รายงานการวิเคราะห์ คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ปี 2565



Traffic Congestion Index
and Density Analysis Report



มีนาคม 2566
March 2023

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

กรมทางหลวง
Department of Highways

รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ประจำปี 2565

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report in 2022

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

1. น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม

Ms.Somsuda Kraisingsom

นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

Statistician, Senior Professional Level

2. น.ส.ณัฐรดา ภาวีอัครกุล

Ms.Natrada Phawiakkharakun

นักวิชาการสถิติชำนาญการ

Statistician, Professional Level

บทสรุป

การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 52,300 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 30,700 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 17,200 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 4,400 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2565 มาคำนวณได้ดังนี้

1. **ค่าดัชนีการจราจรติดขัด**
   (Volume Capacity Ratio)

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

C **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

<u>การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)</u>

- ทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

  Y = 856.7494 + 0.0657X

Summary

In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 52,300 kilometers, 2 Lanes for 30,700 kilometers, 4 Lanes for 17,200 kilometers and more than 4 Lanes for 4,400 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

1. Traffic Congestion Index

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

C **= Highway Capacity**

<u>The percentage of peak hour volume regression model</u>

- On highway in Bangkok Metropolitan Area

  Y = 856.7494 + 0.0657X

- ทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$$Y = X^{0.7838}$$

เมื่อ X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี
(หน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่ง)

- รถจักรยานยนต์ = 0.333 PCU
- รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน = 1 PCU
- รถยนต์นั่งเกิน 7 คน = 1 PCU
- รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ = 1 PCU
- รถโดยสารขนาดเล็ก = 1.5 PCU
- รถโดยสารขนาดกลาง = 1.5 PCU
- รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ = 2.1 PCU
- รถโดยสารขนาดใหญ่ = 2.1 PCU
- รถบรรทุก 10 ล้อ = 2.5 PCU
- รถบรรทุกพ่วง = 2.5 PCU
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง = 2.5 PCU

<u>การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง</u>

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

โดย R_L : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_C : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

- On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$$Y = X^{0.7838}$$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume
(passenger car unit)

- Motorcycle = 0.333 PCU
- Car <= 7 person = 1 PCU
- Car > 7 person = 1 PCU
- Light Truck = 1 PCU
- Light Bus = 1.5 PCU
- Medium Bus = 1.5 PCU
- Medium Truck = 2.1 PCU
- Heavy Bus = 2.1 PCU
- Heavy Truck = 2.5 PCU
- Full Trailer = 2.5 PCU
- Semi Trailer = 2.5 PCU

<u>The estimated highway capacity</u>

- Highway having more than 2 lanes

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- Highway having 2 lanes

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

when R_L : correction rate of highway capacity by lane width

R_C : correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_N : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

R_I : correction rate of highway capacity by roadside situation

R_N : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

R_I : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

R_J : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

R_J : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

2. ความหนาแน่นของการจราจร

ความหนาแน่นของการจราจร คือ จำนวนยานพาหนะที่ครอบครองพื้นที่ผิวจราจรใน 1 ช่องจราจร โดยกำหนดระยะทางจาก จุด ก ไป จุด ข และหน่วยที่แสดงค่าความหนาแน่นของการจราจร เป็น คัน/กม. หรือ pcu/กม.

2. Traffic Density (D)

Traffic density is the number of vehicles occupying a given length of the highway in a traffic lane. The density is the number of vehicles between the point A and B. It is expressed as vehicle/kilometer or passenger car unit/kilometer.

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2565

Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2022

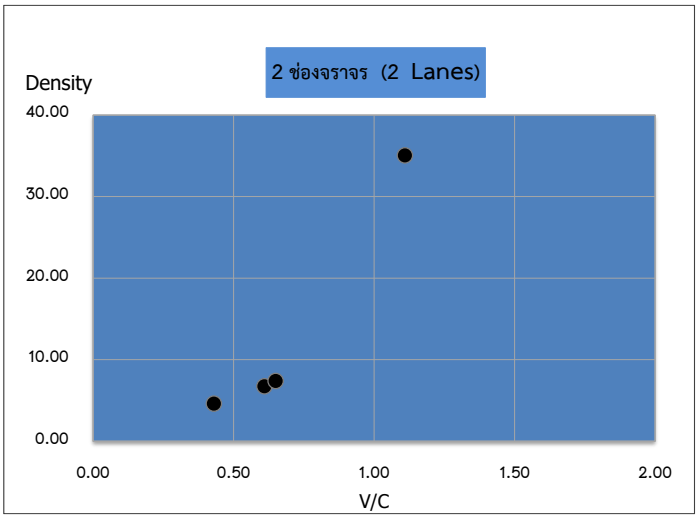
ประเภททางหลวง Type of Highway	2 ช่องจราจร 2 Lanes				4 ช่องจราจร 4 Lanes				มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes			
	V/C		D		V/C		D		V/C		D	
	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.
1 หลัก 1 digit	0.700	0.290	13.439	14.454	0.608	0.558	15.679	21.654	0.717	0.509	24.360	26.940
2 หลัก 2 digit	0.534	0.238	6.441	3.795	0.415	0.229	8.998	9.170	0.693	0.460	22.445	23.278
3 หลัก 3 digit	0.805	0.594	15.899	18.320	0.490	0.445	12.174	17.983	0.513	0.375	13.872	17.510
4 หลัก 4 digit	0.615	0.646	10.674	16.828	0.317	0.305	7.107	11.938	0.433	0.347	9.649	12.930
ทางหลวงพิเศษ Motorway	-	-	-	-	-	-	-	-	0.871	0.595	27.348	28.919

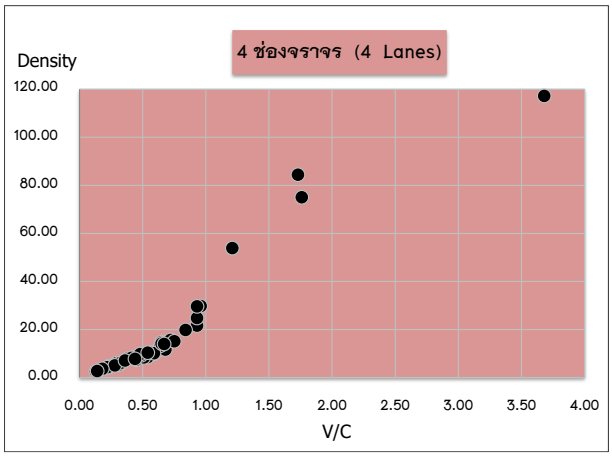
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2565 ดังนี้

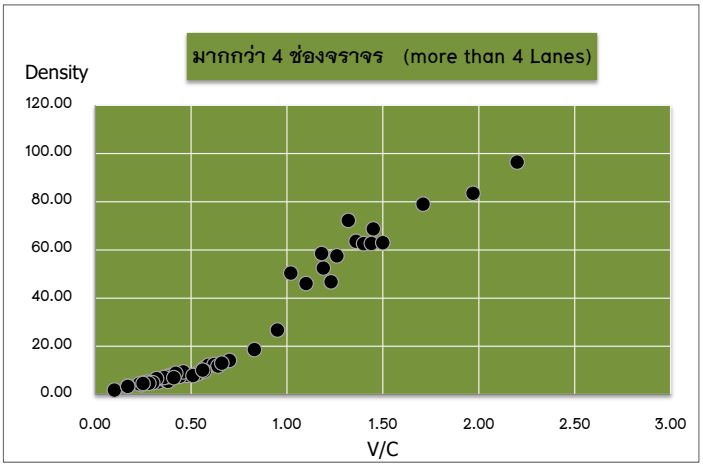
And the distribution of V/C and D in 2022 are : -

1. ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

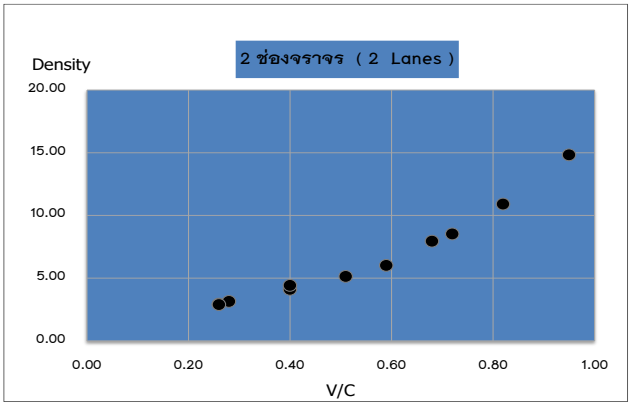
1. 1 digit-highway

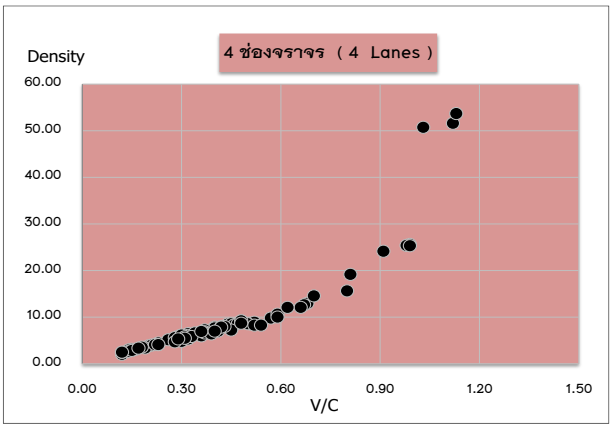


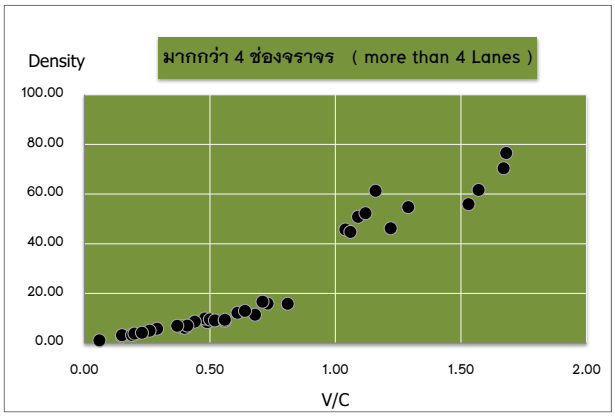




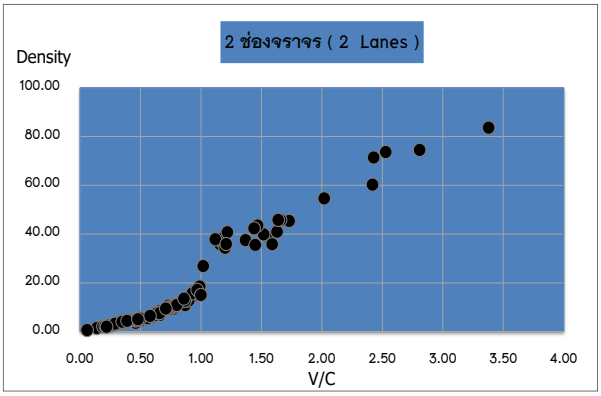
2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

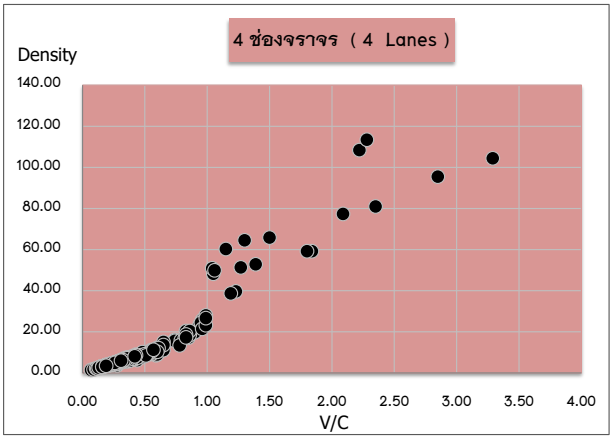


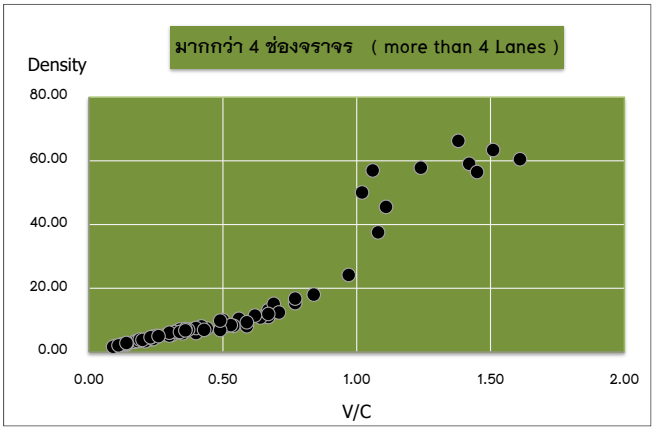




3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 3. 3. 3 digit-highway

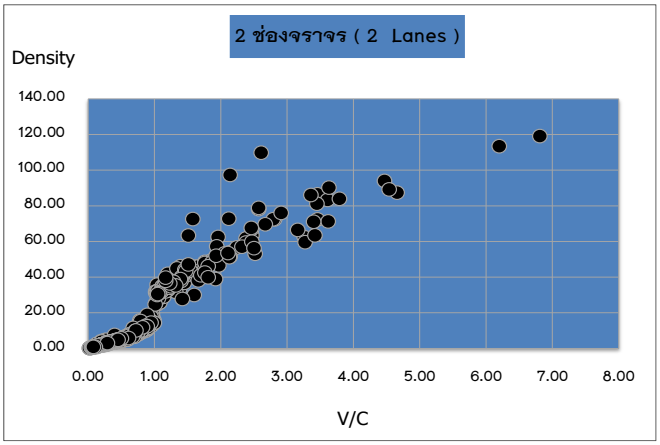


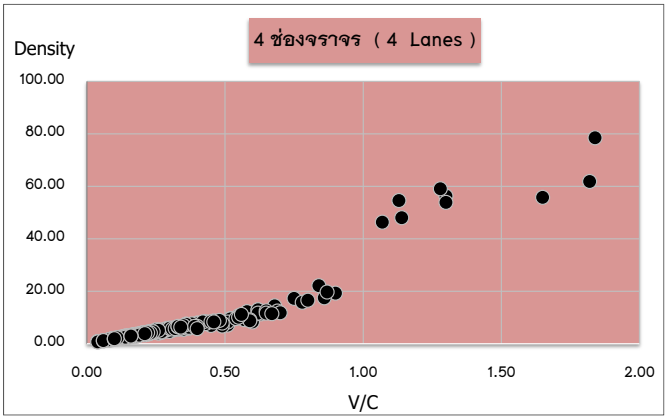


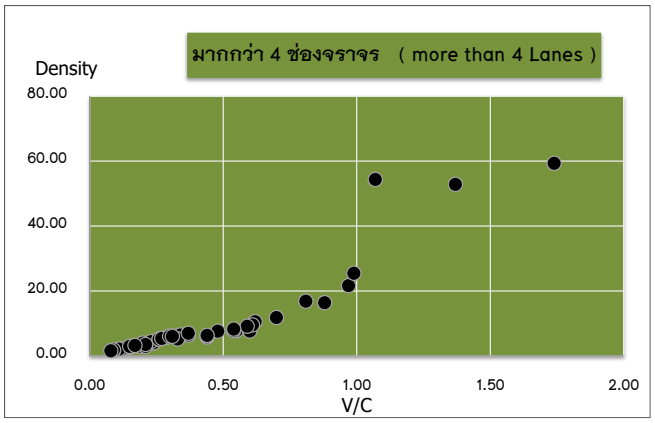


4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

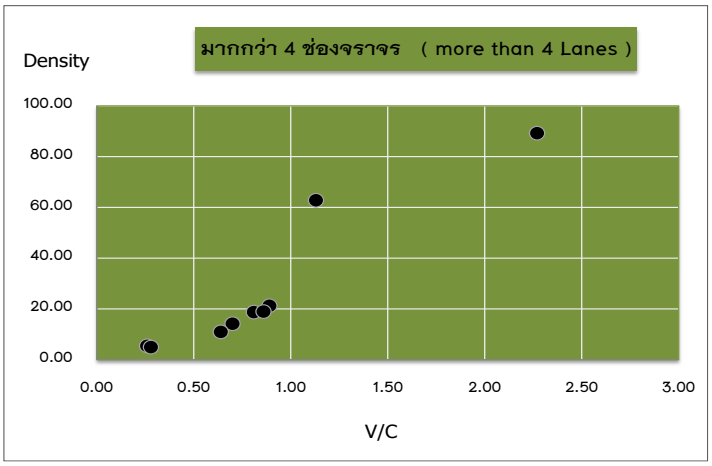






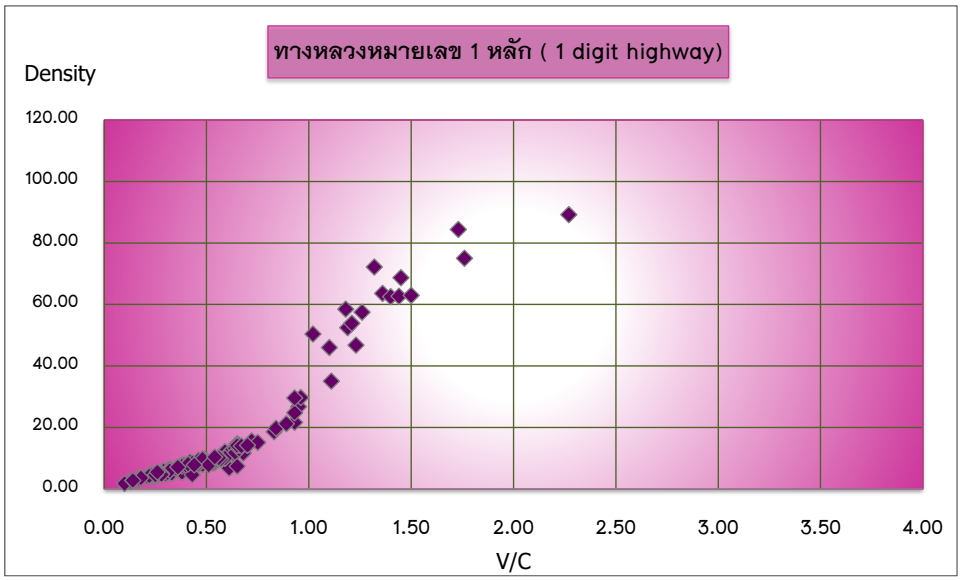
5. ทางมอเตอร์เวย์

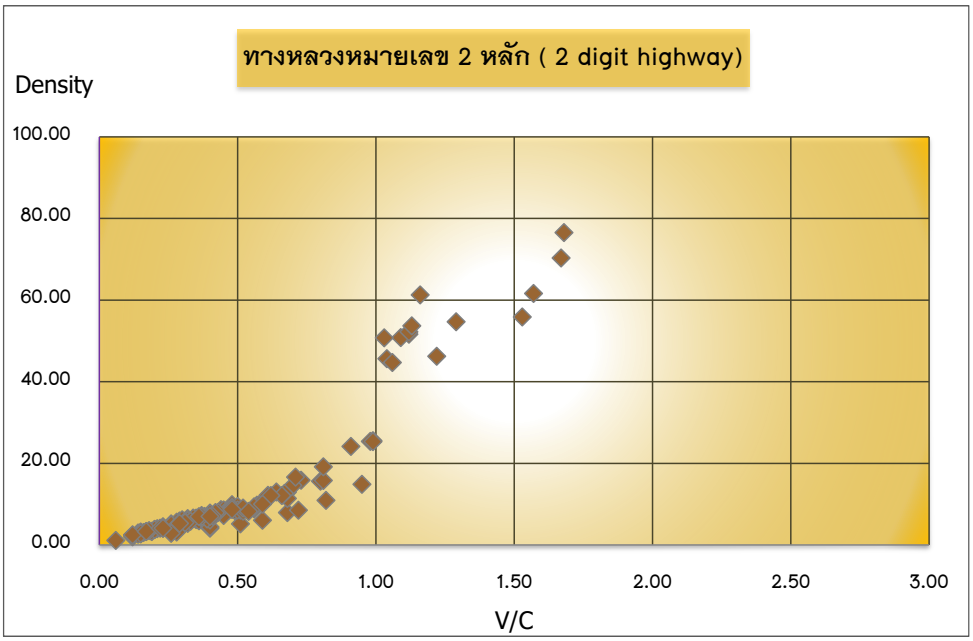
5. Motorways

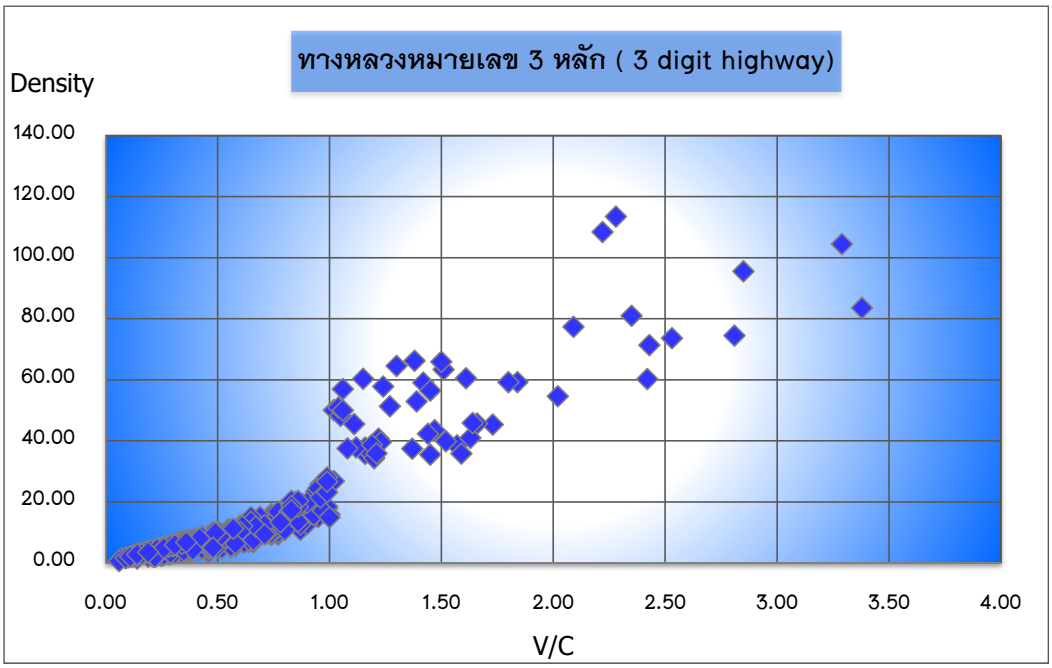


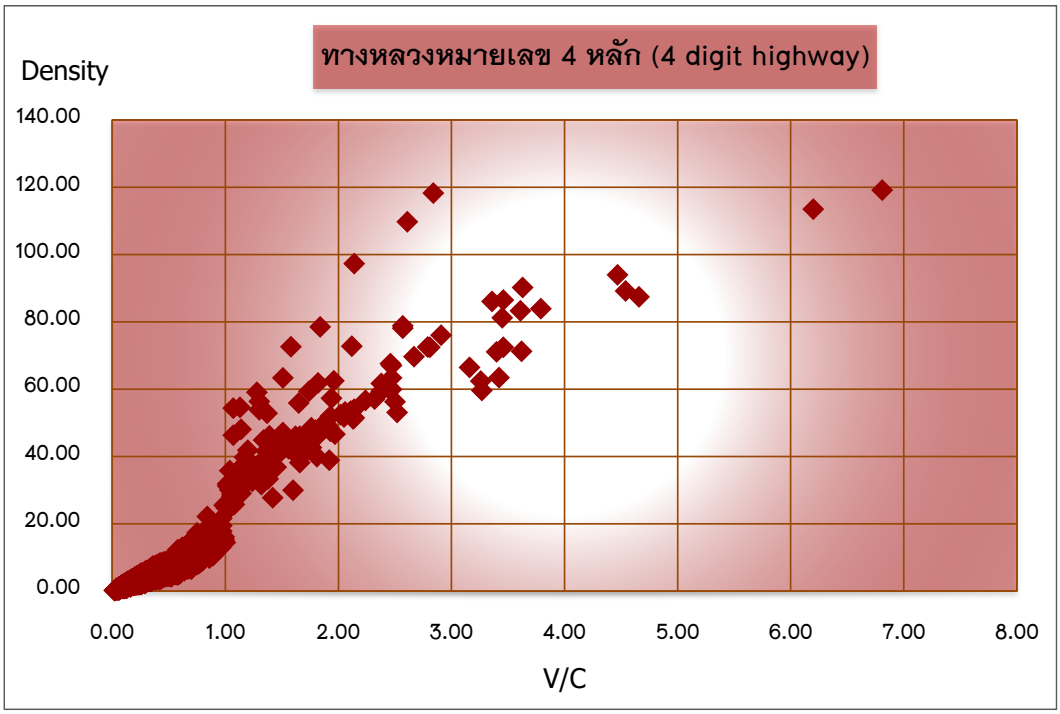
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ ความหนาแน่นของการจราจรบนทาง 4 ช่องจราจร, มากกว่า 4 ช่องจราจร จะสูงกว่า 2 ช่องจราจร โดยมีความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง ดังนี้

The results show that Traffic Densities on 4-lane highways and more-than-4-lane highways are more than Traffic Densities on 2-lane highways. The distribution of them are : -






ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (3 digit highway)
Density
140.00
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
0.50
1.00
1.50
2.00
2.50
3.00
3.50
4.00
V/C


ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
Density
140.00
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County as table below.

LEVELS OF SERVICE (LOS) FOR ARTERIAL INTERSECTIONS

LOS	Volume to Capacity (V/C) Ratio	Operating Conditions
A	0.00 – 0.60	At LOS A, there are no cycles that are fully loaded, and few are even close to loaded. No approach phase is fully utilized by traffic and no vehicle waits longer than one red indication. Typically, the approach appears quite open, turning movements are easily made, and nearly all drivers find freedom of operation.
B	>0.60 – 0.70	LOS B represents stable operation. An occasional approach phase is fully utilized, and a substantial number are approaching full use. Many drivers begin to feel somewhat restricted within platoons of vehicles.
C	>0.70 – 0.80	In LOS C stable operation continues. Full signal cycle loading is still intermittent, but more frequent. Occasionally drivers may have to wait through more than one red signal indication, and back-ups may develop behind turning vehicles.
D	>0.80 – 0.90	LOS D encompasses a zone of increasing restriction, approaching instability. Delays to approaching vehicles may be substantial during short peaks within the peak period, but enough cycles with lower demand occur to permit periodic clearance of developing queues, thus preventing excessive back-ups.
E	>0.90 – 1.00	LOS E represents the most vehicles that any particular intersection approach can accommodate. At capacity (V/C = 1.00) there may be long queues of vehicles waiting upstream of the intersection and delays may be great (up to several signal cycles).
F	>1.00	LOS F represents jammed conditions. Back-ups from locations downstream or on the cross street may restrict or prevent movement of vehicles out of the approach under consideration, hence, volumes carried are not predictable. V/C values are highly variable because full utilization of the approach may be prevented by outside conditions.

2010 Congestion Management Program for Los Angeles County

ในการวิเคราะห์ค่า V/C จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตามระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 – 0.60	812	18,206.980	555	13,323.296	142	2,832.065	1,509	34,362.341
B	0.61 – 0.70	92	2,103.179	28	674.248	18	255.157	138	3,032.584
C	0.71 – 0.80	67	1,557.667	10	261.119	5	105.800	82	1,924.586
D	0.81 – 0.90	51	1,363.161	16	416.555	8	146.613	75	1,926.329
E	0.91 – 1.00	35	931.348	15	351.996	4	34.872	54	1,318.216
F	มากกว่า 1.00	174	3,692.525	35	658.844	41	643.633	250	4,995.002
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,231**	**27,854.860**	**659**	**15,686.058**	**218**	**4,018.140**	**2,108**	**47,559.058**

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 379 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 379 locations, the details of them are : -

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
1	**1** **201**	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE 27+710 - 39+000	**35+550**	11.290	223,062 **11.11**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
2	**1** **202**	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN 39+000 - 51+820	**48+100**	12.820	271,496 **19.47**	**10** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**72.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
3	**1** **302**	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค DIFFERENT LEVEL BANG PA IN - NONG KHAE 53+680 - 79+000	**67+300**	25.320	209,729 **39.23**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**68.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
4	**1** **401**	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG 79+000 - 95+000	**92+000**	16.000	151,501 **28.10**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.95**	**26.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
5	**1** **403**	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK 103+000 - 123+746	**121+000**	20.746	98,419 **39.85**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**63.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
6	**1** **404**	แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYA SCHOOL 123+746 - 137+465	**136+208**	13.719	72,183 **47.05**	**6** 3.50 เมตร 2.95 เมตร	**>1**	**52.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
7	**1** **1104**	เกาะคา - สามัคคี KOR KA - SAMAKKHI 691+231 - 710+393	**697+942**	19.162	63,930 **12.16**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**29.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
8	**2** **102**	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON 8+100 - 24+700	**11+000**	16.600	174,015 **46.72**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**62.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
9	**2** **201**	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG 35+772 - 72+015	**45+600**	36.243	87,275 **51.50**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**62.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
10	**2** **202**	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK 72+015 - 100+962	**87+438**	28.947	77,727 **33.35**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**50.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
11	**3** **104**	บางตำหรุ - คลองด่าน BANG TAM RU - KHLONG DAN 40+550 - 62+000	**40+800**	21.450	46,933 **20.59**	**4** 3.15 เมตร 0.95 เมตร	**0.93**	**21.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
12	**3** **200**	คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG 62+000 - 76+022	**74+000**	14.022	85,090 **55.26**	**6** 3.50 เมตร 3.45 เมตร	**>1**	**62.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
13	**4** **201**	นครชัยศรี - พระประโทน NAKORNCHAISRI - PHRA PRATHON 41+067 - 52+400	**41+500**	11.333	124,493 **22.11**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**45.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
14	**4** **202**	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM 52+400 - 67+334	**55+087**	14.934	147,792 **32.61**	**10** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**46.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
15	**4** **301**	สระกระเทียม - คลองอีจาง SRA KRATHIAM - KHLONG I-CHANG 67+334 - 79+851	**79+087**	12.517	96,395 **30.71**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**58.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
16	**4** **302**	คลองอีจาง - หลุมดิน KHLONG I-CHANG - LUM DIN 79+851 - 99+769	**92+667**	19.918	91,117 **31.47**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**84.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
17	**4** **503**	หนองบ้วย - ห้วยทรายใต้ NONG BUAI - HUAI SAITAI 173+000 - 210+167	**185+782**	37.167	59,010 **32.32**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**18.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
18	**4** **603**	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG 276+813 - 335+813	**299+888**	59.000	44,529 **47.12**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
19	**4** **605**	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT 384+313 - 414+813	**387+313**	30.500	40,156 **34.57**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.93**	**24.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
20	**4** **902**	ตะกั่วป่า - บางสัก TAKUA PA - BANG SAK 766+884 - 786+627	**770+127**	19.743	14,953 **12.57**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**35.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	พังงา PHANGNGA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
21	**4** **1102**	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM 972+727 - 1008+965	**979+327**	36.238	64,808 **10.30**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.93**	**29.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.กระบี่ KRABI HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI
22	**4** **1302**	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT 1163+790 - 1179+043	**1173+259**	15.253	65,090 **52.13**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**75.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.พัทลุง PHATTHALUNG HIGHWAY DISTRICT	พัทลุง PHATTHALUNG
23	**4** **1401**	พรุพ้อ - เนินพิชัย PHRU PHO - NOEN PHI CHAI 1218+664 - 1249+359	**1230+459**	30.695	40,200 **26.54**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**19.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 SONGKHLA 1 HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA
24	**7** **103**	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา KLONG SONG TON NUN DISTRICT - PIM PA 8+000 - 39+000	**17+000**	31.000	298,117 **30.80**	**10** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**89.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
25	**7** **105**	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER 77+800 - 110+000	**89+344**	32.200	105,318 **27.60**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**21.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
26	**7** **108**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับหนองข้างคอก KHI RI INTERCHANGE - NONG KHANG KHOK INTERCHANGE 0+000 - 3+728	**2+000**	3.728	86,518 **31.57**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**18.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
27	**7** **109**	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT 0+000 - 8+091	**4+000**	8.091	81,626 **39.02**	**8** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.86**	**18.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
28	**9** **102**	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT 19+972 - 31+872	**20+430**	11.900	181,298 **11.31**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**78.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
29	**9** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHASAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**36+594**	11.159	212,884 **16.88**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**96.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
30	**9** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 60+141	**47+744**	17.110	175,411 **21.33**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**83.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
31	**9** **301**	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย KHLONG BANG LUANG - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 60+141 - 78+872	**78+099**	18.731	120,180 **60.55**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**117.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
32	**9** **401**	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา BANG PA-IN - RAM IN TRA DISTRICT 0+000 - 44+300	**1+500**	44.300	172,840 **18.46**	**8** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**62.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
33	**11** **201**	ช่องแค - ตากฟ้า CHONG KHAE - TAK FA 14+600 - 41+300	**38+850**	26.700	9,075 **29.17**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.95**	**14.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) NAKHON SAWAN 2 (TAK FA) HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
34	**11** **202**	ตากฟ้า - ไดตาล TAK FA - DAI TAN 41+300 - 71+665	**71+000**	30.365	7,567 **29.40**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**10.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) NAKHON SAWAN 2 (TAK FA) HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
35	**21** **200**	สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน PHU KHAE BRIDGE - JCT.MANAO WAN 0+357 - 26+000	**23+065**	25.643	40,926 **36.82**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**25.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
36	**21** **301**	แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม JCT.MANAO WAN - MUANG KHOM 26+000 - 52+000	**42+550**	26.000	44,712 **40.54**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**51.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
37	**21** **302**	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG 52+000 - 87+062	**72+000**	35.062	40,581 **36.69**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.98**	**25.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
38	**24** **202**	สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย PAK THONG CHAI INTERSECTION - CHOK CHAI INTERSECTION 39+200 - 53+517	**50+000**	14.317	39,695 **32.20**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**24.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
39	**32** **101**	บางปะอิน - อยุธยา BANG PA-IN - AYUTTHAYA 0+000 - 14+000	**1+243**	14.000	157,913 **24.08**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**61.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
40	**33** **501**	คลองยาง - นครนายก KHLONG YANG - NAKHON NAYOK 106+348 - 131+814	**114+915**	25.466	40,037 **52.57**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**15.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
41	**34** **101**	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT 0+000 - 14+900	**3+904**	14.900	242,716 **14.12**	**14** 3.50 เมตร 5.50 เมตร	**>1**	**45.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
42	**34** **102**	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA 14+900 - 35+600	**15+100**	20.700	288,271 **30.66**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**61.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
43	**34** **200**	บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG 35+600 - 52+900	**42+460**	17.300	164,977 **54.84**	**9** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**70.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
44	**34** **300**	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG 52+900 - 58+855	**55+528**	5.955	96,268 **42.78**	**5** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**76.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
45	**35** **100**	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM 0+000 - 14+660	**6+500**	14.660	283,356 **9.54**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**50.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
46	**35** **201**	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST) 14+660 - 30+275	**24+550**	15.615	169,947 **39.42**	**10** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**55.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
47	**35** **202**	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK 30+275 - 53+875	**30+700**	23.600	178,335 **32.25**	**12** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**46.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
48	**35** **301**	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG 53+875 - 80+826	**62+150**	26.951	106,281 **54.32**	**10** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**44.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
49	**35** **302**	แพรกหนามแดง - วังมะนาว PHRAEK NAM DAENG - WANG MANAO 80+826 - 84+041	**82+833**	3.215	137,905 **54.04**	**10** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**54.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
50	**36** **102**	บ้านโป่ง - มะขามคู่ BAN PONG - MAKHAM KHU 10+000 - 21+592	**14+000**	11.592	75,635 **41.29**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**52.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
51	**37** **100**	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT 0+000 - 23+482	**0+500**	23.482	47,019 **32.79**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**50.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
52	**41** **102**	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG 8+000 - 55+000	**22+200**	47.000	38,819 **26.35**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**19.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ชุมพร CHUMPHON HIGHWAY DISTRICT	ชุมพร CHUMPHON
53	**41** **202**	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA 117+526 - 140+126	**123+000**	22.600	39,348 **39.57**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**25.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 SURAT THANI 1 HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
54	**41** **400**	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE 209+981 - 249+726	**211+803**	39.745	48,432 **37.26**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
55	**101** **301**	คุยประดู่ - คลองโพธิ์ KHUI PRADU - KHLONG PHO 41+451 - 79+969	**45+062**	38.518	12,531 **11.67**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.97**	**16.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.สุโขทัย SUKHOTHAI HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
56	**103** **200**	แม่ตีบ - งาว MAE TIB - NGAO 40+554 - 64+345	**56+000**	23.791	26,993 **49.56**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**17.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
57	**106** **304**	ท่าจักร - อุโมงค์ THA CHAK - U-MONG 252+445 - 261+095	**253+891**	12.997	17,402 **1.90**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**35.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
58	**112** **100**	ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร BYPASS KAMPHAENG PHET 0+000 - 13+064	**6+500**	13.064	14,608 **7.52**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**17.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET HIGHWAY DISTRICT	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
59	**116** **200**	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว BAN RUEAN - THA WANG PHAO 23+651 - 26+557	**24+300**	2.906	9,327 **23.75**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**12.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 1 CHIANG MAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
60	**117** **302**	คลองเมม - พญาแมน KHLONG MEM - PHAYA MAEN 149+053 - 185+232	**184+551**	36.179	8,317 **36.35**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**26.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	พิษณุโลก PHITSANULOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
61	**117** **502**	น้ำปาด - นาไพร NAM PAT - NA PHRAI 320+192 - 373+915	**325+156**	53.723	7,745 **26.02**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.87**	**10.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 UTTARADIT 2 HIGHWAY DISTRICT	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
62	**120** **200**	ปากบอก - แม่เฮียว PAK BOK - MAE HIAO 20+200 - 55+950	**46+300**	35.750	15,862 **39.05**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**45.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
63	**122** **102**	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก BYPASS NAKHON SAWAN (WEST) 4+000 - 23+686	**9+100**	19.686	34,467 **42.98**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.94**	**23.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
64	**126** **101**	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ PHITSANULOK OUTER RING ROAD (NORTHERN PORTION) 0+000 - 7+296	**0+000**	7.296	35,621 **35.77**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**19.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	พิษณุโลก PHITSANULOK
65	**127** **100**	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง BYPASS LAMPANG 0+000 - 8+523	**1+600**	8.523	33,799 **24.80**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**73.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
66	**202** **102**	โพนทอง - แก้งสนามนาง PHON THONG - KAENG SANAMNANG 3+000 - 25+660	**11+500**	22.660	10,086 **20.48**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.95**	**15.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
67	**202** **601**	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี SUVARNABHUMI - NON CHAI SI 209+602 - 245+027	**221+822**	35.425	30,226 **37.74**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**74.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
68	**202** **602**	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ NON CHAI SI - BAN BO 245+027 - 259+677	**258+382**	14.650	13,551 **23.10**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ยโสธร YASOTHON
69	**202** **603**	ยโสธร- สะพานคลองลำเซ YASOTHON - KHLONG LAM SE BRIDGE 266+412 - 298+560	**271+425**	32.148	10,766 **14.96**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**12.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ยโสธร YASOTHON
70	**202** **703**	หนองผือ - เขมราฐ NONG PHUE - KHEMARAT 367+000 - 389+638	**368+680**	22.638	10,486 **23.59**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**1**	**15.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
71	**204** **200**	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA 3+546 - 18+839	**17+666**	15.293	64,541 **31.81**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**64.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
72	**205** **301**	ช่องสำราญ - คำปิง CHONG SAMRAN - KHAM PING 111+572 - 150+752	**140+072**	39.180	12,470 **42.70**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**38.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
73	**206** **100**	ตลาดแค - วังหิน TALAT KHAE - WANG HIN 0+000 - 14+702	**9+197**	14.702	16,731 **11.14**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**37.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
74	**206** **200**	วังหิน - หินดาด WANG HIN - HIN DAT 14+702 - 36+576	**16+202**	21.874	13,203 **32.63**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
75	**210** **203**	นาคำไฮ - วังสำราญ NA KHAM HAI - WANG SAMRAN 60+602 - 94+048	**93+976**	33.446	31,580 **49.37**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**83.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
76	**212** **301**	นาพระชัย - ท่าอุเทน NA PHRACHAI - THA UTHEN 242+550 - 287+132	**268+950**	44.582	11,885 **36.49**	**2** 2.70 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**35.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
77	**214** **202**	ร้อยเอ็ด - จตุพักตรพิมาน ROI ET - CHATURAPHAK PHIMAN 47+651 - 72+753	**63+153**	25.102	13,236 **5.11**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**13.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ร้อยเอ็ด ROI ET HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
78	**215** **300**	สาหร่าย - ตาฮะ SARAI - TAHA 73+993 - 85+195	**80+769**	11.202	13,359 **39.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**39.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
79	**220** **102**	วังหิน - ขุขันธ์ WANG HIN - KHUKHAN 21+293 - 56+294	**48+370**	35.001	12,674 **9.66**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.94**	**16.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 SI SA KET 1 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
80	**222** **202**	ท่ากกแดง - บึงกาฬ THA KOK DAENG - BUENG KAN 57+816 - 128+756	**80+000**	70.940	11,199 **15.66**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.93**	**15.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.บึงกาฬ BUENG KAN HIGHWAY DISTRICT	บึงกาฬ BUENG KAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
81	**224** **203**	พะโค - หนองสนวน PHA KHO - NONG SANUAN 35+759 - 104+799	**91+671**	69.040	36,718 **35.66**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.9**	**19.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
82	**225** **100**	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง JCT.BUENG BORAPHET - KRIANG KRAI KLANG 0+000 - 10+000	**2+500**	10.000	17,576 **29.33**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**45.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
83	**225** **401**	น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว NAM OM - NONG BUA RA WE 160+582 - 224+300	**218+282**	63.718	10,426 **16.25**	**2** 3.00 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**12.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
84	**227** **102**	แยกดงแหลม - ลำพันชาด YAEK DONG LAEM - LAM PHAN CHAT 47+875 - 83+967	**77+000**	36.092	23,025 **37.98**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**60.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
85	**227** **301**	บ้านผาสุก - วาริชภูมิ BAN PHASUK - WARITCHAPHUM 120+850 - 157+695	**123+000**	36.845	14,236 **36.62**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**40.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	สกลนคร SAKON NAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
86	**228** **202**	ศรีบุญเรือง - วังหมื่น SI BUN RUEANG - WANG MUEN 56+884 - 85+034	**84+384**	28.150	18,947 **8.58**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**40.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
87	**229** **102**	มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอ MANCHA KHIRI - HUAI SAM MO 24+595 - 54+473	**46+973**	29.878	20,527 **36.84**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**54.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
88	**242** **101**	หนองคาย - หนองบัว NONG KHAI - NONG BUA 0+000 - 3+544	**1+189**	3.544	17,982 **27.31**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**45.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย NONG KHAI HIGHWAY DISTRICT	หนองคาย NONG KHAI
89	**299** **300**	คำพอก - หนองบง 104+317 - 135+030	**117+825**	30.713	13,113 **4.10**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.86**	**13.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.มุกดาหาร MUKDAHAN HIGHWAY DISTRICT	มุกดาหาร MUKDAHAN
90	**301** **100**	คลองบางเขน - ติวานนท์ KHLONG BANG KHEN - TIWANON 3+378 - 5+119	**5+075**	1.741	119,236 **3.61**	**6** 3.20 เมตร 2.80 เมตร	**>1**	**50.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
91	**304** **303**	เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม SAMET NUEA - PHANOM SARAKHAM 86+716 - 108+000	**88+916**	21.284	63,057 **25.39**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**60.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
92	**304** **401**	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN 126+416 - 147+425	**129+716**	21.009	68,425 **50.84**	**4** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**77.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
93	**304** **402**	ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี LAT TAKHIAN - KABIN BURI INTERSECTION 147+425 - 165+860	**153+785**	18.435	43,207 **32.06**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**25.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
94	**304** **501**	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG 221+222 - 268+015	**255+015**	46.793	40,645 **27.05**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**19.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
95	**305** **100**	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN 0+000 - 15+145	**4+550**	15.145	163,412 **22.12**	**8** 3.25 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**59.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
96	**306** **101**	พระราม 7 - แคราย PHRARAM 7 - KHAE RAI 0+250 - 7+909	**1+000**	7.659	99,980 **7.33**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**24.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
97	**307** **101**	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี JCT.SUAN SOMDET - NONTHABURI BRIDGE 0+000 - 0+942	**0+100**	0.942	135,688 **6.38**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
98	**309** **104**	อยุธยา - บางเสด็จ AYUTTHAYA - BANG SADET 24+637 - 37+600	**36+637**	12.963	17,949 **21.04**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**43.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
99	**310** **100**	ทางเข้าพระพุทธบาทสระบุรี ENTRANCE TO PHRA PHUTTHABAT SARABURI 0+000 - 1+975	**0+500**	1.975	41,276 **39.69**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
100	**314** **101**	บางปะกง - แสนภูดาษ BANG PAKONG - SAEN PHU DAT 0+000 - 7+475	**4+688**	7.475	85,740 **55.28**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**63.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
101	**315** **200**	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI 25+163 - 44+551	**40+651**	32.748	123,346 **33.22**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**108.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
102	**317** **103**	พังงอน - เขาแหลม PHANG NGON - KHAO LAEM 45+000 - 89+300	**63+000**	44.300	17,793 **5.99**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
103	**319** **200**	โคกไทย - พนมสารคาม KHOK THAI - PHANOM SARAKHAM 38+238 - 48+064	**47+054**	9.826	32,367 **25.12**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**71.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
104	**321** **101**	นครปฐม - หนองปลาไหล NAKHON PATHOM - NONG PLALAI 0+000 - 21+150	**9+150**	21.150	56,932 **54.44**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**59.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
105	**321** **102**	หนองปลาไหล - กำแพงแสน NONG PLALAI - KAMPHAENG SAEN 21+150 - 29+650	**22+800**	8.500	102,927 **50.37**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**95.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
106	**323** **100**	หนองตะแครง - ลูกแก NONG TA KHRAENG - LUK KAE 0+000 - 18+592	**8+360**	18.592	44,748 **19.95**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**20.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
107	**325** **101**	บางแพ - บางพรม BANG PHAE - BANG PROM 0+000 - 33+838	**3+500**	33.838	39,383 **34.83**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.95**	**24.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
108	**331** **104**	เนินผาสุข - มาบเอียง NOEN PHA SUK - MAP IANG 0+000 - 16+542	**12+300**	16.542	51,623 **42.05**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**17.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
109	**331** **201**	หนองปรือ - เนินโมก NONG PRUE - NOEN MOK 68+300 - 76+400	**68+900**	8.100	31,896 **41.15**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.86**	**18.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
110	**331** **202**	เนินโมก - แปลงยาว NOEN MOK - PLAENG YAO 76+400 - 106+700	**103+700**	30.300	27,033 **47.21**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**16.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
111	**331** **302**	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน NA NOI SECTION - KHAO HIN SON 128+400 - 139+855	**134+753**	11.455	46,971 **33.17**	**4** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**50.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
112	**332** **100**	เขาหาดยาว - ทุ่งโปร่ง KHAO HAT YAO - TUNG PONG 0+000 - 11+880	**0+550**	11.880	15,605 **5.27**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**18.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
113	**333** **302**	การุ้ง - อุทัยธานี KA RUNG - UTHA THANI 112+386 - 166+073	**163+011**	53.687	13,167 **11.35**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**17.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อุทัยธานี UTHAI THANI HIGHWAY DISTRICT	อุทัยธานี UTHAI THANI
114	**338** **102**	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี BANGKOK NOI OVERPASS - NAKHON CHAISI 0+000 - 8+944	**2+164**	8.944	67,335 **0.00**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.86**	**20.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
115	**338** **201**	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI 15+111 - 31+419	**22+081**	16.308	154,780 **23.76**	**10** 3.00 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**45.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
116	**340** **100**	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง BANG BUA THONG - LAT BUA LUANG 0+000 - 28+441	**7+941**	28.441	45,320 **22.82**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**21.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
117	**344** **102**	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE 5+500 - 32+150	**6+665**	26.650	102,432 **21.42**	**6** 3.50 เมตร 3.45 เมตร	**>1**	**56.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
118	**345** **100**	บางบัวทอง - บางคูวัด BANG BUA THONG - BANG KHU WAT 0+000 - 10+200	**6+300**	10.200	91,349 **15.20**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
119	**345** **200**	บางคูวัด - บางพูน BANG KHU WAT - BANG PHUN 10+200 - 20+105	**16+425**	9.905	131,068 **34.05**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**60.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
120	**346** **102**	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี KHLONG PREM BRIDGE - MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE 1+740 - 11+350	**1+800**	9.610	194,276 **24.23**	**10** 3.50 เมตร 3.85 เมตร	**>1**	**56.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
121	**346** **103**	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE-LAT LUM KAEO INTERCHANGE 11+350 - 20+480	**15+000**	9.130	57,511 **53.26**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**59.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
122	**346** **301**	บางเลน - ลำลูกบัว BANG LEN - LAM LUK BUA 42+000 - 62+234	**55+000**	20.234	33,114 **56.72**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**39.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
123	**346** **302**	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม LAM LUK BUA - NONG KRATHUM 75+106 - 91+506	**78+000**	28.893	106,524 **59.44**	**4** 3.50 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**104.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
124	**347** **101**	เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย TECHNOLOGY PATHUM THANI - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 0+000 - 15+881	**2+800**	15.881	104,587 **45.52**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**37.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
125	**347** **102**	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น CHIANG RAK NOI INTERCHANGE - BANG KRASAN 15+881 - 20+400	**18+100**	4.519	50,611 **26.80**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**28.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
126	**347** **300**	บางปะหัน - เจ้าปลุก BANG PAHAN - CHAO PLUK 49+141 - 66+246	**49+701**	17.105	38,360 **30.61**	**4** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.99**	**23.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
127	**348** **102**	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก KAEO PHET PHLOI - CHONG TAKO 45+870 - 80+061	**71+830**	34.191	9,295 **27.78**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**1**	**14.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
128	**348** **201**	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน CHONG TAKO - NOI SAKAE KUAN 80+061 - 106+110	**102+405**	26.049	12,582 **26.23**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**34.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
129	**349** **100**	พนัสนิคม - หนองชาก PHANAT NIKHOM - NONG CHAK 0+164 - 17+484	**14+800**	17.320	34,984 **33.41**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**18.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
130	**352** **100**	ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ THANYA BURI - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 21+760	**3+600**	21.760	32,034 **56.79**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**38.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
131	**352** **201**	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย KHLONG RAPHIPHAT - WANG NOI INTERCHANGE 21+760 - 26+700	**25+700**	4.940	39,347 **54.43**	**4** 4.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**51.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
132	**356** **102**	เกาะเรียน - ปากกราน KO RIAN - PAK KRAN 4+655 - 9+401	**7+000**	4.746	13,511 **24.73**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**35.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
133	**359** **200**	เขามะกา - เขาหินซ้อน KHAO MAKA - KHAO HIN SON 26+793 - 72+719	**41+793**	45.926	28,172 **46.24**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.83**	**17.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
134	**361** **100**	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI 0+000 - 14+216	**8+000**	14.216	154,508 **36.42**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**66.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
135	**362** **101**	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี SARABURI OUTER RING ROAD 0+000 - 25+000	**1+500**	25.000	44,956 **32.36**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.99**	**26.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
136	**365** **101**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) 0+000 - 5+886	**2+960**	5.886	16,719 **24.53**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**42.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
137	**365** **102**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ BYPASS CHACHOENGSAO(SOUTH) 0+000 - 4+995	**2+950**	4.995	132,196 **32.03**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**113.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
138	**375** **101**	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON 0+000 - 37+521	**16+521**	37.521	59,848 **32.43**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**52.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
139	**375** **102**	นครปฐม - ดอนตูม NAKHON PATHOM - DON TUM 42+935 - 59+425	**43+935**	16.490	88,827 **45.08**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**80.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
140	**375** **103**	ดอนตูม - ลำลูกบัว DON TUM - LAM LUK BUA 59+425 - 69+324	**65+000**	9.899	13,066 **25.29**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**35.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
141	**404** **201**	บ้านนา - ละงู BAN NA - LA NGOO 30+000 - 96+624	**44+936**	66.624	44,838 **35.65**	**4** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**49.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
142	**1006** **100**	เชียงใหม่ - ออนหลวย CHIANG MAI - ON LUAI 2+500 - 13+943	**10+000**	25.527	43,402 **1.37**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**72.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
143	**1014** **101**	ดอยสะเก็ด - ป่าบง DOI SAKET - PA BONG 0+000 - 11+605	**1+000**	11.605	10,892 **11.91**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**12.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
144	**1015** **100**	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย LAMPHUN - SI WICHAI BRIDEG 0+000 - 4+490	**2+000**	4.490	16,993 **3.52**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**35.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
145	**1020** **100**	เชียงราย - โป่งเกลือ CHIANG RAI - PONG KLUEA 0+000 - 27+849	**6+000**	27.849	35,316 **36.74**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**19.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
146	**1020 201**	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง PONG KLUEA - BAN PLONG 27+849 - 52+550	**36+000**	24.701	11,554 **14.71**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.98**	**15.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 2 CHIANG RAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
147	**1020 202**	บ้านปล้อง - ชมภู BAN PLONG - CHOM PU 52+550 - 95+700	**60+000**	43.150	12,090 **14.59**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**16.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 2 CHIANG RAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
148	**1030 100**	ป่าเห็ว - ริมปิง PA HEO - RIM PING 0+000 - 12+516	**1+300**	12.516	9,503 **4.69**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**0.89**	**10.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
149	**1033 100**	แม่ทา - ท่าจักร MAE THA - THA CHAK 0+000 - 33+237	**28+930**	33.237	16,651 **5.95**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**35.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
150	**1034 100**	เกาะคา - ห้างฉัตร KO KHA - HANG CHAT 0+400 - 16+579	**1+300**	16.179	10,239 **11.20**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.82**	**11.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
151	**1035** **101**	วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง WANGMO PHATTHANA - SAMPHAO THONG 0+000 - 30+000	**14+500**	30.000	39,110 **18.06**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**78.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
152	**1035** **102**	สำเภาทอง - สันติสุข SAMPHAO THONG - SANTISUK 30+000 - 55+291	**52+500**	25.291	17,454 **40.34**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**49.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
153	**1035** **103**	สันติสุข - วังเหนือ SANTISUK - WANG NUEA 55+291 - 105+110	**60+900**	49.819	15,277 **33.64**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**42.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
154	**1037** **100**	ศรีชุม - แม่ทะ SI CHUM - MAE THA 0+559 - 17+410	**8+500**	16.851	17,456 **18.24**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**41.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
155	**1057** **100**	กกแรต - คลองตะเข้ KOK RAET - KHONG TA KHE 0+000 - 5+650	**3+500**	5.650	10,813 **40.45**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
156	**1065** **101**	พรานกระต่าย - หนองกุลา PHRAN KRATAI - NONG KULA 0+000 - 37+000	**25+500**	37.000	10,051 **14.38**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.85**	**12.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
157	**1067** **102**	หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม HO KRAI - PHO SAI NGAM INTERSECTION 3+750 - 29+874	**5+300**	26.124	9,362 **17.57**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**11.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิจิตร PHICHIT HIGHWAY DISTRICT	พิจิตร PHICHIT
158	**1072** **102**	ลาดยาว - เขาชนกัน LAT YAO - KHAO CHON KAN 22+509 - 65+000	**34+509**	42.491	14,137 **20.92**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**36.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
159	**1097** **100**	เชียงกลาง - หางทุ่ง CHANG KLANG - HANG THUNG 1+370 - 25+130	**1+500**	23.760	8,100 **28.23**	**2** 3.00 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**24.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.น่านที่ 2 NAN 2 HIGHWAY DISTRICT	น่าน NAN
160	**1136** **100**	เหมืองง่า - ลำพูน MUEANG NGA - LAMPHUN 0+000 - 2+040	**1+800**	2.040	17,760 **5.39**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**37.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
161	**1141** **100**	ดอนจั่น - เชียงใหม่ DON CHAN - CHIANG MAI 0+000 - 7+565	**7+000**	7.565	113,470 **6.90**	**6** 3.25 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**54.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
162	**1148** **101**	ท่าวังผา - ผาหลัก THA WANGPHA - PHA LAK 0+000 - 50+000	**2+000**	50.000	9,598 **30.92**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**28.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.น่านที่ 2 NAN 2 HIGHWAY DISTRICT	น่าน NAN
163	**1152** **100**	หัวดอย - บ้านดอน HUA DOI - BAN DON 0+000 - 19+000	**9+000**	19.000	28,311 **41.01**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**72.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
164	**1154** **200**	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย KAENG SUEA TEN - DONCHAI 30+788 - 57+769	**57+056**	26.981	14,256 **27.36**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**38.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
165	**1157** **100**	ท่าล้อ - เมืองปาน THA LO - MUEANG PAN 0+000 - 55+109	**5+400**	55.109	31,619 **11.61**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**62.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
166	**1174** **101**	ป่ามื่น - แม่ตำน้อย PA MUEAN - MAE TAM NOI 0+000 - 26+628	**1+000**	43.504	13,206 **21.77**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**34.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 2 CHIANG RAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
167	**1174** **102**	แม่ตำน้อย - ทุ่งงิ้ว MAE TAM NOI - THUNG NGIU 43+504 - 84+182	**80+182**	40.678	14,201 **21.52**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**36.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 2 CHIANG RAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
168	**1181** **100**	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน MAE KAEO NUEA - MAI NAI 0+000 - 14+365	**1+000**	14.365	20,801 **48.58**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**59.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
169	**1190** **100**	จำบอน - เหมืองง่า CHAM BON - MUEANG NGA 0+000 - 23+175	**2+600**	23.175	17,782 **45.08**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**51.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
170	**1208** **100**	ร่องขุ่น - สวนดอก RONG KHUN - SUAN DOK 0+000 - 4+767	**0+100**	4.767	13,248 **20.31**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**34.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
171	**1233** **100**	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย SI SAI MUN - BAN DAI 0+000 - 6+300	**2+000**	6.300	17,721 **0.62**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**35.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
172	**1252** **200**	แม่ตอนหลวง - ข่วงกอม MAE TONLUANG - KHUANG KOM 23+532 - 61+701	**50+589**	38.169	9,746 **26.29**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.99**	**15.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
173	**1268** **200**	นาเจริญ - ป่างไฮ NA CHAROEN - PANG HAI 40+200 - 133+857	**119+628**	93.657	6,768 **53.67**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**25.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 UTTARADIT 2 HIGHWAY DISTRICT	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
174	**1275** **100**	มะขามสูง - พญาแมน MAKHAM SUNG - PHAYA MAEN 0+000 - 38+981	**15+000**	38.981	14,385 **23.80**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	พิษณุโลก PHITSANULOK
175	**1286** **100**	ตลิ่งชัน - เขาแม่แก่ TALING CHAN - KHAO MAE KAE 0+000 - 12+050	**0+500**	12.050	5,745 **44.31**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.86**	**9.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิจิตร PHICHIT HIGHWAY DISTRICT	พิจิตร PHICHIT

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
176	**1287** **100**	สันมะเกลือ - เมืองปาน SANMAKLUEA - MUEANG PAN 0+000 - 10+623	**5+700**	10.623	9,214 **36.15**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**29.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
177	**1306** **100**	ห้วยสัก - บ้านดอน HUAI SAK - BAN DON 0+000 - 15+579	**1+000**	15.579	23,802 **41.43**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**63.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
178	**1317** **101**	ดอนจั่น - สันกลางใต้ DON CHAN - SAN KLANG TAI 0+000 - 3+367	**1+140**	3.367	56,580 **8.65**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**22.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
179	**1327** **100**	บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม BAN DANLANHOI - THUNG SALIAM 0+000 - 44+730	**20+000**	44.730	9,520 **52.46**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.ตากที่ 1 TAK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
180	**1329** **100**	นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม NA PO TAI - BAN UEAM 0+000 - 14+491	**0+500**	14.491	11,491 **24.78**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**31.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
181	**1335** **101**	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง HUAI DUEA - HUA THUNG 0+000 - 16+000	**1+000**	16.000	10,524 **37.92**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**32.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
182	**1361** **100**	สวนดอกคำ - ม่วงงาม SUAN DOKKHAM - MUANG NGAM 0+000 - 1+095	**0+220**	4.720	11,303 **31.58**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
183	**1367** **100**	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ SAN SAI NOI - MAEJO UNIVERSITY 0+000 - 13+123	**5+000**	13.123	18,749 **6.97**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**39.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
184	**2025** **100**	ห้วยเกิ้ง - กุมภวาปี HUAI KOENG - KUMPHAWAPI 0+000 - 14+205	**2+500**	14.205	10,351 **14.37**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.86**	**12.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
185	**2034** **200**	บุ่งเขียว - หนองผือ BUNG KHIAO - NONG PHUE 62+715 - 77+304	**75+815**	14.589	13,652 **18.32**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**34.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
186	**2039** **100**	น้ำพอง - น้ำอ้อม NAM PHONG - NAM OM 0+000 - 40+634	**6+000**	40.634	13,389 **18.55**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**33.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
187	**2041** **100**	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม SOMDET INTERSECTION - YAEK DONG LAEM 0+000 - 12+784	**10+100**	12.784	20,337 **32.40**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**52.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
188	**2044** **102**	หนองดง - โพนทอง NONG DONG - PHON THONG 31+800 - 47+861	**35+000**	16.061	12,992 **9.55**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**16.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ร้อยเอ็ด ROI ET HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
189	**2046** **200**	ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์ LAM NAM YANG - KUCHINARAI 47+299 - 58+457	**51+700**	11.158	11,068 **25.06**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**30.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 1 SAKON NAKHON 1 HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
190	**2054** **100**	ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ LAT YAI - CHONG SAM MO 0+000 - 33+742	**2+000**	33.742	7,176 **24.06**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.82**	**10.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
191	**2061** **100**	ทางพาด - ห้วยตะกั่ว THANG PHAT - HUAI TAKUA 0+000 - 1+400	**1+000**	1.400	6,878 **38.68**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**0.9**	**10.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
192	**2061** **200**	ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง HUAI TAKUA - PHUTTHAISONG 1+400 - 18+802	**6+700**	17.402	8,305 **24.11**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.83**	**11.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
193	**2062** **200**	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี BAN THUM - MANCHA KHIRI 0+500 - 42+484	**24+200**	41.984	11,393 **17.88**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**16.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
194	**2072** **100**	หนองปล้อง - พระบึง NONG PLONG - PHRA BUENG 0+000 - 16+600	**1+000**	16.600	12,826 **15.40**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
195	**2074** **103**	ลำน้ำมูล - พุทไธสง LAM NAM MUN - PHUTTHAISONG 52+000 - 63+695	**53+500**	11.695	10,679 **23.13**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.99**	**16.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
196	**2076** **100**	ท่าตูม - หนองฮู THA TUM - NONG HU 0+000 - 17+200	**11+506**	34.865	9,681 **17.65**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**12.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
197	**2077** **103**	สังขะ - บัวเชด SANGKHA - BUA CHET 48+966 - 70+728	**55+566**	21.762	17,901 **28.15**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**45.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
198	**2086** **100**	กู่พระโกนา - บ้านด่าน KU PHRA KONA - BAN DAN 0+000 - 26+315	**26+253**	26.315	16,754 **33.89**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**45.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
199	**2089** **100**	มวกเหล็ก - แสลงพัน MUAK LEK - SALAENG PHAN 0+180 - 16+000	**6+500**	15.820	10,075 **12.36**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**11.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
200	**2089** **200**	แสลงพัน - คลองท่าข้าม SALAENG PHAN - KHLONG THA KHAM 16+000 - 33+760	**25+000**	17.760	12,351 **16.42**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
201	**2089** **301**	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง KHLONG THA KHAM - WANG KAN LUEANG WATERFALL 33+760 - 58+000	**34+000**	24.240	12,792 **34.44**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
202	**2089** **302**	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ WANG KAN LUEANG WATERFALL - LAM NARAI 58+000 - 70+600	**68+900**	12.600	11,745 **27.13**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
203	**2096** **102**	บ้านดุง - หนองกา BAN DUNG - NONG KA 41+000 - 69+091	**53+100**	28.091	8,005 **21.08**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.81**	**10.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
204	**2097** **100**	นาคำไฮ - หนองแวง NA KHAM HAI - NONG WAENG 0+000 - 31+500	**2+000**	31.500	12,573 **35.45**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**36.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
205	**2109** **100**	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ KHAM KAEN KHUN - UBONRAT DAM 0+000 - 25+224	**0+500**	25.224	28,513 **46.71**	**4** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.86**	**17.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
206	**2112** **101**	เขมราฐ - ปากแซง KHEMARAT - PAK SAENG 0+000 - 16+000	**0+174**	16.000	8,397 **28.83**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.92**	**13.92**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
207	**2116** **101**	สี่แยกยางตลาด - สี่แยกหนองแปน YANG TALAT INTERSECTION - NONG PAN INTERSECTION 0+000 - 21+900	**6+000**	21.900	12,485 **12.77**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**16.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
208	**2125** **100**	บ้านไฮ - กันทรารมย์ BAN HAI - KANTHARAROM 0+000 - 35+235	**34+885**	35.235	12,039 **8.05**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.86**	**13.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	ศรีสะเกษ SI SA KET
209	**2134** **101**	ลืออำนาจ - พนา LUE AMNAT - PHANA 0+000 - 24+821	**2+000**	24.821	8,567 **22.99**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**11.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN
210	**2156** **100**	ยางตลาด - บ้านเสียว YANG TALAT - BAN SIAO 0+000 - 9+268	**7+000**	9.268	8,385 **30.26**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.93**	**14.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
211	**2166 100**	เสิงสาง - ดอนแขวน SOENG SANG - DON KHWAEN 0+000 - 17+263	**15+714**	17.263	15,895 **45.40**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**47.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
212	**2166 201**	ดอนแขวน - หนองกี่ DON KHWAEN - NONG KI 17+263 - 30+549	**18+263**	13.286	17,540 **30.42**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**46.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
213	**2166 202**	หนองกี่ - โนนศรีคูณ NONG KI - NON SIKHUN 32+622 - 59+289	**37+678**	26.667	15,259 **29.80**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**41.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
214	**2169 100**	ยโสธร - กุดชุม YASOTHON - KUT CHUM 2+234 - 37+241	**19+850**	35.007	11,201 **10.66**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**12.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ยโสธร YASOTHON
215	**2177 100**	ศรีสงคราม - นาน้อย SI SONGKHRAM - NA NOI 0+019 - 26+250	**5+514**	26.231	11,188 **19.16**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**16.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
216	**2179** **100**	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ CHATTURAT - BAMNET NARONG 0+000 - 18+423	**2+048**	18.423	10,343 **16.50**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.92**	**14.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
217	**2182** **101**	เดชอุดม - โนนเรียง DET UDOM - NON RIANG 0+289 - 35+000	**6+300**	34.711	14,654 **24.33**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**38.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
218	**2185** **200**	โคกสะอาด - นาหว้า KHOK SA-AT - NA WA 7+563 - 19+970	**11+425**	12.407	12,753 **17.28**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
219	**2188** **100**	กันทรวิชัย - บ้านขี KANTHARAWICHAI - BAN KHI 0+000 - 22+349	**22+000**	22.349	18,002 **23.80**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**44.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
220	**2195** **103**	อาฮี - เหมืองแพร่ A-HI - MUEANG PHRAE 59+257 - 113+102	**70+607**	53.845	7,169 **46.09**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**25.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) LOEI 2 (DAN SAI) HIGHWAY DISTRICT	เลย LOEI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
221	**2208** **102**	ห้วยละเวี้ย - ระกา HUAI LAWIA - RA KA 4+557 - 42+016	**27+184**	37.459	7,482 **33.04**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.89**	**11.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
222	**2213** **100**	นาส่วง - นาเยีย NA SUANG - NA YIA 0+000 - 11+885	**4+000**	11.885	12,575 **31.43**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
223	**2214** **100**	นากระแซง - บ้านดวน NA KRASAENG - BAN DUAN 0+000 - 46+971	**30+437**	46.971	11,128 **57.34**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**38.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
224	**2219** **102**	ดอนดึง - โคกเจริญ DON DUENG - KHOK CHAROEN 0+500 - 46+858	**24+012**	46.358	7,723 **29.68**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.88**	**11.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
225	**2253** **100**	คำพิมูล - คำม่วง KHAM PHIMUN - KHAM MUANG 0+000 - 6+659	**3+000**	6.659	19,199 **42.62**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**54.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
226	**2256** **101**	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส THANON KHONG - NONG NAM SAI 0+000 - 16+905	**4+502**	16.905	18,320 **32.92**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
227	**2263** **201**	บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน BAN PHIA - THUNG TAN LIAN 21+412 - 38+500	**22+050**	17.088	13,951 **24.17**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**36.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
228	**2287** **100**	ดงหลวง - สานแว้ DONG LUANG - SAN WAE 0+000 - 78+035	**3+835**	78.035	8,176 **24.61**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**11.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.มุกดาหาร MUKDAHAN HIGHWAY DISTRICT	มุกดาหาร MUKDAHAN
229	**2289** **100**	บ้านโพน - ลำพันชาด BAN PHON - LAMPHANCHAT 0+000 - 16+700	**1+000**	16.700	20,382 **42.77**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**56.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
230	**2297** **100**	บ้านลาน - เปือยน้อย BAN LAN - PUEAI NOI 0+000 - 16+123	**1+175**	16.123	7,049 **36.94**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**0.96**	**12.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
231	**2300** **100**	หนองแหน - หนองเขื่อน NONG NAE - NONG KHUEAN 0+000 - 30+337	**5+500**	30.337	11,598 **35.00**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**34.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
232	**2301** **100**	หินตั้ง - หนองสองห้อง HIN TANG - NONG SONG HONG 0+000 - 35+785	**5+000**	35.785	6,855 **33.59**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**10.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
233	**2322** **102**	โกสุมพิสัย - โคกสูง KOSUM PHISAI - KHOK SUNG 24+396 - 42+396	**26+396**	18.000	11,385 **12.01**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**13.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
234	**2322** **201**	โคกสูง - หนองกุงใหญ่ KHOK SUNG - NONG KUNG YAI 42+396 - 77+292	**45+396**	34.896	12,341 **5.64**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**13.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
235	**2336** **100**	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ NONG PHA OM - KUCHINARAI 0+000 - 44+919	**39+700**	44.919	18,197 **41.78**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**51.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
236	**2346 200**	นาหว้า - ดงขวาง NAWA - DONG KHWANG 26+100 - 46+696	**32+996**	20.596	12,373 **17.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
237	**2350 100**	หนองหาน - กุมภวาปี NONG HAN - KUMPHAWAPI 0+000 - 34+072	**29+550**	34.072	11,673 **12.30**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**13.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI
238	**2351 100**	พลไว - แช่โพนเมือง PHON WAI - KHAE PHON MUEANG 0+000 - 35+200	**2+500**	35.200	9,704 **19.53**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**12.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ยโสธร YASOTHON
239	**2354 101**	เทพสถิต - ซับใหญ่ THEP SATHIT - SAP YAI 0+000 - 56+000	**50+500**	56.000	7,403 **32.54**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**10.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
240	**2356 100**	เสิงสาง -ทางเข้าสระตะเคียน SOENG SANG - ENTRANCE TO SRA TAKHIAN 0+000 - 0+250	**0+200**	0.250	15,765 **42.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**46.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
241	**2359** **101**	หนองบัวแดง - แหลมทอง NONG BUA DAENG - LAEM THONG 0+000 - 53+200	**14+800**	53.200	8,339 **21.92**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**11.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
242	**2365** **100**	โคกแขวน - ดอนแขวน KHOK KHWAEN - DON KHWAEN 0+000 - 22+632	**1+060**	22.632	15,189 **37.00**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**43.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
243	**2367** **100**	มหาสารคาม - บ้านม่วง MAHA SARAKHAM - BAN MUANG 1+265 - 18+473	**8+500**	17.208	12,520 **5.20**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**13.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
244	**2367** **202**	สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย NONG PAN SECTION - KAMALASAI 32+500 - 38+394	**35+394**	5.894	11,124 **8.31**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.89**	**12.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
245	**2382** **100**	เขื่องใน - ธาตุน้อย KHUEANG NAI - THAT NOI 0+000 - 21+130	**2+500**	21.130	20,501 **4.84**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**41.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
246	**2383** **100**	ม่วงสามสิบ - ดู่น้อย MUANG SAMSIP - DU NOI 0+000 - 27+723	**3+000**	27.723	17,653 **0.58**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**19.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
247	**2390** **100**	โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป NON SOMBUN - PATIRUP 0+000 - 18+421	**6+850**	18.421	12,713 **17.45**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
248	**2391** **100**	กู่ทอง - บ้านเขื่อน KU THONG - BAN KHUEAN 0+368 - 28+137	**3+650**	27.769	8,032 **24.09**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**10.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
249	**2413** **100**	บ้านเอ้ - หนองขอน BAN AE - NONG KHON 0+000 - 24+941	**3+000**	24.941	8,477 **19.07**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.81**	**10.97**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
250	**2415** **101**	หนองบ่อ - หนองยอ NONG BO - NONG YO 0+000 - 14+070	**11+000**	14.070	15,680 **0.33**	**2** 3.00 เมตร 1.00 เมตร	**0.89**	**14.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
251	**2416 100**	ทางเข้าเขื่อนลำปาว ENTRANCE TO LAM PAO DAM 0+000 - 26+000	**12+010**	26.000	18,429 **30.40**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**47.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
252	**2417 100**	นาพระชัย - เซกา NA PHRACHAI - SE KA 0+000 - 45+440	**2+000**	45.440	8,612 **23.10**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**0.91**	**13.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.นครพนม NAKHON PHANOM HIGHWAY DISTRICT	นครพนม NAKHON PHANOM
253	**2421 101**	เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระเพลิง LAM PHRA PHLOENG DAM - LAM PHRA PHLOENG INTERSECTION 1+000 - 28+250	**26+000**	27.250	12,177 **14.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.96**	**16.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
254	**2436 100**	บ้านแวง - แยกโชว์รูม BAN WAENG - YAEK CHORUM 0+000 - 10+525	**5+000**	10.525	8,828 **28.66**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.94**	**14.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
255	**2440 200**	ทางพาด - พล THANG PHAT - PHON 9+150 - 43+700	**15+000**	34.550	8,864 **36.30**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**28.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
256	**3020** **100**	พระพุทธบาท - หนองโดน PHRA PHUTTHABAT - NONG DON 0+000 - 9+600	**1+000**	9.600	27,851 **32.27**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**67.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
257	**3022** **100**	พระพุทธบาท - ท่าเรือ PHRA PHUTTHABAT - THA RUEA 0+000 - 17+500	**5+000**	17.500	36,066 **49.17**	**4** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**46.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
258	**3034** **100**	หน้าพระลาน - บ้านครัว NA PHRALAN - BAN KHRUA 0+000 - 20+094	**16+010**	20.094	33,909 **46.19**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**86.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
259	**3040** **100**	กำแพงแสน - จันทร์ลาด KAMPHAENG SAEN - CHAN LAT 0+000 - 18+644	**3+500**	18.644	39,058 **53.14**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**87.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
260	**3041** **101**	เขาขาด - หนองแซง KHAO KHAT - NONG SAENG 0+000 - 14+200	**6+000**	14.200	14,551 **21.44**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**37.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
261	**3041** **102**	หนองแซง - สระบุรี NONG SAENG - SARABURI 14+200 - 29+239	**18+600**	15.039	17,855 **38.06**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**49.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
262	**3043** **100**	อุทัย - หนองตาโล่ UTHAI - NONG TALO 0+000 - 18+000	**7+500**	18.000	16,655 **32.25**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**44.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
263	**3048** **100**	ห้วยบง - ท่าลาน HUAI BONG - THA LAN 0+000 - 13+059	**7+400**	13.059	35,434 **53.44**	**2** 2.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**93.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
264	**3051** **101**	บ้านนา - บางอ้อ BAN NA - BANG-O 0+000 - 5+881	**1+000**	5.881	46,221 **49.42**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**56.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
265	**3052** **100**	ป่าส้าน - เขาชะโงก PA SAN - KHAO CHA NGOK 0+000 - 7+500	**4+000**	7.500	17,893 **38.33**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**49.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
266	**3056** **101**	บ้านหว้า - อุทัย BAN WA - UTHAI 0+000 - 14+552	**5+948**	14.552	74,223 **45.02**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**52.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
267	**3063** **100**	บ่อโพง - โคกมะลิ BO PHONG - KHOK MALI 0+000 - 6+806	**6+766**	6.806	25,117 **22.52**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**57.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
268	**3067** **100**	อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม ARANYAPRATHET - PHAI LOM 1+255 - 32+691	**2+755**	31.436	16,398 **10.21**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**36.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
269	**3070** **100**	ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ SI MAHOSOT - SI MAHA PHO 0+000 - 13+550	**7+500**	13.550	9,014 **26.35**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.92**	**14.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
270	**3076** **200**	บางหอย - วังขอน BANG HOI - WANG KHON 22+041 - 25+786	**22+941**	21.275	13,050 **35.13**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.81**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
271	**3076 301**	วังขอน - สี่แยกนาน้อย WANG KON - NA NOI SECTION 59+382 - 69+000	**65+382**	25.018	14,086 **17.49**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**34.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
272	**3076 302**	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน NA NOI SECTION - ANG RUE NAI 69+000 - 154+143	**82+648**	85.143	19,098 **41.23**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**53.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
273	**3076 402**	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม THUNG KABIN - PHAI LOM 168+203 - 209+931	**177+393**	41.728	12,722 **47.38**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**40.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
274	**3079 101**	ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ PRACHIN BURI - SI MAHA PHO 2+395 - 19+858	**5+250**	17.463	16,648 **28.69**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**43.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
275	**3084 100**	ท่าม่วง - หนองขาว THA MUANG - NONGKHAO 0+903 - 9+347	**1+000**	8.444	15,308 **2.74**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**17.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี KANCHANABURI HIGHWAY DISTRICT	กาญจนบุรี KANCHANABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
276	**3087** **100**	ราชบุรี - แก้มอ้น RATCHABURI - KAEM ON 0+000 - 54+940	**16+286**	54.940	14,823 **5.08**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.95**	**17.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
277	**3093** **100**	ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม PAK THO - THANAM SAMUT SONGKHRAM 0+000 - 20+420	**18+800**	20.420	11,717 **12.62**	**2** 4.00 เมตร 1.00 เมตร	**0.91**	**15.80**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
278	**3094** **100**	ทางเข้านครชัยศรี ENTRANCE TO NAKHON CHAISI 0+000 - 1+894	**0+500**	1.894	67,409 **22.21**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
279	**3111** **100**	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ PATHUM THANI - THAI KO 0+000 - 11+556	**6+369**	11.556	55,496 **48.72**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
280	**3117** **100**	คลองด่าน - บางบ่อ KHLONG DAN - BANG BO 0+000 - 7+822	**0+500**	7.822	15,820 **20.80**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**38.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
281	**3119 101**	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า MIN BURI - JCT.ROM KLAO HOUSING 0+000 - 5+309	**1+500**	5.309	76,113 **21.82**	**6** 3.50 เมตร 2.95 เมตร	**0.97**	**21.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
282	**3143 100**	บ้านค่าย - หนองละลอก BAN KHAI - NONG LA LOK 0+000 - 14+041	**0+200**	14.041	16,669 **13.23**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**38.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
283	**3144 100**	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว TALAT NONG MON - ENTRANCE TO KHAO KHIAO ZOO 2+700 - 19+177	**3+000**	16.477	21,970 **9.60**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**46.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
284	**3153 100**	จันทบุรี - ท่าใหม่ CHANTHABURI - THA MAI 0+000 - 7+500	**3+500**	7.500	21,811 **7.18**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**44.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
285	**3187 100**	เขื่อนเพชร - บางกุฬา PHET DAM - BANG KULA 0+000 - 28+201	**10+350**	28.201	9,749 **9.73**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.82**	**11.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
286	**3188** **101**	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม THA YIAM - KHON HOM 0+000 - 5+338	**1+500**	5.338	13,187 **17.27**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**33.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
287	**3191** **101**	มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา MAP TAPHUT - YAEK NIKHOM PHATTHANA 0+000 - 13+600	**0+500**	13.600	51,064 **33.87**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
288	**3196** **302**	ท่าแค - โก่งธนู THA KHAE - KONG THANU 63+800 - 93+500	**92+000**	29.700	14,369 **18.01**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**35.61**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
289	**3196** **400**	โก่งธนู - เจ้าปลุก KONG THANU - CHAO PLUK 93+500 - 105+736	**105+100**	12.236	17,544 **35.69**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**47.88**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
290	**3200** **100**	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO 0+000 - 18+725	**17+000**	18.725	16,661 **42.51**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.29**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
291	**3214** **100**	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG 5 0+000 - 4+940	**0+650**	14.973	84,511 **10.52**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**59.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
292	**3215** **102**	บางบัวทอง - ไทรน้อย BANG BUA THONG - SAI NOI 13+085 - 26+323	**14+705**	13.238	65,241 **24.26**	**6** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.88**	**16.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
293	**3224** **101**	บ้านป่า - ท่าคล้อ BAN PA - THA KHRO 0+000 - 10+000	**4+200**	10.000	28,551 **40.26**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**72.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
294	**3231** **100**	เด่นมะขาม - บางเลน DEN MAKHAM - BANG LEN 0+000 - 28+629	**1+975**	28.629	25,113 **49.29**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**62.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
295	**3232** **100**	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ NONG PHONG NOK - PHAI CHEDI 0+000 - 12+117	**5+200**	12.117	21,514 **57.48**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**59.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
296	**3233** **100**	นครชัยศรี - ดอนตูม NAKHON CHAISI - DON TUM 0+000 - 26+797	**1+200**	26.797	48,305 **23.97**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**83.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
297	**3234** **100**	ศรีษะทอง - วัดปรีดาราม SISA THONG - WAT PRIDARAM 0+000 - 13+695	**0+500**	13.695	46,338 **29.05**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**83.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
298	**3235** **100**	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี NAKHON CHAISI - LIAP MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 6+239	**0+500**	6.239	23,269 **17.13**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**46.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
299	**3240** **101**	หนองปรือ - สำนักตะแบก NONG PRUE - SAMNAK TABAEK 0+900 - 12+000	**7+150**	11.100	13,005 **4.39**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**13.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
300	**3241** **101**	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ SI RACHA - NONG KHO RESERVOIR 2+050 - 14+000	**12+750**	11.950	38,785 **19.98**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**78.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
301	**3242 200**	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL 13+746 - 19+650	**15+600**	5.904	107,199 **6.33**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**0.99**	**25.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
302	**3245 201**	หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ NONG SUEA CHANG - NONG SUEA CHO 22+142 - 53+317	**32+917**	31.175	14,986 **28.58**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**40.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
303	**3245 202**	หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น NONG SUEA CHO - NONG MAI KAEN 53+317 - 81+317	**58+817**	28.000	8,757 **26.29**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**11.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
304	**3245 300**	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง NONG MAI KAEN - LAT KRATHING 81+317 - 92+292	**90+317**	10.975	9,802 **41.57**	**2** 2.75 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**31.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
305	**3246 100**	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์ PHANAT NIKHOM - KO PHO 0+000 - 12+135	**1+000**	12.135	18,540 **19.85**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**44.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
306	**3250** **100**	หนองคณฑี - สันประดู่ NONG KHON THI - SAN PRADU 0+000 - 12+023	**2+500**	12.023	35,138 **48.26**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**90.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
307	**3260** **102**	สองพี่น้อง - มะขามล้ม SONG PHI NONG - MAKHAM LOM 11+017 - 31+856	**16+037**	20.839	11,752 **14.13**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.93**	**16.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) SUPHAN BURI 2 (U THONG) HIGHWAY	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
308	**3261** **100**	คลอง 10 - หนองเสือ KHLONG 10 - NONG SUEA 0+000 - 21+120	**10+000**	21.120	6,757 **13.82**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**24.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
309	**3267** **100**	อ่างทอง - เจ้าปลุก ANG THONG - CHAO PLUK 0+000 - 4+468	**4+367**	4.468	17,201 **25.01**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**43.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
310	**3267** **200**	เจ้าปลุก - บางโขมด CHAO PLUK - BANG KHAMOT 4+468 - 25+457	**7+000**	20.989	22,913 **41.84**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**61.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
311	**3273** **100**	โคกสูง - หนองเป็ด KHOK SUNG - NONG PET 0+000 - 16+457	**8+000**	16.457	16,089 **39.87**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**46.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
312	**3274** **100**	หลักสาม - บางโทรัด LAK SAM - BANG THO RAT 0+000 - 6+178	**5+600**	6.178	35,616 **35.86**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**72.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
313	**3277** **100**	ขลุง - มะขาม KHLUNG - MAKHAM 0+000 - 26+893	**26+800**	26.893	11,265 **8.17**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**12.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ตราด TRAT HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
314	**3284** **100**	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด NOEN LANG TAO - NONG SAMET 0+000 - 14+765	**7+000**	14.765	11,033 **33.39**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**32.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
315	**3291** **103**	เตาปูน - เบิกไพร TAO POON - BOEK PHRAI 23+628 - 45+605	**36+207**	21.977	14,616 **27.11**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**38.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
316	**3296** **100**	ดอนตูม - บางเลน DON TUM - BANG LEN 0+000 - 12+774	**1+500**	12.774	43,132 **44.92**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**89.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
317	**3297** **100**	หนองปลาไหล - ดอนตูม NONG PLA LAI - DON TUM 0+000 - 8+422	**3+000**	8.422	63,246 **47.98**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**61.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
318	**3302** **100**	พระพุทธบาท - โคกตูม PHRA PHUTTHABAT - KHOK TUM 0+000 - 7+000	**2+000**	7.000	11,032 **30.59**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**32.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
319	**3304** **100**	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO 0+000 - 20+279	**0+500**	20.279	20,790 **47.32**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**59.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
320	**3309** **201**	บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร BANG KRASAN - BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER 6+000 - 21+800	**15+000**	15.800	111,333 **57.50**	**4** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**118.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
321	**3309** **202**	ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บางพูน BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER - BANG PHUN 21+800 - 38+558	**38+500**	16.758	58,117 **45.55**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**113.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
322	**3316** **100**	ไร่ขิง - ทรงคนอง RAI KHING - SONG KHANONG 0+000 - 13+161	**2+500**	13.161	39,934 **22.72**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**71.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
323	**3326** **102**	สระโบสถ์ - ยางโทน SA BOT - YANG THON 15+685 - 31+104	**30+000**	15.419	9,256 **23.80**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.91**	**14.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
324	**3333** **101**	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน KHOK TUM - MANAO WAN JUNCTION 0+000 - 18+462	**2+000**	18.462	12,336 **26.21**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
325	**3334** **100**	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง THAN KASEM - KHAO SUNG RAILWAY STATION 0+000 - 29+002	**13+000**	29.002	11,532 **25.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
326	**3335** **100**	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว BAN SING - BAN PHAEO 0+000 - 26+398	**21+703**	26.398	27,214 **39.86**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**69.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
327	**3336** **100**	โคกวัด - บ้านไร่ KHOK WAT - BAN RAI 0+000 - 6+611	**0+500**	6.611	14,475 **23.11**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
328	**3340** **100**	หนองเสม็ด - บ่อทอง NONG SAMET - BO THONG 0+000 - 20+000	**2+000**	20.000	11,687 **32.62**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**34.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
329	**3344** **100**	อุดมสุข - สมุทรปราการ UDOM SUK - SAMUT PRAKAN 10+000 - 20+181	**13+078**	10.181	79,522 **8.08**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**16.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
330	**3351** **300**	บางน้อยใน - บางหลวง BANG NOI NAI - BANG LUANG 35+602 - 39+029	**38+196**	3.427	24,287 **55.13**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**63.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
331	**3373** **100**	สามโก้ - คลองลี่ SAM KO - KHLONG LI 0+000 - 11+670	**2+200**	11.670	13,231 **25.99**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**35.64**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
332	**3385** **100**	หน้าพระลาน - หนองจาน NA PHRA LAN - NONG CHAN 0+000 - 2+350	**2+000**	2.350	36,230 **54.18**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
333	**3394** **200**	หนองตะเลา - รางพิกุล NONG TALAO - RANG PHIKUN 4+912 - 22+584	**8+200**	17.672	28,656 **56.61**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**81.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
334	**3395** **201**	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร THAPTHIM SAYAM 05 - WATTHANA NAKHON 8+908 - 59+008	**17+360**	50.100	16,536 **51.84**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**51.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
335	**3401** **100**	เนินโมก - ทับร้าง NOEN MOK - THAP RANG 0+000 - 27+864	**3+000**	27.864	12,495 **51.61**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**41.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
336	**3403** **100**	วัดยกกระบัตร - หลักสี่ WAT YOK KRA BAT - LAK SI 0+000 - 2+760	**0+500**	2.760	34,768 **35.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**71.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
337	**3404** **100**	หลักสาม - คลองยกกระบัตร LAK SAM - KHLONG YOK KRABAT 0+000 - 1+806	**0+300**	1.806	31,955 **34.91**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**66.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
338	**3410** **101**	เขื่อนเพชร - เขาลูกช้าง PHET DAM - KHAO LUKCHANG 0+000 - 15+260	**0+500**	15.260	7,977 **29.82**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**11.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
339	**3412** **101**	อยุธยา - บางบาล AYUTTHAYA - BANG BAN 0+000 - 19+807	**16+500**	19.807	8,201 **35.90**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**1**	**14.41**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
340	**3415** **100**	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี SAM PHRAN - MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 5+153	**1+000**	5.153	32,932 **13.31**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**57.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
341	**3428** **100**	เขาชะโงก - ท้ายทอง KHAO CHA NGOK - THAI THONG 0+000 - 1+827	**1+000**	1.827	19,363 **36.23**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**51.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
342	**3438** **101**	หนองฉาง - ดินแดง NONG CHANG - DIN DAENG 0+000 - 19+730	**6+000**	19.730	7,858 **31.36**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**11.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อุทัยธานี UTHAI THANI HIGHWAY DISTRICT	อุทัยธานี UTHAI THANI
343	**3454** **301**	ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ THA CHANG - WISET CHAI CHAN 49+736 - 74+609	**62+293**	24.873	11,800 **19.97**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**31.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
344	**3454** **400**	หน้าโคก - เสนา NA KHOK - SENA 86+609 - 111+609	**103+584**	25.000	12,378 **29.88**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**34.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
345	**3462** **100**	สระแก้ว - แซร์ออ SA KAEO - SAE-O 1+277 - 63+031	**4+277**	61.754	12,944 **53.19**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**42.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
346	**3466** **100**	บ้านแก่า - พานทอง BAN KAO - PHAN THONG 0+000 - 10+538	**0+500**	10.538	69,096 **51.98**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**78.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
347	**3467** **100**	นครหลวง - ท่าเรือ NAKHON LUANG - THA RUEA 0+000 - 19+466	**10+650**	19.466	18,836 **43.41**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**53.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
348	**3470** **100**	ภาชี - ท่าเรือ PHACHI - THA RUEA 0+000 - 15+380	**4+770**	15.380	22,188 **41.18**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**59.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
349	**3473** **100**	หนองจิกรี - ถนนสุด NONG CHIKRI - THANON SUT 0+000 - 48+375	**7+000**	48.375	10,848 **23.99**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**30.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
350	**3481** **100**	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง KHLONG LUANG PHAENG - SALA DAENG 0+000 - 1+570	**0+500**	1.570	22,553 **36.08**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**53.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
351	**3499 101**	เขื่อนเพชร - วังไคร้ PHET DAM - Wang Khrai 0+000 - 9+400	**2+050**	9.400	12,254 **32.59**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
352	**3504 200**	ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน HUAI NAM DANG - KHAO CHON KAN 3+717 - 39+432	**18+412**	35.715	7,675 **33.84**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**0.93**	**13.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
353	**3524 100**	นครปฐม - ลาดปลาเค้า NAKHON PATHOM - LAT PLA KHAO 0+000 - 1+195	**0+170**	1.195	97,225 **47.38**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**59.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
354	**3548 101**	ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง THA MA KA - THA MUANG SUBDISTRICT MUNICIPALITY 4+654 - 17+235	**11+586**	14.613	9,956 **15.97**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.87**	**12.12**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.กาญจนบุรี KANCHANABURI HIGHWAY DISTRICT	กาญจนบุรี KANCHANABURI
355	**3573 100**	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร RAMA 6 MONUMENT - SAMAESAN RAILWAY STATION 0+000 - 2+335	**1+200**	2.335	12,420 **3.90**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**12.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
356	**3574** **100**	มาบปู - เขาคันทรง MAP PU - KHAO KAN SONG 0+000 - 6+318	**4+418**	6.318	37,811 **32.78**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**19.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
357	**3575** **100**	ทางเข้าบ้านค่าย ENTRANCE TO BAN KHAI 0+000 - 1+308	**1+000**	2.254	21,164 **15.29**	**2** 4.00 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**47.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
358	**3591** **101**	เชียงรากน้อย - คลองเชียงรากน้อย CHIANGRAK NOI - KHLONG CHIANGRAK NOI 0+000 - 0+800	**0+300**	0.800	57,722 **53.64**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**119.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
359	**3611** **100**	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านขวาทาง) NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT(RIGHT) 0+000 - 7+700	**2+300**	7.700	22,723 **41.69**	**3** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.89**	**18.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
360	**3701** **501**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	41.450	29,857 **41.96**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**76.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
361	**3702 501**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	40.867	34,026 **45.05**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**86.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
362	**3901 201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	77,889 **9.29**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**72.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
363	**3901 202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	8.607	65,996 **9.76**	**3** 2.75 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**63.35**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
364	**3901 400**	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	8,723 **46.68**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**29.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
365	**3901 500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.561	27,449 **26.84**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**56.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
366	**3902 201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**35+322**	11.159	107,656 **10.42**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**97.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
367	**3902 202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	9.106	114,049 **18.25**	**3** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**109.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
368	**3902 400**	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	8,369 **40.39**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**27.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
369	**3902 500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.561	19,581 **11.69**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**39.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
370	**4009 201**	นาสาร - เวียงสระ NASAN - WIANG SRA 41+869 - 64+195	**61+000**	22.326	28,247 **31.79**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**67.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
371	**4009 300**	บางหล่อ - อ่าวลึก BANG LO - AO LUEK 119+437 - 150+887	**131+937**	31.450	14,225 **21.85**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**36.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI
372	**4046 101**	ตรัง - สิเกา TRANG - SIKAO 0+000 - 30+029	**9+479**	30.029	17,149 **9.22**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**37.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
373	**4143 100**	ซอยสิบ - บ้านกรูด SOI SIP - BAN KRUT 0+000 - 29+895	**1+000**	29.895	6,400 **35.61**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**10.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
374	**4151 201**	กุมแป - ควนหนองหงส์ KUM PAE - KHUAN NONG HONG 9+880 - 28+172	**14+800**	18.292	8,665 **30.55**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**14.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
375	**4158 100**	คลองเต็ง - เขาวิเศษ KHLONG TENG - KHAO WISET 0+000 - 16+075	**4+100**	16.075	11,229 **10.67**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.87**	**12.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
376	**4169** **100**	ทางรอบเกาะสมุย AROUND KO SAMUI 3+000 - 48+920	**3+500**	45.920	19,685 **2.90**	**2** 4.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**39.74**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
377	**4197** **100**	เขาต่อ - ปลายพระยา KHAO TO - PLAI PHRAYA 0+000 - 15+938	**11+000**	15.938	11,033 **24.36**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**30.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI
378	**4238** **100**	ไม้หลา - ลานสกา MAI LA - LAN SAKA 0+000 - 20+511	**1+737**	20.511	9,962 **18.55**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.89**	**12.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 NAKHON SI THAMMARAT 1 HIGHWAY DISTRICT	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
379	**4287** **101**	ท่าชะมวง - ควนลัง THA CHAMUANG - KHUAN LANG 0+000 - 29+224	**23+924**	29.224	9,848 **14.07**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.82**	**11.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 SONGKHLA 1 HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2556 – 2565 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น

Policy Suggestion

The traffic congestion index in 2013 – 2022, the length and the number of location problem are increased.

ปี year	จำนวน (แห่ง) No. of Location	ระยะทาง (กม.) length (km.)
2556 (2013)	48	750.916
2557 (2014)	136	2,667.193
2558 (2015)	164	3,081.130
2559 (2016)	283	5,607.173
2560 (2017)	316	6,523.915
2561 (2018)	312	6,276.774
2562 (2019)	347	7,149.589
2563 (2020)	268	5,199.947
2564 (2021)	293	5,949.987
2565 (2022)	379	8,239.547

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรจัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
คำนำ Introduction	1
วัตถุประสงค์ Objective	1
การวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis	1
ผลสรุป Conclusion	5
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามภาค Traffic Congestion Index on Highway classified by region	11 - 13
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามจังหวัด Traffic Congestion Index on Highway classified by province	14 - 20
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามสำนักงานทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways	21 - 22
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามแขวงทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District	23 - 41
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามปริมาณจราจร Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume	43 - 47

คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2565 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2022.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

(Peak hour Volumes on highways : V)

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง โดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง มากกว่า 100 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล และโครงข่ายทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้นจำนวน 17 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Linear Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.97 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 856.7494 + 0.0657X$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 136 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Power Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.89 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = X^{0.7838}$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)

1. The model of estimation peak hour volume

(Peak hour Volumes on highways : V)

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using more than 100 days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highway in Bangkok metropolitan and eastern outer-ring area, there are 17 count stations. The best Linear Model, coefficient of regression is 0.97 is the accurate estimation.

$$Y = 856.7494 + 0.0657X$$

1.2 For outer boundary of Bangkok Metropolitan Area, there are 136 count stations. The best Power Model, coefficient of regression is 0.89 is the accurate estimation.

$$Y = X^{0.7838}$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยละของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

2. The calculate highway capacity

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

R_L แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_L = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร (W_L) >= 3.25 เมตร

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 เมื่อ W_L< 3.25 เมตร

R_C แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_C = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง (W_C) >= 0.75 เมตร

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 เมื่อ W_C < 0.75 เมตร

R_N แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

R_I แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

R_I = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

R_I = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

R_J แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

R_L = Correction rate of highway capacity by lane width

R_L = 1.00 when W_L >= 3.25 m.

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 when W_L < 3.25 m.

R_C = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_C = 1.00 when W_C >= 0.75 m.

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 when W_C < 0.75 m.

R_N = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

R_I = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

R_I = 0.90 On highway out of Bangkok Metropolitan Area

R_I = 0.70 On highway in Bangkok Metropolitan Area

R_J = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

ผลสรุป

ในปี 2565 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

Aggregate

In 2022, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 – 0.60	812	18,206.980	555	13,323.296	142	2,832.065	1,509	34,362.341
B	0.61 – 0.70	92	2,103.179	28	674.248	18	255.157	138	3,032.584
C	0.71 – 0.80	67	1,557.667	10	261.119	5	105.800	82	1,924.586
D	0.81 – 0.90	51	1,363.161	16	416.555	8	146.613	75	1,926.329
E	0.91 – 1.00	35	931.348	15	351.996	4	34.872	54	1,318.216
F	มากกว่า 1.00	174	3,692.525	35	658.844	41	643.633	250	4,995.002
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,231**	**27,854.860**	**659**	**15,686.058**	**218**	**4,018.140**	**2,108**	**47,559.058**

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
- Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	82.110	33	1,141.811	33	742.283	67	1,966.204
2 หลัก 2 digit	7	195.589	80	2,295.811	20	491.940	107	2,983.340
3 หลัก 3 digit	50	1,707.764	188	5,053.433	51	1,022.408	289	7,783.605
4 หลัก 4 digit	754	16,221.517	254	4,832.241	38	575.434	1,046	21,629.192
รวม Total	**812**	**18,206.980**	**555**	**13,323.296**	**142**	**2,832.065**	**1,509**	**34,362.341**

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	2	87.035	7	181.969	6	143.519	15	412.523
2 หลัก 2 digit	1	45.543	5	163.164	3	22.839	9	231.546
3 หลัก 3 digit	8	254.406	6	92.722	6	49.979	20	397.107
4 หลัก 4 digit	81	1,716.195	10	236.393	3	38.820	94	1,991.408
รวม Total	**92**	**2,103.179**	**28**	**674.248**	**18**	**255.157**	**138**	**3,032.584**

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	–	–	2	58.000	–	–	2	58.000
2 หลัก 2 digit	1	12.400	1	16.833	2	44.167	4	73.400
3 หลัก 3 digit	12	439.907	4	133.190	3	61.633	19	634.730
4 หลัก 4 digit	54	1,105.360	3	53.096	–	–	57	1,158.456
รวม Total	**67**	**1,557.667**	**10**	**261.119**	**5**	**105.800**	**82**	**1,924.586**

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	–	–	1	30.695	4	81.186	5	111.881
2 หลัก 2 digit	1	30.365	1	47.000	1	25.466	3	102.831
3 หลัก 3 digit	6	208.310	10	276.102	1	16.542	17	500.954
4 หลัก 4 digit	44	1,124.486	4	62.758	2	23.419	50	1,210.663
รวม Total	**51**	**1,363.161**	**16**	**416.555**	**8**	**146.613**	**75**	**1,926.329**

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	–	–	4	107.350	1	16.000		123.350
2 หลัก 2 digit	1	26.700	4	97.622	–	–	5	124.322
3 หลัก 3 digit	9	302.579	7	147.024	1	7.659	17	457.262
4 หลัก 4 digit	25	602.069	–	–	2	11.213	27	613.282
รวม Total	**35**	**931.348**	**15**	**351.996**	**4**	**34.872**	**49**	**1,318.216**

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	19.743	4	112.902	17	333.960	22	466.605
2 หลัก 2 digit	–	–	3	89.227	11	168.488	14	257.715
3 หลัก 3 digit	25	566.688	18	354.201	10	117.873	53	1,038.762
4 หลัก 4 digit	148	3,106.094	10	102.514	3	23.312	161	3,231.920
รวม Total	**174**	**3,692.525**	**35**	**658.844**	**41**	**643.633**	**250**	**4,995.002**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู และ บึงกาฬ

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu, Bueng Kan.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2565

Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2022

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	เหนือ	Northern	313	8,079.532	138	3,286.585	27	669.645	478	12,035.762
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	186	4,312.971	183	5,101.420	32	711.840	401	10,126.231
		กลาง	Central	33	550.323	42	719.046	14	216.130	89	1,485.499
		ใต้	Southern	181	3,250.699	111	2,506.486	18	335.723	310	6,092.908
		ตะวันออก	Eastern	33	633.443	41	953.101	19	360.304	93	1,946.848
		ตะวันตก	Western	66	1,380.012	38	750.098	14	328.253	118	2,458.363
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	2	6.560	18	210.170	20	216.730
B	0.61 - 0.70	เหนือ	Northern	13	336.501	4	137.312	-	-	17	473.813
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	35	825.767	6	137.814	4	63.205	45	1,026.786
		กลาง	Central	4	90.915	4	86.619	3	17.979	11	195.513
		ใต้	Southern	23	479.848	5	109.472	-	-	28	589.320
		ตะวันออก	Eastern	8	172.852	6	141.335	4	79.422	18	393.609
		ตะวันตก	Western	8	185.396	3	61.696	-	-	11	247.092
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	11.900	-	-	7	94.551	8	106.451

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
C	0.71 - 0.80	เหนือ	Northern	25	620.790	2	91.548	1	21.692	28	734.030
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	18	582.243	1	35.200	-	-	19	617.443
		กลาง	Central	5	37.151	2	27.110	1	22.475	8	86.736
		ใต้	Southern	11	158.172	2	58.000	-	-	13	216.172
		ตะวันออก	Eastern	4	58.415	2	39.798	1	41.000	7	139.213
		ตะวันตก	Western	3	88.996	-	-	-	-	3	88.996
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	11.900	1	9.463	2	20.633	4	41.996
D	0.81 - 0.90	เหนือ	Northern	10	222.198	4	62.303	-	-	14	284.501
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	27	848.978	3	141.057	-	-	30	990.035
		กลาง	Central	2	62.178	-	-	-	-	2	62.178
		ใต้	Southern	4	95.705	2	77.695	-	-	6	173.400
		ตะวันออก	Eastern	5	76.028	5	107.964	5	86.027	15	270.019
		ตะวันตก	Western	3	58.074	1	18.592	1	37.167	5	113.833
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	1	8.944	2	23.419	3	32.363

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
E	0.91 - 1.00	เหนือ	Northern	8	273.704	2	38.848	-	-	10	312.552
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	17	439.862	1	14.317	-	-	18	454.179
		กลาง	Central	2	35.226	5	107.329	1	16.000	8	158.555
		ใต้	Southern	1	18.292	2	58.838	-	-	3	77.130
		ตะวันออก	Eastern	3	59.621	1	18.435	-	-	4	78.056
		ตะวันตก	Western	4	104.643	2	64.338	-	-	6	168.981
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	2	49.891	3	18.872	5	68.763
F	มากกว่า 1.00	เหนือ	Northern	36	946.763	-	-	1	7.565	37	954.328
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	43	1,049.627	1	15.293	2	65.190	46	1,130.110
		กลาง	Central	30	437.999	6	68.565	8	162.057	44	668.621
		ใต้	Southern	6	165.406	3	121.622	-	-	9	287.028
		ตะวันออก	Eastern	28	693.713	8	121.510	7	97.210	43	912.433
		ตะวันตก	Western	6	98.515	3	102.400	3	42.683	12	243.598
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	25	300.502	14	229.454	20	268.928	59	798.884

ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2565 (ภาคเหนือ)

Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2022 (Northern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่	CHIANG MAI	51	1,586.688	2	82.033	3	101.085	3	17.878	-	-	3	46.215
เชียงราย	CHIANG RAI	39	916.328	3	28.232	4	140.837	1	27.849	2	67.851	8	167.368
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	17	581.378	2	33.161	1	29.950	1	37.000	1	13.064	-	-
ลำปาง	LAMPANG	14	375.016	3	119.963	-	-	2	39.970	2	57.331	12	294.158
ลำพูน	LAMPHUN	12	294.865	1	66.533	2	54.516	1	12.516	-	-	4	52.764
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	611.307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	NAN	25	887.343	-	-	-	-	-	-	-	-	2	73.760
นครสวรรค์	NAKHON SAWAN	36	756.263	2	24.402	3	40.041	1	30.365	3	82.101	3	100.866
แพร่	PHRAE	21	517.155	1	35.700	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	PHETCHABUN	55	1,138.130	-	-	4	82.804	-	-	-	-	-	-
พะเยา	PHAYAO	24	551.817	1	23.203	3	86.504	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	PHICHIT	22	344.559	1	45.543	3	63.129	2	38.174	-	-	-	-
พิษณุโลก	PHITSANULOK	36	834.137	1	15.043	-	-	1	7.296	-	-	2	75.160
สุโขทัย	SUKHOTHAI	34	668.041	-	-	-	-	-	-	1	38.518	2	50.380
ตาก	TAK	28	1,036.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	UTHAI THANI	15	293.130	-	-	1	9.033	1	19.730	1	53.687	-	-
อุตรดิตถ์	UTTARADIT	32	643.302	-	-	4	126.131	1	53.723	-	-	1	93.657
รวม	**Total**	**478**	**12,035.762**	**17**	**473.813**	**28**	**734.030**	**14**	**284.501**	**10**	**312.552**	**37**	**954.328**

ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2565 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2022 (North–Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
บุรีรัมย์	BURI RAM	36	666.599	2	26.685	1	35.000	3	56.261	2	22.220	3	66.002
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	11	295.502	3	63.555	2	83.344	4	206.660	2	41.083	1	39.180
กาฬสินธุ์	KALASIN	16	371.626	3	93.113	3	86.910	1	5.894	2	31.168	7	154.312
ขอนแก่น	KHON KAEN	26	587.518	1	32.271	1	58.646	2	61.009	2	58.107	3	105.062
เลย	LOEI	35	960.853	-	-	1	35.632	-	-	-	-	1	53.845
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	18	469.553	-	-	1	47.790	4	97.873	-	-	2	52.686
มุกดาหาร	MUKDAHAN	7	245.932	1	17.202	-	-	2	108.748	-	-	-	-
นครพนม	NAKHON PHANOM	9	250.479	2	64.150	-	-	-	-	2	71.671	4	96.006
นครราชสีมา	NAKHON RATCHASIMA	37	863.555	11	222.310	3	100.742	2	115.833	2	41.567	9	173.804
หนองคาย	NONG KHAI	10	282.897	1	22.807	-	-	-	-	-	-	1	3.544
ร้อยเอ็ด	ROI ET	19	562.751	3	91.377	-	-	1	25.102	1	16.061	2	61.740
สกลนคร	SAKON NAKHON	33	820.075	2	33.316	-	-	-	-	-	-	1	36.845
ศรีสะเกษ	SI SA KET	29	777.973	1	9.782	-	-	1	35.235	1	35.001	-	-
สุรินทร์	SURIN	26	716.701	1	11.464	1	42.388	1	34.865	-	-	2	32.964
อุบลราชธานี	UBON RATCHATHANI	33	801.109	5	129.402	3	71.072	2	39.011	3	66.361	5	129.286
อุดรธานี	UDON THANI	30	738.642	8	173.322	2	31.419	3	76.368	-	-	1	17.088
ยโสธร	YASOTHON	9	193.558	-	-	-	-	3	102.355	-	-	1	14.650
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	5	113.238	-	-	1	24.500	1	24.821	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	4	114.947	1	36.030	-	-	-	-	-	-	3	93.096
บึงกาฬ	BUENG KAN	8	292.723	-	-	-	-	-	-	1	70.940	-	-
รวม	**Total**	**401**	**10,126.231**	**45**	**1,026.786**	**19**	**617.443**	**30**	**990.035**	**18**	**454.179**	**46**	**1,130.110**

ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2565 (ภาคกลาง)

Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2022 (Central Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
อ่างทอง	ANG THONG	9	150.699	2	36.471	-	-	-	-	-	-	2	36.543
พระนครศรีอยุธยา	PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA	12	154.510	2	30.479	1	22.475	-	-	3	41.431	19	278.166
ชัยนาท	CHAI NAT	11	274.571	1	24.604	1	11.518	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	LOP BURI	29	604.783	2	45.300	4	29.310	1	46.358	3	76.124	7	156.909
สระบุรี	SARABURI	15	138.573	4	58.659	2	23.433	1	15.820	2	41.000	16	197.003
สิงห์บุรี	SING BURI	13	162.363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**89**	**1,485.499**	**11**	**195.513**	**8**	**86.736**	**2**	**62.178**	**8**	**158.555**	**44**	**668.621**

ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2565 (ภาคใต้)

Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2022 (Southern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	CHUMPHON	20	385.632	1	40.163	2	58.000	1	47.000	-	-	-	-
กระบี่	KRABI	15	355.586	2	68.475	-	-	-	-	1	36.238	2	47.388
นครศรีธรรมราช	NAKHON SI THAMMARAT	50	942.412	3	60.229	3	54.970	1	20.511	1	18.292	-	-
นราธิวาส	NARATHIWAT	19	407.543	5	48.588	1	9.000	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	PHANGNGA	17	315.004	1	72.873	-	-	-	-	-	-	1	19.743
พัทลุง	PHATTHALUNG	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ภูเก็ต	PHUKET	14	170.413	2	15.558	1	4.818	-	-	-	-	-	-
ระนอง	RANONG	4	198.434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	SATUN	5	109.510	1	9.170	1	23.428	-	-	-	-	-	-
สงขลา	SONGKHLA	26	629.577	1	9.283	1	12.400	2	59.919	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	SURAT THANI	55	1,067.557	7	150.476	1	26.780	1	29.895	1	22.600	3	107.991
ตรัง	TRANG	32	560.783	3	62.731	2	16.016	1	16.075	-	-	2	96.653
ยะลา	YALA	19	341.188	2	51.774	1	10.760	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**310**	**6,092.908**	**28**	**589.320**	**13**	**216.172**	**6**	**173.400**	**3**	**77.130**	**9**	**287.028**

ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2565 (ภาคตะวันออก)

Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2022 (Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	5	70.935	1	14.424	1	10.947	-	-	-	-	13	252.383
จันทบุรี	CHANTHABURI	20	396.311	4	41.768	-	-	1	26.893	-	-	2	51.800
ชลบุรี	CHON BURI	9	147.536	5	114.333	2	48.700	12	171.734	1	11.880	15	318.382
นครนายก	NAKHON NAYOK	8	113.696	1	12.728	2	34.960	1	25.466	-	-	3	15.208
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	12	269.750	-	-	1	28.851	1	45.926	2	31.985	3	59.747
ระยอง	RAYONG	17	269.421	3	45.661	-	-	-	-	-	-	3	29.895
ตราด	TRAT	11	377.265	-	-	1	15.755	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	SA KAEO	11	301.934	4	164.695	-	-	-	-	1	34.191	4	185.018
รวม	**Total**	**93**	**1,946.848**	**18**	**393.609**	**7**	**139.213**	**15**	**270.019**	**4**	**78.056**	**43**	**912.433**

ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2565 (ภาคตะวันตก)

Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2022 (Western Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	44	1,098.649	2	29.740	1	69.707	1	14.613	1	8.444	-	-
เพชรบุรี	PHETCHABURI	15	249.096	1	8.000	1	7.982	3	80.628	-	-	2	32.882
ประจวบคีรีขันธ์	PRACHUAP KHIRI KHAN	10	216.574	-	-	-	-	-	-	1	30.500	1	59.000
ราชบุรี	RATCHABURI	9	202.981	4	117.330	1	11.307	1	18.592	2	88.778	8	124.765
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	1	2.000	-	-	-	-	-	-	1	20.420	1	26.951
สุพรรณบุรี	SUPHAN BURI	39	689.063	4	92.022	-	-	-	-	1	20.839	-	-
รวม	**Total**	**118**	**2,458.363**	**11**	**247.092**	**3**	**88.996**	**5**	**113.833**	**6**	**168.981**	**12**	**243.598**

ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2565 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2022 (Bangkok Metropolis)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพมหานคร	BANGKOK	4	53.097	3	46.711	1	11.900	1	8.944	3	18.872	5	74.030
นครปฐม	NAKHON PATHOM	3	33.548	-	-	-	-	-	-	-	-	22	299.888
นนทบุรี	NONTHABURI	1	7.179	1	5.651	3	30.096	1	13.238	-	-	9	81.183
ปทุมธานี	PATHUM THANI	5	59.409	1	12.348	-	-	-	-	1	28.441	15	227.781
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	6	43.646	2	29.186	-	-	1	10.181	1	21.450	2	28.522
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	1	19.851	1	12.555	-	-	-	-	-	-	6	87.480
รวม	**Total**	**20**	**216.730**	**8**	**106.451**	**4**	**41.996**	**3**	**32.363**	**5**	**68.763**	**59**	**798.884**

ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2565

Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways in 2022

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	94	2,867.876	6	268.529	5	155.601	6	70.364	2	57.331	19	393.137
สทล.2 (แพร่)	PHRAE	109	2,872.643	5	87.135	7	227.341	1	27.849	2	67.851	10	241.128
สทล.3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	76	2,084.493	6	137.475	1	59.000	2	108.748	3	142.611	7	147.553
สทล.4 (ตาก)	TAK	76	2,248.533	1	20.000	1	29.950	-	-	2	51.582	1	44.730
สทล.5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	93	1,859.187	3	73.747	7	189.260	5	136.193	-	-	4	174.467
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	97	2,277.803	1	36.030	6	177.082	-	-	-	-	5	164.029
สทล.7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	66	1,617.369	12	269.148	4	114.763	11	380.333	4	99.190	4	144.242
สทล.8 (มหาสารคาม)	MAHA SARAKHAM	51	1,345.521	6	184.490	3	75.700	8	196.328	3	47.229	11	272.230
สทล.9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	93	2,409.021	7	150.648	5	137.960	5	133.932	4	101.362	7	162.250
สทล.10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	96	2,101.838	16	387.349	5	164.593	5	216.620	7	129.963	19	484.571
สทล.11 (ลพบุรี)	LOP BURI	92	1,645.828	9	154.702	9	92.784	3	92.543	8	199.225	26	454.778
สทล.12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	122	2,551.153	9	182.837	4	112.733	2	34.343	4	100.075	4	53.247
สทล.13 (กรุงเทพ)	BANGKOK	37	456.049	10	129.958	6	76.956	4	57.829	7	93.089	55	692.962
สทล.14 (ชลบุรี)	CHON BURI	60	1,216.618	12	177.386	4	75.402	10	154.608	1	11.880	33	652.460

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	52	910.998	6	165.493	4	77.289	5	146.220	4	139.698	34	550.890
สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	121	2,276.699	10	210.705	4	81.750	2	50.406	2	40.892	4	123.244
สทล.17 (กระบี่)	KRABI	87	1,790.257	8	219.637	3	20.834	1	16.075	1	36.238	4	97.160
สทล.18 (สงขลา)	SONGKHLA	85	1,785.605	9	118.815	4	55.588	2	59.919	-	-	1	66.624
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DIVISION	2	44.850	2	58.500	-	-	3	44.019	-	-	2	75.300
รวม	**Total**	**1,509**	**34,362.341**	**138**	**3,032.584**	**82**	**1,924.586**	**75**	**1,926.329**	**54**	**1,318.216**	**250**	**4,995.002**

ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2565

Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District in 2022

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	17	655.614	-	-	-	-	1	2.906	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	20	418.634	1	17.349	1	21.692	2	14.972	-	-	3	46.215
ขท.ลำปางที่ 1	LAMPANG	14	375.016	-	-	-	-	1	16.179	1	19.162	2	25.374
ขท.ลำพูน	LAMPHUN	12	294.865	1	66.533	2	54.516	1	12.516	-	-	4	52.764
ขท.แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	611.307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	14	512.440	1	64.684	2	79.393	-	-	-	-	-	-
ขท.ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	-	-	3	119.963	-	-	1	23.791	1	38.169	10	268.784
รวม สทล.1 (เชียงใหม่)	**TOTAL**	**94**	**2,867.876**	**6**	**268.529**	**5**	**155.601**	**6**	**70.364**	**2**	**57.331**	**19**	**393.137**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.แพร่	PHRAE	21	517.155	1	35.700	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	23	429.425	-	-	2	105.900	1	27.849	-	-	6	83.186
ขท.พะเยา	PHAYAO	23	541.813	-	-	2	53.186	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	NAN 1	14	525.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	16	486.903	3	28.232	2	34.937	-	-	2	67.851	2	84.182
ขท.น่านที่ 2	NAN 2	12	371.515	1	23.203	1	33.318	-	-	-	-	2	73.760
รวม สทล.2 (แพร่)	**TOTAL**	**109**	**2,872.643**	**5**	**87.135**	**7**	**227.341**	**1**	**27.849**	**2**	**67.851**	**10**	**241.128**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มุกดาหาร	MUKDAHAN	10	328.616	1	17.202	-	-	2	108.748	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	20	424.014	-	-	1	59.000	-	-	-	-	1	11.158
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	15	404.368	1	17.500	-	-	-	-	-	-	1	36.845
ขท.บึงกาฬ	BUENG KAN	11	358.160	1	15.816	-	-	-	-	1	70.940	-	-
ขท.นครพนม	NAKHON PHANOM	8	216.961	2	64.150	-	-	-	-	2	71.671	4	96.006
ขท.หนองคาย	NONG KHAI	12	352.374	1	22.807	-	-	-	-	-	-	1	3.544
รวม สทล.3 (สกลนคร)	**TOTAL**	**76**	**2,084.493**	**6**	**137.475**	**1**	**59.000**	**2**	**108.748**	**3**	**142.611**	**7**	**147.553**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตากที่ 1	TAK 1	17	466.726	-	-	1	29.950	-	-	-	-	1	44.730
ขท.สุโขทัย	SUKHOTHAI	31	626.287	-	-	-	-	-	-	1	38.518	-	-
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	14	646.688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	14	508.832	1	20.000	-	-	-	-	1	13.064	-	-
รวม สทล.4 (ตาก)	**TOTAL**	**76**	**2,248.533**	**1**	**20.000**	**1**	**29.950**	**-**	**-**	**2**	**51.582**	**1**	**44.730**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	21	323.034	2	28.204	-	-	2	44.296	-	-	3	80.810
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	18	548.292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พิจิตร	PHICHIT	22	344.559	1	45.543	3	63.129	2	38.174	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	24	428.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	8	215.078	-	-	4	126.131	1	53.723	-	-	1	93.657
รวม สทล.5 (พิษณุโลก)	**TOTAL**	**93**	**1,859.187**	**3**	**73.747**	**7**	**189.260**	**5**	**136.193**	**-**	**-**	**4**	**174.467**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	34	642.891	-	-	4	82.804	-	-	-	-	-	-
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	21	495.239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 1	LOEI 1	19	549.170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	16	411.683	-	-	1	35.632	-	-	-	-	1	53.845
ขท.หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	7	178.820	1	36.030	1	58.646	-	-	-	-	4	110.184
รวม สทล.6 (เพชรบูรณ์)	**TOTAL**	**97**	**2,277.803**	**1**	**36.030**	**6**	**177.082**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5**	**164.029**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	13	266.971	-	-	-	-	2	60.120	-	-	1	40.634
ขท.อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	14	315.924	4	51.780	1	28.275	-	-	-	-	-	-
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	14	378.965	4	121.542	1	3.144	3	76.368	-	-	-	-
ขท.ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	5	107.867	1	15.192	2	83.344	4	206.660	2	41.083	1	39.180
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	13	359.030	2	48.363	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	7	188.612	1	32.271	-	-	2	37.185	2	58.107	2	64.428
รวม สทล.7 (ขอนแก่น)	**TOTAL**	**66**	**1,617.369**	**12**	**269.148**	**4**	**114.763**	**11**	**380.333**	**4**	**99.190**	**4**	**144.242**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	16	409.973	-	-	1	47.790	3	62.977	-	-	2	52.686
ขท.ยโสธร	YASOTHON	9	262.931	1	20.604	-	-	3	102.355	-	-	3	76.390
ขท.ร้อยเอ็ด	ROI ET	16	410.694	2	70.773	-	-	1	25.102	1	16.061	-	-
ขท.กาฬสินธุ์	KALASIN	10	261.923	3	93.113	2	27.910	1	5.894	2	31.168	6	143.154
รวม สทล.8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**51**	**1,345.521**	**6**	**184.490**	**3**	**75.700**	**8**	**196.328**	**3**	**47.229**	**11**	**272.230**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุรินทร์	SURIN	26	716.701	1	11.464	1	42.388	1	34.865	-	-	2	32.964
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	12	275.288	2	20.325	1	24.500	2	39.011	1	27.723	1	21.130
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	13	284.959	1	65.247	1	15.250	-	-	-	-	2	46.596
ขท.อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	11	284.670	2	43.830	2	55.822	1	24.821	2	38.638	1	14.589
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	14	404.746	-	-	-	-	1	35.235	-	-	1	46.971
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	17	442.657	1	9.782	-	-	-	-	1	35.001	-	-
รวม สทล.9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**93**	**2,409.021**	**7**	**150.648**	**5**	**137.960**	**5**	**133.932**	**4**	**101.362**	**7**	**162.250**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	13	360.014	5	145.923	1	48.734	-	-	-	-	2	29.995
ขท.นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	17	281.484	4	29.057	1	37.945	-	-	-	-	2	65.190
ขท.นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	7	222.057	1	20.989	1	14.063	2	115.833	2	41.567	5	78.619
ขท.บุรีรัมย์	BURI RAM	36	666.599	2	26.685	1	35.000	2	54.861	2	22.220	3	66.002
ขท.ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	12	269.750	-	-	1	28.851	1	45.926	2	31.985	3	59.747
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	11	301.934	4	164.695	-	-	-	-	1	34.191	4	185.018
รวม สทล.10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**96**	**2,101.838**	**16**	**387.349**	**5**	**164.593**	**5**	**216.620**	**7**	**129.963**	**19**	**484.571**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	17	275.189	1	33.300	1	0.501	1	46.358	2	41.062	5	101.924
ขท.สระบุรี	SARABURI	11	67.152	4	58.659	2	23.433	1	15.820	2	41.000	14	172.243
ขท.สิงห์บุรี	SING BURI	15	212.911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	14	350.467	2	38.341	3	28.809	-	-	1	35.062	4	79.745
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	14	260.987	1	10.240	3	40.041	-	-	2	55.401	3	100.866
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	21	479.122	1	14.162	-	-	1	30.365	1	26.700	-	-
รวม สทล.11 (ลพบุรี)	**TOTAL**	**92**	**1,645.828**	**9**	**154.702**	**9**	**92.784**	**3**	**92.543**	**8**	**199.225**	**26**	**454.778**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	25	424.847	3	58.222	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กาญจนบุรี	KANCHANABURI	32	779.312	2	29.740	-	-	1	14.613	1	8.444	-	-
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	26	601.150	1	33.800	1	69.707	-	-	1	20.839	-	-
ขท.ชัยนาท	CHAI NAT	12	277.374	1	24.604	1	11.518	-	-	-	-	-	-
ขท.อุทัยธานี	UTHAI THANI	16	309.284	-	-	1	9.033	1	19.730	1	53.687	-	-
ขท.อ่างทอง	ANG THONG	11	159.186	2	36.471	1	22.475	-	-	1	17.105	4	53.247
รวม สทล.12 (สุพรรณบุรี)	**TOTAL**	**122**	**2,551.153**	**9**	**182.837**	**4**	**112.733**	**2**	**34.343**	**4**	**100.075**	**4**	**53.247**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กรุงเทพ	BANGKOK	4	53.097	1	12.348	-	-	-	-	1	5.309	1	1.570
ขท.อยุธยา	AYUTTHAYA	9	125.623	2	30.479	-	-	-	-	1	19.807	14	188.542
ขท.นครนายก	NAKHON NAYOK	11	161.478	1	12.728	2	34.960	1	25.466	-	-	5	58.088
ขท.สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	4	53.399	1	12.555	-	-	-	-	-	-	6	80.076
ขท.ปทุมธานี	PATHUM THANI	2	11.627	-	-	-	-	-	-	1	4.519	15	213.521
ขท.สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	6	43.646	2	29.186	-	-	1	10.181	1	21.450	3	43.422
ขท.นนทบุรี	NONTHABURI	1	7.179	1	5.651	3	30.096	1	13.238	2	36.100	9	81.183
ขท.ธนบุรี	THON BURI	-	-	2	27.011	1	11.900	1	8.944	1	5.904	2	26.560
รวม สทล.13 (กรุงเทพฯ)	**TOTAL**	**37**	**456.049**	**10**	**129.958**	**6**	**76.956**	**4**	**57.829**	**7**	**93.089**	**55**	**692.962**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	4	66.935	1	14.424	1	10.947	-	-	-	-	13	252.383
ขท.ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	3	33.152	2	47.393	-	-	4	83.720	-	-	10	196.046
ขท.จันทบุรี	CHANTHABURI	19	369.278	3	34.199	-	-	-	-	-	-	2	51.800
ขท.ตราด	TRAT	12	404.298	1	7.569	1	15.755	1	26.893	-	-	-	-
ขท.ระยอง	RAYONG	17	269.421	3	45.661	-	-	-	-	-	-	3	29.895
ขท.ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	5	73.534	2	28.140	2	48.700	5	43.995	1	11.880	5	122.336
รวม สทล.14 (ชลบุรี)	**TOTAL**	**60**	**1,216.618**	**12**	**177.386**	**4**	**75.402**	**10**	**154.608**	**1**	**11.880**	**33**	**652.460**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ชุมพร	CHUMPHON	17	240.347	1	40.163	2	58.000	1	47.000	-	-	-	-
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	10	216.574	-	-	-	-	-	-	1	30.500	1	59.000
ขท.ราชบุรี	RATCHABURI	5	119.678	3	107.987	-	-	1	18.592	1	54.940	4	70.869
ขท.นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	324.964
ขท.สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	5	85.303	1	9.343	1	11.307	-	-	2	54.258	4	63.175
ขท.เพชรบุรี	PHETCHABURI	15	249.096	1	8.000	1	7.982	3	80.628	-	-	2	32.882
รวม สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**TOTAL**	**52**	**910.998**	**6**	**165.493**	**4**	**77.289**	**5**	**146.220**	**4**	**139.698**	**34**	**550.890**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พัทลุง	NAKHON SI THAMMARAT 1	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	TRANG	27	492.216	-	-	-	-	1	20.511	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	29	490.978	2	38.299	-	-	-	-	1	22.600	-	-
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	21	419.761	3	60.229	3	54.970	-	-	1	18.292	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	17	276.269	1	38.324	-	-	1	29.895	-	-	1	45.920
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	8	259.060	4	73.853	1	26.780	-	-	-	-	2	62.071
รวม สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	**TOTAL**	**121**	**2,276.699**	**10**	**210.705**	**4**	**81.750**	**2**	**50.406**	**2**	**40.892**	**4**	**123.244**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตรัง	TRANG	25	418.284	3	62.731	2	16.016	1	16.075	-	-	1	30.029
ขท.กระบี่	KRABI	20	410.372	2	68.475	-	-	-	-	1	36.238	-	-
ขท.ภูเก็ต	PHUKET	24	310.936	2	15.558	1	4.818	-	-	-	-	-	-
ขท.พังงา	PHANGNGA	11	306.946	1	72.873	-	-	-	-	-	-	3	67.131
ขท.ระนอง	RANONG	7	343.719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.17 (กระบี่)	**TOTAL**	**87**	**1,790.257**	**8**	**219.637**	**3**	**20.834**	**1**	**16.075**	**1**	**36.238**	**4**	**97.160**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	11	201.119	1	9.283	-	-	2	59.919	-	-	-	-
ขท.ยะลา	YALA	19	341.188	2	51.774	1	10.760	-	-	-	-	-	-
ขท.ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.นราธิวาส	NARATHIWAT	19	407.543	5	48.588	1	9.000	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	SATUN	8	194.452	1	9.170	1	23.428	-	-	-	-	1	66.624
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	13	370.449	-	-	1	12.400	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.18 (สงขลา)	**TOTAL**	**85**	**1,785.605**	**9**	**118.815**	**4**	**55.588**	**2**	**59.919**	**-**	**-**	**1**	**66.624**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	2	44.850	2	58.500	-	-	3	44.019	-	-	2	75.300
รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**TOTAL**	**2**	**44.850**	**2**	**58.500**	**-**	**-**	**3**	**44.019**	**-**	**-**	**2**	**75.300**

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร

Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	4	72.073	19	364.130	36	865.665	39	991.394	33	879.510	171	3,523.903	302	6,696.675
	4	403	10,025.122	28	674.248	10	261.119	16	416.555	15	351.996	35	658.844	507	12,387.884
	> 4	135	2,714.487	18	255.157	5	105.800	8	146.613	4	34.872	41	643.633	211	3,900.562
4,000 - 7,999	2	280	6,579.996	73	1,739.049	31	692.002	12	371.767	2	51.838	3	168.622	401	9,603.274
	4	116	2,605.510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	2,605.510
	> 4	7	117.578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	117.578
2,000 - 3,999	2	312	6,986.765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312	6,986.765
	4	31	671.856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	671.856
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	137	3,210.996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	3,210.996
	4	4	19.201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19.201
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	64	1,113.252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	1,113.252
	4	1	1.607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.607
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	15	243.898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	243.898
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,509**	**34,362.341**	**138**	**3,032.584**	**82**	**1,924.586**	**75**	**1,926.329**	**54**	**1,318.216**	**250**	**4,995.002**	**2,108**	**47,559.058**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19.743	1	19.743
	4	30	1,065.305	7	181.969	2	58.000	1	30.695	4	107.350	4	112.902	48	1,556.221
	> 4	32	732.761	6	143.519	-	-	4	81.186	1	16.000	17	333.960	60	1,307.426
4,000 - 7,999	2	1	82.110	2	87.035	-	-	-	-	-	-	-	-	3	169.145
	4	3	76.506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76.506
	> 4	1	9.522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.522
2,000 - 3,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**67**	**1,966.204**	**15**	**412.523**	**2**	**58.000**	**5**	**111.881**	**5**	**123.350**	**22**	**466.605**	**116**	**3,138.563**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26.700	-	-	1	26.700
	4	67	1,844.696	5	163.164	1	16.833	1	47.000	4	97.622	3	89.227	81	2,258.542
	> 4	19	463.420	3	22.839	2	44.167	1	25.466	-	-	11	168.488	36	724.380
4,000 - 7,999	2	4	120.621	1	45.543	1	12.400	1	30.365	-	-	-	-	7	208.929
	4	12	441.923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	441.923
	> 4	1	28.520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28.520
2,000 - 3,999	2	3	74.968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	74.968
	4	1	9.192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.192
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**107**	**2,983.340**	**9**	**231.546**	**4**	**73.400**	**3**	**102.831**	**5**	**124.322**	**14**	**257.715**	**142**	**3,773.154**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก

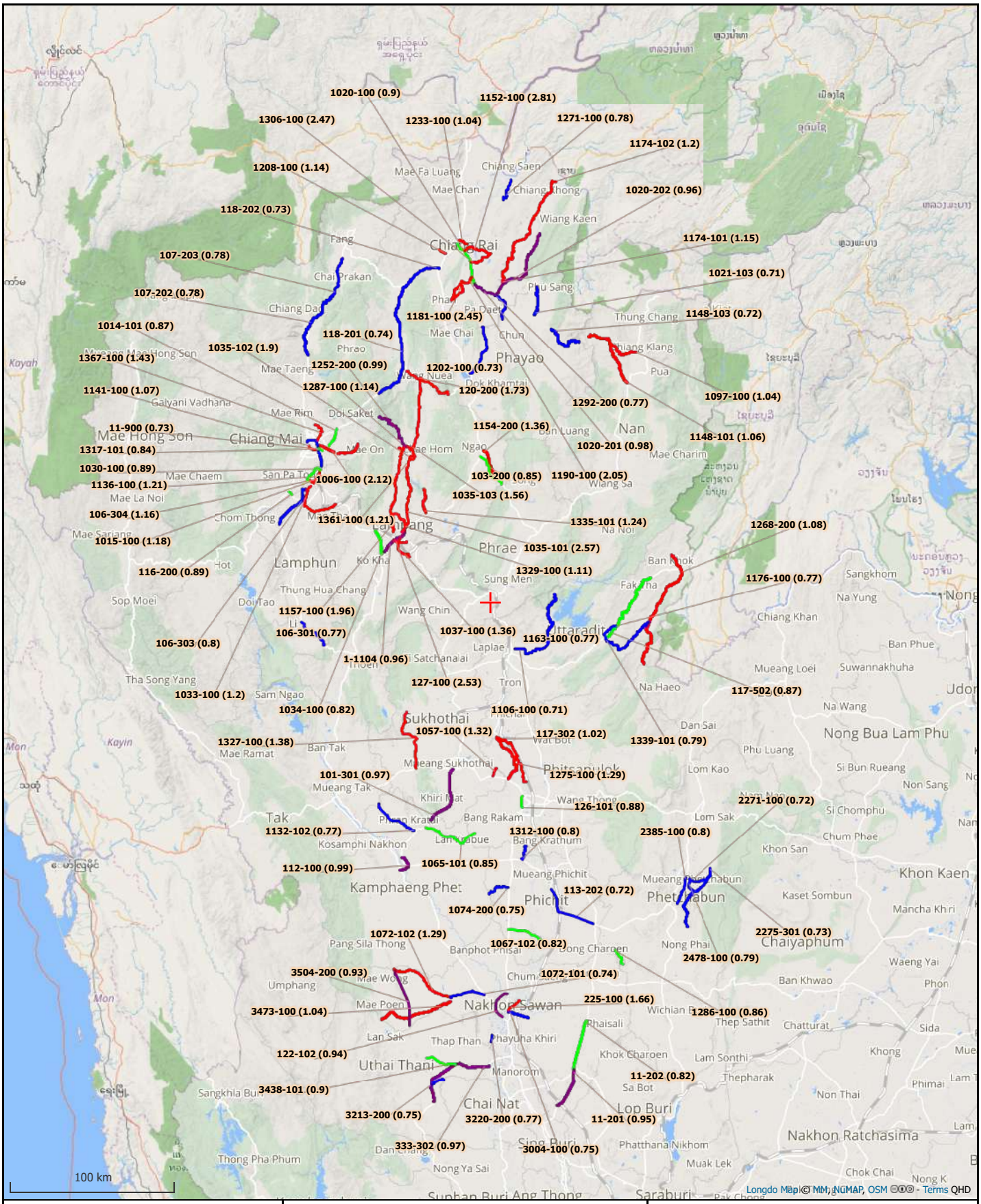
Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	1	44.822	9	341.844	5	154.587	9	302.579	25	566.688	49	1,410.520
	4	159	4,137.024	6	92.722	4	133.190	10	276.102	7	147.024	18	354.201	204	5,140.263
	> 4	50	1,020.408	6	49.979	3	61.633	1	16.542	1	7.659	10	117.873	71	1,274.094
4,000 - 7,999	2	22	686.984	7	209.584	3	98.063	1	53.723	-	-	-	-	33	1,048.354
	4	25	699.848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	699.848
	> 4	1	2.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.000
2,000 - 3,999	2	23	789.559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	789.559
	4	4	216.561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	216.561
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	4	229.591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	229.591
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	1	1.630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.630
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**289**	**7,783.605**	**20**	**397.107**	**19**	**634.730**	**17**	**500.954**	**17**	**457.262**	**53**	**1,038.762**	**415**	**10,812.420**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	4	72.073	18	319.308	27	523.821	34	836.807	23	550.231	145	2,937.472	251	5,239.712
	4	147	2,978.097	10	236.393	3	53.096	4	62.758	-	-	10	102.514	174	3,432.858
	> 4	34	497.898	3	38.820	-	-	2	23.419	2	11.213	3	23.312	44	594.662
4,000 - 7,999	2	253	5,690.281	63	1,396.887	27	581.539	10	287.679	2	51.838	3	168.622	358	8,176.846
	4	76	1,387.233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	1,387.233
	> 4	4	77.536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	77.536
2,000 - 3,999	2	286	6,122.238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	6,122.238
	4	26	446.103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	446.103
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	133	2,981.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	2,981.405
	4	4	19.201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19.201
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	63	1,111.622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	1,111.622
	4	1	1.607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.607
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	15	243.898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	243.898
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,046**	**21,629.192**	**94**	**1,991.408**	**57**	**1,158.456**	**50**	**1,210.663**	**27**	**613.282**	**161**	**3,231.920**	**1,435**	**29,834.921**



Department of Highways

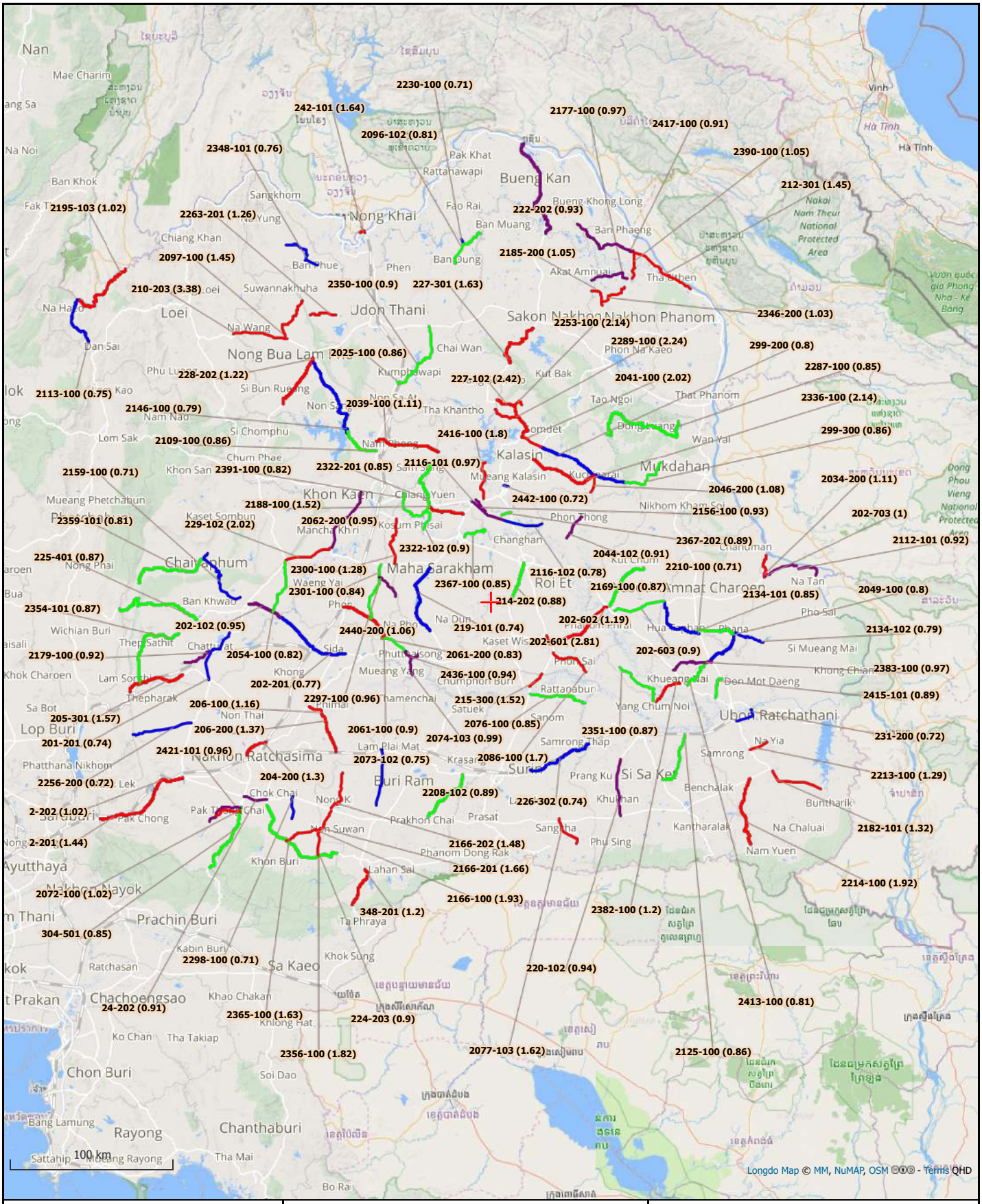
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2022

Area of Responsibility
CHIANG MAI, LAMPHUN, LAMPANG, UTTARADIT, PHRAE, NAN, PHAYAO, CHIANG RAI, MAE HONG SON, NAKHON SAWAN, UTHAI THANI, KAMPHAENG PHET, TAK, SUKHOTHAI, PHITSANULOK, PHICHIT, PHETCHABUN

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

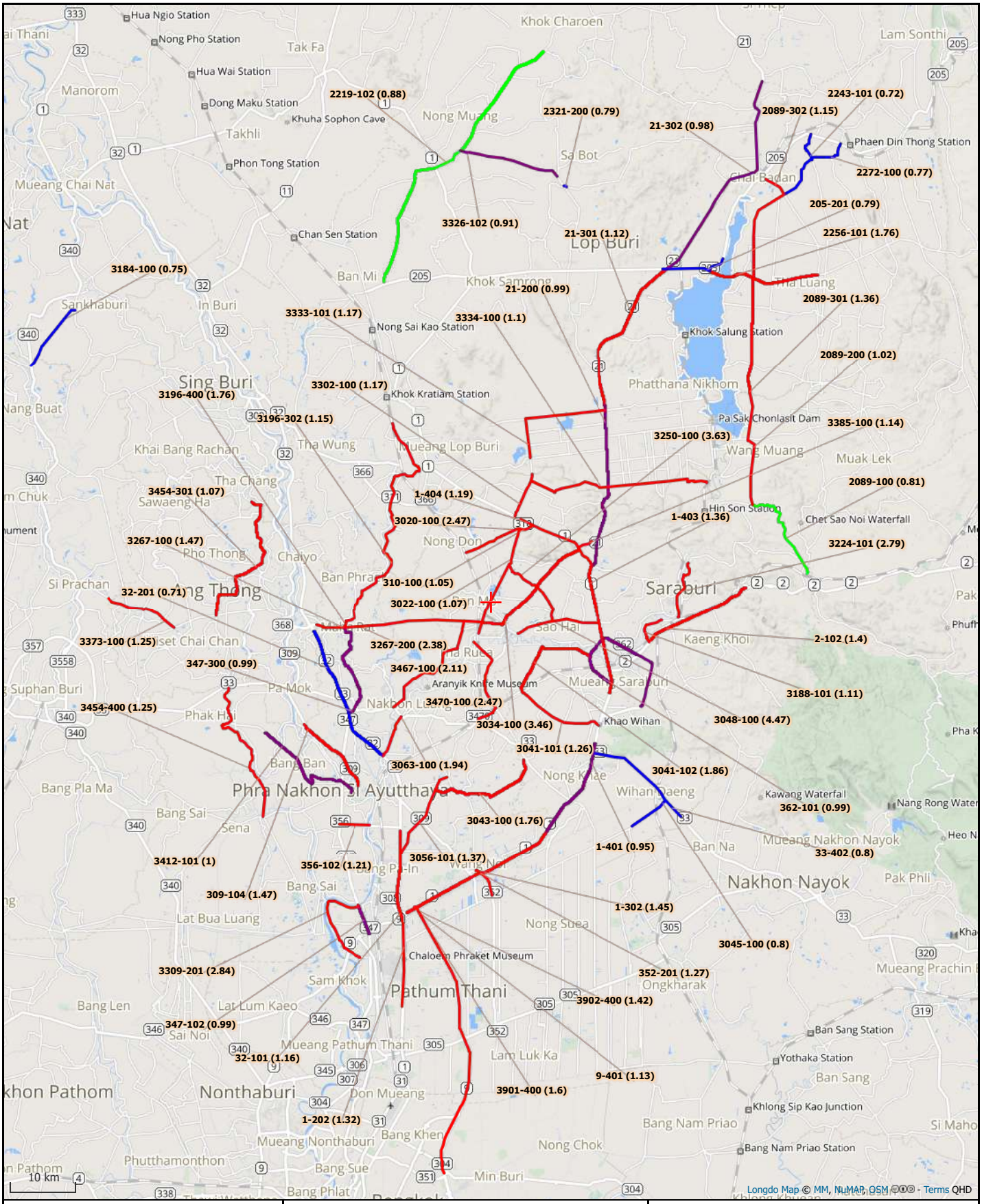
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2022

Area of Responsibility
SURIN, NAKHON RATCHASIMA, BURI RAM, SI SA KET, UBON RATCHATHANI, YASOTHON, CHAIYAPHUM, AMNAT CHAROEN, BUENG KAN, NONG BUA LAM PHU, KHON KAEN, UDON THANI, LOEI, NONG KHAI, MAHA SARAKHAM, ROI ET, KALASIN, SAKON NAKHON, NAKHON PHANOM, MUKDAHAN

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

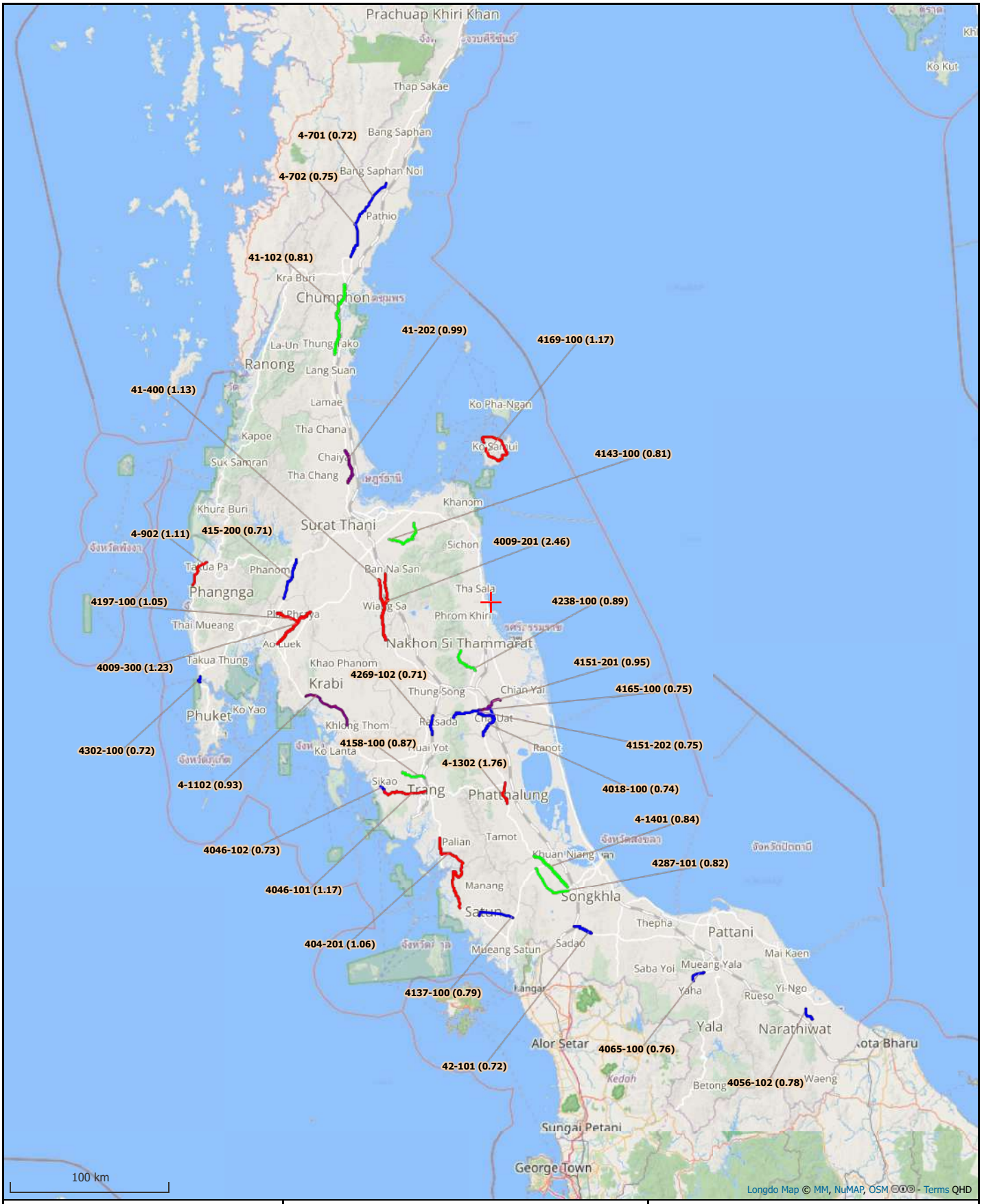
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2022

Area of Responsibility
PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA, ANG THONG, LOP BURI, SING BURI, CHAI NAT, SARABURI

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2022

Area of Responsibility
NAKHON SI THAMMARAT, KRABI, PHANGNGA, PHUKET, SURAT THANI, RANONG, CHUMPHON, SONGKHLA, SATUN, TRANG, PHATTHALUNG, PATTANI, YALA, NARATHIWAT

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

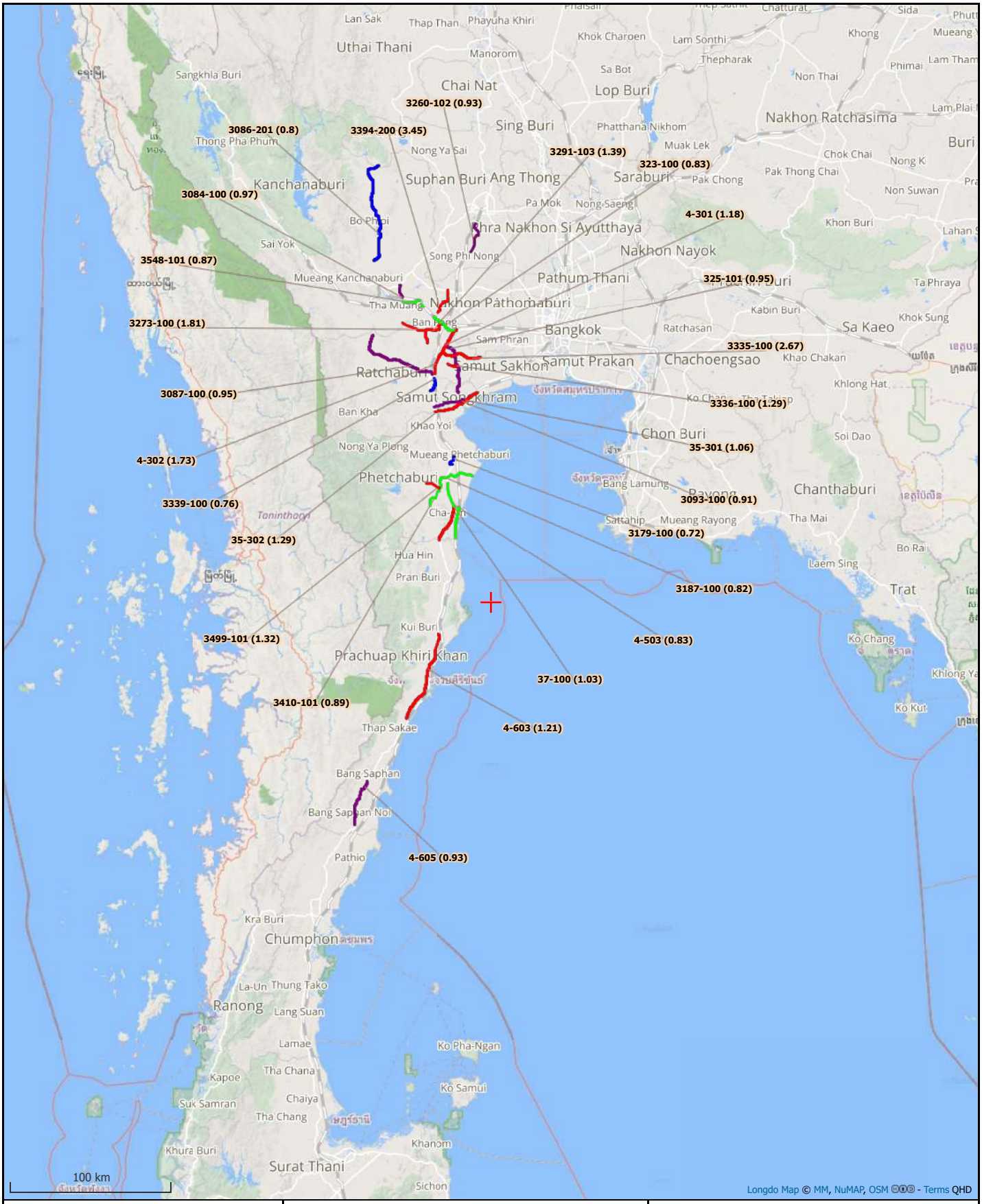
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio
on Highways Map in 2022

Area of Responsibility
CHON BURI, RAYONG, CHANTHABURI, TRAT,
CHACHOENGSAO, PRACHIN BURI, NAKHON NAYOK, SA KAEO

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

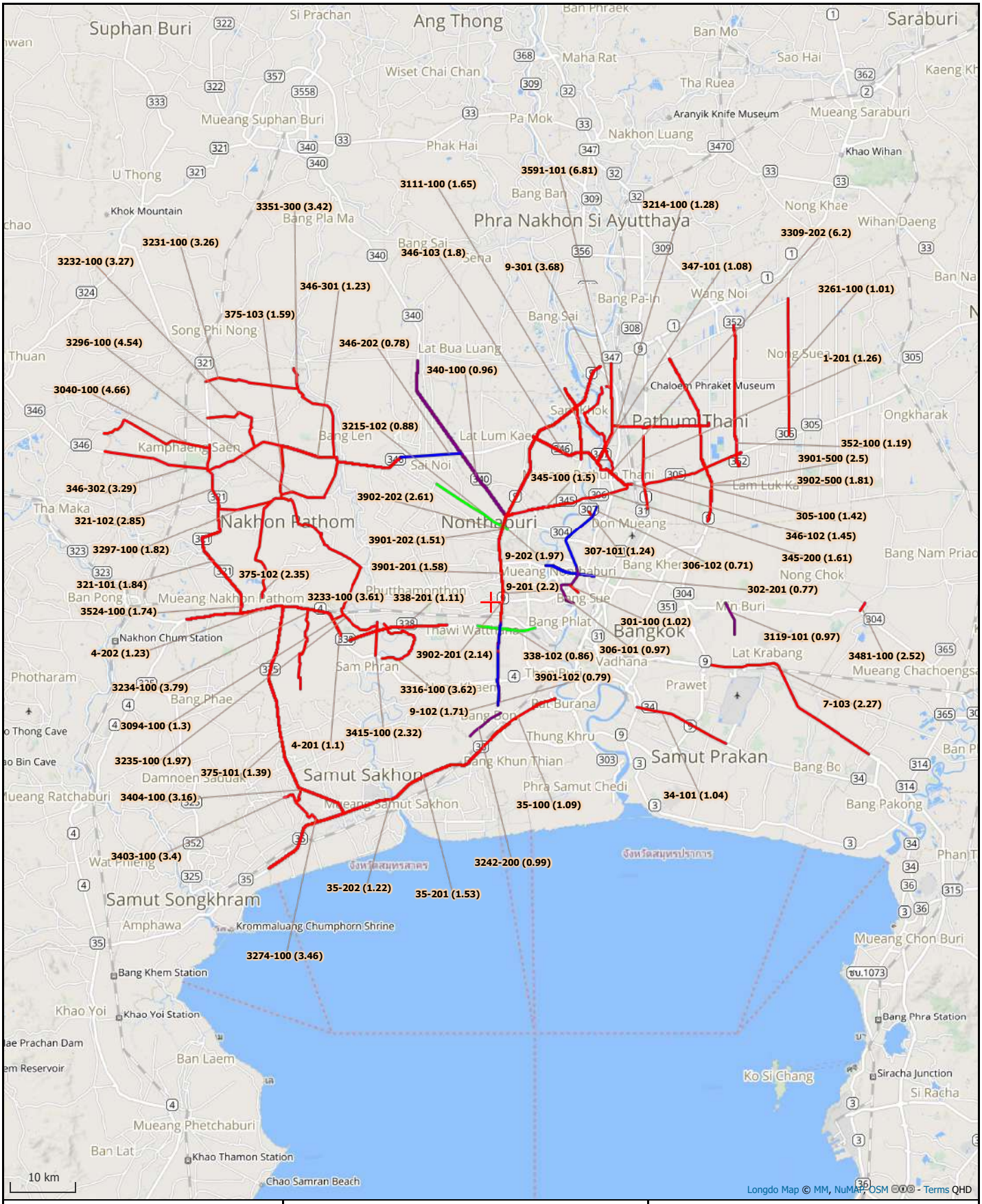
Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2022

Area of Responsibility
RATCHABURI, KANCHANABURI, SUPHAN BURI, SAMUT SONGKHRAM, PHETCHABURI, PRACHUAP KHIRI KHAN

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)



Department of Highways

Bureau of Highway Safety

Volume Capacity Ratio on Highways Map in 2022

Area of Responsibility
PATHUM THANI, NONTHABURI, BANGKOK, NAKHON PATHOM, SAMUT SAKHON

Volume Capacity Ratio

- 0.71 - 0.80 (Level of Services is C)
- 0.81 - 0.90 (Level of Services is D)
- 0.91 - 1.00 (Level of Services is E)
- More than 1.00 (Level of Services is F)