สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ 1-1
1.1 หลักการและเหตุผล 1-1
1.2 วัตถุประสงค์ 1-2
1.3 ขอบเขตงานของที่ปรึกษา 1-3
บทที่ 2 ผลการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา 2-1
2.1 งานศึกษาทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน (Countermeasure) 2-1
2.1.1 มาตรการด้านความปลอดภัย 2–1
2.1.2 ต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ในการดำเนินงานมาตรการ 2–22
2.1.3 การคำนวณผลประโยชน์จากอุบัติเหตุทางถนน 2–27
2.1.4 การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง 2–34
2.1.5 ข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับการประเมินค่าระดับดาว 2–45
บทที่ 3 งานสำรวจและประเมิน 3-1
3.1 งานสำรวจและประเมิน 3-1
3.1.1 การคัดเลือกสายทาง 3-1
3.1.2 การสำรวจข้อมูลภาคสนาม 3-11
3.1.3 การรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูล
ของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) 3-23
3.1.4 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) 3-27
3.1.5 การรวบรวมประวัติการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง 3-51
3.1.6 การประเมินด้วยการใส่รหัส (Coding) 3-60
บทที่ 4 การติดตั้งอุปกรณ์สำหรับปรับปรุงระบบ และงานเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจัดการข้อมูลความปลอดภัยทางหลวง (HSMS) 4-1
4.1 งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับปรับปรุงระบบ 4-1
4.1.1 จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 สำหรับให้บริการจัดการระบบ
และฐานข้อมูล 4-1
4.1.2 ติดตั้ง ทดสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ 4-6

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

4.2 งานเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) 4-21
4.2.1 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) 4-23
บทที่ 5 ผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนทางหลวง 5-1
5.1 ผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนน 5-1
5.1.1 สถานะความปลอดภัยในปัจจุบันของโครงข่ายทางหลวง 5-1
5.1.2 แนวทางการปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง 5-8
5.2 การนำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนที่วิเคราะห์แล้วเสร็จ 5-38
5.3 การวิเคราะห์ระดับความปลอดภัย ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 5-44
5.4 วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมินในโครงข่ายทางหลวงที่เหลือ โดยใช้ข้อมูลร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 5-53
บทที่ 6 งานจัดการองค์ความรู้ 6-1
6.1 งานสัมมนาเผยแพร่ความรู้จากการศึกษาในขั้นตอนต่าง ๆ ของโครงการ 6-1
6.2 อบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) 6-11
6.3 สื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ พร้อมจัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ (Knowledge Management) และเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ 6-39
6.3.1 จัดทำสื่อวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและผลลัพธ์ที่ได้ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที 6-39
6.3.2 จัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ (Knowledge Management) 6-41
6.3.3 จัดทำเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ 6-43
บทที่ 7 การส่งมอบรายงาน และสรุปผลดำเนินงานโครงการ 7-1
7.1 การส่งมอบรายงานและเอกสาร 7-1
7.1.1 รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) 7-1
7.1.2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report I) 7-1
7.1.3 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II) 7-2
7.1.4 ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) 7-2
7.1.5 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) 7-3
7.2 สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการพร้อมแนวทางในการแก้ปัญหาและข้อเสนอแนะ 7-5
7.3 สรุปผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) 7-6

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ข้อมูลสายทางที่คัดเลือกเพื่อประเมินระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ก-1

ภาคผนวก ข สายทางที่ทำการดึงข้อมูลภาพสำรวจจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet). ข-1

ภาคผนวก ค รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model ค-1

ภาคผนวก ง ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data)..... ง-1

ภาคผนวก จ รายชื่อสายทางที่ดำเนินการประเมินจากรูปภาพของฐานข้อมูล Roadnet
และรายชื่อสายทางที่ดำเนินการประเมินจากรูปภาพที่ได้จากการสำรวจ จ-1

ภาคผนวก ฉ ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS ฉ-1

ภาคผนวก ช สรุปผลการประเมินคะแนนระดับดาวสำหรับทุกกลุ่มผู้ใช้ทางที่มากกว่า 3 ดาว ช-1

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 2-1 รายการสรุปราคาแนะนำมาตรการเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงาน 2–23
ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating 2–46
ตารางที่ 3-1 ผลลัพธ์การพิจารณาคัดเลือกทางหลวงในระยะที่ 2 3–5
ตารางที่ 3-2 รายละเอียดสายทางที่ต้องสำรวจข้อมูลภาคสนาม
จำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง (Hierarchy) 3–7
ตารางที่ 3-3 รายละเอียดสายทางที่ต้องรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่อง โดยใช้ข้อมูลจาก Roadnet
จำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง (Hierarchy) 3–9
ตารางที่ 3-4 รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องมือเลเซอร์โพรไฟล์ 3–13
ตารางที่ 3-5 รายละเอียดกล้องบันทึกภาพผิวทาง 3–15
ตารางที่ 3-6 รายละเอียดกล้องบันทึกภาพสภาพภายในเขตทาง 3–17
ตารางที่ 3-7 รายละเอียดของเครื่องระบุพิกัดด้วยดาวเทียม (DGPS) 3–18
ตารางที่ 3-8 แผนการสำรวจ และสถานะการดำเนินงานสำรวจข้อมูลภาคสนาม 3–20
ตารางที่ 3-9 ระยะทางสรุปผลการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายจากระบบ Roadnet 3–26
ตารางที่ 3-10 แผนการสำรวจ และสถานะสำรวจข้อมูล Supporting Data 3–29
ตารางที่ 3-11 แผนการสำรวจ และสถานะสำรวจข้อมูล Supporting Data 3–32
ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data)
จำนวน 200 จุด 3–40
ตารางที่ 3-13 สรุปจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงาน
สำนักอำนวยความปลอดภัย 3–55
ตารางที่ 3-14 สรุปจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงาน สำนักบริหารบำรุงทาง 3–57
ตารางที่ 3-15 สรุปจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงาน สำนักแผนงาน 3–58
ตารางที่ 4-1 เปรียบเทียบรายละเอียดเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ระหว่างรายการข้อกำหนด TOR
กับรายการที่เสนอเพื่อพิจารณาภายในโครงการ 4-2
ตารางที่ 4-2 รายละเอียดเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเครื่อง 4-3
ตารางที่ 4-3 การตั้งค่าทางเครือข่าย 4-7
ตารางที่ 4-4 แสดงคุณสมบัติมาตราฐานของระบบ ข้อมูล และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการฯ 4-9
ตารางที่ 4-5 รายการเชื่อมโยงข้อมูลข้อมูลสำหรับ iRAP Light Star Rating Model 4-28
ตารางที่ 4-6 รายการ Attribute สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Plannet 4-31
ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว 4-38

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 5-1 ผลการประเมิน Star Rating ระยะทาง (กิโลเมตร) 5-2
ตารางที่ 5-2 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 1 5-10
ตารางที่ 5-3 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 2 5-12
ตารางที่ 5-4 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 3 5-15
ตารางที่ 5-5 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 4 5-18
ตารางที่ 5-6 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 5 5-21
ตารางที่ 5-7 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 6 5-24
ตารางที่ 5-8 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 7 5-27
ตารางที่ 5-9 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 8 5-30
ตารางที่ 5-10 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 9 5-33
ตารางที่ 5-11 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 10 5-35
ตารางที่ 5-12 ตัวอย่างการแบ่งระดับคะแนนของการประเมินระดับความปลอดภัย 5-40
ตารางที่ 5-13 สรุปผลการนำเข้าข้อมูลการประเมินค่าระดับดาว (Star Rating) 5-43
ตารางที่ 5-14 เปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model ของกลุ่มรถยนต์ 5-47
ตารางที่ 5-15 เปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model ของกลุ่มจักรยานยนต์ 5-48
ตารางที่ 5-16 เปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model ของกลุ่มคนเดินเท้า 5-49
ตารางที่ 5-17 เปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model ของกลุ่มจักรยาน 5-50
ตารางที่ 5-18 เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดสัมบูรณ์ระหว่าง ผล Light Model และ Full Model 5-51
ตารางที่ 5-19 เปรียบเทียบกลุ่มระดับดาวของผล Full Model และ Light Model 5-52
ตารางที่ 5-20 สรุปผลการประมวลผล Star Rating แบบ Light Star Model 5-60
ตารางที่ 6-1 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ 6-6
ตารางที่ 6-2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตร 6-7
ตารางที่ 6-3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการ 6-8
ตารางที่ 6-4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กร 6-8
ตารางที่ 6-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่า 6-9
ตารางที่ 6-6 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้าร่วมงานสัมมนา 6-9
ตารางที่ 6-7 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 6-18
ตารางที่ 6-8 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตรของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 6-18
ตารางที่ 6-9 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 6-19

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 6-10 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กรของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 6-19
ตารางที่ 6-11 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่าของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 6-20
ตารางที่ 6-12 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวม
ของการเข้ารับการอบรมของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 6-20
ตารางที่ 6-13 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 6-24
ตารางที่ 6-14 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตรของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 6-24
ตารางที่ 6-15 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 6-25
ตารางที่ 6-16 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กรของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 6-25
ตารางที่ 6-17 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่าของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 6-26
ตารางที่ 6-18 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวม
ของการเข้ารับการอบรมของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 6-26
ตารางที่ 6-19 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 6-30
ตารางที่ 6-20 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตรของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 6-30
ตารางที่ 6-21 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 6-31
ตารางที่ 6-22 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กรของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 6-31
ตารางที่ 6-23 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่าของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 6-32
ตารางที่ 6-24 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวม
ของการเข้ารับการอบรมของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 6-32
ตารางที่ 6-25 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 6-35
ตารางที่ 6-26 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตรของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 6-35
ตารางที่ 6-27 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 6-36
ตารางที่ 6-28 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กรของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 6-36
ตารางที่ 6-29 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่าของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 6-37
ตารางที่ 6-30 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวม
ของการเข้ารับการอบรมของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 6-37
ตารางที่ 7-1 กำหนดการส่งมอบรายงานและเอกสาร 7-4
ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) 7-7
ตารางที่ 7-3 แผนการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) 7-16

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ 1-7
รูปที่ 2-1 คู่มือแนะนำการจัดทำแผนงานรายการประมาณการ งานอำนวยความปลอดภัยปี 2565 2–5
รูปที่ 2-2 ระบบการประกันคุณภาพด้านบำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท 2–9
รูปที่ 2-3 มาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจร ระยะที่ 2 2–14
รูปที่ 2-4 มาตรฐานการออกแบบถนนของหน่วยงานต่าง ๆ ในสหรัฐอเมริกา 2–16
รูปที่ 2-5 มาตรฐานด้านการควบคุมความเร็วและกฎหมายจราจรของหน่วยงานต่าง ๆ ในสหรัฐอเมริกา 2–17
รูปที่ 2-6 ตัวอย่างข้อมูลของประเทศญี่ปุ่น 2–20
รูปที่ 2-7 ตัวอย่างข้อมูลของประเทศออสเตรเลีย 2–22
รูปที่ 2-8 การวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ด้านความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Benefit–Cost Analysis : Fhwa) 2–27
รูปที่ 2-9 แนวทางในการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินค่าค่าระดับดาวบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน 2–68
รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงสายทางที่คัดเลือกในระยะที่ 2 3-6
รูปที่ 3-2 แผนที่แสดงสายทางที่คัดเลือกสำรวจข้อมูลภาคสนาม จำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง 3-8
รูปที่ 3-3 แผนที่แสดงสายทางที่คัดเลือกข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่อง โดยใช้ข้อมูลจาก Roadnet จำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง 3-10
รูปที่ 3-4 ตัวอย่างการจำแนกระดับขั้น (Class) ของอุปกรณ์ตรวจวัดตามระดับความแม่นยำและความถี่ ของการบันทึกข้อมูลตามระยะทางสำรวจ 3-11
รูปที่ 3-5 การติดตั้งอุปกรณ์เลเซอร์บนยานพาหนะสำรวจ 3-12
รูปที่ 3-6 ตัวอย่างการติดตั้งกล้องบันทึกภาพผิวทาง ในกรณีที่กล้องเดียวไม่สามารถบันทึกภาพได้ครอบคลุม 1 ช่องจราจร และตัวอย่างภาพจากกล้องบันทึกภาพผิวทาง 3-14
รูปที่ 3-7 การสอบเทียบการวัดระยะของวัตถุในภาพกล้องบันทึกภาพถ่ายผิวทางเพื่อให้วัดขนาดและปริมาณความเสียหายจากภาพถ่ายได้ 3-14
รูปที่ 3-8 กล้องบันทึกภาพสภาพทางในเขตทาง 3-16
รูปที่ 3-9 ตัวอย่างภาพจากกล้องบันทึกภาพสภาพภายในเขตทาง 3-16
รูปที่ 3-10 ตัวอย่างเครื่องมือระบุพิกัดด้วยดาวเทียม 3-17
รูปที่ 3-11 หลักการทำงานของการรับพิกัดและค่าแก้ DGPS 3-18

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-12 เครื่องมือวัดความเร่ง 3-18
รูปที่ 3-13 เครื่องวัดระยะทาง 3-19
รูปที่ 3-14 อุปกรณ์รับสัญญาณและชุดบันทึกข้อมูล 3-19
รูปที่ 3-15 ตัวอย่างข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากการสำรวจ 3-21
รูปที่ 3-16 ภาพรวมการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลภาคสนาม 3-22
รูปที่ 3-17 QR Code ข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากการสำรวจข้อมูลภาคสนาม 3-22
รูปที่ 3-18 ตัวอย่างภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบ Roadnet 3-23
รูปที่ 3-19 ตัวอย่างภาพถ่ายต่อเนื่องทุก 25 เมตร ทล.34-0101 3-24
รูปที่ 3-20 ตัวอย่างภาพถ่ายต่อเนื่องจากระบบ Roadnet ที่ใช้แสดงผลบนระบบ HSMS 3-24
รูปที่ 3-21 ผังการดึงข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากระบบ Roadnet แสดงผลบนระบบ HSMS 3-25
รูปที่ 3-22 QR Code ข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) 3-26
รูปที่ 3-23 คู่มือการสำรวจภาคสนามของทาง iRAP (iRAP Survey Manual 2022) 3-28
รูปที่ 3-24 แผนที่แสดงตำแหน่งของข้อมูล Supporting Data 3-31
รูปที่ 3-25 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน ภาคกลาง หมายเลขทางหลวง 347 ตอนควบคุม 300 สายทาง บางปะหัน - เจ้าปลุก กม.ที่ 59+400 เขตตลาด/ศูนย์การค้า (วันที่ 25 มิถุนายน 2568) 3-33
รูปที่ 3-26 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน กรุงเทพและปริมณฑล หมายเลขทางหลวง 3119 ตอนควบคุม 102 สายทาง แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง กม.ที่ 8+100 เขตตลาด/ศูนย์การค้า (วันที่ 2 กรกฎาคม 2568) 3-34
รูปที่ 3-27 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคใต้ หมายเลขทางหลวง 408 ตอนควบคุม 101 สายทาง หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ กม.ที่ 15+650 เขตชุมชน/ตลาด (วันที่ 5 สิงหาคม 2568) 3-35
รูปที่ 3-28 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หมายเลขทางหลวง 2131 ตอนควบคุม 100 สายทาง ขอนแก่น - บ้านสะอาด กม.ที่ 15+650 เขตชุมชน (วันที่ 6 สิงหาคม 2568) 3-36
รูปที่ 3-29 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคตะวันออก หมายเลขทางหลวง 3200 ตอนควบคุม 100 สายทาง ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว กม.ที่ 2+130 เขตตลาด/ศูนย์การค้า (วันที่ 6 สิงหาคม 2568) 3-37

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-30 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคตะวันตก หมายเลขทางหลวง 3088 ตอนควบคุม 101 สายทาง ราชบุรี - ปากท่อ กม.ที่ 12+350 เขตตลาด/ศูนย์การค้า (วันที่ 22 กรกฎาคม 2568) 3-38
รูปที่ 3-31 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคเหนือ หมายเลขทางหลวง 121 ตอนควบคุม 104 สายทาง ต้นพยอม - เหมืองกุง กม.ที่ 51+000 ทางแยก (ม้าลาย) (วันที่ 30 กรกฎาคม 2568) 3-39
รูปที่ 3-32 QR Code รายละเอียดการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด 3-50
รูปที่ 3-33 ตัวอย่างข้อมูลรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง 3-51
รูปที่ 3-34 ตัวอย่างข้อมูลรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง 3-52
รูปที่ 3-35 ตัวอย่างข้อมูลรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568 สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง 3-53
รูปที่ 3-36 ตัวอย่างข้อมูลรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568 สำนักแผนงาน กรมทางหลวง 3-54
รูปที่ 3-37 QR Code รายละเอียดเอกสารรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 และ 2568 สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักแผนงาน และสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง 3-59
รูปที่ 3-38 ตัวอย่างภาพสำรวจทุก ๆ 25 เมตร 3-60
รูปที่ 3-39 สรุปประเด็นที่จะต้องประเมินตามมาตรฐาน iRAP 3-61
รูปที่ 3-40 ตัวอย่างโปรแกรม Microsoft Excel Macro (iRAP Preprocessor) 3-61
รูปที่ 3-41 ตัวอย่างหน้าประมวลผลของโปรแกรม ViDA 3-62
รูปที่ 3-42 ตัวอย่างการสรุปผลรายสายทางของทางหลวงหมายเลข 206 ตอนควบคุม 200 วังหิน - หินดาด กม.ที่ 14+702 - 36+576 ระยะทาง 21.874 กิโลเมตร 3-63
รูปที่ 3-43 ขั้นตอนในการประเมินความปลอดภัยทางถนนตามมาตรฐาน iRAP รูปแบบ Full Model และ Light Model 3-65
รูปที่ 3-44 QR Code รายละเอียดตัวแปรที่ใช้ในการนำเข้า 3-66
รูปที่ 3-45 QR Code รายละเอียดผลลัพธ์ที่สามารถส่งออกได้ 3-67

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 4-1 ตัวอย่างเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเครื่องรุ่น Dell Poweredge R770 4-3
รูปที่ 4-2 ติดตั้ง Server และลงระบบปฏิบัติการ วันที่ 15 ส.ค. 2568 4-3
รูปที่ 4-3 หนังสือส่งมอบครุภัณฑ์ 4-4
รูปที่ 4-4 หน้าจอ Software สำหรับควบคุมเครื่องแม่ข่าย 4-5
รูปที่ 4-5 บรรยากาศการตรวจรับเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์ 4-5
รูปที่ 4-6 สถาปัตยกรรมเครือข่ายระบบ HSMS2 4-6
รูปที่ 4-7 เทคโนโลยีและซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบ 4-8
รูปที่ 4-8 แสดงการทดสอบ (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน 4-10
รูปที่ 4-9 ผลการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย Newman Run 4-11
รูปที่ 4-10 ตัวอย่างการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย Newman Run 4-12
รูปที่ 4-11 ตัวอย่างผลการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย E2E Testing 4-13
รูปที่ 4-12 ตัวอย่างรายละเอียดการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย E2E Testing 4-14
รูปที่ 4-13 แผนภาพการทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) 4-15
รูปที่ 4-14 บรรยากาศการร่วมทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) 4-16
รูปที่ 4-15 หนังสือขอความอนุเคราะห์จัดประชุมทดสอบการใช้งาน (UAT) 4-17
รูปที่ 4-16 กระบวนการทำงานหลักของ DOH iRAP 4-21
รูปที่ 4-17 กระบวนการประเมินระดับดาวค่าคะแนนความปลอดภัยทางถนน (Star Rating) 4-22
รูปที่ 4-18 Risk Factor ที่ใช้ประเมิน Star Rating Score 4-23
รูปที่ 4-19 การทำงานของ Direct DB Access 4-24
รูปที่ 4-20 การทำงานของ Database Link 4-24
รูปที่ 4-21 การทำงานของ Web Service 4-25
รูปที่ 4-22 การทำงานของ DB Replication 4-25
รูปที่ 4-23 แผนผังรวมการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบ HSMS 4-26
รูปที่ 4-24 ข้อมูลที่ทำการเชื่อมโยงโดยใช้การ DB Replication 4-26
รูปที่ 4-25 ตัวอย่างการเชื่อมโยงข้อมูลโดยใช้ DB Link 4-27
รูปที่ 4-26 ตัวอย่าง API Document ของชุดข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน 4-27
รูปที่ 4-27 ตัวอย่างการแสดงผลสรุปบัญชีแผนงานงานทาง ปี 2568
จากระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) 4-30

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 4-28 ตัวอย่างรายละเอียดแผนงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการจากระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) 4-31
รูปที่ 4-29 การแสดงผลข้อมูลประวัติการปรับปรุงทางหลวงในหน้าประวัติการปรับปรุง 4-32
รูปที่ 4-30 การแสดงผลการปรับปรุงข้อมูลการแจ้งเตือนการปรับปรุง Star Rating Score 4-33
รูปที่ 4-31 การแสดงผลข้อมูลประวัติการปรับปรุงทางหลวงในหน้าแผนงาน 4-33
รูปที่ 4-32 ตัวอย่างการแนะนำมาตรการในรูปแบบตารางของ ViDA 4-50
รูปที่ 4-33 ตัวอย่างหน้าจอแนะนำมาตรการปรับปรุง 4-52
รูปที่ 4-34 หน้าจอสำหรับดาวน์โหลดมาตรการแนะนำ 4-52
รูปที่ 4-35 ตัวอย่างไฟล์มาตรการแนะนำ 4-53
รูปที่ 4-36 การเข้าใช้งานฟังก์ชันแสดงผลค่าคะแนนในแต่ละด้าน 4-53
รูปที่ 4-37 ตัวอย่างการแสดงผลค่าคะแนนก่อนปรับปรุง 4-54
รูปที่ 4-38 ตัวอย่างการแสดงผลค่าคะแนนหลังปรับปรุง 4-54
รูปที่ 5-1 แผนที่แสดงระดับดาว (Star Rating) จากการประเมินระยะทาง 12,316.533 กิโลเมตร 5-3
รูปที่ 5-2 แนวคิดและข้อพิจารณาด้านการออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัย 5-4
รูปที่ 5-3 ตัวอย่างมาตรการมาตรการการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการแนะนำจาก iRAP .. 5-5
รูปที่ 5-4 ตัวอย่างความเสี่ยงของการเกิดชนที่เกิดขึ้นกับทั้ง 4 ผู้ใช้ทาง 5-5
รูปที่ 5-5 ตัวอย่างภาพจำลองการใส่มาตรการการปรับปรุงถนนในสถานการณ์จำลอง 5-6
รูปที่ 5-6 การเปรียบเทียบคะแนนระดับดาวในสถานการณ์ปัจจุบันของถนนตัวอย่างกับสถานการณ์จำลองการปรับปรุงถนนให้ได้คะแนนระดับดาวอย่างน้อย 3 ดาว ทุกผู้ใช้ทาง 5-6
รูปที่ 5-7 การรับรองผลการประเมินระดับดาว (iRAP) ตามมาตรฐาน iRAP 5-7
รูปที่ 5-8 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 1 5-11
รูปที่ 5-9 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 2 5-13
รูปที่ 5-10 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 3 5-16
รูปที่ 5-11 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 4 5-19
รูปที่ 5-12 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 5 5-22
รูปที่ 5-13 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 6 5-25
รูปที่ 5-14 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 7 5-28
รูปที่ 5-15 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 8 5-31
รูปที่ 5-16 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 9 5-34

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 5-17 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 10 5-36
รูปที่ 5-18 ตัวอย่างการออกแบบหน้าจอวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนน 5-39
รูปที่ 5-19 ตัวอย่างการออกแบบหน้าจอนำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ในรูปแบบ CSV และภายถ่าย 5-39
รูปที่ 5-20 ตัวอย่างข้อมูลผลการวิเคราะห์ในรูปแบบ CSV พร้อมใส่รหัสข้อมูล (Coding) 5-40
รูปที่ 5-21 แนวทางการแสดงผลตำแหน่งระดับความปลอดภัยทางถนนแยกตามผู้ใช้ทาง 5-41
รูปที่ 5-22 แนวทางการแสดงผลในรูปแบบตารางสรุป 5-41
รูปที่ 5-23 ตัวอย่างหน้าแผนที่ Star Rating 5-42
รูปที่ 5-24 ขั้นตอนการทำงานของ iRAP Star Rating Light Model 5-45
รูปที่ 5-25 ตัวอย่างการแสดงผล iRAP Star Rating Light Model ในระบบ Hsms 5-45
รูปที่ 5-26 แนวทางการพัฒนา Module iRAP Light Star Model 5-53
รูปที่ 5-27 ตารางอ้างอิงค่าระแนนและระดับดาว 5-54
รูปที่ 5-28 สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถยนต์ 5-56
รูปที่ 5-29 สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถจักรยานยนต์ 5-57
รูปที่ 5-30 สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถจักรยาน 5-58
รูปที่ 5-31 สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทคนเดินเท้า 5-59
รูปที่ 6-1 กำหนดการสัมมนาเผยแพร่ความรู้ 6-2
รูปที่ 6-2 QR Code แบบตอบรับเข้าร่วมงานสัมมนา เอกสารประกอบการสัมมนา และการเข้าร่วมกลุ่ม Line Openchat 6-3
รูปที่ 6-3 แผนที่ และ QR Code สถานที่จัดสัมมนา 6-4
รูปที่ 6-4 ภาพบรรยากาศงานสัมมนาเผยแพร่ความรู้ 6-5
รูปที่ 6-5 กำหนดการอบรมและถ่ายทอดความรู้ ระหว่างการปฏิบัติงาน (On The Job Training) ครั้งที่ 1 6-12
รูปที่ 6-6 กำหนดการอบรมและถ่ายทอดความรู้ ระหว่างการปฏิบัติงาน (On The Job Training) ครั้งที่ 2 6-13
รูปที่ 6-7 QR Code แบบตอบรับเข้าร่วมการอบรมและถ่ายทอดความรู้ ระหว่างการปฏิบัติงาน (On The Job Training) 6-14
รูปที่ 6-8 QR Code เอกสารประกอบการอบรม และ QR Code เข้าร่วมกลุ่ม Line Openchat 6-15
รูปที่ 6-9 แผนที่ และ QR Code สถานที่จัดอบรม 6-16

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 6-10 ภาพบรรยากาศการการอบรมและถ่ายทอดความรู้
ระหว่างการปฏิบัติงาน (On The Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 6-17
รูปที่ 6-11 ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้
ระหว่างการปฏิบัติงาน (On The Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 6-23
รูปที่ 6-12 ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้
ระหว่างการปฏิบัติงาน (On The Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 6-29
รูปที่ 6-13 ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้
ระหว่างการปฏิบัติงาน (On The Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 6-34
รูปที่ 6-14 ตัวอย่างสื่อวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ 6-40
รูปที่ 6-15 QR CODE ตัวอย่างสื่อวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ 6-40
รูปที่ 6-16 ตัวอย่างแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นที่ 1 6-41
รูปที่ 6-17 ตัวอย่างแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นที่ 2 6-42
รูปที่ 6-18 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการหน้าที่ 1 6-43
รูปที่ 6-19 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการหน้าที่ 2 6-43
รูปที่ 7-1 QR Code เอกสารรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) 7-15

บทที่ 1
บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกสหประชาชาติ (UN) ได้สนับสนุนต่อปฏิญญากรุงสตอกโฮล์ม (Stockholm Declaration) ว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดความสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกให้ลดลงร้อยละ 50 ภายในปี พ.ศ. 2573 โดยยึดเป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนทั้ง 12 เป้าหมาย ตามแผนโลกของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ปี พ.ศ. 2564 - 2573 (Global Plan Decade of Action for Road Safety 2021 - 2030) ที่จัดทำโดยองค์การอนามัยโลก (WHO) เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินการในแต่ละประเทศ โดยเป้าหมายที่ 3 และ 4 ในแผนโลกดังกล่าวระบุถึงความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายถนนทางหลวง ซึ่งเกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงโดยตรง โดยเป้าหมายที่ 3 ระบุว่าถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางด้านเทคนิคสำหรับผู้ใช้ถนนทุกประเภท (รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และคนเดินเท้า) หรือผ่านการประเมินระดับ 3 ดาวหรือสูงกว่า และเป้าหมายที่ 4 ซึ่งระบุไว้ว่า มากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายทางหลวง (Vehicle-Kilometer Travelled : VKT) จะต้องผ่านมาตรฐานทางด้านเทคนิคสำหรับผู้ใช้ถนนทุกประเภท

กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่มีโครงข่ายทางหลวงในความรับผิดชอบมากกว่า 52,000 กิโลเมตร และมีภารกิจในการควบคุมดูแลความปลอดภัยบนทางหลวงให้ได้มาตรฐาน เพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี โดยมีการยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้ทางบนโครงข่ายทางหลวง และดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายบนทางหลวงอย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องจากในอดีตที่ผ่านมาจำนวนผู้เสียชีวิตบนโครงข่ายทางหลวงมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก จึงเป็นความท้าทายที่จะดำเนินการให้ถึงเป้าหมายของแผนโลกภายในปี พ.ศ. 2573 กรมทางหลวงจึงเริ่มนำแนวทางการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) มาประยุกต์เพื่อประเมินมาตรฐานทางด้านเทคนิคในด้านความปลอดภัยของถนนสำหรับผู้ใช้ถนนทุกประเภท

เกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) เป็นเทคนิคที่ใช้ในการประเมินความปลอดภัยโดยการให้คะแนนความปลอดภัยของถนนในมิติของผู้ใช้ถนนทุกรูปแบบ จาก 1 ดาว (ความปลอดภัยต่ำสุด) ถึง 5 ดาว (ความปลอดภัยสูงสุด) ที่พัฒนาขึ้นโดยองค์กรการกุศล International Road Assessment Program (iRAP) ซึ่งถือว่าเป็นหนึ่งในแนวทางเชิงป้องกัน (Proactive Approach) โดยมีพื้นฐานแนวคิดว่าอุบัติเหตุจราจรเป็นสิ่งที่ป้องกันได้โดยไม่ต้องรอให้อุบัติเหตุนั้นเกิดขึ้นก่อน การออกแบบถนนที่ปลอดภัยจะช่วยผู้ใช้ทางในการขับขี่และลดอันตรายจากความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น การให้ระดับดาวเป็นหนึ่งในวิธีที่สามารถใช้เป็นมาตรวัดระดับความปลอดภัยทางถนน โดยพิจารณาจากมิติของกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้ใช้จักรยาน และคนเดินเท้า ซึ่งมาตรฐานและค่าเป้าหมายของถนนที่ปลอดภัยที่ iRAP ยอมรับ คือ ตั้งแต่ระดับ 3 ดาวขึ้นไป กรมทางหลวงจึงมีเป้าหมายที่จะประเมินถนนสายทางใหม่ และยกระดับความปลอดภัยของถนนเดิมที่มีความเสี่ยงให้ได้อย่างน้อย 3 ดาว ตามมาตรฐานของ iRAP เพื่อสร้างสร้างฐานข้อมูลระดับดาวของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน (Baseline Data) สำหรับการวางแผนตรวจสอบและปรับปรุงทางหลวงที่มีความเสี่ยงสูงให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

จากข้อมูลระบบสารสนเทศปริมาณจราจรบนทางหลวง (Traffic Information Management System : TIMS) ในปี พ.ศ. 2563 โครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวง มีปริมาณการเดินทางของผู้ใช้ทางทุกประเภท ประมาณ 240,000 ล้านคัน - กม. โดยกรมทางหลวงจำเป็นต้องประเมินโครงข่ายทางหลวงให้มากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทาง ซึ่งสามารถคำนวณได้เป็นระยะทางของทางหลวงประมาณ 20,000 กิโลเมตร กรมทางหลวงจึงเร่งประเมินจากทางหลวงที่มีความสำคัญสูงในระยะที่ 1 คิดเป็นระยะทางประมาณ 8,000 กิโลเมตร และสร้างฐานข้อมูลเพื่อรองรับผลการประเมินที่สามารถจัดเก็บในระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) เพื่อรองรับการประเมินในอนาคต และดำเนินการต่อเนื่องในการประเมินโครงข่ายทางหลวงอีก 12,000 กิโลเมตร ในระยะที่ 2 ซึ่งจะครอบคลุมมากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายทางหลวง รวมถึงการจัดทำแผนปฏิบัติการในการทำแผนยกระดับความปลอดภัยของถนนให้ได้ระดับอย่างน้อย 3 ดาว และเพื่อต่อยอดผลการประเมินให้ครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงทั้งประเทศ โดยประยุกต์ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ร่วมกับข้อมูลการสำรวจที่ได้ดำเนินการไปแล้วในการประเมินสายทางส่วนที่เหลืออีกประมาณ 32,000 กิโลเมตร จึงจำเป็นต้องมีการศึกษาแนวทางการประเมินโดยอาศัยทรัพยากรข้อมูลที่มีอยู่ของกรมทางหลวงเพิ่มเติม

1.2 วัตถุประสงค์

กรมทางหลวงมีความประสงค์จะว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวง ด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 1 โครงการ มีวัตถุประสงค์ดังนี้

1.2.1 เพื่อประเมินระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงและสร้างฐานข้อมูลระดับดาวของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน (Baseline Data) ให้ครอบคลุมมากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายทางหลวง

1.2.2 เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวสำหรับผู้ใช้ทางทุกประเภท

1.2.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)

1.3 ขอบเขตงานของที่ปรึกษา

1.3.1 งานศึกษาทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน (Countermeasure)

1.3.1.1 ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านความปลอดภัยที่มีผลต่อการยกระดับดาวความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภท โดยรวบรวมข้อมูลและเอกสารในประเทศ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยงาน และในต่างประเทศไม่น้อยกว่า 3 ประเทศ

1.3.1.2 รวบรวมต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ในการดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง โดยรวบรวมจากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่น้อยกว่า 5 ปี

1.3.1.3 ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณผลประโยชน์จากการลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงด้วยมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้ทำการศึกษาในข้อ 1.3.1.1

1.3.1.4 ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง ประกอบไปด้วย งานวางแผน งานก่อสร้าง งานบำรุงทาง และงานอำนวยความปลอดภัย ที่ส่งผลต่อระดับดาวความปลอดภัย

1.3.1.5 ทบทวนข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยที่ใช้ในการประเมินระดับดาว เพื่อเสนอแนะแนวทางในการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินค่าระดับดาวบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน

1.3.2 งานสำรวจและประเมิน

1.3.2.1 คัดเลือกสายทางที่มีความสำคัญในลำดับต้น โดยคำนวณเป็นความยาวทางหลวงไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลเมตร และต้องไม่ซ้ำกับ 8,000 กิโลเมตร ที่ได้ดำเนินการสำรวจมาแล้วในโครงการระยะที่ 1 ซึ่งเมื่อนำมารวมกันแล้วต้องครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงให้มากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง

1.3.2.2 สำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง โดยจะต้องบันทึกภาพถ่ายต่อเนื่องพร้อมพิกัด เพื่อประเมินลักษณะกายภาพของสายทางและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สภาพความปลอดภัยข้างทาง เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลเมตร ซึ่งคัดเลือกจากสายทางในข้อ 1.3.2.1 ทั้งนี้ สายทางนำร่องที่คัดเลือกจะต้องครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงในทุกภูมิภาค และมีกายภาพของทางหลวงที่หลากหลาย

1.3.2.3 รวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) สำนักบริหารบำรุงทาง โดยข้อมูลภาพถ่ายมีอายุไม่เกิน 3 ปี เพื่อประเมินลักษณะกายภาพและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สภาพความปลอดภัยข้างทาง เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 10,000 กิโลเมตร โดยคัดเลือกจากสายทางในข้อ 1.3.2.1

1.3.2.4 สำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) หรือนำเสนอค่าตัวแทนที่เหมาะสม เพื่อประกอบการวิเคราะห์ระดับดาวของสายทางในข้อ 1.3.2.1 ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินของ iRAP เพื่อให้เพียงพอต่อการประเมินระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางทุกประเภท ประกอบด้วย สภาพการจราจร และข้อมูลกลุ่มผู้ใช้ทางที่เปราะบาง (Vulnerable Road Users) โดยจะต้องกำหนดจุดสำรวจไม่น้อยกว่า 200 จุดสำรวจ และจุดสำรวจที่คัดเลือกต้องมีลักษณะกายภาพของทางหลวงที่หลากหลาย

1.3.2.5 รวบรวมประวัติการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงกายภาพทางหลวงและการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 1.3.2.1

1.3.2.6 ดำเนินการประเมินด้วยการใส่รหัส (Coding) ความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 1.3.2.1 โดยอาศัยข้อมูลจากข้อ 1.3.2.2 ข้อ 1.3.2.3 ข้อ 1.3.2.4 และ ข้อ 1.3.2.5 ที่สอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินระดับดาว ตามมาตรฐานของ iRAP โดยครอบคลุมข้อมูลที่ใช้ในการประเมินระดับดาวความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางทุกประเภท บนช่วงทุก ๆ 100 เมตร ของทางหลวง และต้องดำเนินการปรับปรุงข้อมูลการใส่รหัส (Coding) โดยพิจารณาร่วมกับประวัติการปรับปรุงทางหลวงในข้อ 1.3.2.5 เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพทางหลวงในปัจจุบัน

1.3.3 งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับปรับปรุงระบบ

1.3.3.1 จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 สำหรับให้บริการจัดการระบบและฐานข้อมูล ทำหน้าที่เป็น Application Server และ Database Server จำนวน 2 ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

1) มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 16 แกนหลัก (16 Core) หรือดีกว่าสำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.9 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หน่วย

2) หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64 bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 24 MB

3) มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB

4) สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5

5) มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2 TB หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 960 GB จำนวนไม่น้อยกว่า 4 หน่วย

6) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10 GB Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง

7) มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

1.3.3.2 ติดตั้ง ทดสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ ดำเนินการติดตั้งระบบที่ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ ทดสอบข้อผิดพลาดของการเขียนโปรแกรมพัฒนาระบบและทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) พร้อมทั้งปรับปรุงระบบในสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่กำหนด

1.3.4 งานเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)

1.3.4.1 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)

1) ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและวางแนวทางการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาว สำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน

2) ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเก็บประวัติการปรับปรุงทางหลวง

3) ระบบสามารถจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว จัดลำดับความสำคัญ และคำนวณงบประมาณเบื้องต้น

1.3.4.2 จัดทำคู่มือการใช้ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว

1.3.5 งานวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนทางหลวง

1.3.5.1 วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนบนสายทางในข้อ 1.3.2.1 โดยคำนวณตามมาตรฐานของ iRAP และสามารถแสดงผลการประเมินทุก ๆ ช่วง 100 เมตร เพื่อให้สะท้อนระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทที่สอดคล้องกับการใช้งานในแต่ละสายทาง ในรูปแบบของคะแนนความเสี่ยง (Risk Score) และระดับดาว (Star Rating) โดยการประเมินจะต้องได้รับการรับรองเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานที่เป็นที่ยอมรับจาก iRAP

1.3.5.2 นำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนที่วิเคราะห์แล้วเสร็จจากข้อ 1.3.5.1 เข้าสู่ระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อให้แสดงผลในรูปแบบตารางสรุป และสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ที่สามารถแสดงระดับความปลอดภัยบนแผนที่โครงข่ายทางหลวง

1.3.5.3 วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 1.3.2.1 โดยใช้ข้อมูลร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์โดยจะต้องสอบเทียบผลการวิเคราะห์ (Verification) ระหว่างการประเมินด้วยมาตรฐานของ iRAP และการประเมินจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อตรวจสอบความถูกต้องแม่นยำและข้อจำกัดของการประเมินจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พร้อมวิเคราะห์ค่าความคลาดเคลื่อน (Error)

1.3.5.4 วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมินในโครงข่ายทางหลวงที่เหลือ โดยใช้ข้อมูลร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

1.3.5.5 จัดทำคู่มือแนะนำมาตรการยกระดับความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้มีถนนระดับความปลอดภัยอย่างน้อย 3 ดาว โดยแบ่งเป็นมาตรการที่สามารถดำเนินการภายใต้หน่วยงานของกรมทางหลวงและมาตรการที่ต้องอาศัยหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การควบคุมความเร็วการจราจร เป็นต้น

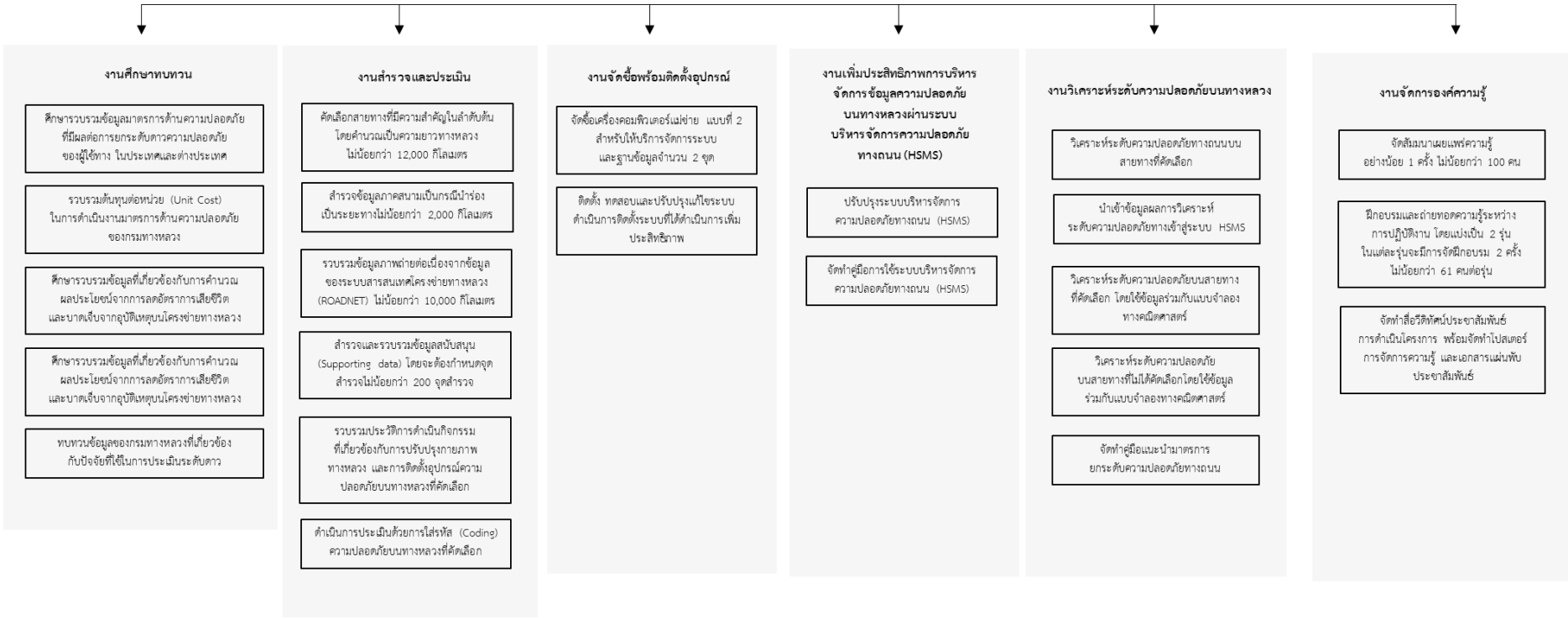
1.3.6 งานจัดการองค์ความรู้

1.3.6.1 จัดสัมมนาเผยแพร่ความรู้จากการศึกษาในขั้นตอนต่าง ๆ ของโครงการให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวงอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยบุคลากรของกรมทางหลวงสามารถเข้าร่วมได้ไม่น้อยกว่า 100 คน

1.3.6.2 ฝึกอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) แก่เจ้าหน้าที่ครอบคลุมทั้ง 18 สำนักงานทางหลวง และ 104 แขวงทางหลวง โดยแบ่งเป็น 2 รุ่น ในแต่ละรุ่นจะมีการจัดฝึกอบรม 2 ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า 61 คนต่อรุ่น เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในแนวทางและหลักการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวง ด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ผ่านระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (HSMS)

1.3.6.3 จัดทำสื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ ระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที พร้อมจัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ (Knowledge Management) อย่างน้อย 2 ชุด และเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ในลักษณะ 4 สี ขนาด A4 จำนวน 300 ฉบับ โดยนำเสนอรายละเอียดให้กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

โดยภาพรวมการดำเนินงานโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ



รูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ

บทที่ 2
การทบทวน และรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

2.1 มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน (Countermeasure)

2.1.1 มาตรการด้านความปลอดภัย

จากการรวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านความปลอดภัยที่มีผลต่อการยกค่าระดับดาวความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภท ได้แก่ คนเดินเท้า จักรยาน รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ สามารถรวบรวมข้อมูลและเอกสารในประเทศจำนวน 3 หน่วยงาน และในต่างประเทศจำนวน 3 ประเทศ ประกอบไปด้วย

- หน่วยงานในประเทศ

  1) กรมทางหลวง

  กรมทางหลวงมีแผนงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาของทางหลวง เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบรรลุวัตถุประสงค์ ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย โดยมีมาตรการยกระดับความปลอดภัยรับผิดชอบ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางของ iRAP และลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุจราจร ดังนี้

  1.1) กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

  - งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (รหัสงาน 31100) : เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและควบคุมยานพาหนะให้อยู่ในช่องจราจรอย่างถูกต้อง พร้อมทั้งสามารถตัดสินใจที่จะเปลี่ยนช่องจราจรในการแซงหรือหยุดรถได้อย่างปลอดภัย ในขณะที่มีทัศนวิสัยปกติและไม่ปกติ เป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ
  - งานป้ายจราจร (รหัสงาน 31200) : เพื่อเป็นการบังคับให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติ
  - ตามกฎจราจร เตือนให้ผู้ขับขี่ทราบถึงแนวทางหรืออุปสรรคข้างหน้า
  - สามารถเดินทางในขณะที่มีทัศนวิสัยปกติและไม่ปกติ หรือระยะการมองเห็น
  - จำกัดได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
  - งานเครื่องหมายนำทาง (รหัสงาน 31300) : เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรให้ผู้ขับขี่มองเห็นแนวทางอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืนบริเวณที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง

- งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (รหัสงาน 31400) : เป็นงานติดตั้ง ซ่อมแซม ปรับปรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายของไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ไฟกระพริบ อาจรวมถึงงานก่อสร้างเกาะเพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ป้องกันเสาไฟฟ้า เช่น ราวกันอันตราย หลักนำโค้ง รวมถึงการทาสีอุปกรณ์เหล่านั้นด้วย
- งานไฟฟ้าแสงสว่าง (รหัสงาน 31410) : เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ในบริเวณทางหลวงที่มีปริมาณจราจรคับคั่ง สภาพทางมีความสลับซับซ้อนหรืออันตราย บริเวณที่มีการชุมนุมของผู้คนสองข้างทางมาก และเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ รวมทั้งจัดระเบียบของการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง
- งานไฟสัญญาณจราจร (รหัสงาน 31420) : เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ รวมทั้งจัดระเบียบของการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง โดยมีหลักเกณฑ์ในการติดตั้ง คือ มีรายงานอุบัติเหตุต่อเนื่อง ในระยะ 12 เดือน ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปที่ทางแยก และมีโรงเรียนตั้งอยู่ใกล้ทางแยก มีนักเรียนข้ามถนนที่ทางแยกอย่างน้อย 20 คนต่อชั่วโมง
- งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (รหัสงาน 31430) : เพื่อซ่อมแซม ปรับปรุง และอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง โดยเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ รวมทั้งจัดระเบียบของการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง
- งานราวกันอันตราย (รหัสงาน 31500) : เพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุอันเกิดจากการลื่นไถล หรือเสียหลักออกนอกช่องทางจราจร เช่น ในเส้นทางที่เป็นทางโค้ง ทางเขา ทางคู่ที่คันทางอยู่ใกล้กันมาก และทางหลวงที่มีคันทางสูง
- งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ (รหัสงาน 31600) : เป็นงานก่อสร้างขยายไหล่ทางออกไปข้างเดียว สองข้าง หรืองานก่อสร้างคันทางขึ้นใหม่พร้อมทำผิวทาง เช่น ผิวทางลาดยาง ผิวทางคอนกรีต เพื่อใช้เป็นทางสำหรับจักรยานและจักรยานยนต์
- งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (รหัสงาน 31700) : เพื่อให้ความปลอดภัยแก่ผู้ที่จะข้ามทางหลวง โดยเฉพาะในทางหลวงซึ่งมีความกว้างมากและยวดยานใช้ความเร็วสูง บริเวณที่มีการจราจรซับซ้อนหรือสับสน บริเวณที่มีปริมาณคนข้ามทางสูง บริเวณตลาดหรือโรงเรียน หรือบริเวณทางหลวงที่มีกำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทางการจราจรไม่สะดวกในการข้ามถนน

- งานปรับปรุงทางหลวง (รหัสงาน 31800) : เพื่อปรับปรุงแก้ไขทางหลวงบริเวณใดที่มีปริมาณการจราจรสูง การจราจรสับสน มีสถิติหรือแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุมาก ให้มีความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้ายิ่งขึ้น รวมทั้งอาจเป็นการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเสริมให้ระบบการจัดการจราจรเป็นไปด้วยความสะดวกปลอดภัย
- งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (รหัสงาน 31900) : เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดตัดของทางหลวงกับทางรถไฟให้มีความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะ รวมทั้งอาจเป็นการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเสริมให้ระบบการจัดการจราจรเป็นไปด้วยความสะดวกปลอดภัย
- งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง (รหัสงาน 32000) : เพื่อเชื่อมต่อภูมิภาค และแหล่งชุมชนขนาดใหญ่ เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ ทำให้ทางหลวงที่เปิดใช้งานแล้วมีการออกแบบที่ไม่สอดคล้องกับปริมาณจราจรที่มากขึ้น มีการขับขี่ด้วยความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด และการขาดวินัยในการขับขี่ ทำให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะซ้ำซ้อนที่จุดเดิม ซึ่งทำให้เกิดความสูญเสียทั้งในด้านเศรษฐศาสตร์และด้านสังคม ดังนั้นจึงควรมีการดำเนินการในเชิงแก้ไขเพื่อลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นในระยะยาว

1.2) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน (รหัสงาน 33200)

- เมื่อประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี พ.ศ. 2558 ความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกันระหว่างประเทศ การท่องเที่ยวในประเทศหรือการขนส่งสินค้าผ่านประเทศย่อมมีมากขึ้น ความสำคัญของป้ายและเครื่องหมายจราจรยิ่งมีมากขึ้น เพราะต้องมีความชัดเจน ไม่ว่าจะเป็นขนาดและความถูกต้องของภาษาอังกฤษ การมองเห็นทั้งในเวลากลางวันและในเวลากลางคืน รวมถึงสัญลักษณ์ของป้ายทางหลวงอาเซียนต้องได้มาตรฐานตามข้อตกลงของประชาคม ดังนั้นควรมีการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของป้ายและเครื่องหมายการจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

1.3) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน (รหัสงาน 33500)

- เนื่องจากบริเวณหน้าโรงเรียนเป็นแหล่งกิจกรรมที่มีผู้ปกครองและรถโดยสารเดินทางมารับ-ส่งบุตรหลาน มีการตัดข้ามกระแสจราจรซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ โดยอุบัติเหตุในลักษณะยานพาหนะชนคนเดินเท้าจะมีอัตราการเสียชีวิตสูง

1.4) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ (รหัสงาน 33100)

- การปรับปรุงและพัฒนาศักยภาพในการให้บริการของทางแยก เป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญในการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง ซึ่งปัจจุบันปัญหาส่วนใหญ่ที่พบบริเวณจุดตัดทางแยกนั้น ได้แก่ การเกิดอุบัติเหตุการออกแบบและจัดการจราจรไม่สอดคล้องปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก โดยสามารถดำเนินการแก้ได้ ดังนี้ ปรับปรุงกายภาพของทางแยกให้เกิดความปลอดภัยและสอดคล้องกับสภาพการจราจร และปรับปรุงป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟสัญญาณจราจร

1.5) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง (รหัสงาน 33300)

- เนื่องจากบริเวณสองข้างทางของกรมทางหลวงมีกิจกรรมตามพื้นที่ที่มีการพัฒนาตลอดเวลาทำให้พื้นที่สองข้างทางมีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการบดบังทัศนวิสัย การตัดกระแสจราจร ความเร็วของยานพาหนะที่แตกต่างกัน รวมทั้งการมีบ้านที่อยู่อาศัย ต้นไม้ และสิ่งกีดขวางอื่น ๆ อยู่ริมทางหลวงย่อมมีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดความรุนแรงของอุบัติเหตุ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงอุปกรณ์กั้นประเภทต่าง ๆ ให้ครอบคลุมพื้นที่ที่วิเคราะห์แล้วว่ามีความจำเป็น ทั้งที่เป็นบริเวณที่มีคันทางสูงหรือมีสภาพสองข้างทางที่เป็นอันตราย รวมทั้งมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในรูปแบบของการพลิกคว่ำตกถนนที่มีการเสียชีวิต

1.6) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (รหัสงาน 33400)

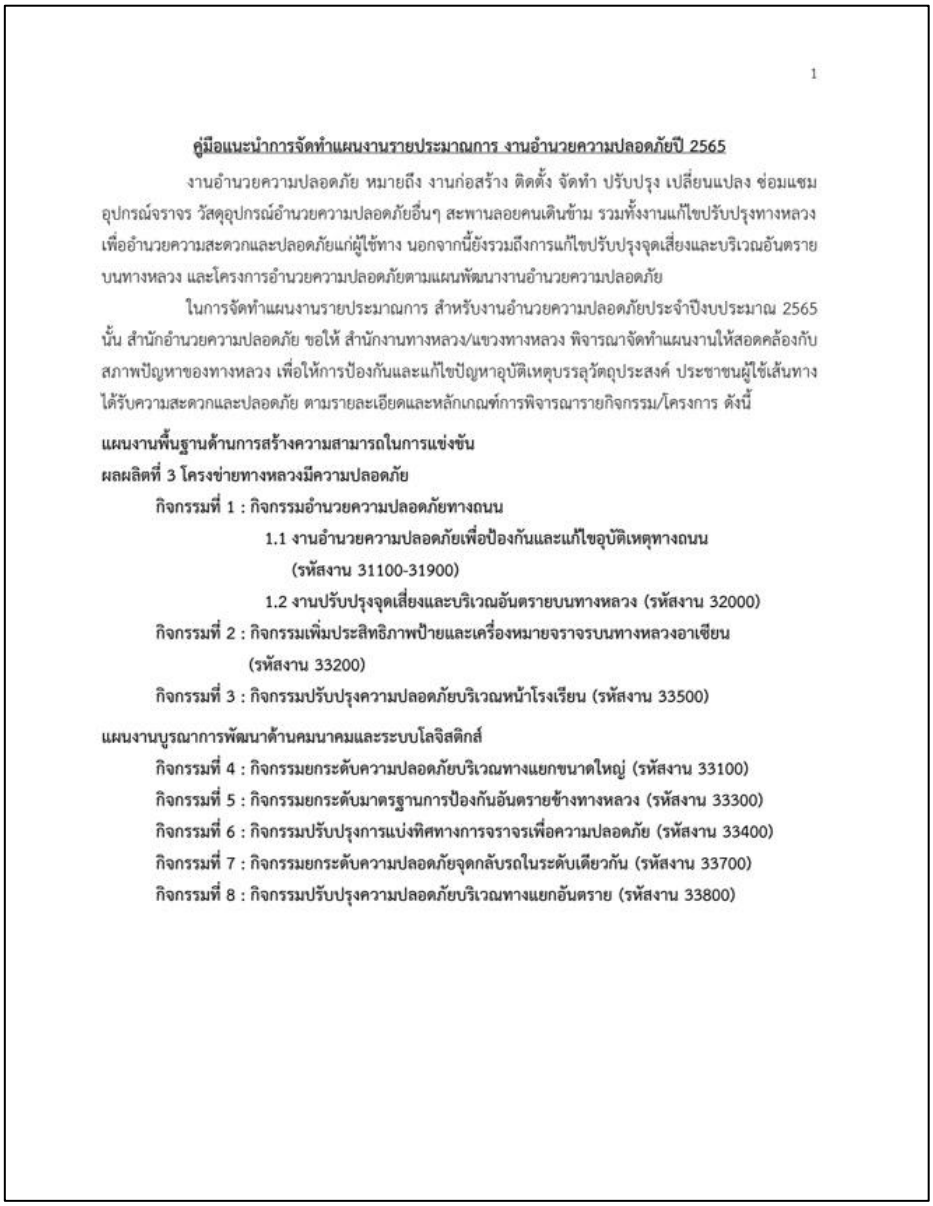
- กรมทางหลวงมีเส้นทางหลวงที่ลักษณะการแบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะสีอยู่จำนวนมาก ซึ่งในปัจจุบันมีอัตราเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งในส่วนที่อยู่ในย่านชุมชนและส่วนที่อยู่นอกเมือง โดยพบว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีสาเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ได้แก่ การใช้เกาะสีเป็นช่องจราจรสำหรับแซงรถคันหน้า หรือการตัดกระแสจราจรของประชาชนสองข้างทางและการกลับรถในจุดที่ไม่เหมาะสม

1.7) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน (รหัสงาน 33700)

- เนื่องจากจุดกลับรถบนทางหลวงมักจะเป็นบริเวณที่มักจะเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงและมีผู้เสียชีวิต เนื่องจากมีการตัดกระแสจราจรและรวมกระแสจราจรระหว่างยานพาหนะที่มีความเร็วต่างกัน รวมถึงมีการตัดข้ามการจราจรระหว่างชุมชนสองข้างทาง ซึ่งปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถเป็นลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่ต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน

1.8) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย (รหัสงาน 33800)

- เนื่องจากทางแยกมักจะเป็นบริเวณที่มักจะเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง และมีผู้เสียชีวิต ซึ่งปัญหาส่วนใหญ่ที่พบบริเวณจุดตัดทางแยกนั้น คือ การออกแบบและจัดการจราจรไม่สอดคล้องปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก การขาดอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและสัญญาณไฟจราจรที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงการฝ่าฝืนกฎจราจรของตัวผู้ขับขี่ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน รวมไปถึงพฤติกรรมการขับขี่ในเวลากลางคืนที่ใช้ความเร็วสูง และไม่ระมัดระวังในการขับผ่านบริเวณทางแยก



1

คู่มือแนะนำการจัดทำแผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความปลอดภัยปี 2565

งานอำนวยความปลอดภัย หมายถึง งานก่อสร้าง ติดตั้ง จัดทำ ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ซ่อมแซม อุปกรณ์จราจร วัสดุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยอื่นๆ สะพานลอยคนเดินข้าม รวมทั้งงานแก้ไขปรับปรุงทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง นอกจากนี้ยังรวมถึงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวง และโครงการอำนวยความปลอดภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความปลอดภัย

ในการจัดทำแผนงานรายประมาณการ สำหรับงานอำนวยความปลอดภัยประจำปีงบประมาณ 2565 นั้น สำนักอำนวยความปลอดภัย ขอให้ สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง พิจารณาจัดทำแผนงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาของทางหลวง เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบรรลุวัตถุประสงค์ ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตามรายละเอียดและหลักเกณฑ์การพิจารณารายกิจกรรม/โครงการ ดังนี้

แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ผลผลิตที่ 3 โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย
กิจกรรมที่ 1 : กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน
1.1 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน (รหัสงาน 31100-31900)
1.2 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง (รหัสงาน 32000)
กิจกรรมที่ 2 : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน (รหัสงาน 33200)
กิจกรรมที่ 3 : กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน (รหัสงาน 33500)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
กิจกรรมที่ 4 : กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ (รหัสงาน 33100)
กิจกรรมที่ 5 : กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง (รหัสงาน 33300)
กิจกรรมที่ 6 : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (รหัสงาน 33400)
กิจกรรมที่ 7 : กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน (รหัสงาน 33700)
กิจกรรมที่ 8 : กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย (รหัสงาน 33800)

ที่มา : กรมทางหลวง, 2565

รูปที่ 2-1 คู่มือแนะนำการจัดทำแผนงานรายการประมาณการ งานอำนวยความปลอดภัยปี 2565

2) กรมทางหลวงชนบท

โดยกรมทางหลวงชนบทจะมีการสำรวจข้อมูลการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit : RSA) ข้อมูลค่าความต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistant) ข้อมูลปริมาณจราจร (Traffic Volume) และข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ (Accidents Data) เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาจัดแผนงานโครงการโดยสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยแบ่งได้เป็น 2 แผนงาน ดังนี้

2.1) แผนงานพื้นฐาน งานปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย จำนวน 4 กิจกรรม ได้แก่

- ทางแยกและจุดต่อเชื่อม โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) ทางแยกที่มีสถิติอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
  (2) ทางแยกที่มีลักษณะมุมแคบ
  (3) ทางแยกที่มีลักษณะทางแคบ มีแถวคอยยาว
- ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) ทางโค้งที่มีสถิติอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
  (2) ทางโค้งที่มีลักษณะทางแคบ (ไม่มี Widening)
  (3) ทางโค้งที่ไม่มีการยกโค้ง (Super Elevation)
  (4) บริเวณทางโค้งอันตราย เช่น รัศมีโค้งไม่สัมพันธ์กับความเร็วยวดยาน ไม่มีการยกโค้ง (Super Elevation) โค้งหักศอก โค้งผสมย้อนกลับ โค้งหลังหัก เป็นต้น
  (5) ปรับปรุงเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็นปลอดภัย
- ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้ บริเวณที่ได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (RSA) แล้ว มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย เช่น ทางเท้า ที่จอดรถ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ เป็นต้น
- สะพานลอยคนเดินข้าม โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) ความกว้างของผิวจราจร มากกว่าหรือเท่ากับ 14 เมตร หรือจำนวนช่องจราจรมากกว่า 4 ช่องขึ้นไป
  (2) ปริมาณคนเดินข้ามในชั่วโมงเร่งด่วน มากกว่าหรือเท่ากับ 300 คน/ชั่วโมง

2.2) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ (บูรณาการ) จำนวน 12 กิจกรรม ได้แก่

- เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพจากอายุการใช้งาน และผิวทางต้องมีอายุการใช้งานได้ อีกไม่น้อยกว่า 2 ปี
  (2) กรณีได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (RSA) แล้วมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย ให้ชี้แจงข้อมูลประกอบเป็นโครงการ
- ราวกันอันตราย โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) ริมทางหลวง มีอันตรายสูง เช่น คันทางสูง เป็นเหว แม่น้ำ ลำคลอง ร่องน้ำลึก
  (2) บริเวณทางโค้งอันตราย เช่น รัศมีโค้งไม่สัมพันธ์กับความเร็วยวดยาน ไม่มีการยกโค้ง (Super Elevation) โค้งหักศอก โค้งผสมย้อนกลับ โค้งหลังหัก เป็นต้น
  (3) ติดตั้งเพื่อป้องกันสิ่งกีดขวางที่ใกล้ช่องทางจราจร เช่น คอสะพาน กำแพงกันดิน
- ป้ายและเครื่องหมายจราจร โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพจากอายุการใช้งาน
  (2) เพิ่มเติมตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย เพื่อทำให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเวลากลางคืนบ่อยครั้ง
  (2) มีปริมาณคนเดินข้างทางและข้ามทางในเวลากลางคืนสูง
  (3) บริเวณทางผ่านย่านชุมชน
  (4) บริเวณที่มีการเปลี่ยนแนวทางทันทีทันใดระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
  (5) บริเวณทางแยก
- ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) ปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนทางเอก (สองทิศทาง) มากกว่า 900 คัน/ชั่วโมง และ ทางโท (ทิศทางเดียว) มากกว่า 100 คัน/ชั่วโมง
  (2) เป็นบริเวณทางแยกที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- บำรุงรักษาอำนวยความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้
  (1) ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพจากอายุการใช้งาน
  (2) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผิวทางต้องมีอายุการใช้งานได้อีกไม่น้อยกว่า 2 ปี
- เพิ่มประสิทธิภาพการเตือนล่วงหน้าบริเวณจุดตัดรถไฟ โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้ บริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ยังไม่ดำเนินการตามรูปแบบแนะนำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเตือนล่วงหน้าบริเวณจุดตัดรถไฟ
- ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้ เกิดอุบัติเหตุบริเวณจากการลื่นไถลบ่อยครั้ง หรือค่าต้านทานการลื่นไถลโดยเฉลี่ยน้อยกว่าข้อกำหนด ดังนี้

ลักษณะเรขาคณิต	ค่าต้านทานการลื่นไถล (BPN)
ทางโค้ง (รัศมี < 100 ม.)	40
ทางโค้ง (รัศมี ≥ 100 ม.)	35

- โครงการอำนวยความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้ สายทางที่ผ่านโรงเรียนหรือสถานศึกษา และผิวทางต้องมีอายุการใช้งานได้อีกไม่น้อยกว่า 2 ปี
- โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้ บริเวณสะพานเดิมที่มีลักษณะแคบกว่าตัวถนน
- โครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางแยกหลักเวลากลางคืน โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้ ทางแยกที่ตัดกับทางหลวงแผ่นดิน และยังไม่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง โดยมีเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้ เส้นทางที่มีลักษณะผิวทางแคบเป็นช่วง ๆ มีสถิติอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



ที่มา : กรมทางหลวงชนบท, 2561

รูปที่ 2-2 ระบบการประกันคุณภาพด้านบำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท

3) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ออกคู่มือมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจร เพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

3.1) มาตรฐานอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย

- มาตรฐานราวกันอันตราย : การเลือกใช้ราวกันอันตรายอย่างเหมาะสมและการติดตั้งอย่างถูกต้อง สามารถเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้อย่างมาก อย่างไรก็ตามราวกันอันตรายก็ถือเป็นสิ่งกีดขวางอย่างหนึ่ง การติดตั้งในบริเวณที่ไม่เหมาะสมหรือผิดวิธี อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ยวดยานได้เช่นเดียวกัน ความเข้าใจถึงข้อมูลทางเทคนิคและวิธีการติดตั้งที่ถูกต้องจะช่วยให้การใช้งานของราวกันอันตรายเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการเพิ่มความปลอดภัยแก่ระบบถนน โดยมีตัวอย่างของราวกันอันตรายมาตรฐาน ดังนี้ ราวกันอันตรายแบบเคเบิ้ล ราวกันอันตรายแบบราวเหล็กลูกฟูกบนเสาอ่อน ราวกันอันตรายแบบกล่องและราวกันอันตรายแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

- มาตรฐานระบบไฟฟ้าส่องสว่าง : เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านการมองเห็นกับการใช้ถนน มีแนวทางในการออกแบบและทดสอบประสิทธิภาพของการส่องสว่างของไฟสำหรับถนนให้อยู่ในความปลอดภัยและใช้งานได้อย่างเหมาะสม และเพื่อรวบรวมบทความและงานวิจัยที่เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับถนน โดยมีตัวอย่างการออกแบบไฟฟ้าดังนี้ การออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณตรอกซอย ในเขตเมือง นอกเขตเมือง และในเขตทางพิเศษ

3.2) คู่มือการจัดการด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

- คู่มือการจัดการบริเวณทางสำหรับรถจักรยานยนต์ : โดยบนถนนที่มีปริมาณมากและมีรถขนาดใหญ่ที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เช่น รถยนต์และรถบรรทุก เป็นต้น โดยใช้ช่องจราจรร่วมกับรถจักรยานยนต์ที่วิ่งช้ากว่าจะทำให้เกิดความขัดแย้งของการจราจรมาก ถ้าสามารถแยกการวิ่งของรถจักรยานยนต์ออกจากกระแสจราจรรถยนต์ได้ไม่เพียง แต่จะลดอันตรายของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ขณะวิ่งบนทางเท่านั้น แต่ยังทำให้การไหลของกระแสจราจรของรถประเภทอื่น ๆ ดีขึ้น ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดการทางเลือกหรือรูปแบบการจัดทำช่องทางรถจักรยานยนต์ เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์บนไหล่ทาง ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์แทรกระหว่างช่องรถยนต์กับไหล่ทาง ช่องทางกึ่งเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ และช่องทางเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องมีมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางสำหรับรถจักรยาน
- คู่มือการจัดการบริเวณทางสำหรับรถจักรยาน : ปัจจุบันมีการส่งเสริมการใช้จักรยานในหลายพื้นที่มักจะมีอุปสรรคโดยเฉพาะในด้านความปลอดภัย เนื่องจากบุคลากรในพื้นที่อาจขาดความรู้ความเข้าใจในการจัดการด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและการใช้เครื่องหมายจราจรบริเวณทางสำหรับรถจักรยาน ทำให้ผู้ขับขี่จักรยานต้องใช้ประสบการณ์และความชำนาญเฉพาะตัวในการใช้ถนนร่วมกับรถยนต์ทั่วไป ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องมีมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางสำหรับรถจักรยาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) ช่องจราจรเฉพาะสำหรับรถจักรยาน

(2) ช่องจราจรสำหรับจักรยานร่วมกับช่องจอดรถยนต์

(3) ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานทิศทางตรงข้ามกับช่องจราจรหลักบนถนนเดินรถทิศทางเดียว

(4) ช่องจราจรสำหรับจักรยานบริเวณไหล่ทาง

(5) ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานแบบสองทิศทางมีคันหินกั้น

(6) ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานแบบแนะนำสิทธิ

(7) ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานโดยการขยายช่องจราจร

(8) ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานร่วมกับช่องเดินรถประจำทาง

- คู่มือการจัดการบริเวณทางสำหรับคนเดินเท้า : โดยสภาพทางเท้าในประเทศไทยยังขาดความเป็นระบบทั้งในการออกแบบแนวคิดและความเป็นแบบฉบับเดียวกัน ภาพรวมของทางเท้าโดยทั่วไปในประเทศไทยนอกจากจะไม่มีการกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำในทุกประเด็น เช่น ความกว้าง ชนิดของพื้นผิว รวมทั้งความสูงของขอบคันทางเดินเท้า ไม่ได้มีการกำหนดไว้ชัดเจนหรือกำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติโดยทั่วไป โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีผู้คนสัญจรในระดับที่มีความหนาแน่นสูงจะพบว่า ทางเท้าจะเหลือความกว้างประสิทธิผลต่ำกว่าที่จะรองรับการสัญจรแก่ผู้คนได้ โดยมีมาตรฐาน ดังนี้

(1) มาตรฐานด้านรูปแบบเรขาคณิต ประกอบไปด้วย ความกว้างทางเท้า ความกว้างกันชน ความลาดชันทางเดินเท้าข้างสายทาง ความลาดตามภาคตัดขวาง และความลาดขอบทางเดินเท้า

(2) มาตรฐานลักษณะผิวทาง ประกอบไปด้วย ผิวทางเท้า วัสดุที่ใช้ในการทำทางข้าม

(3) มาตรฐานเครื่องหมายจราจร ประกอบด้วย ป้ายจราจรบริเวณทางเทา เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณทางข้าม

(4) มาตรฐานอื่น ๆ ประกอบไปด้วย สิ่งกีดขวางตามแนวทางเดินเท่า การเข่าถึงทางเดินเท้า ข่อเสนอแนะแนวทางในการจัดทำทางข้าม สำหรับคนเดินเท่า ที่หยุดรถโดยสารและที่พักรอรถโดยสาร ไฟฟ้าส่องสว่าง อุปกรณ์ประดับทางเดิน การสงบการจราจร อุปกรณ์เตือนอันตราย และการดูแลทางเขา-ออกของคนเดินเท้าระหว่างการก่อสร้าง

- คู่มือการจัดการบริเวณทางตัดผ่านทางรถไฟ : จากข้อมูลของการรถไฟแห่งประเทศไทย ปัจจุบันประเทศไทยมีจุดตัดผ่านระหว่างถนนกับทางรถไฟทั่วประเทศ เป็นจำนวนกว่า 2,334 จุด โดยจุดตัดผ่านทางรถไฟเหล่านี้ มีจุดตัดผ่านที่เป็นทางต่างระดับเพียง 210 แห่ง นอกนั้นเป็นจุดตัดผ่านที่เป็นทางระดับเดียวกัน ซึ่งโดยหลักการแล้วการจราจร ณ จุดตัดผ่านนี้ควรได้รับการควบคุมด้วยเครื่องมือหรืออุปกรณ์เครื่องกั้นชนิดต่าง ๆ ที่มีความเหมาะสมตามสถานภาพของจุดตัดผ่านนั้น ๆ แต่ทว่าในปัจจุบันนี้ยังมีจุดตัดผ่านทางรถไฟอีกมากที่ไม่ได้รับการติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยไว้เลยหรือติดตั้งไว้อย่างไม่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามหลักวิชาการ ทางตัดผ่านที่ไม่ได้รับอนุญาตและไร้มาตรฐานเหล่านี้ สามารถนิยามได้อย่างสั้น ๆ ว่า “ทางลักผ่าน” เมื่อสิ้นปี 2546 ทางลักผ่านทั่วประเทศไทยนี้มีเป็นจำนวนถึง 540 จุด ทางตัดผ่านเหล่านี้ก็ยังมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุเช่นกัน ตัวอย่างเช่น อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากผู้ขับขี่ไม่สามารถมองเห็นรถไฟที่แล่นมาข้างหน้า เนื่องจากมีต้นไม้สูง ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องมีมาตรฐานเพื่อป้องกันอันตรายดังที่กล่าวมาดังนี้
  (1) มาตรฐานทางกายภาพของทางตัดผ่านทางรถไฟ ซึ่งประกอบด้วย ความชันของทาง ระยะมองเห็นปลอดภัย ลักษณะของผิวทาง ณ จุดตัดผ่านทางรถไฟ และการเดินทางประเภทอื่น ๆ กับการจัดการลักษณะทางกายภาพ
  (2) มาตรฐานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์ควบคุม ซึ่งประกอบด้วย ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรแบบตอบสนอง และอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ

3.3) คู่มือปรับปรุงแก้ไขจุดอันตราย

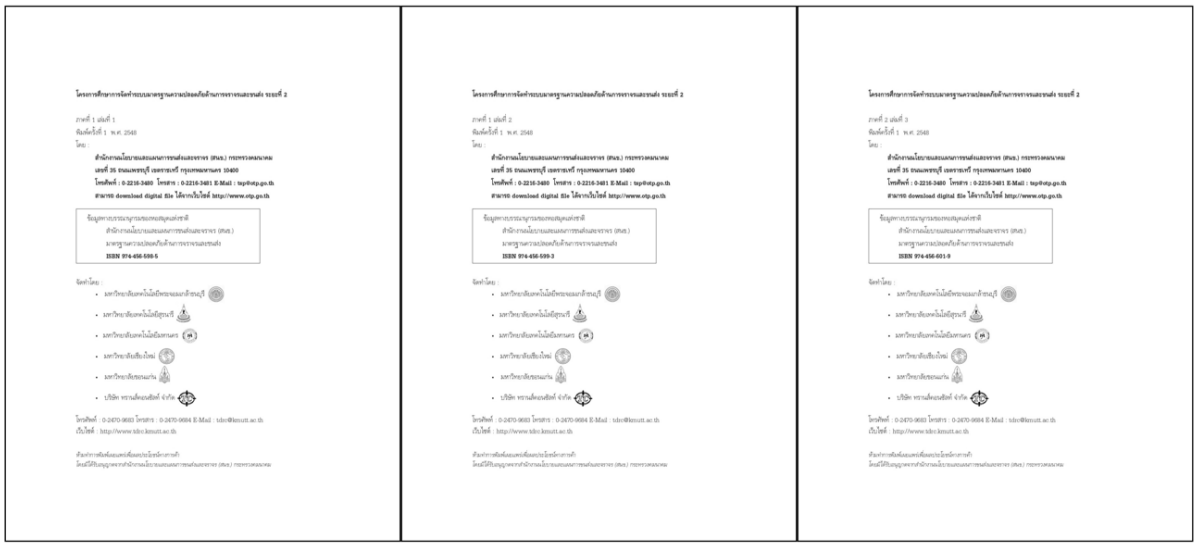
- คู่มือการปรับปรุงและแก้ไขจุดอันตรายบริเวณทางแยก : มีรายละเอียดดังนี้
  (1) หลักการออกแบบทางแยกปลอดภัย พฤติกรรมการตอบสนองและการรับรู้ของมนุษย์ ซึ่งในที่นี้คือผู้ขับขี่และผู้ใช้รถใช้ถนนนั้นเป็นสิ่งสำคัญ ในการเดินทางและการจราจรบนถนน เนื่องจากการตัดสินใจต่อสิ่งที่มองเห็นหรือรับรู้จะส่งผลต่อการเดินรถและความปลอดภัยบนถนนของผู้ขับขี่เองและผู้ที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน องค์ประกอบที่สามารถส่งผลถึงพฤติกรรมและการรับรู้ของมนุษย์เกี่ยวกับการจราจรนั้น ประกอบไปด้วย 3 องค์ประกอบใหญ่ คือ ผู้ขับขี่หรือผู้ใช้รถใช้ถนน รถยนต์ และสภาพแวดล้อมของถนน

(2) แนวทางเบื้องต้นในการปรับปรุงแก้ไขทางแยก โดยทางแยกเป็นจุดที่มีความขัดแย้งระหว่างรถยนต์ คนเดินเท้าและรถจักรยานหรือรถที่ใช้ถนนอื่น ๆ ดังนั้นจึงต้องออกแบบลักษณะทางด้านกายภาพของทางแยกให้มีความสอดคล้องและให้ผู้ใช้รถใช้ถนนคุ้นเคยในทุก ๆ ทางแยก โดยลักษณะทางแยกที่ดีนั้น ควรจะไม่ให้มีการรบกวนการเดินรถให้มากที่สุด มีแนวทางที่ตรงและพื้นผิวถนนที่เรียบ ระยะการมองเห็นที่เหมาะสม โดยควรจะเท่ากับหรือมากกว่าค่าน้อยสุดที่กำหนดให้มีบนทางแยก และถ้าไม่มีการออกแบบอุปกรณ์การควบคุมการจราจรที่ดีอาจทำให้ผู้ขับขี่ต้องใช้เวลามากขึ้นในการทำความเข้าใจพฤติกรรมของผู้ที่ใช้ถนนอื่น ๆ การอ่านและมองเห็นเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ และการบังคับควบคุมรถ

- คู่มือการปรับปรุงและแก้ไขจุดอันตรายบริเวณทางโค้ง : มีรายละเอียดดังนี้ การออกแบบและการติดตั้งอุปกรณ์จราจรบริเวณทางโค้ง โดยการออกแบบทางโค้งให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนนนั้น ผู้ออกแบบควรคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่มีความสำคัญ เช่น ระยะมองเห็นปลอดภัย คือ จะต้องมีระยะทางเบื้องหน้าของผู้ขับขี่ที่สามารถมองเห็นได้ไกลสุด เพื่อที่ผู้ขับขี่จะสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัย ดังนั้นผู้ออกแบบถนนจะต้องออกแบบเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับขี่สามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัยที่ความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนนทางโค้ง ความยาวทางโค้ง เป็นต้น รวมไปถึงการติดตั้งอุปกรณ์จราจรบริเวณทางโค้งเพิ่มเติมด้วย เพื่อช่วยเตือน แนะนำ และบังคับให้ผู้ขับขี่สามารถขับผ่านทางโค้งได้อย่างปลอดภัย
- คู่มือการปรับปรุงและแก้ไขจุดอันตรายบริเวณจุดตัดทางรถไฟ : มีรายละเอียดดังนี้ มาตรฐานการแก้ไขจุดอันตรายบริเวณทางตัดผ่านรถไฟ เช่น
  (1) การปรับปรุงทางด้านกายภาพและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางตัดผ่านทางรถไฟ ในกรณีที่ทางตัดผ่านทางรถไฟมีระยะมองเห็นปลอดภัยไม่เพียงพอ โดยสามารถแก้ไขได้ เช่น ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนน ย้ายสิ่งกีดขวางออกไปจากระยะการมองเห็น และติดตั้งป้ายเตือนรถไฟล่วงหน้า เป็นต้น
  (2) การปิดและยกเลิกทางตัดผ่านเสมอระดับ โดยมีหลักการการพิจารณาการยกเลิกดังนี้ ในบริเวณใกล้เคียงนั้นต้องมีทางตัดผ่านเสมอระดับหรือต่างระดับใกล้เคียงในรัศมีไม่เกิน 2,000 เมตร และมีแนวพื้นที่ที่จะสร้างทางเลียบชิดเขตทางรถไฟได้ โดยมีผิวจราจรไม่เกิน 9 เมตร

(3) การขยายทางตัดผ่านเสมอระดับระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์ โดยมีข้อพิจารณา เช่น ทางตัดผ่านนั้นต้องเป็นทางเสมอระดับที่เคยได้รับการอนุญาตจากการทางรถไฟ และต้องมีเครื่องกั้นถนนติดตั้งไว้แล้ว เป็นต้น

(4) การพิจารณาการสร้างทางตัดผ่านต่างระดับ โดยมีข้อพิจารณา เช่น กรณีที่ทางตัดผ่านเดิมมีค่าคูณควบจราจรมากกว่า 60,000 ขบวนต่อวัน ถ้ามีค่ามากกว่าแล้วทำการพยากรณ์ของจราจรในอนาคตได้ว่าเมื่อปรับปรุงการขยายทางไปแล้วภายใน 5 ปี ค่าคูณควบจราจรจะต้องไม่เกิน 100,000 ขบวนต่อวัน ถ้าเกินให้จัดสร้างเป็นทางตัดผ่านต่างระดับ เป็นต้น



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, 2548

รูปที่ 2-3 มาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจร ระยะที่ 2

- มาตรฐานต่างประเทศ

1) ประเทศสหรัฐอเมริกา

สหรัฐอเมริกามีหน่วยงานที่ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้ทางทุกประเภท ดังนี้

(1) National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) เป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคมของสหรัฐฯ ที่มีหน้าที่กำหนดและบังคับใช้มาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ รวมถึงการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและวางนโยบายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

(2) Federal Highway Administration (FHWA) มีบทบาทในการกำกับดูแลและสนับสนุนการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางถนน รวมถึงการกำหนดมาตรฐานการออกแบบถนนและการใช้ป้ายจราจร

(3) American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO) เป็นองค์กรที่พัฒนามาตรฐานและแนวทางสำหรับการออกแบบและก่อสร้างถนนในสหรัฐฯ โดยมีการจัดทำคู่มือการออกแบบถนนที่เรียกว่า "AASHTO Green Book" ซึ่งเป็นแนวทางสำคัญในการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

(4) U.S. Department of Transportation (USDOT) เป็นกระทรวงคมนาคมของสหรัฐฯ ที่กำกับดูแลหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง รวมถึง NHTSA และ FHWA เพื่อประสานงานและกำหนดนโยบายด้านการขนส่งและความปลอดภัยทางถนนในระดับชาติ

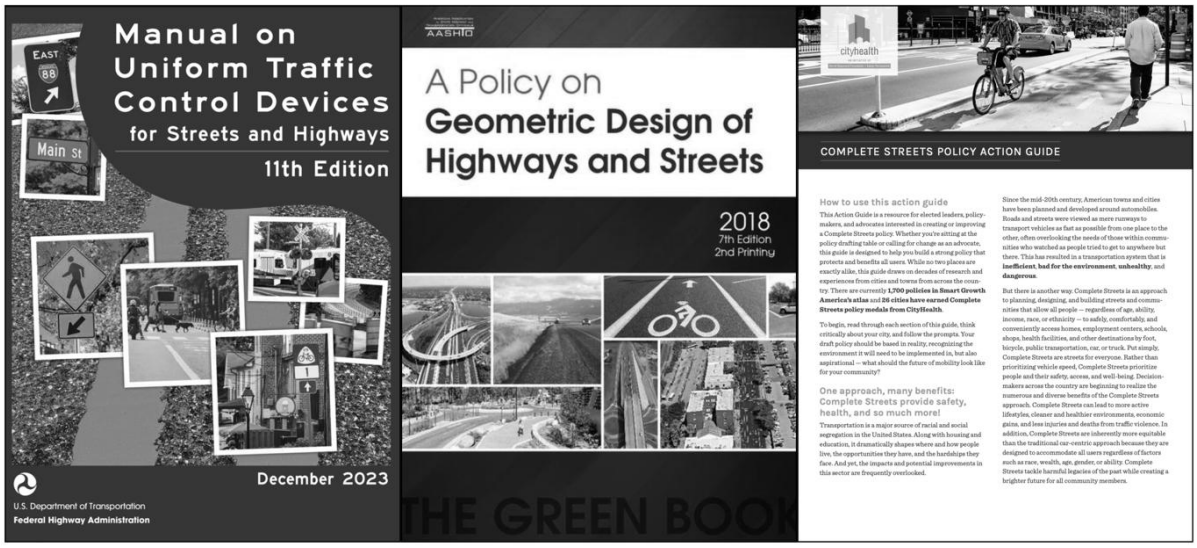
(5) State Departments of Transportation (State DOTs) เป็นหน่วยงานของรัฐในระดับมลรัฐในสหรัฐอเมริกาที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการวางแผน พัฒนา ดำเนินการและบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งภายในรัฐนั้น ๆ ซึ่งรวมถึงถนน ทางหลวง สะพาน ขนส่งสาธารณะ และโครงการขนส่งอื่น ๆ

(6) Intelligent Transportation Systems (ITS) Joint Program Office เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการวางแผน นำไปใช้ และวิจัยเกี่ยวกับเทคโนโลยีที่ช่วยพัฒนาระบบขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และยั่งยืนมากขึ้น

โดยสามารถสรุปมาตรฐานต่าง ๆ ที่หน่วยงานประกาศออกมาได้ ดังนี้

1.1) มาตรฐานด้านการออกแบบถนน

- Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD) เป็นมาตรฐานสำหรับป้ายจราจร เครื่องหมายบนถนน และสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้การเดินทางมีความปลอดภัยและสอดคล้องกันทั่วประเทศ
- AASHTO Green Book เป็นคู่มือมาตรฐานการออกแบบถนน เช่น ขนาด
- เลนถนน มุมทางโค้ง การออกแบบไหล่ทางและเกาะกลางถนน
- Complete Streets Policy เป็นแนวทางออกแบบถนนให้รองรับผู้ใช้ทุกประเภท เช่น ผู้เดินเท้า จักรยาน รถสาธารณะ และผู้พิการ



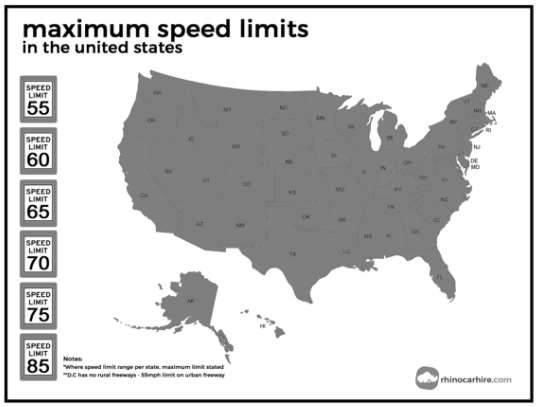
รูปที่ 2-4 มาตรฐานการออกแบบถนนของหน่วยงานต่าง ๆ ในสหรัฐอเมริกา

1.2) มาตรฐานด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน

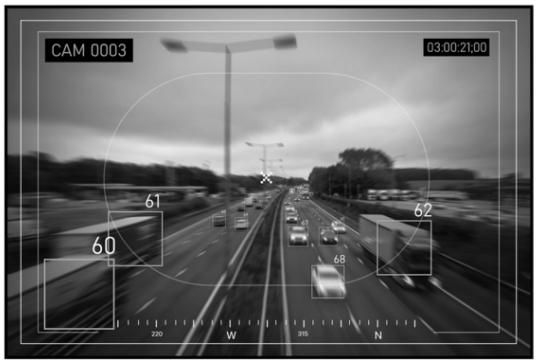
- Vision Zero Initiative เป็นนโยบายลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน ให้เป็นศูนย์ โดยมุ่งเน้นการออกแบบถนนที่ปลอดภัย การบังคับใช้กฎหมาย และเทคโนโลยีช่วยขับขี่
- Pedestrian and Bicycle Safety Standards เป็นมาตรฐานที่กำหนดให้เมืองและรัฐต้องมีโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินถนน และผู้ใช้จักรยาน เช่น ทางข้ามที่ชัดเจน สัญญาณไฟสำหรับคนเดินถนน และเลนจักรยาน
- Safe Routes to School (SRTS) Program เป็นโครงการปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับเด็กนักเรียนที่เดินหรือปั่นจักรยานไปโรงเรียน เช่น การเพิ่มทางเดินเท้า และมาตรการลดความเร็วในเขตโรงเรียน

1.3) มาตรฐานด้านการควบคุมความเร็วและกฎหมายจราจร (ออกโดย National Transportation Safety Board (NTSB) และ State Departments of Transportation) โดยมีมาตรฐานที่สำคัญ ดังนี้

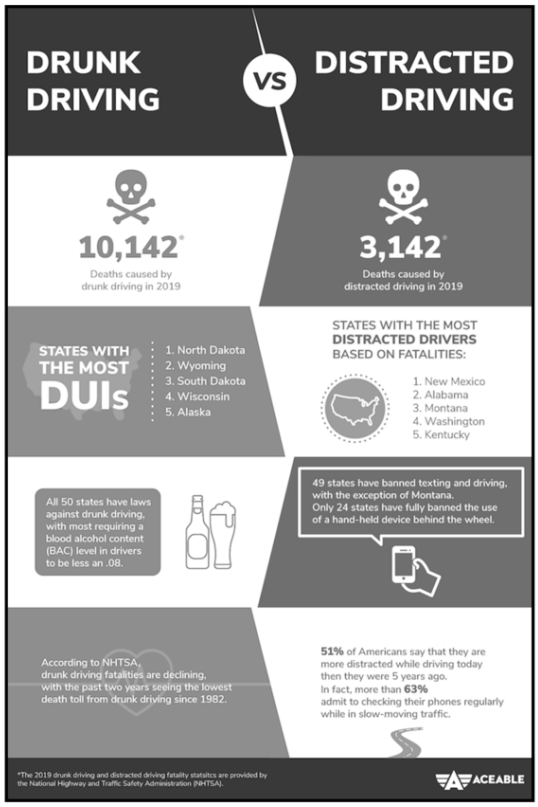
- Speed Limit Guidelines โดยกำหนดขีดจำกัดความเร็วบนถนนแต่ละ
- ประเภท เช่น ทางหลวงระหว่างรัฐ (Interstate Highways) อาจมีความเร็ว
- จำกัด 55-85 ไมล์ต่อชั่วโมง ขึ้นอยู่กับแต่ละรัฐ
- Automated Traffic Enforcement เป็นการใช้กล้องตรวจจับความเร็ว
- และการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรเพื่อบังคับใช้กฎหมายและลดอุบัติเหตุ
- DUI and Distracted Driving Laws เป็นกฎหมายควบคุมแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด (DUI) และข้อห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ



• Speed Limit Guidelines



• Automated Traffic Enforcement



• DUI and Distracted Driving Laws

รูปที่ 2-5 มาตรฐานด้านการควบคุมความเร็วและกฎหมายจราจรของหน่วยงานต่าง ๆ ในสหรัฐอเมริกา

1.4) มาตรฐานด้านเทคโนโลยีและระบบอัจฉริยะ (ออกโดย Intelligent Transportation Systems (ITS) Joint Program Office และ U.S. Department of Transportation (USDOT)) โดยมีมาตรฐานที่สำคัญ ดังนี้

- Smart Traffic Signals เป็นการใช้ AI และเซ็นเซอร์เพื่อลดการจราจรติดขัดและเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน
- Vehicle-to-Infrastructure (V2I) Communication เป็นระบบที่ช่วยให้รถยนต์สามารถรับข้อมูลจากถนน เช่น สัญญาณไฟ สภาพถนน และอุบัติเหตุข้างหน้า
- Autonomous Vehicle Regulations เป็นการกำหนดมาตรฐานและกฎหมายเกี่ยวกับรถยนต์ไร้คนขับเพื่อให้สามารถใช้งานบนถนนได้อย่างปลอดภัย

2) ประเทศญี่ปุ่น

ญี่ปุ่นมีหน่วยงานที่ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้ทางทุกประเภท ดังนี้

(1) กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และการท่องเที่ยว (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism - MLIT) มีหน้าที่กำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานทางถนน รวมถึงการออกแบบทางหลวง ทางพิเศษ และระบบขนส่งสาธารณะให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูง และพัฒนามาตรการลดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะ ระบบเตือนภัย และการใช้วัสดุถนนที่ช่วยลดแรงกระแทก

(2) สำนักงานตำรวจแห่งชาติญี่ปุ่น (National Police Agency - NPA) มีหน้าที่รับผิดชอบการบังคับใช้กฎหมายจราจร รวมถึงกฎเกี่ยวกับความเร็ว เมาแล้วขับ และการขับขี่โดยประมาท จัดทำฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน และใช้ข้อมูลดังกล่าวในการออกมาตรการป้องกัน และพัฒนาระบบกล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ และระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

(3) องค์กรทางหลวงญี่ปุ่น (NEXCO - Nippon Expressway Company Limited) มีหน้าที่บริหารและบำรุงรักษาทางด่วนทั่วประเทศญี่ปุ่น รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ขับขี่ และศึกษาและนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ เช่น ป้ายบอกข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์

(4) สมาคมเพื่อความปลอดภัยทางถนนแห่งประเทศญี่ปุ่น (Japan Traffic Safety Association - JTSA) มีหน้าที่จัดทำแคมเปญรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน และให้ความรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับกฎจราจร รวมไปถึงสนับสนุนการพัฒนามาตรการความปลอดภัย เช่น โปรแกรมฝึกอบรมการขับขี่ปลอดภัย

(5) องค์กรวิจัยการขนส่งแห่งประเทศญี่ปุ่น (Institute for Transport Policy Studies - ITPS) มีหน้าที่ทำวิจัยและเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับการคมนาคมและความปลอดภัยทางถนน และศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการลดอุบัติเหตุ

โดยสามารถสรุปมาตรฐานต่าง ๆ ที่หน่วยงานประกาศออกมาได้ ดังนี้

2.1) การออกแบบทางวิศวกรรมที่ปลอดภัย

- การออกแบบถนนที่คำนึงถึงความปลอดภัย เช่น การใช้ทางโค้งที่เหมาะสม การติดตั้งสิ่งกีดขวาง และการสร้างทางเท้าที่แยกออกจากถนน
- การใช้วัสดุก่อสร้างที่มีคุณภาพสูง เพื่อให้ถนนมีความทนทานและปลอดภัยต่อการใช้งาน
- การติดตั้งป้ายและสัญลักษณ์จราจรที่ชัดเจนและเข้าใจง่าย เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง
- การติดตั้งแบริเออร์และราวกั้นความปลอดภัยในพื้นที่เสี่ยงสูง

2.2) การบังคับใช้กฎหมายจราจรที่เข้มงวด

- การจำกัดความเร็วในการขับขี่ และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น ในเขตเมือง ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พื้นที่นอกเมือง ไม่เกิน 50-60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนทางด่วน ไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การควบคุมและป้องกันการขับขี่หลังจากการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเข้มงวด
- การส่งเสริมการใช้เข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์นิรภัยอื่น ๆ

2.3) การใช้เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัย

- การติดตั้งระบบควบคุมการจราจรอัจฉริยะ (ITS) เพื่อจัดการการไหลของการจราจรและลดอุบัติเหตุ
- การใช้กล้องวงจรปิดเพื่อตรวจสอบการจราจรและจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร
- การพัฒนาและใช้เทคโนโลยีช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบเตือนการชนและระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

2.4) การให้ความสำคัญกับคนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน

- การออกแบบทางเท้าในญี่ปุ่นถูกออกแบบให้มีความกว้างเพียงพอต่อการรองรับผู้ใช้งานที่หลากหลาย โดยยึดหลักการออกแบบให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้วีลแชร์สามารถสวนกันได้
- การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน

- การให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของเด็ก ผู้สูงอายุ และคนพิการบนท้องถนน เช่น การใช้เบรลล์บล็อก (Braille Block) โดยติดตั้งบริเวณทางเดินตลอดเส้นทาง และเชื่อมโยงกับทางม้าลายทุกพื้นที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดิน





รูปที่ 2-6 ตัวอย่างข้อมูลของประเทศญี่ปุ่น

3) ประเทศออสเตรเลีย

ออสเตรเลียมีหน่วยงานที่ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้ทางทุกประเภท ดังนี้

(1) กระทรวงโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง การพัฒนาภูมิภาค การสื่อสาร และศิลปะ (Department of Infrastructure, Transport, Regional Development, Communications and the Arts) เป็นหน่วยงานของรัฐบาลกลางที่กำหนดนโยบายและมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนในระดับประเทศ รวมถึงกำกับดูแลและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เช่น ถนน ทางรถไฟ สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะ

(2) สำนักงานความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติ (National Road Safety Strategy) เป็นหน่วยงานที่ร่วมมือระหว่างรัฐบาลกลาง รัฐ และดินแดนต่าง ๆ เพื่อพัฒนายุทธศาสตร์และมาตรการในการลดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บบนท้องถนน

(3) หน่วยงานด้านการขนส่งของรัฐ โดยแต่ละรัฐและดินแดน มีหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการขนส่งและความปลอดภัยทางถนน เช่น ในรัฐนิวเซาท์เวลส์ มี Transport for NSW และในรัฐวิกตอเรีย มี VicRoads หน่วยงานเหล่านี้ ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลกลางและพัฒนามาตรการที่สอดคล้องกับความต้องการเฉพาะของแต่ละพื้นที่

โดยสามารถสรุปมาตรฐานต่าง ๆ ที่หน่วยงานประกาศออกมาได้ ดังนี้

3.1) มาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างถนน (Road Design & Construction Standards)

- คู่มือออกแบบถนนของ Austroads (Austroads Guide to Road Design) มีการกำหนดหลักเกณฑ์ด้านการออกแบบถนน ทางหลวง และโครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า และนักปั่นจักรยาน รวมไปถึงออกแบบให้รองรับยานพาหนะทุกประเภท เช่น ยานพาหนะที่มีการบรรทุกน้ำหนักมาก
- Australian Standards for Road Construction (AS Standards) เป็นมาตรฐานเกี่ยวกับวัสดุก่อสร้างถนน เช่น แอสฟัลต์และคอนกรีต รวมไปถึงมาตรฐานปูพื้นผิวถนนและโครงสร้างสะพาน

3.2) มาตรฐานความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Standards)

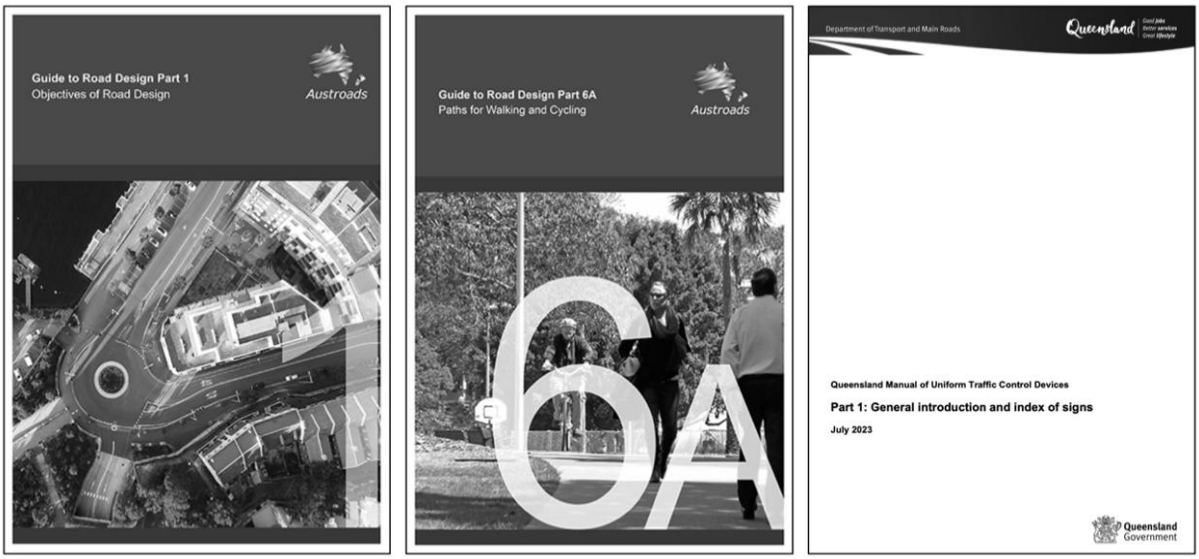
- National Road Safety Strategy (NRSS) เป็นแผนระดับชาติที่ตั้งเป้าลดอุบัติเหตุบนท้องถนน มีแนวทาง เช่น การจำกัดความเร็วในพื้นที่เสี่ยง และการออกแบบถนนที่ปลอดภัยขึ้น
- Safe System Approach เป็นแนวทางที่ออกแบบมาเพื่อให้ถนนปลอดภัยสำหรับทุกคน รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดเกี่ยวกับความเร็ว การเมาแล้วขับ และการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
- Vehicle Safety Standards (Australian Design Rules - ADRs) เป็นการกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะที่จำหน่ายในออสเตรเลียครอบคลุมเรื่องโครงสร้างรถ ระบบเบรก และเทคโนโลยีความปลอดภัย เช่น ถุงลมนิรภัย และระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ

3.3) มาตรฐานป้ายจราจรและเครื่องหมายถนน (Traffic Signs & Road Markings)

- Manual of Uniform Traffic Control Devices (MUTCD - Australia) เป็นคู่มือมาตรฐานเกี่ยวกับป้ายจราจร เครื่องหมายบนพื้นถนน และสัญญาณไฟจราจร โดยมีการกำหนดมาตรฐาน สี ขนาด และตำแหน่งของป้ายจราจร เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดการการจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุ
- Australian Road Rules กฎหมายที่ใช้ควบคุมการขับขี่และความปลอดภัยบนถนน รวมถึงกฎเกี่ยวกับการใช้ไฟเลี้ยว ทางม้าลาย และเขตปลอดรถยนต์

3.4) มาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานสำหรับผู้ใช้ถนนทุกกลุ่ม (Inclusive Road Infrastructure Standards)

- มาตรฐานสำหรับคนเดินเท้าและจักรยาน (Pedestrian & Cycling Infrastructure Standards) เป็นการกำหนดเส้นทางจักรยานและทางเดินเท้าให้มีความปลอดภัย และออกแบบจุดข้ามถนนที่เอื้อต่อคนเดินเท้า
- มาตรฐานการเข้าถึงสำหรับคนพิการ (Disability Access Standards) โดยกำหนดให้สถานีขนส่งสาธารณะต้องสามารถเข้าถึงได้โดยคนพิการ และทางเดินเท้าต้องมีพื้นผิวที่เหมาะสมและทางลาดสำหรับรถเข็น



รูปที่ 2-7 ตัวอย่างข้อมูลของประเทศออสเตรเลีย

2.1.2 ต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ในการดำเนินงานมาตรการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) สำหรับการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง ซึ่งครอบคลุมงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทางหลวง และงานอำนวยความปลอดภัย โดยข้อมูลต้นทุนดังกล่าวถูกจัดทำขึ้นเพื่อเป็นฐานข้อมูลประกอบการคำนวณงบประมาณที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยสามารถสรุปได้ แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 รายการสรุปราคาแนะนำมาตรการเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงาน

ลำดับ	กิจกรรม	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)				
			2564	2565	2566	2567	2568
1	**งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)**						
1.1	สี Traffic Paint ชนิดที่ 2	บาท/ตร.ม.	106.00	126.00	220.00	290.00	315.00
1.2	สี Thermoplastic ระดับ 1	บาท/ตร.ม.	266.00	399.00	287.00	331.00	290.00
2	**งานป้ายจราจร (Road Sign)**						
2.1	แผ่นป้ายจราจรข้างทาง						
2.1.1	สำหรับกรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.						
	1) Engineer Grade (แบบที่ 1 และ แบบที่ 2)						
	- พื้นสีต่าง ๆ สะท้อนแสง / ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	บาท/ตร.ม.	2,835.00	2,835.00	1,790.00	1,790.00	1,790.00
	- พื้น ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง	บาท/ตร.ม.	3,360.00	3,360.00	3,360.00	3,360.00	3,360.00
	2) High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4)						
	- พื้นสีต่าง ๆ สะท้อนแสง / ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	บาท/ตร.ม.	3,500.00	3,570.00	4,200.00	3,648.00	3,300.00
	- พื้น ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง	บาท/ตร.ม.	4,410.00	4,410.00	4,849.00	4,849.00	4,849.00
	3) Super High Intensity Grade (แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 10 และ แบบที่ 11) และ Very High Intensity Grade (แบบที่ 9)						
	- พื้นสีต่าง ๆ สะท้อนแสง / ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	บาท/ตร.ม.	5,775.00	5,775.00	5,466.00	5,973.00	5,540.00
2.1.2	สำหรับกรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	บาท/ตร.ม.	4,200.00	3,360.00	3,675.00	4,154.00	5,250.00
2.1.3	เสาป้ายเหล็ก (Sign Post Steel Pipe)	บาท/เมตร	430.00	435.00	480.00	500.00	530.00

ตารางที่ 2-1 รายการสรุปราคาแนะนำมาตรการเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงาน (ต่อ)

ลำดับ	กิจกรรม	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)				
			2564	2565	2566	2567	2568
2.2	ป้ายจราจรแขวนสูง Overhang Sign						
2.2.1	แผ่นป้ายจราจร	บาท/ตร.ม.	6,134.00	6.469.05	6.800.45	6,578.90	6,805.36
2.2.2	โครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร Overhang Sign	บาท/แห่ง	100,000.00	57,189.48	67,800.00	77,794.00	78,905.45
2.3	แผ่นป้ายจราจรแขวนสูง Overhead Sign						
2.3.1	แผ่นป้ายจราจร	บาท/ตร.ม.	6,659.04	6,369.27	6,857.61	6,586.85	6,901.75
2.3.2	โครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร Overhead Sign	บาท/แห่ง	167,000.00	213,200.00	254,000.00	292,784.81	223,450.00
3	**งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)**						
3.1	เสานำทางล้มลุก	บาท/ต้น	1,800.00	1,450.00	1,280.00	1,640.00	1,300.00
3.2	หมุดสะท้อนแสง	บาท/อัน	240.00	205.50	200.00	205.67	205.00
3.3	หมุดสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา	บาท/อัน	390.00	367.20	325.00	375.00	380.00
4	**ไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting)**						
4.1	สำหรับเสาสูง 9.00 ม. ดวงโคม 250 W(HPS.)						
	- กิ่งเดี่ยว	บาท/ต้น	31,421.71	30,044.70	30,124.46	31,201.37	30,468.58
	- กิ่งคู่	บาท/ต้น	43,333.10	47,782.30	43,735.00	42,172.67	45,871.00
4.2	สำหรับเสาสูง 12.00 ม.ดวงโคม 400 W(HPS.)						
	- กิ่งเดี่ยว	บาท/ต้น	53,300.00	55,125.00	55,125.00	56,343.51	56,343.51
	- กิ่งคู่	บาท/ต้น	68,250.00	67,413.30	72,620.00	73,498.85	73,498.85

ตารางที่ 2-1 รายการสรุปราคาแนะนำมาตรการเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงาน (ต่อ)

ลำดับ	กิจกรรม	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)				
			2564	2565	2566	2567	2568
5	**งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device)**						
5.1	ราวกันอันตรายแบบเหล็ก (W - Beam Guard Rail)						
	-Class 1หนา 3.2 มม.	บาท/เมตร	1,571.88	1,679.00	1,543.00	1,584.20	1,645.03
	-Class 2หนา 2.5 มม.	บาท/เมตร	1,361.24	1,377.51	1,345.62	1,444.00	1,401.08
5.2	ราวกันอันตรายแบบคอนกรีต (Safety Barrier - Concrete)	บาท/เมตร	2,021.00	2,328.49	2,101.55	2,400.00	2,453.00
6	**ไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal)**						
6.1	งานสัญญาณไฟจราจรทางแยก						
	- Fixed Time	บาท/แห่ง	1,103,355.00	953,353.75	940,224.00	1,091,593.39	1,262,642.59
	- VA	บาท/แห่ง	1,231,615.00	1,499,988.00	1,717,677.55	1,640,754.50	1,283,616.97
	- Adaptive	บาท/แห่ง	2,445,356.18	2,381,101.18	2,669,439.00	2,561,038.20	2,487,816.18
7	**งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge or Underpass)**						
7.1	สะพานลอยคนข้าม						
	- จำนวน 4 ช่องจราจร	บาท/แห่ง	3,998,000.00	4,999,414.49	3,800,514.70	4,992,188.81	5,494,247.01
	- จำนวน 6 ช่องจราจร	บาท/แห่ง	5,999,975.13	8,757,057.68	6,995,393.97	5,997,600.00	7,442,292.51
7.2	ทางม้าลาย	บาท/ตร.ม.	266.00	399.00	287.00	331.00	290.00

ตารางที่ 2-1 รายการสรุปราคาแนะนำมาตรการเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงาน (ต่อ)

ลำดับ	กิจกรรม	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)				
			2564	2565	2566	2567	2568
8	**งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry)**						
8.1	งานขยายช่องจราจร	บาท/ตร.ม.	5,579.11	5,784.74	4034.54	5,639.15	5,609.25
8.2	งานขยายไหล่ทาง	บาท/ตร.ม.	5,605.18	7,342.00	6,659.00	6,883.19	4,513.15
8.3	เกาะกลางแบบเกาะสี (Central hatching (>1m))	บาท/ตร.ม.	402.20	403.63	396.40	397.00	395.75
8.4	เกาะกลางแบบยก (Raised Median)	บาท/ตร.ม.	596.42	931.69	767.08	1,165.68	1,211.80
8.5	เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)	บาท/ตร.ม.	16,702.01	10,902.81	16,117.23	11,164.11	15,718.99
8.6	เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกั้น (Barrier Median) – ราวกันอันตรายแบบคอนกรีต (Concrete Barrier)	บาท/ม.	4,136.50	4,494.50	4,493.25	4,229.44	4,754.41
8.7	เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกั้น (Barrier Median) – ราวกันอันตรายแบบเหล็ก (Metal Barrier)	บาท/ม.	1,937.25	1,943.50	2,006.83	1,889.51	1,887.86
8.8	งานทางจักรยาน	บาท/ตร.ม.	1,428.57	1,350.75	850.11	750.07	941.33
8.9	งานทางเท้า (Footpath)	บาท/ตร.ม.	1,017.08	1,174.16	1,282.05	1,335.42	1,047.13
9	**งานปรับปรุงถนนหน้าโรงเรียน**	บาท/แห่ง	1,070,956.67	1,067,574.95	1,075,728.45	1,032,772.35	1,093,481.29

ที่มา : 1) รายการสรุปราคาแนะนำเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนงานรายประมาณการ ปี 2565, สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

2) ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ ประจำปี 2564, 2565, 2566, 2567 และ 2568, กรมทางหลวง

3) ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้างประจำปี 2564, 2565, 2566, 2567 และ 2568, กรมทางหลวง

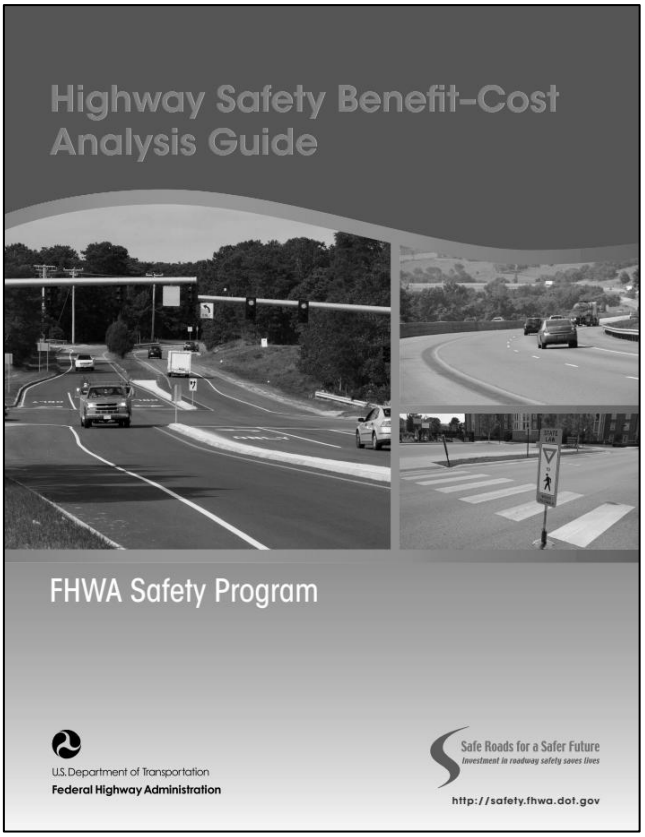
4) ข้อมูลราคากลางจากสำนักแผนงาน, กรมทางหลวง

จากการรวบรวมต้นทุนต่อหน่วยในแต่ละประเภทงานช่วยให้สามารถประเมินค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และนำไปสู่การวางแผนซ่อมแซมและปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยในเชิงระบบได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดลำดับความสำคัญและการกำหนดแผนดำเนินงานปรับปรุงมาตรการเป็นไปอย่างคุ้มค่าและตอบสนองต่อความเสี่ยงด้านความปลอดภัยบนทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นรากฐานสำคัญในการกำหนดแนวทางการบริหารงบประมาณอย่างมีประสิทธิผล และสนับสนุนการตัดสินใจเชิงนโยบายในการยกระดับความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงในระยะยาว

2.1.3 การคำนวณผลประโยชน์จากอุบัติเหตุทางถนน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณผลประโยชน์จากการลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนเครือข่ายทางหลวง โดยการใช้มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับยกค่าระดับดาวความปลอดภัย (ตามเกณฑ์ iRAP) ของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทดังนี้

1) Highway Safety Benefit–Cost Analysis : FHWA



รูปที่ 2-8 การวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ด้านความปลอดภัยทางถนน
(Highway Safety Benefit–Cost Analysis : FHWA)

จากการศึกษาเอกสารการวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ด้านความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Benefit–Cost Analysis: FHWA) มีการคำนวณผลประโยชน์จากการลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ โดยหลักสากลจะมีวิธีการวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ (Benefit-Cost Analysis: BCA) ที่เหมือนกัน มีบทบาทสำคัญในการช่วยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถตัดสินใจเลือกดำเนินมาตรการที่ให้ผลตอบแทนคุ้มค่าที่สุดภายใต้ข้อจำกัดของทรัพยากรและงบประมาณในบริบทของโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น การติดตั้งราวกันอันตราย การปรับปรุงจุดตัดหรือทางแยก การเพิ่มไฟสัญญาณจราจร รวมถึงการจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ โดย BCA ช่วยให้สามารถเปรียบเทียบ “ต้นทุน” ที่ต้องใช้ในการดำเนินโครงการ กับ “ผลประโยชน์” ที่เกิดจากการลดอุบัติเหตุการเสียชีวิต และการบาดเจ็บรุนแรงได้

ในการวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ (Benefit-Cost Analysis: BCA) ของโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน สิ่งที่ทำให้การวิเคราะห์นี้แตกต่างและมีความเฉพาะเจาะจง คือ การใช้ CMF (Crash Modification Factor) หรือค่าสัมประสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงจำนวนอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นค่าปรับแก้ที่สำคัญยิ่งในการประเมินประสิทธิภาพของมาตรการความปลอดภัยที่ได้ดำเนินการว่าจะสามารถช่วยลดอุบัติเหตุได้มากน้อยเพียงใด บทบาทของ CMF มีผลโดยตรงต่อการวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการคำนวณ "ผลประโยชน์จากการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บ" ซึ่งเป็นผลลัพธ์หลักที่ได้จากมาตรการด้านความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงที่ได้ทำการศึกษาในข้อ 3.1.1

ทั้งนี้ BCA ยังเป็นกระบวนการที่ใช้ในการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของมาตรการปรับปรุงความปลอดภัยบนท้องถนน โดยมีเป้าหมายเพื่อช่วยให้หน่วยงานขนส่งสามารถตัดสินใจลงทุนในโครงการที่สร้างผลประโยชน์สูงสุดในการลดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยการวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐศาสตร์ (Benefit-Cost Analysis: BCA) มีกระบวนการ ดังนี้

1.1) การระบุปัญหาและกำหนดวัตถุประสงค์

ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุในอดีต (เช่น 3-5 ปี ย้อนหลัง) เพื่อระบุจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Blackspots) หรือพื้นที่ที่มีอัตราอุบัติเหตุสูงผิดปกติ รวมถึงปัญหาด้านความปลอดภัยเชิงระบบ (Systemic Issues) ที่อาจเกิดจากลักษณะทางกายภาพของถนน เช่น การไม่มีไหล่ทาง, จุดกลับรถอันตราย, หรือความกว้างช่องจราจรที่ไม่เหมาะสม รวมถึงการกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนและวัดผลได้จากการดำเนินมาตรการ เช่น สามารถลดจำนวนอุบัติเหตุผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส ร้อยละ 20 ภายใน 5 ปี ในสายทางที่มีปัญหา

1.2) การระบุและประเมินมาตรการความปลอดภัย

พิจารณามาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมกับปัญหาที่ระบุ ซึ่งอาจรวมถึงมาตรการเชิงโครงสร้าง (เช่น การปรับปรุงทางแยก, การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย, การปรับปรุงผิวจราจร) หรือมาตรการเชิงไม่ใช่โครงสร้าง (เช่น การรณรงค์ความปลอดภัย, การบังคับใช้กฎหมาย) และประเมินประสิทธิภาพของแต่ละมาตรการในการลดอุบัติเหตุและลดความรุนแรง โดยใช้ Crash Modification Factor (CMF) เป็นค่าที่ใช้ในการประมาณการเปลี่ยนแปลงของความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ เมื่อมีการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยใด ๆ สามารถอ้างอิงจาก Crash Modification Factors (CMFs) Clearinghouse ที่เป็นฐานข้อมูลออนไลน์ รวบรวมและเผยแพร่ข้อมูลค่า CMF สำหรับมาตรการด้านความปลอดภัยบนถนนหลากหลายประเภท ซึ่งช่วยให้สามารถใช้ค่า CMF เพื่อประเมินผลกระทบของมาตรการต่อการลดอุบัติเหตุ

1.3) การคำนวณมูลค่าปัจจุบันของต้นทุน (Present Value of Costs: PVC)

มูลค่าของต้นทุนทั้งหมดที่เกิดขึ้นในโครงการ ได้แก่

- ต้นทุนการลงทุนเริ่มต้น ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการสำรวจ ออกแบบ ก่อสร้าง จัดซื้อและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)
- ต้นทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ เช่น ค่าไฟฟ้าสำหรับไฟส่องสว่าง/ไฟจราจร, ค่าแรงงานในการบำรุงรักษา, ค่าทำความสะอาด หรือการซ่อมบำรุงเล็กน้อย เป็นต้น
- ต้นทุนการเปลี่ยนทดแทน ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ และติดตั้งอุปกรณ์ หรือมาตรการความปลอดภัยใหม่

โดยมีสูตรการคำนวณ คือ

$$PVC = \sum_{t=0}^{n} \frac{C_t}{(1+r)^t}$$

โดยที่

C_t = ต้นทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีที่ t

r = อัตราคิดลด (Discount Rate)

n = ระยะเวลาการวิเคราะห์โครงการ

t = ปีที่ดำเนินโครงการ (เริ่มจาก t = 0 เป็นปีเริ่มต้นโครงการ)

1.4) การคำนวณมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ (Present Value of Benefits: PVB)

เพื่อประเมินความคุ้มค่าของโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยจะนำผลประโยชน์จากการลดอุบัติเหตุที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต (เช่น ลดจำนวนผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ) มาคำนวณให้เป็นมูลค่าในปัจจุบัน โดยใช้ อัตราคิดลด (Discount Rate) โดยมีสูตรการคำนวณ คือ

$$PVB = \sum_{t=0}^{n} \frac{B_t}{(1+r)^t}$$

โดยที่

B_t = ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีที่ t

r = อัตราคิดลด (Discount Rate)

n = ระยะเวลาการวิเคราะห์โครงการ

t = ปีที่ดำเนินโครงการ (เริ่มจาก t = 0 เป็นปีเริ่มต้นโครงการ)

ซึ่งผลประโยชน์หลักมาจากการที่มาตรการช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต หรือลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งประเมินได้จากค่า CMF โดยมีสูตรการคำนวณ คือ

$$N_{After} = N_{Before} \times CMF$$

$$N_{Reduced} = N_{Before} - N_{After} = N_{Before} \times (1 - CMF)$$

โดยที่

N_{Before} = จำนวนอุบัติเหตุที่คาดการณ์ก่อนดำเนินมาตรการ

N_{After} = จำนวนอุบัติเหตุที่คาดการณ์หลังดำเนินมาตรการ

$N_{Reduced}$ = จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง

CMF = ค่าสัมประสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงจำนวนอุบัติเหตุ

หมายเหตุ : ค่า CMF เป็นค่าที่ใช้ในการประมาณการเปลี่ยนแปลงของความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ เมื่อมีการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัย

จากนั้นเปลี่ยนการลดลงของอุบัติเหตุ ($N_{Reduced}$) ให้เป็นมูลค่าทางการเงิน (บาท) โดยใช้ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของอุบัติเหตุ (Average Crash Costs) ของแต่ละประเภทความรุนแรง เพื่อคำนวณมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ (Present Value of Benefits: PVB) ต่อไป สามารถคำนวณได้ ดังนี้

$$B_t = N_{Reduced} \times Average\ Crash\ Cost$$

โดยที่

B_t = ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีที่ t
$N_{Reduced}$ = จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง
$Average\ Crash\ Cost$ = ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของอุบัติเหตุ

หมายเหตุ : Average Crash Costs (ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของอุบัติเหตุ) คือ มูลค่าทางการเงินที่ใช้ประเมินความสูญเสียทั้งหมดที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนแต่ละครั้ง โดยจะมีการกำหนดค่าเฉลี่ยแยกตามระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

1.5) การคำนวณมาตรวัดทางเศรษฐกิจ (Calculation of Economic Measures)

- อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio : BCR)

เป็นตัวชี้วัดทางเศรษฐศาสตร์ที่ใช้ในการประเมินความคุ้มค่าของโครงการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน โดยคำนวณจากอัตราส่วนระหว่างผลประโยชน์ที่ได้รับ (Benefit) และต้นทุนที่ใช้ (Cost) ในการดำเนินมาตรการนั้น ๆ โดยค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน มีความหมายว่า

- หากค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน มีค่ามากกว่า 1 หมายถึง โครงการนั้นมีความคุ้มค่า (ผลประโยชน์มากกว่าต้นทุน)
- หากค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน มีค่าเท่ากับ 1 หมายถึง โครงการนั้นมีความคุ้มทุน (ผลประโยชน์เท่ากับต้นทุน)
- หากค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน มีค่าน้อยกว่า 1 หมายถึง โครงการนั้นไม่คุ้มค่า (ผลประโยชน์น้อยกว่าต้นทุน)

โดยอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุนมีสูตรการคำนวณ คือ

$$BCR = \frac{PVB}{PVC}$$

โดยที่

BCR = อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน
PVC = มูลค่าปัจจุบันของต้นทุน
PVB = มูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์

- มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value - NPV)

เป็นมาตรวัดสำคัญในการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการ โดยเฉพาะโครงการด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง NPV จะแสดงถึงมูลค่าสุทธิที่โครงการสร้างขึ้นในรูปของมูลค่า ณ ปัจจุบัน โดยมีสูตรการคำนวณ คือ

$$NPV = PVB - PVC$$

โดยที่

NPV = มูลค่าปัจจุบันสุทธิ
PVC = มูลค่าปัจจุบันของต้นทุน
PVB = มูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์

โดยผลลัพธ์ที่ได้จากการวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ (Benefit-Cost Analysis: BCA) จะช่วยสนับสนุนการตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญและอนุมัติโครงการ ได้แก่

- BCR (Benefit-Cost Ratio): เป็นตัวบ่งชี้ถึงความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของแต่ละมาตรการ โครงการที่มี BCR > 1 แสดงว่าคุ้มค่า และโครงการที่มี BCR สูงกว่ามักจะได้รับการพิจารณาเป็นลำดับแรก
    - ถ้า BCR > 1 (มากกว่า 1) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับมีมูลค่าสูงกว่าต้นทุนที่ต้องจ่ายไป คุ้มค่าที่จะลงทุน
    - ถ้า BCR < 1 (น้อยกว่า 1) ต้นทุนที่ต้องจ่ายไปมีมูลค่าสูงกว่าผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน
    - ถ้า BCR = 1 (เท่ากับ 1) ผลประโยชน์ที่ได้รับเท่ากับต้นทุนที่ต้องจ่ายพอดี โครงการนี้ คุ้มทุน แต่ไม่ได้สร้างผลตอบแทนเพิ่ม
- NPV (Net Present Value): แสดงถึงมูลค่าสุทธิที่โครงการจะสร้างให้กับสังคมในรูปของมูลค่าปัจจุบัน
    - ถ้า NPV > 0 (เป็นบวก) โครงการนั้นคุ้มค่าที่จะลงทุน และหากเปรียบเทียบหลายโครงการ โครงการที่มี NPV สูงสุดมักจะเป็นทางเลือกที่ดีที่สุด
    - ถ้า NPV < 0 (เป็นลบ) โครงการนั้นมีผลตอบแทนไม่เพียงพอที่จะครอบคลุมต้นทุน ไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน
    - ถ้า NPV = 0 (เท่ากับศูนย์) ผลประโยชน์และต้นทุนของโครงการหักลบกันแล้วเท่ากับศูนย์พอดี โครงการนี้ คุ้มทุน แต่ไม่ได้สร้างมูลค่าเพิ่ม

ทั้งนี้ ผลการวิเคราะห์เหล่านี้สามารถนำไปประกอบการพิจารณาตัดสินใจลงทุนในโครงการความปลอดภัยทางหลวงของกรมทางหลวง เพื่อให้มั่นใจว่าการจัดสรรงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวงและสังคมโดยรวม

2) iRAP Fact Sheet 13 : Economic Analysis

2.1) ผลประโยชน์ทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Benefit)

เป็นการประเมินผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส ซึ่งสามารถป้องกันได้ผ่านมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยผลประโยชน์นี้จะถูกคำนวณจากมูลค่าทางเศรษฐกิจของชีวิตมนุษย์ (Value of a Human Life) และมูลค่าทางเศรษฐกิจของการบาดเจ็บสาหัส (Value of a Serious Injury) ซึ่งจะคำนวณมาจาก iRAP Methodology ที่พัฒนาโดย McMahon และ Dahdah (2008) โดยระบุว่า มูลค่าของชีวิตมนุษย์ เท่ากับ 70 เท่าของ GDP ต่อหัว และ มูลค่าการบาดเจ็บสาหัส เท่ากับ 17.50 เท่าของ GDP ต่อหัว จึงได้สูตรการคำนวณผลประโยชน์ทางเศรษฐศาสตร์ คือ

ผลประโยชน์ทางเศรษฐศาสตร์ (บาท) = [จำนวนผู้เสียชีวิตที่ป้องกันได้ x 70 x GDP ต่อหัว] + [จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสที่ป้องกันได้ x 17.50 x GDP ต่อหัว]

2.2) ต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์ (Economics Cost)

ต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์ คือ มูลค่าปัจจุบันของงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินมาตรการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน เช่น การติดตั้งหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและเพิ่มระดับความปลอดภัยของถนน โดยมีข้อมูลที่ต้องใช้ในการคำนวณ คือ ข้อมูลต้นทุนการดำเนินการก่อสร้าง อายุการใช้งานก่อนที่จะต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม และอัตราคิดลด (Discount Rate: r) เพื่อหามูลค่าปัจจุบันของงานก่อสร้างโดยมีสูตรการคำนวณ คือ

$$\text{มูลค่าปัจจุบันของงานก่อสร้าง (บาท)} = \frac{\text{ต้นทุนการดำเนินการก่อสร้าง (บาท)}}{\mathbf{1} + \boldsymbol{r}^{(\text{อายุการใช้งาน}-\mathbf{1})}}$$

2.3) อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio : BCR)

เป็นตัวชี้วัดทางเศรษฐศาสตร์ที่ใช้ในการประเมินความคุ้มค่าของโครงการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน โดยคำนวณจากอัตราส่วนระหว่างผลประโยชน์ที่ได้รับ (Benefit) และต้นทุนที่ใช้ (Cost) ในการดำเนินมาตรการนั้น ๆ โดยค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุนมีความหมายว่า

- หากค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน มีค่ามากกว่า 1 หมายถึง โครงการนั้นมีความคุ้มค่า (ผลประโยชน์มากกว่าต้นทุน)
- หากค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน มีค่าเท่ากับ 1 หมายถึง โครงการนั้นมีความคุ้มทุน (ผลประโยชน์เท่ากับต้นทุน)
- หากค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน มีค่าน้อยกว่า 1 หมายถึง โครงการนั้นไม่คุ้มค่า (ผลประโยชน์น้อยกว่าต้นทุน)

โดยอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุนมีสูตรการคำนวณ คือ

$$\text{อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน } (\boldsymbol{BCR}) = \frac{\text{ผลประโยชน์ทางเศรษฐศาสตร์}}{\text{ต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์}}$$

2.1.4 การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง

จากการศึกษารายละเอียดรหัสงานและลักษณะงาน กรมทางหลวง ปี 2565 ฉบับปรับปรุง ซึ่งเป็นเอกสารที่มีการจำแนกและจัดกลุ่มลักษณะงาน มีความครอบคลุม สอดคล้องกับภารกิจต่าง ๆ ที่กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ โดยประกอบด้วย งานวางแผนพัฒนาทางหลวง งานก่อสร้างทางหลวง งานบำรุงรักษาทางหลวง และงานอำนวยความปลอดภัย ปี 2565 รวบรวมข้อมูลและเอกสารเกี่ยวกับงานและกิจกรรมด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง ประกอบด้วย งานวางแผนพัฒนาทางหลวง งานก่อสร้างทางหลวง งานบำรุงรักษาทางหลวง และงานอำนวยความปลอดภัย ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักแผนงาน สำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นต้น สำหรับงานก่อสร้างทางหลวง ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาจากงาน/โครงการก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน ปี 2568 โดยสามารถสรุปกิจกรรมด้านความปลอดภัยที่ส่งผลต่อค่าระดับดาวความปลอดภัย (Star Rating) ของกรมทางหลวง ในแต่ละกลุ่มงานได้ ดังนี้

1) งานวางแผนพัฒนาทางหลวง

หมายถึง งานวางแผนกำหนดและวิเคราะห์ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยวางแผนพัฒนาทางหลวง ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว เพื่อใช้เป็นกรอบในการพิจารณา คัดเลือกและจัดลำดับความสำคัญโครงการ การศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงกำหนดแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการต่าง ๆ และจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ และงบประมาณของกรมทางหลวง ตลอดจนการติดตามผลการดำเนินงานและการประเมินผลโครงการเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อให้ทราบถึงผลลัพธ์และความคุ้มค่าที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่ผ่านมา เพื่อนำมาปรับปรุงและแก้ไขต่อไป โดยได้ดำเนินกิจกรรมสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการวางแผน และผลักดันการพัฒนาทางหลวงที่สำคัญ

การจัดทำแผนงบประมาณประจำปี ในแต่ละปีกรมทางหลวงได้เสนอแผนงาน/โครงการ ไปยังสำนักงบประมาณ เพื่อของบประมาณในการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง ตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง ที่สอดคล้องและสนับสนุน ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณ สำหรับดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง โดยมีรายละเอียดจำแนกตามลักษณะแผนงาน/โครงการดังนี้

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่เป็นแผนงาน/โครงการที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงที่สนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศได้รับจัดสรรงบประมาณ

โครงการก่อสร้างขนาดเล็ก

เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปีมีจำนวนจำกัด กรมทางหลวงได้จัดทำเป็นโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงทางหลวงที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ในระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี ใช้งบประมาณไม่สูงมากเพื่อแก้ไข บรรเทาปัญหาเฉพาะจุด ยกตัวอย่างเช่น ปัญหาการจราจรติดขัดในย่านชุมชน เป็นต้น ซึ่งจะกระจายอยู่ทั่วภูมิภาคของประเทศ ทั้งนี้ เพื่อดูแลทางหลวงให้มีสภาพดีได้มาตรฐานสามารถให้บริการกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย แต่ละกิจกรรมมีจุดประสงค์ในการดำเนินงานเฉพาะตัว ประกอบด้วย

- กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
  กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนเป็นการปรับปรุงเส้นทางบริเวณที่ผ่านย่านชุมชน ที่มีประชาชนอาศัยอยู่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรผ่านย่านชุมชนและอำนวยความสะดวกปลอดภัยของการสัญจรภายในชุมชนด้วย ทั้งนี้ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ลดฝุ่นละออง ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่

- กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

  กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเป็นการดำเนินการในสายทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญ โดยอาจจะมีการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรได้ในบางกรณีตามความจำเป็นให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่สูงและลดจำนวนอุบัติเหตุในช่วงระหว่างการเดินทางท่องเที่ยวมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยว เพิ่มรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ผู้ใช้เส้นทางและนักท่องเที่ยวได้รับความพึงพอใจในการเดินทาง

- กิจกรรมลาดยางทางหลวง

  กิจกรรมลาดยางทางหลวงเป็นโครงการพัฒนาเส้นทางในพื้นที่ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อก่อสร้างทางเดิม ซึ่งเป็นทางลูกรัง ทางลำลอง ทางลาดยางเดิมที่ชำรุดเสียหายหมดสภาพเป็นทางลาดยาง หรือทางลาดยางต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวง โดยลักษณะและรูปแบบของการดำเนินการก่อสร้างนั้น จะเป็นการก่อสร้างลาดยางทางเดิมโดยไม่เพิ่มจำนวนช่องจราจร แต่สามารถก่อสร้างเพิ่มความกว้างช่องจราจรและไหล่ทางได้ เพื่อให้เป็นทางที่มีมาตรฐานสูงขึ้น

- กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับสะพานและท่ออุโมงค์

  กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับสะพานและท่ออุโมงค์เป็นการก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ขนาดเล็ก ให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับมาตรฐานของทางหลวง ทั้งนี้ อาจรวมถึงการดำเนินงานในลักษณะอื่น ๆ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ ป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง อาทิเช่น การก่อสร้างรางระบายน้ำถาวร งานขุดลอกคลองสาธารณะ งานป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน งานยกระดับคันทาง เป็นต้น

- กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

  กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเป็นโครงการก่อสร้างที่มีลักษณะแบบเบ็ดเสร็จเช่นเดียวกับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่แต่ใช้ในระยะเวลาดำเนินการที่สั้นกว่า เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรทางหลวงเฉพาะจุดบนเส้นทางที่มีความเหมาะสมและจำเป็นเท่านั้น ที่สำคัญใช้เงินงบประมาณน้อยกว่างานโครงการขนาดใหญ่ จึงสามารถกระจายเงินงบประมาณได้ทั่วถึงทุกภูมิภาคของประเทศ

2) งานก่อสร้างทางหลวง

หมายถึง การดำเนินการสร้าง ปรับปรุง ทางหลวงประเภทต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ทั้งโครงการก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้างสะพาน และงานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ เพื่อให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วประเทศ และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง สามารถสรุปลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยได้ ดังนี้

งาน/โครงการก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

1) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน เป็นงานก่อสร้างทางหลวงสายเดิมและสายใหม่
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ เป็นงานก่อสร้างและปรับปรุงทางแยก เช่น ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ก่อสร้างทางลอด เป็นต้น
- กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) เป็นงานขยายความกว้างช่องจราจรเป็น 4 ช่องทางจราจร รวมถึงงานขยายไหล่ทาง
- กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก เป็นงานก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก เช่น งานก่อสร้างทางคู่ขนาน งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลอง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยก งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานกลับรถ งานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างส่วนต่อขยายทางแนวเดิม เป็นต้น
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง งานก่อสร้างทางหลวงเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ เป็นงานก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมือง และงานอื่น ๆ ที่เป็นทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ เป็นงานก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองที่เป็นทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ
- กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เป็นงานก่อสร้างทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย

2) โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- กิจกรรมงานก่อสร้างทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

3) โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

- เป็นงานก่อสร้างทางหลวง รวมถึงทางแยกต่างระดับ เพื่อพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

4) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

- งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
- งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงขยายความกว้างของคันทาง
- งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแซง
- งานก่อสร้างทางแนวใหม่ เช่น การก่อสร้างทาง เลี่ยงเมือง การก่อสร้างทาง Missing Link โดยไม่ใช่การก่อสร้างทางคู่ขนาน หรือ ก่อสร้างทางรูปแบบอื่นบนแนวทางเดิม
- งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก เป็นการเพิ่มช่องจราจร หรือขยายคันทาง รวมถึงงานก่อสร้างวงเวียน
- งานก่อสร้างปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณจราจร ทางม้าลาย ไฟฟ้าแสงสว่าง

5) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

- งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงขยายความกว้างของคันทาง ปรับปรุงเกาะกลาง เพิ่มความกว้างไหล่ทาง
- งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก เป็นการเพิ่มช่องจราจร หรือขยายคันทาง รวมถึงงานก่อสร้างวงเวียน
- งานก่อสร้างปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณจราจร ทางม้าลาย ไฟฟ้าแสงสว่าง

จากรายละเอียดลักษณะงานก่อสร้างทางหลวงที่ได้สรุปงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย โดยประเด็นที่ส่งผลต่อค่าระดับดาวความปลอดภัย (Star Rating) ของกรมทางหลวง พบว่า เป็นในส่วนของกิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร ซึ่งกิจกรรมอื่น ๆ ส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพานใหม่ จะไม่ได้มีผลค่าระดับดาว แต่จะเป็นสายทางใหม่ที่ต้องได้รับการประเมินความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ข้อมูลลักษณะทางกายภาพของถนน (International Road Assessment Programme: iRAP) เพื่อประเมินความเสี่ยงและวิเคราะห์ค่าคะแนนค่าระดับดาวความปลอดภัย (Star Rating) ต่อไป

3) งานบำรุงรักษาทางหลวง

หมายถึง งานบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง เพื่อให้สายทางในความรับผิดชอบอยู่ในสภาพที่ดี สะดวก และปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง การบำรุงรักษาทางหลวงนั้น ประกอบไปด้วยกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ งานบำรุงปกติ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ รวมถึงงานซ่อมแซมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ จากการศึกษารายละเอียด และลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง สามารถสรุปลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยได้ ดังนี้

งานบำรุงรักษาทางหลวง

1) งานบำรุงรักษาทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

- งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนนและทางจักรยาน ที่ชำรุด เสียหาย ให้คืนสู่สภาพ ทั้งนี้ อาจรวมถึงงานเสริมหรือขยายพื้นที่ได้ตามความจำเป็น

2) งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความปลอดภัย

- งานป้ายจราจร งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจร และส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมเป็นบางส่วน
- งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทางและทำเกาะแบ่งถนน งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ
- งานสิ่งอำนวยความปลอดภัย งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้ง เพิ่มเติมบางส่วนของหลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่น ๆ
- งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่น ๆ
- งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ บัลลาสต์ โฟโต้เซลล์ เซฟตี้สวิทช์เสา หม้อแปลงไฟฟ้า และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม
- งานไฟสัญญาณจราจร งานเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ บัลลาสต์ โฟโต้เซลล์ เซฟตี้สวิทช์เสา หม้อแปลงไฟฟ้า และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

3) งานภูมิทัศน์ทางหลวง

- งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง งานซ่อมลาดข้างทางที่เสียหาย ให้คงสภาพเดิมหรือดีขึ้น เช่น งานปรับแต่ง ปลูกหญ้า เรียงหินยาแนว ลาดคอนกรีต เป็นต้น และให้รวมถึงงานป้องกันหินร่วงโดยใช้ตาข่ายหรืองานฝังยึดระหว่างหินด้วยกันหรือวิธีอื่นใดที่เห็นว่าเหมาะสม
- งานตัดหญ้า งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน บริเวณพื้นที่แบ่งช่อง หรือทิศทางการจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือ ชนิดเว้นเป็นร่อง (Depressed Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย
- ถางป่า งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย
- งานปลูกต้นไม้ งานปลูก ปลูกซ่อม หรือย้าย ต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับหญ้า และพืชคลุมดิน ในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง

4) งานปรับปรุง

- ขยายทางจราจร งานปรับปรุงเพื่อขยายผิวทางจราจรเดิมให้กว้างขึ้น ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่น ๆ ได้ตามความจำเป็นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานขยายหรือจัดทำขึ้นใหม่ หรือเปลี่ยนชนิด หรือซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทั้งนี้ ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่น ๆ เช่น การตีเส้นจราจรได้ตามความจำเป็น
- งานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง งานแก้ไขปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทางหลวงในลักษณะต่าง ๆ เช่น แนวทาง (Alignment) ระยะมองเห็น (Sight Distance) ความลาดชัน (Gradient) โค้งราบ (Horizontal Curve) โค้งตั้ง (Vertical Curve) และการยกโค้ง (Super Elevation) เป็นต้น ทั้งนี้อาจรวมถึงงานจัดทำเกาะแบ่งถนนหรือกิจกรรมอื่น ๆ
- งานปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ งานปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับหรือหญ้า งานขุดย้ายต้นไม้ไปปลูกใหม่

5) งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง

หมายถึง งานซ่อมบำรุงส่วนที่เป็นโครงสร้าง หรือส่วนประกอบของสะพาน ทางแยกต่างระดับ กำแพงกันดิน ลาดคอสะพาน อุโมงค์ ทางลาด และกำแพงคอนกรีต ซึ่งมีปริมาณงานมากเกินกว่าที่จะดำเนินการได้ด้วยงานบำรุงปกติ ทั้งนี้ อาจรวมถึงงานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความปลอดภัยได้ตามความจำเป็น

- งานซ่อมสะพาน การซ่อมพื้นผิวถนนบนสะพาน รวมถึงพื้นสะพาน รอยต่อ ราวสะพาน แผงบัง แผงกั้น ขอบทาง และทางเท้า
- งานสะพานลอยคนเดินข้าม/จักรยานยนต์ งานซ่อมแซมโครงสร้างหลักของสะพานลอยที่ได้รับความเสียหาย แต่ไม่รวมถึงงานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุงหลังคา และส่วนประกอบของสะพานลอย

จากรายละเอียดลักษณะงานบำรุงทางหลวงและสะพานที่ได้สรุปงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย สามารถสรุปประเด็นงานที่ส่งผลต่อค่าระดับดาวความปลอดภัย (Star Rating) ของกรมทางหลวง ประกอบด้วย ดังนี้

- งานป้ายจราจร
- งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร
- งานบำรุงรักษาหลักนำทาง
- งานบำรุงรักษาราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น และอื่น ๆ
- งานไฟฟ้าแสงสว่าง
- งานไฟสัญญาณจราจร
- งานปรับปรุงขยายช่องจราจร
- งานปรับปรุงขยายไหล่ทาง
- งานปรับปรุงเกาะกลาง
- งานก่อสร้างปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น การตีสีเส้นจราจร เป็นต้น

4) งานอำนวยความปลอดภัย

งานอำนวยความปลอดภัย หมายถึง งานก่อสร้าง ติดตั้ง จัดทำ ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมอุปกรณ์จราจร วัสดุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยอื่น ๆ สะพานลอยคนเดินข้าม รวมทั้งงานแก้ไขปรับปรุงทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง นอกจากนี้ ยังรวมถึงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง และโครงการอำนวยความปลอดภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความปลอดภัย

สำนักบริหารบำรุงทาง มีรายละเอียดงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัย มีรายละเอียด ดังนี้

ที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย โดยมีแผนงานหลัก 2 แผนงาน คือ แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ สามารถสรุปรายละเอียด ดังนี้

แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมที่ 1 อำนวยความปลอดภัยทางถนน

1. งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

1.1 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- งานตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร
- งานตีเส้นเส้นแบ่งช่องจราจร
- งานตีเส้นเส้นขอบทาง
- เครื่องหมายจราจรอื่นใดบนผิวทาง

1.2 งานป้ายจราจร (Road Sign)
- งานป้ายข้างทาง
- งานป้ายแขวนสูง
- งานป้ายพิเศษ

1.3 งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)
- หมุดบนผิวจราจร
- หลักนำทางชนิดต่าง ๆ (Guide Post)
- เป้าสะท้อนแสง (Reflectors)

1.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง LED

1.5 งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal)
- งานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ (Fixed Time Control)
- งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร (Vehicle Actuated Control, VA)

1.6 งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device)
- งานราวกันอันตราย
- งานกำแพงคอนกรีต
- งานราวกันอันตรายอื่น

1.7 งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ (Bike Lane)

1.8 งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge or Underpass)

1.9 งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry)
- งานเพิ่มหรือขยายช่องจราจรบริเวณทางแยก จุดกลับรถ บริเวณสะพานลอยคนข้าม
- ขยายช่องจราจรสำหรับรถแล่นช้าโดยเฉพาะ (Climbing Lane)
- กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

1.10 งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (Improvement of Railway Crossing)
- งานติดตั้งราว หรือ แผงกั้นอัตโนมัติ (Automatic Rail or Fence)
- งานติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวจราจร

กิจกรรมที่ 2 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

งานปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชีย/อาเซียน ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพที่สูงขึ้น เพื่อเป็นการแนะนำเส้นทางพร้อมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อการจราจรบนทางหลวงเอเชีย/อาเซียน เป็นการติดตั้งใหม่หรือติดตั้งทดแทนของเดิมที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือทดแทน

- งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน
- งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน
- งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยอื่นบนทางหลวงอาเซียน
- งานติดตั้งป้ายพิเศษบนทางหลวงอาเซียน

กิจกรรมที่ 3 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

งานปรับปรุงทางข้ามหน้าโรงเรียนและสถานศึกษาเพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ใช้ทางข้าม/ทางเท้า และการจอดรถรับ-ส่งนักเรียน สามารถดำเนินการได้ทั้งการติดตั้ง การก่อสร้าง

- ป้ายและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางบริเวณหน้าโรงเรียนตามแบบแนะนำ
- ทางเท้าบริเวณหน้าโรงเรียน
- จุดรถรับ-ส่ง (Busway, Bus turnout)
- สะพานลอยและหลังคาสะพานลอย
- ศาลาทางหลวง
- ทางขนานเพื่อเป็นจุดรับ-ส่งนักเรียน ในกรณีที่เป็นโรงเรียนขนาดใหญ่และมีเขตทางเพียงพอ

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมที่ 4 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

งานปรับปรุงกายภาพของทางแยกให้เกิดความปลอดภัยและสอดคล้องกับสภาพการจราจร (Channelize) การปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิมที่มีความเสียหายเป็นผิวคอนกรีต (Portland Cement Concrete) รวมถึงการปรับปรุงป้ายเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

กิจกรรมที่ 5 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

งานติดตั้งอุปกรณ์กั้น (Guardrail หรือ Barrier) ในลักษณะต่อเนื่องบนทางหลวงสายหลักที่มีคันทางสูง หรือวัตถุถาวรที่เป็นอุปสรรค หรือมีสถิติอุบัติเหตุพลิกคว่ำตกถนน เพื่อลดความรุนแรงการเกิดอุบัติเหตุในรูปแบบของการพลิกคว่ำตกถนนหรือชนวัตถุถาวรในเขตทาง

กิจกรรรมที่ 6 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรจากเกาะสี เป็นเกาะกำแพงคอนกรีต (Barrier) ราวกันอันตราย (Guardrail) หรือเกาะยก (Raised Median) รวมทั้งปรับปรุงจุดกลับรถ (Spatial U-turn) และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ

กิจกรรมที่ 7 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในระดับเดียวกัน โดยการก่อสร้างสะพานบกพร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน การก่อสร้างทางลอดเพื่อกลับรถโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Box Culvert) การปรับปรุงสะพานเดิมให้มีทางกลับรถใต้สะพานการปรับปรุงกายภาพของจุดกลับรถใต้สะพานเดิม รวมทางเข้า-ออก รวมถึงการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ที่จำเป็น

กิจกรรมที่ 8 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย

งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยเป็นทางแยกที่มีความสับสนไม่สามารถระบุว่าทิศทางใดเป็นทางหลักหรือทางรอง มีการจัดช่องจราจรไม่เหมาะสม มีป้าย เครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจรไม่ครบถ้วนโดยสามารถดำเนินการได้ ดังนี้

- ปรับปรุงป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เพื่อเพิ่มความชัดเจนและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ให้พิจารณารูปแบบจากเหตุอันควรฯ รหัสงาน 31420 งานไฟสัญญาณจราจร)
- ปรับปรุงกายภาพของทางแยกให้เกิดความปลอดภัยและสอดคล้องกับสภาพการจราจร (Channelize)

จากรายละเอียดลักษณะงานอำนวยความปลอดภัย สามารถสรุปได้ว่าเกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัย ที่ส่งผลต่อค่าระดับดาวความปลอดภัย (Star Rating) ของกรมทางหลวง ทุกกิจกรรม

2.1.5 ข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับการประเมินค่าระดับดาว

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาตัวแปรที่ใช้ในการประเมินค่าระดับดาว และพิจารณาจากฐานข้อมูลของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเบื้องต้น แสดงดังตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
1	Coder name	NA	NA		√	√	√	√	ผู้ประเมิน
2	Coding date	NA	NA		√	√	√	√	วันที่ประเมิน
3	Road survey date	NA	NA		√	√	√	√	วันที่สำรวจ
4	Image reference	NA	NA		√	√	√	√	ภาพประกอบ
5	Road Name	NA	NA		√	√	√	√	ชื่อสายทาง
6	Section	NA	NA		√	√	√	√	ช่วงที่ประเมิน
7	Distance	NA	NA		√	√	√	√	ระยะห่างของ Segment
8	Length	NA	NA		√	√	√	√	ระยะทางสะสม
9	Latitude	NA	NA		√	√	√	√	Latitude
10	Longitude	NA	NA		√	√	√	√	Longitude
11	Landmark	NA	NA		√	√	√	√	สถานที่ใกล้เคียง/สำคัญ
12	Comments	NA	NA		√	√	√	√	
13	Carriageway ชั้นทาง	1	Carriageway A of a divided road	บัญชีผิวทาง : Roadnet (สร.)	√	√			
		2	Carriageway B of a divided road						
		3	Undivided road						
		4	Carriageway A of a motorcycle facility						
		5	Carriageway B of a motorcycle facility						
14	Upgrade cost ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุง	1	Low	Default CID = 2					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		2	Medium						
		3	High						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
15	Motorcycle observed flow จำนวนรถจักรยานยนต์จากการสังเกต	1	None	Default CID = 2					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		2	1 motorcycle						
		3	2 to 3 motorcycles						
		4	4 to 5 motorcycles						
		5	6 to 7 motorcycles						
		6	8+ motorcycles						
16	Bicycle observed flow จำนวนของผู้ใช้จักรยานจากการสำรวจ	1	None	Default CID = 2					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		2	1 bicycle						
		3	2 to 3 bicycles						
		4	4 to 5 bicycles						
		5	6 to 7 bicycles						
		6	8+ bicycles						
17	Pedestrian observed flow across the road จำนวนคนเดินข้ามถนนที่สังเกตได้	1	None	Default CID = 2					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		2	1 pedestrian across the road						
		3	2 to 3 pedestrians across the road						
		4	4 to 5 pedestrians across the road						
		5	6 to 7 pedestrians across the road						
		6	8+ pedestrians across the road						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
18	Pedestrian observed flow along the road driver-side (จำนวนคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ที่สังเกตได้)	1	None	Default CID = 2					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		2	1 pedestrian along driver-side						
		3	2 to 3 pedestrians along driver-side						
		4	4 to 5 pedestrians along driver-side						
		5	6 to 7 pedestrians along driver-side						
		6	8+ pedestrians along driver-side						
19	Pedestrian observed flow along the road passenger side (จำนวนคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสารที่สังเกตได้)	1	None	Default CID = 2					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		2	1 pedestrian along passenger-side						
		3	2 to 3 pedestrians along passenger-side						
		4	4 to 5 pedestrians along passenger-side						
		5	6 to 7 pedestrians along passenger-side						
		6	8+ pedestrians along passenger-side						
20	Land use - drivers side (การใช้พื้นที่ - ฝั่งผู้ขับขี่)	1	Undeveloped areas	Land use กรมพัฒนาที่ดิน					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		2	Farming and agricultural						
		3	Residential						
		4	Commercial						
		5	Not Recorded						
		6	Educational						
		7	Industrial and manufacturing						
21	Land use - passenger side (การใช้พื้นที่ - ฝั่งผู้โดยสาร)	1	Undeveloped areas	Land use กรมพัฒนาที่ดิน					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		2	Farming and agricultural						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
21	Land use - passenger side (การใช้พื้นที่ - ฝั่งผู้โดยสาร) (ต่อ)	3	Residential	Land use กรมพัฒนาที่ดิน					ไม่มีผลต่อค่าคะแนน Star Rating แต่มีผลต่อมาตรการปรับปรุง
		4	Commercial						
		5	Not Recorded						
		6	Educational						
		7	Industrial and manufacturing						
22	Area type (ลักษณะพื้นที่)	1	Rural	Context HRIS : สผ.	√	√	√	√	
		2	Urban						
23	Speed limit (การกำหนดความเร็วของรถแต่ละประเภท)	1	<30km/h	อิงจาก Context ในเมือง 80km/h นอกเมือง 90km/h	√	√	√	√	
		3	40km/h						
		5	50km/h						
		7	60km/h						
		9	70km/h						
		11	80km/h						
		13	90km/h						
		15	100km/h						
		17	110km/h						
		19	120km/h						
		21	130km/h						
		23	140km/h						
		25	>=150km/h						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
24	Motorcycle speed limit (ความเร็วจำกัดของจักรยานยนต์)	1	<30km/h	อิงจาก Context ในเมือง 80km/h นอกเมือง 90km/h					มีผลต่อค่าคะแนน Differential speeds
		3	40km/h						
		5	50km/h						
		7	60km/h						
		9	70km/h						
		11	80km/h						
		13	90km/h						
		15	100km/h						
		17	110km/h						
		19	120km/h						
		21	130km/h						
		23	140km/h						
		25	>=150km/h						
25	Truck speed limit (ความเร็วจำกัดของรถบรรทุก)	1	<30km/h	อิงจาก Context ในเมือง 60km/h นอกเมือง 80km/h					มีผลต่อค่าคะแนน Differential speeds
		3	40km/h						
		5	50km/h						
		7	60km/h						
		9	70km/h						
		11	80km/h						
		13	90km/h						
		15	100km/h						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
25	Truck speed limit (ความเร็วจำกัดของรถบรรทุก) (ต่อ)	17	110km/h						
		19	120km/h						
		21	130km/h						
		23	140km/h						
		25	>=150km/h						
26	Differential speeds (ความแตกต่างของความเร็ว)	1	Not present	Default CID = 2	√	√	√	√	
		2	Present						
27	Median type (ประเภทเกาะกลาง)	1	Safety barrier - metal	เกาะกลางถนน RAMS : สร.	√	√		√	
		2	Safety barrier - concrete						
		5	Physical median width 5 to <10m						
		6	Physical median width 1 to <5m						
		7	Physical median width 0 to <1m						
		8	Continuous central turning lane						
		9	Flexible posts						
		10	Central hatching (>1m)						
		11	Centre line						
		14	Wide centre line (0.3m to 1m)						
28	Centreline rumble strips (เส้นชะลอความเร็วบริเวณเกาะกลางถนน)	1	Not present	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง RAMS : สร.	√	√			
		2	Present						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
29	Roadside severity – drivers side distance (ความเสี่ยงข้างทาง – ระยะฝั่งคนขับ)	1	0 to <1m	ระยะห่างของวัตถุอันตรายที่ใกล้ที่สุด	√	√	√		
		2	1 to <5m						
		3	5 to <10m						
		4	>=10m						
30	Roadside severity – drivers side object (ความเสี่ยงข้างทาง – วัตถุฝั่งคนขับ)	1	Safety barrier - metal	ราวกันอันตราย สะพานคนเดินข้าม ไฟฟ้าแสงสว่าง HSMS : สป. ป้ายจราจร RAMS : สร. สะพาน BMMS : สส.	√	√	√		
		2	Safety barrier - concrete						
		3	Safety barrier - motorcycle friendly						
		4	Safety barrier - wire rope						
		5	Aggressive vertical face						
		6	Upwards slope - (15° to 75°)						
		7	Upwards slope - (>= 75°						
		8	Deep drainage ditch						
		9	Downwards slope (> -15°						
		10	Cliff						
		11	Tree >=10cm dia.						
		12	Sign, post or pole >=10cm dia.						
		13	Rigid structure/bridge or building						
		14	Semi-rigid structure or building						
		15	Unprotected safety barrier end						
		16	Large boulders >=20cm high						
		17	No object						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
31	Roadside severity – Passenger side distance (ความเสี่ยงข้างทาง – ระยะฝั่งผู้โดยสาร)	1	0 to <1m	ระยะห่างของวัตถุอันตรายที่ใกล้ที่สุด	√	√	√		
		2	1 to <5m						
		3	5 to <10m						
		4	>=10m						
32	Roadside severity – Passenger side object (ความเสี่ยงข้างทาง – วัตถุฝั่งผู้โดยสาร)	1	Safety barrier - metal	ราวกันอันตราย สะพานคนเดินข้าม ไฟฟ้าแสงสว่าง HSMS : สป. ป้ายจราจร RAMS : สร. สะพาน BMMS : สส.	√	√	√		
		2	Safety barrier - concrete						
		3	Safety barrier - motorcycle friendly						
		4	Safety barrier - wire rope						
		5	Aggressive vertical face						
		6	Upwards slope - (15° to 75°)						
		7	Upwards slope - (>= 75°						
		8	Deep drainage ditch						
		9	Downwards slope (> -15°						
		10	Cliff						
		11	Tree >=10cm dia.						
		12	Sign, post or pole >=10cm dia.						
		13	Rigid structure/bridge or building						
		14	Semi-rigid structure or building						
33	Shoulder rumble strips (แนวเส้นชะลอความเร็วบนไหล่ทาง)	1	Not present	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง : RAMS : สร.	√	√			
		2	Present						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
34	Paved shoulder - drivers side (ไหล่ทาง - ฝั่งผู้ขับขี่)	1	Wide (≥ 2.4m)	บัญชีผิวทาง Roadnet3 : สร.	√	√	√	√	
		2	Medium (≥ 1.0m to < 2.4m)						
		3	Narrow (≥ 0m to < 1.0m)						
		4	None						
35	Paved shoulder - passenger side (ไหล่ทาง - ฝั่งผู้โดยสาร)	1	Wide (≥ 2.4m)	บัญชีผิวทาง Roadnet3 : สร.	√	√	√	√	
		2	Medium (≥ 1.0m to < 2.4m)						
		3	Narrow (≥ 0m to < 1.0m)						
		4	None						
36	Intersection type (ประเภททางแยก)	1	Merge lane	ทางแยก จุดตัดทางรถไฟ HSMS : สป.	√	√	√	√	
		2	Roundabout						
		3	3-leg unsignalised with protected turn lane						
		4	3-leg unsignalised with no protected turn lane						
		5	3-leg signalised with protected turn lane						
		6	3-leg signalised with no protected turn lane						
		7	4-leg unsignalised with protected turn lane						
		8	4-leg unsignalised with no protected turn lane						
		9	4-leg signalised with protected turn lane						
		10	4-leg signalised with no protected turn lane						
		12	None						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
36	Intersection type (ประเภททางแยก) (ต่อ)	13	Railway Crossing - passive	ทางแยก จุดตัดทางรถไฟ HSMS : สป.	√	√	√	√	▪ Railway Crossing - passive (signs only) ▪ Railway Crossing - active (flashing lights/boom gates)
		14	Railway Crossing - active						
		15	Median crossing point - informal						
		16	Median crossing point - formal						
		17	Mini roundabout						
		199	Do not use this code						
37	Intersection channelization (ช่องรอเลี้ยว)	1	No object	ทางแยก HSMS : สป.	√	√	√		
		2	Not present						
38	Intersecting road volume (ปริมาณจราจรบนทางแยก)	1	≥15,000 vehicles	เทียบจาก Lane /เกาะเกลางของถนนที่ประเมิน เทียบกับถนนที่ตัดผ่านตามคู่มือ iRAP	√	√	√	√	
		2	10,000 to 15,000 vehicles						
		3	5,000 to 10,000 vehicles						
		4	1,000 to 5,000 vehicles						
		5	100 to 1,000 vehicles						
		6	1 to 100 vehicles						
39	Intersection quality (คุณภาพทางแยก)	1	Adequate	กรณีมีทางแยก Default CID = 2	√	√	√		
		2	Poor						
		3	Not applicable						
40	Property access points (จุดทางเข้าสถานที่)	1	Commercial Access ≥1	ทางเชื่อม RAMS : สร.	√	√	√	√	
		2	Residential Access ≥3						
		3	Residential Access <3						
		4	None						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
41	Number of lanes (จำนวนช่องจราจร)	1	One	บัญชีผิวทาง Roadnet3 : สร.	√	√	√	√	
		2	Two						
		3	Three						
		4	Four or more						
		5	Two and one						
		6	Three and two						
42	Lane width (ความกว้างช่องจราจร)	1	Wide (≥ 3.25m)	บัญชีผิวทาง Roadnet3 : สร.	√	√	√	√	
		2	Medium (≥ 2.75m to < 3.25m)						
		3	Narrow (≥ 0m to < 2.75m)						
43	Curvature (ความโค้ง)	1	Straight or gently curving	คำนวณจาก Centerline HRIS : สร.	√	√	√		
		2	Moderate						
		3	Sharp						
		4	Very sharp						
44	Quality of curve (คุณภาพทางโค้ง)	1	Adequate	Default CID = 2	√	√	√		
		2	Poor						
		3	Not applicable						
45	Grade (ความลาดชัน)	1	≥ 0% to <4%	คำนวณจาก DEM ALOS	√	√	√		
		2	≥ 4% to <5%						
		3	≥ 5% to <7.5%						
		4	≥ 7.5% to <10%						
		5	≥ 10%						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
46	Road condition (สภาพถนน)	1	Good	IRI Roadnet3 : สร.	√	√	√		< = 3.49 : ดี > = 3.5 แต่ < = 4.49 : ปานกลาง > = 3.49 : แย่
		2	Medium						
		3	Poor						
47	Skid resistance / grip (ความฝืดผิวถนน)	1	Sealed - adequate	Skid resistance MIIS : สว.	√	√	√	√	μ < = 0.29 ดี 0.29 < μ < 0.43 ปานกลาง μ > = 0.43 ดี
		2	Sealed - medium						
		3	Sealed - poor						
		4	Unsealed - adequate						
		5	Unsealed - poor						
48	Delineation (เส้นจราจรนำทาง)	1	Good	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง RAMS : สร.	√	√	√		
		2	Medium						
		3	Poor						
49	Street lighting (ไฟส่องทาง)	1	Not present	ไฟฟ้าแสงสว่าง HSMS : สป.	√	√	√	√	
		2	Present						
50	Pedestrian crossing - inspected road (ทางข้ามคนเดินเท้า – ถนนที่ประเมิน)	1	Grade separated facility	สะพานลอย HSMS : สป. เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง RAMS : สร.				√	
		2	Signalised with refuge						
		3	Signalised without refuge						
		4	Unsignalised marked crossing with refuge						
		5	Unsignalised marked crossing without a refuge						
		6	Refuge only						
		7	No facility						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
50	Pedestrian crossing - inspected road (ทางข้ามคนเดินเท้า – ถนนที่ประเมิน) (ต่อ)	14	Unsignalised raised marked crossing with refuge	สะพานลอย HSMS : สป. เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง RAMS : สร.				√	
		15	Unsignalised raised marked crossing without refuge						
		16	Raised unmarked crossing with refuge						
		17	Raised unmarked crossing without refuge						
51	Pedestrian crossing quality (คุณภาพทางข้าม)	1	Adequate	กรณีมีทางข้าม Default CID = 2				√	
		2	Poor						
		3	Not applicable						
52	Pedestrian crossing facilities - side road (ทางข้ามคนเดินเท้า – ถนนที่ตัดผ่าน)	1	Grade separated facility	กรณีถนนที่ตัดผ่านเป็น ทล. ใช้ข้อมูลสะพานลอย HSMS : สป. เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง RAMS : สร. *กรณีไม่ใช่ ทล. Default CID = 7*				√	
		2	Signalised with refuge						
		3	Signalised without refuge						
		4	Unsignalised marked crossing with refuge						
		5	Unsignalised marked crossing without a refuge						
		6	Refuge only						
		7	No facility						
		14	Unsignalised raised marked crossing with refuge						
		15	Unsignalised raised marked crossing without refuge						
53	Pedestrian fencing (ราวกั้นคนเดินเท้า)	1	Not present	Default CID = 1 ข้อมูลไม่เพียงพอ				√	
		2	Present						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
54	Speed management / traffic calming (การจัดการความเร็ว)	1	Not present	ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง RAMS : สร.	√	√	√	√	
		2	Present						
55	Vehicle parking (ที่จอดรถ)	1	None	Default CID = 1 ข้อมูลไม่เพียงพอ			√	√	
		2	One side						
		3	Two sides						
56	Sidewalk - drivers side (ทางเท้า – ฝั่งคนขับ)	1	Physical barrier	ทางเท้า RAMS : สร.				√	
		2	Non-physical separation ≥ 3.0m						
		3	Non-physical separation 1.0m to <3.0m						
		4	Non-physical separation 0m to <1.0m						
		5	None						
		6	Informal path ≥ 1.0m						
		7	Informal path 0m to <1.0m						
57	Sidewalk - passenger side (ทางเท้า - ฝั่งผู้โดยสาร)	1	Physical barrier	ทางเท้า RAMS : สร.				√	
		2	Non-physical separation ≥ 3.0m						
		3	Non-physical separation 1.0m to <3.0m						
		4	Non-physical separation 0m to <1.0m						
		5	None						
		6	Informal path ≥ 1.0m						
		7	Informal path 0m to <1.0m						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
58	Service road (ถนนคู่ขนาน)	1	Not present	บัญชีผิวทาง Roadnet3 : สร.	√	√			
		2	Present						
59	Facilities for motorised two wheelers (สิ่งอำนวยความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้จักรยานยนต์)	1	Exclusive one way motorcycle path with barrier	Default CID = 5 อิงจากถนนส่วนใหญ่ของไทย		√			
		2	Exclusive one way motorcycle path without barrier						
		3	Exclusive two way motorcycle path with barrier						
		4	Exclusive two way motorcycle path without barrier						
		5	Inclusive motorcycle lane on roadway						
60	Bicycle facility (สิ่งอำนวยความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้จักรยาน)	1	Off-road path with barrier	ทางจักรยาน RAMS : สร.			√		
		2	Off-road path						
		3	On-road lane						
		4	None						
		5	Extra wide outside (≥4.2m)						
		6	Signed shared roadway						
		7	Shared use path						
61	Roadworks (งานถนน)	1	No road works	ข้อมูลแผนการก่อสร้าง Plannet : สผ.	√	√	√	√	ส่งผลให้ไม่มีค่าคะแนนช่วงก่อสร้าง
		2	Minor road works in progress						
		3	Major road works in progress						
62	Sight distance (ระยะการมองเห็น)	1	Adequate	กรณีพบทางแยก/ทางเชื่อม/ทางโค้ง CID = 2	√	√	√	√	
		2	Poor						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
63	Vehicle flow (AADT)	NA	Number Of AADT Per lane	ปริมาณจราจร TIMS : สป.	√	√	√	√	
64	Motorcycle % (ร้อยละของผู้ใช้จักรยานยนต์)	1	Not recorded	ปริมาณจราจร TIMS : สป.					
		2	0%						
		3	1% - 5%						
		4	6% - 10%						
		5	11% - 20%						
		6	21% - 40%						
		7	41% - 60%						
		8	61% - 80%						
		9	81% - 99%						
		10	100%						
65	Pedestrian peak hour flow across the road (จำนวนคนเดินข้ามถนนช่วงเวลาเร่งด่วน)	1	0	Estimate จากค่าที่มีการลงสำรวจ				√	
		2	1 to 5						
		3	6 to 25						
		4	26 to 50						
		5	51 to 100						
		6	101 to 200						
		7	201 to 300						
		8	301 to 400						
		9	401 to 500						
		10	501 to 900						
		11	900+						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
66	Pedestrian peak hour flow along the road driver-side (จำนวนคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ ช่วงเวลาเร่งด่วน)	1	0	Estimate จากค่าที่มีการลงสำรวจ				√	
		2	1 to 5						
		3	6 to 25						
		4	26 to 50						
		5	51 to 100						
		6	101 to 200						
		7	201 to 300						
		8	301 to 400						
		9	401 to 500						
		10	501 to 900						
		11	900+						
67	Pedestrian peak hour flow along the road passenger-side (จำนวนคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร ช่วงเวลาเร่งด่วน)	1	0	Estimate จากค่าที่มีการลงสำรวจ				√	
		2	1 to 5						
		3	6 to 25						
		4	26 to 50						
		5	51 to 100						
		6	101 to 200						
		7	201 to 300						
		8	301 to 400						
		9	401 to 500						
		10	501 to 900						
		11	900+						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
68	Bicycle peak hourly flow (ผู้ใช้จักรยานในชั่วโมงเร่งด่วน)	1	0	Estimate จากค่าที่มีการลงสำรวจ			√		
		2	1 to 5						
		3	6 to 25						
		4	26 to 50						
		5	51 to 100						
		6	101 to 200						
		7	201 to 300						
		8	301 to 400						
		9	401 to 500						
		10	501 to 900						
		11	900+						
69	Operating Speed (85th percentile) (ความเร็วการจราจร (85เปอร์เซนไทล์))	1	<30km/h	อิงจาก Context ในเมือง 80km/h นอกเมือง 90km/h	√	√	√	√	
		2	35km/h						
		3	40km/h						
		4	45km/h						
		5	50km/h						
		6	55km/h						
		7	60km/h						
		8	65km/h						
		9	70km/h						
		10	75km/h						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
69	Operating Speed (85th percentile) (ความเร็วการจราจร (85เปอร์เซนไทล์)) (ต่อ)	11	80km/h	อิงจาก Context ในเมือง 80km/h นอกเมือง 90km/h	√	√	√	√	
		12	85km/h						
		13	90km/h						
		14	95km/h						
		15	100km/h						
		16	105km/k						
		17	110km/h						
		18	115km/h						
		19	120km/h						
		20	125km/h						
		21	130km/h						
		22	135km/h						
		23	140km/h						
		24	145km/h						
		25	>=150km/h						
70	Operating Speed (mean) (ความเร็วการจราจร (เฉลี่ย))	1	<30km/h	อิงจาก Context ในเมือง 80km/h นอกเมือง 90km/h	√	√	√	√	
		2	35km/h						
		3	40km/h						
		4	45km/h						
		5	50km/h						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
70	Operating Speed (mean) (ความเร็วการจราจร (เฉลี่ย)) (ต่อ)	6	55km/h	อิงจาก Context ในเมือง 80km/h นอกเมือง 90km/h	√	√	√	√	
		7	60km/h						
		8	65km/h						
		9	70km/h						
		10	75km/h						
		11	80km/h						
		12	85km/h						
		13	90km/h						
		14	95km/h						
		15	100km/h						
		16	105km/k						
		17	110km/h						
		18	115km/h						
		19	120km/h						
		20	125km/h						
		21	130km/h						
		22	135km/h						
		23	140km/h						
		24	145km/h						
		25	>=150km/h						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
71	Roads that cars can read (ถนนที่สามารถสื่อสารกับรถยนต์)	1	Meets specification	Default ตามชนิดผิวทาง ลูกรัง CID = 2 อื่น ๆ CID = 1					
		2	Does not meet specification						
72	Car Star Rating Policy Target (เป้าหมายของนโยบายค่าระดับดาวของผู้ใช้รถยนต์)	1	1 Star	Default CID = 3					
		2	2 Star						
		3	3 Star						
		4	4 Star						
		5	5 Star						
		6	Not applicable						
73	Motorcycle Star Rating Policy Target (เป้าหมายค่าระดับดาวสำหรับผู้ใช้จักรยานยนต์)	1	1 Star	Default CID = 3					
		2	2 Star						
		3	3 Star						
		4	4 Star						
		5	5 Star						
		6	Not applicable						
74	Pedestrian Star Rating Policy Target (เป้าหมายค่าระดับดาวสำหรับคนเดินเท้า)	1	1 Star	Default CID = 3					
		2	2 Star						
		3	3 Star						
		4	4 Star						
		5	5 Star						
		6	Not applicable						

ตารางที่ 2-2 ฐานข้อมูลจากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating (ต่อ)

#	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS				หมายเหตุ
					VEH	MC	Bike	Ped	
75	Bicycle Star Rating Policy Target (เป้าหมายค่าระดับดาวสำหรับผู้ใช้จักรยาน)	1	1 Star	Default CID = 3					
		2	2 Star						
		3	3 Star						
		4	4 Star						
		5	5 Star						
		6	Not applicable						
76	Annual Fatality Growth Multiplier	N/A	1.05						
77	School zone warning (การแจ้งเตือนเขตโรงเรียน)	1	School zone flashing beacons	POI ตำแหน่งโรงเรียน ป้ายเตือนเขตโรงเรียน เครื่องหมายจราจรบนผิวทางงานโรงเรียน RAMS สร.				√	
		2	School zone static signs or road markings						
		3	No school zone warning						
		4	Not applicable (no school at the location)						
78	School zone crossing supervisor (มีเจ้าหน้าที่ดูแลการข้ามทางในบริเวณโรงเรียน)	1	School zone crossing supervisor present at school start and finish times	Default เขตโรงเรียน CID =1 หากไม่ใช่ CID = 3				√	
		2	School zone crossing supervisor not present						
		3	Not applicable (no school at the location)						

หลังจากนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการพัฒนาฟังก์ชันในระบบ HSMS เพื่อประมวลผลตามตัวแปรดังกล่าว และนำค่าคะแนนที่ได้ไปเทียบกับระบบประเมินค่าระดับดาว VIDA ของ IRAP เมื่อได้ค่าที่ปรับเทียบเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาจะดำเนินการประมวลผลข้อมูลทั้งโครงข่าย ซึ่งผลลัพธ์สุดท้ายจะได้คะแนนค่าระดับดาวเบื้องต้นของถนนที่ยังไม่ได้รับการประเมิน และนำไปสู่แนวทางที่แนะนำในการปรับปรุงกรณีที่สายทางต่ำกว่า 3 ดาว แสดงดัง**Error! Reference source not found.**



รูปที่ 2-9 แนวทางในการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินค่าค่าระดับดาวบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน

บทที่ 3
งานสำรวจและประเมิน

3.1 งานสำรวจและประเมิน

3.1.1 การคัดเลือกสายทาง

ดำเนินการคัดเลือกสายทางที่มีความสำคัญจากการวิเคราะห์ความสำคัญ โดยพิจารณาจากปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) ร่วมกับการพิจารณาปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากวิธีการตัวแปรแบบผสม (Combination) จนได้สายทางที่มีปริมาณการเดินทางครอบคลุมมากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางทั้งโครงข่ายเช่นเดียวกับโครงการระยะที่ 1 ซึ่งขั้นตอนมีรายละเอียด ดังนี้

1) คัดเลือกสายทางที่ดำเนินการในระยะที่ 1 ออกจากฐานข้อมูล
2) จัดลำดับสายทาง โดยเรียงจากสายทางที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดไปหาปริมาณการจราจรต่ำสุด โดยแยกตามตอนควบคุมของทางหลวง
3) คำนวณหาร้อยละปริมาณการเดินทางสะสม ตั้งแต่ทางหลวงอันดับแรกไปจนถึงร้อยละสะสมที่ 75 จากข้อมูลปริมาณการเดินทางของกรมทางหลวง ในแต่ละตอนควบคุม
4) วิเคราะห์ความสำคัญและคัดเลือกสายทางที่มีความยาวทางหลวง ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลเมตร มาประเมินความปลอดภัย

การคำนวณปริมาณการเดินทางสะสมที่ร้อยละ 75

ที่ปรึกษาจะใช้ข้อมูลความหนาแน่นของการจราจรเฉลี่ยรายสัปดาห์ (Week) จากการเรียงลำดับช่วงถนนที่มีสัดส่วนของความหนาแน่นสูง และนำไปคำนวณเป็นปริมาณการเดินทางต่อปี (VKT) ก่อน ดังสมการที่ 1

$$VKT_{PCU_i} = \frac{Week_i}{7} \times 365 \times Length_i \quad (1)$$

โดยที่

VKT_{PCU_i} คือ ปริมาณการเดินทางในปี พ.ศ. 2567 (คัน-กม.) บนช่วงถนน *i*

$Week_i$ คือ ความหนาแน่นของการจราจร พ.ศ. 2567 (คัน/สัปดาห์) บนช่วงถนน *i*

$Length_i$ คือ ความยาวของช่วงถนน *i* (กม.)

จากนั้น คำนวณปริมาณการเดินทางสะสมที่ร้อยละ 75 เมื่อเทียบกับปริมาณการเดินทางทั้งหมด ดังสมการที่ 2 และ 3

$$\sum_{i=1}^{n} VKT_{PCU_i} = VKT_{PCU_1} + VKT_{PCU_2} + VKT_{PCU_3} + \cdots + VKT_{PCU_n} \quad (2)$$

เมื่อ

$$\left(\sum_{i=1}^{n} VKT_{PCU_i} \Big/ \sum_{i=1}^{N} VKT_{PCU_i} \right) \times 100 \sim 75.00 \quad (3)$$

โดยที่

VKT_{PCU_i} คือ ปริมาณการเดินทางในปี พ.ศ. 2567 (คัน-กม.) บนช่วงถนน *i*

n คือ ลำดับช่วงสายทาง n ที่มีปริมาณการเดินทางสะสม ร้อยละ 75

N คือ จำนวนข้อมูลที่มีการตรวจวัดทั้งหมดในฐานข้อมูล Tom Tom

การพิจารณาตัวแปรแบบผสม (Combination) เพื่อวิเคราะห์ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัย

วิธี Rate Quality Control เป็นการวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของจุดอันตรายจากหลักการ “Ranking Hazardous Location” ซึ่งมีวิธีดำเนินการ 5 ประเภทที่จะกล่าวถึงข้างล่าง ซึ่งการใช้หลายดัชนีจะทำให้กระบวนการตัดสินใจเลือกจุดอันตรายมีความเชื่อมั่นมากยิ่งขึ้น โดยวิธี Combination เป็นวิธีที่ให้ความน่าเชื่อถือมากที่สุด เนื่องจากมีการรวมปัจจัยทุกอย่างที่เกี่ยวข้องในการพิจารณา จึงทำให้ผลของการวิเคราะห์ไม่เปลี่ยนแปลงมาก เมื่อสถานการณ์บางอย่างเปลี่ยนแปลง

1) วิธีความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Frequency Method)

วิธีนี้เป็นการใช้ความบ่อยครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเป็นตัวพิจารณา โดยนับจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงถนนที่แบ่ง Section เรียบร้อย แล้วเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุของช่วงถนนต่าง ๆ ก่อนจัดลำดับช่วงถนนตามค่าของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยให้ช่วงถนนที่มีจำนวนอุบัติเหตุสูงอยู่ลำดับต้น ๆ

2) วิธีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Rate Method)

วิธีนี้มาจากการพัฒนาวิธี Accident Frequency โดยคำนวณอัตราส่วนจากจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ณ บริเวณต่าง ๆ และค่าฐานที่สัมพันธ์กับการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริเวณนั้น ๆ เนื่องจากจำนวนอุบัติเหตุที่มีค่าสูงในบาง Section ของถนน ไม่อาจถือได้ว่ามีความอันตรายมากกว่า Section ที่มีจำนวนอุบัติเหตุต่ำ เนื่องจาก Section ที่มีจำนวนอุบัติเหตุมากนั้นมีปริมาณการจราจรมาก ด้วยเหตุนี้ จึงต้องมีการพิจารณาเกี่ยวกับปริมาณการจราจรเข้าไปด้วยในการคำนวณหาจุดอันตราย ซึ่งวิธีนี้จะทำการจัดลำดับความอันตรายของถนนตามค่าของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Rate) ดังสมการที่ 4

$$R = \frac{A \times 1{,}000{,}000}{365 \times T \times V \times L} \quad (4)$$

โดยที่

R = อัตราการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละส่วนบนถนน (จำนวนอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทางล้านคัน-กิโลเมตร)

A = จำนวนอุบัติเหตุในช่วงเวลาที่ศึกษาของช่วงสายทาง

T = เวลาในช่วงเวลาที่ศึกษา

V = ปริมาณการจราจร (AADT) ในช่วงระยะเวลาที่ทำการศึกษา

L = ความยาวของแต่ละช่วงถนนที่ทำการศึกษา (กิโลเมตร)

3) วิธีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Severity Method)

วิธีนี้เป็นการพิจารณาจุดอันตรายโดยใช้ความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นเกณฑ์ โดยจะคำนึงถึงการเสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส บาดเจ็บเล็กน้อย หรือไม่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิตเลย เพียงแต่ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น ซึ่งวิธีนี้จัดลำดับความอันตรายของช่วงถนนตามค่าดัชนีความรุนแรง (Severity Index) ดังสมการที่ 5

$$SI = \frac{(F + PI)}{Total} \quad (5)$$

โดยที่

SI = ดัชนีความรุนแรง

F = จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตบนช่วงถนนในช่วงเวลาที่ศึกษา

PI = จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บบนช่วงถนนในช่วงเวลาที่ศึกษา

$Total$ = จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมดบนช่วงถนนในช่วงเวลาที่ศึกษา

4) วิธีควบคุมคุณภาพของการเกิดอุบัติเหตุ (Rate Quality Control Method)

วิธีการนี้ได้นำหลักการทางสถิติมาใช้เพื่อวิเคราะห์ ซึ่งมีสมมติฐานว่าการเกิดอุบัติเหตุมีค่าการกระจายตัวแบบ Poisson และค่าวิกฤตของอัตราการเกิดอุบัติเหตุเป็นไปดังสมการที่ 6 หากค่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุของบริเวณใด ๆ มีค่ามากกว่าค่าวิกฤตของอัตราการเกิดอุบัติเหตุของบริเวณนั้น ๆ จะถือว่าบริเวณนั้นเป็นจุดเสี่ยงอันตราย ดังสมการที่ 7 ทั้งนี้ วิธีนี้มีความหลากหลายของของพารามิเตอร์ที่นำมาใช้ เช่น อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุ และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

$$R_C = R_A + K\left(\frac{R_A}{E}\right)^{0.5} + \frac{1}{2E} \quad (6)$$

$$DF = \frac{R}{R_C} \quad (7)$$

โดยที่

R = อัตราการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละส่วนบนถนน (จำนวนอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทางล้านคัน-กิโลเมตร)

$$= \frac{A \times 1{,}000{,}000}{365 \times T \times V \times L}$$

R_C = อัตราการเกิดอุบัติเหตุวิกฤติในแต่ละส่วนบนถนน (จำนวนอุบัติเหตุต่อล้านคัน - กิโลเมตร)

R_A = อัตราการเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยของทุก ๆ ส่วนบนถนน

E = ปริมาณการเดินทาง ล้านคัน-กิโลเมตร บนช่วงถนนในช่วงเวลาศึกษา

$$= \frac{365 \times T \times V \times L}{1{,}000{,}000}$$

K = แฟคเตอร์อัตราทางสถิติ (สำหรับระดับความมั่นใจ 95 เปอร์เซ็นต์ K มีค่าเท่ากับ 1.645)

5) วิธีรวมการวิเคราะห์ (Combination Method)

วิธีนี้จะใช้ค่า Danger Index (DI) เป็นดัชนีวัดเพื่อวิเคราะห์หาจุดอันตราย ซึ่งเป็นค่าที่ได้มาจากการรวมลำดับของความอันตรายจากการวิเคราะห์เพื่อหาจุดอันตรายโดยวิธี Accident Frequency, Accident Rate, Rate Quality Control และ Accident Severity ดังสมการที่ 8

$$DI = \frac{(F_Rank + R_Rank + S_Rank + Q_Rank)}{4} \quad (8)$$

โดยที่

DI = ดัชนีอันตราย (Danger Index)
F_Rank = ลำดับความอันตรายจากวิธี Frequency
R_Rank = ลำดับความอันตรายจากวิธี Accident Rate
S_Rank = ลำดับความอันตรายจากวิธี Severity
Q_Rank = ลำดับความอันตรายจากวิธี Rate Quality Control

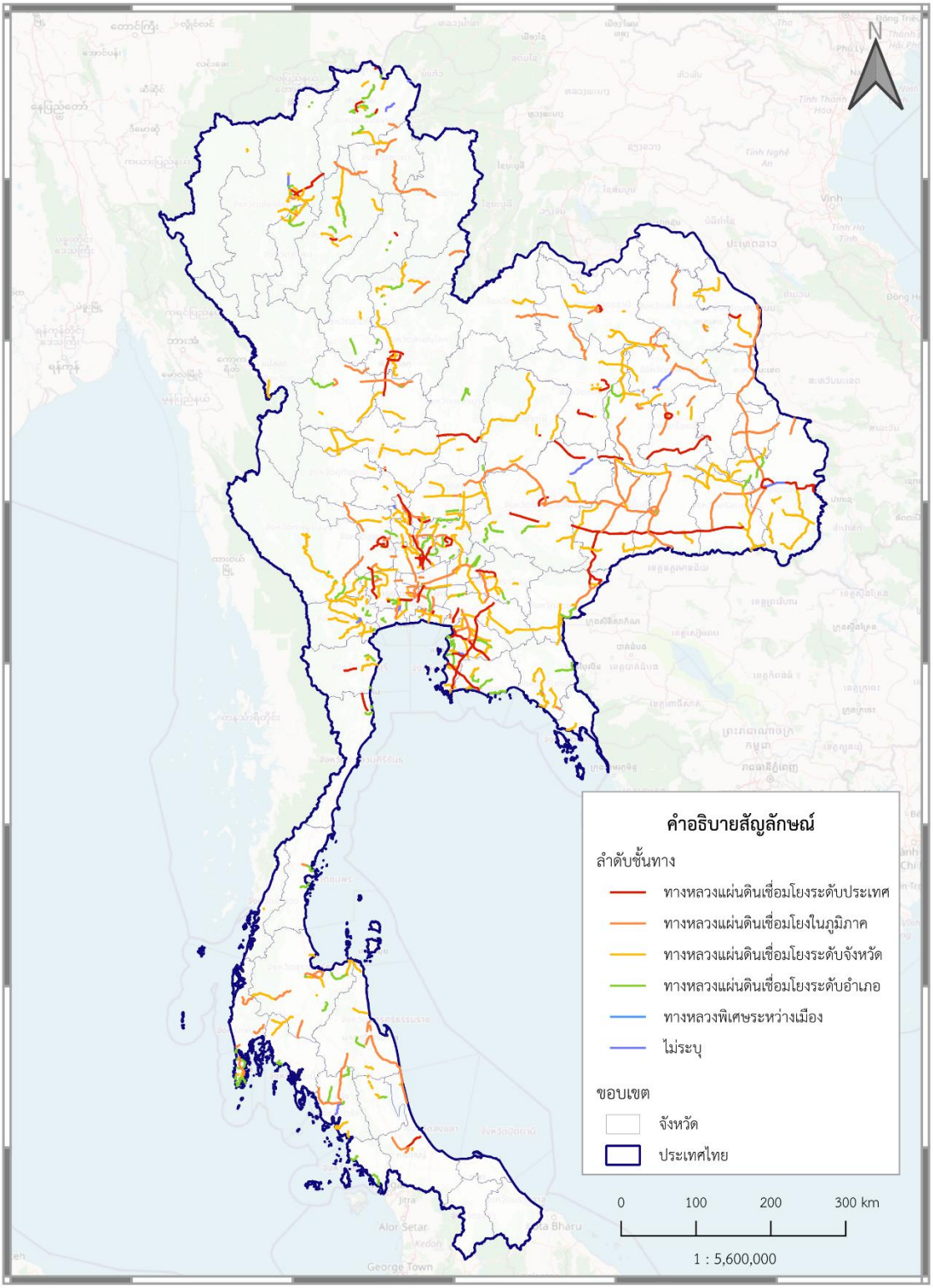
จากการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) ครอบคลุมร้อยละ 75 ของโครงข่ายทางหลวง โดยในระยะที่ 1 ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ครอบคลุมปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) ร้อยละ 30.00 ซึ่งในครั้งนี้ต้องคัดเลือกให้ครอบคลุมปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) มากกว่าร้อยละ 75.00 ของปริมาณการเดินทางทั้งโครงข่าย

ดังนั้น ในระยะที่ 2 ได้ดำเนินการคัดเลือกสายทางโดยพิจารณาจากปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) ร่วมกับการพิจารณาปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากวิธีการตัวแปรแบบผสม (Combination) ซึ่งครอบคลุมปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) ที่ร้อยละ 50.00 รวมครอบคลุมปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) ทั้งหมดที่ร้อยละ 80.00 (มากกว่าร้อยละ 75.00) มีความยาวทางหลวง 12,316.533 กิโลเมตร โดยหมายเลขทางหลวง 2 หลัก มีความยาวทางหลวง 490.277 กิโลเมตร หมายเลขทางหลวง 3 หลัก มีความยาวทางหลวง 4,460.690 กิโลเมตร และหมายเลขทางหลวง 4 หลัก มีความยาวทางหลวง 7,365.566 กิโลเมตร โดยมีรายละเอียด แสดงดังตารางที่ 3-1 และแผนที่แสดงภาพรวมสายทาง แสดงดังรูปที่ 3-1 ทั้งนี้ รายละเอียดสายทาง แสดงดัง **ภาคผนวก ก**

ตารางที่ 3-1 ผลลัพธ์การพิจารณาคัดเลือกทางหลวงในระยะที่ 2

หมายเลขสายทาง	จำนวนสายทาง	ระยะทาง (กม.)
หมายเลขทางหลวง 2 หลัก	29	490.277
หมายเลขทางหลวง 3 หลัก	255	4,460.690
หมายเลขทางหลวง 4 หลัก	576	7,365.566
รวมทั้งหมด	**860**	**12,316.533**

แผนที่แสดงสายทางที่ใช้ข้อมูลจากการสำรวจ และ Roadnet
จำแนกตามลำดับชั้นทาง (Hierarchy)



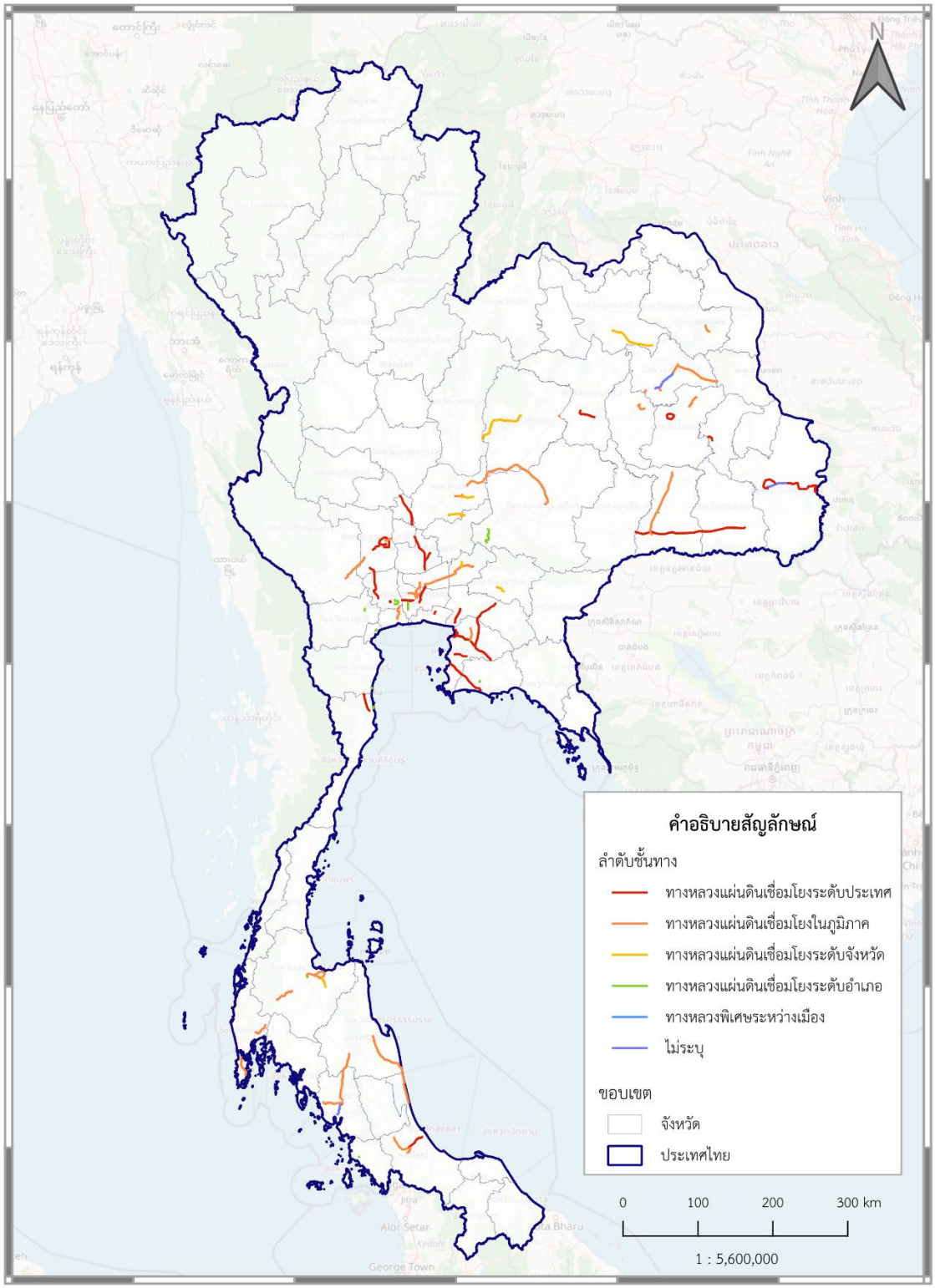
รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงสายทางที่คัดเลือกในระยะที่ 2

โดยจากการคัดเลือกสายทางจำนวน 12,316.533 กิโลเมตร ได้ดำเนินการพิจารณาคัดเลือกสายทางที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูง และสายทางที่มีข้อมูลภาพถ่ายจากระบบ Roadnet อายุเกิน 3 ปี เพื่อสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง สำหรับการประเมินลักษณะกายภาพสายทางและอุปกรณ์จราจร สภาพความปลอดภัยข้างทาง มีความยาวทางหลวงจำนวน 2,194.788 กิโลเมตร ซึ่งรายละเอียดสายทาง แสดงดัง **ภาคผนวก ก** สามารถจำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง (Hierarchy) ได้ แสดงดังรูปที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 รายละเอียดสายทางที่ต้องสำรวจข้อมูลภาคสนาม จำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง (Hierarchy)

บทบาทการเชื่อมโยง (Link Role or Connectivity Level)	**ระยะทาง (กม.)**
Link 1 - ระดับประเทศ (National level)	792.668
Link 2 - ระดับภูมิภาค (Regional level)	1,033.275
Link 3 - ระดับจังหวัด (Provincial level)	213.340
Link 4 - ระดับอำเภอ (District level)	75.323
ไม่ระบุ	80.182
ระยะทางรวม (กม.)	**2,194.788**

แผนที่แสดงสายทางที่ใช้ข้อมูลจากการสำรวจ จำแนกตามลำดับชั้นทาง (Hierarchy)



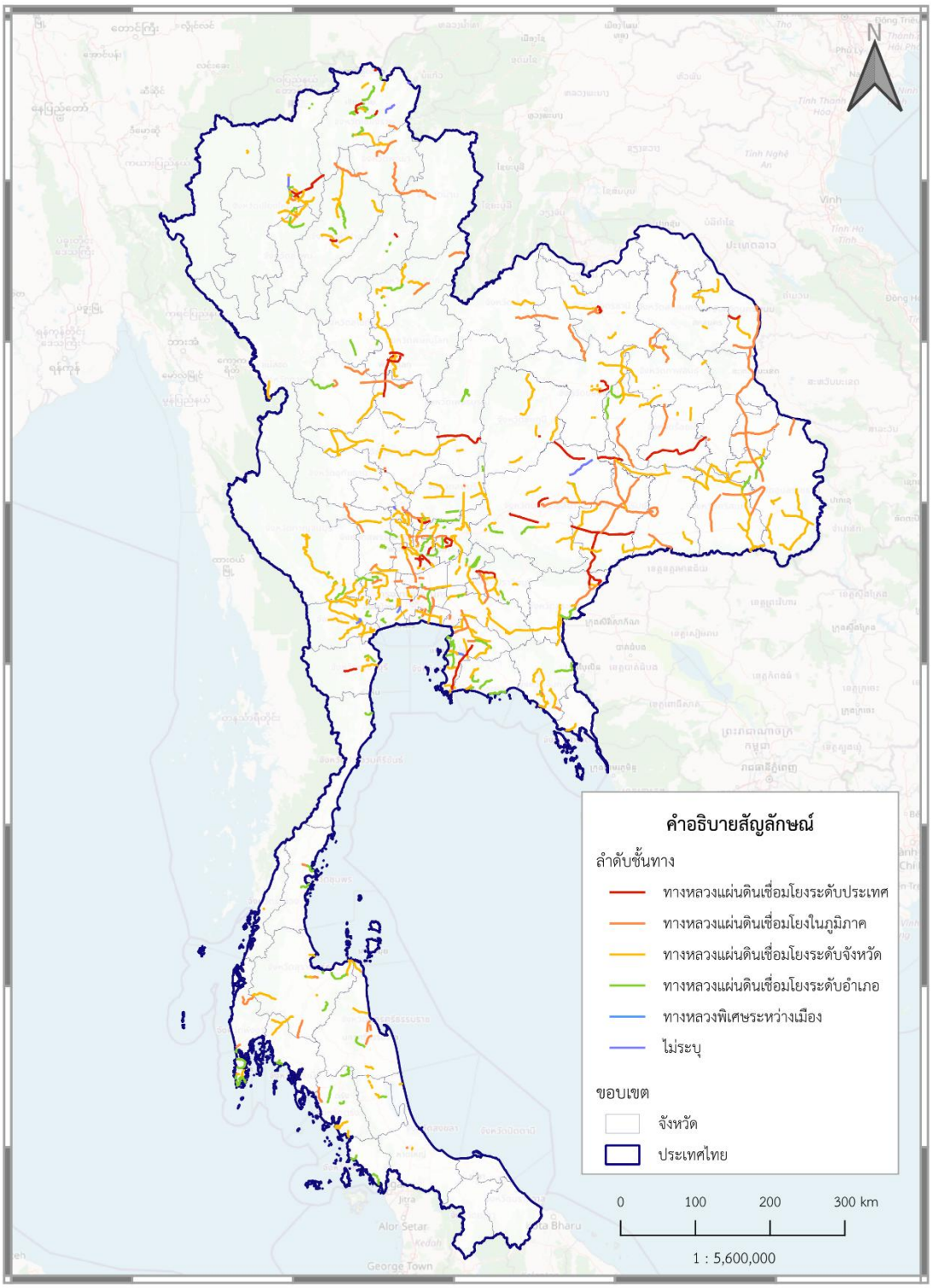
รูปที่ 3-2 แผนที่แสดงสายทางที่คัดเลือกสำรวจข้อมูลภาคสนาม จำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง

และสายทางที่เหลือ มีระยะทางจำนวน 10,121.745 กิโลเมตร จะรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากฐานข้อมูลของกรมทางหลวง Roadnet ของสำนักบริหารบำรุงทางที่ไม่เกิน 3 ปี เพื่อประเมินลักษณะกายภาพสายทางและอุปกรณ์จราจร สภาพความปลอดภัยข้างทาง มีระยะทางจำนวน 10,121.745 กิโลเมตร ซึ่งรายละเอียดสายทาง แสดงดัง **ภาคผนวก ก** โดยสามารถสรุปรายละเอียดได้ แสดงดังตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-3

ตารางที่ 3-3 รายละเอียดสายทางที่ต้องรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่อง โดยใช้ข้อมูลจาก Roadnet จำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง (Hierarchy)

บทบาทการเชื่อมโยง (Link Role or Connectivity Level)	**ระยะทาง (กม.)**
Link 1 - ระดับประเทศ (National level)	1,003.051
Link 2 - ระดับภูมิภาค (Regional level)	2,334.677
Link 3 - ระดับจังหวัด (Provincial level)	5,156.481
Link 4 - ระดับอำเภอ (District level)	1,420.924
ไม่ระบุ	206.612
ระยะทางรวม (กม.)	**10,121.745**

แผนที่แสดงสายทางที่ใช้ข้อมูลจาก Roadnet จำแนกตามลำดับชั้นทาง (Hierarchy)



รูปที่ 3-3 แผนที่แสดงสายทางที่คัดเลือกข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่อง โดยใช้ข้อมูลจาก Roadnet จำแนกตามบทบาทการเชื่อมโยง

3.1.2 การสำรวจข้อมูลภาคสนาม

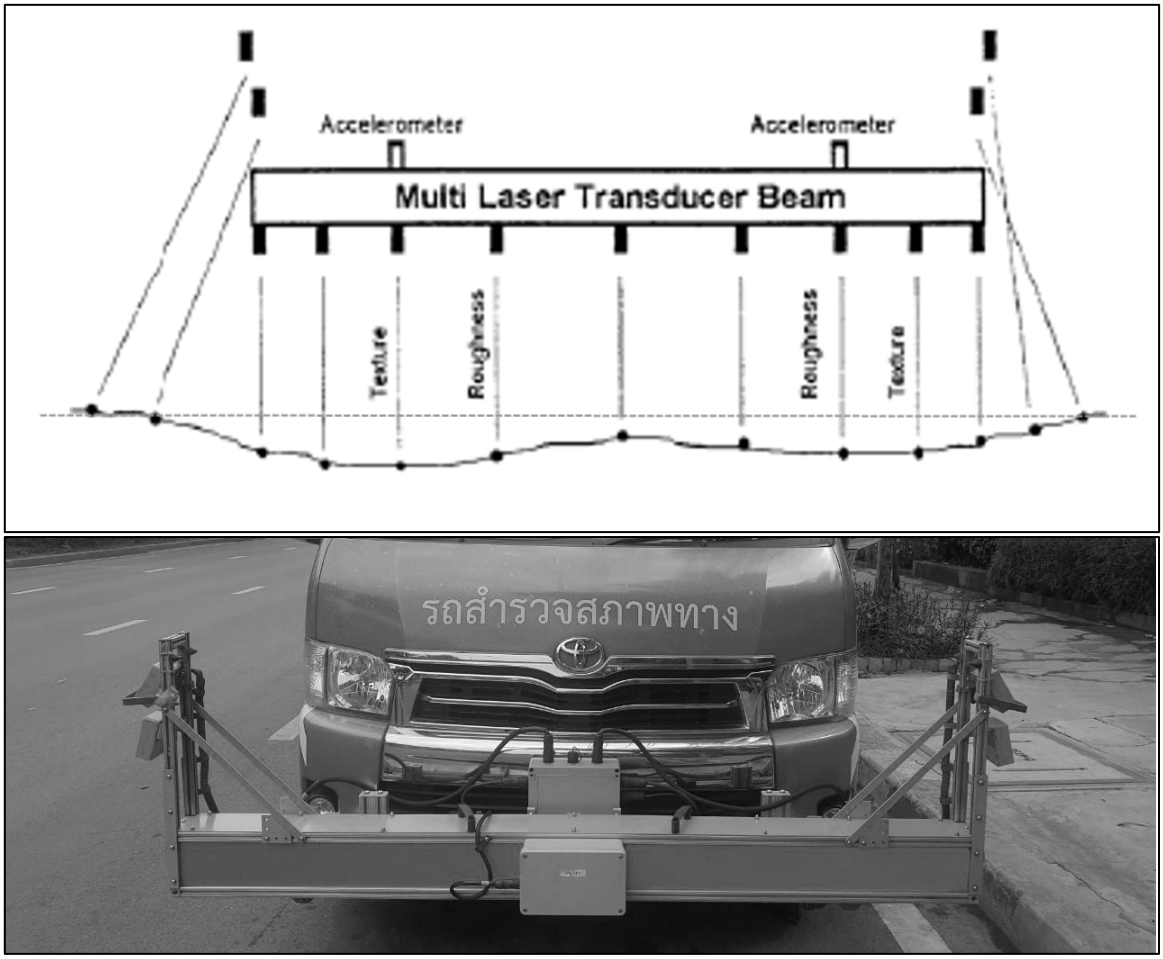
การสำรวจข้อมูลภาคสนามเพื่อบันทึกภาพถ่ายต่อเนื่องพร้อมพิกัด ใช้เครื่องมือสำรวจข้อมูลสภาพความเสียหายของผิวทางนั้นจะมีการติดตั้งเลเซอร์เฉพาะที่มีความเหมาะสมในการสำรวจข้อมูลและคัดเลือกชนิดของอุปกรณ์ที่มีการใช้งานในต่างประเทศเป็นที่ยอมรับและมีมาตรฐานในการจัดเก็บข้อมูลที่เป็นสากล เช่น การติดตั้งและใช้เลเซอร์เพื่อตรวจวัดความเรียบของผิวทาง ในหน่วยค่าดัชนีความขรุขระสากล ซึ่งต้องได้ตามมาตรฐาน ASTM E950 / Standard Test Method for Measuring the Longitudinal Profile of Traveled Surfaces with an Accelerometer-Established Inertial Profiling Reference โดย American Society for Testing and Materials (ASTM) เป็นสมาคมวิชาชีพทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่กำหนดและจัดทำมาตรฐานซึ่งเป็นที่นิยมใช้และเป็นที่ยอมรับทั่วโลก เป็นต้น

Equipment Classification	Precision (1 SD)	Bias
1	0.38 mm (0.015 in.)	1.25 mm (0.050 in.)
2	0.76 mm (0.030 in.)	2.50 mm (0.100 in.)
3	2.50 mm (0.100 in.)	6.25 mm (0.250 in.)

รูปที่ 3-4 ตัวอย่างการจำแนกระดับขั้น (Class) ของอุปกรณ์ตรวจวัด ตามระดับความแม่นยำและความถี่ของการบันทึกข้อมูลตามระยะทางสำรวจ เพื่อประมวลผลค่าโพรไฟล์ของผิวทาง (Pavement Profile) ตามมาตรฐาน ASTM E950

นอกจากเลเซอร์ในการตรวจวัดความเรียบของผิวทางแล้ว ยังมีการติดตั้งเซนเซอร์ตรวจวัดอื่น ๆ ซึ่งมีความสำคัญและสามารถตรวจวัดได้จากการสำรวจโดยชุดเครื่องมือแบบติดตั้งบนยานพาหนะประกอบไปด้วยอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

เครื่องวัดระดับแบบเลเซอร์ (Laser Profilometer) เป็นชุดเครื่องมือที่ประกอบด้วยชุดเลเซอร์จำนวน 7 ตัวประกอบไว้ด้วยกัน ทำการติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าของยานพาหนะสำรวจบนโครงสร้างที่มีความแข็งแรง (Rigid) เพื่อให้ข้อมูลมีความถูกต้องและมีค่าที่ตรวจวัดได้สัมพันธ์กันจากทุกอุปกรณ์เซนเซอร์ โดยมีระยะการติดตั้งเพื่อตรวจวัด ณ ตำแหน่งจุดตกกระทบบนผิวทางที่ระยะ +/- 1500, 950, 750 และ 0 มิลลิเมตร จากแนวกึ่งกลางของยานพาหนะหรือเทียบได้กับแนวกึ่งกลางของช่องจราจร ชุดเซนเซอร์ดังกล่าวทำการตรวจวัดข้อมูลสภาพผิวทางที่สำคัญ 3 ส่วน ได้แก่ ข้อมูลความเรียบของผิวทางในหน่วยค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index; IRI ในหน่วย เมตร/กิโลเมตร) ข้อมูลค่าความลึกร่องล้อ (Rut Depth) และข้อมูลค่าความลึกเฉลี่ยผิวทาง (Mean Profile Depth; MPD หน่วยมิลลิเมตร) โดยรายละเอียด แสดงดังรูปที่ 3-5 และตารางที่ 3-4



รูปที่ 3-5 การติดตั้งอุปกรณ์เลเซอร์บนยานพาหนะสำรวจ

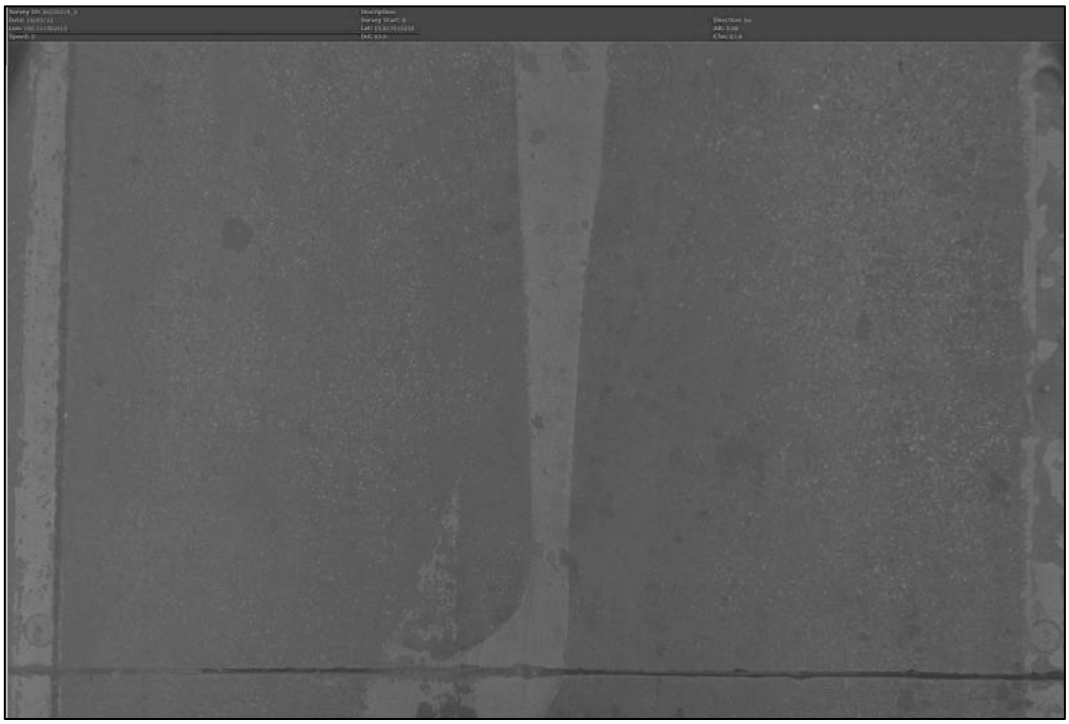
ตารางที่ 3-4 รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องมือเลเซอร์โพรไฟล์

ข้อมูล	รายละเอียด
จำนวนชุดเลเซอร์	7 ชุด
อัตราการเก็บข้อมูล	สามารถกำหนดได้โดยทั่วไปเก็บทุกระยะ 25 มิลลิเมตร
อัตราการเก็บข้อมูล texture ของผิวทาง (คำนวณค่า MPD)	1 มิลลิเมตร สำหรับ Mean Profile Depth Measurement (MPD)
ความเร็วรถในการเก็บข้อมูล	30 ถึง 80 กม./ชม.
มาตรฐานในการเก็บข้อมูล	• ASTM E950 Class 1 Requirement for The Measurement of Longitudinal Profile • AASHTO PP37 Provisional Standard of Quantifying Roughness of Pavement • World Bank Technical Report 42 Class 1 • ASTM E1845 Standard Practice for Calculating Pavement Macro Texture Mean Profile Depth
ความยาวคลื่นของการเก็บข้อมูล ค่าระดับในแนวยาว (Wave length)	100 มิลลิเมตร ถึง 100 เมตร
ความกว้างของชุดอุปกรณ์เลเซอร์	2.6 เมตร ติดตั้งด้านหน้ารถสำรวจ
น้ำหนักของชุดเลเซอร์	20 กิโลกรัม (โดยประมาณ)

กล้องบันทึกภาพผิวทาง (Pavement View Camera) เป็นกล้องบันทึกภาพที่มีความละเอียดสูง ชนิดสี ขาว-ดำ เพื่อบันทึกภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นบนผิวถนนครอบคลุม 1 ช่องจราจร ความกว้าง 3.5 เมตร ดังนั้น ระยะการถ่ายภาพถึงภาพต้องทำการปรับเทียบให้ได้ระยะที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ภาพถ่ายที่มีความต่อเนื่องตลอดช่วงการสำรวจ และระยะการติดตั้งดังกล่าวยังต้องสอบเทียบให้ทราบถึงระยะของวัตถุจริง เมื่อทำการบันทึกภาพ ตัวอย่างภาพจากกล้องบันทึก แสดงดังรูปที่ 3-6 และรูปที่ 3-7 และคุณสมบัติทางเทคนิคของกล้อง แสดงดังตารางที่ 3-5



รูปที่ 3-6 ตัวอย่างการติดตั้งกล้องบันทึกภาพผิวทาง ในกรณีที่กล้องเดียวไม่สามารถบันทึกภาพได้ครอบคลุม 1 ช่องจราจร และตัวอย่างภาพจากกล้องบันทึกภาพผิวทาง



รูปที่ 3-7 การสอบเทียบการวัดระยะของวัตถุในภาพกล้องบันทึกภาพถ่ายผิวทาง เพื่อให้วัดขนาดและปริมาณความเสียหายจากภาพถ่ายได้

ตารางที่ 3-5 รายละเอียดกล้องบันทึกภาพผิวทาง

กล้อง	รายละเอียด
ความคลาดเคลื่อนของภาพ	น้อยกว่า 1 เมตร ด้วยเครื่องมือวัดระยะทาง (DMI Distance Sensor)
ชนิดของกล้อง	1/2" IT CCD Progressive Scan (Square pixels)
ขนาดของภาพ	1,280 x 960 พิกเซล (Pixels)
สี	Mono 8 bit
ความเร็วในการเก็บข้อมูล	ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อบันทึกข้อมูลทุกระยะ 1.7 ม.
อัตราการบันทึกภาพ	15 เฟรมต่อวินาที (15 fps) สามารถเล่นกับ (Playback) ได้อย่างคมชัด
การปรับอัตราการบันทึกภาพ	สามารถทำได้โดยใช้ซอฟต์แวร์ควบคุม
รูปแบบการเก็บข้อมูล	ไฟล์บีบอัดเข้ารหัสภาพชนิด AVI

1) กล้องบันทึกภาพสภาพภายในเขตทาง เป็นกล้องบันทึกภาพความละเอียดสูงชนิดสี เพื่อบันทึกภาพถนนและสองข้างทาง สามารถบันทึกภาพได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วงสายทาง โดยสามารถคำนวณค่าพิกัดตำแหน่งของภาพ กำหนดระยะห่างระหว่างภาพของการสำรวจได้ และสามารถนำมาประมวลผลข้อมูลเป็นภาพเคลื่อนไหวได้ โดยกล้องบันทึกภาพสภาพภายในเขตทางเป็นกล้องบันทึกภาพความละเอียดสูง เพื่อบันทึกภาพสภาพภายในเขตทางที่อยู่ในระยะห่างจากขอบถนนออกไปมากกว่า 25 เมตร ประกอบด้วย กล้อง 1 ตัว ที่กึ่งกลางรถ ที่จะให้มุมมองของการเก็บภาพถ่ายในเขตทางมีความกว้างมองเห็นได้โดยทั่วบริเวณ 2 ข้างทาง บันทึกภาพสภาพภายในเขตทางด้านหน้า (Front Center View) เพื่อเก็บรายละเอียดข้อมูลถนน ครอบคลุมสภาพภายในเขตทาง เช่น จำนวนช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ระบบระบายน้ำ สะพานลอย สะพานข้ามแม่น้ำ ป้ายจราจร ราวกันอันตราย ไฟสัญญาณ ไฟฟ้าส่องสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เป็นต้น สามารถแสดงตัวอย่างภาพจากกล้องบันทึกภาพสภาพภายในเขตทางได้ แสดงดังรูปที่ 3-8 และรูปที่ 3-9 และรายละเอียดกล้องบันทึกภาพสภาพภายในเขตทาง แสดงดังตารางที่ 3-6



รูปที่ 3-8 กล้องบันทึกภาพสภาพทางในเขตทาง



รูปที่ 3-9 ตัวอย่างภาพจากกล้องบันทึกภาพสภาพภายในเขตทาง

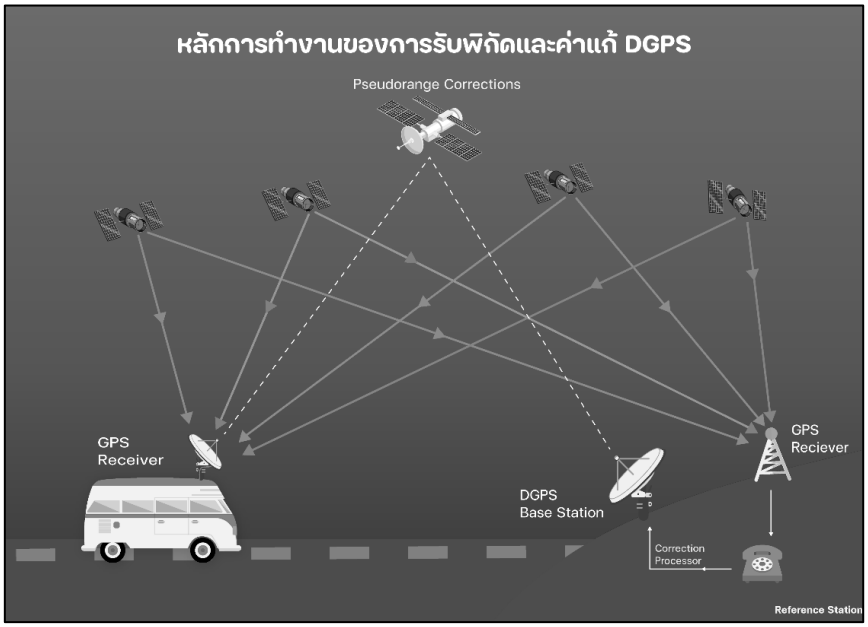
ตารางที่ 3-6 รายละเอียดกล้องบันทึกภาพสภาพภายในเขตทาง

กล้อง	รายละเอียด
ความคลาดเคลื่อนของถนนในภาพต่อเนื่อง	น้อยกว่า 1 เมตร ด้วยเครื่องมือวัดระยะทาง (DMI Distance Sensor)
ชนิดของกล้อง	1/2" IT CCD Progressive Scan (Square pixels)
มาตรฐานการส่งข้อมูลของกล้อง	Digital IEEE-1394, 400 Mb/sec
ขนาดของภาพ	1,280 x 960 พิกเซล (Pixels)
สี	Color
อัตราการบันทึกภาพ	7.5 เฟรมต่อวินาที (7.5 fps) สามารถเล่นกับ (Playback) ได้อย่างคมชัด
การปรับอัตราการบันทึกภาพ	สามารถทำได้โดยใช้ซอฟต์แวร์ควบคุม
รูปแบบการเก็บข้อมูล	ไฟล์ชนิด AVI

2) เครื่องระบุพิกัดด้วยดาวเทียมพร้อมรับสัญญาณค่าพิกัดปรับแก้ (Differentials Global Positioning System: DGPS) คือ เครื่องมือที่ใช้ระบุตำแหน่งปัจจุบันของยานพาหนะที่ทำการสำรวจข้อมูล โดยข้อมูลจากเซนเซอร์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งภายในรถจะแสดงค่าสัมพันธ์กับตำแหน่งที่ทำการบันทึกซึ่งได้พิกัดตำแหน่งจากอุปกรณ์ GPS ชนิด DGPS โดยสามารถแสดงพิกัดทั้งทางแนวราบ และแนวดิ่ง โดยอ้างอิงจากสัญญาณดาวเทียม (GPS Satellite) และสัญญาณค่าแก้ Differential Correction จากผู้ให้บริการ แสดงดังรูปที่ 3-10 และรูปที่ 3-11 โดยรายละเอียดของเครื่องมือ แสดงดังตารางที่ 3-1



รูปที่ 3-10 ตัวอย่างเครื่องมือระบุพิกัดด้วยดาวเทียม

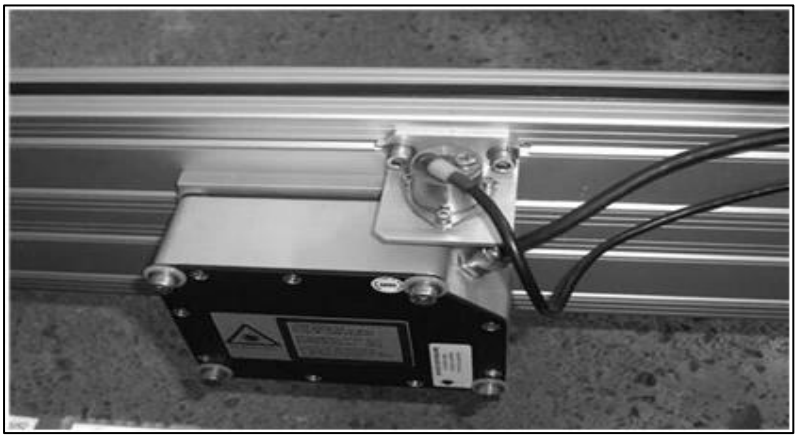


รูปที่ 3-11 หลักการทำงานของการรับพิกัดและค่าแก้ DGPS

ตารางที่ 3-7 รายละเอียดของเครื่องระบุพิกัดด้วยดาวเทียม (DGPS)

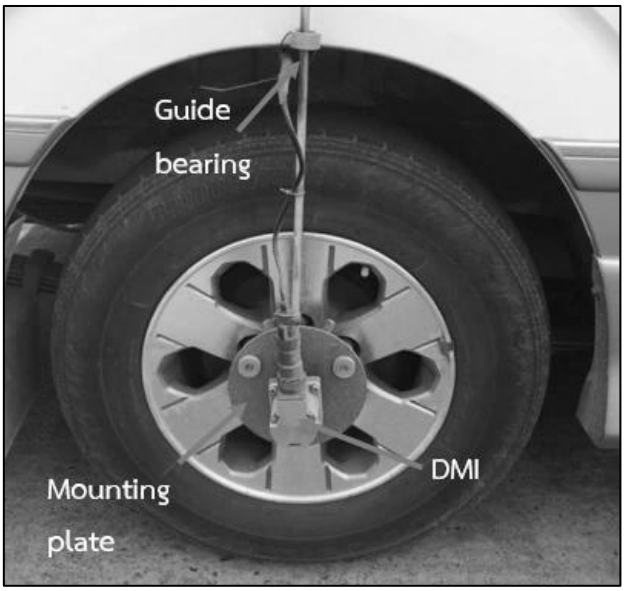
กล้อง	รายละเอียด
ชนิดดาวเทียม	GPS
การติดต่อกับดาวเทียม	12 ดวงขึ้นไป และขึ้นอยู่กับสภาพท้องฟ้า
อุณหภูมิ	-30 ถึง 60 องศาเซลเซียส
อัตราการอัพเดทข้อมูล	1 วินาที
ความแม่นยำของตำแหน่ง	Differential GPS (WAAS): 1 meters RMS (Subject)

3) เครื่องวัดความเร่ง (Accelerometer) เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการปรับแก้ความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดระดับผิวทางแบบเลเซอร์ เนื่องจากการสั่นและการโยนตัวของรถขณะขับขี่ในการสำรวจ แสดงดังรูปที่ 3-12



รูปที่ 3-12 เครื่องมือวัดความเร่ง

4) เครื่องวัดระยะทาง (Distance Measurement Instrument: DMI) เป็นเครื่องมือที่ติดตั้งกับล้อรถสำรวจเพื่อตรวจวัดระยะทางสำรวจโดยใช้หลักการนับจำนวนรอบของพัลส์ (Pulse) ของล้อรถสำรวจ แสดงดังรูปที่ 3-13



รูปที่ 3-13 เครื่องวัดระยะทาง

5) ระบบคอมพิวเตอร์บันทึกข้อมูลสำรวจ (On-board Computer) ติดตั้งในรถ ระบบคอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งในรถสำรวจเพื่อบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นบนรถสำรวจ แสดงดังรูปที่ 3-14



รูปที่ 3-14 อุปกรณ์รับสัญญาณและชุดบันทึกข้อมูล

จากการคัดเลือกสายทางสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง เพื่อประเมินลักษณะกายภาพสายทางและอุปกรณ์จราจร สภาพความปลอดภัยข้างทางในข้อ 3.1.1 เป็นระยะทางจำนวน 2,194.788 กิโลเมตร ที่ครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงในทุกภูมิภาค และมีกายภาพของทางหลวงที่หลากหลายโดยจำแนกตามตามบทบาทการเชื่อมโยง ซึ่งรายละเอียดสายทางแสดงดัง **ภาคผนวก ก**

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนาม ระยะทาง 2,194.788 กิโลเมตร โดยได้บันทึกภาพถ่ายต่อเนื่องพร้อม เพื่อประเมินลักษณะกายภาพสายทางและอุปกรณ์จราจร สภาพความปลอดภัยข้างทาง ซึ่งแสดงดังตารางที่ 3-8 ตัวอย่างข้อมูลภาพถ่ายแสดงดังรูปที่ 3-15 และภาพรวมการลงพื้นที่สำรวจ แสดงดังรูปที่ 3-16

ตารางที่ 3-8 แผนการสำรวจ และสถานะการดำเนินงานสำรวจข้อมูลภาคสนาม

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	จำนวนสายทาง	ระยะทาง (กม.)	แผนสำรวจ (2568)	สถานะ
1	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	2	69.145	10 - 13 มิ.ย.	**สำรวจแล้วเสร็จ**
2	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	8	221.234	15 - 16 มิ.ย.	
3	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	9	119.923	18 - 19 มิ.ย.	
4	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	16	355.805	20 - 21 มิ.ย.	
5	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	5	99.651	22 - 24 มิ.ย.	
6	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	7	134.294	25 - 26 มิ.ย.	
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	9	145.963	28 - 29 มิ.ย.	
8	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	25	276.538	30 มิ.ย. - 4 ก.ค.	
9	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	18	259.187	6 - 8 ก.ค.	
10	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	7	64.805	10 ก.ค.	
11	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	11	171.134	14 - 16 ก.ค.	
12	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	7	147.882	17 - 18 ก.ค.	
13	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	7	129.227	20 - 22 ก.ค.	
รวม		**131**	**2,194.788**		



ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน 101
สำรวจ ณ วันที่ 29 มิ.ย. 2568
ช่วงเวลา 10.00 - 10.30 น.



ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน 201
สำรวจ ณ วันที่ 12 มิ.ย. 2568
ช่วงเวลา 14.00 - 14.30 น.



ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน 301
สำรวจ ณ วันที่ 28 มิ.ย. 2568
ช่วงเวลา 13.30 - 14.00 น.



ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน 201
สำรวจ ณ วันที่ 18 มิ.ย. 2568
ช่วงเวลา 09.00 - 09.20 น.

รูปที่ 3-15 ตัวอย่างข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากการสำรวจ



รูปที่ 3-16 ภาพรวมการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลภาคสนาม

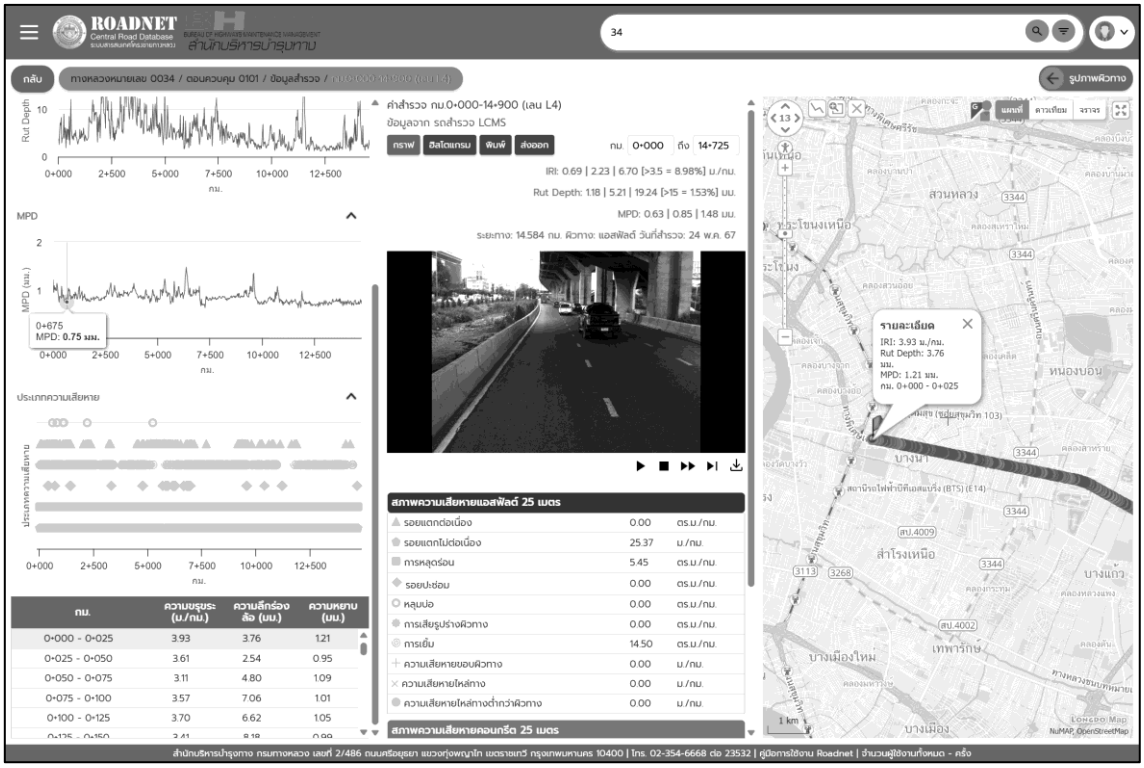
ทั้งนี้ ข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากการสำรวจข้อมูลภาคสนาม สามารถแสดงรายละเอียดได้แสดงดังรูปที่ 3-17

รูปที่ 3-17 QR Code ข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากการสำรวจข้อมูลภาคสนาม

3.1.3 การรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

จากการคัดเลือกสายทางเพื่อรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) ของสำนักบริหารบำรุงทาง โดยข้อมูลภาพถ่ายต้องมีอายุไม่เกิน 3 ปี ในข้อ 3.1.1 มีระยะทางจำนวน 10,121.745 กิโลเมตร ซึ่งรายละเอียดสายทางแสดงดัง **ภาคผนวก ก** เพื่อประเมินลักษณะกายภาพสายทาง และอุปกรณ์จราจร สภาพความปลอดภัยสองข้างทาง รวมถึงการแสดงผลภาพถ่ายบนระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) มีรายละเอียดการรวบรวม ดังนี้

- ข้อมูลภาพถ่ายต้องมีอายุไม่เกิน 3 ปี
- ภาพถ่ายต่อเนื่องทุก ๆ 25 เมตร เพื่อใช้ในการประเมินความปลอดภัย Star Rating ทุกช่วง 100 เมตร
- ภาพถ่ายจำแนกทางหลักซ้ายทาง/ขวาทาง และทางขนานซ้ายทาง/ขวาทาง
- ภาพถ่ายระบุตำแหน่งพิกัด หรือ ตำแหน่ง กม. บนสายทางโดยตัวอย่างข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสามารถแสดงดังรูปที่ 3-18 ถึง รูปที่ 3-21



รูปที่ 3-18 ตัวอย่างภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบ Roadnet



กม. 0+000 – 0+025



กม. 0+025 – 0+050

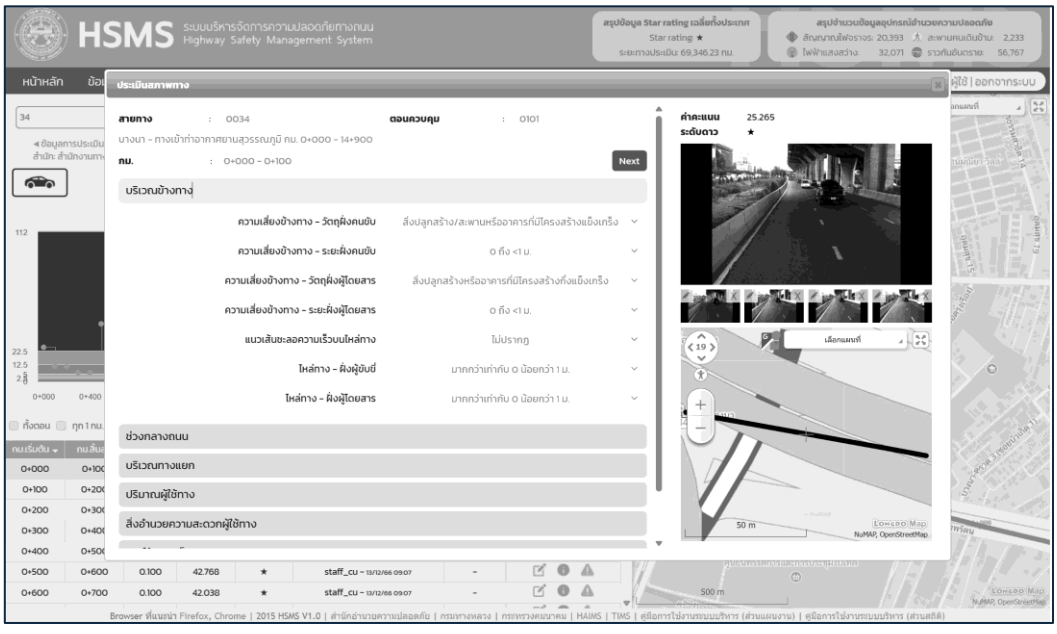


กม. 0+050 – 0+075

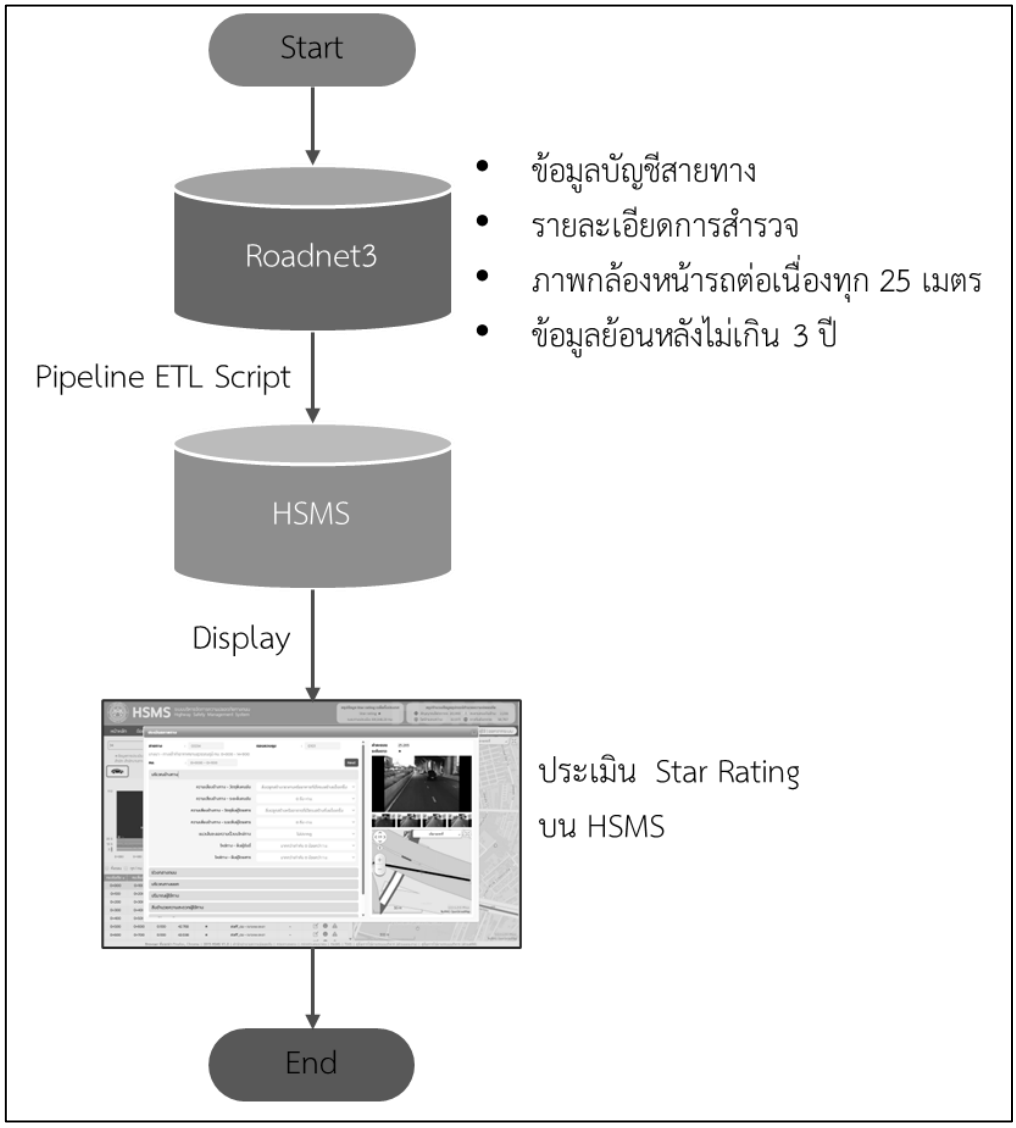


กม. 0+075 – 0+100

รูปที่ 3-19 ตัวอย่างภาพถ่ายต่อเนื่องทุก 25 เมตร ทล.34-0101



รูปที่ 3-20 ตัวอย่างภาพถ่ายต่อเนื่องจากระบบ Roadnet ที่ใช้แสดงผลบนระบบ HSMS



รูปที่ 3-21 ผังการดึงข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากระบบ Roadnet แสดงผลบนระบบ HSMS

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) 10121.745 กิโลเมตร และคิดเป็น 100% ของระยะทางตาม TOR 10,000 กิโลเมตร เพื่อประเมินระดับความปลอดภัยด้วยการใส่รหัส (Coding) ตามมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) บนช่วงทุก ๆ 100 เมตร ของทางหลวง แสดงดังตารางที่ 3-9

ตารางที่ 3-9 ระยะทางสรุปผลการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายจากระบบ Roadnet

หน่วยงาน	การรวบรวมข้อมูลจากระบบ Roadnet	
	จำนวนสายทาง	รวมระยะทาง (กม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	47	593.615
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	34	433.549
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	20	388.479
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	10	156.492
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	36	556.154
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	12	302.965
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	34	435.111
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	25	471.023
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	46	1,203.978
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	82	1,422.053
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	67	873.571
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	43	557.984
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	77	627.98
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	66	904.096
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	43	546.343
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	31	269.327
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	29	339.066
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	10	39.959
รวมทั้งหมด	**712**	**10,121.745**

ทั้งนี้ ข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-22 QR Code ข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

รูปที่ 3-22 QR Code ข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

3.1.4 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data)

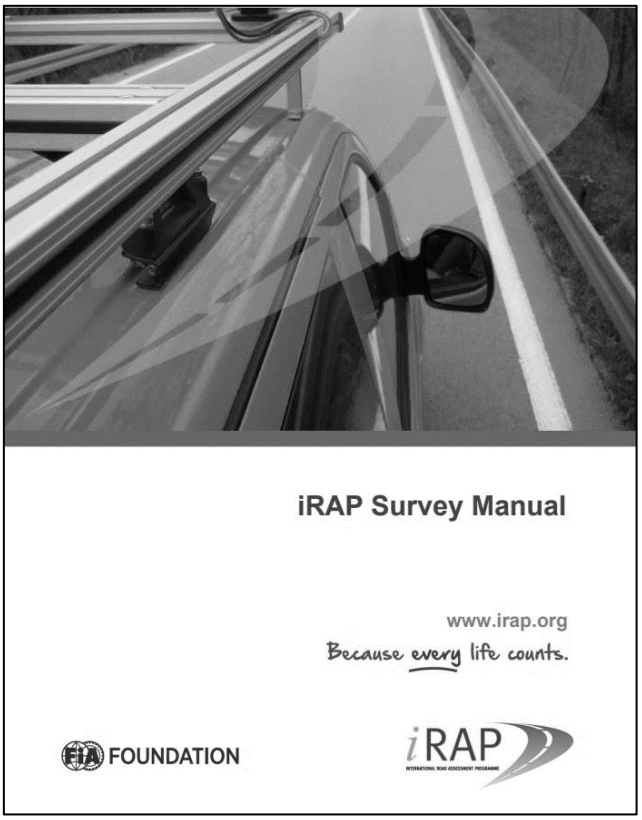
การประเมินความปลอดทางถนนด้วยการใช้ iRAP นอกเหนือจากการใช้ข้อมูลลักษณะทางกายภาพของถนนแล้ว จำเป็นต้องมีข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) ซึ่งข้อมูลส่วนนี้จะมีผลต่อการวิเคราะห์และคำนวณคะแนนดาวของผู้ใช้ทางแต่ละประเภท โดยข้อมูลสนับสนุนที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจจากภาคสนามในช่วงเวลาเร่งด่วนใน 1 ชั่วโมง มีรายละเอียดดังนี้

- ปริมาณจราจร หน่วย คัน/ชั่วโมง
- ปริมาณรถจักรยานยนต์ หน่วย คัน/ชั่วโมง
- Pedestrian Driver-Side (ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ในช่วงเวลาเร่งด่วน) หน่วย คน/ชั่วโมง
- Pedestrian Passenger-Side (ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสารในช่วงเวลาเร่งด่วน) หน่วย คน/ชั่วโมง
- Pedestrian Across (ปริมาณคนข้ามถนน) ในช่วงเวลาเร่งด่วน หน่วย คน/ชั่วโมง
- Bicycle (จักรยาน) ในช่วงเวลาเร่งด่วน หน่วย คัน/ชั่วโมง
- Operating Speed (ความเร็ว) หน่วย กิโลเมตร/ชั่วโมง

จากการศึกษาคู่มือการสำรวจ iRAP Survey Manual (2022) ซึ่งเป็นคู่มือแนะนำการสำรวจข้อมูลภาคสนาม ได้ระบุถึงความต้องการขั้นต่ำของข้อมูลที่ต้องมีสำหรับการเก็บข้อมูล Supporting Data โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การเลือกตำแหน่งในการสำรวจข้อมูลแต่ละแห่ง ต้องเป็นจุดที่มีความสำคัญและแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างทางกายภาพ เช่น เขตเมือง เขตชนบท โรงเรียน ทางตรง ทางแยก เป็นต้น
2) การกำหนดจำนวนจุดที่ต้องทำการสำรวจ มีเกณฑ์การสำรวจขั้นต่ำ ดังนี้
   - สำรวจ 3 จุด ทุกระยะทาง 100 กิโลเมตร
   - สำรวจ 10 จุด ทุกระยะทาง 2,500 กิโลเมตร
   - สำรวจ 20 จุด ทุกระยะทาง 10,000 กิโลเมตร
   - สำรวจ 40 จุด ทุกระยะทาง 100,000 กิโลเมตร
3) ช่วงเวลาที่สำรวจควรเป็นวันทำงานปกติ หลีกเลี่ยงวันหยุดหรือวันเทศกาล เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง
4) การบันทึกข้อมูลจำเป็นต้องบันทึกเวลา และสถานที่ให้ชัดเจน รวมถึงทิศทางการจราจรและประเภทการใช้พื้นที่ (เขตชนบท/เขตเมือง)
5) การบันทึกข้อมูลความเร็ว ต้องมีการแยกทิศทางการจราจร ในกรณีที่ถนนมีการแบ่งช่องการจราจร โดยเก็บข้อมูลขั้นต่ำ 100 คัน และควรเก็บข้อมูลอย่างน้อย 1 ชั่วโมง
6) ข้อมูลคนเดินเท้าต้องมีการแบ่งแยกทิศทางอย่างชัดเจน และจำนวนคนข้ามถนนด้วย

7) ข้อมูลผู้ใช้จักรยานต้องมีการแบ่งแยกทิศทางในกรณีมีการแบ่งช่องจราจร
8) การเก็บข้อมูลความเร็วมีข้อควรระวัง ดังนี้
   8.1) ผู้เก็บข้อมูลไม่ควรอยู่ในจุดที่เด่นเกินไป เนื่องจากผู้ขับขี่บนท้องถนนเห็นว่ามีการเก็บข้อมูลความเร็ว ผู้ขับขี่จะขับรถด้วยความเร็วที่ช้าลงกว่าปกติ
   8.2) เก็บข้อมูลเฉพาะรถยนต์และรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามเก็บข้อมูลความเร็วจากผู้ใช้จักรยาน
   8.3) เก็บข้อมูลความเร็วในช่วงการจราจรปกติ ไม่ควรเก็บข้อมูลขณะที่รถมีการชะลอความเร็ว เช่น รถที่ชะลอเพื่อเข้าสถานที่ หรือรถยนต์ที่ชะลอเมื่อถึงทางแยก
   8.4) แยกข้อมูลรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก
   8.5) เก็บข้อมูลความเร็วบนท้องถนนอย่างเท่าเทียม ไม่มุ่งเน้นไปเฉพาะรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือต่ำ
   8.6) สำหรับสถานที่ที่มีจำนวนรถน้อยมาก อาจเก็บข้อมูลทิศทางการจราจรทั้ง 2 ทิศทางรวมกัน เพื่อให้จำนวนตัวอย่างครบ 100 คัน ได้ง่ายขึ้น



รูปที่ 3-23 คู่มือการสำรวจภาคสนามของทาง iRAP (iRAP Survey Manual 2022)

ซึ่งผลลัพธ์ของการสำรวจข้อมูลและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด จะประกอบด้วยข้อมูล ดังนี้

- ปริมาณจราจร หน่วย คัน/ชั่วโมง
- ปริมาณรถจักรยานยนต์ หน่วย คัน/ชั่วโมง
- Pedestrian Driver-Side (ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ในช่วงเวลาเร่งด่วน) หน่วย คน/ชั่วโมง
- Pedestrian Passenger-Side (ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสารในช่วงเวลาเร่งด่วน) หน่วย คน/ชั่วโมง
- Pedestrian Across (ปริมาณคนข้ามถนน) ในช่วงเวลาเร่งด่วน หน่วย คน/ชั่วโมง
- Bicycle (จักรยาน) ในช่วงเวลาเร่งด่วน หน่วย คัน/ชั่วโมง
- Operating Speed (ความเร็ว) หน่วย กิโลเมตร/ชั่วโมง

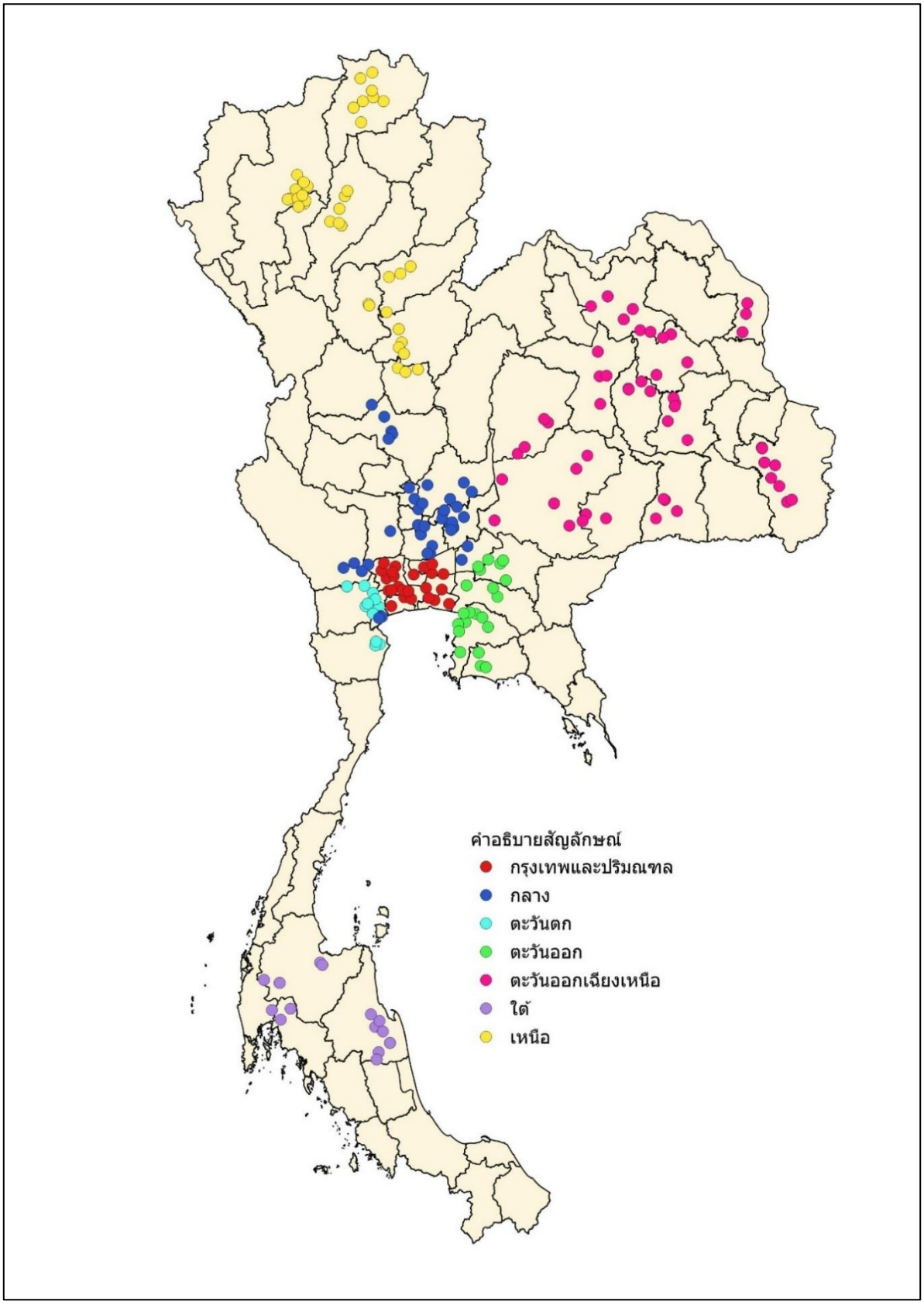
ดังนั้น เพื่อประกอบการวิเคราะห์หาระดับดาว และให้เพียงพอต่อการประเมินระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางทุกประเภทที่ประกอบด้วย สภาพการจราจร และข้อมูลกลุ่มผู้ใช้ทางที่เปราะบาง (Vulnerable Road Users) ที่ปรึกษาได้ดำเนินการคัดเลือกจุดที่ต้องสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะพิจารณาจำแนกตามพื้นที่ (Context) ได้แก่ พื้นที่ในเมือง (Urban) และพื้นที่ชนบท (Rural) โดยแต่ละพื้นที่จะคัดเลือกตามสภาพแวดล้อม และการใช้งานสองข้างทาง ได้แก่ เขตชุมชน เขตโรงเรียน เขตตลาด/ศูนย์การค้า เขตโรงพยาบาล และทางแยก เป็นต้น สามารถแสดงรายละเอียดของจุดสำรวจตามภูมิภาค แสดงดังตารางที่ 3-10 และ แผนที่จุดสำรวจ แสดงดังรูปที่ 3-24

ตารางที่ 3-10 แผนการสำรวจ และสถานะสำรวจข้อมูล Supporting Data

ภูมิภาค	กายภาพข้างทาง	พื้นที่ชนบท	พื้นที่เมือง	รวมจำนวนจุดสำรวจ
กรุงเทพและปริมณฑล	เขตชุมชน	4	3	7
	เขตโรงเรียน	1	4	5
	เขตตลาด/ศูนย์การค้า	2	4	6
	เขตโรงพยาบาล	1	1	2
	ทางแยก	1	2	3
รวม		**9**	**14**	**23**
กลาง	เขตชุมชน	6	1	7
	เขตโรงเรียน	13	3	16
	เขตตลาด/ศูนย์การค้า	1	5	6
	เขตโรงพยาบาล	3	1	4
	ทางแยก	5	2	7
รวม		**28**	**12**	**40**

ตารางที่ 3-10 แผนการสำรวจ และสถานะสำรวจข้อมูล Supporting Data (ต่อ)

ภูมิภาค	กายภาพข้างทาง	พื้นที่ชนบท	พื้นที่เมือง	รวมจำนวนจุดสำรวจ
ตะวันตก	เขตชุมชน	1	2	3
	เขตโรงเรียน	3	1	4
	เขตตลาด/ศูนย์การค้า	3	-	3
	เขตโรงพยาบาล	-	-	-
	ทางแยก	-	1	1
รวม		**7**	**4**	**11**
ตะวันออก	เขตชุมชน	3	2	5
	เขตโรงเรียน	5	1	6
	เขตตลาด/ศูนย์การค้า	3	4	7
	เขตโรงพยาบาล	1	-	1
	ทางแยก	1	1	2
รวม		**13**	**8**	**21**
เหนือ	เขตชุมชน	4	2	6
	เขตโรงเรียน	7	5	12
	เขตตลาด/ศูนย์การค้า	4	8	12
	เขตโรงพยาบาล	1	1	2
	ทางแยก	2	6	8
รวม		**18**	**22**	**40**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	เขตชุมชน	12	2	14
	เขตโรงเรียน	11	1	12
	เขตตลาด/ศูนย์การค้า	2	9	11
	เขตโรงพยาบาล	-	3	3
	ทางแยก	5	6	11
รวม		**30**	**21**	**51**
ใต้	เขตชุมชน	2	1	3
	เขตโรงเรียน	2	2	4
	เขตตลาด/ศูนย์การค้า	-	1	1
	เขตโรงพยาบาล	1	2	3
	ทางแยก	1	2	3
รวม		**6**	**8**	**14**
รวมทั้งหมด		**111**	**89**	**200**



รูปที่ 3-24 แผนที่แสดงตำแหน่งของข้อมูล Supporting Data

ปัจจุบัน ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจเรียบร้อยแล้ว จำนวน 200 จุด ประกอบด้วย กรุงเทพและปริมณฑล จำนวน 23 จุด, ภาคกลาง จำนวน 40 จุด, ภาคตะวันตก จำนวน 11 จุด, ภาคตะวันออก จำนวน 21 จุด, ภาคเหนือ จำนวน 40 จุด, ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 51 จุด และภาคใต้ จำนวน 14 จุด ซึ่งสามารถแสดงรายละเอียดของแผนการสำรวจได้ แสดงดังตารางที่ 3-11 พร้อมภาพรวมการสำรวจได้ แสดงดังรูปที่ 3-25 ถึง รูปที่ 3-31

ตารางที่ 3-11 แผนการสำรวจ และสถานะสำรวจข้อมูล Supporting Data

ภูมิภาค	จำนวนจุดสำรวจ	ผลการสำรวจ	แผนการสำรวจ	สถานะ
กรุงเทพและปริมณฑล	23	23	มิ.ย. - ก.ค.	แล้วเสร็จ
ภาคกลาง	40	40	มิ.ย. - ก.ค.	แล้วเสร็จ
ภาคตะวันตก	11	11	ก.ค. - ส.ค.	แล้วเสร็จ
ภาคตะวันออก	21	21	ก.ค. - ส.ค.	แล้วเสร็จ
ภาคเหนือ	40	40	ก.ค. - ส.ค.	แล้วเสร็จ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	51	51	ก.ค. - ส.ค.	แล้วเสร็จ
ภาคใต้	14	14	ก.ค. - ส.ค.	แล้วเสร็จ
รวม	**200**	**200**		



รูปที่ 3-25 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน ภาคกลาง
หมายเลขทางหลวง 347 ตอนควบคุม 300 สายทาง บางปะหัน - เจ้าปลุก
กม.ที่ 59+400 เขตตลาด/ศูนย์การค้า (วันที่ 25 มิถุนายน 2568)



รูปที่ 3-26 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน กรุงเทพและปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง 3119 ตอนควบคุม 102 สายทาง แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง
กม.ที่ 8+100 เขตตลาด/ศูนย์การค้า (วันที่ 2 กรกฎาคม 2568)



รูปที่ 3-27 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคใต้
หมายเลขทางหลวง 408 ตอนควบคุม 101 สายทาง หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ
กม.ที่ 15+650 เขตชุมชน/ตลาด (วันที่ 5 สิงหาคม 2568)



รูปที่ 3-28 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
หมายเลขทางหลวง 2131 ตอนควบคุม 100 สายทาง ขอนแก่น - บ้านสะอาด
กม.ที่ 15+650 เขตชุมชน (วันที่ 6 สิงหาคม 2568)



รูปที่ 3-29 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคตะวันออก
หมายเลขทางหลวง 3200 ตอนควบคุม 100 สายทาง ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว
กม.ที่ 2+130 เขตตลาด/ศูนย์การค้า (วันที่ 6 สิงหาคม 2568)



รูปที่ 3-30 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคตะวันตก
หมายเลขทางหลวง 3088 ตอนควบคุม 101 สายทาง ราชบุรี - ปากท่อ
กม.ที่ 12+350 เขตตลาด/ศูนย์การค้า (วันที่ 22 กรกฎาคม 2568)



รูปที่ 3-31 การสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน พื้นที่ภาคเหนือ
หมายเลขทางหลวง 121 ตอนควบคุม 104 สายทาง ต้นพยอม - เหมืองกุง
กม.ที่ 51+000 ทางแยก (ม้าลาย) (วันที่ 30 กรกฎาคม 2568)

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
ภาคกลาง																											
ถนน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง (สำรวจรวม 2 ทิศทาง)																											
1	347	300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	ชนบท	59+400	203	-	-	69	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	51	42	62	50
2	3316	100	ไร่ขิง - ทรงคนอง	เมือง	2+100	1,514	-	-	236	-	-	361	-	-	39	-	-	275	-	-	16	-	-	30	32	35	37
3	3228	100	ทางเข้าท่าน้ำลิ้นช้าง	ชนบท	2+550	1,052	-	-	481	-	-	18	-	-	-	-	-	1	-	-	9	-	-	39	40	48	49
4	3333	101	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน	ชนบท	11+928	786	-	-	134	-	-	361	-	-	39	-	-	275	-	-	16	-	-	30	32	35	37
5	205	201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	ชนบท	51+800	210	-	-	25	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	58	58	77	78
6	205	101	บ้านหมี่ - ดงพลับ	เมือง	2+650	742	-	-	52	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	58	58	77	78
7	2089	103	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์	ชนบท	40+300	405	-	-	26	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	51	42	62	50
ถนนมากกว่า 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง และมีเกาะกลาง (สำรวจแยก 2 ทิศทาง)																											
8	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	ชนบท	69+348	-	734	714	-	22	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	63	59	72	69
9	32	303	สิงห์เหนือ - โพนางดำออก	เมือง	109+300	-	162	169	-	25	27	-	4	4	-	-	-	-	5	3	-	1	2	45	44	59	58
10	117	101	นครสวรรค์ - หนองเต่า	เมือง	2+300	-	321	346	-	50	80	-	2	4	-	-	-	-	-	4	-	1	-	41	40	55	52
11	225	100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง	เมือง	0+600	-	612	597	-	17	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	63	59	72	69
12	305	202	คลอง14 - องครักษ์	ชนบท	43+300	-	571	588	-	14	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	70	70	91	91
13	308	100	ทางเข้าบางปะอิน	เมือง	1+550	-	650	643	-	156	150	-	22	14	-	-	-	-	20	54	-	3	9	43	44	56	63
14	309	104	อยุธยา - บางเสด็จ	ชนบท	36+000	-	282	317	-	79	84	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	58	58	71	72
15	309	201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	ชนบท	51+155	-	180	174	-	109	108	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	6	1	60	58	68	69
16	309	301	ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	เมือง	94+200	-	498	467	-	33	37	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	70	66	79	79
17	311	201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	ชนบท	17+000	-	335	271	-	208	174	-	6	4	-	-	-	-	3	18	-	1	-	58	59	69	69
18	321	300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	เมือง	103+240	-	245	270	-	59	61	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	58	58	71	72
19	324	201	หนองขาว - ตลาดเขต	ชนบท	15+150	-	231	286	-	71	105	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	61	64	82	81
20	325	102	บางพรม - สมุทรสงคราม	เมือง	39+400	-	32	31	-	14	25	-	22	-	-	-	-	-	-	193	-	3	1	51	51	59	62

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
21	362	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	ชนบท	3+420	-	544	588	-	191	188	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	60	57	76	68
22	1084	100	ป่าแดง - หาดชะอม	ชนบท	20+810	-	191	240	-	26	33	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	61	64	82	81
23	1084	200	หาดชะอม - กำแพงเพชร	ชนบท	49+100	-	458	458	-	87	87	-	6	6	-	-	-	-	9	3	-	2	2	52	62	65	70
24	311	301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง	ชนบท	5+500	-	509	570	-	34	32	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	60	57	76	68
25	3005	100	นครสวรรค์ - โกรกพระ	ชนบท	13+400	-	92	90	-	25	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	53	71	70
26	3020	100	พระพุทธบาท - หนองโดน	ชนบท	5+300	-	462	478	-	109	107	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	3	5	61	63	75	72
27	3022	100	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	ชนบท	9+550	-	469	520	-	75	82	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	53	60	66	69
28	3040	200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	ชนบท	20+450	-	21	23	-	7	8	-	5	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	56	58	74	76
29	3041	102	หนองแซง - สระบุรี	เมือง	24+700	-	191	227	-	40	64	-	17	16	-	-	2	-	3	3	-	4	10	58	59	68	73
30	3048	100	ห้วยบง - ท่าลาน	ชนบท	2+700	-	370	413	-	63	80	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-	64	63	77	76
31	3056	101	บ้านหว้า - อุทัย	เมือง	12+800	-	961	1,018	-	169	156	-	27	28	-	-	-	-	11	37	-	-	-	65	63	76	74
32	3081	100	ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง	ชนบท	2+100	-	182	159	-	62	64	-	1	20	-	-	-	-	40	12	-	-	1	54	55	67	70
33	3092	100	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	เมือง	0+000	-	769	814	-	80	77	-	27	28	-	-	-	-	11	37	-	-	-	65	63	76	74
34	3093	100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	ชนบท	16+270	-	146	127	-	29	36	-	1	20	-	-	-	-	40	12	-	-	1	54	55	67	70
35	3222	200	เขาเพิ่ม - บ้านนา	ชนบท	36+450	-	409	448	-	143	139	-	-	-	-	-	-	-	17	1	-	8	2	38	30	51	41
36	3224	101	บ้านป่า - ท่าคล้อ	ชนบท	6+950	-	164	178	-	48	43	-	2	1	-	-	-	-	1	14	-	-	-	35	29	46	38
37	3302	100	พระพุทธบาท - โคกตูม	ชนบท	0+150	-	203	212	-	54	61	-	-	4	-	-	-	-	0	50	-	1	1	34	33	40	39
38	3309	100	บางปะอิน - บางกระสั้น	ชนบท	2+980	-	312	359	-	76	83	-	15	1	-	-	-	-	19	6	-	2	7	46	44	62	56
39	3310	100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล	ชนบท	2+800	-	1,537	1,731	-	602	695	-	42	88	-	-	-	-	75	29	-	27	60	58	58	69	68
40	3334	100	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง	ชนบท	5+250	-	246	234	-	95	92	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	53	67	69

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
กรุงเทพและปริมณฑล																											
41	31	101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	เมือง	5+700	-	2,370	2,186	-	571	497	-	38	-	-	-	-	-	225	223	-	-	-	48	58	55	74
42	31	102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	เมือง	28+000	-	2,253	1,828	-	372	339	-	-	-	-	-	-	-	95	51	-	1	4	32	73	37	89
43	321	102	หนองปลาไหล - กำแพงแสน	ชนบท	23+200	-	1,389	1,433	-	216	221	-	4	68	-	-	-	-	90	179	-	-	-	56	54	73	68
44	375	101	บ้านบ่อ - พระประโทน	เมือง	28+500	-	874	917	-	167	165	-	14	10	-	-	-	-	11	7	-	1	1	59	61	73	78
45	375	102	นครปฐม - ดอนตูม	เมือง	50+400	-	1,085	1,107	-	162	183	-	3	6	-	-	-	-	38	5	-	1	1	62	66	73	78
46	3091	100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	เมือง	7+500	-	694	807	-	202	239	-	-	19	-	-	-	-	25	97	-	4	6	56	55	69	66
47	3111	100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ	เมือง	0+900	-	912	945	-	137	137	-	6	5	-	-	-	-	5	12	-	1	-	62	57	72	68
48	3113	100	สำโรง - สะพานภูมิพล	ชนบท	1+250	-	400	479	-	112	142	-	-	-	-	-	-	-	399	127	-	-	9	53	49	68	57
49	3117	100	คลองด่าน - บางบ่อ	เมือง	7+550	-	1,215	1,268	-	186	197	-	6	7	-	-	-	-	45	20	-	3	1	22	19	27	22
50	3119	102	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	เมือง	8+100	-	1,360	1,360	-	228	228	-	20	-	-	-	-	-	98	92	-	23	2	32	28	38	33
51	3214	100	บ้านพร้าว - คลองห้า	เมือง	6+010	-	1,518	1,660	-	568	645	-	-	-	-	-	-	-	139	9	-	2	1	60	56	68	66
52	3215	102	บางบัวทอง - ไทรน้อย	ชนบท	16+100	-	1,058	1,094	-	334	348	-	4	8	-	-	-	-	56	99	-	6	-	33	34	37	44
53	3231	100	เด่นมะขาม - บางเลน	ชนบท	27+150	-	459	521	-	78	67	-	6	2	-	-	-	-	-	3	-	2	2	45	46	51	54
54	3232	100	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์	ชนบท	4+000	-	319	325	-	38	37	-	-	2	-	-	-	-	1	3	-	-	-	60	52	64	66
55	3233	100	นครชัยศรี - ดอนตูม	ชนบท	17+250	-	754	825	-	132	138	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	10	-	38	43	44	51
56	3234	100	ศีรษะทอง - วัดปรีดาราม	ชนบท	8+800	-	704	737	-	100	114	-	1	-	-	-	-	-	5	1	-	2	2	33	34	38	39
57	3235	100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	เมือง	3+000	-	460	474	-	149	156	-	3	3	-	-	-	-	1	-	-	5	1	46	45	53	52
58	3242	100	สมุทรสาคร - บางบอน	เมือง	13+800	-	976	1103	-	344	381	-	101	217	-	-	-	-	1,287	1,381	-	-	-	52	51	65	59
59	3268	102	บางเมือง - บางพลี	เมือง	7+350	-	425	451	-	124	126	-	347	355	-	-	-	-	518	218	-	2	11	48	46	56	54
60	3274	100	หลักสาม - บางโทรัด	เมือง	0+500	-	678	710	-	97	124	-	-	51	-	-	-	-	-	1	-	-	2	23	26	28	32
61	3296	100	ดอนตูม - บางเลน	ชนบท	4+000	-	595	608	-	87	76	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	55	59	69	70
62	3312	200	ลำลูกกา - คลอง16	เมือง	17+800	-	1,267	1,301	-	264	249	-	-	-	-	-	-	-	152	96	-	-	-	59	57	66	66
63	3314	102	ป๊อกแป๊ก - สันมะค่า	ชนบท	7+900	-	266	266	-	48	48	-	4	1	-	-	-	-	7	9	-	2	2	56	62	68	76

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
ภาคตะวันตก																											
64	325	101	บางแพ - บางพรม	เมือง	24+200	-	271	278	-	96	78	-	14	15	-	-	-	-	20	34	-	1	4	35	42	47	56
65	3177	100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	เมือง	3+000	-	195	199	-	150	154	-	1	3	-	-	-	-	44	21	-	-	-	34	37	41	46
66	3291	103	เจดีย์หัก - หนองหอย	เมือง	32+600	-	213	216	-	70	68	-	7	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	63	56	75	71
67	3088	101	ราชบุรี - ปากท่อ	เมือง	12+350	-	126	131	-	85	76	-	1	1	-	-	-	-	4	1	-	3	3	47	46	59	56
68	3090	100	บ้านเลือก - หนองตากยา	เมือง	0+550	-	349	356	-	136	134	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	60	62	73	79
69	3171	100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ	ชนบท	0+800	-	127	135	-	61	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	49	54	60
70	3179	100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด	เมือง	4+920	-	120	120	-	62	63	-	3	4	-	-	-	-	9	7	-	-	2	27	28	33	37
71	3209	101	ท่ามะกา - กลอนโด	ชนบท	29+000	-	59	90	-	38	40	-	16	11	-	-	-	-	27	1	-	-	2	51	61	71	80
72	3237	100	วัดแก้ว - บ้านไร่	ชนบท	2+980	-	113	113	-	54	54	-	1	1	-	-	-	-	-	4	-	1	1	49	45	61	59
73	3238	100	เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ	ชนบท	9+600	-	106	110	-	63	63	-	21	20	-	-	-	-	92	1	-	1	-	47	53	58	69
74	3291	101	เจดีย์หัก - หนองหอย	เมือง	0+450	-	213	216	-	70	68	-	3	2	-	-	-	-	7	4	-	-	4	49	55	60	64
ภาคใต้																											
75	401	102	เขาศก - พนม	ชนบท	63+400	-	38	43	-	10	16	-	1	2	-	-	-	-	-	36	-	-	-	61	61	76	73
76	401	102	เขาศก - พนม	ชนบท	38+350	-	31	35	-	14	8	-	1	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	63	63	78	77
77	401	401	ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์	ชนบท	141+300	-	84	79	-	36	33	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	61	61	75	76
78	403	100	นครศรีธรรมราช - เสาธง	เมือง	11+000	-	171	182	-	85	80	-	-	-	-	1	-	-	8	12	-	-	1	67	69	85	88
79	403	100	นครศรีธรรมราช - เสาธง	เมือง	0+170	-	171	182	-	84	77	-	3	21	-	-	-	-	47	169	-	-	-	54	53	66	63
80	408	101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	เมือง	15+650	-	107	115	-	41	39	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	58	59	76	74
81	408	102	เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ	ชนบท	34+200	-	88	93	-	38	39	-	3	2	-	-	-	-	0	5	-	-	-	61	57	76	68
82	4008	100	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์	เมือง	1+750	-	243	260	-	91	79	-	38	1	-	-	-	-	8	2	-	-	2	40	40	53	52
83	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	เมือง	150+750	-	128	131	-	40	40	-	1	5	-	-	-	-	-	9	-	-	-	34	33	41	39
84	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	เมือง	129+800	-	128	131	-	40	40	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	1	55	55	67	67

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
85	4016	101	นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี	เมือง	12+600	-	275	285	-	159	158	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	59	59	74	73
86	4018	100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	ชนบท	6+700	-	56	57	-	34	24	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	60	61	76	81
87	4018	100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	ชนบท	22+150	-	56	57	-	21	19	-	1	-	-	-	-	-	17	1	-	-	-	62	61	76	74
88	4311	100	พังงา - ทับปุด	เมือง	21+100	-	99	112	-	18	24	-	-	2	-	-	-	-	9	-	-	-	-	60	61	73	74
ภาคตะวันออก																											
89	36	101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง	ชนบท	6+000	-	416	387	-	51	56	-	-	2	-	-	-		3	1		5	2	46	49	56	53
90	3143	100	บ้านค่าย - หนองละลอก	เมือง	8+000	-	76	89	-	43	37	-	1	2	-	-	-		1	1		-	1	56	50	68	61
91	3076	302	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน	เมือง	82+500	-	137	148	-	34	35	-	6	4	-	-	-		11	46		1	4	37	34	43	42
92	315	200	หัวไผ่ - ชลบุรี	เมือง	25+900	-	880	895	-	136	136	-	4	2	-	-	-		1	-		-	2	51	52	63	63
93	319	200	โคกไทย - พนมสารคาม	ชนบท	47+050	-	261	264	-	50	51	-	1	-	-	-	-		-	-		1	1	74	69	86	85
94	3649	200	คุ้งยอ - ห้วยขื่อ	ชนบท	26+400	-	240	201	-	46	56	-	2	-	-	-	-		1	-		1	3	51	50	63	62
95	344	102	หนองรี - หนองปรือ	เมือง	6+000	-	822	834	-	100	95	-	1	-	-	-	-		2	-		1	0	56	43	65	54
96	3452	100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ	ชนบท	11+900	-	138	87	-	33	50	-	1	-	-	-	-		4	-		-	0	56	52	73	69
97	319	101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี	ชนบท	3+350	-	69	69	-	12	17	-	-	-	-	-	-		-	2		-	4	61	58	81	78
98	3076	200	บางหอย - วังขอน	เมือง	26+210	-	102	79	-	27	21	-	5	17	-	-	-		62	8		3	-	23	25	27	32
99	3078	100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	ชนบท	1+600	-	105	97	-	34	37	-	7	5	-	-	-		6	11		-	1	54	52	67	68
100	3401	100	เนินโมก - ทับร้าง	ชนบท	8+210	-	93	95	-	19	15	-	-	-	-	-	-		-	-		-	0	37	36	48	47
101	3076	301	วังขอน - สี่แยกนาน้อย	ชนบท	58+450	-	126	134	-	28	29	-	-	-	-	-	-		3	1		2	4	43	45	53	57
102	3127	100	มาบโป่ง - หัวไผ่	เมือง	1+500	-	191	207	-	56	51	-	73	93	-	-	-		10	8		-	-	50	50	61	61
103	3134	100	แยกอ่างศิลา - เขาสามมุข	เมือง	1+000	-	233	253	-	62	65	-	2	1	-	-	-		10	33		5	2	51	46	62	57
104	3144	100	ตลาดหนองมน – ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว	ชนบท	2+920	-	175	161	-	35	41	-	3	4	-	-	-		4	4		7	2	49	50	64	59
105	3575	100	ทางเข้าบ้านค่าย	ชนบท	0+000	-	138	115	-	57	43	-	13	10	-	-	-		33	2		1	-	42	41	52	51

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
106	3245	100	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง	ชนบท	7+050	-	157	156	-	41	37	-	-	1	-	-	-		3	3		-	1	66	65	80	75
107	3200	100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	ชนบท	0+250	-	149	140	-	30	23	-	2	2	-	-	-		4	4		1	1	44	40	52	49
108	3466	100	บ้านเก่า - พานทอง	เมือง	2+130	-	383	382	-	72	73	-	25	25	-	-	-		29	15		-	-	31	25	52	29
109	3246	100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์	ชนบท	8+550	-	136	151	-	47	46	-	1	-	-	-	3		-	-		-	-	52	58	70	83
ภาคเหนือ																											
110	107	100	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง	เมือง	15+500	-	531	312	-	87	133	-	-	2	-	-	-	-	1	5	-	1	1	48	48	59	57
111	107	300	เมืองงาม - แม่จัน	ชนบท	225+500	-	30	32	-	9	10	-	16	11	-	-	-	-	2	219	-	-	-	55	55	63	65
112	115	302	คลองโนน - เนินสมอ	ชนบท	85+450	-	109	92	-	100	71	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	2	67	67	86	84
113	115	303	เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก	ชนบท	104+100	-	100	100	-	86	86	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	75	74	97	93
114	115	301	บึงบัว - คลองโนน	เมือง	73+980	-	112	87	-	36	36	-	4	5	-	-	-	-	3	22	-	1	-	68	66	90	89
115	116	101	ป่าสัก - สะปุ่ง	เมือง	1+000	-	193	222	-	255	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59	72	70
116	117	301	หนองนา - พิษณุโลก	เมือง	128+600	-	233	365	-	85	55	-	1	-	-	-	-	-	2	4	-	-	1	41	43	49	51
117	118	100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	เมือง	556+600	-	814	836	-	364	315	-	2	3	-	-	-	-	3	7	-	-	1	47	45	60	55
118	1306	100	ห้วยสัก - บ้านดอน	ชนบท	1+000	-	61	63	-	28	28	-	2	1	-	-	-	-	6	3	-	-	3	54	51	71	65
119	121	104	ต้นพยอม - เหมืองกุง	เมือง	51+000	-	330	360	-	139	187	-	5	-	-	-	-	-	1	4	-	3	1	54	54	72	68
120	126	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศใต้	ชนบท	46+920	-	284	265	-	27	25	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1	64	63	75	73
121	1006	100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	เมือง	8+120	-	486	413	-	218	197	-	11	2	-	-	-	-	13	18	-	-	1	35	33	43	40
122	1013	100	สันป่าตอง - บ้านกาด	ชนบท	7+350	-	112	100	-	79	77	-	1	-	-	-	-	-	1	4	-	-	1	53	53	70	67
123	1014	101	ดอยสะเก็ด - ป่าบง	เมือง	4+350	-	82	96	-	46	49	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	7	50	55	65	72
124	1015	200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	ชนบท	7+000	-	70	56	-	47	38	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	2	-	49	48	60	57
125	1016	100	แม่จัน - กิ่วพร้าว	เมือง	3+650	-	130	135	-	32	34	-	6	6	-	-	-	-	5	-	-	6	2	44	47	56	58
126	1030	100	ป่าเห็ว - ริมปิง	ชนบท	3+600	-	110	112	-	138	142	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	40	41	47	49

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
127	1033	100	แม่ทา - ท่าจักร	ชนบท	29+600	-	154	169	-	217	211	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	1	4	42	43	51	51
128	1035	102	สำเภาทอง - สันติสุข	ชนบท	43+130	-	100	108	-	33	42	3	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-	56	56	75	75
129	1037	100	ศรีชุม - แม่ทะ	เมือง	0+900	-	167	175	-	50	54	-	-	-	-	-	-	-	10	2	-	3	-	52	52	62	61
130	1037	100	ศรีชุม - แม่ทะ	เมือง	6+860	-	167	175	-	51	59	14	-	-	8	-	-	9	-	-	-	-	-	54	55	71	72
131	1039	100	ดงสันเจิน - ขามแดง	เมือง	16+800	-	364	378	-	141	148	-	2	4	-	-	-	-	85	3	-	1	1	56	55	68	70
132	1039	100	ดงสันเจิน - ขามแดง	เมือง	4+900	-	364	378	-	139	143	-	134	42	-	-	-	-	55	39	-	4	8	59	57	72	61
133	1041	100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	เมือง	11+600	-	78	80	-	62	55	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	48	48	57	59
134	1045	201	วังสีสูบ - เชื่อนสิริกิติ์	เมือง	17+550	-	211	219	-	175	177	-	3	38	-	-	-	-	4	38	-	-	-	76	74	101	97
135	1061	100	แยกเรือนแพ - พิษณุโลก	เมือง	187+050	-	218	263	-	232	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60	73	72
136	1063	100	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	ชนบท	18+850	-	207	188	-	121	123	14	-	-	12	-	-	8	-	-	1	-	-	52	52	60	60
137	1147	100	สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ	เมือง	0+910	-	163	203	-	127	173	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	50	51	63	65
138	1157	100	ท่าล้อ - เมืองปาน	ชนบท	21+350	-	265	271	-	115	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	58	58	68	68
139	1163	100	ร่วมจิต - น้ำพร้า	ชนบท	7+160	-	124	139	-	62	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	66	67	80	86
140	1208	100	ร่องขุ่น - สวนดอก	เมือง	0+210	-	82	81	-	30	31	-	1	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	41	42	52	51
141	1275	100	มะขามสูง - พญาแมน	ชนบท	7+120	-	30	38	-	14	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	64	63	85	80
142	1306	100	ห้วยสัก - บ้านดอน	ชนบท	15+170	-	61	63	-	28	36	-	2	-	-	-	-	-	4	5	-	5	3	36	36	49	44
143	1354	100	ทางเข้าพาน	เมือง	1+500	-	42	45	-	37	34	-	21	155	-	-	-	-	224	1	-	-	1	51	52	60	62
144	1361	100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	ชนบท	2+120	-	73	70	-	35	37	3	-	-	46	-	-	-	-	-	7	-	-	38	39	47	47
145	1367	100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	เมือง	0+550	-	157	156	-	90	85	-	-	2	-	-	-	-	5	7	-	-	-	46	47	55	53
146	1370	100	ทางเข้าสวรรคโลก	เมือง	3+000	-	43	40	-	31	37	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	58	70	67
147	1370	100	ทางเข้าสวรรคโลก	ชนบท	0+830	-	43	40	-	24	29	-	3	6	-	-	-	-	-	7	-	4	8	61	61	75	74
148	1410	100	ไชยเจริญ - บ้านด้าย	ชนบท	1+850	-	214	214	-	98	109	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	52	53	61	62
149	1418	100	ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย	ชนบท	2+600	-	89	103	-	51	49	-	1	6	-	-	-	-	4	3	-	2	-	45	47	54	56

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																											
150	22	100	อุดรธานี - หนองขาม	ชนบท	1+740	-	324	324	-	56	74	-	-	-	-	-	-	-	15	11	-	1	1	38	38	47	47
151	22	501	โชคอำนวย - กุรุคุ	ชนบท	214+200	-	45	45	-	17	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	41	40	53	53
152	24	301	หนองมัน - หนองกี่	ชนบท	95+110	-	204	104	-	18	7	-	17	1	-	-	-	-	2	2	-	3	-	46	48	64	65
153	24	303	นางรอง - โคกตะแบก	เมือง	122+800	-	226	237	-	36	54	-	14	12	-	-	-	-	26	6	-	-	-	48	49	67	68
154	24	702	เดชอุดม - อุบลราชธานี	ชนบท	398+050	-	320	334	-	37	45	-	3	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	61	61	75	74
155	202	102	โพนทอง - แก้งสนามนาง	ชนบท	3+210	-	78	87	-	46	43	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	38	37	48	47
156	202	601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	เมือง	215+000	-	195	204	-	59	56	-	14	3	-	-	-	-	3	8	-	-	-	30	30	39	39
157	205	301	ช่องสำราญ - คำปิง	เมือง	151+450	-	56	44	-	25	22	-	1	2	-	-	-	-	-	33	-	-	-	49	48	62	61
158	206	100	ตลาดแค - วังหิน	ชนบท	0+720	-	136	132	-	28	17	-	-	27	-	-	-	-	1	143	-	-	1	54	60	75	85
159	207	100	บ้านวัด - ประทาย	เมือง	5+900	-	91	112	-	30	25	-	3	2	-	-	-	-	9	1	-	1	-	54	55	79	77
160	208	200	หนองสระพัง - มหาสารคาม	เมือง	3+800	-	186	176	-	52	54	-	19	10	-	-	-	-	18	13	-	3	1	32	32	40	39
161	212	304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	ชนบท	7+750	-	66	75	-	15	16	-	18	42	-	-	-	-	11	5	-	6	7	39	39	49	49
162	210	100	อุดรธานี - นิคมเซียงพิณ	เมือง	20+650	-	185	174	-	36	27	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	49	49	63	62
163	214	304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	เมือง	224+080	-	118	118	-	34	34	-	4	1	-	-	-	-	9	15	-	2	1	36	38	44	45
164	214	202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	เมือง	14+700	-	105	115	-	39	45	-	10	15	-	-	-	-	10	16	-	-	1	29	29	37	37
165	214	201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	เมือง	45+800	-	87	96	-	33	31	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1	29	29	37	36
166	214	201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	เมือง	38+090	-	80	84	-	33	31	-	49	48	-	-	-	-	26	27	-	1	-	30	29	38	37
167	214	202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	เมือง	50+650	-	105	115	-	78	86	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	28	29	35	38
168	2023	101	น้ำอ้อม - ศรีธาตุ	เมือง	36+270	-	211	237	-	120	97	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	40	41	50	51
169	2023	102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ	ชนบท	50+850	-	63	69	-	23	21	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	33	33	41	41
170	2025	100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี	ชนบท	14+085	-	164	105	-	86	35	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	36	48	48
171	2049	100	ม่วงสามสิบ - พนา	ชนบท	0+230	-	138	155	-	8	9	-	7	8	-	-	-	-	3	2	-	2	1	30	30	38	38

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
172	2050	100	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล	เมือง	6+160	-	411	428	-	47	58	-	1	7	-	-	-	-	6	1	-	2	1	32	31	41	40
173	2051	100	ชัยภูมิ - ตาดโตน	ชนบท	6+550	-	123	126	-	11	17	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	42	41	58	56
174	2062	200	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	เมือง	6+600	-	92	80	-	45	68	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	55	55	69	68
175	2077	102	ลำดวน - สังขะ	เมือง	25+600	-	100	128	-	51	51	-	12	6	-	-	-	-	50	8	-	-	-	36	36	42	42
176	2077	101	สุรินทร์ - ลำดวน	เมือง	3+240	-	84	116	-	43	59	-	2	1	-	-	-	-	5	3	-	1	1	31	31	40	39
177	2090	100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	ชนบท	7+500	-	164	172	-	43	50	-	4	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	58	72	77	91
178	2109	100	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์	ชนบท	14+130	-	162	179	-	40	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	46	58	56
179	2131	100	ขอนแก่น - บ้านสะอาด	เมือง	2+740	-	261	252	-	88	95	-	2	3	-	-	-	-	5	5	-	-	-	44	44	55	56
180	2166	201	ดอนแขวน - หนองกี่	ชนบท	21+290	-	80	82	-	36	43	-	2	2	-	-	-	-	1	2	-	-	1	48	45	68	60
181	2171	100	ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน	ชนบท	3+400	-	63	71	-	23	24	8	-	-	2	-	-	-	-	-	4	-	-	38	38	46	45
182	2178	100	วารินชำราบ - หนองงูเหลือม	เมือง	7+350	-	150	167	-	18	19	-	4	4	-	-	-	-	-	1	-	-	2	41	39	54	50
183	2179	100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	ชนบท	9+550	-	104	121	-	22	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	45	45	59	59
184	2182	101	เดชอุดม - โนนเรียง	ชนบท	4+700	-	108	105	-	46	43	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	40	40	51	53
185	2188	100	กันทรวิชัย - บ้านขี	ชนบท	7+790	-	91	91	-	30	28	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	53	54	64	64
186	2253	100	คำพิมูล - คำม่วง	ชนบท	71+980	-	105	105	-	44	42	-	-	5	-	-	-	-	9	4	-	2	3	38	38	49	49
187	2256	200	ปางโก - กุดม่วง	ชนบท	50+400	-	50	49	-	19	18	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	58	60	75	85
188	2276	100	กุรุคุ - เรณูนคร	เมือง	15+950	-	50	64	-	48	51	-	15	21	-	-	-	-	20	12	-	-	-	43	42	56	55
189	2289	100	บ้านโพน - ลำพันชาด	ชนบท	14+200	-	141	133	-	42	43	-	10	8	-	-	-	-	2	7	-	-	2	36	35	46	45
190	2310	100	สวนสัตว์นครราชสีมา - ท่าอ่าง	ชนบท	9+200	-	205	194	-	67	63	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	60	58	85	88
191	2336	100	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์	ชนบท	13+000	-	122	143	-	48	51	10	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	33	32	43	43
192	2350	100	หนองหาน - กุมภวาปี	ชนบท	13+700	-	114	166	-	35	60	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	47	46	63	61
193	2365	100	โคกแขวน - ดอนแขวน	ชนบท	6+790	-	102	111	-	35	36	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	46	45	63	67
194	2367	100	มหาสารคาม - บ้านม่วง	ชนบท	6+300	-	145	146	-	61	58	22	-	-	6	-	-	1	-	-	10	-	-	37	37	47	47

ตารางที่ 3-12 สรุปข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กายภาพพื้นที่	กม. จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)			ปริมาณรถจักรยานยนต์ (คัน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้า (Pedestrian)									จักรยาน (คัน/ชม.)			Operating Speed			
												ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสาร (คน/ชม.)			ปริมาณคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ (คน/ชม.)			ปริมาณคนข้ามถนน (คน/ชม.)						ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)		ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ (กม./ชม.)	
						สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	สำรวจรวม 2 ทิศทาง	LT	RT	LT	RT	LT	RT
195	2383	100	ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย	ชนบท	0+340	-	183	200	-	11	10	4	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	36	36	46	47
196	2415	101	หนองบ่อ - หนองยอ	ชนบท	2+300	-	202	210	-	14	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	32	32	42	42
197	2416	100	ทางเข้าเขื่อนลำปาว	ชนบท	1+400	-	113	127	-	26	30	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	55	55	66	65
198	2425	100	โคกศรีทอง - ต้นแหน	ชนบท	0+600	-	142	142	-	65	65	-	-	9	-	-	-	-	10	13	-	-	-	37	37	48	47
199	2430	100	ทางเข้าบ้านไผ่	เมือง	0+000	-	62	68	-	30	33	-	3	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	39	39	50	50
200	2487	100	เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน	เมือง	0+000	-	252	267	-	87	85	232	-	-	192	-	-	183	-	-	7	-	-	29	29	37	37

ทั้งนี้ ข้อมูลภาพถ่ายและวีดิโอ และข้อมูลประกอบการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด สามารถแสดงรายละเอียดได้ดังรูปที่ 3-32



รูปที่ 3-32 QR Code รายละเอียดการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) จำนวน 200 จุด

3.1.5 การรวบรวมประวัติการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโครงการหรือกิจกรรมด้านการอำนวยความปลอดภัยที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการ จากสำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักแผนงาน และสำนักบริหารบำรุงทาง ประจำปีงบประมาณ 2567 และ 2568 เพื่อให้ข้อมูลการประเมินมีความถูกต้อง และเป็นปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567

ข้อมูล ณ วันที่

หน่วยงาน			รายละเอียดโครงการ															ความก้าวหน้าโครงการ การดำเนินงานสะสม		บัญชีงบประมาณ
สทล.	รหัส	ชื่อหน่วยงาน	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ลำดับที่	ทางหลวง หมายเลข	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อตอน/โครงการ	กม.ดำเนินการ เริ่มต้น	กม.ดำเนินการ สิ้นสุด	กม.ดำเนินการ ทิศทาง	ผลผลิต ระยะทาง กม.จริง	ผลผลิต ระยะทาง 2 ช่อง	ปริมาณงาน จำนวน	ปริมาณงาน หน่วย	จังหวัด	ผลงาน(%)	เบิกจ่าย สถานะ	
สำนักงานทางหลวงที่ 1	521	เชียงใหม่ที่ 1	31420	งานไฟสัญญาณจราจร	1	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	16+100	16+101	LT+RT	0.00	0	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	31420	งานไฟสัญญาณจราจร	2	108	0102	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง พระบาทตะเมาะ - ฮอด	62+200	62+250	LT+RT	0.06	0.03	2	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.
						1103	0200		67+775	67+784	LT+RT								
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	31411	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	3	108	0103	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ฮอด - วังลุง	105+000	106+000	LT+RT	9.00	4.5	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.
						1012	0100		6+400	14+400	LT+RT								
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	31410	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	4	116	0200	บ้านเรือน - ท่ารังพร้าว	23+651	24+650	LT+RT	1.00	0.5	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	31411	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	5	1009	0100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2	8+150	28+800	LT+RT	20.65	10.33	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	31411	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	6	1088	0102	สะพานห้วยแม่เมิง - แม่ขา ปางอุ๋ง - แม่นาจร	47+142	48+600	LT+RT	4.96	2.48	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.
						1263	0200		25+500	29+000	LT+RT								
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	31411	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	7	1099	0100	บ่อหลวง - แม่ตื่น ตอน 1	3+580	6+960	LT+RT	3.38	1.69	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	31200	งานป้ายจราจร	8	1099	0100	บ่อหลวง - แม่ตื่น ตอน 4	35+000	49+680	LT+RT	14.68	7.34	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชีงานอำนวยความปลอดภัยเร่งด่วน
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	31411	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	9	1099	0100	บ่อหลวง - แม่ตื่น ตอน 3	64+275	68+785	LT+RT	4.51	2.26	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	521	เชียงใหม่ที่ 1	33300	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	10	1099	0100	บ่อหลวง - แม่ตื่น	100+700	107+300	LT+RT	6.60	3.3	1	แห่ง	เชียงใหม่	100.00	แล้วเสร็จ	สป. - บัญชี พ.ร.บ.

ที่มา : รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567, สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

รูปที่ 3-33 ตัวอย่างข้อมูลรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568

ข้อมูล ณ วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.

หน่วยงาน						ทางหลวง			กม.เริ่มต้น			ระยะทาง					ความก้าวหน้าโครงการ ณ วันสิ้นงวดงานสะสม										
สทล.	ขทช.	ชื่อหน่วยงาน	ขทช.งาน	ลักษณะงาน	ลำดับที่	หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอนโครงการ	เริ่มต้น	สิ้นสุด	หมายเหตุ	ทิศทาง	ระยะทางกม.เริ่ม	ระยะทาง/ความยาว (กม.)	จำนวน	หน่วย	จังหวัด	ณ งวดงาน(%)	วันที่ผลงานงาน	วันครบสัญญา	เบิกจ่าย ภายใน ปีงบประมาณ	เบิกจ่ายไม่เกิน เดือนสิ้นปี 2569	ความโครงการ	เดือน/ปี	สถานะ	ปัญหาอุปสรรค	เหตุผลของความล่าช้า	หมายเหตุ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	31100	จัดการจราจรในงานก่อสร้างขยายไหล่ทาง	1	3 3	0 2 0 1	สุดแนว - หนองขี้เหล็ก	194+900	194+600		LT	9.70	9.7	34903	ตร.ม.	กาญจนบุรี	100.00	20 มีค. 2568	21 มีค. 2568	24,970,368.51	0.00	24,970,368.51	03/2568	แล้วเสร็จ	ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	22360	งานปรับปรุงจุดกลับรถและจัดช่องทางเดินรถ ด้วยเครื่องหมายจราจรชนิดสะท้อนแสงแบบกึ่งถาวร (HOT-MARK PLANT)	2	3 3	0 2 0 1	สุดแนว - หนองขี้เหล็ก ตอน 1	214+300	214+495	LT		1.20	1.2	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	24100	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	3	3 3	0 2 0 3	ท่าม้าชื่น - หนองขานาง	77+400	77+765	LT,RT		0.77	0.77	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	22360	งานปรับปรุงจุดกลับรถและจัดช่องทางเดินรถ ด้วยเครื่องหมายจราจรชนิดสะท้อนแสงแบบกึ่งถาวร (HOT-MARK PLANT)	4	3 3	0 2 0 4	หนองขานาง - แก่งประดาน ตอน 1	8 3+060	83+452	LT,RT		1.39	1.39	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	27100	งานรื้อปลูกทดแทน	5	3 3	0 2 0 4	หนองขานาง - แก่งประดาน ตอน 2	83+495	84+946		LT,RT	9.01	9.01	1	แห่ง	กาญจนบุรี	42.68			2,248,350.00	0.00	2,248,350.00	02/2568		ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	22360	งานเครื่องหมายแอสฟัลท์	6	3 3	0 2 0 4	หนองขานาง - แก่งประดาน ตอน 3	1 2 4+900	1 3 4+227	LT,RT (เป็นตอนๆ)		9.31	9.31	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	24100	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	7	3 3	0 2 0 4	หนองขานาง - แก่งประดาน ตอน 2	190+180	191+800	LT,RT		1.9.2	1.9.2	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	31300	งานปรับผิวและไหล่ทางเดินรถ	8	3 3	0 2 0 5	แก่งประดาน - หนองบุญนี ตอน 1	184+800	189+800	(เป็นตอนๆ)	LT+RT	2.80	2.8	1	แห่ง	กาญจนบุรี	100.00	23 ก.ค. 2568	23 ก.ค. 2568	9,479,967.08	0.00	9,479,967.08	06/2568	แล้วเสร็จ	ศก. - ปัญหาการจราจร (จราจร)		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	27100	งานรื้อปลูกทดแทน	9	3 3	0 2 0 5	แก่งประดาน - หนองบุญนี ตอน 1	160+000	161+490		LT+RT	1.49	1.49	1	แห่ง	กาญจนบุรี	100.00	11 มีค. 2568	13 มี.ค. 2568	14,979,874.97	0.00	14,979,874.97	06/2568	แล้วเสร็จ	ศก. - ปัญหาการจราจร (จราจร)		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	22350	งานเครื่องหมายแอสฟัลท์	10	3 3	0 2 0 5	แก่งประดาน - หนองบุญนี ตอน 1	164+912	167+690	LT,RT		2.62	2.62	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	22350	งานเครื่องหมายแอสฟัลท์	11	3 3	0 2 0 5	แก่งประดาน - หนองบุญนี ตอน 3	1 8 5+475	1 8 8+175	LT,RT		2.70	2.7	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	28300	จัดการระบบไร้สัญญาการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงตามกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง	12	3 3	0 2 0 5	แก่งประดาน - หนองบุญนี	188+175	189+175		LT+RT	1.00	1	1	แห่ง	กาญจนบุรี	90.91			0.00	0.00	0.00			ศก. - ปัญหาการจราจร (จราจร)		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	24100	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	13	3 3	0 2 0 6	หนองบุญนี - เจดีย์สามองค์ ตอน 1	2 3 4+800	237+000	(เป็นตอนๆ)	LT+RT	13.80	13.8	42300	ตร.ม.	กาญจนบุรี	100.00	04 เม.ย. 2568	09 เม.ย. 2568	31,358,923.71	0.00	31,358,923.71	04/2568	แล้วเสร็จ	ศก. - ปัญหาการจราจร (จราจร)		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	22350	งานเครื่องหมายแอสฟัลท์	14	3 3	0 2 0 6	หนองบุญนี - เจดีย์สามองค์ ตอน 1	2 9 6+000	3 0 0+3 9 9	LT,RT		4.34	4.34	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	24100	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	15	3 3	0 2 0 6	หนองบุญนี - เจดีย์สามองค์ ตอน 2	3 4 8+448	3 6 0+000	(เป็นตอนๆ)	LT+RT	11.56	11.56	39303	ตร.ม.	กาญจนบุรี	100.00	05 มิ.ย. 2568	06 มิ.ย. 2568	34,034,639.95	0.00	34,034,639.95	06/2568	แล้วเสร็จ	ศก. - ปัญหาการจราจร (จราจร)		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	22350	งานเครื่องหมายแอสฟัลท์	16	3 3	0 1 0 0	กาญจนบุรี - หนองขนาก	44+000	5 4+8 2	LT,RT		1.48	1.48	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	24100	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	17	3 3	0 1 0 0	กาญจนบุรี - หนองขนาก	8 4+10	10 4+8 0	LT,RT		1.57	1.57	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	24100	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	18	3 0 8 1	0 1 0 0	ท่าวิ่ง - กระบ่าบศรี	7 4 8 2 5	8 4+2 2	LT,RT		0.90	0.9	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	31300	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	19	3 0 8 5	0 1 0 0	ธารทอง - ศรีมงคล	0+0 8 4	7+4 9 0		LT+RT	7.41	7.41	66570	ตร.ม.	กาญจนบุรี	100.00	13 มีค. 2568	18 มีค. 2568	29,967,767.11	0.00	29,967,767.11	03/2568	แล้วเสร็จ	ศก. - ปัญหาการจราจร (จราจร)		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	24100	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	20	3 0 8 5	0 1 0 0	ธารทอง - ศรีมงคล ตอน 1	7 4 8 0	9 4+2 5	LT,RT		1.72	1.72	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	31300	งานบำรุงทางพิกัดแอสฟัลท์	21	3 0 8 5	0 1 0 0	ธารทอง - ศรีมงคล ตอน 2	1 0 4+4 7 7	2 0+4 0 0	LT,RT		9.9.2	9.9.2	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	441	กาญจนบุรี	24100	งานบูรณะทางพิกัดแอสฟัลท์	22	3 0 8 6	0 1 0 0	ดอนเจ็ดลิพ่น - ทุ่งผลิพ่น	1 0 4+0 8 5	1 1 4+8 7 5	LT,RT		1.52	1.52	1	แห่ง	กาญจนบุรี						0.00			ศก. - ขนาดลุ่น		

ที่มา : รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568, สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

รูปที่ 3-34 ตัวอย่างข้อมูลรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568

ข้อมูล ณ วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.

หน่วยงาน			ลักษณะงาน	ลำดับที่	ทางหลวง		ชื่อตอน/โครงการ	กม.ที่ดำเนินการ			ผลลัพธ์		ปริมาณงาน		จังหวัด	ความก้าวหน้าโครงการ กรณีดำเนินการแล้วเสร็จ			เบิกจ่าย				ปัญหาอุปสรรค	เหตุผลของความล่าช้า	หมายเหตุ
สทล.	ขทช	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนงาน		หมายเลข	ตอนควบคุม		เริ่มต้น	สิ้นสุด	หมายเหตุ	ทิศทาง	จองสถานที่กรมทางหลวง	จองสถานที่/มีของอยู่แล้ว	จำนวน	หน่วย		ผลงาน(%)	วันที่ลงนามในสัญญา	วันที่ลงนามในสัญญา	ภายใน ปีงบประมาณ	เบิกจ่ายในส่วนของเงินกันปี 2569	รวมโครงการ	เงินงบ/ปี	สถานะ			
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	444	กาญจนบุรี	25100	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมู่แม่งาน	1	9 25	0201	สุพรรณ - กาญจนบุรี	194+900	234+600		LT	9.70	9.7	9+903	กม.	กาญจนบุรี	100.00	20 มี.ค. 2568	21 มี.ค. 2568	24,970,863.51	0.00	24,970,863.51	09/2568	แล้วเสร็จ	สท. - ปัญหาการจราจร	สท. - ขนาดอุปกรณ์	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	22580	งานปรับปรุงซ่อมทางแอสฟัลต์คอนกรีตสิ่งอำนวยความปลอดภัยจราจร ป้ายสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายจราจรชนิดสะท้อนแสง ป้ายบังคับชนิดไฟฟ้าแสงอาทิตย์ (HOT-IN-PLANT)	2	9 25	0201	สุพรรณ - กาญจนบุรี ตอน 1	214+300	234+495	LT.		1.22	1.2	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	3	9 25	0203	ท่าม้าดื้น - กาญจนบุรี ตอน 1	77+000	77+765	LT,RT.		0.77	0.77	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	22580	งานปรับปรุงซ่อมทางแอสฟัลต์คอนกรีตสิ่งอำนวยความปลอดภัยจราจร ป้ายสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายจราจรชนิดสะท้อนแสง ป้ายบังคับชนิดไฟฟ้าแสงอาทิตย์ (HOT-IN-PLANT)	4	9 25	0204	กาญจนบุรี - ท่าม้า ตอน 1	82+060	83+482	LT,RT.		1.39	1.39	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	27 200	งานรื้อโครงสร้างทางหลวง	5	9 25	0204	กาญจนบุรี - ท่าม้า ตอน 2	83+935	84+936		LT+RT	9.01	9.01	1	แปลง	กาญจนบุรี	42.68			2,048,350.00	0.00	2,048,350.00	0.2 2568		สท. - ปัญหาการจราจร		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	22580	งานเครื่องหมายแอสฟัลต์	6	9 25	0204	กาญจนบุรี - ท่าม้า ตอน 3	1 124+900	1 134+207	LT,RT.(เป็นตอนๆ)		9.31	9.31	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	7	9 25	0204	กาญจนบุรี - ท่าม้า ตอน 2	130+130	131+300	LT,RT.		1.17	1.17	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	28 900	งานเก็บวัสดุส่วนเกินและทำความสะอาดทาง	8	9 25	0205	เก่าประดู่ - หนองบุนนาก ตอน 1	156+500	159+800	(เป็นตอนๆ)	LT+RT	2.80	28	1	แปลง	กาญจนบุรี	100.00	29 ก.ค. 2568	25 ก.ค. 2568	9,479,967.05	0.00	9,479,967.05	09/2568	แล้วเสร็จ	สท. - ปัญหาการจราจร		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	27 200	งานรื้อโครงสร้างทางหลวง	9	9 25	0205	เก่าประดู่ - หนองบุนนาก ตอน 1	160+000	161+490		LT+RT	1.49	1.49	1	แปลง	กาญจนบุรี	100.00	11 มิ.ย. 2568	13 มิ.ย. 2568	14,979,874.97	0.00	14,979,874.97	09/2568	แล้วเสร็จ	สท. - ปัญหาการจราจร		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	22580	งานเครื่องหมายแอสฟัลต์	10	9 25	0205	เก่าประดู่ - หนองบุนนาก ตอน 1	1 644+912	1 67+630	LT,RT.		26.2	26.2	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	22580	งานเครื่องหมายแอสฟัลต์	11	9 25	0205	เก่าประดู่ - หนองบุนนาก ตอน 3	1 68+478	1 68+478	LT,RT.		2.70	27	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	25300	กิจกรรมก่อสร้างปรับทางระบายน้ำที่ชำรุดเสียหายเป็นการซ่อมแซมเป็นการเฉพาะจุดบนโครงข่ายทางหลวง	12	9 25	0205	เก่าประดู่ - หนองบุนนาก	1 68+478	1 69+478		LT+RT	1.00	1	1	แปลง	กาญจนบุรี	90.91			0.00	0.00	0.00			สท. - ปัญหาการจราจร		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	13	9 25	0206	หนองบุนนาก - เจดีย์สามองค์ ตอน 1	233+800	237+000	(เป็นตอนๆ)	LT+RT	13.50	13.5	40500	ตร.ม.	กาญจนบุรี	100.00	04 เม.ย. 2568	09 เม.ย. 2568	24,358,923.71	0.00	24,358,923.71	04/2568	แล้วเสร็จ	สท. - ปัญหาการจราจร		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	22580	งานเครื่องหมายแอสฟัลต์	14	9 25	0206	หนองบุนนาก - เจดีย์สามองค์ ตอน 1	234+000	240+359	LT,RT.		4.36	4.36	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	15	9 25	0206	หนองบุนนาก - เจดีย์สามองค์ ตอน 2	248+448	260+000	(เป็นตอนๆ)	LT+RT	11.55	11.55	99500	ตร.ม.	กาญจนบุรี	100.00	05 มิ.ย. 2568	06 มิ.ย. 2568	24,036,629.95	0.00	24,036,629.95	09/2568	แล้วเสร็จ	สท. - ปัญหาการจราจร		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	22580	งานเครื่องหมายแอสฟัลต์	16	9 24	0100	กาญจนบุรี - ทองผาภูมิ	44000	8+48.2	LT,RT.		1.43	1.43	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	17	9 24	0100	กาญจนบุรี - ทองผาภูมิ	8+910	10+430	LT,RT.		1.57	1.57	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	18	9081	0100	ท่าเรือ - ทองผาภูมิหรือ	748.25	8+22.2	LT,RT.		0.90	0.9	1	แปลง	กาญจนบุรี						0.00			สท. - ขนาดอุปกรณ์		

ที่มา : รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568, สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง

รูปที่ 3-35 ตัวอย่างข้อมูลรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568 สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง

รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568

ข้อมูล ณ วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.

หน่วยงาน						ทางหลวง			กม.ดำเนินการ				ผลเสร็จ		ปริมาณงาน			ความก้าวหน้าโครงการ การดำเนินงานสะสม							ปัญหาอุปสรรค	เหตุผลของความล่าช้า	หมายเหตุ
สทค.	ขทช	ชื่อหน่วยงาน	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ลำดับที่	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนโครงการ	เริ่มต้น	สิ้นสุด	หมายเหตุ	ทิศทาง	จำนวน	หน่วย	จำนวน	หน่วย	จังหวัด	ผลงาน(%)	วันที่ ผลงาน	ปีงบ ผลงาน	เบิกจ่าย ปีงบประมาณ	เบิกจ่ายในปี 2569	รวมโครงการ	เดือน/ปี	สถานะ			
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2	444	กาญจนบุรี	11400	งานก่อสร้างทางและสะพานบนทางน้ำ	1	3 3	020 1	หนองปิล - ท่าม่วงใต้	494+880	5 340 00		LT+RT	2 17	2 17	1	แห่ง	กาญจนบุรี	50 67			14,748,000 47	0 00	14,748,000 47	09/ 2568			สทล. - บัญชีงานร.บ		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	444	กาญจนบุรี	12710	งานก่อสร้างโครงสร้างราว	2	3 3	020 4	หนองตาสาย - แก่งประดอม	10 341 00	103+554		LT+RT	1 80	1 8	1	แห่ง	กาญจนบุรี	100 00	16 ก.ค. 2568	31 ก.ค. 2568	19,764,956 78	0 00	19,764,956 78	09/ 2568	เสร็จสิ้น		สทล. - บัญชีงานร.บ		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	444	กาญจนบุรี	11400	งานก่อสร้างทางและสะพานบนทางน้ำ	3	3 3	020 4	หนองตาสาย - แก่งประดอม	1144+650	1154+490		LT+RT	0 98	0 98	1	แห่ง	กาญจนบุรี	94 48			0 00	0 00	0 00				สทล. - บัญชีงานร.บ	ฝนตก	ปัญหาจุดสไลเดอร์ - จัดทำรั้วกั้นไม่ต่อเนื่อง สิ้นสุดช่วง กม 1154+35 - กม 1154+90 ม.
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	444	กาญจนบุรี	11110	งานก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็กรับแรงดึง	4	3 3	020 5	แก่งประดอม - หนองขุนี	177+400	180+440		LT+RT	3 04	3 04	1	แห่ง	กาญจนบุรี	66 26			7,495,350 00	0 00	7,495,350 00	02 2568			สทล. - บัญชีงานร.บ		จัดทำผิวทับไม่ต่อเนื่องเป็นช่วงๆ ไม่ครบ สิ้นสุดช่วง กม 177+400 - กม 179+000 ม.,ฝน (ปิดช่วงฯ)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	444	กาญจนบุรี	12730	งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก	5	3 3	020 5	แก่งประดอม - หนองขุนี	1834 341	1834+440		LT+RT	0 70	0 7	1	แห่ง	กาญจนบุรี	100 00	31 มี.ค. 2568	30 มิ.ย. 2568	31,939,948 72	0 00	31,939,948 72	09/ 2568	เสร็จสิ้น		สทล. - บัญชีงานร.บ		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	444	กาญจนบุรี	11710	งานก่อสร้างกำแพงกันดินทางหลวง	6	3084	0100	ท่าม่วง - หนองหาง	7+568	9+175		LT+RT	1 66	1 66	1	แห่ง	กาญจนบุรี	98 12			12,396,829 63	0 00	12,396,829 63	09/ 2568			สทล. - บัญชีงานร.บ		ปัญหาจุดสไลเดอร์ กประกบใบขึ้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	444	กาญจนบุรี	11400	งานก่อสร้างทางและสะพานบนทางน้ำ	7	3488	0100	ท่าม่วง - คลองวัดบ ตอน 2	6+800	10+600		LT+RT	4 00	4	1	แห่ง	กาญจนบุรี	90 00			37,472 73 39	0 00	37,472 73 39	09/ 2568			สทล. - บัญชีงานร.บ		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 2 (สุพรรณบุรี)	444	กาญจนบุรี	12710	งานก่อสร้างโครงสร้างราว	8	3 3	020 5	แก่งประดอม - หนองขุนี ตอน 2	179+200	179+905					1	แห่ง	กาญจนบุรี				0 00	0 00	0 00				สทล. - ระหว่างรื้น		

ที่มา : รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568, สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

รูปที่ 3-36 ตัวอย่างข้อมูลรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2568 สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

1) สรุปข้อมูลงานของสำนักอำนวยความปลอดภัย

จากลักษณะงานที่ดำเนินการของสำนักอำนวยความปลอดภัย พบว่า ในปีงบประมาณ 2567 มีการดำเนินงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างมากที่สุด จำนวน 454 สายทาง และรองลงมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 240 สายทาง ปีงบประมาณ 2568 มีการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างมากที่สุด จำนวน 488 สายทาง รองลงมางานราวกันอันตราย 307 สายทาง โดยกิจกรรมและงานที่ดำเนินการอื่น ๆ สามารถแสดงจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงานได้ แสดงดังตารางที่ 3-13

ตารางที่ 3-13 สรุปจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงาน สำนักอำนวยความปลอดภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	จำนวนสายทาง	
		2567	2568
31000 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ			
31100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	103	116
31200	งานป้ายจราจร	69	24
31210	งานป้ายข้างทาง	52	94
31220	งานป้ายแขวนสูง	25	33
31300	งานเครื่องหมายนำทาง	44	19
31310	งานหมุดสะท้อนแสง	35	33
31320	งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา	40	67
31400	งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	17	34
31410	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	181	102
31411	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	454	488
31412	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง	16	24
31420	งานไฟสัญญาณจราจร	22	13
31421	งานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่	19	21
31422	งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร	4	20
31430	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	9	17
31431	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง	240	3
31432	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง	35	13
31434	งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร	70	47
31500	งานราวกันอันตราย	198	307
31590	งานราวกันอันตรายอื่น	3	11

ที่มา : รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 และ 2568, สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ตารางที่ 3-13 สรุปจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงาน สำนักอำนวยความปลอดภัย (ต่อ)

รหัสงาน	ลักษณะงาน	จำนวนสายทาง	
		2567	2568
31700	สะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด	-	-
31710	งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม	6	3
31800	งานปรับปรุงทางหลวง	18	1
32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง			
32000	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	9	3
32010	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	1	12
32020	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ	22	1
33000 โครงการอำนวยความปลอดภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความปลอดภัย			
33100	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	8	3
33110	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง	20	-
33120	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจร Adaptive Control	33	18
33200	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	-	-
33210	งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน	9	8
33220	งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน	16	3
33300	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	117	77
33400	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	41	2
33500	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	13	5
33510	งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	6	16
33520	งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยปรับปรุงกายภาพ	1	1
33530	งานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย	8	2
33700	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	16	2
33800	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	-	-
33810	งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	4	1
33820	งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ	9	1
รวมทั้งหมด		**1,994**	**1,757**

ที่มา : รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 และ 2568, สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

2) สรุปข้อมูลงานของสำนักบริหารบำรุงทาง

จากลักษณะงานที่ดำเนินการของสำนักบริหารบำรุงทาง พบว่า ในปีงบประมาณ 2567 มีการดำเนินงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์มากที่สุด จำนวน 371 สายทาง และรองลงมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ จำนวน 207 สายทาง ปีงบประมาณ 2568 มีงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ จำนวน 593 สายทาง รองลงมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ จำนวน 525 สายทาง โดยกิจกรรมและงานที่ดำเนินการอื่น ๆ สามารถแสดงจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงานได้ แสดงดังตารางที่ 3-14

ตารางที่ 3-14 สรุปจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงาน สำนักบริหารบำรุงทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	จำนวนสายทาง	
		2567	2568
22000 งานบำรุงตามกำหนดเวลา			
22100	งานฉาบผิวแอสฟัลต์	1	-
22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	207	525
23000 งานบำรุงพิเศษ			
23100	งานปรับระดับผิวทาง	5	24
23200	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	88	152
24000 งานบูรณะ			
24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	371	593
24200	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	18	13
25000 งานปรับปรุง			
25100	งานปรับปรุงผิวจราจร	8	3
25200	งานขยายทางจราจร	17	17
25400	งานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง	2	-
25600	งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางฯ	5	38
26000 งานแก้ไขและป้องกัน			
26100	งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร	9	20
26200	งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ	6	12
26300	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง	20	27
27000 งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ			
27200	งานฟื้นฟูทางหลวง	196	125
รวมทั้งหมด		**953**	**1,549**

ที่มา : รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 และ 2568, สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง

3) สรุปข้อมูลงานของสำนักแผนงาน

จากลักษณะงานที่ดำเนินการของสำนักแผนงาน พบว่า ในปีงบประมาณ 2567 มีงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรมากที่สุด จำนวน 81 สายทาง รองลงมางานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงจำนวน 70 สายทาง ปีงบประมาณ 2568 มีงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง จำนวน 81 สายทาง รองลงมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจำนวน 65 สายทาง โดยกิจกรรมและงานที่ดำเนินการอื่น ๆ สามารถแสดงจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงานได้ แสดงดังตารางที่ 3-15

ตารางที่ 3-15 สรุปจำนวนของสายทางที่ดำเนินการที่จำแนกตามลักษณะงาน สำนักแผนงาน

รหัสงาน	ลักษณะงาน	จำนวนสายทาง	
		2567	2568
11100	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	-	-
11110	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	41	45
11120	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ	20	12
11400	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	36	25
11600	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	35	40
11700	กิจกรรมพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้ถนนทุกกลุ่ม	1	3
11710	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	81	65
11720	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	70	81
11730	งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแซง	6	4
11740	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักไต่ทางลาดชัน	3	3
11780	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก	28	6
11800	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	-
11810	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค	23	33
19100	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	24	23
19200	กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	16	13
19300	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	32	35
รวมทั้งหมด		**416**	**388**

ที่มา : รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 และ 2568, สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ทั้งนี้ เอกสารประกอบการรวบรวมประวัติการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงกายภาพทางหลวง และการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนสายทาง ที่ได้จากรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 และ 2568 สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักแผนงาน และสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง สามารถแสดงรายละเอียดได้ดังรูปที่ 3-37

รูปที่ 3-37 QR Code รายละเอียดเอกสารรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (แบบ ก-3) ปีงบประมาณ 2567 และ 2568 สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักแผนงาน และสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง

3.1.6 การประเมินด้วยการใส่รหัส (Coding)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประเมินระดับความปลอดภัยด้วยการใส่รหัส (Coding) ตามมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) โดยครอบคลุมข้อมูลที่ใช้ในการประเมินระดับดาวความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางทุกประเภท บนช่วงทุก ๆ 100 เมตร ของทางหลวง เพื่อให้ทราบสถานะความปลอดภัย (Baseline) ของถนนนำร่องที่คัดเลือกใและพิจารณาร่วมกับข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) และข้อมูลประวัติการปรับปรุงทางหลวงในข้อ

โดยขั้นตอนการประเมินจะประเมินโดยผู้ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรการประเมินถนนด้วย iRAP และประมวลผลผ่านโปรแกรม ViDA และมีขั้นตอนการดำเนินงานเบื้องต้น 4 ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การเตรียมการ

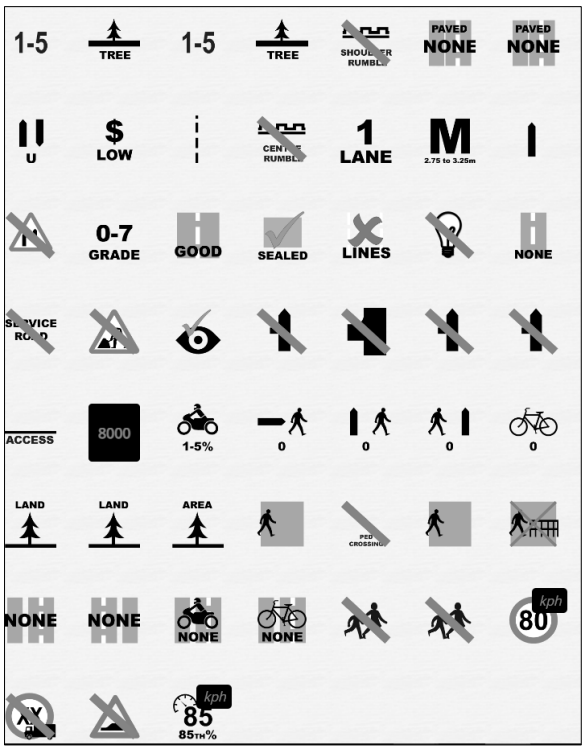
- กำหนดทีมประเมิน ประกอบด้วย ผู้ประเมิน และผู้ควบคุมและตรวจสอบ
- แบ่งพื้นที่รับผิดชอบให้แก่ผู้ประเมิน
- ผู้ประเมินรับข้อมูลภาพถ่ายจากรถสำรวจ และข้อมูลสนับสนุน



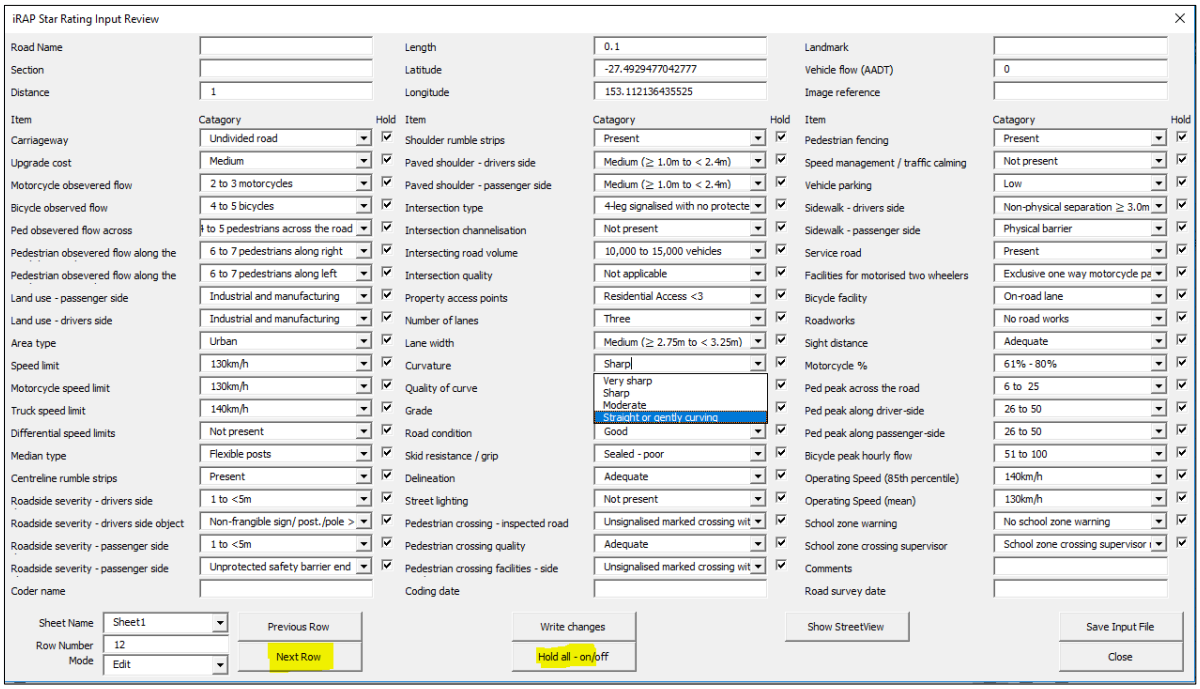
รูปที่ 3-38 ตัวอย่างภาพสำรวจทุก ๆ 25 เมตร

ขั้นตอนที่ 2 การดำเนินการ

ผู้ประเมิน ดำเนินการประเมินผ่านโปรแกรม Microsoft Excel Macro (iRAP - PreProcessor) ตามประเด็นประเมินของ iRAP และจัดเก็บในรูปแบบไฟล์ CSV



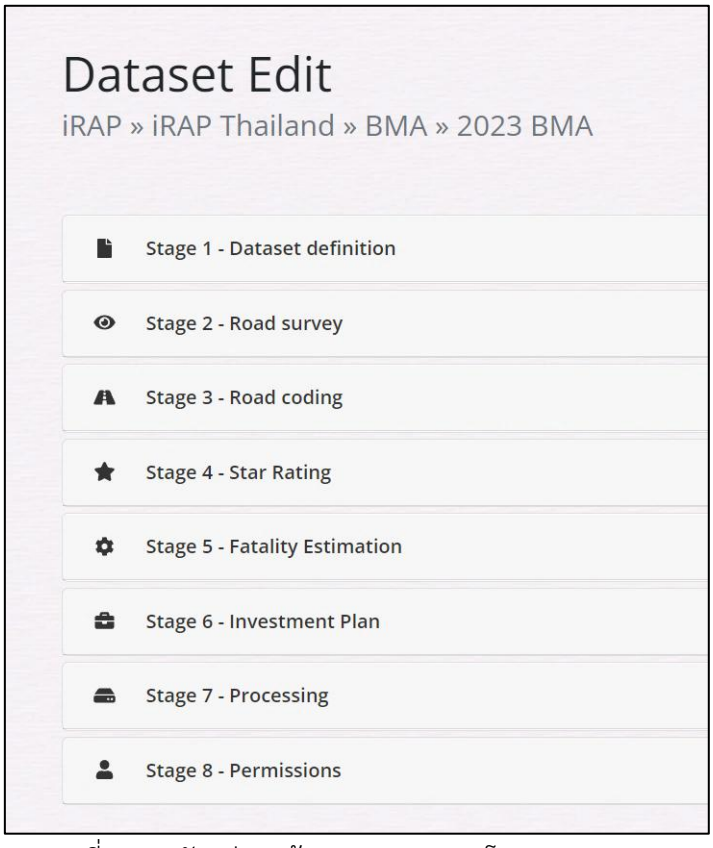
รูปที่ 3-39 สรุปประเด็นที่จะต้องประเมินตามมาตรฐาน iRAP



รูปที่ 3-40 ตัวอย่างโปรแกรม Microsoft Excel Macro (iRAP PreProcessor)

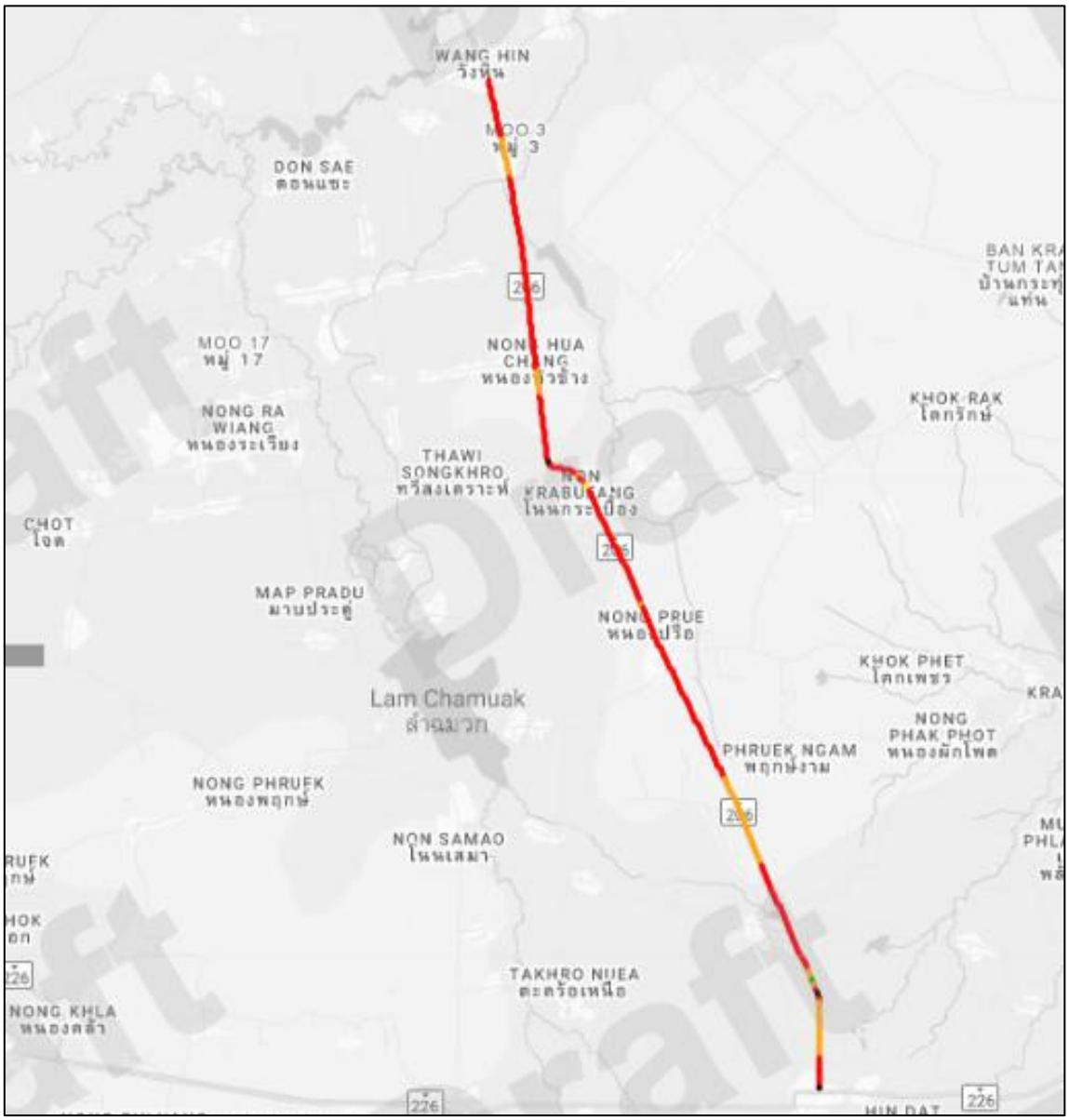
ขั้นตอนที่ 3 การทบทวน

- ผู้ควบคุมและตรวจสอบ จะประมวลผลผ่านโปรแกรม ViDA และตรวจสอบความถูกต้อง



รูปที่ 3-41 ตัวอย่างหน้าประมวลผลของโปรแกรม ViDA

- ผู้ควบคุมและตรวจสอบ จะส่งผลการประมวลผลให้กับผู้ประเมิน ดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงข้อมูล ก่อนนำไปประมวลผลเพื่อสรุปผล
- ผู้ควบคุมและตรวจสอบ จะประมวลผลผ่านโปรแกรม ViDA และสรุปผล



ก. การแสดงคะแนนระดับดาวในรูปแบบแผนที่

	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
Star Ratings	Length (km)	Percent	Length (km)	Percent	Length (km)	Percent	Length (km)	Percent
3 star or better	5.0	23%	4.8	22%	0.6	2.7%	3.0	14%
5 Stars	0.1	0.46%	0.0	0%	0.0	0%	0.0	0%
4 Stars	0.1	0.46%	0.2	0.91%	0.0	0%	0.0	0%
3 Stars	4.8	22%	4.6	21%	0.6	2.7%	3.0	14%
2 Stars	16.6	76%	16.1	74%	13.9	64%	17.9	82%
1 Star	0.3	1.3%	1.0	4.5%	7.4	34%	1.0	4.5%
Not applicable	0.0	0%	0.0	0%	0.0	0%	0.0	0%
Totals	21.9	100%	21.9	100%	21.9	100%	21.9	100%

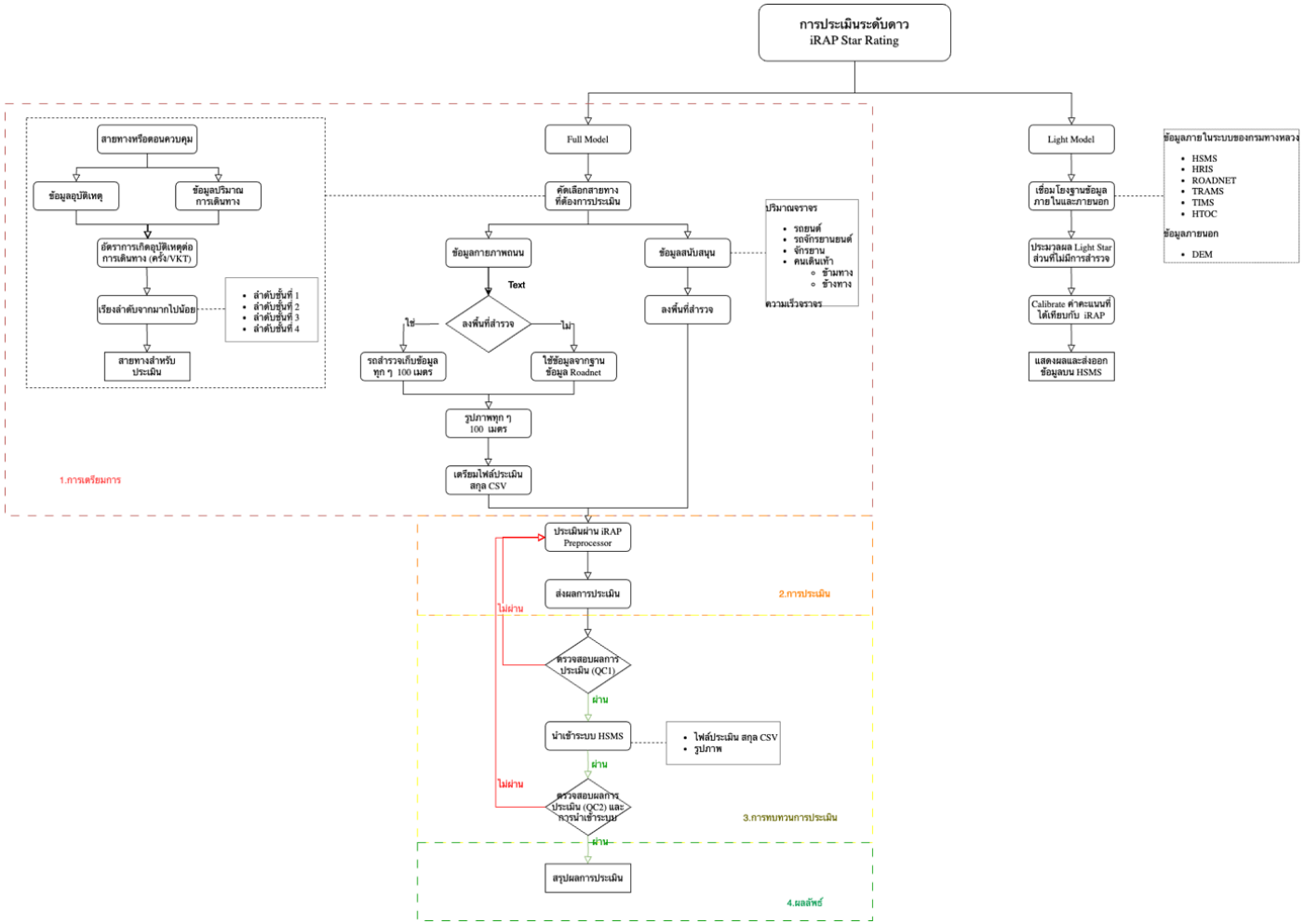
ข. การแสดงคะแนนระดับดาวในรูปแบบตาราง

รูปที่ 3-42 ตัวอย่างการสรุปผลรายสายทางของทางหลวงหมายเลข 206
ตอนควบคุม 200 วังหิน - หินดาด กม.ที่ 14+702 - 36+576 ระยะทาง 21.874 กิโลเมตร

ขั้นตอนที่ 4

สรุปและเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งวิเคราะห์และเปรียบเทียบคะแนนระดับดาว จะต้องพิจารณาให้มีคะแนนระดับดาวอย่างน้อย 3 ดาว โดยการเสนอแนะมาตรการทางเลือกสำหรับการปรับปรุงถนนที่มีมากกว่า 60 ทางเลือก โดยในแต่ละมาตรการความปลอดภัยที่มีความน่าเชื่อถือและสามารถช่วยป้องกันการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้

โดยรายละเอียดขั้นตอนการประเมินความปลอดภัยตามเกณฑ์ของ iRAP รูปแบบ Full Model แสดงดังรูปที่ 3-43



รูปที่ 3-43 ขั้นตอนในการประเมินความปลอดภัยทางถนนตามมาตรฐาน iRAP รูปแบบ Full Model และ Light Model

จากขั้นตอนการประเมินข้างต้นที่ปรึกษาได้ดำเนินการประเมินความปลอดภัยตามเกณฑ์ของ iRAP ผ่านโปรแกรม iRAP PreProcessor ซึ่งจะประเมินโดยดูจากภาพถ่ายที่มีพิกัดอยู่ในช่วง 100 เมตร พิจารณาตัวแปรกว่า 60 ตัวแปร รวมถึงข้อมูลความเร็วและปริมาณการจราจร โดยได้ประเมินเป็นระยะทาง 12,316.533 กิโลเมตร โดยจะแบ่งเป็นการประเมินจากรูปภาพของฐานข้อมูล Roadnet 10,121.745 กิโลเมตร และการประเมินจากรูปภาพที่ได้จากการสำรวจ 2,194.788 กิโลเมตร โดยคะแนนระดับดาวที่ได้จากการประเมินจะแสดงในรูปแบบร้อยละของถนนที่ได้คะแนนมากกว่า 3 ดาวขึ้นไปทั้ง 4 กลุ่มผู้ใช้ทาง อันได้แก่ รถยนต์ จักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยานจะแสดงผลลัพธ์ของแต่ละหมายเลขทางหลวงและตอนควบคุมใน **ภาคผนวก ช** สรุปผลคะแนนระดับดาว

ทั้งนี้ผลการวิเคราะห์ผลลัพธ์ที่ได้จากการประเมินจะกล่าวถึงในบทที่ 6 หัวข้อ 6.1.1 งานวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนบนสายทางในข้อ 3.1.1 โดยคำนวณตามมาตรฐานของ iRAP และสามารถแสดงผลการประเมินทุก ๆ ช่วง 100 เมตรและเอกสารประกอบการประเมินด้วยการใส่รหัส (Coding) โดยตัวแปรที่ใช้ในการนำเข้าและผลลัพธ์ที่สามารถส่งออกได้ สำหรับการแสดงค่าระดับดาว (Star Rating) สามารถแสดงรายละเอียดได้ดังรูปที่ 3-44 และรูปที่ 3-45



รูปที่ 3-44 QR Code รายละเอียดตัวแปรที่ใช้ในการนำเข้า



รูปที่ 3-45 QR Code รายละเอียดผลลัพธ์ที่สามารถส่งออกได้

บทที่ 4
การติดตั้งอุปกรณ์สำหรับปรับปรุงระบบ

4.1 การติดตั้งอุปกรณ์สำหรับปรับปรุงระบบ

4.1.1 รายละเอียดคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2

โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

1) มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 16 แกนหลัก (16 Core) หรือดีกว่าสำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.9 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หน่วย
2) หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64 bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 24 MB
3) มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB
4) สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
5) มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2 TB หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่าขนาดความจุไม่น้อยกว่า 960 GB จำนวนไม่น้อยกว่า 4 หน่วย
6) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10 GB Base-T หรือดีกว่าจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
7) มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

ที่ปรึกษาได้เสนอเพื่อพิจารณาการจัดหาครุภัณฑ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายโดยเปรียบเทียบคุณสมบัติให้สามารถเทียบเท่า หรือสูงกว่าข้อกำหนด ซึ่งมีคุณลักษณะ แสดงดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 เปรียบเทียบรายละเอียดเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ระหว่างรายการข้อกำหนด TOR กับรายการที่เสนอเพื่อพิจารณาภายในโครงการ

ลำดับ	รายการข้อกำหนด TOR	รายละเอียดครุภัณฑ์ที่จัดหา	คุณสมบัติ		Data Sheet หน้า
			สูงกว่า	เทียบเท่า	
1	มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 16 แกนหลัก (16 Core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.9 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หน่วย	CPU แบบ 16 แกนหลัก ความเร็วนาฬิกาพื้นฐาน 3.2 GHz จำนวน 2 หน่วย	√		PowerEdge R770 – Data sheet หน้า 3
2	หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64 bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 24 MB	หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกัน 72 MB	√		PowerEdge R770 – Data sheet หน้า 3
3	มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB	หน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR5 ขนาด 32 GB จำนวน 2 หน่วย	√		PowerEdge R770 – Data sheet หน้า 6
4	สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5	สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5, 6, 10, 50, 60	√		PowerEdge R770 – Data sheet หน้า 11
5	มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2 TB หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่าขนาดความจุไม่น้อยกว่า 960 GB จำนวนไม่น้อยกว่า 4 หน่วย	Disk SAS 10K 2.4 TB จำนวน 5 หน่วย และ Solid State Drive ขนาด 960 GB จำนวน 4 หน่วย	√		PowerEdge R770 – Data sheet หน้า 7, 12
6	มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10 Gb Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง	Network 10 GB Base-T จำนวน 2 ช่อง		√	PowerEdge R770 – Data sheet หน้า 8
7	Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย	Dual, Fully Redundant (1+1), Hot-Plug MHS Power Supply, 1100W MM		√	PowerEdge R770 – Data sheet หน้า 2, 9

ตารางที่ 4-2 รายละเอียดเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเครื่อง

เครื่องแม่ข่าย (WEB) **จำนวน 2 ชุด**	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย เครื่องที่ 1 Serial Number 12TK0B4 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย เครื่องที่ 2 Serial Number 32TK0B4	
1).	Brand Name: Dell Technologies	
2).	CPU Speed: 2xIntel Xeon 6 Performance 6517P 3.2G, 16C/32T, 24GT/s, 72M Cache, Turbo, (190W) DDR5-6400	Type: รุ่น PowerEdge R770 Server
3).	RAM: 2x32GB RDIMM, 6400MT/s, Dual Rank	Size: 28.53 Kg
4).	HDD: 2.4TB x 5 SSD: 960GB x 4	RAID Type: -
5).	LAN: Broadcom 57416 Dual Port	Speed : 10GbE BASE-T
6).	Mouse / KeyBoard	* *Yes* R *No*



รูปที่ 4-1 ตัวอย่างเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเครื่องรุ่น Dell PowerEdge R770



รูปที่ 4-2 ติดตั้ง Server และลงระบบปฏิบัติการ วันที่ 15 ส.ค. 2568

ที่ อว 64.29/ 0696

สถาบันการขนส่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ชั้น 6 อาคารประชาธิปก-รำไพพรรณี
วังใหม่ ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

8 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอส่งมอบครุภัณฑ์
เรียน ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
อ้างถึง สัญญาเลขที่ สป.3/2568 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568
สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติครุภัณฑ์

ตามที่ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษา "โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 1 โครงการ" งบประมาณทั้งสิ้น 18,080,000 บาท (สิบแปดล้านแปดหมื่นบาทถ้วน) โดยมี ศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล เป็นผู้จัดการโครงการ นั้น

ตามขอบเขตงาน กำหนดให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดหาอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ตาม TOR ข้อ 3.3.1 จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 สำหรับให้บริการจัดการระบบและฐานข้อมูล ทำหน้าที่เป็น Application Server และ Database Server จำนวน 2 ชุด นั้น ในการนี้ ที่ปรึกษาฯ จึงขอส่งมอบครุภัณฑ์ดังกล่าว ซึ่งมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์สิทธิ์ เฉลิมพงศ์)
ผู้อำนวยการสถาบันการขนส่ง

ฝ่ายบริหาร
โทรศัพท์ 02-181-1770, 063-583-5055
โทรสาร 02-1811768, 0-2218-7446

รูปที่ 4-3 หนังสือส่งมอบครุภัณฑ์



รูปที่ 4-4 หน้าจอ Software สำหรับควบคุมเครื่องแม่ข่าย

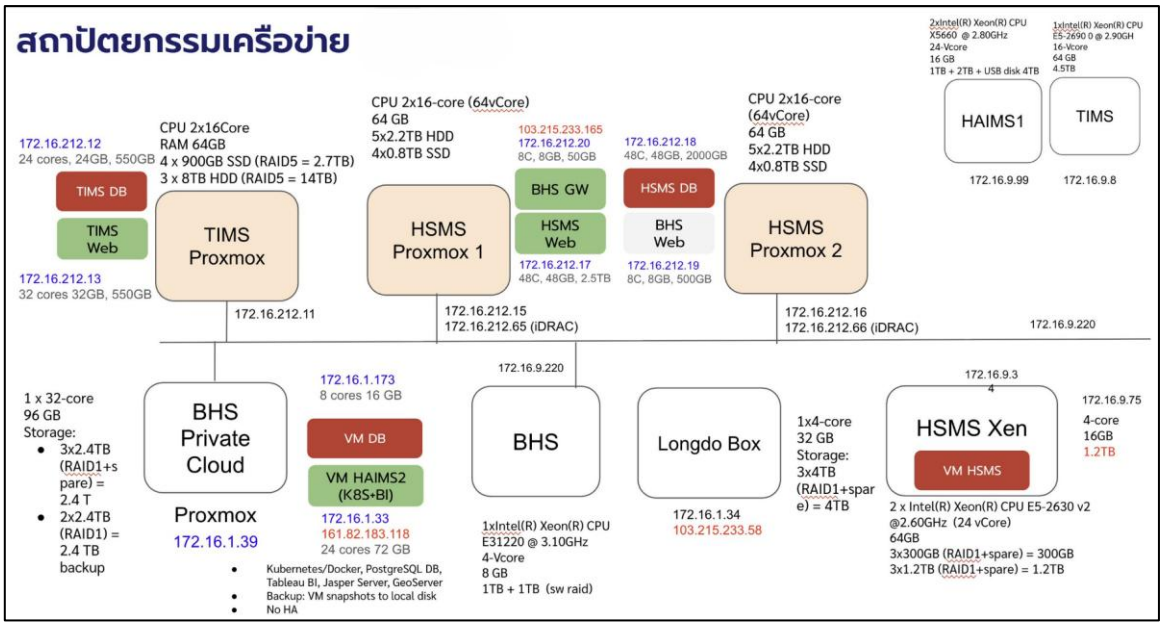


รูปที่ 4-5 บรรยากาศการตรวจรับเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์

4.1.2 ทดสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ

1) การติดตั้งระบบ

ที่ปรึกษาได้ทำการติดตั้งระบบปฏิบัติการและฐานข้อมูลบนเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายใหม่ โดยสามารถใช้งานได้ผ่าน https://hsms2.doh.go.th/ โดยมีรายละเอียดการติดตั้งดังนี้



รูปที่ 4-6 สถาปัตยกรรมเครือข่ายระบบ HSMS2

ระบบที่ออกแบบมีโครงสร้างและรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ใช้ Proxmox Virtual Environment ทำงานบน 2 เครื่องแม่ข่ายขึ้นไป
- สร้าง Virtual Machines (VM) หรือเครื่องให้บริการเสมือน เพื่อให้บริการในงานต่าง ๆ 4 VM ได้แก่
  - VM BHS GW หรือ BHS Gateway ทำหน้าที่เป็นตัวกลางสำหรับเชื่อมต่อระบบเครือข่ายเสมือน (Virtual Network หรือ VNet) เข้ากับเครือข่ายอื่นได้อย่างปลอดภัย ทำหน้าที่เป็นจุดเชื่อมต่อเพื่อสื่อสารกับแหล่งข้อมูลภายนอก
  - VM HSMS Database สำหรับบริหารจัดการ Database
  - VM HSMS WEB สำหรับให้บริการระบบ HSMS
  - VM HSMS BHS สำหรับให้บริการระบบ BHS
- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Linux Ubuntu/LTS และ Docker สำหรับการทำงานของระบบ VM Database และ VM Web
- เนื่องจากมีเครื่องแม่ข่ายให้บริการเพียง 2 เครื่อง จึงยังไม่รองรับฟังก์ชัน HA (High Availability)

- การสำรองข้อมูล จะใช้วิธีสำเนาข้อมูล Backup VM ลงใน Storage ส่วน Backup ของเครื่องแม่ข่ายแต่ละเครื่อง
- iDRAC หรือ Integrated Dell Remote Access Controller คือ เป็นโมดูลฮาร์ดแวร์บน Server Dell ที่ช่วยให้ผู้ดูแลระบบสามารถจัดการ Server ได้จากระยะไกล เช่น ตรวจสอบ กำหนดค่า และควบคุม Server
- มีความต้องการใช้ IP address จำนวน 10 private IP addresses และ 1 public IP addresses และ DNS registration โดยมีการตั้งค่าทางเครือข่ายดังตารางที่ 4-3

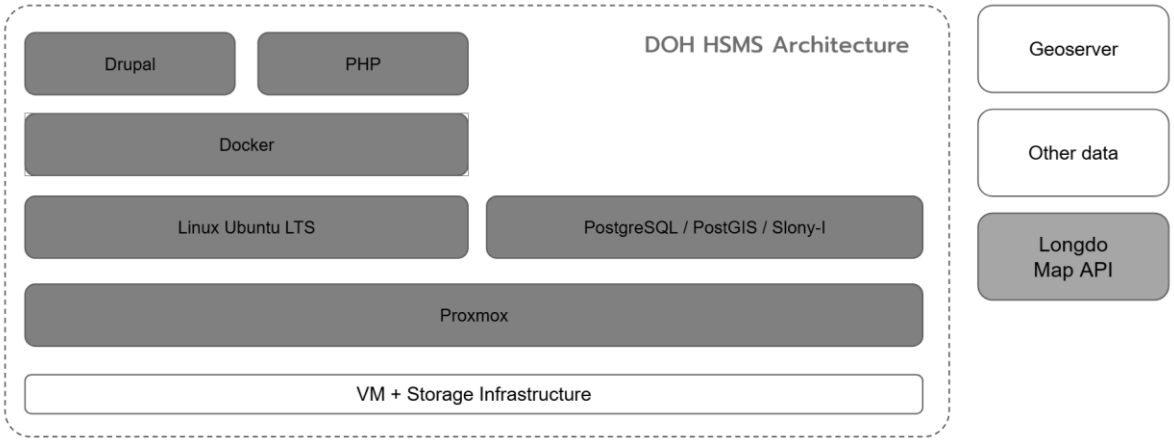
ตารางที่ 4-3 การตั้งค่าทางเครือข่าย

Item	Private IP	Public IP	Ports	DNS	Description
1	172.16.212.15	-	-	-	Proxmox1
2	172.16.212.16	-	-	-	Proxmox2
3	172.16.212.17	-	-	-	VM HSMS Web
4	172.16.212.18	-	-	-	VM HSMS DB
5	172.16.212.19	-	-	-	VM BHS Web
6	172.16.212.20	103.215.233.165	80,443	hsms2.doh.go.th	VM BHS Gateway
7	172.16.51.65				iDRAC for Server 1
8	172.16.51.66				iDRAC for Server 3
9	172.16.212.21				Proxmox Backup Server 1
10	172.16.212.22				Proxmox Backup Server 2

หมายเหตุ : PORT 80,443 โดยระบบทั้งหมดในโครงการจะทำงานใน VM มีการใช้ซอฟต์แวร์ภายนอกได้แก่ Longdo Map API , Plannet2021 API

เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบต่าง ๆ แสดงดังรูปที่ 4-7 โดยมีซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- **Drupal** คือ ระบบจัดการเนื้อหา (CMS) แบบ Open Source ที่ยืดหยุ่นสูงและปรับแต่งได้ ใช้สำหรับสร้างและจัดการเว็บไซต์ที่หลากหลาย ตั้งแต่เว็บไซต์ขนาดเล็กไปจนถึงระดับองค์กรขนาดใหญ่ Drupal มีความสามารถในการจัดการเนื้อหาที่ซับซ้อน รองรับการสร้างเว็บไซต์หลายภาษา และมีความปลอดภัยสูง โดยมีระบบแบบโมดูลาร์ที่ช่วยให้นักพัฒนาสามารถเพิ่มหรือลบฟังก์ชันต่างๆ ได้ตามต้องการ
- **PHP (Hypertext Preprocessor)** เป็นภาษาโปรแกรมที่ใช้สำหรับการพัฒนาเว็บแอปพลิเคชันและเว็บไซต์ โดยเป็นภาษาโปรแกรมฝั่ง Server (Server-side Scripting Language) ที่มีความยืดหยุ่นสูงและใช้งานง่าย มักถูกใช้ในหลายๆ เว็บ Server และระบบจัดการเนื้อหา (CMS) ที่นิยม
- **GeoServer** ซอฟต์แวร์ที่ถูกพัฒนาด้วยภาษา Java โดยติดตั้งบน Server เพื่อใช้สำหรับการจัดการ Geospatial Data รวมทั้งการให้บริการแผนที่
- **PostgreSQL** ซอฟต์แวร์ระบบจัดการฐานข้อมูล
- **Tableau** ซอฟต์แวร์ Business Intelligence (BI) สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกและนำเสนอข้อมูลในรูปแบบของ Data Visualization
- **Jasper Server** สำหรับส่งออกรายงาน



รูปที่ 4-7 เทคโนโลยีและซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบ

ตารางที่ 4-4 แสดงคุณสมบัติมาตราฐานของระบบ ข้อมูล และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการฯ

Software Name	Version	Description
Drupal CMS	7	เป็นโปรแกรมบริหารและแสดงข้อมูลภายในเว็บทั้งหมด
Ubuntu Linux	24.04 LTS	ระบบปฏิบัติการ อัปเกรดให้เป็นรุ่น LTS ล่าสุดที่เหมาะสม
Nginx	1.28	ซอฟต์แวร์โอเพนซอร์สที่ทำงานได้หลากหลาย เป็นทั้งเว็บ Server ที่มีประสิทธิภาพสูง, Reverse Proxy, Load Balancer และ HTTP Cache ที่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย NGINX โดดเด่นในการจัดการกับการเชื่อมต่อจำนวนมากได้อย่างรวดเร็วโดยใช้ทรัพยากรระบบน้อยมาก เหมาะสำหรับเว็บไซต์ที่มีการเข้าชมสูง
PostgreSQL	9.6	ยังไม่สามารถย้ายข้อมูลทั้งหมดไปอยู่ในฐานข้อมูลรุ่นใหม่ได้ เนื่องจากต้องทำพร้อมกับระบบ HRIS แต่อาจแยกข้อมูลในระบบบางส่วนให้ไปใช้อยู่บน PostgreSQL 14 หรือรุ่นล่าสุด
PostGIS	2.4.4	ฟังก์ชันเสริมด้านการจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ในระบบฐานข้อมูล
PHP	5.3.10	ภาษาที่ใช้ในการพัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน ปรับปรุงไปใช้รุ่นใหม่ที่สุดเท่าที่จะทำได้
JasperServer	6.19	ซอฟต์แวร์สำหรับสร้างรายงาน
Proxmox	7	Virtual Environment
Docker	28	ปรับระบบ HSMS2 ให้ติดตั้งอยู่บนระบบ Container Technology (โดยใช้ซอฟต์แวร์ Docker เป็นตัวบริหารจัดการ)

ด้วยสถาปัตยกรรมระบบแบบ Container จะทำให้เราสามารถขยาย เปลี่ยนแปลง และเพิ่มจำนวน Container เพื่อรองรับโหลดให้ได้มากขึ้น และบริหารจัดการได้โดยง่าย และมีการทดสอบระบบเพื่อรองรับการใช้งานไม่น้อยกว่า 200 Concurrent User โดยการใช้ A/B Testing โดยขั้นตอนดังนี้

(1) จำลองการเข้าสู่หน้าจอระบบ Concurrency Level = 200

(2) สามารถเข้าใช้งานสำเร็จพร้อมกัน 1000 request

(3) โดยใช้เวลา 1137.141 ms/200 request (เฉลี่ย 5.686 ms/request)

โดยมีผลการทดสอบแสดงดังรูปที่ 4-8

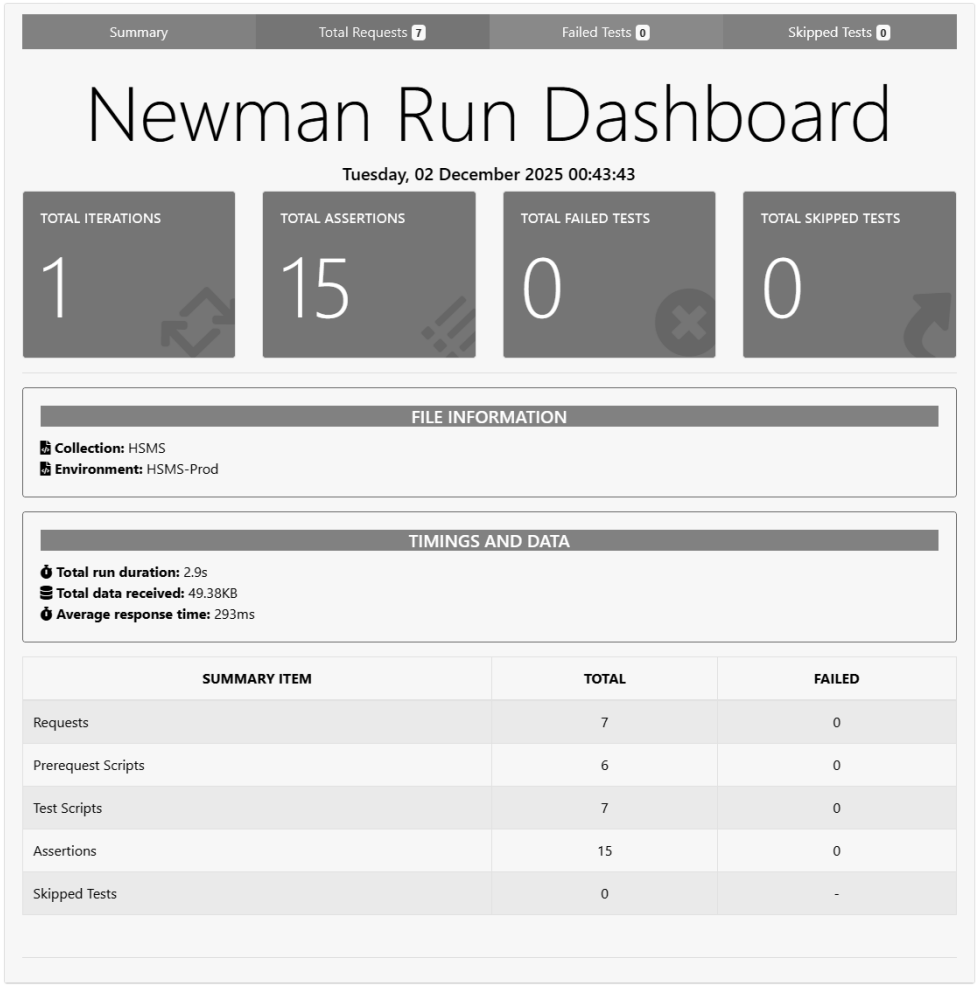
```
Server Software:        nginx/1.24.0
Server Hostname:        hsms2.doh.go.th
Server Port:            443
SSL/TLS Protocol:       TLSv1.2,ECDHE-RSA-AES256-GCM-SHA384,2048,256
Server Temp Key:        X25519 253 bits
TLS Server Name:        hsms2.doh.go.th

Document Path:          /hsms_starrating_getdata/road_list?road=0001
Document Length:        0 bytes

Concurrency Level:      200
Time taken for tests:   5.686 seconds
Complete requests:      1000
Failed requests:        0
Non-2xx responses:      1000
Total transferred:      398000 bytes
HTML transferred:       0 bytes
Requests per second:    175.88 [#/sec] (mean)
Time per request:       1137.141 [ms] (mean)
Time per request:       5.686 [ms] (mean, across all concurrent requests)
Transfer rate:          68.36 [Kbytes/sec] received

Connection Times (ms)
              min  mean[+/-sd] median   max
Connect:       40  492 264.3    407    1469
Processing:   132  515 234.4    499    1059
Waiting:      100  507 232.7    490    1052
Total:        285 1008 355.7    945    2305

Percentage of the requests served within a certain time (ms)
  50%    945
  66%   1043
  75%   1163
  80%   1191
  90%   1337
  95%   1908
  98%   2148
  99%   2154
 100%   2305 (longest request)
```

รูปที่ 4-8 แสดงการทดสอบ (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน

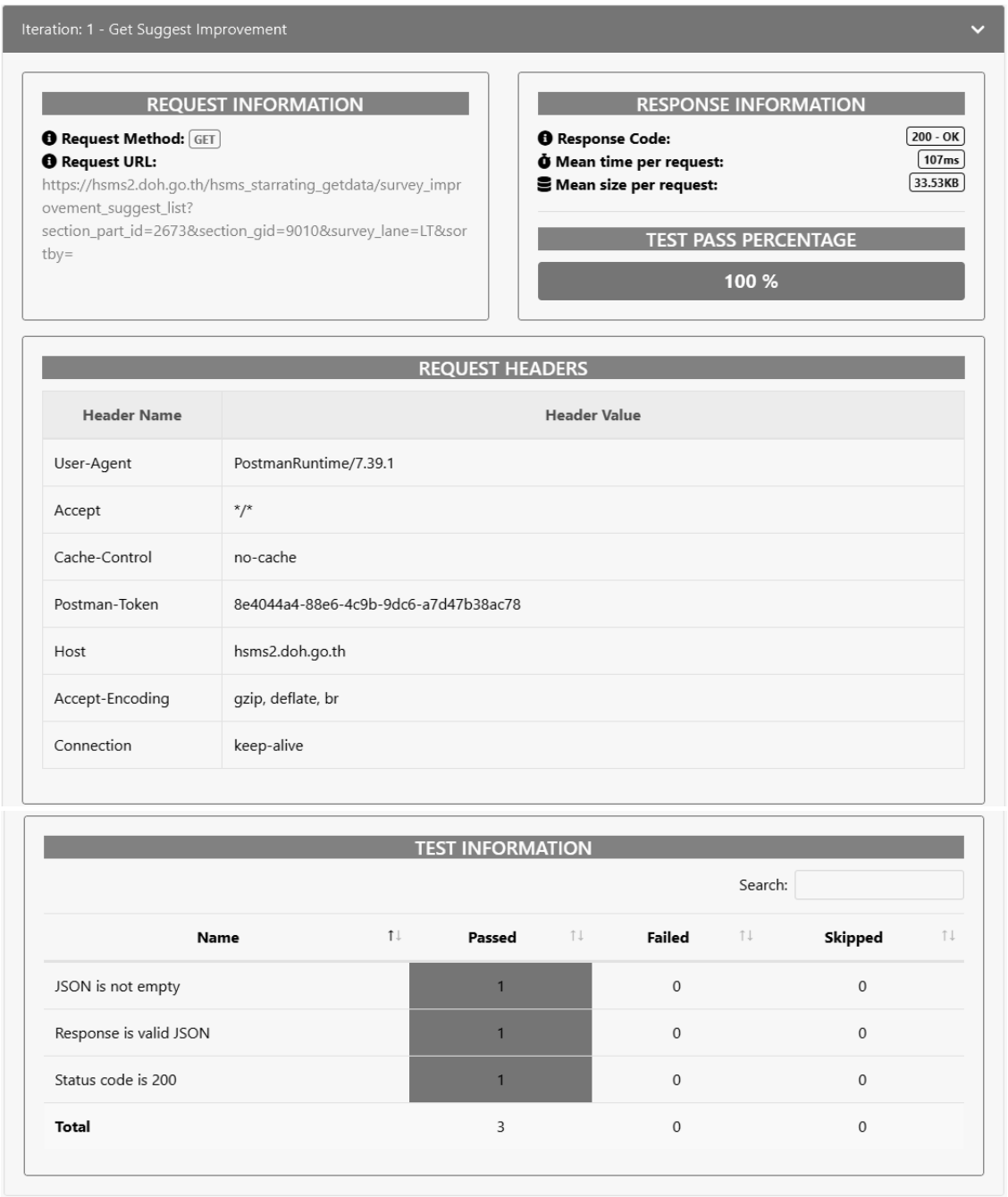
2) ทดสอบข้อผิดพลาดของการเขียนโปรแกรมพัฒนาระบบ

ที่ปรึกษาจะดำเนินการทดสอบข้อผิดพลาดของการเขียนโปรแกรมพัฒนาระบบด้วย Web Automated Test ซึ่งเป็นกระบวนการที่ใช้เครื่องมืออัตโนมัติ (Automation Tools) ในการตรวจสอบข้อผิดพลาด (Bugs) หรือปัญหาในระบบ Web Application โดยไม่ต้องทดสอบด้วยมือทุกครั้ง ช่วยเพิ่มความเร็วและความแม่นยำในกระบวนการทดสอบ

(1) การทดสอบด้วย Newman Run คือการรันชุดทดสอบ API ซึ่งเป็น Command Line Interface (CLI) ของ Postman ที่ช่วยให้คุณสามารถรันชุดคำขอ (Requests) และทดสอบ API จาก Postman Collections ได้แบบอัตโนมัติ และรวมเข้ากับเครื่องมือ DevOps หรือ CI/CD Pipeline เช่น Jenkins, GitHub Actions, หรือ GitLab CI ได้อย่างมีประสิทธิภาพผลการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย Newman Run เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 แสดงดังรูปที่ 4-9 และรูปที่ 4-10



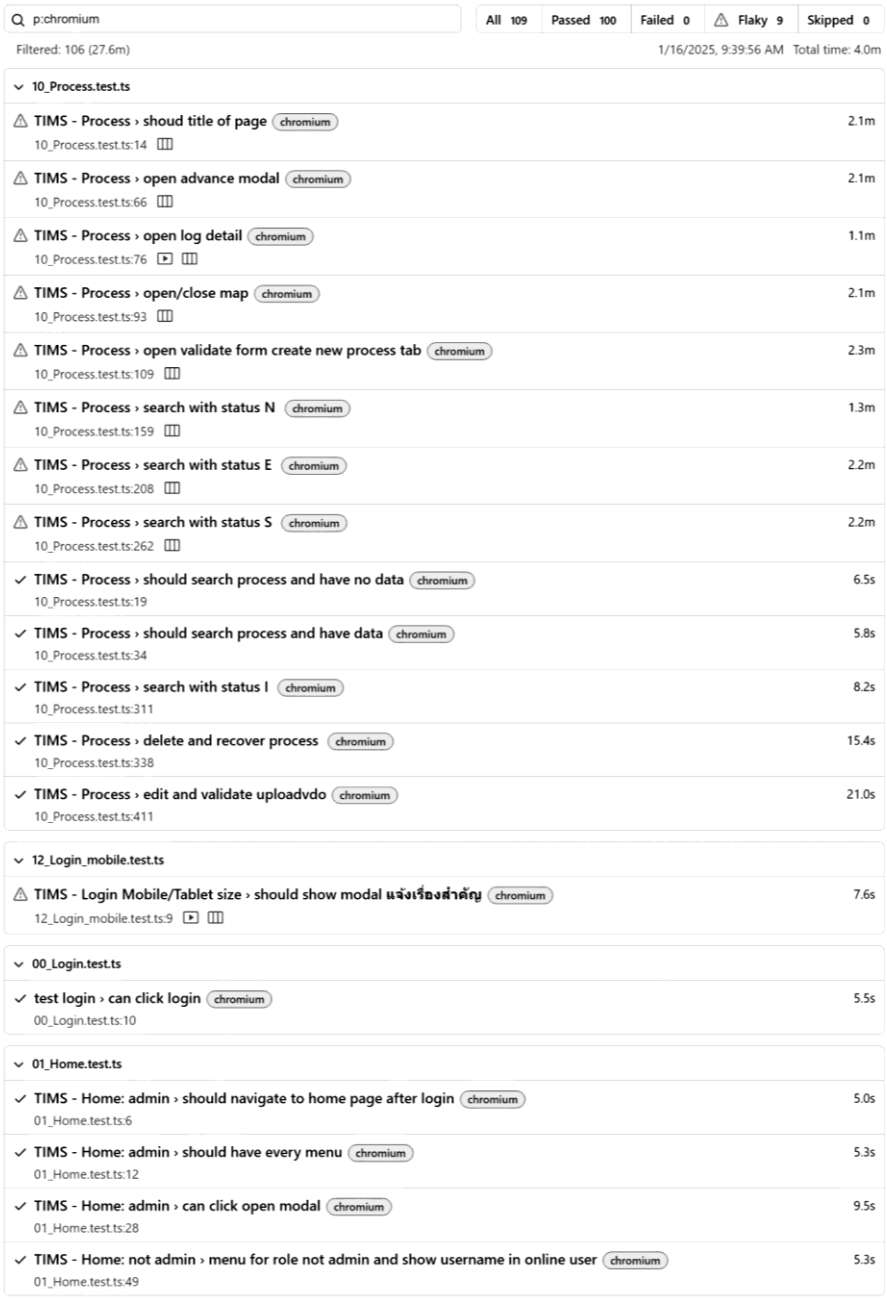
รูปที่ 4-9 ผลการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย Newman Run



รูปที่ 4-10 ตัวอย่างการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย Newman Run

(2) การทดสอบ E2E Testing หรือ End-to-End Testing เป็นกระบวนการทดสอบซอฟต์แวร์โดยการเลียนแบบพฤติกรรมการใช้งานของมนุษย์ตาม Use Case ที่เป็นไปได้ทั้งหมด โดยแนวคิดการเขียน Test Case เพื่อทดสอบจะประกอบไปด้วย 3 ส่วน ได้แก่

- Prepare Data: เตรียมข้อมูลที่ใช้ในการทดสอบ
- Do Somethings: กิจกรรมหรือฟังก์ชันที่ User ต้องใช้งานบนระบบ
- Verify: ฟังก์ชันที่ต้องการทดสอบการทำงาน เพื่อให้ได้ผลลัพธ์หลังจากการทดสอบ



รูปที่ 4-11 ตัวอย่างผลการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย E2E Testing



รูปที่ 4-12 ตัวอย่างรายละเอียดการทดสอบชุดคำสั่ง API ด้วย E2E Testing

3) ทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำ User Acceptance Test (UAT) การดำเนินการ User Acceptance Test (UAT) ในโครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) ซึ่งเป็นขั้นตอนสำคัญเพื่อให้แน่ใจว่าระบบที่พัฒนาขึ้นสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานและสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการที่ต้องดำเนินการ ดังนี้

- การกำหนด Acceptance Criteria (เกณฑ์ที่ยอมรับได้) โดยเกณฑ์การทดสอบที่ต้องการกำหนดให้มีความชัดเจน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ว่า ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) ตรงกับความต้องการและมีประสิทธิภาพในการดำเนินการหรือไม่ และควรมีการกำหนดขั้นตอนการวางแผนของโครงการโดยมีความร่วมมือจากผู้ใช้งานจริงและทีมพัฒนาระบบ
- ผู้ใช้งานจริง (ผู้ที่มีบทบาทในระบบ HSMS) จะต้องมีส่วนร่วมในการทดสอบตั้งแต่การเตรียมข้อมูล การสร้างสถานการณ์การใช้งาน จนถึงการทดสอบเพื่อให้แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้ตรงตามที่กำหนดไว้
- การทดสอบต้องสะท้อนการใช้งานจริง ซึ่งอาจรวมถึงการทดสอบในสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในสภาพแวดล้อมที่คล้ายกับการใช้งานจริงของระบบ
- หลังจากการทดสอบระบบ UAT จะมีการตรวจสอบว่า ระบบสามารถทำงานได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการทดสอบจะได้รับการประเมินผลจากผู้ใช้งานระบบและผู้ที่เกี่ยวข้องหากระบบผ่านการทดสอบเกณฑ์ที่กำหนด (Acceptance Criteria) ก็ถือว่าระบบพร้อมสำหรับการใช้งานจริง
- หากพบข้อผิดพลาดหรือข้อบกพร่องระหว่างการทดสอบ จะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขและทดสอบซ้ำ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานได้อย่างแท้จริง

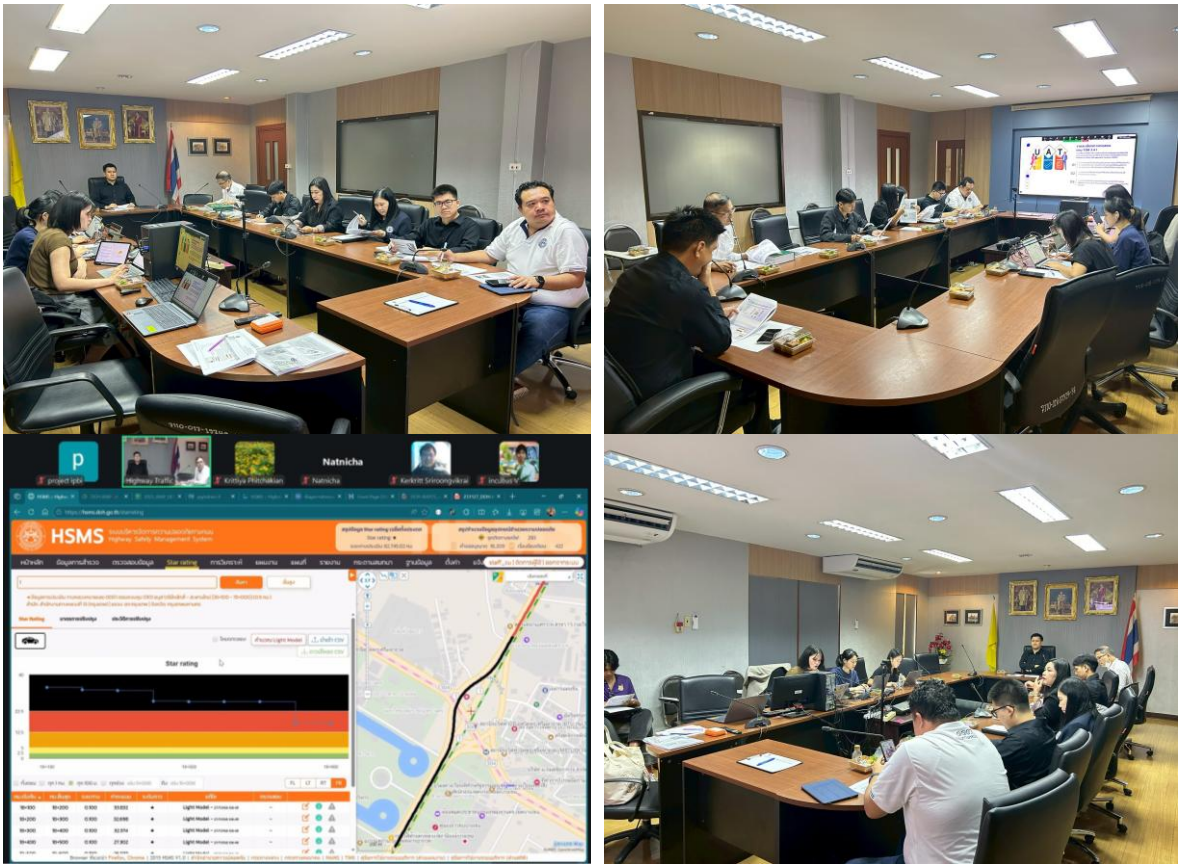


รูปที่ 4-13 แผนภาพการทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT)

โดยที่ปรึกษาได้ทำการจัดประชุมทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) ร่วมกับคณะกรรมการ และผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 โดยรายละเอียดการทดสอบตามหัวข้อ TOR 3.4.1 งานเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมารายละเอียดดังต่อไปนี้

- **TOR 3.4.1 (1)** ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย และวางแนวทางการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาวสำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน
- **TOR 3.4.1 (2)** ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเก็บประวัติการปรับปรุงทางหลวง
- **TOR 3.4.1 (3)** ระบบสามารถจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวจัดลำดับความสำคัญ และคำนวณงบประมาณเบื้องต้น

โดยผลการทดสอบผ่านการยอมรับจากเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมทั้งหมด



รูปที่ 4-14 บรรยากาศการร่วมทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT)

ที่ อว 64.29/ 1265

สถาบันการขนส่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ชั้น 6 อาคารประชาธิปก – รำไพพรรณี
วังใหม่ ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

18 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดประชุมทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT)
เรียน ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
อ้างถึง สัญญาเลขที่ สป.3/2568 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการจัดประชุมทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT)

ตามที่ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษา "โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 1 โครงการ" โดยมี ศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล เป็นผู้จัดการโครงการ นั้น

ตามขอบเขตงานของโครงการ ข้อ 3.3.2 กำหนดให้ที่ปรึกษาดำเนินการติดตั้ง ทดสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ ดำเนินการติดตั้งระบบที่ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ ทดสอบข้อผิดพลาดของการเขียนโปรแกรมพัฒนาระบบ และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) พร้อมทั้งปรับปรุงระบบให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่กำหนด ในการนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) **ในวันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น. ณ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง** ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้แนบเอกสารประกอบการประชุมดังกล่าวดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

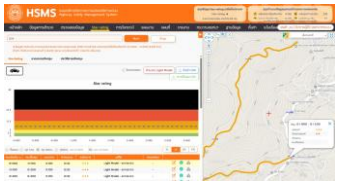
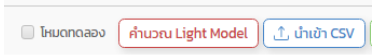
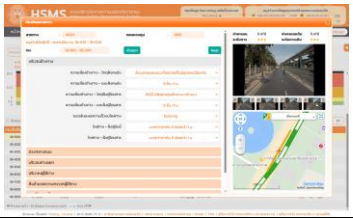
ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ดร.ถิระ ฉวรรณกุล)
ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการสถาบันการขนส่ง

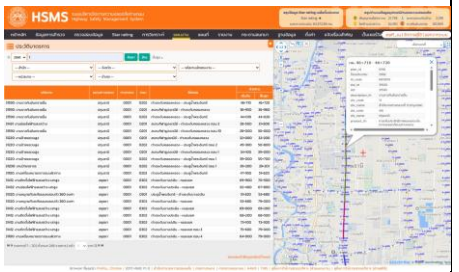
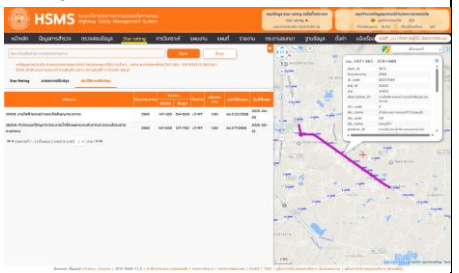
ฝ่ายบริหาร
โทรศัพท์ 02-181-1770, 063-583-5055
โทรสาร 02-181-1768

รูปที่ 4-15 หนังสือขอความอนุเคราะห์จัดประชุมทดสอบการใช้งาน (UAT)

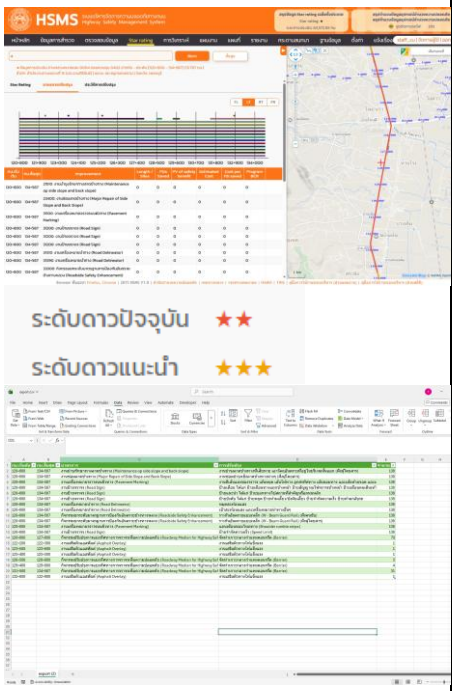
Function Name :	ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย และวางแนวทางการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาว สำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน
TOR :	3.4.1 (1)
Date :	27 พ.ย. 68

Case No.	TOR	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ความคิดเห็นผู้ทดสอบ
1.1	3.4.1 (1)	ระบบทำการเชื่อมโยงข้อมูลจากฐานข้อมูลระบบภายในและภายนอกกรมทางหลวง เพื่อประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาว สำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน (Light Model) ได้แก่ ● HRIS สผ. ● ROADNET3 สร. ● PLANNET สผ. ● RAMS สร. ● HSMS สป. ● TIMS2 สป. ● HAIMS2 สป. ● MIIS สว. ● Land Use : กรมพัฒนาที่ดิน	1) ทำการเลือกเมนู “Star Rating” 2) ทำการค้นหาสายทางที่ต้องการที่ช่องค้นหา 3) คลิกเลือกสายทางที่ต้องการและทำการคลิกที่ปุ่ม “คำนวณ Light Model” 4) คลิกที่ปุ่ม “เฉพาะข้อมูลที่ไม่มีผู้แก้ไข” กรณีที่ต้องการประมวลผล Light Model เฉพาะช่วงที่ไม่ได้ทำการประเมิน หรือคลิกที่ปุ่ม “ทั้งหมด” หากต้องการประมวลผลทั้งสายทาง 5) ระบบจะทำการประมวลผลให้ 6) สามารถตรวจสอบข้อมูลที่ระบบประมวลผลให้ได้ที่ปุ่ม	1) ทำการเลือกเมนู “Star Rating  3) คลิกที่ปุ่ม “คำนวณ Light Model”  4) คลิกประมวลผล  5) ตัวอย่างการแสดงผล 	☑ ยอมรับ ☐ ปรับแก้ หมายเหตุ ....

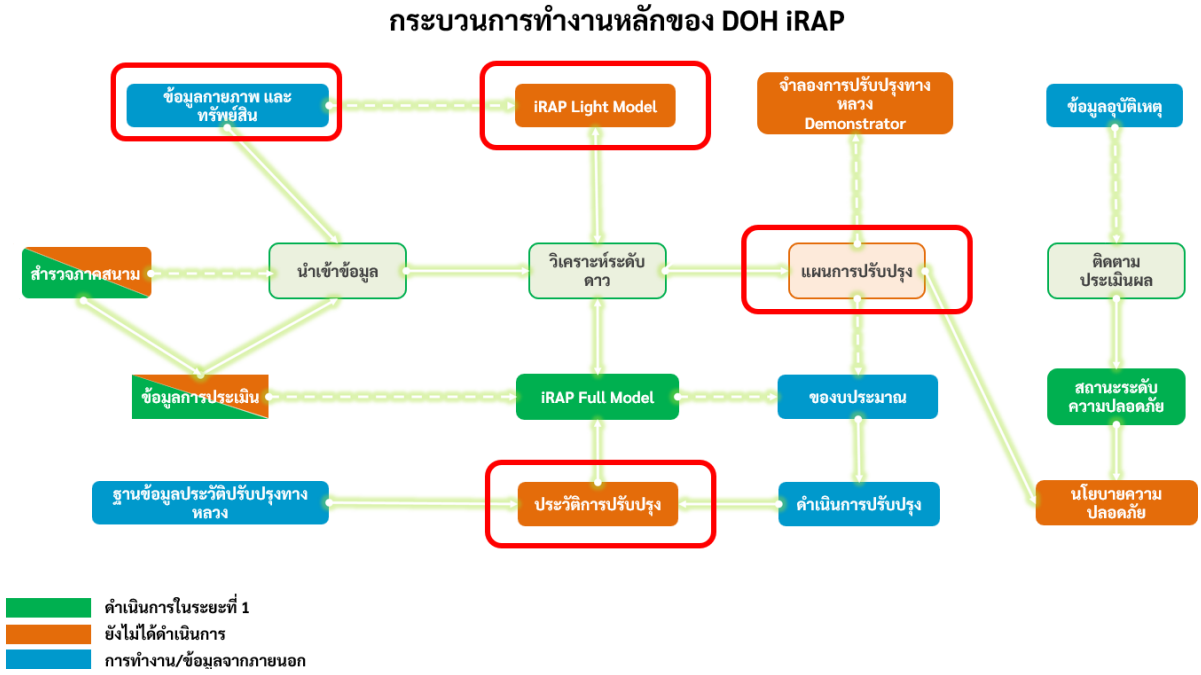
Function Name :	ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเก็บประวัติการปรับปรุงทางหลวง
TOR :	3.4.1 (2)
Date :	27 พ.ย. 68

Case No.	TOR	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ความคิดเห็นผู้ทดสอบ
1.2	3.4.1 (2)	เชื่อมโยง API ข้อมูลประวัติการปรับปรุงทางหลวง จากระบบ Plannet โดยแสดงในหน้าระบบ HSMS 2 ส่วน ได้แก่ **1) เมนูแผนงาน** ● ทำการค้นหาประวัติการปรับปรุงตามปีงบประมาณชื่อสายทาง โครงการหรือหน่วยงานได้ ● แสดงผลในรูปแบบตารางและแผนที่ได้ **2) เมนู Star Rating ส่วนประวัติการปรับปรุง** ● แสดงผลข้อมูลประวัติการปรับปรุงของสายทางที่ทำการประเมินในรูปแบบตารางและแผนที่ได้ ● ระบบจะทำการแทนที่ข้อมูลการประเมิน Coding Star Rating Factor ของช่วงที่มีการปรับปรุงแล้วเสร็จอัตโนมัติ	**เมนูแผนงาน** 1) เลือกเมนู “แผนงาน” 2) ทำการค้นหาประวัติการปรับปรุงตามปีงบประมาณชื่อสายทาง โครงการหรือหน่วยงาน 3) แสดงผลรูปแบบตารางและแผนที่ **เมนู Star Rating ส่วนประวัติการปรับปรุง** 1) เลือกเมนู “Star Rating” เลือกแถบ “ประวัติการปรับปรุง” 2) แสดงผลข้อมูลประวัติการปรับปรุงของสายทางที่ทำการประเมินในรูปแบบตารางและแผนที่	1) เมนูแผนงาน  2) เมนู Star Rating ส่วนประวัติการปรับปรุง 	☑ ยอมรับ ☐ ปรับแก้ หมายเหตุ ....

Function Name :	ระบบสามารถจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวจัดลำดับความสำคัญ และคำนวณงบประมาณเบื้องต้น
TOR :	3.4.1 (3)
Date :	27 พ.ย. 68

Case No.	TOR	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ความคิดเห็นผู้ทดสอบ
1.3	3.4.1 (3)	ระบบสามารถประมวลผลมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนของสายทางแบบอัตโนมัติหลังจากทำการบันทึกผลการประเมิน โดยทำการประมวลผลจากค่าคะแนนและ Risk Factor ที่ส่งผลต่อความอันตรายของถนน ● มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนของสายทางแบบตารางและแผนที่ ● แสดงผลการประเมินปริมาณงาน และราคาเบื้องต้น และแสดงระดับความเสี่ยงที่ลดลงหากทำการปรับปรุงตามที่ระบบเสนอแนะ ● สามารถส่งออกมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนของสายทางแบบ CSV และ PDF เพื่อนำไปปรับใช้ในการวางแผนงานปรับปรุงความเสี่ยงได้	1) เลือกเมนู “Star Rating” เลือกแถบ “มาตรการการปรับปรุง” ระบบจะแสดงผล ● มาตรการการปรับปรุงที่แนะนำ ● ปริมาณงาน ● งบประมาณในการปรับปรุง ● ค่าคะแนนความเสี่ยง 2) สามารถคลิกที่ปุ่ม ดาวน์โหลด CSV เพื่อส่งออกรายงานมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนของสายทาง		☑ ยอมรับ ☐ ปรับแก้ หมายเหตุ ....

4.2 งานเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวง (HSMS)



รูปที่ 4-16 กระบวนการทำงานหลักของ DOH iRAP

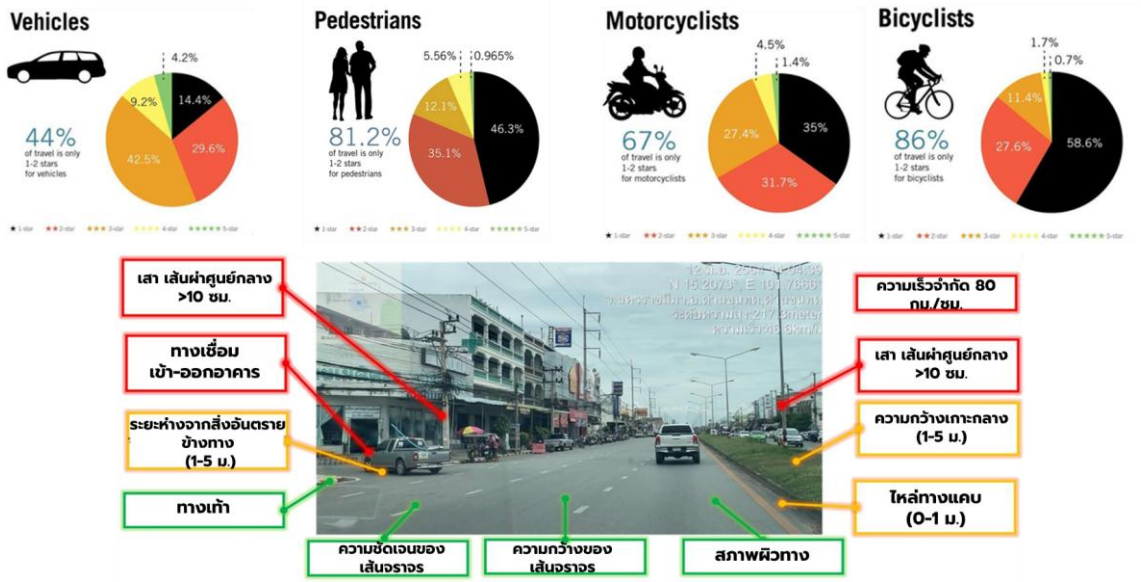
จากผังกระบวนการทำงานหลักของ DOH iRAP ในระยะที่ 1 ได้ดำเนินการสำรวจและประเมินระดับดาวค่าคะแนนความปลอดภัยทางถนน (Star Rating) ระยะทาง 8,524 กิโลเมตร โดยทำการประเมินด้วยการใส่รหัส (Coding) ความปลอดภัยบนทางหลวงที่คัดเลือก

- ประเมินทุกองค์ประกอบทุก 100 เมตร ของถนน
- การประเมินจะใช้ตัวเลขเป็นรหัสแทนลักษณะของตัวแปรในการประเมินอ้างอิงจากคู่มือ Coding

วิเคราะห์ข้อมูลจากทำการ Coding โดยโปรแกรมซอฟต์แวร์ ViDA สำหรับคำนวณความเสี่ยงของสายทางที่สำรวจในรูปแบบของ IRAP Star Ratings และพิจารณาวางแผนปรับปรุงสายทางตามมาตรการที่ ViDA แนะนำคือ Safer Roads Investment Plans (SRIP) เพื่อให้สะท้อนระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทที่สอดคล้องกับการใช้งานในแต่ละสายทาง ในรูปแบบของคะแนนความเสี่ยง (Risk Score) และระดับดาว (Star Rating) สำหรับการประเมินทุก ๆ ช่วง 100 เมตร และผู้ใช้ทางทุกประเภท โดยได้ทำการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System : HSMS) ดังนี้

- สามารถจัดเก็บข้อมูลการลงรหัส (Coding) และผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัย
- รองรับการนำเข้าข้อมูลในรูปแบบไฟล์ .csv
- การแก้ไขข้อมูลการลงรหัส (Coding) เมื่อมีการปรับปรุงทางหลวงหรือมีการเปลี่ยนแปลงสภาพทางหลวง

- การแสดงผลระดับดาวความปลอดภัยทุก ๆ 100 เมตร (Segment) เฉลี่ยทุก 1 กิโลเมตร หรือคะแนนเฉลี่ยรายสายทาง
- สรุปผลระดับความปลอดภัยทางถนนบนแผนที่ทั้งโครงข่ายในรูปแบบ Dashboard Star Ratings ของกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้ใช้จักรยาน และคนเดินเท้า



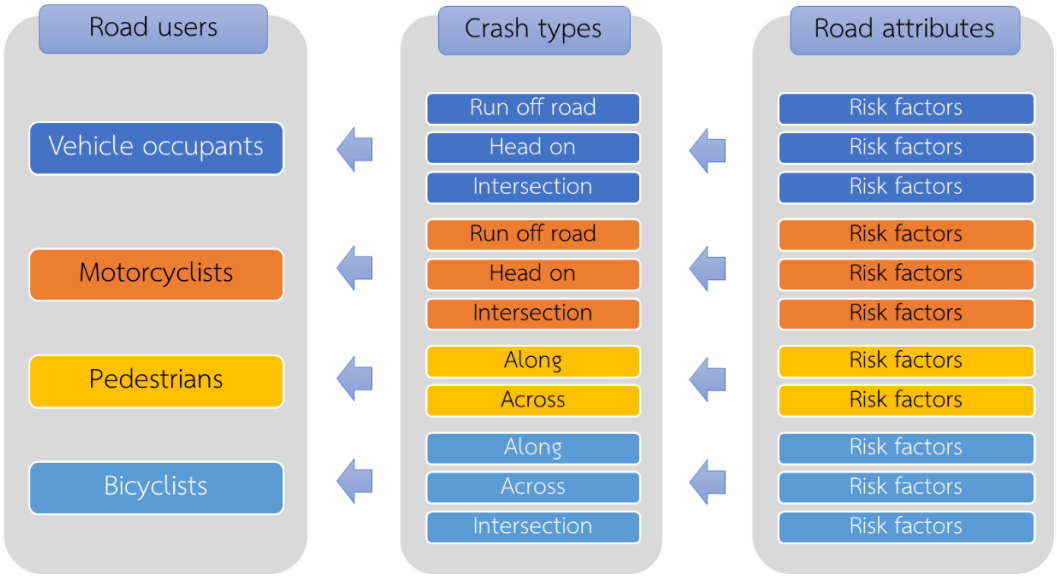
รูปที่ 4-17 กระบวนการประเมินระดับดาวค่าคะแนนความปลอดภัยทางถนน (Star Rating)

โดยในระยะนี้จะทำการปรับปรุงพัฒนาเพิ่มเติมในส่วนการวิเคราะห์ข้อมูลประเมินระดับดาวค่าคะแนนความปลอดภัยทางถนน (Star Rating) โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิ หรือ iRAP Light Star Model การแสดงแบบแนะนำการปรับปรุงถนนเพื่อเพิ่มคะแนนระดับดาว และการแสดงผลประวัติการปรับปรุงถนนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ ใช้ในการวิเคราะห์ค่าคะแนนความปลอดภัยทางถนน (Star Rating) หลังจากปรับปรุง

4.2.1 งานเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวง

1) ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย และวางแนวทางการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาว สำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน

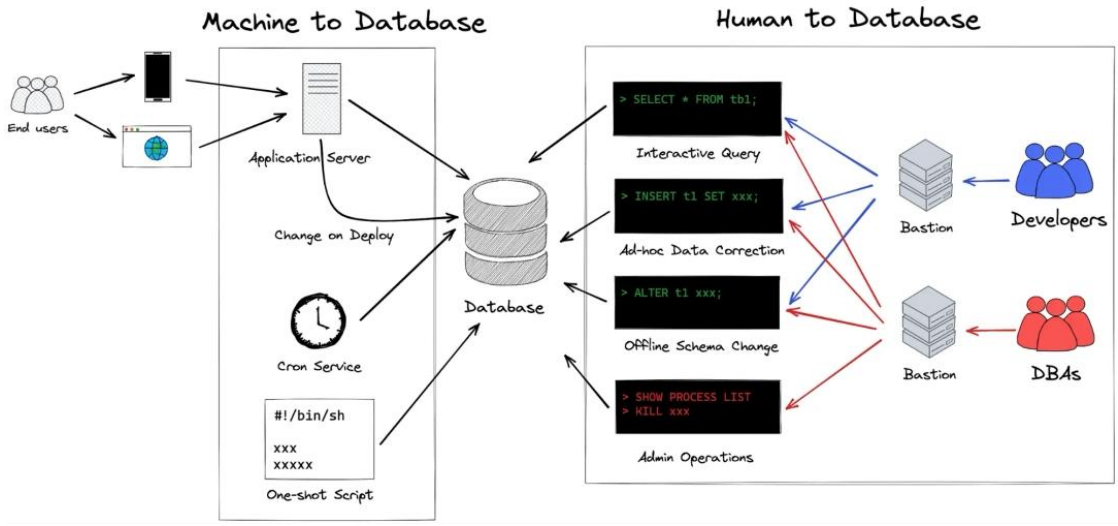
ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) มีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลจากระบบต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง เพื่อประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาวค่าคะแนนความปลอดภัยทางถนน (Star Rating) โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการนำข้อมูลดังกล่าวใช้เป็นข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) สำหรับการประเมินด้วย iRAP Light Star Rating Model ซึ่งเป็น Framework สำหรับการประเมินความปลอดภัย Star Rating ที่มีความยืดหยุ่นสามารถทำการประเมินความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นฐานมีความเป็นระบบและตรงตามความต้องการของผู้ใช้งานโดยการใช้ข้อมูลทุติยภูมิหรือข้อมูลที่มีอยู่แล้วจากหลายแหล่งที่เชื่อถือได้ ซึ่งจะช่วยให้การประเมินสามารถทำได้ โดยจะนำไปประยุกต์ใช้สำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยอ้างอิงจากปัจจัยเสี่ยง (Risk Factor) ในการประเมิน Star Rating Score : SRS ดังนี้



รูปที่ 4-18 Risk Factor ที่ใช้ประเมิน Star Rating Score

การแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน โดยแต่ละหน่วยงานมีระบบหรือฐานข้อมูลสำหรับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) นั้น สามารถทำได้หลายรูปแบบโดยทำการเชื่อมต่อฐานข้อมูลสามารถจำแนกออกมาได้เป็น 4 ระดับ ได้แก่

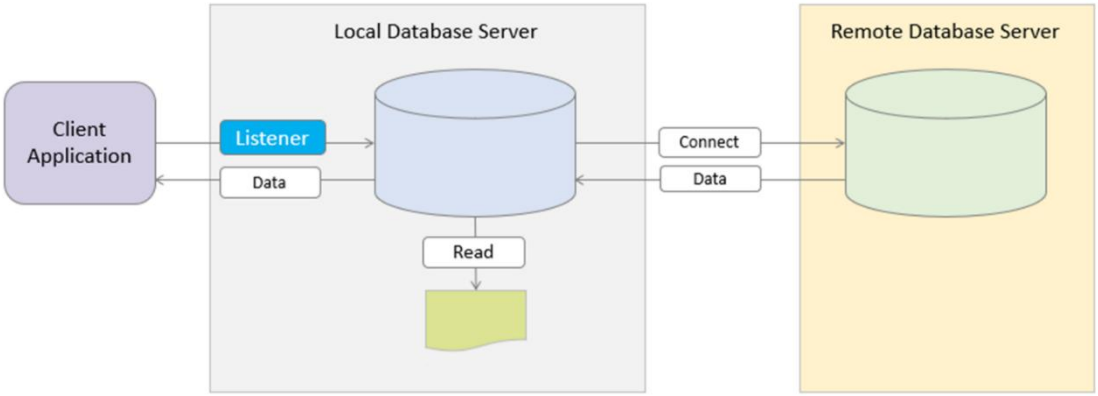
(1) Direct DB Access (การเข้าถึงฐานข้อมูลโดยตรง) หมายถึง การที่แอปพลิเคชันหรือผู้ใช้สามารถเชื่อมต่อและโต้ตอบกับฐานข้อมูลโดยตรง โดยไม่ต้องผ่านเลเยอร์กลางอย่าง API เพื่อทำการอ่าน บันทึก หรือแก้ไขข้อมูล วิธีนี้ทำให้การเข้าถึงข้อมูลทำได้รวดเร็ว แต่ก็มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย เนื่องจากผู้ใช้มีสิทธิ์เข้าถึงข้อมูลในฐานข้อมูลได้โดยตรง



ที่มา : https://www.bytebase.com/blog/how-to-manage-database-access-control/

รูปที่ 4-19 การทำงานของ Direct DB Access

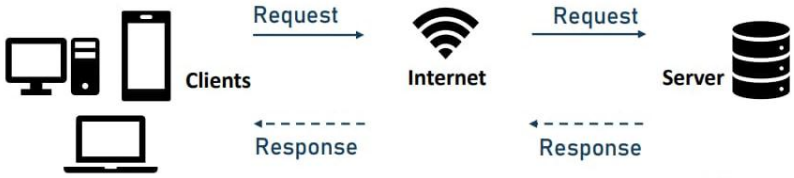
(2) Database Link (DBLink) การเชื่อมโยงฐานข้อมูลหลายฐานข้อมูลเข้าด้วยกัน ทำหน้าที่เหมือน "สะพาน" เชื่อมต่อฐานข้อมูลด้วยการเรียกใช้คำสั่ง SQL เพื่อสร้างการเชื่อมต่อถาวรกับฐานข้อมูลระยะไกล และไม่จำเป็นต้องคัดลอกข้อมูลจากต้นทางมาสำเนาไว้ที่ฐานข้อมูลปลายทาง แต่สามารถเข้าถึงข้อมูลจากฐานข้อมูลต้นทางได้โดยตรง



ที่มา : https://www.oracletutorial.com/oracle-administration/oracle-create-database-link/

รูปที่ 4-20 การทำงานของ Database Link

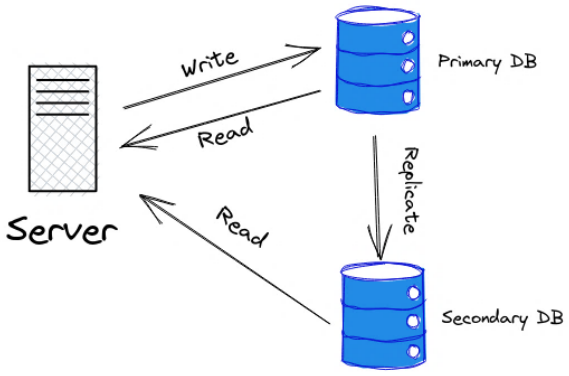
(3) Web Service ระบบซอฟต์แวร์ที่ทำหน้าที่แลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์หรือแอปพลิเคชันต่าง ๆ บนเครือข่ายอินเทอร์เน็ต โดยไม่ต้องอาศัยการโต้ตอบผ่านมนุษย์ (เช่น ผ่านเว็บเบราว์เซอร์) และรองรับการทำงานร่วมกับระบบที่ใช้เทคโนโลยีหรือภาษาโปรแกรมต่างกันได้อย่างอิสระ โดยการให้บริการข้อมูลตามที่ผู้ใช้แต่ละระบบร้องขอ ผ่าน HTTP/Protocal ข้อมูลที่แลกเปลี่ยนกันมักอยู่ในรูปแบบที่เครื่องสามารถประมวลผลได้ง่าย เช่น XML หรือ JSON เป็นต้น



ที่มา : https://www.altexsoft.com/blog/web-service/

รูปที่ 4-21 การทำงานของ Web Service

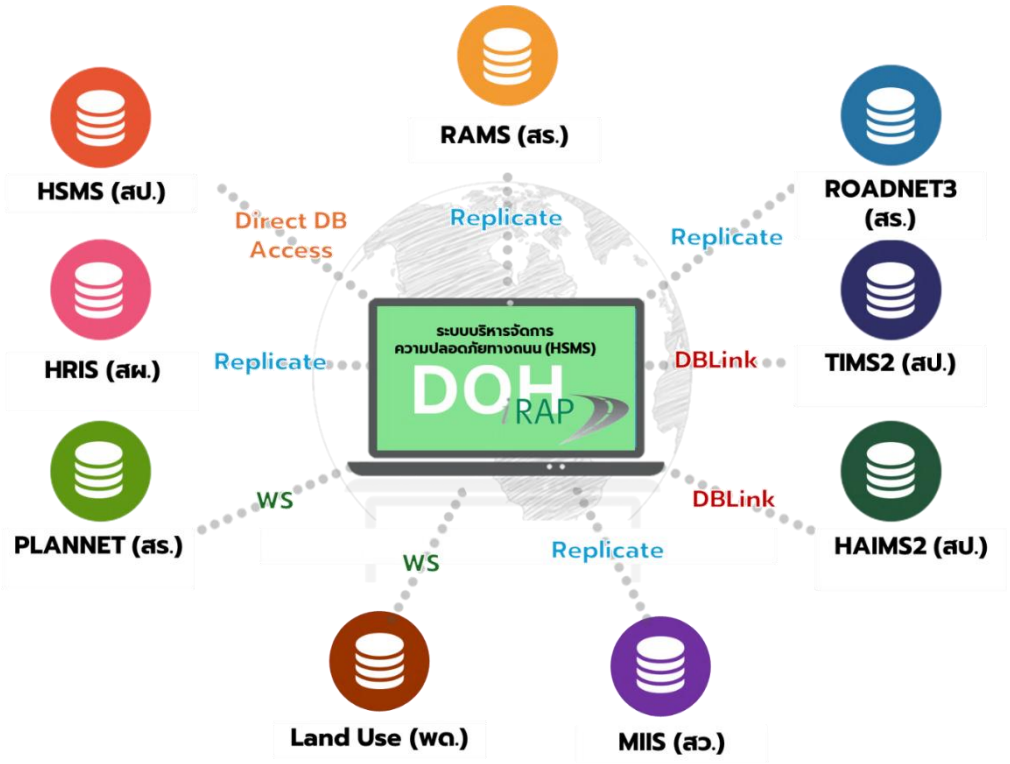
(4) DB Replication หรือ การจำลองฐานข้อมูล คือ กระบวนการคัดลอกข้อมูลอย่างต่อเนื่องจากฐานข้อมูลต้นทาง (Source) ไปยังฐานข้อมูลปลายทาง (Destination) หลาย ๆ แห่ง เพื่อสร้างสำเนาข้อมูลที่ซ้ำซ้อน (Redundant) ทำให้ระบบมีความทนทานต่อความผิดพลาด (Fault-Tolerant) และมีความพร้อมใช้งานสูง (High-availability) โดยมีเป้าหมายหลักเพื่อป้องกันการสูญเสียข้อมูล เพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงข้อมูล และลดความเสี่ยงจากความล้มเหลวของระบบ ข้อมูลที่ถูกคัดลอกมาจะต้องได้รับการอัปเดตและซิงโครไนซ์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ข้อมูลในฐานข้อมูลสำรองยังคงถูกต้องและทันสมัยกับฐานข้อมูลหลักโดยที่ฐานข้อมูลสำรองที่สร้างขึ้นสามารถใช้เพื่อกระจายภาระงานอ่าน (Read Load) ออกจากฐานข้อมูลหลักได้ ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบโดยรวมดีขึ้น



ที่มา : https://earthly.dev/blog/set-up-postgresql-db/

รูปที่ 4-22 การทำงานของ DB Replication

โดยการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับใช้ประเมินประเมินระดับดาวด้วย iRAP Light Star Rating Model มีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 4-23 แผนผังรวมการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบ HSMS



รูปที่ 4-24 ข้อมูลที่ทำการเชื่อมโยงโดยใช้การ DB Replication



รูปที่ 4-25 ตัวอย่างการเชื่อมโยงข้อมูลโดยใช้ DB Link

1.1.10. สำหรับการค้นหาข้อมูลโดยใช้ตำแหน่งเพื่อหาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (LandUse)

Web Service Specifications	Web Service Values (Description)
Service Type	RESTful web services
Service Protocol	HTTP / HTTPS
Service URL	https://lddzoning.ldd.go.th/webservice/searchLandUseByXY.ashx
Authorization	Token Validation
Method	POST
Request Content Type	application/json
Request Character Encoding	UTF-8
Response Content Type	application/json
Response Character Encoding	UTF-8
Description	เพื่อให้บริการค้นหาข้อมูลโดยใช้ตำแหน่งเพื่อหาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (LandUse) ประเทศไทยของชั้นข้อมูลใน ldd zoning

Request Parameters (searchLandUseByXY)

No.	Field	Type	Description	Example Data	Remark	Req.
1.	Token	string	รหัสสำหรับการตรวจสอบสิทธิ์			Y
2.	IP	string	IP Address หรือ HOST ที่ request		https://xx.xx.xx.xx/	Y
3.	X	string	ค่าพิกัด X / long			Y
4.	Y	string	ค่าพิกัด Y / lat			Y
5.	typeGEO	string	รหัสรูปแบบค่าพิกัด	1	1 : UTM WGS 1984 47N 2 : UTM WGS 1984 48N 3 : GCS (Latitude, Longitude)	Y

รูปที่ 4-26 ตัวอย่าง API Document ของชุดข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ตารางที่ 4-5 รายการเชื่อมโยงข้อมูลข้อมูลสำหรับ iRAP Light Star Rating Model

ลำดับ	หน่วยงาน	ระบบ	ข้อมูล	รูปแบบการเชื่อมโยง	หมายเหตุ
1	สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (สผ.)	ระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS)	ทะเบียนทางหลวง	DB Replicate	
2			ความหนาแน่นการใช้ประโยชน์ที่ดิน	DB Replicate	Context
3	สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง (สร.)	สารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET3)	ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง	DB Replicate	- ข้อมูลความกว้างผิวทาง - ข้อมูลความกว้างไหล่ทาง
4			ข้อมูลเขตทาง	DB Replicate	* เดิมเชื่อมกับข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง
5			ข้อมูลเกาะกลาง	DB Replicate	* เดิมใช้ข้อมูลจากระบบ RAMS
6			ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI)	DB Replicate	
7		ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PLANNET)	แผนงานทางหลวง	Web Service	
8		ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (RAMS)	ข้อมูลเครื่องหมายนำทาง	DB Replicate	
9			ข้อมูลเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	DB Replicate	
10			ข้อมูลป้ายจราจร	DB Replicate	
11			ข้อมูลทางเท้า	DB Replicate	
12			ข้อมูลทางจักรยาน	DB Replicate	
13			ข้อมูลทางเชื่อม	DB Replicate	
14	สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (สป.)	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	ข้อมูลทางแยกระดับเดียวกัน	Direct DB Access	
15			ข้อมูลทางแยกต่างระดับ	Direct DB Access	
16			ข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกัน	Direct DB Access	
17			ข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับ	Direct DB Access	

*หมายเหตุ : *รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model แสดงดังภาคผนวก ข*

ตารางที่ 4-5 รายการเชื่อมโยงข้อมูลข้อมูลสำหรับ iRAP Light Star Rating Model (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	ระบบ	ข้อมูล	รูปแบบการเชื่อมโยง	หมายเหตุ
18	สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (สป.)	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	ข้อมูลราวกันอันตราย	Direct DB Access	
19			ข้อมูลสะพานลอยคนเดินข้าม	Direct DB Access	
20			ข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ	Direct DB Access	
21			ข้อมูลสัญญาณไฟจราจร	Direct DB Access	
22		ระบบสารสนเทศปริมาณจราจรบนทางหลวง (TIMS2)	ข้อมูลปริมาณจราจร (AADT)	DBLink	
23		ระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS2)	ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง	DBLink	
24	สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง (สว.)	ระบบฐานข้อมูลงานวิเคราะห์และตรวจสอบสภาพทางหลวง (MIIS)	Skid Resistance	DB Replicate	ใช้ข้อมูลจากฐานข้อมูลระบบ MIIS ในกรณีที่ผลการสำรวจไม่เกิน 3 ปี
25	กรมพัฒนาที่ดิน	ดินออนไลน์ : บริการข้อมูลดินและการใช้ที่ดิน	แผนที่สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use)	Web Service	

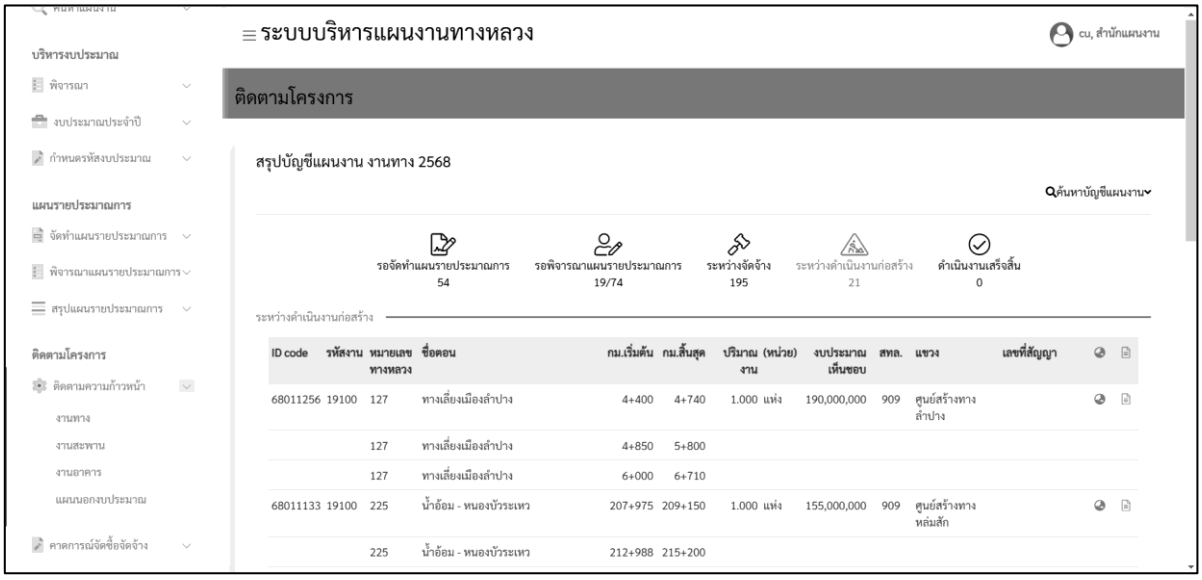
*หมายเหตุ : *รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model แสดงดังภาคผนวก ข*

2) ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเก็บประวัติการปรับปรุงทางหลวง

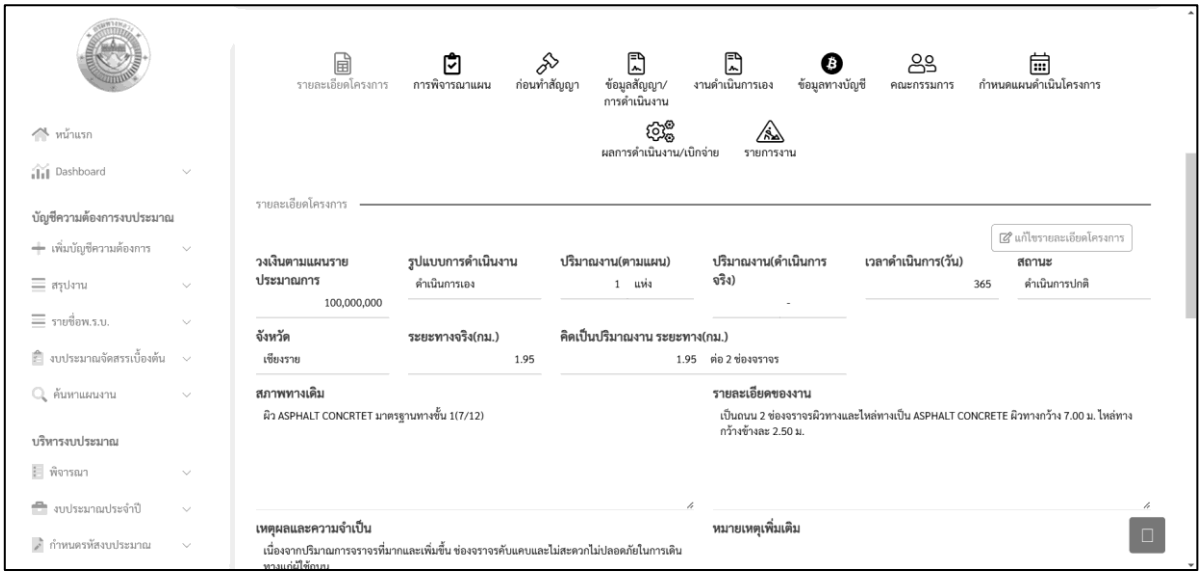
เพื่อให้เกิดการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวง ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูลจากระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) ที่มีข้อมูลแผนงานโครงการและการดำเนินงานปรับปรุงทางหลวงในทุกระยะเวลา โดยการเชื่อมโยงนี้ช่วยให้สามารถจัดเก็บและติดตามประวัติการปรับปรุงทางหลวงได้อย่างเป็นระบบและครบถ้วน ดังนี้

1. ข้อมูลแผนงานปรับปรุง: รายละเอียดแผนงานทางหลวง เช่น การขยายช่องจราจร การปรับปรุงโครงสร้างทาง และการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย
2. สถานะการดำเนินงาน: รายงานความคืบหน้าของโครงการในแต่ละช่วงเวลา
3. ผลลัพธ์การปรับปรุง: ผลกระทบของการปรับปรุงทางหลวงต่อความปลอดภัยและการใช้งาน

โดยการเชื่อมโยงนี้จะช่วยให้กระบวนการจัดเก็บและบริหารข้อมูลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งเพิ่มความสามารถในการวางแผนงานและประเมินความคุ้มค่าของโครงการในภาพรวม



รูปที่ 4-27 ตัวอย่างการแสดงผลสรุปบัญชีแผนงานงานทาง ปี 2568
จากระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)



รูปที่ 4-28 ตัวอย่างรายละเอียดแผนงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการจากระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)

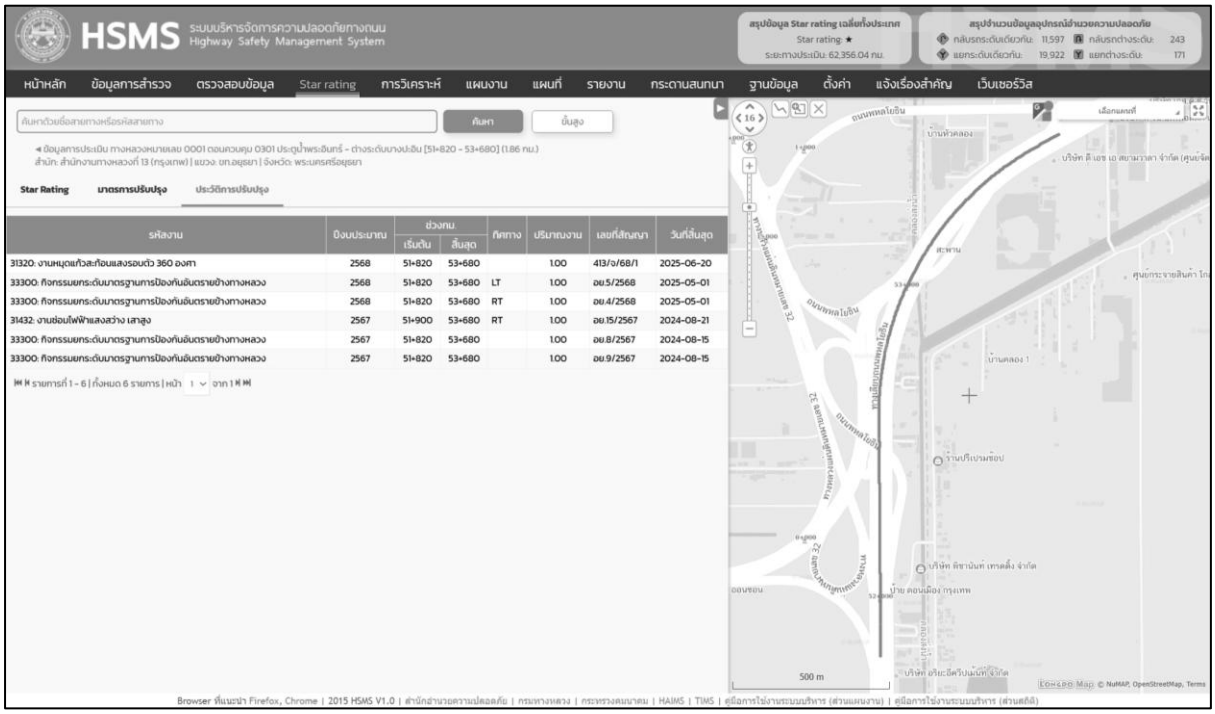
ตารางที่ 4-6 รายการ Attribute สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Plannet

ลำดับ	ข้อมูล	Mandatory	Optional
1	ข้อมูลสำนักทางหลวง	/	
2	ข้อมูลชื่อหน่วยงาน	/	
3	ข้อมูลรหัสงาน	/	
4	ข้อมูลลักษณะงาน	/	
5	ข้อมูลหมายเลขทางหลวง	/	
6	ข้อมูลตอนควบคุมทางหลวง	/	
7	ข้อมูลชื่อตอน/โครงการ	/	
8	ข้อมูล กม. เริ่มต้น	/	
9	ข้อมูล กม. สิ้นสุด	/	
10	ข้อมูลหมายเหตุ	/	
11	ข้อมูลทิศทาง	/	
12	ข้อมูลผลผลิต	/	
13	ข้อมูลปริมาณงาน	/	
14	ข้อมูลจังหวัด	/	
15	ข้อมูลสัญญา	/	
	- ลงวันที่	/	
	- เลขที่	/	
	- วันที่เริ่มต้น	/	
	- วันที่สิ้นสุด	/	

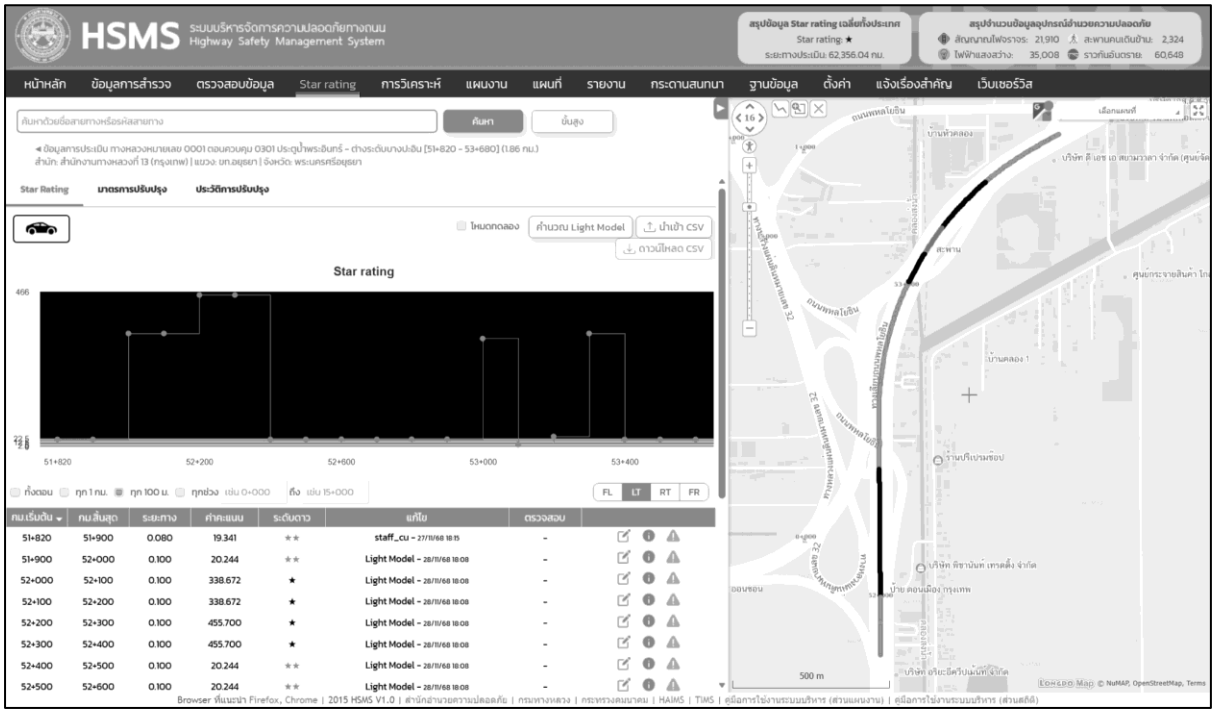
ตารางที่ 4-6 รายการ Attribute สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Plannet (ต่อ)

ลำดับ	ข้อมูล	Mandatory	Optional
16	ข้อมูลงบประมาณ		/
	- วงเงิน		/
17	ข้อมูลความก้าวหน้าโครงการ	/	
	- ผลงาน (%)	/	

ข้อมูลประวัติการปรับปรุงทางหลวงจะแสดงผลจะถูกนำไปใช้ในส่วนของการปรับปรุงค่าระดับดาว (Star Rating Score) โดยทำการเปรียบเทียบการปรับปรุงทางหลวงล่าสุดเทียบกับข้อมูลการประเมิน Star Rating Score หลังจากมีการปรับปรุงว่าส่งผลต่อปัจจัยที่ใช้ประเมินใดบ้าง และทำการอัปเดตค่า Star Rating Score ใหม่ พร้อมทั้งแสดง List รายการที่ทำการปรับปรุงในแถบเมนูประวัติการปรับปรุง

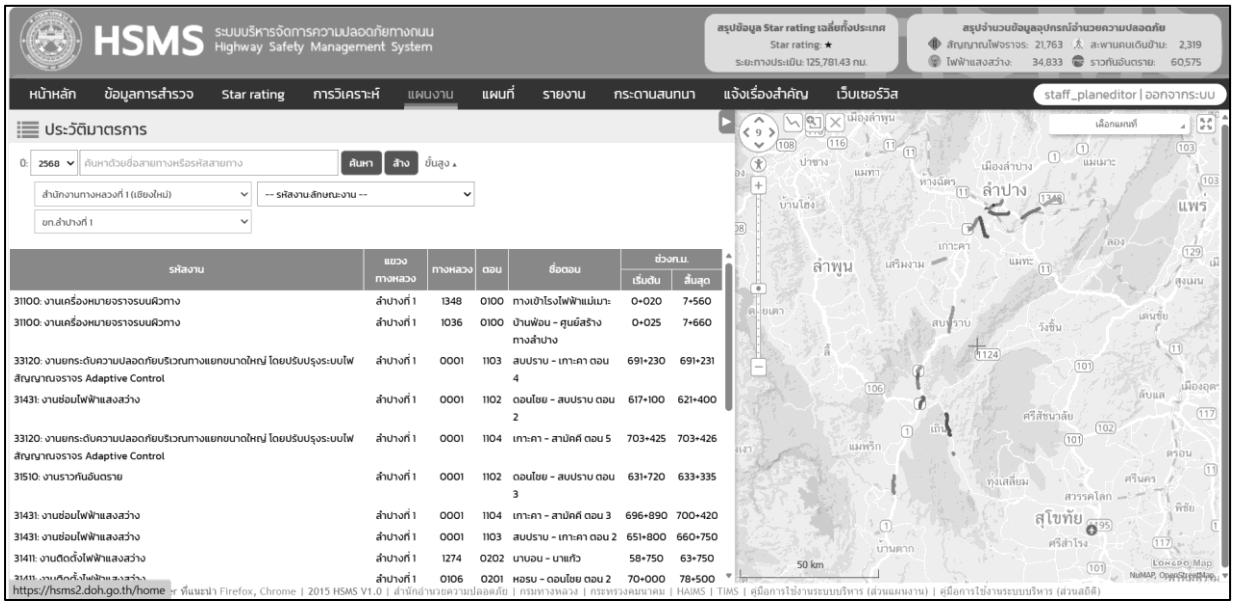


รูปที่ 4-29 การแสดงผลข้อมูลประวัติการปรับปรุงทางหลวงในหน้าประวัติการปรับปรุง



รูปที่ 4-30 การแสดงผลการปรับปรุงข้อมูลการแจ้งเตือนการปรับปรุง Star Rating Score

นอกจากนี้ ข้อมูลประวัติการปรับปรุงทางหลวงจะแสดงผลในส่วนของหน้าแผนงาน ในลักษณะของตารางแผนงานทางหลวง โดยสามารถทำการค้นหาด้วย หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม รหัสงาน หน่วยงาน (สทล. ขท. หมวดฯ) และจังหวัด ได้



รูปที่ 4-31 การแสดงผลข้อมูลประวัติการปรับปรุงทางหลวงในหน้าแผนงาน

3) ระบบสามารถจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว จัดลำดับความสำคัญ และคำนวณงบประมาณเบื้องต้น

การพัฒนาระบบให้สามารถเสนอแนะมาตรการ โดยอาศัยข้อมูลพื้นฐานจากการจัดอันดับดาว (Star Ratings) และการประมาณจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส (FSI Estimates) เพื่อกำหนดการปรับปรุงถนนที่คุ้มค่าที่สุดและช่วยป้องกันการเสียชีวิตและการบาดเจ็บร้ายแรง

โดยข้อเสนอแนะนี้จะช่วยสนับสนุนการตัดสินใจเกี่ยวกับการลงทุนทั้งในถนนที่เปิดใช้งานแล้ว และในขั้นตอนการออกแบบถนน วิศวกรผู้ออกแบบสามารถใช้ข้อมูลนี้เพื่อพัฒนาแผนการดำเนินการและการออกแบบที่ละเอียด รวมถึงประเมินผลกระทบในท้ายที่สุดต่อการจัดอันดับดาวและจำนวน FSI ที่ลดลง โดยมาตรการดังกล่าว ที่ปรึกษาได้พิจารณาจากมาตรการเพิ่มความปลอดภัยของ iRAP ร่วมกับกิจกรรมการดำเนินงานของกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกต่อผู้ใช้งาน ดังนี้

3.1) รายการมาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP

มาตรการแก้ไข (Countermeasures) และผลลัพธ์ (Outcomes) ในแบบจำลอง iRAP มีการกำหนดมาตรการแก้ไขมาตรฐาน (Standard Countermeasure Pack) จำนวน 94 มาตรการ เพื่อใช้ในการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน และการปรับปรุงคะแนนดาว คุณลักษณะเหล่านี้ครอบคลุมองค์ประกอบต่าง ๆ ของถนนที่ส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ได้แก่:

1. **Delineation (การแบ่งแนว/เส้นแบ่งทาง):** การทำเครื่องหมายบนพื้นผิวถนน ป้าย และเสาหลักนำทางที่ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นแนวถนนและทิศทางข้างหน้าได้ชัดเจน โดยเฉพาะในสภาพทัศนวิสัยไม่ดีหรือทางโค้ง
2. **Street Lighting (ไฟฟ้าแสงสว่าง):** การให้แสงสว่างบนถนนและทางแยกเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในเวลากลางคืน
3. **Intersection (ทางแยก):** การออกแบบและการจัดการทางแยกเพื่อลดจุดขัดแย้งและเพิ่มความปลอดภัยในการเคลื่อนที่ของยานพาหนะและคนเดินเท้า
4. **Roadside Severity (ความรุนแรงริมทาง):** การจัดการพื้นที่ริมทางเพื่อให้มีระยะห่างที่ปลอดภัยจากวัตถุอันตราย หรือติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายริมทาง
5. **Pedestrian (คนเดินเท้า):** การจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้าในการข้ามถนน รวมถึงคุณภาพของทางข้าม การจัดการปริมาณคนเดินเท้า และการใช้รั้วเพื่อนำทางคนเดินเท้า

6. **Lane Width (ความกว้างช่องจราจร):** ความกว้างของช่องจราจรที่เหมาะสมเพื่อลดความเสี่ยงของการชนประสานงา การออกนอกเส้นทาง และการชนด้านข้าง
7. **Paved Shoulder (ไหล่ทางลาดยาง):** การจัดให้มีไหล่ทางที่ลาดยางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรฉุกเฉิน หรือใช้เป็นพื้นที่สำหรับจักรยาน
8. **Curve (ทางโค้ง):** การออกแบบทางโค้งที่เหมาะสม และการจัดหาเครื่องหมายหรือป้ายที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ประเมินความคมชัดของทางโค้งได้อย่างปลอดภัย
9. **Sidewalk (ทางเท้า):** การจัดให้มีทางเท้าที่แยกคนเดินเท้าออกจากช่องจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและส่งเสริมการเดิน
10. **Sight Distance (ระยะการมองเห็น):** การจัดการสิ่งกีดขวางเพื่อให้ผู้ขับขี่มีระยะการมองเห็นที่เพียงพอในการตอบสนองต่อสถานการณ์บนถนน
11. **Skid Resistance (ความต้านทานการลื่นไถล):** คุณสมบัติของผิวทางที่ช่วยลดการลื่นไถลของยานพาหนะ โดยเฉพาะในสภาพถนนเปียก เพื่อเพิ่มการยึดเกาะและความปลอดภัยในการขับขี่
12. **Median (เกาะกลาง):** การจัดให้มีเกาะกลางถนนที่เหมาะสมเพื่อลดการชนข้ามเกาะกลางและเพิ่มความปลอดภัย
13. **School Zone Warning (ป้ายเตือนเขตโรงเรียน):** การใช้ป้ายเตือนและมาตรการเฉพาะในเขตโรงเรียนเพื่อปกป้องนักเรียน
14. **Speed Management (การจัดการความเร็ว):** การกำหนดและควบคุมความเร็วที่เหมาะสมด้วยมาตรการ เพื่อลดความรุนแรงและความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ
15. **Facilities for Bicycles (สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยาน):** การจัดทำทางรถจักรยานหรือเส้นทางเฉพาะที่ปลอดภัย ลดการปะทะกับรถยนต์ และสนับสนุนการเดินทางที่ยั่งยืน
16. **Facilities for Motorised (สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรถจักรยานยนต์):** การจัดโครงสร้างพื้นฐานและช่องทางจราจรที่เหมาะสมสำหรับรถจักรยานยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความเสี่ยงการชน
17. **Shoulder Rumble Strips (แถบเตือนขอบไหล่ทาง):** การทำร่องหรือเส้นนูนบนไหล่ทางเพื่อเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถออกนอกช่องทาง ลดความเสี่ยงจากการหลับใน และช่วยป้องกันการตกถนน

3.2) กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวง

กรมทางหลวงมีกิจกรรมที่หลากหลายในการบำรุงรักษาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้มีส่วนสำคัญในการยกระดับความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมหลักที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงความปลอดภัย ได้แก่:

1. **งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking):** เช่น สี Traffic Paint, สี Thermoplastic
2. **งานป้ายจราจร (Road Sign):** เช่น แผ่นป้ายจราจรข้างทาง, ป้ายจราจรแขวนสูง (Overhang Sign, Overhead Sign)
3. **งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator):** เช่น เสานำทางล้มลุก, หมุดสะท้อนแสง
4. **งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting):** เช่น สำหรับเสาสูง 9.00 ม. หรือ 12.00 ม.
5. **งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal):** เช่น งานสัญญาณไฟจราจรทางแยก (Fixed Time, VA, Adaptive)
6. **งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device):** เช่น ราวกันอันตรายแบบเหล็ก (W - Beam Guard Rail), ราวกันอันตรายแบบคอนกรีต (Safety barrier - concrete)
7. **งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ (Bike Lane):** งานก่อสร้างทางสำหรับจักรยานและจักรยานยนต์
8. **งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge or Underpass):** เช่น สะพานลอยคนข้าม, ทางม้าลาย
9. **งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry):** ครอบคลุมหลายด้าน เช่น
    - งานขยายช่องจราจร (Lane Widening)
    - งานขยายไหล่ทาง (Shoulder Widening)
    - งานทางเท้า (Footpath)
    - งานวงเวียน (Roundabout)
    - งานปรับปรุงระยะการมองเห็น
    - งานปรับปรุงผิวถนน
10. **งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (Improvement of Railway Crossing):** ราว หรือ แผงกั้นอัตโนมัติ (Automatic Rail or Fence) ปุ่มเครื่องหมายบนผิวจราจร

11. **งานปรับปรุงถนนหน้าโรงเรียน (Improvement of Roadway in School Zone):** งานปรับปรุงทางข้ามหน้าโรงเรียนและสถานศึกษา เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ใช้ทางข้าม/ทางเท้า และการจอดรถรับส่งนักเรียน
12. **งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (Roadway Median For Highway Safety):** งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรจากเกาะสี เป็นเกาะกำแพงคอนกรีต (Barrier) ราวกันอันตราย (Guardrail) หรือเกาะยก (Raised Median) รวมทั้งปรับปรุงจุดกลับรถ (Spatial U-turn) และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ โดยสามารถดำเนินการได้ ดังนี้
    - ความกว้างเกาะสี ≤ 2.00 ม. เลือกใช้แบบ Concrete Barrier หรือ Guardrail ตามความเหมาะสม
    - ความกว้างเกาะสี > 2.00 ม. เลือกใช้แบบ Guardrail หรือ Raised Median ตามความเหมาะสม
    - กรณีเปิดจุดกลับรถควรก่อสร้างเป็นแบบจุดกลับรถเต็มรูปแบบ (Special U-Turn) เท่านั้น

กิจกรรมเหล่านี้สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของกรมทางหลวงในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งโดยเนื้อแท้แล้วสอดคล้องกับเป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของ iRAP การเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบจะช่วยให้เห็นภาพรวมของผลกระทบด้านความปลอดภัยของแต่ละกิจกรรม

3.3) การเชื่อมโยงมาตรการ iRAP กับกิจกรรมงานของกรมทางหลวง

การเชื่อมโยงรายการมาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP กับกิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวง เป็นกระบวนการที่ต้องพิจารณาจากหลักการทางวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน โดยกิจกรรมหนึ่งของกรมทางหลวงสามารถส่งผลต่อมาตรการ iRAP ได้หลายประการ และมาตรการ iRAP หนึ่งรายการก็สามารถได้รับการปรับปรุงโดยกิจกรรมของกรมทางหลวงได้หลายกิจกรรม โดยจากการพิจารณาเชื่อมโยงมาตรการสามารถ แสดงดังตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
1	Delineation (การแบ่งแนว/เส้นแบ่งทาง)	• Improve Delineation	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นขอบทาง	การทำเครื่องหมายบนพื้นผิวถนน (เช่น เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นขอบทาง) ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นแนวถนนและขอบเขตการจราจรได้ชัดเจน โดยเฉพาะในเวลากลางคืนหรือสภาพอากาศเลวร้าย ซึ่งลดความเสี่ยงของการออกนอกเส้นทางและการชนประสานงาน การปรับปรุงเหล่านี้ยังช่วยให้ผู้ขับขี่ประเมินความโค้งของถนนได้ดีขึ้น
2	Street Lighting (ไฟฟ้าแสงสว่าง)	• Street Lighting (Mid-block) • Street Lighting (Intersection) • Street Lighting (Ped Crossing)	• งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting)	การติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนถนน ทางแยก และทางข้ามถนน ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในเวลากลางคืนอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้ผู้ขับขี่และคนเดินเท้าสามารถมองเห็นกันและกันและสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนขึ้น ซึ่งนำไปสู่การลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับคนเดินเท้า

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
3	Intersection (ทางแยก)	• Delineation and Signing (Intersection)	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): เส้นหยุด • งานป้ายจราร (Road Sign): ป้ายเตือน	การทำเครื่องหมายบนพื้นผิวถนน (เช่น เส้นหยุด) และป้ายจราจร ช่วยเพิ่มคุณภาพและความปลอดภัยของทางแยก
		• Protected Turn Lane (Unsignalised 3 Leg) • Protected Turn Lane (Unsignalised 4 Leg	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): ลูกศรบอกทิศทาง	การทำเครื่องหมายบนพื้นผิวถนน (เช่น ลูกศรบอกทิศทาง ช่วยเพิ่มคุณภาพและความปลอดภัยของทางแยก และจุดกลับรถบริเวณทางแยก
		• Signalise Intersection (3-Leg) • Signalise Intersection (4-Leg)	• งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal)	การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรช่วยควบคุมการไหลของจราจร ณ ทางแยก ลดความขัดแย้ง และเพิ่มความปลอดภัย
		• Rail Crossing Upgrade	• งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (Improvement of Railway Crossing): การติดตั้งราว หรือ แผงกั้นอัตโนมัติ (Automatic Rail or Fence)	การติดตั้งราว หรือ แผงกั้นอัตโนมัติ (Automatic Rail or Fence) เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดตัดของทางหลวงกับทางรถไฟ ให้มีความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะ รวมทั้งอาจเป็นการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเสริมให้ระบบการจัดการจราจรเป็นไปด้วยความสะดวกปลอดภัย

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
3	Intersection (ทางแยก) (ต่อ)	• Roundabout	• งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry): งานวงเวียน	ก่อสร้างวงเวียน เพื่อปรับปรุงแก้ไขทางหลวงบริเวณใดที่มีปริมาณการจราจรสูงการจราจรสับสน ให้มีความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะยิ่งขึ้น รวมทั้งอาจเป็นการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเสริมให้ระบบการจัดการจราจรเป็นไปด้วยความสะดวกปลอดภัย
		• Median Crossing Upgrade	• งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (Roadway Median for Highway Safety): ปรับปรุงจุดกลับรถ (Spatial U-Turn)	
4	Roadside Severity (ความรุนแรงริมทาง)	• Sideslope Improvement (Passenger Side) • Sideslope Improvement (Driver Side) • Sideslope Improvement (Bike Lane)	• งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device): ราวกันอันตรายแบบเหล็ก (W - Beam Guard Rail)	การติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อป้องกันยานพาหนะตกข้างทาง ซึ่งลดความรุนแรงของการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
4	Roadside Severity (ความรุนแรงริมทาง) (ต่อ)	• Roadside Barriers (Passenger Side) • Roadside Barriers (Driver Side) • Roadside Barriers (Bike Lane)	• งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device): ราวกันอันตรายแบบเหล็ก (W - Beam Guard Rail)	การติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อป้องกันยานพาหนะจากการชนกับวัตถุอันตรายข้างทางหรือข้ามไปยังช่องจราจรตรงข้าม ซึ่งลดความรุนแรงของการบาดเจ็บและเสียชีวิต
5	Pedestrian (คนเดินเท้า) และ Pedestrian Crossing (คนเดินข้าม)	• Upgrade Pedestrian Facility Quality	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): ทางม้าลาย • งานป้ายจราร (Road Sign): ป้ายเตือนคนเดินเท้า	การปรับปรุงคุณภาพทางข้ามรวมถึงการทำเครื่องหมายทางม้าลายที่ชัดเจน รวมถึงการทำป้ายจราจร และการปรับปรุงเกาะกลางแบบยกเป็นเกาะพักคนเดินเท้า ซึ่งช่วยเพิ่มทัศนวิสัย ความปลอดภัย และลดระยะการข้ามถนนสำหรับคนเดินเท้า
		• Refuge Island	• กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (Roadway Median for Highway Safety): เกาะกลางแบบยก (Raised Median) สำหรับเกาะพักคนเดินเท้า • งานป้ายจราร (Road Sign): ป้ายเตือนคนเดินเท้า	การสร้างเกาะกลางแบบยกเป็นเกาะพักคนเดินเท้า รวมถึงการทำป้ายจราจร ซึ่งช่วยเพิ่มทัศนวิสัย ความปลอดภัย และลดระยะการข้ามถนนสำหรับคนเดินเท้า

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
5	Pedestrian (คนเดินเท้า) และ Pedestrian Crossing (คนเดินข้าม)	• Unsignalised Crossing • Unsignalised Raised Crossing	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): ทางม้าลาย, ทางม้าลายยกสูง • งานป้ายจราร (Road Sign): ป้ายเตือนคนเดินเท้า	การทำเครื่องหมายทางม้าลาย ที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุม เพื่อให้คนเดินถนนข้ามได้อย่างปลอดภัย
		• Signalised Crossing	• งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal): สัญญาไฟคนข้าม • งานป้ายจราร (Road Sign): ป้ายเตือนคนเดินเท้า	เมื่อมีปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนนสูงจำเป็นต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่รองรับปริมาณดังกล่าวได้อย่างปลอดภัย เช่น สะพานลอยหรือทางลอด การจัดทำทางม้าลายที่ชัดเจนพร้อมสัญญาณไฟคนข้าม และการปรับปรุงทางเท้าให้มีพื้นที่เพียงพอและเชื่อมต่อกับทางข้ามอย่างราบรื่น จะช่วยจัดการการไหลของคนเดินเท้าและลดความเสี่ยง
		• Grade Separated Pedestrian Facility	• งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge or Underpass): งานสะพานลอยคนข้าม	
		• Side Road Grade Separated Pedestrian Facility	• งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge or Underpass): งานสะพานลอยคนข้าม	งานสะพานลอยคนข้าม บริเวณถนนรองหรือทางแยกด้านข้าง เพื่อให้คนเดินถนนข้ามได้อย่างปลอดภัยและลดความเสี่ยงจากการชนรถยนต์ เหมาะกับพื้นที่ที่มีปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนน และปริมาณจราจรสูง

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
5	Pedestrian (คนเดินเท้า) และ Pedestrian Crossing (คนเดินข้าม) (ต่อ)	• Side Road Signalised Pedestrian Crossing	• งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal): สัญญาณไฟคนข้าม • งานป้ายจราร (Road Sign): ป้ายเตือนคนเดินเท้า	การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและทางข้ามคนเดินข้ามถนนบริเวณถนนรองหรือทางแยกด้านข้าง เพื่อให้คนเดินเท้าปลอดภัย และลดความเสี่ยงจากการชนรถยนต์ เหมาะกับพื้นที่ที่มีปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนน และปริมาณจราจรปานกลาง
		• Side Road Unsignalised Pedestrian Crossing	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): ทางม้าลาย • งานป้ายจราร (Road Sign): ป้ายเตือนคนเดินเท้า	การทำเครื่องหมายทางม้าลายบนถนนรองหรือทางแยกด้านข้าง โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ เหมาะกับพื้นที่ที่มีปริมาณคนเดินเท้าข้ามถนน และปริมาณจราจรต่ำ
6	Lane Width (ความกว้างช่องจราจร)	• Lane Widening (Up to 0.5m) • Lane Widening (>0.5m)	• งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement Of Roadway Geometry): งานขยายช่องจราจร (Lane Widening)	การปรับปรุงหรือขยายความกว้างช่องจราจรให้เหมาะสมช่วยลดความเสี่ยงของการชนประสานงาการออกนอกเส้นทาง และการชนด้านข้างโดยเฉพาะบนทางโค้งหรือถนนหลายช่องจราจร การมีช่องจราจรที่กว้างพอช่วยให้ผู้ขับขี่มีพื้นที่ในการควบคุมรถและรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นได้ดีขึ้น

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
7	Paved Shoulder (ไหล่ทางลาดยาง)	• Shoulder Sealing Passenger Side (<1m) • Shoulder Sealing Passenger Side (>1m) • Shoulder Sealing Driver Side (<1m) • Shoulder Sealing Passenger Side (<1m)	• งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry): งานขยายไหล่ทาง	การจัดให้มีไหล่ทางที่ลาดยาง และมีความกว้างเพียงพอช่วยเพิ่มความปลอดภัย เมื่อยานพาหนะออกนอกช่องจราจรโดยไม่ตั้งใจ ไหล่ทางที่ลาดยางจะช่วยให้ยางยึดเกาะได้ดีขึ้น ทำให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถกลับเข้าสู่ช่องจราจรได้อย่างปลอดภัย หรือจอดรถในกรณีฉุกเฉิน นอกจากนี้ยังสามารถใช้เป็นช่องทางที่ปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่จักรยานได้อีกด้วย
8	Curve (ทางโค้ง)	• Improve Curve Delineation	• งานป้ายจราจร (Road Sign): ป้ายบอกแนวทางโค้ง (Chevron Markers) • งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device): ราวกันอันตรายแบบเหล็ก (W - Beam Guard Rail)	การปรับปรุงคุณภาพของทางโค้งการจัดหาป้ายจราจรที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ประเมินความคมชัดของทางโค้งได้อย่างถูกต้องและขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ซึ่งรวมถึงการใช้ป้ายบอกแนวทางโค้ง (Chevron Markers) รวมถึงการติดตั้งราวกันอันตราย การปรับปรุงเหล่านี้ช่วยลดความเสี่ยงของการสูญเสียการควบคุมและการออกนอกเส้นทางบนทางโค้ง

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
9	Sidewalk (ทางเท้า)	• Footpath Provision Passenger Side (Adjacent to Road) • Footpath Provision Driver Side (Adjacent to Road)	• งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry): งานทางเท้า (Footpath) อยู่ติดถนน	การสร้างหรือปรับปรุงทางเท้าช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุโดยการแยกคนเดินเท้าออกจากยานพาหนะอย่างชัดเจน ทำให้คนเดินเท้ามีพื้นที่ที่ปลอดภัยในการสัญจร นอกจากนี้ยังส่งเสริมการเดินเป็นรูปแบบการเดินทาง ซึ่งมีประโยชน์ต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม
		• Footpath Provision Passenger Side (>3m from Road) • Footpath Provision Driver Side (>3m from Road)	• งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry): งานทางเท้า (Footpath) ห่างจากถนน > 3 เมตร	
		• Footpath Provision Passenger Side (With Barrier) • Footpath Provision Driver Side (With Barrier)	• งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry): งานทางเท้า (Footpath) พร้อมรั้วคนเดินเท้า	
		• Pedestrian Fencing	• งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device): รั้วคนเดินเท้า	การติดตั้งรั้วคนเดินเท้าตามแนวทางเท้าหรือบริเวณทางข้าม ช่วยนำทางคนเดินเท้าให้ใช้ทางข้ามที่จัดไว้และป้องกันไม่ให้คนเดินเท้าตัดข้ามถนนในจุดที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงของการชนระหว่างยานพาหนะกับคนเดินเท้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
10	Sight Distance (ระยะการมองเห็น)	● Sight Distance (Obstruction Removal)	● งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry): งานปรับปรุงระยะการมองเห็น	การปรับปรุงระยะการมองเห็นทำได้โดยการกำจัดสิ่งกีดขวาง (เช่น พืชพรรณ สิ่งปลูกสร้าง) หรือการปรับแนวถนนในบริเวณที่จำเป็น โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ทางแยก ทางโค้ง และทางข้ามคนเดินเท้า การมีระยะการมองเห็นที่ดีช่วยให้ผู้ขับขี่มีเวลาเพียงพอในการรับรู้และตอบสนองต่อสถานการณ์บนถนน ลดความเสี่ยงของการชนท้ายและการชนที่ทางแยก
11	Skid Resistance (ความต้านทานการลื่นไถล)	● Skid Resistance (Paved Road)	● งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry): งานปรับปรุงผิวถนน	สภาพถนนที่ดี พื้นผิวเรียบสม่ำเสมอ เป็นพื้นฐานสำคัญสำหรับความปลอดภัย และการบำรุงรักษาผิวทางช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถได้ดีขึ้นและลดความเสี่ยงจากความบกพร่องของถนน

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
12	Median (เกาะกลาง)	• Central Hatching	• กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (Roadway Median for Highway Safety): เกาะกลางแบบเกาะสี (Central Hatching (>1m))	การเลือกและติดตั้งประเภทเกาะกลางที่เหมาะสม (เช่น เกาะสี เกาะยก เกาะกดร่อง หรือเกาะกำแพงกั้น) มีบทบาทสำคัญในการลดการชนข้ามเกาะกลาง (Head-on Crashes) และการชนที่เกิดจากการออกนอกเส้นทาง นอกจากนี้ ยังช่วยจัดระเบียบการจราจร และสามารถทำหน้าที่เป็นพื้นที่พักพิงสำหรับคนเดินเท้าได้
		• Centreline Flexi-post	• กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (Roadway Median for Highway Safety): เกาะกลางแบบเสาล้มลุก (Centreline Flexi-Post)	
		• Central Median Barrier (No Duplication)	• กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (Roadway Median for Highway Safety): เกาะกำแพงคอนกรีต (Barrier)	
		• Central Median Barrier (1+1)	• กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (Roadway Median for Highway Safety): เกาะกำแพงคอนกรีต (Barrier)	

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
12	Median (เกาะกลาง) (ต่อ)	• Wide Centreline	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): เส้นทึบคู่	การตีเส้นแบ่งกลางถนน เช่น เส้นทึบคู่ ให้มีระยะห่างกว้างกว่าปกติ เพื่อสร้างช่องว่างกั้นระหว่างทิศทางจราจรตรงข้าม ลดความเสี่ยงการชนประสานงาน และช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นแนวถนนได้ชัดเจนยิ่งขึ้น
13	School Zone Warning (ป้ายเตือนเขตโรงเรียน)	• School Zone Warning - Signs and Markings • School Zone Warning - Flashing Beacon	• งานปรับปรุงถนนหน้าโรงเรียน (Improvement of Roadway in School Zone)	การปรับปรุงถนนในเขตโรงเรียนโดยเฉพาะ รวมถึงการติดตั้งป้ายเตือน และไฟกระพริบเตือนเขตโรงเรียนที่ชัดเจน การทำเครื่องหมายบนพื้นผิวถนนที่เกี่ยวข้อง (เช่น ลดความเร็ว ทางม้าลาย) และมาตรการลดความเร็วอื่นๆ มีความสำคัญอย่างยิ่งในการเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กและผู้ใช้ถนนที่เปราะบางในบริเวณโรงเรียน
14	Speed Management (การจัดการความเร็ว)	• Speed Management Reviews	• งานป้ายจราร (Road Sign): ป้ายจำกัดความเร็ว • งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): แถบสีลดความเร็ว (Optical Speed Bar)	การปรับปรุงมาตรการ เช่น การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว การทำเครื่องหมายบนพื้นผิวถนน เพื่อลดความเร็ว โดยมีเป้าหมายหลักเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ลดระดับความรุนแรงของการชน และสร้างสภาพแวดล้อมบนถนนที่ปลอดภัยมากขึ้นสำหรับทุกคน

ตารางที่ 4-7 การเชื่อมโยงมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว (ต่อ)

ลำดับ	คุณลักษณะ iRAP	มาตรการยกระดับความปลอดภัย iRAP	กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	เหตุผลประกอบ (หลักการทางวิศวกรรม)
14	Speed Management (การจัดการความเร็ว) (ต่อ)	• Traffic Calming	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): แถบเตือน (Rumble Strip)	การออกแบบหรือปรับปรุงถนนด้วยมาตรการทางกายภาพ เช่น แถบเตือน (Rumble Strip) เพื่อลดความเร็วของรถ เพิ่มความปลอดภัยแก่คนเดินถนนและผู้ใช้ถนนที่เปราะบาง
15	Facilities For Bicycles (สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยาน)	• Bicycle Lane (On-road)	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): งานทำสัญลักษณ์สำหรับจักรยาน	ช่องทางที่จัดไว้เฉพาะสำหรับจักรยานบนผิวถนนหลัก แยกด้วยเส้นตีหรือสัญลักษณ์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและส่งเสริมการใช้จักรยานร่วมกับการจราจรทั่วไป
		• Bicycle Lane (Off-road)	• งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ (Bike Lane): งานก่อสร้างทางสำหรับจักรยาน	งานสร้างทางจักรยานที่แยกออกจากผิวจราจรถนนหลัก เช่น ทางจักรยานเฉพาะ หรือเส้นทางภายในสวนสาธารณะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความเสี่ยงจากการปะทะกับรถยนต์
16	Shoulder Rumble Strips (แถบเตือนขอบไหล่ทาง)	• Shoulder Rumble Strips	• งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking): แถบเตือนขอบไหล่ทาง (Shoulder Rumble Strips)	การทำร่องหรือเส้นนูนบนไหล่ทาง เพื่อเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถออกนอกช่องทาง ลดความเสี่ยงจากการหลับใน และช่วยป้องกันการตกถนน

จากการเชื่อมโยงมาตรการของ iRAP กับกิจกรรมงานของกรมทางหลวงตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน (แสดงดังตารางที่ 4-7) ข้อมูลดังกล่าวเป็นการเชื่อมโยงเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับการจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน และคำนวณงบประมาณเบื้องต้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ การประยุกต์ใช้มาตรการเหล่านี้มีเป้าหมายเพื่อ ลดอุบัติเหตุร้ายแรงและบาดเจ็บสาหัส (FSI) และกำหนดลำดับความสำคัญของมาตรการที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ทำให้การลงทุนด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิผลและสนับสนุนการยกระดับดาวถนนอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ ยังช่วยให้กรมทางหลวงสามารถวางแผนและบริหารจัดการมาตรการความปลอดภัยบนถนนสอดคล้องกับคุณลักษณะด้านความปลอดภัยที่ iRAP ประเมินและให้ความสำคัญ โดยตัวอย่างการแนะนำมาตรการในรูปแบบตารางของ ViDA แสดงดังรูปที่ 4-32

Countermeasure	Length / Sites	FSIs saved	Estimated Cost
Additional lane (2 + 1 road with barrier)	2.6 km	121	214,000,000
Bicycle Lane (on-road)	7.7 km	2.92	1,060,000
Central hatching	35.3 km	118	38,400,000
Central median barrier (no duplication)	15.2 km	306	228,000,000
Centreline rumble strip / flexi-post	13.2 km	18.5	20,700,000
Clear roadside hazards (bike lane)	7.0 km	24.3	2,250,000
Clear roadside hazards - driver side	23.6 km	96.7	20,500,000
Clear roadside hazards - passenger side	115.5 km	382	101,000,000
Delineation and signing (intersection)	143 sites	213	54,700,000
Duplicate - >20m median	0.5 km	289	102,000,000
Footpath provision driver side (>3m from road)	0.1 km	0.395	975,000
Footpath provision driver side (adjacent to road)	3.9 km	11.4	24,200,000

ที่มา : https://irap.org/rap-tools/investment-planning/safer-roads-investment-plans/

รูปที่ 4-32 ตัวอย่างการแนะนำมาตรการในรูปแบบตารางของ ViDA

3.4) การปรับปรุงระบบส่วนการแสดงผลมาตรการและกิจกรรมงานของกรมทางหลวง

ระบบจะทำการแนะนำมาตรการการปรับปรุงของทั้งตอนควบคุมให้อัตโนมัติ โดยแสดงผลการแสดงผลปัจจัยเสี่ยง (Risk Factor) ดังนี้

(1) สามารถเลือก FL LT RT FR เพื่อแสดงผลมาตรการของแต่ละทิศทางได้

(2) ส่วนของ Chart แสดงช่วงที่ดำเนินการของแต่ละมาตรการ โดยแสดงตามช่วง Segment (100 ม.)

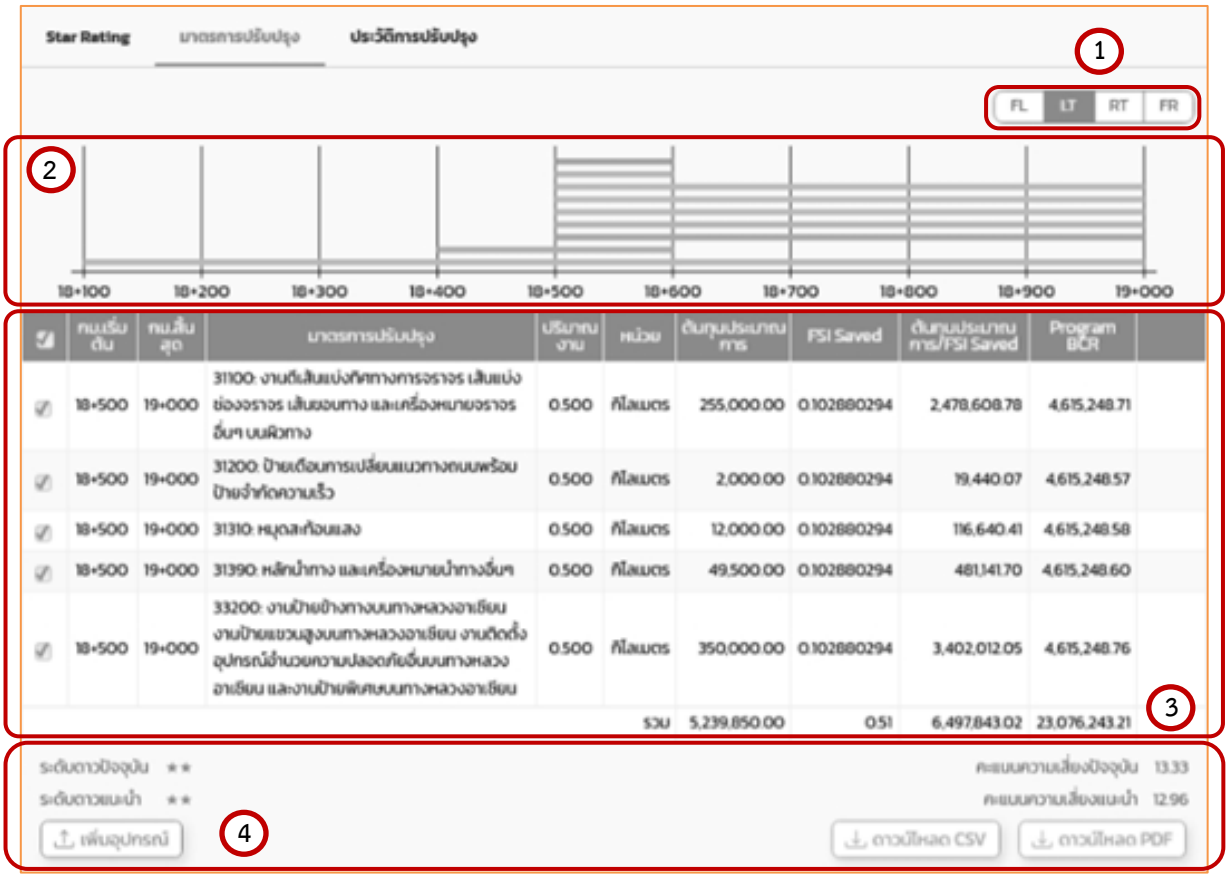
(3) ตารางแสดงมาตรการที่ระบบแนะนำ โดยแสดงเป็น

- ช่วง กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด ของมาตรการที่แนะนำ
- มาตรการที่แนะนำ
- ปริมาณงาน
- หน่วย
- งบประมาณการ
- ต้นทุนประมาณการ
- FSI Saved
- ต้นทุนประมาณการ
- FSI Saved (ค่าดัชนีความรุนแรงของการเสียชีวิตที่)
- Program BCR หลังปรับปรุง (อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน Benefit-Cost Ratio)

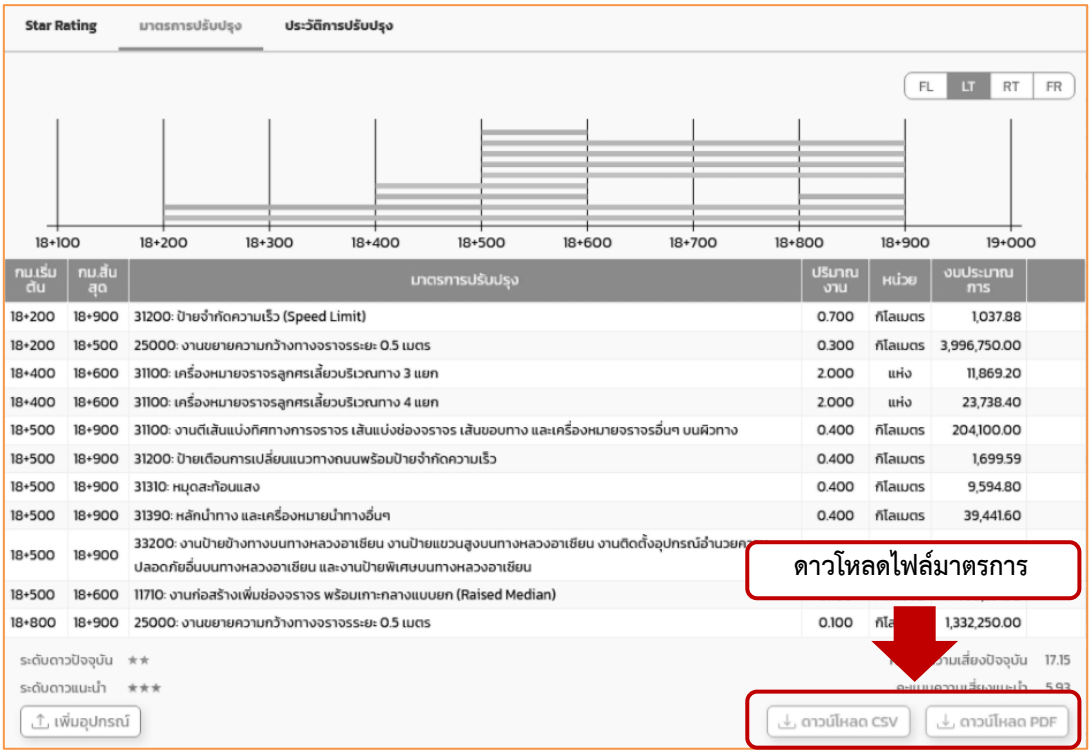
(4) สามารถคลิกที่  หน้ามาตรการที่ระบบแนะนำเพื่อเลือกเฉพาะมาตรการที่สนใจ เพื่อสรุปรวม ต้นทุนประมาณการ FSI Saved ต้นทุนประมาณการ/ FSI Saved

(5) ค่าคะแนนและระดับดาวความปลอดภัยก่อนและหลังปรับปรุงตามาตรการ

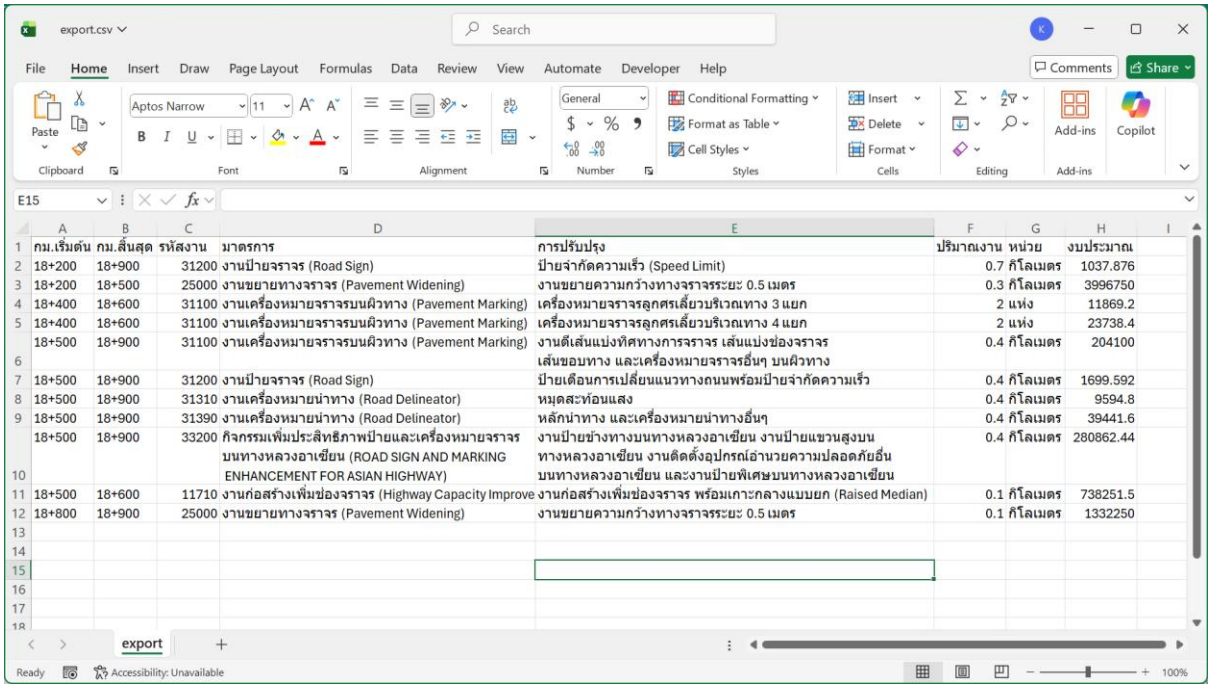
(6) สามารถทำการดาวน์โหลดข้อมูลมาตรการที่ระบบนำเสนอในรูปแบบ CSV และ PDF ได้



รูปที่ 4-33 ตัวอย่างหน้าจอแนะนำมาตรการปรับปรุง



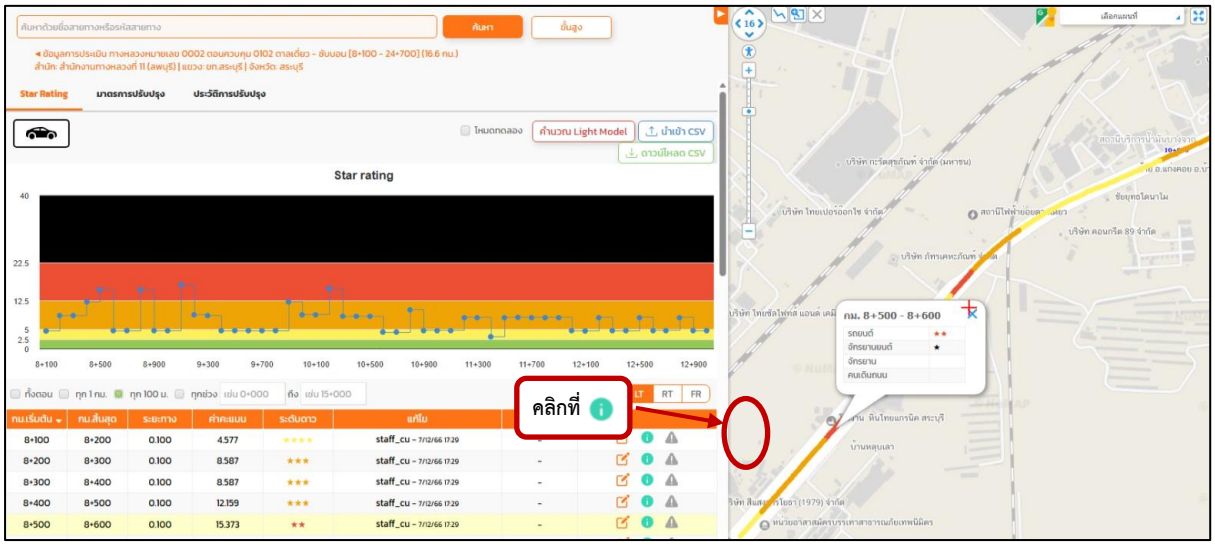
รูปที่ 4-34 หน้าจอสำหรับดาวน์โหลดมาตรการแนะนำ



	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	รหัสงาน	มาตรการ	การปรับปรุง	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ	
2	18+200	18+900	31200	งานป้ายจราจร (Road Sign)	ป้ายจำกัดความเร็ว (Speed Limit)	0.7	กิโลเมตร	1037.876	
3	18+200	18+500	25000	งานขยายทางจราจร (Pavement Widening)	งานขยายความกว้างทางจราจรระยะ 0.5 เมตร	0.3	กิโลเมตร	3996750	
4	18+400	18+600	31100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)	เครื่องหมายจราจรลูกศรเลี้ยวบริเวณทาง 3 แยก	2	แห่ง	11869.2	
5	18+400	18+600	31100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)	เครื่องหมายจราจรลูกศรเลี้ยวบริเวณทาง 4 แยก	2	แห่ง	23738.4	
6	18+500	18+900	31100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)	งานตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นขอบทาง และเครื่องหมายจราจรอื่นๆ บนผิวทาง	0.4	กิโลเมตร	204100	
7	18+500	18+900	31200	งานป้ายจราจร (Road Sign)	ป้ายเตือนการเปลี่ยนแนวทางถนนพร้อมป้ายจำกัดความเร็ว	0.4	กิโลเมตร	1699.592	
8	18+500	18+900	31310	งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)	หมุดสะท้อนแสง	0.4	กิโลเมตร	9594.8	
9	18+500	18+900	31390	งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)	หลักนำทาง และเครื่องหมายนำทางอื่นๆ	0.4	กิโลเมตร	39441.6	
10	18+500	18+900	33200	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน (ROAD SIGN AND MARKING ENHANCEMENT FOR ASIAN HIGHWAY)	งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยอื่นบนทางหลวงอาเซียน และงานป้ายพิเศษบนทางหลวงอาเซียน	0.4	กิโลเมตร	280862.44	
11	18+500	18+600	11710	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร (Highway Capacity Improve	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมเกาะกลางแบบยก (Raised Median)	0.1	กิโลเมตร	738251.5	
12	18+800	18+900	25000	งานขยายทางจราจร (Pavement Widening)	งานขยายความกว้างทางจราจรระยะ 0.5 เมตร	0.1	กิโลเมตร	1332250	
13									
14									
15									
16									
17									

รูปที่ 4-35 ตัวอย่างไฟล์มาตรการแนะนำ

(7) ระบบสามารถแสดงค่าคะแนนและระดับดาวก่อนปรับปรุงและหลังปรับปรุงตามมาตรการปรับปรุงที่ระบบได้แนะนำให้ เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถพิจารณาความคุ้มค่าในการเลือกใช้มาตรการปรับปรุง โดยสามารถแสดงค่าคะแนนแต่ละ Segment (100 ม.) สามารถดำเนินการได้โดยเลือกปุ่ม ระบบจะขึ้น Popup แสดงผลปัจจัยที่มีผลต่อค่าดังนี้



กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง	คำคะแนน	ระดับดาว	แก้ไข
8+100	8+200	0.100	4.577	★★★★	staff_cu – 7/12/66 17:29
8+200	8+300	0.100	8.587	★★★	staff_cu – 7/12/66 17:29
8+300	8+400	0.100	8.587	★★★	staff_cu – 7/12/66 17:29
8+400	8+500	0.100	12.159	★★★	staff_cu – 7/12/66 17:29
8+500	8+600	0.100	15.373	★★	staff_cu – 7/12/66 17:29

รูปที่ 4-36 การเข้าใช้งานฟังก์ชันแสดงผลค่าคะแนนในแต่ละด้าน

(8) สามารทำการเลือกดูค่าคะแนนของประเภทผู้ใช้ทางที่สนใจ รวมถึงค่าคะแนนความเสี่ยงในแต่ละด้าน โดยค่าคะแนนที่แสดงจะแสดงค่าคะแนนที่ได้จากการประเมิน (ก่อนปรับปรุง)

(9) สามารถคลิกที่ เพื่อ Switch ไปที่ค่าคะแนนและปัจจัยที่มีผลต่อค่าคะแนนหลังจากปรับปรุงตามมาตรการที่ระบบกำหนดโดยปุ่มสีดำ ( ) คือก่อนปรับปรุง และสีส้ม ( ) คือหลังปรับปรุง



รูปที่ 4-37 ตัวอย่างการแสดงผลค่าคะแนนก่อนปรับปรุง



รูปที่ 4-38 ตัวอย่างการแสดงผลค่าคะแนนหลังปรับปรุง

บทที่ 5

ผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนทางหลวง

5.1 ผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนน

5.1.1 สถานะความปลอดภัยในปัจจุบันของโครงข่ายทางหลวง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนบนสายทางในข้อ 3.1.1 ตามมาตรฐานของ iRAP และมีการแสดงผลการประเมินทุก ๆ ช่วง 100 เมตร เพื่อให้สะท้อนระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทที่สอดคล้องกับการใช้งานในแต่ละสายทางในรูปแบบของคะแนนความเสี่ยง (Risk Score) และระดับดาว (Star Rating) ที่ได้รับการรับรองเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานที่เป็นที่ยอมรับจาก iRAP

ผลการประเมิน Star Rating โดยมีระยะทางประเมิน 12,316.533 กิโลเมตร พบว่าโดยภาพรวม ผู้ใช้ถนนส่วนใหญ่ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และรถจักรยานโดนส่วนใหญ่จะอยู่ที่ 1 หรือ 2 ดาว โดยมีรายละเอียดผลการประเมินดังนี้

- ระดับดาวของรถยนต์มีช่วงระดับดาวมากกว่าหรือเท่ากับ 3 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35 และมีช่วงระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว แบ่งออกเป็นระดับ 1 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 และระดับ 2 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 48
- ระดับดาวของรถจักรยานยนต์มีช่วงระดับดาวมากกว่าหรือเท่ากับ 3 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20 และมีช่วงระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว แบ่งออกเป็นระดับ 1 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35 และระดับ 2 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 45
- ระดับดาวของคนเดินเท้ามีช่วงระดับดาวมากกว่าหรือเท่ากับ 3 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 และมีช่วงระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว แบ่งออกเป็นระดับ 1 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 44 และระดับ 2 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 39
- ระดับดาวของรถจักรยานมีช่วงระดับดาวมากกว่าหรือเท่ากับ 3 ดาว ดาวคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 และมีช่วงระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว แบ่งออกเป็นระดับ 1 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 36 และระดับ 2 ดาว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 34

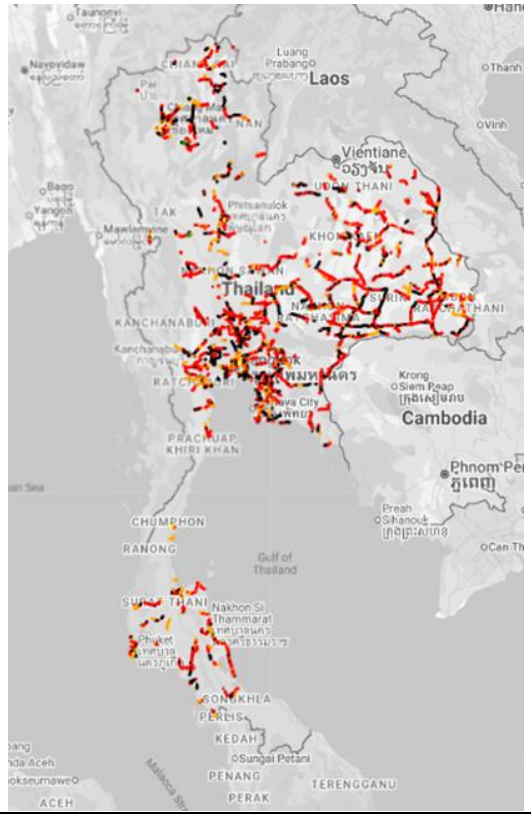
อย่างไรก็ตาม มีความแตกต่างที่น่าสนใจในแต่ละประเภทของผู้ใช้ถนน สำหรับรถยนต์เป็นกลุ่มที่ได้ระดับดาวมากกว่า 3 ดาวมากที่สุดใน 4 กลุ่มผู้ใช้ทาง แสดงให้เห็นว่าถนนส่วนใหญ่ถูกออกแบบมาเพื่อความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ แต่ในส่วนของรถจักรยานยนต์ และคนเดินเท้ามีสัดส่วนของระยะทางที่ได้ต่ำกว่า 3 ดาว มากถึงร้อยละ 70 และ 83 ตามลำดับ ซึ่งอาจบ่งชี้ถึงความเสี่ยงของผู้ใช้ทางประเภทดังกล่าวที่สูงกว่าประเภทอื่น ๆ ในส่วนของผู้ใช้รถจักรยานระดับอยู่ในระดับใกล้เคียงกับผู้ใช้รถยนต์ แต่ยังมีความเสี่ยงที่สูงกว่า โดยรวมแล้วระดับดาวชี้ให้เห็นถึงความจำเป็นในการปรับปรุงสภาพถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และคนเดินเท้า เพื่อลดความเสี่ยงบนท้องถนน

ตารางที่ 5-1 ผลการประเมิน Star Rating ระยะทาง (กิโลเมตร)

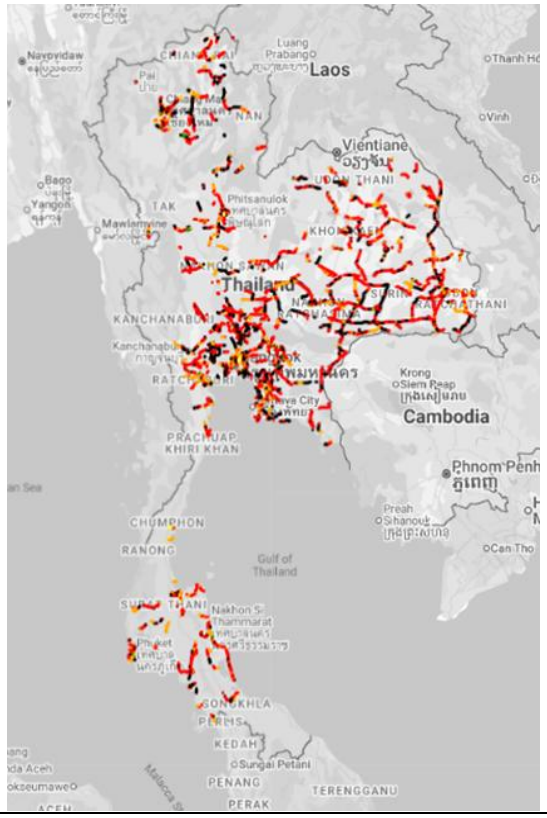
Star Rating	รถยนต์	รถจักรยานยนต์	คนเดินเท้า	รถจักรยาน
≥ 3 ดาว	35%	20%	17%	30%
5 ดาว	3%	1%	1%	3%
4 ดาว	6%	4%	3%	3%
3 ดาว	26%	15%	13%	24%
2 ดาว	48%	45%	39%	34%
1 ดาว	17%	35%	44%	36%

ระยะทางของผู้ใช้ทางประเภทรถยนต์ 12,316.533 กิโลเมตร
ระยะทางของผู้ใช้ทางประเภทรถจักรยานยนต์ 12,029.750 กิโลเมตร
ระยะทางของผู้ใช้ทางประเภทคนเดินเท้า 11,860.821 กิโลเมตร
ระยะทางของผู้ใช้ทางประเภทจักรยาน 11,860.821 กิโลเมตร
หมายเหตุ : บางช่วงของสายทางไม่มีการใช้งานของผู้ใช้ทางบางประเภท

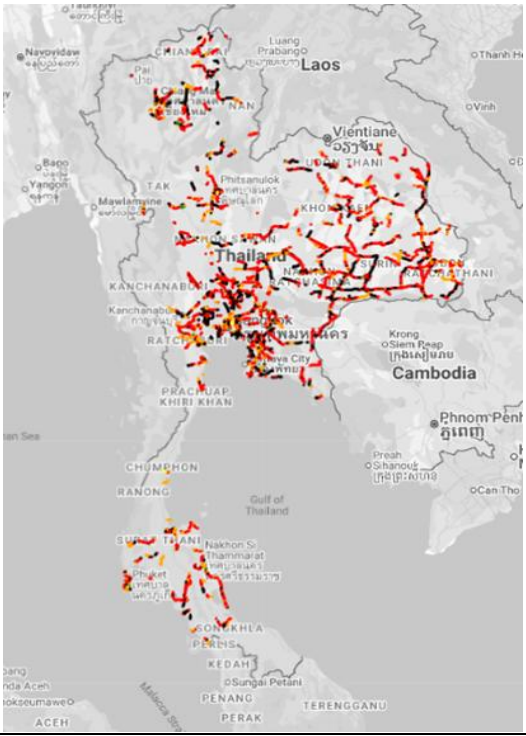
รถยนต์



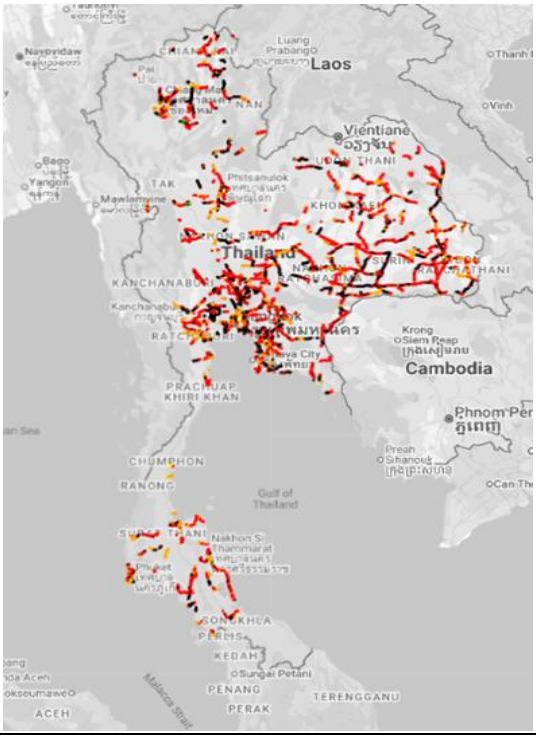
รถจักรยานยนต์



คนเดินเท้า



รถจักรยาน



รูปที่ 5-1 แผนที่แสดงระดับดาว (Star Rating) จากการประเมินระยะทาง 12,316.533 กิโลเมตร

จากผลการประเมินความปลอดภัยทางถนนระดับดาว ที่ปรึกษาจะทำการแบ่งถนนออกเป็น 2 เกณฑ์ คือ ถนนที่ได้คะแนนระดับดาวอย่างน้อย 3 ดาว ทุกผู้ใช้ทาง และถนนที่ได้คะแนนระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว โดยถนนที่ได้คะแนนระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว ต้องทำการพิจารณาปรับปรุงให้ได้คะแนนระดับดาวอย่างน้อย 3 ดาว ทุกผู้ใช้ทาง โดยมีแนวทางวิเคราะห์และเปรียบเทียบคะแนนระดับดาว ดังนี้

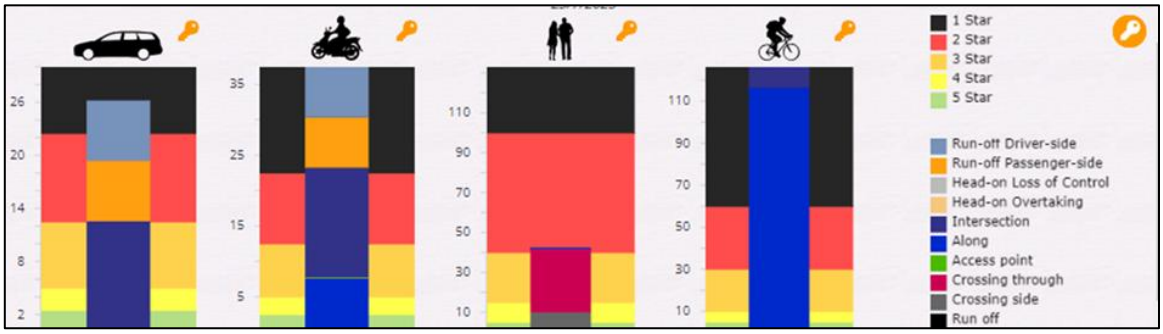
1. **พิจารณาถึงลักษณะของการใช้งานเชิงพื้นที่** – ในช่วงที่ทำการประเมินระดับดาวตามแนวคิดและข้อพิจารณาด้านการออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัย แสดงดังรูปที่ 5-1
2. **สร้างสถานการณ์จำลองการปรับปรุงถนนในจุดที่มีคะแนนระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว** - โดยคัดเลือกมาตรการการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการแนะนำจาก iRAP เช่น การติดราวกันอันตราย การทำทางข้าม การติดราวกันคนเดินเท้า เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 5-3 พร้อมทั้งตรวจสอบชนิดของความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในจุดที่มีคะแนนระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว เพื่อนำปรับปรุงให้สอดคล้องกับแนวคิดและข้อพิจารณาด้านการออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัย แสดงดังรูปที่ 5-4

กรอบแนวคิด	แหล่งที่มา	ข้อพิจารณา
Guide to Integrating Safety into Road Design	GRSF, World Bank	• หลักการออกแบบถนนที่อยู่บนพื้นฐานของการวางแผนที่ปลอดภัย (Safe planning) เช่น ลักษณะของการใช้งานถนน การใช้ประโยชน์ที่ดิน การออกแบบในมิติที่เกี่ยวข้องกับความเปราะบางเชิงพื้นที่ และการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในการออกแบบ • การออกแบบที่มุ่งเน้นการออกแบบเชิงวิศวกรรม (Safe engineering) เช่น ความเร็วที่ปลอดภัย การจัดการความเร็ว การพิจารณาด้านระยะการมองเห็น การจัดการอุปกรณ์ข้างทาง และการจำกัดการเข้าถึง • การพิจารณาถึงกลุ่มผู้เปราะบางของผู้ใช้รถใช้ถนน การออกแบบโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนคนเดินเท้า (เช่น บาทวิถี ทางข้าม ทางจักรยาน ป้ายหยุดรถประจำทาง อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์)
Safe System Assessment Framework	AUSROAD	• การใช้งานของถนน (ลำดับศักดิ์ของถนน ความเร็ว สภาพแวดล้อม และการไหลของปริมาณจราจร) • การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ที่อยู่อาศัย เขตเมือง การมีอยู่ของที่จอดรถในช่องจราจร) • กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน (ผู้สัญจรทางเท้า ผู้ขับขี่จักรยาน ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ รวมถึงสัดส่วนของยานพาหนะ)
Urban Road Safety Audit	Ministry of Urban Development, Government of India	• ตัวชี้วัด (Indicator) เช่น การวัดด้านความเร็ว ลักษณะของโครงข่ายถนน ปริมาณจราจร การพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบ ตำแหน่งบริเวณโรงเรียนหรือสถานศึกษา โรงพยาบาล ถนนบริการ (Service road) การออกแบบทางเรขาคณิต ตำแหน่งทางข้ามของคนเดินเท้า • ปัจจัยที่ส่งผลต่อความเสี่ยง (Exposure) เช่น การเพิ่มขึ้นของจำนวนยานพาหนะ ผลกระทบจากการสัญจรโดยไม่ใช้ยานพาหนะ จำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น และแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน
Design Manual for Urban Road and Street	Government of Ireland	• โครงข่ายถนน (Street network) เช่น การสัญจร สภาพพื้นที่บริเวณโดยรอบ รูปแบบของโครงข่ายถนน ความถี่ของปริมาณจราจร และขนาดของย่าน (Block size) • การออกแบบถนน (Street Design) เช่น การสัญจร (การจัดลำดับความสำคัญของกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน สถานที่และบริเวณโดยรอบ ความเร็วที่กำหนด สภาพถนน ต้นไม้และสิ่งร่มเงา อุปกรณ์ประกอบทาง (ได้แก่ ราวกันชน ไฟฟ้าส่องสว่าง ต้นไม้) กลุ่มผู้สัญจรทางเท้าและรถจักรยาน สภาพพื้นที่ที่เปราะบาง หรือย่านประวัติศาสตร์
NACTO Global Street Design Guideline	National Association of City Transportation Officials (NACTO)	• กลุ่มผู้ใช้งาน (Users) ได้แก่ ผู้สัญจรทางเท้า ผู้สัญจรด้วยจักรยาน ผู้สัญจรด้วยรถจักรยานยนต์ พฤติกรรมของการใช้ทาง (สัญจร หรือกระจายสินค้า) • บริบทเชิงพื้นที่ (Context) ได้แก่ กิจกรรมที่เกิดขึ้นบริเวณถนน ขอบของอาคาร ขนาดของย่าน การใช้ที่ดิน ความหนาแน่นของการใช้ประโยชน์ที่ดิน ลำดับศักดิ์ของถนน สัดส่วนของกลุ่มยานพาหนะ

รูปที่ 5-2 แนวคิดและข้อพิจารณาด้านการออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัย

Location I	Road	Section	Carriagew	Distance	Length	Latitude	Longitude	Counterm	Counterm	Counterm	Counterm Se
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0	0.1	13.82842	100.5285	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Bicycle La	Bicycle Fa
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0	0.1	13.82842	100.5285	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Lane wide	Lane Wide
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0	0.1	13.82842	100.5285	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Grade sep	Intersectic
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0	0.1	13.82842	100.5285	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Clear roac	Roadside
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0	0.1	13.82842	100.5285	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Shoulder r	Delineatic
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0	0.1	13.82842	100.5285	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Pedestriar	Pedestriar
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.1	0.1	13.82904	100.5291	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Bicycle La	Bicycle Fa
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.1	0.1	13.82904	100.5291	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Lane wide	Lane Wide
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.1	0.1	13.82904	100.5291	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Clear roac	Roadside
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.1	0.1	13.82904	100.5291	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Shoulder r	Delineatic
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.1	0.1	13.82904	100.5291	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Side road	Pedestriar
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.2	0.1	13.82962	100.5299	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Bicycle La	Bicycle Fa
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.2	0.1	13.82962	100.5299	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Lane wide	Lane Wide
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.2	0.1	13.82962	100.5299	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Clear roac	Roadside
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.2	0.1	13.82962	100.5299	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Shoulder r	Delineatic
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.3	0.1	13.83011	100.5306	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Bicycle La	Bicycle Fa
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.3	0.1	13.83011	100.5306	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Lane wide	Lane Wide
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.3	0.1	13.83011	100.5306	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Shoulder r	Delineatic
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.4	0.1	13.83052	100.5315	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Bicycle La	Bicycle Fa
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.4	0.1	13.83052	100.5315	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Lane wide	Lane Wide
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.4	0.1	13.83052	100.5315	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Shoulder r	Delineatic
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.4	0.1	13.83052	100.5315	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Side road	Pedestriar
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.5	0.1	13.83076	100.5323	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Bicycle La	Bicycle Fa
3.65E+08	Ratchadaı	Main 1 L	1	0.5	0.1	13.83076	100.5323	es_V3.02 (	V3.02 iRAF	Lane wide	Lane Wide

รูปที่ 5-3 ตัวอย่างมาตรการมาตรการการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการแนะนำจาก iRAP



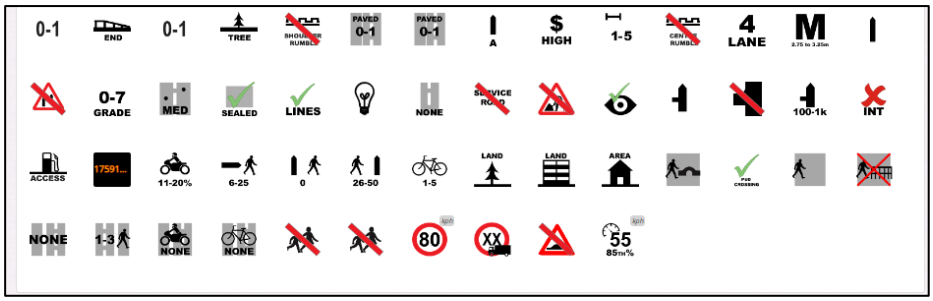
รูปที่ 5-4 ตัวอย่างความเสี่ยงของการเกิดชนที่เกิดขึ้นกับทั้ง 4 ผู้ใช้ทาง

3. **ประเมินคะแนนระดับดาวในสถานการณ์จำลองการปรับปรุงถนนในจุดที่มีคะแนนระดับดาวต่ำกว่า 3 ดาว –** ทำการประเมินคะแนนและเปรียบเทียบสถานการณ์ในปัจจุบันกับสถานการณ์จำลอง แสดงดังรูปที่ 5-5 การปรับปรุงถนนเพื่อพิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในจุดที่ทำการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน ให้ได้คะแนนระดับดาวอย่างน้อย 3 ดาว ทุกผู้ใช้ทาง แสดงดังรูปที่ 5-6

สถานการณ์ในปัจจุบัน **สถานการณ์จำลองเมื่อมีมาตรการการปรับปรุง**

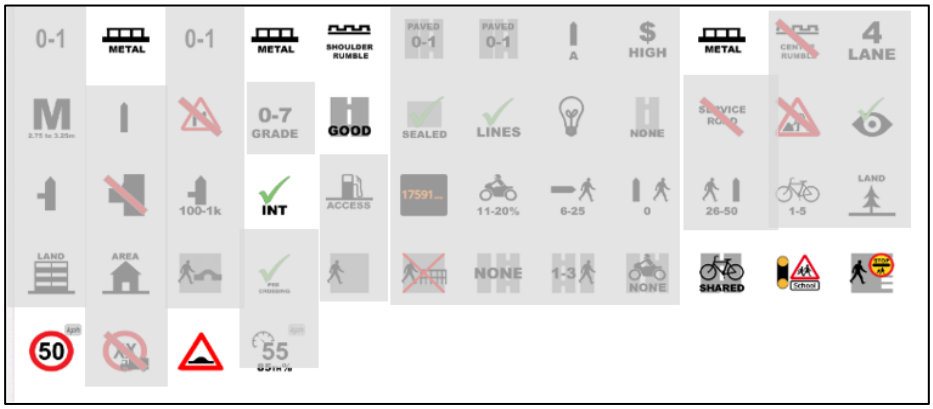


รูปที่ 5-5 ตัวอย่างภาพจำลองการใส่มาตรการการปรับปรุงถนนในสถานการณ์จำลอง





การประเมินและคะแนนระดับดาวในสถานการณ์ปัจจุบันของถนน





การประเมินและคะแนนระดับดาวในสถานการณ์จำลองการปรับปรุงถนนให้ได้คะแนนระดับดาวอย่างน้อย 3 ดาว ทุกผู้ใช้ทาง

รูปที่ 5-6 การเปรียบเทียบคะแนนระดับดาวในสถานการณ์ปัจจุบันของถนนตัวอย่างกับสถานการณ์จำลองการปรับปรุงถนนให้ได้คะแนนระดับดาวอย่างน้อย 3 ดาว ทุกผู้ใช้ทาง

โดยผลการประเมินดังกล่าวได้รับการรับรองตามมาตรฐาน iRAP โดย ศูนย์ความเป็นเลิศ ThaiRAP (Centre of Excellence) ตามที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ลงนามบันทึกความร่วมมือร่วมกับ International Road Assessment Programme (iRAP) เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2561

ThaiRAP
THAI ROAD ASSESSMENT PROGRAMME

ที่ ThaiRAP 01/2025

2 ธันวาคม 2568

เรื่อง การรับรองผลการประเมินระดับดาว (iRAP) ตามมาตรฐาน iRAP

เรียน ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สป.3/2568 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568

iRAP Centre of Excellence Memorandum of Understanding (November 7, 2018)

ตามที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือร่วมกับ International Road Assessment Programme (iRAP) เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2561 เพื่อจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศ ThaiRAP (Centre of Excellence) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทยสู่ระดับสากล และได้รับสิทธิ์ให้ดำเนินการตามกระบวนการประเมินของ iRAP (iRAP Protocols) ภายในประเทศไทย ครอบคลุมตั้งแต่การประเมิน การฝึกอบรม การตรวจสอบคุณภาพ ตลอดจนการวิจัยและพัฒนาที่เกี่ยวข้องนั้น

ในการนี้ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 โดยมี ศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล เป็นผู้จัดการโครงการ และได้ดำเนินการประเมินระดับดาวตามมาตรฐาน iRAP บนโครงข่ายทางหลวงที่คัดเลือกรวมระยะทางทั้งสิ้น 12,316.533 กิโลเมตร

ศูนย์ความเป็นเลิศ ThaiRAP ขอรับรองว่า การดำเนินงานของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ในโครงการดังกล่าว เป็นไปตามกระบวนการและขั้นตอนตามมาตรฐานสากลของ iRAP (iRAP Protocols) ตั้งแต่ขั้นตอนการสำรวจรวบรวมข้อมูล การประเมินถนน (Coding) และการวิเคราะห์ระดับความเสี่ยงผ่านระบบ ViDA

ขอแสดงความนับถือ

(ศ.ดร.เกษม ชูจารุกุล)
ผู้จัดการศูนย์ความเป็นเลิศ ThaiRAP

ศูนย์ความเป็นเลิศ ThaiRAP
โทร. 099-486-0787 (ติดต่อ: นางสาวญาตาวีย์ กิจเอก)

รูปที่ 5-7 การรับรองผลการประเมินระดับดาว (iRAP) ตามมาตรฐาน iRAP

5.1.2 แนวทางการปรับปรุงโครงข่ายทางหลวง

ข้อดีของการประเมินระดับดาวความปลอดภัยตามมาตรฐาน iRAP นอกจากจะทำให้เห็นถึงสถานะปัจจุบันของโครงข่าย เพื่อใช้เป็น Baseline ในการวางแผนแล้วนั้น ข้อมูล Coding ยังสามารถใช้ในการคาดการณ์สภาพทางหลวงในอนาคต หากมีการปรับปรุงความปลอดภัยบนทางหลวง โดยสร้างเป็นสถานการณ์ต่าง ๆ เพื่อวิเคราะห์ความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น เช่น การปรับปรุงด้วยการป้องกันอันตรายข้างทางบนโครงข่ายทางหลวง จะช่วยลดความเสี่ยงจากการชนข้างทาง และเพิ่มสัดส่วนของทางหลวงที่มีระดับ 3 ดาวขึ้นไป

ในหัวข้อนี้ ที่ปรึกษาจะจำลองสถานการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต หากกรมทางหลวงดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยในการแก้ไขจุดเสี่ยง และยกระดับความปลอดภัยในบริเวณเสี่ยงต่าง ๆ โดยแบ่งเป็น 10 สถานการณ์ ดังนี้

- สถานการณ์ที่ 1 (S1) การบำรุงทางหลวงให้อยู่ในสภาพพร้อมให้บริการ
- สถานการณ์ที่ 2 (S2) การเพิ่มพื้นที่ไหล่ทาง
- สถานการณ์ที่ 3 (S3) การป้องกันอันตรายข้างทาง
- สถานการณ์ที่ 4 (S4) การป้องกันการชนประสานงานบริเวณเกาะกลาง
- สถานการณ์ที่ 5 (S5) การปรับปรุงทางแยก
- สถานการณ์ที่ 6 (S6) การปรับปรุงทางโค้ง
- สถานการณ์ที่ 7 (S7) การปรับปรุงสิ่งอำนวยความปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า
- สถานการณ์ที่ 8 (S8) การปรับปรุงจุดกลับรถ
- สถานการณ์ที่ 9 (S9) การควบคุมความเร็วในบริเวณพื้นที่เปราะบาง
- สถานการณ์ที่ 10 (S10) การปรับปรุงด้วยมาตรการทั้งหมด

1) สถานการณ์ที่ 1 การบำรุงทางหลวงให้อยู่ในสภาพพร้อมให้บริการ

การบำรุงทางหลวงให้อยู่ในสภาพพร้อมให้บริการ คือ สถานการณ์ที่โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา สภาพผิวทาง สัญลักษณ์จราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร รวมถึงการจัดการจุดอับสายตาบนทางหลวง ให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถรองรับการใช้งานของผู้ใช้ทางในทุกสภาวะอากาศ

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- สภาพผิวทาง (Road Condition) ระดับ แย่ (Poor) หรือ ปานกลาง (Medium)
- ความฝืดผิวทาง (Skid Resistance) ระดับ แย่ (Poor) หรือ ปานกลาง (Medium)
- การนำทาง (Delineation) ระดับ แย่ (Poor)
- ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ระดับ แย่ (Poor)
- คุณภาพ ทางโค้ง ทางแยก ทางข้าม (Quality) ระดับ แย่ (Poor)
- โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้
- สภาพผิวทาง (Road Condition) ระดับ ดี (Adequate)
- ความฝืดผิวทาง (Skid Resistance) ระดับ ดี (Adequate)
- การนำทาง (Delineation) ระดับ ดี (Adequate)
- ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ระดับ ดี (Adequate)
- คุณภาพ ทางโค้ง ทางแยก ทางข้าม (Quality) ระดับ ดี (Adequate)

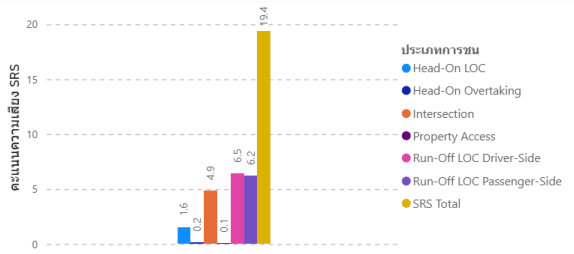
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-2 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 1

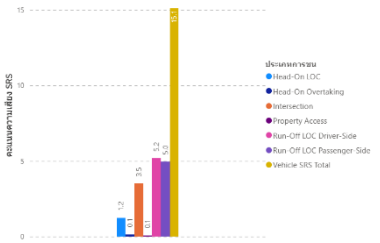
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 1	9	35	45	6	4	55
ผลต่าง	-9	-12	+19	0	+1	+20
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 1	11	59	23	5	2	30
ผลต่าง	-24	+15	+8	+1	+1	+10
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 1	23	53	19	4	1	24
ผลต่าง	-20	+13	+7	+1	0	+8
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 1	18	39	37	3	4	44
ผลต่าง	-18	+5	+12	0	+1	+13

ตารางที่ 5-2 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 10 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 10, 8 และ 13 ตามลำดับ

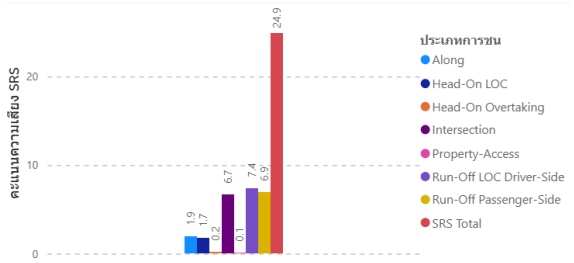
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-8 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 15.12 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 18.28 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 75.39 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 38.64 สำหรับจักรยาน



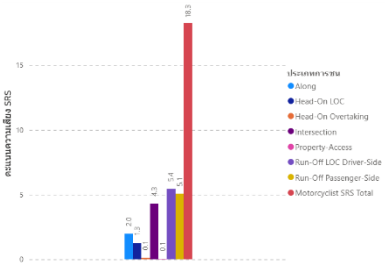
ก.1) รถยนต์ (S0)



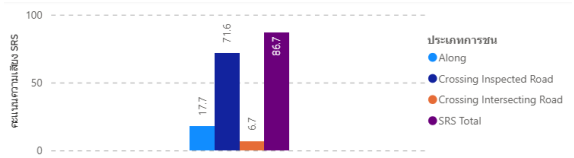
ก.2) รถยนต์ (S1)



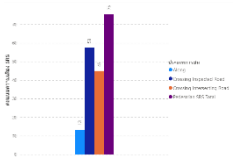
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



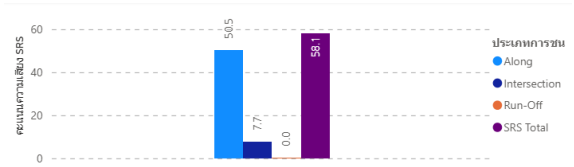
ข.2) จักรยานยนต์ (S1)



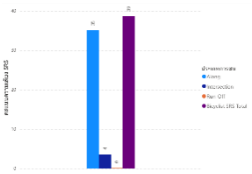
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S1)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S1)

รูปที่ 5-8 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 1

2) สถานการณ์ที่ 2 การเพิ่มพื้นที่ไหล่ทาง

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุออกนอกข้างทาง (Run-off) ของยานพาหนะ ปัจจัยที่ส่งผลต่อความรุนแรงของอุบัติเหตุ ก็คือ พื้นที่ปลอดภัยข้างทาง (Clear Zone) ซึ่งประกอบด้วยระยะห่างจากขอบผิวทางไปจนถึงสิ่งอันตรายข้างทาง และความกว้างของผิวไหล่ทาง (Paved Shoulder) ที่จะยอมให้ยานพาหนะสามารถกลับเข้าสู่ผิวจราจร (Recovery) ได้อย่างปลอดภัย

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- ระยะห่างจากสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Severity - Passenger Side Distance) ที่ระยะไม่เกิน 1 เมตร (0 to <1m)

โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- ระยะห่างจากสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Severity - Passenger Side Distance) ที่ระยะตั้งแต่ 1 เมตร แต่ไม่เกิน 5 เมตร (1 to <5m)
- ความกว้างผิวไหล่ทาง (Paved Shoulder - Passenger Side) ปรับเป็นกว้าง (Wide (≥ 2.4m))

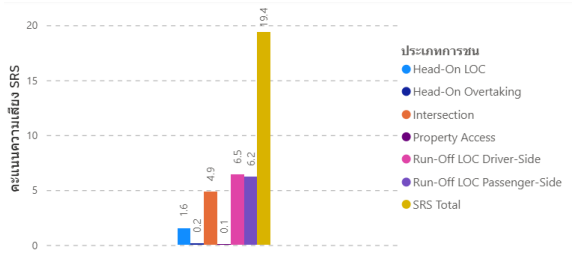
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-3 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 2

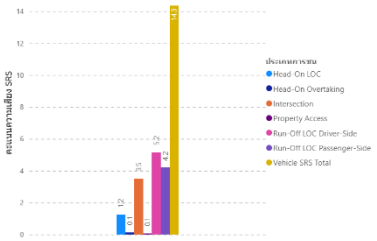
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 2 (S2)	9	40	40	6	6	52
ผลต่าง	-9	-7	+14	0	+3	+17
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 2 (S2)	10	56	26	5	3	34
ผลต่าง	-25	+12	+11	+1	+2	+14
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 2 (S2)	23	53	19	4	1	24
ผลต่าง	-20	+13	+7	+1	0	+8
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 2 (S2)	16	37	40	3	5	48
ผลต่าง	-20	+3	+15	0	+2	+17

ตารางที่ 5-3 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 17 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 14, 8 และ 17 ตามลำดับ

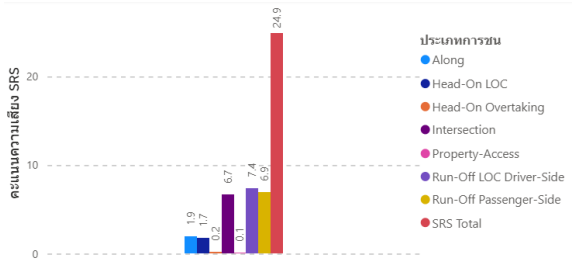
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-9 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 14.34 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 17.49 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 75.39 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 35.12 สำหรับจักรยาน



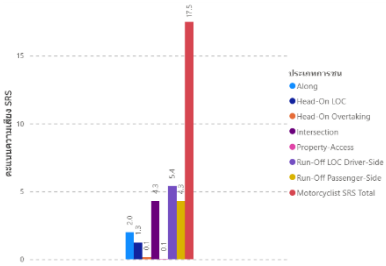
ก.1) รถยนต์ (S0)



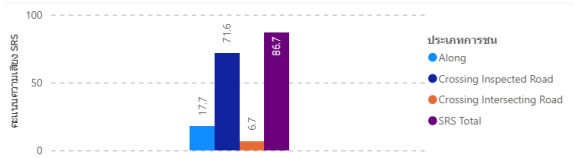
ก.2) รถยนต์ (S2)



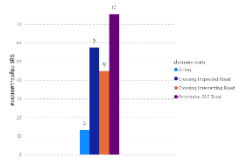
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



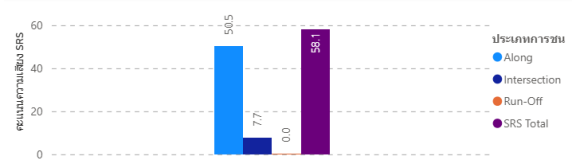
ข.2) จักรยานยนต์ (S2)



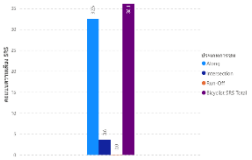
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S2)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S2)

รูปที่ 5-9 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 2

3) สถานการณ์ที่ 3 การป้องกันอันตรายข้างทาง

อันตรายข้างทางเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของความรุนแรง และการสูญเสียจากการชนบนทางหลวง เนื่องจากข้อจำกัดด้านเขตทางซึ่งทำให้ระยะปลอดภัยข้างทาง (Clear Zone) ไม่เพียงพอ ประกอบกับมีองค์ประกอบข้างทาง (Roadside Objects) ที่ก่อให้เกิดอันตรายหากยานพาหนะหลุดออกจากผิวทางไปยังข้างทาง เช่น หลุดออกข้างทางไปชนกับต้นไม้ หรือเสาไฟ

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- ลักษณะพื้นที่ (Area Type) ประเภท นอกเมือง (Rural)
- ความเร็วจำกัด (Speed Limit) ตั้งแต่ 90 กม./ชม.
- ความเร็วการจราจร (Operating Speed) ตั้งแต่ 90 กม./ชม.
- สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Severity - Passenger Side Object) ทุกประเภท ยกเว้นราวกันอันตราย (Safety Barrier)

โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Severity - Passenger Side Object) สิ่งอันตรายข้างทางเปลี่ยนเป็นราวกันอันตรายประเภทเหล็ก (Safety Barrier - Metal)

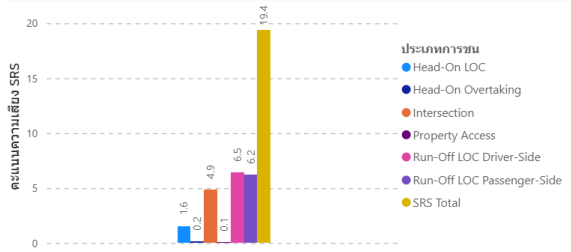
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-4 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 3

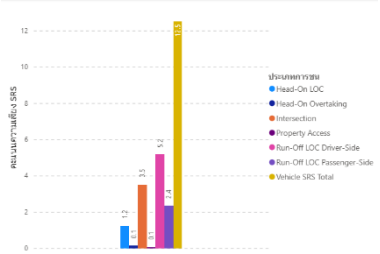
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 3 (S3)	8	14	60	12	5	46
ผลต่าง	-10	-33	+34	+6	+2	+11
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 3 (S3)	10	44	39	5	2	46
ผลต่าง	-25	0	+24	+1	+1	+26
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 3 (S3)	23	53	19	4	1	24
ผลต่าง	-20	+13	+7	+1	0	+8
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 3 (S3)	18	38	37	3	4	44
ผลต่าง	-18	+4	+12	0	+1	+13

ตารางที่ 5-4 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 11 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 26, 8 และ 13 ตามลำดับ

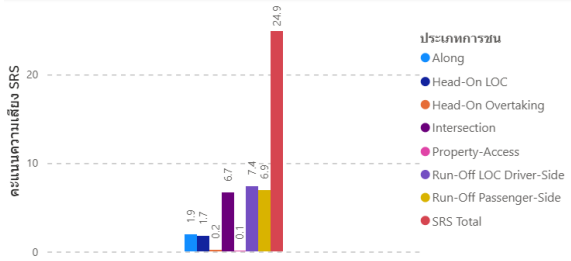
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-10 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 12.50 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 16.65 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 75.39 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 38.64 สำหรับจักรยาน



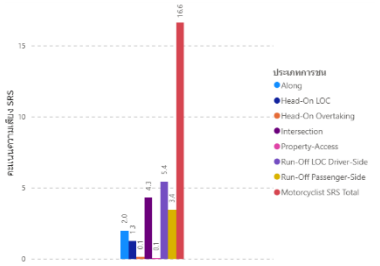
ก.1) รถยนต์ (S0)



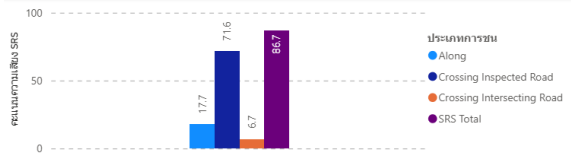
ก.2) รถยนต์ (S3)



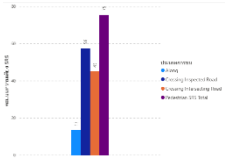
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



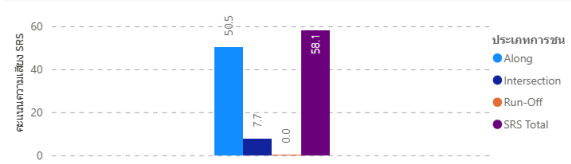
ข.2) จักรยานยนต์ (S3)



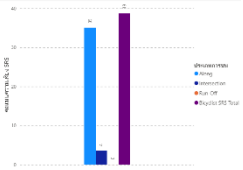
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S3)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S3)

รูปที่ 5-10 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 3

4) สถานการณ์ที่ 4 การป้องกันการชนประสานงานบริเวณเกาะกลาง

การชนแบบประสานงาน (Head-on) ในมุมมองของ iRAP จะขึ้นได้จาก 2 เหตุการณ์ ได้แก่ การสูญเสียการควบคุม (Loss of Control) แล้วออกนอกช่องทางจราจรไปยังฝั่งตรงข้าม และการแซงโดยใช้พื้นที่ฝั่งตรงข้าม (Overtaking) ซึ่งทั้ง 2 เหตุการณ์จะมีโอกาสที่ยานพาหนะไปชนกับยานพาหนะในทิศทางตรงข้าม ซึ่งจะมีโอกาสเกิดขึ้นกับทางหลวงที่ไม่มีการแบ่งกั้นทิศทางจราจร

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- ลักษณะพื้นที่ (Area Type) ประเภท นอกเมือง (Rural)
- ความเร็วจำกัด (Speed Limit) ตั้งแต่ 90 กม./ชม.
- ความเร็วการจราจร (Operating Speed) ตั้งแต่ 90 กม./ชม.
- ประเภทเกาะกลาง (Median Type) ทุกประเภท ยกเว้นราวกันอันตราย (Safety Barrier)
- จำนวนช่องจราจร (Number of Lanes) ตั้งแต่ 2 ช่องขึ้นไป

โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- ประเภทเกาะกลาง (Median Type) สิ่งอันตรายข้างทางเปลี่ยนเป็น ราวกันอันตรายประเภทเหล็ก (Safety Barrier - Metal)
- สิ่งอันตรายข้างทางบริเวณเกาะกลาง (Roadside Severity - Drivers Side Object) ราวกันอันตรายประเภทเหล็ก (Safety Barrier - Metal)
- ความกว้างช่องจราจร (Lane Width) ขนาด กว้าง (Wide ($\geqslant$ 3.25m))

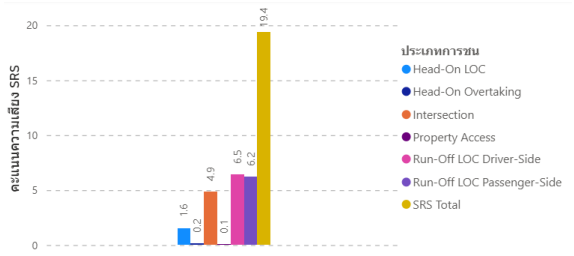
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-5 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 4

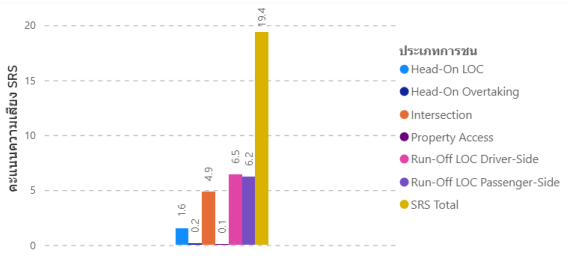
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 4 (S4)	9	41	39	7	4	50
ผลต่าง	-9	-6	+13	+1	+1	+15
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 4 (S4)	11	55	27	5	2	34
ผลต่าง	-24	+11	+12	+1	+1	+14
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 4 (S4)	22	53	20	4	1	25
ผลต่าง	-21	+13	+8	+1	0	+9
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 4 (S4)	18	39	37	3	4	44
ผลต่าง	-18	+5	+12	0	+1	+13

ตารางที่ 5-5 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 15 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้าและจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 14, 9 และ 13 ตามลำดับ

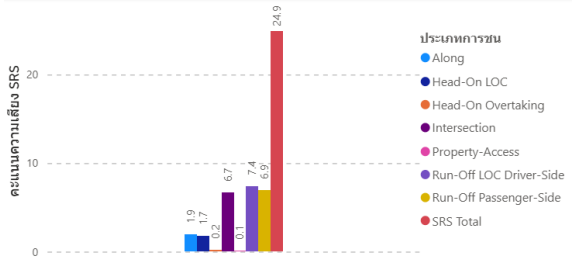
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-11 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 14.72 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 17.99 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 75.39 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 43.00 สำหรับจักรยาน



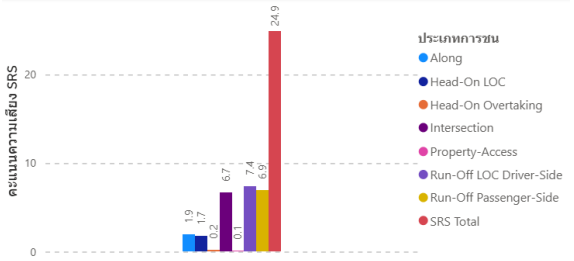
ก.1) รถยนต์ (S0)



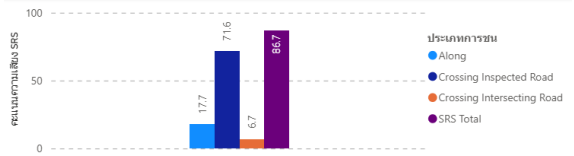
ก.2) รถยนต์ (S4)



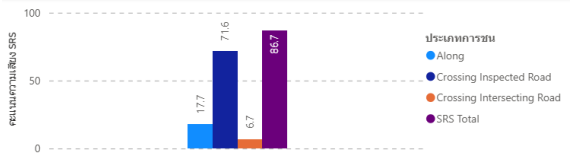
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



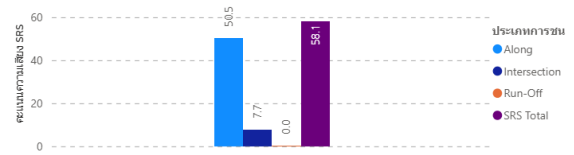
ข.2) จักรยานยนต์ (S4)



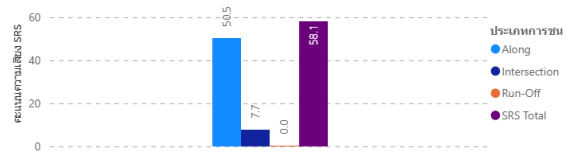
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S4)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S4)

รูปที่ 5-11 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 4

5) สถานการณ์ที่ 5 การปรับปรุงทางแยก

บริเวณทางแยกเป็นจุดที่มีความเสี่ยงในการชนมากกว่าช่วงทางตรง เนื่องจากมีจุดตัดกันของกระแสจราจร โดยเฉพาะทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เพื่อจัดการช่วงเวลาในการผ่านทางแยกของยานพาหนะที่มาจากแต่ละทิศทาง รวมถึงการจัดช่องจราจร (Channelisation) เพื่อลดจุดตัดของกระแสจราจร และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 60 กม./ชม.

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- ประเภททางแยก (Intersection Type) ประเภท 4 แยก (4-Legs) ที่ไม่มีสัญญานไฟจราจร (Unsignalised) หรือไม่มีช่องรอเลี้ยว (Protected Turn Lane) และ 3 แยก (3-Legs) ที่มีสัญญานไฟจราจร (Signalised) แต่ไม่มีช่องรอเลี้ยว (Protected Turn Lane)

โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- ประเภททางแยก (Intersection Type) ประเภท 3 แยก และ 4 แยก (4-Legs) ที่มีสัญญานไฟจราจร (Signalised) และมีช่องรอเลี้ยว (Protected Turn Lane)
- การจัดช่องจราจร (Intersection Channelization) ได้รับการติดตั้ง (Present)
- คุณภาพทางแยก (Intersection Quality) ระดับ ดี (Adequate)
- สภาพผิวทาง (Road Condition) ระดับ ดี (Adequate)
- ความฝืดผิวทาง (Skid Resistance) ระดับ ดี (Adequate)
- การนำทาง (Delineation) ระดับ ดี (Adequate)
- ไฟส่องสว่าง (Street Lighting) ได้รับการติดตั้ง (Present)
- ความเร็วจำกัด (Speed Limit) ไม่เกิน 60 กม./ชม.
- ความเร็วการจราจร (Operating Speed) ไม่เกิน 60 กม./ชม.

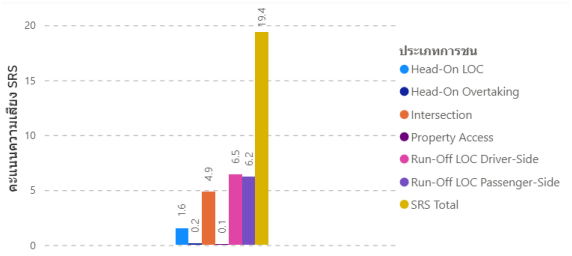
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-6 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 5

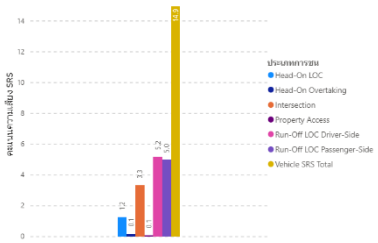
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 5 (S5)	9	46	35	6	4	45
ผลต่าง	-9	-1	+9	0	+1	+10
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 5 (S5)	11	60	23	5	2	30
ผลต่าง	-24	+16	+8	+1	+1	+10
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 5 (S5)	22	53	20	4	1	25
ผลต่าง	-21	+13	+8	+1	0	+9
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 5 (S5)	17	38	37	3	4	44
ผลต่าง	-19	+4	+12	0	+1	+13

ตารางที่ 5-6 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 10 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 10, 9 และ 13 ตามลำดับ

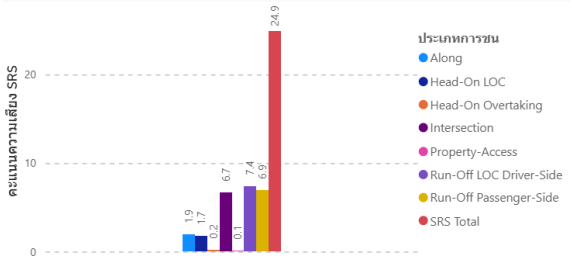
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-12 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 14.92 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 18.05สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 74.89 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 38.32 สำหรับจักรยาน



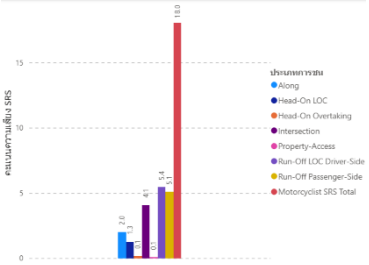
ก.1) รถยนต์ (S0)



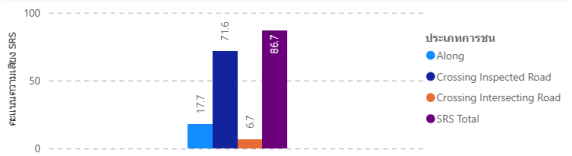
ก.2) รถยนต์ (S5)



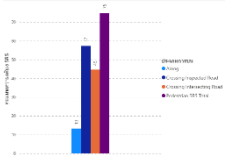
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



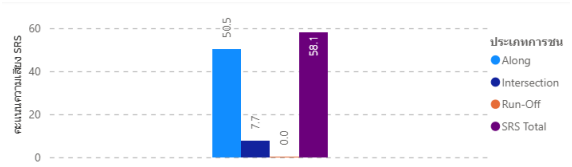
ข.2) จักรยานยนต์ (S5)



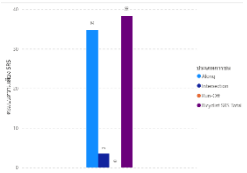
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S5)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S5)

รูปที่ 5-12 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 5

6) สถานการณ์ที่ 6 การปรับปรุงทางโค้ง

บริเวณทางโค้ง เป็นจุดที่มีความเสี่ยงต่อยานพาหนะในการหลุดออกนอกข้างทาง (Run-off) ค่อนข้างสูง โดยเฉพาะบริเวณที่มีรัศมีความโค้งน้อย ประกอบกับการใช้ความเร็วในบริเวณทางโค้งที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นในสถานการณ์นี้ จึงเป็นการเสนอการควบคุมความเร็วในบริเวณทางโค้งให้ไม่เกิน 60 กม./ชม. และบำรุงรักษาสภาพทางหลวงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมรองรับการจราจรอย่างปลอดภัย และแจ้งเตือนการออกนอกข้างทางด้วยแถบสั่นบริเวณไหล่ทาง (Shoulder Rumble Strip, SRS)

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- ทางโค้ง (Curvature) ทุกประเภททางโค้ง ได้แก่ โค้งหักศอก (Very Sharp) โค้งแคบ (Sharp) และโค้งกว้าง (Moderate)

โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- คุณภาพทางโค้ง (Quality of Curve) ระดับ ดี (Adequate)
- แถบสั่นบริเวณไหล่ทาง (Shoulder Rumble Strips) ได้รับการติดตั้ง (Present)
- สภาพผิวทาง (Road Condition) ระดับ ดี (Adequate)
- ความฝืดผิวทาง (Skid Resistance) ระดับ ดี (Adequate)
- การนำทาง (Delineation) ระดับ ดี (Adequate)
- ความเร็วจำกัด (Speed Limit) ไม่เกิน 60 กม./ชม.
- ความเร็วการจราจร (Operating Speed) ไม่เกิน 60 กม./ชม.

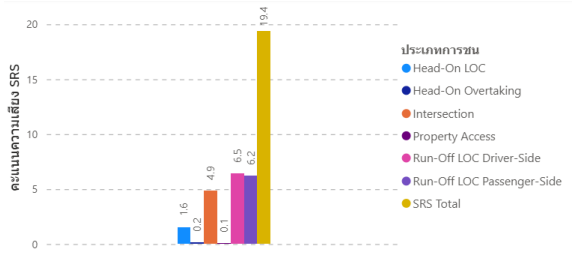
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-7 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 6

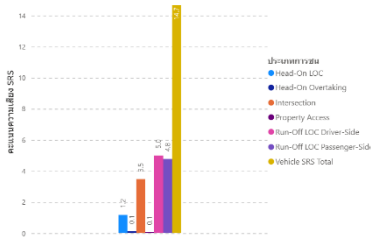
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 6 (S6)	8	46	36	6	4	46
ผลต่าง	-10	-1	+10	0	+1	+11
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 6 (S6)	10	60	23	5	2	30
ผลต่าง	-25	16	+8	+1	+1	+10
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 6 (S6)	22	53	20	4	1	25
ผลต่าง	-21	+13	+8	+1	0	+9
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 6 (S6)	17	39	38	3	4	45
ผลต่าง	-19	+5	+13	0	+1	+14

ตารางที่ 5-7 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 11 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 10, 9 และ 14 ตามลำดับ

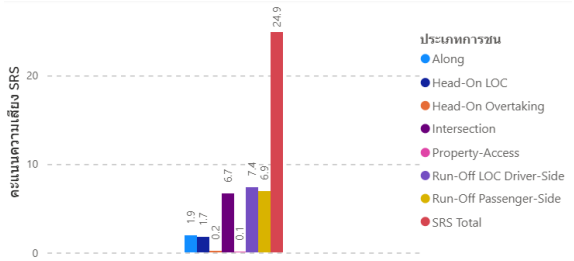
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-13 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 14.68 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 17.77 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 74.47 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 37.31 สำหรับจักรยาน



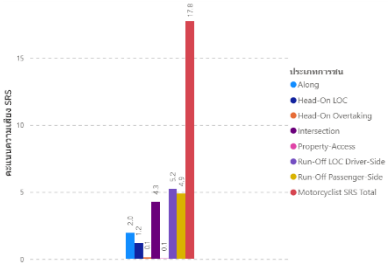
ก.1) รถยนต์ (S0)



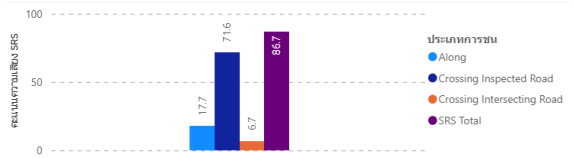
ก.2) รถยนต์ (S6)



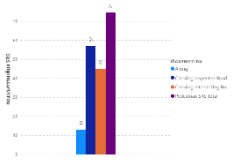
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



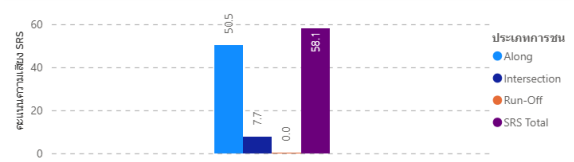
ข.2) จักรยานยนต์ (S6)



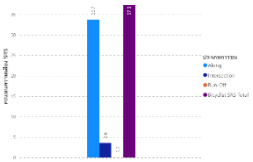
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S6)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S6)

รูปที่ 5-13 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 6

7) สถานการณ์ที่ 7 การปรับปรุงสิ่งอำนวยความปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า

กลุ่มเปราะบาง (Vulnerable Road Users) โดยเฉพาะกลุ่มคนเดินเท้า จะมีความเสี่ยงจากการชนขณะเดินข้างทาง (Along) และขณะข้ามทาง (Crossing) และความเสี่ยงจะสูงขึ้นในบริเวณที่มีปริมาณจราจรสูง และยานพาหนะใช้ความเร็วสูง ดังนั้นหากต้องการเพิ่มความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางกลุ่มนี้ในบริเวณพื้นที่ชุมชน กรมทางหลวงจำเป็นจะต้องพิจารณาสร้างพื้นที่ปลอดภัยในการเดินเท้า และควบคุมความเร็วของการจราจรให้ไม่เกิน 50 กม./ชม. เพื่อลดความเสี่ยงต่อการชนคนเดินเท้า และปรับปรุงทางข้ามทางม้าลายเป็นแบบมีสัญญาณไฟและเกาะรอข้าม เพื่อลดความเสี่ยงจากการข้ามทาง

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- ลักษณะพื้นที่ (Area Type) ประเภท ชุมชน (Urban)
- ทางข้าม (Pedestrian Crossing Facilities - Side Road) ทุกประเภททางข้ามที่เป็นทางข้ามระดับผิวทาง (Marked Crossing)
- ทางเดินเท้า (Sidewalk - Passenger Side) ที่ไม่มีทางสำหรับคนเดิน (None) และทางเดินที่ไม่ได้มาตรฐาน (Informal Path)
- การใช้พื้นที่ (Land Use - Passenger Side) เฉพาะพื้นที่ สถานศึกษา (Educational) พื้นที่การค้า (Commercial) และที่พักอาศัย (Residential)

โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- ทางข้าม (Pedestrian Crossing Facilities - Side Road) ติดตั้งทางข้ามสัญญาณไฟที่มีเกาะรอข้าม (Signalised With Refuge)
- คุณภาพทางข้าม (Pedestrian Crossing Quality) ระดับ ดี (Adequate)
- ทางเดินเท้า (Sidewalk - Passenger Side) ก่อสร้างทางเท้ามาตรฐาน (Non - Physical Separation 0 to <1.0m)
- สภาพผิวทาง (Road Condition) ระดับ ดี (Adequate)
- ความฝืดผิวทาง (Skid Resistance) ระดับ ดี (Adequate)
- การนำทาง (Delineation) ระดับ ดี (Adequate)
- ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ระดับ ดี (Adequate)
- ไฟส่องสว่าง (Street Lighting) ได้รับการติดตั้ง (Present)
- ความเร็วจำกัด (Speed Limit) ไม่เกิน 50 กม./ชม.
- ความเร็วการจราจร (Operating Speed) ไม่เกิน 50 กม./ชม.

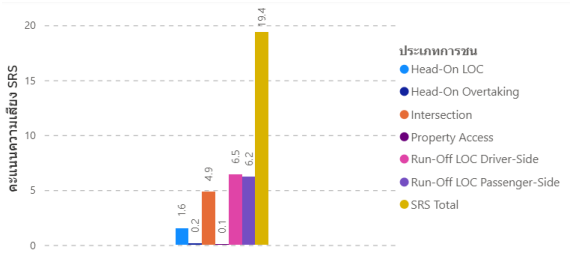
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-8 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 7

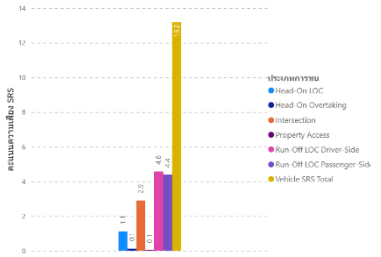
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 7 (S7)	7	40	30	9	13	52
ผลต่าง	-11	-7	+4	+3	+10	+17
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 7 (S7)	9	53	19	12	7	38
ผลต่าง	-26	+9	+4	+8	+6	+18
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 7 (S7)	18	47	23	9	3	35
ผลต่าง	-25	+7	+11	+6	+2	+19
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 7 (S7)	15	34	32	9	9	50
ผลต่าง	-21	0	+7	+6	+6	+19

ตารางที่ 5-8 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 17 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 18, 19 และ 19 ตามลำดับ

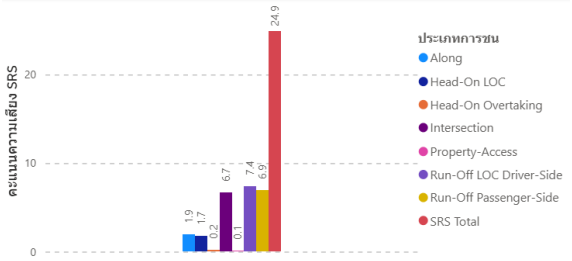
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-14 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 13.20 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 15.98 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 64.52 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 34.21 สำหรับจักรยาน



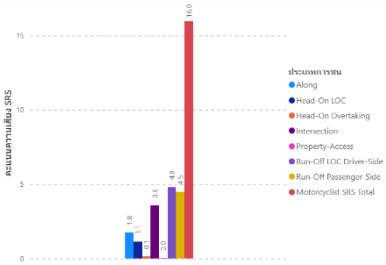
ก.1) รถยนต์ (S0)



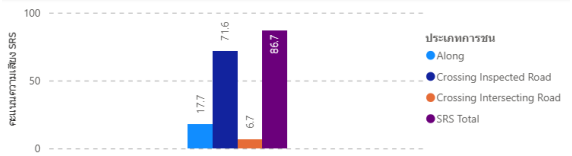
ก.2) รถยนต์ (S7)



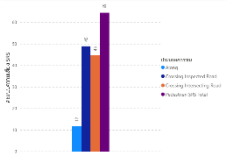
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



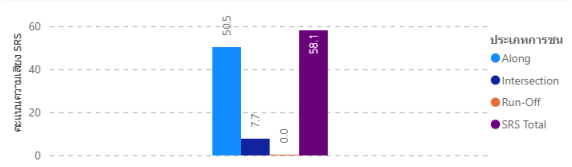
ข.2) จักรยานยนต์ (S7)



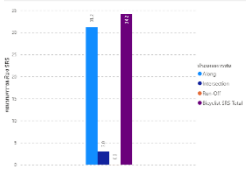
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S7)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S7)

รูปที่ 5-14 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 7

8) สถานการณ์ที่ 8 การปรับปรุงจุดกลับรถ

จุดกลับรถเป็นอีก 1 ในประเภททางแยกที่มีความเสี่ยงในการชนจากการตัดกันของกระแสจราจร ซึ่งการลดความเสี่ยงของการชนประเภททางแยกบริเวณนี้ คือการจัดช่องจราจร (Channelisation) เพื่อลดจุดตัดของกระแสจราจร และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 60 กม./ชม.

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- ประเภททางแยก (Intersection Type) ประเภท จุดกลับรถ (Median Crossing Point - Formal)

โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- การจัดช่องจราจร (Intersection Channelization) ได้รับการติดตั้ง (Present)
- คุณภาพทางแยก (Intersection Quality) ระดับ ดี (Adequate)
- สภาพผิวทาง (Road Condition) ระดับ ดี (Adequate)
- ความฝืดผิวทาง (Skid Resistance) ระดับ ดี (Adequate)
- การนำทาง (Delineation) ระดับ ดี (Adequate)
- ไฟส่องสว่าง (Street Lighting) ได้รับการติดตั้ง (Present)
- ความเร็วจำกัด (Speed Limit) ไม่เกิน 60 กม./ชม.
- ความเร็วการจราจร (Operating Speed) ไม่เกิน 60 กม./ชม.

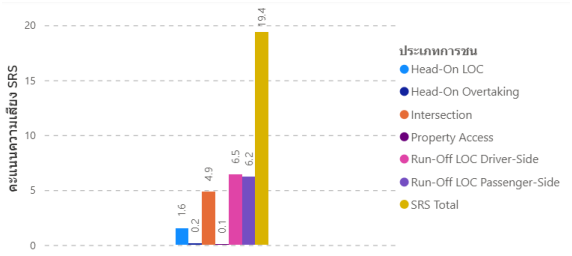
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-9 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 8

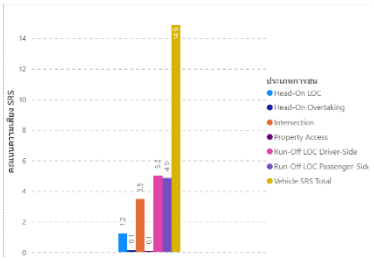
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 8 (S8)	9	43	34	9	4	47
ผลต่าง	-9	-4	+8	+3	+1	+12
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 8 (S8)	11	57	23	7	2	32
ผลต่าง	-24	+13	+8	+3	+1	+12
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 8 (S8)	22	52	21	4	1	26
ผลต่าง	-21	+12	+9	+1	0	+10
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 8 (S8)	17	38	37	5	4	46
ผลต่าง	-19	+4	+12	+2	+1	+15

ตารางที่ 5-9 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 12 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 12 10 และ 15 ตามลำดับ

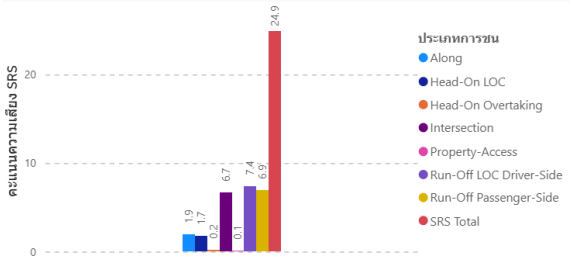
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-15 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 14.85 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 17.98 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 73.32 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 37.97 สำหรับจักรยาน



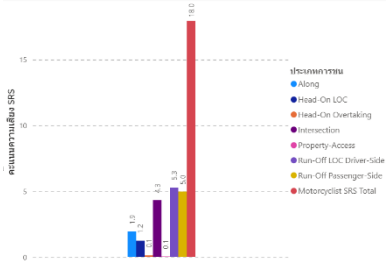
ก.1) รถยนต์ (S0)



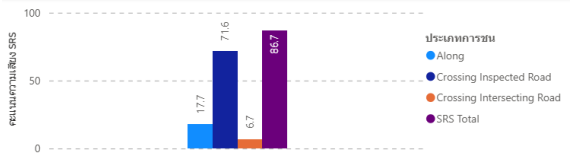
ก.2) รถยนต์ (S8)



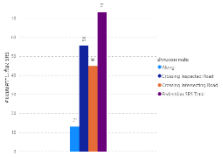
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



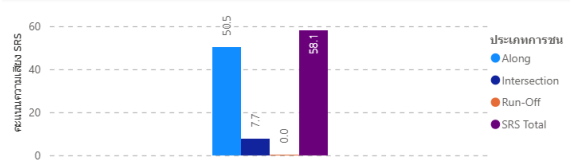
ข.2) จักรยานยนต์ (S8)



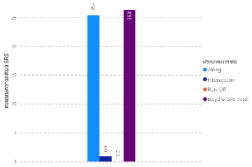
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S8)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S8)

รูปที่ 5-15 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 8

9) สถานการณ์ที่ 9 การควบควมคุมความเร็วในบริเวณพื้นที่เปราะบาง

ความเร็วเป็นตัวแปรที่มีผลโดยตรงกับระดับความเสี่ยงของแต่ละประเภทการชน และทุกกลุ่มผู้ใช้ทาง กล่าวคือ ความเร็วที่สูงขึ้น จะส่งผลให้ความเสี่ยงทุกประเภทการชนมีค่าสูงขึ้น

แต่ทั้งนี้ สภาพทางหลวงแต่ละช่วงจะมีความแตกต่างกัน ถ้าในบริเวณที่ทางหลวงมีการก่อสร้างมาตรฐานสูง มีอุปกรณ์จราจรที่ครบถ้วน มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่กลุ่มเปราะบาง และมีการแยกพื้นที่ของผู้ใช้ทางอย่างชัดเจน ในบริเวณนั้นจะสามารถใช้ความเร็วของยานพาหนะได้สูง ในขณะที่ความเสี่ยงไม่ได้ต่ำจนถึงระดับที่ไม่ปลอดภัย

ในทางกลับกัน สำหรับบริเวณที่มีข้อจำกัดด้านการออกแบบหรือมาตรฐานทั่วไป ขาดแคลนอุปกรณ์ความปลอดภัย หรือไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับกลุ่มเปราะบาง การใช้ความเร็วของยานพาหนะจะเป็นตัวแปรวิกฤตที่กำหนดความปลอดภัย ดังนั้น ในพื้นที่ที่มีข้อจำกัดทางกายภาพเหล่านี้ จึงจำเป็นต้องกำหนด "ความเร็วที่เหมาะสม" ให้สอดคล้องกับสภาพทางหลวงและบริบทการจราจร เพื่อควบคุมความเสี่ยงและรักษามาตรฐานความปลอดภัยให้คงอยู่

ในสถานการณ์นี้จึงเป็นการจัดการความเร็วในพื้นที่ที่มีกลุ่มเปราะบาง ตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน โดยไม่มีการก่อสร้าง หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม โดยจะกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน (Urban) และพื้นที่โรงเรียน ให้ไม่เกิน 50 กม./ชม. และบริเวณทางโค้ง ทางแยก ให้ไม่เกิน 60 กม./ชม.

ในการจำลองสถานการณ์นี้ที่ปรึกษาจะคัดเลือกช่วงโครงข่ายถนนที่มีสภาพดังนี้

- ลักษณะพื้นที่ (Area Type) ประเภท ชุมชน (Urban)
- ทางข้าม (Pedestrian Crossing Facilities - Side Road) ทุกประเภททางข้าม
- ประเภททางแยก (Intersection Type) ทุกประเภททางแยก
- ทางโค้ง (Curvature) ทุกประเภททางโค้ง

โดยที่ปรึกษาจะเปลี่ยนค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- ความเร็วจำกัด (Speed Limit) ไม่เกิน 50 กม./ชม. สำหรับ เขตชุมชน (Urban) และเขตโรงเรียน (School Zone) และไม่เกิน 60 กม./ชม. สำหรับทางแยก ทางกลับรถ และทางโค้ง
- ความเร็วการจราจร (Operating Speed) ไม่เกิน 50 กม./ชม. สำหรับ เขตชุมชน (Urban) และเขตโรงเรียน (School Zone) และไม่เกิน 60 กม./ชม. สำหรับทางแยก ทางกลับรถ และทางโค้ง

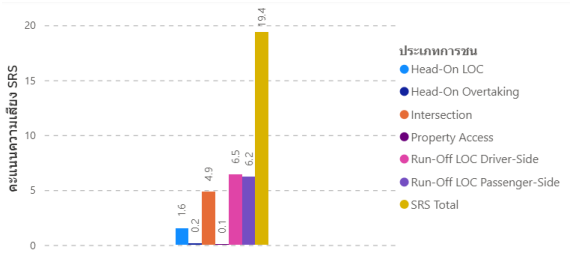
ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-10 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 9

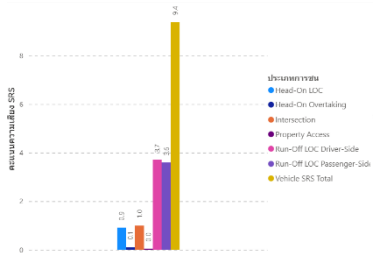
สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 9 (S9)	1	37	30	14	18	62
ผลต่าง	-17	-10	+4	+8	+15	+27
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 9 (S9)	5	46	20	19	10	49
ผลต่าง	-30	+2	+5	+15	+9	+29
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 9 (S9)	5	46	20	19	10	49
ผลต่าง	-38	+6	+8	+16	+9	+33
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 9 (S9)	9	29	35	15	12	62
ผลต่าง	-27	-5	+10	+12	+9	+31

ตารางที่ 5-10 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 27 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 29, 33 และ 31 ตามลำดับ

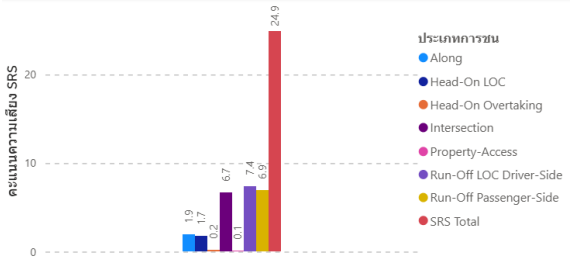
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-16 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 9.38 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 11.30 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 52.64 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 26.27 สำหรับจักรยาน



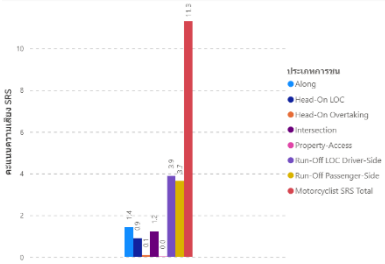
ก.1) รถยนต์ (S0)



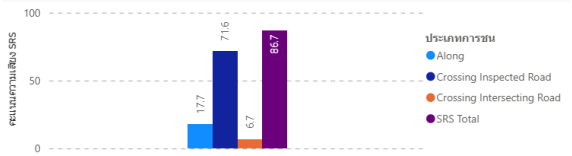
ก.2) รถยนต์ (S9)



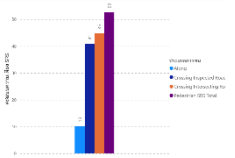
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



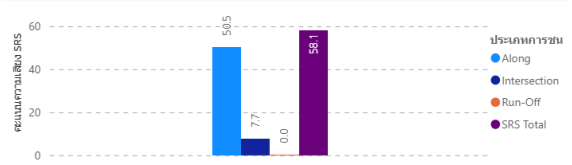
ข.2) จักรยานยนต์ (S9)



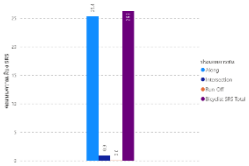
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S9)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S9)

รูปที่ 5-16 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 9

10) สถานการณ์ที่ 10 การปรับปรุงด้วยมาตรการทั้งหมด

ในสถานการณ์นี้เป็นการนำมาตรการปรับปรุงกายภาพตั้งแต่สถานการณ์ที่ 1 ถึง 8 ร่วมกับการจัดการความเร็วการจราจรพื้นที่ที่มีความเปราะบางต่อการชนแต่ละประเภทในสถานการณ์ที่ 9 เพื่อลดความเสี่ยงต่อการชน ประเภทต่าง ๆ

ผลการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

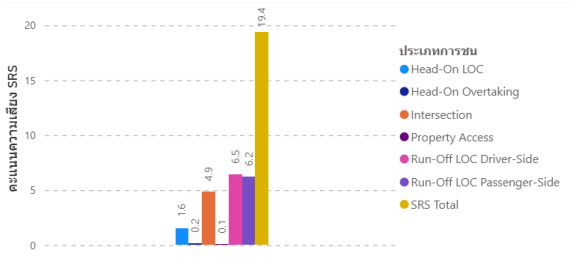
ตารางที่ 5-11 ระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทของสถานการณ์ที่ 10

สถานการณ์	สัดส่วนของทางหลวง ตามระยะทาง					
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	3 ดาวหรือดีกว่า
รถยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	18	47	26	6	3	35
สถานการณ์ที่ 10 (S10)	0	5	27	31	37	95
ผลต่าง	-18	-42	+1	+25	+34	+60
รถจักรยานยนต์						
ปัจจุบัน (S0)	35	44	15	4	1	20
สถานการณ์ที่ 10 (S10)	4	15	47	11	24	82
ผลต่าง	-31	-29	+32	+7	+23	+62
คนเดินเท้า						
ปัจจุบัน (S0)	43	40	12	3	1	16
สถานการณ์ที่ 10 (S10)	8	40	33	15	3	51
ผลต่าง	-35	0	+21	+12	+2	+35
สถานการณ์ที่ 10 (S10)*	0	4	38	51	7	96
จักรยาน						
ปัจจุบัน (S0)	36	34	25	3	3	31
สถานการณ์ที่ 10 (S10)	7	28	36	13	16	65
ผลต่าง	-29	-6	+11	+10	+13	+34
สถานการณ์ที่ 10 (S10)*	0	0	15	34	51	100

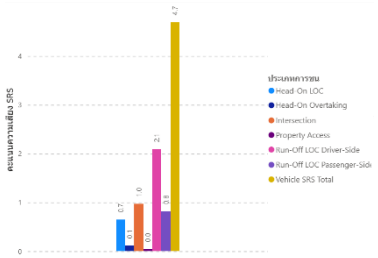
*หมายเหตุ : * พิจารณาเฉพาะในพื้นที่เมือง (Area Type = Urban)*

ตารางที่ 5-11 แสดงถึงผลการปรับปรุงทางหลวง แสดงให้เห็นว่าในส่วนของระดับความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ จะมีสัดส่วนของทางหลวง 3 ดาวหรือดีกว่าเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 60 และในกลุ่มจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 62, 35 และ 34 ตามลำดับ

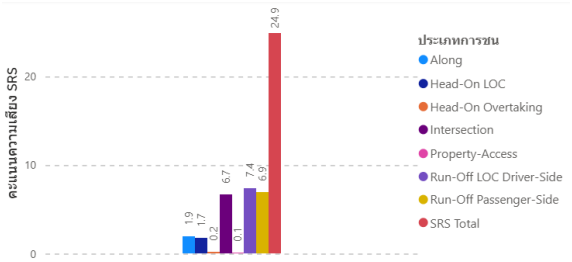
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของค่าเฉลี่ยคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละประเภท แสดงดังรูปที่ 5-17 พบว่า ความเสี่ยงที่มีการเปลี่ยนแปลง คือ การลดลงของความเสี่ยงจากทุกประเภทในภาพรวม โดยมีคะแนนความเสี่ยงเฉลี่ยลดลงจาก 19.37 เป็น 4.69 สำหรับรถยนต์ และลดลงจาก 24.94 เป็น 7.78 สำหรับจักรยานยนต์ และลดลงจาก 86.71 เป็น 46.38 สำหรับคนเดินเท้า และลดลงจาก 58.14 เป็น 24.44 สำหรับจักรยาน



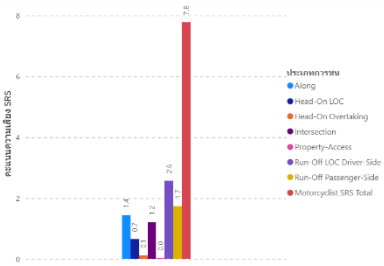
ก.1) รถยนต์ (S0)



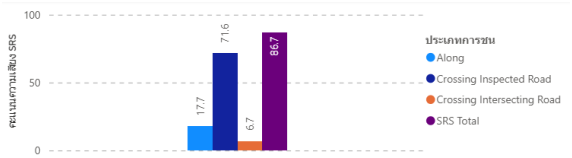
ก.2) รถยนต์ (S10)



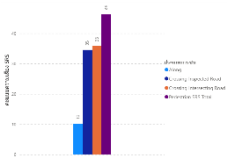
ข.1) จักรยานยนต์ (S0)



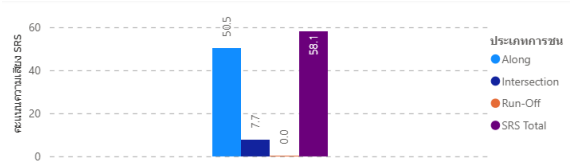
ข.2) จักรยานยนต์ (S10)



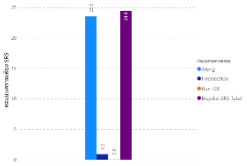
ค.1) คนเดินเท้า (S0)



ค.2) คนเดินเท้า (S10)



ง.1) จักรยาน (S0)



ง.2) จักรยาน (S10)

รูปที่ 5-17 คะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ แยกตามผู้ใช้ทาง สถานการณ์ที่ 10

จากการวิเคราห์ทั้ง 10 สถานการณ์ พบว่า การบำรุงรักษาสภาพทางหลวงให้อยู่ในสภาพพร้อมให้บริการ (สถานการณ์ที่ 1) จะช่วยลดความเสี่ยงของผู้ใช้ทางทุกลุ่มได้โดยเฉลี่ยสำหรับการชนแต่ละรูปแบบ การปรับปรุงทางกายภาพ และติดตั้งอุปกรณ์จราจรเพิ่มเติม (สถานการณ์ที่ 2-8) จะช่วยลดความเสี่ยงของแต่ละประเภทการชนได้ โดยเฉพาะการป้องกันอันตรายข้างทาง (สถานการณ์ที่ 3) จะเห็นว่าหากกรมทางหลวงติดตั้งราวกันอันตรายในบริเวณนอกเมืองที่ใช้ความเร็วตั้งแต่ 90 กม./ชม. ได้ทั้งหมด จะเพิ่มสัดส่วนของถนน 3 ดาวสำหรับรถยนต์ ได้ถึงร้อยละ 77 และสามารถลดคะแนนความเสี่ยงของการชนข้างทาง (Run-off) เฉลี่ยจาก 6.21 เหลือเพียง 2.35 เท่านั้น เช่นเดียวกันกับกลุ่มผู้ใช้จักรยานยนต์ มาตรการปรับปรุงทางหลวงที่เห็นการเปลี่ยนได้ชัดเจนที่สุดคือการป้องกันอันตรายข้าง ซึ่งจะทำให้สัดส่วนของถนน 3 ดาว เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 46

สำหรับกลุ่มเปราะบางที่เป็นคนเดินเท้า และผู้ใช้จักรยาน มาตรการในการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับกลุ่มนี้ (สถานการณ์ที่ 7) ทั้งทำให้พื้นที่ในการใช้ทางได้อย่างปลอดภัย (สร้างทางเดินและพื้นที่สำหรับจักรยาน และปรับปรุงทางข้าม) และการกำหนดความเร็วที่เหมาะสม (50 กม./ชม. ในพื้นที่เมือง) จะทำให้ระดับถนน 3 ดาวเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 19 ในทั้งสองกลุ่ม

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาถึงมาตรการด้านกายภาพเพียงอย่างเดียวอาจจะไม่สามารถนำกรมทางหลวงไปสู่เป้าหมายถนนที่ปลอดภัย 3 ดาว สำหรับทางหลวงที่มีการเดินทางร้อยละ 75 ได้ เนื่องจากบางช่วงทางหลวงมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถปรับปรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์จราจรได้ ดังนั้นหากกรมทางหลวงเลือกปรับความเร็วจำกัดในบริเวณทีมีความเปราะบางหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จะทำให้ความเสี่ยงบนทางหลวงมีสัดส่วนที่ลดลง เห็นได้จากสถานการณ์ที่ 9 ซึ่งเป็นการลดความเร็วในบริเวณทางโค้ง ทางแยก จุดกลับรถ และบริเวณเขตชุมชน จะช่วยเพิ่มสัดส่วนทางหลวง 3 ดาวได้ร้อยละ 27, 29, 33 และ 31 สำหรับกลุ่ม รถยนต์ จักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน ตามลำดับ

ซึ่งหากกรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงกายภาพ (สถานการณ์ 2-8) บำรุงสภาพทางหลวง (สถานการณ์ที่ 1) ร่วมกับการจัดการความเร็วในจุดเปราะบาง (สถานการณ์ที่ 9) จะส่งผลให้กลุ่มรถยนต์และกลุ่มจักรยานยนต์บรรลุเป้าหมายได้ที่ร้อยละถนน 3 ดาว เท่ากับ 95 และ 82 ตามลำดับ แต่สำหรับกลุ่มจักรยาน และคนเดินเท้าอาจจะยังไม่ถึงเป้าหมาย แต่ก็สามารถเพิ่มสัดส่วนทางหลวง 3 ดาว ได้มากถึงร้อยละ 51 และ 62 ตามลำดับ แต่เมื่อพิจารณาเฉพาะพื้นที่ในเขตเมืองจะเห็นว่ากลุ่มเปราะบางทั้ง 2 กลุ่มจะมีสัดส่วนของถนนเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 100 สำหรับจักรยาน และร้อยละ 96 สำหรับคนเดินเท้า

ดังนั้นหากกรมทางหลวงต้องการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้บรรลุเป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนโลก โดยให้ทางหลวงทีมีการเดินทางร้อยละ 75 มีระดับ 3 ดาวสำหรับทุกกลุ่มผู้ใช้ทาง ที่ปรึกษามีข้อเสนอเพิ่มเติมดังนี้

1) บำรุงสภาพทางและอุปกรณ์จราจรให้อยู่ในสภาพพร้อมให้บริการ
2) ปรับปรุงจุดเปราะบางเพื่อลดความเสี่ยงสำหรับยานพาหนะ
3) ในพื้นที่ชุมชนควรปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยสำหรับใช้งานของกลุ่มคนเดินเท้า และจักรยาน
4) ปรับปรุงความเร็วจำกัดเหมาะสม โดยเฉพาะบริเวณจุดเปราะบาง

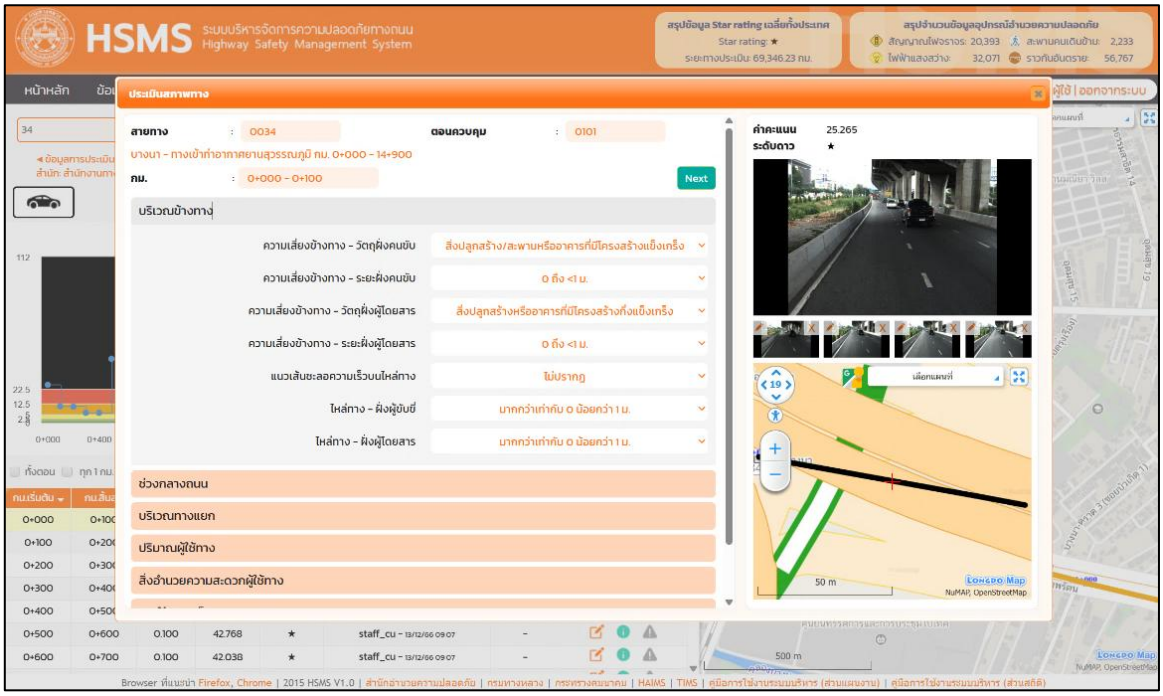
โดยการดำเนินการทั้ง 4 ด้านควรดำเนินการควบคู่กันไป เพื่อเป็นการใช้งบประมาณในการเพิ่มความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

5.2 การนำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนที่วิเคราะห์แล้วเสร็จ

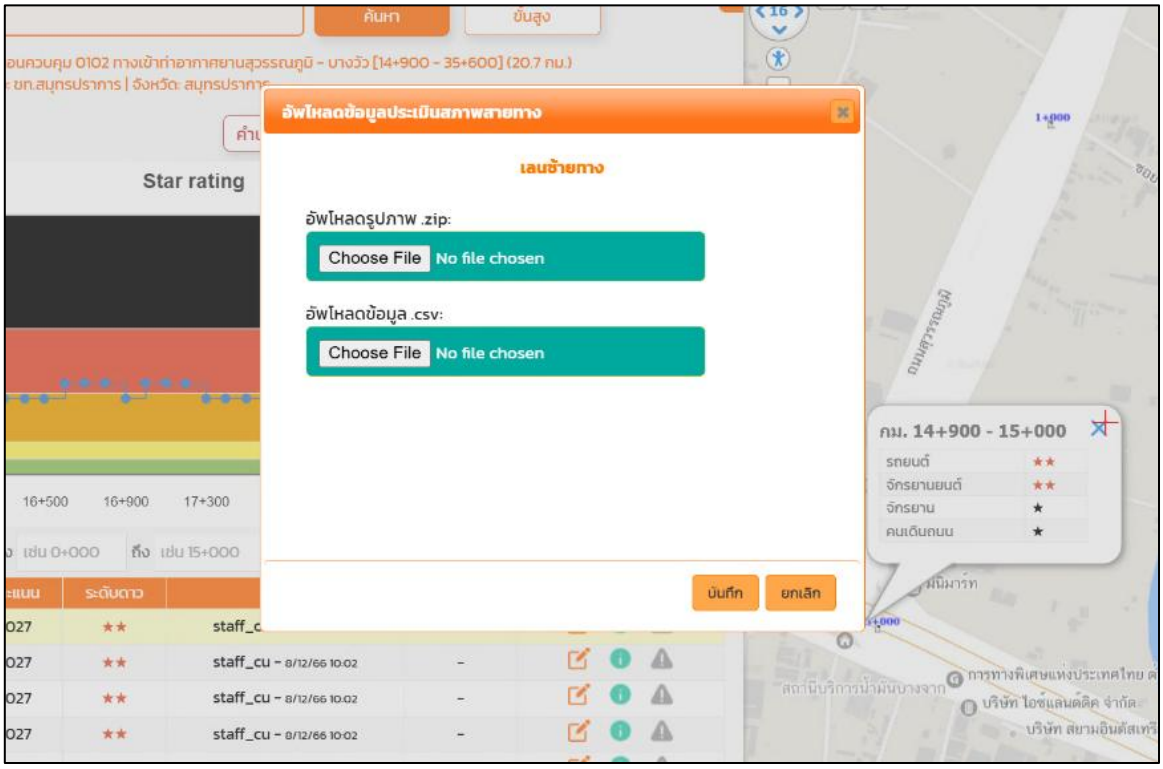
ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (HSMS) ให้รองรับการนำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนน โดยรองรับการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนน บนหน้าจอระบบ HSMS การนำเข้าข้อมูลที่ทำการวิเคราะห์แล้วเสร็จในรูปแบบ CSV จากซอฟต์แวร์อื่นที่มีการใช้งาน เพื่อให้แสดงผลในรูปแบบตารางสรุป และสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ที่สามารถแสดงระดับความปลอดภัยบนแผนที่โครงข่ายทางหลวงได้ เช่น

- โปรแกรม Microsoft Excel Macro (iRAP PreProcessor)
- โปรแกรม ViDA

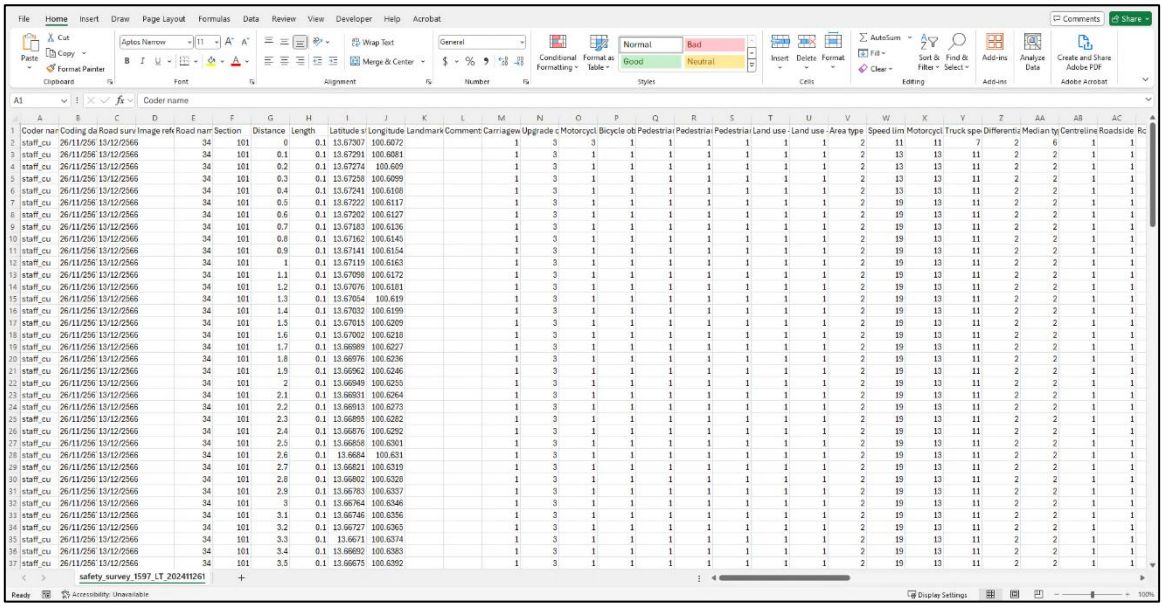
โดยออกแบบให้รองรับการใส่รหัสข้อมูล (Coding) ในรูปแบบเดียวกัน รองรับการนำเข้าข้อมูลรายตอนควบคุมจำแนกตามทิศทางจราจร รวมถึงการกำหนดระยะทางในการวิเคราะห์ความปลอดภัย 100 เมตรต่อ 1 Segment สามารถอัปโหลดภาพถ่ายประกอบการวิเคราะห์ทุก 25 เมตร (1 Segment สามารถอัปโหลดได้ 4 รูป)



รูปที่ 5-18 ตัวอย่างการออกแบบหน้าจอวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนน



รูปที่ 5-19 ตัวอย่างการออกแบบหน้าจอนำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ในรูปแบบ CSV และภายถ่าย



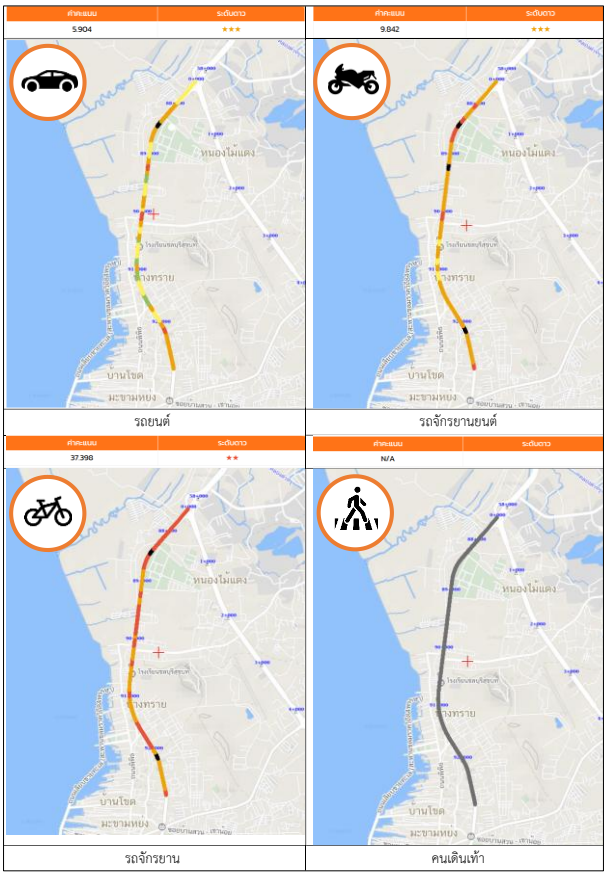
รูปที่ 5-20 ตัวอย่างข้อมูลผลการวิเคราะห์ในรูปแบบ CSV พร้อมใส่รหัสข้อมูล (Coding)

ส่วนของการแสดงผลบนระบบมีการออกแบบให้รองรับการแสดงผลในรูปแบบตารางสรุป และสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ที่สามารถแสดงระดับความปลอดภัยบนแผนที่โครงข่ายทางหลวง โดยจำแนกเส้นสีบนแผนที่ตามค่าคะแนนระดับความปลอดภัย แสดงดังตารางที่ 5-12

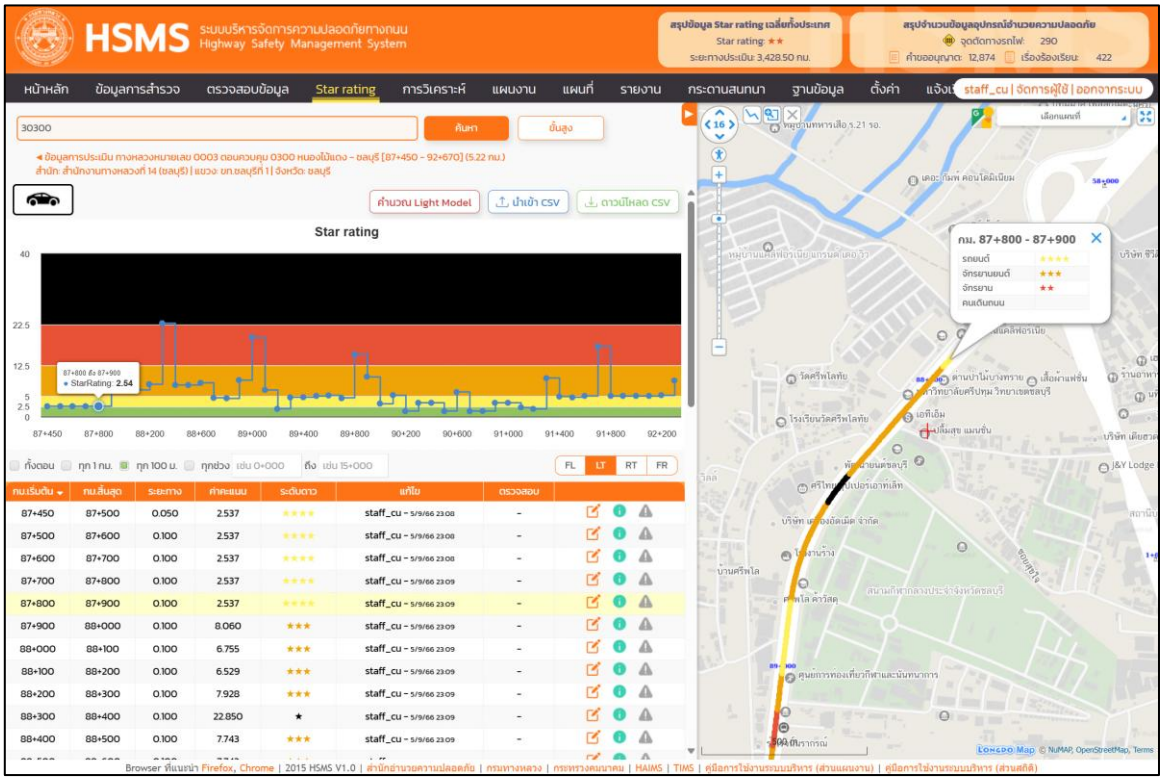
- การแสดงผลระดับดาวแยกตามประเภทผู้ใช้ทางได้แก่ รถยนต์ จักรยานยนต์ จักรยาน และคนเดินเท้า
- แสดงผลระดับดาวโครงข่ายทางหลวงในรูปแบบเส้นสีบนแผนที่โดยจำแนกเป็น 5 สี ตามระดับดาว 5 ระดับตามแสดงดังรูปที่ 5-21 โดยแสดงผลระดับดาวเฉลี่ยรายสายทาง ทุก 1 กิโลเมตร ทุก 100 เมตร (1 Segment)

ตารางที่ 5-12 ตัวอย่างการแบ่งระดับคะแนนของการประเมินระดับความปลอดภัย

รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	Star Rating	สี	ความหมาย
0 to < 2.5	0 to < 2.5	0 to < 5	0 to < 5	5 ดาว	เขียว	ถนนมีความเสี่ยงต่ำ
2.5 to < 5	2.5 to < 5	5 to < 10	5 to < 15	4 ดาว	เหลือง	ถนนมีความเสี่ยงค่อนข้างต่ำ
5 to < 12.5	5 to < 12.5	10 to < 30	15 to < 40	3 ดาว	ส้ม	ถนนมีความเสี่ยงปานกลาง
12.5 to < 22.5	12.5 to < 22.5	30 to < 60	40 to < 90	2 ดาว	แดง	ถนนมีความเสี่ยงค่อนข้างสูง
22.5 +	22.5 +	60 +	90 +	1 ดาว	ดำ	ถนนมีความเสี่ยงสูง



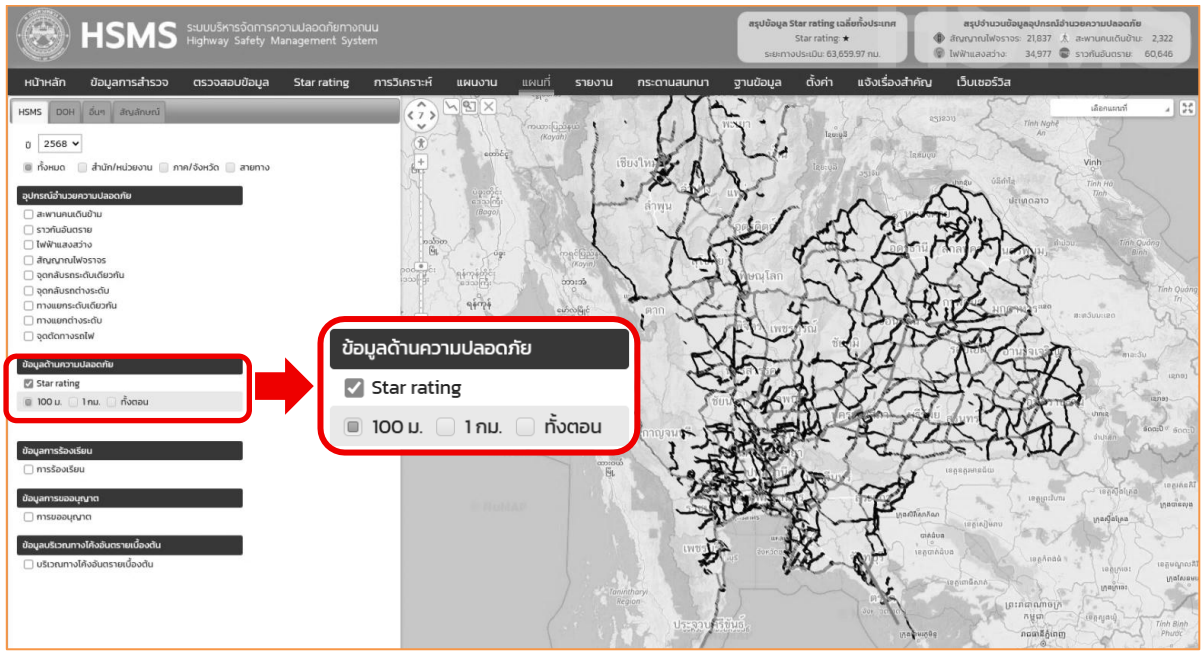
รูปที่ 5-21 แนวทางการแสดงผลตำแหน่งระดับความปลอดภัยทางถนนแยกตามผู้ใช้ทาง



รูปที่ 5-22 แนวทางการแสดงผลในรูปแบบตารางสรุป

หน้าแสดงผลข้อมูลแผนที่ โดยสามารถแสดงผลข้อมูลพิกัดตำแหน่งของข้อมูลบนแผนที่ สามารถทำการกรอง (Filter) ข้อมูล จำแนกตามปี สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ภูมิภาค จังหวัด และสายทางได้ โดยข้อมูลที่สามารถแสดงผลบนแผนข้อมูลด้านความปลอดภัย โดยแสดงผลแผนที่จำแนกสีตามระดับดาว ได้ดังนี้

1) เลือกเมนู แผนที่
2) คลิกที่ ☐ Star rating เพื่อแสดงแผนที่ Star rating โดยสามารถแสดงผลได้ 3 รูปแบบ คือ
   - Star Rating 100 ม.
   - Star Rating 1 กม.
   - Star Rating ทั้งตอนควบคุม



รูปที่ 5-23 ตัวอย่างหน้าแผนที่ Star Rating

ตารางที่ 5-13 สรุปผลการนำเข้าข้อมูลการประเมินค่าระดับดาว (Star Rating)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสายทาง	ระยะทางรวม (กม.)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	47	593.615
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	34	433.549
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	22	457.624
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	10	156.492
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	36	556.154
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	12	302.965
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	42	656.345
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	34	590.946
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	62	1,559.783
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	87	1,521.704
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	74	1,007.865
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	52	703.947
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	102	904.518
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	84	1,163.283
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	50	611.148
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	42	440.461
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	36	486.948
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	17	169.186
รวม		**843**	**12,316.533**

*ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมินค่าระดับดาว (Star Rating) แสดงผลดังภาค**ผนวก ฉ***

5.3 การวิเคราะห์ระดับความปลอดภัย ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ในการประเมินระดับความปลอดภัยตามมาตรฐาน Star Rating จะมีกระบวนการตั้งแต่การสำรวจรวบรวมข้อมูลภาคสนาม เพื่อให้ได้มาเพื่อข้อมูลการจราจร และสภาพทางหลวง จากนั้นจะต้องผ่านการประเมินหรือ Coding เพื่อจัดทำชุดข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์คะแนนความเสี่ยง เพื่อจัดอันดับเป็นระดับดาวของแต่ละกลุ่มผู้ใช้ทาง ซึ่งเป็นกระบวนการปกติของการประเมิน iRAP ซึ่งในที่นี้จะเรียกว่าผลการประเมินแบบ Full Model

ในกรณีที่หน่วยงานมีการจัดทำฐานข้อมูลกายภาพ และทรัพย์สินบนทางหลวง รวมถึงปริมาณการใช้ทางหลวงแล้วนั้น ข้อมูลดังกล่าวสามารถแปลงเป็นผลการประเมินได้ เพื่อเป็นการลดภาระในการใช้กำลังของเจ้าหน้าที่ในการประเมินทุก ๆ 100 เมตร iRAP ได้เสนอแนวคิด Light Star ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลต่าง ๆ ในการแปลงเป็นข้อมูลการประเมิน (Coding) ซึ่งในส่วนนี้จะเรียกว่าผลการประเมินแบบ Light Model

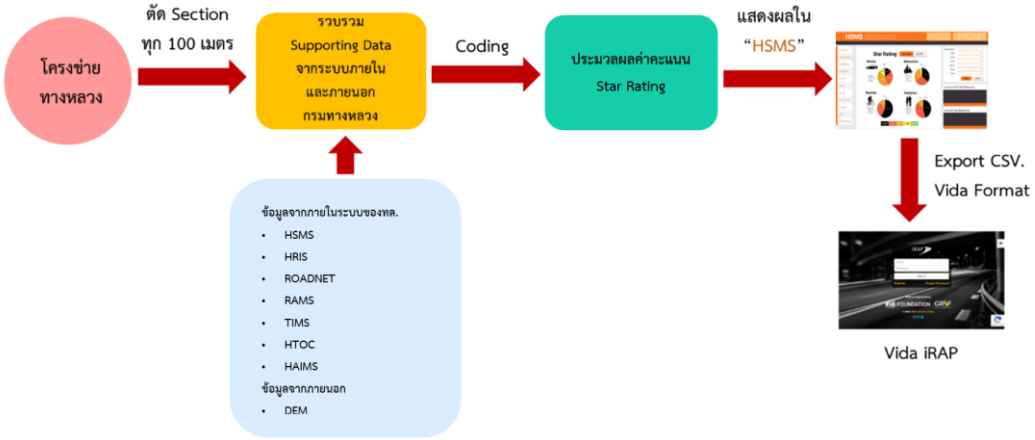
ดังนั้น เพื่อสรุปถึงความแตกต่างระหว่าง Light Model และ Full Model คือ การใช้เจ้าหน้าที่ในการวิเคราห์สภาพทางหลวง และสำรวจปริมาณการใช้ทาง เพื่อจัดทำข้อมูลการประเมิน ในกระบวนการของ Full Model และ การแปลงฐานข้อมูลที่มีอยู่แล้ว เป็นข้อมูลการประเมิน สำหรับ Light Model แต่การประเมินทั้ง 2 รูปแบบจะใช้สมการทางคณิตศาสตร์ สมการเดียวกันในการคำนวณเพื่อให้ได้ค่าคะแนนความเสี่ยงของการชนแต่ละแบบ (Risk Score) และใช้เกณฑ์ในการแบ่งระดับดาวเกณฑ์เดียวกัน รวมถึงตัวแปรต่าง ๆ (Attributes) ที่ใช้ในการประเมินจะใช้เป็นตัวแปรเดียวกันทั้งหมด

เนื้อหาในส่วนนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 3.1.1 และสอบเทียบผลการวิเคราะห์ (Verification) ระหว่างการประเมินด้วยมาตรฐานของ iRAP และการประเมินจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อตรวจสอบความถูกต้องแม่นยำและข้อจำกัดของการประเมินจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พร้อมวิเคราะห์ค่าความคลาดเคลื่อน (Error) ที่เกิดขึ้นต่อไป

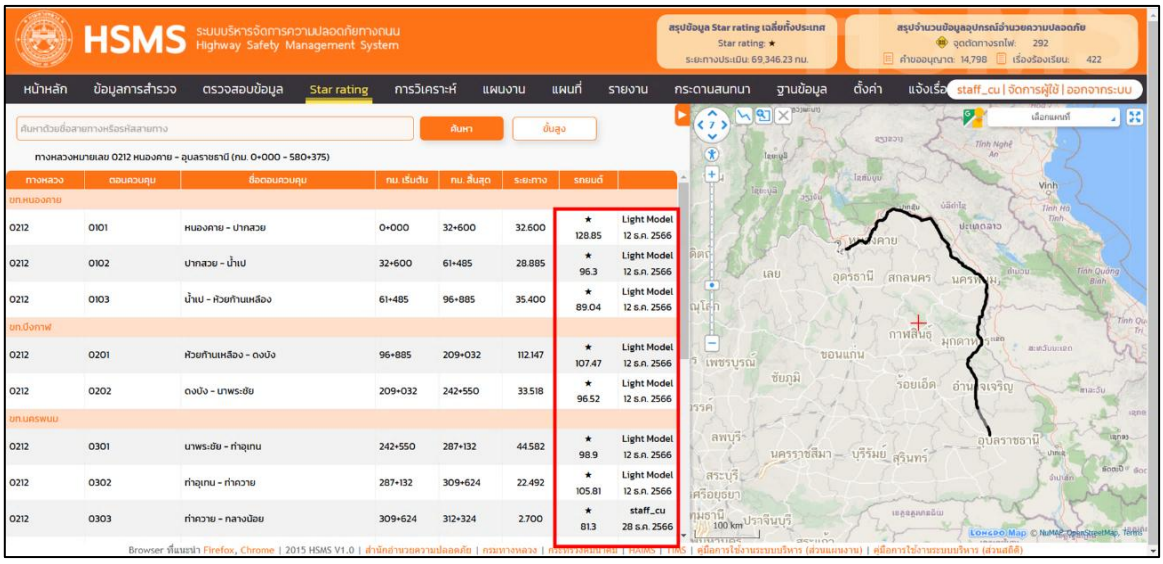
จากโครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 1 ได้ดำเนินการพัฒนา iRAP Star Rating Light Model เพื่อประมวลผลค่าคะแนน Star Rating สำหรับสายทางของกรมทางหลวงที่ยังไม่ได้รับการประเมิน iRAP โดยรวบรวมข้อมูล Supporting Data จากระบบภายในกรมทางหลวงสำหรับใช้ในการประมวลผล Star Rating ประกอบด้วย

- ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)
- ระบบทะเบียนข้อมูลสายทาง (Highway Registration Information System: HRIS)
- ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet Central Road Database: Roadnet))
- ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset Management System: RAMS)
- ระบบสารสนเทศปริมาณจราจรบนทางหลวง (Traffic Information Management System: TIMS)

- ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง (Highway Traffic Operation Center: HTOC)
- ข้อมูลความสูงภูมิประเทศ Digital Elevation Model (DEM) จาก NASA



รูปที่ 5-24 ขั้นตอนการทำงานของ iRAP Star Rating Light Model



รูปที่ 5-25 ตัวอย่างการแสดงผล iRAP Star Rating Light Model ในระบบ HSMS

ในครั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 3.1.1 โดยใช้ iRAP Star Rating Light Model และสอบเทียบผลการวิเคราะห์ (Verification) ระหว่างการประเมินด้วยมาตรฐานของ iRAP ในข้อ 6.1.1 และการประเมินจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ได้จาก iRAP Star Rating Light Model เพื่อตรวจสอบความถูกต้องแม่นยำและข้อจำกัด พร้อมวิเคราะห์ค่าความคลาดเคลื่อน (Error) โดยใช้การเปรียบเทียบความคลาดเคลื่อนของตัวแบบพยากรณ์ วิธีค่าเฉลี่ยของเปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดสัมบูรณ์ (Mean Absolute Percentage Error: MAPE) คือ ค่าเฉลี่ยของเปอร์เซนต์ความคลาดเคลื่อน หรือความผิดพลาดสัมบูรณ์ของผลต่างระหว่างค่าที่ประเมินด้วยมาตรฐานของ iRAP กับการใช้ iRAP Star Rating Light Model ซึ่งเหมาะกับการเปรียบเทียบอนุกรมเวลาหลายชุด เมื่อใช้วิธีการพยากรณ์เดียกัน หรือเปรียบเทียบการพยากรณ์หลายวิธีเมื่อใช้อนุกรมเวลาเดียวกัน ค่าที่ได้ต่ำจะมีความแม่นยำสูง สามารถคำนวณได้จากสมการ ดังนี้ (สุพรรณี อึ้งปัญสัต วงศ์, 2555)

$$MAPE = \frac{1}{n}\sum_{t=1}^{n}\left|\frac{Y_t - \widehat{Y_t}}{Y_t}\right| \times 100$$

โดยที่

Y_t ค่าที่เกิดขึ้นจริง (ประเมินโดยมาตรฐานของ iRAP)

$\widehat{Y_t}$ ค่าที่พยากรณ์ (ประเมินโดยการใช้ iRAP Star Rating Light Model)

n จำนวนสายทาง

และมีเกณฑ์ที่ใช้สำหรับการพยากรณ์ ดังนี้

ถ้าค่า MAPE น้อยกว่า 10%	จัดว่าการพยากรณ์ค่อนข้างแม่นยำ
ถ้าค่า MAPE อยู่ระหว่าง 10% - 20%	จัดว่าการพยากรณ์ใช้ได้ดี
ถ้าค่า MAPE อยู่ระหว่าง 20% - 50%	จัดว่าการพยากรณ์พอใช้
ถ้าค่า MAPE มากกว่า 50%	จัดว่าการพยากรณ์ไม่แม่นยำ

ที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบระหว่างผลการประเมินที่ประเมินผ่านกระบวนการปกติของ Irap ที่ดำเนินการด้วยผู้ประเมินที่ผ่านการฝึกอบรม โดยผลที่ได้จะเป็นของการประเมินแบบ Full Model และผลการประเมินที่ผ่านกระบวนการแปลงฐานข้อมูลต่างๆของกรมทางหลวงให้เป็นตัวแปรตาม Coding ของ Irap ซึ่งผลประเมินที่ได้จะเรียกว่าการประเมินแบบ Light Model ซึ่งผลการเปรียบเทียบแสดงดังตารางที่ 5-14 ถึง ตารางที่ 5-19

ตารางที่ 5-14 แสดงผลการเปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model จากกลุ่มตัวอย่างรถยนต์ จำนวน 77,002 ตัวอย่าง พบว่าเมื่อพิจารณาผลประเมิน Light Model ที่ 1 ดาว จะมีสัดส่วนของผลที่ตรงกับ Full Model ที่ 21% และมีโอกาสที่จะเทียบเท่า 2 ดาว 3 ดาว 4 ดาว 5 ดาว เท่ากับ 49%, 23%, 6% และ 2% ตามลำดับ หมายความว่า หากผลประเมินจาก Light Star เป็น 1 ดาว จะมีโอกาสที่ประเมินจริงด้วย Full Model แล้วจะให้ผลเป็น 2-5 ดาว ซึ่งก็คือเป็นผลประเมินที่ต่ำกว่าค่าความเป็นจริง

สำหรับผลประเมิน Light Model ที่ 2 ดาว จะมีสัดส่วนสูงสุดที่ 43% จะใกล้เคียงกับผลประเมิน 2 ดาว จาก Full Model และมีโอกาส เทียบเท่า 1 ดาว 3 ดาว 4 ดาว และ 5 ดาว ที่สัดส่วน 23%, 27%, 4% และ 3% ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาผลประเมิน Light Model ที่ 3 ดาว พบว่ามีสัดส่วนมากถึง 39% ที่ตรงกับผลประเมิน 3 ดาวจาก Full Model และมีโอกาสสูงกว่าผลประเมินจริง 66% (1-2 ดาว) โดยที่ผลวิเคราะห์ Light Model ที่ 4 ดาว จะมีโอกาสเทียบเท่า 4 ดาวของ Full Model เพียง 7% เท่านั้น และมีโอกาสเทียบเท่า 1 ดาว 2 ดาว และ 3 ดาว เท่ากับ 3%, 60% และ 25% ตามลำดับ สำหรับผลประเมิน 5 ดาว จำนวนตัวอย่างยังไม่เพียงพอที่จะวิเคราะห์ผล

ตารางที่ 5-14 เปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model ของกลุ่มรถยนต์

		Full Model					จำนวนตัวอย่าง
		1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	
Light Model	1 ดาว	21%	49%	23%	6%	2%	71,276
	2 ดาว	23%	43%	27%	4%	3%	3,112
	3 ดาว	17%	39%	39%	4%	2%	2,234
	4 ดาว	3%	60%	25%	7%	5%	373
	5 ดาว	43%	29%	29%	-	-	7

ตารางที่ 5-15 แสดงผลการเปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model จากกลุ่มตัวอย่างรถจักรยานยนต์ จำนวน 74,249 ตัวอย่าง พบว่าเมื่อพิจารณาผลประเมิน Light Model ที่ 1 ดาว จะมีสัดส่วนของผลที่ตรงกับ Full Model ที่ 38% และมีโอกาสที่จะเทียบเท่า 2 ดาว 3 ดาว 4 ดาว เท่ากับ 45%, 14% และ 4% ตามลำดับ หมายความว่า หากผลประเมินจาก Light Star เป็น 1 ดาว จะมีโอกาสที่ประเมินจริงด้วย Full Model แล้วจะให้ผลเป็น 2-4 ดาว ซึ่งก็คือเป็นผลประเมินที่ต่ำกว่าค่าความเป็นจริง

สำหรับผลประเมิน Light Model ที่ 2 ดาว จะมีสัดส่วนสูงสุดที่ 42% จะใกล้เคียงกับผลประเมิน 2 ดาว จาก Full Model และมีโอกาส เทียบเท่า 1 ดาว 3 ดาว และ 4 เท่ากับ 30%, 27% และ 1% และไม่มีผลเทียบเท่า Full Model ในระดับ 5 ดาว เมื่อพิจารณาผลประเมิน Light Model ที่ 3 ดาว พบว่ามีโอกาสที่ผลประเมิน Light Model เทียบเท่าผลจริงเพียง 28% สำหรับผลประเมิน 4-5 ดาว จำนวนตัวอย่างยังไม่เพียงพอที่จะวิเคราะห์ผล

ตารางที่ 5-15 เปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model ของกลุ่มจักรยานยนต์

		Full Model					จำนวนตัวอย่าง
		1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	
Light Model	1 ดาว	38%	45%	14%	4%	-	71,390
	2 ดาว	30%	42%	27%	1%	-	1,047
	3 ดาว	21%	49%	28%	3%	-	1,808
	4 ดาว	-	-	-	-	-	-
	5 ดาว	75%	25%	-	-	-	4

ตารางที่ 5-16 แสดงผลการเปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model จากกลุ่มตัวอย่างกลุ่มคนเดินเท้า จำนวน 75,312 ตัวอย่าง พบว่าเมื่อพิจารณาผลประเมิน Light Model ที่ 1 ดาว จะมีสัดส่วนของผลที่ตรงกับ Full Model ที่ 42% และมีโอกาสที่จะเทียบเท่า 2 ดาว 3 ดาว 4 ดาว เท่ากับ 39%, 14%, 4% และ 1% ตามลำดับ หมายความว่า หากผลประเมินจาก Light Star เป็น 1 ดาว จะมีโอกาสที่ประเมินจริงด้วย Full Model แล้วจะให้ผลเป็น 2-4 ดาว ซึ่งก็คือเป็นผลประเมินที่ต่ำกว่าค่าความเป็นจริง

สำหรับผลประเมิน Light Model ที่ 2 ดาว จะมีสัดส่วนสูงสุดที่ 49% จะใกล้เคียงกับผลประเมิน 2 ดาว จาก Full Model และมีโอกาส เทียบเท่า 1 ดาว 3 ดาว 4 ดาว และ 5 ดาว เท่ากับ 37%, 9%, 3% และ 1% ตามลำดับ

ผลประเมิน Light Model ที่ 3 ดาว จะมีสัดส่วนสูงสุดที่ 77% จะใกล้เคียงกับผลประเมิน 2 ดาว จาก Full Model และมีโอกาส เทียบเท่า 1 ดาว 3 ดาว 4 ดาว และ 5 ดาว เท่ากับ 5%, 13%, 4% และ 1% ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาผลประเมิน Light Model 4 ดาว พบว่า จำนวนตัวอย่างยังไม่เพียงพอที่จะสรุปผล แต่ที่ผลประเมิน Light Model 5 ดาว จะพบว่า 99% จะให้ผลการประเมินที่สูงกว่าความเป็นจริง (เท่ากับ Full Model 1-4 ดาว)

ตารางที่ 5-16 เปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model ของกลุ่มคนเดินเท้า

		Full Model					จำนวนตัวอย่าง
		1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	
Light Model	1 ดาว	42%	39%	14%	4%	1%	56,666
	2 ดาว	37%	49%	9%	3%	1%	10,363
	3 ดาว	5%	77%	13%	4%	1%	5,402
	4 ดาว	25%	51%	17%	3%	4%	260
	5 ดาว	35%	40%	20%	3%	1%	2,621

ตารางที่ 5-17 แสดงผลการเปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model จากกลุ่มตัวอย่างกลุ่มจักรยาน จำนวน 2,668 ตัวอย่าง พบว่าเมื่อพิจารณาผลประเมิน Light Model ที่ 1 ดาว จะมีสัดส่วนของผลที่ตรงกับ Full Model ที่ 69% และมีโอกาสที่จะเทียบเท่า 2 ดาว 3 ดาว เท่ากับ 23% และ 1% ตามลำดับ หมายความว่า หากผลประเมินจาก Light Star เป็น 1 ดาว จะมีโอกาสที่ประเมินจริงด้วย Full Model แล้วจะให้ผลเป็น 1-3 ดาว ซึ่งก็คือเป็นผลประเมินที่ต่ำกว่าค่าความเป็นจริง

สำหรับผลประเมิน Light Model ที่ 2 ดาว จะมีสัดส่วนสูงสุดที่ 69% จะใกล้เคียงกับผลประเมิน 1 ดาว จาก Full Model และมีโอกาส เทียบเท่า 2 ดาว 3 ดาว เท่ากับ 14% และ 17% ตามลำดับ หมายความว่ามีโอกาสสูงที่ผลการประเมินจริงจะให้ระดับดาวที่ต่ำกว่า

เมื่อพิจารณาผลประเมิน Light Model ที่ 3 ดาว พบว่ามีเพียง 2% เท่านั้นที่ตรงกับผลประเมิน 3 ดาว จาก Full Model ที่เหลือจะมีโอกาสต่ำกว่าผลประเมินจริง โดยมีโอกาสตรงกับผลประเมิน 1 ดาว ถึง 94%

สำหรับผลประเมิน Light Star ที่ 4 ดาว และ 5 ดาว กว่า 90 % มีโอกาสที่ผลการประเมินต่ำกว่าผลประเมินจริง

ตารางที่ 5-17 เปรียบเทียบผลจาก Full Model และ Light Model ของกลุ่มจักรยาน

		Full Model					จำนวนตัวอย่าง
		1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	
Light Model	1 ดาว	40%	26%	26%	5%	3%	2,188
	2 ดาว	47%	28%	17%	4%	4%	515
	3 ดาว	36%	39%	19%	4%	3%	628
	4 ดาว	58%	20%	11%	5%	6%	64
	5 ดาว	31%	36%	27%	3%	3%	71,923

ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบความคลาดเคลื่อนของตัวแบบพยากรณ์ วิธีค่าเฉลี่ยของเปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดสัมบูรณ์ (Mean Absolute Percentage Error: MAPE) ดังตารางที่ 6-8 พบว่าที่ระดับดาวจริงจาก Full Model เทียบกับผลจำลองจาก Light Model จะอยู่ในกลุ่มที่ไม่แม่นยำ (> 50%) หมายความว่าในส่วนของการพยากรณ์ระดับดาว ยังไม่สามารถทำได้

ตารางที่ 5-18 เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดสัมบูรณ์ระหว่าง ผล Light Model และ Full Model

	Full Model					ผลรวม
	1 ดาว	2 ดาว	3 ดาว	4 ดาว	5 ดาว	
รถยนต์	>50%	>50%	>50%	>50%	>50%	>50%
จักรยานยนต์	>50%	>50%	>50%	>50%	>50%	>50%
คนเดินเท้า	>50%	>50%	>50%	>50%	>50%	>50%
จักรยาน	>50%	>50%	>50%	>50%	>50%	>50%

จากตารางผลการเปรียบเทียบระหว่าง Full Model และ Light Model ข้างต้น จะเห็นว่า ผลจาก Light Model อาจจะยังไม่สามารถใช้เป็นค่าเทียบเคียงกับ Full Model ดังเห็นได้จากผลการประเมินที่มีสัดส่วนส่วนใหญ่ไม่ตรงกันในระดับดาวเดียวกัน รวมถึงผลการวิเคราะห์เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดสัมบูรณ์ระหว่างผล Light Model และ Full Model ที่มากกว่า 50% ทั้งหมด ดังนั้นจึงสรุปได้เบื้องต้นว่า Light Model ในเวอร์ชันนี้ยังไม่สามารถอธิบายลักษณะหรือความน่าจะเป็นของผลการประเมินจริงได้

แต่ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะกลุ่มที่ผลประเมินเป็น 1-2 ดาว และกลุ่ม 3-5 ดาว พบว่าโอกาสที่จะพบว่าผลจากทั้ง 2 วิธี อยู่ในกลุ่มที่ตรงกันมีสูงขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มที่เป็น 1-2 ดาวของทุกกลุ่ม และมีสัดส่วนเท่ากับ 90%, 95%, 95% และ 89% ของกลุ่ม รถยนต์ จักรยานยนต์ คนเดินเท้า และจักรยาน ตามลำดับ

ดังนั้น แม้ว่าผลจากการวิเคราะห์ด้วย Light Model อาจจะยังไม่สามารถใช้ในการคาดการณ์ผลประเมินจริงที่แม่นยำได้ แต่สามารถใช้เป็นตะแกรงในการกรองข้อมูลถนนที่มีค่าอยู่ระหว่าง 1-2 ดาว เพื่อนำไปกำหนดจุดที่ควรพิจารณาในการปรับปรุงแก้ไขได้ ซึ่งจะต้องมีการตรวจทานผลประเมินก่อนนำไปพิจารณามาตรการ

ตารางที่ 5-19 เปรียบเทียบกลุ่มระดับดาวของผล Full Model และ Light Model

		Full Model							
		รถยนต์		จักรยานยนต์		คนเดินเท้า		จักรยาน	
		1-2 ดาว	3-5 ดาว	1-2 ดาว	3-5 ดาว	1-2 ดาว	3-5 ดาว	1-2 ดาว	3-5 ดาว
Light Model	1-2 ดาว	90%	10%	95%	5%	95%	5%	89%	11%
	3-5 ดาว	18%	82%	1%	99%	75%	25%	100%	0%

ที่ปรึกษาได้วิเคราะห์เพิ่มเติมถึงความเป็นไปได้ที่ทำให้แบบจำลอง Light Model ยังไม่สามารถใช้ในการคาดการณ์ผลการวิเคราะห์ Full Model ได้ โดยมีประเด็นที่ควรพิจาณาเพิ่มเติมดังนี้

1) จำนวนกลุ่มตัวอย่าง เนื่องจากการคัดกรองข้อมูลเพื่อจับคู่ผลการประเมินของ Full Model และ Light Model ยังมีข้อจำกัด ทำให้จำนวนข้อมูลยังไม่ครอบคลุมผลการประเมินทั้งหมดที่กรมได้ดำเนินการทั้งระยะ 1 และ 2 ซึ่งถ้ามีกลุ่มตัวอย่างเพิ่มขึ้น อาจจะทำให้ผลการวิเคราะห์น่าเชื่อถือขึ้น
2) ฐานข้อมูลยังไม่เป็นปัจจุบัน ทำให้ผลการประเมินไม่ตรงกับผู้ประเมินที่เห็นภาพปัจจุบันจากรถสำรวจ ทำให้ผลประเมินด้วย Light Model ต่ำกว่าความเป็นจริง (Under Rated)
3) การตั้งค่าตั้งต้น สำหรับตัวแปรที่ไม่มีในฐานข้อมูล อาจจะต้องทบทวนเพื่อให้ค่าใกล้เคียงกับข้อมูลประเมินจริง และไม่ให้ผลประเมินที่สูงกว่าความเป็นจริง (Over Rated) ซึ่งอาจจะทำให้ทางหลวงที่มีผลประเมินที่เสี่ยงขาดการแก้ไข

ดังนั้น เพื่อพัฒนาแบบจำลอง Light Model ให้มีความแม่นยำมากขึ้น ที่ปรึกษาจึงมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

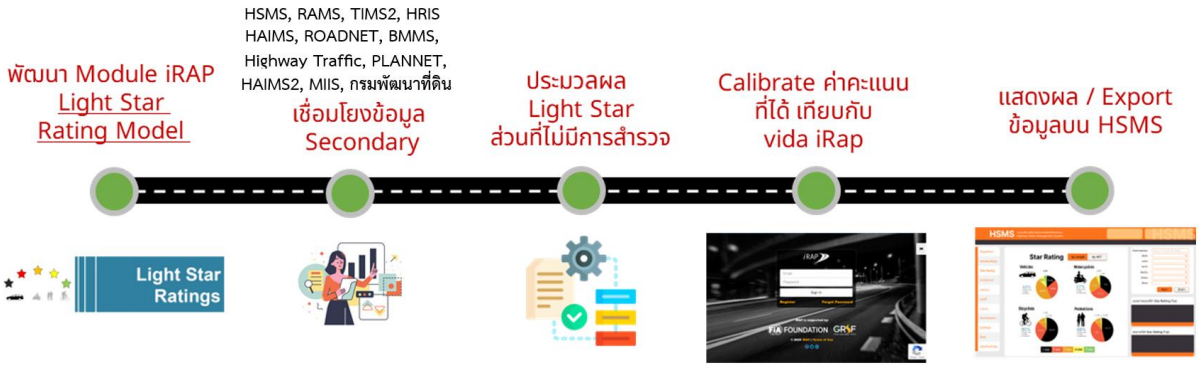
1) เพิ่มจำนวนกลุ่มตัวอย่างโดยใช้ผลการประเมินของทั้ง 2 ระยะมาพิจารณาร่วมกัน
2) อัพเดทฐานข้อมูล ร่วมกับแผนการปรับปรุงของทางหลวง เพื่อให้ฐานข้อมูลสะท้อนภาพปัจจุบันของทางหลวง
3) ทบทวนค่าตั้งต้นของตัวแปรต่างๆ ให้สอดคล้องกับรูปแบบทางหลวงส่วนใหญ่

โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง Light Model เวอร์ชันใหม่ที่มีความแม่นยำมากขึ้น และนำเสนอกรมในรายงานฉบับถัดไป

5.4 วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมินในโครงข่ายทางหลวงที่เหลือโดยใช้ข้อมูลร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมินในโครงข่ายทางหลวงที่เหลือโดยใช้ iRAP Light Star Rating Model ซึ่งช่วยให้การประเมินความปลอดภัยของถนนในระดับเบื้องต้นทำได้ง่ายขึ้น ด้วยการใช้ข้อมูลที่มีอยู่แล้ว (Exciting Data) จากระบบฐานข้อมูลภายในและภายนอกกรมทางหลวง เช่น

- ประเภทของถนน (ถนนในเมือง, ถนนชนบท, ถนนหลัก)
- รูปแบบของเลน (ถนนเลนเดียว, หลายเลน)
- สภาพผิวถนน
- เครื่องหมายถนนและสัญญาณจราจร
- สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินเท้า (ถ้ามี)
- การติดตั้งรั้วกันตกหรืออุปกรณ์ป้องกัน
- การออกแบบทางแยกหรือทางข้าม
- ความเร็ว



รูปที่ 5-26 แนวทางการพัฒนา Module iRAP Light Star Model

โดยระบบที่จะพัฒนาจะสามารถวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทาง (Star Rating) โดยใช้สมการในการคำนวณเช่นเดียวกับ Full Model โดยการประเมินจะให้คะแนนในรูปแบบของดาว (Star Rating) ซึ่งจะใช้คะแนนตั้งแต่ 1 ดาว (เสี่ยงสูง) ถึง 5 ดาว (เสี่ยงต่ำ) เพื่อสะท้อนถึงความปลอดภัยของถนน

- 1 ดาว : ความเสี่ยงสูงมาก มีปัญหาด้านความปลอดภัยที่สำคัญ ต้องการการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน
- 2 ดาว : ความเสี่ยงสูง แต่มีปัญหาความปลอดภัยน้อยกว่าระดับ 1 ดาว ยังต้องการการปรับปรุงที่สำคัญ
- 3 ดาว : ความเสี่ยงปานกลาง มีมาตรการความปลอดภัยที่พอเพียง แต่ยังคงต้องการการปรับปรุงเพื่อลดความเสี่ยง
- 4 ดาว : ความเสี่ยงต่ำ มีการออกแบบที่ดีและมีมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสม มีการปรับปรุงเล็กน้อย
- 5 ดาว : ความเสี่ยงต่ำมาก มีมาตรการความปลอดภัยที่ดีเยี่ยม ไม่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงเพิ่มเติม

Star Rating	Star Rating Score				
	Vehicle occupants and motorcyclists	Bicyclists	Pedestrians		
			Total	Along	Crossing
5	0 to < 2.5	0 to < 5	0 to < 5	0 to < 0.2	0 to < 4.8
4	2.5 to < 5	5 to < 10	5 to < 15	0.2 to < 1	4.8 to < 14
3	5 to < 12.5	10 to < 30	15 to < 40	1 to < 7.5	14 to < 32.5
2	12.5 to < 22.5	30 to < 60	40 to < 90	7.5 to < 15	32.5 to < 75
1	22.5 +	60+	90 +	15 +	75 +

ที่มา https://austroads.gov.au/safety-and-design/road-safety/ausrap/ausrap-road-safety-star-rating

รูปที่ 5-27 ตารางอ้างอิงค่าระแนนและระดับดาว

การอ้างอิงการคำนวณจากสมการคำนวณคะแนนดาวของ iRAP ชื่อว่า Star Rating Score (SRS) โดยเป็นการคำนวณคะแนนความปลอดภัยโดยคะแนน SRS ที่คำนวณออกมานั้น จะถูกนำไปเปรียบเทียบเพื่อหาคะแนนดาวของถนนที่ทำการประเมิน SRS สามารถคำนวณได้จากการประเมินถนนทุก ๆ 100 เมตร ของผู้ใช้ทางทั้ง 4 รูปแบบ (รถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน) โดยคำนวณจากคะแนน Crash Type Scores โดยแยกตามประเภทผู้ใช้ทาง 4 ประเภทดังต่อไปนี้

$$SRS = \Sigma \text{ Crash Type Scores} \quad (1)$$

$$\text{Crash Type Scores} = \text{Likelihood} \times \text{Severity} \times \text{Operating speed} \times \text{External flow influence} \times \text{Median travers ability} \quad (2)$$

เมื่อ

(1) SRS แสดงถึงความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้ถนนแต่ละราย

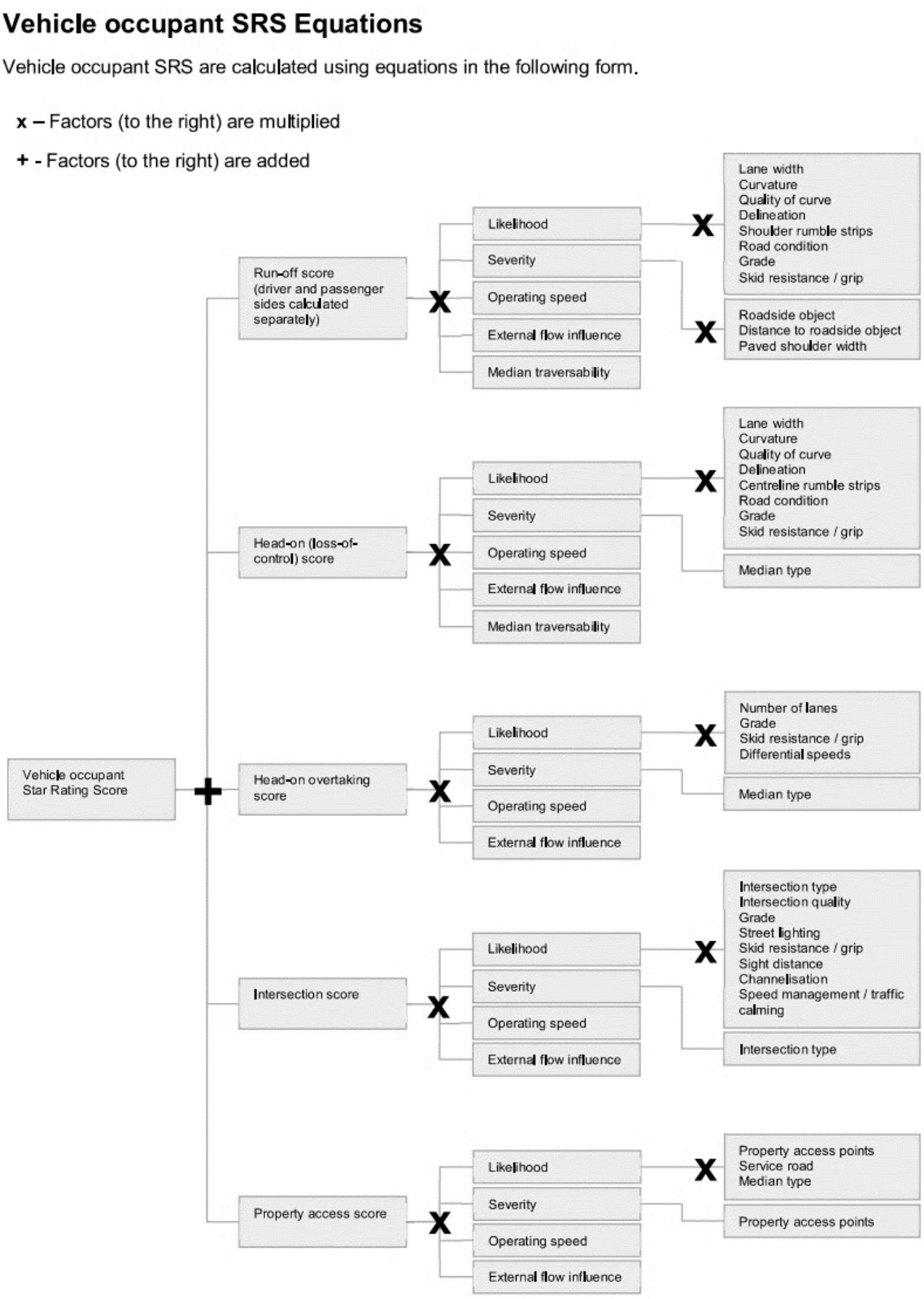
(2) Crash Type Scores สามารถคำนวณได้จากสมการดังนี้

เมื่อ

- **Likelihood** คือ ค่าที่แสดงโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ โดยจะคำนวณจากตัว Risk Factor ที่ส่งผลต่อการโอกาสการเกิดการชน
- **Severity** คือ ค่าที่แสดงถึงความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยจะคำนวณจากตัว Risk Factor ที่ส่งผลต่อความรุนแรง
- **Operating Speed** คือ ตัวคูณด้านความเร็ว โดยค่าของตัวคูณที่ขึ้นอยู่กับความเร็วบนท้องถนน
- **External Flow Influence Factors** ตัวคูณด้านปริมาณการจราจร จะเป็นตัวคูณที่บ่งบอกว่าผู้ใช้ทางกลุ่มใดที่มีแนวโน้มที่จะเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ
- **Median Travers Ability** คือ ตัวคูณที่แสดงว่ายานพาหนะจะมีโอกาสข้ามฝั่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุถนนหรือไม่

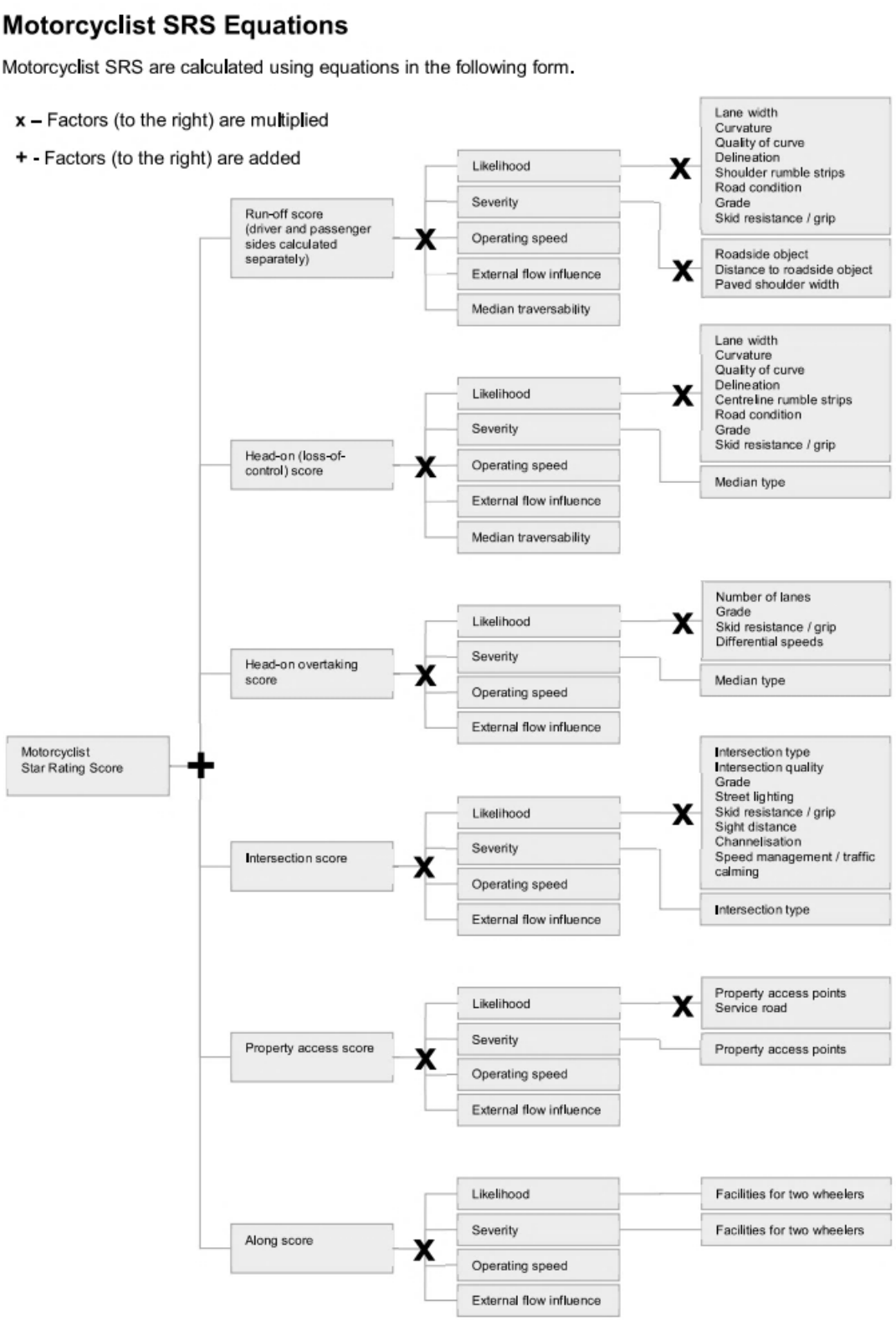
ในการ Coding ตัวแปรลักษณะทางกายภาพของถนนที่ได้จากการสำรวจนั้นเป็นตัวแปรที่ส่งผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงที่เกิดขึ้น โดยตัวแปรนี้จะถูกเรียกว่า Risk Factor ซึ่ง Risk Factor แต่ละตัวแปรนั้นก็จะมีค่าความเสี่ยงที่แตกต่างกันเรียกว่าค่า Risk Score สำหรับการพัฒนาระบบของ HSMS จะนำสมการ SRS และค่า Risk Factor ของ iRAP มาประยุกต์ใช้เข้ากับฐานข้อมูลในระบบ โดยข้อมูลความสัมพันธ์ของ SRS และ Risk Factor

1) Vehicle occupant SRS Equations: **สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถยนต์**



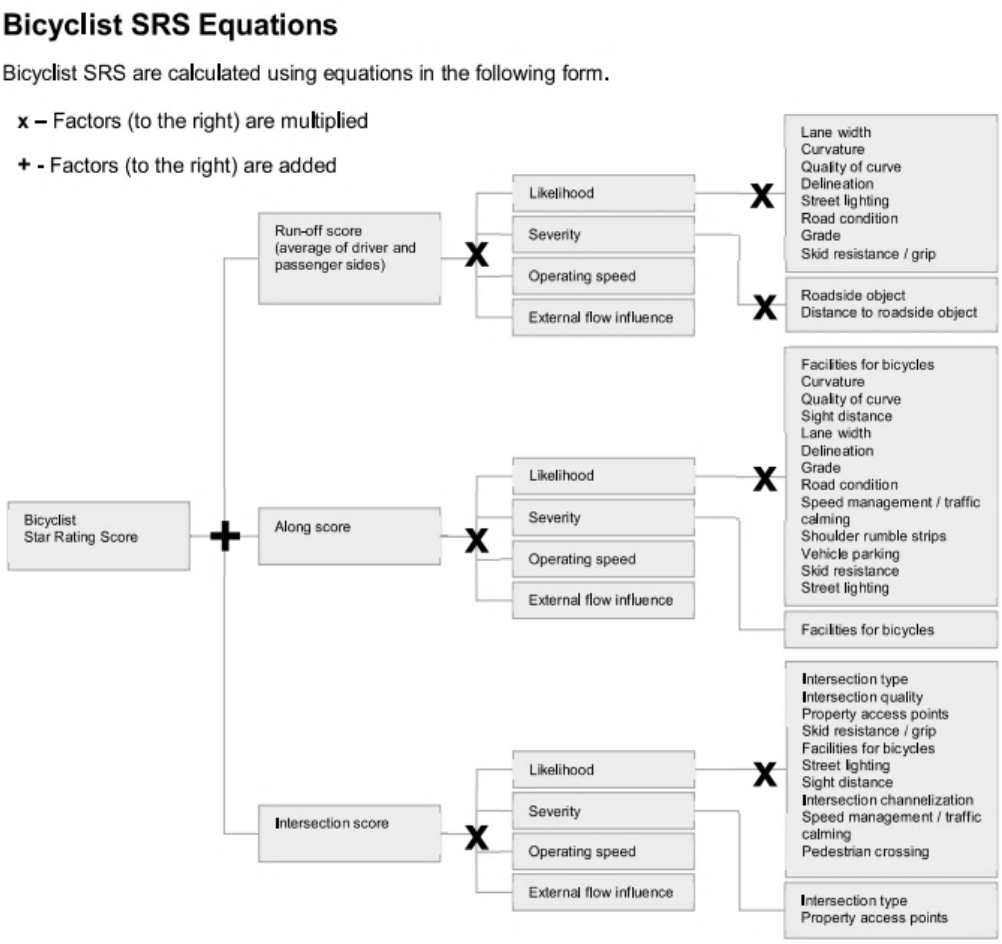
รูปที่ 5-28 สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถยนต์

2) Motorcyclist SRS Equations: สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถจักรยานยนต์



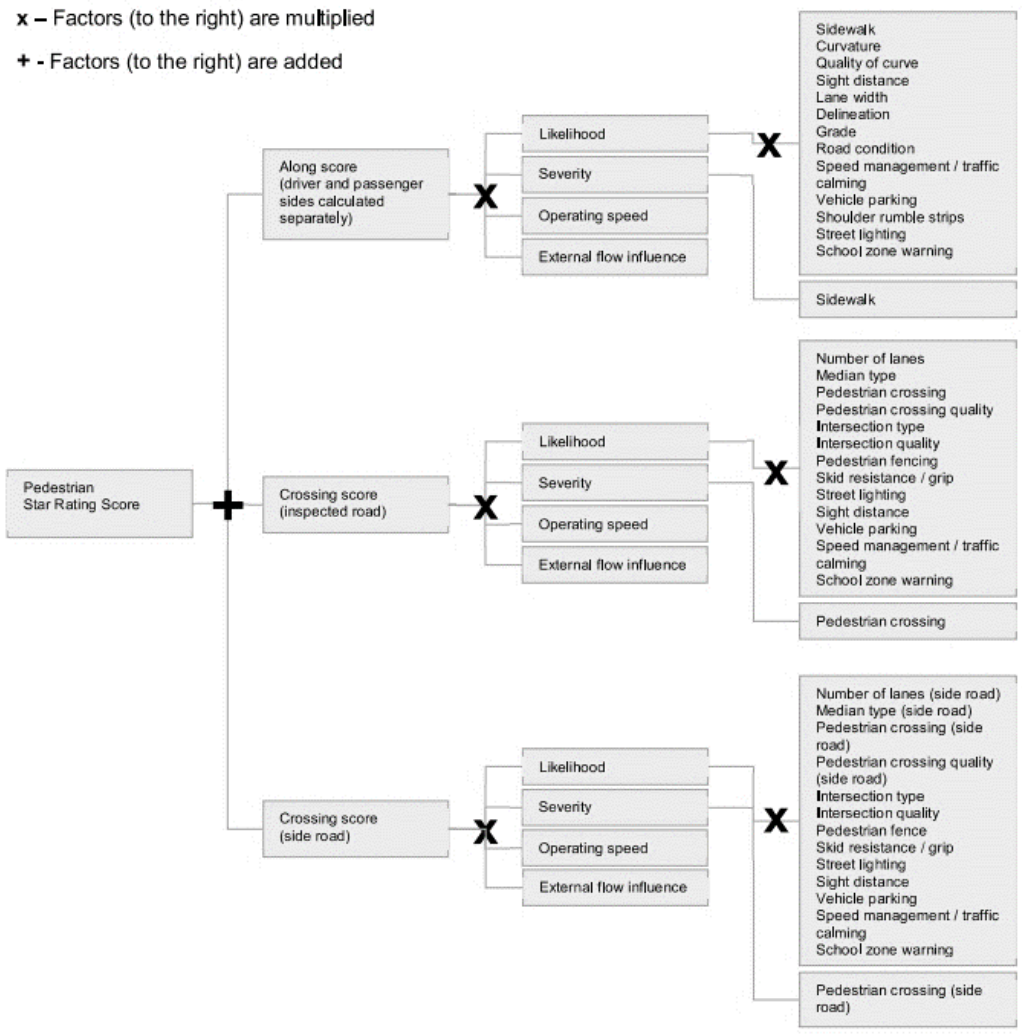
รูปที่ 5-29 สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถจักรยานยนต์

3) Bicyclist SRS Equations: สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถจักรยาน



รูปที่ 5-30 สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทรถจักรยาน

4) Pedestrian SRS Equations: สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทคนเดินเท้า



รูปที่ 5-31 สมการคะแนนระดับดาวของผู้ใช้ทางประเภทคนเดินเท้า

ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้ทำการประมวลผล Star Rating แบบ Light Star Model หรือการคำนวณแบบอัตโนมัติ โดยอ้างอิงปัจจัยที่ใช้ประเมิน จากการบูรณาการข้อมูลภายในกรมทางหลวง โดยระยะทางที่ต้องดำเนินการแล้วเสร็จ ทั้งหมด 32,680.396 กิโลเมตร คิดเป็น 100% รายละเอียดดังตารางที่ 5-20

ตารางที่ 5-20 สรุปผลการประมวลผล Star Rating แบบ Light Star Model

Star Rating	รถยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยาน	คนเดินเท้า
5 ดาว	0.01%	0.01%	96.55%	64.62%
4 ดาว	13.38%	0.13%	0.08%	1.28%
3 ดาว	39.86%	40.18%	1.09%	1.55%
2 ดาว	9.43%	17.79%	0.46%	0.75%
1 ดาว	37.43%	41.98%	1.91%	31.90%

บทที่ 6
งานจัดการองค์ความรู้

6.1 งานสัมมนาเผยแพร่ความรู้จากการศึกษาในขั้นตอนต่าง ๆ ของโครงการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดงานสัมมนาเผยแพร่ความรู้โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 1 โครงการ ให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวง โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดงานสัมมนาเผยแพร่ความรู้ ในวันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 16.00 น. ณ โรงแรมเบสท์เวสเทิร์น นาดา ดอนเมือง แอร์พอร์ต ห้อง Nada Ballroom ชั้น 4 กรุงเทพมหานคร จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น 142 ท่าน

ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนาเผยแพร่ความรู้ตามขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ โดยมีรายละเอียดกำหนดการของงานสัมมนาแสดงดังรูปที่ 6-1 ถึง รูปที่ 6-3

กำหนดการสัมมนาเผยแพร่ความรู้
โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating)
ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ ๒ ๑ โครงการ
วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ณ โรงแรมเบสท์เวสเทิร์น นาดา ดอนเมือง แอร์พอร์ต ห้อง Nada Grand Ballroom ชั้น ๔ กรุงเทพมหานคร

เวลา	หัวข้อวิชา
๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน
๐๙.๐๐ – ๐๙.๑๕ น.	ประธานกล่าวเปิดงาน **โดย นายสุวิชช์ รอดภัย รองผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย**
๐๙.๑๕ – ๐๙.๓๐ น.	ภาพรวมของโครงการ และวัตถุประสงค์โครงการ **วิทยากร โดย ศ.ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล ผู้จัดการโครงการ**
๐๙.๓๐ – ๑๐.๓๐ น.	แนะนำเกณฑ์ประเมินความปลอดภัย ตามมาตรฐานนานาชาติ iRAP **วิทยากร โดย ศ.ดร.เกษม ชูจารุกุล หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา** **คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**
๑๐.๓๐ – ๑๐.๔๕ น.	พักรับประทานอาหารว่าง
๑๐.๔๕ – ๑๒.๐๐ น.	การประเมินความปลอดภัยบนทางหลวงด้วย iRAP **วิทยากร โดย นายเกริกฤทธิ์ ศรีรุ่งวิกรัย ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
๑๓.๐๐ – ๑๔.๑๕ น.	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัย HSMS **วิทยากร โดย นางสาวณัฐณิชา วุฒิวรัญญา ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
๑๔.๑๕ – ๑๕.๔๕ น.	แผนการปรับปรุงความปลอดภัย เพื่อมุ่งสู่ทางหลวง ๓ ดาว **วิทยากร โดย นางสาวพัชชา นันทรักษ์ ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
๑๕.๔๕ – ๑๖.๐๐ น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมอบรมและตอบประเด็นคำถาม
๑๖.๐๐ – ๑๖.๑๕ น.	สรุปผลการอบรมและประเมินผลโครงการ

หมายเหตุ : กำหนดการข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

QR Code เอกสารประกอบงานสัมมนา

QR Code แบบประเมิน

รูปที่ 6-1 กำหนดการสัมมนาเผยแพร่ความรู้

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สแกน QR Code แบบตอบรับเข้าร่วมสัมมนาเผยแพร่ความรู้

สแกน QR Code เอกสารประกอบการสัมมนา

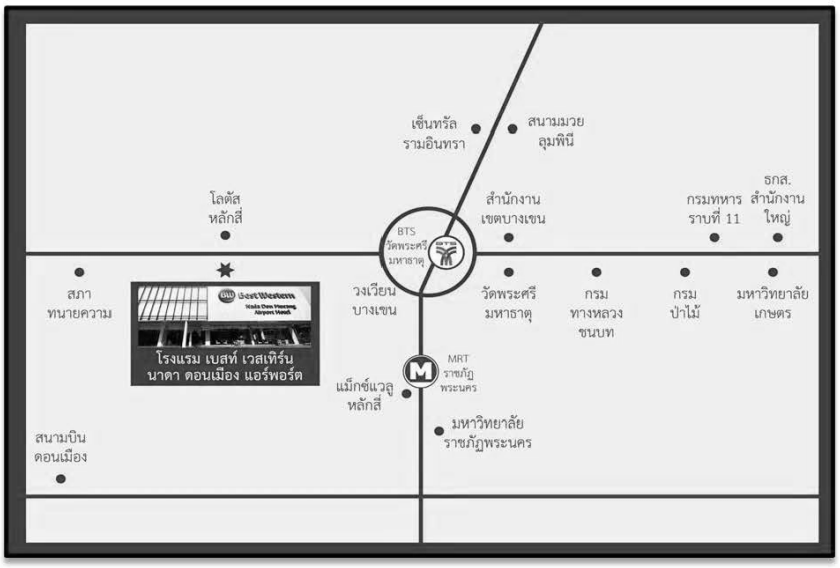
สแกน QR Code สำหรับเข้าร่วมกลุ่ม LINE OpenChat

- เพื่อรับข้อมูลข่าวสารจากที่ปรึกษาโครงการ หรือ ผู้จัดงานสัมมนา
- ผู้เข้าร่วมสัมมนาสามารถแสดงความคิดเห็นผ่าน Line OpenChat ได้

หน้า 2/3

รูปที่ 6-2 QR Code แบบตอบรับเข้าร่วมงานสัมมนา เอกสารประกอบการสัมมนา
และการเข้าร่วมกลุ่ม Line OpenChat

แผนที่ : โรงแรมเบสท์เวสเทิร์น นาดา ดอนเมือง แอร์พอร์ต ห้อง Nada Ballroom ชั้น ๔ กรุงเทพมหานคร



สแกน QR Code สถานที่จัดอบรม

ตำแหน่งที่จอดรถ : ผู้เข้าร่วมสัมมนาสามารถใช้บริการที่จอดรถของโรงแรม โดยไม่เสียค่าบริการจอดรถ

รูปที่ 6-3 แผนที่ และ QR Code สถานที่จัดสัมมนา

ภาพบรรยากาศงานสัมมนาเผยแพร่ความรู้ ในวันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.00 น. ณ โรงแรมเบสท์เวสเทิร์น นาดา ดอนเมือง แอร์พอร์ต ห้อง Nada Ballroom ชั้น 4 กรุงเทพมหานคร แสดงดังรูปที่ 6-4



รูปที่ 6-4 ภาพบรรยากาศงานสัมมนาเผยแพร่ความรู้

จากการประเมินของผู้เข้าร่วมการจัดสัมมนาเผยแพร่ความรู้ที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้รวบรวมผลสรุปแบบประเมิน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนารายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6-1 ถึง ตารางที่ 6-6

ตารางที่ 6-1 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ	ระดับการบรรลุผล				
	มาก (4)	ค่อนข้างมาก (3)	ค่อนข้างน้อย (2)	น้อย (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
1. เพื่อประเมินระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงและสร้างฐานข้อมูลระดับดาวของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน (Baseline Data) ให้ครอบคลุมมากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายทางหลวง	84 คน (336 คะแนน)	58 คน (174 คะแนน)	-	-	3.59
2. เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวสำหรับผู้ใช้ทางทุกประเภท	78 คน (312 คะแนน)	64 คน (192 คะแนน)	-	-	3.55
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)	94 คน (376 คะแนน)	48 คน (144 คะแนน)	-	-	3.66
ค่าเฉลี่ยรวม ($\overline{x}$)					3.60

จากตารางที่ 6-1 พบว่า ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการจัดดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์อยู่ในระดับ “มาก” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.60 หรือคิดเป็นร้อยละ 90.02

ตารางที่ 6-2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตร

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. หัวข้อวิชา / ประเด็นสำคัญในหลักสูตร	142 คน	-	-	100
2. วัตถุประสงค์ของแต่ละหัวข้อวิชา	142 คน	-	-	100
3. วิธีการ / เทคนิคในการอบรม	142 คน	-	-	100
4. วิทยากรในภาพรวม	139 คน	3 คน	- การบรรยายออนไลน์ ทำให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาโฟกัสการบรรยายได้น้อยลง	97.89
5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการอบรม	136 คน	6 คน	- ควรระบุหัวข้อการบรรยายให้เหมาะกับผู้เข้าร่วม เช่น บางหัวข้ออาจเหมาะกับผู้บริหารมากกว่า	95.77
6. ระยะเวลาการอบรมตลอดทั้งหลักสูตร (1 วันทำการ)	129 คน	19 คน	- อยากให้จัดอบรมช่วงวันจันทร์หรือศุกร์ เพื่อความสะดวกแก่ท่านที่เดินทางไกล และควรเพิ่มจำนวนวันในการสัมมนา	87.16
ร้อยละ				96.80

จากตารางที่ 6-2 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของการสัมมนาครั้งนี้ว่า “เหมาะสม” โดยคิดเป็นร้อยละ 96.80

ตารางที่ 6-3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการ

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม / พอใจ	ไม่เหมาะสม / ไม่พอใจ	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. การจัดห้อง / สถานที่จัดอบรม	126 คน	16 คน	- ห้องสัมมนาขนาดเล็กเกินไป	88.73
2. แสงสว่าง อุณหภูมิ การถ่ายเทอากาศ	136 คน	6 คน	-	95.77
3. ระบบเสียง ความพร้อมของโสตทัศนูปกรณ์	142 คน	-	-	100
4. อาหารว่างและเครื่องดื่ม (ความสะอาด, รสชาติ)	142 คน	-	-	100
5. อาหาร (ความสะอาด, รสชาติ)	142 คน	-	-	100
6. วิธีการ/ช่องทางเข้าถึงเอกสารประกอบการบรรยาย	142 คน	-	-	100
7. การติดต่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้เข้าร่วมการอบรม	142 คน	-	-	100
8. การจัดดำเนินการและการอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ	142 คน	-	-	100
ร้อยละ				98.06

จากตารางที่ 6-3 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับการจัดดำเนินการว่า “เหมาะสม” หรือ “พอใจ” โดยคิดเป็นร้อยละ 98.06

ตารางที่ 6-4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กร

รายการ	ระดับความคิดเห็น					
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	ไม่เป็นประโยชน์ (1)	ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$
ท่านคิดว่าการเข้ารับการอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กรได้ในระดับใด	61	78	3	-	-	4.41

จากตารางที่ 6-4 พบว่า ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า งานสัมมนาครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กร อยู่ในระดับ “มาก” โดยมีค่าเฉลี่ย $\bar{x}$ = 4.41 หรือคิดเป็นร้อยละ 88.17

ตารางที่ 6-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่า

รายการ	ความคิดเห็น		ร้อยละ
	คุ้มค่า	ไม่คุ้มค่า	
ท่านคิดว่าเป็นการคุ้มค่าหรือไม่ที่ท่านได้เข้ารับโครงการอบรมนี้	139 คน	3 คน	97.89

จากตารางที่ 6-5 พบว่า ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า งานสัมมนาครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 97.89

ตารางที่ 6-6 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้าร่วมงานสัมมนา

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (4)	มาก (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
ท่านมีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมในครั้งนี้มากน้อยเพียงใด	74 คน (284 คะแนน)	68 คน (204 คะแนน)	-	-	3.52

จากตารางที่ 6-6 พบว่า ผู้เข้าร่วมงานสัมมนาส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมครั้งนี้ ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.52 หรือคิดเป็นร้อยละ 88.03

1. **<u>ข้อดี</u> ของการเข้ารับการอบรมในครั้งนี้**
   - ได้เข้าใจวัตถุประสงค์ของโครงการและวิธีการประเมินความปลอดภัย
   - ได้นำความรู้ไปปรับใช้ในงานปรับปรุงทางหลวงให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น
   - ช่วยเพิ่มแนวคิดในการประเมิณสภาพความปลอดภัยของถนนในปัจจุบัน
   - ได้รับความรู้เกี่ยวกับเกณฑ์การประเมินความปลอดภัยบนเส้นทางถนน เพื่อเป็นเกณฑ์ในการออกแบบแนวทางอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณดังกล่าว
   - สามารถนำความรู้ที่ได้ไปศึกษาค้นคว้า และใช้งานต่อไป
   - ทำให้ทราบถึงแนวทางและเป้าประสงค์ในการแก้ไขปัญหาและการวางนโยบาย
   - ได้ทำความเข้าใจในส่วนของระบบ HSMS มากขึ้น
2. **<u>ข้อควรปรับปรุง</u> ของการเข้ารับงานสัมมนา ในครั้งนี้**
   - รายละเอียดของสไลด์นำเสนอ มีข้อความมากเกินไป
   - ควรมีกาแฟในช่วงพักเบรค
   - สถานที่มีความคับแคบ
   - เพิ่มตัวอย่างการประเมินตามสภาพจริงมากขึ้น

- ระยะเวลาอบรม และสถานที่การจัดงาน
- ที่จอดรถสถานที่อบรมน้อย
- วิทยากรควรเข้าร่วมการบรรยาย ณ สถานที่การจัดงานสัมมนา

3. ท่านคิดว่าควรจะเพิ่มเติมหัวข้อ/เรื่องอะไรที่สามารถทำให้งานสัมมนา <u>หรือ</u> งานสัมมนาครั้งนี้ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

- เพิ่มตัวอย่างสภาพถนนจริงและ วิธีการแก้ไขปัญหา
- คู่มือการใช้งานระบบ
- วิธีการประเมินและการคิดให้ดาวโดยละเอียด

4. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- หาที่จอดรถไม่ได้
- การติดตามในการใช้งาน
- โครงการดีให้ปฏิบัติได้จริงในอนาคต

สรุปภาพรวมผลการประเมินการจัดสัมมนาเผยแพร่ความรู้

จากผลการประเมินภาพรวม ผู้เข้าร่วมงานสัมมนาเผยแพร่ความรู้ ในวันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.00 น. ณ โรงแรมเบสท์เวสเทิร์น นาดา ดอนเมือง แอร์พอร์ต ห้อง Nada Ballroom ชั้น 4 กรุงเทพมหานคร มีความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 97.89

6.2 อบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) โดยแบ่งเป็น 2 รุ่น ในแต่ละรุ่นมีการจัดอบรม 2 ครั้ง ดังนี้

- **รุ่นที่ 1 วันจันทร์ที่ 27 ตุลาคม 2568** และ **วันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน 2568** เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน
- **รุ่นที่ 2 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568** และ **วันอังคารที่ 25 พฤศจิกายน 2568** เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

โดยมีบุคลากรของกรมทางหลวงเข้าร่วมอบรม ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 จำนวน 61 คน และ รุ่นที่ 2 จำนวน 64 คน ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 จำนวน 61 คน และรุ่นที่ 2 จำนวน 61 คน ครอบคลุมทั้ง 18 สำนักงานทางหลวง และ 104 แขวงทางหลวง มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในแนวทางและหลักการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวง ด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ผ่านระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (HSMS) โดยรายละเอียดกำหนดการ แสดงดังรูปที่ 6-5 ถึง รูปที่ 6-9

กำหนดการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1
โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating)
ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 1 โครงการ
รุ่นที่ 1 วันจันทร์ที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2568
รุ่นที่ 2 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2568
ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

เวลา	รายละเอียด
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน
09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน
09.15 – 10.15 น.	แนะนำเกณฑ์ประเมินความปลอดภัยตามมาตรฐานนานาชาติ iRAP **วิทยากร โดย นายเกริกฤทธิ์ ศรีรุ่งวิกรัย ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
10.15 – 10.45 น.	การรวบรวมข้อมูลสนับสนุนการประเมิน **วิทยากร โดย นายเกริกฤทธิ์ ศรีรุ่งวิกรัย ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
10.45 – 11.00 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
11.00 – 12.00 น.	ขั้นตอนการประเมินระดับความปลอดภัยด้วย iRAP **วิทยากร โดย นายเกริกฤทธิ์ ศรีรุ่งวิกรัย ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
12.00 – 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 – 14.30 น.	วิธีการใช้คู่มือ iRAP Coding **วิทยากร โดย นางสาวพัชชา นันทรักษ์ ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
14.30 – 14.45 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
14.45 – 16.45 น.	ประเมินสายทางตัวอย่างด้วยวิธี iRAP **วิทยากร โดย นางสาวพัชชา นันทรักษ์ ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
16.45 – 17.00 น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมอบรม และตอบประเด็นคำถาม ***ผู้เข้าร่วมอบรมกรอกแบบประเมิน***

หมายเหตุ : กำหนดการข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

รูปที่ 6-5 กำหนดการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1

กำหนดการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2
โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating)
ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 1 โครงการ
รุ่นที่ 1 วันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
รุ่นที่ 2 วันอังคารที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

เวลา	รายละเอียด
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน
09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน
09.15 – 10.15 น.	ทบทวน การประเมินระดับดาวด้วย iRAP **วิทยากร โดย นายเกริกฤทธิ์ ศรีรุ่งวิกรัย ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
10.15 – 10.45 น.	ตัวอย่างผลประเมิน iRAP บนทางหลวง **วิทยากร โดย นายเกริกฤทธิ์ ศรีรุ่งวิกรัย ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
10.45 – 11.00 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
11.00 – 12.00 น.	แนวทางการปรับปรุงถนน 3 ดาวสำหรับทางหลวง **วิทยากร โดย นายเกริกฤทธิ์ ศรีรุ่งวิกรัย ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
12.00 – 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 – 14.30 น.	การวางแผนการปรับปรุงทางหลวงผ่านระบบ HSMS **วิทยากร โดย นางสาวณัฐณิชา วุฒิวรัญญา ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
14.30 – 14.45 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
14.45 – 16.45 น.	จัดทำแผนปรับปรุงถนน 3 ดาว ด้วยวิธี iRAP **วิทยากร โดย นางสาวพัชชา นันทรักษ์ ที่ปรึกษาจากสถาบันการขนส่งฯ**
16.45 – 17.00 น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อคำถามจากผู้เข้าร่วมอบรม และตอบประเด็นคำถาม ***ผู้เข้าร่วมอบรมกรอกแบบประเมิน***

หมายเหตุ : กำหนดการข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

รูปที่ 6-6 กำหนดการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2

สแกน QR Code แบบตอบรับเข้าร่วมอบรม รุ่นที่ 1
วันจันทร์ที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และ วันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

สแกน QR Code แบบตอบรับเข้าร่วมอบรม รุ่นที่ 2
วันอังคารที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และ วันอังคารที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 6-7 QR Code แบบตอบรับเข้าร่วมการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training)

สแกน QR Code เอกสารประกอบการอบรม

เอกสารประกอบการอบรม

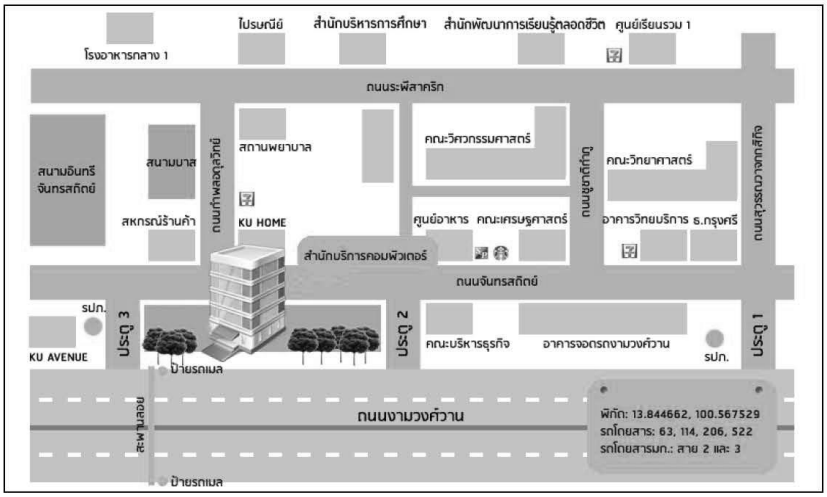
สแกน QR Code สำหรับเข้าร่วมกลุ่ม LINE OpenChat

- เพื่อรับข้อมูลข่าวสารจากที่ปรึกษาโครงการ หรือ ผู้จัดงานอบรม
- ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถแสดงความคิดเห็นผ่าน Line OpenChat ได้

Line OpenChat

รูปที่ 6-8 QR Code เอกสารประกอบการอบรม และ QR Code เข้าร่วมกลุ่ม Line OpenChat

แผนที่ : สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน
เลขที่ 50 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406



สแกน QR Code สถานที่จัดอบรม



Google Map : สำนักบริการคอมพิวเตอร์ ม.เกษตรศาสตร์

ตำแหน่งที่จอดรถ : ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถใช้บริการที่จอดรถของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน (อาคารจอดรถงามวงศ์วาน 1 และ 2) โดยนำบัตรมาประทับตราได้ที่ เคาน์เตอร์ รปภ. ชั้น 1 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ (มีค่าบริการจอดรถ จำนวน 20 บาท/วัน/คัน และรับชำระด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น ไม่รับเงินสด)

รูปที่ 6-9 แผนที่ และ QR Code สถานที่จัดอบรม

ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 ในวันจันทร์ที่ 27 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แสดงดังรูปที่ 6-10



รูปที่ 6-10 ภาพบรรยากาศการการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1

ทั้งนี้ ปรึกษาได้ดำเนินการสรุปผลแบบประเมินการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 ในวันจันทร์ที่ 27 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แสดงดังตารางที่ 6-7 ถึง ตารางที่ 6-12

ตารางที่ 6-7 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1

วัตถุประสงค์ของโครงการ	ระดับการบรรลุผล				
	มาก (4)	ค่อนข้างมาก (3)	ค่อนข้างน้อย (2)	น้อย (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
1. เพื่อประเมินระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงและสร้างฐานข้อมูลระดับดาวของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน (Baseline Data) ให้ครอบคลุมมากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายทางหลวง	41 คน (164 คะแนน)	20 คน (60 คะแนน)	-	-	3.67
2. เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวสำหรับผู้ใช้ทางทุกประเภท	43 คน (172 คะแนน)	18 คน (54 คะแนน)	-	-	3.70
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)	44 คน (176 คะแนน)	16 คน (48 คะแนน)	1 คน (2 คะแนน)	-	3.70
ค่าเฉลี่ยรวม ($\overline{x}$)					3.69

จากตารางที่ 6-7 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการจัดดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์ อยู่ในระดับ “มาก” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.69 หรือคิดเป็นร้อยละ 92.62

ตารางที่ 6-8 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตรของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. หัวข้อวิชา / ประเด็นสำคัญในหลักสูตร	61 คน	-	-	100
2. วัตถุประสงค์ของแต่ละหัวข้อวิชา	61 คน	-	-	100
3. วิธีการ / เทคนิคในการอบรม	61 คน	-	-	100
4. วิทยากรในภาพรวม	61 คน	-	-	100
5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการอบรม	61 คน	-	-	100
6. ระยะเวลาการอบรมตลอดทั้งหลักสูตร (1 วันทำการ)	59 คน	2 คน	เวลาในการอบรมน้อย ทำให้วิทยากรต้องเร่งให้ข้อมูล โดยเฉพาะขั้นตอนการอธิบาย การใช้งานเว็บไซต์	96.72
ร้อยละ				99.45

จากตารางที่ 6-8 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของการอบรมครั้งนี้ว่า “เหมาะสม” โดยคิดเป็นร้อยละ 99.45

ตารางที่ 6-9 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม / พอใจ	ไม่เหมาะสม / ไม่พอใจ	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. การจัดห้อง / สถานที่จัดอบรม	59 คน	2 คน	ในห้องน่าจะสามารถนำน้ำเข้ามาดื่มได้	96.72
2. แสงสว่าง อุณหภูมิ การถ่ายเทอากาศ	61 คน	-	-	100
3. ระบบเสียง ความพร้อมของโสตทัศนูปกรณ์	60 คน	1 คน	-	98.36
4. อาหารว่างและเครื่องดื่ม (ความสะอาด, รสชาติ)	56 คน	5 คน	- ช่วงพักเบรคควรมีกาแฟ - เดินทางมาไกล	91.80
5. อาหาร (ความสะอาด, รสชาติ)	61 คน	-	-	100
6. วิธีการ/ช่องทางเข้าถึงเอกสารประกอบการบรรยาย	60 คน	1 คน	ดาวน์โหลดยาก	98.36
7. การติดต่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้เข้าร่วมการอบรม	61 คน	-	-	100
8. การจัดดำเนินการและการอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ	61 คน	-	-	100
ร้อยละ				98.16

จากตารางที่ 6-9 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับการจัดดำเนินการว่า “เหมาะสม” หรือ “พอใจ” โดยคิดเป็นร้อยละ 98.16

ตารางที่ 6-10 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กรของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1

รายการ	ระดับความคิดเห็น					
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	ไม่เป็นประโยชน์ (1)	ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$
ท่านคิดว่าการเข้ารับการอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กรได้ในระดับใด	38	19	4	-	-	4.56

จากตารางที่ 6-10 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กร อยู่ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 4.32 หรือคิดเป็นร้อยละ 91.15

ตารางที่ 6-11 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่าของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1

รายการ	ความคิดเห็น		ร้อยละ
	คุ้มค่า	ไม่คุ้มค่า	
ท่านคิดว่าเป็นการคุ้มค่าหรือไม่ที่ท่านได้เข้ารับโครงการอบรมนี้	61 คน	-	100

จากตารางที่ 6-11 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 100

ตารางที่ 6-12 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (4)	มาก (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
ท่านมีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมในครั้งนี้มากน้อยเพียงใด	46 คน (184 คะแนน)	15 คน (45 คะแนน)	-	-	3.75

จากตารางที่ 6-12 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมครั้งนี้ ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.75 หรือคิดเป็นร้อยละ 93.85

1. **<u>ข้อดี</u> ของการเข้ารับการอบรม ในครั้งนี้**
   - ช่วยให้ทราบว่าจะต้องปรับปรุงหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยในจุดไหนบ้าง และจะต้องทำอย่างไรในจุดที่มีความเสี่ยง
   - ได้ความรู้เรื่องจุดเสี่ยง สามารถนำไปวิเคราะห์การแก้ไขปัญหาหน้างานได้จริง แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับงบประมาณ
   - สามารถใช้งานระบบ iRAP ได้
   - ได้รับแนวทางการประเมินความปลอดภัยของถนนที่เป็นสากล
   - ประเมิน iRAP เป็น และเป็นแนวทางในการออกแบบถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
   - ได้ทราบถึงวิธีการในการให้คะแนน Star Rating ได้อย่างถูกต้องเหมาะสมกับสภาพในสนาม
   - มีความรู้เกี่ยวกับการออกแบบถนน 5 ดาว
   - มีความเข้าใจ ในการประเมินความเสี่ยง

- สามารถใช้ระบบ iRAP ได้ และนำความรู้ไปใช้พิจารณา สายทางที่ตนเองดูแล
- ได้ความรู้ในการประเมินความปลอดภัยด้วย iRAP
- ได้ความรู้การใช้โปรแกรม ViDA iRAP
- ทำให้รู้ ถึงการจัดทำ iRAP
- ได้รับความรู้ในการประเมินความปลอดภัยทางถนน
- ได้เข้าใจถึงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยการให้ดาว ในระดับสากล
- ได้วิธีการประเมินความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงและนำไปปรับใช้ในการจัดทำแผนอำนวยความปลอดภัยในพื้นที่ควบคุม
- นำไปต่อยอดและนำมาพัฒนามาตรฐานการก่อสร้างถนนที่เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้นในอนาคต
- ได้ความรู้เรื่ององค์ประกอบถนน การประเมินถนนและการปรับปรุงถนนให้ปลอดภัย
- ทำให้มีความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการออกแบบถนนเพื่อลดอุบัติเหตุ
- ได้รับความรู้ในการประเมินความปลอดภัยทางท้องถนนด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว
- ได้รับความรู้วิธีการประเมินแนวทางการแก้ปัญหาที่เป็นสากลมากขึ้น
- เรียนรู้ระบบ iRAP
- ได้รู้ว่าถนนที่เราใช้อยู่ในพื้นที่มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางมากแค่ไหนและควรปรับปรุงเพิ่มจุดไหน
- ได้เรียนรู้การประเมิน
- การอบรมมีประโยชน์ครบถ้วนสมบูรณ์

2. <u>ข้อควรปรับปรุง</u> ของการเข้ารับการอบรม ในครั้งนี้

- เรื่องระยะเวลาการอบรม และอยากให้เอกสารประกอบการอบรมเรียงลำดับข้อมูล ตาม Icon ที่กดในเว็บไซต์
- เพิ่มเวลาการเรียนรู้
- ทฤษฎียาวไป
- วิทยากรพูดไวไป
- เพิ่มระยะเวลา และออกหน้างานจริง
- การใช้เครื่องมือยังมีความไม่เข้าใจในการเลือกใช้ ต้องศึกษาด้วยตัวเองเพิ่มเติม
- เดินทางมาอบรมไกล

- ตัวเว็บไซต์ในการประเมิน มีความใช้ง่าย แต่ยังขาดความละเอียดในการใช้งาน ควรมีคำอธิบายที่ชัดเจนกว่านี้และเป็นภาษาไทยเพื่อให้การประเมินถนนสามารถเข้าถึงได้ง่ายมากยิ่งขึ้น
- ควรจัดสรรเวลาให้เหมาะสม

3. ท่านคิดว่าควรจะเพิ่มเติมหัวข้อ/เรื่องอะไรที่สามารถทำให้การอบรม <u>หรือ</u> การอบรมครั้งนี้ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

- ควรเพิ่มเติมหัวข้อ การออกแบบผิวทาง
- การคัดแยกขยะพลาสติกแบบละเอียดมีกี่รูปแบบ และแบบใดดีกว่ากัน
- พลาสติกชนิดอันตรายและไม่อันตราย เช่น PVC ไม่ควรนำมาใช้ เพราะสามารถปล่อยคลอไรด์ได้ เนื่องจากมีส่วนประกอบของคลอรีน

4. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- อยากให้มีชา กาแฟ ในเบรค
- ปรับปรุงไอคอนการใช้งาน ในแต่ละไอคอนให้ละเอียดเหมือนที่วิทยากรอธิบายจะดีมาก
- มีความเข้าใจดีแต่การใช้งานโปรแกรมมีความงงกับข้อความที่ระบุในโปรแกรม
- อยากให้เพิ่มคำอธิบาย ภาษาอังกฤษ ศัพท์เฉพาะ เช่น ในหน้าของแผนภูมิ (Chart)

สรุปภาพรวมผลการประเมินอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1

จากผลการประเมินภาพรวม ผู้เข้ารับการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 1 ในวันจันทร์ที่ 27 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 100

ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 ในวันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แสดงดังรูปที่ 6-11



รูปที่ 6-11 ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2

ทั้งนี้ ปรึกษาได้ดำเนินการสรุปผลแบบประเมินการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 ในวันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แสดงดังตารางที่ 6-13 ถึง ตารางที่ 6-18

ตารางที่ 6-13 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2

วัตถุประสงค์ของโครงการ	ระดับการบรรลุผล				
	มาก (4)	ค่อนข้างมาก (3)	ค่อนข้างน้อย (2)	น้อย (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
1. เพื่อประเมินระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงและสร้างฐานข้อมูลระดับดาวของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน (Baseline Data) ให้ครอบคลุมมากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายทางหลวง	39 คน (156 คะแนน)	24 คน (72 คะแนน)	1 คน (2 คะแนน)	-	3.59
2. เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวสำหรับผู้ใช้ทางทุกประเภท	46 คน (184 คะแนน)	17 คน (51 คะแนน)	1 คน (2 คะแนน)	-	3.70
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)	40 คน (160 คะแนน)	24 คน (72 คะแนน)	-	-	3.63
ค่าเฉลี่ยรวม ($\overline{x}$)					3.64

จากตารางที่ 6-13 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการจัดดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์อยู่ในระดับ “มาก” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.64 หรือคิดเป็นร้อยละ 90.63

ตารางที่ 6-14 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตรของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. หัวข้อวิชา / ประเด็นสำคัญในหลักสูตร	64 คน	-	-	100
2. วัตถุประสงค์ของแต่ละหัวข้อวิชา	64 คน	-	-	100
3. วิธีการ / เทคนิคในการอบรม	64 คน	-	-	100
4. วิทยากรในภาพรวม	64 คน	-	-	100
5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการอบรม	64 คน	-	-	100
6. ระยะเวลาการอบรมตลอดทั้งหลักสูตร (1 วันทำการ)	59 คน	5 คน	ควรจัดอบรม 2 วัน	96.72
ร้อยละ				92.19

จากตารางที่ 6-14 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของการอบรมครั้งนี้ว่า “เหมาะสม” โดยคิดเป็นร้อยละ 92.19

ตารางที่ 6-15 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม / พอใจ	ไม่เหมาะสม / ไม่พอใจ	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. การจัดห้อง / สถานที่จัดอบรม	64 คน	-	-	100
2. แสงสว่าง อุณหภูมิ การถ่ายเทอากาศ	63 คน	1 คน	-	98.36
3. ระบบเสียง ความพร้อมของโสตทัศนูปกรณ์	64 คน	-	-	100
4. อาหารว่างและเครื่องดื่ม (ความสะอาด, รสชาติ)	57 คน	7 คน	- ช่วงพักเบรคควรมีชา กาแฟ	89.06
5. อาหาร (ความสะอาด, รสชาติ)	61 คน	3 คน	- เห็นควรมีอาหารฮาลาลสำหรับเจ้าหน้าที่อิสลาม	100
6. วิธีการ/ช่องทางเข้าถึงเอกสารประกอบการบรรยาย	64 คน	-	-	100
7. การติดต่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้เข้าร่วมการอบรม	64 คน	-	-	100
8. การจัดดำเนินการและการอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ	64 คน	-	-	100
ร้อยละ				98.43

จากตารางที่ 6-15 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับการจัดดำเนินการว่า “เหมาะสม” หรือ “พอใจ” โดยคิดเป็นร้อยละ 98.43

ตารางที่ 6-16 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กรของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2

รายการ	ระดับความคิดเห็น					
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	ไม่เป็นประโยชน์ (1)	ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$
ท่านคิดว่าการเข้ารับการอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กรได้ในระดับใด	38	24	2	-	-	4.56

จากตารางที่ 6-16 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กร อยู่ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 4.56 หรือคิดเป็นร้อยละ 91.25

ตารางที่ 6-17 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่าของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2

รายการ	ความคิดเห็น		ร้อยละ
	คุ้มค่า	ไม่คุ้มค่า	
ท่านคิดว่าเป็นการคุ้มค่าหรือไม่ที่ท่านได้เข้ารับโครงการอบรมนี้	64 คน	-	100

จากตารางที่ 6-17 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 100

ตารางที่ 6-18 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมของครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (4)	มาก (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
ท่านมีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมในครั้งนี้มากน้อยเพียงใด	44 คน (176 คะแนน)	20 คน (60 คะแนน)	-	-	3.69

จากตารางที่ 6-18 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมครั้งนี้ ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.69 หรือคิดเป็นร้อยละ 92.19

1. **<u>ข้อดี</u> ของการเข้ารับการอบรม ในครั้งนี้**
   - มีความรู้ในการเพิ่มเติมและปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัย
   - เข้าใจวิธีการประเมิน iRAP และใช้งานกับทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบได้
   - ได้ทราบถึงการวิเคราะห์ และ สามารถนำไปปรับใช้งานได้
   - ได้ความรู้ในการประเมินความปลอดภัยของทางหลวง และสามารถทดลองการปรับปรุงแก้ไข
   - ได้ความรู้นำไปปรับใช้กับการทำงานจริง
   - ได้เรียนรู้โปรแกรมใหม่
   - เข้าใจวิธีการการประเมินความปลอดภัยของถนน
   - ได้รู้การประเมินคุณภาพถนน
   - เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบถนน
   - ได้ความรู้การประเมินถนนที่ถูกต้อง
   - ได้รู้การประเมินความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงด้วยการให้ระดับดาว

- มีการฝึกปฏิบัติจริง
- ได้ความรู้มากยิ่งขึ้น
- ได้ความรู้ ไปศึกษาเพิ่มเติมต่อได้ ใช้กับงานที่ทำได้ดีมาก
- ได้รู้วิธีแก้ปัญหา เปรียบเทียบว่าวิธีไหนแก้ปัญหาด้านไหนได้ดีที่สุด
- ได้รู้จักการแก้ปัญหาได้ถูกจุดประสงค์
- เพิ่มความรู้ ในการตัดสินใจตั้งแผนงาน/ออกแบบ
- มีอุปกรณ์ และ Onsite
- ได้รับทราบถึงการประเมินสภาพถนน
- การประเมินความปลอดภัยระดับนานาชาติ
- สามารถใช้ประเมินถนนเพื่อปรับปรุงหรือพัฒนาให้ถนนเกิดความปลอดภัย
- เข้าใจหลักการประเมินความปลอดภัย
- ได้ความรู้เพื่อนำไปประเมินและปรับปรุงถนนในความควบคุม
- ได้เรียนรู้ระบบในการทำงานในรูปแบบใหม่ ๆ
- รู้เรื่องความปลอดภัยของถนนดีขึ้น
- จะได้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป
- ได้รับความรู้การประเมินความปลอดภัยทางถนน
- ได้ทราบถึงแนวทางการดำเนินงานในอนาคต

2. <u>ข้อควรปรับปรุง</u> ของการเข้ารับการอบรม ในครั้งนี้

- อินเทอร์เน็ตช้า
- ควรเพิ่มระยะเวลาอบรม
- ระยะเวลาน้อย
- ช่วงพักเบรคควรมีชา/กาแฟ

3. ท่านคิดว่าควรจะเพิ่มเติมหัวข้อ/เรื่องอะไรที่สามารถทำให้การอบรม <u>หรือ</u> การอบรมครั้งนี้ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

- การรวบรวมข้อมูลที่ได้รับการประเมินความปลอดภัย แต่ละสายทาง
- ระบบเป็นภาษาอังกฤษไม่ค่อยเข้าใจเท่าไร
- การสาธิต 2 กรณี ที่แตกต่าง
- เพิ่มตัวอย่างการประเมินให้มีหลายตัวอย่าง

4. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

ไม่มี

สรุปภาพรวมผลการประเมินอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2

จากผลการประเมินภาพรวม ผู้เข้ารับการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 1 รุ่นที่ 2 ในวันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 100

ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 ในวันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แสดงดังรูปที่ 6-12



รูปที่ 6-12 ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1

ทั้งนี้ ปรึกษาได้ดำเนินการสรุปผลแบบประเมินการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 ในวันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แสดงดังตารางที่ 6-19 ถึง ตารางที่ 6-24

ตารางที่ 6-19 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1

วัตถุประสงค์ของโครงการ	ระดับการบรรลุผล				
	มาก (4)	ค่อนข้างมาก (3)	ค่อนข้างน้อย (2)	น้อย (1)	ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$
1. เพื่อประเมินระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงและสร้างฐานข้อมูลระดับดาวของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน (Baseline Data) ให้ครอบคลุมมากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายทางหลวง	44 คน (176 คะแนน)	17 คน (51 คะแนน)	-	-	3.72
2. เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวสำหรับผู้ใช้ทางทุกประเภท	46 คน (184 คะแนน)	15 คน (45 คะแนน)	-	-	3.75
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)	45 คน (180 คะแนน)	16 คน (48 คะแนน)	-	-	3.74
ค่าเฉลี่ยรวม ($\bar{x}$)					3.74

จากตารางที่ 6-19 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการจัดดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์อยู่ในระดับ “มาก” โดยมีค่าเฉลี่ย $\bar{x}$ = 3.74 หรือคิดเป็นร้อยละ 93.44

ตารางที่ 6-20 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตรของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. หัวข้อวิชา / ประเด็นสำคัญในหลักสูตร	61 คน	-	-	100
2. วัตถุประสงค์ของแต่ละหัวข้อวิชา	61 คน	-	-	100
3. วิธีการ / เทคนิคในการอบรม	61 คน	-	-	100
4. วิทยากรในภาพรวม	61 คน	-	-	100
5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการอบรม	61 คน	-	-	100
6. ระยะเวลาการอบรมตลอดทั้งหลักสูตร (1 วันทำการ)	60 คน	1 คน	น่าจะอบรมต่อเนื่อง	98.36
ร้อยละ				99.73

จากตารางที่ 6-20 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของการอบรมครั้งนี้ว่า “เหมาะสม” โดยคิดเป็นร้อยละ 99.73

ตารางที่ 6-21 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม / พอใจ	ไม่เหมาะสม / ไม่พอใจ	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. การจัดห้อง / สถานที่จัดอบรม	61 คน	-	-	100
2. แสงสว่าง อุณหภูมิ การถ่ายเทอากาศ	60 คน	1 คน	-	98.36
3. ระบบเสียง ความพร้อมของโสตทัศนูปกรณ์	61 คน	-	-	100
4. อาหารว่างและเครื่องดื่ม (ความสะอาด, รสชาติ)	58 คน	3 คน	- ช่วงพักเบรคควรมี ชา กาแฟ	95.10
5. อาหาร (ความสะอาด, รสชาติ)	60 คน	1 คน	-	98.36
6. วิธีการ/ช่องทางเข้าถึงเอกสารประกอบการบรรยาย	61 คน	-	-	100
7. การติดต่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้เข้าร่วมการอบรม	61 คน	-	-	100
8. การจัดดำเนินการและการอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ	61 คน	-	-	100
ร้อยละ				98.98

จากตารางที่ 6-21 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับการจัดดำเนินการว่า “เหมาะสม” หรือ “พอใจ” โดยคิดเป็นร้อยละ 98.98

ตารางที่ 6-22 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กรของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1

รายการ	ระดับความคิดเห็น					
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	ไม่เป็นประโยชน์ (1)	ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$
ท่านคิดว่าการเข้ารับการอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กรได้ในระดับใด	42	16	3	-	-	4.64

จากตารางที่ 6-22 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กร อยู่ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 4.64 หรือคิดเป็นร้อยละ 92.79

ตารางที่ 6-23 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่าของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1

รายการ	ความคิดเห็น		ร้อยละ
	คุ้มค่า	ไม่คุ้มค่า	
ท่านคิดว่าเป็นการคุ้มค่าหรือไม่ที่ท่านได้เข้ารับโครงการอบรมนี้	60 คน	1 คน	98.36

จากตารางที่ 6-23 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 98.36

ตารางที่ 6-24 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (4)	มาก (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
ท่านมีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมในครั้งนี้มากน้อยเพียงใด	45 คน (180 คะแนน)	16 คน (48 คะแนน)	-	-	3.74

จากตารางที่ 6-24 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมครั้งนี้ ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.74 หรือคิดเป็นร้อยละ 93.44

1. **<u>ข้อดี</u> ของการเข้ารับการอบรม ในครั้งนี้**
   - ได้ไอเดียการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ นำไปปรับแก้ไขในการทำงานได้ดียิ่ง
   - ได้เข้าใจการบริหารจัดการบนถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากยิ่งขึ้น
   - สามารถประเมินความปลอดภัยทางถนนเป็นตัวเลข
   - ได้ความรู้ใหม่ ๆ
   - ได้รับความรู้เพิ่มเติม และวิธีการแก้ไขปัญหาให้ตรงจุด
   - ประเมินความปลอดภัยเป็นมากขึ้น
   - สามารถนำไปของบในอนาคตได้
   - ได้รับความรู้ในการประเมินฯ ถนน
   - ได้รับความรู้เพื่อนำไปใช้เป็นแนวทางการแก้ไขในสายทางตนเอง
   - ใช้ iRAP HSMS ได้
   - ได้ความรู้นำไปปรับปรุงใช้ในการทำงานจริง

- เรียนรู้แนวทางการแก้ไขจุดเสี่ยง
- กระชับ เข้าใจได้รวดเร็ว
- ได้รู้จักการประเมินด้านความปลอดภัยทางถนน

2. <u>ข้อควรปรับปรุง</u> ของการเข้ารับการอบรม ในครั้งนี้

- เว็บไซต์ยังมีความหน่วง
- ควรมีกาแฟในช่วงพักเบรค
- การเดินทางมาอบรมไกล
- ปรับปรุง HSMS ให้ครอบคลุม และ UI ให้น่าใช้
- โปรแกรมของทางกรมฯ ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมให้ใช้ง่ายและเหมือนรูปแบบเว็บดั้งเดิม
- น่าจะอบรมต่อเนื่อง

3. ท่านคิดว่าควรจะเพิ่มเติมหัวข้อ/เรื่องอะไรที่สามารถทำให้การอบรม <u>หรือ</u> การอบรมครั้งนี้ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

- การลงพื้นที่จริง
- หากมีการประเมินกับงานที่จะก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง เพื่อใช้ตั้งงบประมาณในงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างก็เป็นอีกทางในการตัดสินใจให้กับผู้จัดตั้งงบประมาณแทนการอ้างอิง
- ในระเบียบปฏิบัติของกรมบัญชีกลาง

4. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- ควรมีกาแฟในช่วงพักเบรก
- รอใช้โปรแกรม

สรุปภาพรวมผลการประเมินอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1

จากผลการประเมินภาพรวม ผู้เข้ารับการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 1 ในวันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจ ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “เหมาะสม” หรือ “พอใจ” โดยคิดเป็นร้อยละ 98.98

ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 ในวันอังคารที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แสดงดังรูปที่ 6-13



รูปที่ 6-13 ภาพบรรยากาศการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2

ทั้งนี้ ปรึกษาได้ดำเนินการสรุปผลแบบประเมินการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 ในวันอังคารที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แสดงดังตารางที่ 6-25 ถึง ตารางที่ 6-30

ตารางที่ 6-25 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการบรรลุวัตถุประสงค์โครงการของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2

วัตถุประสงค์ของโครงการ	ระดับการบรรลุผล				
	มาก (4)	ค่อนข้างมาก (3)	ค่อนข้างน้อย (2)	น้อย (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
1. เพื่อประเมินระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงและสร้างฐานข้อมูลระดับดาวของโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน (Baseline Data) ให้ครอบคลุมมากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายทางหลวง	43 คน (172 คะแนน)	18 คน (54 คะแนน)	-	-	3.70
2. เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวสำหรับผู้ใช้ทางทุกประเภท	43 คน (172 คะแนน)	18 คน (54 คะแนน)	-	-	3.70
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)	48 คน (192 คะแนน)	13 คน (39 คะแนน)	-	-	3.79
ค่าเฉลี่ยรวม ($\overline{x}$)					3.73

จากตารางที่ 6-25 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการจัดดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์อยู่ในระดับ “มาก” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.73 หรือคิดเป็นร้อยละ 94.67

ตารางที่ 6-26 ความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักสูตรของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. หัวข้อวิชา / ประเด็นสำคัญในหลักสูตร	61 คน	-	-	100
2. วัตถุประสงค์ของแต่ละหัวข้อวิชา	61 คน	-	-	100
3. วิธีการ / เทคนิคในการอบรม	61 คน	-	-	100
4. วิทยากรในภาพรวม	61 คน	-	-	100
5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการอบรม	61 คน	-	-	100
6. ระยะเวลาการอบรมตลอดทั้งหลักสูตร (1 วันทำการ)	59 คน	2 คน	-	96.72
ร้อยละ				99.45

จากตารางที่ 6-26 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของการอบรมครั้งนี้ว่า “เหมาะสม” โดยคิดเป็นร้อยละ 99.45

ตารางที่ 6-27 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม/พึงพอใจในการจัดดำเนินการของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2

รายการ	ระดับความคิดเห็น			ร้อยละ
	เหมาะสม / พอใจ	ไม่เหมาะสม / ไม่พอใจ	➡ ข้อเสนอแนะ / ควรปรับปรุง	
1. การจัดห้อง / สถานที่จัดอบรม	61 คน	-	-	100
2. แสงสว่าง อุณหภูมิ การถ่ายเทอากาศ	61 คน	-	-	100
3. ระบบเสียง ความพร้อมของโสตทัศนูปกรณ์	61 คน	-	-	100
4. อาหารว่างและเครื่องดื่ม (ความสะอาด, รสชาติ)	60 คน	1 คน	- ช่วงพักเบรคควรมี ชา กาแฟ	98.36
5. อาหาร (ความสะอาด, รสชาติ)	61 คน	-	-	100
6. วิธีการ/ช่องทางเข้าถึงเอกสารประกอบการบรรยาย	61 คน	-	-	100
7. การติดต่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้เข้าร่วมการอบรม	61 คน	-	-	100
8. การจัดดำเนินการและการอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ	61 คน	-	-	100
ร้อยละ				99.80

จากตารางที่ 6-27 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นเกี่ยวกับการจัดดำเนินการว่า “เหมาะสม” หรือ “พอใจ” โดยคิดเป็นร้อยละ 99.80

ตารางที่ 6-28 ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์และตอบสนองเป้าหมายขององค์กรของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2

รายการ	ระดับความคิดเห็น					
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	ไม่เป็นประโยชน์ (1)	ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$
ท่านคิดว่าการเข้ารับการอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กรได้ในระดับใด	44	14	3	-	-	4.67

จากตารางที่ 6-28 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและตอบสนองเป้าหมายขององค์กร อยู่ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 4.67 หรือคิดเป็นร้อยละ 93.44

ตารางที่ 6-29 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่าของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2

รายการ	ความคิดเห็น		ร้อยละ
	คุ้มค่า	ไม่คุ้มค่า	
ท่านคิดว่าเป็นการคุ้มค่าหรือไม่ที่ท่านได้เข้ารับโครงการอบรมนี้	61 คน	-	100

จากตารางที่ 6-29 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 100

ตารางที่ 6-30 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมของครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (4)	มาก (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	ค่าเฉลี่ย $\overline{x}$
ท่านมีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมในครั้งนี้มากน้อยเพียงใด	51 คน (180 คะแนน)	10 คน (48 คะแนน)	-	-	3.84

จากตารางที่ 6-30 พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในภาพรวมของการเข้ารับการอบรมครั้งนี้ ในระดับ “มากที่สุด” โดยมีค่าเฉลี่ย $\overline{x}$ = 3.84 หรือคิดเป็นร้อยละ 95.90

1. **<u>ข้อดี</u> ของการเข้ารับการอบรม ในครั้งนี้**
   - ได้รู้ถึงจุดบกพร่องที่ก่อให้เกิดความเสี่ยง ทำให้แก้ไขได้ตรงจุด
   - ได้รู้เกี่ยวกับการประเมินความปลอดภัยบนทางหลวงในอีกรูปแบบหนึ่ง
   - นำความรู้ นำไปใช้ประโยชน์ได้
   - ได้มีเครื่องมือในการชี้แนะแนะแนวทางการเสนอของบประมาณ
   - ได้รู้แนวทางเพิ่มเติม ในการเพิ่มอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย สามารถปรับใช้ในการวางแผนงานในอนาคตได้
   - มีความรู้มากขึ้น
   - ได้รับความรู้ และมีข้อมูลยืนยันว่าปรับปรุงแล้วจะได้ผลกี่ดาว ปรับปรุงแล้วดีไหม
   - นำไปใช้ได้ดีมาก
   - ได้ประโยชน์เรื่องการดูความปลอดภัย
   - ได้เรียนรู้การปรับดาวถนนให้เหมาะสมและเกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้ถนน

- จะได้มีการจัดตั้งงบประมาณจากการประเมินดาว
- สามารถนำไปใช้งานจริงได้
- ไม่รับความรู้ และได้แนวคิด ไปศึกษาหาข้อมูลเพิ่มเติม
- ทราบถึงการจัดการข้อมูลที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

2. **<u>ข้อควรปรับปรุง</u> ของการเข้ารับการอบรม ในครั้งนี้**
   - ควรปรับใช้หลักเกณฑ์ให้เหมาะกับทางหลวงแผ่นดิน
   - ควรใช้ให้ตรงกับพื้นที่ของตัวเองได้เลย
   - ระยะเวลาน้อยไป การอธิบายไม่สามารถทำตามแล้วจำได้ เนื่องจาก การเข้าถึงแต่ละเมนูของโปรแกรมมีความซับซ้อน ค่อนข้างมาก
3. **ท่านคิดว่าควรจะเพิ่มเติมหัวข้อ/เรื่องอะไรที่สามารถทำให้การอบรม <u>หรือ</u> การอบรมครั้งนี้ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว**
   - จัดทำคู่มือการใช้โปรแกรมอย่างละเอียด (Step by Step)
4. **ข้อเสนอแนะอื่น ๆ**
   - เสนอจัดอบรมรูปแบบ Online ผ่าน Zoom ประหยัดงบประมาณ และผู้ที่มาเข้าร่วมจะได้ไม่เหนื่อยเดินทาง รวมถึงทำเรื่องเบิกเงินยาก
   - เพิ่มระยะเวลาการอบรมให้มากขึ้น และควรมีคู่มือการใช้งาน ประกอบทำให้ศึกษาได้ก่อนและหลังเข้ารับการอบรม

สรุปภาพรวมผลการประเมินอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2

จากผลการประเมินภาพรวม ผู้เข้ารับการอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) ครั้งที่ 2 รุ่นที่ 2 ในวันอังคารที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เวลา 08.30 - 17.00 น. ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ ชั้น 4 ห้อง 406 สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับความคุ้มค่า ผู้เข้ารับการอบรมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การอบรมครั้งนี้มีความ “คุ้มค่า” โดยคิดเป็นร้อยละ 100

6.3 สื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ พร้อมจัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ (Knowledge Management) และเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์

6.3.1 จัดทำสื่อวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและผลลัพธ์ที่ได้ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำสื่อวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและผลลัพธ์ที่ได้จากโครงการ โดยมีรายละเอียดของเนื้อหา ดังนี้

- ภาพรวมโครงการ
- เป้าหมายสำหรับงานด้านอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- การสำรวจ และรวมรวมข้อมูลสำหรับการประเมินความปลอดภัยบนทางหลวง
- วิธีการประเมินความปลอดภัยบนทางหลวง
- สรุปผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนทางหลวง
- การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวง (HSMS)

โดยตัวอย่างวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ แสดงดังรูปที่ 6-14 และสามารถเข้ารับชมได้ที่ QR Code แสดงดังรูปที่ 6-15



ที่มา : สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ iRAP 2025 - Google Drive

รูปที่ 6-14 ตัวอย่างสื่อวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 6-15 QR Code ตัวอย่างสื่อวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ

6.3.2 จัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ (Knowledge Management)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการร่างข้อมูลเพื่อจัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ ลักษณะ 4 สี ขนาด A0 (กว้าง 84.2 ซม. ยาว 118.9 ซม.) จำนวน 2 แผ่น โดยมีรายละเอียดดังนี้

<u>แผ่นที่ 1</u>

- ภาพรวมโครงการ
- เป้าหมายสำหรับงานด้านอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- สรุปผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนทางหลวง
- การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวง (HSMS)

<u>แผ่นที่ 2</u>

- การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวง (HSMS)



รูปที่ 6-16 ตัวอย่างแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นที่ 1

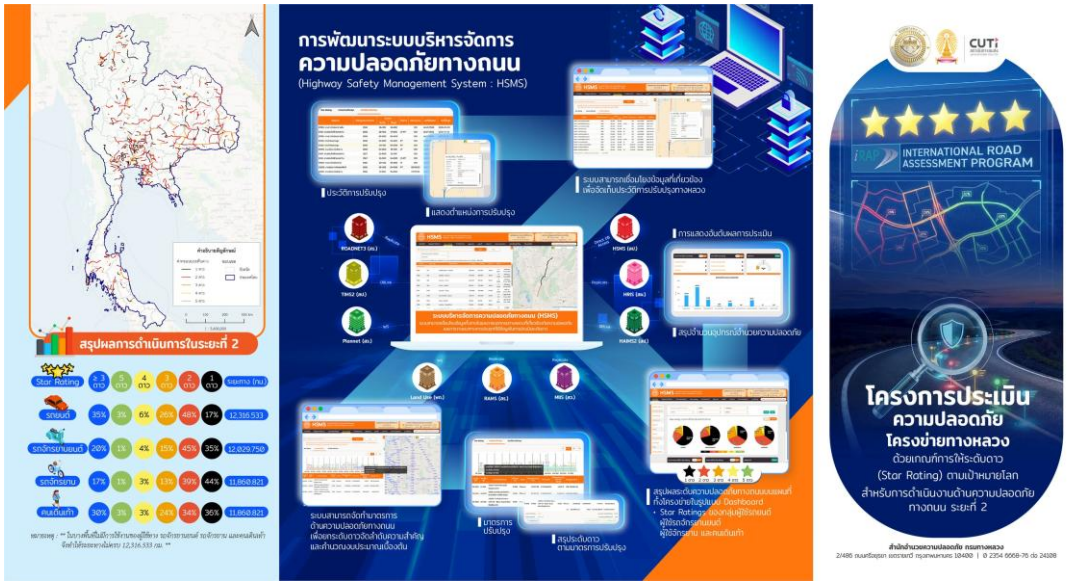


รูปที่ 6-17 ตัวอย่างแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นที่ 2

6.3.3 จัดทำเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ลักษณะ 4 สี ขนาด A4 แบบ 8 หน้า จำนวน 300 ฉบับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ภาพรวมโครงการ
- เป้าหมายสำหรับงานด้านอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- สรุปผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนทางหลวง
- การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวง (HSMS)



รูปที่ 6-18 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการหน้าที่ 1



รูปที่ 6-19 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการหน้าที่ 2

บทที่ 7
การส่งมอบรายงาน และสรุปผลดำเนินงานโครงการ

7.1 การส่งมอบรายงานและเอกสาร

โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 1 โครงการ กำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 270 วัน โดยมีกำหนดการส่งมอบรายงานเอกสาร ดังต่อไปนี้

7.1.1 รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report) จำนวน 15 ฉบับ พร้อมเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไข และนำเสนองานประกอบการส่งรายงาน ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานการศึกษาขั้นต้นจะต้องประกอบด้วยรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ที่มาของโครงการ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ ผังการบริหารของโครงการ (Organization Chart) แผนการปฏิบัติงาน (Project Schedule) และแผนการทำงานของบุคลากร (Manpower Schedule)
- แนวทางการจัดทำและนำเสนอรายละเอียดของการศึกษา
- วิธีการศึกษาตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ในรายการข้อกำหนด
- ผลการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินตามขอบเขตของงาน ข้อ 3.1.1 ข้อ 3.1.3 ข้อ 3.2.1 แล้วเสร็จ
- แผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

7.1.2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report I)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report I) จำนวน 15 ฉบับ พร้อมเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไข และนำเสนองานประกอบการส่งรายงานภายใน ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 จะต้องประกอบด้วยรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ผลการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา
  ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 3.1.2 ข้อ 3.1.4 ข้อ 3.1.5 ข้อ 3.2.5 แล้วเสร็จ
- ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 3.2.2 ข้อ 3.2.3 ข้อ 3.2.4 ข้อ 3.2.6
- ในแต่ละข้อแล้วเสร็จ อย่างน้อยร้อยละ 20
- สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหา
- สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

7.1.3 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II) จำนวน 15 ฉบับ พร้อมเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไข และนำเสนองานประกอบการส่งรายงานภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 จะต้องประกอบด้วยรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ผลการดำเนินในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 3.3.1 ข้อ 3.4.1 (1) ข้อ 3.4.1 (2) แล้วเสร็จ
- ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 3.2.2 ข้อ 3.2.3 ข้อ 3.2.4 ข้อ 3.2.6 ในแต่ละข้อแล้วเสร็จ อย่างน้อยร้อยละ 80
- สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหา
- สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

7.1.4 ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน 15 ฉบับ พร้อมเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไข และนำเสนองานประกอบการส่งรายงานภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จะต้องประกอบด้วยรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 3.2.2 ข้อ 3.2.3 ข้อ 3.2.4 ข้อ 3.2.6 ข้อ 3.3.2 ข้อ 3.4.1 (3) ข้อ 3.5.1 ข้อ 3.5.2 ข้อ 3.5.3 ข้อ 3.6.2 แล้วเสร็จ
- ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 3.5.4 แล้วเสร็จ อย่างน้อยร้อยละ 50
- ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 3.4.2 (ฉบับร่าง) ข้อ 3.5.5 (ฉบับร่าง) แล้วเสร็จ
- ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน
- สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหา
- สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป
- ร่างคู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว จำนวน 15 ฉบับ
- ร่างคู่มือแนะนำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว จำนวน 15 ฉบับ

7.1.5 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน 20 ฉบับ พร้อมเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ และนำเสนองานประกอบการส่งรายงาน ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานฉบับสมบูรณ์ จะต้องประกอบด้วย

- ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งโครงการ
- รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (สี) จำนวน 20 ฉบับ
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว ฉบับสมบูรณ์ (สี) จำนวน 50 ฉบับ
- คู่มือแนะนำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว ฉบับสมบูรณ์ (สี) จำนวน 50 ฉบับ
- วีดิทัศน์สื่อประชาสัมพันธ์การใช้งานระบบ (ไม่น้อยกว่า 5 นาที) จำนวน 1 ชุด
- โปสเตอร์การจัดการความรู้ ลักษณะ 4 สี ขนาด A0 จำนวน 2 ชุด
- เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ในลักษณะ 4 สี ขนาด A4 (4 หน้า) จำนวน 300 ชุด

ทั้งนี้ กำหนดการส่งมอบรายงานและเอกสาร โดยรายละเอียดสิ่งที่ที่ปรึกษาต้องดำเนินการส่งมอบงาน แสดงดังตารางที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 กำหนดการส่งมอบรายงานและเอกสาร

งวดที่	รายการส่งมอบงาน	กำหนดวันส่งมอบตามระยะสัญญา	จำนวน (ชุด)
1	รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)	8 พฤษภาคม 2568	15
2	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report I)	7 กรกฎาคม 2568	15
3	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II)	5 ตุลาคม 2568	15
4	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	4 ธันวาคม 2568	15
	ร่างคู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)		
	ร่างคู่มือแนะนำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว		
5	**รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)**	**3 มกราคม 2569**	**20**
	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร		**20**
	คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว		**50**
	คู่มือแนะนำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว		**50**
	วีดิทัศน์สื่อประชาสัมพันธ์การใช้งานระบบ		**1**
	โปสเตอร์การจัดการความรู้		**2**
	เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์		**300**

7.2 สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการพร้อมแนวทางในการแก้ปัญหาและข้อเสนอแนะ

7.2.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการดำเนินงานในการยกระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

1) การบูรณาการแผนงานความปลอดภัยทางถนนกับดัชนีชี้วัดระดับสากล

ควรมีการกำหนดให้ผลการประเมินระดับดาว (Star Rating) เป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPI) หลักในแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมทางหลวง โดยมีแนวทางดังนี้

- นำผลการประเมินความเสี่ยงเชิงรุกมาเป็นเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณสอดคล้องกับสภาพปัญหาจริง
- ใช้ค่าระดับดาวเป็นเครื่องมือในการติดตามความก้าวหน้า เพื่อแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพของการดำเนินกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในการลดความเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม

2) การบริหารจัดการฐานข้อมูล

เพื่อให้การประเมินระดับความปลอดภัยสะท้อนภาพลักษณ์ปัจจุบันของโครงข่ายทางหลวงอย่างแม่นยำ จำเป็นต้องมีกระบวนการจัดการข้อมูลอย่างเป็นระบบ

- การปรับปรุงฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน โดยการปรับปรุงข้อมูลประวัติการก่อสร้าง การบูรณะ และการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเข้าสู่ระบบโดยทันทีเมื่อโครงการแล้วเสร็จ
- การกำหนดมาตรฐานการทบทวนและสำรวจข้อมูลภาคสนาม (Coding) ทุก ๆ 3-5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพที่มีนัยสำคัญ เพื่อรักษาความน่าเชื่อถือของระดับความปลอดภัยในระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)

3) การพัฒนานวัตกรรมและองค์ความรู้สู่มาตรฐานสากล

มุ่งเน้นการยกระดับขีดความสามารถของบุคลากรและเครื่องมือดิจิทัลเพื่อสร้างความยั่งยืน

- พัฒนาฟังก์ชันการวิเคราะห์เชิงลึกในระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) ให้สามารถประมวลผลและเสนอแนะมาตรการทางวิศวกรรมที่คุ้มค่าต่อการลงทุน (Cost-Benefit Analysis) ตามบริบทของพื้นที่
- ผลักดันการพัฒนาฟีเจอร์ใหม่ๆ ในะบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) ให้เป็นนวัตกรรมต้นแบบเพื่อเข้าสู่กระบวนการรับรองหรือความร่วมมือกับองค์กรระดับสากล เช่น iRAP ซึ่งจะช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ของกรมทางหลวงในฐานะผู้นำด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับภูมิภาค

7.3 สรุปผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

โครงการประเมินความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating) ตามเป้าหมายโลก สำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ 2 1 โครงการ กำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 270 วัน ซึ่งปัจจุบันผลการดำเนินงานมีสถานะอยู่ที่ **ร้อยละ 100.00** โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน แสดงดังตารางที่ 9-2 และ ตารางที่ 9-3

ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

รายการ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
1. ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านความปลอดภัยที่มีผลต่อการยกระดับดาวความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทโดยรวบรวมข้อมูลและเอกสารในประเทศ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยงาน และในต่างประเทศไม่น้อยกว่า 3 ประเทศ	ดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านความปลอดภัยที่มีผลต่อการยกระดับดาวความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทแล้วเสร็จ ดังนี้ 1. ในประเทศ ประกอบด้วย ● กรมทางหลวง ● กรมทางหลวงชนบท ● สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 2. ในต่างประเทศ ประกอบด้วย ● ประเทศสหรัฐอเมริกา ● ประเทศญี่ปุ่น ● ประเทศออสเตรเลีย **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 2 หัวข้อที่ 2.1.1)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.1.1 แล้วเสร็จ**
2. รวบรวมต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ในการดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง โดยรวบรวมจากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่น้อยกว่า 5 ปี	ดำเนินการรวบรวมต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ในการดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัย ของกรมทางหลวง โดยรวบรวมจากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่น้อยกว่า 5 ปี แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 2 หัวข้อที่ 2.1.2)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.1.2 แล้วเสร็จ**

ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ต่อ)

รายการ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
3. ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณผลประโยชน์จากการลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง ด้วยมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้ทำการศึกษาในข้อ 1	ดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณผลประโยชน์จากการลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนเครือข่ายทางหลวง โดยการใช้มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับยกระดับดาวความปลอดภัย (ตามเกณฑ์ iRAP) ของผู้ใช้ทางแต่ละประเภท จาก iRAP Fact Sheet 13 : Economic Analysis แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 2 หัวข้อที่ 2.1.3)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.1.3 แล้วเสร็จ**
4. ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง ประกอบไปด้วย งานวางแผน งานก่อสร้าง งานบำรุงทาง และงานอำนวยความปลอดภัย ที่ส่งผลต่อระดับดาวความปลอดภัย	ดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง ประกอบไปด้วย งานวางแผน งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความปลอดภัย ที่ส่งผลต่อระดับดาวความปลอดภัย แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 2 หัวข้อที่ 2.1.4)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.1.4 แล้วเสร็จ**
5. ทบทวนข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยที่ใช้ในการประเมินระดับดาวเพื่อเสนอแนะแนวทางในการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินค่าระดับดาวบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน	ดำเนินการทบทวนข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยที่ใช้ในการประเมินระดับดาวเพื่อเสนอแนะแนวทางในการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินค่าระดับดาวบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมินแล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 2 หัวข้อที่ 2.1.5)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.1.5 แล้วเสร็จ**

ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ต่อ)

รายการ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
6. คัดเลือกสายทางที่มีความสำคัญในลำดับต้น โดยคำนวณเป็นความยาวทางหลวงไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลเมตร และต้องไม่ซ้ำกับ 8,000 กิโลเมตร ที่ได้ดำเนินการสำรวจมาแล้วในโครงการระยะที่ 1 ซึ่งเมื่อนำมารวมกันแล้วต้องครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงให้มากกว่าร้อยละ 75 ของปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง	ดำเนินการคัดเลือกสายทางโดยพิจารณาจาก ปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) ร่วมกับการพิจารณาปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากวิธีการตัวแปรแบบผสม (Combination) โดยครอบคลุมปริมาณการเดินทาง (VKT_{PCU}) มากกว่าร้อยละ 75 ซึ่งมีระยะทางจำนวน 12,316.533 กิโลเมตร แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อที่ 3.1.1)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.2.1 แล้วเสร็จ**
7. สำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง โดยจะต้องบันทึกภาพถ่ายต่อเนื่อง พร้อมพิกัด เพื่อประเมินลักษณะกายภาพของสายทางและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยสภาพความปลอดภัยข้างทาง เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลเมตร ซึ่งคัดเลือกจากสายทางในข้อ 3	ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง โดยจะต้องบันทึกภาพถ่ายต่อเนื่อง พร้อมพิกัด เพื่อประเมินลักษณะกายภาพของสายทางและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยสภาพความปลอดภัยข้างทางแล้วเสร็จ จำนวน 2,185.717 กิโลเมตร แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อที่ 3.1.2)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.2.2 แล้วเสร็จ**

ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ต่อ)

รายการ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
8. รวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) สำนักบริหารบำรุงทาง โดยข้อมูลภาพถ่ายมีอายุไม่เกิน 3 ปี เพื่อประเมินลักษณะกายภาพและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สภาพความปลอดภัยข้างทางเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 10,000 กิโลเมตร โดยคัดเลือกจากสายทางในข้อ 3	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) สำนักบริหารบำรุงทาง โดยข้อมูลภาพถ่าย มีอายุไม่เกิน 3 ปี เพื่อประเมินลักษณะกายภาพและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยแล้วเสร็จ จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร คิดเป็น 100 % ของแผนการดึงข้อมูล 10,121.745 กิโลเมตร และคิดเป็น 100 % ของระยะทางตาม TOR 10,000 กิโลเมตร แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อที่ 3.1.3)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.2.3 แล้วเสร็จ**
9. สำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) โดยจะต้องกำหนดจุดสำรวจไม่น้อยกว่า 200 จุดสำรวจ และจุดสำรวจที่คัดเลือกต้องมีลักษณะกายภาพของทางหลวงที่หลากหลาย	ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) แล้วเสร็จ จำนวน 200 จุด ประกอบด้วย จุดสำรวจทั่วทุกภาคในประเทศไทย แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อที่ 3.1.4)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.2.4 แล้วเสร็จ**
10. รวบรวมประวัติการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงกายภาพทางหลวงและการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 3.1.1	ดำเนินการรวบรวมประวัติการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงกายภาพทางหลวงและการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนสายทาง แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อที่ 3.1.5)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.2.5 แล้วเสร็จ**

ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ต่อ)

รายการ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
11. การประเมินด้วยการใส่รหัส (Coding) ความปลอดภัยบนสายทาง โดยครอบคลุมข้อมูลที่ใช้ในการประเมินระดับดาวความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ทุกประเภท บนช่วงทุก ๆ 100 เมตร ของทางหลวง	ดำเนินการประเมินด้วยการใส่รหัส (Coding) ความปลอดภัยบนสายทางแล้วเสร็จ 12,316.533 กิโลเมตร โดยจะแบ่งเป็นการประเมินจากรูปภาพของฐานข้อมูล Roadnet 10,121.745 กิโลเมตร และการประเมินจากรูปภาพที่ได้จากการสำรวจ 2,194.788 กิโลเมตร แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อที่ 3.1.6)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.2.6 แล้วเสร็จ**
12. จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 สำหรับให้บริการจัดการระบบและฐานข้อมูล ทำหน้าที่เป็น Application Server และ Database Server จำนวน 2 ชุด	ดำเนินการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 สำหรับให้บริการจัดการระบบและฐานข้อมูลทำหน้าที่เป็น Application Server และ Database Server จำนวน 2 ชุด แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 4 หัวข้อที่ 4.1.1)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.3.1 แล้วเสร็จ**
13. ติดตั้ง ทดสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบดำเนินการติดตั้งระบบที่ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ	ดำเนินการติดตั้ง ทดสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ ดำเนินการติดตั้งระบบที่ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 4 หัวข้อที่ 4.1.2)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.3.2 แล้วเสร็จ**
14. ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย และวางแนวทางการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาวสำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน	ดำเนินการปรับปรุงระบบให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย และวางแนวทางการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาว สำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 4 หัวข้อที่ 4.2.1 (1))**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.4.1 (1) แล้วเสร็จ**

ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ต่อ)

รายการ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
15. ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเก็บประวัติการปรับปรุงทางหลวง	ดำเนินการปรับปรุงระบบให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเก็บประวัติการปรับปรุงทางหลวง แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 4 หัวข้อที่ 4.2.1 (2))**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.4.1 (2) แล้วเสร็จ**
16. ระบบสามารถจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวจัดลำดับความสำคัญ และคำนวณงบประมาณเบื้องต้น	ดำเนินการปรับปรุงระบบให้สามารถจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาวจัดลำดับความสำคัญ และคำนวณงบประมาณเบื้องต้น แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 4 หัวข้อที่ 4.2.1 (3))**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.4.1 (3) แล้วเสร็จ**
17. จัดทำคู่มือการใช้ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว	ดำเนินการจัดทำร่างคู่มือการใช้ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว แล้วเสร็จ	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.4.2 แล้วเสร็จ**
18. วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนบนสายทางในข้อ 3.2.1 โดยคำนวณตามมาตรฐานของ iRAP และสามารถแสดงผลการประเมินทุก ๆ ช่วง 100 เมตร	ดำเนินการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนบนสายทางในข้อ 3.2.1 โดยคำนวณตามมาตรฐานของ iRAP และสามารถแสดงผลการประเมินทุก ๆ ช่วง 100 เมตร แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 5 หัวข้อที่ 5.1)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.5.1 แล้วเสร็จ**
19. นำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนที่วิเคราะห์แล้วเสร็จจากข้อ 3.5.1 เข้าสู่ระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	ดำเนินการนำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนที่วิเคราะห์แล้วเสร็จจากข้อ 3.5.1 เข้าสู่ระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (HSMS) แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 5 หัวข้อที่ 5.2)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.5.2 แล้วเสร็จ**

ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ต่อ)

รายการ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
20. วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 3.2.1 โดยใช้ข้อมูลร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	ดำเนินการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 3.2.1 โดยใช้ข้อมูลร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 5 หัวข้อที่ 5.3)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.5.3 แล้วเสร็จ**
21. วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมินในโครงข่ายทางหลวงที่เหลือ	ดำเนินการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมินในโครงข่ายทางหลวงที่เหลือ แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 5 หัวข้อที่ 5.4)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.5.4 แล้วเสร็จ**
22. จัดทำคู่มือแนะนำมาตรการยกระดับความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้มีถนนระดับความปลอดภัยอย่างน้อย 3 ดาว	ดำเนินการจัดทำร่างคู่มือแนะนำมาตรการยกระดับความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้มีถนนระดับความปลอดภัยอย่างน้อย 3 ดาว แล้วเสร็จ	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.5.5 แล้วเสร็จ**
23. จัดสัมมนาเผยแพร่ความรู้จากการศึกษาในขั้นตอนต่าง ๆ ของโครงการให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวงอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยบุคลากรของกรมทางหลวงสามารถเข้าร่วมได้ไม่น้อยกว่า 100 คน	ดำเนินการสัมมนาเผยแพร่ความรู้จากการศึกษาในขั้นตอนต่าง ๆ ของโครงการให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวงอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยบุคลากรของกรมทางหลวงสามารถเข้าร่วมได้ไม่น้อยกว่า 100 คน แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 6 หัวข้อ 6.1)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.6.1 แล้วเสร็จ**

ตารางที่ 7-2 รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ต่อ)

รายการ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
24. ฝึกอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) แก่เจ้าหน้าที่ครอบคลุมทั้ง 18 สำนักงานทางหลวง และ 104 แขวงทางหลวง โดยแบ่งเป็น 2 รุ่น ในแต่ละรุ่นจะมีการจัดฝึกอบรม 2 ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า 61 คนต่อรุ่น	ดำเนินการจัดฝึกอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) แก่เจ้าหน้าที่ครอบคลุมทั้ง 18 สำนักงานทางหลวง และ 104 แขวงทางหลวง โดยแบ่งเป็น 2 รุ่น ในแต่ละรุ่นจะมีการจัดฝึกอบรม 2 ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า 61 คนต่อรุ่น แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 6 หัวข้อ 6.2)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.6.2 แล้วเสร็จ**
25. จัดทำสื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ ระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที พร้อมจัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ (Knowledge Management) อย่างน้อย 2 ชุด และเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ในลักษณะ 4 สี ขนาด A4 จำนวน 300 ฉบับ โดยนำเสนอรายละเอียดให้กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ	ดำเนินการจัดทำสื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ ระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที พร้อมจัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ (Knowledge Management) อย่างน้อย 2 ชุด และเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ในลักษณะ 4 สี ขนาด A4 จำนวน 300 ฉบับ แล้วเสร็จ **(โดยรายละเอียดแสดงในบทที่ 6 หัวข้อ 6.3)**	**ขอบเขตการดำเนินงาน ข้อที่ 3.6.4 แล้วเสร็จ**

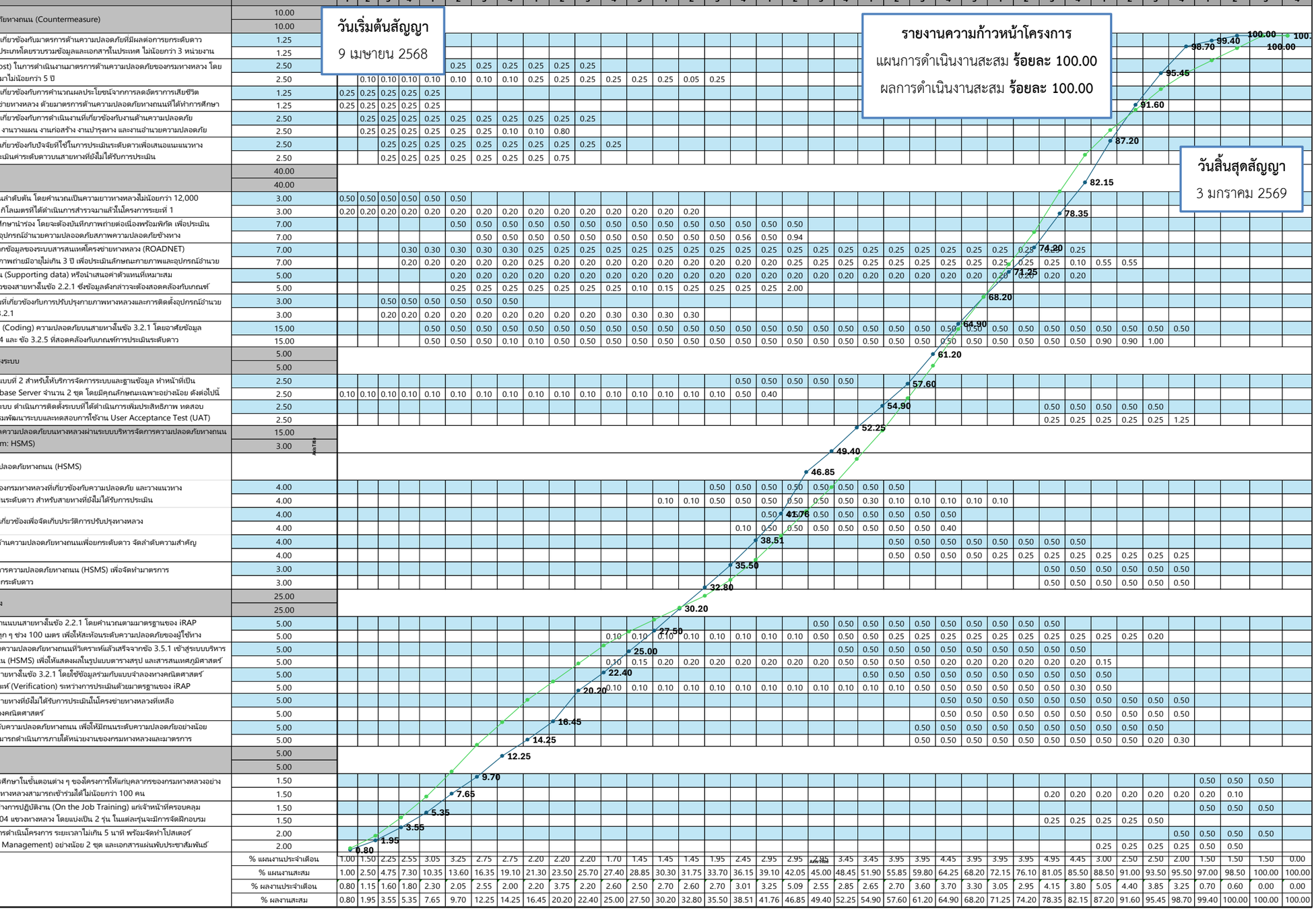
ทั้งนี้ เอกสารประกอบการส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) สามารถแสดงรายละเอียดได้แสดงดังรูปที่ 7-1



รูปที่ 7-1 QR Code เอกสารรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ตารางที่ 7-3 แผนการดำเนินงานโครงการ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ลำดับ	TOR	การดำเนินงาน	ร้อยละการดำเนินงาน	เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน					กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน					ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	3.1	งานศึกษาทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน (Countermeasure)	10.00																																						
			10.00																																						
		3.1.1 ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านความปลอดภัยที่มีผลต่อการยกระดับดาวความปลอดภัยของผู้ใช้ทางแต่ละประเภทโดยรวบรวมข้อมูลและเอกสารในประเทศ ไม่น้อยกว่า 3 หน่วยงาน	1.25																																					
			1.25																																						
		3.1.2 รวบรวมต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ในการดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง โดยรวบรวมจากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่น้อยกว่า 5 ปี	2.50						0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25																											
			2.50		0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.05	0.25																					
		3.1.3 ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณผลประโยชน์จากการลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง ด้วยมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้ทำการศึกษา	1.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25																																
			1.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25																																
		3.1.4 ศึกษารวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยของกรมทางหลวง ประกอบไปด้วย งานวางแผน งานก่อสร้าง งานบำรุงทาง และงานอำนวยความปลอดภัย	2.50		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25																										
			2.50		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.10	0.10	0.80																											
		3.1.5 ทบทวนข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยที่ใช้ในการประเมินระดับดาวเพื่อเสนอแนะแนวทางในการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินค่าระดับดาวบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน	2.50			0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25																										
			2.50			0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.75																											
2	3.2	งานสำรวจและประเมิน	40.00																																						
			40.00																																						
		3.2.1 คัดเลือกสายทางที่มีความสำคัญในลำดับต้น โดยคำนวณเป็นความยาวทางหลวงไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลเมตรและต้องไม่ซ้ำกับ 8,000 กิโลเมตรที่ได้ดำเนินการสำรวจมาแล้วในโครงการระยะที่ 1	3.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50																															
			3.00	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20																					
		3.2.2 สำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นภาครัฐศึกษานำร่อง โดยจะต้องบันทึกภาพถ่ายต่อเนื่องพร้อมพิกัด เพื่อประเมินลักษณะกายภาพของสายทางและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยสภาพความปลอดภัยข้างทาง	7.00					0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50																		
			7.00						0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.56	0.50	0.94																		
		3.2.3 รวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องจากข้อมูลของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) สำนักบริหารบำรุงทาง โดยข้อมูลภาพถ่ายมีอายุไม่เกิน 3 ปี เพื่อประเมินลักษณะกายภาพและอุปกรณ์อำนวย	7.00				0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25						
			7.00				0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.25	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.10	0.55	0.55				
		3.2.4 สำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting data) หรือนำเสนอค่าตัวแทนที่เหมาะสมเพื่อประกอบการวิเคราะห์ระดับดาวของสายทางในข้อ 2.2.1 ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับเกณฑ์	5.00					0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20						
			5.00					0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.10	0.15	0.25	0.25	0.25	0.25	2.00																		
		3.2.5 รวบรวมประวัติการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงกายภาพทางหลวงและการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 3.2.1	3.00			0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50																														
			3.00			0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.30	0.30	0.30	0.30																						
		3.2.6 ดำเนินการประเมินด้วยการใส่รหัส (Coding) ความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 3.2.1 โดยอาศัยข้อมูลจากข้อ 3.2.2 ข้อ 3.2.3 ข้อ 3.2.4 และ ข้อ 3.2.5 ที่สอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินระดับดาว	15.00					0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
			15.00					0.50	0.50	0.50	0.10	0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.90	0.90	1.00				
3	3.3	งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับปรับปรุงระบบ	5.00																																						
			5.00																																						
		3.3.1 จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 สำหรับให้บริการจัดการระบบและฐานข้อมูล ทำหน้าที่เป็น Application Server และ Database Server จำนวน 2 ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	2.50																	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50																
			2.50	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.50	0.40																	
		3.3.2 ติดตั้ง ทดสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ ดำเนินการติดตั้งระบบที่ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ ทดสอบข้อผิดพลาดของการเขียนโปรแกรมพัฒนาระบบและทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT)	2.50																												0.50	0.50	0.50	0.50	0.50					
			2.50																												0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	1.25				
4	3.4	งานเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยบนทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS)	15.00																																					
			3.00																																						
		3.4.1 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)																																							
		1) ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย และวางแนวทางการประยุกต์ใช้ข้อมูลในการประเมินระดับดาว สำหรับสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมิน	4.00																	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50														
			4.00														0.10	0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.30	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10											
		2) ระบบสามารถเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเก็บประวัติการปรับปรุงทางหลวง	4.00																		0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50														
			4.00																0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.40															
		3) ระบบสามารถจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว จัดลำดับความสำคัญและคำนวณงบประมาณเบื้องต้น	4.00																				0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50												
			4.00																				0.50	0.50	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25						
		3.4.2 จัดทำคู่มือการใช้ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อยกระดับดาว	3.00																												0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50				
			3.00																												0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50				
5	3.5	งานวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนทางหลวง	25.00																																						
			25.00																																						
		3.5.1 วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนบนสายทางในข้อ 2.2.1 โดยคำนวณตามมาตรฐานของ iRAP และสามารถแสดงผลการประเมินทุก ๆ ช่วง 100 เมตร เพื่อให้สะท้อนระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	5.00																							0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50						
			5.00												0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.50	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.20				
		3.5.2 นำเข้าข้อมูลผลการวิเคราะห์ระดับความปลอดภัยทางถนนที่วิเคราะห์แล้วเสร็จจากข้อ 3.5.1 เข้าสู่ระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (HSMS) เพื่อให้แสดงผลในรูปแบบตารางสรุป และสารสนเทศภูมิศาสตร์	5.00																								0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50					
			5.00												0.10	0.15	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.50	0.50	0.50	0.50	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.15					
		3.5.3 วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางในข้อ 3.2.1 โดยใช้ข้อมูลร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยจะต้องสอบเทียบผลการวิเคราะห์ (Verification) ระหว่างการประเมินด้วยมาตรฐานของ iRAP	5.00																									0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50				
			5.00												0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.30	0.50								
		3.5.4 วิเคราะห์ระดับความปลอดภัยบนสายทางที่ยังไม่ได้รับการประเมินในโครงข่ายทางหลวงที่เหลือโดยใช้ข้อมูลร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	5.00																										0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50			
			5.00																										0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50			
		3.5.5 จัดทำคู่มือแนะนำมาตรการยกระดับความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้มีถนนระดับความปลอดภัยอย่างน้อย 3 ดาว โดยแบ่งเป็นมาตรการที่สามารถดำเนินการภายใต้หน่วยงานของกรมทางหลวงและมาตรการ	5.00																										0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50				
			5.00																										0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.20	0.30			
6	3.6	งานจัดการองค์ความรู้	5.00																																						
			5.00																																						
		3.6.1 จัดสัมมนาเผยแพร่ความรู้จากการศึกษาในขั้นตอนต่าง ๆ ของโครงการให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวงอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยบุคลากรของกรมทางหลวงสามารถเข้าร่วมได้ไม่น้อยกว่า 100 คน	1.50																																	0.50	0.50	0.50			
			1.50																																0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.10			
		3.6.2 ฝึกอบรมและถ่ายทอดความรู้ระหว่างการปฏิบัติงาน (On the Job Training) แก่เจ้าหน้าที่ครอบคลุมทั้ง 18 สำนักงานทางหลวง และ 104 แขวงทางหลวง โดยแบ่งเป็น 2 รุ่น ในแต่ละรุ่นจะมีการจัดฝึกอบรม	1.50																																	0.50	0.50	0.50			
			1.50																																0.25	0.25	0.25	0.25	0.50				
		3.6.3 จัดทำสื่อวิดีทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ ระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที พร้อมจัดทำโปสเตอร์การจัดการความรู้ (Knowledge Management) อย่างน้อย 2 ชุด และเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์	2.00																																			0.50	0.50	0.50	0.50	
			2.00																																			0.25	0.25	0.25	0.25	0.50	0.50		
			% แผนงานประจำเดือน	1.00	1.50	2.25	2.55	3.05	3.25	2.75	2.75	2.20	2.20	2.20	1.70	1.45	1.45	1.45	1.95	2.45	2.95	2.95	2.95	3.45	3.45	3.95	3.95	4.45	3.95	3.95	3.95	4.95	4.45	3.00	2.50	2.50	2.00	1.50	1.50	1.50	0.00
			% แผนงานสะสม	1.00	2.50	4.75	7.30	10.35	13.60	16.35	19.10	21.30	23.50	25.70	27.40	28.85	30.30	31.75	33.70	36.15	39.10	42.05	45.00	48.45	51.90	55.85	59.80	64.25	68.20	72.15	76.10	81.05	85.50	88.50	91.00	93.50	95.50	97.00	98.50	100.00	100.00
			% ผลงานประจำเดือน	0.80	1.15	1.60	1.80	2.30	2.05	2.55	2.00	2.20	3.75	2.20	2.60	2.50	2.70	2.60	2.70	3.01	3.25	5.09	2.55	2.85	2.65	2.70	3.60	3.70	3.30	3.05	2.95	4.15	3.80	5.05	4.40	3.85	3.25	0.70	0.60	0.00	0.00
			% ผลงานสะสม	0.80	1.95	3.55	5.35	7.65	9.70	12.25	14.25	16.45	20.20	22.40	25.00	27.50	30.20	32.80	35.50	38.51	41.76	46.85	49.40	52.25	54.90	57.60	61.20	64.90	68.20	71.25	74.20	78.35	82.15	87.20	91.60	95.45	98.70	99.40	100.00	100.00	100.00



ภาคผนวก ก
ข้อมูลสายทางที่คัดเลือกเพื่อประเมินระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

ก.1. ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง จำนวน 2,194.788 กิโลเมตร

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง จำนวน 2,194.788 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
1	24	401	จรอกใหญ่ - กระเทียม	171+872	216+062	44.190	1	ปราสาท	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
2	24	402	กระเทียม - ห้วยสำราญ	216+062	262+609	46.547	1	สังขะ	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
3	24	501	ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล	262+609	281+260	18.651	1	ภูสิงห์	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
4	24	502	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	296+264	15.004	1	ขุขันธ์	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
5	24	601	หัวช้าง - แยกการช่าง	296+264	320+436	24.172	1	ไพรบึง	ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
6	31	101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	4+990	14+700	9.710	1	สุทธิสาร	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
7	31	102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	14+700	28+500	13.800	1	ดอนเมือง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
8	32	101	บางปะอิน - อยุธยา	0+000	14+000	14.000	1	บางปะอิน	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
9	32	102	อยุธยา - นครหลวง	14+000	26+612	12.612	1	พระนครศรีอยุธยาที่ 1	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
10	32	201	นครหลวง - อ่างทอง	26+612	49+087	22.475	1	บางปะหัน	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
11	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	66+800	83+900	17.100	1	พรหมบุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
12	32	302	สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ	83+900	88+590	4.690	1	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
13	32	303	สิงห์เหนือ - โพนางดำออก	88+590	111+473	22.883	1	อินทร์บุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
14	36	101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง	0+000	10+000	10.000	1	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
15	36	102	บ้านโป่ง - มะขามคู่	10+000	21+592	11.592	1	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
16	36	201	มะขามคู่ - มาบข่า	21+592	36+887	15.295	1	บ้านฉาง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
17	36	202	มาบข่า - ทับมา	36+887	49+369	12.482	1	ทับมา	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
18	36	203	ทับมา - ปลวกเกตุ	49+369	57+021	7.652	1	เชิงเนิน	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
19	37	200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	23+482	47+468	23.986	1	หัวหิน	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
20	217	102	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	28+460	42+222	13.762	1	พิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
21	229	101	บ้านไผ่ - มัญจาคีรี	0+000	24+595	24.595	1	ชนบท	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
22	231	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	0+000	10+000	10.000	1	หนองไฮ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
23	231	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	10+000	16+300	6.300	1	สำโรง	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
24	232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	0+000	26+596	26.596	1	ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง จำนวน 2,194.788 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
25	292	100	ทางเลี่ยงเมืองยโสธร	0+000	8+191	8.191	1	ยโสธร	ยโสธร	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
26	314	101	บางปะกง - แสนภูดาษ	0+000	7+475	7.475	1	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
27	314	102	แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา	7+475	20+500	13.025	1	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
28	321	101	นครปฐม - หนองปลาไหล	0+000	21+150	21.150	1	นครปฐม	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
29	321	102	หนองปลาไหล - กำแพงแสน	21+150	29+650	8.500	1	กำแพงแสน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
30	321	201	กำแพงแสน - ทุ่งคอก	29+650	49+163	19.513	1	ทุ่งคอก	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
31	321	300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	84+200	106+333	22.133	1	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
32	331	104	เนินผาสุข - มาบเอียง	0+000	16+542	16.542	1	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
33	331	201	หนองปรือ - เนินโมก	68+300	76+400	8.100	1	บ้านบึง	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
34	331	202	เนินโมก - แปลงยาว	76+400	106+700	30.300	1	พนัสนิคม	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
35	331	301	แปลงยาว - สี่แยกนาน้อย	106+700	128+400	21.700	1	สิบเอ็ดศอก	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
36	331	302	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน	128+400	139+855	11.455	1	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
37	338	101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4	0+000	15+111	15.111	1	ตลิ่งชัน	ธนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
38	338	102	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี	0+000	8+944	8.944	1	ตลิ่งชัน	ธนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
39	338	202	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก	0+000	2+128	2.128	1	นครชัยศรี	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
40	344	101	บ้านสวน - หนองรี	1+875	5+500	3.625	1	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
41	344	102	หนองรี - หนองปรือ	5+500	32+150	26.650	1	บ้านบึง	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
42	344	103	หนองปรือ - คลองเขต	32+150	62+600	30.450	1	หนองใหญ่	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
43	357	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	11+966	25+000	13.034	1	ดอนเจดีย์	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
44	357	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	25+000	35+000	10.000	1	ศรีประจันต์	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
45	357	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	35+000	45+723	10.723	1	บางปลาม้า	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
46	361	100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี	0+000	14+216	14.216	1	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
47	370	100	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางวัว	0+000	2+742	2.742	1	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง จำนวน 2,194.788 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
48	414	101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+000	2+550	2.550	1	สิงหนคร	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
49	414	102	คลองวง - ท่าท้อน	2+550	24+315	21.765	1	หาดใหญ่	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
50	3056	101	บ้านหว้า - อุทัย	0+000	14+552	14.552	1	บางปะอิน	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
ผลรวม hierarchy 1						**792.668**					
51	205	201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	48+754	59+031	10.277	2	ท่าหลวง	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
52	205	301	ช่องสำราญ - คำปิง	111+572	150+752	39.180	2	เทพสถิต	ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
53	205	203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ	74+472	111+572	37.1	2	บัวชุม	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
54	205	302	คำปิง - หนองบัวโคก	150+752	169+172	18.420	2	จตุรัส	ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
55	205	401	หนองบัวโคก - โคกสวาย	169+172	195+197	26.025	2	หนองบัวโคก	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
56	205	402	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1	195+197	232+685	37.488	2	โนนไทย	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
57	205	500	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1 - สามแยกสุรนารายณ์	232+685	233+085	0.400	2	นครราชสีมาที่2	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
58	213	201	ห้วยปลาหลด - สี่แยกยางตลาด	22+378	25+788	3.410	2	ยางตลาด	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
59	213	202	สี่แยกสมเด็จ - โรงพยาบาลสมเด็จ	84+220	86+000	1.780	2	สมเด็จ	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
60	214	101	กาฬสินธุ์ - บ้านหลุบ	1+000	5+715	4.715	2	กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
61	214	302	ตาฮะ - จอมพระ	134+623	169+642	35.019	2	ท่าตูม	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
62	214	303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	195+228	212+154	16.926	2	สุรินทร์	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
63	214	303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	169+642	191+865	22.223	2	สุรินทร์	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
64	214	304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	212+154	227+600	15.446	2	ปราสาท	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
65	229	200	ห้วยสามหมอ - ช่องสามหมอ	54+473	54+885	0.412	2	แก้งคร้อ	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
66	241	100	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	0+000	10+145	10.145	2	ดงมะไฟ	สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
67	291	100	ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม	0+000	13+853	13.853	2	เขวา	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
68	299	102	หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ	33+100	45+317	12.217	2	สมเด็จ	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
69	299	200	สี่แยกสมเด็จ - คำพอก	45+317	104+317	59.000	2	ห้วยผึ้ง	สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
70	301	100	คลองบางเขน - ติวานนท์	3+378	5+119	1.741	2	นนทบุรี	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง จำนวน 2,194.788 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
71	302	100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย	0+000	2+150	2.150	2	สุทธิสาร	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
72	302	201	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า	3+763	11+704	7.941	2	นนทบุรี	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
73	302	202	สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่	11+704	18+883	7.179	2	บางใหญ่	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
74	305	100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	0+000	15+145	15.145	2	ธัญบุรี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
75	305	201	วัดนาบุญ - คลอง14	15+145	34+200	19.055	2	หนองเสือ	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
76	305	202	คลอง14 - องครักษ์	34+200	44+078	9.878	2	องครักษ์	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
77	305	203	องครักษ์ - นครนายก	44+078	74+811	30.733	2	บางอ้อ	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
78	306	101	พระราม7 - แคราย	0+250	7+909	7.659	2	นนทบุรี	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
79	306	102	แคราย - คลองบ้านใหม่	7+909	20+601	12.692	2	นนทบุรี	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
80	306	200	คลองบ้านใหม่ - บางพูน	20+601	26+674	6.073	2	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
81	324	201	หนองขาว - ตลาดเขต	12+300	44+000	31.700	2	พนมทวน	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
82	324	202	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	44+000	51+935	7.935	2	สระยายโสม	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
83	349	100	พนัสนิคม - หนองชาก	0+164	17+484	17.320	2	บ้านบึง	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
84	401	200	พนม - ช่องชาลี	73+742	94+642	20.900	2	พนม	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
85	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	21+856	48+958	27.102	2	ภูเก็ต	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
86	403	202	ทุ่งสง - กะปาง	49+911	67+076	17.165	2	ทุ่งสง	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
87	403	301	กะปาง - ห้วยนาง	67+076	82+997	15.921	2	รัษฎา	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
88	403	302	ห้วยนาง - ต้นม่วง	82+997	93+211	10.214	2	วังวิเศษ	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
89	403	303	ต้นม่วง - ตรัง	93+211	118+075	24.864	2	ห้วยยอด	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
90	408	101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	0+284	28+721	28.437	2	นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
91	408	102	เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ	28+721	70+891	42.170	2	หัวไทร	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง จำนวน 2,194.788 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
92	408	201	ปากระวะ - ม่วงงาม	70+891	135+711	64.820	2	สทิงพระ	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
93	417	100	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง	0+000	11+296	11.296	2	พุนพิน	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
94	420	100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	0+000	35+399	35.399	2	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
95	2044	102	หนองดง - โพนทอง	31+800	47+861	16.061	2	โพนทอง	ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
96	3091	100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	0+000	19+851	19.851	2	เศรษฐกิจ	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
97	3195	100	สุพรรณบุรี - ลาดตาล	0+000	8+450	8.45	2	ศรีประจันต์	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
98	4046	101	ตรัง - สิเกา	0+000	30+029	30.029	2	สิเกา	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
99	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	10+187	10.187	2	หาดใหญ่	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
100	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	0+000	29+224	29.224	2	กำแพงเพชร	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
101	4287	102	ควนลัง - หาดใหญ่	30+843	31+224	0.381	2	หาดใหญ่	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
102	4311	100	พังงา - ทับปุด	0+560	21+690	21.130	2	พังงา	พังงา	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
103	217	103	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	42+222	86+067	43.845	2	พิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
104	231	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	31+550	46+142	14.592	2	หัวเรือ	**อุบลราชธานีที่ 1**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
ผลรวม hierarchy 2						**1033.275**					
105	2023	101	น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ	0+000	36+614	36.614	3	หนองหาน	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
106	2023	102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ	36+614	61+145	24.531	3	ไชยวาน	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
107	2256	101	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส	0+000	16+905	16.905	3	ท่าหลวง	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
108	3051	101	บ้านนา - บางอ้อ	0+000	5+881	5.881	3	บ้านนา	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
109	3079	102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	20+822	32+860	12.038	3	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
110	4009	101	บางใหญ่ - ซอยสิบ	3+450	18+000	14.550	3	กาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
111	2359	101	หนองบัวแดง - แหลมทอง	0+000	53+200	53.2	3	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
112	2359	102	แหลมทอง - วังใหญ่	53+200	77+482	24.282	3	โป่งนก	ชัยภูมิ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
113	3017	102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง	27+800	53+139	25.339	3	พัฒนานิคม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
ผลรวม hierarchy 3						**213.340**					

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามเป็นกรณีศึกษานำร่อง จำนวน 2,194.788 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
114	2090	100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	0+000	23+700	23.700	4	ปากช่องที่2	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
115	2487	100	เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน	0+000	0+668	0.668	4	สุรินทร์	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
116	3092	100	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	0+000	2+000	2.000	4	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
117	3316	100	ไร่ขิง - ทรงคนอง	0+000	13+161	13.161	4	นครชัยศรี	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
118	3325	100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่	0+030	4+200	4.170	4	หัวหิน	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
119	3526	100	กำแพงใต้ - บ้านเลือก	0+000	3+245	3.245	4	โพธาราม	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
120	3575	100	ทางเข้าบ้านค่าย	0+000	1+308	1.308	4	ปลวกแดง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
121	3901	102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.900	4	บางแค	ธนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
122	3902	102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.900	4	บางแค	ธนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
123	4052	100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	0+000	0+300	0.300	4	ท่าแพ	สตูล	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
124	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+131	0.131	4	คีรีรัฐนิคม	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
125	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+091	0.091	4	คีรีรัฐนิคม	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
126	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+155	0.155	4	คีรีรัฐนิคม	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
127	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+840	0.840	4	คีรีรัฐนิคม	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
128	4280	100	ทางเข้าพระราชนิเวศน์มฤคทายวัน	0+000	1+754	1.754	4	ชะอำ	เพชรบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายทดแทน
ผลรวม hierarchy 4						**75.323**					
129	217	101	วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์	0+000	28+460	28.460	ไม่ระบุ	วารินชำราบ	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
130	299	101	ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม	0+000	33+100	33.100	ไม่ระบุ	กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
131	403	304	ตรัง - กันตัง	124+265	142+887	18.622	ไม่ระบุ	ตรัง	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
ผลรวมที่ไม่ระบุ hierarchy						**80.182**					
รวมทั้งหมด						**2194.788**					

ก.1.1 ข้อมูลสายทางสำรวจที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 776.511 กิโลเมตร

ข้อมูลสายทางสำรวจที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 776.511 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
1	309	101	วังน้อย - บ้านสร้าง	0+000	6+722	6.722	1	วังน้อย	ขท.อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
2	344	201	คลองเขต - กระแสบน	62+600	96+640	34.040	1	วังจันทร์	ขท.ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
3	3648	100	ทางเลี่ยงเมืองแกลง	0+000	11+533	11.533	1	แกลง	ขท.ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
4	2044	101	ร้อยเอ็ด - หนองดง	0+184	31+800	31.616	2	เสลภูมิ	ขท.ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
5	401	301	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง	94+642	128+042	33.400	2	คีรีรัฐนิคม	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
6	401	402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	162+379	209+704	47.325	2	ดอนสัก	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
7	419	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง	0+000	31+255	31.255	2	ตรัง	ขท.ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	มีงานก่อสร้าง
8	404	100	ตรัง - บ้านนา	0+000	30+000	30.000	2	ย่านตาขาว	ขท.ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	มีงานก่อสร้าง
9	403	201	เสาธง - สวนผัก	14+276	32+352	18.076	2	ร่อนพิบูลย์	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
10	401	502	สิชล - ท่าแพ	236+579	286+310	49.731	2	ท่าศาลา	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
11	401	501	เขาหัวช้าง - สิชล	209+704	236+579	26.875	2	สิชล	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
12	311	201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	11+968	26+009	14.041	2	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
13	402	101	โคกกลอย - หมากปรก	0+000	21+856	21.856	2	ถลาง	ขท.ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	มีงานก่อสร้าง
14	346	302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม	75+106	91+506	16.400	2	กำแพงแสน	ขท.นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
15	408	202	ม่วงงาม - ทุ่งหวัง	135+711	175+863	40.152	2	สิงหนคร	ขท.สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
16	2350	100	หนองหาน - กุมภวาปี	0+000	34+072	34.072	3	หนองหาน	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
17	407	103	เขารูปช้าง - สงขลา	24+400	28+230	3.830	3	สงขลา	ขท.สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
18	4054	100	สะเดา - ทางเข้าด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	11+800	11+939	0.139	3	สะเดา	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
19	4018	200	ไม้เสียบ - หัวถนน	32+401	34+353	1.952	3	ควนขนุน	ขท.พัทลุง	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
20	408	203	ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ	175+863	190+871	15.008	ไม่ระบุ	สงขลา	ขท.สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
21	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+131	0.131	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน
22	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+091	0.091	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน
23	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+155	0.155	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน
24	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+840	0.840	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน

ข้อมูลสายทางสำรวจที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 776.511 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
25	217	103	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	42+222	86+067	43.845	1	พิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
26	231	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	31+550	46+142	14.592	1	หัวเรือ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
27	359	200	เขามะกา - เขาหินซ้อน	26+793	72+719	45.926	2	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
28	3017	102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง	27+800	53+139	25.339	3	พัฒนานิคม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
29	3215	102	บางบัวทอง - ไทรน้อย	13+085	26+323	13.238	3	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
30	359	101	คลองยาง - สระขวัญ	0+000	10+396	10.396	2	วัฒนานคร	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
31	3901	101	พระประแดง - บางแค	0+000	19+972	19.972	4	บางขุนเทียน	ธนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
32	3901	201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	31+872	43+031	11.159	4	บางใหญ่	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
33	3902	201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	31+872	43+031	11.159	4	บางใหญ่	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
34	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	43+031	50+988	7.957	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
35	4009	102	ชอยสิบ - นาสาร	18+000	41+000	23.000	3	บ้านนาสาร	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
36	288	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์	0+000	15+559	15.559	2	สะแกโพรง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
37	205	203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ	74+472	111+572	37.100	2	บัวชุม	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
38	3902	101	พระประแดง - บางแค	0+000	19+972	19.972	4	บางขุนเทียน	ธนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
39	3195	202	วิเศษชัยชาญ - ป่างิ้ว	25+300	33+357	8.057	2	โพธิ์ทอง	ขท.อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
รวมทั้งหมด						**776.511**					

ก.2. ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทาง จากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
1	22	100	อุดรธานี - หนองขาม	1+575	4+722	3.147	1	เก่าน้อย	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
2	22	501	โชคอำนวย - กุรุคุ	198+490	213+993	15.503	1	ปลาปาก	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
3	24	100	ทางต่างระดับสีคิ้ว - ซับประดู่	0+000	1+000	1.000	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
4	24	201	ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย	1+000	39+200	38.200	1	ธงชัยเหนือ	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
5	24	301	หนองมัน - หนองกี่	86+431	95+147	8.716	1	หนองกี่	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
6	24	302	หนองกี่ - นางรอง	95+147	120+997	25.850	1	หนองกี่	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
7	24	303	นางรอง - โคกตะแบก	120+997	131+111	10.114	1	นางรอง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
8	24	304	โคกตะแบก - ประโคนชัย	131+111	155+123	24.012	1	ประโคนชัย	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
9	24	305	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	155+123	171+872	16.749	1	ประโคนชัย	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
10	32	500	ท่าฉนวน - แยกหลวงพ่อโอ	150+400	150+545	0.145	1	พยุหะคีรี	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
11	103	101	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+000	4+000	4.000	1	ร้องกวาง	แพร่	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
12	117	202	เนินสว่าง - หนองนา	70+000	101+550	31.550	1	วชิรบารมี	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
13	117	301	หนองนา - พิษณุโลก	101+550	129+643	28.093	1	บางระกำ	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
14	118	100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	0+000	52+750	52.750	1	ดอยสะเก็ด	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
15	121	102	ต้นเปา - ดอนแก้ว	15+315	32+664	17.349	1	สันทราย	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
16	126	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	7+296	21+297	14.001	1	ไผ่ขอดอน	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
17	126	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	30+203	46+906	16.703	1	พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
18	126	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	46+906	51+054	4.148	1	บางระกำ	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
19	126	201	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	21+297	25+297	4.000	1	วังทอง	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
20	126	202	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	29+203	30+203	1.000	1	วังทอง	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
21	127	100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง	0+000	8+523	8.523	1	ชมพู	ลำปางที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
22	131	100	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย	0+000	18+412	18.412	1	เชียงราย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
23	202	101	สี่แยกโรงต้ม - โพนทอง	2+250	3+000	0.750	1	ละหาน	ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
24	202	201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน	25+660	74+394	48.734	1	สีดา	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
25	202	300	ตลาดไทร - ลำพังชู	94+878	127+975	33.097	1	พุทไธสง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
26	202	501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	162+395	189+225	26.830	1	เกษตรวิสัย	ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
27	202	502	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	189+225	209+602	20.377	1	เมืองสรวง	ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
28	202	601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	209+602	245+027	35.425	1	สุวรรณภูมิ	ยโสธร	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
29	202	602	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ	245+027	259+677	14.650	1	อาจสามารถ	ยโสธร	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
30	204	100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	0+000	3+546	3.546	1	นครราชสีมาที่2	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
31	204	200	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	3+546	18+839	15.293	1	นครราชสีมาที่1	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
32	216	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก	16+478	26+497	10.019	1	เก่าน้อย	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
33	230	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	20+259	48+332	28.073	1	พระลับ	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
34	309	101	วังน้อย - บ้านสร้าง	0+000	6+722	6.722	1	วังน้อย	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
35	309	102	บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา	6+722	17+250	10.528	1	พระนครศรีอยุธยาที่ 1	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
36	331	101	สัตหีบ - สถานีรถไฟพลูตาหลวง	0+000	2+000	2.000	1	สัตหีบ	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
37	331	102	สถานีรถไฟพลูตาหลวง - บ่อวิน	2+000	39+000	37.000	1	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
38	331	103	บ่อวิน - หนองปรือ	39+000	68+300	29.300	1	เขาคันทรง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
39	341	100	บางพลัด - บางบำหรุ	0+000	0+352	0.352	1	ตลิ่งชัน	ธนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
40	348	102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	45+870	80+061	34.191	1	ตาพระยา	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
41	348	201	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน	80+061	106+110	26.049	1	บ้านกรวด	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
42	348	202	น้อยสะแกกวน - ปะคำ	106+110	117+025	10.915	1	นางรอง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
43	348	203	ปะคำ - นางรอง	117+825	140+141	22.316	1	นางรอง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
44	356	101	บ้านหว้า - เกาะเรียน	0+000	4+655	4.655	1	พระนครศรีอยุธยาที่ 1	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
45	356	102	เกาะเรียน - ปากกราน	4+655	9+401	4.746	1	พระนครศรีอยุธยาที่2	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
46	362	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	25+000	25.000	1	สระบุรี	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
47	362	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	25+000	31+345	6.345	1	หนองแค	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
48	1152	201	บ้านดอน - พญาเม็งราย	19+000	23+842	4.842	1	เวียงเชียงรุ้ง	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
49	3056	102	อุทัย - ภาชี	14+552	23+727	9.175	1	นครหลวง	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
50	3477	101	บางปะอิน - เกาะเรียน	0+000	11+090	11.090	1	บางปะอิน	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
51	3477	102	เกาะเรียน - อยุธยา	11+090	14+510	3.420	1	พระนครศรีอยุธยาที่ 1	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
52	3499	102	วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน	9+400	26+300	16.900	1	แก่งกระจาน	เพชรบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
53	3649	100	โค้งปากพลี - คุ้งยอ	0+000	1+503	1.503	1	ปากพลี	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
54	3649	200	คุ้งยอ - ห้วยขื่อ	1+503	30+354	28.851	1	เนินหอม	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
55	3486	102	โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร	8+000	19+941	11.941	1	ตาพระยา	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
56	225	300	ศรีมงคล - น้ำอ้อม	93+190	160+582	67.392	1	บึงสามพัน	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทดแทน
57	366	100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	0+000	19+310	19.31	1	ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
58	1429	100	เวียงแก้ว - วังลาว	0+000	1+857	1.857	1	เชียงแสน	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
59	3412	101	อยุธยา - บางบาล	0+000	19+807	19.807	1	พระนครศรีอยุธยาที่2	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
60	3412	102	บางบาล - ผักไห่	19+807	25+892	6.085	1	เสนา	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
ผลรวม hierarchy 1						**1003.051**					
61	112	100	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร	0+000	13+064	13.064	2	บ่อทอง	กำแพงเพชร	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายเดิม
62	114	100	ดอยติ - ลำพูน	0+000	4+854	4.854	2	ลำพูน	ลำพูน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
63	115	200	แก้วสุวรรณ - บึงบัว	35+680	56+215	20.535	2	ลานกระบือ	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
64	115	301	บึงบัว - คลองโนน	56+215	80+000	23.785	2	วชิรบารมี	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
65	115	302	คลองโนน - เนินสมอ	80+000	95+950	15.950	2	พิจิตร	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
66	115	303	เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก	95+950	106+950	11.000	2	เขาเจ็ดลูก	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
67	117	501	วังผาชัน - น้ำปาด	294+700	320+192	25.492	2	ท่าปลา	อุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
68	117	503	นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น	373+915	396+784	22.869	2	ม่วงเจ็ดต้น	อุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
69	202	701	สะพานคลองลำเชา - ปทุมราชวงศา	298+560	345+000	46.440	2	อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
70	202	702	ปทุมราชวงศา - หนองผือ	345+000	367+000	22.000	2	กุดข้าวปุ้น	อำนาจเจริญ	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
71	210	100	อุดรธานี - นิคมเขียงพิณ	0+000	9+848	9.848	2	นิคมสงเคราะห์	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
72	210	203	นาคำไฮ - วังสำราญ	60+602	94+048	33.446	2	สุวรรณคูหา	หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายเดิม
73	210	300	วังสำราญ - วังสะพุง	94+048	118+908	24.860	2	วังสะพุง	เลยที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายเดิม
74	212	303	ท่าควาย - กลางน้อย	317+324	346+654	29.330	2	นครพนม	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
75	212	303	ท่าควาย - กลางน้อย	309+624	312+324	2.700	2	นครพนม	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
76	212	304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	346+654	367+462	20.808	2	นาแก	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
77	212	304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	369+739	389+416	19.677	2	นาแก	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
78	212	401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	389+416	455+651	66.235	2	มุกดาหาร	มุกดาหาร	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
79	212	402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	455+651	481+733	26.082	2	เลิงนกทา	มุกดาหาร	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
80	212	501	ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ	481+733	512+000	30.267	2	อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
81	212	502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	512+000	532+733	20.733	2	ลืออำนาจ	อำนาจเจริญ	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
82	212	601	ลืออำนาจ - หนองยอ	532+733	563+148	30.415	2	ม่วงสามสิบ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
83	212	602	หนองยอ - อุบลราชธานี	563+148	580+375	17.227	2	หัวเรือ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
84	214	201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	28+000	46+153	18.153	2	ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
85	214	305	ปราสาท - ช่องจอม	227+600	264+660	37.060	2	กาบเชิง	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
86	216	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้	0+000	8+398	8.398	2	ชัยพร	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
87	216	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก	8+398	16+478	8.080	2	นิคมสงเคราะห์	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
88	218	101	บุรีรัมย์ - โคกสูง	1+715	29+500	27.785	2	สะแกโพรง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
89	218	102	โคกสูง - นางรอง	29+500	51+177	21.677	2	นางรอง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
90	220	101	ศรีสะเกษ - วังหิน	2+625	21+293	18.668	2	ศรีสะเกษ	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
91	220	102	วังหิน - ขุขันธ์	21+293	56+294	35.001	2	ขุขันธ์	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
92	223	200	นาแก - บ้านต้อง	42+807	65+780	22.973	2	นาแก	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
93	224	100	นครราชสีมา - หัวทะเล	0+000	3+852	3.852	2	นครราชสีมาที่2	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
94	226	100	หัวทะเล - หนองกระทิง	0+000	78+698	78.698	2	เฉลิมพระเกียรติ	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
95	226	201	หนองกระทิง - ลำปลายมาศ	78+698	91+010	12.312	2	ลำปลายมาศ	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
96	226	202	ลำปลายมาศ - หนองม้า	91+010	108+098	17.088	2	ลำปลายมาศ	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
97	226	203	หนองม้า - กระสัง	108+098	116+263	8.165	2	สะแกโพรง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
98	226	204	กระสัง - ระกา	116+263	147+079	30.816	2	บุรีรัมย์	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
99	226	205	ระกา - ลำน้ำชี	147+079	155+863	8.784	2	บุรีรัมย์	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
100	226	301	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	155+863	166+978	11.115	2	สุรินทร์	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
101	226	402	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง	277+679	313+384	35.705	2	ศรีสะเกษ	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
102	226	500	ห้วยขะยุง - วารินชำราบ	313+384	334+224	20.840	2	สำโรง	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
103	228	203	วังหมื่น - หนองบัวลำภู	85+034	87+884	2.850	2	หนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายเดิม
104	307	101	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี	0+000	0+942	0.942	2	นนทบุรี	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
105	307	102	สะพานนนทบุรี - บางคูวัด	0+942	1+335	0.393	2	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
106	311	100	ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย	5+315	11+968	6.653	2	ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
107	311	201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	11+968	26+009	14.041	2	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
108	311	201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	28+071	39+772	11.701	2	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
109	315	100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่	0+000	10+880	10.880	2	สิบเอ็ดศอก	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
110	315	200	หัวไผ่ - ชลบุรี	25+163	44+551	19.388	2	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
111	315	200	หัวไผ่ - ชลบุรี	10+880	24+240	13.360	2	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
112	316	100	เขาไร่ยา - จันทบุรี	0+000	6+116	6.116	2	บางกะจะ	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
113	319	101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี	0+000	12+063	12.063	2	เนินหอม	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
114	319	102	ปราจีนบุรี - ไผ่ชะเลือด	12+063	24+538	12.475	2	บ้านสร้าง	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
115	319	103	ไผ่ชะเลือด - โคกไทย	24+538	38+238	13.700	2	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
116	319	200	โคกไทย - พนมสารคาม	38+238	48+064	9.826	2	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
117	327	100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก	0+000	7+833	7.833	2	ชุมพร	ชุมพร	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
118	334	100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ	0+000	4+300	4.300	2	อ่างทอง	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
119	345	100	บางบัวทอง - บางคูวัด	0+000	10+200	10.200	2	ไทรน้อย	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
120	346	202	แยกนพวงศ์ - บางเลน	32+537	42+000	9.463	2	ไทรน้อย	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
121	346	302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม	62+234	74+727	12.493	2	กำแพงแสน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
122	347	300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	49+141	66+246	17.105	2	บางปะหัน	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
123	348	101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย	0+000	45+870	45.870	2	หนองสังข์	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
124	351	100	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว	0+000	12+328	12.328	2	รามอินทรา	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
125	368	100	ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	0+000	4+865	4.865	2	อ่างทอง	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
126	401	101	แยกโคกเคียน - เขาศก	0+000	32+492	32.492	2	คุระบุรี	พังงา	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
127	401	302	กิโลศูนย์ - หนองบัว	145+542	152+479	6.937	2	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
128	401	503	ท่าแพ - นครศรีธรรมราช	286+310	292+863	6.553	2	นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
129	403	100	นครศรีธรรมราช - เสาธง	0+250	14+276	14.026	2	นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
130	1065	101	พรานกระต่าย - หนองกุลา	0+000	37+000	37.000	2	ลานกระบือ	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
131	1091	102	ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	22+000	37+000	15.000	2	ปง	พะเยา	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
132	1091	103	ป่าแดง - ปงสนุก	37+000	69+827	32.827	2	เชียงม่วน	พะเยา	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
133	1091	200	ปงสนุก - น่าน	69+827	134+827	65.000	2	น่าน	น่านที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
134	1141	100	ดอนจั่น - เชียงใหม่	0+000	7+565	7.565	2	เชียงใหม่	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
135	2050	202	ห้วยยาง - เขมราฐ	77+923	101+069	23.146	2	เขมราฐ	อำนาจเจริญ	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
136	2074	101	บุรีรัมย์ - คูเมือง	0+282	35+580	35.298	2	สะแกโพรง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
137	2074	102	คูเมือง - ลำน้ำมูล	35+580	52+000	16.420	2	บ้านด่าน	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
138	2074	103	ลำน้ำมูล - พุทไธสง	52+000	63+695	11.695	2	พุทไธสง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
139	2129	100	ทางเข้าลำนารายณ์	0+000	1+200	1.200	2	ลำนารายณ์	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
140	2178	100	วารินชำราบ - หนองงูเหลือม	1+891	45+579	43.688	2	สำโรง	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
141	3048	100	ห้วยบง - ท่าลาน	0+000	13+059	13.059	2	เฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
142	3102	100	บางนา - สรรพาวุธ	0+000	0+070	0.070	2	สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
143	3111	100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ	0+000	11+556	11.556	2	ลาดหลุมแก้ว	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
144	3111	200	ท้ายเกาะ - เสนา	11+556	35+485	23.929	2	เสนา	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
145	3119	101	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า	0+000	5+309	5.309	2	ร่มเกล้า	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
146	3119	102	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	5+309	11+003	5.694	2	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
147	3214	100	บ้านพร้าว - คลองห้า	0+000	4+940	4.940	2	ธัญบุรี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
148	3256	102	บางพลี - กิ่งแก้ว	10+012	23+929	13.917	2	บางนา	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
149	3263	200	ไผ่กองดิน - สาลี	30+093	36+626	6.533	2	บางปลาม้า	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
150	3267	200	เจ้าปลุก - บางโขมด	4+468	25+457	20.989	2	นครหลวง	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
151	3267	300	บางโขมด - แยกบางโขมด	25+457	25+857	0.400	2	พระพุทธบาท	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
152	3289	100	หนองชาก - เนินโมก	0+000	8+732	8.732	2	บ้านบึง	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
153	3312	100	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา	0+000	12+348	12.348	2	ลำลูกกา	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
154	3344	100	อุดมสุข - สมุทรปราการ	10+000	20+181	10.181	2	ศรีนครินทร์	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
155	3516	100	บ่อล่าง - มาบชุบเห็ด	0+000	6+985	6.985	2	ขลุง	ตราด	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
156	3606	100	บางวัว - บางควาย(ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	3+568	3.568	2	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
157	3609	100	บางวัว - บางควาย(ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	3+568	3.568	2	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
158	4046	102	ถนนเลี่ยงเมืองสิเกา	30+029	34+027	3.998	2	สิเกา	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
159	4046	200	สิเกา - ควนกุน	34+027	52+521	18.494	2	ห้วยน้ำขาว	กระบี่	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
160	4103	101	ปากพูน - เบญจม	0+000	13+699	13.699	2	ลานสกา	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
161	4287	102	ควนลัง - หาดใหญ่	29+224	29+724	0.500	2	หาดใหญ่	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
162	120	100	พะเยา - ปากบอก	0+000	20+200	20.200	2	พะเยา	พะเยา	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
163	120	200	ปากบอก - แม่เฮียว	20+200	55+950	35.750	2	วังเหนือ	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
164	120	300	แม่เฮียว - แม่ขะจาน	55+950	60+541	4.591	2	แม่สรวย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
165	227	102	แยกดงแหลม - ลำพันชาด	47+875	83+967	36.092	2	สมเด็จ	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
166	227	200	ลำพันชาด - บ้านผาสุก	83+967	120+850	36.883	2	ไชยวาน	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
167	240	100	ทางเลี่ยงเมืองนครพนม	0+000	9+089	9.089	2	นครพนม	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
168	293	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์	0+000	37+087	37.087	2	สุรินทร์	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
169	2477	100	โรงพยาบาลยโสธร - ดอนมะยาง	0+000	1+732	1.732	2	ยโสธร	ยโสธร	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
170	3486	101	กุดเตย - โคคลาน	0+000	8+000	8.000	2	หนองสังข์	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
171	333	200	สระกระโจม - บ้านไร่	33+800	83+075	49.275	2	ด่านช้าง	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
172	333	400	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย	182+227	182+838	0.611	2	พยุหะคีรี	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
173	111	100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร	0+000	12+575	12.575	2	พิจิตร	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
174	219	101	บรบือ - ยางสีสุราช	1+412	49+202	47.79	2	บรบือ	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
175	219	102	ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา	49+202	79+889	30.687	2	วาปีปทุม	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
176	219	301	สตึก - หัวถนน	97+604	128+082	30.478	2	บ้านด่าน	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
177	219	302	หัวถนน - บุรีรัมย์	128+082	137+897	9.815	2	สะแกโพรง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
178	222	102	เดื่อศรีคันไชย - หนองแวง	6+085	42+000	35.915	2	วานรนิวาส	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
179	222	201	หนองแวง - ท่ากกแดง	42+000	57+816	15.816	2	บ้านม่วง	บึงกาฬ	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
180	1021	102	บ้านใหม่ - น้ำแวน	27+750	68+274	40.524	2	จุน	พะเยา	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
181	1021	200	สะแล่ง - เทิง	87+538	100+157	12.619	2	เทิง	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
182	2146	100	หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์	0+000	58+646	58.646	2	โนนสัง	หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทดแทน
183	3260	101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง	0+000	10+289	10.289	2	ทุ่งคอก	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
184	3560	100	แยกไปลพบุรี	0+000	0+690	0.69	2	สระบุรี	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
185	4037	200	สองแพรก - ควนสว่าง	33+450	58+735	25.285	2	เวียงสระ	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
186	4303	100	ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์	0+000	5+290	5.29	2	ถลาง	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
ผลรวม hierarchy 2						**2334.677**					
187	116	101	ป่าสัก - สะปุ่ง	0+000	16+348	16.348	3	ลำพูน	ลำพูน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
188	116	102	สะปุ่ง - บ้านเรือน	16+348	23+651	7.303	3	บ้านโฮ่ง	ลำพูน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
189	116	200	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว	23+651	26+557	2.906	3	สันป่าตอง	เชียงใหม่ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
190	117	401	พญาแมน - ไร่อ้อย	185+232	208+053	22.821	3	พิชัย	อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
191	121	103	ดอนแก้ว - ต้นพยอม	32+664	41+868	9.204	3	แม่ริม	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
192	121	104	ต้นพยอม - เหมืองกุง	41+868	52+957	11.089	3	สารภี	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
193	205	102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	9+800	19+209	9.409	3	โคกสำโรง	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
194	205	102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	20+209	48+754	28.545	3	โคกสำโรง	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
195	206	100	ตลาดแค - วังหิน	0+000	14+702	14.702	3	โนนสูง	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
196	206	200	วังหิน - หินดาด	14+702	36+576	21.874	3	เฉลิมพระเกียรติ	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
197	214	301	ห้วยพลับพลา - โคกปูน	119+391	130+855	11.464	3	ชุมพลบุรี	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
198	221	102	ภูเงิน - แยกการช่าง	47+000	54+800	7.800	3	ภูเงิน	ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
199	221	103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	54+800	98+452	43.652	3	กันทรลักษ์	ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
200	224	202	โชคชัย - พะโค	33+259	35+759	2.500	3	หนองบุญมาก	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
201	224	301	หนองสนวน - หนองต้อ	104+799	127+124	22.325	3	นางรอง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
202	224	302	หนองต้อ - ตาเมียง	127+124	136+842	9.718	3	บ้านกรวด	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
203	224	302	หนองต้อ - ตาเมียง	170+274	189+040	18.766	3	บ้านกรวด	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
204	224	302	หนองต้อ - ตาเมียง	141+735	170+274	28.539	3	บ้านกรวด	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
205	309	104	อยุธยา - บางเสด็จ	24+637	37+600	12.963	3	พระนครศรีอยุธยาที่2	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
206	309	201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	37+600	53+900	16.300	3	ป่าโมก	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
207	309	202	แยกที่ดิน - ไชโย	53+900	56+271	2.371	3	อ่างทอง	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
208	309	301	ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	73+943	93+300	19.357	3	พรหมบุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
209	309	302	ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ - ทางแยกศาลหลักเมือง	93+300	96+968	3.668	3	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
210	310	100	ทางเข้าพระพุทธบาทสระบุรี	0+000	1+975	1.975	3	พระพุทธบาท	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
211	311	300	บ้านม้า - ชัยนาท	83+020	85+216	2.196	3	สรรคบุรี	ชัยนาท	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
212	311	300	บ้านม้า - ชัยนาท	79+598	81+962	2.364	3	สรรคบุรี	ชัยนาท	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
213	320	100	ศาลนเรศวร - สถานีรถไฟปราจีนบุรี	0+000	6+831	6.831	3	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
214	325	102	บางพรม - สมุทรสงคราม	33+838	42+406	8.568	3	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
215	332	100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง	0+000	11+880	11.880	3	สัตหีบ	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
216	332	200	ทุ่งโปร่ง - สำนักท้อน	11+880	14+487	2.607	3	บ้านฉาง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
217	336	100	ทางแยกต่างระดับลาดพร้าว	0+000	0+851	0.851	3	สุทธิสาร	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
218	352	201	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย	21+760	26+700	4.940	3	วังน้อย	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
219	352	202	ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา	26+700	27+934	1.234	3	วังน้อย	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
220	363	100	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	0+000	7+949	7.949	3	ทับมา	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
221	372	100	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ	0+000	5+371	5.371	3	หนองสังข์	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
222	375	102	นครปฐม - ดอนตูม	42+935	59+425	16.490	3	นครปฐม	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
223	401	102	เขาศก - พนม	32+492	73+742	41.250	3	ตะกั่วป่า	พังงา	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
224	407	101	คลองหวะ - ควนหิน	0+000	1+730	1.730	3	คอหงส์	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
225	1006	100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	17+684	31+768	14.084	3	สันกำแพง	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
226	1006	100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	2+500	13+943	11.443	3	สันกำแพง	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
227	1007	100	ทางเข้าดอยสะเก็ด	0+000	0+140	0.140	3	ดอยสะเก็ด	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
228	1013	100	สันป่าตอง - บ้านกาด	0+000	8+330	8.330	3	สันป่าตอง	เชียงใหม่ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
229	1014	101	ดอยสะเก็ด - ป่าบง	0+000	11+605	11.605	3	ดอยสะเก็ด	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
230	1014	102	ป่าบง - สันป่าคา	11+605	16+208	4.603	3	สันกำแพง	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
231	1015	100	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย	0+000	4+490	4.490	3	ลำพูน	ลำพูน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
232	1015	200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	4+490	13+763	9.273	3	สันป่าตอง	เชียงใหม่ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
233	1016	100	แม่จัน - กิ่วพร้าว	0+000	10+000	10.000	3	แม่จัน	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
234	1035	102	สำเภาทอง - สันติสุข	30+000	55+291	25.291	3	แจ้ห่ม	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
235	1035	103	สันติสุข - วังเหนือ	55+291	105+110	49.819	3	วังเหนือ	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
236	1037	100	ศรีชุม - แม่ทะ	0+559	17+410	16.851	3	ชมพู	ลำปางที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
237	1039	100	ดงสันเจิน - ขามแดง	3+000	18+579	15.579	3	บ้านเอื้อม	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
238	1041	100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	6+742	11+453	4.711	3	ลับแล	อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
239	1041	100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	0+000	5+367	5.367	3	ลับแล	อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
240	1045	100	อุตรดิตถ์ - วังสีสูบ	0+000	8+873	8.873	3	ลับแล	อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
241	1045	202	เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	41+373	66+725	25.352	3	ท่าปลา	อุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
242	1058	100	แยกต้นหว้า - พิษณุโลก	0+000	0+931	0.931	3	บางระกำ	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
243	1061	100	แยกเรือนแพ - พิษณุโลก	0+000	2+376	2.376	3	พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
244	1063	100	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	3+250	38+522	35.272	3	พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
245	1064	100	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	5+650	5.650	3	พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
246	1136	100	เหมืองง่า - ลำพูน	0+000	2+040	2.040	3	ลำพูน	ลำพูน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
247	1147	100	สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ	0+000	22+300	22.300	3	แม่ทา	ลำพูน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
248	1147	200	ห้วยไซ - สันกำแพง	22+300	31+657	9.357	3	สันกำแพง	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
249	1154	200	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย	30+788	57+769	26.981	3	งาว	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
250	1163	100	ร่วมจิต - น้ำพร้า	0+000	40+837	40.837	3	อุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
251	1233	100	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย	0+000	6+300	6.300	3	เชียงราย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
252	1275	100	มะขามสูง - พญาแมน	0+000	38+981	38.981	3	ไผ่ขอดอน	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายเดิม
253	1361	100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	1+970	5+595	3.625	3	แจ้ห่ม	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
254	1361	100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	0+000	1+095	1.095	3	แจ้ห่ม	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
255	1367	100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	0+000	13+123	13.123	3	สันทราย	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
256	1370	100	ทางเข้าสวรรคโลก	5+563	9+583	4.020	3	สวรรคโลก	สุโขทัย	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายเดิม
257	1370	100	ทางเข้าสวรรคโลก	0+000	3+280	3.280	3	สวรรคโลก	สุโขทัย	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายเดิม
258	1395	100	ทางเข้าปาย	3+643	4+300	0.657	3	ปาย	แม่ฮ่องสอน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
259	1395	100	ทางเข้าปาย	0+000	1+625	1.625	3	ปาย	แม่ฮ่องสอน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
260	2012	100	บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี	0+000	7+200	7.200	3	วิเชียรบุรี	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายเดิม
261	2025	100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี	0+000	14+205	14.205	3	หนองหาน	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
262	2049	100	ม่วงสามสิบ - พนา	0+000	24+500	24.500	3	ม่วงสามสิบ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
263	2051	100	ชัยภูมิ - ตาดโตน	3+175	16+000	12.825	3	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
264	2062	100	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	0+000	0+500	0.500	3	ศิลา	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
265	2077	103	สังขะ - บัวเชด	48+966	70+728	21.762	3	บัวเชด	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
266	2089	100	มวกเหล็ก - แสลงพัน	0+180	16+000	15.820	3	มวกเหล็ก	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
267	2089	200	แสลงพัน - คลองท่าข้าม	16+000	33+760	17.760	3	พัฒนานิคม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
268	2089	301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง	33+760	58+000	24.240	3	ท่าหลวง	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
269	2131	100	ขอนแก่น - บ้านสะอาด	0+000	4+138	4.138	3	พระลับ	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
270	2131	200	บ้านสะอาด - เหล่านางาม	4+138	12+863	8.725	3	มัญจาคีรี	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
271	2166	100	เสิงสาง - ดอนแขวน	0+000	17+263	17.263	3	ครบุรี	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
272	2166	201	ดอนแขวน - หนองกี่	17+263	30+549	13.286	3	หนองกี่	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
273	2166	202	หนองกี่ - โนนศรีคูณ	32+622	59+289	26.667	3	หนองกี่	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
274	2166	203	โนนศรีคูณ - หนองผะองค์	59+289	84+624	25.335	3	ลำปลายมาศ	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
275	2179	100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	0+000	18+423	18.423	3	จตุรัส	ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
276	2182	101	เดชอุดม - โนนเรียง	0+289	35+000	34.711	3	เดชอุดม	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
277	2182	102	โนนเรียง - หนองแสง	35+000	49+489	14.489	3	บุณฑริก	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
278	2185	100	บ้านเชือม - โคกสะอาด	0+000	7+563	7.563	3	อากาศอำนวย	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
279	2185	200	โคกสะอาด - นาหว้า	7+563	19+970	12.407	3	ศรีสงคราม	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
280	2188	100	กันทรวิชัย - บ้านขี	0+000	22+349	22.349	3	โกสุมพิสัย	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
281	2213	100	นาส่วง - นาเยีย	0+000	11+885	11.885	3	เดชอุดม	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
282	2253	100	คำพิมูล - คำม่วง	0+000	6+659	6.659	3	สมเด็จ	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
283	2256	102	หนองน้ำใส - ปางโก	16+905	39+088	22.183	3	ลำพญาไม้	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
284	2276	100	กุรุคุ - เรณูนคร	27+983	40+090	12.107	3	ปลาปาก	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
285	2276	100	กุรุคุ - เรณูนคร	0+000	27+712	27.712	3	ปลาปาก	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
286	2289	200	ลำพันชาด - วังสามหมอ	16+700	25+388	8.688	3	ไชยวาน	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
287	2324	100	ทางเข้าหนองหาน	2+068	2+135	0.067	3	หนองหาน	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
288	2324	100	ทางเข้าหนองหาน	0+000	0+058	0.058	3	หนองหาน	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
289	2347	100	ธาตุนาเวง - สกลนคร	0+000	5+604	5.604	3	ดงมะไฟ	สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
290	2365	100	โคกแขวน - ดอนแขวน	0+000	22+632	22.632	3	ครบุรี	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
291	2367	100	มหาสารคาม - บ้านม่วง	1+265	18+473	17.208	3	เขวา	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
292	2367	201	บ้านม่วง - สี่แยกหนองแปน	18+473	32+500	14.027	3	ยางตลาด	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
293	2367	202	สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย	32+500	38+394	5.894	3	ร่องคำ	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
294	2382	100	เขื่องใน - ธาตุน้อย	0+000	21+130	21.130	3	เขื่องใน	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
295	2382	200	ธาตุน้อย - ยางชุมน้อย	21+130	23+650	2.520	3	ราษีไศล	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
296	2383	100	ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย	0+000	27+723	27.723	3	ม่วงสามสิบ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
297	2390	100	โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป	0+000	18+421	18.421	3	ศรีสงคราม	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายเดิม
298	2423	100	ทางเข้าสนามบินกองทัพอากาศ	0+000	0+800	0.800	3	นิคมสงเคราะห์	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
299	2424	100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	0+000	0+138	0.138	3	พระลับ	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
300	2424	100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	2+041	2+207	0.166	3	พระลับ	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
301	2428	100	ทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น	0+000	1+741	1.741	3	ศิลา	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
302	2430	100	ทางเข้าบ้านไผ่	3+795	4+350	0.555	3	บ้านไผ่	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
303	2430	100	ทางเข้าบ้านไผ่	0+000	0+030	0.030	3	บ้านไผ่	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายเดิม
304	2431	100	ทางเข้าบรบือ	2+998	3+098	0.100	3	บรบือ	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
305	2441	100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	7+331	7+622	0.291	3	กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
306	2441	100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	0+000	0+331	0.331	3	กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
307	2447	100	บุรีรัมย์ - บ้านพลวง	0+000	7+649	7.649	3	บุรีรัมย์	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
308	2449	100	ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	0+000	3+670	3.670	3	เสลภูมิ	ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
309	2483	100	ทางเข้านาส่วง	0+000	5+485	5.485	3	เดชอุดม	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
310	3005	100	นครสวรรค์ - โกรกพระ	0+440	14+554	14.114	3	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
311	3016	100	ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ	0+000	6+000	6.000	3	ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
312	3020	100	พระพุทธบาท - หนองโดน	0+000	9+600	9.600	3	พระพุทธบาท	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
313	3022	100	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	0+000	17+500	17.500	3	พระพุทธบาท	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
314	3041	101	เขาขาด - หนองแซง	0+000	14+200	14.200	3	หนองแค	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
315	3051	102	บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ	5+881	18+800	12.919	3	บางอ้อ	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
316	3064	100	อ่างทอง - ปากดง	0+416	32+587	32.171	3	โพธิ์ทอง	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
317	3076	100	นครนายก - บางหอย	0+000	22+041	22.041	3	บางอ้อ	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
318	3076	200	บางหอย - วังขอน	25+991	43+521	17.530	3	บ้านสร้าง	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
319	3076	200	บางหอย - วังขอน	22+041	25+786	3.745	3	บ้านสร้าง	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
320	3076	301	วังขอน - สี่แยกนาน้อย	43+521	58+921	15.400	3	บางคล้า	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
321	3076	302	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน	69+000	154+143	85.143	3	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
322	3076	401	อ่างฤาไน - ทุ่งกบินทร์	154+143	168+203	14.060	3	เขาฉกรรจ์	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
323	3076	402	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม	168+203	209+931	41.728	3	ทับพริก	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
324	3078	100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	15+897	26+887	10.990	3	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
325	3078	100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	0+000	12+662	12.662	3	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
326	3081	100	ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง	0+543	10+678	10.135	3	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
327	3084	100	ท่าม่วง - หนองขาว	0+903	9+347	8.444	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
328	3087	100	ราชบุรี - แก้มอ้น	0+000	54+940	54.940	3	ราชบุรี	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
329	3088	101	ราชบุรี - ปากท่อ	0+000	21+780	21.780	3	ห้วยชินสีห์	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
330	3088	102	ปากท่อ - วันดาว	21+959	25+866	3.907	3	ปากท่อ	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
331	3090	100	บ้านเลือก - หนองตากยา	18+515	43+086	24.571	3	โพธาราม	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
332	3093	100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	20+420	20.420	3	ห้วยชินสีห์	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
333	3094	100	ทางเข้านครชัยศรี	0+000	1+894	1.894	3	ท่าตำหนัก	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
334	3113	100	สำโรง - สะพานภูมิพล	0+000	6+300	6.300	3	สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
335	3117	100	คลองด่าน - บางบ่อ	0+000	7+822	7.822	3	บางปู	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
336	3127	100	มาบโป่ง - หัวไผ่	6+992	18+935	11.943	3	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
337	3127	100	มาบโป่ง - หัวไผ่	0+000	5+000	5.000	3	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
338	3138	100	บ้านบึง - มาบปู	0+000	19+200	19.200	3	บ้านบึง	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
339	3148	100	ตราด - แหลมงอบ	3+296	18+850	15.554	3	วังกระแจะ	ตราด	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
340	3148	100	ตราด - แหลมงอบ	0+000	0+201	0.201	3	วังกระแจะ	ตราด	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
341	3153	100	จันทบุรี - ท่าใหม่	0+000	7+500	7.500	3	บางกะจะ	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
342	3454	200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	17+850	21+256	3.406	3	ค่ายบางระจัน	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
343	3188	101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม	0+000	5+338	5.338	3	สระบุรี	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
344	3188	102	ขอนหอม - บ้านเหนือ	7+751	9+810	2.059	3	แก่งคอย	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
345	3191	102	แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	13+600	25+545	11.945	3	ปลวกแดง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
346	3208	102	น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว	12+000	40+662	28.662	3	สวนผึ้ง	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
347	3209	101	ท่ามะกา - กลอนโด	0+000	59+300	59.300	3	ท่าม่วง	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
348	3209	102	กลอนโด - กาญจนบุรี	59+300	80+611	21.311	3	ด่านมะขามเตี้ย	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
349	3215	101	คลองวัดแดง - บางบัวทอง	0+000	11+250	11.250	3	บางใหญ่	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
350	3222	100	แก่งคอย - เขาเพิ่ม	0+000	26+219	26.219	3	แก่งคอย	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
351	3222	200	เขาเพิ่ม - บ้านนา	26+219	38+947	12.728	3	บ้านนา	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
352	3224	102	ท่าคล้อ - แสลงพัน	10+000	31+011	21.011	3	มวกเหล็ก	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
353	3231	100	เด่นมะขาม - บางเลน	0+000	28+629	28.629	3	บางเลน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
354	3240	101	หนองปรือ - สำนักตะแบก	0+900	12+000	11.100	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
355	3240	102	สำนักตะแบก - เขาไม้แก้ว	12+000	18+174	6.174	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
356	3241	101	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ	2+050	15+000	12.950	3	บางแสน	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
357	3242	100	สมุทรสาคร - บางบอน	1+191	13+746	12.555	3	เศรษฐกิจ	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
358	3242	200	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก8	13+746	19+650	5.904	3	บางขุนเทียน	ธนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
359	3245	201	หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ	22+142	53+317	31.175	3	หนองใหญ่	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
360	3245	300	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง	81+317	92+292	10.975	3	สิบเอ็ดศอก	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
361	3246	100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์	0+000	12+135	12.135	3	พนัสนิคม	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
362	3249	100	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง	0+000	59+454	59.454	3	เขาคิชฌกูฏ	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
363	3256	101	บางปู - บางพลี	0+000	10+012	10.012	3	บางปู	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
364	3259	100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	0+000	2+400	2.400	3	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
365	3259	100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	4+400	8+006	3.606	3	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
366	3268	101	สำโรง - บางเมือง	0+000	3+903	3.903	3	สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
367	3268	102	บางเมือง - บางพลี	3+903	12+700	8.797	3	ศรีนครินทร์	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
368	3268	103	บางพลี - บางบ่อ	12+700	28+041	15.341	3	ศรีนครินทร์	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
369	3273	100	โคกสูง - หนองเป็ด	0+000	16+457	16.457	3	บ้านโป่ง	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
370	3291	101	เจดีย์หัก - หนองหอย	0+000	3+920	3.920	3	ราชบุรี	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
371	3291	101	เจดีย์หัก - หนองหอย	4+207	9+242	5.035	3	ราชบุรี	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
372	3291	103	เตาปูน - เบิกไพร	23+628	45+605	21.977	3	บ้านโป่ง	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
373	3296	100	ดอนตูม - บางเลน	0+000	12+774	12.774	3	บางเลน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
374	3297	100	หนองปลาไหล - ดอนตูม	0+000	8+422	8.422	3	นครปฐม	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
375	3298	100	สามเรือน - บางปะหัน	0+000	0+563	0.563	3	บางปะหัน	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
376	3304	100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว	0+000	20+279	20.279	3	สิบเอ็ดศอก	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
377	3309	100	บางปะอิน - บางกระสั้น	0+000	6+000	6.000	3	บางปะอิน	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
378	3310	100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล	1+680	10+814	9.134	3	พุทธมณฑล	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
379	3312	200	ลำลูกกา - คลอง16	12+348	39+206	26.858	3	องครักษ์	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
380	3337	100	ห้วยชินสีห์ - หินสี	0+000	35+116	35.116	3	ห้วยชินสีห์	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
381	3348	100	หนองขอน - จันทนิมิต	0+000	12+346	12.346	3	บางกะจะ	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
382	3394	100	ลูกแก - หนองตะเลา	0+000	4+912	4.912	3	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
383	3394	200	หนองตะเลา - รางพิกุล	4+912	22+584	17.672	3	กำแพงแสน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
384	3395	100	ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม05	0+000	8+908	8.908	3	สอยดาว	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
385	3395	201	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร	8+908	59+008	50.100	3	ทับพริก	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
386	3395	203	โคคลาน - แก้วเพชรพลอย	115+139	125+980	10.841	3	หนองสังข์	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
387	3413	100	ทางเข้าบางบ่อ	0+000	2+260	2.260	3	บางปู	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
388	3414	100	อ้อมน้อย - ศาลายา	0+985	10+752	9.767	3	พุทธมณฑล	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
389	3422	100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	0+000	32+355	32.355	3	สองพี่น้อง	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
390	3428	100	เขาชะโงก - ท้ายทอง	0+000	1+827	1.827	3	บ้านนา	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
391	3452	100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ	1+490	15+857	14.367	3	เนินหอม	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
392	3466	100	บ้านเก่า - พานทอง	0+000	10+538	10.538	3	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
393	3470	100	ภาชี - ท่าเรือ	0+000	15+380	15.380	3	นครหลวง	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
394	3473	100	หนองจิกรี - ถนนสุด	0+000	48+375	48.375	3	แม่วงก์	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
395	3481	100	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง	0+000	1+570	1.570	3	ร่มเกล้า	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
396	3481	200	ศาลาแดง - บางขนาก	1+570	25+734	24.164	3	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
397	3521	100	ทางเข้าชัยนาท	0+000	0+110	0.110	3	ชัยนาท	ชัยนาท	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
398	3523	100	ทางเข้านครสวรรค์	0+000	1+201	1.201	3	นครสวรรค์ที่ 2	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
399	3524	100	นครปฐม - ลาดปลาเค้า	0+000	1+195	1.195	3	นครปฐม	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
400	3525	100	สามแยกกระจับ - หนองโพ	0+000	6+519	6.519	3	บ้านโป่ง	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
401	3531	100	แยกสารพัดช่าง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	0+000	3+398	3.398	3	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
402	3543	100	วัดกุฎีประสิทธิ์ - โรงเรียนเชียงรากน้อย	0+000	1+208	1.208	3	บางปะอิน	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
403	3548	101	ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง	0+000	2+032	2.032	3	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
404	3548	102	เทศบาลตำบลท่าม่วง - ท่าม่วง	19+529	20+747	1.218	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
405	3573	100	อนุสาวรีย์ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร	0+000	2+335	2.335	3	สัตหีบ	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
406	3574	100	มาบปู - เขาคันทรง	0+000	6+318	6.318	3	เขาคันทรง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
407	3578	100	ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	0+000	6+040	6.040	3	ปลวกแดง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
408	3600	100	เกยไชย - ชุมแสง	0+000	5+134	5.134	3	หนองบัว	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
409	3627	100	โคกหอม - คลองแห่	0+000	6+122	6.122	3	ประจันตคาม	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
410	3640	100	สนามชัยเขต - ห้วยน้ำใส	0+000	3+197	3.197	3	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
411	3643	100	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	4+066	4.066	3	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
412	4009	203	บางสวรรค์ - บางหล่อ	110+352	119+437	9.085	3	เวียงสระ	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
413	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	119+437	150+887	31.450	3	ทับปุด	พังงา	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
414	4018	100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	0+000	11+347	11.347	3	ชะอวด	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
415	4018	100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	23+727	25+977	2.250	3	ชะอวด	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
416	4018	200	ไม้เสียบ - หัวถนน	34+353	34+763	0.410	3	ควนขนุน	พัทลุง	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
417	4018	200	ไม้เสียบ - หัวถนน	32+401	34+353	1.952	3	ควนขนุน	พัทลุง	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
418	4018	200	ไม้เสียบ - หัวถนน	38+312	42+762	4.450	3	ควนขนุน	พัทลุง	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
419	4020	100	เมืองภูเก็ต - กะทู้	0+000	1+642	1.642	3	ภูเก็ต	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
420	4024	101	บางคู - ตีนเขา	0+000	11+650	11.650	3	ภูเก็ต	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
421	4029	100	กะทู้ - ป่าตอง	0+000	3+236	3.236	3	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
422	4048	100	สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า	0+000	7+960	7.960	3	พัทลุง	พัทลุง	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
423	4153	100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม	0+000	8+354	8.354	3	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
424	4371	100	สามแยก - หยงสตาร์	0+000	8+959	8.959	3	ทุ่งหว้า	สตูล	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
425	2021	102	หนองหัวคู - บ้านผือ	20+000	42+573	22.573	3	บ้านผือ	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
426	2081	100	ตาฮะ - ลำพังชู	0+000	66+231	66.231	3	ชุมพลบุรี	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
427	2081	200	ลำพังชู - พุทไธสง	66+231	78+924	12.693	3	พุทไธสง	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
428	3179	100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด	0+109	8+091	7.982	3	ท่ายาง	เพชรบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายทดแทน
429	3277	100	ขลุง - มะขาม	0+000	26+893	26.893	3	ขลุง	ตราด	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
430	3281	100	แยกพระพรหม - คลองรั้ง	0+000	1+244	1.244	3	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
431	3339	100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี	0+000	11+307	11.307	3	ห้วยชินสีห์	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายทดแทน
432	3340	100	หนองเสม็ด - บ่อทอง	0+000	20+000	20.000	3	พนัสนิคม	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
433	3509	100	ท่าช้าง - สวนกล้วย	0+000	3+600	3.600	3	ค่ายบางระจัน	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
434	4235	100	บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	0+000	31+188	31.188	3	ย่านตาขาว	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
435	1072	101	หนองเบน - ลาดยาว	0+000	22+509	22.509	3	บ้านแดน	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
436	412	100	ทางเข้าระนอง	0+000	0+233	0.233	3	ระนอง	ระนอง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
437	1040	100	ท่าทอง - หาดกรวด	0+000	2+061	2.061	3	ตรอน	อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
438	1067	101	บางมูลนาก - หอไกร	0+000	3+750	3.75	3	เขาทราย	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
439	1067	102	หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม	3+750	29+874	26.124	3	บึงนาราง	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
440	1072	102	ลาดยาว - เขาชนกัน	22+509	65+000	42.491	3	แม่วงก์	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
441	1072	202	มอตะแบก - คลองลาน	92+000	97+309	5.309	3	คลองลานพัฒนา	กำแพงเพชร	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายทดแทน
442	1074	101	สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น	0+000	23+094	23.094	3	คณฑี	กำแพงเพชร	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายทดแทน
443	1074	102	ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน	23+094	44+515	21.421	3	บ่อทอง	กำแพงเพชร	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายทดแทน
444	1074	200	บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัวปลวก	44+515	60+088	15.573	3	วชิรบารมี	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
445	1086	100	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+764	13.764	3	พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
446	1126	100	พาน - บ้านวัง	0+000	45+795	45.795	3	ป่าแดด	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
447	1126	200	บ้านวัง - ห้วยงิ้ว	45+795	62+554	16.759	3	จุน	พะเยา	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
448	1206	100	ขอโอ - วะเล่ย์	0+000	26+227	26.227	3	ช่องแคบ	ตากที่ 2 (แม่สอด)	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายทดแทน
449	1271	100	ปงน้อย - สันทราย	0+000	14+452	14.452	3	เชียงแสน	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
450	1287	100	สันมะเกลือ - เมืองปาน	0+000	10+623	10.623	3	แจ้ห่ม	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
451	1348	100	ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ	0+000	17+213	17.213	3	พระบาท	ลำปางที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
452	1414	100	ดงป่าลัน - หนองมะจับ	0+000	2+455	2.455	3	สันทราย	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
453	2039	100	น้ำพอง - น้ำอ้อม	0+000	40+634	40.634	3	กระนวน	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
454	2046	101	เสลภูมิ - บ้านงิ้ว	0+000	16+100	16.1	3	เสลภูมิ	ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
455	2054	100	ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ	0+000	33+742	33.742	3	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
456	2068	200	หนองสรวง - โนนไทย	21+253	43+308	22.055	3	โนนไทย	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
457	2076	100	ท่าตูม - หนองฮู	18+848	36+513	17.665	3	ท่าตูม	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
458	2076	200	หนองฮู - ส้มป่อยน้อย	36+513	57+985	21.472	3	อุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
459	2083	101	ส้มป่อยน้อย - หัวช้าง	0+000	9+782	9.782	3	อุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
460	2083	102	หัวช้าง - สะเดา	9+782	33+699	23.917	3	ราษีไศล	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
461	2085	100	กันทรลักษ์ - กันทรารมย์	1+000	54+581	53.581	3	ภูเงิน	ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
462	2086	201	บ้านด่าน - เมืองน้อย	26+315	95+475	69.16	3	ราษีไศล	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
463	2086	202	เมืองน้อย - กันทรารมย์	95+475	110+006	14.531	3	ศรีสะเกษ	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
464	2138	100	บ้านใหม่ - นาด้วง	0+000	34+773	34.773	3	เลย	เลยที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทดแทน
465	2159	201	ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์	48+144	77+511	29.367	3	เกษตรสมบูรณ์	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
466	2159	202	เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม	77+511	104+928	27.417	3	เกษตรสมบูรณ์	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
467	2159	203	หนองหล่ม - คอนสาร	104+928	119+854	14.926	3	โนนหัน	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
468	2162	100	ทางเข้าเมืองจักราช	0+000	0+567	0.567	3	เฉลิมพระเกียรติ	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
469	2162	100	ทางเข้าเมืองจักราช	1+567	2+277	0.71	3	เฉลิมพระเกียรติ	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
470	2172	101	ดอนจิก - อ่างศิลา	0+000	22+000	22	3	พิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
471	2172	102	อ่างศิลา - โนนเรียง	22+000	44+683	22.683	3	เดชอุดม	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
472	2177	100	ศรีสงคราม - นาน้อย	0+019	26+250	26.231	3	ศรีสงคราม	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
473	2177	200	นาน้อย - อากาศอำนวย	26+250	33+212	6.962	3	อากาศอำนวย	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
474	2214	100	นากระแซง - บ้านดวน	0+000	46+971	46.971	3	น้ำขุ่น	ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
475	2247	101	จงโก - ลำสมพุง	16+402	25+688	9.286	3	ลำพญาไม้	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
476	2247	101	จงโก - ลำสมพุง	0+000	16+222	16.222	3	ลำพญาไม้	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
477	2247	102	ลำสมพุง - ป่าไผ่	25+688	47+126	21.438	3	หนองย่างเสือ	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
478	2248	101	ภูมิชรอล - บ้านด่าน	0+000	16+399	16.399	3	กันทรลักษ์	ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
479	2263	100	อุดรธานี - บ้านเพีย	0+000	21+412	21.412	3	นิคมสงเคราะห์	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
480	2263	201	บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน	21+412	38+500	17.088	3	สุวรรณคูหา	หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทดแทน
481	2263	202	ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง	38+500	48+348	9.848	3	สุวรรณคูหา	หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทดแทน
482	2287	200	สานแว้ - กุดปลาค้าว	78+035	85+379	7.344	3	ห้วยผึ้ง	สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	สายทดแทน
483	2322	102	โกสุมพิสัย - โคกสูง	24+396	42+396	18	3	โกสุมพิสัย	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
484	2322	201	โคกสูง - หนองกุงใหญ่	42+396	77+292	34.896	3	เชียงยืน	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
485	2322	202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	77+292	87+292	10	3	กระนวน	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
486	2322	202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	87+292	110+692	23.4	3	กระนวน	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
487	2322	300	กุดจิก - ท่าคันโท	110+692	126+942	16.25	3	ห้วยเม็ก	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
488	2351	100	พลไว - แช่โพนเมือง	0+000	35+200	35.2	3	คำเขื่อนแก้ว	ยโสธร	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
489	2351	200	แช่โพนเมือง - ยางชุมน้อย	35+200	37+454	2.254	3	ราษีไศล	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
490	2421	102	สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก	28+250	49+239	20.989	3	หนองบุญมาก	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
491	2422	101	ทางเข้าปากช่อง	0+000	1+985	1.985	3	กลางดง	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
492	2422	102	ทางเข้าปากช่อง	10+585	19+447	8.862	3	ปากช่องที่ 1	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
493	2445	103	ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด	59+401	69+732	10.331	3	บ้านกรวด	บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
494	3004	100	แยกจิรประวัติ - พระนอน	0+000	13+298	13.298	3	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
495	3004	201	พระนอน - ท่าตะโก	13+298	44+648	31.35	3	ท่าตะโก	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
496	3004	202	ท่าตะโก - ไดตาล	44+648	54+700	10.052	3	ลำพยนต์	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
497	3004	203	ไดตาล - วังพิกุล	54+700	91+666	36.966	3	ไพศาลี	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
498	3004	300	วังพิกุล - ซับสมอทอด	91+666	111+889	20.223	3	บึงสามพัน	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทดแทน
499	3070	100	ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ	0+000	13+550	13.55	3	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
500	3149	100	พลิ้ว - แหลมสิงห์	0+000	15+802	15.802	3	พลับพลา	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
501	3187	100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	0+000	28+201	28.201	3	ท่ายาง	เพชรบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายทดแทน
502	3196	100	ดงพลับ - ปากคลองห้า	0+000	2+100	2.1	3	ชัยนาท	ชัยนาท	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
503	3196	200	ปากคลองห้า - จันเสน	2+100	30+500	28.4	3	ตาคลี	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
504	3196	302	ท่าแค - โก่งธนู	63+800	93+500	29.7	3	ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
505	3196	400	โก่งธนู - เจ้าปลุก	93+500	105+736	12.236	3	บางปะหัน	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
506	3199	101	แก่งเสี้ยน - ท่าพะเนียด	0+000	1+550	1.55	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
507	3199	102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	1+550	9+700	8.15	3	ลาดหญ้า	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
508	3199	102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	10+355	35+325	24.97	3	ลาดหญ้า	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
509	3199	103	โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์	35+325	117+906	82.581	3	ศรีสวัสดิ์	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
510	3221	100	อุทัยธานี - ทัพทัน	0+000	15+303	15.303	3	อุทัยธานี	อุทัยธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
511	3225	100	ดาวเรือง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	1+155	1.155	3	เฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
512	3284	100	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด	0+000	14+765	14.765	3	พนัสนิคม	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
513	3303	100	บางระจัน - โพทะเล	0+000	10+812	10.812	3	ค่ายบางระจัน	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
514	3326	101	วังเพลิง - สระโบสถ์	0+000	15+685	15.685	3	โคกสำโรง	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
515	3326	102	สระโบสถ์ - ยางโทน	15+685	31+104	15.419	3	หนองม่วง	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
516	3365	100	สามชุก - หนองอีพัง	1+500	35+107	33.607	3	ด่านช้าง	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
517	3454	200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	21+293	49+736	28.443	3	ค่ายบางระจัน	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
518	3454	302	วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก	74+609	86+609	12	3	ป่าโมก	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
519	3454	400	หน้าโคก - เสนา	86+609	111+609	25	3	เสนา	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
520	3504	100	คลองข่อย - ห้วยน้ำดัง	0+000	3+717	3.717	3	สว่างอารมณ์	อุทัยธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
521	3504	200	ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน	3+717	39+432	35.715	3	แม่วงก์	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
522	3546	100	ท่าหลวง - ตลาดมะขาม	0+000	3+397	3.397	3	พลับพลา	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
523	3620	100	ทางเลี่ยงเมืองยางโทน	0+000	0+611	0.611	3	หนองม่วง	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
524	3626	100	ทางเข้าบ้านสร้าง	0+000	0+104	0.104	3	บ้านสร้าง	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
525	4011	100	เชิงสมอ - พุมเรียง	4+200	11+054	6.854	3	ท่าฉาง	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
526	4083	100	ทางเข้าระโนด	0+000	2+887	2.887	3	สทิงพระ	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายทดแทน
527	4140	100	ท่าศาลา - นบพิตำ	0+633	21+650	21.017	3	นบพิตำ	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
528	4142	100	บ้านใน - บ้านโฉ	0+000	34+825	34.825	3	ดอนสัก	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
529	4142	200	บ้านโฉ - ขนอม	34+825	47+513	12.688	3	สิชล	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
530	4178	100	น้ำเกลี้ยง - หนองตุก	0+000	0+400	0.4	3	บ้านนาสาร	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
531	4008	100	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์	0+000	2+002	2.002	3	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
532	4003	100	สวี - บ่อคา	2+875	15+282	12.407	3	สวี	ชุมพร	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายทดแทน
533	4197	100	เขาต่อ - ปลายพระยา	0+000	15+938	15.938	3	ทับปุด	พังงา	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
534	224	400	ตาเมียง - หินโคน	189+040	225+356	36.316	3	กาบเชิง	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
ผลรวม hierarchy 3						**5156.481**					
535	309	103	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา	17+250	20+850	3.600	4	พระนครศรีอยุธยาที่ 1	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
536	309	105	ทางบริเวณวงเวียนเจดีย์วัดสามปลื้ม	0+000	0+057	0.057	4	พระนครศรีอยุธยาที่ 1	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
537	309	106	ทางบริเวณแยกเตาอิฐ	0+000	0+075	0.075	4	พระนครศรีอยุธยาที่ 1	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
538	364	100	ทางเลี่ยงเมืองระยอง	0+000	3+909	3.909	4	ทับมา	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
539	406	103	ศาลากันตง - ตำมะลัง	92+974	99+890	6.916	4	ท่าแพ	สตูล	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
540	1030	100	ป่าเห็ว - ริมปิง	0+000	12+516	12.516	4	ลำพูน	ลำพูน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
541	1033	100	แม่ทา - ท่าจักร	0+000	33+237	33.237	4	ลำพูน	ลำพูน	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
542	1129	100	ทางเข้าเชียงแสน	0+000	0+201	0.201	4	เชียงแสน	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
543	1129	100	ทางเข้าเชียงแสน	2+587	3+313	0.726	4	เชียงแสน	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
544	1181	100	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน	0+000	14+365	14.365	4	ท่าสาย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
545	1208	100	ร่องขุ่น - สวนดอก	0+000	4+767	4.767	4	ท่าสาย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
546	1272	100	คีรีมาศ - สามแยกแจกัน	0+000	21+196	21.196	4	คีรีมาศ	สุโขทัย	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายเดิม
547	1306	100	ห้วยสัก - บ้านดอน	0+000	15+579	15.579	4	ท่าสาย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
548	1354	100	ทางเข้าพาน	0+000	2+480	2.480	4	แม่ลาว	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
549	1360	100	ทางเข้าเวียงฝาง	0+000	0+195	0.195	4	ฝาง	เชียงใหม่ที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
550	1360	100	ทางเข้าเวียงฝาง	7+910	8+220	0.310	4	ฝาง	เชียงใหม่ที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
551	1410	100	ไชยเจริญ - บ้านด้าย	0+000	2+617	2.617	4	เวียงเชียงรุ้ง	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
552	1418	100	ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย	0+000	2+600	2.600	4	เชียงราย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
553	1422	100	ทางเข้าแม่หล่าย	0+000	0+195	0.195	4	แพร่	แพร่	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
554	1422	100	ทางเข้าแม่หล่าย	2+195	2+396	0.201	4	แพร่	แพร่	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
555	2356	100	เสิงสาง - ทางเข้าสระตะเคียน	0+000	0+250	0.250	4	ครบุรี	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
556	2415	101	หนองบ่อ - หนองยอ	0+000	14+070	14.070	4	หนองไฮ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
557	2415	102	หนองยอ - หนองช้างใหญ่	14+070	35+191	21.121	4	ม่วงสามสิบ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายเดิม
558	3040	100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด	0+000	18+644	18.644	4	กำแพงแสน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
559	3040	200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	18+644	23+500	4.856	4	พนมทวน	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
560	3043	100	อุทัย - หนองตาโล่	0+000	18+000	18.000	4	บางปะอิน	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
561	3043	200	หนองตาโล่ - สะพานใหม่	18+000	20+903	2.903	4	หินกอง	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
562	3052	100	ป่าส้าน - เขาชะโงก	0+000	7+500	7.500	4	บ้านนา	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
563	3063	100	บ่อโพง - โคกมะลิ	0+000	6+806	6.806	4	นครหลวง	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
564	3067	100	อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม	1+255	32+691	31.436	4	อรัญประเทศ	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
565	3079	102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	51+575	53+810	2.235	4	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
566	3079	102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	32+860	44+640	11.780	4	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
567	3134	100	แยกอ่างศิลา - เขาสามมุข	0+000	7+533	7.533	4	บางแสน	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
568	3143	100	บ้านค่าย - หนองละลอก	0+000	14+041	14.041	4	ปลวกแดง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
569	3144	100	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว	2+700	19+177	16.477	4	บางแสน	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
570	3168	100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ	0+000	11+710	11.710	4	ปราณบุรี	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
571	3171	100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ	0+875	5+950	5.075	4	ท่ายาง	เพชรบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
572	3177	100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	0+000	9+000	9.000	4	ท่ายาง	เพชรบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
573	3228	100	ทางเข้าท่าน้ำลิ้นช้าง	0+000	2+826	2.826	4	ด่านมะขามเตี้ย	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
574	3232	100	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์	0+000	12+117	12.117	4	กำแพงแสน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
575	3235	100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	0+000	6+239	6.239	4	นครชัยศรี	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
576	3237	100	วัดแก้ว - บ้านไร่	0+000	6+709	6.709	4	บางแพ	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
577	3243	100	ทางเข้าวัดแหลมฟ้าผ่า	0+000	0+635	0.635	4	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
578	3274	100	หลักสาม - บางโทรัด	0+000	6+178	6.178	4	ท่าตำหนัก	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
579	3302	100	พระพุทธบาท - โคกตูม	0+000	7+000	7.000	4	โคกตูม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
580	3314	101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก	0+000	4+187	4.187	4	เฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
581	3314	102	ป๊อกแป๊ก - สันมะค่า	5+769	12+773	7.004	4	หนองแค	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
582	3333	102	แยกมะนาวหวาน - เขาพระ	18+462	34+167	15.705	4	พัฒนานิคม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
583	3334	100	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง	0+000	29+002	29.002	4	โคกตูม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
584	3336	100	โคกวัด - บ้านไร่	0+000	6+611	6.611	4	บางแพ	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
585	3373	100	สามโก้ - คลองลี่	0+000	11+670	11.670	4	โพธิ์ทอง	อ่างทอง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
586	3373	200	คลองลี่ - ศรีประจันต์	11+670	17+200	5.530	4	ศรีประจันต์	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
587	3385	100	หน้าพระลาน - หนองจาน	0+000	2+350	2.350	4	พระพุทธบาท	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
588	3401	100	เนินโมก - ทับร้าง	0+000	27+864	27.864	4	หนองใหญ่	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
589	3403	100	วัดยกกระบัตร - หลักสี่	0+000	2+760	2.760	4	ท่าตำหนัก	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
590	3404	100	หลักสาม - คลองยกกระบัตร	0+000	1+806	1.806	4	ท่าตำหนัก	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
591	3431	101	ไผ่ขวาง - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	0+000	0+456	0.456	4	บางปลาม้า	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
592	3467	100	นครหลวง - ท่าเรือ	0+000	19+466	19.466	4	นครหลวง	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
593	3493	100	คลองทราย - จันทบุรี	0+000	8+430	8.430	4	บางกะจะ	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
594	3508	100	ถนนชุมชนท้องถิ่นเลียบทางรถไฟสายเหนือ	0+000	4+300	4.300	4	รังสิต	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
595	3534	100	คลองคันทด - ที่ทำการประตูน้ำคันทด	0+000	1+041	1.041	4	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายเดิม
596	3563	100	แยกสะพาน6 - ทางแยกไปบ้านหมี่	0+000	0+115	0.115	4	ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายเดิม
597	3575	100	ทางเข้าบ้านค่าย	2+346	3+292	0.946	4	ปลวกแดง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
598	3576	100	หนองข่า - น้ำตกชันตาเถร	0+000	1+250	1.250	4	บางแสน	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
599	3592	100	ทางเข้านิมิตรใหม่	0+000	1+869	1.869	4	องครักษ์	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
600	3901	601	บึงคำพร้อย - คลองพระยาสุเรนทร์	30+600	34+916	4.316	4	ลำลูกกา	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
601	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	43+393	46+802	3.409	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
602	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	47+075	47+880	0.805	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
603	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	48+458	53+552	5.094	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
604	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	55+793	62+500	6.707	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
605	3902	601	บึงคำพร้อย - คู้บอน	30+600	39+607	9.007	4	ลำลูกกา	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
606	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	39+808	42+530	2.722	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
607	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	48+450	53+715	5.265	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
608	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	43+102	46+720	3.618	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
609	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	55+599	62+500	6.901	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
610	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	47+058	47+920	0.862	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
611	4003	100	สวี - บ่อคา	0+000	1+605	1.605	4	สวี	ชุมพร	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
612	4021	100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	0+000	6+473	6.473	4	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
613	4024	102	ตีนเขา - หาดราไวย์	11+650	22+720	11.070	4	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
614	4025	100	ท่าเรือ - เชิงทะเล	0+000	6+950	6.950	4	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
615	4026	100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	0+000	4+130	4.130	4	ภูเก็ต	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
616	4027	100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	0+000	19+538	19.538	4	ภูเก็ต	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
617	4030	100	ถลาง - หาดราไวย์	22+990	28+290	5.3	4	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
618	4030	100	ถลาง - หาดราไวย์	29+790	42+640	12.85	4	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
619	4045	100	บางรัก - ควนขัน	0+000	5+294	5.294	4	ตรัง	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
620	4052	100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	2+651	11+716	9.065	4	ท่าแพ	สตูล	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
621	4213	100	บางอิฐ - บางเทพ	0+000	1+945	1.945	4	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
622	4267	100	ห้วยนาง - หนองบัว	3+810	23+288	19.478	4	รัษฎา	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
623	4267	100	ห้วยนาง - หนองบัว	0+000	3+500	3.500	4	รัษฎา	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายเดิม
624	4312	100	ทางเข้ากำแพง	0+000	0+501	0.501	4	ทุ่งหว้า	สตูล	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายเดิม
625	4333	100	หนองไทร - ท่าข้าม	0+000	0+750	0.750	4	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายเดิม
626	1057	100	กกแรต - คลองตะเข้	0+000	5+650	5.650	4	ไผ่ขอดอน	พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
627	1116	101	นครชุม - มอเจริญ	0+000	20+000	20.000	4	นครชุม	กำแพงเพชร	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายทดแทน
628	1116	102	มอเจริญ - หนองแดน	20+000	38+881	18.881	4	โกสัมพีนคร	กำแพงเพชร	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สายทดแทน
629	1329	100	นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม	0+000	14+491	14.491	4	บ้านเอื้อม	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
630	1366	100	หนองฮ่อ - ศูนย์พัฒนาปิโตรเลียมภาคเหนือ	0+000	1+896	1.896	4	แม่ริม	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
631	1398	100	สบมาย - เขื่อนกิ่วลม	0+000	0+672	0.672	4	บ้านเสด็จ	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
632	2300	100	หนองแหน - หนองเขื่อน	0+000	30+337	30.337	4	กุดรัง	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
633	2412	100	ท่าวารี - ท่าศาลา	0+000	10+325	10.325	4	หนองไฮ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
634	2412	200	ท่าศาลา - ละทาย	10+325	24+065	13.740	4	ศรีสะเกษ	ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
635	4001	100	แยกโพธารส - ท่ายาง	1+000	7+135	6.135	4	ชุมพร	ชุมพร	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายทดแทน
636	330	100	ทางเข้าราชบุรี	0+000	1+241	1.241	4	โพธาราม	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายทดแทน
637	1104	100	ทางเข้าวังกะพี้	0+000	0+946	0.946	4	ตรอน	อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
638	1106	100	วังสีสูบ - ผาเลือด	0+000	27+085	27.085	4	อุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
639	1209	100	บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก	0+000	29+322	29.322	4	เชียงราย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
640	1211	101	หนองเหียง - สวนดอก	0+800	14+000	13.2	4	เชียงราย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
641	1232	100	อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย	0+000	12+467	12.467	4	เชียงราย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
642	1260	100	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย	0+000	5+250	5.25	4	สันทราย	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
643	1335	101	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง	0+000	16+000	16	4	บ้านเสด็จ	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
644	1335	102	หัวทุ่ง - แจ้ห่ม	16+000	41+208	25.208	4	แจ้ห่ม	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
645	1365	100	สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่700ปี - ศาลจังหวัดเชียงใหม่	0+000	0+876	0.876	4	แม่ริม	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายทดแทน
646	1380	100	ทางเข้าหมวดการทางพิจิตร	0+000	0+883	0.883	4	พิจิตร	พิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
647	1403	100	ทางเข้าน้ำอ่าง	0+000	0+446	0.446	4	ตรอน	อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	สายทดแทน
648	1424	100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+000	0+186	0.186	4	เด่นชัย	แพร่	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
649	1424	100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+456	0+636	0.18	4	เด่นชัย	แพร่	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายทดแทน
650	2235	100	หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง	0+000	25+000	25	4	ปากช่องที่2	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
651	2385	100	นายม - เพชรบูรณ์	0+000	16+973	16.973	4	เพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทดแทน
652	2391	100	กู่ทอง - บ้านเขื่อน	0+368	28+137	27.769	4	โกสุมพิสัย	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายทดแทน
653	2421	101	เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระเพลิง	1+000	28+250	27.25	4	หลุมเงิน	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
654	2437	100	สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	2+095	2.095	4	โนนสูง	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
655	2438	100	สี่แยกตลาดเมืองใหม่ - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	0+620	0.62	4	โนนสูง	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
656	2439	100	สามแยกยูคา - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	1+750	1.75	4	โนนสูง	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายทดแทน
657	2453	100	ทางเข้าเขื่อนอุบลรัตน์	0+000	0+487	0.487	4	น้ำพอง	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	สายทดแทน
658	2478	100	ปากน้ำ - น้ำร้อน	0+000	9+666	9.666	4	เพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทดแทน
659	3045	100	วิหารแดง - หนองหมู	0+000	6+600	6.6	4	หนองแค	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
660	3049	100	นครนายก - น้ำตกนางรอง	0+000	18+250	18.25	4	ปากพลี	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
661	3124	100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	0+000	9+006	9.006	4	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
662	3139	100	บ้านแลง - หาดใหญ่	0+000	21+234	21.234	4	เชิงเนิน	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
663	3145	101	บ้านเพ - ท่าเรือแกลง	2+575	10+500	7.925	4	เชิงเนิน	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
664	3145	102	ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์	10+500	27+515	17.015	4	แกลง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
665	3193	101	ทับไทร - เทพนิมิต	0+000	34+000	34	4	ทับไทร	จันทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
666	3239	100	นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล	1+000	17+126	16.126	4	ปากพลี	นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายทดแทน
667	3431	102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยายมราช - เกษมสุขแหลมงอบ เมืองสุพรรณบุรี	1+613	5+102	3.489	4	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
668	3492	100	ท่าม่วง - หนองตากยา	0+000	26+978	26.978	4	ท่าม่วง	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
669	3562	100	ลพบุรี - ป่าหวาย	0+650	4+900	4.25	4	ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
670	3569	100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่9	0+000	1+800	1.8	4	ลาดหญ้า	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
671	3569	100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่9	0+000	0+962	0.962	4	ลาดหญ้า	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สายทดแทน
672	3571	100	ทางเข้าสถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+200	0.2	4	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
673	3572	100	ตลาดบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+461	0.461	4	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
674	3608	100	ทางต่างระดับหนองขาม - ทางเชื่อมต่อเพิ่มเติมหนองขาม(ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	7+700	7.7	4	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
675	3611	100	ทางต่างระดับหนองขาม - ทางเชื่อมต่อเพิ่มเติมหนองขาม(ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	7+700	7.7	4	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
676	3623	100	กุดตาเพชร - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	1+810	1.81	4	บัวชุม	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
677	3624	100	วังเชื่อม - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	0+750	0.75	4	บัวชุม	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
678	3701	501	ทางต่างระดับหนอง - ทางต่างระดับมาบประชัน(รวมทางต่างระดับบางประชัน - พัทยา)	80+144	116+544	36.4	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายทดแทน
679	4010	100	หนองสวน - คำสน	3+691	27+767	24.076	4	กาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
680	4023	100	เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา	0+000	8+770	8.77	4	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
681	4047	100	ลำปำ - พัทลุง	0+000	7+312	7.312	4	พัทลุง	พัทลุง	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
682	4051	100	นาลาน - เจ๊ะบิลัง	0+000	9+170	9.17	4	ท่าแพ	สตูล	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายทดแทน
683	4111	100	ทางเข้าท่าเรือเกาะนก	0+000	0+075	0.075	4	ท่าแพ	สตูล	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายทดแทน
684	4119	100	ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร	0+000	6+665	6.665	4	ชุมพร	ชุมพร	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายทดแทน
685	4129	100	ทางเข้าอ่าวมะขาม	0+000	0+380	0.38	4	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
686	4159	100	นาวง - ต้นชด	0+000	22+386	22.386	4	สิเกา	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
687	4010	100	หนองสวน - คำสน	0+000	3+474	3.474	4	กาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายต่อเนื่องสองข้างทางจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (ROADNET) จำนวน 10,121.745 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
688	4183	100	ทางเข้าด่านศุลกากรสตูล	0+000	0+156	0.156	4	ท่าแพ	สตูล	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	สายทดแทน
689	4202	100	ช่องพลี - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	5+462	5.462	4	อ่าวนาง	กระบี่	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
690	4203	100	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	4+590	4.59	4	อ่าวนาง	กระบี่	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
691	4229	100	ช่องช้าง - นาสาร	0+000	20+640	20.64	4	บ้านส้อง	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
692	4238	100	ไม้หลา - ลานสกา	0+000	20+511	20.511	4	ลานสกา	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
693	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
694	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+090	0.09	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
695	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+097	0.097	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
696	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
697	4302	100	หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	0+000	4+818	4.818	4	ถลาง	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
698	3032	200	ท่าศาล - นางบวช	32+362	42+977	10.615	4	ค่ายบางระจัน	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
699	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+094	0.094	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	สายทดแทน
700	4315	100	บางรัก - ควนปริง	0+000	1+216	1.216	4	ตรัง	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	สายทดแทน
ผลรวม hierarchy 4						**1420.924**					
701	214	202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	47+651	72+753	25.102	ไม่ระบุ	จตุรพักตรพิมาน	ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	สายเดิม
702	1425	100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ4ที่เชียงของ	0+000	2+212	2.212	ไม่ระบุ	เชียงของ	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
703	1425	100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ4ที่เชียงของ	2+517	4+714	2.197	ไม่ระบุ	เชียงของ	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
704	3241	102	อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง	15+000	27+009	12.009	ไม่ระบุ	เขาคันทรง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	สายเดิม
705	3651	100	แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ	0+000	7+445	7.445	ไม่ระบุ	เศรษฐกิจ	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	สายเดิม
706	107	100	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง	4+172	30+893	26.721	ไม่ระบุ	แม่ริม	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	สายเดิม
707	207	100	บ้านวัด - ประทาย	0+000	36+379	36.379	ไม่ระบุ	โนนแดง	นครราชสีมาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	สายเดิม
708	376	100	ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี	0+000	9+950	9.950	ไม่ระบุ	ราชบุรี	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	สายเดิม
709	1174	101	ป่าลึ่น - แม่ต๋ำน้อย	26+628	43+504	16.876	ไม่ระบุ	เทิง	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	สายเดิม
710	335	100	แยกสิงห์เหนือ - สิงห์บุรี	0+000	1+040	1.040	ไม่ระบุ	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
711	369	100	ทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี	0+000	1+434	1.434	ไม่ระบุ	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	สายทดแทน
712	2248	200	ชำหวาย - บุณฑริก	41+015	106+262	65.247	ไม่ระบุ	บุณฑริก	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	สายทดแทน
ผลรวมที่ไม่ระบุ hierarchy						**206.612**					
รวมทั้งหมด						**10121.745**					

ก.2.1 ข้อมูลสายทางจากระบบ Roadnet ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
1	232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	0+000	26+596	26.596	1	ร้อยเอ็ด	ขท.ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
2	118	202	แม่สรวย - ดงมะดะ	131+000	158+650	27.650	1	แม่ลาว	ขท.เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
3	121	101	เหมืองกุง - ต้นเปา	0+000	15+315	15.315	1	สารภี	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	มีงานก่อสร้าง
4	230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	0+000	20+259	20.259	1	ศิลา	ขท.ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
5	292	100	ทางเลี่ยงเมืองยโสธร	0+000	8+191	8.191	1	ยโสธร	ขท.ยโสธร	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
6	22	502	กุรุคุ - นครพนม	213+993	240+746	26.753	1	นครพนม	ขท.นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
7	3499	101	เขื่อนเพชร - วังไคร้	0+000	9+400	9.400	1	ท่ายาง	ขท.เพชรบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
8	208	200	หนองสระพัง - มหาสารคาม	9+950	56+233	46.283	1	โกสุมพิสัย	ขท.มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
9	217	102	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	28+460	42+222	13.762	1	พิบูลมังสาหาร	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
10	338	202	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก	0+000	2+128	2.128	1	นครชัยศรี	ขท.สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
11	344	202	กระแสบน - แกลง	96+640	102+181	5.541	1	แกลง	ขท.ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
12	223	100	สกลนคร - นาแก	0+000	42+807	42.807	2	โคกศรีสุพรรณ	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
13	107	300	เมืองงาม - แม่จัน	205+121	240+301	35.180	2	แม่จัน	ขท.เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
14	212	103	น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง	61+485	96+885	35.400	2	รัตนวาปี	ขท.หนองคาย	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
15	205	203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ	74+472	111+572	37.100	2	บัวชุม	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
16	210	201	นิคมเขียงพิณ - หนองบัวลำภู	9+848	44+418	34.570	2	หนองบัวลำภู	ขท.หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	มีงานก่อสร้าง
17	305	202	คลอง14 - องครักษ์	34+200	44+078	9.878	2	องครักษ์	ขท.นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
18	302	202	สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่	11+704	18+883	7.179	2	บางใหญ่	ขท.นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
19	117	502	น้ำปาด - นาไพร	320+192	373+915	53.723	2	น้ำปาด	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	มีงานก่อสร้าง
20	359	101	คลองยาง - สระขวัญ	0+000	10+396	10.396	2	วัฒนานคร	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
21	24	602	แยกการช่าง - นากระแชง	320+436	364+498	44.062	2	ภูเงิน	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
22	117	403	ป่าขนุน - วังผาชัน	248+700	294+700	46.000	2	ทองแสนขัน	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	มีงานก่อสร้าง
23	228	202	ศรีบุญเรือง - วังหมื่น	56+884	85+034	28.150	2	โนนสัง	ขท.หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	มีงานก่อสร้าง
24	306	102	แคราย - คลองบ้านใหม่	7+909	20+601	12.692	2	นนทบุรี	ขท.นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
25	228	100	ชุมแพ - ห้วยสายหนัง	0+000	38+729	38.729	2	หนองไผ่	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
26	306	101	พระราม7 - แคราย	0+250	7+909	7.659	2	นนทบุรี	ขท.นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
27	205	301	ช่องสำราญ - คำปิง	111+572	150+752	39.180	2	เทพสถิต	ขท.ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
28	228	201	ห้วยสายหนัง - ศรีบุญเรือง	38+729	56+884	18.155	2	หนองนาคำ	ขท.หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	มีงานก่อสร้าง
29	210	202	หนองบัวลำภู - นาคำไฮ	44+418	60+602	16.184	2	โนนสัง	ขท.หนองบัวลำภู	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	มีงานก่อสร้าง
30	212	202	ดงบัง - นาพระชัย	209+032	242+550	33.518	2	เชกา	ขท.บึงกาฬ	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
31	226	401	ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ	233+891	271+989	38.098	2	อุทุมพรพิสัย	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
32	205	201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	48+754	59+031	10.277	2	ท่าหลวง	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
33	241	100	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	0+000	10+145	10.145	2	ดงมะไฟ	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
34	365	102	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้	0+000	4+995	4.995	2	สิบเอ็ดศอก	ขท.ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
35	375	101	บ้านบ่อ - พระประโทน	0+000	37+521	37.521	2	ท่าตำหนัก	ขท.นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
36	205	302	คำปิง - หนองบัวโคก	150+752	169+172	18.420	2	จตุรัส	ขท.ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
37	299	102	หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ	33+100	45+317	12.217	2	สมเด็จ	ขท.กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
38	3574	201	เขาคันทรง - เขาน้อย	6+318	36+569	30.251	2	ปลวกแดง	ขท.ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
39	301	100	คลองบางเขน - ติวานนท์	3+378	5+119	1.741	2	นนทบุรี	ขท.นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
40	215	200	สุวรรณภูมิ - สาหร่าย	53+389	73+993	20.604	2	สุวรรณภูมิ	ขท.ยโสธร	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
41	205	500	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1 - สามแยกสุรนารายณ์	232+685	233+085	0.400	2	นครราชสีมาที่2	ขท.นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
42	305	100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	0+000	15+145	15.145	2	ธัญบุรี	ขท.ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
43	3574	202	เขาน้อย - บ้านค่าย	36+569	47+569	11.000	2	วังจันทร์	ขท.ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
44	213	101	มหาสารคาม - หนองขอน	0+000	15+535	15.535	2	เขวา	ขท.มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
45	24	701	นากระแซง - เดชอุดม	364+498	396+794	32.296	2	เดชอุดม	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
46	213	102	หนองขอน - ห้วยปลาหลด	15+535	22+378	6.843	2	โกสุมพิสัย	ขท.มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
47	213	201	ห้วยปลาหลด - สี่แยกยางตลาด	22+378	25+788	3.410	2	ยางตลาด	ขท.กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
48	213	202	สี่แยกสมเด็จ - โรงพยาบาลสมเด็จ	84+220	86+000	1.780	2	สมเด็จ	ขท.กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
49	214	101	กาฬสินธุ์ - บ้านหลุบ	1+000	5+715	4.715	2	กาฬสินธุ์	ขท.กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
50	214	102	บ้านหลุบ - ลำชี	5+715	12+500	6.785	2	ร่องคำ	ขท.กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
51	214	102	บ้านหลุบ - ลำชี	14+500	28+000	13.500	2	ร่องคำ	ขท.กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
52	214	302	ตาฮะ - จอมพระ	134+623	169+642	35.019	2	ท่าตูม	ขท.สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
53	214	303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	169+642	191+865	22.223	2	สุรินทร์	ขท.สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
54	214	303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	195+228	212+154	16.926	2	สุรินทร์	ขท.สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
55	214	304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	212+154	227+600	15.446	2	ปราสาท	ขท.สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
56	229	200	ห้วยสามหมอ - ช่องสามหมอ	54+473	54+885	0.412	2	แก้งคร้อ	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
57	291	100	ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม	0+000	13+853	13.853	2	เขวา	ขท.มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
58	229	102	มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอ	24+595	54+473	29.878	2	มัญจาคีรี	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
59	294	100	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	0+000	10+965	10.965	2	ศรีสะเกษ	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
60	288	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์	0+000	15+559	15.559	2	สะแกโพรง	ขท.บุรีรัมย์	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
61	302	100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย	0+000	2+150	2.150	2	สุทธิสาร	ขท.กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
62	306	200	คลองบ้านใหม่ - บางพูน	20+601	26+674	6.073	2	ปทุมธานี	ขท.ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
63	307	200	บางคูวัด - แยกปทุมวิไล	1+335	10+813	9.478	2	ลาดหลุมแก้ว	ขท.ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
64	346	301	บางเลน - ลำลูกบัว	42+000	62+234	20.234	2	บางเลน	ขท.นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
65	350	100	รัชดาภิเษก - รามอินทรา	0+000	4+406	4.406	2	รามอินทรา	ขท.กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
66	3551	100	หนองปลาตะเพียน - หัวสำโรง	0+000	10+947	10.947	2	บางคล้า	ขท.ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
67	3574	203	บ้านค่าย - ระยอง	47+569	57+161	9.592	2	เชิงเนิน	ขท.ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
68	4054	100	สะเดา - ทางเข้าด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	0+000	10+300	10.300	3	สะเดา	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
69	221	101	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	0+462	47+000	46.538	3	ศรีรัตนะ	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
70	214	203	จตุรพักตรพิมาน - ห้วยพลับพลา	96+379	119+391	23.012	3	เกษตรวิสัย	ขท.ร้อยเอ็ด	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
71	308	100	ทางเข้าบางปะอิน	0+000	6+550	6.550	3	บางปะอิน	ขท.อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
72	311	202	วัดกระดังงา - บ้านม้า	39+772	58+263	18.491	3	อินทร์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
73	117	302	คลองเมม - พญาแมน	149+053	185+232	36.179	3	ไผ่ขอดอน	ขท.พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	มีงานก่อสร้าง
74	2289	100	บ้านโพน - ลำพันชาด	0+000	16+700	16.700	3	สมเด็จ	ขท.กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
75	242	101	หนองคาย - หนองบัว	0+000	3+544	3.544	3	หนองคาย	ขท.หนองคาย	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
76	224	203	พะโค - หนองสนวน	35+759	104+799	69.040	3	ครบุรี	ขท.นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
77	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่(รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	133+500	133+630	0.130	3	เขาไม้แก้ว	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
78	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่(รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	135+250	137+300	2.050	3	เขาไม้แก้ว	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
79	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่(รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	138+200	139+100	0.900	3	เขาไม้แก้ว	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
80	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่(รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	139+375	139+630	0.255	3	เขาไม้แก้ว	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
81	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่(รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	142+200	143+700	1.500	3	เขาไม้แก้ว	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
82	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่(รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	143+800	145+325	1.525	3	เขาไม้แก้ว	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
83	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่(รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	0+000	1+320	1.320	3	เขาไม้แก้ว	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
84	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่(รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	0+000	1+500	1.500	3	เขาไม้แก้ว	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
85	3431	102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยายมราช - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	1+613	5+102	3.489	4	สุพรรณบุรี	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
86	213	303	ทางเข้าพระตำหนักภูพานราชนิเวศน์	0+000	1+630	1.630	4	คำหอม	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
87	213	304	ทางเข้ากองมหาดเล็กรักษาพระองค์	0+000	0+200	0.200	4	คำหอม	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
88	213	305	ทางเข้าตำหนักฟ้าชาย,ตำหนักปีกไม้	0+000	0+573	0.573	4	คำหอม	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
89	213	306	ทางเข้าสนามเฮลิคอปเตอร์	0+000	0+184	0.184	4	คำหอม	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
90	213	307	ทางเข้าอ่างเก็บน้ำตาดโตน	0+000	0+873	0.873	4	คำหอม	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
91	213	308	ทางเข้าสำนักสงฆ์	0+000	0+576	0.576	4	คำหอม	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
92	213	309	ทางรอบสนามเฮลิคอปเตอร์	0+000	0+189	0.189	4	คำหอม	ขท.สกลนครที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
93	3584	100	ทางเข้าบางใหญ่ - บางม่วง	0+000	0+631	0.631	4	บางใหญ่	ขท.นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
94	3608	100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง(ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	7+700	7.700	4	บางละมุง	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
95	3611	100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง(ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	7+700	7.700	4	บางละมุง	ขท.ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
96	117	101	นครสวรรค์ - หนองเต่า	0+000	20+000	20.000	ไม่ระบุ	นครสวรรค์ที่ 2	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
97	24	702	เดชอุดม - อุบลราชธานี	396+794	419+879	23.085	ไม่ระบุ	วารินชำราบ	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
98	217	101	วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์	0+000	28+460	28.460	ไม่ระบุ	วารินชำราบ	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
99	352	100	ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์	0+000	21+760	21.760	ไม่ระบุ	หนองเสือ	ขท.นครนายก	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
100	299	101	ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม	0+000	33+100	33.100	ไม่ระบุ	กาฬสินธุ์	ขท.กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
101	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+097	0.097	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน
102	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน
103	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+094	0.094	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน
104	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน
105	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+090	0.090	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ตำแหน่ง กม. ไม่ชัดเจน
106	202	400	ลำพังชู - ห้วยลำเตา	127+975	162+395	34.420	1	วาปีปทุม	มหาสารคาม	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
107	2601	301	พญาเย็น - วงศ์เกษตร	97+200	97+775	0.575	1	กลางดง	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
108	2601	301	พญาเย็น - วงศ์เกษตร	86+097	86+660	0.563	1	กลางดง	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
109	2601	302	หนองไผ่ล้อม - หนองจาน	119+000	126+475	7.475	1	ปากช่องที่ 1	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
110	2601	303	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	152+500	154+100	1.600	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
111	2601	303	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	141+810	142+220	0.410	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
112	2601	303	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	142+900	143+400	0.500	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
113	2601	303	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	143+900	144+300	0.400	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
114	2601	303	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	147+025	148+225	1.200	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
115	2601	303	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	151+600	151+800	0.200	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
116	2601	303	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	160+000	160+325	0.325	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
117	2601	303	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	161+425	162+350	0.925	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
118	2601	304	เสมา - โนนค่า	165+249	165+962	0.713	1	สูงเนิน	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
119	2601	305	บ้านทุ่ง - คนซุม	188+800	195+156	6.356	1	นครราชสีมาที่2	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
120	2602	301	พญาเย็น - วงศ์เกษตร	94+700	96+800	2.100	1	กลางดง	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
121	2602	301	พญาเย็น - วงศ์เกษตร	86+138	86+600	0.462	1	กลางดง	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
122	2602	301	พญาเย็น - วงศ์เกษตร	87+050	87+725	0.675	1	กลางดง	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
123	2602	301	พญาเย็น - วงศ์เกษตร	97+540	98+300	0.760	1	กลางดง	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
124	2602	301	พญาเย็น - วงศ์เกษตร	89+200	90+100	0.900	1	กลางดง	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
125	2602	302	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	145+400	145+700	0.300	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
126	2602	302	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	141+810	142+220	0.410	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
127	2602	302	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	160+000	160+325	0.325	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
128	2602	302	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	151+600	151+800	0.200	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
129	2602	302	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	144+170	144+430	0.260	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
130	2602	302	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	145+925	146+040	0.115	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
131	2602	302	ลาดบัวขาว - กุดน้อย	161+300	161+900	0.600	1	สีคิ้ว	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
132	2602	303	เสมา - โนนค่า	165+249	165+962	0.713	1	สูงเนิน	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
133	2602	304	บ้านทุ่ง - คนชุม	188+800	195+177	6.377	1	นครราชสีมาที่2	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
134	3395	202	วัฒนานคร - โคคลาน	60+870	115+139	54.269	1	หนองน้ำใส	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
135	3462	100	สระแก้ว - แซร์ออ	1+277	63+031	61.754	1	หนองน้ำใส	สระแก้ว (วัฒนานคร)	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
136	3702	501	ทางต่างระดับศีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	0+922	3+126	2.204	1	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
137	3702	501	ทางต่างระดับศีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	0+000	0+132	0.132	1	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
138	3702	501	ทางต่างระดับศีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	4+972	5+383	0.411	1	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
139	3702	501	ทางต่างระดับศีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	5+435	5+700	0.265	1	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
140	3702	501	ทางต่างระดับศีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	3+196	3+307	0.111	1	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
141	244	100	ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ	0+000	12+083	12.083	1	ศรีวิไล	บึงกาฬ	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
142	225	100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง	0+000	10+000	10.000	1	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
143	225	201	เกรียงไกรกลาง - เกยไชย	10+000	33+200	23.200	1	ท่าตะโก	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
144	225	202	เกยไชย - ศรีมงคล	33+200	93+190	59.990	1	หนองบัว	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
145	225	401	น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว	160+582	224+300	63.718	1	โป่งนก	ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
146	225	402	หนองบัวระเหว - ชัยภูมิ	224+300	253+290	28.990	1	ละหาน	ชัยภูมิ	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
147	401	401	ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์	128+042	145+542	17.500	2	บ้านนาสาร	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
148	408	300	ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	205+136	220+047	14.911	2	จะนะ	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
149	408	300	ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	220+459	252+209	31.750	2	จะนะ	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
150	1091	101	จุน - ห้วยคอกหมู	0+000	22+000	22.000	2	จุน	พะเยา	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
151	2050	100	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล	3+231	45+948	42.717	2	หัวเรือ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
152	2050	201	ตระการพืชผล - ห้วยยาง	45+948	77+923	31.975	2	ตระการพืชผล	อำนาจเจริญ	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
153	2109	100	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์	0+000	25+224	25.224	2	น้ำพอง	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
154	4056	101	เขากง - โคกสุมุ	0+000	6+600	6.600	2	นราธิวาส	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
155	4056	102	โคกสุมุ - บ้านโคก	6+600	15+600	9.000	2	ระแงะ	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
156	4056	103	บ้านโคก - สุไหงโก - ลก	15+600	53+238	37.638	2	สุไหงโก-ลก	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
157	4063	100	ปารามีแต - โกตาบารู	0+000	9+917	9.917	2	รามัน	ยะลา	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
158	227	301	บ้านผาสุก - วาริชภูมิ	120+850	157+695	36.845	2	กุดบาก	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
159	227	302	วาริชภูมิ - พังโคน	157+695	162+667	4.972	2	พังโคน	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
160	333	301	บ้านไร่ - การุ้ง	83+075	112+386	29.311	2	บ้านไร่	อุทัยธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
161	333	302	การุ้ง - อุทัยธานี	112+386	166+073	53.687	2	หนองฉาง	อุทัยธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
162	333	303	อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	166+073	182+227	16.154	2	อุทัยธานี	อุทัยธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
163	117	402	ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์	208+053	239+926	31.873	3	ตรอน	อุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	มีงานก่อสร้าง
164	205	101	บ้านหมี่ - ดงพลับ	0+000	9+800	9.800	3	เขาพระงาม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
165	325	101	บางแพ - บางพรม	0+000	33+838	33.838	3	บางแพ	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
166	375	103	ดอนตูม - ลำลูกบัว	59+425	69+324	9.899	3	บางเลน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
167	1045	201	วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์	8+873	41+373	32.500	3	อุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	มีงานก่อสร้าง
168	1084	100	ป่าแดง - หาดชะอม	0+000	48+188	48.188	3	บางตาหงาย	นครสวรรค์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
169	1084	200	หาดชะอม - กำแพงเพชร	48+188	115+516	67.328	3	คณฑี	กำแพงเพชร	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	มีงานก่อสร้าง
170	1154	100	สอง - แก่งเสือเต้น	0+000	30+788	30.788	3	สอง	แพร่	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
171	1157	100	ท่าล้อ - เมืองปาน	0+000	55+109	55.109	3	บ้านเอื้อม	ลำปางที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	มีงานก่อสร้าง
172	1174	102	แม่ต๋ำน้อย - ทุ่งงิ้ว	43+504	84+182	40.678	3	เชียงของ	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
173	2077	101	สุรินทร์ - ลำดวน	2+305	21+463	19.158	3	สุรินทร์	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
174	2077	102	ลำดวน - สังขะ	21+463	47+250	25.787	3	สังขะ	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
175	2089	302	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์	58+000	70+600	12.600	3	ลำนารายณ์	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
176	2171	100	ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน	0+000	44+814	44.814	3	น้ำขุ่น	ศรีสะเกษที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
177	2191	100	ทางเข้าเดชอุดม	0+000	2+909	2.909	3	เดชอุดม	อุบลราชธานีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
178	2256	200	ปางโก - กุดม่วง	39+088	77+033	37.945	3	ด่านขุนทด	นครราชสีมาที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
179	2425	100	โคกศรีทอง - ต้นแหน	0+000	5+153	5.153	3	นาแก	นครพนม	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
180	3017	101	แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม	0+000	27+800	27.800	3	โคกตูม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
181	3041	102	หนองแซง - สระบุรี	14+200	29+239	15.039	3	เฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
182	3079	101	ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ	2+395	19+858	17.463	3	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
183	3121	100	บางคล้า - แปลงยาว	0+000	17+813	17.813	3	บางคล้า	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
184	3126	100	พลูตาหลวง - แสมสาร	0+000	11+163	11.163	3	สัตหีบ	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
185	3191	101	มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา	0+000	13+600	13.600	3	ทับมา	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
186	3200	100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	0+000	18+725	18.725	3	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
187	3208	101	เขาวัง - น้ำพุ	0+000	12+000	12.000	3	ราชบุรี	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
188	3224	101	บ้านป่า - ท่าคล้อ	0+000	10+000	10.000	3	แก่งคอย	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
189	3233	100	นครชัยศรี - ดอนตูม	0+000	26+797	26.797	3	บางเลน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
190	3245	100	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง	0+000	22+142	22.142	3	ปลวกแดง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
191	3245	202	หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น	53+317	81+317	28.000	3	พนัสนิคม	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
192	3291	102	หนองหอย - เตาปูน	9+242	23+628	14.386	3	โพธาราม	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
193	3335	100	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว	0+000	26+398	26.398	3	บางแพ	สมุทรสงคราม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
194	3376	100	บ้านฉาง - ถนนซอย13ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง	1+000	30+742	29.742	3	บ้านฉาง	ระยอง	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
195	3701	502	ทางต่างระดับมาบประชัน - ห้วยใหญ่	123+850	126+025	2.175	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
196	3701	502	ทางต่างระดับมาบประชัน - ห้วยใหญ่	129+250	130+800	1.550	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
197	3701	502	ทางต่างระดับมาบประชัน - ห้วยใหญ่	126+550	128+300	1.750	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
198	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	142+500	144+550	2.050	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
199	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	134+580	134+820	0.240	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
200	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	141+350	141+675	0.325	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
201	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	140+000	140+150	0.150	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
202	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	145+250	145+325	0.075	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
203	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	135+275	137+300	2.025	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
204	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	138+925	139+100	0.175	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
205	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	140+460	141+200	0.740	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
206	3701	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่	139+375	139+750	0.375	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
207	3702	502	ทางต่างระดับมาบประชัน - ห้วยใหญ่	121+300	121+910	0.610	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
208	3702	502	ทางต่างระดับมาบประชัน - ห้วยใหญ่	120+400	120+827	0.427	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
209	3702	502	ทางต่างระดับมาบประชัน - ห้วยใหญ่	126+240	126+700	0.460	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
210	3702	502	ทางต่างระดับมาบประชัน - ห้วยใหญ่	125+900	126+000	0.100	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
211	3702	502	ทางต่างระดับมาบประชัน - ห้วยใหญ่	130+725	131+590	0.865	3	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
212	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่ (รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	133+500	133+630	0.130	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
213	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่ (รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	143+800	145+325	1.525	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
214	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่ (รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	142+200	143+700	1.500	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
215	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่ (รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	139+375	139+630	0.255	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
216	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่ (รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	138+200	139+100	0.900	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
217	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่ (รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	0+000	1+500	1.500	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
218	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่ (รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	135+250	137+300	2.050	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
219	3702	503	ห้วยใหญ่ - คลองบางไผ่ (รวมทางแยกเข้า - ออกด่านเขาชีโอน)	0+000	1+320	1.320	3	เขาไม้แก้ว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
220	3811	401	เขาสะพายแร้ง - ตะคร้ำเอน	0+000	0+650	0.650	3	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
221	3811	401	เขาสะพายแร้ง - ตะคร้ำเอน	77+366	78+150	0.784	3	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
222	3811	402	ตะคร้ำเอน - กาญจนบุรี	86+750	87+000	0.250	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
223	3811	402	ตะคร้ำเอน - กาญจนบุรี	81+915	82+500	0.585	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
224	3811	402	ตะคร้ำเอน - กาญจนบุรี	0+000	0+974	0.974	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
225	3811	402	ตะคร้ำเอน - กาญจนบุรี	94+366	96+410	2.044	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
226	3811	402	ตะคร้ำเอน - กาญจนบุรี	85+437	85+800	0.363	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
227	3811	402	ตะคร้ำเอน - กาญจนบุรี	81+163	81+300	0.137	3	ปากแพรก	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
228	4008	100	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์	0+000	2+002	2.002	3	สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
229	4016	101	นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี	5+060	18+729	13.669	3	ลานสกา	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
230	4016	102	พรหมคีรี - นบพิตำ	23+250	40+789	17.539	3	นบพิตำ	นครศรีธรรมราชที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
231	4054	100	สะเดา - ทางเข้าด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	0+000	10+300	10.300	3	สะเดา	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
232	4085	100	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี	0+921	5+850	4.929	3	เทพา	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
233	4085	100	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี	6+722	50+020	43.298	3	เทพา	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
234	4085	200	ธารคีรี - บันนังตามา	50+020	51+263	1.243	3	ยะหา	ยะลา	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
235	4193	100	สุไหงปาดี - บือเลาะ	0+000	19+479	19.479	3	สุไหงโก-ลก	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
236	4193	100	สุไหงปาดี - บือเลาะ	20+700	23+055	2.355	3	สุไหงโก-ลก	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
237	4300	100	ทางเข้ายี่งอ	0+000	0+565	0.565	3	ยี่งอ	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
238	4300	100	ทางเข้ายี่งอ	1+705	2+540	0.835	3	ยี่งอ	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
239	4326	100	เบตง - บ้านกม.17	0+000	27+625	27.625	3	ยะรม	ยะลา	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
240	227	101	กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม	0+000	47+875	47.875	3	กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
241	1290	101	แม่สาย - กิ่วกาญจน์	0+000	70+400	70.400	3	เชียงแสน	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
242	1290	102	กิ่วกาญจน์ - เชียงของ	70+400	89+260	18.860	3	เชียงของ	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
243	2021	101	ดงไร่ - หนองหัวคู	0+000	20+000	20.000	3	เก่าน้อย	อุดรธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
244	3502	100	ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว	0+000	38+694	38.694	3	ด่านช้าง	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
245	4055	101	นราธิวาส - มะนังตายอ	0+000	8+559	8.559	3	นราธิวาส	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
246	4055	102	มะนังตายอ - จือมอ	8+559	17+582	9.023	3	ระแงะ	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
247	4055	102	มะนังตายอ - จือมอ	19+036	53+411	34.375	3	ระแงะ	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
248	4055	103	จือมอ - สุคิริน	53+411	65+759	12.348	3	สุคิริน	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
249	4065	100	บ้านเนียง - ยะหา	0+000	10+760	10.760	3	ยะหา	ยะลา	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
250	1034	100	เกาะคา - ห้างฉัตร	0+400	16+579	16.179	3	ห้างฉัตร	ลำปางที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	มีงานก่อสร้าง
251	2072	100	หนองปล้อง - พระบึง	0+000	16+600	16.600	4	หลุมเงิน	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
252	2310	100	สวนสัตว์นครราชสีมา - ท่าอ่าง	0+000	12+880	12.880	4	โชคชัย	นครราชสีมาที่ 3	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
253	2416	100	ทางเข้าเขื่อนลำปาว	0+000	26+000	26.000	4	ยางตลาด	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
254	3250	100	หนองคณฑี - สันประดู่	0+000	12+023	12.023	4	พระพุทธบาท	สระบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
255	3333	101	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน	0+000	18+462	18.462	4	โคกตูม	ลพบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
256	3415	100	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี	0+000	5+153	5.153	4	นครชัยศรี	สมุทรสาคร	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
257	3431	102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยายมราช - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	1+613	5+102	3.489	4	สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
258	3608	100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	7+700	7.700	4	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
259	3611	100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	7+700	7.700	4	บางละมุง	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
260	3701	100	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง	13+118	20+371	7.253	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
261	3701	100	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง	21+000	22+375	1.375	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
262	3701	100	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง	7+218	10+526	3.308	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
263	3701	100	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง	0+312	5+785	5.473	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
264	3701	300	บางคว้าย - เขาดิน	40+735	46+400	5.665	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
265	3701	300	บางคว้าย - เขาดิน	39+493	40+365	0.872	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
266	3701	300	บางคว้าย - เขาดิน	47+500	52+000	4.500	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
267	3701	300	บางคว้าย - เขาดิน	40+505	40+705	0.200	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
268	3701	300	บางคว้าย - เขาดิน	38+600	39+475	0.875	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
269	3701	401	เขาดิน - ดอนหัวพ่อ	52+000	55+824	3.824	4	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
270	3701	401	เขาดิน - ดอนหัวพ่อ	57+309	59+265	1.956	4	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
271	3701	401	เขาดิน - ดอนหัวพ่อ	55+864	57+226	1.362	4	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
272	3701	401	เขาดิน - ดอนหัวพ่อ	59+315	65+300	5.985	4	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
273	3701	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	73+750	74+600	0.850	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
274	3701	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	67+950	71+500	3.550	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
275	3701	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	65+360	65+732	0.372	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
276	3701	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	65+820	65+907	0.087	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
277	3701	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	72+500	73+425	0.925	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
278	3701	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	74+700	77+400	2.700	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
279	3701	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	66+125	66+600	0.475	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
280	3701	501	ทางต่างระดับศีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	5+446	5+740	0.294	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
281	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	4+975	5+394	0.419	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
282	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	3+682	3+880	0.198	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
283	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	0+408	3+037	2.629	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
284	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	118+147	118+417	0.270	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
285	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	118+892	119+507	0.615	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
286	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	3+107	3+372	0.265	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
287	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	4+441	4+801	0.360	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
288	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	80+144	116+544	36.400	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
289	3702	100	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง	0+352	5+759	5.407	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
290	3702	100	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง	21+000	22+435	1.435	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
291	3702	100	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง	13+138	20+371	7.233	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
292	3702	100	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง	7+223	10+529	3.306	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
293	3702	300	บางควาย - เขาดิน	48+205	52+000	3.795	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
294	3702	300	บางควาย - เขาดิน	40+735	46+400	5.665	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
295	3702	300	บางควาย - เขาดิน	40+505	40+705	0.200	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
296	3702	300	บางควาย - เขาดิน	47+800	48+200	0.400	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
297	3702	300	บางควาย - เขาดิน	0+000	0+165	0.165	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
298	3702	300	บางควาย - เขาดิน	39+484	40+365	0.881	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
299	3702	300	บางควาย - เขาดิน	0+000	0+729	0.729	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
300	3702	300	บางควาย - เขาดิน	38+600	39+475	0.875	4	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
301	3702	401	เขาดิน - ดอนหัวฬ่อ	55+864	57+220	1.356	4	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
302	3702	401	เขาดิน - ดอนหัวฬ่อ	52+000	55+824	3.824	4	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
303	3702	401	เขาดิน - ดอนหัวพ่อ	59+315	64+700	5.385	4	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
304	3702	401	เขาดิน - ดอนหัวพ่อ	57+251	59+265	2.014	4	หนองไม้แดงที่2	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
305	3702	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	65+970	69+825	3.855	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
306	3702	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	65+426	65+820	0.394	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
307	3702	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	73+935	75+000	1.065	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
308	3702	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	71+580	72+670	1.090	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
309	3702	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	75+450	76+550	1.100	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
310	3702	402	ดอนหัวพ่อ - หนองข้างคอก	70+300	71+500	1.200	4	หนองไม้แดงที่1	ชลบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
311	3702	501	ทางต่างระดับศีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	80+144	116+544	36.400	4	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
312	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	55+212	55+272	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
313	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	52+172	52+342	0.170	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
314	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	43+031	50+988	7.957	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
315	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	58+772	58+832	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
316	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	56+977	57+037	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
317	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	55+957	56+017	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
318	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	52+722	52+782	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
319	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	59+862	59+922	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
320	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	54+762	54+822	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
321	3901	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	56+592	56+652	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
322	3901	300	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	64+927	64+987	0.060	4	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
323	3901	300	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	66+577	66+637	0.060	4	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
324	3901	300	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	62+797	62+857	0.060	4	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
325	3901	300	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	61+597	61+657	0.060	4	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
326	3901	300	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	63+610	63+670	0.060	4	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
327	3901	400	คลองซอย26 - คลองระพีพัฒน์	0+000	3+190	3.190	4	วังน้อย	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
328	3901	700	ประเวศ - บางแก้ว	62+500	65+325	2.825	4	บางนา	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
329	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	56+582	56+642	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
330	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	55+232	55+292	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
331	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	52+712	52+772	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
332	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	52+172	52+342	0.170	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
333	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	54+632	54+692	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
334	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	58+742	58+802	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
335	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	56+982	57+042	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
336	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	55+942	56+002	0.060	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
337	3902	202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง	59+582	60+141	0.559	4	บางบัวทอง	นนทบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
338	3902	300	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	62+300	73+800	11.500	4	ลาดหลุมแก้ว	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
339	3902	300	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	61+597	61+657	0.060	4	ลาดหลุมแก้ว	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
340	3902	400	คลองซอย26 - คลองระพีพัฒน์	0+000	3+190	3.190	4	วังน้อย	อยุธยา	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
341	3902	700	ประเวศ - บางแก้ว	62+500	65+325	2.825	4	บางนา	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
342	4158	100	คลองเต็ง - เขาวิเศษ	0+000	16+075	16.075	4	สิเกา	ตรัง	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	มีงานก่อสร้าง
343	4169	100	ทางรอบเกาะสมุย	3+000	48+920	45.920	4	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
344	4233	100	ตีนเขา - นาบอน	0+000	1+514	1.514	4	ราไวย์	ภูเก็ต	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	มีงานก่อสร้าง
345	4323	100	ไอร์บาตู - ปะลุรู	0+000	1+103	1.103	4	สุไหงโก-ลก	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
346	4321	100	มะนังตายอ - โคกสุมุ	0+000	3+127	3.127	4	ระแงะ	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
347	4322	100	ยานิง - บูเก๊ะตาโมง	0+000	5+527	5.527	4	สุไหงโก-ลก	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
348	4328	100	หัวเขา - เขาต้นหยง	0+000	3+532	3.532	4	นราธิวาส	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
349	408	203	ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ	196+671	205+136	8.465	ไม่ระบุ	สงขลา	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
350	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	36+230	38+126	1.896	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
351	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	29+010	30+845	1.835	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
352	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	27+346	28+541	1.195	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
353	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	24+389	25+022	0.633	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
354	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	28+593	28+752	0.159	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
355	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	34+230	34+849	0.619	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
356	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	32+032	32+783	0.751	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
357	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	30+911	31+854	0.943	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
358	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	25+174	26+799	1.625	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
359	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	32+949	34+184	1.235	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
360	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	34+875	36+104	1.229	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
361	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	26+871	27+294	0.423	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
362	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	23+667	24+197	0.530	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
363	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	22+465	23+517	1.052	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
364	3701	200	ลาดกระบัง - บางควาย	38+258	38+600	0.342	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
365	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	32+944	34+189	1.245	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
366	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	36+233	38+600	2.367	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
367	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	22+435	23+537	1.102	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
368	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	34+918	36+107	1.189	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
369	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	28+593	28+773	0.180	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
370	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	26+901	27+303	0.402	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
371	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	24+407	25+013	0.606	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
372	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	23+687	24+215	0.528	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
373	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	34+244	34+892	0.648	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
374	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	32+035	32+778	0.743	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
375	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	27+355	28+541	1.186	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
376	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	29+031	30+879	1.848	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
377	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	25+183	26+829	1.646	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
378	3702	200	ลาดกระบัง - บางควาย	30+945	31+857	0.912	ไม่ระบุ	บางพลี	สมุทรปราการ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
379	3811	201	ลานตากฟ้า - ดอนแฝก	16+915	17+235	0.320	ไม่ระบุ	บางเลน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
380	1004	100	ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์	3+250	19+527	16.277	ไม่ระบุ	เชียงใหม่	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	มีงานก่อสร้าง
381	3702	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	118+356	119+700	1.344	ไม่ระบุ	เขาเขียว	ชลบุรีที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	มีงานก่อสร้าง
382	3811	201	ลานตากฟ้า - ดอนแฝก	17+921	20+460	2.539	ไม่ระบุ	บางเลน	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
383	408	300	ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	205+136	220+047	14.911	2	จะนะ	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
384	408	300	ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	220+459	252+209	31.750	2	จะนะ	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
385	1091	101	จุน - ห้วยคอกหมู	0+000	22+000	22.000	2	จุน	พะเยา	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
386	2050	100	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล	3+231	45+948	42.717	2	หัวเรือ	อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
387	2050	201	ตระการพืชผล - ห้วยยาง	45+948	77+923	31.975	2	ตระการพืชผล	อำนาจเจริญ	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
388	2109	100	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์	0+000	25+224	25.224	2	น้ำพอง	ขอนแก่นที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	มีงานก่อสร้าง
389	4056	101	เขากง - โคกสุมุ	0+000	6+600	6.600	2	นราธิวาส	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
390	4056	102	โคกสุมุ - บ้านโคก	6+600	15+600	9.000	2	ระแงะ	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
391	4056	103	บ้านโคก - สุไหงโก - ลก	15+600	53+238	37.638	2	สุไหงโก-ลก	นราธิวาส	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
392	4063	100	ปารามีแต - โกตาบารู	0+000	9+917	9.917	2	รามัน	ยะลา	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
393	227	302	วาริชภูมิ - พังโคน	157+695	162+667	4.972	2	พังโคน	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	มีงานก่อสร้าง
394	333	301	บ้านไร่ - การุ้ง	83+075	112+386	29.311	2	บ้านไร่	อุทัยธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
395	333	302	การุ้ง - อุทัยธานี	112+386	166+073	53.687	2	หนองฉาง	อุทัยธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
396	333	303	อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	166+073	182+227	16.154	2	อุทัยธานี	อุทัยธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
397	224	400	ตาเมียง - หินโคน	189+040	225+356	36.316	3	กาบเชิง	สุรินทร์	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	มีงานก่อสร้าง
398	4009	202	เวียงสระ - บางสวรรค์	64+195	110+352	46.157	3	เวียงสระ	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
399	2336	100	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์	0+000	44+919	44.919	3	สมเด็จ	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
400	3902	500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย	3+700	5+878	2.178	4	ธัญบุรี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
401	3902	500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย	8+614	11+279	2.665	4	ธัญบุรี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
402	3902	500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย	11+339	21+895	10.556	4	ธัญบุรี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
403	3902	500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย	5+978	8+574	2.596	4	ธัญบุรี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
404	3902	500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย	22+619	30+185	7.566	4	ธัญบุรี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
405	3548	101	ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง	4+654	17+235	12.581	3	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
406	123	100	ทางเลี่ยงเมืองแม่สาย	0+000	8+683	8.683	4	แม่สาย	เชียงรายที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
407	1086	200	มะขามสูง - วัดโบสถ์	13+764	27+300	13.536	3	บ้านป่า	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	มีงานก่อสร้าง
408	1317	101	ดอนจั่น - สันกลางใต้	0+000	3+367	3.367	3	เชียงใหม่	เชียงใหม่ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	มีงานก่อสร้าง
409	1317	102	สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว	3+367	36+991	33.624	3	สันกำแพง	เชียงใหม่ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	มีงานก่อสร้าง
410	1428	100	แม่มะ - เวียงแก้ว	0+000	3+610	3.61	1	เชียงแสน	เชียงรายที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	มีงานก่อสร้าง
411	3032	200	ท่าศาล - นางบวช	32+362	42+977	10.615	3	เดิมบางนางบวช	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
412	3234	100	ศีรษะทอง - วัดปรีดาราม	0+000	13+695	13.695	4	ท่าตำหนัก	นครปฐม	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
413	3238	100	เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ	0+000	12+259	12.259	4	โพธาราม	ราชบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
414	3030	100	ดงมะขามเทศ - บางระจัน	0+000	9+645	9.645	3	ค่ายบางระจัน	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
415	3454	100	แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - บ้านวังขอน	0+000	17+850	17.85	ไม่ระบุ	สรรคบุรี	ชัยนาท	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง

ข้อมูลสายทางจากระบบ ROADNET ที่ตัดออกเนื่องจากมีงานก่อสร้าง จำนวน 4,942.789 กิโลเมตร

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ความยาว (กม.)	hierarchy	หมวดทางหลวง	แขวงทางหลวง	สำนักงานทางหลวง	หมายเหตุ
416	3454	200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	17+850	21+256	3.406	3	ค่ายบางระจัน	สิงห์บุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	มีงานก่อสร้าง
417	3481	300	บางขนาก - ปราจีนบุรี	25+734	63+951	38.217	3	บ้านสร้าง	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
418	3557	100	ทางเข้าสุพรรณบุรี	0+000	0+726	0.726	4	บางปลาม้า	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
419	3604	100	มูลเหล็ก - ตลาดบ้านสร้าง	0+000	1+899	1.899	3	บ้านสร้าง	ปราจีนบุรี	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	มีงานก่อสร้าง
420	3901	500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย	3+700	5+878	2.178	4	ธัญบุรี	ปทุมธานี	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
421	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	48+458	53+552	5.094	4	สะพานสูง	กรุงเทพ	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	มีงานก่อสร้าง
422	4003	100	สวี - บ่อคา	2+875	15+282	12.407	4	สวี	ชุมพร	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	มีงานก่อสร้าง
423	4009	201	นาสาร - เวียงสระ	41+869	64+195	22.326	3	บ้านส้อง	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
424	4010	100	หนองสวน - คำสน	0+000	3+474	3.474	4	กาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
425	4178	100	น้ำเกลี้ยง - หนองดุก	4+000	10+419	6.419	3	บ้านนาสาร	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
426	4197	100	เขาต่อ - ปลายพระยา	0+000	15+938	15.938	3	ทับปุด	พังงา	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	มีงานก่อสร้าง
427	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+094	0.094	4	คีรีรัฐนิคม	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	มีงานก่อสร้าง
428	4309	100	สามแยกพุ่งหวัง - สงขลา	0+000	10+679	10.679	3	สงขลา	สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	มีงานก่อสร้าง
501	3032	200	ท่าศาล - นางบวช	32+362	42+977	10.615	3	เดิมบางนางบวช	สุพรรณบุรีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	มีงานก่อสร้าง
502	2039	201	น้ำอ้อม - กุดโดน	40+634	64+300	23.666	3	ห้วยเม็ก	กาฬสินธุ์	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	มีงานก่อสร้าง
รวมทั้งหมด						**4942.789**					

ภาคผนวก ข

สายทางที่ทำการดึงข้อมูลภาพสำรวจ

จากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

ตารางที่ ข-1 แสดงสายทางที่ทำการดึงข้อมูลภาพสำรวจจากระบบ Roadnet

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
15	1361	0100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	1+970	5+595	3.625	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
ขท.ลำพูน							
16	0116	0102	สะปุ๋ง - บ้านเรือน	16+348	23+651	7.303	หมวดทางหลวงบ้านโฮ่ง
17	0114	0100	ดอยติ - ลำพูน	0+000	4+854	4.854	หมวดทางหลวงลำพูน
18	0116	0101	ป่าสัก - สะปุ๋ง	0+000	16+348	16.348	หมวดทางหลวงลำพูน
19	1015	0100	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย	0+000	4+490	4.490	หมวดทางหลวงลำพูน
20	1030	0100	ป่าเห็ว - ริมปิง	0+000	12+516	12.516	หมวดทางหลวงลำพูน
21	1033	0100	แม่ทา - ท่าจักร	0+000	33+237	33.237	หมวดทางหลวงลำพูน
22	1136	0100	เหมืองง่า - ลำพูน	0+000	2+040	2.040	หมวดทางหลวงลำพูน
23	1147	0100	สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ	0+000	22+300	22.300	หมวดทางหลวงแม่ทา
ขท.เชียงใหม่ที่ 1							
24	0116	0200	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว	23+651	26+557	2.906	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
25	1013	0100	สันป่าตอง - บ้านกาด	0+000	8+330	8.330	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
26	1015	0200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	4+490	13+763	9.273	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
ขท.เชียงใหม่ที่ 2							
27	0118	0100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	0+000	52+750	52.750	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด
28	1007	0100	ทางเข้าดอยสะเก็ด	0+000	0+140	0.140	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
29	1014	0101	ดอยสะเก็ด - ป่าบง	0+000	11+605	11.605	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด
30	1006	0100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	2+500	13+943	11.443	หมวดทางหลวงสันกำแพง
31	1006	0100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	17+684	31+768	14.084	หมวดทางหลวงสันกำแพง
32	1014	0102	ป่าบง - สันป่าคา	11+605	16+208	4.603	หมวดทางหลวงสันกำแพง
33	1147	0200	ห้วยไซ - สันกำแพง	22+300	31+657	9.357	หมวดทางหลวงสันกำแพง
34	0121	0102	ต้นเปา - ดอนแก้ว	15+315	32+664	17.349	หมวดทางหลวงสันทราย
35	1260	0100	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย	0+000	5+250	5.250	หมวดทางหลวงสันทราย
36	1367	0100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	0+000	13+123	13.123	หมวดทางหลวงสันทราย
37	1414	0100	ดงป่าลัน - หนองมะจับ	0+000	2+455	2.455	หมวดทางหลวงสันทราย
38	0121	0104	ต้นพยอม - เหมืองกุง	41+868	52+957	11.089	หมวดทางหลวงสารภี
39	1141	0100	ดอนจั่น - เชียงใหม่	0+000	7+565	7.565	หมวดทางหลวงเชียงใหม่
40	0107	0100	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง	4+172	30+893	26.721	หมวดทางหลวงแม่ริม
41	0121	0103	ดอนแก้ว - ต้นพยอม	32+664	41+868	9.204	หมวดทางหลวงแม่ริม
42	1365	0100	สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี - ศาลจังหวัดเชียงใหม่	0+000	0+876	0.876	หมวดทางหลวงแม่ริม
43	1366	0100	หนองฮ่อ - ศูนย์พัฒนาปิโตรเลียมภาคเหนือ	0+000	1+896	1.896	หมวดทางหลวงแม่ริม
ขท.เชียงใหม่ที่ 3							
44	1360	0100	ทางเข้าเวียงฝาง	0+000	0+195	0.195	หมวดทางหลวงฝาง

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
45	1360	0100	ทางเข้าเวียงฝาง	7+910	8+220	0.310	หมวดทางหลวงฝาง
ขท.แม่ฮ่องสอน							
46	1395	0100	ทางเข้าปาย	0+000	1+625	1.625	หมวดทางหลวงปาย
47	1395	0100	ทางเข้าปาย	3+643	4+300	0.657	หมวดทางหลวงปาย
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)							
ขท.น่านที่ 1							
48	1091	0200	ปงสนุก - น่าน	69+827	134+827	65.000	หมวดทางหลวงน่าน
ขท.พะเยา							
49	1021	0102	บ้านใหม่ - น้ำแวน	27+750	68+274	40.524	หมวดทางหลวงจุน
50	1126	0200	บ้านวัง - ห้วยงิ้ว	45+795	62+554	16.759	หมวดทางหลวงจุน
51	1091	0102	ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	22+000	37+000	15.000	หมวดทางหลวงปง
52	0120	0100	พะเยา - ปากบอก	0+000	20+200	20.200	หมวดทางหลวงพะเยา
53	1091	0103	ป่าแดง - ปงสนุก	37+000	69+827	32.827	หมวดทางหลวงเชียงม่วน
ขท.เชียงรายที่ 1							
54	1181	0100	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน	0+000	14+365	14.365	หมวดทางหลวงท่าสาย
55	1208	0100	ร่องขุ่น - สวนดอก	0+000	4+767	4.767	หมวดทางหลวงท่าสาย
56	1306	0100	ห้วยสัก - บ้านดอน	0+000	15+579	15.579	หมวดทางหลวงท่าสาย

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
57	0131	0100	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย	0+000	18+412	18.412	หมวดทางหลวงเชียงราย
58	1209	0100	บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก	0+000	29+322	29.322	หมวดทางหลวงเชียงราย
59	1211	0101	หนองเหียง - สวนดอก	0+800	14+000	13.200	หมวดทางหลวงเชียงราย
60	1232	0100	อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย	0+000	12+467	12.467	หมวดทางหลวงเชียงราย
61	1233	0100	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย	0+000	6+300	6.300	หมวดทางหลวงเชียงราย
62	1418	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย	0+000	2+600	2.600	หมวดทางหลวงเชียงราย
63	1016	0100	แม่จัน - กิ่วพร้าว	0+000	10+000	10.000	หมวดทางหลวงแม่จัน
64	1354	0100	ทางเข้าพาน	0+000	2+480	2.480	หมวดทางหลวงแม่ลาว
65	0120	0300	แม่เฮียว - แม่ขะจาน	55+950	60+541	4.591	หมวดทางหลวงแม่สรวย
ขท.เชียงรายที่ 2							
66	1126	0100	พาน - บ้านวัง	0+000	45+795	45.795	หมวดทางหลวงป่าแดด
67	1425	0100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ	0+000	2+212	2.212	หมวดทางหลวงเชียงของ
68	1425	0100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ	2+517	4+714	2.197	หมวดทางหลวงเชียงของ
69	1129	0100	ทางเข้าเชียงแสน	0+000	0+201	0.201	หมวดทางหลวงเชียงแสน
70	1129	0100	ทางเข้าเชียงแสน	2+587	3+313	0.726	หมวดทางหลวงเชียงแสน
71	1271	0100	ปงน้อย - สันทราย	0+000	14+452	14.452	หมวดทางหลวงเชียงแสน
72	1429	0100	เวียงแก้ว - วังลาว	0+000	1+857	1.857	หมวดทางหลวงเชียงแสน

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
73	1021	0200	สะแล่ง - เทิง	87+538	100+157	12.619	หมวดทางหลวงเทิง
74	1174	0101	ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย	26+628	43+504	16.876	หมวดทางหลวงเทิง
75	1152	0201	บ้านดอน - พญาเม็งราย	19+000	23+842	4.842	หมวดทางหลวงเวียงเชียงรุ้ง
76	1410	0100	ไชยเจริญ - บ้านด้าย	0+000	2+617	2.617	หมวดทางหลวงเวียงเชียงรุ้ง
ขท.แพร่							
77	0103	0101	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+000	4+000	4.000	หมวดทางหลวงร้องกวาง
78	1424	0100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+000	0+186	0.186	หมวดทางหลวงเด่นชัย
79	1424	0100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+456	0+636	0.180	หมวดทางหลวงเด่นชัย
80	1422	0100	ทางเข้าแม่หล่าย	0+000	0+195	0.195	หมวดทางหลวงแพร่
81	1422	0100	ทางเข้าแม่หล่าย	2+195	2+396	0.201	หมวดทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)							
ขท.นครพนม							
82	0212	0303	ท่าควาย - กลางน้อย	309+624	312+324	2.700	หมวดทางหลวงนครพนม
83	0212	0303	ท่าควาย - กลางน้อย	317+324	346+654	29.330	หมวดทางหลวงนครพนม
84	0240	0100	ทางเลี่ยงเมืองนครพนม	0+000	9+089	9.089	หมวดทางหลวงนครพนม
85	0212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	346+654	367+462	20.808	หมวดทางหลวงนาแก
86	0212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	369+739	389+416	19.677	หมวดทางหลวงนาแก

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
87	0223	0200	นาแก - บ้านต้อง	42+807	65+780	22.973	หมวดทางหลวงนาแก
88	0022	0501	โชคอำนวย - กุรุคุ	198+490	213+993	15.503	หมวดทางหลวงปลาปาก
89	2276	0100	กุรุคุ - เรณูนคร	0+000	27+712	27.712	หมวดทางหลวงปลาปาก
90	2276	0100	กุรุคุ - เรณูนคร	27+983	40+090	12.107	หมวดทางหลวงปลาปาก
91	2177	0100	ศรีสงคราม - นาน้อย	0+019	26+250	26.231	หมวดทางหลวงศรีสงคราม
92	2185	0200	โคกสะอาด - นาหว้า	7+563	19+970	12.407	หมวดทางหลวงศรีสงคราม
93	2390	0100	โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป	0+000	18+421	18.421	หมวดทางหลวงศรีสงคราม
ขท.บึงกาฬ							
94	0222	0201	หนองแวง - ท่ากกแดง	42+000	57+816	15.816	หมวดทางหลวงบ้านม่วง
ขท.มุกดาหาร							
95	0212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	389+416	455+651	66.235	หมวดทางหลวงมุกดาหาร
96	0212	0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	455+651	481+733	26.082	หมวดทางหลวงเลิงนกทา
ขท.สกลนครที่ 1							
97	2347	0100	ธาตุนาเวง - สกลนคร	0+000	5+604	5.604	หมวดทางหลวงดงมะไฟ
98	2287	0200	สานแว้ - กุดปลาค้าว	78+035	85+379	7.344	หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)							
99	0222	0102	เดื่อศรีคันไชย - หนองแวง	6+085	42+000	35.915	หมวดทางหลวงวานรนิวาส

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
100	2177	0200	นาน้อย - อากาศอำนวย	26+250	33+212	6.962	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย
101	2185	0100	บ้านเซือม - โคกสะอาด	0+000	7+563	7.563	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)							
ขท.กำแพงเพชร							
102	1074	0101	สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น	0+000	23+094	23.094	หมวดทางหลวงคณฑี
103	1072	0202	มอตะแบก - คลองลาน	92+000	97+309	5.309	หมวดทางหลวงคลองลานพัฒนา
104	1116	0101	นครชุม - มอเจริญ	0+000	20+000	20.000	หมวดทางหลวงนครชุม
105	0112	0100	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร	0+000	13+064	13.064	หมวดทางหลวงบ่อทอง
106	1074	0102	ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน	23+094	44+515	21.421	หมวดทางหลวงบ่อทอง
107	1116	0102	มอเจริญ - หนองแดน	20+000	38+881	18.881	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)							
108	1206	0100	ซอโอ - วะเล่ย์	0+000	26+227	26.227	หมวดทางหลวงช่องแคบ
ขท.สุโขทัย							
109	1272	0100	คีรีมาศ - สามแยกแจกัน	0+000	21+196	21.196	หมวดทางหลวงคีรีมาศ
110	1370	0100	ทางเข้าสวรรคโลก	0+000	3+280	3.280	หมวดทางหลวงสวรรคโลก
111	1370	0100	ทางเข้าสวรรคโลก	5+563	9+583	4.020	หมวดทางหลวงสวรรคโลก

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)							
ขท.พิจิตร							
112	1067	0102	หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม	3+750	29+874	26.124	หมวดทางหลวงบึงนาราง
113	0111	0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร	0+000	12+575	12.575	หมวดทางหลวงพิจิตร
114	0115	0302	คลองโนน - เนินสมอ	80+000	95+950	15.950	หมวดทางหลวงพิจิตร
115	1380	0100	ทางเข้าหมวดการทางพิจิตร	0+000	0+883	0.883	หมวดทางหลวงพิจิตร
116	0115	0301	บึงบัว - คลองโนน	56+215	80+000	23.785	หมวดทางหลวงวชิรบารมี
117	0117	0202	เนินสว่าง - หนองนา	70+000	101+550	31.550	หมวดทางหลวงวชิรบารมี
118	1074	0200	บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัวปลวก	44+515	60+088	15.573	หมวดทางหลวงวชิรบารมี
119	1067	0101	บางมูลนาก - หอไกร	0+000	3+750	3.750	หมวดทางหลวงเขาทราย
120	0115	0303	เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก	95+950	106+950	11.000	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก
ขท.พิษณุโลกที่ 1							
121	0117	0301	หนองนา - พิษณุโลก	101+550	129+643	28.093	หมวดทางหลวงบางระกำ
122	0126	0104	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	46+906	51+054	4.148	หมวดทางหลวงบางระกำ
123	1058	0100	แยกต้นหว้า - พิษณุโลก	0+000	0+931	0.931	หมวดทางหลวงบางระกำ
124	0126	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	30+203	46+906	16.703	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
125	1061	0100	แยกเรือนแพ - พิษณุโลก	0+000	2+376	2.376	หมวดทางหลวงพิษณุโลก

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
126	1063	0100	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	3+250	38+522	35.272	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
127	1064	0100	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	5+650	5.650	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
128	1086	0100	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+764	13.764	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
129	0115	0200	แก้วสุวรรณ - บึงบัว	35+680	56+215	20.535	หมวดทางหลวงลานกระบือ
130	1065	0101	พรานกระต่าย - หนองกุลา	0+000	37+000	37.000	หมวดทางหลวงลานกระบือ
131	0126	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	7+296	21+297	14.001	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
132	1057	0100	กกแรต - คลองตะเข้	0+000	5+650	5.650	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
133	1275	0100	มะขามสูง - พญาแมน	0+000	38+981	38.981	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)							
134	0126	0201	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	21+297	25+297	4.000	หมวดทางหลวงวังทอง
135	0126	0202	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	29+203	30+203	1.000	หมวดทางหลวงวังทอง
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1							
136	1040	0100	ท่าทอง - หาดกรวด	0+000	2+061	2.061	หมวดทางหลวงตรอน
137	1104	0100	ทางเข้าวังกะพี้	0+000	0+946	0.946	หมวดทางหลวงตรอน
138	1403	0100	ทางเข้าน้ำอ่าง	0+000	0+446	0.446	หมวดทางหลวงตรอน
139	0117	0401	พญาแมน - ไร่อ้อย	185+232	208+053	22.821	หมวดทางหลวงพิชัย
140	1041	0100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	0+000	5+367	5.367	หมวดทางหลวงลับแล

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
141	1041	0100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	6+742	11+453	4.711	หมวดทางหลวงลับแล
142	1045	0100	อุตรดิตถ์ - วังสีสูบ	0+000	8+873	8.873	หมวดทางหลวงลับแล
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2							
143	0117	0501	วังผาชัน - น้ำปาด	294+700	320+192	25.492	หมวดทางหลวงท่าปลา
144	1045	0202	เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	41+373	66+725	25.352	หมวดทางหลวงท่าปลา
145	0117	0503	นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น	373+915	396+784	22.869	หมวดทางหลวงม่วงเจ็ดต้น
146	1106	0100	วังสีสูบ - ผาเลือด	0+000	27+085	27.085	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์
147	1163	0100	ร่วมจิต - น้ำพร้า	0+000	40+837	40.837	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)							
ขท.หนองบัวลำภู							
148	0210	0203	นาคำไฮ - วังสำราญ	60+602	94+048	33.446	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
149	2263	0201	บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน	21+412	38+500	17.088	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
150	2263	0202	ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง	38+500	48+348	9.848	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
151	0228	0203	วังหมื่น - หนองบัวลำภู	85+034	87+884	2.850	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู
152	2146	0100	หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์	0+000	58+646	58.646	หมวดทางหลวงโนนสัง
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1							
153	2385	0100	นายม - เพชรบูรณ์	0+000	16+973	16.973	หมวดทางหลวงเพชรบูรณ์

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
154	2478	0100	ปากน้ำ - น้ำร้อน	0+000	9+666	9.666	หมวดทางหลวงเพชรบูรณ์
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)							
155	0225	0300	ศรีมงคล - น้ำอ้อม	93+190	160+582	67.392	หมวดทางหลวงบึงสามพัน
156	3004	0300	วังพิกุล - ซับสมอทอด	91+666	111+889	20.223	หมวดทางหลวงบึงสามพัน
157	2012	0100	บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี	0+000	7+200	7.200	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี
ขท.เลยที่ 1							
158	0210	0300	วังสำราญ - วังสะพุง	94+048	118+908	24.860	หมวดทางหลวงวังสะพุง
159	2138	0100	บ้านใหม่ - นาด้วง	0+000	34+773	34.773	หมวดทางหลวงเลย
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)							
ขท.ขอนแก่นที่ 1							
160	2039	0100	น้ำพอง - น้ำอ้อม	0+000	40+634	40.634	หมวดทางหลวงกระนวน
161	2322	0202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	77+292	87+292	10.000	หมวดทางหลวงกระนวน
162	2322	0202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	87+292	110+692	23.400	หมวดทางหลวงกระนวน
163	2453	0100	ทางเข้าเขื่อนอุบลรัตน์	0+000	0+487	0.487	หมวดทางหลวงน้ำพอง
164	0230	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	20+259	48+332	28.073	หมวดทางหลวงพระลับ
165	2131	0100	ขอนแก่น - บ้านสะอาด	0+000	4+138	4.138	หมวดทางหลวงพระลับ
166	2424	0100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	0+000	0+138	0.138	หมวดทางหลวงพระลับ

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
167	2424	0100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	2+041	2+207	0.166	หมวดทางหลวงพระลับ
168	2062	0100	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	0+000	0+500	0.500	หมวดทางหลวงศิลา
169	2428	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น	0+000	1+741	1.741	หมวดทางหลวงศิลา
170	2322	0201	โคกสูง - หนองกุงใหญ่	42+396	77+292	34.896	หมวดทางหลวงเชียงยืน
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)							
171	2159	0201	ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์	48+144	77+511	29.367	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์
172	2159	0202	เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม	77+511	104+928	27.417	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์
173	2159	0203	หนองหล่ม - คอนสาร	104+928	119+854	14.926	หมวดทางหลวงโนนหัน
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)							
174	2430	0100	ทางเข้าบ้านไผ่	0+000	0+030	0.030	หมวดทางหลวงบ้านไผ่
175	2430	0100	ทางเข้าบ้านไผ่	3+795	4+350	0.555	หมวดทางหลวงบ้านไผ่
176	2131	0200	บ้านสะอาด - เหล่านางาม	4+138	12+863	8.725	หมวดทางหลวงมัญจาคีรี
ขท.ชัยภูมิ							
177	2179	0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	0+000	18+423	18.423	หมวดทางหลวงจตุรัส
178	2054	0100	ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ	0+000	33+742	33.742	หมวดทางหลวงชัยภูมิ
179	0202	0101	สี่แยกโรงต้ม - โพนทอง	2+250	3+000	0.750	หมวดทางหลวงละหาน
180	2051	0100	ชัยภูมิ - ตาดโตน	3+175	16+000	12.825	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.อุดรธานีที่ 1							
181	0216	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้	0+000	8+398	8.398	หมวดทางหลวงชัยพร
182	0210	0100	อุดรธานี - นิคมเซียงพิณ	0+000	9+848	9.848	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
183	0216	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก	8+398	16+478	8.080	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
184	2263	0100	อุดรธานี - บ้านเพีย	0+000	21+412	21.412	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
185	2423	0100	ทางเข้าสนามบินกองทัพอากาศ	0+000	0+800	0.800	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
186	2021	0102	หนองหัวคู - บ้านผือ	20+000	42+573	22.573	หมวดทางหลวงบ้านผือ
187	0022	0100	อุดรธานี - หนองขาม	1+575	4+722	3.147	หมวดทางหลวงเก่าน้อย
188	0216	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก	16+478	26+497	10.019	หมวดทางหลวงเก่าน้อย
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)							
189	2025	0100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี	0+000	14+205	14.205	หมวดทางหลวงหนองหาน
190	2324	0100	ทางเข้าหนองหาน	0+000	0+058	0.058	หมวดทางหลวงหนองหาน
191	2324	0100	ทางเข้าหนองหาน	2+068	2+135	0.067	หมวดทางหลวงหนองหาน
192	0227	0200	ลำพันชาด - บ้านผาสุก	83+967	120+850	36.883	หมวดทางหลวงไชยวาน
193	2289	0200	ลำพันชาด - วังสามหมอ	16+700	25+388	8.688	หมวดทางหลวงไชยวาน

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)							
ขท.กาฬสินธุ์							
194	2441	0100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	0+000	0+331	0.331	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
195	2441	0100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	7+331	7+622	0.291	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
196	2367	0201	บ้านม่วง - สี่แยกหนองแปน	18+473	32+500	14.027	หมวดทางหลวงยางตลาด
197	2367	0202	สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย	32+500	38+394	5.894	หมวดทางหลวงร่องคำ
198	0227	0102	แยกดงแหลม - ลำพันชาด	47+875	83+967	36.092	หมวดทางหลวงสมเด็จ
199	2253	0100	คำพิมูล - คำม่วง	0+000	6+659	6.659	หมวดทางหลวงสมเด็จ
200	2322	0300	กุดจิก - ท่าคันโท	110+692	126+942	16.250	หมวดทางหลวงห้วยเม็ก
ขท.มหาสารคาม							
201	2300	0100	หนองแหน - หนองเขื่อน	0+000	30+337	30.337	หมวดทางหลวงกุดรัง
202	0219	0101	บรบือ - ยางสีสุราช	1+412	49+202	47.790	หมวดทางหลวงบรบือ
203	2431	0100	ทางเข้าบรบือ	2+998	3+098	0.100	หมวดทางหลวงบรบือ
204	0219	0102	ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา	49+202	79+889	30.687	หมวดทางหลวงวาปีปทุม
205	2367	0100	มหาสารคาม - บ้านม่วง	1+265	18+473	17.208	หมวดทางหลวงเขวา
206	2188	0100	กันทรวิชัย - บ้านขี	0+000	22+349	22.349	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย
207	2322	0102	โกสุมพิสัย - โคกสูง	24+396	42+396	18.000	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
208	2391	0100	กู่ทอง - บ้านเขื่อน	0+368	28+137	27.769	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย
ขท.ยโสธร							
209	2351	0100	พลไว - แข้โพนเมือง	0+000	35+200	35.200	หมวดทางหลวงคำเขื่อนแก้ว
210	2477	0100	โรงพยาบาลยโสธร - ดอนมะยาง	0+000	1+732	1.732	หมวดทางหลวงยโสธร
211	0202	0601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	209+602	245+027	35.425	หมวดทางหลวงสุวรรณภูมิ
212	0202	0602	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ	245+027	259+677	14.650	หมวดทางหลวงอาจสามารถ
ขท.ร้อยเอ็ด							
213	0214	0202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	47+651	72+753	25.102	หมวดทางหลวงจตุรพักตรพิมาน
214	0214	0201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	28+000	46+153	18.153	หมวดทางหลวงร้อยเอ็ด
215	0202	0501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	162+395	189+225	26.830	หมวดทางหลวงเกษตรวิสัย
216	0202	0502	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	189+225	209+602	20.377	หมวดทางหลวงเมืองสรวง
217	2046	0101	เสลภูมิ - บ้านงิ้ว	0+000	16+100	16.100	หมวดทางหลวงเสลภูมิ
218	2449	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	0+000	3+670	3.670	หมวดทางหลวงเสลภูมิ
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)							
ขท.ศรีสะเกษที่ 1							
219	0220	0102	วังหิน - ขุขันธ์	21+293	56+294	35.001	หมวดทางหลวงขุขันธ์
220	2083	0102	หัวช้าง - สะเดา	9+782	33+699	23.917	หมวดทางหลวงราษีไศล

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
221	2086	0201	บ้านด่าน - เมืองน้อย	26+315	95+475	69.160	หมวดทางหลวงราษีไศล
222	2351	0200	แข้โพนเมือง - ยางชุมน้อย	35+200	37+454	2.254	หมวดทางหลวงราษีไศล
223	2382	0200	ธาตุน้อย - ยางชุมน้อย	21+130	23+650	2.520	หมวดทางหลวงราษีไศล
224	0220	0101	ศรีสะเกษ - วังหิน	2+625	21+293	18.668	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
225	0226	0402	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง	277+679	313+384	35.705	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
226	2086	0202	เมืองน้อย - กันทรารมย์	95+475	110+006	14.531	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
227	2412	0200	ท่าศาลา - ละทาย	10+325	24+065	13.740	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
228	2076	0200	หนองฮู - ส้มป่อยน้อย	36+513	57+985	21.472	หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย
229	2083	0101	ส้มป่อยน้อย - หัวช้าง	0+000	9+782	9.782	หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย
ขท.ศรีสะเกษที่ 2							
230	0221	0103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	54+800	98+452	43.652	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์
231	2248	0101	ภูมิซรอล - บ้านด่าน	0+000	16+399	16.399	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์
232	2214	0100	นากระแซง - บ้านดวน	0+000	46+971	46.971	หมวดทางหลวงน้ำขุ่น
233	0221	0102	ภูเงิน - แยกการช่าง	47+000	54+800	7.800	หมวดทางหลวงภูเงิน
234	2085	0100	กันทรลักษ์ - กันทรารมย์	1+000	54+581	53.581	หมวดทางหลวงภูเงิน
ขท.สุรินทร์							
235	0214	0305	ปราสาท - ช่องจอม	227+600	264+660	37.060	หมวดทางหลวงกาบเชิง

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
236	0224	0400	ตาเมียง - หินโคน	189+040	225+356	36.316	หมวดทางหลวงกาบเชิง
237	0214	0301	ห้วยพลับพลา - โคกปูน	119+391	130+855	11.464	หมวดทางหลวงชุมพลบุรี
238	2081	0100	ตาฮะ - ลำพังชู	0+000	66+231	66.231	หมวดทางหลวงชุมพลบุรี
239	2076	0100	ท่าตูม - หนองฮู	18+848	36+513	17.665	หมวดทางหลวงท่าตูม
240	2077	0103	สังขะ - บัวเชด	48+966	70+728	21.762	หมวดทางหลวงบัวเชด
241	0226	0301	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	155+863	166+978	11.115	หมวดทางหลวงสุรินทร์
242	0293	0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์	0+000	37+087	37.087	หมวดทางหลวงสุรินทร์
ขท.อำนาจเจริญ							
243	0202	0702	ปทุมราชวงศา - หนองผือ	345+000	367+000	22.000	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น
244	0212	0502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	512+000	532+733	20.733	หมวดทางหลวงลืออำนาจ
245	0202	0701	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา	298+560	345+000	46.440	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ
246	0212	0501	ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ	481+733	512+000	30.267	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ
247	2050	0202	ห้วยยาง - เขมราฐ	77+923	101+069	23.146	หมวดทางหลวงเขมราฐ
ขท.อุบลราชธานีที่ 1							
248	0212	0601	ลืออำนาจ - หนองยอ	532+733	563+148	30.415	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
249	2049	0100	ม่วงสามสิบ - พนา	0+000	24+500	24.500	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
250	2383	0100	ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย	0+000	27+723	27.723	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
251	2415	0102	หนองยอ - หนองช้างใหญ่	14+070	35+191	21.121	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
252	0226	0500	ห้วยขะยุง - วารินชำราบ	313+384	334+224	20.840	หมวดทางหลวงสำโรง
253	2178	0100	วารินชำราบ - หนองงูเหลือม	1+891	45+579	43.688	หมวดทางหลวงสำโรง
254	2412	0100	ท่าวารี - ท่าศาลา	0+000	10+325	10.325	หมวดทางหลวงหนองไฮ
255	2415	0101	หนองบ่อ - หนองยอ	0+000	14+070	14.070	หมวดทางหลวงหนองไฮ
256	0212	0602	หนองยอ - อุบลราชธานี	563+148	580+375	17.227	หมวดทางหลวงหัวเรือ
257	2382	0100	เขื่องใน - ธาตุน้อย	0+000	21+130	21.130	หมวดทางหลวงเขื่องใน
ขท.อุบลราชธานีที่ 2							
258	2182	0102	โนนเรียง - หนองแสง	35+000	49+489	14.489	หมวดทางหลวงบุณฑริก
259	2248	0200	ชำหวาย - บุณฑริก	41+015	106+262	65.247	หมวดทางหลวงบุณฑริก
260	2172	0101	ดอนจิก - อ่างศิลา	0+000	22+000	22.000	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
261	2172	0102	อ่างศิลา - โนนเรียง	22+000	44+683	22.683	หมวดทางหลวงเดชอุดม
262	2182	0101	เดชอุดม - โนนเรียง	0+289	35+000	34.711	หมวดทางหลวงเดชอุดม
263	2213	0100	นาส่วง - นาเยีย	0+000	11+885	11.885	หมวดทางหลวงเดชอุดม
264	2483	0100	ทางเข้านาส่วง	0+000	5+485	5.485	หมวดทางหลวงเดชอุดม

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)							
ขท.นครราชสีมาที่ 1							
265	0204	0200	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	3+546	18+839	15.293	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1
266	0202	0201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน	25+660	74+394	48.734	หมวดทางหลวงสีดา
267	0206	0100	ตลาดแค - วังหิน	0+000	14+702	14.702	หมวดทางหลวงโนนสูง
268	2437	0100	สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	2+095	2.095	หมวดทางหลวงโนนสูง
269	2438	0100	สี่แยกตลาดเมืองใหม่ - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	0+620	0.620	หมวดทางหลวงโนนสูง
270	2439	0100	สามแยกยูคา - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	1+750	1.750	หมวดทางหลวงโนนสูง
271	0207	0100	บ้านวัด - ประทาย	0+000	36+379	36.379	หมวดทางหลวงโนนแดง
272	2068	0200	หนองสรวง - โนนไทย	21+253	43+308	22.055	หมวดทางหลวงโนนไทย
ขท.นครราชสีมาที่ 2							
273	2422	0101	ทางเข้าปากช่อง	0+000	1+985	1.985	หมวดทางหลวงกลางดง
274	0204	0100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	0+000	3+546	3.546	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2
275	0224	0100	นครราชสีมา - หัวทะเล	0+000	3+852	3.852	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2
276	2422	0102	ทางเข้าปากช่อง	10+585	19+447	8.862	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1
277	2235	0100	หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง	0+000	25+000	25.000	หมวดทางหลวงปากช่องที่2
278	0024	0100	ทางต่างระดับสีคิ้ว - ซับประดู่	0+000	1+000	1.000	หมวดทางหลวงสีคิ้ว

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.นครราชสีมาที่ 3							
279	2166	0100	เสิงสาง - ดอนแขวน	0+000	17+263	17.263	หมวดทางหลวงครบุรี
280	2356	0100	เสิงสาง - ทางเข้าสระตะเคียน	0+000	0+250	0.250	หมวดทางหลวงครบุรี
281	2365	0100	โคกแขวน - ดอนแขวน	0+000	22+632	22.632	หมวดทางหลวงครบุรี
282	0024	0201	ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย	1+000	39+200	38.200	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ
283	0224	0202	โชคชัย - พะโค	33+259	35+759	2.500	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก
284	2421	0102	สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก	28+250	49+239	20.989	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก
285	2421	0101	เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระเพลิง	1+000	28+250	27.250	หมวดทางหลวงหลุมเงิน
286	0206	0200	วังหิน - หินดาด	14+702	36+576	21.874	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
287	0226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	0+000	78+698	78.698	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
288	2162	0100	ทางเข้าเมืองจักราช	0+000	0+567	0.567	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
289	2162	0100	ทางเข้าเมืองจักราช	1+567	2+277	0.710	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
ขท.บุรีรัมย์							
290	0024	0303	นางรอง - โคกตะแบก	120+997	131+111	10.114	หมวดทางหลวงนางรอง
291	0218	0102	โคกสูง - นางรอง	29+500	51+177	21.677	หมวดทางหลวงนางรอง
292	0224	0301	หนองสนวน - หนองต้อ	104+799	127+124	22.325	หมวดทางหลวงนางรอง
293	0348	0202	น้อยสะแกกวน - ปะคำ	106+110	117+025	10.915	หมวดทางหลวงนางรอง

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
294	0348	0203	ปะคำ - นางรอง	117+825	140+141	22.316	หมวดทางหลวงนางรอง
295	0226	0204	กระสัง - ระกา	116+263	147+079	30.816	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์
296	0226	0205	ระกา - ลำน้ำชี	147+079	155+863	8.784	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์
297	2447	0100	บุรีรัมย์ - บ้านพลวง	0+000	7+649	7.649	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์
298	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	127+124	136+842	9.718	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
299	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	141+735	170+274	28.539	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
300	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	170+274	189+040	18.766	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
301	0348	0201	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน	80+061	106+110	26.049	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
302	2445	0103	ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด	59+401	69+732	10.331	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
303	0219	0301	สตึก - หัวถนน	97+604	128+082	30.478	หมวดทางหลวงบ้านด่าน
304	2074	0102	คูเมือง - ลำน้ำมูล	35+580	52+000	16.420	หมวดทางหลวงบ้านด่าน
305	0024	0304	โคกตะแบก - ประโคนชัย	131+111	155+123	24.012	หมวดทางหลวงประโคนชัย
306	0024	0305	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	155+123	171+872	16.749	หมวดทางหลวงประโคนชัย
307	0202	0300	ตลาดไทร - ลำพังชู	94+878	127+975	33.097	หมวดทางหลวงพุทไธสง
308	2074	0103	ลำน้ำมูล - พุทไธสง	52+000	63+695	11.695	หมวดทางหลวงพุทไธสง
309	2081	0200	ลำพังชู - พุทไธสง	66+231	78+924	12.693	หมวดทางหลวงพุทไธสง
310	0226	0201	หนองกระทิง - ลำปลายมาศ	78+698	91+010	12.312	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
311	0226	0202	ลำปลายมาศ - หนองม้า	91+010	108+098	17.088	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ
312	2166	0203	โนนศรีคูณ - หนองผะองค์	59+289	84+624	25.335	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ
313	0218	0101	บุรีรัมย์ - โคกสูง	1+715	29+500	27.785	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
314	0219	0302	หัวถนน - บุรีรัมย์	128+082	137+897	9.815	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
315	0226	0203	หนองม้า - กระสัง	108+098	116+263	8.165	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
316	2074	0101	บุรีรัมย์ - คูเมือง	0+282	35+580	35.298	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
317	0024	0301	หนองมัน - หนองกี่	86+431	95+147	8.716	หมวดทางหลวงหนองกี่
318	0024	0302	หนองกี่ - นางรอง	95+147	120+997	25.850	หมวดทางหลวงหนองกี่
319	2166	0201	ดอนแขวน - หนองกี่	17+263	30+549	13.286	หมวดทางหลวงหนองกี่
320	2166	0202	หนองกี่ - โนนศรีคูณ	32+622	59+289	26.667	หมวดทางหลวงหนองกี่
ขท.ปราจีนบุรี							
321	0319	0102	ปราจีนบุรี - ไผ่ชะเลือด	12+063	24+538	12.475	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
322	3076	0200	บางหอย - วังขอน	22+041	25+786	3.745	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
323	3076	0200	บางหอย - วังขอน	25+991	43+521	17.530	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
324	3626	0100	ทางเข้าบ้านสร้าง	0+000	0+104	0.104	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
325	3627	0100	โคกหอม - คลองแห่	0+000	6+122	6.122	หมวดทางหลวงประจันตคาม
326	0319	0103	ไผ่ชะเลือด - โคกไทย	24+538	38+238	13.700	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
327	0320	0100	ศาลนเรศวร - สถานีรถไฟปราจีนบุรี	0+000	6+831	6.831	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
328	3070	0100	ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ	0+000	13+550	13.550	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
329	3078	0100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	0+000	12+662	12.662	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
330	3078	0100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	15+897	26+887	10.990	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
331	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	32+860	44+640	11.780	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
332	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	51+575	53+810	2.235	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
333	3281	0100	แยกพระพรหม - คลองรั้ง	0+000	1+244	1.244	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
334	0319	0101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี	0+000	12+063	12.063	หมวดทางหลวงเนินหอม
335	3452	0100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ	1+490	15+857	14.367	หมวดทางหลวงเนินหอม
336	3649	0200	คุ้งยอ - ห้วยขื่อ	1+503	30+354	28.851	หมวดทางหลวงเนินหอม
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)							
337	0348	0102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	45+870	80+061	34.191	หมวดทางหลวงตาพระยา
338	3486	0102	โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร	8+000	19+941	11.941	หมวดทางหลวงตาพระยา
339	3076	0402	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม	168+203	209+931	41.728	หมวดทางหลวงทับพริก
340	3395	0201	ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร	8+908	59+008	50.100	หมวดทางหลวงทับพริก
341	0348	0101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย	0+000	45+870	45.870	หมวดทางหลวงหนองสังข์
342	0372	0100	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ	0+000	5+371	5.371	หมวดทางหลวงหนองสังข์

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
343	3395	0203	โคคลาน - แก้วเพชรพลอย	115+139	125+980	10.841	หมวดทางหลวงหนองสังข์
344	3486	0101	กุดเตย - โคคลาน	0+000	8+000	8.000	หมวดทางหลวงหนองสังข์
345	3067	0100	อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม	1+255	32+691	31.436	หมวดทางหลวงอรัญประเทศ
346	3076	0401	อ่างฤไน - ทุ่งกบินทร์	154+143	168+203	14.060	หมวดทางหลวงเขาฉกรรจ์
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)							
ขท.นครสวรรค์ที่ 1							
347	3004	0100	แยกจิรประวัติ - พระนอน	0+000	13+298	13.298	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
348	3005	0100	นครสวรรค์ - โกรกพระ	0+440	14+554	14.114	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
349	3523	0100	ทางเข้านครสวรรค์	0+000	1+201	1.201	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2
350	1072	0101	หนองเบน - ลาดยาว	0+000	22+509	22.509	หมวดทางหลวงบ้านแดน
351	0032	0500	ท่าฉนวน - แยกหลวงพ่อโอ	150+400	150+545	0.145	หมวดทางหลวงพยุหะคีรี
352	0333	0400	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย	182+227	182+838	0.611	หมวดทางหลวงพยุหะคีรี
353	1072	0102	ลาดยาว - เขาชนกัน	22+509	65+000	42.491	หมวดทางหลวงแม่วงก์
354	3473	0100	หนองจิกรี - ถนนสุด	0+000	48+375	48.375	หมวดทางหลวงแม่วงก์
355	3504	0200	ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน	3+717	39+432	35.715	หมวดทางหลวงแม่วงก์
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)							
356	3196	0200	ปากคลองห้า - จันเสน	2+100	30+500	28.400	หมวดทางหลวงตาคลี

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
357	3004	0201	พระนอน - ท่าตะโก	13+298	44+648	31.350	หมวดทางหลวงท่าตะโก
358	3004	0202	ท่าตะโก - ไดตาล	44+648	54+700	10.052	หมวดทางหลวงลำพยนต์
359	3600	0100	เกยไชย - ชุมแสง	0+000	5+134	5.134	หมวดทางหลวงหนองบัว
360	3004	0203	ไดตาล - วังพิกุล	54+700	91+666	36.966	หมวดทางหลวงไพศาลี
ขท.ลพบุรีที่ 1							
361	2089	0200	แสลงพัน - คลองท่าข้าม	16+000	33+760	17.760	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม
362	3333	0102	แยกมะนาวหวาน - เขาพระ	18+462	34+167	15.705	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม
363	0311	0100	ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย	5+315	11+968	6.653	หมวดทางหลวงลพบุรี
364	0366	0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	0+000	19+310	19.310	หมวดทางหลวงลพบุรี
365	3016	0100	ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ	0+000	6+000	6.000	หมวดทางหลวงลพบุรี
366	3196	0302	ท่าแค - โก่งธนู	63+800	93+500	29.700	หมวดทางหลวงลพบุรี
367	3562	0100	ลพบุรี - ป่าหวาย	0+650	4+900	4.250	หมวดทางหลวงลพบุรี
368	3563	0100	แยกสะพาน 6 - ทางแยกไปบ้านหมี่	0+000	0+115	0.115	หมวดทางหลวงลพบุรี
369	3326	0102	สระโบสถ์ - ยางโทน	15+685	31+104	15.419	หมวดทางหลวงหนองม่วง
370	3620	0100	ทางเลี่ยงเมืองยางโทน	0+000	0+611	0.611	หมวดทางหลวงหนองม่วง
371	3302	0100	พระพุทธบาท - โคกตูม	0+000	7+000	7.000	หมวดทางหลวงโคกตูม
372	3334	0100	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง	0+000	29+002	29.002	หมวดทางหลวงโคกตูม

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
373	0205	0102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	9+800	19+209	9.409	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
374	0205	0102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	20+209	48+754	28.545	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
375	3326	0101	วังเพลิง - สระโบสถ์	0+000	15+685	15.685	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)							
376	2089	0301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง	33+760	58+000	24.240	หมวดทางหลวงท่าหลวง
377	3623	0100	กุดตาเพชร - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	1+810	1.810	หมวดทางหลวงบัวชุม
378	3624	0100	วังเชื่อม - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	0+750	0.750	หมวดทางหลวงบัวชุม
379	2129	0100	ทางเข้าลำนารายณ์	0+000	1+200	1.200	หมวดทางหลวงลำนารายณ์
380	2247	0101	จงโก - ลำสมพุง	0+000	16+222	16.222	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
381	2247	0101	จงโก - ลำสมพุง	16+402	25+688	9.286	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
382	2256	0102	หนองน้ำใส - ปางโก	16+905	39+088	22.183	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
383	2247	0102	ลำสมพุง - ป่าไผ่	25+688	47+126	21.438	หมวดทางหลวงหนองย่างเสือ
ขท.สระบุรี							
384	0310	0100	ทางเข้าพระพุทธบาทสระบุรี	0+000	1+975	1.975	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
385	3020	0100	พระพุทธบาท - หนองโดน	0+000	9+600	9.600	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
386	3022	0100	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	0+000	17+500	17.500	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
387	3267	0300	บางโขมด - แยกบางโขมด	25+457	25+857	0.400	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
388	3385	0100	หน้าพระลาน - หนองจาน	0+000	2+350	2.350	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
389	2089	0100	มวกเหล็ก - แสลงพัน	0+180	16+000	15.820	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก
390	3224	0102	ท่าคล้อ - แสลงพัน	10+000	31+011	21.011	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก
391	0362	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	25+000	25.000	หมวดทางหลวงสระบุรี
392	3188	0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม	0+000	5+338	5.338	หมวดทางหลวงสระบุรี
393	3560	0100	แยกไปลพบุรี	0+000	0+690	0.690	หมวดทางหลวงสระบุรี
394	0362	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	25+000	31+345	6.345	หมวดทางหลวงหนองแค
395	3041	0101	เขาขาด - หนองแซง	0+000	14+200	14.200	หมวดทางหลวงหนองแค
396	3045	0100	วิหารแดง - หนองหมู	0+000	6+600	6.600	หมวดทางหลวงหนองแค
397	3314	0102	ป๊อกแป๊ก - สันมะค่า	5+769	12+773	7.004	หมวดทางหลวงหนองแค
398	3043	0200	หนองตาโล่ - สะพานใหม่	18+000	20+903	2.903	หมวดทางหลวงหินกอง
399	3048	0100	ห้วยบง - ท่าลาน	0+000	13+059	13.059	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)
400	3225	0100	ดาวเรือง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	1+155	1.155	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)
401	3314	0101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก	0+000	4+187	4.187	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
402	3188	0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ	7+751	9+810	2.059	หมวดทางหลวงแก่งคอย
403	3222	0100	แก่งคอย - เขาเพิ่ม	0+000	26+219	26.219	หมวดทางหลวงแก่งคอย
ขท.สิงห์บุรี							
404	3303	0100	บางระจัน - โพทะเล	0+000	10+812	10.812	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
405	3454	0200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	17+850	21+256	3.406	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
406	3454	0200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	21+293	49+736	28.443	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
407	3509	0100	ท่าช้าง - สวนกล้วย	0+000	3+600	3.600	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
408	0309	0301	ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	73+943	93+300	19.357	หมวดทางหลวงพรหมบุรี
409	0309	0302	ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ - ทางแยกศาลหลักเมือง	93+300	96+968	3.668	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
410	0311	0201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	11+968	26+009	14.041	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
411	0311	0201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	28+071	39+772	11.701	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
412	0335	0100	แยกสิงห์เหนือ - สิงห์บุรี	0+000	1+040	1.040	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
413	0369	0100	ทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี	0+000	1+434	1.434	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)							
ขท.กาญจนบุรี							
414	3209	0102	กลอนโด - กาญจนบุรี	59+300	80+611	21.311	หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย
415	3228	0100	ทางเข้าท่าน้ำลิ้นช้าง	0+000	2+826	2.826	หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
416	3081	0100	ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง	0+543	10+678	10.135	หมวดทางหลวงท่ามะกา
417	3394	0100	ลูกแก - หนองตะเลา	0+000	4+912	4.912	หมวดทางหลวงท่ามะกา
418	3548	0101	ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง	0+000	2+032	2.032	หมวดทางหลวงท่ามะกา
419	3209	0101	ท่ามะกา - กลอนโด	0+000	59+300	59.300	หมวดทางหลวงท่าม่วง
420	3492	0100	ท่าม่วง - หนองตากยา	0+000	26+978	26.978	หมวดทางหลวงท่าม่วง
421	3084	0100	ท่าม่วง - หนองขาว	0+903	9+347	8.444	หมวดทางหลวงปากแพรก
422	3199	0101	แก่งเสี้ยน - ท่าพะเนียด	0+000	1+550	1.550	หมวดทางหลวงปากแพรก
423	3548	0102	เทศบาลตำบลท่าม่วง - ท่าม่วง	19+529	20+747	1.218	หมวดทางหลวงปากแพรก
424	3199	0102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	1+550	9+700	8.150	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
425	3199	0102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	10+355	35+325	24.970	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
426	3569	0100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่ 9	0+000	0+962	0.962	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
427	3569	0100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่ 9	0+000	1+800	1.800	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
428	3199	0103	โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์	35+325	117+906	82.581	หมวดทางหลวงศรีสวัสดิ์
ขท.ชัยนาท							
429	3196	0100	ดงพลับ - ปากคลองห้า	0+000	2+100	2.100	หมวดทางหลวงชัยนาท
430	3521	0100	ทางเข้าชัยนาท	0+000	0+110	0.110	หมวดทางหลวงชัยนาท
431	0311	0300	บ้านม้า - ชัยนาท	79+598	81+962	2.364	หมวดทางหลวงสรรคบุรี

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
432	0311	0300	บ้านม้า - ชัยนาท	83+020	85+216	2.196	หมวดทางหลวงสรรคบุรี
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1							
433	0333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	33+800	83+075	49.275	หมวดทางหลวงด่านช้าง
434	3365	0100	สามชุก - หนองอีพัง	1+500	35+107	33.607	หมวดทางหลวงด่านช้าง
435	3263	0200	ไผ่กองดิน - สาลี	30+093	36+626	6.533	หมวดทางหลวงบางปลาม้า
436	3431	0101	ไผ่ขวาง - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	0+000	0+456	0.456	หมวดทางหลวงบางปลาม้า
437	3373	0200	คลองลี่ - ศรีประจันต์	11+670	17+200	5.530	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
438	3431	0102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยายมราช - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	1+613	5+102	3.489	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
439	3531	0100	แยกสารพัดช่าง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	0+000	3+398	3.398	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
440	3534	0100	คลองคันทด - ที่ทำการประตูน้ำคันทด	0+000	1+041	1.041	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
441	3032	0200	ท่าศาล - นางบวช	32+362	42+977	10.615	หมวดทางหลวงเดิมบางนางบวช
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)							
442	3260	0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง	0+000	10+289	10.289	หมวดทางหลวงทุ่งคอก
443	3040	0200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	18+644	23+500	4.856	หมวดทางหลวงพนมทวน
444	3422	0100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	0+000	32+355	32.355	หมวดทางหลวงสองพี่น้อง

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.อุทัยธานี							
445	3504	0100	คลองข่อย - ห้วยน้ำดัง	0+000	3+717	3.717	หมวดทางหลวงสว่างอารมณ์
446	3221	0100	อุทัยธานี - ทัพทัน	0+000	15+303	15.303	หมวดทางหลวงอุทัยธานี
ขท.อ่างทอง							
447	0347	0300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	49+141	66+246	17.105	หมวดทางหลวงบางปะหัน
448	3196	0400	โก่งธนู - เจ้าปลุก	93+500	105+736	12.236	หมวดทางหลวงบางปะหัน
449	3298	0100	สามเรือน - บางปะหัน	0+000	0+563	0.563	หมวดทางหลวงบางปะหัน
450	0309	0201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	37+600	53+900	16.300	หมวดทางหลวงป่าโมก
451	3454	0302	วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก	74+609	86+609	12.000	หมวดทางหลวงป่าโมก
452	0309	0202	แยกที่ดิน - ไชโย	53+900	56+271	2.371	หมวดทางหลวงอ่างทอง
453	0334	0100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ	0+000	4+300	4.300	หมวดทางหลวงอ่างทอง
454	0368	0100	ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	0+000	4+865	4.865	หมวดทางหลวงอ่างทอง
455	3064	0100	อ่างทอง - ปากดง	0+416	32+587	32.171	หมวดทางหลวงโพธิ์ทอง
456	3373	0100	สามโก้ - คลองลี่	0+000	11+670	11.670	หมวดทางหลวงโพธิ์ทอง
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)							
ขท.กรุงเทพ							
457	0351	0100	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว	0+000	12+328	12.328	หมวดทางหลวงรามอินทรา

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
458	3119	0101	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า	0+000	5+309	5.309	หมวดทางหลวงร่มเกล้า
459	3481	0100	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง	0+000	1+570	1.570	หมวดทางหลวงร่มเกล้า
460	3312	0100	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา	0+000	12+348	12.348	หมวดทางหลวงลำลูกกา
461	3901	0601	บึงคำพร้อย - คลองพระยาสุเรนทร์	30+600	34+916	4.316	หมวดทางหลวงลำลูกกา
462	3902	0601	บึงคำพร้อย - คู้บอน	30+600	39+607	9.007	หมวดทางหลวงลำลูกกา
463	3119	0102	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	5+309	11+003	5.694	หมวดทางหลวงสะพานสูง
464	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	43+393	46+802	3.409	หมวดทางหลวงสะพานสูง
465	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	47+075	47+880	0.805	หมวดทางหลวงสะพานสูง
466	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	48+458	53+552	5.094	หมวดทางหลวงสะพานสูง
467	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	55+793	62+500	6.707	หมวดทางหลวงสะพานสูง
468	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	39+808	42+530	2.722	หมวดทางหลวงสะพานสูง
469	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	43+102	46+720	3.618	หมวดทางหลวงสะพานสูง
470	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	47+058	47+920	0.862	หมวดทางหลวงสะพานสูง
471	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	48+450	53+715	5.265	หมวดทางหลวงสะพานสูง
472	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	55+599	62+500	6.901	หมวดทางหลวงสะพานสูง
473	0336	0100	ทางแยกต่างระดับลาดพร้าว	0+000	0+851	0.851	หมวดทางหลวงสุทธิสาร

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.ธนบุรี							
474	0341	0100	บางพลัด - บางบำหรุ	0+000	0+352	0.352	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน
475	3242	0200	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8	13+746	19+650	5.904	หมวดทางหลวงบางขุนเทียน
ขท.นครนายก							
476	3051	0102	บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ	5+881	18+800	12.919	หมวดทางหลวงบางอ้อ
477	3076	0100	นครนายก - บางหอย	0+000	22+041	22.041	หมวดทางหลวงบางอ้อ
478	3052	0100	ป่าส้าน - เขาชะโงก	0+000	7+500	7.500	หมวดทางหลวงบ้านนา
479	3222	0200	เขาเพิ่ม - บ้านนา	26+219	38+947	12.728	หมวดทางหลวงบ้านนา
480	3428	0100	เขาชะโงก - ท้ายทอง	0+000	1+827	1.827	หมวดทางหลวงบ้านนา
481	3049	0100	นครนายก - น้ำตกนางรอง	0+000	18+250	18.250	หมวดทางหลวงปากพลี
482	3239	0100	นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล	1+000	17+126	16.126	หมวดทางหลวงปากพลี
483	3649	0100	โค้งปากพลี - คุ้งยอ	0+000	1+503	1.503	หมวดทางหลวงปากพลี
484	3312	0200	ลำลูกกา - คลอง 16	12+348	39+206	26.858	หมวดทางหลวงองครักษ์
485	3592	0100	ทางเข้านิมิตรใหม่	0+000	1+869	1.869	หมวดทางหลวงองครักษ์
ขท.นนทบุรี							
486	0307	0101	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี	0+000	0+942	0.942	หมวดทางหลวงนนทบุรี
487	0307	0102	สะพานนนทบุรี - บางคูวัด	0+942	1+335	0.393	หมวดทางหลวงบางบัวทอง

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
488	3215	0101	คลองวัดแดง - บางบัวทอง	0+000	11+250	11.250	หมวดทางหลวงบางใหญ่
489	0345	0100	บางบัวทอง - บางคูวัด	0+000	10+200	10.200	หมวดทางหลวงไทรน้อย
490	0346	0202	แยกนพวงศ์ - บางเลน	32+537	42+000	9.463	หมวดทางหลวงไทรน้อย
ขท.ปทุมธานี							
491	3214	0100	บ้านพร้าว - คลองห้า	0+000	4+940	4.940	หมวดทางหลวงธัญบุรี
492	3508	0100	ถนนชุมชนท้องถิ่นเลียบทางรถไฟสายเหนือ	0+000	4+300	4.300	หมวดทางหลวงรังสิต
493	3111	0100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ	0+000	11+556	11.556	หมวดทางหลวงลาดหลุมแก้ว
ขท.สมุทรปราการ							
494	3256	0102	บางพลี - กิ่งแก้ว	10+012	23+929	13.917	หมวดทางหลวงบางนา
495	3117	0100	คลองด่าน - บางบ่อ	0+000	7+822	7.822	หมวดทางหลวงบางปู
496	3256	0101	บางปู - บางพลี	0+000	10+012	10.012	หมวดทางหลวงบางปู
497	3413	0100	ทางเข้าบางบ่อ	0+000	2+260	2.260	หมวดทางหลวงบางปู
498	3243	0100	ทางเข้าวัดแหลมฟ้าผ่า	0+000	0+635	0.635	หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์
499	3268	0102	บางเมือง - บางพลี	3+903	12+700	8.797	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
500	3268	0103	บางพลี - บางบ่อ	12+700	28+041	15.341	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
501	3344	0100	อุดมสุข - สมุทรปราการ	10+000	20+181	10.181	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
502	3102	0100	บางนา - สรรพาวุธ	0+000	0+070	0.070	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
503	3113	0100	สำโรง - สะพานภูมิพล	0+000	6+300	6.300	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
504	3268	0101	สำโรง - บางเมือง	0+000	3+903	3.903	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
ขท.สมุทรสาคร							
505	3235	0100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	0+000	6+239	6.239	หมวดทางหลวงนครชัยศรี
506	3310	0100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล	1+680	10+814	9.134	หมวดทางหลวงพุทธมณฑล
507	3414	0100	อ้อมน้อย - ศาลายา	0+985	10+752	9.767	หมวดทางหลวงพุทธมณฑล
508	3242	0100	สมุทรสาคร - บางบอน	1+191	13+746	12.555	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ
509	3651	0100	แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ	0+000	7+445	7.445	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ
ขท.อยุธยา							
510	3056	0102	อุทัย - ภาชี	14+552	23+727	9.175	หมวดทางหลวงนครหลวง
511	3063	0100	บ่อโพง - โคกมะลิ	0+000	6+806	6.806	หมวดทางหลวงนครหลวง
512	3267	0200	เจ้าปลุก - บางโขมด	4+468	25+457	20.989	หมวดทางหลวงนครหลวง
513	3467	0100	นครหลวง - ท่าเรือ	0+000	19+466	19.466	หมวดทางหลวงนครหลวง
514	3470	0100	ภาชี - ท่าเรือ	0+000	15+380	15.380	หมวดทางหลวงนครหลวง
515	3043	0100	อุทัย - หนองตาโล่	0+000	18+000	18.000	หมวดทางหลวงบางปะอิน
516	3309	0100	บางปะอิน - บางกระสั้น	0+000	6+000	6.000	หมวดทางหลวงบางปะอิน
517	3477	0101	บางปะอิน - เกาะเรียน	0+000	11+090	11.090	หมวดทางหลวงบางปะอิน

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
518	3543	0100	วัดกุฎีประสิทธิ์ - โรงเรียนเชียงรากน้อย	0+000	1+208	1.208	หมวดทางหลวงบางปะอิน
519	0309	0102	บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา	6+722	17+250	10.528	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
520	0309	0103	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา	17+250	20+850	3.600	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
521	0309	0105	ทางบริเวณวงเวียนเจดีย์วัดสามปลื้ม	0+000	0+057	0.057	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
522	0309	0106	ทางบริเวณแยกเตาอิฐ	0+000	0+075	0.075	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
523	0356	0101	บ้านหว้า - เกาะเรียน	0+000	4+655	4.655	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
524	3477	0102	เกาะเรียน - อยุธยา	11+090	14+510	3.420	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
525	0309	0104	อยุธยา - บางเสด็จ	24+637	37+600	12.963	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
526	0356	0102	เกาะเรียน - ปากกราน	4+655	9+401	4.746	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
527	3412	0101	อยุธยา - บางบาล	0+000	19+807	19.807	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
528	0309	0101	วังน้อย - บ้านสร้าง	0+000	6+722	6.722	หมวดทางหลวงวังน้อย
529	0352	0201	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย	21+760	26+700	4.940	หมวดทางหลวงวังน้อย
530	0352	0202	ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา	26+700	27+934	1.234	หมวดทางหลวงวังน้อย
531	3111	0200	ท้ายเกาะ - เสนา	11+556	35+485	23.929	หมวดทางหลวงเสนา
532	3412	0102	บางบาล - ผักไห่	19+807	25+892	6.085	หมวดทางหลวงเสนา
533	3454	0400	หน้าโคก - เสนา	86+609	111+609	25.000	หมวดทางหลวงเสนา

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)							
ขท.จันทบุรี							
534	3193	0101	ทับไทร - เทพนิมิต	0+000	34+000	34.000	หมวดทางหลวงทับไทร
535	0316	0100	เขาไร่ยา - จันทบุรี	0+000	6+116	6.116	หมวดทางหลวงบางกะจะ
536	3153	0100	จันทบุรี - ท่าใหม่	0+000	7+500	7.500	หมวดทางหลวงบางกะจะ
537	3348	0100	หนองขอน - จันทนิมิต	0+000	12+346	12.346	หมวดทางหลวงบางกะจะ
538	3493	0100	คลองทราย - จันทบุรี	0+000	8+430	8.430	หมวดทางหลวงบางกะจะ
539	3149	0100	พลิ้ว - แหลมสิงห์	0+000	15+802	15.802	หมวดทางหลวงพลับพลา
540	3546	0100	ท่าหลวง - ตลาดมะขาม	0+000	3+397	3.397	หมวดทางหลวงพลับพลา
541	3395	0100	ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม 05	0+000	8+908	8.908	หมวดทางหลวงสอยดาว
542	3249	0100	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง	0+000	59+454	59.454	หมวดทางหลวงเขาคิชฌกูฏ
ขท.ฉะเชิงเทรา							
543	3076	0301	วังขอน - สี่แยกนาน้อย	43+521	58+921	15.400	หมวดทางหลวงบางคล้า
544	3606	0100	บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	3+568	3.568	หมวดทางหลวงบางปะกง
545	3609	0100	บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	3+568	3.568	หมวดทางหลวงบางปะกง
546	3124	0100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	0+000	9+006	9.006	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
547	3481	0200	ศาลาแดง - บางขนาก	1+570	25+734	24.164	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
548	3571	0100	ทางเข้าสถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+200	0.200	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
549	3572	0100	ตลาดบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+461	0.461	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
550	0319	0200	โคกไทย - พนมสารคาม	38+238	48+064	9.826	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
551	3076	0302	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤไน	69+000	154+143	85.143	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
552	3259	0100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	0+000	2+400	2.400	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
553	3259	0100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	4+400	8+006	3.606	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
554	3640	0100	สนามชัยเขต - ห้วยน้ำใส	0+000	3+197	3.197	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
555	0315	0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่	0+000	10+880	10.880	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
556	3245	0300	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง	81+317	92+292	10.975	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
557	3304	0100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว	0+000	20+279	20.279	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
ขท.ชลบุรีที่ 1							
558	3138	0100	บ้านบึง - มาบปู	0+000	19+200	19.200	หมวดทางหลวงบ้านบึง
559	3289	0100	หนองชาก - เนินโมก	0+000	8+732	8.732	หมวดทางหลวงบ้านบึง
560	3246	0100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์	0+000	12+135	12.135	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
561	3284	0100	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด	0+000	14+765	14.765	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
562	3340	0100	หนองเสม็ด - บ่อทอง	0+000	20+000	20.000	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
563	3245	0201	หนองเสือช้าง - หนองเสือซ่อ	22+142	53+317	31.175	หมวดทางหลวงหนองใหญ่

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
564	3401	0100	เนินโมก - ทับร้าง	0+000	27+864	27.864	หมวดทางหลวงหนองใหญ่
565	0315	0200	หัวไผ่ - ชลบุรี	10+880	24+240	13.360	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
566	0315	0200	หัวไผ่ - ชลบุรี	25+163	44+551	19.388	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
567	3127	0100	มาบโป่ง - หัวไผ่	0+000	5+000	5.000	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
568	3127	0100	มาบโป่ง - หัวไผ่	6+992	18+935	11.943	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
569	3466	0100	บ้านเก่า - พานทอง	0+000	10+538	10.538	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
ขท.ชลบุรีที่ 2							
570	3240	0101	หนองปรือ - สำนักตะแบก	0+900	12+000	11.100	หมวดทางหลวงบางละมุง
571	3608	0100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	7+700	7.700	หมวดทางหลวงบางละมุง
572	3611	0100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	7+700	7.700	หมวดทางหลวงบางละมุง
573	3134	0100	แยกอ่างศิลา - เขาสามมุข	0+000	7+533	7.533	หมวดทางหลวงบางแสน
574	3144	0100	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว	2+700	19+177	16.477	หมวดทางหลวงบางแสน
575	3241	0101	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ	2+050	15+000	12.950	หมวดทางหลวงบางแสน
576	3576	0100	หนองข่า - น้ำตกชันตาเถร	0+000	1+250	1.250	หมวดทางหลวงบางแสน
577	0331	0101	สัตหีบ - สถานีรถไฟพลูตาหลวง	0+000	2+000	2.000	หมวดทางหลวงสัตหีบ

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
578	0332	0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง	0+000	11+880	11.880	หมวดทางหลวงสัตหีบ
579	3573	0100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร	0+000	2+335	2.335	หมวดทางหลวงสัตหีบ
580	0331	0103	บ่อวิน - หนองปรือ	39+000	68+300	29.300	หมวดทางหลวงเขาคันทรง
581	3241	0102	อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง	15+000	27+009	12.009	หมวดทางหลวงเขาคันทรง
582	3574	0100	มาบปู - เขาคันทรง	0+000	6+318	6.318	หมวดทางหลวงเขาคันทรง
583	3701	0501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	80+144	116+544	36.400	หมวดทางหลวงเขาเขียว
584	0331	0102	สถานีรถไฟพลูตาหลวง - บ่อวิน	2+000	39+000	37.000	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว
585	3240	0102	สำนักตะแบก - เขาไม้แก้ว	12+000	18+174	6.174	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว
ขท.ตราด							
586	3277	0100	ขลุง - มะขาม	0+000	26+893	26.893	หมวดทางหลวงขลุง
587	3516	0100	บ่อล่าง - มาบชุบเห็ด	0+000	6+985	6.985	หมวดทางหลวงขลุง
588	3148	0100	ตราด - แหลมงอบ	0+000	0+201	0.201	หมวดทางหลวงวังกระแจะ
589	3148	0100	ตราด - แหลมงอบ	3+296	18+850	15.554	หมวดทางหลวงวังกระแจะ
ขท.ระยอง							
590	0363	0100	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	0+000	7+949	7.949	หมวดทางหลวงทับมา
591	0364	0100	ทางเลี่ยงเมืองระยอง	0+000	3+909	3.909	หมวดทางหลวงทับมา

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
592	0332	0200	ทุ่งโปร่ง - สำนักท้อน	11+880	14+487	2.607	หมวดทางหลวงบ้านฉาง
593	3143	0100	บ้านค่าย - หนองละลอก	0+000	14+041	14.041	หมวดทางหลวงปลวกแดง
594	3191	0102	แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	13+600	25+545	11.945	หมวดทางหลวงปลวกแดง
595	3575	0100	ทางเข้าบ้านค่าย	2+346	3+292	0.946	หมวดทางหลวงปลวกแดง
596	3578	0100	ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	0+000	6+040	6.040	หมวดทางหลวงปลวกแดง
597	3139	0100	บ้านแลง - หาดใหญ่	0+000	21+234	21.234	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
598	3145	0101	บ้านเพ - ท่าเรือแกลง	2+575	10+500	7.925	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
599	3145	0102	ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์	10+500	27+515	17.015	หมวดทางหลวงแกลง
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)							
ขท.ชุมพร							
600	0327	0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก	0+000	7+833	7.833	หมวดทางหลวงชุมพร
601	4001	0100	แยกโพธารส - ท่ายาง	1+000	7+135	6.135	หมวดทางหลวงชุมพร
602	4119	0100	ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร	0+000	6+665	6.665	หมวดทางหลวงชุมพร
603	4003	0100	สวี - บ่อคา	0+000	1+605	1.605	หมวดทางหลวงสวี
604	4003	0100	สวี - บ่อคา	2+875	15+282	12.407	หมวดทางหลวงสวี
ขท.นครปฐม							
605	0346	0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม	62+234	74+727	12.493	หมวดทางหลวงกำแพงแสน

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
606	3040	0100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด	0+000	18+644	18.644	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
607	3232	0100	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์	0+000	12+117	12.117	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
608	3394	0200	หนองตะเลา - รางพิกุล	4+912	22+584	17.672	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
609	3094	0100	ทางเข้านครชัยศรี	0+000	1+894	1.894	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
610	3274	0100	หลักสาม - บางโทรัด	0+000	6+178	6.178	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
611	3403	0100	วัดยกกระบัตร - หลักสี่	0+000	2+760	2.760	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
612	3404	0100	หลักสาม - คลองยกกระบัตร	0+000	1+806	1.806	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
613	0375	0102	นครปฐม - ดอนตูม	42+935	59+425	16.490	หมวดทางหลวงนครปฐม
614	3297	0100	หนองปลาไหล - ดอนตูม	0+000	8+422	8.422	หมวดทางหลวงนครปฐม
615	3524	0100	นครปฐม - ลาดปลาเค้า	0+000	1+195	1.195	หมวดทางหลวงนครปฐม
616	3231	0100	เด่นมะขาม - บางเลน	0+000	28+629	28.629	หมวดทางหลวงบางเลน
617	3296	0100	ดอนตูม - บางเลน	0+000	12+774	12.774	หมวดทางหลวงบางเลน
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)							
618	3168	0100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ	0+000	11+710	11.710	หมวดทางหลวงปราณบุรี
ขท.ราชบุรี							
619	3273	0100	โคกสูง - หนองเป็ด	0+000	16+457	16.457	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง
620	3291	0103	เตาปูน - เบิกไพร	23+628	45+605	21.977	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
621	3525	0100	สามแยกกระจับ - หนองโพ	0+000	6+519	6.519	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง
622	0376	0100	ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี	0+000	9+950	9.950	หมวดทางหลวงราชบุรี
623	3087	0100	ราชบุรี - แก้มอ้น	0+000	54+940	54.940	หมวดทางหลวงราชบุรี
624	3291	0101	เจดีย์หัก - หนองหอย	0+000	3+920	3.920	หมวดทางหลวงราชบุรี
625	3291	0101	เจดีย์หัก - หนองหอย	4+207	9+242	5.035	หมวดทางหลวงราชบุรี
626	3208	0102	น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว	12+000	40+662	28.662	หมวดทางหลวงสวนผึ้ง
627	0330	0100	ทางเข้าราชบุรี	0+000	1+241	1.241	หมวดทางหลวงโพธาราม
628	3090	0100	บ้านเลือก - หนองตากยา	18+515	43+086	24.571	หมวดทางหลวงโพธาราม
ขท.สมุทรสงคราม							
629	3237	0100	วัดแก้ว - บ้านไร่	0+000	6+709	6.709	หมวดทางหลวงบางแพ
630	3336	0100	โคกวัด - บ้านไร่	0+000	6+611	6.611	หมวดทางหลวงบางแพ
631	3088	0102	ปากท่อ - วันดาว	21+959	25+866	3.907	หมวดทางหลวงปากท่อ
632	0325	0102	บางพรม - สมุทรสงคราม	33+838	42+406	8.568	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
633	3643	0100	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	4+066	4.066	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
634	3088	0101	ราชบุรี - ปากท่อ	0+000	21+780	21.780	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
635	3093	0100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	20+420	20.420	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
636	3337	0100	ห้วยชินสีห์ - หินสี	0+000	35+116	35.116	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
637	3339	0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี	0+000	11+307	11.307	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
ขท.เพชรบุรี							
638	3171	0100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ	0+875	5+950	5.075	หมวดทางหลวงท่ายาง
639	3179	0100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด	0+109	8+091	7.982	หมวดทางหลวงท่ายาง
640	3187	0100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	0+000	28+201	28.201	หมวดทางหลวงท่ายาง
641	3499	0102	วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน	9+400	26+300	16.900	หมวดทางหลวงแก่งกระจาน
642	3177	0100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	0+000	9+000	9.000	หมวดทางหลวงท่ายาง
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)							
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1							
643	0401	0503	ท่าแพ - นครศรีธรรมราช	286+310	292+863	6.553	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
644	0403	0100	นครศรีธรรมราช - เสาธง	0+250	14+276	14.026	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
645	4140	0100	ท่าศาลา - นบพิตำ	0+633	21+650	21.017	หมวดทางหลวงนบพิตำ
646	4103	0101	ปากพูน - เบญจม	0+000	13+699	13.699	หมวดทางหลวงลานสกา
647	4238	0100	ไม้หลา - ลานสกา	0+000	20+511	20.511	หมวดทางหลวงลานสกา
648	4142	0200	บ้านโฉ - ขนอม	34+825	47+513	12.688	หมวดทางหลวงสิชล
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)							
649	4018	0100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	0+000	11+347	11.347	หมวดทางหลวงชะอวด

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
650	4018	0100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	23+727	25+977	2.250	หมวดทางหลวงชะอวด
ขท.พัทลุง							
651	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	32+401	34+353	1.952	หมวดทางหลวงควนขนุน
652	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	34+353	34+763	0.410	หมวดทางหลวงควนขนุน
653	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	38+312	42+762	4.450	หมวดทางหลวงควนขนุน
654	4047	0100	ลำปำ - พัทลุง	0+000	7+312	7.312	หมวดทางหลวงพัทลุง
655	4048	0100	สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า	0+000	7+960	7.960	หมวดทางหลวงพัทลุง
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1							
656	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
657	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+090	0.090	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
658	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+097	0.097	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
659	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
660	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+094	0.094	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
661	4011	0100	เชิงสมอ - พุมเรียง	4+200	11+054	6.854	หมวดทางหลวงท่าฉาง
662	0401	0302	กิโลศูนย์ - หนองบัว	145+542	152+479	6.937	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
663	4008	0100	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์	0+000	2+002	2.002	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
664	4153	0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม	0+000	8+354	8.354	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
665	4213	0100	บางอิฐ - บางเทพ	0+000	1+945	1.945	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
666	4333	0100	หนองไทร - ท่าข้าม	0+000	0+750	0.750	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)							
667	4010	0100	หนองสวน - คำสน	0+000	3+474	3.474	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
668	4010	0100	หนองสวน - คำสน	3+691	27+767	24.076	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
669	4142	0100	บ้านใน - บ้านโฉ	0+000	34+825	34.825	หมวดทางหลวงดอนสัก
670	4178	0100	น้ำเกลี้ยง - หนองดุก	0+000	0+400	0.400	หมวดทางหลวงบ้านนาสาร
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)							
671	4229	0100	ช่องช้าง - นาสาร	0+000	20+640	20.640	หมวดทางหลวงบ้านส้อง
672	4009	0203	บางสวรรค์ - บางหล่อ	110+352	119+437	9.085	หมวดทางหลวงเวียงสระ
673	4037	0200	สองแพรก - ควนสว่าง	33+450	58+735	25.285	หมวดทางหลวงเวียงสระ
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)							
ขท.กระบี่							
674	4046	0200	สิเกา - ควนกุน	34+027	52+521	18.494	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว
675	4202	0100	ช่องพลี - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	5+462	5.462	หมวดทางหลวงอ่าวนาง
676	4203	0100	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	4+590	4.590	หมวดทางหลวงอ่าวนาง

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.ตรัง							
677	4045	0100	บางรัก - ควนขัน	0+000	5+294	5.294	หมวดทางหลวงตรัง
678	4315	0100	บางรัก - ควนปริง	0+000	1+216	1.216	หมวดทางหลวงตรัง
679	4235	0100	บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	0+000	31+188	31.188	หมวดทางหลวงย่านตาขาว
680	4267	0100	ห้วยนาง - หนองบัว	0+000	3+500	3.500	หมวดทางหลวงรัษฎา
681	4267	0100	ห้วยนาง - หนองบัว	3+810	23+288	19.478	หมวดทางหลวงรัษฎา
682	4046	0102	ถนนเลี่ยงเมืองสิเกา	30+029	34+027	3.998	หมวดทางหลวงสิเกา
683	4159	0100	นาวง - ต้นชด	0+000	22+386	22.386	หมวดทางหลวงสิเกา
ขท.พังงา							
684	0401	0101	แยกโคกเคียน - เขาศก	0+000	32+492	32.492	หมวดทางหลวงคุระบุรี
685	0401	0102	เขาศก - พนม	32+492	73+742	41.250	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า
686	4009	0300	บางหล่อ - อ่าวลึก	119+437	150+887	31.450	หมวดทางหลวงทับปุด
687	4197	0100	เขาต่อ - ปลายพระยา	0+000	15+938	15.938	หมวดทางหลวงทับปุด
ขท.ภูเก็ต							
688	4302	0100	หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	0+000	4+818	4.818	หมวดทางหลวงถลาง
689	4303	0100	ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์	0+000	5+290	5.290	หมวดทางหลวงถลาง
690	4020	0100	เมืองภูเก็ต - กะทู้	0+000	1+642	1.642	หมวดทางหลวงภูเก็ต

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
691	4024	0101	บางคู - ตีนเขา	0+000	11+650	11.650	หมวดทางหลวงภูเก็ต
692	4026	0100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	0+000	4+130	4.130	หมวดทางหลวงภูเก็ต
693	4027	0100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	0+000	19+538	19.538	หมวดทางหลวงภูเก็ต
694	4021	0100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	0+000	6+473	6.473	หมวดทางหลวงราไวย์
698	4023	0100	เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา	0+000	8+770	8.770	หมวดทางหลวงราไวย์
696	4024	0102	ตีนเขา - หาดราไวย์	11+650	22+720	11.070	หมวดทางหลวงราไวย์
697	4025	0100	ท่าเรือ - เชิงทะเล	0+000	6+950	6.950	หมวดทางหลวงราไวย์
698	4029	0100	กะทู้ - ป่าตอง	0+000	3+236	3.236	หมวดทางหลวงราไวย์
699	4030	0100	ถลาง - หาดราไวย์	22+990	28+290	5.300	หมวดทางหลวงราไวย์
700	4030	0100	ถลาง - หาดราไวย์	29+790	42+640	12.850	หมวดทางหลวงราไวย์
701	4129	0100	ทางเข้าอ่าวมะขาม	0+000	0+380	0.380	หมวดทางหลวงราไวย์
ขท.ระนอง							
702	0412	0100	ทางเข้าระนอง	0+000	0+233	0.233	หมวดทางหลวงระนอง
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)							
ขท.สงขลาที่ 1							
703	0407	0101	คลองหวะ - ควนหิน	0+000	1+730	1.730	หมวดทางหลวงคอหงส์
704	4083	0100	ทางเข้าระโนด	0+000	2+887	2.887	หมวดทางหลวงสทิงพระ

ตารางที่ ข-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
705	4287	0102	ควนลัง - หาดใหญ่	29+224	29+724	0.500	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
ขท.สตูล							
706	4312	0100	ทางเข้ากำแพง	0+000	0+501	0.501	หมวดทางหลวงทุ่งหว้า
707	4371	0100	สามแยก - หยงสตาร์	0+000	8+959	8.959	หมวดทางหลวงทุ่งหว้า
708	0406	0103	ศาลากันตง - ตำมะลัง	92+974	99+890	6.916	หมวดทางหลวงท่าแพ
709	4051	0100	นาลาน - เจ๊ะบิลัง	0+000	9+170	9.170	หมวดทางหลวงท่าแพ
710	4052	0100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	2+651	11+716	9.065	หมวดทางหลวงท่าแพ
711	4111	0100	ทางเข้าท่าเรือเกาะนก	0+000	0+075	0.075	หมวดทางหลวงท่าแพ
712	4183	0100	ทางเข้าด่านศุลกากรสตูล	0+000	0+156	0.156	หมวดทางหลวงท่าแพ
					รวมทั้งหมด	**10121.745 กม.**	

1. รายชื่อสายทางที่ดำเนินการประเมินจากรูปภาพที่ได้จากการสำรวจ

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)							
ขท.สกลนครที่ 1							
1	0241	0100	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	0+000	10+145	10.145	หมวดทางหลวงดงมะไฟ
2	0299	0200	สี่แยกสมเด็จ - คำพอก	45+317	104+317	59.000	หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)							
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)							
3	0229	0200	ห้วยสามหมอ - ช่องสามหมอ	54+473	54+885	0.412	หมวดทางหลวงแก้งคร้อ
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)							
4	0229	0101	บ้านไผ่ - มัญจาคีรี	0+000	24+595	24.595	หมวดทางหลวงชนบท
ขท.ชัยภูมิ							
5	0205	0302	คำปิง - หนองบัวโคก	150+752	169+172	18.420	หมวดทางหลวงจตุรัส
6	2359	0101	หนองบัวแดง - แหลมทอง	0+000	53+200	53.200	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง
7	0205	0301	ช่องสำราญ - คำปิง	111+572	150+752	39.180	หมวดทางหลวงเทพสถิต
8	2359	0102	แหลมทอง - วังใหญ่	53+200	77+482	24.282	หมวดทางหลวงโป่งนก
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)							
9	2023	0101	น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ	0+000	36+614	36.614	หมวดทางหลวงหนองหาน
10	2023	0102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ	36+614	61+145	24.531	หมวดทางหลวงไชยวาน

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)							
ขท.กาฬสินธุ์							
11	0214	0101	กาฬสินธุ์ - บ้านหลุบ	1+000	5+715	4.715	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
12	0299	0101	ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม	0+000	33+100	33.100	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
13	0213	0201	ห้วยปลาหลด - สี่แยกยางตลาด	22+378	25+788	3.410	หมวดทางหลวงยางตลาด
14	0213	0202	สี่แยกสมเด็จ - โรงพยาบาลสมเด็จ	84+220	86+000	1.780	หมวดทางหลวงสมเด็จ
15	0299	0102	หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ	33+100	45+317	12.217	หมวดทางหลวงสมเด็จ
ขท.มหาสารคาม							
16	0291	0100	ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม	0+000	13+853	13.853	หมวดทางหลวงเขวา
ขท.ยโสธร							
17	0292	0100	ทางเลี่ยงเมืองยโสธร	0+000	8+191	8.191	หมวดทางหลวงยโสธร
ขท.ร้อยเอ็ด							
18	0232	0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	0+000	26+596	26.596	หมวดทางหลวงร้อยเอ็ด
19	2044	0102	หนองดง - โพนทอง	31+800	47+861	16.061	หมวดทางหลวงโพนทอง
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)							
ขท.ศรีสะเกษที่ 1							
20	0024	0502	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	296+264	15.004	หมวดทางหลวงขุขันธ์

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
21	0024	0501	ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล	262+609	281+260	18.651	หมวดทางหลวงภูสิงห์
ขท.ศรีสะเกษที่ 2							
22	0024	0601	หัวช้าง - แยกการช่าง	296+264	320+436	24.172	หมวดทางหลวงไพรบึง
ขท.สุรินทร์							
23	0214	0302	ตาฮะ - จอมพระ	134+623	169+642	35.019	หมวดทางหลวงท่าตูม
24	0024	0401	จรอกใหญ่ - กระเทียม	171+872	216+062	44.190	หมวดทางหลวงปราสาท
25	0214	0304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	212+154	227+600	15.446	หมวดทางหลวงปราสาท
26	0024	0402	กระเทียม - ห้วยสำราญ	216+062	262+609	46.547	หมวดทางหลวงสังขะ
27	0214	0303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	169+642	191+865	22.223	หมวดทางหลวงสุรินทร์
28	0214	0303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	195+228	212+154	16.926	หมวดทางหลวงสุรินทร์
29	2487	0100	เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน	0+000	0+668	0.668	หมวดทางหลวงสุรินทร์
ขท.อุบลราชธานีที่ 1							
30	0231	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	10+000	16+300	6.300	หมวดทางหลวงสำโรง
31	0231	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	0+000	10+000	10.000	หมวดทางหลวงหนองไฮ
32	0231	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	31+550	46+142	14.592	หมวดทางหลวงหัวเรือ

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.อุบลราชธานีที่ 2							
33	0217	0102	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	28+460	42+222	13.762	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
34	0217	0103	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	42+222	86+067	43.845	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
35	0217	0101	วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์	0+000	28+460	28.460	หมวดทางหลวงวารินชำราบ
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)							
ขท.นครราชสีมาที่ 1							
36	0205	0401	หนองบัวโคก - โคกสวาย	169+172	195+197	26.025	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก
37	0205	0402	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1	195+197	232+685	37.488	หมวดทางหลวงโนนไทย
ขท.นครราชสีมาที่ 2							
38	0205	0500	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1 - สามแยกสุรนารายณ์	232+685	233+085	0.400	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2
39	2090	0100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	0+000	23+700	23.700	หมวดทางหลวงปากช่องที่2
ขท.ปราจีนบุรี							
40	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	20+822	32+860	12.038	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)							
ขท.ลพบุรีที่ 1							
41	3017	0102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง	27+800	53+139	25.339	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)							
42	0205	0201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	48+754	59+031	10.277	หมวดทางหลวงท่าหลวง
43	2256	0101	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส	0+000	16+905	16.905	หมวดทางหลวงท่าหลวง
44	0205	0203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ	74+472	111+572	37.100	หมวดทางหลวงบัวชุม
ขท.สิงห์บุรี							
45	0032	0301	ไชโย - สิงห์ใต้	66+800	83+900	17.100	หมวดทางหลวงพรหมบุรี
46	0032	0302	สิงห์ใต้ - บ้านไร่	83+900	95+025	11.125	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
47	0032	0303	บ้านไร่ - โพนางดำออก	95+025	111+473	16.448	หมวดทางหลวงอินทร์บุรี
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)							
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1							
48	0357	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	11+966	25+000	13.034	หมวดทางหลวงดอนเจดีย์
49	0357	0104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	35+000	45+723	10.723	หมวดทางหลวงบางปลาม้า
50	0357	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	25+000	35+000	10.000	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
51	3195	0100	สุพรรณบุรี - ลาดตาล	0+000	8+450	8.450	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
52	0321	0300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	84+200	106+333	22.133	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)							
53	0321	0201	กำแพงแสน - ทุ่งคอก	29+650	49+163	19.513	หมวดทางหลวงทุ่งคอก

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
54	0324	0201	หนองขาว - ตลาดเขต	12+300	44+000	31.700	หมวดทางหลวงพนมทวน
55	0324	0202	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	44+000	51+935	7.935	หมวดทางหลวงสระยายโสม
ขท.อ่างทอง							
56	0032	0201	นครหลวง - อ่างทอง	26+612	49+087	22.475	หมวดทางหลวงบางปะหัน
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)							
ขท.กรุงเทพ							
57	0031	0102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	14+700	28+500	13.800	หมวดทางหลวงดอนเมือง
58	0031	0101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	4+990	14+700	9.710	หมวดทางหลวงสุทธิสาร
59	0302	0100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย	0+000	2+150	2.150	หมวดทางหลวงสุทธิสาร
ขท.ธนบุรี							
60	0338	0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4	0+000	15+111	15.111	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน
61	0338	0102	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี	0+000	8+944	8.944	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน
62	3901	0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.900	หมวดทางหลวงบางแค
63	3902	0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.900	หมวดทางหลวงบางแค
ขท.นครนายก							
64	0305	0203	องครักษ์ - นครนายก	44+078	74+811	30.733	หมวดทางหลวงบางอ้อ
65	3051	0101	บ้านนา - บางอ้อ	0+000	5+881	5.881	หมวดทางหลวงบ้านนา

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
66	0305	0201	วัดนาบุญ - คลอง14	15+145	34+200	19.055	หมวดทางหลวงหนองเสือ
67	0305	0202	คลอง14 - องครักษ์	34+200	44+078	9.878	หมวดทางหลวงองครักษ์
ขท.นนทบุรี							
68	0301	0100	คลองบางเขน - ติวานนท์	3+378	5+119	1.741	หมวดทางหลวงนนทบุรี
69	0302	0201	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า	3+763	11+704	7.941	หมวดทางหลวงนนทบุรี
70	0306	0101	พระราม7 - แคราย	0+250	7+909	7.659	หมวดทางหลวงนนทบุรี
71	0306	0102	แคราย - คลองบ้านใหม่	7+909	20+601	12.692	หมวดทางหลวงนนทบุรี
72	0302	0202	สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่	11+704	18+883	7.179	หมวดทางหลวงบางใหญ่
ขท.ปทุมธานี							
73	0305	0100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	0+000	15+145	15.145	หมวดทางหลวงธัญบุรี
74	0306	0200	คลองบ้านใหม่ - บางพูน	20+601	26+674	6.073	หมวดทางหลวงปทุมธานี
ขท.สมุทรปราการ							
75	0370	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางวัว	0+000	2+742	2.742	หมวดทางหลวงบางพลี
ขท.สมุทรสาคร							
76	0338	0202	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก	0+000	2+128	2.128	หมวดทางหลวงนครชัยศรี
77	3316	0100	ไร่ขิง - ทรงคนอง	0+000	13+161	13.161	หมวดทางหลวงนครชัยศรี
78	3091	0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	0+000	19+851	19.851	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.อยุธยา							
79	0032	0101	บางปะอิน - อยุธยา	0+000	14+000	14.000	หมวดทางหลวงบางปะอิน
80	3056	0101	บ้านหว้า - อุทัย	0+000	14+552	14.552	หมวดทางหลวงบางปะอิน
81	0032	0102	อยุธยา - นครหลวง	14+000	26+612	12.612	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)							
ขท.ฉะเชิงเทรา							
82	0314	0101	บางปะกง - แสนภูดาษ	0+000	7+475	7.475	หมวดทางหลวงบางปะกง
83	0314	0102	แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา	7+475	20+500	13.025	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
84	0331	0302	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน	128+400	139+855	11.455	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
85	0331	0301	แปลงยาว - สี่แยกนาน้อย	106+700	128+400	21.700	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
ขท.ชลบุรีที่ 1							
86	0331	0201	หนองปรือ - เนินโมก	68+300	76+400	8.100	หมวดทางหลวงบ้านบึง
87	0344	0102	หนองรี - หนองปรือ	5+500	32+150	26.650	หมวดทางหลวงบ้านบึง
88	0349	0100	พนัสนิคม - หนองชาก	0+164	17+484	17.320	หมวดทางหลวงบ้านบึง
89	0331	0202	เนินโมก - แปลงยาว	76+400	106+700	30.300	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
90	0344	0103	หนองปรือ - คลองเขต	32+150	62+600	30.450	หมวดทางหลวงหนองใหญ่

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
91	0344	0101	บ้านสวน - หนองรี	1+875	5+500	3.625	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1
92	0361	0100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี	0+000	14+216	14.216	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1
ขท.ชลบุรีที่ 2							
93	0036	0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง	0+000	10+000	10.000	หมวดทางหลวงบางละมุง
94	0331	0104	เนินผาสุข - มาบเอียง	0+000	16+542	16.542	หมวดทางหลวงเขาเขียว
95	0036	0102	บ้านโป่ง - มะขามคู่	10+000	21+592	11.592	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว
ขท.ระยอง							
96	0036	0202	มาบข่า - ทับมา	36+887	49+369	12.482	หมวดทางหลวงทับมา
97	0036	0201	มะขามคู่ - มาบข่า	21+592	36+887	15.295	หมวดทางหลวงบ้านฉาง
98	3575	0100	ทางเข้าบ้านค่าย	0+000	1+308	1.308	หมวดทางหลวงปลวกแดง
99	0036	0203	ทับมา - ปลวกเกตุ	49+369	57+021	7.652	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)							
ขท.นครปฐม							
100	0321	0102	หนองปลาไหล - กำแพงแสน	21+150	29+650	8.500	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
101	0321	0101	นครปฐม - หนองปลาไหล	0+000	21+150	21.150	หมวดทางหลวงนครปฐม

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)							
102	0037	0200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	23+482	47+468	23.986	หมวดทางหลวงหัวหิน
103	3325	0100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่	0+030	4+200	4.170	หมวดทางหลวงหัวหิน
ขท.ราชบุรี							
104	3526	0100	กำแพงใต้ - บ้านเลือก	0+000	3+245	3.245	หมวดทางหลวงโพธาราม
ขท.สมุทรสงคราม							
105	3092	0100	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	0+000	2+000	2.000	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
ขท.เพชรบุรี							
106	4280	0100	ทางเข้าพระราชนิเวศน์มฤคทายวัน	0+000	1+754	1.754	หมวดทางหลวงชะอำ
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)							
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1							
107	0408	0101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	0+284	28+721	28.437	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
108	0408	0102	เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ	28+721	70+891	42.170	หมวดทางหลวงหัวไทร
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)							
109	0403	0202	ทุ่งสง - กะปาง	49+911	67+076	17.165	หมวดทางหลวงทุ่งสง

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1							
110	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+091	0.091	หมวดทางหลวงศรีรัฐนิคม
111	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+131	0.131	หมวดทางหลวงศรีรัฐนิคม
112	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+155	0.155	หมวดทางหลวงศรีรัฐนิคม
113	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+840	0.840	หมวดทางหลวงศรีรัฐนิคม
114	0417	0100	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง	0+000	11+296	11.296	หมวดทางหลวงพุนพิน
115	0420	0100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	0+000	35+399	35.399	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)							
116	4009	0101	บางใหญ่ - ซอยสิบ	3+450	18+000	14.550	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)							
117	0401	0200	พนม - ช่องชาลี	73+742	94+642	20.900	หมวดทางหลวงพนม
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)							
ขท.ตรัง							
118	0403	0304	ตรัง - กันตัง	124+265	142+887	18.622	หมวดทางหลวงตรัง
119	0403	0301	กะปาง - ห้วยนาง	67+076	82+997	15.921	หมวดทางหลวงรัษฎา
120	0403	0302	ห้วยนาง - ต้นม่วง	82+997	93+211	10.214	หมวดทางหลวงวังวิเศษ
121	4046	0101	ตรัง - สิเกา	0+000	30+029	30.029	หมวดทางหลวงสิเกา

ตารางที่ ข-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
122	0403	0303	ต้นม่วง - ตรัง	93+211	118+075	24.864	หมวดทางหลวงห้วยยอด
ขท.พังงา							
123	4311	0100	พังงา - ทับปุด	0+560	21+690	21.130	หมวดทางหลวงพังงา
ขท.ภูเก็ต							
124	0402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	21+856	48+958	27.102	หมวดทางหลวงภูเก็ต
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)							
ขท.สงขลาที่ 1							
125	4287	0101	ท่าชะมวง - ควนลัง	0+000	29+224	29.224	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร
126	0408	0201	ปากระวะ - ม่วงงาม	70+891	135+711	64.820	หมวดทางหลวงสทิงพระ
127	0414	0101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+000	2+550	2.550	หมวดทางหลวงสิงหนคร
128	0414	0102	คลองวง - ท่าท้อน	2+550	24+315	21.765	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
129	4135	0100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	10+187	10.187	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
130	4287	0102	ควนลัง - หาดใหญ่	30+843	31+224	0.381	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
ขท.สตูล							
131	4052	0100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	0+000	0+300	0.300	หมวดทางหลวงท่าแพ
					รวมทั้งหมด	**2,194.788 กม.**	

ภาคผนวก ค

รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
1	Coder name	NA						
2	Coding date	NA						
3	Road survey date	NA						
4	Image reference	NA						
5	Road Name	NA		ทะเบียนสายทาง : HRIS (สผ.)				
6	Section	NA		ทะเบียนสายทาง : HRIS (สผ.)				
7	Distance	NA		ทะเบียนสายทาง : HRIS (สผ.) * ตัดช่วงทุกๆ 1 ร้อยเมตร				
8	Length	NA		ทะเบียนสายทาง : HRIS (สผ.)				
9	Latitude	NA		ทะเบียนสายทาง : HRIS (สผ.)				
10	Longitude	NA		ทะเบียนสายทาง : HRIS (สผ.)				
11	Landmark	NA						
12	Comments	NA						
13	Carriageway (ประเภททาง)	1	Carriageway A of a divided road	ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง : ROADNET3 (สร.)	TRUE	TRUE	FALSE	FALSE
		2	Carriageway B of a divided road					
		3	Undivided road					
		4	Carriageway A of a motorcycle facility					
		5	Carriageway B of a motorcycle facility					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
14	Upgrade cost (ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุง)	1	Low	Default CID = 2	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	Medium					
		3	High					
15	Motorcycle observed flow (ผู้ใช้จักรยานยนต์จากการสำรวจ)	1	None	Default CID = 2	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	1 motorcycle					
		3	2 to 3 motorcycles					
		4	4 to 5 motorcycles					
		5	6 to 7 motorcycles					
		6	8+ motorcycles					
16	Bicycle observed flow (ผู้ใช้จักรยานจากการสำรวจ)	1	None	Default CID = 2	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	1 bicycle					
		3	2 to 3 bicycles					
		4	4 to 5 bicycles					
		5	6 to 7 bicycles					
		6	8+ bicycles					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
17	Pedestrian observed flow across (จำนวนคนเดินข้ามถนนที่สังเกตได้)	1	None	Default CID = 2	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	1 pedestrian across the road					
		3	2 to 3 pedestrians across the road					
		4	4 to 5 pedestrians across the road					
		5	6 to 7 pedestrians across the road					
		6	8+ pedestrians across the road					
18	Pedestrian observed flow along the road driver-side (จำนวนคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ที่สังเกตได้)	1	None	Default CID = 2	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	1 pedestrian along driver-side					
		3	2 to 3 pedestrians along driver-side					
		4	4 to 5 pedestrians along driver-side					
		5	6 to 7 pedestrians along driver-side					
		6	8+ pedestrians along driver-side					
19	Pedestrian observed flow along passenger side (จำนวนคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสารที่สังเกตได้)	1	None	Default CID = 2	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	1 pedestrian along passenger-side					
		3	2to3pedestrians along passenger-side					
		4	4to5 pedestrians along passenger-side					
		5	6to7 pedestrians along passenger-side					
		6	8+ pedestrians along passenger-side					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
20	Land use - drivers side (การใช้พื้นที่ - ฝั่งผู้ขับขี่)	1	Undeveloped areas	อิงตามการใช้ประโยชน์ที่ดิน กรณีเกาะกลาง Default = 1	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	Farming and agricultural					
		3	Residential					
		4	Commercial					
		5	Not Recorded					
		6	Educational					
		7	Industrial and manufacturing					
21	Land use - passenger side (การใช้พื้นที่ - ฝั่งผู้โดยสาร)	1	Undeveloped areas	อิงตามการใช้ประโยชน์ที่ดิน กรณีเกาะกลาง Default = 1	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	Farming and agricultural					
		3	Residential					
		4	Commercial					
		5	Not Recorded					
		6	Educational					
		7	Industrial and manufacturing					
22	Area type (ลักษณะพื้นที่)	1	Rural	ความหนาแน่นการใช้ประโยชน์ที่ดิน : HRIS (สผ.)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Urban					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
23	Speed limit (การกำหนดความเร็วของรถแต่ละประเภท)	1	<30km/h	อิงจาก Area type Urban CID = 11 (80km/h) Rural CID = 13 (90km/h)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		3	40km/h					
		5	50km/h					
		7	60km/h					
		9	70km/h					
		11	80km/h					
		13	90km/h					
		15	100km/h					
		17	110km/h					
		19	120km/h					
		21	130km/h					
		23	140km/h					
		25	>=150km/h					
24	Motorcycle speed limit (ความเร็วจำกัดของจักรยานยนต์)	1	<30km/h	อิงจาก Area type Urban CID = 11 (80km/h) Rural CID = 13 (90km/h)	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		3	40km/h					
		5	50km/h					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		7	60km/h					
		9	70km/h					
		11	80km/h					
		13	90km/h					
		15	100km/h					
		17	110km/h					
		19	120km/h					
		21	130km/h					
		23	140km/h					
		25	>=150km/h					
25	Truck speed limit	1	<30km/h	อิงจาก Area type	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
	(ความเร็วจำกัดของรถบรรทุก)	3	40km/h	Urban CID = 7 (60km/h)				
		5	50km/h	Rural CID = 11 (80km/h)				
		7	60km/h					
		9	70km/h					
		11	80km/h					
		13	90km/h					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		15	100km/h					
		17	110km/h					
		19	120km/h					
		21	130km/h					
		23	140km/h					
		25	>=150km/h					
26	Differential speeds (มีความแตกต่างของความเร็วจำกัด)	1	Not present	Default CID = 2	TRUE	TRUE	FALSE	FALSE
		2	Present					
27	Median type (ประเภทเกาะกลาง)	1	Safety barrier - metal	เกาะกลางถนน : ROADNET3 (สร.)	TRUE	TRUE	FALSE	TRUE
		2	Safety barrier - concrete					
		5	Physical median width 5 to <10m					
		6	Physical median width 1 to <5m					
		7	Physical median width 0 to <1m					
		8	Continuous central turning lane					
		9	Flexible posts					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		10	Central hatching (>1m)					
		11	Centre line					
		14	Wide centre line (0.3m to 1m)					
28	Centreline rumble strips (เส้นชะลอความเร็วบริเวณเกาะกลางถนน)	1	Not present	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง : RAMS (สร.)	TRUE	TRUE	FALSE	FALSE
		2	Present					
29	Roadside severity - drivers side distance (ความเสี่ยงข้างทาง - ระยะฝั่งคนขับ)	1	0 to <1m	จากระยะห่างของวัตถุอันตรายที่อยู่ใกล้ที่สุด นับจาก Center Line ลบกับความกว้างผิว	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	1 to <5m					
		3	5 to <10m					
		4	>=10m					
30	Roadside severity - drivers side object (ความเสี่ยงข้างทาง - วัตถุฝั่งคนขับ)	1	Safety barrier - metal	ราวกันอันตราย, สะพานคนเดินข้าม,ไฟฟ้าแสงสว่าง:HSMS (สป.) ป้ายจราจร :RAMS (สร.) สะพาน : BMMS (สส.)	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Safety barrier - concrete					
		3	Safety barrier - motorcycle friendly					
		4	Safety barrier - wire rope					
		5	Aggressive vertical face					
		6	Upwards slope - (15° to 75°)					
		7	Upwards slope - (>= 75°					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		8	Deep drainage ditch					
		9	Downwards slope (> -15°					
		10	Cliff					
		11	Tree >=10cm dia.					
		12	Sign, post or pole >=10cm dia.					
		13	Rigid structure/bridge or building					
		14	Semi-rigid structure or building					
		15	Unprotected safety barrier end					
		16	Large boulders >=20cm high					
		17	No object					
31	Roadside severity - passenger side distance (ความเสี่ยงข้างทาง - ระยะฝั่งคนโดยสาร)	1	0 to <1m	จากระยะห่างของวัตถุอันตรายที่อยู่ใกล้ที่สุด นับจาก Center Line ลบกับความกว้างผิว	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	1 to <5m					
		3	5 to <10m					
		4	>=10m					
32	Roadside severity - passenger side object (ความเสี่ยงข้างทาง – วัตถุฝั่งคนโดยสาร)	1	Safety barrier - metal	ราวกันอันตราย, สะพานคนเดินข้าม, ไฟฟ้าแสงสว่าง : ป้ายจราจร :RAMS (สร.) HSMS (สป.)	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Safety barrier - concrete					
		3	Safety barrier - motorcycle friendly					
		4	Safety barrier - wire rope					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		5	Aggressive vertical face					
		6	Upwards slope - (15° to 75°)					
		7	Upwards slope - (>= 75°					
		8	Deep drainage ditch					
		9	Downwards slope (> -15°					
		10	Cliff					
		11	Tree >=10cm dia.					
		12	Sign, post or pole >=10cm dia.					
		13	Rigid structure/bridge or building					
		14	Semi-rigid structure or building					
		15	Unprotected safety barrier end					
		16	Large boulders >=20cm high					
		17	No object					
33	Shoulder rumble strips (แนวเส้นชะลอความเร็วบนไหล่ทาง)	1	Not present	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง : RAMS (สร.)	TRUE	TRUE	FALSE	FALSE
		2	Present					
34	Paved shoulder - drivers side (ไหล่ทาง - ฝั่งผู้ขับขี่)	1	Wide (≥ 2.4m)	ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง : ROADNET3 (สร.)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Medium (≥ 1.0m to < 2.4m)					
		3	Narrow (≥ 0m to < 1.0m)					
		4	None					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
35	Paved shoulder - passenger side (ไหล่ทาง - ฝั่งผู้โดยสาร)	1	Wide (≥ 2.4m)	ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง : ROADNET3 (สร.)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Medium (≥ 1.0m to < 2.4m)					
		3	Narrow (≥ 0m to < 1.0m)					
		4	None					
36	Intersection type (ประเภททางแยก)	1	Merge lane	ทางแยกระดับเดียวกัน : HSMS (สป.) จุดตัดทางรถไฟ : HSMS (สป.)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Roundabout					
		3	3-leg unsignalised with protected turn lane					
		4	3-leg unsignalised with no protected turn lane					
		5	3-leg signalised with protected turn lane					
		6	3-leg signalised with no protected turn lane					
		7	4-leg unsignalised with protected turn lane					
		8	4-leg unsignalised with no protected turn lane					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		9	4-leg signalised with protected turn lane					
		10	4-leg signalised with no protected turn lane					
		12	None					
		13	Railway Crossing - passive (signs only)					
		14	Railway Crossing - active (flashing lights / boom gates)					
		15	Median crossing point - informal					
		16	Median crossing point - formal					
		17	Mini roundabout					
		199	Do not use this code					
37	Intersection channelisation (การจัดช่องจราจรบริเวณทางแยก)	1	No object	ทางแยกระดับเดียวกัน : HSMS (สป.)	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Not present					
38	Intersecting road volume (ปริมาณจราจรบนทางแยก)	1	≥15,000 vehicles	อิงจากจำนวนเลน/เกาะกลางของถนนที่ประเมินเทียบกับถนนที่ตัดผ่าน	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	10,000 to 15,000 vehicles					
		3	5,000 to 10,000 vehicles					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		4	1,000 to 5,000 vehicles					
		5	100 to 1,000 vehicles					
		6	1 to 100 vehicles					
		7	Not applicable					
39	Intersection quality (คุณภาพทางแยก)	1	Adequate	กรณีมีทางแยก Default CID = 2	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Poor					
		3	Not applicable					
40	Property access points (จุดทางเข้าสถานที่)	1	Commercial Access ≥1	ทางเชื่อม : RAMS (สร.)	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Residential Access ≥3					
		3	Residential Access <3					
		4	None					
41	Number of lanes (จำนวนช่องจราจร)	1	One	ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง : ROADNET3 (สร.)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Two					
		3	Three					
		4	Four or more					
		5	Two and one					
		6	Three and two					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
42	Lane width (ความกว้างช่องจราจร)	1	Wide (≥ 3.25m)	ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง : ROADNET3 (สร.)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Medium (≥2.75m to <3.25m)					
		3	Narrow (≥ 0m to < 2.75m)					
43	Curvature (ความโค้ง)	1	Straight or gently curving	คำนวณจาก Centerline ทะเบียนสายทาง : HRIS (สผ.)	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Moderate					
		3	Sharp					
		4	Very sharp					
44	Quality of curve (คุณภาพทางโค้ง)	1	Adequate	Default CID = 2 กรณีเป็นทางโค้ง	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Poor					
		3	Not applicable					
45	Grade (ความลาดชัน)	1	≥ 0% to <4%	คำนวณจาก DEM ALOS	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	≥ 4% to <5%					
		3	≥ 5% to <7.5%					
		4	≥ 7.5% to <10%					
		5	≥ 10%					
46	Road condition (สภาพถนน)	1	Good	ดัชนีความขรุขระสากล (IRI) : ROADNET3 (สร.)	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Medium					
		3	Poor					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
47	Skid resistance / grip (ความฝืดผิวถนน)	1	Sealed - adequate	Skid resistance : MIIS (สว) กรณีที่ค่าสำรวจไม่เกิน 2 ปี หากเกิน พิจารณาใช้ค่าอื่นทดแทน	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Sealed - medium					
		3	Sealed - poor					
		4	Unsealed - adequate					
		5	Unsealed - poor					
48	Delineation (เส้นจราจรนำทาง)	1	Good	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, เครื่องหมายนำทาง : RAMS (สร.)	TRUE	TRUE	TRUE	FALSE
		2	Medium					
		3	Poor					
49	Street lighting (ไฟส่องทาง)	1	Not present	ไฟฟ้าแสงสว่าง : HSMS (สป.)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Present					
50	Pedestrian crossing - inspected road (ทางข้ามคนเดินเท้า - ถนนที่ประเมิน)	1	Grade separated facility	สะพานลอยคนเดินข้าม : HSMS (สป.) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ทางม้าลาย) : RAMS (สร.)	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	Signalised with refuge					
		3	Signalised without refuge					
		4	Unsignalised marked crossing with refuge					
		5	Unsignalised marked crossing without a refuge					
		6	Refuge only					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		7	No facility					
		14	Unsignalised raised marked crossing with refuge					
		15	Unsignalised raised marked crossing without refuge					
		16	Raised unmarked crossing with refuge					
		17	Raised unmarked crossing without refuge					
51	Pedestrian crossing quality (คุณภาพทางข้าม)	1	Adequate	กรณีมีทางข้าม	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	Poor	Default CID = 2				
		3	Not applicable					
52	Pedestrian crossing facilities - side road (ทางข้ามคนเดินเท้า - ถนนที่ตัดผ่าน)	1	Grade separated facility	กรณีถนนที่ตัดผ่านเป็น ทล. ใช้ข้อมูล	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	Signalised with refuge	สะพานลอยคนเดินข้าม : HSMS (สป.)				
		3	Signalised without refuge	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง				
		4	Unsignalised marked crossing with refuge	(ทางม้าลาย) : RAMS (สร.)				

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		5	Unsignalised marked crossing without a refuge	กรณีไม่ใช่ ทล. Default CID = 7				
		6	Refuge only					
		7	No facility					
		14	Unsignalised raised marked crossing with refuge					
		15	Unsignalised raised marked crossing without refuge					
		16	Raised unmarked crossing with refuge					
		17	Raised unmarked crossing without refuge					
53	Pedestrian fencing (ราวกั้นคนเดินเท้า)	1	Not present	Default CID = 1	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	Present					
54	Speed management / traffic calming (การจัดการความเร็ว / การสยบการจราจร)	1	Not present	ป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทางRAMS : (สร)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Present					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
55	Vehicle parking (ที่จอดรถ)	1	None	Default CID = 1	FALSE	FALSE	TRUE	TRUE
		2	One side					
		3	Two sides					
56	Sidewalk - drivers side (ทางเท้า (ฝั่งถนน))	1	Physical barrier	ทางเท้า : RAMS (สร.)	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	Non-physical separation ≥ 3.0m					
		3	Non-physical separation 1.0m to <3.0m					
		4	Non-physical separation 0m to <1.0m					
		5	None					
		6	Informal path ≥ 1.0m					
		7	Informal path 0m to <1.0m					
57	Sidewalk - passenger side (ทางเท้า (ฝั่งคนเดิน))	1	Physical barrier	ทางเท้า : RAMS (สร.)	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	Non-physical separation ≥ 3.0m					
		3	Non-physical separation 1.0m to <3.0m					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		4	Non-physical separation 0m to <1.0m					
		5	None					
		6	Informal path ≥ 1.0m					
		7	Informal path 0m to <1.0m					
58	Service road (ถนนคู่ขนาน)	1	Not present	ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง : ROADNET3 (สร.)	TRUE	TRUE	FALSE	FALSE
		2	Present					
59	Facilities for motorised two wheelers (สิ่งอำนวยความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้จักรยานยนต์)	1	Exclusive one way motor cycle path with barrier	Default CID = 5 อิงจากถนนส่วนใหญ่ของไทย	FALSE	TRUE	FALSE	FALSE
		2	Exclusive one way motor cycle path without barrier					
		3	Exclusive two way motor cycle path with barrier					
		4	Exclusive two way motor cycle path without barrier					
		5	Inclusive motorcycle lane on roadway					
		6	None					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
60	Bicycle facility (สิ่งอำนวยความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้จักรยาน)	1	Off-road path with barrier	ทางจักรยาน : RAMS (สร.)	FALSE	FALSE	TRUE	FALSE
		2	Off-road path					
		3	On-road lane					
		4	None					
		5	Extra wide outside (≥4.2m)					
		6	Signed shared roadway					
		7	Shared use path					
61	Roadworks (งานถนน)	1	No road works	แผนงานทางหลวง : PLANNET (สร.)	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	Minor road works in progress					
		3	Major road works in progress					
62	Sight distance (ระยะการมองเห็น)	1	Adequate	กรณีพบทางแยก/ทางเชื่อม/ทางโค้ง Default CID = 2 ไม่ใช้ Default CID = 1	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	Poor					
63	Vehicle flow (AADT)	-	Number Of AADT Per lane	ข้อมูลปริมาณจราจร : TIMS (สป.)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
64	Motorcycle % (ผู้ใช้จักรยานยนต์ (ร้อยละ))	1	Not recorded	ข้อมูลปริมาณจราจร : TIMS (สป.)	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	0%					
		3	1% - 5%					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		4	6% - 10%					
		5	11% - 20%					
		6	21% - 40%					
		7	41% - 60%					
		8	61% - 80%					
		9	81% - 99%					
		10	100%					
65	Pedestrian peak hour flow across the road (จำนวนคนเดินข้ามถนนช่วงเวลาเร่งด่วน)	1	0	Estimate จากค่าที่มีการลงสำรวจ	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	1 to 5					
		3	6 to 25					
		4	26 to 50					
		5	51 to 100					
		6	101 to 200					
		7	201 to 300					
		8	301 to 400					
		9	401 to 500					
		10	501 to 900					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		11	900+					
66	Pedestrian peak hour flow along the road driver-side (จำนวนคนเดินเท้าฝั่งผู้ขับขี่ช่วงเวลาเร่งด่วน)	1	0	Estimate จากค่าที่มีการลงสำรวจ	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	1 to 5					
		3	6 to 25					
		4	26 to 50					
		5	51 to 100					
		6	101 to 200					
		7	201 to 300					
		8	301 to 400					
		9	401 to 500					
		10	501 to 900					
		11	900+					
67	Pedestrian peak hour flow along the road passenger-side (จำนวนคนเดินเท้าฝั่งผู้โดยสารช่วงเวลาเร่งด่วน)	1	0	Estimate จากค่าที่มีการลงสำรวจ	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	1 to 5					
		3	6 to 25					
		4	26 to 50					
		5	51 to 100					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		6	101 to 200					
		7	201 to 300					
		8	301 to 400					
		9	401 to 500					
		10	501 to 900					
		11	900+					
68	Bicycle peak hourly flow (ผู้ใช้จักรยานในชั่วโมงเร่งด่วน)	1	0	Estimate จากค่าที่มีการลงสำรวจ	FALSE	FALSE	TRUE	FALSE
		2	1 to 5					
		3	6 to 25					
		4	26 to 50					
		5	51 to 100					
		6	101 to 200					
		7	201 to 300					
		8	301 to 400					
		9	401 to 500					
		10	501 to 900					
		11	900+					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
69	Operating Speed (85th percentile) (ความเร็วการจราจร (85 เปอร์เซนไทล์))	1	<30km/h	อิงจาก Area type Urban CID = 11 (80km/h)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	35km/h					
		3	40km/h					
		4	45km/h					
		5	50km/h					
		6	55km/h					
		7	60km/h					
		8	65km/h					
		9	70km/h					
		10	75km/h					
		11	80km/h					
		12	85km/h					
		13	90km/h					
		14	95km/h					
		15	100km/h					
		16	105km/k					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		17	110km/h					
		18	115km/h					
		19	120km/h					
		20	125km/h					
		21	130km/h					
		22	135km/h					
		23	140km/h					
		24	145km/h					
		25	>=150km/h					
70	Operating Speed (mean) (ความเร็วการจราจร (เฉลี่ย))	1	<30km/h	อิงจาก Area type Urban CID = 11 (80km/h)	TRUE	TRUE	TRUE	TRUE
		2	35km/h					
		3	40km/h					
		4	45km/h					
		5	50km/h					
		6	55km/h					
		7	60km/h					
		8	65km/h					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
		9	70km/h					
		10	75km/h					
		11	80km/h					
		12	85km/h					
		13	90km/h					
		14	95km/h					
		15	100km/h					
		16	105km/k					
		17	110km/h					
		18	115km/h					
		19	120km/h					
		20	125km/h					
		21	130km/h					
		22	135km/h					
		23	140km/h					
		24	145km/h					
		25	>=150km/h					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
71	Roads that cars can read (ถนนที่สามารถสื่อสารกับรถยนต์)	1	Meets specification	Default ตามชนิดผิวทาง	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	Does not meet specification	ลูกรัง CID = 2 อื่นๆ CID = 1				
72	Car Star Rating Policy Target (เป้าหมายของนโยบาย ระดับดาวของผู้ใช้รถยนต์)	1	1 Star	Default = 3				
		2	2 Star					
		3	3 Star					
		4	4 Star					
		5	5 Star					
		6	Not applicable					
73	Motorcycle Star Rating Policy Target (เป้าหมายระดับดาวสำหรับผู้ใช้จักรยานยนต์)	1	1 Star	Default = 3	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	2 Star					
		3	3 Star					
		4	4 Star					
		5	5 Star					
		6	Not applicable					
74	Pedestrian Star Rating Policy Target) (เป้าหมายระดับดาวสำหรับคนเดิน	1	1 Star	Default = 3	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	2 Star					
		3	3 Star					

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
	เท้า)	4	4 Star					
		5	5 Star					
		6	Not applicable					
75	Bicycle Star Rating Policy Target (เป้าหมายของนโยบายระดับดาวของผู้ใช้จักรยาน)	1	1 Star	Default = 3	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
		2	2 Star					
		3	3 Star					
		4	4 Star					
		5	5 Star					
		6	Not applicable					
76	Annual Fatality Growth	N/A	1	Default 1	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
77	Multiplier School zone warning (การแจ้งเตือนเขตโรงเรียน)	1	School zone flashing beacons	POI ตำแหน่งโรงเรียน	TRUE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	School zone static signs or road markings	+ป้ายเตือนโรงเรียน, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง				
		3	No school zone warning	(งานโรงเรียน) : RAMS (สร.)				

ตารางที่ ค-1 รายละเอียดการใช้ข้อมูลสำหรับ Light Star Rating Model (ต่อ)

Attribute ID	Attribute Item	Category ID	Category	Light Model Data Source	Factor ที่ใช้คำนวน SRS			
					SRS Factor VO	SRS Factor MC	SRS Factor Bike	SRS Factor Ped
78	School zone crossing supervisor (มีเจ้าหน้าที่ดูแลการข้ามทางในบริเวณโรงเรียน)	1	School zone crossing supervisor present at school start and finish times	Default เขตโรงเรียน CID =1	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE
		2	School zone crossing supervisor not present	หากไม่ใช่ CID = 3				
		3	Not applicable (no school at the location)					

ภาคผนวก ง

ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจ

และรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data)

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)				
ขท.ลำพูน				
116	101	ป่าสัก - สะปุ๋ง	1	ทางแยก
1030	100	ป่าเห็ว - ริมปิง	1	เขตโรงเรียน
1033	100	แม่ทา - ท่าจักร	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
1147	100	สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**4**	
ขท.ลำปางที่ 1				
1037	100	ศรีชุม - แม่ทะ	2	เขตตลาด/ศูนย์การค้า เขตชุมชน
รวม			**2**	
ขท.ลำปางที่ 2				
1035	102	สำเภาทอง - สันติสุข	1	เขตโรงพยาบาล
1039	100	ดงสันเงิน - ขามแดง	2	เขตโรงเรียน เขตตลาด/ศูนย์การค้า
1361	100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
1157	100	ท่าล้อ - เมืองปาน	1	เขตโรงเรียน
รวม			**5**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.เชียงใหม่ที่ 1				
1013	100	สันป่าตอง - บ้านกาด	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
1015	200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	1	เขตชุมชน
รวม			**2**	
ขท.เชียงใหม่ที่ 2				
118	100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	1	ทางแยก
107	100	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง	1	ทางแยก
121	104	ต้นพยอม - เหมืองกุง	1	ทางแยก
1014	101	ดอยสะเก็ด - ป่าบง	1	เขตโรงพยาบาล
1367	100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
1006	100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	1	เขตโรงเรียน
รวม			**6**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)			**19**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)				
ขท.เชียงรายที่ 1				
1016	100	แม่จัน - กิ่วพร้าว	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
1208	100	ร่องขุ่น - สวนดอก	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
1306	100	ห้วยสัก - บ้านดอน	1	เขตโรงเรียน
1354	100	ทางเข้าพาน	1	เขตโรงเรียน
1418	100	ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย	1	ทางแยก
1306	100	ห้วยสัก - บ้านดอน	1	เขตชุมชน
107	300	เมืองงาม - แม่จัน	1	เขตโรงเรียน
รวม			**7**	
ขท.เชียงรายที่ 2				
1410	100	ไชยเจริญ - บ้านด้าย	1	เขตชุมชน
รวม			**1**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)			**8**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)				
ขท.นครพนม				
22	501	โชคอำนวย - กุรุคุ	1	เขตโรงเรียน
2276	100	กุรุคุ - เรณูนคร	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
2425	100	โคกศรีทอง - ต้นแหน	1	เขตชุมชน
212	304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	1	เขตโรงพยาบาล
รวม			**4**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)			**4**	
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)				
ขท.สุโขทัย				
1370	100	ทางเข้าสวรรคโลก	2	เขตตลาด/ศูนย์การค้า เขตชุมชน
รวม			**2**	
ขท.กำแพงเพชร				
1084	200	หาดชะอม - กำแพงเพชร	1	เขตโรงเรียน
รวม			**1**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)			**3**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)				
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1				
1041	100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	1	ทางแยก
126	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	1	ทางแยก
117	401	พญาแมน - ไร่อ้อย	1	ทางแยก
รวม			**3**	
ขท.พิษณุโลกที่ 1				
1275	100	มะขามสูง - พญาแมน	1	เขตชุมชน
1063	100	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	1	เขตโรงเรียน
117	301	หนองนา - พิษณุโลก	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**3**	
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2				
1163	100	ร่วมจิต - น้ำพร้า	1	เขตโรงเรียน
1045	201	วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์	1	เขตโรงเรียน
รวม			**2**	
ขท.พิจิตร				
115	301	บึงบัว - คลองโนน	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
115	302	คลองโนน - เนินสมอ	1	เขตชุมชน
115	303	เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก	1	เขตโรงเรียน
รวม			**3**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)			**11**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)				
ขท.อุดรธานีที่ 1				
210	100	อุดรธานี - นิคมเชียงพิณ	1	ทางแยก
22	100	อุดรธานี - หนองขาม	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**2**	
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)				
2023	102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ	1	เขตชุมชน
2025	100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี	1	ทางแยก
2350	100	หนองหาน - กุมภวาปี	1	ทางแยก
2023	101	น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**4**	
ขท.ขอนแก่นที่ 1				
2109	100	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์	1	เขตโรงเรียน
รวม			**1**	
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)				
2062	200	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	1	เขตโรงเรียน
2131	100	บ้านสะอาด - เหล่านางาม	1	เขตชุมชน
2430	100	ทางเข้าบ้านไผ่	1	ทางแยก
รวม			**3**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.ชัยภูมิ				
205	301	ช่องสำราญ - คำปิง	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
202	102	โพนทอง - แก้งสนามนาง	1	เขตโรงเรียน
2051	100	ชัยภูมิ - ตาดโตน	1	เขตชุมชน
2179	100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	1	เขตชุมชน
รวม			**4**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)			**14**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)				
ขท.ร้อยเอ็ด				
214	201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	2	ทางแยก เขตตลาด/ศูนย์การค้า
214	202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	2	เขตชุมชน เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**4**	
ขท.มหาสารคาม				
2188	100	กันทรวิชัย - บ้านขี	1	เขตชุมชน
208	200	หนองสระพัง - มหาสารคาม	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า เขตชุมชน
2367	100	มหาสารคาม - บ้านม่วง	1	เขตชุมชน
รวม			**3**	
ขท.ยโสธร				
202	601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	1	เขตโรงพยาบาล
รวม			**1**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.กาฬสินธุ์				
2253	100	คำพิมูล - คำม่วง	1	ทางแยก
2289	100	บ้านโพน - ลำพันชาด	1	เขตโรงเรียน
2416	100	ทางเข้าเขื่อนลำปาว	1	เขตโรงเรียน
2336	100	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์	1	เขตชุมชน
รวม			**4**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)			**12**	
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
ขท.อุบลราชธานีที่ 1				
2049	100	ม่วงสามสิบ - พนา	1	เขตชุมชน
2050	100	อุบลราชธานี - ตระการพืชผล	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
2178	100	วารินชำราบ - หนองงูเหลือม	1	ทางแยก
2383	100	ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย	1	เขตโรงเรียน
2415	101	หนองบ่อ - หนองยอ	1	เขตโรงเรียน
รวม			**5**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.อุบลราชธานีที่ 2				
24	702	เดชอุดม - อุบลราชธานี	1	ทางแยก
2182	101	เดชอุดม - โนนเรียง	1	เขตโรงเรียน
รวม			**2**	
ขท.ศรีสะเกษที่ 2				
2171	100	ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน	1	เขตโรงเรียน
รวม			**1**	
ขท.สุรินทร์				
2487	100	เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน	1	เขตโรงพยาบาล
2077	101	สุรินทร์ - ลำดวน	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
214	304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	1	ทางแยก
2077	102	ลำดวน - สังขะ	1	ทางแยก
รวม			**4**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			**12**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)				
ขท.บุรีรัมย์				
24	301	หนองมัน - หนองกี่	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
24	303	นางรอง - โคกตะแบก	1	เขตโรงพยาบาล
2166	201	ดอนแขวน - หนองกี่	1	ทางแยก
รวม			**3**	
ขท.นครราชสีมาที่ 3				
2310	100	สวนสัตว์นครราชสีมา - ท่าอ่าง	1	เขตชุมชน
2365	100	โคกแขวน - ดอนแขวน	1	เขตโรงเรียน
รวม			**2**	
ขท.นครราชสีมาที่ 2				
2090	100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	1	เขตโรงเรียน
2256	200	ปางโก - กุดม่วง	1	เขตชุมชน
รวม			**2**	
ขท.นครราชสีมาที่ 1				
206	100	ตลาดแค - วังหิน	1	เขตชุมชน
207	100	บ้านวัด - ประทาย	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**2**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.ปราจีนบุรี				
319	101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี	1	เขตโรงพยาบาล
3452	100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ	1	เขตโรงเรียน
3076	200	บางหอย - วังขอน	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3078	100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	1	เขตโรงเรียน
3649	200	คุ้งยอ - ห้วยขื่อ	1	เขตชุมชน
รวม			**5**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			**14**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)				
ขท.สิงห์บุรี				
32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	1	เขตโรงเรียน
32	303	สิงห์เหนือ - โพนางดำออก	1	เขตชุมชน
311	201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	1	เขตชุมชน
309	301	ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	1	เขตโรงเรียน
รวม			**4**	
ขท.นครสวรรค์ที่ 1				
3005	100	นครสวรรค์ - โกรกพระ	1	เขตชุมชน
225	100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**2**	
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)				
117	101	นครสวรรค์ - หนองเต่า	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
205	201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	1	เขตโรงเรียน
2089	301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง	1	เขตชุมชน
รวม			**3**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.ลพบุรีที่ 1				
205	101	บ้านหมี่ - ดงพลับ	1	เขตโรงเรียน
3334	100	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง	1	เขตโรงเรียน
3333	101	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน	1	เขตโรงพยาบาล
3302	100	พระพุทธบาท - โคกตูม	1	เขตชุมชน
311	100	ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย	1	ทางแยก
รวม			**5**	
ขท.สระบุรี				
362	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	1	เขตโรงเรียน
3020	100	พระพุทธบาท - หนองโดน	1	เขตโรงเรียน
3022	100	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	1	เขตโรงเรียน
3314	102	ป๊อกแป๊ก - สันมะค่า	1	เขตโรงพยาบาล
3041	102	หนองแซง - สระบุรี	1	เขตโรงพยาบาล
3048	100	ห้วยบง - ท่าลาน	1	เขตชุมชน
3224	101	บ้านป่า - ท่าคล้อ	1	เขตโรงเรียน
รวม			**7**	
ขท.นครสวรรค์ที่ 1				
1084	100	ป่าแดง - หาดชะอม	1	เขตโรงเรียน
รวม			**1**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)			**22**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)				
ขท.อ่างทอง				
309	201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	1	ทางแยก
347	300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	1	ทางแยก
รวม			**2**	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1				
321	300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**1**	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)				
324	201	หนองขาว - ตลาดเขต	1	เขตโรงพยาบาล
3040	200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	1	เขตชุมชน
รวม			**2**	
ขท.กาญจนบุรี				
3081	100	ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง	1	เขตโรงเรียน
3228	100	ทางเข้าท่าน้ำลิ้นช้าง	1	เขตโรงเรียน
3209	101	ท่ามะกา - กลอนโด	1	เขตโรงเรียน
รวม			**3**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			**8**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)				
ขท.กรุงเทพ				
31	101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	1	เขตชุมชน
31	102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	1	เขตโรงเรียน
3119	102	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**3**	
ขท.นครนายก				
305	202	คลอง14 - องครักษ์	1	เขตโรงเรียน
3312	200	ลำลูกกา - คลอง16	1	เขตโรงเรียน
3222	200	เขาเพิ่ม - บ้านนา	1	ทางแยก
รวม			**3**	
ขท.ปทุมธานี				
3111	100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ	1	ทางแยก
3214	100	บ้านพร้าว - คลองห้า	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**2**	
ขท.อยุธยา				
308	100	ทางเข้าบางปะอิน	1	ทางแยก
309	104	อยุธยา - บางเสด็จ	1	ทางแยก
3309	100	บางปะอิน - บางกระสั้น	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3056	101	บ้านหว้า - อุทัย	1	เขตโรงเรียน
รวม			**4**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.สมุทรสาคร				
3310	100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล	1	เขตโรงพยาบาล
3242	100	สมุทรสาคร - บางบอน	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3235	100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	1	เขตชุมชน
3091	100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3316	100	ไร่ขิง - ทรงคนอง	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**5**	
ขท.สมุทรปราการ				
3268	102	บางเมือง - บางพลี	1	เขตโรงเรียน
3113	100	สำโรง - สะพานภูมิพล	1	ทางแยก
3117	100	คลองด่าน - บางบ่อ	1	เขตโรงพยาบาล
รวม			**3**	
ขท.นนทบุรี				
3215	102	บางบัวทอง - ไทรน้อย	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**1**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)			**21**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)				
ขท.ชลบุรีที่ 2				
36	101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3134	100	แยกอ่างศิลา - เขาสามมุข	1	เขตชุมชน
3144	100	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว	1	เขตชุมชน
รวม			**3**	
ขท.ชลบุรีที่ 1				
315	200	หัวไผ่ - ชลบุรี	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
344	102	หนองรี - หนองปรือ	1	เขตชุมชน
3246	100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์	1	เขตโรงเรียน
3127	100	มาบโป่ง - หัวไผ่	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3401	100	เนินโมก - ทับร้าง	1	เขตโรงเรียน
3466	100	บ้านเก่า - พานทอง	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**6**	
ขท.ระยอง				
3575	100	ทางเข้าบ้านค่าย	1	ทางแยก
3245	100	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง	1	เขตโรงเรียน
3143	100	บ้านค่าย - หนองละลอก	1	เขตโรงเรียน
รวม			**3**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.ฉะเชิงเทรา				
319	200	โคกไทย - พนมสารคาม	1	เขตชุมชน
3200	100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3076	302	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤไน	1	ทางแยก
3076	301	วังขอน - สี่แยกนาน้อย	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**4**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)			**16**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)				
ขท.นครปฐม				
321	102	หนองปลาไหล - กำแพงแสน	1	เขตชุมชน
375	101	บ้านบ่อ - พระประโทน	1	ทางแยก
3231	100	เด่นมะขาม - บางเลน	1	เขตโรงเรียน
3233	100	นครชัยศรี - ดอนตูม	1	เขตชุมชน
3232	100	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์	1	เขตชุมชน
3234	100	ศีรษะทอง - วัดปรีดาราม	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
375	102	นครปฐม - ดอนตูม	1	เขตชุมชน
3296	100	ดอนตูม - บางเลน	1	เขตชุมชน
3274	100	หลักสาม - บางโทรัด	1	เขตโรงเรียน
รวม			**9**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
ขท.สมุทรสงคราม				
325	101	บางแพ - บางพรม	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3237	100	วัดแก้ว - บ้านไร่	1	เขตชุมชน
325	102	บางพรม - สมุทรสงคราม	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3088	101	ราชบุรี - ปากท่อ	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
3093	100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	1	เขตโรงเรียน
3092	100	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	1	ทางแยก
รวม			**6**	
ขท.ราชบุรี				
3291	101	เจดีย์หัก - หนองหอย	2	เขตโรงเรียน
3238	100	เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ	1	ทางแยก
3090	100	บ้านเลือก - หนองตากยา	1	เขตชุมชน
รวม			**4**	
ขท.เพชรบุรี				
3171	100	ขท.เพชรบุรี	1	เขตชุมชน
3177	100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	1	เขตโรงเรียน
3179	100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด	1	เขตตลาด/ศูนย์การค้า
รวม			**3**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)			**22**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)				
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1				
403	100	นครศรีธรรมราช - เสาธง	2	เขตตลาด/ศูนย์การค้า ทางแยก
408	101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	1	เขตชุมชน
408	102	เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ	1	เขตชุมชน
4016	101	นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี	1	เขตโรงเรียน
รวม			**5**	
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1				
4008	100	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์	1	เขตโรงพยาบาล
รวม			**1**	
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2				
4018	100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	2	เขตโรงเรียน เขตโรงพยาบาล
รวม			**2**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)			**8**	

ตารางที่ ง-1 ข้อมูลสายทางที่ดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) (ต่อ)

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะพื้นที่
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)				
ขท.พังงา				
401	102	เขาศก - พนม	2	เขตโรงเรียน ทางแยก
401	401	ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์	1	เขตชุมชน
4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	2	ทางแยก เขตโรงพยาบาล
4311	100	พังงา - ทับปุด	1	เขตโรงเรียน
รวม			**6**	
รวม สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)			**6**	
รวมทั้งสิ้น			**200**	

ภาคผนวก จ

รายชื่อสายทางที่ดำเนินการประเมินจากรูปภาพของฐานข้อมูล Roadnet และรายชื่อสายทางที่ดำเนินการประเมินจากรูปภาพที่ได้จากการสำรวจ

1. รายชื่อสายทางที่ดำเนินการประเมินจากรูปภาพของฐานข้อมูล Roadnet

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)							
ขท.ลำปางที่ 1							
1	0127	0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง	0+000	8+523	8.523	หมวดทางหลวงชมพู
2	1037	0100	ศรีชุม - แม่ทะ	0+559	17+410	16.851	หมวดทางหลวงชมพู
3	1348	0100	ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ	0+000	17+213	17.213	หมวดทางหลวงพระบาท
ขท.ลำปางที่ 2							
4	1154	0200	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย	30+788	57+769	26.981	หมวดทางหลวงงาว
5	1335	0101	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง	0+000	16+000	16.000	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ
6	1398	0100	สบมาย - เขื่อนกิ่วลม	0+000	0+672	0.672	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ
7	1039	0100	ดงสันเงิน - ขามแดง	3+000	18+579	15.579	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม
8	1329	0100	นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม	0+000	14+491	14.491	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม
9	0120	0200	ปากบอก - แม่เฮียว	20+200	55+950	35.750	หมวดทางหลวงวังเหนือ
10	1035	0103	สันติสุข - วังเหนือ	55+291	105+110	49.819	หมวดทางหลวงวังเหนือ
11	1035	0102	สำเภาทอง - สันติสุข	30+000	55+291	25.291	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
12	1287	0100	สันมะเกลือ - เมืองปาน	0+000	10+623	10.623	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
13	1335	0102	หัวทุ่ง - แจ้ห่ม	16+000	41+208	25.208	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
14	1361	0100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	0+000	1+095	1.095	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
15	1361	0100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	1+970	5+595	3.625	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
ขท.ลำพูน							
16	0116	0102	สะปุ๋ง - บ้านเรือน	16+348	23+651	7.303	หมวดทางหลวงบ้านโฮ่ง
17	0114	0100	ดอยติ - ลำพูน	0+000	4+854	4.854	หมวดทางหลวงลำพูน
18	0116	0101	ป่าสัก - สะปุ๋ง	0+000	16+348	16.348	หมวดทางหลวงลำพูน
19	1015	0100	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย	0+000	4+490	4.490	หมวดทางหลวงลำพูน
20	1030	0100	ป่าเห็ว - ริมปิง	0+000	12+516	12.516	หมวดทางหลวงลำพูน
21	1033	0100	แม่ทา - ท่าจักร	0+000	33+237	33.237	หมวดทางหลวงลำพูน
22	1136	0100	เหมืองง่า - ลำพูน	0+000	2+040	2.040	หมวดทางหลวงลำพูน
23	1147	0100	สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ	0+000	22+300	22.300	หมวดทางหลวงแม่ทา
ขท.เชียงใหม่ที่ 1							
24	0116	0200	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว	23+651	26+557	2.906	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
25	1013	0100	สันป่าตอง - บ้านกาด	0+000	8+330	8.330	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
26	1015	0200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	4+490	13+763	9.273	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
ขท.เชียงใหม่ที่ 2							
27	0118	0100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	0+000	52+750	52.750	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด
28	1007	0100	ทางเข้าดอยสะเก็ด	0+000	0+140	0.140	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
29	1014	0101	ดอยสะเก็ด - ป่าบง	0+000	11+605	11.605	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด
30	1006	0100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	2+500	13+943	11.443	หมวดทางหลวงสันกำแพง
31	1006	0100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	17+684	31+768	14.084	หมวดทางหลวงสันกำแพง
32	1014	0102	ป่าบง - สันป่าคา	11+605	16+208	4.603	หมวดทางหลวงสันกำแพง
33	1147	0200	ห้วยไซ - สันกำแพง	22+300	31+657	9.357	หมวดทางหลวงสันกำแพง
34	0121	0102	ต้นเปา - ดอนแก้ว	15+315	32+664	17.349	หมวดทางหลวงสันทราย
35	1260	0100	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย	0+000	5+250	5.250	หมวดทางหลวงสันทราย
36	1367	0100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	0+000	13+123	13.123	หมวดทางหลวงสันทราย
37	1414	0100	ดงป่าลัน - หนองมะจับ	0+000	2+455	2.455	หมวดทางหลวงสันทราย
38	0121	0104	ต้นพยอม - เหมืองกุง	41+868	52+957	11.089	หมวดทางหลวงสารภี
39	1141	0100	ดอนจั่น - เชียงใหม่	0+000	7+565	7.565	หมวดทางหลวงเชียงใหม่
40	0107	0100	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง	4+172	30+893	26.721	หมวดทางหลวงแม่ริม
41	0121	0103	ดอนแก้ว - ต้นพยอม	32+664	41+868	9.204	หมวดทางหลวงแม่ริม
42	1365	0100	สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี - ศาลจังหวัดเชียงใหม่	0+000	0+876	0.876	หมวดทางหลวงแม่ริม
43	1366	0100	หนองฮ่อ - ศูนย์พัฒนาปิโตรเลียมภาคเหนือ	0+000	1+896	1.896	หมวดทางหลวงแม่ริม
ขท.เชียงใหม่ที่ 3							
44	1360	0100	ทางเข้าเวียงฝาง	0+000	0+195	0.195	หมวดทางหลวงฝาง

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
45	1360	0100	ทางเข้าเวียงฝาง	7+910	8+220	0.310	หมวดทางหลวงฝาง
ขท.แม่ฮ่องสอน							
46	1395	0100	ทางเข้าปาย	0+000	1+625	1.625	หมวดทางหลวงปาย
47	1395	0100	ทางเข้าปาย	3+643	4+300	0.657	หมวดทางหลวงปาย
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)							
ขท.น่านที่ 1							
48	1091	0200	ปงสนุก - น่าน	69+827	134+827	65.000	หมวดทางหลวงน่าน
ขท.พะเยา							
49	1021	0102	บ้านใหม่ - น้ำแวน	27+750	68+274	40.524	หมวดทางหลวงจุน
50	1126	0200	บ้านวัง - ห้วยงิ้ว	45+795	62+554	16.759	หมวดทางหลวงจุน
51	1091	0102	ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	22+000	37+000	15.000	หมวดทางหลวงปง
52	0120	0100	พะเยา - ปากบอก	0+000	20+200	20.200	หมวดทางหลวงพะเยา
53	1091	0103	ป่าแดง - ปงสนุก	37+000	69+827	32.827	หมวดทางหลวงเชียงม่วน
ขท.เชียงรายที่ 1							
54	1181	0100	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน	0+000	14+365	14.365	หมวดทางหลวงท่าสาย
55	1208	0100	ร่องขุ่น - สวนดอก	0+000	4+767	4.767	หมวดทางหลวงท่าสาย
56	1306	0100	ห้วยสัก - บ้านดอน	0+000	15+579	15.579	หมวดทางหลวงท่าสาย

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
57	0131	0100	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย	0+000	18+412	18.412	หมวดทางหลวงเชียงราย
58	1209	0100	บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก	0+000	29+322	29.322	หมวดทางหลวงเชียงราย
59	1211	0101	หนองเหียง - สวนดอก	0+800	14+000	13.200	หมวดทางหลวงเชียงราย
60	1232	0100	อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย	0+000	12+467	12.467	หมวดทางหลวงเชียงราย
61	1233	0100	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย	0+000	6+300	6.300	หมวดทางหลวงเชียงราย
62	1418	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย	0+000	2+600	2.600	หมวดทางหลวงเชียงราย
63	1016	0100	แม่จัน - กิ่วพร้าว	0+000	10+000	10.000	หมวดทางหลวงแม่จัน
64	1354	0100	ทางเข้าพาน	0+000	2+480	2.480	หมวดทางหลวงแม่ลาว
65	0120	0300	แม่เฮียว - แม่ขะจาน	55+950	60+541	4.591	หมวดทางหลวงแม่สรวย
ขท.เชียงรายที่ 2							
66	1126	0100	พาน - บ้านวัง	0+000	45+795	45.795	หมวดทางหลวงป่าแดด
67	1425	0100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ	0+000	2+212	2.212	หมวดทางหลวงเชียงของ
68	1425	0100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ	2+517	4+714	2.197	หมวดทางหลวงเชียงของ
69	1129	0100	ทางเข้าเชียงแสน	0+000	0+201	0.201	หมวดทางหลวงเชียงแสน
70	1129	0100	ทางเข้าเชียงแสน	2+587	3+313	0.726	หมวดทางหลวงเชียงแสน
71	1271	0100	ปงน้อย - สันทราย	0+000	14+452	14.452	หมวดทางหลวงเชียงแสน
72	1429	0100	เวียงแก้ว - วังลาว	0+000	1+857	1.857	หมวดทางหลวงเชียงแสน

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
73	1021	0200	สะแล่ง - เทิง	87+538	100+157	12.619	หมวดทางหลวงเทิง
74	1174	0101	ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย	26+628	43+504	16.876	หมวดทางหลวงเทิง
75	1152	0201	บ้านดอน - พญาเม็งราย	19+000	23+842	4.842	หมวดทางหลวงเวียงเชียงรุ้ง
76	1410	0100	ไชยเจริญ - บ้านด้าย	0+000	2+617	2.617	หมวดทางหลวงเวียงเชียงรุ้ง
ขท.แพร่							
77	0103	0101	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+000	4+000	4.000	หมวดทางหลวงร้องกวาง
78	1424	0100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+000	0+186	0.186	หมวดทางหลวงเด่นชัย
79	1424	0100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+456	0+636	0.180	หมวดทางหลวงเด่นชัย
80	1422	0100	ทางเข้าแม่หล่าย	0+000	0+195	0.195	หมวดทางหลวงแพร่
81	1422	0100	ทางเข้าแม่หล่าย	2+195	2+396	0.201	หมวดทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)							
ขท.นครพนม							
82	0212	0303	ท่าควาย - กลางน้อย	309+624	312+324	2.700	หมวดทางหลวงนครพนม
83	0212	0303	ท่าควาย - กลางน้อย	317+324	346+654	29.330	หมวดทางหลวงนครพนม
84	0240	0100	ทางเลี่ยงเมืองนครพนม	0+000	9+089	9.089	หมวดทางหลวงนครพนม
85	0212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	346+654	367+462	20.808	หมวดทางหลวงนาแก
86	0212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	369+739	389+416	19.677	หมวดทางหลวงนาแก

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
87	0223	0200	นาแก - บ้านต้อง	42+807	65+780	22.973	หมวดทางหลวงนาแก
88	0022	0501	โชคอำนวย - กุรุคุ	198+490	213+993	15.503	หมวดทางหลวงปลาปาก
89	2276	0100	กุรุคุ - เรณูนคร	0+000	27+712	27.712	หมวดทางหลวงปลาปาก
90	2276	0100	กุรุคุ - เรณูนคร	27+983	40+090	12.107	หมวดทางหลวงปลาปาก
91	2177	0100	ศรีสงคราม - นาน้อย	0+019	26+250	26.231	หมวดทางหลวงศรีสงคราม
92	2185	0200	โคกสะอาด - นาหว้า	7+563	19+970	12.407	หมวดทางหลวงศรีสงคราม
93	2390	0100	โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป	0+000	18+421	18.421	หมวดทางหลวงศรีสงคราม
ขท.บึงกาฬ							
94	0222	0201	หนองแวง - ท่ากกแดง	42+000	57+816	15.816	หมวดทางหลวงบ้านม่วง
ขท.มุกดาหาร							
95	0212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	389+416	455+651	66.235	หมวดทางหลวงมุกดาหาร
96	0212	0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	455+651	481+733	26.082	หมวดทางหลวงเลิงนกทา
ขท.สกลนครที่ 1							
97	2347	0100	ธาตุนาเวง - สกลนคร	0+000	5+604	5.604	หมวดทางหลวงดงมะไฟ
98	2287	0200	สานแว้ - กุดปลาค้าว	78+035	85+379	7.344	หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)							
99	0222	0102	เดื่อศรีคันไชย - หนองแวง	6+085	42+000	35.915	หมวดทางหลวงวานรนิวาส

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
100	2177	0200	นาน้อย - อากาศอำนวย	26+250	33+212	6.962	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย
101	2185	0100	บ้านเซือม - โคกสะอาด	0+000	7+563	7.563	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)							
ขท.กำแพงเพชร							
102	1074	0101	สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น	0+000	23+094	23.094	หมวดทางหลวงคณฑี
103	1072	0202	มอตะแบก - คลองลาน	92+000	97+309	5.309	หมวดทางหลวงคลองลานพัฒนา
104	1116	0101	นครชุม - มอเจริญ	0+000	20+000	20.000	หมวดทางหลวงนครชุม
105	0112	0100	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร	0+000	13+064	13.064	หมวดทางหลวงบ่อทอง
106	1074	0102	ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน	23+094	44+515	21.421	หมวดทางหลวงบ่อทอง
107	1116	0102	มอเจริญ - หนองแดน	20+000	38+881	18.881	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)							
108	1206	0100	ซอโอ - วะเล่ย์	0+000	26+227	26.227	หมวดทางหลวงช่องแคบ
ขท.สุโขทัย							
109	1272	0100	คีรีมาศ - สามแยกแจกัน	0+000	21+196	21.196	หมวดทางหลวงคีรีมาศ
110	1370	0100	ทางเข้าสวรรคโลก	0+000	3+280	3.280	หมวดทางหลวงสวรรคโลก
111	1370	0100	ทางเข้าสวรรคโลก	5+563	9+583	4.020	หมวดทางหลวงสวรรคโลก

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)							
ขท.พิจิตร							
112	1067	0102	หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม	3+750	29+874	26.124	หมวดทางหลวงบึงนาราง
113	0111	0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร	0+000	12+575	12.575	หมวดทางหลวงพิจิตร
114	0115	0302	คลองโนน - เนินสมอ	80+000	95+950	15.950	หมวดทางหลวงพิจิตร
115	1380	0100	ทางเข้าหมวดการทางพิจิตร	0+000	0+883	0.883	หมวดทางหลวงพิจิตร
116	0115	0301	บึงบัว - คลองโนน	56+215	80+000	23.785	หมวดทางหลวงวชิรบารมี
117	0117	0202	เนินสว่าง - หนองนา	70+000	101+550	31.550	หมวดทางหลวงวชิรบารมี
118	1074	0200	บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัวปลวก	44+515	60+088	15.573	หมวดทางหลวงวชิรบารมี
119	1067	0101	บางมูลนาก - หอไกร	0+000	3+750	3.750	หมวดทางหลวงเขาทราย
120	0115	0303	เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก	95+950	106+950	11.000	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก
ขท.พิษณุโลกที่ 1							
121	0117	0301	หนองนา - พิษณุโลก	101+550	129+643	28.093	หมวดทางหลวงบางระกำ
122	0126	0104	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	46+906	51+054	4.148	หมวดทางหลวงบางระกำ
123	1058	0100	แยกต้นหว้า - พิษณุโลก	0+000	0+931	0.931	หมวดทางหลวงบางระกำ
124	0126	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	30+203	46+906	16.703	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
125	1061	0100	แยกเรือนแพ - พิษณุโลก	0+000	2+376	2.376	หมวดทางหลวงพิษณุโลก

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
126	1063	0100	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	3+250	38+522	35.272	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
127	1064	0100	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	5+650	5.650	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
128	1086	0100	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+764	13.764	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
129	0115	0200	แก้วสุวรรณ - บึงบัว	35+680	56+215	20.535	หมวดทางหลวงลานกระบือ
130	1065	0101	พรานกระต่าย - หนองกุลา	0+000	37+000	37.000	หมวดทางหลวงลานกระบือ
131	0126	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	7+296	21+297	14.001	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
132	1057	0100	กกแรต - คลองตะเข้	0+000	5+650	5.650	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
133	1275	0100	มะขามสูง - พญาแมน	0+000	38+981	38.981	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)							
134	0126	0201	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	21+297	25+297	4.000	หมวดทางหลวงวังทอง
135	0126	0202	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	29+203	30+203	1.000	หมวดทางหลวงวังทอง
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1							
136	1040	0100	ท่าทอง - หาดกรวด	0+000	2+061	2.061	หมวดทางหลวงตรอน
137	1104	0100	ทางเข้าวังกะพี้	0+000	0+946	0.946	หมวดทางหลวงตรอน
138	1403	0100	ทางเข้าน้ำอ่าง	0+000	0+446	0.446	หมวดทางหลวงตรอน
139	0117	0401	พญาแมน - ไร่อ้อย	185+232	208+053	22.821	หมวดทางหลวงพิชัย
140	1041	0100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	0+000	5+367	5.367	หมวดทางหลวงลับแล

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
141	1041	0100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	6+742	11+453	4.711	หมวดทางหลวงลับแล
142	1045	0100	อุตรดิตถ์ - วังสีสูบ	0+000	8+873	8.873	หมวดทางหลวงลับแล
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2							
143	0117	0501	วังผาชัน - น้ำปาด	294+700	320+192	25.492	หมวดทางหลวงท่าปลา
144	1045	0202	เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	41+373	66+725	25.352	หมวดทางหลวงท่าปลา
145	0117	0503	นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น	373+915	396+784	22.869	หมวดทางหลวงม่วงเจ็ดต้น
146	1106	0100	วังสีสูบ - ผาเลือด	0+000	27+085	27.085	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์
147	1163	0100	ร่วมจิต - น้ำพร้า	0+000	40+837	40.837	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)							
ขท.หนองบัวลำภู							
148	0210	0203	นาคำไฮ - วังสำราญ	60+602	94+048	33.446	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
149	2263	0201	บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน	21+412	38+500	17.088	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
150	2263	0202	ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง	38+500	48+348	9.848	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
151	0228	0203	วังหมื่น - หนองบัวลำภู	85+034	87+884	2.850	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู
152	2146	0100	หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์	0+000	58+646	58.646	หมวดทางหลวงโนนสัง
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1							
153	2385	0100	นายม - เพชรบูรณ์	0+000	16+973	16.973	หมวดทางหลวงเพชรบูรณ์

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
154	2478	0100	ปากน้ำ - น้ำร้อน	0+000	9+666	9.666	หมวดทางหลวงเพชรบูรณ์
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)							
155	0225	0300	ศรีมงคล - น้ำอ้อม	93+190	160+582	67.392	หมวดทางหลวงบึงสามพัน
156	3004	0300	วังพิกุล - ซับสมอทอด	91+666	111+889	20.223	หมวดทางหลวงบึงสามพัน
157	2012	0100	บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี	0+000	7+200	7.200	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี
ขท.เลยที่ 1							
158	0210	0300	วังสำราญ - วังสะพุง	94+048	118+908	24.860	หมวดทางหลวงวังสะพุง
159	2138	0100	บ้านใหม่ - นาด้วง	0+000	34+773	34.773	หมวดทางหลวงเลย
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)							
ขท.ขอนแก่นที่ 1							
160	2039	0100	น้ำพอง - น้ำอ้อม	0+000	40+634	40.634	หมวดทางหลวงกระนวน
161	2322	0202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	77+292	87+292	10.000	หมวดทางหลวงกระนวน
162	2322	0202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	87+292	110+692	23.400	หมวดทางหลวงกระนวน
163	2453	0100	ทางเข้าเขื่อนอุบลรัตน์	0+000	0+487	0.487	หมวดทางหลวงน้ำพอง
164	0230	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	20+259	48+332	28.073	หมวดทางหลวงพระลับ
165	2131	0100	ขอนแก่น - บ้านสะอาด	0+000	4+138	4.138	หมวดทางหลวงพระลับ
166	2424	0100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	0+000	0+138	0.138	หมวดทางหลวงพระลับ

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
167	2424	0100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	2+041	2+207	0.166	หมวดทางหลวงพระลับ
168	2062	0100	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	0+000	0+500	0.500	หมวดทางหลวงศิลา
169	2428	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น	0+000	1+741	1.741	หมวดทางหลวงศิลา
170	2322	0201	โคกสูง - หนองกุงใหญ่	42+396	77+292	34.896	หมวดทางหลวงเชียงยืน
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)							
171	2159	0201	ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์	48+144	77+511	29.367	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์
172	2159	0202	เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม	77+511	104+928	27.417	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์
173	2159	0203	หนองหล่ม - คอนสาร	104+928	119+854	14.926	หมวดทางหลวงโนนหัน
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)							
174	2430	0100	ทางเข้าบ้านไผ่	0+000	0+030	0.030	หมวดทางหลวงบ้านไผ่
175	2430	0100	ทางเข้าบ้านไผ่	3+795	4+350	0.555	หมวดทางหลวงบ้านไผ่
176	2131	0200	บ้านสะอาด - เหล่านางาม	4+138	12+863	8.725	หมวดทางหลวงมัญจาคีรี
ขท.ชัยภูมิ							
177	2179	0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	0+000	18+423	18.423	หมวดทางหลวงจตุรัส
178	2054	0100	ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ	0+000	33+742	33.742	หมวดทางหลวงชัยภูมิ
179	0202	0101	สี่แยกโรงต้ม - โพนทอง	2+250	3+000	0.750	หมวดทางหลวงละหาน
180	2051	0100	ชัยภูมิ - ตาดโตน	3+175	16+000	12.825	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.อุดรธานีที่ 1							
181	0216	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้	0+000	8+398	8.398	หมวดทางหลวงชัยพร
182	0210	0100	อุดรธานี - นิคมเซียงพิณ	0+000	9+848	9.848	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
183	0216	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก	8+398	16+478	8.080	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
184	2263	0100	อุดรธานี - บ้านเพีย	0+000	21+412	21.412	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
185	2423	0100	ทางเข้าสนามบินกองทัพอากาศ	0+000	0+800	0.800	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
186	2021	0102	หนองหัวคู - บ้านผือ	20+000	42+573	22.573	หมวดทางหลวงบ้านผือ
187	0022	0100	อุดรธานี - หนองขาม	1+575	4+722	3.147	หมวดทางหลวงเก่าน้อย
188	0216	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก	16+478	26+497	10.019	หมวดทางหลวงเก่าน้อย
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)							
189	2025	0100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี	0+000	14+205	14.205	หมวดทางหลวงหนองหาน
190	2324	0100	ทางเข้าหนองหาน	0+000	0+058	0.058	หมวดทางหลวงหนองหาน
191	2324	0100	ทางเข้าหนองหาน	2+068	2+135	0.067	หมวดทางหลวงหนองหาน
192	0227	0200	ลำพันชาด - บ้านผาสุก	83+967	120+850	36.883	หมวดทางหลวงไชยวาน
193	2289	0200	ลำพันชาด - วังสามหมอ	16+700	25+388	8.688	หมวดทางหลวงไชยวาน

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)							
ขท.กาฬสินธุ์							
194	2441	0100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	0+000	0+331	0.331	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
195	2441	0100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	7+331	7+622	0.291	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
196	2367	0201	บ้านม่วง - สี่แยกหนองแปน	18+473	32+500	14.027	หมวดทางหลวงยางตลาด
197	2367	0202	สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย	32+500	38+394	5.894	หมวดทางหลวงร่องคำ
198	0227	0102	แยกดงแหลม - ลำพันชาด	47+875	83+967	36.092	หมวดทางหลวงสมเด็จ
199	2253	0100	คำพิมูล - คำม่วง	0+000	6+659	6.659	หมวดทางหลวงสมเด็จ
200	2322	0300	กุดจิก - ท่าคันโท	110+692	126+942	16.250	หมวดทางหลวงห้วยเม็ก
ขท.มหาสารคาม							
201	2300	0100	หนองแหน - หนองเขื่อน	0+000	30+337	30.337	หมวดทางหลวงกุดรัง
202	0219	0101	บรบือ - ยางสีสุราช	1+412	49+202	47.790	หมวดทางหลวงบรบือ
203	2431	0100	ทางเข้าบรบือ	2+998	3+098	0.100	หมวดทางหลวงบรบือ
204	0219	0102	ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา	49+202	79+889	30.687	หมวดทางหลวงวาปีปทุม
205	2367	0100	มหาสารคาม - บ้านม่วง	1+265	18+473	17.208	หมวดทางหลวงเขวา
206	2188	0100	กันทรวิชัย - บ้านขี	0+000	22+349	22.349	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย
207	2322	0102	โกสุมพิสัย - โคกสูง	24+396	42+396	18.000	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
208	2391	0100	กู่ทอง - บ้านเขื่อน	0+368	28+137	27.769	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย
ขท.ยโสธร							
209	2351	0100	พลไว - แข้โพนเมือง	0+000	35+200	35.200	หมวดทางหลวงคำเขื่อนแก้ว
210	2477	0100	โรงพยาบาลยโสธร - ดอนมะยาง	0+000	1+732	1.732	หมวดทางหลวงยโสธร
211	0202	0601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	209+602	245+027	35.425	หมวดทางหลวงสุวรรณภูมิ
212	0202	0602	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ	245+027	259+677	14.650	หมวดทางหลวงอาจสามารถ
ขท.ร้อยเอ็ด							
213	0214	0202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	47+651	72+753	25.102	หมวดทางหลวงจตุรพักตรพิมาน
214	0214	0201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	28+000	46+153	18.153	หมวดทางหลวงร้อยเอ็ด
215	0202	0501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	162+395	189+225	26.830	หมวดทางหลวงเกษตรวิสัย
216	0202	0502	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	189+225	209+602	20.377	หมวดทางหลวงเมืองสรวง
217	2046	0101	เสลภูมิ - บ้านงิ้ว	0+000	16+100	16.100	หมวดทางหลวงเสลภูมิ
218	2449	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	0+000	3+670	3.670	หมวดทางหลวงเสลภูมิ
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)							
ขท.ศรีสะเกษที่ 1							
219	0220	0102	วังหิน - ขุขันธ์	21+293	56+294	35.001	หมวดทางหลวงขุขันธ์
220	2083	0102	หัวช้าง - สะเดา	9+782	33+699	23.917	หมวดทางหลวงราษีไศล

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
221	2086	0201	บ้านด่าน - เมืองน้อย	26+315	95+475	69.160	หมวดทางหลวงราษีไศล
222	2351	0200	แข้โพนเมือง - ยางชุมน้อย	35+200	37+454	2.254	หมวดทางหลวงราษีไศล
223	2382	0200	ธาตุน้อย - ยางชุมน้อย	21+130	23+650	2.520	หมวดทางหลวงราษีไศล
224	0220	0101	ศรีสะเกษ - วังหิน	2+625	21+293	18.668	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
225	0226	0402	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง	277+679	313+384	35.705	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
226	2086	0202	เมืองน้อย - กันทรารมย์	95+475	110+006	14.531	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
227	2412	0200	ท่าศาลา - ละทาย	10+325	24+065	13.740	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
228	2076	0200	หนองฮู - ส้มป่อยน้อย	36+513	57+985	21.472	หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย
229	2083	0101	ส้มป่อยน้อย - หัวช้าง	0+000	9+782	9.782	หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย
ขท.ศรีสะเกษที่ 2							
230	0221	0103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	54+800	98+452	43.652	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์
231	2248	0101	ภูมิซรอล - บ้านด่าน	0+000	16+399	16.399	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์
232	2214	0100	นากระแซง - บ้านดวน	0+000	46+971	46.971	หมวดทางหลวงน้ำขุ่น
233	0221	0102	ภูเงิน - แยกการช่าง	47+000	54+800	7.800	หมวดทางหลวงภูเงิน
234	2085	0100	กันทรลักษ์ - กันทรารมย์	1+000	54+581	53.581	หมวดทางหลวงภูเงิน
ขท.สุรินทร์							
235	0214	0305	ปราสาท - ช่องจอม	227+600	264+660	37.060	หมวดทางหลวงกาบเชิง

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
236	0224	0400	ตาเมียง - หินโคน	189+040	225+356	36.316	หมวดทางหลวงกาบเชิง
237	0214	0301	ห้วยพลับพลา - โคกปูน	119+391	130+855	11.464	หมวดทางหลวงชุมพลบุรี
238	2081	0100	ตาฮะ - ลำพังชู	0+000	66+231	66.231	หมวดทางหลวงชุมพลบุรี
239	2076	0100	ท่าตูม - หนองฮู	18+848	36+513	17.665	หมวดทางหลวงท่าตูม
240	2077	0103	สังขะ - บัวเชด	48+966	70+728	21.762	หมวดทางหลวงบัวเชด
241	0226	0301	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	155+863	166+978	11.115	หมวดทางหลวงสุรินทร์
242	0293	0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์	0+000	37+087	37.087	หมวดทางหลวงสุรินทร์
ขท.อำนาจเจริญ							
243	0202	0702	ปทุมราชวงศา - หนองผือ	345+000	367+000	22.000	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น
244	0212	0502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	512+000	532+733	20.733	หมวดทางหลวงลืออำนาจ
245	0202	0701	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา	298+560	345+000	46.440	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ
246	0212	0501	ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ	481+733	512+000	30.267	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ
247	2050	0202	ห้วยยาง - เขมราฐ	77+923	101+069	23.146	หมวดทางหลวงเขมราฐ
ขท.อุบลราชธานีที่ 1							
248	0212	0601	ลืออำนาจ - หนองยอ	532+733	563+148	30.415	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
249	2049	0100	ม่วงสามสิบ - พนา	0+000	24+500	24.500	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
250	2383	0100	ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย	0+000	27+723	27.723	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
251	2415	0102	หนองยอ - หนองช้างใหญ่	14+070	35+191	21.121	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
252	0226	0500	ห้วยขะยุง - วารินชำราบ	313+384	334+224	20.840	หมวดทางหลวงสำโรง
253	2178	0100	วารินชำราบ - หนองงูเหลือม	1+891	45+579	43.688	หมวดทางหลวงสำโรง
254	2412	0100	ท่าวารี - ท่าศาลา	0+000	10+325	10.325	หมวดทางหลวงหนองไฮ
255	2415	0101	หนองบ่อ - หนองยอ	0+000	14+070	14.070	หมวดทางหลวงหนองไฮ
256	0212	0602	หนองยอ - อุบลราชธานี	563+148	580+375	17.227	หมวดทางหลวงหัวเรือ
257	2382	0100	เขื่องใน - ธาตุน้อย	0+000	21+130	21.130	หมวดทางหลวงเขื่องใน
ขท.อุบลราชธานีที่ 2							
258	2182	0102	โนนเรียง - หนองแสง	35+000	49+489	14.489	หมวดทางหลวงบุณฑริก
259	2248	0200	ชำหวาย - บุณฑริก	41+015	106+262	65.247	หมวดทางหลวงบุณฑริก
260	2172	0101	ดอนจิก - อ่างศิลา	0+000	22+000	22.000	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
261	2172	0102	อ่างศิลา - โนนเรียง	22+000	44+683	22.683	หมวดทางหลวงเดชอุดม
262	2182	0101	เดชอุดม - โนนเรียง	0+289	35+000	34.711	หมวดทางหลวงเดชอุดม
263	2213	0100	นาส่วง - นาเยีย	0+000	11+885	11.885	หมวดทางหลวงเดชอุดม
264	2483	0100	ทางเข้านาส่วง	0+000	5+485	5.485	หมวดทางหลวงเดชอุดม

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)							
ขท.นครราชสีมาที่ 1							
265	0204	0200	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	3+546	18+839	15.293	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1
266	0202	0201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน	25+660	74+394	48.734	หมวดทางหลวงสีดา
267	0206	0100	ตลาดแค - วังหิน	0+000	14+702	14.702	หมวดทางหลวงโนนสูง
268	2437	0100	สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	2+095	2.095	หมวดทางหลวงโนนสูง
269	2438	0100	สี่แยกตลาดเมืองใหม่ - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	0+620	0.620	หมวดทางหลวงโนนสูง
270	2439	0100	สามแยกยูคา - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	1+750	1.750	หมวดทางหลวงโนนสูง
271	0207	0100	บ้านวัด - ประทาย	0+000	36+379	36.379	หมวดทางหลวงโนนแดง
272	2068	0200	หนองสรวง - โนนไทย	21+253	43+308	22.055	หมวดทางหลวงโนนไทย
ขท.นครราชสีมาที่ 2							
273	2422	0101	ทางเข้าปากช่อง	0+000	1+985	1.985	หมวดทางหลวงกลางดง
274	0204	0100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	0+000	3+546	3.546	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2
275	0224	0100	นครราชสีมา - หัวทะเล	0+000	3+852	3.852	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2
276	2422	0102	ทางเข้าปากช่อง	10+585	19+447	8.862	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1
277	2235	0100	หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง	0+000	25+000	25.000	หมวดทางหลวงปากช่องที่2
278	0024	0100	ทางต่างระดับสีคิ้ว - ซับประดู่	0+000	1+000	1.000	หมวดทางหลวงสีคิ้ว

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.นครราชสีมาที่ 3							
279	2166	0100	เสิงสาง - ดอนแขวน	0+000	17+263	17.263	หมวดทางหลวงครบุรี
280	2356	0100	เสิงสาง - ทางเข้าสระตะเคียน	0+000	0+250	0.250	หมวดทางหลวงครบุรี
281	2365	0100	โคกแขวน - ดอนแขวน	0+000	22+632	22.632	หมวดทางหลวงครบุรี
282	0024	0201	ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย	1+000	39+200	38.200	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ
283	0224	0202	โชคชัย - พะโค	33+259	35+759	2.500	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก
284	2421	0102	สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก	28+250	49+239	20.989	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก
285	2421	0101	เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระเพลิง	1+000	28+250	27.250	หมวดทางหลวงหลุมเงิน
286	0206	0200	วังหิน - หินดาด	14+702	36+576	21.874	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
287	0226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	0+000	78+698	78.698	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
288	2162	0100	ทางเข้าเมืองจักราช	0+000	0+567	0.567	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
289	2162	0100	ทางเข้าเมืองจักราช	1+567	2+277	0.710	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
ขท.บุรีรัมย์							
290	0024	0303	นางรอง - โคกตะแบก	120+997	131+111	10.114	หมวดทางหลวงนางรอง
291	0218	0102	โคกสูง - นางรอง	29+500	51+177	21.677	หมวดทางหลวงนางรอง
292	0224	0301	หนองสนวน - หนองต้อ	104+799	127+124	22.325	หมวดทางหลวงนางรอง
293	0348	0202	น้อยสะแกกวน - ปะคำ	106+110	117+025	10.915	หมวดทางหลวงนางรอง

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
294	0348	0203	ปะคำ - นางรอง	117+825	140+141	22.316	หมวดทางหลวงนางรอง
295	0226	0204	กระสัง - ระกา	116+263	147+079	30.816	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์
296	0226	0205	ระกา - ลำน้ำชี	147+079	155+863	8.784	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์
297	2447	0100	บุรีรัมย์ - บ้านพลวง	0+000	7+649	7.649	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์
298	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	127+124	136+842	9.718	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
299	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	141+735	170+274	28.539	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
300	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	170+274	189+040	18.766	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
301	0348	0201	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน	80+061	106+110	26.049	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
302	2445	0103	ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด	59+401	69+732	10.331	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
303	0219	0301	สตึก - หัวถนน	97+604	128+082	30.478	หมวดทางหลวงบ้านด่าน
304	2074	0102	คูเมือง - ลำน้ำมูล	35+580	52+000	16.420	หมวดทางหลวงบ้านด่าน
305	0024	0304	โคกตะแบก - ประโคนชัย	131+111	155+123	24.012	หมวดทางหลวงประโคนชัย
306	0024	0305	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	155+123	171+872	16.749	หมวดทางหลวงประโคนชัย
307	0202	0300	ตลาดไทร - ลำพังชู	94+878	127+975	33.097	หมวดทางหลวงพุทไธสง
308	2074	0103	ลำน้ำมูล - พุทไธสง	52+000	63+695	11.695	หมวดทางหลวงพุทไธสง
309	2081	0200	ลำพังชู - พุทไธสง	66+231	78+924	12.693	หมวดทางหลวงพุทไธสง
310	0226	0201	หนองกระทิง - ลำปลายมาศ	78+698	91+010	12.312	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
311	0226	0202	ลำปลายมาศ - หนองม้า	91+010	108+098	17.088	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ
312	2166	0203	โนนศรีคูณ - หนองผะองค์	59+289	84+624	25.335	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ
313	0218	0101	บุรีรัมย์ - โคกสูง	1+715	29+500	27.785	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
314	0219	0302	หัวถนน - บุรีรัมย์	128+082	137+897	9.815	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
315	0226	0203	หนองม้า - กระสัง	108+098	116+263	8.165	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
316	2074	0101	บุรีรัมย์ - คูเมือง	0+282	35+580	35.298	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
317	0024	0301	หนองมัน - หนองกี่	86+431	95+147	8.716	หมวดทางหลวงหนองกี่
318	0024	0302	หนองกี่ - นางรอง	95+147	120+997	25.850	หมวดทางหลวงหนองกี่
319	2166	0201	ดอนแขวน - หนองกี่	17+263	30+549	13.286	หมวดทางหลวงหนองกี่
320	2166	0202	หนองกี่ - โนนศรีคูณ	32+622	59+289	26.667	หมวดทางหลวงหนองกี่
ขท.ปราจีนบุรี							
321	0319	0102	ปราจีนบุรี - ไผ่ชะเลือด	12+063	24+538	12.475	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
322	3076	0200	บางหอย - วังขอน	22+041	25+786	3.745	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
323	3076	0200	บางหอย - วังขอน	25+991	43+521	17.530	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
324	3626	0100	ทางเข้าบ้านสร้าง	0+000	0+104	0.104	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
325	3627	0100	โคกหอม - คลองแห่	0+000	6+122	6.122	หมวดทางหลวงประจันตคาม
326	0319	0103	ไผ่ชะเลือด - โคกไทย	24+538	38+238	13.700	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
327	0320	0100	ศาลนเรศวร - สถานีรถไฟปราจีนบุรี	0+000	6+831	6.831	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
328	3070	0100	ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ	0+000	13+550	13.550	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
329	3078	0100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	0+000	12+662	12.662	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
330	3078	0100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	15+897	26+887	10.990	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
331	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	32+860	44+640	11.780	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
332	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	51+575	53+810	2.235	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
333	3281	0100	แยกพระพรหม - คลองรั้ง	0+000	1+244	1.244	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
334	0319	0101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี	0+000	12+063	12.063	หมวดทางหลวงเนินหอม
335	3452	0100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ	1+490	15+857	14.367	หมวดทางหลวงเนินหอม
336	3649	0200	คุ้งยอ - ห้วยขื่อ	1+503	30+354	28.851	หมวดทางหลวงเนินหอม
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)							
337	0348	0102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	45+870	80+061	34.191	หมวดทางหลวงตาพระยา
338	3486	0102	โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร	8+000	19+941	11.941	หมวดทางหลวงตาพระยา
339	3076	0402	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม	168+203	209+931	41.728	หมวดทางหลวงทับพริก
340	3395	0201	ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร	8+908	59+008	50.100	หมวดทางหลวงทับพริก
341	0348	0101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย	0+000	45+870	45.870	หมวดทางหลวงหนองสังข์
342	0372	0100	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ	0+000	5+371	5.371	หมวดทางหลวงหนองสังข์

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
343	3395	0203	โคคลาน - แก้วเพชรพลอย	115+139	125+980	10.841	หมวดทางหลวงหนองสังข์
344	3486	0101	กุดเตย - โคคลาน	0+000	8+000	8.000	หมวดทางหลวงหนองสังข์
345	3067	0100	อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม	1+255	32+691	31.436	หมวดทางหลวงอรัญประเทศ
346	3076	0401	อ่างฤไน - ทุ่งกบินทร์	154+143	168+203	14.060	หมวดทางหลวงเขาฉกรรจ์
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)							
ขท.นครสวรรค์ที่ 1							
347	3004	0100	แยกจิรประวัติ - พระนอน	0+000	13+298	13.298	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
348	3005	0100	นครสวรรค์ - โกรกพระ	0+440	14+554	14.114	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
349	3523	0100	ทางเข้านครสวรรค์	0+000	1+201	1.201	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2
350	1072	0101	หนองเบน - ลาดยาว	0+000	22+509	22.509	หมวดทางหลวงบ้านแดน
351	0032	0500	ท่าฉนวน - แยกหลวงพ่อโอ	150+400	150+545	0.145	หมวดทางหลวงพยุหะคีรี
352	0333	0400	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย	182+227	182+838	0.611	หมวดทางหลวงพยุหะคีรี
353	1072	0102	ลาดยาว - เขาชนกัน	22+509	65+000	42.491	หมวดทางหลวงแม่วงก์
354	3473	0100	หนองจิกรี - ถนนสุด	0+000	48+375	48.375	หมวดทางหลวงแม่วงก์
355	3504	0200	ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน	3+717	39+432	35.715	หมวดทางหลวงแม่วงก์
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)							
356	3196	0200	ปากคลองห้า - จันเสน	2+100	30+500	28.400	หมวดทางหลวงตาคลี

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
357	3004	0201	พระนอน - ท่าตะโก	13+298	44+648	31.350	หมวดทางหลวงท่าตะโก
358	3004	0202	ท่าตะโก - ไดตาล	44+648	54+700	10.052	หมวดทางหลวงลำพยนต์
359	3600	0100	เกยไชย - ชุมแสง	0+000	5+134	5.134	หมวดทางหลวงหนองบัว
360	3004	0203	ไดตาล - วังพิกุล	54+700	91+666	36.966	หมวดทางหลวงไพศาลี
ขท.ลพบุรีที่ 1							
361	2089	0200	แสลงพัน - คลองท่าข้าม	16+000	33+760	17.760	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม
362	3333	0102	แยกมะนาวหวาน - เขาพระ	18+462	34+167	15.705	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม
363	0311	0100	ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย	5+315	11+968	6.653	หมวดทางหลวงลพบุรี
364	0366	0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	0+000	19+310	19.310	หมวดทางหลวงลพบุรี
365	3016	0100	ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ	0+000	6+000	6.000	หมวดทางหลวงลพบุรี
366	3196	0302	ท่าแค - โก่งธนู	63+800	93+500	29.700	หมวดทางหลวงลพบุรี
367	3562	0100	ลพบุรี - ป่าหวาย	0+650	4+900	4.250	หมวดทางหลวงลพบุรี
368	3563	0100	แยกสะพาน 6 - ทางแยกไปบ้านหมี่	0+000	0+115	0.115	หมวดทางหลวงลพบุรี
369	3326	0102	สระโบสถ์ - ยางโทน	15+685	31+104	15.419	หมวดทางหลวงหนองม่วง
370	3620	0100	ทางเลี่ยงเมืองยางโทน	0+000	0+611	0.611	หมวดทางหลวงหนองม่วง
371	3302	0100	พระพุทธบาท - โคกตูม	0+000	7+000	7.000	หมวดทางหลวงโคกตูม
372	3334	0100	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง	0+000	29+002	29.002	หมวดทางหลวงโคกตูม

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
373	0205	0102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	9+800	19+209	9.409	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
374	0205	0102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	20+209	48+754	28.545	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
375	3326	0101	วังเพลิง - สระโบสถ์	0+000	15+685	15.685	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)							
376	2089	0301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง	33+760	58+000	24.240	หมวดทางหลวงท่าหลวง
377	3623	0100	กุดตาเพชร - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	1+810	1.810	หมวดทางหลวงบัวชุม
378	3624	0100	วังเชื่อม - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	0+750	0.750	หมวดทางหลวงบัวชุม
379	2129	0100	ทางเข้าลำนารายณ์	0+000	1+200	1.200	หมวดทางหลวงลำนารายณ์
380	2247	0101	จงโก - ลำสมพุง	0+000	16+222	16.222	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
381	2247	0101	จงโก - ลำสมพุง	16+402	25+688	9.286	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
382	2256	0102	หนองน้ำใส - ปางโก	16+905	39+088	22.183	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
383	2247	0102	ลำสมพุง - ป่าไผ่	25+688	47+126	21.438	หมวดทางหลวงหนองย่างเสือ
ขท.สระบุรี							
384	0310	0100	ทางเข้าพระพุทธบาทสระบุรี	0+000	1+975	1.975	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
385	3020	0100	พระพุทธบาท - หนองโดน	0+000	9+600	9.600	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
386	3022	0100	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	0+000	17+500	17.500	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
387	3267	0300	บางโขมด - แยกบางโขมด	25+457	25+857	0.400	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
388	3385	0100	หน้าพระลาน - หนองจาน	0+000	2+350	2.350	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
389	2089	0100	มวกเหล็ก - แสลงพัน	0+180	16+000	15.820	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก
390	3224	0102	ท่าคล้อ - แสลงพัน	10+000	31+011	21.011	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก
391	0362	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	25+000	25.000	หมวดทางหลวงสระบุรี
392	3188	0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม	0+000	5+338	5.338	หมวดทางหลวงสระบุรี
393	3560	0100	แยกไปลพบุรี	0+000	0+690	0.690	หมวดทางหลวงสระบุรี
394	0362	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	25+000	31+345	6.345	หมวดทางหลวงหนองแค
395	3041	0101	เขาขาด - หนองแซง	0+000	14+200	14.200	หมวดทางหลวงหนองแค
396	3045	0100	วิหารแดง - หนองหมู	0+000	6+600	6.600	หมวดทางหลวงหนองแค
397	3314	0102	ป๊อกแป๊ก - สันมะค่า	5+769	12+773	7.004	หมวดทางหลวงหนองแค
398	3043	0200	หนองตาโล่ - สะพานใหม่	18+000	20+903	2.903	หมวดทางหลวงหินกอง
399	3048	0100	ห้วยบง - ท่าลาน	0+000	13+059	13.059	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)
400	3225	0100	ดาวเรือง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	1+155	1.155	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)
401	3314	0101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก	0+000	4+187	4.187	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
402	3188	0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ	7+751	9+810	2.059	หมวดทางหลวงแก่งคอย
403	3222	0100	แก่งคอย - เขาเพิ่ม	0+000	26+219	26.219	หมวดทางหลวงแก่งคอย
ขท.สิงห์บุรี							
404	3303	0100	บางระจัน - โพทะเล	0+000	10+812	10.812	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
405	3454	0200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	17+850	21+256	3.406	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
406	3454	0200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	21+293	49+736	28.443	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
407	3509	0100	ท่าช้าง - สวนกล้วย	0+000	3+600	3.600	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
408	0309	0301	ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	73+943	93+300	19.357	หมวดทางหลวงพรหมบุรี
409	0309	0302	ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ - ทางแยกศาลหลักเมือง	93+300	96+968	3.668	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
410	0311	0201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	11+968	26+009	14.041	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
411	0311	0201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	28+071	39+772	11.701	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
412	0335	0100	แยกสิงห์เหนือ - สิงห์บุรี	0+000	1+040	1.040	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
413	0369	0100	ทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี	0+000	1+434	1.434	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)							
ขท.กาญจนบุรี							
414	3209	0102	กลอนโด - กาญจนบุรี	59+300	80+611	21.311	หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย
415	3228	0100	ทางเข้าท่าน้ำลิ้นช้าง	0+000	2+826	2.826	หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
416	3081	0100	ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง	0+543	10+678	10.135	หมวดทางหลวงท่ามะกา
417	3394	0100	ลูกแก - หนองตะเลา	0+000	4+912	4.912	หมวดทางหลวงท่ามะกา
418	3548	0101	ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง	0+000	2+032	2.032	หมวดทางหลวงท่ามะกา
419	3209	0101	ท่ามะกา - กลอนโด	0+000	59+300	59.300	หมวดทางหลวงท่าม่วง
420	3492	0100	ท่าม่วง - หนองตากยา	0+000	26+978	26.978	หมวดทางหลวงท่าม่วง
421	3084	0100	ท่าม่วง - หนองขาว	0+903	9+347	8.444	หมวดทางหลวงปากแพรก
422	3199	0101	แก่งเสี้ยน - ท่าพะเนียด	0+000	1+550	1.550	หมวดทางหลวงปากแพรก
423	3548	0102	เทศบาลตำบลท่าม่วง - ท่าม่วง	19+529	20+747	1.218	หมวดทางหลวงปากแพรก
424	3199	0102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	1+550	9+700	8.150	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
425	3199	0102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	10+355	35+325	24.970	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
426	3569	0100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่ 9	0+000	0+962	0.962	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
427	3569	0100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่ 9	0+000	1+800	1.800	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
428	3199	0103	โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์	35+325	117+906	82.581	หมวดทางหลวงศรีสวัสดิ์
ขท.ชัยนาท							
429	3196	0100	ดงพลับ - ปากคลองห้า	0+000	2+100	2.100	หมวดทางหลวงชัยนาท
430	3521	0100	ทางเข้าชัยนาท	0+000	0+110	0.110	หมวดทางหลวงชัยนาท
431	0311	0300	บ้านม้า - ชัยนาท	79+598	81+962	2.364	หมวดทางหลวงสรรคบุรี

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
432	0311	0300	บ้านม้า - ชัยนาท	83+020	85+216	2.196	หมวดทางหลวงสรรคบุรี
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1							
433	0333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	33+800	83+075	49.275	หมวดทางหลวงด่านช้าง
434	3365	0100	สามชุก - หนองอีพัง	1+500	35+107	33.607	หมวดทางหลวงด่านช้าง
435	3263	0200	ไผ่กองดิน - สาลี	30+093	36+626	6.533	หมวดทางหลวงบางปลาม้า
436	3431	0101	ไผ่ขวาง - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	0+000	0+456	0.456	หมวดทางหลวงบางปลาม้า
437	3373	0200	คลองลี่ - ศรีประจันต์	11+670	17+200	5.530	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
438	3431	0102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยายมราช - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	1+613	5+102	3.489	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
439	3531	0100	แยกสารพัดช่าง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	0+000	3+398	3.398	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
440	3534	0100	คลองคันทด - ที่ทำการประตูน้ำคันทด	0+000	1+041	1.041	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
441	3032	0200	ท่าศาล - นางบวช	32+362	42+977	10.615	หมวดทางหลวงเดิมบางนางบวช
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)							
442	3260	0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง	0+000	10+289	10.289	หมวดทางหลวงทุ่งคอก
443	3040	0200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	18+644	23+500	4.856	หมวดทางหลวงพนมทวน
444	3422	0100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	0+000	32+355	32.355	หมวดทางหลวงสองพี่น้อง
ขท.อุทัยธานี							

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
445	3504	0100	คลองข่อย - ห้วยน้ำดัง	0+000	3+717	3.717	หมวดทางหลวงสว่างอารมณ์
446	3221	0100	อุทัยธานี - ทัพทัน	0+000	15+303	15.303	หมวดทางหลวงอุทัยธานี
ขท.อ่างทอง							
447	0347	0300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	49+141	66+246	17.105	หมวดทางหลวงบางปะหัน
448	3196	0400	โก่งธนู - เจ้าปลุก	93+500	105+736	12.236	หมวดทางหลวงบางปะหัน
449	3298	0100	สามเรือน - บางปะหัน	0+000	0+563	0.563	หมวดทางหลวงบางปะหัน
450	0309	0201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	37+600	53+900	16.300	หมวดทางหลวงป่าโมก
451	3454	0302	วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก	74+609	86+609	12.000	หมวดทางหลวงป่าโมก
452	0309	0202	แยกที่ดิน - ไชโย	53+900	56+271	2.371	หมวดทางหลวงอ่างทอง
453	0334	0100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ	0+000	4+300	4.300	หมวดทางหลวงอ่างทอง
454	0368	0100	ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	0+000	4+865	4.865	หมวดทางหลวงอ่างทอง
455	3064	0100	อ่างทอง - ปากดง	0+416	32+587	32.171	หมวดทางหลวงโพธิ์ทอง
456	3373	0100	สามโก้ - คลองลี่	0+000	11+670	11.670	หมวดทางหลวงโพธิ์ทอง
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)							
ขท.กรุงเทพ							
457	0351	0100	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว	0+000	12+328	12.328	หมวดทางหลวงรามอินทรา
458	3119	0101	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า	0+000	5+309	5.309	หมวดทางหลวงร่มเกล้า

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
459	3481	0100	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง	0+000	1+570	1.570	หมวดทางหลวงร่มเกล้า
460	3312	0100	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา	0+000	12+348	12.348	หมวดทางหลวงลำลูกกา
461	3901	0601	บึงคำพร้อย - คลองพระยาสุเรนทร์	30+600	34+916	4.316	หมวดทางหลวงลำลูกกา
462	3902	0601	บึงคำพร้อย - คู้บอน	30+600	39+607	9.007	หมวดทางหลวงลำลูกกา
463	3119	0102	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	5+309	11+003	5.694	หมวดทางหลวงสะพานสูง
464	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	43+393	46+802	3.409	หมวดทางหลวงสะพานสูง
465	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	47+075	47+880	0.805	หมวดทางหลวงสะพานสูง
466	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	48+458	53+552	5.094	หมวดทางหลวงสะพานสูง
467	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	55+793	62+500	6.707	หมวดทางหลวงสะพานสูง
468	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	39+808	42+530	2.722	หมวดทางหลวงสะพานสูง
469	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	43+102	46+720	3.618	หมวดทางหลวงสะพานสูง
470	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	47+058	47+920	0.862	หมวดทางหลวงสะพานสูง
471	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	48+450	53+715	5.265	หมวดทางหลวงสะพานสูง
472	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	55+599	62+500	6.901	หมวดทางหลวงสะพานสูง
473	0336	0100	ทางแยกต่างระดับลาดพร้าว	0+000	0+851	0.851	หมวดทางหลวงสุทธิสาร
ขท.ธนบุรี							
474	0341	0100	บางพลัด - บางบำหรุ	0+000	0+352	0.352	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
475	3242	0200	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8	13+746	19+650	5.904	หมวดทางหลวงบางขุนเทียน
ขท.นครนายก							
476	3051	0102	บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ	5+881	18+800	12.919	หมวดทางหลวงบางอ้อ
477	3076	0100	นครนายก - บางหอย	0+000	22+041	22.041	หมวดทางหลวงบางอ้อ
478	3052	0100	ป่าส้าน - เขาชะโงก	0+000	7+500	7.500	หมวดทางหลวงบ้านนา
479	3222	0200	เขาเพิ่ม - บ้านนา	26+219	38+947	12.728	หมวดทางหลวงบ้านนา
480	3428	0100	เขาชะโงก - ท้ายทอง	0+000	1+827	1.827	หมวดทางหลวงบ้านนา
481	3049	0100	นครนายก - น้ำตกนางรอง	0+000	18+250	18.250	หมวดทางหลวงปากพลี
482	3239	0100	นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล	1+000	17+126	16.126	หมวดทางหลวงปากพลี
483	3649	0100	โค้งปากพลี - คุ้งยอ	0+000	1+503	1.503	หมวดทางหลวงปากพลี
484	3312	0200	ลำลูกกา - คลอง 16	12+348	39+206	26.858	หมวดทางหลวงองครักษ์
485	3592	0100	ทางเข้านิมิตรใหม่	0+000	1+869	1.869	หมวดทางหลวงองครักษ์
ขท.นนทบุรี							
486	0307	0101	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี	0+000	0+942	0.942	หมวดทางหลวงนนทบุรี
487	0307	0102	สะพานนนทบุรี - บางคูวัด	0+942	1+335	0.393	หมวดทางหลวงบางบัวทอง
488	3215	0101	คลองวัดแดง - บางบัวทอง	0+000	11+250	11.250	หมวดทางหลวงบางใหญ่
489	0345	0100	บางบัวทอง - บางคูวัด	0+000	10+200	10.200	หมวดทางหลวงไทรน้อย

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
490	0346	0202	แยกนพวงศ์ - บางเลน	32+537	42+000	9.463	หมวดทางหลวงไทรน้อย
ขท.ปทุมธานี							
491	3214	0100	บ้านพร้าว - คลองห้า	0+000	4+940	4.940	หมวดทางหลวงธัญบุรี
492	3508	0100	ถนนชุมชนท้องถิ่นเลียบทางรถไฟสายเหนือ	0+000	4+300	4.300	หมวดทางหลวงรังสิต
493	3111	0100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ	0+000	11+556	11.556	หมวดทางหลวงลาดหลุมแก้ว
ขท.สมุทรปราการ							
494	3256	0102	บางพลี - กิ่งแก้ว	10+012	23+929	13.917	หมวดทางหลวงบางนา
495	3117	0100	คลองด่าน - บางบ่อ	0+000	7+822	7.822	หมวดทางหลวงบางปู
496	3256	0101	บางปู - บางพลี	0+000	10+012	10.012	หมวดทางหลวงบางปู
497	3413	0100	ทางเข้าบางบ่อ	0+000	2+260	2.260	หมวดทางหลวงบางปู
498	3243	0100	ทางเข้าวัดแหลมฟ้าผ่า	0+000	0+635	0.635	หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์
499	3268	0102	บางเมือง - บางพลี	3+903	12+700	8.797	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
500	3268	0103	บางพลี - บางบ่อ	12+700	28+041	15.341	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
501	3344	0100	อุดมสุข - สมุทรปราการ	10+000	20+181	10.181	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
502	3102	0100	บางนา - สรรพาวุธ	0+000	0+070	0.070	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
503	3113	0100	สำโรง - สะพานภูมิพล	0+000	6+300	6.300	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
504	3268	0101	สำโรง - บางเมือง	0+000	3+903	3.903	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
ขท.สมุทรสาคร							

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
505	3235	0100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	0+000	6+239	6.239	หมวดทางหลวงนครชัยศรี
506	3310	0100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล	1+680	10+814	9.134	หมวดทางหลวงพุทธมณฑล
507	3414	0100	อ้อมน้อย - ศาลายา	0+985	10+752	9.767	หมวดทางหลวงพุทธมณฑล
508	3242	0100	สมุทรสาคร - บางบอน	1+191	13+746	12.555	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ
509	3651	0100	แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ	0+000	7+445	7.445	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ
ขท.อยุธยา							
510	3056	0102	อุทัย - ภาชี	14+552	23+727	9.175	หมวดทางหลวงนครหลวง
511	3063	0100	บ่อโพง - โคกมะลิ	0+000	6+806	6.806	หมวดทางหลวงนครหลวง
512	3267	0200	เจ้าปลุก - บางโขมด	4+468	25+457	20.989	หมวดทางหลวงนครหลวง
513	3467	0100	นครหลวง - ท่าเรือ	0+000	19+466	19.466	หมวดทางหลวงนครหลวง
514	3470	0100	ภาชี - ท่าเรือ	0+000	15+380	15.380	หมวดทางหลวงนครหลวง
515	3043	0100	อุทัย - หนองตาโล่	0+000	18+000	18.000	หมวดทางหลวงบางปะอิน
516	3309	0100	บางปะอิน - บางกระสั้น	0+000	6+000	6.000	หมวดทางหลวงบางปะอิน
517	3477	0101	บางปะอิน - เกาะเรียน	0+000	11+090	11.090	หมวดทางหลวงบางปะอิน
518	3543	0100	วัดกุฎีประสิทธิ์ - โรงเรียนเชียงรากน้อย	0+000	1+208	1.208	หมวดทางหลวงบางปะอิน
519	0309	0102	บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา	6+722	17+250	10.528	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
520	0309	0103	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา	17+250	20+850	3.600	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
521	0309	0105	ทางบริเวณวงเวียนเจดีย์วัดสามปลื้ม	0+000	0+057	0.057	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
522	0309	0106	ทางบริเวณแยกเตาอิฐ	0+000	0+075	0.075	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
523	0356	0101	บ้านหว้า - เกาะเรียน	0+000	4+655	4.655	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
524	3477	0102	เกาะเรียน - อยุธยา	11+090	14+510	3.420	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
525	0309	0104	อยุธยา - บางเสด็จ	24+637	37+600	12.963	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
526	0356	0102	เกาะเรียน - ปากกราน	4+655	9+401	4.746	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
527	3412	0101	อยุธยา - บางบาล	0+000	19+807	19.807	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
528	0309	0101	วังน้อย - บ้านสร้าง	0+000	6+722	6.722	หมวดทางหลวงวังน้อย
529	0352	0201	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย	21+760	26+700	4.940	หมวดทางหลวงวังน้อย
530	0352	0202	ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา	26+700	27+934	1.234	หมวดทางหลวงวังน้อย
531	3111	0200	ท้ายเกาะ - เสนา	11+556	35+485	23.929	หมวดทางหลวงเสนา
532	3412	0102	บางบาล - ผักไห่	19+807	25+892	6.085	หมวดทางหลวงเสนา
533	3454	0400	หน้าโคก - เสนา	86+609	111+609	25.000	หมวดทางหลวงเสนา
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)							
ขท.จันทบุรี							
534	3193	0101	ทับไทร - เทพนิมิต	0+000	34+000	34.000	หมวดทางหลวงทับไทร

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
535	0316	0100	เขาไร่ยา - จันทบุรี	0+000	6+116	6.116	หมวดทางหลวงบางกะจะ
536	3153	0100	จันทบุรี - ท่าใหม่	0+000	7+500	7.500	หมวดทางหลวงบางกะจะ
537	3348	0100	หนองขอน - จันทนิมิต	0+000	12+346	12.346	หมวดทางหลวงบางกะจะ
538	3493	0100	คลองทราย - จันทบุรี	0+000	8+430	8.430	หมวดทางหลวงบางกะจะ
539	3149	0100	พลิ้ว - แหลมสิงห์	0+000	15+802	15.802	หมวดทางหลวงพลับพลา
540	3546	0100	ท่าหลวง - ตลาดมะขาม	0+000	3+397	3.397	หมวดทางหลวงพลับพลา
541	3395	0100	ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม 05	0+000	8+908	8.908	หมวดทางหลวงสอยดาว
542	3249	0100	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง	0+000	59+454	59.454	หมวดทางหลวงเขาคิชฌกูฏ
ขท.ฉะเชิงเทรา							
543	3076	0301	วังขอน - สี่แยกนาน้อย	43+521	58+921	15.400	หมวดทางหลวงบางคล้า
544	3606	0100	บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	3+568	3.568	หมวดทางหลวงบางปะกง
545	3609	0100	บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	3+568	3.568	หมวดทางหลวงบางปะกง
546	3124	0100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	0+000	9+006	9.006	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
547	3481	0200	ศาลาแดง - บางขนาก	1+570	25+734	24.164	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
548	3571	0100	ทางเข้าสถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+200	0.200	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
549	3572	0100	ตลาดบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+461	0.461	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
550	0319	0200	โคกไทย - พนมสารคาม	38+238	48+064	9.826	หมวดทางหลวงพนมสารคาม

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
551	3076	0302	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน	69+000	154+143	85.143	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
552	3259	0100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	0+000	2+400	2.400	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
553	3259	0100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	4+400	8+006	3.606	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
554	3640	0100	สนามชัยเขต - ห้วยน้ำใส	0+000	3+197	3.197	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
555	0315	0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่	0+000	10+880	10.880	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
556	3245	0300	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง	81+317	92+292	10.975	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
557	3304	0100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว	0+000	20+279	20.279	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
ขท.ชลบุรีที่ 1							
558	3138	0100	บ้านบึง - มาบปู	0+000	19+200	19.200	หมวดทางหลวงบ้านบึง
559	3289	0100	หนองชาก - เนินโมก	0+000	8+732	8.732	หมวดทางหลวงบ้านบึง
560	3246	0100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์	0+000	12+135	12.135	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
561	3284	0100	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด	0+000	14+765	14.765	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
562	3340	0100	หนองเสม็ด - บ่อทอง	0+000	20+000	20.000	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
563	3245	0201	หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ	22+142	53+317	31.175	หมวดทางหลวงหนองใหญ่
564	3401	0100	เนินโมก - ทับร้าง	0+000	27+864	27.864	หมวดทางหลวงหนองใหญ่
565	0315	0200	หัวไผ่ - ชลบุรี	10+880	24+240	13.360	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
566	0315	0200	หัวไผ่ - ชลบุรี	25+163	44+551	19.388	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
567	3127	0100	มาบโป่ง - หัวไผ่	0+000	5+000	5.000	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
568	3127	0100	มาบโป่ง - หัวไผ่	6+992	18+935	11.943	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
569	3466	0100	บ้านเก่า - พานทอง	0+000	10+538	10.538	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
ขท.ชลบุรีที่ 2							
570	3240	0101	หนองปรือ - สำนักตะแบก	0+900	12+000	11.100	หมวดทางหลวงบางละมุง
571	3608	0100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	7+700	7.700	หมวดทางหลวงบางละมุง
572	3611	0100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	7+700	7.700	หมวดทางหลวงบางละมุง
573	3134	0100	แยกอ่างศิลา - เขาสามมุข	0+000	7+533	7.533	หมวดทางหลวงบางแสน
574	3144	0100	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว	2+700	19+177	16.477	หมวดทางหลวงบางแสน
575	3241	0101	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ	2+050	15+000	12.950	หมวดทางหลวงบางแสน
576	3576	0100	หนองข่า - น้ำตกชันตาเถร	0+000	1+250	1.250	หมวดทางหลวงบางแสน
577	0331	0101	สัตหีบ - สถานีรถไฟพลูตาหลวง	0+000	2+000	2.000	หมวดทางหลวงสัตหีบ
578	0332	0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง	0+000	11+880	11.880	หมวดทางหลวงสัตหีบ
579	3573	0100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร	0+000	2+335	2.335	หมวดทางหลวงสัตหีบ
580	0331	0103	บ่อวิน - หนองปรือ	39+000	68+300	29.300	หมวดทางหลวงเขาคันทรง

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
581	3241	0102	อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง	15+000	27+009	12.009	หมวดทางหลวงเขาคันทรง
582	3574	0100	มาบปู - เขาคันทรง	0+000	6+318	6.318	หมวดทางหลวงเขาคันทรง
583	3701	0501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	80+144	116+544	36.400	หมวดทางหลวงเขาเขียว
584	0331	0102	สถานีรถไฟพลูตาหลวง - บ่อวิน	2+000	39+000	37.000	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว
585	3240	0102	สำนักตะแบก - เขาไม้แก้ว	12+000	18+174	6.174	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว
ขท.ตราด							
586	3277	0100	ขลุง - มะขาม	0+000	26+893	26.893	หมวดทางหลวงขลุง
587	3516	0100	บ่อล่าง - มาบชุบเห็ด	0+000	6+985	6.985	หมวดทางหลวงขลุง
588	3148	0100	ตราด - แหลมงอบ	0+000	0+201	0.201	หมวดทางหลวงวังกระแจะ
589	3148	0100	ตราด - แหลมงอบ	3+296	18+850	15.554	หมวดทางหลวงวังกระแจะ
ขท.ระยอง							
590	0363	0100	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	0+000	7+949	7.949	หมวดทางหลวงทับมา
591	0364	0100	ทางเลี่ยงเมืองระยอง	0+000	3+909	3.909	หมวดทางหลวงทับมา
592	0332	0200	ทุ่งโปร่ง - สำนักท้อน	11+880	14+487	2.607	หมวดทางหลวงบ้านฉาง
593	3143	0100	บ้านค่าย - หนองละลอก	0+000	14+041	14.041	หมวดทางหลวงปลวกแดง
594	3191	0102	แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	13+600	25+545	11.945	หมวดทางหลวงปลวกแดง

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
595	3575	0100	ทางเข้าบ้านค่าย	2+346	3+292	0.946	หมวดทางหลวงปลวกแดง
596	3578	0100	ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	0+000	6+040	6.040	หมวดทางหลวงปลวกแดง
597	3139	0100	บ้านแลง - หาดใหญ่	0+000	21+234	21.234	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
598	3145	0101	บ้านเพ - ท่าเรือแกลง	2+575	10+500	7.925	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
599	3145	0102	ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์	10+500	27+515	17.015	หมวดทางหลวงแกลง
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)							
ขท.ชุมพร							
600	0327	0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก	0+000	7+833	7.833	หมวดทางหลวงชุมพร
601	4001	0100	แยกโพธารส - ท่ายาง	1+000	7+135	6.135	หมวดทางหลวงชุมพร
602	4119	0100	ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร	0+000	6+665	6.665	หมวดทางหลวงชุมพร
603	4003	0100	สวี - บ่อคา	0+000	1+605	1.605	หมวดทางหลวงสวี
604	4003	0100	สวี - บ่อคา	2+875	15+282	12.407	หมวดทางหลวงสวี
ขท.นครปฐม							
605	0346	0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม	62+234	74+727	12.493	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
606	3040	0100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด	0+000	18+644	18.644	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
607	3232	0100	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์	0+000	12+117	12.117	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
608	3394	0200	หนองตะเลา - รางพิกุล	4+912	22+584	17.672	หมวดทางหลวงกำแพงแสน

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
609	3094	0100	ทางเข้านครชัยศรี	0+000	1+894	1.894	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
610	3274	0100	หลักสาม - บางโทรัด	0+000	6+178	6.178	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
611	3403	0100	วัดยกกระบัตร - หลักสี่	0+000	2+760	2.760	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
612	3404	0100	หลักสาม - คลองยกกระบัตร	0+000	1+806	1.806	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
613	0375	0102	นครปฐม - ดอนตูม	42+935	59+425	16.490	หมวดทางหลวงนครปฐม
614	3297	0100	หนองปลาไหล - ดอนตูม	0+000	8+422	8.422	หมวดทางหลวงนครปฐม
615	3524	0100	นครปฐม - ลาดปลาเค้า	0+000	1+195	1.195	หมวดทางหลวงนครปฐม
616	3231	0100	เด่นมะขาม - บางเลน	0+000	28+629	28.629	หมวดทางหลวงบางเลน
617	3296	0100	ดอนตูม - บางเลน	0+000	12+774	12.774	หมวดทางหลวงบางเลน
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)							
618	3168	0100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ	0+000	11+710	11.710	หมวดทางหลวงปราณบุรี
ขท.ราชบุรี							
619	3273	0100	โคกสูง - หนองเป็ด	0+000	16+457	16.457	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง
620	3291	0103	เตาปูน - เบิกไพร	23+628	45+605	21.977	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง
621	3525	0100	สามแยกกระจับ - หนองโพ	0+000	6+519	6.519	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง
622	0376	0100	ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี	0+000	9+950	9.950	หมวดทางหลวงราชบุรี
623	3087	0100	ราชบุรี - แก้มอ้น	0+000	54+940	54.940	หมวดทางหลวงราชบุรี

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
624	3291	0101	เจดีย์หัก - หนองหอย	0+000	3+920	3.920	หมวดทางหลวงราชบุรี
625	3291	0101	เจดีย์หัก - หนองหอย	4+207	9+242	5.035	หมวดทางหลวงราชบุรี
626	3208	0102	น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว	12+000	40+662	28.662	หมวดทางหลวงสวนผึ้ง
627	0330	0100	ทางเข้าราชบุรี	0+000	1+241	1.241	หมวดทางหลวงโพธาราม
628	3090	0100	บ้านเลือก - หนองตากยา	18+515	43+086	24.571	หมวดทางหลวงโพธาราม
ขท.สมุทรสงคราม							
629	3237	0100	วัดแก้ว - บ้านไร่	0+000	6+709	6.709	หมวดทางหลวงบางแพ
630	3336	0100	โคกวัด - บ้านไร่	0+000	6+611	6.611	หมวดทางหลวงบางแพ
631	3088	0102	ปากท่อ - วันดาว	21+959	25+866	3.907	หมวดทางหลวงปากท่อ
632	0325	0102	บางพรม - สมุทรสงคราม	33+838	42+406	8.568	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
633	3643	0100	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	4+066	4.066	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
634	3088	0101	ราชบุรี - ปากท่อ	0+000	21+780	21.780	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
635	3093	0100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	20+420	20.420	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
636	3337	0100	ห้วยชินสีห์ - หินสี	0+000	35+116	35.116	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
637	3339	0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี	0+000	11+307	11.307	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
ขท.เพชรบุรี							
638	3171	0100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ	0+875	5+950	5.075	หมวดทางหลวงท่ายาง

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
639	3179	0100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด	0+109	8+091	7.982	หมวดทางหลวงท่ายาง
640	3187	0100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	0+000	28+201	28.201	หมวดทางหลวงท่ายาง
641	3499	0102	วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน	9+400	26+300	16.900	หมวดทางหลวงแก่งกระจาน
642	3177	0100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	0+000	9+000	9.000	หมวดทางหลวงท่ายาง
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)							
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1							
643	0401	0503	ท่าแพ - นครศรีธรรมราช	286+310	292+863	6.553	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
644	0403	0100	นครศรีธรรมราช - เสาธง	0+250	14+276	14.026	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
645	4140	0100	ท่าศาลา - นบพิตำ	0+633	21+650	21.017	หมวดทางหลวงนบพิตำ
646	4103	0101	ปากพูน - เบญจม	0+000	13+699	13.699	หมวดทางหลวงลานสกา
647	4238	0100	ไม้หลา - ลานสกา	0+000	20+511	20.511	หมวดทางหลวงลานสกา
648	4142	0200	บ้านโฉ - ขนอม	34+825	47+513	12.688	หมวดทางหลวงสิชล
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)							
649	4018	0100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	0+000	11+347	11.347	หมวดทางหลวงชะอวด
650	4018	0100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	23+727	25+977	2.250	หมวดทางหลวงชะอวด
ขท.พัทลุง							
651	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	32+401	34+353	1.952	หมวดทางหลวงควนขนุน

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
652	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	34+353	34+763	0.410	หมวดทางหลวงควนขนุน
653	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	38+312	42+762	4.450	หมวดทางหลวงควนขนุน
654	4047	0100	ลำปำ - พัทลุง	0+000	7+312	7.312	หมวดทางหลวงพัทลุง
655	4048	0100	สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า	0+000	7+960	7.960	หมวดทางหลวงพัทลุง
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1							
656	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
657	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+090	0.090	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
658	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+097	0.097	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
659	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
660	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+094	0.094	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
661	4011	0100	เชิงสมอ - พุมเรียง	4+200	11+054	6.854	หมวดทางหลวงท่าฉาง
662	0401	0302	กิโลศูนย์ - หนองบัว	145+542	152+479	6.937	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
663	4008	0100	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์	0+000	2+002	2.002	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
664	4153	0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม	0+000	8+354	8.354	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
665	4213	0100	บางอิฐ - บางเทพ	0+000	1+945	1.945	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
666	4333	0100	หนองไทร - ท่าข้าม	0+000	0+750	0.750	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)							

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
667	4010	0100	หนองสวน - คำสน	0+000	3+474	3.474	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
668	4010	0100	หนองสวน - คำสน	3+691	27+767	24.076	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
669	4142	0100	บ้านใน - บ้านโฉ	0+000	34+825	34.825	หมวดทางหลวงดอนสัก
670	4178	0100	น้ำเกลี้ยง - หนองดุก	0+000	0+400	0.400	หมวดทางหลวงบ้านนาสาร
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)							
671	4229	0100	ช่องช้าง - นาสาร	0+000	20+640	20.640	หมวดทางหลวงบ้านส้อง
672	4009	0203	บางสวรรค์ - บางหล่อ	110+352	119+437	9.085	หมวดทางหลวงเวียงสระ
673	4037	0200	สองแพรก - ควนสว่าง	33+450	58+735	25.285	หมวดทางหลวงเวียงสระ
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)							
ขท.กระบี่							
674	4046	0200	สิเกา - ควนกุน	34+027	52+521	18.494	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว
675	4202	0100	ช่องพลี - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	5+462	5.462	หมวดทางหลวงอ่าวนาง
676	4203	0100	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	4+590	4.590	หมวดทางหลวงอ่าวนาง
ขท.ตรัง							
677	4045	0100	บางรัก - ควนขัน	0+000	5+294	5.294	หมวดทางหลวงตรัง
678	4315	0100	บางรัก - ควนปริง	0+000	1+216	1.216	หมวดทางหลวงตรัง
679	4235	0100	บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	0+000	31+188	31.188	หมวดทางหลวงย่านตาขาว

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
680	4267	0100	ห้วยนาง - หนองบัว	0+000	3+500	3.500	หมวดทางหลวงรัษฎา
681	4267	0100	ห้วยนาง - หนองบัว	3+810	23+288	19.478	หมวดทางหลวงรัษฎา
682	4046	0102	ถนนเลี่ยงเมืองสิเกา	30+029	34+027	3.998	หมวดทางหลวงสิเกา
683	4159	0100	นาวง - ต้นชด	0+000	22+386	22.386	หมวดทางหลวงสิเกา
ขท.พังงา							
684	0401	0101	แยกโคกเคียน - เขาศก	0+000	32+492	32.492	หมวดทางหลวงคุระบุรี
685	0401	0102	เขาศก - พนม	32+492	73+742	41.250	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า
686	4009	0300	บางหล่อ - อ่าวลึก	119+437	150+887	31.450	หมวดทางหลวงทับปุด
687	4197	0100	เขาต่อ - ปลายพระยา	0+000	15+938	15.938	หมวดทางหลวงทับปุด
ขท.ภูเก็ต							
688	4302	0100	หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	0+000	4+818	4.818	หมวดทางหลวงถลาง
689	4303	0100	ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์	0+000	5+290	5.290	หมวดทางหลวงถลาง
690	4020	0100	เมืองภูเก็ต - กะทู้	0+000	1+642	1.642	หมวดทางหลวงภูเก็ต
691	4024	0101	บางคู - ตีนเขา	0+000	11+650	11.650	หมวดทางหลวงภูเก็ต
692	4026	0100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	0+000	4+130	4.130	หมวดทางหลวงภูเก็ต
693	4027	0100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	0+000	19+538	19.538	หมวดทางหลวงภูเก็ต
694	4021	0100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	0+000	6+473	6.473	หมวดทางหลวงราไวย์

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
698	4023	0100	เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา	0+000	8+770	8.770	หมวดทางหลวงราไวย์
696	4024	0102	ตีนเขา - หาดราไวย์	11+650	22+720	11.070	หมวดทางหลวงราไวย์
697	4025	0100	ท่าเรือ - เชิงทะเล	0+000	6+950	6.950	หมวดทางหลวงราไวย์
698	4029	0100	กะทู้ - ป่าตอง	0+000	3+236	3.236	หมวดทางหลวงราไวย์
699	4030	0100	ถลาง - หาดราไวย์	22+990	28+290	5.300	หมวดทางหลวงราไวย์
700	4030	0100	ถลาง - หาดราไวย์	29+790	42+640	12.850	หมวดทางหลวงราไวย์
701	4129	0100	ทางเข้าอ่าวมะขาม	0+000	0+380	0.380	หมวดทางหลวงราไวย์
ขท.ระนอง							
702	0412	0100	ทางเข้าระนอง	0+000	0+233	0.233	หมวดทางหลวงระนอง
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)							
ขท.สงขลาที่ 1							
703	0407	0101	คลองหวะ - ควนหิน	0+000	1+730	1.730	หมวดทางหลวงคอหงส์
704	4083	0100	ทางเข้าระโนด	0+000	2+887	2.887	หมวดทางหลวงสทิงพระ
705	4287	0102	ควนลัง - หาดใหญ่	29+224	29+724	0.500	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
ขท.สตูล							
706	4312	0100	ทางเข้ากำแพง	0+000	0+501	0.501	หมวดทางหลวงทุ่งหว้า
707	4371	0100	สามแยก - หยงสตาร์	0+000	8+959	8.959	หมวดทางหลวงทุ่งหว้า

ตารางที่ จ-1 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (ROADNET) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
708	0406	0103	ศาลากันตง - ตำมะลัง	92+974	99+890	6.916	หมวดทางหลวงท่าแพ
709	4051	0100	นาลาน - เจ๊ะบิลัง	0+000	9+170	9.170	หมวดทางหลวงท่าแพ
710	4052	0100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	2+651	11+716	9.065	หมวดทางหลวงท่าแพ
711	4111	0100	ทางเข้าท่าเรือเกาะนก	0+000	0+075	0.075	หมวดทางหลวงท่าแพ
712	4183	0100	ทางเข้าด่านศุลกากรสตูล	0+000	0+156	0.156	หมวดทางหลวงท่าแพ
					รวมทั้งหมด	**10,121.745 กม.**	

2. รายชื่อสายทางที่ดำเนินการประเมินจากรูปภาพที่ได้จากการสำรวจ

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)							
ขท.สกลนครที่ 1							
1	0241	0100	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	0+000	10+145	10.145	หมวดทางหลวงดงมะไฟ
2	0299	0200	สี่แยกสมเด็จ - คำพอก	45+317	104+317	59.000	หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)							
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)							
3	0229	0200	ห้วยสามหมอ - ช่องสามหมอ	54+473	54+885	0.412	หมวดทางหลวงแก้งคร้อ
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)							
4	0229	0101	บ้านไผ่ - มัญจาคีรี	0+000	24+595	24.595	หมวดทางหลวงชนบท
ขท.ชัยภูมิ							
5	0205	0302	คำปิง - หนองบัวโคก	150+752	169+172	18.420	หมวดทางหลวงจตุรัส
6	2359	0101	หนองบัวแดง - แหลมทอง	0+000	53+200	53.200	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง
7	0205	0301	ช่องสำราญ - คำปิง	111+572	150+752	39.180	หมวดทางหลวงเทพสถิต
8	2359	0102	แหลมทอง - วังใหญ่	53+200	77+482	24.282	หมวดทางหลวงโป่งนก
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)							
9	2023	0101	น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ	0+000	36+614	36.614	หมวดทางหลวงหนองหาน
10	2023	0102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ	36+614	61+145	24.531	หมวดทางหลวงไชยวาน

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)							
ขท.กาฬสินธุ์							
11	0214	0101	กาฬสินธุ์ - บ้านหลุบ	1+000	5+715	4.715	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
12	0299	0101	ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม	0+000	33+100	33.100	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
13	0213	0201	ห้วยปลาหลด - สี่แยกยางตลาด	22+378	25+788	3.410	หมวดทางหลวงยางตลาด
14	0213	0202	สี่แยกสมเด็จ - โรงพยาบาลสมเด็จ	84+220	86+000	1.780	หมวดทางหลวงสมเด็จ
15	0299	0102	หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ	33+100	45+317	12.217	หมวดทางหลวงสมเด็จ
ขท.มหาสารคาม							
16	0291	0100	ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม	0+000	13+853	13.853	หมวดทางหลวงเขวา
ขท.ยโสธร							
17	0292	0100	ทางเลี่ยงเมืองยโสธร	0+000	8+191	8.191	หมวดทางหลวงยโสธร
ขท.ร้อยเอ็ด							
18	0232	0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	0+000	26+596	26.596	หมวดทางหลวงร้อยเอ็ด
19	2044	0102	หนองดง - โพนทอง	31+800	47+861	16.061	หมวดทางหลวงโพนทอง
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)							
ขท.ศรีสะเกษที่ 1							
20	0024	0502	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	296+264	15.004	หมวดทางหลวงขุขันธ์

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
21	0024	0501	ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล	262+609	281+260	18.651	หมวดทางหลวงภูสิงห์
ขท.ศรีสะเกษที่ 2							
22	0024	0601	หัวช้าง - แยกการช่าง	296+264	320+436	24.172	หมวดทางหลวงไพรบึง
ขท.สุรินทร์							
23	0214	0302	ตาฮะ - จอมพระ	134+623	169+642	35.019	หมวดทางหลวงท่าตูม
24	0024	0401	จรอกใหญ่ - กระเทียม	171+872	216+062	44.190	หมวดทางหลวงปราสาท
25	0214	0304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	212+154	227+600	15.446	หมวดทางหลวงปราสาท
26	0024	0402	กระเทียม - ห้วยสำราญ	216+062	262+609	46.547	หมวดทางหลวงสังขะ
27	0214	0303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	169+642	191+865	22.223	หมวดทางหลวงสุรินทร์
28	0214	0303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	195+228	212+154	16.926	หมวดทางหลวงสุรินทร์
29	2487	0100	เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน	0+000	0+668	0.668	หมวดทางหลวงสุรินทร์
ขท.อุบลราชธานีที่ 1							
30	0231	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	10+000	16+300	6.300	หมวดทางหลวงสำโรง
31	0231	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	0+000	10+000	10.000	หมวดทางหลวงหนองไฮ
32	0231	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	31+550	46+142	14.592	หมวดทางหลวงหัวเรือ
ขท.อุบลราชธานีที่ 2							

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
33	0217	0102	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	28+460	42+222	13.762	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
34	0217	0103	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	42+222	86+067	43.845	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
35	0217	0101	วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์	0+000	28+460	28.460	หมวดทางหลวงวารินชำราบ
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)							
ขท.นครราชสีมาที่ 1							
36	0205	0401	หนองบัวโคก - โคกสวาย	169+172	195+197	26.025	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก
37	0205	0402	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1	195+197	232+685	37.488	หมวดทางหลวงโนนไทย
ขท.นครราชสีมาที่ 2							
38	0205	0500	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1 - สามแยกสุรนารายณ์	232+685	233+085	0.400	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2
39	2090	0100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	0+000	23+700	23.700	หมวดทางหลวงปากช่องที่2
ขท.ปราจีนบุรี							
40	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	20+822	32+860	12.038	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)							
ขท.ลพบุรีที่ 1							
41	3017	0102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง	27+800	53+139	25.339	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)							

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
42	0205	0201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	48+754	59+031	10.277	หมวดทางหลวงท่าหลวง
43	2256	0101	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส	0+000	16+905	16.905	หมวดทางหลวงท่าหลวง
44	0205	0203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ	74+472	111+572	37.100	หมวดทางหลวงบัวชุม
ขท.สิงห์บุรี							
45	0032	0301	ไชโย - สิงห์ใต้	66+800	83+900	17.100	หมวดทางหลวงพรหมบุรี
46	0032	0302	สิงห์ใต้ - บ้านไร่	83+900	95+025	11.125	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
47	0032	0303	บ้านไร่ - โพนางดำออก	95+025	111+473	16.448	หมวดทางหลวงอินทร์บุรี
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)							
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1							
48	0357	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	11+966	25+000	13.034	หมวดทางหลวงดอนเจดีย์
49	0357	0104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	35+000	45+723	10.723	หมวดทางหลวงบางปลาม้า
50	0357	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	25+000	35+000	10.000	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
51	3195	0100	สุพรรณบุรี - ลาดตาล	0+000	8+450	8.450	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
52	0321	0300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	84+200	106+333	22.133	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)							
53	0321	0201	กำแพงแสน - ทุ่งคอก	29+650	49+163	19.513	หมวดทางหลวงทุ่งคอก
54	0324	0201	หนองขาว - ตลาดเขต	12+300	44+000	31.700	หมวดทางหลวงพนมทวน

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
55	0324	0202	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	44+000	51+935	7.935	หมวดทางหลวงสระยายโสม
ขท.อ่างทอง							
56	0032	0201	นครหลวง - อ่างทอง	26+612	49+087	22.475	หมวดทางหลวงบางปะหัน
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)							
ขท.กรุงเทพ							
57	0031	0102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	14+700	28+500	13.800	หมวดทางหลวงดอนเมือง
58	0031	0101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	4+990	14+700	9.710	หมวดทางหลวงสุทธิสาร
59	0302	0100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย	0+000	2+150	2.150	หมวดทางหลวงสุทธิสาร
ขท.ธนบุรี							
60	0338	0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4	0+000	15+111	15.111	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน
61	0338	0102	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี	0+000	8+944	8.944	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน
62	3901	0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.900	หมวดทางหลวงบางแค
63	3902	0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.900	หมวดทางหลวงบางแค
ขท.นครนายก							
64	0305	0203	องครักษ์ - นครนายก	44+078	74+811	30.733	หมวดทางหลวงบางอ้อ
65	3051	0101	บ้านนา - บางอ้อ	0+000	5+881	5.881	หมวดทางหลวงบ้านนา
66	0305	0201	วัดนาบุญ - คลอง14	15+145	34+200	19.055	หมวดทางหลวงหนองเสือ

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
67	0305	0202	คลอง14 - องครักษ์	34+200	44+078	9.878	หมวดทางหลวงองครักษ์
ขท.นนทบุรี							
68	0301	0100	คลองบางเขน - ติวานนท์	3+378	5+119	1.741	หมวดทางหลวงนนทบุรี
69	0302	0201	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า	3+763	11+704	7.941	หมวดทางหลวงนนทบุรี
70	0306	0101	พระราม7 - แคราย	0+250	7+909	7.659	หมวดทางหลวงนนทบุรี
71	0306	0102	แคราย - คลองบ้านใหม่	7+909	20+601	12.692	หมวดทางหลวงนนทบุรี
72	0302	0202	สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่	11+704	18+883	7.179	หมวดทางหลวงบางใหญ่
ขท.ปทุมธานี							
73	0305	0100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	0+000	15+145	15.145	หมวดทางหลวงธัญบุรี
74	0306	0200	คลองบ้านใหม่ - บางพูน	20+601	26+674	6.073	หมวดทางหลวงปทุมธานี
ขท.สมุทรปราการ							
75	0370	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางวัว	0+000	2+742	2.742	หมวดทางหลวงบางพลี
ขท.สมุทรสาคร							
76	0338	0202	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก	0+000	2+128	2.128	หมวดทางหลวงนครชัยศรี
77	3316	0100	ไร่ขิง - ทรงคนอง	0+000	13+161	13.161	หมวดทางหลวงนครชัยศรี
78	3091	0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	0+000	19+851	19.851	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.อยุธยา							
79	0032	0101	บางปะอิน - อยุธยา	0+000	14+000	14.000	หมวดทางหลวงบางปะอิน
80	3056	0101	บ้านหว้า - อุทัย	0+000	14+552	14.552	หมวดทางหลวงบางปะอิน
81	0032	0102	อยุธยา - นครหลวง	14+000	26+612	12.612	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)							
ขท.ฉะเชิงเทรา							
82	0314	0101	บางปะกง - แสนภูดาษ	0+000	7+475	7.475	หมวดทางหลวงบางปะกง
83	0314	0102	แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา	7+475	20+500	13.025	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
84	0331	0302	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน	128+400	139+855	11.455	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
85	0331	0301	แปลงยาว - สี่แยกนาน้อย	106+700	128+400	21.700	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
ขท.ชลบุรีที่ 1							
86	0331	0201	หนองปรือ - เนินโมก	68+300	76+400	8.100	หมวดทางหลวงบ้านบึง
87	0344	0102	หนองรี - หนองปรือ	5+500	32+150	26.650	หมวดทางหลวงบ้านบึง
88	0349	0100	พนัสนิคม - หนองชาก	0+164	17+484	17.320	หมวดทางหลวงบ้านบึง
89	0331	0202	เนินโมก - แปลงยาว	76+400	106+700	30.300	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
90	0344	0103	หนองปรือ - คลองเขต	32+150	62+600	30.450	หมวดทางหลวงหนองใหญ่

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
91	0344	0101	บ้านสวน - หนองรี	1+875	5+500	3.625	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1
92	0361	0100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี	0+000	14+216	14.216	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1
ขท.ชลบุรีที่ 2							
93	0036	0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง	0+000	10+000	10.000	หมวดทางหลวงบางละมุง
94	0331	0104	เนินผาสุข - มาบเอียง	0+000	16+542	16.542	หมวดทางหลวงเขาเขียว
95	0036	0102	บ้านโป่ง - มะขามคู่	10+000	21+592	11.592	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว
ขท.ระยอง							
96	0036	0202	มาบข่า - ทับมา	36+887	49+369	12.482	หมวดทางหลวงทับมา
97	0036	0201	มะขามคู่ - มาบข่า	21+592	36+887	15.295	หมวดทางหลวงบ้านฉาง
98	3575	0100	ทางเข้าบ้านค่าย	0+000	1+308	1.308	หมวดทางหลวงปลวกแดง
99	0036	0203	ทับมา - ปลวกเกตุ	49+369	57+021	7.652	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)							
ขท.นครปฐม							
100	0321	0102	หนองปลาไหล - กำแพงแสน	21+150	29+650	8.500	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
101	0321	0101	นครปฐม - หนองปลาไหล	0+000	21+150	21.150	หมวดทางหลวงนครปฐม

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)							
102	0037	0200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	23+482	47+468	23.986	หมวดทางหลวงหัวหิน
103	3325	0100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่	0+030	4+200	4.170	หมวดทางหลวงหัวหิน
ขท.ราชบุรี							
104	3526	0100	กำแพงใต้ - บ้านเลือก	0+000	3+245	3.245	หมวดทางหลวงโพธาราม
ขท.สมุทรสงคราม							
105	3092	0100	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	0+000	2+000	2.000	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
ขท.เพชรบุรี							
106	4280	0100	ทางเข้าพระราชนิเวศน์มฤคทายวัน	0+000	1+754	1.754	หมวดทางหลวงชะอำ
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)							
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1							
107	0408	0101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	0+284	28+721	28.437	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
108	0408	0102	เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ	28+721	70+891	42.170	หมวดทางหลวงหัวไทร
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)							
109	0403	0202	ทุ่งสง - กะปาง	49+911	67+076	17.165	หมวดทางหลวงทุ่งสง

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1							
110	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+091	0.091	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
111	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+131	0.131	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
112	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+155	0.155	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
113	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+840	0.840	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
114	0417	0100	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง	0+000	11+296	11.296	หมวดทางหลวงพุนพิน
115	0420	0100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	0+000	35+399	35.399	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)							
116	4009	0101	บางใหญ่ - ซอยสิบ	3+450	18+000	14.550	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)							
117	0401	0200	พนม - ช่องชาลี	73+742	94+642	20.900	หมวดทางหลวงพนม
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)							
ขท.ตรัง							
118	0403	0304	ตรัง - กันตัง	124+265	142+887	18.622	หมวดทางหลวงตรัง
119	0403	0301	กะปาง - ห้วยนาง	67+076	82+997	15.921	หมวดทางหลวงรัษฎา
120	0403	0302	ห้วยนาง - ต้นม่วง	82+997	93+211	10.214	หมวดทางหลวงวังวิเศษ
121	4046	0101	ตรัง - สิเกา	0+000	30+029	30.029	หมวดทางหลวงสิเกา

ตารางที่ จ-2 รายชื่อสายทางที่ทำการประเมิน (สำรวจ) (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	หมวดทางหลวง
122	0403	0303	ต้นม่วง - ตรัง	93+211	118+075	24.864	หมวดทางหลวงห้วยยอด
ขท.พังงา							
123	4311	0100	พังงา - ทับปุด	0+560	21+690	21.130	หมวดทางหลวงพังงา
ขท.ภูเก็ต							
124	0402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	21+856	48+958	27.102	หมวดทางหลวงภูเก็ต
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)							
ขท.สงขลาที่ 1							
125	4287	0101	ท่าชะมวง - ควนลัง	0+000	29+224	29.224	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร
126	0408	0201	ปากระวะ - ม่วงงาม	70+891	135+711	64.820	หมวดทางหลวงสทิงพระ
127	0414	0101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+000	2+550	2.550	หมวดทางหลวงสิงหนคร
128	0414	0102	คลองวง - ท่าท้อน	2+550	24+315	21.765	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
129	4135	0100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	10+187	10.187	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
130	4287	0102	ควนลัง - หาดใหญ่	30+843	31+224	0.381	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
ขท.สตูล							
131	4052	0100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	0+000	0+300	0.300	หมวดทางหลวงท่าแพ
					รวมทั้งหมด	**2,194.788 กม.**	

ภาคผนวก ฉ

ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)											
ขท.ลำปางที่ 1											
1	0127	0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง	0+000	8+523	8.523	2 ดาว 21.91	1 ดาว 31.48	1 ดาว 145.68	1 ดาว 237.55	หมวดทางหลวงชมพู
2	1037	0100	ศรีชุม - แม่ทะ	0+559	17+410	16.851	2 ดาว 21.71	1 ดาว 28.56	1 ดาว 89.36	1 ดาว 154.11	หมวดทางหลวงชมพู
3	1348	0100	ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ	0+000	17+213	17.213	2 ดาว 19.21	2 ดาว 22.40	2 ดาว 44.11	3 ดาว 38.38	หมวดทางหลวงพระบาท
ขท.ลำปางที่ 2											
4	1154	0200	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย	30+788	57+769	26.981	1 ดาว 28.69	1 ดาว 34.43	1 ดาว 127.71	1 ดาว 124.36	หมวดทางหลวงงาว
5	1335	0101	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง	0+000	16+000	16.000	1 ดาว 46.46	1 ดาว 62.22	1 ดาว 68.55	2 ดาว 82.30	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ
6	1398	0100	สบมาย - เขื่อนกิ่วลม	0+000	0+672	0.672	1 ดาว 48.30	1 ดาว 60.95	1 ดาว 73.48	1 ดาว 111.13	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ
7	1039	0100	ดงสันเงิน - ขามแดง	3+000	18+579	15.579	1 ดาว 26.78	1 ดาว 35.76	1 ดาว 184.72	1 ดาว 92.93	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม
8	1329	0100	นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม	0+000	14+491	14.491	1 ดาว 32.17	1 ดาว 42.84	1 ดาว 97.76	1 ดาว 98.57	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม
9	0120	0200	ปากบอก - แม่เฮียว	20+200	55+950	35.750	3 ดาว 7.26	3 ดาว 9.28	3 ดาว 15.71	3 ดาว 23.12	หมวดทางหลวงวังเหนือ
10	1035	0103	สันติสุข - วังเหนือ	55+291	105+110	49.819	2 ดาว 21.88	1 ดาว 28.40	1 ดาว 82.23	1 ดาว 99.31	หมวดทางหลวงวังเหนือ

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
11	1035	0102	สำเภาทอง - สันติสุข	30+000	55+291	25.291	2 ดาว 21.53	1 ดาว 28.69	1 ดาว 79.29	1 ดาว 96.51	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
12	1287	0100	สันมะเกลือ - เมืองปาน	0+000	10+623	10.623	1 ดาว 28.27	1 ดาว 35.41	2 ดาว 58.80	2 ดาว 57.53	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
13	1335	0102	หัวทุ่ง - แจ้ห่ม	16+000	41+208	25.208	1 ดาว 41.44	1 ดาว 53.44	1 ดาว 78.56	2 ดาว 81.17	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
14	1361	0100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	0+000	1+095	1.095	1 ดาว 34.49	1 ดาว 44.64	2 ดาว 55.41	2 ดาว 53.31	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
15	1361	0100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	1+970	5+595	3.625	2 ดาว 22.09	1 ดาว 30.57	2 ดาว 48.24	2 ดาว 57.78	หมวดทางหลวงแจ้ห่ม
ขท.ลำพูน											
16	0116	0102	สะปุ๋ง - บ้านเรือน	16+348	23+651	7.303	2 ดาว 14.73	2 ดาว 17.16	2 ดาว 37.88	1 ดาว 145.30	หมวดทางหลวงบ้านโฮ่ง
17	0114	0100	ดอยติ - ลำพูน	0+000	4+854	4.854	1 ดาว 29.05	1 ดาว 37.73	1 ดาว 99.04	1 ดาว 236.66	หมวดทางหลวงลำพูน
18	0116	0101	ป่าสัก - สะปุ๋ง	0+000	16+348	16.348	1 ดาว 23.55	1 ดาว 31.90	1 ดาว 138.96	1 ดาว 205.27	หมวดทางหลวงลำพูน
19	1015	0100	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย	0+000	4+490	4.490	3 ดาว 10.08	3 ดาว 12.22	2 ดาว 47.88	3 ดาว 29.46	หมวดทางหลวงลำพูน
20	1030	0100	ป่าเห็ว - ริมปิง	0+000	12+516	12.516	2 ดาว 13.03	2 ดาว 14.73	2 ดาว 58.82	3 ดาว 28.60	หมวดทางหลวงลำพูน
21	1033	0100	แม่ทา - ท่าจักร	0+000	33+237	33.237	1 ดาว 39.10	1 ดาว 47.03	1 ดาว 120.41	2 ดาว 85.06	หมวดทางหลวงลำพูน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
22	1136	0100	เหมืองง่า - ลำพูน	0+000	2+040	2.040	1 ดาว 34.06	1 ดาว 50.32	1 ดาว 110.37	2 ดาว 81.86	หมวดทางหลวงลำพูน
23	1147	0100	สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ	0+000	22+300	22.300	2 ดาว 18.39	1 ดาว 23.46	2 ดาว 38.03	2 ดาว 44.66	หมวดทางหลวงแม่ทา
ขท.เชียงใหม่ที่ 1											
24	0116	0200	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว	23+651	26+557	2.906	1 ดาว 26.49	1 ดาว 34.57	1 ดาว 82.99	1 ดาว 106.98	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
25	1013	0100	สันป่าตอง - บ้านกาด	0+000	8+330	8.330	3 ดาว 8.78	3 ดาว 9.94	3 ดาว 15.04	3 ดาว 39.87	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
26	1015	0200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	4+490	13+763	9.273	4 ดาว 4.52	4 ดาว 4.94	3 ดาว 10.89	4 ดาว 5.27	หมวดทางหลวงสันป่าตอง
ขท.เชียงใหม่ที่ 2											
27	0118	0100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	0+000	52+750	52.750	2 ดาว 15.39	1 ดาว 24.16	1 ดาว 128.11	1 ดาว 209.75	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด
28	1007	0100	ทางเข้าดอยสะเก็ด	0+000	0+140	0.140	1 ดาว 72.11	1 ดาว 84.79	1 ดาว 77.93	1 ดาว 203.12	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด
29	1014	0101	ดอยสะเก็ด - ป่าบง	0+000	11+605	11.605	2 ดาว 14.60	2 ดาว 16.88	3 ดาว 23.27	2 ดาว 81.02	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด
30	1006	0100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	2+500	13+943	11.443	3 ดาว 6.86	3 ดาว 9.50	3 ดาว 21.78	2 ดาว 51.39	หมวดทางหลวงสันกำแพง
31	1006	0100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	17+684	31+768	14.084	1 ดาว 37.07	1 ดาว 49.44	1 ดาว 204.54	1 ดาว 224.01	หมวดทางหลวงสันกำแพง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
32	1014	0102	ป่าบง - สันป่าคา	11+605	16+208	4.603	2 ดาว 17.82	2 ดาว 20.97	1 ดาว 91.83	2 ดาว 55.93	หมวดทางหลวงสันกำแพง
33	1147	0200	ห้วยไซ - สันกำแพง	22+300	31+657	9.357	1 ดาว 26.85	1 ดาว 28.25	1 ดาว 101.36	2 ดาว 50.06	หมวดทางหลวงสันกำแพง
34	0121	0102	ต้นเปา - ดอนแก้ว	15+315	32+664	17.349	1 ดาว 27.96	1 ดาว 36.41	1 ดาว 82.49	1 ดาว 117.02	หมวดทางหลวงสันทราย
35	1260	0100	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย	0+000	5+250	5.250	3 ดาว 11.38	2 ดาว 15.28	3 ดาว 23.92	2 ดาว 65.06	หมวดทางหลวงสันทราย
36	1367	0100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	0+000	13+123	13.123	2 ดาว 12.67	2 ดาว 14.54	3 ดาว 20.30	2 ดาว 43.11	หมวดทางหลวงสันทราย
37	1414	0100	ดงป่าลัน - หนองมะจับ	0+000	2+455	2.455	2 ดาว 15.39	2 ดาว 16.47	2 ดาว 51.69	3 ดาว 20.25	หมวดทางหลวงสันทราย
38	0121	0104	ต้นพยอม - เหมืองกุง	41+868	52+957	11.089	3 ดาว 11.12	2 ดาว 15.45	2 ดาว 40.47	1 ดาว 117.73	หมวดทางหลวงสารภี
39	1141	0100	ดอนจั่น - เชียงใหม่	0+000	7+565	7.565	3 ดาว 9.59	2 ดาว 17.78	2 ดาว 30.17	1 ดาว 107.99	หมวดทางหลวงเชียงใหม่
40	0107	0100	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง	4+172	30+893	26.721	2 ดาว 21.52	1 ดาว 28.96	1 ดาว 120.72	1 ดาว 206.17	หมวดทางหลวงแม่ริม
41	0121	0103	ดอนแก้ว - ต้นพยอม	32+664	41+868	9.204	2 ดาว 19.10	1 ดาว 26.06	1 ดาว 62.95	1 ดาว 104.59	หมวดทางหลวงแม่ริม
42	1365	0100	สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี - ศาลจังหวัดเชียงใหม่	0+000	0+876	0.876	1 ดาว 28.62	1 ดาว 31.46	2 ดาว 59.73	3 ดาว 38.60	หมวดทางหลวงแม่ริม

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
43	1366	0100	หนองฮ่อ - ศูนย์พัฒนาปิโตรเลียมภาคเหนือ	0+000	1+896	1.896	3 ดาว 11.11	3 ดาว 12.01	3 ดาว 13.23	2 ดาว 55.64	หมวดทางหลวงแม่ริม
ขท.เชียงใหม่ที่ 3											
44	1360	0100	ทางเข้าเวียงฝาง	0+000	0+195	0.195	1 ดาว 25.50	1 ดาว 32.59	2 ดาว 37.07	2 ดาว 62.73	หมวดทางหลวงฝาง
45	1360	0100	ทางเข้าเวียงฝาง	7+910	8+220	0.310	1 ดาว 25.05	1 ดาว 29.67	2 ดาว 42.69	2 ดาว 66.32	หมวดทางหลวงฝาง
ขท.แม่ฮ่องสอน											
46	1395	0100	ทางเข้าปาย	0+000	1+625	1.625	2 ดาว 22.45	1 ดาว 31.52	2 ดาว 44.59	2 ดาว 50.19	หมวดทางหลวงปาย
47	1395	0100	ทางเข้าปาย	3+643	4+300	0.657	2 ดาว 19.36	1 ดาว 24.14	2 ดาว 37.33	2 ดาว 56.86	หมวดทางหลวงปาย
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)											
ขท.น่านที่ 1											
48	1091	0200	ปงสนุก - น่าน	69+827	134+827	65.000	1 ดาว 27.87	1 ดาว 36.55	1 ดาว 131.68	1 ดาว 165.71	หมวดทางหลวงน่าน
ขท.พะเยา											
49	1021	0102	บ้านใหม่ - น้ำแวน	27+750	68+274	40.524	2 ดาว 15.36	2 ดาว 18.94	2 ดาว 30.90	4 ดาว 13.09	หมวดทางหลวงจุน
50	1126	0200	บ้านวัง - ห้วยงิ้ว	45+795	62+554	16.759	1 ดาว 23.50	1 ดาว 29.28	1 ดาว 60.45	2 ดาว 52.79	หมวดทางหลวงจุน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
51	1091	0102	ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	22+000	37+000	15.000	1 ดาว 30.05	1 ดาว 38.25	2 ดาว 49.77	3 ดาว 18.84	หมวดทางหลวงปง
52	0120	0100	พะเยา - ปากบอก	0+000	20+200	20.200	2 ดาว 17.23	2 ดาว 22.44	3 ดาว 29.92	2 ดาว 71.47	หมวดทางหลวงพะเยา
53	1091	0103	ป่าแดง - ปงสนุก	37+000	69+827	32.827	1 ดาว 22.59	1 ดาว 27.49	2 ดาว 40.27	2 ดาว 45.47	หมวดทางหลวงเชียงม่วน
ขท.เชียงรายที่ 1											
54	1181	0100	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน	0+000	14+365	14.365	3 ดาว 8.05	3 ดาว 8.79	3 ดาว 25.82	4 ดาว 13.33	หมวดทางหลวงท่าสาย
55	1208	0100	ร่องขุ่น - สวนดอก	0+000	4+767	4.767	2 ดาว 20.84	1 ดาว 24.21	2 ดาว 51.42	2 ดาว 61.97	หมวดทางหลวงท่าสาย
56	1306	0100	ห้วยสัก - บ้านดอน	0+000	15+579	15.579	1 ดาว 26.11	1 ดาว 34.19	2 ดาว 47.74	2 ดาว 52.26	หมวดทางหลวงท่าสาย
57	0131	0100	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย	0+000	18+412	18.412	3 ดาว 12.38	2 ดาว 15.81	2 ดาว 44.89	2 ดาว 70.31	หมวดทางหลวงเชียงราย
58	1209	0100	บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก	0+000	29+322	29.322	1 ดาว 25.78	1 ดาว 31.29	2 ดาว 47.60	3 ดาว 18.35	หมวดทางหลวงเชียงราย
59	1211	0101	หนองเหียง - สวนดอก	0+800	14+000	13.200	1 ดาว 24.64	1 ดาว 29.98	2 ดาว 54.52	3 ดาว 38.87	หมวดทางหลวงเชียงราย
60	1232	0100	อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย	0+000	12+467	12.467	2 ดาว 19.41	1 ดาว 24.27	2 ดาว 32.31	2 ดาว 83.83	หมวดทางหลวงเชียงราย
61	1233	0100	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย	0+000	6+300	6.300	2 ดาว 17.30	2 ดาว 22.02	1 ดาว 66.83	1 ดาว 96.56	หมวดทางหลวงเชียงราย

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
62	1418	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	0+000	2+600	2.600	2 ดาว 12.97	2 ดาว 14.34	1 ดาว 69.23	3 ดาว 19.50	หมวดทางหลวงเชียงราย
63	1016	0100	แม่จัน - กิ่วพร้าว	0+000	10+000	10.000	3 ดาว 12.45	2 ดาว 14.37	3 ดาว 19.39	2 ดาว 73.10	หมวดทางหลวงแม่จัน
64	1354	0100	ทางเข้าพาน	0+000	2+480	2.480	1 ดาว 25.69	1 ดาว 32.23	2 ดาว 48.56	2 ดาว 74.24	หมวดทางหลวงแม่ลาว
65	0120	0300	แม่เฮียว - แม่ขะจาน	55+950	60+541	4.591	1 ดาว 24.47	1 ดาว 31.96	1 ดาว 96.97	1 ดาว 117.88	หมวดทางหลวงแม่สรวย
ขท.เชียงรายที่ 2											
66	1126	0100	พาน - บ้านวัง	0+000	45+795	45.795	2 ดาว 16.81	2 ดาว 20.07	2 ดาว 50.88	3 ดาว 19.00	หมวดทางหลวงป่าแดด
67	1425	0100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ	0+000	2+212	2.212	1 ดาว 27.60	1 ดาว 34.17	2 ดาว 45.96	2 ดาว 83.69	หมวดทางหลวงเชียงของ
68	1425	0100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ	2+517	4+714	2.197	1 ดาว 27.12	1 ดาว 31.53	2 ดาว 45.43	2 ดาว 87.91	หมวดทางหลวงเชียงของ
69	1129	0100	ทางเข้าเชียงแสน	0+000	0+201	0.201	2 ดาว 21.78	1 ดาว 25.52	3 ดาว 28.10	1 ดาว 92.83	หมวดทางหลวงเชียงแสน
70	1129	0100	ทางเข้าเชียงแสน	2+587	3+313	0.726	1 ดาว 24.54	1 ดาว 32.20	2 ดาว 37.74	2 ดาว 78.55	หมวดทางหลวงเชียงแสน
71	1271	0100	ปงน้อย - สันทราย	0+000	14+452	14.452	1 ดาว 28.30	1 ดาว 37.57	1 ดาว 97.70	1 ดาว 131.56	หมวดทางหลวงเชียงแสน
72	1429	0100	เวียงแก้ว - วังลาว	0+000	1+857	1.857	1 ดาว 46.88	1 ดาว 55.91	5 ดาว 0.00	1 ดาว 97.97	หมวดทางหลวงเชียงแสน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
73	1021	0200	สะแล่ง - เทิง	87+538	100+157	12.619	2 ดาว 18.62	1 ดาว 25.37	2 ดาว 35.34	3 ดาว 27.57	หมวดทางหลวงเทิง
74	1174	0101	ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย	26+628	43+504	16.876	1 ดาว 32.58	1 ดาว 41.35	2 ดาว 58.03	3 ดาว 20.99	หมวดทางหลวงเทิง
75	1152	0201	บ้านดอน - พญาเม็งราย	19+000	23+842	4.842	3 ดาว 11.53	2 ดาว 12.61	2 ดาว 36.35	3 ดาว 23.13	หมวดทางหลวงเวียงเชียงรุ้ง
76	1410	0100	ไชยเจริญ - บ้านด้าย	0+000	2+617	2.617	3 ดาว 10.99	3 ดาว 12.48	1 ดาว 81.04	3 ดาว 27.74	หมวดทางหลวงเวียงเชียงรุ้ง
ขท.แพร่											
77	0103	0101	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+000	4+000	4.000	2 ดาว 16.66	2 ดาว 21.10	1 ดาว 60.05	1 ดาว 116.38	หมวดทางหลวงร้องกวาง
78	1424	0100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+000	0+186	0.186	2 ดาว 21.95	1 ดาว 26.17	5 ดาว 0.00	2 ดาว 53.19	หมวดทางหลวงเด่นชัย
79	1424	0100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+456	0+636	0.180	3 ดาว 10.70	2 ดาว 12.96	3 ดาว 16.77	4 ดาว 10.45	หมวดทางหลวงเด่นชัย
80	1422	0100	ทางเข้าแม่หล่าย	0+000	0+195	0.195	1 ดาว 24.15	1 ดาว 30.84	5 ดาว 0.00	2 ดาว 53.19	หมวดทางหลวงแพร่
81	1422	0100	ทางเข้าแม่หล่าย	2+195	2+396	0.201	2 ดาว 22.15	1 ดาว 27.47	5 ดาว 0.00	3 ดาว 37.99	หมวดทางหลวงแพร่

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)											
ขท.นครพนม											
82	0212	0303	ท่าควาย - กลางน้อย	309+624	312+324	2.700	2 ดาว 21.17	1 ดาว 25.61	1 ดาว 82.85	2 ดาว 46.92	หมวดทางหลวงนครพนม
83	0212	0303	ท่าควาย - กลางน้อย	317+324	346+654	29.330	2 ดาว 14.11	2 ดาว 17.42	2 ดาว 45.85	1 ดาว 114.61	หมวดทางหลวงนครพนม
84	0240	0100	ทางเลี่ยงเมืองนครพนม	0+000	9+089	9.089	2 ดาว 21.21	1 ดาว 26.32	2 ดาว 39.58	2 ดาว 62.19	หมวดทางหลวงนครพนม
85	0212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	346+654	367+462	20.808	2 ดาว 13.94	2 ดาว 17.24	3 ดาว 23.57	2 ดาว 53.73	หมวดทางหลวงนาแก
86	0212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	369+739	389+416	19.677	2 ดาว 20.50	1 ดาว 23.06	2 ดาว 42.51	2 ดาว 84.87	หมวดทางหลวงนาแก
87	0223	0200	นาแก - บ้านต้อง	42+807	65+780	22.973	2 ดาว 13.34	2 ดาว 15.12	3 ดาว 25.95	2 ดาว 77.85	หมวดทางหลวงนาแก
88	0022	0501	โชคอำนวย - กุรุคุ	198+490	213+993	15.503	2 ดาว 16.77	2 ดาว 21.48	2 ดาว 36.56	2 ดาว 61.20	หมวดทางหลวงปลาปาก
89	2276	0100	กุรุคุ - เรณูนคร	0+000	27+712	27.712	2 ดาว 18.60	1 ดาว 22.53	2 ดาว 37.92	2 ดาว 49.33	หมวดทางหลวงปลาปาก
90	2276	0100	กุรุคุ - เรณูนคร	27+983	40+090	12.107	1 ดาว 23.99	1 ดาว 28.95	2 ดาว 52.77	2 ดาว 45.00	หมวดทางหลวงปลาปาก
91	2177	0100	ศรีสงคราม - นาน้อย	0+019	26+250	26.231	1 ดาว 26.09	1 ดาว 33.50	2 ดาว 52.05	2 ดาว 87.21	หมวดทางหลวงศรีสงคราม

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
92	2185	0200	โคกสะอาด - นาหว้า	7+563	19+970	12.407	2 ดาว 20.74	1 ดาว 33.09	2 ดาว 50.01	1 ดาว 113.65	หมวดทางหลวงศรีสงคราม
93	2390	0100	โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป	0+000	18+421	18.421	2 ดาว 16.48	2 ดาว 18.97	3 ดาว 18.66	2 ดาว 63.06	หมวดทางหลวงศรีสงคราม
ขท.บึงกาฬ											
94	0222	0201	หนองแวง - ท่ากกแดง	42+000	57+816	15.816	3 ดาว 10.88	2 ดาว 14.06	3 ดาว 20.26	2 ดาว 47.82	หมวดทางหลวงบ้านม่วง
ขท.มุกดาหาร											
95	0212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	389+416	455+651	66.235	2 ดาว 17.99	1 ดาว 23.13	1 ดาว 63.81	1 ดาว 115.74	หมวดทางหลวงมุกดาหาร
96	0212	0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	455+651	481+733	26.082	2 ดาว 12.57	2 ดาว 14.76	2 ดาว 41.09	1 ดาว 110.20	หมวดทางหลวงเลิงนกทา
ขท.สกลนครที่ 1											
97	0241	0100	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	0+000	10+145	10.145	1 ดาว 24.41	1 ดาว 31.69	1 ดาว 87.18	1 ดาว 227.80	หมวดทางหลวงดงมะไฟ
98	2347	0100	ธาตุนาเวง - สกลนคร	0+000	5+604	5.604	3 ดาว 12.14	- -			หมวดทางหลวงดงมะไฟ
99	0299	0200	สี่แยกสมเด็จ - คำพอก	45+317	104+317	59.000	2 ดาว 15.06	2 ดาว 18.61	1 ดาว 62.58	3 ดาว 27.36	หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง
100	2287	0200	สานแว้ - กุดปลาค้าว	78+035	85+379	7.344	1 ดาว 25.54	1 ดาว 32.07	2 ดาว 51.11	2 ดาว 42.86	หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)											
101	0222	0102	เดื่อศรีคันไชย - หนองแวง	6+085	42+000	35.915	2 ดาว 22.22	1 ดาว 28.01	1 ดาว 70.86	2 ดาว 40.03	หมวดทางหลวงวานรนิวาส
102	2177	0200	นาน้อย - อากาศอำนวย	26+250	33+212	6.962	1 ดาว 31.58	1 ดาว 37.18	5 ดาว 1.91	3 ดาว 29.68	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย
103	2185	0100	บ้านเซือม - โคกสะอาด	0+000	7+563	7.563	2 ดาว 17.12	2 ดาว 21.48	2 ดาว 56.60	1 ดาว 112.07	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)											
ขท.กำแพงเพชร											
104	1074	0101	สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น	0+000	23+094	23.094	1 ดาว 42.85	1 ดาว 53.35	5 ดาว 3.62	1 ดาว 111.88	หมวดทางหลวงคณฑี
105	1072	0202	มอตะแบก - คลองลาน	92+000	97+309	5.309	2 ดาว 16.38	2 ดาว 20.55	2 ดาว 44.39	3 ดาว 30.53	หมวดทางหลวงคลองลานพัฒนา
106	1116	0101	นครชุม - มอเจริญ	0+000	20+000	20.000	2 ดาว 18.61	2 ดาว 22.13	2 ดาว 56.92	2 ดาว 75.48	หมวดทางหลวงนครชุม
107	0112	0100	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร	0+000	13+064	13.064	2 ดาว 14.15	2 ดาว 17.32	1 ดาว 66.76	1 ดาว 117.53	หมวดทางหลวงบ่อทอง
108	1074	0102	ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน	23+094	44+515	21.421	2 ดาว 15.30	2 ดาว 16.95	2 ดาว 37.23	3 ดาว 23.16	หมวดทางหลวงบ่อทอง
109	1116	0102	มอเจริญ - หนองแดน	20+000	38+881	18.881	2 ดาว 21.49	1 ดาว 25.77	1 ดาว 67.31	2 ดาว 85.16	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)											
110	1206	0100	ซอโอ - วะเล่ย์	0+000	26+227	26.227	2 ดาว 15.27	2 ดาว 17.60	2 ดาว 35.48	3 ดาว 16.22	หมวดทางหลวงช่องแคบ
ขท.สุโขทัย											
111	1272	0100	คีรีมาศ - สามแยกแจกัน	0+000	21+196	21.196	1 ดาว 24.51	1 ดาว 28.73	2 ดาว 43.54	2 ดาว 54.68	หมวดทางหลวงคีรีมาศ
112	1370	0100	ทางเข้าสวรรคโลก	0+000	3+280	3.280	2 ดาว 20.16	1 ดาว 25.95	2 ดาว 35.28	2 ดาว 48.33	หมวดทางหลวงสวรรคโลก
113	1370	0100	ทางเข้าสวรรคโลก	5+563	9+583	4.020	1 ดาว 26.95	1 ดาว 35.76	2 ดาว 44.84	1 ดาว 97.62	หมวดทางหลวงสวรรคโลก
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)											
ขท.พิจิตร											
114	1067	0102	หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม	3+750	29+874	26.124	3 ดาว 10.22	3 ดาว 11.98	3 ดาว 16.62	3 ดาว 36.69	หมวดทางหลวงบึงนาราง
115	0111	0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร	0+000	12+575	12.575	1 ดาว 26.86	1 ดาว 34.37	2 ดาว 44.66	2 ดาว 63.88	หมวดทางหลวงพิจิตร
116	0115	0302	คลองโนน - เนินสมอ	80+000	95+950	15.950	2 ดาว 19.27	1 ดาว 24.80	2 ดาว 58.20	1 ดาว 90.02	หมวดทางหลวงพิจิตร
117	1380	0100	ทางเข้าหมวดการทางพิจิตร	0+000	0+883	0.883	1 ดาว 23.65	1 ดาว 27.73	2 ดาว 44.74	3 ดาว 33.40	หมวดทางหลวงพิจิตร
118	0115	0301	บึงบัว - คลองโนน	56+215	80+000	23.785	2 ดาว 13.99	2 ดาว 17.74	2 ดาว 43.54	1 ดาว 91.74	หมวดทางหลวงวชิรบารมี

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
119	0117	0202	เนินสว่าง - หนองนา	70+000	101+550	31.550	2 ดาว 14.71	2 ดาว 22.44	1 ดาว 129.20	1 ดาว 236.19	หมวดทางหลวงวชิรบารมี
120	1074	0200	บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัวปลวก	44+515	60+088	15.573	3 ดาว 8.73	3 ดาว 9.81	2 ดาว 35.45	3 ดาว 22.08	หมวดทางหลวงวชิรบารมี
121	1067	0101	บางมูลนาก - หอไกร	0+000	3+750	3.750	1 ดาว 116.73	1 ดาว 160.70	2 ดาว 34.27	1 ดาว 161.91	หมวดทางหลวงเขาทราย
122	0115	0303	เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก	95+950	106+950	11.000	3 ดาว 11.66	2 ดาว 14.86	2 ดาว 47.87	1 ดาว 90.41	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก
ขท.พิษณุโลกที่ 1											
123	0117	0301	หนองนา - พิษณุโลก	101+550	129+643	28.093	2 ดาว 18.98	1 ดาว 29.76	1 ดาว 133.47	1 ดาว 254.33	หมวดทางหลวงบางระกำ
124	0126	0104	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศใต้	46+906	51+054	4.148	2 ดาว 12.93	2 ดาว 17.83	1 ดาว 61.73	1 ดาว 137.84	หมวดทางหลวงบางระกำ
125	1058	0100	แยกต้นหว้า - พิษณุโลก	0+000	0+931	0.931	2 ดาว 16.31	1 ดาว 23.02	1 ดาว 66.51	1 ดาว 178.80	หมวดทางหลวงบางระกำ
126	0126	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศใต้	30+203	46+906	16.703	3 ดาว 11.95	2 ดาว 18.35	1 ดาว 63.11	1 ดาว 117.61	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
127	1061	0100	แยกเรือนแพ - พิษณุโลก	0+000	2+376	2.376	2 ดาว 20.96	1 ดาว 25.94	3 ดาว 29.99	1 ดาว 114.38	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
128	1063	0100	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	3+250	38+522	35.272	3 ดาว 12.01	2 ดาว 13.72	3 ดาว 29.68	1 ดาว 96.35	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
129	1064	0100	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	5+650	5.650	3 ดาว 12.47	2 ดาว 14.11	3 ดาว 27.74	1 ดาว 107.35	หมวดทางหลวงพิษณุโลก

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
130	1086	0100	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+764	13.764	1 ดาว 40.60	1 ดาว 53.32	1 ดาว 78.36	2 ดาว 66.74	หมวดทางหลวงพิษณุโลก
131	0115	0200	แก้วสุวรรณ - บึงบัว	35+680	56+215	20.535	2 ดาว 19.28	1 ดาว 24.76	1 ดาว 83.64	1 ดาว 132.33	หมวดทางหลวงลานกระบือ
132	1065	0101	พรานกระต่าย - หนองกุลา	0+000	37+000	37.000	2 ดาว 14.23	2 ดาว 16.93	2 ดาว 45.02	2 ดาว 71.88	หมวดทางหลวงลานกระบือ
133	0126	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ	7+296	21+297	14.001	2 ดาว 14.32	2 ดาว 21.98	1 ดาว 76.61	2 ดาว 53.38	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
134	1057	0100	กกแรต - คลองตะเข้	0+000	5+650	5.650	1 ดาว 24.04	1 ดาว 28.43	1 ดาว 61.77	2 ดาว 69.51	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
135	1275	0100	มะขามสูง - พญาแมน	0+000	38+981	38.981	1 ดาว 38.87	1 ดาว 39.95	1 ดาว 99.01	2 ดาว 56.90	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)											
136	0126	0201	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ	21+297	25+297	4.000	2 ดาว 16.41	2 ดาว 22.06	2 ดาว 58.23	2 ดาว 88.42	หมวดทางหลวงวังทอง
137	0126	0202	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศใต้	29+203	30+203	1.000	2 ดาว 17.70	1 ดาว 24.25	1 ดาว 94.16	1 ดาว 247.75	หมวดทางหลวงวังทอง
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1											
138	1040	0100	ท่าทอง - หาดกรวด	0+000	2+061	2.061	1 ดาว 28.95	1 ดาว 37.49	5 ดาว 0.00	2 ดาว 63.32	หมวดทางหลวงตรอน
139	1104	0100	ทางเข้าวังกะพี้	0+000	0+946	0.946	2 ดาว 18.69	2 ดาว 22.36	2 ดาว 56.87	3 ดาว 36.86	หมวดทางหลวงตรอน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
140	1403	0100	ทางเข้าน้ำอ่าง	0+000	0+446	0.446	1 ดาว 24.15	1 ดาว 30.84	5 ดาว 0.00	2 ดาว 53.19	หมวดทางหลวงตรอน
141	0117	0401	พญาแมน - ไร่อ้อย	185+232	208+053	22.821	2 ดาว 13.38	2 ดาว 14.74	3 ดาว 23.87	2 ดาว 41.02	หมวดทางหลวงพิชัย
142	1041	0100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	0+000	5+367	5.367	1 ดาว 36.61	1 ดาว 49.54	1 ดาว 62.86	2 ดาว 43.51	หมวดทางหลวงลับแล
143	1041	0100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	6+742	11+453	4.711	2 ดาว 12.51	2 ดาว 14.29	3 ดาว 15.52	2 ดาว 64.52	หมวดทางหลวงลับแล
144	1045	0100	อุตรดิตถ์ - วังสีสูบ	0+000	8+873	8.873	3 ดาว 6.55	3 ดาว 7.65	3 ดาว 10.17	3 ดาว 23.45	หมวดทางหลวงลับแล
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2											
145	0117	0501	วังผาชัน - น้ำปาด	294+700	320+192	25.492	1 ดาว 26.81	1 ดาว 34.99	2 ดาว 44.60	2 ดาว 80.09	หมวดทางหลวงท่าปลา
146	1045	0202	เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	41+373	66+725	25.352	2 ดาว 17.19	2 ดาว 19.59	3 ดาว 25.57	2 ดาว 61.50	หมวดทางหลวงท่าปลา
147	0117	0503	นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น	373+915	396+784	22.869	2 ดาว 17.20	2 ดาว 21.33	1 ดาว 81.69	2 ดาว 83.68	หมวดทางหลวงม่วงเจ็ดต้น
148	1106	0100	วังสีสูบ - ผาเลือด	0+000	27+085	27.085	1 ดาว 27.90	1 ดาว 35.42	1 ดาว 83.14	1 ดาว 99.96	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์
149	1163	0100	ร่วมจิต - น้ำพร้า	0+000	40+837	40.837	1 ดาว 28.57	1 ดาว 38.03	1 ดาว 103.25	1 ดาว 144.25	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)											
ขท.หนองบัวลำภู											
150	0210	0203	นาคำไฮ - วังสำราญ	60+602	94+048	33.446	2 ดาว 20.81	1 ดาว 28.62	1 ดาว 101.59	1 ดาว 169.42	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
151	2263	0201	บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน	21+412	38+500	17.088	1 ดาว 26.72	1 ดาว 34.90	5 ดาว 0.54	2 ดาว 67.30	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
152	2263	0202	ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง	38+500	48+348	9.848	2 ดาว 16.23	2 ดาว 19.06	1 ดาว 69.82	2 ดาว 46.74	หมวดทางหลวงสุวรรณคูหา
153	0228	0203	วังหมื่น - หนองบัวลำภู	85+034	87+884	2.850	2 ดาว 17.18	2 ดาว 22.11	2 ดาว 47.38	1 ดาว 168.42	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู
154	2146	0100	หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์	0+000	58+646	58.646	1 ดาว 25.12	1 ดาว 33.43	2 ดาว 54.19	2 ดาว 46.72	หมวดทางหลวงโนนสัง
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1											
155	2385	0100	นายม - เพชรบูรณ์	0+000	16+973	16.973	2 ดาว 20.40	2 ดาว 22.07	2 ดาว 52.26	3 ดาว 23.64	หมวดทางหลวงเพชรบูรณ์
156	2478	0100	ปากน้ำ - น้ำร้อน	0+000	9+666	9.666	1 ดาว 28.66	1 ดาว 36.04	5 ดาว 3.89	2 ดาว 69.38	หมวดทางหลวงเพชรบูรณ์
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)											
157	0225	0300	ศรีมงคล - น้ำอ้อม	93+190	160+582	67.392	2 ดาว 16.83	2 ดาว 21.99	2 ดาว 45.73	2 ดาว 81.76	หมวดทางหลวงบึงสามพัน
158	3004	0300	วังพิกุล - ซับสมอทอด	91+666	111+889	20.223	2 ดาว 20.23	2 ดาว 21.38	2 ดาว 52.58	3 ดาว 26.19	หมวดทางหลวงบึงสามพัน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
159	2012	0100	บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี	0+000	7+200	7.200	2 ดาว 14.67	2 ดาว 17.91	2 ดาว 30.95	2 ดาว 51.04	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี
ขท.เลยที่ 1											
160	0210	0300	วังสำราญ - วังสะพุง	94+048	118+908	24.860	2 ดาว 18.56	1 ดาว 22.87	2 ดาว 33.54	2 ดาว 59.90	หมวดทางหลวงวังสะพุง
161	2138	0100	บ้านใหม่ - นาด้วง	0+000	34+773	34.773	1 ดาว 25.43	1 ดาว 32.41	1 ดาว 84.74	1 ดาว 104.04	หมวดทางหลวงเลย
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)											
ขท.ขอนแก่นที่ 1											
162	2039	0100	น้ำพอง - น้ำอ้อม	0+000	40+634	40.634	2 ดาว 17.31	2 ดาว 18.75	1 ดาว 67.10	3 ดาว 28.24	หมวดทางหลวงกระนวน
163	2322	0202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	77+292	87+292	10.000	1 ดาว 74.37	1 ดาว 103.47	3 ดาว 15.18	2 ดาว 72.58	หมวดทางหลวงกระนวน
164	2322	0202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	87+292	110+692	23.400	1 ดาว 49.98	1 ดาว 59.49	5 ดาว 0.91	3 ดาว 39.32	หมวดทางหลวงกระนวน
165	2453	0100	ทางเข้าเชื่อนอุบลรัตน์	0+000	0+487	0.487	3 ดาว 6.14	3 ดาว 8.10	5 ดาว 0.00	5 ดาว 0.00	หมวดทางหลวงน้ำพอง
166	0230	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก	20+259	48+332	28.073	2 ดาว 15.90	1 ดาว 23.10	1 ดาว 86.88	1 ดาว 172.23	หมวดทางหลวงพระลับ
167	2131	0100	ขอนแก่น - บ้านสะอาด	0+000	4+138	4.138	2 ดาว 22.28	1 ดาว 26.36	2 ดาว 47.49	1 ดาว 173.25	หมวดทางหลวงพระลับ
168	2424	0100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	0+000	0+138	0.138	3 ดาว 8.96	2 ดาว 18.95	5 ดาว 0.00	4 ดาว 10.55	หมวดทางหลวงพระลับ

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
169	2424	0100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	2+041	2+207	0.166	2 ดาว 20.06	1 ดาว 24.07	2 ดาว 36.89	1 ดาว 147.27	หมวดทางหลวงพระลับ
170	2062	0100	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	0+000	0+500	0.500	2 ดาว 17.97	2 ดาว 22.37	3 ดาว 27.43	1 ดาว 98.60	หมวดทางหลวงศิลา
171	2428	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น	0+000	1+741	1.741	3 ดาว 8.73	3 ดาว 10.99	3 ดาว 28.92	2 ดาว 60.47	หมวดทางหลวงศิลา
172	2322	0201	โคกสูง - หนองกุงใหญ่	42+396	77+292	34.896	1 ดาว 23.22	1 ดาว 27.62	1 ดาว 61.36	3 ดาว 36.18	หมวดทางหลวงเชียงยืน
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)											
173	2159	0201	ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์	48+144	77+511	29.367	1 ดาว 39.08	1 ดาว 46.07	1 ดาว 98.28	2 ดาว 67.83	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์
174	2159	0202	เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม	77+511	104+928	27.417	1 ดาว 44.59	1 ดาว 57.34	1 ดาว 76.16	2 ดาว 71.11	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์
175	0229	0200	ห้วยสามหมอ - ช่องสามหมอ	54+473	54+885	0.412	2 ดาว 17.69	1 ดาว 26.53	1 ดาว 88.71	1 ดาว 125.03	หมวดทางหลวงแก้งคร้อ
176	2159	0203	หนองหล่ม - คอนสาร	104+928	119+854	14.926	1 ดาว 68.17	1 ดาว 94.69	5 ดาว 3.59	1 ดาว 123.08	หมวดทางหลวงโนนหัน
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)											
177	0229	0101	บ้านไผ่ - มัญจาคีรี	0+000	24+595	24.595	2 ดาว 12.91	2 ดาว 15.48	2 ดาว 30.35	2 ดาว 62.68	หมวดทางหลวงชนบท
178	2430	0100	ทางเข้าบ้านไผ่	0+000	0+030	0.030	1 ดาว 45.17	1 ดาว 52.70	1 ดาว 77.17	1 ดาว 161.22	หมวดทางหลวงบ้านไผ่

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
179	2430	0100	ทางเข้าบ้านไผ่	3+795	4+350	0.555	1 ดาว 25.80	1 ดาว 30.81	2 ดาว 43.94	2 ดาว 77.27	หมวดทางหลวงบ้านไผ่
180	2131	0200	บ้านสะอาด - เหล่านางาม	4+138	12+863	8.725	2 ดาว 16.59	2 ดาว 20.04	2 ดาว 48.51	1 ดาว 130.81	หมวดทางหลวงมัญจาคีรี
ขท.ชัยภูมิ											
181	0205	0302	คำปิง - หนองบัวโคก	150+752	169+172	18.420	1 ดาว 26.57	1 ดาว 33.27	1 ดาว 71.82	1 ดาว 118.55	หมวดทางหลวงจตุรัส
182	2179	0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	0+000	18+423	18.423	2 ดาว 15.56	2 ดาว 17.75	1 ดาว 65.48	2 ดาว 46.41	หมวดทางหลวงจตุรัส
183	2054	0100	ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ	0+000	33+742	33.742	1 ดาว 25.46	1 ดาว 30.64	1 ดาว 83.72	3 ดาว 35.00	หมวดทางหลวงชัยภูมิ
184	0202	0101	สี่แยกโรงต้ม - โพนทอง	2+250	3+000	0.750	2 ดาว 16.40	2 ดาว 19.86	2 ดาว 39.17	1 ดาว 135.29	หมวดทางหลวงละหาน
185	2051	0100	ชัยภูมิ - ตาดโตน	3+175	16+000	12.825	2 ดาว 18.25	1 ดาว 22.99	2 ดาว 53.65	1 ดาว 91.15	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง
186	2359	0101	หนองบัวแดง - แหลมทอง	0+000	53+200	53.200	2 ดาว 16.70	2 ดาว 20.80	2 ดาว 53.26	3 ดาว 33.44	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง
187	0205	0301	ช่องสำราญ - คำปิง	111+572	150+752	39.180	3 ดาว 12.05	2 ดาว 15.73	2 ดาว 32.58	2 ดาว 57.08	หมวดทางหลวงเทพสถิต
188	2359	0102	แหลมทอง - วังใหญ่	53+200	77+482	24.282	2 ดาว 21.28	1 ดาว 26.55	1 ดาว 90.05	2 ดาว 71.90	หมวดทางหลวงโป่งนก

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.อุดรธานีที่ 1											
189	0216	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศใต้	0+000	8+398	8.398	1 ดาว 23.83	1 ดาว 33.22	1 ดาว 106.08	1 ดาว 243.72	หมวดทางหลวงชัยพร
190	0210	0100	อุดรธานี - นิคมเชียงพิณ	0+000	9+848	9.848	2 ดาว 18.97	1 ดาว 25.61	1 ดาว 86.41	1 ดาว 139.86	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
191	0216	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันตก	8+398	16+478	8.080	2 ดาว 18.01	1 ดาว 23.51	1 ดาว 60.64	1 ดาว 217.91	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
192	2263	0100	อุดรธานี - บ้านเพีย	0+000	21+412	21.412	1 ดาว 24.35	1 ดาว 29.90	2 ดาว 58.22	2 ดาว 42.79	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
193	2423	0100	ทางเข้าสนามบินกองทัพอากาศ	0+000	0+800	0.800	3 ดาว 10.62	2 ดาว 12.53	2 ดาว 30.61	2 ดาว 78.09	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์
194	2021	0102	หนองหัวคู - บ้านผือ	20+000	42+573	22.573	2 ดาว 16.82	2 ดาว 21.05	2 ดาว 54.03	1 ดาว 91.25	หมวดทางหลวงบ้านผือ
195	0022	0100	อุดรธานี - หนองขาม	1+575	4+722	3.147	3 ดาว 10.76	2 ดาว 15.54	1 ดาว 97.88	1 ดาว 323.99	หมวดทางหลวงเก่าน้อย
196	0216	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก	16+478	26+497	10.019	1 ดาว 29.34	1 ดาว 40.92	1 ดาว 122.69	1 ดาว 334.58	หมวดทางหลวงเก่าน้อย
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)											
197	2023	0101	น้ำฮ้อง - ศรีธาตุ	0+000	36+614	36.614	3 ดาว 10.00	2 ดาว 12.53	2 ดาว 49.75	3 ดาว 18.45	หมวดทางหลวงหนองหาน
198	2025	0100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี	0+000	14+205	14.205	1 ดาว 24.40	1 ดาว 29.18	1 ดาว 71.25	2 ดาว 88.37	หมวดทางหลวงหนองหาน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
199	2324	0100	ทางเข้าหนองหาน	0+000	0+058	0.058	1 ดาว 23.21	1 ดาว 24.29	2 ดาว 36.37	3 ดาว 29.16	หมวดทางหลวงหนองหาน
200	2324	0100	ทางเข้าหนองหาน	2+068	2+135	0.067	2 ดาว 13.50	2 ดาว 14.16	2 ดาว 50.78	3 ดาว 16.02	หมวดทางหลวงหนองหาน
201	0227	0200	ลำพันชาด - บ้านผาสุก	83+967	120+850	36.883	2 ดาว 13.36	2 ดาว 15.17	3 ดาว 27.95	2 ดาว 42.63	หมวดทางหลวงไชยวาน
202	2023	0102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ	36+614	61+145	24.531	2 ดาว 19.53	1 ดาว 23.85	2 ดาว 31.48	2 ดาว 79.72	หมวดทางหลวงไชยวาน
203	2289	0200	ลำพันชาด - วังสามหมอ	16+700	25+388	8.688	1 ดาว 24.79	1 ดาว 31.01	2 ดาว 54.08	2 ดาว 47.61	หมวดทางหลวงไชยวาน
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)											
ขท.กาฬสินธุ์											
204	0214	0101	กาฬสินธุ์ - บ้านหลุบ	1+000	5+715	4.715	3 ดาว 7.13	3 ดาว 8.03	3 ดาว 15.69	2 ดาว 64.83	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
205	0299	0101	ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม	0+000	33+100	33.100	2 ดาว 21.20	1 ดาว 27.59	1 ดาว 95.17	2 ดาว 62.30	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
206	2441	0100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	0+000	0+331	0.331	1 ดาว 93.82	1 ดาว 130.22	5 ดาว 0.00	1 ดาว 494.18	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
207	2441	0100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	7+331	7+622	0.291	1 ดาว 93.82	1 ดาว 130.22	5 ดาว 0.00	1 ดาว 494.18	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์
208	0213	0201	ห้วยปลาหลด - สี่แยกยางตลาด	22+378	25+788	3.410	2 ดาว 18.26	1 ดาว 23.89	1 ดาว 98.37	2 ดาว 56.66	หมวดทางหลวงยางตลาด

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
209	2367	0201	บ้านม่วง - สี่แยกหนองแปน	18+473	32+500	14.027	2 ดาว 18.10	2 ดาว 21.75	2 ดาว 50.83	2 ดาว 80.82	หมวดทางหลวงยางตลาด
210	2367	0202	สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย	32+500	38+394	5.894	2 ดาว 19.38	2 ดาว 21.96	2 ดาว 52.97	2 ดาว 82.92	หมวดทางหลวงร่องคำ
211	0213	0202	สี่แยกสมเด็จ - โรงพยาบาลสมเด็จ	84+220	86+000	1.780	3 ดาว 6.12	3 ดาว 6.62	4 ดาว 10.00	3 ดาว 37.89	หมวดทางหลวงสมเด็จ
212	0227	0102	แยกดงแหลม - ลำพันชาด	47+875	83+967	36.092	2 ดาว 15.18	2 ดาว 18.45	2 ดาว 51.49	2 ดาว 76.30	หมวดทางหลวงสมเด็จ
213	0299	0102	หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ	33+100	45+317	12.217	1 ดาว 82.45	1 ดาว 116.54	3 ดาว 22.39	1 ดาว 239.35	หมวดทางหลวงสมเด็จ
214	2253	0100	คำพิมูล - คำม่วง	0+000	6+659	6.659	2 ดาว 19.46	1 ดาว 23.04	2 ดาว 48.46	2 ดาว 64.97	หมวดทางหลวงสมเด็จ
215	2322	0300	กุดจิก - ท่าคันโท	110+692	126+942	16.250	1 ดาว 55.84	1 ดาว 71.81	1 ดาว 135.07	1 ดาว 90.64	หมวดทางหลวงห้วยเม็ก
ขท.มหาสารคาม											
216	2300	0100	หนองแหน - หนองเขื่อน	0+000	30+337	30.337	2 ดาว 18.57	1 ดาว 23.59	1 ดาว 92.78	2 ดาว 69.88	หมวดทางหลวงกุดรัง
217	0219	0101	บรบือ - ยางสีสุราช	1+412	49+202	47.790	1 ดาว 25.59	1 ดาว 32.07	1 ดาว 113.40	2 ดาว 48.35	หมวดทางหลวงบรบือ
218	2431	0100	ทางเข้าบรบือ	2+998	3+098	0.100	1 ดาว 30.24	1 ดาว 35.83	2 ดาว 55.84	1 ดาว 117.92	หมวดทางหลวงบรบือ

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
219	0219	0102	ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา	49+202	79+889	30.687	2 ดาว 16.05	2 ดาว 18.73	3 ดาว 28.68	2 ดาว 67.11	หมวดทางหลวงวาปีปทุม
220	0291	0100	ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม	0+000	13+853	13.853	2 ดาว 20.58	1 ดาว 28.18	1 ดาว 116.58	1 ดาว 191.73	หมวดทางหลวงเขวา
221	2367	0100	มหาสารคาม - บ้านม่วง	1+265	18+473	17.208	2 ดาว 19.91	1 ดาว 23.66	2 ดาว 53.37	2 ดาว 66.75	หมวดทางหลวงเขวา
222	2188	0100	กันทรวิชัย - บ้านขี	0+000	22+349	22.349	2 ดาว 15.00	2 ดาว 18.49	2 ดาว 49.90	2 ดาว 71.51	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย
223	2322	0102	โกสุมพิสัย - โคกสูง	24+396	42+396	18.000	1 ดาว 22.88	1 ดาว 27.24	1 ดาว 69.10	2 ดาว 46.64	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย
224	2391	0100	กู่ทอง - บ้านเขื่อน	0+368	28+137	27.769	4 ดาว 4.27	3 ดาว 6.03	5 ดาว 0.11	5 ดาว 0.11	หมวดทางหลวงโกสุมพิสัย
ขท.ยโสธร											
225	2351	0100	พลไว - แข้โพนเมือง	0+000	35+200	35.200	1 ดาว 23.86	1 ดาว 27.82	2 ดาว 48.07	3 ดาว 37.82	หมวดทางหลวงคำเขื่อนแก้ว
226	0292	0100	ทางเลี่ยงเมืองยโสธร	0+000	8+191	8.191	1 ดาว 25.36	1 ดาว 32.40	1 ดาว 75.61	1 ดาว 176.85	หมวดทางหลวงยโสธร
227	2477	0100	โรงพยาบาลยโสธร - ดอนมะยาง	0+000	1+732	1.732	2 ดาว 18.34	2 ดาว 20.56	4 ดาว 9.67	1 ดาว 97.29	หมวดทางหลวงยโสธร
228	0202	0601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	209+602	245+027	35.425	2 ดาว 13.36	2 ดาว 17.69	1 ดาว 66.61	1 ดาว 134.79	หมวดทางหลวงสุวรรณภูมิ
229	0202	0602	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ	245+027	259+677	14.650	3 ดาว 11.19	2 ดาว 12.69	3 ดาว 19.50	2 ดาว 42.02	หมวดทางหลวงอาจสามารถ

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.ร้อยเอ็ด											
230	0214	0202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	47+651	72+753	25.102	2 ดาว 13.02	2 ดาว 15.11	3 ดาว 25.05	3 ดาว 20.59	หมวดทางหลวงจตุรพักตรพิมาน
231	0214	0201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	28+000	46+153	18.153	2 ดาว 13.09	2 ดาว 16.44	2 ดาว 41.60	1 ดาว 117.40	หมวดทางหลวงร้อยเอ็ด
232	0232	0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	0+000	26+596	26.596	2 ดาว 21.78	1 ดาว 28.48	1 ดาว 75.11	1 ดาว 128.75	หมวดทางหลวงร้อยเอ็ด
233	0202	0501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	162+395	189+225	26.830	2 ดาว 17.95	2 ดาว 21.67	1 ดาว 76.42	1 ดาว 147.52	หมวดทางหลวงเกษตรวิสัย
234	0202	0502	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	189+225	209+602	20.377	2 ดาว 14.89	2 ดาว 17.07	3 ดาว 28.19	2 ดาว 71.14	หมวดทางหลวงเมืองสรวง
235	2046	0101	เสลภูมิ - บ้านงิ้ว	0+000	16+100	16.100	2 ดาว 20.89	1 ดาว 25.71	2 ดาว 56.29	3 ดาว 20.26	หมวดทางหลวงเสลภูมิ
236	2449	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	0+000	3+670	3.670	1 ดาว 23.25	1 ดาว 30.17	1 ดาว 75.28	1 ดาว 104.86	หมวดทางหลวงเสลภูมิ
237	2044	0102	หนองดง - โพนทอง	31+800	47+861	16.061	2 ดาว 13.18	2 ดาว 15.85	2 ดาว 39.94	2 ดาว 69.02	หมวดทางหลวงโพนทอง
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)											
ขท.ศรีสะเกษที่ 1											
238	0024	0502	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	296+264	15.004	2 ดาว 19.67	1 ดาว 26.39	1 ดาว 79.24	1 ดาว 123.80	หมวดทางหลวงขุขันธ์
239	0220	0102	วังหิน - ขุขันธ์	21+293	56+294	35.001	2 ดาว 14.09	2 ดาว 16.89	2 ดาว 45.10	1 ดาว 97.27	หมวดทางหลวงขุขันธ์

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
240	0024	0501	ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล	262+609	281+260	18.651	3 ดาว 12.01	2 ดาว 14.32	2 ดาว 42.31	2 ดาว 87.28	หมวดทางหลวงภูสิงห์
241	2083	0102	หัวช้าง - สะเดา	9+782	33+699	23.917	1 ดาว 23.24	1 ดาว 26.19	2 ดาว 50.69	3 ดาว 36.89	หมวดทางหลวงราษีไศล
242	2086	0201	บ้านด่าน - เมืองน้อย	26+315	95+475	69.160	2 ดาว 18.87	1 ดาว 23.30	1 ดาว 71.96	3 ดาว 32.57	หมวดทางหลวงราษีไศล
243	2351	0200	แข้โพนเมือง - ยางชุมน้อย	35+200	37+454	2.254	2 ดาว 17.01	2 ดาว 18.01	2 ดาว 46.70	3 ดาว 21.26	หมวดทางหลวงราษีไศล
244	2382	0200	ธาตุน้อย - ยางชุมน้อย	21+130	23+650	2.520	2 ดาว 20.47	1 ดาว 23.67	2 ดาว 32.09	2 ดาว 40.72	หมวดทางหลวงราษีไศล
245	0220	0101	ศรีสะเกษ - วังหิน	2+625	21+293	18.668	2 ดาว 18.25	1 ดาว 23.13	1 ดาว 65.88	1 ดาว 127.95	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
246	0226	0402	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง	277+679	313+384	35.705	2 ดาว 12.62	2 ดาว 15.20	2 ดาว 37.02	1 ดาว 102.49	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
247	2086	0202	เมืองน้อย - กันทรารมย์	95+475	110+006	14.531	1 ดาว 38.99	1 ดาว 50.73	1 ดาว 94.08	2 ดาว 64.92	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
248	2412	0200	ท่าศาลา - ละทาย	10+325	24+065	13.740	1 ดาว 43.30	1 ดาว 49.99	1 ดาว 116.52	1 ดาว 110.25	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ
249	2076	0200	หนองฮู - ส้มป่อยน้อย	36+513	57+985	21.472	1 ดาว 25.92	1 ดาว 30.02	2 ดาว 59.16	2 ดาว 43.44	หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย
250	2083	0101	ส้มป่อยน้อย - หัวช้าง	0+000	9+782	9.782	2 ดาว 22.09	1 ดาว 27.39	1 ดาว 79.23	2 ดาว 44.06	หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.ศรีสะเกษที่ 2											
251	0221	0103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	54+800	98+452	43.652	1 ดาว 23.94	1 ดาว 31.91	1 ดาว 106.35	1 ดาว 138.64	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์
252	2248	0101	ภูมิซรอล - บ้านด่าน	0+000	16+399	16.399	2 ดาว 19.73	2 ดาว 22.39	2 ดาว 46.97	3 ดาว 36.78	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์
253	2214	0100	นากระแซง - บ้านดวน	0+000	46+971	46.971	1 ดาว 27.48	1 ดาว 33.56	5 ดาว 0.36	3 ดาว 39.11	หมวดทางหลวงน้ำขุ่น
254	0221	0102	ภูเงิน - แยกการช่าง	47+000	54+800	7.800	2 ดาว 14.48	2 ดาว 16.72	3 ดาว 29.22	2 ดาว 45.85	หมวดทางหลวงภูเงิน
255	2085	0100	กันทรลักษ์ - กันทรารมย์	1+000	54+581	53.581	2 ดาว 17.59	2 ดาว 20.74	2 ดาว 33.83	2 ดาว 51.10	หมวดทางหลวงภูเงิน
256	0024	0601	หัวช้าง - แยกการช่าง	296+264	320+436	24.172	2 ดาว 12.94	2 ดาว 15.51	2 ดาว 45.84	1 ดาว 93.28	หมวดทางหลวงไพรบึง
ขท.สุรินทร์											
257	0214	0305	ปราสาท - ช่องจอม	227+600	264+660	37.060	2 ดาว 21.08	1 ดาว 25.81	2 ดาว 48.62	1 ดาว 100.23	หมวดทางหลวงกาบเชิง
258	0224	0400	ตาเมียง - หินโคน	189+040	225+356	36.316	3 ดาว 11.87	2 ดาว 13.65	3 ดาว 27.08	3 ดาว 39.73	หมวดทางหลวงกาบเชิง
259	0214	0301	ห้วยพลับพลา - โคกปูน	119+391	130+855	11.464	1 ดาว 32.76	1 ดาว 36.88	1 ดาว 61.12	1 ดาว 110.59	หมวดทางหลวงชุมพลบุรี
260	2081	0100	ตาฮะ - ลำพังชู	0+000	66+231	66.231	2 ดาว 22.11	1 ดาว 26.77	1 ดาว 64.19	3 ดาว 39.98	หมวดทางหลวงชุมพลบุรี

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
261	0214	0302	ตาฮะ - จอมพระ	134+623	169+642	35.019	1 ดาว 25.48	1 ดาว 32.32	1 ดาว 70.05	1 ดาว 108.35	หมวดทางหลวงท่าตูม
262	2076	0100	ท่าตูม - หนองฮู	18+848	36+513	17.665	1 ดาว 31.54	1 ดาว 37.83	1 ดาว 68.77	2 ดาว 48.54	หมวดทางหลวงท่าตูม
263	2077	0103	สังขะ - บัวเชด	48+966	70+728	21.762	2 ดาว 19.09	2 ดาว 22.33	2 ดาว 35.37	2 ดาว 63.35	หมวดทางหลวงบัวเชด
264	0024	0401	จรอกใหญ่ - กระเทียม	171+872	216+062	44.190	2 ดาว 20.59	1 ดาว 26.78	1 ดาว 71.29	1 ดาว 125.11	หมวดทางหลวงปราสาท
265	0214	0304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	212+154	227+600	15.446	2 ดาว 13.79	2 ดาว 16.02	3 ดาว 28.33	2 ดาว 82.59	หมวดทางหลวงปราสาท
266	0024	0402	กระเทียม - ห้วยสำราญ	216+062	262+609	46.547	3 ดาว 11.50	2 ดาว 13.85	2 ดาว 43.83	1 ดาว 92.78	หมวดทางหลวงสังขะ
267	0214	0303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	169+642	191+865	22.223	2 ดาว 15.36	2 ดาว 18.51	2 ดาว 44.22	1 ดาว 100.79	หมวดทางหลวงสุรินทร์
268	0214	0303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	195+228	212+154	16.926	2 ดาว 18.98	1 ดาว 24.22	2 ดาว 57.02	1 ดาว 103.73	หมวดทางหลวงสุรินทร์
269	0226	0301	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	155+863	166+978	11.115	2 ดาว 20.92	1 ดาว 26.24	1 ดาว 61.04	1 ดาว 107.28	หมวดทางหลวงสุรินทร์
270	0293	0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์	0+000	37+087	37.087	1 ดาว 26.96	1 ดาว 33.61	2 ดาว 54.83	2 ดาว 44.03	หมวดทางหลวงสุรินทร์
271	2487	0100	เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน	0+000	0+668	0.668	2 ดาว 13.07	2 ดาว 15.47	2 ดาว 30.76	2 ดาว 83.44	หมวดทางหลวงสุรินทร์

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.อำนาจเจริญ											
272	0202	0702	ปทุมราชวงศา - หนองผือ	345+000	367+000	22.000	2 ดาว 14.66	2 ดาว 17.85	2 ดาว 52.18	1 ดาว 99.31	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น
273	0212	0502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	512+000	532+733	20.733	2 ดาว 13.05	2 ดาว 16.08	3 ดาว 26.46	2 ดาว 78.63	หมวดทางหลวงลืออำนาจ
274	0202	0701	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา	298+560	345+000	46.440	3 ดาว 12.14	2 ดาว 13.78	3 ดาว 20.06	2 ดาว 47.18	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ
275	0212	0501	ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ	481+733	512+000	30.267	2 ดาว 18.24	1 ดาว 23.46	2 ดาว 52.03	1 ดาว 104.45	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ
276	2050	0202	ห้วยยาง - เขมราฐ	77+923	101+069	23.146	3 ดาว 10.32	3 ดาว 11.68	3 ดาว 11.75	3 ดาว 36.74	หมวดทางหลวงเขมราฐ
ขท.อุบลราชธานีที่ 1											
279	0212	0601	ลืออำนาจ - หนองยอ	532+733	563+148	30.415	2 ดาว 17.92	1 ดาว 24.56	1 ดาว 99.09	1 ดาว 190.48	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
278	2049	0100	ม่วงสามสิบ - พนา	0+000	24+500	24.500	2 ดาว 19.10	1 ดาว 23.22	1 ดาว 60.23	2 ดาว 81.47	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
279	2383	0100	ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย	0+000	27+723	27.723	1 ดาว 40.40	1 ดาว 56.81	1 ดาว 212.54	1 ดาว 221.68	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
280	2415	0102	หนองยอ - หนองช้างใหญ่	14+070	35+191	21.121	2 ดาว 17.64	2 ดาว 20.09	2 ดาว 51.37	2 ดาว 67.15	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ
281	0226	0500	ห้วยขะยุง - วารินชำราบ	313+384	334+224	20.840	2 ดาว 13.69	2 ดาว 17.56	1 ดาว 85.80	2 ดาว 65.25	หมวดทางหลวงสำโรง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
282	0231	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	10+000	16+300	6.300	1 ดาว 24.22	1 ดาว 38.50	1 ดาว 97.38	1 ดาว 104.67	หมวดทางหลวงสำโรง
283	2178	0100	วารินชำราบ - หนองงูเหลือม	1+891	45+579	43.688	3 ดาว 12.33	2 ดาว 14.37	3 ดาว 23.23	2 ดาว 52.61	หมวดทางหลวงสำโรง
284	0231	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	0+000	10+000	10.000	3 ดาว 10.59	2 ดาว 21.73	1 ดาว 110.65	1 ดาว 228.13	หมวดทางหลวงหนองไฮ
285	2412	0100	ท่าวารี - ท่าศาลา	0+000	10+325	10.325	2 ดาว 21.60	1 ดาว 25.63	1 ดาว 65.63	1 ดาว 128.42	หมวดทางหลวงหนองไฮ
286	2415	0101	หนองบ่อ - หนองยอ	0+000	14+070	14.070	1 ดาว 24.11	1 ดาว 30.41	1 ดาว 98.51	1 ดาว 116.85	หมวดทางหลวงหนองไฮ
287	0212	0602	หนองยอ - อุบลราชธานี	563+148	580+375	17.227	3 ดาว 11.72	2 ดาว 14.08	2 ดาว 41.98	1 ดาว 112.27	หมวดทางหลวงหัวเรือ
288	0231	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	31+550	46+142	14.592	2 ดาว 18.91	1 ดาว 27.64	1 ดาว 109.09	1 ดาว 192.86	หมวดทางหลวงหัวเรือ
289	2382	0100	เขื่องใน - ธาตุน้อย	0+000	21+130	21.130	2 ดาว 18.86	1 ดาว 23.20	1 ดาว 76.12	1 ดาว 103.31	หมวดทางหลวงเขื่องใน
ขท.อุบลราชธานีที่ 2											
290	2182	0102	โนนเรียง - หนองแสง	35+000	49+489	14.489	2 ดาว 17.78	2 ดาว 20.55	2 ดาว 33.40	3 ดาว 32.02	หมวดทางหลวงบุณฑริก
291	2248	0200	ชำหวาย - บุณฑริก	41+015	106+262	65.247	1 ดาว 62.45	1 ดาว 84.46	1 ดาว 103.45	1 ดาว 112.62	หมวดทางหลวงบุณฑริก
292	0217	0102	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	28+460	42+222	13.762	3 ดาว 10.53	3 ดาว 12.38	3 ดาว 28.91	1 ดาว 100.32	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
293	0217	0103	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	42+222	86+067	43.845	3 ดาว 12.17	2 ดาว 13.87	3 ดาว 22.63	2 ดาว 80.22	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
294	2172	0101	ดอนจิก - อ่างศิลา	0+000	22+000	22.000	2 ดาว 13.43	2 ดาว 15.09	2 ดาว 43.64	3 ดาว 27.02	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
295	0217	0101	วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์	0+000	28+460	28.460	3 ดาว 12.02	2 ดาว 14.00	2 ดาว 32.45	1 ดาว 117.92	หมวดทางหลวงวารินชำราบ
296	2172	0102	อ่างศิลา - โนนเรียง	22+000	44+683	22.683	3 ดาว 11.55	2 ดาว 12.85	2 ดาว 39.50	3 ดาว 21.93	หมวดทางหลวงเดชอุดม
297	2182	0101	เดชอุดม - โนนเรียง	0+289	35+000	34.711	3 ดาว 10.61	2 ดาว 12.65	2 ดาว 41.23	2 ดาว 71.48	หมวดทางหลวงเดชอุดม
298	2213	0100	นาส่วง - นาเยีย	0+000	11+885	11.885	2 ดาว 17.41	2 ดาว 20.31	2 ดาว 56.46	2 ดาว 54.58	หมวดทางหลวงเดชอุดม
299	2483	0100	ทางเข้านาส่วง	0+000	5+485	5.485	2 ดาว 13.99	2 ดาว 18.08	2 ดาว 59.85	1 ดาว 103.99	หมวดทางหลวงเดชอุดม
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)											
ขท.นครราชสีมาที่ 1											
300	0204	0200	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	3+546	18+839	15.293	1 ดาว 23.85	1 ดาว 36.41	1 ดาว 202.04	1 ดาว 142.81	หมวดทางหลวง นครราชสีมาที่ 1
301	0202	0201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน	25+660	74+394	48.734	3 ดาว 12.26	2 ดาว 15.29	2 ดาว 37.67	2 ดาว 85.32	หมวดทางหลวงสีดา
302	0205	0401	หนองบัวโคก - โคกสวาย	169+172	195+197	26.025	2 ดาว 14.99	2 ดาว 19.44	2 ดาว 58.98	1 ดาว 136.25	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
303	0206	0100	ตลาดแค - วังหิน	0+000	14+702	14.702	2 ดาว 13.79	2 ดาว 16.53	3 ดาว 25.58	2 ดาว 54.80	หมวดทางหลวงโนนสูง
304	2437	0100	สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	2+095	2.095	1 ดาว 28.78	1 ดาว 35.53	1 ดาว 76.87	2 ดาว 48.67	หมวดทางหลวงโนนสูง
305	2438	0100	สี่แยกตลาดเมืองใหม่ - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	0+620	0.620	1 ดาว 24.02	1 ดาว 29.61	5 ดาว 0.00	1 ดาว 106.37	หมวดทางหลวงโนนสูง
306	2439	0100	สามแยกยูคา - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	1+750	1.750	3 ดาว 5.79	3 ดาว 9.70	5 ดาว 0.00	5 ดาว 0.00	หมวดทางหลวงโนนสูง
307	0207	0100	บ้านวัด - ประทาย	0+000	36+379	36.379	2 ดาว 13.63	2 ดาว 17.56	2 ดาว 47.59	2 ดาว 81.98	หมวดทางหลวงโนนแดง
308	0205	0402	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	195+197	232+685	37.488	1 ดาว 28.95	1 ดาว 39.61	1 ดาว 109.22	1 ดาว 211.26	หมวดทางหลวงโนนไทย
309	2068	0200	หนองสรวง - โนนไทย	21+253	43+308	22.055	1 ดาว 27.94	1 ดาว 33.90	2 ดาว 54.72	2 ดาว 42.94	หมวดทางหลวงโนนไทย
ขท.นครราชสีมาที่ 2											
310	2422	0101	ทางเข้าปากช่อง	0+000	1+985	1.985	1 ดาว 39.69	1 ดาว 47.52	5 ดาว 0.00	1 ดาว 106.37	หมวดทางหลวงกลางดง
311	0204	0100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	0+000	3+546	3.546	3 ดาว 10.38	2 ดาว 20.40	5 ดาว 2.07	1 ดาว 129.60	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
312	0205	0500	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์	232+685	233+085	0.400	1 ดาว 28.22	1 ดาว 34.84	1 ดาว 61.52	1 ดาว 178.43	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
313	0224	0100	นครราชสีมา - หัวทะเล	0+000	3+852	3.852	1 ดาว 40.05	1 ดาว 53.05	1 ดาว 142.86	1 ดาว 412.12	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
314	2422	0102	ทางเข้าปากช่อง	10+585	19+447	8.862	3 ดาว 9.12	3 ดาว 11.51	5 ดาว 0.00	5 ดาว 0.00	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1
315	2090	0100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	0+000	23+700	23.700	2 ดาว 13.73	2 ดาว 16.86	2 ดาว 47.51	2 ดาว 81.94	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2
316	2235	0100	หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง	0+000	25+000	25.000	1 ดาว 31.00	1 ดาว 42.40	1 ดาว 83.56	2 ดาว 78.69	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2
317	0024	0100	ทางต่างระดับสีคิ้ว - ซับประดู่	0+000	1+000	1.000	2 ดาว 12.57	2 ดาว 15.20	2 ดาว 47.98	1 ดาว 146.24	หมวดทางหลวงสีคิ้ว
ขท.นครราชสีมาที่ 3											
318	2166	0100	เสิงสาง - ดอนแขวน	0+000	17+263	17.263	2 ดาว 21.85	1 ดาว 25.32	2 ดาว 59.55	2 ดาว 80.39	หมวดทางหลวงครบุรี
319	2356	0100	เสิงสาง - ทางเข้าสระตะเคียน	0+000	0+250	0.250	1 ดาว 34.34	1 ดาว 41.57	1 ดาว 92.66	1 ดาว 121.06	หมวดทางหลวงครบุรี
320	2365	0100	โคกแขวน - ดอนแขวน	0+000	22+632	22.632	1 ดาว 24.86	1 ดาว 30.35	1 ดาว 78.99	1 ดาว 95.22	หมวดทางหลวงครบุรี
321	0024	0201	ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย	1+000	39+200	38.200	2 ดาว 18.44	1 ดาว 24.94	1 ดาว 112.11	1 ดาว 194.31	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ
322	0224	0202	โชคชัย - พะโค	33+259	35+759	2.500	1 ดาว 27.45	1 ดาว 34.90	1 ดาว 106.29	1 ดาว 264.44	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก
323	2421	0102	สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก	28+250	49+239	20.989	2 ดาว 20.47	1 ดาว 24.07	2 ดาว 53.42	3 ดาว 31.81	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก
324	2421	0101	เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระเพลิง	1+000	28+250	27.250	3 ดาว 8.52	2 ดาว 12.59	5 ดาว 2.05	5 ดาว 1.86	หมวดทางหลวงหลุมเงิน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
325	0206	0200	วังหิน - หินดาด	14+702	36+576	21.874	3 ดาว 11.62	2 ดาว 12.94	3 ดาว 20.45	2 ดาว 42.75	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
326	0226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	0+000	78+698	78.698	2 ดาว 13.42	2 ดาว 17.38	2 ดาว 47.97	1 ดาว 102.46	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
327	2162	0100	ทางเข้าเมืองจักราช	0+000	0+567	0.567	1 ดาว 84.62	1 ดาว 116.90	5 ดาว 0.00	1 ดาว 352.99	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
328	2162	0100	ทางเข้าเมืองจักราช	1+567	2+277	0.710	1 ดาว 84.62	1 ดาว 116.90	5 ดาว 0.00	1 ดาว 352.99	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ
ขท.บุรีรัมย์											
329	0024	0303	นางรอง - โคกตะแบก	120+997	131+111	10.114	2 ดาว 12.97	2 ดาว 17.61	1 ดาว 66.09	1 ดาว 127.64	หมวดทางหลวงนางรอง
330	0218	0102	โคกสูง - นางรอง	29+500	51+177	21.677	2 ดาว 18.73	1 ดาว 23.48	1 ดาว 60.17	1 ดาว 110.93	หมวดทางหลวงนางรอง
331	0224	0301	หนองสนวน - หนองต้อ	104+799	127+124	22.325	1 ดาว 25.05	1 ดาว 30.60	2 ดาว 49.00	1 ดาว 95.72	หมวดทางหลวงนางรอง
332	0348	0202	น้อยสะแกกวน - ปะคำ	106+110	117+025	10.915	2 ดาว 16.16	2 ดาว 17.88	3 ดาว 26.25	2 ดาว 46.84	หมวดทางหลวงนางรอง
333	0348	0203	ปะคำ - นางรอง	117+825	140+141	22.316	3 ดาว 11.74	2 ดาว 13.31	3 ดาว 22.83	2 ดาว 48.87	หมวดทางหลวงนางรอง
334	0226	0204	กระสัง - ระกา	116+263	147+079	30.816	2 ดาว 17.91	2 ดาว 20.75	2 ดาว 53.17	1 ดาว 117.58	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์
335	0226	0205	ระกา - ลำน้ำชี	147+079	155+863	8.784	2 ดาว 20.46	1 ดาว 26.43	1 ดาว 62.89	3 ดาว 23.73	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
336	2447	0100	บุรีรัมย์ - บ้านพลวง	0+000	7+649	7.649	2 ดาว 17.42	2 ดาว 20.65	2 ดาว 30.43	2 ดาว 85.20	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์
337	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	127+124	136+842	9.718	1 ดาว 29.74	1 ดาว 36.85	1 ดาว 60.17	1 ดาว 141.23	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
338	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	141+735	170+274	28.539	2 ดาว 16.02	2 ดาว 18.25	2 ดาว 43.90	2 ดาว 81.73	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
339	0224	0302	หนองต้อ - ตาเมียง	170+274	189+040	18.766	1 ดาว 24.01	1 ดาว 30.69	1 ดาว 64.28	1 ดาว 92.49	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
340	0348	0201	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน	80+061	106+110	26.049	2 ดาว 18.91	1 ดาว 22.86	2 ดาว 38.85	1 ดาว 98.36	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
341	2445	0103	ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด	59+401	69+732	10.331	1 ดาว 28.39	1 ดาว 35.04	1 ดาว 96.40	2 ดาว 45.83	หมวดทางหลวงบ้านกรวด
342	0219	0301	สตึก - หัวถนน	97+604	128+082	30.478	2 ดาว 17.91	2 ดาว 21.36	3 ดาว 24.04	2 ดาว 52.84	หมวดทางหลวงบ้านด่าน
343	2074	0102	คูเมือง - ลำน้ำมูล	35+580	52+000	16.420	3 ดาว 8.50	3 ดาว 9.92	3 ดาว 29.30	3 ดาว 16.84	หมวดทางหลวงบ้านด่าน
344	0024	0304	โคกตะแบก - ประโคนชัย	131+111	155+123	24.012	1 ดาว 22.63	1 ดาว 28.95	1 ดาว 80.70	2 ดาว 83.17	หมวดทางหลวงประโคนชัย
345	0024	0305	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	155+123	171+872	16.749	2 ดาว 13.86	2 ดาว 16.46	2 ดาว 45.08	1 ดาว 95.34	หมวดทางหลวงประโคนชัย
346	0202	0300	ตลาดไทร - ลำพังชู	94+878	127+975	33.097	1 ดาว 25.13	1 ดาว 32.54	1 ดาว 86.90	1 ดาว 108.53	หมวดทางหลวงพุทไธสง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
347	2074	0103	ลำน้ำมูล - พุทไธสง	52+000	63+695	11.695	3 ดาว 11.68	2 ดาว 16.30	3 ดาว 29.71	2 ดาว 53.64	หมวดทางหลวงพุทไธสง
348	2081	0200	ลำพังชู - พุทไธสง	66+231	78+924	12.693	2 ดาว 22.39	1 ดาว 25.39	2 ดาว 33.36	3 ดาว 24.14	หมวดทางหลวงพุทไธสง
349	0226	0201	หนองกระทิง - ลำปลายมาศ	78+698	91+010	12.312	2 ดาว 14.46	2 ดาว 17.68	2 ดาว 56.17	1 ดาว 146.99	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ
350	0226	0202	ลำปลายมาศ - หนองม้า	91+010	108+098	17.088	3 ดาว 11.42	2 ดาว 16.02	1 ดาว 66.21	1 ดาว 136.77	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ
351	2166	0203	โนนศรีคูณ - หนองผะองค์	59+289	84+624	25.335	2 ดาว 15.15	2 ดาว 18.31	2 ดาว 32.31	2 ดาว 56.31	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ
352	0218	0101	บุรีรัมย์ - โคกสูง	1+715	29+500	27.785	3 ดาว 11.99	2 ดาว 14.97	2 ดาว 39.00	1 ดาว 98.50	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
353	0219	0302	หัวถนน - บุรีรัมย์	128+082	137+897	9.815	2 ดาว 19.76	1 ดาว 26.12	2 ดาว 38.91	2 ดาว 65.31	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
354	0226	0203	หนองม้า - กระสัง	108+098	116+263	8.165	2 ดาว 16.67	2 ดาว 20.86	2 ดาว 59.49	1 ดาว 167.20	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
355	2074	0101	บุรีรัมย์ - คูเมือง	0+282	35+580	35.298	3 ดาว 10.71	2 ดาว 12.60	3 ดาว 24.48	2 ดาว 61.30	หมวดทางหลวงสะแกโพรง
356	0024	0301	หนองมัน - หนองกี่	86+431	95+147	8.716	2 ดาว 14.46	2 ดาว 17.90	2 ดาว 55.92	1 ดาว 118.70	หมวดทางหลวงหนองกี่
357	0024	0302	หนองกี่ - นางรอง	95+147	120+997	25.850	3 ดาว 11.85	2 ดาว 16.49	1 ดาว 72.31	1 ดาว 137.13	หมวดทางหลวงหนองกี่

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
358	2166	0201	ดอนแขวน - หนองกี่	17+263	30+549	13.286	2 ดาว 15.71	2 ดาว 20.04	2 ดาว 56.08	2 ดาว 77.57	หมวดทางหลวงหนองกี่
359	2166	0202	หนองกี่ - โนนศรีคูณ	32+622	59+289	26.667	2 ดาว 17.31	2 ดาว 20.65	2 ดาว 39.25	2 ดาว 55.35	หมวดทางหลวงหนองกี่
ขท.ปราจีนบุรี											
360	0319	0102	ปราจีนบุรี - ไผ่ชะเลือด	12+063	24+538	12.475	2 ดาว 16.17	2 ดาว 19.23	3 ดาว 28.36	2 ดาว 42.06	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
361	3076	0200	บางหอย - วังขอน	22+041	25+786	3.745	1 ดาว 49.48	1 ดาว 57.31	1 ดาว 157.18	2 ดาว 80.06	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
362	3076	0200	บางหอย - วังขอน	25+991	43+521	17.530	1 ดาว 22.51	1 ดาว 27.03	2 ดาว 56.45	2 ดาว 67.52	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
363	3626	0100	ทางเข้าบ้านสร้าง	0+000	0+104	0.104	1 ดาว 26.69	1 ดาว 33.63	1 ดาว 98.29	1 ดาว 90.26	หมวดทางหลวงบ้านสร้าง
364	3627	0100	โคกหอม - คลองแห่	0+000	6+122	6.122	2 ดาว 20.01	1 ดาว 23.68	1 ดาว 63.14	3 ดาว 38.07	หมวดทางหลวงประจันตคาม
365	0319	0103	ไผ่ชะเลือด - โคกไทย	24+538	38+238	13.700	3 ดาว 10.29	3 ดาว 11.72	3 ดาว 17.12	2 ดาว 50.37	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
366	0320	0100	ศาลนเรศวร - สถานีรถไฟปราจีนบุรี	0+000	6+831	6.831	2 ดาว 16.23	2 ดาว 18.81	3 ดาว 15.87	2 ดาว 51.99	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
367	3070	0100	ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ	0+000	13+550	13.550	1 ดาว 60.36	1 ดาว 71.13	1 ดาว 140.73	1 ดาว 97.16	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
368	3078	0100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	0+000	12+662	12.662	2 ดาว 18.65	2 ดาว 22.26	2 ดาว 51.33	2 ดาว 70.67	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
369	3078	0100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	15+897	26+887	10.990	2 ดาว 19.16	1 ดาว 23.61	1 ดาว 63.66	2 ดาว 80.94	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี
370	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	20+822	32+860	12.038	2 ดาว 21.96	1 ดาว 27.51	2 ดาว 52.51	3 ดาว 38.02	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
371	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	32+860	44+640	11.780	2 ดาว 18.70	2 ดาว 22.41	1 ดาว 88.84	3 ดาว 33.24	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
372	3079	0102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	51+575	53+810	2.235	2 ดาว 19.02	2 ดาว 21.28	1 ดาว 68.27	2 ดาว 47.43	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
373	3281	0100	แยกพระพรหม - คลองรั้ง	0+000	1+244	1.244	1 ดาว 23.34	1 ดาว 28.42	2 ดาว 43.93	2 ดาว 40.68	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
374	0319	0101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี	0+000	12+063	12.063	2 ดาว 13.18	2 ดาว 15.65	3 ดาว 23.66	2 ดาว 75.06	หมวดทางหลวงเนินหอม
375	3452	0100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ	1+490	15+857	14.367	2 ดาว 16.00	2 ดาว 18.83	2 ดาว 30.54	2 ดาว 69.14	หมวดทางหลวงเนินหอม
376	3649	0200	คุ้งยอ - ห้วยขื่อ	1+503	30+354	28.851	2 ดาว 14.27	2 ดาว 18.18	2 ดาว 46.68	3 ดาว 30.10	หมวดทางหลวงเนินหอม
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)											
377	0348	0102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	45+870	80+061	34.191	2 ดาว 21.46	1 ดาว 25.47	2 ดาว 39.54	2 ดาว 73.08	หมวดทางหลวงตาพระยา
378	3486	0102	โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร	8+000	19+941	11.941	1 ดาว 34.43	1 ดาว 45.76	1 ดาว 77.06	2 ดาว 61.63	หมวดทางหลวงตาพระยา
379	3076	0402	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม	168+203	209+931	41.728	1 ดาว 32.29	1 ดาว 41.00	1 ดาว 74.91	1 ดาว 113.17	หมวดทางหลวงทับพริก

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
380	3395	0201	ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร	8+908	59+008	50.100	1 ดาว 22.57	1 ดาว 28.92	1 ดาว 86.90	3 ดาว 29.81	หมวดทางหลวงทับพริก
381	0348	0101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย	0+000	45+870	45.870	2 ดาว 18.88	1 ดาว 24.12	1 ดาว 70.83	1 ดาว 116.24	หมวดทางหลวงหนองสังข์
382	0372	0100	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ	0+000	5+371	5.371	2 ดาว 12.73	2 ดาว 14.55	3 ดาว 20.97	2 ดาว 45.57	หมวดทางหลวงหนองสังข์
383	3395	0203	โคคลาน - แก้วเพชรพลอย	115+139	125+980	10.841	1 ดาว 24.64	1 ดาว 30.00	2 ดาว 39.23	2 ดาว 64.52	หมวดทางหลวงหนองสังข์
384	3486	0101	กุดเตย - โคคลาน	0+000	8+000	8.000	1 ดาว 66.52	1 ดาว 92.22	5 ดาว 0.71	1 ดาว 119.10	หมวดทางหลวงหนองสังข์
385	3067	0100	อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม	1+255	32+691	31.436	1 ดาว 22.53	1 ดาว 28.94	1 ดาว 108.71	1 ดาว 143.45	หมวดทางหลวงอรัญประเทศ
386	3076	0401	อ่างฤาไน - ทุ่งกบินทร์	154+143	168+203	14.060	1 ดาว 32.54	1 ดาว 40.07	1 ดาว 64.21	2 ดาว 57.69	หมวดทางหลวงเขาฉกรรจ์
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)											
ขท.นครสวรรค์ที่ 1											
387	3004	0100	แยกจิรประวัติ - พระนอน	0+000	13+298	13.298	1 ดาว 37.73	1 ดาว 50.90	1 ดาว 176.53	1 ดาว 117.77	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
388	3005	0100	นครสวรรค์ - โกรกพระ	0+440	14+554	14.114	2 ดาว 12.93	2 ดาว 15.23	2 ดาว 41.39	1 ดาว 126.25	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
389	3523	0100	ทางเข้านครสวรรค์	0+000	1+201	1.201	1 ดาว 44.77	1 ดาว 59.14	5 ดาว 0.05	1 ดาว 336.81	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
390	1072	0101	หนองเบน - ลาดยาว	0+000	22+509	22.509	2 ดาว 17.34	2 ดาว 21.92	2 ดาว 47.72	1 ดาว 96.04	หมวดทางหลวงบ้านแดน
391	0032	0500	ท่าฉนวน - แยกหลวงพ่อโอ	150+400	150+545	0.145	3 ดาว 10.26	2 ดาว 16.29	1 ดาว 79.03	1 ดาว 160.94	หมวดทางหลวงพยุหะคีรี
392	0333	0400	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย	182+227	182+838	0.611	3 ดาว 11.59	2 ดาว 21.53	5 ดาว 0.87	3 ดาว 28.62	หมวดทางหลวงพยุหะคีรี
393	1072	0102	ลาดยาว - เขาชนกัน	22+509	65+000	42.491	2 ดาว 20.41	1 ดาว 25.14	2 ดาว 33.41	4 ดาว 13.38	หมวดทางหลวงแม่วงก์
394	3473	0100	หนองจิกรี - ถนนสุด	0+000	48+375	48.375	2 ดาว 21.85	1 ดาว 26.85	1 ดาว 71.10	1 ดาว 92.69	หมวดทางหลวงแม่วงก์
395	3504	0200	ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน	3+717	39+432	35.715	1 ดาว 74.94	1 ดาว 90.80	1 ดาว 93.07	1 ดาว 119.35	หมวดทางหลวงแม่วงก์
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)											
396	3196	0200	ปากคลองห้า - จันเสน	2+100	30+500	28.400	1 ดาว 26.63	1 ดาว 33.86	5 ดาว 0.05	3 ดาว 38.14	หมวดทางหลวงตาคลี
397	3004	0201	พระนอน - ท่าตะโก	13+298	44+648	31.350	3 ดาว 8.39	3 ดาว 10.01	2 ดาว 37.14	4 ดาว 12.01	หมวดทางหลวงท่าตะโก
398	3004	0202	ท่าตะโก - ไดตาล	44+648	54+700	10.052	1 ดาว 23.90	1 ดาว 29.41	1 ดาว 85.75	2 ดาว 43.10	หมวดทางหลวงลำพยนต์
399	3600	0100	เกยไชย - ชุมแสง	0+000	5+134	5.134	1 ดาว 65.86	1 ดาว 74.41	1 ดาว 120.64	1 ดาว 98.40	หมวดทางหลวงหนองบัว
400	3004	0203	ไดตาล - วังพิกุล	54+700	91+666	36.966	2 ดาว 14.83	2 ดาว 17.57	3 ดาว 27.60	4 ดาว 10.83	หมวดทางหลวงไพศาลี

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.ลพบุรีที่ 1											
401	2089	0200	แสลงพัน - คลองท่าข้าม	16+000	33+760	17.760	1 ดาว 26.43	1 ดาว 32.95	1 ดาว 81.63	3 ดาว 30.11	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม
402	3017	0102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง	27+800	53+139	25.339	2 ดาว 19.98	1 ดาว 23.13	2 ดาว 38.23	3 ดาว 19.91	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม
403	3333	0102	แยกมะนาวหวาน - เขาพระ	18+462	34+167	15.705	2 ดาว 12.93	2 ดาว 14.96	1 ดาว 76.74	2 ดาว 43.20	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม
404	0311	0100	ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย	5+315	11+968	6.653	2 ดาว 16.92	2 ดาว 22.17	1 ดาว 85.84	1 ดาว 217.16	หมวดทางหลวงลพบุรี
405	0366	0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	0+000	19+310	19.310	2 ดาว 12.85	2 ดาว 18.17	2 ดาว 36.75	2 ดาว 67.78	หมวดทางหลวงลพบุรี
406	3016	0100	ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ	0+000	6+000	6.000	3 ดาว 8.88	3 ดาว 11.51	3 ดาว 21.24	2 ดาว 64.80	หมวดทางหลวงลพบุรี
407	3196	0302	ท่าแค - โก่งธนู	63+800	93+500	29.700	2 ดาว 21.92	1 ดาว 36.79	1 ดาว 69.94	1 ดาว 96.86	หมวดทางหลวงลพบุรี
408	3562	0100	ลพบุรี - ป่าหวาย	0+650	4+900	4.250	1 ดาว 45.61	1 ดาว 63.50	1 ดาว 129.71	2 ดาว 85.39	หมวดทางหลวงลพบุรี
409	3563	0100	แยกสะพาน 6 - ทางแยกไปบ้านหมี่	0+000	0+115	0.115	2 ดาว 15.06	2 ดาว 18.29	1 ดาว 72.36	3 ดาว 30.59	หมวดทางหลวงลพบุรี
410	3326	0102	สระโบสถ์ - ยางโทน	15+685	31+104	15.419	1 ดาว 57.81	1 ดาว 65.76	1 ดาว 108.17	2 ดาว 89.22	หมวดทางหลวงหนองม่วง
411	3620	0100	ทางเลี่ยงเมืองยางโทน	0+000	0+611	0.611	1 ดาว 75.23	1 ดาว 103.34	5 ดาว 0.00	1 ดาว 176.49	หมวดทางหลวงหนองม่วง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
412	3302	0100	พระพุทธบาท - โคกตูม	0+000	7+000	7.000	2 ดาว 13.25	2 ดาว 14.84	1 ดาว 72.94	3 ดาว 28.00	หมวดทางหลวงโคกตูม
413	3334	0100	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง	0+000	29+002	29.002	1 ดาว 31.84	1 ดาว 38.55	1 ดาว 68.61	1 ดาว 93.30	หมวดทางหลวงโคกตูม
414	0205	0102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	9+800	19+209	9.409	2 ดาว 14.14	2 ดาว 16.73	2 ดาว 44.00	1 ดาว 145.87	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
415	0205	0102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	20+209	48+754	28.545	3 ดาว 11.78	2 ดาว 14.26	2 ดาว 42.45	1 ดาว 101.81	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
416	3326	0101	วังเพลิง - สระโบสถ์	0+000	15+685	15.685	1 ดาว 40.35	1 ดาว 49.29	1 ดาว 87.09	2 ดาว 67.00	หมวดทางหลวงโคกสำโรง
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)											
417	0205	0201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	48+754	59+031	10.277	2 ดาว 13.80	2 ดาว 18.36	2 ดาว 57.65	1 ดาว 126.66	หมวดทางหลวงท่าหลวง
418	2089	0301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง	33+760	58+000	24.240	1 ดาว 34.32	1 ดาว 38.67	1 ดาว 88.60	2 ดาว 57.87	หมวดทางหลวงท่าหลวง
419	2256	0101	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส	0+000	16+905	16.905	2 ดาว 20.89	1 ดาว 27.52	1 ดาว 66.55	1 ดาว 103.66	หมวดทางหลวงท่าหลวง
420	0205	0203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ	74+472	111+572	37.100	2 ดาว 18.23	1 ดาว 22.72	2 ดาว 43.12	3 ดาว 25.15	หมวดทางหลวงบัวชุม
421	3623	0100	กุดตาเพชร - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	1+810	1.810	2 ดาว 20.63	1 ดาว 24.16	2 ดาว 56.36	2 ดาว 44.25	หมวดทางหลวงบัวชุม
422	3624	0100	วังเชื่อม - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	0+750	0.750	1 ดาว 75.23	1 ดาว 103.34	5 ดาว 0.00	1 ดาว 176.49	หมวดทางหลวงบัวชุม

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
423	2129	0100	ทางเข้าลำนารายณ์	0+000	1+200	1.200	3 ดาว 8.60	3 ดาว 9.41	3 ดาว 13.20	2 ดาว 48.37	หมวดทางหลวงลำนารายณ์
424	2247	0101	จงโก - ลำสมพุง	0+000	16+222	16.222	1 ดาว 35.53	1 ดาว 42.80	5 ดาว 0.30	3 ดาว 38.72	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
425	2247	0101	จงโก - ลำสมพุง	16+402	25+688	9.286	1 ดาว 65.67	1 ดาว 76.15	1 ดาว 174.17	1 ดาว 108.94	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
426	2256	0102	หนองน้ำใส - ปางโก	16+905	39+088	22.183	2 ดาว 16.57	2 ดาว 19.98	2 ดาว 34.14	2 ดาว 57.25	หมวดทางหลวงลำพญาไม้
427	2247	0102	ลำสมพุง - ป่าไผ่	25+688	47+126	21.438	1 ดาว 58.75	1 ดาว 75.98	1 ดาว 124.07	1 ดาว 93.03	หมวดทางหลวงหนองย่างเสือ
ขท.สระบุรี											
428	0310	0100	ทางเข้าพระพุทธบาทสระบุรี	0+000	1+975	1.975	1 ดาว 25.36	1 ดาว 26.87	1 ดาว 173.93	2 ดาว 64.77	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
429	3020	0100	พระพุทธบาท - หนองโดน	0+000	9+600	9.600	1 ดาว 39.36	1 ดาว 46.52	1 ดาว 153.50	2 ดาว 71.62	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
430	3022	0100	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	0+000	17+500	17.500	3 ดาว 11.24	2 ดาว 14.40	2 ดาว 36.88	2 ดาว 85.99	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
431	3267	0300	บางโขมด - แยกบางโขมด	25+457	25+857	0.400	1 ดาว 44.28	1 ดาว 53.17	1 ดาว 134.35	1 ดาว 182.09	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
432	3385	0100	หน้าพระลาน - หนองจาน	0+000	2+350	2.350	1 ดาว 26.92	1 ดาว 34.00	5 ดาว 0.00	1 ดาว 148.92	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท
433	2089	0100	มวกเหล็ก - แสลงพัน	0+180	16+000	15.820	1 ดาว 30.04	1 ดาว 40.28	1 ดาว 95.48	1 ดาว 90.12	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
433	3224	0102	ท่าคล้อ - แสลงพัน	10+000	31+011	21.011	2 ดาว 18.65	1 ดาว 22.83	1 ดาว 71.33	1 ดาว 92.13	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก
435	0362	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	25+000	25.000	2 ดาว 17.16	1 ดาว 29.63	1 ดาว 140.85	1 ดาว 198.70	หมวดทางหลวงสระบุรี
436	3188	0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม	0+000	5+338	5.338	1 ดาว 108.61	1 ดาว 151.75	4 ดาว 9.11	1 ดาว 637.86	หมวดทางหลวงสระบุรี
437	3560	0100	แยกไปลพบุรี	0+000	0+690	0.690	2 ดาว 19.09	1 ดาว 23.32	2 ดาว 42.34	3 ดาว 33.63	หมวดทางหลวงสระบุรี
438	0362	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	25+000	31+345	6.345	1 ดาว 35.78	1 ดาว 49.27	1 ดาว 145.94	1 ดาว 141.64	หมวดทางหลวงหนองแค
439	3041	0101	เขาขาด - หนองแซง	0+000	14+200	14.200	2 ดาว 17.03	2 ดาว 21.41	2 ดาว 37.36	3 ดาว 21.18	หมวดทางหลวงหนองแค
440	3045	0100	วิหารแดง - หนองหมู	0+000	6+600	6.600	3 ดาว 5.81	3 ดาว 8.23	5 ดาว 1.07	5 ดาว 1.06	หมวดทางหลวงหนองแค
441	3314	0102	ป๊อกแป๊ก - สันมะค่า	5+769	12+773	7.004	1 ดาว 104.55	1 ดาว 145.61	5 ดาว 1.63	1 ดาว 616.83	หมวดทางหลวงหนองแค
442	3043	0200	หนองตาโล่ - สะพานใหม่	18+000	20+903	2.903	2 ดาว 15.51	2 ดาว 19.17	3 ดาว 27.97	3 ดาว 37.95	หมวดทางหลวงหินกอง
443	3048	0100	ห้วยบง - ท่าลาน	0+000	13+059	13.059	2 ดาว 15.52	2 ดาว 18.26	2 ดาว 40.79	1 ดาว 129.70	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)
444	3225	0100	ดาวเรือง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	1+155	1.155	2 ดาว 13.02	2 ดาว 15.96	4 ดาว 7.25	4 ดาว 9.14	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
445	3314	0101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก	0+000	4+187	4.187	1 ดาว 105.80	1 ดาว 147.31	5 ดาว 3.05	1 ดาว 624.32	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)
446	3188	0102	ขอนหอม - บ้านเหนือ	7+751	9+810	2.059	2 ดาว 18.43	2 ดาว 22.15	2 ดาว 44.04	3 ดาว 30.65	หมวดทางหลวงแก่งคอย
447	3222	0100	แก่งคอย - เขาเพิ่ม	0+000	26+219	26.219	2 ดาว 14.66	2 ดาว 19.39	2 ดาว 47.98	1 ดาว 90.83	หมวดทางหลวงแก่งคอย
ขท.สิงห์บุรี											
448	3303	0100	บางระจัน - โพทะเล	0+000	10+812	10.812	1 ดาว 38.68	1 ดาว 48.55	1 ดาว 96.11	2 ดาว 59.26	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
449	3454	0200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	17+850	21+256	3.406	1 ดาว 67.76	1 ดาว 93.92	5 ดาว 2.10	1 ดาว 121.56	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
450	3454	0200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	21+293	49+736	28.443	1 ดาว 32.96	1 ดาว 39.57	1 ดาว 75.49	2 ดาว 53.83	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
451	3509	0100	ท่าช้าง - สวนกล้วย	0+000	3+600	3.600	1 ดาว 23.94	1 ดาว 27.02	1 ดาว 83.84	2 ดาว 55.66	หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน
452	0032	0301	ไชโย - สิงห์ใต้	66+800	83+900	17.100	2 ดาว 12.61	2 ดาว 20.59	1 ดาว 86.01	1 ดาว 219.80	หมวดทางหลวงพรหมบุรี
453	0309	0301	ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	73+943	93+300	19.357	2 ดาว 16.63	2 ดาว 20.30	2 ดาว 33.77	2 ดาว 74.05	หมวดทางหลวงพรหมบุรี
454	0032	0302	สิงห์ใต้ - บ้านไร่	83+900	95+025	11.125	2 ดาว 17.54	1 ดาว 27.82	3 ดาว 29.28	2 ดาว 76.95	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
455	0309	0302	ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ - ทางแยกศาลหลักเมือง	93+300	96+968	3.668	2 ดาว 15.73	2 ดาว 17.83	3 ดาว 23.09	2 ดาว 77.30	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
456	0311	0201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	11+968	26+009	14.041	2 ดาว 17.22	1 ดาว 22.83	1 ดาว 65.82	1 ดาว 166.59	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
457	0311	0201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	28+071	39+772	11.701	4 ดาว 4.97	3 ดาว 6.36	3 ดาว 12.99	3 ดาว 35.69	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
458	0335	0100	แยกสิงห์เหนือ - สิงห์บุรี	0+000	1+040	1.040	1 ดาว 29.68	1 ดาว 42.79	1 ดาว 72.54	1 ดาว 115.58	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
459	0369	0100	ทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี	0+000	1+434	1.434	1 ดาว 32.96	1 ดาว 42.09	2 ดาว 59.31	2 ดาว 58.54	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี
460	0032	0303	บ้านไร่ - โพนางดำออก	95+025	111+473	16.448	3 ดาว 8.65	2 ดาว 13.62	5 ดาว 0.34	5 ดาว 0.59	หมวดทางหลวงอินทร์บุรี
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)											
ขท.กาญจนบุรี											
461	3209	0102	กลอนโด - กาญจนบุรี	59+300	80+611	21.311	3 ดาว 9.67	3 ดาว 10.40	3 ดาว 24.49	4 ดาว 11.87	หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย
462	3228	0100	ทางเข้าท่าน้ำลิ้นช้าง	0+000	2+826	2.826	1 ดาว 31.79	1 ดาว 44.17	1 ดาว 141.72	1 ดาว 134.66	หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย
463	3081	0100	ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง	0+543	10+678	10.135	2 ดาว 15.47	2 ดาว 19.50	3 ดาว 28.35	2 ดาว 76.62	หมวดทางหลวงท่ามะกา
464	3394	0100	ลูกแก - หนองตะเลา	0+000	4+912	4.912	2 ดาว 20.85	1 ดาว 25.99	5 ดาว 0.01	3 ดาว 38.28	หมวดทางหลวงท่ามะกา
465	3548	0101	ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง	0+000	2+032	2.032	2 ดาว 21.61	1 ดาว 25.78	5 ดาว 0.03	2 ดาว 71.93	หมวดทางหลวงท่ามะกา

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
466	3209	0101	ท่ามะกา - กลอนโด	0+000	59+300	59.300	2 ดาว 17.51	2 ดาว 20.20	3 ดาว 25.74	3 ดาว 35.78	หมวดทางหลวงท่าม่วง
467	3492	0100	ท่าม่วง - หนองตากยา	0+000	26+978	26.978	1 ดาว 98.50	1 ดาว 137.70	4 ดาว 5.02	1 ดาว 509.14	หมวดทางหลวงท่าม่วง
468	3084	0100	ท่าม่วง - หนองขาว	0+903	9+347	8.444	2 ดาว 14.78	2 ดาว 17.06	2 ดาว 34.27	2 ดาว 63.63	หมวดทางหลวงปากแพรก
469	3199	0101	แก่งเสี้ยน - ท่าพะเนียด	0+000	1+550	1.550	2 ดาว 21.75	1 ดาว 26.69	1 ดาว 134.73	2 ดาว 61.56	หมวดทางหลวงปากแพรก
470	3548	0102	เทศบาลตำบลท่าม่วง - ท่าม่วง	19+529	20+747	1.218	1 ดาว 24.02	1 ดาว 29.61	5 ดาว 0.00	1 ดาว 106.37	หมวดทางหลวงปากแพรก
471	3199	0102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	1+550	9+700	8.150	1 ดาว 80.20	1 ดาว 114.01	3 ดาว 26.63	1 ดาว 243.61	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
472	3199	0102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	10+355	35+325	24.970	1 ดาว 30.43	1 ดาว 36.06	1 ดาว 90.74	2 ดาว 45.74	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
473	3569	0100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่ 9	0+000	0+962	0.962	1 ดาว 84.62	1 ดาว 116.90	5 ดาว 0.00	1 ดาว 352.99	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
474	3569	0100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่ 9	0+000	1+800	1.800	1 ดาว 84.62	1 ดาว 116.90	5 ดาว 0.00	1 ดาว 352.99	หมวดทางหลวงลาดหญ้า
475	3199	0103	โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์	35+325	117+906	82.581	1 ดาว 41.28	1 ดาว 48.26	5 ดาว 0.38	3 ดาว 18.68	หมวดทางหลวงศรีสวัสดิ์

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.ชัยนาท											
476	3196	0100	ดงพลับ - ปากคลองห้า	0+000	2+100	2.100	2 ดาว 16.15	2 ดาว 19.54	2 ดาว 43.87	3 ดาว 30.59	หมวดทางหลวงชัยนาท
477	3521	0100	ทางเข้าชัยนาท	0+000	0+110	0.110	1 ดาว 112.06	1 ดาว 156.61	5 ดาว 0.00	1 ดาว 386.53	หมวดทางหลวงชัยนาท
478	0311	0300	บ้านม้า - ชัยนาท	79+598	81+962	2.364	4 ดาว 4.30	3 ดาว 5.99	5 ดาว 0.00	5 ดาว 0.00	หมวดทางหลวงสรรคบุรี
479	0311	0300	บ้านม้า - ชัยนาท	83+020	85+216	2.196	2 ดาว 15.05	2 ดาว 17.04	3 ดาว 26.32	2 ดาว 70.75	หมวดทางหลวงสรรคบุรี
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1											
480	0357	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	11+966	25+000	13.034	2 ดาว 16.40	2 ดาว 21.54	1 ดาว 62.30	1 ดาว 115.49	หมวดทางหลวงดอนเจดีย์
481	0333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	33+800	83+075	49.275	2 ดาว 17.38	2 ดาว 19.74	2 ดาว 48.48	2 ดาว 80.44	หมวดทางหลวงด่านช้าง
482	3365	0100	สามชุก - หนองอีพัง	1+500	35+107	33.607	2 ดาว 19.49	1 ดาว 23.93	1 ดาว 105.44	3 ดาว 38.45	หมวดทางหลวงด่านช้าง
483	0357	0104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	35+000	45+723	10.723	2 ดาว 13.88	2 ดาว 18.75	2 ดาว 35.08	2 ดาว 72.20	หมวดทางหลวงบางปลาม้า
484	3263	0200	ไผ่กองดิน - สาลี	30+093	36+626	6.533	3 ดาว 8.38	2 ดาว 13.45	2 ดาว 49.23	1 ดาว 97.64	หมวดทางหลวงบางปลาม้า
485	3431	0101	ไผ่ขวาง - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	0+000	0+456	0.456	1 ดาว 41.19	1 ดาว 54.76	5 ดาว 0.00	1 ดาว 184.37	หมวดทางหลวงบางปลาม้า

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
486	0357	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	25+000	35+000	10.000	2 ดาว 16.71	2 ดาว 21.81	2 ดาว 34.96	3 ดาว 24.88	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
487	3195	0100	สุพรรณบุรี - ลาดตาล	0+000	8+450	8.450	1 ดาว 41.54	1 ดาว 54.03	1 ดาว 81.56	2 ดาว 66.97	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
488	3373	0200	คลองลี่ - ศรีประจันต์	11+670	17+200	5.530	1 ดาว 103.03	1 ดาว 143.54	5 ดาว 0.00	1 ดาว 611.84	หมวดทางหลวงศรีประจันต์
489	0321	0300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	84+200	106+333	22.133	2 ดาว 14.22	2 ดาว 18.15	2 ดาว 49.06	1 ดาว 141.27	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
490	3431	0102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยายมราช - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	1+613	5+102	3.489	1 ดาว 33.69	1 ดาว 45.34	5 ดาว 0.45	1 ดาว 119.48	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
491	3531	0100	แยกสารพัดช่าง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	0+000	3+398	3.398	1 ดาว 36.28	1 ดาว 48.43	1 ดาว 160.80	2 ดาว 87.90	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
492	3534	0100	คลองคันทด - ที่ทำการประตูน้ำคันทด	0+000	1+041	1.041	1 ดาว 84.62	1 ดาว 116.90	5 ดาว 0.00	1 ดาว 352.99	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี
493	3032	0200	ท่าศาล - นางบวช	32+362	42+977	10.615	1 ดาว 25.98	1 ดาว 32.02	3 ดาว 24.71	3 ดาว 38.88	หมวดทางหลวงเดิมบางนางบวช
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)											
494	0321	0201	กำแพงแสน - ทุ่งคอก	29+650	49+163	19.513	1 ดาว 23.61	1 ดาว 28.57	2 ดาว 38.00	2 ดาว 85.13	หมวดทางหลวงทุ่งคอก
495	3260	0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง	0+000	10+289	10.289	1 ดาว 25.86	1 ดาว 32.93	2 ดาว 59.37	2 ดาว 42.86	หมวดทางหลวงทุ่งคอก
496	0324	0201	หนองขาว - ตลาดเขต	12+300	44+000	31.700	2 ดาว 20.62	1 ดาว 24.36	2 ดาว 54.20	3 ดาว 31.74	หมวดทางหลวงพนมทวน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
497	3040	0200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	18+644	23+500	4.856	2 ดาว 20.20	1 ดาว 25.57	2 ดาว 37.16	2 ดาว 44.83	หมวดทางหลวงพนมทวน
498	0324	0202	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	44+000	51+935	7.935	1 ดาว 24.76	1 ดาว 29.73	2 ดาว 43.96	1 ดาว 100.39	หมวดทางหลวงสระยายโสม
499	3422	0100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	0+000	32+355	32.355	2 ดาว 15.07	2 ดาว 17.67	3 ดาว 28.94	4 ดาว 13.95	หมวดทางหลวงสองพี่น้อง
ขท.อุทัยธานี											
499	3504	0100	คลองข่อย - ห้วยน้ำดัง	0+000	3+717	3.717	1 ดาว 76.66	1 ดาว 105.30	5 ดาว 1.49	1 ดาว 180.02	หมวดทางหลวงสว่างอารมณ์
500	3221	0100	อุทัยธานี - ทัพทัน	0+000	15+303	15.303	1 ดาว 22.57	1 ดาว 30.91	2 ดาว 36.85	2 ดาว 45.78	หมวดทางหลวงอุทัยธานี
ขท.อ่างทอง											
501	0032	0201	นครหลวง - อ่างทอง	26+612	49+087	22.475	3 ดาว 10.29	2 ดาว 19.48	1 ดาว 125.66	2 ดาว 84.56	หมวดทางหลวงบางปะหัน
503	0347	0300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	49+141	66+246	17.105	1 ดาว 41.38	1 ดาว 60.20	1 ดาว 175.46	1 ดาว 189.82	หมวดทางหลวงบางปะหัน
504	3196	0400	โก่งธนู - เจ้าปลุก	93+500	105+736	12.236	1 ดาว 39.57	1 ดาว 47.43	5 ดาว 0.67	3 ดาว 39.12	หมวดทางหลวงบางปะหัน
505	3298	0100	สามเรือน - บางปะหัน	0+000	0+563	0.563	1 ดาว 93.82	1 ดาว 130.22	5 ดาว 0.00	1 ดาว 494.18	หมวดทางหลวงบางปะหัน
506	0309	0201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	37+600	53+900	16.300	2 ดาว 13.45	2 ดาว 15.89	2 ดาว 36.23	1 ดาว 101.90	หมวดทางหลวงป่าโมก

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
507	3454	0302	วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก	74+609	86+609	12.000	1 ดาว 31.15	1 ดาว 36.54	1 ดาว 78.04	2 ดาว 50.35	หมวดทางหลวงป่าโมก
508	0309	0202	แยกที่ดิน - ไชโย	53+900	56+271	2.371	2 ดาว 16.03	2 ดาว 18.51	3 ดาว 27.57	2 ดาว 57.24	หมวดทางหลวงอ่างทอง
509	0334	0100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ	0+000	4+300	4.300	3 ดาว 11.64	2 ดาว 16.01	2 ดาว 35.99	3 ดาว 34.65	หมวดทางหลวงอ่างทอง
510	0368	0100	ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	0+000	4+865	4.865	2 ดาว 13.58	2 ดาว 18.67	2 ดาว 32.55	2 ดาว 62.97	หมวดทางหลวงอ่างทอง
511	3064	0100	อ่างทอง - ปากดง	0+416	32+587	32.171	2 ดาว 16.08	2 ดาว 20.05	2 ดาว 55.25	1 ดาว 116.08	หมวดทางหลวงโพธิ์ทอง
512	3373	0100	สามโก้ - คลองลี่	0+000	11+670	11.670	2 ดาว 19.00	2 ดาว 22.03	3 ดาว 27.56	3 ดาว 15.55	หมวดทางหลวงโพธิ์ทอง
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)											
ขท.กรุงเทพ											
513	0031	0102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	14+700	28+500	13.800	3 ดาว 7.26	2 ดาว 21.54	1 ดาว 186.36	1 ดาว 478.07	หมวดทางหลวงดอนเมือง
514	0351	0100	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว	0+000	12+328	12.328	1 ดาว 23.55	1 ดาว 33.76	1 ดาว 102.73	1 ดาว 281.24	หมวดทางหลวงรามอินทรา
515	3119	0101	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า	0+000	5+309	5.309	3 ดาว 11.22	2 ดาว 16.43	2 ดาว 55.93	2 ดาว 70.12	หมวดทางหลวงร่มเกล้า
516	3481	0100	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง	0+000	1+570	1.570	1 ดาว 95.03	1 ดาว 134.15	4 ดาว 8.13	1 ดาว 332.05	หมวดทางหลวงร่มเกล้า

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
517	3312	0100	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา	0+000	12+348	12.348	1 ดาว 28.13	1 ดาว 37.26	1 ดาว 123.87	2 ดาว 61.69	หมวดทางหลวงลำลูกกา
518	3901	0601	บึงคำพร้อย - คลองพระยาสุเรนทร์	30+600	34+916	4.316	1 ดาว 129.94	1 ดาว 182.51	5 ดาว 0.00	1 ดาว 917.77	หมวดทางหลวงลำลูกกา
519	3902	0601	บึงคำพร้อย - คู้บอน	30+600	39+607	9.007	1 ดาว 26.19	1 ดาว 34.90	1 ดาว 138.85	1 ดาว 104.07	หมวดทางหลวงลำลูกกา
520	3119	0102	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	5+309	11+003	5.694	2 ดาว 14.64	2 ดาว 21.02	2 ดาว 58.89	2 ดาว 74.98	หมวดทางหลวงสะพานสูง
521	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	43+393	46+802	3.409	1 ดาว 129.94	1 ดาว 182.51	5 ดาว 0.00	1 ดาว 917.77	หมวดทางหลวงสะพานสูง
522	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	47+075	47+880	0.805	4 ดาว 2.99	3 ดาว 5.09	3 ดาว 10.17	3 ดาว 16.61	หมวดทางหลวงสะพานสูง
523	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	48+458	53+552	5.094	2 ดาว 13.92				หมวดทางหลวงสะพานสูง
524	3901	0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	55+793	62+500	6.707	2 ดาว 16.14	1 ดาว 50.66	1 ดาว 237.73	1 ดาว 98.48	หมวดทางหลวงสะพานสูง
525	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	39+808	42+530	2.722	1 ดาว 112.06	1 ดาว 156.61	5 ดาว 0.00	1 ดาว 729.51	หมวดทางหลวงสะพานสูง
526	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	43+102	46+720	3.618	1 ดาว 112.06	1 ดาว 156.61	5 ดาว 0.00	1 ดาว 729.51	หมวดทางหลวงสะพานสูง
527	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	47+058	47+920	0.862	1 ดาว 112.06	1 ดาว 156.61	5 ดาว 0.00	1 ดาว 729.51	หมวดทางหลวงสะพานสูง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
528	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	48+450	53+715	5.265	1 ดาว 112.07	1 ดาว 156.62	5 ดาว 0.04	1 ดาว 739.59	หมวดทางหลวงสะพานสูง
529	3902	0602	คู้บอน - ประเวศ	55+599	62+500	6.901	1 ดาว 112.07	1 ดาว 156.62	5 ดาว 0.01	1 ดาว 733.40	หมวดทางหลวงสะพานสูง
530	0031	0101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	4+990	14+700	9.710	4 ดาว 3.84	2 ดาว 12.71	1 ดาว 88.01	1 ดาว 252.63	หมวดทางหลวงสุทธิสาร
531	0302	0100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย	0+000	2+150	2.150	3 ดาว 6.62	2 ดาว 15.61	1 ดาว 92.70	1 ดาว 336.32	หมวดทางหลวงสุทธิสาร
532	0336	0100	ทางแยกต่างระดับลาดพร้าว	0+000	0+851	0.851	3 ดาว 11.94	2 ดาว 17.76	2 ดาว 49.50	1 ดาว 101.37	หมวดทางหลวงสุทธิสาร
ขท.ธนบุรี											
533	0338	0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4	0+000	15+111	15.111	4 ดาว 4.96	2 ดาว 13.43	1 ดาว 89.58	1 ดาว 324.81	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน
534	0338	0102	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี	0+000	8+944	8.944	4 ดาว 3.89	3 ดาว 11.56	1 ดาว 86.67	1 ดาว 165.98	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน
535	0341	0100	บางพลัด - บางบำหรุ	0+000	0+352	0.352	3 ดาว 6.77	2 ดาว 15.27	1 ดาว 92.44	1 ดาว 275.53	หมวดทางหลวงตลิ่งชัน
536	3242	0200	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8	13+746	19+650	5.904	1 ดาว 56.67	1 ดาว 75.53	4 ดาว 6.86	1 ดาว 526.87	หมวดทางหลวงบางขุนเทียน
537	3901	0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.900	3 ดาว 11.55	2 ดาว 17.00	2 ดาว 55.52	1 ดาว 128.93	หมวดทางหลวงบางแค
538	3902	0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.900	2 ดาว 12.67	2 ดาว 17.51	1 ดาว 283.13	2 ดาว 46.59	หมวดทางหลวงบางแค

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.นครนายก											
539	0305	0203	องครักษ์ - นครนายก	44+078	74+811	30.733	2 ดาว 12.69	2 ดาว 18.82	1 ดาว 77.25	1 ดาว 152.54	หมวดทางหลวงบางอ้อ
540	3051	0102	บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ	5+881	18+800	12.919	2 ดาว 22.29	1 ดาว 27.11	2 ดาว 52.54	3 ดาว 36.78	หมวดทางหลวงบางอ้อ
541	3076	0100	นครนายก - บางหอย	0+000	22+041	22.041	1 ดาว 32.38	1 ดาว 38.42	2 ดาว 57.64	1 ดาว 94.39	หมวดทางหลวงบางอ้อ
542	3051	0101	บ้านนา - บางอ้อ	0+000	5+881	5.881	1 ดาว 22.69	1 ดาว 29.11	1 ดาว 75.12	1 ดาว 122.28	หมวดทางหลวงบ้านนา
543	3052	0100	ป่าส้าน - เขาชะโงก	0+000	7+500	7.500	2 ดาว 15.23	2 ดาว 19.22	2 ดาว 45.80	2 ดาว 59.40	หมวดทางหลวงบ้านนา
544	3222	0200	เขาเพิ่ม - บ้านนา	26+219	38+947	12.728	2 ดาว 13.11	2 ดาว 15.62	2 ดาว 36.99	1 ดาว 113.80	หมวดทางหลวงบ้านนา
545	3428	0100	เขาชะโงก - ท้ายทอง	0+000	1+827	1.827	1 ดาว 103.03	1 ดาว 143.54	5 ดาว 0.00	1 ดาว 611.84	หมวดทางหลวงบ้านนา
546	3049	0100	นครนายก - น้ำตกนางรอง	0+000	18+250	18.250	2 ดาว 21.79	1 ดาว 29.20	2 ดาว 40.11	2 ดาว 44.83	หมวดทางหลวงปากพลี
547	3239	0100	นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล	1+000	17+126	16.126	1 ดาว 66.71	1 ดาว 86.65	1 ดาว 119.44	1 ดาว 109.90	หมวดทางหลวงปากพลี
548	3649	0100	โค้งปากพลี - คุ้งยอ	0+000	1+503	1.503	1 ดาว 32.03	1 ดาว 41.46	1 ดาว 105.73	2 ดาว 62.13	หมวดทางหลวงปากพลี
549	0305	0201	วัดนาบุญ - คลอง 14	15+145	34+200	19.055	3 ดาว 7.95	3 ดาว 11.77	2 ดาว 52.22	1 ดาว 152.64	หมวดทางหลวงหนองเสือ

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
550	0305	0202	คลอง 14 - องครักษ์	34+200	44+078	9.878	2 ดาว 19.94	1 ดาว 27.23	1 ดาว 170.50	1 ดาว 132.98	หมวดทางหลวงองครักษ์
551	3312	0200	ลำลูกกา - คลอง 16	12+348	39+206	26.858	2 ดาว 13.50	2 ดาว 18.71	1 ดาว 75.29	2 ดาว 58.17	หมวดทางหลวงองครักษ์
552	3592	0100	ทางเข้านิมิตรใหม่	0+000	1+869	1.869	2 ดาว 14.23	2 ดาว 20.60	3 ดาว 29.00	2 ดาว 67.52	หมวดทางหลวงองครักษ์
ขท.นนทบุรี											
553	0301	0100	คลองบางเขน - ติวานนท์	3+378	5+119	1.741	1 ดาว 40.72	1 ดาว 61.80	1 ดาว 429.60	1 ดาว 204.96	หมวดทางหลวงนนทบุรี
554	0302	0201	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า	3+763	11+704	7.941	3 ดาว 7.72	2 ดาว 17.19	1 ดาว 127.63	1 ดาว 490.91	หมวดทางหลวงนนทบุรี
555	0306	0101	พระราม 7 - แคราย	0+250	7+909	7.659	1 ดาว 32.68	1 ดาว 40.39	1 ดาว 177.57	1 ดาว 456.64	หมวดทางหลวงนนทบุรี
556	0306	0102	แคราย - คลองบ้านใหม่	7+909	20+601	12.692	1 ดาว 22.84	1 ดาว 29.05	1 ดาว 84.63	1 ดาว 224.18	หมวดทางหลวงนนทบุรี
557	0307	0101	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี	0+000	0+942	0.942	3 ดาว 10.02	2 ดาว 17.55	1 ดาว 106.09	1 ดาว 486.94	หมวดทางหลวงนนทบุรี
558	0307	0102	สะพานนนทบุรี - บางคูวัด	0+942	1+335	0.393	3 ดาว 11.76	2 ดาว 19.12	1 ดาว 104.45	1 ดาว 1167.69	หมวดทางหลวงบางบัวทอง
559	0302	0202	สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่	11+704	18+883	7.179	3 ดาว 11.69	1 ดาว 26.33	1 ดาว 244.31	1 ดาว 341.15	หมวดทางหลวงบางใหญ่
560	3215	0101	คลองวัดแดง - บางบัวทอง	0+000	11+250	11.250	2 ดาว 17.97	2 ดาว 22.24	1 ดาว 201.11	2 ดาว 51.39	หมวดทางหลวงบางใหญ่

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
561	0345	0100	บางบัวทอง - บางคูวัด	0+000	10+200	10.200	3 ดาว 8.57	2 ดาว 15.99	1 ดาว 88.60	1 ดาว 139.86	หมวดทางหลวงไทรน้อย
562	0346	0202	แยกนพวงศ์ - บางเลน	32+537	42+000	9.463	2 ดาว 15.52	1 ดาว 22.56	1 ดาว 84.12	1 ดาว 129.40	หมวดทางหลวงไทรน้อย
ขท.ปทุมธานี											
563	0305	0100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	0+000	15+145	15.145	3 ดาว 10.88	1 ดาว 25.50	1 ดาว 198.57	1 ดาว 477.44	หมวดทางหลวงธัญบุรี
564	3214	0100	บ้านพร้าว - คลองห้า	0+000	4+940	4.940	3 ดาว 7.27	2 ดาว 14.58	2 ดาว 42.73	2 ดาว 82.88	หมวดทางหลวงธัญบุรี
565	0306	0200	คลองบ้านใหม่ - บางพูน	20+601	26+674	6.073	3 ดาว 11.53	2 ดาว 17.42	1 ดาว 76.95	1 ดาว 194.46	หมวดทางหลวงปทุมธานี
566	3508	0100	ถนนชุมชนท้องถิ่น เลียบทางรถไฟสายเหนือ	0+000	4+300	4.300	2 ดาว 17.59	2 ดาว 20.14	1 ดาว 135.77	2 ดาว 41.10	หมวดทางหลวงรังสิต
567	3111	0100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ	0+000	11+556	11.556	3 ดาว 11.38	2 ดาว 14.43	2 ดาว 44.03	1 ดาว 97.84	หมวดทางหลวงลาดหลุมแก้ว
ขท.สมุทรปราการ											
568	3256	0102	บางพลี - กิ่งแก้ว	10+012	23+929	13.917	2 ดาว 15.61	1 ดาว 23.31	1 ดาว 80.85	1 ดาว 237.36	หมวดทางหลวงบางนา
569	3117	0100	คลองด่าน - บางบ่อ	0+000	7+822	7.822	2 ดาว 21.48	1 ดาว 26.05	1 ดาว 60.23	2 ดาว 55.30	หมวดทางหลวงบางปู
570	3256	0101	บางปู - บางพลี	0+000	10+012	10.012	2 ดาว 15.59	2 ดาว 20.39	1 ดาว 68.35	1 ดาว 209.21	หมวดทางหลวงบางปู

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
571	3413	0100	ทางเข้าบางบ่อ	0+000	2+260	2.260	1 ดาว 37.54	1 ดาว 43.46	1 ดาว 116.99	2 ดาว 67.31	หมวดทางหลวงบางปู
572	0370	0100	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้านถนนบางนา - บางวัว	0+000	2+742	2.742	4 ดาว 4.96	3 ดาว 8.79	2 ดาว 41.27	1 ดาว 144.16	หมวดทางหลวงบางพลี
573	3243	0100	ทางเข้าวัดแหลมฟ้าผ่า	0+000	0+635	0.635	1 ดาว 22.89	1 ดาว 29.40	1 ดาว 154.58	1 ดาว 134.35	หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์
574	3268	0102	บางเมือง - บางพลี	3+903	12+700	8.797	2 ดาว 21.34	1 ดาว 25.82	2 ดาว 31.65	3 ดาว 33.31	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
575	3268	0103	บางพลี - บางบ่อ	12+700	28+041	15.341	1 ดาว 37.12	1 ดาว 48.77	1 ดาว 291.63	1 ดาว 106.28	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
576	3344	0100	อุดมสุข - สมุทรปราการ	10+000	20+181	10.181	1 ดาว 31.04	1 ดาว 45.41	1 ดาว 228.41	1 ดาว 224.68	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์
577	3102	0100	บางนา - สรรพาวุธ	0+000	0+070	0.070	1 ดาว 146.76	1 ดาว 179.31	1 ดาว 326.21	1 ดาว 686.78	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
578	3113	0100	สำโรง - สะพานภูมิพล	0+000	6+300	6.300	2 ดาว 16.89	2 ดาว 19.54	3 ดาว 23.66	2 ดาว 65.91	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
579	3268	0101	สำโรง - บางเมือง	0+000	3+903	3.903	1 ดาว 22.66	1 ดาว 27.64	2 ดาว 56.58	2 ดาว 80.47	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
ขท.สมุทรสาคร											
580	0338	0202	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก	0+000	2+128	2.128	3 ดาว 6.17	3 ดาว 11.26	1 ดาว 66.55	1 ดาว 158.83	หมวดทางหลวงนครชัยศรี
581	3235	0100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	0+000	6+239	6.239	2 ดาว 21.90	1 ดาว 29.59	1 ดาว 84.48	1 ดาว 124.65	หมวดทางหลวงนครชัยศรี

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
582	3316	0100	ไร่ขิง - ทรงคนอง	0+000	13+161	13.161	1 ดาว 32.99	1 ดาว 39.58	1 ดาว 159.57	2 ดาว 74.39	หมวดทางหลวงนครชัยศรี
583	3310	0100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล	1+680	10+814	9.134	2 ดาว 19.85	1 ดาว 26.51	1 ดาว 96.90	2 ดาว 59.26	หมวดทางหลวงพุทธมณฑล
584	3414	0100	อ้อมน้อย - ศาลายา	0+985	10+752	9.767	1 ดาว 25.25	1 ดาว 41.43	1 ดาว 86.07	1 ดาว 124.38	หมวดทางหลวงพุทธมณฑล
585	3091	0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	0+000	19+851	19.851	1 ดาว 35.61	1 ดาว 47.45	1 ดาว 164.24	2 ดาว 83.42	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ
586	3242	0100	สมุทรสาคร - บางบอน	1+191	13+746	12.555	2 ดาว 21.75	1 ดาว 27.20	1 ดาว 165.38	2 ดาว 69.53	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ
587	3651	0100	แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ	0+000	7+445	7.445	1 ดาว 25.82	1 ดาว 33.62	1 ดาว 163.03	3 ดาว 25.76	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ
ขท.อยุธยา											
588	3056	0102	อุทัย - ภาชี	14+552	23+727	9.175	3 ดาว 10.06	2 ดาว 17.49	1 ดาว 87.48	1 ดาว 149.06	หมวดทางหลวงนครหลวง
589	3063	0100	บ่อโพง - โคกมะลิ	0+000	6+806	6.806	2 ดาว 20.15	1 ดาว 26.36	1 ดาว 138.86	2 ดาว 88.32	หมวดทางหลวงนครหลวง
590	3267	0200	เจ้าปลุก - บางโขมด	4+468	25+457	20.989	1 ดาว 34.79	1 ดาว 42.82	1 ดาว 107.19	2 ดาว 57.11	หมวดทางหลวงนครหลวง
591	3467	0100	นครหลวง - ท่าเรือ	0+000	19+466	19.466	1 ดาว 70.75	1 ดาว 81.94	1 ดาว 143.28	1 ดาว 119.17	หมวดทางหลวงนครหลวง
592	3470	0100	ภาชี - ท่าเรือ	0+000	15+380	15.380	1 ดาว 22.79	1 ดาว 28.73	1 ดาว 71.74	2 ดาว 82.62	หมวดทางหลวงนครหลวง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
593	0032	0101	บางปะอิน - อยุธยา	0+000	14+000	14.000	2 ดาว 13.59	1 ดาว 31.29	1 ดาว 137.01	1 ดาว 532.50	หมวดทางหลวงบางปะอิน
594	3043	0100	อุทัย - หนองตาโล่	0+000	18+000	18.000	1 ดาว 35.99	1 ดาว 47.72	1 ดาว 101.43	1 ดาว 122.96	หมวดทางหลวงบางปะอิน
595	3056	0101	บ้านหว้า - อุทัย	0+000	14+552	14.552	1 ดาว 23.20	1 ดาว 31.52	1 ดาว 93.31	1 ดาว 191.99	หมวดทางหลวงบางปะอิน
596	3309	0100	บางปะอิน - บางกระสั้น	0+000	6+000	6.000	1 ดาว 25.20	1 ดาว 88.81	1 ดาว 137.13	2 ดาว 89.18	หมวดทางหลวงบางปะอิน
597	3477	0101	บางปะอิน - เกาะเรียน	0+000	11+090	11.090	1 ดาว 25.36	1 ดาว 32.44	3 ดาว 27.82	2 ดาว 45.16	หมวดทางหลวงบางปะอิน
598	3543	0100	วัดกุฎีประสิทธิ์ - โรงเรียนเชียงรากน้อย	0+000	1+208	1.208	1 ดาว 37.05	1 ดาว 47.74	4 ดาว 6.70	1 ดาว 233.68	หมวดทางหลวงบางปะอิน
599	0032	0102	อยุธยา - นครหลวง	14+000	26+612	12.612	1 ดาว 26.97	1 ดาว 48.82	2 ดาว 38.29	1 ดาว 425.65	หมวดทางหลวง พระนครศรีอยุธยาที่ 1
600	0309	0102	บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา	6+722	17+250	10.528	2 ดาว 22.39	1 ดาว 29.06	1 ดาว 110.87	1 ดาว 269.09	หมวดทางหลวง พระนครศรีอยุธยาที่ 1
601	0309	0103	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา	17+250	20+850	3.600	3 ดาว 11.63	2 ดาว 17.20	1 ดาว 63.01	1 ดาว 212.94	หมวดทางหลวง พระนครศรีอยุธยาที่ 1
602	0309	0105	ทางบริเวณวงเวียนเจดีย์วัดสามปลื้ม	0+000	0+057	0.057	3 ดาว 9.87	3 ดาว 10.80	3 ดาว 25.43	1 ดาว 94.94	หมวดทางหลวง พระนครศรีอยุธยาที่ 1
603	0309	0106	ทางบริเวณแยกเตาอิฐ	0+000	0+075	0.075	1 ดาว 179.47	1 ดาว 180.40	1 ดาว 105.21	1 ดาว 179.87	หมวดทางหลวง พระนครศรีอยุธยาที่ 1

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
604	0356	0101	บ้านหว้า - เกาะเรียน	0+000	4+655	4.655	2 ดาว 19.59	1 ดาว 26.62	1 ดาว 65.89	1 ดาว 100.69	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
605	3477	0102	เกาะเรียน - อยุธยา	11+090	14+510	3.420	1 ดาว 32.71	1 ดาว 42.39	2 ดาว 40.03	2 ดาว 57.26	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1
606	0309	0104	อยุธยา - บางเสด็จ	24+637	37+600	12.963	2 ดาว 12.68	2 ดาว 15.56	2 ดาว 39.39	2 ดาว 82.29	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
607	0356	0102	เกาะเรียน - ปากกราน	4+655	9+401	4.746	2 ดาว 13.31	2 ดาว 16.66	2 ดาว 44.84	2 ดาว 72.28	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
608	3412	0101	อยุธยา - บางบาล	0+000	19+807	19.807	1 ดาว 84.92	1 ดาว 117.33	5 ดาว 2.13	1 ดาว 328.05	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2
609	0309	0101	วังน้อย - บ้านสร้าง	0+000	6+722	6.722	1 ดาว 27.49	1 ดาว 40.79	1 ดาว 185.85	1 ดาว 351.93	หมวดทางหลวงวังน้อย
610	0352	0201	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย	21+760	26+700	4.940	2 ดาว 15.31	2 ดาว 20.52	2 ดาว 41.86	2 ดาว 63.86	หมวดทางหลวงวังน้อย
611	0352	0202	ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา	26+700	27+934	1.234	2 ดาว 21.68	1 ดาว 27.76	2 ดาว 39.59	1 ดาว 94.48	หมวดทางหลวงวังน้อย
612	3111	0200	ท้ายเกาะ - เสนา	11+556	35+485	23.929	1 ดาว 39.67	1 ดาว 53.77	1 ดาว 124.55	1 ดาว 106.58	หมวดทางหลวงเสนา
613	3412	0102	บางบาล - ผักไห่	19+807	25+892	6.085	2 ดาว 22.39	1 ดาว 26.97	2 ดาว 59.81	2 ดาว 40.24	หมวดทางหลวงเสนา
614	3454	0400	หน้าโคก - เสนา	86+609	111+609	25.000	1 ดาว 94.75	1 ดาว 131.49	5 ดาว 1.62	1 ดาว 487.95	หมวดทางหลวงเสนา

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)											
ขท.จันทบุรี											
615	3193	0101	ทับไทร - เทพนิมิต	0+000	34+000	34.000	1 ดาว 27.64	1 ดาว 36.41	2 ดาว 49.02	2 ดาว 54.13	หมวดทางหลวงทับไทร
616	0316	0100	เขาไร่ยา - จันทบุรี	0+000	6+116	6.116	2 ดาว 12.65	2 ดาว 14.65	2 ดาว 31.30	2 ดาว 85.28	หมวดทางหลวงบางกะจะ
617	3153	0100	จันทบุรี - ท่าใหม่	0+000	7+500	7.500	3 ดาว 11.52	2 ดาว 13.08	1 ดาว 80.13	3 ดาว 29.27	หมวดทางหลวงบางกะจะ
618	3348	0100	หนองขอน - จันทนิมิต	0+000	12+346	12.346	1 ดาว 23.27	1 ดาว 25.86	1 ดาว 112.49	2 ดาว 53.07	หมวดทางหลวงบางกะจะ
619	3493	0100	คลองทราย - จันทบุรี	0+000	8+430	8.430	2 ดาว 19.41	1 ดาว 24.33	2 ดาว 59.20	2 ดาว 42.69	หมวดทางหลวงบางกะจะ
620	3149	0100	พลิ้ว - แหลมสิงห์	0+000	15+802	15.802	1 ดาว 63.24	1 ดาว 83.79	1 ดาว 119.54	1 ดาว 104.61	หมวดทางหลวงพลับพลา
621	3546	0100	ท่าหลวง - ตลาดมะขาม	0+000	3+397	3.397	1 ดาว 49.67	1 ดาว 72.88	3 ดาว 27.35	4 ดาว 13.21	หมวดทางหลวงพลับพลา
622	3395	0100	ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม05	0+000	8+908	8.908	2 ดาว 14.59	2 ดาว 15.97	2 ดาว 42.44	3 ดาว 25.97	หมวดทางหลวงสอยดาว
623	3249	0100	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง	0+000	59+454	59.454	2 ดาว 12.85	2 ดาว 15.30	2 ดาว 33.53	1 ดาว 98.93	หมวดทางหลวงเขาคิชฌกูฏ

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.ฉะเชิงเทรา											
624	3076	0301	วังขอน - สี่แยกนาน้อย	43+521	58+921	15.400	1 ดาว 42.41	1 ดาว 57.20	1 ดาว 132.93	1 ดาว 163.27	หมวดทางหลวงบางคล้า
625	0314	0101	บางปะกง - แสนภูดาษ	0+000	7+475	7.475	2 ดาว 18.24	1 ดาว 27.36	1 ดาว 139.34	1 ดาว 94.15	หมวดทางหลวงบางปะกง
626	3606	0100	บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	3+568	3.568	1 ดาว 29.50	1 ดาว 37.96	1 ดาว 110.91	1 ดาว 106.63	หมวดทางหลวงบางปะกง
627	3609	0100	บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	3+568	3.568	1 ดาว 33.73	1 ดาว 43.94	5 ดาว 0.00	2 ดาว 78.51	หมวดทางหลวงบางปะกง
628	0314	0102	แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา	7+475	20+500	13.025	2 ดาว 15.49	2 ดาว 21.32	1 ดาว 81.88	1 ดาว 310.72	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
629	3124	0100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	0+000	9+006	9.006	1 ดาว 45.22	1 ดาว 58.73	1 ดาว 116.71	2 ดาว 69.39	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
630	3481	0200	ศาลาแดง - บางขนาก	1+570	25+734	24.164	2 ดาว 20.10	1 ดาว 25.25	1 ดาว 97.59	3 ดาว 38.91	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
631	3571	0100	ทางเข้าสถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+200	0.200	1 ดาว 25.59	1 ดาว 31.41	1 ดาว 127.31	1 ดาว 110.13	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
632	3572	0100	ตลาดบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+461	0.461	1 ดาว 46.27	1 ดาว 59.79	1 ดาว 98.32	2 ดาว 79.89	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์
633	0319	0200	โคกไทย - พนมสารคาม	38+238	48+064	9.826	3 ดาว 12.00	2 ดาว 15.54	2 ดาว 33.46	1 ดาว 125.68	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
634	0331	0302	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน	128+400	139+855	11.455	2 ดาว 22.34	1 ดาว 29.99	1 ดาว 108.68	1 ดาว 180.16	หมวดทางหลวงพนมสารคาม

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
635	3076	0302	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน	69+000	154+143	85.143	2 ดาว 17.41	2 ดาว 21.18	2 ดาว 54.28	2 ดาว 74.63	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
636	3259	0100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	0+000	2+400	2.400	1 ดาว 93.82	1 ดาว 130.22	5 ดาว 0.00	1 ดาว 494.18	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
637	3259	0100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	4+400	8+006	3.606	1 ดาว 65.84	1 ดาว 91.30	5 ดาว 0.00	1 ดาว 117.66	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
638	3640	0100	สนามชัยเขต - ห้วยน้ำใส	0+000	3+197	3.197	1 ดาว 93.82	1 ดาว 130.22	5 ดาว 0.00	1 ดาว 494.18	หมวดทางหลวงพนมสารคาม
639	0315	0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่	0+000	10+880	10.880	2 ดาว 16.99	1 ดาว 23.66	1 ดาว 104.31	1 ดาว 242.58	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
640	0331	0301	แปลงยาว - สี่แยกนาน้อย	106+700	128+400	21.700	2 ดาว 14.04	2 ดาว 18.45	1 ดาว 79.04	1 ดาว 153.36	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
641	3245	0300	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง	81+317	92+292	10.975	1 ดาว 29.43	1 ดาว 34.69	2 ดาว 41.00	3 ดาว 37.84	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
642	3304	0100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว	0+000	20+279	20.279	2 ดาว 13.97	2 ดาว 19.51	2 ดาว 37.15	3 ดาว 26.62	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก
ขท.ชลบุรีที่ 1											
643	0331	0201	หนองปรือ - เนินโมก	68+300	76+400	8.100	2 ดาว 18.95	1 ดาว 25.30	1 ดาว 70.49	1 ดาว 124.13	หมวดทางหลวงบ้านบึง
644	0344	0102	หนองรี - หนองปรือ	5+500	32+150	26.650	2 ดาว 13.16	2 ดาว 19.39	1 ดาว 78.59	1 ดาว 210.07	หมวดทางหลวงบ้านบึง
645	0349	0100	พนัสนิคม - หนองชาก	0+164	17+484	17.320	2 ดาว 19.60	1 ดาว 26.98	1 ดาว 74.77	1 ดาว 106.58	หมวดทางหลวงบ้านบึง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
646	3138	0100	บ้านบึง - มาบปู	0+000	19+200	19.200	3 ดาว 12.46	2 ดาว 15.03	1 ดาว 62.11	3 ดาว 29.86	หมวดทางหลวงบ้านบึง
647	3289	0100	หนองชาก - เนินโมก	0+000	8+732	8.732	2 ดาว 12.54	2 ดาว 14.08	3 ดาว 21.57	4 ดาว 11.09	หมวดทางหลวงบ้านบึง
648	0331	0202	เนินโมก - แปลงยาว	76+400	106+700	30.300	2 ดาว 21.36	1 ดาว 28.21	1 ดาว 82.43	2 ดาว 56.39	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
649	3246	0100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์	0+000	12+135	12.135	1 ดาว 35.81	1 ดาว 47.05	1 ดาว 79.32	2 ดาว 60.47	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
650	3284	0100	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด	0+000	14+765	14.765	1 ดาว 33.64	1 ดาว 39.52	1 ดาว 86.62	2 ดาว 54.33	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
651	3340	0100	หนองเสม็ด - บ่อทอง	0+000	20+000	20.000	2 ดาว 22.21	1 ดาว 28.43	1 ดาว 75.12	3 ดาว 27.25	หมวดทางหลวงพนัสนิคม
652	0344	0103	หนองปรือ - คลองเขต	32+150	62+600	30.450	2 ดาว 18.31	1 ดาว 24.28	1 ดาว 70.70	1 ดาว 128.82	หมวดทางหลวงหนองใหญ่
653	3245	0201	หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ	22+142	53+317	31.175	3 ดาว 11.60	2 ดาว 12.94	3 ดาว 23.88	3 ดาว 19.26	หมวดทางหลวงหนองใหญ่
654	3401	0100	เนินโมก - ทับร้าง	0+000	27+864	27.864	1 ดาว 26.21	1 ดาว 33.00	1 ดาว 99.33	1 ดาว 107.19	หมวดทางหลวงหนองใหญ่
655	0344	0101	บ้านสวน - หนองรี	1+875	5+500	3.625	3 ดาว 11.72	2 ดาว 15.55	2 ดาว 57.23	1 ดาว 196.47	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1
656	0361	0100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี	0+000	14+216	14.216	2 ดาว 16.56	1 ดาว 26.03	1 ดาว 112.65	1 ดาว 336.73	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
657	0315	0200	หัวไผ่ - ชลบุรี	10+880	24+240	13.360	2 ดาว 19.15	1 ดาว 28.23	1 ดาว 149.77	1 ดาว 281.00	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
658	0315	0200	หัวไผ่ - ชลบุรี	25+163	44+551	19.388	2 ดาว 21.25	1 ดาว 29.20	1 ดาว 227.38	1 ดาว 110.22	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
659	3127	0100	มาบโป่ง - หัวไผ่	0+000	5+000	5.000	2 ดาว 15.96	2 ดาว 18.11	3 ดาว 22.79	3 ดาว 18.64	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
660	3127	0100	มาบโป่ง - หัวไผ่	6+992	18+935	11.943	2 ดาว 18.38	1 ดาว 23.86	1 ดาว 64.31	2 ดาว 77.51	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
661	3466	0100	บ้านเก่า - พานทอง	0+000	10+538	10.538	1 ดาว 33.43	1 ดาว 48.99	2 ดาว 59.09	1 ดาว 131.28	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2
ขท.ชลบุรีที่ 2											
662	0036	0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง	0+000	10+000	10.000	2 ดาว 12.71	2 ดาว 21.19	1 ดาว 122.91	1 ดาว 311.51	หมวดทางหลวงบางละมุง
663	3240	0101	หนองปรือ - สำนักตะแบก	0+900	12+000	11.100	2 ดาว 13.32	2 ดาว 15.84	2 ดาว 39.84	3 ดาว 33.95	หมวดทางหลวงบางละมุง
664	3608	0100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	7+700	7.700	1 ดาว 24.51	1 ดาว 58.10	2 ดาว 51.54	1 ดาว 95.66	หมวดทางหลวงบางละมุง
665	3611	0100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	7+700	7.700	1 ดาว 113.97	1 ดาว 159.21	4 ดาว 7.63	1 ดาว 721.38	หมวดทางหลวงบางละมุง
666	3134	0100	แยกอ่างศิลา - เขาสามมุข	0+000	7+533	7.533	3 ดาว 10.55	3 ดาว 12.37	2 ดาว 34.44	3 ดาว 26.26	หมวดทางหลวงบางแสน
667	3144	0100	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว	2+700	19+177	16.477	1 ดาว 33.07	1 ดาว 44.65	1 ดาว 168.68	1 ดาว 172.52	หมวดทางหลวงบางแสน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
668	3241	0101	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ	2+050	15+000	12.950	1 ดาว 25.81	1 ดาว 33.55	1 ดาว 73.41	1 ดาว 281.74	หมวดทางหลวงบางแสน
669	3576	0100	หนองข่า - น้ำตกชันตาเถร	0+000	1+250	1.250	1 ดาว 25.55	1 ดาว 30.93	1 ดาว 107.92	2 ดาว 76.54	หมวดทางหลวงบางแสน
670	0331	0101	สัตหีบ - สถานีรถไฟพลูตาหลวง	0+000	2+000	2.000	2 ดาว 15.17	2 ดาว 20.10	2 ดาว 33.69	2 ดาว 88.49	หมวดทางหลวงสัตหีบ
671	0332	0100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง	0+000	11+880	11.880	2 ดาว 13.98	2 ดาว 16.99	3 ดาว 26.12	2 ดาว 52.66	หมวดทางหลวงสัตหีบ
672	3573	0100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร	0+000	2+335	2.335	2 ดาว 15.59	2 ดาว 19.89	1 ดาว 92.47	2 ดาว 58.02	หมวดทางหลวงสัตหีบ
673	0331	0103	บ่อวิน - หนองปรือ	39+000	68+300	29.300	2 ดาว 15.67	1 ดาว 24.76	1 ดาว 121.58	1 ดาว 203.49	หมวดทางหลวงเขาคันทรง
674	3241	0102	อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง	15+000	27+009	12.009	1 ดาว 130.39	1 ดาว 183.13	5 ดาว 0.47	1 ดาว 920.83	หมวดทางหลวงเขาคันทรง
675	3574	0100	มาบปู - เขาคันทรง	0+000	6+318	6.318	3 ดาว 12.21	2 ดาว 14.08	1 ดาว 88.15	3 ดาว 32.36	หมวดทางหลวงเขาคันทรง
676	0331	0104	เนินผาสุข - มาบเอียง	0+000	16+542	16.542	2 ดาว 17.98	1 ดาว 24.28	1 ดาว 72.25	1 ดาว 212.16	หมวดทางหลวงเขาเขียว
677	3701	0501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา)	80+144	116+544	36.400	1 ดาว 112.03	1 ดาว 157.33	5 ดาว 3.25	1 ดาว 673.43	หมวดทางหลวงเขาเขียว
678	0036	0102	บ้านโป่ง - มะขามคู่	10+000	21+592	11.592	2 ดาว 20.24	1 ดาว 34.51	1 ดาว 205.75	1 ดาว 416.66	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
679	0331	0102	สถานีรถไฟพลูตาหลวง - บ่อวิน	2+000	39+000	37.000	2 ดาว 16.83	1 ดาว 26.50	1 ดาว 90.65	1 ดาว 126.81	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว
680	3240	0102	สำนักตะแบก - เขาไม้แก้ว	12+000	18+174	6.174	2 ดาว 12.87	2 ดาว 14.78	1 ดาว 64.59	3 ดาว 34.81	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว
ขท.ตราด											
681	3277	0100	ขลุง - มะขาม	0+000	26+893	26.893	2 ดาว 17.61	2 ดาว 19.33	3 ดาว 28.26	2 ดาว 61.48	หมวดทางหลวงขลุง
682	3516	0100	บ่อล่าง - มาบชุบเห็ด	0+000	6+985	6.985	3 ดาว 11.04	2 ดาว 14.12	1 ดาว 86.77	2 ดาว 45.14	หมวดทางหลวงขลุง
683	3148	0100	ตราด - แหลมงอบ	0+000	0+201	0.201	2 ดาว 20.70	1 ดาว 24.41	2 ดาว 43.05	2 ดาว 43.20	หมวดทางหลวงวังกระแจะ
684	3148	0100	ตราด - แหลมงอบ	3+296	18+850	15.554	2 ดาว 21.51	1 ดาว 24.90	2 ดาว 57.63	2 ดาว 86.44	หมวดทางหลวงวังกระแจะ
ขท.ระยอง											
685	0036	0202	มาบข่า - ทับมา	36+887	49+369	12.482	2 ดาว 12.84	1 ดาว 23.16	1 ดาว 105.46	1 ดาว 320.60	หมวดทางหลวงทับมา
686	0363	0100	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	0+000	7+949	7.949	2 ดาว 17.50	1 ดาว 24.54	1 ดาว 68.40	1 ดาว 118.77	หมวดทางหลวงทับมา
687	0364	0100	ทางเลี่ยงเมืองระยอง	0+000	3+909	3.909	3 ดาว 10.29	2 ดาว 12.78	2 ดาว 33.98	2 ดาว 86.08	หมวดทางหลวงทับมา
688	0036	0201	มะขามคู่ - มาบข่า	21+592	36+887	15.295	2 ดาว 13.61	1 ดาว 23.33	1 ดาว 133.79	1 ดาว 374.56	หมวดทางหลวงบ้านฉาง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
689	0332	0200	ทุ่งโปร่ง - สำนักท้อน	11+880	14+487	2.607	2 ดาว 12.92	2 ดาว 15.56	3 ดาว 29.86	2 ดาว 44.75	หมวดทางหลวงบ้านฉาง
690	3143	0100	บ้านค่าย - หนองละลอก	0+000	14+041	14.041	3 ดาว 11.80	2 ดาว 14.33	3 ดาว 24.78	4 ดาว 13.18	หมวดทางหลวงปลวกแดง
691	3191	0102	แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	13+600	25+545	11.945	2 ดาว 20.37	1 ดาว 25.93	2 ดาว 49.95	1 ดาว 191.52	หมวดทางหลวงปลวกแดง
692	3575	0100	ทางเข้าบ้านค่าย	0+000	1+308	1.308	1 ดาว 103.03	1 ดาว 143.54	5 ดาว 0.00	1 ดาว 611.84	หมวดทางหลวงปลวกแดง
693	3575	0100	ทางเข้าบ้านค่าย	2+346	3+292	0.946	1 ดาว 27.64	1 ดาว 34.05	1 ดาว 129.26	1 ดาว 114.92	หมวดทางหลวงปลวกแดง
694	3578	0100	ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	0+000	6+040	6.040	1 ดาว 27.00	1 ดาว 32.73	2 ดาว 55.78	2 ดาว 43.05	หมวดทางหลวงปลวกแดง
695	0036	0203	ทับมา - ปลวกเกตุ	49+369	57+021	7.652	3 ดาว 11.05	2 ดาว 17.01	1 ดาว 65.59	1 ดาว 202.88	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
696	3139	0100	บ้านแลง - หาดใหญ่	0+000	21+234	21.234	1 ดาว 29.06	1 ดาว 35.95	1 ดาว 115.61	2 ดาว 89.85	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
697	3145	0101	บ้านเพ - ท่าเรือแกลง	2+575	10+500	7.925	1 ดาว 25.45	1 ดาว 31.18	2 ดาว 51.30	2 ดาว 41.03	หมวดทางหลวงเชิงเนิน
698	3145	0102	ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์	10+500	27+515	17.015	1 ดาว 39.65	1 ดาว 52.25	2 ดาว 56.73	2 ดาว 69.04	หมวดทางหลวงแกลง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)											
ขท.ชุมพร											
699	0327	0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก	0+000	7+833	7.833	4 ดาว 4.59	3 ดาว 5.61	3 ดาว 12.05	3 ดาว 28.58	หมวดทางหลวงชุมพร
700	4001	0100	แยกโพธารส - ท่ายาง	1+000	7+135	6.135	3 ดาว 7.76	3 ดาว 9.44	3 ดาว 12.05	2 ดาว 54.45	หมวดทางหลวงชุมพร
701	4119	0100	ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร	0+000	6+665	6.665	1 ดาว 112.72	1 ดาว 156.75	3 ดาว 17.76	1 ดาว 644.95	หมวดทางหลวงชุมพร
702	4003	0100	สวี - บ่อคา	0+000	1+605	1.605	3 ดาว 9.34	3 ดาว 11.08	3 ดาว 12.94	3 ดาว 38.92	หมวดทางหลวงสวี
703	4003	0100	สวี - บ่อคา	2+875	15+282	12.407	3 ดาว 9.36	3 ดาว 10.10	2 ดาว 30.68	3 ดาว 15.33	หมวดทางหลวงสวี
ขท.นครปฐม											
704	0321	0102	หนองปลาไหล - กำแพงแสน	21+150	29+650	8.500	1 ดาว 26.00	1 ดาว 35.44	1 ดาว 137.24	1 ดาว 312.41	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
705	0346	0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม	62+234	74+727	12.493	2 ดาว 21.43	1 ดาว 29.58	1 ดาว 120.04	1 ดาว 372.13	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
706	3040	0100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด	0+000	18+644	18.644	1 ดาว 26.53	1 ดาว 36.72	1 ดาว 156.84	2 ดาว 57.21	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
707	3232	0100	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์	0+000	12+117	12.117	1 ดาว 67.89	1 ดาว 78.67	1 ดาว 162.67	1 ดาว 109.24	หมวดทางหลวงกำแพงแสน
708	3394	0200	หนองตะเลา - รางพิกุล	4+912	22+584	17.672	1 ดาว 31.29	1 ดาว 41.89	1 ดาว 128.57	2 ดาว 78.77	หมวดทางหลวงกำแพงแสน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
709	3094	0100	ทางเข้านครชัยศรี	0+000	1+894	1.894	3 ดาว 12.20	2 ดาว 18.97	1 ดาว 115.35	1 ดาว 131.87	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
710	3274	0100	หลักสาม - บางโทรัด	0+000	6+178	6.178	2 ดาว 22.34	1 ดาว 29.00	1 ดาว 93.28	3 ดาว 33.56	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
711	3403	0100	วัดยกกระบัตร - หลักสี่	0+000	2+760	2.760	1 ดาว 133.83	1 ดาว 188.36	5 ดาว 0.00	1 ดาว 975.76	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
712	3404	0100	หลักสาม - คลองยกกระบัตร	0+000	1+806	1.806	1 ดาว 25.86	1 ดาว 32.79	1 ดาว 88.91	1 ดาว 108.85	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก
713	0321	0101	นครปฐม - หนองปลาไหล	0+000	21+150	21.150	1 ดาว 29.60	1 ดาว 39.31	1 ดาว 107.51	1 ดาว 234.97	หมวดทางหลวงนครปฐม
714	0375	0102	นครปฐม - ดอนตูม	42+935	59+425	16.490	2 ดาว 20.65	1 ดาว 29.00	1 ดาว 122.57	2 ดาว 82.27	หมวดทางหลวงนครปฐม
715	3297	0100	หนองปลาไหล - ดอนตูม	0+000	8+422	8.422	2 ดาว 12.91	2 ดาว 15.59	2 ดาว 55.07	3 ดาว 28.26	หมวดทางหลวงนครปฐม
716	3524	0100	นครปฐม - ลาดปลาเค้า	0+000	1+195	1.195	1 ดาว 69.05	1 ดาว 89.71	3 ดาว 10.41	1 ดาว 507.09	หมวดทางหลวงนครปฐม
717	3231	0100	เด่นมะขาม - บางเลน	0+000	28+629	28.629	1 ดาว 31.30	1 ดาว 39.89	1 ดาว 133.52	1 ดาว 155.40	หมวดทางหลวงบางเลน
718	3296	0100	ดอนตูม - บางเลน	0+000	12+774	12.774	1 ดาว 67.01	1 ดาว 92.10	1 ดาว 172.13	1 ดาว 145.79	หมวดทางหลวงบางเลน

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)											
719	3168	0100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ	0+000	11+710	11.710	2 ดาว 18.23	2 ดาว 21.43	3 ดาว 27.11	4 ดาว 13.54	หมวดทางหลวงปราณบุรี
720	0037	0200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	23+482	47+468	23.986	3 ดาว 7.65	2 ดาว 14.84	1 ดาว 80.14	1 ดาว 164.02	หมวดทางหลวงหัวหิน
721	3325	0100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่	0+030	4+200	4.170	3 ดาว 11.60	2 ดาว 17.36	3 ดาว 20.12	2 ดาว 43.24	หมวดทางหลวงหัวหิน
ขท.ราชบุรี											
722	3273	0100	โคกสูง - หนองเป็ด	0+000	16+457	16.457	2 ดาว 20.74	1 ดาว 28.47	1 ดาว 63.70	2 ดาว 73.71	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง
723	3291	0103	เตาปูน - เบิกไพร	23+628	45+605	21.977	2 ดาว 13.58	2 ดาว 16.09	2 ดาว 37.36	3 ดาว 16.34	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง
724	3525	0100	สามแยกกระจับ - หนองโพ	0+000	6+519	6.519	2 ดาว 12.62	2 ดาว 14.30	1 ดาว 63.88	3 ดาว 32.14	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง
725	0376	0100	ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี	0+000	9+950	9.950	1 ดาว 23.28	1 ดาว 29.96	2 ดาว 31.66	2 ดาว 83.89	หมวดทางหลวงราชบุรี
726	3087	0100	ราชบุรี - แก้มอ้น	0+000	54+940	54.940	2 ดาว 15.61	2 ดาว 18.21	2 ดาว 37.11	2 ดาว 62.13	หมวดทางหลวงราชบุรี
727	3291	0101	เจดีย์หัก - หนองหอย	0+000	3+920	3.920	2 ดาว 17.62	2 ดาว 22.41	2 ดาว 48.21	3 ดาว 39.81	หมวดทางหลวงราชบุรี
728	3291	0101	เจดีย์หัก - หนองหอย	4+207	9+242	5.035	2 ดาว 17.90	1 ดาว 23.03	2 ดาว 47.63	3 ดาว 35.59	หมวดทางหลวงราชบุรี

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
729	3208	0102	น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว	12+000	40+662	28.662	1 ดาว 24.49	1 ดาว 29.01	1 ดาว 71.87	3 ดาว 39.22	หมวดทางหลวงสวนผึ้ง
730	0330	0100	ทางเข้าราชบุรี	0+000	1+241	1.241	3 ดาว 8.89	2 ดาว 12.91	3 ดาว 21.04	2 ดาว 54.25	หมวดทางหลวงโพธาราม
731	3090	0100	บ้านเลือก - หนองตากยา	18+515	43+086	24.571	1 ดาว 23.07	1 ดาว 29.65	1 ดาว 111.39	1 ดาว 146.93	หมวดทางหลวงโพธาราม
732	3526	0100	กำแพงใต้ - บ้านเลือก	0+000	3+245	3.245	1 ดาว 33.02	1 ดาว 45.30	5 ดาว 0.98	1 ดาว 102.44	หมวดทางหลวงโพธาราม
ขท.สมุทรสงคราม											
733	3237	0100	วัดแก้ว - บ้านไร่	0+000	6+709	6.709	1 ดาว 32.87	1 ดาว 38.10	2 ดาว 59.17	2 ดาว 55.50	หมวดทางหลวงบางแพ
734	3336	0100	โคกวัด - บ้านไร่	0+000	6+611	6.611	1 ดาว 27.53	1 ดาว 35.89	5 ดาว 1.26	2 ดาว 69.28	หมวดทางหลวงบางแพ
735	3088	0102	ปากท่อ - วันดาว	21+959	25+866	3.907	2 ดาว 15.55	2 ดาว 18.95	2 ดาว 43.26	3 ดาว 28.28	หมวดทางหลวงปากท่อ
736	0325	0102	บางพรม - สมุทรสงคราม	33+838	42+406	8.568	3 ดาว 7.25	3 ดาว 9.09	3 ดาว 23.49	2 ดาว 53.58	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
737	3092	0100	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	0+000	2+000	2.000	3 ดาว 10.10	3 ดาว 11.70	3 ดาว 26.83	2 ดาว 59.98	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
738	3643	0100	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	4+066	4.066	1 ดาว 37.15	1 ดาว 55.97	1 ดาว 85.93	2 ดาว 71.03	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม
739	3088	0101	ราชบุรี - ปากท่อ	0+000	21+780	21.780	2 ดาว 15.95	2 ดาว 18.14	2 ดาว 46.97	3 ดาว 22.17	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
740	3093	0100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	20+420	20.420	1 ดาว 27.92	1 ดาว 36.96	1 ดาว 71.24	2 ดาว 89.06	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
741	3337	0100	ห้วยชินสีห์ - หินสี	0+000	35+116	35.116	2 ดาว 19.02	2 ดาว 22.36	1 ดาว 69.83	3 ดาว 27.06	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
742	3339	0100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี	0+000	11+307	11.307	2 ดาว 18.58	2 ดาว 22.23	2 ดาว 49.42	3 ดาว 30.64	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์
ขท.เพชรบุรี											
743	4280	0100	ทางเข้าพระราชนิเวศน์มฤคทายวัน	0+000	1+754	1.754	3 ดาว 8.14	3 ดาว 9.33	3 ดาว 22.66	4 ดาว 14.95	หมวดทางหลวงชะอำ
744	3171	0100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ	0+875	5+950	5.075	2 ดาว 19.24	1 ดาว 23.68	2 ดาว 42.43	2 ดาว 65.98	หมวดทางหลวงท่ายาง
745	3177	0100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	0+000	9+000	9.000	1 ดาว 26.27	1 ดาว 32.18	1 ดาว 119.77	2 ดาว 60.13	หมวดทางหลวงท่ายาง
746	3179	0100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด	0+109	8+091	7.982	2 ดาว 21.43	1 ดาว 26.07	2 ดาว 52.50	2 ดาว 76.71	หมวดทางหลวงท่ายาง
747	3187	0100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	0+000	28+201	28.201	1 ดาว 35.36	1 ดาว 43.11	1 ดาว 93.96	2 ดาว 82.31	หมวดทางหลวงท่ายาง
748	3499	0102	วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน	9+400	26+300	16.900	1 ดาว 69.48	1 ดาว 97.62	5 ดาว 4.88	1 ดาว 174.51	หมวดทางหลวงแก่งกระจาน
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)											
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1											
749	0401	0503	ท่าแพ - นครศรีธรรมราช	286+310	292+863	6.553	2 ดาว 16.05	2 ดาว 19.36	2 ดาว 38.79	2 ดาว 67.51	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
750	0403	0100	นครศรีธรรมราช - เสาธง	0+250	14+276	14.026	3 ดาว 11.43	2 ดาว 14.31	2 ดาว 36.08	2 ดาว 80.78	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
751	0408	0101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	0+284	28+721	28.437	3 ดาว 9.83	3 ดาว 11.19	3 ดาว 15.09	3 ดาว 37.99	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
752	4140	0100	ท่าศาลา - นบพิตำ	0+633	21+650	21.017	1 ดาว 24.66	1 ดาว 28.58	2 ดาว 51.71	3 ดาว 36.64	หมวดทางหลวงนบพิตำ
753	4103	0101	ปากพูน - เบญจม	0+000	13+699	13.699	2 ดาว 13.59	2 ดาว 16.69	2 ดาว 42.62	3 ดาว 34.15	หมวดทางหลวงลานสกา
754	4238	0100	ไม้หลา - ลานสกา	0+000	20+511	20.511	1 ดาว 51.26	1 ดาว 62.18	1 ดาว 124.31	2 ดาว 78.06	หมวดทางหลวงลานสกา
755	4142	0200	บ้านโฉ - ขนอม	34+825	47+513	12.688	2 ดาว 15.75	2 ดาว 18.12	1 ดาว 81.58	2 ดาว 53.99	หมวดทางหลวงสิชล
756	0408	0102	เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ	28+721	70+891	42.170	2 ดาว 12.52	2 ดาว 14.58	3 ดาว 22.87	2 ดาว 49.27	หมวดทางหลวงหัวไทร
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)											
757	4018	0100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	0+000	11+347	11.347	3 ดาว 11.14	3 ดาว 12.20	2 ดาว 32.43	3 ดาว 17.89	หมวดทางหลวงชะอวด
758	4018	0100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	23+727	25+977	2.250	2 ดาว 12.62	2 ดาว 14.29	2 ดาว 43.57	3 ดาว 26.74	หมวดทางหลวงชะอวด
759	0403	0202	ทุ่งสง - กะปาง	49+911	67+076	17.165	2 ดาว 15.70	2 ดาว 18.67	2 ดาว 46.58	2 ดาว 78.97	หมวดทางหลวงทุ่งสง

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.พัทลุง											
760	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	32+401	34+353	1.952	1 ดาว 27.22	1 ดาว 32.18	5 ดาว 0.00	3 ดาว 18.99	หมวดทางหลวงควนขนุน
761	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	34+353	34+763	0.410	1 ดาว 23.99	1 ดาว 28.46	1 ดาว 63.73	2 ดาว 58.31	หมวดทางหลวงควนขนุน
762	4018	0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	38+312	42+762	4.450	1 ดาว 26.78	1 ดาว 31.07	2 ดาว 59.92	2 ดาว 52.54	หมวดทางหลวงควนขนุน
763	4047	0100	ลำปำ - พัทลุง	0+000	7+312	7.312	3 ดาว 7.26	3 ดาว 8.01	3 ดาว 27.51	4 ดาว 11.65	หมวดทางหลวงพัทลุง
764	4048	0100	สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า	0+000	7+960	7.960	2 ดาว 20.92	1 ดาว 24.97	2 ดาว 41.96	3 ดาว 34.29	หมวดทางหลวงพัทลุง
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1											
765	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	2 ดาว 20.11	1 ดาว 24.06	5 ดาว 0.00	3 ดาว 19.00	หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม
766	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+090	0.090	2 ดาว 20.11	1 ดาว 24.06	5 ดาว 0.00	3 ดาว 19.00	หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม
767	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+097	0.097	2 ดาว 20.11	1 ดาว 24.06	5 ดาว 0.00	3 ดาว 19.00	หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม
768	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+091	0.091	2 ดาว 20.11	1 ดาว 24.06	5 ดาว 0.00	3 ดาว 19.00	หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม
769	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	2 ดาว 20.11	1 ดาว 24.06	5 ดาว 0.00	3 ดาว 19.00	หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
770	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+131	0.131	2 ดาว 20.19	1 ดาว 24.15	1 ดาว 100.53	2 ดาว 45.89	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
771	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+155	0.155	2 ดาว 20.11	1 ดาว 24.06	5 ดาว 0.00	3 ดาว 19.00	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
772	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+840	0.840	1 ดาว 23.65	1 ดาว 28.57	1 ดาว 184.39	2 ดาว 40.60	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
773	4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+094	0.094	1 ดาว 24.13	1 ดาว 29.81	5 ดาว 0.00	3 ดาว 19.00	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม
774	4011	0100	เชิงสมอ - พุมเรียง	4+200	11+054	6.854	2 ดาว 17.18	1 ดาว 26.49	2 ดาว 44.29	2 ดาว 43.86	หมวดทางหลวงท่าฉาง
775	0417	0100	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง	0+000	11+296	11.296	2 ดาว 13.74	2 ดาว 16.26	2 ดาว 40.07	2 ดาว 84.88	หมวดทางหลวงพุนพิน
776	0401	0302	กิโลศูนย์ - หนองบัว	145+542	152+479	6.937	2 ดาว 14.94	2 ดาว 18.74	2 ดาว 41.67	1 ดาว 105.52	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
777	0420	0100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	0+000	35+399	35.399	2 ดาว 16.39	2 ดาว 21.51	2 ดาว 59.73	1 ดาว 109.10	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
778	4008	0100	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์	0+000	2+002	2.002	2 ดาว 13.90	2 ดาว 18.07	2 ดาว 37.16	1 ดาว 96.67	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
779	4153	0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม	0+000	8+354	8.354	2 ดาว 20.89	1 ดาว 27.82	1 ดาว 64.06	2 ดาว 48.26	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
780	4213	0100	บางอิฐ - บางเทพ	0+000	1+945	1.945	2 ดาว 17.03	2 ดาว 18.63	2 ดาว 53.07	3 ดาว 28.68	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
781	4333	0100	หนองไทร - ท่าข้าม	0+000	0+750	0.750	1 ดาว 139.59	1 ดาว 196.43	5 ดาว 1.35	1 ดาว 1045.85	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)											
782	4009	0101	บางใหญ่ - ซอยสิบ	3+450	18+000	14.550	4 ดาว 4.67	3 ดาว 5.19	3 ดาว 10.44	4 ดาว 6.70	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
783	4010	0100	หนองสวน - คำสน	0+000	3+474	3.474	1 ดาว 84.62	1 ดาว 116.90	5 ดาว 0.00	1 ดาว 352.99	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
784	4010	0100	หนองสวน - คำสน	3+691	27+767	24.076	2 ดาว 15.62	2 ดาว 17.55	3 ดาว 29.80	4 ดาว 11.86	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์
785	4142	0100	บ้านใน - บ้านโฉ	0+000	34+825	34.825	2 ดาว 18.79	1 ดาว 22.92	2 ดาว 55.09	3 ดาว 29.12	หมวดทางหลวงดอนสัก
786	4178	0100	น้ำเกลี้ยง - หนองดุก	0+000	0+400	0.400	2 ดาว 17.72	2 ดาว 21.11	1 ดาว 91.61	3 ดาว 34.88	หมวดทางหลวงบ้านนาสาร
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)											
787	4229	0100	ช่องช้าง - นาสาร	0+000	20+640	20.640	2 ดาว 19.54	1 ดาว 23.07	1 ดาว 108.73	1 ดาว 103.20	หมวดทางหลวงบ้านส้อง
788	0401	0200	พนม - ช่องชาลี	73+742	94+642	20.900	2 ดาว 12.53	2 ดาว 14.53	3 ดาว 20.17	2 ดาว 55.07	หมวดทางหลวงพนม
789	4009	0203	บางสวรรค์ - บางหล่อ	110+352	119+437	9.085	1 ดาว 28.50	1 ดาว 37.26	1 ดาว 145.01	2 ดาว 62.02	หมวดทางหลวงเวียงสระ
790	4037	0200	สองแพรก - ควนสว่าง	33+450	58+735	25.285	3 ดาว 12.02	2 ดาว 13.98	2 ดาว 40.03	3 ดาว 21.59	หมวดทางหลวงเวียงสระ

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)											
ขท.กระบี่											
791	4046	0200	สิเกา - ควนกุน	34+027	52+521	18.494	2 ดาว 21.28	1 ดาว 25.94	1 ดาว 62.51	2 ดาว 48.65	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว
792	4202	0100	ช่องพลี - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	5+462	5.462	1 ดาว 25.66	1 ดาว 29.60	2 ดาว 41.50	3 ดาว 36.73	หมวดทางหลวงอ่าวนาง
793	4203	0100	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	4+590	4.590	1 ดาว 30.36	1 ดาว 32.47	1 ดาว 98.48	2 ดาว 62.82	หมวดทางหลวงอ่าวนาง
ขท.ตรัง											
794	0403	0304	ตรัง - กันตัง	124+265	142+887	18.622	1 ดาว 24.54	1 ดาว 32.02	2 ดาว 57.30	1 ดาว 132.98	หมวดทางหลวงตรัง
795	4045	0100	บางรัก - ควนขัน	0+000	5+294	5.294	1 ดาว 26.15	1 ดาว 29.48	1 ดาว 87.97	2 ดาว 43.54	หมวดทางหลวงตรัง
796	4315	0100	บางรัก - ควนปริง	0+000	1+216	1.216	2 ดาว 13.12	2 ดาว 20.83	1 ดาว 108.89	2 ดาว 69.34	หมวดทางหลวงตรัง
797	4235	0100	บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	0+000	31+188	31.188	1 ดาว 25.72	1 ดาว 32.56	1 ดาว 83.03	1 ดาว 92.70	หมวดทางหลวงย่านตาขาว
798	0403	0301	กะปาง - ห้วยนาง	67+076	82+997	15.921	2 ดาว 14.99	2 ดาว 17.87	2 ดาว 31.21	2 ดาว 81.76	หมวดทางหลวงรัษฎา
799	4267	0100	ห้วยนาง - หนองบัว	0+000	3+500	3.500	2 ดาว 18.75	1 ดาว 23.62	2 ดาว 40.53	2 ดาว 42.96	หมวดทางหลวงรัษฎา
800	4267	0100	ห้วยนาง - หนองบัว	3+810	23+288	19.478	2 ดาว 16.14	2 ดาว 17.94	2 ดาว 43.09	3 ดาว 31.93	หมวดทางหลวงรัษฎา

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
801	0403	0302	ห้วยนาง - ต้นม่วง	82+997	93+211	10.214	2 ดาว 17.44	2 ดาว 20.24	3 ดาว 19.46	2 ดาว 52.34	หมวดทางหลวงวังวิเศษ
802	4046	0101	ตรัง - สิเกา	0+000	30+029	30.029	2 ดาว 16.19	2 ดาว 20.46	2 ดาว 40.28	2 ดาว 43.11	หมวดทางหลวงสิเกา
803	4046	0102	ถนนเลี่ยงเมืองสิเกา	30+029	34+027	3.998	2 ดาว 16.68	2 ดาว 19.95	1 ดาว 104.60	3 ดาว 25.96	หมวดทางหลวงสิเกา
804	4159	0100	นาวง - ต้นชด	0+000	22+386	22.386	1 ดาว 101.58	1 ดาว 143.46	4 ดาว 9.70	1 ดาว 510.82	หมวดทางหลวงสิเกา
805	0403	0303	ต้นม่วง - ตรัง	93+211	118+075	24.864	2 ดาว 13.33	2 ดาว 15.15	3 ดาว 19.13	2 ดาว 53.21	หมวดทางหลวงห้วยยอด
ขท.พังงา											
806	0401	0101	แยกโคกเคียน - เขาศก	0+000	32+492	32.492	2 ดาว 14.75	2 ดาว 17.21	2 ดาว 30.46	2 ดาว 42.07	หมวดทางหลวงคุระบุรี
807	0401	0102	เขาศก - พนม	32+492	73+742	41.250	2 ดาว 14.54	2 ดาว 16.36	3 ดาว 28.20	2 ดาว 60.39	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า
808	4009	0300	บางหล่อ - อ่าวลึก	119+437	150+887	31.450	2 ดาว 19.80	2 ดาว 21.91	3 ดาว 29.29	2 ดาว 72.22	หมวดทางหลวงทับปุด
809	4197	0100	เขาต่อ - ปลายพระยา	0+000	15+938	15.938	2 ดาว 17.14	2 ดาว 19.91	3 ดาว 26.20	2 ดาว 55.52	หมวดทางหลวงทับปุด
810	4311	0100	พังงา - ทับปุด	0+560	21+690	21.130	2 ดาว 14.62	2 ดาว 16.62	3 ดาว 21.26	2 ดาว 48.13	หมวดทางหลวงพังงา

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
ขท.ภูเก็ต											
811	4302	0100	หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	0+000	4+818	4.818	2 ดาว 16.38	2 ดาว 20.97	2 ดาว 35.66	3 ดาว 16.52	หมวดทางหลวงถลาง
812	4303	0100	ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์	0+000	5+290	5.290	1 ดาว 97.92	1 ดาว 135.80	4 ดาว 7.54	1 ดาว 518.57	หมวดทางหลวงถลาง
813	0402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	21+856	48+958	27.102	3 ดาว 5.70	3 ดาว 6.76	3 ดาว 11.19	2 ดาว 51.92	หมวดทางหลวงภูเก็ต
814	4020	0100	เมืองภูเก็ต - กะทู้	0+000	1+642	1.642	1 ดาว 26.30	1 ดาว 29.03	2 ดาว 40.44	1 ดาว 129.94	หมวดทางหลวงภูเก็ต
815	4024	0101	บางคู - ตีนเขา	0+000	11+650	11.650	3 ดาว 10.51	2 ดาว 15.45	2 ดาว 45.50	2 ดาว 43.96	หมวดทางหลวงภูเก็ต
816	4026	0100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	0+000	4+130	4.130	2 ดาว 15.15	2 ดาว 17.96	2 ดาว 37.40	3 ดาว 24.80	หมวดทางหลวงภูเก็ต
817	4027	0100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	0+000	19+538	19.538	1 ดาว 23.11	1 ดาว 29.06	1 ดาว 97.42	2 ดาว 51.99	หมวดทางหลวงภูเก็ต
818	4021	0100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	0+000	6+473	6.473	2 ดาว 17.01	2 ดาว 19.36	2 ดาว 36.04	1 ดาว 107.52	หมวดทางหลวงราไวย์
819	4023	0100	เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา	0+000	8+770	8.770	2 ดาว 21.72	1 ดาว 23.62	1 ดาว 68.14	3 ดาว 29.23	หมวดทางหลวงราไวย์
820	4024	0102	ตีนเขา - หาดราไวย์	11+650	22+720	11.070	3 ดาว 5.34	3 ดาว 6.66	4 ดาว 7.00	4 ดาว 6.11	หมวดทางหลวงราไวย์
821	4025	0100	ท่าเรือ - เชิงทะเล	0+000	6+950	6.950	1 ดาว 22.63	1 ดาว 29.63	1 ดาว 89.22	2 ดาว 50.77	หมวดทางหลวงราไวย์

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
822	4029	0100	กะทู้ - ป่าตอง	0+000	3+236	3.236	1 ดาว 23.92	1 ดาว 30.66	1 ดาว 154.41	2 ดาว 45.98	หมวดทางหลวงราไวย์
823	4030	0100	ถลาง - หาดราไวย์	22+990	28+290	5.300	1 ดาว 23.16	1 ดาว 31.32	2 ดาว 47.69	1 ดาว 94.50	หมวดทางหลวงราไวย์
824	4030	0100	ถลาง - หาดราไวย์	29+790	42+640	12.850	3 ดาว 5.65	3 ดาว 7.18	3 ดาว 23.49	4 ดาว 14.39	หมวดทางหลวงราไวย์
825	4129	0100	ทางเข้าอ่าวมะขาม	0+000	0+380	0.380	1 ดาว 75.23	1 ดาว 103.34	5 ดาว 0.00	1 ดาว 176.49	หมวดทางหลวงราไวย์
ขท.ระนอง											
826	0412	0100	ทางเข้าระนอง	0+000	0+233	0.233	3 ดาว 9.32	2 ดาว 16.26	5 ดาว 0.00	5 ดาว 0.00	หมวดทางหลวงระนอง
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)											
ขท.สงขลาที่ 1											
827	4287	0101	ท่าชะมวง - ควนลัง	0+000	29+224	29.224	1 ดาว 28.69	1 ดาว 35.46	1 ดาว 88.79	2 ดาว 64.14	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร
828	0407	0101	คลองหวะ - ควนหิน	0+000	1+730	1.730	3 ดาว 10.21	2 ดาว 13.87	2 ดาว 49.15	1 ดาว 126.41	หมวดทางหลวงคอหงส์
829	0408	0201	ปากระวะ - ม่วงงาม	70+891	135+711	64.820	1 ดาว 45.90	1 ดาว 62.58	4 ดาว 8.37	1 ดาว 123.22	หมวดทางหลวงสทิงพระ
830	4083	0100	ทางเข้าระโนด	0+000	2+887	2.887	1 ดาว 103.03	1 ดาว 143.54	5 ดาว 0.00	1 ดาว 611.84	หมวดทางหลวงสทิงพระ
831	0414	0101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+000	2+550	2.550	1 ดาว 43.94	1 ดาว 63.18	2 ดาว 38.27	1 ดาว 280.47	หมวดทางหลวงสิงหนคร

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
832	0414	0102	คลองวง – ท่าท้อน	2+550	24+315	21.765	3 ดาว 12.33	2 ดาว 16.55	2 ดาว 54.81	1 ดาว 117.52	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
833	4135	0100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	10+187	10.187	2 ดาว 17.55	2 ดาว 22.28	1 ดาว 65.53	2 ดาว 44.45	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
834	4287	0102	ควนลัง - หาดใหญ่	29+224	29+724	0.500	1 ดาว 27.22	1 ดาว 33.26	5 ดาว 0.00	1 ดาว 303.91	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
835	4287	0102	ควนลัง - หาดใหญ่	30+843	31+224	0.381	1 ดาว 27.68	1 ดาว 34.04	1 ดาว 100.01	2 ดาว 61.97	หมวดทางหลวงหาดใหญ่
ขท.สตูล											
836	4312	0100	ทางเข้ากำแพง	0+000	0+501	0.501	1 ดาว 31.03	1 ดาว 37.62	5 ดาว 0.00	1 ดาว 106.37	หมวดทางหลวงทุ่งหว้า
837	4371	0100	สามแยก - หยงสตาร์	0+000	8+959	8.959	1 ดาว 25.86	1 ดาว 31.71	1 ดาว 63.50	2 ดาว 77.75	หมวดทางหลวงทุ่งหว้า
838	0406	0103	ศาลากันตง - ตำมะลัง	92+974	99+890	6.916	3 ดาว 6.64	3 ดาว 7.30	3 ดาว 22.67	4 ดาว 11.52	หมวดทางหลวงท่าแพ
839	4051	0100	นาลาน - เจ๊ะบิลัง	0+000	9+170	9.170	2 ดาว 20.86	1 ดาว 27.73	2 ดาว 39.06	2 ดาว 41.11	หมวดทางหลวงท่าแพ
840	4052	0100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	0+000	0+300	0.300	2 ดาว 20.07	2 ดาว 21.00	1 ดาว 71.44	3 ดาว 24.30	หมวดทางหลวงท่าแพ
841	4052	0100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	2+651	11+716	9.065	2 ดาว 12.54	2 ดาว 14.37	2 ดาว 35.99	3 ดาว 19.88	หมวดทางหลวงท่าแพ
842	4111	0100	ทางเข้าท่าเรือเกาะนก	0+000	0+075	0.075	1 ดาว 75.23	1 ดาว 103.34	5 ดาว 0.00	1 ดาว 176.49	หมวดทางหลวงท่าแพ

ตารางที่ ฉ-1 ผลการนำเข้าข้อมูลการประเมิน Star Rating บนระบบ HSMS (ต่อ)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความปลอดภัยจำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง				หมวดทางหลวง
							รถยนต์	จักรยานยนต์	จักรยาน	คนเดินเท้า	
843	4183	0100	ทางเข้าด่านศุลกากรสตูล	0+000	0+156	0.156	2 ดาว 19.65	1 ดาว 23.53	2 ดาว 44.81	3 ดาว 36.71	หมวดทางหลวงท่าแพ

ภาคผนวก ช

สรุปผลการประเมินคะแนนระดับดาวสำหรับทุกกลุ่มผู้ใช้ทางที่มากกว่า 3 ดาว

ตารางที่ ช-1 ตารางสรุปผลการประเมินคะแนนระดับดาวสำหรับทุกกลุ่มผู้ใช้ทางที่มากกว่า 3 ดาว

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
1	127	100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง	0+000	8+523	8.523	9%	4%	0%	0%
2	1037	100	ศรีชุม - แม่ทะ	0+559	17+410	16.851	14%	13%	10%	16%
3	1348	100	ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ	0+000	17+213	17.213	31%	11%	1%	84%
4	1154	200	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย	30+788	57+769	26.981	1%	0%	0%	0%
5	1335	101	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง	0+000	16+000	16	0%	0%	1%	0%
6	1398	100	สบมาย - เขื่อนกิ่วลม	0+000	0+672	0.672	0%	0%	0%	0%
7	1039	100	ดงสันเงิน - ขามแดง	3+000	18+579	15.579	48%	32%	10%	25%
8	1329	100	นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม	0+000	14+491	14.491	13%	12%	12%	12%
9	120	200	ปากบอก - แม่เฮียว	20+200	55+950	35.75	69%	60%	80%	76%
10	1035	103	สันติสุข - วังเหนือ	55+291	105+110	49.819	0%	0%	45%	72%
11	1035	102	สำเภาทอง - สันติสุข	30+000	55+291	25.291	16%	12%	12%	14%
12	1287	100	สันมะเกลือ - เมืองปาน	0+000	10+623	10.623	1%	0%	5%	0%
13	1335	102	หัวทุ่ง - แจ้ห่ม	16+000	41+208	25.208	8%	0%	1%	9%
14	1361	100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	0+000	1+095	1.095	0%	0%	17%	0%
15	1361	100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	1+970	5+595	3.625	0%	0%	17%	0%
16	116	102	สะปุ๋ง - บ้านเรือน	16+348	23+651	7.303	6%	0%	17%	27%
17	114	100	ดอยติ - ลำพูน	0+000	4+854	4.854	24%	0%	20%	18%
18	116	101	ป่าสัก - สะปุ๋ง	0+000	16+348	16.348	7%	6%	4%	6%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
19	1015	100	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย	0+000	4+490	4.49	58%	51%	51%	53%
20	1030	100	ป่าเห็ว - ริมปิง	0+000	12+516	12.516	10%	8%	7%	86%
21	1033	100	แม่ทา - ท่าจักร	0+000	33+237	33.237	33%	32%	31%	32%
22	1136	100	เหมืองง่า - ลำพูน	0+000	2+040	2.04	78%	67%	63%	67%
23	1147	100	สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ	0+000	22+300	22.3	41%	37%	31%	40%
24	116	200	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว	23+651	26+557	2.906	9%	6%	0%	3%
25	1013	100	สันป่าตอง - บ้านกาด	0+000	8+330	8.33	89%	86%	64%	92%
26	1015	200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	4+490	13+763	9.273	98%	85%	99%	99%
27	118	100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	0+000	52+750	52.75	42%	19%	2%	14%
28	1007	100	ทางเข้าดอยสะเก็ด	0+000	0+140	0.14	0%	0%	0%	50%
29	1014	101	ดอยสะเก็ด - ป่าบง	0+000	11+605	11.605	18%	7%	2%	47%
30	1006	100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	2+500	13+943	11.443	23%	13%	11%	23%
31	1006	100	เชียงใหม่ - ออนหลวย	17+684	31+768	14.084	23%	13%	11%	23%
32	1014	102	ป่าบง - สันป่าคา	11+605	16+208	4.603	6%	0%	2%	47%
33	1147	200	ห้วยไซ - สันกำแพง	22+300	31+657	9.357	12%	6%	7%	7%
34	121	102	ต้นเปา - ดอนแก้ว	15+315	32+664	17.349	10%	4%	2%	0%
35	1260	100	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย	0+000	5+250	5.25	53%	47%	13%	89%
36	1367	100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	0+000	13+123	13.123	77%	58%	53%	86%
37	1414	100	ดงป่าลัน - หนองมะจับ	0+000	2+455	2.455	40%	20%	0%	60%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
38	121	104	ต้นพยอม - เหมืองกุง	41+868	52+957	11.089	59%	31%	11%	19%
39	1141	100	ดอนจั่น - เชียงใหม่	0+000	7+565	7.565	95%	48%	29%	2%
40	107	100	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง	4+172	30+893	26.721	36%	11%	6%	9%
41	121	103	ดอนแก้ว - ต้นพยอม	32+664	41+868	9.204	35%	19%	16%	17%
42	1365	100	สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี - ศาลจังหวัดเชียงใหม่	0+000	0+876	0.876	0%	0%	44%	78%
43	1366	100	หนองฮ่อ - ศูนย์พัฒนาปิโตรเลียมภาคเหนือ	0+000	1+896	1.896	84%	26%	26%	95%
44	1360	100	ทางเข้าเวียงฝาง	0+000	0+195	0.195	0%	0%	0%	0%
45	1360	100	ทางเข้าเวียงฝาง	7+910	8+220	0.31	0%	0%	0%	0%
46	1395	100	ทางเข้าปาย	0+000	1+625	1.625	46%	4%	17%	79%
47	1395	100	ทางเข้าปาย	3+643	4+300	0.657	46%	4%	17%	79%
48	1091	200	ปงสนุก - น่าน	69+827	134+827	65	25%	18%	6%	12%
49	1021	102	บ้านใหม่ - น้ำแวน	27+750	68+274	40.524	11%	9%	17%	22%
50	1126	200	บ้านวัง - ห้วยงิ้ว	45+795	62+554	16.759	5%	1%	1%	1%
51	1091	102	ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	22+000	37+000	15	8%	8%	17%	9%
52	120	100	พะเยา - ปากบอก	0+000	20+200	20.2	26%	23%	28%	29%
53	1091	103	ป่าแดง - ปงสนุก	37+000	69+827	32.827	23%	18%	38%	47%
54	1181	100	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน	0+000	14+365	14.365	94%	94%	96%	98%
55	1208	100	ร่องขุ่น - สวนดอก	0+000	4+767	4.767	50%	50%	50%	50%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
56	1306	100	ห้วยสัก - บ้านดอน	0+000	15+579	15.579	17%	8%	27%	48%
57	131	100	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย	0+000	18+412	18.412	76%	23%	0%	2%
58	1209	100	บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก	0+000	29+322	29.322	7%	2%	33%	34%
59	1211	101	หนองเหียง - สวนดอก	0+800	14+000	13.2	14%	12%	32%	48%
60	1232	100	อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย	0+000	12+467	12.467	28%	28%	0%	83%
61	1233	100	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย	0+000	6+300	6.3	17%	11%	13%	13%
62	1418	100	ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย	0+000	2+600	2.6	88%	73%	15%	88%
63	1016	100	แม่จัน - กิ่วพร้าว	0+000	10+000	10	21%	18%	16%	77%
64	1354	100	ทางเข้าพาน	0+000	2+480	2.48	32%	0%	16%	44%
65	120	300	แม่เฮียว - แม่ขะจาน	55+950	60+541	4.591	2%	0%	0%	0%
66	1126	100	พาน - บ้านวัง	0+000	45+795	45.795	3%	0%	2%	10%
67	1425	100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ	0+000	2+212	2.212	24%	7%	47%	67%
68	1425	100	ถนนรอบด่านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ	2+517	4+714	2.197	24%	7%	47%	67%
69	1129	100	ทางเข้าเชียงแสน	0+000	0+201	0.201	0%	0%	0%	60%
70	1129	100	ทางเข้าเชียงแสน	2+587	3+313	0.726	0%	0%	46%	85%
71	1271	100	ปงน้อย - สันทราย	0+000	14+452	14.452	21%	21%	21%	21%
72	1429	100	เวียงแก้ว - วังลาว	0+000	1+857	1.857	74%	42%	37%	89%
73	1021	200	สะแล่ง - เทิง	87+538	100+157	12.619	22%	0%	1%	28%
74	1174	101	ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย	26+628	43+504	16.876	25%	25%	29%	30%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
75	1152	201	บ้านดอน - พญาเม็งราย	19+000	23+842	4.842	40%	29%	25%	27%
76	1410	100	ไชยเจริญ - บ้านด้าย	0+000	2+617	2.617	62%	14%	0%	7%
77	103	101	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+000	4+000	4	8%	0%	0%	7%
78	1424	100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+000	0+186	0.186	75%	0%	50%	100%
79	1424	100	ทางเข้าหัวสนามบิน	0+456	0+636	0.18	75%	0%	50%	100%
80	1422	100	ทางเข้าแม่หล่าย	0+000	0+195	0.195	0%	0%	0%	0%
81	1422	100	ทางเข้าแม่หล่าย	2+195	2+396	0.201	0%	0%	0%	0%
82	212	303	ท่าควาย - กลางน้อย	309+624	312+324	2.7	46%	30%	0%	50%
83	212	303	ท่าควาย - กลางน้อย	317+324	346+654	29.33	46%	30%	0%	50%
84	240	100	ทางเลี่ยงเมืองนครพนม	0+000	9+089	9.089	0%	0%	1%	1%
85	212	304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	346+654	367+462	20.808	43%	43%	45%	51%
86	212	304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	369+739	389+416	19.677	44%	32%	12%	37%
87	223	200	นาแก - บ้านต้อง	42+807	65+780	22.973	51%	33%	24%	70%
88	22	501	โชคอำนวย - กุรุคุ	198+490	213+993	15.503	49%	43%	29%	47%
89	2276	100	กุรุคุ - เรณูนคร	0+000	27+712	27.712	27%	18%	24%	29%
90	2276	100	กุรุคุ - เรณูนคร	27+983	40+090	12.107	27%	18%	24%	29%
91	2177	100	ศรีสงคราม - นาน้อย	0+019	26+250	26.231	0%	0%	0%	0%
92	2185	200	โคกสะอาด - นาหว้า	7+563	19+970	12.407	17%	2%	1%	2%
93	2390	100	โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป	0+000	18+421	18.421	57%	36%	36%	57%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
94	222	201	หนองแวง - ท่ากกแดง	42+000	57+816	15.816	74%	74%	69%	74%
95	212	401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	389+416	455+651	66.235	10%	8%	7%	7%
96	212	402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	455+651	481+733	26.082	13%	12%	11%	15%
97	2347	100	ธาตุนาเวง - สกลนคร	0+000	5+604	5.604	96%	N/A	N/A	N/A
98	2287	200	สานแว้ - กุดปลาค้าว	78+035	85+379	7.344	0%	0%	8%	0%
99	222	102	เดื่อศรีคันไชย - หนองแวง	6+085	42+000	35.915	18%	18%	16%	65%
100	2177	200	นาน้อย - อากาศอำนวย	26+250	33+212	6.962	28%	25%	11%	28%
101	2185	100	บ้านเซือม - โคกสะอาด	0+000	7+563	7.563	16%	1%	0%	1%
102	1074	101	สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น	0+000	23+094	23.094	17%	7%	13%	33%
103	1072	202	มอตะแบก - คลองลาน	92+000	97+309	5.309	22%	9%	2%	26%
104	1116	101	นครชุม - มอเจริญ	0+000	20+000	20	29%	23%	19%	29%
105	112	100	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร	0+000	13+064	13.064	30%	27%	27%	27%
106	1074	102	ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน	23+094	44+515	21.421	76%	65%	27%	83%
107	1116	102	มอเจริญ - หนองแดน	20+000	38+881	18.881	29%	16%	8%	10%
108	1206	100	ซอโอ - วะเล่ย์	0+000	26+227	26.227	53%	48%	14%	85%
109	1272	100	คีรีมาศ - สามแยกแจกัน	0+000	21+196	21.196	0%	0%	7%	8%
110	1370	100	ทางเข้าสวรรคโลก	0+000	3+280	3.28	10%	0%	33%	48%
111	1370	100	ทางเข้าสวรรคโลก	5+563	9+583	4.02	10%	0%	33%	48%
112	1067	102	หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม	3+750	29+874	26.124	78%	71%	49%	91%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
113	111	100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร	0+000	12+575	12.575	15%	0%	19%	21%
114	115	302	คลองโนน - เนินสมอ	80+000	95+950	15.95	39%	34%	5%	11%
115	1380	100	ทางเข้าหมวดการทางพิจิตร	0+000	0+883	0.883	0%	0%	50%	50%
116	115	301	บึงบัว - คลองโนน	56+215	80+000	23.785	28%	14%	1%	3%
117	117	202	เนินสว่าง - หนองนา	70+000	101+550	31.55	35%	6%	N/A	N/A
118	1074	200	บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัวปลวก	44+515	60+088	15.573	94%	93%	39%	86%
119	1067	101	บางมูลนาก - หอไกร	0+000	3+750	3.75	71%	42%	63%	92%
120	115	303	เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก	95+950	106+950	11	65%	48%	1%	13%
121	117	301	หนองนา - พิษณุโลก	101+550	129+643	28.093	63%	3%	N/A	N/A
122	126	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	46+906	51+054	4.148	45%	36%	0%	0%
123	1058	100	แยกต้นหว้า - พิษณุโลก	0+000	0+931	0.931	50%	30%	10%	0%
124	126	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	30+203	46+906	16.703	74%	24%	11%	15%
125	1061	100	แยกเรือนแพ - พิษณุโลก	0+000	2+376	2.376	58%	58%	13%	58%
126	1063	100	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	3+250	38+522	35.272	8%	6%	6%	6%
127	1064	100	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	5+650	5.65	41%	14%	0%	39%
128	1086	100	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+764	13.764	1%	1%	1%	2%
129	115	200	แก้วสุวรรณ - บึงบัว	35+680	56+215	20.535	5%	2%	2%	2%
130	1065	101	พรานกระต่าย - หนองกุลา	0+000	37+000	37	41%	30%	13%	28%
131	126	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	7+296	21+297	14.001	47%	11%	4%	4%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
132	1057	100	กกแรต - คลองตะเข้	0+000	5+650	5.65	18%	18%	18%	18%
133	1275	100	มะขามสูง - พญาแมน	0+000	38+981	38.981	53%	15%	37%	82%
134	126	201	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	21+297	25+297	4	20%	17%	0%	9%
135	126	202	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	29+203	30+203	1	91%	80%	0%	80%
136	1040	100	ท่าทอง - หาดกรวด	0+000	2+061	2.061	0%	0%	0%	0%
137	1104	100	ทางเข้าวังกะพี้	0+000	0+946	0.946	0%	0%	0%	0%
138	1403	100	ทางเข้าน้ำอ่าง	0+000	0+446	0.446	0%	0%	80%	80%
139	117	401	พญาแมน - ไร่อ้อย	185+232	208+053	22.821	44%	15%	N/A	N/A
140	1041	100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	0+000	5+367	5.367	50%	41%	55%	93%
141	1041	100	พระแท่น - อุตรดิตถ์	6+742	11+453	4.711	50%	41%	55%	93%
142	1045	100	อุตรดิตถ์ - วังสีสูบ	0+000	8+873	8.873	81%	81%	85%	95%
143	117	501	วังผาชัน - น้ำปาด	294+700	320+192	25.492	16%	13%	N/A	N/A
144	1045	202	เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	41+373	66+725	25.352	67%	0%	0%	83%
145	117	503	นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น	373+915	396+784	22.869	45%	36%	N/A	N/A
146	1106	100	วังสีสูบ - ผาเลือด	0+000	27+085	27.085	1%	0%	2%	0%
147	1163	100	ร่วมจิต - น้ำพร้า	0+000	40+837	40.837	18%	N/A	N/A	N/A
148	210	203	นาคำไฮ - วังสำราญ	60+602	94+048	33.446	14%	3%	2%	2%
149	2263	201	บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน	21+412	38+500	17.088	65%	56%	1%	1%
150	2263	202	ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง	38+500	48+348	9.848	11%	4%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
151	228	203	วังหมื่น - หนองบัวลำภู	85+034	87+884	2.85	58%	53%	0%	37%
152	2146	100	หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์	0+000	58+646	58.646	32%	19%	3%	19%
153	2385	100	นายม - เพชรบูรณ์	0+000	16+973	16.973	0%	0%	17%	83%
154	2478	100	ปากน้ำ - น้ำร้อน	0+000	9+666	9.666	27%	19%	41%	71%
155	225	300	ศรีมงคล - น้ำอ้อม	93+190	160+582	67.392	45%	23%	4%	16%
156	3004	300	วังพิกุล - ซับสมอทอด	91+666	111+889	20.223	0%	0%	5%	82%
157	2012	100	บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี	0+000	7+200	7.2	44%	37%	11%	76%
158	210	300	วังสำราญ - วังสะพุง	94+048	118+908	24.86	27%	23%	30%	32%
159	2138	100	บ้านใหม่ - นาด้วง	0+000	34+773	34.773	14%	6%	1%	5%
160	2039	100	น้ำพอง - น้ำอ้อม	0+000	40+634	40.634	27%	9%	3%	12%
161	2322	202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	77+292	87+292	10	0%	0%	9%	0%
162	2322	202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	87+292	110+692	23.4	0%	0%	9%	0%
163	2453	100	ทางเข้าเขื่อนอุบลรัตน์	0+000	0+487	0.487	0%	0%	0%	0%
164	230	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	20+259	48+332	28.073	37%	5%	0%	1%
165	2131	100	ขอนแก่น - บ้านสะอาด	0+000	4+138	4.138	0%	0%	0%	0%
166	2424	100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	0+000	0+138	0.138	20%	20%	0%	60%
167	2424	100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	2+041	2+207	0.166	20%	20%	0%	60%
168	2062	100	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	0+000	0+500	0.5	20%	0%	20%	80%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
169	2428	100	ทางเข้าท่าอากาศยานขอนแก่น	0+000	1+741	1.741	100%	94%	33%	89%
170	2322	201	โคกสูง - หนองกุงใหญ่	42+396	77+292	34.896	1%	0%	1%	3%
171	2159	201	ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์	48+144	77+511	29.367	8%	4%	13%	54%
172	2159	202	เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม	77+511	104+928	27.417	8%	3%	18%	33%
173	2159	203	หนองหล่ม - คอนสาร	104+928	119+854	14.926	4%	0%	18%	21%
174	2430	100	ทางเข้าบ้านไผ่	0+000	0+030	0.03	25%	0%	25%	38%
175	2430	100	ทางเข้าบ้านไผ่	3+795	4+350	0.555	25%	0%	25%	38%
176	2131	200	บ้านสะอาด - เหล่านางาม	4+138	12+863	8.725	40%	5%	0%	0%
177	2179	100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	0+000	18+423	18.423	27%	24%	24%	24%
178	2054	100	ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ	0+000	33+742	33.742	29%	0%	14%	48%
179	202	101	สี่แยกโรงต้ม - โพนทอง	2+250	3+000	0.75	19%	0%	0%	25%
180	2051	100	ชัยภูมิ - ตาดโตน	3+175	16+000	12.825	88%	77%	5%	86%
181	216	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้	0+000	8+398	8.398	31%	1%	0%	0%
182	210	100	อุดรธานี - นิคมเซียงพิณ	0+000	9+848	9.848	22%	7%	0%	3%
183	216	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก	8+398	16+478	8.08	60%	35%	1%	1%
184	2263	100	อุดรธานี - บ้านเพีย	0+000	21+412	21.412	4%	2%	13%	5%
185	2423	100	ทางเข้าสนามบินกองทัพอากาศ	0+000	0+800	0.8	63%	60%	20%	20%
186	2021	102	หนองหัวคู - บ้านผือ	20+000	42+573	22.573	17%	17%	18%	22%
187	22	100	อุดรธานี - หนองขาม	1+575	4+722	3.147	61%	47%	12%	14%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
188	216	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก	16+478	26+497	10.019	63%	44%	4%	4%
189	2025	100	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี	0+000	14+205	14.205	10%	10%	10%	10%
190	2324	100	ทางเข้าหนองหาน	0+000	0+058	0.058	33%	0%	67%	100%
191	2324	100	ทางเข้าหนองหาน	2+068	2+135	0.067	33%	0%	67%	100%
192	227	200	ลำพันชาด - บ้านผาสุก	83+967	120+850	36.883	57%	45%	45%	81%
193	2289	200	ลำพันชาด - วังสามหมอ	16+700	25+388	8.688	5%	1%	16%	21%
194	2441	100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	0+000	0+331	0.331	75%	50%	63%	88%
195	2441	100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	7+331	7+622	0.291	75%	50%	63%	88%
196	2367	201	บ้านม่วง - สี่แยกหนองแปน	18+473	32+500	14.027	40%	12%	11%	34%
197	2367	202	สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย	32+500	38+394	5.894	10%	0%	3%	14%
198	227	102	แยกดงแหลม - ลำพันชาด	47+875	83+967	36.092	40%	0%	0%	60%
199	2253	100	คำพิมูล - คำม่วง	0+000	6+659	6.659	12%	4%	7%	9%
200	2322	300	กุดจิก - ท่าคันโท	110+692	126+942	16.25	0%	0%	0%	0%
201	2300	100	หนองแหน - หนองเขื่อน	0+000	30+337	30.337	11%	10%	11%	11%
202	219	101	บรบือ - ยางสีสุราช	1+412	49+202	47.79	11%	3%	0%	0%
203	2431	100	ทางเข้าบรบือ	2+998	3+098	0.1	0%	0%	0%	50%
204	219	102	ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา	49+202	79+889	30.687	41%	8%	10%	62%
205	2367	100	มหาสารคาม - บ้านม่วง	1+265	18+473	17.208	20%	7%	11%	13%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
206	2188	100	กันทรวิชัย - บ้านขี	0+000	22+349	22.349	25%	20%	19%	21%
207	2322	102	โกสุมพิสัย - โคกสูง	24+396	42+396	18	0%	0%	0%	0%
208	2391	100	กู่ทอง - บ้านเขื่อน	0+368	28+137	27.769	26%	25%	42%	91%
209	2351	100	พลไว - แข้โพนเมือง	0+000	35+200	35.2	25%	24%	41%	81%
210	2477	100	โรงพยาบาลยโสธร - ดอนมะยาง	0+000	1+732	1.732	61%	61%	6%	61%
211	202	601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	209+602	245+027	35.425	34%	8%	7%	9%
212	202	602	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ	245+027	259+677	14.65	56%	44%	71%	93%
213	214	202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	47+651	72+753	25.102	63%	46%	14%	78%
214	214	201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	28+000	46+153	18.153	64%	13%	4%	10%
215	202	501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	162+395	189+225	26.83	66%	25%	29%	45%
216	202	502	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	189+225	209+602	20.377	36%	24%	9%	37%
217	2046	101	เสลภูมิ - บ้านงิ้ว	0+000	16+100	16.1	30%	5%	6%	32%
218	2449	100	ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	0+000	3+670	3.67	0%	0%	0%	0%
219	220	102	วังหิน - ขุขันธ์	21+293	56+294	35.001	40%	35%	1%	18%
220	2083	102	หัวช้าง - สะเดา	9+782	33+699	23.917	84%	70%	32%	86%
221	2086	201	บ้านด่าน - เมืองน้อย	26+315	95+475	69.16	69%	69%	14%	74%
222	2351	200	แข้โพนเมือง - ยางชุมน้อย	35+200	37+454	2.254	0%	0%	50%	100%
223	2382	200	ธาตุน้อย - ยางชุมน้อย	21+130	23+650	2.52	4%	4%	73%	81%
224	220	101	ศรีสะเกษ - วังหิน	2+625	21+293	18.668	1%	0%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
225	226	402	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง	277+679	313+384	35.705	45%	37%	1%	26%
226	2086	202	เมืองน้อย - กันทรารมย์	95+475	110+006	14.531	0%	0%	3%	12%
227	2412	200	ท่าศาลา - ละทาย	10+325	24+065	13.74	0%	0%	1%	0%
228	2076	200	หนองฮู - ส้มป่อยน้อย	36+513	57+985	21.472	5%	3%	34%	37%
229	2083	101	ส้มป่อยน้อย - หัวช้าง	0+000	9+782	9.782	23%	1%	20%	29%
230	221	103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	54+800	98+452	43.652	24%	18%	7%	8%
231	2248	101	ภูมิซรอล - บ้านด่าน	0+000	16+399	16.399	1%	0%	20%	17%
232	2214	100	นากระแซง - บ้านดวน	0+000	46+971	46.971	34%	30%	33%	67%
233	221	102	ภูเงิน - แยกการช่าง	47+000	54+800	7.8	31%	27%	19%	26%
234	2085	100	กันทรลักษ์ - กันทรารมย์	1+000	54+581	53.581	21%	13%	28%	45%
235	214	305	ปราสาท - ช่องจอม	227+600	264+660	37.06	17%	16%	8%	44%
236	224	400	ตาเมียง - หินโคน	189+040	225+356	36.316	84%	75%	39%	92%
237	214	301	ห้วยพลับพลา - โคกปูน	119+391	130+855	11.464	0%	0%	0%	0%
238	2081	100	ตาฮะ - ลำพังชู	0+000	66+231	66.231	35%	19%	16%	32%
239	2076	100	ท่าตูม - หนองฮู	18+848	36+513	17.665	4%	2%	41%	56%
240	2077	103	สังขะ - บัวเชด	48+966	70+728	21.762	39%	25%	23%	62%
241	226	301	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	155+863	166+978	11.115	10%	6%	2%	4%
242	293	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์	0+000	37+087	37.087	15%	13%	44%	57%
243	202	702	ปทุมราชวงศา - หนองผือ	345+000	367+000	22	60%	57%	32%	45%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
244	212	502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	512+000	532+733	20.733	30%	27%	23%	75%
245	202	701	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา	298+560	345+000	46.44	40%	34%	33%	50%
246	212	501	ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ	481+733	512+000	30.267	29%	28%	20%	32%
247	2050	202	ห้วยยาง - เขมราฐ	77+923	101+069	23.146	78%	45%	74%	92%
248	212	601	ลืออำนาจ - หนองยอ	532+733	563+148	30.415	4%	3%	4%	4%
249	2049	100	ม่วงสามสิบ - พนา	0+000	24+500	24.5	26%	12%	13%	24%
250	2383	100	ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย	0+000	27+723	27.723	18%	11%	11%	10%
251	2415	102	หนองยอ - หนองช้างใหญ่	14+070	35+191	21.121	26%	25%	25%	25%
252	226	500	ห้วยขะยุง - วารินชำราบ	313+384	334+224	20.84	58%	16%	2%	4%
253	2178	100	วารินชำราบ - หนองงูเหลือม	1+891	45+579	43.688	64%	58%	53%	70%
254	2412	100	ท่าวารี - ท่าศาลา	0+000	10+325	10.325	11%	6%	6%	6%
255	2415	101	หนองบ่อ - หนองยอ	0+000	14+070	14.07	18%	15%	16%	16%
256	212	602	หนองยอ - อุบลราชธานี	563+148	580+375	17.227	40%	38%	11%	40%
257	2382	100	เขื่องใน - ธาตุน้อย	0+000	21+130	21.13	20%	11%	10%	12%
258	2182	102	โนนเรียง - หนองแสง	35+000	49+489	14.489	46%	34%	20%	72%
259	2248	200	ชำหวาย - บุณฑริก	41+015	106+262	65.247	0%	0%	5%	9%
260	2172	101	ดอนจิก - อ่างศิลา	0+000	22+000	22	38%	22%	20%	86%
261	2172	102	อ่างศิลา - โนนเรียง	22+000	44+683	22.683	83%	81%	75%	86%
262	2182	101	เดชอุดม - โนนเรียง	0+289	35+000	34.711	65%	44%	18%	26%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
263	2213	100	นาส่วง - นาเยีย	0+000	11+885	11.885	7%	2%	0%	0%
264	2483	100	ทางเข้านาส่วง	0+000	5+485	5.485	45%	42%	36%	42%
265	204	200	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	3+546	18+839	15.293	1%	0%	0%	0%
266	202	201	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน	25+660	74+394	48.734	73%	57%	25%	57%
267	206	100	ตลาดแค - วังหิน	0+000	14+702	14.702	55%	51%	26%	92%
268	2437	100	สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	2+095	2.095	0%	0%	0%	0%
269	2438	100	สี่แยกตลาดเมืองใหม่ - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	0+620	0.62	33%	33%	33%	50%
270	2439	100	สามแยกยูคา - เทศบาลตำบลพิมาย	0+000	1+750	1.75	33%	33%	33%	33%
271	207	100	บ้านวัด - ประทาย	0+000	36+379	36.379	40%	1%	9%	18%
272	2068	200	หนองสรวง - โนนไทย	21+253	43+308	22.055	0%	0%	14%	6%
273	2422	101	ทางเข้าปากช่อง	0+000	1+985	1.985	15%	11%	0%	39%
274	204	100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	0+000	3+546	3.546	72%	N/A	N/A	N/A
275	224	100	นครราชสีมา - หัวทะเล	0+000	3+852	3.852	5%	0%	23%	0%
276	2422	102	ทางเข้าปากช่อง	10+585	19+447	8.862	47%	20%	71%	56%
277	2235	100	หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง	0+000	25+000	25	20%	10%	0%	27%
278	24	100	ทางต่างระดับสีคิ้ว - ซับประดู่	0+000	1+000	1	60%	20%	5%	15%
279	2166	100	เสิงสาง - ดอนแขวน	0+000	17+263	17.263	0%	0%	3%	7%
280	2356	100	เสิงสาง - ทางเข้าสระตะเคียน	0+000	0+250	0.25	0%	0%	0%	0%
281	2365	100	โคกแขวน - ดอนแขวน	0+000	22+632	22.632	7%	7%	7%	7%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
282	24	201	ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย	1+000	39+200	38.2	19%	3%	0%	1%
283	224	202	โชคชัย - พะโค	33+259	35+759	2.5	0%	0%	0%	0%
284	2421	102	สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก	28+250	49+239	20.989	0%	0%	50%	50%
285	2421	101	เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระเพลิง	1+000	28+250	27.25	13%	12%	1%	8%
286	206	200	วังหิน - หินดาด	14+702	36+576	21.874	25%	24%	36%	47%
287	226	100	หัวทะเล - หนองกระทิง	0+000	78+698	78.698	54%	42%	13%	18%
288	2162	100	ทางเข้าเมืองจักราช	0+000	0+567	0.567	38%	31%	54%	62%
289	2162	100	ทางเข้าเมืองจักราช	1+567	2+277	0.71	38%	31%	54%	62%
290	24	303	นางรอง - โคกตะแบก	120+997	131+111	10.114	67%	46%	12%	33%
291	218	102	โคกสูง - นางรอง	29+500	51+177	21.677	5%	0%	0%	0%
292	224	301	หนองสนวน - หนองต้อ	104+799	127+124	22.325	10%	9%	4%	10%
293	348	202	น้อยสะแกกวน - ปะคำ	106+110	117+025	10.915	35%	17%	27%	35%
294	348	203	ปะคำ - นางรอง	117+825	140+141	22.316	0%	0%	5%	3%
295	226	204	กระสัง - ระกา	116+263	147+079	30.816	16%	6%	2%	3%
296	226	205	ระกา - ลำน้ำชี	147+079	155+863	8.784	6%	6%	3%	6%
297	2447	100	บุรีรัมย์ - บ้านพลวง	0+000	7+649	7.649	55%	4%	1%	62%
298	224	302	หนองต้อ - ตาเมียง	127+124	136+842	9.718	7%	7%	6%	8%
299	224	302	หนองต้อ - ตาเมียง	141+735	170+274	28.539	7%	7%	6%	8%
300	224	302	หนองต้อ - ตาเมียง	170+274	189+040	18.766	7%	7%	6%	8%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
301	348	201	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน	80+061	106+110	26.049	40%	12%	25%	82%
302	2445	103	ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด	59+401	69+732	10.331	0%	0%	0%	8%
303	219	301	สตึก - หัวถนน	97+604	128+082	30.478	23%	23%	35%	88%
304	2074	102	คูเมือง - ลำน้ำมูล	35+580	52+000	16.42	96%	94%	46%	98%
305	24	304	โคกตะแบก - ประโคนชัย	131+111	155+123	24.012	27%	8%	2%	5%
306	24	305	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	155+123	171+872	16.749	27%	8%	4%	7%
307	202	300	ตลาดไทร - ลำพังชู	94+878	127+975	33.097	24%	11%	17%	29%
308	2074	103	ลำน้ำมูล - พุทไธสง	52+000	63+695	11.695	77%	31%	5%	41%
309	2081	200	ลำพังชู - พุทไธสง	66+231	78+924	12.693	4%	1%	13%	76%
310	226	201	หนองกระทิง - ลำปลายมาศ	78+698	91+010	12.312	52%	38%	2%	16%
311	226	202	ลำปลายมาศ - หนองม้า	91+010	108+098	17.088	60%	47%	3%	8%
312	2166	203	โนนศรีคูณ - หนองผะองค์	59+289	84+624	25.335	58%	24%	10%	66%
313	218	101	บุรีรัมย์ - โคกสูง	1+715	29+500	27.785	41%	40%	40%	46%
314	219	302	หัวถนน - บุรีรัมย์	128+082	137+897	9.815	37%	2%	11%	29%
315	226	203	หนองม้า - กระสัง	108+098	116+263	8.165	20%	18%	7%	8%
316	2074	101	บุรีรัมย์ - คูเมือง	0+282	35+580	35.298	74%	68%	42%	86%
317	24	301	หนองมัน - หนองกี่	86+431	95+147	8.716	32%	9%	1%	4%
318	24	302	หนองกี่ - นางรอง	95+147	120+997	25.85	45%	25%	1%	1%
319	2166	201	ดอนแขวน - หนองกี่	17+263	30+549	13.286	31%	29%	27%	28%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
320	2166	202	หนองกี่ - โนนศรีคูณ	32+622	59+289	26.667	31%	26%	12%	67%
321	319	102	ปราจีนบุรี - ไผ่ชะเลือด	12+063	24+538	12.475	36%	32%	55%	71%
322	3076	200	บางหอย - วังขอน	22+041	25+786	3.745	4%	0%	4%	11%
323	3076	200	บางหอย - วังขอน	25+991	43+521	17.53	4%	0%	4%	11%
324	3626	100	ทางเข้าบ้านสร้าง	0+000	0+104	0.104	0%	0%	0%	0%
325	3627	100	โคกหอม - คลองแห่	0+000	6+122	6.122	62%	8%	3%	8%
326	319	103	ไผ่ชะเลือด - โคกไทย	24+538	38+238	13.7	40%	37%	45%	89%
327	320	100	ศาลนเรศวร - สถานีรถไฟปราจีนบุรี	0+000	6+831	6.831	97%	97%	94%	100%
328	3070	100	ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ	0+000	13+550	13.55	0%	0%	13%	3%
329	3078	100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	0+000	12+662	12.662	33%	28%	30%	40%
330	3078	100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	15+897	26+887	10.99	33%	28%	30%	40%
331	3079	102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	32+860	44+640	11.78	39%	26%	12%	41%
332	3079	102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	51+575	53+810	2.235	39%	26%	12%	41%
333	3281	100	แยกพระพรหม - คลองรั้ง	0+000	1+244	1.244	0%	0%	8%	0%
334	319	101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี	0+000	12+063	12.063	55%	28%	31%	82%
335	3452	100	ดงพระราม - ห้วยขื่อ	1+490	15+857	14.367	54%	24%	24%	63%
336	3649	200	คุ้งยอ - ห้วยขื่อ	1+503	30+354	28.851	47%	46%	46%	47%
337	348	102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	45+870	80+061	34.191	7%	0%	0%	29%
338	3486	102	โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร	8+000	19+941	11.941	1%	0%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
339	3076	402	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม	168+203	209+931	41.728	0%	0%	7%	13%
340	3395	201	ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร	8+908	59+008	50.1	2%	0%	0%	0%
341	348	101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย	0+000	45+870	45.87	17%	7%	5%	12%
342	372	100	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ	0+000	5+371	5.371	7%	6%	59%	96%
343	3395	203	โคคลาน - แก้วเพชรพลอย	115+139	125+980	10.841	0%	0%	0%	14%
344	3486	101	กุดเตย - โคคลาน	0+000	8+000	8	0%	0%	0%	17%
345	3067	100	อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม	1+255	32+691	31.436	10%	5%	3%	3%
346	3076	401	อ่างฤไน - ทุ่งกบินทร์	154+143	168+203	14.06	0%	0%	0%	0%
347	3004	100	แยกจิรประวัติ - พระนอน	0+000	13+298	13.298	0%	0%	0%	0%
348	3005	100	นครสวรรค์ - โกรกพระ	0+440	14+554	14.114	91%	76%	9%	47%
349	3523	100	ทางเข้านครสวรรค์	0+000	1+201	1.201	31%	31%	8%	62%
350	1072	101	หนองเบน - ลาดยาว	0+000	22+509	22.509	83%	64%	9%	91%
351	32	500	ท่าฉนวน - แยกหลวงพ่อโอ	150+400	150+545	0.145	0%	0%	0%	0%
352	333	400	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย	182+227	182+838	0.611	57%	25%	25%	75%
353	1072	102	ลาดยาว - เขาชนกัน	22+509	65+000	42.491	14%	0%	6%	34%
354	3473	100	หนองจิกรี - ถนนสุด	0+000	48+375	48.375	8%	1%	2%	0%
355	3504	200	ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน	3+717	39+432	35.715	1%	0%	5%	3%
356	3196	200	ปากคลองห้า - จันเสน	2+100	30+500	28.4	22%	6%	6%	6%
357	3004	201	พระนอน - ท่าตะโก	13+298	44+648	31.35	9%	9%	9%	13%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
358	3004	202	ท่าตะโก - ไดตาล	44+648	54+700	10.052	0%	0%	0%	5%
359	3600	100	เกยไชย - ชุมแสง	0+000	5+134	5.134	29%	2%	31%	61%
360	3004	203	ไดตาล - วังพิกุล	54+700	91+666	36.966	45%	28%	25%	56%
361	2089	200	แสลงพัน - คลองท่าข้าม	16+000	33+760	17.76	9%	8%	10%	12%
362	3333	102	แยกมะนาวหวาน - เขาพระ	18+462	34+167	15.705	82%	7%	3%	4%
363	311	100	ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย	5+315	11+968	6.653	67%	51%	1%	4%
364	366	100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	0+000	19+310	19.31	69%	11%	2%	34%
365	3016	100	ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ	0+000	6+000	6	73%	73%	73%	77%
366	3196	302	ท่าแค - โก่งธนู	63+800	93+500	29.7	41%	3%	1%	2%
367	3562	100	ลพบุรี - ป่าหวาย	0+650	4+900	4.25	23%	23%	2%	37%
368	3563	100	แยกสะพาน 6 - ทางแยกไปบ้านหมี่	0+000	0+115	0.115	0%	0%	0%	0%
369	3326	102	สระโบสถ์ - ยางโทน	15+685	31+104	15.419	18%	10%	19%	82%
370	3620	100	ทางเลี่ยงเมืองยางโทน	0+000	0+611	0.611	0%	0%	0%	0%
371	3302	100	พระพุทธบาท - โคกตูม	0+000	7+000	7	86%	29%	14%	86%
372	3334	100	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง	0+000	29+002	29.002	2%	0%	1%	0%
373	205	102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	9+800	19+209	9.409	56%	40%	14%	46%
374	205	102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	20+209	48+754	28.545	56%	40%	14%	46%
375	3326	101	วังเพลิง - สระโบสถ์	0+000	15+685	15.685	1%	0%	4%	5%
376	2089	301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง	33+760	58+000	24.24	14%	7%	0%	29%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
377	3623	100	กุดตาเพชร - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	1+810	1.81	0%	0%	0%	0%
378	3624	100	วังเชื่อม - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	0+000	0+750	0.75	0%	0%	29%	29%
379	2129	100	ทางเข้าลำนารายณ์	0+000	1+200	1.2	83%	78%	28%	83%
380	2247	101	จงโก - ลำสมพุง	0+000	16+222	16.222	1%	1%	2%	0%
381	2247	101	จงโก - ลำสมพุง	16+402	25+688	9.286	1%	1%	2%	0%
382	2256	102	หนองน้ำใส - ปางโก	16+905	39+088	22.183	26%	14%	16%	36%
383	2247	102	ลำสมพุง - ป่าไผ่	25+688	47+126	21.438	0%	0%	7%	7%
384	310	100	ทางเข้าพระพุทธบาทสระบุรี	0+000	1+975	1.975	95%	90%	0%	5%
385	3020	100	พระพุทธบาท - หนองโดน	0+000	9+600	9.6	17%	10%	10%	13%
386	3022	100	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	0+000	17+500	17.5	60%	52%	10%	26%
387	3267	300	บางโขมด - แยกบางโขมด	25+457	25+857	0.4	0%	0%	0%	0%
388	3385	100	หน้าพระลาน - หนองจาน	0+000	2+350	2.35	0%	0%	0%	0%
389	2089	100	มวกเหล็ก - แสลงพัน	0+180	16+000	15.82	27%	27%	28%	29%
390	3224	102	ท่าคล้อ - แสลงพัน	10+000	31+011	21.011	25%	16%	10%	10%
391	362	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	25+000	25	36%	0%	0%	0%
392	3188	101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม	0+000	5+338	5.338	31%	29%	19%	68%
393	3560	100	แยกไปลพบุรี	0+000	0+690	0.69	14%	0%	14%	29%
394	362	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	25+000	31+345	6.345	3%	0%	0%	0%
395	3041	101	เขาขาด - หนองแซง	0+000	14+200	14.2	0%	0%	0%	10%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
396	3045	100	วิหารแดง - หนองหมู	0+000	6+600	6.6	76%	15%	65%	91%
397	3314	102	ป๊อกแป๊ก - สันมะค่า	5+769	12+773	7.004	20%	0%	33%	87%
398	3043	200	หนองตาโล่ - สะพานใหม่	18+000	20+903	2.903	41%	0%	83%	83%
399	3048	100	ห้วยบง - ท่าลาน	0+000	13+059	13.059	15%	11%	8%	8%
400	3225	100	ดาวเรือง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	0+000	1+155	1.155	73%	64%	0%	91%
401	3314	101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก	0+000	4+187	4.187	42%	4%	4%	88%
402	3188	102	ขอนหอม - บ้านเหนือ	7+751	9+810	2.059	0%	0%	54%	0%
403	3222	100	แก่งคอย - เขาเพิ่ม	0+000	26+219	26.219	39%	26%	4%	12%
404	3303	100	บางระจัน - โพทะเล	0+000	10+812	10.812	0%	0%	4%	5%
405	3454	200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	17+850	21+256	3.406	47%	16%	14%	45%
406	3454	200	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	21+293	49+736	28.443	47%	16%	14%	45%
407	3509	100	ท่าช้าง - สวนกล้วย	0+000	3+600	3.6	0%	0%	0%	14%
408	309	301	ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	73+943	93+300	19.357	66%	26%	2%	72%
409	309	302	ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ - ทางแยกศาลหลักเมือง	93+300	96+968	3.668	59%	51%	16%	81%
410	311	201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	11+968	26+009	14.041	18%	4%	3%	3%
411	311	201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	28+071	39+772	11.701	18%	4%	3%	3%
412	335	100	แยกสิงห์เหนือ - สิงห์บุรี	0+000	1+040	1.04	0%	0%	0%	0%
413	369	100	ทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี	0+000	1+434	1.434	0%	0%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
414	3209	102	กลอนโด - กาญจนบุรี	59+300	80+611	21.311	100%	100%	86%	100%
415	3228	100	ทางเข้าท่าน้ำลิ้นช้าง	0+000	2+826	2.826	0%	0%	0%	0%
416	3081	100	ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง	0+543	10+678	10.135	57%	16%	18%	83%
417	3394	100	ลูกแก - หนองตะเลา	0+000	4+912	4.912	16%	16%	46%	56%
418	3548	101	ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง	0+000	2+032	2.032	24%	24%	48%	81%
419	3209	101	ท่ามะกา - กลอนโด	0+000	59+300	59.3	24%	16%	75%	87%
420	3492	100	ท่าม่วง - หนองตากยา	0+000	26+978	26.978	17%	17%	18%	18%
421	3084	100	ท่าม่วง - หนองขาว	0+903	9+347	8.444	21%	23%	13%	26%
422	3199	101	แก่งเสี้ยน - ท่าพะเนียด	0+000	1+550	1.55	0%	0%	0%	0%
423	3548	102	เทศบาลตำบลท่าม่วง - ท่าม่วง	19+529	20+747	1.218	75%	58%	67%	100%
424	3199	102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	1+550	9+700	8.15	71%	49%	7%	23%
425	3199	102	ท่าพะเนียด - โป่งปัด	10+355	35+325	24.97	71%	49%	7%	23%
426	3569	100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่ 9	0+000	0+962	0.962	4%	0%	32%	43%
427	3569	100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหารราบที่ 9	0+000	1+800	1.8	4%	0%	32%	43%
428	3199	103	โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์	35+325	117+906	82.581	26%	23%	19%	59%
429	3196	100	ดงพลับ - ปากคลองห้า	0+000	2+100	2.1	0%	0%	0%	0%
430	3521	100	ทางเข้าชัยนาท	0+000	0+110	0.11	0%	0%	0%	50%
431	311	300	บ้านม้า - ชัยนาท	79+598	81+962	2.364	61%	17%	0%	87%
432	311	300	บ้านม้า - ชัยนาท	83+020	85+216	2.196	61%	17%	0%	87%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
433	333	200	สระกระโจม - บ้านไร่	33+800	83+075	49.275	4%	0%	1%	6%
434	3365	100	สามชุก - หนองอีพัง	1+500	35+107	33.607	0%	0%	0%	0%
435	3263	200	ไผ่กองดิน - สาลี	30+093	36+626	6.533	88%	80%	0%	3%
436	3431	101	ไผ่ขวาง - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	0+000	0+456	0.456	0%	0%	0%	0%
437	3373	200	คลองลี่ - ศรีประจันต์	11+670	17+200	5.53	0%	0%	0%	0%
438	3431	102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยายมราช - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	1+613	5+102	3.489	0%	0%	0%	0%
439	3531	100	แยกสารพัดช่าง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	0+000	3+398	3.398	0%	0%	0%	0%
440	3534	100	คลองคันทด - ที่ทำการประตูน้ำคันทด	0+000	1+041	1.041	0%	0%	0%	0%
441	3032	200	ท่าศาล - นางบวช	32+362	42+977	10.615	41%	3%	48%	51%
442	3260	101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง	0+000	10+289	10.289	9%	7%	9%	7%
443	3040	200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	18+644	23+500	4.856	14%	14%	16%	16%
444	3422	100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	0+000	32+355	32.355	61%	22%	8%	68%
445	3504	100	คลองข่อย - ห้วยน้ำดัง	0+000	3+717	3.717	45%	29%	34%	76%
446	3221	100	อุทัยธานี - ทัพทัน	0+000	15+303	15.303	46%	0%	15%	0%
447	347	300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	49+141	66+246	17.105	41%	18%	12%	26%
448	3196	400	โก่งธนู - เจ้าปลุก	93+500	105+736	12.236	0%	0%	0%	0%
449	3298	100	สามเรือน - บางปะหัน	0+000	0+563	0.563	0%	0%	0%	33%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
450	309	201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	37+600	53+900	16.3	27%	20%	14%	25%
451	3454	302	วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก	74+609	86+609	12	3%	3%	5%	3%
452	309	202	แยกที่ดิน - ไชโย	53+900	56+271	2.371	42%	38%	33%	57%
453	334	100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ	0+000	4+300	4.3	58%	29%	4%	26%
454	368	100	ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	0+000	4+865	4.865	24%	24%	45%	88%
455	3064	100	อ่างทอง - ปากดง	0+416	32+587	32.171	43%	32%	12%	29%
456	3373	100	สามโก้ - คลองลี่	0+000	11+670	11.67	14%	0%	14%	57%
457	351	100	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว	0+000	12+328	12.328	96%	23%	19%	16%
458	3119	101	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า	0+000	5+309	5.309	81%	8%	70%	0%
459	3481	100	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง	0+000	1+570	1.57	63%	0%	6%	0%
460	3312	100	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา	0+000	12+348	12.348	10%	6%	19%	7%
461	3901	601	บึงคำพร้อย - คลองพระยาสุเรนทร์	30+600	34+916	4.316	30%	0%	0%	0%
462	3902	601	บึงคำพร้อย - คู้บอน	30+600	39+607	9.007	6%	4%	0%	4%
463	3119	102	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	5+309	11+003	5.694	67%	13%	50%	0%
464	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	43+393	46+802	3.409	47%	82%	0%	82%
465	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	47+075	47+880	0.805	47%	82%	0%	82%
466	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	48+458	53+552	5.094	47%	82%	0%	82%
467	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	55+793	62+500	6.707	47%	82%	0%	82%
468	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	39+808	42+530	2.722	82%	48%	11%	18%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
469	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	43+102	46+720	3.618	82%	48%	11%	18%
470	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	47+058	47+920	0.862	82%	48%	11%	18%
471	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	48+450	53+715	5.265	82%	48%	11%	18%
472	3902	602	คู้บอน - ประเวศ	55+599	62+500	6.901	82%	48%	11%	18%
473	336	100	ทางแยกต่างระดับลาดพร้าว	0+000	0+851	0.851	78%	50%	25%	38%
474	341	100	บางพลัด - บางบำหรุ	0+000	0+352	0.352	100%	50%	0%	0%
475	3242	200	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8	13+746	19+650	5.904	20%	18%	5%	5%
476	3051	102	บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ	5+881	18+800	12.919	3%	0%	5%	5%
477	3076	100	นครนายก - บางหอย	0+000	22+041	22.041	32%	25%	26%	67%
478	3052	100	ป่าส้าน - เขาชะโงก	0+000	7+500	7.5	47%	45%	45%	45%
479	3222	200	เขาเพิ่ม - บ้านนา	26+219	38+947	12.728	82%	8%	8%	8%
480	3428	100	เขาชะโงก - ท้ายทอง	0+000	1+827	1.827	0%	0%	0%	0%
481	3049	100	นครนายก - น้ำตกนางรอง	0+000	18+250	18.25	27%	0%	1%	27%
482	3239	100	นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล	1+000	17+126	16.126	0%	0%	0%	24%
483	3649	100	โค้งปากพลี - คุ้งยอ	0+000	1+503	1.503	7%	0%	0%	0%
484	3312	200	ลำลูกกา - คลอง 16	12+348	39+206	26.858	49%	42%	7%	1%
485	3592	100	ทางเข้านิมิตรใหม่	0+000	1+869	1.869	16%	5%	84%	0%
486	307	101	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี	0+000	0+942	0.942	80%	0%	20%	0%
487	307	102	สะพานนนทบุรี - บางคูวัด	0+942	1+335	0.393	60%	0%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
488	3215	101	คลองวัดแดง - บางบัวทอง	0+000	11+250	11.25	31%	0%	1%	4%
489	345	100	บางบัวทอง - บางคูวัด	0+000	10+200	10.2	95%	97%	0%	0%
490	346	202	แยกนพวงศ์ - บางเลน	32+537	42+000	9.463	5%	2%	2%	2%
491	3214	100	บ้านพร้าว - คลองห้า	0+000	4+940	4.94	96%	83%	0%	0%
492	3508	100	ถนนชุมชนท้องถิ่นเลียบทางรถไฟสายเหนือ	0+000	4+300	4.3	21%	21%	0%	14%
493	3111	100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ	0+000	11+556	11.556	61%	52%	22%	27%
494	3256	102	บางพลี - กิ่งแก้ว	10+012	23+929	13.917	63%	9%	57%	6%
495	3117	100	คลองด่าน - บางบ่อ	0+000	7+822	7.822	0%	0%	0%	0%
496	3256	101	บางปู - บางพลี	0+000	10+012	10.012	72%	16%	15%	5%
497	3413	100	ทางเข้าบางบ่อ	0+000	2+260	2.26	9%	0%	0%	0%
498	3243	100	ทางเข้าวัดแหลมฟ้าผ่า	0+000	0+635	0.635	0%	0%	0%	0%
499	3268	102	บางเมือง - บางพลี	3+903	12+700	8.797	0%	0%	7%	0%
500	3268	103	บางพลี - บางบ่อ	12+700	28+041	15.341	1%	0%	9%	0%
501	3344	100	อุดมสุข - สมุทรปราการ	10+000	20+181	10.181	7%	1%	2%	1%
502	3102	100	บางนา - สรรพาวุธ	0+000	0+070	0.07	100%	100%	0%	0%
503	3113	100	สำโรง - สะพานภูมิพล	0+000	6+300	6.3	78%	60%	51%	79%
504	3268	101	สำโรง - บางเมือง	0+000	3+903	3.903	10%	10%	15%	8%
505	3235	100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	0+000	6+239	6.239	16%	16%	16%	16%
506	3310	100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล	1+680	10+814	9.134	8%	0%	18%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
507	3414	100	อ้อมน้อย - ศาลายา	0+985	10+752	9.767	60%	10%	2%	0%
508	3242	100	สมุทรสาคร - บางบอน	1+191	13+746	12.555	10%	6%	2%	0%
509	3651	100	แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ	0+000	7+445	7.445	17%	11%	3%	61%
510	3056	102	อุทัย - ภาชี	14+552	23+727	9.175	66%	39%	5%	17%
511	3063	100	บ่อโพง - โคกมะลิ	0+000	6+806	6.806	0%	0%	0%	0%
512	3267	200	เจ้าปลุก - บางโขมด	4+468	25+457	20.989	0%	0%	0%	0%
513	3467	100	นครหลวง - ท่าเรือ	0+000	19+466	19.466	23%	13%	13%	13%
514	3470	100	ภาชี - ท่าเรือ	0+000	15+380	15.38	2%	2%	1%	2%
515	3043	100	อุทัย - หนองตาโล่	0+000	18+000	18	2%	2%	2%	2%
516	3309	100	บางปะอิน - บางกระสั้น	0+000	6+000	6	0%	0%	2%	0%
517	3477	101	บางปะอิน - เกาะเรียน	0+000	11+090	11.09	68%	59%	10%	73%
518	3543	100	วัดกุฎีประสิทธิ์ - โรงเรียนเชียงรากน้อย	0+000	1+208	1.208	36%	36%	36%	36%
519	309	102	บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา	6+722	17+250	10.528	25%	18%	8%	12%
520	309	103	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา	17+250	20+850	3.6	35%	50%	6%	0%
521	309	105	ทางบริเวณวงเวียนเจดีย์วัดสามปลื้ม	0+000	0+057	0.057	100%	100%	0%	100%
522	309	106	ทางบริเวณแยกเตาอิฐ	0+000	0+075	0.075	0%	0%	0%	0%
523	356	101	บ้านหว้า - เกาะเรียน	0+000	4+655	4.655	13%	0%	0%	2%
524	3477	102	เกาะเรียน - อยุธยา	11+090	14+510	3.42	56%	56%	3%	59%
525	309	104	อยุธยา - บางเสด็จ	24+637	37+600	12.963	27%	22%	22%	23%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
526	356	102	เกาะเรียน - ปากกราน	4+655	9+401	4.746	57%	0%	6%	6%
527	3412	101	อยุธยา - บางบาล	0+000	19+807	19.807	17%	10%	20%	34%
528	309	101	วังน้อย - บ้านสร้าง	0+000	6+722	6.722	35%	26%	0%	0%
529	352	201	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย	21+760	26+700	4.94	66%	25%	47%	55%
530	352	202	ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา	26+700	27+934	1.234	15%	8%	0%	0%
531	3111	200	ท้ายเกาะ - เสนา	11+556	35+485	23.929	5%	3%	0%	0%
532	3412	102	บางบาล - ผักไห่	19+807	25+892	6.085	3%	0%	0%	0%
533	3454	400	หน้าโคก - เสนา	86+609	111+609	25	14%	15%	15%	15%
534	3193	101	ทับไทร - เทพนิมิต	0+000	34+000	34	29%	23%	2%	64%
535	316	100	เขาไร่ยา - จันทบุรี	0+000	6+116	6.116	74%	31%	19%	56%
536	3153	100	จันทบุรี - ท่าใหม่	0+000	7+500	7.5	33%	33%	31%	38%
537	3348	100	หนองขอน - จันทนิมิต	0+000	12+346	12.346	4%	0%	2%	2%
538	3493	100	คลองทราย - จันทบุรี	0+000	8+430	8.43	8%	4%	0%	4%
539	3149	100	พลิ้ว - แหลมสิงห์	0+000	15+802	15.802	0%	0%	10%	10%
540	3546	100	ท่าหลวง - ตลาดมะขาม	0+000	3+397	3.397	26%	24%	15%	26%
541	3395	100	ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม 05	0+000	8+908	8.908	27%	14%	17%	90%
542	3249	100	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง	0+000	59+454	59.454	46%	28%	24%	36%
543	3076	301	วังขอน - สี่แยกนาน้อย	43+521	58+921	15.4	10%	8%	10%	10%
544	3606	100	บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านซ้ายทาง)	0+000	3+568	3.568	0%	0%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
545	3609	100	บางวัว - บางควาย (ทางบริการด้านขวาทาง)	0+000	3+568	3.568	47%	0%	0%	0%
546	3124	100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	0+000	9+006	9.006	0%	0%	0%	22%
547	3481	200	ศาลาแดง - บางขนาก	1+570	25+734	24.164	12%	8%	6%	7%
548	3571	100	ทางเข้าสถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+200	0.2	0%	0%	0%	0%
549	3572	100	ตลาดบางน้ำเปรี้ยว	0+000	0+461	0.461	0%	0%	0%	0%
550	319	200	โคกไทย - พนมสารคาม	38+238	48+064	9.826	36%	19%	15%	29%
551	3076	302	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน	69+000	154+143	85.143	34%	23%	15%	20%
552	3259	100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	0+000	2+400	2.4	3%	2%	22%	20%
553	3259	100	อ่างเก็บน้ำสียัด - หนองคอก	4+400	8+006	3.606	3%	2%	22%	20%
554	3640	100	สนามชัยเขต - ห้วยน้ำใส	0+000	3+197	3.197	31%	31%	47%	84%
555	315	100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่	0+000	10+880	10.88	20%	13%	0%	6%
556	3245	300	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง	81+317	92+292	10.975	0%	0%	25%	25%
557	3304	100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว	0+000	20+279	20.279	62%	4%	2%	5%
558	3138	100	บ้านบึง - มาบปู	0+000	19+200	19.2	89%	88%	5%	86%
559	3289	100	หนองชาก - เนินโมก	0+000	8+732	8.732	91%	72%	40%	94%
560	3246	100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์	0+000	12+135	12.135	7%	2%	6%	2%
561	3284	100	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด	0+000	14+765	14.765	10%	10%	10%	10%
562	3340	100	หนองเสม็ด - บ่อทอง	0+000	20+000	20	2%	2%	3%	3%
563	3245	201	หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ	22+142	53+317	31.175	71%	59%	26%	85%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
564	3401	100	เนินโมก - ทับร้าง	0+000	27+864	27.864	10%	3%	3%	3%
565	315	200	หัวไผ่ - ชลบุรี	10+880	24+240	13.36	26%	21%	5%	3%
566	315	200	หัวไผ่ - ชลบุรี	25+163	44+551	19.388	26%	21%	5%	3%
567	3127	100	มาบโป่ง - หัวไผ่	0+000	5+000	5	24%	23%	23%	26%
568	3127	100	มาบโป่ง - หัวไผ่	6+992	18+935	11.943	24%	23%	23%	26%
569	3466	100	บ้านเก่า - พานทอง	0+000	10+538	10.538	31%	4%	13%	4%
570	3240	101	หนองปรือ - สำนักตะแบก	0+900	12+000	11.1	58%	44%	3%	57%
571	3608	100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง	0+000	7+700	7.7	30%	17%	0%	0%
572	3611	100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง	0+000	7+700	7.7	82%	78%	5%	84%
573	3134	100	แยกอ่างศิลา - เขาสามมุข	0+000	7+533	7.533	86%	79%	24%	31%
574	3144	100	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว	2+700	19+177	16.477	8%	7%	7%	8%
575	3241	101	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ	2+050	15+000	12.95	0%	0%	0%	1%
576	3576	100	หนองข่า - น้ำตกชันตาเถร	0+000	1+250	1.25	31%	0%	0%	0%
577	331	101	สัตหีบ - สถานีรถไฟพลูตาหลวง	0+000	2+000	2	45%	40%	15%	40%
578	332	100	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง	0+000	11+880	11.88	40%	30%	58%	88%
579	3573	100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร	0+000	2+335	2.335	13%	13%	13%	13%
580	331	103	บ่อวิน - หนองปรือ	39+000	68+300	29.3	50%	0%	0%	0%
581	3241	102	อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง	15+000	27+009	12.009	15%	15%	14%	15%
582	3574	100	มาบปู - เขาคันทรง	0+000	6+318	6.318	41%	26%	0%	17%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
583	3701	501	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน	80+144	116+544	36.4	87%	67%	5%	67%
584	331	102	สถานีรถไฟพลูตาหลวง - บ่อวิน	2+000	39+000	37	64%	8%	0%	1%
585	3240	102	สำนักตะแบก - เขาไม้แก้ว	12+000	18+174	6.174	56%	52%	0%	31%
586	3277	100	ขลุง - มะขาม	0+000	26+893	26.893	14%	14%	29%	57%
587	3516	100	บ่อล่าง - มาบชุบเห็ด	0+000	6+985	6.985	99%	0%	0%	0%
588	3148	100	ตราด - แหลมงอบ	0+000	0+201	0.201	17%	16%	14%	16%
589	3148	100	ตราด - แหลมงอบ	3+296	18+850	15.554	17%	16%	14%	16%
590	363	100	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	0+000	7+949	7.949	24%	6%	0%	0%
591	364	100	ทางเลี่ยงเมืองระยอง	0+000	3+909	3.909	53%	38%	5%	15%
592	332	200	ทุ่งโปร่ง - สำนักท้อน	11+880	14+487	2.607	59%	62%	67%	77%
593	3143	100	บ้านค่าย - หนองละลอก	0+000	14+041	14.041	79%	39%	11%	86%
594	3191	102	แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	13+600	25+545	11.945	88%	82%	1%	89%
595	3575	100	ทางเข้าบ้านค่าย	2+346	3+292	0.946	0%	0%	0%	0%
596	3578	100	ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	0+000	6+040	6.04	3%	3%	36%	56%
597	3139	100	บ้านแลง - หาดใหญ่	0+000	21+234	21.234	0%	0%	0%	0%
598	3145	101	บ้านเพ - ท่าเรือแกลง	2+575	10+500	7.925	0%	0%	9%	6%
599	3145	102	ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์	10+500	27+515	17.015	9%	3%	8%	9%
600	327	100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก	0+000	7+833	7.833	92%	91%	86%	94%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
601	4001	100	แยกโพธารส - ท่ายาง	1+000	7+135	6.135	74%	73%	74%	77%
602	4119	100	ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร	0+000	6+665	6.665	54%	49%	55%	88%
603	4003	100	สวี - บ่อคา	0+000	1+605	1.605	95%	94%	89%	98%
604	4003	100	สวี - บ่อคา	2+875	15+282	12.407	95%	94%	89%	98%
605	346	302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม	62+234	74+727	12.493	9%	0%	0%	0%
606	3040	100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด	0+000	18+644	18.644	4%	4%	3%	3%
607	3232	100	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์	0+000	12+117	12.117	0%	0%	0%	0%
608	3394	200	หนองตะเลา - รางพิกุล	4+912	22+584	17.672	0%	0%	9%	0%
609	3094	100	ทางเข้านครชัยศรี	0+000	1+894	1.894	84%	5%	58%	0%
610	3274	100	หลักสาม - บางโทรัด	0+000	6+178	6.178	8%	8%	8%	8%
611	3403	100	วัดยกกระบัตร - หลักสี่	0+000	2+760	2.76	25%	25%	25%	25%
612	3404	100	หลักสาม - คลองยกกระบัตร	0+000	1+806	1.806	0%	0%	0%	0%
613	375	102	นครปฐม - ดอนตูม	42+935	59+425	16.49	7%	0%	1%	0%
614	3297	100	หนองปลาไหล - ดอนตูม	0+000	8+422	8.422	64%	12%	0%	0%
615	3524	100	นครปฐม - ลาดปลาเค้า	0+000	1+195	1.195	0%	0%	0%	0%
616	3231	100	เด่นมะขาม - บางเลน	0+000	28+629	28.629	1%	0%	0%	0%
617	3296	100	ดอนตูม - บางเลน	0+000	12+774	12.774	0%	0%	0%	0%
618	3168	100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ	0+000	11+710	11.71	32%	24%	22%	87%
619	3273	100	โคกสูง - หนองเป็ด	0+000	16+457	16.457	10%	10%	2%	2%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
620	3291	103	เตาปูน - เบิกไพร	23+628	45+605	21.977	56%	35%	20%	25%
621	3525	100	สามแยกกระจับ - หนองโพ	0+000	6+519	6.519	54%	45%	9%	52%
622	376	100	ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี	0+000	9+950	9.95	33%	24%	26%	51%
623	3087	100	ราชบุรี - แก้มอ้น	0+000	54+940	54.94	16%	12%	27%	36%
624	3291	101	เจดีย์หัก - หนองหอย	0+000	3+920	3.92	19%	16%	15%	24%
625	3291	101	เจดีย์หัก - หนองหอย	4+207	9+242	5.035	19%	16%	15%	24%
626	3208	102	น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว	12+000	40+662	28.662	89%	71%	67%	85%
627	330	100	ทางเข้าราชบุรี	0+000	1+241	1.241	77%	69%	54%	85%
628	3090	100	บ้านเลือก - หนองตากยา	18+515	43+086	24.571	8%	8%	8%	8%
629	3237	100	วัดแก้ว - บ้านไร่	0+000	6+709	6.709	1%	0%	4%	4%
630	3336	100	โคกวัด - บ้านไร่	0+000	6+611	6.611	55%	33%	28%	54%
631	3088	102	ปากท่อ - วันดาว	21+959	25+866	3.907	11%	11%	34%	23%
632	325	102	บางพรม - สมุทรสงคราม	33+838	42+406	8.568	91%	82%	24%	71%
633	3643	100	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	4+066	4.066	11%	0%	0%	0%
634	3088	101	ราชบุรี - ปากท่อ	0+000	21+780	21.78	67%	65%	40%	64%
635	3093	100	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	0+000	20+420	20.42	27%	22%	21%	28%
636	3337	100	ห้วยชินสีห์ - หินสี	0+000	35+116	35.116	53%	28%	19%	24%
637	3339	100	ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี	0+000	11+307	11.307	0%	0%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
638	3171	100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ	0+875	5+950	5.075	23%	19%	28%	30%
639	3179	100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด	0+109	8+091	7.982	9%	8%	8%	8%
640	3187	100	เขื่อนเพชร - บางกุฬา	0+000	28+201	28.201	76%	34%	1%	6%
641	3499	102	วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน	9+400	26+300	16.9	4%	4%	5%	6%
642	3177	100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	0+000	9+000	9	9%	0%	1%	9%
643	401	503	ท่าแพ - นครศรีธรรมราช	286+310	292+863	6.553	12%	8%	9%	33%
644	403	100	นครศรีธรรมราช - เสาธง	0+250	14+276	14.026	77%	52%	8%	46%
645	4140	100	ท่าศาลา - นบพิตำ	0+633	21+650	21.017	69%	28%	20%	34%
646	4103	101	ปากพูน - เบญจม	0+000	13+699	13.699	18%	13%	2%	0%
647	4238	100	ไม้หลา - ลานสกา	0+000	20+511	20.511	13%	5%	0%	5%
648	4142	200	บ้านโฉ - ขนอม	34+825	47+513	12.688	1%	0%	2%	0%
649	4018	100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	0+000	11+347	11.347	42%	33%	75%	96%
650	4018	100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	23+727	25+977	2.25	42%	33%	75%	96%
651	4018	200	ไม้เสียบ - หัวถนน	32+401	34+353	1.952	10%	5%	3%	10%
652	4018	200	ไม้เสียบ - หัวถนน	34+353	34+763	0.41	10%	5%	3%	10%
653	4018	200	ไม้เสียบ - หัวถนน	38+312	42+762	4.45	10%	5%	3%	10%
654	4047	100	ลำปำ - พัทลุง	0+000	7+312	7.312	100%	99%	80%	100%
655	4048	100	สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า	0+000	7+960	7.96	27%	22%	21%	85%
656	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	0%	0%	0%	9%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
657	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+090	0.09	0%	0%	0%	9%
658	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+097	0.097	0%	0%	0%	9%
659	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+122	0.122	0%	0%	0%	9%
660	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+094	0.094	0%	0%	0%	9%
661	4011	100	เชิงสมอ - พุมเรียง	4+200	11+054	6.854	68%	1%	84%	90%
662	401	302	กิโลศูนย์ - หนองบัว	145+542	152+479	6.937	47%	37%	31%	49%
663	4008	100	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์	0+000	2+002	2.002	50%	45%	45%	60%
664	4153	100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม	0+000	8+354	8.354	17%	17%	3%	4%
665	4213	100	บางอิฐ - บางเทพ	0+000	1+945	1.945	25%	20%	20%	50%
666	4333	100	หนองไทร - ท่าข้าม	0+000	0+750	0.75	0%	0%	0%	0%
667	4010	100	หนองสวน - คำสน	0+000	3+474	3.474	33%	24%	16%	87%
668	4010	100	หนองสวน - คำสน	3+691	27+767	24.076	33%	24%	16%	87%
669	4142	100	บ้านใน - บ้านโฉ	0+000	34+825	34.825	48%	20%	23%	67%
670	4178	100	น้ำเกลี้ยง - หนองดุก	0+000	0+400	0.4	0%	0%	0%	25%
671	4229	100	ช่องช้าง - นาสาร	0+000	20+640	20.64	64%	15%	5%	8%
672	4009	203	บางสวรรค์ - บางหล่อ	110+352	119+437	9.085	7%	2%	0%	1%
673	4037	200	สองแพรก - ควนสว่าง	33+450	58+735	25.285	90%	80%	47%	88%
674	4046	200	สิเกา - ควนกุน	34+027	52+521	18.494	0%	0%	5%	0%
675	4202	100	ช่องพลี - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	5+462	5.462	33%	31%	81%	85%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
676	4203	100	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	0+000	4+590	4.59	0%	0%	0%	4%
677	4045	100	บางรัก - ควนขัน	0+000	5+294	5.294	6%	6%	0%	21%
678	4315	100	บางรัก - ควนปริง	0+000	1+216	1.216	67%	0%	0%	0%
679	4235	100	บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	0+000	31+188	31.188	20%	19%	21%	20%
680	4267	100	ห้วยนาง - หนองบัว	0+000	3+500	3.5	20%	18%	19%	73%
681	4267	100	ห้วยนาง - หนองบัว	3+810	23+288	19.478	20%	18%	19%	73%
682	4046	102	ถนนเลี่ยงเมืองสิเกา	30+029	34+027	3.998	29%	14%	14%	71%
683	4159	100	นาวง - ต้นชด	0+000	22+386	22.386	47%	41%	45%	88%
684	401	101	แยกโคกเคียน - เขาศก	0+000	32+492	32.492	78%	29%	30%	89%
685	401	102	เขาศก - พนม	32+492	73+742	41.25	53%	32%	53%	95%
686	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	119+437	150+887	31.45	7%	N/A	N/A	N/A
687	4197	100	เขาต่อ - ปลายพระยา	0+000	15+938	15.938	34%	19%	56%	85%
688	4302	100	หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	0+000	4+818	4.818	37%	24%	31%	90%
689	4303	100	ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์	0+000	5+290	5.29	0%	0%	55%	70%
690	4020	100	เมืองภูเก็ต - กะทู้	0+000	1+642	1.642	0%	0%	6%	35%
691	4024	101	บางคู - ตีนเขา	0+000	11+650	11.65	83%	44%	47%	43%
692	4026	100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	0+000	4+130	4.13	21%	21%	60%	83%
693	4027	100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	0+000	19+538	19.538	2%	1%	1%	27%
694	4021	100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	0+000	6+473	6.473	5%	0%	0%	8%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
695	4023	100	เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา	0+000	8+770	8.77	35%	6%	30%	84%
696	4024	102	ตีนเขา - หาดราไวย์	11+650	22+720	11.07	89%	88%	93%	97%
697	4025	100	ท่าเรือ - เชิงทะเล	0+000	6+950	6.95	9%	6%	7%	6%
698	4029	100	กะทู้ - ป่าตอง	0+000	3+236	3.236	24%	0%	0%	62%
699	4030	100	ถลาง - หาดราไวย์	22+990	28+290	5.3	81%	69%	58%	84%
700	4030	100	ถลาง - หาดราไวย์	29+790	42+640	12.85	81%	69%	58%	84%
701	4129	100	ทางเข้าอ่าวมะขาม	0+000	0+380	0.38	0%	0%	0%	0%
702	412	100	ทางเข้าระนอง	0+000	0+233	0.233	33%	0%	0%	33%
703	407	101	คลองหวะ - ควนหิน	0+000	1+730	1.73	50%	50%	17%	50%
704	4083	100	ทางเข้าระโนด	0+000	2+887	2.887	52%	48%	48%	97%
705	4287	102	ควนลัง - หาดใหญ่	29+224	29+724	0.5	20%	20%	0%	20%
706	4312	100	ทางเข้ากำแพง	0+000	0+501	0.501	0%	0%	0%	17%
707	4371	100	สามแยก - หยงสตาร์	0+000	8+959	8.959	0%	0%	0%	0%
708	406	103	ศาลากันตง - ตำมะลัง	92+974	99+890	6.916	99%	99%	93%	99%
709	4051	100	นาลาน - เจ๊ะบิลัง	0+000	9+170	9.17	47%	0%	7%	3%
710	4052	100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	2+651	11+716	9.065	89%	88%	47%	96%
711	4111	100	ทางเข้าท่าเรือเกาะนก	0+000	0+075	0.075	0%	0%	0%	0%
712	4183	100	ทางเข้าด่านศุลกากรสตูล	0+000	0+156	0.156	0%	0%	0%	0%
713	241	100	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	0+000	10+145	10.145	10%	10%	1%	10%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
714	299	200	สี่แยกสมเด็จ - คำพอก	45+317	104+317	59	30%	12%	1%	10%
715	229	200	ห้วยสามหมอ - ช่องสามหมอ	54+473	54+885	0.412	50%	25%	0%	0%
716	229	101	บ้านไผ่ - มัญจาคีรี	0+000	24+595	24.595	64%	44%	31%	69%
717	205	302	คำปิง - หนองบัวโคก	150+752	169+172	18.42	27%	21%	12%	29%
718	2359	101	หนองบัวแดง - แหลมทอง	0+000	53+200	53.2	28%	10%	2%	9%
719	205	301	ช่องสำราญ - คำปิง	111+572	150+752	39.18	66%	47%	31%	65%
720	2359	102	แหลมทอง - วังใหญ่	53+200	77+482	24.282	11%	2%	0%	0%
721	2023	101	น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ	0+000	36+614	36.614	69%	54%	21%	77%
722	2023	102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ	36+614	61+145	24.531	37%	32%	35%	67%
723	214	101	กาฬสินธุ์ - บ้านหลุบ	1+000	5+715	4.715	92%	90%	50%	96%
724	299	101	ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม	0+000	33+100	33.1	29%	10%	8%	15%
725	213	201	ห้วยปลาหลด - สี่แยกยางตลาด	22+378	25+788	3.41	29%	23%	3%	23%
726	213	202	สี่แยกสมเด็จ - โรงพยาบาลสมเด็จ	84+220	86+000	1.78	94%	83%	56%	94%
727	299	102	หนองผ้าอ้อม - สี่แยกสมเด็จ	33+100	45+317	12.217	3%	0%	3%	6%
728	291	100	ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม	0+000	13+853	13.853	9%	1%	0%	0%
729	292	100	ทางเลี่ยงเมืองยโสธร	0+000	8+191	8.191	4%	0%	0%	2%
730	232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	0+000	26+596	26.596	6%	0%	0%	0%
731	2044	102	หนองดง - โพนทอง	31+800	47+861	16.061	31%	25%	25%	30%
732	24	502	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	296+264	15.004	50%	1%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
733	24	501	ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล	262+609	281+260	18.651	33%	12%	2%	10%
734	24	601	หัวช้าง - แยกการช่าง	296+264	320+436	24.172	16%	3%	0%	1%
735	214	302	ตาฮะ - จอมพระ	134+623	169+642	35.019	2%	0%	1%	1%
736	24	401	จรอกใหญ่ - กระเทียม	171+872	216+062	44.19	33%	13%	2%	3%
737	214	304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	212+154	227+600	15.446	37%	30%	19%	54%
738	24	402	กระเทียม - ห้วยสำราญ	216+062	262+609	46.547	39%	9%	2%	14%
739	214	303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	169+642	191+865	22.223	1%	1%	0%	8%
740	214	303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	195+228	212+154	16.926	1%	1%	0%	8%
741	2487	100	เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน	0+000	0+668	0.668	55%	45%	0%	45%
742	231	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	10+000	16+300	6.3	52%	8%	0%	0%
743	231	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	0+000	10+000	10	86%	9%	6%	4%
744	231	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	31+550	46+142	14.592	14%	3%	1%	1%
745	217	102	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	28+460	42+222	13.762	61%	58%	11%	47%
746	217	103	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	42+222	86+067	43.845	65%	49%	47%	88%
747	217	101	วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์	0+000	28+460	28.46	36%	34%	12%	30%
748	205	401	หนองบัวโคก - โคกสวาย	169+172	195+197	26.025	40%	27%	8%	25%
749	205	402	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1	195+197	232+685	37.488	14%	6%	5%	25%
750	205	500	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1 - สามแยกสุรนารายณ์	232+685	233+085	0.4	0%	0%	0%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
751	2090	100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	0+000	23+700	23.7	44%	37%	22%	32%
752	3079	102	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย	20+822	32+860	12.038	39%	26%	12%	41%
753	3017	102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง	27+800	53+139	25.339	73%	70%	7%	77%
754	205	201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	48+754	59+031	10.277	46%	40%	10%	26%
755	2256	101	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส	0+000	16+905	16.905	24%	6%	7%	9%
756	205	203	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ	74+472	111+572	37.1	20%	9%	9%	17%
757	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	66+800	83+900	17.1	38%	21%	1%	0%
758	32	302	สิงห์ใต้ - บ้านไร่	83+900	95+025	11.125	29%	0%	0%	0%
759	32	303	บ้านไร่ - โพนางดำออก	95+025	111+473	16.448	17%	0%	0%	0%
760	357	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	11+966	25+000	13.034	13%	5%	0%	0%
761	357	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	35+000	45+723	10.723	43%	21%	1%	43%
762	357	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	25+000	35+000	10	24%	21%	0%	0%
763	3195	100	สุพรรณบุรี - ลาดตาล	0+000	8+450	8.45	0%	0%	1%	7%
764	321	300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	84+200	106+333	22.133	47%	27%	12%	24%
765	321	201	กำแพงแสน - ทุ่งคอก	29+650	49+163	19.513	6%	5%	6%	6%
766	324	201	หนองขาว - ตลาดเขต	12+300	44+000	31.7	65%	42%	31%	83%
767	324	202	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	44+000	51+935	7.935	29%	25%	15%	33%
768	32	201	นครหลวง - อ่างทอง	26+612	49+087	22.475	77%	0%	0%	0%
769	31	102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	14+700	28+500	13.8	99%	14%	59%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
770	31	101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	4+990	14+700	9.71	97%	9%	45%	0%
771	302	100	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย	0+000	2+150	2.15	86%	45%	32%	0%
772	338	101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4	0+000	15+111	15.111	100%	88%	88%	0%
773	338	102	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี	0+000	8+944	8.944	100%	N/A	N/A	N/A
774	3901	102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.9	78%	42%	25%	8%
775	3902	102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	19+972	31+872	11.9	75%	20%	0%	0%
776	305	203	องครักษ์ - นครนายก	44+078	74+811	30.733	64%	30%	1%	6%
777	3051	101	บ้านนา - บางอ้อ	0+000	5+881	5.881	0%	0%	0%	0%
778	305	201	วัดนาบุญ - คลอง14	15+145	34+200	19.055	75%	63%	68%	3%
779	305	202	คลอง14 - องครักษ์	34+200	44+078	9.878	17%	16%	16%	16%
780	301	100	คลองบางเขน - ติวานนท์	3+378	5+119	1.741	5%	0%	16%	0%
781	302	201	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า	3+763	11+704	7.941	100%	35%	38%	0%
782	306	101	พระราม7 - แคราย	0+250	7+909	7.659	15%	15%	12%	10%
783	306	102	แคราย - คลองบ้านใหม่	7+909	20+601	12.692	25%	6%	10%	0%
784	302	202	สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่	11+704	18+883	7.179	71%	0%	33%	0%
785	305	100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	0+000	15+145	15.145	81%	1%	1%	1%
786	306	200	คลองบ้านใหม่ - บางพูน	20+601	26+674	6.073	87%	85%	69%	0%
787	370	100	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางวัว	0+000	2+742	2.742	86%	0%	80%	0%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
788	338	202	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก	0+000	2+128	2.128	86%	44%	50%	44%
789	3316	100	ไร่ขิง - ทรงคนอง	0+000	13+161	13.161	0%	0%	0%	0%
790	3091	100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	0+000	19+851	19.851	25%	25%	10%	26%
791	32	101	บางปะอิน - อยุธยา	0+000	14+000	14	74%	0%	0%	0%
792	3056	101	บ้านหว้า - อุทัย	0+000	14+552	14.552	27%	14%	5%	10%
793	32	102	อยุธยา - นครหลวง	14+000	26+612	12.612	20%	0%	0%	0%
794	314	101	บางปะกง - แสนภูดาษ	0+000	7+475	7.475	27%	12%	0%	0%
795	314	102	แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา	7+475	20+500	13.025	45%	14%	4%	6%
796	331	302	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน	128+400	139+855	11.455	9%	0%	0%	0%
797	331	301	แปลงยาว - สี่แยกนาน้อย	106+700	128+400	21.7	63%	16%	0%	1%
798	331	201	หนองปรือ - เนินโมก	68+300	76+400	8.1	36%	19%	0%	2%
799	344	102	หนองรี - หนองปรือ	5+500	32+150	26.65	25%	6%	16%	0%
800	349	100	พนัสนิคม - หนองชาก	0+164	17+484	17.32	70%	68%	66%	75%
801	331	202	เนินโมก - แปลงยาว	76+400	106+700	30.3	19%	3%	0%	0%
802	344	103	หนองปรือ - คลองเขต	32+150	62+600	30.45	45%	16%	4%	6%
803	344	101	บ้านสวน - หนองรี	1+875	5+500	3.625	84%	33%	19%	0%
804	361	100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี	0+000	14+216	14.216	50%	11%	7%	6%
805	36	101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง	0+000	10+000	10	53%	5%	2%	4%
806	331	104	เนินผาสุข - มาบเอียง	0+000	16+542	16.542	26%	9%	0%	8%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
807	36	102	บ้านโป่ง - มะขามคู่	10+000	21+592	11.592	41%	0%	0%	0%
808	36	202	มาบข่า - ทับมา	36+887	49+369	12.482	61%	5%	0%	0%
809	36	201	มะขามคู่ - มาบข่า	21+592	36+887	15.295	57%	0%	0%	0%
810	3575	100	ทางเข้าบ้านค่าย	0+000	1+308	1.308	0%	0%	0%	0%
811	36	203	ทับมา - ปลวกเกตุ	49+369	57+021	7.652	67%	29%	3%	0%
812	321	102	หนองปลาไหล - กำแพงแสน	21+150	29+650	8.5	7%	6%	9%	7%
813	321	101	นครปฐม - หนองปลาไหล	0+000	21+150	21.15	8%	7%	8%	6%
814	37	200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	23+482	47+468	23.986	76%	2%	1%	2%
815	3325	100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่	0+030	4+200	4.17	23%	21%	10%	10%
816	3526	100	กำแพงใต้ - บ้านเลือก	0+000	3+245	3.245	21%	18%	9%	21%
817	3092	100	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	0+000	2+000	2	80%	55%	60%	60%
818	4280	100	ทางเข้าพระราชนิเวศน์มฤคทายวัน	0+000	1+754	1.754	61%	61%	67%	83%
819	408	101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	0+284	28+721	28.437	19%	16%	62%	91%
820	408	102	เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ	28+721	70+891	42.17	46%	35%	58%	92%
821	403	202	ทุ่งสง - กะปาง	49+911	67+076	17.165	10%	8%	8%	9%
822	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+091	0.091	0%	0%	0%	9%
823	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+131	0.131	0%	0%	0%	9%
824	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+155	0.155	0%	0%	0%	9%
825	4291	100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	0+000	0+840	0.84	0%	0%	0%	9%

ลำดับที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ร้อยละของคะแนนดาวตั้งแต่ 3 ดาวขึ้นไป			
							รถยนต์	จักรยานยนต์	คนเดินเท้า	จักรยาน
826	417	100	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง	0+000	11+296	11.296	34%	14%	5%	25%
827	420	100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	0+000	35+399	35.399	21%	16%	2%	6%
828	4009	101	บางใหญ่ - ซอยสิบ	3+450	18+000	14.55	90%	86%	77%	97%
829	401	200	พนม - ช่องชาลี	73+742	94+642	20.9	34%	33%	52%	92%
830	403	304	ตรัง - กันตัง	124+265	142+887	18.622	10%	9%	5%	16%
831	403	301	กะปาง - ห้วยนาง	67+076	82+997	15.921	12%	8%	9%	21%
832	403	302	ห้วยนาง - ต้นม่วง	82+997	93+211	10.214	17%	13%	83%	88%
833	4046	101	ตรัง - สิเกา	0+000	30+029	30.029	36%	27%	5%	13%
834	403	303	ต้นม่วง - ตรัง	93+211	118+075	24.864	6%	1%	72%	88%
835	4311	100	พังงา - ทับปุด	0+560	21+690	21.13	7%	6%	73%	92%
836	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	21+856	48+958	27.102	98%	95%	72%	99%
837	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	0+000	29+224	29.224	9%	4%	1%	6%
838	408	201	ปากระวะ - ม่วงงาม	70+891	135+711	64.82	15%	10%	70%	89%
839	414	101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+000	2+550	2.55	54%	8%	8%	0%
840	414	102	คลองวง - ท่าท้อน	2+550	24+315	21.765	49%	29%	5%	10%
841	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	10+187	10.187	11%	9%	0%	0%
842	4287	102	ควนลัง - หาดใหญ่	30+843	31+224	0.381	20%	20%	0%	20%
843	4052	100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	0+000	0+300	0.3	89%	88%	47%	96%