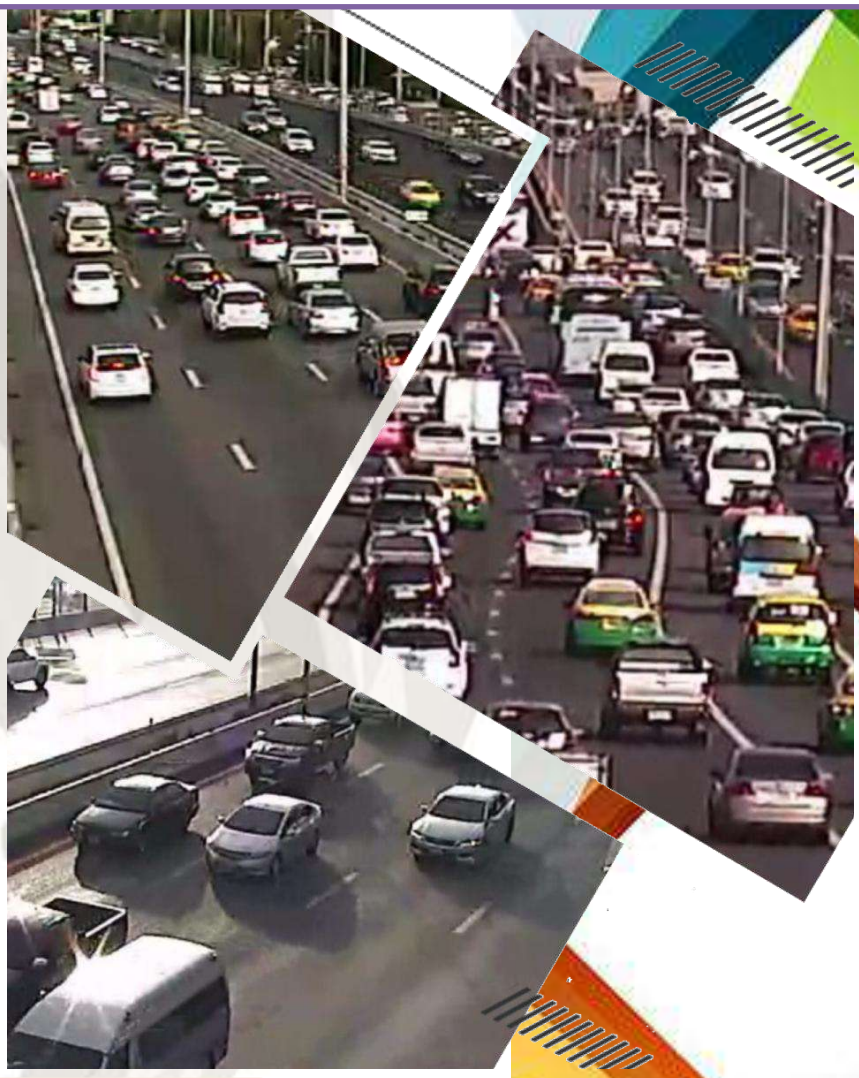
Traffic Congestion Index and
Density Analysis Report in 2016

รายงานการวิเคราะห์คำนวณ ดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ปี 2559



กรมทางหลวง
Department of Highways

เมษายน 2560
April 2017

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ประจำปี 2559

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report in 2016

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

1. นางพญาดา ประพงศ์เสนา
   Mrs.Phyada Prapongsena
   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
   Statistician, Senior Professional Level
2. น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม
   Ms.Somsuda Kraisingson
   นักวิชาการสถิติชำนาญการ
   Statistician, Professional Level
3. น.ส.กรสุชา ปาลศิริ
   Ms.Konsucha Pansiri
   นักวิชาการสถิติชำนาญการ
   Statistician, Professional Level

บทสรุป

การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 51,700 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 34,500 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 13,400 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 3,800 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2559 มาคำนวณได้ดังนี้

1. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio)

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

C **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)

- ทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$$Y = 0.19497X^{0.91036}$$

Summary

In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 51,700 kilometers, 2 Lanes for 34,500 kilometers, 4 Lanes for 13,400 kilometers and more than 4 Lanes for 3,800 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

1. Traffic Congestion Index

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

C **= Highway Capacity**

The percentage of peak hour volume regression model

- On highway in Bangkok Metropolitan Area

$$Y = 0.019497X^{0.91036}$$

- ทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$$Y = 0.09115X - 0.00000018X^2$$

โดย X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$$

โดย R_L : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_C : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_N : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

R_I : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

R_J : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

- On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$$Y = 0.09115X - 0.00000018X^2$$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume

The estimated highway capacity

- Highway having more than 2 lanes

$$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$$

- Highway having 2 lanes

$$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$$

when R_L : correction rate of highway capacity by lane width

R_C : correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_N : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

R_I : correction rate of highway capacity by roadside situation

R_J : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

2. ค่าความหนาแน่นการจราจร

(Traffic Density : D)

$$D = \frac{AADT}{24 \times N \times L}$$

เมื่อ ***AADT*** **= ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (หน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่ง)**

โดย
- รถจักรยานยนต์ = 0.333 PCU
- รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน = 1 PCU
- รถยนต์นั่งเกิน 7 คน = 1 PCU
- รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ = 1 PCU
- รถโดยสารขนาดเล็ก = 1.5 PCU
- รถโดยสารขนาดกลาง = 1.5 PCU
- รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ = 2.1 PCU
- รถโดยสารขนาดใหญ่ = 2.1 PCU
- รถบรรทุก 10 ล้อ = 2.5 PCU
- รถบรรทุกพ่วง = 2.5 PCU
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง = 2.5 PCU

และ ***N*** **= จำนวนช่องจราจร**

L **= ระยะทาง (กิโลเมตร)**

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

2. Traffic Density (D)

$$D = \frac{AADT}{24 \times N \times L}$$

when ***AADT*** **= Annual Average Daily Traffic in passenger car unit**

when
- Motorcycle = 0.333 PCU
- Car <= 7 person = 1 PCU
- Car > 7 person = 1 PCU
- Light Truck = 1 PCU
- Light Bus = 1.5 PCU
- Medium Bus = 1.5 PCU
- Medium Truck = 2.1 PCU
- Heavy Bus = 2.1 PCU
- Heavy Truck = 2.5 PCU
- Full Trailer = 2.5 PCU
- Semi Trailer = 2.5 PCU

และ ***N*** **= Number of Lane**

L **= Length (kilometer)**

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2559

Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2016

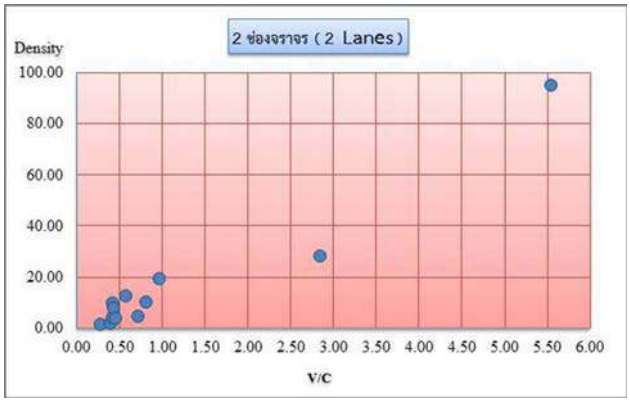
ประเภททางหลวง type of Highway	2 ช่องจราจร 2 Lanes				4 ช่องจราจร 4 Lanes				มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes			
	V/C		D		V/C		D		V/C		D	
	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.
1 หลัก 1 digit	1.151	1.544	16.654	25.924	0.555	0.480	17.293	22.212	0.690	0.503	34.192	35.485
2 หลัก 2 digit	0.773	0.609	10.922	9.162	0.382	0.252	12.680	14.707	0.729	0.521	79.062	204.991
3 หลัก 3 digit	0.691	0.864	33.674	181.854	0.444	0.415	22.476	35.901	0.456	0.317	69.414	171.283
4 หลัก 4 digit	0.392	0.504	17.392	82.477	0.248	0.287	33.013	108.256	0.359	0.318	56.860	81.326
ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) Freeway (Motorway)	-	-	-	-	1.605	1.308	139.711	32.159	1.169	0.712	38.009	34.886

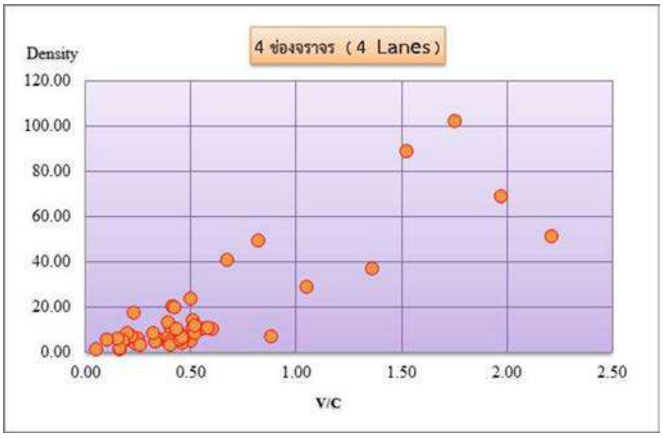
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2559 ดังนี้

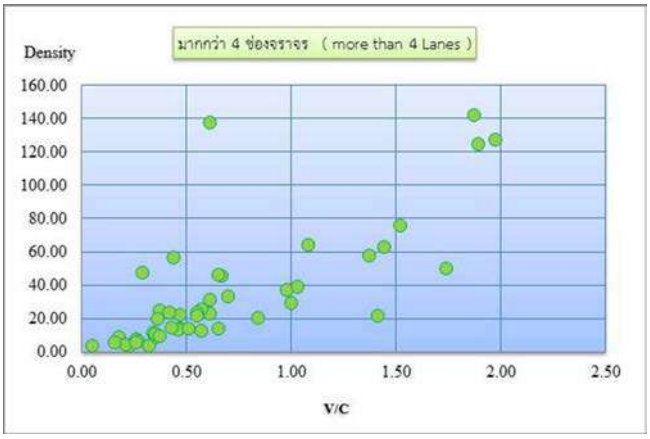
And the distribution of V/C and D in 2016 are : -

1. <u>ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก</u>

1. <u>1 digit-highway</u>

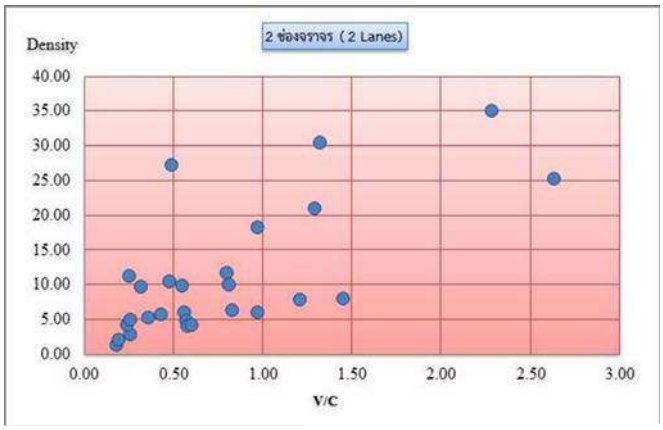


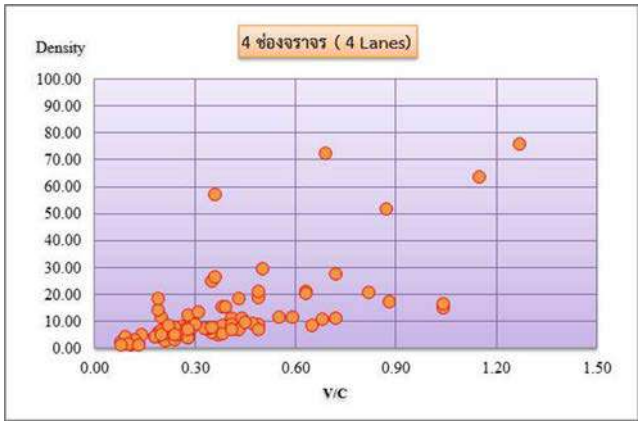


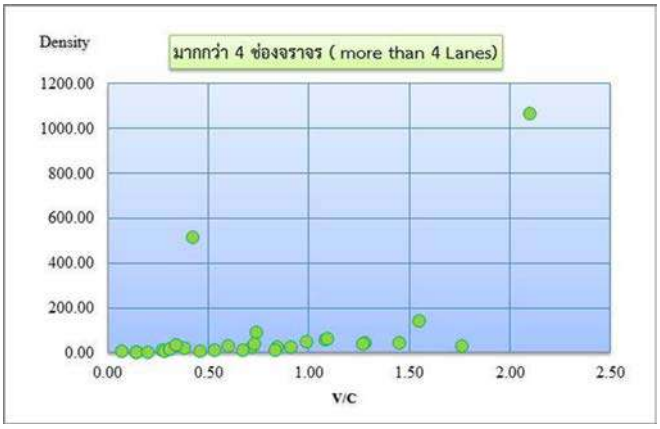


2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

2. 2 digit-highway

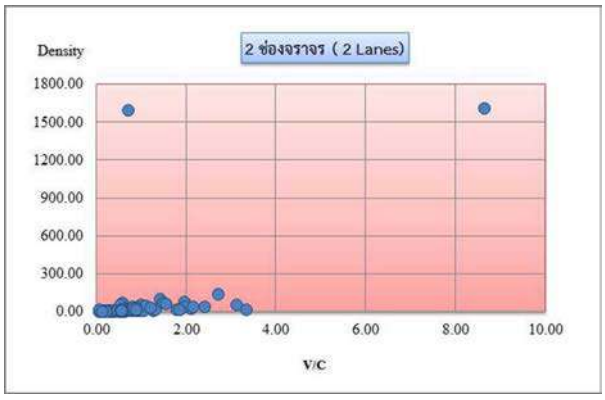


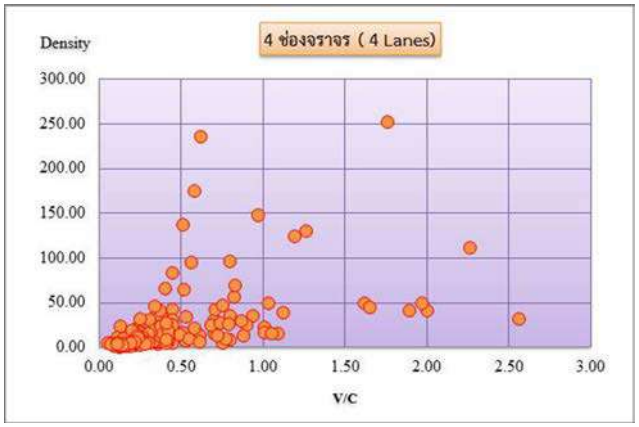


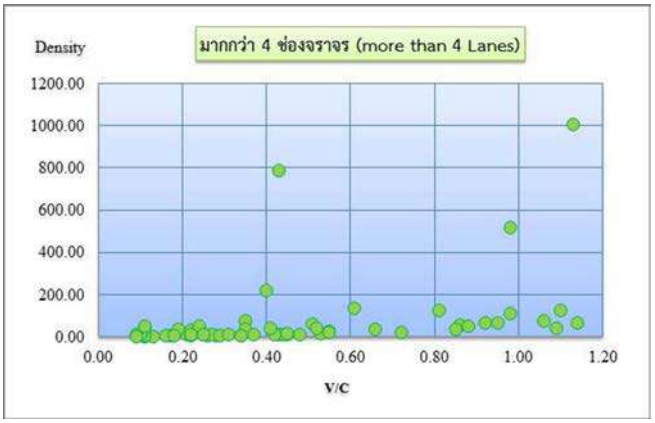


3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก

3. 3 digit-highway

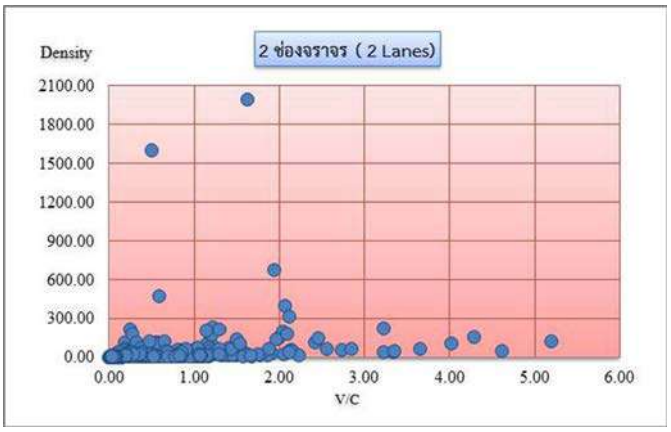


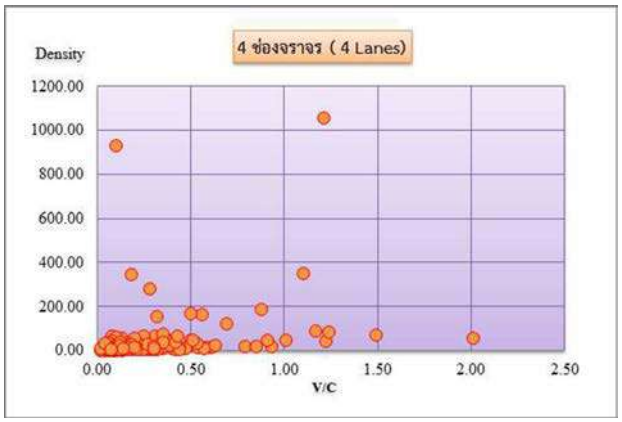


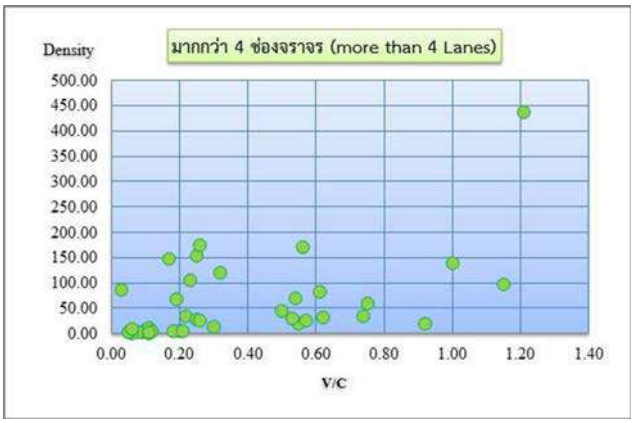


4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

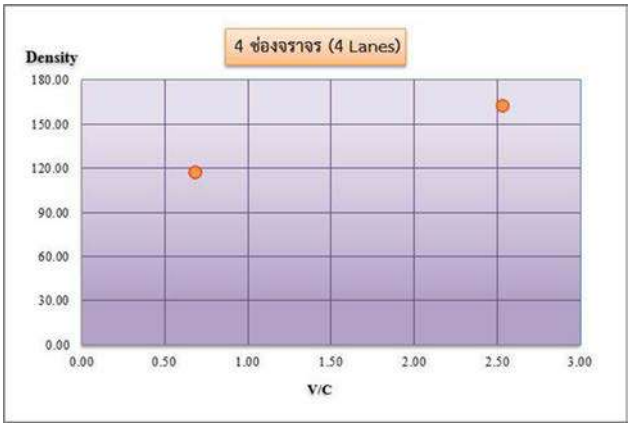


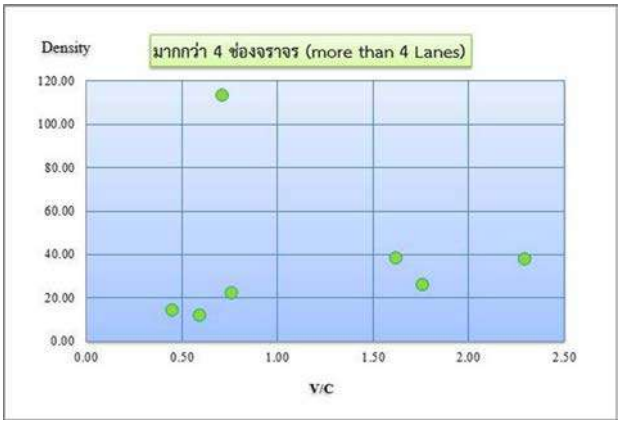




5. ทางมอเตอร์เวย์

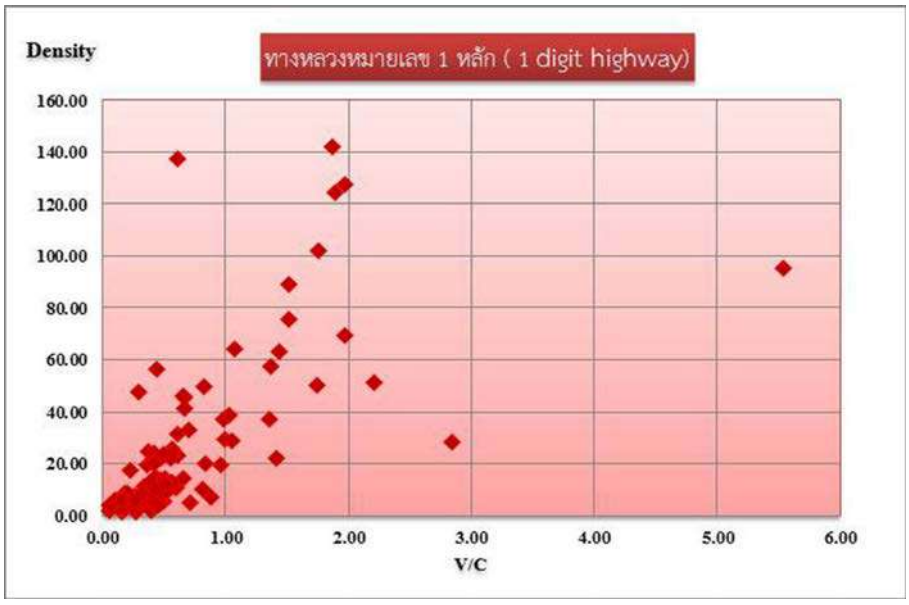
5. Motorways

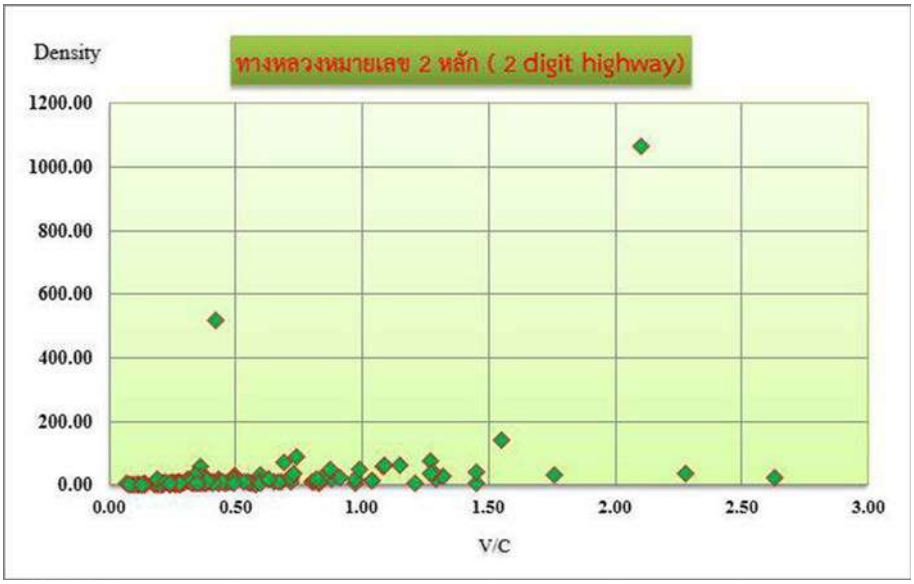


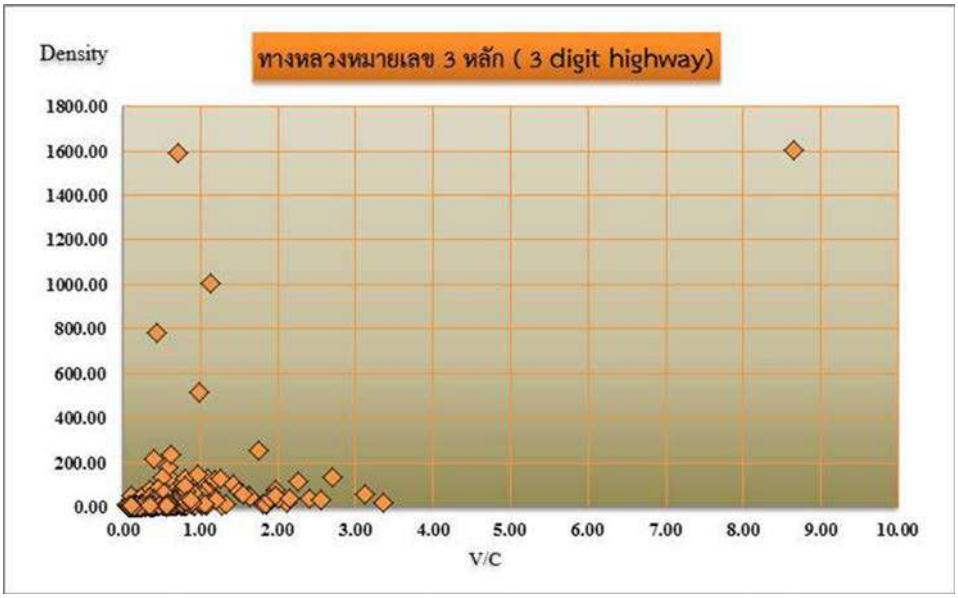


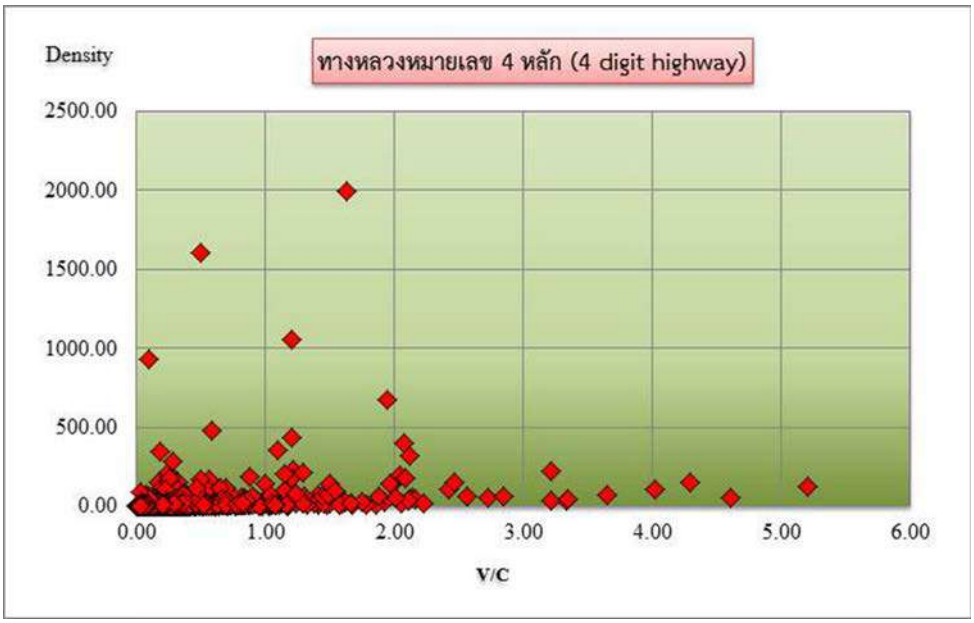
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ความหนาแน่นของการจราจรบนทางที่มี 4 ช่องจราจรจะสูงกว่า 2 ช่องจราจร มากกว่า 4 ช่องจราจร และทางมอเตอร์เวย์ โดยมีความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง ดังนี้

The analysis may be assumed that highways having 4 lanes is more traffic density than 2 lanes, more than 4 lanes highways and motorways is the most density. The distribution of them are : -






Density
ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (3 digit highway)
1800.00
1600.00
1400.00
1200.00
1000.00
800.00
600.00
400.00
200.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
V/C


Density
ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
2500.00
2000.00
1500.00
1000.00
500.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ Transportation Research Board ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of Transportation Research Board is identified as table below.

Table B-5

CMP Level of Service Criteria for Arterials[a] Based on Volume-to-Capacity Ratios

Level of Service	Description	V/C[b]
A	Free-flow conditions with unimpeded maneuverability. Stopped delay at signalized intersection is minimal.	0.00 to 0.60
B	Reasonably unimpeded operations with slightly restricted maneuverability. Stopped delays are not bothersome.	0.61 to 0.70
C	Stable operations with somewhat more restrictions in making mid-block lane changes than LOS B. Motorists will experience appreciable tension while driving.	0.70 to 0.80
D	Approaching unstable operations where small increases in volume produce substantial increases in delay and decreases in speed.	0.80 to 0.90
E	Operations with significant intersection approach delays and low average speeds.	0.90 to 1.00
F	Operations with extremely low speeds caused by intersection congestion, high delay, and adverse signal progression.	Greater Than 1.00

[a] For arterials that are multilane divided or undivided with some parking, a signalized intersection density of four to eight per mile, and moderate roadside development.

[b] Volume-to-capacity ratio.

≥ greater than or equal to.

< less than.

Source : Transportation Research Board, *Highway Capacity Manual, Special Report 209* (Washington, D.C., 1994).

ในการวิเคราะห์ค่า V/C จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตาม ระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	1,104	25,345.397	438	10,669.198	121	2,497.761	1,663	38,512.356
B	0.61 - 0.70	51	1,275.676	16	333.252	12	185.983	79	1,794.911
C	0.71 - 0.80	35	942.645	13	365.316	8	102.299	56	1,410.260
D	0.81 - 0.90	39	855.801	12	245.055	7	136.670	58	1,237.526
E	0.91 - 1.00	18	485.717	4	58.367	10	134.905	32	678.989
F	มากกว่า 1.00	130	2,687.000	35	566.913	28	436.745	193	3,690.658
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,377**	**31,592.236**	**518**	**12,238.101**	**186**	**3,494.363**	**2,081**	**47,324.700**

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 283 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 283 locations, the details of them are : -

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
1	338 202	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก THA TAMNAK INTERCHANGE 0+000 - 2+128	0+300	2.128	163,792 17.85	2 3.50 เมตร 1.25 เมตร	8.65	1,606.51	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
2	3 200	คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG 62+000 - 76+022	74+000	14.022	63,154 56.78	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	5.54	95.22	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
3	3196 400	โก่งธนู - เจ้าปลุก KONG THANU - CHAO PLUK 93+500 - 105+736	105+100	12.236	69,625 45.30	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	5.20	121.05	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
4	3304 100	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO 0+000 - 20+279	3+475	20.279	48,198 60.97	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	4.61	50.14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
5	3414 100	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA 0+985 - 10+752	1+000	9.767	68,269 21.15	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	4.29	151.64	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
6	3297 100	หนองปลาไหล - ดอนตูม NONG PLA LAI - DON TUM 0+000 - 8+422	3+000	8.422	41,926 47.82	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	4.02	106.72	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
7	3296 100	ดอนตูม - บางเลน DON TUM - BANG LEN 0+000 - 12+774	1+500	12.774	39,785 44.14	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	3.65	67.06	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
8	416 102	ละงู - สามแยก LA-NGU - SAM YAEK 37+039 - 92+982	88+727	55.943	49,703 33.85	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	3.35	19.32	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
9	3309 202	ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บางพูน BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER - BANG PHUN 21+800 - 38+558	38+500	16.758	36,836 43.39	2 3.50 เมตร 1.75 เมตร	3.35	46.94	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
10	2109 100	ค่าแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ KHAM KAEN KHUN - UBONRAT DAM 0+000 - 25+224	0+500	25.224	40,912 46.76	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	3.34	34.67	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
11	3233 100	นครชัยศรี - ดอนตูม NAKHON CHAISI - DON TUM 0+000 - 26+797	1+200	26.797	49,206 23.15	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	3.22	39.20	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
12	3267 100	อ่างทอง - เจ้าปลุก ANG THONG - CHAO PLUK 0+000 - 4+468	4+367	4.468	46,574 36.14	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	3.22	221.76	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
13	404 200	บ้านนา - หยงสตาร์ BAN NA - YONG STAR 30+000 - 49+640	35+000	19.640	49,341 29.40	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	3.13	55.17	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
14	3316 100	ไร่ขิง - ทรงคนอง RAI KHING - SONG KHANONG 0+000 - 13+161	2+500	13.161	36,231 23.05	2 2.50 เมตร 1.25 เมตร	2.85	60.44	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
15	4 602	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU 235+813 - 276+813	236+913	41.000	53,477 19.75	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	2.84	28.07	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY DISTRICT	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
16	3250 100	หนองคณฑี - สันประดู่ NONG KHON THI - SAN PRADU 0+000 - 12+023	2+500	12.023	30,066 53.50	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	2.73	52.98	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
17	352 201	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย KHLONG RAPHIPHAT - WANG NOI INTERCHANGE 22+000 - 26+700	25+700	4.700	30,394 52.77	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	2.71	135.53	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
18	33 300	บางปะหัน - โคกแดง BANG PAHAN - KHOK DAENG 48+242 - 75+243	67+049	27.001	31,917 46.14	2 3.25 เมตร 2.25 เมตร	2.63	25.28	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
19	346 302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม LAM LUK BUA - NONG KRATHUM 75+106 - 91+506	78+000	28.893	87,086 59.19	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	2.56	32.03	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
20	3234 100	ศีรษะทอง - วัดปรีดาราม SISA THONG - WAT PRIDARAM 0+000 - 13+695	0+500	13.695	40,150 20.47	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	2.56	62.82	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
21	7 108	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT 0+000 - 8+091	4+000	8.091	126,181 52.88	4 3.50 เมตร 1.25 เมตร	2.53	162.45	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
22	3351 300	บางน้อยใน - บางหลวง BANG NOI NAI - BANG LUANG 35+602 - 39+029	38+196	3.427	23,892 49.68	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	2.46	148.99	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
23	3274 100	หลักสาม - บางโทรัด LAK SAM - BANG THO RAT 0+000 - 6+178	5+600	6.178	31,561 30.28	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	2.42	110.18	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
24	212 302	ท่าอุเทน - ท่าควาย THA UTHEN - THA KHWAI 287+132 - 309+624	294+324	22.492	36,218 29.58	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	2.41	35.57	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
25	7 101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SINAKHARIN ROAD - BANG PA KONG 0+000 - 35+000	17+000	35.000	256,512 31.11	8 3.60 เมตร 3.00 เมตร	2.29	38.17	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
26	22 202	หนองหาน - บ้านยา NONG HAN - BAN YA 36+070 - 56+050	54+328	19.980	32,556 34.37	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	2.28	35.11	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
27	321 102	หนองปลาไหล - กำแพงแสน NONG PLALAI - KAMPHAENG SAEN 21+150 - 29+650	22+800	8.500	89,001 47.65	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	2.26	112.10	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
28	3231 100	เด่นมะขาม - บางเลน DEN MAKHAM - BANG LEN 0+000 - 28+629	1+975	28.629	22,213 47.13	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	2.23	16.64	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
29	9 301	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย KHLONG BANG LUANG - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 60+141 - 78+872	78+099	18.731	92,003 45.45	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	2.21	51.25	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
30	349 100	พนัสนิคม - หนองชาก PHANAT NIKHOM - NONG CHAK 0+164 - 17+484	14+800	17.320	32,165 31.58	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	2.16	39.46	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
31	3222 200	เขาเพิ่ม - บ้านนา KHAO PHOEM - BAN NA 26+219 - 38+947	36+247	12.728	28,639 38.75	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	2.16	48.54	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
32	1367 100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ SAN SAI NOI - MAEJO UNIVERSITY 0+000 - 13+123	5+000	13.123	31,833 21.74	2 2.50 เมตร 1.50 เมตร	2.14	53.43	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
33	2041 100	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม SOMDET INTERSECTION - YAEK DONG LAEM 0+000 - 12+784	10+100	12.784	26,201 39.52	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	2.12	44.42	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
34	3404 100	หลักสาม - คลองยกกระบัตร LAK SAM - KHLONG YOK KRABAT 0+000 - 1+806	0+300	1.806	26,421 31.89	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	2.12	316.94	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
35	103 200	แม่ตีบ - งาว MAE TIB - NGAO 40+554 - 64+345	56+000	23.791	24,949 47.51	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	2.11	22.19	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
36	3245 400	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง NONG MAI KAEN - LAT KRATHING 81+317 - 92+292	90+317	10.975	19,598 48.69	2 2.25 เมตร 1.75 เมตร	2.11	37.99	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
37	35 302	แพรกหนามแดง - วังมะนาว PHRAEK NAM DAENG - WANG MANAO 82+833 - 84+041	82+833	1.208	182,896 53.33	6 3.50 เมตร 4.00 เมตร	2.10	1,065.60	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
38	3902 201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	39+528	8.600	108,527 12.21	3 3.50 เมตร 3.00 เมตร	2.09	180.50	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
39	3027 200	มหานาม - บ้านเบิก MAHA NAM - BAN BOEK 15+900 - 17+436	16+000	1.536	28,678 36.08	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	2.07	400.24	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
40	3040 100	กำแพงแสน - จันทร์ลาด KAMPHAENG SAEN - CHAN LAT 0+000 - 18+644	3+500	18.644	18,576 53.46	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	2.05	21.19	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
41	3403 100	วัดยกกระบัตร - หลักสี่ WAT YOK KRA BAT - LAK SI 0+000 - 2+760	0+500	2.760	25,480 31.74	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	2.04	199.13	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
42	3309 201	บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร BANG KRASAN - BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER 6+000 - 21+800	15+000	15.800	82,222 59.17	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	2.01	54.62	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
43	321 101	นครปฐม - หนองปลาไหล NAKHON PATHOM - NONG PLALAI 0+000 - 21+150	9+150	21.150	81,167 45.00	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	2.00	40.96	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
44	1260 100	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย SI BUNRUEANG - SAN SAI HOSPITAL 0+000 - 5+250	2+500	5.250	34,334 21.89	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.99	143.05	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
45	4 302	คลองอีจาง - หลุมดิน KHLONG I-CHANG - LUM DIN 79+712 - 100+292	92+667	20.580	133,227 31.38	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.97	69.12	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
46	9 201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHASAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	36+594	11.159	204,528 16.73	6 3.50 เมตร 3.00 เมตร	1.97	127.28	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
47	106 204	ท่าจักร - อุโมงค์ THA CHAK - U-MONG 158+554 - 167+204	160+000	12.997	42,295 7.46	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.97	76.06	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
48	347 300	บางปะหัน - เจ้าปลุก BANG PAHAN - CHAO PLUK 49+141 - 66+246	49+701	17.105	79,561 47.58	4 3.50 เมตร 0.00 เมตร	1.97	49.43	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
49	3415 100	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี SAM PHRAN - MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 5+153	1+000	5.153	33,227 13.38	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	1.97	142.32	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
50	121 102	ต้นเปา - ดอนแก้ว TON PAO - DON KAEO 15+315 - 32+664	16+000	17.349	33,251 22.45	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.96	41.95	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
51	3591 101	เชียงรากน้อย - คลองเชียงรากน้อย CHIANGRAK NOI - KHLONG CHIANGRAK NOI 0+000 - 0+800	0+300	0.800	25,336 29.55	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	1.94	674.24	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
52	1035 101	วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง WANGMO PHATTHANA - SAMPHAO THONG 0+000 - 30+000	14+500	30.000	37,392 14.51	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.92	27.62	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
53	9 102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT 19+972 - 31+872	20+430	11.900	213,182 12.32	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.89	124.41	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
54	315 200	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI 25+163 - 44+551	40+651	32.748	126,005 31.40	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.89	40.88	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
55	3241 101	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ SI RACHA - NONG KHO RESERVOIR 2+050 - 14+000	12+750	11.950	35,383 17.68	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.88	63.48	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
56	1 201	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE 27+710 - 39+000	35+550	11.290	379,754 10.34	10 3.50 เมตร 2.00 เมตร	1.87	142.05	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
57	210 203	นาคำไฮ - วังสำราญ NA KHAM HAI - WANG SAMRAN 60+602 - 94+048	93+976	33.446	22,403 44.98	2 3.50 เมตร 1.25 เมตร	1.86	14.35	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
58	2214 100	นากระแซง - บ้านดวน NA KRASAENG - BAN DUAN 0+000 - 46+971	30+437	46.971	21,534 48.14	2 3.50 เมตร 1.25 เมตร	1.86	9.77	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
59	227 102	แยกดงแหลม - ลำพันชาด YAEK DONG LAEM - LAM PHAN CHAT 47+875 - 83+967	77+000	36.092	23,375 41.14	2 3.50 เมตร 1.25 เมตร	1.85	14.06	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
60	221 101	ศรีสะเกษ - ภูเงิน SI SA KET - PHU NGOEN 0+462 - 47+000	15+432	46.538	26,044 31.75	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	1.80	12.09	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
61	2336 100	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ NONG PHA OM - KUCHINARAI 0+000 - 44+919	0+500	44.919	23,550 37.93	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.78	11.33	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
62	9 401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN 0+000 - 36+000	20+500	36.000	182,585 34.40	8 3.60 เมตร 3.00 เมตร	1.76	26.42	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
63	35 301	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG 53+875 - 82+833	62+150	28.958	129,562 53.77	6 3.50 เมตร 4.00 เมตร	1.76	31.64	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
64	365 102	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ BYPASS CHACHOENGSAO(SOUTH) 0+000 - 4+995	2+950	4.995	119,404 29.55	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.76	252.11	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
65	4 1402	เนินพิชัย - คลองหวะ NOEN PHI CHAI - KHLONG WA 1249+359 - 1258+642	1253+359	9.283	88,800 43.16	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.75	102.15	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 SONGKHLA 1 HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA
66	3901 500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	25+000	25.561	27,976 18.11	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.75	23.10	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
67	2 102	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON 5+000 - 26+500	21+250	21.500	154,870 45.66	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.74	50.34	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
68	2085 100	กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ KANTHARALAK - KANTHARAROM 1+000 - 54+581	6+450	53.581	22,169 37.78	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.67	8.95	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
69	3902 500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 11+339 - 21+895	14+300	25.561	16,882 44.53	2 4.00 เมตร 2.50 เมตร	1.66	13.92	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
70	375 102	นครปฐม - ดอนตูม NAKHON PATHOM - DON TUM 42+935 - 59+425	43+935	16.490	68,251 41.95	4 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.65	44.71	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
71	2356 100	เสิงสาง -ทางเข้าสระตะเคียน SOENG SANG - ENTRANCE TO SRA TAKHIAN 0+000 - 0+250	0+200	0.250	22,733 33.37	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.63	1,995.67	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
72	9 402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง KHLONG PHRAYA SUREN - PHRA PRADAENG 36+000 - 65+325	59+500	29.325	217,883 18.82	8 3.60 เมตร 3.00 เมตร	1.62	38.70	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
73	344 102	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE 5+500 - 32+150	6+665	26.650	124,607 22.28	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.62	49.33	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
74	3394 200	หนองตะเลา - รางพิกุล NONG TALAO - RANG PHIKUN 4+912 - 22+584	8+200	17.672	19,134 46.03	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.62	23.16	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
75	1006 100	เชียงใหม่ - ออนหลวย CHIANG MAI - ON LUAI 2+500 - 13+943	10+000	25.527	38,169 1.98	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	1.60	33.86	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
76	3028 100	บางงา - บ้านหมี่ BANG NGA - BAN MI 0+000 - 24+806	6+000	24.806	25,905 25.42	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.60	22.51	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
77	1001 200	บ้านโป่ง - พร้าว BAN PONG - PHRAO 34+140 - 93+657	88+200	59.517	27,476 17.73	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.57	10.61	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 3 CHIANG MAI 3 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
78	3395 201	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร THAPTHIM SAYAM 05 - WATTHANA NAKHON 8+908 - 59+008	17+360	50.100	15,698 57.56	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	1.57	6.74	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY DISTRICT	สระแก้ว SA KAEO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
79	417 100	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง SURAT THANI AIRPORT - KHO LANG 0+000 - 11+296	11+196	11.296	30,596 13.79	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.56	59.06	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) SURAT THANI 1 (PHUNPHIN) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
80	34 300	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG 52+900 - 58+855	55+528	5.955	99,052 45.01	5 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.55	140.21	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
81	2289 100	บ้านโพน - ลำพันชาด BAN PHON - LAMPHANCHAT 0+000 - 16+700	1+000	16.700	18,659 43.26	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.55	24.39	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
82	2253 100	คำพิมูล - คำม่วง KHAM PHIMUN - KHAM MUANG 0+000 - 6+659	3+000	6.659	18,654 43.08	2 3.50 เมตร 1.25 เมตร	1.54	61.04	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
83	3902 202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	46+472	10.516	73,821 14.40	3 3.50 เมตร 3.00 เมตร	1.54	101.93	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
84	1 202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN 39+000 - 51+820	48+100	12.820	226,946 25.35	10 3.50 เมตร 2.00 เมตร	1.52	75.59	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
85	4 301	สระกระเทียม - คลองอีจาง SRA KRATHIAM - KHLONG I-CHANG 67+334 - 79+712	79+087	12.378	103,321 26.13	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.52	88.87	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
86	3235 100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี NAKHON CHAISI - LIAP MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 6+239	0+500	6.239	22,483 18.71	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.52	81.07	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
87	365 101	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) 0+000 - 5+886	2+960	5.886	18,865 41.85	2 3.25 เมตร 2.25 เมตร	1.50	68.21	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
88	2365 100	โคกแขวน - ดอนแขวน KHOK KHWAEN - DON KHWAEN 0+000 - 22+632	1+060	22.632	21,741 31.24	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.50	20.85	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
89	3901 201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	35+322	8.600	81,993 7.59	3 3.50 เมตร 3.00 เมตร	1.50	138.02	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
90	3466 100	บ้านเก่า - พานทอง BAN KAO - PHAN THONG 0+000 - 10+538	0+500	10.538	68,182 47.36	4 3.50 เมตร 2.00 เมตร	1.49	68.71	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
91	1157 100	ท่าล้อ - เมืองปาน THA LO - MUEANG PAN 0+000 - 55+109	5+400	55.109	30,695 9.77	2 3.50 เมตร 1.75 เมตร	1.48	12.39	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
92	12 1100	คำพอก - มุกดาหาร KHAM PHOK - MUKDAHAN 731+267 - 793+391	744+341	62.124	23,001 25.49	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.45	8.06	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.มุกดาหาร MUKDAHAN HIGHWAY DISTRICT	มุกดาหาร MUKDAHAN
93	34 102	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA 14+900 - 35+600	15+100	20.700	298,953 28.48	14 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.45	43.41	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
94	3335 100	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว BAN SING - BAN PHAEO 0+000 - 26+398	21+703	26.398	20,040 34.47	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.45	16.51	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
95	1 401	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG 79+000 - 93+000	92+000	14.000	124,377 41.04	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.44	62.87	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
96	3423 100	สมุทรสาคร - โคกขาม SAMUT SAKHON - KHOK KHAM 0+200 - 7+137	3+400	6.937	19,485 23.82	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.44	62.30	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
97	201 303	ท่าเดื่อ - ชุมแพ THA DEUA - CHUM PHAE 215+316 - 221+081	218+754	5.765	26,201 16.51	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.42	99.95	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
98	2 201	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG 35+772 - 72+015	45+600	36.243	113,860 44.75	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.41	21.90	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
99	2039 202	ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ HUAI MEK - THAI CHAROEN 49+479 - 77+479	65+279	28.000	16,619 41.69	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	1.41	12.74	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
100	3084 100	ท่าม่วง - หนองขาว THA MUANG - NONGKHAO 0+903 - 9+325	1+000	8.422	28,258 11.86	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.41	73.97	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี KANCHANABURI HIGHWAY DISTRICT	กาญจนบุรี KANCHANABURI
101	2166 100	เสิงสาง - ดอนแขวน SOENG SANG - DON KHWAEN 0+000 - 17+263	15+714	17.263	20,382 30.25	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.40	25.87	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
102	3048 100	ห้วยบง - ท่าลาน HUAI BONG - THA LAN 0+000 - 13+059	7+400	13.059	17,801 30.35	2 2.50 เมตร 1.50 เมตร	1.39	29.32	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
103	3090 100	บ้านเลือก - หนองตากยา BAN LUEAK - NONG TAKYA 0+000 - 16+094	4+617	40.665	29,902 7.27	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.38	16.49	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
104	9 202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 60+141	47+744	17.110	141,777 15.21	6 3.50 เมตร 3.00 เมตร	1.37	57.54	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
105	4 1302	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT 1163+790 - 1179+043	1173+259	15.253	53,396 56.88	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.36	37.00	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.พัทลุง PHATTHALUNG HIGHWAY DISTRICT	พัทลุง PHATTHALUNG
106	202 601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี SUVARNABHUMI - NON CHAI SI 209+602 - 245+027	221+822	35.425	20,199 28.11	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.33	12.44	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
107	23 203	หนองจิก - ห้วยแอ่ง NONG CHICK - HUAI AENG 62+435 - 67+691	65+780	19.846	27,595 9.79	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.32	30.44	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
108	3702 500	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	95+721	40.867	18,250 35.62	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.32	9.42	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
109	3127 100	มาบโป่ง - หัวไผ่ MAP PONG - HUA PHAI 0+000 - 5+000	0+500	16.943	21,294 23.38	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.30	27.49	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
110	3483 100	คลองบางแก้ว - บ้านขวาง KHLONG BANG KAEO - BAN KHWANG 0+000 - 5+474	1+300	5.474	15,908 31.03	2 3.00 เมตร 0.00 เมตร	1.30	63.08	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
111	23 202	บรบือ - หนองจิก BORABUE - NONG CHICK 42+485 - 62+435	43+670	19.950	19,429 29.22	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.29	20.96	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
112	3470 100	ภาชี - ท่าเรือ PHACHI - THA RUEA 0+000 - 15+380	4+770	15.380	15,023 41.12	2 2.75 เมตร 1.75 เมตร	1.29	20.92	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
113	3481 100	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง KHLONG LUANG PHAENG - SALA DAENG 0+000 - 1+570	0+500	1.570	15,612 31.67	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.29	211.07	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
114	4009 201	นาสาร - เวียงสระ NASAN - WIANG SRA 41+869 - 64+195	61+000	22.326	21,060 23.10	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.29	20.68	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
115	34 200	บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG 35+600 - 52+900	42+460	17.300	159,507 51.50	9 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.28	43.27	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
116	33 202	ป่าโมก - บางปะหัน PA MOK - BANG PAHUN 40+318 - 48+242	46+242	7.924	56,327 47.41	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.27	75.91	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
117	35 201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST) 14+660 - 30+275	24+550	15.615	140,248 43.59	10 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.27	37.67	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
118	202 400	ลำพังชู - ห้วยลำเตา LAM PHANG CHU - HUAI LAM TAO 127+975 - 162+395	138+122	34.420	14,907 45.93	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.27	9.20	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
119	347 102	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น CHIANG RAK NOI INTERCHANGE - BANG KRASAN 15+881 - 20+643	18+100	4.762	59,393 44.71	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.26	130.60	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
120	3267 200	เจ้าปลุก - บางโขมด CHAO PLUK - BANG KHAMOT 4+468 - 25+457	7+000	20.989	17,408 34.00	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.24	17.72	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
121	4024 101	บางคู - ตีนเขา BANG KHU - TIN KHAO 0+000 - 11+650	11+037	11.650	88,128 18.82	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.24	84.21	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET
122	1136 100	เหมืองง่า - ลำพูน MUEANG NGA - LAMPHUN 0+000 - 2+040	1+800	2.040	21,516 18.28	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.22	233.74	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
123	3111 100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ PATHUM THANI - THAI KO 0+000 - 11+556	6+369	11.556	44,888 49.19	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.22	41.01	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
124	3224 101	บ้านป่า - ท่าคล้อ BAN PA - THA KHRO 0+000 - 10+000	4+200	10.000	16,579 33.47	2 3.00 เมตร 1.50 เมตร	1.22	36.47	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
125	24 602	แยกการช่าง - นากระแซง YEAK KAN CHANG - NA KRASAENG 320+436 - 364+498	330+998	44.062	16,390 35.96	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.21	7.97	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
126	359 102	สระขวัญ - เขามะกา SRA KHWAN - KHAO MAKA 10+396 - 26+793	18+595	16.397	22,426 16.63	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.21	29.58	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY DISTRICT	สระแก้ว SA KAEO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
127	1233 100	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย SI SAI MUN - BAN DAI 0+000 - 6+300	2+000	6.300	26,467 3.80	2 3.00 เมตร 1.50 เมตร	1.21	98.24	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
128	3298 100	สามเรือน - บางปะหัน SAM RUEAN - BANG PAHAN 0+000 - 0+563	0+190	0.563	55,897 44.22	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.21	1,056.60	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
129	3413 100	ทางเข้าบางบ่อ ENTRANCE TO BANG BO 0+000 - 2+260	1+960	2.260	17,896 18.59	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.21	173.87	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
130	3524 100	นครปฐม - ลาดปลาเค้า NAKHON PATHOM - LAT PLA KHAO 0+000 - 1+195	0+170	1.195	73,145 44.96	6 3.25 เมตร 1.25 เมตร	1.21	436.94	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
131	2459 100	แสนสุข - ดงมัน SAEN SUK - DONG MAN 0+000 - 6+720	3+000	6.720	13,100 45.94	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	1.20	42.61	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
132	3290 100	โคกอุดม - คลองทราย KHOK UDOM - KHLONG SAI 0+000 - 17+461	0+500	17.461	17,922 23.52	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	1.20	23.38	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
133	338 102	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี BANGKOK NOI OVERPASS - NAKHON CHAISI 0+000 - 8+944	2+164	8.944	106,426 0.00	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.19	123.95	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
134	3289 100	หนองชาก - เนินโมก NONG CHAK - NOEN MOK 0+000 - 8+732	1+700	8.732	17,934 27.43	2 3.00 เมตร 1.50 เมตร	1.19	45.07	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
135	2125 100	บ้านไฮ - กันทรารมย์ BAN HAI - KANTHARAROM 0+000 - 35+235	34+885	35.235	14,831 40.80	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.18	9.06	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
136	2416 100	ทางเข้าเขื่อนลำปาว ENTRANCE TO LAM PAO DAM 0+000 - 26+000	12+010	26.000	15,606 33.63	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	1.18	12.96	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
137	3020 100	พระพุทธบาท - หนองโดน PHRA PHUTTHABAT - NONG DON 0+000 - 9+600	1+000	9.600	17,784 26.49	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.18	41.56	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
138	3138 100	บ้านบึง - มาบปู BAN BUENG - MAP PU 0+000 - 19+200	0+700	19.200	17,479 30.03	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.18	19.57	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
139	3177 100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ PHETCHABURI - HAT CHAO SAMRAN 0+000 - 9+000	0+500	9.000	26,922 2.72	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.18	69.72	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
140	3196 302	ท่าแค - โก่งธนู THA KHAE - KONG THANU 63+800 - 93+500	92+000	29.700	18,624 26.24	2 3.25 เมตร 2.25 เมตร	1.18	13.47	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
141	1015 100	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย LAMPHUN - SI WICHAI BRIDEG 0+000 - 4+490	2+000	4.490	21,436 12.67	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	1.17	112.29	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
142	3051 101	บ้านนา - บางอ้อ BAN NA - BANG-O 0+000 - 5+881	1+000	5.881	50,009 49.36	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.17	90.31	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
143	3076 302	พนมสารคาม - อ่างฤาไน PHANOM SARAKHAM - ANG RUE NAI 59+382 - 154+143	65+382	94.761	19,354 22.95	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.17	4.39	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
144	3701 500	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 92+144 - 99+144	95+721	27.922	17,030 31.02	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.16	12.90	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
145	36 202	มาบข่า - ทับมา MAP KHA - THAP MA 36+887 - 49+369	42+145	12.482	74,290 24.77	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.15	63.62	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
146	2442 100	ห้วยสีทน - มอดินแดง HUAI SITHON - MO DINDAENG 0+003 - 2+913	0+500	2.910	12,853 44.73	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	1.15	95.42	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
147	3344 100	อุดมสุข - สมุทรปราการ UDOM SUK - SAMUT PRAKAN 10+000 - 20+181	13+078	10.181	137,281 5.70	6 3.50 เมตร 4.00 เมตร	1.15	97.08	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
148	3428 100	เขาชะโงก - ท้ายทอง KHAO CHA NGOK - THAI THONG 0+000 - 1+827	1+000	1.827	17,113 29.50	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.15	201.42	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
149	345 200	บางคูวัด - บางพูน BANG KHU WAT - BANG PHUN 10+547 - 20+105	16+425	9.558	103,298 30.04	7 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.14	65.96	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
150	307 101	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี JCT.SUAN SOMDET - NONTHABURI BRIDGE 0+000 - 0+942	0+100	0.942	130,386 6.76	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.13	1,004.21	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
151	2256 101	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส THANON KHONG - NONG NAM SAI 0+000 - 16+905	4+502	16.905	16,167 31.99	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.13	20.68	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
152	204 200	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA 3+546 - 18+839	17+666	15.293	57,604 37.93	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.12	39.50	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
153	319 200	โคกไทย - พนมสารคาม KHOK THAI - PHANOM SARAKHAM 38+238 - 48+064	47+054	9.826	22,591 11.10	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.11	49.54	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
154	1327 100	บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม BAN DANLANHOI - THUNG SALIAM 0+000 - 44+730	20+000	44.730	11,768 53.15	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.11	5.62	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.ตากที่ 1 TAK 1 HIGHWAY DISTRICT	ตาก TAK
155	302 201	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า PHONG PHET INTERSECTION - PHRA NANG KLAO BRIDGE 3+763 - 11+704	5+822	7.941	179,219 4.50	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.10	125.34	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
156	3094 100	ทางเข้านครชัยศรี ENTRANCE TO NAKHON CHAISI 0+000 - 1+894	0+500	1.894	62,638 21.24	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.10	351.14	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
157	35 100	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM 0+000 - 14+660	6+500	14.660	307,180 10.05	14 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.09	62.69	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
158	338 201	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI 15+111 - 31+419	22+081	16.308	95,416 22.54	6 3.50 เมตร 1.25 เมตร	1.09	40.93	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
159	352 100	ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ THANYA BURI - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 22+000	3+600	22.000	33,195 61.51	4 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.09	15.86	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
160	2023 101	น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ NAM KHONG - SI THAT 0+000 - 36+614	0+500	36.614	23,827 6.67	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	1.09	14.39	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
161	4 201	นครชัยศรี - พระประโทน NAKHON CHAISI - PHRA PRATHON 41+067 - 52+400	41+500	11.333	138,784 18.71	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.08	64.22	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
162	32 101	บางปะอิน - อยุธยา BANG PA-IN - AYUTTHAYA 0+000 - 14+000	1+243	14.000	159,059 31.71	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.08	59.71	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
163	4030 100	ถลาง - หาดราไวย์ THALANG - HAT RAWAI 22+990 - 28+290	24+140	40.540	18,679 11.05	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	1.08	11.42	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET
164	317 200	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO 89+300 - 147+587	114+500	58.287	21,006 12.95	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.07	7.85	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY DISTRICT	สระแก้ว SA KAEO
165	3117 100	คลองด่าน - บางบ่อ KHLONG DAN - BANG BO 0+000 - 7+822	0+500	7.822	13,462 26.54	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.07	38.12	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
166	3200 100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO 0+000 - 18+725	17+000	18.725	13,998 38.37	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.07	15.87	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
167	3373 100	สามโก้ - คลองลี่ SAM KO - KHLONG LI 0+000 - 11+670	2+200	11.670	14,971 32.48	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	1.07	28.19	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
168	4046 101	ตรัง - สิเกา TRANG - SIKAO 0+000 - 30+029	9+479	30.029	16,611 24.67	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.07	12.46	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
169	346 102	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี KHLONG PREM BRIDGE - MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE 1+740 - 11+350	1+800	9.610	161,758 19.45	10 3.50 เมตร 3.85 เมตร	1.06	75.62	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
170	3 104	บางตำหรุ - คลองด่าน BANG TAM RU - KHLONG DAN 40+550 - 62+000	40+800	21.450	58,224 24.04	4 3.15 เมตร 0.95 เมตร	1.05	28.94	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
171	375 101	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON 0+000 - 37+521	16+521	37.521	54,656 25.95	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.05	15.49	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
172	2089 301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง KHLONG THA KHAM - WANG KAN LUEANG WATERFALL 33+760 - 58+000	34+000	24.240	13,327 39.93	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.05	11.81	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
173	2275 203	หนองแดง - ห้วยไร่ NONG DAENG - HUAI RAI 78+516 - 113+800	79+500	35.284	14,207 34.58	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.05	8.75	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN) HIGHWAY DISTRICT	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
174	2346 200	นาหว้า - ดงขวาง NAWA - DONG KHWANG 26+100 - 46+696	32+996	20.596	19,058 17.24	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.05	19.99	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
175	2445 101	บุรีรัมย์ - แสลงโทน BURI RAM - SALAENG THON 0+546 - 25+000	20+400	24.454	20,021 12.07	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.05	18.67	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
176	4015 100	บ้านตาล - เขาธง BAN TAN - KHAO THONG 0+000 - 24+070	0+500	24.070	19,667 15.09	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.05	17.86	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 NAKHON SI THAMMARAT 1 HIGHWAY DISTRICT	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
177	24 203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN 53+517 - 86+431	70+097	32.914	46,691 44.46	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.04	15.21	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
178	41 202	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA 117+526 - 140+126	123+000	33.489	52,942 37.77	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.04	16.62	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) SURAT THANI 1 (PHUNPHIN) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
179	3314 101	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก THA CHANG - POK PAEK 0+000 - 4+187	2+700	4.187	12,360 32.66	2 3.50 เมตร 0.00 เมตร	1.04	64.67	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
180	3901 202	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	46+472	10.516	54,560 7.75	3 3.50 เมตร 3.00 เมตร	1.04	74.93	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
181	4 202	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM 52+400 - 67+334	55+087	14.934	136,506 29.91	10 3.50 เมตร 1.25 เมตร	1.03	38.81	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
182	346 103	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE-LAT LUM KAEO INTERCHANGE 11+350 - 20+480	15+000	9.130	42,415 39.97	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.03	49.36	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
183	2026 100	หนองหิ้ง - เหล่าหลวง NONG HING - LAO LUANG 0+000 - 47+000	0+700	47.000	10,357 50.72	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	1.03	4.87	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.บึงกาฬ BUENG KAN HIGHWAY DISTRICT	บึงกาฬ BUENG KAN
184	3076 100	นครนายก - บางหอย NAKHON NAYOK - BANG HOI 0+000 - 22+041	20+000	22.041	16,256 24.32	2 3.50 เมตร 0.60 เมตร	1.03	15.74	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
185	3111 200	ท้ายเกาะ - เสนา THAI KO - SENA 11+556 - 35+485	34+556	23.929	17,371 21.03	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.03	15.80	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
186	227 200	ลำพันชาด - บ้านผาสุก LAM PHAN CHAT - BAN PHASUK 83+967 - 120+850	93+557	36.883	11,587 43.38	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	1.02	6.76	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
187	1035 102	สำเภาทอง - สันติสุข SAMPHAO THONG - SANTISUK 30+000 - 55+291	52+500	25.291	13,883 34.46	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.02	11.87	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
188	3063 100	บ่อโพง - โคกมะลิ BO PHONG - KHOK MALI 0+000 - 6+806	6+766	6.806	18,582 15.84	2 3.25 เมตร 2.25 เมตร	1.02	60.52	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
189	293 100	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ BYPASS SURIN 0+000 - 21+977	11+369	21.977	12,941 38.93	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.01	12.63	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
190	340 100	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง BANG BUA THONG - LAT BUA LUANG 0+000 - 28+441	7+941	28.441	60,572 17.20	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.01	22.91	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
191	346 301	บางเลน - ลำลูกบัว BANG LEN - LAM LUK BUA 42+000 - 62+234	55+000	20.234	32,509 56.27	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.01	17.22	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
192	1057 100	กกแรต - คลองตะเข้ KOK RAET - KHONG TA KHE 0+000 - 5+650	3+500	5.650	12,000 43.24	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	1.01	46.20	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
193	3191 101	มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา MAP TAPHUT - YAEK NIKHOM PHATTHANA 0+000 - 13+600	0+500	13.600	56,387 31.19	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.01	44.55	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
194	1 300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE 51+820 - 79+000	67+300	27.180	190,225 36.49	10 3.50 เมตร 2.50 เมตร	1.00	29.26	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
195	3242 200	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL 13+746 - 19+650	15+600	5.904	115,742 7.03	6 3.25 เมตร 1.25 เมตร	1.00	138.74	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
196	34 101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT 0+000 - 14+900	3+904	14.900	247,097 14.95	14 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.99	50.38	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
197	127 100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง BYPASS LAMPANG 0+000 - 8+523	1+600	8.523	19,784 11.20	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.99	50.94	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
198	2185 200	โคกสะอาด - นาหว้า KHOK SA-AT - NA WA 7+563 - 19+970	11+425	12.407	17,886 17.28	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.99	31.21	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
199	2289 200	ลำพันชาด - วังสามหมอ LAMPHANCHAT - WANG SAM MO 16+700 - 25+388	23+553	8.688	11,684 44.52	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.99	29.03	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
200	2298 100	แหลมทอง - สระมะค่า LAEM THONG - SRA MAKHA 0+000 - 14+063	0+500	14.063	11,684 43.25	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.99	18.26	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
201	1 404	แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYA SCHOOL 123+746 - 137+465	136+208	13.719	72,168 42.87	6 3.50 เมตร 2.95 เมตร	0.98	37.39	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
202	301 100	คลองบางเขน - ติวานนท์ KHLONG BANG KHEN - TIWANON 3+378 - 5+119	5+075	1.741	122,601 3.93	6 3.20 เมตร 2.80 เมตร	0.98	518.09	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
203	306 101	พระราม 7 - แคราย PHRARAM 7 - KHAE RAI 0+250 - 7+909	1+000	7.659	113,592 6.28	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.98	107.36	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
204	2239 100	บ้านต้อง - ศรีธาตุ BAN TONG - SI THAT 0+000 - 53+273	20+000	53.273	11,103 43.94	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.98	4.49	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
205	12 701	ห้วยซำมะคาว - ร่องแซง HUAI SAM MAKHAO - RONG SAENG 420+345 - 460+595	436+385	51.770	14,627 28.88	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.97	6.04	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
206	24 305	ประโคนชัย - จรอกใหญ่ PRAKHON CHAI - CHAROK YAI 155+123 - 171+872	160+933	16.749	14,303 29.72	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.97	18.30	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
207	334 100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ ANG THONG INTERCHANGE - BAN RO 0+000 - 4+300	1+400	4.300	59,440 25.73	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.97	148.31	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
208	2390 100	ปฏิรูป - โนนสมบูรณ์ PATIRUP - NON SOMBUN 0+000 - 18+421	6+850	18.421	17,108 18.68	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.97	20.14	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
209	1 504	โคกสำโรง - หนองม่วง KHOK SAMRONG - NONG MUANG 188+490 - 206+921	192+000	18.431	16,401 20.43	2 3.50 เมตร 1.25 เมตร	0.96	19.36	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
210	112 100	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร BYPASS KAMPHAENG PHET 0+000 - 13+064	3+000	13.064	18,941 11.21	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.96	32.28	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET HIGHWAY DISTRICT	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
211	2043 200	ยางเฉอ - มหาชนะชัย YANG CHOE - MAHA CHANACHAI 24+500 - 88+139	81+165	63.639	13,597 32.63	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.96	4.55	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
212	314 101	บางปะกง - แสนภูดาษ BANG PAKONG - SAEN PHU DAT 0+000 - 7+475	4+688	7.475	66,700 45.72	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.95	63.03	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
213	3462 100	สระแก้ว - แซร์ออ SA KAEO - SAE-O 1+277 - 63+031	4+277	61.754	11,217 44.65	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.95	3.90	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY DISTRICT	สระแก้ว SA KAEO
214	304 303	เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม SAMET NUEA - PHANOM SARAKHAM 86+716 - 105+716	88+916	19.000	64,947 19.81	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.94	35.93	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
215	2074 101	บุรีรัมย์ - คูเมือง BURI RAM - KHU MUEANG 0+282 - 35+580	13+057	35.298	18,860 9.49	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.94	12.09	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
216	3144 100	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว TALAT NONG MON - ENTRANCE TO KHAO KHIAO ZOO 2+700 - 19+177	3+000	16.477	18,413 12.58	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.94	24.35	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
217	201 101	ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง SIKHIO INTERCHANGE - HIN LONG 0+000 - 31+910	11+993	31.910	14,702 25.79	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.93	9.77	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
218	3034 100	หน้าพระลาน - บ้านครัว NA PHRALAN - BAN KHRUA 0+000 - 20+094	5+000	20.094	33,887 58.14	4 3.25 เมตร 2.25 เมตร	0.93	18.12	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
219	3043 100	อุทัย - หนองตาโล่ UTHAI - NONG TALO 0+000 - 18+000	0+500	18.000	12,726 27.83	2 2.75 เมตร 1.75 เมตร	0.93	15.83	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
220	361 100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI 0+000 - 9+000	8+000	9.000	113,976 34.13	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.92	66.87	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
221	3052 100	ป่าส้าน - เขาชะโงก PA SAN - KHAO CHA NGOK 0+000 - 7+500	4+000	7.500	14,386 25.23	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.92	42.07	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
222	3056 100	บ้านหว้า - ภาชี BAN WA - PHACHI 0+000 - 23+727	5+948	23.727	65,962 44.00	6 3.50 เมตร 3.40 เมตร	0.92	19.66	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
223	35 202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK 30+275 - 53+875	30+700	23.600	163,719 24.01	12 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.91	24.21	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
224	120 200	ปากบอก - แม่เฮียว PAK BOK - MAE HIAO 20+200 - 55+950	46+300	35.750	12,537 33.47	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.91	7.65	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
225	3214 100	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG 5 0+000 - 4+940	0+650	14.973	65,156 8.84	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.91	46.02	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
226	309 103	อยุธยา - บางเสด็จ AYUTTHAYA - BANG SADET 24+637 - 37+600	36+637	12.963	15,241 19.52	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.90	26.29	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
227	331 104	เนินผาสุข - มาบเอียง NOEN PHA SUK - MAP IANG 0+000 - 16+542	12+300	16.542	39,419 46.21	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.90	25.03	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
228	3126 100	พลูตาหลวง - แสมสาร PHLU TALUANG - SAMAESAN 0+000 - 11+163	0+600	11.163	16,803 14.53	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.90	33.35	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
229	3454 301	ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ THA CHANG - WISET CHAI CHAN 49+736 - 74+609	62+293	24.873	14,634 21.02	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.90	13.29	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
230	3902 102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT 19+972 - 31+872	20+430	11.900	50,388 3.00	3 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.90	62.56	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
231	401 200	พนม - ช่องชาลี PHANOM - CHONG CHALI 73+742 - 94+642	83+042	20.900	17,481 12.58	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.89	17.99	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
232	2419 100	ขวัญเมือง - คำลือชา KHWAN MUEANG - KHAM LUE CHA 0+000 - 7+127	7+097	7.127	10,695 42.40	2 4.00 เมตร 1.25 เมตร	0.89	32.59	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
233	4 603	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG 276+813 - 335+813	278+213	59.000	40,557 42.09	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.88	7.27	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY DISTRICT	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
234	21 200	สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน PHU KHAE BRIDGE - JCT.MANAO WAN 0+357 - 26+000	4+800	25.643	42,171 39.92	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.88	17.44	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
235	201 304	โนนหัน - ผานกเค้า NON HAN - PHA NOK KHAO 234+052 - 266+456	237+211	32.404	15,348 19.63	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.88	10.17	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
236	213 101	มหาสารคาม - หนองขอน MAHA SARAKHAM - NONG KHON 0+000 - 14+020	1+700	14.020	20,286 2.19	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.88	33.02	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
237	331 300	แปลงยาว - เขาหินซ้อน PLAENG YAO - KHAO HIN SON 106+700 - 139+855	134+753	33.155	42,942 39.32	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.88	13.62	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
238	338 101	อรุณอัมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4 0+000 - 15+111	9+281	15.111	208,958 8.17	12 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.88	49.71	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
239	356 100	บ้านหว้า - ปากกราน BAN WA - PAK KRAN 0+000 - 9+401	7+000	9.401	14,494 23.66	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.88	32.51	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
240	2039 100	น้ำพอง - น้ำอ้อม NAM PHONG - NAM OM 0+000 - 40+634	6+000	40.634	14,464 21.93	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.88	7.82	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
241	3032 200	ท่าศาล - นางบวช THA SAN - NANG BUAT 32+362 - 42+977	42+500	10.615	12,195 33.18	2 3.25 เมตร 1.50 เมตร	0.88	24.84	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 SUPHAN BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
242	4213 100	บางอิฐ - บางเทพ BANG IT - BANG THEP 0+000 - 1+945	0+050	1.945	34,150 54.88	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.88	184.80	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) SURAT THANI 1 (PHUNPHIN) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
243	36 101	กะทิงลาย - บ้านโป่ง KATHING LAI - BAN PONG 0+000 - 10+000	2+000	10.000	48,469 30.52	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.87	51.91	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
244	402 102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET 21+856 - 48+958	44+656	27.102	70,835 8.45	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.87	29.54	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET
245	3376 100	บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง BAN CHANG - THANON SOI 13(RAYONG SETTLEMENT) 1+000 - 30+742	2+000	29.742	17,117 4.71	2 2.75 เมตร 1.75 เมตร	0.87	13.61	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
246	121 101	เหมืองกุง - ต้นเปา MUEANG KUNG - TON PAO 0+000 - 15+315	1+000	15.315	16,011 14.33	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.86	23.18	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
247	304 201	คลองประปา - คันนายาว KHLONG PRAPA - KHAN NA YAO 5+651 - 19+600	18+610	13.949	104,492 4.17	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.86	52.77	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
248	4063 100	ปารามีแต - โกตาบารู PARAMITAE - KOTABARU 0+000 - 9+917	6+400	9.917	15,223 16.39	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.86	34.46	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.ยะลา YALA HIGHWAY DISTRICT	ยะลา YALA
249	305 100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN 0+000 - 15+145	4+550	15.145	99,521 22.31	8 3.25 เมตร 2.50 เมตร	0.85	34.95	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
250	2023 102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ SI THAT - WANG SAM MO 36+614 - 61+145	37+214	24.531	11,830 29.55	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.85	10.51	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
251	3022 100	พระพุทธบาท - ท่าเรือ PHRA PHUTTHABAT - THA RUEA 0+000 - 17+500	5+000	17.500	32,033 55.49	4 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.85	19.48	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
252	3041 101	เขาขาด - หนองแซง KHAO KHAT - NONG SAENG 0+000 - 14+200	6+000	14.200	9,927 42.21	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.85	15.75	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
253	3232 100	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ NONG PHONG NOK - PHAI CHEDI 0+000 - 12+117	5+200	12.117	6,669 57.23	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.85	11.66	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
254	3246 100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์ PHANAT NIKHOM - KO PHO 0+000 - 12+135	1+000	12.135	16,588 12.51	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.85	29.77	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
255	3499 100	เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน PHET DAM - KAENG KRACHAN DAM 0+000 - 26+300	2+050	26.300	12,058 28.68	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.85	10.46	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
256	4 503	สระพระ - ห้วยทรายใต้ SRA PHRA - HUAI SAITAI 176+294 - 210+167	185+782	24.800	70,241 33.75	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.84	20.22	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
257	32 201	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG 26+000 - 49+087	43+000	23.087	111,537 29.34	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.84	25.36	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
258	206 200	วังหิน - หินดาด WANG HIN - HIN DAT 14+702 - 36+576	16+202	21.874	12,087 30.33	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.84	12.04	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
259	1096 100	แม่ริม -ป่างดะ MAE RIM - PANG DA 0+000 - 29+543	3+400	29.543	13,540 22.64	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.84	10.08	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
260	2089 302	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ WANG KAN LUEANG WATERFALL - LAM NARAI 58+000 - 70+600	68+900	12.600	13,913 20.68	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.84	24.74	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
261	3153 100	จันทบุรี - ท่าใหม่ CHANTHABURI - THA MAI 0+000 - 7+500	3+500	7.500	18,069 5.65	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.84	54.75	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
262	3273 100	โคกสูง - หนองเป็ด KHOK SUNG - NONG PET 0+000 - 16+457	8+000	16.457	10,699 36.56	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.84	14.60	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
263	24 401	จรอกใหญ่ - กระเทียม CHAROK YAI - KRA THIAM 171+872 - 216+062	182+289	44.190	13,274 25.54	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.83	6.36	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
264	32 400	โพนางดำออก - ท่าฉนวน PHO NANG DAM OK - THA CHANUAN 111+473 - 150+400	133+000	38.927	88,535 41.06	8 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.83	11.88	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.ชัยนาท CHAI NAT HIGHWAY DISTRICT	ชัยนาท CHAI NAT

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
265	118 202	ท่าก๊อ - ดงมะดะ THA KO - DONG MADA 113+000 - 158+650	124+600	48.650	17,688 6.25	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.83	8.23	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
266	208 200	หนองสระพัง - มหาสารคาม NONG SRAPHANG - MAHA SARAKHAM 9+950 - 56+233	51+100	46.283	15,977 13.14	2 3.25 เมตร 2.25 เมตร	0.83	7.54	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
267	363 100	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด RAYONG GOVERMENT CENTER - MAPTAPHUT INDUSTRIAL ESTATE 0+000 - 7+949	4+877	7.949	51,509 23.69	4 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.83	69.57	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
268	375 103	ดอนตูม - ลำลูกบัว DON TUM - LAM LUK BUA 59+425 - 69+324	65+000	9.899	11,301 21.31	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.83	24.94	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
269	3348 100	หนองขอน - จันทนิมิต NONG KHON - CHANTHANIMIT 0+000 - 12+346	10+900	12.346	17,819 5.41	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.83	32.93	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
270	4238 100	ไม้หลา - ลานสกา MAI LA - LAN SAKA 0+000 - 20+511	1+737	20.511	13,427 22.59	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.83	14.41	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 NAKHON SI THAMMARAT 1 HIGHWAY DISTRICT	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
271	3 502	มาบตาพุด - ระยอง MAP TAPUT - RAYONG 204+800 - 216+990	206+000	12.190	55,562 18.37	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.82	49.81	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
272	37 100	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT 0+000 - 23+482	0+500	23.482	46,604 29.28	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.82	20.92	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
273	317 103	พังงอน - เขาแหลม PHANG NGON - KHAO LAEM 45+000 - 89+300	63+000	44.300	17,702 7.21	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.82	8.65	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
274	345 100	บางบัวทอง - บางคูวัด BANG BUA THONG - BANG KHU WAT 0+000 - 10+547	6+300	10.547	54,982 10.73	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.82	56.05	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
275	1150 102	กิ่วไฮ - ขุนแจ KIO HAI - KHUN CHAE 16+000 - 53+000	45+200	37.000	11,735 28.75	2 3.00 เมตร 1.50 เมตร	0.82	7.14	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 3 CHIANG MAI 3 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
276	2177 100	ศรีสงคราม - นาน้อย SI SONGKHRAM - NA NOI 0+019 - 26+250	5+514	26.231	14,414 18.48	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.82	11.98	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
277	4 904	นาเหนือ - เขาคราม NA NUEA - KHAO KHRAM 915+493 - 948+127	941+327	32.634	15,258 14.51	2 3.25 เมตร 2.25 เมตร	0.81	10.09	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI
278	24 304	โคกตะแบก - ประโคนชัย KHOK TABAEK - PRAKHON CHAI 131+111 - 155+123	142+797	24.012	11,448 32.70	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.81	10.06	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
279	304 100	ปากเกร็ด - คลองประปา PAK KRET - KHLONG PRAPA 0+000 - 5+651	4+750	5.651	129,889 4.37	8 3.50 เมตร 3.00 เมตร	0.81	125.49	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
280	331 101	สัตหีบ - ห้วยใหญ่ SATTAHIP - HUAI YAI 0+000 - 10+000	5+663	10.000	17,827 5.86	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.81	38.84	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
281	1072 102	ลาดยาว - เขาชนกัน LAT YAO - KHAO CHON KAN 22+509 - 65+000	34+509	42.491	12,893 19.96	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.81	6.79	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
282	3078 100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม RA BO PHAI - PRACHANTAKHAM 0+000 - 12+662	10+167	23.652	12,604 25.16	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.81	11.75	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c more than 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
283	3243 100	วัดแหลม - นาเกลือ WAT LAEM - NA KLUEA 0+000 - 5+371	0+500	5.371	11,800 13.35	2 3.25 เมตร 1.50 เมตร	0.81	52.81	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2550 – 2559 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น

Policy Suggestion

The traffic congestion index in 2007 – 2016, the length and the number of location problem are increased.

ปี year	จำนวน (แห่ง) No.of Location	ระยะทาง (กม.) length (km.)
2550 (2007)	30	396.214
2551 (2008)	34	484.411
2552 (2009)	31	414.532
2553 (2010)	31	442.246
2554 (2011)	33	477.208
2555 (2012)	42	654.414
2556 (2013)	48	750.916
2557 (2014)	136	2,667.193
2558 (2015)	164	3,081.130
2559 (2016)	283	5,607.173

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรจัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
คำนำ Introduction	1
วัตถุประสงค์ Objective	1
การวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis	1
ผลสรุป Conclusion	5
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามภาค Traffic Congestion Index on Highway classified by region	11 - 13
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามจังหวัด Traffic Congestion Index on Highway classified by province	14 - 20
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามสำนักงานทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways	21 - 22
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามแขวงทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District	23 - 41
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามปริมาณจราจร Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume	43 - 47
ภาคผนวก Appendices	
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรจำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 - 0.80)	
- Summary route, having traffic congestion index and density for V/C 0.61 - 0.80	

คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2559 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2016.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

(Peak hour Volumes on highways : V)

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง โดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง มากกว่า 100 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล และโครงข่ายทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้นจำนวน 31 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Power Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.98 จึงถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.19497 X^{0.91036}$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 158 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Parabolic Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.95 จึงถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.09115X - 0.00000018X^2$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)

1. The model of estimation peak hour volume

(Peak hour Volumes on highways : V)

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using more than 100 days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highway in Bangkok metropolitan and eastern outer-ring area, there are 31 count stations. The best Power Model, coefficient of regression is 0.98 is the accurate estimation.

$$Y = 0.19497 X^{0.91036}$$

1.2 For outer boundary of Bangkok Metropolitan Area, there are 158 count stations. The best Parabolic Model, coefficient of regression is 0.95 is the accurate estimation.

$$Y = 0.09115X - 0.00000018X^2$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100} \right) \right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100} \right) \times 2 \right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100} \right) \right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100} \right) \times 2 \right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

2. The calculate highway capacity

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

R_L แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_L = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร (W_L) >= 3.25 เมตร

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 เมื่อ W_L< 3.25 เมตร

R_L = Correction rate of highway capacity by lane width

R_L = 1.00 when W_L >= 3.25 m.

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 when W_L < 3.25 m.

R_C แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_C = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง (W_C) >= 0.75 เมตร

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 เมื่อ W_C < 0.75 เมตร

R_C = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_C = 1.00 when W_C >= 0.75 m.

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 when W_C < 0.75 m.

R_N แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

R_N = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

R_I แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

R_I = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

R_I = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

R_I = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

R_I = 0.90 On highway out of Bangkok Metropolitan Area

R_I = 0.70 On highway in Bangkok Metropolitan Area

R_J แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

R_J = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

ผลสรุป

ในปี 2559 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

Aggregate

In 2016, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	1,104	25,345.397	438	10,669.198	121	2,497.761	1,663	38,512.356
B	0.61 - 0.70	51	1,275.676	16	333.252	12	185.983	79	1,794.911
C	0.71 - 0.80	35	942.645	13	365.316	8	102.299	56	1,410.260
D	0.81 - 0.90	39	855.801	12	245.055	7	136.670	58	1,237.526
E	0.91 - 1.00	18	485.717	4	58.367	10	134.905	32	678.989
F	มากกว่า 1.00	130	2,687.000	35	566.913	28	436.745	193	3,690.658
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,377**	**31,592.236**	**518**	**12,238.101**	**186**	**3,494.363**	**2,081**	**47,324.700**

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
-Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	7	306.194	37	1,285.731	29	677.077	73	2,269.002
2 หลัก 2 digit	16	488.953	70	2,067.736	15	330.283	101	2,886.972
3 หลัก 3 digit	92	3,087.914	149	3,848.061	45	962.144	286	7,898.119
4 หลัก 4 digit	989	21,462.336	182	3,467.670	32	528.257	1,203	25,458.263
รวม Total	**1,104**	**25,345.397**	**438**	**10,669.198**	**121**	**2,497.761**	**1,663**	**38,512.356**

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	2	16.595	7	107.094	9	123.689
2 หลัก 2 digit	-	-	5	131.719	1	39.745	6	171.464
3 หลัก 3 digit	15	450.775	6	143.972	2	16.238	23	610.985
4 หลัก 4 digit	36	824.901	3	40.966	2	22.906	41	888.773
รวม Total	**51**	**1,275.676**	**16**	**333.252**	**12**	**185.983**	**79**	**1,794.911**

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	63.000	-	-	2	29.372	3	92.372
2 หลัก 2 digit	1	29.264	2	49.379	3	33.995	6	112.638
3 หลัก 3 digit	8	164.765	10	281.797	1	15.881	19	462.443
4 หลัก 4 digit	25	685.616	1	34.140	2	23.051	28	742.807
รวม Total	**35**	**942.645**	**13**	**365.316**	**8**	**102.299**	**56**	**1,410.260**

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	32.634	2	71.190	1	24.800	4	128.624
2 หลัก 2 digit	2	68.202	3	59.125	2	62.014	7	189.341
3 หลัก 3 digit	12	286.009	5	95.295	4	49.856	21	431.160
4 หลัก 4 digit	24	468.956	2	19.445	-	-	26	488.401
รวม Total	**39**	**855.801**	**12**	**245.055**	**7**	**136.670**	**58**	**1,237.526**

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	18.431	-	-	2	40.899	3	59.330
2 หลัก 2 digit	2	68.519	-	-	2	38.500	4	107.019
3 หลัก 3 digit	4	89.247	2	23.300	4	25.875	10	138.422
4 หลัก 4 digit	11	309.520	2	35.067	2	29.631	15	374.218
รวม Total	**18**	**485.717**	**4**	**58.367**	**10**	**134.905**	**32**	**678.989**

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	2	55.022	7	105.766	13	262.614	22	423.402
2 หลัก 2 digit	6	192.963	4	86.809	8	118.396	18	398.168
3 หลัก 3 digit	22	528.598	16	302.856	5	44.359	43	875.813
4 หลัก 4 digit	100	1,910.417	8	71.482	2	11.376	110	1,993.275
รวม Total	**130**	**2,687.000**	**35**	**566.913**	**28**	**436.745**	**193**	**3,690.658**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู และ บึงกาฬ

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu, Bueng Kan.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2559

Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2016

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	เหนือ	Northern	372	9,683.343	123	3,170.843	23	504.910	518	13,359.096
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	298	7,430.601	122	3,307.475	25	621.557	445	11,359.633
		กลาง	Central	54	914.279	33	613.698	14	190.810	101	1,718.787
		ใต้	Southern	229	4,322.526	96	2,136.372	10	217.426	335	6,676.324
		ตะวันออก	Eastern	60	1,131.515	33	825.273	19	428.347	112	2,385.135
		ตะวันตก	Western	90	1,842.013	29	598.682	16	372.241	135	2,812.936
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	21.120	2	16.855	14	162.470	17	200.445
B	0.61 - 0.70	เหนือ	Northern	15	368.842	3	64.477	2	26.727	20	460.046
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	20	556.397	2	53.616	4	64.549	26	674.562
		กลาง	Central	4	72.120	4	46.359	1	9.272	9	127.751
		ใต้	Southern	3	77.235	3	119.613	1	39.745	7	236.593
		ตะวันออก	Eastern	7	181.200	2	18.000	-	-	9	199.200
		ตะวันตก	Western	1	7.982	2	31.187	-	-	3	39.169
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	11.900	-	-	4	45.690	5	57.590

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
C	0.71 - 0.80	เหนือ	Northern	10	285.391	2	94.390	-	-	12	379.781
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	15	390.772	3	130.150	-	-	18	520.922
		กลาง	Central	4	60.906	3	58.927	2	22.403	9	142.236
		ใต้	Southern	5	150.636	-	-	-	-	5	150.636
		ตะวันออก	Eastern	-	-	1	8.100	3	40.964	4	49.064
		ตะวันตก	Western	1	54.940	3	64.286	-	-	4	119.226
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	1	9.463	3	38.932	4	48.395
D	0.81 - 0.90	เหนือ	Northern	5	172.999	-	-	-	-	5	172.999
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	10	281.306	-	-	-	-	10	281.306
		กลาง	Central	5	74.037	2	43.143	2	62.014	9	179.194
		ใต้	Southern	4	83.962	2	29.047	-	-	6	113.009
		ตะวันออก	Eastern	8	150.838	5	79.836	-	-	13	230.674
		ตะวันตก	Western	3	53.372	2	82.482	1	24.800	6	160.654
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	4	39.287	1	10.547	4	49.856	9	99.690

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
E	0.91 - 1.00	เหนือ	Northern	3	57.337	-	-	-	-	3	57.337
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	10	306.218	-	-	-	-	10	306.218
		กลาง	Central	2	36.431	2	24.394	3	64.626	7	125.451
		ใต้	Southern	-	-	-	-	-	-	-	-
		ตะวันออก	Eastern	3	85.731	1	19.000	2	16.475	6	121.206
		ตะวันตก	Western	-	-	-	-	-	-	-	-
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	1	14.973	5	53.804	6	68.777
F	มากกว่า 1.00	เหนือ	Northern	16	366.448	-	-	-	-	16	366.448
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	33	913.512	2	48.207	1	36.243	36	997.962
		กลาง	Central	20	278.709	5	46.154	3	49.500	28	374.363
		ใต้	Southern	7	203.844	4	69.675	-	-	11	273.519
		ตะวันออก	Eastern	21	496.249	8	114.985	2	23.255	31	634.489
		ตะวันตก	Western	6	143.157	2	32.958	2	30.166	10	206.281
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	27	285.081	14	254.934	20	297.581	61	837.596

ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2559 (ภาคเหนือ)

Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2016 (Northern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่	CHIANG MAI	48	1,553.973	3	24.293	1	34.140	3	81.858	-	-	5	120.766
เชียงราย	CHIANG RAI	47	1,186.719	-	-	2	79.250	1	48.650	-	-	1	6.300
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	20	614.161	1	67.328	-	-	-	-	1	13.064	-	-
ลำปาง	LAMPANG	21	575.275	4	54.373	2	78.326	-	-	2	44.273	4	134.191
ลำพูน	LAMPHUN	12	327.869	3	88.045	2	45.753	-	-	-	-	3	19.527
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	617.907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	NAN	25	899.638	1	50.000	1	14.620	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	NAKHON SAWAN	45	988.170	1	10.000	-	-	1	42.491	-	-	-	-
แพร่	PHRAE	22	560.066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	PHETCHABUN	51	1,111.430	5	73.182	-	-	-	-	-	-	1	35.284
พะเยา	PHAYAO	28	687.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	PHICHIT	28	491.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	PHITSANULOK	37	866.810	-	-	1	38.981	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	SUKHOTHAI	35	637.606	1	39.102	2	56.211	-	-	-	-	1	5.650
ตาก	TAK	28	1,030.947	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44.730
อุทัยธานี	UTHAI THANI	19	391.734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	UTTARADIT	35	818.162	1	53.723	1	32.500	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**518**	**13,359.096**	**20**	**460.046**	**12**	**379.781**	**5**	**172.999**	**3**	**57.337**	**16**	**366.448**

ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2559 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2016 (North-Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
บุรีรัมย์	BURI RAM	29	565.767	2	54.774	1	26.049	1	24.012	2	52.047	1	24.454
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	22	689.574	-	-	-	-	-	-	1	51.770	-	-
กาฬสินธุ์	KALASIN	11	325.439	3	30.696	3	101.349	1	7.127	-	-	9	180.784
ขอนแก่น	KHON KAEN	30	711.492	1	41.984	-	-	2	73.038	-	-	2	30.989
เลย	LOEI	37	1,050.058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	21	549.214	-	-	-	-	2	60.303	-	-	3	74.216
มุกดาหาร	MUKDAHAN	8	281.662	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62.124
นครพนม	NAKHON PHANOM	11	336.621	1	45.440	-	-	1	26.231	2	30.828	2	43.088
นครราชสีมา	NAKHON RATCHASIMA	46	1,055.237	7	156.848	5	160.825	1	21.874	2	45.973	6	124.595
หนองคาย	NONG KHAI	11	296.073	1	13.175	-	-	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	ROI ET	20	536.447	3	92.256	2	43.914	-	-	1	63.639	1	35.425
สกลนคร	SAKON NAKHON	35	897.575	1	36.845	-	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	SI SA KET	26	613.142	1	35.001	1	10.965	-	-	-	-	4	179.416
สุรินทร์	SURIN	27	668.376	2	77.253	-	-	1	44.190	-	-	1	21.977
อุบลราชธานี	UBON RATCHATHANI	48	1,119.613	2	49.557	-	-	-	-	-	-	1	46.971
อุดรธานี	UDON THANI	35	774.569	1	20.000	3	96.871	1	24.531	2	61.961	3	93.477
ยโสธร	YASOTHON	10	254.454	-	-	1	35.200	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	6	164.733	1	20.733	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	5	170.523	-	-	1	28.150	-	-	-	-	1	33.446
บึงกาฬ	BUENG KAN	7	299.064	-	-	1	17.599	-	-	-	-	1	47.000
รวม	**Total**	**445**	**11,359.633**	**26**	**674.562**	**18**	**520.922**	**10**	**281.306**	**10**	**306.218**	**36**	**997.962**

ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2559 (ภาคกลาง)

Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2016 (Central Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
อ่างทอง	ANG THONG	7	158.756	-	-	2	22.578	1	24.873	1	4.300	3	18.680
พระนครศรีอยุธยา	PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA	16	232.739	-	-	-	-	3	45.451	3	68.907	14	175.663
ชัยนาท	CHAI NAT	13	276.331	-	-	-	-	1	38.927	-	-	-	-
ลพบุรี	LOP BURI	35	701.854	3	64.081	2	53.524	1	12.600	1	18.431	4	95.651
สระบุรี	SARABURI	22	243.956	4	33.793	3	51.799	3	57.343	2	33.813	7	84.369
สิงห์บุรี	SING BURI	8	105.151	2	29.877	2	14.335	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**101**	**1,718.787**	**9**	**127.751**	**9**	**142.236**	**9**	**179.194**	**7**	**125.451**	**28**	**374.363**

ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2559 (ภาคใต้)

Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2016 (Southern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	CHUMPHON	22	465.113	1	47.000	1	63.000	-	-	-	-	-	-
กระบี่	KRABI	16	397.818	2	36.760	-	-	1	32.634	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	NAKHON SI THAMMARAT	55	1,032.076	2	60.232	-	-	1	20.511	-	-	1	24.070
นราธิวาส	NARATHIWAT	25	459.079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	PATTANI	17	316.206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	PHANGNGA	15	362.018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	PHATTHALUNG	19	362.862	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ภูเก็ต	PHUKET	10	103.324	-	-	-	-	1	27.102	-	-	2	52.190
ระนอง	RANONG	2	142.028	-	-	1	0.233	-	-	-	-	-	-
สตูล	SATUN	6	123.292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สงขลา	SONGKHLA	28	648.580	1	52.856	-	-	-	-	-	-	1	9.283
สุราษฎร์ธานี	SURAT THANI	61	1,238.311	1	39.745	2	60.470	2	22.845	-	-	3	67.111
ตรัง	TRANG	38	630.934	-	-	1	26.933	-	-	-	-	3	105.612
ยะลา	YALA	21	394.683	-	-	-	-	1	9.917	-	-	-	-
รวม	**Total**	**335**	**6,676.324**	**7**	**236.593**	**5**	**150.636**	**6**	**113.009**	**-**	**-**	**11**	**273.519**

ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2559 (ภาคตะวันออก)

Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2016 (Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	3	47.519	3	33.824	-	-	1	33.155	2	26.475	9	196.769
จันทบุรี	CHANTHABURI	22	360.453	1	59.454	-	-	3	64.146	-	-	-	-
ชลบุรี	CHON BURI	19	391.492	3	30.003	4	49.064	5	59.840	2	25.477	12	226.916
นครนายก	NAKHON NAYOK	9	135.040	-	-	-	-	-	-	1	7.500	4	42.477
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	17	395.282	-	-	-	-	1	23.652	-	-	1	17.461
ระยอง	RAYONG	16	238.948	-	-	-	-	3	49.881	-	-	2	26.082
ตราด	TRAT	12	393.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	SA KAEO	14	423.381	2	75.919	-	-	-	-	1	61.754	3	124.784
รวม	**Total**	**112**	**2,385.135**	**9**	**199.200**	**4**	**49.064**	**13**	**230.674**	**6**	**121.206**	**31**	**634.489**

ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2559 (ภาคตะวันตก)

Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2016 (Western Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	47	1,177.608	-	-	1	21.880	-	-	-	-	1	8.422
เพชรบุรี	PHETCHABURI	18	301.889	1	7.982	-	-	3	74.582	-	-	1	9.000
ประจวบคีรีขันธ์	PRACHUAP KHIRI KHAN	10	206.074	-	-	-	-	1	59.000	-	-	1	41.000
ราชบุรี	RATCHABURI	14	313.371	2	31.187	2	83.715	1	16.457	-	-	6	118.901
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	2	22.420	-	-	1	13.631	-	-	-	-	1	28.958
สุพรรณบุรี	SUPHAN BURI	44	791.574	-	-	-	-	1	10.615	-	-	-	-
รวม	**Total**	**135**	**2,812.936**	**3**	**39.169**	**4**	**119.226**	**6**	**160.654**	**-**	**-**	**10**	**206.281**

ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2559 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2016 (Bangkok Metropolis)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพมหานคร	BANGKOK	3	41.447	2	14.910	-	-	3	40.960	2	20.804	6	101.399
นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	1	14.647	1	9.134	2	22.016	-	-	23	291.573
นนทบุรี	NONTHABURI	2	20.417	1	12.692	1	9.463	2	16.198	2	9.400	9	103.825
ปทุมธานี	PATHUM THANI	5	58.692	-	-	1	15.881	1	15.145	1	14.973	13	209.375
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	5	47.483	1	15.341	1	13.917	1	5.371	-	-	5	62.413
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	2	32.406	-	-	-	-	-	-	1	23.600	5	69.011
รวม	**Total**	**17**	**200.445**	**5**	**57.590**	**4**	**48.395**	**9**	**99.690**	**6**	**68.777**	**61**	**837.596**

ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2559

Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways in 2016

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	98	3,075.024	10	166.711	5	158.219	3	81.858	2	44.273	12	274.484
สทล.2 (แพร่)	PHRAE	122	3,333.647	1	50.000	3	93.870	1	48.650	-	-	1	6.300
สทล.3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	78	2,294.228	3	95.460	2	28.757	1	26.231	2	30.828	4	152.212
สทล.4 (ตาก)	TAK	46	1,599.512	1	67.328	-	-	-	-	1	13.064	1	44.730
สทล.5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	137	2,859.579	2	92.825	4	127.692	-	-	-	-	1	5.650
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	99	2,483.572	5	73.182	1	28.150	-	-	-	-	2	68.730
สทล.7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	84	2,118.550	2	61.984	3	96.871	3	97.569	3	113.731	5	124.466
สทล.8 (มหาสารคาม)	MAHA SARAKHAM	53	1,387.845	6	122.952	5	169.305	3	67.430	1	63.639	13	290.425
สทล.9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	107	2,565.864	6	182.544	1	10.965	1	44.190	-	-	6	248.364
สทล.10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	104	2,411.123	11	287.541	6	186.874	3	69.538	5	159.774	11	291.294
สทล.11 (ลพบุรี)	LOP BURI	112	2,067.675	10	137.751	7	119.658	5	112.434	3	52.244	11	180.020
สทล.12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	131	2,816.403	-	-	3	44.458	4	97.502	1	4.300	9	69.398
สทล.13 (กรุงเทพฯ)	BANGKOK	41	547.824	5	57.590	4	48.395	9	100.038	10	145.184	51	627.839
สทล.14 (ชลบุรี)	CHON BURI	70	1,366.211	6	119.281	2	19.692	12	207.022	4	51.952	22	441.676

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	63	1,170.409	4	86.169	3	97.346	7	172.055	-	-	29	483.135
สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	145	2,714.070	2	59.502	2	60.470	3	43.356	-	-	5	121.210
สทล.17 (กระบี่)	KRABI	55	1,330.897	3	77.235	2	63.233	2	59.736	-	-	2	52.190
สทล.18 (สงขลา)	SONGKHLA	116	2,304.702	1	52.856	1	26.933	1	9.917	-	-	4	100.119
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DIVISION	2	65.221	1	4.000	2	29.372	-	-	-	-	4	108.416
รวม	**Total**	**1,663**	**38,512.356**	**79**	**1,794.911**	**56**	**1,410.260**	**58**	**1,237.526**	**32**	**678.989**	**193**	**3,690.658**

ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2559

Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District in 2016

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	15	629.067	1	9.273	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	18	364.906	2	15.020	1	34.140	2	44.858	-	-	4	61.249
ขท.ลำปางที่ 1	LAMPANG	15	379.539	1	19.162	1	28.507	-	-	1	8.523	-	-
ขท.ลำพูน	LAMPHUN	12	327.869	3	88.045	2	45.753	-	-	-	-	3	19.527
ขท.แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	617.907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	15	560.000	-	-	-	-	1	37.000	-	-	1	59.517
ขท.ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	6	195.736	3	35.211	1	49.819	-	-	1	35.750	4	134.191
รวม สทล.1 (เชียงใหม่)	**TOTAL**	**98**	**3,075.024**	**10**	**166.711**	**5**	**158.219**	**3**	**81.858**	**2**	**44.273**	**12**	**274.484**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.แพร่	PHRAE	22	560.066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	23	488.203	-	-	2	79.250	1	48.650	-	-	1	6.300
ขท.พะเยา	PHAYAO	25	620.699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	NAN 1	14	533.533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	24	698.516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 2	NAN 2	14	432.630	1	50.000	1	14.620	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.2 (แพร่)	**TOTAL**	**122**	**3,333.647**	**1**	**50.000**	**3**	**93.870**	**1**	**48.650**	**-**	**-**	**1**	**6.300**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มุกดาหาร	MUKDAHAN	10	358.087	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62.124
ขท.สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	18	465.303	-	-	1	11.158	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	16	421.868	1	36.845	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.บึงกาฬ	BUENG KAN	11	380.317	-	-	1	17.599	-	-	-	-	1	47.000
ขท.นครพนม	NAKHON PHANOM	10	303.103	1	45.440	-	-	1	26.231	2	30.828	2	43.088
ขท.หนองคาย	NONG KHAI	13	365.550	1	13.175	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.3 (สกลนคร)	**TOTAL**	**78**	**2,294.228**	**3**	**95.460**	**2**	**28.757**	**1**	**26.231**	**2**	**30.828**	**4**	**152.212**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตากที่ 1	TAK 1	19	508.182	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44.730
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	13	629.826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	14	461.504	1	67.328	-	-	-	-	1	13.064	-	-
รวม สทล.4 (ตาก)	**TOTAL**	**46**	**1,599.512**	**1**	**67.328**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**13.064**	**1**	**44.730**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	26	435.861	-	-	1	38.981	-	-	-	-	1	5.650
ขท.สุโขทัย	SUKHOTHAI	31	563.790	1	39.102	2	56.211	-	-	-	-	-	-
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	17	550.361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พิจิตร	PHICHIT	28	491.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	23	415.844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	12	402.318	1	53.723	1	32.500	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.5 (พิษณุโลก)	**TOTAL**	**137**	**2,859.579**	**2**	**92.825**	**4**	**127.692**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**5.650**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	33	684.931	3	39.726	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	18	426.499	2	33.456	-	-	-	-	-	-	1	35.284
ขท.เลยที่ 1	LOEI 1	19	548.898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2	18	501.160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	11	322.084	-	-	1	28.150	-	-	-	-	1	33.446
รวม สทล.6 (เพชรบูรณ์)	**TOTAL**	**99**	**2,483.572**	**5**	**73.182**	**1**	**28.150**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**68.730**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	13	278.067	-	-	-	-	1	40.634	-	-	1	25.224
ขท.อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	18	375.979	1	20.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	13	303.179	-	-	3	96.871	1	24.531	2	61.961	3	93.477
ขท.ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	15	493.826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	12	328.930	-	-	-	-	1	32.404	1	51.770	1	5.765
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	13	338.569	1	41.984	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.7 (ขอนแก่น)	**TOTAL**	**84**	**2,118.550**	**2**	**61.984**	**3**	**96.871**	**3**	**97.569**	**3**	**113.731**	**5**	**124.466**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	18	454.738	-	-	-	-	2	60.303	-	-	3	74.216
ขท.ยโสธร	YASOTHON	11	292.762	1	20.604	2	49.850	-	-	1	63.639	1	35.425
ขท.ร้อยเอ็ด	ROI ET	17	421.714	2	71.652	1	29.264	-	-	-	-	-	-
ขท.กาฬสินธุ์	KALASIN	7	218.631	3	30.696	2	90.191	1	7.127	-	-	9	180.784
รวม สทล.8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**53**	**1,387.845**	**6**	**122.952**	**5**	**169.305**	**3**	**67.430**	**1**	**63.639**	**13**	**290.425**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุรินทร์	SURIN	27	668.376	2	77.253	-	-	1	44.190	-	-	1	21.977
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	18	385.076	1	24.941	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	17	412.819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	18	441.637	1	20.733	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	10	236.407	1	24.616	-	-	-	-	-	-	5	226.387
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	17	421.549	1	35.001	1	10.965	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**107**	**2,565.864**	**6**	**182.544**	**1**	**10.965**	**1**	**44.190**	**-**	**-**	**6**	**248.364**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	20	559.400	1	33.000	-	-	-	-	-	-	1	15.293
ขท.นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	16	242.311	5	94.848	2	30.675	-	-	1	31.910	1	36.243
ขท.นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	8	224.982	1	29.000	3	130.150	1	21.874	1	14.063	4	73.059
ขท.บุรีรัมย์	BURI RAM	29	565.767	2	54.774	1	26.049	1	24.012	2	52.047	1	24.454
ขท.ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	17	395.282	-	-	-	-	1	23.652	-	-	1	17.461
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	14	423.381	2	75.919	-	-	-	-	1	61.754	3	124.784
รวม สทล.10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**104**	**2,411.123**	**11**	**287.541**	**6**	**186.874**	**3**	**69.538**	**5**	**159.774**	**11**	**291.294**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	21	362.999	1	25.339	2	36.222	1	25.643	1	18.431	1	29.700
ขท.สระบุรี	SARABURI	18	167.738	4	33.793	2	34.039	2	31.700	2	33.813	7	84.369
ขท.สิงห์บุรี	SING BURI	8	105.151	4	68.619	2	14.335	-	-	-	-	1	24.806
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	20	443.617	-	-	1	35.062	1	12.600	-	-	2	41.145
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	21	437.821	1	10.000	-	-	1	42.491	-	-	-	-
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	24	550.349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.11 (ลพบุรี)	**TOTAL**	**112**	**2,067.675**	**10**	**137.751**	**7**	**119.658**	**5**	**112.434**	**3**	**52.244**	**11**	**180.020**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	28	472.719	-	-	-	-	1	10.615	-	-	-	-
ขท.กาญจนบุรี	KANCHANABURI	34	788.564	-	-	1	21.880	-	-	-	-	1	8.422
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	29	725.496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยนาท	CHAI NAT	14	279.134	-	-	-	-	1	38.927	-	-	-	-
ขท.อุทัยธานี	UTHAI THANI	19	391.734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อ่างทอง	ANG THONG	7	158.756	-	-	2	22.578	2	47.960	1	4.300	8	60.976
รวม สทล.12 (สุพรรณบุรี)	**TOTAL**	**131**	**2,816.403**	**-**	**-**	**3**	**44.458**	**4**	**97.502**	**1**	**4.300**	**9**	**69.398**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กรุงเทพ	BANGKOK	4	53.795	1	3.010	-	-	1	13.949	-	-	1	1.570
ขท.อยุธยา	AYUTTHAYA	15	212.339	-	-	-	-	2	22.364	3	68.907	7	112.805
ขท.นครนายก	NAKHON NAYOK	12	177.084	-	-	-	-	-	-	1	7.500	5	64.477
ขท.สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	2	32.406	1	14.647	1	9.134	-	-	1	23.600	8	75.308
ขท.ปทุมธานี	PATHUM THANI	1	4.300	-	-	1	15.881	1	15.145	1	14.973	13	171.937
ขท.สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	5	47.483	1	15.341	1	13.917	1	5.371	1	14.900	5	62.413
ขท.นนทบุรี	NONTHABURI	2	20.417	1	12.692	1	9.463	2	16.198	2	9.400	9	103.825
ขท.ธนบุรี	THON BURI	-	-	1	11.900	-	-	2	27.011	1	5.904	3	35.504
รวม สทล.13 (กรุงเทพฯ)	**TOTAL**	**41**	**547.824**	**5**	**57.590**	**4**	**48.395**	**9**	**100.038**	**10**	**145.184**	**51**	**627.839**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	3	47.519	2	29.824	-	-	1	33.155	2	26.475	9	196.769
ขท.ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	8	175.916	-	-	1	8.100	1	12.135	1	9.000	8	138.086
ขท.จันทบุรี	CHANTHABURI	19	298.958	1	59.454	-	-	3	64.146	-	-	-	-
ขท.ตราด	TRAT	15	454.515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ระยอง	RAYONG	16	238.948	-	-	-	-	3	49.881	-	-	2	26.082
ขท.ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	9	150.355	3	30.003	1	11.592	4	47.705	1	16.477	3	80.739
รวม สทล.14 (ชลบุรี)	**TOTAL**	**70**	**1,366.211**	**6**	**119.281**	**2**	**19.692**	**12**	**207.022**	**4**	**51.952**	**22**	**441.676**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ชุมพร	CHUMPHON	19	326.655	1	47.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	10	206.074	-	-	-	-	1	59.000	-	-	1	41.000
ขท.ราชบุรี	RATCHABURI	8	191.853	2	31.187	1	54.940	1	16.457	-	-	3	73.623
ขท.นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	-	-	-	-	2	22.016	-	-	21	302.948
ขท.สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	8	143.938	-	-	2	42.406	-	-	-	-	3	56.564
ขท.เพชรบุรี	PHETCHABURI	18	301.889	1	7.982	-	-	3	74.582	-	-	1	9.000
รวม สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**TOTAL**	**63**	**1,170.409**	**4**	**86.169**	**3**	**97.346**	**7**	**172.055**	**-**	**-**	**29**	**483.135**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	26	468.146	-	-	-	-	1	20.511	-	-	1	24.070
ขท.ตรัง	TRANG	32	515.368	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30.029
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	29	522.230	-	-	-	-	1	1.945	-	-	2	44.785
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	27	533.495	1	19.757	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	18	329.938	-	-	2	60.470	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	13	344.893	1	39.745	-	-	1	20.900	-	-	1	22.326
รวม สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	**TOTAL**	**145**	**2,714.070**	**2**	**59.502**	**2**	**60.470**	**3**	**43.356**	**-**	**-**	**5**	**121.210**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กระบี่	KRABI	21	469.300	2	45.785	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ภูเก็ต	PHUKET	16	198.263	-	-	-	-	1	27.102	-	-	2	52.190
ขท.พังงา	PHANGNGA	13	382.848	1	31.450	-	-	1	32.634	-	-	-	-
ขท.ระนอง	RANONG	5	280.486	-	-	2	63.233	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.17 (กระบี่)	**TOTAL**	**55**	**1,330.897**	**3**	**77.235**	**2**	**63.233**	**2**	**59.736**	**-**	**-**	**2**	**52.190**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	13	261.038	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.283
ขท.ยะลา	YALA	21	394.683	-	-	-	-	1	9.917	-	-	-	-
ขท.ปัตตานี	PATTANI	17	316.206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พัทลุง	PHATTHALUNG	19	362.862	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ขท.นราธิวาส	NARATHIWAT	25	459.079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	SATUN	7	128.445	1	52.856	1	26.933	-	-	-	-	2	75.583
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	14	382.389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.18 (สงขลา)	**TOTAL**	**116**	**2,304.702**	**1**	**52.856**	**1**	**26.933**	**1**	**9.917**	**-**	**-**	**4**	**100.119**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	2	65.221	1	4.000	2	29.372	-	-	-	-	4	108.416
รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**TOTAL**	**2**	**65.221**	**1**	**4.000**	**2**	**29.372**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**108.416**

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร
   มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร
   น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร

Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	99	2,410.122	46	1,190.709	35	942.645	38	843.684	18	485.717	130	2,687.000	366	8,559.877
	4	335	8,418.764	16	333.252	13	365.316	12	245.055	4	58.367	35	566.913	415	9,987.667
	> 4	113	2,362.556	12	185.983	8	102.299	7	136.670	10	134.905	28	436.745	178	3,359.158
4,000 - 7,999	2	414	9,859.671	5	84.967	-	-	1	12.117	-	-	-	-	420	9,956.755
	4	79	1,837.645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1,837.645
	> 4	7	134.940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	134.940
2,000 - 3,999	2	351	8,136.034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	8,136.034
	4	20	334.798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	334.798
	> 4	1	0.265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.265
1,000 - 1,999	2	159	3,376.629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	3,376.629
	4	3	61.284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	61.284
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	70	1,250.476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	1,250.476
	4	1	16.707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16.707
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	11	312.465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	312.465
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,663**	**38,512.356**	**79**	**1,794.911**	**56**	**1,410.260**	**58**	**1,237.526**	**32**	**678.989**	**193**	**3,690.658**	**2,081**	**47,324.700**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	4	137.049	-	-	1	63.000	1	32.634	1	18.431	2	55.022	9	306.136
	4	35	1,251.351	2	16.595	-	-	2	71.190	-	-	7	105.766	46	1,444.902
	> 4	28	667.555	7	107.094	2	29.372	1	24.800	2	40.899	13	262.614	53	1,132.334
4,000 - 7,999	2	3	169.145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	169.145
	4	1	13.650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13.650
	> 4	1	9.522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.522
2,000 - 3,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	1	20.730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20.730
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**73**	**2,269.002**	**9**	**123.689**	**3**	**92.372**	**4**	**128.624**	**3**	**59.330**	**22**	**423.402**	**114**	**3,096.419**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	6	209.926	-	-	1	29.264	2	68.202	2	68.519	6	192.963	17	568.874
	4	62	1,724.104	5	131.719	2	49.379	3	59.125	-	-	4	86.809	76	2,051.136
	> 4	14	317.937	1	39.745	3	33.995	2	62.014	2	38.500	8	118.396	30	610.587
4,000 - 7,999	2	8	177.753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	177.753
	4	8	343.632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	343.632
	> 4	1	12.346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12.346
2,000 - 3,999	2	2	101.274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	101.274
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**101**	**2,886.972**	**6**	**171.464**	**6**	**112.638**	**7**	**189.341**	**4**	**107.019**	**18**	**398.168**	**142**	**3,865.602**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก

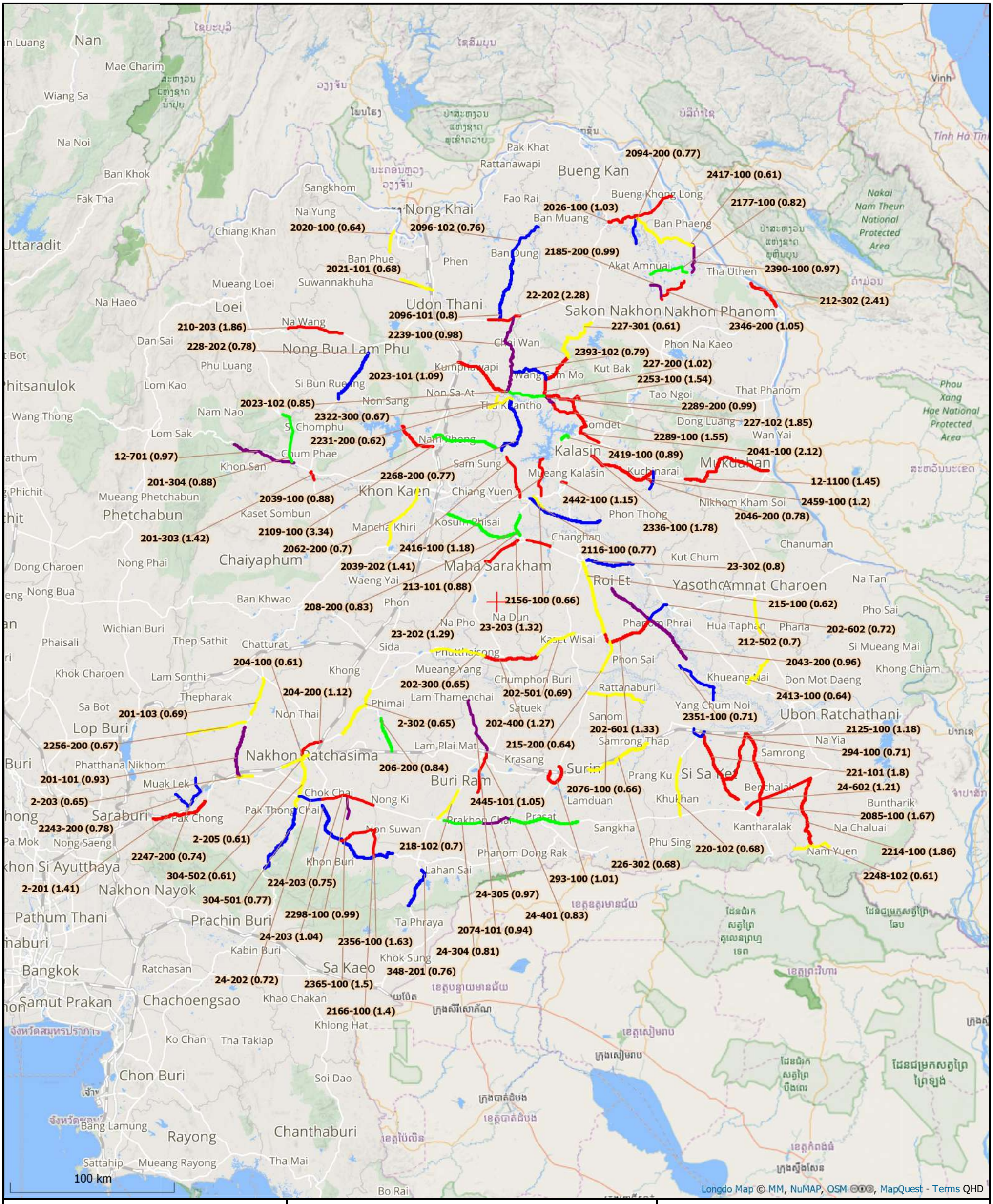
Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	22	674.951	15	450.775	8	164.765	12	286.009	4	89.247	22	528.598	83	2,194.345
	4	135	3,521.890	6	143.972	10	281.797	5	95.295	2	23.300	16	302.856	174	4,369.110
	> 4	45	962.144	2	16.238	1	15.881	4	49.856	4	25.875	5	44.359	61	1,114.353
4,000 - 7,999	2	42	1,338.256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	1,338.256
	4	12	308.448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	308.448
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	22	848.635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	848.635
	4	2	17.723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17.723
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	4	218.422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	218.422
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	2	7.650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7.650
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**286**	**7,898.119**	**23**	**610.985**	**19**	**462.443**	**21**	**431.160**	**10**	**138.422**	**43**	**875.813**	**402**	**10,416.942**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	67	1,388.196	31	739.934	25	685.616	23	456.839	11	309.520	100	1,910.417	257	5,490.522
	4	103	1,921.419	3	40.966	1	34.140	2	19.445	2	35.067	8	71.482	119	2,122.519
	> 4	26	414.920	2	22.906	2	23.051	-	-	2	29.631	2	11.376	34	501.884
4,000 - 7,999	2	361	8,174.517	5	84.967	-	-	1	12.117	-	-	-	-	367	8,271.601
	4	58	1,171.915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	1,171.915
	> 4	5	113.072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	113.072
2,000 - 3,999	2	327	7,186.125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	7,186.125
	4	17	296.345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	296.345
	> 4	1	0.265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.265
1,000 - 1,999	2	155	3,158.207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	3,158.207
	4	3	61.284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	61.284
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	68	1,242.826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	1,242.826
	4	1	16.707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16.707
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	11	312.465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	312.465
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,203**	**25,458.263**	**41**	**888.773**	**28**	**742.807**	**26**	**488.401**	**15**	**374.218**	**110**	**1,993.275**	**1,423**	**29,945.737**



Department of Highways

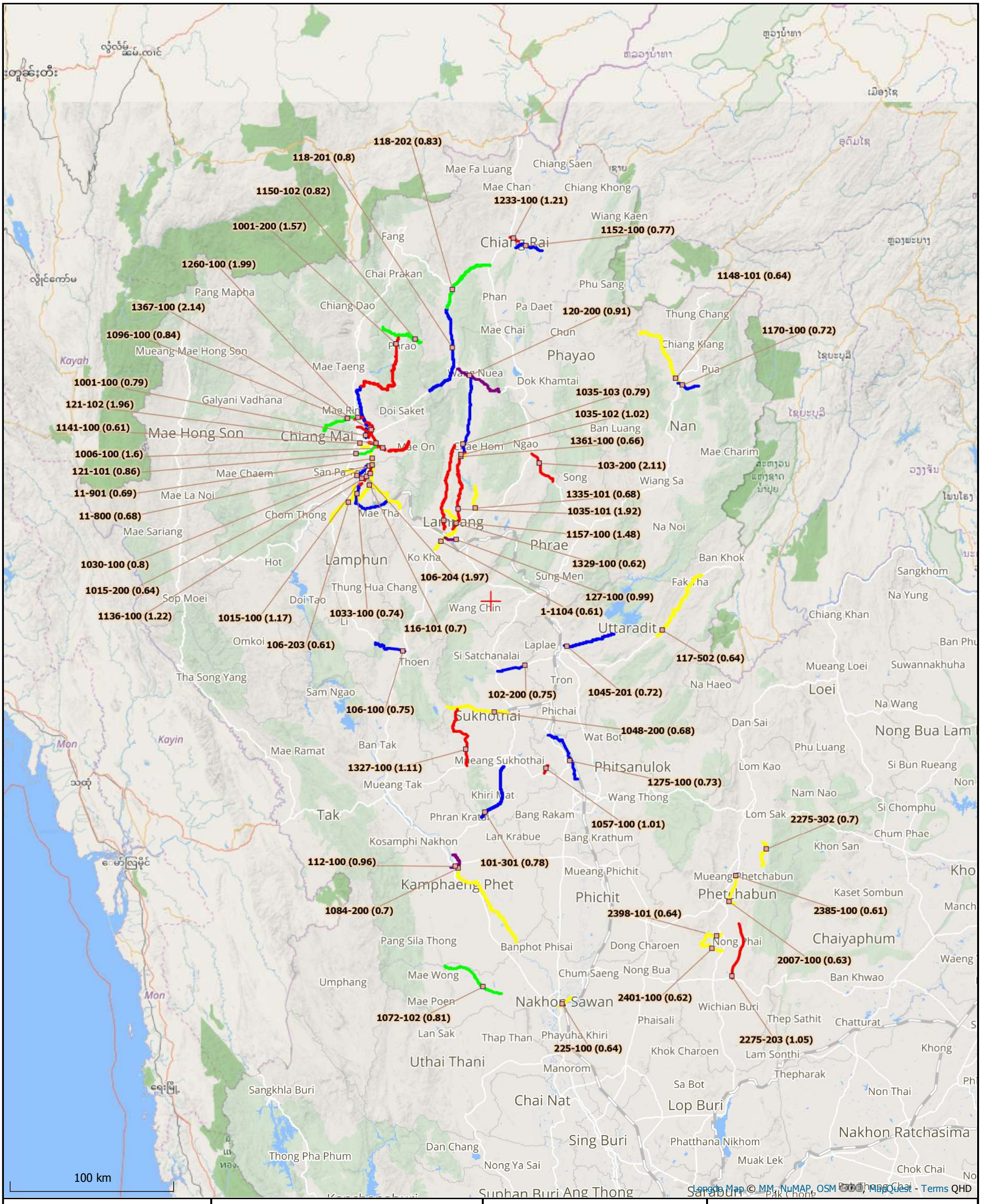
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2016

Area of Responsibility
NAKHON RATCHASIMA, NONG KHAI, MAHA SARAKHAM, ROI ET, KALASIN, SAKON NAKHON, NAKHON PHANOM, MUKDAHAN, BURI RAM, SURIN, SI SA KET, UBON RATCHATHANI, YASOTHON, CHAIYAPHUM, AMNAT CHAROEN, BUENG KAN, KHON KAEN, UDON THANI, LOEI, NONG BUA LAM PHU

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2016

Area of Responsibility
CHIANG RAI, MAE HONG SON, KAMPHAENG PHET, NAKHON SAWAN, UTHAI THANI, TAK, SUKHOTHAI, PHITSANULOK, PHICHIT, PHETCHABUN, CHIANG MAI, LAMPHUN, LAMPANG, UTTARADIT, PHRAE, NAN, PHAYAO

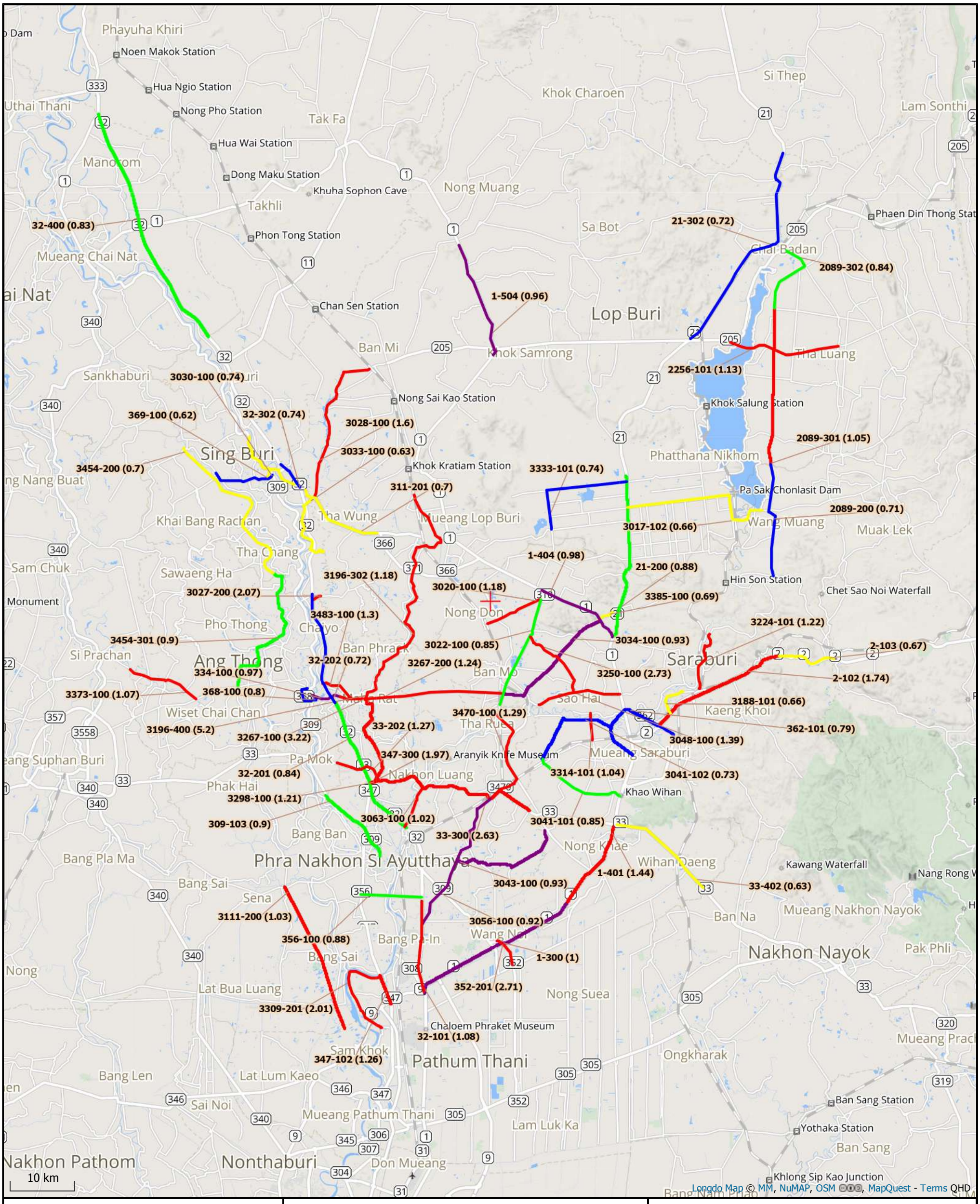
Legend

- Coverage Station
- Permanent Station

xxxx - xxxx (xxx)
ROUTE - CONTROL (V/C)

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

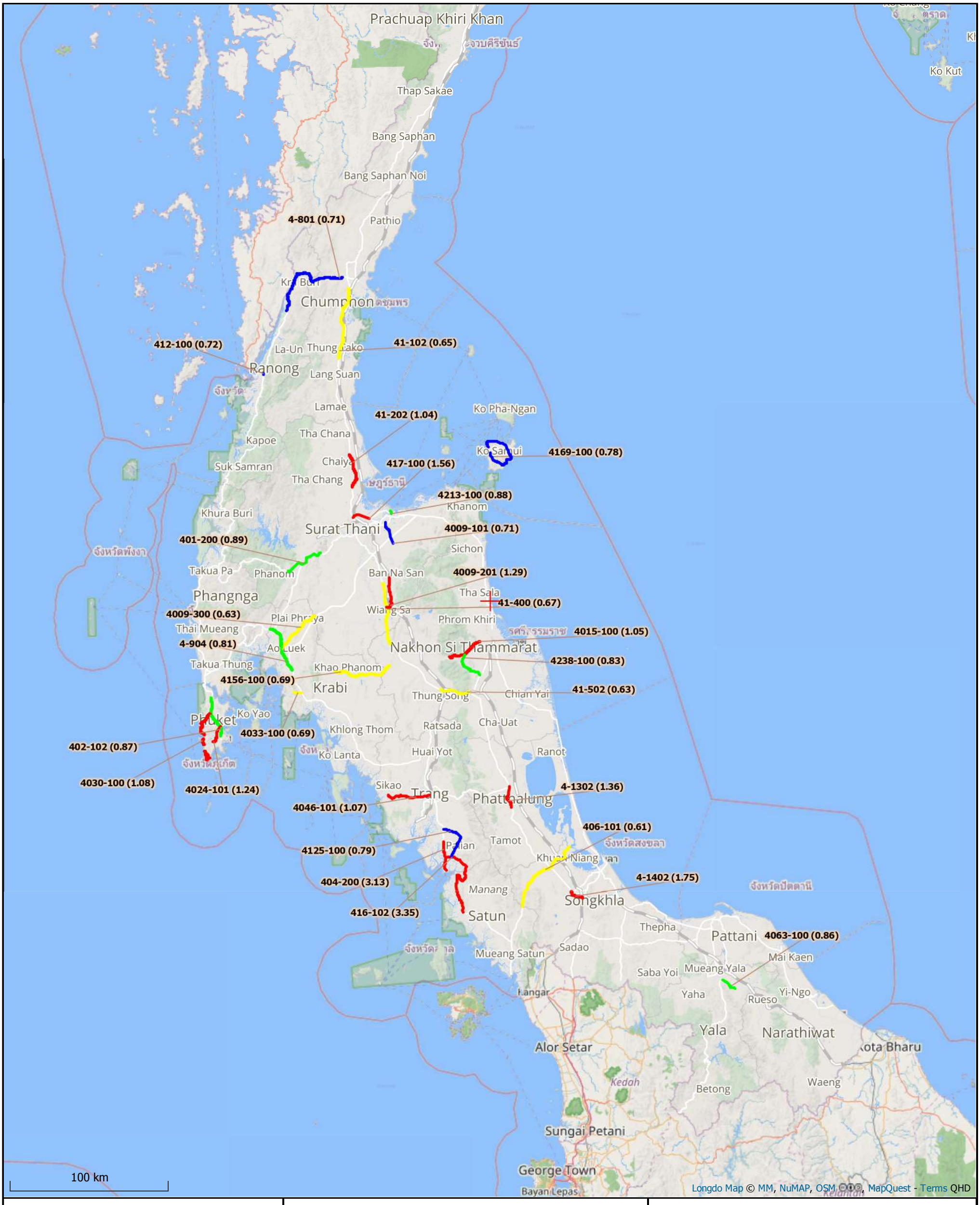
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2016

Area of Responsibility
LOP BURI, PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA, ANG THONG, SING BURI, CHAI NAT, SARABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

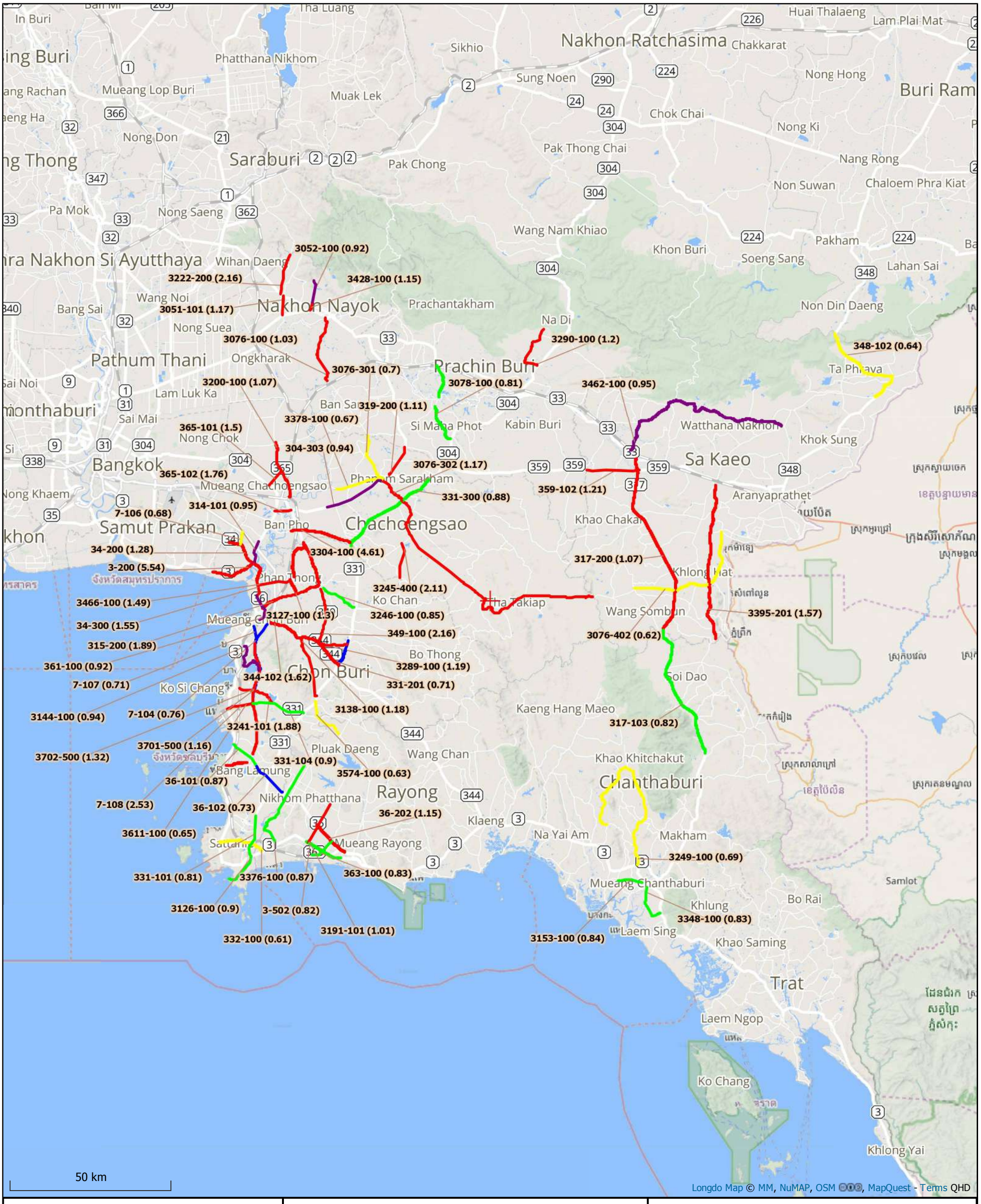
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2016

Area of Responsibility
NAKHON SI THAMMARAT, KRABI, PHANGNGA, PHUKET, SURAT THANI, RANONG, CHUMPHON, SONGKHLA, SATUN, TRANG, PHATTHALUNG, PATTANI, YALA, NARATHIWAT

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

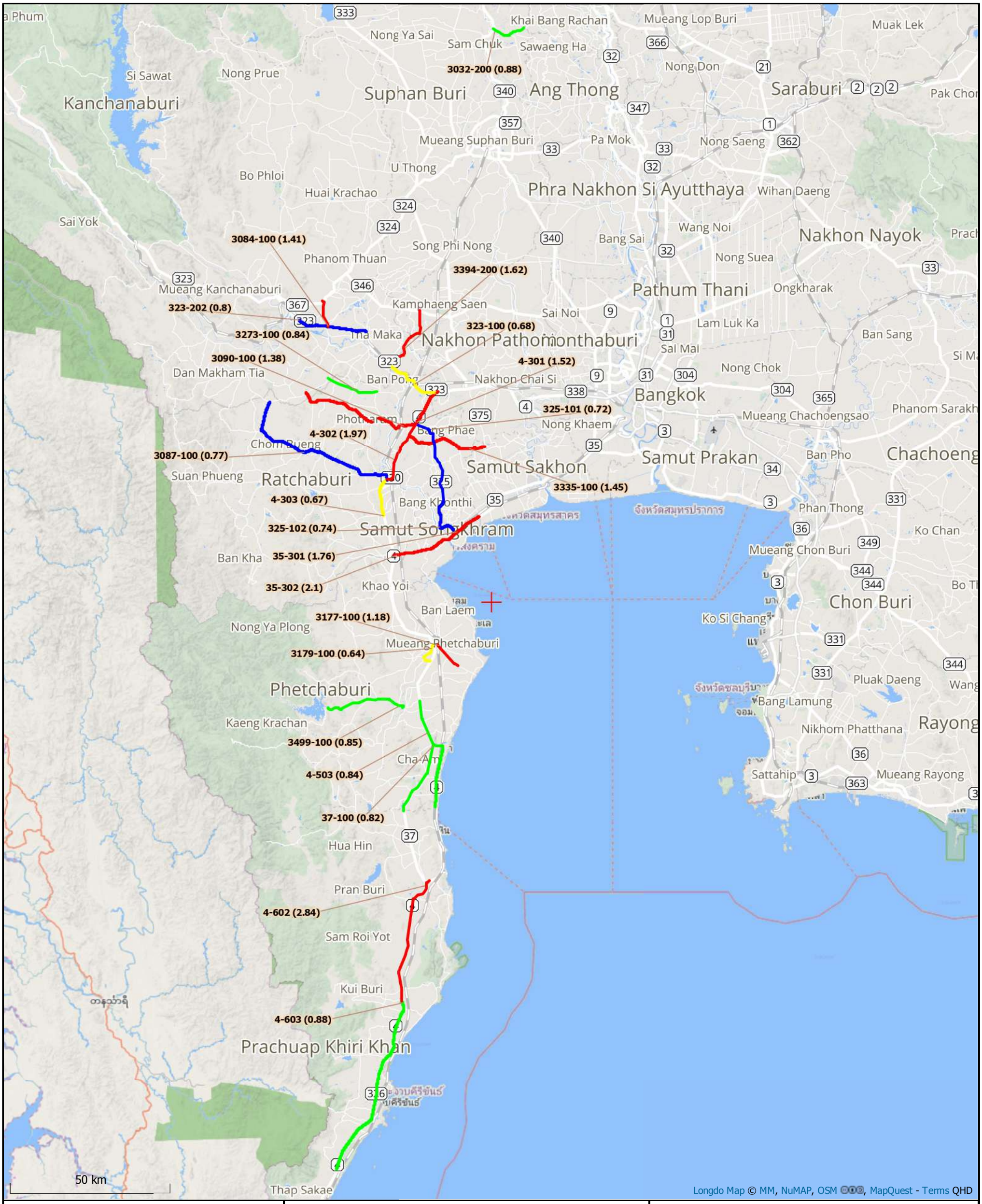
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2016

Area of Responsibility
RAYONG, SA KAEO, CHANTHABURI, TRAT, CHACHOENGSAO,
CHON BURI, PRACHIN BURI, NAKHON NAYOK

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

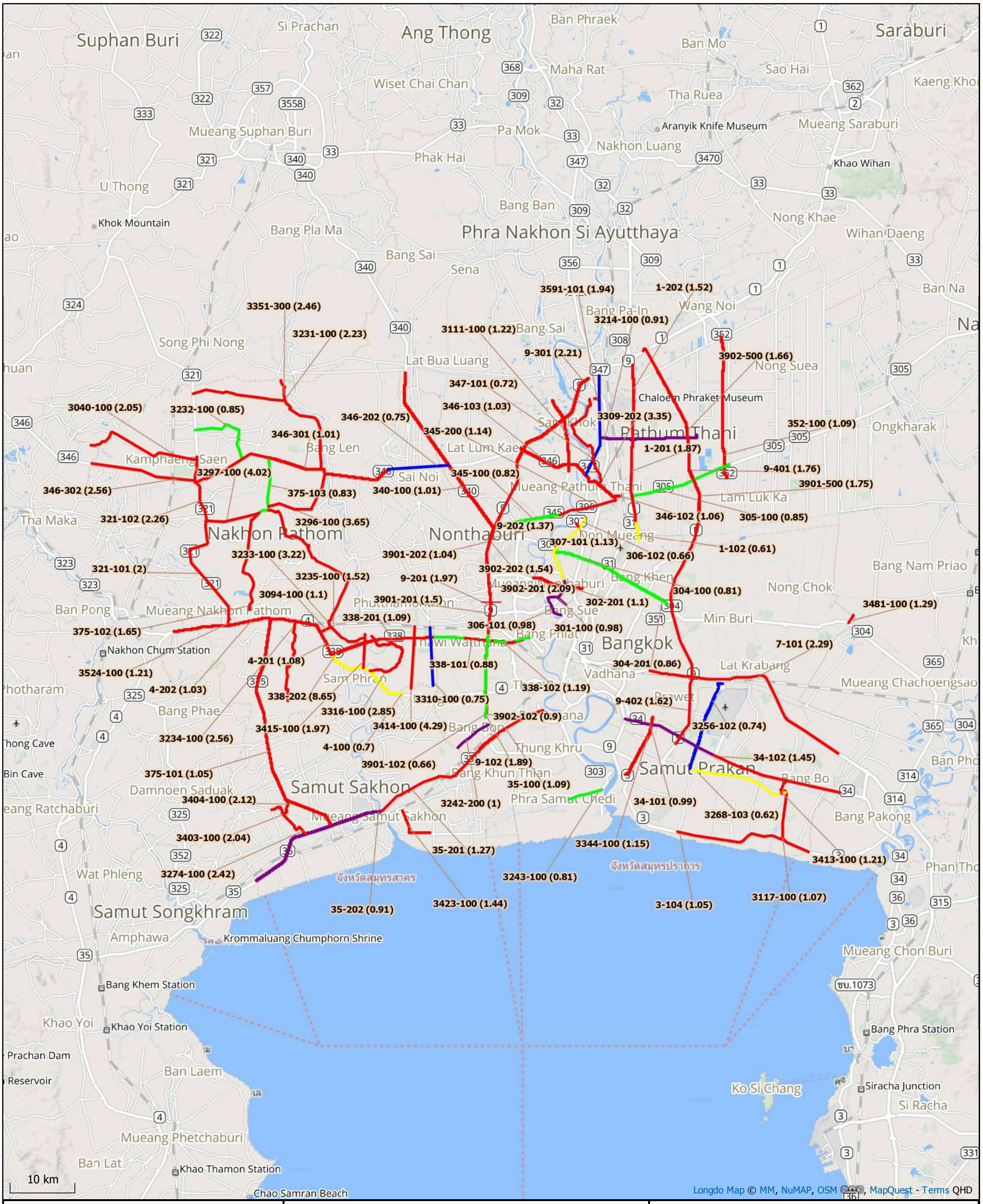
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2016

Area of Responsibility
KANCHANABURI, SUPHAN BURI, RATCHABURI, SAMUT SONGKHRAM, PRACHUAP KHIRI KHAN, PHETCHABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2016

Area of Responsibility
NAKHON PATHOM, SAMUT PRAKAN, PATHUM THANI, SAMUT SAKHON, NONTHABURI, BANGKOK

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)

ภาคผนวก

Appendices

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร จำแนกตามสายทาง (V/C 0.61 – 0.80)

Summary route, having traffic congestion index and Density for v/c 0.61 – 0.80

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
1	23 302	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ ROI ET - SELAPHUM 112+948 - 142+212	117+412	29.264	15,854 11.89	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.80	11.76	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ร้อยเอ็ด ROI ET HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
2	118 201	ดอยนางแก้ว - ท่าก๊อ DOI NANG KAEO - THA KO 52+750 - 113+000	87+800	60.250	44,548 28.80	4 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.80	8.07	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
3	323 202	ท่าเรือ - กาญจนบุรี THA RUEA - KANCHANABURI 32+360 - 54+240	54+240	21.880	70,829 5.01	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.80	35.30	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี KANCHANABURI HIGHWAY DISTRICT	กาญจนบุรี KANCHANABURI
4	368 100	ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง BYPASS ANG THONG 0+000 - 4+865	0+500	4.865	44,024 30.36	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.80	96.51	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
5	1030 100	ป่าเห็ว - ริมปิง PA HEO - RIM PING 0+000 - 12+516	1+300	12.516	11,429 18.41	2 2.50 เมตร 1.00 เมตร	0.80	21.39	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
6	2096 101	หนองเม็ก - บ้านดุง NONG MEK - BAN DUNG 0+000 - 40+000	3+500	40.000	10,889 34.17	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.80	5.90	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
7	362 101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี SARABURI OUTER RING ROAD 0+000 - 19+000	10+200	19.000	46,867 26.96	4 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.79	25.95	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
8	1001 100	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง CHIANG MAI - BAN PONG 0+000 - 34+140	1+000	34.140	56,879 14.19	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.79	18.48	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
9	1035 103	สันติสุข - วังเหนือ SANTISUK - WANG NUEA 55+291 - 105+110	60+900	49.819	11,848 27.11	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.79	5.24	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
10	2393 102	คำกุ่ง - หนองกุงทับม้า KHAM KUNG - NONG KUNG THAP MA 22+485 - 51+265	34+465	28.780	9,007 46.19	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.79	6.75	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
11	4125 100	ท่าพญา - ทุ่งยาว THA PHAYA - THUNG YAO 0+000 - 26+933	5+000	26.933	12,712 18.25	2 3.50 เมตร 1.75 เมตร	0.79	11.49	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
12	101 301	คุยประดู่ - คลองโพธิ์ KHUI PRADU - KHLONG PHO 41+451 - 79+969	45+062	38.518	11,908 25.65	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	0.78	6.81	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
13	228 202	ศรีบุญเรือง - วังหมื่น SI BUN RUEANG - WANG MUEN 56+884 - 85+034	84+384	28.150	15,551 11.09	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.78	12.15	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
14	2046 200	ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์ LAM NAM YANG - KUCHINARAI 47+299 - 58+457	51+700	11.158	11,525 27.99	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.78	22.75	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 1 SAKON NAKHON 1 HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
15	2243 200	อีเหลอ - ปากช่อง I-LOE - PAK CHONG 61+000 - 72+138	68+138	11.138	12,948 21.32	2 3.50 เมตร 1.20 เมตร	0.78	25.24	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
16	4169 100	ทางรอบเกาะสมุย AROUND KO SAMUI 3+000 - 48+920	3+500	45.920	15,868 8.28	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.78	7.91	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) SURAT THANI 2 (KANCHANADIT) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
17	304 501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG 221+222 - 268+015	255+015	46.793	40,721 32.25	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.77	9.28	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
18	1152 100	หัวดอย - บ้านดอน HUA DOI - BAN DON 0+000 - 19+000	9+000	19.000	11,482 27.06	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.77	13.50	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอน ควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
19	2094 200	ท่าก้อน - เซกา THA KON - SEKA 63+644 - 81+243	77+469	17.599	9,959 36.43	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.77	12.51	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.บึงกาฬ BUENG KAN HIGHWAY DISTRICT	บึงกาฬ BUENG KAN
20	2116 100	สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ YANG TALAT INTERSECTION - RONG KHAM 0+000 - 46+900	6+000	46.900	13,444 18.15	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.77	6.28	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
21	2268 200	คำใหญ่ - ท่าคันโท KHAM YAI - THA KHAN THO 33+980 - 77+271	48+639	43.291	8,369 48.13	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.77	4.32	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
22	3087 100	ราชบุรี - แก้มอ้น RATCHABURI - KAEM ON 0+000 - 54+940	30+183	54.940	15,986 6.40	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.77	6.74	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
23	7 104	หนองรี - หนองขาม NONG REE - NONG KHAM 73+000 - 98+644	79+258	25.644	110,434 24.53	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.76	22.43	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
24	348 201	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน CHONG TAKO - NOI SAKAE KUAN 80+061 - 106+110	102+405	26.049	13,847 15.32	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.76	11.77	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
25	2096 102	บ้านดุง - หนองกา BAN DUNG - NONG KA 41+000 - 69+091	53+100	28.091	8,990 39.42	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.76	7.02	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
26	102 200	ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย HUAI CHANG - SI SATCHANALAI 22+214 - 39+907	22+444	17.693	11,333 27.54	2 4.50 เมตร 1.25 เมตร	0.75	13.91	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
27	106 100	ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร DONCHAI - HUAI YA SAI 0+000 - 28+507	1+500	28.507	8,041 51.37	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.75	6.08	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
28	224 203	พะโค - หนองสนวน PHA KHO - NONG SANUAN 35+759 - 104+799	37+259	69.040	35,281 38.80	4 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.75	5.54	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
29	346 202	แยกนพวงศ์ - บางเลน YAEK NOPPHAWONG - BANG LEN 32+537 - 42+000	34+560	9.463	41,197 20.21	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.75	46.97	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
30	3310 100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล KRATHUM LOM - PHUTTHAMONTHON 1+680 - 10+814	2+500	9.134	101,040 14.17	8 3.50 เมตร 1.25 เมตร	0.75	58.83	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
31	32 302	สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ SING(SOUTH) - SING(NORTH) 83+900 - 88+590	84+000	4.690	80,937 33.93	8 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.74	90.66	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	สิงห์บุรี SING BURI
32	325 102	จอมปลวก - สมุทรสงคราม CHOM PLUAK - SAMUT SONGKHRAM 28+775 - 42+406	32+790	13.631	34,622 39.64	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.74	27.37	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
33	1033 100	แม่ทา - ท่าจักร MAE THA - THA CHAK 0+000 - 33+237	28+930	33.237	12,460 15.66	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	0.74	9.01	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
34	2247 200	ป่าไผ่ - ปากช่อง PA PHAI - PAK CHONG 47+126 - 66+663	64+037	19.537	12,997 16.84	2 3.50 เมตร 1.75 เมตร	0.74	14.87	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
35	3030 100	ดงมะขามเทศ - บางระจัน DONG MAKHAM THET - BANGRACHAN 0+000 - 9+645	0+500	9.645	14,320 10.47	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.74	33.79	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	สิงห์บุรี SING BURI
36	3256 102	บางพลี - กิ่งแก้ว BANG PHLI - KING KAEO 10+012 - 23+929	19+857	13.917	87,523 18.51	8 3.50 เมตร 3.50 เมตร	0.74	34.95	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
37	3333 101	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน KHOK TUM - MANAO WAN JUNCTION 0+000 - 18+462	2+000	18.462	11,279 26.52	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.74	13.40	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
38	36 102	บ้านโป่ง - มะขามคู่ BAN PONG - MAKHAM KHU 10+000 - 21+592	14+000	11.592	62,196 32.44	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.73	37.48	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
39	1275 100	มะขามสูง - พญาแมน MAKHAM SUNG - PHAYA MAEN 0+000 - 38+981	15+000	38.981	12,506 19.12	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.73	7.09	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	พิษณุโลก PHITSANULOK
40	3041 102	หนองแซง - สระบุรี NONG SAENG - SARABURI 14+200 - 29+239	24+861	15.039	12,889 8.55	2 3.50 เมตร 0.00 เมตร	0.73	18.95	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
41	21 302	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG 52+000 - 87+062	72+000	35.062	36,703 34.22	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.72	11.23	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
42	24 202	สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย PAK THONG CHAI INTERSECTION - CHOK CHAI INTERSECTION 39+200 - 53+517	50+000	14.317	37,041 33.92	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.72	27.67	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
43	32 202	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO 49+087 - 66+800	49+087	17.713	83,164 34.50	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.72	24.66	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
44	202 602	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ NON CHAI SI - BAN BO 245+027 - 259+677	258+382	14.650	12,405 18.93	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.72	18.54	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
45	325 101	บางแพ - จอมปลวก BANG PHAE - CHOM PLUAK 0+000 - 28+775	3+500	28.775	34,136 37.15	4 3.50 เมตร 3.45 เมตร	0.72	13.01	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
46	347 101	เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย TECHNOLOGY PATHUM THANI - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 0+000 - 15+881	2+800	15.881	76,371 41.41	10 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.72	20.53	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
47	412 100	ทางเข้าระนอง ENTRANCE TO RANONG 0+000 - 0+233	0+140	0.233	16,126 2.41	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.72	1,593.97	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ระนอง RANONG HIGHWAY DISTRICT	ระนอง RANONG
48	1045 201	วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ WANG SI SUB - SIRIKIT DAM 8+873 - 41+373	10+798	32.500	14,436 6.60	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.72	10.76	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 UTTARADIT 2 HIGHWAY DISTRICT	อุตรดิตถ์ UTTARADIT

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
49	1170 100	ท่าวังผา - ดอนมูล THA WANGPHA - DON MUN 0+000 - 14+620	3+500	14.620	8,721 31.27	2 4.50 เมตร 0.00 เมตร	0.72	13.09	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.น่านที่ 2 NAN 2 HIGHWAY DISTRICT	น่าน NAN
50	4 801	เสียบญวณ - กระบุรี SIAP YUAN - KRA BURI 487+903 - 550+903	490+753	63.000	13,764 12.81	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.71	4.77	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ระนอง RANONG HIGHWAY DISTRICT	ชุมพร CHUMPHON
51	7 107	ทางต่างระดับหนองข้างคอก - ทางต่างระดับคีรี NONG KHANG KHOK INTERCHANGE - KHI RI INTERCHANGE 0+000 - 3+728	2+000	3.728	81,249 34.38	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.71	113.57	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
52	294 100	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ BYPASS SI SA KET 0+000 - 10+965	1+500	10.965	12,886 15.64	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.71	25.71	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 SI SA KET 1 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
53	331 201	หนองปรือ - เนินโมก NONG PRUE - NOEN MOK 68+300 - 76+400	68+900	8.100	31,959 42.39	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.71	42.22	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
54	2089 200	แสลงพัน - คลองท่าข้าม SALAENG PHAN - KHLONG THA KHAM 16+000 - 33+760	25+000	17.760	13,639 12.86	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.71	16.86	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
55	2351 100	พลไว - แข้โพนเมือง PHON WAI - KHAE PHON MUEANG 0+000 - 35+200	2+500	35.200	12,048 20.24	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.71	7.42	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ยโสธร YASOTHON
56	4009 101	บางใหญ่ - ซอยสิบ BANG YAI - SOI SIP 3+450 - 18+000	18+000	14.550	14,126 10.62	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.71	21.48	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) SURAT THANI 2 (KANCHANADIT) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
57	4 100	อ้อมใหญ่ -นครชัยศรี OM YAI - NAKHON CHAISI 26+420 - 41+067	26+500	14.647	90,459 15.70	8 3.50 เมตร 1.25 เมตร	0.70	33.04	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
58	116 101	ป่าสัก - สะปุ่ง PA SAK - SA PUNG 0+000 - 16+348	1+000	16.348	44,997 18.33	4 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.70	31.26	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
59	212 502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ AMNAT CHAROEN - LUE AMNAT 512+000 - 532+733	529+133	20.733	13,475 10.79	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.70	14.85	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN
60	218 102	โคกสูง - นางรอง KHOK SUNG - NANG RONG 29+500 - 51+177	38+800	21.677	12,061 19.40	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.70	11.98	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
61	311 201	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา JCT.WAT SANAM CHAI - WAT KRADANGNGA 11+968 - 26+009	15+977	25.742	36,808 32.10	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.70	15.39	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
62	1084 200	หาดชะอม - กำแพงเพชร HAT CHA-OM - KAMPHAENG PHET 48+188 - 115+516	113+516	67.328	13,673 10.73	2 3.50 เมตร 2.25 เมตร	0.70	4.57	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET HIGHWAY DISTRICT	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
63	2062 200	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี BAN THUM - MANCHA KHIRI 0+500 - 42+484	24+200	41.984	11,936 21.06	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.70	6.07	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
64	2275 302	ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง HUAI YAI - BAN KLANG 159+377 - 177+738	171+768	18.361	9,132 36.68	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.70	10.88	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 PHETCHABUN 1 HIGHWAY DISTRICT	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
65	3076 301	วังขอน - พนมสารคาม WANG KHON - PHANOM SARAKHAM 43+521 - 58+921	48+520	15.400	10,387 28.49	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.70	14.60	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
66	3454 200	ชัณสูตร - ท่าช้าง CHANNASUT - THA CHANG 21+293 - 49+736	21+793	28.443	9,524 33.35	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.70	7.34	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	สิงห์บุรี SING BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
67	11 901	อุโมงค์ -ไชยสถาน U-MONG - CHAIYASATHAN 540+981 - 548+436	543+850	7.455	50,933 13.63	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.69	72.43	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
68	201 103	ด่านขุนทด - หนองบัวโคก DAN KHUN THOT - NONG BUA KHOK 41+010 - 66+364	48+830	25.354	11,150 22.62	2 3.25 เมตร 2.25 เมตร	0.69	9.63	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
69	202 501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย HUAI LAM TAO - KASET WISAI 162+395 - 189+225	180+122	26.830	10,525 27.86	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.69	8.35	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ร้อยเอ็ด ROI ET HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
70	3249 100	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG 0+000 - 59+454	2+000	59.454	14,886 1.26	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.69	5.81	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
71	3385 100	หน้าพระลาน - หนองจาน NA PHRA LAN - NONG CHAN 0+000 - 2+350	2+000	2.350	26,396 53.74	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.69	119.41	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
72	4033 100	ในช่อง - ในไร่ NAI CHONG - NAI RAI 0+000 - 5+310	3+000	5.310	9,076 35.88	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.69	37.59	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.กระบี่ KRABI HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
73	4156 100	เขาพนม - ทุ่งใหญ่ KHAO PHANOM - THUNG YAI 0+000 - 40+475	36+200	40.475	10,592 25.98	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.69	5.75	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.กระบี่ KRABI HIGHWAY DISTRICT	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
74	7 106	ทางต่างระดับบางวัว - ทางต่างระดับบางควาย BAND WUA INTERCHANGE - BANG KHWAI INTERCHANGE 0+000 - 4+000	2+300	4.000	44,917 20.62	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.68	116.97	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
75	11 800	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG 500+307 - 540+981	532+949	40.674	40,884 23.32	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.68	10.91	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
76	220 102	วังหิน - ขุขันธ์ WANG HIN - KHUKHAN 21+293 - 56+294	48+370	35.001	13,384 8.19	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.68	9.02	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 SI SA KET 1 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
77	226 302	บ้านพม่า - ห้วยทับทัน BAN PHAMA - HUAI THAP THAN 191+503 - 233+891	212+482	42.388	11,981 17.04	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.68	6.28	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
78	323 100	หนองตะแครง - ลูกแก NONG TA KHRAENG - LUK KAE 0+000 - 18+592	8+360	18.592	43,678 20.78	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.68	25.16	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอน ควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
79	1048 200	หอรบ - สวรรคโลก HO ROP - SAWANKHALOK 53+217 - 92+319	83+478	39.102	11,041 22.26	2 4.50 เมตร 2.00 เมตร	0.68	6.17	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
80	1335 101	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง HUAI DUEA - HUA THUNG 0+000 - 16+000	1+000	16.000	9,062 35.21	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.68	12.37	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
81	2021 101	ดงไร่ - หนองหัวคู DONG RAI - NONG HUA KHU 0+000 - 20+000	1+000	20.000	12,050 17.32	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.68	13.20	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 1 UDON THANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
82	2 103	ซับบอน - มวกเหล็ก SAP BON - MUAK LEK 26+500 - 35+772	35+200	9.272	60,747 27.57	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.67	45.70	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
83	4 303	หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ LUM DIN - HUAI CHIN NASI 100+292 - 112+887	111+587	12.595	48,271 14.25	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.67	41.25	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
84	41 400	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE 209+981 - 249+726	225+603	39.745	55,611 32.05	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.67	9.97	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
85	2256 200	ปางโก - กุดม่วง PANG KO - KUT MUANG 39+088 - 77+033	65+305	37.945	10,430 24.10	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	0.67	6.06	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
86	2322 300	กุดจิก - ท่าคันโท KUT CHIK - THA KHAN THO 110+692 - 126+942	117+158	16.250	7,466 42.67	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.67	10.15	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
87	3378 100	บางคล้า - พนมสารคาม BANG KHLA - PHANOM SARAKHAM 0+000 - 14+424	3+900	14.424	8,609 38.76	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.67	12.77	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
88	306 102	แคราย - คลองบ้านใหม่ KHAE RAI - KHLONG BAN MAI 7+909 - 20+601	19+390	12.692	59,724 16.24	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.66	34.29	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
89	1361 100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม SUAN DOKKHAM - MUANG NGAM 0+000 - 1+095	0+220	4.720	9,782 26.55	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.66	46.43	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
90	2076 100	ท่าตูม - หนองฮู THA TUM - NONG HU 0+000 - 17+200	11+506	34.865	10,784 20.95	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.66	6.90	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
91	2156 100	ยางตลาด - บ้านเสียว YANG TALAT - BAN SIAO 0+000 - 9+268	7+000	9.268	9,278 31.05	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.66	21.95	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
92	3017 102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง PHATTHANA NIKHOK JUNCTION - WANG MUANG 27+800 - 53+139	48+500	25.339	10,181 25.71	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.66	8.70	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
93	3188 101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม THA YIAM - KHON HOM 0+000 - 5+338	1+500	5.338	12,503 11.18	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.66	53.83	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
94	3901 102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT 19+972 - 31+872	20+430	11.900	34,789 4.23	3 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.66	43.45	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
95	2 203	มอจะบก - ไร่โคกสูง MO CHABOK - RAI KHOKSUNG 100+962 - 110+362	103+438	9.400	82,324 28.33	8 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.65	45.98	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
96	2 302	ดอนหวาย - บ้านวัด DON WAI - BAN WAT 174+412 - 207+412	197+162	33.000	56,359 18.33	5 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.65	14.35	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอน ควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
97	41 102	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG 8+000 - 55+000	52+500	47.000	38,157 25.44	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.65	8.59	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร CHUMPHON HIGHWAY DISTRICT	ชุมพร CHUMPHON
98	202 300	ตลาดไทร - ลำพังชู TALAT SAI - LAM PHANG CHU 94+878 - 127+975	123+622	33.097	9,681 29.07	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.65	6.27	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
99	3611 100	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านขวาทาง) NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT (RIGHT) 1+200 - 8+500	2+300	1.516	8,449 37.36	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.65	119.27	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
100	117 502	น้ำปาด - นาไพร NAM PAT - NA PHRAI 320+192 - 373+915	325+156	53.723	9,360 23.75	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.64	3.93	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 UTTARADIT 2 HIGHWAY DISTRICT	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
101	215 200	สุวรรณภูมิ - สาหร่าย SUWANNAPHUM - SARAI 53+389 - 73+993	73+134	20.604	9,706 26.95	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.64	10.13	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
102	225 100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง JCT.BUENG BORAPHET - KRIANG KRAI KLANG 0+000 - 10+000	2+500	10.000	10,576 19.28	2 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.64	24.10	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
103	348 102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก KAEO PHET PHLOI - CHONG TAKO 45+870 - 80+061	71+830	34.191	9,204 28.00	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.64	5.76	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY DISTRICT	สระแก้ว SA KAEO
104	1015 200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง SI WICHAI BRIDGE - SAN PA TONG 4+490 - 13+763	5+000	9.273	13,589 7.33	2 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.64	32.24	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 1 CHIANG MAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
105	1148 101	ท่าวังผา - ผาหลัก THA WANGPHA - PHA LAK 0+000 - 50+000	2+000	50.000	9,218 27.61	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.64	4.20	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.น่านที่ 2 NAN 2 HIGHWAY DISTRICT	น่าน NAN
106	2020 100	ท่าบ่อ - บ้านว่าน THA BO - BAN WAN 0+000 - 13+175	2+250	13.175	9,005 25.35	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.64	15.63	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย NONG KHAI HIGHWAY DISTRICT	หนองคาย NONG KHAI
107	2398 101	นาเฉลียง - ซับพุทรา NA CHALIANG - SAP PHUTSA 0+581 - 18+000	3+600	17.419	7,888 39.27	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.64	10.14	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN) HIGHWAY DISTRICT	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
108	2413 100	บ้านเอ้ - หนองขอน BAN AE - NONG KHON 0+000 - 24+941	3+000	24.941	9,422 28.24	2 3.00 เมตร 1.50 เมตร	0.64	8.18	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
109	3179 100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด MUNI.OF MUEANG PHETCHABURI - BAN LAT 0+109 - 8+091	0+500	7.982	12,542 5.39	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.64	37.39	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
110	33 402	หินกอง - คลองยาง HIN KONG - KHLONG YANG 89+515 - 106+348	104+515	16.833	33,206 31.22	4 3.50 เมตร 1.50 เมตร	0.63	21.11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
111	41 502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ THUNG SONG - RON PHIBUN 295+480 - 315+237	314+986	19.757	37,355 24.31	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.63	20.28	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG) HIGHWAY	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
112	2007 100	นายม - ถ้ำน้ำบัง NAYOM - THAM NAM BANG 0+000 - 4+392	0+700	4.392	7,844 39.33	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.63	39.11	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 PHETCHABUN 1 HIGHWAY DISTRICT	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
113	3033 100	บางงา - โภคาวิวัฒน์ BANG NGA - PHOKHA WIWAT 0+000 - 13+000	0+500	13.000	8,161 26.92	2 2.50 เมตร 1.00 เมตร	0.63	13.88	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
114	3574 100	มาบปู - เขาน้อย MAP PU - KHAO NOI 0+000 - 14+000	4+418	14.000	33,046 31.95	4 3.50 เมตร 2.00 เมตร	0.63	25.06	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอน ควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
115	4009 300	บางหล่อ - อ่าวลึก BANG LO - AO LUEK 119+437 - 150+887	131+937	31.450	9,236 28.35	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.63	6.41	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI
116	215 100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ROI ET - SUWANNAPHUM 1+400 - 46+222	10+000	44.822	11,245 16.04	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.62	5.43	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ร้อยเอ็ด ROI ET HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
117	369 100	ทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี BYPASS SING BURI 0+000 - 1+434	1+000	1.434	31,378 33.25	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.62	235.97	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	สิงห์บุรี SING BURI
118	1329 100	นาป่อใต้ - บ้านเอื้อม NA PO TAI - BAN UEAM 0+000 - 14+491	0+500	14.491	10,232 20.71	2 3.50 เมตร 1.75 เมตร	0.62	15.81	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
119	2231 200	ท่าไฮ - กุงเก่า THA HAI - KUNG KAO 4+425 - 9+603	8+800	5.178	6,590 49.14	2 3.50 เมตร 0.50 เมตร	0.62	26.95	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
120	2401 100	หนองไผ่ - ซับพุทรา NONG PHAI - SAP PHUTSA 0+557 - 16+594	6+700	16.037	8,012 35.30	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.62	11.21	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN) HIGHWAY DISTRICT	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
121	3076 402	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม THUNG KABIN - PHAI LOM 168+203 - 209+931	177+393	41.728	7,585 40.46	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.62	3.98	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY DISTRICT	สระแก้ว SA KAEO
122	3268 103	บางพลี - บางบ่อ BANG PHLI - BANG BO 12+700 - 28+041	13+000	15.341	89,440 8.48	8 3.50 เมตร 3.90 เมตร	0.62	31.96	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
123	1 102	แยก คปอ. - สนามกีฬาธูปะเตมีย์ KO PO O INTERSECTION - THUPATEMEE STADIUM 24+700 - 27+710	25+556	3.010	75,500 7.25	8 3.25 เมตร 0.00 เมตร	0.61	137.32	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
124	1 1104	เกาะคา - สามัคคี KOR KA - SAMAKKHI 691+231 - 710+393	697+942	19.162	61,527 19.21	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.61	23.26	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
125	2 205	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA 129+962 - 148+565	146+072	18.603	108,320 10.33	8 3.50 เมตร 3.50 เมตร	0.61	31.22	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
126	106 203	ม่วงโตน - ท่าจักร MUANG TON - THA CHAK 118+533 - 149+556	138+431	31.023	12,711 7.44	2 3.00 เมตร 2.00 เมตร	0.61	9.09	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
127	204 100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA 0+000 - 3+546	2+500	3.546	66,987 16.82	6 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.61	133.36	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
128	227 301	บ้านผาสุก - วาริชภูมิ BAN PHASUK - WARITCHAPHUM 120+850 - 157+695	153+063	36.845	11,499 13.65	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.61	6.89	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN) HIGHWAY DISTRICT	สกลนคร SAKON NAKHON
129	304 502	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG 268+015 - 297+015	283+515	29.000	34,971 25.28	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.61	13.24	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
130	332 100	เขาหาดยาว - สำนักท้อน KHAO HAT YAO - SAMNAK THON 0+000 - 14+487	14+000	14.487	13,647 4.55	2 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.61	20.72	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
131	406 101	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร PAK CHA - KHAI RUAM MIT 12+195 - 54+775	25+195	52.856	30,888 33.53	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.61	6.32	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA
132	1141 100	ดอนจั่น - เชียงใหม่ DON CHAN - CHIANG MAI 0+000 - 7+565	7+000	7.565	84,922 3.43	6 3.25 เมตร 3.15 เมตร	0.61	83.41	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง

(v/c 0.61-0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย) ปี พ.ศ. 2559

Traffic Congrestion Index and Traffic Density on highways classified by route (v/c 0.61 - 0.80 and decending order) in 2016

ลำดับที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) กม. - กม. (Km.- Km.)	จุดสำรวจ (Station) กม. (Km.)	ระยะทาง (Length) (กม.) (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/ lane) ช่องไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
133	2248 102	บ้านด่าน - ซำหวาย BAN DAN - SAM WAI 16+399 - 41+015	34+262	24.616	26,717 43.02	4 3.50 เมตร 2.50 เมตร	0.61	11.69	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
134	2385 100	นายม - เพชรบูรณ์ NAYOM - PHETCHABUN 0+000 - 16+973	16+000	16.973	12,125 9.81	2 3.50 เมตร 1.00 เมตร	0.61	16.14	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 PHETCHABUN 1 HIGHWAY DISTRICT	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
135	2417 100	นาพระชัย - เซกา NA PHRACHAI - SE KA 0+000 - 45+440	2+000	45.440	9,508 24.56	2 3.50 เมตร 0.75 เมตร	0.61	4.61	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM