รายงาน การวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร ปี 2562



Traffic Congestion Index and Density Analysis Report in 2019



เมษายน 2563
April 2020

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด
และความหนาแน่นการจราจร
ประจำปี 2562

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report
in 2019

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

1. น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม

   Ms.Somsuda Kraisingsom

   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

   Statistician, Senior Professional Level

2. นางอารีวรรณ เมธาวรันธร

   Mrs.Areewan Methawaranthon

   นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

   Statistician, Practitioner Level

บทสรุป

การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 52,000 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 33,100 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 15,100 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 3,800 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2562 มาคำนวณได้ดังนี้

1. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio)

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

C **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)

- ทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้ $Y = 1429.8897e^{0.000018X}$

Summary

In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 52,000 kilometers, 2 Lanes for 33,100 kilometers, 4 Lanes for 15,100 kilometers and more than 4 Lanes for 3,800 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

1. Traffic Congestion Index

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

C **= Highway Capacity**

The percentage of peak hour volume regression model

- On highway in Bangkok Metropolitan Area $Y = 1429.8897e^{0.000018X}$

- ทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$Y = 334.3760 + 0.0802X - 0.000000113X^2$

โดย X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

โดย R_L : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_C : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_N : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

R_I : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

R_J : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

- On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$Y = 334.3760 + 0.0802X - 0.000000113X^2$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume

The estimated highway capacity

- Highway having more than 2 lanes

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- Highway having 2 lanes

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

when R_L : correction rate of highway capacity by lane width

R_C : correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_N : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

R_I : correction rate of highway capacity by roadside situation

R_J : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

2. ความหนาแน่นของการจราจร

ความหนาแน่นของการจราจร คือ จำนวนยานพาหนะที่ครอบครองพื้นที่ผิวจราจรใน 1 ช่องจราจร โดยกำหนดระยะทางจาก จุด ก ไป จุด ข และหน่วยที่แสดงค่าความหนาแน่นของการจราจร เป็น คัน/กม. หรือ pcu/กม.

2. Traffic Density (D)

Traffic density is the number of vehicles occupying a given length of the highway in a traffic lane. The density is the number of vehicles between the point A and B. It is expressed as vehicle/kilometer or passenger car unit/kilometer.

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2562

Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2019

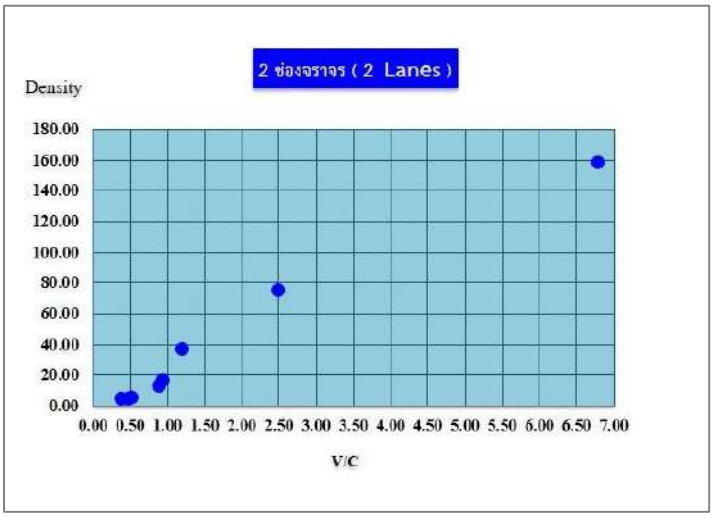
ประเภททางหลวง Type of Highway	2 ช่องจราจร 2 Lanes				4 ช่องจราจร 4 Lanes				มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes			
	V/C		D		V/C		D		V/C		D	
	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.
1 หลัก 1 digit	1.714	2.158	39.258	53.722	0.552	0.540	14.130	22.596	0.934	1.290	29.433	50.353
2 หลัก 2 digit	0.681	0.398	10.660	12.783	0.382	0.211	7.413	5.021	1.985	3.812	43.477	66.156
3 หลัก 3 digit	0.818	0.606	15.875	19.582	0.493	0.694	12.759	23.545	0.697	0.824	22.857	37.545
4 หลัก 4 digit	0.601	0.543	9.714	14.866	0.291	0.270	6.456	10.719	0.447	0.446	11.477	19.933
ทางหลวงพิเศษ Motorway	-	-	-	-	1.120	0.523	42.509	35.681	7.200	14.606	83.435	86.630

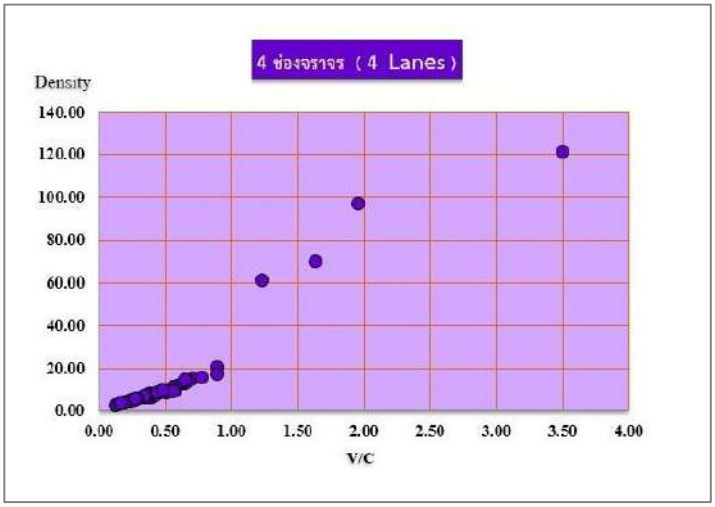
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2562 ดังนี้

And the distribution of V/C and D in 2019 are : -

1. ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

1. 1 digit-highway

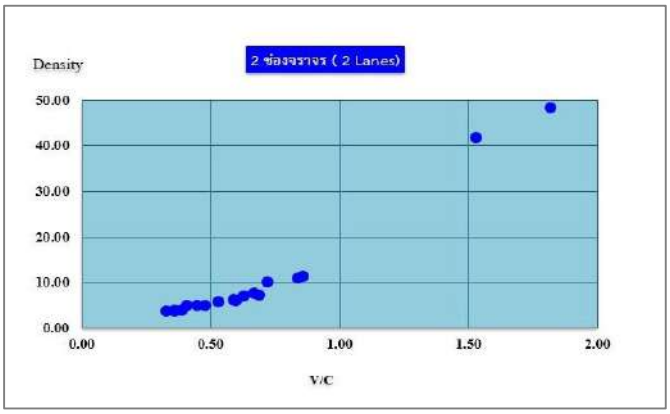


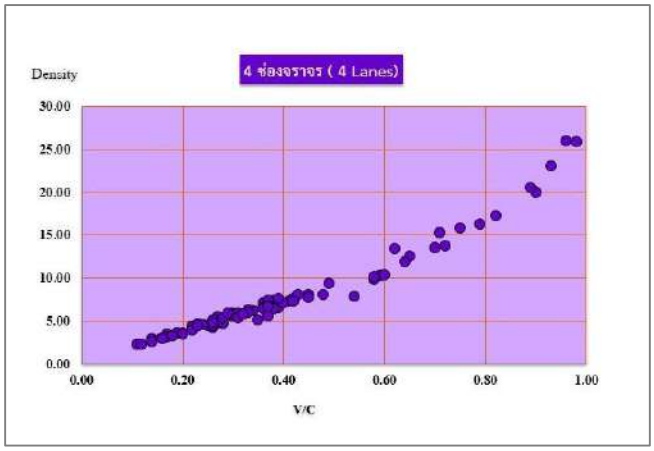


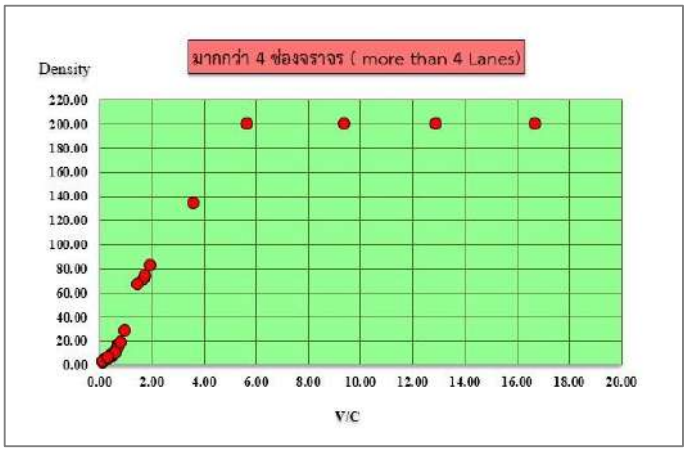


2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

2. 2 digit-highway

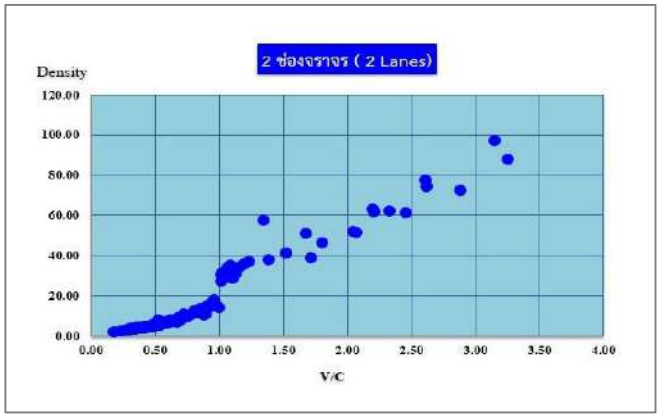


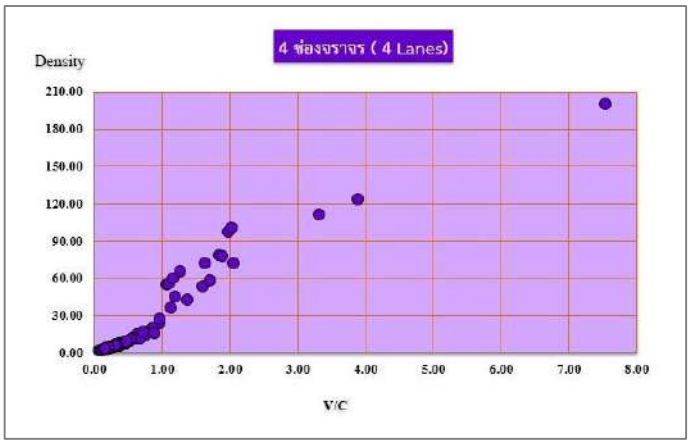


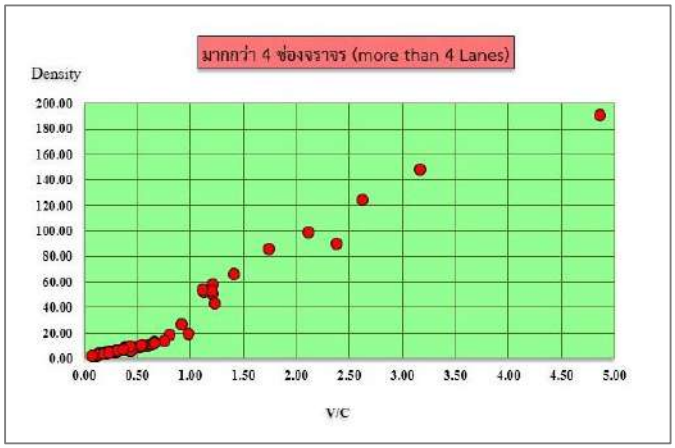


3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก

3. 3 digit-highway

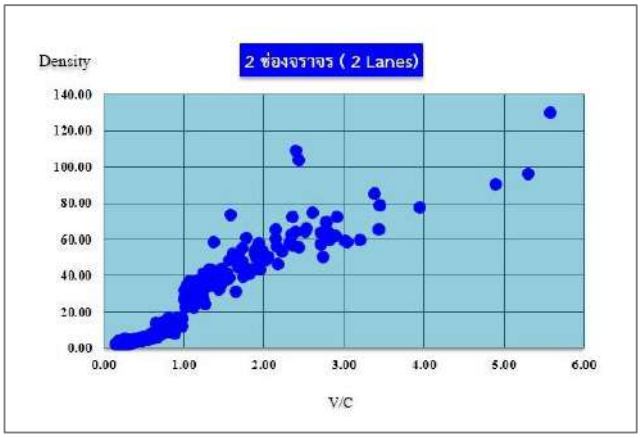


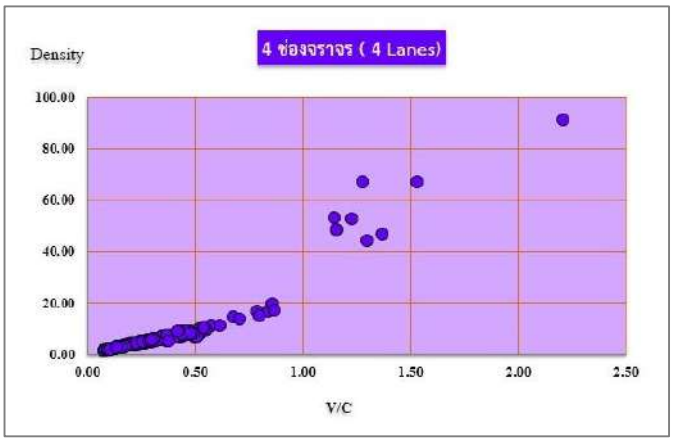


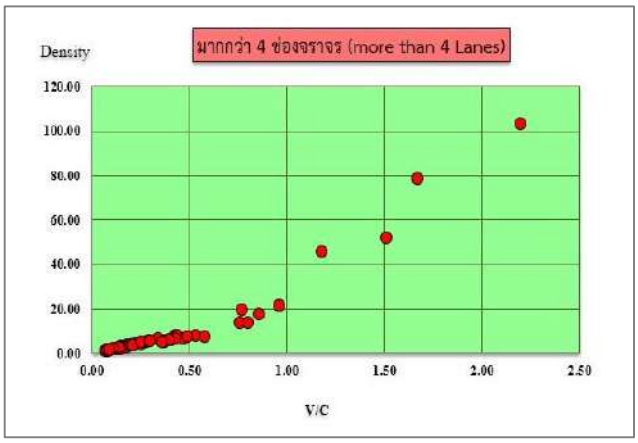


4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

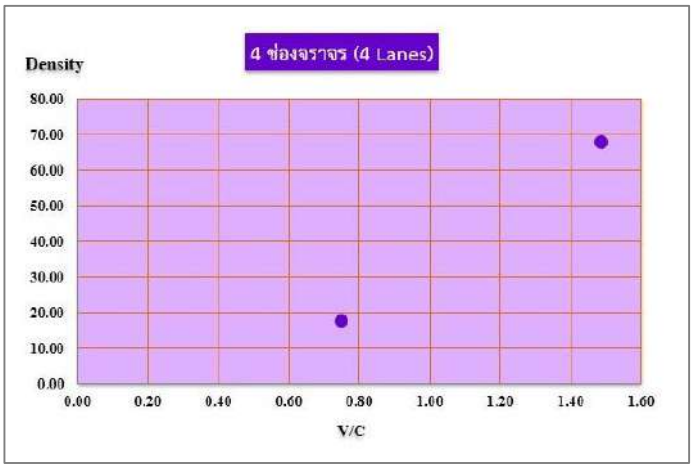


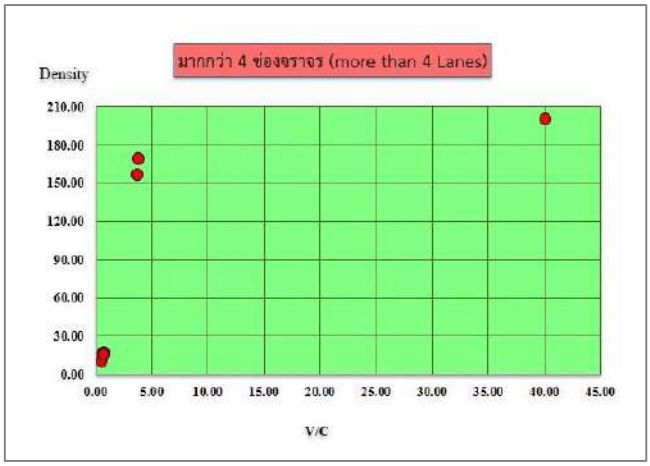




5. ทางมอเตอร์เวย์

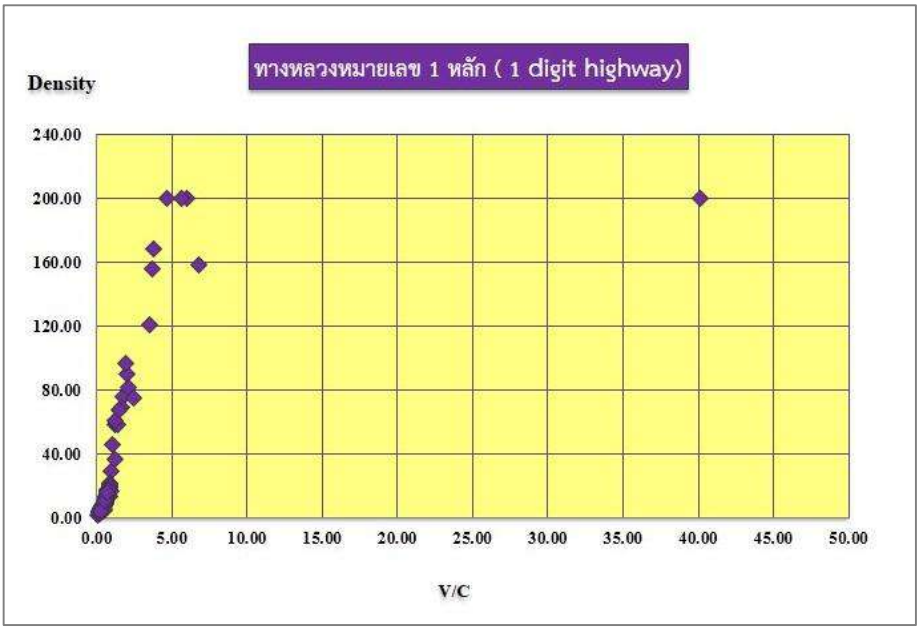
5. Motorways

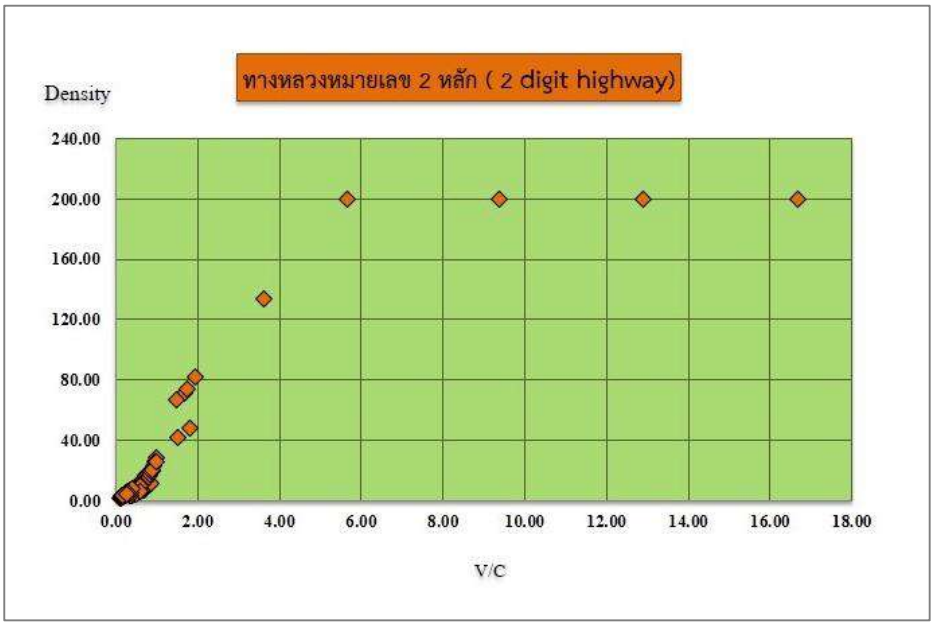


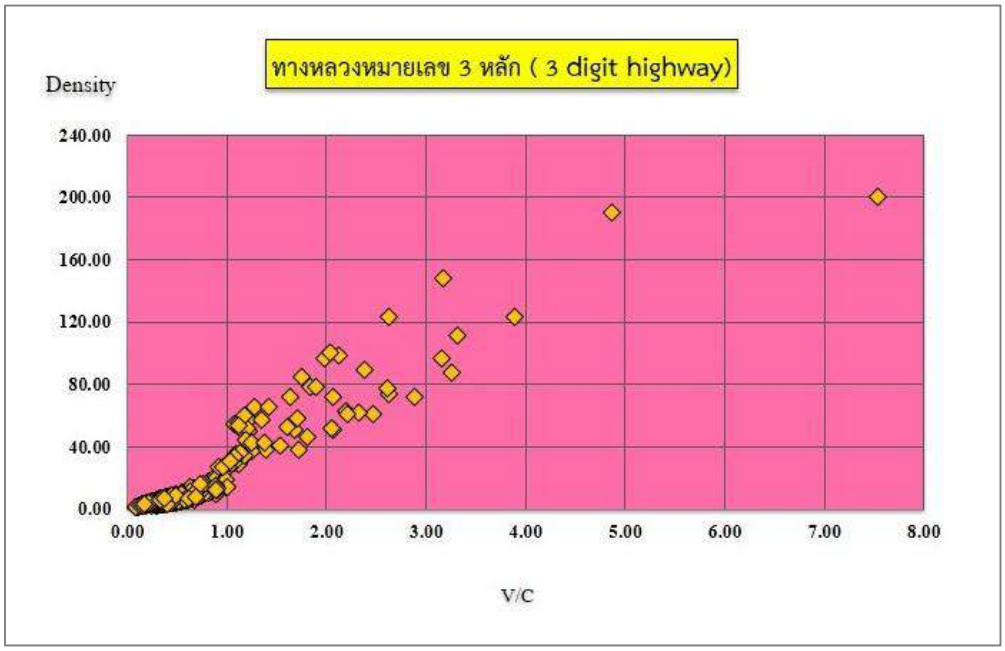


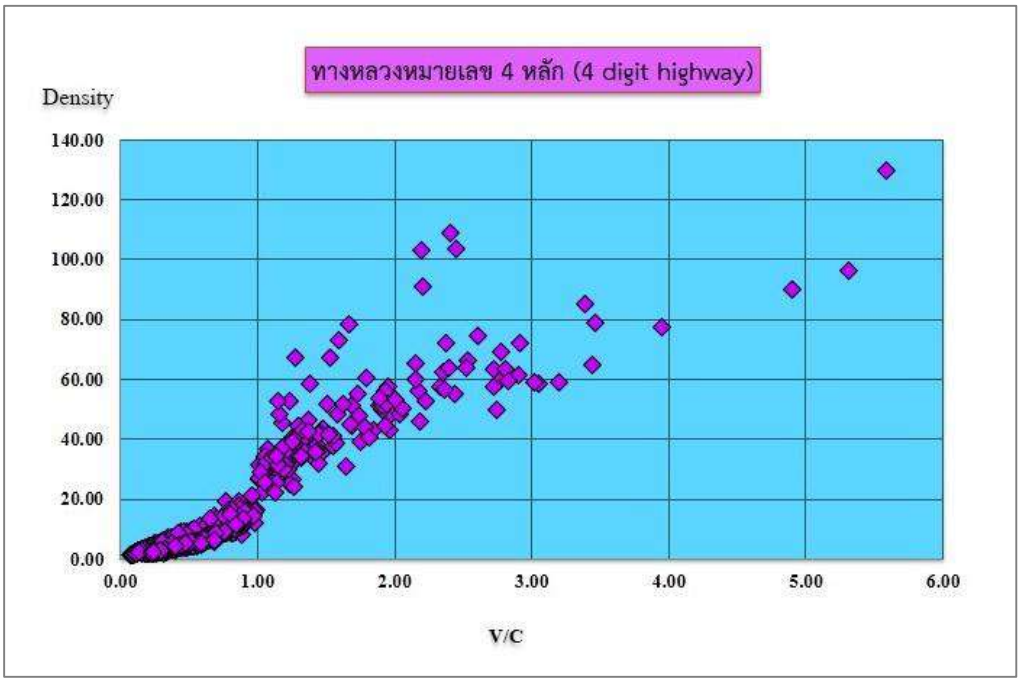
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ความหนาแน่นของการจราจรบนทางมากกว่า 4 ช่องจราจร จะสูงกว่า 2 ช่องจราจร, 4 ช่องจราจร และทางมอเตอร์เวย์ โดยมีความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง ดังนี้

The analysis may be assumed that highways having more than 4 lanes is more traffic density than 2 lanes, 4 lanes highways and motorways. The distribution of them are : -






ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (3 digit highway)
Density
240.00
200.00
160.00
120.00
80.00
40.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
V/C


ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
Density
140.00
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County as table below.

LEVELS OF SERVICE (LOS) FOR ARTERIAL INTERSECTIONS

LOS	Volume to Capacity (V/C) Ratio	Operating Conditions
A	0.00 – 0.60	At LOS A, there are no cycles that are fully loaded, and few are even close to loaded. No approach phase is fully utilized by traffic and no vehicle waits longer than one red indication. Typically, the approach appears quite open, turning movements are easily made, and nearly all drivers find freedom of operation.
B	>0.60 – 0.70	LOS B represents stable operation. An occasional approach phase is fully utilized, and a substantial number are approaching full use. Many drivers begin to feel somewhat restricted within platoons of vehicles.
C	>0.70 – 0.80	In LOS C stable operation continues. Full signal cycle loading is still intermittent, but more frequent. Occasionally drivers may have to wait through more than one red signal indication, and back-ups may develop behind turning vehicles.
D	>0.80 – 0.90	LOS D encompasses a zone of increasing restriction, approaching instability. Delays to approaching vehicles may be substantial during short peaks within the peak period, but enough cycles with lower demand occur to permit periodic clearance of developing queues, thus preventing excessive back-ups.
E	>0.90 – 1.00	LOS E represents the most vehicles that any particular intersection approach can accommodate. At capacity (V/C = 1.00) there may be long queues of vehicles waiting upstream of the intersection and delays may be great (up to several signal cycles).
F	>1.00	LOS F represents jammed conditions. Back-ups from locations downstream or on the cross street may restrict or prevent movement of vehicles out of the approach under consideration, hence, volumes carried are not predictable. V/C values are highly variable because full utilization of the approach may be prevented by outside conditions.

2010 Congestion Management Program for Los Angeles County

ในการวิเคราะห์ค่า V/C จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตามระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	934	21,107.489	498	11,930.121	127	2,570.144	1,559	35,607.754
B	0.61 - 0.70	83	2,076.234	17	392.750	9	223.737	109	2,692.721
C	0.71 - 0.80	53	1,387.879	18	418.671	10	181.578	81	1,988.128
D	0.81 - 0.90	51	1,197.558	11	316.826	7	127.180	69	1,641.564
E	0.91 - 1.00	27	649.033	5	123.235	5	83.695	37	855.963
F	มากกว่า 1.00	172	3,642.907	31	446.956	38	562.199	241	4,652.062
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,320**	**30,061.100**	**580**	**13,628.559**	**196**	**3,748.533**	**2,096**	**47,438.192**

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 347 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 347 locations, the details of them are : -

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
1	**7** **101**	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SINAKHARIN ROAD - BANG PA KONG 0+000 - 35+000	**17+000**	35.000	298,923 **31.48**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	**34** **102**	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA 14+900 - 35+600	**15+100**	20.700	279,736 **32.60**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
3	**35** **100**	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM 0+000 - 14+660	**6+500**	14.660	286,204 **10.03**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
4	**34** **101**	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT 0+000 - 14+900	**3+904**	14.900	261,926 **15.59**	**14** 3.50 เมตร 5.50 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	**338** **202**	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก THA TAMNAK INTERCHANGE 0+000 - 2+128	**0+300**	2.128	177,235 **18.37**	**4** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
6	**3** **200**	คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG 62+000 - 76+022	**74+000**	14.022	78,995 **59.20**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**158.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
7	**9** **102**	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT 19+972 - 31+872	**20+430**	11.900	203,518 **10.75**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
8	**35** **201**	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST) 14+660 - 30+275	**24+550**	15.615	193,087 **40.67**	**10** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
9	**9** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 60+141	**47+744**	17.110	183,200 **18.80**	**6** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
10	**3304** **100**	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO 0+000 - 20+279	**15+613**	20.279	61,697 **60.33**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**129.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
11	**3309** **202**	ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บางพูน BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER - BANG PHUN 21+800 - 38+558	**38+500**	16.758	56,951 **47.19**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**96.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
12	**3591** **101**	เชียงรากน้อย - คลองเชียงรากน้อย CHIANGRAK NOI - KHLONG CHIANGRAK NOI 0+000 - 0+800	**0+300**	0.800	53,511 **46.17**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**89.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
13	**346** **102**	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี KHLONG PREM BRIDGE - MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE 1+740 - 11+350	**1+800**	9.610	195,654 **24.25**	**10** 3.50 เมตร 3.85 เมตร	**>1**	**190.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
14	**9** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHASAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**36+594**	11.159	178,166 **13.04**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**200.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
15	**3296** **100**	ดอนตูม - บางเลน DON TUM - BANG LEN 0+000 - 12+774	**1+500**	12.774	45,257 **45.39**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**77.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
16	**346** **302**	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม LAM LUK BUA - NONG KRATHUM 75+106 - 91+506	**78+000**	28.893	105,416 **59.66**	**4** 3.50 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**123.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
17	**9** **402**	คลองพระยาสุเรนทร์ - บางพลี KHLONG PHRAYA SUREN - BANG PHI 36+000 - 64+000	**59+500**	29.325	180,349 **15.66**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**168.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
18	**9** **401**	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN 0+000 - 36+000	**20+500**	36.000	172,995 **22.23**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**156.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
19	**35** **202**	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK 30+275 - 53+875	**30+700**	23.600	181,584 **34.91**	**12** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**133.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
20	**9** **301**	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย KHLONG BANG LUANG - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 60+141 - 78+872	**78+099**	18.731	108,685 **48.00**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**121.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
21	**3233** **100**	นครชัยศรี - ดอนตูม NAKHON CHAISI - DON TUM 0+000 - 26+797	**1+200**	26.797	54,501 **25.79**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**78.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
22	**3040** **100**	กำแพงแสน - จันทร์ลาด KAMPHAENG SAEN - CHAN LAT 0+000 - 18+644	**3+500**	18.644	33,112 **51.79**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**65.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
23	**2109** **100**	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ KHAM KAEN KHUN - UBONRAT DAM 0+000 - 25+224	**0+500**	25.224	41,913 **45.93**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**85.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
24	**321** **102**	หนองปลาไหล - กำแพงแสน NONG PLALAI - KAMPHAENG SAEN 21+150 - 29+650	**22+800**	8.500	103,154 **49.89**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**111.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
25	**404** **201**	บ้านนา - ละงู BAN NA - LA NGOO 30+000 - 96+624	**44+936**	66.624	47,431 **35.43**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**87.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
26	**3351** **300**	บางน้อยใน - บางหลวง BANG NOI NAI - BANG LUANG 35+602 - 39+029	**38+196**	3.427	26,609 **55.14**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**59.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
27	**302** **201**	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า PHONG PHET INTERSECTION - PHRA NANG KLAO BRIDGE 3+763 - 11+704	**5+822**	7.941	178,696 **4.52**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**147.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
28	**106** **204**	ท่าจักร - อุโมงค์ THA CHAK - U-MONG 158+554 - 167+204	**160+000**	12.997	65,194 **14.54**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**97.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
29	**3231** **100**	เด่นมะขาม - บางเลน DEN MAKHAM - BANG LEN 0+000 - 28+629	**1+975**	28.629	28,264 **48.87**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**58.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
30	**3316** **100**	ไร่ขิง - ทรงคนอง RAI KHING - SONG KHANONG 0+000 - 13+161	**2+500**	13.161	39,136 **23.55**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**58.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
31	**3250** **100**	หนองคณฑี - สันประดู่ NONG KHON THI - SAN PRADU 0+000 - 12+023	**2+500**	12.023	33,779 **48.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**72.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
32	**3274** **100**	หลักสาม - บางโทรัด LAK SAM - BANG THO RAT 0+000 - 6+178	**5+600**	6.178	37,216 **33.84**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**61.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
33	**210** **203**	นาคำไฮ - วังสำราญ NA KHAM HAI - WANG SAMRAN 60+602 - 94+048	**93+976**	33.446	33,924 **47.85**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**72.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
34	**3404** **100**	หลักสาม - คลองยกกระบัตร LAK SAM - KHLONG YOK KRABAT 0+000 - 1+806	**0+300**	1.806	34,129 **35.87**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**59.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
35	**3245** **400**	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง NONG MAI KAEN - LAT KRATHING 81+317 - 92+292	**90+317**	10.975	28,092 **52.22**	**2** 2.75 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**63.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
36	**1367** **100**	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ SAN SAI NOI - MAEJO UNIVERSITY 0+000 - 13+123	**5+000**	13.123	39,045 **26.16**	**2** 2.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**69.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
37	**3048** **100**	ห้วยบง - ท่าลาน HUAI BONG - THA LAN 0+000 - 13+059	**7+400**	13.059	26,281 **50.51**	**2** 2.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**59.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
38	**3232** **100**	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ NONG PHONG NOK - PHAI CHEDI 0+000 - 12+117	**5+200**	12.117	16,253 **57.41**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**50.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
39	**3234** **100**	ศีรษะทอง - วัดปรีดาราม SISA THONG - WAT PRIDARAM 0+000 - 13+695	**0+500**	13.695	43,885 **22.24**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**63.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
40	**3403** **100**	วัดยกกระบัตร - หลักสี่ WAT YOK KRA BAT - LAK SI 0+000 - 2+760	**0+500**	2.760	32,671 **34.91**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**57.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
41	**338** **101**	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4 0+000 - 15+111	**9+281**	15.111	191,243 **5.08**	**12** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**123.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
42	**121** **102**	ต้นเปา - ดอนแก้ว TON PAO - DON KAEO 15+315 - 32+664	**16+000**	17.349	41,275 **28.59**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**73.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
43	**127** **100**	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง BYPASS LAMPANG 0+000 - 8+523	**1+600**	8.523	45,799 **23.00**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**77.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
44	**1260** **100**	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย SI BUNRUEANG - SAN SAI HOSPITAL 0+000 - 5+250	**2+500**	5.250	42,112 **27.32**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**74.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
45	**2356** **100**	เสิงสาง -ทางเข้าสระตะเคียน SOENG SANG - ENTRANCE TO SRA TAKHIAN 0+000 - 0+250	**0+200**	0.250	32,942 **38.95**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**66.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
46	**3034** **100**	หน้าพระลาน - บ้านครัว NA PHRALAN - BAN KHRUA 0+000 - 20+094	**16+010**	20.094	30,335 **43.73**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**63.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
47	**4** **602**	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU 235+813 - 276+813	**236+913**	41.000	45,062 **20.96**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**74.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
48	**103** **200**	แม่ตีบ - งาว MAE TIB - NGAO 40+554 - 64+345	**56+000**	23.791	27,458 **49.44**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**61.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
49	**3902** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	9.106	97,100 **16.75**	**3** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**103.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
50	**2442** **100**	ห้วยสีทน - มอดินแดง HUAI SITHON - MO DINDAENG 0+003 - 2+913	**0+500**	2.910	23,561 **53.56**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**55.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
51	**3902** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**35+322**	11.159	102,705 **10.85**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**108.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
52	**2365** **100**	โคกแขวน - ดอนแขวน KHOK KHWAEN - DON KHWAEN 0+000 - 22+632	**1+060**	22.632	32,425 **36.56**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**64.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
53	**345** **200**	บางคูวัด - บางพูน BANG KHU WAT - BANG PHUN 10+200 - 20+105	**16+425**	9.558	129,131 **33.75**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**89.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
54	**3241** **101**	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ SI RACHA - NONG KHO RESERVOIR 2+050 - 14+000	**12+750**	11.950	43,233 **20.64**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**72.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
55	**3394** **200**	หนองตะเลา - รางพิกุล NONG TALAO - RANG PHIKUN 4+912 - 22+584	**8+200**	17.672	23,942 **54.47**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**56.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
56	**2166** **100**	เสิงสาง - ดอนแขวน SOENG SANG - DON KHWAEN 0+000 - 17+263	**15+714**	17.263	31,414 **36.65**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**62.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
57	**205** **201**	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ MUANG KHOM - KHLONG HUAI PHAI 48+754 - 59+031	**55+948**	10.277	30,613 **38.52**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**61.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
58	**2041** **100**	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม SOMDET INTERSECTION - YAEK DONG LAEM 0+000 - 12+784	**10+100**	12.784	27,300 **41.20**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**57.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
59	**3395** **201**	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร THAPTHIM SAYAM 05 - WATTHANA NAKHON 8+908 - 59+008	**17+360**	50.100	22,165 **54.46**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**52.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
60	**349** **100**	พนัสนิคม - หนองชาก PHANAT NIKHOM - NONG CHAK 0+164 - 17+484	**14+800**	17.320	32,367 **31.23**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**61.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
61	**3309 201**	บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร BANG KRASAN - BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER 6+000 - 21+800	**15+000**	15.800	94,329 **58.77**	**4** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**91.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
62	**202 601**	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี SUVARNABHUMI - NON CHAI SI 209+602 - 245+027	**213+816**	35.425	34,106 **28.43**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**62.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
63	**3344 100**	อุดมสุข - สมุทรปราการ UDOM SUK - SAMUT PRAKAN 10+000 - 20+181	**13+078**	10.181	141,059 **6.39**	**6** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**103.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
64	**3902 500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 11+339 - 21+895	**14+300**	25.561	19,285 **36.99**	**2** 4.00 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**45.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
65	**3224 101**	บ้านป่า - ท่าคล้อ BAN PA - THA KHRO 0+000 - 10+000	**4+200**	10.000	26,798 **40.29**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**56.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
66	**1035** **101**	วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง WANGMO PHATTHANA - SAMPHAO THONG 0+000 - 30+000	**14+500**	30.000	39,577 **17.90**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
67	**3290** **100**	โคกอุดม - คลองทราย KHOK UDOM - KHLONG SAI 0+000 - 17+461	**0+500**	17.461	32,257 **28.65**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**60.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
68	**4** **202**	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM 52+400 - 67+334	**55+087**	14.934	144,172 **32.68**	**10** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**81.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
69	**307** **101**	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี JCT.SUAN SOMDET - NONTHABURI BRIDGE 0+000 - 0+942	**0+100**	0.942	138,645 **6.45**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**98.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
70	**227** **102**	แยกดงแหลม - ลำพันชาด YAEK DONG LAEM - LAM PHAN CHAT 47+875 - 83+967	**77+000**	36.092	24,030 **40.13**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**51.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
71	**375** **102**	นครปฐม - ดอนตูม NAKHON PATHOM - DON TUM 42+935 - 59+425	**43+935**	16.490	80,932 **43.61**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**71.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
72	**3415** **100**	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี SAM PHRAN - MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 5+153	**1+000**	5.153	34,696 **14.24**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**50.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
73	**365** **101**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) 0+000 - 5+886	**2+960**	5.886	23,282 **45.00**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**51.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
74	**2419** **100**	ขวัญเมือง - คำลือชา KHWAN MUEANG - KHAM LUE CHA 0+000 - 7+127	**7+097**	7.127	19,996 **53.87**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**48.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
75	**365** **102**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ BYPASS CHACHOENGSAO(SOUTH) 0+000 - 4+995	**2+950**	4.995	135,818 **32.15**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**100.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
76	**2** **102**	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON 5+000 - 26+500	**11+000**	21.500	182,027 **45.69**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**90.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
77	**3702** **400**	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	40.867	25,168 **39.43**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
78	**315** **200**	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI 25+163 - 44+551	**40+651**	32.748	128,569 **32.70**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**97.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
79	**2289** **100**	บ้านโพน - ลำพันชาด BAN PHON - LAMPHANCHAT 0+000 - 16+700	**1+000**	16.700	21,055 **47.68**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**48.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
80	**4** **302**	คลองอีจาง - หลุมดิน KHLONG I-CHANG - LUM DIN 79+851 - 99+769	**92+667**	19.918	129,956 **31.25**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**96.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
81	**2253** **100**	คำพิมูล - คำม่วง KHAM PHIMUN - KHAM MUANG 0+000 - 6+659	**3+000**	6.659	19,214 **41.39**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**43.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
82	**35** **302**	แพรกหนามแดง - วังมะนาว PHRAEK NAM DAENG - WANG MANAO 80+826 - 84+041	**82+833**	3.215	144,877 **54.69**	**6** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**82.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
83	**1001** **200**	บ้านโป่ง - พร้าว BAN PONG - PHRAO 34+140 - 93+657	**88+200**	59.517	33,914 **17.79**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**57.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 3 CHIANG MAI 3 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
84	**3701** **400**	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	41.450	24,528 **38.71**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**51.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
85	**3196** **400**	โก่งธนู - เจ้าปลุก KONG THANU - CHAO PLUK 93+500 - 105+736	**105+100**	12.236	29,871 **27.71**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**55.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
86	**3901** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.561	23,609 **23.28**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**44.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
87	**2336** **100**	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ NONG PHA OM - KUCHINARAI 0+000 - 44+919	**0+500**	44.919	23,633 **38.59**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**50.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
88	**3335** **100**	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว BAN SING - BAN PHAEO 0+000 - 26+398	**21+703**	26.398	24,825 **36.10**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**51.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
89	**340** **100**	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง BANG BUA THONG - LAT BUA LUANG 0+000 - 28+441	**7+941**	28.441	94,428 **22.82**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**78.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
90	**3020** **100**	พระพุทธบาท - หนองโดน PHRA PHUTTHABAT - NONG DON 0+000 - 9+600	**1+000**	9.600	25,634 **32.48**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**51.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
91	**4009 201**	นาสาร - เวียงสระ NASAN - WIANG SRA 41+869 - 64+195	**61+000**	22.326	28,491 **27.57**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
92	**3235 100**	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี NAKHON CHAISI - LIAP MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 6+239	**0+500**	6.239	23,779 **18.83**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**43.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
93	**304 401**	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN 126+416 - 147+425	**129+716**	21.009	82,738 **52.47**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**78.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
94	**12 701**	ห้วยชำมะคาว - ร่องแซง HUAI SAM MAKHAO - RONG SAENG 420+345 - 460+595	**436+385**	40.250	22,673 **38.49**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**48.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
95	**3481 100**	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง KHLONG LUANG PHAENG - SALA DAENG 0+000 - 1+570	**0+500**	1.570	16,892 **27.07**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**40.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
96	**227** **101**	กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม KALASIN - YAEK DONG LAEM 0+000 - 47+875	**33+700**	47.875	20,849 **42.25**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**46.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
97	**1006** **100**	เชียงใหม่ - ออนหลวย CHIANG MAI - ON LUAI 2+500 - 13+943	**10+000**	25.527	42,664 **2.53**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**60.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
98	**3470** **100**	ภาชี - ท่าเรือ PHACHI - THA RUEA 0+000 - 15+380	**4+770**	15.380	20,167 **38.33**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**43.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
99	**35** **301**	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG 53+875 - 80+826	**62+150**	26.951	125,814 **54.48**	**6** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**74.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
100	**301** **100**	คลองบางเขน - ติวานนท์ KHLONG BANG KHEN - TIWANON 3+378 - 5+119	**5+075**	1.741	131,690 **3.99**	**6** 3.20 เมตร 2.80 เมตร	**>1**	**85.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
101	**3117** **100**	คลองด่าน - บางบ่อ KHLONG DAN - BANG BO 0+000 - 7+822	**0+500**	7.822	15,436 **25.16**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**39.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
102	**2** **201**	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG 35+772 - 72+015	**45+600**	36.243	133,856 **50.78**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**75.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
103	**2256** **101**	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส THANON KHONG - NONG NAM SAI 0+000 - 16+905	**4+502**	16.905	23,334 **33.68**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**47.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
104	**3090** **100**	บ้านเลือก - หนองตากยา BAN LUEAK - NONG TAKYA 0+000 - 16+094	**4+617**	40.665	34,421 **11.47**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**55.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
105	**375** **103**	ดอนตูม - ลำลูกบัว DON TUM - LAM LUK BUA 59+425 - 69+324	**65+000**	9.899	14,212 **25.60**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**38.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
106	**346** **103**	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE-LAT LUM KAEO INTERCHANGE 11+350 - 20+480	**15+000**	9.130	67,776 **47.69**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**58.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
107	**34** **200**	บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG 35+600 - 52+900	**42+460**	17.300	219,929 **54.48**	**9** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**71.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
108	**1015** **100**	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย LAMPHUN - SI WICHAI BRIDEG 0+000 - 4+490	**2+000**	4.490	30,888 **13.34**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**51.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
109	**1152** **100**	หัวดอย - บ้านดอน HUA DOI - BAN DON 0+000 - 19+000	**9+000**	19.000	20,546 **37.54**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**44.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
110	**319** **200**	โคกไทย - พนมสารคาม KHOK THAI - PHANOM SARAKHAM 38+238 - 48+064	**47+054**	9.826	28,510 **20.85**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**50.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
111	**3267** **200**	เจ้าปลุก - บางโขมด CHAO PLUK - BANG KHAMOT 4+468 - 25+457	**7+000**	20.989	21,082 **36.93**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**45.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
112	**3242** **200**	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL 13+746 - 19+650	**15+600**	5.904	125,731 **6.45**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**78.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
113	**2195** **101**	เชียงคาน - ปากคาน CHIANG KHAN - PAK KHAN 0+000 - 48+049	**8+050**	48.049	9,740 **68.18**	**2** 3.00 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**30.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) LOEI 2 (DAN SAI) HIGHWAY DISTRICT	เลย LOEI
114	**4** **1302**	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT 1163+790 - 1179+043	**1173+259**	15.253	70,688 **53.42**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**69.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.พัทลุง PHATTHALUNG HIGHWAY DISTRICT	พัทลุง PHATTHALUNG
115	**345** **100**	บางบัวทอง - บางคูวัด BANG BUA THONG - BANG KHU WAT 0+000 - 10+200	**6+300**	10.200	94,251 **13.60**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**71.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
116	**1157** **100**	ท่าล้อ - เมืองปาน THA LO - MUEANG PAN 0+000 - 55+109	**5+400**	55.109	32,155 **11.46**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**51.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
117	**321** **101**	นครปฐม - หนองปลาไหล NAKHON PATHOM - NONG PLALAI 0+000 - 21+150	**9+150**	21.150	61,396 **50.37**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
118	**3901** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	81,768 **7.98**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**73.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
119	**1136** **100**	เหมืองง่า - ลำพูน MUEANG NGA - LAMPHUN 0+000 - 2+040	**1+800**	2.040	28,054 **16.73**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
120	**2039** **202**	ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ HUAI MEK - THAI CHAROEN 49+479 - 77+479	**65+279**	28.000	16,783 **41.14**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**38.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
121	**1030** **100**	ป่าเห็ว - ริมปิง PA HEO - RIM PING 0+000 - 12+516	**1+300**	12.516	19,401 **23.25**	**2** 2.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
122	**1035** **102**	สำเภาทอง - สันติสุข SAMPHAO THONG - SANTISUK 30+000 - 55+291	**52+500**	25.291	17,759 **40.09**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**40.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
123	**2089** **301**	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง KHLONG THA KHAM - WANG KAN LUEANG WATERFALL 33+760 - 58+000	**34+000**	24.240	18,514 **38.25**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**41.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
124	**33** **300**	บางปะหัน - โคกแดง BANG PAHAN - KHOK DAENG 48+242 - 75+243	**67+049**	27.001	19,208 **36.63**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**41.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
125	**215** **200**	สุวรรณภูมิ - สาหร่าย SUWANNAPHUM - SARAI 53+389 - 73+993	**73+134**	20.604	19,039 **35.98**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**41.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
126	**3466** **100**	บ้านเก่า - พานทอง BAN KAO - PHAN THONG 0+000 - 10+538	**0+500**	10.538	70,762 **47.86**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**67.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
127	**3428** **100**	เขาชะโงก - ท้ายทอง KHAO CHA NGOK - THAI THONG 0+000 - 1+827	**1+000**	1.827	19,431 **34.48**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**41.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
128	**3524** **100**	นครปฐม - ลาดปลาเค้า NAKHON PATHOM - LAT PLA KHAO 0+000 - 1+195	**0+170**	1.195	84,154 **46.60**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**51.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
129	**7** **108**	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT 0+000 - 8+091	**4+000**	8.091	73,430 **44.82**	**4** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**67.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
130	**1033** **100**	แม่ทา - ท่าจักร MAE THA - THA CHAK 0+000 - 33+237	**28+930**	33.237	24,750 **16.46**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**43.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
131	**34** **300**	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG 52+900 - 58+855	**55+528**	5.955	96,091 **43.55**	**5** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**66.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
132	**2459** **100**	แสนสุข - ดงมัน SAEN SUK - DONG MAN 0+000 - 6+720	**3+000**	6.720	14,585 **43.12**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**35.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
133	**3076** **302**	พนมสารคาม - อ่างฤาไน PHANOM SARAKHAM - ANG RUE NAI 59+382 - 154+143	**65+382**	94.761	21,659 **25.54**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**42.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
134	**3111** **200**	ท้ายเกาะ - เสนา THAI KO - SENA 11+556 - 35+485	**34+556**	23.929	20,962 **26.72**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**41.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
135	**3314** **101**	ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก THA CHANG - POK PAEK 0+000 - 4+187	**2+700**	4.187	13,165 **40.36**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**32.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
136	**3076** **402**	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม THUNG KABIN - PHAI LOM 168+203 - 209+931	**185+744**	41.728	14,131 **48.48**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
137	**2046** **200**	ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์ LAM NAM YANG - KUCHINARAI 47+299 - 58+457	**51+700**	11.158	15,591 **41.17**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**36.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 1 SAKON NAKHON 1 HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
138	**2416** **100**	ทางเข้าเขื่อนลำปาว ENTRANCE TO LAM PAO DAM 0+000 - 26+000	**12+010**	26.000	18,516 **29.28**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**38.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
139	**306** **101**	พระราม 7 - แคราย PHRARAM 7 - KHAE RAI 0+250 - 7+909	**1+000**	7.659	115,322 **6.91**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
140	**3423** **100**	สมุทรสาคร - โคกขาม SAMUT SAKHON - KHOK KHAM 0+200 - 7+137	**3+400**	6.937	17,976 **8.88**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
141	**1306** **100**	ห้วยสัก - บ้านดอน HUAI SAK - BAN DON 0+000 - 15+579	**1+000**	15.579	15,571 **39.28**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**36.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
142	**4** **201**	นครชัยศรี - พระประโทน NAKHON CHAISI - PHRA PRATHON 41+067 - 52+400	**41+500**	11.333	117,132 **22.12**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**58.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
143	**101** **301**	คุยประดู่ - คลองโพธิ์ KHUI PRADU - KHLONG PHO 41+451 - 79+969	**45+062**	38.518	18,061 **30.40**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**37.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
144	**1181** **100**	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน MAE KAEO NUEA - MAI NAI 0+000 - 14+365	**1+000**	14.365	13,417 **47.38**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**34.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
145	**3901** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	8.607	68,520 **9.22**	**3** 2.75 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**58.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
146	**352** **100**	ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ THANYA BURI - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 22+000	**3+600**	22.000	44,616 **63.09**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**42.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
147	**3111** **100**	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ PATHUM THANI - THAI KO 0+000 - 11+556	**6+369**	11.556	54,197 **49.65**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**46.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
148	**4015** **100**	บ้านตาล - เขาธง BAN TAN - KHAO THONG 0+000 - 24+070	**21+000**	24.070	24,856 **12.85**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**42.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 NAKHON SI THAMMARAT 1 HIGHWAY DISTRICT	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
149	**352** **201**	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย KHLONG RAPHIPHAT - WANG NOI INTERCHANGE 22+000 - 26+700	**25+700**	4.700	39,696 **54.28**	**3** 4.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**57.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
150	**3063** **100**	บ่อโพง - โคกมะลิ BO PHONG - KHOK MALI 0+000 - 6+806	**6+766**	6.806	22,218 **18.91**	**2** 3.25 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**40.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
151	**3052** **100**	ป่าส้าน - เขาชะโงก PA SAN - KHAO CHA NGOK 0+000 - 7+500	**4+000**	7.500	17,247 **31.32**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**36.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
152	**3200** **100**	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO 0+000 - 18+725	**17+000**	18.725	15,527 **38.65**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**35.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
153	**3348** **100**	หนองขอน - จันทนิมิต NONG KHON - CHANTHANIMIT 0+000 - 12+346	**10+900**	12.346	26,448 **8.78**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**43.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
154	**3043** **100**	อุทัย - หนองตาโล่ UTHAI - NONG TALO 0+000 - 18+000	**0+500**	18.000	15,682 **29.46**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**33.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
155	**3467** **100**	นครหลวง - ท่าเรือ NAKHON LUANG - THA RUEA 0+000 - 19+466	**10+650**	19.466	14,591 **39.12**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**34.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
156	**3297** **100**	หนองปลาไหล - ดอนตูม NONG PLA LAI - DON TUM 0+000 - 8+422	**3+000**	8.422	51,976 **47.94**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**44.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
157	**1037** **100**	ศรีชุม - แม่ทะ SI CHUM - MAE THA 0+559 - 17+410	**8+500**	16.851	19,696 **22.12**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**38.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
158	**4024** **101**	บางคู - ตีนเขา BANG KHU - TIN KHAO 0+000 - 11+650	**11+037**	11.650	92,234 **19.11**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**67.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET
159	**304** **303**	เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม SAMET NUEA - PHANOM SARAKHAM 86+716 - 105+716	**88+916**	19.000	82,842 **27.27**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
160	**3153** **100**	จันทบุรี - ท่าใหม่ CHANTHABURI - THA MAI 0+000 - 7+500	**3+500**	7.500	23,230 **13.04**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**40.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
161	**3901** **400**	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	8,255 **45.62**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**24.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
162	**1035** **103**	สันติสุข - วังเหนือ SANTISUK - WANG NUEA 55+291 - 105+110	**60+900**	49.819	15,226 **33.19**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**33.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
163	**1057** **100**	กกแรต - คลองตะเข้ KOK RAET - KHONG TA KHE 0+000 - 5+650	**3+500**	5.650	12,590 **43.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
164	**2214** **100**	นากระแซง - บ้านดวน NA KRASAENG - BAN DUAN 0+000 - 46+971	**30+437**	46.971	9,307 **49.34**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**26.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
165	**3144** **100**	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว TALAT NONG MON - ENTRANCE TO KHAO KHIAO ZOO 2+700 - 19+177	**3+000**	16.477	24,161 **10.82**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**40.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
166	**4028** **100**	ห้าแยกฉลอง - กะรน HA YAEK CHALONG - KARON 0+000 - 8+608	**0+500**	8.608	24,371 **6.17**	**2** 3.50 เมตร 1.80 เมตร	**>1**	**39.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET
167	**4** **1402**	เนินพิชัย - คลองหวะ NOEN PHI CHAI - KHLONG WA 1249+359 - 1258+642	**1253+359**	9.283	72,220 **31.83**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**60.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 SONGKHLA 1 HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA
168	**201** **304**	โนนหัน - ผานกเค้า NON HAN - PHA NOK KHAO 234+052 - 266+500	**237+211**	32.448	18,856 **22.96**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**37.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
169	**347** **101**	เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย TECHNOLOGY PATHUM THANI - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 0+000 - 15+881	**2+800**	15.881	102,888 **45.29**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**42.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
170	**2166** **201**	ดอนแขวน - หนองกี่ DON KHWAEN - NONG KI 17+263 - 30+549	**18+263**	13.286	15,715 **30.25**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**34.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
171	**1** **300**	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE 51+820 - 79+000	**67+300**	27.180	219,327 **39.60**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**58.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
172	**2268** **200**	คำใหญ่ - ท่าคันโท KHAM YAI - THA KHAN THO 33+980 - 77+271	**48+639**	43.291	8,514 **50.23**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**25.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
173	**3051** **101**	บ้านนา - บางอ้อ BAN NA - BANG-O 0+000 - 5+881	**1+000**	5.881	51,684 **51.33**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**52.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
174	**304** **100**	ปากเกร็ด - คลองประปา PAK KRET - KHLONG PRAPA 0+000 - 5+651	**4+750**	5.651	124,740 **5.19**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
175	**305** **100**	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN 0+000 - 15+145	**4+550**	15.145	109,276 **22.16**	**8** 3.25 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**50.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
176	**3261** **100**	คลอง 10 - หนองเสือ KHLONG 10 - NONG SUEA 0+000 - 21+120	**10+000**	21.120	7,247 **11.00**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**30.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
177	**4** **902**	ตะกั่วป่า - บางสัก TAKUA PA - BANG SAK 766+884 - 786+627	**770+127**	19.743	20,048 **16.91**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**36.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	พังงา PHANGNGA
178	**314** **101**	บางปะกง - แสนภูดาษ BANG PAKONG - SAEN PHU DAT 0+000 - 7+475	**4+688**	7.475	83,323 **51.17**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**52.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
179	**2086** **100**	กู่พระโกนา - บ้านด่าน KU PHRA KONA - BAN DAN 0+000 - 26+315	**26+253**	26.315	15,784 **29.13**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
180	**2213** **100**	นาส่วง - นาเยีย NA SUANG - NA YIA 0+000 - 11+885	**4+000**	11.885	13,224 **38.86**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
181	**106** **203**	ม่วงโตน - ท่าจักร MUANG TON - THA CHAK 118+533 - 149+556	**138+431**	31.023	18,736 **19.95**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**35.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
182	**1150** **102**	กิ่วไฮ - ขุนแจ่ KIO HAI - KHUN CHAE 16+000 - 53+000	**45+200**	37.000	14,380 **30.98**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**31.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 3 CHIANG MAI 3 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
183	**2089** **302**	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ WANG KAN LUEANG WATERFALL - LAM NARAI 58+000 - 70+600	**68+900**	12.600	14,768 **32.46**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
184	**2097** **100**	นาคำไฮ - หนองแวง NA KHAM HAI - NONG WAENG 0+000 - 31+500	**2+000**	31.500	13,633 **32.72**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**31.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
185	**3143** **100**	บ้านค่าย - หนองละลอก BAN KHAI - NONG LA LOK 0+000 - 14+041	**0+200**	14.041	18,349 **20.78**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**35.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
186	**3273** **100**	โคกสูง - หนองเป็ด KHOK SUNG - NONG PET 0+000 - 16+457	**8+000**	16.457	13,455 **34.92**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**31.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
187	**346** **202**	แยกนพวงศ์ - บางเลน YAEK NOPPHAWONG - BANG LEN 32+537 - 42+000	**34+560**	9.463	58,295 **33.76**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**44.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
188	**3041** **101**	เขาขาด - หนองแซง KHAO KHAT - NONG SAENG 0+000 - 14+200	**6+000**	14.200	16,912 **24.03**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**34.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
189	**3462** **100**	สระแก้ว - แซร์ออ SA KAEO - SAE-O 1+277 - 63+031	**4+277**	61.754	11,511 **44.97**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**30.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
190	**2182** **101**	เดชอุดม - โนนเรียง DET UDOM - NON RIANG 0+289 - 35+000	**6+300**	34.711	16,295 **25.79**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
191	**3056** **100**	บ้านหว้า - ภาชี BAN WA - PHACHI 0+000 - 23+727	**5+948**	23.727	74,594 **44.28**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**45.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
192	**3267** **100**	อ่างทอง - เจ้าปลุก ANG THONG - CHAO PLUK 0+000 - 4+468	**4+367**	4.468	20,469 **16.35**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**37.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
193	**309** **103**	อยุธยา - บางเสด็จ AYUTTHAYA - BANG SADET 24+637 - 37+600	**36+637**	12.963	17,587 **21.26**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**34.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
194	**338** **102**	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี BANGKOK NOI OVERPASS - NAKHON CHAISI 0+000 - 8+944	**2+164**	8.944	91,129 **0.00**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**59.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
195	**3094** **100**	ทางเข้านครชัยศรี ENTRANCE TO NAKHON CHAISI 0+000 - 1+894	**0+500**	1.894	68,385 **20.91**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
196	**1190** **100**	จำบอน - เหมืองง่า CHAM BON - MUEANG NGA 0+000 - 23+175	**2+600**	23.175	11,190 **43.56**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**29.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
197	**3214** **100**	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG 5 0+000 - 4+940	**0+650**	14.973	78,997 **9.58**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**52.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
198	**3499** **100**	เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน PHET DAM - KAENG KRACHAN DAM 0+000 - 26+300	**2+050**	26.300	14,236 **29.91**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
199	**2322** **300**	กุดจิก - ท่าคันโท KUT CHIK - THA KHAN THO 110+692 - 126+942	**117+158**	16.250	8,370 **53.93**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**25.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
200	**4063** **100**	ปารามีแต - โกตาบารู PARAMITAE - KOTABARU 0+000 - 9+917	**6+400**	9.917	17,919 **18.00**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**34.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.ยะลา YALA HIGHWAY DISTRICT	ยะลา YALA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
201	**206** **200**	วังหิน - หินดาด WANG HIN - HIN DAT 14+702 - 36+576	**16+202**	21.874	13,394 **32.96**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**30.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
202	**302** **202**	สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ PHRA NANG KLAO BRIDGE - BANG YAI INTERCHANGE 11+704 - 18+883	**12+500**	7.179	140,632 **7.98**	**12** 3.80 เมตร 3.25 เมตร	**>1**	**51.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
203	**346** **301**	บางเลน - ลำลูกบัว BANG LEN - LAM LUK BUA 42+000 - 62+234	**55+000**	20.234	37,259 **57.21**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**36.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
204	**1368** **100**	บ้านกล้วย - คลองยาง BAN KLUAI - KHLONG YANG 0+000 - 2+913	**2+547**	2.913	11,748 **36.79**	**2** 4.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**28.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
205	**3902** **400**	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	7,726 **40.03**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**22.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
206	**361** **100**	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI 0+000 - 9+000	**8+000**	9.000	143,089 **35.93**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
207	**204** **200**	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA 3+546 - 18+839	**17+666**	15.293	66,039 **30.26**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
208	**214** **302**	ตาฮะ - จอมพระ TAHA - CHOM PHRA 134+623 - 169+642	**157+696**	35.019	11,031 **42.68**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**28.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
209	**2413** **100**	บ้านเอ้ - หนองขอน BAN AE - NONG KHON 0+000 - 24+941	**3+000**	24.941	15,735 **23.67**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**32.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
210	**3376** **100**	บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง BAN CHANG - THANON SOI 13(RAYONG SETTLEMENT) 1+000 - 30+742	**2+000**	29.742	20,486 **4.54**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**33.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
211	**317** **200**	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO 89+300 - 147+587	**129+494**	58.287	19,649 **12.58**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
212	**1072** **102**	ลาดยาว - เขาชนกัน LAT YAO - KHAO CHON KAN 22+509 - 65+000	**34+509**	42.491	14,600 **22.40**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**30.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
213	**1154** **200**	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย KAENG SUEA TEN - DONCHAI 30+788 - 57+769	**57+056**	26.981	14,158 **27.10**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**30.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
214	**116** **101**	ป่าสัก - สะปุ่ง PA SAK - SA PUNG 0+000 - 16+348	**1+000**	16.348	68,192 **24.10**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
215	**202** **602**	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ NON CHAI SI - BAN BO 245+027 - 259+677	**258+382**	14.650	14,982 **24.31**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
216	**1233** **100**	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย SI SAI MUN - BAN DAI 0+000 - 6+300	**2+000**	6.300	23,804 **1.10**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**36.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
217	**2074** **103**	ลำน้ำมูล - พุทไธสง LAM NAM MUN - PHUTTHAISONG 52+000 - 63+695	**53+500**	11.695	9,751 **45.27**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**26.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
218	**2166** **202**	หนองกี่ - โนนศรีคูณ NONG KI - NON SIKHUN 32+622 - 59+289	**37+678**	26.667	13,083 **30.87**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**29.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
219	**215** **300**	สาหร่าย - ตาอุะ SARAI - TAHA 73+993 - 85+195	**80+769**	11.202	12,965 **31.93**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**29.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
220	**348** **201**	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน CHONG TAKO - NOI SAKAE KUAN 80+061 - 106+110	**102+405**	26.049	18,049 **15.34**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**33.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
221	**2247** **200**	ป่าไผ่ - ปากช่อง PA PHAI - PAK CHONG 47+126 - 66+663	**64+037**	19.537	15,657 **21.48**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**31.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
222	**1319** **100**	คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง KHIRI MAT - RAMKHAMHAENG NATIONAL PARK 0+000 - 11+800	**1+500**	11.800	11,165 **36.46**	**2** 4.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**27.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
223	**2256** **200**	ปางโก - กุดม่วง PANG KO - KUT MUANG 39+088 - 77+033	**65+305**	37.945	13,118 **28.97**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**29.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
224	**3246** **100**	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์ PHANAT NIKHOM - KO PHO 0+000 - 12+135	**1+000**	12.135	17,005 **17.05**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**32.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
225	**1072** **101**	หนองเบน - ลาดยาว NONG BEN - LAT YAO 0+000 - 22+509	**1+000**	22.509	13,769 **22.88**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**29.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
226	**2074** **101**	บุรีรัมย์ - คูเมือง BURI RAM - KHU MUEANG 0+282 - 35+580	**13+057**	35.298	19,231 **9.98**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
227	**3028** **100**	บางงา - บ้านหมี่ BANG NGA - BAN MI 0+000 - 24+806	**6+000**	24.806	15,561 **21.10**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**31.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สิงห์บุรี SING BURI HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
228	**3087** **100**	ราชบุรี - แก้มอ้น RATCHABURI - KAEM ON 0+000 - 54+940	**30+183**	54.940	20,413 **6.64**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**34.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
229	**3401** **100**	เนินโมก - ทับร้าง NOEN MOK - THAP RANG 0+000 - 27+864	**3+000**	27.864	8,972 **48.13**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**25.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
230	**202** **701**	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา KHLONG LAM SE BRIDGE - PATHUMRATWONGSA 298+560 - 345+000	**298+680**	46.440	15,641 **20.49**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**31.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
231	**2089** **200**	แสลงพัน - คลองท่าข้าม SALAENG PHAN - KHLONG THA KHAM 16+000 - 33+760	**25+000**	17.760	16,297 **18.31**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
232	**3017** **102**	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง PHATTHANA NIKHOK JUNCTION - WANG MUANG 27+800 - 53+139	**48+500**	25.339	12,691 **30.37**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**28.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
233	**1** **404**	แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYA SCHOOL 123+746 - 137+465	**136+208**	13.719	74,057 **45.63**	**6** 3.50 เมตร 2.95 เมตร	**>1**	**45.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
234	**356** **100**	บ้านหว้า - ปากกราน BAN WA - PAK KRAN 0+000 - 9+401	**7+000**	9.401	14,956 **23.47**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**31.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
235	**2195** **103**	อาฮี - เหมืองแพร่ A-HI - MUEANG PHRAE 59+257 - 113+102	**70+607**	53.845	7,501 **44.77**	**2** 3.00 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**22.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) LOEI 2 (DAN SAI) HIGHWAY DISTRICT	เลย LOEI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
236	**219** **101**	บรบือ - ยางสีสุราช BORABUE - YANG SI SURAT 1+412 - 49+202	**21+321**	47.790	10,504 **38.98**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**26.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
237	**319** **103**	ไผ่ชะเลือด - โคกไทย PHAI CHA LUEAT - KHOK THAI 24+538 - 38+238	**35+006**	13.700	14,889 **21.22**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**30.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
238	**3373** **100**	สามโก้ - คลองลี่ SAM KO - KHLONG LI 0+000 - 11+670	**2+200**	11.670	13,462 **25.80**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**29.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
239	**1335** **101**	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง HUAI DUEA - HUA THUNG 0+000 - 16+000	**1+000**	16.000	10,388 **38.21**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**26.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
240	**1361** **100**	สวนดอกคำ - ม่วงงาม SUAN DOKKHAM - MUANG NGAM 0+000 - 1+095	**0+220**	4.720	11,460 **32.04**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**27.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
241	**2346** **200**	นาหว้า - ดงขวาง NAWA - DONG KHWANG 26+100 - 46+696	**32+996**	20.596	16,320 **16.91**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
242	**348** **102**	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก KAEO PHET PHLOI - CHONG TAKO 45+870 - 80+061	**71+830**	34.191	10,542 **33.96**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**1**	**14.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
243	**32** **101**	บางปะอิน - อยุธยา BANG PA-IN - AYUTTHAYA 0+000 - 14+000	**1+243**	14.000	159,060 **23.65**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**28.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
244	**117** **502**	น้ำปาด - นาไพร NAM PAT - NA PHRAI 320+192 - 373+915	**325+156**	53.723	11,841 **26.25**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.99**	**14.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 UTTARADIT 2 HIGHWAY DISTRICT	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
245	**338** **201**	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI 15+111 - 31+419	**22+081**	16.308	98,034 **26.35**	**10** 3.00 เมตร 0.00 เมตร	**0.99**	**18.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
246	**2185** **200**	โคกสะอาด - นาหว้า KHOK SA-AT - NA WA 7+563 - 19+970	**11+425**	12.407	15,511 **17.86**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.99**	**16.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
247	**1** **202**	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN 39+000 - 51+820	**48+100**	12.820	268,319 **18.42**	**10** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.98**	**29.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
248	**41** **202**	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA 117+526 - 140+126	**123+000**	22.600	51,822 **35.67**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.98**	**25.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 SURAT THANI 1 HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
249	**2231** **200**	ท่าไฮ - กุงเก่า THA HAI - KUNG KAO 4+425 - 9+603	**8+800**	5.178	6,144 **58.34**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.98**	**11.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
250	**2243** **200**	อีเหลอ - ปากช่อง I-LOE - PAK CHONG 61+000 - 72+138	**68+138**	11.138	13,649 **23.44**	**2** 3.50 เมตร 1.20 เมตร	**0.98**	**15.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
251	**3245 200**	เขาน้อย - หนองเสือช้าง KHAO NOI - NONG SUEA CHANG 16+800 - 34+000	**32+917**	17.200	14,586 **20.12**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.98**	**16.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
252	**2390 100**	โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป NON SOMBUN - PATIRUP 0+000 - 18+421	**6+850**	18.421	14,874 **18.36**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**16.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
253	**3079 101**	ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ PRACHIN BURI - SI MAHA PHO 2+395 - 19+858	**5+250**	17.463	12,763 **25.15**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.97**	**15.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
254	**3333 101**	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน KHOK TUM - MANAO WAN JUNCTION 0+000 - 18+462	**2+000**	18.462	11,093 **31.64**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**14.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
255	**4125 100**	ท่าพญา - ทุ่งยาว THA PHAYA - THUNG YAO 0+000 - 26+933	**5+000**	26.933	12,713 **20.55**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**14.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
256	**36** **101**	กระทิงลาย - บ้านโป่ง KATHING LAI - BAN PONG 0+000 - 10+000	**2+000**	10.000	54,831 **30.21**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**25.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
257	**224** **203**	พะโค - หนองสนวน PHA KHO - NONG SANUAN 35+759 - 104+799	**37+259**	69.040	43,932 **42.34**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.96**	**23.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
258	**317** **103**	พังงอน - เขาแหลม PHANG NGON - KHAO LAEM 45+000 - 89+300	**57+600**	44.300	18,428 **9.16**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**17.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
259	**347** **102**	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น CHIANG RAK NOI INTERCHANGE - BANG KRASAN 15+881 - 20+643	**18+100**	4.762	58,746 **28.00**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**27.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
260	**3256** **102**	บางพลี - กิ่งแก้ว BANG PHLI - KING KAEO 10+012 - 23+929	**19+857**	13.917	96,501 **18.78**	**8** 3.50 เมตร 3.50 เมตร	**0.96**	**21.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
261	**4** **1002**	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ THAI MUEANG - KHLONG BANG DINSO 830+753 - 854+553	**837+753**	23.800	16,141 **12.88**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.94**	**16.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	พังงา PHANGNGA
262	**2382** **100**	เขื่องใน - ธาตุน้อย KHUEANG NAI - THAT NOI 0+000 - 21+130	**2+500**	21.130	14,821 **16.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.94**	**15.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
263	**33** **402**	หินกอง - คลองยาง HIN KONG - KHLONG YANG 89+515 - 106+348	**104+515**	16.833	42,783 **42.17**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.93**	**23.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
264	**1275** **100**	มะขามสูง - พญาแมน MAKHAM SUNG - PHAYA MAEN 0+000 - 38+981	**15+000**	38.981	12,689 **22.57**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.93**	**14.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	พิษณุโลก PHITSANULOK
265	**1287** **100**	สันมะเกลือ - เมืองปาน SANMAKLUEA - MUEANG PAN 0+000 - 10+623	**5+700**	10.623	8,955 **35.85**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.93**	**12.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
266	**2350** **100**	หนองหาน - กุมภวาปี NONG HAN - KUMPHAWAPI 0+000 - 34+072	**29+550**	34.072	14,527 **16.92**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.93**	**15.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
267	**3076** **301**	วังขอน - พนมสารคาม WANG KHON - PHANOM SARAKHAM 43+521 - 58+921	**48+520**	15.400	12,210 **25.75**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.93**	**14.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
268	**3245** **301**	หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ NONG SUEA CHANG - NONG SUEA CHO 34+000 - 53+317	**50+817**	19.317	8,119 **44.10**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.93**	**12.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
269	**3486** **102**	โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร KHO KHLAN - MAI THAI THAWON 8+000 - 19+941	**8+000**	11.941	12,820 **23.65**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.93**	**15.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
270	**212** **302**	ท่าอุเทน - ท่าควาย THA UTHEN - THA KHWAI 287+132 - 309+624	**294+324**	22.492	13,282 **21.01**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.92**	**15.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
271	**344** **102**	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE 5+500 - 32+150	**6+665**	26.650	99,924 **22.28**	**6** 3.50 เมตร 3.45 เมตร	**0.92**	**26.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
272	**3084** **100**	ท่าม่วง - หนองขาว THA MUANG - NONGKHAO 0+903 - 9+325	**1+000**	8.422	17,607 **6.85**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.92**	**16.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี KANCHANABURI HIGHWAY DISTRICT	กาญจนบุรี KANCHANABURI
273	**3196** **302**	ท่าแค - โก่งธนู THA KHAE - KONG THANU 63+800 - 93+500	**92+000**	29.700	12,033 **25.11**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**0.92**	**14.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
274	**113** **202**	เขาทราย - ฉะมัง KHAO SAI - KHA MANG 57+803 - 96+209	**69+253**	38.406	12,632 **21.86**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**14.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิจิตร PHICHIT HIGHWAY DISTRICT	พิจิตร PHICHIT
275	**212** **301**	นาพระชัย - ท่าอุเทน NA PHRACHAI - THA UTHEN 242+550 - 287+132	**268+950**	44.582	9,936 **32.64**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.91**	**13.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
276	**1329** **100**	นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม NA PO TAI - BAN UEAM 0+000 - 14+491	**0+500**	14.491	11,637 **24.79**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**0.91**	**14.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
277	**2177** **100**	ศรีสงคราม - นาน้อย SI SONGKHRAM - NA NOI 0+019 - 26+250	**5+514**	26.231	13,348 **19.58**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.91**	**15.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
278	**4046** **101**	ตรัง - สิเกา TRANG - SIKAO 0+000 - 30+029	**9+479**	30.029	16,346 **9.55**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**16.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
279	**2** **503**	หินลาด - โนนสะอาด HIN LAT - NON SA AT 360+828 - 398+534	**365+007**	37.706	48,904 **33.12**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**20.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
280	**3** **104**	บางตำหรุ - คลองด่าน BANG TAM RU - KHLONG DAN 40+550 - 62+000	**40+800**	21.450	52,644 **24.11**	**4** 3.15 เมตร 0.95 เมตร	**0.9**	**17.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
281	**21** **302**	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG 52+000 - 87+062	**72+000**	35.062	46,829 **34.82**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**19.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
282	**117** **302**	คลองเมม - พญาแมน KHLONG MEM - PHAYA MAEN 149+053 - 185+232	**184+551**	36.179	8,918 **36.48**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**10.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	พิษณุโลก PHITSANULOK
283	**242** **101**	หนองคาย - หนองบัว NONG KHAI - NONG BUA 0+000 - 3+544	**1+189**	3.544	12,348 **20.40**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**12.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย NONG KHAI HIGHWAY DISTRICT	หนองคาย NONG KHAI
284	**401** **200**	พนม - ช่องชาลี PHANOM - CHONG CHALI 73+742 - 94+642	**83+042**	20.900	14,106 **16.93**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.9**	**12.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
285	**2321** **200**	นิยมชัย - สระโบสถ์ NIYOM CHAI - SA BOT 34+301 - 34+802	**34+500**	0.501	13,626 **16.86**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.9**	**12.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
286	**3042** **100**	หนองยาว - พระพุทธฉาย NONG YAO - PHRA PHUTTHACHAI 0+000 - 4+982	**4+500**	4.982	9,631 **33.81**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.9**	**11.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
287	**3336** **100**	โคกวัด - บ้านไร่ KHOK WAT - BAN RAI 0+000 - 6+611	**0+500**	6.611	12,978 **18.53**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**12.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
288	**3340** **100**	หนองเสม็ด - บ่อทอง NONG SAMET - BO THONG 0+000 - 20+000	**2+000**	20.000	10,809 **28.96**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.9**	**11.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
289	**4169** **100**	ทางรอบเกาะสมุย AROUND KO SAMUI 3+000 - 48+920	**3+500**	45.920	16,862 **7.52**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**13.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์ SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
290	**1** **504**	โคกสำโรง - หนองม่วง KHOK SAMRONG - NONG MUANG 188+490 - 206+921	**192+000**	18.431	14,761 **14.14**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.89**	**13.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
291	**1** **1104**	เกาะคา - สามัคคี KOR KA - SAMAKKHI 691+231 - 710+393	**697+942**	19.162	96,425 **20.94**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**21.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
292	**37** **100**	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT 0+000 - 23+482	**0+500**	23.482	50,333 **30.70**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**20.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
293	**106** **201**	ห้วยหญ้าไซ - ลี้ HUAI YA SAI - LI 28+507 - 52+000	**41+250**	23.493	9,406 **33.56**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**11.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
294	**375** **101**	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON 0+000 - 37+521	**16+521**	37.521	43,308 **31.64**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**15.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
295	**419** **100**	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง TRANG OUTER RING ROAD 0+000 - 31+255	**2+500**	31.255	13,536 **16.74**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**12.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
296	**2099** **100**	อาฮี - ท่าลี่ A-HI - THA LI 0+000 - 9+358	**2+000**	9.358	3,359 **72.27**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.89**	**7.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) LOEI 2 (DAN SAI) HIGHWAY DISTRICT	เลย LOEI
297	**3284** **100**	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด NOEN LANG TAO - NONG SAMET 0+000 - 14+765	**7+000**	14.765	10,093 **30.84**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.89**	**11.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
298	**4** **301**	สระกระเทียม - คลองอีจาง SRA KRATHIAM - KHLONG I-CHANG 67+334 - 79+851	**79+087**	12.517	85,368 **26.90**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**20.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
299	**214** **301**	ห้วยพลับพลา - โคกปุน HUAI PHLAP PHLA - KHOK PUN 119+391 - 130+855	**130+000**	11.464	7,229 **45.25**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.88**	**10.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
300	**304** **501**	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG 221+222 - 268+015	**255+015**	46.793	47,940 **32.10**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**19.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
301	**2039** **100**	น้ำพอง - น้ำอ้อม NAM PHONG - NAM OM 0+000 - 40+634	**6+000**	40.634	13,087 **18.16**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.88**	**12.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
302	**2421** **102**	สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก LAM PHRA PHLOENG INTERSECTION - KRATHOK 28+250 - 49+239	**44+000**	20.989	9,265 **34.09**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.88**	**11.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
303	**3454** **301**	ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ THA CHANG - WISET CHAI CHAN 49+736 - 74+609	**62+293**	24.873	11,942 **19.70**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.88**	**11.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
304	**3076** **200**	บางหอย - วังขอน BANG HOI - WANG KHON 22+041 - 25+786	**22+941**	21.275	9,856 **30.42**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**11.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
305	**3385** **100**	หน้าพระลาน - หนองจาน NA PHRA LAN - NONG CHAN 0+000 - 2+350	**2+000**	2.350	32,995 **54.23**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**16.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
306	**3575** **100**	ทางเข้าบ้านค่าย ENTRANCE TO BAN KHAI 0+000 - 1+308	**1+000**	2.254	16,187 **8.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**13.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
307	**24** **402**	กระเทียม - ห้วยสำราญ KRA THIAM - HUAI SAMRAN 216+062 - 262+609	**240+584**	46.547	10,162 **29.22**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.86**	**11.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
308	**304** **403**	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO 165+860 - 221+222	**166+650**	55.362	48,060 **30.25**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.86**	**19.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
309	**332** **100**	เขาหาดยาว - สำนักท้อน KHAO HAT YAO - SAMNAK THON 0+000 - 14+487	**14+000**	14.487	17,177 **4.56**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.86**	**13.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
310	**2274** **100**	อีเหลอ - ปางหัวช้าง E-LOE - PANG HUA CHANG 0+000 - 10+521	**2+500**	10.521	8,902 **33.86**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.86**	**10.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
311	**3191** **101**	มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา MAP TAPHUT - YAEK NIKHOM PHATTHANA 0+000 - 13+600	**0+500**	13.600	47,498 **30.79**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.86**	**19.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
312	**3268** **103**	บางพลี - บางบ่อ BANG PHLI - BANG BO 12+700 - 28+041	**13+000**	15.341	99,113 **10.77**	**8** 3.50 เมตร 3.90 เมตร	**0.86**	**17.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
313	**3326** **102**	สระโบสถ์ - ยางโทน SA BOT - YANG THON 15+685 - 31+104	**30+000**	15.419	10,267 **27.13**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.86**	**11.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
314	**3548** **100**		**11+586**	15.831	12,774 **16.60**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.86**	**12.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี KANCHANABURI HIGHWAY DISTRICT	กาญจนบุรี KANCHANABURI
315	**4** **503**	สระพระ - ห้วยทรายใต้ SRA PHRA - HUAI SAITAI 176+294 - 210+167	**185+782**	33.873	74,353 **31.97**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**19.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
316	**206** **100**	ตลาดแค - วังหิน TALAT KHAE - WANG HIN 0+000 - 14+702	**9+197**	14.702	14,619 **11.30**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.85**	**12.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
317	**2367** **100**	มหาสารคาม - บ้านม่วง MAHA SARAKHAM - BAN MUANG 1+265 - 18+473	**8+500**	17.208	15,231 **8.64**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**12.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
318	**2417** **100**	นาพระชัย - เซกา NA PHRACHAI - SE KA 0+000 - 45+440	**2+000**	45.440	9,451 **25.74**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**0.85**	**10.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
319	**2436** **100**	บ้านแวง - แยกโชว์รูม BAN WAENG - YAEK CHORUM 0+000 - 10+525	**5+000**	10.525	9,281 **31.40**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.85**	**10.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
320	**3473** **100**	หนองจิกรี - ถนนสุด NONG CHIKRI - THANON SUT 0+000 - 48+375	**7+000**	48.375	9,797 **28.13**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**10.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
321	**11** **201**	ช่องแค - ตากฟ้า CHONG KHAE - TAK FA 14+600 - 41+300	**38+850**	26.700	9,493 **30.69**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**10.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) NAKHON SAWAN 2 (TAK FA) HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
322	**225** **100**	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง JCT.BUENG BORAPHET - KRIANG KRAI KLANG 0+000 - 10+000	**2+500**	10.000	11,167 **20.90**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.84**	**11.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
323	**2009** **100**	ห้วยเม็ก - ท่าคันโท HUAI MEK - THA KHAN THO 22+043 - 59+166	**44+000**	53.810	5,258 **56.94**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.84**	**9.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
324	**2156** **100**	ยางตลาด - บ้านเสียว YANG TALAT - BAN SIAO 0+000 - 9+268	**7+000**	9.268	9,347 **30.14**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.84**	**10.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
325	**3022** **100**	พระพุทธบาท - ท่าเรือ PHRA PHUTTHABAT - THA RUEA 0+000 - 17+500	**5+000**	17.500	33,705 **50.25**	**4** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.84**	**16.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
326	**3412** **102**	บางบาล - ผักไห่ BANG BAN - PHAK HAI 8+943 - 25+892	**16+500**	16.949	8,086 **35.91**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.84**	**10.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
327	**4238** **100**	ไม้หลา - ลานสกา MAI LA - LAN SAKA 0+000 - 20+511	**1+737**	20.511	11,283 **21.42**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.84**	**11.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 NAKHON SI THAMMARAT 1 HIGHWAY DISTRICT	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
328	**1** **403**	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK 103+000 - 123+746	**121+000**	20.746	71,562 **33.77**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**18.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
329	**36** **102**	บ้านโป่ง - มะขามคู่ BAN PONG - MAKHAM KHU 10+000 - 21+592	**14+000**	11.592	70,525 **34.70**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**18.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
330	**3076** **100**	นครนายก - บางหอย NAKHON NAYOK - BANG HOI 0+000 - 22+041	**20+000**	22.041	11,607 **18.36**	**2** 3.50 เมตร 0.60 เมตร	**0.83**	**11.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
331	**3302** **100**	พระพุทธบาท - โคกตูม PHRA PHUTTHABAT - KHOK TUM 0+000 - 7+000	**2+000**	7.000	9,522 **27.66**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.83**	**10.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
332	**3504** **200**	ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน HUAI NAM DANG - KHAO CHON KAN 3+717 - 39+432	**18+412**	35.715	8,199 **34.44**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.83**	**10.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
333	**21** **301**	แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม JCT.MANAO WAN - MUANG KHOM 26+000 - 52+000	**42+550**	26.000	37,238 **41.51**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**17.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
334	**112** **100**	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร BYPASS KAMPHAENG PHET 0+000 - 13+064	**6+500**	13.064	15,711 **6.39**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**0.82**	**12.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET HIGHWAY DISTRICT	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
335	**229** **102**	มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอ MANCHA KHIRI - HUAI SAM MO 24+595 - 54+473	**46+973**	29.878	10,280 **25.96**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.82**	**11.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
336	**1272** **100**	คีรีมาศ - สามแยกแจกัน KHIRIMAT - CHAEKAN JUNCTION 0+000 - 21+196	**20+196**	26.791	9,522 **27.49**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.82**	**10.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
337	**2164** **100**	ตะเคียน - ท่าขี้เหล็ก TA KHIAN - THA KHI LEK 0+000 - 4+522	**0+522**	4.522	5,295 **49.37**	**2** 2.75 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**8.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
338	**2188** **100**	กันทรวิชัย - บ้านขี KANTHARAWICHAI - BAN KHI 0+000 - 22+349	**22+000**	22.349	12,162 **17.28**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.82**	**11.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
339	**2259** **100**	เสลภูมิ - คำโพนสูง SELAPHUM - KHAM PHON SUNG 0+000 - 46+191	**42+400**	46.191	9,094 **29.99**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.82**	**10.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
340	**3334** **100**	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง THAN KASEM - KHAO SUNG RAILWAY STATION 0+000 - 29+002	**13+000**	29.002	8,939 **30.26**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.82**	**10.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
341	**220** **102**	วังหิน - ขุขันธ์ WANG HIN - KHUKHAN 21+293 - 56+294	**48+370**	35.001	14,598 **6.90**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.81**	**12.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 SI SA KET 1 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
342	**304** **201**	คลองประปา - คันนายาว KHLONG PRAPA - KHAN NA YAO 5+651 - 19+600	**18+610**	13.949	105,041 **3.24**	**8** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**0.81**	**18.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
343	**1252** **200**	แม่ตอนหลวง - ข่วงกอม MAE TONLUANG - KHUANG KOM 23+532 - 61+701	**50+589**	38.169	9,554 **25.94**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**10.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
344	**1268** **200**	นาเจริญ - ปางไฮ NA CHAROEN - PANG HAI 40+200 - 133+857	**119+628**	93.657	5,402 **48.92**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.81**	**8.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 UTTARADIT 2 HIGHWAY DISTRICT	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
345	**3045** **100**	วิหารแดง - หนองหมู WIHAN DAENG - NONG MU 0+000 - 6+600	**0+200**	6.600	8,932 **28.12**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.81**	**10.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
346	**3611** **100**	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านขวาทาง) NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT(RIGHT) 0+000 - 7+700	**2+300**	7.700	23,444 **48.07**	**3** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**16.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
347	**4009** **202**	เวียงสระ - บางสวรรค์ WIANG SRA - BANG SAWAN 64+195 - 110+352	**83+175**	46.157	11,790 **17.26**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**11.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2553 – 2562 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น

Policy Suggestion

The traffic congestion index in 2010 – 2019, the length and the number of location problem are increased.

ปี year	จำนวน (แห่ง) No.of Location	ระยะทาง (กม.) length (km.)
2553 (2010)	31	442.246
2554 (2011)	33	477.208
2555 (2012)	42	654.414
2556 (2013)	48	750.916
2557 (2014)	136	2,667.193
2558 (2015)	164	3,081.130
2559 (2016)	283	5,607.173
2560 (2017)	316	6,523.915
2561 (2018)	312	6,276.774
2562 (2019)	347	7,149.589

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรจัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
คำนำ Introduction	1
วัตถุประสงค์ Objective	1
การวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis	1
ผลสรุป Conclusion	5
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามภาค Traffic Congestion Index on Highway classified by region	11 - 13
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามจังหวัด Traffic Congestion Index on Highway classified by province	14 - 20
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามสำนักงานทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways	21 - 22
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามแขวงทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District	23 - 41
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามปริมาณจราจร Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume	43 - 47

คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2562 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2019.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

(Peak hour Volumes on highways : V)

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง โดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง มากกว่า 100 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล และโครงข่ายทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้นจำนวน 22 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Exponential Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.84 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 1429.8897e^{0.000018X}$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 153 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Parabolic Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.95 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 334.3760 + 0.0802X - 0.000000113X^2$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)

1. The model of estimation peak hour volume

(Peak hour Volumes on highways : V)

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using more than 100 days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highway in Bangkok metropolitan and eastern outer-ring area, there are 22 count stations. The best Exponential Model, coefficient of regression is 0.84 is the accurate estimation.

$$Y = 1429.8897e^{0.000018X}$$

1.2 For outer boundary of Bangkok Metropolitan Area, there are 153 count stations. The best Parabolic Model, coefficient of regression is 0.95 is the accurate estimation.

$$Y = 334.3760 + 0.0802X - 0.000000113X^2$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยละของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

2. The calculate highway capacity

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

R_L แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_L = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร (W_L) >= 3.25 เมตร

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 เมื่อ W_L< 3.25 เมตร

R_C แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_C = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง (W_C) >= 0.75 เมตร

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 เมื่อ W_C < 0.75 เมตร

R_N แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

R_I แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

R_I = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

R_I = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

R_J แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

R_L = Correction rate of highway capacity by lane width

R_L = 1.00 when W_L >= 3.25 m.

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 when W_L < 3.25 m.

R_C = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_C = 1.00 when W_C >= 0.75 m.

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 when W_C < 0.75 m.

R_N = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

R_I = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

R_I = 0.90 On highway out of Bangkok Metropolitan Area

R_I = 0.70 On highway in Bangkok Metropolitan Area

R_J = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

ผลสรุป

ในปี 2562 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

Aggregate

In 2019, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	934	21,107.489	498	11,930.121	127	2,570.144	1,559	35,607.754
B	0.61 - 0.70	83	2,076.234	17	392.750	9	223.737	109	2,692.721
C	0.71 - 0.80	53	1,387.879	18	418.671	10	181.578	81	1,988.128
D	0.81 - 0.90	51	1,197.558	11	316.826	7	127.180	69	1,641.564
E	0.91 - 1.00	27	649.033	5	123.235	5	83.695	37	855.963
F	มากกว่า 1.00	172	3,642.907	31	446.956	38	562.199	241	4,652.062
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,320**	**30,061.100**	**580**	**13,628.559**	**196**	**3,748.533**	**2,096**	**47,438.192**

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
-Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	3	169.145	40	1,379.482	29	649.188	72	2,197.815
2 หลัก 2 digit	10	276.664	77	2,203.852	17	373.588	104	2,854.104
3 หลัก 3 digit	68	2,267.141	166	4,256.326	44	907.708	278	7,431.175
4 หลัก 4 digit	853	18,394.539	215	4,090.461	37	639.660	1,105	23,124.660
รวม Total	**934**	**21,107.489**	**498**	**11,930.121**	**127**	**2,570.144**	**1,559**	**35,607.754**

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	4	92.387	3	60.875	7	153.262
2 หลัก 2 digit	3	102.947	4	129.143	3	88.585	10	320.675
3 หลัก 3 digit	12	412.359	7	155.125	3	74.277	22	641.761
4 หลัก 4 digit	68	1,560.928	2	16.095	-	-	70	1,577.023
รวม Total	**83**	**2,076.234**	**17**	**392.750**	**9**	**223.737**	**109**	**2,692.721**

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	3	102.600	4	81.372	7	183.972
2 หลัก 2 digit	1	59.000	4	80.798	2	61.402	7	201.200
3 หลัก 3 digit	9	293.159	8	193.109	1	12.692	18	498.960
4 หลัก 4 digit	43	1,035.720	3	42.164	3	26.112	49	1,103.996
รวม Total	**53**	**1,387.879**	**18**	**418.671**	**10**	**181.578**	**81**	**1,988.128**

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	18.431	2	59.156	4	86.298	7	163.885
2 หลัก 2 digit	2	73.247	3	84.544	1	11.592	6	169.383
3 หลัก 3 digit	12	243.967	3	139.676	1	13.949	16	397.592
4 หลัก 4 digit	36	861.913	3	33.450	1	15.341	40	910.704
รวม Total	**51**	**1,197.558**	**11**	**316.826**	**7**	**127.180**	**69**	**1,641.564**

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	23.800	-	-	1	12.820	2	36.620
2 หลัก 2 digit	-	-	3	49.433	1	14.000	4	63.433
3 หลัก 3 digit	6	237.694	2	73.802	2	42.958	10	354.454
4 หลัก 4 digit	20	387.539	-	-	1	13.917	21	401.456
รวม Total	**27**	**649.033**	**5**	**123.235**	**5**	**83.695**	**37**	**855.963**

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	3	74.765	5	71.276	12	265.403	20	411.444
2 หลัก 2 digit	2	67.251	-	-	9	142.896	11	210.147
3 หลัก 3 digit	30	759.998	18	294.966	13	112.893	61	1,167.857
4 หลัก 4 digit	137	2,740.893	8	80.714	4	41.007	149	2,862.614
รวม Total	**172**	**3,642.907**	**31**	**446.956**	**38**	**562.199**	**241**	**4,652.062**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู และ บึงกาฬ

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu, Bueng Kan.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2562

Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2019

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	เหนือ	Northern	346	8,763.059	126	3,078.106	25	603.170	497	12,444.335
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	236	5,662.204	150	4,117.164	28	629.893	414	10,409.261
		กลาง	Central	34	621.617	39	661.025	13	156.960	86	1,439.602
		ใต้	Southern	204	3,732.294	106	2,494.103	13	258.825	323	6,485.222
		ตะวันออก	Eastern	37	729.449	38	870.229	18	381.354	93	1,981.032
		ตะวันตก	Western	77	1,598.866	37	702.934	14	360.254	128	2,662.054
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	2	6.560	16	179.688	18	186.248
B	0.61 - 0.70	เหนือ	Northern	18	541.384	3	48.189	1	23.374	22	612.947
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	28	888.770	3	64.466	3	92.088	34	1,045.324
		กลาง	Central	6	102.456	-	-	2	26.522	8	128.978
		ใต้	Southern	15	288.259	2	83.238	1	39.745	18	411.242
		ตะวันออก	Eastern	9	157.287	6	142.763	2	42.008	17	342.058
		ตะวันตก	Western	5	74.278	3	54.094	-	-	8	128.372
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	2	23.800	-	-	-	-	2	23.800

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
C	0.71 - 0.80	เหนือ	Northern	8	315.819	3	119.536	1	7.565	12	442.920
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	30	783.288	2	47.231	-	-	32	830.519
		กลาง	Central	5	90.577	6	97.866	3	75.402	14	263.845
		ใต้	Southern	2	41.720	1	1.945	-	-	3	43.665
		ตะวันออก	Eastern	3	45.176	4	59.255	3	67.372	10	171.803
		ตะวันตก	Western	5	111.299	2	92.838	-	-	7	204.137
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	-	-	3	31.239	3	31.239
D	0.81 - 0.90	เหนือ	Northern	10	352.143	-	-	1	19.162	11	371.305
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	18	431.951	2	84.499	-	-	20	516.450
		กลาง	Central	9	123.757	4	80.912	1	20.746	14	225.415
		ใต้	Southern	5	164.743	-	-	-	-	5	164.743
		ตะวันออก	Eastern	7	102.522	2	68.962	1	11.592	10	183.076
		ตะวันตก	Western	2	22.442	1	23.482	2	46.390	5	92.314
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	2	58.971	2	29.290	4	88.261

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
E	0.91 - 1.00	เหนือ	Northern	5	156.224	-	-	-	-	5	156.224
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	9	195.651	1	69.040	-	-	10	264.691
		กลาง	Central	2	48.162	2	21.595	2	26.820	6	96.577
		ใต้	Southern	3	80.762	1	22.600	-	-	4	103.362
		ตะวันออก	Eastern	7	159.812	1	10.000	1	26.650	9	196.462
		ตะวันตก	Western	1	8.422	-	-	-	-	1	8.422
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	-	-	2	30.225	2	30.225
F	มากกว่า 1.00	เหนือ	Northern	33	713.454	1	16.348	-	-	34	729.802
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	45	1,180.292	1	15.293	1	36.243	47	1,231.828
		กลาง	Central	29	408.479	1	15.800	4	86.126	34	510.405
		ใต้	Southern	6	151.288	3	36.186	-	-	9	187.474
		ตะวันออก	Eastern	26	658.523	7	102.262	4	39.730	37	800.515
		ตะวันตก	Western	7	223.432	1	19.918	2	30.166	10	273.516
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	26	307.439	17	241.149	27	369.934	70	918.522

ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2562 (ภาคเหนือ)

Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2019 (Northern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่	CHIANG MAI	50	1,571.756	4	47.619	2	58.440	-	-	-	-	6	157.766
เชียงราย	CHIANG RAI	43	1,008.288	4	142.823	1	60.250	-	-	-	-	5	78.419
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	18	556.626	1	20.535	1	67.328	1	13.064	-	-	-	-
ลำปาง	LAMPANG	18	518.401	1	28.507	-	-	2	57.331	2	25.114	10	257.085
ลำพูน	LAMPHUN	10	237.843	2	107.207	-	-	1	23.493	-	-	7	112.651
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	16	576.418	1	41.489	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	NAN	27	961.103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	NAKHON SAWAN	38	742.443	1	30.365	2	59.286	4	120.790	-	-	2	65.000
แพร่	PHRAE	21	517.155	1	35.700	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	PHETCHABUN	56	1,169.626	2	51.321	1	18.361	-	-	-	-	-	-
พะเยา	PHAYAO	25	585.739	1	23.203	2	52.582	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	PHICHIT	26	426.875	-	-	1	26.124	-	-	1	38.406	-	-
พิษณุโลก	PHITSANULOK	36	809.782	3	83.694	-	-	1	36.179	1	38.981	-	-
สุโขทัย	SUKHOTHAI	34	671.267	-	-	-	-	1	26.791	-	-	4	58.881
ตาก	TAK	28	1,032.891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	UTHAI THANI	17	336.035	-	-	1	53.687	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	UTTARADIT	34	722.087	1	0.484	1	46.862	1	93.657	1	53.723	-	-
รวม	**Total**	**497**	**12,444.335**	**22**	**612.947**	**12**	**442.920**	**11**	**371.305**	**5**	**156.224**	**34**	**729.802**

ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2562 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2019 (North-Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
บุรีรัมย์	BURI RAM	37	670.870	3	65.684	1	12.693	1	10.525	-	-	5	112.995
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	18	580.667	1	33.742	3	74.665	-	-	-	-	1	40.250
กาฬสินธุ์	KALASIN	9	202.315	1	1.780	3	125.821	2	63.078	1	5.178	14	306.485
ขอนแก่น	KHON KAEN	27	605.302	2	66.821	1	41.984	3	108.218	-	-	2	57.672
เลย	LOEI	31	842.538	2	64.653	1	31.887	1	9.358	-	-	2	101.894
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	19	504.449	1	27.769	2	48.337	2	39.557	-	-	1	47.790
มุกดาหาร	MUKDAHAN	8	265.751	1	78.035	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	NAKHON PHANOM	9	251.652	1	40.485	-	-	1	45.440	5	124.133	1	20.596
นครราชสีมา	NAKHON RATCHASIMA	42	977.214	3	112.208	7	127.189	5	97.527	2	80.178	8	171.037
หนองคาย	NONG KHAI	11	264.848	1	44.000	-	-	1	3.544	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	ROI ET	17	470.913	5	157.583	-	-	1	46.191	-	-	4	96.994
สกลนคร	SAKON NAKHON	34	860.109	1	28.520	-	-	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	SI SA KET	27	675.789	1	44.062	3	83.214	1	35.001	-	-	-	-
สุรินทร์	SURIN	25	654.675	1	42.388	1	37.087	2	58.011	-	-	2	46.221
อุบลราชธานี	UBON RATCHATHANI	38	913.853	7	145.773	1	14.070	-	-	1	21.130	4	118.508
อุดรธานี	UDON THANI	37	895.708	1	20.000	4	83.915	-	-	1	34.072	-	-
ยโสธร	YASOTHON	8	192.647	-	-	3	97.007	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	4	89.705	1	24.821	1	24.500	-	-	-	-	1	46.440
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	5	173.593	-	-	1	28.150	-	-	-	-	2	64.946
บึงกาฬ	BUENG KAN	8	316.663	1	47.000	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**414**	**10,409.261**	**34**	**1,045.324**	**32**	**830.519**	**20**	**516.450**	**10**	**264.691**	**47**	**1,231.828**

ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2562 (ภาคกลาง)

Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2019 (Central Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
อ่างทอง	ANG THONG	12	192.644	-	-	-	-	1	24.873	-	-	1	11.670
พระนครศรีอยุธยา	PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA	11	148.872	2	42.250	3	47.504	1	16.949	3	31.582	17	248.426
ชัยนาท	CHAI NAT	11	260.248	-	-	1	38.927	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	LOP BURI	26	530.898	3	64.141	3	77.001	6	124.415	2	48.162	6	114.167
สระบุรี	SARABURI	15	172.638	2	12.587	6	82.352	6	59.178	1	16.833	10	136.142
สิงห์บุรี	SING BURI	11	134.302	1	10.000	1	18.061	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**86**	**1,439.602**	**8**	**128.978**	**14**	**263.845**	**14**	**225.415**	**6**	**96.577**	**34**	**510.405**

ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2562 (ภาคใต้)

Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2019 (Southern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	CHUMPHON	24	539.968	1	47.000	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	KRABI	17	404.382	2	57.619	-	-	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	NAKHON SI THAMMARAT	53	970.140	2	63.401	1	18.292	1	20.511	-	-	1	24.070
นราธิวาส	NARATHIWAT	21	404.833	4	60.298	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	PHANGNGA	13	318.493	-	-	-	-	-	-	1	23.800	1	19.743
พัทลุง	PHATTHALUNG	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ภูเก็ต	PHUKET	9	146.429	2	16.329	-	-	-	-	-	-	2	20.258
ระนอง	RANONG	3	142.261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	SATUN	6	118.680	-	-	1	23.428	-	-	-	-	-	-
สงขลา	SONGKHLA	28	672.672	1	29.224	-	-	-	-	-	-	1	9.283
สุราษฎร์ธานี	SURAT THANI	60	1,178.142	3	80.416	1	1.945	3	112.977	1	22.600	1	22.326
ตรัง	TRANG	34	586.148	3	56.955	-	-	1	31.255	2	56.962	1	66.624
ยะลา	YALA	21	393.805	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.917
รวม	**Total**	**323**	**6,485.222**	**18**	**411.242**	**3**	**43.665**	**5**	**164.743**	**4**	**103.362**	**9**	**187.474**

ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2562 (ภาคตะวันออก)

Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2019 (Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	5	72.890	-	-	2	37.155	-	-	1	15.400	11	223.244
จันทบุรี	CHANTHABURI	21	400.708	2	19.199	-	-	-	-	1	44.300	2	19.846
ชลบุรี	CHON BURI	13	265.318	5	88.427	6	97.172	4	54.057	4	73.167	12	234.395
นครนายก	NAKHON NAYOK	8	109.574	2	38.194	-	-	1	22.041	-	-	3	15.208
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	8	139.793	5	150.332	-	-	2	76.637	1	17.463	3	52.170
ระยอง	RAYONG	13	203.328	3	45.906	1	6.040	3	30.341	-	-	2	43.783
ตราด	TRAT	12	393.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	SA KAEO	13	396.401	-	-	1	31.436	-	-	2	46.132	4	211.869
รวม	**Total**	**93**	**1,981.032**	**17**	**342.058**	**10**	**171.803**	**10**	**183.076**	**9**	**196.462**	**37**	**800.515**

ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2562 (ภาคตะวันตก)

Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2019 (Western Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	44	1,129.500	3	41.618	1	26.978	1	15.831	1	8.422	-	-
เพชรบุรี	PHETCHABURI	16	230.853	2	36.054	2	51.964	2	57.355	-	-	1	26.300
ประจวบคีรีขันธ์	PRACHUAP KHIRI KHAN	10	206.074	-	-	1	59.000	-	-	-	-	1	41.000
ราชบุรี	RATCHABURI	14	312.542	2	30.280	1	33.838	2	19.128	-	-	7	179.265
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	1	2.000	1	20.420	-	-	-	-	-	-	1	26.951
สุพรรณบุรี	SUPHAN BURI	43	781.085	-	-	2	32.357	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**128**	**2,662.054**	**8**	**128.372**	**7**	**204.137**	**5**	**92.314**	**1**	**8.422**	**10**	**273.516**

ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2562 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2019 (Bangkok Metropolis)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพมหานคร	BANGKOK	3	39.148	2	23.800	1	5.309	1	13.949	-	-	9	137.314
นครปฐม	NAKHON PATHOM	3	33.548	-	-	-	-	-	-	1	16.308	22	285.708
นนทบุรี	NONTHABURI	-	-	-	-	2	25.930	-	-	-	-	14	119.076
ปทุมธานี	PATHUM THANI	4	37.572	-	-	-	-	-	-	-	-	16	280.825
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	6	43.574	-	-	-	-	2	36.791	1	13.917	3	38.703
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	2	32.406	-	-	-	-	1	37.521	-	-	6	56.896
รวม	**Total**	**18**	**186.248**	**2**	**23.800**	**3**	**31.239**	**4**	**88.261**	**2**	**30.225**	**70**	**918.522**

ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2562

Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways in 2019

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	94	2,904.418	8	224.822	2	58.440	3	80.824	2	25.114	23	527.502
สทล.2 (แพร่)	PHRAE	116	3,072.285	6	201.726	3	112.832	-	-	-	-	5	78.419
สทล.3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	75	2,104.707	5	238.040	2	85.800	2	48.984	5	124.133	2	31.754
สทล.4 (ตาก)	TAK	77	2,230.969	-	-	1	67.328	2	39.855	-	-	3	53.231
สทล.5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	99	1,988.559	5	104.713	2	72.986	2	129.836	3	131.110	1	5.650
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	96	2,285.660	4	115.974	4	95.486	1	9.358	-	-	4	166.840
สทล.7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	83	2,080.794	4	120.563	7	183.476	3	108.218	1	34.072	3	97.922
สทล.8 (มหาสารคาม)	MAHA SARAKHAM	44	1,127.020	7	187.132	6	185.365	5	148.826	1	5.178	18	440.111
สทล.9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	94	2,334.022	10	257.044	6	158.871	3	93.012	1	21.130	7	211.169
สทล.10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	97	2,154.334	11	328.224	9	171.318	8	184.689	5	143.773	20	548.071
สทล.11 (ลพบุรี)	LOP BURI	92	1,608.825	7	117.093	12	236.700	16	304.383	3	64.995	18	315.309
สทล.12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	129	2,720.475	3	41.618	8	199.453	2	40.704	1	8.422	3	28.374
สทล.13 (กรุงเทพ)	BANGKOK	35	423.731	6	104.244	3	31.239	5	89.730	5	61.807	64	795.356
สทล.14 (ชลบุรี)	CHON BURI	63	1,289.708	10	153.532	5	68.995	7	84.398	6	132.867	26	513.177

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	61	1,089.979	6	133.754	4	144.802	5	114.004	-	-	31	543.287
สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	129	2,415.012	5	143.817	2	20.237	4	133.488	1	22.600	3	61.649
สทล.17 (กระบี่)	KRABI	83	1,870.856	7	130.903	-	-	1	31.255	2	53.829	3	40.001
สทล.18 (สงขลา)	SONGKHLA	91	1,860.844	5	89.522	1	23.428	-	-	1	26.933	3	85.824
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DIVISION	1	45.556	-	-	4	71.372	-	-	-	-	4	108.416
รวม	**Total**	**1,559**	**35,607.754**	**109**	**2,692.721**	**81**	**1,988.128**	**69**	**1,641.564**	**37**	**855.963**	**241**	**4,652.062**

ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2562

Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District in 2019

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เชียงใหม่ที 1	CHIANG MAI 1	17	649.247	1	9.273	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที 2	CHIANG MAI 2	19	413.384	3	38.346	1	7.565	-	-	-	-	4	61.249
ขท.ลำปางที 1	LAMPANG	14	362.688	1	28.507	-	-	1	19.162	-	-	2	25.374
ขท.ลำพูน	LAMPHUN	10	237.843	2	107.207	-	-	1	23.493	-	-	7	112.651
ขท.แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	16	576.418	1	41.489	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที 3	CHIANG MAI 3	14	509.125	-	-	1	50.875	-	-	-	-	2	96.517
ขท.ลำปางที 2	LAMPANG 2	4	155.713	-	-	-	-	1	38.169	2	25.114	8	231.711
รวม สทล.1 (เชียงใหม่)	**TOTAL**	**94**	**2,904.418**	**8**	**224.822**	**2**	**58.440**	**3**	**80.824**	**2**	**25.114**	**23**	**527.502**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.แพร่	PHRAE	21	517.155	1	35.700	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	21	377.619	2	74.972	1	60.250	-	-	-	-	5	78.419
ขท.พะเยา	PHAYAO	24	575.735	-	-	1	19.264	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	NAN 1	14	525.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	22	630.669	2	67.851	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 2	NAN 2	14	445.275	1	23.203	1	33.318	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.2 (แพร่)	**TOTAL**	**116**	**3,072.285**	**6**	**201.726**	**3**	**112.832**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5**	**78.419**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มุกดาหาร	MUKDAHAN	9	315.376	1	78.035	1	26.800	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	17	383.387	1	28.520	1	59.000	-	-	-	-	1	11.158
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	17	458.713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.บึงกาฬ	BUENG KAN	12	397.916	1	47.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.นครพนม	NAKHON PHANOM	8	218.134	1	40.485	-	-	1	45.440	5	124.133	1	20.596
ขท.หนองคาย	NONG KHAI	12	331.181	1	44.000	-	-	1	3.544	-	-	-	-
รวม สทล.3 (สกลนคร)	**TOTAL**	**75**	**2,104.707**	**5**	**238.040**	**2**	**85.800**	**2**	**48.984**	**5**	**124.133**	**2**	**31.754**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตากที่ 1	TAK 1	20	555.256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุโขทัย	SUKHOTHAI	30	584.783	-	-	-	-	1	26.791	-	-	3	53.231
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	13	629.426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	14	461.504	-	-	1	67.328	1	13.064	-	-	-	-
รวม สทล.4 (ตาก)	**TOTAL**	**77**	**2,230.969**	**-**	**-**	**1**	**67.328**	**2**	**39.855**	**-**	**-**	**3**	**53.231**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิษณุโลกที 1	PHITSANULOK 1	22	333.851	3	61.683	-	-	1	36.179	1	38.981	1	5.650
ขท.พิษณุโลกที 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	17	505.746	1	42.546	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พิจิตร	PHICHIT	26	426.875	-	-	1	26.124	-	-	1	38.406	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที 1	UTTARADIT 1	24	428.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที 2	UTTARADIT 2	10	293.863	1	0.484	1	46.862	1	93.657	1	53.723	-	-
รวม สทล.5 (พิษณุโลก)	**TOTAL**	**99**	**1,988.559**	**5**	**104.713**	**2**	**72.986**	**2**	**129.836**	**3**	**131.110**	**1**	**5.650**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เพชรบูรณ์ที 1	PHETCHABUN 1	37	725.708	-	-	1	18.361	-	-	-	-	-	-
ขท.เพชรบูรณ์ที 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	19	443.918	2	51.321	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที 1	LOEI 1	16	452.630	2	64.653	1	31.887	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	15	389.908	-	-	-	-	1	9.358	-	-	2	101.894
ขท.หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	9	273.496	-	-	2	45.238	-	-	-	-	2	64.946
รวม สทล.6 (เพชรบูรณ์)	**TOTAL**	**96**	**2,285.660**	**4**	**115.974**	**4**	**95.486**	**1**	**9.358**	**-**	**-**	**4**	**166.840**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	13	264.161	-	-	-	-	2	78.340	-	-	1	25.224
ขท.อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	18	375.979	1	20.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	18	479.120	-	-	3	66.827	-	-	1	34.072	-	-
ขท.ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	11	384.919	1	33.742	3	74.665	-	-	-	-	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	13	334.695	-	-	-	-	-	-	-	-	2	72.698
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	10	241.920	2	66.821	1	41.984	1	29.878	-	-	-	-
รวม สทล.7 (ขอนแก่น)	**TOTAL**	**83**	**2,080.794**	**4**	**120.563**	**7**	**183.476**	**3**	**108.218**	**1**	**34.072**	**3**	**97.922**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	16	409.973	1	27.769	2	48.337	2	39.557	-	-	1	47.790
ขท.ยโสธร	YASOTHON	8	185.249	1	63.639	2	70.207	1	46.191	-	-	4	96.994
ขท.ร้อยเอ็ด	ROI ET	16	428.686	4	93.944	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กาฬสินธุ์	KALASIN	4	103.112	1	1.780	2	66.821	2	63.078	1	5.178	13	295.327
รวม สทล.8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**44**	**1,127.020**	**7**	**187.132**	**6**	**185.365**	**5**	**148.826**	**1**	**5.178**	**18**	**440.111**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุรินทร์	SURIN	25	654.675	1	42.388	1	37.087	2	58.011	-	-	2	46.221
ขท.อุบลราชธานีที 1	UBON RATCHATHANI 1	11	233.752	4	89.584	2	38.570	-	-	1	21.130	1	24.941
ขท.อุบลราชธานีที 2	UBON RATCHATHANI 2	14	339.856	1	25.600	-	-	-	-	-	-	2	46.596
ขท.อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	15	360.520	3	55.410	-	-	-	-	-	-	1	46.440
ขท.ศรีสะเกษที 2	SI SA KET 2	13	342.338	1	44.062	1	53.581	-	-	-	-	1	46.971
ขท.ศรีสะเกษที 1	SI SA KET 1	16	402.881	-	-	2	29.633	1	35.001	-	-	-	-
รวม สทล.9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**94**	**2,334.022**	**10**	**257.044**	**6**	**158.871**	**3**	**93.012**	**1**	**21.130**	**7**	**211.169**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	18	484.093	2	93.605	-	-	1	14.702	-	-	1	15.293
ขท.นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	15	261.371	1	18.603	3	36.108	2	15.043	1	11.138	3	93.725
ขท.นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	7	203.206	-	-	4	91.081	2	67.782	1	69.040	4	62.019
ขท.บุรีรัมย์	BURI RAM	36	669.470	3	65.684	1	12.693	1	10.525	-	-	5	112.995
ขท.ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	8	139.793	5	150.332	-	-	2	76.637	1	17.463	3	52.170
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	13	396.401	-	-	1	31.436	-	-	2	46.132	4	211.869
รวม สทล.10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**97**	**2,154.334**	**11**	**328.224**	**9**	**171.318**	**8**	**184.689**	**5**	**143.773**	**20**	**548.071**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ลพบุรีที 1	LOP BURI 1	14	212.578	2	52.141	2	72.001	5	70.353	2	48.162	2	43.099
ขท.สระบุรี	SARABURI	12	103.420	2	12.587	6	82.352	5	52.178	1	16.833	9	118.382
ขท.สิงห์บุรี	SING BURI	12	160.044	1	10.000	1	18.061	-	-	-	-	1	24.806
ขท.ลพบุรีที 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	16	390.340	1	12.000	1	5.000	2	61.062	-	-	4	64.022
ขท.นครสวรรค์ที 1	NAKHON SAWAN 1	16	249.159	-	-	2	59.286	3	94.090	-	-	2	65.000
ขท.นครสวรรค์ที 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	22	493.284	1	30.365	-	-	1	26.700	-	-	-	-
รวม สทล.11 (ลพบุรี)	**TOTAL**	**92**	**1,608.825**	**7**	**117.093**	**12**	**236.700**	**16**	**304.383**	**3**	**64.995**	**18**	**315.309**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุพรรณบุรีที 1	SUPHAN BURI 1	28	483.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กาญจนบุรี	KANCHANABURI	31	740.456	3	41.618	1	26.978	1	15.831	1	8.422	-	-
ขท.สุพรรณบุรีที 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	28	704.657	-	-	1	20.839	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยนาท	CHAI NAT	12	263.051	-	-	2	50.445	-	-	-	-	-	-
ขท.อุทัยธานี	UTHAI THANI	17	336.035	-	-	1	53.687	-	-	-	-	-	-
ขท.อ่างทอง	ANG THONG	13	193.207	-	-	3	47.504	1	24.873	-	-	3	28.374
รวม สทล.12 (สุพรรณบุรี)	**TOTAL**	**129**	**2,720.475**	**3**	**41.618**	**8**	**199.453**	**2**	**40.704**	**1**	**8.422**	**3**	**28.374**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กรุงเทพ	BANGKOK	4	51.496	-	-	1	5.309	1	13.949	-	-	1	1.570
ขท.อยุธยา	AYUTTHAYA	9	127.909	2	42.250	-	-	1	16.949	1	14.000	14	215.922
ขท.นครนายก	NAKHON NAYOK	10	130.498	2	38.194	-	-	1	22.041	-	-	5	58.328
ขท.สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	5	65.954	-	-	-	-	-	-	1	16.308	7	72.833
ขท.ปทุมธานี	PATHUM THANI	1	4.300	-	-	-	-	-	-	2	17.582	13	189.064
ขท.สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	6	43.574	-	-	-	-	2	36.791	1	13.917	4	53.603
ขท.นนทบุรี	NONTHABURI	-	-	-	-	2	25.930	-	-	-	-	15	147.517
ขท.ธนบุรี	THON BURI	-	-	2	23.800	-	-	-	-	-	-	5	56.519
รวม สทล.13 (กรุงเทพฯ)	**TOTAL**	**35**	**423.731**	**6**	**104.244**	**3**	**31.239**	**5**	**89.730**	**5**	**61.807**	**64**	**795.356**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	5	72.890	-	-	1	33.155	-	-	1	15.400	11	223.244
ขท.ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	5	80.395	2	58.450	1	8.100	2	34.765	2	45.967	7	115.560
ขท.จันทบุรี	CHANTHABURI	18	339.213	2	19.199	-	-	-	-	1	44.300	2	19.846
ขท.ตราด	TRAT	15	454.515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ระยอง	RAYONG	13	203.328	3	45.906	1	6.040	2	15.854	-	-	2	43.783
ขท.ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	7	139.367	3	29.977	2	21.700	3	33.779	2	27.200	4	110.744
รวม สทล.14 (ชลบุรี)	**TOTAL**	**63**	**1,289.708**	**10**	**153.532**	**5**	**68.995**	**7**	**84.398**	**6**	**132.867**	**26**	**513.177**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ชุมพร	CHUMPHON	20	338.510	1	47.000	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	10	206.074	-	-	1	59.000	-	-	-	-	1	41.000
ขท.ราชบุรี	RATCHABURI	8	208.589	2	30.280	-	-	1	12.517	-	-	4	131.980
ขท.นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	-	-	-	-	1	37.521	-	-	22	287.443
ขท.สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	7	105.953	1	20.420	1	33.838	1	6.611	-	-	3	56.564
ขท.เพชรบุรี	PHETCHABURI	16	230.853	2	36.054	2	51.964	2	57.355	-	-	1	26.300
รวม สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**TOTAL**	**61**	**1,089.979**	**6**	**133.754**	**4**	**144.802**	**5**	**114.004**	**-**	**-**	**31**	**543.287**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พัทลุง	NAKHON SI THAMMARAT 1	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	TRANG	26	468.146	-	-	-	-	1	20.511	-	-	1	24.070
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	30	534.339	-	-	1	1.945	-	-	1	22.600	-	-
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	25	471.559	2	63.401	1	18.292	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	19	344.488	-	-	-	-	1	45.920	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	10	258.065	3	80.416	-	-	2	67.057	-	-	1	22.326
รวม สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	**TOTAL**	**129**	**2,415.012**	**5**	**143.817**	**2**	**20.237**	**4**	**133.488**	**1**	**22.600**	**3**	**61.649**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตรัง	TRANG	28	443.390	2	38.461	-	-	1	31.255	1	30.029	-	-
ขท.กระบี่	KRABI	21	460.353	2	54.732	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ภูเก็ต	PHUKET	14	217.568	2	16.329	-	-	-	-	1	23.800	2	20.258
ขท.พังงา	PHANGNGA	13	405.826	1	21.381	-	-	-	-	-	-	1	19.743
ขท.ระนอง	RANONG	7	343.719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.17 (กระบี่)	**TOTAL**	**83**	**1,870.856**	**7**	**130.903**	**-**	**-**	**1**	**31.255**	**2**	**53.829**	**3**	**40.001**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	12	231.814	1	29.224	-	-	-	-	-	-	1	9.283
ขท.ยะลา	YALA	21	393.805	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.917
ขท.ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.นราธิวาส	NARATHIWAT	21	404.833	4	60.298	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	SATUN	8	176.689	-	-	1	23.428	-	-	1	26.933	1	66.624
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	14	382.849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.18 (สงขลา)	**TOTAL**	**91**	**1,860.844**	**5**	**89.522**	**1**	**23.428**	**-**	**-**	**1**	**26.933**	**3**	**85.824**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	1	45.556	-	-	4	71.372	-	-	-	-	4	108.416
รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**TOTAL**	**1**	**45.556**	**-**	**-**	**4**	**71.372**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**108.416**

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร

Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	42	944.378	51	1,232.855	44	1,187.461	46	1,024.747	26	643.855	169	3,564.752	378	8,598.048
	4	399	9,675.218	17	392.750	18	418.671	11	316.826	5	123.235	31	446.956	481	11,373.656
	> 4	122	2,415.475	9	223.737	10	181.578	7	127.180	5	83.695	38	562.199	191	3,593.864
4,000 - 7,999	2	363	8,488.957	32	843.379	9	200.418	4	163.453	1	5.178	3	78.155	412	9,779.540
	4	80	1,811.723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1,811.723
	> 4	5	154.669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	154.669
2,000 - 3,999	2	328	7,318.629	-	-	-	-	1	9.358	-	-	-	-	329	7,327.987
	4	18	436.937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	436.937
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	129	2,840.089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	2,840.089
	4	1	6.243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.243
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	60	1,318.281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1,318.281
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	12	197.155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	197.155
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,559**	**35,607.754**	**109**	**2,692.721**	**81**	**1,988.128**	**69**	**1,641.564**	**37**	**855.963**	**241**	**4,652.062**	**2,096**	**47,438.192**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	-	-	-	-	1	18.431	1	23.800	3	74.765	5	116.996
	4	38	1,316.626	4	92.387	3	102.600	2	59.156	-	-	5	71.276	52	1,642.045
	> 4	29	649.188	3	60.875	4	81.372	4	86.298	1	12.820	12	265.403	53	1,155.956
4,000 - 7,999	2	3	169.145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	169.145
	4	2	62.856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	62.856
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**72**	**2,197.815**	**7**	**153.262**	**7**	**183.972**	**7**	**163.885**	**2**	**36.620**	**20**	**411.444**	**115**	**3,146.998**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	1	28.520	1	59.000	2	73.247	-	-	2	67.251	6	228.018
	4	71	1,994.916	4	129.143	4	80.798	3	84.544	3	49.433	-	-	85	2,338.834
	> 4	17	373.588	3	88.585	2	61.402	1	11.592	1	14.000	9	142.896	33	692.063
4,000 - 7,999	2	6	157.896	2	74.427	-	-	-	-	-	-	-	-	8	232.323
	4	6	208.936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	208.936
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	4	118.768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	118.768
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**104**	**2,854.104**	**10**	**320.675**	**7**	**201.200**	**6**	**169.383**	**4**	**63.433**	**11**	**210.147**	**142**	**3,818.942**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก

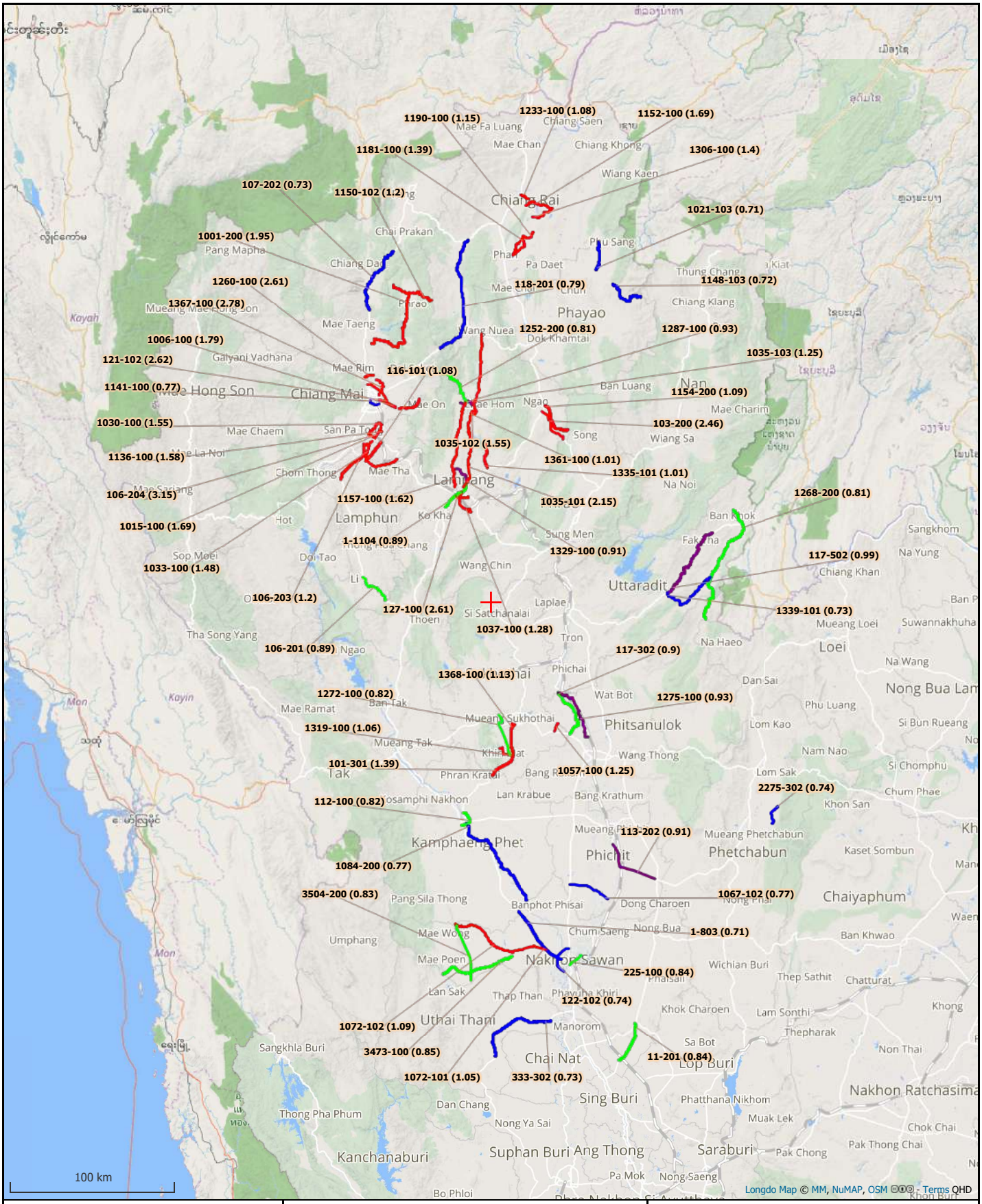
Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	9	279.312	10	317.319	8	253.979	11	232.503	6	237.694	30	759.998	74	2,080.805
	4	152	3,804.591	7	155.125	8	193.109	3	139.676	2	73.802	18	294.966	190	4,661.269
	> 4	44	907.708	3	74.277	1	12.692	1	13.949	2	42.958	13	112.893	64	1,164.477
4,000 - 7,999	2	32	1,052.005	2	95.040	1	39.180	1	11.464	-	-	-	-	36	1,197.689
	4	12	322.531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	322.531
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	22	715.772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	715.772
	4	2	129.204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	129.204
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	3	141.104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	141.104
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	2	78.948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	78.948
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**278**	**7,431.175**	**22**	**641.761**	**18**	**498.960**	**16**	**397.592**	**10**	**354.454**	**61**	**1,167.857**	**405**	**10,491.799**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	33	665.066	40	887.016	35	874.482	32	700.566	19	382.361	134	2,662.738	293	6,172.229
	4	138	2,559.085	2	16.095	3	42.164	3	33.450	-	-	8	80.714	154	2,731.508
	> 4	32	484.991	-	-	3	26.112	1	15.341	1	13.917	4	41.007	41	581.368
4,000 - 7,999	2	322	7,109.911	28	673.912	8	161.238	3	151.989	1	5.178	3	78.155	365	8,180.383
	4	60	1,217.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1,217.400
	> 4	5	154.669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	154.669
2,000 - 3,999	2	302	6,484.089	-	-	-	-	1	9.358	-	-	-	-	303	6,493.447
	4	16	307.733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	307.733
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	126	2,698.985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	2,698.985
	4	1	6.243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.243
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	58	1,239.333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	1,239.333
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	12	197.155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	197.155
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,105**	**23,124.660**	**70**	**1,577.023**	**49**	**1,103.996**	**40**	**910.704**	**21**	**401.456**	**149**	**2,862.614**	**1,434**	**29,980.453**



Department of Highways

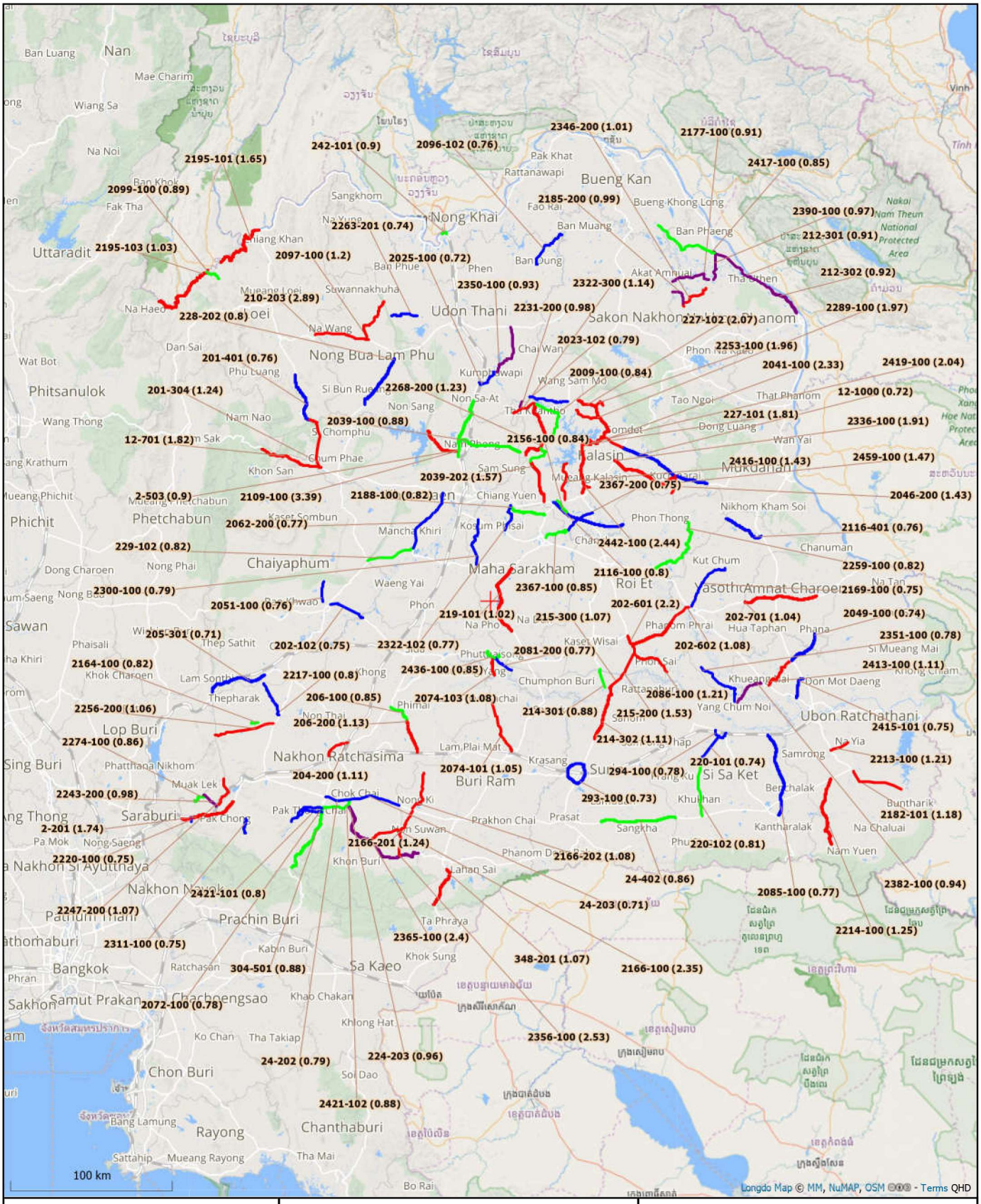
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2019

Area of Responsibility
CHIANG RAI, MAE HONG SON, KAMPHAENG PHET, NAKHON SAWAN, UTHAI THANI, TAK, SUKHOTHAI, PHITSANULOK, PHICHIT, PHETCHABUN, CHIANG MAI, LAMPHUN, LAMPANG, UTTARADIT, PHRAE, NAN, PHAYAO

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

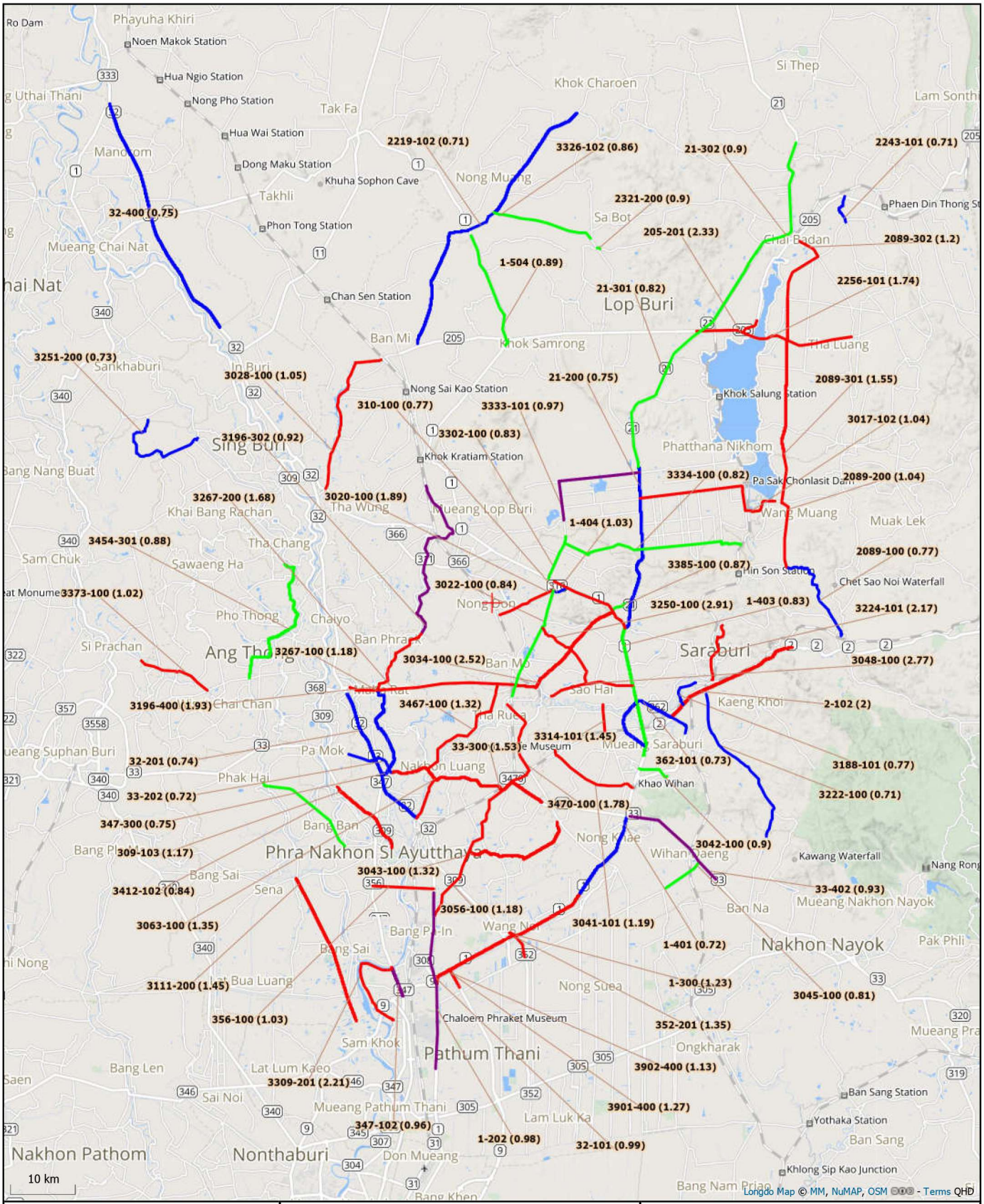
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2019

Area of Responsibility
NAKHON RATCHASIMA, NONG KHAI, MAHA SARAKHAM, ROI ET, KALASIN, SAKON NAKHON, NAKHON PHANOM, MUKDAHAN, BURI RAM, SURIN, SI SA KET, UBON RATCHATHANI, YASOTHON, CHAIYAPHUM, AMNAT CHAROEN, BUENG KAN, KHON KAEN, UDON THANI, LOEI, NONG BUA LAM PHU

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

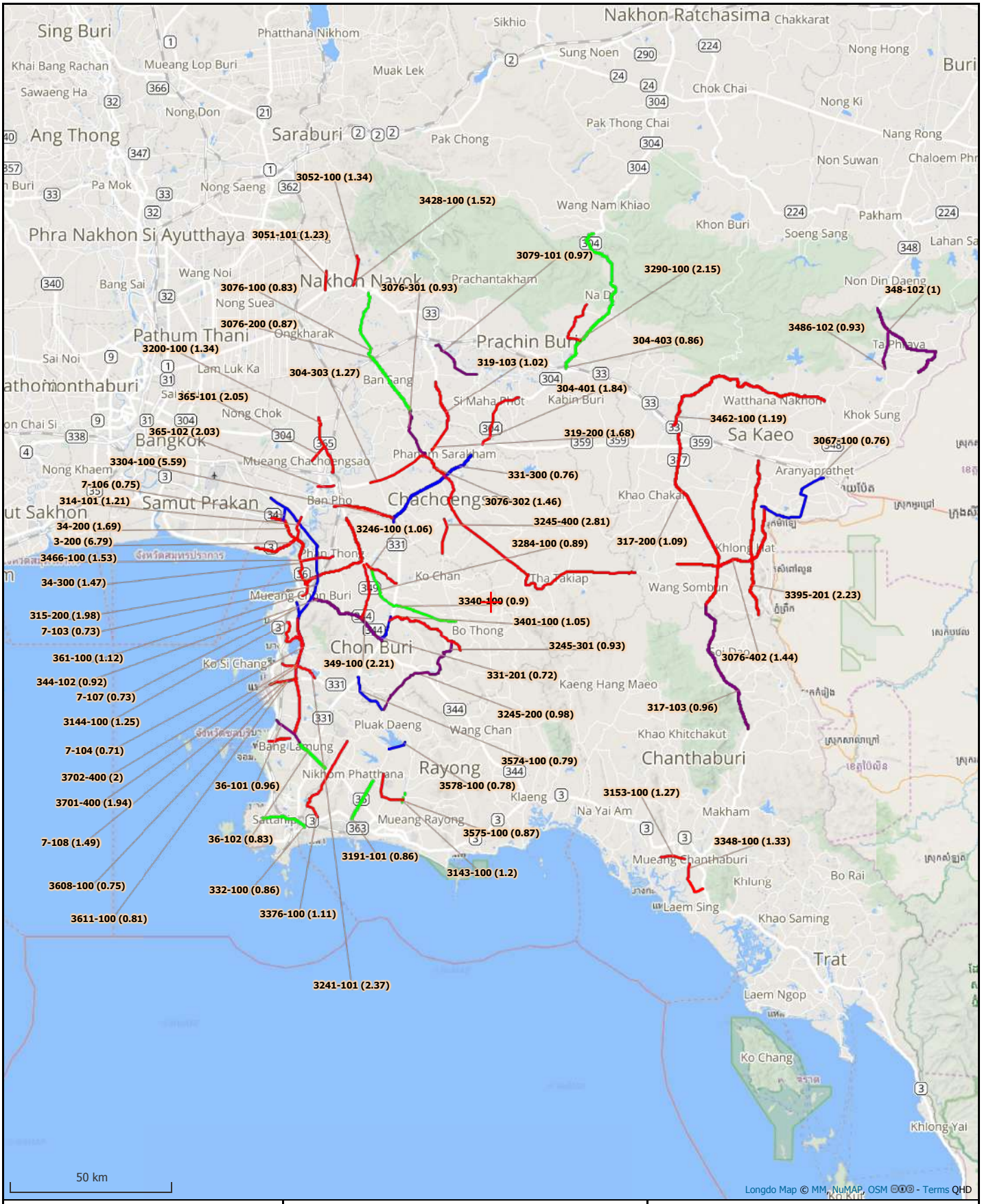
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2019

Area of Responsibility
LOP BURI, PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA, ANG THONG, SING BURI, CHAI NAT, SARABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

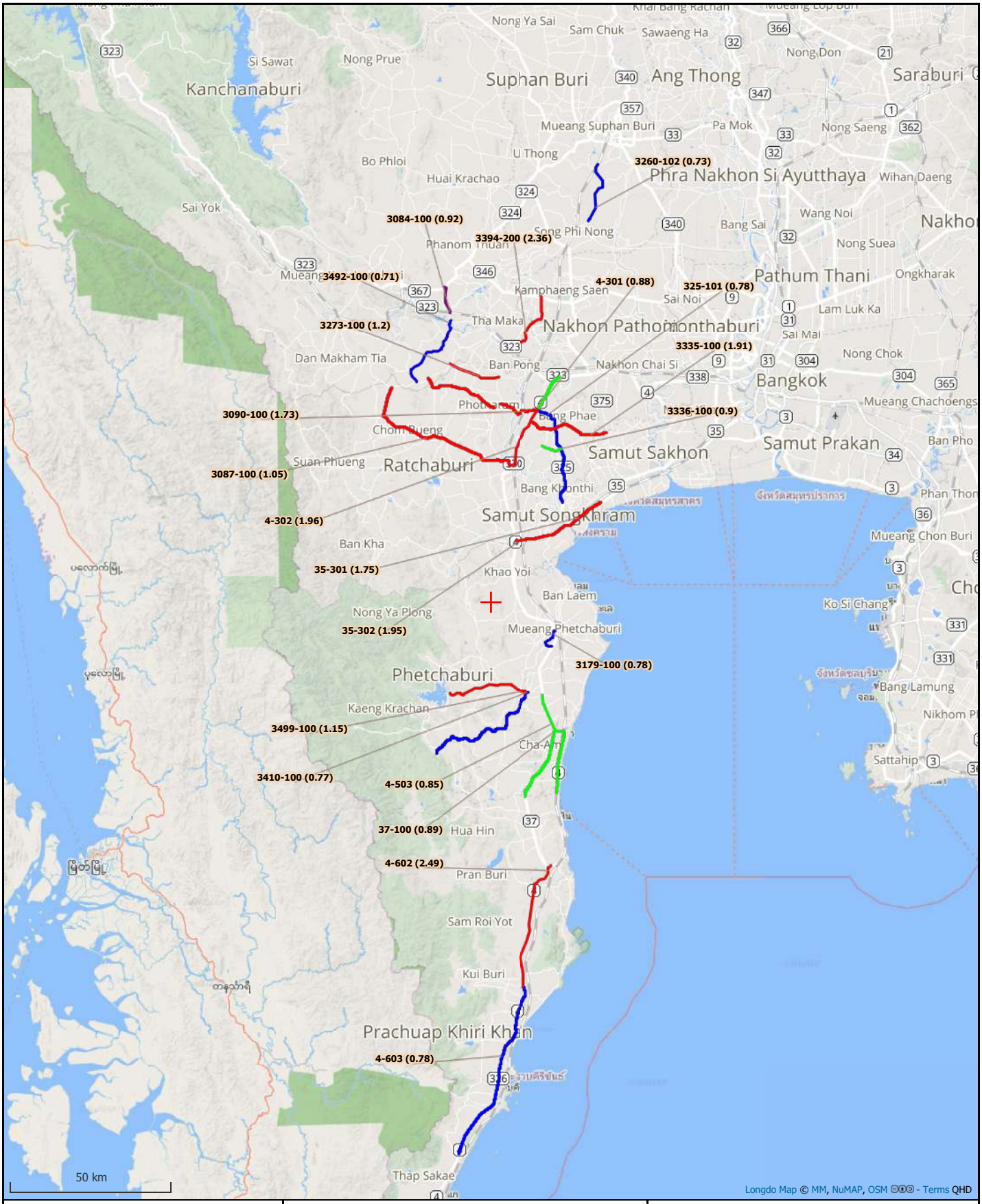
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2019

Area of Responsibility
RAYONG, SA KAEO, CHANTHABURI, TRAT, CHACHOENGSAO, CHON BURI, PRACHIN BURI, NAKHON NAYOK

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

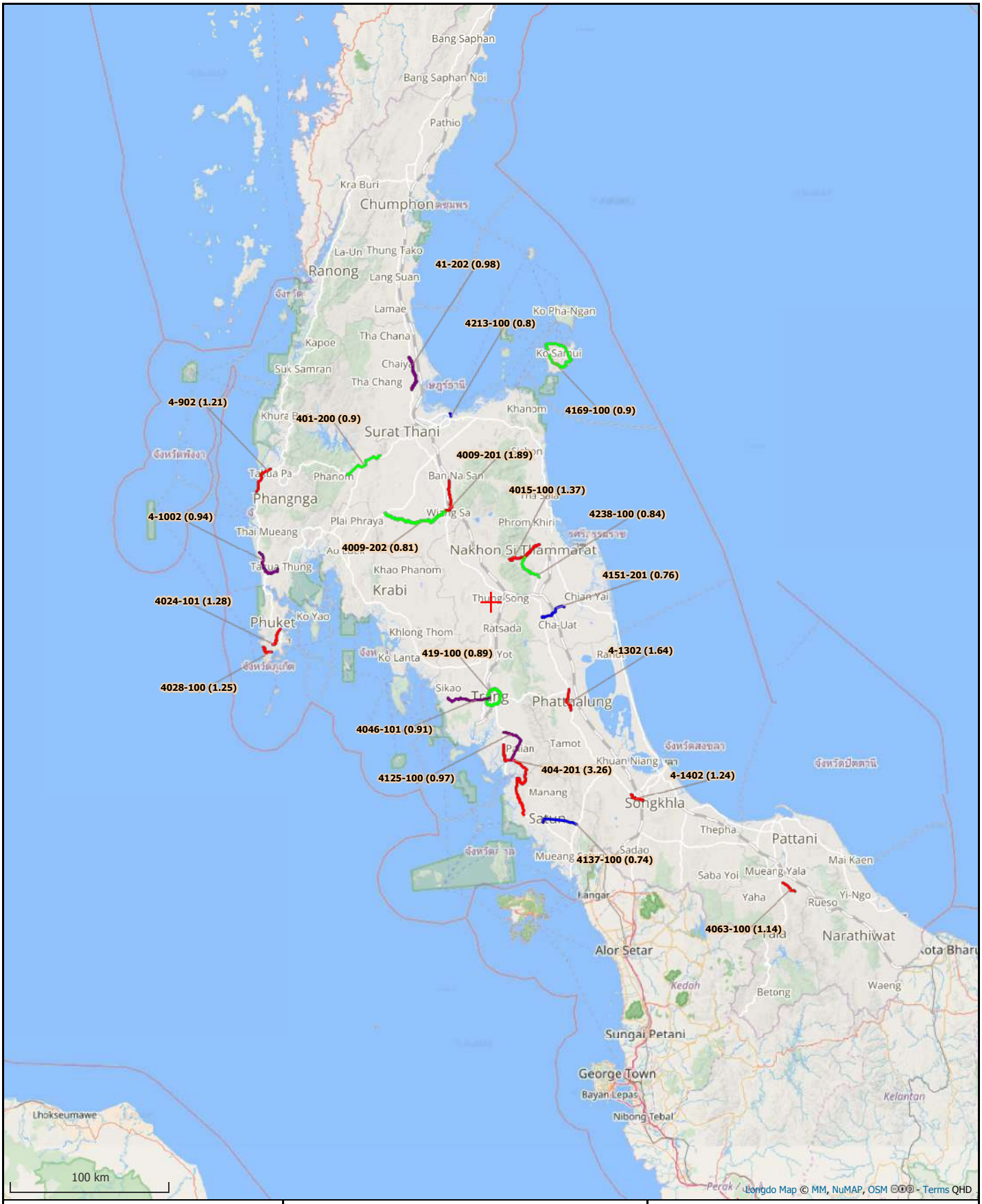
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2019

Area of Responsibility
KANCHANABURI, SUPHAN BURI, RATCHABURI, SAMUT SONGKHRAM, PRACHUAP KHIRI KHAN, PHETCHABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2019

Area of Responsibility
NAKHON SI THAMMARAT, KRABI, PHANGNGA, PHUKET, SURAT THANI, RANONG, CHUMPHON, SONGKHLA, SATUN, TRANG, PHATTHALUNG, PATTANI, YALA, NARATHIWAT

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2019

Area of Responsibility
NAKHON PATHOM, SAMUT PRAKAN, PATHUM THANI, SAMUT SAKHON, NONTHABURI, BANGKOK

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)