



รายงานสรุป
ทะเบียนประวัติ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและทางแยก

สำนักอำนวยความสะดวก
กรมทงหลวง

กรกฏาคม 2556

รายงานสรุป
ทะเบียนประวัติ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและทางแยก

โดย

นางพญาดา	ประพงค์เสนา	นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
นางอิสราณีย์	แสงเพชร	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นางสายใจ	ยี่สาคร	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นายนิพนธ์	วงศ์กรุด	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

รายงานสรุปทะเบียนประวัติอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและทางแยก

ทะเบียนประวัติอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวงทั่วประเทศ ที่สำนักอำนวยความสะดวก รวบรวมข้อมูลไว้มีดังนี้

๑. ไฟฟ้าแสงสว่าง
๒. ไฟสัญญาณจราจร
๓. ราวกั้นอันตราย
๔. สะพานลอยคนเดินข้าม

๑. ไฟฟ้าแสงสว่าง

วัตถุประสงค์ของการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนหรือทางหลวงเพื่อความปลอดภัยในการ ขับรถในเวลากลางคืน โดยทำให้การมองเห็นของคนขับรถดีขึ้น รับรู้ข่าวสารจากการมองเห็นได้ ชัดเจนเท่ากับเวลากลางวัน

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลไฟฟ้าแสงสว่างตามแบบฟอร์มที่ สำนักอำนวยความสะดวกกำหนด (ตามแบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

บนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสิ้น ๑๕,๓๔๗ แห่ง เป็น กิ่งคู่ ๗๔,๑๘๗ ต้น เป็นกิ่งเดี่ยว ๓๐๔,๕๙๒ ต้น เป็นเสาสูง (High mast) ๔,๓๒๗ ต้น และอื่นๆ อีก ๑๑,๘๒๔ ต้น เมื่อพิจารณาตามประเภททางหลวงและบริเวณที่ติดตั้งแล้วสรุปได้ดังตารางที่ ๑.๑

สำหรับหลอดไฟฟ้าชนิดที่ใช้งานในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนมีดังนี้

- Low Pressure Sodium
 - High Pressure Sodium
 - Mercury Vapor
 - Fluorescent
 - อื่นๆ
- ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปไว้ดังตารางที่ ๑.๒
 - ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทาง สำนักบำรุงทางทั่วประเทศสรุปได้ ดังตารางที่ ๑.๓
 - ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัดของภาคต่างๆ สรุปไว้ดังตารางที่ ๑.๔ - ๑.๑๐

ตารางที่ 1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงตามบริเวณที่ติดตั้งทั่วประเทศปี 2555

ประเภท ทางหลวง	บริเวณ	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
1 หลัก	ทางตรง	12,796	33,653	1,871	974	1,387
	ทางโค้ง	820	4,544	31	119	193
	สะพาน	324	2,052	434	87	56
	ทางแยก	2,042	7,591	196	133	420
	รวม	15,982	47,840	2,532	1,313	2,056
2 หลัก	ทางตรง	8,999	30,089	503	2,384	1,368
	ทางโค้ง	1,041	3,070	-	166	155
	สะพาน	40	2,099	94	165	50
	ทางแยก	1,927	10,403	229	16	538
	รวม	12,007	45,661	826	2,731	2,111
3 หลัก	ทางตรง	22,864	60,734	510	3,473	2,605
	ทางโค้ง	2,223	11,407	56	123	550
	สะพาน	384	3,233	32	452	129
	ทางแยก	6,044	22,983	149	287	1,366
	รวม	31,515	98,357	747	4,335	4,650
4 หลัก	ทางตรง	10,379	62,210	138	2,602	3,134
	ทางโค้ง	504	18,684	8	308	1,035
	สะพาน	72	1,980	47	90	88
	ทางแยก	3,728	29,860	29	445	2,273
	รวม	14,683	112,734	222	3,445	6,530
รวมทั้งหมด		74,187	304,592	4,327	11,824	15,347

ตารางที่ 1.2 สรุปชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิด หลอดไฟฟ้า	กิ่งคู่ (ต้น)	กิ่งเดี่ยว (ต้น)	high mast (ต้น)	อื่นๆ (ต้น)	รวม (แห่ง)
LOW PRESSURE SODIUM	1,038	3,791	-	1,221	169
HIGH PRESSURE SODIUM	72,508	297,909	4,049	9,232	14,982
MERCURY VAPOR	134	2,307	241	245	78
FLUORESCENT	501	417	4	996	86
อื่นๆ	6	168	33	130	32
รวมทั้งหมด	74,187	304,592	4,327	11,824	15,347

ตารางที่ 1.3 สรุปลไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงการทางปี 2555

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
เชียงใหม่ที่ 1	636	2,385	8	-	191
เชียงใหม่ที่ 2	1,872	3,576	39	925	98
ลำปาง	777	4,202	-	95	173
ลำพูน	467	2,171	-	170	106
แม่ฮ่องสอน	17	975	-	-	41
เชียงใหม่ที่ 3	407	926	-	492	62
สน.บท.ลำปางที่ 2	434	1,354	-	-	68
รวมสทล.ที่ 1	4,610	15,589	47	1,682	739
แพร่	591	3,478	-	17	129
เชียงรายที่ 1	1,662	4,854	-	-	265
พะเยา	202	2,258	-	5	149
น่านที่ 1	268	524	-	10	27
เชียงรายที่ 2	5	2,645	-	12	179
น่านที่ 2	62	1,263	-	-	58
รวมสทล.ที่ 2	2,790	15,022	-	44	807
มุกดาหาร	441	1,855	-	145	135
สกลนครที่ 1	542	3,981	17	5	221
สกลนครที่ 2	108	2,368	8	-	135
บึงกาฬ	45	3,599	7	-	132
นครพนม	611	3,812	9	-	236
หนองคาย	362	3,052	-	-	125
รวมสทล.ที่ 3	2,109	18,667	41	150	984
พิษณุโลก	1,226	3,503	-	205	155
สุโขทัย	572	3,704	-	-	284
สน.บท.พิษณุโลกที่ 2	423	2,725	-	-	141
พิจิตร	1,062	3,757	-	40	242
อุตรดิตถ์ที่ 1	639	2,347	-	-	118
อุตรดิตถ์ที่ 2	70	634	-	-	75
รวมสทล.ที่ 4	3,992	16,670	-	245	1,015

ตารางที่ 1.3 สรุปลไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงทางปี 2555

แขวงทาง สำนักทางหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
ขอนแก่นที่ 1	661	3,487	-	-	143
อุดรธานี	582	3,455	-	-	167
สน.บท.อุดรธานีที่ 2	47	1,696	12	-	107
ชัยภูมิ	407	2,503	-	-	230
ขอนแก่นที่ 2	370	3,282	1	43	220
ขอนแก่นที่ 3	230	2,310	-	8	150
รวมสทล.ที่ 5	2,297	16,733	13	51	1,017
เพชรบูรณ์ที่ 1	1,885	2,192	8	28	210
เพชรบูรณ์ที่ 2	754	2,506	3	-	154
เลยที่ 1	1,006	1,495	-	20	146
เลยที่ 2	117	847	-	-	44
หนองบัวลำภู	234	2,344	-	24	100
รวมสทล.ที่ 6	3,996	9,384	11	72	654
สุรินทร์	577	2,633	-	-	161
อุบลราชธานีที่ 1	1,120	3,456	2	48	179
อุบลราชธานีที่ 2	646	1,689	7	-	131
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	585	2,103	-	-	145
สน.บท.ศรีสะเกษที่ 2	180	1,400	-	-	99
ศรีสะเกษ	333	1,590	-	63	97
รวมสทล.ที่ 7	3,441	12,871	9	111	812
นครราชสีมาที่ 1	653	4,057	18	-	187
นครราชสีมาที่ 2	1,575	5,334	126	63	151
สน.บท.นครราชสีมาที่ 3	717	3,721	5	-	207
บุรีรัมย์	832	4,182	8	36	147
ปราจีนบุรี	735	3,644	-	-	176
สระแก้ว	749	2,366	-	-	174
รวมสทล.ที่ 8	5,261	23,304	157	99	1,042

ตารางที่ 1.3 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงการทางปี 2555

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
ลพบุรีที่ 1	1,061	3,808	-	-	187
สระบุรี	1,328	2,531	185	-	124
สน.บท.สิงห์บุรี	170	3,173	72	13	147
ลพบุรีที่ 2	581	1,915	-	-	148
นครสวรรค์ที่ 1	555	4,381	28	145	214
นครสวรรค์ที่ 2	300	1,943	-	-	104
รวมสทล.ที่ 9	3,995	17,751	285	158	924
สุพรรณบุรีที่ 1	2,325	5,864	105	25	167
กาญจนบุรี	1,238	3,865	-	2	224
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2)	1,547	3,857	4	-	212
ชัยนาท	679	2,678	34	-	162
อุทัยธานี	382	3,701	-	21	281
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	373	3,771	122	-	178
รวมสทล.ที่ 10	6,544	23,736	265	48	1,224
กรุงเทพ	1,377	3,626	35	2,379	55
อยุธยา	917	3,563	360	-	188
สน.บท.นครนายก	1,108	2,008	-	40	98
สมุทรสาคร	1,875	1,591	212	1,478	88
ปทุมธานี	888	3,286	606	722	86
สมุทรปราการ	1,390	6,363	46	-	67
สน.บท.นนทบุรี	764	3,426	161	180	59
สน.บท.ธนบุรี	184	2,664	383	1,207	26
รวมสทล.ที่ 11	8,503	26,527	1,803	6,006	667
ฉะเชิงเทรา	701	4,437	76	146	161
ชลบุรี	1,065	5,216	68	156	128
จันทบุรี	471	2,568	3	-	164
ตราด	293	2,863	-	47	101
ระยอง	1,153	4,146	4	-	176
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	316	6,493	88	99	197
รวมสทล.ที่ 12	3,999	25,723	239	448	927

ตารางที่ 1.3 สรุปลไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงทางปี 2555

แขวงทาง สำนักทางหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
ชุมพร	817	3,341	-	-	170
ประจวบคีรีขันธ์	1,107	3,263	3	-	136
ราชบุรี	1,008	3,611	8	-	120
นครปฐม	1,910	2,388	7	-	73
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่	402	898	26	46	56
สน.บท.เพชรบุรี	1,103	1,321	17	182	117
รวมสทล.ที่ 13	6,347	14,822	61	228	672
นครศรีธรรมราชที่ 1	799	4,114	-	-	187
ตรัง	1,421	2,292	19	12	141
สุราษฎร์ธานี	443	2,908	17	148	128
นครศรีธรรมราชที่ 2	460	2,418	-	-	136
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	551	2,471	-	912	144
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	271	2,324	-	-	110
รวมสทล.ที่ 14	3,945	16,527	36	1,072	846
สงขลา	1,688	4,397	46	132	260
ยะลา	475	3,043	-	-	205
ปัตตานี	193	5,040	-	519	263
พัทลุง	554	2,459	4	-	142
นราธิวาส	916	5,836	-	9	258
สตูล	1,046	442	18	98	98
สน.บท.สงขลาที่ 2	762	1,767	15	-	142
รวมสำนักทางหลวงที่ 15	5,634	22,984	83	758	1,368
รวมสนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	888	1,202	1,265	-	103
ตากที่ 1	605	2,981	1	8	148
ตากที่ 2	208	1,574	-	-	81
กำแพงเพชร	257	3,820	8	-	175
รวมสำนักทางหลวงตาก	1,070	8,375	9	8	404

ตารางที่ 1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามแขวงการทางปี 2555

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
	กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	
มหาสารคาม	423	2,432	-	-	157
ยโสธร	351	2,326	-	-	152
สน.บพ.ร้อยเอ็ด	361	3,534	-	25	247
กาฬสินธุ์	531	2,089	-	-	112
รวมสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	1,666	10,381	0	25	668
กระบี่	681	1,413	-	253	127
ภูเก็ต	1,539	3,670	3	331	185
สน.บพ.พังงา	374	1,493	-	35	85
ระนอง	306	1,548	-	-	77
รวมสำนักงานทางหลวงกระบี่	2,900	8,124	3	619	474
รวมทั้งสิ้น	73,987	304,392	4,327	11,824	15,347

ตารางที่ 1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2555

ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (เสา)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
เชียงใหม่	1,906.622	2,915	6,882	47	1,417	352
เชียงราย	1,443.055	1,667	7,499	-	12	444
กำแพงเพชร	756.320	324	4,509	8	-	210
ลำปาง	941.215	1,211	5,556	-	95	241
ลำพูน	488.497	467	2,176	-	170	107
แม่ฮ่องสอน	622.927	17	975	-	-	41
น่าน	976.911	330	1,378	-	10	72
นครสวรรค์	1,093.689	855	6,324	28	145	318
แพร่	654.246	588	3,819	-	17	136
เพชรบูรณ์	1,312.708	2,639	4,698	11	28	364
พะเยา	690.474	202	2,293	-	5	152
พิจิตร	566.054	1,062	3,757	-	40	242
พิษณุโลก	1,016.934	1,273	5,825	-	205	259
สุโขทัย	882.520	894	3,873	-	-	315
ตาก	1,074.963	800	4,206	1	8	209
อุทัยธานี	439.573	382	3,701	-	21	281
อุตรดิตถ์	856.858	709	2,805	-	-	183
รวมภาคเหนือ	15,723.566	16,335	70,276	95	2,173	3,926

ตารางที่ 1.5 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2555

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
บุรีรัมย์	886.711	832	4,182	8	36	147
ชัยภูมิ	780.489	437	3,088	-	-	319
กาฬสินธุ์	774.105	668	3,557	3	-	183
ขอนแก่น	1,019.770	1,244	8,829	1	51	406
เลย	1,136.323	1,123	2,342	-	20	190
มหาสารคาม	694.150	610	2,652	-	-	185
มุกดาหาร	404.912	232	1,523	-	61	100
นครพนม	589.746	611	4,003	9	-	240
นครราชสีมา	1,630.257	2,945	13,112	149	63	545
หนองคาย	390.052	334	2,667	-	-	107
ร้อยเอ็ด	807.052	578	4,406	-	25	310
สกลนคร	967.907	534	6,851	29	5	347
ศรีสะเกษ	915.735	508	2,672	-	63	184
สุรินทร์	910.809	552	2,565	-	-	158
อุบลราชธานี	1,466.083	1,915	6,981	9	48	434
อุดรธานี	1,077.103	654	5,462	12	-	281
ยโสธร	289.165	343	1,786	-	84	124
อำนาจเจริญ	162.938	441	585	-	-	33
หนองบัวลำภู	288.867	234	1,846	-	24	86
บึงกาฬ	258.641	52	1,823	-	-	84
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	15,450.815	14,847	80,932	220	480	4,463

ตารางที่ 1.6 สรุปรูปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2555

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
อ่างทอง	255.248	344	2,715	43	-	118
พระนครศรีอยุธยา	576.905	971	5,117	583	-	274
ชัยนาท	333.904	679	2,678	34	-	162
ลพบุรี	1,104.581	1,610	6,551	-	-	363
สระบุรี	535.720	1,417	2,900	185	-	145
สิงห์บุรี	228.942	113	1,976	72	13	98
รวมภาคกลาง	3,035.300	5,134	21,937	917	13	1,160

ตารางที่ 1.7 สรุปรูปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2555

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กึ่งคู่	กึ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
ชุมพร	485.512	823	3,874	-	-	207
กระบี่	478.741	721	1,510	-	227	124
นครศรีธรรมราช	1,199.464	1,275	6,772	-	26	338
นราธิวาส	650.364	916	5,836	-	9	258
ปัตตานี	342.809	193	5,040	-	519	263
พังงา	431.617	619	2,133	-	178	131
พัทลุง	421.989	554	2,459	4	-	142
ภูเก็ต	170.427	1,240	2,553	3	188	115
ระนอง	267.234	297	1,003	-	-	38
สตูล	211.390	615	393	18	98	66
สงขลา	721.928	2,847	6,209	61	132	432
สุราษฎร์ธานี	1,520.354	1,263	7,753	17	1,060	382
ตรัง	711.320	1,455	2,386	19	12	155
ยะลา	444.770	475	3,043	-	-	205
รวมภาคใต้	8,057.919	13,293	50,964	122	2,449	2,856

ตารางที่ 1.8 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2555

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
ฉะเชิงเทรา	479.101	773	4,497	142	146	171
จันทบุรี	542.093	601	3,534	3	-	174
ชลบุรี	820.133	1,606	11,757	385	255	359
นครนายก	181.013	629	1,302	-	-	60
ปราจีนบุรี	480.324	739	3,644	-	-	178
ระยอง	400.505	1,153	4,146	4	-	176
ตราด	419.671	163	1,897	-	47	91
สระแก้ว	747.257	749	2,366	-	-	174
รวมภาคตะวันออก	4,070.097	6,413	33,143	534	448	1,383

ตารางที่ 1.9 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2555

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
กาญจนบุรี	1,257.973	1,644	5,064	-	2	291
เพชรบุรี	641.313	1,121	1,328	17	182	118
ประจวบคีรีขันธ์	383.687	1,107	3,293	3	-	139
ราชบุรี	602.966	1,062	4,281	34	44	154
สมุทรสงคราม	50.310	330	191	-	2	18
สุพรรณบุรี	915.433	3,443	8,239	109	25	303
รวมภาคตะวันตก	3,851.682	8,707	22,396	163	255	1,023

ตารางที่ 1.10 สรุปลงไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศตามภาคปี 2555

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเสา (ต้น)				รวม (แห่ง)
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	
กรุงเทพ	417.790	1,857	8,331	961	3,586	133
นครปฐม	353.082	2,176	2,620	47	873	94
นนทบุรี	148.882	676	2,641	61	180	36
ปทุมธานี	401.638	1,744	4,751	893	762	138
สมุทรปราการ	221.320	1,390	2,094	142	-	64
สมุทรสาคร	126.823	1,609	1,359	172	605	67
รวมกรุงเทพปริมณฑล	1,669.535	9,452	21,796	2,276	6,006	532

๒. ไฟสัญญาณจราจร

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ควบคุมการจราจรเพื่อให้ทางหลวงมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น การติดตั้งไฟสัญญาณจราจรเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

แขวงกระทรวง สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลสัญญาณไฟจราจร ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานอำนวยความสะดวกกำหนด (แบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

กรมทางหลวงได้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั้งสิ้น ๘,๑๗๑ แห่ง ดังนี้

ทางตรง	๑,๒๓๓	แห่ง
วงเวียน	๑๖	แห่ง
ทางแยก	๔,๑๓๐	แห่ง
จุดเปิดเกาะ	๒,๕๘๙	แห่ง
ทางโค้ง	๒๐๓	แห่ง

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณประเภททางหลวงแล้วสรุปได้ดังตารางที่ ๒.๑

- ระบบสัญญาณไฟจราจรเขียว - แดง จำแนกตามสำนักทางหลวงสรุปได้ในตารางที่ ๒.๒
- สัญญาณไฟจราจรตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงกระทรวงทั่วประเทศสรุปได้ดังตารางที่ ๒.๓
- สัญญาณไฟจราจรจำแนกตามจังหวัดของภาคต่างๆ สรุปได้ดังตารางที่ ๒.๔ - ๒.๑๐

ตารางที่ 2.1 ชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง

บริเวณ	ประเภททางหลวง	ชนิดสัญญาณไฟ									
		จราจร			คนข้าม			กะพริบ			รวม (แห่ง)
		จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวน (แห่ง)	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวน (แห่ง)	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวน (แห่ง)	
ทางตรง	1 หลีก	17	17	3	8	2	1	282	246	129	133
	2 หลีก	57	20	6	12	12	8	352	343	237	251
	3 หลีก	294	146	57	20	20	9	519	514	375	441
	4 หลีก	387	101	25	11	11	4	587	562	379	408
	รวม	755	284	91	51	45	22	1,740	1,665	1,120	1,233
วงเวียน	1 หลีก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	2 หลีก	-	-	-	-	-	-	3	3	2	2
	3 หลีก	42	18	2	-	-	-	6	6	3	5
	4 หลีก	-	-	-	-	-	-	27	25	9	9
	รวม	42	18	2	0	0	0	36	34	14	16
ทางแยก	1 หลีก	4,943	1,577	239	-	-	-	471	373	230	469
	2 หลีก	3,858	1,214	193	6	6	4	524	503	240	437
	3 หลีก	10,517	3,789	590	69	35	10	2,054	2,009	854	1,454
	4 หลีก	5,528	2,095	397	3	1	1	3,421	3,237	1,372	1,770
	รวม	24,846	8,675	1,419	78	42	15	6,470	6,122	2,696	4,130
จุดเปิดเกาะ	1 หลีก	70	23	5	-	-	-	1,342	1,213	633	638
	2 หลีก	132	43	10	-	-	-	1,308	1,245	666	676
	3 หลีก	113	74	17	-	-	-	1,860	1,785	1,012	1,029
	4 หลีก	74	26	4	-	-	-	411	378	242	246
	รวม	389	166	36	0	0	0	4,921	4,621	2,553	2,589
ทางโค้ง	1 หลีก	-	-	-	-	-	-	94	92	86	86
	2 หลีก	-	-	-	-	-	-	7	7	7	7
	3 หลีก	-	-	-	-	-	-	59	59	44	44
	4 หลีก	4	4	4	-	-	-	79	79	62	66
	รวม	4	4	4	0	0	0	239	237	199	203
รวม	1 หลีก	5,030	1,617	247	8	2	1	2,189	1,924	1,078	1,326
	2 หลีก	4,047	1,277	209	18	18	12	2,194	2,101	1,152	1,373
	3 หลีก	10,966	4,027	666	89	55	19	4,498	4,373	2,288	2,973
	4 หลีก	5,993	2,226	430	14	12	5	4,525	4,281	2,064	2,499
	รวม	26,036	9,147	1,552	129	87	37	13,406	12,679	6,582	8,171

ตารางที่ 2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวงที่	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม (แห่ง)
	FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	
สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	162	-	41	-	128	284	615
สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	100	-	29	-	261	76	466
สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	413	4	26	3	186	259	891
สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)	148	3	30	1	120	305	607
สำนักทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น)	60	-	33	-	92	216	401
สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	64	-	164	2	119	176	525
สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี)	95	-	46	-	171	65	377
สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)	104	2	75	-	70	309	560
สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี)	51	3	73	1	100	288	516
สำนักทางหลวงที่ 10 (สุพรรณบุรี)	264	1	19	2	98	173	557
สำนักทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพฯ)	42	32	52	-	141	438	705
สำนักทางหลวงที่ 12 (ชลบุรี)	58	1	86	-	192	3	340
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบคีรีขันธ์)	24	10	40	-	48	78	200
สำนักทางหลวงที่ 14 (นครศรีธรรมราช)	111	2	40	1	-	163	317
สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	57	-	35	2	15	235	344
สำนักงานบำรุงทางพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	-	-	94	94
สำนักงานทางหลวงตาก	158	1	35	1	6	5	206
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	121	-	18	-	20	43	202
สำนักงานทางหลวงกระบี่(สุราษฎร์ธานี)	64	-	39	-	6	139	248
รวม	2,096	59	881	13	1,773	3,349	8,171

FP ระบบสัญญาณไฟแบบ FIXED PATTERN

MPC ระบบสัญญาณไฟแบบ MULTI PATTERN CO-ORDINATED

VA ระบบสัญญาณไฟแบบ VEHICLE ACTUATED

VAC ระบบสัญญาณไฟแบบ VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED

SC ระบบสัญญาณไฟแบบ SOLAR CELL

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงการทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่ที่ 1	1	2	5	-	-	-	8	-	15	-	-	56	-	-	-	9	2	76
เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	24	-	2	-	-	1	-	-	-	24	0	3
ลำปาง	-	1	15	-	-	-	22	-	38	-	-	46	-	-	1	22	1	100
ลำพูน	-	-	1	-	-	-	17	-	37	-	-	28	-	-	11	17	0	77
แม่ฮ่องสอน	1	-	53	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	7	1	0	71
เชียงใหม่ที่ 3	-	-	16	-	-	-	13	-	63	5	-	25	-	-	1	18	0	105
สน.บพ.ลำปางที่ 2	-	-	6	-	-	-	1	-	29	1	-	52	-	-	-	2	0	87
รวม สน.ทล.ที่ 1	2	3	96	0	0	0	85	0	195	6	0	208	0	0	20	93	3	519
แพร่	1	-	24	-	-	-	6	-	23	-	-	31	-	-	17	7	0	95
เชียงรายที่ 1	-	-	-	-	-	-	22	-	79	1	-	84	-	-	3	23	0	166
พะเยา	3	-	10	-	-	-	9	-	34	-	-	39	-	-	-	12	0	83
น่านที่ 1	-	-	3	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	1	0	8
เชียงรายที่ 2	5	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	6	0	8
น่านที่ 2	-	-	37	-	-	-	-	-	14	-	-	6	-	-	-	0	0	57
รวม สน.ทล.ที่ 2	9	0	74	0	0	0	39	0	163	1	0	160	0	0	20	49	0	417
มุกดาหาร	3	-	-	-	-	-	5	-	19	-	-	92	-	-	-	8	0	111
สกลนครที่ 1	-	2	72	-	-	-	9	8	85	-	-	49	-	-	-	9	10	206
สกลนครที่ 2	-	-	18	-	-	-	10	-	127	-	-	13	-	-	2	10	0	160
บึงกาฬ	-	1	-	-	-	-	4	-	92	-	-	-	-	-	-	4	1	92
นครพนม	-	-	6	-	-	1	44	1	68	1	-	79	-	-	1	45	1	155
หนองคาย	-	-	3	-	-	-	15	-	41	-	-	20	-	-	-	15	0	64
รวม สน.ทล.ที่ 3	3	3	99	0	0	1	87	9	432	1	0	253	0	0	3	91	12	788

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงการทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พิษณุโลก	-	-	3	-	-	-	21	-	41	1	-	84	-	-	-	22	0	128
สุโขทัย	5	6	11	-	-	1	16	-	14	-	-	4	-	-	-	21	6	30
สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2	1	-	4	-	-	-	8	-	7	-	-	30	-	-	-	9	0	41
พิจิตร	-	-	2	-	-	-	12	-	4	1	-	39	-	-	-	13	0	45
อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	1	-	-	-	55	-	95	3	-	54	-	-	-	58	0	150
อุตรดิตถ์ที่ 2	-	-	12	-	-	-	-	-	64	-	-	8	-	-	-	0	0	84
รวม สน.ทล.ที่ 4	6	6	33	0	0	1	112	0	225	5	0	219	0	0	0	123	6	478
ขอนแก่นที่ 1	-	-	11	-	-	-	8	-	6	-	-	83	-	-	-	8	0	100
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	12	-	35	1	-	18	-	-	-	13	0	53
สน.บพ.อุดรธานีที่ 2	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	0
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0	0
ขอนแก่นที่ 2	-	-	72	-	-	-	11	-	21	-	-	41	-	-	-	11	0	134
ขอนแก่นที่ 3	1	-	24	-	-	-	11	-	33	-	-	-	-	-	-	12	0	57
รวม สน.ทล.ที่ 5	2	0	107	0	0	0	54	0	95	1	0	142	0	0	0	57	0	344
เพชรบูรณ์ที่ 1	1	6	29	-	-	-	15	2	107	3	-	105	-	-	2	19	8	243
เพชรบูรณ์ที่ 2	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0	0
เลยที่ 1	-	-	-	-	-	-	9	-	5	-	-	-	-	-	-	9	0	5
เลยที่ 2	-	-	10	-	-	-	17	-	40	-	-	21	-	-	7	17	0	78
สน.บพ.หนองบัวลำภู	32	-	15	-	-	1	11	-	66	-	-	6	4	-	-	47	0	88
รวม สน.ทล.ที่ 6	33	6	54	0	0	1	63	2	218	3	0	132	4	0	9	103	8	414

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางบกบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงทางบก สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	11	-	36	1	-	31	-	-	-	12	0	67
อุบลราชธานีที่ 1	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	6	-	-	-	17	0	6
อุบลราชธานีที่ 2	-	-	2	-	-	-	13	-	8	1	-	44	-	-	-	14	0	54
อำนาจเจริญและอุบลราชธานี	1	-	9	-	-	-	7	-	19	-	-	34	-	-	-	8	0	62
สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-	9	-	27	-	-	7	-	-	-	9	0	34
ศรีสะเกษ	-	1	4	-	-	-	11	1	74	-	-	-	-	-	3	11	2	81
รวม สน.ทล.ที่ 7	1	1	15	0	0	0	68	1	164	2	0	122	0	0	3	71	2	304
นครราชสีมาที่ 1	1	-	3	-	-	-	20	-	17	2	-	9	-	-	-	23	0	29
นครราชสีมาที่ 2	1	-	2	-	-	1	15	-	11	-	-	56	-	-	-	16	0	70
สน.บพ.นครราชสีมาที่ 3	-	-	-	-	-	-	16	-	52	-	-	65	-	-	-	16	0	117
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	28	-	4	-	-	-	-	-	-	28	0	4
ปราจีนบุรี	1	-	44	-	-	1	19	-	54	-	-	48	-	-	2	20	0	149
สระแก้ว	-	-	9	-	-	-	14	-	52	-	-	13	-	-	-	14	0	74
รวม สน.ทล.ที่ 8	3	0	58	0	0	2	112	0	190	2	0	191	0	0	2	117	0	443
ลพบุรีที่ 1	-	-	13	-	-	2	26	-	18	-	-	18	-	-	10	26	0	61
สระบุรี	-	-	6	-	-	-	17	-	61	-	-	65	-	-	-	17	0	132
สน.บพ.สิงห์บุรี	2	-	6	-	-	-	14	-	63	2	-	28	-	-	-	18	0	97
ลพบุรีที่ 2	-	-	10	-	-	-	8	-	58	-	-	3	-	-	-	8	0	71
นครสวรรค์ที่ 1	-	-	17	-	-	-	15	-	31	-	-	10	-	-	-	15	0	58
นครสวรรค์ที่ 2	-	-	1	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	11	0	2
รวม สน.ทล.ที่ 9	2	0	53	0	0	2	91	0	232	2	0	124	0	0	10	95	0	421

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงการทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
สุพรรณบุรีที่ 1	2	-	-	-	-	3	18	-	7	-	-	85	-	-	-	20	0	95
กาญจนบุรี	1	-	33	-	-	-	22	-	14	-	-	3	-	-	2	23	0	52
กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี(ที่ 2)	10	-	6	1	-	-	11	-	35	-	-	78	-	-	4	22	0	123
ชัยนาท	-	-	-	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	11	0	2
อุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	33	-	44	-	-	-	-	-	-	33	0	44
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	-	-	25	1	-	-	20	-	59	-	-	20	-	-	7	21	0	111
รวม สน.ทล.ที่ 10	13	0	64	2	0	3	115	0	161	0	0	186	0	0	13	130	0	427
กรุงเทพ	3	-	92	-	-	-	18	-	24	-	-	27	-	-	-	21	0	143
อยุธยา	1	-	13	-	-	-	17	-	78	-	-	-	-	-	-	18	0	91
สน.บท.นครนายก	-	2	3	-	-	-	20	-	23	-	-	-	-	-	-	20	2	26
สมุทรสาคร	5	1	69	-	-	-	9	-	6	-	-	3	-	-	-	14	1	78
ปทุมธานี	-	-	38	-	-	-	8	-	17	5	-	26	-	-	-	13	0	81
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	19	0	1
สน.บท.นนทบุรี	1	-	41	-	-	-	15	2	8	-	-	40	-	-	2	16	2	91
สน.บท.ธนบุรี	-	-	13	-	-	-	4	-	35	-	-	16	-	-	-	4	0	64
รวม สน.ทล.ที่ 11	10	3	269	0	0	0	110	2	192	5	0	112	0	0	2	125	5	575
ฉะเชิงเทรา	-	-	2	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0	2
ชลบุรี	-	-	31	-	-	-	23	-	23	-	-	92	-	-	13	23	0	159
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	17	-	-	1	-	-	-	-	-	18	0	0
ตราด	-	-	-	-	-	-	5	-	1	3	-	-	-	-	-	8	0	1
ระยอง	-	-	-	-	-	-	45	-	1	1	-	-	-	-	-	46	0	1
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	-	-	-	-	-	-	24	-	33	-	-	-	-	-	-	24	0	33
รวม สน.ทล.ที่ 12	0	0	33	0	0	0	139	0	58	5	0	92	0	0	13	144	0	196

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงการทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชุมพร	2	-	5	-	-	-	8	-	25	-	-	64	-	-	-	10	0	94
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0	0
ราชบุรี	-	-	-	-	-	-	14	-	6	-	-	-	-	-	-	14	0	6
นครปฐม	-	-	-	-	-	-	16	-	19	-	-	6	-	-	-	16	0	25
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรี	-	-	1	-	-	-	9	-	-	-	-	9	-	-	1	9	0	11
สน.บท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	0
รวม สน.ทล.ที่ 13	2	0	6	0	0	0	62	0	50	0	0	79	0	0	1	64	0	136
นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	11	-	-	-	17	-	17	1	-	23	-	-	-	18	0	51
ตรัง	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0	0
สุราษฎร์ธานี	1	-	2	-	-	-	19	-	32	1	-	51	-	-	-	21	0	85
นครศรีธรรมราชที่ 2	-	-	-	-	-	-	3	-	14	-	-	71	-	-	-	3	0	85
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	-	-	-	-	-	-	12	1	9	-	-	-	-	-	-	12	1	9
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	5	-	-	-	8	0	5
รวม สน.ทล.ที่ 14	1	0	13	0	0	0	78	1	72	2	0	150	0	0	0	81	1	235
สงขลา	-	-	9	-	-	2	32	-	25	1	-	74	-	-	18	33	0	128
ยะลา	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	5	0	2
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	0
พัทลุง	-	-	20	-	-	-	8	-	15	-	-	53	-	-	22	8	0	110
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	9	0	1
สตูล	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0	0
สน.บท.สงขลาที่ 2	-	-	1	-	-	-	12	-	13	-	-	7	-	-	-	12	0	21
รวม สน.ทล.ที่ 15	0	0	30	0	0	2	81	0	56	1	0	134	0	0	40	82	0	262

ตารางที่ 2.3 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงการทางบนทางหลวงทั่วประเทศ

แขวงการทาง สำนักทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2	-	21	-	-	-	-	-	36	-	-	35	-	-	-	2	0	92
รวม สนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2	0	21	0	0	0	0	0	36	0	0	35	0	0	0	2	0	92
ตากที่ 1	1	-	21	-	-	-	3	-	27	-	-	62	-	-	1	4	0	111
ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	7	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	1	2	0	11
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	1	9	-	12	-	-	56	-	-	-	9	0	69
รวม สนง.ทางหลวงตาก	1	0	28	0	0	1	14	0	42	0	0	118	0	0	2	15	0	191
มหาสารคาม	-	-	2	-	-	-	13	-	4	-	-	46	-	-	5	13	0	57
ยโสธร	1	-	1	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	11	0	2
สน.บท.ร้อยเอ็ด	-	-	31	-	-	-	19	-	50	-	-	10	-	-	1	19	0	92
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	0
รวม สนง.ทางหลวงมหาสารคาม	1	0	34	0	0	0	50	0	55	0	0	56	0	0	6	51	0	151
กระบี่	-	-	3	-	-	-	11	-	13	-	-	22	-	-	2	11	0	40
ภูเก็ต	-	-	30	-	-	1	34	-	38	-	-	18	-	-	5	34	0	92
สน.บท.พังงา	-	-	-	-	-	-	10	-	5	-	-	-	-	-	-	10	0	5
ระนอง	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	48	4	0	52
รวม สนง.ทางหลวงกระบี่ (สุราษฎร์ธานี)	0	0	33	0	0	1	59	0	60	0	0	40	0	0	55	59	0	189
รวมทั้งหมด	91	22	1,120	2	0	14	1,419	15	2,696	36	0	2,553	4	0	199	1,552	37	6,582

ตารางที่ 2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคเหนือ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	1	2	21	-	-	-	45	-	80	5	-	82	-	-	1	51	2	184
เชียงราย	5	-	-	-	-	-	23	-	87	1	-	84	-	-	3	29	0	174
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	1	10	-	12	-	-	65	-	-	-	10	0	78
ลำปาง	-	1	21	-	-	-	23	-	67	1	-	98	-	-	1	24	1	187
ลำพูน	-	-	1	-	-	-	17	-	37	-	-	28	-	-	11	17	0	77
แม่ฮ่องสอน	1	-	53	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	7	1	0	71
น่าน	-	-	37	-	-	-	1	-	15	-	-	6	-	-	-	1	0	58
นครสวรรค์	-	-	18	-	-	-	26	-	32	-	-	10	-	-	-	26	0	60
แพร่	1	-	27	-	-	-	6	-	27	-	-	31	-	-	17	7	0	102
เพชรบูรณ์	1	6	29	-	-	-	26	2	107	3	-	105	-	-	2	30	8	243
พะเยา	3	-	10	-	-	-	9	-	34	-	-	39	-	-	-	12	0	83
พิจิตร	-	-	2	-	-	-	12	-	4	1	-	39	-	-	-	13	0	45
พิษณุโลก	1	-	7	-	-	-	27	-	59	1	-	84	-	-	-	29	0	150
สุโขทัย	6	6	26	-	-	1	17	-	15	-	-	25	-	-	-	23	6	67
ตาก	-	-	13	-	-	-	5	-	30	-	-	62	-	-	2	5	0	107
อุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	33	-	44	-	-	-	-	-	-	33	0	44
อุตรดิตถ์	-	-	13	-	-	-	55	-	147	3	-	62	-	-	-	58	0	222
รวม	19	15	278	0	0	2	335	2	808	15	0	820	0	0	44	369	17	1,952

ตารางที่ 2.5 สรุปจำนวนสัญญาไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	28	-	4	-	-	-	-	-	-	28	0	4
ชัยภูมิ	-	-	19	-	-	-	9	-	11	-	-	-	-	-	-	9	0	30
กาฬสินธุ์	-	1	3	-	-	-	10	4	27	-	-	4	-	-	-	10	5	34
ขอนแก่น	1	-	97	-	-	-	28	-	49	-	-	109	-	-	-	29	0	255
เลย	-	-	10	-	-	-	26	-	45	-	-	21	-	-	7	26	0	83
มหาสารคาม	-	-	8	-	-	-	14	-	4	-	-	61	-	-	5	14	0	78
มุกดาหาร	3	-	-	-	-	-	5	-	16	-	-	74	-	-	-	8	0	90
นครพนม	-	-	6	-	-	1	44	1	76	1	-	79	-	-	1	45	1	163
นครราชสีมา	2	-	5	-	-	1	51	-	80	2	-	130	-	-	-	55	0	216
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	13	-	26	-	-	20	-	-	-	13	0	46
ร้อยเอ็ด	-	-	32	-	-	-	25	-	51	-	-	10	-	-	1	25	0	94
สกลนคร	-	2	87	-	-	-	19	4	222	-	-	58	-	-	2	19	6	369
ศรีสะเกษ	-	1	4	-	-	-	18	1	100	-	-	7	-	-	3	18	2	114
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	11	-	36	1	-	31	-	-	-	12	0	67
อุบลราชธานี	-	-	5	-	-	-	36	-	10	1	-	51	-	-	-	37	0	66
อุดรธานี	1	-	-	-	-	-	19	-	45	1	-	18	-	-	-	21	0	63
ยโสธร	1	-	-	-	-	-	4	-	3	-	-	18	-	-	-	5	0	21
อำนาจเจริญ	1	-	6	-	-	-	3	-	18	-	-	33	-	-	-	4	0	57
หนองบัวลำภู	32	-	-	-	-	1	8	-	56	-	-	6	4	-	-	44	0	63
บึงกาฬ	-	-	3	-	-	-	4	-	62	-	-	-	-	-	-	4	0	65
รวม	41	4	285	0	0	3	375	10	941	6	0	730	4	0	19	426	14	1,978

ตารางที่ 2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคกลาง)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
อ่างทอง	-	-	13	-	-	-	15	-	46	-	-	14	-	-	7	15	0	80
พระนครศรีอยุธยา	1	-	28	1	-	-	22	-	92	-	-	12	-	-	2	24	0	134
ชัยนาท	-	-	-	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	11	0	2
ลพบุรี	1	-	25	-	-	2	31	-	81	2	-	13	-	-	10	34	0	131
สระบุรี	-	-	6	-	-	-	24	-	71	-	-	80	-	-	-	24	0	157
สิงห์บุรี	1	-	4	-	-	-	10	-	48	-	-	21	-	-	-	11	0	73
รวม	3	0	76	1	0	2	113	0	340	2	0	140	0	0	19	119	0	577

ตารางที่ 2.7 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคใต้)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชุมพร	2	-	5	-	-	-	9	-	25	-	-	64	-	-	11	11	0	105
กระบี่	-	-	3	-	-	-	13	-	13	-	-	22	-	-	2	13	0	40
นครศรีธรรมราช	-	-	11	-	-	-	21	-	35	1	-	94	-	-	-	22	0	140
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	9	0	1
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	0
พังงา	-	-	8	-	-	-	10	-	17	-	-	7	-	-	4	10	0	36
พัทลุง	-	-	20	-	-	-	8	-	15	-	-	53	-	-	22	8	0	110
ภูเก็ต	-	-	22	-	-	1	31	-	22	-	-	11	-	-	1	31	0	57
ระนอง	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	37	3	0	41
สตูล	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	0
สงขลา	-	-	10	-	-	2	45	-	38	1	-	81	-	-	18	46	0	149
สุราษฎร์ธานี	1	-	2	-	-	-	39	1	41	1	-	56	-	-	-	41	1	99
ตรัง	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0	0
ยะลา	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	5	0	2
รวม	3	0	81	0	0	3	226	1	213	3	0	388	0	0	95	232	1	780

ตารางที่ 2.8 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคตะวันออก)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ฉะเชิงเทรา	-	-	7	-	-	-	25	-	9	-	-	-	-	-	-	25	0	16
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	18	-	-	3	-	-	-	-	-	21	0	0
ชลบุรี	-	-	35	-	-	-	47	-	72	-	-	92	-	-	13	47	0	212
นครนายก	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	14	0	1
ปราจีนบุรี	1	-	44	-	-	1	19	-	54	-	-	48	-	-	2	20	0	149
ระยอง	-	-	-	-	-	-	45	-	1	1	-	-	-	-	-	46	0	1
ตราด	-	-	-	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	5	0	1
สระแก้ว	-	-	9	-	-	-	14	-	52	-	-	13	-	-	-	14	0	74
รวม	1	0	95	0	0	1	186	0	190	5	0	153	0	0	15	192	0	454

ตารางที่ 2.9 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (ภาคตะวันตก)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กาญจนบุรี	8	-	35	-	-	-	27	-	35	-	-	20	-	-	2	35	0	92
เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	0
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0	0
ราชบุรี	-	-	-	-	-	-	19	-	6	-	-	-	-	-	1	19	0	7
สมุทรสงคราม	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	9	-	-	-	3	0	10
สุพรรณบุรี	5	-	4	1	-	3	24	-	20	-	-	140	-	-	2	30	0	169
รวม	13	0	40	1	0	3	89	0	61	0	0	169	0	0	5	103	0	278

ตารางที่ 2.10 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามจังหวัดและภาค (กรุงเทพฯและปริมณฑล)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กรุงเทพ	4	-	125	-	-	-	20	-	67	-	-	83	-	-	-	24	0	275
นครปฐม	2	1	21	-	-	-	23	-	22	-	-	7	-	-	-	25	1	50
นนทบุรี	1	-	25	-	-	-	14	2	1	-	-	17	-	-	-	15	2	43
ปทุมธานี	1	2	46	-	-	-	17	-	49	5	-	44	-	-	2	23	2	141
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	19	0	1
สมุทรสาคร	3	-	48	-	-	-	2	-	3	-	-	2	-	-	-	5	0	53
รวม	11	3	265	0	0	0	95	2	143	5	0	153	0	0	2	111	5	563

๓. ราวกันอันตราย

ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวง เพื่อทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุมหรือเสียการทรงตัวต้องหลุดออกไปคันทาง สู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ราวกันอันตรายมีมากมายหลายแบบแต่ละชนิดที่กรมทางหลวงใช้ผู้มี ๕ ชนิด คือ

๑. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
๒. ราวแบบท่อเหล็กแป้น
๓. ราวแบบบ็อกซ์บีม
๔. ราวแบบสายลวด
๕. ราวแบบคอนกรีต

นอกจากนี้ราวกันอันตรายยังแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ตามลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้งคือ

การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้

การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน

การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

แขวงทางและสำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลราวกันอันตราย ตามแบบฟอร์มที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด (แบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

บนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีราวกันอันตรายทั้งสิ้น ๓๑,๗๘๒ แห่ง เมื่อพิจารณาตามลักษณะบริเวณและประเภททางหลวงจำแนกตามชนิดของราวกันอันตรายแล้วสรุปได้ดังตารางที่ ๓.๑

สรุปราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางดังตารางที่ ๓.๒

สรุปราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดของภาคดังตารางที่ ๓.๓ - ๓.๙

ตารางที่ 3.1 สรุปปรารวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามประเภททางหลวงปี 2555

ประเภท ทางหลวง	บริเวณ	ความยาวรารวกันอันตราย (เมตร)					รวม (แห่ง)
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
1 หลัก	ทางตรง	342973.35	-	-	-	145507.20	1707
	ทางโค้ง	241127.19	-	-	-	47652.20	1144
	สะพาน	85076.66	-	-	-	35504.05	1735
	ทางแยก	520.80	-	-	-	61.00	14
2 หลัก	ทางตรง	140892.81	-	-	96.00	220140.80	1012
	ทางโค้ง	129776.00	-	-	-	77815.30	819
	สะพาน	79381.10	32.00	-	-	24163.40	1728
	ทางแยก	92.00	-	-	-	-	3
3 หลัก	ทางตรง	133564.22	61.00	5335.00	6032.00	87803.50	1450
	ทางโค้ง	464083.55	3604.00	878.00	1695.00	99670.18	2880
	สะพาน	142172.75	28.00	1069.00	-	12555.30	3459
	ทางแยก	530.00	-	-	9.50	-	29
4 หลัก	ทางตรง	147270.34	200.00	-	-	8710.50	1012
	ทางโค้ง	1115822.02	4277.60	280.00	723.00	87443.14	8571
	สะพาน	195641.31	505.00	64.00	-	7608.00	6184
	ทางแยก	1904.60	-	-	-	1025.00	35
รวมทั้งหมด		3220828.70	8707.60	7626.00	8555.50	855659.57	31782

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2555

แขวงทาง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		หลักกิโล	บ็อกซ์บี	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	หลักกิโล	บ็อกซ์บี	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	หลักกิโล	บ็อกซ์บี	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	หลักกิโล	บ็อกซ์บี	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต
เชียงใหม่ที่ 1	658	1328.00	-	-	-	2694.00	66756.00	-	-	1410.00	11765.00	2630.00	-	-	-	95.00	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 2	644	3629.00	-	3847.00	-	12427.00	46139.00	92.00	608.00	-	26283.00	6159.00	-	-	-	690.00	-	-	-	-	-
ลำปาง	477	5285.60	-	-	-	1167.00	38414.00	-	-	-	15495.30	6182.80	-	-	-	2376.00	-	-	-	-	-
ลำพูน	354	2514.00	-	-	-	355.00	19595.00	-	-	-	9159.00	3280.00	-	-	-	198.00	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	549	2616.50	-	-	-	-	51161.00	-	-	-	2762.00	4336.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	730	4266.00	-	-	-	150.00	66376.00	-	-	-	3550.00	3112.00	-	-	-	12.00	-	-	-	-	-
สน.บพ.ลำปางที่ 2	497	1959.00	148.00	-	-	6127.00	38871.00	3181.00	-	-	23988.40	6996.16	194.00	-	-	2615.00	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 1	3909	21598.10	148.00	3847.00	-	22920.00	327312.00	3273.00	608.00	1410.00	93002.70	32696.36	194.00	-	-	5974.00	12.00	-	-	-	-
แพร่	354	3214.50	-	-	45.00	80.00	20356.00	-	-	-	6614.00	4124.00	24.00	-	-	-	1296.00	-	-	9.50	-
เชียงใหม่ที่ 1	630	3454.00	52.00	-	-	5261.00	78622.90	20.00	-	-	7608.00	3906.50	-	-	-	378.00	-	-	-	-	-
พะเยา	306	1687.00	-	-	-	460.00	15185.00	-	-	-	1078.00	4620.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	296	217.20	-	-	-	-	25038.40	748.60	-	-	451.00	2553.00	33.00	-	-	91.00	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 2	321	184.00	-	-	-	-	21995.00	-	-	-	1025.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 2	439	778.00	-	-	-	-	29538.00	4210.00	16.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 2	2346	9534.70	52.00	-	45.00	5801.00	190735.30	4978.60	16.00	-	16776.00	15203.50	57.00	-	-	469.00	1296.00	-	-	9.50	-
มุกดาหาร	322	480.00	-	-	-	-	20084.00	-	-	-	-	9760.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	361	1534.40	-	-	-	231.00	26424.00	-	-	-	7546.74	8575.20	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 2	378	-	-	-	-	-	13866.00	-	-	-	-	6815.00	34.00	-	-	-	-	-	-	-	-
บึงกาฬ	294	2482.00	-	-	-	36.00	9673.00	-	-	-	209.00	5157.00	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-
นครพนม	359	1124.00	-	-	-	-	28307.00	-	-	-	-	12606.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	201	11908.00	-	-	-	-	11368.00	-	-	-	-	3239.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 3	1915	17528.40	-	-	-	267.00	109722.00	-	-	-	7755.74	46152.20	34.00	-	-	120.00	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดรอกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2555

แขวงทาง สำนักงานหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวรอกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวรอกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวรอกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวรอกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
พิษณุโลก	190	1469.00	-	-	-	-	4248.00	-	-	-	-	6529.00	-	-	-	-	42.00	-	-	-	-
สุโขทัย	347	3378.00	-	-	-	5868.00	14663.00	-	-	-	5450.00	3728.00	-	-	-	-	122.00	-	-	-	-
สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2	400	3886.00	-	-	-	725.00	30462.40	-	-	-	4603.00	4247.90	-	-	-	1012.00	56.00	-	-	-	-
พิจิตร	272	1057.00	-	172.00	-	-	6082.00	-	-	-	-	6407.72	36.00	-	-	476.10	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์ที่ 1	148	856.00	-	-	-	3795.00	4052.00	-	-	-	12709.00	2163.00	-	-	-	390.00	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์ที่ 2	428	3030.00	-	-	-	-	33197.00	-	-	-	-	3708.00	-	64.00	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 4	1785	13676.00	-	172.00	-	10388.00	92704.40	-	-	-	22762.00	26783.62	36.00	64.00	-	1878.10	220.00	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 1	209	1878.20	-	-	-	60.00	22840.00	-	-	-	134.00	7408.00	-	-	-	510.00	200.00	-	-	-	-
อุดรธานี	350	10901.00	-	-	-	561.00	15261.00	-	-	-	-	4708.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บพ.อุดรธานีที่ 2	250	5249.00	-	-	-	-	-	88.00	-	-	-	6971.00	228.00	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	156	120.00	-	-	-	-	16552.00	-	-	-	3015.00	2900.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2	239	1220.00	-	-	-	138.00	13521.60	-	-	-	8018.40	3470.26	-	-	-	56.00	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 3	264	8326.00	-	-	-	33.00	12476.60	3476.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 5	1468	27694.20	-	-	-	792.00	80651.20	3564.60	-	-	11167.40	25457.26	228.00	-	-	566.00	200.00	-	-	-	-
เพชรบูรณ์ที่ 1	648	7232.00	-	-	-	4563.00	38519.00	-	-	-	15500.00	3924.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์ที่ 2	263	3423.50	-	-	-	-	13944.50	-	-	-	3346.28	3629.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	459	868.00	-	-	-	-	26810.00	-	-	285.00	2173.00	3819.40	-	-	-	408.00	84.00	-	-	-	-
เลยที่ 2	611	1790.00	-	-	-	150.00	41993.00	-	-	-	16129.00	3066.00	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	195	98.00	-	-	-	96.00	15430.00	-	-	-	18186.00	3703.00	-	-	-	292.00	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 6	2176	13411.50	-	-	-	4809.00	136696.50	-	-	285.00	55334.28	18141.80	-	-	-	720.00	84.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2555

แขวงทางหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
สุรินทร์	291	781.00	-	-	-	-	10843.00	-	-	-	-	6559.00	-	-	-	436.00	-	-	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 1	123	160.00	-	-	-	-	7598.50	-	-	-	-	7708.75	-	-	-	626.00	-	-	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 2	250	5438.00	-	-	-	-	8102.20	-	-	-	140.00	6455.40	-	-	-	-	9.60	-	-	-	-
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	283	2232.00	-	-	-	-	14268.00	240.00	-	-	-	7456.00	-	-	-	-	24.00	-	-	-	-
สน.บท.ศรีสะเกษที่ 2	127	96.00	-	-	-	-	4615.00	-	-	-	-	3111.60	-	-	-	-	24.00	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	217	1229.00	-	-	-	48.00	6086.00	-	-	-	-	6568.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 7	1291	9936.00	-	-	-	48.00	51512.70	240.00	-	-	140.00	37858.75	-	-	-	1062.00	57.60	-	-	-	-
นครราชสีมาที่ 1	306	3953.00	-	-	-	191.00	16928.50	-	-	-	-	6335.40	-	-	-	102.00	64.00	-	-	-	-
นครราชสีมาที่ 2	381	35511.80	-	-	-	-	36339.00	-	-	-	4471.00	3919.00	-	-	-	330.00	-	-	-	-	-
สน.บท.นครราชสีมาที่ 3	152	3220.00	14.00	-	-	-	6709.40	-	-	-	-	3637.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บุรีรัมย์	177	516.00	-	-	-	-	9474.00	-	-	-	-	3857.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	200	5841.00	-	-	-	-	9242.00	-	-	-	-	4568.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	95	424.00	-	-	-	-	7707.00	-	-	-	-	1528.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 8	1311	49465.80	14.00	-	-	191.00	86399.90	-	-	-	4471.00	23844.60	-	-	-	432.00	64.00	-	-	-	-
ลพบุรีที่ 1	347	58200.00	-	-	-	4335.00	26649.10	-	-	-	222.00	7206.30	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
สระบุรี	235	37852.50	-	-	-	8902.00	15070.60	-	-	-	4537.00	3096.00	-	-	-	550.00	-	-	-	-	-
สน.บท.สิงห์บุรี	135	12379.35	-	-	-	40900.50	13984.00	-	-	-	-	4064.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรีที่ 2	323	1860.00	-	-	-	3334.00	17585.00	-	-	-	8875.00	7516.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์ที่ 1	165	13701.00	-	-	-	26265.00	17637.00	-	-	-	-	5271.00	-	-	-	-	8.00	-	-	-	-
นครสวรรค์ที่ 2	144	425.00	-	-	-	-	8163.00	-	-	-	-	3591.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 9	1349	124417.85	-	-	-	83736.50	99088.70	.	-	-	13634.00	30745.24	-	-	-	550.00	20.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดรอกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2555

แขวงทางหลวง	รวม ทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อ เหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อ เหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อ เหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อ เหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
สุพรรณบุรีที่ 1	276	11446.00	-	-	-	-	23386.00	-	-	-	-	2011.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	433	4127.00	-	-	-	270.00	59710.00	2400.00	-	-	10924.00	1649.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรีที่2	219	1108.00	-	-	-	-	13652.00	-	550.00	-	625.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	217	20236.00	-	-	-	-	39348.00	-	-	-	-	1088.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	203	92.00	-	-	-	-	12388.00	-	-	-	-	3486.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	270	3260.00	-	-	-	31976.00	14932.00	-	-	-	-	7486.00	-	-	-	1331.00	104.00	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 10	1618	40269.00	-	-	-	32246.00	163416.00	2400.00	550.00	-	11549.00	15720.40	-	-	-	1331.00	104.00	-	-	-	-
กรุงเทพ	367	47026.00	-	136.00	96.00	7442.40	3891.89	-	-	-	255.00	4572.00	-	24.00	-	1247.00	120.00	-	-	-	-
อยุธยา	317	24818.00	-	-	-	14140.00	8504.00	-	-	-	-	8572.00	-	-	-	144.00	56.00	-	-	-	-
สน.บท.นครนายก	115	1964.00	-	-	-	144.00	3482.00	-	-	-	-	2848.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	296	21290.00	-	-	1795.00	45255.90	7264.00	-	-	-	1848.00	7499.80	-	-	-	20109.10	68.00	-	-	-	-
ปทุมธานี	179	28986.00	-	-	-	1424.00	5028.00	-	-	-	492.00	3898.00	-	-	-	496.00	52.00	-	-	-	-
สมุทรปราการ	249	27232.16	-	-	-	46408.00	368.00	-	-	-	-	2726.00	-	-	-	1440.00	-	-	-	-	-
สน.บท.นนทบุรี	238	14980.00	-	1180.00	-	4358.00	4233.00	-	-	-	-	5207.00	-	-	-	4150.00	-	-	-	-	-
สน.บท.ธนบุรี	386	43225.00	47.00	-	4192.00	76810.00	3923.00	-	-	-	4222.00	1130.00	-	-	-	263.00	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 11	2147	209521.16	47.00	1316.00	6083.00	195982.30	36693.89	-	-	-	6817.00	36452.80	-	24.00	-	27849.10	296.00	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	246	4825.50	-	-	-	21345.00	8803.00	-	-	-	113.00	3797.70	-	-	-	578.00	-	-	-	-	-
ชลบุรี	242	7240.00	-	-	-	4010.00	8192.00	-	-	-	318.00	3318.60	-	-	-	1843.00	20.00	-	-	-	-
จันทบุรี	316	19143.00	-	-	-	-	4974.00	-	-	-	307.20	6633.00	-	-	-	-	52.00	-	-	-	-
ตราด	206	375.90	-	-	-	354.60	7566.50	-	-	-	174.00	5209.20	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
ระยอง	332	4318.00	-	-	-	-	21104.00	-	-	-	-	4520.00	-	-	-	96.00	176.00	-	-	-	-
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	585	19112.85	-	-	-	69994.60	8075.00	-	-	-	6187.00	11157.75	-	-	-	28822.05	112.00	-	-	-	61.00
รวมสำนักทางหลวงที่ 12	1927	55015.25	0.00	0.00	0.00	95704.20	58714.50	-	-	-	7099.20	34636.25	-	-	-	31339.05	372.00	-	-	-	61.00

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2555

แขวงทาง สำนักงานหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต
ชุมพร	269	9551.00	-	-	-	72.00	16646.00	-	-	-	346.00	8199.00	-	-	-	294.00	24.00	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	263	5231.60	-	-	-	234.00	13359.20	-	-	-	-	5170.00	-	-	-	164.00	16.80	-	-	-	-
ราชบุรี	136	16295.00	-	-	-	-	9519.00	-	-	-	-	2716.20	-	-	-	-	64.00	-	-	-	-
นครปฐม	95	16876.00	-	-	-	-	3775.00	-	-	-	-	1278.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2	170	248.00	-	-	-	-	3338.00	-	-	-	-	4004.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.เพชรบุรี	134	11148.00	-	-	-	-	10940.40	-	-	-	-	1194.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 13	1067	59349.60	-	-	-	306.00	57577.60	-	-	-	346.00	22561.80	-	-	-	458.00	104.80	-	-	-	-
นครศรีธรรมราชที่ 1	174	4017.16	-	-	-	-	13492.32	-	-	-	1127.00	6074.29	-	-	-	2174.00	-	-	-	-	-
ตรัง	250	1166.00	-	-	-	2850.00	9675.50	-	-	-	-	4558.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	395	4209.00	-	-	-	658.00	23944.30	-	-	-	-	5190.00	-	-	-	540.00	20.00	-	-	-	-
นครศรีธรรมราชที่ 2	213	3976.00	-	-	-	542.00	17919.00	-	-	-	2477.00	2460.00	-	-	-	-	9.00	-	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	210	790.00	-	-	-	-	17374.00	-	-	-	5315.50	6862.00	-	-	-	254.50	12.00	-	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	426	10928.00	-	-	-	-	28531.00	-	-	-	128.00	6753.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 14	1668	25086.16	-	-	-	4050.00	110936.12	-	-	-	9047.50	31897.29	-	-	-	2968.50	41.00	-	-	-	-
สงขลา	223	926.00	-	-	-	219.00	7240.00	-	-	-	2343.00	6942.00	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-
ยะลา	356	2135.00	-	-	-	-	21885.00	1100.00	-	-	-	4485.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	255	1866.60	-	-	-	593.00	2580.00	-	-	-	-	7759.60	-	-	-	1101.00	76.00	-	-	-	-
พัทลุง	355	4996.00	-	-	-	340.00	8749.00	-	-	-	2104.00	6324.00	-	-	-	468.00	-	-	-	-	-
นราธิวาส	494	2201.00	-	-	-	-	21057.00	-	-	-	-	10708.60	-	-	-	510.00	-	-	-	-	-
สตูล	174	720.00	-	-	-	-	9897.25	-	-	-	2071.00	2388.00	-	-	-	192.00	-	-	-	-	-
สน.บท.สงขลาที่ 2	294	641.00	-	-	-	-	14384.90	-	-	-	1083.00	5292.00	-	-	-	286.00	16.00	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงที่ 15	2151	13485.60	-	-	-	1152.00	85793.15	1100.00	-	-	7601.00	43899.20	-	-	-	2593.00	92.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางในปี 2555

แขวงทาง สำนักงานหลวง	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
รวมสนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	454	50075.40	-	-	-	-	14115.90	-	-	-	-	8622.00	-	-	-	-	40.00	-	-	-	-
ตากที่ 1	360	4388.00	-	-	-	952.00	17535.00	-	-	-	19985.00	5672.00	-	-	-	192.00	12.00	-	-	-	-
ตากที่ 2	598	2030.00	-	-	-	2315.00	46481.00	-	-	-	13813.00	2460.00	-	-	-	151.00	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	239	9647.00	-	-	-	350.00	22197.00	-	-	-	220.00	5034.25	-	1045.00	-	1139.00	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงตาก	1651	16065.00	-	-	-	3617.00	86213.00	-	-	-	34018.00	13166.25	-	1045.00	-	1482.00	12.00	-	-	-	-
มหาสารคาม	139	336.00	-	-	-	-	7045.00	-	-	-	-	3156.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	167	484.00	-	-	-	-	6420.90	-	-	-	-	3559.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บพ.ร้อยเอ็ด	143	120.00	-	-	-	36.00	6180.00	-	-	-	-	3484.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	110	496.00	-	-	-	-	15490.00	-	-	-	-	1180.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงมหาสารคาม	559	1436.00	-	-	-	36.00	35135.90	-	-	-	-	11379.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	368	1824.00	-	-	-	-	17114.00	-	-	-	-	6165.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	415	5822.00	-	-	-	116.00	36293.00	12.00	-	723.00	3609.00	3091.00	-	-	-	-	32.00	-	-	-	-
สน.บพ.พังงา	196	3264.00	-	-	-	-	15283.00	-	-	-	1982.00	2622.00	-	-	-	39.00	-	-	-	-	-
ระนอง	471	1420.00	-	-	-	-	53421.00	-	-	-	360.00	4236.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานหลวงกระบี่	1450	12330.00	-	-	-	-	122111.00	12.00	-	723.00	5951.00	16114.00	-	-	-	39.00	32.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.3 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2555 (ภาคเหนือ)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
เชียงใหม่	2032	28341.00	-	-	-	-	222979.00	-	-	-	-	12686.00	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
เชียงราย	951	8951.00	-	-	-	-	109300.90	-	-	-	-	4284.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	289	10005.00	-	-	-	-	24937.00	-	-	-	-	7794.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	974	-	-	-	-	14686.60	119949.70	-	-	-	-	18363.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำพูน	354	2869.00	-	-	-	-	-	-	-	-	28754.00	3478.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	549	2616.50	-	-	-	-	53923.00	-	-	-	-	4336.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	663	995.20	-	-	-	-	53246.00	-	-	-	-	5940.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	309	-	-	-	-	40391.00	25800.00	-	-	-	-	8862.20	-	-	-	-	8.00	-	-	-	-
แพร่	398	3339.50	-	-	-	-	32069.00	-	-	-	-	4799.90	-	-	-	-	1305.50	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	911	-	-	-	-	15218.50	71309.78	-	-	-	-	7553.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พะเยา	334	-	-	-	-	2147.00	18803.00	-	-	-	-	4932.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	272	1229.00	-	-	-	-	6082.00	-	-	-	-	6919.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	566	6204.00	-	-	-	-	44955.40	-	-	-	-	10396.90	-	-	-	-	98.00	-	-	-	-
สุโขทัย	431	9422.00	-	-	-	-	33820.00	-	-	-	-	4960.00	-	-	-	-	122.00	-	-	-	-
ตาก	920	9673.00	-	-	-	-	83565.00	-	-	-	-	8123.00	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
อุทัยธานี	203	92.00	-	-	-	-	12388.00	-	-	-	-	3486.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์	504	7385.00	-	-	-	-	-	-	-	-	42338.00	6261.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	10660	91122.20	-	-	-	72443.10	913127.78	-	-	-	71092.00	123177.33	-	-	-	-	1557.50	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2555 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกฟูก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
บุรีรัมย์	177	516.00	-	-	-	-	9474.00	-	-	-	-	3857.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	220	120.00	-	-	-	-	23449.00	-	-	-	-	4340.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	238	960.00	-	-	-	-	32882.00	-	-	-	-	4604.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	675	11691.20	-	-	-	-	56931.60	-	-	-	-	13960.86	-	-	-	-	200.00	-	-	-	-
เลย	1070	48.00	-	-	-	-	87390.00	-	-	-	-	7313.40	-	-	-	-	84.00	-	-	-	-
มหาสารคาม	147	336.00	-	-	-	-	7633.00	-	-	-	-	3436.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	268	424.00	-	-	-	-	19248.00	-	-	-	-	7700.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	369	1692.00	-	-	-	-	29971.00	-	-	-	-	12702.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	839	42889.80	-	-	-	-	64447.90	-	-	-	-	14323.40	-	-	-	-	64.00	-	-	-	-
หนองคาย	201	11908.00	-	-	-	-	11368.00	-	-	-	-	3239.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	238	232.00	-	-	-	-	9152.00	-	-	-	-	5464.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	738	2279.40	-	-	-	-	35230.74	-	-	-	-	13486.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	292	1373.00	-	-	-	-	9826.00	-	-	-	-	8848.00	-	-	-	-	24.00	-	-	-	-
สุรินทร์	291	781.00	-	-	-	-	10843.00	-	-	-	-	6995.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	593	7378.00	-	-	-	-	24891.70	-	-	-	-	19341.75	-	-	-	-	9.60	-	-	-	-
อุดรธานี	619	11482.00	-	-	-	-	20934.00	-	-	-	-	12255.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	119	464.00	-	-	-	-	4284.00	-	-	-	-	3363.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	122	452.00	-	-	-	-	6332.00	-	-	-	-	4012.00	-	-	-	-	24.00	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	141	138.00	-	-	-	-	28869.00	-	-	-	-	2887.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บึงกาฬ	157	972.00	-	-	-	-	3432.00	-	-	-	-	3695.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	7514	96136.40	-	-	-	-	496588.94	-	-	-	-	155822.61	-	-	-	-	405.60	-	-	-	-

ตารางที่ 3.5 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2555 (ภาคกลาง)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
อ่างทอง	125	20897.00	-	-	-	-	7164.00	-	-	-	-	3805.00	-	-	-	-	104.00	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	495	55605.40	-	-	-	-	17036.90	-	-	-	-	13872.00	-	-	-	-	56.00	-	-	-	-
ชัยนาท	217	20236.00	-	-	-	-	39348.00	-	-	-	-	1088.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	595	68043.00	-	-	-	-	46746.10	-	-	-	-	13522.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	316	46804.50	-	-	-	-	26876.60	-	-	-	-	4846.00	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
สิงห์บุรี	129	52915.85	-	-	-	-	13300.00	-	-	-	-	4064.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	1877	264501.75	-	-	-	-	150471.60	-	-	-	-	41198.04	-	-	-	-	172.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.6 สรุปชนิดรบกวนอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2555 (ภาคใต้)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวรววกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวรววกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวรววกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวรววกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
ชุมพร	375	9623.00	-	-	-	-	37057.00	-	-	-	-	8493.00	-	-	-	-	24.00	-	-	-	-
กระบี่	285	1720.00	-	-	-	-	14862.00	-	-	-	-	3553.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	440	8793.16	-	-	-	-	37435.32	-	-	-	-	12192.29	-	-	-	-	9.00	-	-	-	-
นราธิวาส	494	2201.00	-	-	-	-	21057.00	-	-	-	-	11218.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	255	34.00	-	-	-	-	2580.00	-	-	-	-	8860.60	-	-	-	-	76.00	-	-	-	-
พังงา	295	5541.00	-	-	-	-	20905.00	-	-	-	-	3368.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	355	5336.00	-	-	-	-	10853.00	-	-	-	-	6792.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	264	1949.00	-	-	-	-	27133.00	-	-	-	-	2096.00	-	-	-	-	32.00	-	-	-	-
ระนอง	365	1420.00	-	-	-	-	33716.00	-	-	-	-	4236.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	109	500.00	-	-	-	-	7828.00	-	-	-	-	1548.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สงขลา	561	-	-	-	-	1834.00	28225.90	-	-	-	-	13252.00	-	-	-	-	16.00	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	1051	-	-	-	-	18197.00	82400.80	-	-	-	-	19507.50	-	-	-	-	32.00	-	-	-	-
ตรัง	333	4188.00	-	-	-	-	13228.75	-	-	-	-	6402.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยะลา	350	2135.00	-	-	-	-	22985.00	-	-	-	-	4485.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	5532	43440.16	-	-	-	20031.00	360266.77	-	-	-	-	106003.99	-	-	-	-	189.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.7 สรุปชนิดรบกวนอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2555 (ภาคตะวันออก)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวรวมกิโลเมตร (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวรวมกิโลเมตร (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวรวมกิโลเมตร (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวรวมกิโลเมตร (เมตร)				
		เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
ฉะเชิงเทรา	308	28183.50	-	-	-	-	9564.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5408.70	-	-	-	-	-
จันทบุรี	392	19821.50	-	-	-	-	6321.20	-	-	-	-	8657.60	-	-	-	-	52.00	-	-	-	-
ชลบุรี	914	112879.45	-	-	-	-	22772.00	-	-	-	-	-	-	-	-	48016.40	193.00	-	-	-	-
นครนายก	88	2044.00	-	-	-	-	3110.00	-	-	-	-	2184.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	203	5841.00	-	-	-	-	9290.00	-	-	-	-	4608.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง	332	4318.00	-	-	-	-	21104.00	-	-	-	-	4616.00	-	-	-	-	176.00	-	-	-	-
ตราด	130	52.00	-	-	-	-	6700.00	-	-	-	-	3184.60	-	-	-	-	12.00	-	-	-	-
สระแก้ว	95	424.00	-	-	-	-	7707.00	-	-	-	-	1528.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	2462	173563.45	-	-	-	-	86568.20	-	-	-	-	24778.40	-	-	-	53425.10	433.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.8 สรุปชนิดรบกวนอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2555 (ภาคตะวันตก)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวรวมกิโลเมตร (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวรวมกิโลเมตร (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวรวมกิโลเมตร (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวรวมกิโลเมตร (เมตร)				
		เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
กาญจนบุรี	517	4757.00	-	-	-	-	78561.00	-	-	-	-	2781.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	134	11148.00	-	-	-	-	10940.40	-	-	-	-	1194.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	263	5465.60	-	-	-	-	13359.20	-	-	-	-	5334.00	-	-	-	-	16.00	-	-	-	-
ราชบุรี	221	16479.00	-	-	-	-	11953.00	-	-	-	-	4616.20	-	-	-	-	64.00	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	81	64.00	-	-	-	-	904.00	-	-	-	-	2008.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	407	12194.00	-	-	-	-	32606.00	-	-	-	-	4147.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	1623	50107.60	-	-	-	-	148323.60	-	-	-	-	20080.80	-	-	-	-	80.00	-	-	-	-

ตารางที่ 3.9 สรุปชนิดราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัดในปี 2555 (กรุงเทพปริมณฑล)

จังหวัด	รวมทั้งสิ้น (แห่ง)	บริเวณทางตรงความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางโค้งความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณสะพานความยาวราวกันอันตราย (เมตร)					บริเวณทางแยกความยาวราวกันอันตราย (เมตร)				
		เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	เหล็กลูกรุก	บ็อกซ์บีม	ท่อเหล็ก แป๊ป	สายลวด	คอนกรีต
กรุงเทพ	974	242372.40	-	-	-	-	20191.89	-	-	-	-	8468.00	-	-	-	-	160.00	-	-	-	-
นครปฐม	218	21665.00	-	-	-	-	5657.00	-	-	-	-	6894.20	-	-	-	-	68.00	-	-	-	-
นนทบุรี	178	20025.00	-	-	-	-	3053.00	-	-	-	-	5649.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปทุมธานี	350	40527.00	-	-	-	-	11907.00	-	-	-	-	8702.00	-	-	-	-	52.00	-	-	-	-
สมุทรปราการ	222	33926.16	-	-	-	-	368.00	-	-	-	-	7608.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	173	63551.90	-	-	-	-	7230.00	-	-	-	-	21993.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	2115	422067.46	-	-	-	-	48406.89	-	-	-	-	59314.30	-	-	-	-	280.00	-	-	-	-

๔. สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความสะดวกในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะบนทางหลวงที่กว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูงมาก คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่สามารถข้ามได้ด้วยอย่างปลอดภัย

แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลสะพานลอยคนเดินข้ามตามแบบฟอร์มที่สำนักอำนวยความสะดวกกำหนด (แบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

กรมทางหลวงได้ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามทั้งสิ้น ๑,๙๔๙ แห่ง เป็นสะพานเหล็กทั้งหมด ๖๘ แห่ง เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑,๘๘๑ แห่ง

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวงจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ ๔.๑

สำหรับชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรตามสำนักทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ ๔.๒

สรุปตามแขวงการทางของสำนักทางหลวงดังตารางที่ ๔.๓

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามพิจารณาจำนวนช่องจราจรตามจังหวัดที่มีไฟฟ้าและไม่มีไฟฟ้าของภาคสรุปได้ดังตารางที่ ๔.๔ - ๔.๑๐

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามชนิดหลอดไฟฟ้าและจำนวนวัตต์ที่ติดตั้งได้ดังตารางที่ ๔.๑๑

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามความสูงของสะพานดังตารางที่ ๔.๑๒

ตารางที่ 4.1 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวงปี 2555

ประเภท ทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม	
		มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง
1 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
	4 ช่องจราจร	3	2	31	215	34	217
	> 4 ช่องจราจร	6	5	226	150	232	155
รวม		9	7	261	367	270	374
2 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	13	7	13	7
	4 ช่องจราจร	-	-	32	151	32	151
	> 4 ช่องจราจร	21	1	122	49	143	50
รวม		21	1	167	207	188	208
3 หลัก	2 ช่องจราจร	2	-	15	20	17	20
	4 ช่องจราจร	4	2	99	198	103	200
	> 4 ช่องจราจร	16	2	205	89	221	91
รวม		22	4	319	307	341	311
4 หลัก	2 ช่องจราจร	1	1	12	47	13	48
	4 ช่องจราจร	1	-	11	36	12	36
	> 4 ช่องจราจร	1	-	120	27	121	27
รวม		3	1	143	110	146	111
รวมทั้งหมด	2 ช่องจราจร	3	1	44	76	47	77
	4 ช่องจราจร	8	4	173	600	181	604
	> 4 ช่องจราจร	44	8	673	315	717	323
รวมทั้งหมด		55	13	890	991	945	1004

ตารางที่ 4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามบนทางหลวงจำแนกตามสำนักทางหลวงชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรปี 2551

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		คอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม	
	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
สำนักทางหลวงที่ 1	-	-	1	57	1	57
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	1	37	1	37
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
สำนักทางหลวงที่ 2	-	-	4	61	4	61
2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
4 ช่องจราจร	-	-	3	60	3	60
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สำนักทางหลวงที่ 3	-	-	4	27	4	27
2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
4 ช่องจราจร	-	-	3	18	3	18
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	7
สำนักทางหลวงที่ 4	-	-	22	13	22	13
2 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
4 ช่องจราจร	-	-	15	10	15	10
> 4 ช่องจราจร	-	-	7	-	7	-
สำนักทางหลวงที่ 5	-	-	3	76	3	76
2 ช่องจราจร	-	-	2	4	2	4
4 ช่องจราจร	-	-	-	54	-	54
> 4 ช่องจราจร	-	-	1	18	1	18
สำนักทางหลวงที่ 6	-	-	19	11	19	11
2 ช่องจราจร	-	-	12	1	12	1
4 ช่องจราจร	-	-	7	9	7	9
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
สำนักทางหลวงที่ 7	-	-	5	23	5	23
2 ช่องจราจร	-	-	1	8	1	8
4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
> 4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-

ตารางที่ 4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามบนทางหลวงจำแนกตามสำนักทางหลวงชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรปี 2555

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		คอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม	
	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
สำนักทางหลวงที่ 8	21	8	10	49	31	57
2 ช่องจราจร	3	1	4	4	7	5
4 ช่องจราจร	4	2	3	8	7	10
> 4 ช่องจราจร	14	5	3	37	17	42
สำนักทางหลวงที่ 9	2	1	74	22	76	23
2 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
4 ช่องจราจร	-	-	10	3	10	3
> 4 ช่องจราจร	2	1	61	18	63	19
สำนักทางหลวงที่ 10	-	-	45	28	45	28
2 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
4 ช่องจราจร	-	-	23	15	23	15
> 4 ช่องจราจร	-	-	17	9	17	9
สำนักทางหลวงที่ 11	39	1	595	119	634	120
2 ช่องจราจร	-	-	8	19	8	19
4 ช่องจราจร	1	-	58	6	59	6
> 4 ช่องจราจร	38	1	529	94	567	95
สำนักทางหลวงที่ 12	3	5	42	95	45	100
2 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
4 ช่องจราจร	3	2	27	55	30	57
> 4 ช่องจราจร	-	3	15	34	15	37
สำนักทางหลวงที่ 13	-	-	15	117	15	117
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	3	82	3	82
> 4 ช่องจราจร	-	-	12	34	12	34
สำนักทางหลวงที่ 14	-	-	12	116	12	116
2 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
4 ช่องจราจร	-	-	5	90	5	90
> 4 ช่องจราจร	-	-	7	15	7	15

ตารางที่ 4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามบนทางหลวงจำแนกตามสำนักทางหลวงชนิดของสะพานและจำนวนช่องจราจรปี 2555

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		คอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม	
	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
สำนักทางหลวงที่ 15	-	-	7	106	7	106
2 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
4 ช่องจราจร	-	-	6	89	6	89
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
สนง.บำรุงทางพิเศษระหว่างเมือง	-	-	6	7	6	7
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
> 4 ช่องจราจร	-	-	6	7	6	7
สำนักงานทางหลวงตาก	-	-	1	30	1	30
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	1	22	1	22
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	-	-	3	9	3	9
2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
สำนักงานทางหลวงกระบี่	-	-	12	23	12	23
2 ช่องจราจร	-	-	5	2	5	2
4 ช่องจราจร	-	-	7	21	7	21
> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	65	15	880	989	945	1,004
2 ช่องจราจร	3	1	44	76	47	77
4 ช่องจราจร	8	4	173	600	181	604
> 4 ช่องจราจร	54	10	663	313	717	323

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 1				
เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	4	4
เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	0
	4 ช่องจราจร	-	5	5
	> 4 ช่องจราจร	-	7	7
ลำปาง	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	22	22
	> 4 ช่องจราจร	-	8	8
ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สน.บท.ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	6	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 1		-	58	58

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม	
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก		
สำนักทางหลวงที่ 2	แพร์	2 ช่องจราจร	-	-	-
		4 ช่องจราจร	-	8	8
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-
	เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-
		4 ช่องจราจร	-	26	26
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-
	พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-
		4 ช่องจราจร	-	28	28
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-
	น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-
		4 ช่องจราจร	-	1	-
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-
	เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	1
		4 ช่องจราจร	-	-	-
		> 4 ช่องจราจร	-	-	-
น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	1	
	4 ช่องจราจร	-	-	-	
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	
รวมสำนักทางหลวงที่ 2		-	65	65	

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 3				
มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	12	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	5	5
	> 4 ช่องจราจร	-	1	1
สกลนครที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	2	2
บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	4	4
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 3		-	31	31

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 4				
พิษณุโลก	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	5	5
	> 4 ช่องจราจร	-	7	7
สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	4	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สน.บท.พิษณุโลกที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	7	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	6	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	2	2
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 4		-	35	35

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 5				
ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	11	11
	> 4 ช่องจราจร	-	4	4
อุดรธานี	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	15	15
	> 4 ช่องจราจร	-	15	15
สน.บท.อุดรธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	2	2
	4 ช่องจราจร	-	7	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2	2 ช่องจราจร	-	2	2
	4 ช่องจราจร	-	10	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ขอนแก่นที่ 3	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	10	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 5		-	79	79

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 6				
เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	13	13
	4 ช่องจราจร	-	9	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
เพชรบูรณ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	4	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
เลยที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สน.บท.หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	1	1
รวมสำนักทางหลวงที่ 6		-	30	30

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 7				
สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	3	3
อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	5	5
	4 ช่องจราจร	-	11	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	2	2
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	2 ช่องจราจร	-	2	2
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	1	1
สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ศรีสะเกษ	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 7		-	28	28

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 8				
นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	3	7	10
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	2	7	9
นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	1	1	2
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	17	21	38
สน.บท.นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	6	3	9
	> 4 ช่องจราจร	-	4	4
บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	2	2
ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	6	6
	> 4 ช่องจราจร	-	6	6
สระแก้ว	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 8		29	59	88

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 9				
ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	3	3
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	1	9	10
สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	2	48	50
สนบท.สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	6	6
ลพบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	1	1
นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	8	8
	> 4 ช่องจราจร	-	12	12
นครสวรรค์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	3	3
รวมสำนักทางหลวงที่ 9		3	96	99

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 10				
สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	7	7
	4 ช่องจราจร	-	14	14
	> 4 ช่องจราจร	-	4	4
กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	5	5
	> 4 ช่องจราจร	-	2	2
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	8	8
	> 4 ช่องจราจร	-	6	6
ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	6	6
	> 4 ช่องจราจร	-	7	7
อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	7	7
รวมสำนักทางหลวงที่ 10		-	73	73

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 11				
กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	28	114	142
อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	4	4
	> 4 ช่องจราจร	-	36	36
สน.บท.นครนายก	2 ช่องจราจร	-	7	7
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	22	22
สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	92	92
ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	35	36
	> 4 ช่องจราจร	-	54	54
สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1
	> 4 ช่องจราจร	8	133	141
สน.บท.นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	21	21
	> 4 ช่องจราจร	3	83	86
สนบท.ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	18	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	89	89
รวมสำนักทางหลวงที่ 11		40	714	754

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 12				
ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	9	9
	> 4 ช่องจราจร	-	14	14
ชลบุรี	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	1	18	19
	> 4 ช่องจราจร	-	18	18
จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	10	10
ตราด	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	8	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	28	28
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	3	3
	4 ช่องจราจร	4	19	23
	> 4 ช่องจราจร	3	7	10
รวมสำนักทางหลวงที่ 12		8	137	145

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 13				
ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	22	22
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	14	14
	> 4 ช่องจราจร	-	16	16
ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	12	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	15	15
	> 4 ช่องจราจร	-	14	14
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	19	19
	> 4 ช่องจราจร	-	2	2
สน.บท.เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	14	14
รวมสำนักทางหลวงที่ 13			132	132

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 14				
นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	22	22
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ตรัง	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	13	13
	> 4 ช่องจราจร	-	7	7
สุราษฎร์ธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	11	11
	> 4 ช่องจราจร	-	14	14
นครศรีธรรมราชที่ 2	2 ช่องจราจร	-	2	2
	4 ช่องจราจร	-	27	27
	> 4 ช่องจราจร	-	1	1
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	6	6
	4 ช่องจราจร	-	12	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	10	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 14		-	128	128

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักทางหลวงที่ 15				
สงขลา	2 ช่องจราจร	-	3	3
	4 ช่องจราจร	-	26	26
	> 4 ช่องจราจร	-	4	4
ยะลา	2 ช่องจราจร	-	3	3
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	14	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	19	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	15	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	11	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สน.บท.สงขลาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	10	10
	> 4 ช่องจราจร	-	7	7
รวมสำนักทางหลวงที่ 15		-	113	113

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	13	13
รวมสนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		-	13	13
สำนักทางหลวงตาก				
ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	10	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ตากที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	12	12
	> 4 ช่องจราจร	-	8	8
รวมสำนักงานทางหลวงตาก			31	31
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม				
มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	1	1
	4 ช่องจราจร	-	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	1	1
สน.บพ.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	2	2
	4 ช่องจราจร	-	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	1	1
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม		-	12	12

ตารางที่ 4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามแขวงการทางปี 2555

สำนักทางหลวง แขวงการทาง	จำนวน ช่องจราจร	ชนิดสะพาน		รวม
		เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำนักงานทางหลวงกระบี่				
กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	3	3
	4 ช่องจราจร	-	19	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
สน.บท.พังงา	2 ช่องจราจร	-	4	4
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-
ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	3	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงกระบี่		-	35	35
รวมทั้งสิ้น		80	1,869	1,949

ตารางที่ 4.4 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2555

(ภาคเหนือ)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่	-	-	-	8	-	11	-	19
เชียงราย	-	1	-	26	-	-	-	27
กำแพงเพชร	-	-	-	12	-	8	-	20
ลำปาง	-	1	1	27	-	8	1	36
ลำพูน	-	-	-	2	-	-	-	2
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	1	-	-	-	-	-	1	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	12	3	21	3
แพร่	-	-	3	6	-	-	3	6
เพชรบูรณ์	12	1	7	6	-	-	19	7
พะเยา	-	-	-	28	-	-	-	28
พิจิตร	-	-	1	2	-	-	1	2
พิษณุโลก	-	-	10	2	7	-	17	2
สุโขทัย	-	-	-	4	-	-	-	4
ตาก	-	-	1	10	-	-	1	10
อุทัยธานี	-	-	1	1	-	-	1	1
อุตรดิตถ์	-	3	4	2	-	-	4	5
รวมภาคเหนือ	14	6	36	136	19	30	69	172

ตารางที่ 4.5 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2555
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
บุรีรัมย์	-	-	1	1	1	1	2	2
ชัยภูมิ	-	2	-	7	-	-	-	9
กาฬสินธุ์	-	1	-	1	-	1	-	3
ขอนแก่น	2	1	-	31	1	3	3	35
เลย	-	-	-	3	-	-	-	3
มหาสารคาม	-	-	1	2	-	-	1	2
มุกดาหาร	-	-	-	6	-	-	-	6
นครพนม	-	-	1	-	-	-	1	-
นครราชสีมา	7	5	4	5	16	35	27	45
หนองคาย	-	-	-	3	-	4	-	7
ร้อยเอ็ด	1	2	-	2	1	-	2	4
สกลนคร	1	1	2	3	-	2	3	6
ศรีสะเกษ	-	-	-	1	-	-	-	1
สุรินทร์	-	-	-	-	3	-	3	-
อุบลราชธานี	-	8	-	14	-	-	-	22
อุดรธานี	-	1	-	16	-	15	-	32
ยโสธร	-	-	-	7	-	1	-	8
อำนาจเจริญ	1	-	-	-	1	-	2	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	1	-	1
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	12	21	9	102	23	63	44	186

ตารางที่ 4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2555

(ภาคกลาง)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
อ่างทอง	1	-	2	1	-	2	3	3
พระนครศรีอยุธยา	-	1	3	2	28	27	31	30
ชัยนาท	-	-	4	2	5	2	9	4
ลพบุรี	2	1	1	3	7	2	10	6
สระบุรี	-	-	-	-	39	13	39	13
สิงห์บุรี	-	-	1	-	5	1	6	-
รวมภาคกลาง	3	2	11	8	84	47	98	57

ตารางที่ 4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2555

(ภาคใต้)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชุมพร	-	-	-	22	-	-	-	22
กระบี่	3	-	-	3	-	-	3	3
นครศรีธรรมราช	-	3	3	46	-	1	3	50
นราธิวาส	-	-	4	11	-	-	4	11
ปัตตานี	-	-	-	14	-	-	-	14
พังงา	1	-	6	10	-	-	7	10
พัทลุง	-	-	-	19	-	-	-	19
ภูเก็ต	1	2	-	6	-	-	1	8
ระนอง	-	-	1	2	-	-	1	2
สตูล	-	-	-	10	-	-	-	10
สงขลา	1	3	2	35	-	11	3	49
สุราษฎร์ธานี	-	7	-	33	7	7	7	47
ตรัง	-	1	2	11	-	7	2	19
ยะลา	-	3	-	-	-	-	-	3
รวมภาคใต้	6	19	18	222	7	26	31	267

ตารางที่ 4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2555

(ภาคตะวันออก)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ฉะเชิงเทรา	-	-	1	8	2	14	3	22
จันทบุรี	-	1	-	3	3	7	3	11
ชลบุรี	-	4	22	20	11	17	33	41
นครนายก	-	-	1	2	3	2	4	4
ปราจีนบุรี	-	-	2	4	-	6	2	10
ระยอง	-	-	7	21	-	-	7	21
ตราด	-	1	-	5	-	-	-	6
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออก	-	6	33	63	19	46	52	115

ตารางที่ 4.9 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2555

(ภาคตะวันตก)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กาญจนบุรี	-	1	1	4	2	-	3	5
เพชรบุรี	-	-	1	2	-	14	1	16
ประจวบคีรีขันธ์	-	1	1	13	4	12	5	26
ราชบุรี	-	-	1	16	-	1	1	17
สมุทรสงคราม	-	-	-	14	-	1	-	15
สุพรรณบุรี	4	3	15	6	7	3	26	12
รวมภาคตะวันตก	4	5	19	55	13	31	36	91

ตารางที่ 4.10 สรุปละเอียดคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัดและภาคปี 2555

(กรุงเทพมหานครและปริมณฑล)

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพ	1	18	1	-	205	40	207	58
นครปฐม	-	-	-	13	48	7	48	20
นนทบุรี	-	-	12	-	69	9	81	9
ปทุมธานี	7	-	42	3	68	9	117	12
สมุทรปราการ	-	-	-	-	116	10	116	10
สมุทรสาคร	-	-	-	2	46	5	46	7
รวมกรุงเทพปริมณฑล	8	18	55	18	552	80	615	116

ตารางที่ 4.11 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามชนิดหลอดไฟและจำนวนวัตต์ปี 2555

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	หลอดไฟ HIGH PRESSURE SODIUM (เสา)			หลอดไฟ MERCURY VAPOR (เสา)			หลอดไฟชนิดอื่นๆ (เสา)			รวมจำนวนแห่ง	
		HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV125	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
เหล็กทั้งหมด	รวม	-	32	50	-	65	-	-	-	577	55	13
	1 หลัก	-	8	11	-	17	-	-	-	184	9	7
	2 หลัก	-	-	35	-	36	-	-	18	168	21	1
	3 หลัก	-	-	-	-	12	-	-	-	225	22	4
	4 หลัก	-	24	4	-	-	-	-	-	-	3	1
	รวม	52	941	1,266	195	1,243	159	114	230	2,467	890	991
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	28	331	307	21	244	10	32	14	855	261	367
	2 หลัก	14	90	619	26	230	134	35	87	794	167	207
	3 หลัก	10	406	171	64	612	15	41	119	567	319	307
	4 หลัก	-	114	169	84	157	-	6	10	251	143	110
	รวมทั้งหมด	52	973	1,316	195	1,308	159	114	230	3,044	945	1,004

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่ที่ 1	-	5	1	-	-	6
เชียงใหม่ที่ 2	-	7	5	-	-	12
ลำปาง	-	19	6	6	-	31
ลำพูน	-	-	2	-	-	2
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	0
เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
สน.บท.ลำปางที่ 2	-	4	-	2	-	6
สำนักงานหลวงที่ 1	-	36	14	8	-	58
แพร่	-	1	5	1	1	8
เชียงรายที่ 1	-	3	13	10	-	26
พะเยา	3	9	14	2	-	28
น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
เชียงรายที่ 2	-	1	-	-	-	1
น่านที่ 2	-	1	-	-	-	1
สำนักงานหลวงที่ 2	3	16	32	13	1	65

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
มุกดาหาร	-	11	1	-	-	12
สกลนครที่ 1	4	2	-	1	-	7
สกลนครที่ 2	-	3	-	-	-	3
บึงกาฬ	-	1	-	-	-	1
นครพนม	-	1	-	-	-	1
หนองคาย	-	7	-	-	-	7
สำนักงานหลวงที่ 3	4	25	1	1	-	31
พิษณุโลก	7	4	1	-	-	12
สุโขทัย	2	2	-	-	-	4
สน.บท.พิษณุโลกที่ 2	2	-	5	-	-	7
พิจิตร	-	3	-	-	-	3
อุตรดิตถ์ที่ 1	-	3	4	-	-	7
อุตรดิตถ์ที่ 2	-	2	-	-	-	2
สำนักงานหลวงที่ 4	11	14	10	-	-	35

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
ขอนแก่นที่ 1	8	1	6	-	-	15
อุดรธานี	3	27	1	-	-	31
สน.บพ.อุดรธานีที่ 2	-	1	-	-	-	1
ชัยภูมิ	-	9	-	-	-	9
ขอนแก่นที่ 2	10	1	1	-	-	12
ขอนแก่นที่ 3	-	5	4	2	-	11
สำนักงานหลวงที่ 5	21	44	12	2	-	79
เพชรบูรณ์ที่ 1	-	21	1	-	-	22
เพชรบูรณ์ที่ 2	-	-	4	-	-	4
เลยที่ 1	-	-	3	-	-	3
เลยที่ 2	-	-	-	-	-	-
สน.บพ.หนองบัวลำภู	-	1	-	-	-	1
สำนักงานหลวงที่ 6	-	22	8	-	-	30

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
สำนักงานหลวง						
สุรินทร์	-	-	-	3	-	3
อุบลราชธานีที่ 1	-	13	2	1	-	16
อุบลราชธานีที่ 2	-	3	2	-	-	5
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	-	-	3	-	-	3
สน.บท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	-	1	-	-	-	1
สำนักงานหลวงที่ 7	-	17	7	4	-	28
นครราชสีมาที่ 1	-	6	13	-	-	19
นครราชสีมาที่ 2	9	21	7	3	-	40
สน.บท.นครราชสีมาที่ 3	3	8	2	-	-	13
บุรีรัมย์	-	4	-	-	-	4
ปราจีนบุรี	2	10	-	-	-	12
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-
สำนักงานหลวงที่ 8	14	49	22	3	-	88

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
ลพบุรีที่ 1	-	11	5	-	-	16
สระบุรี	32	9	7	2	-	50
สน.บท.สิงห์บุรี	-	2	6	-	-	8
ลพบุรีที่ 2	-	-	1	-	-	1
นครสวรรค์ที่ 1	-	14	6	-	-	20
นครสวรรค์ที่ 2	-	4	-	-	-	4
สำนักงานหลวงที่ 9	32	40	25	2	-	99
สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
กาญจนบุรี	-	1	5	2	-	8
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2)	-	12	2	-	-	14
ชัยนาท	3	3	7	-	-	13
อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	-	5	4	1	1	11
สำนักงานหลวงที่ 10	6	34	29	3	1	73

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	79	37	26	1	-	143
อยุธยา	13	6	12	10	-	41
สน.บท.นครนายก	14	7	11	-	-	32
สมุทรสาคร	2	43	31	16	-	92
ปทุมธานี	26	17	39	8	-	90
สมุทรปราการ	8	15	65	53	1	142
สน.บท.นนทบุรี	31	31	39	6	-	107
สน.บท.ธนบุรี	27	5	39	36	-	107
สำนักงานหลวงที่ 11	200	161	262	130	1	754
ฉะเชิงเทรา	8	8	5	2	-	23
ชลบุรี	6	26	6	-	-	38
จันทบุรี	-	5	5	1	-	11
ตราด	-	1	8	-	-	9
ระยอง	2	8	6	12	-	28
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	10	10	11	5	-	36
สำนักงานหลวงที่ 12	26	58	41	20	-	145

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
ชุมพร	3	8	8	3	-	22
ประจวบคีรีขันธ์	-	8	20	3	-	31
ราชบุรี	-	6	5	1	-	12
นครปฐม	-	9	18	2	-	29
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2	-	19	1	1	-	21
สน.บท.เพชรบุรี	6	3	7	-	1	17
สำนักงานหลวงที่ 13	9	53	59	10	1	132
นครศรีธรรมราชที่ 1	3	9	11	-	-	23
ตรัง	-	14	6	1	-	21
สุราษฎร์ธานี	12	13	-	-	-	25
นครศรีธรรมราชที่ 2	4	8	16	2	-	30
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	-	12	6	-	-	18
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	-	11	-	-	-	11
สำนักงานหลวงที่ 14	19	67	39	3	-	128

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
สงขลา	2	3	28	-	-	33
ยะลา	-	1	2	-	-	3
ปัตตานี	4	8	1	1	-	14
พัทลุง	-	13	6	-	-	19
นราธิวาส	4	5	6	-	-	15
สตูล	2	7	2	-	-	11
สน.บท.สงขลาที่ 2	3	5	10	-	-	18
สำนักงานหลวงที่ 15	15	42	55	1	-	113
ตากที่ 1	-	4	1	5	-	10
ตากที่ 2	-	1	-	-	-	1
กำแพงเพชร	-	20	-	-	-	20
สำนักงานทางหลวงตาก	-	25	1	5	-	31
มหาสารคาม	-	2	1	-	-	3
ยโสธร	-	1	2	-	-	3
สน.บท.ร้อยเอ็ด	-	5	-	-	-	5
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	1	1
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	-	8	3	-	1	12

ตารางที่ 4.12 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทางจำแนกตามความสูงของสะพาน ปี พ.ศ.2555

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง สำนักทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามทางที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 เมตร	5.5 เมตร	มากกว่า 5.5 เมตร - 6 เมตร	มากกว่า 6 เมตร - 7 เมตร	มากกว่า 7 เมตร	รวม (แห่ง)
กระบี่	2	-	1	-	-	3
ภูเก็ต	-	18	-	4	-	22
สน.บพ.พังงา	1	-	3	3	-	7
ระนอง	-	-	3	-	-	3
สำนักงานทางหลวงกระบี่ (สุราษฎร์ธานี)	3	18	7	7	-	35
สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	-	13	-	-	-	13
รวมทั้งหมด	363	742	627	212	5	1949

ข้อมูลณ.วันที่ 27 พฤษภาคม 2556

๕. ทะเบียนประวัติทางแยกบนทางหลวงทั่วประเทศ

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ดำเนินการจัดทำทะเบียนประวัติทางแยกทั่วประเทศเพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงทางร่วมทางแยกทางด้านวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับการเคลื่อนไหวกับการจราจร

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศได้สำรวจข้อมูลทางแยกตามแบบฟอร์มที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด (แบบฟอร์มดังแสดงในภาคผนวก) สรุปได้ดังนี้

บริเวณทางแยกทั่วประเทศมีทั้งหมด ๑๗,๘๓๖ แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกได้ดังนี้

สามแยกมีจำนวน	๑๔,๒๙๑	แห่ง
สี่แยกมีจำนวน	๓,๔๑๐	แห่ง
ห้าแยกมีจำนวน	๒๑	แห่ง
ทางแยกอื่นๆ	๑๑๔	แห่ง

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกันพบว่า ๕๐% เป็นทางแยกที่มีผิวจราจรระหว่าง ๗ เมตร - ๑๔ เมตร ตัดกับทางที่มีผิวจราจรน้อยกว่า ๗ เมตร (๒ ช่องจราจร) ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้วประมาณ ๔๔% รองลงมาได้แก่ทางแยกที่มีผิวจราจรน้อยกว่า ๗ เมตรตัดกัน (๒๐%) ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งแล้ว ๔๐% และทางแยกที่มีผิวจราจรระหว่าง ๗ เมตร - ๑๔ เมตร ตัดกัน (๑๓%) ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างประมาณ ๖๗% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ ๓ - ๕

การควบคุมไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกพบว่า กรมทางหลวงได้พิจารณาความเหมาะสมเฉพาะบริเวณ และมีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกะพริบรวม ๔,๗๒๐ แห่ง ประมาณ ๒๖% ของทางแยกทั่วประเทศ รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ ๖

สำหรับรายละเอียดจำแนกลักษณะบริเวณทางแยก หน่วยงานสำนักทางหลวงและแขวงทางและรายจังหวัด ดังแสดงตามตารางที่ ๗ - ๘

ส่วนบริเวณทางแยกบนทางหลวงที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ดังแสดงตามตารางที่ ๙

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนทางแยกทั่วประเทศปี 2555

ลักษณะทางแยก	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ	รวมจำนวนทางแยก (แห่ง)
3 แยก	13,119	1,172	14,291
4 แยก	3,104	306	3,410
5 แยก	18	3	21
ทางแยกอื่น ๆ	59	55	114
รวม	16,300	1,536	17,836

ตารางที่ 2 สรุปทางแยกตามการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างปี 2555

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		รวม
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
3 แยก	7,050	7,241	14,291
4 แยก	2,227	1,183	3,410
5 แยก	16	5	21
อื่น ๆ	99	15	114
รวม	9,392	8,444	17,836

ตารางที่ 3 สรุบบริเวณทางแยกทางหลวงทั่วประเทศปี 2555

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ติดกัน						รวม
	ผิว \geq 14 ม. ตัดกัน	ผิว \geq 14 ม. ตัดกับ 14 > ผิว \geq 7 ม.	ผิว \geq 14 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.	14 > ผิว \geq 7 ม. ตัดกัน	14 > ผิว \geq 7 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.	ผิว < 7 ม. ตัดกัน	
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	249	315	155	883	579	419	2,600
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	99	413	1,380	1,371	7,489	2,657	13,409
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	20	74	191	150	886	506	1,827
รวม	368	802	1,726	2,404	8,954	3,582	17,836

ตารางที่ 4 สรุปบริเวณทางแยกทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่างปี 2555

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ติดกัน						รวม
	ผิว \geq 14 ม. ติดกัน	ผิว \geq 14 ม. 14 > ผิว \geq 7 ม. ติดกับ	ผิว \geq 14 ม. ผิว < 7 ม. ติดกับ	14 > ผิว \geq 7 ม. ติดกัน	14 > ผิว \geq 7 ม. ผิว < 7 ม. ติดกับ	ผิว < 7 ม. ติดกัน	
กรมทางหลวงติดกับกรมทางหลวง	249	307	153	786	470	331	2,296
กรมทางหลวงติดกับส่วนราชการอื่นๆ	95	365	1,026	715	3,102	966	6,269
กรมทางหลวงติดกับส่วนบุคคล	19	63	148	106	352	139	827
รวม	363	735	1,327	1,607	3,924	1,436	9,392

ตารางที่ 5 สรุปบริเวณทางแยกทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่างปี 2555

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ติดกัน						รวม
	ผิว \geq 14 ม. ตัดกัน	ผิว \geq 14 ม. ตัดกับ 14 > ผิว \geq 7 ม.	ผิว \geq 14 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.	14 > ผิว \geq 7 ม. ตัดกัน	14 > ผิว \geq 7 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.	ผิว < 7 ม. ตัดกัน	
ตามมาตรฐานกรมทางหลวง							
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	237	301	149	766	460	325	2,238
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	90	323	943	656	2,885	880	5,777
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	19	57	145	103	320	130	774
ทางแยกตามมาตรฐานกรมทางหลวง	346	681	1,237	1,525	3,665	1,335	8,789
ต่ำกว่ามาตรฐานกรมทางหลวง							
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	12	6	4	20	10	6	58
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	5	42	83	59	217	86	492
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	-	6	3	3	32	9	53
ทางแยกต่ำกว่ามาตรฐานกรมทางหลวง	17	54	90	82	259	101	603
รวมทางแยกทั่วประเทศที่มีไฟฟ้า	363	735	1,327	1,607	3,924	1,436	9,392

ตารางที่ 6 สรุปทางแยกตามการควบคุมไฟสัญญาณจราจรปี 2555

ลักษณะทางแยก	สัญญาณไฟจราจร		สัญญาณไฟกะพริบ		สัญญาณไฟจราจรและสัญญาณไฟกะพริบ			ไม่มีสัญญาณไฟ	รวม
	กรมทางหลวง	หน่วยงานอื่น	กรมทางหลวง	หน่วยงานอื่น	กรมทางหลวง	หน่วยงานอื่น	ไม่ระบุหน่วยงาน		
3 แยก	658	50	2,186	151	74	2	3	11,167	14,291
4 แยก	686	68	706	45	40	3	5	1,857	3,410
5 แยก	8	1	1	1	-	-	-	10	21
อื่น ๆ	7	8	12	-	5	-	-	82	114
รวม	1,359	127	2,905	197	119	5	8	13,116	17,836

ตารางที่ 7 สรุปทางแยกตามสำนักทางหลวงและแขวงทางปี 2555

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคอีสาน	
สทล.ที่ 15	จำนวน	สทล.ที่ 11	จำนวน	สทล.ที่ 4	จำนวน	สทล.ที่ 8	จำนวน
สงขลา	163	กรุงเทพ	57	พิษณุโลก	203	นครราชสีมาที่ 1	194
ยะลา	148	อยุธยา	157	สุโขทัย	200	นครราชสีมาที่ 2	164
ปัตตานี	153	สน.บพ.นครนายก	61	สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2	212	สน.บพ.นครราชสีมาที่ 3	172
พัทลุง	273	สมุทรสาคร	102	พิจิตร	276	บุรีรัมย์	302
นราธิวาส	33	ปทุมธานี	54	อุตรดิตถ์ที่ 1	235	ปราจีนบุรี	126
สตูล	149	สมุทรปราการ	76	อุตรดิตถ์ที่ 2	107	สระแก้ว	320
สน.บพ.สงขลาที่ 2	146	สน.บพ.นนทบุรี	50				
		สน.บพ.ธนบุรี	61				
รวม	1,065	รวม	618	รวม	1,233	รวม	1,278
สทล.ที่ 14		สทล.ที่ 12		สทล.ที่ 1		สทล.ที่ 5	
นครศรีธรรมราชที่ 1	195	ฉะเชิงเทรา	100	เชียงใหม่ที่ 1	66	ขอนแก่นที่ 1	168
ตรัง	343	ชลบุรี	119	เชียงใหม่ที่ 2	92	อุดรธานี	110
สุราษฎร์ธานี	113	จันทบุรี	352	ลำปาง	121	สน.บพ.อุดรธานีที่ 2	231
นครศรีธรรมราชที่ 2	192	ตราด	146	ลำพูน	223	ชัยภูมิ	139
สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2	103	ระยอง	307	แม่ฮ่องสอน	221	ขอนแก่นที่ 2	160
สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3	229	สน.บพ.ชลบุรีที่ 2	65	เชียงใหม่ที่ 3	114	ขอนแก่นที่ 3	257
				สน.บพ.ลำปางที่ 2	130		
รวม	1,175	รวม	1,089	รวม	967	รวม	1,065
สทล.ที่ 13		สทล.ที่ 9		สทล.ที่ 2		สทล.ที่ 7	
ชุมพร	317	ลพบุรีที่ 1	271	แพร่	106	สุรินทร์	415
ประจวบคีรีขันธ์	256	สระบุรี	245	เชียงรายที่ 1	115	อุบลราชธานีที่ 1	181
ราชบุรี	236	สน.บพ.สิงห์บุรี	103	พะเยา	250	อุบลราชธานีที่ 2	167
นครปฐม	85	ลพบุรีที่ 2	219	น่านที่ 1	17	อำนาจเจริญ	143
สน.บพ.สมุทรสงคราม	211	นครสวรรค์ที่ 1	124	เชียงรายที่ 2	209	สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2	190
สน.บพ.เพชรบุรี	142	นครสวรรค์ที่ 2	118	น่านที่ 2	107	ศรีสะเกษ	136
รวม	1,247	รวม	1,080	รวม	804	รวม	1,232
สทล.ที่ 19		สทล.ที่ 10		สทล.ที่ 6		สทล.ที่ 3	
กระบี่	112	สุพรรณบุรีที่ 1	311	เพชรบูรณ์ที่ 1	365	มุกดาหาร	182
ภูเก็ต	183	กาญจนบุรี	180	เพชรบูรณ์ที่ 2	152	สกลนครที่ 1	168
สน.บพ.พังงา	194	กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี 2	202	เลยที่ 1	154	สกลนครที่ 2	172
ระนอง	131	ชัยนาท	90	เลยที่ 2	62	บึงกาฬ	154
		อุทัยธานี	279	สน.บพ.หนองบัวลำภู	121	นครพนม	208
		สน.บพ.อ่างทอง-อยุธยา	104			หนองคาย	132
รวม	620	รวม	1,166	รวม	854	รวม	1,016
รวมทางแยก		สนง.บำรุงทางหลวงพิเศษ	20	สทล.ที่ 17		สทล.ที่ 18	
บนทางหลวงทั่วประเทศ		ระหว่างเมือง		ตากที่ 1	158	มหาสารคาม	306
จำนวน 17,836 แห่ง				ตากที่ 2	158	ยโสธร	165
				กำแพงเพชร	138	สน.บพ.ร้อยเอ็ด	290
						กาฬสินธุ์	92
		รวม	20	รวม	454	รวม	853

ตารางที่ 8 สรุปจำนวนทางแยกตามรายจังหวัดปี 2555

ลำดับ ที่	จังหวัด	จำนวน ทางแยก	ลำดับ ที่	จังหวัด	จำนวน ทางแยก	ลำดับ ที่	จังหวัด	จำนวน ทางแยก
1	กระบี่	139	27	ประจวบคีรีขันธ์	263	53	สมุทรสงคราม	67
2	กรุงเทพมหานคร	149	28	ปราจีนบุรี	126	54	สมุทรสาคร	62
3	กาญจนบุรี	285	29	ปัตตานี	153	55	สระบุรี	333
4	กาฬสินธุ์	130	30	พระนครศรีอยุธยา	196	56	สระแก้ว	320
5	กำแพงเพชร	193	31	พะเยา	257	57	สิงห์บุรี	97
6	ขอนแก่น	488	32	พังงา	190	58	สุพรรณบุรี	398
7	จันทบุรี	380	33	พัทลุง	273	59	สุราษฎร์ธานี	448
8	ฉะเชิงเทรา	108	34	พิจิตร	276	60	สุรินทร์	411
9	ชลบุรี	187	35	พิษณุโลก	374	61	สุโขทัย	243
10	ชัยนาท	87	36	ภูเก็ต	129	62	หนองคาย	117
11	ชัยภูมิ	213	37	มหาสารคาม	336	63	หนองบัวลำภู	68
12	ชุมพร	377	38	มุกดาหาร	138	64	อำนาจเจริญ	82
13	ตรัง	367	39	ยะลา	148	65	อุดรธานี	387
14	ตราด	113	40	ยโสธร	99	66	อุดรดิตถ์	335
15	ตาก	266	41	ระนอง	66	67	อุทัยธานี	279
16	นครนายก	29	42	ระยอง	312	68	อุบลราชธานี	442
17	นครปฐม	134	43	ราชบุรี	376	69	อ่างทอง	82
18	นครพนม	227	44	ร้อยเอ็ด	390	70	เขียงราย	324
19	นครราชสีมา	532	45	ลพบุรี	407	71	เชียงใหม่	272
20	นครศรีธรรมราช	409	46	ลำปาง	251	72	เพชรบุรี	144
21	นครสวรรค์	242	47	ลำพูน	223	73	เพชรบูรณ์	517
22	นนทบุรี	36	48	ศรีสะเกษ	307	74	เลย	216
23	นราธิวาส	33	49	สกลนคร	358	75	แพร่	106
24	น่าน	117	50	สงขลา	311	76	แม่ฮ่องสอน	221
25	บุรีรัมย์	302	51	สตูล	129	77	บึงกาฬ	94
26	ปทุมธานี	87	52	สมุทรปราการ	53		รวม	17,836

ตารางที่ 9 สรุปบริเวณทางแยกทางหลวงทั่วประเทศที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ปี 2555

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																											
	ผิว \geq 14 ม. ตัดกัน				ผิว \geq 14 ม. ตัดกับ 14 > ผิว \geq 7 ม.				ผิว \geq 14 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.				14 > ผิว \geq 7 ม. ตัดกัน				14 > ผิว \geq 7 ม. ตัดกับ ผิว < 7 ม.				ผิว < 7 ม. ตัดกัน				รวม			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	-	-	-	-	6	2	-	-	2	-	-	-	87	10	-	-	94	14	-	1	81	7	-	-	270	33	0	1
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	4	-	-	-	43	5	-	-	322	32	-	-	561	93	2	-	3,698	683	2	4	1,463	221	-	7	6,091	1,034	4	11
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	1	-	-	-	11	-	-	-	41	2	-	-	40	4	-	-	472	59	1	2	315	51	-	1	880	116	1	3
รวม	5	0	0	0	60	7	0	0	365	34	0	0	688	107	2	0	4,264	756	3	7	1,859	279	0	8	7,241	1,183	5	15