

รายงานการศึกษาวิเคราะห์
บริเวณอันตราย
บนทางหลวงทั่วประเทศ



สำนักอำนวยความสะดวกภัย

ธันวาคม 2547

กรมทางหลวง

รายงานการศึกษาวิเคราะห์
บริเวณอันตราย
บนทางหลวงทั่วประเทศ

วิเคราะห์โดย

นางพญาดา ประพงค์เสนา

นางอิศราณีย์ แสงเพชร

จ.บริหารงานสถิติ 7

นักสถิติ 6 ว

รายงานการศึกษาวิเคราะห์บริเวณอันตราย

การจราจรบนถนนหรือทางหลวง องค์ประกอบที่สำคัญ คือ คนขับรถ รถยนต์ และทางหลวง รวมทั้งสภาพแวดล้อม ทั้งสามองค์ประกอบนี้จะมีการกระทบกระทั่งซึ่งกันและกันจนเกิดเป็นคุณลักษณะเฉพาะการจราจร รูปแบบของความปลอดภัยและประสิทธิภาพของความสะดวกลดภัยถือเป็นการวัดประสิทธิภาพของการจราจร

ความบกพร่องผิดพลาดขององค์ประกอบตัวใดตัวหนึ่งหรือเกิดความไม่สมดุลระหว่างองค์ประกอบแล้วจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ทำให้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ผู้เกี่ยวข้องต้องพยายามศึกษาและทำความเข้าใจกับความสัมพันธ์ขององค์ประกอบที่มีปฏิสัมพันธ์กันให้มากยิ่งขึ้น เพื่อสามารถหาทางป้องกันผู้ใช้ทางให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความสะดวกความปลอดภัย มีหน้าที่รับผิดชอบระบบข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการรายงานข้อมูลจากแขวงการทาง สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศ ตามรูปแบบรายงานอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ ดังนั้นการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ณ จุดเดียวกัน ในปี 2546 เพื่อกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบริเวณอันตรายบนทางหลวง จึงเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินงานของแขวงการทาง / สำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศ ทำการตรวจสอบบริเวณและเสนอมาตรการป้องกันแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุตามแผนงานอำนวยความสะดวก

ผลสรุปการศึกษา พบว่า ในปี 2546 มีบริเวณอันตราย รวม 277 แห่ง ดังนี้

สามแยก	60	แห่ง
สี่แยก	23	แห่ง
ทางตรง	176	แห่ง
ทางโค้ง	7	แห่ง
สะพาน	4	แห่ง
จุดเปิดเกาะ	7	แห่ง

บริเวณอันตราย จำแนกตามสำนักทางหลวงและแขวงการทาง

สำนักทางหลวง \ แขวงการทาง	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	รวม
เชียงใหม่ที่ 1	1	-	1	-	-	-	2
เชียงใหม่ที่ 2	3	4	6	-	-	-	13
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	0
ลำพูน	1	-	-	-	-	-	1
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	0
เชียงใหม่ที่ 3	-	-	-	-	-	-	0
สน.บท.ลำปางที่ 2	-	-	-	-	-	-	0
รวมสำนักทางหลวงที่ 1	5	4	7	0	0	0	16
แพร่	-	-	-	-	-	-	-
เวียงจันทน์	-	-	-	-	-	-	-
พะเยาที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
พะเยาที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
หนองคายที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	-	-	-	-
หนองคายที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 3	-	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-
ตากที่ 1	1	-	-	-	-	-	1
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-
ตากที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.พิษณุโลกที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	1	-	1	-	-	-	2
รวมสำนักทางหลวงที่ 4	2	-	1	-	-	-	3

บริเวณอันตราย จำแนกตามเส้นทางหลวงและแขวงการทาง

เส้นทางหลวง \ แขวงการทาง	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	รวม
ขอนแก่นที่ 1	1	-	-	-	-	-	1
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	1	-	-	-	-	1	2
สน.บพ.อุดรธานีที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 3	-	-	-	-	-	-	-
สน.บพ.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-
รวมเส้นทางหลวงที่ 5	2	-	-	-	-	1	3
เพชรบูรณ์ที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	-	-	2	-	-	-	2
เลยที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์ที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์ที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
รวมเส้นทางหลวงที่ 6	-	-	2	-	-	-	2
อุบลราชธานีที่ 1	1	-	-	-	-	-	1
อุบลราชธานีที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	1	-	-	-	-	-	1
สน.บพ.ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-
รวมเส้นทางหลวงที่ 7	2	-	-	-	-	-	2
นครราชสีมาที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมาที่ 2	1	1	-	-	-	-	2
สน.บพ.นครนายก	-	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-
รวมเส้นทางหลวงที่ 8	1	1	-	-	-	-	2

บริเวณอันตราย จำแนกตามสำนักทางหลวงและแขวงการทาง

สำนักทางหลวง \ แขวงการทาง	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	รวม
ระนอง	-	-	-	-	-	-	-
ชุมพร	-	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	1	-	-	-	-	-	1
ราชบุรี	-	1	-	-	-	-	1
นครปฐม	2	-	5	-	-	-	7
สน.บท.สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 13	3	1	5	-	-	-	9
นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	-	-	-	-	-
ตรัง	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	2	-	3	-	-	-	5
สุราษฎร์ธานี	-	1	-	-	-	1	2
นครศรีธรรมราชที่ 2	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.พังงา	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	1	-	2	-	-	-	3
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	-	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักทางหลวงที่ 14	3	1	5	-	-	1	10
สงขลา	1	-	-	-	-	-	1
ยะลา	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	-	1	-	1	-	-	2
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สงขลาที่ 2	-	-	1	1	-	-	2
รวมสำนักทางหลวงที่ 15	1	1	1	2	-	-	5
สนง.พิเศษระหว่างเมือง	-	-	13	-	-	-	13
รวมทั้งสิ้น	60	23	176	7	4	7	277

บริเวณอันตราย จำแนกตามจังหวัด

จังหวัด	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	รวม
อ่างทอง	-	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	-	-	-	1	-	-	1
กรุงเทพ	17	11	73	3	1	-	105
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	-
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่	4	4	7	-	-	-	15
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	-
ชลบุรี	3	-	-	-	-	-	3
ชุมพร	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	1	-	-	-	-	-	1
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-
ลำพูน	1	-	-	-	-	-	1
เลย	-	-	2	-	-	-	2
ลพบุรี	-	-	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	-	-	-	-	-	-
นครนายก	-	-	-	-	-	-	-
นครปฐม	2	-	6	-	-	-	8
นครพนม	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	1	1	-	-	-	-	2
นครสวรรค์	6	2	-	-	1	1	10

บริเวณอันตราย จำแนกตามจังหวัด

จังหวัด	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	รวม
นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	-
นนทบุรี	4	-	20	1	2	1	28
แพร่	-	-	-	-	-	-	-
ปทุมธานี	1	-	5	-	-	1	7
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	1	-	-	-	-	-	35
พังงา	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	-	1	-	1	-	-	2
พะเยา	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	1	-	1	-	-	-	2
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	2	-	3	-	-	-	5
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	-
ระนอง	-	-	-	-	-	-	-
ราชบุรี	-	1	-	-	-	-	1
ระยอง	-	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรปราการ	1	2	24	-	-	2	29
สมุทรสาคร	9	-	31	-	-	-	40
สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	-	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	-
สงขลา	1	-	1	1	-	-	3

บริเวณอันตราย จำแนกตามจังหวัด

จังหวัด	บริเวณอันตราย (แห่ง)						
	สามแยก	สี่แยก	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	จุดเปิดเกาะ	รวม
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	-	-	1	-	-	-	1
สุราษฎร์ธานี	1	1	2	-	-	1	5
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-
ตาก	1	-	-	-	-	-	1
ตรัง	-	-	-	-	-	-	-
ตราด	-	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	1	-	-	-	-	-	1
อุดรธานี	1	-	-	-	-	1	2
อุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	-	-	-	-	-	-	-
ยะลา	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	1	-	-	-	-	-	1
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	60	23	176	7	4	7	277

สารบัญ

	หน้า
1. คำนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. การเก็บรวบรวมข้อมูล	1
4. การวิเคราะห์ข้อมูล	1
5. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	2
6. สรุปบริเวณอันตราย	4
7. ภาคผนวก	

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

บริเวณสามแยก

บริเวณสี่แยก

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางตรง

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณสะพาน

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณจุดเปิดเกาะ

แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.3-02)

รายงานการศึกษาวิเคราะห์บริเวณอันตราย

1. คำนำ

ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงเป็นปัญหาที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญอย่างมากที่จะต้องเร่งรัดดำเนินการแก้ไข

ดังนั้น กรมทางหลวงถือเป็นภาระสำคัญที่ต้องบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวปลอดภัย การพิจารณากำหนดบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและทำการตรวจสอบบริเวณเพื่อดำเนินการแก้ไขทางด้านวิศวกรรมจะเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาลดความสูญเสียให้น้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาและกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูงและถือว่าเป็นบริเวณอันตราย
2. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นแก่หน่วยงานภูมิภาคในสังกัดกรมทางหลวง ทำการตรวจสอบบริเวณและพิจารณามาตรการด้านวิศวกรรม สำหรับการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุ

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ได้นำข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวงที่ได้จากการคัดลอกข้อมูลจากสถานีตำรวจท้องที่ การรายงานจากการตรวจสอบสายทางของเจ้าหน้าที่แขวงทางทั่วประเทศ โดยสำนักอำนวยความปลอดภัย จะตรวจสอบความถูกต้องและเข้าข้อมูลพร้อมบันทึกข้อมูลลงในระบบคอมพิวเตอร์และใช้ข้อมูลดังกล่าวมาทำการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุในปี 2546 ตามหลักวิชาการสถิติวิเคราะห์

4. การวิเคราะห์ข้อมูล

ในการพิจารณาวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านสถิติ ถือว่าการเกิดอุบัติเหตุมีการกระจายของข้อมูลเป็น Normal เนื่องจากเกิดการเกิดอุบัติเหตุจะมีการกระจายเป็น Binomial Distribution คือ เกิดและไม่เกิดบนทุกจุดของทางหลวงแผ่นดิน ตลอดระยะทางของกรมทางหลวง ปี 2546 รวม 52,997 กิโลเมตร

ดังนั้นตามทฤษฎีจึงถือว่าการเกิดอุบัติเหตุจะมีการกระจายของข้อมูลเป็นภาพปกติ (Normal Distribution)

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ผู้ศึกษาได้กำหนดบริเวณทางหลวงที่มีอันตรายเพียง 10 % ของพื้นที่โค้งของการกระจายโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้นค่าวิกฤตที่ใช้เป็นเกณฑ์กำหนดบริเวณอันตราย จึงเป็นค่าที่มากกว่า

$$\bar{X} + Z_{(\alpha=0.10)} * (S.D. / \sqrt{n})$$

เมื่อ \bar{X}	แทน	ตัวกลางของจำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุที่จุดเดียวกัน
$Z_{(\alpha=0.10)}$	แทน	ค่าสถิติของข้อมูลที่มีการกระจายเป็นปกติและมีระดับความเชื่อมั่น 90 %
S.D.	แทน	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของข้อมูลจำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุ
n	แทน	จำนวนบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

5. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ในปี 2546 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและสามารถระบุได้ชัดเจนรวมทั้งสิ้น 14,945 ครั้ง

รายละเอียดดังแสดงตามตารางข้างล่างนี้

บริเวณ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
ทางแยก	3,893	432	3,242
ทางตรง	8,067	1,029	6,403
ทางโค้ง	1,731	309	2,066
สะพาน	403	93	313
จุดเปิดเกาะ	531	64	394
ทางรถไฟตัดผ่าน	15	1	36
บริเวณเขา	104	47	262
ทางเบี่ยง	4	-	3
เปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	31	7	22
ทางเข้าออกทางด่วน	35	-	28
ทางต่างระดับ	26	1	29
อื่น ๆ	105	2	24
รวมทั้งสิ้น	14,945	1,985	12,822

ในการวิเคราะห์เพื่อนำมากำหนดค่าวิกฤตของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุของปี 2546 ผู้ศึกษาไม่นำบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเพียงครั้งเดียว มาทำการวิเคราะห์ โดยจะทำการวิเคราะห์เฉพาะบริเวณ ทางแยก ทางตรง ทางโค้ง สะพาน และจุดเปิดเกาะ ซึ่งผลการวิเคราะห์มีดังนี้คือ

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (แห่ง)	ตัวกลาง (\bar{X})	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ค่าวิกฤต
สามแยก	291	3.825	3.731	4.182
สี่แยก	157	5.210	7.582	6.206
ทางตรง	700	3.250	2.773	3.422
ทางโค้ง	77	2.545	1.119	2.755
สะพาน	27	4.074	3.605	5.215
จุดเปิดเกาะ	28	2.545	1.119	2.893

จากผลการคำนวณค่าวิกฤต พอสรุปเกณฑ์กำหนดบริเวณอันตราย ได้ดังนี้คือ

บริเวณ	ค่ากำหนดบริเวณอันตราย
สามแยก	มากกว่า 4 ครั้ง
สี่แยก	มากกว่า 6 ครั้ง
ทางตรง	มากกว่า 3 ครั้ง
ทางโค้ง	มากกว่า 3 ครั้ง
สะพาน	มากกว่า 5 ครั้ง
จุดเปิดเกาะ	มากกว่า 3 ครั้ง

จากเกณฑ์กำหนดดังกล่าวข้างต้น พบว่าบริเวณอันตรายบนทางหลวง มีจำนวน 277 แห่ง

สามแยก	60	แห่ง
สี่แยก	23	แห่ง
ทางตรง	176	แห่ง
ทางโค้ง	7	แห่ง
สะพาน	4	แห่ง
จุดเปิดเกาะ	7	แห่ง

6. สรุปบริเวณอันตรายตามลำดับความสำคัญ

ในการจัดลำดับความสำคัญ ได้นำอัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุ โดยคำนวณจากอัตราส่วนร้อยละ ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บต่อจำนวนปริมาณการจราจรที่ผ่าน ณ จุดดังกล่าว โดยเฉลี่ยต่อปี

$$\text{อัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุ} = \left[\frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ โดยเฉลี่ยต่อปี}}{\text{ปริมาณจราจรปี 2545 X 365 วัน}} \right] \times 10^8$$

- กรณี ทางแยก คำนึงถึงรัศมี 100 เมตร ทุกขาของทางแยก
- ทางโค้ง คำนึงถึงระยะทางตอนเข้าโค้งและออกจากโค้งข้างละ 50 เมตร
- สะพาน คำนึงถึงระยะก่อนถึงเชิงลาดของสะพานข้างละ 15 เมตร

เมื่อนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับข้อมูลบริเวณอันตรายปี 2545 แล้ว พบสรุปได้ดังนี้ คือ

บริเวณ	บริเวณอันตรายปี 2545 (แห่ง)	บริเวณอันตราย ปี 2546			การดำเนินการแก้ไข บริเวณอันตรายปี 2546 ตามแผนอำนวยความสะดวก	
		จำนวนทั้งหมด (แห่ง)	จำนวนซ้ำที่เดิม (แห่ง)	จำนวนแห่งใหม่ (แห่ง)	ปี 2547 (แห่ง)	ปี 2548 (แห่ง)
สามแยก	130	60	23	37	11	13
สี่แยก	51	23	12	11	3	5
ทางตรง	521	176	67	109	8	54
ทางโค้ง	39	7	3	4	3	1
สะพาน	6	4	2	2	-	1
จุดเปิดเกาะ	-	7	-	7	-	1
รวมทั้งสิ้น	747	277	107	170	25	75

หมายเหตุ บริเวณอันตรายปี 2545 และ 2546 ที่เป็นจุดเดียวกัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการแก้ไขเฉพาะบริเวณที่เป็นปัญหาทางด้านวิศวกรรม รายละเอียดบริเวณอันตรายเรียงลำดับตามความสำคัญ ดังสรุปในภาคผนวก

ภาคผนวก

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

บริเวณสามแยก

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักงานหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	2191- 100 (42+820) 2182- 100 (0+000) สามแยกไป อ.บุญศรี	6	0	13	1,166.223	สำนักงานหลวงที่ 7 แขวงทางหลวง อุบลราชธานี?2 จังหวัด : อุบลราชธานี
2	108 - 200 (58+500)	7	0	10	318.869	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1 จังหวัด : เชียงใหม่
3	4025- 100 (6+950) 4030- 100 (5+836) สามแยกบ้านดอนเชียงทะเล	6	0	8	279.778	สำนักงานหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง ภูเก็ต จังหวัด : ภูเก็ต
4	402- 201 (6+950) กรมโยธาธิการ สี่แยกสะพาน	6	0	11	257.098	สำนักงานหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง ภูเก็ต จังหวัด : ภูเก็ต
5	212 - 1502 (77+775)	6	0	8	245.001	สำนักงานหลวงที่ 7 แขวงทางหลวง อำนาจเจริญ จังหวัด : อำนาจเจริญ
6	3 - 502 (100+237)	5	0	25	195.616	สำนักงานหลวงที่ 12 แขวงทางหลวง ส.บ.ท.ชลบุรีที่?2 จังหวัด : ชลบุรี
7	3001- 100 (5+100) 3004- 100 (0+000) แยกหนองปลิง	6	0	7	146.041	สำนักงานหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์
8	117- 100 (2+625) 1182- 100 (0+000) สามแยกหมู่บ้านการเคหะ	8	0	5	111.580	สำนักงานหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์
9	1-1203 (240+959) เทศบาล เข้าบ้านแก่ง	13	0	9	103.900	สำนักงานหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์
10	224- 200 (20+310) 2310- 100 (12+880) แยกเสาเดียว	8	0	3	93.901	สำนักงานหลวงที่ 8 แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : นครราชสีมา
11	2-1202 (103+300) กรมโยธาธิการ นิคมอุตสาหกรรมโนนสูง	5	2	6	89.632	สำนักงานหลวงที่ 5 แขวงทางหลวง อุตรธานี จังหวัด : อุตรธานี

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักงานหลวงที่ (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
12	114- 100 (5+186) 11-1400 (65+033) สามแยกคอดยติ	5	0	6	86.998	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงการทาง ลำพูน จังหวัด : ลำพูน
13	115- 301 (85+425) 115- 302 (3+321) บ้านเกาะลาว	5	1	1	73.609	สำนักงานหลวงที่ 4 แขวงการทาง พิจิตร จังหวัด : พิจิตร
14	2- 902 (36+404) 2- 904 (70+195) แยกเมืองเก่า	7	7	5	72.754	สำนักงานหลวงที่ 5 แขวงการทาง ขอนแก่นที่ 1 จังหวัด : ขอนแก่น
15	4- 900 (251+150) 4- 801 (47+347) สามแยกวงยาว	7	0	4	58.868	สำนักงานหลวงที่ 13 แขวงการทาง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด : เพชรบุรี
16	3- 502 (113+334) เทศบาล แยกเข้าอ่างเก็บน้ำบางพระ	5	2	4	46.948	สำนักงานหลวงที่ 12 แขวงการทาง สน.บท.ชลบุรีที่?2 จังหวัด : ชลบุรี
17	3 - 502 (106+620)	5	0	4	31.299	สำนักงานหลวงที่ 12 แขวงการทาง สน.บท.ชลบุรีที่?2 จังหวัด : ชลบุรี
18	1-1701 (418+654) 104- 100 (522+855) สามแยกเอสโซ่	5	0	1	29.066	สำนักงานหลวงที่ 4 แขวงการทาง ตากที่ 1 จังหวัด : ตาก
19	302 - 100 (13+280)	18	1	6	27.378	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงการทาง สน.บท.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
20	3- 200 (20+010) 3268- 100 (0+000) สามแยกเทพารักษ์	11	0	6	23.950	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
21	35- 200 (42+215) ร.พ.ช. เข้าบางโหนด	7	0	7	23.517	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงการทาง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
22	1-1203 (238+880) 1-1202 (347+201) สามแยกเลี้ยงเมือง	9	0	2	23.167	สำนักงานหลวงที่ 9 แขวงการทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักงานหลวงที่ (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
23	35- 200 (36+183) กรมโยธาธิการ เขี้ยว.ปากบ่อ	8	0	6	20.157	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
24	414- 101 (17+387) 414- 102 (1+631) แยกเขี้ยว.หาดใหญ่	5	0	1	16.401	สำนักงานหลวงที่ 15 แขวงกาทาง สงขลา จังหวัด : สงขลา
25	338- 200 (7+140) กทม. ถนนฉิมพลีช.30	13	0	3	16.368	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
26	35- 100 (5+511) กทม. ซอยวัดกำแพง	10	1	4	14.798	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
27	35- 200 (38+385) 3097- 100 (37+521) แยกเขี้ยวบ้านแพ้ว	8	0	4	13.438	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
28	9- 100 (22+560) กทม. ซอยเพชรเกษม88	10	1	5	11.409	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
29	338- 200 (3+245) 341- 100 (2+951) สะพานต่างระดับบางกอกน้อย	23	1	1	10.912	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
30	338- 200 (7+209) กทม. เขี้ยวโรงเรียนโพธิสาร	16	0	2	10.912	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
31	338- 200 (5+583) กทม. ทางแยกเขี้ยวสนง.เขตตลิ่งชัน	8	0	2	10.912	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
32	35- 100 (2+700) กทม. ถนนวัดยายร่ม	9	0	3	8.879	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงกาทาง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
33	1-1201 (237+760) เทศบาล วิทยาลัยภาคกลาง	5	0	1	8.339	สำนักงานหลวงที่ 9 แขวงกาทาง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักงานหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
34	35- 100 (14+000) กทม. ชอยพรมแดน	6	0	2	5.919	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สุมทรสาคร จังหวัด : สุมทรสาคร
35	4 - 202 (52+500)	8	0	2	4.707	สำนักงานหลวงที่ 13 แขวงทางหลวง นครปฐม จังหวัด : นครปฐม
36	338- 100 (2+776) กทม. ทางแยกรุ่งประชา	10	0	2	4.137	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สุมทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
37	9- 100 (25+100) กทม. ทางลัดพุทธมณฑลสาย2(ทวีวัฒนา)	12	0	2	3.803	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สุมทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
38	9- 100 (16+174) อื่น ๆ ชอยวัดนินสุขาราม	8	0	1	1.901	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สุมทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
39	304- 101 (4+342) อื่น ๆ แยกเมืองทอง 1	23	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : นนทบุรี
40	31 - 100 (10+800)	22	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
41	338- 200 (3+623) กทม. ทางแยกเข้าวัดชัยพฤกษ์(ชวาทาง)	21	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สุมทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
42	3242- 100 (18+581) กทม. แยกเข้าโรงเรียนบ้านนายสี	21	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สุมทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
43	304- 102 (2+305) กทม. แยกลาดปลาเค้า	20	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
44	11-1600 (94+617) 1001- 101 (0+000) สามแยกแม่โจ้	17	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักงานหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
45	304- 101 (2+676) อื่น ๆ แยกองค์การโทรศัพท์	15	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : นนทบุรี
46	304- 102 (6+625) กทม. สามแยกนวลจันทร์	14	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
47	3242- 100 (16+765) กทม. บางบอน3	10	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
48	11-1600 (98+822) เทศบาล วัดเตี้ยยอด	9	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
49	3202- 100 (5+343) กทม. สามแยกเกษตรตัดฉ.สุขาภิบาล1	9	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
50	304- 101 (3+347) อื่น ๆ แยกการสื่อสาร	8	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : นนทบุรี
51	338- 200 (8+712) กทม. เข้าหมู่บ้านนาถุ	8	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
52	35- 100 (4+300) กทม. ซอยวัดกก	6	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
53	1 - 1101 (235+500)	5	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์
54	3316- 100 (0+000) 4- 201 (32+966) เข้าวัดไร่ขิง	5	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
55	4- 203 (59+900) 4- 204 (59+900) ทางแยกลาดปลาเค้า	5	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 13 แขวงทางหลวง นครปฐม จังหวัด : นครปฐม

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักงานหลวงที่ (จังหวัด) แขวงทางหลวง
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
56	35- 100 (4+850) กทม. ซอยวัดเลา	5	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
57	304- 102 (8+219) สุขาภิบาล สามแยก กม.8	5	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
58	305- 102 (15+685) กรมโยธาธิการ แยกคลอง7ไปลำลูกกา	5	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง ปทุมธานี จังหวัด : ปทุมธานี
59	1141- 100 (0+723) เทศบาล ประตุนายยา	5	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
60	4009 - 101 (18+000)	5	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : สุราษฎร์ธานี

บริเวณสี่แยก

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักงานหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	4-3900 (11+900) 41-1100 (87+121) สี่แยกเอเชีย	9	1	7	375.884	สำนักงานหลวงที่ 15 แขวงทางหลวง พัทลุง จังหวัด : พัทลุง
2	117 - 100 (2+500)	12	0	9	200.843	สำนักงานหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์
3	24- 201 (0+000) 224- 200 (28+354) แยกโชคชัย	12	0	6	187.803	สำนักงานหลวงที่ 8 แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 2 จังหวัด : นครราชสีมา
4	3001- 100 (1+775) 1-1101 (234+228) สี่แยกหน้าค่าย	16	2	14	130.927	สำนักงานหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์
5	401- 602 (4+478) 4009- 101 (3+700) สี่แยกบางใหญ่	7	0	6	122.227	สำนักงานหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง สุราษฎร์ธานี จังหวัด : สุราษฎร์ธานี
6	3268- 100 (3+951) 3344- 100 (15+909) แยกศรีเทพา	37	0	14	109.436	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
7	107- 101 (4+202) 11-1600 (97+456) สี่แยกบัวสิงห์	19	0	9	65.757	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
8	3344- 100 (12+323) กทม. แยกลาซาล(ศิครินทร์)	30	0	6	13.976	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
9	9- 100 (28+873) 338- 200 (9+386) ต่างระดับฉิมพลี	8	4	1	9.507	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
10	31- 100 (10+690) กทม. สี่แยกลาดพร้าว	45	0	4	4.467	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
11	31- 100 (19+308) 304- 101 (1+878) สี่แยกหลักสี่	17	0	2	2.234	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักงานหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
12	9- 100 (20+756) กทม. ทางแยกต่างระดับบางแค	11	1	0	1.901	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพมหานคร
13	3242- 100 (14+707) กทม. แยกบางบอน5	31	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพมหานคร
14	31- 100 (8+149) กทม. สี่แยกสุทธิสาร	23	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพมหานคร
15	11-1600 (91+137) 1006- 100 (2+717) สี่แยกปอยหลวง	19	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
16	11-1600 (93+570) 118- 100 (0+600) สี่แยกศาลเด็ก	16	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
17	1- 100 (18+500) 304- 102 (0+000) อุโมงค์หลักสี่	8	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพมหานคร
18	1141- 100 (4+994) เทศบาล สี่แยกหนองหอย	8	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
19	4- 503 (112+476) 3337- 100 (0+000) ห้วยชินสีห์	7	0	0	0.000	สำนักงานหลวงที่ 13 แขวงทางหลวง ราชบุรี จังหวัด : ราชบุรี
20	351- 100 (2+118) กทม. 351ตัดถ.ลาดปลาเค้า	55	0	0		สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพมหานคร
21	351- 100 (4+133) กทม. 351ตัดถ.เสนาฯ	22	0	0		สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพมหานคร
22	351- 100 (6+161) กทม. 351ตัดถ.ประดิษฐานอนุธรรม	17	0	0		สำนักงานหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

ลำดับ ที่	ทางหลวงหมายเลข (หลัก ก.ม.) ชื่อบริเวณทางแยก	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทาง (จังหวัด)
		อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
23	351- 100 (5+550) กทพ. 351ตัดถ.สุคนชสวัสดิ์	11	0	0	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพมหานคร จังหวัด : กรุงเทพ	

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางตรง

สรุปบริเวณอุบัติเหตุบนทางตรง ปี 2546

หน้า : 1

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	201 1400	สามแยกไปเชียงใหม่ - เชียงคาน	47+500	5	0	9	301.658	สำนักทางหลวงที่ 6 แขวงทางหลวง เลย์ที่ 1 จังหวัด : เลย์
2	117 300	นครสวรรค์ - พิษณุโลก	79+500	4	3	8	281.129	สำนักทางหลวงที่ 4 แขวงทางหลวง พิจิตร จังหวัด : พิจิตร
3	201 1400	สามแยกไปเชียงใหม่ - เชียงคาน	46+500	6	1	5	201.105	สำนักทางหลวงที่ 6 แขวงทางหลวง เลย์ที่ 1 จังหวัด : เลย์
4	402 201	ต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - ลีแยกสะพานสารสิน	4+400	6	0	8	186.980	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง ภูเก็ต จังหวัด : ภูเก็ต
5	108 200	สะพานแม่ขาน - สะพานห้วยอีสิง	61+500	5	0	5	159.435	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1 จังหวัด : เชียงใหม่
6	402 201	ต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - ลีแยกสะพานสารสิน	1+898	4	0	6	140.235	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง ภูเก็ต จังหวัด : ภูเก็ต
7	43 400	จนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	93+500	4	0	5	124.771	สำนักทางหลวงที่ 15 แขวงทางหลวง สน.บพ.สงขลาที่ 2 จังหวัด : สงขลา
8	402 201	ต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - ลีแยกสะพานสารสิน	6+100	4	0	4	93.490	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง ภูเก็ต จังหวัด : ภูเก็ต
9	4169 100	รอบเกาะสมุย	29+500	4	0	5	91.562	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : สุราษฎร์ธานี
10	340 301	กม.74+500 - สุพรรณบุรี	74+500	4	0	7	90.939	สำนักทางหลวงที่ 10 แขวงทางหลวง สุพรรณบุรีที่ 1 จังหวัด : สุพรรณบุรี
11	3215 101	แยกทางหลวงหมายเลข 306 - บางบัวทอง	18+700	4	0	2	58.560	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
12	3110 100	ต่อเขตเทศบาลนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 306	5+836	5	0	3	50.608	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
13	3110 100	ต่อเขตเทศบาลนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 306	5+100	4	0	3	50.608	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
14	3235 100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	1+750	5	0	3	40.154	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : นครปฐม
15	302 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	13+280	40	0	10	39.111	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
16	118 100	แยกทางหลวงหมายเลข 11(เชียงใหม่) - กม.20+000	8+500	15	2	4	38.681	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
17	4169 100	รอบเกาะสมุย	38+500	4	0	2	36.625	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2 จังหวัด : สุราษฎร์ธานี
18	3215 101	แยกทางหลวงหมายเลข 306 - บางบัวทอง	19+500	6	0	1	29.280	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
19	302 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	10+867	19	0	7	27.378	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
20	3268 100	ลำโพง - บางบ่อ	6+800	11	0	3	23.451	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
21	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	3+746	11	0	6	17.758	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
22	3268 100	ลำโพง - บางบ่อ	4+750	5	0	2	15.634	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
23	9 202	บางบัวทอง(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - ลาดหลุมแก้ว(รวมทาง	58+456	7	0	3	13.111	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง ปทุมธานี จังหวัด : ปทุมธานี
24	3 200	สี่แยกบางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก	19+680	4	0	3	11.975	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
25	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	7+235	7	1	3	11.839	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
26	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	2+955	6	0	4	11.839	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
27	302 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	16+800	7	0	3	11.733	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
28	338 200	บางบัวหลุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	3+900	8	0	2	10.912	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
29	338 200	บางบัวหลุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	4+100	4	0	2	10.912	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
30	35 200	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน(ฝั่งตะวันตก)-กม.53+875(ต่อเข	46+400	4	0	3	10.079	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
31	9 202	บางบัวทอง(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - ลาดหลุมแก้ว(รวมทาง	39+755	4	0	2	8.740	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : ปทุมธานี
32	302 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	17+978	6	1	1	7.822	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
33	3268 100	ลำโพง - บางบ่อ	4+800	5	0	1	7.817	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
34	3344 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุทร)	16+100	4	3	0	6.988	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
35	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	5+814	12	0	2	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
36	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	3+720	11	0	2	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
37	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	10+000	4	1	1	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
38	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	21+100	4	0	2	5.919	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
39	9 100	พระประแดง - ดลิ้งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	18+500	5	1	2	5.704	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
40	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	3+800	7	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
41	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	9+000	6	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
42	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	6+800	5	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
43	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	8+600	5	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
44	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	6+600	4	0	1	5.456	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
45	3344 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุทร)	13+500	5	0	2	4.658	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
46	9 202	บางบัวทอง(ต่อเขตแขวงฯ นนทบุรี) - ลาดหลุมแก้ว(รวมทาง	37+756	6	0	1	4.370	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : ปทุมธานี
47	338 100	แยกทางเทศบาลจรัลสนิทวงศ์(แยกสะพานพระปิ่นเกล้า) - บ	2+500	4	0	2	4.137	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
48	302 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	16+320	5	0	1	3.911	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
49	9 100	พระประแดง - ดลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	15+100	5	1	1	3.803	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
50	9 100	พระประแดง - ดลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	15+000	4	0	2	3.803	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
51	1 201	รังสิต - บางปะอิน (ต่อแขวงฯ ออยุธยา)	34+120	4	0	2	3.482	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง ปทุมธานี จังหวัด : ปทุมธานี
52	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	10+200	9	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
53	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	6+000	6	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
54	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+100	6	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
55	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	12+790	6	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
56	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	5+075	5	1	0	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
57	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	0+500	5	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
58	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	2+933	5	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
59	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	3+051	5	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
60	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+500	5	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
61	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	1+400	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
62	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	5+763	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
63	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	7+750	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
64	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	13+000	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
65	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	15+553	4	0	1	2.960	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
66	3344 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุทร)	13+300	7	0	1	2.329	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวงที่ (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
67	3344 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมท)	14+300	4	1	0	2.329	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
68	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	24+300	12	1	0	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
69	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	18+000	11	0	1	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
70	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	23+300	5	0	1	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
71	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	14+800	4	1	0	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
72	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	20+300	4	0	1	1.901	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
73	1 201	รังสิต - บางปะอิน	29+350	7	0	1	1.741	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : ปทุมธานี
74	9 201	ตลิ่งชัน - บางบัวทอง	29+800	4	1	0	1.683	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บ.ท.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
75	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	8+000	30	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
76	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	9+000	14	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
77	4 202	กม.41+067(ต่อเขตแขวงฯ ธานี) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเ	51+500	12	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงทางหลวง นครปฐม จังหวัด : นครปฐม

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
78	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	0+369	12	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
79	4 202	กม.41+067(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - จุดเริ่มทางเลี้ยงเ	49+500	11	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงทางหลวง นครปฐม จังหวัด : นครปฐม
80	4 202	กม.41+067(ต่อเขตแขวงฯ ธนบุรี) - จุดเริ่มทางเลี้ยงเ	50+500	11	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงทางหลวง นครปฐม จังหวัด : นครปฐม
81	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	14+200	11	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
82	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	16+300	11	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
83	4 203	เลี้ยงเมืองนครปฐม	53+680	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงทางหลวง นครปฐม จังหวัด : นครปฐม
84	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	13+323	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
85	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	13+700	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
86	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	9+150	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
87	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	7+005	10	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
88	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	14+487	9	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
89	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+650	9	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
90	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	2+800	9	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
91	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	19+000	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
92	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	11+316	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
93	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	13+782	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
94	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	18+450	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
95	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	19+958	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
96	118 100	แยกทางหลวงหมายเลข 11(เชียงใหม่) - กม.20+000	13+500	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
97	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	3+000	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : นนทบุรี
98	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	7+000	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
99	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	5+625	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
100	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	7+000	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บ.ท.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
101	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	1+000	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
102	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	5+200	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
103	3344 100	ต่อทางของ กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุทร)	10+200	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
104	9 100	พระประแดง - ดลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมิต)	22+300	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
105	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	6+232	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
106	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	7+183	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
107	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	9+900	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
108	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	13+634	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
109	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	18+900	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
110	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	6+500	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
111	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+150	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
112	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	0+700	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
113	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	0+735	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
114	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	6+000	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
115	9 100	พระประแดง - ดลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	19+800	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
116	9 100	พระประแดง - ดลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	23+550	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
117	9 100	พระประแดง - ดลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	26+170	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
118	11 1600	สะพานลำน้ำไชยสถาน (ต่อแขวงฯ ลำพูน) ? เชียงใหม่	95+000	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
119	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	5+931	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
120	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	8+779	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
121	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	1+200	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
122	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	8+250	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
123	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	9+200	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
124	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	2+050	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : นนทบุรี
125	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	8+000	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ
126	1141 100	อ้อมเมืองเชียงใหม่ด้านใต้	0+500	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
127	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	5+619	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
128	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	7+868	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
129	3215 101	แยกทางหลวงหมายเลข 306 - บางบัวทอง	30+400	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บ.ท.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
130	1 100	ต่อทางควบคุม กทม. - รังสิต (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี)	19+000	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ
131	4 203	เลี่ยงเมืองนครปฐม	60+026	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 แขวงทางหลวง นครปฐม จังหวัด : นครปฐม
132	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับฉิมพลี)	13+800	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
133	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	19+900	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
134	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	20+500	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
135	9 100	พระประแดง - ตลิ่งชัน (รวมทางแยกต่างระดับนิมพิล)	23+400	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
136	9 201	ตลิ่งชัน - บางบัวทอง	30+300	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
137	11 1600	สะพานลำน้ำไทรสถาน (ต่อแขวงฯ ลำพูน) ? เชียงใหม่	91+000	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
138	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	5+785	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
139	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	6+137	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
140	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	8+926	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
141	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	8+983	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
142	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	9+793	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
143	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	10+800	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
144	31 100	ต่อทางควบคุม กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต)	17+700	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
145	35 100	แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - สะพานข้ามแม่น้ำ	13+300	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : สมุทรสาคร
146	118 100	แยกทางหลวงหมายเลข 11(เชียงใหม่) - กม.20+000	10+500	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 จังหวัด : เชียงใหม่
147	302 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9	10+100	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
148	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	3+900	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : นนทบุรี
149	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	4+450	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : นนทบุรี
150	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	10+580	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
151	304 102	แยกอนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี	3+800	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
152	341 100	ต่อทาง กทม.ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338	2+600	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
153	351 100	ม.เกษตรศาสตร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3202	6+300	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
154	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	5+600	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
155	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	6+250	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
156	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	7+383	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
157	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	7+800	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
158	3202 100	สุขาภิบาล - บางกระบือสาย 1	8+494	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ จังหวัด : กรุงเทพฯ
159	3242 100	แยกทางหลวงหมายเลข 35 (สมุทรสาคร) - หนองรี	15+200	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
160	3268 100	ลำโรง - บางบ่อ	6+500	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
161	3268 100	ลำโรง - บางบ่อ	8+200	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
162	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	41+500	15	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางหลวง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ
163	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	51+500	12	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางหลวง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ
164	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	52+500	11	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางหลวง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ
165	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	50+500	7	0	0		สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางหลวง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่) แขวงทางทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
166	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	43+500	6	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
167	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	46+500	6	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
168	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	47+500	6	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
169	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	48+500	6	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
170	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	44+500	5	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
171	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	45+500	5	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
172	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	49+500	5	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
173	351 100	ม.เกษตรศาสตร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3202	5+300	5	0	0	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางทาง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ	
174	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	51+000	4	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
175	9 500	ลำลูกกา - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ)	53+500	4	0	0	สำนักทางหลวงที่ 16 แขวงทางทาง สนง.พิเศษระหว่างเมือง จังหวัด : สมุทรปราการ	
176	351 100	ม.เกษตรศาสตร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3202	5+200	4	0	0	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางทาง กรุงเทพ จังหวัด : กรุงเทพ	

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	43 400	จระนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	93+200	6	0	5	124.771	สำนักทางหลวงที่ 15 แขวงทางหลวง สน.บพ.สงขลาที่ 2 จังหวัด : สงขลา
2	3110 100	ต่อเขตเทศบาลนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 306	5+836	6	0	3	50.608	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
3	4 4000	ทางแยกไปปากพะยูน (ต่อเขตแขวงฯ สตูล) - สามแยกท่ามิห	45+100	6	0	2	27.606	สำนักทางหลวงที่ 15 แขวงทางหลวง พัทลุง จังหวัด : พัทลุง
4	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	6+200	8	0	4	21.824	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
5	1 301	วังน้อย - ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี	67+500	4	1	4	14.892	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง อัญญา จังหวัด : พระนครศรีอยุธยา
6	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	5+900	5	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ
7	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี)	6+000	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพฯ

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณสะพาน

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทาง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	302 100	สี่แยกแคราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 9 สะพานพระนั่งเกล้า	11+476	18	1	7	31.289	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
2	1 1101	กม.213+454(ต่อเขตแขวงฯอุทัยธานี)-จุดเริ่มทางเลี่ยง สะพานเดชาติวงศ์	236+300	19	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์
3	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด สะพานข้ามเปรมประชากร	1+900	8	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง กรุงเทพ จังหวัด : นนทบุรี
4	338 200	บางบำหรุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) สะพานต่างระดับบางกอกน้อย	3+400	6	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรสาคร จังหวัด : กรุงเทพ

รายละเอียดอุบัติเหตุบริเวณจุดเปิดเกาะ

สรุปบริเวณอุบัติเหตุที่จุดเปิดเกาะ ปี 2546

หน้า : 1

ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ชื่อสะพาน	หลักก.ม.	จำนวน			อัตราอุบัติเหตุ การเดินทาง	สำนักทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (จังหวัด)
				อุบัติเหตุ	คนตาย	คนบาดเจ็บ		
1	2 1202	กม.82+137(ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่น) - ต่อทางเทศบาลนครอุ	107+260	5	1	10	123.245	สำนักทางหลวงที่ 5 แขวงทางหลวง อุดรธานี จังหวัด : อุดรธานี
2	1 1203	จุดสุดทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ - ทางแยกไปลาดยาว	239+420	4	0	4	46.178	สำนักทางหลวงที่ 9 แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 จังหวัด : นครสวรรค์
3	3268 100	ลำโพง - บางป่อ	4+600	4	0	2	15.634	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
4	3 200	สี่แยกบางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก	18+800	4	0	1	3.992	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สมุทรปราการ จังหวัด : สมุทรปราการ
5	304 101	ต่อทางควบคุม กทม. - ปากเกร็ด	6+975	7	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง สน.บพ.นนทบุรี จังหวัด : นนทบุรี
6	305 102	ชัยบุรี - กม.34+200 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี)	19+650	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวง ปทุมธานี จังหวัด : ปทุมธานี
7	401 602	ทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี	0+450	4	0	0	0.000	สำนักทางหลวงที่ 14 แขวงทางหลวง สุราษฎร์ธานี จังหวัด : สุราษฎร์ธานี

แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.3-02)

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ประสบอุบัติเหตุและยานพาหนะ

รายละเอียดยานพาหนะที่เกิดเหตุ

1. ชนิดของยานพาหนะ
2. หมายเลขทะเบียน
3. ชื่อผู้ขับขี่
4. ที่อยู่ผู้ขับขี่
5. อายุ
6. เพศ
7. อาชีพ
8. สภาพร่างกายและจิตใจก่อนเกิดอุบัติเหตุ
9. โรคประจำตัว
10. ชิ้นส่วนยานพาหนะที่เสียหาย

ยานพาหนะคันที่ 1

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชาย หญิง

ยานพาหนะคันที่ 2

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชาย หญิง

ยานพาหนะคันที่ 3

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชาย หญิง

ให้กรอกเป็น ส่วนบุคคล/บรรทุก 4 ล้อ/6 ล้อ/10 ล้อ/โดยสารขนาดเล็ก/ใหญ่/แท็กซี่/จักรยานยนต์/จักรยาน/สามล้อ/อื่น ๆ

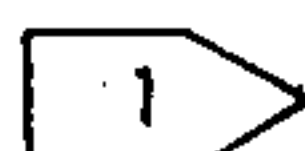
แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

คำอธิบาย

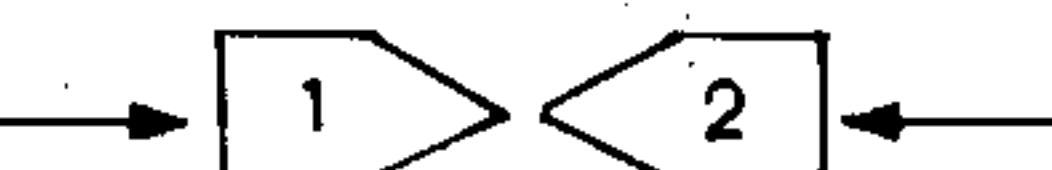
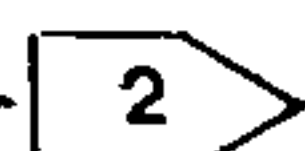
1. เขียนเส้นทึบแสดงทางหลวงที่เกิดเหตุ

2. ลงเลขกำกับรถแต่ละคัน และแสดงทิศทางที่ขับโดยลูกศรชี้

3. เขียนเส้นทึบแสดงทิศทางก่อนเกิดเหตุ



และเส้นประหลังจากเกิดเหตุแล้ว



รายงานเหตุการณ์โดยย่อ.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....