มาตรา 48 วรรค 2







โครงการศึกษาเพื่อกำหนดวิธีการและแนวทางปฏิบัติในการควบคุมการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่เขตทางหลวง

รายงานข้อเสนอแนะการกำหนดวิธีการและแนวทางปฏิบัติในการควบคุมการดำเนินการใดๆ ในเขตทางหลวงตามมาตรา 48 วรรค 2 พร้อมหลักเกณฑ์วิธีคิด

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
กุมภาพันธ์ 2558

สารบัญ

หน้า

สารบัญ ..... ก

สารบัญตาราง ..... ง

บทที่ 1 บทนำ 1

1.1 ความเป็นมา 1

1.2 วัตถุประสงค์ 2

บทที่ 2 การระบุกิจกรรมตามมาตรา 48 3

บทที่ 3 วัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรม 7

3.1 กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ 7

3.2 กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน 8

3.3 กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะ 9

3.4 กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ 10

บทที่ 4 การกำหนดประเภทกิจกรรมตามมาตรา 48 12

บทที่ 5 การกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวง 17

5.1 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงกับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรม 17

5.2 แนวคิดอัตราค่าใช้เขตทางหลวง 18

5.3 ค่าขออนุญาตการใช้เขตทาง 19

5.4 ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง 22

5.4.1 จำนวน *22*

5.4.2 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง *23*

5.5 ตัวแปรสำหรับการอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง 24

5.5.1 ต้นทุนทางหลวง *24*

5.5.2 มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน *32*

5.5.3 หน่วยพื้นฐาน *32*

5.5.4 ระยะเผื่อ *33*

5.5.5 ตำแหน่ง *34*

5.5.6 ส่วนลด *34*

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 6 อัตราค่าใช้เขตทางหลวง มาตรา 48 36

6.1 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” 36

6.1.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การปักเสา” 36

6.1.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” 38

6.1.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” 39

6.1.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” 41

6.2 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” 46

6.2.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การพาดสาย” 46

6.2.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” 47

6.2.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” 49

6.2.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” 51

6.3 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” 57

6.3.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การร้อยสาย” 57

6.3.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” 59

6.3.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” 61

6.3.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” 62

6.4 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” 69

6.4.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การวางท่อน้ำ” 69

6.4.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” 71

6.4.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” 72

6.4.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” 74

6.5 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” 86

6.5.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” 86

6.5.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” 87

6.5.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” 88

6.5.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” 90

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

6.6 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” 97

6.6.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” 97

6.6.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” 98

6.6.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” 99

6.6.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” 101

6.7 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” 110

6.6.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” 110

6.6.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” 112

6.6.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” 113

6.6.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” 116

6.8 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” 125

6.8.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” 125

6.8.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” 127

6.8.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” 129

6.8.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” 130

บทที่ 7 บทสรุป 135

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 3-1 การเปรียบเทียบวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมแต่ละกลุ่ม 11

ตารางที่ 4-1 การจำแนกประเภทกิจกรรม “การปักเสา” ตามมาตรา 48 12

ตารางที่ 4-2 การจำแนกประเภทกิจกรรม “พาดสาย” ตามมาตรา 48.....13

ตารางที่ 4-3 การจำแนกประเภทกิจกรรม “ร้อยสาย” ตามมาตรา 48.....13

ตารางที่ 4-4 การจำแนกประเภทกิจกรรม “การวางท่อน้ำ” ตามมาตรา 48.....14

ตารางที่ 4-5 การจำแนกประเภทกิจกรรม “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” ตามมาตรา 48 14

ตารางที่ 4-6 การจำแนกประเภทกิจกรรม “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” ตามมาตรา 48.....15

ตารางที่ 4-7 การจำแนกประเภทกิจกรรม “การวางท่อเชื้อเพลิง” ตามมาตรา 48.....15

ตารางที่ 4-8 การจำแนกประเภทกิจกรรม “อาคารหรืออุปกรณ์” ตามมาตรา 48.....16

ตารางที่ 5-1 ต้นทุนทางหลวง เมื่อพิจารณาแยกรายจังหวัด 26

ตารางที่ 5-2 ต้นทุนทางหลวงตามกลุ่มจังหวัดเมื่อใช้หลักเกณฑ์ในการแบ่งที่แตกต่างกัน.....28

ตารางที่ 5-3 ต้นทุนทางหลวง เมื่อพิจารณาตามกลุ่มจังหวัด 28

ตารางที่ 5-4 รายชื่อจังหวัด เมื่อพิจารณาตามกลุ่มจังหวัด.....29

ตารางที่ 5-5 การพิจารณา “มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน” 32

ตารางที่ 5-6 แนวทางการพิจารณารูปแบบทางกายภาพของกิจกรรมสำหรับกำหนด อัตราของ “หน่วยพื้นฐาน” 33

ตารางที่ 5-7 ระยะเผื่อสำหรับการคำนวณอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง 34

ตารางที่ 5-8 อัตราส่วนลดสำหรับการคำนวณอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง.....35

ตารางที่ 6-1 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การปักเสา” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1.....42

ตารางที่ 6-2 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “การปักเสา” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2.....42

ตารางที่ 6-3 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การปักเสา” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3.....43

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 6-4 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การปักเสา” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 43

ตารางที่ 6-5 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การปักเสา” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2..... 44

ตารางที่ 6-6 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การปักเสา” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3..... 44

ตารางที่ 6-7 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1..... 44

ตารางที่ 6-8 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “การปักเสา” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2..... 45

ตารางที่ 6-9 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3..... 45

ตารางที่ 6-10 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี..... 45

ตารางที่ 6-11 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การพาดสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1..... 52

ตารางที่ 6-12 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “การพาดสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2..... 52

ตารางที่ 6-13 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การพาดสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3..... 53

ตารางที่ 6-14 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การพาดสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1..... 54

ตารางที่ 6-15 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การพาดสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2..... 54

ตารางที่ 6-16 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การพาดสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3..... 55

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 6-17 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 55

ตารางที่ 6-18 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “การพาดสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 56

ตารางที่ 6-19 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 56

ตารางที่ 6-20 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี 57

ตารางที่ 6-21 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การร้อยสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 64

ตารางที่ 6-22 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “การร้อยสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 64

ตารางที่ 6-23 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การร้อยสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 65

ตารางที่ 6-24 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การร้อยสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 66

ตารางที่ 6-25 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การร้อยสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 66

ตารางที่ 6-26 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การร้อยสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 67

ตารางที่ 6-27 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 67

ตารางที่ 6-28 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 68

ตารางที่ 6-29 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 68

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 6-30 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี 69

ตารางที่ 6-31 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อน้ำ” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 75

ตารางที่ 6-32 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อน้ำ” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 76

ตารางที่ 6-33 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อน้ำ” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 77

ตารางที่ 6-34 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อน้ำ” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 80

ตารางที่ 6-35 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อน้ำ” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 81

ตารางที่ 6-36 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อน้ำ” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 82

ตารางที่ 6-37 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 83

ตารางที่ 6-38 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 84

ตารางที่ 6-39 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 85

ตารางที่ 6-40 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี 86

ตารางที่ 6-41 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 91

ตารางที่ 6-42 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 91

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 6-43 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3.....92

ตารางที่ 6-44 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1.....93

ตารางที่ 6-45 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2.....94

ตารางที่ 6-46 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3.....94

ตารางที่ 6-47 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 95

ตารางที่ 6-48 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 95

ตารางที่ 6-49 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 96

ตารางที่ 6-50 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี.....96

ตารางที่ 6-51 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1..... 102

ตารางที่ 6-52 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2..... 103

ตารางที่ 6-53 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3..... 104

ตารางที่ 6-54 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1..... 107

ตารางที่ 6-55 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2..... 107

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 6-56 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 108

ตารางที่ 6-57 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 108

ตารางที่ 6-58 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 109

ตารางที่ 6-59 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 109

ตารางที่ 6-60 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี..... 110

ตารางที่ 6-61 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1..... 117

ตารางที่ 6-62 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2..... 117

ตารางที่ 6-63 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3..... 118

ตารางที่ 6-64 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1..... 119

ตารางที่ 6-65 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2..... 120

ตารางที่ 6-66 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3..... 120

ตารางที่ 6-67 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1..... 121

ตารางที่ 6-68 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 122

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 6-69 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 123

ตารางที่ 6-70 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี 124

ตารางที่ 6-71 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 131

ตารางที่ 6-72 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 131

ตารางที่ 6-73 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 131

ตารางที่ 6-74 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 132

ตารางที่ 6-75 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 132

ตารางที่ 6-76 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 132

ตารางที่ 6-77 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1 133

ตารางที่ 6-78 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 133

ตารางที่ 6-79 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 134

ตารางที่ 6-80 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี..... 134

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 7-1 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง (เฉพาะกิจกรรมที่จะถูกจัดเก็บ) เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 1 137

ตารางที่ 7-2 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 1 (ไม่เจาะจงรายกิจกรรม) 141

ตารางที่ 7-3 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 3 (ไม่เจาะจงรายกิจกรรม) 143

บทที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมา

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบโครงข่ายสายทางทั่วประเทศ นอกเหนือจากภารกิจในการพัฒนาโครงข่าย การกำกับดูแล การบำรุงรักษาทางหลวง และการอำนวยความปลอดภัย รวมถึงการให้บริการสาธารณะเพื่อสนองตอบความต้องการส่วนรวมของประชาชนในการใช้ประโยชน์ทั้งทางด้านเศรษฐกิจสังคม และความปลอดภัย อย่างไรก็ดีในปัจจุบันกิจกรรมในเขตทางหลวง ได้แก่ การก่อสร้างอาคาร การก่อสร้างหรือติดตั้งสิ่งอื่นใด การปักเสา การพาดสาย หรือการวางท่อ ในเขตพื้นที่ทางมีปริมาณและแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกๆปีอย่างต่อเนื่อง อันเป็นผลจากการเร่งการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจ เพื่อเป้าหมายในการแข่งขันกับนานาประเทศและการส่งเสริมให้ประชาชนในสังคมมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

การก่อสร้างหรือติดตั้งกิจกรรมเหล่านี้ในพื้นที่ทางหลวงควรได้รับการควบคุมดูแล เนื่องจากพื้นที่ในเขตทางหลวงควรสงวนไว้ใช้กับงานทางเป็นหลัก ในทางกลับกันการที่จะปฏิเสธไม่ให้กิจกรรมที่ไม่ใช้งานทางมาใช้พื้นที่เขตทางเสียทั้งหมดก็เป็นเรื่องที่ไม่สมควรกระทำ เพราะการก่อสร้างหรือติดตั้งกิจกรรม เช่น การปักเสา หรือการวางท่อ เป็นต้น ตามแนวเขตทาง เป็นแนวทางปฏิบัติที่มีความเหมาะสมทั้งในด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านการพัฒนาผังเมือง ด้านการพัฒนาสังคม ดังนั้น กรมทางหลวงในฐานที่เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศจึงจำเป็นต้องเข้ามาพิจารณาอนุญาตและควบคุมดูแลกิจกรรมในเขตทางหลวง เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบ และเกิดการใช้พื้นที่เขตทางได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 48 ที่กำหนดว่า

“ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน

ในการอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ และผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่การกระทำตามวรรคหนึ่งได้กระทำโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือกระทำผิดเงื่อนไขให้นำมาตรา ๓๗ วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

ดังนั้น เพื่อให้การจัดเก็บอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสามารถปฏิบัติได้ตามเป้าหมายของการใช้เป็นเครื่องมือในการควบคุมสิ่งก่อสร้างในเขตทางให้เกิดความปลอดภัย เป็นระเบียบเรียบร้อย และสามารถใช้พื้นที่ทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ หาได้ต้องการสร้างรายได้ จึงเกิดความจำเป็นต้องศึกษาและวิเคราะห์แนวทางปฏิบัติเพื่อกำหนดวิธีการควบคุมการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่เขตทางหลวงดังนั้น เพื่อให้การจัดเก็บอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสามารถปฏิบัติได้ตามเป้าหมายของการใช้เป็นเครื่องมือในการควบคุมสิ่งก่อสร้างในเขตทางให้เกิดความปลอดภัย เป็นระเบียบเรียบร้อย และสามารถใช้พื้นที่ทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ หาได้ต้องการสร้างรายได้ จึงเกิดความจำเป็นต้องศึกษาและวิเคราะห์แนวทางปฏิบัติเพื่อกำหนดวิธีการควบคุมการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่เขตทางหลวง

1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อนำเสนอข้อเสนอแนะการกำหนดวิธีการและแนวทางปฏิบัติในการควบคุมการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่เขตทางหลวง มาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549

บทที่ 2
การระบุกิจกรรมตามมาตรา 48

ภายหลังจากกระบวนการทบทวนเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งการสัมภาษณ์นำร่อง (Pilot Survey) บุคลากรของกรมทางหลวงเพื่อทำการกำหนด “ประเภทกิจกรรม” ที่เป็นไปได้ สำหรับการได้รับอนุญาตและจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 และการขอรับฟังความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อยกับบุคลากรของกรมทางหลวง ที่มาจากสำนักอำนวยความปลอดภัยและสำนักกฎหมาย สามารถสรุปประเภทกิจกรรมต่างตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ออกเป็น 8 กลุ่ม ได้แก่

1) การปักเสา

เช่น
- เสาในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง
- เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง
- เสาในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน
- เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของของผู้ผลิตไฟฟ้า
- เสาในระบบสื่อสารโทรคมนาคม
- เสาในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

เป็นต้น

2) การพาดสาย

เช่น
- สายในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง
- สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง
- สายในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน
- สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต
- สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม
- สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า
- สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า
- สายในระบบสายไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม

เป็นต้น

3) การร้อยสาย

เช่น
- สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง
- สายในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน
- สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม
- สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

เป็นต้น

4) การวางท่อน้ำ

เช่น
- ท่อในระบบจ่ายน้ำประปา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง
- ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง
- ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของภาคอุตสาหกรรม
- ท่อในระบบจ่ายน้ำประปา ของภาคอุตสาหกรรม
- ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของบริษัทผลิตน้ำประปา
- ท่อในระบบจ่ายน้ำประปา ของบริษัทผลิตน้ำประปา
- ท่อในระบบเพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา

เป็นต้น

5) การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม

เช่น
- ท่อเพื่อร้อยสายเคเบิลอินเทอร์เน็ต
- ท่อเพื่อร้อยสายโทรคมนาคม

เป็นต้น

6) การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า

เช่น
- ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง
- ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า
- ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า
- ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม

เป็นต้น

7) การวางท่อเชื้อเพลิง

เช่น
- ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ
- ท่อของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อไปยังคลังน้ำมัน เพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป
- ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง
- ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังภาคอุตสาหกรรม

เป็นต้น

8) อาคารหรืออุปกรณ์

เช่น
- หม้อแปลง
- สถานีสูบน้ำ
- ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ
- บ่อพักสายไฟฟ้า
- หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า
- หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

เป็นต้น

บทที่ 3
วัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรม

เพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับความหลากหลายของวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมที่หน่วยงานหนึ่งๆ ได้ยื่นขอ และเพื่อให้การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงมีความสอดคล้องกับของวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมเหล่านั้น ที่ปรึกษาจึงได้พัฒนา “แนวคิดการจำแนกประเภทกิจกรรมออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมที่ผู้ขออนุญาตได้ยื่นขอ” เป็นหลักเกณฑ์หลักในการพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงแทนการพิจารณาสถานะองค์การของผู้ยื่นขออนุญาต อย่างไรก็ตามแนวคิดการจำแนกประเภทกิจกรรมจากสถานะองค์การของผู้ยื่นขออนุญาตยังคงมีการนำมาใช้ร่วมด้วยอยู่ดี แต่จะเป็นเพียงหลักเกณฑ์รองเท่านั้นเพื่อสนับสนุนการจำแนกประเภทกิจกรรมบางลักษณะเท่านั้น กล่าวคือ การพิจารณาสถานะของผู้รับผิดชอบในการชำระค่าใช้เขตทาง ค่าเวนคืน หรือค่ารอนสิทธิ สำหรับกิจกรรมดังกล่าวที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวง

ทั้งนี้ การจำแนกประเภทกิจกรรมตามวัตถุประสงค์การใช้งานสามารถแบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่

1) กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ
2) กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน
3) กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะ และ
4) กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

โดยนิยามและหลักเกณฑ์สำหรับการพิจารณากิจกรรมแต่ละประเภทสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานแต่ละลักษณะ ได้แก่

3.1 กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ

หมายถึง อาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือสิ่งอื่นใด ที่สร้างขึ้นในพื้นที่เขตทางหลวง โดยวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดประโยชน์สาธารณะแก่ประชาชน เพื่อตอบสนองความต้องการในการดำรงชีวิตประจำวัน หรือให้สามารถดำเนินชีวิตได้อย่างเป็นสุข

กิจกรรมหนึ่งๆ จะได้รับการจัดอยู่ในกลุ่มของ “กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ” ต้องมีลักษณะตรงกับหลักเกณฑ์ใดหลักเกณฑ์หนึ่งดังต่อไปนี้ (กล่าวคือ กิจกรรมมีลักษณะตรงเพียง 1 หลักเกณฑ์จาก 2 หลักเกณฑ์ ก็เพียงพอที่จะพิจารณาเป็น “กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ”)

หลักเกณฑ์ที่ 1

ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงเพื่อได้รับประโยชน์จากกิจกรรมดังกล่าวได้ตลอดเวลา โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการจากการเข้าใช้งานกิจกรรมนั้น (C1+ C3)

หลักเกณฑ์ที่ 2

รัฐ (รัฐบาล) เป็นผู้รับผิดชอบสำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวง ค่าเวนคืน หรือค่ารอนสิทธิ ทั้งหมด สำหรับกิจกรรมดังกล่าวที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวง (C4)

สำหรับองค์การใดๆ ที่รัฐบาลไม่ใช่ผู้ถือหุ้นทั้งหมด (ร้อยละ 100) ให้ถือเสมอว่า รัฐไม่ได้เป็นผู้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง ค่าเวนคืน หรือค่ารอนสิทธิ ทั้งหมด สำหรับองค์การนั้นๆ ในทุกกรณี

สำหรับหลักเกณฑ์ด้านการมีทางเลือกเพื่อการใช้บริการจากกิจกรรมของประชาชนทั่วไป (C2) ไม่ใช่หลักเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญสำหรับการจำแนกกิจกรรมในกลุ่มนี้

3.2 กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

หมายถึง อาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือสิ่งอื่นใด ที่สร้างขึ้นในพื้นที่เขตทางหลวง โดยวัตถุประสงค์เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐานแก่ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการพื้นฐานในการดำรงชีวิตได้อย่างเท่าเทียมหรือทั่วถึง

กิจกรรมหนึ่งๆ จะได้รับการจัดอยู่ในกลุ่มของ “กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน” ต้องมีลักษณะตรงกับหลักเกณฑ์ใดหลักเกณฑ์หนึ่งดังต่อไปนี้ (กล่าวคือ กิจกรรมมีลักษณะตรงเพียง 1 หลักเกณฑ์ จาก 3 หลักเกณฑ์ ก็เพียงพอที่จะพิจารณาเป็น “กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน”)

หลักเกณฑ์ที่ 1

ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงเพื่อได้รับประโยชน์จากกิจกรรมดังกล่าวได้ตลอดเวลา และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการจากการเข้าใช้งานกิจกรรมนั้น (C1+ C3)

หลักเกณฑ์ที่ 2

กิจกรรมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งในระบบส่งเชื้อเพลิง (C1)

ระบบส่งพลังงาน หมายถึง ระบบท่อเชื้อเพลิงที่หมายความรวมถึงก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ สำหรับใช้ในการรับเชื้อเพลิงจากจุดซื้อขาย และส่งถึงจุดจ่ายเชื้อเพลิง หรือระบบจำหน่ายเชื้อเพลิง หรือโรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือโรงไฟฟ้าผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการรับและส่งเชื้อเพลิง

หลักเกณฑ์ที่ 3

ประชาชนหรือหน่วยงานอื่นๆ ไม่มีทางเลือกในการใช้บริการกิจกรรมดังกล่าว จากผู้ให้บริการรายอื่นๆ (C2)

สำหรับหลักเกณฑ์ด้านการพิจารณาสถานะองค์การของผู้รับผิดชอบในการชำระค่าใช้เขตทางหลวง ค่าเวนคืน หรือค่ารอนสิทธิ เมื่อกิจกรรมดังกล่าวได้ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวง (C4) ไม่ใช่หลักเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญสำหรับการจำแนกกิจกรรมในกลุ่มนี้

ส่วนประเด็นเกี่ยวกับการที่ประชาชนได้รับประโยชน์จากกิจกรรม เช่น ความปลอดภัยที่เพิ่มมากขึ้น การสัญจรบนทางหลวงที่คล่องตัวขึ้น การส่งเสริมการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชนหรือประชาชน เป็นต้น ถือเป็นประโยชน์ขั้นพื้นฐานของกิจกรรมในกลุ่มนี้ ดังนั้น จึงไม่สมควรนำมาใช้พิจารณาอ้างเป็นคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ที่ 1 สำหรับการจำแนกประเภทกิจกรรม

3.3 กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะ

หมายถึง อาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือสิ่งอื่นใด ที่สร้างขึ้นในพื้นที่เขตทางหลวง โดยเพื่อการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการพื้นฐานในการดำรงชีวิต แต่ประชาชนหรือหน่วยงานเหล่านั้นก็มีทางเลือกที่จะไปใช้บริการจากกิจกรรมรูปแบบอื่น หรือจากกิจกรรมลักษณะเดียวกันจากผู้ขออนุญาตรายอื่นๆ

กิจกรรมหนึ่งๆ จะได้รับการจัดอยู่ในกลุ่มของ “กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะ” ต้องมีลักษณะตรงกับหลักเกณฑ์ใดหลักเกณฑ์หนึ่งดังต่อไปนี้ (กล่าวคือ กิจกรรมมีลักษณะตรงเพียง 1 หลักเกณฑ์ จาก 3 หลักเกณฑ์ ก็เพียงพอที่จะพิจารณาเป็น “กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะ”)

หลักเกณฑ์ที่ 1

ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงเพื่อได้รับประโยชน์จากกิจกรรมดังกล่าวได้ตลอดเวลา และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการจากการเข้าใช้งานกิจกรรมนั้น (C1+ C3)

หลักเกณฑ์ที่ 2

กิจกรรมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งในระบบจำหน่ายเชื้อเพลิงแก่ประชาชนทั่วไป หรือหน่วยงานทั่วไป (C1)

ระบบจำหน่ายพลังงาน หมายถึง ระบบท่อเชื้อเพลิงที่หมายความรวมถึงก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ สำหรับใช้ในระบบท่อที่ต่อจาก ระบบส่งพลังงาน รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการจำหน่ายพลังงาน

หลักเกณฑ์ที่ 3

ประชาชนหรือหน่วยงานอื่นๆ มีทางเลือกในการใช้บริการกิจกรรมดังกล่าว จากผู้ให้บริการหรือผู้ขออนุญาตรายอื่นๆ (C2)

สำหรับหลักเกณฑ์ด้านการพิจารณาสถานะองค์การของผู้รับผิดชอบในการชำระค่าใช้เขตทางหลวง ค่าเวนคืน หรือค่ารอนสิทธิ เมื่อกิจกรรมดังกล่าวได้ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวง (C4) ไม่ใช่หลักเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญสำหรับการจำแนกกิจกรรมในกลุ่มนี้

ส่วนประเด็นเกี่ยวกับการที่ประชาชนได้รับประโยชน์จากกิจกรรม เช่น ความปลอดภัยที่เพิ่มมากขึ้น การสัญจรบนทางหลวงที่คล่องตัวขึ้น การส่งเสริมการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชนหรือประชาชน เป็นต้น ถือเป็นประโยชน์ขั้นพื้นฐานของกิจกรรมในกลุ่มนี้ ดังนั้น จึงไม่สมควรนำมาใช้พิจารณาอ้างเป็นคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ที่ 1 สำหรับการจำแนกประเภทกิจกรรม

3.4 กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

หมายถึง อาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือสิ่งอื่นใด ที่สร้างขึ้นในพื้นที่เขตทางหลวง โดยเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจหรือประโยชน์อื่นๆ แก่ผู้ขออนุญาต และองค์กรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้ขออนุญาตโดยตรง (เช่น หน่วยงานที่เป็นลูกค้าของผู้ขออนุญาต หรือประชาชนที่เป็นลูกค้าของผู้ขออนุญาต เป็นต้น)

กิจกรรมหนึ่งๆ จะได้รับการจัดจัดอยู่ในกลุ่มของ “กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ” ต้องมีลักษณะตรงกับหลักเกณฑ์ใดหลักเกณฑ์หนึ่งดังต่อไปนี้ (กล่าวคือ กิจกรรมมีลักษณะตรงเพียง 1 หลักเกณฑ์ จาก 2 หลักเกณฑ์ ก็เพียงพอที่จะพิจารณาเป็น “กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ”)

หลักเกณฑ์ที่ 1

ประชาชนทั่วไปไม่สามารถเข้าถึงเพื่อได้รับประโยชน์จากกิจกรรมดังกล่าวได้ หรืออาจเข้าถึงได้เฉพาะเวลาที่กำหนด โดยจะถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการจากการเข้าใช้งานกิจกรรมนั้นหรือไม่ก็ได้ (C1+ C3)

หรือกล่าวได้ว่า กิจกรรมมีลักษณะเป็นระบบปิด กล่าวคือ ผู้ใช้บริการเป็นเพียงกลุ่มบุคคลหรือหน่วยงานเฉพาะกลุ่ม ซึ่งรายละเอียดด้านค่าใช้บริการหรือระยะเวลาในการใช้บริการทั้งหมดเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ถูกกำหนดไว้

หลักเกณฑ์ที่ 2

กิจกรรมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งในระบบจำหน่ายเชื้อเพลิงแก่ประชาชนชนหรือหน่วยงานเฉพาะกลุ่ม (End users) (C1)

ระบบจำหน่ายพลังงาน หมายถึง ระบบท่อเชื้อเพลิงที่หมายความรวมถึงก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ สำหรับใช้ในระบบท่อที่ต่อจาก ระบบส่งพลังงาน รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการจำหน่ายพลังงาน

สำหรับหลักเกณฑ์ด้านการมีทางเลือกเพื่อการใช้บริการจากกิจกรรมของประชาชนทั่วไป (C2) และหลักเกณฑ์ด้านการพิจารณาสถานะองค์การของผู้รับผิดชอบในการชำระค่าใช้เขตทางหลวง ค่าเวนคืน หรือค่ารอนสิทธิ เมื่อกิจกรรมดังกล่าวได้ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวง (C4) ไม่ใช่หลักเกณฑ์ที่มีนัยสำคัญสำหรับการจำแนกกิจกรรมในกลุ่มนี้

ตารางที่ 3-1 แสดงการเปรียบเทียบความเหมือนและความแตกต่างสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมแต่ละกลุ่ม

ตารางที่ 3-1 การเปรียบเทียบวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมแต่ละกลุ่ม

ประเภทกิจกรรม	ประโยชน์และการเข้าถึงของประชาชนทั่วไป	ค่าใช้จ่ายของประชาชนทั่วไป	ทางเลือกในการใช้บริการ	ผู้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง
เพื่อประโยชน์สาธารณะ	ได้รับและเข้าถึงได้	ไม่เสียค่าใช้จ่ายในการใช้บริการ	-	รัฐ (รัฐบาล)
เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	ได้รับและเข้าถึงได้	เสียค่าใช้จ่ายในการใช้บริการ	ไมมีทางเลือก	-
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	ได้รับและเข้าถึงได้	เสียค่าใช้จ่ายในการใช้บริการ	มีทางเลือก	-
เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	อาจได้รับและถูกจำกัดการเข้าถึง	-	-	-

บทที่ 4
การกำหนดประเภทกิจกรรมตามมาตรา 48

ผลสรุปสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมตามมาตรา 48 ทั้ง 7 กลุ่มกิจกรรม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6-2 ถึง 6-8 ตามลำดับ และผลสรุปสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ทั้ง 8 กลุ่มกิจกรรม รายละเอียด แสดงดังตารางที่ 4-1 ถึง 4-8 ตามลำดับ

ตารางที่ 4-1 การจำแนกประเภทกิจกรรม “การปักเสา” ตามมาตรา 48

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	**เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน**
เช่น – เสาในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง – เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง **เป็นต้น**	**เช่น** – เสาในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน **เป็นต้น**
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	**เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ**
ยังไม่พบในปัจจุบัน	**เช่น** – เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสื่อสารโทรคมนาคม **เป็นต้น**

ตารางที่ 4-2 การจำแนกประเภทกิจกรรม “พาดสาย” ตามมาตรา 48

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	**เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน**
เช่น – สายในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง – สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง **เป็นต้น**	**เช่น** – สายในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน **เป็นต้น**
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	**เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ**
เช่น – สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม **เป็นต้น**	**เช่น** – สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม **เป็นต้น**

ตารางที่ 4-3 การจำแนกประเภทกิจกรรม “ร้อยสาย” ตามมาตรา 48

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	**เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน**
เช่น – สายในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง – สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง **เป็นต้น**	**เช่น** – สายในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน **เป็นต้น**
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	**เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ**
เช่น – สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม **เป็นต้น**	**เช่น** – สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม **เป็นต้น**

ตารางที่ 4-4 การจำแนกประเภทกิจกรรม “การวางท่อน้ำ” ตามมาตรา 48

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	**เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน**
เช่น – ท่อน้ำดิบ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง – ท่อประปา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง **เป็นต้น**	ยังไม่พบในปัจจุบัน
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	**เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ**
ยังไม่พบในปัจจุบัน	**เช่น** – ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปา ของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบเพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปา ของบริษัทผลิตน้ำประปา **เป็นต้น**

ตารางที่ 4-5 การจำแนกประเภทกิจกรรม “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” ตามมาตรา 48

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	**เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน**
ยังไม่พบในปัจจุบัน	ยังไม่พบในปัจจุบัน
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	**เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ**
เช่น – ท่อเพื่อร้อยสายเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ท่อเพื่อร้อยสายโทรคมนาคม **เป็นต้น**	ยังไม่พบในปัจจุบัน

ตารางที่ 4-6 การจำแนกประเภทกิจกรรม "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" ตามมาตรา 48

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	**เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน**
เช่น – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง **เป็นต้น**	ยังไม่พบในปัจจุบัน
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	**เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ**
ยังไม่พบในปัจจุบัน	**เช่น** – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม **เป็นต้น**

ตารางที่ 4-7 การจำแนกประเภทกิจกรรม "การวางท่อเชื้อเพลิง" ตามมาตรา 48

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	**เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน**
ยังไม่พบในปัจจุบัน	**เช่น** – ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ – ท่อของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อไปยังคลังน้ำมันเพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป **เป็นต้น**
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	**เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ**
เช่น – ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง **เป็นต้น**	**เช่น** – ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังภาคอุตสาหกรรม **เป็นต้น**

ตารางที่ 4-8 การจำแนกประเภทกิจกรรม “อาคารหรืออุปกรณ์” ตามมาตรา 48

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	**เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน**
เช่น – สถานีสูบน้ำ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง – หม้อแปลง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง – บ่อพักสายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง **เป็นต้น**	**เช่น** – ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบโทรศัพท์พื้นฐาน – บ่อพักสายโทรศัพท์พื้นฐาน **เป็นต้น**
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	**เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ**
เช่น – ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม **เป็นต้น**	**เช่น** – หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า **เป็นต้น**

บทที่ 5
การกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวง

5.1 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงกับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรม

"การกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวง" แบ่งออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมทั้ง 4 ประเภท สำหรับกิจกรรมตามมาตรา 48 และมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 กล่าวคือ (1) กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ (2) กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน (3) กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะ และ (4) กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ โดยรายละเอียดของวัตถุประสงค์การใช้งานแต่ละลักษณะมีดังนี้

1) กลุ่มของกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ

กิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์ของการขออนุญาตในลักษณะนี้ควรได้รับการ "ละเว้น" การจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง เพราะ ประชาชนต่างก็ได้รับประโยชน์จากกิจกรรมเหล่านี้โดยตรงและไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการใช้บริการจากกิจกรรมเหล่านั้น ในขณะที่ผู้ขออนุญาตก็ไม่ได้รับผลประโยชน์ที่ชัดเจนจากกิจกรรมดังกล่าวจนสามารถประเมินเป็นตัวเลขได้

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลการศึกษาของ "โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...." ได้ระบุไว้ว่า "เนื่องจากขอบเขตตามมาตรา 48 และมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มิได้บัญญัติให้อำนาจในการออกกฎกระทรวงยกเว้นหรือลดหย่อนอัตราค่าตอบได้" ที่ปรึกษาจึงมี "ข้อสังเกต" ให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงพิจารณาจัดเก็บค่าธรรมเนียม ที่อาจมีความครอบคลุมค่าดำเนินการติดตามดูแล การบำรุงรักษาหรือการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างจากผู้ยื่นขออนุญาต โดยค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บนี้อาจถือให้เป็นค่าใช้เขตทางสำหรับกิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะ "ไม่มีรายได้"

2) กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

แม้ว่ากิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์ของการขออนุญาตในลักษณะนี้จะเป็นกิจกรรมเพื่อสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการส่วนรวมของประชาชนในการดำรงชีวิตโดยตรง แต่ในขณะเดียวกันผู้ขออนุญาตก็มีการเรียกเก็บค่าใช้บริการจากกิจกรรมเหล่านี้ อันถือเป็นการจำกัดสิทธิประโยชน์ของประชาชนในระดับหนึ่ง ดังนั้น สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง จึงควรมีการ "เรียกเก็บ" ค่าใช้เขตทางหลวง

อย่างไรก็ตามการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราที่สูงเกินไป ย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนให้ต้องแบกรับค่าใช้บริการที่เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งประชาชนยังไม่มีทางเลือกในการไปใช้กิจกรรมจากผู้ให้บริการรายอื่นๆ ดังนั้น การเรียกเก็บอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมเหล่านี้จึงควรเป็นอัตราพิเศษมากหรือไม่เก็บเลยเพื่อลดผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

3) กิจกรรมเพื่อการให้บริการสาธารณะ

แม้ว่ากิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์ของการขออนุญาตในลักษณะนี้จะเป็นกิจกรรมเพื่อสาธารณูปโภค แต่ก็เป็นสาธารณูปโภคที่ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการส่วนรวมของประชาชนในการดำรงชีวิต ในขณะเดียวกันผู้ขออนุญาตก็มีการเรียกเก็บค่าใช้บริการจากกิจกรรมเหล่านี้ อันถือเป็นการจำกัดสิทธิประโยชน์ของประชาชนในระดับหนึ่ง ดังนั้น สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง จึงควรมีการ “เรียกเก็บ” ค่าใช้เขตทางหลวง

อย่างไรก็ตามการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราที่สูงเกินไป ย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนให้ต้องแบกรับค่าใช้บริการที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้นการเรียกเก็บอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมเหล่านี้จึงควรเป็นอัตรามีส่วนลด เพื่อลดผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน อย่างไรก็ดีส่วนลดของกิจกรรมในกลุ่มนี้จะน้อยกว่าส่วนลดของกิจกรรมในกลุ่มเพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

4) กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ที่ปรึกษาพิจารณากิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์ของการขออนุญาตในลักษณะนี้ควรได้รับการ “จัดเก็บ” ค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราปกติ เพราะกิจกรรมในกลุ่มนี้สร้างขึ้นเพื่อตอบสนองผลประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของผู้ขออนุญาตโดยตรง ในขณะเดียวกันประชาชนส่วนใหญ่กลับไม่ได้รับประโยชน์โดยตรงจากกิจกรรมเหล่านี้

5.2 แนวคิดอัตราค่าใช้เขตทางหลวง

แนวคิดการพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวง ตามมาตรา 47 และมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง ซึ่งที่ปรึกษาได้พัฒนาขึ้น ได้ใช้แนวคิดการอ้างอิงตามต้นทุน (Cost-based Pricing) โดยพิจารณาจาก “ค่าเสียโอกาสของพื้นที่ทางหลวงซึ่งใช้ไปกับกิจกรรมที่ยื่นขออนุญาต” ซึ่งมีรายละเอียด แสดงดังสมการ 5.1

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง (บาท)	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง (บาท)**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง (บาท)**

(5.1)

โดย

อัตราค่าใช้เขตทางหลวง คือ ค่าใช้เขตทางหลวง ที่ผู้ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจำเป็นต้องชำระ

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทาง คือ ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ การติดตามดูแล และการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวง

ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง คือ ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง สำหรับกิจกรรมใดๆ ในเขตทางหลวงที่ไม่ได้ดำเนินการโดยกรมทางหลวง

5.3 ค่าขออนุญาตการใช้เขตทาง

คือ ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ การติดตามดูแล และการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวง อันเป็นภาระที่กรมทางหลวงต้องดำเนินการ อันเป็นผลกระทบจากการที่ผู้ขออนุญาตได้ดำเนินการติดตั้งกิจกรรมใดๆ ตามมาตรา 47 และมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง อยู่ในเขตทาง

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวงควรมีลักษณะเป็นอัตราคงที่ โดยไม่แปรผันไปตามปริมาณกิจกรรมที่ยื่นขออนุญาต เพราะค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวงมีวัตถุประสงค์ของการเก็บที่แท้จริง คือ การเรียกเก็บเพื่อเป็นบันทึกให้กับสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สำหรับการพิจารณาอนุญาตกิจกรรมใดๆ ตามมาตรา 47 และมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้เสนอว่า “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” ควรมีค่าดังนี้

ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง	=	**500 บาท ต่อ การขออนุญาต**

(5.2)

โดยตัวอย่างของการพิจารณา “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” ในส่วนของ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” เช่น

- ถ้าผู้ขออนุญาตรายหนึ่งได้ยื่นรายการขออนุญาตก่อสร้างหรือติดตั้งกิจกรรมในเขตทางหลวงทั้งหมด 5 กิจกรรม แต่ทั้งหมดอยู่ในเอกสารการคำขออนุญาตเดียวกันทั้งหมด ผู้ขออนุญาตรายนั้นก็จะเสียค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง เท่ากับ 500 บาท ให้แก่กรมทางหลวง
- ถ้าผู้ขออนุญาตรายหนึ่งได้ยื่นรายการขออนุญาตขออนุญาตกิจกรรมทั้ง 5 ออกจากกันเป็น 5 คำขออนุญาต ผู้ขออนุญาตรายนั้นก็จะเสียค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวงครั้งละ 500 บาท ต่อ คำขออนุญาตหนึ่งใบ หรือทั้งหมดผู้ขออนุญาตรายนี้จะเสียค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง เท่ากับ 2,500 บาท ให้แก่กรมทางหลวง เป็นต้น

สำหรับแนวคิดด้านความถี่ในการเรียกเก็บ “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” ในส่วนของ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” แบ่งออกเป็น 2 แนวทาง ได้แก่

แนวทางที่ 1

กรมทางหลวง เรียกเก็บ “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” ทั้งในส่วนของ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” และในส่วนของ “ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ทุกปี

ยกเว้นในกรณีของกิจกรรมบางรูปแบบตามมาตรา 47 และมาตร 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง ที่เรียกเก็บค่า “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” แบบครั้งเดียว

แนวทางที่ 2

กรมทางหลวง เรียกเก็บ “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” ในส่วนของ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” เฉพาะครั้งแรกที่มีการยืนขออนุญาต ขณะที่ “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” ในส่วนของ “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” ในส่วนของ “ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” จะยังคงมีการเรียกเก็บทุกปี

ยกเว้นในกรณีของกิจกรรมบางรูปแบบตามมาตรา 47 และมาตร 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง ที่เรียกเก็บค่า “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” แบบครั้งเดียว

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาเห็นว่าการเรียกเก็บ “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” ในส่วนของ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” ทั้งสองรูปแบบข้างต้นต่างมีความเหมาะสมทั้งคู่ ดังนั้น จึงขึ้นอยู่กับเจตนาของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ในการพิจารณากำหนดแนวนโยบาย กล่าวคือ

กรณีเลือกใช้แนวทางที่ 1

เหตุผลของการพิจารณาเลือกใช้แนวทางนี้ คือ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” เป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้เขตทางหลวงซึ่งโดยปกติก็มักเรียกเก็บเป็นรายปี (ค่าธรรมเนียม + ค่าใช้พื้นที่) การแยกความถี่ของการเก็บให้ไม่เหมือนกัน กล่าวคือ ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวงเก็บครั้งแรกครั้งเดียว ขณะที่ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงเก็บเป็นรายปี อาจส่งผลให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเกิดความสับสน นอกจากนี้อาจกลายเป็นประเด็นโต้เถียงถึงความแตกต่างหรือความไม่สมดุลของความถี่ในการเก็บระหว่างค่าธรรมเนียมกับค่าพื้นที่

นอกจากนี้ตราบใดที่กิจกรรมที่ขออนุญาตยังคงตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทาง สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ย่อมยังคงมีค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ การติดตามดูแล และการดำเนินการอื่นๆ สำหรับกิจกรรมที่ขออนุญาตไปแล้ว ขณะเดียวกันค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวงในอัตราเท่ากับ 500 บาท ต่อ ปี ก็ถือเป็นอัตราที่ต่ำมาก และคงไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายดังที่กล่าวมาข้างซึ่งสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงต้องแบกรับ ดังนั้น การเรียกเก็บ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” ทุกปี จึงมีความเหมาะสม

ขณะที่ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวงในอัตราเท่ากับ 500 บาท ต่อ ปี ก็ถือเป็นอัตราที่ต่ำมาก และคงไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายดังที่กล่าวมาข้างซึ่งสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงต้องแบกรับ ดังนั้น การเรียกเก็บ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” ทุกปีจึงมีความเหมาะสม

กรณีเลือกใช้แนวทางที่ 2

สามารถอธิบายได้ว่า “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” ที่กำหนดให้มีอัตราเพียง 500 บาท ต่อปี ถือเป็นแนวทางปฏิบัติซึ่งที่ปรึกษาได้พัฒนาขึ้น เพื่อให้เกิดการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมที่ไม่ควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวง (กลุ่มของกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ) อันเป็นการดำเนินการตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ....” (รายละเอียดแสดงอยู่ในหัวข้อ 5.1) ดังนั้น การเรียกเก็บ “อัตราค่าใช้เขตทางหลวง” ในส่วนของ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” ทุกปีอาจเป็นการสร้างภาระให้แก่หน่วยงานผู้ขออนุญาตเหล่านั้น ซึ่งท้ายที่สุดภาระหรือผลกระทบอาจตกไปยังประชาชนทั่วไป

สำหรับการนำเสนอผลการศึกษาในรายงานฉบับนี้ ที่ปรึกษาได้เลือกนำเสนอ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” โดยเลือกใช้แนวทางที่ 2 เป็นหลัก อย่างไรก็ดี กรมทางหลวงสามารถเปลี่ยนไปใช้แนวทางที่ 1 ได้ตามความเหมาะสม

5.4 ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง

คือ ค่าการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง สำหรับกิจกรรมใดๆ ซึ่งไม่กิจกรรมเพื่อ “งานทาง” หรือเป็นกิจกรรมที่ไม่ได้ดำเนินการหรือได้รับการว่าจ้างโดยกรมทางหลวง ทั้งนี้ ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสามารถพิจารณาได้จากสมการดังต่อไปนี้

ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง (บาท)	=	**จำนวน (หน่วย)**	+	**อัตราค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ หน่วย)**

(5.3)

โดย

ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง คือ ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง สำหรับกิจกรรมใดๆ ในเขตทางหลวง ซึ่งไม่มีกิจกรรมเพื่อ “งานทาง” หรือเป็นกิจกรรมที่ไม่ได้ดำเนินการโดยกรมทางหลวง

จำนวน คือ ปริมาณของกิจกรรมใดๆ ที่ตั้งอยู่หรือก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง

อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง คือ อัตราค่าการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ซึ่งแปรผันตามลักษณะจำเพาะทางกายภาพของกิจกรรมแต่ละรูปแบบ

5.4.1 จำนวน

คือ การพิจารณาปริมาณของกิจกรรมที่ตั้งอยู่หรือก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง ทั้งนี้ การกำหนดหน่วยนับของแต่ละกิจกรรมตามแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากล จะเน้นความสะดวกในการพิจารณา “จำนวน” ของกิจกรรมแต่ละประเภท ความเป็นดุลยภาพการพิจารณา และผลกระทบที่อาจส่งผลต่ออัตราค่าใช้เขตทางหลวง (อันเนื่องมาจากการปัดเศษ) สำหรับหน่วยนับพื้นฐานของแต่ละกิจกรรมตามมาตรา 47 และมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง ซึ่งที่ปรึกษาได้กำหนดขึ้น ได้แก่

ป้าย	หน่วยนับ	ตารางเมตร หรือ ป้าย (แผ่นป้าย)
สะพาน	หน่วยนับ	ตารางเมตร
ระบบราง	หน่วยนับ	ตารางเมตร
อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	หน่วยนับ	ตารางเมตร
อุปกรณ์	หน่วยนับ	ชิ้น ตัว กล่อง ตู้ หรืออื่นๆ
เสา	หน่วยนับ	ต้น
สาย	หน่วยนับ	กิโลเมตร
ท่อ	หน่วยนับ	กิโลเมตร

สำหรับกิจกรรมพาดสาย กิจกรรมร้อยสาย และกิจกรรมวางท่อ ที่ปรึกษาได้กำหนดหน่วยนับเป็น “กิโลเมตร” เนื่องจากเมื่อกำหนดหน่วยนับเป็น “เมตร” แล้ว อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมเหล่านี้จะได้รับผลกระทบจากการปัดเศษ อันจะส่งผลให้อัตราค่าใช้เขตทางหลวงมีค่าสูงมากจนเกินไป

5.4.2 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง

คือ มูลค่าการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ซึ่งแปรผันตามลักษณะจำเพาะของแต่ละกิจกรรม โดยอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่พัฒนาขึ้นจากแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากล สำหรับทุกๆ กิจกรรมตามมาตรา 47 และมาตร 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถพิจารณาได้จากกิจกรรมดังต่อไปนี้

อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	=	ต้นทุนทางหลวง	X	มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน	X	หน่วยพื้นฐาน	X	ระยะเผื่อ	X	ตำแหน่ง	X	ส่วนลด

(5.4)

โดย

ต้นทุนทางหลวง	คือ	ต้นทุนการดำเนินการบริหารจัดการทางหลวงตลอดช่วงชีวิต หน่วยเป็น บาท / ตารางเมตร
มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน	คือ	ตัวคูณลด สำหรับพิจารณา “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นรายปี
หน่วยพื้นฐาน	คือ	ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ต้นทุนทางหลวง” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วยของ “กิจกรรม”
ระยะเผื่อ	คือ	ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น
ตำแหน่ง	คือ	ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน
ส่วนลด	คือ	ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน

แม้ว่ากิจกรรมต่างจะใช้สมการที่ 5.4 เหมือนกันสำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง แต่ทุกกิจกรรมจะมีอัตราของตัวแปรทั้ง 6 ค่าข้างต้น ที่แตกต่างกันออกไปตามลักษณะจำเพาะของแต่ละกิจกรรม

5.5 ตัวแปรสำหรับการอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง

อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับแต่ละกิจกรรมเป็นผลลัพธ์ที่ได้จากผลคูณของตัวแปร 6 ตัว ซึ่งต่างมีค่าคงที่หรือแปรผันไปตามลักษณะทางกายภาพของแต่ละกิจกรรม กล่าวคือ

5.5.1 ต้นทุนทางหลวง

หมายถึง ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวงตลอดช่วงชีวิต ซึ่งตามแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากลสามารถคำนวณได้จาก การพิจารณาองค์ประกอบ 4 ด้าน ร่วมกัน ได้แก่ ต้นทุนราคาที่ดิน ต้นทุนการก่อสร้างทางหลวง ต้นทุนการดูแลรักษาทางหลวง และต้นทุนการดูแลความปลอดภัยบนทางหลวง โดยการคำนวณต้นทุนทางหลวงด้วยองค์ประกอบทั้งสี่ข้างต้นมีวิธีการที่ซับซ้อนมาก ต้องการข้อมูลหลายมิติ และใช้ระยะเวลาในการคำนวณมาก และค่าที่ได้จากการคำนวณลักษณะนี้จะมีความละเอียดแม่นยำที่สูง

อย่างไรก็ดีสำหรับการนำ “ต้นทุนทางหลวง” มาใช้กำหนดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ไม่ได้มีความจำเป็นที่จะต้องการค่า “ต้นทุนทางหลวง” ที่มีความละเอียดแม่นยำที่ขนาดนั้น ดังนั้น แนวทางปฏิบัติที่เป็นสากลในหลายๆ ประเทศ จึงได้กำหนดให้ค่า “ต้นทุนทางหลวง” สำหรับนำมาใช้กำหนดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง มีค่าเท่ากับ “ต้นทุนราคาที่ดิน” เพียงอย่างเดียว ดังนั้น สำหรับการศึกษาในครั้งนี้ ที่ปรึกษาก็ได้กำหนดให้ “ต้นทุนทางหลวง” มีค่าประมาณเท่ากับ “ต้นทุนราคาที่ดินในแนวเขตทางหลวง” โดย

สำหรับแนวทางการกำหนด “ต้นทุนทางหลวง” สามารถแบ่งออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

(1) ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

การพิจารณา “ต้นทุนทางหลวง” จากค่ามัธยฐาน (Median) ของต้นทุนราคาที่ดินตามแนวทางหลวงทั่วทั้งประเทศ

หรือ “ต้นทุนทางหลวง” สำหรับใช้ประกอบการคำนวณอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงจะมีเพียง 1 ค่า ซึ่งมีค่าเท่ากับ 5,650 บาท ต่อ ตารางวา หรือ 1,412.5 บาท ต่อ ตารางเมตร

ที่มา : เรียบเรียงและคำนวณจาก “สรุปราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดิน รอบบัญชี พ.ศ. 2555 - 2558” ของกรมธนารักษ์

(2) ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

การพิจารณา “ต้นทุนทางหลวง” จากค่ามัธยฐาน (Median) ของต้นทุนราคาที่ดินตามแนวทางหลวงรายจังหวัด

หรือ “ต้นทุนทางหลวง” สำหรับใช้ประกอบการคำนวณอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงจะมีทั้งหมด 77 ค่า แสดงดังตารางที่ 5-1

(3) ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

การพิจารณา “ต้นทุนทางหลวง” จากค่ามัธยฐาน (Median) ของต้นทุนราคาที่ดินตามแนวทางหลวงรายกลุ่มจังหวัด

หรือ “ต้นทุนทางหลวง” สำหรับใช้ประกอบการคำนวณอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง จะมีทั้งหมด 3 ค่า เพราะที่ปรึกษาได้กำหนดแบ่งจังหวัดทั้งหมดทั่วทั้งประเทศ จะแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม

สำหรับแนวคิดการแบ่งจังหวัดทั่วทั้งประเทศออกเป็น 3 กลุ่ม สามารถใช้เกณฑ์มาประกอบการพิจารณาได้หลายลักษณะ กล่าวคือ

1) การพิจารณาแบ่งกลุ่มโดยใช้ “ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัด ณ ราคาตลาด (Gross Provincial Product at Current Market Price, GPP)

2) การพิจารณาแบ่งกลุ่มโดยใช้ “ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัด ณ ราคาตลาดต่อหัวต่อหนึ่งปี (Gross Provincial Product at Current Market Price per capital, GPP per capital)”

3) การพิจารณาแบ่งกลุ่มโดยใช้เกณฑ์ราคาที่ดินที่พิจารณาจัดกลุ่มตามหลักการของเปอร์เซ็นต์ไทล์ (Percentile)

ตารางที่ 5-1 ต้นทุนทางหลวง เมื่อพิจารณาแยกรายจังหวัด

จังหวัด	ต้นทุนทางหลวง	
	บาท/ตร.ว.	บาท/ตร.ม.
กระบี่	9,000	2,250
กรุงเทพมหานคร	74,000	18,500
กาญจนบุรี	7,500	1,875
กาฬสินธุ์	3,200	800
กำแพงเพชร	4,000	1,000
ขอนแก่น	17,000	4,250
จันทบุรี	7,500	1,875
ฉะเชิงเทรา	8,900	2,225
ชลบุรี	16,500	4,125
ชัยนาท	2,250	563
ชัยภูมิ	3,500	875
ชุมพร	5,670	1,418
เชียงราย	9,500	2,375
เชียงใหม่	19,500	4,875
ตรัง	4,100	1,025
ตราด	9,500	2,375
ตาก	5,650	1,413
นครนายก	11,000	2,750
นครปฐม	20,000	5,000
นครพนม	2,000	500

ต้นทุนทางหลวง	ต้นทุนทางหลวง	
	บาท/ตร.ว.	บาท/ตร.ม.
นครราชสีมา	5,500	1,375
นครศรีธรรมราช	6,400	1,600
นครสวรรค์	4,000	1,000
นนทบุรี	60,000	15,000
นราธิวาส	4,500	1,125
น่าน	4,000	1,000
บึงกาฬ	2,700	675
บุรีรัมย์	8,500	2,125
ปทุมธานี	35,000	8,750
ประจวบคีรีขันธ์	25,000	6,250
ปราจีนบุรี	3,500	875
ปัตตานี	3,500	875
พระนครศรีอยุธยา	12,000	3,000
พะเยา	4,000	1,000
พังงา	19,000	4,750
พัทลุง	6,500	1,625
พิจิตร	1,927	482
พิษณุโลก	5,600	1,400
เพชรบุรี	6,500	1,625
เพชรบูรณ์	5,500	1,375

ที่มา : ต้นทุนทางหลวง เรียบเรียงและคำนวณจาก "สรุปราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดิน รอบบัญชี พ.ศ. 2555 - 2558" ของกรมธนารักษ์

ตารางที่ 5-1 ต้นทุนทางหลวง เมื่อพิจารณาแยกรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด	ต้นทุนทางหลวง	
	บาท/ตร.ว.	บาท/ตร.ม.
แพร่	4,000	1,000
ภูเก็ต	52,590	13,148
มหาสารคาม	6,500	1,625
มุกดาหาร	1,945	486
แม่ฮ่องสอน	7,000	1,750
ยโสธร	2,010	503
ยะลา	3,100	775
ร้อยเอ็ด	3,200	800
ระนอง	3,500	875
ระยอง	12,000	3,000
ราชบุรี	8,900	2,225
ลพบุรี	7,000	1,750
ลำปาง	5,650	1,413
ลำพูน	3,100	775
เลย	2,250	563
ศรีสะเกษ	1,927	482
สกลนคร	1,925	481
สงขลา	8,300	2,075
สตูล	8,100	2,025
สมุทรปราการ	65,000	16,250

ต้นทุนทางหลวง	ต้นทุนทางหลวง	
	บาท/ตร.ว.	บาท/ตร.ม.
สมุทรสงคราม	8,900	2,225
สมุทรสาคร	45,700	11,425
สระแก้ว	3,000	750
สระบุรี	7,200	1,800
สิงห์บุรี	3,750	938
สุโขทัย	7,500	1,875
สุพรรณบุรี	9,000	2,250
สุราษฎร์ธานี	12,500	3,125
สุรินทร์	1,940	485
หนองคาย	3,500	875
หนองบัวลำภู	2,000	500
อ่างทอง	4,000	1,000
อำนาจเจริญ	3,500	875
อุดรธานี	4,500	1,125
อุตรดิตถ์	3,500	875
อุทัยธานี	4,000	1,000
อุบลราชธานี	3,500	875

ที่มา : ต้นทุนทางหลวงเรียบเรียงและคำนวณจาก “สรุปราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดิน รอบบัญชี พ.ศ. 2555 - 2558” ของกรมธนารักษ์

ทั้งนี้ เมื่อสามารถแบ่งกลุ่มจังหวัดทั่วทั้งประเทศออกเป็น 3 กลุ่มได้แล้ว ในแต่ละกลุ่มจะได้รับการคำนวณหาค่ามัธยฐาน (Median) ของต้นทุนราคาที่ดินตามแนวทางหลวงในเฉพาะจังหวัดในกลุ่มนั้นๆ โดยค่าต้นทุนทางหลวงที่คำนวณได้ของทั้งสามกลุ่มตามแนวคิดข้างต้น 3 ลักษณะ แสดงดังตารางที่ 5-2

จากตารางจะเห็นได้ว่า ค่าต้นทุนทางหลวงสำหรับจังหวัดทั้ง 3 กลุ่ม ตามแนวคิดข้างต้น 3 ลักษณะข้างต้นมีค่าที่แตกต่างกันน้อยมาก ดังนั้น เพื่อให้ไม่เป็นการสร้างขั้นตอนการคำนวณที่ซับซ้อนมากเกินไป ที่ปรึกษาจึงเลือกใช้การกำหนด ค่าต้นทุนทางหลวง ออกเป็น 3 กลุ่มจังหวัด ด้วยการใช้เกณฑ์ราคาที่ดินที่พิจารณาจัดกลุ่มตามหลักการของเปอร์เซ็นต์ไทล์ (Percentile) เป็นหลักในการพิจารณา ดังรายละเอียดที่แสดงดังตารางที่ 5-3 ส่วนรายชื่อจังหวัดในแต่ละกลุ่ม แสดงดังตารางที่ 5-4

ตารางที่ 5-2 ต้นทุนทางหลวงตามกลุ่มจังหวัดเมื่อใช้หลักเกณฑ์ในการแบ่งที่แตกต่างกัน

หลักเกณฑ์ที่ใช้	ต้นทุนทางหลวง (บาท/ตารางวา)		
	กลุ่มจังหวัดที่ 1	กลุ่มจังหวัดที่ 2	กลุ่มจังหวัดที่ 3
แบ่งโดยใช้ GPP	14,500	5,650	3,625
แบ่งโดยใช้ GPP per capital	12,250	4,300	2,700
แบ่งโดยใช้เปอร์เซ็นต์ไทล์ราคาที่ดิน	12,500	5,650	3,100

ที่มา : ต้นทุนทางหลวง เรียบเรียงและคำนวณจาก "สรุปราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดิน รอบบัญชี พ.ศ. 2555 - 2558" ของกรมธนารักษ์

: ค่า GPP และ GPP per capital ของปี พ.ศ. 2555 มาจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักสถิติพยากรณ์ สำนักงานสถิติแห่งชาติ

ตารางที่ 5-3 ต้นทุนทางหลวง เมื่อพิจารณาตามกลุ่มจังหวัด

ต้นทุนทางหลวง	กลุ่มจังหวัดที่ 1	กลุ่มจังหวัดที่ 2	กลุ่มจังหวัดที่ 3
บาท ต่อ ตารางวา	12,500	5,650	3,100
บาท ต่อ ตารางเมตร	3,125	1,412.5	775

ที่มา : ต้นทุนทางหลวง เรียบเรียงและคำนวณจาก "สรุปราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดิน รอบบัญชี พ.ศ. 2555 - 2558" ของกรมธนารักษ์

ทั้งนี้ สาเหตุซึ่งที่ปรึกษาได้เลือกใช้ค่ามัธยฐาน (Median) สำหรับการพิจารณาราคาที่ดินตามแนวทางหลวง แทนการใช้ค่าเฉลี่ยเลขคณิต (Mean) ก็เพราะ ต้นทุนราคาที่ดินตามแนวทางหลวงของบางจังหวัดมีค่าที่สูงมาก และโดดออกมาจากต้นทุนราคาที่ดินตามแนวทางหลวงของจังหวัดอื่นๆ ขณะเดียวกันต้นทุนราคาที่ดินตามแนวทางหลวงของบางจังหวัดก็มีค่าที่ต่ำมากจนเกินไปอีกเช่นกัน โดยตามหลักการของสถิติในด้านการพิจารณาค่ากลางพบว่า การที่ค่าของข้อมูลในกลุ่มข้อมูลที่กำลังพิจารณามีค่าสูงหรือต่ำกว่าข้อมูลอื่นๆ มาก จะส่งผลให้ “ค่าเฉลี่ยเลขคณิต (Mean)” กลายเป็นค่ากลางที่ไม่เกิดความเหมาะสมในการนำไปใช้งาน เพราะค่าที่สูงหรือต่ำมากจะส่งผลให้การคำนวณค่าเฉลี่ยเลขคณิตมีค่าผิดเพี้ยนไป ในทางกลับกัน “ค่ามัธยฐาน (Median)” ถือเป็นค่ากลางที่ถือเป็นตัวแทนได้ดีกว่าในเหตุการณ์รูปแบบนี้ เพราะค่าที่สูงหรือค่าที่ต่ำกว่าค่าอื่นๆ มาก จะไม่ส่งผลกระทบต่อการคำนวณค่ามัธยฐาน

ทั้งนี้ ค่ามัธยฐาน (Median) คือ ค่ากึ่งกลางของข้อมูลชุดที่ให้ความสนใจ หรือค่าที่อยู่ในตำแหน่งกลางของข้อมูลชุดที่ให้ความสนใจ อันเป็นการแสดงว่ามีข้อมูลจำนวนครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของข้อมูลทั้งหมดมีค่าสูงสุดกว่าค่ามัธยฐาน และมีข้อมูลจำนวนอีกจำนวนครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของข้อมูลชุดเดียวกัน มีค่าต่ำกว่าค่ามัธยฐาน

การเลือกใช้ค่า “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางทั้งสามรูปแบบซึ่งที่ปรึกษาได้นำเสนอต่างมีความเหมาะสมในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน ดังนั้น จึงขึ้นอยู่กับเจตนาของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ในการพิจารณากำหนดแนวนโยบาย กล่าวคือ

ตารางที่ 5-4 รายชื่อจังหวัด เมื่อพิจารณาตามกลุ่มจังหวัด

กลุ่มจังหวัดที่ 1	กลุ่มจังหวัดที่ 2	กลุ่มจังหวัดที่ 3
กระบี่	กาญจนบุรี	กาฬสินธุ์
กรุงเทพมหานคร	จันทบุรี	กำแพงเพชร
ขอนแก่น	ชุมพร	ชัยนาท
ฉะเชิงเทรา	ตรัง	ชัยภูมิ
ชลบุรี	ตาก	นครพนม
เชียงราย	นครราชสีมา	บึงกาฬ
เชียงใหม่	นครศรีธรรมราช	ปราจีนบุรี
ตราด	นครสวรรค์	ปัตตานี
นครนายก	นราธิวาส	พิจิตร
นครปฐม	น่าน	มุกดาหาร
นนทบุรี	พะเยา	ยโสธร
บุรีรัมย์	พัทลุง	ยะลา

ตารางที่ 5-4 รายชื่อจังหวัด เมื่อพิจารณาตามกลุ่มจังหวัด (ต่อ)

กลุ่มจังหวัดที่ 1	กลุ่มจังหวัดที่ 2	กลุ่มจังหวัดที่ 3
ปทุมธานี	พิษณุโลก	ร้อยเอ็ด
ประจวบคีรีขันธ์	เพชรบุรี	ระนอง
พระนครศรีอยุธยา	เพชรบูรณ์	ลำพูน
พังงา	แพร่	เลย
ภูเก็ต	มหาสารคาม	ศรีสะเกษ
ระยอง	แม่ฮ่องสอน	สกลนคร
ราชบุรี	ลพบุรี	สระแก้ว
สงขลา	ลำปาง	สิงห์บุรี
สมุทรปราการ	สตูล	สุรินทร์
สมุทรสงคราม	สระบุรี	หนองคาย
สมุทรสาคร	สุโขทัย	หนองบัวลำภู
สุพรรณบุรี	อ่างทอง	อำนาจเจริญ
สุราษฎร์ธานี	อุดรธานี	อุตรดิตถ์
	อุทัยธานี	อุบลราชธานี

(1) กรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 1

เหตุผลของการพิจารณาเลือกใช้แนวทางนี้ คือ ต้นทุนทางหลวงซึ่งเป็นค่ามัธยฐานจากต้นทุนทางหลวงทั่วประเทศ ซึ่งที่ปรึกษานำเสนอในอัตรา 5,650 บาท ต่อ ตารางวา เป็นอัตราโดยประมาณจากการตัดองค์ประกอบในการคำนวณต้นทุนทางหลวงอีกสามด้านออกไป ซึ่งได้แก่ ต้นทุนการก่อสร้างทางหลวง ต้นทุนการดูแลรักษาทางหลวง และต้นทุนการดูแลความปลอดภัยบนทางหลวง โดยถ้าคำนวณต้นทุนทางหลวงอย่างละเอียดพบว่า ต้นทุนทางหลวงของพื้นที่ชนบทหรือพื้นที่ซึ่งมีต้นทุนราคาที่ดินต่ำในบางแห่ง อาจมีต้นทุนทางหลวงสูงขึ้นกว่าต้นทุนทางหลวงของพื้นที่ในเขตที่พัฒนาแล้ว อันเป็นผลจากค่าของต้นทุนด้านอื่นๆ ของพื้นที่ชนบทที่อาจเพิ่มสูงมากกว่าพื้นที่ตัวเมือง ดังนั้น การใช้ต้นทุนทางหลวงในอัตราเดียวทั่วทั้งประเทศจึงไม่ใช่การเอาเปรียบประชาชนในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่ง แต่เป็นการเฉลี่ยต้นทุนทางหลวงเพื่อไม่สร้างผลกระทบต่อประชาชนในส่วนรวม

นอกจากนี้สำหรับหลายๆ กิจกรรม การใช้ต้นทุนทางหลวงจากราคาที่ดินเฉพาะตรงที่กิจกรรมนั้นตั้งอยู่ เพียงอย่างเดียวก็อาจดูไม่ถูกต้อง เพราะ ลำพังกิจกรรมนั้นๆ ซึ่งตั้งอยู่ตรงพื้นที่ดังกล่าว อาจไม่สามารถให้บริการประชาชนในพื้นที่ตรงนั้นได้เลย ถ้าไม่ได้มีการวางหรือก่อสร้างกิจกรรมดังกล่าวในพื้นที่อื่นๆ ด้วย ตัวอย่างเช่น กิจกรรมปักเสาและพาดสายไฟฟ้าเพื่อบริการประชาชน

ลำพังเสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้าในพื้นที่แห่งหนึ่งเพียงอย่างเดียวย่อมไม่สามารถให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ แต่จำเป็นต้องมีการปักเสาไฟฟ้าและพาดสายไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องผ่านพื้นที่ต่างๆ ซึ่งย่อมมีต้นทุนราคาที่ดินซึ่งแตกต่างกันออกไป เป็นต้น

ดังนั้น การเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 1 จะทำให้เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายสามารถปฏิบัติงานคำนวณหรือประเมินค่าใช้เขตทางหลวงได้ง่าย รวดเร็ว และผิดพลาดน้อย เพื่อนำไปใช้ประกอบวางแผนการลงทุน รวมถึงการดำเนินการจัดเก็บค่าใช้จ่ายได้อย่างถูกต้อง สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากลในหลายๆ ประเทศ

ในทางกลับกันการเลือกใช้แนวทางนี้ก็อาจสร้างภาระให้กับประชาชนในบางพื้นที่ซึ่งต้นทุนทางหลวงของพื้นที่นั้นๆ อาจถูกกว่าค่ามัธยฐานจากต้นทุนทางหลวงทั่วประเทศ

(2) กรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 2

เหตุผลของการพิจารณาเลือกใช้แนวทางนี้ คือ ต้นทุนทางหลวงซึ่งเป็นค่ามัธยฐานจากต้นทุนทางหลวงละจังหวัด เป็นการสะท้อนต้นทุนทางหลวงพื้นฐานของจังหวัดนั้นๆ โดยตรง อันเป็นการทำให้ประชาชนในแต่ละพื้นที่ไม่ต้องไปแบกรับต้นทุนทางหลวงของจังหวัดอื่นๆ

อย่างไรก็ดีการเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 2 จะสร้างภาระและความซับซ้อนในการคำนวณหรือประเมินค่าใช้เขตทางหลวงเป็นอย่างมาก ในกรณีที่กิจกรรมหนึ่งๆ มีการปลูกสร้างหรือติดตั้งพาดผ่านพื้นที่หลายจังหวัด ค่าใช้เขตทางของกิจกรรมนั้นก็จำเป็นต้องแยกการพิจารณาออกเป็นส่วนๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดความผิดพลาดสูง มีความล่าช้า และจำเป็นต้องตรวจสอบที่ตั้งของกิจกรรมอย่างละเอียด นอกจากนี้ในกรณีที่พื้นที่อยู่ติดกันแต่เป็นคนละจังหวัด การเลือกใช้แนวทางนี้อาจสร้างความเหลื่อมล้ำระหว่างพื้นที่ซึ่งติดกันเหล่านั้นได้

(3) กรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 3

เหตุผลของการพิจารณาเลือกใช้แนวทางนี้ คือ ต้นทุนทางหลวงซึ่งเป็นค่ามัธยฐานจากต้นทุนทางหลวงที่แบ่งออกเป็นกลุ่มจังหวัด ถือเป็นการหาทางออกร่วมกันระหว่างทางเลือกที่ 1 และทางเลือกที่ 2 โดยเป็นการลดแรงต้านจากประชาชนในพื้นที่ในการต้องแบกรับต้นทุนทางหลวงของพื้นที่อื่นๆ ซึ่งอาจสูงกว่าพื้นที่ของตัวเองมาก ในขณะเดียวกันก็เป็นลดช่วงความเหลื่อมล้ำระหว่างพื้นที่ซึ่งมีต้นทุนทางหลวงแตกต่างกันมาก เพื่อไม่สร้างผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ซึ่งต้นทุนทางหลวงมีอัตราที่สูง

ในมุมมองของที่ปรึกษาการเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 1 มีความเหมาะสม เพราะสามารถดำเนินการได้ง่าย และอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับทุกกิจกรรมตามมาตรา 47 และมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง อยู่ในระดับที่จะไม่สร้างผลกระทบต่อประชาชน ขณะที่การเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 2 จะสร้างผลกระทบต่อประชาชนในบางพื้นที่เป็นอย่างมาก เนื่องด้วยอัตราค่าใช้เขตทางที่มีค่าสูงมาก ส่วนการเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 3 ก็เป็นแนวทางที่รับได้ แต่ก็ยังคงสร้างผลกระทบต่อประชาชนในระดับหนึ่งที่มากกว่าการเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางที่ 1

อย่างไรก็ดี ที่ปรึกษาไม่มีขอบเขตอำนาจที่จะสรุปว่า สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ต้องเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” ตามแนวทางใด แต่การตัดสินใจนี้จำเป็นต้องรอความเห็นจากหน่วยงานอื่นๆ ในอนาคต ดังนั้น ที่ปรึกษาจะได้นำเสนออัตราค่าใช้เขตทางที่พัฒนาขึ้นตามแนวทั้งสามรูปแบบไว้ในรายงานฉบับนี้ เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัยนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตต่อไป

5.5.2 มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน

คือ ตัวคูณลด สำหรับ “ต้นทุนทางหลวง” เพื่อแปลงค่าที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานการพิจารณามูลค่าทรัพย์ตลอดช่วงชีวิตที่กำหนด ให้เกิดความเหมาะสมกับการพิจารณาเรียกเก็บอัตราค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี

โดยตัวคูณลดของ “มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน” มีรายละเอียดการพิจาณา แสดงดังตารางที่ 5-5

ตารางที่ 5-5 การพิจารณา “มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน”

รูปแบบการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวง	มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน
เป็นรายปี	1/30
เพียงครั้งเดียว ตลอดช่วงชีวิตที่กำหนด	1

5.5.3 หน่วยพื้นฐาน

คือ ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วยของ “จำนวน” ของกิจกรรมที่กำลังพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับหน่วยของ “ต้นทุนทางหลวง” ซึ่งก็คือ บาท ต่อ ตารางเมตร

การกำหนดตัวแปรนี้ขึ้นมา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้หน่วยของ “จำนวน” มาประกอบพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงได้ทันทีเลยโดยไม่ต้องปรับหน่วยอีก ตัวอย่างเช่น การพิจารณากิจกรรมปักเสา สามารนับจำนวน “ต้น” ของเสา แล้วนำมาคูณกับ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ได้ทันทีเป็นต้น

ทั้งนี้ ค่าของ“หน่วยพื้นฐาน” จะแปรผันตามรูปแบบทางกายภาพของแต่ละกิจกรรม โดยที่ปรึกษาได้สรุปรายละเอียดแนวทางการพิจารณารูปแบบทางกายภาพของกิจกรรมเพื่อกำหนดอัตราสำหรับตัวคูณเพิ่มแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากล ดังรายละเอียด แสดงดังตารางที่ 5-6

ตารางที่ 5-6 แนวทางการพิจารณารูปแบบทางกายภาพของกิจกรรมสำหรับกำหนดอัตราของ “หน่วยพื้นฐาน”

กิจกรรม	หน่วยนับ	การพิจารณาหน่วยพื้นฐาน	หน่วย
ป้าย	แผ่นป้าย	ขนาดพื้นที่หน้าตัดของแผ่นผ้าย	ตารางเมตร
เสา	ต้น	ขนาดพื้นที่หน้าตัด	ตารางเมตร
ท่อ	หน้าตัด ต่อ ความยาว 1 กิโลเมตร	1) หน้าตัด 2) ความยาว 1 กิโลเมตร	1) ตารางเมตร 2) เมตร
สาย	หน้าตัด ต่อ ความยาว 1 กิโลเมตร	1) หน้าตัด 2) ความยาว 1 กิโลเมตร	1) ตารางเมตร 2) เมตร
อุปกรณ์	พื้นที่หน้าตัด	ขนาดพื้นที่หน้าตัดโดยประมาณ	ตารางเมตร

จากการพิจารณารูปแบบทางกายภาพ แสดงดังตารางที่ 5-1 กิจกรรมแต่ละรูปแบบจะมีอัตราของ “หน่วยพื้นฐาน” ที่แตกต่างกันออกไป โดยกิจกรรมหนึ่งๆ อาจมีค่าของ “หน่วยพื้นฐาน” ได้หลายค่า อันจะขึ้นอยู่กับช่วงของรูปแบบทางกายภาพที่กำหนด อย่างไรก็ดีสำหรับกิจกรรมที่รูปแบบของหน่วยนับเป็น “ตารางเมตร” อยู่แล้ว ค่าของ “หน่วยพื้นฐาน” จะมีค่าเท่ากับ 1 เสมอ

5.5.4 ระยะเผื่อ

คือ ตัวคูณเพิ่ม สำหรับกำหนดระยะห่างเพิ่มเติมจากกิจกรรม อันเป็นระยะซึ่งไม่สามารถใช้งานพื้นที่เขตทางหลวงได้ตามไปด้วยโดยปริยาย ทั้งนี้ ตัวคูณเพิ่มสำหรับ “ระยะเผื่อ” จะมีค่าแปรเปลี่ยนไปตามลักษณะกายภาพและโอกาสในการเกิดผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุของแต่ละกิจกรรม ตารางที่ 5-7 แสดงค่าตัวคูณเพิ่มสำหรับ “ระยะเผื่อ” ตามแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากล ที่มีการเลือกใช้สำหรับการศึกษาในครั้งนี้

ตารางที่ 5-7 ระยะเผื่อสำหรับการคำนวณอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง

ตัวคูณระยะเผื่อ	รูปแบบของกิจกรรม
1.0	กิจกรรมที่มีการคิดระยะเผื่อจากกิจกรรมอื่นๆ ครอบคลุมไปแล้ว
1.1	กิจกรรมที่รูปแบบโครงสร้างมีการออกแบบเพื่อป้องกันอันตรายในระดับหนึ่ง หรือมีโอกาสเกิดอันตรายน้อยมาก
1.5	กิจกรรมที่ควรมีระยะห่างจากกิจกรรมใกล้เคียงในระดับปกติ เพราะรูปแบบโครงสร้างไม่ได้มีการออกแบบป้องกัน
2	กิจกรรมที่ควรมีระยะห่างจากกิจกรรมใกล้เคียงในระดับสูง เพราะมีโอกาสเกิดความเสียหายได้ง่าย
3	กิจกรรมที่ควรมีระยะห่างจากกิจกรรมใกล้เคียงในระดับสูงมาก เพราะ มีโอกาสเกิดอันตรายจากการระเบิด
40	เฉพาะกิจกรรมป้าย อันเป็นผลจากการคำนึงถึงระยะมองเห็นป้ายที่มีความเหมาะสม

5.5.5 ตำแหน่ง

คือ ตัวคูณลดตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้เกิดภาระการเฝ้าระวังที่แตกต่างกัน โดยค่าตัวคูณลดสำหรับตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมต่างๆ ตามแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากล ได้แก่

กิจกรรมอยู่ใต้ผิวดิน	กำหนดให้มีค่าเท่ากับ	0.05
กิจกรรมมีส่วนใดส่วนหนึ่งตั้งอยู่บนผิวดิน	กำหนดให้มีค่าเท่ากับ	1.00
กิจกรรมที่ลอยอยู่ในอากาศ	กำหนดให้มีค่าเท่ากับ	0.20

5.5.6 ส่วนลด

คือ ตัวคูณลดสำหรับการพิจารณาให้ส่วนลด จากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชน ทั้งนี้ อัตราส่วนลด มีความเป็นไปได้ในหลายแนวคิดตามแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากลและผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” มีรายละเอียด แสดงดังตารางที่ 5-8

ตารางที่ 5-8 อัตราส่วนลดสำหรับการคำนวณอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง

อัตราส่วนลด	วัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรม			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
แนวคิดที่ 1	ร้อยละ 100	ร้อยละ 90	ร้อยละ 60	ร้อยละ 0
แนวคิดที่ 2	ร้อยละ 100	ร้อยละ 95	ร้อยละ 60	ร้อยละ 0
แนวคิดที่ 3	ร้อยละ 100	ร้อยละ 95	ร้อยละ 90	ร้อยละ 0
แนวคิดที่ 4	ร้อยละ 100	ร้อยละ 99	ร้อยละ 60	ร้อยละ 0
แนวคิดที่ 5	ร้อยละ 100	ร้อยละ 99	ร้อยละ 90	ร้อยละ 0
แนวคิดที่ 6	ร้อยละ 100	ร้อยละ 99	ร้อยละ 95	ร้อยละ 0
แนวคิดที่ 7	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 60	ร้อยละ 0
แนวคิดที่ 8	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 95	ร้อยละ 0

สำหรับรายงานฉบับนี้ที่ปรึกษาได้นำเสนอผลการศึกษาโดยเลือกใช้แนวคิดที่ 1 เป็นอัตราส่วนลดหลักสำหรับการพัฒนาอัตราค่าใช้เขตทาง อย่างไรก็ดีกรมทางหลวงสามารถเปลี่ยนไปใช้แนวคิดส่วนลดแบบอื่นๆ แสดงดังตารางที่ 5-3 ได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในอนาคต

บทที่ 6
อัตราค่าใช้เขตทางหลวง มาตรา 48

รายละเอียดของอัตราค่าใช้เขตทางมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง จะแยกการนำเสนอออกตามประเภทกิจกรรมออกเป็น 8 กลุ่ม ได้แก่ การปักเสา การพาดสาย การร้อยสาย การวางท่อน้ำ การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า การวางท่อเชื้อเพลิง และอาคารหรืออุปกรณ์

6.1 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา”

กิจกรรม “การปักเสา” แห่งมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถแบ่งการพิจารณาออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมได้ดังต่อไปนี้

6.1.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การปักเสา”

1) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

เช่น

- เสาในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง

  ตัวอย่างเช่น เสาโครงถัก หรือเสาคอนกรีต รวมถึงโครงสร้างสำคัญอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

- เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง

  ตัวอย่างเช่น เสาคอนกรีตในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และเสาคอนกรีตในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

2) เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

เช่น

- เสาในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน

  ตัวอย่างเช่น เสาคอนกรีตเพื่อใช้ในระบบสำหรับการพาดสายโทรศัพท์พื้นฐาน เป็นต้น

3) เพื่อการให้บริการสาธารณะ

ปัจจุบันยังไม่พบ การปักเสา ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

4) เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

เช่น

- เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

  ตัวอย่างเช่น เสาโครงถักหรือเสาคอนกรีต ที่เกี่ยวข้องในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) เป็นต้น

- เสาในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

  ตัวอย่างเช่น เสาคอนกรีต ที่เกี่ยวข้องในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง กับระบบไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) เป็นต้น

- เสาในระบบสื่อสารโทรคมนาคม

  ตัวอย่างเช่น (1) เสาคอนกรีตหรือเสาที่ทำขึ้นจากวัสดุอื่นใด เพื่อใช้สำหรับการพาดสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ สำหรับใช้ในระบบโทรคมนาคม (2) เสาคอนกรีตหรือเสาที่ทำขึ้นจากวัสดุอื่นใด เพื่อใช้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เพื่อใช้ในระบบสื่อสารโทรคมนาคม เป็นต้น

6.1.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา”

การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงแบ่งออกเป็นสามลักษณะ ตามแนวคิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม กล่าวคือ

1) “การปักเสา” เพื่อประโยชน์สาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นว่า ไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” เพื่อประโยชน์สาธารณะ อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษมาก” โดยการพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 100 หรือ ก็คือจะไม่มีการคิดค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง หรือ ได้แก่

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การปักเสา	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**

(6.1)

2) “การปักเสา” เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

ที่ปรึกษาเห็นว่า ไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี” ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษ” หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 90 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การปักเสา	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การปักเสา (-90%)**

(6.2)

3) "การปักเสา" เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราปกติสำหรับ "การปักเสา" เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ เนื่องจากถือเป็นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์อย่างชัดเจน ผู้ขออนุญาตจึงสมควรถูกเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงโดยไม่มีส่วนลดใดๆ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การปักเสา	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การปักเสา**

(6.3)

โดยการกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงอัตราต่ำจะใช้แนวคิดอ้างอิงตามต้นทุน (Cost-based Pricing) โดยพิจารณาจาก "ค่าเสียโอกาสของพื้นที่ซึ่งใช้ไปกับการปักเสา" พร้อมการคิดส่วนลดให้สำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมแต่ละประเภทตามอัตราที่กำหนด

6.1.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ "การปักเสา"

การพิจารณาจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ "การปักเสา" จะพิจารณาเรียกเก็บตามจำนวนนับ (ต้น) เป็นรายปี หรือ "บาท ต่อ ต้น ต่อ ปี"

1) ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางสำหรับ "การปักเสา"

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางของ "การปักเสา" มีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การยื่นขออนุญาต

2) ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การปักเสา"

สำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงของ "การปักเสา" สามารถพิจารณาได้ดังนี้

อัตราค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การปักเสา	=	**ต้นทุน ทางหลวง**	X	**มูลค่า ทรัพย์ที่ เป็นทุน**	X	**หน่วย พื้นฐาน**	X	**ระยะ เผื่อ**	X	**ตำแหน่ง**	X	**ส่วนลด**

(6.4)

โดย

ต้นทุนทางหลวง คือ ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวง แบ่งการพิจารณาค่าออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

แนวทางที่ 1
ต้นทุนทางหลวงทั่วทั้งประเทศ

มีเท่ากับ 1,412.50 บาท ต่อ ตารางเมตร

แนวทางที่ 2
ต้นทุนทางหลวงทั้ง 77 จังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-1

แนวทางที่ 3
ต้นทุนทางหลวงทั้ง 3 กลุ่มจังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-3

มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน คือ ตัวคูณลด สำหรับการแปร “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นค่ารายปี กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1/30

หน่วยพื้นฐาน คือ ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ราคาที่ดิน” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วย “กิจกรรม”

สำหรับเสาที่สูงน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 เมตร
กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.5 ตารางเมตร ต่อ ต้น
สำหรับเสาที่สูงมากกว่า 12 เมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 16 เมตร
กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.0 ตารางเมตร ต่อ ต้น
สำหรับเสาที่สูงมากกว่า 16 เมตร ขึ้นไป
กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 2.0 ตารางเมตร ต่อ ต้น

ระยะเผื่อ คือ ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.1

ตำแหน่ง คือ ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.0

ส่วนลด คือ ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 0
เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	ตัวคูณ ร้อยละ 10
เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	ไม่ให้ส่วนลด

6.1.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา”

ที่ปรึกษาจะแยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

โดย

1) ตารางที่ 6-1 ถึง ตารางที่ 6-3

   แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.4) โดยเรียงตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง ตามลำดับ

2) ตารางที่ 6-4 ถึง ตารางที่ 6-6

   แสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บ ซึ่งเป็นการปัดค่าที่คำนวณได้ขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทาง ตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

3) ตารางที่ 6-7 ถึง ตารางที่ 6-9

   แสดงข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การปักเสา” รูปแบบต่างๆ ” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.4) โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

สำหรับกรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” แนวทางที่ 2 ที่ปรึกษาจะไม่แสดง “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ที่เป็นลัพธ์สุดท้ายจากสมการที่ (6.4) เหมือนกับอีกสองแนวทางที่เหลือ เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดตารางที่มีขนาดใหญ่มาก (แสดงค่าของทั้ง 77 จังหวัด) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะใช้รูปแบบของการนำเสนอ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ในรูปแบบของ ตารางแสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง **ตั้งต้น** ซึ่งก็คืออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามสมการที่ (6.4) ที่ยังไม่ได้คูณพจน์ของ “ต้นทุนทางหลวง” โดยเมื่อต้องการทราบ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ของ “การปักเสา” ในจังหวัดหนึ่งก็ให้นำค่าที่แสดงในตารางนี้ไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดนั้น แสดงดังตารางที่ 5-2 พร้อมทั้งการคำนวณส่วนลดแล้วแต่กรณี

ตารางที่ 6-1 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การปักเสา” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ต้น ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
สูง ≤ 12 เมตร	0	3	11	26
12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	0	6	21	52
สูง > 16 เมตร	0	11	42	104

ตารางที่ 6-2 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “การปักเสา” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ต้น ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
สูง ≤ 12 เมตร	0	0.002	0.008	0.019
12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	0	0.004	0.015	0.037
สูง > 16 เมตร	0	0.008	0.030	0.074

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

ตารางที่ 6-3 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การปักเสา" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ต้น ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 1				
สูง ≤ 12 เมตร	0	6	23	58
12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	0	12	46	115
สูง > 16 เมตร	0	23	92	230
กลุ่มจังหวัดที่ 2				
สูง ≤ 12 เมตร	0	3	11	26
12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	0	6	21	52
สูง > 16 เมตร	0	11	42	104
กลุ่มจังหวัดที่ 3				
สูง ≤ 12 เมตร	0	2	6	15
12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	0	3	12	29
สูง > 16 เมตร	0	6	23	57

ตารางที่ 6-4 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การปักเสา" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
เสา	สูง ≤ 12 เมตร	10	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	100	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	200	บาท / ต้น

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

ตารางที่ 6-5 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การปักเสา" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
เสา	สูง ≤ 12 เมตร	0.02	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	0.05	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	0.10	บาท / ต้น

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

ตารางที่ 6-6 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การปักเสา" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
เสา	สูง ≤ 12 เมตร	60	30	20	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	120	60	30	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	230	110	60	บาท / ต้น

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

ตารางที่ 6-7 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การปักเสา" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา	หน่วย
– เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	สูง ≤ 12 เมตร	10	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	100	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	200	บาท / ต้น

ตารางที่ 6-8 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ "การปักเสา" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา	หน่วย
– เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	สูง ≤ 12 เมตร	0.02	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	0.05	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	0.10	บาท / ต้น

ตารางที่ 6-9 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การปักเสา" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
– เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า เสาในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	สูง ≤ 12 เมตร	60	30	20	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	120	60	30	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	230	110	60	บาท / ต้น

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*
ตัวอย่างของจังหวัดนนทบุรีแสดงอยู่ในตารางที่ 6-10

ตารางที่ 6-10 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การปักเสา" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา	หน่วย
– เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	สูง ≤ 12 เมตร	280	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	550	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	1,100	บาท / ต้น

6.2 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย”

กิจกรรม “การพาดสาย” แห่งมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถแบ่งการพิจารณาออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมได้ดังต่อไปนี้

6.2.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การพาดสาย”

1) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

เช่น

- สายในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง

  ตัวอย่างเช่น การพาดสายไฟฟ้าในอากาศรูปแบบต่างๆ ในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

- สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง

  ตัวอย่างเช่น การพาดสายไฟฟ้าในอากาศรูปแบบต่างๆ ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงและการพาดสายไฟฟ้าในอากาศรูปแบบต่างๆ ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

2) เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

เช่น

- สายในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน

  ตัวอย่างเช่น การพาดสายโทรศัพท์ในอากาศรูปแบบต่างๆ ในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน เป็นต้น

3) เพื่อการให้บริการสาธารณะ

เช่น

- สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต
  ตัวอย่างเช่น การพาดสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ ในอากาศ สำหรับระบบอินเทอร์เน็ต เป็นต้น

- สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม
  ตัวอย่างเช่น การพาดสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ ในอากาศ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม เป็นต้น

4) เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

เช่น

- สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

  ตัวอย่างเช่น การพาดสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ ในอากาศสำหรับระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) ไปยังภาคอุตสาหกรรมหรือเอกชนอื่นๆ โดยตรง เป็นต้น

- สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

  ตัวอย่างเช่น การพาดสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ ในอากาศสำหรับระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง กับระบบไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) เป็นต้น

- สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม

  ตัวอย่างเช่น การพาดสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ ในอากาศสำหรับใช้ในระบบโทรคมนาคม เป็นต้น

6.2.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย”

การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงแบ่งออกเป็น 4 ลักษณะ ตามแนวคิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม กล่าวคือ

1) “การพาดสาย” เพื่อประโยชน์สาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” เพื่อประโยชน์สาธารณะ อย่างไรก็ดี ตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษมาก” โดยการพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 100 หรือก็คือ จะไม่มีการคิดค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง หรือได้แก่

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การพาดสาย	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**

(6.5)

2) "การพาดสาย" เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ "การพาดสาย" เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ "โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ..." ที่ระบุไว้ว่า "จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี" ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ "อัตราพิเศษ" หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 90 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การพาดสาย	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การพาดสาย (-90%)**

(6.6)

3) "การพาดสาย" เพื่อการให้บริการสาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ "การพาดสาย" เพื่อการให้บริการสาธารณะ แม้ว่ากิจกรรมเหล่านี้จะส่งให้ประชาชนจะได้ประโยชน์โดยตรง แต่ก็อาจเป็นเพียงประชาชนบางกลุ่มเท่านั้น เนื่องจากประชาชนสามารถมีทางเลือกในการใช้บริการจากผู้ขออนุญาตรายอื่นๆ หรือเลือกที่จะไม่ใช้บริการเลยก็ได้

อย่างไรก็ดีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในที่เหมาะสมตามแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์ อาจส่งผลให้ผู้ขออนุญาต "การพาดสาย" เพื่อการให้บริการสาธารณะ ผลักภาระค่าใช้จ่ายโดยตรงไปยังประชาชน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ "อัตราถูก" จึงอยู่ในรูปแบบของ "อัตราพิเศษ" หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 60 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การพาดสาย	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การพาดสาย (-60%)**

(6.7)

4) “การพาดสาย” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราปกติสำหรับ “การพาดสาย” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ เนื่องจากถือเป็นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์อย่างชัดเจน ผู้ขออนุญาตจึงสมควรถูกเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงโดยไม่มีส่วนลดใดๆ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การพาดสาย	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การพาดสาย**		

(6.8)

โดยการกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงอัตราต่ำจะใช้แนวคิดอ้างอิงตามต้นทุน (Cost-based Pricing) โดยพิจารณาจาก “ค่าเสียโอกาสของพื้นที่ซึ่งใช้ไปกับการพาดสาย” พร้อมการคิดส่วนลดให้สำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมแต่ละประเภทตามอัตราที่กำหนด

6.2.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย”

การพิจารณาจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” จะพิจารณาเรียกเก็บตามความยาว (กิโลเมตร) เพียงครั้งเดียว หรือ “บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี”

1) ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางสำหรับ “การพาดสาย”

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางของ “การพาดสาย” มีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การยื่นขออนุญาต

2) ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย”

สำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงของ “การพาดสาย” สามารถพิจารณาได้ดังนี้

อัตราค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การพาดสาย	=	**ต้นทุน ทางหลวง**	X	**มูลค่า ทรัพย์ที่ เป็นทุน**	X	**หน่วย พื้นฐาน**	X	**ระยะ เผื่อ**	X	**ตำแหน่ง**	X	**ส่วนลด**

(6.9)

โดย

ต้นทุนทางหลวง	คือ	ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวง แบ่งการพิจารณาค่าออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่ **แนวทางที่ 1** ต้นทุนทางหลวงทั่วทั้งประเทศ มีเท่ากับ 1,412.50 บาท ต่อ ตารางเมตร **แนวทางที่ 2** ต้นทุนทางหลวงทั้ง 77 จังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-1 **แนวทางที่ 3** ต้นทุนทางหลวงทั้ง 3 กลุ่มจังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-3
มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน	คือ	ตัวคูณลด สำหรับการแปร “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นค่ารายปี กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1/30
หน่วยพื้นฐาน	คือ	ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ราคาที่ดิน” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วย “กิจกรรม” ระยะขอบนอกถึงขอบนอก น้อยกว่าหรือเท่ากับ 40 มิลลิเมตร กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.004 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 40 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 80 มิลลิเมตร กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.008 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 80 มิลลิเมตร ขึ้นไป กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.016 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น
ระยะเผื่อ	คือ	ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 2.0

ตำแหน่ง คือ ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.2

ส่วนลด คือ ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 0
เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	ตัวคูณ ร้อยละ 10
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 40
เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	ไม่ให้ส่วนลด

6.2.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย”

ที่ปรึกษาจะแยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

โดย

1) ตารางที่ 6-11 ถึง ตารางที่ 6-13

   แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.9) โดยเรียงตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง ตามลำดับ

2) ตารางที่ 6-14 ถึง ตารางที่ 6-16

   แสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บ ซึ่งเป็นการปัดค่าที่คำนวณได้ขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทาง ตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

3) ตารางที่ 6-17 ถึง ตารางที่ 6-19

   แสดงข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.9) รูปแบบต่างๆ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทาง ตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

สำหรับกรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” แนวทางที่ 2 ที่ปรึกษาจะไม่แสดง “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ที่เป็นลัพธ์สุดท้ายจากสมการที่ (6.9) เหมือนกับอีกสองแนวทางที่เหลือ เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดตารางที่มีขนาดใหญ่มาก (แสดงค่าของทั้ง 77 จังหวัด) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะใช้รูปแบบของการนำเสนอ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ในรูปแบบของ ตารางแสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง**ตั้งต้น** ซึ่งก็คืออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามสมการที่ (6.9) ที่ยังไม่ได้คูณพจน์ของ “ต้นทุนทางหลวง” โดยเมื่อต้องการทราบ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ของ “การพาดสาย” ในจังหวัดหนึ่ง ก็ให้นำค่าที่แสดงในตารางนี้ไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดนั้น แสดงดังตารางที่ 5-2 พร้อมทั้งการคำนวณส่วนลดแล้วแต่กรณี

ตารางที่ 6-11 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การพาดสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	8	31	76
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	16	61	151
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	31	121	302

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-12 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “การพาดสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	0.006	0.022	0.054
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	0.011	0.043	0.107
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	0.022	0.086	0.214

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-13 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การพาดสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 1				
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	17	67	167
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	34	134	334
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	67	267	667
กลุ่มจังหวัดที่ 2				
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	8	31	76
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	16	61	151
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	31	121	302
กลุ่มจังหวัดที่ 3				
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	5	17	42
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	9	34	83
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	17	67	166

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-14 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การพาดสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	80	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	160	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	310	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-15 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การพาดสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0.06	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0.11	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	0.22	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-16 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การพาดสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	170	80	50	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	340	160	90	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	670	310	170	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-17 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	70	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	140	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	270	บาท / กิโลเมตร
– สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	80	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	160	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	310	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-18 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “การพาดสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0.022	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0.043	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	0.086	บาท / กิโลเมตร
– สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0.06	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0.11	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	0.22	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตัวอย่างของจังหวัดนนทบุรีแสดงอยู่ในตารางที่ 6-20

ตารางที่ 6-19 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
– สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	70	35	20	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	140	66	35	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	270	125	70	บาท / กิโลเมตร
– สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	170	80	50	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	340	160	90	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	670	310	170	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-20 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การพาดสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	320	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	640	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	1,280	บาท / กิโลเมตร
– สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	1,600	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	3,200	บาท / กิโลเมตร

6.3 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย”

กิจกรรม “การร้อยสาย” แห่งมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถแบ่งการพิจารณาออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมได้ดังต่อไปนี้

6.3.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การร้อยสาย”

1) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

เช่น

- สายในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง

  ตัวอย่างเช่น การร้อยสายไฟฟ้าในท่อรูปแบบต่างๆ ในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

- สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง

  ตัวอย่างเช่น การร้อยสายไฟฟ้าในท่อรูปแบบต่างๆ ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และการร้อยสายไฟฟ้าในท่อรูปแบบต่างๆ ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

2) เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

เช่น

- สายในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน

  ตัวอย่างเช่น การร้อยสายโทรศัพท์ในท่อรูปแบบต่างๆ ในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน เป็นต้น

3) เพื่อการให้บริการสาธารณะ

เช่น

- สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต

  ตัวอย่างเช่น การร้อยสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ ในท่อ สำหรับระบบอินเทอร์เน็ต เป็นต้น

- สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม

  ตัวอย่างเช่น การร้อยสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ ในท่อ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม เป็นต้น

4) เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

เช่น

- สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

  ตัวอย่างเช่น การร้อยสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ ในท่อสำหรับระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) เป็นต้น

- สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

  ตัวอย่างเช่น การร้อยสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ ในท่อสำหรับระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง กับระบบไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) เป็นต้น

- สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม

  ตัวอย่างเช่น การร้อยสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ ในท่อสำหรับใช้ในระบบโทรคมนาคม เป็นต้น

6.3.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย”

การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงแบ่งออกเป็นสี่ลักษณะ ตามแนวคิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม กล่าวคือ

1) “การร้อยสาย” เพื่อประโยชน์สาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” เพื่อประโยชน์สาธารณะ อย่างไรก็ดี ตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษมาก” โดยการพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 100 หรือก็คือ จะไม่มีการคิดค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง หรือได้แก่

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การร้อยสาย	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**

(6.10)

2) “การร้อยสาย” เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี” ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษ” หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 90 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การร้อยสาย	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การร้อยสาย (-90%)**

(6.11)

3) “การร้อยสาย” เพื่อการให้บริการสาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” เพื่อการให้บริการสาธารณะ แม้ว่ากิจกรรมเหล่านี้จะส่งให้ประชาชนจะได้ประโยชน์โดยตรง แต่ก็อาจเป็นเพียงประชาชนบางกลุ่มเท่านั้น เนื่องจากประชาชนสามารถมีทางเลือกในการใช้บริการจากผู้ขออนุญาตรายอื่นๆ หรือเลือกที่จะไม่ใช้บริการเลยก็ได้

อย่างไรก็ดีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในที่เหมาะสมตามแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์ อาจส่งผลให้ผู้ขออนุญาต “การร้อยสาย” เพื่อการให้บริการสาธารณะ ผลักภาระค่าใช้จ่ายโดยตรงไปยังประชาชน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราถูก” จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษ” หรือพิจารณาส่วนลดร้อยละ 60 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การร้อยสาย	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การร้อยสาย (-60%)**

(6.12)

4) “การร้อยสาย” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราปกติสำหรับ “การร้อยสาย” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ เนื่องจากถือเป็นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์อย่างชัดเจน ผู้ขออนุญาตจึงสมควรถูกเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงโดยไม่มีส่วนลดใดๆ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การร้อยสาย	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การร้อยสาย**

(6.13)

โดยการกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงอัตราต่ำจะใช้แนวคิดอ้างอิงตามต้นทุน (Cost-based Pricing) โดยพิจารณาจาก “ค่าเสียโอกาสของพื้นที่ซึ่งใช้ไปกับการร้อยสาย” พร้อมการคิดส่วนลดให้สำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมแต่ละประเภทตามอัตราที่กำหนด

6.3.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย”

การพิจารณาจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” จะพิจารณาเรียกเก็บตามความยาว (กิโลเมตร) เพียงครั้งเดียว หรือ “บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี”

1) ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางสำหรับ“การร้อยสาย”

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางของ “การร้อยสาย” มีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การยื่นขออนุญาต

2) ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ“การร้อยสาย”

สำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงของ “การร้อยสาย” สามารถพิจารณาได้ดังนี้

อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับการร้อยสาย	=	**ต้นทุนทางหลวง**	X	**มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน**	X	**หน่วยพื้นฐาน**	X	**ระยะเผื่อ**	X	**ตำแหน่ง**	X	**ส่วนลด**

(6.14)

โดย

ต้นทุนทางหลวง คือ ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวง แบ่งการพิจารณาค่าออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

แนวทางที่ 1

ต้นทุนทางหลวงทั่วทั้งประเทศ

มีเท่ากับ 1,412.50 บาท ต่อ ตารางเมตร

แนวทางที่ 2

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 77 จังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-1

แนวทางที่ 3

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 3 กลุ่มจังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-3

มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน คือ ตัวคูณลด สำหรับการแปร “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นค่ารายปี กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1/30

หน่วยพื้นฐาน คือ ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ราคาที่ดิน” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วย “กิจกรรม”

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก น้อยกว่าหรือเท่ากับ 40 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.004 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 40 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 80 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.008 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 80 มิลลิเมตร ขึ้นไป

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.016 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะเผื่อ คือ ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.0

ตำแหน่ง คือ ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.05

ส่วนลด คือ ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 0
เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	ตัวคูณ ร้อยละ 10
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 40
เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	ไม่ให้ส่วนลด

6.3.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย”

ที่ปรึกษาจะแยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

โดย

1) ตารางที่ 6-21 ถึง ตารางที่ 6-23

แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.13) โดยเรียงตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง ตามลำดับ

2) ตารางที่ 6-24 ถึง ตารางที่ 6-26

แสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บ ซึ่งเป็นการปัดค่าที่คำนวณได้ขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

3) ตารางที่ 6-27 ถึง ตารางที่ 6-29

แสดงข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

สำหรับกรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” แนวทางที่ 2 ที่ปรึกษาจะไม่แสดง “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ที่เป็นลัพธ์สุดท้ายจากสมการที่ (6.13) เหมือนกับอีกสองแนวทางที่เหลือ เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดตารางที่มีขนาดใหญ่มาก (แสดงค่าของทั้ง 77 จังหวัด) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะใช้รูปแบบของการนำเสนอ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ในรูปแบบของ ตารางแสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง **ตั้งต้น** ซึ่งก็คืออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ดังสมการที่ (6.13) ที่ยังไม่ได้คูณพจน์ของ “ต้นทุนทางหลวง” โดยเมื่อต้องการทราบ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ของ “การร้อยสาย” ในจังหวัดหนึ่งก็ให้นำค่าที่แสดงในตารางนี้ไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดนั้น แสดงดังตารางที่ 5-2 พร้อมทั้งการคำนวณส่วนลดแล้วแต่กรณี

ตารางที่ 6-21 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การร้อยสาย" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	1	4	10
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	2	8	19
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	4	16	38

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-22 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ "การร้อยสาย" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	0.001	0.003	0.007
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	0.002	0.006	0.014
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	0.003	0.011	0.027

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-23 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การร้อยสาย” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 1				
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	3	9	21
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	5	17	42
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	9	34	84
กลุ่มจังหวัดที่ 2				
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	1	4	10
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	2	8	19
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	4	16	38
กลุ่มจังหวัดที่ 3				
∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0	1	3	6
40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0	2	5	11
∅ > 80 มิลลิเมตร	0	3	9	21

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-24 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การร้อยสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	10	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	20	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	40	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-25 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การร้อยสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0.01	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0.02	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	0.03	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-26 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การร้อยสาย” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	30	10	5	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	50	20	10	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	90	40	30	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-27 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	5	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	10	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	20	บาท / กิโลเมตร
– สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	10	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	20	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	40	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-28 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0.003	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0.006	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	0.011	บาท / กิโลเมตร
– สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	0.01	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	0.02	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	0.03	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตัวอย่างของจังหวัดนนทบุรีแสดงอยู่ในตารางที่ 6-30

ตารางที่ 6-29 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
– สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	9	4	3	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	20	10	5	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	40	20	10	บาท / กิโลเมตร
– สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	30	10	5	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	50	20	10	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	90	40	30	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-30 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การร้อยสาย” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– สายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – สายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	40	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	80	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	160	บาท / กิโลเมตร
– สายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – สายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	100	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	200	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

6.4 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ”

กิจกรรม “การวางท่อน้ำ” แห่งมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถ แบ่งการพิจารณาออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมได้ดังต่อไปนี้

6.4.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การวางท่อน้ำ”

1) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

เช่น

- ท่อน้ำดิบ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง

  ตัวอย่างเช่น การวางท่อน้ำดิบขนาดต่างๆ เพื่อป้อนน้ำดิบเข้าสู่ระบบประปาของประปาเทศบาล ประปาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง เป็นต้น

- ท่อประปา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง

  ตัวอย่างเช่น การวางท่อส่งน้ำประปาขนาดต่างๆ เพื่อส่งน้ำประปาไปยังผู้ต้องการใช้น้ำประปา ของประปาเทศบาล ประปาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง เป็นต้น

2) เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

ปัจจุบันยังไม่พบ การวางท่อน้ำ ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

3) เพื่อการให้บริการสาธารณะ

ปัจจุบันยังไม่พบ การวางท่อน้ำ ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

4) เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

เช่น

- ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของภาคอุตสาหกรรม

  ตัวอย่างเช่น การวางท่อน้ำดิบขนาดต่างๆ เพื่อส่งน้ำดิบระหว่างภาคอุตสาหกรรม หรือระหว่างภาคเอกชน เป็นต้น

- ท่อในระบบจ่ายน้ำประปา ของภาคอุตสาหกรรม

  ตัวอย่างเช่น การวางท่อน้ำประปาขนาดต่างๆ เพื่อส่งน้ำประปาระหว่างภาคอุตสาหกรรมระหว่างภาคเอกชน เป็นต้น

- ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของบริษัทผลิตน้ำประปา

  ตัวอย่างเช่น การวางท่อน้ำดิบขนาดต่างๆ เพื่อส่งน้ำดิบจากบริษัทผลิตน้ำประปาไปยังภาคเอกชนหรือโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น

- ท่อในระบบจ่ายน้ำประปา ของบริษัทผลิตน้ำประปา

  ตัวอย่างเช่น การวางท่อน้ำประปาขนาดต่างๆ เพื่อส่งประปาจากบริษัทผลิตน้ำประปาไปยังภาคเอกชนหรือโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น

- ท่อในระบบเพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปา ของบริษัทผลิตน้ำประปา

  ตัวอย่างเช่น การวางท่อน้ำประปาขนาดต่างๆ เพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปาของประปาเทศบาล ประปาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง จากระบบของบริษัทผลิตน้ำประปา เป็นต้น

6.4.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ”

การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ ตามแนวคิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม กล่าวคือ

1) “การวางท่อน้ำ” เพื่อประโยชน์สาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” เพื่อประโยชน์สาธารณะ อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษมาก” โดยการพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 100 หรือก็คือ จะไม่มีการคิดค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง หรือได้แก่

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อน้ำ	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**

(6.15)

2) “การวางท่อน้ำ” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราปกติสำหรับ “การวางท่อน้ำ” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ เนื่องจากถือเป็นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์อย่างชัดเจน ผู้ขออนุญาตจึงสมควรถูกเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงโดยไม่มีส่วนลดใดๆ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อน้ำ	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อน้ำ**

(6.16)

โดยการกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงอัตราต่ำจะใช้แนวคิดอ้างอิงตามต้นทุน (Cost-based Pricing) โดยพิจารณาจาก “ค่าเสียโอกาสของพื้นที่ซึ่งใช้ไปกับการวางท่อน้ำ” พร้อมการคิดส่วนลดให้สำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมแต่ละประเภทตามอัตราที่กำหนด

6.4.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ”

การพิจารณาจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” จะพิจารณาเรียกเก็บตามความยาว (กิโลเมตร) เพียงครั้งเดียว หรือ “บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี”

1) ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางสำหรับ “การวางท่อน้ำ”

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางของ “การวางท่อน้ำ” มีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การยื่นขออนุญาต

2) ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ”

สำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงของ “การวางท่อน้ำ” สามารถพิจารณาได้ดังนี้

อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับการวางท่อน้ำ	=	ต้นทุนทางหลวง	X	มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน	X	หน่วยพื้นฐาน	X	ระยะเผื่อ	X	ตำแหน่ง	X	ส่วนลด

(6.17)

โดย

ต้นทุนทางหลวง คือ ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวง แบ่งการพิจารณาค่าออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

แนวทางที่ 1

ต้นทุนทางหลวงทั่วทั้งประเทศ

มีเท่ากับ 1,412.50 บาท ต่อ ตารางเมตร

แนวทางที่ 2

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 77 จังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-1

แนวทางที่ 3

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 3 กลุ่มจังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-3

มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน คือ ตัวคูณลด สำหรับการแปร “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นค่ารายปี กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1/30

หน่วยพื้นฐาน คือ ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ราคาที่ดิน” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วย “กิจกรรม”

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.10 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 100 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 150 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.15 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 150 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 200 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.20 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 200 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 400 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.40 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 400 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1,000 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.00 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 1,000 มิลลิเมตร ขึ้นไป

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 2.00 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะเผื่อ คือ ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.50

ตำแหน่ง คือ ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน

ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.05

ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.00

ส่วนลด คือ ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 0
เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	ไม่ให้ส่วนลด

6.4.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ”

ที่ปรึกษาจะแยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

โดย

1) ตารางที่ 6-31 ถึง ตารางที่ 6-33

   แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.3) โดยเรียงตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง ตามลำดับ

2) ตารางที่ 6-34 ถึง ตารางที่ 6-36

   แสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บ ซึ่งเป็นการปัดค่าที่คำนวณได้ขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

3) ตารางที่ 6-37 ถึง ตารางที่ 6-39

   แสดงข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” รูปแบบต่างๆ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

สำหรับกรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” แนวทางที่ 2 ที่ปรึกษาจะไม่แสดง “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ที่เป็นลัพธ์สุดท้ายจากสมการที่ (6.17) เหมือนกับอีกสองแนวทางที่เหลือ เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดตารางที่มีขนาดใหญ่มาก (แสดงค่าของทั้ง 77 จังหวัด) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะใช้รูปแบบของการนำเสนอ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ในรูปแบบของ ตารางแสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง**ตั้งต้น** ซึ่งก็คืออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามสมการที่ (6.17) ที่ยังไม่ได้คูณพจน์ของ “ต้นทุนทางหลวง” โดยเมื่อต้องการทราบ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ของ “การวางท่อน้ำ” ในจังหวัดหนึ่ง ก็ให้นำค่าที่แสดงในตารางนี้ไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดนั้น แสดงดังตารางที่ 5-2 พร้อมทั้งการคำนวณส่วนลดแล้วแต่กรณี

ตารางที่ 6-31 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อน้ำ" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	36	142	354
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	53	212	530
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	71	283	707
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	142	565	1,413
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	354	1,413	3,532
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	707	2,825	7,063
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	707	2,825	7,063
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	1,060	4,238	10,594
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	1,413	5,650	14,125
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	2,825	11,300	28,250
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	7,063	28,250	70,625
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	14,125	56,500	141,250

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-32 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อน้ำ" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	0.025	0.100	0.250
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	0.038	0.150	0.375
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	0.050	0.200	0.500
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	0.100	0.400	1
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	0.250	1	2.5
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	0.500	2	5
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	0.500	2	5
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	0.750	3	8
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	1	4	10
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	2	8	20
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	5	20	50
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	10	40	100

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-33 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อน้ำ” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 1				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	79	313	782
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	118	469	1,172
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	157	625	1,563
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	313	1,250	3,125
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	782	3,125	7,813
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	1,563	6,250	15,625
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	1,563	6,250	15,625
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	2,344	9,375	23,438
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	3,125	12,500	31,250
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	6,250	25,000	62,500
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	15,625	62,500	156,250
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	31,250	125,000	312,500

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-33 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อน้ำ” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 (ต่อ)

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 2				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	36	142	354
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	53	212	530
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	71	283	707
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	142	565	1,413
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	354	1,413	3,532
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	707	2,825	7,063
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	707	2,825	7,063
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	1,060	4,238	10,594
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	1,413	5,650	14,125
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	2,825	11,300	28,250
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	7,063	28,250	70,625
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	14,125	56,500	141,250

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-33 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อน้ำ” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 (ต่อ)

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 3				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	20	78	194
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	30	117	291
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	39	155	388
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	78	310	775
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	194	775	1,938
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	388	1,550	3,875
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	388	1,550	3,875
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	582	2,325	5,813
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	775	3,100	7,750
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	1,550	6,200	15,500
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	3,875	15,500	38,750
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	7,750	31,000	77,500

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-34 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อน้ำ” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
การวางท่อน้ำ	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	600	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	3,600	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	10,600	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	14,200	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	28,300	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	70,700	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	141,300	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-35 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อน้ำ” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
การวางท่อน้ำ	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0.3	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0.40	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0.5	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	1	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	2.5	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	5	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	5	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	8	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	10	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	20	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	50	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	100	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-36 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “การวางท่อน้ำ” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
การวางท่อน้ำ	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,200	600	300	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	7,900	3,600	2,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	23,500	10,600	5,900	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	31,300	14,200	7,800	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	62,500	28,300	15,500	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	156,300	70,700	38,800	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	312,500	141,300	77,500	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-37 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบเพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	600	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	3,600	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	10,600	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	14,200	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	28,300	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	70,700	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	141,300	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-38 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบเพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0.3	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0.40	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0.5	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	1	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	2.5	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	5	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	5	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	8	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	10	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	20	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	50	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	100	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตัวอย่างของจังหวัดนนทบุรีแสดงอยู่ในตารางที่ 6-40

ตารางที่ 6-39 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อน้ำ” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
– ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบเพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,200	600	300	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	7,900	3,600	2,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	23,500	10,600	5,900	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	31,300	14,200	7,800	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	62,500	28,300	15,500	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	156,300	70,700	38,800	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	312,500	141,300	77,500	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-40 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อน้ำ" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบ ของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบเพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	3,750	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	5,625	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	7,500	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	15,000	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	37,500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	75,000	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	75,000	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	112,500	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	150,000	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	300,000	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	750,000	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	1,500,000	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

6.5 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม"

กิจกรรม "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" แห่งมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถแบ่งการพิจารณาออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมได้ดังต่อไปนี้

6.5.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม"

1) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

ปัจจุบันยังไม่พบ การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

2) เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

ปัจจุบันยังไม่พบ การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

3) เพื่อการให้บริการสาธารณะ

เช่น

- ท่อเพื่อร้อยสายเคเบิลอินเทอร์เน็ต

  ตัวอย่างเช่น ท่อสำหรับการรอดสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ ในอากาศ สำหรับระบบอินเทอร์เน็ต เป็นต้น

- ท่อเพื่อร้อยสายโทรคมนาคม

  ตัวอย่างเช่น ท่อสำหรับการรอดสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง สายสัญญาณ หรือสายรูปแบบอื่นๆ ในอากาศ สำหรับระบบระบบสื่อสารโทรคมนาคม เป็นต้น

4) เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ปัจจุบันยังไม่พบ การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

6.5.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม”

การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงแบ่งออกเป็นหนึ่งลักษณะ ตามแนวคิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม กล่าวคือ

“การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” เพื่อการให้บริการสาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” เพื่อการให้บริการสาธารณะ แม้ว่ากิจกรรมเหล่านี้จะส่งให้ประชาชนจะได้ประโยชน์โดยตรง แต่ก็อาจเป็นเพียงประชาชนบางกลุ่มเท่านั้น เนื่องจากประชาชนสามารถมีทางเลือกในการใช้บริการจากผู้ขออนุญาตรายอื่นๆ หรือเลือกที่จะไม่ใช้บริการเลยก็ได้

อย่างไรก็ดีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในที่เหมาะสมตามแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์ อาจส่งผลให้ผู้ขออนุญาต “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” เพื่อการให้บริการสาธารณะ ผลักภาระค่าใช้จ่ายโดยตรงไปยังประชาชน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราถูก” จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษ” หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 60 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อร้อยสาย โทรคมนาคม	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อร้อยสาย โทรคมนาคม (-60%)**

(6.18)

6.5.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม”

การพิจารณาจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” จะพิจารณาเรียกเก็บตามความยาว (กิโลเมตร) เพียงครั้งเดียว หรือ “บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี”

1) ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม”

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางของ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” มีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การยื่นขออนุญาต

2) ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม”

สำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงของ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” สามารถพิจารณาได้ดังนี้

อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับการวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม	=	ต้นทุนทางหลวง	X	มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน	X	หน่วยพื้นฐาน	X	ระยะเผื่อ	X	ตำแหน่ง	X	ส่วนลด

(6.19)

โดย

ต้นทุนทางหลวง คือ ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวง แบ่งการพิจารณาค่าออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

แนวทางที่ 1
ต้นทุนทางหลวงทั่วทั้งประเทศ
มีเท่ากับ 1,412.50 บาท ต่อ ตารางเมตร

แนวทางที่ 2
ต้นทุนทางหลวงทั้ง 77 จังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-1

แนวทางที่ 3
ต้นทุนทางหลวงทั้ง 3 กลุ่มจังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-3

มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน คือ ตัวคูณลด สำหรับการแปร “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นค่ารายปี กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1/30

หน่วยพื้นฐาน คือ ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ราคาที่ดิน” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วย “กิจกรรม”

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก น้อยกว่าหรือเท่ากับ 60 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.06 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 60 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.20 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 120 มิลลิเมตร ขึ้นไป

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 2.40 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะเผื่อ คือ ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.50

ตำแหน่ง คือ ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน

ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.05

ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.20

ส่วนลด คือ ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนเพื่อการให้บริการสาธารณะ ตัวคูณ ร้อยละ 40

6.5.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม”

ที่ปรึกษาจะแยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

โดย

1) ตารางที่ 6-41 ถึง ตารางที่ 6-43

   แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.3) โดยเรียงตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทางตามลำดับ

2) ตารางที่ 6-44 ถึง ตารางที่ 6-46

   แสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บ เมื่อพิจารณาตามขนาดการวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมจริง ซึ่งเป็นการปัดค่าที่คำนวณได้ขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

3) ตารางที่ 6-47 ถึง ตารางที่ 6-49

   แสดงข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” รูปแบบต่างๆ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

สำหรับกรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” แนวทางที่ 2 ที่ปรึกษาจะไม่แสดง “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ที่เป็นลัพธ์สุดท้ายจากสมการที่ (6.19) เหมือนกับอีกสองแนวทางที่เหลือ เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดตารางที่มีขนาดใหญ่มาก (แสดงค่าของทั้ง 77 จังหวัด) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะใช้รูปแบบของการนำเสนอ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ในรูปแบบของ ตารางแสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง **ตั้งต้น** ซึ่งก็คืออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามสมการที่ (6.19) ที่ยังไม่ได้คูณพจน์ของ “ต้นทุนทางหลวง” โดยเมื่อต้องการทราบ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ของ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” ในจังหวัดหนึ่ง ก็ให้นำค่าที่แสดงในตารางนี้ไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดนั้น แสดงดังตารางที่ 5-2 พร้อมทั้งการคำนวณส่วนลดแล้วแต่กรณี

ตารางที่ 6-41 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	22	85	212
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	43	170	424
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	85	339	848
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	85	339	848
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	170	678	1,695
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	339	1,356	3,390

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-42 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	0.015	0.060	0.150
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	0.030	0.120	0.300
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	0.060	0.240	0.600
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	0.060	0.240	0.600
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	0.120	0.480	1.200
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	0.240	0.960	2.400

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-43 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 1				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	47	188	469
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	94	375	938
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	188	750	1,875
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	188	750	1,875
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	375	1,500	3,750
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	750	3,000	7,500
กลุ่มจังหวัดที่ 2				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	22	85	212
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	43	170	424
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	85	339	848
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	85	339	848
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	170	678	1,695
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	339	1,356	3,390

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-43 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 (ต่อ)

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 3				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	12	47	117
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	24	93	233
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	47	186	465
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0	47	186	465
60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0	93	372	930
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	186	744	1,860

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-44 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	300	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	900	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	900	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1,700	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	3,400	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-45 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0.15	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0.30	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	0.60	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0.60	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1.20	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	2.40	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณาแสดงดังตารางที่ 5-2, ∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก*

ตารางที่ 6-46 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	500	300	200	บาท / กิโลเมตร
	60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1,000	500	300	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 120 มิลลิเมตร	1,900	900	500	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	1,900	900	500	บาท / กิโลเมตร
	60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	3,800	1,700	1,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 120 มิลลิเมตร	7,500	3,400	1,900	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-47 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อเพื่อร้อยสายเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ท่อเพื่อร้อยสายโทรคมนาคม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	300	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	900	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	900	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1,700	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	3,400	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-48 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0.15	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	0.30	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	0.60	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	0.60	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1.20	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	2.40	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตัวอย่างของจังหวัดนนทบุรีแสดงอยู่ในตารางที่ 6-50

ตารางที่ 6-49 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	500	300	200	บาท / กิโลเมตร
	60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1,000	500	300	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 120 มิลลิเมตร	1,900	900	500	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	1,900	900	500	บาท / กิโลเมตร
	60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	3,800	1,700	1,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 120 มิลลิเมตร	7,500	3,400	1,900	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-50 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อเพื่อร้อยสายเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ท่อเพื่อร้อยสายโทรคมนาคม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	2,250	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	4,500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	9,000	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	9,000	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	18,000	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	36,000	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

6.6 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า”

กิจกรรม “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” แห่งมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถแบ่งการพิจารณาออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมได้ดังต่อไปนี้

6.6.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า”

1) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

เช่น

- ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง

  ตัวอย่างเช่น ท่อสำหรับการรอดสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และการรอดสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

2) เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

ปัจจุบันยังไม่พบ การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

3) เพื่อการให้บริการสาธารณะ

ปัจจุบันยังไม่พบ การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

4) เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

เช่น

- ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า
  ตัวอย่างเช่น การพาดสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ ในอากาศสำหรับระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) ไปยังภาคอุตสาหกรรมหรือเอกชนอื่นๆ โดยตรง เป็นต้น
- ท่อเพื่อร้อยสายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า
  ตัวอย่างเช่น การพาดสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ ในอากาศสำหรับระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง กับระบบไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) เป็นต้น
- ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม
  ตัวอย่างเช่น การพาดสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าของภาคเอกชนด้วยกันเอง เป็นต้น

6.6.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า”

การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงแบ่งออกเป็นสองลักษณะ ตามแนวคิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม กล่าวคือ

1) “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” เพื่อประโยชน์สาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” เพื่อประโยชน์สาธารณะ อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษมาก” โดยการพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 100 หรือก็คือ จะไม่มีการคิดค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง หรือได้แก่

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**

(6.20)

2) “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราปกติสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ เนื่องจากถือเป็นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์อย่างชัดเจน ผู้ขออนุญาตจึงสมควรถูกเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงโดยไม่มีส่วนลดใดๆ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า**

(6.21)

โดยการกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงอัตราต่ำจะใช้แนวคิดอ้างอิงตามต้นทุน (Cost-based Pricing) โดยพิจารณาจาก “ค่าเสียโอกาสของพื้นที่ซึ่งใช้ไปกับการวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” พร้อมการคิดส่วนลดให้สำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมแต่ละประเภทตามอัตราที่กำหนด

6.6.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า”

การพิจารณาจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” จะพิจารณาเรียกเก็บตามความยาว (กิโลเมตร) เพียงครั้งเดียว หรือ “บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี”

1) ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า”

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางของ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” มีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อการยื่นขออนุญาต

2) ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า”

สำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงของ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” สามารถพิจารณาได้ดังนี้

อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับการวางท่อร้อยสายไฟฟ้า	=	ต้นทุนทางหลวง	X	มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน	X	หน่วยพื้นฐาน	X	ระยะเผื่อ	X	ตำแหน่ง	X	ส่วนลด

(6.22)

โดย

ต้นทุนทางหลวง คือ ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวง แบ่งการพิจารณาค่าออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

แนวทางที่ 1

ต้นทุนทางหลวงทั่วทั้งประเทศ

มีเท่ากับ 1,412.50 บาท ต่อ ตารางเมตร

แนวทางที่ 2

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 77 จังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-1

แนวทางที่ 3

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 3 กลุ่มจังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-3

มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน คือ ตัวคูณลด สำหรับการแปร “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นค่ารายปี กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1/30

หน่วยพื้นฐาน คือ ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ราคาที่ดิน” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วย “กิจกรรม”

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก น้อยกว่าหรือเท่ากับ 25 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.025 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 25 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 50 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.050 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 50 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1000 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.100 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 100 มิลลิเมตร ขึ้นไป

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.200 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะเผื่อ คือ ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.50

ตำแหน่ง คือ ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน

ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.05

ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.20

ส่วนลด คือ ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 0
เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	ไม่ให้ส่วนลด

6.6.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า”

ที่ปรึกษาจะแยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

โดย

1) ตารางที่ 6-51 ถึง ตารางที่ 6-53

   แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.3) โดยเรียงตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทางตามลำดับ

2) ตารางที่ 6-54 ถึง ตารางที่ 6-56

   แสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บ ซึ่งเป็นการปัดค่าที่คำนวณได้ขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

3) ตารางที่ 6-57 ถึง ตารางที่ 6-59

   แสดงข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” รูปแบบต่างๆ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

สำหรับกรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” แนวทางที่ 2 ที่ปรึกษาจะไม่แสดง “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ที่เป็นลัพธ์สุดท้ายจากสมการที่ (6.22) เหมือนกับอีกสองแนวทางที่เหลือ เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดตารางที่มีขนาดใหญ่มาก (แสดงค่าของทั้ง 77 จังหวัด) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะใช้รูปแบบของการนำเสนอ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ในรูปแบบของ ตารางแสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง **ตั้งต้น** ซึ่งก็คืออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามสมการที่ (6.22) ที่ยังไม่ได้คูณพจน์ของ “ต้นทุนทางหลวง” โดยเมื่อต้องการทราบ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ของ “การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า” ในจังหวัดหนึ่ง ก็ให้นำค่าที่แสดงในตารางนี้ไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดนั้น แสดงดังตารางที่ 5-2 พร้อมทั้งการคำนวณส่วนลดแล้วแต่กรณี

ตารางที่ 6-51 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	9	36	89
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	18	71	177
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	36	142	354
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	71	283	707
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	36	142	354
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	71	283	707
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	142	565	1,413
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	283	1,130	2,825

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-52 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	0.007	0.025	0.063
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	0.013	0.050	0.125
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	0.025	0.100	0.250
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	0.050	0.200	0.500
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	0.025	0.100	0.250
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	0.050	0.200	0.500
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	0.100	0.400	1.000
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	0.200	0.800	2.000

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-53 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 1				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	20	79	196
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	40	157	391
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	79	313	782
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	157	625	1,563
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	79	313	782
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	157	625	1,563
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	313	1,250	3,125
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	625	2,500	6,250

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-53 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 (ต่อ)

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 2				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	9	36	89
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	18	71	177
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	36	142	354
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	71	283	707
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	36	142	354
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	71	283	707
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	142	565	1,413
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	283	1,130	2,825

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-53 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 (ต่อ)

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ การยื่นขออนุญาต)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 3				
ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	5	20	49
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	10	39	97
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	20	78	194
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	39	155	388
ท่อที่อยู่เหนือระดับผิวดิน				
∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0	20	78	194
25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0	39	155	388
50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	78	310	775
∅ > 100 มิลลิเมตร	0	155	620	1,550

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-54 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	100	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	200	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	2,900	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-55 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0.1	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0.2	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0.25	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	0.5	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0.25	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0.5	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	2	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-56 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	200	100	100	บาท / กิโลเมตร
	25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	400	200	100	บาท / กิโลเมตร
	50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 100 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 100 มิลลิเมตร	6,300	2,900	1,600	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-57 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	100	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	200	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	2,900	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-58 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0.1	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0.2	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0.25	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	0.5	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	0.25	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	0.5	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	2	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก และตัวอย่างของจังหวัดนนทบุรีแสดงอยู่ในตารางที่ 6-60

ตารางที่ 6-59 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
– ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	200	100	100	บาท / กิโลเมตร
	25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	400	200	100	บาท / กิโลเมตร
	50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 100 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 100 มิลลิเมตร	6,300	2,900	1,600	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-60 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	938	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	1,875	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	3,750	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	7,500	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	3,750	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	7,500	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	15,000	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	30,000	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

6.7 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง"

กิจกรรม "การวางท่อเชื้อเพลิง" แห่งมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถแบ่งการพิจารณาออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมได้ดังต่อไปนี้

6.7.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง"

1) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

ปัจจุบันยังไม่พบ การวางท่อเชื้อเพลิง ที่จัดอยู่ในวัตถุประสงค์การใช้งานกลุ่มนี้

2) เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

เช่น

- ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ

  ตัวอย่างเช่น ท่อรูปแบบต่างๆ ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ เพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ จากโรงกลั่นน้ำมัน จากจุดซื้อขาย ไปยังจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ หรือไปยังระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ หรือไปยังโรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือไปยังโรงไฟฟ้าของเอกชน เป็นต้น

- ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อไปยังคลังน้ำมัน เพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป

  ตัวอย่างเช่น ท่อรูปแบบต่าง ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อจากคลังน้ำมันแห่งหนึ่งไปยังคลังน้ำมันอีกแห่งหนึ่ง โดยหน่วยงานต่างๆ ที่ไม่เฉพาะเจาะจงสามารถรับก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ จากคลังน้ำมันปลายทางเพื่อส่งเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป เป็นต้น

3) เพื่อการให้บริการสาธารณะ

เช่น

- ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง

  ตัวอย่างเช่น ท่อรูปแบบต่างๆ ในระบบระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ซึ่งทำการเชื่อมต่อท่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง เป็นต้น

4) เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

เช่น

- ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังภาคอุตสาหกรรม

  ตัวอย่างเช่น (1) ท่อรูปแบบต่างๆ ในระบบระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ซึ่งทำการเชื่อมต่อท่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังโรงงานอุตสาหกรรม หรือภาคเอกชน โดยตรง (2) ท่อรูปแบบต่างๆ ในระบบระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ซึ่งทำการเชื่อมต่อท่อจากคลังน้ำมัน เพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ขั้นปลาย เช่น โรงงานอุตสาหกรรม หรือภาคเอกชน เป็นต้น

6.7.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง”

การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ตามแนวคิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม กล่าวคือ

1) “การวางท่อเชื้อเพลิง” เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี” ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษ” หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 90 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อเชื้อเพลิง	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อเชื้อเพลิง (-90%)**

(6.23)

2) “การวางท่อเชื้อเพลิง” เพื่อการให้บริการสาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” เพื่อการให้บริการสาธารณะ แม้ว่ากิจกรรมเหล่านี้จะส่งให้ประชาชนจะได้ประโยชน์โดยตรง แต่ก็อาจเป็นเพียงประชาชนบางกลุ่มเท่านั้น เนื่องจากประชาชนสามารถมีทางเลือกในการใช้บริการจากผู้ขออนุญาตรายอื่นๆ หรือเลือกที่จะไม่ใช้บริการเลยก็ได้

อย่างไรก็ดีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในที่เหมาะสมตามแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์ อาจส่งผลให้ผู้ขออนุญาต “การวางท่อเชื้อเพลิง” เพื่อการให้บริการสาธารณะ ผลักภาระค่าใช้จ่ายโดยตรงไปยังประชาชน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราถูก” จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษ” หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 60 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อเชื้อเพลิง	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อเชื้อเพลิง (-60%)**

(6.24)

3) “การวางท่อเชื้อเพลิง” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราปกติสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ เนื่องจากถือเป็นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์อย่างชัดเจน ผู้ขออนุญาตจึงสมควรถูกเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงโดยไม่มีส่วนลดใดๆ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ สะพาน	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ สะพาน**

(6.25)

โดยการกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงอัตราต่ำจะใช้แนวคิดอ้างอิงตามต้นทุน (Cost-based Pricing) โดยพิจารณาจาก “ค่าเสียโอกาสของพื้นที่ซึ่งใช้ไปกับการวางท่อเชื้อเพลิง” พร้อมการคิดส่วนลดให้สำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมแต่ละประเภทตามอัตราที่กำหนด

6.7.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง”

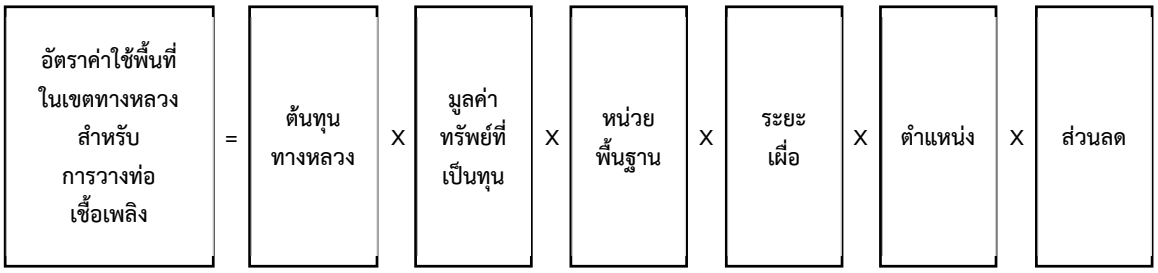
การพิจารณาจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” จะพิจารณาเรียกเก็บตามความยาว (กิโลเมตร) เพียงครั้งเดียว หรือ “บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี”

1) ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง”

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางของ “การวางท่อเชื้อเพลิง” มีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การยื่นขออนุญาต

2) ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง”

สำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงของ “การวางท่อเชื้อเพลิง” สามารถพิจารณาได้ดังนี้



(6.26)

โดย

ต้นทุนทางหลวง คือ ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวง แบ่งการพิจารณาค่าออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

แนวทางที่ 1

ต้นทุนทางหลวงทั่วทั้งประเทศ

มีเท่ากับ 1,412.50 บาท ต่อ ตารางเมตร

แนวทางที่ 2

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 77 จังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-1

แนวทางที่ 3

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 3 กลุ่มจังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-3

มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน คือ ตัวคูณลด สำหรับการแปร “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นค่ารายปี

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1/30

หน่วยพื้นฐาน คือ ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ราคาที่ดิน” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วย “กิจกรรม”

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.10 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 100 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 150 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.15 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 150 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 200 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.20 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 200 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 400 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.40 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 400 มิลลิเมตร แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1,000 มิลลิเมตร

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.00 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะขอบนอกถึงขอบนอก มากกว่า 1,000 มิลลิเมตร ขึ้นไป

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 2.00 x 1,000 กิโลเมตร ต่อ เส้น

ระยะเผื่อ คือ ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 3.00

ตำแหน่ง คือ ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน

ท่อที่อยู่ใต้ระดับผิวดิน

กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 0.05

ทั้งนี้ ไม่สมควรอนุญาตท่อเหนือระดับผิวดิน

ส่วนลด คือ ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน

เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	ตัวคูณ ร้อยละ 10
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 40
เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	ไม่ให้ส่วนลด

6.7.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง”

ที่ปรึกษาจะแยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

โดย

1) ตารางที่ 6-61 ถึง ตารางที่ 6-63

   แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.3) โดยเรียงตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง ตามลำดับ

2) ตารางที่ 6-64 ถึง ตารางที่ 6-66

   แสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บ ซึ่งเป็นการปัดค่าที่คำนวณได้ขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

3) ตารางที่ 6-67 ถึง ตารางที่ 6-69

   แสดงข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” รูปแบบต่างๆ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

สำหรับกรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” แนวทางที่ 2 ที่ปรึกษาจะไม่แสดง “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ที่เป็นลัพธ์สุดท้ายจากสมการที่ (6.26) เหมือนกับอีกสองแนวทางที่เหลือ เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดตารางที่มีขนาดใหญ่มาก (แสดงค่าของทั้ง 77 จังหวัด) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะใช้รูปแบบของการนำเสนอ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ในรูปแบบของ ตารางแสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง **ตั้งต้น** ซึ่งก็คืออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามสมการที่ (6.26) ที่ยังไม่ได้คูณพจน์ของ “ต้นทุนทางหลวง” โดยเมื่อต้องการทราบ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ของ “การวางท่อเชื้อเพลิง” ในจังหวัดหนึ่งก็ให้นำค่าที่แสดงในตารางนี้ไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดนั้น แสดงดังตารางที่ 5-2 พร้อมทั้งการคำนวณส่วนลดแล้วแต่กรณี

ตารางที่ 6-61 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	71	283	707
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	106	424	1,060
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	142	565	1,413
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	283	1,130	2,825
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	707	2,825	7,063
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	1,413	5,650	14,125

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-62 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	0.050	0.200	0.500
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	0.075	0.300	0.750
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	0.100	0.400	1.000
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	0.200	0.800	2.000
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	0.500	2.000	5.000
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	1.000	4.000	10.000

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-63 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 1				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	157	625	1,563
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	235	938	2,344
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	313	1,250	3,125
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	625	2,500	6,250
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	1,563	6,250	15,625
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	3,125	12,500	31,250
กลุ่มจังหวัดที่ 2				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	71	283	707
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	106	424	1,060
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	142	565	1,413
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	283	1,130	2,825
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	707	2,825	7,063
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	1,413	5,650	14,125

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-63 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง" กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3 (ต่อ)

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท ต่อ กิโลเมตร ต่อ ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 3				
∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0	39	155	388
100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0	59	233	582
150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	0	78	310	775
200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	0	155	620	1,550
400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	0	388	1,550	3,875
∅ > 1,000 มิลลิเมตร	0	775	3,100	7,750

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-64 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
การวางท่อเชื้อเพลิง	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,100	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	2,900	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	14,200	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-65 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
การวางท่อเชื้อเพลิง	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	0.5	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	0.75	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	2	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	5	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	10	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-66 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง" แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
การวางท่อเชื้อเพลิง	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	2,400	1,100	600	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	6,300	2,900	1,600	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	31,300	14,200	7,800	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-67 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ – ท่อของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อไปยังคลังน้ำมัน เพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	80	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	110	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	150	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	300	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	710	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	300	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	450	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	575	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	1,200	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	3,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	5,700	บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,100	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	2,900	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	14,200	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-68 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ "การวางท่อเชื้อเพลิง" รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ – ท่อของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อไปยังคลังน้ำมัน เพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร		บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น" ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ "ต้นทุนทางหลวง" ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2 / ∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก / และตัวอย่างของจังหวัดนนทบุรีแสดงอยู่ในตารางที่ 6-70*

ตารางที่ 6-69 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
– ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ – ท่อของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อไปยังคลังน้ำมันเพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	160	80	40	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	240	110	60	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	350	150	80	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	650	300	160	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	1,600	710	400	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	650	300	160	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,000	450	240	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,250	600	310	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	2,500	1,200	620	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	6,250	3,000	1,550	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	12,500	5,700	3,100	บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	2,400	1,100	600	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	6,300	2,900	1,600	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	31,300	14,200	7,800	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 6-70 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อเชื้อเพลิง” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา*	หน่วย
– ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ – ท่อของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อไปยังคลังน้ำมัน เพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	750	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,125	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	3,000	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	7,500	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	15,000	บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	3,000	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	4,500	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	6,000	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	12,000	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	30,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	60,000	บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	7,500	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	11,250	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	15,000	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	30,000	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	75,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	150,000	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

6.8 อัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์”

กิจกรรม “อาคารหรืออุปกรณ์” แห่งมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง สามารถแบ่งการพิจารณาออกตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกิจกรรมได้ดังต่อไปนี้

6.8.1 รูปแบบกิจกรรมสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์”

1) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

เช่น

- สถานีสูบน้ำ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง

  ตัวอย่างเช่น อุปกรณ์และโครงสร้างต่างๆ สำหรับการใช้ในระบบสูบน้ำ ของเทศบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การประปาส่วนภูมิภาค หรือการประปานครหลวง เป็นต้น

- หม้อแปลง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง
  ตัวอย่างเช่น หม้อแปลงขนาดต่างๆ ทั้งที่ตั้งอยู่บนผิวดินหรือตั้งลอยอยู่ในอากาศ สำหรับใช้ในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

- บ่อพักสายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง
  ตัวอย่างเช่น บ่อพักสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ สำหรับใช้ในระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง เป็นต้น

2) เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

เช่น

- ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบโทรศัพท์พื้นฐาน

  ตัวอย่างเช่น ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณรูปแบบและขนาดต่างๆ สำหรับใช้ในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน เป็นต้น

- บ่อพักสายโทรศัพท์พื้นฐาน

  ตัวอย่างเช่น บ่อพักสายโทรศัพท์ สำหรับใช้ในระบบโทรศัพท์พื้นฐาน เป็นต้น

3) เพื่อการให้บริการสาธารณะ

เช่น

- ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต

  ตัวอย่างเช่น ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณรูปแบบและขนาดต่างๆ สำหรับระบบอินเทอร์เน็ต เป็นต้น

- ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม

  ตัวอย่างเช่น ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณรูปแบบและขนาดต่างๆ สำหรับระบบระบบสื่อสารโทรคมนาคม เป็นต้น

4) เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

เช่น

- หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า

  ตัวอย่างเช่น หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ สำหรับระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) ไปยังภาคอุตสาหกรรมหรือเอกชนอื่นๆ โดยตรง เป็นต้น

- หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า

  ตัวอย่างเช่น หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ สำหรับระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง กับระบบไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ผู้ผลิตไฟฟ้านอกสัญญา (IPS) และผู้ผลิตเอกชนรายใหญ่ (IPP) เป็นต้น

6.8.2 แนวคิดการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์”

การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงแบ่งออกเป็น 4 ลักษณะ ตามแนวคิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม กล่าวคือ

1) “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อประโยชน์สาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อประโยชน์สาธารณะ อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษมาก” โดยการพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 100 หรือก็คือ จะไม่มีการคิดค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง หรือได้แก่

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ การวางท่อน้ำ	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**

(6.27)

2) “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

ที่ปรึกษาเห็นว่าไม่ควรเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน อย่างไรก็ดีตามผลการศึกษาของ “โครงการจัดทำร่างอนุบัญญัติและแนวทางปฏิบัติตามร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” ที่ระบุไว้ว่า “จำเป็นต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในทุกกรณี” ดังนั้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษ” หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 90 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ อาคารหรืออุปกรณ์	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ อาคารหรืออุปกรณ์ (-90%)**

(6.28)

3) “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อการให้บริการสาธารณะ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อการให้บริการสาธารณะ แม้ว่ากิจกรรมเหล่านี้จะส่งให้ประชาชนจะได้ประโยชน์โดยตรง แต่ก็อาจเป็นเพียงประชาชนบางกลุ่มเท่านั้น เนื่องจากประชาชนสามารถมีทางเลือกในการใช้บริการจากผู้ขออนุญาตรายอื่นๆ หรือเลือกที่จะไม่ใช้บริการเลยก็ได้

อย่างไรก็ดีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในที่เหมาะสมตามแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์ อาจส่งผลให้ผู้ขออนุญาต “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อการให้บริการสาธารณะ ผลักภาระค่าใช้จ่ายโดยตรงไปยังประชาชน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้น การกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมในลักษณะนี้ จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราถูก” จึงอยู่ในรูปแบบของ “อัตราพิเศษ” หรือพิจารณาส่วนลด ร้อยละ 60 กล่าวคือ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ อาคารหรืออุปกรณ์	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ อาคารหรืออุปกรณ์ (-60%)**

(6.29)

4) “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ

ที่ปรึกษาเห็นควรมีการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราปกติสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ เนื่องจากถือเป็นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์อย่างชัดเจน ผู้ขออนุญาตจึงสมควรถูกเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงโดยไม่มีส่วนลดใดๆ

อัตรา ค่าใช้เขตทางหลวง สำหรับ อาคารหรืออุปกรณ์	=	**ค่าขออนุญาต การใช้เขตทาง**	+	**ค่าใช้พื้นที่ ในเขตทางหลวง สำหรับ อาคารหรืออุปกรณ์**

(6.30)

โดยการกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงอัตราต่ำจะใช้แนวคิดอ้างอิงตามต้นทุน (Cost-based Pricing) โดยพิจารณาจาก “ค่าเสียโอกาสของพื้นที่ ซึ่งใช้ไปกับอาคารหรืออุปกรณ์” พร้อมการคิดส่วนลดให้สำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานกิจกรรมแต่ละประเภทตามอัตราที่กำหนด

6.8.3 การพิจารณาอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์”

การพิจารณาจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” จะพิจารณาเรียกเก็บตามขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร) หรือ “บาท ต่อ ตารางเมตร ต่อ ปี”

1) ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์”

ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางของ “อาคารหรืออุปกรณ์” มีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การยื่นขออนุญาต

2) ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์”

สำหรับการคำนวณหาอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงของ “อาคารหรืออุปกรณ์” สามารถพิจารณาได้ดังนี้

อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับอาคารหรืออุปกรณ์	=	**ต้นทุนทางหลวง**	X	**มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน**	X	**หน่วยพื้นฐาน**	X	**ระยะเผื่อ**	X	**ตำแหน่ง**	X	**ส่วนลด**

(6.31)

โดย

ต้นทุนทางหลวง คือ ต้นทุนการดำเนินและบริหารจัดการทางหลวง แบ่งการพิจารณาค่าออกเป็น 3 แนวทาง ได้แก่

แนวทางที่ 1

ต้นทุนทางหลวงทั่วทั้งประเทศ

มีเท่ากับ 1,412.50 บาท ต่อ ตารางเมตร

แนวทางที่ 2

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 77 จังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-1

แนวทางที่ 3

ต้นทุนทางหลวงทั้ง 3 กลุ่มจังหวัด มีค่าแสดงดังตารางที่ 5-3

มูลค่าทรัพย์ที่เป็นทุน คือ ตัวคูณลด สำหรับการแปร “ต้นทุนทางหลวง” มาเป็นค่ารายปี กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1/30

หน่วยพื้นฐาน คือ ตัวคูณเพิ่ม เพื่อให้ปรับหน่วย “ราคาที่ดิน” ให้สอดคล้องกับรูปแบบหน่วย “กิจกรรม” กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.00

ระยะเผื่อ คือ ตัวคูณเพิ่ม สำหรับการพิจารณาระยะห่างเพิ่มเติมจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างซึ่งควรมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 2.00

ตำแหน่ง คือ ตัวคูณลด ที่แปรผันตามตำแหน่งที่ตั้งของกิจกรรมที่ขออนุญาต ซึ่งส่งผลให้กรมทางหลวงเกิดภาระการเฝ้าระวังในระดับที่แตกต่างกัน กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 1.00

ส่วนลด คือ ตัวคูณลด สำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดจากอัตราค่าใช้เขตทางหลวงปกติ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน

เพื่อประโยชน์สาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 0
เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	ตัวคูณ ร้อยละ 10
เพื่อการให้บริการสาธารณะ	ตัวคูณ ร้อยละ 40
เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	ไม่ให้ส่วนลด

6.8.4 ข้อเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์”

ที่ปรึกษาจะแยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

โดย

1) ตารางที่ 6-71 ถึง ตารางที่ 6-73
แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” ที่คำนวณได้จากสมการ (6.3) โดยเรียงตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง ตามลำดับ

2) ตารางที่ 6-74 ถึง ตารางที่ 6-76
แสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บ ซึ่งเป็นการปัดค่าที่คำนวณได้ขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

3) ตารางที่ 6-77 ถึง ตารางที่ 6-79
แสดงข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ โดยเรียงตามแนวทางการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงทั้งสามแนวทางตามลำดับ เพื่อใช้แนบท้ายกฎกระทรวง

สำหรับกรณีเลือกใช้ “ต้นทุนทางหลวง” แนวทางที่ 2 ที่ปรึกษาจะไม่แสดง “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ที่เป็นลัพธ์สุดท้ายจากสมการที่ (6.31) เหมือนกับอีกสองแนวทางที่เหลือ เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดตารางที่มีขนาดใหญ่มาก (แสดงค่าของทั้ง 77 จังหวัด) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะใช้รูปแบบของการนำเสนอ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ในรูปแบบของ ตารางแสดงอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง **ตั้งต้น** ซึ่งก็คืออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามสมการที่ (6.31) ที่ยังไม่ได้คูณพจน์ของ “ต้นทุนทางหลวง” โดยเมื่อต้องการทราบ “อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ของ “อาคารหรืออุปกรณ์” ในจังหวัดหนึ่ง ก็ให้นำค่าที่แสดงในตารางนี้ไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดนั้น แสดงดังตารางที่ 5-2 พร้อมทั้งการคำนวณส่วนลดแล้วแต่กรณี

ตารางที่ 6-71 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท / ตารางเมตร / ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
อาคารหรืออุปกรณ์	0	10	38	95

ตารางที่ 6-72 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่คำนวณได้สำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท / ตารางเมตร / ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
อาคารหรืออุปกรณ์	0	0.007	0.027	0.067

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

ตารางที่ 6-73 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่คำนวณได้สำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง (บาท / ตารางเมตร / ปี)			
	เพื่อประโยชน์สาธารณะ	เพื่อการให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	เพื่อการให้บริการสาธารณะ	เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ
กลุ่มจังหวัดที่ 1				
อาคารหรืออุปกรณ์	0	21	84	209
กลุ่มจังหวัดที่ 2				
อาคารหรืออุปกรณ์	0	10	38	95
กลุ่มจังหวัดที่ 3				
อาคารหรืออุปกรณ์	0	6	21	52

ตารางที่ 6-74 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
	อัตรา	หน่วย
อาคารหรืออุปกรณ์	100	บาท / ตารางเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

ตารางที่ 6-75 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
	อัตรา	หน่วย
อาคารหรืออุปกรณ์	0.07	บาท / ตารางเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

** อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

ตารางที่ 6-76 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงที่เสนอให้จัดเก็บสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” แบบทั่วไป กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
	กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
อาคารหรืออุปกรณ์	300	100	50	บาท / ตารางเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

ตารางที่ 6-77 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 1

กิจกรรม	ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
	อัตรา	หน่วย
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบโทรศัพท์พื้นฐาน – บ่อพักสายโทรศัพท์พื้นฐาน	10	บาท / ตารางเมตร
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม	40	บาท / ตารางเมตร
– หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า	100	บาท / ตารางเมตร

ตารางที่ 6-78 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้นสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2

กิจกรรม	ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
	อัตรา	หน่วย
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบโทรศัพท์พื้นฐาน – บ่อพักสายโทรศัพท์พื้นฐาน	0.01	บาท / ตารางเมตร
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม	0.03	บาท / ตารางเมตร
– หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า	0.07	บาท / ตารางเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตั้งต้น” ในตาราง จำเป็นต้องนำไปคูณกับ “ต้นทุนทางหลวง” ของจังหวัดที่กำลังพิจารณา แสดงดังตารางที่ 5-2*

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

และตัวอย่างของจังหวัดนนทบุรีแสดงอยู่ในตารางที่ 6-80

ตารางที่ 6-79 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 3

กิจกรรม	ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
	กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบโทรศัพท์พื้นฐาน – บ่อพักสายโทรศัพท์พื้นฐาน	25	10	6	บาท / ตารางเมตร
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม	90	40	25	บาท / ตารางเมตร
– หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า	300	100	50	บาท / ตารางเมตร

ตารางที่ 6-80 ข้อเสนออัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับ “อาคารหรืออุปกรณ์” รูปแบบต่างๆ กรณีเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงแนวทางที่ 2 ของจังหวัดนนทบุรี

กิจกรรม	ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
	อัตรา	หน่วย
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบโทรศัพท์พื้นฐาน – บ่อพักสายโทรศัพท์พื้นฐาน	100	บาท / ตารางเมตร
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม	400	บาท / ตารางเมตร
– หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า	1,000	บาท / ตารางเมตร

บทที่ 7
บทสรุป

รายละเอียดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับการเรียกเก็บค่าใช้เขตทาง ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ซึ่งที่ปรึกษาได้พัฒนาขึ้นและเสนอให้จัดเก็บจะมีมูลค่าเท่ากับ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” ซึ่งมีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การขออนุญาต บวกกับ “ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ซึ่งมีค่าเท่ากับอัตราที่ปรากฏในตารางที่ 7-1 (แสดงเฉพาะกิจกรรมที่จะถูกจัดเก็บอัตราค่าใช้เขตทางหลวง) ส่วนตารางที่ 7-2 แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับการพิจารณาเรียกเก็บค่าใช้เขตทาง ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ที่ยังไม่สามารถเจาะจงรายกิจกรรม

โดยสรุปแม้ว่าในบทที่ 6 ที่ปรึกษาจะได้แยกการนำเสนออัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับ “การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม” ออกเป็น 3 กรณี ตามรูปแบบการเลือกใช้ต้นทุนทางหลวงที่เป็นไปได้ทั้ง 3 แนวทาง เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สามารถเลือกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในอนาคตร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง แต่ในส่วนของบทสรุปนี้ที่ปรึกษาขอสรุปภาพรวมของอัตราค่าใช้เขตทางหลวงที่พัฒนาขึ้นจากแนวทางที่ 1 หรือ การพิจารณา “ต้นทุนทางหลวง” จากค่ามัธยฐาน (Median) ของต้นทุนราคาที่ดินตามแนวทางหลวงทั่วทั้งประเทศ ซึ่งเป็นรูปแบบที่สามารถพิจารณาได้ง่ายสุดและมีความกระชับมากที่สุด

สำหรับรายละเอียดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงที่พัฒนาขึ้นจากแนวทางที่ 1 ของการพิจารณาต้นทุนทางหลวง ตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง ซึ่งที่ปรึกษาได้พัฒนาขึ้นและเสนอให้จัดเก็บจะมีมูลค่าเท่ากับ “ค่าขออนุญาตการใช้เขตทางหลวง” ซึ่งมีค่าเท่ากับ 500 บาท ต่อ การขออนุญาต บวกกับ “ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง” ซึ่งมีค่าเท่ากับอัตราที่ปรากฏในตารางที่ 7-1 (แสดงเฉพาะกิจกรรมที่จะถูกจัดเก็บอัตราค่าใช้เขตทางหลวง)

ส่วนตารางที่ 7-2 แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับการพิจารณาเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวง ตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง ที่พัฒนาขึ้นจากแนวทางที่ 1 ของการพิจารณาต้นทุนทางหลวง และยังไม่สามารถเจาะจงรายกิจกรรม

ขณะที่ตารางที่ 7-3 แสดงรายละเอียดอัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับการพิจารณาเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวง ตามมาตรา 47 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง ที่พัฒนาขึ้นจากแนวทางที่ 3 ของการพิจารณาต้นทุนทางหลวง และยังไม่สามารถเจาะจงรายกิจกรรม

อย่างไรก็ดีการจัดเก็บอัตราค่าใช้เขตทางกับผู้ขออนุญาตอาจประสบปัญหาในหลายรูปแบบ เช่น การต่อต้านจากกลุ่มผู้ขออนุญาตที่ไม่เคยจ่ายค่าใช้เขตทาง การร้องเรียนว่าอัตราค่าใช้เขตทางขาดความเหมาะสม การร้องเรียนเกี่ยวกับการทับซ้อนในการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ และการร้องเรียนเกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาอนุญาต การเรียกเก็บค่าใช้เขตทางที่อาจมีความล่าช้า เป็นต้น ดังนั้น กรมทางหลวง โดยสำนักอำนวยความปลอดภัย รวมถึงสำนักอื่นๆ ที่ภาระหน้าที่ซึ่งมีความเกี่ยวข้องจำเป็นต้องมีการเตรียมแผนการดำเนินงานในระยะยาว

ตารางที่ 7-1 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง (เฉพาะกิจกรรมที่จะถูกจัดเก็บ) เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 1

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
		อัตรา	หน่วย
– เสาในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – เสาในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	สูง ≤ 12 เมตร	10	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	100	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	200	บาท / ต้น
– การพาดสายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – การพาดสายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	70	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	140	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	270	บาท / กิโลเมตร
– การพาดสายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – การพาดสายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – การพาดสายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	80	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	160	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	310	บาท / กิโลเมตร
– การร้อยสายในระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – การร้อยสายในระบบสื่อสารโทรคมนาคม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	5	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	10	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	20	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 7-1 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง (เฉพาะกิจกรรมที่จะถูกจัดเก็บ) เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 1 (ต่อ)

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– การร้อยสายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – การร้อยสายในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า – การร้อยสายในระบบสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร		10	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร		20	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร		40	บาท / กิโลเมตร
– ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของภาคอุตสาหกรรม – ท่อในระบบท่อเพื่อส่งน้ำดิบของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา – ท่อในระบบเพื่อส่งน้ำประปาเข้าระบบโครงข่ายจ่ายน้ำประปาของบริษัทผลิตน้ำประปา	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	600	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	3,600	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	10,600	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	14,200	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	28,300	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	70,700	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	141,300	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 7-1 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง (เฉพาะกิจกรรมที่จะถูกจัดเก็บ) เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 1 (ต่อ)

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อเพื่อร้อยสายเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ท่อเพื่อร้อยสายโทรคมนาคม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	300	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	900	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	900	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1,700	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	3,400	บาท / กิโลเมตร
– ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำของผู้ผลิตไฟฟ้า – ท่อเพื่อร้อยสายไฟฟ้า ของภาคอุตสาหกรรม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	100	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	200	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	2,900	บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ – ท่อของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ทางท่อไปยังคลังน้ำมัน เพื่อเข้าสู่ระบบจำหน่ายแก่ผู้ใช้ทั่วไป	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	80	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	110	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	150	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	300	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	710	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 7-1 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง (เฉพาะกิจกรรมที่จะถูกจัดเก็บ) เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 1 (ต่อ)

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังสถานีบริการเชื้อเพลิง	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	300	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	450	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	575	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	1,200	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	3,000	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	5,700	บาท / กิโลเมตร
– ท่อของระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ ไปยังภาคอุตสาหกรรม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,100	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	2,900	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	14,200	บาท / กิโลเมตร
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบโทรศัพท์พื้นฐาน – บ่อพักสายโทรศัพท์พื้นฐาน			10	บาท / ตารางเมตร
– ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบเคเบิลอินเทอร์เน็ต – ตู้ควบคุมอาณัติสัญญาณ สำหรับระบบสื่อสารโทรคมนาคม			40	บาท / ตารางเมตร
– หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ของผู้ผลิตไฟฟ้า – หม้อแปลงและบ่อพักสายไฟฟ้า ในระบบสายส่งเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้า			100	บาท / ตารางเมตร

∅ คือ ระยะขอบนอกถึงขอบนอก

ตารางที่ 7-2 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 1 (ไม่เจาะจงรายกิจกรรม)

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา*	หน่วย
การปักเสา	สูง ≤ 12 เมตร		10	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร		100	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร		200	บาท / ต้น
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร		80	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร		160	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร		310	บาท / กิโลเมตร
การร้อยสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร		10	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร		20	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร		40	บาท / กิโลเมตร
การวางท่อน้ำ	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	600	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	3,600	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	10,600	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	14,200	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	28,300	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	70,700	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	141,300	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

ตารางที่ 7-2 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 1 (ไม่เจาะจงรายกิจกรรม) (ต่อ)

กิจกรรม			ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง	
			อัตรา	หน่วย
การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	300	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	900	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	900	บาท / กิโลเมตร
		60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1,700	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 120 มิลลิเมตร	3,400	บาท / กิโลเมตร
การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	100	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	200	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	400	บาท / กิโลเมตร
		25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 100 มิลลิเมตร	2,900	บาท / กิโลเมตร
การวางท่อเชื้อเพลิง	ใต้ระดับผิวดิน	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	บาท / กิโลเมตร
		100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,100	บาท / กิโลเมตร
		150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,500	บาท / กิโลเมตร
		200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	2,900	บาท / กิโลเมตร
		400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	7,100	บาท / กิโลเมตร
		∅ > 1,000 มิลลิเมตร	14,200	บาท / กิโลเมตร
อาคารหรืออุปกรณ์			100	บาท / ตารางเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

ตารางที่ 7-3 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 3 (ไม่เจาะจงรายกิจกรรม)

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
เสา	สูง ≤ 12 เมตร	60	30	20	บาท / ต้น
	12 เมตร < สูง ≤ 16 เมตร	120	60	30	บาท / ต้น
	สูง > 16 เมตร	230	110	60	บาท / ต้น
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	170	80	50	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	340	160	90	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	670	310	170	บาท / กิโลเมตร
การพาดสาย	∅ ≤ 40 มิลลิเมตร	30	10	5	บาท / กิโลเมตร
	40 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 80 มิลลิเมตร	50	20	10	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 80 มิลลิเมตร	90	40	30	บาท / กิโลเมตร
การวางท่อน้ำ	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	1,200	600	300	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	7,900	3,600	2,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	23,500	10,600	5,900	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	31,300	14,200	7,800	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	62,500	28,300	15,500	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	156,300	70,700	38,800	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	312,500	141,300	77,500	บาท / กิโลเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*

ตารางที่ 7-3 อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงสำหรับกิจกรรมต่างๆ ตามมาตรา 48 สำหรับแนบท้ายกฎกระทรวง เมื่อพิจารณาตามแนวทางที่ 3 (ไม่เจาะจงรายกิจกรรม) (ต่อ)

กิจกรรม		ค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง			
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	หน่วย
การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคม	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	500	300	200	บาท / กิโลเมตร
	60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	1,000	500	300	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 120 มิลลิเมตร	1,900	900	500	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 60 มิลลิเมตร	1,900	900	500	บาท / กิโลเมตร
	60 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 120 มิลลิเมตร	3,800	1,700	1,000	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 120 มิลลิเมตร	7,500	3,400	1,900	บาท / กิโลเมตร
การวางท่อร้อยสายไฟฟ้า	**ใต้ระดับผิวดิน**				
	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	200	100	100	บาท / กิโลเมตร
	25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	400	200	100	บาท / กิโลเมตร
	50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 100 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	เหนือระดับผิวดิน				
	∅ ≤ 25 มิลลิเมตร	800	400	200	บาท / กิโลเมตร
	25 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 50 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	50 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 100 มิลลิเมตร	6,300	2,900	1,600	บาท / กิโลเมตร
การวางท่อเชื้อเพลิง	∅ ≤ 100 มิลลิเมตร	1,600	800	400	บาท / กิโลเมตร
	100 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 150 มิลลิเมตร	2,400	1,100	600	บาท / กิโลเมตร
	150 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 200 มิลลิเมตร	3,200	1,500	800	บาท / กิโลเมตร
	200 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 400 มิลลิเมตร	6,300	2,900	1,600	บาท / กิโลเมตร
	400 มิลลิเมตร < ∅ ≤ 1,000 มิลลิเมตร	15,700	7,100	3,900	บาท / กิโลเมตร
	∅ > 1,000 มิลลิเมตร	31,300	14,200	7,800	บาท / กิโลเมตร
อาคารหรืออุปกรณ์		300	100	50	บาท / ตารางเมตร

หมายเหตุ *อัตราค่าใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในตารางเป็นค่าสำหรับวัตถุประสงค์การใช้งานเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ สำหรับการนำค่าไปใช้ในกรณีวัตถุประสงค์การใช้งานรูปแบบอื่นๆ ให้นำอัตราดังกล่าวไปคูณส่วนลดที่กำหนด*