# รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2562






สำนักอำนวยความปลอดภัย

พฤษภาคม 2563

กรมทางหลวง

# รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2562

**วิเคราะห์โดย**

**นางสาวณัฐรดา ภาวีอัครกุล**

นักวิชาการสถิติชำนาญการ

# สารบัญ


หน้า

**1. คำนำ** 1

**2. วัตถุประสงค์** 2

**3. ผลการรวบรวมข้อมูล** 2

3.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง 2

3.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 2

3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 3

**4. ข้อเสนอแนะ** 4

4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ 5

4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 5

**ภาคผนวก**

- ❖ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง
- ❖ การติดตั้งเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ปี 2562
  - ➢ระดับเดียวกัน
  - ➢ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
  - ➢ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000
- ❖ บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000
- ❖ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- ❖ แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงและข้อแนะนำในการกรอกข้อมูล
- ❖ บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

# รายงานสรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ประจำปี 2562

## 1. คำนำ

ยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจในระยะยาว ให้ความสำคัญในการสร้างภูมิคุ้มกันแก่ระบบเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างเหมาะสม โดยหนึ่งในประเด็น ที่สำคัญ คือ การพัฒนาด้านการขนส่งระบบราง แต่ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่ง ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนน ที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟชนิดไม่มีเครื่องกั้น และควรได้รับการแก้ไข

หลักเกณฑ์ลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงของประเทศ กรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับกำหนดมาตรการอำนวยความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง โดยสามารถสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของจุดตัดทางรถไฟได้ ดังนี้

1) มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

- ค่า T.M. น้อยกว่า 10,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
- ค่า T.M. 10,000 – 40,000 ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง
- ค่า T.M. 40,001 – 100,000 ให้ก่อสร้างทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด–เปิด
- ค่า T.M. มากกว่า 100,000 ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

การสร้างทางต่างระดับทางรถไฟ ให้จัดทำทางลอดใต้สะพานทั้ง 2 ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ได้พิจารณาเกณฑ์ร่วมกันในรูปแบบของทางลอดใต้สะพาน

2) จุดที่จะสร้างทางผ่านระดับเดียวกัน จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า 700 เมตร

3) บริเวณทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟในทางโค้งหรือทางลาดชัน และไม่มีสิ่งใดบังทิวทัศน์ พนักงานรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ ในระยะไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย “หยุด” ซึ่งจะต้องปักป้ายไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4) ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ 10 เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยาง เป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ไม่น้อยกว่าข้างละ 40 เมตร

5) สภาพทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

6) ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงมากกว่า 30 เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

7) ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกับทางผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟที่ขอสร้างใหม่น้อยกว่า 1,400 เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านระดับเดียวกันกับทางรถไฟ ที่มีอยู่ก่อน เพราะการมีทางผ่านอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

8) ต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร รวมถึงป้ายและสัญลักษณ์อื่นๆที่จำเป็น ก่อนถึงบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ดังนั้นเพื่อการวางแผนด้านความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว จำเป็นต้องทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

## 2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานของกรมทางหลวง
2. เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

## 3. ผลการรวบรวมข้อมูล

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้รวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จากหน่วยงานภูมิภาค ที่บันทึกเข้าระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System : HSMS) สรุปได้ดังนี้

**3.1 <u>บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง</u> 292 แห่ง**

(3.1.1) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน 195 แห่ง

(3.1.2) บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงต่างระดับ 97 แห่ง

- *ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 87 แห่ง*
- *ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 10 แห่ง*

**3.2 <u>การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย</u>**

❖ **ระดับเดียวกัน 195 แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 189 แห่ง

✓ มีเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ 192 แห่ง

❖ **ต่างระดับ 97 แห่ง**

➢ **สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 87 แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 60 แห่ง

➢ **รถไฟข้ามทางหลวง 10 แห่ง**

✓ มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง 3 แห่ง

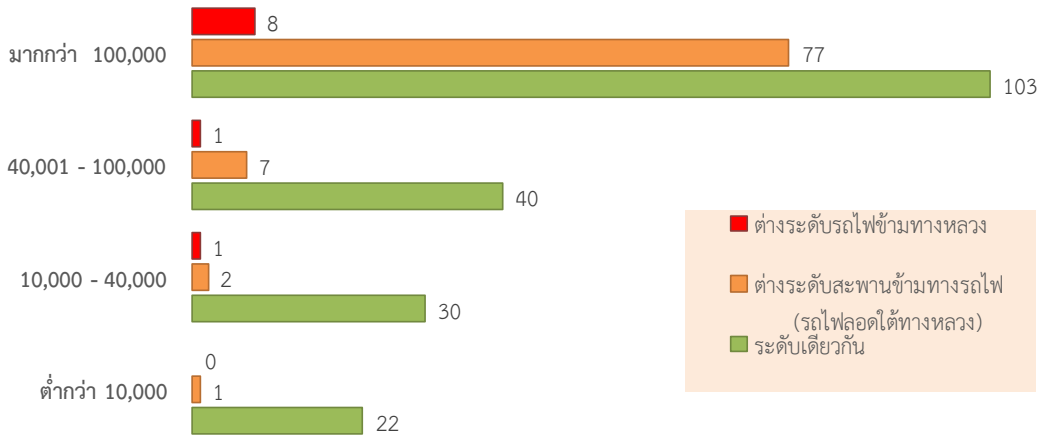
### 3.3 อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

| แขวงทางหลวง (จังหวัด) | หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุม) | ชื่อสายทาง (ประเภททางตัดผ่าน) | จำนวน อุบัติเหตุ | จำนวน คนตาย | จำนวน คนบาดเจ็บ | อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (สงขลา) | 0004 (1500) | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ระดับเดียวกัน) | 1 | - | 1 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| | | | | | | คานยก |
| ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) (สระแก้ว) | 0033 (0702) | โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย / กัมพูชา ) (ระดับเดียวกัน) | 2 | 1 | 6 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| | | | | | | คานยก |
| ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) (สุพรรณบุรี) | 0321 (0201) | กำแพงแสน-ทุ่งคอก (ระดับเดียวกัน) | 2 | - | 3 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ |
| | | | | | | ป้ายหยุด ป้ายเตือน |
| ขท.อุดรธานีที่ 1 (อุดรธานี) | 2021 (0101) | ดงไร่ - หนองหัวคู (ระดับเดียวกัน) | 2 | 2 | - | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| | | | | | | ป้ายหยุด มือหมุน แผงขึ้นลง |
| ขท.ชลบุรีที่ 1 (ชลบุรี) | 3466 (0100) | บ้านเก่า - พานทอง (ระดับเดียวกัน) | 1 | - | - | ป้ายจราจร |
| | | | | | | คานยก ป้ายเตือน |

## 4. ข้อเสนอแนะ

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่างๆ พอสรุปได้ดังนี้

| ค่า T.M. | บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง) | | | รวมทั้งหมด (แห่ง) |
|---|---|---|---|---|
| | ระดับเดียวกัน | ต่างระดับ | | |
| | | สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) | รถไฟข้ามทางหลวง | |
| ต่ำกว่า 10,000 | 22 | 1 | - | 23 |
| 10,000 - 40,000 | 30 | 2 | 1 | 33 |
| 40,001 - 100,000 | 40 | 7 | 1 | 48 |
| มากกว่า 100,000 | 103 | 77 | 8 | 188 |
| รวม | 195 | 87 | 10 | 292 |



**4.1 การก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ**

บริเวณที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000 พบว่า มีบริเวณทางผ่านทางรถไฟจำนวน 103 แห่ง ที่เป็นทางผ่านทางรถไฟระดับเดียวกับทางหลวง โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 0004 (1500) พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กม.1279+276 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) ทางหลวงหมายเลข 2021 (0101) ดงไร่ – หนองหัวคู กม.1+395 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 และทางหลวงหมายเลข 3466 (0100) บ้านเก่า – พานทอง กม. 9+011 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เนื่องจากมีค่า T.M. มากกว่า 100,000 และมีการเกิดอุบัติเหตุ ควรดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

**4.2 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟ**บริเวณที่ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง จำนวน 40 แห่ง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้หยุดการเดินรถไฟแล้ว จำนวน 5 แห่ง ดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 ที่ กม. 9+528
- ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 ที่ กม. 13+462
- ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0101 ที่ กม. 16+318
- ทางหลวงหมายเลข 0407 ตอนควบคุม 0102 ที่ กม. 23+813
- ทางหลวงหมายเลข 0408 ตอนควบคุม 0203 ที่ กม. 169+033

สำหรับบริเวณที่จำเป็นต้องตรวจสอบและพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงอย่างเหมาะสม มีดังนี้

- ❖ ระดับเดียวกัน 1 แห่ง
- ❖ ต่างระดับ 34 แห่ง
  - ➢ สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) 27 แห่ง
  - ➢ รถไฟข้ามทางหลวง 7 แห่ง

*(ดังแสดงในภาคผนวก)*

# ภาคผนวก

# การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
# ของกรมทางหลวง

**การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง**

**บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงระดับเดียวกัน 195 แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ ดังนี้

| เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง | | | | | ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย | ค่า T.M. (แห่ง) | | | | รวม (แห่ง) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ป้ายจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | สัญญาณไฟจราจร | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง | อื่นๆ | | น้อยกว่า 10,000 | 10,000 - 40,000 | 40,001 - 100,000 | มากกว่า 100,000 | |
| √ | √ | | √ | √ | | - | 5 | - | 1 | 6 |
| √ | √ | | √ | | | 4 | 14 | 19 | 36 | 73 |
| √ | √ | | | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | √ | | | | | 1 | 2 | 5 | 9 | 17 |
| √ | | | √ | √ | | 4 | 6 | 2 | 6 | 18 |
| √ | | | √ | | | 6 | 2 | 7 | 35 | 50 |
| √ | | | | | | - | 1 | 6 | 15 | 22 |
| | √ | | √ | | | 1 | - | - | - | 1 |
| | √ | | | | | 1 | - | - | - | 1 |
| | | | | | √ | 5 | - | 1 | - | 6 |
| | | | | | | 22 | 30 | 40 | 103 | 195 |

**บริเวณทางรถไฟต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง** **87 แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

| อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง | | | | | ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย | ค่า T.M. (แห่ง) | | | | รวม (แห่ง) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ป้ายจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | สัญญาณไฟจราจร | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง | อื่น ๆ* | | น้อยกว่า 10,000 | 10,000 – 40,000 | 40,001 – 100,000 | มากกว่า 100,000 | |
| √ | √ | | √ | √ | | - | - | - | 2 | **2** |
| √ | √ | | | | | - | 2 | 1 | 7 | **10** |
| √ | √ | | | | | - | - | - | 2 | **2** |
| √ | √ | | | √ | | - | - | - | 1 | **1** |
| √ | | | √ | | | - | - | 2 | 5 | **7** |
| √ | | | | √ | | - | - | - | 2 | **2** |
| √ | | | | | | - | - | - | 4 | **4** |
| | √ | | √ | | | - | - | 1 | 7 | **8** |
| | √ | | | | | 1 | - | 2 | 14 | **17** |
| | | √ | | | | - | - | - | 2 | **2** |
| | | | √ | | | - | - | - | 5 | **5** |
| | | | | | √ | - | - | 1 | 26 | **27** |
| | | | | | | 1 | 2 | 7 | 77 | 87 |

**บริเวณทางรถไฟต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง 10 แห่ง**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย พอสรุปได้ดังนี้

| อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง | | | | ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย | ค่า T.M. (แห่ง) | | | | รวม (แห่ง) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ป้ายจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | สัญญาณไฟจราจร | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง | | น้อยกว่า 10,000 | 10,000 – 40,000 | 40,001 – 100,000 | มากกว่า100,000 | |
| √ | √ | | √ | | - | | 1 | 1 | 2 |
| | √ | | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | √ | - | 1 | - | 6 | 7 |
| | | | | | 0 | 1 | 1 | 8 | 10 |

# การติดตั้งเครื่องกั้น
# และสัญญาณของการรถไฟ

**การติดตั้งเครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ**

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน 195 แห่ง มีการติดตั้งเครื่องกั้น และ สัญญาณของการรถไฟ พอสรุปได้ ดังนี้

| เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ | | | | | | | | | | ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ | ค่า T.M. (แห่ง) | | | | รวม (แห่ง) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คานยก | คานยกตรง | เอฟ.เอช.บี | เอฟ.เอล.บี | ป้ายเตือน | ป้ายหยุด | มือหมุน | แผนขึ้นลง | แผงเข็น/ล้อเลื่อน | อื่นๆ | | น้อยกว่า 10,000 | 10,000 - 40,000 | 40,001 - 100,000 | มากกว่า 100,000 | |
| √ | √ | | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | √ | √ | | | √ | √ | | | | | - | - | 1 | - | 1 |
| √ | √ | | | √ | √ | | √ | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | √ | | | √ | √ | | | √ | √ | | - | 1 | - | - | 1 |
| √ | √ | | | √ | | | | √ | √ | | - | 1 | - | - | 1 |
| √ | √ | | | √ | | | | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | √ | | | | | | | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | | | - | 1 | - | - | 1 |
| √ | | √ | √ | √ | √ | | | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | - | - | 2 | - | 2 |
| √ | | √ | | | | | | √ | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | √ | | | √ | √ | | | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | √ | | √ | √ | | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | √ | √ | | | | | | | - | - | 1 | 1 | 2 |
| √ | | | | √ | √ | √ | √ | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | | √ | √ | √ | √ | | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | | √ | √ | √ | | | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | | √ | √ | | √ | | | | - | - | 1 | 1 | 2 |
| √ | | | | √ | √ | | √ | √ | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | | √ | √ | | | √ | | | - | 1 | 2 | 4 | 7 |
| √ | | | | √ | | | √ | √ | | | - | 1 | - | - | 1 |
| √ | | | | | √ | | | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | | | | | | √ | √ | | - | - | - | 1 | 1 |

| เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ | | | | | | | | | | ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ | ค่า T.M. (แห่ง) | | | | รวม (แห่ง) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คานยก | คานยกตรง | เอฟ.เอช.บี | เอฟ.เอล.บี | ป้ายเตือน | ป้ายหยุด | มือหมุน | แผนขึ้นลง | แผงเข็น/ล้อเลื่อน | อื่นๆ | | น้อยกว่า 10,000 | 10,000 - 40,000 | 40,001 - 100,000 | มากกว่า 100,000 | |
| √ | | | | √ | √ | | | | √ | | - | 3 | - | 1 | 4 |
| √ | | | | √ | √ | | | | | | 2 | 1 | 4 | 1 | 8 |
| √ | | | | √ | | | | | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | | √ | | | | | | | - | 2 | 1 | 3 | 6 |
| √ | | | | | √ | √ | | | | | - | - | - | 1 | 1 |
| √ | | | | | | | √ | | | | 3 | - | - | - | 3 |
| √ | | | | | | | | √ | | | - | 1 | - | - | 1 |
| √ | | | | | | | | | | | - | - | 4 | 6 | 10 |
| | √ | √ | √ | | √ | √ | √ | | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | √ | √ | | √ | | | | | | | - | 1 | - | - | 1 |
| | √ | | | √ | √ | √ | √ | √ | | | - | - | 1 | 5 | 6 |
| | √ | | | √ | √ | √ | | √ | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| | √ | | | √ | √ | √ | √ | | | | - | 1 | - | - | 1 |
| | √ | | | √ | √ | √ | | | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | √ | | | √ | √ | | √ | | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | √ | | | √ | √ | | | √ | | | - | - | - | 3 | 3 |
| | √ | | | √ | √ | | | | | | - | - | 2 | - | 2 |
| | √ | | | | | √ | √ | | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | √ | | | √ | | | | | | | - | - | - | 2 | 2 |
| | √ | | | | | | | | | | - | - | - | 4 | 4 |
| | | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | 1 | - | - | 1 | 2 |
| | | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | √ | | √ | √ | | | √ | √ | | - | - | 2 | - | 2 |
| | | √ | | | | | | | √ | | - | - | - | 1 | 1 |

| เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ | | | | | | | | | | ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ | ค่า T.M. (แห่ง) | | | | รวม (แห่ง) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คานยก | คานยกตรง | เอฟ.เอช.บี | เอฟ.เอล.บี | ป้ายเตือน | ป้ายหยุด | มือหมุน | แผนขึ้นลง | แผงเข็น/ล้อเลื่อน | อื่นๆ | | น้อยกว่า 10,000 | 10,000 - 40,000 | 40,001 - 100,000 | มากกว่า 100,000 | |
| | | | √ | √ | √ | √ | | √ | | | - | - | - | 2 | 2 |
| | | | √ | √ | √ | | | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | √ | √ | √ | √ | √ | | | - | - | 1 | 1 | 2 |
| | | | | √ | √ | √ | √ | | | | - | - | 1 | 4 | 5 |
| | | | | √ | √ | | √ | √ | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | √ | √ | | √ | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | √ | √ | | | √ | | | - | 2 | - | 2 | 4 |
| | | | | √ | √ | | √ | | | | 1 | - | 3 | 3 | 7 |
| | | | | √ | √ | | | | √ | | 3 | 3 | 3 | 1 | 10 |
| | | | | √ | √ | | | | | | 2 | 5 | 3 | 1 | 11 |
| | | | | √ | | | √ | | | | - | - | 1 | 1 | 2 |
| | | | | √ | | | | √ | | | - | 1 | - | - | 1 |
| | | | | √ | | | | | | | - | 2 | - | - | 2 |
| | | | | | √ | √ | √ | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | | √ | √ | √ | | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | | √ | √ | √ | | | | - | - | - | 2 | 2 |
| | | | | | √ | √ | | | √ | | - | - | 1 | - | 1 |
| | | | | | √ | √ | | | | | - | - | - | 2 | 2 |
| | | | | | √ | | | | √ | | 1 | - | 1 | - | 2 |
| | | | | | √ | | | √ | √ | | - | - | - | 2 | 2 |
| | | | | | √ | | | | | | 1 | 3 | - | - | 4 |
| | | | | | | √ | √ | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | | | √ | √ | | √ | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | | | √ | √ | | | | - | - | - | 1 | 1 |

| เครื่องกั้น และสัญญาณของการรถไฟ | | | | | | | | | | ไม่มีเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ | ค่า T.M. (แห่ง) | | | | รวม (แห่ง) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คานยก | คานยกตรง | เอฟ.เอช.บี | เอฟ.เอล.บี | ป้ายเตือน | ป้ายหยุด | มือหมุน | แผนขึ้นลง | แผงเข็น/ล้อเลื่อน | อื่นๆ | | น้อยกว่า 10,000 | 10,000 - 40,000 | 40,001 - 100,000 | มากกว่า 100,000 | |
| | | | | | | √ | | | | | - | - | 1 | 1 | 2 |
| | | | | | | | √ | √ | | | - | - | - | 3 | 3 |
| | | | | | | | √ | | | | - | - | - | 3 | 3 |
| | | | | | | | | √ | | | - | - | - | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | √ | | 8 | - | 2 | 10 | 20 |
| | | | | | | | | | | √ | - | - | 2 | 1 | 3 |
| | | | | | | | | | | | 22 | 30 | 40 | 103 | 195 |

# บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ระดับเดียวกัน ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0407<br>0101 | คลองหวะ - ควนหิน<br>ถนนกาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 13+462<br>กม.การรถไฟ : 942+120 | บ้านน้ำน้อย<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 20,748<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 2 | 0407<br>0101 | คลองหวะ - ควนหิน<br>ถนนกาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 16+318<br>กม.การรถไฟ : 943+110 | บ้านโคกสูง<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 20,748<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 3 | 0407<br>0101 | คลองหวะ - ควนหิน<br>ถนนกาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 9+528<br>กม.การรถไฟ : 936+150 | บ้านเกาะหมี<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 20,748<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 4 | 0407<br>0102 | ควนหิน - สงขลา<br>ถนนกาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 23+813<br>กม.การรถไฟ : 950+160 | บ้านบางดาน<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 18,541<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 5 | 0408<br>0203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง<br>ถนน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 169+033<br>กม.การรถไฟ : 948+150 | บ้านน้ำกระจาย<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร | 7,323<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 6 | 4039<br>0100 | ยางอุง - นาสาร<br>ถนนกาญจนาภิเษก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3<br>หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+269<br>กม.การรถไฟ : 676+195 | กาญจนาภิเษก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.50/12.50 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร | 2,908<br>24<br>69,792 | |

# บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
# ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)
# ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0001<br>1104 | เกาะคา - สามัคคี<br>ถนนพหลโยธิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำปางที่ 1<br>หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 702+209<br>กม.การรถไฟ : 641+500 | หมู่บ้านสุขสวัสดิ์<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 46,882<br>32<br>1,500,224 | |
| 2 | 0002<br>0401 | หนองแวงโสกพระ - พล<br>ถนนมิตรภาพ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)<br>หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 264+989<br>กม.การรถไฟ : 379+063 | แยกทางรถไฟไปหน่ารร.เทคโนฯ<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 47,352<br>37<br>1,752,024 | |
| 3 | 0004<br>0601 | ห้วยทรายใต้ - วังยาว<br>ถนนเพชรเกษม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)<br>หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 221+113<br>กม.การรถไฟ : 216+271 | โค้งหัวนา<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 13.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 34,929<br>30<br>1,047,870 | |
| 4 | 0009<br>0302 | ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน<br>ถนนวงแหวนตะวันตกรอบนอก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.ปทุมธานี<br>หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 79+627<br>กม.การรถไฟ : 49+750 | คลองเปรมประชา<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.50/51.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร | 65,748<br>195<br>12,820,860 | |
| 5 | 0011<br>0800 | ขุนตาน - อุโมงค์<br>ถนนลำปาง -เชียงใหม่<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำพูน<br>หมวดทางหลวงทุ่งหัวช้าง จังหวัดลำพูน | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 509+596<br>กม.การรถไฟ : 699+594 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร | 25,761<br>19<br>489,459 | |
| 6 | 0023<br>0100 | บ้านไผ่ - ไพศาล<br>ถนนแจ้งสนิท<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)<br>หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 0+677<br>กม.การรถไฟ : 405+834 | แยกโรงแรมไฮเวย์<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร | 16,623<br>37<br>615,051 | |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 0032<br>0102 | อยุธยา - นครหลวง<br>ถนนสายเอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 24+204<br>กม.การรถไฟ : 75+339 | บ้านม้า<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร | 40,509<br>76<br>3,078,684 | |
| 8 | 0032<br>0102 | อยุธยา - นครหลวง<br>ถนนสายเอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 24+217<br>กม.การรถไฟ : 75+364 | สายเอเชีย<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร | 40,509<br>76<br>3,078,684 | |
| 9 | 0033<br>0402 | หินกอง - คลองยาง<br>ถนนสุวรรณศร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 100+365<br>กม.การรถไฟ : 140+380 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 26,989<br>40<br>1,079,560 | |
| 10 | 0035<br>0201 | แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก<br>ถนนพระราม 2<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร<br>หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 18+918<br>กม.การรถไฟ : 23+828 | บ้านบางน้ำจืด<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร | 123,564<br>34<br>4,201,176 | |
| 11 | 0035<br>0202 | สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก<br>ถนนพระราม 2<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร<br>หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 47+193<br>กม.การรถไฟ : 17+982 | บ้านนาขวาง<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 121,452<br>8<br>971,616 | |
| 12 | 0041<br>0502 | ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์<br>ถนนเอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 298+254<br>กม.การรถไฟ : 758+776 | บ้านในหวัง<br>มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 25,969<br>4<br>103,876 | |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 0111<br>0100 | ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร<br>ถนน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร<br>หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 8+724<br>กม.การรถไฟ : 343+869 | บ้านคลองท่าหลวง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,157<br>50<br>407,850 | |
| 14 | 0127<br>0100 | ทางเลี่ยงเมืองลำปาง<br>ถนน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1<br>หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 3+300<br>กม.การรถไฟ : 638+300 | บ้านกาดเมฆ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 34,974<br>32<br>1,119,168 | |
| 15 | 0230<br>0102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก<br>ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1<br>หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 21+670<br>กม.การรถไฟ : 460+098 | เมืองเอก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 15,738<br>24<br>377,712 | |
| 16 | 0230<br>0102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก<br>ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1<br>หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 47+980<br>กม.การรถไฟ : 445+424 | บ.ข.ส.3<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 15,738<br>28<br>440,664 | |
| 17 | 0231<br>0102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี<br>ถนนสะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงห้วยพับ จังหวัดอุบลราชธานี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 11+920<br>กม.การรถไฟ : 571+167 | สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร | 40,237<br>26<br>1,046,162 | |
| 18 | 0293<br>0100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์<br>ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์<br>หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 26+299<br>กม.การรถไฟ : 424+043 | หมู่บ้านเทพธานี<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 6,681<br>26<br>173,706 | |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 0293<br>0100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์<br>ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์<br>หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 8+024<br>กม.การรถไฟ : 0+000 | บ้านตะเคียน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,088<br>30<br>152,640 | |
| 20 | 0327<br>0100 | สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก<br>ถนนสี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร<br>หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+800<br>กม.การรถไฟ : 469+016 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 24,399<br>36<br>878,364 | |
| 21 | 0331<br>0101 | สัตหีบ - เขาบายศรี<br>ถนนพนมสารคาม-สัตหีบ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+245<br>กม.การรถไฟ : 183+864 | บ้านคลองไผ่<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 20,375<br>6<br>122,250 | |
| 22 | 0362<br>0101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี<br>ถนน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 14+399<br>กม.การรถไฟ : 117+202 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 31,722<br>120<br>3,806,640 | |
| 23 | 0366<br>0100 | ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี<br>ถนนบายพาส<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+641<br>กม.การรถไฟ : 126+622 | สะพานสูง<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 39.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 9,664<br>30<br>289,920 | |
| 24 | 0403<br>0201 | เสาธง - สวนผัก<br>ถนน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 30+510<br>กม.การรถไฟ : 776+069 | บ.เขาน้อย<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 23,870<br>36<br>859,320 | ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 4019<br>0100 | ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง<br>ถนน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 22+709<br>กม.การรถไฟ : 733+050 | บ้านหลักช้าง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,315<br>40<br>172,600 | |
| 26 | 4103<br>0102 | เบญจม - จังหูน<br>ถนน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1<br>หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 27+738<br>กม.การรถไฟ : 807+266 | บ้านท่าช้าง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,870<br>10<br>58,700 | |
| 27 | 4195<br>0100 | ควนลำภู - จันดี<br>ถนน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 13+250<br>กม.การรถไฟ : 729+000 | วัดธาตุน้อย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,511<br>28<br>154,308 | |

**บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง**
**ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง**
**ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง**

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0003<br>0403 | พัทยา - พลูตาหลวง<br>ถนนสุขุมวิท<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 184+600<br>กม.การรถไฟ : 185+343 | สัตหีบ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 31,164<br>10<br>311,640 | |
| 2 | 0036<br>0101 | กระทิงลาย - บ้านโป่ง<br>ถนนเมืองพัทยา-ระยอง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 1+662<br>กม.การรถไฟ : 148+157 | บ้านหนองปลาไหล<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 38,940<br>14<br>545,160 | |
| 3 | 0304<br>0302 | ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ<br>ถนนแปดริ้ว-พนม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 76+871<br>กม.การรถไฟ : 69+072 | แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑฺ)<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร | 60,538<br>52<br>3,147,976 | อื่นๆ มีโครงการรางคู่ |
| 4 | 0315<br>0100 | ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่<br>ถนนสุขประยูร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 5+400<br>กม.การรถไฟ : 74+350 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 89,873<br>52<br>4,673,396 | |
| 5 | 0315<br>0200 | หัวไผ่ - ชลบุรี<br>ถนนสุขประยูร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 39+501<br>กม.การรถไฟ : 98+293 | ดอนหัวฬ่อ<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.80 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 89,873<br>46<br>4,134,158 | |
| 6 | 0332<br>0100 | เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง<br>ถนนเขาหาดยาว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 8+200<br>กม.การรถไฟ : 181+160 | บ้านคลองไผ่<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 16,235<br>2<br>32,470 | |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 ที่ไม่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 0344<br>0101 | บ้านสวน - หนองรี<br>ถนนเศรษฐกิจ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 2+184<br>กม.การรถไฟ : 106+338 | ซอย11<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 77,833<br>46<br>3,580,318 | |

# บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
# ที่มีค่า T.M. มากกว่า 100,000

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0001<br>0403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค<br>พหลโยธิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 107+450<br>กม.การรถไฟ : 112+015 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 48,539<br>120<br>5,824,680 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>คานยก |
| 2 | 0001<br>0603 | ตาคลี - ดอนรังนก<br>พหลโยธิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)<br>หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 255+386<br>กม.การรถไฟ : 194+016 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง | 6,735<br>56<br>377,160 | ป้ายจราจร<br>อื่นๆ<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 3 | 0001<br>1104 | เกาะคา - สามัคคี<br>พหลโยธิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำปางที่ 1<br>หมวดทางหลวงขมพู จังหวัดลำปาง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 702+209<br>กม.การรถไฟ : 641+500 | หมู่บ้านสุขสวัสดิ์<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 46,882<br>32<br>1,500,224 | |
| 4 | 0002<br>0102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน<br>มิตรภาพ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 8+890<br>กม.การรถไฟ : 129+524 | มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 2.80 เมตร | 112,510<br>20<br>2,250,200 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 5 | 0002<br>0205 | โคกกรวด - นครราชสีมา<br>มิตรภาพ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 2<br>หมวดทางหลวงด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 144+226<br>กม.การรถไฟ : 262+025 | สะพานข้ามทางรถไฟสีมาธานี<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 35.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.61 เมตร | 82,478<br>44<br>3,629,032 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ |
| 6 | 0002<br>0301 | นครราชสีมา - ดอนหวาย<br>ถนนมิตรภาพ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 1<br>หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1 จังหวัดนครราชสีมา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 159+932<br>กม.การรถไฟ : 272+900 | บ้านสระธรรมชันธ์<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 94,460<br>10<br>944,600 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 0002<br>0401 | **หนองแวงโสกพระ - พล**<br>มิตรภาพ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)<br>หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 264+989<br>กม.การรถไฟ : 379+063 | แยกทางรถไฟไปหน้ารร.เทคโนฯ<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 47,352<br>37<br>1,752,024 | |
| 8 | 0002<br>0602 | **อุดรธานี - น้ำสวย**<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 461+185<br>กม.การรถไฟ : 575+295 | มิตรภาพ-อุดรหนองคาย<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 19,899<br>16<br>318,384 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 9 | 0002<br>0700 | **น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)**<br>เฉลิมพระเกียรติ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย<br>หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 501+340<br>กม.การรถไฟ : 614+329 | ก่อนเข้าวิทยาเขตหนองคาย<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 26,551<br>9<br>238,959 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ แผงขึ้นลงอัติโนมัติ |
| 10 | 0003<br>0402 | **ศรีราชา - พัทยา**<br>สุขุมวิท<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 125+150<br>กม.การรถไฟ : 137+679 | แหลมฉบัง<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 64,539<br>24<br>1,548,936 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 11 | 0003<br>0403 | **พัทยา - พลูตาหลวง**<br>สุขุมวิท<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 184+600<br>กม.การรถไฟ : 185+343 | สัตหีบ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 31,164<br>10<br>311,640 | |
| 12 | 0004<br>0302 | **คลองอีจาง - หลุมดิน**<br>เพชรเกษม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี<br>หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 99+120<br>กม.การรถไฟ : 99+000 | ใต้สะพานต่างระดับ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 92,252<br>28<br>2,583,056 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 0004<br>0503 | สระพระ - ห้วยทรายใต้<br>เพชรเกษม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.เพชรบุรี<br>หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 190+432<br>กม.การรถไฟ : 186+429 | บ้านชะอำ<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 53,108<br>34<br>1,805,672 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 14 | 0004<br>0601 | ห้วยทรายใต้ - วังยาว<br>เพชรเกษม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)<br>หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 221+113<br>กม.การรถไฟ : 216+271 | โค้งหัวนา<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 13.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 34,929<br>30<br>1,047,870 | |
| 15 | 0004<br>1402 | เนินพิชัย - คลองหวะ<br>เอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 1257+657<br>กม.การรถไฟ : 931+625 | บ้านคลองหวะ<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร | 51,109<br>30<br>1,533,270 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 16 | 0004<br>1403 | คลองหวะ - พังลา<br>กาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงกำแพงเพชร จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1260+829<br>กม.การรถไฟ : 933+942 | บ้านพรุ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 31,169<br>8<br>249,352 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 17 | 0004<br>1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)<br>กาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 2 (บาหม่อม)<br>หมวดทางหลวงสะเดา จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1279+276<br>กม.การรถไฟ : 952+436 | บ้านคลองแงะ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 19,409<br>12<br>232,908 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก |
| 18 | 0007<br>0101 | ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง<br>ร่มเกล้า<br>กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขทท.พิเศษระหว่างเมือง<br>หมวดทางหลวงลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 10+452<br>กม.การรถไฟ : 26+160 | ต่างระดับร่มเกล้า<br>มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 2.40 เมตร | 214,760<br>40<br>8,590,400 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 0007<br>0103 | บางปะกง - หนองรี<br>กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขทพ.พิเศษระหว่างเมือง<br>หมวดทางหลวงพานทอง จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 65+850<br>กม.การรถไฟ : 99+138 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.80 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 35.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 2.40 เมตร | 87,304<br>50<br>4,365,200 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 20 | 0007<br>0108 | ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง<br>กรุงเทพฯ-เมืองพัทยา<br>กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขทพ.พิเศษระหว่างเมือง<br>หมวดทางหลวงแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 4+545<br>กม.การรถไฟ : 135+718 | แหลมฉบัง<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.00/52.00 เกาะกลางกว้าง 14.00 เมตร | 44,735<br>14<br>626,290 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 21 | 0009<br>0101 | พระประแดง - บางแค<br>กาญจนาภิเษก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทพ.ธนบุรี<br>หมวดทางหลวงตลิ่งชัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 14+962<br>กม.การรถไฟ : 14+911 | มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/45.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 177,593<br>34<br>6,038,162 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 22 | 0009<br>0201 | คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่<br>กาญจนาภิเษก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทพ.นนทบุรี<br>หมวดทางหลวงบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 31+909<br>กม.การรถไฟ : 9+940 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 151,186<br>13<br>1,965,418 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน<br>อื่นๆ |
| 23 | 0009<br>0302 | ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน<br>วงแหวนตะวันตกรอบนอก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทพ.ปทุมธานี<br>หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 79+627<br>กม.การรถไฟ : 49+750 | คลองเปรมประชา<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 28.50/51.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร | 65,748<br>195<br>12,820,860 | |
| 24 | 0011<br>0201 | ช่องแค - ดากฟ้า<br>อินทร์บุรี-ดากฟ้า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทพ.นครสวรรค์ที่ 2 (ดากฟ้า)<br>หมวดทางหลวงสุขสำราญ จังหวัดนครสวรรค์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 16+930<br>กม.การรถไฟ : 179+872 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,848<br>50<br>292,400 | ป้ายจราจร |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 0011<br>0601 | **หนองน้ำเขียว - ป่างเคาะ**<br>ยันตรกิจโกศล<br>สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขทท.แพร่<br>หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 371+035<br>กม.การรถไฟ : 531+946 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 13,083<br>16<br>209,328 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 26 | 0011<br>0701 | **ป่างมะโอ - ป่าขาม**<br>อินทร์บุรี - เชียงใหม่<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำปางที่ 1<br>หมวดทางหลวงพระบาท จังหวัดลำปาง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 445+972<br>กม.การรถไฟ : 623+936 | บ้านผาลาด<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร | 12,572<br>26<br>326,872 | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 27 | 0011<br>0800 | **ขุนตาน - อุโมงค์**<br>ลำปาง -เชียงใหม่<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขทท.ลำพูน<br>หมวดทางหลวงทุ่งหัวช้าง จังหวัดลำพูน | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 509+596<br>กม.การรถไฟ : 699+594 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร | 25,761<br>19<br>489,459 | |
| 28 | 0012<br>0402 | **พิษณุโลก - ร้องโพธิ์**<br>มิตรภาพ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิษณุโลกที่ 1<br>หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 232+060<br>กม.การรถไฟ : 389+963 | โค้งตัวยู<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.20 เมตร | 56,378<br>25<br>1,409,450 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า |
| 29 | 0023<br>0100 | **บ้านไผ่ - ไพศาล**<br>แจ้งสนิท<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขทท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)<br>หมวดทางหลวงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 0+677<br>กม.การรถไฟ : 405+834 | แยกโรงแรมไฮเวย์<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร | 16,623<br>37<br>615,051 | |
| 30 | 0032<br>0102 | **อยุธยา - นครหลวง**<br>สายเอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 24+204<br>กม.การรถไฟ : 75+339 | บ้านม้า<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร | 40,509<br>76<br>3,078,684 | |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 0032<br>0102 | อยุธยา - นครหลวง<br>สายเอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 24+217<br>กม.การรถไฟ : 75+364 | สายเอเชีย<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 75.00/90.00 เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร | 40,509<br>76<br>3,078,684 | |
| 32 | 0033<br>0300 | บางปะหัน - โคกแดง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 66+983<br>กม.การรถไฟ : 88+396 | แยกเข้าวัดภาชี<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 12,451<br>76<br>946,276 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 33 | 0033<br>0402 | หินกอง - คลองยาง<br>สุวรรณเศร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 100+365<br>กม.การรถไฟ : 140+380 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 26,989<br>40<br>1,079,560 | |
| 34 | 0035<br>0201 | แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก<br>พระราม 2<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร<br>หมวดทางหลวงมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 18+918<br>กม.การรถไฟ : 23+828 | บ้านบางน้ำจืด<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร | 123,564<br>34<br>4,201,176 | |
| 35 | 0035<br>0202 | สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก<br>พระราม 2<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.สมุทรสาคร<br>หมวดทางหลวงบางโทรัด จังหวัดสมุทรสาคร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 47+193<br>กม.การรถไฟ : 17+982 | บ้านนาขวาง<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 121,452<br>8<br>971,616 | |
| 36 | 0035<br>0302 | แพรกหนามแดง - วังมะนาว<br>พระราม 2<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม<br>หมวดทางหลวงปากท่อ จังหวัดราชบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 82+156<br>กม.การรถไฟ : 122+050 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 11.00 เมตร | 84,971<br>38<br>3,228,898 | อื่นๆ |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 0036<br>0101 | กระทิงลาย - บ้านโป่ง<br>เมืองพัทยา-ระยอง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 1+662<br>กม.การรถไฟ : 148+157 | บ้านหนองปลาไหล<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 38,940<br>14<br>545,160 | |
| 38 | 0041<br>0502 | ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์<br>เอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 298+254<br>กม.การรถไฟ : 758+776 | บ้านในหวัง<br>มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 25,969<br>4<br>103,876 | |
| 39 | 0042<br>0201 | นาจวก - ตอนยาง<br>เพชรเกษม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี<br>หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 77+440<br>กม.การรถไฟ : 1008+897 | บ้านโคกโพธิ์<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.40 เมตร | 5,135<br>20<br>102,700 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ<br>คานยก<br>เอฟ.แอล.บี ป้ายเดือน |
| 40 | 0043<br>0201 | นาหม่อม - จะนะ<br>เอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)<br>หมวดทางหลวงจะนะ จังหวัดสงขลา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 12+132<br>กม.การรถไฟ : 942+791 | ทุ่งข้อ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร | 24,473<br>22<br>538,406 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 41 | 0044<br>0302 | ท่าเรือ - หินโงก<br>กระบี่-ขนอม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2<br>หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 100+120<br>กม.การรถไฟ : 65+312 | บ.เขาพลู<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 100.00/100. เกาะกลางกว้าง 15.00 เมตร | 11,866<br>38<br>450,908 | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 42 | 0102<br>0101 | อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่<br>พาดวารี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+164<br>กม.การรถไฟ : 484+219 | สี่แยกบ้านเกาะ<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,036<br>17<br>136,612 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>เอฟ.เอช.บี<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 0111<br>0100 | **ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร<br>หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 8+724<br>กม.การรถไฟ : 343+869 | บ้านคลองท่าหลวง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,157<br>50<br>407,850 | |
| 44 | 0113<br>0202 | **เขาทราย - ขะมัง**<br>ตลาดคลองน้ำเขียว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร<br>หมวดทางหลวงตะพานหิน จังหวัดพิจิตร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 79+612<br>กม.การรถไฟ : 318+406 | ตลาดคลองน้ำเขียว<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 9,723<br>48<br>466,704 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>ป้ายเตือน |
| 45 | 0114<br>0100 | **ดอยดิ - ลำพูน**<br>ดอยดิ - ลำพูน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน<br>หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+336<br>กม.การรถไฟ : 723+802 | บ้านป่าสัก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 26,726<br>19<br>507,794 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบค |
| 46 | 0115<br>0302 | **คลองโนน - เนินสมอ**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร<br>หมวดทางหลวงพิจิตร จังหวัดพิจิตร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 91+250<br>กม.การรถไฟ : 347+908 | บ้านฝั่งสถานีรถไฟ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 9,109<br>50<br>455,450 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 47 | 0121<br>0101 | **เหมืองกุง - ดั่นเปา**<br>วงแหวนรอบนอก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 2<br>หมวดทางหลวงสารภี จังหวัดเชียงใหม่ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 9+438<br>กม.การรถไฟ : 745+567 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 42.50/57.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 24,508<br>22<br>539,176 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 48 | 0126<br>0102 | **ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ**<br>ตาก-ขอนแก่น<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1<br>หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 13+646<br>กม.การรถไฟ : 394+756 | บ้านเด่งหนาม<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 15,309<br>24<br>367,416 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | 0126<br>0103 | ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1<br>หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 41+413<br>กม.การรถไฟ : 382+899 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 12,436<br>55<br>683,980 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า |
| 50 | 0127<br>0100 | ทางเลี่ยงเมืองลำปาง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1<br>หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 3+300<br>กม.การรถไฟ : 638+300 | บ้านกาดเมฆ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 34,974<br>32<br>1,119,168 | |
| 51 | 0201<br>0101 | ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง<br>มิตรภาพ-ด่านขุนทด<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2<br>หมวดทางหลวงสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 3+192<br>กม.การรถไฟ : 219+921 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 15,083<br>44<br>663,652 | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ |
| 52 | 0201<br>0201 | หนองบัวโคก - บ้านลี่<br>สีคิ้ว - ชัยภูมิ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ<br>หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 82+505<br>กม.การรถไฟ : 310+719 | บ้านกอก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.50 เมตร | 18,319<br>22<br>403,018 | อื่นๆ |
| 53 | 0202<br>0201 | แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน<br>บัวใหญ่ - สีดา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1<br>หมวดทางหลวงสีดา จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 52+409<br>กม.การรถไฟ : 346+307 | บัวใหญ่ - สีดา<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 5,939<br>48<br>285,072 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ |
| 54 | 0204<br>0100 | ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา<br>เลี่ยงเมืองนครราชสีมา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2<br>หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2 จังหวัดนครราชสีมา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 1+120<br>กม.การรถไฟ : 260+015 | สะพานข้ามทางรถไฟเลี่ยงเมืองนครราชสีมา<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร | 40,882<br>44<br>1,798,808 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 0205<br>0201 | ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่<br>สุระนารายณ์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)<br>หมวดทางหลวงท่าหลวง จังหวัดลพบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 51+227<br>กม.การรถไฟ : 186+781 | สุระนารายณ์<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.50 เมตร | 20,243<br>26<br>526,318 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 56 | 0205<br>0203 | เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ<br>สุระนารายณ์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)<br>หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 90+970<br>กม.การรถไฟ : 227+130 | แผ่นดินทอง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 11,045<br>20<br>220,900 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 57 | 0208<br>0100 | ท่าพระ - หนองสระพัง<br>ท่าพระ-โกสุม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)<br>หมวดทางหลวงบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+513<br>กม.การรถไฟ : 43+817 | สามแยกท่าพระ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร | 13,141<br>28<br>367,948 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ |
| 58 | 0216<br>0103 | ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 17+800<br>กม.การรถไฟ : 572+064 | รอบเมืองมิตรภาพ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/60.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 21,576<br>16<br>345,216 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง |
| 59 | 0216<br>0103 | ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 26+048<br>กม.การรถไฟ : 564+370 | รอบเมืองมิตรภาพ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 21,576<br>18<br>388,368 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง |
| 60 | 0219<br>0302 | หัวถนน - บุรีรัมย์<br>บุรีรัมย์ - สตึก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์<br>หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 137+215<br>กม.การรถไฟ : 377+976 | หน้ารร.เทพนคร<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,610<br>30<br>258,300 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 0224<br>0100 | นครราชสีมา - หัวทะเล<br>มิตรภาพ-โชคชัย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 2<br>หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่2 จังหวัดนครราชสีมา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 3+684<br>กม.การรถไฟ : 267+616 | สะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเล<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 32,274<br>55<br>1,775,070 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 62 | 0225<br>0100 | แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 จังหวัดนครสวรรค์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+713<br>กม.การรถไฟ : 249+828 | ปากน้ำโพ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,601<br>67<br>576,267 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง |
| 63 | 0225<br>0100 | แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 6+364<br>กม.การรถไฟ : 252+659 | แควใหญ่<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,601<br>67<br>576,267 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง |
| 64 | 0225<br>0202 | เกยไชย - ศรีมงคล<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)<br>หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 36+477<br>กม.การรถไฟ : 277+440 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,062<br>50<br>153,100 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 65 | 0226<br>0100 | หัวทะเล - หนองกระทิง<br>เพชรมาตุคาม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 3<br>หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 40+292<br>กม.การรถไฟ : 300+009 | บ้านหนองแมว<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,315<br>36<br>299,340 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>แผงขึ้นลง |
| 66 | 0226<br>0100 | หัวทะเล - หนองกระทิง<br>เพชรมาตุคลา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.นครราชสีมาที่ 3<br>หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+101<br>กม.การรถไฟ : 255+005 | สะพาน กม.5<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 16,438<br>36<br>591,768 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 67 | 0226<br>0100 | หัวทะเล - หนองกระทิง<br>เพชรมาตุคลา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3<br>หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 55+406<br>กม.การรถไฟ : 317+008 | บ้านหินดาด<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,315<br>36<br>299,340 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>แผงขึ้นลง |
| 68 | 0226<br>0100 | หัวทะเล - หนองกระทิง<br>เพชรมาตุคลา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 3<br>หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 64+376<br>กม.การรถไฟ : 326+004 | ด่านลห้วยแถลง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,448<br>36<br>304,128 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>แผงขึ้นลง |
| 69 | 0226<br>0401 | ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1<br>หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 246+983<br>กม.การรถไฟ : 492+697 | บ้านสระกำแพงใหญ่<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,734<br>32<br>215,488 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยก คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ |
| 70 | 0226<br>0402 | ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง<br>ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1<br>หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ | ด่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 310+639<br>กม.การรถไฟ : 550+317 | ทางโค้งตลาดป่ายาง<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 13,409<br>24<br>321,816 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ อยู่ระหว่างการก่อสร้า |
| 71 | 0230<br>0102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก<br>วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1<br>หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น | ด่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 21+670<br>กม.การรถไฟ : 460+098 | เมืองเอก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 15,738<br>24<br>377,712 | |
| 72 | 0230<br>0102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก<br>วงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1<br>หมวดทางหลวงพระลับ จังหวัดขอนแก่น | ด่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 47+980<br>กม.การรถไฟ : 445+424 | บ.ข.ส.3<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 15,738<br>28<br>440,664 | |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | 0231<br>0102 | **ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี**<br>สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.อุบลราชธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงห้วยพับ จังหวัดอุบลราชธานี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 11+920<br>กม.การรถไฟ : 571+167 | สะพานคสล.ข้ามทางรถไฟ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร | 40,237<br>26<br>1,046,162 | |
| 74 | 0243<br>0100 | **หนองคาย - ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย/ลาว**<br>เสด็จ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย<br>หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+906<br>กม.การรถไฟ : 621+581 | บริเวณย่านชุมชนบ้านดอนคู่<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 18,207<br>9<br>163,863 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ แผงขึ้นลงอัติโนมัติ |
| 75 | 0293<br>0100 | **ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์**<br>วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์<br>หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 26+299<br>กม.การรถไฟ : 424+043 | หมู่บ้านเทพธานี<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 6,681<br>26<br>173,706 | |
| 76 | 0293<br>0100 | **ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์**<br>วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์<br>หมวดทางหลวงสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 8+024<br>กม.การรถไฟ : 0+000 | บ้านตะเคียน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,088<br>30<br>152,640 | |
| 77 | 0294<br>0100 | **ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ**<br>ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1<br>หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 0+570<br>กม.การรถไฟ : 510+440 | สนง.อบจ.ศรีสะเกษ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 3.20 เมตร | 10,560<br>34<br>359,040 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 78 | 0302<br>0100 | **แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย**<br>งามวงศ์วาน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.กรุงเทพ<br>หมวดทางหลวงสุทธิสาร จังหวัดกรุงเทพมหานคร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+782<br>กม.การรถไฟ : 13+110 | แยกบางเขน<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 11.00/11.00 เกาะกลางกว้าง 14.00 เมตร | 167,220<br>68<br>11,370,960 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | 0304<br>0201 | คลองประปา - คันนายาว<br>แจ้งวัฒนะ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.กรุงเทพ<br>หมวดทางหลวงหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+804<br>กม.การรถไฟ : 28+000 | สี่แยกหลักสี่<br>มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 91,939<br>86<br>7,906,754 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 80 | 0304<br>0301 | คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา<br>มหาจักรพรรดิ์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 68+533<br>กม.การรถไฟ : 60+153 | รพ.โสธราเวช<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 44,618<br>80<br>3,569,440 | อื่นๆ |
| 81 | 0304<br>0302 | ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ<br>แปดริ้ว-พนม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 76+871<br>กม.การรถไฟ : 69+072 | แยกวัดทดฯ(วัดทดราษฎร์เจริญมณฑท)<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร | 60,538<br>52<br>3,147,976 | อื่นๆ มีโครงการรางคู่ |
| 82 | 0304<br>0403 | สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว<br>ฉะเชิงเทรา-นครราชฯ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขทท.ปราจีนบุรี<br>หมวดทางหลวงกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 166+836<br>กม.การรถไฟ : 165+747 | สะพานข้ามทางรถไฟกบินทร์บุรี<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 33,921<br>4<br>135,684 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 83 | 0305<br>0202 | คลอง 14 - องครักษ์<br>รังสิต-นครนายก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.นครนายก<br>หมวดทางหลวงองครักษ์ จังหวัดนครนายก | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 43+675<br>กม.การรถไฟ : 113+114 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 39,150<br>16<br>626,400 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 84 | 0308<br>0100 | ทางเข้าบางปะอิน<br>อุดมสรยุทธ์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+226<br>กม.การรถไฟ : 55+525 | อุดมสรยุทธ์<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 35.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.60 เมตร | 28,874<br>76<br>2,194,424 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | 0309<br>0102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา<br>ถนนโรจนะ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 20+321<br>กม.การรถไฟ : 70+578 | ถนนโรจนะ<br>มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 26,375<br>76<br>2,004,500 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 86 | 0315<br>0100 | ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่<br>สุขประยูร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 5+400<br>กม.การรถไฟ : 74+350 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 89,873<br>52<br>4,673,396 | |
| 87 | 0315<br>0200 | หัวไผ่ - ชลบุรี<br>สุขประยูร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 39+501<br>กม.การรถไฟ : 98+293 | ดอนหัวฬ่อ<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.80 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 89,873<br>46<br>4,134,158 | |
| 88 | 0319<br>0101 | หนองชะอม - ปราจีนบุรี<br>สุวินทวงค์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี<br>หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 9+684<br>กม.การรถไฟ : 119+656 | โคกกะจะ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 10,117<br>10<br>101,170 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 89 | 0321<br>0101 | นครปฐม - หนองปลาไหล<br>มาลัยแมน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม<br>หมวดทางหลวงนครปฐม จังหวัดนครปฐม | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 1+100<br>กม.การรถไฟ : 50+680 | มาลัยแมน<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร | 36,709<br>42<br>1,541,778 | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 90 | 0323<br>0100 | หนองตะแครง - ลูกแก<br>ทรงพล<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี<br>หมวดทางหลวงบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 10+709<br>กม.การรถไฟ : 69+323 | ทางแยกโพธิ์คู่<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 31,820<br>28<br>890,960 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | 0323 0100 | หนองตะแครง - ลูกแก<br>แสงชูโต<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ราชบุรี<br>หมวดทางหลวงบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 7+900<br>กม.การรถไฟ : 66+293 | ใต้สะพานต่างระดับ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 34,428<br>28<br>963,984 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ กำแพงคอนกรีต |
| 92 | 0323 0201 | ลูกแก - หนองเสือ<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 28+827<br>กม.การรถไฟ : 86+854 | จุดตัดแยกบริหาร<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 19,502<br>6<br>117,012 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 93 | 0323 0201 | ลูกแก - หนองเสือ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 35+150<br>กม.การรถไฟ : 92+843 | จุดตัดท่าเรือ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 6.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 19,502<br>6<br>117,012 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>ป้ายเตือน |
| 94 | 0326 0100 | ทางเข้าประจวบคีรีขันธ์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)<br>หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 1+275<br>กม.การรถไฟ : 301+490 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 3.50 เมตร | 13,990<br>24<br>335,760 | ป้ายจราจร<br>อื่นๆ สะพานยกระดับข้ามทางรถ |
| 95 | 0327 0100 | สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก<br>สี่แยกปฐมพร-แยกหมอเล็ก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร<br>หมวดทางหลวงชุมพร จังหวัดชุมพร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+800<br>กม.การรถไฟ : 469+016 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 24,399<br>36<br>878,364 | |
| 96 | 0331 0101 | สัตหีบ - เขาบายศรี<br>พนมสารคาม-สัตหีบ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+245<br>กม.การรถไฟ : 183+864 | บ้านคลองไผ่<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 20,375<br>6<br>122,250 | |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | 0338<br>0101 | อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4<br>บรมราชชนนี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ธนบุรี<br>หมวดทางหลวงตลิ่งชัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 2+419<br>กม.การรถไฟ : 20+917 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 42.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 6.40 เมตร | 130,308<br>38<br>4,951,704 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ หลักกันอันตรายบักกับเ |
| 98 | 0344<br>0101 | บ้านสวน - หนองรี<br>เศรษฐกิจ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่1 จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 2+184<br>กม.การรถไฟ : 106+338 | ซอย11<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 77,833<br>46<br>3,580,318 | |
| 99 | 0346<br>0101 | ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม<br>รังสิต - ปทุมธานี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี<br>หมวดทางหลวงรังสิต จังหวัดปทุมธานี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 1+396<br>กม.การรถไฟ : 29+752 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 2.50 เมตร | 149,442<br>195<br>29,141,190 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 100 | 0346<br>0302 | ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม<br>หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 78+687<br>กม.การรถไฟ : 87+848 | บ้านไผ่โน่ม<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 58,451<br>2<br>116,902 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 101 | 0356<br>0100 | บ้านหว้า - ปากกราน<br>เลี่ยงเมืองอยุธยา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่2 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 2+925<br>กม.การรถไฟ : 68+103 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 11,506<br>76<br>874,456 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 102 | 0362<br>0101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 14+399<br>กม.การรถไฟ : 117+202 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 31,722<br>120<br>3,806,640 | |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | 0362<br>0101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี<br>พหลโยธิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 4+365<br>กม.การรถไฟ : 110+256 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 6.50 เมตร | 30,390<br>120<br>3,646,800 | ป้ายจราจร |
| 104 | 0366<br>0100 | ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี<br>บายพาส<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+641<br>กม.การรถไฟ : 126+622 | สะพานสูง<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 39.50/20.50 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 9,664<br>30<br>289,920 | |
| 105 | 0367<br>0100 | ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี<br>เลี่ยงเมืองกาญจนบุรี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+350<br>กม.การรถไฟ : 100+512 | จุดตัดท่าล้อ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร | 23,987<br>6<br>143,922 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 106 | 0401<br>0401 | ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์<br>สุราษฎร์ธานี-ตะกั่วป่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2<br>หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 138+547<br>กม.การรถไฟ : 641+108 | บ.เขาหัวควาย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.45 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,068<br>38<br>230,584 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 107 | 0403<br>0100 | นครศรีธรรมราช - เสาธง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1<br>หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 4+097<br>กม.การรถไฟ : 813+247 | บ้านสิก๊ก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 28,187<br>10<br>281,870 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 108 | 0403<br>0201 | เสาธง - สวนผัก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 30+510<br>กม.การรถไฟ : 776+069 | บ.เขาน้อย<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 23,870<br>36<br>859,320 | ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | 0407<br>0101 | **คลองหวะ - ควนหิน**<br>กาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 1+523<br>กม.การรถไฟ : 931+266 | บ้านคลองหวะ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 17.50/17.50 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 46,124<br>18<br>830,232 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 110 | 0408<br>0301 | **ทุ่งหวัง - นาทวี**<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)<br>หมวดทางหลวงจะนะ จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 196+663<br>กม.การรถไฟ : 959+731 | บ้านปาชิง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,602<br>18<br>154,836 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 111 | 0414<br>0102 | **คลองวง - ท่าท้อน**<br>ลพบุรีราเมศวร์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 19+657<br>กม.การรถไฟ : 924+100 | บ้านท่าแซ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 51.50/28.50 เกาะกลางกว้าง 13.00 เมตร | 29,539<br>14<br>413,546 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 112 | 0418<br>0100 | **งาแม่ - ยุโป**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี<br>หมวดทางหลวงหนองจิก จังหวัดปัตตานี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 24+027<br>กม.การรถไฟ : 1+028 | บ้านแม่ลาน<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 8.50 เมตร | 8,163<br>20<br>163,260 | อื่นๆ |
| 113 | 1033<br>0100 | **แม่ทา - ท่าจักร**<br>แม่ทา - ท่าจักร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน<br>หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+246<br>กม.การรถไฟ : 703+807 | บ้านร่องเรือ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 20,517<br>19<br>389,823 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 114 | 1037<br>0100 | **ศรีชุม - แม่ทะ**<br>ศรีชุม - อ.แม่ทะ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 1<br>หมวดทางหลวงชมพู จังหวัดลำปาง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+606<br>กม.การรถไฟ : 638+927 | ศรีชุม-อ.แม่ทะ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 15,273<br>32<br>488,736 | ป้ายจราจร<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 | 1039<br>0100 | ดงสันเจ็น - ขามแดง<br>จามเทวี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำปางที่ 2<br>หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม จังหวัดลำปาง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 14+003<br>กม.การรถไฟ : 653+055 | บ้านหนองหล่ม<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 37,771<br>15<br>566,565 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน |
| 116 | 1045<br>0100 | อุตรดิตถ์ - วังสีสุบ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 5+507<br>กม.การรถไฟ : 492+333 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 12,334<br>46<br>567,364 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 117 | 1086<br>0200 | มะขามสูง - วัดโบสถ์<br>พิษณุโลก-วัดโบสถ์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)<br>หมวดทางหลวงบ้านป่า จังหวัดพิษณุโลก | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 14+791<br>กม.การรถไฟ : 404+767 | บ้านแควน้อย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,699<br>52<br>192,348 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายหยุด มือหมุน |
| 118 | 1136<br>0100 | เหมืองง่า - ลำพูน<br>เหมืองง่า-ลำพูน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.ลำพูน<br>หมวดทางหลวงลำพูน จังหวัดลำพูน | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+940<br>กม.การรถไฟ : 731+356 | เหมืองง่า<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 23,164<br>19<br>440,116 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 119 | 1141<br>0100 | ดอนจั่น - เชียงใหม่<br>มหิดล<br>สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 2<br>หมวดทางหลวงเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 1+069<br>กม.การรถไฟ : 748+891 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 0.60 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.20 เมตร | 100,396<br>22<br>2,208,712 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 120 | 1204<br>0102 | ฟากคลองตรอน - พิชัย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 34+365<br>กม.การรถไฟ : 453+673 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,125<br>39<br>121,875 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน) |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 121 | 1275<br>0100 | มะขามสูง - พญาแมน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1<br>หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 18+312<br>กม.การรถไฟ : 420+380 | บ้านมะต้อง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 9,970<br>24<br>239,280 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า |
| 122 | 1275<br>0100 | มะขามสูง - พญาแมน<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิษณุโลกที่ 1<br>หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน จังหวัดพิษณุโลก | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 32+235<br>กม.การรถไฟ : 432+584 | บ้านบุ่ง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 9,970<br>24<br>239,280 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า |
| 123 | 2021<br>0101 | ดงไร่ - หนองหัวคู<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงเก่าน้อย จังหวัดอุดรธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+395<br>กม.การรถไฟ : 583+043 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,713<br>16<br>139,408 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 124 | 2023<br>0101 | น้ำขื่อง - ศรีธาตุ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)<br>หมวดทางหลวงหนองหาน จังหวัดอุดรธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+406<br>กม.การรถไฟ : 533+009 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 23,093<br>26<br>600,418 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยก คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน |
| 125 | 2025<br>0100 | ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)<br>หมวดทางหลวงหนองหาน จังหวัดอุดรธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+645<br>กม.การรถไฟ : 523+012 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,467<br>26<br>220,142 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 126 | 2039<br>0100 | น้ำพอง - น้ำอ้อม<br>น้ำพอง - กระนวน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1<br>หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+134<br>กม.การรถไฟ : 485+337 | แยกสาย2-(น้ำพอง)-กระนวน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 10,556<br>10<br>105,560 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยกตรง<br>เอฟ.เอช.บี<br>เอฟ.แอล.บี<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 127 | 2065<br>0100 | **พล - ลำชี**<br>อ.พล-จ.ชัยภูมิ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)<br>หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+512<br>กม.การรถไฟ : 376+218 | แยกทางรถไฟข้ามไปรร.เมืองพลฯ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,966<br>37<br>146,742 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ |
| 128 | 2068<br>0100 | **โคกกรวด - หนองสรวง**<br>โคกกรวด-หนองสอบ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2<br>หมวดทางหลวงสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+750<br>กม.การรถไฟ : 249+209 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 11,610<br>44<br>510,840 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน |
| 129 | 2086<br>0202 | **เมืองน้อย - กันทรารมย์**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.ศรีสะเกษที่ 1<br>หมวดทางหลวงศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 109+198<br>กม.การรถไฟ : 543+063 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 7,128<br>34<br>242,352 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายหยุด มือหมุน |
| 130 | 2129<br>0100 | **ทางเข้าลำนารายณ์**<br>คชเสนีย์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)<br>หมวดทางหลวงลำนารายณ์ จังหวัดลพบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+184<br>กม.การรถไฟ : 207+339 | ลำนารายณ์<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 19.50 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.40 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 29,130<br>24<br>699,120 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 131 | 2179<br>0100 | **จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์**<br>จตุรัส-บำเหน็จณรงค์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ<br>หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 13+703<br>กม.การรถไฟ : 299+170 | ทางผ่านจัตุรัส<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,525<br>22<br>121,550 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 132 | 2179<br>0100 | **จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์**<br>จตุรัส-บำเหน็จณรงค์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ<br>หมวดทางหลวงจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+326<br>กม.การรถไฟ : 308+304 | ทางผ่านกุดน้ำใส<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,525<br>22<br>121,550 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 133 | 2224<br>0100 | มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+383<br>กม.การรถไฟ : 150+160 | บายพาสมวกเหล็ก<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 7,063<br>40<br>282,520 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน |
| 134 | 2233<br>0100 | พล - ท่านางแนว<br>อ.พล-บ.เพ็กใหญ่<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)<br>หมวดทางหลวงชนบท จังหวัดขอนแก่น | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+020<br>กม.การรถไฟ : 377+215 | แยกทางรถไฟไปที่ว่าการอำเภอพล<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,752<br>37<br>101,824 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>อื่นๆ เครื่องกั้นไฟฟ้า |
| 135 | 2246<br>0100 | บ่อตะครอง - โคกสำราญ<br>มิตรภาพ-บ.โคกสี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)<br>หมวดทางหลวงพล จังหวัดขอนแก่น | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+898<br>กม.การรถไฟ : 369+572 | แยกทางรถไฟอบต.หนองมะเขือ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,834<br>37<br>104,858 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ |
| 136 | 2247<br>0200 | ป่าไผ่ - ปากช่อง<br>ลำสมพุง-ปากช่อง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 2<br>หมวดทางหลวงปากช่องที่2 จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 64+312<br>กม.การรถไฟ : 183+720 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 12,292<br>44<br>540,848 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 137 | 2275<br>0100 | หนองบง - ซับสังกา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ล่านารายณ์)<br>หมวดทางหลวงบัวชุม จังหวัดลพบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+802<br>กม.การรถไฟ : 220+040 | บ้านหนองบง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,610<br>20<br>132,200 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 138 | 3004<br>0100 | แยกจิรประวัติ - พระนอน<br>สายท่าตะโก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จังหวัดนครสวรรค์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+040<br>กม.การรถไฟ : 245+000 | บ้านหนองปลิง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.90 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 3.20 เมตร | 13,092<br>67<br>877,164 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 139 | 3017<br>0102 | **แยกพัฒนานิคม - วังม่วง**<br>ลพบุรี - วังม่วง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.ลพบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 47+904<br>กม.การรถไฟ : 158+100 | บ้านแก่งเสือเต้น<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 9,176<br>20<br>183,520 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>แผงขึ้นลง |
| 140 | 3041<br>0101 | **เขาขาด - หนองแซง**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 14+080<br>กม.การรถไฟ : 98+610 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 12,882<br>50<br>644,100 | ป้ายจราจร<br>มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 141 | 3045<br>0100 | **วิหารแดง - หนองหมู**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงหนองแค จังหวัดสระบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 2+125<br>กม.การรถไฟ : 137+069 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,480<br>40<br>259,200 | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 142 | 3080<br>0100 | **ทางเข้าโพธาราม**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ราชบุรี<br>หมวดทางหลวงโพธาราม จังหวัดราชบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+328<br>กม.การรถไฟ : 80+718 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 10,358<br>28<br>290,024 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>แผงขึ้นลง |
| 143 | 3093<br>0100 | **ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.สมุทรสงคราม<br>หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+220<br>กม.การรถไฟ : 118+915 | เทศบาลตำบลปากท่อ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 12.00 เมตร | 8,812<br>38<br>334,856 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 144 | 3124<br>0100 | **บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก**<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 6+701<br>กม.การรถไฟ : 78+718 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,615<br>30<br>168,450 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 145 | 3168<br>0100 | ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ<br>ปากน้ำปราณบุรี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)<br>หมวดทางหลวงปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+677<br>กม.การรถไฟ : 236+539 | บ้านนาพะเนียด<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 13.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,734<br>42<br>366,828 | ป้ายจราจร<br>มือหมุน<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติม |
| 146 | 3169<br>0100 | สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)<br>หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 9+720<br>กม.การรถไฟ : 377+024 | ตลาดบางสะพาน<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 7,882<br>40<br>315,280 | ป้ายจราจร<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 147 | 3174<br>0100 | หนองเสาถ่าน - บ้านท่า<br>บ้านท่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.เพชรบุรี<br>หมวดทางหลวงชะอำ จังหวัดเพชรบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 7+679<br>กม.การรถไฟ : 176+398 | บ้านหนองศาลา<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,404<br>43<br>146,372 | ป้ายจราจร<br>คานยกตรง |
| 148 | 3187<br>0100 | เขื่อนเพชร - บางกุฬา<br>ปึกเตียน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.เพชรบุรี<br>หมวดทางหลวงท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 17+965<br>กม.การรถไฟ : 166+506 | บ้านซ่อง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 9,858<br>30<br>295,740 | ป้ายจราจร<br>คานยก |
| 149 | 3188<br>0101 | ท่าเยี่ยม - ขอนหอม<br>สุดบรรทัด(เก่า)<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+419<br>กม.การรถไฟ : 120+286 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 11,266<br>88<br>991,408 | ป้ายจราจร<br>คานยก |
| 150 | 3188<br>0102 | ขอนหอม - บ้านเหนือ<br>สุดบรรทัด(เก่า)<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+522<br>กม.การรถไฟ : 126+311 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 11,266<br>40<br>450,640 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายหยุด มือหมุน |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | 3188<br>0102 | ขอนหอม - บ้านเหนือ<br>สุดบรรทัด(เก่า)<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงสระบุรี จังหวัดสระบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+762<br>กม.การรถไฟ : 126+425 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 11,266<br>40<br>450,640 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 152 | 3196<br>0200 | ปากคลองห้า - จันเสน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)<br>หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 25+874<br>กม.การรถไฟ : 175+225 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,660<br>56<br>148,960 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 153 | 3196<br>0302 | ท่าแค - โก่งธนู<br>ลพบุรี-บ้านแพรก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงลพบุรี จังหวัดลพบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 75+432<br>กม.การรถไฟ : 132+000 | บ้านพรหมน้ำอบ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.50 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) -/- เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 9,162<br>30<br>274,860 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงขึ้นลง |
| 154 | 3200<br>0100 | ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 5+653<br>กม.การรถไฟ : 67+291 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร | 5,925<br>30<br>177,750 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 155 | 3214<br>0100 | บ้านพร้าว - คลองห้า<br>แยกสาย347-บรรจบสาย1พหลโยธิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.ปทุมธานี<br>หมวดทางหลวงธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 2+022<br>กม.การรถไฟ : 38+115 | ม.ธรรมศาสตร์รังสิต<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 70,821<br>195<br>13,810,095 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>อื่นๆ |
| 156 | 3224<br>0101 | บ้านป่า - ท่าคล้อ<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงแก่งคอย จังหวัดสระบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+000<br>กม.การรถไฟ : 130+305 | บ้านป่า<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 17,422<br>30<br>522,660 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 157 | 3233<br>0100 | นครชัยศรี - ดอนตูม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.นครปฐม<br>หมวดทางหลวงบางเลน จังหวัดนครปฐม | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+608<br>กม.การรถไฟ : 34+514 | เจดีย์บูชา<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 40,735<br>50<br>2,036,750 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 158 | 3267<br>0200 | เจ้าปลุก - บางโขมด<br>อ่างทอง - ท่าเรือ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขทท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดสระบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 25+267<br>กม.การรถไฟ : 105+405 | บ้านร่อม<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 13,957<br>63<br>879,291 | ป้ายจราจร |
| 159 | 3304<br>0100 | บ้านโพธิ์ - แปลงยาว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก จังหวัดฉะเชิงเทรา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+315<br>กม.การรถไฟ : 75+650 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 30,402<br>52<br>1,580,904 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน |
| 160 | 3314<br>0101 | ท่าช้าง - บ๊อกแบ๊ก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.สระบุรี<br>หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) จังหวัดสระบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+157<br>กม.การรถไฟ : 1+072 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,312<br>124<br>1,030,688 | ป้ายจราจร<br>มือหมุน |
| 161 | 3325<br>0100 | ทางเข้าหาดทรายใหญ่<br>ทางเข้าหมู่บ้านเขาเต่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)<br>หมวดทางหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+222<br>กม.การรถไฟ : 224+500 | หมู่บ้านเขาเต่า<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/8.30 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 10,860<br>30<br>325,800 | ป้ายจราจร<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ เครื่องกั้น ดุ้ยาม |
| 162 | 3327<br>0100 | เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+450<br>กม.การรถไฟ : 224+262 | บ้านเนินมะกอก<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,050<br>67<br>338,350 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นชนิดคานห่าง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 163 | 3329<br>0100 | ตาคลี - หนองหลวง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)<br>หมวดทางหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 11+341<br>กม.การรถไฟ : 205+580 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,053<br>56<br>226,968 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ<br>คานยก แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายหยุด |
| 164 | 3339<br>0100 | ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี<br>ชินสีห์-คูบัว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม<br>หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 5+585<br>กม.การรถไฟ : 106+127 | บ้านใหม่<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,038<br>28<br>169,064 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 165 | 3339<br>0100 | ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี<br>ท้าวอู่ทอง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.สมุทรสงคราม<br>หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์ จังหวัดราชบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 6+645<br>กม.การรถไฟ : 102+127 | บ้านคูบัว<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 9,376<br>28<br>262,528 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 166 | 3466<br>0100 | บ้านเก่า - พานทอง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่2 จังหวัดชลบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 9+011<br>กม.การรถไฟ : 92+142 | พานทอง<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.00/18.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 43,437<br>46<br>1,998,102 | ป้ายจราจร<br>คานยก ป้ายเตือน |
| 167 | 3470<br>0100 | ภาชี - ท่าเรือ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 14+490<br>กม.การรถไฟ : 102+465 | ท่าเจ้าสนุก<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 13,149<br>63<br>828,387 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 168 | 3470<br>0100 | ภาชี - ท่าเรือ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา<br>หมวดทางหลวงนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+538<br>กม.การรถไฟ : 93+556 | หนองกวย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.50 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 4.50/4.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 13,149<br>63<br>828,387 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 169 | 3481<br>0200 | ศาลาแดง - บางขนาก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ฉะเชิงเทรา<br>หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 21+052<br>กม.การรถไฟ : 80+425 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 12,381<br>30<br>371,430 | ป้ายจราจร<br>อื่นๆ |
| 170 | 3497<br>0100 | ช้างแรก - บางสะพานน้อย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)<br>หมวดทางหลวงบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+240<br>กม.การรถไฟ : 393+787 | วัดละหาน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,326<br>40<br>173,040 | ป้ายจราจร<br>แผงขึ้นลง |
| 171 | 4003<br>0100 | สวี - บ่อคา<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร<br>หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+235<br>กม.การรถไฟ : 501+469 | บ้านนาโพธิ์<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,354<br>42<br>266,868 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 172 | 4009<br>0201 | นาสาร - เวียงสระ<br>นาสาร-บ้านส้อง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3<br>หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 60+834<br>กม.การรถไฟ : 691+420 | ถนนพาด<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 20,632<br>16<br>330,112 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>แผงขึ้นลง |
| 173 | 4019<br>0100 | ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 22+709<br>กม.การรถไฟ : 733+050 | บ้านหลักช้าง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,315<br>40<br>172,600 | |
| 174 | 4049<br>0100 | ห้วยทราย - ปากพะยูน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง<br>หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 12+692<br>กม.การรถไฟ : 885+422 | บ้านหารกง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,559<br>32<br>113,888 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 175 | 4056<br>0103 | บ้านโคก - สุไหงโก - ลก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส<br>หมวดทางหลวงสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 36+067<br>กม.การรถไฟ : 1128+646 | บ้านไอร์บาตู<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,203<br>16<br>131,248 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 176 | 4081<br>0100 | ท่านางพรหม - จงเกา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง<br>หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 7+168<br>กม.การรถไฟ : 864+835 | บ้านเขาชัยสน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 6.00/6.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,717<br>32<br>118,944 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 177 | 4112<br>0100 | สี่แยกละแม - สวนแตง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร<br>หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+020<br>กม.การรถไฟ : 555+156 | สามแยกโรงเรียนวัดบีย่ะ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,267<br>29<br>152,743 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 178 | 4112<br>0202 | ไชยา - พุนพิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 60+297<br>กม.การรถไฟ : 602+191 | ท่าปุน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,248<br>40<br>129,920 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>เอฟ.แอล.บี<br>ป้ายหยุด มือหมุน |
| 179 | 4112<br>0202 | ไชยา - พุนพิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 84+900<br>กม.การรถไฟ : 626+413 | หัวเตย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 8.00/8.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,248<br>40<br>129,920 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน |
| 180 | 4114<br>0100 | สมอทอง - ชายทะเล<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+492<br>กม.การรถไฟ : 578+614 | ชุมชนบ้านนาเล<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 5.00 เมตร<br>ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,049<br>40<br>161,960 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 181 | 4151<br>0201 | กุมแป - ควนหนองหงส์<br>สายบ.บ่อล้อ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 19+145<br>กม.การรถไฟ : 796+000 | สี่แยกบ้านดุล<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,673<br>40<br>226,920 | ป้ายจราจร<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ ไฟกะพริบ |
| 182 | 4153<br>0100 | หนองชรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ด่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 6+089<br>กม.การรถไฟ : 632+150 | วัดดอนกระถิน<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/22.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 27,206<br>40<br>1,088,240 | อื่นๆ |
| 183 | 4187<br>0102 | ควนขนุน - ทะเลน้อย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง<br>หมวดทางหลวงพัทลุง จังหวัดพัทลุง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 10+685<br>กม.การรถไฟ : 832+901 | สถานีปากคลอง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,704<br>31<br>207,824 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 184 | 4191<br>0100 | ไชยา - เขาหลัก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+682<br>กม.การรถไฟ : 597+357 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,722<br>40<br>188,880 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน |
| 185 | 4195<br>0100 | ควนล่าภู - จันดี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช | ด่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 13+250<br>กม.การรถไฟ : 729+000 | วัดธาตุน้อย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,511<br>28<br>154,308 | |
| 186 | 4305<br>0100 | ทุ่งสง - จ่าป่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 9+825<br>กม.การรถไฟ : 757+854 | ดอนแยกสาย 41-เขตเทศบาลปากแพรก<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,498<br>36<br>197,928 | ป้ายจราจร<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.>100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 187 | 4365<br>0100 | ทางเข้ามะลวน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+025<br>กม.การรถไฟ : 622+926 | มะลวน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,248<br>40<br>129,920 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 188 | 4365<br>0100 | ทางเข้ามะลวน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+931<br>กม.การรถไฟ : 624+738 | มะลวน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,248<br>40<br>129,920 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน |

# บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง
# ที่มีค่า T.M. น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100,000

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0002<br>0700 | น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)<br>สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย<br>หมวดทางหลวงหนองคาย จังหวัดหนองคาย | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 509+106<br>กม.การรถไฟ : 623+015 | ทางขึ้นสะพานมิตรภาพไทย ข ลาว แห่งที่ 1<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 14,926<br>4<br>59,704 | ป้ายจราจร<br>คานยก |
| 2 | 0003<br>0501 | พลูตาหลวง - มาบตาพุด<br>สุขุมวิท<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ระยอง<br>หมวดทางหลวงบ้านฉาง จังหวัดระยอง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 191+508<br>กม.การรถไฟ : 189+600 | แหลมฉบัง<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 39,106<br>-<br>- | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 3 | 0004<br>1202 | ห้วยยอด - ลำภูรา<br>เพชรเกษม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1086+915<br>กม.การรถไฟ : 806+972 | บ.น้ำพราย<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,661<br>4<br>34,644 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยกตรง<br>เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายเตือน |
| 4 | 0004<br>1202 | ห้วยยอด - ลำภูรา<br>เพชรเกษม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1090+565<br>กม.การรถไฟ : 810+620 | หน้าค่ายพระยารัษฎานุประดิษฐ์<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,661<br>4<br>34,644 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>แผงขึ้นลง |
| 5 | 0004<br>1202 | ห้วยยอด - ลำภูรา<br>เพชรเกษม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1095+580<br>กม.การรถไฟ : 815+611 | ลำภูรา<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 8,661<br>4<br>34,644 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 6 | 0033<br>0602 | ประจันตคาม - พระปรง<br>สุวรรณศร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี<br>หมวดทางหลวงประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 198+673<br>กม.การรถไฟ : 162+010 | ตลาดกบินทร์บุรี<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 14,610<br>4<br>58,440 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 0033<br>0701 | พระปรง - โนนจิก<br>สุวรรณเศร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)<br>หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 258+400<br>กม.การรถไฟ : 220+889 | สามแยก ทล.3618<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 9.00 เมตร | 14,092<br>2<br>28,184 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 8 | 0033<br>0702 | โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย / กัมพูชา )<br>สุวรรณเศร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)<br>หมวดทางหลวงอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 291+612<br>กม.การรถไฟ : 252+679 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร | 17,809<br>4<br>71,236 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก |
| 9 | 0041<br>0204 | หัวเดย - ท่าโรงช้าง<br>เอเชีย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 163+716<br>กม.การรถไฟ : 635+776 | หนองชรี<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/50.00 เกาะกลางกว้าง 10.00 เมตร | 17,335<br>2<br>34,670 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 10 | 0101<br>0304 | สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย<br>หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 119+777<br>กม.การรถไฟ : 498+906 | อ.สวรรคโลก<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,790<br>2<br>9,580 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงขึ้นลง |
| 11 | 0117<br>0401 | พญาแมน - ไร่อ้อย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 207+729<br>กม.การรถไฟ : 462+888 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,550<br>2<br>5,100 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ |
| 12 | 0117<br>0402 | ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์<br>พิชัย - อุตรดิตถ์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 231+096<br>กม.การรถไฟ : 477+784 | ตลาดวังกะพี้<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,750<br>17<br>46,750 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 0117<br>0402 | ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์<br>ศรีชาวัง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 237+946<br>กม.การรถไฟ : 482+723 | หนองคันธมาศ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,531<br>17<br>94,027 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 14 | 0205<br>0301 | ช่องสำราญ - คำบึง<br>สุระนารายณ์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ<br>หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 120+298<br>กม.การรถไฟ : 259+100 | ทางผ่านวะตะแบก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร | 4,269<br>22<br>93,918 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 15 | 0211<br>0101 | หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่<br>สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.หนองคาย<br>หมวดทางหลวงพระธาตุบังพวน จังหวัดหนองคาย | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 0+342<br>กม.การรถไฟ : 610+004 | หนองสองห้อง<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 28.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร | 6,492<br>9<br>58,428 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 16 | 0218<br>0101 | บุรีรัมย์ - โคกสูง<br>บุรีรัมย์-นางรอง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์<br>หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+735<br>กม.การรถไฟ : 2+792 | หน้าทวีกิจ<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 24,935<br>2<br>49,870 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 17 | 0288<br>0100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์<br>เลี่ยงเมืองบุรีรัมย์<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์<br>หมวดทางหลวงสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+555<br>กม.การรถไฟ : 3+154 | รร.เทศบาล3<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 23,430<br>2<br>46,860 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 18 | 0321<br>0201 | กำแพงแสน-ทุ่งคอก<br>มาลัยแมน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)<br>หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 43+696<br>กม.การรถไฟ : 105+140 | หนองวัลย์เปรียง<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร | 15,258<br>2<br>30,516 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 0323<br>0204 | หนองสามพราน - แก่งประลอม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 116+130<br>กม.การรถไฟ : 190+659 | จุดตัดไทรโยคน้อย<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 24.70/38.00 เกาะกลางกว้าง 8.00 เมตร | 11,832<br>6<br>70,992 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 20 | 0332<br>0100 | เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง<br>เขาหาดยาว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี | ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง<br>กม.กรมทางหลวง : 8+200<br>กม.การรถไฟ : 181+160 | บ้านคลองไผ่<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 40.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 16,235<br>2<br>32,470 | |
| 21 | 0348<br>0101 | อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย<br>ธนะวิถี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)<br>หมวดทางหลวงหนองสังข์ จังหวัดสระแก้ว | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+150<br>กม.การรถไฟ : 254+197 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร | 11,665<br>4<br>46,660 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>คานยก คานยกตรง<br>เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายหยุด มือหมุน |
| 22 | 0357<br>0101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 2+600<br>กม.การรถไฟ : 140+094 | มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 17.50 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 25.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร | 19,588<br>2<br>39,176 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายหยุด |
| 23 | 0403<br>0304 | ตรัง - กันตัง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 139+736<br>กม.การรถไฟ : 845+960 | บ้านป่าเตียว<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร | 25,407<br>2<br>50,814 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 24 | 0407<br>0101 | คลองหวะ - ควนหิน<br>กาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 13+462<br>กม.การรถไฟ : 942+120 | บ้านน้ำน้อย<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 20,748<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 0407 0101 | คลองหวะ - ควนหิน<br>กาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 16+318<br>กม.การรถไฟ : 943+110 | บ้านโคกสูง<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 20,748<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 26 | 0407 0101 | คลองหวะ - ควนหิน<br>กาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงคอหงส์ จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 9+528<br>กม.การรถไฟ : 936+150 | บ้านเกาะหมี<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 20,748<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 27 | 0407 0102 | ควนหิน - สงขลา<br>กาญจนวนิช<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 23+813<br>กม.การรถไฟ : 950+160 | บ้านบางดาน<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร | 18,541<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 28 | 0408 0203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.สงขลาที่ 1<br>หมวดทางหลวงสงขลา จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 169+033<br>กม.การรถไฟ : 948+150 | บ้านน้ำกระจาย<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/35.00 เกาะกลางกว้าง 9.50 เมตร | 7,323<br>-<br>- | อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 29 | 0409 0100 | นาเกตุ - ป่าพ้อ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ปัตตานี<br>หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 6+917<br>กม.การรถไฟ : 1+017 | บ้านนาประดู่<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,137<br>20<br>82,740 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ<br>คานยก<br>เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน |
| 30 | 0419 0100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 0+150<br>กม.การรถไฟ : 823+120 | หน้าไฟฟ้าตรัง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 11,021<br>4<br>44,084 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 0419<br>0100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 11+826<br>กม.การรถไฟ : 833+206 | -<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/40.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 9,748<br>2<br>19,496 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 32 | 1023<br>0101 | แพร่ - แยกแม่แขม<br>แพร่-ลอง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขทท.แพร่<br>หมวดทางหลวงลอง จังหวัดแพร่ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 37+175<br>กม.การรถไฟ : 564+905 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,733<br>8<br>37,864 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก |
| 33 | 1114<br>0100 | สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.พิษณุโลกที่ 1<br>หมวดทางหลวงพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 21+135<br>กม.การรถไฟ : 363+655 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 16.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.60 เมตร | 2,353<br>33<br>77,649 | ป้ายจราจร<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>อื่นๆ เครื่องกั้นระบบไฟฟ้า |
| 34 | 1166<br>0100 | วังโป่ง - ดารา<br>วัดโป่ง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+674<br>กม.การรถไฟ : 473+792 | วังกะพี้<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,902<br>17<br>66,334 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นa-3(คน) |
| 35 | 1166<br>0100 | วังโป่ง - ดารา<br>บ้านดารา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 12+085<br>กม.การรถไฟ : 463+744 | หาดสองแคว<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,902<br>17<br>66,334 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ buz เครื่องกั้นa-3(คน) |
| 36 | 1166<br>0100 | วังโป่ง - ดารา<br>บ้านดารา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขทท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 13+885<br>กม.การรถไฟ : 462+013 | ป่าสัก<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,902<br>17<br>66,334 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ buz เครื่องกั้นa- |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 1180<br>0100 | สวรรคโลก - ปลายราง<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย<br>หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 16+550<br>กม.การรถไฟ : 470+585 | บ้านศรีนคร<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,523<br>2<br>3,046 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงขึ้นลง |
| 38 | 1180<br>0100 | สวรรคโลก - ปลายราง<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ขท.สุโขทัย<br>หมวดทางหลวงสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 7+739<br>กม.การรถไฟ : 478+775 | บ้านคลองยาง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,093<br>2<br>6,186 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงขึ้นลง |
| 39 | 1254<br>0100 | ทางเข้าดารา<br>ไร่อ้อย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงตรอน จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+808<br>กม.การรถไฟ : 458+645 | ไร่อ้อย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 450<br>17<br>7,650 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ buz เครื่องกั้น a-3(คน) |
| 40 | 1255<br>0100 | ฟ้าเรือง - คลองกล้วย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1<br>หมวดทางหลวงพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+015<br>กม.การรถไฟ : 465+948 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 5.00/5.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,170<br>2<br>2,340 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ เครื่องกั้นอัตโนมัติ |
| 41 | 1304<br>0100 | หัวดง - ยางสามต้น<br>สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ขท.พิจิตร<br>หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก จังหวัดพิจิตร | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 3+024<br>กม.การรถไฟ : 332+720 | บ้านหัวดง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,371<br>48<br>65,808 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน |
| 42 | 1419<br>0100 | ทางเข้าเด่นชัย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ขท.แพร่<br>หมวดทางหลวงเด่นชัย จังหวัดแพร่ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+063<br>กม.การรถไฟ : 533+191 | 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,589<br>16<br>73,424 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยก |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 2069<br>0100 | บ่าเหน้จณรงค์ - ซับใหญ่<br>บ่าเหน้จณรงค์-ซับใหญ่<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ<br>หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+371<br>กม.การรถไฟ : 290+105 | ทางผ่านบ้านเพชร<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,898<br>22<br>63,756 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 44 | 2150<br>0101 | บ้านวัด - คง<br>บ้านวัด - โนนไทย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1<br>หมวดทางหลวงโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา | ด่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 18+134<br>กม.การรถไฟ : 325+523 | สะพานข้ามทางรถไฟวัดป่า อ.คง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,449<br>12<br>41,388 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 45 | 2160<br>0100 | คง - บ้านเหลื่อม<br>คง - บ้านเหลื่อม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1<br>หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 30+850<br>กม.การรถไฟ : 341+982 | บ้านเหลื่อม<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,069<br>18<br>37,242 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ สัญญาณไฟกะพริบ |
| 46 | 2183<br>0101 | น้ำพอง - โคกท่า<br>น้ำพอง - ท่าหิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ขอนแก่นที่ 1<br>หมวดทางหลวงกระนวน จังหวัดขอนแก่น | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+104<br>กม.การรถไฟ : 484+377 | ตลาดหนองกุง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,259<br>10<br>22,590 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยกตรง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 47 | 2246<br>0202 | โคกสี - ตะโก<br>โคกสี - ตะโก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1<br>หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 50+445<br>กม.การรถไฟ : 351+344 | บ้านหนองปรือโปร่ง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,650<br>18<br>29,700 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>อื่นๆ ป้ายบังคับ |
| 48 | 2247<br>0101 | จงโก - ล่าสมพุง<br>จงโก - เขาน้อย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขท.ลพบุรีที่ 2 (ล่านารายณ์)<br>หมวดทางหลวงล่าพญาไม้ จังหวัดลพบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+609<br>กม.การรถไฟ : 233+395 | บ้านจงโก<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/25.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,286<br>22<br>94,292 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | 2262<br>0100 | สำโรงทาบ - ม่วงหมาก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) ขท.สุรินทร์<br>หมวดทางหลวงศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+236<br>กม.การรถไฟ : 470+524 | ตลาดสำโรงทาบ<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 8.00/8.00 เกาะกลางกว้าง 1.60 เมตร | 3,136<br>26<br>81,536 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 50 | 2354<br>0101 | เทพสถิต - ซับใหญ่<br>วะตะแบก-ซับใหญ่<br>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) ขท.ชัยภูมิ<br>หมวดทางหลวงเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+732<br>กม.การรถไฟ : 261+810 | โรงพยาบาลเทพสถิต<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 3.00 เมตร | 3,787<br>22<br>83,314 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยกตรง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 51 | 2369<br>0101 | พระทองคำ - ดอนไผ่<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.นครราชสีมาที่ 1<br>หมวดทางหลวงหนองบัวโคก จังหวัดนครราชสีมา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 39+798<br>กม.การรถไฟ : 340+269 | บ้านวังโพธิ์<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.50 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,612<br>18<br>47,016 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง<br>อื่นๆ ป้ายบังคับ |
| 52 | 2445<br>0101 | บุรีรัมย์ - แสลงโทน<br>บุรีรัมย์-ประโดนชัย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.บุรีรัมย์<br>หมวดทางหลวงบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+169<br>กม.การรถไฟ : 5+558 | โค้งศิลาชัย<br>มากกว่า 4 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 21.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร | 19,958<br>2<br>39,916 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน |
| 53 | 3040<br>0100 | กำแพงแสน - จันทร์ลาด<br>จันทรุเบกษา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.นครปฐม<br>หมวดทางหลวงกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+889<br>กม.การรถไฟ : 91+404 | บ้านควายหาย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 19,686<br>2<br>39,372 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 54 | 3076<br>0200 | บางหอย - วังขอน<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี<br>หมวดทางหลวงบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 23+400<br>กม.การรถไฟ : 101+900 | ต่อทางเทศบาลต.บ้านสร้างควบคุม<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,933<br>10<br>69,330 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 3084<br>0100 | ท่าม่วง - หนองขาว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงปากแพรก จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+020<br>กม.การรถไฟ : 102+359 | จุดตัดท่าม่วง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 16,109<br>6<br>96,654 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 56 | 3180<br>0101 | ท่าแซะ - ท่าเสม็ด<br>สาย 4-ท่าเสม็ด<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร<br>หมวดทางหลวงท่าแซะ จังหวัดชุมพร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+025<br>กม.การรถไฟ : 453+200 | บ้านสะพลี<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,778<br>35<br>97,230 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 57 | 3229<br>0100 | หนองบัว - ด่านน้ำพุร้อน<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 13+845<br>กม.การรถไฟ : 151+375 | บ้านเก่า<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,405<br>6<br>38,430 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 58 | 3240<br>0101 | หนองปรือ - สำนักตะแบก<br>ชัยพรวิถี<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงบางละมุง จังหวัดชลบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+250<br>กม.การรถไฟ : 153+348 | สุขุมวิท - บ้านหนองปรือ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 10,071<br>8<br>80,568 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ คานไฟฟ้ามีพนักงานควบค |
| 59 | 3253<br>0100 | บ้านพละ - ปะทิว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร<br>หมวดทางหลวงปะทิว จังหวัดชุมพร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 43+508<br>กม.การรถไฟ : 434+673 | บ้านคลองวังช้าง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,752<br>35<br>61,320 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 60 | 3260<br>0101 | หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)<br>หมวดทางหลวงทุ่งคอก จังหวัดสุพรรณบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 5+516<br>กม.การรถไฟ : 110+530 | บ้านหัวสะแก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร | 7,564<br>2<br>15,128 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 3260<br>0200 | มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 1<br>หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 32+150<br>กม.การรถไฟ : 134+470 | สะแกย่างหมู<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,525<br>2<br>11,050 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายหยุด |
| 62 | 3305<br>0100 | ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 18+935<br>กม.การรถไฟ : 133+108 | จุดตัดวังลาน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,990<br>6<br>17,940 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 63 | 3305<br>0100 | ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 23+772<br>กม.การรถไฟ : 137+719 | จุดตัดนากาญจน์<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,455<br>6<br>8,730 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 64 | 3305<br>0100 | ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 25+922<br>กม.การรถไฟ : 139+750 | จุดตัดวังเย็น<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,455<br>6<br>8,730 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 65 | 3305<br>0100 | ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 5+633<br>กม.การรถไฟ : 121+117 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,105<br>6<br>24,630 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 66 | 3305<br>0100 | ท่าน้ำดื้น - บ้านเก่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 9+635<br>กม.การรถไฟ : 124+582 | จุดตัดเขาปูน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,990<br>6<br>17,940 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 67 | 3318<br>0200 | มะขามล้ม - ดอนแจง<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)<br>หมวดทางหลวงอู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 16+409<br>กม.การรถไฟ : 131+805 | บ้านมะขามล้ม<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,502<br>2<br>5,004 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 68 | 3394<br>0100 | ลูกแก - หนองตะเลา<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+212<br>กม.การรถไฟ : 77+689 | ตลาดลูกแก<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,907<br>6<br>23,442 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 69 | 3446<br>0101 | ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่<br>ศรีเพ็ญ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)<br>หมวดทางหลวงอริญประเทศ จังหวัดสระแก้ว | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+078<br>กม.การรถไฟ : 259+900 | บ้านคลองลึก<br>4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,038<br>-<br>- | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>อื่นๆ รถไฟไม่วิ่งแล้ว |
| 70 | 3452<br>0100 | ดงพระราม - ห้วยขื่อ<br>ปราจีนดคาม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.ปราจีนบุรี<br>หมวดทางหลวงเนินหอม จังหวัดปราจีนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+896<br>กม.การรถไฟ : 126+121 | หนองกระจับ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 11,050<br>8<br>88,400 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 71 | 3453<br>0100 | ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+400<br>กม.การรถไฟ : 79+220 | ตลาดท่าไม้<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,099<br>6<br>24,594 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |
| 72 | 3455<br>0100 | แยกปากกิเลน - บ้านเก่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขท.กาญจนบุรี<br>หมวดทางหลวงหนองบัว จังหวัดกาญจนบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 5+840<br>กม.การรถไฟ : 162+625 | วังสิงห์<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,057<br>6<br>6,342 | ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ คานยกอัตโนมัติ |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | 3459<br>0100 | สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด<br>ปากคลองบ้านกรูด<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)<br>หมวดทางหลวงทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+220<br>กม.การรถไฟ : 361+400 | บ้านดอนยาง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,513<br>36<br>90,468 | ป้ายจราจร<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ แผงกั้น |
| 74 | 3475<br>0100 | ทับกฤช - พนมรอก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) ขทท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)<br>หมวดทางหลวงท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์ | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+478<br>กม.การรถไฟ : 265+618 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,568<br>50<br>78,400 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>มือหมุน |
| 75 | 3505<br>0100 | หางตลาด - ศรีสำราญ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)<br>หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 19+208<br>กม.การรถไฟ : 117+849 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,947<br>2<br>3,894 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไ |
| 76 | 3505<br>0100 | หางตลาด - ศรีสำราญ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)<br>หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 21+924<br>กม.การรถไฟ : 116+163 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,947<br>2<br>3,894 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 77 | 3505<br>0100 | หางตลาด - ศรีสำราญ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ขทท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)<br>หมวดทางหลวงสระยายโสม จังหวัดสุพรรณบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 26+678<br>กม.การรถไฟ : 113+038 | สถานีศรีสำราญ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,947<br>2<br>3,894 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ เครื่องกั้นและสัญญาณไ |
| 78 | 3573<br>0100 | อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร<br>บ.กิโขหก-บ.ช่องแสมสา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ขทท.ชลบุรีที่ 2<br>หมวดทางหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+228<br>กม.การรถไฟ : 186+200 | สามแยกกิโลหก-ช่องแสมสาร<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 11,330<br>-<br>- | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ ใช้เฉพาะกิจการทหารเรื |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | 3618<br>0100 | ทางเดิมเข้าห้วยโจด<br>สุวรรณเศร<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)<br>หมวดทางหลวงวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+687<br>กม.การรถไฟ : 223+182 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,875<br>2<br>3,750 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 80 | 4039<br>0100 | ยางอุง - นาสาร<br>กาญจนาภิเษก<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3<br>หมวดทางหลวงบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 4+269<br>กม.การรถไฟ : 676+195 | กาญจนาภิเษก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 12.50/12.50 เกาะกลางกว้าง 1.00 เมตร | 2,908<br>24<br>69,792 | |
| 81 | 4045<br>0100 | บางรัก - ควนขัน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงตรัง จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+078<br>กม.การรถไฟ : 830+871 | บ้านบางรัก<br>4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 2.00 เมตร | 13,397<br>2<br>26,794 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 82 | 4058<br>0102 | มะรือโบ - รือเสาะ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.นราธิวาส<br>หมวดทางหลวงรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 27+546<br>กม.การรถไฟ : 1075+893 | บ้านสะโล<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 4.00/4.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,296<br>16<br>52,736 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน<br>แผงขึ้นลง |
| 83 | 4066<br>0100 | โกตาบารู - บือเล็งใต้<br>ชุมชนรามัน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา<br>หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 10+735<br>กม.การรถไฟ : 1056+000 | 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 3.60 เมตร | 6,468<br>14<br>90,552 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>คานยก คานยกตรง<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน |
| 84 | 4071<br>0100 | โกตาบารู - วังพญา<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขท.ยะลา<br>หมวดทางหลวงรามัน จังหวัดยะลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 6+530<br>กม.การรถไฟ : 1048+000 | บ้านไม้แก่น<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,533<br>14<br>35,462 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง<br>ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | 4085<br>0100 | ปากน้ำเทพา - ธารคีรี<br>เทพา-ลำไพล-สะบ้าย้อย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) ขทท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)<br>หมวดทางหลวงเทพา จังหวัดสงขลา | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 6+731<br>กม.การรถไฟ : 991+400 | บ้านเทพา<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 4,240<br>18<br>76,320 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>แผงขึ้นลง |
| 86 | 4099<br>0100 | เขาม่วง - วัดแหลมทราย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขทท.ชุมพร<br>หมวดทางหลวงหลังสวน จังหวัดชุมพร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+405<br>กม.การรถไฟ : 532+116 | บ้านด่าน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,283<br>32<br>41,056 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก |
| 87 | 4103<br>0102 | เบญจม - จังหูน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 1<br>หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช | ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)<br>กม.กรมทางหลวง : 27+738<br>กม.การรถไฟ : 807+266 | บ้านท่าช้าง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 50.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 5,870<br>10<br>58,700 | |
| 88 | 4123<br>0100 | บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด<br>บ้านโพธิ์-อ.ห้วยยอด<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขทท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงห้วยยอด จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 31+165<br>กม.การรถไฟ : 801+945 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร ลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 7,357<br>4<br>29,428 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>ป้ายเตือน |
| 89 | 4138<br>0100 | โคกสัก - หาดไข่เต่า<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.พัทลุง<br>หมวดทางหลวงตะโหมด จังหวัดพัทลุง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+090<br>กม.การรถไฟ : 870+525 | บ้านบางแก้ว<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 10.00/10.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,564<br>32<br>82,048 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>แผงขึ้นลง |
| 90 | 4151<br>0203 | กะปาง - บางขัน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขทท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 63+285<br>กม.การรถไฟ : 775+018 | บ้านกะปาง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 30.00/30.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,829<br>4<br>11,316 | ป้ายจราจร<br>ป้ายหยุด |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน กม.กรมทางหลวง กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน) ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน) Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | 4154<br>0100 | ทางเข้าคันธุลี<br>-<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+595<br>กม.การรถไฟ : 565+894 | บ้านคันธุลี<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,067<br>40<br>42,680 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด แผงขึ้นลง |
| 92 | 4158<br>0100 | คลองเด็ง - เขาวิเศษ<br>คลองเด็ง - เขาวิเศษ<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงสิเกา จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+030<br>กม.การรถไฟ : 819+475 | บ.คลองเด็ง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 9,920<br>4<br>39,680 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อื่นๆ<br>คานยก ป้ายเตือน |
| 93 | 4181<br>0100 | โคกทราย - ปากพะยูน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.พัทลุง<br>หมวดทางหลวงป่าบอน จังหวัดพัทลุง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 12+773<br>กม.การรถไฟ : 897+035 | บ.โคกทราย<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,798<br>32<br>89,536 | ป้ายจราจร<br>คานยก ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด |
| 94 | 4198<br>0100 | เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร<br>หมวดทางหลวงสวี จังหวัดชุมพร | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 1+500<br>กม.การรถไฟ : 507+668 | บ้านเขาสวนทุเรียน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,253<br>32<br>72,096 | ป้ายจราจร<br>อื่นๆ กำลังก่อสร้างเครื่องก |
| 95 | 4230<br>0100 | ควนไม้แดง - มะนาวหวาน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 5+253<br>กม.การรถไฟ : 742+516 | ตลาดนาบอน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,985<br>28<br>55,580 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก ป้ายเตือน |
| 96 | 4248<br>0100 | ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย<br>ท่าเรือใต้-เขาหัวควาย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2<br>หมวดทางหลวงบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 14+499<br>กม.การรถไฟ : 644+011 | บ.บ่อกรัง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,596<br>38<br>98,648 | ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด แผงขึ้นลง |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | 4254<br>0100 | หนองไทร - ยางงาม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงศีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 2+200<br>กม.การรถไฟ : 636+314 | หลังโค-ออฟ<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.50/7.50 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,400<br>2<br>4,800 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ป้ายหยุด |
| 98 | 4267<br>0100 | ห้วยนาง - หนองบัว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 3+489<br>กม.การรถไฟ : 789+872 | บ้านคลองมวน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 3,482<br>4<br>13,928 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>คานยก<br>ป้ายเตือน |
| 99 | 4269<br>0101 | ห้วยยอด - คลองมวน<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงวังวิเศษ จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 8+870<br>กม.การรถไฟ : 790+716 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 7,055<br>4<br>28,220 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>ป้ายหยุด |
| 100 | 4269<br>0102 | คลองมวน - คลองโกง<br>สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) ขท.ตรัง<br>หมวดทางหลวงรัษฎา จังหวัดตรัง | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 12+256<br>กม.การรถไฟ : 787+275 | 2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ กว้าง 1.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 6,918<br>4<br>27,672 | ป้ายจราจร<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>อื่นๆ<br>ป้ายเตือน |
| 101 | 4319<br>0100 | ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 5+019<br>กม.การรถไฟ : 781+848 | เขาชุมทอง<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,103<br>10<br>21,030 | ป้ายจราจร<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว |
| 102 | 4319<br>0100 | ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2<br>หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 5+991<br>กม.การรถไฟ : 782+160 | เขาชุมทอง (ตอนแยกไปพัทลุง)<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 15.00/15.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 2,103<br>40<br>84,120 | ป้ายจราจร<br>คานยก<br>ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด<br>อื่นๆ ป้ายจำกัดความเร็ว |

# รายงานจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงปี 2562 (บริเวณที่มีค่า T.M.<= 100000) ระดับเดียวกัน



| ลำดับที่ | ทางหลวง ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง ชื่อถนน<br>สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง<br>หมวดทางหลวง จังหวัด | ประเภทการตัดผ่าน<br>กม.กรมทางหลวง<br>กม.การรถไฟ | บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน<br>จำนวนช่องจราจร<br>รายละเอียดของทางหลวง | ปริมาณจราจรปี 2562 (คัน/วัน)<br>ขบวนรถไฟ (ขบวน/วัน)<br>Traffic Movement | เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง<br>ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | 4330<br>0100 | ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+100<br>กม.การรถไฟ : 620+160 | บ้านดอนใหญ่<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 2.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 7.00/7.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 1,895<br>40<br>75,800 | ป้ายจราจร |
| 104 | 4333<br>0100 | หนองไทร - ท่าข้าม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1<br>หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี | ระดับเดียวกัน<br>กม.กรมทางหลวง : 0+537<br>กม.การรถไฟ : 635+100 | วัดดอนกระถิน<br>2 ช่องจราจร<br>ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร<br>ไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร<br>เขตทางกว้าง (ซ้าย/ขวา) 20.00/20.00 เกาะกลางกว้าง 0.00 เมตร | 403<br>40<br>16,120 | ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง<br>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>คานยก<br>แผงเข็น/ล้อเลื่อน เอฟ.เอช.บี<br>เอฟ.แอล.บี ป้ายเตือน<br>ป้ายหยุด มือหมุน |

# โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา : ข้อมูลจากสำนักแผนงาน

# โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อสายทาง | จังหวัด | กม.ดำเนินการ (เดิม) | กม.ดำเนินการ (ใหม่) | ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท) | สถานะแบบ | การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | EIA | การมีส่วนร่วม | ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง | แนวทางการแก้ไขปัญหา | ความพร้อมในการดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ความพร้อมโครงการ | สถานะโครงการ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3200 | ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา | 5+577 | 5+577 | 225 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2559 - 2561 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 2 | 205 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล) | ลพบุรี | 221+153 | 51+500 | 235 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2559 - 2561 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 3 | 226 | ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ | ศรีสะเกษ | 0+570 | 0+500 (ทล.294) | 235 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2559 - 2561 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 4 | 101 | ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย | แพร่ | 121+430 | 2+150 (ทล.1419) | 210 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2559 - 2561 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 5 | 4112 | ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน | ชุมพร | 8+288 | 4+050 | 225 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2559 - 2561 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 6 | 3122 | ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา | 0+695 | 1+650 (ทล.3304) | 265 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2559 - 2561 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 7 | 288 | ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ | บุรีรัมย์ | 2+692.8 | 4+650 | 225 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | ยัง | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2559 - 2561 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 8 | 1114 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 | พิษณุโลก | 21+135 | 21+135 | 320 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | - | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 9 | 329 | ภาชี - บางปะหัน | พระนครศรีอยุธยา | 21+735 | 67+000 (ทล.33) | 215 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | มีคลองระบายน้ำทั้งสองฝั่งทางรถไฟและมีปัญหาน้ำท่วม | เพิ่มขนาดอาคารระบายน้ำให้เพียงพอ | พร้อม | 2559 - 2561 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | แล้วเสร็จ |
| 10 | 3017 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อ ทางเทศบาลตำบลวังม่วง | ลพบุรี | 47+904 | 47+904 | 310 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2560 - 2562 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 11 | 3168 | ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี | ประจวบคีรีขันธ์ | 3+677 | 3+677 | 350 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2560 - 2562 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 12 | 3093 | ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(ปากท่อ) | ราชบุรี | 18+200 | 2+150 | 310 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2560 - 2562 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 13 | 3233 | นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม) | นครปฐม | 0+608 | 0+608 | 230 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2560 - 2562 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.60 (7.53%) ติดกรรมสิทธิ์/สาธารณูปโภค |
| 14 | 226 | กันทรารมย์ - กม.145+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1) | ศรีสะเกษ | 142+255 | 310+639 | 290 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2560 - 2562 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 15 | 401 | กม.17+500 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) - ทางแยกไปพุนพิน | สุราษฎร์ธานี | 6+980 | 138+547 | 185 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | ยัง | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2560 - 2562 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | แล้วเสร็จ |
| 16 | 1086 | กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 | พิษณุโลก | 14+377 | 14+377 | 300 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2561 - 2563 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.61 (97.36%) |
| 17 | 323 | ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง | ราชบุรี | 79+341 | 10+790 | 350 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2561 - 2563 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.61 (99.99%) |
| 18 | 3188 | ทางเข้าเมืองแก่งคอย | สระบุรี | 0+419 | 0+419 | 300 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2561 - 2563 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.61 (62.63%) ติดสาธารณูปโภค |
| 19 | 2247 | กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์))- ปากช่อง | นครราชสีมา | 30+250 | 64+300 | 330 | แล้วเสร็จ | | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ประชาชนกังวลเรื่องโครงข่ายถนนท้องถิ่นเปลี่ยนแปลง | ปรับปรุงโครงข่ายท้องถิ่นเชื่อมต่อถนนโครงข่ายหลักให้มีประสิทธิภาพ | พร้อม | 2561 - 2563 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | ได้รับ งปม.61 (52.01%) รฟท. ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ |

## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อสายทาง | จังหวัด | กม.ดำเนินการ (เดิม) | กม.ดำเนินการ (ใหม่) | ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท) | สถานะแบบ | การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | EIA | การมีส่วนร่วม | ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง | แนวทางการแก้ไขปัญหา | ความพร้อมในการดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ความพร้อมโครงการ | สถานะโครงการ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 293 | ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) | สุรินทร์ | 17+200 | 17+200 | 252 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2561 - 2563 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.61 (66.17%) รฟท. ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ |
| 21 | 114 | ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ดอยติ) | ลำพูน | 4+898 | 0+336 | 630 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2562 - 2564 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.62 (9.86%) |
| 22 | 3187 | เชื่อนเพชร - บางกุฬา | เพชรบุรี | 17+965 | 17+965 | 160 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | ยัง | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2562 - 2564 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.62 (11.13%) |
| 23 | 226 | ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง | นครราชสีมา | 64+425 | 64+425 | 185 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | ยัง | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2562 - 2564 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.62 (29.85%) |
| 24 | 319 | สายปราจีนบุรี - ศรีมโหสถ | ปราจีนบุรี | 9+719 | 9+719 | 220 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | ยัง | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2562 - 2564 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.62 (22.78%) รอหนังสืออนุญาตจาก รฟท. |
| 25 | 3080 | ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม | ราชบุรี | 1+328 | 5+650 (ทล.3090) | 460 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2563 - 2565 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.63 (0.00%) |
| 26 | 219 | บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า | บุรีรัมย์ | 143+636 | 137+250 | 860 | แล้วเสร็จ | | ไม่มี | แล้วเสร็จ | มีโรงเรียนขนาดใหญ่ใกล้เคียง | ยกรถไฟรางคู่ | หารือ รฟท. ก่อน / ชะลอโครงการ | 2563 - 2565 | โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน | ได้รับ งปม.63 (0.00%) |
| 27 | 4009 | ต่อเขตเทศบาลตำบลนาสาร - พระแสง | สุราษฎร์ธานี | 12+795 | 60+834 | 380 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2563 - 2565 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.63 (0.00%) |
| 28 | 323 | แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี | กาญจนบุรี | 103+790 | 35+200 | 380 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2563 - 2565 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.63 (0.00%) |
| 29 | 3188 | ทางเข้าเมืองแก่งคอย | สระบุรี | 8+159, 8+413 | 8+522, 8+762 | 650 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2563 - 2565 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ได้รับ งปม.63 (0.00%) |
| 30 | 3325 | ทางแยกเข้าหาดทรายใหญ่ | ประจวบคีรีขันธ์ | 0+222 | 0+222 | 230 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ติดเขตพระราชฐาน เขตทางแคบ | ออกแบบให้อยู่แต่ในเขตทาง | ชะลอ | 2563 - 2565 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | ได้รับ งปม.63 (0.00%) |
| 31 | 3196 | แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม. 93+500 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา) | ลพบุรี | 75+432 | 75+432 | 200 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | เสนอของปม. 64 |
| 32 | 3224 | แก่งคอย - แสลงพัน | สระบุรี | 4+000 | 4+000 | 240 | แล้วเสร็จ | | | | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | เสนอของปม. 64 |
| 33 | 226 | ทางเลี่ยงเมืองจักราช | นครราชสีมา | 40+292 | 40+292 | 240 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ประชาชนกังวลเรื่องแบ่งแยกชุมชนเป็นสองฝั่ง | ออกแบบจุดกลับรถปลายสะพานทั้งสองฝั่งเพื่ออำนวยความสะดวก | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | เสนอของปม. 64 |
| 34 | 3241 | ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) | ชลบุรี | 2+050 | 2+050 | 390 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ต้องเวนคืนพื้นที่โรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา | ประสานงานให้แขวงช่วยทำความเข้าใจโครงการ | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | เสนอของปม. 64 |

## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อสายทาง | จังหวัด | กม.ดำเนินการ (เดิม) | กม.ดำเนินการ (ใหม่) | ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท) | สถานะแบบ | การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | EIA | การมีส่วนร่วม | ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง | แนวทางการแก้ไขปัญหา | ความพร้อมในการดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ความพร้อมโครงการ | สถานะโครงการ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | 4049 | แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยทราย) - ต่อทางเทศบาลตำบลปากพะยูน | พัทลุง | 12+692 | 12+692 | 220 | แล้วเสร็จ | | | | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | เสนอของปม. 64 |
| 36 | 4114 | แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล | สุราษฎร์ธานี | 4+492 | 4+492 | 210 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ต้องจ้างทำ EIA | แล้วเสร็จ | ชาวบ้านไม่เห็นด้วย การค้า เศรษฐกิจเสียหาย ภูมิทัศน์ไม่สวยงาม | ออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด มีทางลอดเข้าตลอด | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | เสนอของปม. 64 |
| 37 | 367 | ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข367 (แยกท่าล้อ)) | กาญจนบุรี | 0+300 | 0+300 | 450 | ยังไม่ดำเนินการ | มี | ไม่มี | ยัง | อยู่ใกล้ทางแยก จำเป็นต้องออกแบบร่วมกับทางแยก | จำเป็นต้องเวนคืนบางส่วน พร้อมปรับปรุงทางแยก | เสนอ ออกแบบ ปี 2562 | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | เสนอของปม. 64 |
| 38 | 3124 | สถานีรถไฟบางน้ำเปรี้ยว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3481 | ฉะเชิงเทรา | 0+427 | 6+700 | 320 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 39 | 3470 | ภาชี - ท่าเรือ | พระนครศรีอยุธยา | 14+490 | 14+490 | 270 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 40 | 2 | ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี | อุดรธานี | 556+727 | 26+050 (ทล.216) | 225 | แล้วเสร็จ | | | | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 41 | 2 | ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี | อุดรธานี | 564+960 | 17+900 (ทล.216) | 225 | แล้วเสร็จ | | | | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 42 | 3701 | ทางหลวงบริการด้านขวาทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - บ้านฉาง | ชลบุรี | 65+732 | 65+732 | 290 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | รองรับ EEC |
| 43 | 1104 | แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย | อุตรดิตถ์ | 23+975 | 207+650 (ทล.117) | 190 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 44 | 323 | กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง | กาญจนบุรี | 97+267 | 28+850 | 350 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 45 | 4248 | แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงสาย 401 (เขาหัวควาย) | สุราษฎร์ธานี | 3+800 | 14+500 | 230 | แล้วเสร็จ | | | | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 46 | 119 | ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์ | อุตรดิตถ์ | 3+161 | 3+161 (ทล.102) | 240 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 47 | 3466 | แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง) | ชลบุรี | 9+011 | 9+011 | 265 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ต้องเวนคืนพื้นที่ข้างสะพานข้างละ 5 ม. ยาวประมาณ 900 ม. | ให้แขวงประสานเรื่องการเวนคืน | พร้อม | 2563 - 2565 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | รองรับ EEC |
| 48 | 3329 | แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย | นครสวรรค์ | 11+341 | 11+341 | 250 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 49 | 3470 | ภาชี - ท่าเรือ | พระนครศรีอยุธยา | 3+538 | 3+538 | 360 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 50 | 4 | ต่อทางของเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม. 49+146(ต่อเขต สน.บท.สงขลาที่ 2) | สงขลา | 34+387 | 1260+800 | 550 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 51 | 1040 | แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้ | อุตรดิตถ์ | 1+977 | 238+000 (ทล.117) | 230 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 52 | 1275 | แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 | พิษณุโลก | 18+312 | 18+312 | 190 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 53 | 1275 | แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 | พิษณุโลก | 32+235 | 32+235 | 190 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |

## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อสายทาง | จังหวัด | กม.ดำเนินการ (เดิม) | กม.ดำเนินการ (ใหม่) | ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท) | สถานะแบบ | การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | EIA | การมีส่วนร่วม | ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง | แนวทางการแก้ไขปัญหา | ความพร้อมในการดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ความพร้อมโครงการ | สถานะโครงการ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | 1136 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า) | ลำพูน | 0+100 | 1+940 | 270 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 55 | 1033 | ท่าจักร - แม่ทา | ลำพูน | 30+630 | 2+607 | 230 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | |
| 56 | 3196 | กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท) - กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่) | นครสวรรค์ | 25+874 | 25+874 | 215 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | อยู่ในเขตชลประทาน | ทำเรื่องขอใช้พื้นที่จากกรมชลประทาน | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | |
| 57 | 408 | แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี | สงขลา | 29+252 | 196+800 | 360 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | เห็นด้วยแต่ให้มีทางลอดที่เดิม | ออกแบบตามที่แนะนำ | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | |
| 58 | 403 | แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง | นครศรีธรรมราช | 9+825 | 30+400 | 300 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | การเวนคืน เสาไฟฟ้าแรงสูง | เวนคืนบริเวรไม่มีชุมชนช่องลอดของสายส่งเพียงพอ | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | |
| 59 | 4181 | แยกทางหลวงหมายเลข 4 (โคกทราย) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลปากพะยูน | พัทลุง | 12+773 | 12+773 | 300 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ทางเดิมเข้าโค้งอันตราย | แก้แนวใหม่เป็นทางตรง | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านพื้นที่และข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมแต่พร้อมดำเนินการ | |
| 60 | 208 | แยกทางหลวงหมายเลข (ท่าพระ) - กม.9+950(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) | ขอนแก่น | 0+507 | 0+507 | 310 | สนข. ออกแบบ | | | | รอแบบจาก สนข. | | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ สนข. ออกแบบ | |
| 61 | 3169 | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล | ประจวบคีรีขันธ์ | 9+720 | 9+720 | 330 | สนข. ออกแบบ | | | | รอแบบจาก สนข. | | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ สนข. ออกแบบ | |
| 62 | 3459 | แยกทางหลวงหมายเลข 4 (สามแยกบ้านกรูด) - ปากคลองบ้านกรูด | ประจวบคีรีขันธ์ | 8+220 | 8+220 | 210 | สนข. ออกแบบ | | | | รอแบบจาก สนข. | | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ สนข. ออกแบบ | |
| 63 | 2065 | ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่านางแนว | ขอนแก่น | 1+512 | 1+512 | 210 | สนข. ออกแบบ | | | | รอแบบจาก สนข. | | พร้อม | 2564 - 2569 | โครงการที่ สนข. ออกแบบ | |
| 64 | 1104 | แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย | อุตรดิตถ์ | 0+775 | 231+000 (ทล.117) | 230 | เตรียมออกแบบ | | | | | | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 65 | 33 | สระแก้ว - วัฒนานคร (แนวใหม่) | สระแก้ว | 4+567 | 258+300 | 360 | เตรียมออกแบบ | | | | | | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 66 | 225 | แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) | นครสวรรค์ | 3+713 | 3+713 | 215 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร | อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่ | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA |
| 67 | 225 | แยกทางหลวงหมายเลข 1(นครสวรรค์)-กม.10+000(ต่อแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) | นครสวรรค์ | 6+364 | 6+364 | 330 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ถูกบรรจุอยู่ในโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร | อาจต้องพิจารณาออกแบบใหม่ | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA |
| 68 | 3338 | แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คูบัว | ราชบุรี | 5+585 | 5+585 (ทล.3339) | 250 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ต้องจ้างทำ EIA | แล้วเสร็จ | แนวถนนเดิมไม่กันเขตทางไว้และคดโค้ง | ปรับแนวใหม่และกันเขตทางตามแนวใหม่ 30 เมตร | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 69 | 226 | กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย | ศรีสะเกษ | 75+971 | 246+300 | 280 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ต้องจ้างทำ EIA | แล้วเสร็จ | ติดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม | ต้องจ้างทำ EIA | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |

## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อสายทาง | จังหวัด | กม.ดำเนินการ (เดิม) | กม.ดำเนินการ (ใหม่) | ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท) | สถานะแบบ | การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | EIA | การมีส่วนร่วม | ปัญหาและอุปสรรค์ในการออกแบบ/ก่อสร้าง | แนวทางการแก้ไขปัญหา | ความพร้อมในการดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ความพร้อมโครงการ | สถานะโครงการ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70 | 4 | กม.49+146(ต่อเขตแขวงฯ สงขลา) - คลองพรวน | สงขลา | 52+834 | 1279+000 | 270 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | เป็นชุมชนหนาแน่นเขตทางแคบ ประชาชนไม่เห็นด้วย อยากให้ทำ Motor Way ก่อน | ชี้แจงออกแบบภายในเขตทาง | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 71 | 309 | สี่แยกวังน้อย - ต่อทางของเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา | พระนครศรีอยุธยา | 20+321 | 20+321 | 350 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ต้องจ้างทำ EIA | แล้วเสร็จ | คัดค้านกระทบต่อมรดกโลก | ต้องทำ EIA | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | มีสะพานแล้วแต่ไม่สามารถเปิดทางระดับพื้นได้ จำเป็นต้องปรับปรุงสะพานเพิ่มเติม |
| 72 | 226 | จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง | นครราชสีมา | 55+255 | 55+255 | 270 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | รูปแบบเรขาคณิตของแนวทางเดิมไม่ได้มาตรฐาน และประชาชนกังวลเรื่องการแบ่งแยกชุมชน | ตัดถนนแนวใหม่เพื่อรับรูปแบบทางเรขาคณิต | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 73 | 113 | ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก | พิจิตร | 0+770 | 79+900 | 270 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | มีการคัดค้านอย่างรุนแรง | ใช้ทางเลี่ยงเมืองแทน | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 74 | 409 | สามแยกนาเกตุ - กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา) | ปัตตานี | 27+917 | 6+850 | 300 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ประชาชนไม่เห็นด้วยเนื่องจากไม่ปลอดภัย | ออกแบบตามรูปแบบที่ดีที่สุดเตรียมไว้ | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 75 | 4081 | แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงแก | พัทลุง | 7+168 | 7+168 | 310 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ต้องจ้างทำ EIA | แล้วเสร็จ | จุดเดิมเป็นชุมชนหนาแน่น เขตทางแคบ ประชาชนต้องการแนวใหม่ | ออกแบบตามแนวใหม่ | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 76 | 2023 | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพ้อง) - ศรีธาตุ | อุดรธานี | 0+406 | 0+406 | 210 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ชุมชนคัดค้าน | | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 77 | 1023 | ต่อเขตเทศบาลแพร่ - สามแยกบ้านปิน | แพร่ | 35+525 | 36+250 | 230 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ชุมชนคัดค้าน | | ชะลอ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาด้านข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม/การคัดค้านโครงการ โดยเสนอชลอโครงการ | |
| 78 | 2 | ต่อเขตเทศบาลนครอุดรธานี - ทางแยกไปเพ็ญ | อุดรธานี | 123+230 | 461+150 | 300 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ชุมชนข้างทางคัดค้านการก่อสร้าง | ยกรถไฟรางคู่ | หารือ รฟท. ก่อน / ชะลอโครงการ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน | |
| 79 | 2039 | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำพอง) - กระนวน | ขอนแก่น | 8+134 | 8+134 | 250 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | มีจุดตัดรถไฟใกล้เคียงอีกจุด ในย่านชุมชน เขตทางแคบ | ยกรถไฟรางคู่ | หารือ รฟท. ก่อน / ชะลอโครงการ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน | |
| 80 | 3314 | แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041(หนองโน) | สระบุรี | 4+147 | 4+187 | 240 | แล้วเสร็จ | เวนคืน | ไม่มี | แล้วเสร็จ | เขตทางแคบเวนคืนกระทบต่อชุมชน | เจรจาเวนคืนหาที่อยู่ใหม่ให้ชุมชน ยกรถไฟรางคู่ | หารือ รฟท. ก่อน / ชะลอโครงการ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน | |
| 81 | 111 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร | พิจิตร | 15+700 | 91+250 (ทล.115) | 370 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ต้องจ้างทำ EIA | แล้วเสร็จ | คัดค้านกระทบต่อการเข้าออกของชุมชนติดโบราณสถาน ก่อสร้างในแม่น้ำน่าน | ยกรถไฟรางคู่ ต้องจ้างทำ EIA | หารือ รฟท. ก่อน / ชะลอโครงการ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน | |

## โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 84 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อสายทาง | จังหวัด | กม.ดำเนินการ (เดิม) | กม.ดำเนินการ (ใหม่) | ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท) | สถานะแบบ | การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | EIA | การมีส่วนร่วม | ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบ/ก่อสร้าง | แนวทางการแก้ไขปัญหา | ความพร้อมในการดำเนินการ | ปีดำเนินการ | ความพร้อมโครงการ | สถานะโครงการ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 3004 | สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า)) | นครสวรรค์ | 0+742 | 4+000 | 330 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดสถานีรถไฟ | ยกรถไฟรางคู่ | หารือ รฟท. ก่อน / ชะลอโครงการ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน | |
| 83 | 1 | สระบุรี - พุแค (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1) | สระบุรี | 108+265 | 107+600 | 250 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | คัดค้านกระทบต่อชุมชน อ.เมืองสระบุรี | ยกรถไฟรางคู่ | หารือ รฟท. ก่อน / ชะลอโครงการ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน | รฟท. รับศึกษาออกแบบร่วมกับรถไฟความเร็วสูงที่จะยกระดับผ่านตัวเมืองสระบุรีแล้ว |
| 84 | 2129 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(ลำนารายณ์) | ลพบุรี | 1+184 | 1+184 | 270 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | คัดค้านกระทบต่อชุมชนตลาดลำนารายณ์ | ยกรถไฟรางคู่ | หารือ รฟท. ก่อน / ชะลอโครงการ | 2564 - 2569 | โครงการที่มีปัญหาและเสนอให้ยกรถไฟรางคู่ โดยหารือกับ รฟท. ก่อนดำเนินการ และให้ชลอโครงการออกไปก่อน | |
| 85 | 4048 | แยกทางหลวงหมายเลข 41(กม.76+630) - ทะเลน้อย | พัทลุง | 25+012 | โอนให้ท้องถิ่นแล้ว | 330 | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | แล้วเสร็จ | ไม่มี | ไม่มี | พร้อม | - | โครงการที่ไม่มีปัญหาและพร้อมดำเนินการได้ทันที | ยกเลิกโครงการเนื่องจากอยู่นอกพื้นที่รับผิดชอบของ ทล. |
| 86 | 2 | กุดกว้าง - เมืองเก่า | ขอนแก่น | 70+380 | ทล.2 สายเก่า โอนให้ท้องถิ่นแล้ว | 330 | สนข. ออกแบบ | | | | รอแบบจาก สนข. | | พร้อม | - | โครงการที่ สนข. ออกแบบ | ยกเลิกโครงการเนื่องจากอยู่นอกพื้นที่รับผิดชอบของ ทล. |

# แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง และข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

# แบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

แขวงทางหลวง.....(.....) สำนักงานทางหลวงที่.....(.....)

ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....

อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ..... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....

ชื่อตอน .....

ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง
(รถไฟลอดใต้ทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจรมีทางขนาน ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....

ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....

เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ..... สำนักงานแขวงรถไฟ.....

กม. ทางรถไฟ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ .....เมตร

ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน .....ขบวน / วัน อื่นๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำรวจเมื่อ ...../...../.....

**ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง**

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

---

แขวงทางหลวง…… **(ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)**
สำนักทางหลวงที่…… **(ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง)** (……) **(ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)**
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี)…..…… **(ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักกันแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)**
อยู่ในท้องที่ตำบล……อำเภอ…….จังหวัด…….. **(ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)**

---

**รายละเอียดบริเวณทางหลวง**

ทางหลวงหมายเลข…….. หมายเลขควบคุม……..…ที่ กม……
**( ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง )**
ชื่อตอน…….. **(ให้ระบุชื่อตอนของทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)**
ชื่อถนน(ถ้ามี)…….…….. **(ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)**

**ประเภทการตัดผ่าน**

☐ ระดับเดียวกัน **(หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)**
☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)**(หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)**
☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง **(หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)**

**ลักษณะทางหลวง**

ชนิดทางหลวง **( ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง, ผิวจราจรกว้าง, ลักษณะไหล่ทาง, ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง, เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)**
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง **(หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง ☐ )**

---

**รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ**

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u>**(สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวัน ให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)**

**ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ**

ให้ขีดเครื่องหมาย ✓ลงในช่อง ☐ **(สำหรับช่องอื่นๆ ให้ระบุมาด้วย)**

# บันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวง
# กับการรถไฟแห่งประเทศไทย






# บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง

เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทางานทาง
เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

# บันทึกข้อตกลง

## ระหว่าง

## กรมทางหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๓๕

---

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายไม่ประสงค์จะให้มีการสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น และถือหลักเกณฑ์ว่าถ้าทางหลวงที่จะสร้างแห่งใดมีการจราจรหนาแน่น หรือคาดว่าจะมีก็ให้กรมทางหลวงผู้จะขอสร้างพิจารณาสร้างเป็นทางหลวงต่างระดับ เพราะจะเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ป้องกันอุบัติเหตุและตัดปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะมีตามมาเป็นประจำภายหลังได้โดยสมบูรณ์

ดังนั้น กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวง หรือทำงานทาง เพื่อเชื่อม ผ่าน ทับ ข้ามหรือลอดทางรถไฟ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปด้วยความรัดกุมและเหมาะสมสอดคล้องกับกฎหมายกันไว้ ดังต่อไปนี้.

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลด ป้องกัน อุบัติเหตุทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟไว้ สำหรับกรมทางหลวงตามลำดับดังนี้

๑.๑ สร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

๑.๒ ติดตั้งเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางแบบต่าง ๆ

๑.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติสีแดงและเสียง สำหรับเตือนยานพาหนะบนทางหลวง

หลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับจำนวนยานพาหนะ และจำนวนขบวนรถไฟ คือ เมื่อค่า T.H. ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ – ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดอัตโนมัติ หรือสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติและเสียง

/๒

ค่า T.M. ๔๐,๐๐๐-๑๐๐,๐๐๐ - ติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานเปิด-เปิด

ค่า T.M. เกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - จัดสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ

ค่า T.M. (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนยานพาหนะผ่านทาง (ADT=Average daily Traffic) คูณกับจำนวนขบวนรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔ การสร้างทางต่างระดับตามข้อ ๑.๑ ให้จัดทำทางหลวงลอด (U-Turn) ใต้สะพานทั้ง ๒ ด้าน เพื่อเชื่อมพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณใกล้เคียง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงจะมีการพิจารณาร่วมกันในรูปแบบของทางหลวงลอด (U-Turn)

๒. ในกรณีจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางหลักเกณฑ์ไว้ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงตอนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องสร้างตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ถ้าทางหลวงที่จะผ่านเป็นทางที่มีการจราจรคับคั่ง การสร้างทางหลวงผ่านทางรถไฟจะต้องกำหนดให้จอดทางหลวงที่จะสร้างด้านใกล้ประแจทางหลีกสถานีต่าง ๆ อยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๔๔๐ เมตร แต่ถ้าเป็นทางหลวงภายในย่านสถานี จะต้องสร้างตามที่กำหนดในแผนผังย่านสถานี โดยให้จอดทางหลวงอยู่ห่างจากปลายลิ้นประแจนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร หรือห่างจากปลายทางตันนอกสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร (ถ้ามีทางตันอยู่เลยประแจนอกสุดออกไป) ทั้งนี้ เนื่องจากภายในระยะ ๔๔๐ เมตรเป็นเขตสับเปลี่ยนขบวนรถ หากสร้างทางหลวงผ่านขึ้นในระยะนี้จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และทำให้การจราจรบนทางหลวงติดขัดเป็นประจำ

๒.๓ จุดที่จะสร้างทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องห่างจากสิ่งปลูกสร้างถาวรบนทางรถไฟ เช่น สะพาน ถ้ำ อุโมงค์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร

๒.๔ แนวทางหลวงที่จะสร้างเข้ามาเชื่อมกับทางผ่านภายในย่านสถานี จะต้องให้ตรงกับแนวทางหลวงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในแผนผังย่านสถานีนั้น

๒.๕ บริเวณทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จะต้องไม่ตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในทางโค้ง และหรือในทางลาดชัน และจะต้องไม่มีสิ่งใดบังทัศนวิสัยของพนักงานขับรถไฟและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงจะต้องมองเห็นกันได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ในขณะที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวงหยุดที่ป้าย "หยุด" ซึ่งจะต้องปักไว้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๒.๖ ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่ขอสร้าง จะต้องสร้างให้มีระดับเสมอกับทางรถไฟออกไปไม่น้อยกว่าข้างละ ๑๐ เมตร กับให้สร้างเป็นทางหลวงชนิดไร้ฝุ่นทุกฤดูกาล เช่น ลาดยางเป็นต้น จากทางรถไฟออกไปสุดเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่น้อยกว่าข้างละ ๔๐ เมตร

๒.๗ สภาพของทางหลวงก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ ไม่ควรเป็นทางลาดชัน เช่น เชิงสะพาน เป็นต้น

๒.๘ ในกรณีที่ความกว้างของผิวจราจรของทางหลวงเกินกว่า ๓๐ เมตร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาถึงความสามารถในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนด้วย

๒.๙ ในกรณีที่มีทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟเดิมอยู่ใกล้เคียงกันกับทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่จะขอสร้างใหม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ เมตร ขอให้พิจารณาใช้ทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ที่มีอยู่แล้วนั้นก่อนเพราะการมีทางหลวงผ่านเสมอระดับอยู่ใกล้ชิดกันหลายแห่งจะเกิดอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะปัจจุบันขบวนรถไฟได้เพิ่มความเร็วสูงขึ้นกว่าเดิมมาก

๓. เมื่อกรมทางหลวงมีโครงการจะสร้างทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ขอให้มีหนังสือติดต่อไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรงแต่เนิ่น ๆ โดยให้มีแผนผังแสดงแนวทางหลวงพร้อมรูปตัดตลอดจนแจ้งขนาด ประเภทชนิดของทางหลวง และแจ้งจุดที่จะตัดผ่านทางรถไฟให้ทราบแน่นอน หรือเลขที่เสาโทรเลขเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาตรวจสอบข้อมูล รายละเอียด และอุปสรรคต่าง ๆ ดังกล่าวได้ทันตามความประสงค์ต่อไป โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ทราบภายในเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแบบก่อสร้างจากกรมทางหลวง

ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะปรับปรุงทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟที่มีอยู่เดิม หากทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนั้นได้ตามแบบที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาแบบและแจ้งผลการพิจารณาให้กรมทางหลวงทราบภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๔. การสร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับนี้ กรมทางหลวงจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างทางผ่านที่อยู่ภายในเขตรถไฟ ๒.๐๐ เมตร ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการแก้ไขเสาสายโทรเลข ป้ายสัญญาณ และอื่น ๆ โดยนำเงินมาชำระให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้ ส่วนการสร้างทางหลวง ท่อระบายน้ำที่จะต้องมีการระบายน้ำอย่างพอเพียง ป้ายสัญญาณ ป้ายจราจรพร้อมเสียนสีบนผิวจราจรคำว่า "ระวังรถไฟ" ก่อนถึงทางผ่านเป็นต้น และอื่น ๆที่จำเป็น ในตอนที่อยู่จากบริเวณที่กล่าวนี้ออกไปกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างและออกค่าใช้จ่ายเอง แต่จะต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตลอดแนวทางหลวงที่อยู่ในเขตรถไฟ

สำหรับท่อระบายน้ำบริเวณทางหลวงนี้ หากในอนาคตจำเป็นต้องแก้ไขให้เหมาะสมกับการระบายน้ำ เมื่อกรมทางหลวงได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขแล้ว กรมทางหลวงจะต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และออกค่าใช้จ่ายเองด้วย

๕. การขอใช้ที่ดินรถไฟเพื่อสร้างทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหลักการอนุญาตให้เพื่อสาธารณะประโยชน์หรือเพื่อหน่วยราชการอย่างแท้จริงเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามกรมทางหลวงโอนสิทธิในที่ดินทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับอนุญาตนี้ให้บุคคลอื่นยึดครองหรือใช้ประโยชน์แทน ไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือประจำเป็นอันขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. เมื่อกรมทางหลวงได้รับอนุญาตให้สร้างทางหลวงผ่านเสมอระดับทางรถไฟแล้ว ถ้าหากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น โดยพิจารณาจากค่า T.H. เป็นเกณฑ์ตามข้อ ๑ แล้วถึงขั้นที่จะต้องสร้างทางหลวงต่างระดับทางรถไฟ กรมทางหลวงจะต้องจัดหางบประมาณมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างช้าไม่เกิน ๕ ปี

๗. เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แล้ว กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการดำเนินการของกรมทางหลวงไม่ว่ากรณีใด ๆ ณณะดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบถ้วน โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

/ ๘.

๘. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง ท่อระบายน้ำ พร้อมเครื่องหมายสัญญาณจราจรทุกชนิดที่สร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอหากชำรุดหรืออุดตัน กรมทางหลวงต้องทำการซ่อมให้ใช้การได้ภายใน ๗ วัน ตลอดจนรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทางหลวงที่ก่อสร้าง และยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันเกี่ยวกับความปลอดภัยของขบวนรถไฟโดยเคร่งครัด

๙. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงจะต้องไม่ขุดนำดินในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาก่อสร้าง

๑๐. กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในทางแพ่งหรือทางอาญาเอากับบุคคลภายนอกที่ล่วงละเมิดบุกรุกเข้ามาครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงโดยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงเอง

๑๑. การสร้างทางหลวงในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องถือเป็นการใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามข้อตกลงนี้ เมื่อยกเลิกหรือระงับข้อตกลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ถ้าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ต้องการใช้ทางหลวงทางผ่านที่ก่อสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงต้องทำการรื้อถอนออกไปในเวลาที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. หากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างถนนจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเชื่อมต่อกับทางหลวงที่ก่อสร้างเปิดใช้เป็นทางเข้า-ออกเพื่อเป็นการพัฒนาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงพิจารณาร่วมกัน

๑๓. ทางผ่านเสมอระดับที่กรมทางหลวงก่อสร้างขึ้น หากมีการวางกิจการหรือโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับไปในลักษณะอื่นทั้งหมด หรือบางส่วน หรือย้ายแนวใหม่ กรมทางหลวงจะต้องให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนแปลงทางผ่านเสมอระดับเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกรมทางหลวงจะรับภาระในการรื้อถอน เคลื่อนย้าย โดยเสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๔. บันทึกข้อตกลงนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป เพื่อความเหมาะสมกับสถานะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ก็ให้สามารถกระทำได้ โดยมีการตกลงก่อน

ให้ใช้บันทึกข้อตกลงนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ผู้แทนการรถไฟ-
แห่งประเทศไทย

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้แทนกรมทางหลวง

(นายส่งสวัสดิ์ ควงรัตน์)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิชัย พรสิริพงษ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายตลาดการขนส่งและสื่อสาร




**สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง**

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 02 354 6636 โทรสาร 02 354 6636

http://bhs.doh.go.th