รายงาน การวิเคราะห์ คำนวณ ดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นจราจร ปี 2555

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report in 2012

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มีนาคม 2556

Department of Highways
Bureau of Highway safety
March 2013

รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ประจำปี 2555

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report in 2012

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

1. นางพญาดา ประพงศ์เสนา
   Mrs.Phyada Prapongsena
   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
   Statistician, Senior Professional Level
2. น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม
   Ms.Somsuda Kraisingson
   นักวิชาการสถิติชำนาญการ
   Statistician, Professional Level
3. น.ส.กรสุชา ปาลศิริ
   Ms.Konsucha Pansiri
   นักวิชาการสถิติชำนาญการ
   Statistician, Professional Level

บทสรุป

การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 51,000 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 38,000 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 10,000 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 3,000 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2555 มาคำนวณได้ดังนี้

1. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio)

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

C **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)

- ทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้ $Y = 0.07889 X^{0.97494}$

Summary

In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 51,000 kilometers, 2 Lanes for 38,000 kilometers, 4 Lanes for 10,000 kilometers and more than 4 Lanes for 3,000 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

1. Traffic Congestion Index

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

C **= Highway Capacity**

The percentage of peak hour volume regression model

- On highway in Bangkok Metropolitan Area $Y = 0.07889 X^{0.97494}$

- ทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$$Y = 0.1122 X^{0.9387}$$

โดย X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

โดย R_L : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_C : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_N : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

R_I : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

R_J : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

- On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$$Y = 0.1122 X^{0.9387}$$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume

The estimated highway capacity

- Highway having more than 2 lanes

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- Highway having 2 lanes

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

when R_L : correction rate of highway capacity by lane width

R_C : correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_N : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

R_I : correction rate of highway capacity by roadside situation

R_J : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

2. ค่าความหนาแน่นการจราจร

(Traffic Density : D)

$$D = \frac{AADT}{24 \times N \times L}$$

เมื่อ ***AADT*** **= ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (หน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่ง)**

โดย
- รถจักรยานยนต์ = 0.333 PCU
- รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน = 1 PCU
- รถยนต์นั่งเกิน 7 คน = 1 PCU
- รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ = 1 PCU
- รถโดยสารขนาดเล็ก = 1.5 PCU
- รถโดยสารขนาดกลาง = 1.5 PCU
- รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ = 2.1 PCU
- รถโดยสารขนาดใหญ่ = 2.1 PCU
- รถบรรทุก 10 ล้อ = 2.5 PCU
- รถบรรทุกพ่วง = 2.5 PCU
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง = 2.5 PCU

และ ***N*** **= จำนวนช่องจราจร**

L **= ระยะทาง (กิโลเมตร)**

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

2. Traffic Density (D)

$$D = \frac{AADT}{24 \times N \times L}$$

when ***AADT*** **= Annual Average Daily Traffic in passenger car unit**

when
- Motorcycle = 0.333 PCU
- Car <= 7 person = 1 PCU
- Car > 7 person = 1 PCU
- Light Truck = 1 PCU
- Light Bus = 1.5 PCU
- Medium Bus = 1.5 PCU
- Medium Truck = 2.1 PCU
- Heavy Bus = 2.1 PCU
- Heavy Truck = 2.5 PCU
- Full Trailer = 2.5 PCU
- Semi Trailer = 2.5 PCU

และ ***N*** **= Number of Lane**

L **= Length (kilometer)**

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C)
และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2555
Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2012

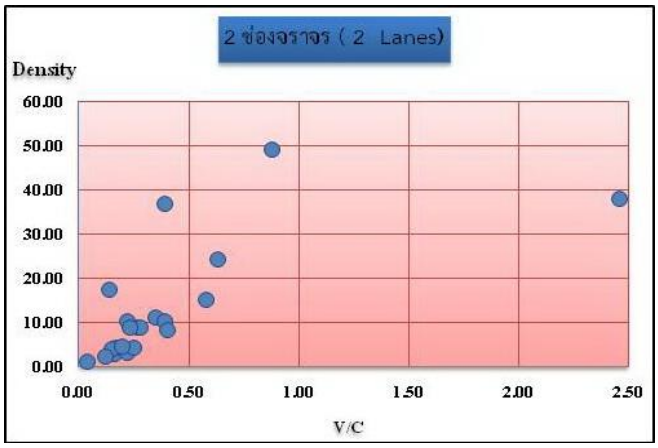
ประเภททางหลวง Type of Highway	2 ช่องจราจร 2 Lanes				4 ช่องจราจร 4 Lanes				มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes			
	V/C		D		V/C		D		V/C		D	
	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.
1 หลัก 1 digit	0.406	0.510	13.083	13.238	0.236	0.167	32.597	129.396	0.288	0.248	26.731	29.218
2 หลัก 2 digit	0.315	0.162	14.840	15.682	0.186	0.153	17.079	31.975	0.278	0.224	41.445	80.605
3 หลัก 3 digit	0.267	0.185	14.676	21.591	0.197	0.182	35.473	84.160	0.250	0.221	109.307	459.755
4 หลัก 4 digit	0.167	0.184	13.667	50.388	0.117	0.097	30.195	76.649	0.215	0.207	48.403	61.429
ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) Freeway (Motorway)									0.447	0.124	59.937	68.796

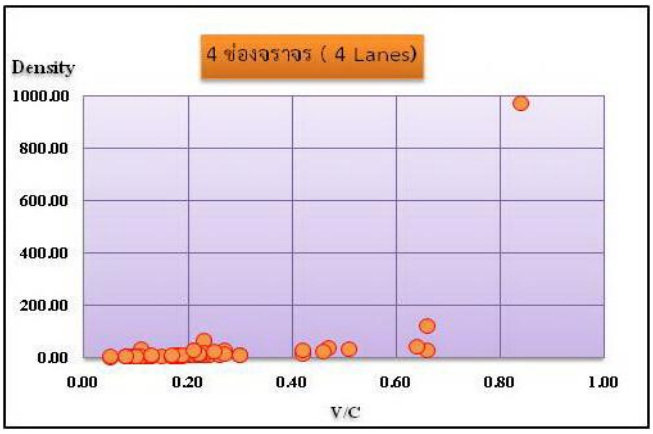
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2555 ดังนี้

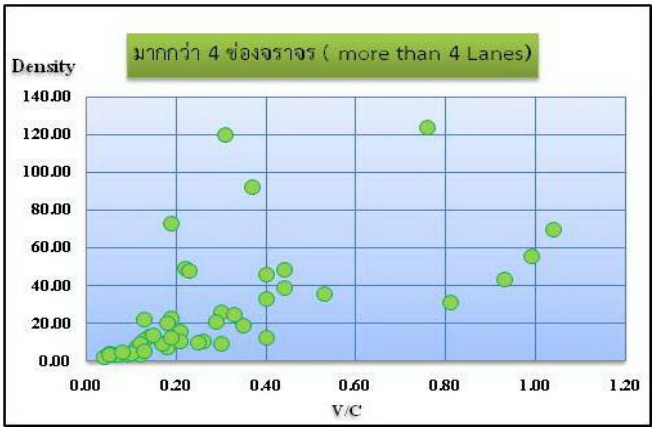
And the distribution of V/C and D in 2012 are : -

1. <u>ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก</u>

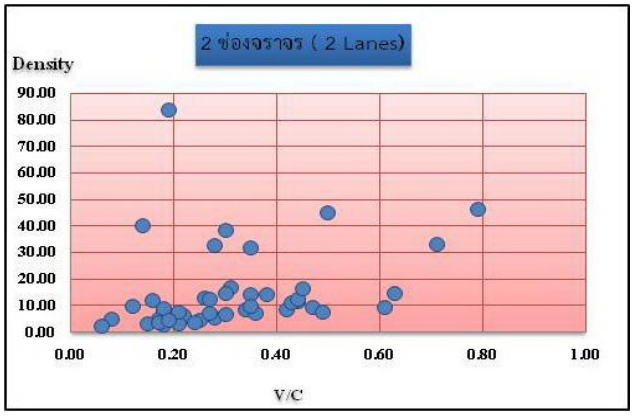
1. <u>1 digit-highway</u>

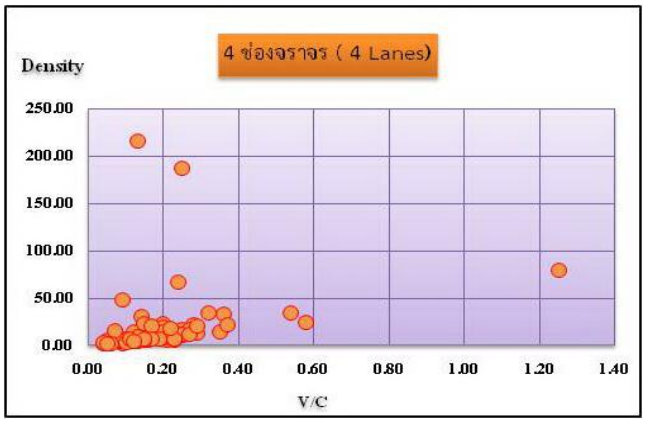


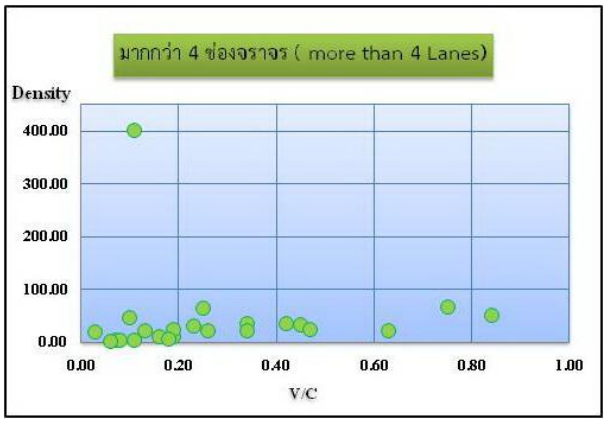




2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

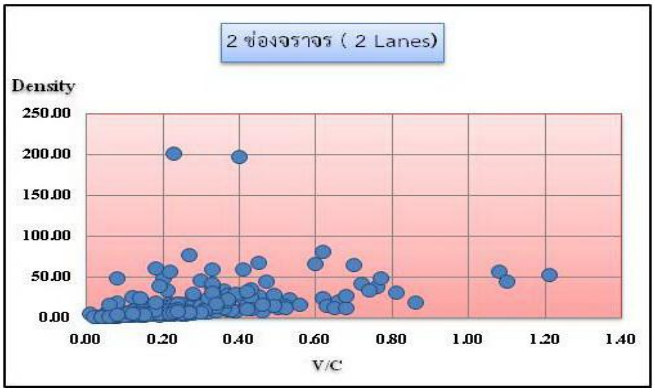


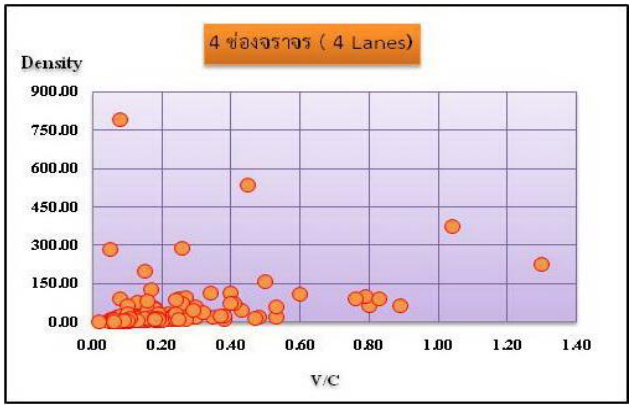


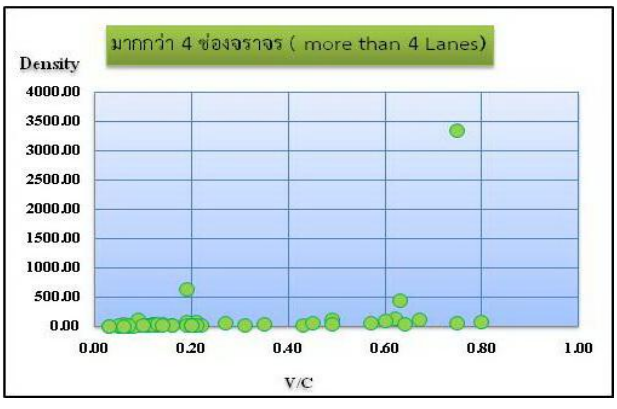


2. 2 digit-highway

3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก



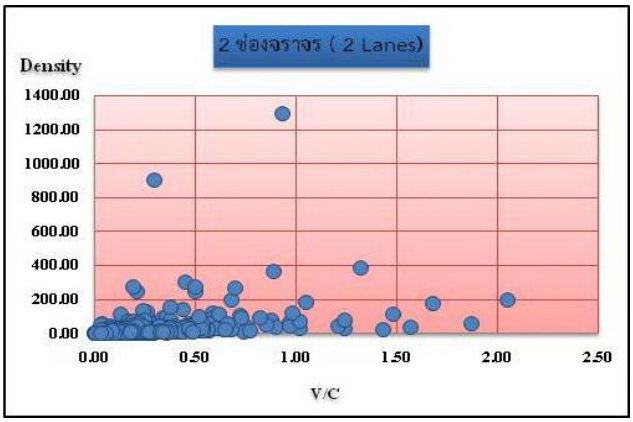


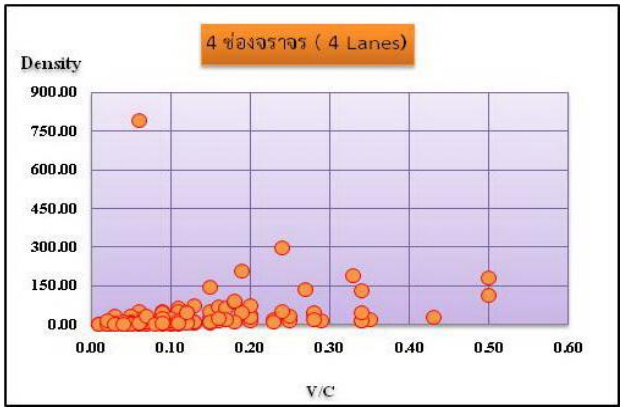


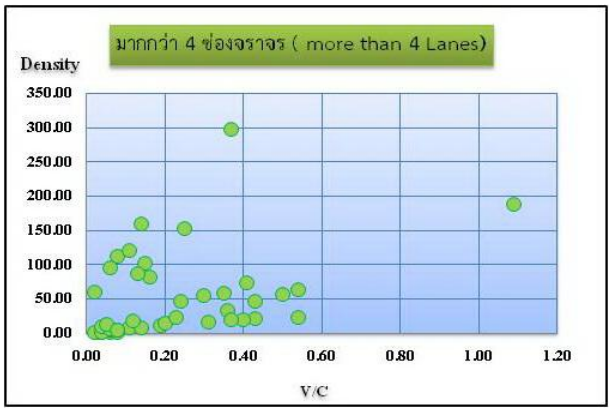
3. 3 digit-highway

4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

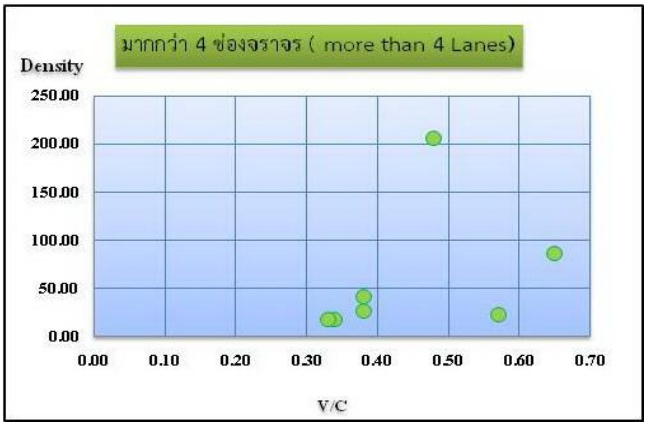






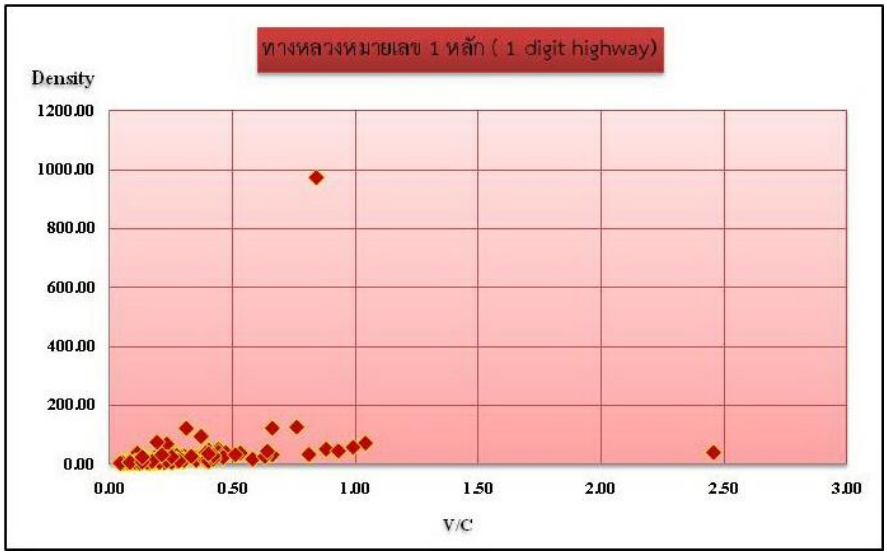
5. ทางมอเตอร์เวย์

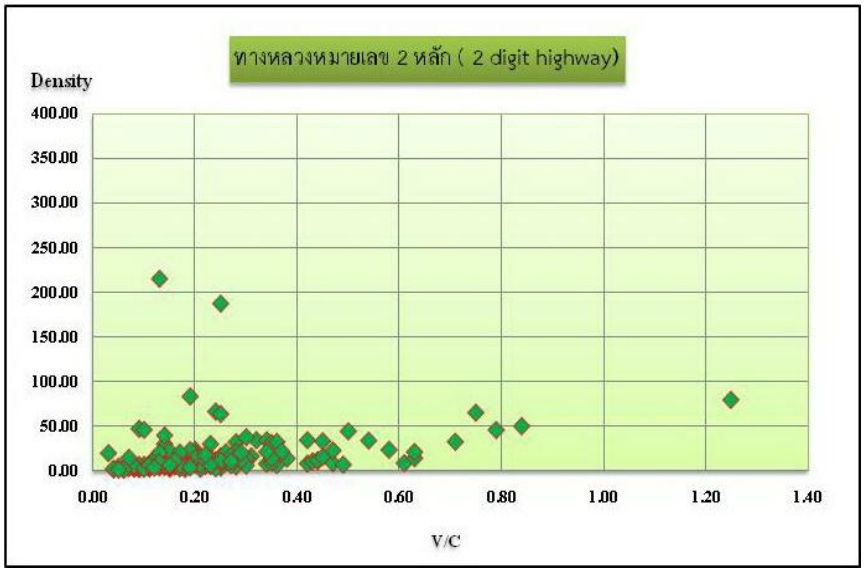
5. Motorways

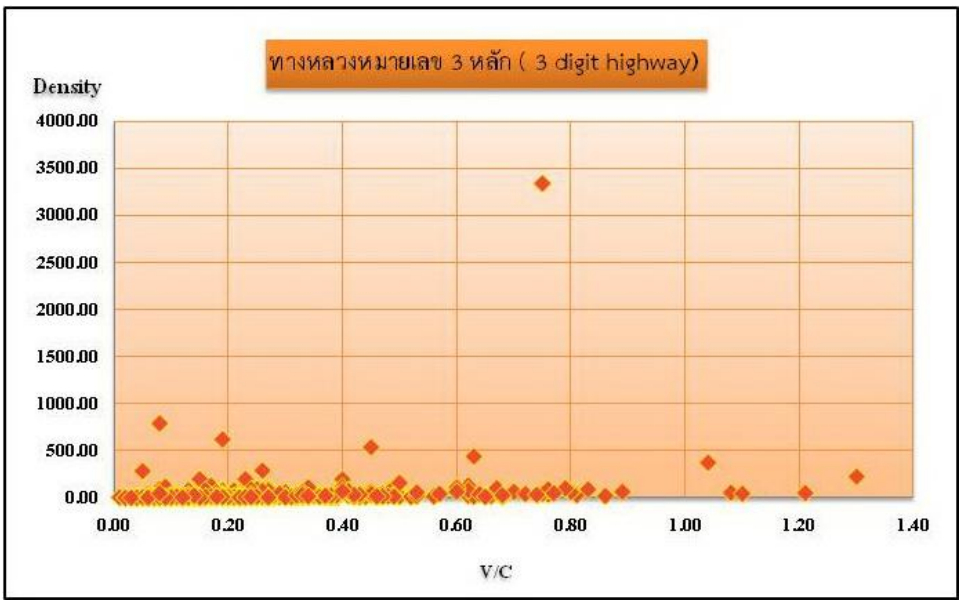


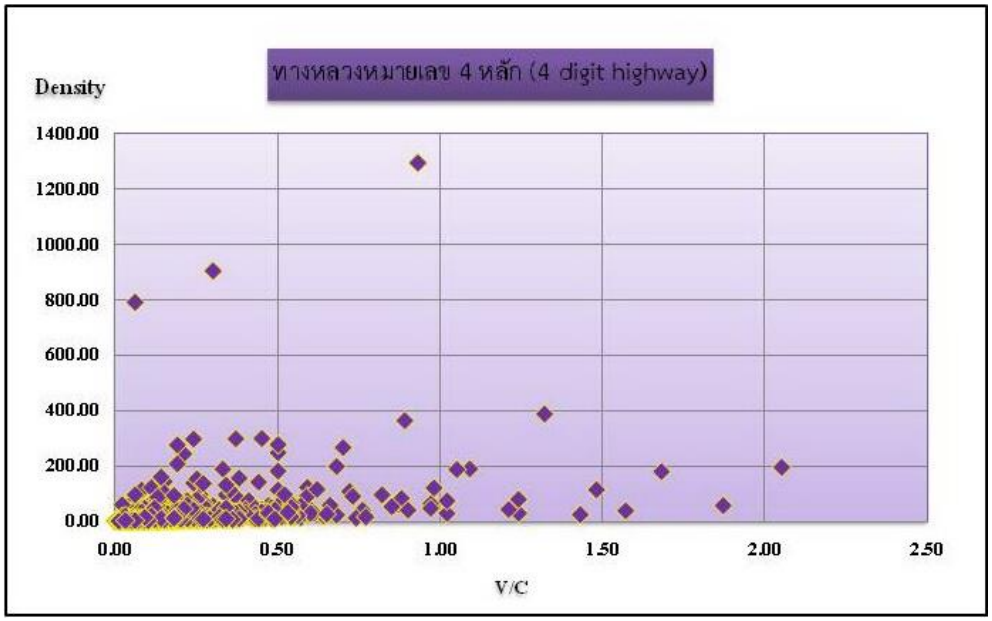
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ความหนาแน่นของการจราจรบนทางที่มีมากกว่า 4 ช่องจราจร จะสูงกว่า 2 ช่องจราจรและ 4 ช่องจราจรและมีค่าสูงมากบนทางมอเตอร์เวย์ โดยความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง มีความสัมพันธ์ดังนี้

The analysis may be assumed that highways having more than 4 lanes is more traffic density than 2 lane, 4 lane highways and motorways is the most density. The distribution of them are : -






ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (3 digit highway)
Density
4000.00
3500.00
3000.00
2500.00
2000.00
1500.00
1000.00
500.00
0.00
0.00
0.20
0.40
0.60
0.80
1.00
1.20
1.40
V/C


ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
Density
1400.00
1200.00
1000.00
800.00
600.00
400.00
200.00
0.00
0.00
0.50
1.00
1.50
2.00
2.50
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ Transportation Research Board ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of Transportation Research Board is identified as table below.

Table B-5

CMP Level of Service Criteria for Arterials[a] Based on Volume-to-Capacity Ratios

Level of Service	Description	V/C[b]
A	Free-flow conditions with unimpeded maneuverability. Stopped delay at signalized intersection is minimal.	0.00 to 0.60
B	Reasonably unimpeded operations with slightly restricted maneuverability. Stopped delays are not bothersome.	0.61 to 0.70
C	Stable operations with somewhat more restrictions in making mid-block lane changes than LOS B. Motorists will experience appreciable tension while driving.	0.70 to 0.80
D	Approaching unstable operations where small increases in volume produce substantial increases in delay and decreases in speed.	0.80 to 0.90
E	Operations with significant intersection approach delays and low average speeds.	0.90 to 1.00
F	Operations with extremely low speeds caused by intersection congestion, high delay, and adverse signal progression.	Greater Than 1.00

[a] For arterials that are multilane divided or undivided with some parking, a signalized intersection density of four to eight per mile, and moderate roadside development.

[b] Volume-to-capacity ratio.

$\geq$ greater than or equal to.

< less than.

Source : Transportation Research Board, *Highway Capacity Manual, Special Report 209* (Washington, D.C., 1994).

ในการวิเคราะห์ค่า V/C และ D จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตามระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	1,709	34,500.972	447	9,410.301	158	2,879.128	2,314	46,790.401
B	0.61 - 0.70	20	431.019	3	62.827	6	76.444	29	570.290
C	0.71 - 0.80	11	205.103	3	37.890	5	55.963	19	298.956
D	0.81 - 0.90	9	123.032	3	35.788	2	56.600	14	215.420
E	0.91 - 1.00	4	31.573	-	-	2	47.380	6	78.953
F	มากกว่า 1.00	17	295.835	3	34.192	2	30.014	22	360.041
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,770**	**35,587.534**	**459**	**9,580.998**	**175**	**3,145.529**	**2,404**	**48,314.061**

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 42 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 42 locations, the details of them are : -

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
1	**3** **100**	บางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก BANG NA - KHLONG DAN BRIDGE (WEST) 16+389 - 55+992	**40+800**	39.603	70,553 **0.32**	**2** 3.25 เมตร 3.70 เมตร	**2.46**	**37.93**	สำนักทางหลวงที่ 11 สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
2	**3309** **200**	ศูนย์ศิลปชีพพิเศษบางไทร - บางไทร BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER - BANG SAI 19+000BK/19+211AH - 11+149	**15+000**	8.062	74,369 **0.55**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**2.05**	**194.50**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
3	**3309** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 346(บางพูน) - ศูนย์ศิลปาชีพพิเศษบางไทร JCT.R.NO.346(BANG PHUN) - BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER 38+558 - 19+000BK/19+211AH	**38+500**	19.558	51,485 **0.46**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**1.87**	**56.11**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	ปทุมธานี PATHUM THANI
4	**3111** **201**	สามโคก - กม.5+900(ต่อเขตแขวงฯ อยุธยา) SAM KHOK - KM.5+900(AYUTTHAYA DIST.) 0+000 - 5+900	**0+500**	5.900	49,547 **0.48**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.68**	**179.11**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	ปทุมธานี PATHUM THANI
5	**3036** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 3095(นครปฐม)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 346(บางเลน) JCT.R.NO.3095(NAKHON PATHOM) - R.NO.346(BANG LEN) 0+000 - 26+389	**1+000**	26.389	45,482 **0.40**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**1.57**	**37.46**	สำนักทางหลวงที่ 13 นครปฐม NAKHON PATHOM	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
6	**3466** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127(พานทอง) JCT.R.NO.3 - R.NO.3127(PHAN THONG) 0+000 - 10+538	**0+500**	10.538	56,053 **0.47**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**1.48**	**113.29**	สำนักทางหลวงที่ 12 ชลบุรี CHON BURI	ชลบุรี CHON BURI
7	**3097** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 4(พระประโทน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35(บ้านบ่อ) JCT.R.NO.4(PHRA PRATHON) - R.NO.35(BAN BO) 0+000 - 37+521	**21+000**	37.521	42,189 **0.25**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.43**	**23.77**	สำนักทางหลวงที่ 13 นครปฐม NAKHON PATHOM	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
8	**3309** **102**	ทางแยกเข้าศูนย์ศิลปาชีพพิเศษบางไทร JCT.TO BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER 0+000 - 2+086	**0+300**	2.086	37,925 **0.34**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**1.32**	**386.71**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	ปทุมธานี PATHUM THANI
9	**346** **200**	สามแยกบางพูน - ทางแยกเข้าจังหวัดปทุมธานี BANG PHUN JUNCTION - JCT.TO PATHUM THANI 7+495 - 14+366	**9+500**	6.871	143,647 **0.33**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.30**	**224.79**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	ปทุมธานี PATHUM THANI
10	**35** **300**	คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(ปากท่อ) BANG PRACHAN BRIDGE (EAST) - R.NO.4(PAK THO) 60+000 - 84+041	**62+150**	24.041	182,094 **0.49**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.25**	**79.93**	สำนักทางหลวงที่ 13 สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรี SAMUT SONGKHRAM-RATCHABUR	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
11	**3233** **100**	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม) NAKHON CHAISI - R.NO.3036(WAT SAM NGAM) 0+000 - 26+797	**1+200**	26.797	36,096 **0.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**1.24**	**28.75**	สำนักทางหลวงที่ 13 นครปฐม NAKHON PATHOM	นครปฐม NAKHON PATHOM
12	**3414** **100**	ต่อทางของเทศบาลเมืองอ้อมน้อย - บรรจบเขตการรถไฟแห่งประเทศไทย MUNI.OF MUEANG OM NOI - RAILWAY BORDER 0+985 - 10+752	**1+000**	9.767	34,459 **0.14**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**1.24**	**78.56**	สำนักทางหลวงที่ 11 สมุทรสาคร SAMUT SAKHON	นครปฐม NAKHON PATHOM
13	**416** **100**	คีรีวง - บ้านสามแยก KHIRIWONG - BAN SAMYAEK 38+250 - 57+175	**52+900**	18.925	44,716 **0.33**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.21**	**51.61**	สำนักทางหลวงที่ 15 สตูล SATUN	ตรัง TRANG
14	**3316** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - วัดไร่ขิง JCT.R.NO.4 - WAT RAIKHING 0+000 - 13+161	**2+500**	13.161	25,414 **0.25**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**1.21**	**41.88**	สำนักทางหลวงที่ 11 สมุทรสาคร SAMUT SAKHON	นครปฐม NAKHON PATHOM
15	**404** **102**	บ้านนา - หยงสตาร์ BAN NA - YONG STAR 30+000 - 49+640	**35+000**	19.640	39,556 **0.25**	**2** 3.00 เมตร 1.75 เมตร	**1.10**	**44.56**	สำนักทางหลวงที่ 15 สตูล SATUN	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
16	**3242** **102**	กม.13+746(ต่อเขตแขวงฯสมุทรสาคร) - ต่อทางของ กทม.(กม. 19+650) KM.13+746(SAMUT SAKHON DIST.) - MUNI.OF BANGKOK(KM.19+650) 13+746 - 19+650	**15+600**	5.904	158,900 **0.10**	**6** 3.25 เมตร 0.00 เมตร	**1.09**	**188.74**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.ธนบุรี THON BURI	กรุงเทพ BANGKOK
17	**347** **200**	แยกทางหลวงหมายเลข 32(บางปะหัน)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3267(เจ้าปลุก) JCT.R.NO.32(BANG PAHAN) - R.NO.3267(CHAO PLUK) 0+762 - 16+311	**8+500**	15.549	40,594 **0.42**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**1.08**	**55.73**	สำนักทางหลวงที่ 10 สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา ANG THONG-AYUTTHAYA	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
18	**3267** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 32(สี่แยกอ่างทอง) - กม.5+468(เจ้าปลุก) JCT.R.NO.32(ANG THONG INTERSECTION) - KM.5+468(CHAO PLUK) 1+000 - 5+468	**5+367**	4.468	39,282 **0.43**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.05**	**186.30**	สำนักทางหลวงที่ 10 สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา ANG THONG-AYUTTHAYA	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
19	**1** **201**	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN 27+710 - 51+820	**48+100**	24.110	397,095 **0.28**	**10** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**1.04**	**69.74**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
20	**307** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 306 - กม.3+280(ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) JCT.R.NO.306 - KM.3+280(PATHUM THANI DIST.) 0+000 - 3+280	**0+100**	3.280	113,715 **0.08**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.04**	**373.84**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.นนทบุรี NONTHABURI	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
21	**1317** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 11(เชียงใหม่) - บ้านสหกรณ์ JCT.R.NO.11(CHAING MAI) - BAN SAHAKON 0+000 - 29+408	**1+140**	29.449	37,051 **0.07**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.02**	**27.90**	สำนักทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2	เชียงใหม่ CHIANG MAI
22	**3297** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข321(หนองปลาไหล)-บรรจบทางหลวงสาย 3036(วัดสามง่าม) JCT.R.NO.321(NONG PLA LAI) - R.NO.3036(WAT SAM NGAM) 0+000 - 8+422	**3+000**	8.422	28,910 **0.48**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**1.02**	**73.50**	สำนักทางหลวงที่ 13 นครปฐม NAKHON PATHOM	นครปฐม NAKHON PATHOM
23	**9** **202**	บางบัวทอง - กม.58+869(ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) BANG BUA THONG - KM.58+869(PATHUM THANI DIST.) 37+756.410 - 58+869	**38+256**	21.113	169,287 **0.13**	**6** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**0.99**	**55.68**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.นนทบุรี NONTHABURI	นนทบุรี NONTHABURI
24	**3309** **301**	กม.6+000(ต่อเขตแขวงฯปทุมธานี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 308(บางปะอิน) KM.6+000(PATHUM THANI DIST.) - R.NO.308(BANG PA-IN) 6+000 - 0+000	**3+000**	6.000	33,131 **0.38**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**0.98**	**119.89**	สำนักทางหลวงที่ 11 อยุธยา AYUTTHAYA	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
25	**3196** **302**	กม.93+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่1)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3267(มหาราช) KM.93+500(LOP BURI 1 DIST.) - R.NO.3267(MAHARAT) 93+500 - 105+736	**105+100**	12.236	35,895 **0.40**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**0.97**	**62.69**	สำนักทางหลวงที่ 10 สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา ANG THONG-AYUTTHAYA	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
26	**3296** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข3036(วัดสามง่าม)-บรรจบทางหลวงหมายเลข346(บางเลน) JCT.R.NO.3036 (WAT SAM NGAM) - R.NO.346(BANG LEN) 0+000 - 12+774	**1+500**	12.774	27,412 **0.40**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.97**	**46.35**	สำนักทางหลวงที่ 13 นครปฐม NAKHON PATHOM	นครปฐม NAKHON PATHOM
27	**4** **102**	นครชัยศรี - สระกระเทียม NAKHON CHAISI - SRA KRATHIAM 41+067 - 67+334	**41+500**	26.267	214,263 **0.23**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.93**	**43.17**	สำนักทางหลวงที่ 13 นครปฐม NAKHON PATHOM	นครปฐม NAKHON PATHOM
28	**3298** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 347 JCT.R.NO.329 - R.NO.347 0+910 - 1+473	**1+100**	0.563	34,167 **0.39**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.93**	**1,294.07**	สำนักทางหลวงที่ 10 สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา ANG THONG-AYUTTHAYA	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
29	**3234** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - วัดปรีดาราม JCT.R.NO.4 - WAT PRIDARAM 0+000 - 13+695	**0+500**	13.695	25,514 **0.12**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.90**	**39.78**	สำนักทางหลวงที่ 13 นครปฐม NAKHON PATHOM	นครปฐม NAKHON PATHOM
30	**347** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 346(ปทุมธานี) - กม.20+643(ต่อเขตแขวงฯ อยุธยา) JCT.R.NO.346(PATHUM THANI) - KM.20+643(AYUTTHAYA DIST.) 0+000 - 20+643	**18+100**	20.643	127,190 **0.46**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**64.36**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
31	**3080** **200**	ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม BYPASS PHOTHARAM 0+000 - 1+924	**1+150**	1.924	31,546 **0.19**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.89**	**363.08**	สำนักทางหลวงที่ 13 ราชบุรี RATCHABURI	ราชบุรี RATCHABURI
32	**3** **202**	บางปะกง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 34 BANG PAKONG - R.NO.34 62+000 - 76+022	**74+000**	14.022	32,594 **0.56**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**49.21**	สำนักทางหลวงที่ 12 ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
33	**3090** **100**	เขาช่องพราน - สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง KHAO CHONG PHRAN - MAE KLONG BRIDGE 0+000 - 8+440	**5+000**	8.440	30,926 **0.33**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.88**	**81.82**	สำนักทางหลวงที่ 13 ราชบุรี RATCHABURI	ราชบุรี RATCHABURI
34	**1006** **100**	ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - สันกำแพง MUNI.OF CHIANG MAI - SAN KAMPHAENG 2+500 - 13+943.249	**10+000**	11.443	30,681 **0.01**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.87**	**60.79**	สำนักทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2	เชียงใหม่ CHIANG MAI
35	**329** **300**	บางปะหัน - กม.6+250(ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) BANG PAHAN - KM.6+250(SUPHAN BURI 1 DIST.) 40+476 - 62+072BK/20+550AH - 6+250	**42+476**	35.896	31,736 **0.43**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.86**	**18.93**	สำนักทางหลวงที่ 10 สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา ANG THONG-AYUTTHAYA	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
36	**3304** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 315(ดอนสีนนท์) - แหลมประดู่ JCT.R.NO.315(DON SI NON) - LAEM PRADU 0+000 - 11+608	**0+500**	11.608	29,169 **0.64**	**2** 2.75 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**52.81**	สำนักทางหลวงที่ 12 ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
37	**7** **402**	ทางแยกต่างระดับคีรี - กม.80+144(ต่อเขต สน.บท.ชลบุรีที่ 2) KHI RI INTERCHANGE - KM.80+144(CHON BURI 2 DIST.) 78+850 - 80+144	**79+258**	1.294	119,809 **0.41**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**973.60**	สำนักทางหลวงที่ 12 ชลบุรี CHON BURI	ชลบุรี CHON BURI
38	**32** **100**	บางปะอิน - นครหลวง BANG PA-IN - NAKHON LUANG 0+000 - 26+000	**1+243**	26.000	250,938 **0.43**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**50.52**	สำนักทางหลวงที่ 11 อยุธยา AYUTTHAYA	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
39	**361** **100**	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI 0+000 - 13+851	**8+000**	13.851	118,579 **0.34**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**90.20**	สำนักทางหลวงที่ 12 ชลบุรี CHON BURI	ชลบุรี CHON BURI
40	**3415** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บรรจบแม่น้ำนครชัยศรี JCT.R.NO.4 - MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 5+153	**1+000**	5.153	22,284 **0.13**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.82**	**95.15**	สำนักทางหลวงที่ 11 สมุทรสาคร SAMUT SAKHON	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
41	**9** **100**	พระประแดง - กม.30+600(ต่อเขต สน.บท.นนทบุรี) PRA PADAENG - KM.30+600(NONTHABURI DIST.) 0+000 - 30+600	**19+164**	30.600	137,584 **0.12**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**31.22**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.ธนบุรี THON BURI	กรุงเทพ BANGKOK
42	**126** **202**	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก(ด้านทิศใต้) PHITSANULOK OUTER RING ROAD (SOUTHERN PORTION) 30+203 - 51+054	**47+718**	20.851	29,254 **0.23**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**30.76**	สำนักทางหลวงที่ 4 พิษณุโลก PHITSANULOK	พิษณุโลก PHITSANULOK

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2546 – 2555 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น

Policy Suggestion

The traffic congestion index in 2003 – 2012, the length and the number of location problem are increased.

ปี year	จำนวน (แห่ง) No.of Location	ระยะทาง (กม.) length (km.)
2546 (2003)	32	496.106
2547 (2004)	26	346.998
2548 (2005)	27	408.453
2549 (2006)	37	559.035
2550 (2007)	30	396.214
2551 (2008)	34	484.411
2552 (2009)	31	414.532
2553 (2010)	31	442.246
2554 (2011)	33	477.208
2555 (2012)	42	654.414

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรตัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
คำนำ Introduction	1
วัตถุประสงค์ Objective	1
การวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis	1
ผลสรุป Conclusion	5

ภาคผนวก

Appendices

- ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80)
- Summary route, having traffic congestion index and density for V/C 0.61 - 0.80

คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2555 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2012.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

(Peak hour Volumes on highways : V)

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง โดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล และโครงข่ายทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้น จำนวน 23 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Power Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.99 จึงถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.07889 X^{0.97494}$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 389 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Power Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.99 จึงถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.1122 X^{0.9387}$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)

1. The model of estimation peak hour volume

(Peak hour Volumes on highways : V)

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using the seven days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highway in Bangkok metropolitan and eastern outer-ring area, there are 23 count stations. The best Power Model, coefficient of regression is 0.99 is the accurate estimation.

$$Y = 0.07889 X^{0.97494}$$

1.2 For outer boundary of Bangkok Metropolitan Area, there are 389 count stations. The best Power Model, coefficient of regression is 0.99 is the accurate estimation.

$$Y = 0.1122 X^{0.9387}$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

2. The calculate highway capacity

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

R_L แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_L = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร (W_L) >= 3.25 เมตร

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 เมื่อ W_L< 3.25 เมตร

R_C แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_C = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง (W_C) >= 0.75 เมตร

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 เมื่อ W_C < 0.75 เมตร

R_N แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

R_I แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

R_I = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

R_I = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

R_J แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

R_L = Correction rate of highway capacity by lane width

R_L = 1.00 when W_L >= 3.25 m.

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 when W_L < 3.25 m.

R_C = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_C = 1.00 when W_C >= 0.75 m.

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 when W_C < 0.75 m.

R_N = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

R_I = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

R_I = 0.90 On highway out of Bangkok Metropolitan Area

R_I = 0.70 On highway in Bangkok Metropolitan Area

R_J = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

ผลสรุป

ในปี 2555 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

Aggregate

In 2012, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	1,709	34,500.972	447	9,410.301	158	2,879.128	2,314	46,790.401
B	0.61 - 0.70	20	431.019	3	62.827	6	76.444	29	570.290
C	0.71 - 0.80	11	205.103	3	37.890	5	55.963	19	298.956
D	0.81 - 0.90	9	123.032	3	35.788	2	56.600	14	215.420
E	0.91 - 1.00	4	31.573	-	-	2	47.380	6	78.953
F	มากกว่า 1.00	17	295.835	3	34.192	2	30.014	22	360.041
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,770**	**35,587.534**	**459**	**9,580.998**	**175**	**3,145.529**	**2,404**	**48,314.061**

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
-Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	19	510.635	52	1,431.283	48	1,038.436	119	2,980.354
2 หลัก 2 digit	42	1,019.158	81	2,066.903	20	380.125	143	3,466.186
3 หลัก 3 digit	253	5,490.466	175	3,617.863	47	841.849	475	9,950.178
4 หลัก 4 digit	1,395	27,480.713	139	2,294.252	43	618.718	1,577	30,393.683
รวม Total	**1,709**	**34,500.972**	**447**	**9,410.301**	**158**	**2,879.128**	**2,314**	**46,790.401**

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	20.087	3	62.827	1	8.925	5	91.839
2 หลัก 2 digit	2	85.000	-	-	1	35.600	3	120.600
3 หลัก 3 digit	8	191.246	-	-	4	31.919	12	223.165
4 หลัก 4 digit	9	134.686	-	-	-	-	9	134.686
รวม Total	**20**	**431.019**	**3**	**62.827**	**6**	**76.444**	**29**	**570.290**

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	-	-	1	7.156	1	7.156
2 หลัก 2 digit	2	30.126	-	-	1	17.300	3	47.426
3 หลัก 3 digit	4	59.478	3	37.890	3	31.507	10	128.875
4 หลัก 4 digit	5	115.499	-	-	-	-	5	115.499
รวม Total	**11**	**205.103**	**3**	**37.890**	**5**	**55.963**	**19**	**298.956**

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	14.022	1	1.294	1	30.600	3	45.916
2 หลัก 2 digit	-	-	-	-	1	26.000	1	26.000
3 หลัก 3 digit	2	56.747	2	34.494	-	-	4	91.241
4 หลัก 4 digit	6	52.263	-	-	-	-	6	52.263
รวม Total	**9**	**123.032**	**3**	**35.788**	**2**	**56.600**	**14**	**215.420**

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	-	-	2	47.380	2	47.380
2 หลัก 2 digit	-	-	-	-	-	-	-	-
3 หลัก 3 digit	-	-	-	-	-	-	-	-
4 หลัก 4 digit	4	31.573	-	-	-	-	4	31.573
รวม Total	**4**	**31.573**	**0**	**0.000**	**2**	**47.380**	**6**	**78.953**

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	39.603	-	-	1	24.110	2	63.713
2 หลัก 2 digit	-	-	1	24.041	-	-	1	24.041
3 หลัก 3 digit	3	54.114	2	10.151	-	-	5	64.265
4 หลัก 4 digit	13	202.118	-	-	1	5.904	14	208.022
รวม Total	**17**	**295.835**	**3**	**34.192**	**2**	**30.014**	**22**	**360.041**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และ หนองบัวลำภู

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2555

Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2012

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	เหนือ	Northern	547	12,135.159	101	2,244.134	25	496.997	673	14,876.290
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	494	10,802.771	109	2,542.759	28	648.483	631	13,994.013
		กลาง	Central	111	1,821.670	29	420.538	25	446.758	165	2,688.966
		ใต้	Southern	289	5,084.992	105	2,162.858	13	219.205	407	7,467.055
		ตะวันออก	Eastern	121	2,188.206	49	1,104.572	16	268.393	186	3,561.171
		ตะวันตก	Western	132	2,267.943	43	789.612	20	336.799	195	3,394.354
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	15	200.231	11	145.828	31	462.493	57	808.552
B	0.61 - 0.70	เหนือ	Northern	4	87.947	-	-	-	-	4	87.947
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	4	133.244	-	-	-	-	4	133.244
		กลาง	Central	2	28.023	1	22.352	-	-	3	50.375
		ใต้	Southern	1	19.568	-	-	-	-	1	19.568
		ตะวันออก	Eastern	4	70.955	1	8.091	-	-	5	79.046
		ตะวันตก	Western	1	20.087	1	32.384	-	-	2	52.471
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	4	71.195	-	-	6	76.444	10	147.639

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
C	0.71 - 0.80	เหนือ	Northern	4	85.601	-	-	-	-	4	85.601
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	2	30.126	-	-	-	-	2	30.126
		กลาง	Central	-	-	-	-	-	-	-	-
		ใต้	Southern	2	52.378	-	-	-	-	2	52.378
		ตะวันออก	Eastern	3	36.998	1	19.388	1	17.300	5	73.686
		ตะวันตก	Western	-	-	-	-	-	-	-	-
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	2	18.502	-	-	4	38.663	6	57.165
D	0.81 - 0.90	เหนือ	Northern	2	32.294	-	-	-	-	2	32.294
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	-	-	-	-	-	-	-	-
		กลาง	Central	1	35.896	1	20.643	1	26.000	3	82.539
		ใต้	Southern	-	-	-	-	-	-	-	-
		ตะวันออก	Eastern	2	25.630	2	15.145	-	-	4	40.775
		ตะวันตก	Western	2	10.364	-	-	-	-	2	10.364
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	2	18.848	-	-	1	30.600	3	49.448

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
E	0.91 - 1.00	เหนือ	Northern	-	-	-	-	-	-	-	-
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	-	-	-	-	-	-	-	-
		กลาง	Central	3	18.799	-	-	-	-	3	18.799
		ใต้	Southern	-	-	-	-	-	-	-	-
		ตะวันออก	Eastern	-	-	-	-	-	-	-	-
		ตะวันตก	Western	-	-	-	-	-	-	-	-
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	12.744	-	-	2	47.380	3	60.124
F	มากกว่า 1.00	เหนือ	Northern	1	29.449	-	-	-	-	1	29.449
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	-	-	-	-	-	-	-	-
		กลาง	Central	3	28.079	-	-	1	24.110	4	52.189
		ใต้	Southern	2	38.565	-	-	-	-	2	38.565
		ตะวันออก	Eastern	1	10.538	-	-	-	-	1	10.538
		ตะวันตก	Western	-	-	1	24.041	-	-	1	24.041
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	10	189.204	2	10.151	1	5.904	13	205.259

ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2555 (ภาคเหนือ)

Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2012 (Northern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่	CHIANG MAI	72	1,762.816	1	32.664	2	18.373	1	11.443	-	-	1	29.449
เชียงราย	CHIANG RAI	65	1,392.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	27	767.032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	LAMPANG	37	791.959	1	26.000	1	50.880	-	-	-	-	-	-
ลำพูน	LAMPHUN	20	435.563	2	29.283	1	16.348	-	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	21	641.616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	NAN	37	981.043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	NAKHON SAWAN	56	1,089.334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แพร่	PHRAE	27	608.423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	PHETCHABUN	67	1,269.222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พะเยา	PHAYAO	31	649.444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	PHICHIT	31	558.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	PHITSANULOK	36	834.610	-	-	-	-	1	20.851	-	-	-	-
สุโขทัย	SUKHOTHAI	45	885.977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตาก	TAK	30	845.406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	UTHAI THANI	23	439.573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	UTTARADIT	48	922.969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**673**	**14,876.290**	**4**	**87.947**	**4**	**85.601**	**2**	**32.294**	**-**	**-**	**1**	**29.449**

ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2555 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2012 (North-Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
บุรีรัมย์	BURI RAM	42	803.156	-	-	1	16.749	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	24	634.061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	KALASIN	33	653.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	KHON KAEN	37	797.010	3	108.052	-	-	-	-	-	-	-	-
เลย	LOEI	46	1,061.729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	32	658.130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	MUKDAHAN	11	302.141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	NAKHON PHANOM	18	443.792	1	25.192	-	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	NAKHON RATCHASIMA	75	1,585.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	NONG KHAI	17	372.982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	ROI ET	30	722.905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	SAKON NAKHON	45	956.194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	SI SA KET	38	809.609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	SURIN	40	864.009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	UBON RATCHATHANI	58	1,312.675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	UDON THANI	46	1,033.487	-	-	1	13.377	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	YASOTHON	13	343.727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	9	186.288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	8	246.134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บึงกาฬ	BUENG KAN	9	207.039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**631**	**13,994.013**	**4**	**133.244**	**2**	**30.126**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2555 (ภาคกลาง)

Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2012 (Central Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
อ่างทอง	ANG THONG	16	255.248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA	28	406.960	2	46.281	-	-	3	82.539	3	18.799	4	52.189
ชัยนาท	CHAI NAT	15	288.281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	LOP BURI	54	1,036.425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	SARABURI	40	532.115	1	4.094	-	-	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	SING BURI	12	169.937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**165**	**2,688.966**	**3**	**50.375**	**-**	**-**	**3**	**82.539**	**3**	**18.799**	**4**	**52.189**

ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2555 (ภาคใต้)

Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2012 (Southern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	CHUMPHON	25	414.032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	KRABI	19	396.454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	NAKHON SI THAMMARAT	69	1,164.933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	NARATHIWAT	27	466.925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	PATTANI	18	339.769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	PHANGNGA	18	358.128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	PHATTHALUNG	21	409.592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	PHUKET	16	177.758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระนอง	RANONG	12	306.134	-	-	-	.	-	-	-	-	-	-
สตูล	SATUN	8	167.465	-	.	1	12.450	-	-	-	-	-	-
สงขลา	SONGKHLA	37	706.511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	SURAT THANI	72	1,416.808	1	19.568	1	39.928	-	-	-	-	-	-
ตรัง	TRANG	39	731.176	-	-	-	-	-	-	-	-	2	38.565
ยะลา	YALA	26	411.370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**407**	**7,467.055**	**1**	**19.568**	**2**	**52.378**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**38.565**

ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2555 (ภาคตะวันออก)

Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2012 (Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	20	350.674	2	8.552	1	17.300	2	25.630	-	-	-	-
จันทบุรี	CHANTHABURI	27	539.636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชลบุรี	CHON BURI	37	618.282	2	24.568	4	56.386	2	15.145	-	-	1	10.538
นครนายก	NAKHON NAYOK	13	158.124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	24	416.679	1	45.926	-	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง	RAYONG	20	400.505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตราด	TRAT	18	397.222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	SA KAEO	27	680.049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**186**	**3,561.171**	**5**	**79.046**	**5**	**73.686**	**4**	**40.775**	**-**	**-**	**1**	**10.538**

ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2555 (ภาคตะวันตก)

Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2012 (Western Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	67	1,261.114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	PHETCHABURI	24	382.516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	PRACHUAP KHIRI KHAN	18	322.827	1	20.087	-	-	-	-	-	-	-	-
ราชบุรี	RATCHABURI	37	518.790	1	32.384	-	-	2	10.364	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	2	19.829	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24.041
สุพรรณบุรี	SUPHAN BURI	47	889.278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**195**	**3,394.354**	**2**	**52.471**	**-**	**-**	**2**	**10.364**	**-**	**-**	**1**	**24.041**

ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2555 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2012 (Bangkok Metropolis)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพมหานคร	BANGKOK	10	155.842	4	62.963	2	9.177	1	30.600	-	-	1	5.904
นครปฐม	NAKHON PATHOM	10	125.576	1	32.727	1	16.154	2	18.848	2	39.041	5	84.536
นนทบุรี	NONTHABURI	6	97.469	3	15.051	2	22.276	-	-	1	21.113	1	3.280
ปทุมธานี	PATHUM THANI	15	225.412	1	29.961	1	9.558	-	-	-	-	4	34.415
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	9	121.888	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39.603
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	7	82.365	1	6.937	-	-	-	-	-	-	1	37.521
รวม	**Total**	**57**	**808.552**	**10**	**147.639**	**6**	**57.165**	**3**	**49.448**	**3**	**60.154**	**13**	**205.259**

ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตาม สำนักทางหลวง ปี 2555

Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Bureau Office in 2012

สำนักทางหลวง Bureau Office	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
	0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	150	3,631.954	4	87.947	4	85.601	1	11.443	-	-	1	29.449
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	160	3,631.872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	107	2,449.339	1	25.192	-	-	-	-	-	-	-	-
สทล.4 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	161	3,198.525	-	-	-	-	1	20.851	-	-	-	-
สทล.5 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	105	2,399.281	3	108.052	1	13.377	-	-	-	-	-	-
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	127	2,714.075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สทล.7 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	145	3,172.581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สทล.8 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	167	3,463.503	1	45.926	1	16.749	-	-	-	-	-	-
สทล.9 (ลพบุรี) (LOP BURI)	162	2,827.811	1	4.094	-	-	-	-	-	-	-	-
สทล.10 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	170	3,153.447	-	-	-	-	1	35.896	2	12.799	2	20.017
สทล.11 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	82	1,174.253	10	152.268	6	57.165	4	82.396	2	27.113	11	138.302
สทล.12 (ชลบุรี) (CHON BURI)	119	2,262.069	4	33.120	5	73.686	4	40.775	-	-	1	10.538
สทล.13 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	115	1,743.651	3	85.198	-	-	3	24.059	2	39.041	5	123.170
สทล.14 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	166	2,973.169	1	19.568	1	39.928	-	-	-	-	-	-
สทล.15 (สงขลา) (SONGKHLA)	138	2,528.565	-	-	1	12.450	-	-	-	-	2	38.565

สำนักทางหลวง Bureau Office	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
	0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สำนักงานทางหลวงตาก (TAK)	56	1,615.810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม (MAHA SARAKHAM)	97	2,139.143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงกระบี่(สุราษฎร์ธานี) (KRABI (SURAT THANI))	80	1,596.503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY OFF.)	7	114.850	1	8.925	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม Total	**2,314**	**46,790.401**	**29**	**570.290**	**19**	**298.956**	**14**	**215.420**	**6**	**78.953**	**22**	**360.041**

ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงการทาง ปี 2555

Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by District in 2012

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่ที่ 1	(CHIANG MAI 1)	23	655.221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 2	(CHIANG MAI 2)	24	435.571	1	32.664	2	18.373	1	11.443	-	-	1	29.449
ลำปาง	(LAMPANG)	22	447.074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำพูน	(LAMPHUN)	20	435.563	2	29.283	1	16.348	-	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	20	617.084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	(CHIANG MAI 3)	26	696.556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.ลำปางที่ 2	(LAMPANG 2)	15	344.885	1	26.000	1	50.880	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.1	**(TOTAL)**	**150**	**3,631.954**	**4**	**87.947**	**4**	**85.601**	**1**	**11.443**	**-**	**-**	**1**	**29.449**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
แพร่	(PHRAE)	26	566.043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงรายที่ 1	(CHIANG RAI 1)	33	689.965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พะเยา	(PHAYAO)	29	610.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	(NAN 1)	17	557.012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงรายที่ 2	(CHIANG RAI 2)	31	701.778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 2	(NAN 2)	24	509.733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.2	**(TOTAL)**	**160**	**3,634.872**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	14	364.825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	(SAKON NAKHON 1)	21	471.185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 2	(SAKON NAKHON 2)	23	470.264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	16	362.953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	17	410.274	1	25.192	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	(NONG KHAI)	16	369.838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.3	**(TOTAL)**	**107**	**2,449.339**	**1**	**25.192**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	26	452.858	-	-	-	-	1	20.851	-	-	-	-
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	38	740.663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.พิษณุโลกที่ 2	(PHITSANULOK 2)	18	523.694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	(PHICHIT)	31	558.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 1	(UTTARADIT 1)	27	404.021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 2	(UTTARADIT 2)	21	518.948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.4	**(TOTAL)**	**161**	**3,198.525**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**20.851**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขอนแก่นที่ 1	(KHON KAEN 1)	15	306.936	1	23.052	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	(UDON THANI)	21	419.053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.อุดรธานีที่ 2	(UDON THANI 2)	23	556.247	-	-	1	13.377	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM)	16	412.544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2	(KHON KAEN 2)	13	326.561	2	85.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 3	(KHON KAEN 3)	17	377.940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.5	**(TOTAL)**	**105**	**2,399.281**	**3**	**108.052**	**1**	**13.377**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เพชรบูรณ์ที่ 1	(PHETCHABUN 1)	43	762.309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์ที่ 2	(PHETCHABUN 2)	24	506.913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	(LOEI 1)	22	546.301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 2	(LOEI 2)	24	515.428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	14	383.124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.6	**(TOTAL)**	**127**	**2,714.075**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สุรินทร์	(SURIN)	40	864.009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 1	(UBON RATCHATHANI 1)	19	409.441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานีที่ 2	(UBON RATCHATHANI 2)	20	457.710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญและอุบลราชธานี	(AMNAT CHAROEN-UBON RATCHATHANI)	23	513.888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.ศรีสะเกษที่ 2	(SI SA KET 2)	19	468.798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	24	458.735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.7	**(TOTAL)**	**145**	**3,172.581**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
นครราชสีมาที่ 1	(NAKHON RATCHASIMA 1)	26	643.599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมาที่ 2	(NAKHON RATCHASIMA 2)	25	446.433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.นครราชสีมาที่ 3	(NAKHON RATCHASIMA 3)	24	495.628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	42	803.156	-	-	1	16.749	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	23	394.638	1	45.926	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	(SA KAEO)	27	680.049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.8	**(TOTAL)**	**167**	**3,463.503**	**1**	**45.926**	**1**	**16.749**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ลพบุรีที่ 1	(LOP BURI 1)	29	535.688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	(SARABURI)	32	391.438	1	4.094	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สิงห์บุรี	(SING BURI)	15	228.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรีที่ 2	(LOP BURI 2)	30	582.691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์ที่ 1	(NAKHON SAWAN 1)	28	499.141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์ที่ 2	(NAKHON SAWAN 2)	28	590.193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.9	**(TOTAL)**	**162**	**2,827.811**	**1**	**4.094**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สุพรรณบุรีที่ 1	(SUPHAN BURI 1)	30	521.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	51	841.181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี (ที่ 2)	(KANCHANABURI-SUPHAN BURI 2)	31	768.337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	(CHAI NAT)	17	303.699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	23	439.573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.อ่างทอง-อยุธยา	(ANG THONG-AYUTTHAYA)	18	279.372	-	-	-	-	1	35.896	2	12.799	2	20.017
รวม สทล.10	**(TOTAL)**	**170**	**3,153.447**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**35.896**	**2**	**12.799**	**2**	**20.017**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพ	(BANGKOK)	7	83.852	1	1.570	-	-	-	-	-	-	-	-
อยุธยา	(AYUTTHAYA)	24	358.951	1	23.929	-	-	1	26.000	1	6.000	-	-
สน.บท.นครนายก	(NAKHON NAYOK)	18	255.009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	7	101.641	1	6.937	1	16.154	1	5.153	-	-	2	22.928
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	8	79.781	2	52.313	1	9.558	1	20.643	-	-	6	66.587
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	8	105.288	1	35.600	-	-	-	-	-	-	1	39.603
สน.บท.นนทบุรี	(NONTHABURI)	7	127.393	3	15.051	2	22.276	-	-	1.000	21.113	1	3.280
สน.บท.ธนบุรี	(THONBURI)	3	62.338	1	16.868	2	9.177	1	30.600	-	-	1	5.904
รวม สทล.11	**(TOTAL)**	**82**	**1,174.253**	**10**	**152.268**	**6**	**57.165**	**4**	**82.396**	**2**	**27.113**	**11**	**138.302**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	18	333.274	2	8.552	1	17.300	2	25.630	-	-	-	-
ชลบุรี	(CHON BURI)	18	310.499	-	-	3	50.068	2	15.145	-	-	1	10.538
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	24	457.558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตราด	(TRAT)	21	479.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง	(RAYONG)	20	400.505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.ชลบุรีที่ 2	(CHON BURI 2)	18	280.933	2	24.568	1	6.318	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.12	**(TOTAL)**	**119**	**2,262.069**	**4**	**33.120**	**5**	**73.686**	**4**	**40.775**	**-**	**-**	**1**	**10.538**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	(CHUMPHON)	23	368.818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	17	304.641	1	20.087	-	-	-	-	-	-	-	-
ราชบุรี	(RATCHABURI)	25	343.450	1	32.384	-	-	2	10.364	-	-	-	-
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	10	106.300	1	32.727	-	-	1	13.695	2	39.041	4	99.129
สน.บท.สมุทรสงครามและราชบุรี	(SAMUT SONGKHRAM-RATCHABURI)	15	219.740	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24.041
สน.บท.เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	25	400.702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.13	**(TOTAL)**	**115**	**1,743.651**	**3**	**85.198**	**-**	**-**	**3**	**24.059**	**2**	**39.041**	**5**	**123.170**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
นครศรีธรรมราชที่ 1	(NAKHON SI THAMMARAT 1)	33	518.129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรัง	(TRANG)	31	546.631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	32	579.554	1	19.568	-	-	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราชที่ 2	(NAKHON SI THAMMARAT 2)	32	541.749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	(SURAT THANI 2)	22	421.863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	(SURAT THANI 3)	16	365.277	-	-	1	39.928	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.14	**(TOTAL)**	**166**	**2,973.203**	**1**	**19.568**	**1**	**39.928**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สงขลา	(SONGKHLA)	17	292.019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยะลา	(YALA)	26	411.370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	(PATTANI)	18	339.769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	21	409.592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	27	466.925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	(SATUN)	13	252.407	-	-	1	12.450	-	-	-	-	2	38.565
สน.บท.สงขลาที่ 2	(SONGKHLA 2)	16	356.483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.15	**(TOTAL)**	**138**	**2,528.565**	**-**	**-**	**1**	**12.450**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**38.565**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ตากที่ 1	(TAK 1)	20	532.628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตากที่ 2	(TAK 2)	16	476.702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	20	606.480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สงล.ตาก	**(TOTAL)**	**56**	**1,615.810**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	29	589.561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	(YASOTHON)	19	462.280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	21	541.668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	28	545.634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สงล.มหาสารคาม	**(TOTAL)**	**97**	**2,139.143**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กระบี่	(KRABI)	25	515.986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	(PHUKET)	23	281.382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สน.บท.พังงา	(PHANGNGA)	18	447.787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระนอง	(RANONG)	14	351.348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สงล.กระบี่(สุราษฎร์ธานี)	**(TOTAL)**	**80**	**1,596.503**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงการทาง District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	(INTER-CITY MOTORWAY OFF.)	7	114.850	1	8.925	-	-	-	-	-	-	-	-

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร
   มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร
   น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร

Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	345	7,024.832	20	431.019	11	205.103	9	123.032	4	31.573	17	295.835	406	8,111.394
	4	360	7,871.057	3	62.827	3	37.890	3	35.788	-	-	3	34.192	372	8,041.754
	> 4	149	2,715.466	6	76.444	5	55.963	2	56.600	2	47.380	2	30.014	166	2,981.867
4,000 - 7,999	2	493	10,210.504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	10,210.504
	4	64	1,110.827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	1,110.827
	> 4	6	123.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	123.590
2,000 - 3,999	2	453	9,147.883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	9,147.883
	4	17	334.121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	334.121
	> 4	2	39.807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	39.807
1,000 - 1,999	2	281	5,598.332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	5,598.332
	4	4	58.003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	58.003
	> 4	1	0.265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.265
300 - 999	2	114	2,119.658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	2,119.658
	4	2	36.293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	36.293
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	23	399.763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	399.763
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**2,314**	**46,790.401**	**29**	**570.290**	**19**	**298.956**	**14**	**215.420**	**6**	**78.953**	**22**	**360.041**	**2,404**	**48,314.061**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	9	235.440	1	20.087	-	-	1	14.022	-	-	1	39.603	12	309.152
	4	50	1,385.058	3	62.827	-	-	1	1.294	-	-	-	-	54	1,449.179
	> 4	48	1,038.436	1	8.925	1	7.156	1	30.600	2	47.380	1	24.110	54	1,156.607
4,000 - 7,999	2	8	218.980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	218.980
	4	2	46.225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	46.225
	> 4			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	1	37.060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37.060
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	1	19.155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19.155
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**119**	**2,980.354**	**5**	**91.839**	**1**	**7.156**	**3**	**45.916**	**2**	**47.380**	**2**	**63.713**	**132**	**3,236.358**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	26	663.158	2	85.000	2	30.126	-	-	-	-	-	-	30	778.284
	4	76	1,936.633	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24.041	77	1,960.674
	> 4	19	378.266	1	35.600	1	17.300	1.000	26.000	-	-	-	-	22	457.166
4,000 - 7,999	2	12	315.212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	315.212
	4	5	130.270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	130.270
	> 4	1	1.859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.859
2,000 - 3,999	2	3	22.421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22.421
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	1	18.367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18.367
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**143**	**3,466.186**	**3**	**120.600**	**3**	**47.426**	**1**	**26.000**	**-**	**-**	**1**	**24.041**	**151**	**3,684.253**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	103	2,152.031	8	191.246	4	59.478	2	56.747	-	-	3	54.114	120	2,513.616
	4	155	3,222.768	-	-	3	37.89	2	34.494	-	-	2	10.151	162	3,305.303
	> 4	46	803.709	4	31.919	3	31.507	-	-	-	-	-	-	53	867.135
4,000 - 7,999	2	91	2,001.328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	2,001.328
	4	19	377.554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	377.554
	> 4	1	38.140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38.140
2,000 - 3,999	2	40	954.810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	954.810
	4	1	17.541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17.541
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	15	292.043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	292.043
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	4	90.254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	90.254
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**475**	**9,950.178**	**12**	**223.165**	**10**	**128.875**	**4**	**91.241**	**-**	**-**	**5**	**64.265**	**506**	**10,457.724**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

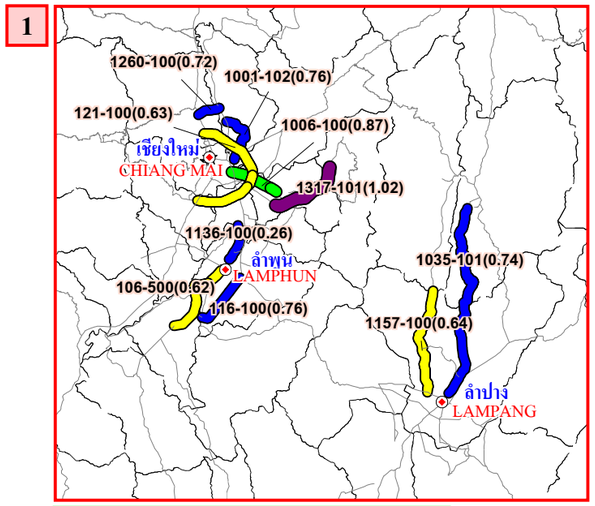
ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	207	3,974.203	9	134.686	5	115.499	6	52.263	4	31.573	13	202.118	244	4,510.342
	4	79	1,326.598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1,326.598
	> 4	36	495.055	-	-					-	-	1	5.904	37	500.959
4,000 - 7,999	2	382	7,674.984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	7,674.984
	4	38	556.778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	556.778
	> 4	4	83.591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	83.591
2,000 - 3,999	2	409	8,133.592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	8,133.592
	4	16	316.580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	316.580
	> 4	2	39.807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	39.807
1,000 - 1,999	2	264	5,268.767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	5,268.767
	4	4	58.003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	58.003
	> 4	1	0.265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.265
300 - 999	2	110	2,029.404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	2,029.404
	4	2	36.293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	36.293
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	23	399.763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	399.763
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,577**	**30,393.683**	**9**	**134.686**	**5**	**115.499**	**6**	**52.263**	**4**	**31.573**	**14**	**208.022**	**1,615**	**30,935.726**

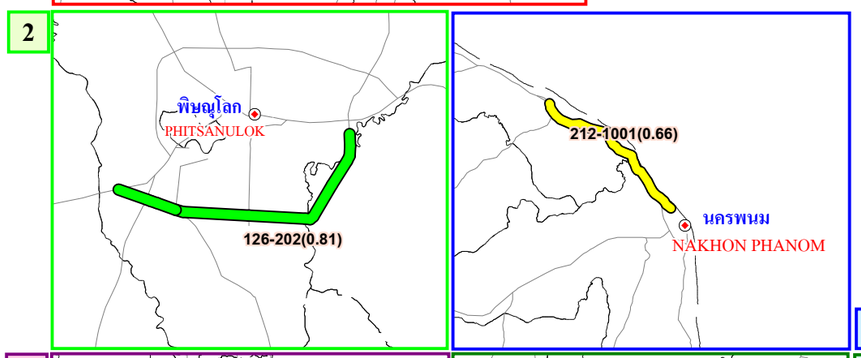
แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัดทั่วประเทศปี 2555

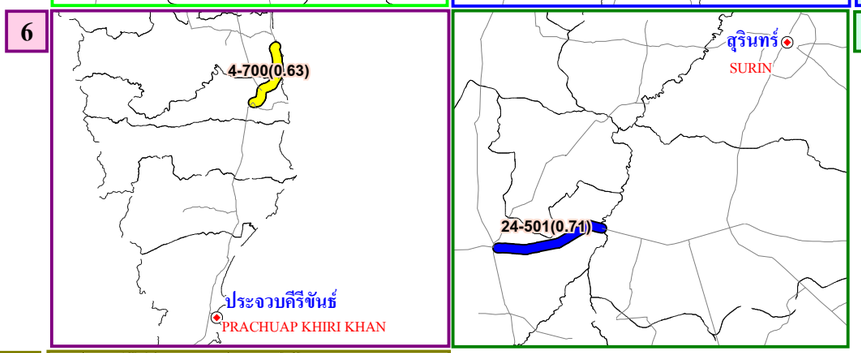
Traffic Congestion Index Map in 2012

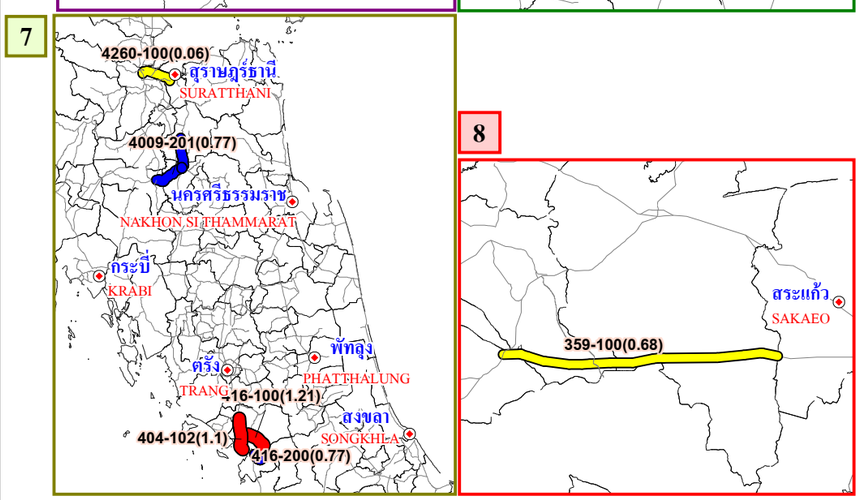
ดัชนีการจราจรติดขัด (Traffic Congestion Index)

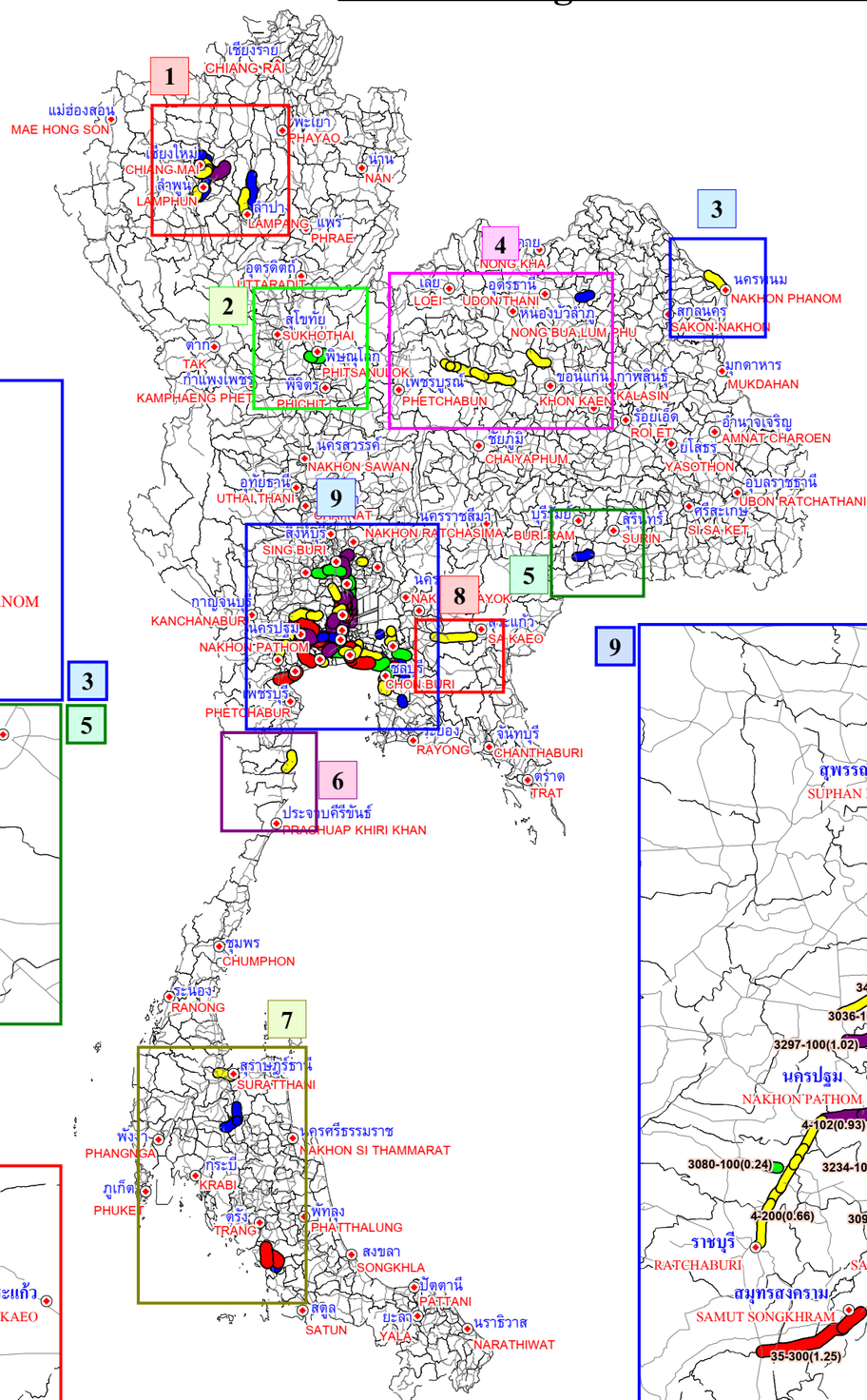
- 0 - 0.60 (ระดับการบริการ A/Level of Service A))
- 0.61 - 0.70 (ระดับการบริการ B/Level of Service B)
- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C/Level of Service C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D/Level of Service D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E/Level of Service E)
- more than 1.10 (ระดับการบริการ F/Level of Service F)

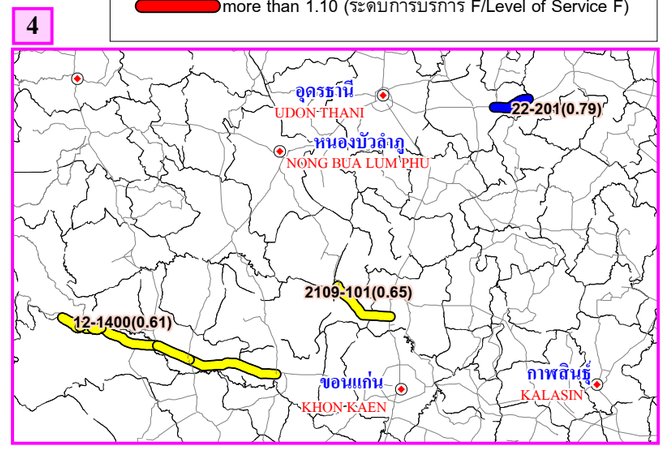


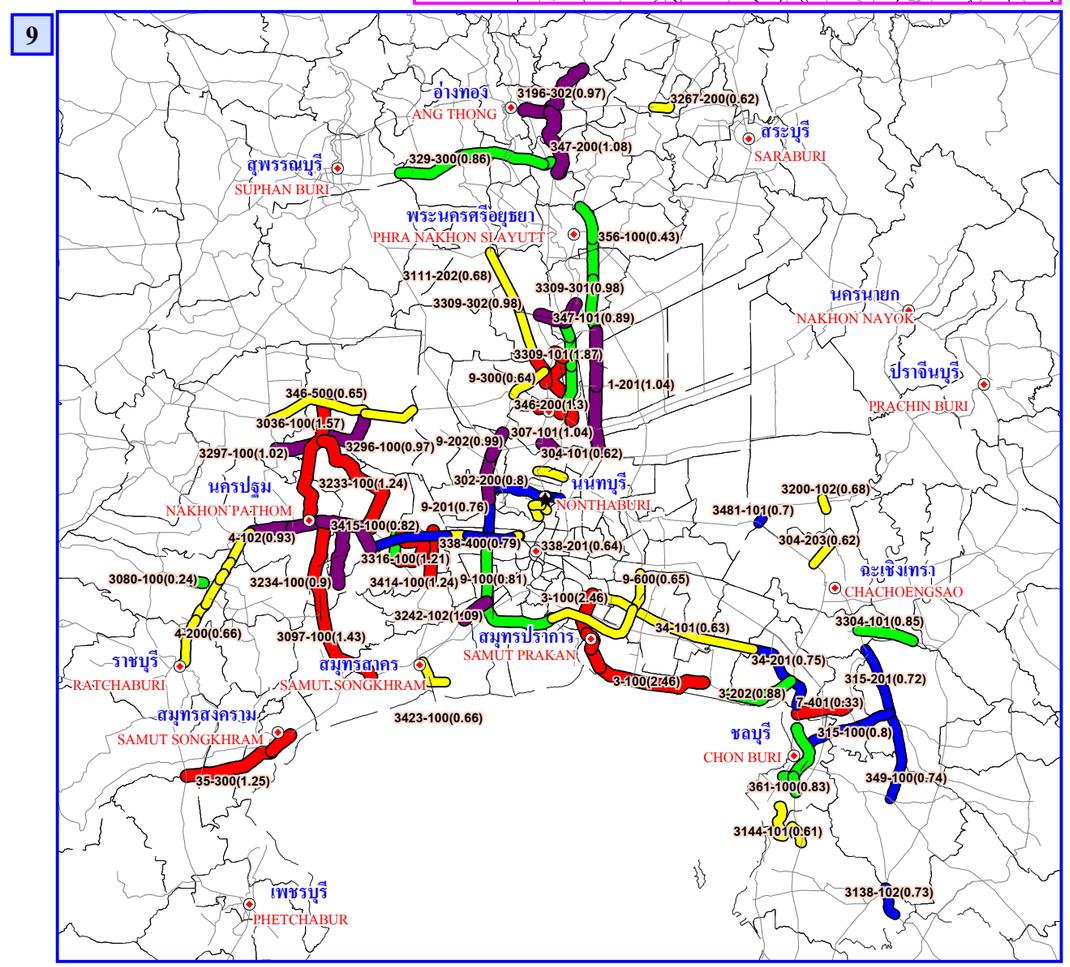












ภาคผนวก

Appendices

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 – 0.80)

Summary route, having traffic congestion index and Density for v/c 0.61 – 0.80

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
1	**302** **200**	ต่อทางของกรุงเทพมหานคร - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 MUNI.OF BANGKOK - R.NO.9 3+762.90 - 18+882.50	**5+822**	15.120	176,937 **0.04**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.80**	**63.80**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.นนทบุรี NONTHABURI	นนทบุรี NONTHABURI
2	**315** **100**	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี - ทางแยกเข้าพนัสนิคม CHON BURI P.A.O. - JCT.TO PHANAT NIKHOM 3+000 - 22+388	**6+900**	19.388	112,890 **0.29**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.80**	**61.89**	สำนักทางหลวงที่ 12 ชลบุรี CHON BURI	ชลบุรี CHON BURI
3	**22** **201**	สามแยกหนองเม็ก - กม.56+056(ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2) NONG MEK JUNCTION - KM.56+056(SAKON NAKHON 2 DIST.) 42+673 - 56+050	**54+328**	13.377	28,545 **0.35**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.79**	**46.26**	สำนักทางหลวงที่ 5 สน.บท.อุดรธานีที่ 2 UDON THANI 2	อุดรธานี UDON THANI
4	**338** **400**	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี BANGKOK NOI OVERPASS - NAKHON CHAISI 3+836 - 12+780	**6+000**	8.944	86,640 **0.00**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.79**	**100.91**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.ธนบุรี THON BURI	กรุงเทพ BANGKOK
5	**416** **200**	ทุ่งหว้า - คีรีวง THUNG WA - KHIRIWONG 25+800 - 38+250	**29+900**	12.450	27,308 **0.29**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.77**	**48.58**	สำนักทางหลวงที่ 15 สตูล SATUN	สตูล SATUN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
6	**4009** **201**	ต่อเขตเทศบาลเมืองบ้านนาสารควบคุม - พระแสง MUNI.OF MUEANG BAN NASAN - PHRA SAENG 41+869 - 81+797	**61+000**	39.928	27,837 **0.39**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.77**	**15.19**	สำนักทางหลวงที่ 14 สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 SURAT THANI 3	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
7	**9** **201**	กม.30+600(ต่อเขต สน.บท.ธนบุรี) - บางบัวทอง KM.30+600(THONBURI DIST.) - BANG BUA THONG 30+600 - 37+756	**34+050**	7.156	127,538 **0.16**	**6** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**0.76**	**123.77**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.นนทบุรี NONTHABURI	นนทบุรี NONTHABURI
8	**116** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 114 JCT.R.NO.106 - R.NO.114 0+000 - 16+348	**15+600**	16.348	26,151 **0.17**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.76**	**36.75**	สำนักทางหลวงที่ 1 ลำพูน LAMPHUN	ลำพูน LAMPHUN
9	**345** **200**	บางคูวัด - บางพูน BANG KHU WAT - BANG PHUN 10+547 - 20+105	**16+425**	9.558	81,850 **0.28**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.76**	**91.29**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	ปทุมธานี PATHUM THANI
10	**1001** **102**	แยกทางหลวงหมายเลข 118 - แม่โจ้ JCT.R.NO.118 - MAE CHO 0+000 - 13+123	**5+000**	13.123	23,597 **0.17**	**2** 2.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.76**	**39.70**	สำนักทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
11	**34** **201**	กม.35+600(ต่อเขตแขวงฯสมุทรปราการ) - กม.52+900(ต่อเขตแขวงฯชลบุรี) KM.35+600(SAMUT PRAKAN DIST.) - KM.52+900(CHON BURI DIST.) 35+600 - 52+900	**42+460**	17.300	134,643 **0.43**	**5** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.75**	**65.65**	สำนักทางหลวงที่ 12 ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
12	**338** **100**	ต่อทางของกรุงเทพมหานคร - บางบำหรุ MUNI.OF BANGKOK - BANG BAMRU 3+050 - 3+283	**3+050**	0.233	179,872 **0.05**	**10** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.75**	**3,342.02**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.ธนบุรี THON BURI	กรุงเทพ BANGKOK
13	**338** **202**	กม.17+830(ต่อเขตสน.บท.ธนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(นครชัยศรี) KM.17+830(THON BURI DIT.) - R.NO.4(NAKHON CHAISI) 17+830 - 33+984	**24+800**	16.154	106,386 **0.26**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.75**	**45.93**	สำนักทางหลวงที่ 11 สมุทรสาคร SAMUT SAKHON	นครปฐม NAKHON PATHOM
14	**349** **100**	ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344(หนองซาก) MUNI.OF MUEANG PHANAT NIKHOM - R.NO.344(NONG SAK) 0+164 - 17+484	**14+800**	17.320	26,923 **0.28**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.74**	**33.06**	สำนักทางหลวงที่ 12 ชลบุรี CHON BURI	ชลบุรี CHON BURI
15	**1035** **101**	ต่อเขตเทศบาลนครลำปาง - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองแจ้ห่ม MUNI.OF LAMPANG - BYPASS CHAE HOM(O) 0+000 - 50+880	**14+500**	50.880	26,461 **0.12**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.74**	**11.58**	สำนักทางหลวงที่ 1 สน.บท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
16	**3138** **102**	แยกทางหลวงหมายเลข 331(มาบปู) - เขาคันทรง(กม.27+500) JCT.R.NO.331(MAP PU) - KHAO KHAN SONG(KM.27+500) 21+182 - 27+500	**25+600**	6.318	26,999 **0.38**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.73**	**89.58**	สำนักทางหลวงที่ 12 สน.บท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2	ชลบุรี CHON BURI
17	**315** **201**	ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - กม.14+380(ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) MUNI.OF PHANAT NIKHOM - KM.14+380(CHACHOENGSAO DIST.) 27+740 - 14+380	**15+000**	13.360	26,371 **0.35**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.72**	**41.89**	สำนักทางหลวงที่ 12 ชลบุรี CHON BURI	ชลบุรี CHON BURI
18	**1260** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 107(แม่ริม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1001(ป่าขาม) JCT.R.NO.107(MAE RIM) - R.NO.1001(PA KHAM) 0+000 - 5+250	**2+500**	5.250	25,741 **0.18**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.72**	**107.58**	สำนักทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2	เชียงใหม่ CHIANG MAI
19	**24** **501**	กม.101+590(ประโคนชัย) - กม.118+339(ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) KM.101+590(PRAKHON CHAI) - KM.118+339(SURIN DIST.) 101+590 - 118+339	**107+400**	16.749	26,257 **0.42**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.71**	**33.05**	สำนักทางหลวงที่ 8 บุรีรัมย์ BURI RAM	บุรีรัมย์ BURI RAM
20	**106** **600**	ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน - ต่อทางของ อบจ.เชียงใหม่ MUNI.OF MUEANG LAMPHUN - CHIANG MAI P.A.O. 158+554 - 164+754BK/167+643AH - 170+093	**160+000**	8.650	23,617 **0.04**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.70**	**64.12**	สำนักทางหลวงที่ 1 ลำพูน LAMPHUN	ลำพูน LAMPHUN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
21	**3481** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 304(หนองจอก) - กม.1+570(ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) JCT.R.NO.304(NONG CHOK) - KM.1+570(CHACHOENGSAO DIST.) 0+000 - 1+570	**0+500**	1.570	19,773 **0.43**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.70**	**266.00**	สำนักทางหลวงที่ 11 กรุงเทพ BANGKOK	กรุงเทพ BANGKOK
22	**359** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 304 - กม.45+851(ต่อเขตแขวงฯ สระแก้ว) JCT.R.NO.304 - KM.45+851(SA KAEO DIST.) 0+000 - 45+851	**15+000**	45.926	25,122 **0.18**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.68**	**11.46**	สำนักทางหลวงที่ 8 ปราจีนบุรี PRACHIN BURI	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
23	**417** **100**	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 SURAT THANI AIRPORT - R.NO.401 1+016.890 - 2+647.651BK/1+535.260AH - 19+472.67	**11+100**	19.568	24,680 **0.22**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.68**	**27.00**	สำนักทางหลวงที่ 14 สุราษฎร์ธานี SURAT THANI	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
24	**3111** **202**	กม.5+900(ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) - เสนา KM.5+900(PATHUM THANI DIST.) - SENA 5+900 - 29+829	**28+900**	23.929	24,608 **0.32**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.68**	**22.13**	สำนักทางหลวงที่ 11 อยุธยา AYUTTHAYA	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
25	**3200** **102**	ทางเลี่ยงเมืองบางน้ำเปรี้ยว BYPASS BANG NAM PRIAO 0+000 - 2+665.54	**1+000**	2.666	24,870 **0.51**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.68**	**197.43**	สำนักทางหลวงที่ 12 ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
26	**306** **101**	ต่อทางของกรุงเทพมหานคร - แคราย MUNI. OF BANGKOK - KHAE RAI 0+250 - 7+909	**1+000**	7.659	109,545 **0.06**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.67**	**102.77**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.นนทบุรี NONTHABURI	นนทบุรี NONTHABURI
27	**4** **200**	หนองตะแครง - ทางแยกไปราชบุรี NONG TAKHRAENG - JCT.TO RATCHABURI 67+727 - 99+062	**79+087**	32.384	92,667 **0.26**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.66**	**30.38**	สำนักทางหลวงที่ 13 ราชบุรี RATCHABURI	ราชบุรี RATCHABURI
28	**7** **504**	ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง JCT.TO LAEM CHABANG PORT 0+000 - 8+091	**4+000**	8.091	92,864 **0.45**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.66**	**120.58**	สำนักทางหลวงที่ 12 สน.บท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2	ชลบุรี CHON BURI
29	**212** **1001**	จุดสุดเลี่ยงเมืองท่าอุเทน - นครพนม BYPASS THA UTHEN(D) - NAKHON PHANOM 25+192 - 0+000	**18+000**	25.192	22,899 **0.21**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.66**	**20.45**	สำนักทางหลวงที่ 3 นครพนม NAKHON PHANOM	นครพนม NAKHON PHANOM
30	**3423** **100**	สมุทรสาคร - โคกขาม SAMUT SAKHON - KHOK KHAM 0+200 - 7+137	**3+400**	6.937	17,456 **0.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.66**	**56.99**	สำนักทางหลวงที่ 11 สมุทรสาคร SAMUT SAKHON	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
31	**9** **600**	ประเวศ(ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพ) - พระประแดง PRAWET(BANGKOK DIST.) - PHRA PRADAENG 56+400 - 65+325	**59+500**	8.925	148,545 **0.14**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**0.65**	**86.69**	สำนักทางหลวงที่ 16 สน.บท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY OFF.	กรุงเทพ BANGKOK
32	**346** **500**	กม.42+000(ต่อเขตสน.บท.นนทบุรี)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 321(กำแพงแสน) KM.42+000(NONTHABURI DIST.) - R.NO.321 (KAMPHAENG SAEN) 42+000 - 74+727	**55+000**	32.727	17,632 **0.60**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.65**	**11.68**	สำนักทางหลวงที่ 13 นครปฐม NAKHON PATHOM	นครปฐม NAKHON PATHOM
33	**2109** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 2 - เขื่อนอุบลรัตน์ JCT.R.NO.2 - UBONRAT DAM 0+000 - 23+052	**0+500**	23.052	23,017 **0.29**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.65**	**22.12**	สำนักทางหลวงที่ 5 ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1	ขอนแก่น KHON KAEN
34	**3901** **500**	คลองระพีพัฒน์(ต่อเขตแขวงฯ อยุธยา) - ลำลูกกา(ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพ) KHLONG RAPHIPHAT(AYUTTHAYA DIST.) - LAM LUK KA(BANGKOK DIST.) 3+700 - 32+000 เป็นช่วง ๆ	**25+000**	29.961	18,112 **0.06**	**1** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.65**	**25.71**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	ปทุมธานี PATHUM THANI
35	**9** **300**	ลาดหลุมแก้ว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(บางปะอิน) LAT LUM KAEO - R.NO.1(BANG PA-IN) 60+503 - 82+855	**75+555**	22.352	89,638 **0.49**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.64**	**42.01**	สำนักทางหลวงที่ 11 ปทุมธานี PATHUM THANI	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
36	**338** **201**	บางบำหรุ - กม.17+830(ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) BANG BAMRU - KM.17+830(SAMUT SAKHON DIST.) 2+952 - 17+830, 4+130 - 6+120	**12+000**	16.868	184,435 **0.04**	**12** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.64**	**39.25**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.ธนบุรี THON BURI	กรุงเทพ BANGKOK
37	**1157** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 1039(ท่าล้อ) - ห้วยเป้ง JCT.R.NO.1039(THA LO) - HUAI PENG 0+000 - 26+000	**5+400**	26.000	22,082 **0.05**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**0.64**	**19.22**	สำนักทางหลวงที่ 1 สน.บท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2	ลำปาง LAMPANG
38	**4** **700**	หัวนา - ปราณบุรี HUA NA - PRAN BURI 221+883 - 241+970	**236+913**	20.087	22,641 **0.18**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.63**	**24.26**	สำนักทางหลวงที่ 13 ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
39	**12** **1500**	ชุมแพ - แยกไปภูเวียง CHUM PHAE - JCT.TO PHU WIANG 472+069 - 505+299	**472+549**	33.230	21,912 **0.13**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.63**	**14.78**	สำนักทางหลวงที่ 5 ขอนแก่นที่ 2 KHON KAEN 2	ขอนแก่น KHON KAEN
40	**34** **101**	แยกทางหลวงหมายเลข 3(บางนา)-กม.35+600(ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) JCT.R.NO.3(BANG NA) - KM.35+600(CHACHOENGSAO DIST.) 0+000 - 35+600	**3+904**	35.600	217,865 **0.12**	**12** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.63**	**21.61**	สำนักทางหลวงที่ 11 สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN	กรุงเทพ BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
41	**121** **100**	แยกทางหลวงหมายเลข 108 - เลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก JCT.R.NO.108 - BYPASS CHAING MAI (OUTER) 0+000 - 32+663.795	**16+000**	32.664	22,145 **0.14**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.63**	**15.02**	สำนักทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2	เชียงใหม่ CHIANG MAI
42	**301** **100**	คลองบางเขนสุดเขตควบคุมของกรุงเทพมหานคร - สามแยกติวานนท์ KHLONG BANG KHEN - TIWANON JUNCTION 3+378 - 5+119	**5+075**	1.741	104,656 **0.04**	**6** 3.20 เมตร 2.80 เมตร	**0.63**	**439.48**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.นนทบุรี NONTHABURI	นนทบุรี NONTHABURI
43	**106** **500**	บ้านแพะ - ต่อเขตเทศบาลเมืองลำพูน BAN PHAE - MUNI.OF MUEANG LAMPHUN 133+270 - 153+903	**153+600**	20.633	19,271 **0.07**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.62**	**23.98**	สำนักทางหลวงที่ 1 ลำพูน LAMPHUN	ลำพูน LAMPHUN
44	**304** **101**	ปากเกร็ด - กม.5+099(ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพ) PAK KRET - KM.5+099(BANGKOK DIST.) 10+750 - 5+099	**6+000**	5.651	137,726 **0.05**	**8** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**0.62**	**131.47**	สำนักทางหลวงที่ 11 สน.บท.นนทบุรี NONTHABURI	นนทบุรี NONTHABURI
45	**304** **203**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) 0+000 - 5+886	**2+960**	5.886	22,529 **0.43**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.62**	**81.14**	สำนักทางหลวงที่ 12 ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C 0.61 - 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักทางหลวง (Division) แขวงการทาง (District)	จังหวัด (Changwat)
46	**3267** **200**	แยกทางหลวงหมายเลข 3022 - บรรจบทางสายจากหน้าพระลาน JCT.R.NO.3022 - NA PHRA LAN ROAD 68+490 - 72+584	**68+500**	4.094	22,263 **0.57**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.62**	**114.67**	สำนักทางหลวงที่ 9 สระบุรี SARABURI	สระบุรี SARABURI
47	**12** **1400**	ห้วยสนามทราย - ชุมแพ HUAI SANAMSAI - CHUM PHAE 420+299 - 472+069	**469+996**	51.770	21,605 **0.18**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.61**	**9.17**	สำนักทางหลวงที่ 5 ขอนแก่นที่ 2 KHON KAEN 2	ขอนแก่น KHON KAEN
48	**3144** **101**	ต่อทางของเทศบาลเมืองแสนสุข - ทางแยกเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว MUNI.OF MUEANG SAEN SUK - JCT.TO KHAO KHIAO ZOO 2+700 - 19+177	**3+000**	16.477	21,673 **0.16**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.61**	**29.02**	สำนักทางหลวงที่ 12 สน.บท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2	ชลบุรี CHON BURI