

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2564

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

กรมทางหลวง



ดัชนีความรุนแรง
(ต่อ100ครั้ง)

ปี 2564 12.3
ปี 2563 14.4
ลดลง 14.58% ↓



จำนวนอุบัติเหตุ

ปี 2564 18,654 ราย
ปี 2563 19,806 ราย
ลดลง 6% ↓



จำนวนผู้เสียชีวิต

ปี 2564 2,299 ราย
ปี 2563 2,856 ราย
ลดลง 20% ↓



จำนวนผู้บาดเจ็บ

ปี 2564 13,784 ราย
ปี 2563 16,179 ราย
ลดลง 15% ↓



จำนวนรถ

ปี 2564 28,116 คัน
ปี 2563 31,323 คัน
ลดลง 10% ↓

3 อันดับสูงสุด

สาเหตุ

ขับรถเร็ว
14,662 ครั้ง (79%)
 ตัดหน้า
1,508 ครั้ง (8%)
 หลับใน
922 ครั้ง (5%)

บริเวณ

ทางตรง
12,328 ครั้ง (66%)
 ทางโค้ง
2,504 ครั้ง (13%)
 ทางแยก
1,441 ครั้ง (8%)

ยานพาหนะ

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
10,567 คัน (37%)
 รถยนต์นั่ง
7,144 คัน (25%)
 รถจักรยานยนต์
4,425 คัน (16%)

ช่วงเวลา

1 16.00-16.59 น.
1,071 ครั้ง (6%)
2 15.00-15.59 น.
1,066 ครั้ง (6%)
3 14.00-14.59 น.
1,049 ครั้ง (6%)

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ทางหลวง	ครั้ง	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
9 (0401) กม.0+000 - 44+300	508	6	185
7 (0103) กม. 8+000 - 39+000	358	1	85
7 (0104) กม. 39+000 - 77+800	291	5	89

ที่มา : ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565