



รายงานสรุป
ทะเบียนประวัติ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและทางแยก

สำนักอำนวยความสะดวก
กรมทางหลวง

เมษายน 2554

รายงานสรุป
ทะเบียนประวัติ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและทางแยก

โดย

นางพญาดา	ประพงศ์เสนา	นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
นางอิศราณีย์	แสงเพชร	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นางสายใจ	ยี่สาคร	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นางสาวพรภนา	นิ่มนวล	นักวิชาการสถิติชำนาญการ

รายงานสรุปทะเบียนประวัติอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและทางแยก

ทะเบียนประวัติอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวงทั่วประเทศ ที่สำนักอำนวยความสะดวก รวบรวมข้อมูลไว้มีดังนี้

๑. ไฟฟ้าแสงสว่าง
๒. ไฟสัญญาณจราจร
๓. รวากันอันตราย
๔. สะพานลอยคนเดินข้าม

๑. ไฟฟ้าแสงสว่าง

วัตถุประสงค์ของการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนหรือทางหลวงเพื่อความปลอดภัยในการ ขับรถในเวลากลางคืน โดยทำให้การมองเห็นของคนขับรถดีขึ้น รับรู้ข่าวสารจากการมองเห็นได้ชัดเจนเท่ากับเวลากลางวัน

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลไฟฟ้าแสงสว่างตามแบบฟอร์มที่ สำนักอำนวยความสะดวกกำหนด (ตามแบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

บนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสิ้น ๑๔,๓๗๐ แห่ง เป็นกิ่ง คู่ ๖๘,๖๔๘ ต้น เป็นกิ่งเดี่ยว ๒๘๐,๐๑๓ ต้น เป็นเสาสูง (High mast) ๓,๗๕๔ ต้น และอื่นๆ อีก ๑๒,๗๑๒ ต้น เมื่อพิจารณาตามประเภททางหลวงและบริเวณที่ติดตั้งแล้วสรุปได้ดังตารางที่ ๑.๑

สำหรับหลอดไฟฟ้าชนิดที่ใช้งานในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนมีดังนี้

- Low Pressure Sodium
 - High Pressure Sodium
 - Mercury Vapor
 - Fluorescent
 - อื่นๆ
- ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปไว้ดังตารางที่ ๑.๒
 - ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทาง สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศสรุปได้ดัง ตารางที่ ๑.๓
 - ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัดของภาคต่างๆ สรุปไว้ดังตารางที่ ๑.๔ - ๑.๑๐

ตารางที่ 1 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงตามบริเวณที่ติดตั้งทั่วประเทศปี 2553

ประเภท ทางหลวง	บริเวณ	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
1 หลัก	ทางตรง	12,780	32,034	1,678	909	1,320
	ทางโค้ง	622	4,192	28	119	179
	สะพาน	287	1,834	218	87	50
	ทางแยก	1,597	7,175	224	75	397
	รวม	15,286	45,235	2,148	1,190	1,946
2 หลัก	ทางตรง	8,053	28,990	422	2,392	1,263
	ทางโค้ง	723	2,647	-	166	144
	สะพาน	81	1,141	116	130	43
	ทางแยก	2,130	10,257	234	16	532
	รวม	10,987	43,035	772	2,704	1,982
3 หลัก	ทางตรง	21,467	55,238	474	4,543	2,432
	ทางโค้ง	2,196	10,296	56	123	528
	สะพาน	396	3,234	32	468	127
	ทางแยก	5,769	22,530	77	254	1,339
	รวม	29,828	91,298	639	5,388	4,426
4 หลัก	ทางตรง	9,333	54,081	136	2,668	2,735
	ทางโค้ง	510	16,542	6	234	953
	สะพาน	70	1,960	23	90	84
	ทางแยก	3,634	27,862	30	438	2,244
	รวม	13,547	100,445	195	3,430	6,016
รวมทั้งหมด		69,648	280,013	3,754	12,712	14,370

ตารางที่ 1.2 สรุปชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิด หลอดไฟฟ้า	กิ่งคู่ (ต้น)	กิ่งเดี่ยว (ต้น)	high mast (ต้น)	อื่นๆ (ต้น)	รวม (แห่ง)
LOW PRESSURE SODIUM	894	4,484	-	1,243	165
HIGH PRESSURE SODIUM	68,201	272,372	3,491	10,084	14,010
MERCURY VAPOR	134	2,354	241	346	85
FLUORESCENT	501	799	4	935	86
อื่นๆ	6	179	18	104	24
รวมทั้งหมด	69,736	280,188	3,754	12,712	14,370

ตารางที่ 1.3 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงการทางปี 2553

แขวงการทาง สำนักงานหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
เชียงใหม่ที่ 1	613	2,382	8	-	188
เชียงใหม่ที่ 2	1,738	3,528	39	925	87
ลำปาง	757	3,842	-	95	151
ลำพูน	473	2,108	-	170	96
แม่ฮ่องสอน	17	1,091	-	-	47
เชียงใหม่ที่ 3	568	950	-	819	70
สน.บพ.ลำปางที่ 2	432	1,447	-	-	75
รวมสทล.ที่ 1	4,598	15,348	47	2,009	714
แพร่	555	3,389	-	17	125
เชียงรายที่ 1	1,718	4,266	-	-	242
พะเยา	202	2,262	-	5	149
น่านที่ 1	268	603	-	10	34
เชียงรายที่ 2	-	1,197	-	12	80
น่านที่ 2	57	1,028	-	-	48
รวมสทล.ที่ 2	2,800	12,745	-	44	678
มุกดาหาร	374	1,721	-	95	130
สกลนครที่ 1	530	3,373	12	5	212
สกลนครที่ 2	121	2,375	8	-	150
หนองคายที่ 2	37	3,060	7	-	169
นครพนม	849	3,290	9	-	232
หนองคายที่ 1	333	2,636	-	-	114
รวมสทล.ที่ 3	2,244	16,455	36	100	1,007
พิษณุโลก	1,192	3,505	-	197	146
สุโขทัย	427	3,650	-	-	275
สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2	423	2,623	-	-	129
พิจิตร	1,026	3,572	-	40	232
อุตรดิตถ์ที่ 1	639	2,365	-	-	113
อุตรดิตถ์ที่ 2	70	594	-	-	67
รวมสทล.ที่ 4	3,777	16,309	-	237	962

ตารางที่ 1.3 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงทางงปี 2553

แขวงทาง สำนักทางหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
ขอนแก่นที่ 1	871	3,149	-	-	129
อุดรธานี	553	3,550	-	-	164
สน.บท.อุดรธานีที่ 2	47	1,696	12	-	107
ชัยภูมิ	407	2,503	-	-	230
ขอนแก่นที่ 2	464	3,014	-	-	203
ขอนแก่นที่ 3	47	2,322	-	8	133
รวมสทล.ที่ 5	2,389	16,234	12	8	966
เพชรบูรณ์ที่ 1	1,355	1,986	4	28	171
เพชรบูรณ์ที่ 2	754	2,527	3	-	157
เลยที่ 1	936	1,686	-	34	155
เลยที่ 2	115	859	-	-	44
หนองบัวลำภู	123	2,182	-	24	93
รวมสทล.ที่ 6	3,283	9,240	7	86	620
สุรินทร์	516	2,614	-	-	159
อุบลราชธานีที่ 1	697	2,006	2	48	117
อุบลราชธานีที่ 2	563	1,343	-	-	103
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	548	1,499	-	-	115
สน.บท.ศรีสะเกษที่ 2	190	1,199	-	-	86
ศรีสะเกษ	333	1,640	-	63	96
รวมสทล.ที่ 7	2,847	10,301	2	111	676
นครราชสีมาที่ 1	650	3,597	18	-	177
นครราชสีมาที่ 2	1,561	5,409	126	63	152
สน.บท.นครราชสีมาที่ 3	423	2,253	5	-	117
บุรีรัมย์	832	4,047	8	36	139
ปราจีนบุรี	768	3,555	-	-	175
สระแก้ว	747	2,462	-	-	183
รวมสทล.ที่ 8	4,981	21,323	157	99	943
ลพบุรีที่ 1	1,061	3,706	-	-	183
สระบุรี	1,328	2,477	188	-	122
สน.บท.สิงห์บุรี	148	3,006	120	7	143
ลพบุรีที่ 2	523	1,912	-	-	154
นครสวรรค์ที่ 1	555	4,181	28	145	205
นครสวรรค์ที่ 2	302	1,691	-	-	92
รวมสทล.ที่ 9	3,917	16,973	336	152	899

ตารางที่ 1.3 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงทางปี 2553

แขวงทาง สำนักทางหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
สุพรรณบุรีที่ 1	2,258	5,852	101	25	165
กาญจนบุรี	1,231	3,347	-	2	208
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2)	1,682	3,002	4	-	183
ชัยนาท	655	2,636	35	-	161
อุทัยธานี	376	2,907	-	21	232
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	387	2,927	122	-	163
รวมสทล.ที่ 10	6,589	20,671	262	48	1,112
กรุงเทพ	1,304	2,968	49	2,312	52
อยุธยา	880	3,274	287	-	168
สน.บท.นครนายก	1,071	2,008	-	40	97
สมุทรสาคร	1,589	1,619	203	1,581	80
ปทุมธานี	551	3,451	420	722	73
สมุทรปราการ	1,447	5,680	23	197	63
สน.บท.นนทบุรี	719	3,007	159	180	62
สน.บท.ธนบุรี	187	2,087	345	1,951	25
รวมสทล.ที่ 11	7,748	24,094	1,486	6,983	620
ฉะเชิงเทรา	701	4,437	76	146	161
ชลบุรี	1,031	4,612	40	54	104
จันทบุรี	465	2,369	3	-	157
ตราด	242	1,805	-	60	93
ระยอง	1,153	4,133	4	-	176
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	306	6,094	88	105	191
รวมสทล.ที่ 12	3,898	23,450	211	365	882
ชุมพร	811	3,373	-	-	174
ประจวบคีรีขันธ์	1,004	2,492	-	-	115
ราชบุรี	802	3,369	26	-	111
นครปฐม	1,600	2,229	7	-	75
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2	341	778	26	46	52
สน.บท.เพชรบุรี	579	685	17	94	80
รวมสทล.ที่ 13	5,137	12,926	76	140	607

ตารางที่ 1.3 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงการทางปี 2553

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
นครศรีธรรมราชที่ 1	799	4,166	-	-	190
ตรัง	1,441	2,346	19	12	141
สุราษฎร์ธานี	428	2,662	17	148	112
นครศรีธรรมราชที่ 2	460	2,418	-	-	136
สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2	545	2,471	-	912	143
สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3	181	2,364	-	-	106
รวมสทล.ที่ 14	3,854	16,427	36	1,072	828
สงขลา	1,690	3,906	58	118	254
ยะลา	451	3,113	-	-	207
ปัตตานี	225	4,405	-	519	252
พัทลุง	552	2,235	4	-	133
นราธิวาส	916	5,673	-	9	252
สตูล	987	470	2	-	78
สน.บพ.สงขลาที่ 2	711	1,505	15	-	130
รวมสำนักทางหลวงที่ 15	5,532	21,307	79	646	1,306
รวมสนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	674	1,454	994	-	94
ตากที่ 1	605	2,915	1	8	145
ตากที่ 2	208	1,456	-	-	77
กำแพงเพชร	257	3,799	8	-	181
รวมสำนักทางหลวงตาก	1,070	8,170	9	8	403
มหาสารคาม	316	1,723	-	-	119
ยโสธร	367	2,372	-	-	148
สน.บพ.ร้อยเอ็ด	275	3,231	-	-	230
กาฬสินธุ์	510	1,869	-	-	104
รวมสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	1,468	9,195	-	-	601
กระบี่	699	1,039	-	253	112
ภูเก็ต	1,463	3,311	4	316	178
สน.บพ.พังงา	374	1,493	-	35	85
ระนอง	306	1,548	-	-	77
รวมสำนักงานทางหลวงกระบี่	2,842	7,391	4	604	452
รวมทั้งหมด	69,648	280,013	3,754	12,712	14,370

ตารางที่ 1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2553

ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (เสา)				รวม (แห่ง)
		กึ่งคู่	กึ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
เชียงใหม่	1,883.838	2,919	6,860	47	1,744	345
เชียงราย	1,447.370	1,723	5,673	-	12	330
กำแพงเพชร	782.032	345	4,417	8	-	221
ลำปาง	945.670	1,189	5,289	-	95	226
ลำพูน	481.194	473	2,108	-	170	96
แม่ฮ่องสอน	644.252	17	1,091	-	-	47
น่าน	1,105.775	325	1,596	-	10	79
นครสวรรค์	1,096.030	857	5,872	28	145	297
แพร่	587.881	555	3,389	-	17	125
เพชรบูรณ์	1,352.262	2,109	4,513	7	28	328
พะเยา	690.724	197	2,087	-	5	144
พิจิตร	566.441	1,026	3,572	-	40	232
พิษณุโลก	938.360	1,116	5,675	-	197	229
สุโขทัย	900.051	855	3,797	-	-	304
ตาก	1,036.272	796	4,056	1	8	199
อุทัยธานี	440.204	376	2,907	-	21	232
อุตรดิตถ์	916.281	709	2,959	-	-	180
รวมภาคเหนือ	15,814.637	15,587	65,861	91	2,492	3,614

ตารางที่ 1.5 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2553

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กึ่งคู่	กึ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
บุรีรัมย์	911.311	832	4,047	8	36	139
ชัยภูมิ	781.920	458	3,033	-	-	316
กาฬสินธุ์	731.741	634	2,700	-	-	157
ขอนแก่น	1,037.672	1,324	8,094	-	8	385
เลย	1,136.015	1,051	2,545	-	34	199
มหาสารคาม	692.164	323	1,833	-	-	123
มุกดาหาร	366.565	273	1,493	-	61	106
นครพนม	590.623	849	3,422	-	-	238
นครราชสีมา	1,644.096	2,634	11,259	149	63	446
หนองคาย	714.452	370	4,815	-	-	240
ร้อยเอ็ด	772.426	431	3,915	-	-	273
สกลนคร	944.459	527	5,666	27	5	346
ศรีสะเกษ	910.936	518	2,575	-	63	176
สุรินทร์	913.177	516	2,614	-	-	159
อุบลราชธานี	1,457.527	1,334	4,417	2	48	304
อุดรธานี	1,092.595	600	5,491	12	-	276
ยโสธร	340.946	308	1,895	-	34	125
อำนาจเจริญ	199.213	483	716	-	-	41
หนองบัวลำภู	276.970	123	1,688	-	24	78
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	15,514.808	13,588	1,955	198	376	4,127

ตารางที่ 1.6 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2553

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
อ่างทอง	255.248	358	1,955	43	-	106
พระนครศรีอยุธยา	573.940	932	4,577	389	-	237
ชัยนาท	333.904	655	2,636	35	-	161
ลพบุรี	1,125.515	1,322	6,315	-	-	356
สระบุรี	547.939	1,646	2,567	188	-	134
สิงห์บุรี	235.498	92	2,219	120	7	112
รวมภาคกลาง	3,072.044	5,005	20,269	775	7	1,106

ตารางที่ 1.7 สรุปลไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2553

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
ชุมพร	498.304	820	3,581	-	-	195
กระบี่	461.529	842	1,315	-	253	125
นครศรีธรรมราช	1,186.802	1,260	6,640	-	-	331
นราธิวาส	653.086	916	5,673	-	9	252
ปัตตานี	342.874	225	4,405	-	519	252
พังงา	412.371	476	1,950	-	173	115
พัทลุง	421.989	552	2,235	4	-	133
ภูเก็ต	182.820	1,205	2,259	4	178	114
ระนอง	569.749	297	1,340	-	-	56
สตูล	185.364	621	414	2	-	51
สงขลา	726.615	2,731	5,460	73	118	408
สุราษฎร์ธานี	1,529.058	1,153	7,583	17	1,060	364
ตรัง	783.679	1,490	2,530	19	12	157
ยะลา	444.540	451	3,113	-	-	207
รวมภาคใต้	8,398.780	13,039	48,498	119	2,322	2,760

ตารางที่ 1.8 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2553

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
ฉะเชิงเทรา	497.231	719	4,813	177	146	169
จันทบุรี	591.583	564	3,296	3	-	169
ชลบุรี	823.230	1,554	10,760	325	159	330
นครนายก	197.041	596	1,335	-	-	61
ปราจีนบุรี	464.165	768	3,555	-	-	175
ระยอง	400.505	1,153	4,133	4	-	176
ตราด	412.240	143	878	-	60	81
สระแก้ว	830.235	747	2,462	-	-	183
รวมภาคตะวันออก	4,216.230	6,244	31,232	509	365	1,344

ตารางที่ 1.9 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2553

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
กาญจนบุรี	1,277.081	1,701	4,560	-	2	277
เพชรบุรี	424.464	597	713	17	94	83
ประจวบคีรีขันธ์	385.340	1,004	2,492	-	-	115
ราชบุรี	577.105	856	3,896	52	44	139
สมุทรสงคราม	53.586	269	191	-	2	17
สุพรรณบุรี	975.891	3,447	7,402	105	25	275
รวมภาคตะวันตก	3,693.467	7,874	19,254	174	167	906

ตารางที่ 1.10 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2553

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
กรุงเทพ	424.243	1,606	8,019	791	4,263	125
นครปฐม	353.082	2,499	2,611	47	970	97
นนทบุรี	159.820	635	2,334	159	180	42
ปทุมธานี	418.207	1,434	4,969	601	762	133
สมุทรปราการ	200.319	1,447	3,508	118	197	58
สมุทรสาคร	126.823	690	1,237	163	611	58
รวมกรุงเทพปริมณฑล	1,682.494	8,311	22,678	1,879	6,983	513

๒. ไฟสัญญาณจราจร

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ควบคุมการจราจรเพื่อให้ทางหลวงมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น การติดตั้งไฟสัญญาณจราจรเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลสัญญาณไฟจราจร ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานอำนวยความสะดวกกำหนด (แบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

กรมทางหลวงได้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั้งสิ้น ๗,๐๔๓ แห่ง ดังนี้

ทางตรง	๑,๐๒๕ แห่ง
วงเวียน	๑๑ แห่ง
ทางแยก	๓,๖๓๔ แห่ง
จุดเปิดเกาะ	๒,๒๕๑ แห่ง
ทางโค้ง	๑๓๒ แห่ง

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณประเภททางหลวงแล้วสรุปได้ดังตารางที่ ๒.๑

- ระบบสัญญาณไฟจราจรเขียว - แดง จำแนกตามสำนักทางหลวงสรุปได้ในตารางที่ ๒.๒
- สัญญาณไฟจราจรตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังตารางที่ ๒.๓
- สัญญาณไฟจราจรจำแนกตามจังหวัดของภาคต่างๆ สรุปได้ดังตารางที่ ๒.๔ - ๒.๑๐

ตารางที่ 2.1 ชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง

บริเวณ	ประเภททางหลวง	ชนิดสัญญาณไฟ									รวม (แห่ง)
		จราจร			คนข้าม			กะพริบ			
		จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวน(แห่ง)	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวน(แห่ง)	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวน(แห่ง)	
ทางตรง	1 หลัก	39	23	4	8	2	1	49	36	126	131
	2 หลัก	65	21	7	3	3	10	18	14	213	230
	3 หลัก	221	88	32	6	6	15	29	22	289	336
	4 หลัก	115	59	18	9	9	4	49	34	296	318
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	2 หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	3 หลัก	10	10	1	-	-	-	4	4	2	3
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	15	13	8	8
ทางแยก	1 หลัก	2,139	602	227	-	-	-	85	51	202	429
	2 หลัก	1,574	429	197	6	6	5	42	33	251	453
	3 หลัก	2,889	790	558	53	19	11	120	57	724	1,293
	4 หลัก	1,718	493	395	3	1	1	117	62	1,063	1,459
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	70	23	6	-	-	-	108	93	602	608
	2 หลัก	129	39	20	-	-	-	83	45	557	577
	3 หลัก	73	34	9	2	2	1	113	64	877	887
	4 หลัก	6	5	3	-	-	-	41	30	176	179
ทางโค้ง	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	7	7	77	77
	2 หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	12	12	28	28
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	10	10	27	27
รวม	1 หลัก	2,248	648	237	8	2	1	249	187	1,007	1,245
	2 หลัก	1,768	489	224	9	9	15	143	92	1,021	1,260
	3 หลัก	3,193	922	600	61	27	27	278	159	1,920	2,547
	4 หลัก	1,839	557	416	12	10	5	232	149	1,570	1,991

ตารางที่ 2.2 สรุประบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวงที่	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม (แห่ง)
	FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	
สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	139	-	39	-	78	329	585
สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	97	-	21	-	223	71	412
สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	341	4	19	2	61	230	657
สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)	104	3	28	2	77	317	531
สำนักทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น)	60	-	32	-	79	180	351
สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	64	-	111	2	108	161	446
สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี)	92	-	39	-	150	67	348
สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)	99	2	68	-	36	288	493
สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี)	57	3	34	1	100	276	471
สำนักทางหลวงที่ 10 (สุพรรณบุรี)	216	1	16	2	1	171	407
สำนักทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพฯ)	43	15	48	-	140	441	687
สำนักทางหลวงที่ 12 (ชลบุรี)	58	1	78	-	34	3	174
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบคีรีขันธ์)	25	9	33	-	46	83	196
สำนักทางหลวงที่ 14 (นครศรีธรรมราช)	111	2	38	1	-	164	316
สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	58	-	29	2	15	211	315
สำนักงานบำรุงทางพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	-	-	76	76
สำนักงานทางหลวงตาก	151	1	35	1	-	5	193
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	112	-	16	-	14	4	146
สำนักงานทางหลวงกระบี่(สุราษฎร์ธานี)	56	-	37	-	6	140	239
รวม	1,883	41	721	13	1,168	3,217	7,043

FP ระบบสัญญาณไฟแบบ FIXED PATTERN

MPC ระบบสัญญาณไฟแบบ MULTI PATTERN CO-ORDINATED

VA ระบบสัญญาณไฟแบบ VEHICLE ACTUATED

VAC ระบบสัญญาณไฟแบบ VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED

SC ระบบสัญญาณไฟแบบ SOLAR CELL

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงรถทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงรถทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่ที่ 1	1	2	5	-	-	-	8	-	15	-	-	56	-	-	-	9	2	76
เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	22	-	2	-	-	1	-	-	-	22	0	3
ลำปาง	-	1	18	-	-	-	22	-	35	-	-	40	-	-	-	22	1	93
ลำพูน	-	-	1	-	-	-	15	-	36	-	-	26	-	-	8	15	0	71
แม่ฮ่องสอน	-	-	25	-	-	-	1	-	45	-	-	-	-	-	-	1	0	70
เชียงใหม่ที่ 3	-	-	12	-	-	-	13	-	64	-	-	25	-	-	1	13	0	102
สน.บท.ลำปางที่ 2	-	-	5	-	-	-	1	-	29	1	-	49	-	-	-	2	0	83
รวม สน.ทล.ที่ 1	1	3	66	0	0	0	82	0	226	1	0	197	0	0	9	84	3	498
แพร่	1	-	21	-	-	-	5	-	11	-	-	21	-	-	11	6	0	64
เชียงรายที่ 1	-	-	-	-	-	-	20	-	74	-	-	85	-	-	3	20	0	162
พะเยา	3	-	10	-	-	-	9	-	25	-	-	38	-	-	-	12	0	73
น่านที่ 1	-	-	3	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	1	0	8
เชียงรายที่ 2	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	0	7
น่านที่ 2	-	-	39	-	-	-	-	-	14	-	-	5	-	-	-	0	0	58
รวม สน.ทล.ที่ 2	4	0	73	0	0	0	36	0	136	0	0	149	0	0	14	40	0	372
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	3	-	15	-	-	57	-	-	-	3	0	72
สกลนครที่ 1	-	4	74	-	-	-	6	9	66	-	-	21	-	-	-	6	13	161
สกลนครที่ 2	-	-	18	-	-	-	8	-	114	-	-	-	-	-	-	8	0	132
หนองคายที่ 2	-	1	-	-	-	-	4	-	23	-	-	-	-	-	-	4	1	23
นครพนม	-	-	2	-	-	-	45	1	39	1	-	74	-	-	-	46	1	115
หนองคายที่ 1	3	-	-	-	-	-	13	-	35	-	-	21	-	-	-	16	0	56
รวม สน.ทล.ที่ 3	3	5	94	0	0	0	79	10	292	1	0	173	0	0	0	83	15	559

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาไฟฟ้ราจรตามแขวงการทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟฟ้ราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟฟ้ราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟฟ้ราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟฟ้ราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟฟ้ราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟฟ้ราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พิษณุโลก	-	-	3	-	-	-	19	-	29	3	-	81	-	-	1	22	0	114
สุโขทัย	5	6	9	-	-	1	10	-	8	-	-	1	-	-	-	15	6	19
สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2	1	-	5	-	-	-	10	-	6	-	-	29	-	-	-	11	0	40
พิจิตร	-	-	4	-	-	-	12	-	1	-	-	38	-	-	-	12	0	43
อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	1	-	-	-	92	-	58	13	-	46	-	-	-	105	0	105
อุตรดิตถ์ที่ 2	-	-	10	-	-	-	-	-	21	-	-	8	-	-	-	0	0	39
รวม สน.ทล.ที่ 4	6	6	32	0	0	1	143	0	123	16	0	203	0	0	1	165	6	360
ขอนแก่นที่ 1	-	-	11	-	-	-	8	-	6	-	-	83	-	-	-	8	0	100
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	12	-	23	1	-	18	-	-	-	13	0	41
สน.บพ.อุดรธานีที่ 2	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	0
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0	0
ขอนแก่นที่ 2	-	-	57	-	-	-	10	-	21	-	-	41	-	-	-	10	0	119
ขอนแก่นที่ 3	-	-	-	-	-	-	10	-	37	-	-	-	-	-	-	10	0	37
รวม สน.ทล.ที่ 5	1	0	68	0	0	0	52	0	87	1	0	142	0	0	0	54	0	297
เพชรบูรณ์ที่ 1	1	6	30	-	-	-	16	2	108	3	-	82	-	-	2	20	8	222
เพชรบูรณ์ที่ 2	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0	0
เลขที่ 1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0	0
เลขที่ 2	-	-	1	-	-	-	22	-	34	-	-	24	-	-	1	22	0	60
สน.บพ.หนองบัวลำภู	-	-	15	-	-	1	11	-	63	-	-	6	-	-	-	11	0	85
รวม สน.ทล.ที่ 6	1	6	46	0	0	1	67	2	205	3	0	112	0	0	3	71	8	367

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงรถทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงรถทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	12	-	36	1	-	31	-	-	-	13	0	67
อุบลราชธานีที่ 1	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	6	-	-	-	15	0	6
อุบลราชธานีที่ 2	-	-	3	-	-	-	10	-	9	1	-	21	-	-	-	11	0	33
อำนาจเจริญและอุบลราชธานี	5	-	6	-	-	-	5	-	14	-	-	39	-	-	-	10	0	59
สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-	7	-	26	-	-	7	-	-	-	7	0	33
ศรีสะเกษ	-	1	4	-	-	-	11	1	74	-	-	-	-	-	3	11	2	81
รวม สน.ทล.ที่ 7	5	1	13	0	0	0	60	1	159	2	0	104	0	0	3	67	2	279
นครราชสีมาที่ 1	1	-	3	-	-	-	18	-	16	-	-	7	-	-	-	19	0	26
นครราชสีมาที่ 2	1	-	3	-	-	1	15	-	6	1	-	53	-	-	-	17	0	63
สน.บพ.นครราชสีมาที่ 3	-	-	2	-	-	-	9	-	41	-	-	57	-	-	-	9	0	100
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0	0
ปราจีนบุรี	-	-	46	-	-	-	16	-	55	-	-	48	-	-	-	16	0	149
สระแก้ว	-	-	7	-	-	-	11	-	42	-	-	13	-	-	-	11	0	62
รวม สน.ทล.ที่ 8	2	0	61	0	0	1	90	0	160	1	0	178	0	0	0	93	0	400
ลพบุรีที่ 1	-	-	13	-	-	2	25	-	18	-	-	18	-	-	10	25	0	61
สระบุรี	-	-	6	-	-	-	16	-	61	-	-	65	-	-	-	16	0	132
สน.บพ.สิงห์บุรี	2	-	5	-	-	-	12	-	52	2	-	28	-	-	-	16	0	85
ลพบุรีที่ 2	-	-	-	-	-	-	8	-	46	-	-	-	-	-	-	8	0	46
นครสวรรค์ที่ 1	-	-	17	-	-	-	14	-	31	-	-	10	-	-	-	14	0	58
นครสวรรค์ที่ 2	-	-	1	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	8	0	2
รวม สน.ทล.ที่ 9	2	0	42	0	0	2	83	0	209	2	0	121	0	0	10	87	0	384

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงรถทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงรถทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
สุพรรณบุรีที่ 1	2	-	-	-	-	3	16	-	5	-	-	80	-	-	-	18	0	88
กาญจนบุรี	2	-	-	-	-	-	19	-	11	-	-	-	-	-	-	21	0	11
กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี(ที่ 2)	11	-	5	1	-	-	16	-	18	-	-	76	-	-	-	28	0	99
ชัยนาท	1	-	-	-	-	-	12	-	7	-	-	-	-	-	-	13	0	7
อุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	45	-	8	-	-	-	-	-	-	45	0	8
สน.บพ.อ่างทอง-อยุธยา	-	-	18	-	-	-	17	-	16	-	-	16	-	-	2	17	0	52
รวม สน.ทล.ที่ 10	16	0	23	1	0	3	125	0	65	0	0	172	0	0	2	142	0	265
กรุงเทพ	3	-	94	-	-	-	15	-	27	-	-	27	-	-	-	18	0	148
อยุธยา	1	-	13	-	-	-	17	-	88	-	-	-	-	-	-	18	0	101
สน.บพ.นครนายก	-	2	3	-	-	-	20	-	23	-	-	-	-	-	-	20	2	26
สมุทรสาคร	7	1	60	-	-	-	10	-	5	-	-	3	-	-	-	17	1	68
ปทุมธานี	1	-	39	-	-	-	7	-	19	5	-	26	-	-	-	13	0	84
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	14	0	1
สน.บพ.นนทบุรี	1	-	42	-	-	-	14	2	10	-	-	35	-	-	2	15	2	89
สน.บพ.ธนบุรี	-	-	11	-	-	-	2	-	25	-	-	12	-	-	-	2	0	48
รวม สน.ทล.ที่ 11	13	3	262	0	0	0	99	2	198	5	0	103	0	0	2	117	5	565
ฉะเชิงเทรา	-	-	2	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0	2
ชลบุรี	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0	0
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0	0
ตราด	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	-	-	-	8	0	0
ระยอง	-	-	-	-	-	-	41	-	1	-	-	-	-	-	-	41	0	1
สน.บพ.ชลบุรีที่ 2	-	-	-	-	-	-	23	-	34	-	-	-	-	-	-	23	0	34
รวม สน.ทล.ที่ 12	0	0	2	0	0	0	134	0	35	3	0	0	0	0	0	137	0	37

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงรถทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงรถทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชุมพร	2	-	5	-	-	-	9	-	27	-	-	63	-	-	-	11	0	95
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0	0
ราชบุรี	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0	0
นครปฐม	-	-	-	-	-	-	16	-	21	-	-	6	-	-	-	16	0	27
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรี	-	-	1	-	-	-	9	-	-	-	-	9	-	-	1	9	0	11
สน.บท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	0
รวม สน.ทล.ที่ 13	2	0	6	0	0	0	61	0	48	0	0	78	0	0	1	63	0	133
นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	12	-	-	-	17	-	17	1	-	23	-	-	-	18	0	52
ศรีง	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0	0
สุราษฎร์ธานี	1	-	2	-	-	-	19	-	32	1	-	51	-	-	-	21	0	85
นครศรีธรรมราชที่ 2	-	-	-	-	-	-	3	-	14	-	-	71	-	-	-	3	0	85
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	-	-	-	-	-	-	12	1	9	-	-	-	-	-	-	12	1	9
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	5	-	-	-	8	0	5
รวม สน.ทล.ที่ 14	1	0	14	0	0	0	76	1	72	2	0	150	0	0	0	79	1	236
สงขลา	-	-	5	-	-	-	31	-	12	1	-	71	-	-	15	32	0	103
ยะลา	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	5	0	2
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	0
พัทลุง	-	-	20	-	-	-	8	-	17	-	-	52	-	-	22	8	0	111
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	9	0	1
สตูล	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	0
สน.บท.สงขลาที่ 2	-	-	1	-	-	-	12	-	13	-	-	7	-	-	-	12	0	21
รวม สน.ทล.ที่ 15	0	0	26	0	0	0	76	0	45	1	0	130	0	0	37	77	0	238

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงรถทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงรถทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2	-	18	-	-	-	-	-	21	-	-	35	-	-	-	2	0	74
รวม สนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2	0	18	0	0	0	0	0	21	0	0	35	0	0	0	2	0	74
ดากที่ 1	1	-	21	-	-	-	3	-	21	-	-	62	-	-	-	4	0	104
ดากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	2	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	2	0	5
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	1	9	-	12	-	-	56	-	-	-	9	0	69
รวม สนง.ทางหลวงดาก	1	0	23	0	0	1	14	0	36	0	0	118	0	0	0	15	0	178
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	13	-	6	-	-	8	-	-	-	13	0	14
ยโสธร	1	-	1	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	11	0	3
สน.บพ.ร้อยเอ็ด	-	-	22	-	-	-	18	-	56	-	-	1	-	-	-	18	0	79
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	0
รวม สนง.ทางหลวงมหาสารคาม	1	0	23	0	0	0	49	0	64	0	0	9	0	0	0	50	0	96
กระบี่	-	-	3	-	-	-	9	-	11	-	-	22	-	-	2	9	0	38
ภูเก็ต	3	6	26	-	-	1	28	1	39	-	1	16	-	-	-	31	8	82
สน.บพ.พังงา	-	-	-	-	-	-	10	-	5	-	-	-	-	-	-	10	0	5
ระนอง	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	48	4	0	52
รวม สนง. ทางหลวงกระบี่ (สุราษฎร์ธานี)	3	6	29	0	0	1	51	1	59	0	1	38	0	0	50	54	8	177
รวมทั้งหมด	64	30	921	1	0	10	1,377	17	2,240	38	1	2,212	0	0	132	1,480	48	5515

ตารางที่ 2.4 สรุปจำนวนสัญญาไฟฟ้จจรตามจังหวัดและภาค (ภาคเหนือ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	1	2	17	-	-	-	43	-	81	-	-	82	-	-	1	44	2	181
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	22	-	83	-	-	85	-	-	3	22	0	171
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	1	10	-	12	-	-	60	-	-	-	10	0	73
ลำปาง	-	1	23	-	-	-	23	-	64	1	-	89	-	-	-	24	1	176
ลำพูน	-	-	1	-	-	-	15	-	36	-	-	26	-	-	8	15	0	71
แม่ฮ่องสอน	-	-	25	-	-	-	1	-	45	-	-	-	-	-	-	1	0	70
น่าน	-	-	42	-	-	-	1	-	19	-	-	5	-	-	-	1	0	66
นครสวรรค์	-	-	18	-	-	-	22	-	32	-	-	10	-	-	-	22	0	60
แพร่	1	-	21	-	-	-	5	-	11	-	-	21	-	-	11	6	0	64
เพชรบูรณ์	1	6	30	-	-	-	27	2	108	3	-	82	-	-	2	31	8	222
พะเยา	3	-	10	-	-	-	8	-	23	-	-	38	-	-	-	11	0	71
พิจิตร	-	-	4	-	-	-	12	-	1	-	-	38	-	-	-	12	0	43
พินนุโลก	1	-	8	-	-	-	27	-	35	3	-	80	-	-	1	31	0	124
สุโขทัย	6	6	24	-	-	1	11	-	8	-	-	27	-	-	-	17	6	60
ตาก	-	-	8	-	-	-	5	-	24	-	-	62	-	-	-	5	0	94
อุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	45	-	8	-	-	-	-	-	-	45	0	8
อุตรดิตถ์	-	-	11	-	-	-	92	-	79	13	-	54	-	-	-	105	0	144
รวม	13	15	242	0	0	2	369	2	669	20	0	759	0	0	26	402	17	1698

ตารางที่ 2.5 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0	0
ชัยภูมิ	-	-	19	-	-	-	9	-	11	-	-	-	-	-	-	9	0	30
กาฬสินธุ์	-	1	-	-	-	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	10	2	2
ขอนแก่น	-	-	64	-	-	-	27	-	53	-	-	124	-	-	-	27	0	241
เลย	-	-	1	-	-	-	29	-	34	-	-	24	-	-	1	29	0	60
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	13	-	6	-	-	8	-	-	-	13	0	14
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	3	-	15	-	-	47	-	-	-	3	0	62
นครพนม	-	-	2	-	-	-	45	1	42	1	-	74	-	-	-	46	1	118
นครราชสีมา	2	-	8	-	-	1	42	-	63	1	-	117	-	-	-	45	0	189
หนองคาย	3	-	-	-	-	-	16	-	52	-	-	21	-	-	-	19	0	73
ร้อยเอ็ด	-	-	23	-	-	-	22	-	57	-	-	1	-	-	-	22	0	81
สกลนคร	-	4	92	-	-	-	13	8	181	-	-	21	-	-	-	13	12	294
ศรีสะเกษ	-	1	4	-	-	-	17	1	99	-	-	7	-	-	3	17	2	113
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	12	-	36	1	-	31	-	-	-	13	0	67
อุบลราชธานี	-	-	3	-	-	-	30	-	10	1	-	27	-	-	-	31	0	40
อุดรธานี	1	-	-	-	-	-	20	-	33	1	-	18	-	-	-	22	0	51
ยโสธร	1	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-	10	-	-	-	7	0	11
อำนาจเจริญ	5	-	6	-	-	-	1	-	14	-	-	39	-	-	-	6	0	59
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	1	7	-	53	-	-	6	-	-	-	7	0	60
รวม	12	6	222	0	0	2	343	11	762	5	0	575	0	0	4	360	17	1565

ตารางที่ 2.6 สรุปจำนวนสัญญาไฟฟ้จจรตามจังหวัดและภาค (ภาคกลาง)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
อ่างทอง	-	-	5	-	-	-	13	-	9	-	-	10	-	-	2	13	0	26
พระนครศรีอยุธยา	1	-	29	-	-	-	21	-	95	-	-	12	-	-	-	22	0	136
ชัยนาท	1	-	-	-	-	-	12	-	7	-	-	-	-	-	-	13	0	7
ลพบุรี	-	-	14	-	-	2	32	-	62	2	-	15	-	-	10	34	0	103
สระบุรี	-	-	6	-	-	-	20	-	69	-	-	72	-	-	-	20	0	147
สิงห์บุรี	2	-	4	-	-	-	9	-	46	-	-	24	-	-	-	11	0	74
รวม	4	0	58	0	0	2	107	0	288	2	0	133	0	0	12	113	0	493

ตารางที่ 2.7 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคใต้)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชุมพร	2	-	5	-	-	-	9	-	27	-	-	63	-	-	6	11	0	101
กระบี่	-	-	3	-	-	-	13	-	13	-	-	22	-	-	2	13	0	40
นครศรีธรรมราช	-	-	12	-	-	-	20	-	33	1	-	94	-	-	-	21	0	139
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	9	0	1
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	0
พังงา	-	6	3	-	-	-	9	1	18	-	-	1	-	-	-	9	7	22
พัทลุง	-	-	20	-	-	-	8	-	17	-	-	52	-	-	22	8	0	111
ภูเก็ต	3	-	23	-	-	1	25	-	22	-	1	15	-	-	-	28	1	61
ระนอง	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	42	4	0	46
สตูล	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	0
สงขลา	-	-	6	-	-	-	43	-	25	1	-	78	-	-	15	44	0	124
สุราษฎร์ธานี	1	-	2	-	-	-	39	1	41	1	-	56	-	-	-	41	1	99
ตรัง	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0	0
ยะลา	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	5	0	2
รวม	6	6	74	0	0	1	212	2	203	3	1	381	0	0	87	221	9	746

ตารางที่ 2.8 สรุปจำนวนสัญญาไฟฟ้จจรตามจังหวัดและภาค (ภาคตะวันออก)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ละเชียงเทธา	-	-	7	-	-	-	25	-	6	-	-	-	-	-	-	25	0	13
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	19	-	-	2	-	-	-	-	-	21	0	0
ชลบุรี	-	-	4	-	-	-	46	-	49	-	-	-	-	-	-	46	0	53
นครงนยค	-	-	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	12	0	1
ปรจจันบุรี	-	-	46	-	-	-	16	-	55	-	-	48	-	-	-	16	0	149
ระชอง	-	-	-	-	-	-	41	-	1	-	-	-	-	-	-	41	0	1
ดรดค	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	4	0	0
สระแก้ว	-	-	7	-	-	-	11	-	42	-	-	13	-	-	-	11	0	62
รวม	0	0	64	0	0	0	173	0	154	3	0	61	0	0	0	176	0	279

ตารางที่ 2.9 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคตะวันตก)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กาญจนบุรี	10	-	2	-	-	-	26	-	24	-	-	16	-	-	-	36	0	42
เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	0
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0	0
ราชบุรี	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	1	18	0	1
สมุทรสงคราม	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	9	-	-	-	4	0	10
สุพรรณบุรี	5	-	3	1	-	3	25	-	10	-	-	134	-	-	-	31	0	150
รวม	15	0	6	1	0	3	87	0	34	0	0	159	0	0	1	103	0	203

ตารางที่ 2.10 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (กรุงเทพฯ ปริมณฑล)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กรุงเทพ	4	-	108	-	-	-	15	-	46	-	-	72	-	-	-	19	0	226
นครปฐม	3	1	23	-	-	-	24	-	21	-	-	7	-	-	-	27	1	51
นนทบุรี	1	-	42	-	-	-	13	2	6	-	-	19	-	-	-	14	2	67
ปทุมธานี	2	2	45	-	-	-	18	-	51	5	-	44	-	-	2	25	2	142
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	14	0	1
สมุทรสาคร	4	-	37	-	-	-	2	-	5	-	-	2	-	-	-	6	0	44
รวม	14	3	255	0	0	0	86	2	130	5	0	144	0	0	2	105	5	531

๓. รวากันอันตราย

รวากันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวง เพื่อทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้นยานพาหนะที่เสียการควบคุมหรือเสียการทรงตัวต้องหลุดออกไปคันทาง สู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

รวากันอันตรายมีมากมายหลายแบบแต่ละชนิดที่กรมทางหลวงใช้ผู้มี ๕ ชนิด คือ

๑. รวแบบเหล็กลูกฟูก
๒. รวแบบท่อเหล็กแป๊ป
๓. รวแบบบ็อกซ์บีม
๔. รวแบบสายลวด
๕. รวแบบคอนกรีต

นอกจากนี้รวากันอันตรายยังแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ตามลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้งคือ

การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้

การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน

การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

แขวงทางและสำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลรวากันอันตราย ตามแบบฟอร์มที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด (แบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

บนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีรวากันอันตรายทั้งสิ้น ๓๐,๓๔๙ แห่ง เมื่อพิจารณาตามลักษณะบริเวณและประเภททางหลวงจำแนกตามชนิดของรวากันอันตรายแล้วสรุปได้ดังตารางที่ ๓.๑

สรุปรวากันอันตรายตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางดังตารางที่ ๓.๒

สรุปรวากันอันตรายตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดของภาคดังตารางที่ ๓.๓ - ๓.๙

ตารางที่ 3.1 สรุปการวัดกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามประเภททางหลวงปี 2553

ประเภท ทางหลวง	บริเวณ	ความยาวร้าวกันอันตราย (เมตร)					รวม (แห่ง)
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
1 หลัก	ทางตรง	346521.30	-	-	-	139373.70	1583
	ทางโค้ง	238096.99	-	-	-	56221.20	1157
	สะพาน	89340.55	-	-	-	23245.10	1762
	ทางแยก	388.50	-	-	-	61.00	11
2 หลัก	ทางตรง	99198.31	-	-	96.00	210615.65	914
	ทางโค้ง	129374.00	-	-	-	70143.30	786
	สะพาน	74365.18	32.00	-	-	23761.60	1642
	ทางแยก	92.00	-	-	-	-	3
3 หลัก	ทางตรง	118052.50	47.00	5978.00	6233.50	88351.50	1163
	ทางโค้ง	468756.20	3664.00	1218.00	1410.00	95716.18	2906
	สะพาน	137183.17	40.00	1069.00	-	12110.30	3383
	ทางแยก	410.00	-	-	9.50	-	19
4 หลัก	ทางตรง	149505.55	200.00	34.40	38.00	8063.00	977
	ทางโค้ง	1076856.54	4262.60	280.00	903.00	79737.04	8160
	สะพาน	180426.80	596.00	64.00	-	7397.00	5857
	ทางแยก	1754.60	-	-	-	-	26
รวมทั้งหมด		3110322.19	8841.60	8643.40	8690.00	814796.57	30349

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2553

แขวงทาง สำนักทางหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
เชียงใหม่ที่ 1	658	1328.00	-	-	-	2694.00	66756.00	-	-	1410.00	11765.00	2630.00	-	-	-	95.00	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 2	639	3822.00	-	3847.00	-	12792.00	45227.40	92.00	948.00	-	24863.50	6555.00	-	-	-	325.00	-	-	-	-	-
ลำปาง	435	3475.10	-	-	-	795.00	38791.00	-	-	-	15043.30	4292.00	-	-	-	2662.00	-	-	-	-	-
ลำพูน	362	2877.00	-	-	-	-	21443.80	-	-	-	8639.00	3410.00	-	-	-	198.00	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	526	2596.50	-	-	-	-	50448.00	-	-	-	2412.00	3811.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	707	2226.00	-	-	-	150.00	62985.00	-	-	-	3473.00	3172.00	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
สน.บพ.ลำปางที่ 2	466	1836.00	148.00	-	-	5916.00	35063.00	3173.00	-	-	29881.80	5635.00	185.00	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 1	3793	18160.60	148.00	3847.00	-	22347.00	#####	3265.00	948.00	1410.00	96077.60	29505.80	185.00	-	-	3280.00	12.00	-	-	-	-
แพร่	356	3282.50	-	-	55.50	-	20356.00	-	-	-	6614.00	4140.90	24.00	-	-	-	1296.00	-	-	9.50	-
เชียงรายที่ 1	627	3372.00	52.00	-	-	5261.00	80317.90	60.00	-	-	6385.00	4116.50	-	-	-	28.00	-	-	-	-	-
พะเยา	304	1702.00	-	-	-	460.00	15085.00	-	-	-	1078.00	4608.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	296	217.20	-	-	-	-	25038.40	748.60	-	-	451.00	2553.00	33.00	-	-	91.00	-	-	-	-	-
เชียงรายที่ 2	220	18224.00	-	-	-	1025.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 2	419	722.00	-	-	-	-	27022.00	-	-	-	4499.00	4714.00	16.00	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 2	2222	27519.70	52.00	-	55.50	6746.00	#####	808.60	-	-	19027.00	20132.40	73.00	-	-	119.00	1296.00	-	-	9.50	-
มุกดาหาร	318	660.00	-	-	-	-	19634.00	-	-	-	-	8328.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	279	1404.00	-	-	-	231.00	22588.00	-	-	-	6490.74	4948.00	-	-	-	80.00	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 2	378	-	-	-	-	-	13804.00	-	-	-	-	6826.00	34.00	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคายที่ 2	300	2198.00	-	-	-	36.00	11009.00	-	-	-	209.00	4529.00	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-
นครพนม	379	1124.00	-	-	-	-	30239.00	-	-	-	-	9458.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคายที่ 1	234	12032.00	-	-	-	-	13978.00	-	-	-	-	3557.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 3	1888	17418.00	-	-	-	267.00	#####	-	-	-	6699.74	37646.00	34.00	-	-	100.00	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2553

แขวงทาง สำนักทางหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
พิษณุโลก	150	702.00	-	-	-	-	4076.00	-	-	-	-	4276.00	-	-	-	-	66.00	-	-	-	-
สุโขทัย	328	3354.00	-	-	-	5868.00	14642.00	-	-	-	5450.00	3284.00	-	-	-	-	116.00	-	-	-	-
สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2	402	4226.00	-	-	-	725.00	30011.40	-	-	-	2609.00	4396.70	-	-	-	1012.00	16.00	-	-	-	-
พิจิตร	268	1799.00	-	815.00	-	-	5547.00	-	-	-	-	5467.32	48.00	-	-	477.30	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์ที่ 1	136	3438.00	-	-	-	180.00	5986.00	-	-	-	7343.00	2008.00	-	-	-	50.00	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์ที่ 2	416	3030.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 4	1700	16549.00	-	815.00	-	6773.00	60262.40	-	-	-	15402.00	19432.02	48.00	0.00	-	1539.30	198.00	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 1	216	2286.20	-	-	-	60.00	23624.00	-	-	-	134.00	7212.00	-	-	-	510.00	200.00	-	-	-	-
อุดรธานี	352	11070.00	-	-	-	561.00	15285.00	-	-	-	-	4688.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บพ.อุดรธานีที่ 2	254	-	-	-	-	-	5249.00	88.00	-	-	-	6971.00	228.00	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	156	120.00	-	-	-	-	16552.00	-	-	-	3015.00	2900.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2	217	878.00	-	-	-	138.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 3	262	8076.00	-	-	-	33.00	12362.60	-	-	-	-	3384.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 5	1457	22430.20	-	-	-	792.00	73072.60	88.00	-	-	3149.00	25155.60	228.00	-	0.00	510.00	200.00	-	-	-	-
เพชรบูรณ์ที่ 1	515	3002.00	-	-	-	586.00	30791.90	-	-	-	14302.00	3798.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์ที่ 2	184	1774.50	-	-	-	-	13669.50	-	-	-	3346.28	2467.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	439	844.00	-	-	-	-	24940.00	-	-	-	1963.00	3740.30	-	-	-	152.00	84.00	-	-	-	-
เลยที่ 2	586	1798.00	-	-	38.00	150.00	40604.00	-	-	-	15564.00	2790.00	-	-	-	32.00	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	199	98.00	-	-	-	96.00	15336.00	-	-	-	18102.00	3623.00	-	-	-	292.00	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 6	1923	7516.50	-	-	38.00	832.00	#####	-	-	-	53277.28	16419.22	-	-	-	476.00	84.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2553

แขวงทาง สำนักงานหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
สุรินทร์	296	287.00	-	-	-	-	9939.00	-	-	-	-	6548.00	-	-	-	436.00	-	-	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 1	111	160.00	-	-	-	-	6326.50	-	-	-	-	7095.30	-	-	-	626.00	-	-	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 2	250	1578.00	-	34.40	-	-	8884.60	-	-	-	140.00	6207.80	-	-	-	-	9.60	-	-	-	-
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	267	2170.00	-	-	-	-	13040.00	240.00	-	-	236.00	7364.00	-	-	-	200.00	-	-	-	-	-
สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2	110	160.00	-	-	-	-	2007.00	-	-	-	-	3263.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	217	1089.00	-	-	-	204.00	6374.00	-	-	-	-	6584.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 7	1251	5444.00	-	34.40	-	204.00	46571.10	240.00	-	-	376.00	37062.70	-	-	-	1262.00	9.60	-	-	-	-
นครราชสีมาที่ 1	285	5015.00	-	-	-	191.00	16332.50	-	-	-	-	4811.40	-	-	-	102.00	64.00	-	-	-	-
นครราชสีมาที่ 2	314	30463.80	-	-	-	32.00	33375.00	-	-	-	4471.00	3284.00	-	-	-	604.00	-	-	-	-	-
สน.บพ.นครราชสีมาที่ 3	151	3234.00	-	-	-	-	6761.40	-	-	-	-	3505.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บุรีรัมย์	151	636.00	-	-	-	-	8138.00	-	-	-	-	3301.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	211	5745.00	-	-	-	-	11958.00	-	-	-	-	4905.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	104	424.00	-	-	-	-	7263.00	-	-	-	-	1544.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 8	1216	45517.80	-	-	-	223.00	83827.90	-	-	-	4471.00	21351.28	-	-	-	706.00	64.00	-	-	-	-
ลพบุรีที่ 1	353	67648.00	-	-	-	4335.00	26649.00	-	-	-	222.00	7248.60	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
สระบุรี	229	37019.50	-	-	-	8902.00	14341.60	-	-	-	4537.00	3096.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บพ.สิงห์บุรี	134	11395.35	-	-	-	40599.00	13984.00	-	-	-	-	4141.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรีที่ 2	314	1860.00	-	-	-	4934.00	16737.00	-	-	-	8875.00	7559.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์ที่ 1	165	13701.00	-	-	-	26265.00	17637.00	-	-	-	-	5271.00	-	-	-	-	8.00	-	-	-	-
นครสวรรค์ที่ 2	162	73.00	-	-	-	-	8733.00	-	-	-	-	4287.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 9	1357	131696.85	-	-	-	85035.00	98081.60	-	-	-	13634.00	31603.60	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2553

แขวงทาง สำนักทางหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
สุพรรณบุรีที่ 1	282	10718.00	-	-	-	-	23243.00	13.00	-	-	-	2711.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	436	2754.00	-	-	-	270.00	58681.00	2400.00	-	-	10624.00	1813.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรีที่2	222	1432.00	-	-	-	-	14020.00	-	550.00	-	625.00	2964.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	218	20216.00	-	-	-	-	40177.00	-	-	-	-	1128.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	152	-	-	-	-	-	12776.00	-	-	-	-	3061.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	215	3335.00	-	-	-	31936.00	14006.00	-	-	-	-	6982.00	-	-	-	1036.00	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 10	1525	38455.00	-	-	-	32206.00	#####	2413.00	550.00	-	11249.00	18659.60	-	-	-	1036.00	-	-	-	-	-
กรุงเทพ	201	8874.00	-	136.00	96.00	2945.50	3061.89	-	-	-	-	2012.00	-	24.00	-	391.00	120.00	-	-	-	-
อยุธยา	307	30913.00	-	-	-	3085.00	8856.00	-	-	-	-	8576.00	-	-	-	172.00	56.00	-	-	-	-
สน.บท.นครนายก	114	1964.00	-	-	-	144.00	3482.00	-	-	-	-	2828.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	282	18974.00	-	-	1986.00	44831.90	7452.00	-	-	180.00	1518.00	6839.80	-	-	-	20515.10	-	-	-	-	-
ปทุมธานี	141	40861.00	-	-	-	-	5410.00	-	-	-	-	2790.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรปราการ	242	24864.16	-	-	-	45858.00	368.00	-	-	-	-	2726.00	-	-	-	1440.00	-	-	-	-	-
สน.บท.นนทบุรี	279	15482.00	-	1180.00	-	6616.00	4243.00	-	-	-	1461.00	5660.00	-	-	-	4559.00	-	-	-	-	-
สน.บท.ธนบุรี	215	40786.00	47.00	-	4192.00	76810.00	3923.00	-	-	-	4222.00	1130.00	-	-	-	263.00	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 11	1781	182718.16	47.00	1316.00	6274.00	#####	36795.89	-	-	180.00	7201.00	32561.80	-	24.00	-	#####	176.00	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	246	4825.50	-	-	-	21345.00	8803.00	-	-	-	113.00	3797.70	-	-	-	578.00	-	-	-	-	-
ชลบุรี	212	5378.00	-	-	-	5229.00	8432.00	-	-	-	318.00	2637.60	-	-	-	1827.00	20.00	-	-	-	-
จันทบุรี	309	31251.00	-	-	-	-	5141.00	-	-	-	307.20	6224.00	-	-	-	-	44.00	-	-	-	-
ตราด	206	342.15	-	-	-	381.00	8328.34	-	-	-	174.00	5269.17	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
ระยอง	333	4290.00	-	-	-	-	23084.00	-	-	-	-	4516.00	-	-	-	1188.00	176.00	-	-	-	-
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	538	19581.00	-	-	-	75377.00	8055.00	-	-	-	8337.00	10785.00	-	-	-	18748.00	112.00	-	-	-	61.00
รวมสำนักทางหลวงที่ 12	1844	65667.65	-	-	-	#####	61843.34	-	-	-	9249.20	33229.47	-	-	-	#####	364.00	-	-	-	61.00

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2553

แขวงทาง สำนักทางหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
ชุมพร	266	9036.00	-	-	-	72.00	16381.00	-	-	-	346.00	8124.00	-	-	-	294.00	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	275	5908.00	-	-	-	216.00	13074.20	-	-	-	-	5238.20	-	-	-	128.80	16.80	-	-	-	-
ราชบุรี	128	10657.30	-	-	-	-	8165.70	-	-	-	-	8263.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครปฐม	95	16876.00	-	-	-	-	3775.00	-	-	-	-	1310.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2	170	248.00	-	-	-	-	3338.00	-	-	-	-	4004.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.เพชรบุรี	126	12706.00	-	-	-	-	10972.40	-	-	-	-	854.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 13	1060	55431.30	-	-	-	288.00	55706.30	-	-	-	-	27793.50	-	-	-	422.80	16.80	-	-	-	-
นครศรีธรรมราชที่ 1	176	4028.00	-	-	-	-	12862.00	-	-	-	531.00	6228.00	-	-	-	2174.00	-	-	-	-	-
ตรัง	314	2288.00	-	-	-	2850.00	10278.00	-	-	-	-	5832.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	365	2992.00	-	-	-	658.00	20534.30	-	-	-	-	4585.00	-	-	-	540.00	20.00	-	-	-	-
นครศรีธรรมราชที่ 2	214	3976.00	-	-	-	542.00	17919.00	-	-	-	2477.00	2512.00	-	-	-	-	9.00	-	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	218	906.00	-	-	-	-	17582.00	-	-	-	5575.50	6818.00	-	-	-	254.50	12.00	-	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	392	10056.00	-	-	-	-	26903.00	-	-	-	128.00	6140.00	-	-	-	-	72.00	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 14	1679	24246.00	-	-	-	4050.00	#####	-	-	-	8711.50	32115.00	-	-	-	2968.50	113.00	-	-	-	-
สงขลา	248	1294.00	-	-	-	219.00	7253.00	-	-	-	2343.00	7790.00	-	-	-	143.00	-	-	-	-	-
ยะลา	341	2167.00	-	-	-	-	22073.00	1100.00	-	-	-	4041.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	244	1782.60	-	-	-	593.75	2560.00	-	-	-	-	7207.60	-	-	-	1101.00	76.00	-	-	-	-
พัทลุง	364	5232.00	-	-	-	340.00	8908.50	-	-	-	1994.00	6312.00	-	-	-	468.00	-	-	-	-	-
นราธิวาส	468	1734.00	-	-	-	-	18502.00	-	-	-	-	10308.60	-	-	-	510.00	-	-	-	-	-
สตูล	156	220.00	-	-	-	-	8421.25	-	-	-	2071.00	2308.00	-	-	-	192.00	-	-	-	-	-
สน.บท.สงขลาที่ 2	286	641.00	-	-	-	-	14384.00	-	-	-	120.00	5288.00	-	-	-	64.00	16.00	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 15	2107	13070.60	-	-	-	1152.75	82101.75	1100.00	-	-	6528.00	43255.20	100.00	-	-	2478.00	92.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2553

แขวงทาง สำนักทางหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
รวมสนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	358	29429.00	-	-	-	-	12040.00	-	-	-	-	6372.00	-	-	-	-	40.00	-	-	-	-
ตากที่ 1	315	4264.00	-	-	-	952.00	14543.00	-	-	-	20337.00	4856.00	-	-	-	192.00	-	-	-	-	-
ตากที่ 2	586	2138.00	-	-	-	2315.00	44861.00	-	-	-	13543.00	2448.00	-	-	-	461.00	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	236	9731.30	-	-	-	377.70	22234.15	-	-	-	220.00	4960.85	-	1045.00	-	1115.30	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงตาก	1137	16133.30	-	-	-	3644.70	81638.15	-	-	-	34100.00	12264.85	-	1045.00	-	1768.30	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	105	-	-	-	-	-	3638.00	-	-	-	-	2848.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	174	520.00	-	-	-	-	7204.90	-	-	-	-	3931.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บพ.ร้อยเอ็ด	135	60.00	-	-	-	36.00	6399.00	-	-	-	-	3066.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	111	496.00	-	-	-	-	15474.00	-	-	-	-	1228.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	525	1076.00	-	-	-	36.00	32715.90	-	-	-	-	11073.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	361	1824.00	-	-	-	-	16894.00	-	-	-	-	6073.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	305	1985.00	-	-	-	-	30578.00	12.00	-	723.00	80.00	2600.00	-	-	-	-	32.00	-	-	-	-
สน.บพ.พังงา	382	7793.00	-	-	-	210.00	30369.00	-	-	-	3336.00	5847.00	-	-	-	39.00	-	-	-	-	-
ระนอง	471	1420.00	-	-	-	-	53915.00	-	-	-	-	4236.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงกระบี่	1519	13022.00	-	-	-	210.00	#####	12.00	-	723.00	3416.00	18756.00	-	-	-	39.00	32.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.3 สรุปชนิดรบกวนอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2553 (ภาคเหนือ)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวรวมกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวรวมกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวรวมกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวรวมกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
เชียงใหม่	2004	7376.00	-	3847.00	-	15636.00	174968.40	92.00	948.00	1410.00	40101.50	12357.00	-	-	-	420.00	12.00	-	-	-	-
เชียงราย	1054	3372.00	52.00	-	-	5261.00	98591.90	60.00	-	-	7410.00	4116.50	-	-	-	28.00	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	286	9739.30	-	-	-	377.70	24754.15	-	-	-	220.00	5536.85	-	1045.00	-	1115.30	-	-	-	-	-
ลำปาง	901	5311.10	148.00	-	-	6711.00	73854.00	3173.00	-	-	44925.10	9927.00	185.00	-	-	2662.00	-	-	-	-	-
ลำพูน	362	2877.00	-	-	-	-	21443.80	-	-	-	8639.00	3410.00	-	-	-	198.00	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	526	2596.50	-	-	-	-	50448.00	-	-	-	2412.00	3811.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	687	939.20	-	-	-	-	49520.40	748.60	-	-	4950.00	6955.00	49.00	-	-	91.00	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	327	13774.00	-	-	-	26265.00	26370.00	-	-	-	-	9558.20	-	-	-	-	8.00	-	-	-	-
แพร่	356	3282.50	-	-	55.50	-	20356.00	-	-	-	6614.00	4140.90	24.00	-	-	-	1296.00	-	-	9.50	-
เพชรบูรณ์	699	4776.50	-	-	-	586.00	44461.40	-	-	-	17648.28	6265.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พะเยา	332	1702.00	-	-	-	460.00	17625.00	-	-	-	1078.00	4920.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	268	1799.00	-	815.00	-	-	5547.00	-	-	-	-	5467.32	48.00	-	-	477.30	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	539	5068.00	-	-	-	725.00	39985.40	-	-	-	2609.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	401	3514.00	-	-	-	5868.00	15364.00	-	-	-	18461.00	4364.00	-	-	-	-	116.00	-	-	-	-
ตาก	863	6390.00	-	-	-	3267.00	57884.00	-	-	-	20869.00	6952.00	-	-	-	653.00	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	152	-	-	-	-	-	12776.00	-	-	-	-	3061.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	480	6172.00	-	-	-	180.00	30326.00	-	-	-	7343.00	5390.00	-	64.00	-	50.00	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	10237	78689.10	200.00	4662.00	55.50	65336.70	764275.45	4073.60	948.00	-	183279.88	96233.69	306.00	1109.00	-	5694.60	1432.00	-	-	9.50	-

ตารางที่ 3.4 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2553 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
บุรีรัมย์	151	636.00	-	-	-	-	8138.00	-	-	-	-	3301.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	219	120.00	-	-	-	-	18904.00	-	-	-	4411.00	4188.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	182	1368.00	-	-	-	-	25323.00	-	-	-	3487.00	1836.00	-	-	-	80.00	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	659	11276.20	-	-	-	231.00	48736.20	-	-	-	7715.40	13108.86	-	-	-	670.00	200.00	-	-	-	-
เลย	750	2642.00	-	-	38.00	150.00	65544.00	-	-	-	17527.00	6530.30	-	-	-	184.00	84.00	-	-	-	-
มหาสารคาม	113	-	-	-	-	-	4226.00	-	-	-	-	3128.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	264	604.00	-	-	-	-	18774.00	-	-	-	-	6416.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	389	1408.00	-	-	-	-	31903.00	-	-	-	-	9554.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	750	38712.80	-	-	-	223.00	56468.90	-	-	-	4471.00	11600.40	-	-	-	706.00	64.00	-	-	-	-
หนองคาย	397	13004.00	-	-	-	-	18546.00	-	-	-	200.00	6624.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	234	136.00	-	-	-	36.00	10155.90	-	-	-	-	5426.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	713	1474.00	-	-	-	267.00	31320.00	-	-	-	3012.74	12532.00	34.00	-	-	20.00	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	275	1249.00	-	-	-	204.00	7506.00	-	-	-	-	9016.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	296	287.00	-	-	-	-	9939.00	-	-	-	-	6548.00	-	-	-	436.00	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	571	3532.00	-	34.40	-	-	22274.10	-	-	-	376.00	18082.70	-	-	-	826.00	9.60	-	-	-	-
อุดรธานี	619	11090.00	-	-	-	561.00	20870.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	122	500.00	-	-	-	-	4308.00	-	-	-	-	3207.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	116	376.00	-	-	-	-	6852.00	240.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	144	42.00	-	-	-	96.00	11688.00	-	-	-	17003.00	2691.00	-	-	-	112.00	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	6964	88457.00	-	34.40	38.00	1768.00	421476.10	240.00	-	-	58203.14	123789.26	34.00	-	-	3034.00	357.60	-	-	-	-

ตารางที่ 5.5 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2553 (ภาคกลาง)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
อ่างทอง	73	2107.00	-	-	-	18825.00	6842.00	-	-	-	-	1942.00	-	-	-	1012.00	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	474	32497.00	-	-	-	16196.00	16728.00	-	-	-	-	13824.00	-	-	-	196.00	56.00	-	-	-	-
ชัยนาท	218	20216.00	-	-	-	-	40177.00	-	-	-	-	1128.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	592	69822.00	-	-	-	9269.00	43518.10	-	-	-	2380.00	13608.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	310	37069.50	-	-	-	8902.00	14893.60	-	-	-	11254.00	4296.00	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
สิงห์บุรี	128	11031.35	-	-	-	40599.00	13300.00	-	-	-	-	4141.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	1795	172742.85	-	-	-	93791.00	135458.70	-	-	-	13634.00	38939.40	-	-	-	1208.00	68.00	-	-	-	-

ตารางที่ 6.6 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2553 (ภาคใต้)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
ชุมพร	372	9036.00	-	-	-	72.00	36446.00	-	-	-	346.00	8124.00	-	-	-	294.00	-	-	-	-	-
กระบี่	339	5102.00	-	-	-	-	14502.00	-	-	-	-	4709.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	445	8208.00	-	-	-	542.00	33201.00	-	-	-	3008.00	10364.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	468	1734.00	-	-	-	-	18502.00	-	-	-	-	10308.60	-	-	-	510.00	-	-	-	-	-
ปัตตานี	244	1782.60	-	-	-	593.75	2560.00	-	-	-	-	7207.60	-	-	-	1101.00	76.00	-	-	-	-
พังงา	278	2371.00	-	-	-	210.00	21117.00	12.00	-	-	2436.00	4383.00	-	-	-	39.00	-	-	-	-	-
พัทลุง	364	5232.00	-	-	-	340.00	8908.50	-	-	-	1994.00	6312.00	-	-	-	468.00	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	264	1949.00	-	-	-	-	26330.00	-	-	723.00	80.00	2096.00	-	-	-	-	32.00	-	-	-	-
ระนอง	368	1420.00	-	-	-	-	33850.00	-	-	-	-	4236.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	98	48.00	-	-	-	-	5504.00	-	-	-	1924.00	1396.00	-	-	-	72.00	-	-	-	-	-
สงขลา	571	1935.00	-	-	-	219.00	23589.90	-	-	-	2610.00	13654.00	-	-	-	327.00	16.00	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	1027	15930.00	-	-	-	658.00	75903.30	-	-	-	6603.50	17883.00	-	-	-	866.50	32.00	-	-	-	-
ตรัง	395	2460.00	-	-	-	2850.00	13831.25	-	-	-	-	7536.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยะลา	341	2167.00	-	-	-	-	22073.00	1100.00	-	-	-	4041.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	5574	59374.60	-	-	-	5484.75	336317.95	1112.00	-	723.00	19001.50	102250.20	100.00	-	-	3677.50	156.00	-	-	-	-

ตารางที่ 7.7 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2553 (ภาคตะวันออก)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
ฉะเชิงเทรา	301	6834.50	-	-	-	21345.00	9451.00	-	-	-	113.00	4385.70	-	-	-	578.00	-	-	-	-	-
จันทบุรี	381	31541.00	-	-	-	381.00	6291.00	-	-	-	481.20	8452.00	-	-	-	-	44.00	-	-	-	-
ชลบุรี	809	28423.00	-	-	-	80606.00	16487.00	-	-	-	8655.00	14062.60	-	-	-	20575.00	132.00	-	-	-	61.00
นครนายก	90	1900.00	-	-	-	144.00	3158.00	-	-	-	-	2204.00	-	-	-	-	4905.88	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	211	5745.00	-	-	-	-	11958.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง	333	4290.00	-	-	-	-	23084.00	-	-	-	-	4516.00	-	-	-	1188.00	176.00	-	-	-	-
ตราด	134	52.15	-	-	-	-	7178.34	-	-	-	-	3041.17	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
สระแก้ว	104	424.00	-	-	-	-	7263.00	-	-	-	-	1544.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	2363	79209.65	-	-	-	102476.00	84870.34	-	-	-	9249.20	38205.47	-	-	-	22341.00	5269.88	-	-	-	61.00

ตารางที่ 8.8 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2553 (ภาคตะวันตก)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
กาญจนบุรี	523	3114.00	-	-	-	270.00	64275.00	2400.00	-	-	11249.00	2657.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	126	12706.00	-	-	-	-	10972.40	-	-	-	-	854.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	275	5908.00	-	-	-	216.00	13074.20	-	-	-	-	5238.20	-	-	-	128.80	16.80	-	-	-	-
ราชบุรี	213	10841.30	-	-	-	-	10599.70	-	-	-	-	10163.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	81	64.00	-	-	-	-	904.00	-	-	-	-	2008.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	413	11750.00	-	-	-	-	31629.00	13.00	550.00	-	-	4847.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	1631	44383.30	-	-	-	486.00	131454.30	2413.00	550.00	-	11249.00	25767.90	-	-	-	128.80	16.80	-	-	-	-

ตารางที่ 9.9 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2553 (กรุงเทพมหานคร)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
กรุงเทพ	695	69396.66	47.00	136.00	4288.00	125373.50	14884.89	-	-	-	4222.00	4434.00	-	24.00	-	654.00	160.00	-	-	-	-
นครปฐม	220	17702.00	-	-	1986.00	1744.00	5527.00	-	-	-	158.00	3732.20	-	-	-	3576.00	-	-	-	-	-
นนทบุรี	228	14973.00	-	1180.00	-	6616.00	3183.00	-	-	-	1461.00	2472.00	-	-	-	4039.00	-	-	-	-	-
ปทุมธานี	294	49160.00	-	-	-	-	9618.00	-	-	-	-	7090.00	-	-	-	520.00	-	-	-	-	-
สมุทรปราการ	123	21041.50	-	-	-	240.00	368.00	-	-	-	-	5962.00	-	-	-	1440.00	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	157	18148.00	-	-	-	43087.90	5700.00	-	-	180.00	1360.00	4418.00	-	-	-	16939.10	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	1717	190421.16	47.00	1316.00	6274.00	177061.40	39280.89	-	-	180.00	7201.00	28108.20	-	24.00	-	27168.10	160.00	-	-	-	-

๔. สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความสะดวกในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะบนทางหลวงที่กว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูงมาก คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่สามารถข้ามได้ด้วยอย่างปลอดภัย

แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลสะพานลอยคนเดินข้ามตามแบบฟอร์มที่สำนักอำนวยความสะดวกกำหนด (แบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

กรมทางหลวงได้ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามทั้งสิ้น ๑,๘๖๒ แห่ง เป็นสะพานเหล็กทั้งหมด ๗๙ แห่ง เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑,๗๘๓ แห่ง

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวงจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ ๔.๑

สำหรับชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรตามสำนักทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ ๔.๒

สรุปตามแขวงทางหลวงของสำนักทางหลวงดังตารางที่ ๔.๓

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามพิจารณาจำนวนช่องจราจรตามจังหวัดที่มีไฟฟ้าและไม่มีไฟฟ้าของภาคสรุปได้ดังตารางที่ ๔.๔ - ๔.๑๐

ตารางที่ 4.1 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวงปี 2553

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	มีไฟ	ไม่มีไฟ	รวม
1 หลัก	2 ช่องจราจร	5	2	7
	4 ช่องจราจร	30	224	254
	> 4 ช่องจราจร	223	145	368
	รวม	258	371	629
2 หลัก	2 ช่องจราจร	7	14	21
	4 ช่องจราจร	24	145	169
	> 4 ช่องจราจร	140	41	181
	รวม	171	200	371
3 หลัก	2 ช่องจราจร	18	30	48
	4 ช่องจราจร	89	205	294
	> 4 ช่องจราจร	223	84	307
	รวม	330	319	649
4 หลัก	2 ช่องจราจร	9	31	40
	4 ช่องจราจร	14	25	39
	> 4 ช่องจราจร	120	14	134
	รวม	143	70	213
รวมทั้งสิ้น		902	960	1,862

ตารางที่ 4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามบนทางหลวงจำแนกตามสำนักทางหลวงชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรปี 25.

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		คอนกรีตเสริมเหล็ก		อื่น ๆ		รวม	
	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
สำนักทางหลวงที่ 1								
2 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	-	-	5
4 ช่องจราจร	-	-	1	36	-	-	1	36
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	-	-	16
รวมสำนักทางหลวงที่ 1	-	-	1	57	-	-	1	57
สำนักทางหลวงที่ 2								
2 ช่องจราจร	-	-	3	-	-	-	3	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	58	-	-	-	58
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 2	-	-	3	58	-	-	3	58
สำนักทางหลวงที่ 3								
2 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	-	-	3
4 ช่องจราจร	-	-	-	21	-	-	-	21
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	-	-	7
รวมสำนักทางหลวงที่ 3	-	-	-	31	-	-	-	31
สำนักทางหลวงที่ 4								
2 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	-	-	7
4 ช่องจราจร	-	-	20	-	-	-	20	-
> 4 ช่องจราจร	-	-	7	-	-	-	7	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 4	-	-	27	7	-	-	27	7
สำนักทางหลวงที่ 5								
2 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	-	-	7
4 ช่องจราจร	-	-	-	51	-	-	-	51
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	21	-	-	-	21
รวมสำนักทางหลวงที่ 5	-	-	-	79	-	-	-	79
สำนักทางหลวงที่ 6								
2 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	-	-	6
4 ช่องจราจร	-	-	17	-	-	-	17	-
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 6	-	-	17	6	-	-	17	6

ตารางที่ 4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามบนทางหลวงจำแนกตามสำนักทางหลวงชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรปี 25.

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		คอนกรีตเสริมเหล็ก		อื่น ๆ		รวม	
	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
สำนักทางหลวงที่ 7								
2 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	-	-	9
4 ช่องจราจร	-	-	17	-	-	-	17	-
> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	-	-	1	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 7	-	-	18	9	-	-	18	9
สำนักทางหลวงที่ 8								
2 ช่องจราจร	4	-	-	10	-	-	4	10
4 ช่องจราจร	7	-	-	13	-	-	7	13
> 4 ช่องจราจร	11	7	6	30	-	-	17	37
รวมสำนักทางหลวงที่ 8	22	7	6	53	-	-	28	60
สำนักทางหลวงที่ 9								
2 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	-	-	4
4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	-	-	15
> 4 ช่องจราจร	2	-	75	-	-	-	77	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 9	2	-	75	19	-	-	77	19
สำนักทางหลวงที่ 10								
2 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	-	-	10
4 ช่องจราจร	-	-	-	37	-	-	-	37
> 4 ช่องจราจร	-	-	24	-	-	-	24	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 10	-	-	24	47	-	-	24	47
สำนักทางหลวงที่ 11								
2 ช่องจราจร	-	-	7	-	-	-	7	-
4 ช่องจราจร	1	-	-	51	-	-	1	51
> 4 ช่องจราจร	35	3	601	-	-	-	636	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 11	36	3	608	51	-	-	644	54
สำนักทางหลวงที่ 12								
2 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	-	-	6
4 ช่องจราจร	-	5	-	81	-	-	-	86
> 4 ช่องจราจร	-	4	28	17	-	-	28	21
รวมสำนักทางหลวงที่ 12	-	9	28	104	-	-	28	113

ตารางที่ 4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามบนทางหลวงจำแนกตามสำนักทางหลวงชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรปี 25.

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		คอนกรีตเสริมเหล็ก		อื่น ๆ		รวม	
	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
สำนักทางหลวงที่ 13								
2 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	-	-	3
4 ช่องจราจร	-	-	-	83	-	-	-	83
> 4 ช่องจราจร	-	-	27	15	-	-	27	15
รวมสำนักทางหลวงที่ 13	-	-	27	101	-	-	27	101
สำนักทางหลวงที่ 14								
2 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	-	-	11
4 ช่องจราจร	-	-	-	95	-	-	-	95
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	22	-	-	-	22
รวมสำนักทางหลวงที่ 14	-	-	-	128	-	-	-	128
สำนักทางหลวงที่ 15								
2 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	-	-	11
4 ช่องจราจร	-	-	-	87	-	-	-	87
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	-	-	13
รวมสำนักทางหลวงที่ 15	-	-	-	111	-	-	-	111
สนง.บำรุงทางพิเศษระหว่างเมือง								
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	1	-	-	-	1	-
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	12	-	-	-	12
รวมสนง.บำรุงทางพิเศษระหว่างเมือง	-	-	1	12	-	-	1	12

ตารางที่ 4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามบนทางหลวงจำแนกตามสำนักทางหลวงชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรปี 25.

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		คอนกรีตเสริมเหล็ก		อื่น ๆ		รวม	
	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
สำนักงานทางหลวงตาก								
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	1	27	-	-	1	27
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงตาก	-	-	1	31	-	-	1	31
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม								
2 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	-	-	3
4 ช่องจราจร	-	-	6	-	-	-	6	-
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	-	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	-	-	6	5	-	-	6	5
สำนักงานทางหลวงกระบี่								
2 ช่องจราจร	-	-	7	-	-	-	7	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	25	-	-	-	25
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงกระบี่	-	-	7	25	-	-	7	25
รวมทั้งสิ้น	60	19	849	934	-	-	909	953

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 1					
เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	4	-	4
เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	6	-	6
ลำปาง	2 ช่องจราจร	-	3	-	3
	4 ช่องจราจร	1	21	-	22
	> 4 ช่องจราจร	-	6	-	6
ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
สน.บท.ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 1		-	57	-	57

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 2					
แพร์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	22	-	22
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	28	-	28
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 2		-	61	-	61

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 3					
มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	12	-	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	1
สกลนครที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	2	-	2
หนองคายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
หนองคายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	4	-	4
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 3		-	31	-	31

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม	
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ		
สำนักทางหลวงที่ 4	พิษณุโลก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
		4 ช่องจราจร	-	4	-	4
		> 4 ช่องจราจร	-	7	-	7
	สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
		4 ช่องจราจร	-	3	-	3
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	สน.บท.พิษณุโลกที่ 2	2 ช่องจราจร	-	3	-	3
		4 ช่องจราจร	-	4	-	4
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	0
		4 ช่องจราจร	-	3	-	-
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
		4 ช่องจราจร	-	6	-	6
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
		4 ช่องจราจร	-	-	-	-
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 4		-	34	-	34	

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 5					
ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	6	-	6
อุดรธานี	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	15	-	15
สน.บท.อุดรธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	7	-	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2	2 ช่องจราจร	-	3	-	3
	4 ช่องจราจร	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 3	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 5		-	79	-	79

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 6					
เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	6	-	6
	4 ช่องจราจร	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
เพชรบูรณ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
เลยที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
สน.บพ.หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 6		-	23	-	23

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 7					
สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	5	-	5
	4 ช่องจราจร	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	1
สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 7		-	27	-	27

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 8					
นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	3	7	-	10
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	2	7	-	9
นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	1	1	-	2
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	16	22	-	38
สน.บพ.นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	7	7	-	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	-
ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	6	-	6
สระแก้ว	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 8		29	59	-	88

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 9					
ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	3	-	3
	4 ช่องจราจร	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	7	-	7
สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	2	47	-	49
สนบท.สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	5	-	5
ลพบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	1
นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	12	-	12
นครสวรรค์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	3	-	3
รวมสำนักทางหลวงที่ 9		2	94	-	96

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 10					
สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	7	-	7
	4 ช่องจราจร	-	14	-	14
	> 4 ช่องจราจร	-	4	-	4
กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	2	-	2
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	5	-	5
ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	7	-	7
อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	6	-	6
รวมสำนักทางหลวงที่ 10		-	71	-	71

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 11					
กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	-	-
	> 4 ช่องจราจร	28	110	-	138
อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	35	-	35
สน.บท.นครนายก	2 ช่องจราจร	-	4	-	4
	4 ช่องจราจร	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	19	-	19
สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	91	-	91
ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	35	-	36
	> 4 ช่องจราจร	-	51	-	51
สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	7	131	-	138
สน.บท.นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	3	87	-	90
สนบท.ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	77	-	77
รวมสำนักทางหลวงที่ 11		39	660	-	699

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 12					
ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	14	-	14
ชลบุรี	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	1	17	-	18
	> 4 ช่องจราจร	-	18	-	18
จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	10	-	10
ตราด	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	27	-	27
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	3	-	3
	4 ช่องจราจร	4	20	-	24
	> 4 ช่องจราจร	4	3	-	7
รวมสำนักทางหลวงที่ 12		9	132	-	141

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 13					
ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	21	-	21
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	17	-	17
	> 4 ช่องจราจร	-	13	-	13
ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	12	-	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	14	-	14
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	-	2	-	2
สน.บท.เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	13	-	13
รวมสำนักทางหลวงที่ 13		-	128	-	128

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม	
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ		
สำนักทางหลวงที่ 14						
นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	1	-	1	
	4 ช่องจราจร	-	22	-	22	
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	
	ต้ง	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
		4 ช่องจราจร	-	13	-	13
		> 4 ช่องจราจร	-	7	-	7
	สุราษฎร์ธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
		4 ช่องจราจร	-	11	-	11
		> 4 ช่องจราจร	-	14	-	14
นครศรีธรรมราชที่ 2	2 ช่องจราจร	-	2	-	2	
	4 ช่องจราจร	-	27	-	27	
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	1	
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	6	-	6	
	4 ช่องจราจร	-	12	-	12	
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	2 ช่องจราจร	-	1	-	1	
	4 ช่องจราจร	-	10	-	10	
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	
รวมสำนักทางหลวงที่ 14		-	128	-	128	

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สำนักทางหลวงที่ 15					
สงขลา	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	26	-	26
	> 4 ช่องจราจร	-	4	-	4
ยะลา	2 ช่องจราจร	-	3	-	3
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	14	-	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	3	-	3
	4 ช่องจราจร	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
สตูล	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	7	-	7
	> 4 ช่องจราจร	-	2	-	2
สน.บท.สงขลาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	7	-	7
รวมสำนักทางหลวงที่ 15		-	111	-	111

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ	
สนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร				
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	12	-	-
รวมสนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		-	13	-	13
สำนักทางหลวงตาก					
ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ตากที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	16	-	16
	> 4 ช่องจราจร	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงตาก		-	32	-	32
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม					
มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	0
	4 ช่องจราจร	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	1
สน.บพ.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	1
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม		-	11	-	11

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2553

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน			รวม	
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่นๆ		
สำนักงานทางหลวงกระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	
	4 ช่องจราจร	-	3	-	3	
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	
	ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	5	-	5
		4 ช่องจราจร	-	16	-	16
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
	สน.บท.พังงา	2 ช่องจราจร	-	2	-	2
		4 ช่องจราจร	-	3	-	3
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-
ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	
	4 ช่องจราจร	-	3	-	3	
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	
รวมสำนักงานทางหลวงกระบี่		-	32	-	32	
รวมทั้งสิ้น		79	1783	-	1862	

ตารางที่ 4.4 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2553

(ภาคเหนือ)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่	-	1	-	8	-	10	-	19
เชียงราย	-	1	-	23	-	-	-	24
กำแพงเพชร	-	-	-	16	-	4	-	20
ลำปาง	-	4	1	26	-	6	1	36
ลำพูน	-	-	-	2	-	-	-	2
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	2	-	-	-	-	-	2	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	12	3	21	3
แพร่	-	-	2	6	-	-	2	6
เพชรบูรณ์	5	1	7	6	-	-	12	7
พะเยา	-	-	-	27	-	-	-	27
พิจิตร	-	-	1	2	-	-	1	2
พิษณุโลก	1	2	8	-	7	-	16	2
สุโขทัย	-	1	-	3	-	-	-	4
ตาก	-	-	1	11	-	-	1	11
อุทัยธานี	-	1	1	-	-	-	1	1
อุตรดิตถ์	-	3	4	2	-	-	4	5
รวมภาคเหนือ	9	14	33	132	19	23	61	169

ตารางที่ 4.5 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2553

(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
บุรีรัมย์	-	-	-	1	-	1	-	2
ชัยภูมิ	-	2	-	7	-	-	-	9
กาฬสินธุ์	-	1	-	1	-	1	-	3
ขอนแก่น	2	2	-	28	1	5	3	35
เลย	-	-	-	3	-	-	-	3
มหาสารคาม	-	-	1	2	-	-	1	2
มุกดาหาร	-	-	-	11	-	-	-	11
นครพนม	-	-	1	-	-	-	1	-
นครราชสีมา	7	5	4	10	16	31	27	46
หนองคาย	-	-	-	3	-	4	-	7
ร้อยเอ็ด	1	2	-	1	1	-	2	3
สกลนคร	1	1	2	3	-	2	3	6
ศรีสะเกษ	-	-	-	1	-	-	-	1
สุรินทร์	-	-	3	-	-	-	3	-
อุบลราชธานี	-	8	1	12	-	-	1	20
อุดรธานี	-	1	-	16	-	15	-	32
ยโสธร	-	-	-	2	-	1	-	3
อำนาจเจริญ	1	-	-	-	1	-	2	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	1	-	-	-	1
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	12	22	12	102	19	60	43	184

ตารางที่ 4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2553

(ภาคกลาง)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
อ่างทอง	1	-	2	1	-	1	3	2
พระนครศรีอยุธยา	-	2	-	2	18	22	18	26
ชัยนาท	-	-	4	2	5	2	9	4
ลพบุรี	2	1	2	4	-	1	4	6
สระบุรี	-	-	-	-	44	12	44	12
สิงห์บุรี	-	-	1	-	5	-	6	-
รวมภาคกลาง	3	3	9	9	72	38	84	50

ตารางที่ 4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2553

(ภาคใต้)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชุมพร	-	-	-	21	-	-	-	21
กระบี่	2	-	-	3	-	-	2	3
นครศรีธรรมราช	-	3	3	46	-	1	3	50
นราธิวาส	-	3	4	7	-	-	4	10
ปัตตานี	-	-	-	14	-	-	-	14
พังงา	3	-	3	1	-	-	6	1
พัทลุง	-	-	-	19	-	-	-	19
ภูเก็ต	1	1	-	15	-	-	1	16
ระนอง	-	-	1	2	-	-	1	2
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
สงขลา	-	5	2	34	-	13	2	52
สุราษฎร์ธานี	-	7	-	33	7	7	7	47
ตรัง	-	1	-	13	-	7	-	21
ยะลา	-	3	-	-	-	-	-	3
รวมภาคใต้	6	23	13	215	7	28	26	266

ตารางที่ 4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2553

(ภาคตะวันออก)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ฉะเชิงเทรา	-	-	1	8	2	14	3	22
จันทบุรี	-	1	-	8	3	7	3	16
ชลบุรี	-	4	21	21	9	16	30	41
นครนายก	-	-	2	4	-	-	2	4
ปราจีนบุรี	-	2	2	3	-	6	2	11
ระยอง	-	-	4	23	-	-	4	23
ตราด	-	1	-	-	-	-	-	1
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออก	-	8	30	67	14	43	44	118

ตารางที่ 4.9 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2553

(ภาคตะวันตก)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กาญจนบุรี	-	1	1	4	2	-	3	5
เพชรบุรี	-	-	1	-	-	13	1	13
ประจวบคีรีขันธ์	-	1	1	16	4	9	5	26
ราชบุรี	-	-	1	16	-	1	1	17
สมุทรสงคราม	-	-	-	14	-	1	-	15
สุพรรณบุรี	4	3	15	6	7	2	26	11
รวมภาคตะวันตก	4	5	19	56	13	26	36	87

ตารางที่ 4.10 สรุปลักษณะของคนเดินข้ามข้ามตามจังหวัดและภาคปี 2553

(กรุงเทพมหานครและปริมณฑล)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพ	1	-	-	-	209	29	210	29
นครปฐม	-	-	-	13	48	7	48	20
นนทบุรี	-	-	1	2	83	7	84	9
ปทุมธานี	4	-	40	3	79	8	123	11
สมุทรปราการ	-	-	-	-	98	10	98	10
สมุทรสาคร	-	2	-	-	45	5	45	7
รวมกรุงเทพมหานครปริมณฑล	5	2	41	18	562	66	608	86

๕. ทะเบียนประวัติทางแยกบนทางหลวงทั่วประเทศ

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ดำเนินการจัดทำทะเบียนประวัติทางแยกทั่วประเทศเพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงทางร่วมทางแยกทางด้านวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับการเคลื่อนไหวกับการจราจร

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลทางแยกตามแบบฟอร์มที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด (แบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

บริเวณทางแยกทั่วประเทศมีทั้งหมด ๑๗,๓๔๐ แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกได้ดังนี้

สามแยกมีจำนวน	๑๓,๘๙๓	แห่ง
สี่แยกมีจำนวน	๓,๓๒๗	แห่ง
ห้าแยกมีจำนวน	๒๓	แห่ง
ทางแยกอื่นๆ	๙๗	แห่ง

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกันพบว่า ๗๔% เป็นทางแยกที่มีผิวจราจรน้อยกว่า ๗ เมตร (๒ ช่องจราจร) ตัดกันซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้วประมาณ ๔๓ % รองลงมาได้แก่ทางแยกที่มีผิวจราจรระหว่าง ๗ เมตร - ๑๔ เมตร ตัดกับทางที่มีผิวจราจรน้อยกว่า ๗ เมตรตัดกัน (๑๐%) ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งแล้ว ๕๕% และทางแยกที่มีผิวจราจรมากกว่า ๑๔ เมตรตัดกับทางที่มีผิวจราจรน้อยกว่า ๗ เมตร (๑๒%) ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างประมาณ ๗๗% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ ๓ - ๕

การควบคุมไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกพบว่า กรมทางหลวงได้พิจารณาความเหมาะสมเฉพาะบริเวณ และมีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกะพริบรวม ๓,๗๘๗ แห่ง ประมาณ ๒๔% ของทางแยกทั่วประเทศ รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ ๖

สำหรับรายละเอียดจำแนกลักษณะบริเวณทางแยก หน่วยงานสำนักทางหลวงและแขวงทางและรายจังหวัด ดังแสดงตามตารางที่ ๗

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนทางแยกทั่วประเทศปี 2553

ลักษณะทางแยก	จำนวนทางแยก (แห่ง)
3 แยก	13,893
4 แยก	3,327
5 แยก	23
ทางแยกอื่นๆ	97
รวม	17,340

ตารางที่ 2 สรุปทางแยกตามการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างปี 2553

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		รวม
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
3 แยก	6,545	7,348	13,893
4 แยก	2,098	1,229	3,327
5 แยก	16	7	23
อื่นๆ	83	14	97
รวม	8,742	8,598	17,340

ตารางที่ 3 สรุปบริเวณทางแยกทางหลวงทั่วประเทศ ปี 2553

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						รวม
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 > ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.	ผิว 14 > ผิว ≥ 7 ตัดกัน	ผิว 14 > ผิว > 7 ตัดกับ ผิว < 7 ม.	ผิว < 7 ม. ตัดกัน	
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	206	71	356	81	216	1,536	2,466
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น	113	223	1,575	190	1,378	10,755	14,234
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	2	19	75	5	56	483	640
รวม	321	313	2,006	276	1,650	12,774	17,340

ตารางที่ 4 สรุปบริเวณทางแยกทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่างปี 2553

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 > ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.	ผิว 14 > ผิว ≥ 7 ตัดกัน	ผิว 14 > ผิว > 7 ตัดกับ ผิว < 7 ม.	ผิว < 7 ม. ตัดกัน	รวม
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	206	68	345	74	191	1,273	2,157
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น	108	191	1,145	117	693	4,061	6,315
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	2	18	60	2	31	157	270
รวม	316	277	1,550	193	915	5,491	8,742

ตารางที่ 5 สรุปบริเวณทางแยกทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่างปี 2553

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						รวม
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14>ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว<7 ม.	ผิว14> ผิว ≥ 7 ตัดกัน	ผิว14>ผิว>7 ตัดกับ ผิว<7 ม.	ผิว<7 ม. ตัดกัน	
ตามมาตรฐานกรมทางหลวง							
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	195	66	338	71	185	1,254	2,109
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น	102	155	1,063	109	640	3,707	5,776
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	2	17	55	2	27	145	248
ทางแยกตามมาตรฐานกรมทางหลวง	299	238	1,456	182	852	5,106	8,133
ต่ำกว่ามาตรฐานกรมทางหลวง							
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	11	2	7	3	6	19	48
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น	6	36	82	8	53	354	539
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	-	1	5	-	4	12	22
ทางแยกต่ำกว่ามาตรฐานกรมทางหลวง	17	39	94	11	63	385	609
รวมทางแยกทั่วประเทศที่มีไฟฟ้า	316	277	1,550	193	915	5,491	8,742

ตารางที่ 6 สรุปทางแยกตามการควบคุมไฟสัญญาณจราจรปี 2553

ลักษณะทางแยก	สัญญาณไฟจราจร		สัญญาณไฟกะพริบ		สัญญาณไฟจราจรและสัญญาณไฟกะพริบ			ไม่มีสัญญาณไฟ	รวม
	กรมทางหลวง	หน่วยงานอื่น	กรมทางหลวง	หน่วยงานอื่น	กรมทางหลวง	หน่วยงานอื่น	ไม่ระบุหน่วยงาน		
3 แยก	661	34	1,842	119	86	1	3	11,147	13,893
4 แยก	660	60	606	36	40	4	3	1,918	3,327
5 แยก	8	1	1	1	-	-	-	12	23
อื่นๆ	9	8	8	-	5	-	-	67	97
รวม	1,338	103	2,457	156	131	5	6	13,144	17,340

ตารางที่ 7 สรุปทางแยกตามสำนักทางหลวงและแขวงการทาง ปี 2553

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 15	จำนวน	สทล.ที่ 11	จำนวน	สทล.ที่ 4	จำนวน	สทล.ที่ 8	จำนวน
สงขลา	162	กรุงเทพฯ	57	พิษณุโลก	203	นครราชสีมาที่ 1	185
ยะลา	148	อยุธยา	157	สุโขทัย	198	นครราชสีมาที่ 2	164
ปัตตานี	154	สน.บพ.นครนายก	60	สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2	189	สน.บพ.นครราชสีมา 3	166
พัทลุง	274	สมุทรสาคร	104	พิจิตร	272	บุรีรัมย์	302
นราธิวาส	33	ปทุมธานี	55	อุดรดิตถ์ที่ 1	239	ปราจีนบุรี	126
สตูล	150	สมุทรปราการ	78	อุดรดิตถ์ที่ 2	96	สระแก้ว	321
สน.บพ.สงขลาที่ 2	122	สน.บพ.นนทบุรี	48				
		สน.บพ.ธนบุรี	54				
รวม	1043	รวม	613	รวม	1197	รวม	1264
สทล.ที่ 14		สน.ทล.ที่ 12		สทล.ที่ 1		สทล.ที่ 5	
นครศรีธรรมราชที่ 1	196	ฉะเชิงเทรา	101	เชียงใหม่ที่ 1	66	ขอนแก่นที่ 1	167
ตรัง	191	ชลบุรี 1	120	เชียงใหม่ที่ 2	90	อุดรธานี	93
สุราษฎร์ธานี	113	จันทบุรี	310	ลำปาง	121	สน.บพ.อุดรธานีที่ 2	231
นครศรีธรรมราชที่ 2	192	ตราด	142	ลำพูน	229	ชัยภูมิ	139
สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2	103	ระยอง	298	แม่ฮ่องสอน	221	ขอนแก่นที่ 2	160
สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3	229	สน.บพ.ชลบุรี 2	65	เชียงใหม่ 3	117	ขอนแก่นที่ 3	255
				สน.บพ.ลำปางที่ 2	133		
รวม	1024	รวม	1036	รวม	977	รวม	1045
สทล.ที่ 13		สทล.ที่ 9		สทล.ที่ 2		สทล.ที่ 7	
ชุมพร	322	ลพบุรี	271	แพร่	104	สุรินทร์	407
ประจวบคีรีขันธ์	241	สระบุรี	244	เชียงราย 1	115	อุบลราชธานีที่ 1	182
ราชบุรี	230	สน.บพ.สิงห์บุรี	103	พะเยา	249	อุบลราชธานีที่ 2	149
นครปฐม	85	ลพบุรี 2	223	น่านที่ 1	17	อำนาจเจริญ	143
สน.บพ.สมุทรสงคราม	211	นครสวรรค์ 1	124	เชียงราย 2	204	สน.บพ.ศรีสะเกษ 2	190
สน.บพ.เพชรบุรี	114	นครสวรรค์ 2	121	น่านที่ 2	101	ศรีสะเกษ	138
รวม	1203	รวม	1086	รวม	790	รวม	1209
สทล.ที่ 19		สทล.ที่ 10		สทล.ที่ 6		สทล.ที่ 3	
กระบี่	111	สุพรรณบุรี 1	311	เพชรบูรณ์ที่ 1	360	มุกดาหาร	164
ภูเก็ต	183	กาญจนบุรี	186	เพชรบูรณ์ที่ 2	155	สกลนครที่ 1	139
สน.บพ.พังงา	194	กาญจนบุรี -สุพรรณบุรี 2	182	เลยที่ 1	148	สกลนครที่ 2	170
ระนอง	131	ชัยนาท	88	เลยที่ 2	62	หนองคายที่ 2	155
		อุทัยธานี	280	สน.บพ.หนองบัวลำภู	121	นครพนม	179
		สน.บพ.อ่างทอง-อยุธยา	107			หนองคายที่ 1	117
รวม	619	รวม	1154	รวม	846	รวม	924
รวมทางแยก บนทางหลวงทั่วประเทศ จำนวน 17,340 แห่ง		สนง.บำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	22	สทล.ที่ 17		สทล.ที่ 18	
				ตากที่ 1	150	มหาสารคาม	299
				ตากที่ 2	146	ยโสธร	171
				กำแพงเพชร	138	สน.บพ.ร้อยเอ็ด	292
						กาฬสินธุ์	92
		รวม	22	รวม	434	รวม	854

ตารางที่ 8 สรุปจำนวนทางแยกตามรายจังหวัดปี 2553

ลำดับ ที่	จังหวัด	จำนวน ทางแยก	ลำดับ ที่	จังหวัด	จำนวน ทางแยก	ลำดับ ที่	จังหวัด	จำนวน ทางแยก
1	กระบี่	88	27	ประจวบคีรีขันธ์	136	53	สมุทรสงคราม	55
2	กรุงเทพมหานคร	191	28	ปราจีนบุรี	208	54	สมุทรสาคร	63
3	กาญจนบุรี	132	29	ปัตตานี	517	55	สระบุรี	67
4	กาฬสินธุ์	302	30	พระนครศรีอยุธยา	248	56	สระแก้ว	342
5	กำแพงเพชร	109	31	พะเยา	413	57	สิงห์บุรี	126
6	ขอนแก่น	85	32	พังงา	33	58	สุพรรณบุรี	96
7	จันทบุรี	214	33	พัทลุง	209	59	สุราษฎร์ธานี	294
8	ฉะเชิงเทรา	336	34	พิจิตร	43	60	สุรินทร์	286
9	ชลบุรี	273	35	พิษณุโลก	104	61	สุโขทัย	249
10	ชัยนาท	319	36	ภูเก็ต	94	62	หนองคาย	389
11	ชัยภูมิ	188	37	มหาสารคาม	154	63	หนองบัวลำภู	442
12	ชุมพร	358	38	มุกดาหาร	515	64	อำนาจเจริญ	407
13	ตรัง	102	39	ยะลา	117	65	อุดรธานี	245
14	ตราด	183	40	ยโสธร	178	66	อุตรดิตถ์	230
15	ตาก	289	41	ระนอง	274	67	อุทัยธานี	111
16	นครนายก	131	42	ระยอง	256	68	อุบลราชธานี	444
17	นครปฐม	488	43	ราชบุรี	272	69	อ่างทอง	364
18	นครพนม	254	44	ร้อยเอ็ด	349	70	เขียงราย	278
19	นครราชสีมา	229	45	ลพบุรี	140	71	เขียงใหม่	333
20	นครศรีธรรมราช	210	46	ลำปาง	245	72	เพชรบุรี	148
21	นครสวรรค์	400	47	ลำพูน	126	73	เพชรบูรณ์	102
22	นนทบุรี	221	48	ศรีสะเกษ	92	74	เลย	321
23	นราธิวาส	324	49	สกลนคร	360	75	แพร่	74
24	น่าน	124	50	สงขลา	303	76	แม่ฮ่องสอน	75
25	บุรีรัมย์	111	51	สตูล	391			
26	ปทุมธานี	28	52	สมุทรปราการ	333			
							รวม	17,340

ตารางที่ 9 สรุปบริเวณทางแยกทางหลวงทั่วประเทศที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปี 2553

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																											
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 > ผิว ≥ 7 ม.				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.				ผิว 14 > ผิว ≥ 7 ตัดกัน				ผิว 14 > ผิว > 7 ตัดกับ ผิว < 7 ม.				ผิว < 7 ม. ตัดกัน				รวม			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่นๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่นๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่นๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่นๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่นๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่นๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่นๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	-	-	-	-	1	2	-	-	9	2	-	-	6	1	-	-	23	1	-	1	233	30	-	-	272	36	-	1
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น	5	-	-	-	26	6	-	-	393	37	-	-	62	11	-	-	598	85	2	-	5,661	1,017	4	12	6,745	1,156	6	12
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	-	-	-	-	1	-	-	-	15	-	-	-	3	-	-	-	24	1	-	-	288	36	1	1	331	37	1	1
รวม	5	-	-	-	28	8	-	-	417	39	-	-	71	12	-	-	645	87	2	1	6,182	1,083	5	13	7,348	1,229	7	14