



สรุปผลการอำนวยความสะดวก "วันหยุดต่อเนื่อง 2566" (28 กรกฎาคม - 2 สิงหาคม 2566)

เปรียบเทียบ
28 กรกฎาคม - 2 สิงหาคม 2565

สถิติอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุ
196 ครั้ง
▼-47%

ดัชนีความรุนแรง
20.4 ต่อ 100 ครั้ง
▲+63%

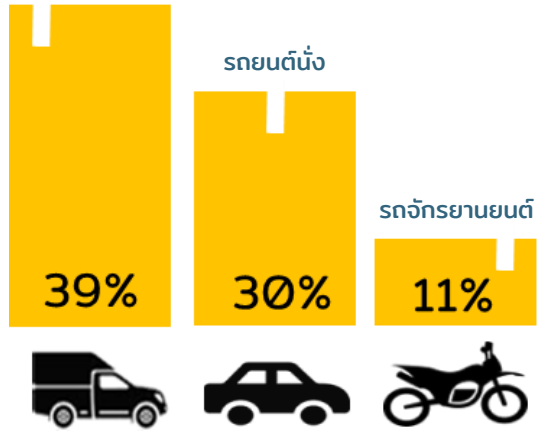
ผู้เสียชีวิต
40 ราย
▼-47%

บาดเจ็บสาหัส
27 ราย
▼-33%

บาดเจ็บเล็กน้อย
160 ราย
▼-30%

ยานพาหนะ ที่เกิดอุบัติเหตุ 3 อันดับแรก

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ



มูลเหตุหลัก (สูงสุดแต่ละด้าน)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด **68%**

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด **4%**

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) **5%**

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) **1%**



บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภททางหลวง ที่เกิดอุบัติเหตุ และมีผู้เสียชีวิต

รวมทั้งสิ้น 35 ครั้ง

11%



9%



51%



29%



ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

กลางวัน
11.01-12.00 น.
(22 ครั้ง)



กลางคืน
20.01-21.00 น.
(9 ครั้ง)

สรุปปริมาณจราจร

ขาเข้าและขาออกกรุงเทพมหานคร
บนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์
ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง
(ระหว่างวันที่ 28 กรกฎาคม 2566 - 2 สิงหาคม 2566)

ขาเข้า

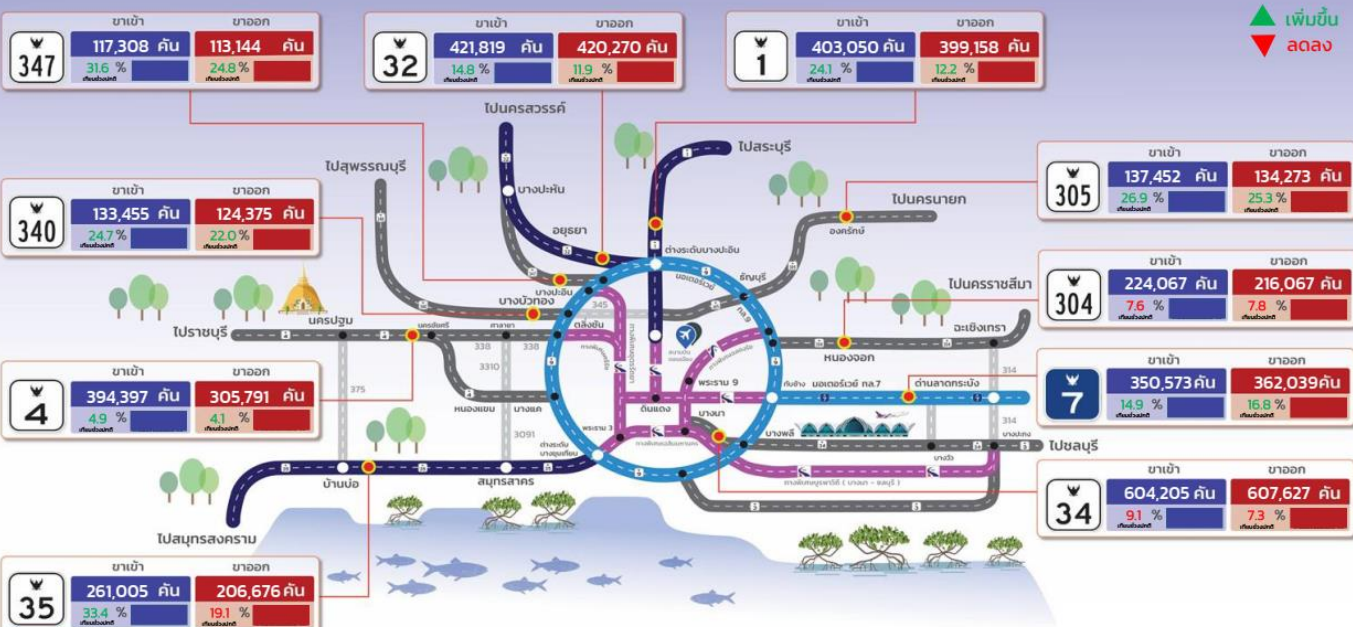
3,047,331 คัน

+ 9.6%
เทียบกับปกติ

ขาออก

2,889,420 คัน

+ 3.9%
เทียบกับปกติ



อุบัติเหตุรุนแรง