รายงาน

การวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร | 2563



Traffic Congestion Index
and Density Analysis
Report In 2020

กุมภาพันธ์ 2564
February 2021

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด
และความหนาแน่นการจราจร
ประจำปี 2563

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report
in 2020

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

1. น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม

Ms.Somsuda Kraisingsom

นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

Statistician, Senior Professional Level

2. น.ส.ณัฐรดา ภาวีอัครกุล

Ms.Natrada Phawiakkharakun

นักวิชาการสถิติชำนาญการ

Statistician, Professional Level

บทสรุป

การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 52,000 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 33,000 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 15,000 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 4,000 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2563 มาคำนวณได้ดังนี้

1. ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio)

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

C **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

<u>การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)</u>

- ทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$Y = 0.2084X^{0.9144}$

Summary

In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 52,000 kilometers, 2 Lanes for 33,000 kilometers, 4 Lanes for 15,000 kilometers and more than 4 Lanes for 4,000 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

1. Traffic Congestion Index

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

C **= Highway Capacity**

<u>The percentage of peak hour volume regression model</u>

- On highway in Bangkok Metropolitan Area

$Y = 0.2084X^{0.9144}$

- ทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$$Y = 0.0907X - 0.00000017X^2$$

เมื่อ X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (หน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่ง)

- รถจักรยานยนต์ = 0.333 PCU
- รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน = 1 PCU
- รถยนต์นั่งเกิน 7 คน = 1 PCU
- รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ = 1 PCU
- รถโดยสารขนาดเล็ก = 1.5 PCU
- รถโดยสารขนาดกลาง = 1.5 PCU
- รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ = 2.1 PCU
- รถโดยสารขนาดใหญ่ = 2.1 PCU
- รถบรรทุก 10 ล้อ = 2.5 PCU
- รถบรรทุกพ่วง = 2.5 PCU
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง = 2.5 PCU

- On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$$Y = 0.0907X - 0.00000017X^2$$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume (passenger car unit)

- Motorcycle = 0.333 PCU
- Car <= 7 person = 1 PCU
- Car > 7 person = 1 PCU
- Light Truck = 1 PCU
- Light Bus = 1.5 PCU
- Medium Bus = 1.5 PCU
- Medium Truck = 2.1 PCU
- Heavy Bus = 2.1 PCU
- Heavy Truck = 2.5 PCU
- Full Traile = 2.5 PCU
- Semi Trailer = 2.5 PCU

<u>การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง</u>

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

โดย R_L : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_C : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

<u>The estimated highway capacity</u>

- Highway having more than 2 lanes

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- Highway having 2 lanes

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

when R_L : correction rate of highway capacity by lane width

R_C : correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_N : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

R_I : correction rate of highway capacity by roadside situation

R_N : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

R_I : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

R_J : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

R_J : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

2. ความหนาแน่นของการจราจร

ความหนาแน่นของการจราจร คือ จำนวนยานพาหนะที่ครอบครองพื้นที่ผิวจราจรใน 1 ช่องจราจร โดยกำหนดระยะทางจาก จุด ก ไป จุด ข และหน่วยที่แสดงค่าความหนาแน่นของการจราจรเป็น คัน/กม. หรือ pcu/กม.

2. Traffic Density (D)

Traffic density is the number of vehicles occupying a given length of the highway in a traffic lane. The density is the number of vehicles between the point A and B. It is expressed as vehicle/kilometer or passenger car unit/kilometer.

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2563

Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2020

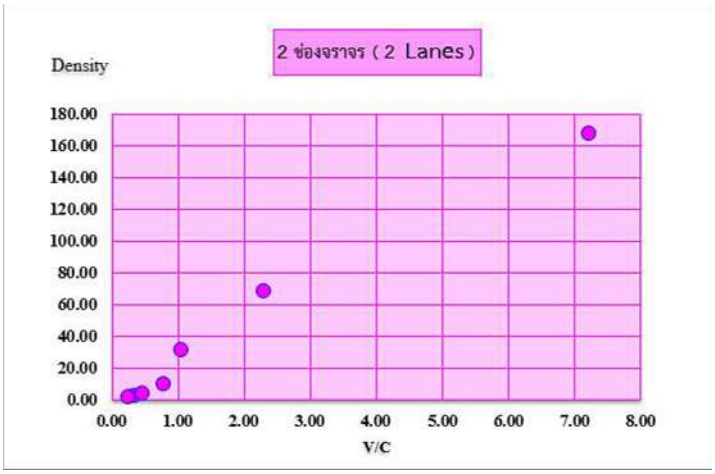
ประเภททางหลวง Type of Highway	2 ช่องจราจร 2 Lanes				4 ช่องจราจร 4 Lanes				มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes			
	V/C		D		V/C		D		V/C		D	
	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.
1 หลัก 1 digit	1.764	2.501	41.373	60.690	0.518	0.596	13.470	23.494	0.685	0.534	21.910	26.726
2 หลัก 2 digit	0.503	0.462	7.643	12.135	0.333	0.213	6.696	6.365	0.691	0.498	20.731	23.011
3 หลัก 3 digit	0.656	0.639	11.976	18.777	0.444	0.523	11.861	21.106	0.518	0.403	14.336	18.500
4 หลัก 4 digit	0.433	0.611	7.170	14.889	0.248	0.280	5.575	10.816	0.471	0.403	12.056	16.688
ทางหลวงพิเศษ Motorway	-	-	-	-	1.175	0.502	46.267	36.511	1.299	0.899	44.893	41.808

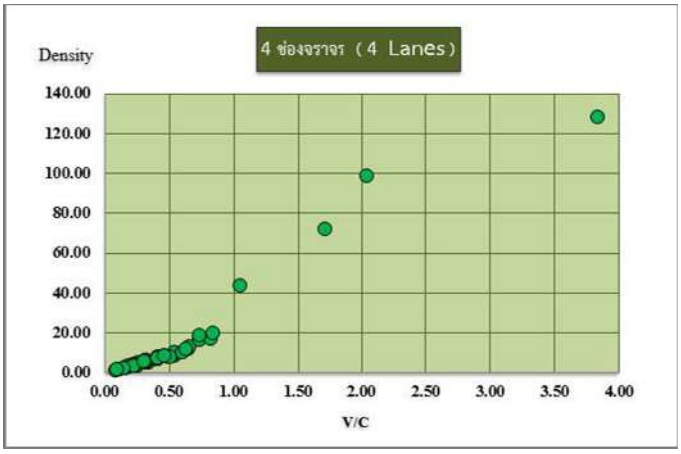
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2563 ดังนี้

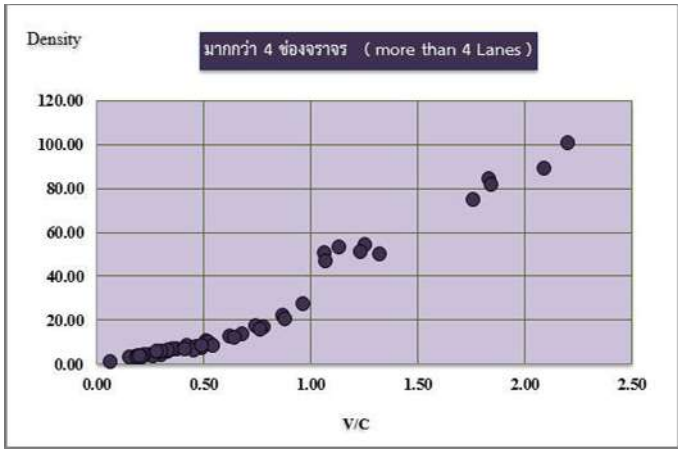
And the distribution of V/C and D in 2020 are : -

1. ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

1. 1 digit-highway

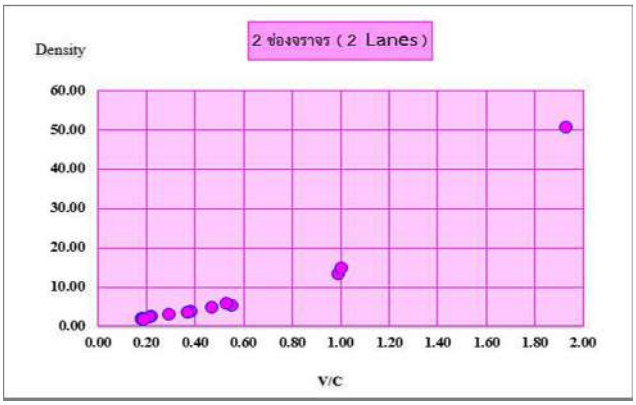


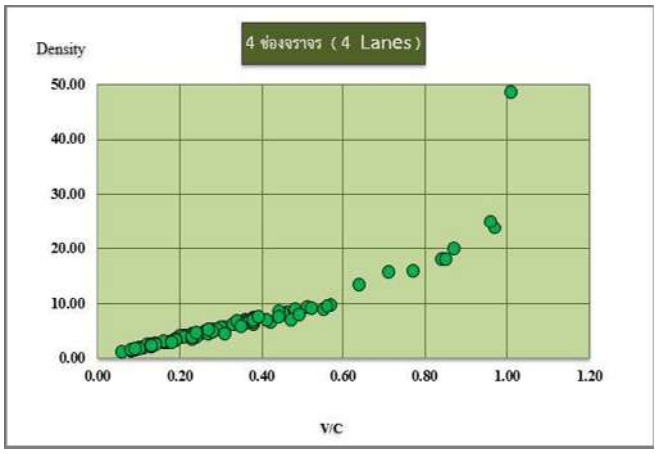


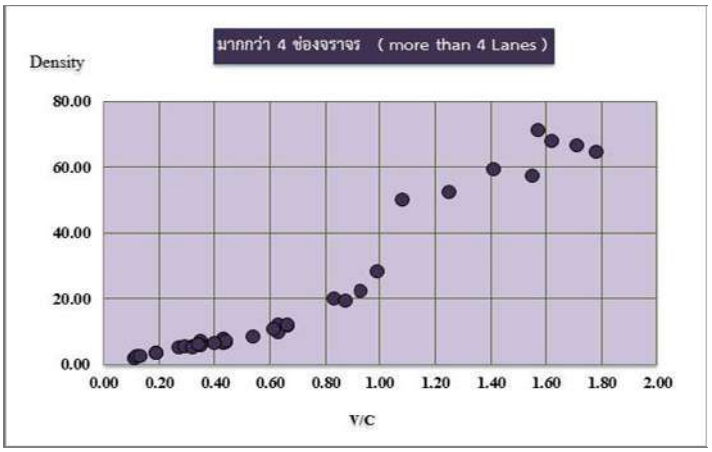


2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

2. 2 digit-highway

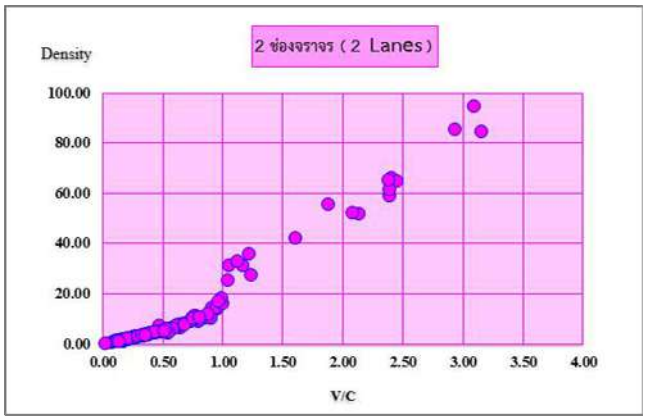


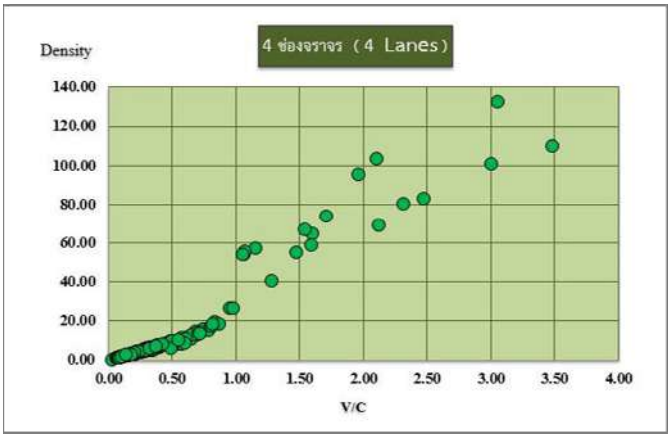


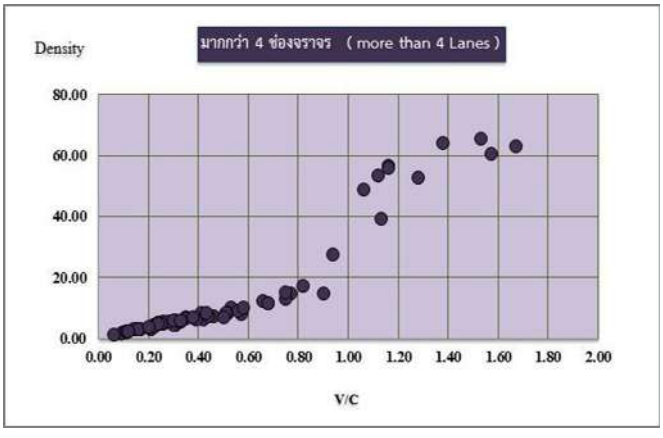


3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก

3. 3 digit-highway

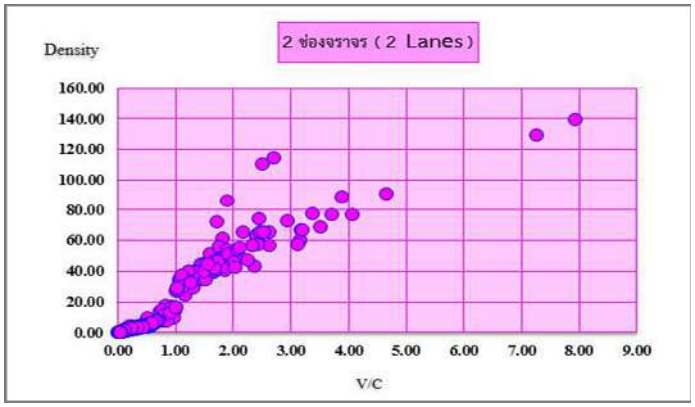


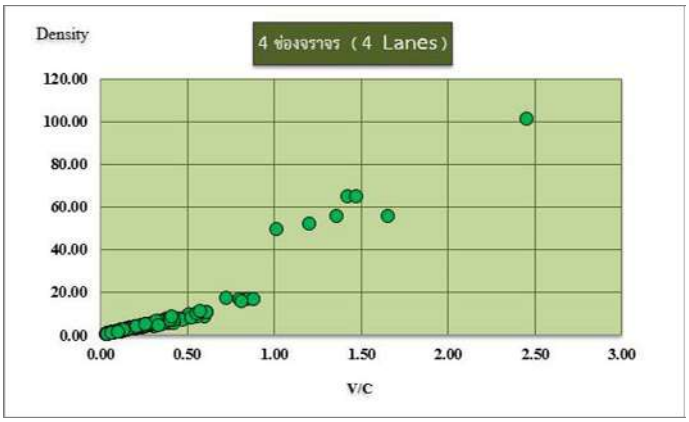


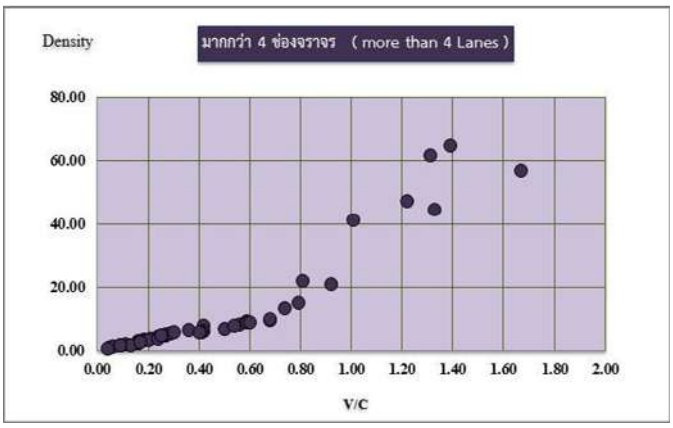


4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

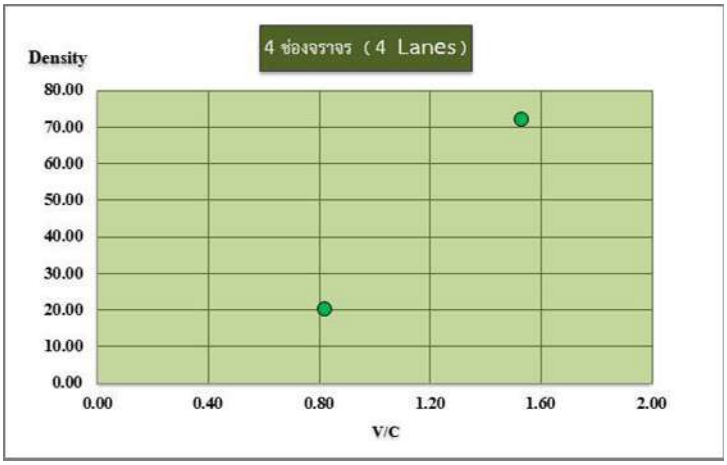


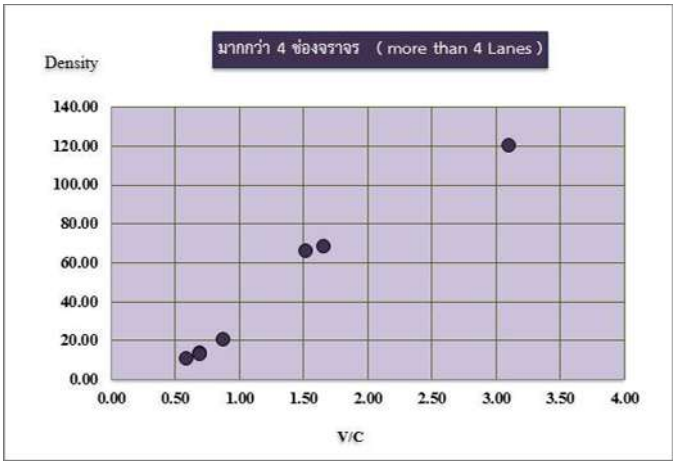




5. ทางมอเตอร์เวย์

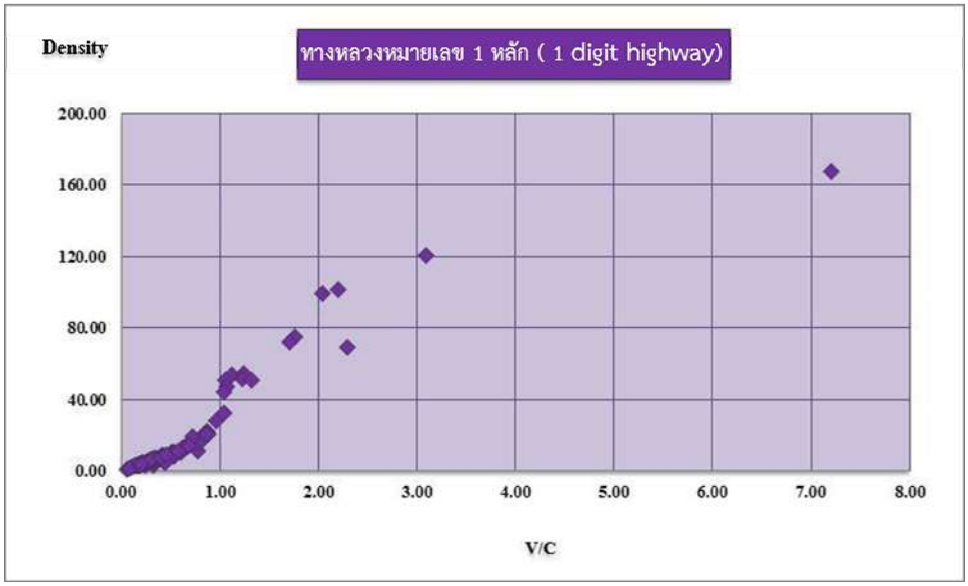
5. Motorways

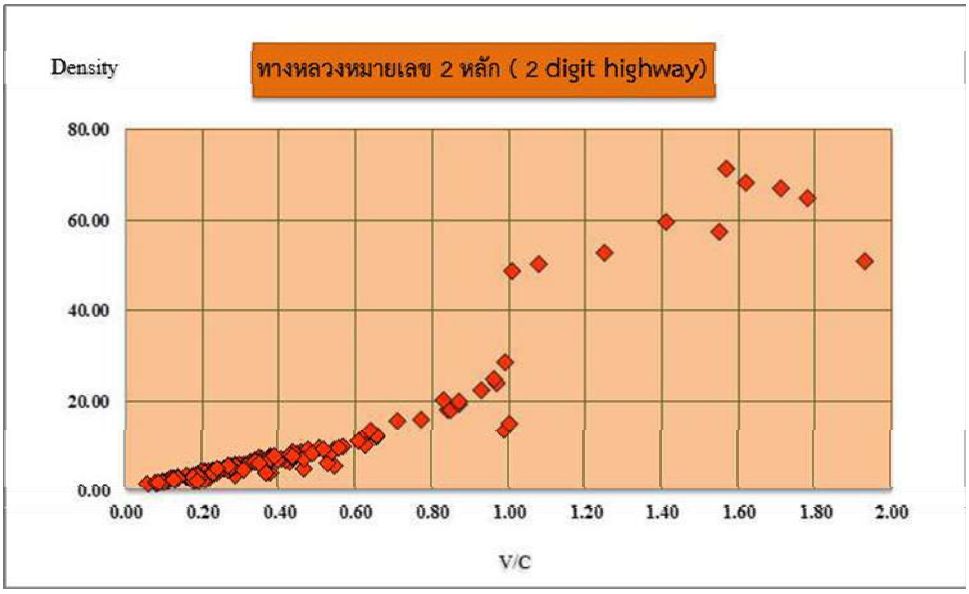


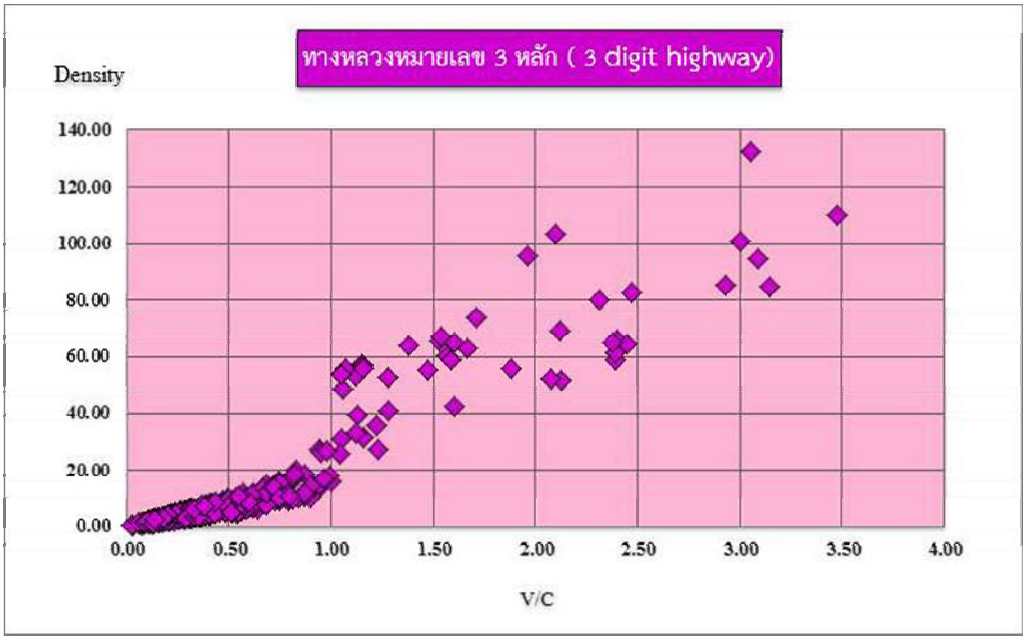


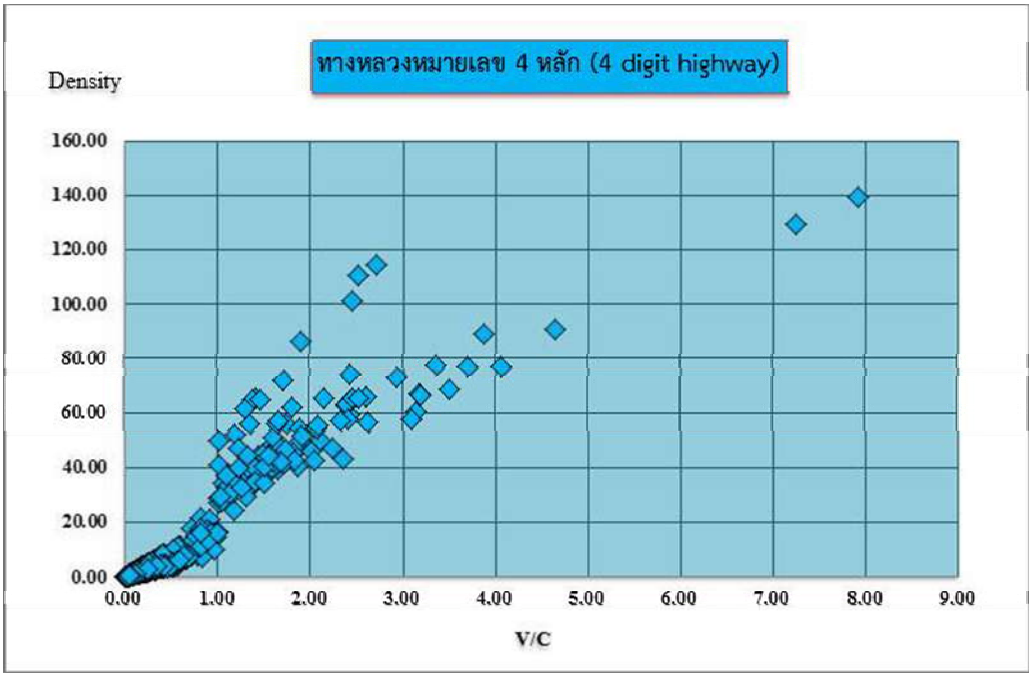
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ความหนาแน่นของการจราจรบนทาง 2 ช่องจราจรจะสูงกว่า 4 ช่องจราจร, มากกว่า 4 ช่องจราจร และทางมอเตอร์เวย์ โดยมีความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง ดังนี้

The analysis may be assumed that highways having 2 lanes is more traffic density than 4 lanes, more than 4 lanes and motorways. The distribution of them are : -






ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (3 digit highway)
Density
140.00
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
0.50
1.00
1.50
2.00
2.50
3.00
3.50
4.00
V/C


ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
Density
160.00
140.00
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County as table below.

LEVELS OF SERVICE (LOS) FOR ARTERIAL INTERSECTIONS

LOS	Volume to Capacity (V/C) Ratio	Operating Conditions
A	0.00 – 0.60	At LOS A, there are no cycles that are fully loaded, and few are even close to loaded. No approach phase is fully utilized by traffic and no vehicle waits longer than one red indication. Typically, the approach appears quite open, turning movements are easily made, and nearly all drivers find freedom of operation.
B	>0.60 – 0.70	LOS B represents stable operation. An occasional approach phase is fully utilized, and a substantial number are approaching full use. Many drivers begin to feel somewhat restricted within platoons of vehicles.
C	>0.70 – 0.80	In LOS C stable operation continues. Full signal cycle loading is still intermittent, but more frequent. Occasionally drivers may have to wait through more than one red signal indication, and back-ups may develop behind turning vehicles.
D	>0.80 – 0.90	LOS D encompasses a zone of increasing restriction, approaching instability. Delays to approaching vehicles may be substantial during short peaks within the peak period, but enough cycles with lower demand occur to permit periodic clearance of developing queues, thus preventing excessive back-ups.
E	>0.90 – 1.00	LOS E represents the most vehicles that any particular intersection approach can accommodate. At capacity (V/C = 1.00) there may be long queues of vehicles waiting upstream of the intersection and delays may be great (up to several signal cycles).
F	>1.00	LOS F represents jammed conditions. Back-ups from locations downstream or on the cross street may restrict or prevent movement of vehicles out of the approach under consideration, hence, volumes carried are not predictable. V/C values are highly variable because full utilization of the approach may be prevented by outside conditions.

2010 Congestion Management Program for Los Angeles County

ในการวิเคราะห์ค่า V/C จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตามระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	1,053	24,075.052	525	12,708.804	131	2,669.566	1,709	39,453.422
B	0.61 - 0.70	37	899.295	13	236.505	15	354.312	65	1,490.112
C	0.71 - 0.80	43	997.953	12	243.002	8	121.385	63	1,362.340
D	0.81 - 0.90	27	573.490	13	277.915	8	126.928	48	978.333
E	0.91 - 1.00	23	527.743	4	84.824	5	80.021	32	692.588
F	มากกว่า 1.00	119	2,459.241	31	489.922	38	579.863	188	3,529.026
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,302**	**29,532.774**	**598**	**14,040.972**	**205**	**3,932.075**	**2,105**	**47,505.821**

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 268 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 268 locations, the details of them are : -

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
1	**3309** **202**	ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บางพูน BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER - BANG PHUN 21+800 - 38+558	**38+500**	16.758	68,573 **51.79**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**139.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
2	**3591** **101**	เชียงรากน้อย - คลองเชียงรากน้อย CHIANGRAK NOI - KHLONG CHIANGRAK NOI 0+000 - 0+800	**0+300**	0.800	63,937 **50.38**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**129.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
3	**3** **200**	คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG 62+000 - 76+022	**74+000**	14.022	82,366 **59.40**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**167.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
4	**3296** **100**	ดอนตูม - บางเลน DON TUM - BANG LEN 0+000 - 12+774	**1+500**	12.774	44,998 **45.56**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**90.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
5	**3040** **100**	กำแพงแสน - จันทร์ลาด KAMPHAENG SAEN - CHAN LAT 0+000 - 18+644	**3+500**	18.644	35,535 **52.37**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**76.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
6	**3233** **100**	นครชัยศรี - ดอนตูม NAKHON CHAISI - DON TUM 0+000 - 26+797	**1+200**	26.797	51,851 **24.92**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**88.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
7	**9** **301**	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย KHLONG BANG LUANG - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 60+141 - 78+872	**78+099**	18.731	133,229 **52.35**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**128.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
8	**3274** **100**	หลักสาม - บางโทรัด LAK SAM - BANG THO RAT 0+000 - 6+178	**5+600**	6.178	40,037 **37.07**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**76.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
9	**3316** **100**	ไร่ขิง - ทรงคนอง RAI KHING - SONG KHANONG 0+000 - 13+161	**2+500**	13.161	39,606 **23.47**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**68.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
10	**346** **302**	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม LAM LUK BUA - NONG KRATHUM 75+106 - 91+506	**78+000**	28.893	107,085 **59.70**	**4** 3.50 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**110.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
11	**3234** **100**	ศีรษะทอง - วัดปรีดาราม SISA THONG - WAT PRIDARAM 0+000 - 13+695	**0+500**	13.695	44,859 **24.31**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**77.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
12	**3404** **100**	หลักสาม - คลองยกกระบัตร LAK SAM - KHLONG YOK KRABAT 0+000 - 1+806	**0+300**	1.806	34,408 **36.45**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**66.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
13	**3403** **100**	วัดยกกระบัตร - หลักสี่ WAT YOK KRA BAT - LAK SI 0+000 - 2+760	**0+500**	2.760	35,017 **35.05**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**67.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
14	**404** **201**	บ้านนา - ละงู BAN NA - LA NGOO 30+000 - 96+624	**44+936**	66.624	45,258 **35.34**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**84.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
15	**3231** **100**	เด่นมะขาม - บางเลน DEN MAKHAM - BANG LEN 0+000 - 28+629	**1+975**	28.629	27,923 **49.14**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**60.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
16	**3351** **300**	บางน้อยใน - บางหลวง BANG NOI NAI - BANG LUANG 35+602 - 39+029	**38+196**	3.427	25,558 **54.90**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**57.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
17	**7** **101**	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SINAKHARIN ROAD - BANG PA KONG 0+000 - 35+000	**17+000**	35.000	312,198 **31.59**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**120.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
18	**106** **204**	ท่าจักร - อุโมงค์ THA CHAK - U-MONG 158+554 - 167+204	**160+000**	12.997	61,972 **14.46**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**94.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
19	**338** **202**	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก THA TAMNAK INTERCHANGE 0+000 - 2+128	**0+300**	2.128	182,933 **17.87**	**4** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**132.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
20	**321** **102**	หนองปลาไหล - กำแพงแสน NONG PLALAI - KAMPHAENG SAEN 21+150 - 29+650	**22+800**	8.500	104,286 **49.87**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**100.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
21	**3250** **100**	หนองคณฑี - สันประดู่ NONG KHON THI - SAN PRADU 0+000 - 12+023	**2+500**	12.023	34,645 **48.82**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**72.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
22	**127** **100**	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง BYPASS LAMPANG 0+000 - 8+523	**1+600**	8.523	49,988 **24.89**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**85.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
23	**3902** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	9.106	114,318 **17.34**	**3** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**114.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
24	**3048** **100**	ห้วยบง - ท่าลาน HUAI BONG - THA LAN 0+000 - 13+059	**7+400**	13.059	26,281 **49.62**	**2** 2.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**56.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
25	**3034** **100**	หน้าพระลาน - บ้านครัว NA PHRALAN - BAN KHRUA 0+000 - 20+094	**16+010**	20.094	31,872 **45.05**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**65.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
26	**3224** **101**	บ้านป่า - ท่าคล้อ BAN PA - THA KHRO 0+000 - 10+000	**4+200**	10.000	32,492 **41.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**65.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
27	**3902** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	114,229 **13.40**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**110.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
28	**346** **103**	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE-LAT LUM KAEO INTERCHANGE 11+350 - 20+480	**15+000**	9.130	83,782 **50.59**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**83.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
29	**2365** **100**	โคกแขวน - ดอนแขวน KHOK KHWAEN - DON KHWAEN 0+000 - 22+632	**1+060**	22.632	33,595 **37.68**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**65.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
30	**205** **201**	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ MUANG KHOM - KHLONG HUAI PHAI 48+754 - 59+031	**55+948**	10.277	32,789 **39.31**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**64.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
31	**3309 201**	บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร BANG KRASAN - BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER 6+000 - 21+800	**15+000**	15.800	105,462 **58.38**	**4** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**101.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
32	**3241 101**	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ SI RACHA - NONG KHO RESERVOIR 2+050 - 14+000	**12+750**	11.950	44,459 **20.70**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**74.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
33	**2041 100**	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม SOMDET INTERSECTION - YAEK DONG LAEM 0+000 - 12+784	**10+100**	12.784	29,378 **41.67**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**59.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
34	**2166 100**	เสิงสาง - ดอนแขวน SOENG SANG - DON KHWAEN 0+000 - 17+263	**15+714**	17.263	32,981 **37.37**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**64.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
35	**3394 200**	หนองตะเลา - รางพิกุล NONG TALAO - RANG PHIKUN 4+912 - 22+584	**8+200**	17.672	25,639 **55.55**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**57.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
36	**2356** **100**	เสิงสาง -ทางเข้าสระตะเคียน SOENG SANG - ENTRANCE TO SRA TAKHIAN 0+000 - 0+250	**0+200**	0.250	32,167 **38.14**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**63.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
37	**202** **601**	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี SUVARNABHUMI - NON CHAI SI 209+602 - 245+027	**213+816**	35.425	35,390 **32.55**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**66.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
38	**2109** **100**	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ KHAM KAEN KHUN - UBONRAT DAM 0+000 - 25+224	**0+500**	25.224	30,860 **41.73**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**62.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
39	**103** **200**	แม่ตีบ - งาว MAE TIB - NGAO 40+554 - 64+345	**56+000**	23.791	27,590 **49.52**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**59.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
40	**210** **203**	นาคำไฮ - วังสำราญ NA KHAM HAI - WANG SAMRAN 60+602 - 94+048	**93+976**	33.446	30,572 **41.68**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**61.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
41	**349** **100**	พนัสนิคม - หนองชาก PHANAT NIKHOM - NONG CHAK 0+164 - 17+484	**14+800**	17.320	34,765 **33.06**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**65.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
42	**3232** **100**	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ NONG PHONG NOK - PHAI CHEDI 0+000 - 12+117	**5+200**	12.117	18,324 **57.23**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**43.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
43	**3415** **100**	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี SAM PHRAN - MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 5+153	**1+000**	5.153	35,081 **14.24**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**56.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
44	**375** **102**	นครปฐม - ดอนตูม NAKHON PATHOM - DON TUM 42+935 - 59+425	**43+935**	16.490	84,905 **43.87**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**80.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
45	**4** **602**	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU 235+813 - 276+813	**236+913**	41.000	40,829 **20.73**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**68.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
46	**3481** **100**	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง KHLONG LUANG PHAENG - SALA DAENG 0+000 - 1+570	**0+500**	1.570	23,666 **36.08**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**47.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
47	**1** **201**	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE 27+710 - 39+000	**35+550**	11.290	397,943 **10.36**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**101.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
48	**1035** **101**	วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง WANGMO PHATTHANA - SAMPHAO THONG 0+000 - 30+000	**14+500**	30.000	39,695 **18.00**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
49	**227** **102**	แยกดงแหลม - ลำพันชาด YAEK DONG LAEM - LAM PHAN CHAT 47+875 - 83+967	**77+000**	36.092	25,476 **41.47**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**51.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
50	**321** **101**	นครปฐม - หนองปลาไหล NAKHON PATHOM - NONG PLALAI 0+000 - 21+150	**9+150**	21.150	67,333 **53.14**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**69.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
51	**3395** **201**	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร THAPTHIM SAYAM 05 - WATTHANA NAKHON 8+908 - 59+008	**27+960**	50.100	21,921 **55.98**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**49.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
52	**365** **102**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ BYPASS CHACHOENGSAO(SOUTH) 0+000 - 4+995	**2+950**	4.995	140,850 **32.25**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**103.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
53	**3702** **400**	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	40.867	27,176 **41.49**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
54	**9** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 60+141	**47+744**	17.110	181,775 **19.96**	**6** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**89.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
55	**365** **101**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) 0+000 - 5+886	**2+960**	5.886	24,852 **46.23**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**52.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
56	**3701** **400**	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	41.450	26,468 **42.09**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
57	**4** **302**	คลองอีจาง - หลุมดิน KHLONG I-CHANG - LUM DIN 79+851 - 99+769	**92+667**	19.918	130,473 **33.05**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**99.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
58	**3902** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 11+339 - 21+895	**14+300**	25.561	21,108 **37.28**	**2** 4.00 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**42.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
59	**3901** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.561	25,415 **24.30**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**46.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
60	**315** **200**	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI 25+163 - 44+551	**40+651**	32.748	124,447 **32.81**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**95.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
61	**12** **701**	ห้วยซำมะคาว - ร่องแซง HUAI SAM MAKHAO - RONG SAENG 420+345 - 460+595	**436+385**	40.250	25,172 **40.01**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**50.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) KHON KAEN 2 (CHUM PHAE) HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
62	**3335** **100**	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว BAN SING - BAN PHAEO 0+000 - 26+398	**21+703**	26.398	26,020 **36.85**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**51.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
63	**3290** **100**	โคกอุดม - คลองทราย KHOK UDOM - KHLONG SAI 0+000 - 17+461	**0+500**	17.461	30,145 **25.59**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
64	**3901** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	90,607 **9.49**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**86.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
65	**319** **200**	โคกไทย - พนมสารคาม KHOK THAI - PHANOM SARAKHAM 38+238 - 48+064	**47+054**	9.826	31,646 **23.81**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**55.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
66	**1152** **100**	หัวดอย - บ้านดอน HUA DOI - BAN DON 0+000 - 19+000	**9+000**	19.000	24,068 **40.15**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**48.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
67	**2253** **100**	คำพิมูล - คำม่วง KHAM PHIMUN - KHAM MUANG 0+000 - 6+659	**3+000**	6.659	19,418 **43.06**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**40.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
68	**9** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHASAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**36+594**	11.159	172,939 **15.07**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**82.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
69	**2336** **100**	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ NONG PHA OM - KUCHINARAI 0+000 - 44+919	**0+500**	44.919	24,097 **38.97**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**48.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
70	**9** **102**	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT 19+972 - 31+872	**20+430**	11.900	220,261 **10.99**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**84.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
71	**3235** **100**	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี NAKHON CHAISI - LIAP MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 6+239	**0+500**	6.239	24,681 **18.75**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**42.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
72	**1006** **100**	เชียงใหม่ - ออนหลวย CHIANG MAI - ON LUAI 2+500 - 13+943	**10+000**	25.527	43,371 **2.54**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**61.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
73	**2289** **100**	บ้านโพน - ลำพันชาด BAN PHON - LAMPHANCHAT 0+000 - 16+700	**1+000**	16.700	21,345 **45.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**45.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
74	**2442** **100**	ห้วยสีทน - มอดินแดง HUAI SITHON - MO DINDAENG 0+003 - 2+913	**0+500**	2.910	22,533 **38.39**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**45.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
75	**35** **201**	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST) 14+660 - 30+275	**24+550**	15.615	187,459 **40.66**	**10** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**64.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
76	**2** **201**	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG 35+772 - 72+015	**45+600**	36.243	128,103 **53.32**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**75.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
77	**3090** **100**	บ้านเลือก - หนองตากยา BAN LUEAK - NONG TAKYA 0+000 - 16+094	**4+617**	40.665	35,319 **11.83**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**55.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
78	**3267** **200**	เจ้าปลุก - บางโขมด CHAO PLUK - BANG KHAMOT 4+468 - 25+457	**7+000**	20.989	23,566 **37.06**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**46.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
79	**2419** **100**	ขวัญเมือง - คำลือชา KHWAN MUEANG - KHAM LUE CHA 0+000 - 7+127	**7+097**	7.127	18,657 **52.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**41.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
80	**3901** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	8.607	74,455 **9.41**	**3** 2.75 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**72.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
81	**4** **1302**	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT 1163+790 - 1179+043	**1173+259**	15.253	71,426 **54.04**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**72.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.พัทลุง PHATTHALUNG HIGHWAY DISTRICT	พัทลุง PHATTHALUNG
82	**34** **102**	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA 14+900 - 35+600	**15+100**	20.700	304,310 **30.61**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**66.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
83	**304** **401**	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN 126+416 - 147+425	**129+716**	21.009	76,285 **50.03**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**74.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
84	**3196** **400**	โก่งธนู - เจ้าปลุก KONG THANU - CHAO PLUK 93+500 - 105+736	**105+100**	12.236	24,722 **32.42**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**47.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
85	**3470** **100**	ภาชี - ท่าเรือ PHACHI - THA RUEA 0+000 - 15+380	**4+770**	15.380	21,085 **36.99**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**41.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
86	**345** **200**	บางคูวัด - บางพูน BANG KHU WAT - BANG PHUN 10+200 - 20+105	**16+425**	9.558	130,656 **33.60**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**63.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
87	**3020** **100**	พระพุทธบาท - หนองโดน PHRA PHUTTHABAT - NONG DON 0+000 - 9+600	**1+000**	9.600	24,779 **29.40**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**46.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
88	**3524** **100**	นครปฐม - ลาดปลาเค้า NAKHON PATHOM - LAT PLA KHAO 0+000 - 1+195	**0+170**	1.195	89,049 **46.98**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**57.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
89	**9** **401**	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN 0+000 - 36+000	**20+500**	36.000	181,601 **23.00**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**68.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
90	**1030** **100**	ป่าเห็ว - ริมปิง PA HEO - RIM PING 0+000 - 12+516	**1+300**	12.516	21,764 **25.34**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**39.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
91	**2256** **101**	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส THANON KHONG - NONG NAM SAI 0+000 - 16+905	**4+502**	16.905	23,624 **33.15**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**45.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
92	**3297** **100**	หนองปลาไหล - ดอนตูม NONG PLA LAI - DON TUM 0+000 - 8+422	**3+000**	8.422	55,520 **47.97**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**55.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
93	**34** **200**	บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG 35+600 - 52+900	**42+460**	17.300	230,229 **55.17**	**9** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**68.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
94	**215** **200**	สุวรรณภูมิ - สาหร่าย SUWANNAPHUM - SARAI 53+389 - 73+993	**73+134**	20.604	21,048 **38.82**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**42.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
95	**340** **100**	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง BANG BUA THONG - LAT BUA LUANG 0+000 - 28+441	**7+941**	28.441	79,140 **24.05**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**64.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
96	**1157** **100**	ท่าล้อ - เมืองปาน THA LO - MUEANG PAN 0+000 - 55+109	**5+400**	55.109	32,252 **11.56**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**51.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
97	**2089** **301**	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง KHLONG THA KHAM - WANG KAN LUEANG WATERFALL 33+760 - 58+000	**34+000**	24.240	20,848 **39.20**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**42.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
98	**346** **202**	แยกนพวงศ์ - บางเลน YAEK NOPPHAWONG - BANG LEN 32+537 - 42+000	**34+560**	9.463	64,809 **35.63**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**59.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
99	**1015** **100**	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย LAMPHUN - SI WICHAI BRIDEG 0+000 - 4+490	**2+000**	4.490	29,646 **13.32**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**47.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
100	**1306** **100**	ห้วยสัก - บ้านดอน HUAI SAK - BAN DON 0+000 - 15+579	**1+000**	15.579	19,306 **42.24**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**40.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
101	**34** **300**	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG 52+900 - 58+855	**55+528**	5.955	101,713 **43.39**	**5** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**71.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
102	**346** **102**	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี KHLONG PREM BRIDGE - MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE 1+740 - 11+350	**1+800**	9.610	197,252 **25.32**	**10** 3.50 เมตร 3.85 เมตร	**>1**	**60.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
103	**1037** **100**	ศรีชุม - แม่ทะ SI CHUM - MAE THA 0+559 - 17+410	**8+500**	16.851	24,658 **25.56**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**44.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
104	**1181** **100**	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน MAE KAEO NUEA - MAI NAI 0+000 - 14+365	**1+000**	14.365	17,350 **49.73**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**37.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
105	**4009** **201**	นาสาร - เวียงสระ NASAN - WIANG SRA 41+869 - 64+195	**61+000**	22.326	24,217 **26.99**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**44.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
106	**35** **202**	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK 30+275 - 53+875	**30+700**	23.600	209,054 **35.53**	**12** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**57.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
107	**345** **100**	บางบัวทอง - บางคูวัด BANG BUA THONG - BANG KHU WAT 0+000 - 10+200	**6+300**	10.200	89,234 **15.00**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**67.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
108	**7** **108**	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT 0+000 - 8+091	**4+000**	8.091	79,967 **40.29**	**4** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**72.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
109	**314** **101**	บางปะกง - แสนภูดาษ BANG PAKONG - SAEN PHU DAT 0+000 - 7+475	**4+688**	7.475	106,458 **52.47**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
110	**9** **402**	คลองพระยาสุเรนทร์ - บางพลี KHLONG PHRAYA SUREN - BANG PHI 36+000 - 64+000	**59+500**	28.000	182,858 **17.56**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**66.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
111	**3423** **100**	สมุทรสาคร - โคกขาม SAMUT SAKHON - KHOK KHAM 0+200 - 7+137	**3+400**	6.937	19,017 **21.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**34.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
112	**3428** **100**	เขาชะโงก - ท้ายทอง KHAO CHA NGOK - THAI THONG 0+000 - 1+827	**1+000**	1.827	20,241 **36.63**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**40.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
113	**1260** **100**	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย SI BUNRUEANG - SAN SAI HOSPITAL 0+000 - 5+250	**2+500**	5.250	25,713 **20.90**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**44.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
114	**2459** **100**	แสนสุข - ดงมัน SAEN SUK - DONG MAN 0+000 - 6+720	**3+000**	6.720	17,304 **41.47**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**35.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
115	**375** **101**	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON 0+000 - 37+521	**16+521**	37.521	60,738 **34.41**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
116	**3466** **100**	บ้านเก่า - พานทอง BAN KAO - PHAN THONG 0+000 - 10+538	**0+500**	10.538	66,820 **46.76**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**64.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
117	**1136** **100**	เหมืองง่า - ลำพูน MUEANG NGA - LAMPHUN 0+000 - 2+040	**1+800**	2.040	26,565 **16.27**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**44.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
118	**1035** **102**	สำเภาทอง - สันติสุข SAMPHAO THONG - SANTISUK 30+000 - 55+291	**52+500**	25.291	17,902 **40.31**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**36.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
119	**3214** **100**	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG 5 0+000 - 4+940	**0+650**	14.973	90,658 **9.84**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
120	**35** **302**	แพรกหนามแดง - วังมะนาว PHRAEK NAM DAENG - WANG MANAO 80+826 - 84+041	**82+833**	3.215	136,672 **54.85**	**8** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**59.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
121	**2039** **202**	กุดโดน - ไทยเจริญ KUD DON - THAI CHAROEN 64+300 - 77+479	**65+279**	13.179	16,734 **41.24**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**34.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
122	**3111** **200**	ท้ายเกาะ - เสนา THAI KO - SENA 11+556 - 35+485	**34+556**	23.929	21,405 **27.86**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**39.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
123	**3245** **300**	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง NONG MAI KAEN - LAT KRATHING 81+317 - 92+292	**90+317**	10.975	17,245 **38.41**	**2** 2.75 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**34.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
124	**3242** **200**	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL 13+746 - 19+650	**15+600**	5.904	145,540 **6.56**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**64.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
125	**307** **101**	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี JCT.SUAN SOMDET - NONTHABURI BRIDGE 0+000 - 0+942	**0+100**	0.942	142,976 **6.94**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**64.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
126	**1033** **100**	แม่ท่า - ท่าจักร MAE THA - THA CHAK 0+000 - 33+237	**28+930**	33.237	23,666 **18.26**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**40.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
127	**3076** **402**	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม THUNG KABIN - PHAI LOM 168+203 - 209+931	**177+393**	41.728	15,414 **50.01**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
128	**1190** **100**	จำบอน - เหมืองง่า CHAM BON - MUEANG NGA 0+000 - 23+175	**2+600**	23.175	15,467 **48.29**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
129	**2097** **100**	นาคำไฮ - หนองแวง NA KHAM HAI - NONG WAENG 0+000 - 31+500	**2+000**	31.500	16,669 **38.61**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**33.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
130	**3094** **100**	ทางเข้านครชัยศรี ENTRANCE TO NAKHON CHAISI 0+000 - 1+894	**0+500**	1.894	68,117 **22.65**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
131	**2416** **100**	ทางเข้าเขื่อนลำปาว ENTRANCE TO LAM PAO DAM 0+000 - 26+000	**12+010**	26.000	19,122 **29.46**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**36.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
132	**3063** **100**	บ่อโพง - โคกมะลิ BO PHONG - KHOK MALI 0+000 - 6+806	**6+766**	6.806	23,392 **18.73**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**40.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
133	**3111** **100**	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ PATHUM THANI - THAI KO 0+000 - 11+556	**0+200**	11.556	66,107 **50.61**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**44.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
134	**4** **202**	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM 52+400 - 67+334	**55+087**	14.934	151,067 **33.23**	**10** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**50.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
135	**3344** **100**	อุดมสุข - สมุทรปราการ UDOM SUK - SAMUT PRAKAN 10+000 - 20+181	**13+078**	10.181	138,653 **5.92**	**6** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**61.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
136	**3117** **100**	คลองด่าน - บางบ่อ KHLONG DAN - BANG BO 0+000 - 7+822	**0+500**	7.822	15,568 **24.31**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**29.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
137	**305** **100**	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN 0+000 - 15+145	**4+550**	15.145	137,090 **22.14**	**8** 3.25 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**52.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
138	**346** **301**	บางเลน - ลำลูกบัว BANG LEN - LAM LUK BUA 42+000 - 62+234	**55+000**	20.234	36,334 **58.21**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**40.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
139	**3052** **100**	ป่าส้าน - เขาชะโงก PA SAN - KHAO CHA NGOK 0+000 - 7+500	**4+000**	7.500	17,663 **33.49**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**34.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
140	**3043** **100**	อุทัย - หนองตาโล่ UTHAI - NONG TALO 0+000 - 18+000	**0+500**	18.000	16,958 **29.90**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**32.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
141	**3467** **100**	นครหลวง - ท่าเรือ NAKHON LUANG - THA RUEA 0+000 - 19+466	**10+650**	19.466	16,000 **38.99**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
142	**2** **102**	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON 8+100 - 24+700	**21+250**	21.500	181,637 **50.79**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
143	**35** **301**	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG 53+875 - 80+826	**62+150**	26.951	114,824 **54.74**	**8** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**52.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
144	**3200** **100**	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO 0+000 - 18+725	**17+000**	18.725	16,359 **38.48**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**33.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
145	**4** **201**	นครชัยศรี - พระประโทน NAKORNCHAISRI - PHRA PRATHON 41+067 - 52+400	**41+500**	11.333	131,165 **23.09**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**51.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
146	**375** **103**	ดอนตูม - ลำลูกบัว DON TUM - LAM LUK BUA 59+425 - 69+324	**65+000**	9.899	14,351 **25.40**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**27.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
147	**106** **203**	ม่วงโตน - ท่าจักร MUANG TON - THA CHAK 118+533 - 149+556	**138+431**	31.023	20,045 **22.59**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**35.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
148	**3056** **100**	บ้านหว้า - ภาชี BAN WA - PHACHI 0+000 - 23+727	**5+948**	23.727	75,543 **44.60**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**47.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
149	**3144** **100**	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว TALAT NONG MON - ENTRANCE TO KHAO KHIAO ZOO 2+700 - 19+177	**3+000**	16.477	25,124 **10.53**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**40.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
150	**3051** **101**	บ้านนา - บางอ้อ BAN NA - BANG-O 0+000 - 5+881	**1+000**	5.881	50,961 **49.48**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**52.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
151	**3076** **302**	สี่แยกนานน้อย - อ่างฤาไน NA NOI SECTION - ANG RUE NAI 69+000 - 154+143	**82+648**	85.143	15,487 **37.32**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
152	**2089** **302**	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ WANG KAN LUEANG WATERFALL - LAM NARAI 58+000 - 70+600	**68+900**	12.600	16,478 **32.88**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
153	**2214** **100**	นากระแซง - บ้านดวน NA KRASAENG - BAN DUAN 0+000 - 46+971	**30+437**	46.971	10,721 **53.29**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**24.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
154	**293** **100**	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ BYPASS SURIN 0+000 - 37+087	**32+535**	37.087	15,620 **36.65**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**31.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
155	**301** **100**	คลองบางเขน - ติวานนท์ KHLONG BANG KHEN - TIWANON 3+378 - 5+119	**5+075**	1.741	129,155 **4.02**	**6** 3.20 เมตร 2.80 เมตร	**>1**	**56.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
156	**361** **100**	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI 0+000 - 14+216	**8+000**	14.000	152,915 **35.35**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
157	**204** **200**	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA 3+546 - 18+839	**17+666**	15.293	65,726 **31.30**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
158	**2086** **100**	กู่พระโกนา - บ้านด่าน KU PHRA KONA - BAN DAN 0+000 - 26+315	**26+253**	26.315	16,373 **31.04**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
159	**3267** **100**	อ่างทอง - เจ้าปลุก ANG THONG - CHAO PLUK 0+000 - 4+468	**4+367**	4.468	20,796 **18.03**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**35.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
160	**1** **300**	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE 51+820 - 79+000	**67+300**	27.180	207,990 **39.27**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
161	**347** **101**	เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย TECHNOLOGY PATHUM THANI - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 0+000 - 15+881	**2+800**	15.881	104,912 **45.29**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**39.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
162	**302** **201**	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า PHONG PHET INTERSECTION - PHRA NANG KLAO BRIDGE 3+763 - 11+704	**5+822**	7.941	166,082 **3.65**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
163	**419** **100**	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง TRANG OUTER RING ROAD 0+000 - 31+255	**2+500**	31.255	18,436 **22.00**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**32.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
164	**1072** **101**	หนองเบน - ลาดยาว NONG BEN - LAT YAO 0+000 - 22+509	**1+000**	22.509	16,705 **25.43**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**30.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
165	**3373** **100**	สามโก้ - คลองลี่ SAM KO - KHLONG LI 0+000 - 11+670	**2+200**	11.670	15,459 **33.56**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**30.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
166	**1001** **200**	บ้านโป่ง - พร้าว BAN PONG - PHRAO 34+140 - 93+657	**88+200**	59.517	24,631 **5.63**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 3 CHIANG MAI 3 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
167	**1035** **103**	สันติสุข - วังเหนือ SANTISUK - WANG NUEA 55+291 - 105+110	**60+900**	49.819	15,370 **33.40**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**30.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
168	**3348** **100**	หนองขอน - จันทนิมิต NONG KHON - CHANTHANIMIT 0+000 - 12+346	**10+900**	12.346	25,092 **3.19**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**37.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
169	**3143** **100**	บ้านค่าย - หนองละลอก BAN KHAI - NONG LA LOK 0+000 - 14+041	**0+200**	14.041	18,947 **19.12**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**32.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
170	**35** **100**	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM 0+000 - 14+660	**6+500**	14.660	269,188 **9.87**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**50.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
171	**1** **404**	แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYA SCHOOL 123+746 - 137+465	**136+208**	13.719	74,200 **46.64**	**6** 3.50 เมตร 2.95 เมตร	**>1**	**47.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
172	**304** **303**	เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม SAMET NUEA - PHANOM SARAKHAM 86+716 - 108+000	**88+916**	21.284	67,603 **25.39**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
173	**1** **403**	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK 103+000 - 123+746	**121+000**	20.746	88,371 **36.94**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**50.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
174	**116** **101**	ป่าสัก - สะปุ่ง PA SAK - SA PUNG 0+000 - 16+348	**1+000**	16.348	67,932 **21.37**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
175	**306** **101**	พระราม 7 - แคราย PHRARAM 7 - KHAE RAI 0+250 - 7+909	**1+000**	7.659	105,641 **7.18**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
176	**3087** **100**	ราชบุรี - แก้มอ้น RATCHABURI - KAEM ON 0+000 - 54+940	**30+183**	54.940	21,875 **7.94**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**34.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
177	**3** **104**	บางตำหรุ - คลองด่าน BANG TAM RU - KHLONG DAN 40+550 - 62+000	**40+800**	21.450	52,449 **22.78**	**4** 3.15 เมตร 0.95 เมตร	**>1**	**44.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
178	**4** **902**	ตะกั่วป่า - บางสัก TAKUA PA - BANG SAK 766+884 - 786+627	**770+127**	19.743	18,847 **16.75**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**32.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	พังงา PHANGNGA
179	**202** **701**	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา KHLONG LAM SE BRIDGE - PATHUMRATWONGSA 298+560 - 345+000	**298+680**	46.440	17,479 **22.13**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**31.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN
180	**338** **102**	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี BANGKOK NOI OVERPASS - NAKHON CHAISI 0+000 - 8+944	**2+164**	8.944	81,885 **0.00**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**53.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
181	**348** **102**	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก KAEO PHET PHLOI - CHONG TAKO 45+870 - 80+061	**71+830**	34.191	12,233 **41.69**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**25.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
182	**3273** **100**	โคกสูง - หนองเป็ด KHOK SUNG - NONG PET 0+000 - 16+457	**8+000**	16.457	13,986 **33.79**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**27.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
183	**3454** **301**	ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ THA CHANG - WISET CHAI CHAN 49+736 - 74+609	**62+293**	24.873	16,106 **24.07**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**29.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
184	**2166** **201**	ดอนแขวน - หนองกี่ DON KHWAEN - NONG KI 17+263 - 30+549	**18+263**	13.286	15,493 **26.87**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**28.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
185	**41** **202**	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA 117+526 - 140+126	**123+000**	22.600	52,616 **35.93**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 SURAT THANI 1 HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
186	**1150** **102**	กิ่วไฮ - ขุนแจ๋ KIO HAI - KHUN CHAE 16+000 - 53+000	**45+200**	37.000	14,322 **29.09**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**27.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 3 CHIANG MAI 3 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
187	**3191** **101**	มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา MAP TAPHUT - YAEK NIKHOM PHATTHANA 0+000 - 13+600	**0+500**	13.600	55,780 **31.29**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**49.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
188	**3215** **102**	บางบัวทอง - ไทรน้อย BANG BUA THONG - SAI NOI 13+085 - 26+323	**14+705**	13.238	75,756 **23.10**	**6** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**41.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
189	**33** **300**	บางปะหัน - โคกแดง BANG PAHAN - KHOK DAENG 48+242 - 75+243	**67+049**	27.001	13,655 **35.70**	**2** 3.25 เมตร 2.50 เมตร	**1**	**14.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
190	**309** **103**	อยุธยา - บางเสด็จ AYUTTHAYA - BANG SADET 24+637 - 37+600	**36+637**	12.963	16,770 **20.25**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1**	**16.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
191	**3376** **100**	บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง BAN CHANG - THANON SOI 13(RAYONG SETTLEMENT) 1+000 - 30+742	**2+000**	29.742	20,144 **4.20**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**1**	**16.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
192	**4063** **100**	ปารามีแต - โกตาบารู PARAMITAE - KOTABARU 0+000 - 9+917	**6+400**	9.917	17,417 **17.73**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**1**	**16.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.ยะลา YALA HIGHWAY DISTRICT	ยะลา YALA
193	**11** **202**	ตากฟ้า - ไดตาล TAK FA - DAI TAN 41+300 - 71+665	**71+000**	30.365	10,928 **51.05**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**13.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) NAKHON SAWAN 2 (TAK FA) HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
194	**32** **101**	บางปะอิน - อยุธยา BANG PA-IN - AYUTTHAYA 0+000 - 14+000	**1+243**	14.000	158,938 **23.88**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**28.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
195	**317** **103**	พังงอน - เขาแหลม PHANG NGON - KHAO LAEM 45+000 - 89+300	**57+600**	44.300	20,807 **9.74**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**18.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
196	**362** **101**	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี SARABURI OUTER RING ROAD 0+000 - 25+000	**1+500**	19.000	55,919 **30.49**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.98**	**26.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
197	**3499** **100**	เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน PHET DAM - KAENG KRACHAN DAM 0+000 - 26+300	**2+050**	26.300	13,565 **32.23**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.98**	**14.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
198	**21** **301**	แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม JCT.MANAO WAN - MUANG KHOM 26+000 - 52+000	**42+550**	26.000	44,628 **42.24**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**23.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
199	**3246** **100**	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์ PHANAT NIKHOM - KO PHO 0+000 - 12+135	**1+000**	12.135	17,249 **17.70**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.97**	**16.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
200	**1** **1104**	เกาะคา - สามัคคี KOR KA - SAMAKKHI 691+231 - 710+393	**697+942**	19.162	101,768 **21.90**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**27.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
201	**21** **302**	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG 52+000 - 87+062	**72+000**	35.062	49,390 **35.43**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**25.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
202	**317** **200**	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO 89+300 - 147+587	**129+494**	58.287	18,999 **11.99**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.96**	**16.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
203	**2166** **202**	หนองกี่ - โนนศรีคูณ NONG KI - NON SIKHUN 32+622 - 59+289	**37+678**	26.667	14,168 **28.97**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.96**	**14.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
204	**3575** **100**	ทางเข้าบ้านค่าย ENTRANCE TO BAN KHAI 0+000 - 1+308	**1+000**	2.254	18,123 **13.54**	**2** 4.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.96**	**16.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
205	**3901** **400**	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	8,328 **45.42**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.96**	**9.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
206	**206** **200**	วังหิน - หินดาด WANG HIN - HIN DAT 14+702 - 36+576	**16+202**	21.874	13,311 **32.68**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**14.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
207	**347** **102**	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น CHIANG RAK NOI INTERCHANGE - BANG KRASAN 15+881 - 20+643	**18+100**	4.762	55,441 **28.93**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.95**	**26.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
208	**1154** **200**	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย KAENG SUEA TEN - DONCHAI 30+788 - 57+769	**57+056**	26.981	14,250 **27.26**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**14.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
209	**2256** **200**	ปางโก - กุดม่วง PANG KO - KUT MUANG 39+088 - 77+033	**65+305**	37.945	13,688 **29.98**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.95**	**14.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
210	**3245** **201**	หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ NONG SUEA CHANG - NONG SUEA CHO 22+142 - 53+317	**32+917**	31.175	15,896 **22.07**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.95**	**15.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
211	**3462** **100**	สระแก้ว - แซร์ออ SA KAEO - SAE-O 1+277 - 63+031	**4+277**	61.754	11,321 **43.80**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**13.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
212	**242** **101**	หนองคาย - หนองบัว NONG KHAI - NONG BUA 0+000 - 3+544	**1+189**	3.544	14,852 **23.62**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.94**	**14.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย NONG KHAI HIGHWAY DISTRICT	หนองคาย NONG KHAI
213	**344** **102**	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE 5+500 - 32+150	**6+665**	26.650	101,548 **21.43**	**6** 3.50 เมตร 3.45 เมตร	**0.94**	**27.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
214	**2413** **100**	บ้านเอ้ - หนองขอน BAN AE - NONG KHON 0+000 - 24+941	**3+000**	24.941	15,572 **21.95**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.94**	**15.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
215	**34** **101**	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT 0+000 - 14+900	**3+904**	14.900	209,513 **13.03**	**14** 3.50 เมตร 5.50 เมตร	**0.93**	**22.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
216	**4028** **100**	ห้าแยกฉลอง - กะรน HA YAEK CHALONG - KARON 0+000 - 8+608	**0+500**	8.608	19,778 **3.10**	**2** 3.50 เมตร 1.80 เมตร	**0.93**	**16.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ภูเก็ต PHUKET HIGHWAY DISTRICT	ภูเก็ต PHUKET
217	**1057** **100**	กกแรต - คลองตะเข้ KOK RAET - KHONG TA KHE 0+000 - 5+650	**3+500**	5.650	11,299 **41.39**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.92**	**12.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
218	**3119** **101**	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า MIN BURI - JCT.ROM KLAO HOUSING 0+000 - 5+309	**1+500**	5.309	72,833 **18.60**	**6** 3.50 เมตร 2.95 เมตร	**0.92**	**20.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
219	**3153** **100**	จันทบุรี - ท่าใหม่ CHANTHABURI - THA MAI 0+000 - 7+500	**3+500**	7.500	19,698 **7.54**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.92**	**16.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
220	**202** **602**	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ NON CHAI SI - BAN BO 245+027 - 259+677	**258+382**	14.650	14,841 **22.59**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.91**	**14.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
221	**214** **302**	ตาฮะ - จอมพระ TAHA - CHOM PHRA 134+623 - 169+642	**135+622**	35.019	10,642 **44.16**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**10.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
222	**338** **201**	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI 15+111 - 31+419	**22+081**	16.308	98,015 **24.32**	**10** 3.00 เมตร 0.00 เมตร	**0.9**	**14.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
223	**2046** **200**	ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์ LAM NAM YANG - KUCHINARAI 47+299 - 58+457	**51+700**	11.158	12,780 **31.21**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**11.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 1 SAKON NAKHON 1 HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
224	**3486** **102**	โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร KHO KHLAN - MAI THAI THAWON 8+000 - 19+941	**8+000**	11.941	14,372 **25.49**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.9**	**12.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
225	**4046** **101**	ตรัง - สิเกา TRANG - SIKAO 0+000 - 30+029	**9+479**	30.029	17,849 **10.55**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**13.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
226	**201** **402**	หลักร้อยหกสิบ - โนนสว่าง LAK ROI HOK SIP - NON SAWANG 298+387 - 322+300	**300+733**	23.913	15,849 **17.90**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.89**	**12.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เลยที่ 1 LOEI 1 HIGHWAY DISTRICT	เลย LOEI
227	**2188** **100**	กันทรวิชัย - บ้านขี KANTHARAWICHAI - BAN KHI 0+000 - 22+349	**22+000**	22.349	15,113 **20.68**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.89**	**12.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
228	**2213** **100**	นาส่วง - นาเยีย NA SUANG - NA YIA 0+000 - 11+885	**4+000**	11.885	11,778 **37.11**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.89**	**11.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
229	**3041** **101**	เขาขาด - หนองแซง KHAO KHAT - NONG SAENG 0+000 - 14+200	**6+000**	14.200	14,820 **20.44**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.89**	**12.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
230	**3304** **100**	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO 0+000 - 20+279	**0+500**	20.279	12,307 **33.42**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**11.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
231	**4** **301**	สระกระเทียม - คลองอีจาง SRA KRATHIAM - KHLONG I-CHANG 67+334 - 79+851	**79+087**	12.517	83,042 **27.12**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**20.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
232	**3385** **100**	หน้าพระลาน - หนองจาน NA PHRA LAN - NONG CHAN 0+000 - 2+350	**2+000**	2.350	33,875 **54.35**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**17.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
233	**3401** **100**	เนินโมก - ทับร้าง NOEN MOK - THAP RANG 0+000 - 27+864	**3+000**	27.864	9,702 **49.20**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.88**	**9.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
234	**1** **202**	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN 39+000 - 51+820	**48+100**	12.820	274,889 **18.65**	**10** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.87**	**22.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
235	**7** **103**	บางปะกง - หนองรี BANG PA KONG - NONG REE 35+000 - 73+000	**45+400**	38.000	120,919 **27.29**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**0.87**	**20.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
236	**36** **102**	บ้านโป่ง - มะขามคู่ BAN PONG - MAKHAM KHU 10+000 - 21+592	**14+000**	11.592	71,474 **35.40**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**19.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
237	**37** **100**	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT 0+000 - 23+482	**0+500**	23.482	48,038 **31.30**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**20.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
238	**215** **300**	สาหร่าย - ตาฮะ SARAI - TAHA 73+993 - 85+195	**80+769**	11.202	12,444 **31.47**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**11.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
239	**219** **101**	บรบือ - ยางสีสุราช BORABUE - YANG SI SURAT 1+412 - 49+202	**33+611**	47.790	11,497 **36.66**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**10.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
240	**224** **203**	พะโค - หนองสนวน PHA KHO - NONG SANUAN 35+759 - 104+799	**91+671**	69.040	41,597 **38.87**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.87**	**18.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
241	**356** **100**	บ้านหว้า - ปากกราน BAN WA - PAK KRAN 0+000 - 9+401	**7+000**	9.401	14,228 **24.34**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**12.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
242	**1233** **100**	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย SI SAI MUN - BAN DAI 0+000 - 6+300	**2+000**	6.300	20,292 **0.70**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.87**	**13.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
243	**3326** **102**	สระโบสถ์ - ยางโทน SA BOT - YANG THON 15+685 - 31+104	**30+000**	15.419	12,888 **28.22**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.86**	**11.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
244	**33** **402**	หินกอง - คลองยาง HIN KONG - KHLONG YANG 89+515 - 106+348	**104+515**	16.833	39,766 **40.82**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**18.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
245	**2182** **101**	เดชอุดม - โนนเรียง DET UDOM - NON RIANG 0+289 - 35+000	**6+300**	34.711	13,463 **24.26**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**11.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
246	**2268** **200**	คำใหญ่ - ท่าคันโท KHAM YAI - THA KHAN THO 33+980 - 77+271	**48+639**	43.291	7,989 **48.64**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.85**	**8.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
247	**4** **1402**	เนินพิชัย - คลองหวะ NOEN PHI CHAI - KHLONG WA 1249+359 - 1258+642	**1250+759**	9.283	52,086 **24.30**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**20.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 SONGKHLA 1 HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA
248	**21** **200**	สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน PHU KHAE BRIDGE - JCT.MANAO WAN 0+357 - 26+000	**4+800**	25.643	40,445 **38.30**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**18.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
249	**212** **301**	นาพระชัย - ท่าอุเทน NA PHRACHAI - THA UTHEN 242+550 - 287+132	**268+950**	44.582	11,202 **35.33**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.84**	**10.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
250	**1361** **100**	สวนดอกคำ - ม่วงงาม SUAN DOKKHAM - MUANG NGAM 0+000 - 1+095	**0+220**	4.720	11,573 **32.20**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.84**	**10.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
251	**3022** **100**	พระพุทธบาท - ท่าเรือ PHRA PHUTTHABAT - THA RUEA 0+000 - 17+500	**5+000**	17.500	34,507 **49.38**	**4** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.84**	**16.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
252	**3336** **100**	โคกวัด - บ้านไร่ KHOK WAT - BAN RAI 0+000 - 6+611	**0+500**	6.611	14,014 **20.23**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.84**	**11.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
253	**3902** **400**	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	7,869 **39.64**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.84**	**7.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
254	**32** **201**	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG 26+612 - 49+087	**43+000**	22.475	121,427 **23.82**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**20.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
255	**204** **100**	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA 0+000 - 3+546	**2+500**	3.546	50,418 **24.77**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**19.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
256	**4** **603**	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG 276+813 - 335+813	**299+888**	59.000	36,751 **43.70**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**17.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
257	**7** **106**	ทางต่างระดับบางควาย - ทางต่างระดับบางวัว BANG KHWAI INTERCHANGE - BANG WUA INTERCHANGE 0+000 - 4+000	**2+300**	4.000	53,256 **22.28**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**20.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
258	**304** **100**	ปากเกร็ด - คลองประปา PAK KRET - KHLONG PRAPA 0+000 - 5+651	**4+750**	5.651	109,232 **5.86**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**17.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
259	**331** **302**	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน NA NOI SECTION - KHAO HIN SON 128+400 - 139+855	**134+753**	11.455	44,498 **31.48**	**4** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**0.82**	**18.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
260	**1335** **101**	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง HUAI DUEA - HUA THUNG 0+000 - 16+000	**1+000**	16.000	10,500 **38.40**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**9.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
261	**2074** **103**	ลำน้ำมูล - พุทไธสง LAM NAM MUN - PHUTTHAISONG 52+000 - 63+695	**53+500**	11.695	11,559 **32.76**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.82**	**10.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
262	**3901** **102**	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT 19+972 - 31+872	**20+430**	11.900	38,002 **6.71**	**3** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.82**	**17.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
263	**227** **301**	บ้านผาสุก - วาริชภูมิ BAN PHASUK - WARITCHAPHUM 120+850 - 157+695	**123+000**	36.845	11,046 **30.29**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.81**	**9.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	สกลนคร SAKON NAKHON
264	**325** **101**	บางแพ - บางพรม BANG PHAE - BANG PROM 0+000 - 33+838	**3+500**	33.838	40,454 **35.47**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**17.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
265	**1141** **100**	ดอนจั่น - เชียงใหม่ DON CHAN - CHIANG MAI 0+000 - 7+565	**7+000**	7.565	111,686 **6.69**	**6** 3.25 เมตร 3.15 เมตร	**0.81**	**21.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
266	**3041** **102**	หนองแซง - สระบุรี NONG SAENG - SARABURI 14+200 - 29+239	**18+600**	15.039	11,112 **33.19**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**10.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
267	**4009** **202**	เวียงสระ - บางสวรรค์ WIANG SRA - BANG SAWAN 64+195 - 110+352	**83+175**	46.157	14,096 **18.33**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**11.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
268	**4213** **100**	บางอิฐ - บางเทพ BANG IT - BANG THEP 0+000 - 1+945	**0+050**	1.945	32,566 **51.11**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**16.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 SURAT THANI 1 HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2554 – 2563 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น

Policy Suggestion

The traffic congestion index in 2011 – 2020, the length and the number of location problem are increased.

ปี year	จำนวน (แห่ง) No.of Location	ระยะทาง (กม.) length (km.)
2554 (2011)	33	477.208
2555 (2012)	42	654.414
2556 (2013)	48	750.916
2557 (2014)	136	2,667.193
2558 (2015)	164	3,081.130
2559 (2016)	283	5,607.173
2560 (2017)	316	6,523.915
2561 (2018)	312	6,276.774
2562 (2019)	347	7,149.589
2563 (2020)	268	5,199.947

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรจัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
คำนำ Introduction	1
วัตถุประสงค์ Objective	1
การวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis	1
ผลสรุป Conclusion	5
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามภาค Traffic Congestion Index on Highway classified by region	11 - 13
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามจังหวัด Traffic Congestion Index on Highway classified by province	14 - 20
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามสำนักงานทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways	21 - 22
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามแขวงทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District	23 - 41
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามปริมาณจราจร Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume	43 - 47

คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2563 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2020.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

(Peak hour Volumes on highways : V)

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง โดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง มากกว่า 100 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล และโครงข่ายทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้นจำนวน 25 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Power Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.96 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.2084X^{0.9144}$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 145 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Parabolic Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.97 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.0907X - 0.00000017X^2$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)

1. The model of estimation peak hour volume

(Peak hour Volumes on highways : V)

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using more than 100 days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highway in Bangkok metropolitan and eastern outer-ring area, there are 25 count stations. The best Exponential Model, coefficient of regression is 0.96 is the accurate estimation.

$$Y = 0.2084X^{0.9144}$$

1.2 For outer boundary of Bangkok Metropolitan Area, there are 145 count stations. The best Parabolic Model, coefficient of regression is 0.97 is the accurate estimation.

$$Y = 0.0907X - 0.00000017X^2$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยละของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

2. The calculate highway capacity

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

R_L แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_L = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร (W_L) >= 3.25 เมตร

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 เมื่อ W_L< 3.25 เมตร

R_C แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_C = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง (W_C) >= 0.75 เมตร

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 เมื่อ W_C < 0.75 เมตร

R_N แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

R_I แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

R_I = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

R_I = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

R_J แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

R_L = Correction rate of highway capacity by lane width

R_L = 1.00 when W_L >= 3.25 m.

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 when W_L < 3.25 m.

R_C = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_C = 1.00 when W_C >= 0.75 m.

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 when W_C < 0.75 m.

R_N = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

R_I = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

R_I = 0.90 On highway out of Bangkok Metropolitan Area

R_I = 0.70 On highway in Bangkok Metropolitan Area

R_J = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

ผลสรุป

ในปี 2563 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

Aggregate

In 2020, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	1,053	24,075.052	525	12,708.804	131	2,669.566	1,709	39,453.422
B	0.61 - 0.70	37	899.295	13	236.505	15	354.312	65	1,490.112
C	0.71 - 0.80	43	997.953	12	243.002	8	121.385	63	1,362.340
D	0.81 - 0.90	27	573.490	13	277.915	8	126.928	48	978.333
E	0.91 - 1.00	23	527.743	4	84.824	5	80.021	32	692.588
F	มากกว่า 1.00	119	2,459.241	31	489.922	38	579.863	188	3,529.026
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,302**	**29,532.774**	**598**	**14,040.972**	**205**	**3,932.075**	**2,105**	**47,505.821**

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
-Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	3	169.145	40	1,359.600	30	698.018	73	2,226.763
2 หลัก 2 digit	13	391.917	83	2,431.164	19	413.276	115	3,236.357
3 หลัก 3 digit	84	2,769.986	174	4,544.003	47	1,016.008	305	8,329.997
4 หลัก 4 digit	953	20,744.004	228	4,374.037	35	542.264	1,216	25,660.305
รวม Total	**1,053**	**24,075.052**	**525**	**12,708.804**	**131**	**2,669.566**	**1,709**	**39,453.422**

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	3	89.094	5	99.115	8	188.209
2 หลัก 2 digit	-	-	1	12.482	5	137.512	6	149.994
3 หลัก 3 digit	6	179.524	6	83.405	3	70.976	15	333.905
4 หลัก 4 digit	31	719.771	3	51.524	2	46.709	36	818.004
รวม Total	**37**	**899.295**	**13**	**236.505**	**15**	**354.312**	**65**	**1,490.112**

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	18.431	2	47.926	3	57.145	6	123.502
2 หลัก 2 digit	-	-	2	61.317	-	-	2	61.317
3 หลัก 3 digit	10	277.843	6	124.074	3	34.982	19	436.899
4 หลัก 4 digit	32	701.679	2	9.685	2	29.258	36	740.622
รวม Total	**43**	**997.953**	**12**	**243.002**	**8**	**121.385**	**63**	**1,362.340**

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	3	72.283	3	63.337	6	135.620
2 หลัก 2 digit	-	-	3	65.958	2	34.067	5	100.025
3 หลัก 3 digit	7	208.752	4	117.879	2	21.959	13	348.590
4 หลัก 4 digit	20	364.738	3	21.795	1	7.565	24	394.098
รวม Total	**27**	**573.490**	**13**	**277.915**	**8**	**126.928**	**48**	**978.333**

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	-	-	-	-	1	19.162	1	19.162
2 หลัก 2 digit	2	57.366	2	61.062	2	28.900	6	147.328
3 หลัก 3 digit	6	155.618	2	23.762	1	26.650	9	206.030
4 หลัก 4 digit	15	314.759	-	-	1	5.309	16	320.068
รวม Total	**23**	**527.743**	**4**	**84.824**	**5**	**80.021**	**32**	**692.588**

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	3	74.765	5	83.443	14	296.114	22	454.322
2 หลัก 2 digit	1	40.250	1	22.600	8	127.996	10	190.846
3 หลัก 3 digit	18	470.706	18	312.771	10	89.952	46	873.429
4 หลัก 4 digit	97	1,873.520	7	71.108	6	65.801	110	2,010.429
รวม Total	**119**	**2,459.241**	**31**	**489.922**	**38**	**579.863**	**188**	**3,529.026**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู และ บึงกาฬ

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu, Bueng Kan.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2563

Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2020

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	เหนือ	Northern	372	9,649.236	132	3,325.929	27	630.762	531	13,605.927
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	279	6,892.492	161	4,473.917	28	642.488	468	12,008.897
		กลาง	Central	46	843.028	40	671.971	14	174.210	100	1,689.209
		ใต้	Southern	223	4,038.678	112	2,562.256	13	256.608	348	6,857.542
		ตะวันออก	Eastern	49	914.999	41	990.766	18	406.380	108	2,312.145
		ตะวันตก	Western	83	1,715.499	36	655.405	15	391.954	134	2,762.858
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	21.120	3	28.560	16	167.164	20	216.844
B	0.61 - 0.70	เหนือ	Northern	5	184.295	2	31.997	1	23.374	8	239.666
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	18	425.283	3	49.486	3	92.088	24	566.857
		กลาง	Central	5	86.822	-	-	1	38.927	6	125.749
		ใต้	Southern	4	127.105	1	30.695	1	39.745	6	197.545
		ตะวันออก	Eastern	3	51.733	6	105.735	6	99.520	15	256.988
		ตะวันตก	Western	2	24.057	1	18.592	-	-	3	42.649
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	-	-	3	60.658	3	60.658

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
C	0.71 - 0.80	เหนือ	Northern	10	252.425	2	23.053	-	-	12	275.478
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	18	506.262	3	91.525	-	-	21	597.787
		กลาง	Central	5	69.733	2	19.080	2	23.272	9	112.085
		ใต้	Southern	1	20.900	2	83.238	-	-	3	104.138
		ตะวันออก	Eastern	7	114.756	2	14.418	-	-	9	129.174
		ตะวันตก	Western	1	21.977	1	11.688	1	33.873	3	67.538
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	11.900	-	-	5	64.240	6	76.140
D	0.81 - 0.90	เหนือ	Northern	3	27.020	-	-	1	7.565	4	34.585
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	12	334.440	2	72.586	-	-	14	407.026
		กลาง	Central	5	57.249	4	62.326	2	35.295	11	154.870
		ใต้	Southern	2	76.186	2	11.228	-	-	4	87.414
		ตะวันออก	Eastern	3	60.084	2	15.455	2	49.592	7	125.131
		ตะวันตก	Western	1	6.611	3	116.320	1	12.517	5	135.448
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	11.900	-	-	2	21.959	3	33.859

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
E	0.91 - 1.00	เหนือ	Northern	3	62.996	-	-	1	19.162	4	82.158
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	6	129.621	-	-	-	-	6	129.621
		กลาง	Central	3	43.154	4	84.824	1	14.000	8	141.978
		ใต้	Southern	2	18.525	-	-	-	-	2	18.525
		ตะวันออก	Eastern	8	247.147	-	-	1	26.650	9	273.797
		ตะวันตก	Western	1	26.300	-	-	-	-	1	26.300
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	-	-	2	20.209	2	20.209
F	มากกว่า 1.00	เหนือ	Northern	22	527.609	1	16.348	-	-	23	543.957
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	24	569.783	1	15.293	1	36.243	26	621.319
		กลาง	Central	19	286.615	1	15.800	5	106.872	25	409.287
		ใต้	Southern	4	139.948	2	37.853	-	-	6	177.801
		ตะวันออก	Eastern	19	451.835	8	118.146	4	44.730	31	614.711
		ตะวันตก	Western	6	197.132	1	19.918	2	30.166	9	247.216
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	25	286.319	17	266.564	26	361.852	68	914.735

ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2563 (ภาคเหนือ)

Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2020 (Northern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่	CHIANG MAI	53	1,609.983	1	23.374	3	67.365	1	7.565	-	-	4	127.294
เชียงราย	CHIANG RAI	49	1,210.962	2	55.499	-	-	1	6.300	-	-	4	72.119
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	20	644.489	-	-	1	13.064	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	LAMPANG	19	546.908	1	38.169	2	25.114	2	20.720	2	46.143	7	209.384
ลำพูน	LAMPHUN	12	345.050	-	-	1	23.493	-	-	-	-	7	112.651
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	617.907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	NAN	27	961.103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	NAKHON SAWAN	41	844.458	1	48.375	3	72.177	-	-	1	30.365	1	22.509
แพร่	PHRAE	22	552.855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	PHETCHABUN	55	1,165.681	-	-	1	35.284	-	-	-	-	-	-
พะเยา	PHAYAO	28	635.083	1	33.922	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	PHICHIT	28	491.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	PHITSANULOK	38	889.328	2	40.327	1	38.981	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	SUKHOTHAI	38	751.289	-	-	-	-	-	-	1	5.650	-	-
ตาก	TAK	28	1,032.891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	UTHAI THANI	18	389.722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	UTTARADIT	38	916.813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**531**	**13,605.927**	**8**	**239.666**	**12**	**275.478**	**4**	**34.585**	**4**	**82.158**	**23**	**543.957**

ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2563 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2020 (North–Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
บุรีรัมย์	BURI RAM	42	777.668	1	17.402	1	26.049	1	11.695	1	26.667	1	13.286
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	22	689.074	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40.250
กาฬสินธุ์	KALASIN	17	472.208	2	23.680	1	16.250	2	54.449	-	-	10	173.090
ขอนแก่น	KHON KAEN	30	704.571	2	67.584	2	82.618	-	-	-	-	1	25.224
เลย	LOEI	36	1,026.417	-	-	-	-	1	23.913	-	-	-	-
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	20	532.218	2	48.337	1	17.208	2	70.139	-	-	-	-
มุกดาหาร	MUKDAHAN	9	343.786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	NAKHON PHANOM	10	297.092	2	66.716	4	73.916	1	44.582	-	-	-	-
นครราชสีมา	NAKHON RATCHASIMA	48	1,108.008	6	130.037	4	101.636	2	72.586	2	59.819	5	91.681
หนองคาย	NONG KHAI	12	308.848	-	-	-	-	-	-	1	3.544	-	-
ร้อยเอ็ด	ROI ET	21	612.435	1	16.061	1	46.191	-	-	1	14.650	3	82.344
สกลนคร	SAKON NAKHON	34	851.784	-	-	-	-	1	36.845	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	SI SA KET	30	784.397	2	53.669	-	-	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	SURIN	27	720.209	1	34.865	-	-	2	46.221	-	-	1	37.087
อุบลราชธานี	UBON RATCHATHANI	44	1,056.636	2	24.070	2	51.545	2	46.596	1	24.941	1	46.971
อุดรธานี	UDON THANI	40	968.330	1	17.088	2	48.277	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	YASOTHON	8	187.299	2	67.348	1	35.007	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	5	101.601	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46.440
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	5	173.593	-	-	1	28.150	-	-	-	-	2	64.946
บึงกาฬ	BUENG KAN	8	292.723	-	-	1	70.940	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**468**	**12,008.897**	**24**	**566.857**	**21**	**597.787**	**14**	**407.026**	**6**	**129.621**	**26**	**621.319**

ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2563 (ภาคกลาง)

Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2020 (Central Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
อ่างทอง	ANG THONG	11	187.170	-	-	-	-	-	-	-	-	2	36.543
พระนครศรีอยุธยา	PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA	14	181.870	1	25.000	1	17.105	4	47.886	5	61.916	11	187.981
ชัยนาท	CHAI NAT	11	260.248	1	38.927	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	LOP BURI	31	683.903	3	46.002	4	62.733	1	15.419	2	61.062	4	64.022
สระบุรี	SARABURI	20	213.655	1	15.820	4	32.247	6	91.565	1	19.000	8	120.741
สิงห์บุรี	SING BURI	13	162.363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**100**	**1,689.209**	**6**	**125.749**	**9**	**112.085**	**11**	**154.870**	**8**	**141.978**	**25**	**409.287**

ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2563 (ภาคใต้)

Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2020 (Southern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	CHUMPHON	24	539.968	-	-	1	47.000	-	-	-	-	-	-
กระบี่	KRABI	16	340.767	1	31.450	1	36.238	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	NAKHON SI THAMMARAT	59	1,175.135	1	20.511	-	-	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	NARATHIWAT	25	465.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	PHANGNGA	17	342.598	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19.743
พัทลุง	PHATTHALUNG	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ภูเก็ต	PHUKET	16	182.181	-	-	-	-	-	-	1	8.608	-	-
ระนอง	RANONG	3	142.261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	SATUN	7	142.108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สงขลา	SONGKHLA	27	641.977	2	59.919	-	-	1	9.283	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	SURAT THANI	62	1,257.992	2	85.665	1	20.900	2	48.102	-	-	2	44.926
ตรัง	TRANG	37	624.350	-	-	-	-	1	30.029	-	-	2	97.879
ยะลา	YALA	21	393.805	-	-	-	-	-	-	1	9.917	-	-
รวม	**Total**	**348**	**6,857.542**	**6**	**197.545**	**3**	**104.138**	**4**	**87.414**	**2**	**18.525**	**6**	**177.801**

ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2563 (ภาคตะวันออก)

Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2020 (Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	6	106.377	1	10.947	-	-	4	73.734	-	-	10	195.631
จันทบุรี	CHANTHABURI	24	437.626	-	-	-	-	-	-	2	51.800	1	12.346
ชลบุรี	CHON BURI	15	286.625	6	104.504	7	76.463	2	39.456	3	69.960	10	199.396
นครนายก	NAKHON NAYOK	9	122.493	3	60.235	-	-	-	-	-	-	3	15.208
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	14	334.563	2	42.087	1	21.275	-	-	-	-	2	38.470
ระยอง	RAYONG	15	235.040	3	39.215	-	-	-	-	2	31.996	2	27.641
ตราด	TRAT	12	393.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	SA KAEO	13	396.401	-	-	1	31.436	1	11.941	2	120.041	3	126.019
รวม	**Total**	**108**	**2,312.145**	**15**	**256.988**	**9**	**129.174**	**7**	**125.131**	**9**	**273.797**	**31**	**614.711**

ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2563 (ภาคตะวันตก)

Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2020 (Western Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	47	1,142.796	2	24.057	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	PHETCHABURI	18	298.861	-	-	1	33.873	1	23.482	1	26.300	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	PRACHUAP KHIRI KHAN	10	206.074	-	-	-	-	1	59.000	-	-	1	41.000
ราชบุรี	RATCHABURI	12	279.265	1	18.592	2	33.665	3	52.966	-	-	7	179.265
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	2	22.420	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26.951
สุพรรณบุรี	SUPHAN BURI	45	813.442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**134**	**2,762.858**	**3**	**42.649**	**3**	**67.538**	**5**	**135.448**	**1**	**26.300**	**9**	**247.216**

ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2563 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2020 (Bangkok Metropolis)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพมหานคร	BANGKOK	3	39.148	1	13.949	2	27.011	1	11.900	2	20.209	8	113.637
นครปฐม	NAKHON PATHOM	3	33.548	-	-	-	-	1	16.308	-	-	22	285.708
นนทบุรี	NONTHABURI	-	-	-	-	2	19.871	1	5.651	-	-	11	102.362
ปทุมธานี	PATHUM THANI	7	88.019	1	26.858	-	-	-	-	-	-	16	258.458
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	6	43.574	-	-	2	29.258	-	-	-	-	4	60.153
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	1	12.555	1	19.851	-	-	-	-	-	-	7	94.417
รวม	**Total**	**20**	**216.844**	**3**	**60.658**	**6**	**76.140**	**3**	**33.859**	**2**	**20.209**	**68**	**914.735**

ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2563

Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways in 2020

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	101	3,119.848	2	61.543	6	115.972	3	28.285	2	46.143	18	449.329
สทล.2 (แพร่)	PHRAE	126	3,360.003	3	89.421	-	-	1	6.300	-	-	4	72.119
สทล.3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	80	2,325.717	2	66.716	5	144.856	3	92.585	1	3.544	-	-
สทล.4 (ตาก)	TAK	82	2,378.319	-	-	1	13.064	-	-	-	-	-	-
สทล.5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	108	2,347.896	2	40.327	1	38.981	-	-	1	5.650	-	-
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	100	2,465.594	1	17.088	2	63.434	1	23.913	-	-	2	64.946
สทล.7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	93	2,361.092	2	67.584	4	130.895	-	-	-	-	2	65.474
สทล.8 (มหาสารคาม)	MAHA SARAKHAM	55	1,475.056	7	155.426	4	114.656	3	113.430	1	14.650	13	255.434
สทล.9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	106	2,662.843	5	112.604	2	51.545	4	92.817	1	24.941	3	130.498
สทล.10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	114	2,586.696	9	189.526	7	180.396	4	96.222	5	206.527	11	269.456
สทล.11 (ลพบุรี)	LOP BURI	107	1,932.923	5	110.197	11	167.157	7	106.984	4	110.427	13	207.272
สทล.12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	135	2,822.265	3	62.984	1	17.105	1	22.475	-	-	4	53.247
สทล.13 (กรุงเทพ)	BANGKOK	40	492.320	7	145.893	6	76.140	6	59.270	7	82.125	55	694.928
สทล.14 (ชลบุรี)	CHON BURI	71	1,408.427	8	125.294	7	76.463	4	71.190	7	153.756	22	426.923

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	62	1,145.130	1	18.592	4	114.538	5	135.448	1	26.300	31	554.508
สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	134	2,555.346	3	106.176	1	20.900	2	48.102	-	-	3	60.179
สทล.17 (กระบี่)	KRABI	98	2,022.878	1	31.450	1	36.238	1	30.029	1	8.608	2	50.998
สทล.18 (สงขลา)	SONGKHLA	96	1,940.808	2	59.919	-	-	1	9.283	1	9.917	1	66.624
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DIVISION	1	50.261	2	29.372	-	-	2	42.000	-	-	4	107.091
รวม	**Total**	**1,709**	**39,453.422**	**65**	**1,490.112**	**63**	**1,362.340**	**48**	**978.333**	**32**	**692.588**	**188**	**3,529.026**

ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2563

Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District in 2020

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	18	658.520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	21	442.338	1	23.374	2	16.490	1	7.565	-	-	2	30.777
ขท.ลำปางที่ 1	LAMPANG	15	391.195	-	-	-	-	-	-	1	19.162	2	25.374
ขท.ลำพูน	LAMPHUN	12	345.050	-	-	1	23.493	-	-	-	-	7	112.651
ขท.แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	617.907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	14	509.125	-	-	1	50.875	-	-	-	-	2	96.517
ขท.ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	4	155.713	1	38.169	2	25.114	2	20.720	1	26.981	5	184.010
รวม สทล.1 (เชียงใหม่)	**TOTAL**	**101**	**3,119.848**	**2**	**61.543**	**6**	**115.972**	**3**	**28.285**	**2**	**46.143**	**18**	**449.329**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.แพร่	PHRAE	22	552.855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	25	512.442	2	55.499	-	-	1	6.300	-	-	4	72.119
ขท.พะเยา	PHAYAO	25	568.558	1	33.922	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	NAN 1	14	525.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	24	698.520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 2	NAN 2	16	501.796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.2 (แพร่)	**TOTAL**	**126**	**3,360.003**	**3**	**89.421**	**-**	**-**	**1**	**6.300**	**-**	**-**	**4**	**72.119**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มุกดาหาร	MUKDAHAN	11	420.211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	19	470.907	-	-	-	-	1	11.158	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	16	421.868	-	-	-	-	1	36.845	-	-	-	-
ขท.บึงกาฬ	BUENG KAN	12	373.976	-	-	1	70.940	-	-	-	-	-	-
ขท.นครพนม	NAKHON PHANOM	9	263.574	2	66.716	4	73.916	1	44.582	-	-	-	-
ขท.หนองคาย	NONG KHAI	13	375.181	-	-	-	-	-	-	1	3.544	-	-
รวม สทล.3 (สกลนคร)	**TOTAL**	**80**	**2,325.717**	**2**	**66.716**	**5**	**144.856**	**3**	**92.585**	**1**	**3.544**	**-**	**-**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตากที่ 1	TAK 1	20	555.256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุโขทัย	SUKHOTHAI	34	664.805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	13	629.426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	15	528.832	-	-	1	13.064	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.4 (ตาก)	**TOTAL**	**82**	**2,378.319**	**-**	**-**	**1**	**13.064**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	24	391.386	2	40.327	1	38.981	-	-	1	5.650	-	-
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	18	548.292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พิจิตร	PHICHIT	28	491.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	24	428.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	14	488.589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.5 (พิษณุโลก)	**TOTAL**	**108**	**2,347.896**	**2**	**40.327**	**1**	**38.981**	**-**	**-**	**1**	**5.650**	**-**	**-**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	35	705.726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	20	459.955	-	-	1	35.284	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 1	LOEI 1	18	525.257	-	-	-	-	1	23.913	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	18	501.160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	9	273.496	1	17.088	1	28.150	-	-	-	-	2	64.946
รวม สทล.6 (เพชรบูรณ์)	**TOTAL**	**100**	**2,465.594**	**1**	**17.088**	**2**	**63.434**	**1**	**23.913**	**-**	**-**	**2**	**64.946**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	13	264.161	1	37.706	1	40.634	-	-	-	-	1	25.224
ขท.อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	19	395.979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	20	531.742	-	-	2	48.277	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	15	493.326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	14	367.143	-	-	-	-	-	-	-	-	1	40.250
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	12	308.741	1	29.878	1	41.984	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.7 (ขอนแก่น)	**TOTAL**	**93**	**2,361.092**	**2**	**67.584**	**4**	**130.895**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**65.474**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	17	437.742	2	48.337	1	17.208	2	70.139	-	-	-	-
ขท.ยโสธร	YASOTHON	8	216.740	2	67.348	2	81.198	-	-	1	14.650	3	82.344
ขท.ร้อยเอ็ด	ROI ET	19	506.569	1	16.061	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กาฬสินธุ์	KALASIN	11	314.005	2	23.680	1	16.250	1	43.291	-	-	10	173.090
รวม สทล.8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**55**	**1,475.056**	**7**	**155.426**	**4**	**114.656**	**3**	**113.430**	**1**	**14.650**	**13**	**255.434**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุรินทร์	SURIN	27	720.209	1	34.865	-	-	2	46.221	-	-	1	37.087
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	14	307.421	2	24.070	2	51.545	-	-	1	24.941	-	-
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	15	365.456	-	-	-	-	2	46.596	-	-	-	-
ขท.อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	18	415.930	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46.440
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	15	439.981	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46.971
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	17	413.846	2	53.669	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**106**	**2,662.843**	**5**	**112.604**	**2**	**51.545**	**4**	**92.817**	**1**	**24.941**	**3**	**130.498**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	19	536.373	1	33.000	-	-	-	-	-	-	1	15.293
ขท.นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	19	306.971	3	53.187	1	19.537	1	3.546	1	37.945	1	36.243
ขท.นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	8	236.120	2	43.850	3	82.099	1	69.040	1	21.874	3	40.145
ขท.บุรีรัมย์	BURI RAM	41	776.268	1	17.402	1	26.049	1	11.695	1	26.667	1	13.286
ขท.ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	14	334.563	2	42.087	1	21.275	-	-	-	-	2	38.470
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	13	396.401	-	-	1	31.436	1	11.941	2	120.041	3	126.019
รวม สทล.10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**114**	**2,586.696**	**9**	**189.526**	**7**	**180.396**	**4**	**96.222**	**5**	**206.527**	**11**	**269.456**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	19	358.537	1	29.002	5	69.733	2	41.062	-	-	-	-
ขท.สระบุรี	SARABURI	16	126.677	1	15.820	3	25.247	5	65.922	1	19.000	8	120.741
ขท.สิงห์บุรี	SING BURI	15	212.911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	16	390.340	2	17.000	-	-	-	-	2	61.062	4	64.022
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	18	324.474	1	48.375	3	72.177	-	-	-	-	1	22.509
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	23	519.984	-	-	-	-	-	-	1	30.365	-	-
รวม สทล.11 (ลพบุรี)	**TOTAL**	**107**	**1,932.923**	**5**	**110.197**	**11**	**167.157**	**7**	**106.984**	**4**	**110.427**	**13**	**207.272**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	28	483.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กาญจนบุรี	KANCHANABURI	34	753.752	2	24.057	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	29	725.496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยนาท	CHAI NAT	13	274.569	1	38.927	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุทัยธานี	UTHAI THANI	18	389.722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อ่างทอง	ANG THONG	13	195.657	-	-	1	17.105	1	22.475	-	-	4	53.247
รวม สทล.12 (สุพรรณบุรี)	**TOTAL**	**135**	**2,822.265**	**3**	**62.984**	**1**	**17.105**	**1**	**22.475**	**-**	**-**	**4**	**53.247**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กรุงเทพ	BANGKOK	4	51.496	1	13.949	-	-	-	-	1	5.309	1	1.570
ขท.อยุธยา	AYUTTHAYA	11	152.983	1	25.000	-	-	2	12.591	4	57.154	8	155.477
ขท.นครนายก	NAKHON NAYOK	13	186.537	4	87.093	-	-	-	-	-	-	3	15.208
ขท.สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	4	46.103	1	19.851	-	-	1	16.308	-	-	7	72.833
ขท.ปทุมธานี	PATHUM THANI	2	11.627	-	-	-	-	1	12.820	1	4.762	14	200.354
ขท.สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	6	43.574	-	-	2	29.258	-	-	1	14.900	4	60.153
ขท.นนทบุรี	NONTHABURI	-	-	-	-	2	19.871	1	5.651	-	-	14	147.925
ขท.ธนบุรี	THON BURI	-	-	-	-	2	27.011	1	11.900	-	-	4	41.408
รวม สทล.13 (กรุงเทพฯ)	**TOTAL**	**40**	**492.320**	**7**	**145.893**	**6**	**76.140**	**6**	**59.270**	**7**	**82.125**	**55**	**694.928**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	6	106.377	1	10.947	-	-	2	31.734	-	-	10	195.631
ขท.ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	6	108.395	1	30.450	3	42.865	1	27.864	3	69.960	5	80.561
ขท.จันทบุรี	CHANTHABURI	21	376.131	-	-	-	-	-	-	2	51.800	1	12.346
ขท.ตราด	TRAT	15	454.515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ระยอง	RAYONG	15	235.040	3	39.215	-	-	-	-	2	31.996	2	27.641
ขท.ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	8	127.969	3	44.682	4	33.598	1	11.592	-	-	4	110.744
รวม สทล.14 (ชลบุรี)	**TOTAL**	**71**	**1,408.427**	**8**	**125.294**	**7**	**76.463**	**4**	**71.190**	**7**	**153.756**	**22**	**426.923**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ชุมพร	CHUMPHON	20	338.510	-	-	1	47.000	-	-	-	-	-	-
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	10	206.074	-	-	-	-	1	59.000	-	-	1	41.000
ขท.ราชบุรี	RATCHABURI	6	175.312	1	18.592	2	33.665	1	12.517	-	-	4	131.980
ขท.นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	324.964
ขท.สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	8	126.373	-	-	-	-	2	40.449	-	-	3	56.564
ขท.เพชรบุรี	PHETCHABURI	18	298.861	-	-	1	33.873	1	23.482	1	26.300	-	-
รวม สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**TOTAL**	**62**	**1,145.130**	**1**	**18.592**	**4**	**114.538**	**5**	**135.448**	**1**	**26.300**	**31**	**554.508**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พัทลุง	NAKHON SI THAMMARAT 1	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	TRANG	27	492.216	1	20.511	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	30	534.339	-	-	-	-	1	1.945	-	-	1	22.600
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	28	553.252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	19	344.488	1	45.920	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	11	292.636	1	39.745	1	20.900	1	46.157	-	-	1	22.326
รวม สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	**TOTAL**	**134**	**2,555.346**	**3**	**106.176**	**1**	**20.900**	**2**	**48.102**	**-**	**-**	**3**	**60.179**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตรัง	TRANG	30	481.851	-	-	-	-	1	30.029	-	-	1	31.255
ขท.กระบี่	KRABI	22	478.847	-	-	1	36.238	-	-	-	-	-	-
ขท.ภูเก็ต	PHUKET	26	322.704	-	-	-	-	-	-	1	8.608	-	-
ขท.พังงา	PHANGNGA	13	395.757	1	31.450	-	-	-	-	-	-	1	19.743
ขท.ระนอง	RANONG	7	343.719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.17 (กระบี่)	**TOTAL**	**98**	**2,022.878**	**1**	**31.450**	**1**	**36.238**	**1**	**30.029**	**1**	**8.608**	**2**	**50.998**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	11	201.119	2	59.919	-	-	1	9.283	-	-	-	-
ขท.ยะลา	YALA	21	393.805	-	-	-	-	-	-	1	9.917	-	-
ขท.ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.นราธิวาส	NARATHIWAT	25	465.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	SATUN	10	227.050	-	-	-	-	-	-	-	-	1	66.624
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	14	382.849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.18 (สงขลา)	**TOTAL**	**96**	**1,940.808**	**2**	**59.919**	**-**	**-**	**1**	**9.283**	**1**	**9.917**	**1**	**66.624**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	1	50.261	2	29.372	-	-	2	42.000	-	-	4	107.091
รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**TOTAL**	**1**	**50.261**	**2**	**29.372**	**-**	**-**	**2**	**42.000**	**-**	**-**	**4**	**107.091**

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร

Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	117	2,754.003	37	899.295	42	981.703	25	527.009	23	527.743	119	2,459.241	363	8,148.994
	4	414	10,240.580	13	236.505	12	243.002	13	277.915	4	84.824	31	489.922	487	11,572.748
	> 4	127	2,604.772	15	354.312	8	121.385	8	126.928	5	80.021	38	579.863	201	3,867.281
4,000 - 7,999	2	412	9,837.691	-	-	1	16.250	2	46.481	-	-	-	-	415	9,900.422
	4	93	2,103.019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	2,103.019
	> 4	4	64.794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	64.794
2,000 - 3,999	2	321	7,206.215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	7,206.215
	4	16	268.245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	268.245
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	130	2,970.436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	2,970.436
	4	2	96.960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	96.960
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	63	1,160.089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	1,160.089
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	10	146.618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	146.618
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,709**	**39,453.422**	**65**	**1,490.112**	**63**	**1,362.340**	**48**	**978.333**	**32**	**692.588**	**188**	**3,529.026**	**2,105**	**47,505.821**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	-	-	1	18.431	-	-	-	-	3	74.765	4	93.196
	4	37	1,283.094	3	89.094	2	47.926	3	72.283	-	-	5	83.443	50	1,575.840
	> 4	29	688.496	5	99.115	3	57.145	3	63.337	1	19.162	14	296.114	55	1,223.369
4,000 - 7,999	2	3	169.145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	169.145
	4	3	76.506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76.506
	> 4	1	9.522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.522
2,000 - 3,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**73**	**2,226.763**	**8**	**188.209**	**6**	**123.502**	**6**	**135.620**	**1**	**19.162**	**22**	**454.322**	**116**	**3,147.578**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	3	114.220	-	-	-	-	-	-	2	57.366	1	40.250	6	211.836
	4	73	2,096.463	1	12.482	2	61.317	3	65.958	2	61.062	1	22.600	82	2,319.882
	> 4	19	413.276	5	137.512	-	-	2	34.067	2	28.900	8	127.996	36	741.751
4,000 - 7,999	2	6	157.896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	157.896
	4	10	334.701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	334.701
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	4	119.801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	119.801
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**115**	**3,236.357**	**6**	**149.994**	**2**	**61.317**	**5**	**100.025**	**6**	**147.328**	**10**	**190.846**	**144**	**3,885.867**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก

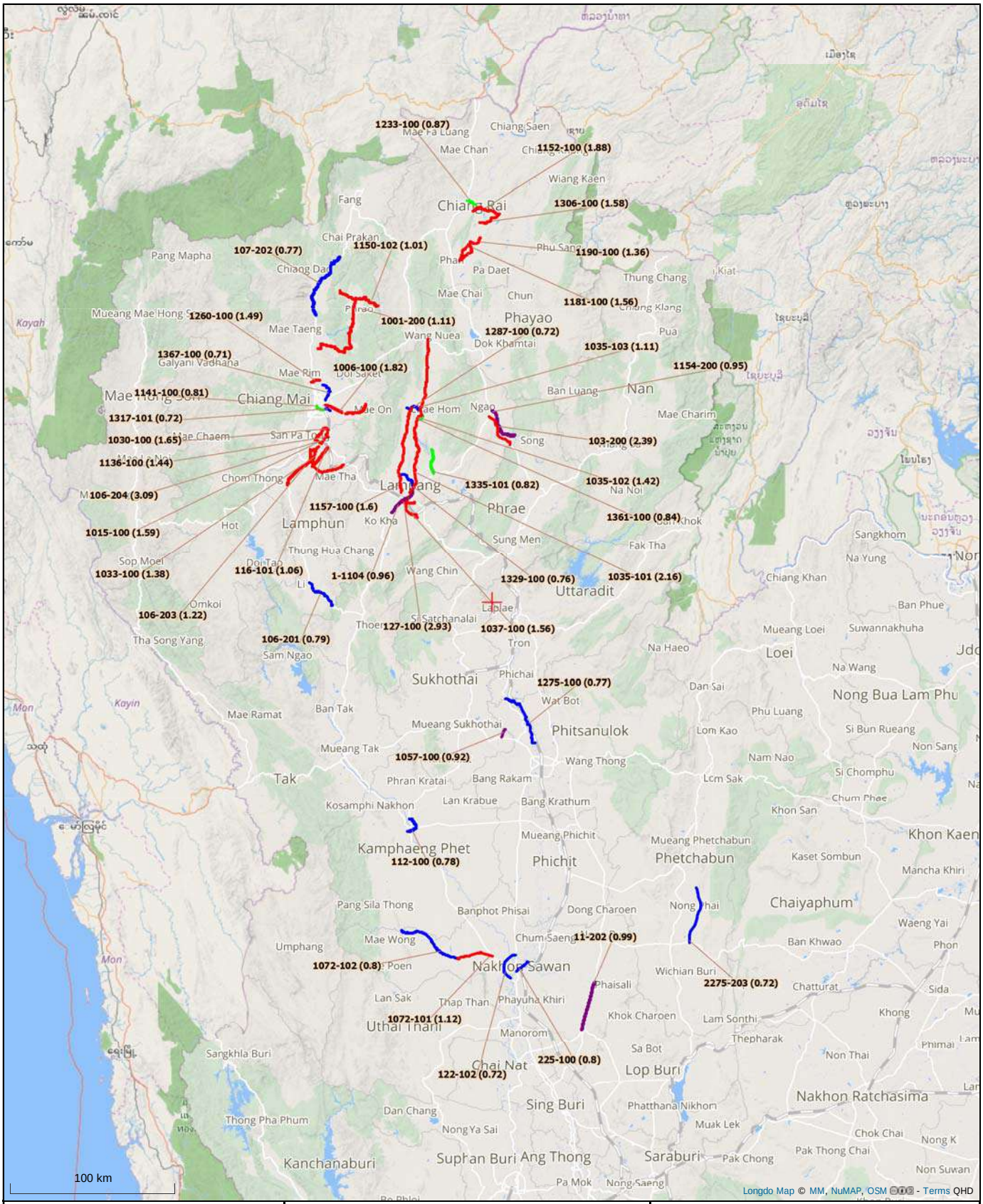
Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	22	625.955	6	179.524	10	277.843	7	208.752	6	155.618	18	470.706	69	1,918.398
	4	157	3,941.031	6	83.405	6	124.074	4	117.879	2	23.762	18	312.771	193	4,602.922
	> 4	47	1,016.008	3	70.976	3	34.982	2	21.959	1	26.650	10	89.952	66	1,260.527
4,000 - 7,999	2	34	1,203.142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1,203.142
	4	15	473.768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	473.768
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,000 - 3,999	2	20	663.338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	663.338
	4	1	34.419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34.419
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	7	275.921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	275.921
	4	1	94.785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94.785
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	1	1.630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.630
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**305**	**8,329.997**	**15**	**333.905**	**19**	**436.899**	**13**	**348.590**	**9**	**206.030**	**46**	**873.429**	**407**	**10,528.850**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	92	2,013.828	31	719.771	31	685.429	18	318.257	15	314.759	97	1,873.520	284	5,925.564
	4	147	2,919.992	3	51.524	2	9.685	3	21.795	-	-	7	71.108	162	3,074.104
	> 4	32	486.992	2	46.709	2	29.258	1	7.565	1	5.309	6	65.801	44	641.634
4,000 - 7,999	2	369	8,307.508	-	-	1	16.250	2	46.481	-	-	-	-	372	8,370.239
	4	65	1,218.044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	1,218.044
	> 4	3	55.272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	55.272
2,000 - 3,999	2	297	6,423.076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	6,423.076
	4	15	233.826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	233.826
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	123	2,694.515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	2,694.515
	4	1	2.175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.175
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	62	1,158.459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	1,158.459
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	10	146.618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	146.618
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,216**	**25,660.305**	**36**	**818.004**	**36**	**740.622**	**24**	**394.098**	**16**	**320.068**	**110**	**2,010.429**	**1,438**	**29,943.526**



Department of Highways

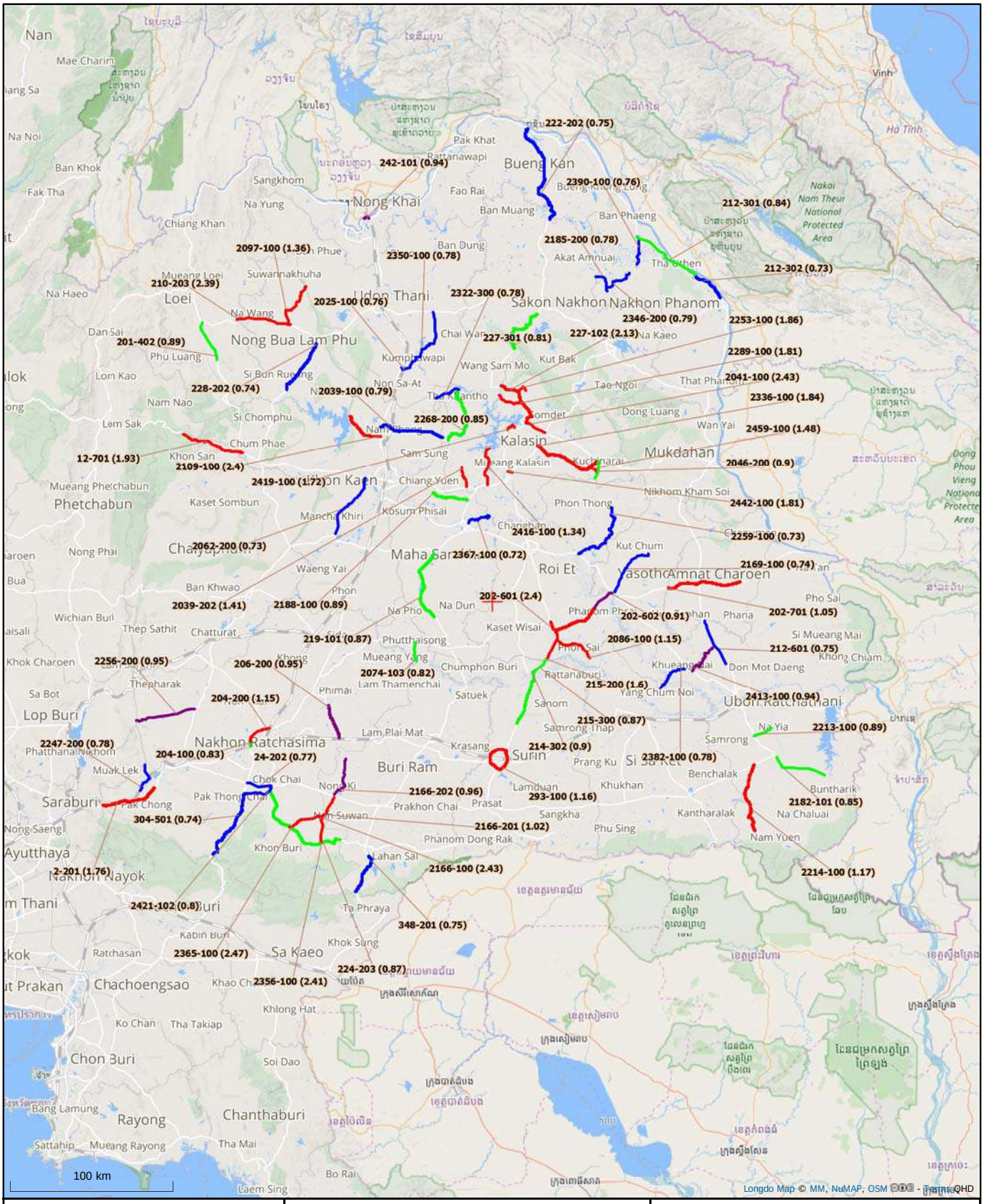
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2020

Area of Responsibility
CHIANG RAI, MAE HONG SON, KAMPHAENG PHET, NAKHON SAWAN, UTHAI THANI, TAK, SUKHOTHAI, PHITSANULOK, PHICHIT, PHETCHABUN, CHIANG MAI, LAMPHUN, LAMPANG, UTTARADIT, PHRAE, NAN, PHAYAO

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

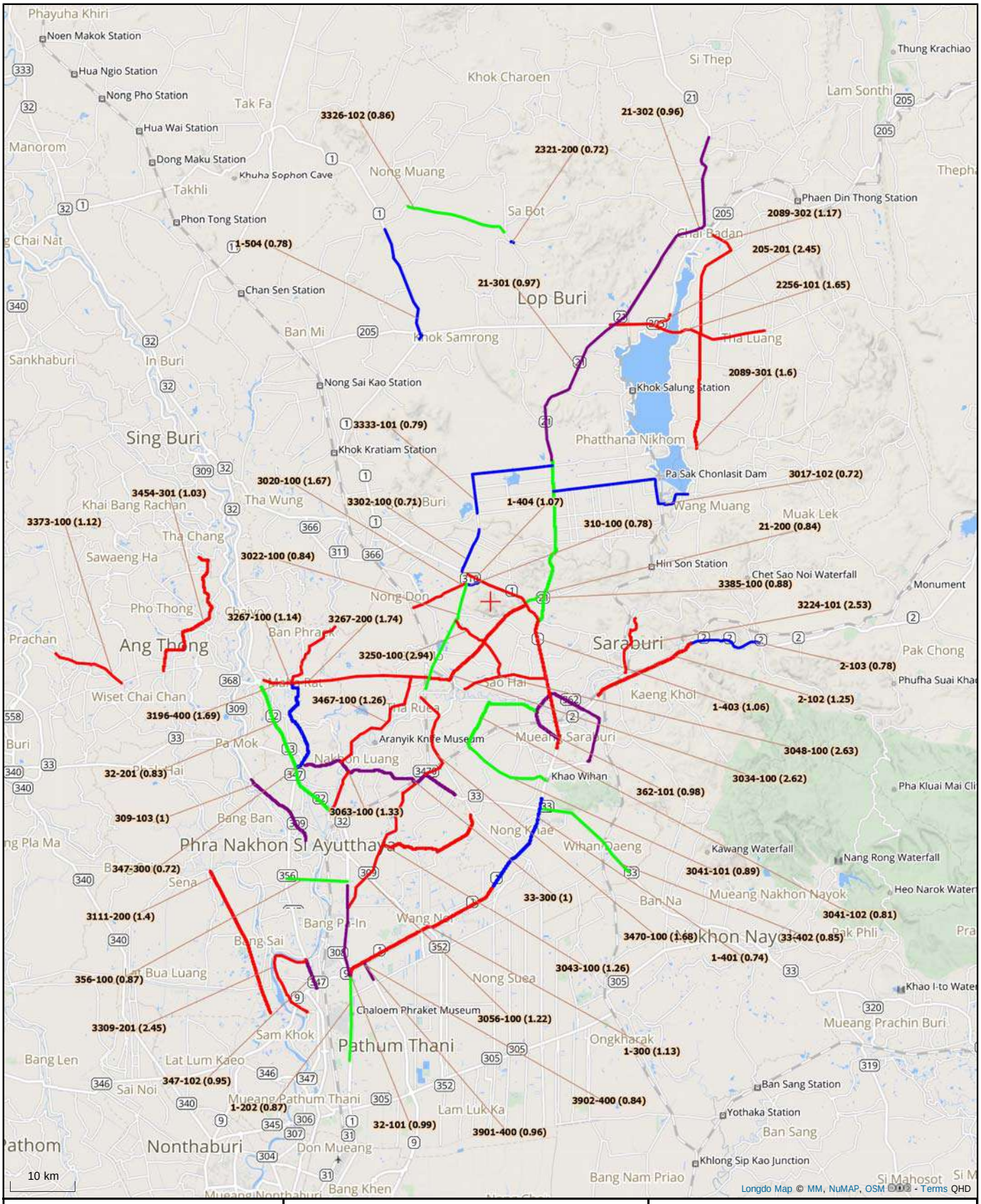
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2020

Area of Responsibility
NAKHON RATCHASIMA, NONG KHAI, MAHA SARAKHAM, ROI ET, KALASIN, SAKON NAKHON, NAKHON PHANOM, MUKDAHAN, BURI RAM, SURIN, SI SA KET, UBON RATCHATHANI, YASOTHON, CHAIYAPHUM, AMNAT CHAROEN, BUENG KAN, KHON KAEN, UDON THANI, LOEI, NONG BUA LAM PHU

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

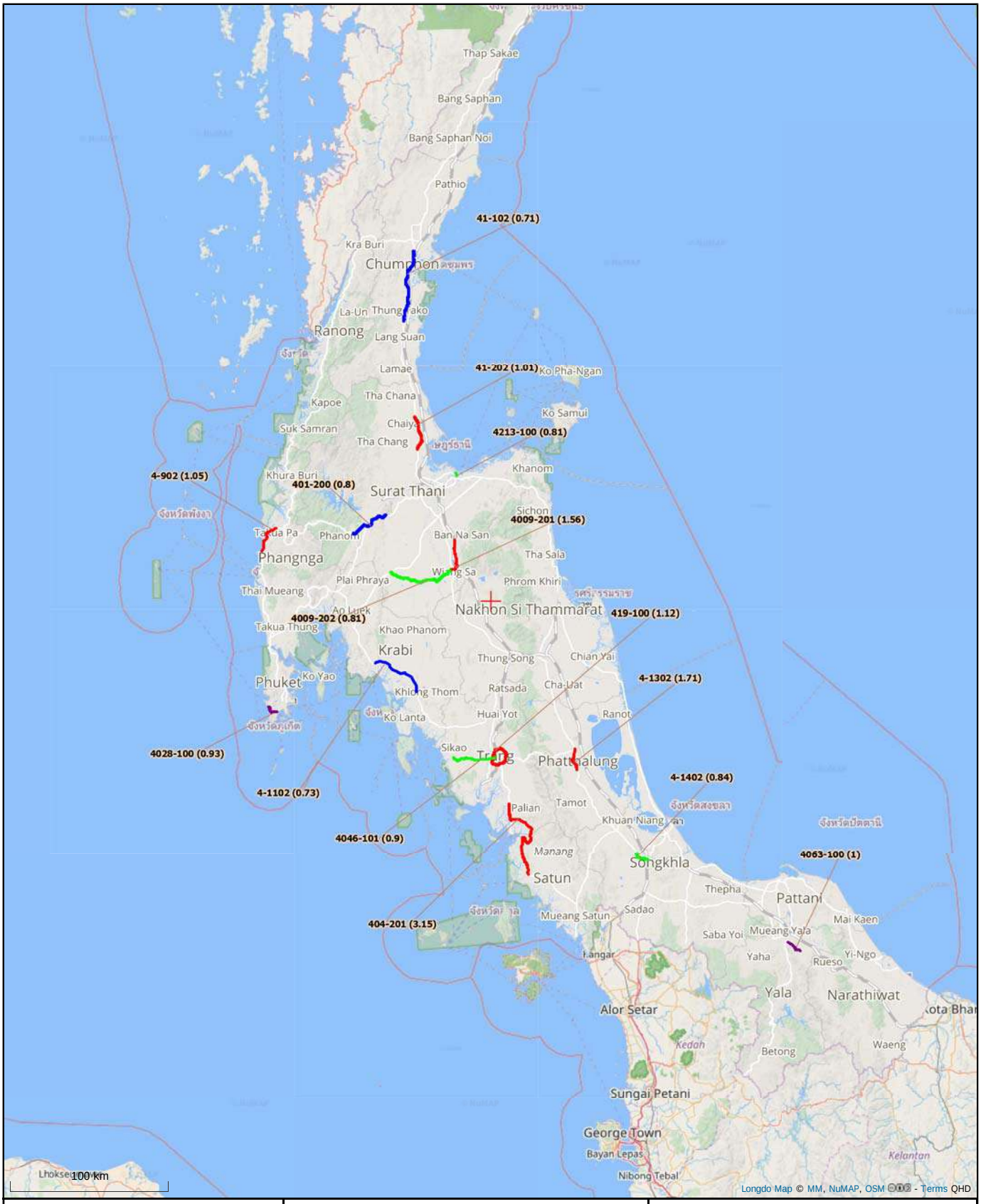
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2020

Area of Responsibility
LOP BURI, PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA, ANG THONG, SING BURI, CHAI NAT, SARABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

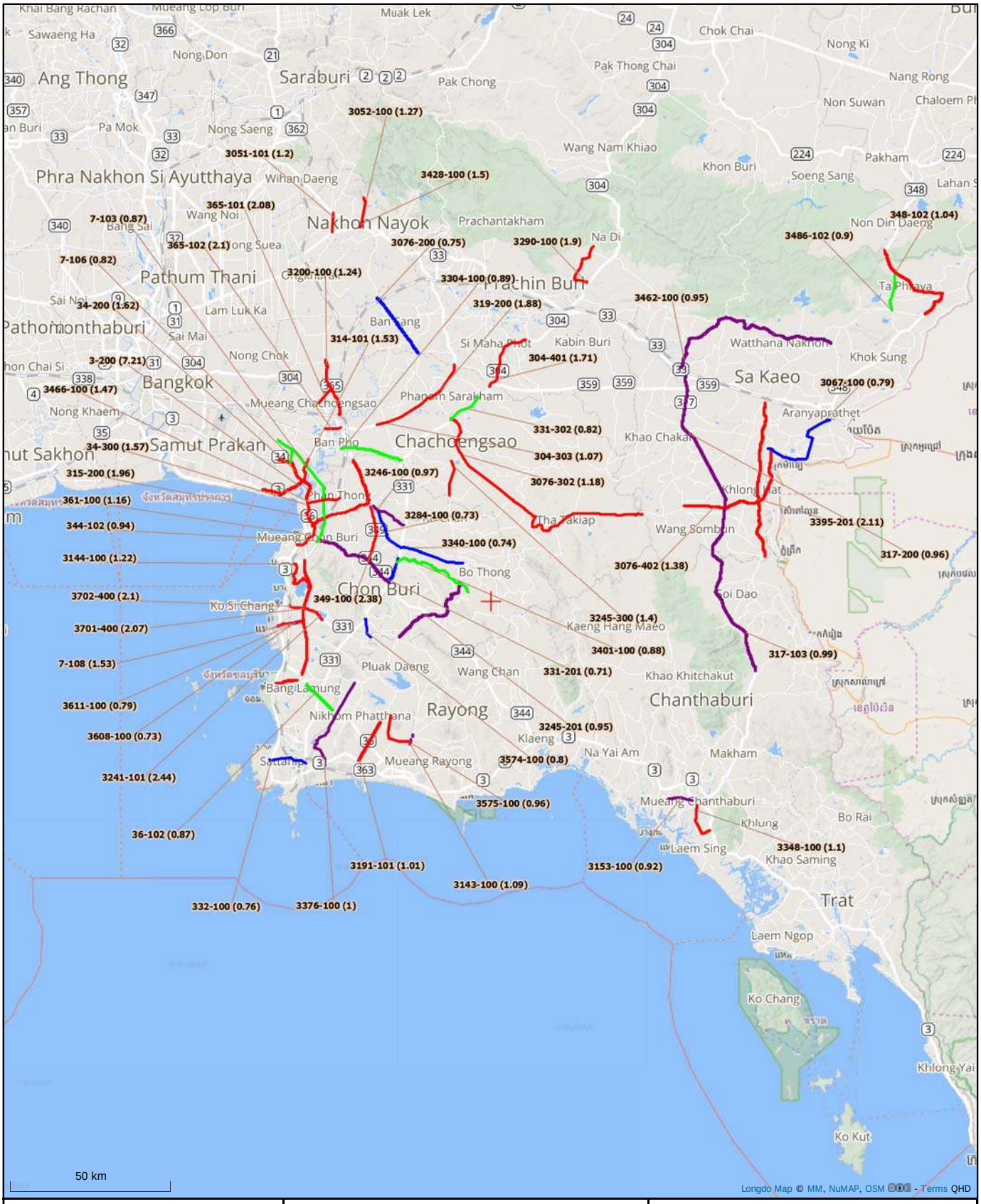
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2020

Area of Responsibility
NAKHON SI THAMMARAT, KRABI, PHANGNGA, PHUKET, SURAT THANI, RANONG, CHUMPHON, SONGKHLA, SATUN, TRANG, PHATTHALUNG, PATTANI, YALA, NARATHIWAT

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

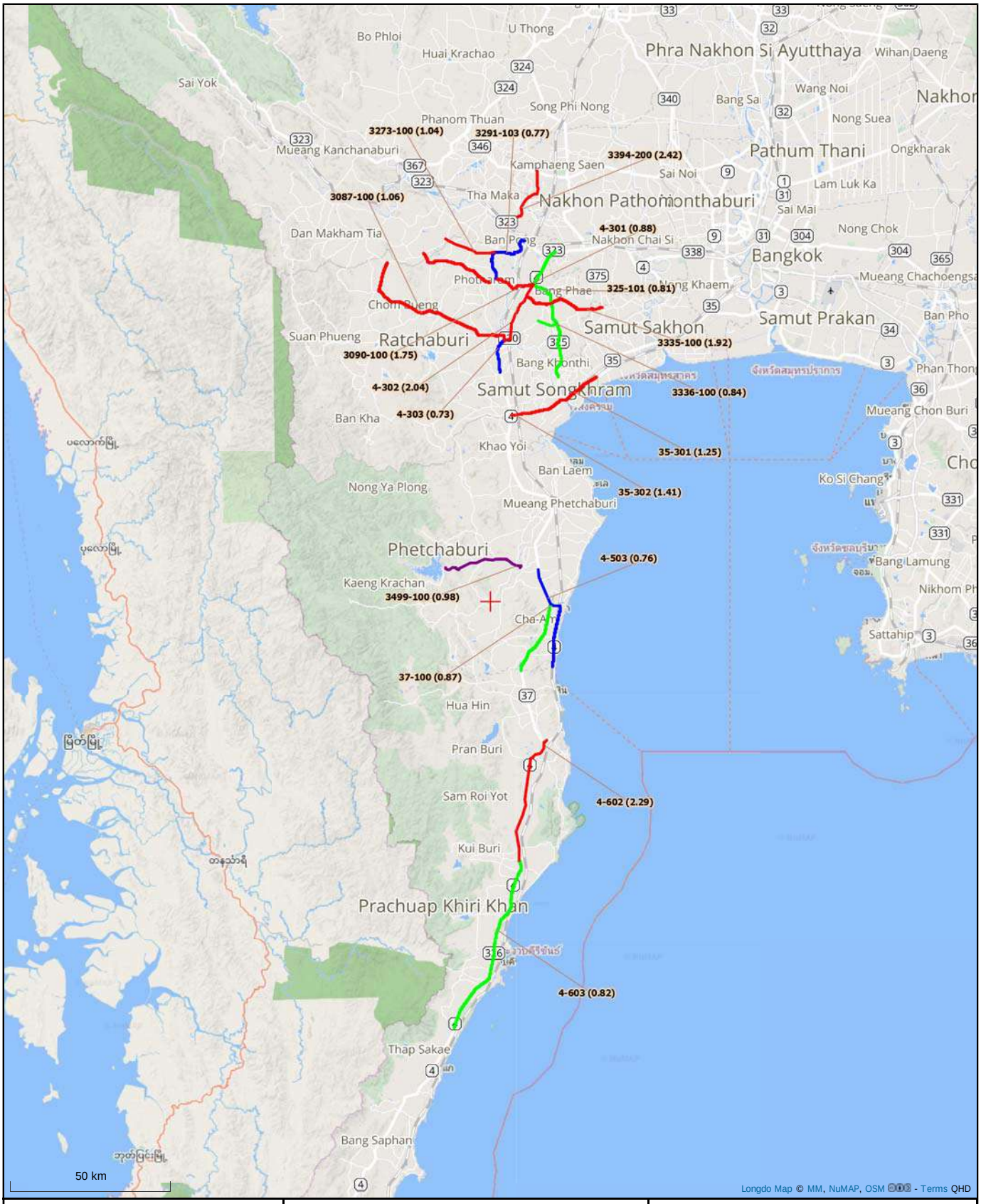
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2020

Area of Responsibility
RAYONG, SA KAEO, CHANTHABURI, TRAT, CHACHOENGSAO, CHON BURI, PRACHIN BURI, NAKHON NAYOK

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

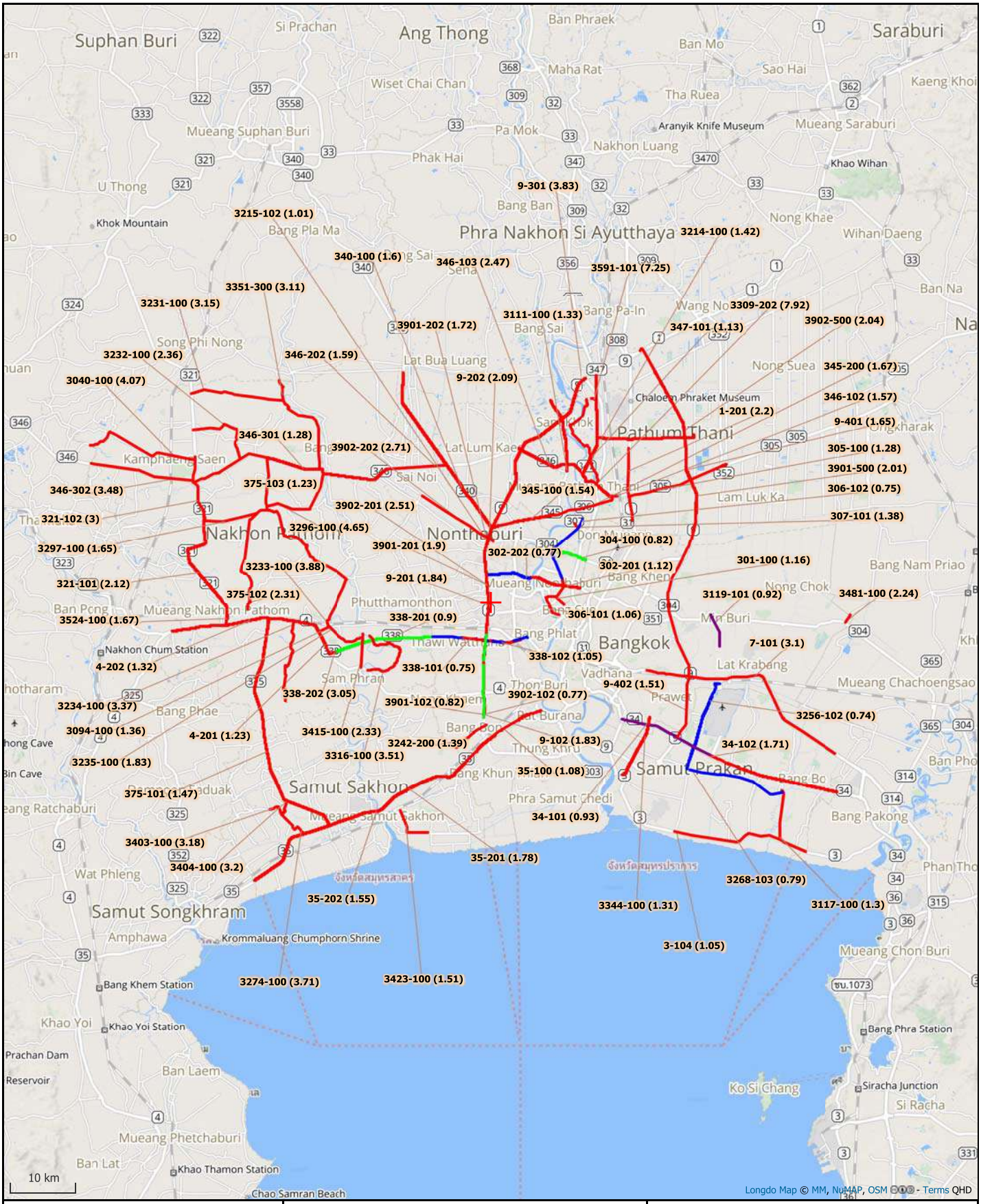
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2020

Area of Responsibility
KANCHANABURI, SUPHAN BURI, RATCHABURI, SAMUT SONGKHRAM, PRACHUAP KHIRI KHAN, PHETCHABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2020

Area of Responsibility
NAKHON PATHOM, SAMUT PRAKAN, PATHUM THANI, SAMUT SAKHON, NONTHABURI, BANGKOK

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)