รายงานการวิเคราะห์คำนวณ ดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ปี 2560

Traffic Congestion Index And Density Analysis Report in 2017



พฤษภาคม 2561

May 2018

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

กรมทางหลวง
Department of Highways

รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ประจำปี 2560

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report in 2017

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

1. *น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม*
   Ms.Somsuda Kraisingson
   นักวิชาการสถิติชำนาญการ
   Statistician, Professional Level
2. *นางอารีวรรณ เมธาวรันธร*
   Mrs.Areewan Methawaranthon
   นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ
   Statistician, Practitioner Level

บทสรุป

การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 51,700 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 34,300 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 13,900 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 3,500 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2560 มาคำนวณได้ดังนี้

1. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio)

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

C **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)

- ทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$$Y = 0.10279X^{0.96823}$$

Summary

In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 51,700 kilometers, 2 Lanes for 34,300 kilometers, 4 Lanes for 13,900 kilometers and more than 4 Lanes for 3,500 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

1. Traffic Congestion Index

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

C **= Highway Capacity**

The percentage of peak hour volume regression model

- On highway in Bangkok Metropolitan Area

$$Y = 0.10279X^{0.96823}$$

- ทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$$Y = 233.519 + 0.082X - 0.0000001127X^2$$

โดย X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$$

โดย R_L : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_C : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_N : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

R_I : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

R_J : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

- On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$$Y = 233.519 + 0.082X - 0.0000001127X^2$$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume

The estimated highway capacity

- Highway having more than 2 lanes

$$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$$

- Highway having 2 lanes

$$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$$

when R_L : correction rate of highway capacity by lane width

R_C : correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_N : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

R_I : correction rate of highway capacity by roadside situation

R_J : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

2. ความหนาแน่นของการจราจร

ความหนาแน่นของการจราจร คือ จำนวนยานพาหนะที่ครอบครองพื้นที่ผิวจราจรใน 1 ช่องจราจร โดยกำหนดระยะทางจาก จุด ก ไป จุด ข และหน่วยที่แสดงค่าความหนาแน่นของการจราจร เป็น คัน/กม. หรือ pcu/กม.

2. Traffic Density (D)

Traffic density is the number of vehicles occupying a given length of the highway in a traffic lane. The density is the number of vehicles between the point A and B. It is expressed as vehicle/kilometer or passenger car unit/kilometer.

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2560
Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2017

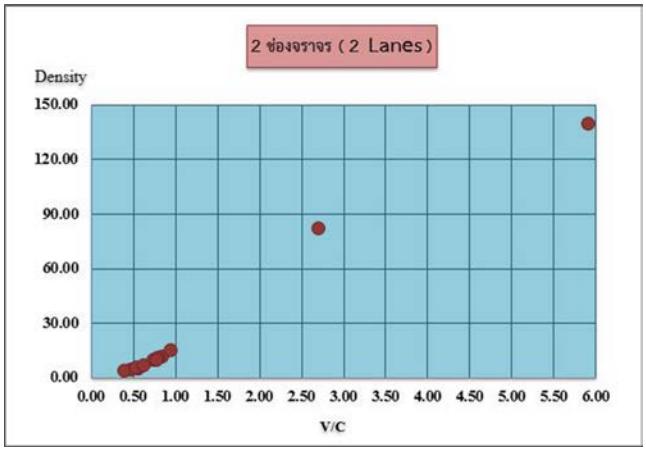
ประเภททางหลวง Type of Highway	2 ช่องจราจร 2 Lanes				4 ช่องจราจร 4 Lanes				มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes			
	V/C		D		V/C		D		V/C		D	
	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.
1 หลัก 1 digit	1.269	1.583	25.603	41.748	0.559	0.470	15.257	22.395	0.672	0.522	21.000	27.001
2 หลัก 2 digit	0.740	0.528	14.002	16.886	0.390	0.234	7.870	7.422	0.707	0.529	23.702	25.810
3 หลัก 3 digit	0.809	0.916	15.357	25.394	0.452	0.426	11.492	17.512	0.463	0.335	11.591	14.571
4 หลัก 4 digit	0.511	0.489	8.007	13.392	0.277	0.281	6.369	11.173	0.388	0.328	8.974	12.132
ทางหลวงพิเศษ Motorway	-	-	-	-	1.125	0.714	43.140	42.731	1.137	0.736	39.220	35.235

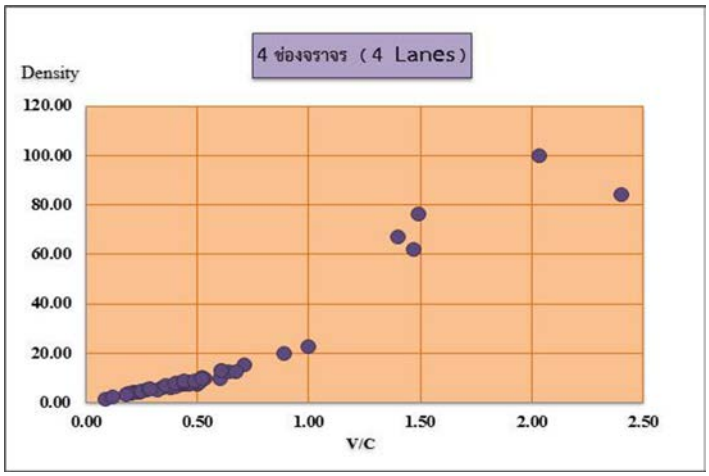
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2560 ดังนี้

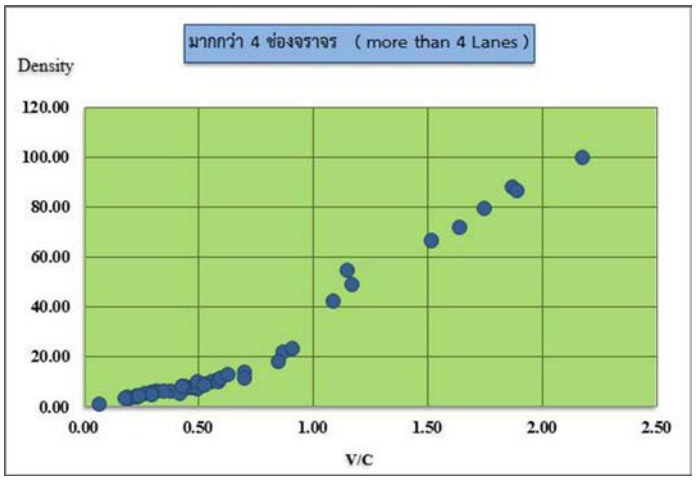
And the distribution of V/C and D in 2017 are : -

1. ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

1. 1 digit-highway

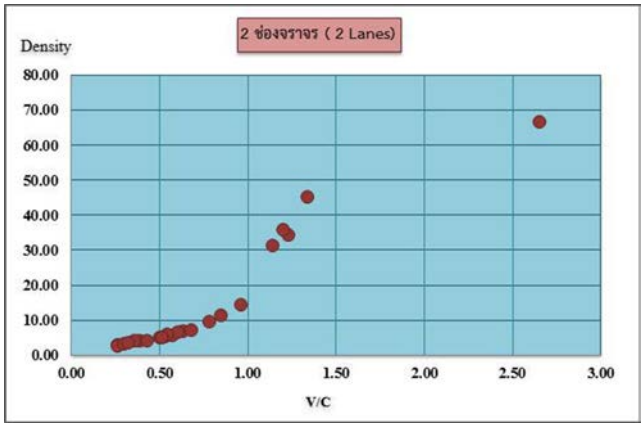


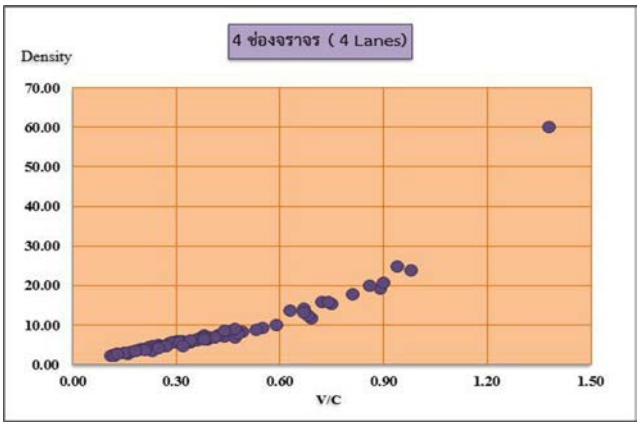


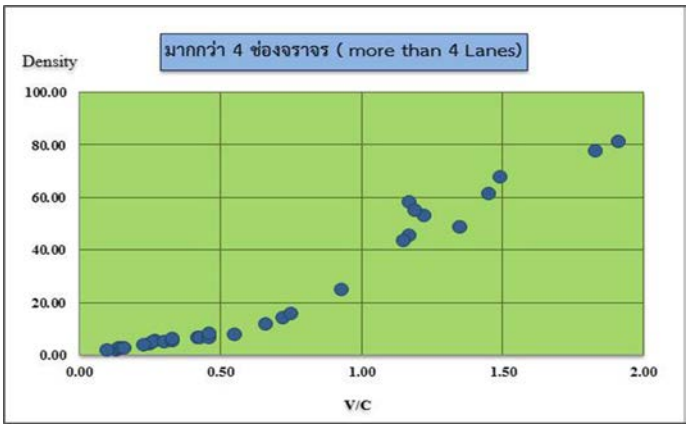


2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

2. 2 digit-highway

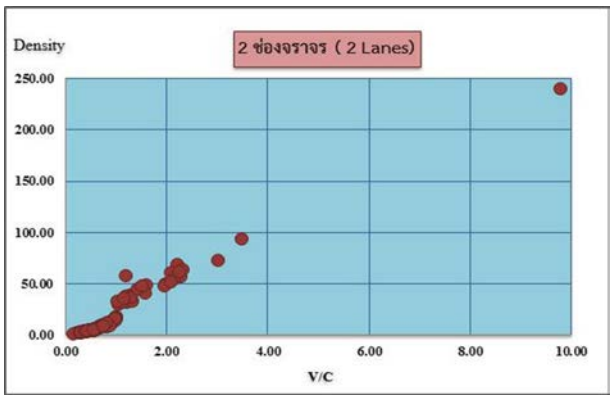


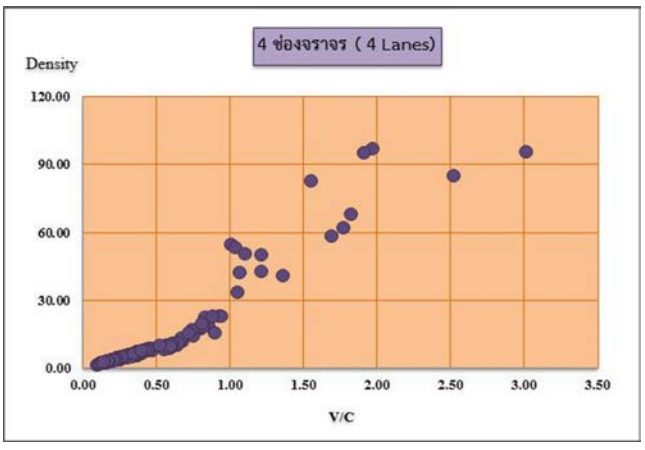


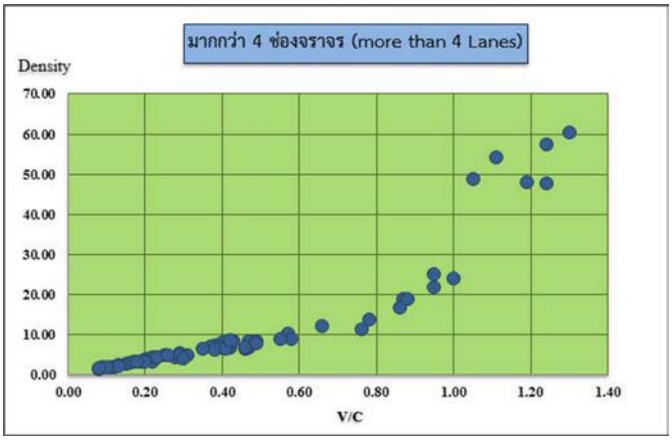


3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก

3. 3 digit-highway

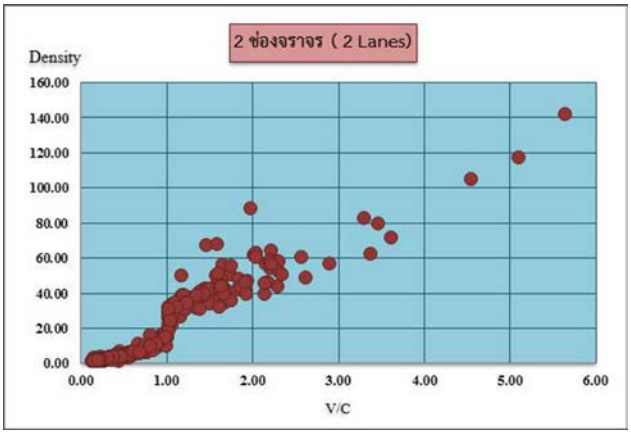


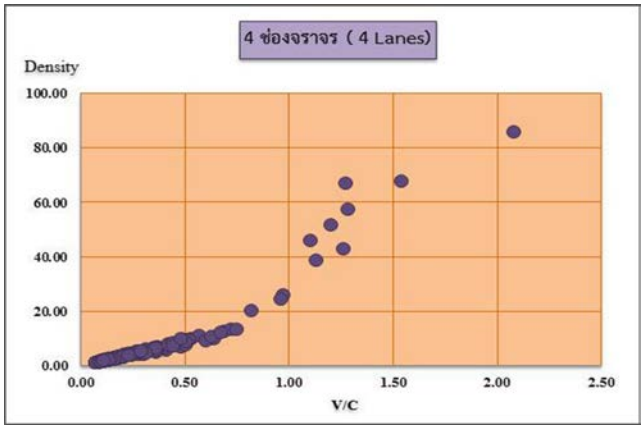


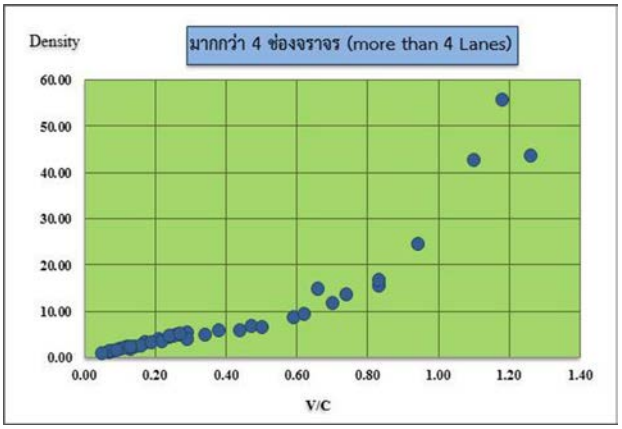


4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

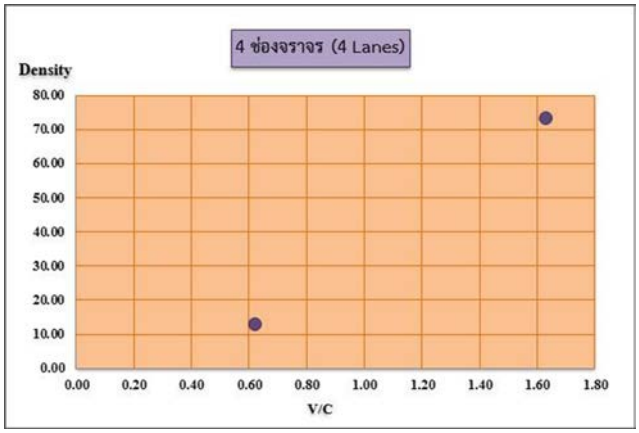


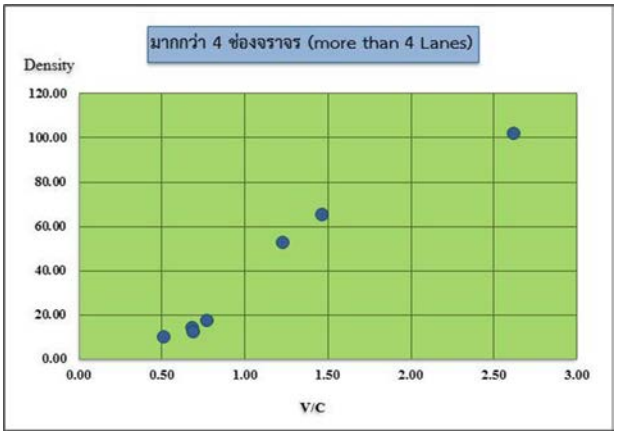




5. ทางมอเตอร์เวย์

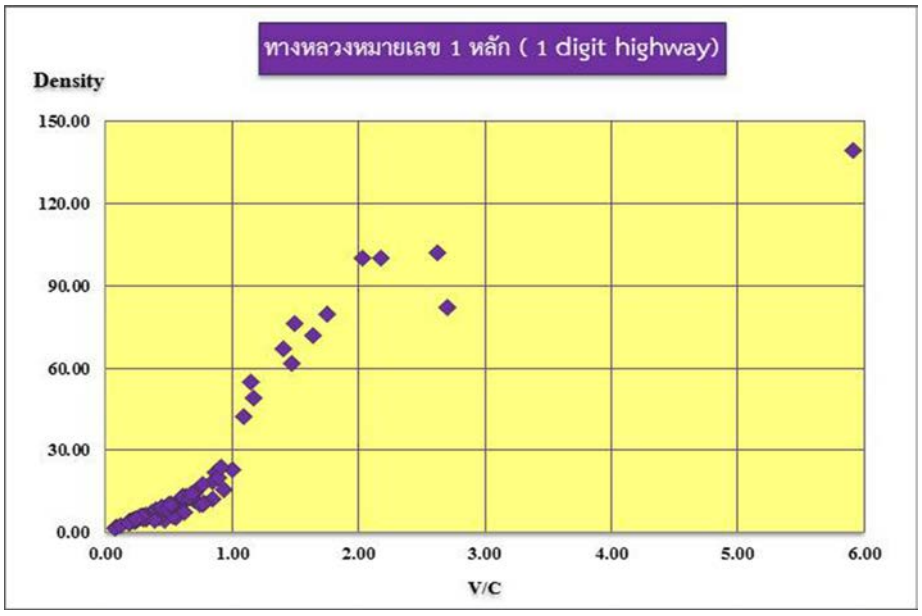
5. Motorways

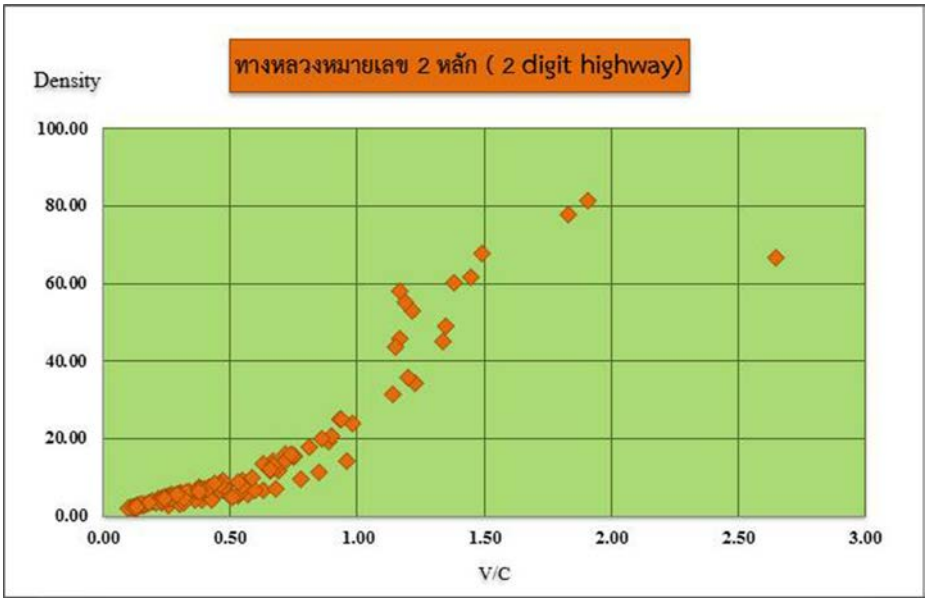


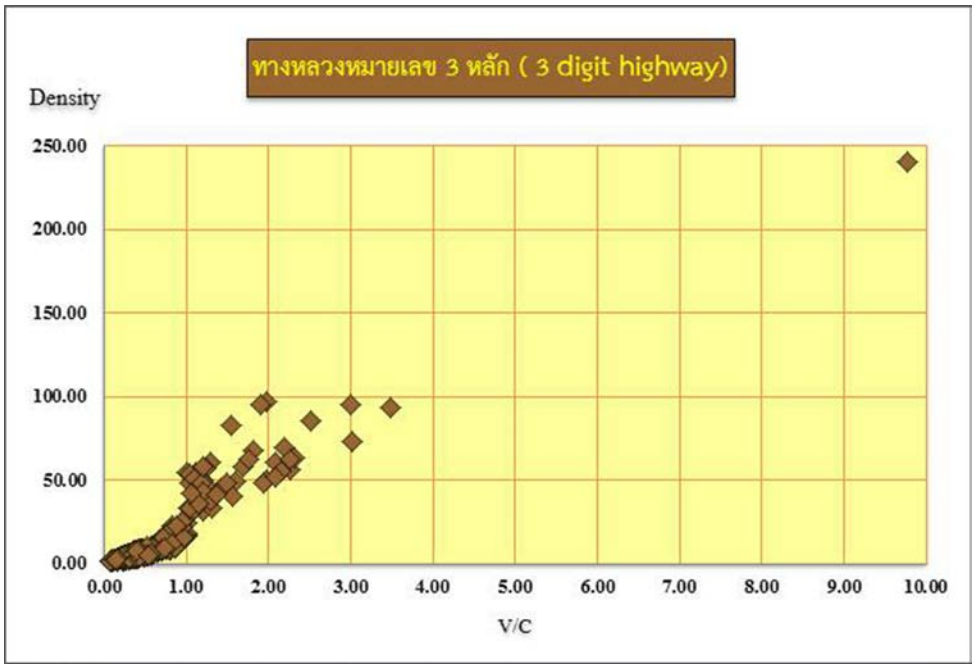


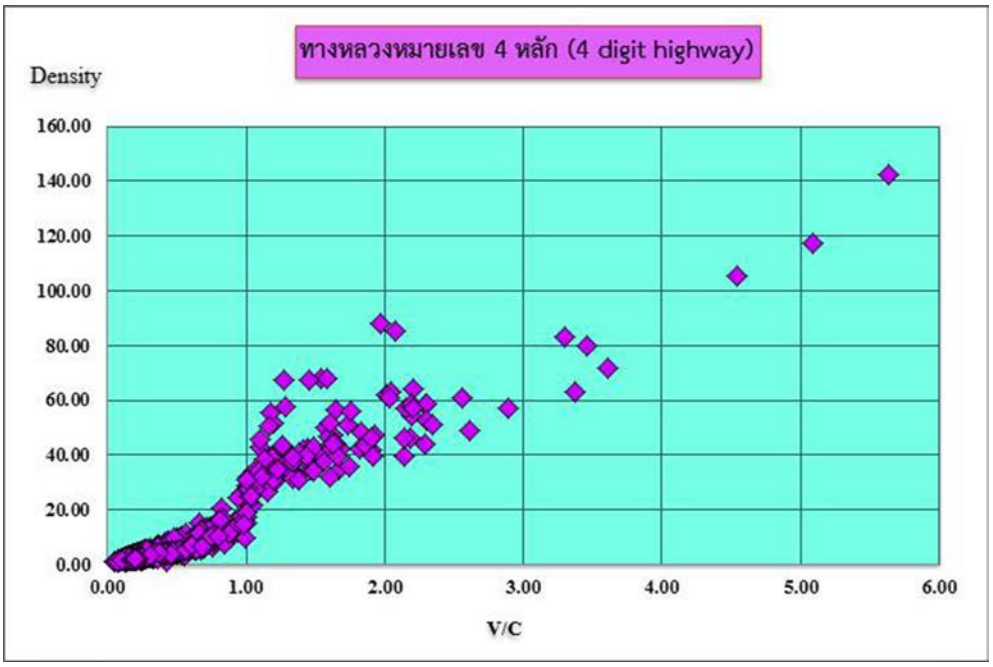
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ความหนาแน่นของการจราจรบนทางที่มี 4 ช่องจราจรจะสูงกว่า 2 ช่องจราจร, มากกว่า 4 ช่องจราจร และทางมอเตอร์เวย์ โดยมีความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง ดังนี้

The analysis may be assumed that highways having 4 lanes is more traffic density than 2 lanes, more than 4 lanes highways and motorways is the most density. The distribution of them are : -






ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (3 digit highway)
Density
250.00
200.00
150.00
100.00
50.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
V/C


ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
Density
160.00
140.00
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ Transportation Research Board ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of Transportation Research Board is identified as table below.

Table B-5

CMP Level of Service Criteria for Arterials[a] Based on Volume-to-Capacity Ratios

Level of Service	Description	V/C[b]
A	Free-flow conditions with unimpeded maneuverability. Stopped delay at signalized intersection is minimal.	0.00 to 0.60
B	Reasonably unimpeded operations with slightly restricted maneuverability. Stopped delays are not bothersome.	0.61 to 0.70
C	Stable operations with somewhat more restrictions in making mid-block lane changes than LOS B. Motorists will experience appreciable tension while driving.	0.70 to 0.80
D	Approaching unstable operations where small increases in volume produce substantial increases in delay and decreases in speed.	0.80 to 0.90
E	Operations with significant intersection approach delays and low average speeds.	0.90 to 1.00
F	Operations with extremely low speeds caused by intersection congestion, high delay, and adverse signal progression.	Greater Than 1.00

[a] For arterials that are multilane divided or undivided with some parking, a signalized intersection density of four to eight per mile, and moderate roadside development.

[b] Volume-to-capacity ratio.

$\geq$ greater than or equal to.

$<$ less than.

Source : Transportation Research Board, *Highway Capacity Manual, Special Report 209* (Washington, D.C., 1994).

ในการวิเคราะห์ค่า V/C จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตาม ระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	1,032	23,531.682	451	10,885.141	127	2,488.568	1,610	36,905.391
B	0.61 - 0.70	57	1,466.531	20	418.814	11	237.302	88	2,122.647
C	0.71 - 0.80	53	1,463.974	13	253.050	6	75.808	72	1,792.832
D	0.81 - 0.90	43	951.694	13	326.524	7	85.497	63	1,363.715
E	0.91 - 1.00	31	796.570	7	191.119	6	95.035	44	1,082.724
F	มากกว่า 1.00	147	3,114.160	31	470.892	31	492.424	209	4,077.476
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,363**	**31,324.611**	**535**	**12,545.540**	**188**	**3,474.634**	**2,086**	**47,344.785**

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 316 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 316 locations, the details of them are : -

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
1	**338** **202**	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก THA TAMNAK INTERCHANGE 0+000 - 2+128	**0+300**	2.128	173,917 **18.38**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**> 1.00**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
2	**3** **200**	คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG 62+000 - 76+022	**74+000**	14.022	68,883 **57.13**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**139.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
3	**3196** **400**	โก่งธนู - เจ้าปลุก KONG THANU - CHAO PLUK 93+500 - 105+736	**105+100**	12.236	76,524 **46.51**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**142.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
4	**3304** **100**	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO 0+000 - 20+279	**3+475**	20.279	55,008 **60.75**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**117.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
5	**3414** **100**	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA 0+985 - 10+752	**1+000**	9.767	72,683 **20.69**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**105.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
6	**3296** **100**	ดอนตูม - บางเลน DON TUM - BANG LEN 0+000 - 12+774	**1+500**	12.774	40,815 **43.38**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**71.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
7	**416** **102**	ละงู - สามแยก LA-NGU - SAM YAEK 37+039 - 92+982	**88+727**	55.943	51,501 **35.29**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**93.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
8	**3233** **100**	นครชัยศรี - ดอนตูม NAKHON CHAISI - DON TUM 0+000 - 26+797	**1+200**	26.797	52,766 **24.49**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**79.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
9	**3309** **202**	ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บางพูน BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER - BANG PHUN 21+800 - 38+558	**38+500**	16.758	35,790 **42.98**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**> 1.00**	**62.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
10	**2109** **100**	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ KHAM KAEN KHUN - UBONRAT DAM 0+000 - 25+224	**0+500**	25.224	41,278 **45.96**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**83.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
11	**352** **201**	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย KHLONG RAPHIPHAT - WANG NOI INTERCHANGE 22+000 - 26+700	**25+700**	4.700	33,899 **53.33**	**2** 4.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**73.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
12	**346** **302**	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม LAM LUK BUA - NONG KRATHUM 75+106 - 91+506	**78+000**	28.893	100,900 **59.43**	**4** 3.50 เมตร 2.25 เมตร	**> 1.00**	**95.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
13	**3316** **100**	ไร่ขิง - ทรงคนอง RAI KHING - SONG KHANONG 0+000 - 13+161	**2+500**	13.161	37,938 **23.25**	**2** 2.50 เมตร 1.25 เมตร	**> 1.00**	**57.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
14	**4** **602**	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU 235+813 - 276+813	**236+913**	41.000	50,709 **20.37**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**81.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
15	**33** **300**	บางปะหัน - โคกแดง BANG PAHAN - KHOK DAENG 48+242 - 75+243	**67+049**	27.001	32,326 **45.54**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**> 1.00**	**66.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
16	**7** **101**	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SINAKHARIN ROAD - BANG PA KONG 0+000 - 35+000	**17+000**	35.000	268,061 **32.00**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**> 1.00**	**101.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
17	**3351** **300**	บางน้อยใน - บางหลวง BANG NOI NAI - BANG LUANG 35+602 - 39+029	**38+196**	3.427	25,595 **53.54**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**48.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
18	**3234** **100**	ศรีษะทอง - วัดปรีดาราม SISA THONG - WAT PRIDARAM 0+000 - 13+695	**0+500**	13.695	41,158 **20.62**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**60.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
19	**321** **102**	หนองปลาไหล - กำแพงแสน NONG PLALAI - KAMPHAENG SAEN 21+150 - 29+650	**22+800**	8.500	95,966 **49.11**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**85.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
20	**9** **301**	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย KHLONG BANG LUANG - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 60+141 - 78+872	**78+099**	18.731	96,308 **46.57**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**83.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
21	**3274** **100**	หลักสาม - บางโทรัด LAK SAM - BANG THO RAT 0+000 - 6+178	**5+600**	6.178	31,852 **29.96**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**51.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
22	**212** **302**	ท่าอุเทน - ท่าควาย THA UTHEN - THA KHWAI 287+132 - 309+624	**294+324**	22.492	35,008 **29.10**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**63.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
23	**3034** **100**	หน้าพระลาน - บ้านครัว NA PHRALAN - BAN KHRUA 0+000 - 20+094	**5+000**	20.094	28,264 **43.18**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**58.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
24	**3245** **400**	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง NONG MAI KAEN - LAT KRATHING 81+317 - 92+292	**90+317**	10.975	23,674 **50.11**	**2** 2.75 เมตร 2.25 เมตร	**> 1.00**	**52.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
25	**1367** **100**	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ SAN SAI NOI - MAEJO UNIVERSITY 0+000 - 13+123	**5+000**	13.123	33,570 **22.99**	**2** 2.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**58.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
26	**3231** **100**	เด่นมะขาม - บางเลน DEN MAKHAM - BANG LEN 0+000 - 28+629	**1+975**	28.629	24,188 **47.42**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**44.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
27	**103** **200**	แม่ตีบ - งาว MAE TIB - NGAO 40+554 - 64+345	**56+000**	23.791	26,024 **48.80**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**56.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
28	**349** **100**	พนัสนิคม - หนองชาก PHANAT NIKHOM - NONG CHAK 0+164 - 17+484	**14+800**	17.320	33,394 **32.17**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**62.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
29	**1260** **100**	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย SI BUNRUEANG - SAN SAI HOSPITAL 0+000 - 5+250	**2+500**	5.250	37,098 **24.17**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**64.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
30	**3250** **100**	หนองคณฑี - สันประดู่ NONG KHON THI - SAN PRADU 0+000 - 12+023	**2+500**	12.023	27,413 **43.06**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**56.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
31	**106** **204**	ท่าจักร - อุโมงค์ THA CHAK - U-MONG 158+554 - 167+204	**160+000**	12.997	46,481 **9.85**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**69.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
32	**2041** **100**	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม SOMDET INTERSECTION - YAEK DONG LAEM 0+000 - 12+784	**10+100**	12.784	26,669 **39.87**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**> 1.00**	**54.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
33	**2356** **100**	เสิงสาง -ทางเข้าสระตะเคียน SOENG SANG - ENTRANCE TO SRA TAKHIAN 0+000 - 0+250	**0+200**	0.250	29,204 **37.54**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**57.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
34	**2365** **100**	โคกแขวน - ดอนแขวน KHOK KHWAEN - DON KHWAEN 0+000 - 22+632	**1+060**	22.632	29,732 **37.16**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**58.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
35	**1** **201**	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE 27+710 - 39+000	**35+550**	11.290	398,195 **10.48**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**100.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
36	**3403** **100**	วัดยกกระบัตร - หลักสี่ WAT YOK KRA BAT - LAK SI 0+000 - 2+760	**0+500**	2.760	28,147 **33.40**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**46.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
37	**210** **203**	นาคำไฮ - วังสำราญ NA KHAM HAI - WANG SAMRAN 60+602 - 94+048	**93+976**	33.446	26,645 **42.16**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**> 1.00**	**55.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
38	**2166** **100**	เสิงสาง - ดอนแขวน SOENG SANG - DON KHWAEN 0+000 - 17+263	**15+714**	17.263	28,880 **36.85**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**57.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
39	**3040** **100**	กำแพงแสน - จันทร์ลาด KAMPHAENG SAEN - CHAN LAT 0+000 - 18+644	**3+500**	18.644	20,842 **53.49**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**39.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
40	**3404** **100**	หลักสาม - คลองยกกระบัตร LAK SAM - KHLONG YOK KRABAT 0+000 - 1+806	**0+300**	1.806	28,210 **31.92**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**46.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
41	**121** **102**	ต้นเปา - ดอนแก้ว TON PAO - DON KAEO 15+315 - 32+664	**16+000**	17.349	34,927 **24.10**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**61.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
42	**365** **101**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) 0+000 - 5+886	**2+960**	5.886	23,356 **49.36**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**> 1.00**	**51.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
43	**3309** **201**	บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร BANG KRASAN - BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER 6+000 - 21+800	**15+000**	15.800	86,430 **59.18**	**4** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**> 1.00**	**85.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
44	**3241** **101**	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ SI RACHA - NONG KHO RESERVOIR 2+050 - 14+000	**12+750**	11.950	38,010 **18.94**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**62.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
45	**4** **302**	คลองอีจาง - หลุมดิน KHLONG I-CHANG - LUM DIN 79+712 - 100+292	**92+667**	20.580	133,748 **31.38**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**100.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
46	**3267** **100**	อ่างทอง - เจ้าปลุก ANG THONG - CHAO PLUK 0+000 - 4+468	**4+367**	4.468	35,523 **22.28**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**61.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
47	**1035** **101**	วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง WANGMO PHATTHANA - SAMPHAO THONG 0+000 - 30+000	**14+500**	30.000	38,382 **16.21**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**62.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
48	**212** **304**	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา KLANG NOI - YOM PHATTHANA 369+739 - 389+416	**383+171**	40.485	24,331 **40.36**	**2** 3.00 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**50.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
49	**315** **200**	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI 25+163 - 44+551	**40+651**	32.748	127,577 **32.09**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**97.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
50	**3902** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	99,620 **11.83**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**> 1.00**	**88.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
51	**227** **102**	แยกดงแหลม - ลำพันชาด YAEK DONG LAEM - LAM PHAN CHAT 47+875 - 83+967	**77+000**	36.092	23,271 **39.57**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**> 1.00**	**48.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
52	**3394** **200**	หนองตะเลา - รางพิกุล NONG TALAO - RANG PHIKUN 4+912 - 22+584	**8+200**	17.672	20,810 **50.27**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**47.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
53	**3591** **101**	เชียงรากน้อย - คลองเชียงรากน้อย CHIANGRAK NOI - KHLONG CHIANGRAK NOI 0+000 - 0+800	**0+300**	0.800	24,543 **29.81**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**> 1.00**	**39.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
54	**35** **302**	แพรกหนามแดง - วังมะนาว PHRAEK NAM DAENG - WANG MANAO 82+833 - 84+041	**82+833**	1.208	142,313 **52.97**	**6** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**> 1.00**	**81.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
55	**365** **102**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ BYPASS CHACHOENGSAO(SOUTH) 0+000 - 4+995	**2+950**	4.995	126,374 **30.71**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**95.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
56	**2253** **100**	คำพิมูล - คำม่วง KHAM PHIMUN - KHAM MUANG 0+000 - 6+659	**3+000**	6.659	19,478 **41.41**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**> 1.00**	**42.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
57	**3415** **100**	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี SAM PHRAN - MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 5+153	**1+000**	5.153	33,101 **13.80**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**46.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
58	**9** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHASAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**36+594**	11.159	199,856 **11.86**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**86.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
59	**9** **102**	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT 19+972 - 31+872	**20+430**	11.900	243,789 **9.33**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**87.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
60	**3395** **201**	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร THAPTHIM SAYAM 05 - WATTHANA NAKHON 8+908 - 59+008	**27+960**	50.100	18,155 **56.10**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**43.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
61	**35** **301**	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG 53+875 - 82+833	**62+150**	28.958	133,067 **53.80**	**6** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**> 1.00**	**77.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
62	**2336** **100**	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ NONG PHA OM - KUCHINARAI 0+000 - 44+919	**0+500**	44.919	23,556 **38.29**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**48.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
63	**347** **300**	บางปะหัน - เจ้าปลุก BANG PAHAN - CHAO PLUK 49+141 - 66+246	**49+701**	17.105	71,645 **48.75**	**4** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**> 1.00**	**68.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
64	**3048** **100**	ห้วยบง - ท่าลาน HUAI BONG - THA LAN 0+000 - 13+059	**7+400**	13.059	20,450 **36.91**	**2** 2.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**42.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
65	**375** **102**	นครปฐม - ดอนตูม NAKHON PATHOM - DON TUM 42+935 - 59+425	**43+935**	16.490	72,839 **42.22**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**62.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
66	**2** **102**	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON 5+000 - 26+500	**21+250**	21.500	149,539 **44.16**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**79.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
67	**3084** **100**	ท่าม่วง - หนองขาว THA MUANG - NONGKHAO 0+903 - 9+325	**1+000**	8.422	35,717 **11.84**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**56.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี KANCHANABURI HIGHWAY DISTRICT	กาญจนบุรี KANCHANABURI
68	**3335** **100**	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว BAN SING - BAN PHAEO 0+000 - 26+398	**21+703**	26.398	21,048 **36.47**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**35.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
69	**1001** **200**	บ้านโป่ง - พร้าว BAN PONG - PHRAO 34+140 - 93+657	**88+200**	59.517	30,268 **17.61**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**51.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 3 CHIANG MAI 3 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
70	**321** **101**	นครปฐม - หนองปลาไหล NAKHON PATHOM - NONG PLALAI 0+000 - 21+150	**9+150**	21.150	66,871 **45.32**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**58.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
71	**2289** **100**	บ้านโพน - ลำพันชาด BAN PHON - LAMPHANCHAT 0+000 - 16+700	**1+000**	16.700	19,232 **44.06**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**42.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
72	**2214** **100**	นากระแซง - บ้านดวน NA KRASAENG - BAN DUAN 0+000 - 46+971	**30+437**	46.971	14,390 **51.27**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**> 1.00**	**34.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
73	**3470** **100**	ภาชี - ท่าเรือ PHACHI - THA RUEA 0+000 - 15+380	**4+770**	15.380	18,027 **42.60**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**> 1.00**	**39.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
74	**1006** **100**	เชียงใหม่ - ออนหลวย CHIANG MAI - ON LUAI 2+500 - 13+943	**10+000**	25.527	39,970 **2.05**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**56.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
75	**3290** **100**	โคกอุดม - คลองทราย KHOK UDOM - KHLONG SAI 0+000 - 17+461	**0+500**	17.461	23,384 **26.49**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**> 1.00**	**43.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
76	**2** **201**	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG 35+772 - 72+015	**45+600**	36.243	124,265 **49.90**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**72.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
77	**7** **108**	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT 0+000 - 8+091	**4+000**	8.091	79,091 **46.95**	**4** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**> 1.00**	**73.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
78	**3027** **200**	มหานาม - บ้านเบิก MAHA NAM - BAN BOEK 15+900 - 17+436	**16+000**	1.536	25,980 **25.08**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**47.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
79	**3702** **500**	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	40.867	21,438 **36.89**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**44.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
80	**3224** **101**	บ้านป่า - ท่าคล้อ BAN PA - THA KHRO 0+000 - 10+000	**4+200**	10.000	19,883 **39.55**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**42.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
81	**3138** **100**	บ้านบึง - มาบปู BAN BUENG - MAP PU 0+000 - 19+200	**0+700**	19.200	21,511 **35.32**	**2** 3.50 เมตร 2.25 เมตร	**> 1.00**	**43.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
82	**3902** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 11+339 - 21+895	**14+300**	25.561	17,702 **44.82**	**2** 4.00 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**32.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
83	**127** **100**	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง BYPASS LAMPANG 0+000 - 8+523	**1+600**	8.523	29,231 **17.58**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**49.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
84	**3090** **100**	บ้านเลือก - หนองตากยา BAN LUEAK - NONG TAKYA 0+000 - 16+094	**4+617**	40.665	33,318 **9.71**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**51.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
85	**3028** **100**	บางงา - บ้านหมี่ BANG NGA - BAN MI 0+000 - 24+806	**6+000**	24.806	25,409 **24.85**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**46.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
86	**3902** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	9.106	73,885 **14.98**	**3** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**67.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
87	**227** **101**	กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม KALASIN - YAEK DONG LAEM 0+000 - 47+875	**33+700**	47.875	19,150 **39.30**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**40.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
88	**1157** **100**	ท่าล้อ - เมืองปาน THA LO - MUEANG PAN 0+000 - 55+109	**5+400**	55.109	31,675 **11.42**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**> 1.00**	**50.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
89	**2039** **202**	ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ HUAI MEK - THAI CHAROEN 49+479 - 77+479	**65+279**	28.000	17,325 **41.85**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**> 1.00**	**38.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
90	**344** **102**	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE 5+500 - 32+150	**6+665**	26.650	114,393 **22.61**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**82.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
91	**3466** **100**	บ้านเก่า - พานทอง BAN KAO - PHAN THONG 0+000 - 10+538	**0+500**	10.538	71,678 **47.83**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**67.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
92	**9** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 60+141	**47+744**	17.110	146,104 **16.99**	**6** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**> 1.00**	**66.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
93	**417** **100**	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง SURAT THANI AIRPORT - KHO LANG 0+000 - 11+296	**11+196**	11.296	29,772 **12.51**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**48.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) SURAT THANI 1 (PHUNPHIN) HIGHWAY	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
94	**2256** **101**	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส THANON KHONG - NONG NAM SAI 0+000 - 16+905	**4+502**	16.905	20,494 **33.35**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**41.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
95	**4** **301**	สระกระเทียม - คลองอีจาง SRA KRATHIAM - KHLONG I-CHANG 67+334 - 79+712	**79+087**	12.378	99,528 **26.56**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**76.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
96	**34** **300**	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG 52+900 - 58+855	**55+528**	5.955	96,250 **44.00**	**5** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**67.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
97	**3127** **100**	มาบโป่ง - หัวไผ่ MAP PONG - HUA PHAI 0+000 - 5+000	**0+500**	16.943	23,067 **25.15**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**42.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
98	**3235** **100**	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี NAKHON CHAISI - LIAP MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 6+239	**0+500**	6.239	22,900 **19.88**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**34.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
99	**4** **1302**	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT 1163+790 - 1179+043	**1173+259**	15.253	60,938 **54.78**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**61.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.พัทลุง PHATTHALUNG HIGHWAY DISTRICT	พัทลุง PHATTHALUNG
100	**2442** **100**	ห้วยสีทน - มอดินแดง HUAI SITHON - MO DINDAENG 0+003 - 2+913	**0+500**	2.910	14,678 **47.63**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**> 1.00**	**34.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
101	**9** **402**	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง KHLONG PHRAYA SUREN - PHRA PRADAENG 36+000 - 65+325	**59+500**	29.325	195,485 **14.71**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**> 1.00**	**65.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
102	**34** **200**	บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG 35+600 - 52+900	**42+460**	17.300	170,583 **53.00**	**9** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**61.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
103	**3901** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**35+322**	11.159	78,509 **7.33**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**> 1.00**	**67.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
104	**1015** **100**	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย LAMPHUN - SI WICHAI BRIDEG 0+000 - 4+490	**2+000**	4.490	25,104 **15.45**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**42.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
105	**319** **200**	โคกไทย - พนมสารคาม KHOK THAI - PHANOM SARAKHAM 38+238 - 48+064	**47+054**	9.826	26,726 **15.80**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**45.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
106	**3701** **500**	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	41.450	19,589 **33.11**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**39.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
107	**3267** **200**	เจ้าปลุก - บางโขมด CHAO PLUK - BANG KHAMOT 4+468 - 25+457	**7+000**	20.989	18,780 **34.70**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**38.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
108	**1136** **100**	เหมืองง่า - ลำพูน MUEANG NGA - LAMPHUN 0+000 - 2+040	**1+800**	2.040	23,204 **20.98**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**41.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
109	**2247** **200**	ป่าไผ่ - ปากช่อง PA PHAI - PAK CHONG 47+126 - 66+663	**64+037**	19.537	20,209 **28.91**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**> 1.00**	**39.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
110	**4** **1402**	เนินพิชัย - คลองหวะ NOEN PHI CHAI - KHLONG WA 1249+359 - 1258+642	**1253+359**	9.283	78,027 **35.88**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**67.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 SONGKHLA 1 HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
111	**33** **202**	ป่าโมก - บางปะหัน PA MOK - BANG PAHUN 40+318 - 48+242	**46+242**	7.924	61,902 **48.45**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**60.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
112	**3076** **302**	พนมสารคาม - อ่างฤาไน PHANOM SARAKHAM - ANG RUE NAI 59+382 - 154+143	**65+382**	94.761	21,956 **23.97**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**40.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
113	**3314** **101**	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก THA CHANG - POK PAEK 0+000 - 4+187	**2+700**	4.187	13,860 **39.14**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**> 1.00**	**31.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
114	**1327** **100**	บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม BAN DANLANHOI - THUNG SALIAM 0+000 - 44+730	**20+000**	44.730	13,126 **53.31**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**32.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.ตากที่ 1 TAK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
115	**352** **100**	ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ THANYA BURI - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 22+000	**3+600**	22.000	40,094 **67.95**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**41.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
116	**3020** **100**	พระพุทธบาท - หนองโดน PHRA PHUTTHABAT - NONG DON 0+000 - 9+600	**1+000**	9.600	19,620 **26.66**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**37.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
117	**35** **201**	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST) 14+660 - 30+275	**24+550**	15.615	148,069 **40.93**	**10** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**48.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
118	**23** **203**	หนองจิก - ห้วยแอ่ง NONG CHICK - HUAI AENG 62+435 - 67+691	**65+780**	19.846	29,380 **6.91**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**45.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
119	**2459** **100**	แสนสุข - ดงมัน SAEN SUK - DONG MAN 0+000 - 6+720	**3+000**	6.720	13,322 **45.56**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**> 1.00**	**31.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
120	**3289** **100**	หนองชาก - เนินโมก NONG CHAK - NOEN MOK 0+000 - 8+732	**1+700**	8.732	18,696 **29.88**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**37.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
121	**4009** **201**	นาสาร - เวียงสระ NASAN - WIANG SRA 41+869 - 64+195	**61+000**	22.326	21,056 **23.17**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**39.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
122	**202** **400**	ลำพังชู - ห้วยลำเตา LAM PHANG CHU - HUAI LAM TAO 127+975 - 162+395	**138+122**	34.420	14,207 **46.18**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**33.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
123	**1035** **102**	สำเภาทอง - สันติสุข SAMPHAO THONG - SANTISUK 30+000 - 55+291	**52+500**	25.291	15,957 **37.93**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**34.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
124	**2416** **100**	ทางเข้าเขื่อนลำปาว ENTRANCE TO LAM PAO DAM 0+000 - 26+000	**12+010**	26.000	16,339 **33.70**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**> 1.00**	**34.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
125	**302** **201**	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า PHONG PHET INTERSECTION - PHRA NANG KLAO BRIDGE 3+763 - 11+704	**5+822**	7.941	198,093 **5.10**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**60.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
126	**221** **101**	ศรีสะเกษ - ภูเงิน SI SA KET - PHU NGOEN 0+462 - 47+000	**4+780**	46.538	19,894 **24.17**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**37.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
127	**201** **303**	ท่าเดื่อ - ชุมแพ THA DEUA - CHUM PHAE 215+316 - 221+081	**218+754**	5.765	22,406 **17.35**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**39.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
128	**3298** **100**	สามเรือน - บางปะหัน SAM RUEAN - BANG PAHAN 0+000 - 0+563	**0+190**	0.563	60,384 **45.02**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**57.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
129	**2243** **200**	อีเหลอ - ปากช่อง I-LOE - PAK CHONG 61+000 - 72+138	**68+138**	11.138	17,837 **29.51**	**2** 3.50 เมตร 1.20 เมตร	**> 1.00**	**35.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
130	**4024** **101**	บางคู - ตีนเขา BANG KHU - TIN KHAO 0+000 - 11+650	**11+037**	11.650	91,779 **18.94**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**67.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
131	**3111** **100**	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ PATHUM THANI - THAI KO 0+000 - 11+556	**6+369**	11.556	47,027 **49.76**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**42.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
132	**3524** **100**	นครปฐม - ลาดปลาเค้า NAKHON PATHOM - LAT PLA KHAO 0+000 - 1+195	**0+170**	1.195	75,259 **45.21**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**> 1.00**	**43.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
133	**307** **101**	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี JCT.SUAN SOMDET - NONTHABURI BRIDGE 0+000 - 0+942	**0+100**	0.942	136,723 **7.14**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**57.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
134	**345** **200**	บางคูวัด - บางพูน BANG KHU WAT - BANG PHUN 10+547 - 20+105	**16+425**	9.558	108,108 **30.48**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**47.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
135	**2346** **200**	นาหว้า - ดงขวาง NAWA - DONG KHWANG 26+100 - 46+696	**32+996**	20.596	20,971 **19.55**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**37.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
136	**9** **401**	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN 0+000 - 36+000	**20+500**	36.000	151,601 **19.39**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**> 1.00**	**53.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
137	**12** **701**	ห้วยซำมะคาว - ร่องแซง HUAI SAM MAKHAO - RONG SAENG 420+345 - 460+595	**436+385**	40.250	16,557 **32.30**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**34.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
138	**101** **301**	คุยประดู่ - คลองโพธิ์ KHUI PRADU - KHLONG PHO 41+451 - 79+969	**45+062**	38.518	15,851 **32.61**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**33.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
139	**4030** **100**	ถลาง - หาดราไวย์ THALANG - HAT RAWAI 22+990 - 28+290	**24+140**	40.540	20,859 **11.15**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**> 1.00**	**34.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET
140	**34** **101**	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT 0+000 - 14+900	**3+904**	14.900	277,090 **16.58**	**14** 3.50 เมตร 5.50 เมตร	**> 1.00**	**53.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
141	**2419** **100**	ขวัญเมือง - คำลือชา KHWAN MUEANG - KHAM LUE CHA 0+000 - 7+127	**7+097**	7.127	13,101 **44.28**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**30.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
142	**3428** **100**	เขาชะโงก - ท้ายทอง KHAO CHA NGOK - THAI THONG 0+000 - 1+827	**1+000**	1.827	17,463 **28.15**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**34.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
143	**120** **200**	ปากบอก - แม่เฮียว PAK BOK - MAE HIAO 20+200 - 55+950	**46+300**	35.750	14,626 **36.98**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**32.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
144	**340** **100**	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง BANG BUA THONG - LAT BUA LUANG 0+000 - 28+441	**7+941**	28.441	68,676 **21.48**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**50.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
145	**346** **103**	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE-LAT LUM KAEO INTERCHANGE 11+350 - 20+480	**15+000**	9.130	49,180 **43.10**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**42.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
146	**12** **1100**	คำพอก - มุกดาหาร KHAM PHOK - MUKDAHAN 731+267 - 793+391	**744+341**	62.124	19,496 **20.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**35.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.มุกดาหาร MUKDAHAN HIGHWAY DISTRICT	มุกดาหาร MUKDAHAN
147	**202** **601**	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี SUVARNABHUMI - NON CHAI SI 209+602 - 245+027	**213+816**	35.425	21,426 **17.14**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**37.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
148	**404** **200**	บ้านนา - หยงสตาร์ BAN NA - YONG STAR 30+000 - 49+640	**35+000**	19.640	49,636 **29.79**	**3** 3.00 เมตร 1.75 เมตร	**> 1.00**	**57.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
149	**3051** **101**	บ้านนา - บางอ้อ BAN NA - BANG-O 0+000 - 5+881	**1+000**	5.881	51,232 **50.53**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**51.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
150	**3063** **100**	บ่อโพง - โคกมะลิ BO PHONG - KHOK MALI 0+000 - 6+806	**6+766**	6.806	20,524 **17.74**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**> 1.00**	**36.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
151	**3483** **100**	คลองบางแก้ว - บ้านขวาง KHLONG BANG KAEO - BAN KHWANG 0+000 - 5+474	**1+300**	5.474	16,715 **19.30**	**2** 3.00 เมตร 0.00 เมตร	**> 1.00**	**31.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
152	**35** **100**	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM 0+000 - 14+660	**6+500**	14.660	306,135 **10.21**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**55.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
153	**346** **102**	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี KHLONG PREM BRIDGE - MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE 1+740 - 11+350	**1+800**	9.610	173,147 **19.12**	**10** 3.50 เมตร 3.85 เมตร	**> 1.00**	**48.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
154	**2085** **100**	กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ KANTHARALAK - KANTHARAROM 1+000 - 54+581	**6+450**	53.581	15,773 **31.73**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**32.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
155	**2089** **301**	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง KHLONG THA KHAM - WANG KAN LUEANG WATERFALL 33+760 - 58+000	**34+000**	24.240	14,804 **35.62**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**32.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
156	**3177** **100**	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ PHETCHABURI - HAT CHAO SAMRAN 0+000 - 9+000	**0+500**	9.000	25,773 **3.29**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**38.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
157	**2023** **101**	น้ำม้อง - ศรีธาตุ NAM KHONG - SI THAT 0+000 - 36+614	**0+500**	36.614	24,340 **8.26**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**38.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
158	**3344** **100**	อุดมสุข - สมุทรปราการ UDOM SUK - SAMUT PRAKAN 10+000 - 20+181	**13+078**	10.181	133,881 **6.03**	**6** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**> 1.00**	**55.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
159	**4** **201**	นครชัยศรี - พระประโทน NAKHON CHAISI - PHRA PRATHON 41+067 - 52+400	**41+500**	11.333	137,585 **21.59**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**49.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
160	**32** **101**	บางปะอิน - อยุธยา BANG PA-IN - AYUTTHAYA 0+000 - 14+000	**1+243**	14.000	163,965 **31.85**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**58.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
161	**34** **102**	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA 14+900 - 35+600	**15+100**	20.700	210,993 **30.77**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**45.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
162	**1233** **100**	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย SI SAI MUN - BAN DAI 0+000 - 6+300	**2+000**	6.300	25,442 **3.24**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**38.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
163	**3111** **200**	ท้ายเกาะ - เสนา THAI KO - SENA 11+556 - 35+485	**34+556**	23.929	18,035 **23.70**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**34.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
164	**3901** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	8.607	58,179 **7.66**	**3** 2.75 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**50.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
165	**1** **300**	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE 51+820 - 79+000	**60+800**	27.180	199,619 **36.95**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**55.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
166	**35** **202**	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK 30+275 - 53+875	**30+700**	23.600	171,628 **31.19**	**12** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**43.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
167	**359** **102**	สระขวัญ - เขามะกา SRA KHWAN - KHAO MAKA 10+396 - 26+793	**18+595**	16.397	20,762 **15.43**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**36.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
168	**3413** **100**	ทางเข้าบางบ่อ ENTRANCE TO BANG BO 0+000 - 2+260	**1+960**	2.260	17,526 **20.67**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**26.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
169	**24** **602**	แยกการช่าง - นากระแซง YEAK KAN CHANG - NA KRASAENG 320+436 - 364+498	**330+998**	44.062	15,102 **31.11**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**31.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
170	**1152** **100**	หัวดอย - บ้านดอน HUA DOI - BAN DON 0+000 - 19+000	**9+000**	19.000	15,005 **30.77**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**31.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
171	**3052** **100**	ป่าส้าน - เขาชะโงก PA SAN - KHAO CHA NGOK 0+000 - 7+500	**4+000**	7.500	16,194 **27.50**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**32.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
172	**1057** **100**	กกแรต - คลองตะเข้ KOK RAET - KHONG TA KHE 0+000 - 5+650	**3+500**	5.650	11,957 **43.33**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**28.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
173	**2390** **100**	ปฏิรูป - โนนสมบูรณ์ PATIRUP - NON SOMBUN 0+000 - 18+421	**6+850**	18.421	18,545 **20.42**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**34.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
174	**3043** **100**	อุทัย - หนองตาโล่ UTHAI - NONG TALO 0+000 - 18+000	**0+500**	18.000	14,074 **28.42**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**> 1.00**	**29.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
175	**3297** **100**	หนองปลาไหล - ดอนตูม NONG PLA LAI - DON TUM 0+000 - 8+422	**3+000**	8.422	43,344 **46.43**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**38.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
176	**2185** **200**	โคกสะอาด - นาหว้า KHOK SA-AT - NA WA 7+563 - 19+970	**11+425**	12.407	19,083 **18.49**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**34.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
177	**301** **100**	คลองบางเขน - ติวานนท์ KHLONG BANG KHEN - TIWANON 3+378 - 5+119	**5+075**	1.741	132,680 **4.36**	**6** 3.20 เมตร 2.80 เมตร	**> 1.00**	**54.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
178	**4046** **101**	ตรัง - สิเกา TRANG - SIKAO 0+000 - 30+029	**9+479**	30.029	16,812 **22.22**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**32.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
179	**309** **103**	อยุธยา - บางเสด็จ AYUTTHAYA - BANG SADET 24+637 - 37+600	**36+637**	12.963	17,555 **20.26**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**32.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
180	**345** **100**	บางบัวทอง - บางคูวัด BANG BUA THONG - BANG KHU WAT 0+000 - 10+547	**6+300**	10.547	78,522 **8.21**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**50.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
181	**3056** **100**	บ้านหว้า - ภาชี BAN WA - PHACHI 0+000 - 23+727	**5+948**	23.727	69,208 **44.23**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**> 1.00**	**42.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
182	**3094** **100**	ทางเข้านครชัยศรี ENTRANCE TO NAKHON CHAISI 0+000 - 1+894	**0+500**	1.894	62,672 **21.53**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**45.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
183	**4** **202**	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM 52+400 - 67+334	**55+087**	14.934	138,149 **30.44**	**10** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**> 1.00**	**42.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
184	**4015** **100**	บ้านตาล - เขาธง BAN TAN - KHAO THONG 0+000 - 24+070	**0+500**	24.070	19,955 **13.87**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**34.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 NAKHON SI THAMMARAT 1	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
185	**375** **101**	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON 0+000 - 37+521	**16+521**	37.521	54,576 **28.13**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**42.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
186	**1035** **103**	สันติสุข - วังเหนือ SANTISUK - WANG NUEA 55+291 - 105+110	**60+900**	49.819	13,863 **31.03**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**29.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
187	**3462** **100**	สระแก้ว - แซร์ออ SA KAEO - SAE-O 1+277 - 63+031	**4+277**	61.754	11,574 **41.67**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**27.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
188	**3076** **100**	นครนายก - บางหอย NAKHON NAYOK - BANG HOI 0+000 - 22+041	**20+000**	22.041	15,345 **24.41**	**2** 3.50 เมตร 0.60 เมตร	**> 1.00**	**30.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
189	**3144** **100**	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว TALAT NONG MON - ENTRANCE TO KHAO KHIAO ZOO 2+700 - 19+177	**3+000**	16.477	20,228 **11.47**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**34.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
190	**306** **101**	พระราม 7 - แคราย PHRARAM 7 - KHAE RAI 0+250 - 7+909	**1+000**	7.659	115,881 **6.84**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**48.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
191	**346** **301**	บางเลน - ลำลูกบัว BANG LEN - LAM LUK BUA 42+000 - 62+234	**55+000**	20.234	34,779 **56.96**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**33.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
192	**2268** **200**	คำใหญ่ - ท่าคันโท KHAM YAI - THA KHAN THO 33+980 - 77+271	**48+639**	43.291	8,096 **47.65**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**> 1.00**	**21.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
193	**293** **100**	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ BYPASS SURIN 0+000 - 21+977	**11+369**	21.977	14,701 **27.34**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**29.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
194	**338** **102**	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี BANGKOK NOI OVERPASS - NAKHON CHAISI 0+000 - 8+944	**2+164**	8.944	89,706 **0.00**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**53.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
195	**1150** **102**	กิ่วไฮ - ขุนแจ่ KIO HAI - KHUN CHAE 16+000 - 53+000	**45+200**	37.000	12,924 **31.08**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**27.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 3 CHIANG MAI 3 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
196	**3901** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.561	17,059 **17.44**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**25.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
197	**3200** **100**	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO 0+000 - 18+725	**17+000**	18.725	12,550 **35.80**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**28.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
198	**3273** **100**	โคกสูง - หนองเป็ด KHOK SUNG - NONG PET 0+000 - 16+457	**8+000**	16.457	11,942 **35.37**	**2** 3.50 เมตร 2.25 เมตร	**> 1.00**	**26.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
199	**3423** **100**	สมุทรสาคร - โคกขาม SAMUT SAKHON - KHOK KHAM 0+200 - 7+137	**3+400**	6.937	17,509 **13.93**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**25.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
200	**317** **200**	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO 89+300 - 147+587	**129+494**	58.287	19,451 **11.63**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**33.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
201	**1030** **100**	ป่าเห็ว - ริมปิง PA HEO - RIM PING 0+000 - 12+516	**1+300**	12.516	13,450 **18.41**	**2** 2.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**25.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
202	**1335** **101**	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง HUAI DUEA - HUA THUNG 0+000 - 16+000	**1+000**	16.000	11,368 **39.45**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**26.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
203	**3117** **100**	คลองด่าน - บางบ่อ KHLONG DAN - BANG BO 0+000 - 7+822	**0+500**	7.822	14,318 **25.27**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**22.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
204	**3126** **100**	พลูตาหลวง - แสมสาร PHLU TALUANG - SAMAESAN 0+000 - 11+163	**0+600**	11.163	18,310 **13.86**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**32.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
205	**3499** **100**	เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน PHET DAM - KAENG KRACHAN DAM 0+000 - 26+300	**2+050**	26.300	13,337 **28.62**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**> 1.00**	**27.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
206	**304** **303**	เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม SAMET NUEA - PHANOM SARAKHAM 86+716 - 105+716	**88+916**	19.000	70,432 **21.02**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**> 1.00**	**54.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
207	**1033** **100**	แม่ท่า - ท่าจักร MAE THA - THA CHAK 0+000 - 33+237	**28+930**	33.237	15,846 **16.25**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**> 1.00**	**29.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
208	**3901** **400**	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	6,695 **46.23**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**> 1.00**	**18.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
209	**4063** **100**	ปารามีแต - โกตาบารู PARAMITAE - KOTABARU 0+000 - 9+917	**6+400**	9.917	17,121 **15.90**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**> 1.00**	**30.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.ยะลา YALA HIGHWAY DISTRICT	ยะลา YALA
210	**3** **104**	บางตำหรุ - คลองด่าน BANG TAM RU - KHLONG DAN 40+550 - 62+000	**40+800**	21.450	55,196 **24.68**	**4** 3.15 เมตร 0.95 เมตร	**1.00**	**22.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
211	**201** **304**	โนนหัน - ผานกเค้า NON HAN - PHA NOK KHAO 234+052 - 266+456	**237+211**	32.404	15,852 **20.89**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**1.00**	**16.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
212	**208** **200**	หนองสระพัง - มหาสารคาม NONG SRAPHANG - MAHA SARAKHAM 9+950 - 56+233	**51+100**	46.283	18,219 **13.76**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**1.00**	**17.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
213	**213** **101**	มหาสารคาม - หนองขอน MAHA SARAKHAM - NONG KHON 0+000 - 15+535	**1+700**	15.535	22,053 **2.44**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.00**	**18.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
214	**314** **101**	บางปะกง - แสนภูดาษ BANG PAKONG - SAEN PHU DAT 0+000 - 7+475	**4+688**	7.475	70,702 **46.67**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1.00**	**24.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
215	**2074** **101**	บุรีรัมย์ - คูเมือง BURI RAM - KHU MUEANG 0+282 - 35+580	**13+057**	35.298	18,876 **10.30**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**1.00**	**17.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
216	**2089** **302**	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ WANG KAN LUEANG WATERFALL - LAM NARAI 58+000 - 70+600	**68+900**	12.600	12,764 **32.31**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**1.00**	**15.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
217	**3232** **100**	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ NONG PHONG NOK - PHAI CHEDI 0+000 - 12+117	**5+200**	12.117	8,997 **57.53**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.99**	**9.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
218	**24** **203**	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN 53+517 - 86+431	**70+097**	32.914	44,181 **44.75**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.98**	**23.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
219	**2177** **100**	ศรีสงคราม - นาน้อย SI SONGKHRAM - NA NOI 0+019 - 26+250	**5+514**	26.231	15,796 **19.52**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.98**	**16.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
220	**3376** **100**	บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง BAN CHANG - THANON SOI 13(RAYONG SETTLEMENT) 1+000 - 30+742	**2+000**	29.742	18,413 **4.98**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**0.98**	**16.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
221	**4125** **100**	ท่าพญา - ทุ่งยาว THA PHAYA - THUNG YAO 0+000 - 26+933	**5+000**	26.933	13,875 **21.50**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.98**	**14.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
222	**206** **200**	วังหิน - หินดาด WANG HIN - HIN DAT 14+702 - 36+576	**16+202**	21.874	12,494 **30.89**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**14.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
223	**228** **202**	ศรีบุญเรือง - วังหมื่น SI BUN RUEANG - WANG MUEN 56+884 - 85+034	**84+384**	28.150	18,331 **11.17**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**17.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
224	**356** **100**	บ้านหว้า - ปากกราน BAN WA - PAK KRAN 0+000 - 9+401	**7+000**	9.401	15,027 **22.58**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**16.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
225	**2125** **100**	บ้านไฮ - กันทรารมย์ BAN HAI - KANTHARAROM 0+000 - 35+235	**34+885**	35.235	12,916 **27.74**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**14.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
226	**3191** **101**	มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา MAP TAPHUT - YAEK NIKHOM PHATTHANA 0+000 - 13+600	**0+500**	13.600	54,860 **30.98**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**26.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
227	**24** **305**	ประโคนชัย - จรอกใหญ่ PRAKHON CHAI - CHAROK YAI 155+123 - 171+872	**160+933**	16.749	11,917 **32.09**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**14.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
228	**117** **502**	น้ำปาด - นาไพร NAM PAT - NA PHRAI 320+192 - 373+915	**325+156**	53.723	12,440 **25.83**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.96**	**14.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 UTTARADIT 2 HIGHWAY DISTRICT	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
229	**201** **101**	ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง SIKHIO INTERCHANGE - HIN LONG 0+000 - 31+910	**11+993**	31.910	14,211 **24.69**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.96**	**15.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
230	**3214** **100**	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG 5 0+000 - 4+940	**0+650**	14.973	70,630 **7.04**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**24.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
231	**3348** **100**	หนองขอน - จันทนิมิต NONG KHON - CHANTHANIMIT 0+000 - 12+346	**10+900**	12.346	19,854 **5.90**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**17.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
232	**338** **201**	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI 15+111 - 31+419	**22+081**	16.308	82,465 **21.53**	**6** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.95**	**21.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
233	**361** **100**	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI 0+000 - 9+000	**8+000**	9.000	115,733 **34.86**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.95**	**25.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
234	**1361** **100**	สวนดอกคำ - ม่วงงาม SUAN DOKKHAM - MUANG NGAM 0+000 - 1+095	**0+220**	4.720	11,663 **31.77**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**14.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
235	**2039** **100**	น้ำพอง - น้ำอ้อม NAM PHONG - NAM OM 0+000 - 40+634	**6+000**	40.634	14,300 **22.02**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.95**	**15.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
236	**3373** **100**	สามโก้ - คลองลี่ SAM KO - KHLONG LI 0+000 - 11+670	**2+200**	11.670	13,433 **25.18**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.95**	**14.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
237	**4** **902**	ตะกั่วป่า - บางสัก TAKUA PA - BANG SAK 766+884 - 786+627	**770+127**	19.743	15,056 **17.31**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.94**	**15.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	พังงา PHANGNGA
238	**41** **202**	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA 117+526 - 140+126	**123+000**	22.600	50,183 **35.11**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.94**	**24.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) SURAT THANI 1 (PHUNPHIN) HIGHWAY	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
239	**331** **104**	เนินผาสุข - มาบเอียง NOEN PHA SUK - MAP IANG 0+000 - 16+542	**12+300**	16.542	42,965 **44.86**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.94**	**23.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
240	**1072** **102**	ลาดยาว - เขาชนกัน LAT YAO - KHAO CHON KAN 22+509 - 65+000	**34+509**	42.491	13,129 **21.98**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.94**	**14.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
241	**2026** **100**	หนองหิ้ง - เหล่าหลวง NONG HING - LAO LUANG 0+000 - 47+000	**0+700**	47.000	8,709 **43.12**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.94**	**12.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.บึงกาฬ BUENG KAN HIGHWAY DISTRICT	บึงกาฬ BUENG KAN
242	**3242** **200**	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL 13+746 - 19+650	**15+600**	5.904	107,657 **5.64**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**0.94**	**24.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
243	**3333** **101**	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน KHOK TUM - MANAO WAN JUNCTION 0+000 - 18+462	**2+000**	18.462	11,883 **31.65**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.94**	**14.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
244	**32** **201**	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG 26+612 - 49+087	**43+000**	22.475	118,693 **32.84**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.93**	**25.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
245	**224** **203**	พะโค - หนองสนวน PHA KHO - NONG SANUAN 35+759 - 104+799	**37+259**	69.040	43,237 **42.41**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.93**	**23.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
246	**1048** **200**	หอรบ - สวรรคโลก HO ROP - SAWANKHALOK 53+217 - 92+319	**83+478**	39.102	12,746 **26.99**	**2** 4.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.93**	**14.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
247	**2089** **200**	แสลงพัน - คลองท่าข้าม SALAENG PHAN - KHLONG THA KHAM 16+000 - 33+760	**25+000**	17.760	15,697 **15.64**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.92**	**15.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
248	**3076** **402**	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม THUNG KABIN - PHAI LOM 168+203 - 209+931	**177+393**	41.728	9,472 **42.36**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.92**	**12.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
249	**3188** **101**	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม THA YIAM - KHON HOM 0+000 - 5+338	**1+500**	5.338	15,609 **14.98**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.92**	**15.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
250	**3246** **100**	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์ PHANAT NIKHOM - KO PHO 0+000 - 12+135	**1+000**	12.135	16,445 **13.59**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.92**	**15.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
251	**4** **503**	สระพระ - ห้วยทรายใต้ SRA PHRA - HUAI SAITAI 176+294 - 210+167	**185+782**	33.873	75,550 **35.38**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**23.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
252	**3196** **302**	ท่าแค - โก่งธนู THA KHAE - KONG THANU 63+800 - 93+500	**92+000**	29.700	13,369 **23.75**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**0.91**	**14.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
253	**3467** **100**	นครหลวง - ท่าเรือ NAKHON LUANG - THA RUEA 0+000 - 19+556	**10+650**	19.556	10,411 **34.45**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.91**	**13.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
254	**36** **101**	กะทิงลาย - บ้านโป่ง KATHING LAI - BAN PONG 0+000 - 10+000	**2+000**	10.000	51,074 **30.32**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.90**	**20.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
255	**102** **200**	ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย HUAI CHANG - SI SATCHANALAI 22+214 - 39+907	**22+444**	17.693	11,698 **29.32**	**2** 4.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.90**	**11.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
256	**112** **100**	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร BYPASS KAMPHAENG PHET 0+000 - 13+064	**3+000**	13.064	17,375 **9.51**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.90**	**13.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET HIGHWAY DISTRICT	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
257	**346** **202**	แยกนพวงศ์ - บางเลน YAEK NOPPHAWONG - BANG LEN 32+537 - 42+000	**34+560**	9.463	43,612 **30.18**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.90**	**15.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
258	**1154** **200**	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย KAENG SUEA TEN - DONCHAI 30+788 - 57+769	**57+056**	26.981	12,785 **23.87**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.90**	**12.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
259	**1368** **100**	บ้านกล้วย - คลองยาง BAN KLUAI - KHLONG YANG 0+000 - 2+913	**2+547**	2.913	9,783 **35.28**	**2** 4.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.90**	**10.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
260	**2445** **101**	บุรีรัมย์ - แสลงโทน BURI RAM - SALAENG THON 0+546 - 25+000	**20+400**	24.454	16,719 **10.24**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.90**	**13.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
261	**2** **503**	หินลาด - โนนสะอาด HIN LAT - NON SA AT 360+828 - 398+534	**365+007**	37.706	48,051 **33.60**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**20.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
262	**21** **200**	สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน PHU KHAE BRIDGE - JCT.MANAO WAN 0+357 - 26+000	**4+800**	25.643	44,178 **38.57**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**19.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
263	**121** **101**	เหมืองกุง - ต้นเปา MUEANG KUNG - TON PAO 0+000 - 15+315	**1+000**	15.315	16,217 **11.97**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**13.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
264	**2275** **302**	ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง HUAI YAI - BAN KLANG 159+377 - 177+738	**171+768**	18.361	8,917 **31.76**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.89**	**9.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 PHETCHABUN 1 HIGHWAY DISTRICT	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
265	**3087** **100**	ราชบุรี - แก้มอ้น RATCHABURI - KAEM ON 0+000 - 54+940	**30+183**	54.940	17,638 **5.96**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.89**	**13.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
266	**3260** **102**	สองพี่น้อง - มะขามล้ม SONG PHI NONG - MAKHAM LOM 11+017 - 31+856	**16+037**	20.839	13,155 **22.83**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.89**	**12.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) SUPHAN BURI 2 (U THONG) HIGHWAY	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
267	**202** **300**	ตลาดไทร - ลำพังชู TALAT SAI - LAM PHANG CHU 94+878 - 127+975	**123+622**	33.097	9,822 **37.49**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**10.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
268	**317** **103**	พังงอน - เขาแหลม PHANG NGON - KHAO LAEM 45+000 - 89+300	**63+000**	44.300	18,274 **6.53**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.88**	**13.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
269	**338** **101**	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4 0+000 - 15+111	**9+281**	15.111	198,396 **6.70**	**12** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.88**	**18.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
270	**402** **102**	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET 21+856 - 48+958	**44+656**	27.102	72,155 **8.78**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**23.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
271	**1096** **100**	แม่ริม -ป่างดะ MAE RIM - PANG DA 0+000 - 29+543	**3+400**	29.543	11,485 **28.92**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.88**	**11.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
272	**1287** **100**	สันมะเกลือ - เมืองปาน SANMAKLUEA - MUEANG PAN 0+000 - 10+623	**5+700**	10.623	9,371 **35.88**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.88**	**10.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
273	**3153** **100**	จันทบุรี - ท่าใหม่ CHANTHABURI - THA MAI 0+000 - 7+500	**3+500**	7.500	17,547 **6.45**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**13.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
274	**4137** **100**	ทุ่งตำเสา - สวนเทศ THUNG TAM SAO - SUAN THET 0+000 - 23+428	**1+000**	23.428	11,355 **28.96**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**11.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	สตูล SATUN
275	**1** **202**	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN 39+000 - 51+820	**48+100**	12.820	198,393 **19.07**	**10** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.87**	**21.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
276	**304** **100**	ปากเกร็ด - คลองประปา PAK KRET - KHLONG PRAPA 0+000 - 5+651	**4+750**	5.651	132,616 **5.21**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**18.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
277	**375** **103**	ดอนตูม - ลำลูกบัว DON TUM - LAM LUK BUA 59+425 - 69+324	**65+000**	9.899	12,800 **22.98**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.87**	**9.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
278	**1329** **100**	นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม NA PO TAI - BAN UEAM 0+000 - 14+491	**0+500**	14.491	11,890 **25.42**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**0.87**	**11.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
279	**3076** **301**	วังขอน - พนมสารคาม WANG KHON - PHANOM SARAKHAM 43+521 - 58+921	**48+520**	15.400	11,660 **27.66**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.87**	**11.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
280	**37** **100**	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT 0+000 - 23+482	**0+500**	23.482	49,640 **29.62**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.86**	**20.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
281	**305** **100**	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN 0+000 - 15+145	**4+550**	15.145	101,018 **20.37**	**8** 3.25 เมตร 2.50 เมตร	**0.86**	**16.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
282	**348** **102**	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก KAEO PHET PHLOI - CHONG TAKO 45+870 - 80+061	**71+830**	34.191	10,395 **29.86**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.86**	**10.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
283	**2096** **102**	บ้านดุง - หนองกา BAN DUNG - NONG KA 41+000 - 69+091	**53+100**	28.091	10,397 **28.60**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.86**	**10.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
284	**2322** **300**	กุดจิก - ท่าคันโท KUT CHIK - THA KHAN THO 110+692 - 126+942	**117+158**	16.250	7,382 **45.68**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.86**	**9.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
285	**1** **404**	แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYA SCHOOL 123+746 - 137+465	**136+208**	13.719	65,134 **39.92**	**6** 3.50 เมตร 2.95 เมตร	**0.85**	**18.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
286	**24** **402**	กระเทียม - ห้วยสำราญ KRA THIAM - HUAI SAMRAN 216+062 - 262+609	**240+584**	46.547	11,993 **24.95**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**11.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
287	**106** **203**	ม่วงโตน - ท่าจักร MUANG TON - THA CHAK 118+533 - 149+556	**138+431**	31.023	14,551 **13.93**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.85**	**12.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
288	**118** **201**	ดอยนางแก้ว - ท่าก๊อ DOI NANG KAEO - THA KO 52+750 - 113+000	**87+800**	60.250	47,479 **29.48**	**4** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.85**	**19.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
289	**202** **602**	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ NON CHAI SI - BAN BO 245+027 - 259+677	**258+382**	14.650	12,907 **20.20**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**11.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
290	**2043** **200**	ยางเฉอ - มหาชนะชัย YANG CHOE - MAHA CHANACHAI 24+500 - 88+139	**81+165**	63.639	11,166 **29.05**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**11.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
291	**2231** **200**	ท่าไฮ - กุงเก่า THA HAI - KUNG KAO 4+425 - 9+603	**8+800**	5.178	6,294 **55.18**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.85**	**8.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
292	**2274** **100**	อีเหลอ - ปางหัวช้าง E-LOE - PANG HUA CHANG 0+000 - 10+521	**2+500**	10.521	10,272 **31.76**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.85**	**10.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
293	**3041** **101**	เขาขาด - หนองแซง KHAO KHAT - NONG SAENG 0+000 - 14+200	**6+000**	14.200	9,920 **31.74**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.85**	**10.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
294	**1** **504**	โคกสำโรง - หนองม่วง KHOK SAMRONG - NONG MUANG 188+490 - 206+921	**192+000**	18.431	13,644 **17.56**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.84**	**12.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
295	**2417** **100**	นาพระชัย - เซกา NA PHRACHAI - SE KA 0+000 - 45+440	**2+000**	45.440	10,397 **25.28**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**0.84**	**10.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
296	**3401 100**	เนินโมก - ทับร้าง NOEN MOK - THAP RANG 0+000 - 27+864	**3+000**	27.864	7,904 **44.84**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.84**	**9.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
297	**3481 100**	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง KHLONG LUANG PHAENG - SALA DAENG 0+000 - 1+570	**0+500**	1.570	13,088 **20.48**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.84**	**9.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
298	**3902 400**	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	6,091 **37.87**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.84**	**7.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
299	**323 202**	ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น THA RUEA - THA NUM THUN 32+360 - 54+240	**54+240**	23.814	73,383 **5.88**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**22.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี KANCHANABURI HIGHWAY DISTRICT	กาญจนบุรี KANCHANABURI
300	**2046 200**	ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์ LAM NAM YANG - KUCHINARAI 47+299 - 58+457	**51+700**	11.158	10,640 **27.99**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.83**	**10.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 1 SAKON NAKHON 1 HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
301	**2256** **200**	ปางโก - กุดม่วง PANG KO - KUT MUANG 39+088 - 77+033	**65+305**	37.945	11,260 **25.10**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.83**	**10.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
302	**3256** **102**	บางพลี - กิ่งแก้ว BANG PHLI - KING KAEO 10+012 - 23+929	**19+857**	13.917	96,192 **19.08**	**8** 3.50 เมตร 3.50 เมตร	**0.83**	**15.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
303	**3310** **100**	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล KRATHUM LOM - PHUTTHAMONTHON 1+680 - 10+814	**2+500**	9.134	108,349 **14.02**	**8** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.83**	**16.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
304	**116** **200**	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว BAN RUEAN - THA WANG PHAO 23+651 - 26+557	**24+300**	2.906	10,764 **28.13**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.82**	**10.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 1 CHIANG MAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
305	**201** **103**	ด่านขุนทด - หนองบัวโคก DAN KHUN THOT - NONG BUA KHOK 41+010 - 66+364	**48+830**	25.354	11,511 **23.56**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**0.82**	**11.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
306	**331** **300**	แปลงยาว - เขาหินซ้อน PLAENG YAO - KHAO HIN SON 106+700 - 139+855	**134+753**	33.155	43,025 **34.78**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**18.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
307	**401** **200**	พนม - ช่องชาลี PHANOM - CHONG CHALI 73+742 - 94+642	**83+042**	20.900	14,815 **11.85**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.82**	**12.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
308	**1001** **100**	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง CHIANG MAI - BAN PONG 0+000 - 34+140	**1+000**	34.140	58,689 **15.33**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**20.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
309	**1015** **200**	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง SI WICHAI BRIDGE - SAN PA TONG 4+490 - 13+763	**5+000**	9.273	17,060 **5.51**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.82**	**12.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 1 CHIANG MAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
310	**2413** **100**	บ้านเอ้ - หนองขอน BAN AE - NONG KHON 0+000 - 24+941	**3+000**	24.941	10,014 **28.64**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.82**	**10.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
311	**21** **302**	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG 52+000 - 87+062	**72+000**	35.062	41,546 **34.92**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**17.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
312	**106** **100**	ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร DONCHAI - HUAI YA SAI 0+000 - 28+507	**1+500**	28.507	6,265 **55.37**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.81**	**8.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
313	**347** **102**	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น CHIANG RAK NOI INTERCHANGE - BANG KRASAN 15+881 - 20+643	**18+100**	4.762	51,840 **24.08**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**19.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
314	**1319** **100**	คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง KHIRI MAT - RAMKHAMHAENG NATIONAL PARK 0+000 - 11+800	**1+500**	11.800	8,975 **34.57**	**2** 4.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.81**	**9.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
315	**2275** **203**	หนองแดง - ห้วยไร่ NONG DAENG - HUAI RAI 78+516 - 113+800	**79+500**	35.284	9,798 **31.15**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**10.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN) HIGHWAY	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
316	**4213** **100**	บางอิฐ - บางเทพ BANG IT - BANG THEP 0+000 - 1+945	**0+050**	1.945	32,311 **52.17**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**16.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) SURAT THANI 1 (PHUNPHIN) HIGHWAY	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2551 – 2560 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น

Policy Suggestion

The traffic congestion index in 2008 – 2017, the length and the number of location problem are increased.

ปี year	จำนวน (แห่ง) No.of Location	ระยะทาง (กม.) length (km.)
2551 (2008)	34	484.411
2552 (2009)	31	414.532
2553 (2010)	31	442.246
2554 (2011)	33	477.208
2555 (2012)	42	654.414
2556 (2013)	48	750.916
2557 (2014)	136	2,667.193
2558 (2015)	164	3,081.130
2559 (2016)	283	5,607.173
2560 (2017)	316	6,523.915

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรจัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
คำนำ Introduction	1
วัตถุประสงค์ Objective	1
การวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis	1
ผลสรุป Conclusion	5
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามภาค Traffic Congestion Index on Highway classified by region	11 - 13
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามจังหวัด Traffic Congestion Index on Highway classified by province	14 - 20
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามสำนักงานทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways	21 - 22
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามแขวงทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District	23 - 41
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามปริมาณจราจร Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume	43 - 47

คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2560 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2017.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

(Peak hour Volumes on highways : V)

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งโดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง มากกว่า 100 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑลและโครงข่ายทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้นจำนวน 39 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Power Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.98 จึงถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.10279\ X^{0.96823}$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 182 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Parabolic Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.95 จึงถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 233.519 + 0.082X - 0.0000001127X^2$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)

1. The model of estimation peak hour volume

(Peak hour Volumes on highways : V)

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using more than 100 days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highway in Bangkok metropolitan and eastern outer-ring area, there are 39 count stations. The best Power Model, coefficient of regression is 0.98 is the accurate estimation.

$$Y = 0.10279\ X^{0.96823}$$

1.2 For outer boundary of Bangkok Metropolitan Area, there are 182 count stations. The best Parabolic Model, coefficient of regression is 0.95 is the accurate estimation.

$$Y = 233.519 + 0.082X - 0.0000001127X^2$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100} \right) \right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100} \right) \times 2 \right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100} \right) \right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100} \right) \times 2 \right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

2. The calculate highway capacity

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

R_L แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_L = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร (W_L) >= 3.25 เมตร

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 เมื่อ W_L< 3.25 เมตร

R_C แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_C = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง (W_C) >= 0.75 เมตร

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 เมื่อ W_C < 0.75 เมตร

R_N แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

R_I แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

R_I = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

R_I = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

R_J แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

R_L = Correction rate of highway capacity by lane width

R_L = 1.00 when W_L >= 3.25 m.

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 when W_L < 3.25 m.

R_C = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_C = 1.00 when W_C >= 0.75 m.

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 when W_C < 0.75 m.

R_N = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

R_I = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

R_I = 0.90 On highway out of Bangkok Metropolitan Area

R_I = 0.70 On highway in Bangkok Metropolitan Area

R_J = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

ผลสรุป

ในปี 2560 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

Aggregate

In 2017, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	1,032	23,531.682	451	10,885.141	127	2,488.568	1,610	36,905.391
B	0.61 - 0.70	57	1,466.531	20	418.814	11	237.302	88	2,122.647
C	0.71 - 0.80	53	1,463.974	13	253.050	6	75.808	72	1,792.832
D	0.81 - 0.90	43	951.694	13	326.524	7	85.497	63	1,363.715
E	0.91 - 1.00	31	796.570	7	191.119	6	95.035	44	1,082.724
F	มากกว่า 1.00	147	3,114.160	31	470.892	31	492.424	209	4,077.476
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,363**	**31,324.611**	**535**	**12,545.540**	**188**	**3,474.634**	**2,086**	**47,344.785**

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
-Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	4	211.271	36	1,255.354	31	636.547	71	2,103.172
2 หลัก 2 digit	13	372.737	74	2,133.761	17	378.243	104	2,884.741
3 หลัก 3 digit	81	2,762.081	151	3,889.817	48	968.761	280	7,620.659
4 หลัก 4 digit	934	20,185.593	190	3,606.209	31	505.017	1,155	24,296.819
รวม Total	**1,032**	**23,531.682**	**451**	**10,885.141**	**127**	**2,488.568**	**1,610**	**36,905.391**

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	51.380	5	120.056	5	108.537	11	279.973
2 หลัก 2 digit	2	57.065	5	109.770	2	78.672	9	245.507
3 หลัก 3 digit	11	342.828	6	129.110	1	13.949	18	485.887
4 หลัก 4 digit	43	1,015.258	4	59.878	3	36.144	50	1,111.280
รวม Total	**57**	**1,466.531**	**20**	**418.814**	**11**	**237.302**	**88**	**2,122.647**

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	3	119.434	1	19.843	1	25.644	5	164.921
2 หลัก 2 digit	1	26.244	3	74.748	2	16.282	6	117.274
3 หลัก 3 digit	12	309.562	7	138.609	2	28.573	21	476.744
4 หลัก 4 digit	37	1,008.734	2	19.850	1	5.309	40	1,033.893
รวม Total	**53**	**1,463.974**	**13**	**253.050**	**6**	**75.808**	**72**	**1,792.832**

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	18.431	1	37.706	2	26.539	4	82.676
2 หลัก 2 digit	1	46.547	4	94.187	-	-	5	140.734
3 หลัก 3 digit	13	290.899	6	158.546	3	35.907	22	485.352
4 หลัก 4 digit	28	595.817	2	36.085	2	23.051	32	654.953
รวม Total	**43**	**951.694**	**13**	**326.524**	**7**	**85.497**	**63**	**1,363.715**

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	19.743	1	21.450	1	33.873	3	75.066
2 หลัก 2 digit	1	16.749	2	55.514	1	22.475	4	94.738
3 หลัก 3 digit	8	239.280	2	85.582	3	32.783	13	357.645
4 หลัก 4 digit	21	520.798	2	28.573	1	5.904	24	555.275
รวม Total	**31**	**796.570**	**7**	**191.119**	**6**	**95.035**	**44**	**1,082.724**

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	2	55.022	6	84.316	12	262.974	20	402.312
2 หลัก 2 digit	5	193.283	1	7.924	10	156.896	16	358.103
3 หลัก 3 digit	27	675.829	16	312.348	6	37.451	49	1,025.628
4 หลัก 4 digit	113	2,190.026	8	66.304	3	35.103	124	2,291.433
รวม Total	**147**	**3,114.160**	**31**	**470.892**	**31**	**492.424**	**209**	**4,077.476**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู และ บึงกาฬ

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu, Bueng Kan.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2560

Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2017

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	เหนือ	Northern	356	9,185.029	120	3,075.663	22	454.908	498	12,715.600
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	276	6,799.729	126	3,455.739	32	694.417	434	10,949.885
		กลาง	Central	43	787.470	37	621.579	17	232.407	97	1,641.456
		ใต้	Southern	220	4,063.173	101	2,260.939	9	189.801	330	6,513.913
		ตะวันออก	Eastern	50	954.569	34	805.136	18	390.347	102	2,150.052
		ตะวันตก	Western	86	1,720.592	32	661.785	15	373.369	133	2,755.746
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	21.120	1	4.300	14	153.319	16	178.739
B	0.61 - 0.70	เหนือ	Northern	15	517.828	2	27.141	2	26.727	19	571.696
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	19	571.820	3	65.421	1	33.000	23	670.241
		กลาง	Central	5	58.034	3	68.575	1	38.927	9	165.536
		ใต้	Southern	6	115.908	1	47.000	1	39.745	8	202.653
		ตะวันออก	Eastern	8	123.246	7	106.859	2	41.728	17	271.833
		ตะวันตก	Western	3	67.795	4	103.818	-	-	7	171.613
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	11.900	-	-	4	57.175	5	69.075

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
C	0.71 - 0.80	เหนือ	Northern	11	354.274	3	76.865	-	-	14	431.139
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	21	545.155	3	76.403	-	-	24	621.558
		กลาง	Central	6	131.989	4	43.150	1	4.690	11	179.829
		ใต้	Southern	8	272.145	1	19.757	-	-	9	291.902
		ตะวันออก	Eastern	6	148.511	1	8.100	2	37.236	9	193.847
		ตะวันตก	Western	-	-	1	28.775	-	-	1	28.775
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	11.900	-	-	3	33.882	4	45.782
D	0.81 - 0.90	เหนือ	Northern	15	267.777	2	94.390	-	-	17	362.167
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	14	387.265	1	37.706	-	-	15	424.971
		กลาง	Central	3	35.821	3	65.467	2	26.539	8	127.827
		ใต้	Southern	2	44.328	2	29.047	-	-	4	73.375
		ตะวันออก	Eastern	5	129.255	2	43.155	-	-	7	172.410
		ตะวันตก	Western	2	75.779	2	47.296	-	-	4	123.075
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	2	11.469	1	9.463	5	58.958	8	79.890

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
E	0.91 - 1.00	เหนือ	Northern	4	140.036	-	-	-	-	4	140.036
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	12	377.303	2	101.954	-	-	14	479.257
		กลาง	Central	8	124.487	-	-	1	22.475	9	146.962
		ใต้	Southern	2	46.676	1	22.600	-	-	3	69.276
		ตะวันออก	Eastern	4	95.951	2	30.142	2	16.475	8	142.568
		ตะวันตก	Western	-	-	-	-	1	33.873	1	33.873
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	12.117	2	36.423	2	22.212	5	70.752
F	มากกว่า 1.00	เหนือ	Northern	24	581.527	-	-	-	-	24	581.527
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	36	970.541	-	-	1	36.243	37	1,006.784
		กลาง	Central	22	291.586	4	41.392	4	86.407	30	419.385
		ใต้	Southern	8	213.761	3	36.186	-	-	11	249.947
		ตะวันออก	Eastern	24	593.943	7	107.903	2	23.255	33	725.101
		ตะวันตก	Western	7	159.516	2	32.958	2	30.166	11	222.640
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	26	303.286	15	252.453	22	316.353	63	872.092

ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2560 (ภาคเหนือ)

Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2017 (Northern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่	CHIANG MAI	47	1,530.320	3	43.538	-	-	5	91.177	-	-	6	157.766
เชียงราย	CHIANG RAI	44	1,137.515	3	78.875	1	15.579	1	60.250	-	-	2	25.300
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	16	508.936	-	-	4	135.553	1	13.064	-	-	-	-
ลำปาง	LAMPANG	17	482.651	2	36.013	1	38.169	4	80.602	1	4.720	8	244.283
ลำพูน	LAMPHUN	11	304.376	1	23.493	2	57.022	1	31.023	-	-	5	65.280
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	617.907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	NAN	25	904.184	1	14.620	1	50.000	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	NAKHON SAWAN	40	836.800	4	125.126	2	36.244	-	-	1	42.491	-	-
แพร่	PHRAE	22	558.474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	PHETCHABUN	54	1,148.832	1	17.419	-	-	2	53.645	-	-	-	-
พะเยา	PHAYAO	28	687.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	PHICHIT	27	452.999	1	38.406	-	-	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	PHITSANULOK	38	867.243	-	-	1	38.981	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	SUKHOTHAI	32	599.354	-	-	2	59.591	3	32.406	1	39.102	3	88.898
ตาก	TAK	28	1,030.547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	UTHAI THANI	18	338.047	1	53.687	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	UTTARADIT	34	710.191	2	140.519	-	-	-	-	1	53.723	-	-
รวม	**Total**	**498**	**12,715.600**	**19**	**571.696**	**14**	**431.139**	**17**	**362.167**	**4**	**140.036**	**24**	**581.527**

ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2560 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2017 (North-Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
บุรีรัมย์	BURI RAM	29	556.042	1	17.402	2	64.061	2	57.551	2	52.047	-	-
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	18	566.647	2	66.025	2	56.402	-	-	-	-	1	40.250
กาฬสินธุ์	KALASIN	11	263.095	3	120.631	1	9.268	3	32.586	-	-	12	279.077
ขอนแก่น	KHON KAEN	28	641.565	1	32.271	1	41.984	1	37.706	2	73.038	2	30.989
เลย	LOEI	35	1,008.999	1	31.701	1	9.358	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	19	499.270	2	47.545	1	22.349	-	-	2	61.818	2	54.266
มุกดาหาร	MUKDAHAN	8	281.662	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62.124
นครพนม	NAKHON PHANOM	7	214.202	1	9.450	2	72.582	1	45.440	1	26.231	5	114.401
นครราชสีมา	NAKHON RATCHASIMA	45	1,023.115	3	83.950	6	121.667	3	73.820	4	155.738	6	107.063
หนองคาย	NONG KHAI	13	312.392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	ROI ET	20	539.396	3	97.967	1	20.604	2	78.289	-	-	1	35.425
สกลนคร	SAKON NAKHON	35	888.629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	SI SA KET	26	612.684	1	35.001	1	10.965	-	-	1	35.235	3	144.181
สุรินทร์	SURIN	25	644.531	2	56.627	2	53.590	1	46.547	-	-	1	21.977
อุบลราชธานี	UBON RATCHATHANI	49	1,142.189	-	-	-	-	1	24.941	-	-	1	46.971
อุดรธานี	UDON THANI	38	892.400	2	54.072	2	57.088	1	28.091	-	-	1	36.614
ยโสธร	YASOTHON	10	254.454	-	-	1	35.200	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	6	139.026	-	-	1	46.440	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	5	170.523	-	-	-	-	-	-	1	28.150	1	33.446
บึงกาฬ	BUENG KAN	7	299.064	1	17.599	-	-	-	-	1	47.000	-	-
รวม	**Total**	**434**	**10,949.885**	**23**	**670.241**	**24**	**621.558**	**15**	**424.971**	**14**	**479.257**	**37**	**1,006.784**

ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2560 (ภาคกลาง)

Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2017 (Central Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
อ่างทอง	ANG THONG	9	181.334	-	-	2	29.173	-	-	1	11.670	2	7.010
พระนครศรีอยุธยา	PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA	12	190.559	1	16.949	-	-	3	20.772	3	51.432	18	255.961
ชัยนาท	CHAI NAT	13	276.331	1	38.927	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	LOP BURI	30	584.574	4	81.245	4	100.116	2	53.493	3	60.762	3	65.951
สระบุรี	SARABURI	22	263.985	3	28.415	4	45.850	3	53.562	2	23.098	7	90.463
สิงห์บุรี	SING BURI	11	144.673	-	-	1	4.690	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**97**	**1,641.456**	**9**	**165.536**	**11**	**179.829**	**8**	**127.827**	**9**	**146.962**	**30**	**419.385**

ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2560 (ภาคใต้)

Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2017 (Southern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	CHUMPHON	23	476.968	1	47.000	1	63.000	-	-	-	-	-	-
กระบี่	KRABI	15	283.966	1	51.380	1	32.634	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	NAKHON SI THAMMARAT	55	1,058.757	1	27.171	3	80.743	-	-	-	-	1	24.070
นราธิวาส	NARATHIWAT	23	457.231	2	7.900	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	PATTANI	17	285.203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	PHANGNGA	13	318.493	-	-	1	23.800	-	-	1	19.743	-	-
พัทลุง	PHATTHALUNG	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ภูเก็ต	PHUKET	10	103.324	-	-	-	-	1	27.102	-	-	2	52.190
ระนอง	RANONG	2	142.028	1	0.233	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	SATUN	5	99.864	-	-	-	-	1	23.428	-	-	-	-
สงขลา	SONGKHLA	28	672.212	1	29.224	-	-	-	-	-	-	1	9.283
สุราษฎร์ธานี	SURAT THANI	61	1,238.282	1	39.745	2	60.470	2	22.845	1	22.600	2	33.622
ตรัง	TRANG	38	645.365	-	-	1	31.255	-	-	1	26.933	3	105.612
ยะลา	YALA	21	393.805	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.917
รวม	**Total**	**330**	**6,513.913**	**8**	**202.653**	**9**	**291.902**	**4**	**73.375**	**3**	**69.276**	**11**	**249.947**

ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2560 (ภาคตะวันออก)

Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2017 (Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	4	58.466	2	18.424	-	-	2	48.555	1	7.475	10	215.769
จันทบุรี	CHANTHABURI	22	360.453	-	-	1	59.454	2	51.800	1	12.346	-	-
ชลบุรี	CHON BURI	14	246.980	5	103.378	6	99.418	2	37.864	3	37.677	14	268.084
นครนายก	NAKHON NAYOK	9	135.040	1	12.728	-	-	-	-	-	-	4	37.249
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	14	345.487	2	38.472	2	34.975	-	-	-	-	1	17.461
ระยอง	RAYONG	15	230.602	5	55.454	-	-	-	-	2	43.342	-	-
ตราด	TRAT	12	393.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	SA KAEO	12	380.004	2	43.377	-	-	1	34.191	1	41.728	4	186.538
รวม	**Total**	**102**	**2,150.052**	**17**	**271.833**	**9**	**193.847**	**7**	**172.410**	**8**	**142.568**	**33**	**725.101**

ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2560 (ภาคตะวันตก)

Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2017 (Western Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	46	1,174.624	1	15.831	-	-	1	23.814	-	-	1	8.422
เพชรบุรี	PHETCHABURI	17	257.907	2	51.964	-	-	1	23.482	1	33.873	2	35.300
ประจวบคีรีขันธ์	PRACHUAP KHIRI KHAN	10	206.074	1	59.000	-	-	-	-	-	-	1	41.000
ราชบุรี	RATCHABURI	14	313.371	2	31.187	1	28.775	1	54.940	-	-	6	108.960
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	2	22.420	1	13.631	-	-	-	-	-	-	1	28.958
สุพรรณบุรี	SUPHAN BURI	44	781.350	-	-	-	-	1	20.839	-	-	-	-
รวม	**Total**	**133**	**2,755.746**	**7**	**171.613**	**1**	**28.775**	**4**	**123.075**	**1**	**33.873**	**11**	**222.640**

ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2560 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2017 (Bangkok Metropolis)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพมหานคร	BANGKOK	3	39.148	2	25.849	2	17.209	2	16.681	1	5.904	6	114.729
นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	1	14.647	-	-	2	19.033	2	28.425	21	273.459
นนทบุรี	NONTHABURI	1	7.179	1	13.238	1	12.692	2	15.114	-	-	11	97.130
ปทุมธานี	PATHUM THANI	5	58.692	-	-	1	15.881	1	15.145	1	14.973	13	224.996
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	5	41.314	1	15.341	-	-	1	13.917	1	21.450	4	40.963
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	2	32.406	-	-	-	-	-	-	-	-	8	120.815
รวม	**Total**	**16**	**178.739**	**5**	**69.075**	**4**	**45.782**	**8**	**79.890**	**5**	**70.752**	**63**	**872.092**

ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2560

Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways in 2017

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	92	2,935.254	6	103.044	3	95.191	10	202.802	1	4.720	19	467.329
สทล.2 (แพร่)	PHRAE	119	3,287.397	4	93.495	2	65.579	1	60.250	-	-	2	25.300
สทล.3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	77	2,227.433	2	27.049	2	72.582	2	56.598	2	73.231	6	176.525
สทล.4 (ตาก)	TAK	43	1,530.887	-	-	4	135.553	1	13.064	-	-	1	44.730
สทล.5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	132	2,638.383	3	178.925	3	98.572	3	32.406	2	92.825	2	44.168
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	99	2,462.827	2	49.120	2	26.446	2	53.645	1	28.150	1	33.446
สทล.7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	83	2,063.759	5	152.368	4	138.386	2	65.797	2	73.038	4	107.853
สทล.8 (มหาสารคาม)	MAHA SARAKHAM	49	1,227.111	8	266.143	4	87.421	4	99.717	2	61.818	15	368.768
สทล.9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	106	2,538.430	3	91.628	4	110.995	2	71.488	1	35.235	5	213.129
สทล.10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	98	2,276.104	8	183.201	10	220.703	6	165.562	7	249.513	11	311.062
สทล.11 (ลพบุรี)	LOP BURI	105	1,858.576	11	234.786	11	186.900	5	107.055	6	126.351	10	156.414
สทล.12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	131	2,772.086	3	108.445	2	29.173	2	44.653	2	34.145	8	57.728
สทล.13 (กรุงเทพฯ)	BANGKOK	36	483.938	7	98.752	4	45.782	10	90.763	6	87.592	56	711.007
สทล.14 (ชลบุรี)	CHON BURI	66	1,262.300	9	131.528	6	133.228	6	138.219	7	100.840	23	475.762

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	63	1,138.282	7	202.782	1	28.775	3	88.321	2	45.990	31	525.892
สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	143	2,655.921	2	66.916	5	131.993	2	22.845	1	22.600	4	87.721
สทล.17 (กระบี่)	KRABI	54	1,272.752	2	51.613	4	159.909	1	27.102	1	19.743	2	52.190
สทล.18 (สงขลา)	SONGKHLA	113	2,246.730	3	37.124	-	-	1	23.428	1	26.933	5	110.036
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DIVISION	1	27.221	3	45.728	1	25.644	-	-	-	-	4	108.416
รวม	**Total**	**1,610**	**36,905.391**	**88**	**2,122.647**	**72**	**1,792.832**	**63**	**1,363.715**	**44**	**1,082.724**	**209**	**4,077.476**

ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2560

Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District in 2017

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	15	633.561	-	-	-	-	2	12.179	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	18	365.270	2	15.020	-	-	3	78.998	-	-	4	61.249
ขท.ลำปางที่ 1	LAMPANG	14	362.688	2	36.013	-	-	1	28.507	-	-	1	8.523
ขท.ลำพูน	LAMPHUN	11	304.376	1	23.493	2	57.022	1	31.023	-	-	5	65.280
ขท.แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	617.907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	14	531.482	1	28.518	-	-	-	-	-	-	2	96.517
ขท.ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	3	119.963	-	-	1	38.169	3	52.095	1	4.720	7	235.760
รวม สทล.1 (เชียงใหม่)	**TOTAL**	**92**	**2,935.247**	**6**	**103.044**	**3**	**95.191**	**10**	**202.802**	**1**	**4.720**	**19**	**467.329**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.แพร่	PHRAE	22	558.474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	21	457.855	2	60.015	1	15.579	1	60.250	-	-	2	25.300
ขท.พะเยา	PHAYAO	25	620.699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	NAN 1	14	533.533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	23	679.660	1	18.860	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 2	NAN 2	14	437.176	1	14.620	1	50.000	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.2 (แพร่)	**TOTAL**	**119**	**3,287.397**	**4**	**93.495**	**2**	**65.579**	**1**	**60.250**	**-**	**-**	**2**	**25.300**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มุกดาหาร	MUKDAHAN	10	358.087	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62.124
ขท.สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	19	470.907	-	-	-	-	1	11.158	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	17	458.713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.บึงกาฬ	BUENG KAN	11	380.317	1	17.599	2	72.582	-	-	1	47.000	-	-
ขท.นครพนม	NAKHON PHANOM	6	180.684	1	9.450	-	-	1	45.440	1	26.231	5	114.401
ขท.หนองคาย	NONG KHAI	14	378.725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.3 (สกลนคร)	**TOTAL**	**77**	**2,227.433**	**2**	**27.049**	**2**	**72.582**	**2**	**56.598**	**2**	**73.231**	**6**	**176.525**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตากที่ 1	TAK 1	18	482.894	-	-	1	25.288	-	-	-	-	1	44.730
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	13	629.426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	12	418.567	-	-	3	110.265	1	13.064	-	-	-	-
รวม สทล.4 (ตาก)	**TOTAL**	**43**	**1,530.887**	**-**	**-**	**4**	**135.553**	**1**	**13.064**	**-**	**-**	**1**	**44.730**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	26	431.713	-	-	1	38.981	-	-	-	-	1	5.650
ขท.สุโขทัย	SUKHOTHAI	27	495.188	-	-	2	59.591	3	32.406	1	39.102	1	38.518
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	18	548.292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พิจิตร	PHICHIT	27	452.999	1	38.406	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	23	415.844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	11	294.347	2	140.519	-	-	-	-	1	53.723	-	-
รวม สทล.5 (พิษณุโลก)	**TOTAL**	**132**	**2,638.383**	**3**	**178.925**	**3**	**98.572**	**3**	**32.406**	**2**	**92.825**	**2**	**44.168**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	35	706.296	-	-	-	-	1	18.361	-	-	-	-
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	19	442.536	1	17.419	-	-	1	35.284	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 1	LOEI 1	18	517.197	1	31.701	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2	17	491.802	-	-	1	9.358	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	10	304.996	-	-	1	17.088	-	-	1	28.150	1	33.446
รวม สทล.6 (เพชรบูรณ์)	**TOTAL**	**99**	**2,462.827**	**2**	**49.120**	**2**	**26.446**	**2**	**53.645**	**1**	**28.150**	**1**	**33.446**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	12	240.361	-	-	-	-	1	37.706	1	40.634	1	25.224
ขท.อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	18	375.979	1	20.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	18	441.242	1	34.072	1	40.000	1	28.091	-	-	1	36.614
ขท.ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	11	370.899	2	66.025	2	56.402	-	-	-	-	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	12	328.930	-	-	-	-	-	-	1	32.404	2	46.015
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	12	306.348	1	32.271	1	41.984	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.7 (ขอนแก่น)	**TOTAL**	**83**	**2,063.759**	**5**	**152.368**	**4**	**138.386**	**2**	**65.797**	**2**	**73.038**	**4**	**107.853**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	16	404.794	2	47.545	1	22.349	-	-	2	61.818	2	54.266
ขท.ยโสธร	YASOTHON	10	266.447	1	26.315	2	55.804	2	78.289	-	-	1	35.425
ขท.ร้อยเอ็ด	ROI ET	18	450.978	2	71.652	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กาฬสินธุ์	KALASIN	5	104.892	3	120.631	1	9.268	2	21.428	-	-	12	279.077
รวม สทล.8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**49**	**1,227.111**	**8**	**266.143**	**4**	**87.421**	**4**	**99.717**	**2**	**61.818**	**15**	**368.768**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุรินทร์	SURIN	25	644.531	2	56.627	2	53.590	1	46.547	-	-	1	21.977
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	18	383.036	-	-	-	-	1	24.941	-	-	-	-
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	17	412.819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	18	415.930	-	-	1	46.440	-	-	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	11	260.565	-	-	-	-	-	-	1	35.235	4	191.152
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	17	421.549	1	35.001	1	10.965	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**106**	**2,538.430**	**3**	**91.628**	**4**	**110.995**	**2**	**71.488**	**1**	**35.235**	**5**	**213.129**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	20	559.400	1	33.000	1	15.293	-	-	-	-	-	-
ขท.นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	16	229.428	1	23.700	1	10.212	3	73.820	1	31.910	3	66.918
ขท.นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	7	205.743	1	27.250	4	96.162	-	-	3	123.828	3	40.145
ขท.บุรีรัมย์	BURI RAM	29	556.042	1	17.402	2	64.061	2	57.551	2	52.047	-	-
ขท.ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	14	345.487	2	38.472	2	34.975	-	-	-	-	1	17.461
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	12	380.004	2	43.377	-	-	1	34.191	1	41.728	4	186.538
รวม สทล.10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**98**	**2,276.104**	**8**	**183.201**	**10**	**220.703**	**6**	**165.562**	**7**	**249.513**	**11**	**311.062**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	16	264.719	2	29.503	4	94.116	2	44.074	3	65.922	-	-
ขท.สระบุรี	SARABURI	19	194.767	3	28.415	3	38.850	2	27.919	1	5.338	7	90.463
ขท.สิงห์บุรี	SING BURI	11	144.673	1	25.742	2	17.690	-	-	-	-	1	24.806
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	19	417.617	1	26.000	-	-	1	35.062	1	12.600	2	41.145
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	19	369.760	2	68.061	1	10.000	-	-	1	42.491	-	-
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	21	467.040	2	57.065	1	26.244	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.11 (ลพบุรี)	**TOTAL**	**105**	**1,858.576**	**11**	**234.786**	**11**	**186.900**	**5**	**107.055**	**6**	**126.351**	**10**	**156.414**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	29	483.334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กาญจนบุรี	KANCHANABURI	33	785.580	1	15.831	-	-	1	23.814	-	-	1	8.422
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	28	704.657	-	-	-	-	1	20.839	-	-	-	-
ขท.ชัยนาท	CHAI NAT	14	279.134	1	38.927	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุทัยธานี	UTHAI THANI	18	338.047	1	53.687	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อ่างทอง	ANG THONG	9	181.334	-	-	2	29.173	-	-	2	34.145	7	49.306
รวม สทล.12 (สุพรรณบุรี)	**TOTAL**	**131**	**2,772.086**	**3**	**108.445**	**2**	**29.173**	**2**	**44.653**	**2**	**34.145**	**8**	**57.728**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กรุงเทพ	BANGKOK	4	51.496	1	13.949	1	5.309	1	1.570	-	-	-	-
ขท.อยุธยา	AYUTTHAYA	11	170.159	1	16.949	-	-	1	3.190	2	28.957	12	197.865
ขท.นครนายก	NAKHON NAYOK	12	177.084	1	12.728	-	-	-	-	-	-	5	59.249
ขท.สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	2	32.406	1	14.647	-	-	1	9.134	1	16.308	8	82.600
ขท.ปทุมธานี	PATHUM THANI	1	4.300	-	-	1	15.881	3	32.727	1	14.973	11	154.355
ขท.สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	5	41.314	1	15.341	-	-	1	13.917	1	21.450	5	55.863
ขท.นนทบุรี	NONTHABURI	1	7.179	1	13.238	1	12.692	2	15.114	-	-	12	125.571
ขท.ธนบุรี	THON BURI	-	-	1	11.900	1	11.900	1	15.111	1	5.904	3	35.504
รวม สทล.13 (กรุงเทพฯ)	**TOTAL**	**36**	**483.938**	**7**	**98.752**	**4**	**45.782**	**10**	**90.763**	**6**	**87.592**	**56**	**711.007**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	4	58.466	1	14.424	-	-	2	48.555	1	7.475	10	215.769
ขท.ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	3	63.520	1	30.450	4	62.182	1	27.864	2	21.135	8	138.086
ขท.จันทบุรี	CHANTHABURI	19	298.958	-	-	1	59.454	2	51.800	1	12.346	-	-
ขท.ตราด	TRAT	15	454.515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ระยอง	RAYONG	15	230.602	4	40.967	-	-	-	-	2	43.342	-	-
ขท.ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	10	156.239	3	45.687	1	11.592	1	10.000	1	16.542	5	121.907
รวม สทล.14 (ชลบุรี)	**TOTAL**	**66**	**1,262.300**	**9**	**131.528**	**6**	**133.228**	**6**	**138.219**	**7**	**100.840**	**23**	**475.762**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ชุมพร	CHUMPHON	20	338.510	1	47.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	10	206.074	1	59.000	-	-	-	-	-	-	1	41.000
ขท.ราชบุรี	RATCHABURI	8	191.853	2	31.187	-	-	1	54.940	-	-	4	90.080
ขท.นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	-	-	-	-	1	9.899	1	12.117	21	302.948
ขท.สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	8	143.938	1	13.631	1	28.775	-	-	-	-	3	56.564
ขท.เพชรบุรี	PHETCHABURI	17	257.907	2	51.964	-	-	1	23.482	1	33.873	2	35.300
รวม สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**TOTAL**	**63**	**1,138.282**	**7**	**202.782**	**1**	**28.775**	**3**	**88.321**	**2**	**45.990**	**31**	**525.892**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	26	468.146	-	-	1	20.511	-	-	-	-	1	24.070
ขท.ตรัง	TRANG	31	484.113	-	-	1	31.255	-	-	-	-	1	30.029
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	29	522.201	-	-	-	-	1	1.945	1	22.600	1	11.296
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	26	506.630	1	27.171	1	19.757	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	18	329.938	-	-	2	60.470	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	13	344.893	1	39.745	-	-	1	20.900	-	-	1	22.326
รวม สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	**TOTAL**	**143**	**2,655.921**	**2**	**66.916**	**5**	**131.993**	**2**	**22.845**	**1**	**22.600**	**4**	**87.721**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กระบี่	KRABI	21	423.230	1	51.380	1	40.475	-	-	-	-	-	-
ขท.ภูเก็ต	PHUKET	15	174.463	-	-	1	23.800	1	27.102	-	-	2	52.190
ขท.พังงา	PHANGNGA	13	394.573	-	-	1	32.634	-	-	1	19.743	-	-
ขท.ระนอง	RANONG	5	280.486	1	0.233	1	63.000	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.17 (กระบี่)	**TOTAL**	**54**	**1,272.752**	**2**	**51.613**	**4**	**159.909**	**1**	**27.102**	**1**	**19.743**	**2**	**52.190**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	12	231.814	1	29.224	-	-	-	-	-	-	1	9.283
ขท.ยะลา	YALA	20	371.764	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.917
ขท.ปัตตานี	PATTANI	17	285.203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พัทลุง	PHATTHALUNG	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ขท.นราธิวาส	NARATHIWAT	24	479.272	2	7.900	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	SATUN	7	157.873	-	-	-	-	1	23.428	1	26.933	2	75.583
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	14	382.389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.18 (สงขลา)	**TOTAL**	**113**	**2,246.730**	**3**	**37.124**	**-**	**-**	**1**	**23.428**	**1**	**26.933**	**5**	**110.036**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	1	27.221	3	45.728	1	25.644	-	-	-	-	4	108.416
รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**TOTAL**	**1**	**27.221**	**3**	**45.728**	**1**	**25.644**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**108.416**

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร
   มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร
   น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร

Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	63	1,503.180	35	844.059	48	1,359.519	38	870.705	31	796.570	146	3,110.970	361	8,485.003
	4	350	8,623.532	20	418.814	13	253.050	13	326.524	7	191.119	31	470.892	434	10,283.931
	> 4	122	2,407.049	11	237.302	6	75.808	7	85.497	6	95.035	31	492.424	183	3,393.115
4,000 - 7,999	2	403	9,465.139	21	603.612	4	95.097	5	80.989	-	-	1	3.190	434	10,248.027
	4	82	1,951.261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	1,951.261
	> 4	4	81.254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	81.254
2,000 - 3,999	2	334	7,384.410	1	18.860	1	9.358	-	-	-	-	-	-	336	7,412.628
	4	17	302.263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	302.263
	> 4	1	0.265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.265
1,000 - 1,999	2	161	3,804.524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	3,804.524
	4	1	6.243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.243
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	60	1,240.158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1,240.158
	4	1	1.842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.842
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	11	134.271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	134.271
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,610**	**36,905.391**	**88**	**2,122.647**	**72**	**1,792.832**	**63**	**1,363.715**	**44**	**1,082.724**	**209**	**4,077.476**	**2,086**	**47,344.785**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	1	42.126	1	51.380	3	119.434	1	18.431	1	19.743	2	55.022	9	306.136
	4	34	1,220.974	5	120.056	1	19.843	1	37.706	1	21.450	6	84.316	48	1,504.345
	> 4	30	627.025	5	108.537	1	25.644	2	26.539	1	33.873	12	262.974	51	1,084.592
4,000 - 7,999	2	3	169.145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	169.145
	4	1	13.650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13.650
	> 4	1	9.522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.522
2,000 - 3,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	1	20.730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20.730
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**71**	**2,103.172**	**11**	**279.973**	**5**	**164.921**	**4**	**82.676**	**3**	**75.066**	**20**	**402.312**	**114**	**3,108.120**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	2	67.000	-	-	1	26.244	1	46.547	1	16.749	5	193.283	10	349.823
	4	67	1,848.692	5	109.770	3	74.748	4	94.187	2	55.514	1	7.924	82	2,190.835
	> 4	17	378.243	2	78.672	2	16.282	-	-	1	22.475	10	156.896	32	652.568
4,000 - 7,999	2	7	186.969	2	57.065	-	-	-	-	-	-	-	-	9	244.034
	4	7	285.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	285.069
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	4	118.768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	118.768
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**104**	**2,884.741**	**9**	**245.507**	**6**	**117.274**	**5**	**140.734**	**4**	**94.738**	**16**	**358.103**	**144**	**3,841.097**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก

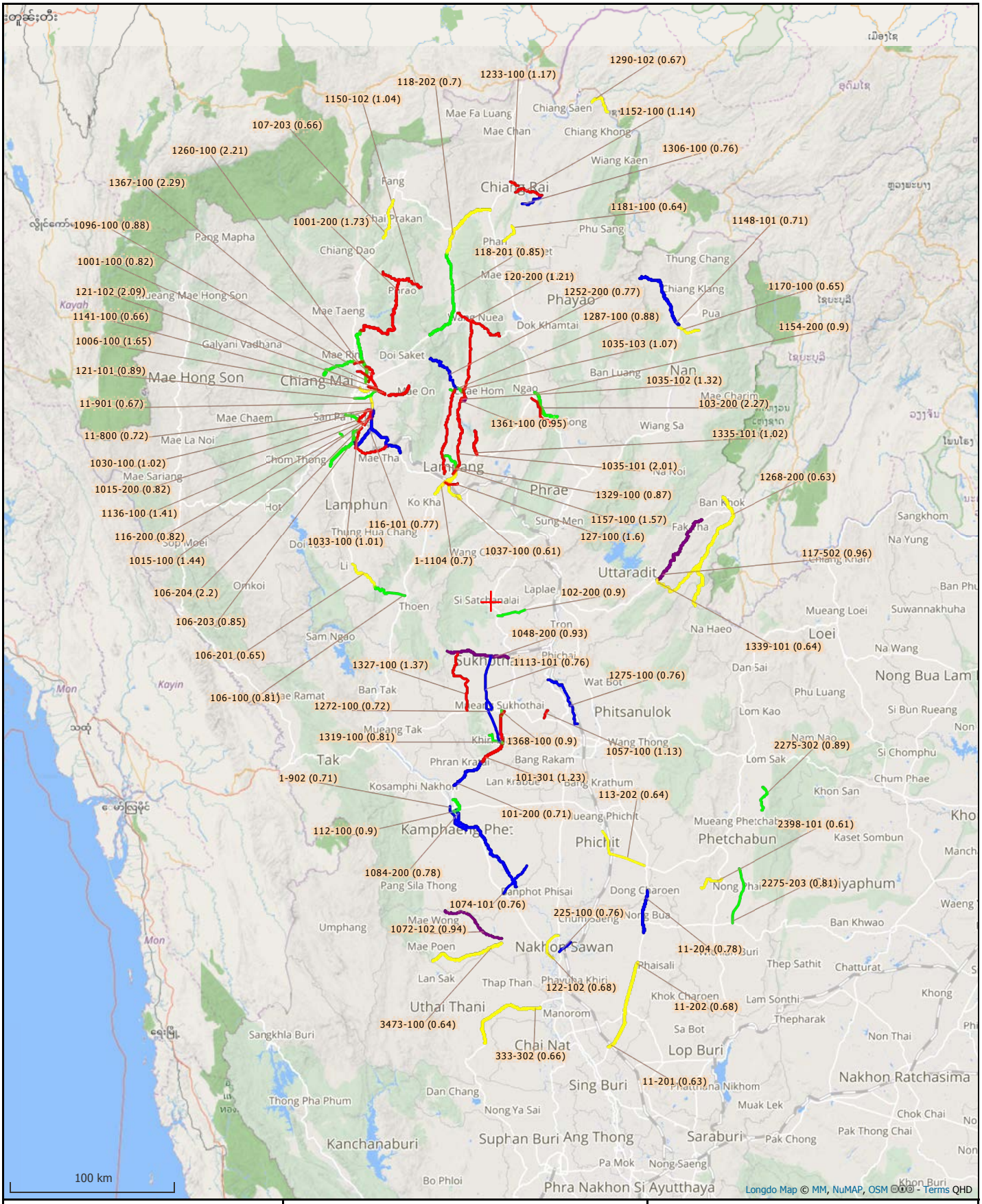
Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	15	482.400	10	319.335	12	309.562	12	262.392	8	239.280	27	675.829	84	2,288.798
	4	139	3,603.338	6	129.110	7	138.609	6	158.546	2	85.582	16	312.348	176	4,427.533
	> 4	48	968.761	1	13.949	2	28.573	3	35.907	3	32.783	6	37.451	63	1,117.424
4,000 - 7,999	2	39	1,356.085	1	23.493	-	-	1	28.507	-	-	-	-	41	1,408.085
	4	11	279.479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	279.479
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	21	682.691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	682.691
	4	1	7.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7.000
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	5	239.275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	239.275
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	1	1.630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.630
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**280**	**7,620.659**	**18**	**485.887**	**21**	**476.744**	**22**	**485.352**	**13**	**357.645**	**49**	**1,025.628**	**403**	**10,451.915**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	45	911.654	24	473.344	32	904.279	24	543.335	21	520.798	112	2,186.836	258	5,540.246
	4	110	1,950.528	4	59.878	2	19.850	2	36.085	2	28.573	8	66.304	128	2,161.218
	> 4	27	433.020	3	36.144	1	5.309	2	23.051	1	5.904	3	35.103	37	538.531
4,000 - 7,999	2	354	7,752.940	18	523.054	4	95.097	4	52.482	-	-	1	3.190	381	8,426.763
	4	63	1,373.063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	1,373.063
	> 4	3	71.732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	71.732
2,000 - 3,999	2	309	6,582.951	1	18.860	1	9.358	-	-	-	-	-	-	311	6,611.169
	4	15	274.533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	274.533
	> 4	1	0.265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.265
1,000 - 1,999	2	156	3,565.249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	3,565.249
	4	1	6.243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.243
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	59	1,238.528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1,238.528
	4	1	1.842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.842
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	11	134.271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	134.271
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,155**	**24,296.819**	**50**	**1,111.280**	**40**	**1,033.893**	**32**	**654.953**	**24**	**555.275**	**124**	**2,291.433**	**1,425**	**29,943.653**



Department of Highways

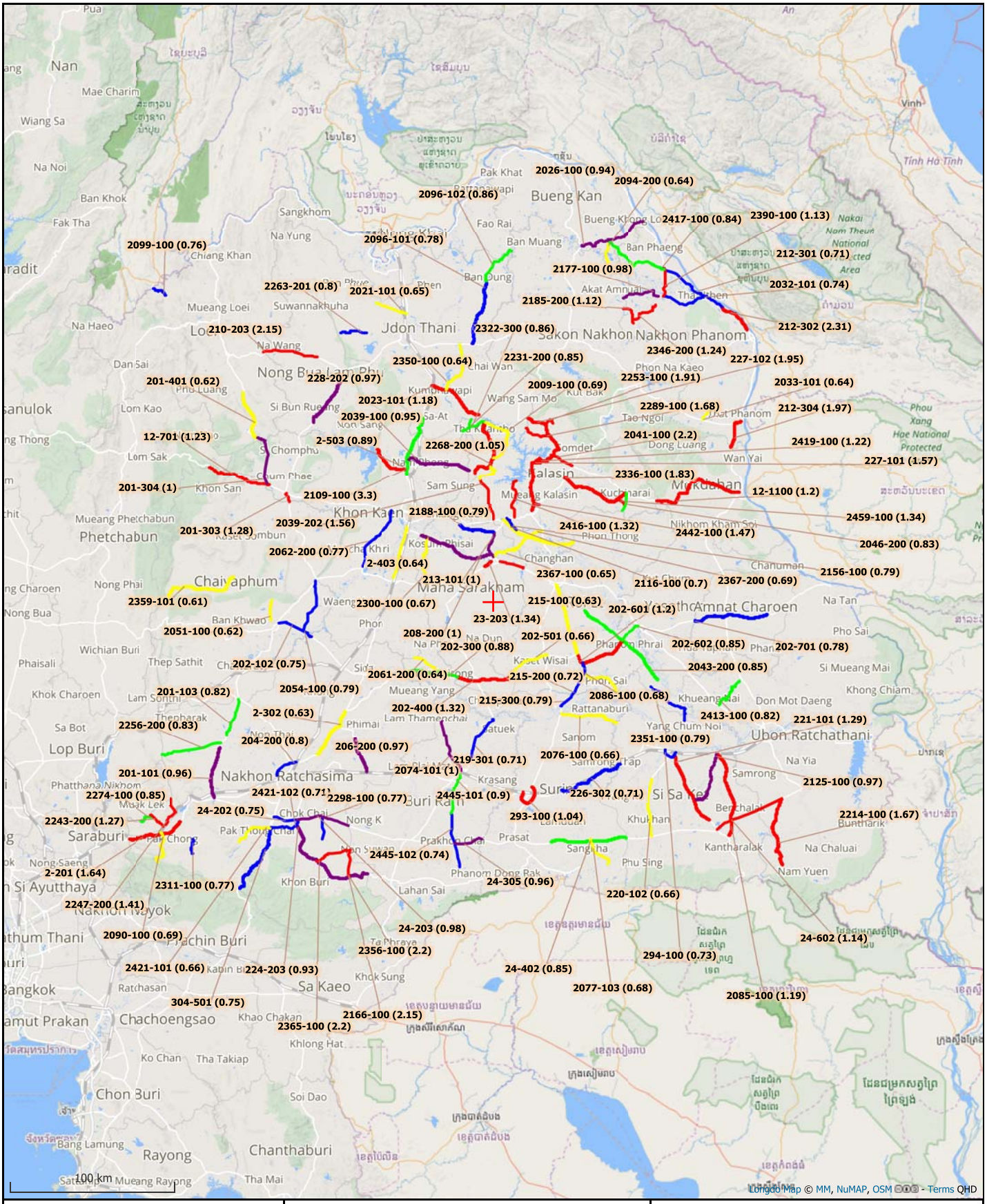
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2017

Area of Responsibility
CHIANG RAI, MAE HONG SON, KAMPHAENG PHET, NAKHON SAWAN, UTHAI THANI, TAK, SUKHOTHAI, PHITSANULOK, PHICHIT, PHETCHABUN, CHIANG MAI, LAMPHUN, LAMPANG, UTTARADIT, PHRAE, NAN, PHAYAO

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

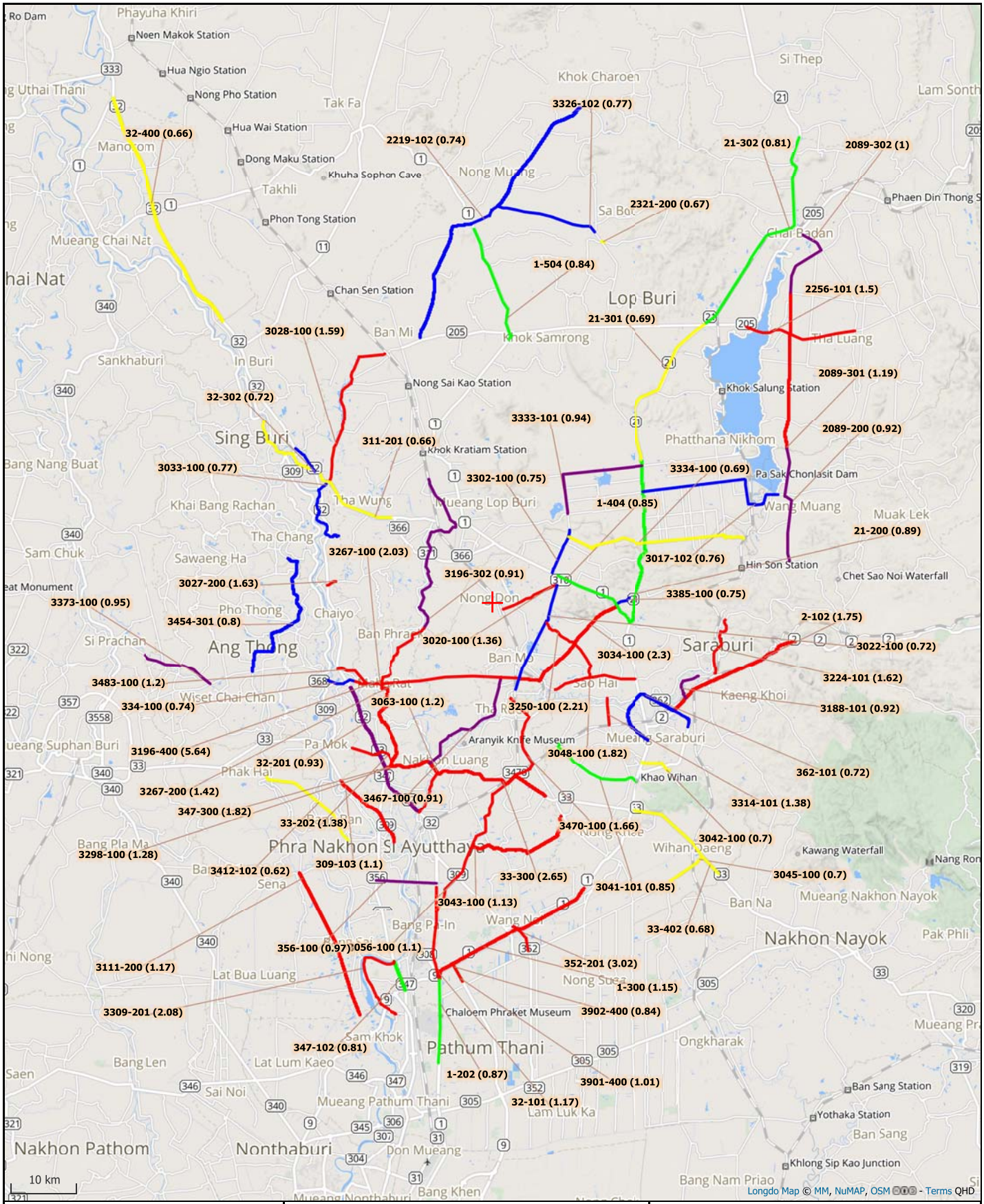
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2017

Area of Responsibility
NAKHON RATCHASIMA, NONG KHAI, MAHA SARAKHAM, ROI ET, KALASIN, SAKON NAKHON, NAKHON PHANOM, MUKDAHAN, BURI RAM, SURIN, SI SA KET, UBON RATCHATHANI, YASOTHON, CHAIYAPHUM, AMNAT CHAROEN, BUENG KAN, KHON KAEN, UDON THANI, LOEI, NONG BUA LAM PHU

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

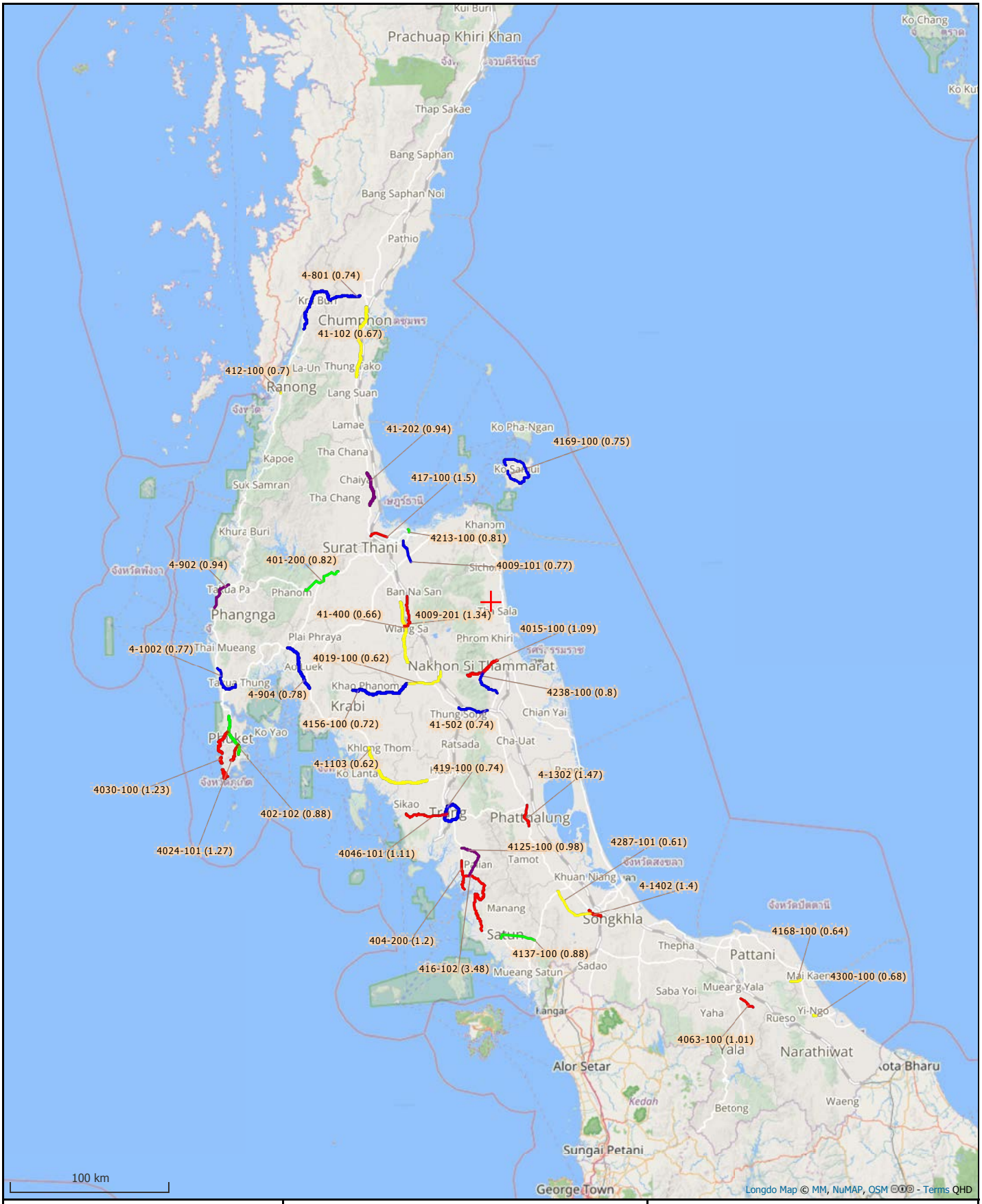
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2017

Area of Responsibility
LOP BURI, PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA, ANG THONG, SING BURI, CHAI NAT, SARABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

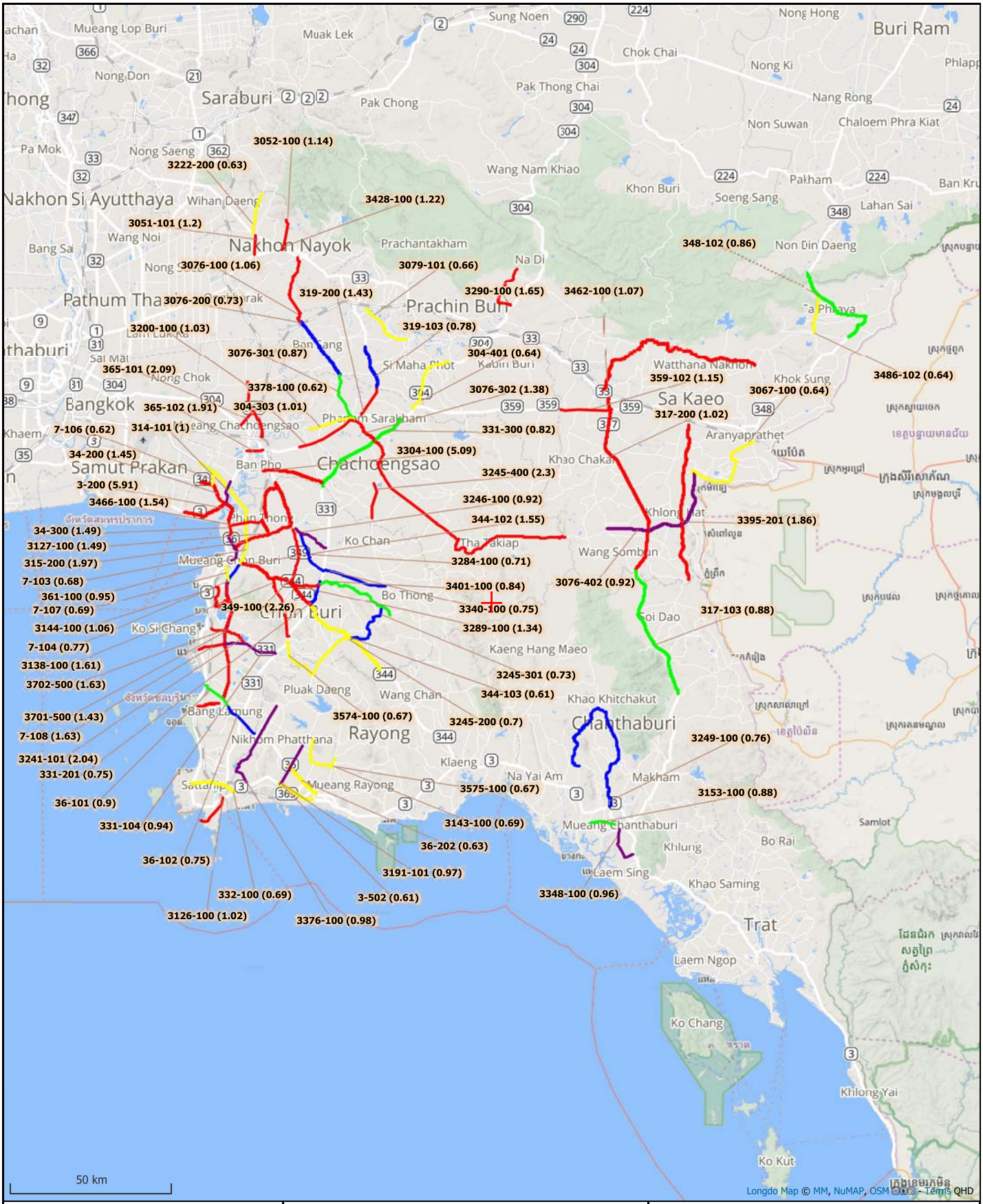
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2017

Area of Responsibility
NAKHON SI THAMMARAT, KRABI, PHANGNGA, PHUKET, SURAT THANI, RANONG, CHUMPHON, SONGKHLA, SATUN, TRANG, PHATTHALUNG, PATTANI, YALA, NARATHIWAT

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

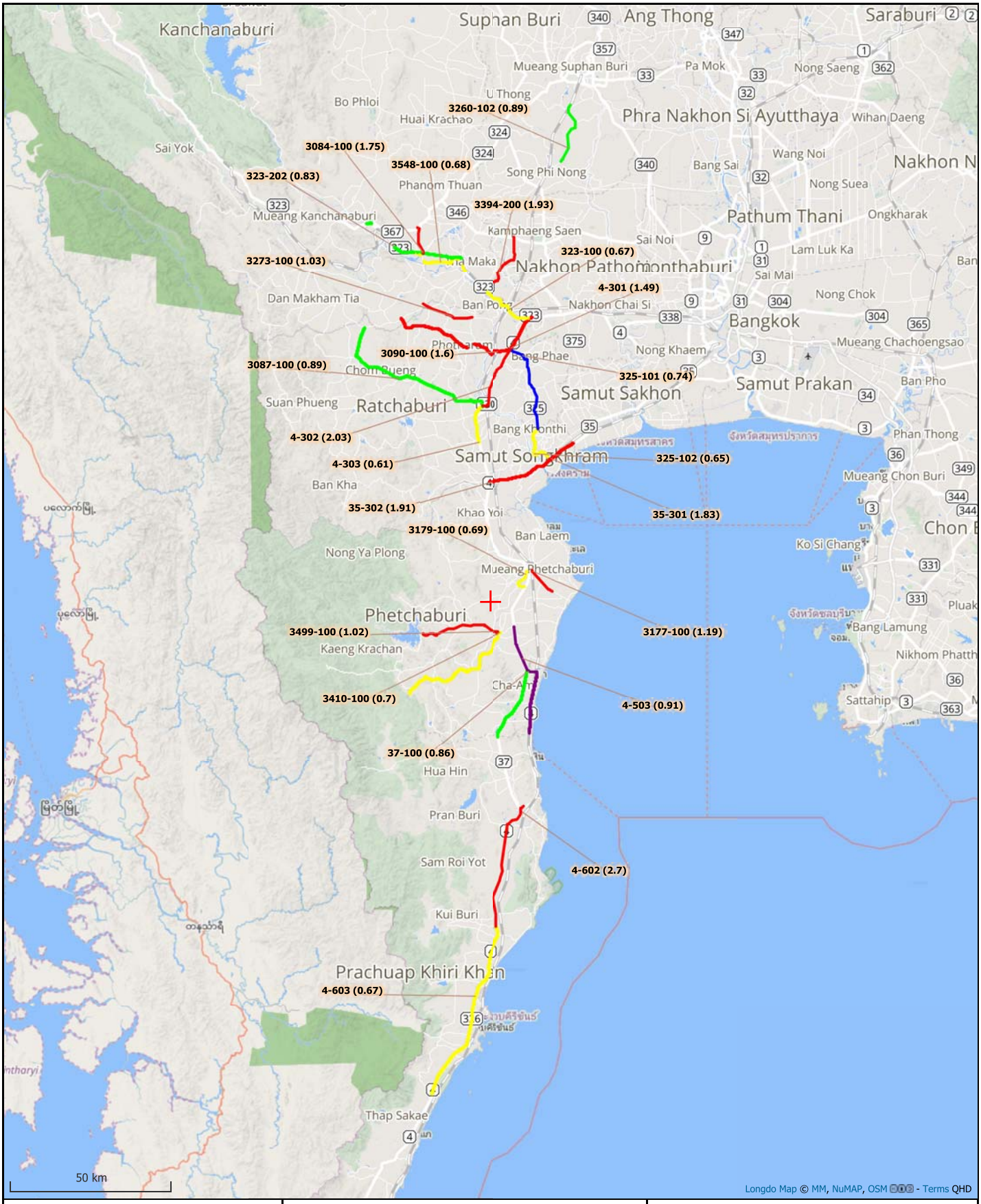
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2017

Area of Responsibility
RAYONG, SA KAEO, CHANTHABURI, TRAT, CHACHOENGSAO, CHON BURI, PRACHIN BURI, NAKHON NAYOK

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2017

Area of Responsibility
KANCHANABURI, SUPHAN BURI, RATCHABURI, SAMUT SONGKHRAM, PRACHUAP KHIRI KHAN, PHETCHABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2017

Area of Responsibility
NAKHON PATHOM, SAMUT PRAKAN, PATHUM THANI, SAMUT SAKHON, NONTHABURI, BANGKOK

Volume Capacity Ratio

- 0.61 - 0.70 (Level of Services is B)
- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)