# รายงาน

## การวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร | 2561

## Traffic Congestion Index and Density Analysis Report In 2018



มิถุนายน 2562
June 2019

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

กรมทางหลวง
Department of Highways

# *รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ประจำปี 2561*

# *Traffic Congestion Index and Density Analysis Report in 2018*


*วิเคราะห์โดย*

*Analyzed by*

1. *น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม*
   *Ms.Somsuda Kraisingson*
   *นักวิชาการสถิติชำนาญการ*
   *Statistician, Professional Level*
2. *นางอารีวรรณ เมธาวรันธร*
   *Mrs.Areewan Methawaranthon*
   *นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ*
   *Statistician, Practitioner Level*

## บทสรุป


การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 51,800 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 33,800 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 14,300 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 3,700 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2561 มาคำนวณได้ดังนี้

**1. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio)**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

***C*** **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

<u>การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)</u>

- ทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

Y = 692.7829 + 0.0616X


## Summary


In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 51,800 kilometers, 2 Lanes for 33,800 kilometers, 4 Lanes for 14,300 kilometers and more than 4 Lanes for 3,700 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

**1. Traffic Congestion Index**

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

***C*** **= Highway Capacity**

<u>The percentage of peak hour volume regression model</u>

- On highway in Bangkok Metropolitan Area

Y = 692.7829 + 0.0616X

- ทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$Y = 184.7193 + 0.0868X - 0.000000177X^2$

โดย X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

โดย $R_L$ : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

$R_C$ : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

$R_N$ : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

$R_I$ : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

$R_J$ : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

- On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$Y = 184.7193 + 0.0868X - 0.000000177X^2$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume

**The estimated highway capacity**

- Highway having more than 2 lanes

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- Highway having 2 lanes

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

when $R_L$ : correction rate of highway capacity by lane width

$R_C$ : correction rate of highway capacity by lateral clearance

$R_N$ : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$R_I$ : correction rate of highway capacity by roadside situation

$R_J$ : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

**2. ความหนาแน่นของการจราจร**

ความหนาแน่นของการจราจร คือ จำนวนยานพาหนะที่ครอบครองพื้นที่ผิวจราจรใน 1 ช่องจราจร โดยกำหนดระยะทางจาก จุด ก ไป จุด ข และหน่วยที่แสดงค่าความหนาแน่นของการจราจร เป็น คัน/กม. หรือ pcu/กม.

**2. Traffic Density ( D)**

Traffic density is the number of vehicles occupying a given length of the highway in a traffic lane. The density is the number of vehicles between the point A and B. It is expressed as vehicle/kilometer or passenger car unit/kilometer.

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร ( Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2561

Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2018

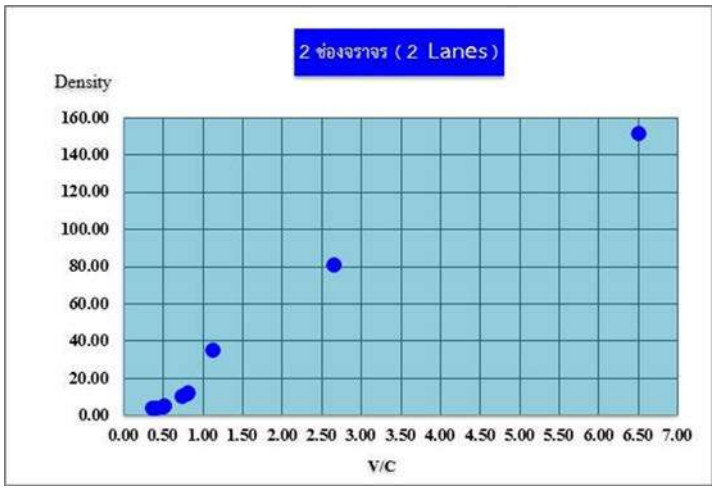
| ประเภททางหลวง Type of Highway | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V/C | | D | | V/C | | D | | V/C | | D | |
| | Mean | S.D. | Mean | S.D. | Mean | S.D. | Mean | S.D. | Mean | S.D. | Mean | S.D. |
| 1 หลัก 1 digit | 1.440 | 1.902 | 31.923 | 48.293 | 0.553 | 0.439 | 14.443 | 20.349 | 0.665 | 0.479 | 20.007 | 24.328 |
| 2 หลัก 2 digit | 0.567 | 0.308 | 8.190 | 9.559 | 0.384 | 0.220 | 7.508 | 5.261 | 0.704 | 0.487 | 21.531 | 23.025 |
| 3 หลัก 3 digit | 0.807 | 0.934 | 15.638 | 24.266 | 0.441 | 0.416 | 11.345 | 16.932 | 0.478 | 0.326 | 12.283 | 14.775 |
| 4 หลัก 4 digit | 0.521 | 0.536 | 8.398 | 14.166 | 0.281 | 0.281 | 6.363 | 10.961 | 0.395 | 0.322 | 8.991 | 11.941 |
| ทางหลวงพิเศษ Motorway | - | - | - | - | 1.085 | 0.544 | 40.822 | 37.323 | 1.110 | 0.703 | 37.465 | 33.910 |

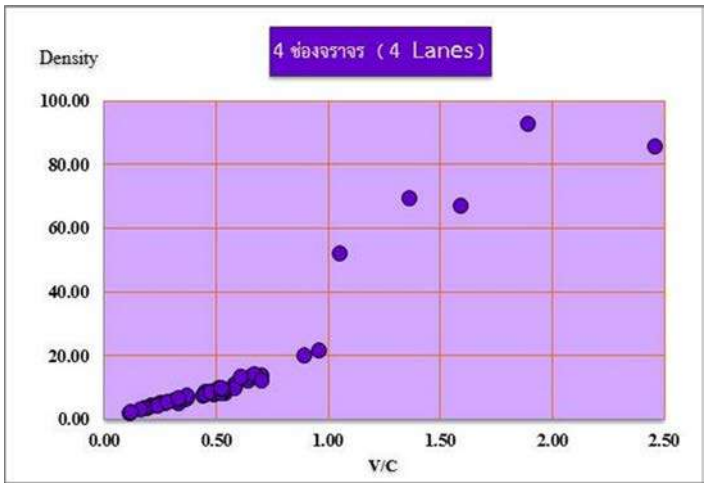
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2561 ดังนี้

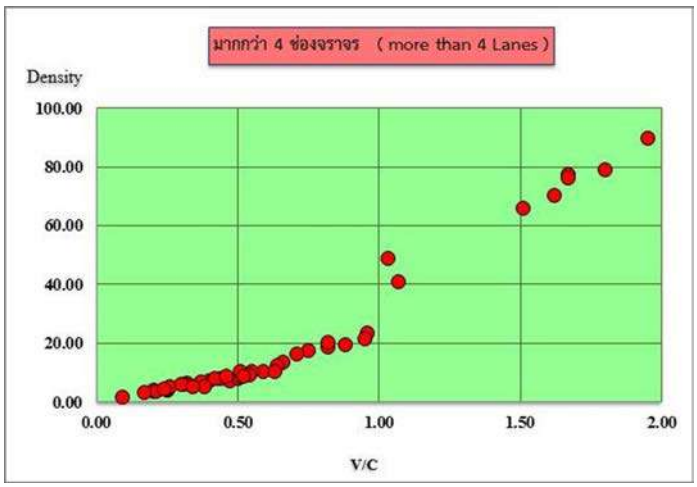
1. ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

And the distribution of V/C and D in 2018 are : -

1. 1 digit-highway

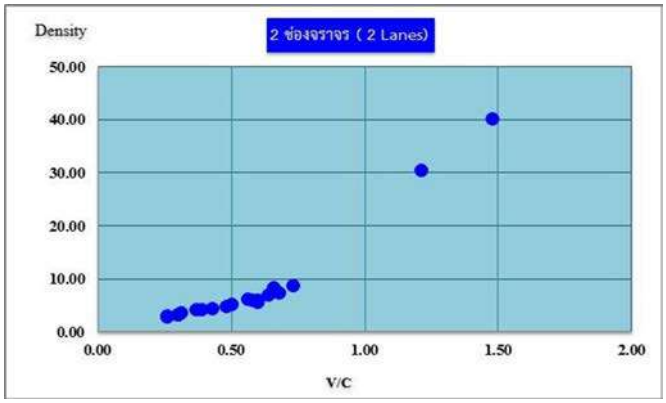


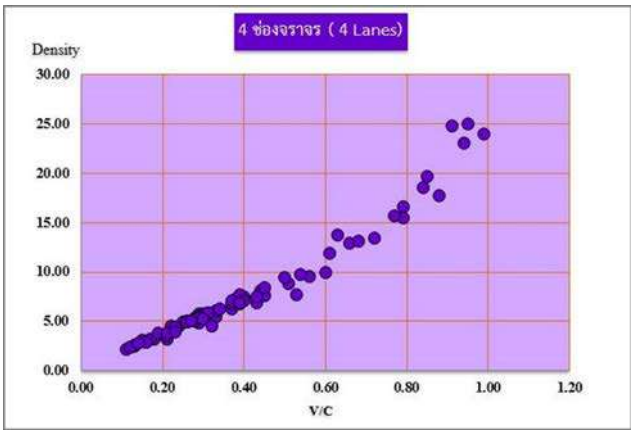



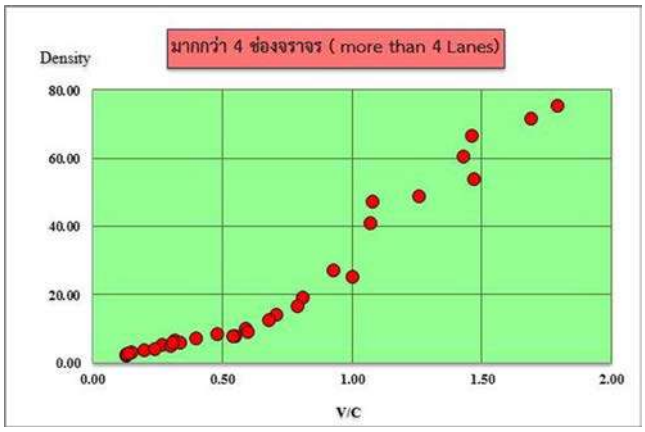



2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

2. 2 digit-highway

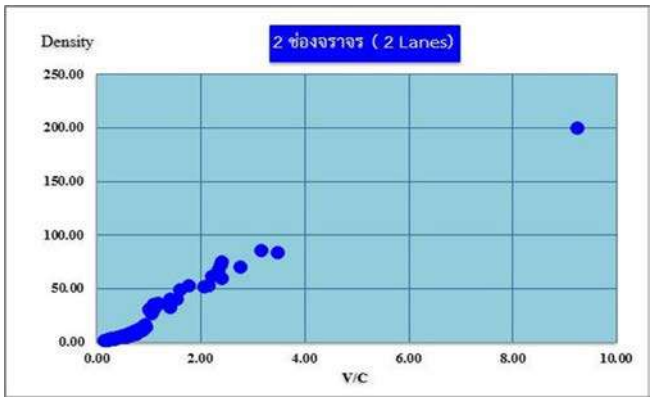


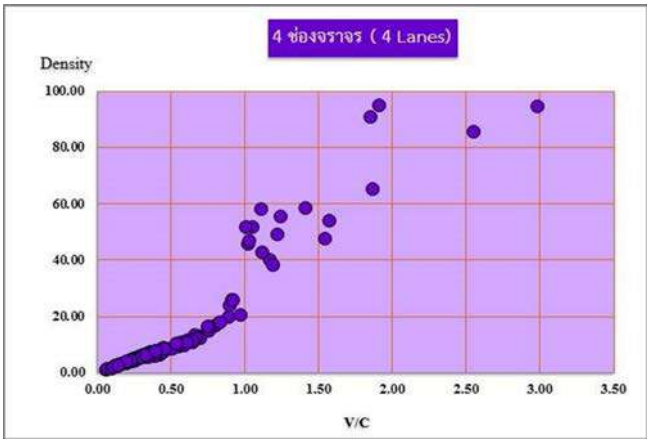



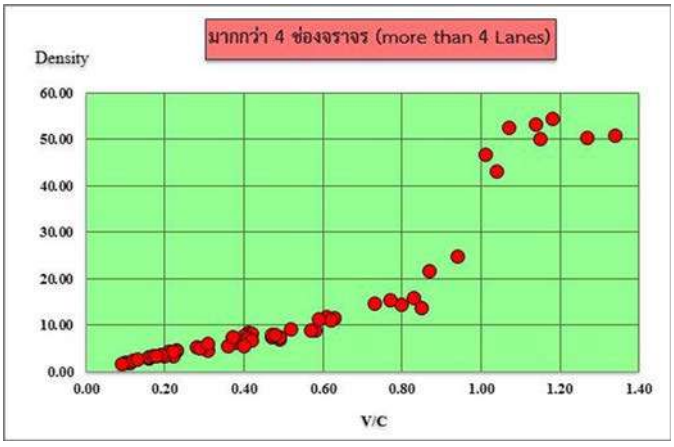




3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก

3. 3 digit-highway

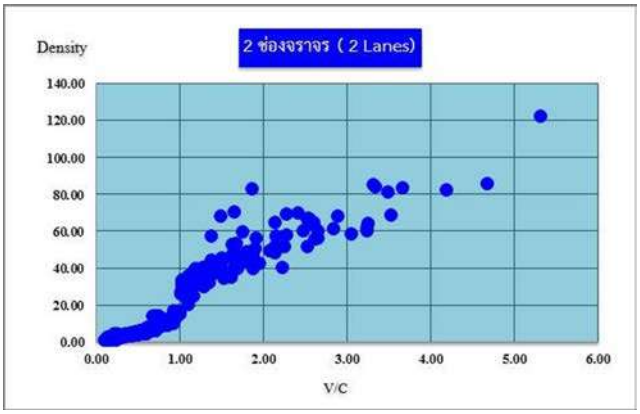


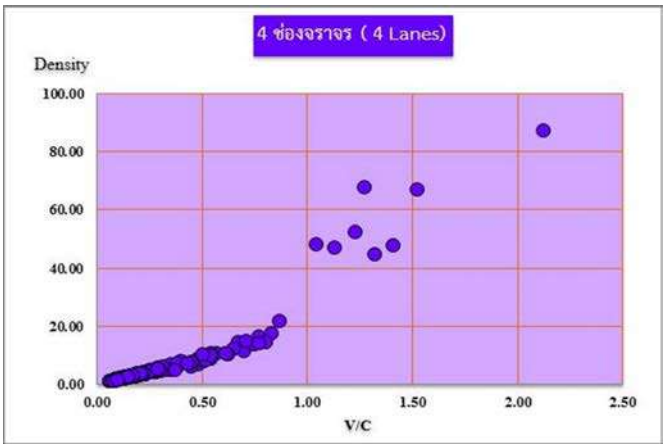



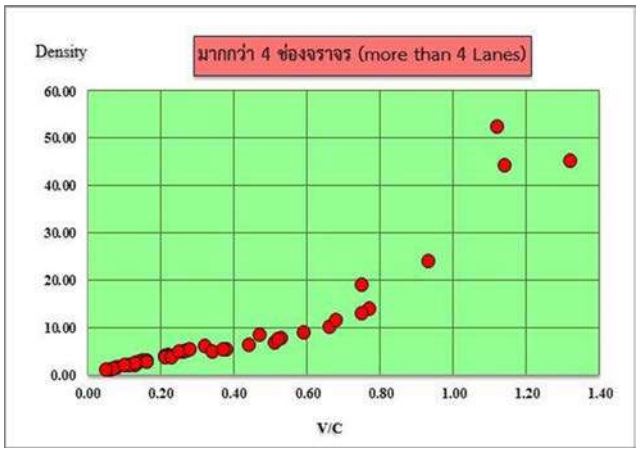



4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

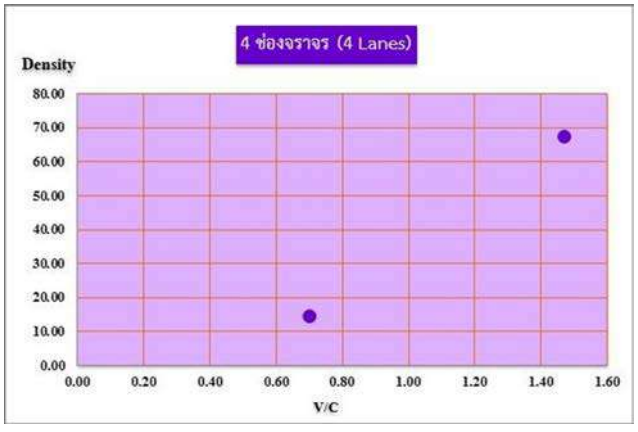


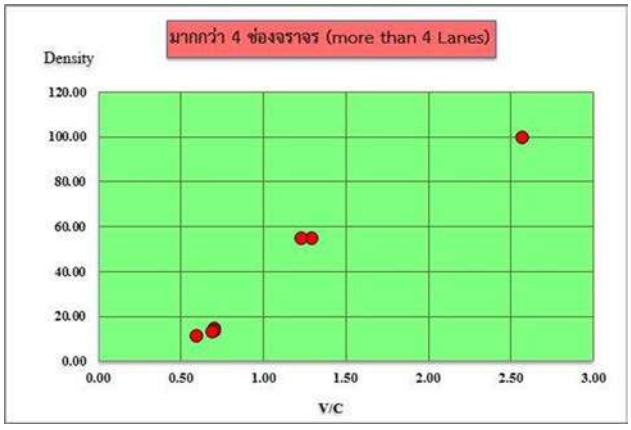




5. ทางมอเตอร์เวย์

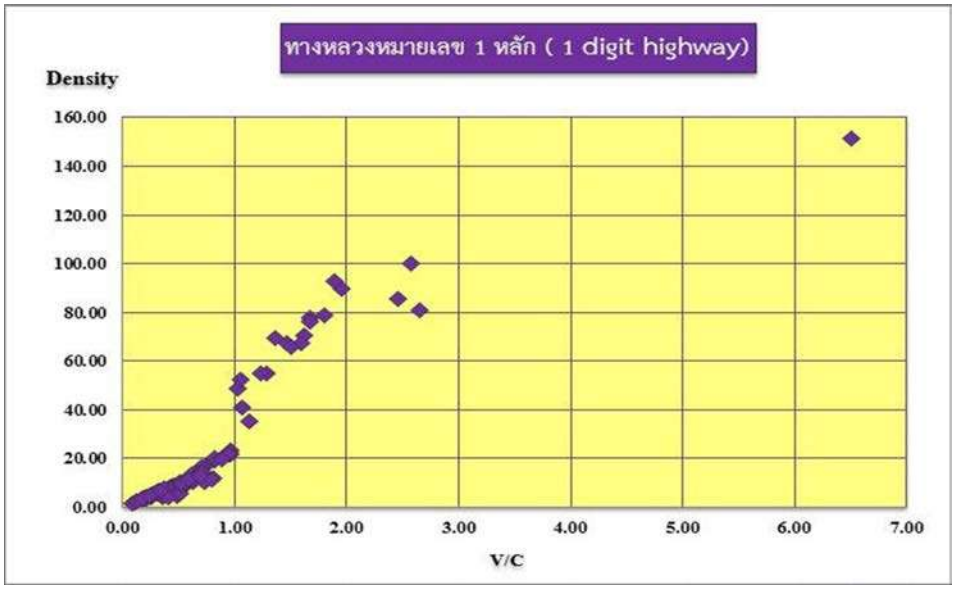
5. Motorways

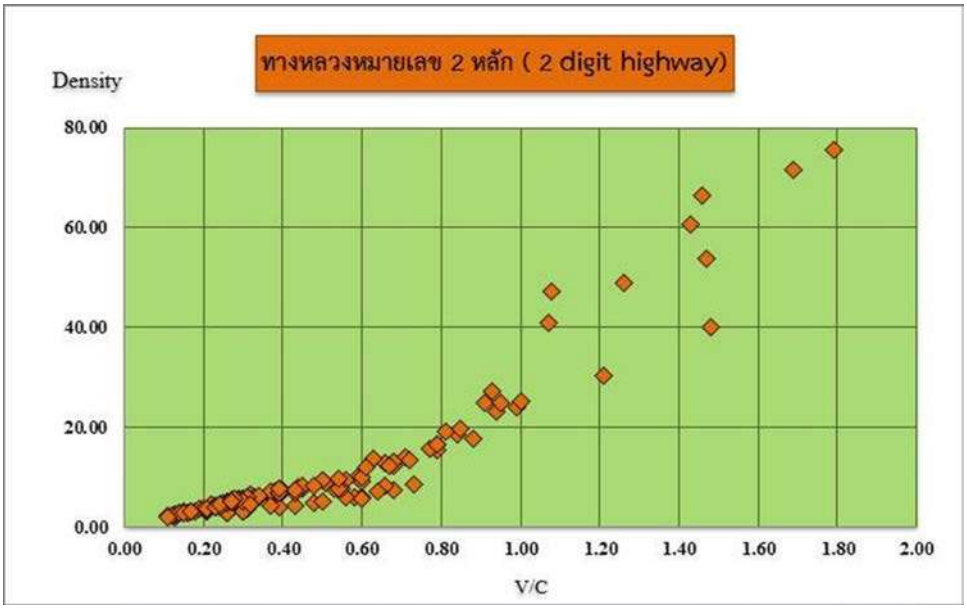


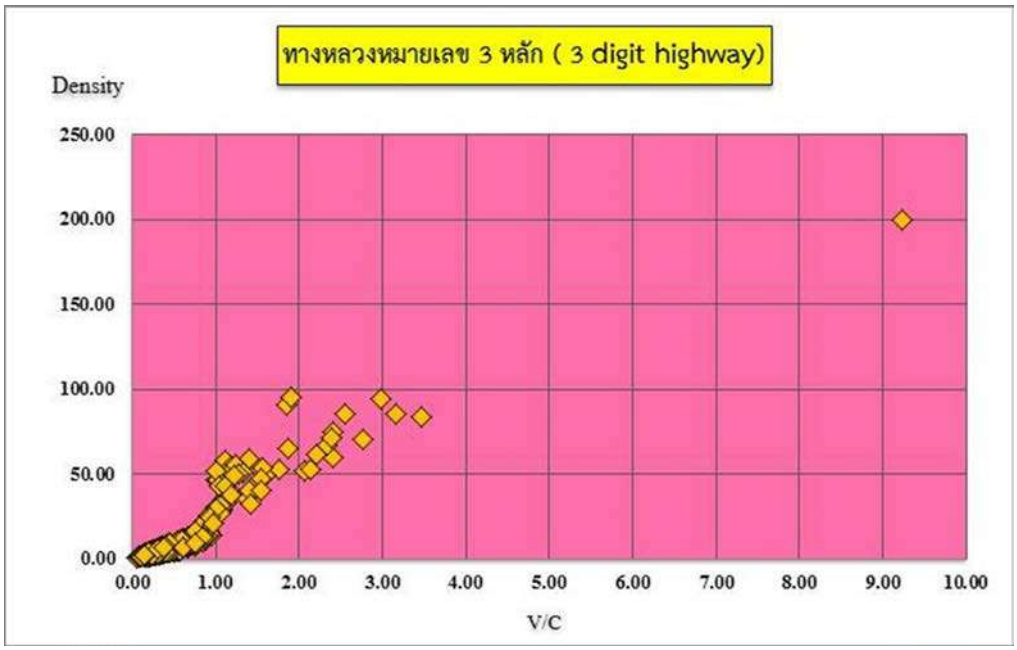



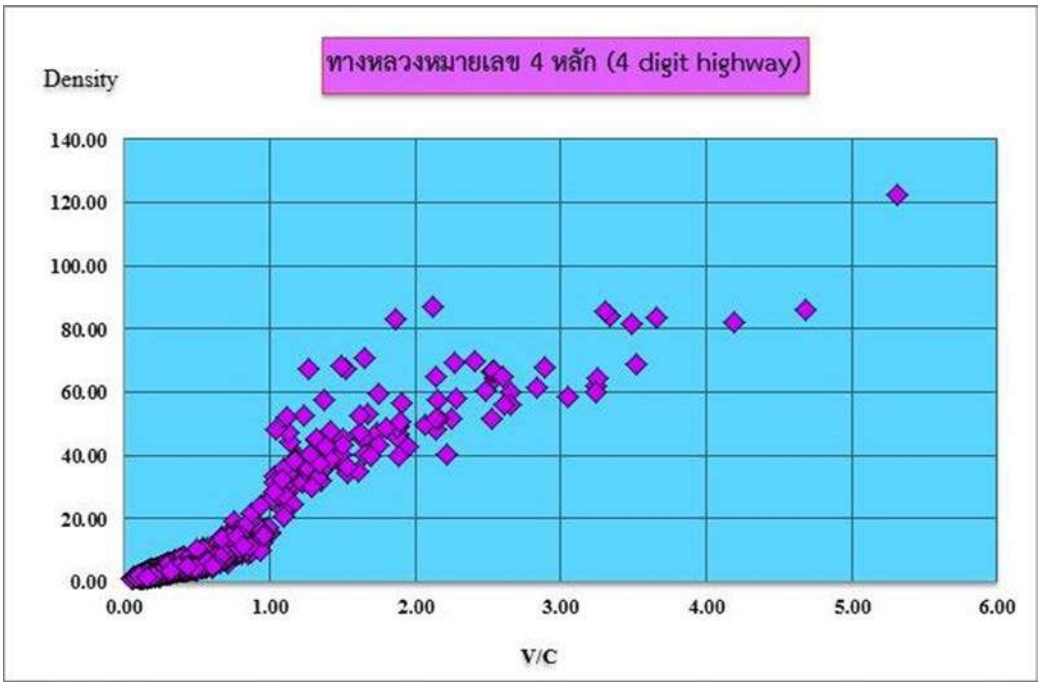
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ความหนาแน่นของการจราจรบนทางที่มี 4 ช่องจราจรจะสูงกว่า 2 ช่องจราจร, มากกว่า 4 ช่องจราจร และทางมอเตอร์เวย์ โดยมีความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง ดังนี้

The analysis may be assumed that highways having 4 lanes is more traffic density than 2 lanes, more than 4 lanes highways and motorways is the most density. The distribution of them are : -




ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก ( 3 digit highway)
Density
250.00
200.00
150.00
100.00
50.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
V/C


ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
Density
140.00
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County as table below.

## LEVELS OF SERVICE (LOS) FOR ARTERIAL INTERSECTIONS

| LOS | Volume to Capacity (V/C) Ratio | Operating Conditions |
|---|---|---|
| A | 0.00 – 0.60 | At LOS A, there are no cycles that are fully loaded, and few are even close to loaded. No approach phase is fully utilized by traffic and no vehicle waits longer than one red indication. Typically, the approach appears quite open, turning movements are easily made, and nearly all drivers find freedom of operation. |
| B | >0.60 – 0.70 | LOS B represents stable operation. An occasional approach phase is fully utilized, and a substantial number are approaching full use. Many drivers begin to feel somewhat restricted within platoons of vehicles. |
| C | >0.70 – 0.80 | In LOS C stable operation continues. Full signal cycle loading is still intermittent, but more frequent. Occasionally drivers may have to wait through more than one red signal indication, and back-ups may develop behind turning vehicles. |
| D | >0.80 – 0.90 | LOS D encompasses a zone of increasing restriction, approaching instability. Delays to approaching vehicles may be substantial during short peaks within the peak period, but enough cycles with lower demand occur to permit periodic clearance of developing queues, thus preventing excessive back-ups. |
| E | >0.90 – 1.00 | LOS E represents the most vehicles that any particular intersection approach can accommodate. At capacity (V/C = 1.00) there may be long queues of vehicles waiting upstream of the intersection and delays may be great (up to several signal cycles). |
| F | >1.00 | LOS F represents jammed conditions. Back-ups from locations downstream or on the cross street may restrict or prevent movement of vehicles out of the approach under consideration, hence, volumes carried are not predictable. V/C values are highly variable because full utilization of the approach may be prevented by outside conditions. |

*2010 Congestion Management Program for Los Angeles County*

ในการวิเคราะห์ค่า V/C จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตามระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

| ระดับการบริการ Level of Service | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| A | 0.00 - 0.60 | 1,011 | 23,299.938 | 464 | 11,077.624 | 126 | 2,541.080 | 1,601 | 36,918.642 |
| B | 0.61 - 0.70 | 60 | 1,587.869 | 28 | 624.302 | 13 | 267.641 | 101 | 2,479.812 |
| C | 0.71 - 0.80 | 50 | 1,271.199 | 13 | 249.404 | 10 | 121.668 | 73 | 1,642.271 |
| D | 0.81 - 0.90 | 36 | 836.497 | 9 | 256.779 | 7 | 153.932 | 52 | 1,247.208 |
| E | 0.91 - 1.00 | 31 | 622.611 | 8 | 162.428 | 6 | 68.616 | 45 | 853.655 |
| F | มากกว่า 1.00 | 153 | 3,176.675 | 32 | 523.022 | 30 | 476.214 | 215 | 4,175.911 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)** | | **1,341** | **30,794.789** | **554** | **12,893.559** | **192** | **3,629.151** | **2,087** | **47,317.499** |

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 312 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 312 locations, the details of them are : -

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **338**<br>**202** | สะพานต่างระดับท่าตำหนัก<br>0+000 - 2+128 | **0+300** | 2.128 | 176,330<br>**18.19** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **>1** | **200.00** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | นครปฐม |
| 2 | **3**<br>**200** | คลองด่าน - บางปะกง<br>62+000 - 76+022 | **74+000** | 14.022 | 75,200<br>**59.26** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **151.52** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 3 | **3304**<br>**100** | บ้านโพธิ์ - แปลงยาว<br>0+000 - 20+279 | **3+475** | 20.279 | 57,313<br>**60.76** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **122.62** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 4 | **3309**<br>**202** | ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บางพูน<br>21+800 - 38+558 | **38+500** | 16.758 | 46,622<br>**44.88** | **2**<br>2.75 เมตร<br>1.75 เมตร | **>1** | **86.02** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 5 | **3296**<br>**100** | ดอนตูม - บางเลน<br>0+000 - 12+774 | **1+500** | 12.774 | 44,027<br>**45.07** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **82.27** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 6 | **3233**<br>**100** | นครชัยศรี - ดอนตูม<br>0+000 - 26+797 | **1+200** | 26.797 | 53,875<br>**25.19** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **83.64** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 7 | **3591**<br>**101** | เชียงรากน้อย - คลองเชียงรากน้อย<br>0+000 - 0+800 | **0+300** | 0.800 | 37,807<br>**36.81** | **2**<br>2.75 เมตร<br>1.75 เมตร | **>1** | **68.86** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | **3414**<br>**100** | อ้อมน้อย - ศาลายา<br>0+985 - 10+752 | **1+000** | 9.767 | 55,568<br>**18.99** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **81.57** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | นครปฐม |
| 9 | **352**<br>**201** | คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย<br>22+000 - 26+700 | **25+700** | 4.700 | 38,801<br>**53.64** | **2**<br>4.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **84.12** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 10 | **2109**<br>**100** | คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์<br>0+000 - 25+224 | **0+500** | 25.224 | 41,183<br>**45.87** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **84.07** | สำนักงานทางหลวงที่ 7<br>ขท.ขอนแก่นที่ 1 | ขอนแก่น |
| 11 | **3196**<br>**400** | โก่งธนู - เจ้าปลุก<br>93+500 - 105+736 | **105+100** | 12.236 | 43,078<br>**42.68** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **85.47** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.อ่างทอง | พระนครศรีอยุธยา |
| 12 | **3316**<br>**100** | ไร่ขิง - ทรงคนอง<br>0+000 - 13+161 | **2+500** | 13.161 | 39,658<br>**23.30** | **2**<br>2.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **>1** | **64.40** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | นครปฐม |
| 13 | **3040**<br>**100** | กำแพงแสน - จันทร์ลาด<br>0+000 - 18+644 | **3+500** | 18.644 | 28,625<br>**50.85** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **61.71** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 14 | **3351**<br>**300** | บางน้อยใน - บางหลวง<br>35+602 - 39+029 | **38+196** | 3.427 | 26,376<br>**55.43** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **60.00** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | **404**<br>**201** | บ้านนา - ละงู<br>30+000 - 96+624 | **44+936** | 66.624 | 46,931<br>**33.22** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **85.87** | สำนักงานทางหลวงที่ 18<br>ขท.สตูล | ตรัง |
| 16 | **3231**<br>**100** | เด่นมะขาม - บางเลน<br>0+000 - 28+629 | **1+975** | 28.629 | 27,172<br>**48.73** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **58.63** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 17 | **346**<br>**302** | ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม<br>75+106 - 91+506 | **78+000** | 28.893 | 104,152<br>**59.56** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.25 เมตร | **>1** | **94.45** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 18 | **3234**<br>**100** | ศรีษะทอง - วัดปรีดาราม<br>0+000 - 13+695 | **0+500** | 13.695 | 43,320<br>**21.46** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **68.00** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 19 | **3274**<br>**100** | หลักสาม - บางโทรัด<br>0+000 - 6+178 | **5+600** | 6.178 | 34,211<br>**31.39** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **61.28** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | สมุทรสาคร |
| 20 | **210**<br>**203** | นาคำไฮ - วังสำราญ<br>60+602 - 94+048 | **93+976** | 33.446 | 33,797<br>**45.02** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **70.46** | สำนักงานทางหลวงที่ 6<br>ขท.หนองบัวลำภู | หนองบัวลำภู |
| 21 | **4**<br>**602** | วังยาว - หนองหมู<br>235+813 - 276+813 | **236+913** | 41.000 | 49,378<br>**20.04** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **80.78** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | ประจวบคีรีขันธ์ |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | **3245**<br>**400** | หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง<br>81+317 - 92+292 | **90+317** | 10.975 | 26,839<br>**51.14** | **2**<br>2.75 เมตร<br>2.25 เมตร | **>1** | **60.11** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 23 | **3403**<br>**100** | วัดยกกระบัตร - หลักสี่<br>0+000 - 2+760 | **0+500** | 2.760 | 29,564<br>**34.19** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **56.19** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | สมุทรสาคร |
| 24 | **3404**<br>**100** | หลักสาม - คลองยกกระบัตร<br>0+000 - 1+806 | **0+300** | 1.806 | 29,893<br>**32.56** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **55.96** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | สมุทรสาคร |
| 25 | **3250**<br>**100** | หนองคณฑี - สันประดู่<br>0+000 - 12+023 | **2+500** | 12.023 | 29,927<br>**47.95** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **64.68** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 26 | **7**<br>**101** | ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง<br>0+000 - 35+000 | **17+000** | 35.000 | 284,319<br>**31.94** | **8**<br>3.60 เมตร<br>3.00 เมตร | **>1** | **100.02** | สำนักงานทางหลวงที่ 19<br>ขท.พิเศษระหว่างเมือง | กรุงเทพมหานคร |
| 27 | **321**<br>**102** | หนองปลาไหล - กำแพงแสน<br>21+150 - 29+650 | **22+800** | 8.500 | 100,247<br>**49.67** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **85.60** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 28 | **1367**<br>**100** | สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้<br>0+000 - 13+123 | **5+000** | 13.123 | 36,251<br>**24.65** | **2**<br>2.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **64.36** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | เชียงใหม่ |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง<br>ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ<br>ก.ม. | ระยะทาง<br>ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU)<br>(% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร<br>ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด<br>( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร<br>(Density) | สำนักงานทางหลวง<br>แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | **2356**<br>**100** | เสิงสาง -ทางเข้าสระตะเคียน<br>0+000 - 0+250 | **0+200** | 0.250 | 33,203<br>**39.12** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **66.57** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 30 | **2365**<br>**100** | โคกแขวน - ดอนแขวน<br>0+000 - 22+632 | **1+060** | 22.632 | 33,600<br>**38.57** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **66.99** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 31 | **2166**<br>**100** | เสิงสาง - ดอนแขวน<br>0+000 - 17+263 | **15+714** | 17.263 | 33,129<br>**38.79** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **66.28** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 32 | **3335**<br>**100** | บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว<br>0+000 - 26+398 | **21+703** | 26.398 | 25,358<br>**37.80** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **51.76** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.สมุทรสงคราม | สมุทรสาคร |
| 33 | **2041**<br>**100** | สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม<br>0+000 - 12+784 | **10+100** | 12.784 | 28,933<br>**42.18** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **60.36** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 34 | **9**<br>**301** | คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย<br>60+141 - 78+872 | **78+099** | 18.731 | 101,904<br>**47.42** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **85.57** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 35 | **106**<br>**204** | ท่าจักร - อุโมงค์<br>158+554 - 167+204 | **160+000** | 12.997 | 49,545<br>**11.27** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **75.10** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำพูน | ลำพูน |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่อง ไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่น การจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | **1260**<br>**100** | ครีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย<br>0+000 - 5+250 | **2+500** | 5.250 | 39,515<br>**25.30** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **69.69** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | เชียงใหม่ |
| 37 | **103**<br>**200** | แม่ตีบ - งาว<br>40+554 - 64+345 | **56+000** | 23.791 | 26,938<br>**49.41** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **59.61** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 38 | **127**<br>**100** | ทางเลี่ยงเมืองลำปาง<br>0+000 - 8+523 | **1+600** | 8.523 | 42,493<br>**21.20** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **71.76** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 1 | ลำปาง |
| 39 | **121**<br>**102** | ต้นเปา - ดอนแก้ว<br>15+315 - 32+664 | **16+000** | 17.349 | 37,391<br>**26.25** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **66.95** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | เชียงใหม่ |
| 40 | **3034**<br>**100** | หน้าพระลาน - บ้านครัว<br>0+000 - 20+094 | **5+000** | 20.094 | 27,119<br>**44.03** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **57.80** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 41 | **3241**<br>**101** | ครีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ<br>2+050 - 14+000 | **12+750** | 11.950 | 40,965<br>**20.44** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **69.10** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 2 | ชลบุรี |
| 42 | **2442**<br>**100** | ห้วยสีทน - มอดินแดง<br>0+003 - 2+913 | **0+500** | 2.910 | 22,425<br>**51.86** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **51.68** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่อง ไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่น การจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | **349**<br>**100** | พนัสนิคม - หนองชาก<br>0+164 - 17+484 | **14+800** | 17.320 | 32,463<br>**31.70** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **61.80** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |
| 44 | **3232**<br>**100** | หนองพงนก - ไผ่เจดีย์<br>0+000 - 12+117 | **5+200** | 12.117 | 13,634<br>**58.22** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **40.40** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 45 | **3395**<br>**201** | ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร<br>8+908 - 59+008 | **17+360** | 50.100 | 21,871<br>**54.43** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **51.43** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | สระแก้ว |
| 46 | **3290**<br>**100** | โคกอุดม - คลองทราย<br>0+000 - 17+461 | **0+500** | 17.461 | 31,025<br>**27.45** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **57.49** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.ปราจีนบุรี | ปราจีนบุรี |
| 47 | **227**<br>**102** | แยกดงแหลม - ลำพันชาด<br>47+875 - 83+967 | **77+000** | 36.092 | 25,049<br>**40.38** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **52.58** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 48 | **1035**<br>**101** | วังหม้อพัฒนา - ลำเภาทอง<br>0+000 - 30+000 | **14+500** | 30.000 | 39,160<br>**17.78** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **65.00** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 49 | **3048**<br>**100** | ห้วยบง - ท่าลาน<br>0+000 - 13+059 | **7+400** | 13.059 | 22,226<br>**42.28** | **2**<br>2.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **48.04** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | **3415**<br>**100** | สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี<br>0+000 - 5+153 | **1+000** | 5.153 | 33,043<br>**14.03** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **51.82** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | นครปฐม |
| 51 | **3309**<br>**201** | บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร<br>6+000 - 21+800 | **15+000** | 15.800 | 90,238<br>**59.22** | **4**<br>3.50 เมตร<br>1.75 เมตร | **>1** | **87.21** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | พระนครศรีอยุธยา |
| 52 | **227**<br>**101** | กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม<br>0+000 - 47+875 | **33+700** | 47.875 | 23,772<br>**45.09** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **51.93** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 53 | **3394**<br>**200** | หนองตะเลา - รางพิกุล<br>4+912 - 22+584 | **8+200** | 17.672 | 21,139<br>**53.66** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **49.69** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | ราชบุรี |
| 54 | **1**<br>**201** | สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง<br>27+710 - 39+000 | **35+550** | 11.290 | 386,710<br>**10.08** | **10**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **89.88** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 55 | **2253**<br>**100** | คำพิมูล - คำม่วง<br>0+000 - 6+659 | **3+000** | 6.659 | 19,419<br>**42.05** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.00 เมตร | **>1** | **42.69** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 56 | **365**<br>**102** | ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้<br>0+000 - 4+995 | **2+950** | 4.995 | 134,963<br>**31.43** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **94.94** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | **1001**<br>**200** | บ้านโป่ง - พร้าว<br>34+140 - 93+657 | **88+200** | 59.517 | 33,224<br>**17.78** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **56.39** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.เชียงใหม่ที่ 3 | เชียงใหม่ |
| 58 | **3702**<br>**500** | ทางต่างระดับคีรี - พัทยา<br>80+144 - 116+544 | **95+721** | 40.867 | 24,511<br>**38.26** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **50.82** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 2 | ชลบุรี |
| 59 | **4**<br>**302** | คลองอีจาง - หลุมดิน<br>79+851 - 99+769 | **92+667** | 19.918 | 130,272<br>**31.49** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **92.94** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.ราชบุรี | ราชบุรี |
| 60 | **2289**<br>**100** | บ้านโพน - ลำพันชาด<br>0+000 - 16+700 | **1+000** | 16.700 | 21,060<br>**45.49** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **46.89** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 61 | **2336**<br>**100** | หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์<br>0+000 - 44+919 | **0+500** | 44.919 | 23,596<br>**38.60** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **49.29** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 62 | **3902**<br>**500** | คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย<br>11+339 - 21+895 | **14+300** | 25.561 | 16,933<br>**36.98** | **2**<br>4.00 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **39.61** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 63 | **375**<br>**102** | นครปฐม - ดอนตูม<br>42+935 - 59+425 | **43+935** | 16.490 | 77,651<br>**43.09** | **4**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **65.25** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | **2419 100** | ขวัญเมือง - คำลือชา 0+000 - 7+127 | **7+097** | 7.127 | 19,497 **50.96** | **2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร | **>1** | **45.52** | สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 65 | **3224 101** | บ้านป่า - ท่าคล้อ 0+000 - 10+000 | **4+200** | 10.000 | 22,963 **39.45** | **2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร | **>1** | **48.44** | สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 66 | **3902 201** | คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ 31+872 - 43+031 | **39+528** | 11.159 | 97,283 **12.05** | **3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร | **>1** | **83.17** | สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 67 | **315 200** | หัวไผ่ - ชลบุรี 25+163 - 44+551 | **40+651** | 32.748 | 123,994 **32.65** | **4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร | **>1** | **90.87** | สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |
| 68 | **2 102** | ตาลเดี่ยว - ชับบอน 5+000 - 26+500 | **21+250** | 21.500 | 158,514 **49.89** | **6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร | **>1** | **79.00** | สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 69 | **3701 500** | ทางต่างระดับคีรี - พัทยา 80+144 - 116+544 | **95+721** | 41.450 | 23,421 **37.49** | **2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร | **>1** | **48.58** | สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 | ชลบุรี |
| 70 | **35 302** | แพรกหนามแดง - วังมะนาว 80+826 - 84+041 | **82+833** | 3.215 | 137,817 **54.83** | **6** 3.50 เมตร 4.00 เมตร | **>1** | **75.51** | สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม | ราชบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | **201**<br>**303** | ท่าเดื่อ - ชุมแพ<br>215+316 - 221+081 | **218+754** | 5.765 | 30,426<br>**19.80** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **53.14** | สำนักงานทางหลวงที่ 7<br>ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | ขอนแก่น |
| 72 | **1006**<br>**100** | เชียงใหม่ - ออนหลวย<br>2+500 - 13+943 | **10+000** | 25.527 | 41,753<br>**2.26** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **59.64** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | เชียงใหม่ |
| 73 | **3235**<br>**100** | นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี<br>0+000 - 6+239 | **0+500** | 6.239 | 25,392<br>**15.27** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **43.34** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | นครปฐม |
| 74 | **3020**<br>**100** | พระพุทธบาท - หนองโดน<br>0+000 - 9+600 | **1+000** | 9.600 | 23,632<br>**32.36** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **47.13** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 75 | **35**<br>**301** | นาโคก - แพรกหนามแดง<br>53+875 - 80+826 | **62+150** | 26.951 | 127,461<br>**53.96** | **6**<br>3.50 เมตร<br>4.00 เมตร | **>1** | **71.56** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.สมุทรสงคราม | สมุทรสงคราม |
| 76 | **3901**<br>**500** | คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย<br>22+619 - 30+185 | **25+000** | 25.561 | 20,713<br>**21.40** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **39.81** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 77 | **9**<br>**102** | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์<br>19+972 - 31+872 | **20+430** | 11.900 | 228,349<br>**10.50** | **7**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **77.60** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ธนบุรี | กรุงเทพมหานคร |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | **9**<br>**201** | คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่<br>31+872 - 43+031 | **36+594** | 11.159 | 187,844<br>**12.21** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **76.39** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 79 | **1157**<br>**100** | ท่าล้อ - เมืองปาน<br>0+000 - 55+109 | **5+400** | 55.109 | 32,792<br>**12.25** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **53.13** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 80 | **3470**<br>**100** | ภาชี - ท่าเรือ<br>0+000 - 15+380 | **4+770** | 15.380 | 18,269<br>**40.59** | **2**<br>2.75 เมตร<br>1.75 เมตร | **>1** | **40.09** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 81 | **3902**<br>**202** | คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง<br>43+031 - 50+988 | **46+472** | 9.106 | 77,883<br>**15.82** | **3**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **70.61** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 82 | **2256**<br>**101** | ถนนโค้ง - หนองน้ำใส<br>0+000 - 16+905 | **4+502** | 16.905 | 22,467<br>**33.07** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **45.36** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | ลพบุรี |
| 83 | **2**<br>**201** | มวกเหล็ก - บ่อทอง<br>35+772 - 72+015 | **45+600** | 36.243 | 127,472<br>**51.25** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **70.31** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 2 | นครราชสีมา |
| 84 | **3028**<br>**100** | บางงา - บ้านหมี่<br>0+000 - 24+806 | **6+000** | 24.806 | 25,264<br>**24.98** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **47.16** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สิงห์บุรี | ลพบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | **3090**<br>**100** | บ้านเลือก - หนองตากยา<br>0+000 - 16+094 | **4+617** | 40.665 | 33,304<br>**9.59** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **52.57** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.ราชบุรี | ราชบุรี |
| 86 | **3314**<br>**101** | ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก<br>0+000 - 4+187 | **2+700** | 4.187 | 15,089<br>**44.47** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.00 เมตร | **>1** | **35.01** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 87 | **319**<br>**200** | โคกไทย - พนมสารคาม<br>38+238 - 48+064 | **47+054** | 9.826 | 27,806<br>**19.35** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **48.95** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 88 | **4**<br>**1302** | พัทลุง - นาโหนด<br>1163+790 - 1179+043 | **1173+259** | 15.253 | 67,771<br>**53.57** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **67.21** | สำนักงานทางหลวงที่ 16<br>ขท.พัทลุง | พัทลุง |
| 89 | **321**<br>**101** | นครปฐม - หนองปลาไหล<br>0+000 - 21+150 | **9+150** | 21.150 | 60,881<br>**45.63** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **53.88** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 90 | **352**<br>**100** | ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์<br>0+000 - 22+000 | **3+600** | 22.000 | 44,789<br>**65.20** | **4**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **47.49** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นครนายก | ปทุมธานี |
| 91 | **365**<br>**101** | ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ<br>0+000 - 5+886 | **2+960** | 5.886 | 18,697<br>**39.31** | **2**<br>3.25 เมตร<br>2.25 เมตร | **>1** | **40.53** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 92 | **3117**<br>**100** | คลองด่าน - บางบ่อ<br>0+000 - 7+822 | **0+500** | 7.822 | 15,617<br>**24.71** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **34.38** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรปราการ | สมุทรปราการ |
| 93 | **3423**<br>**100** | สมุทรสาคร - โคกขาม<br>0+200 - 7+137 | **3+400** | 6.937 | 19,877<br>**14.53** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **36.58** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | สมุทรสาคร |
| 94 | **3466**<br>**100** | บ้านเก่า - พานทอง<br>0+000 - 10+538 | **0+500** | 10.538 | 71,188<br>**47.47** | **4**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **67.15** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |
| 95 | **9**<br>**202** | คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง<br>43+031 - 60+141 | **47+744** | 17.110 | 152,550<br>**17.65** | **6**<br>3.50 เมตร<br>3.00 เมตร | **>1** | **65.90** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 96 | **2039**<br>**202** | ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ<br>49+479 - 77+479 | **65+279** | 28.000 | 16,513<br>**41.29** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **36.96** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 97 | **3267**<br>**100** | อ่างทอง - เจ้าปลุก<br>0+000 - 4+468 | **4+367** | 4.468 | 24,686<br>**22.66** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **45.37** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.อ่างทอง | พระนครศรีอยุธยา |
| 98 | **4009**<br>**201** | นาสาร - เวียงสระ<br>41+869 - 64+195 | **61+000** | 22.326 | 22,857<br>**25.06** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **43.27** | สำนักงานทางหลวงที่ 16<br>ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) | สุราษฎร์ธานี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | **3267**<br>**200** | เจ้าปลุก - บางโขมด<br>4+468 - 25+457 | **7+000** | 20.989 | 19,108<br>**36.09** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **40.34** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 100 | **3901**<br>**201** | คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่<br>31+872 - 43+031 | **39+528** | 11.159 | 81,431<br>**7.97** | **3**<br>3.50 เมตร<br>6.00 เมตร | **>1** | **68.44** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 101 | **12**<br>**701** | ห้วยชำมะคาว - ร่องแซง<br>420+345 - 460+595 | **436+385** | 40.250 | 19,119<br>**35.47** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **40.17** | สำนักงานทางหลวงที่ 7<br>ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | ชัยภูมิ |
| 102 | **1035**<br>**102** | สำเภาทอง - สันติสุข<br>30+000 - 55+291 | **52+500** | 25.291 | 17,503<br>**40.02** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **38.49** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 103 | **7**<br>**108** | ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง<br>0+000 - 8+091 | **4+000** | 8.091 | 73,289<br>**44.21** | **4**<br>3.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **>1** | **67.21** | สำนักงานทางหลวงที่ 19<br>ขท.พิเศษระหว่างเมือง | ชลบุรี |
| 104 | **35**<br>**201** | แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก<br>14+660 - 30+275 | **24+550** | 15.615 | 176,296<br>**39.96** | **10**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **53.86** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | สมุทรสาคร |
| 105 | **34**<br>**300** | บางปะกง - หนองไม้แดง<br>52+900 - 58+855 | **55+528** | 5.955 | 97,103<br>**43.59** | **5**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **66.44** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | **34**<br>**200** | บางวัว - บางปะกง<br>35+600 - 52+900 | **42+460** | 17.300 | 212,096<br>**54.30** | **9**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **60.67** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 107 | **375**<br>**103** | ดอนตูม - ลำลูกบัว<br>59+425 - 69+324 | **65+000** | 9.899 | 13,860<br>**24.90** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **32.18** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 108 | **101**<br>**301** | คุยประดู่ - คลองโพธิ์<br>41+451 - 79+969 | **45+062** | 38.518 | 17,974<br>**34.07** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **37.70** | สำนักงานทางหลวงที่ 4<br>ขท.สุโขทัย | สุโขทัย |
| 109 | **212**<br>**302** | ท่าอุเทน - ท่าควาย<br>287+132 - 309+624 | **294+324** | 22.492 | 20,889<br>**25.23** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **40.08** | สำนักงานทางหลวงที่ 3<br>ขท.นครพนม | นครพนม |
| 110 | **340**<br>**100** | บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง<br>0+000 - 28+441 | **7+941** | 28.441 | 83,138<br>**21.17** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **58.67** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | ปทุมธานี |
| 111 | **3111**<br>**100** | ปทุมธานี - ท้ายเกาะ<br>0+000 - 11+556 | **6+369** | 11.556 | 50,770<br>**49.97** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **47.71** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 112 | **3289**<br>**100** | หนองชาก - เนินโมก<br>0+000 - 8+732 | **1+700** | 8.732 | 18,824<br>**31.90** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **38.59** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 113 | **1152**<br>**100** | หัวดอย - บ้านดอน<br>0+000 - 19+000 | **9+000** | 19.000 | 17,874<br>**34.23** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **37.57** | สำนักงานทางหลวงที่ 2<br>ขท.เชียงรายที่ 1 | เชียงราย |
| 114 | **2089**<br>**301** | คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง<br>33+760 - 58+000 | **34+000** | 24.240 | 17,176<br>**37.05** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **37.07** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | ลพบุรี |
| 115 | **3076**<br>**302** | พนมสารคาม - อ่างฤาไน<br>59+382 - 154+143 | **65+382** | 94.761 | 21,290<br>**24.72** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **40.58** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 116 | **1015**<br>**100** | ลำพูน - สะพานศรีวิชัย<br>0+000 - 4+490 | **2+000** | 4.490 | 26,189<br>**9.82** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **42.76** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำพูน | ลำพูน |
| 117 | **4015**<br>**100** | บ้านตาล - เขาธง<br>0+000 - 24+070 | **21+000** | 24.070 | 25,403<br>**13.04** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **42.86** | สำนักงานทางหลวงที่ 16<br>ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 | นครศรีธรรมราช |
| 118 | **3084**<br>**100** | ท่าม่วง - หนองขาว<br>0+903 - 9+325 | **1+000** | 8.422 | 27,119<br>**10.11** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **44.19** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.กาญจนบุรี | กาญจนบุรี |
| 119 | **3901**<br>**202** | คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง<br>43+031 - 50+988 | **46+472** | 8.607 | 64,847<br>**10.37** | **3**<br>2.75 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **57.44** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 | **4**<br>**301** | สระกระเทียม - คลองอีจาง<br>67+334 - 79+851 | **79+087** | 12.517 | 91,031<br>**26.29** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **69.63** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.ราชบุรี | ราชบุรี |
| 121 | **120**<br>**200** | ปากบอก - แม่เฮียว<br>20+200 - 55+950 | **46+300** | 35.750 | 16,194<br>**38.96** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **35.75** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 122 | **2459**<br>**100** | แสนสุข - ดงมัน<br>0+000 - 6+720 | **3+000** | 6.720 | 13,679<br>**43.97** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **32.12** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 123 | **345**<br>**200** | บางคูวัด - บางพูน<br>10+547 - 20+105 | **16+425** | 9.558 | 118,926<br>**32.97** | **7**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **50.74** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 124 | **3428**<br>**100** | เขาชะโงก - ท้ายทอง<br>0+000 - 1+827 | **1+000** | 1.827 | 18,150<br>**31.46** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **37.28** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นครนายก | นครนายก |
| 125 | **3076**<br>**402** | ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม<br>168+203 - 209+931 | **185+744** | 41.728 | 13,614<br>**48.44** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **32.99** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | สระแก้ว |
| 126 | **3297**<br>**100** | หนองปลาไหล - ดอนตูม<br>0+000 - 8+422 | **3+000** | 8.422 | 48,071<br>**47.45** | **4**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **44.87** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 127 | **3524**<br>**100** | นครปฐม - ลาดปลาเค้า<br>0+000 - 1+195 | **0+170** | 1.195 | 79,611<br>**46.03** | **6**<br>3.25 เมตร<br>1.25 เมตร | **>1** | **45.37** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 128 | **9**<br>**401** | บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์<br>0+000 - 36+000 | **20+500** | 36.000 | 165,368<br>**20.97** | **8**<br>3.60 เมตร<br>3.00 เมตร | **>1** | **54.80** | สำนักงานทางหลวงที่ 19<br>ขท.พิเศษระหว่างเมือง | ปทุมธานี |
| 129 | **1136**<br>**100** | เหมืองง่า - ลำพูน<br>0+000 - 2+040 | **1+800** | 2.040 | 23,815<br>**13.08** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **40.54** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำพูน | ลำพูน |
| 130 | **3481**<br>**100** | คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง<br>0+000 - 1+570 | **0+500** | 1.570 | 12,426<br>**23.38** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **29.97** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.กรุงเทพ | กรุงเทพมหานคร |
| 131 | **4028**<br>**100** | ห้าแยกฉลอง - กะรน<br>0+000 - 8+608 | **0+500** | 8.608 | 25,398<br>**6.69** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.20 เมตร | **>1** | **40.45** | สำนักงานทางหลวงที่ 17<br>ขท.ภูเก็ต | ภูเก็ต |
| 132 | **346**<br>**102** | สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี<br>1+740 - 11+350 | **1+800** | 9.610 | 190,184<br>**22.03** | **10**<br>3.50 เมตร<br>3.85 เมตร | **>1** | **50.43** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 133 | **4024**<br>**101** | บางคู - ตีนเขา<br>0+000 - 11+650 | **11+037** | 11.650 | 95,303<br>**18.43** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **67.56** | สำนักงานทางหลวงที่ 17<br>ขท.ภูเก็ต | ภูเก็ต |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134 | **34**<br>**102** | ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว<br>14+900 - 35+600 | **15+100** | 20.700 | 241,591<br>**31.88** | **14**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **48.87** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรปราการ | สมุทรปราการ |
| 135 | **2247**<br>**200** | ป่าไผ่ - ปากช่อง<br>47+126 - 66+663 | **64+037** | 19.537 | 18,054<br>**26.21** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.75 เมตร | **>1** | **35.63** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 2 | นครราชสีมา |
| 136 | **3052**<br>**100** | ป่าส้าน - เขาชะโงก<br>0+000 - 7+500 | **4+000** | 7.500 | 17,233<br>**29.12** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **35.03** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นครนายก | นครนายก |
| 137 | **3111**<br>**200** | ท้ายเกาะ - เสนา<br>11+556 - 35+485 | **34+556** | 23.929 | 18,614<br>**24.94** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **36.21** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 138 | **345**<br>**100** | บางบัวทอง - บางคูวัด<br>0+000 - 10+547 | **6+300** | 10.547 | 85,873<br>**11.78** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **55.69** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 139 | **2346**<br>**200** | นาหว้า - ดงขวาง<br>26+100 - 46+696 | **32+996** | 20.596 | 20,510<br>**20.02** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **37.81** | สำนักงานทางหลวงที่ 3<br>ขท.นครพนม | นครพนม |
| 140 | **2416**<br>**100** | ทางเข้าเขื่อนลำปาว<br>0+000 - 26+000 | **12+010** | 26.000 | 16,536<br>**28.26** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **33.59** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141 | **9**<br>**402** | คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง<br>36+000 - 65+325 | **59+500** | 29.325 | 175,529<br>**14.83** | **8**<br>3.60 เมตร<br>3.00 เมตร | **>1** | **55.01** | สำนักงานทางหลวงที่ 19<br>ขท.พิเศษระหว่างเมือง | กรุงเทพมหานคร |
| 142 | **3051**<br>**101** | บ้านนา - บางอ้อ<br>0+000 - 5+881 | **1+000** | 5.881 | 50,838<br>**52.00** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **52.42** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นครนายก | นครนายก |
| 143 | **347**<br>**300** | บางปะหัน - เจ้าปลุก<br>49+141 - 66+246 | **49+701** | 17.105 | 52,489<br>**38.69** | **4**<br>3.50 เมตร<br>0.00 เมตร | **>1** | **49.14** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.อ่างทอง | พระนครศรีอยุธยา |
| 144 | **3043**<br>**100** | อุทัย - หนองตาโล่<br>0+000 - 18+000 | **0+500** | 18.000 | 15,031<br>**29.35** | **2**<br>2.75 เมตร<br>1.75 เมตร | **>1** | **31.24** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 145 | **3063**<br>**100** | บ่อโพง - โคกมะลิ<br>0+000 - 6+806 | **6+766** | 6.806 | 20,552<br>**17.48** | **2**<br>3.25 เมตร<br>2.25 เมตร | **>1** | **37.07** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 146 | **24**<br>**305** | ประโคนชัย - จรอกใหญ่<br>155+123 - 171+872 | **160+933** | 16.749 | 12,705<br>**44.93** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **30.40** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.บุรีรัมย์ | บุรีรัมย์ |
| 147 | **1035**<br>**103** | สันติสุข - วังเหนือ<br>55+291 - 105+110 | **60+900** | 49.819 | 15,412<br>**32.95** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **32.80** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 148 | **346**<br>**301** | บางเลน - ลำลูกบัว<br>42+000 - 62+234 | **55+000** | 20.234 | 36,260<br>**56.98** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **38.26** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 149 | **1233**<br>**100** | ศรีทรายมูล - บ้านด้าย<br>0+000 - 6+300 | **2+000** | 6.300 | 26,343<br>**1.84** | **2**<br>3.00 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **39.85** | สำนักงานทางหลวงที่ 2<br>ขท.เชียงรายที่ 1 | เชียงราย |
| 150 | **307**<br>**101** | แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี<br>0+000 - 0+942 | **0+100** | 0.942 | 137,918<br>**6.91** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **54.53** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 151 | **2023**<br>**101** | น้ำม้อง - ศรีธาตุ<br>0+000 - 36+614 | **0+500** | 36.614 | 23,607<br>**8.71** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **38.68** | สำนักงานทางหลวงที่ 7<br>ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | อุดรธานี |
| 152 | **3144**<br>**100** | ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว<br>2+700 - 19+177 | **3+000** | 16.477 | 22,717<br>**11.11** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **38.24** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 2 | ชลบุรี |
| 153 | **208**<br>**200** | หนองสระพัง - มหาสารคาม<br>9+950 - 56+233 | **51+100** | 46.283 | 20,656<br>**16.00** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **36.77** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.มหาสารคาม | มหาสารคาม |
| 154 | **346**<br>**103** | สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว<br>11+350 - 20+480 | **15+000** | 9.130 | 42,584<br>**45.32** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **40.13** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง<br>ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ<br>ก.ม. | ระยะทาง<br>ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU)<br>(% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร<br>ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด<br>( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร<br>(Density) | สำนักงานทางหลวง<br>แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 155 | **3348**<br>**100** | หนองขอน - จันทนิมิต<br>0+000 - 12+346 | **10+900** | 12.346 | 23,677<br>**7.41** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **38.31** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.จันทบุรี | จันทบุรี |
| 156 | **1030**<br>**100** | ป่าเห็ว - ริมปิง<br>0+000 - 12+516 | **1+300** | 12.516 | 16,171<br>**16.20** | **2**<br>2.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **29.86** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำพูน | ลำพูน |
| 157 | **2214**<br>**100** | นากระแซง - บ้านดวน<br>0+000 - 46+971 | **30+437** | 46.971 | 9,534<br>**49.25** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.00 เมตร | **>1** | **24.78** | สำนักงานทางหลวงที่ 9<br>ขท.ศรีสะเกษที่ 2 | อุบลราชธานี |
| 158 | **314**<br>**101** | บางปะกง - แสนภูดาษ<br>0+000 - 7+475 | **4+688** | 7.475 | 80,694<br>**49.30** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **50.04** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 159 | **302**<br>**201** | แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า<br>3+763 - 11+704 | **5+822** | 7.941 | 186,753<br>**4.69** | **8**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **53.16** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 160 | **309**<br>**103** | อยุธยา - บางเสด็จ<br>24+637 - 37+600 | **36+637** | 12.963 | 17,803<br>**20.64** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **33.65** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 161 | **2185**<br>**200** | โคกสะอาด - นาหว้า<br>7+563 - 19+970 | **11+425** | 12.407 | 18,682<br>**19.84** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **34.84** | สำนักงานทางหลวงที่ 3<br>ขท.นครพนม | นครพนม |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 162 | **2243**<br>**200** | อีเหลอ - ปากช่อง<br>61+000 - 72+138 | **68+138** | 11.138 | 16,051<br>**27.79** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.20 เมตร | **>1** | **32.63** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 2 | นครราชสีมา |
| 163 | **2390**<br>**100** | ปฏิรูป - โนนสมบูรณ์<br>0+000 - 18+421 | **6+850** | 18.421 | 18,327<br>**20.66** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **34.50** | สำนักงานทางหลวงที่ 3<br>ขท.นครพนม | นครพนม |
| 164 | **3056**<br>**100** | บ้านหว้า - ภาชี<br>0+000 - 23+727 | **5+948** | 23.727 | 72,210<br>**44.03** | **6**<br>3.50 เมตร<br>0.00 เมตร | **>1** | **44.23** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 165 | **4**<br>**902** | ตะกั่วป่า - บางสัก<br>766+884 - 786+627 | **770+127** | 19.743 | 19,546<br>**16.24** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **35.13** | สำนักงานทางหลวงที่ 17<br>ขท.พังงา | พังงา |
| 166 | **1150**<br>**102** | กิ่วไฮ - ขุนแจ่<br>16+000 - 53+000 | **45+200** | 37.000 | 14,189<br>**31.25** | **2**<br>3.00 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **30.20** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.เชียงใหม่ที่ 3 | เชียงใหม่ |
| 167 | **3094**<br>**100** | ทางเข้านครชัยศรี<br>0+000 - 1+894 | **0+500** | 1.894 | 64,439<br>**21.20** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **47.06** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 168 | **346**<br>**202** | แยกนพวงศ์ - บางเลน<br>32+537 - 42+000 | **34+560** | 9.463 | 52,053<br>**31.96** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **42.85** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 169 | **1048**<br>**200** | หอรบ - สวรรคโลก<br>53+217 - 92+319 | **83+478** | 39.102 | 14,761<br>**30.72** | **2**<br>4.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **31.09** | สำนักงานทางหลวงที่ 4<br>ขท.สุโขทัย | สุโขทัย |
| 170 | **3344**<br>**100** | อุดมสุข - สมุทรปราการ<br>10+000 - 20+181 | **13+078** | 10.181 | 132,747<br>**6.28** | **6**<br>3.50 เมตร<br>4.00 เมตร | **>1** | **52.33** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรปราการ | สมุทรปราการ |
| 171 | **201**<br>**304** | โนนหัน - ผานกเค้า<br>234+052 - 266+456 | **237+211** | 32.404 | 16,880<br>**23.55** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **32.93** | สำนักงานทางหลวงที่ 7<br>ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | ขอนแก่น |
| 172 | **304**<br>**303** | เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม<br>86+716 - 105+716 | **88+916** | 19.000 | 73,509<br>**24.65** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **58.24** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 173 | **1033**<br>**100** | แม่ทา - ท่าจักร<br>0+000 - 33+237 | **28+930** | 33.237 | 18,638<br>**13.25** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **32.86** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำพูน | ลำพูน |
| 174 | **317**<br>**200** | เขาแหลม - สระแก้ว<br>89+300 - 147+587 | **114+500** | 58.287 | 20,313<br>**13.10** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **35.33** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | สระแก้ว |
| 175 | **1057**<br>**100** | กกแรต - คลองตะเข้<br>0+000 - 5+650 | **3+500** | 5.650 | 11,661<br>**42.77** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **27.90** | สำนักงานทางหลวงที่ 5<br>ขท.พิษณุโลกที่ 1 | สุโขทัย |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 176 | **3153**<br>**100** | จันทบุรี - ท่าใหม่<br>0+000 - 7+500 | **3+500** | 7.500 | 21,728<br>**8.57** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **35.95** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.จันทบุรี | จันทบุรี |
| 177 | **3901**<br>**400** | คลองชอย 26 - คลองระพีพัฒน์<br>0+000 - 3+190 | **0+550** | 3.190 | 7,677<br>**46.78** | **2**<br>2.50 เมตร<br>0.00 เมตร | **>1** | **20.56** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 178 | **2074**<br>**101** | บุรีรัมย์ - คูเมือง<br>0+282 - 35+580 | **13+057** | 35.298 | 20,495<br>**10.38** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **34.75** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.บุรีรัมย์ | บุรีรัมย์ |
| 179 | **2089**<br>**302** | น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์<br>58+000 - 70+600 | **68+900** | 12.600 | 14,273<br>**31.13** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **30.32** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | ลพบุรี |
| 180 | **2268**<br>**200** | คำใหญ่ - ท่าดินโท<br>33+980 - 77+271 | **48+639** | 43.291 | 8,459<br>**48.89** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.00 เมตร | **>1** | **22.49** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 181 | **3462**<br>**100** | สระแก้ว - แซร์ออ<br>1+277 - 63+031 | **4+277** | 61.754 | 11,387<br>**44.21** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **27.64** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | สระแก้ว |
| 182 | **34**<br>**101** | บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ<br>0+000 - 14+900 | **3+904** | 14.900 | 267,029<br>**15.61** | **14**<br>3.50 เมตร<br>5.50 เมตร | **>1** | **47.15** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรปราการ | กรุงเทพมหานคร |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 183 | **117**<br>**502** | น้ำปาด - นาไพร<br>320+192 - 373+915 | **325+156** | 53.723 | 14,032<br>**27.52** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **29.07** | สำนักงานทางหลวงที่ 5<br>ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 | อุตรดิตถ์ |
| 184 | **215**<br>**200** | สุวรรณภูมิ - สาหร่าย<br>53+389 - 73+993 | **73+134** | 20.604 | 14,627<br>**29.84** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **30.65** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.ยโสธร | ร้อยเอ็ด |
| 185 | **4063**<br>**100** | ปารามีแต - โกตาบารู<br>0+000 - 9+917 | **6+400** | 9.917 | 17,728<br>**17.45** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **32.64** | สำนักงานทางหลวงที่ 18<br>ขท.ยะลา | ยะลา |
| 186 | **4**<br>**202** | พระประโทน - สระกระเทียม<br>52+400 - 67+334 | **55+087** | 14.934 | 141,579<br>**31.26** | **10**<br>3.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **>1** | **41.16** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 187 | **35**<br>**202** | สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก<br>30+275 - 53+875 | **30+700** | 23.600 | 171,509<br>**30.79** | **12**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **40.87** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | สมุทรสาคร |
| 188 | **301**<br>**100** | คลองบางเขน - ติวานนท์<br>3+378 - 5+119 | **5+075** | 1.741 | 135,981<br>**4.30** | **6**<br>3.20 เมตร<br>2.80 เมตร | **>1** | **52.51** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 189 | **319**<br>**103** | ไผ่ชะเลือด - โคกไทย<br>24+538 - 38+238 | **35+006** | 13.700 | 16,561<br>**21.64** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **31.90** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.ปราจีนบุรี | ปราจีนบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 190 | **1335**<br>**101** | ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง<br>0+000 - 16+000 | **1+000** | 16.000 | 11,844<br>**39.98** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **27.71** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 191 | **206**<br>**200** | วังหิน - หินดาด<br>14+702 - 36+576 | **16+202** | 21.874 | 13,406<br>**32.32** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **29.03** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 192 | **348**<br>**102** | แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก<br>45+870 - 80+061 | **71+830** | 34.191 | 11,547<br>**38.42** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **>1** | **26.84** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | สระแก้ว |
| 193 | **2177**<br>**100** | ศรีสงคราม - นาน้อย<br>0+019 - 26+250 | **5+514** | 26.231 | 16,377<br>**21.76** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **31.63** | สำนักงานทางหลวงที่ 3<br>ขท.นครพนม | นครพนม |
| 194 | **2298**<br>**100** | แหลมทอง - สระมะค่า<br>0+000 - 14+063 | **0+500** | 14.063 | 11,426<br>**40.11** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **26.93** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 195 | **4**<br>**1402** | เนินพิชัย - คลองหวะ<br>1249+359 - 1258+642 | **1253+359** | 9.283 | 60,625<br>**30.43** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **52.11** | สำนักงานทางหลวงที่ 18<br>ขท.สงขลาที่ 1 | สงขลา |
| 196 | **204**<br>**200** | ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา<br>3+546 - 18+839 | **17+666** | 15.293 | 58,600<br>**32.82** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **51.60** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 1 | นครราชสีมา |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 197 | **1154**<br>**200** | แก่งเสือเต้น - ดอนไชย<br>30+788 - 57+769 | **57+056** | 26.981 | 14,457<br>**27.00** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **29.68** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 198 | **3200**<br>**100** | ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว<br>0+000 - 18+725 | **17+000** | 18.725 | 12,482<br>**36.87** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **28.30** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 199 | **3273**<br>**100** | โคกสูง - หนองเป็ด<br>0+000 - 16+457 | **8+000** | 16.457 | 12,540<br>**33.61** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.25 เมตร | **>1** | **27.73** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.ราชบุรี | ราชบุรี |
| 200 | **338**<br>**201** | พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี<br>15+111 - 31+419 | **22+081** | 16.308 | 90,832<br>**23.26** | **6**<br>3.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **>1** | **43.03** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรสาคร | นครปฐม |
| 201 | **3214**<br>**100** | บ้านพร้าว - คลองห้า<br>0+000 - 4+940 | **0+650** | 14.973 | 75,234<br>**8.79** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **48.26** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 202 | **1**<br>**300** | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค<br>51+820 - 79+000 | **67+300** | 27.180 | 211,068<br>**38.15** | **10**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **48.84** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 203 | **201**<br>**101** | ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง<br>0+000 - 31+910 | **11+993** | 31.910 | 15,082<br>**25.11** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **30.30** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 2 | นครราชสีมา |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 204 | **331**<br>**104** | เนินผาสุข - มาบเอียง<br>0+000 - 16+542 | **12+300** | 16.542 | 47,084<br>**44.67** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **46.75** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 2 | ชลบุรี |
| 205 | **1306**<br>**100** | ห้วยสัก - บ้านดอน<br>0+000 - 15+579 | **1+000** | 15.579 | 12,082<br>**35.05** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **27.18** | สำนักงานทางหลวงที่ 2<br>ขท.เชียงรายที่ 1 | เชียงราย |
| 206 | **3087**<br>**100** | ราชบุรี - แก้มอ้น<br>0+000 - 54+940 | **30+183** | 54.940 | 20,124<br>**7.59** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **33.34** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.ราชบุรี | ราชบุรี |
| 207 | **3376**<br>**100** | บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง<br>1+000 - 30+742 | **2+000** | 29.742 | 19,337<br>**4.60** | **2**<br>2.75 เมตร<br>1.75 เมตร | **>1** | **31.32** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ระยอง | ระยอง |
| 208 | **3499**<br>**100** | เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน<br>0+000 - 26+300 | **2+050** | 26.300 | 13,489<br>**28.91** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **28.43** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.เพชรบุรี | เพชรบุรี |
| 209 | **224**<br>**203** | พะโค - หนองสนวน<br>35+759 - 104+799 | **37+259** | 69.040 | 46,321<br>**43.57** | **4**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **45.76** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 210 | **106**<br>**203** | ม่วงโตน - ท่าจักร<br>118+533 - 149+556 | **138+431** | 31.023 | 16,743<br>**16.74** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **>1** | **30.90** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำพูน | ลำพูน |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 211 | **306**<br>**101** | พระราม 7 - แคราย<br>0+250 - 7+909 | **1+000** | 7.659 | 116,517<br>**6.86** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **46.69** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นนทบุรี | นนทบุรี |
| 212 | **338**<br>**102** | ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี<br>0+000 - 8+944 | **2+164** | 8.944 | 89,900<br>**0.00** | **4**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **>1** | **51.89** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ธนบุรี | กรุงเทพมหานคร |
| 213 | **356**<br>**100** | บ้านหว้า - ปากกราน<br>0+000 - 9+401 | **7+000** | 9.401 | 15,313<br>**23.62** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **>1** | **30.33** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 214 | **1361**<br>**100** | สวนดอกคำ - ม่วงงาม<br>0+000 - 1+095 | **0+220** | 4.720 | 12,302<br>**33.28** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **>1** | **27.22** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 215 | **1368**<br>**100** | บ้านกล้วย - คลองยาง<br>0+000 - 2+913 | **2+547** | 2.913 | 11,178<br>**36.60** | **2**<br>4.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **>1** | **25.79** | สำนักงานทางหลวงที่ 4<br>ขท.สุโขทัย | สุโขทัย |
| 216 | **35**<br>**100** | ดาวคะนอง - แสมดำ<br>0+000 - 14+660 | **6+500** | 14.660 | 274,956<br>**10.18** | **14**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **1** | **25.21** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ธนบุรี | กรุงเทพมหานคร |
| 217 | **2413**<br>**100** | บ้านเอ้ - หนองขอน<br>0+000 - 24+941 | **3+000** | 24.941 | 14,245<br>**23.50** | **2**<br>3.00 เมตร<br>1.50 เมตร | **1** | **15.55** | สำนักงานทางหลวงที่ 9<br>ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | อุบลราชธานี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 218 | **3041**<br>**101** | เขาขาด - หนองแซง<br>0+000 - 14+200 | **6+000** | 14.200 | 13,767<br>**26.10** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **1** | **15.43** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 219 | **24**<br>**203** | สี่แยกโชคชัย - หนองมัน<br>53+517 - 86+431 | **70+097** | 32.914 | 43,850<br>**44.78** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.99** | **24.02** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 3 | นครราชสีมา |
| 220 | **1072**<br>**102** | ลาดยาว - เขาชนกัน<br>22+509 - 65+000 | **34+509** | 42.491 | 13,889<br>**21.61** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **0.99** | **14.99** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.นครสวรรค์ที่ 1 | นครสวรรค์ |
| 221 | **2086**<br>**100** | กู่พระโกนา - บ้านด่าน<br>0+000 - 26+315 | **26+253** | 26.315 | 13,851<br>**25.80** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.99** | **15.47** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.ยโสธร | ร้อยเอ็ด |
| 222 | **3126**<br>**100** | พลูตาหลวง - แสมสาร<br>0+000 - 11+163 | **0+600** | 11.163 | 18,019<br>**11.80** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.99** | **17.19** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 2 | ชลบุรี |
| 223 | **375**<br>**101** | บ้านบ่อ - พระประโทน<br>0+000 - 37+521 | **16+521** | 37.521 | 46,196<br>**28.89** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.97** | **20.72** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | สมุทรสาคร |
| 224 | **1037**<br>**100** | ศรีชุม - แม่ทะ<br>0+559 - 17+410 | **8+500** | 16.851 | 16,263<br>**16.73** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.97** | **16.44** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 1 | ลำปาง |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 225 | **3373**<br>**100** | สามโก้ - คลองลี่<br>0+000 - 11+670 | **2+200** | 11.670 | 13,556<br>**25.47** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.97** | **15.15** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.อ่างทอง | อ่างทอง |
| 226 | **1**<br>**404** | แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา<br>123+746 - 137+465 | **136+208** | 13.719 | 68,996<br>**44.85** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.95 เมตร | **0.96** | **23.39** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 227 | **3**<br>**104** | บางตำหรุ - คลองด่าน<br>40+550 - 62+000 | **40+800** | 21.450 | 51,381<br>**24.54** | **4**<br>3.15 เมตร<br>0.95 เมตร | **0.96** | **21.82** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.สมุทรปราการ | สมุทรปราการ |
| 228 | **4125**<br>**100** | ท่าพญา - ทุ่งยาว<br>0+000 - 26+933 | **5+000** | 26.933 | 13,846<br>**19.70** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.96** | **14.72** | สำนักงานทางหลวงที่ 18<br>ขท.สตูล | ตรัง |
| 229 | **4**<br>**201** | นครชัยศรี - พระประโทน<br>41+067 - 52+400 | **41+500** | 11.333 | 116,320<br>**21.50** | **8**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.95** | **21.68** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.นครปฐม | นครปฐม |
| 230 | **41**<br>**202** | เกาะมุกข์ - ควนรา<br>117+526 - 140+126 | **123+000** | 22.600 | 49,677<br>**35.65** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.95** | **25.02** | สำนักงานทางหลวงที่ 16<br>ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) | สุราษฎร์ธานี |
| 231 | **215**<br>**300** | สาหร่าย - ตาอะ<br>73+993 - 85+195 | **80+769** | 11.202 | 11,921<br>**32.23** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.95** | **14.35** | สำนักงานทางหลวงที่ 9<br>ขท.สุรินทร์ | สุรินทร์ |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง<br>ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ<br>ก.ม. | ระยะทาง<br>ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU)<br>(% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร<br>ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด<br>( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร<br>(Density) | สำนักงานทางหลวง<br>แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 232 | **1096**<br>**100** | แม่ริม -ปางตะ<br>0+000 - 29+543 | **3+400** | 29.543 | 12,509<br>**29.27** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.95** | **14.60** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | เชียงใหม่ |
| 233 | **1287**<br>**100** | สันมะเกลือ - เมืองปาน<br>0+000 - 10+623 | **5+700** | 10.623 | 10,134<br>**37.49** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **0.95** | **13.07** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 234 | **3042**<br>**100** | หนองยาว - พระพุทธฉาย<br>0+000 - 4+982 | **4+500** | 4.982 | 10,386<br>**39.68** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.95** | **13.55** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 235 | **3246**<br>**100** | พนัสนิคม - เกาะโพธิ์<br>0+000 - 12+135 | **1+000** | 12.135 | 16,071<br>**15.31** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.95** | **16.08** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |
| 236 | **3467**<br>**100** | นครหลวง - ท่าเรือ<br>0+000 - 19+466 | **10+650** | 19.556 | 11,031<br>**34.50** | **2**<br>3.00 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.95** | **13.70** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 237 | **33**<br>**402** | หินกอง - คลองยาง<br>89+515 - 106+348 | **104+515** | 16.833 | 42,343<br>**43.27** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.94** | **23.06** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 238 | **361**<br>**100** | ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี<br>0+000 - 9+000 | **8+000** | 9.000 | 120,389<br>**35.07** | **8**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.94** | **24.75** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง<br>ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ<br>ก.ม. | ระยะทาง<br>ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU)<br>(% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร<br>ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด<br>( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร<br>(Density) | สำนักงานทางหลวง<br>แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239 | **1329**<br>**100** | นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม<br>0+000 - 14+491 | **0+500** | 14.491 | 12,648<br>**27.02** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.75 เมตร | **0.94** | **14.48** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 240 | **3261**<br>**100** | คลอง 10 - หนองเสือ<br>0+000 - 21+120 | **10+000** | 21.120 | 8,014<br>**14.05** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.94** | **12.30** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นครนายก | ปทุมธานี |
| 241 | **3333**<br>**101** | โคกตูม - แยกมะนาวหวาน<br>0+000 - 18+462 | **2+000** | 18.462 | 11,868<br>**30.99** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.94** | **14.17** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 1 | ลพบุรี |
| 242 | **32**<br>**101** | บางปะอิน - อยุธยา<br>0+000 - 14+000 | **1+243** | 14.000 | 164,422<br>**23.29** | **8**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.93** | **27.07** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 243 | **202**<br>**602** | โนนชัยศรี - บ้านบ่อ<br>245+027 - 259+677 | **258+382** | 14.650 | 13,840<br>**22.09** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.93** | **15.00** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.ยโสธร | ร้อยเอ็ด |
| 244 | **293**<br>**100** | ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์<br>0+000 - 37+087 | **11+369** | 21.977 | 13,208<br>**25.78** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.93** | **14.87** | สำนักงานทางหลวงที่ 9<br>ขท.สุรินทร์ | สุรินทร์ |
| 245 | **1181**<br>**100** | แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน<br>0+000 - 14+365 | **1+000** | 14.365 | 9,197<br>**43.36** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.93** | **12.61** | สำนักงานทางหลวงที่ 2<br>ขท.เชียงรายที่ 1 | เชียงราย |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 246 | **2256**<br>**200** | ปางโก - กุดม่วง<br>39+088 - 77+033 | **65+305** | 37.945 | 12,279<br>**27.40** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.93** | **14.17** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 2 | นครราชสีมา |
| 247 | **2445**<br>**101** | บุรีรัมย์ - แสลงโทน<br>0+546 - 25+000 | **20+400** | 24.454 | 19,520<br>**3.75** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.93** | **17.08** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.บุรีรัมย์ | บุรีรัมย์ |
| 248 | **3242**<br>**200** | บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8<br>13+746 - 19+650 | **15+600** | 5.904 | 110,357<br>**5.90** | **6**<br>3.25 เมตร<br>1.25 เมตร | **0.93** | **24.02** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ธนบุรี | กรุงเทพมหานคร |
| 249 | **3902**<br>**400** | คลองชอย 26 - คลองระพีพัฒน์<br>0+000 - 3+190 | **0+550** | 3.190 | 7,027<br>**38.99** | **2**<br>2.50 เมตร<br>0.00 เมตร | **0.93** | **9.93** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.อยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 250 | **112**<br>**100** | ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร<br>0+000 - 13+064 | **3+000** | 13.064 | 17,325<br>**9.72** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.92** | **16.31** | สำนักงานทางหลวงที่ 4<br>ขท.กำแพงเพชร | กำแพงเพชร |
| 251 | **206**<br>**100** | ตลาดแค - วังหิน<br>0+000 - 14+702 | **9+197** | 14.702 | 16,424<br>**13.31** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.92** | **16.09** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 1 | นครราชสีมา |
| 252 | **347**<br>**102** | ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น<br>15+881 - 20+643 | **18+100** | 4.762 | 55,725<br>**27.37** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.92** | **25.88** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | พระนครศรีอยุธยา |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 253 | **2097**<br>**100** | นาคำไฮ - หนองแวง<br>0+000 - 31+500 | **2+000** | 31.500 | 9,985<br>**35.95** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **0.92** | **12.77** | สำนักงานทางหลวงที่ 6<br>ขท.หนองบัวลำภู | หนองบัวลำภู |
| 254 | **2166**<br>**201** | ดอนแขวน - หนองกี่<br>17+263 - 30+549 | **18+263** | 13.286 | 12,134<br>**26.75** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.92** | **13.96** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.บุรีรัมย์ | บุรีรัมย์ |
| 255 | **2274**<br>**100** | อีเหลอ - ปางหัวช้าง<br>0+000 - 10+521 | **2+500** | 10.521 | 10,529<br>**35.94** | **2**<br>3.00 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.92** | **13.33** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 2 | นครราชสีมา |
| 256 | **36**<br>**101** | กระทิงลาย - บ้านโป่ง<br>0+000 - 10+000 | **2+000** | 10.000 | 51,799<br>**29.77** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.91** | **24.80** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 2 | ชลบุรี |
| 257 | **116**<br>**101** | ป่าสัก - สะปุง<br>0+000 - 16+348 | **1+000** | 16.348 | 60,215<br>**19.40** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.91** | **25.88** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำพูน | ลำพูน |
| 258 | **1319**<br>**100** | คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง<br>0+000 - 11+800 | **1+500** | 11.800 | 10,205<br>**36.41** | **2**<br>4.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **0.91** | **13.04** | สำนักงานทางหลวงที่ 4<br>ขท.สุโขทัย | สุโขทัย |
| 259 | **2039**<br>**100** | น้ำพอง - น้ำอ้อม<br>0+000 - 40+634 | **6+000** | 40.634 | 13,998<br>**19.89** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.91** | **14.88** | สำนักงานทางหลวงที่ 7<br>ขท.ขอนแก่นที่ 1 | ขอนแก่น |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 260 | **2195**<br>**103** | อาฮี - เหมืองแพร่<br>59+257 - 113+102 | **70+607** | 53.845 | 7,213<br>**45.06** | **2**<br>3.00 เมตร<br>0.00 เมตร | **0.91** | **10.57** | สำนักงานทางหลวงที่ 6<br>ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) | เลย |
| 261 | **317**<br>**103** | พังงอน - เขาแหลม<br>45+000 - 89+300 | **63+000** | 44.300 | 18,795<br>**6.07** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.9** | **14.31** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.จันทบุรี | จันทบุรี |
| 262 | **323**<br>**202** | ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น<br>32+360 - 54+240 | **43+660** | 23.814 | 74,955<br>**10.06** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.9** | **24.10** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.กาญจนบุรี | กาญจนบุรี |
| 263 | **1113**<br>**101** | เมืองเก่า - ดอนโก<br>0+000 - 32+800 | **12+000** | 32.800 | 11,324<br>**25.77** | **2**<br>2.75 เมตร<br>1.75 เมตร | **0.9** | **11.08** | สำนักงานทางหลวงที่ 4<br>ขท.สุโขทัย | สุโขทัย |
| 264 | **2089**<br>**200** | แสลงพัน - คลองท่าข้าม<br>16+000 - 33+760 | **25+000** | 17.760 | 15,285<br>**15.39** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.9** | **13.05** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 1 | สระบุรี |
| 265 | **2**<br>**503** | หินลาด - โนนสะอาด<br>360+828 - 398+534 | **365+007** | 37.706 | 47,304<br>**33.84** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.89** | **20.04** | สำนักงานทางหลวงที่ 7<br>ขท.ขอนแก่นที่ 1 | ขอนแก่น |
| 266 | **118**<br>**201** | ดอยนางแก้ว - ท่าก๊อ<br>52+750 - 113+000 | **87+800** | 60.250 | 48,812<br>**30.19** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.89** | **20.02** | สำนักงานทางหลวงที่ 2<br>ขท.เชียงรายที่ 1 | เชียงราย |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 267 | **2046**<br>**200** | ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์<br>47+299 - 58+457 | **51+700** | 11.158 | 10,855<br>**31.81** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.89** | **11.21** | สำนักงานทางหลวงที่ 3<br>ขท.สกลนครที่ 1 | กาฬสินธุ์ |
| 268 | **4**<br>**503** | สระพระ - ห้วยทรายใต้<br>176+294 - 210+167 | **185+782** | 33.873 | 76,159<br>**33.32** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.88** | **19.71** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.เพชรบุรี | เพชรบุรี |
| 269 | **33**<br>**202** | ป่าโมก - บางปะหัน<br>40+318 - 48+242 | **46+242** | 7.924 | 36,489<br>**48.30** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.88** | **17.77** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.อ่างทอง | พระนครศรีอยุธยา |
| 270 | **201**<br>**103** | ด่านขุนทด - หนองบัวโดก<br>41+010 - 66+364 | **48+830** | 25.354 | 11,959<br>**26.03** | **2**<br>3.25 เมตร<br>2.25 เมตร | **0.88** | **11.61** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.นครราชสีมาที่ 2 | นครราชสีมา |
| 271 | **2081**<br>**200** | ลำพังชู - พุทไธสง<br>66+231 - 78+924 | **71+433** | 12.693 | 9,006<br>**42.47** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.88** | **10.43** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.บุรีรัมย์ | บุรีรัมย์ |
| 272 | **3260**<br>**102** | สองพี่น้อง - มะขามล้ม<br>11+017 - 31+856 | **16+037** | 20.839 | 13,834<br>**19.01** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.88** | **12.37** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) | สุพรรณบุรี |
| 273 | **344**<br>**102** | หนองรี - หนองปรือ<br>5+500 - 32+150 | **6+665** | 26.650 | 98,291<br>**20.79** | **6**<br>3.50 เมตร<br>3.45 เมตร | **0.87** | **21.69** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 274 | **1001**<br>**100** | เชียงใหม่ - บ้านโป่ง<br>0+000 - 34+140 | **1+000** | 34.140 | 61,495<br>**16.40** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.87** | **21.72** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | เชียงใหม่ |
| 275 | **2076**<br>**100** | ท่าตูม - หนองฮู<br>0+000 - 17+200 | **11+506** | 34.865 | 12,046<br>**24.74** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.87** | **11.56** | สำนักงานทางหลวงที่ 9<br>ขท.สุรินทร์ | สุรินทร์ |
| 276 | **2322**<br>**300** | กุดจิก - ท่าคันโท<br>110+692 - 126+942 | **117+158** | 16.250 | 7,385<br>**47.86** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **0.87** | **9.28** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |
| 277 | **3196**<br>**302** | ท่าแค - โก่งธนู<br>63+800 - 93+500 | **92+000** | 29.700 | 12,083<br>**25.98** | **2**<br>3.25 เมตร<br>2.25 เมตร | **0.87** | **11.70** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 1 | ลพบุรี |
| 278 | **202**<br>**701** | สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา<br>298+560 - 345+000 | **298+680** | 46.440 | 14,020<br>**17.41** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.86** | **12.34** | สำนักงานทางหลวงที่ 9<br>ขท.อำนาจเจริญ | อำนาจเจริญ |
| 279 | **3017**<br>**102** | แยกพัฒนานิคม - วังม่วง<br>27+800 - 53+139 | **48+500** | 25.339 | 11,628<br>**26.90** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.86** | **11.42** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 1 | ลพบุรี |
| 280 | **3076**<br>**301** | วังขอน - พนมสารคาม<br>43+521 - 58+921 | **48+520** | 15.400 | 11,934<br>**25.81** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.86** | **11.57** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวงตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 281 | **4137**<br>**100** | ทุ่งตำเสา - สวนเทศ<br>0+000 - 23+428 | **1+000** | 23.428 | 11,144<br>**29.17** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.86** | **11.23** | สำนักงานทางหลวงที่ 18<br>ขท.สตูล | สตูล |
| 282 | **37**<br>**100** | ชะอำ - วังโบสถ์<br>0+000 - 23+482 | **0+500** | 23.482 | 47,999<br>**29.85** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.85** | **19.69** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.เพชรบุรี | เพชรบุรี |
| 283 | **101**<br>**200** | น้ำดิบ - คุยประดู่<br>16+163 - 41+451 | **18+663** | 25.288 | 11,692<br>**25.33** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.85** | **11.33** | สำนักงานทางหลวงที่ 4<br>ขท.ตากที่ 1 | กำแพงเพชร |
| 284 | **202**<br>**300** | ตลาดไทร - ลำพังชู<br>94+878 - 127+975 | **123+622** | 33.097 | 9,302<br>**38.76** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.85** | **10.42** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.บุรีรัมย์ | บุรีรัมย์ |
| 285 | **347**<br>**101** | เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย<br>0+000 - 15+881 | **2+800** | 15.881 | 89,477<br>**44.10** | **10**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.85** | **13.75** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 286 | **401**<br>**200** | พนม - ช่องชาลี<br>73+742 - 94+642 | **83+042** | 20.900 | 15,269<br>**12.87** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.85** | **12.75** | สำนักงานทางหลวงที่ 16<br>ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) | สุราษฎร์ธานี |
| 287 | **2231**<br>**200** | ท่าไฮ - กุงเก่า<br>4+425 - 9+603 | **8+800** | 5.178 | 6,415<br>**56.27** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.50 เมตร | **0.85** | **8.83** | สำนักงานทางหลวงที่ 8<br>ขท.กาฬสินธุ์ | กาฬสินธุ์ |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่อง ไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่น การจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 288 | **2417**<br>**100** | นาพระชัย - เชกา<br>0+000 - 45+440 | **2+000** | 45.440 | 10,532<br>**26.15** | **2**<br>2.75 เมตร<br>1.75 เมตร | **0.85** | **10.47** | สำนักงานทางหลวงที่ 3<br>ขท.นครพนม | นครพนม |
| 289 | **3143**<br>**100** | บ้านค่าย - หนองละลอก<br>0+000 - 14+041 | **0+200** | 14.041 | 13,978<br>**15.42** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.85** | **12.10** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ระยอง | ระยอง |
| 290 | **21**<br>**302** | ม่วงค่อม - คลองกระจัง<br>52+000 - 87+062 | **72+000** | 35.062 | 43,159<br>**34.38** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.84** | **18.61** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | ลพบุรี |
| 291 | **1252**<br>**200** | แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม<br>23+532 - 61+701 | **50+589** | 38.169 | 10,759<br>**27.98** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.84** | **10.81** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 2 | ลำปาง |
| 292 | **1275**<br>**100** | มะขามสูง - พญาแมน<br>0+000 - 38+981 | **15+000** | 38.981 | 12,413<br>**21.18** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.00 เมตร | **0.84** | **11.51** | สำนักงานทางหลวงที่ 5<br>ขท.พิษณุโลกที่ 1 | พิษณุโลก |
| 293 | **3188**<br>**101** | ท่าเยี่ยม - ขอนหอม<br>0+000 - 5+338 | **1+500** | 5.338 | 14,161<br>**12.69** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.84** | **11.95** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 294 | **3401**<br>**100** | เนินโมก - ทับร้าง<br>0+000 - 27+864 | **3+000** | 27.864 | 8,333<br>**42.71** | **2**<br>3.00 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.84** | **9.83** | สำนักงานทางหลวงที่ 14<br>ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง<br>ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ<br>ก.ม. | ระยะทาง<br>ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU)<br>(% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร<br>ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด<br>( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร<br>(Density) | สำนักงานทางหลวง<br>แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295 | **305**<br>**100** | ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ<br>0+000 - 15+145 | **4+550** | 15.145 | 98,851<br>**21.91** | **8**<br>3.25 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.83** | **15.89** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.ปทุมธานี | ปทุมธานี |
| 296 | **325**<br>**101** | บางแพ - บางพรม<br>0+000 - 33+838 | **3+500** | 33.838 | 41,296<br>**35.40** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.83** | **18.05** | สำนักงานทางหลวงที่ 15<br>ขท.สมุทรสงคราม | ราชบุรี |
| 297 | **3045**<br>**100** | วิหารแดง - หนองหมู<br>0+000 - 6+600 | **0+200** | 6.600 | 9,998<br>**30.16** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.83** | **10.36** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 298 | **3076**<br>**100** | นครนายก - บางหอย<br>0+000 - 22+041 | **20+000** | 22.041 | 12,142<br>**20.42** | **2**<br>3.50 เมตร<br>0.60 เมตร | **0.83** | **11.23** | สำนักงานทางหลวงที่ 13<br>ขท.นครนายก | นครนายก |
| 299 | **3298**<br>**100** | สามเรือน - บางปะหัน<br>0+000 - 0+563 | **0+190** | 0.563 | 38,377<br>**40.98** | **4**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.83** | **17.65** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.อ่างทอง | พระนครศรีอยุธยา |
| 300 | **1**<br>**403** | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค<br>103+000 - 123+746 | **121+000** | 20.746 | 72,961<br>**32.17** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.82** | **18.89** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.สระบุรี | สระบุรี |
| 301 | **1**<br>**1104** | เกาะคา - สามัคคี<br>691+231 - 710+393 | **697+942** | 19.162 | 92,457<br>**18.88** | **6**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.82** | **20.40** | สำนักงานทางหลวงที่ 1<br>ขท.ลำปางที่ 1 | ลำปาง |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่อง ไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่น การจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 302 | **2445**<br>**102** | แสลงโทน - ห้วยเสว<br>25+000 - 44+322 | **34+176** | 33.583 | 12,493<br>**19.49** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.82** | **11.41** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.บุรีรัมย์ | บุรีรัมย์ |
| 303 | **3454**<br>**301** | ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ<br>49+736 - 74+609 | **62+293** | 24.873 | 11,961<br>**19.28** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.82** | **10.99** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.อ่างทอง | อ่างทอง |
| 304 | **3486**<br>**102** | โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร<br>8+000 - 19+941 | **8+000** | 11.941 | 12,428<br>**21.51** | **2**<br>3.50 เมตร<br>2.00 เมตร | **0.82** | **11.55** | สำนักงานทางหลวงที่ 10<br>ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | สระแก้ว |
| 305 | **4238**<br>**100** | ไม้หลา - ลานสกา<br>0+000 - 20+511 | **1+737** | 20.511 | 11,937<br>**21.46** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.50 เมตร | **0.82** | **11.17** | สำนักงานทางหลวงที่ 16<br>ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 | นครศรีธรรมราช |
| 306 | **1**<br>**504** | โคกสำโรง - หนองม่วง<br>188+490 - 206+921 | **192+000** | 18.431 | 14,153<br>**13.28** | **2**<br>3.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **0.81** | **12.00** | สำนักงานทางหลวงที่ 11<br>ขท.ลพบุรีที่ 1 | ลพบุรี |
| 307 | **32**<br>**201** | นครหลวง - อ่างทอง<br>26+612 - 49+087 | **43+000** | 22.475 | 115,249<br>**27.58** | **8**<br>3.50 เมตร<br>2.50 เมตร | **0.81** | **19.22** | สำนักงานทางหลวงที่ 12<br>ขท.อ่างทอง | พระนครศรีอยุธยา |
| 308 | **1272**<br>**100** | คีรีมาศ - สามแยกแจกัน<br>0+000 - 21+196 | **20+196** | 26.791 | 8,747<br>**37.65** | **2**<br>4.50 เมตร<br>1.25 เมตร | **0.81** | **9.85** | สำนักงานทางหลวงที่ 4<br>ขท.สุโขทัย | สุโขทัย |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 1.00 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

| ที่ | ทางหลวง ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง ก.ม - ก.ม. | จุดสำรวจ ก.ม. | ระยะทาง ก.ม. | ปริมาณจราจร (PCU) (% รถใหญ่) | จำนวนช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง / ช่องไหล่ทางกว้าง | ดัชนีการจราจรติดขัด ( V/C ) | ความหนาแน่นการจราจร (Density) | สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง | จังหวัด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 309 | **2382 100** | เขื่องใน - ธาตุน้อย 0+000 - 21+130 | **2+500** | 21.130 | 12,732 **17.70** | **2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร | **0.81** | **11.42** | สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | อุบลราชธานี |
| 310 | **3212 200** | ไร่พัฒนา - หนองโพ 19+455 - 24+664 | **23+200** | 5.209 | 7,079 **48.61** | **2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร | **0.81** | **9.03** | สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) | นครสวรรค์ |
| 311 | **3284 100** | เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด 0+000 - 14+765 | **7+000** | 14.765 | 10,056 **30.26** | **2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร | **0.81** | **10.42** | สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |
| 312 | **3340 100** | หนองเสม็ด - บ่อทอง 0+000 - 20+000 | **2+000** | 20.000 | 10,773 **27.56** | **2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร | **0.81** | **10.78** | สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 | ชลบุรี |

**ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย**

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2552 – 2561 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น

**Policy Suggestion**

The traffic congestion index in 2009 – 2018, the length and the number of location problem are increased.

| ปี<br>year | จำนวน (แห่ง)<br>No.of Location | ระยะทาง (กม.)<br>length (km.) |
|---|---|---|
| 2552 (2009) | 31 | 414.532 |
| 2553 (2010) | 31 | 442.246 |
| 2554 (2011) | 33 | 477.208 |
| 2555 (2012) | 42 | 654.414 |
| 2556 (2013) | 48 | 750.916 |
| 2557 (2014) | 136 | 2,667.193 |
| 2558 (2015) | 164 | 3,081.130 |
| 2559 (2016) | 283 | 5,607.173 |
| 2560 (2017) | 316 | 6,523.915 |
| 2561 (2018) | 312 | 6,276.774 |

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรจัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

# สารบัญ

## Contents


| | หน้า Page |
|---|---|
| คำนำ Introduction | 1 |
| วัตถุประสงค์ Objective | 1 |
| การวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis | 1 |
| ผลสรุป Conclusion | 5 |
| - ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามภาค Traffic Congestion Index on Highway classified by region | 11 - 13 |
| - ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามจังหวัด Traffic Congestion Index on Highway classified by province | 14 - 20 |
| - ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามสำนักงานทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways | 21 - 22 |
| - ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามแขวงทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District | 23 - 41 |
| - ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามปริมาณจราจร Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume | 43 - 47 |

## คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

## วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

## การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2561 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

$V$ = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

$C$ = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

## Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

## Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

## Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2018.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

**1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

**( Peak hour Volumes on highways : V )**

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง โดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง มากกว่า 100 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล และโครงข่ายทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้นจำนวน 36 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Parabolic Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : $R^2$) เท่ากับ 0.98 จึงถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 692.7829 + 0.0616\ X$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 190 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Parabolic Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : $R^2$) เท่ากับ 0.95 จึงถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 184.7193 + 0.0868X - 0.000000177X^2$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)

**1. The model of estimation peak hour volume**

**( Peak hour Volumes on highways : V )**

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using more than 100 days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highway in Bangkok metropolitan and eastern outer-ring area, there are 36 count stations. The best Parabolic Model, coefficient of regression is 0.98 is the accurate estimation.

$$Y = 692.7829 + 0.0616\ X$$

1.2 For outer boundary of Bangkok Metropolitan Area, there are 190 count stations. The best Parabolic Model, coefficient of regression is 0.95 is the accurate estimation.

$$Y = 184.7193 + 0.0868X - 0.000000177X^2$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยละของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

**2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)**

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

**2. The calculate highway capacity**

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

$R_L$ แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

$R_L$ = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร ($W_L$) >= 3.25 เมตร

$R_L$ = 0.24 x $W_L$ + 0.27 เมื่อ $W_L$< 3.25 เมตร

$R_C$ แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

$R_C$ = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง ($W_C$) >= 0.75 เมตร

$R_C$ = 0.18 x $W_C$ + 0.86 เมื่อ $W_C$ < 0.75 เมตร

$R_N$ แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

$R_I$ แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

$R_I$ = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

$R_I$ = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

$R_J$ แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

$R_L$ = Correction rate of highway capacity by lane width

$R_L$ = 1.00 when $W_L$ >= 3.25 m.

$R_L$ = 0.24 x $W_L$ + 0.27 when $W_L$ < 3.25 m.

$R_C$ = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

$R_C$ = 1.00 when $W_C$ >= 0.75 m.

$R_C$ = 0.18 x $W_C$ + 0.86 when $W_C$ < 0.75 m.

$R_N$ = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

$R_I$ = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

$R_I$ = 0.90 On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$R_I$ = 0.70 On highway in Bangkok Metropolitan Area

$R_J$ = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

**ผลสรุป**

ในปี 2561 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

**Aggregate**

In 2018, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

| ระดับการบริการ Level of Service | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| A | 0.00 - 0.60 | 1,011 | 23,299.938 | 464 | 11,077.624 | 126 | 2,541.080 | 1,601 | 36,918.642 |
| B | 0.61 - 0.70 | 60 | 1,587.869 | 28 | 624.302 | 13 | 267.641 | 101 | 2,479.812 |
| C | 0.71 - 0.80 | 50 | 1,271.199 | 13 | 249.404 | 10 | 121.668 | 73 | 1,642.271 |
| D | 0.81 - 0.90 | 36 | 836.497 | 9 | 256.779 | 7 | 153.932 | 52 | 1,247.208 |
| E | 0.91 - 1.00 | 31 | 622.611 | 8 | 162.428 | 6 | 68.616 | 45 | 853.655 |
| F | มากกว่า 1.00 | 153 | 3,176.675 | 32 | 523.022 | 30 | 476.214 | 215 | 4,175.911 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)** | | **1,341** | **30,794.789** | **554** | **12,893.559** | **192** | **3,629.151** | **2,087** | **47,317.499** |

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
-Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

| ประเภททางหลวง Highway Type | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| 1 หลัก 1 digit | 4 | 211.271 | 39 | 1,330.380 | 28 | 596.303 | 71 | 2,137.954 |
| 2 หลัก 2 digit | 14 | 434.946 | 75 | 2,172.174 | 17 | 385.698 | 106 | 2,992.818 |
| 3 หลัก 3 digit | 76 | 2,592.266 | 154 | 4,009.790 | 49 | 1,057.778 | 279 | 7,659.834 |
| 4 หลัก 4 digit | 917 | 20,061.455 | 196 | 3,565.280 | 32 | 501.301 | 1,145 | 24,128.036 |
| **รวม Total** | **1,011** | **23,299.938** | **464** | **11,077.624** | **126** | **2,541.080** | **1,601** | **36,918.642** |

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

| ประเภททางหลวง Highway Type | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| 1 หลัก 1 digit | - | - | 7 | 192.140 | 6 | 124.966 | 13 | 317.106 |
| 2 หลัก 2 digit | 3 | 80.791 | 4 | 145.910 | 2 | 78.672 | 9 | 305.373 |
| 3 หลัก 3 digit | 14 | 419.542 | 12 | 210.788 | 3 | 34.745 | 29 | 665.075 |
| 4 หลัก 4 digit | 43 | 1,087.536 | 5 | 75.464 | 2 | 29.258 | 50 | 1,192.258 |
| **รวม Total** | **60** | **1,587.869** | **28** | **624.302** | **13** | **267.641** | **101** | **2,479.812** |

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

| ประเภททางหลวง Highway Type | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| 1 หลัก 1 digit | 2 | 56.434 | - | - | 2 | 45.820 | 4 | 102.254 |
| 2 หลัก 2 digit | 1 | 30.365 | 4 | 92.961 | 2 | 16.282 | 7 | 139.608 |
| 3 หลัก 3 digit | 10 | 274.941 | 4 | 107.048 | 3 | 33.454 | 17 | 415.443 |
| 4 หลัก 4 digit | 37 | 909.459 | 5 | 49.395 | 3 | 26.112 | 45 | 984.966 |
| **รวม Total** | **50** | **1,271.199** | **13** | **249.404** | **10** | **121.668** | **73** | **1,642.271** |

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

| ประเภททางหลวง Highway Type | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| 1 หลัก 1 digit | 1 | 18.431 | 1 | 37.706 | 3 | 73.781 | 5 | 129.918 |
| 2 หลัก 2 digit | - | - | 3 | 66.468 | 1 | 22.475 | 4 | 88.943 |
| 3 หลัก 3 digit | 6 | 195.379 | 3 | 117.902 | 3 | 57.676 | 12 | 370.957 |
| 4 หลัก 4 digit | 29 | 622.687 | 2 | 34.703 | - | - | 31 | 657.390 |
| **รวม Total** | **36** | **836.497** | **9** | **256.779** | **7** | **153.932** | **52** | **1,247.208** |

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

| ประเภททางหลวง Highway Type | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| 1 หลัก 1 digit | - | - | 1 | 21.450 | 2 | 25.052 | 3 | 46.502 |
| 2 หลัก 2 digit | - | - | 4 | 82.347 | 2 | 28.660 | 6 | 111.007 |
| 3 หลัก 3 digit | 5 | 75.595 | 3 | 58.631 | 1 | 9.000 | 9 | 143.226 |
| 4 หลัก 4 digit | 26 | 547.016 | - | - | 1 | 5.904 | 27 | 552.920 |
| **รวม Total** | **31** | **622.611** | **8** | **162.428** | **6** | **68.616** | **45** | **853.655** |

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

| ประเภททางหลวง Highway Type | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| 1 หลัก 1 digit | 3 | 74.765 | 6 | 83.793 | 11 | 251.641 | 20 | 410.199 |
| 2 หลัก 2 digit | 2 | 56.999 | - | - | 8 | 128.236 | 10 | 185.235 |
| 3 หลัก 3 digit | 30 | 765.344 | 18 | 358.515 | 8 | 61.234 | 56 | 1,185.093 |
| 4 หลัก 4 digit | 118 | 2,279.567 | 8 | 80.714 | 3 | 35.103 | 129 | 2,395.384 |
| **รวม Total** | **153** | **3,176.675** | **32** | **523.022** | **30** | **476.214** | **215** | **4,175.911** |

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู และ บึงกาฬ

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu, Bueng Kan.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

**ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2561**

**Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2018**

| ระดับการบริการ Level of Service | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index | ภาค Region | | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | | | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| A | 0.00 - 0.60 | เหนือ | Northern | 356 | 9,109.707 | 124 | 3,146.814 | 23 | 514.763 | 503 | 12,771.284 |
| | | ตะวันออกเฉียงเหนือ | North-Eastern | 267 | 6,741.810 | 130 | 3,541.693 | 29 | 665.267 | 426 | 10,948.770 |
| | | กลาง | Central | 42 | 785.637 | 34 | 596.677 | 14 | 180.411 | 90 | 1,562.725 |
| | | ใต้ | Southern | 218 | 4,081.791 | 104 | 2,373.467 | 12 | 250.055 | 334 | 6,705.313 |
| | | ตะวันออก | Eastern | 48 | 950.996 | 37 | 810.649 | 17 | 375.912 | 102 | 2,137.557 |
| | | ตะวันตก | Western | 80 | 1,629.997 | 33 | 601.764 | 16 | 392.219 | 129 | 2,623.980 |
| | | กรุงเทพและปริมณฑล | Bangkok Metropolis | - | - | 2 | 6.560 | 15 | 162.453 | 17 | 169.013 |
| B | 0.61 - 0.70 | เหนือ | Northern | 14 | 525.474 | 5 | 107.475 | - | - | 19 | 632.949 |
| | | ตะวันออกเฉียงเหนือ | North-Eastern | 25 | 728.970 | 5 | 94.986 | 2 | 32.493 | 32 | 856.449 |
| | | กลาง | Central | 6 | 88.671 | 4 | 39.905 | 3 | 70.177 | 13 | 198.753 |
| | | ใต้ | Southern | 6 | 77.657 | 3 | 128.992 | 1 | 39.745 | 10 | 246.394 |
| | | ตะวันออก | Eastern | 5 | 62.250 | 7 | 154.321 | 3 | 67.372 | 15 | 283.943 |
| | | ตะวันตก | Western | 4 | 104.847 | 4 | 98.623 | - | - | 8 | 203.470 |
| | | กรุงเทพและปริมณฑล | Bangkok Metropolis | - | - | - | - | 4 | 57.854 | 4 | 57.854 |

| ระดับการบริการ Level of Service | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index | ภาค Region | | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | | | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| **C** | 0.71 - 0.80 | เหนือ | Northern | 8 | 211.565 | - | - | 1 | 7.565 | 9 | 219.130 |
| | | ตะวันออกเฉียงเหนือ | North-Eastern | 21 | 599.199 | 2 | 61.110 | 1 | 33.000 | 24 | 693.309 |
| | | กลาง | Central | 4 | 51.922 | 6 | 117.494 | 2 | 17.510 | 12 | 186.926 |
| | | ใต้ | Southern | 4 | 133.609 | 1 | 1.945 | - | - | 5 | 135.554 |
| | | ตะวันออก | Eastern | 6 | 139.433 | 4 | 68.855 | 1 | 11.592 | 11 | 219.880 |
| | | ตะวันตก | Western | 5 | 111.671 | - | - | - | - | 5 | 111.671 |
| | | กรุงเทพและปริมณฑล | Bangkok Metropolis | 2 | 23.800 | - | - | 5 | 52.001 | 7 | 75.801 |
| **D** | 0.81 - 0.90 | เหนือ | Northern | 6 | 167.238 | 2 | 94.390 | 1 | 19.162 | 9 | 280.790 |
| | | ตะวันออกเฉียงเหนือ | North-Eastern | 11 | 285.188 | 1 | 37.706 | - | - | 12 | 322.894 |
| | | กลาง | Central | 7 | 128.041 | 3 | 43.549 | 2 | 43.221 | 12 | 214.811 |
| | | ใต้ | Southern | 3 | 64.839 | - | - | - | - | 3 | 64.839 |
| | | ตะวันออก | Eastern | 8 | 170.352 | - | - | 1 | 26.650 | 9 | 197.002 |
| | | ตะวันตก | Western | 1 | 20.839 | 3 | 81.134 | 1 | 33.873 | 5 | 135.846 |
| | | กรุงเทพและปริมณฑล | Bangkok Metropolis | - | - | - | - | 2 | 31.026 | 2 | 31.026 |

| ระดับการบริการ Level of Service | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index | ภาค Region | | จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2 ช่องจราจร 2 Lanes | | 4 ช่องจราจร 4 Lanes | | มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes | | รวม Total | |
| | | | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| **E** | 0.91 - 1.00 | เหนือ | Northern | 8 | 153.228 | 1 | 16.348 | - | - | 9 | 169.576 |
| | | ตะวันออกเฉียงเหนือ | North-Eastern | 13 | 325.972 | 1 | 32.914 | - | - | 14 | 358.886 |
| | | กลาง | Central | 6 | 72.060 | 2 | 21.595 | 2 | 27.719 | 10 | 121.374 |
| | | ใต้ | Southern | 1 | 26.933 | 1 | 22.600 | - | - | 2 | 49.533 |
| | | ตะวันออก | Eastern | 2 | 23.298 | 1 | 10.000 | 1 | 9.000 | 4 | 42.298 |
| | | ตะวันตก | Western | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | กรุงเทพและปริมณฑล | Bangkok Metropolis | 1 | 21.120 | 2 | 58.971 | 3 | 31.897 | 6 | 111.988 |
| **F** | มากกว่า 1.00 | เหนือ | Northern | 30 | 710.838 | - | - | - | - | 30 | 710.838 |
| | | ตะวันออกเฉียงเหนือ | North-Eastern | 36 | 857.499 | 2 | 84.333 | 1 | 36.243 | 39 | 978.075 |
| | | กลาง | Central | 21 | 279.576 | 2 | 32.905 | 3 | 72.407 | 26 | 384.888 |
| | | ใต้ | Southern | 6 | 151.288 | 3 | 36.186 | - | - | 9 | 187.474 |
| | | ตะวันออก | Eastern | 25 | 647.406 | 7 | 97.795 | 3 | 30.730 | 35 | 775.931 |
| | | ตะวันตก | Western | 7 | 205.456 | 2 | 32.435 | 2 | 30.166 | 11 | 268.057 |
| | | กรุงเทพและปริมณฑล | Bangkok Metropolis | 28 | 324.612 | 16 | 239.368 | 21 | 306.668 | 65 | 870.648 |

**ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2561 ( ภาคเหนือ )**

**Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2018 (Northern Region)**

| จังหวัด Province | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| เชียงใหม่ | CHIANG MAI | 51 | 1,574.682 | 2 | 31.885 | 1 | 7.565 | 1 | 34.140 | 1 | 29.543 | 6 | 157.766 |
| เชียงราย | CHIANG RAI | 46 | 1,113.561 | 1 | 29.322 | 2 | 68.825 | 1 | 60.250 | 1 | 14.365 | 3 | 40.879 |
| กำแพงเพชร | KAMPHAENG PHET | 18 | 596.107 | 1 | 23.094 | - | - | 1 | 25.288 | 1 | 13.064 | - | - |
| ลำปาง | LAMPANG | 17 | 482.651 | - | - | 1 | 28.507 | 2 | 57.331 | 3 | 41.965 | 10 | 275.984 |
| ลำพูน | LAMPHUN | 11 | 304.376 | 2 | 64.167 | - | - | - | - | 1 | 16.348 | 6 | 96.303 |
| แม่ฮ่องสอน | MAE HONG SON | 17 | 617.907 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| น่าน | NAN | 27 | 961.103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| นครสวรรค์ | NAKHON SAWAN | 38 | 782.976 | 5 | 169.620 | 2 | 40.365 | 1 | 5.209 | 1 | 42.491 | - | - |
| แพร่ | PHRAE | 22 | 551.482 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| เพชรบูรณ์ | PHETCHABUN | 53 | 1,138.028 | 1 | 8.000 | 3 | 73.868 | - | - | - | - | - | - |
| พะเยา | PHAYAO | 27 | 627.602 | 1 | 33.922 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| พิจิตร | PHICHIT | 27 | 452.999 | 1 | 38.406 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| พิษณุโลก | PHITSANULOK | 38 | 889.328 | 2 | 40.327 | - | - | 1 | 38.981 | - | - | - | - |
| สุโขทัย | SUKHOTHAI | 32 | 599.365 | - | - | - | - | 2 | 59.591 | 1 | 11.800 | 4 | 86.183 |
| ตาก | TAK | 28 | 1,032.891 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| อุทัยธานี | UTHAI THANI | 17 | 336.035 | 1 | 53.687 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| อุตรดิตถ์ | UTTARADIT | 34 | 710.191 | 2 | 140.519 | - | - | - | - | - | - | 1 | 53.723 |
| **รวม** | **Total** | **503** | **12,771.284** | **19** | **632.949** | **9** | **219.130** | **9** | **280.790** | **9** | **169.576** | **30** | **710.838** |

**ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2561 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)**

**Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2018 (North-Eastern Region)**

| จังหวัด Province | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| บุรีรัมย์ | BURI RAM | 25 | 484.412 | 3 | 76.129 | 1 | 17.402 | 3 | 79.373 | 2 | 37.740 | 2 | 52.047 |
| ชัยภูมิ | CHAIYAPHUM | 20 | 618.270 | 1 | 48.144 | 1 | 22.660 | - | - | - | - | 1 | 40.250 |
| กาฬสินธุ์ | KALASIN | 10 | 261.315 | 3 | 75.511 | 2 | 56.168 | 3 | 32.586 | - | - | 12 | 279.077 |
| ขอนแก่น | KHON KAEN | 28 | 635.487 | 1 | 32.271 | 2 | 71.862 | 1 | 37.706 | 1 | 40.634 | 3 | 63.393 |
| เลย | LOEI | 34 | 955.154 | 1 | 31.701 | 1 | 9.358 | - | - | 1 | 53.845 | - | - |
| มหาสารคาม | MAHA SARAKHAM | 20 | 533.725 | 2 | 48.337 | 2 | 39.557 | - | - | - | - | 1 | 46.283 |
| มุกดาหาร | MUKDAHAN | 9 | 343.786 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| นครพนม | NAKHON PHANOM | 10 | 327.269 | 1 | 9.450 | - | - | 1 | 45.440 | - | - | 5 | 100.147 |
| นครราชสีมา | NAKHON RATCHASIMA | 41 | 956.863 | 5 | 96.239 | 5 | 131.572 | 1 | 25.354 | 4 | 96.082 | 11 | 259.243 |
| หนองคาย | NONG KHAI | 12 | 309.248 | 1 | 3.144 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ร้อยเอ็ด | ROI ET | 18 | 490.062 | 4 | 114.184 | 2 | 105.866 | - | - | 2 | 40.965 | 1 | 20.604 |
| สกลนคร | SAKON NAKHON | 35 | 888.629 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ศรีสะเกษ | SI SA KET | 28 | 691.981 | 1 | 53.581 | 3 | 92.504 | - | - | - | - | - | - |
| สุรินทร์ | SURIN | 25 | 644.531 | 3 | 110.697 | - | - | 1 | 34.865 | 2 | 33.179 | - | - |
| อุบลราชธานี | UBON RATCHATHANI | 46 | 1,090.972 | 2 | 29.320 | - | - | 1 | 21.130 | 1 | 24.941 | 1 | 46.971 |
| อุดรธานี | UDON THANI | 38 | 892.400 | 1 | 28.091 | 4 | 111.160 | - | - | - | - | 1 | 36.614 |
| ยโสธร | YASOTHON | 10 | 254.454 | - | - | 1 | 35.200 | - | - | - | - | - | - |
| อำนาจเจริญ | AMNAT CHAROEN | 5 | 114.526 | 1 | 24.500 | - | - | 1 | 46.440 | - | - | - | - |
| หนองบัวลำภู | NONG BUA LAM PHU | 4 | 139.023 | 1 | 28.150 | - | - | - | - | 1 | 31.500 | 1 | 33.446 |
| บึงกาฬ | BUENG KAN | 8 | 316.663 | 1 | 47.000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม** | **Total** | **426** | **10,948.770** | **32** | **856.449** | **24** | **693.309** | **12** | **322.894** | **14** | **358.886** | **39** | **978.075** |

**ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2561 ( ภาคกลาง )**

**Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2018 (Central Region)**

| จังหวัด Province | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| อ่างทอง | ANG THONG | 10 | 185.634 | 2 | 7.010 | - | - | 1 | 24.873 | 1 | 11.670 | - | - |
| พระนครศรีอยุธยา | PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA | 11 | 173.309 | 2 | 34.199 | 2 | 39.821 | 3 | 30.962 | 4 | 41.508 | 15 | 215.874 |
| ชัยนาท | CHAI NAT | 12 | 264.813 | 1 | 38.927 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ลพบุรี | LOP BURI | 31 | 613.039 | 2 | 56.635 | 5 | 96.565 | 4 | 108.532 | 1 | 18.462 | 4 | 78.551 |
| สระบุรี | SARABURI | 16 | 182.691 | 5 | 60.548 | 4 | 45.850 | 4 | 50.444 | 4 | 49.734 | 7 | 90.463 |
| สิงห์บุรี | SING BURI | 10 | 143.239 | 1 | 1.434 | 1 | 4.690 | - | - | - | - | - | - |
| **รวม** | **Total** | **90** | **1,562.725** | **13** | **198.753** | **12** | **186.926** | **12** | **214.811** | **10** | **121.374** | **26** | **384.888** |

**ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2561 ( ภาคใต้ )**

**Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2018 (Southern Region)**

| จังหวัด Province | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ชุมพร | CHUMPHON | 24 | 539.968 | 1 | 47.000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| กระบี่ | KRABI | 16 | 371.748 | 2 | 57.619 | 1 | 32.634 | - | - | - | - | - | - |
| นครศรีธรรมราช | NAKHON SI THAMMARAT | 55 | 1,006.079 | 1 | 45.754 | - | - | 1 | 20.511 | - | - | 1 | 24.070 |
| นราธิวาส | NARATHIWAT | 23 | 449.631 | 2 | 15.500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ปัตตานี | PATTANI | 17 | 285.203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| พังงา | PHANGNGA | 12 | 273.214 | - | - | 1 | 23.800 | - | - | - | - | 1 | 19.743 |
| พัทลุง | PHATTHALUNG | 19 | 338.415 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 15.253 |
| ภูเก็ต | PHUKET | 10 | 159.522 | 1 | 3.236 | - | - | - | - | - | - | 2 | 20.258 |
| ระนอง | RANONG | 3 | 142.261 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| สตูล | SATUN | 5 | 97.730 | - | - | - | - | 1 | 23.428 | - | - | - | - |
| สงขลา | SONGKHLA | 29 | 701.896 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 9.283 |
| สุราษฎร์ธานี | SURAT THANI | 63 | 1,283.469 | 2 | 66.525 | 2 | 47.865 | 1 | 20.900 | 1 | 22.600 | 1 | 22.326 |
| ตรัง | TRANG | 38 | 673.132 | - | - | 1 | 31.255 | - | - | 1 | 26.933 | 1 | 66.624 |
| ยะลา | YALA | 20 | 383.045 | 1 | 10.760 | - | - | - | - | - | - | 1 | 9.917 |
| **รวม** | **Total** | **334** | **6,705.313** | **10** | **246.394** | **5** | **135.554** | **3** | **64.839** | **2** | **49.533** | **9** | **187.474** |

**ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2561 ( ภาคตะวันออก )**

**Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2018 (Eastern Region)**

| จังหวัด Province | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ฉะเชิงเทรา | CHACHOENGSAO | 5 | 72.890 | 1 | 4.000 | 1 | 33.155 | 1 | 15.400 | - | - | 11 | 223.244 |
| จันทบุรี | CHANTHABURI | 21 | 357.056 | 1 | 3.397 | 1 | 59.454 | 1 | 44.300 | - | - | 2 | 19.846 |
| ชลบุรี | CHON BURI | 13 | 238.223 | 6 | 135.822 | 6 | 77.909 | 4 | 89.279 | 4 | 42.298 | 11 | 210.670 |
| นครนายก | NAKHON NAYOK | 9 | 135.040 | 1 | 12.728 | - | - | 1 | 22.041 | - | - | 3 | 15.208 |
| ปราจีนบุรี | PRACHIN BURI | 13 | 302.135 | 3 | 81.824 | 1 | 21.275 | - | - | - | - | 2 | 31.161 |
| ระยอง | RAYONG | 16 | 242.792 | 2 | 14.736 | 2 | 28.087 | 1 | 14.041 | - | - | 1 | 29.742 |
| ตราด | TRAT | 12 | 393.020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| สระแก้ว | SA KAEO | 13 | 396.401 | 1 | 31.436 | - | - | 1 | 11.941 | - | - | 5 | 246.060 |
| **รวม** | **Total** | **102** | **2,137.557** | **15** | **283.943** | **11** | **219.880** | **9** | **197.002** | **4** | **42.298** | **35** | **775.931** |

**ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2561 ( ภาคตะวันตก )**

**Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2018 (Western Region)**

| จังหวัด Province | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| กาญจนบุรี | KANCHANABURI | 45 | 1,125.327 | 2 | 65.128 | - | - | 1 | 23.814 | - | - | 1 | 8.422 |
| เพชรบุรี | PHETCHABURI | 17 | 238.706 | 1 | 28.201 | 2 | 51.964 | 2 | 57.355 | - | - | 1 | 26.300 |
| ประจวบคีรีขันธ์ | PRACHUAP KHIRI KHAN | 10 | 206.074 | 1 | 59.000 | - | - | - | - | - | - | 1 | 41.000 |
| ราชบุรี | RATCHABURI | 12 | 281.222 | 3 | 39.623 | 2 | 28.588 | 1 | 33.838 | - | - | 7 | 165.384 |
| สมุทรสงคราม | SAMUT SONGKHRAM | 2 | 22.420 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 26.951 |
| สุพรรณบุรี | SUPHAN BURI | 43 | 750.231 | 1 | 11.518 | 1 | 31.119 | 1 | 20.839 | - | - | - | - |
| **รวม** | **Total** | **129** | **2,623.980** | **8** | **203.470** | **5** | **111.671** | **5** | **135.846** | **-** | **-** | **11** | **268.057** |

**ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2561 ( กรุงเทพฯ และปริมณฑล )**

**Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2018 (Bangkok Metropolis)**

| จังหวัด Province | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| กรุงเทพมหานคร | BANGKOK | 3 | 39.148 | 1 | 13.949 | 4 | 44.220 | - | - | 2 | 20.564 | 6 | 101.639 |
| นครปฐม | NAKHON PATHOM | 1 | 9.134 | 1 | 14.647 | - | - | - | - | 1 | 11.333 | 23 | 300.450 |
| นนทบุรี | NONTHABURI | 1 | 7.179 | - | - | 3 | 31.581 | - | - | - | - | 12 | 106.593 |
| ปทุมธานี | PATHUM THANI | 4 | 37.572 | - | - | - | - | 2 | 31.026 | 1 | 21.120 | 14 | 239.969 |
| สมุทรปราการ | SAMUT PRAKAN | 6 | 43.574 | 2 | 29.258 | - | - | - | - | 1 | 21.450 | 3 | 38.703 |
| สมุทรสาคร | SAMUT SAKHON | 2 | 32.406 | - | - | - | - | - | - | 1 | 37.521 | 7 | 83.294 |
| **รวม** | **Total** | **17** | **169.013** | **4** | **57.854** | **7** | **75.801** | **2** | **31.026** | **6** | **111.988** | **65** | **870.648** |

**ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2561**

**Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways in 2018**

| สำนักงานทางหลวง Office of Highways | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| สทล.1 (เชียงใหม่) | CHIANG MAI | 96 | 2,979.616 | 4 | 96.052 | 2 | 36.072 | 3 | 91.471 | 5 | 87.856 | 22 | 530.053 |
| สทล.2 (แพร่) | PHRAE | 122 | 3,253.748 | 2 | 63.244 | 2 | 68.825 | 1 | 60.250 | 1 | 14.365 | 3 | 40.879 |
| สทล.3 (สกลนคร) | SAKON NAKHON | 82 | 2,420.223 | 2 | 56.450 | - | - | 2 | 56.598 | - | - | 5 | 100.147 |
| สทล.4 (ตาก) | TAK | 74 | 2,178.013 | 1 | 23.094 | - | - | 3 | 84.879 | 2 | 24.864 | 3 | 80.533 |
| สทล.5 (พิษณุโลก) | PHITSANULOK | 103 | 2,102.868 | 5 | 219.252 | - | - | 1 | 38.981 | - | - | 2 | 59.373 |
| สทล.6 (เพชรบูรณ์) | PHETCHABUN | 96 | 2,366.678 | 3 | 67.851 | 5 | 100.314 | - | - | 2 | 85.345 | 1 | 33.446 |
| สทล.7 (ขอนแก่น) | KHON KAEN | 84 | 2,106.160 | 4 | 111.650 | 6 | 188.594 | 1 | 37.706 | 1 | 40.634 | 5 | 140.257 |
| สทล.8 (มหาสารคาม) | MAHA SARAKHAM | 47 | 1,210.452 | 9 | 238.032 | 7 | 236.791 | 2 | 21.428 | 2 | 40.965 | 14 | 345.964 |
| สทล.9 (อุบลราชธานี) | UBON RATCHATHANI | 104 | 2,542.010 | 7 | 218.098 | 3 | 92.504 | 3 | 102.435 | 3 | 58.120 | 1 | 46.971 |
| สทล.10 (นครราชสีมา) | NAKHON RATCHASIMA | 90 | 2,111.267 | 12 | 285.628 | 7 | 170.249 | 5 | 116.668 | 6 | 133.822 | 20 | 588.511 |
| สทล.11 (ลพบุรี) | LOP BURI | 97 | 1,750.489 | 13 | 288.237 | 12 | 187.470 | 9 | 164.185 | 6 | 110.687 | 11 | 169.014 |
| สทล.12 (สุพรรณบุรี) | SUPHAN BURI | 128 | 2,682.440 | 7 | 176.270 | 1 | 31.119 | 6 | 100.488 | 1 | 11.670 | 4 | 42.231 |
| สทล.13 (กรุงเทพ) | BANGKOK | 36 | 456.962 | 7 | 104.781 | 9 | 115.622 | 3 | 53.067 | 8 | 104.642 | 56 | 682.760 |
| สทล.14 (ชลบุรี) | CHON BURI | 66 | 1,276.760 | 6 | 86.583 | 10 | 198.605 | 7 | 163.020 | 4 | 42.298 | 24 | 475.411 |

| สำนักงานทางหลวง<br>Office of Highways | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ)<br>Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) | PRACHUAP KHIRI KHAN | 61 | 1,086.932 | 6 | 173.824 | 4 | 80.552 | 3 | 91.193 | 2 | 48.854 | 31 | 544.471 |
| สทล.16 (นครศรีธรรมราช) | NAKHON SI THAMMARAT | 133 | 2,510.999 | 3 | 112.279 | 2 | 47.865 | 2 | 41.411 | 1 | 22.600 | 3 | 61.649 |
| สทล.17 (กระบี่) | KRABI | 87 | 1,938.299 | 3 | 60.855 | 3 | 87.689 | - | - | - | - | 3 | 40.001 |
| สทล.18 (สงขลา) | SONGKHLA | 94 | 1,917.505 | 3 | 26.260 | - | - | 1 | 23.428 | 1 | 26.933 | 3 | 85.824 |
| กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | INTER-CITY MOTORWAY DIVISION | 1 | 27.221 | 4 | 71.372 | - | - | - | - | - | - | 4 | 108.416 |
| **รวม** | **Total** | **1,601** | **36,918.642** | **101** | **2,479.812** | **73** | **1,642.271** | **52** | **1,247.208** | **45** | **853.655** | **215** | **4,175.911** |

**ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2561**

**Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District in 2018**

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.เชียงใหม่ที่ 1 | CHIANG MAI 1 | 18 | 658.520 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | CHIANG MAI 2 | 19 | 384.680 | 1 | 3.367 | 1 | 7.565 | 1 | 34.140 | 1 | 29.543 | 4 | 61.249 |
| ขท.ลำปางที่ 1 | LAMPANG | 14 | 362.688 | - | - | 1 | 28.507 | 1 | 19.162 | 1 | 16.851 | 1 | 8.523 |
| ขท.ลำพูน | LAMPHUN | 11 | 304.376 | 2 | 64.167 | - | - | - | - | 1 | 16.348 | 6 | 96.303 |
| ขท.แม่ฮ่องสอน | MAE HONG SON | 17 | 617.907 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.เชียงใหม่ที่ 3 | CHIANG MAI 3 | 14 | 531.482 | 1 | 28.518 | - | - | - | - | - | - | 2 | 96.517 |
| ขท.ลำปางที่ 2 | LAMPANG 2 | 3 | 119.963 | - | - | - | - | 1 | 38.169 | 2 | 25.114 | 9 | 267.461 |
| **รวม สทล.1 (เชียงใหม่)** | **TOTAL** | **96** | **2,979.616** | **4** | **96.052** | **2** | **36.072** | **3** | **91.471** | **5** | **87.856** | **22** | **530.053** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.แพร่ | PHRAE | 22 | 551.482 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.เชียงรายที่ 1 | CHIANG RAI 1 | 22 | 415.041 | 1 | 29.322 | 2 | 68.825 | 1 | 60.250 | 1 | 14.365 | 3 | 40.879 |
| ขท.พะเยา | PHAYAO | 24 | 561.077 | 1 | 33.922 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.น่านที่ 1 | NAN 1 | 14 | 525.832 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.เชียงรายที่ 2 | CHIANG RAI 2 | 24 | 698.520 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.น่านที่ 2 | NAN 2 | 16 | 501.796 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม สทล.2 (แพร่)** | **TOTAL** | **122** | **3,253.748** | **2** | **63.244** | **2** | **68.825** | **1** | **60.250** | **1** | **14.365** | **3** | **40.879** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.มุกดาหาร | MUKDAHAN | 11 | 420.211 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.สกลนครที่ 1 | SAKON NAKHON 1 | 19 | 470.907 | - | - | - | - | 1 | 11.158 | - | - | - | - |
| ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) | SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN) | 17 | 458.713 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.บึงกาฬ | BUENG KAN | 12 | 397.916 | 1 | 47.000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.นครพนม | NAKHON PHANOM | 9 | 293.751 | 1 | 9.450 | - | - | 1 | 45.440 | - | - | 5 | 100.147 |
| ขท.หนองคาย | NONG KHAI | 14 | 378.725 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม สทล.3 (สกลนคร)** | **TOTAL** | **82** | **2,420.223** | **2** | **56.450** | **-** | **-** | **2** | **56.598** | **-** | **-** | **5** | **100.147** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.ตากที่ 1 | TAK 1 | 19 | 529.968 | - | - | - | - | 1 | 25.288 | - | - | - | - |
| ขท.สุโขทัย | SUKHOTHAI | 28 | 512.881 | - | - | - | - | 2 | 59.591 | 1 | 11.800 | 3 | 80.533 |
| ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) | TAK 2 (MAE SOT) | 13 | 629.426 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.กำแพงเพชร | KAMPHAENG PHET | 14 | 505.738 | 1 | 23.094 | - | - | - | - | 1 | 13.064 | - | - |
| **รวม สทล.4 (ตาก)** | **TOTAL** | **74** | **2,178.013** | **1** | **23.094** | **-** | **-** | **3** | **84.879** | **2** | **24.864** | **3** | **80.533** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.พิษณุโลกที่ 1 | PHITSANULOK 1 | 24 | 391.386 | 2 | 40.327 | - | - | 1 | 38.981 | - | - | 1 | 5.650 |
| ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) | PHITSANULOK 2 (WANG THONG) | 18 | 548.292 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.พิจิตร | PHICHIT | 27 | 452.999 | 1 | 38.406 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 | UTTARADIT 1 | 23 | 415.844 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 | UTTARADIT 2 | 11 | 294.347 | 2 | 140.519 | - | - | - | - | - | - | 1 | 53.723 |
| **รวม สทล.5 (พิษณุโลก)** | **TOTAL** | **103** | **2,102.868** | **5** | **219.252** | **-** | **-** | **1** | **38.981** | **-** | **-** | **2** | **59.373** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 | PHETCHABUN 1 | 34 | 698.296 | 1 | 8.000 | 1 | 18.361 | - | - | - | - | - | - |
| ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) | PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN) | 19 | 439.732 | - | - | 2 | 55.507 | - | - | - | - | - | - |
| ขท.เลยที่ 1 | LOEI 1 | 18 | 517.197 | 1 | 31.701 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) | LOEI 2 (DAN SAI) | 16 | 437.957 | - | - | 1 | 9.358 | - | - | 1 | 53.845 | - | - |
| ขท.หนองบัวลำภู | NONG BUA LAM PHU | 9 | 273.496 | 1 | 28.150 | 1 | 17.088 | - | - | 1 | 31.500 | 1 | 33.446 |
| **รวม สทล.6 (เพชรบูรณ์)** | **TOTAL** | **96** | **2,366.678** | **3** | **67.851** | **5** | **100.314** | **-** | **-** | **2** | **85.345** | **1** | **33.446** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.ขอนแก่นที่ 1 | KHON KAEN 1 | 13 | 264.161 | - | - | - | - | 1 | 37.706 | 1 | 40.634 | 1 | 25.224 |
| ขท.อุดรธานีที่ 1 | UDON THANI 1 | 18 | 375.979 | - | - | 1 | 20.000 | - | - | - | - | - | - |
| ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | UDON THANI 2 (NONG HAN) | 17 | 438.098 | 2 | 31.235 | 2 | 74.072 | - | - | - | - | 1 | 36.614 |
| ขท.ชัยภูมิ | CHAIYAPHUM | 13 | 422.522 | 1 | 48.144 | 1 | 22.660 | - | - | - | - | - | - |
| ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) | 12 | 328.930 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 78.419 |
| ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) | KHON KAEN 3 (BAN PHAI) | 11 | 276.470 | 1 | 32.271 | 2 | 71.862 | - | - | - | - | - | - |
| **รวม สทล.7 (ขอนแก่น)** | **TOTAL** | **84** | **2,106.160** | **4** | **111.650** | **6** | **188.594** | **1** | **37.706** | **1** | **40.634** | **5** | **140.257** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.มหาสารคาม | MAHA SARAKHAM | 17 | 439.249 | 2 | 48.337 | 2 | 39.557 | - | - | - | - | 1 | 46.283 |
| ขท.ยโสธร | YASOTHON | 9 | 213.454 | 1 | 46.191 | 3 | 141.066 | - | - | 2 | 40.965 | 1 | 20.604 |
| ขท.ร้อยเอ็ด | ROI ET | 17 | 454.637 | 3 | 67.993 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.กาฬสินธุ์ | KALASIN | 4 | 103.112 | 3 | 75.511 | 2 | 56.168 | 2 | 21.428 | - | - | 12 | 279.077 |
| **รวม สทล.8 (มหาสารคาม)** | **TOTAL** | **47** | **1,210.452** | **9** | **238.032** | **7** | **236.791** | **2** | **21.428** | **2** | **40.965** | **14** | **345.964** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.สุรินทร์ | SURIN | 25 | 644.531 | 3 | 110.697 | - | - | 1 | 34.865 | 2 | 33.179 | - | - |
| ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | UBON RATCHATHANI 1 | 15 | 323.336 | 2 | 38.570 | - | - | 1 | 21.130 | 1 | 24.941 | - | - |
| ขท.อุบลราชธานีที่ 2 | UBON RATCHATHANI 2 | 16 | 396.802 | 1 | 15.250 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.อำนาจเจริญ | AMNAT CHAROEN | 18 | 415.930 | - | - | - | - | 1 | 46.440 | - | - | - | - |
| ขท.ศรีสะเกษที่ 2 | SI SA KET 2 | 13 | 339.862 | 1 | 53.581 | 1 | 46.538 | - | - | - | - | 1 | 46.971 |
| ขท.ศรีสะเกษที่ 1 | SI SA KET 1 | 17 | 421.549 | - | - | 2 | 45.966 | - | - | - | - | - | - |
| **รวม สทล.9 (อุบลราชธานี)** | **TOTAL** | **104** | **2,542.010** | **7** | **218.098** | **3** | **92.504** | **3** | **102.435** | **3** | **58.120** | **1** | **46.971** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.นครราชสีมาที่ 1 | NAKHON RATCHASIMA 1 | 19 | 544.698 | - | - | 1 | 33.000 | - | - | 1 | 14.702 | 1 | 15.293 |
| ขท.นครราชสีมาที่ 2 | NAKHON RATCHASIMA 2 | 13 | 173.489 | 4 | 79.639 | 1 | 10.212 | 1 | 25.354 | 2 | 48.466 | 4 | 98.828 |
| ขท.นครราชสีมาที่ 3 | NAKHON RATCHASIMA 3 | 7 | 210.132 | 1 | 16.600 | 3 | 88.360 | - | - | 1 | 32.914 | 6 | 145.122 |
| ขท.บุรีรัมย์ | BURI RAM | 25 | 484.412 | 3 | 76.129 | 1 | 17.402 | 3 | 79.373 | 2 | 37.740 | 2 | 52.047 |
| ขท.ปราจีนบุรี | PRACHIN BURI | 13 | 302.135 | 3 | 81.824 | 1 | 21.275 | - | - | - | - | 2 | 31.161 |
| ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | SA KAEO (WATTHANA NAKHON) | 13 | 396.401 | 1 | 31.436 | - | - | 1 | 11.941 | - | - | 5 | 246.060 |
| **รวม สทล.10 (นครราชสีมา)** | **TOTAL** | **90** | **2,111.267** | **12** | **285.628** | **7** | **170.249** | **5** | **116.668** | **6** | **133.822** | **20** | **588.511** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.ลพบุรีที่ 1 | LOP BURI 1 | 16 | 264.719 | 1 | 46.358 | 5 | 77.565 | 4 | 91.230 | 1 | 18.462 | - | - |
| ขท.สระบุรี | SARABURI | 13 | 113.473 | 5 | 60.548 | 3 | 38.850 | 3 | 32.684 | 4 | 49.734 | 7 | 90.463 |
| ขท.สิงห์บุรี | SING BURI | 12 | 181.981 | 1 | 1.434 | 1 | 4.690 | - | - | - | - | 1 | 24.806 |
| ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | LOP BURI 2 (LAM NARAI) | 18 | 407.340 | 1 | 10.277 | 1 | 26.000 | 1 | 35.062 | - | - | 3 | 53.745 |
| ขท.นครสวรรค์ที่ 1 | NAKHON SAWAN 1 | 17 | 294.445 | 4 | 143.376 | 1 | 10.000 | - | - | 1 | 42.491 | - | - |
| ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) | NAKHON SAWAN 2 (TAK FA) | 21 | 488.531 | 1 | 26.244 | 1 | 30.365 | 1 | 5.209 | - | - | - | - |
| **รวม สทล.11 (ลพบุรี)** | **TOTAL** | **97** | **1,750.489** | **13** | **288.237** | **12** | **187.470** | **9** | **164.185** | **6** | **110.687** | **11** | **169.014** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 | SUPHAN BURI 1 | 28 | 452.215 | - | - | 1 | 31.119 | - | - | - | - | - | - |
| ขท.กาญจนบุรี | KANCHANABURI | 32 | 736.283 | 2 | 65.128 | - | - | 1 | 23.814 | - | - | 1 | 8.422 |
| ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) | SUPHAN BURI 2 (U THONG) | 28 | 704.657 | - | - | - | - | 1 | 20.839 | - | - | - | - |
| ขท.ชัยนาท | CHAI NAT | 13 | 267.616 | 2 | 50.445 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.อุทัยธานี | UTHAI THANI | 17 | 336.035 | 1 | 53.687 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.อ่างทอง | ANG THONG | 10 | 185.634 | 2 | 7.010 | - | - | 4 | 55.835 | 1 | 11.670 | 3 | 33.809 |
| **รวม สทล.12 (สุพรรณบุรี)** | **TOTAL** | **128** | **2,682.440** | **7** | **176.270** | **1** | **31.119** | **6** | **100.488** | **1** | **11.670** | **4** | **42.231** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.กรุงเทพ | BANGKOK | 4 | 51.496 | 1 | 13.949 | 1 | 5.309 | - | - | - | - | 1 | 1.570 |
| ขท.อยุธยา | AYUTTHAYA | 10 | 152.909 | 2 | 34.199 | 1 | 27.001 | - | - | 3 | 36.746 | 11 | 166.265 |
| ขท.นครนายก | NAKHON NAYOK | 11 | 155.964 | 1 | 12.728 | - | - | 1 | 22.041 | 1 | 21.120 | 4 | 37.208 |
| ขท.สมุทรสาคร | SAMUT SAKHON | 3 | 41.540 | 1 | 14.647 | - | - | - | - | - | - | 9 | 98.908 |
| ขท.ปทุมธานี | PATHUM THANI | 1 | 4.300 | - | - | 1 | 12.820 | 2 | 31.026 | 1 | 4.762 | 12 | 169.328 |
| ขท.สมุทรปราการ | SAMUT PRAKAN | 6 | 43.574 | 2 | 29.258 | - | - | - | - | 1 | 21.450 | 4 | 53.603 |
| ขท.นนทบุรี | NONTHABURI | 1 | 7.179 | - | - | 3 | 31.581 | - | - | - | - | 13 | 135.034 |
| ขท.ธนบุรี | THON BURI | - | - | - | - | 3 | 38.911 | - | - | 2 | 20.564 | 2 | 20.844 |
| **รวม สทล.13 (กรุงเทพฯ)** | **TOTAL** | **36** | **456.962** | **7** | **104.781** | **9** | **115.622** | **3** | **53.067** | **8** | **104.642** | **56** | **682.760** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.ฉะเชิงเทรา | CHACHOENGSAO | 5 | 72.890 | - | - | 1 | 33.155 | 1 | 15.400 | - | - | 11 | 223.244 |
| ขท.ชลบุรีที่ 1 | CHON BURI 1 | 4 | 69.363 | 2 | 60.750 | 2 | 27.417 | 4 | 89.279 | 2 | 21.135 | 5 | 75.293 |
| ขท.จันทบุรี | CHANTHABURI | 18 | 295.561 | 1 | 3.397 | 1 | 59.454 | 1 | 44.300 | - | - | 2 | 19.846 |
| ขท.ตราด | TRAT | 15 | 454.515 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.ระยอง | RAYONG | 16 | 242.792 | 2 | 14.736 | 1 | 13.600 | 1 | 14.041 | - | - | 1 | 29.742 |
| ขท.ชลบุรีที่ 2 | CHON BURI 2 | 8 | 141.639 | 1 | 7.700 | 5 | 64.979 | - | - | 2 | 21.163 | 5 | 127.286 |
| **รวม สทล.14 (ชลบุรี)** | **TOTAL** | **66** | **1,276.760** | **6** | **86.583** | **10** | **198.605** | **7** | **163.020** | **4** | **42.298** | **24** | **475.411** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.ชุมพร | CHUMPHON | 20 | 338.510 | 1 | 47.000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) | 10 | 206.074 | 1 | 59.000 | - | - | - | - | - | - | 1 | 41.000 |
| ขท.ราชบุรี | RATCHABURI | 8 | 197.919 | 2 | 30.280 | 1 | 21.977 | - | - | - | - | 5 | 144.497 |
| ขท.นครปฐม | NAKHON PATHOM | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 48.854 | 21 | 276.110 |
| ขท.สมุทรสงคราม | SAMUT SONGKHRAM | 6 | 105.723 | 1 | 9.343 | 1 | 6.611 | 1 | 33.838 | - | - | 3 | 56.564 |
| ขท.เพชรบุรี | PHETCHABURI | 17 | 238.706 | 1 | 28.201 | 2 | 51.964 | 2 | 57.355 | - | - | 1 | 26.300 |
| **รวม สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)** | **TOTAL** | **61** | **1,086.932** | **6** | **173.824** | **4** | **80.552** | **3** | **91.193** | **2** | **48.854** | **31** | **544.471** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.พัทลุง | NAKHON SI THAMMARAT 1 | 19 | 338.415 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 15.253 |
| ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 | TRANG | 26 | 468.146 | - | - | - | - | 1 | 20.511 | - | - | 1 | 24.070 |
| ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) | SURAT THANI 1 (PHUNPHIN) | 30 | 534.339 | - | - | 1 | 1.945 | - | - | 1 | 22.600 | - | - |
| ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG) | 27 | 507.498 | 1 | 45.754 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | SURAT THANI 2 (KANCHANADIT) | 19 | 344.488 | - | - | 1 | 45.920 | - | - | - | - | - | - |
| ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) | SURAT THANI 3 (WIANG SA) | 12 | 318.113 | 2 | 66.525 | - | - | 1 | 20.900 | - | - | 1 | 22.326 |
| **รวม สทล.16 (นครศรีธรรมราช)** | **TOTAL** | **133** | **2,510.999** | **3** | **112.279** | **2** | **47.865** | **2** | **41.411** | **1** | **22.600** | **3** | **61.649** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.ตรัง | TRANG | 31 | 511.880 | - | - | 1 | 31.255 | - | - | - | - | - | - |
| ขท.กระบี่ | KRABI | 22 | 478.847 | 1 | 36.238 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.ภูเก็ต | PHUKET | 15 | 230.661 | 1 | 3.236 | 1 | 23.800 | - | - | - | - | 2 | 20.258 |
| ขท.พังงา | PHANGNGA | 12 | 373.192 | 1 | 21.381 | 1 | 32.634 | - | - | - | - | 1 | 19.743 |
| ขท.ระนอง | RANONG | 7 | 343.719 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม สทล.17 (กระบี่)** | **TOTAL** | **87** | **1,938.299** | **3** | **60.855** | **3** | **87.689** | **-** | **-** | **-** | **-** | **3** | **40.001** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.สงขลาที่ 1 | SONGKHLA 1 | 13 | 261.038 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 9.283 |
| ขท.ยะลา | YALA | 20 | 383.045 | 1 | 10.760 | - | - | - | - | - | - | 1 | 9.917 |
| ขท.ปัตตานี | PATTANI | 17 | 285.203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.นราธิวาส | NARATHIWAT | 23 | 449.631 | 2 | 15.500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ขท.สตูล | SATUN | 7 | 155.739 | - | - | - | - | 1 | 23.428 | 1 | 26.933 | 1 | 66.624 |
| ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | SONGKHLA 2 (NA MOM) | 14 | 382.849 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม สทล.18 (สงขลา)** | **TOTAL** | **94** | **1,917.505** | **3** | **26.260** | **-** | **-** | **1** | **23.428** | **1** | **26.933** | **3** | **85.824** |

| แขวงทางหลวง Highway District | | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| ขท.พิเศษระหว่างเมือง | INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT | 1 | 27.221 | 4 | 71.372 | - | - | - | - | - | - | 4 | 108.416 |
| **รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง** | **TOTAL** | **1** | **27.221** | **4** | **71.372** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **4** | **108.416** |

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร

## Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

| ปริมาณจราจร Traffic Volume | จำนวนช่องจราจร No.of Lane | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | | รวม (Total) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| > = 8,000 | 2 | 60 | 1,532.672 | 45 | 1,105.108 | 43 | 1,109.235 | 33 | 809.860 | 29 | 565.576 | 152 | 3,173.485 | 362 | 8,295.936 |
| | 4 | 363 | 8,739.287 | 28 | 624.302 | 13 | 249.404 | 9 | 256.779 | 8 | 162.428 | 32 | 523.022 | 453 | 10,555.222 |
| | > 4 | 122 | 2,469.083 | 13 | 267.641 | 10 | 121.668 | 7 | 153.932 | 6 | 68.616 | 30 | 476.214 | 188 | 3,557.154 |
| 4,000 - 7,999 | 2 | 419 | 9,840.819 | 15 | 482.761 | 6 | 152.606 | 3 | 26.637 | 2 | 57.035 | 1 | 3.190 | 446 | 10,563.048 |
| | 4 | 79 | 1,768.574 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 1,768.574 |
| | > 4 | 3 | 49.997 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 49.997 |
| 2,000 - 3,999 | 2 | 332 | 7,605.455 | - | - | 1 | 9.358 | - | - | - | - | - | - | 333 | 7,614.813 |
| | 4 | 22 | 569.763 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 569.763 |
| | > 4 | 1 | 22.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 22.000 |
| 1,000 - 1,999 | 2 | 119 | 2,517.911 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 2,517.911 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 - 999 | 2 | 69 | 1,633.496 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 1,633.496 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| < 300 | 2 | 12 | 169.585 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 169.585 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม** | | **1,601** | **36,918.642** | **101** | **2,479.812** | **73** | **1,642.271** | **52** | **1,247.208** | **45** | **853.655** | **215** | **4,175.911** | **2,087** | **47,317.499** |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก

## Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

| ปริมาณจราจร Traffic Volume | จำนวนช่องจราจร No.of Lane | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | | รวม (Total) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| > = 8,000 | 2 | 1 | 42.126 | - | - | 2 | 56.434 | 1 | 18.431 | - | - | 3 | 74.765 | 7 | 191.756 |
| | 4 | 37 | 1,296.000 | 7 | 192.140 | - | - | 1 | 37.706 | 1 | 21.450 | 6 | 83.793 | 52 | 1,631.089 |
| | > 4 | 28 | 596.303 | 6 | 124.966 | 2 | 45.820 | 3 | 73.781 | 2 | 25.052 | 11 | 251.641 | 52 | 1,117.563 |
| 4,000 - 7,999 | 2 | 3 | 169.145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 169.145 |
| | 4 | 2 | 34.380 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 34.380 |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2,000 - 3,999 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,000 - 1,999 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 - 999 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| < 300 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม** | | **71** | **2,137.954** | **13** | **317.106** | **4** | **102.254** | **5** | **129.918** | **3** | **46.502** | **20** | **410.199** | **116** | **3,143.933** |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก

## Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

| ปริมาณจราจร Traffic Volume | จำนวนช่องจราจร No.of Lane | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | | รวม (Total) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| > = 8,000 | 2 | 2 | 104.543 | 3 | 80.791 | 1 | 30.365 | - | - | - | - | 2 | 56.999 | 8 | 272.698 |
| | 4 | 69 | 1,933.979 | 4 | 145.910 | 4 | 92.961 | 3 | 66.468 | 4 | 82.347 | - | - | 84 | 2,321.665 |
| | > 4 | 17 | 385.698 | 2 | 78.672 | 2 | 16.282 | 1 | 22.475 | 2 | 28.660 | 8 | 128.236 | 32 | 660.023 |
| 4,000 - 7,999 | 2 | 10 | 266.180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 266.180 |
| | 4 | 6 | 238.195 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 238.195 |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2,000 - 3,999 | 2 | 2 | 64.223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 64.223 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,000 - 1,999 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 - 999 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| < 300 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม** | | **106** | **2,992.818** | **9** | **305.373** | **7** | **139.608** | **4** | **88.943** | **6** | **111.007** | **10** | **185.235** | **142** | **3,822.984** |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก

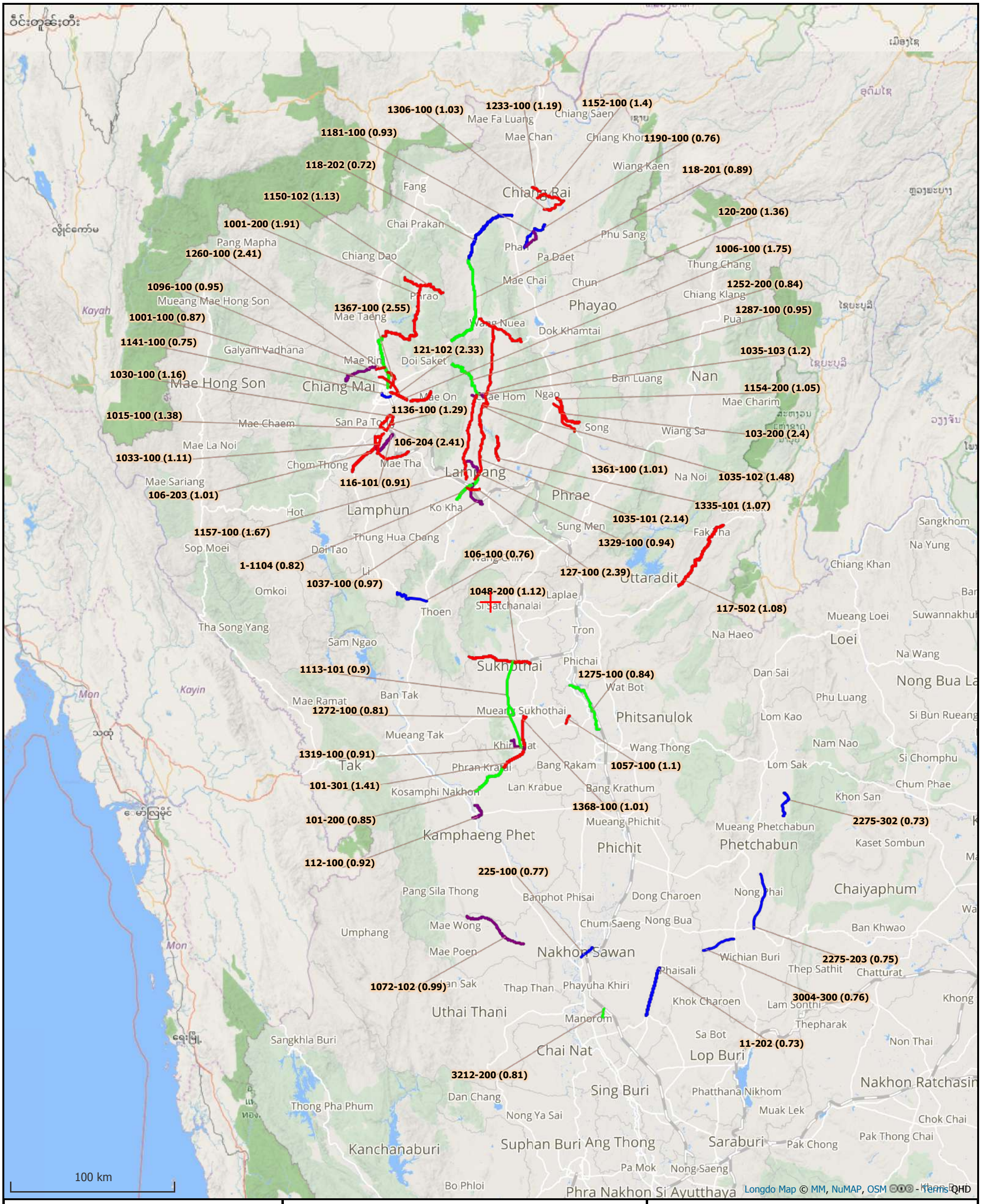
## Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

| ปริมาณจราจร Traffic Volume | จำนวนช่องจราจร No.of Lane | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | | รวม (Total) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| > = 8,000 | 2 | 6 | 235.019 | 12 | 359.870 | 9 | 246.434 | 6 | 195.379 | 5 | 75.595 | 30 | 765.344 | 68 | 1,877.641 |
| | 4 | 139 | 3,454.772 | 12 | 210.788 | 4 | 107.048 | 3 | 117.902 | 3 | 58.631 | 18 | 358.515 | 179 | 4,307.656 |
| | > 4 | 49 | 1,057.778 | 3 | 34.745 | 3 | 33.454 | 3 | 57.676 | 1 | 9.000 | 8 | 61.234 | 67 | 1,253.887 |
| 4,000 - 7,999 | 2 | 39 | 1,283.779 | 2 | 59.672 | 1 | 28.507 | - | - | - | - | - | - | 42 | 1,371.958 |
| | 4 | 12 | 408.673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 408.673 |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2,000 - 3,999 | 2 | 26 | 853.416 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 853.416 |
| | 4 | 3 | 146.345 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 146.345 |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1,000 - 1,999 | 2 | 3 | 141.104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 141.104 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 - 999 | 2 | 2 | 78.948 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 78.948 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| < 300 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม** | | **279** | **7,659.834** | **29** | **665.075** | **17** | **415.443** | **12** | **370.957** | **9** | **143.226** | **56** | **1,185.093** | **402** | **10,439.628** |

## ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก

## Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

| ปริมาณจราจร Traffic Volume | จำนวนช่องจราจร No.of Lane | ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 - 0.60 ( A ) | | 0.61 - 0.70 ( B ) | | 0.71 - 0.80 ( C ) | | 0.81 - 0.90 ( D ) | | 0.91 - 1.00 ( E ) | | มากกว่า 1.00 ( F ) | | รวม (Total) | |
| | | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) | จำนวน (แห่ง) No. (Location) | ระยะทาง (กม.) Length (km.) |
| > = 8,000 | 2 | 51 | 1,150.984 | 30 | 664.447 | 31 | 776.002 | 26 | 596.050 | 24 | 489.981 | 117 | 2,276.377 | 279 | 5,953.841 |
| | 4 | 118 | 2,054.536 | 5 | 75.464 | 5 | 49.395 | 2 | 34.703 | - | - | 8 | 80.714 | 138 | 2,294.812 |
| | > 4 | 28 | 429.304 | 2 | 29.258 | 3 | 26.112 | - | - | 1 | 5.904 | 3 | 35.103 | 37 | 525.681 |
| 4,000 - 7,999 | 2 | 367 | 8,121.715 | 13 | 423.089 | 5 | 124.099 | 3 | 26.637 | 2 | 57.035 | 1 | 3.190 | 391 | 8,755.765 |
| | 4 | 59 | 1,087.326 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 1,087.326 |
| | > 4 | 3 | 49.997 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 49.997 |
| 2,000 - 3,999 | 2 | 304 | 6,687.816 | - | - | 1 | 9.358 | - | - | - | - | - | - | 305 | 6,697.174 |
| | 4 | 19 | 423.418 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 423.418 |
| | > 4 | 1 | 22.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 22.000 |
| 1,000 - 1,999 | 2 | 116 | 2,376.807 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 2,376.807 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 300 - 999 | 2 | 67 | 1,554.548 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 1,554.548 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| < 300 | 2 | 12 | 169.585 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 169.585 |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | > 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **รวม** | | **1,145** | **24,128.036** | **50** | **1,192.258** | **45** | **984.966** | **31** | **657.390** | **27** | **552.920** | **129** | **2,395.384** | **1,427** | **29,910.954** |




**Department of Highways**

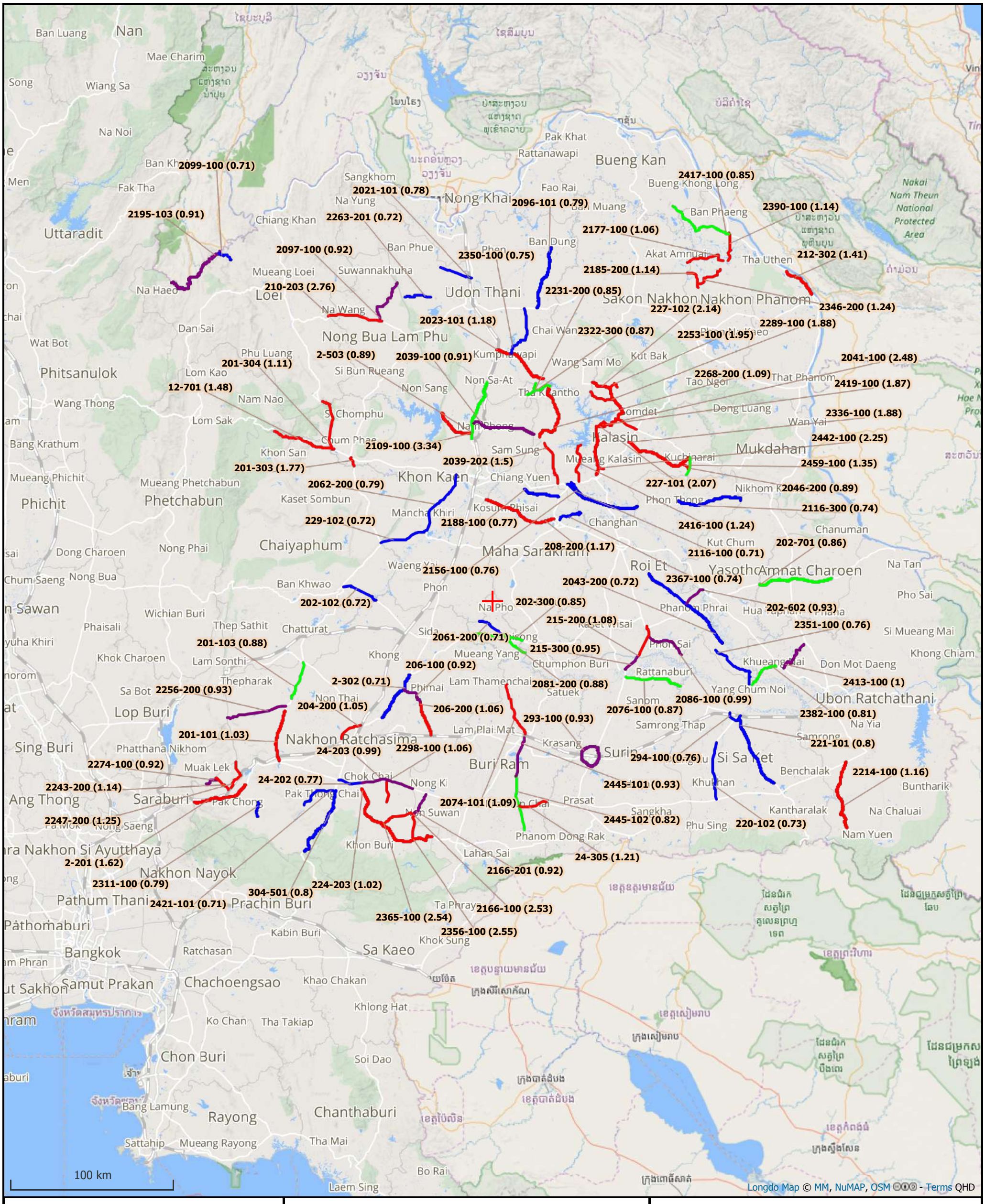
**Bureau of Highway Safety**

**Volume Capacity Ratio**
**on Highways Map in 2018**

Area of Responsibility
CHIANG RAI, MAE HONG SON, KAMPHAENG PHET, NAKHON SAWAN, UTHAI THANI, TAK, SUKHOTHAI, PHITSANULOK, PHICHIT, PHETCHABUN, CHIANG MAI, LAMPHUN, LAMPANG, UTTARADIT, PHRAE, NAN, PHAYAO

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)




**Department of Highways**

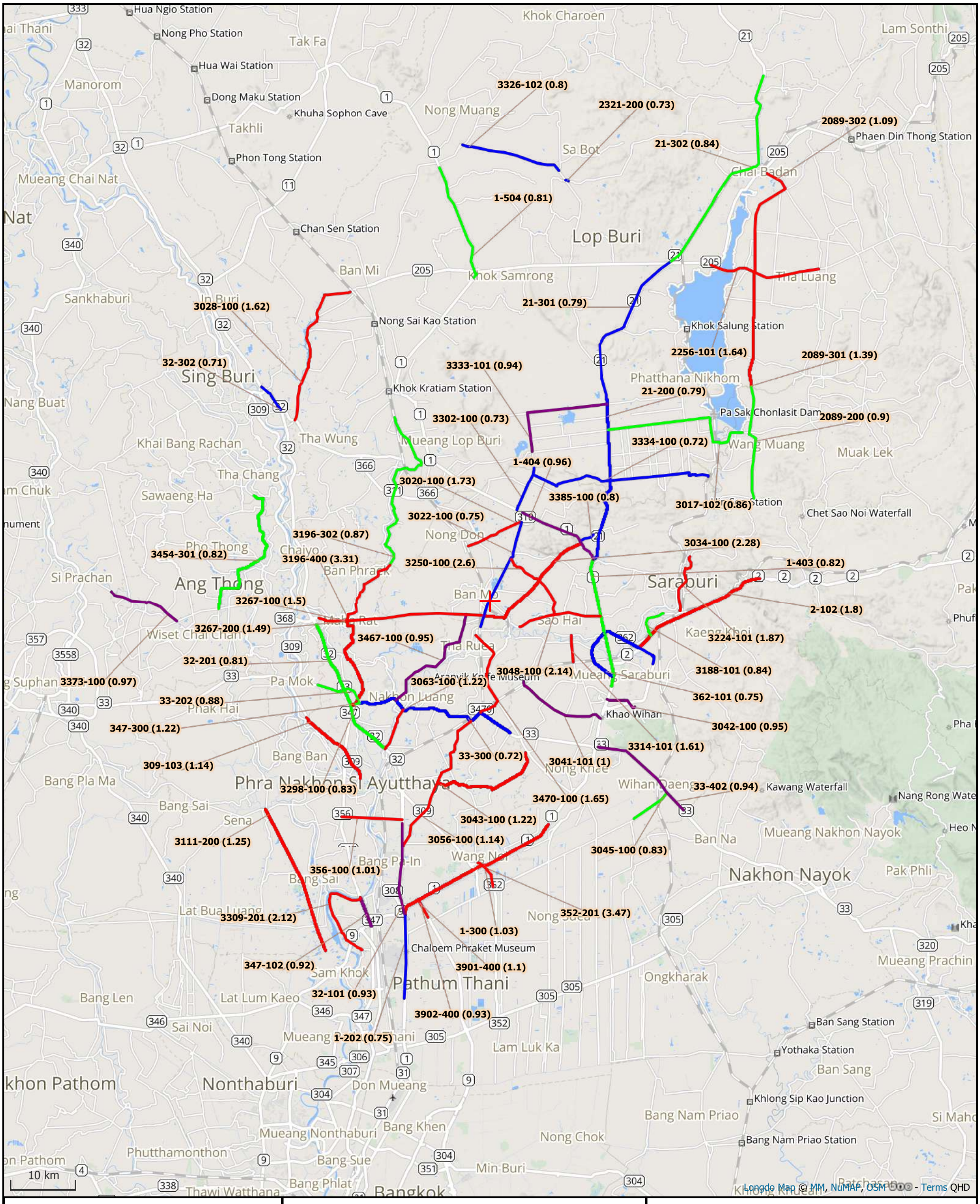
**Bureau of Highway Safety**

**Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2018**

Area of Responsibility
NAKHON RATCHASIMA, NONG KHAI, MAHA SARAKHAM, ROI ET, KALASIN, SAKON NAKHON, NAKHON PHANOM, MUKDAHAN, BURI RAM, SURIN, SI SA KET, UBON RATCHATHANI, YASOTHON, CHAIYAPHUM, AMNAT CHAROEN, BUENG KAN, KHON KAEN, UDON THANI, LOEI, NONG BUA LAM PHU

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)




**Department of Highways**

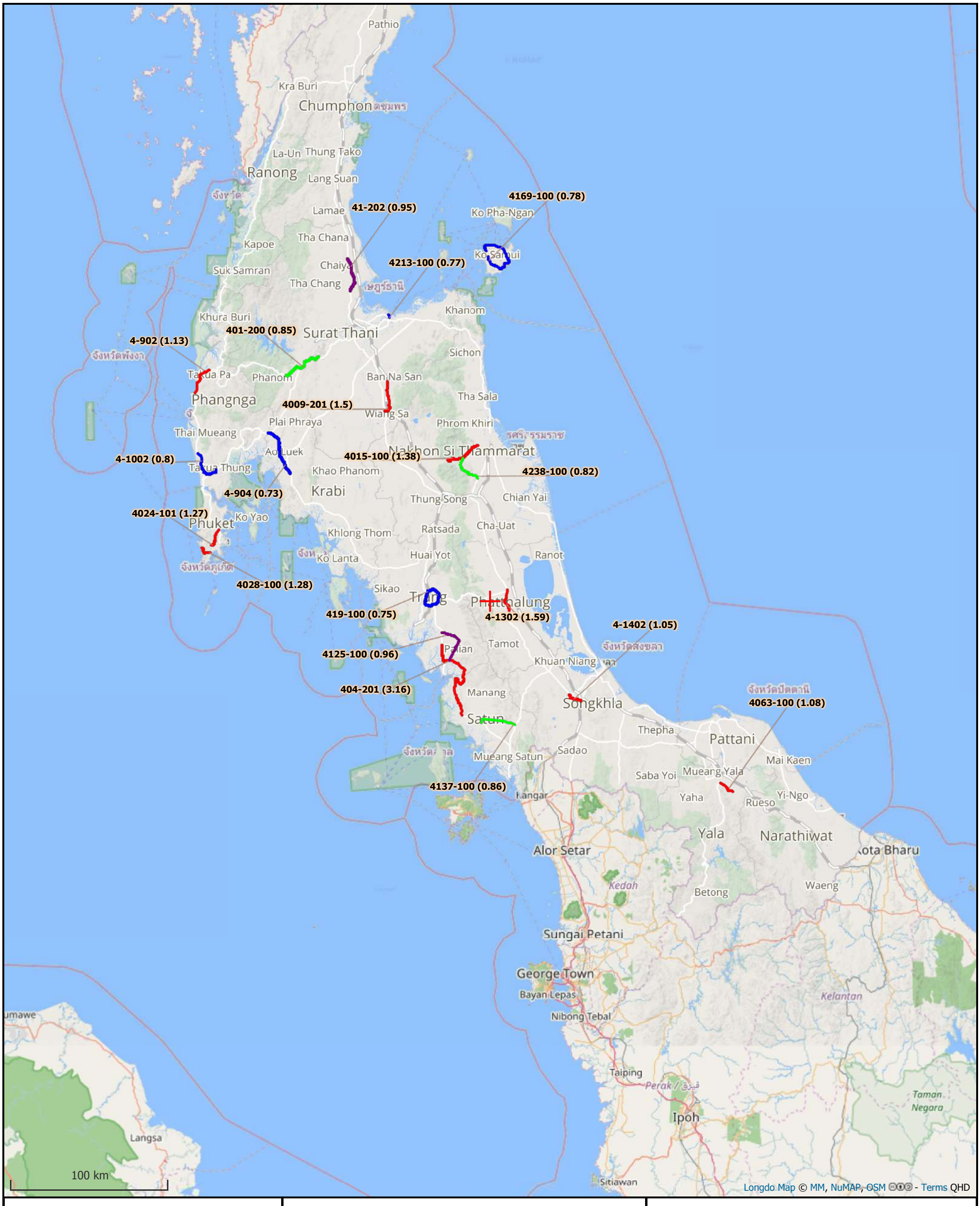
**Bureau of Highway Safety**

**Volume Capacity Ratio**
**on Highways Map in 2018**

Area of Responsibility
LOP BURI, PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA, ANG THONG, SING BURI, CHAI NAT, SARABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)




**Department of Highways**

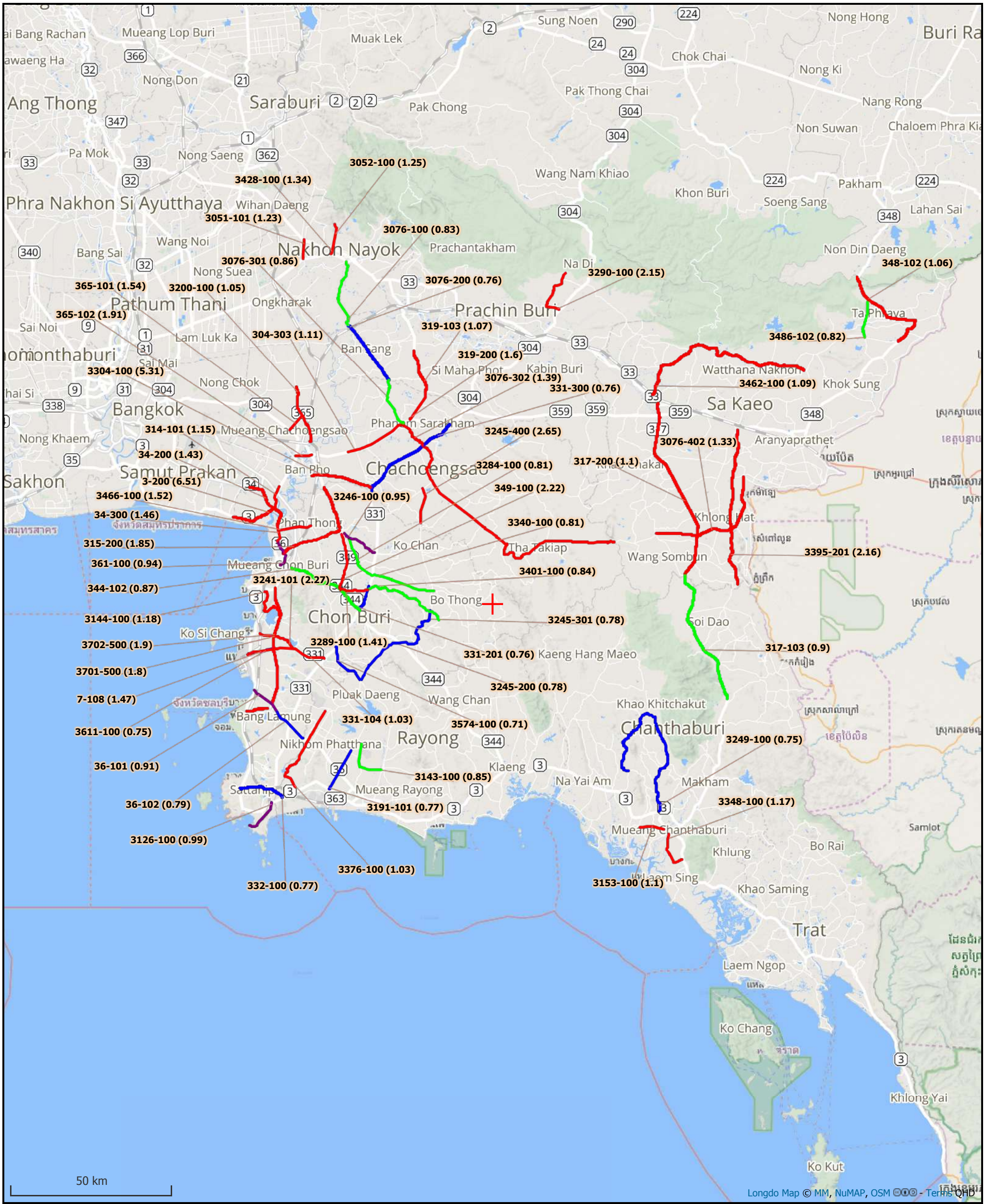
**Bureau of Highway Safety**

**Volume Capacity Ratio**
**on Highways Map in 2018**

Area of Responsibility
NAKHON SI THAMMARAT, KRABI, PHANGNGA, PHUKET, SURAT THANI, RANONG, CHUMPHON, SONGKHLA, SATUN, TRANG, PHATTHALUNG, PATTANI, YALA, NARATHIWAT

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)




**Department of Highways**

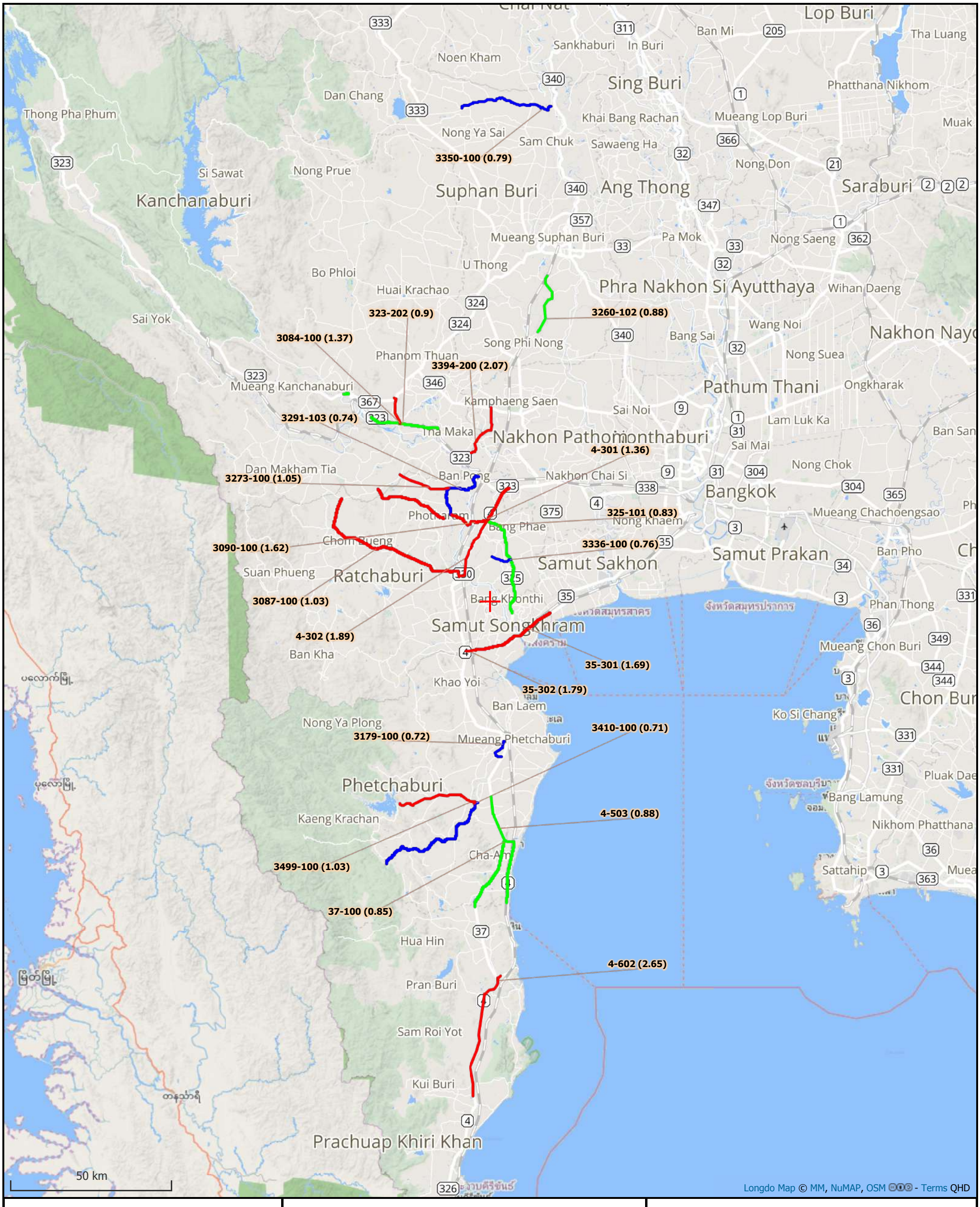
**Bureau of Highway Safety**

**Volume Capacity Ratio**
**on Highways Map in 2018**

Area of Responsibility
RAYONG, SA KAEO, CHANTHABURI, TRAT, CHACHOENGSAO,
CHON BURI, PRACHIN BURI, NAKHON NAYOK

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)




**Department of Highways**

**Bureau of Highway Safety**

**Volume Capacity Ratio**
**on Highways Map in 2018**

Area of Responsibility
KANCHANABURI, SUPHAN BURI, RATCHABURI, SAMUT SONGKHRAM, PRACHUAP KHIRI KHAN, PHETCHABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)




**Department of Highways**

**Bureau of Highway Safety**

**Volume Capacity Ratio**
**on Highways Map in 2018**

Area of Responsibility
NAKHON PATHOM, SAMUT PRAKAN, PATHUM THANI, SAMUT SAKHON, NONTHABURI, BANGKOK

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)