รายงาน

2023

การวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร ปี 2566



Traffic Congestion Index and Density Analysis Report

มีนาคม 2567
March 2024

กรมทางหลวง
Department of Highways

BHS
สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety

รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัด และความหนาแน่นการจราจร ประจำปี 2566

Traffic Congestion Index and Density Analysis Report in 2023

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

1. น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม

   Ms.Somsuda Kraisingsom

   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

   Statistician, Senior Professional Level

2. น.ส.ณัฐรดา ภาวีอัครกุล

   Ms.Natrada Phawiakkharakun

   นักวิชาการสถิติชำนาญการ

   Statistician, Professional Level

บทสรุป

การคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย นับเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ หากระบบการคมนาคมทางบกเกิดการติดขัดจะก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อมด้วย

ปัจจุบัน กรมทางหลวงรับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งสิ้นประมาณ 52,200 กม. เป็นทาง 2 ช่องจราจรประมาณ 30,000 กม. 4 ช่องจราจรประมาณ 18,200 กม. และทางมากกว่า 4 ช่องจราจรประมาณ 4,000 กม. ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงและความหนาแน่นของการจราจร เพื่อเป็นการวัดประสิทธิภาพของทางหลวง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญต่อการวางแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ในการวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวงปี 2566 มาคำนวณได้ดังนี้

1. **ค่าดัชนีการจราจรติดขัด**
   (Volume Capacity Ratio)

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด = $\frac{V}{C}$

เมื่อ ***V*** **= ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง**

C **= ค่าขีดความสามารถของทางหลวง**

การพยากรณ์รูปแบบร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume)

- ทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

  Y = 0.0671X

Summary

In Thailand, land Transportation is essential factor for economic and social development. If the road network have traffic congestion, that will be caused economic and social loss and effect the environment too.

Presently, Department of Highways is responsible 52,200 kilometers, 2 Lanes for 30,000 kilometers, 4 Lanes for 18,200 kilometers and more than 4 Lanes for 4,000 kilometers. Therefore the identification of traffic congest Locations by calculating the proportion of traffic volume and highway capacity is the index to measure the highway performance which it is necessary for highway network development plan.

To define traffic congestion index and traffic density by using traffic volume and control section database and the calculated method are following.

1. Traffic Congestion Index

Traffic Congestion Index = $\frac{V}{C}$

When ***V*** **= Peak hour Volume**

C **= Highway Capacity**

The percentage of peak hour volume regression model

- On highway in Bangkok Metropolitan Area

  Y = 0.0671X

- ทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ใช้

$$Y = 0.2556X^{0.8979}$$

เมื่อ X = ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี
(หน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่ง)

- รถจักรยานยนต์	= 0.333	PCU
- รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	= 1	PCU
- รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	= 1	PCU
- รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	= 1	PCU
- รถโดยสารขนาดเล็ก	= 1.5	PCU
- รถโดยสารขนาดกลาง	= 1.5	PCU
- รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	= 2.1	PCU
- รถโดยสารขนาดใหญ่	= 2.1	PCU
- รถบรรทุก 10 ล้อ	= 2.5	PCU
- รถบรรทุกพ่วง	= 2.5	PCU
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง	= 2.5	PCU

- On highway out of Bangkok Metropolitan Area

$$Y = 0.2556X^{0.8979}$$

When X = Annual Average Daily Traffic Volume
(passenger car unit)

- Motorcycle	= 0.333	PCU
- Car <= 7 person	= 1	PCU
- Car > 7 person	= 1	PCU
- Light Truck	= 1	PCU
- Light Bus	= 1.5	PCU
- Medium Bus	= 1.5	PCU
- Medium Truck	= 2.1	PCU
- Heavy Bus	= 2.1	PCU
- Heavy Truck	= 2.5	PCU
- Full Trailer	= 2.5	PCU
- Semi Trailer	= 2.5	PCU

<u>การประมาณการค่าขีดความสามารถของทางหลวง</u>

- ทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- ทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

โดย R_L : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_C : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

<u>The estimated highway capacity</u>

- Highway having more than 2 lanes

$C = 2,200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

- Highway having 2 lanes

$C = 2,500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

when R_L : correction rate of highway capacity by lane width

R_C : correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_N : correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

R_I : correction rate of highway capacity by roadside situation

R_N : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheel vehicle)

R_I : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

R_J : แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

N : แทนจำนวนช่องจราจร

R_J : correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

N : number of lane

2. ความหนาแน่นของการจราจร

ความหนาแน่นของการจราจร คือ จำนวนยานพาหนะที่ครอบครองพื้นที่ผิวจราจรใน 1 ช่องจราจร โดยกำหนดระยะทางจาก จุด ก ไป จุด ข และหน่วยที่แสดงค่าความหนาแน่นของการจราจร เป็น คัน/กม. หรือ pcu/กม.

2. Traffic Density (D)

Traffic density is the number of vehicles occupying a given length of the highway in a traffic lane. The density is the number of vehicles between the point A and B. It is expressed as vehicle/kilometer or passenger car unit/kilometer.

ผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและค่าความหนาแน่นการจราจร พบว่า มีลักษณะความสัมพันธ์ ดังนี้

The summarized tabulation of traffic congestion index and density are shown below.

ตารางแสดงค่ากลางและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของดัชนีการจราจร (Volume Capacity Ratio : V/C) และความหนาแน่นการจราจร (Traffic Density : D) บนทางหลวงในปี พ.ศ. 2566

Mean and Standard Deviation of Traffic Congestion Index (V/C) and Traffic Density (D) in 2023

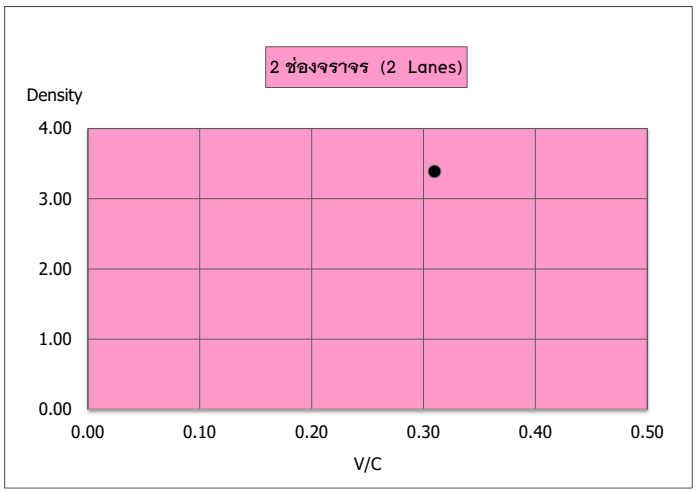
ประเภททางหลวง type of Highway	2 ช่องจราจร 2 Lanes				4 ช่องจราจร 4 Lanes				มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes			
	V/C		D		V/C		D		V/C		D	
	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.	Mean	S.D.
1 หลัก 1 digit	0.310	-	3.387	-	0.542	0.553	13.886	20.805	0.700	0.514	23.824	26.990
2 หลัก 2 digit	0.379	0.158	4.026	1.815	0.335	0.207	6.622	6.001	0.684	0.513	21.917	24.062
3 หลัก 3 digit	0.554	0.471	9.779	13.836	0.397	0.401	9.525	15.766	0.474	0.366	12.381	16.151
4 หลัก 4 digit	0.450	0.535	7.119	13.118	0.255	0.285	5.542	10.549	0.356	0.309	7.994	11.901
ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) Freeway (Motorway)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.897	0.608	32.191	30.302

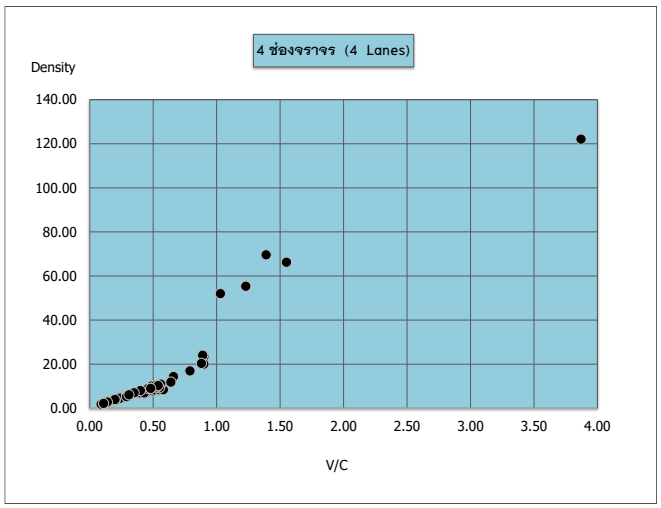
และมีลักษณะการกระจายค่า V/C และ D ในปี 2566 ดังนี้

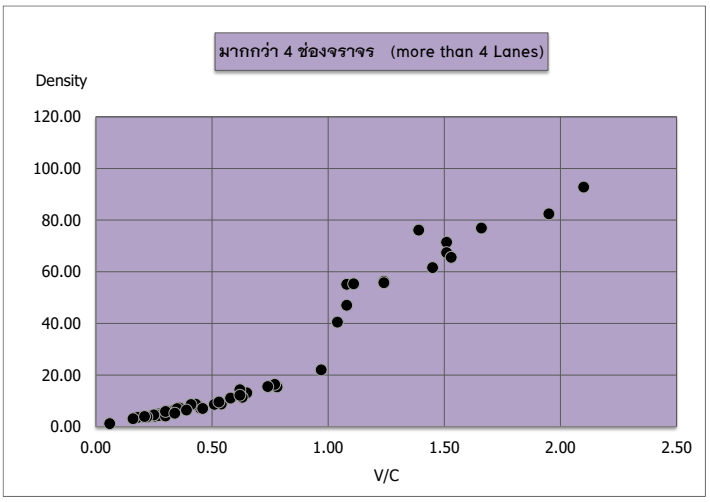
And the distribution of V/C and D in 2023 are : -

1. ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

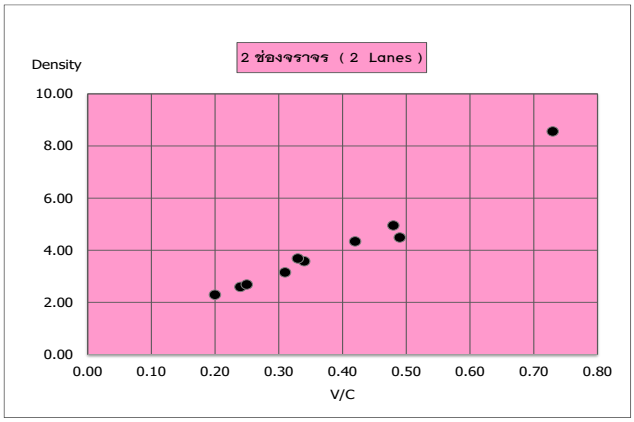
1. 1 digit-highway

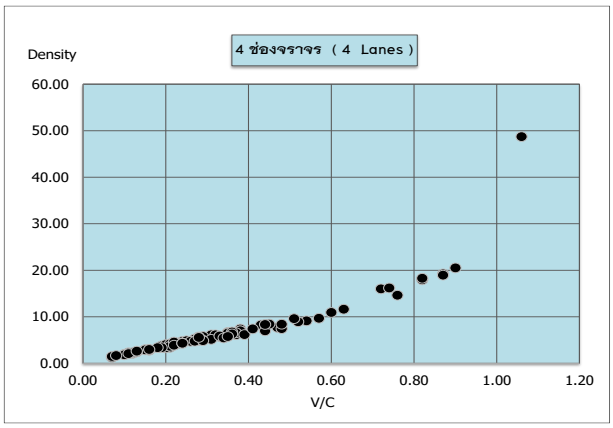


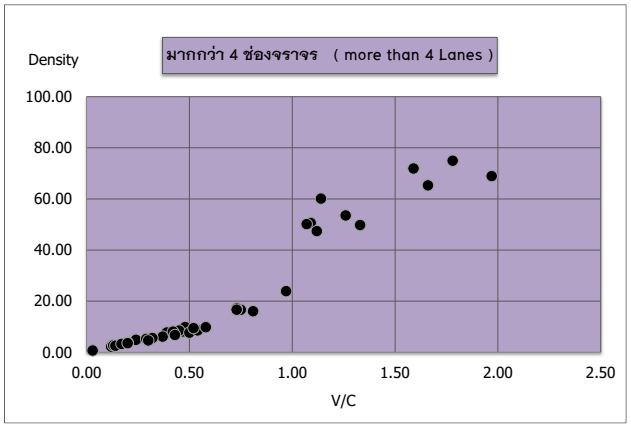




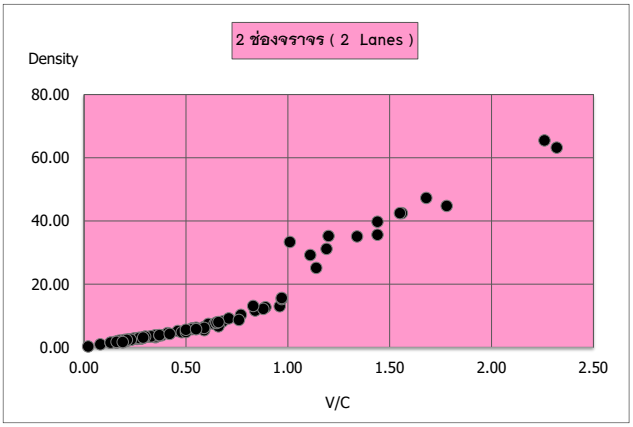
2. ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก

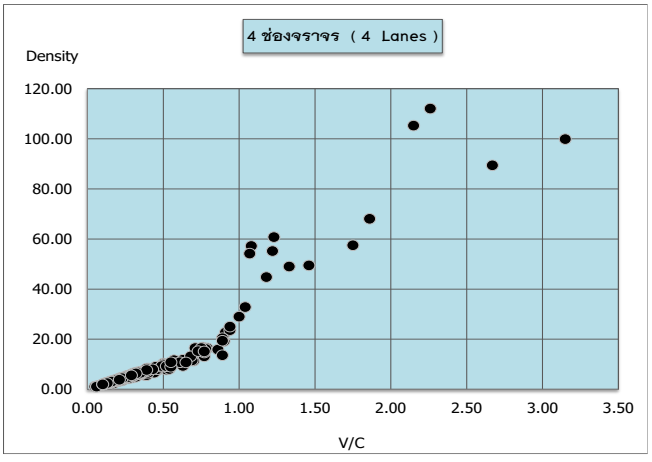


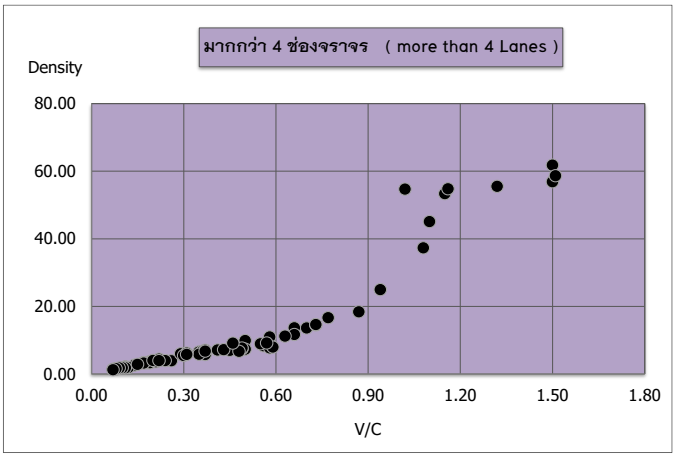




3. ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 3. 3. 3 digit-highway

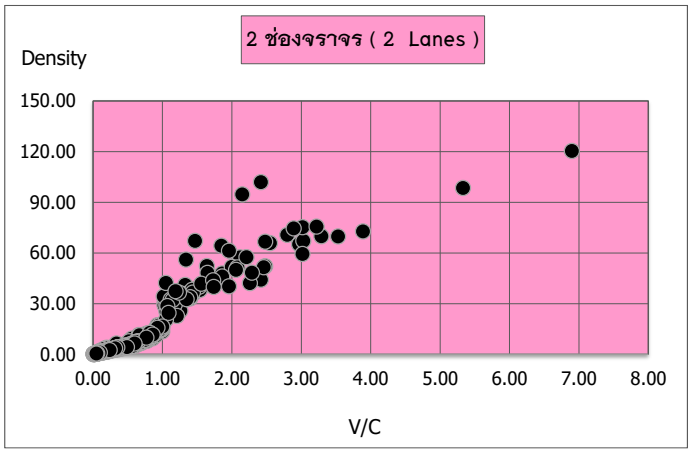


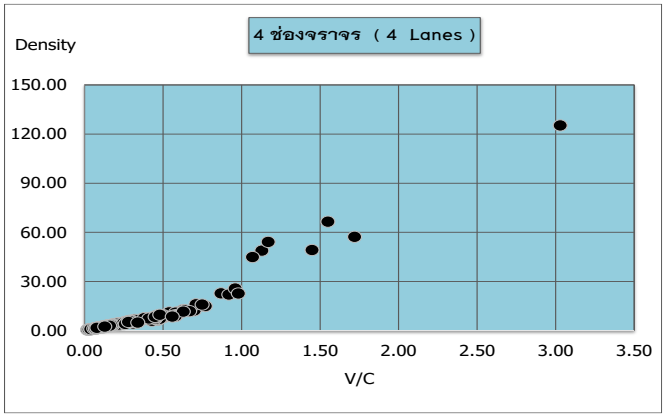


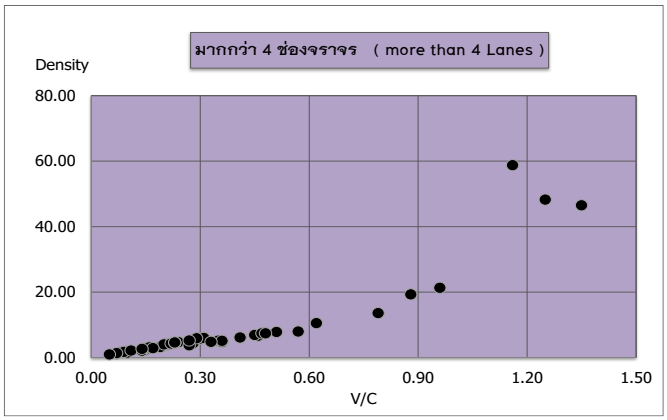


4. ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

4. 4 digit-highway

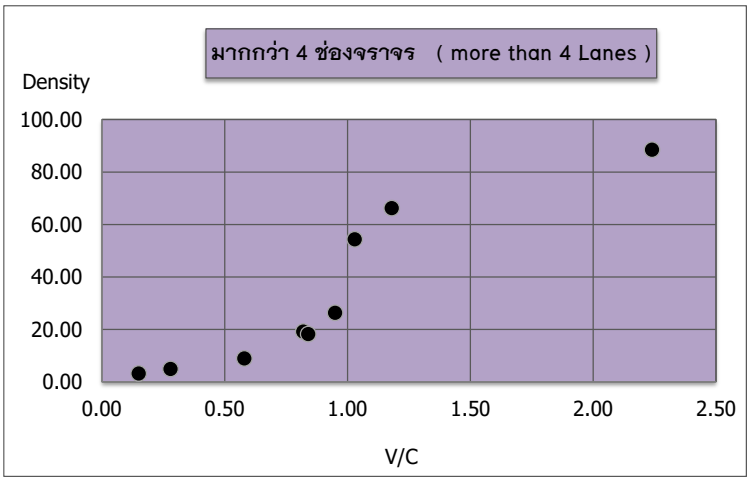






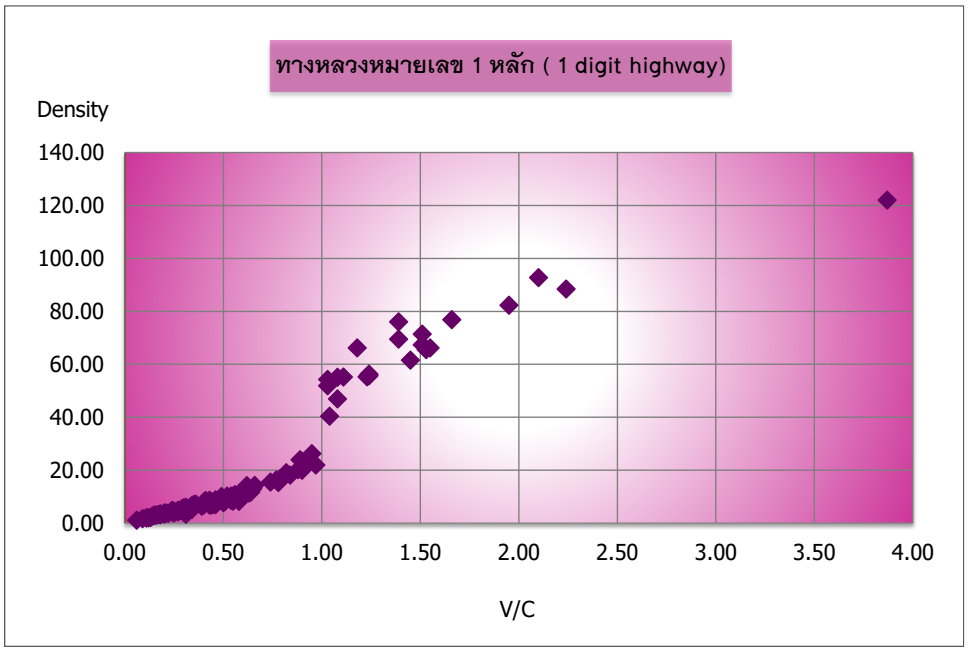
5. ทางมอเตอร์เวย์

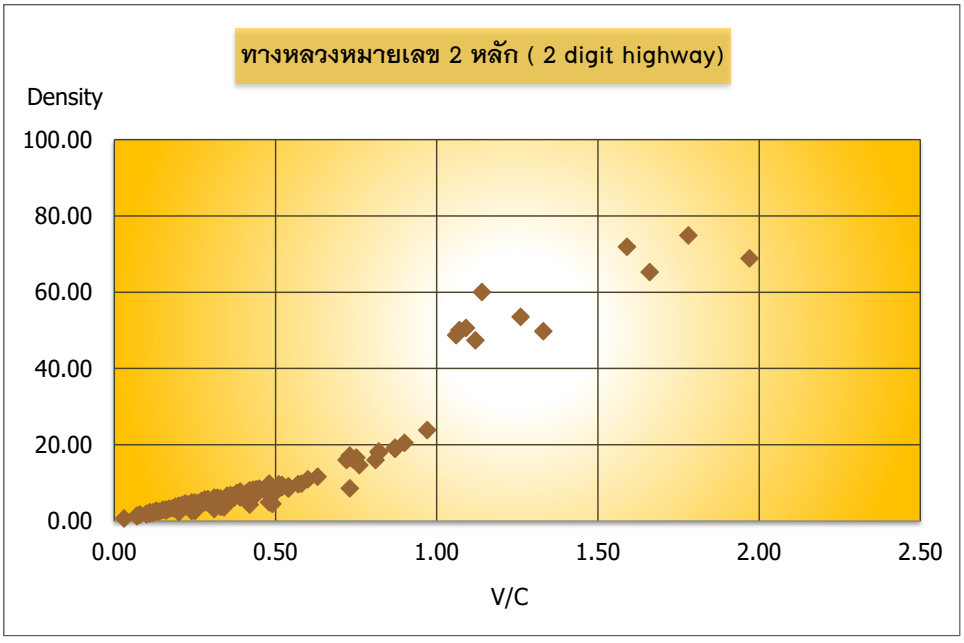
5. Motorways

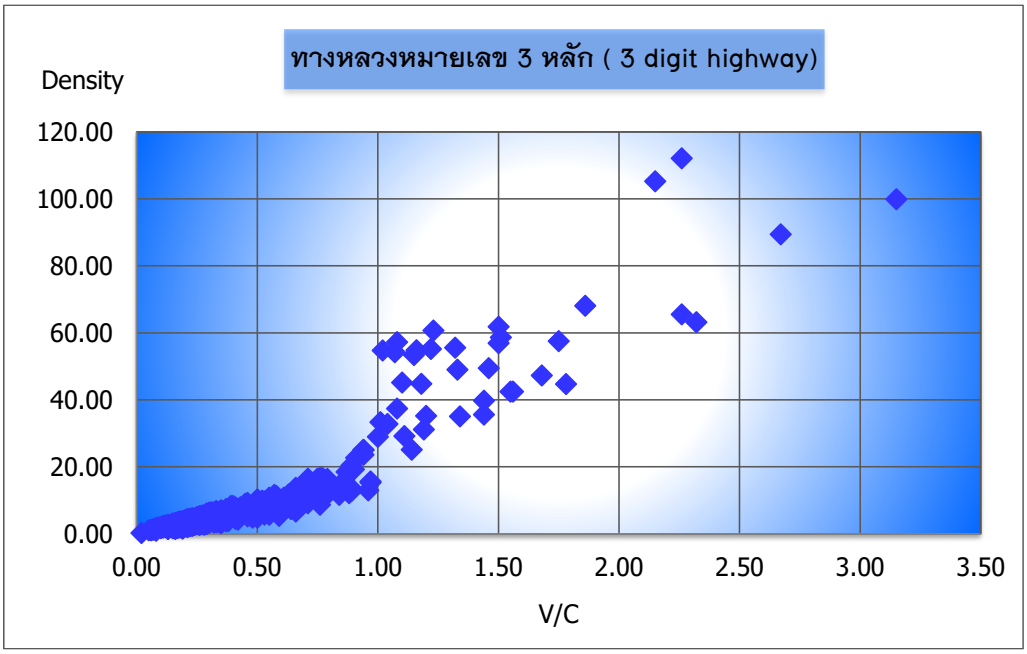


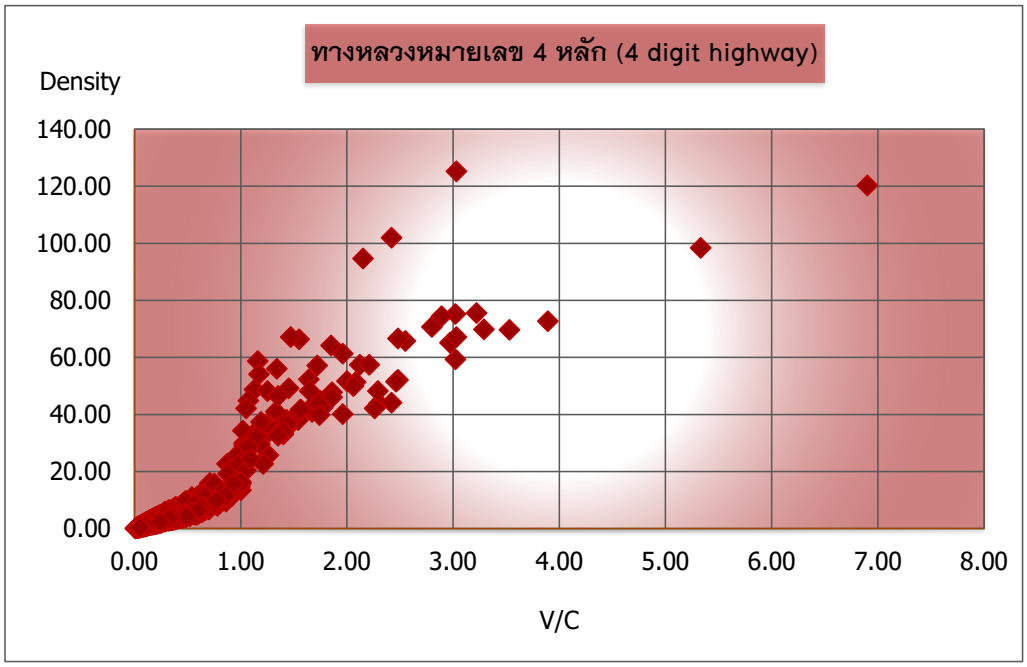
จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จึงพอสรุปได้ว่า ทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงส่วนใหญ่ความหนาแน่นของการจราจรบนทาง 4 ช่องจราจร, มากกว่า 4 ช่องจราจร จะสูงกว่า 2 ช่องจราจร โดยมีความสัมพันธ์ระหว่างค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นของการจราจรบนทางหลวง ดังนี้

The results show that Traffic Densities on 4-lane highways and more-than-4-lane highways are more than Traffic Densities on 2-lane highways. The distribution of them are : -






ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (3 digit highway)
Density
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
0.50
1.00
1.50
2.00
2.50
3.00
3.50
V/C


ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (4 digit highway)
Density
140.00
120.00
100.00
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
V/C

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์กำหนดระดับการบริการของ 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County ที่กำหนดไว้ดังนี้

The Traffic Level of Service Calculation Method of 2010 Congestion Management Program for LOS Angeles County as table below.

LEVELS OF SERVICE (LOS) FOR ARTERIAL INTERSECTIONS

LOS	Volume to Capacity (V/C) Ratio	Operating Conditions
A	0.00 – 0.60	At LOS A, there are no cycles that are fully loaded, and few are even close to loaded. No approach phase is fully utilized by traffic and no vehicle waits longer than one red indication. Typically, the approach appears quite open, turning movements are easily made, and nearly all drivers find freedom of operation.
B	>0.60 – 0.70	LOS B represents stable operation. An occasional approach phase is fully utilized, and a substantial number are approaching full use. Many drivers begin to feel somewhat restricted within platoons of vehicles.
C	>0.70 – 0.80	In LOS C stable operation continues. Full signal cycle loading is still intermittent, but more frequent. Occasionally drivers may have to wait through more than one red signal indication, and back-ups may develop behind turning vehicles.
D	>0.80 – 0.90	LOS D encompasses a zone of increasing restriction, approaching instability. Delays to approaching vehicles may be substantial during short peaks within the peak period, but enough cycles with lower demand occur to permit periodic clearance of developing queues, thus preventing excessive back-ups.
E	>0.90 – 1.00	LOS E represents the most vehicles that any particular intersection approach can accommodate. At capacity (V/C = 1.00) there may be long queues of vehicles waiting upstream of the intersection and delays may be great (up to several signal cycles).
F	>1.00	LOS F represents jammed conditions. Back-ups from locations downstream or on the cross street may restrict or prevent movement of vehicles out of the approach under consideration, hence, volumes carried are not predictable. V/C values are highly variable because full utilization of the approach may be prevented by outside conditions.

2010 Congestion Management Program for Los Angeles County

ในการวิเคราะห์ค่า V/C จึงได้จัดกลุ่มข้อมูลตามระดับชั้นของค่า V/C ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้คือ

This is the summary of data analysis.

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 – 0.60	952	21,353.103	611	14,794.447	150	2,834.801	1,713	38,982.351
B	0.61 – 0.70	55	1,357.682	15	430.201	9	121.084	79	1,908.967
C	0.71 – 0.80	37	1,052.923	17	363.510	10	221.327	64	1,637.760
D	0.81 – 0.90	28	589.028	15	451.931	5	50.848	48	1,091.807
E	0.91 – 1.00	26	560.736	7	81.859	5	65.483	38	708.078
F	มากกว่า 1.00	104	2,108.221	27	512.839	39	641.512	170	3,262.572
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,202**	**27,021.693**	**692**	**16,634.787**	**218**	**3,935.055**	**2,112**	**47,591.535**

สำหรับบริเวณที่มีค่าดัชนีการจราจรติดขัดสูงกว่า 0.80 มี 256 แห่ง รายละเอียดดังนี้

The location which have traffic congestion index more than 0.80 are 256 locations, the details of them are : -

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
1	**3591** **101**	เชียงรากน้อย - คลองเชียงรากน้อย CHIANGRAK NOI - KHLONG CHIANGRAK NOI 0+000 - 0+800	**0+300**	0.800	69,834 **54.07**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**120.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
2	**3309** **202**	ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บางพูน BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER - BANG PHUN 21+800 - 38+558	**38+500**	16.758	60,959 **44.34**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**98.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
3	**3040** **100**	กำแพงแสน - จันทร์ลาด KAMPHAENG SAEN - CHAN LAT 0+000 - 18+644	**3+500**	18.644	42,299 **53.73**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**72.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
4	**9** **301**	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย KHLONG BANG LUANG - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 60+141 - 78+872	**64+069**	18.731	134,778 **61.91**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**122.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
5	**3296** **100**	ดอนตูม - บางเลน DON TUM - BANG LEN 0+000 - 12+774	**1+500**	12.774	43,270 **44.00**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**69.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
6	**3048** **100**	ห้วยบง - ท่าลาน HUAI BONG - THA LAN 0+000 - 13+059	**7+400**	13.059	31,089 **51.59**	**2** 2.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**69.83**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
7	**3394** **200**	หนองตะเลา - รางพิกุล NONG TALAO - RANG PHIKUN 4+912 - 22+584	**8+200**	17.672	32,589 **57.30**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**75.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
8	**346** **302**	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม LAM LUK BUA - NONG KRATHUM 75+106 - 91+506	**78+000**	28.893	111,815 **59.72**	**4** 3.50 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**99.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
9	**3234** **100**	ศรีษะทอง - วัดปรีดาราม SISA THONG - WAT PRIDARAM 0+000 - 13+695	**0+500**	13.695	46,624 **28.75**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**67.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
10	**3309** **201**	บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร BANG KRASAN - BANG SAI FOLK ARTS AND CRAFTS CENTER 6+000 - 21+800	**15+000**	15.800	122,620 **58.60**	**4** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**125.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
11	**3250** **100**	หนองคณฑี - สันประดู่ NONG KHON THI - SAN PRADU 0+000 - 12+023	**2+500**	12.023	34,743 **47.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**75.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
12	**3316** **100**	ไร่ขิง - ทรงคนอง RAI KHING - SONG KHANONG 0+000 - 13+161	**2+500**	13.161	43,071 **23.16**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**59.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
13	**3233** **100**	นครชัยศรี - ดอนตูม NAKHON CHAISI - DON TUM 0+000 - 26+797	**1+200**	26.797	44,717 **30.24**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**65.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
14	**3702** **501**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน(รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	40.867	35,313 **44.21**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**74.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
15	**3034** **100**	หน้าพระลาน - บ้านครัว NA PHRALAN - BAN KHRUA 0+000 - 20+094	**16+010**	20.094	33,251 **44.54**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**70.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
16	**321** **102**	หนองปลาไหล - กำแพงแสน NONG PLALAI - KAMPHAENG SAEN 21+150 - 29+650	**22+800**	8.500	106,049 **50.72**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**89.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
17	**3224** **101**	บ้านป่า - ท่าคล้อ BAN PA - THA KHRO 0+000 - 10+000	**4+200**	10.000	31,371 **41.67**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**65.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
18	**3274** **100**	หลักสาม - บางโทรัด LAK SAM - BANG THO RAT 0+000 - 6+178	**5+600**	6.178	34,503 **35.05**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**52.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
19	**4009** **201**	นาสาร - เวียงสระ NASAN - WIANG SRA 41+869 - 64+195	**61+000**	22.326	33,616 **34.89**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**66.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
20	**3403** **100**	วัดยกกระบัตร - หลักสี่ WAT YOK KRA BAT - LAK SI 0+000 - 2+760	**0+500**	2.760	34,001 **35.45**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**51.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
21	**3232** **100**	หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ NONG PHONG NOK - PHAI CHEDI 0+000 - 12+117	**5+200**	12.117	25,039 **57.60**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**44.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
22	**3902** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	9.106	115,640 **18.23**	**3** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**101.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
23	**210** **203**	นาคำไฮ - วังสำราญ NA KHAM HAI - WANG SAMRAN 60+602 - 94+048	**93+976**	33.446	31,346 **36.06**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**63.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
24	**3231** **100**	เด่นมะขาม - บางเลน DEN MAKHAM - BANG LEN 0+000 - 28+629	**1+975**	28.629	26,262 **49.26**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**43.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
25	**3404** **100**	หลักสาม - คลองยกกระบัตร LAK SAM - KHLONG YOK KRABAT 0+000 - 1+806	**0+300**	1.806	31,959 **34.95**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**48.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
26	**127** **100**	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง BYPASS LAMPANG 0+000 - 8+523	**1+600**	8.523	35,615 **25.77**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**65.45**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
27	**365** **102**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ BYPASS CHACHOENGSAO(SOUTH) 0+000 - 4+995	**2+950**	4.995	132,704 **32.18**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**112.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
28	**3351** **300**	บางน้อยใน - บางหลวง BANG NOI NAI - BANG LUANG 35+602 - 39+029	**38+196**	3.427	24,442 **54.05**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**42.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
29	**7** **103**	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา KLONG SONG TON NUN DISTRICT - PIM PA 8+000 - 39+000	**17+000**	31.000	304,033 **30.13**	**10** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**88.49**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
30	**3335** **100**	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว BAN SING - BAN PHAEO 0+000 - 26+398	**21+703**	26.398	27,272 **40.22**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**57.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
31	**315** **200**	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI 25+163 - 44+551	**40+651**	32.748	123,175 **32.74**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**105.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
32	**3902** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	111,505 **13.86**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**94.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
33	**3020** **100**	พระพุทธบาท - หนองโดน PHRA PHUTTHABAT - NONG DON 0+000 - 9+600	**1+000**	9.600	28,991 **32.68**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
34	**9** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHASAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**36+594**	11.159	214,460 **16.01**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**92.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
35	**3304** **100**	บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO 0+000 - 20+279	**0+500**	20.279	22,492 **49.11**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**51.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
36	**3470** **100**	ภาชี - ท่าเรือ PHACHI - THA RUEA 0+000 - 15+380	**4+770**	15.380	23,102 **41.46**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**49.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
37	**3267** **200**	เจ้าปลุก - บางโขมด CHAO PLUK - BANG KHAMOT 4+468 - 25+457	**7+000**	20.989	23,861 **42.31**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**51.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
38	**35** **201**	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST) 14+660 - 30+275	**24+550**	15.615	210,758 **46.10**	**10** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**68.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
39	**3241** **101**	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ SI RACHA - NONG KHO RESERVOIR 2+050 - 14+000	**12+750**	11.950	35,653 **17.70**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**61.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
40	**3481** **100**	คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง KHLONG LUANG PHAENG - SALA DAENG 0+000 - 1+570	**0+500**	1.570	25,623 **40.16**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**40.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
41	**9** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 60+141	**47+744**	17.110	181,985 **21.46**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**82.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
42	**304** **401**	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN 126+416 - 147+425	**129+716**	21.009	65,073 **52.19**	**4** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**68.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
43	**3076** **302**	สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน NA NOI SECTION - ANG RUE NAI 69+000 - 154+143	**82+648**	85.143	21,760 **42.87**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**47.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
44	**3415** **100**	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี SAM PHRAN - MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 5+153	**1+000**	5.153	36,382 **13.18**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**46.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
45	**1006** **100**	เชียงใหม่ - ออนหลวย CHIANG MAI - ON LUAI 2+500 - 13+943	**10+000**	25.527	44,300 **1.46**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**64.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
46	**34** **200**	บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG 35+600 - 52+900	**42+460**	17.300	174,757 **55.25**	**9** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**74.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
47	**227** **102**	แยกดงแหลม - ลำพันชาด YAEK DONG LAEM - LAM PHAN CHAT 47+875 - 83+967	**77+000**	36.092	21,129 **37.24**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**44.69**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
48	**3395** **201**	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร THAPTHIM SAYAM 05 - WATTHANA NAKHON 8+908 - 59+008	**17+360**	50.100	17,767 **52.25**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**42.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
49	**346** **103**	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE-LAT LUM KAEO INTERCHANGE 11+350 - 20+480	**15+000**	9.130	66,796 **53.88**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
50	**2289** **100**	บ้านโพน - ลำพันชาด BAN PHON - LAMPHANCHAT 0+000 - 16+700	**1+000**	16.700	20,436 **41.48**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**44.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
51	**3901** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.561	28,447 **25.16**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**39.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
52	**3467** **100**	นครหลวง - ท่าเรือ NAKHON LUANG - THA RUEA 0+000 - 19+466	**10+650**	19.466	19,589 **43.94**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**43.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
53	**3111** **100**	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ PATHUM THANI - THAI KO 0+000 - 11+556	**6+369**	11.556	67,574 **51.32**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
54	**365** **101**	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) 0+000 - 5+886	**2+960**	5.886	23,726 **30.69**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**47.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
55	**1181** **100**	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน MAE KAEO NUEA - MAI NAI 0+000 - 14+365	**1+000**	14.365	17,554 **48.52**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**40.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
56	**9** **102**	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT 19+972 - 31+872	**20+430**	11.900	185,782 **11.04**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**76.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
57	**34** **102**	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA 14+900 - 35+600	**15+100**	20.700	314,138 **30.08**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
58	**2041** **100**	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม SOMDET INTERSECTION - YAEK DONG LAEM 0+000 - 12+784	**10+100**	12.784	20,507 **34.09**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**42.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
59	**3063** **100**	บ่อโพง - โคกมะลิ BO PHONG - KHOK MALI 0+000 - 6+806	**6+766**	6.806	25,892 **23.37**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**48.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
60	**1157** **100**	ท่าล้อ - เมืองปาน THA LO - MUEANG PAN 0+000 - 55+109	**5+400**	55.109	31,663 **11.65**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**52.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
61	**34** **300**	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG 52+900 - 58+855	**55+528**	5.955	94,143 **44.29**	**5** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**71.89**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
62	**1152** **100**	หัวดอย - บ้านดอน HUA DOI - BAN DON 0+000 - 19+000	**9+000**	19.000	19,548 **36.74**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**41.52**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
63	**225** **100**	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง JCT.BUENG BORAPHET - KRIANG KRAI KLANG 0+000 - 10+000	**2+500**	10.000	20,826 **31.98**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**42.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
64	**3428** **100**	เขาชะโงก - ท้ายทอง KHAO CHA NGOK - THAI THONG 0+000 - 1+827	**1+000**	1.827	19,561 **37.29**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**41.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
65	**4** **1302**	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT 1163+790 - 1179+043	**1173+259**	15.253	63,285 **51.84**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**66.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.พัทลุง PHATTHALUNG HIGHWAY DISTRICT	พัทลุง PHATTHALUNG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
66	**229** **102**	มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอ MANCHA KHIRI - HUAI SAM MO 24+595 - 54+473	**46+973**	29.878	20,364 **34.71**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**42.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
67	**3466** **100**	บ้านเก่า - พานทอง BAN KAO - PHAN THONG 0+000 - 10+538	**0+500**	10.538	63,726 **51.35**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**66.40**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
68	**2166** **100**	เสิงสาง - ดอนแขวน SOENG SANG - DON KHWAEN 0+000 - 17+263	**15+714**	17.263	16,703 **44.42**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**38.08**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
69	**2** **201**	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG 35+772 - 72+015	**45+600**	36.243	97,411 **53.10**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**65.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 2 NAKHON RATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
70	**3052** **100**	ป่าส้าน - เขาชะโงก PA SAN - KHAO CHA NGOK 0+000 - 7+500	**4+000**	7.500	18,298 **39.52**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**39.93**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
71	**1** **302**	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค DIFFERENT LEVEL BANG PA IN - NONG KHAE 53+680 - 79+000	**67+300**	25.320	210,671 **39.13**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**71.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
72	**2** **102**	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON 8+100 - 24+700	**11+000**	16.600	185,825 **46.89**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**67.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
73	**346** **102**	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี KHLONG PREM BRIDGE - MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDGE 1+740 - 11+350	**1+800**	9.610	210,582 **24.52**	**10** 3.50 เมตร 3.85 เมตร	**>1**	**58.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
74	**314** **101**	บางปะกง - แสนภูดาษ BANG PAKONG - SAEN PHU DAT 0+000 - 7+475	**4+688**	7.475	88,012 **58.10**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**61.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
75	**345** **200**	บางคูวัด - บางพูน BANG KHU WAT - BANG PHUN 10+200 - 20+105	**16+425**	9.905	134,273 **32.53**	**7** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**56.86**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
76	**1306** **100**	ห้วยสัก - บ้านดอน HUAI SAK - BAN DON 0+000 - 15+579	**1+000**	15.579	17,155 **41.57**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**38.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
77	**1035** **102**	สำเภาทอง - สันติสุข SAMPHAO THONG - SANTISUK 30+000 - 55+291	**52+500**	25.291	17,499 **40.36**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**38.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
78	**1190** **100**	จำบอน - เหมืองง่า CHAM BON - MUEANG NGA 0+000 - 23+175	**2+600**	23.175	15,653 **47.12**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**36.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
79	**3901** **201**	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHA SAWAT - KHLONG BANG PHAI 31+872 - 43+031	**39+528**	11.159	82,424 **9.24**	**3** 3.50 เมตร 6.00 เมตร	**>1**	**67.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
80	**321** **101**	นครปฐม - หนองปลาไหล NAKHON PATHOM - NONG PLALAI 0+000 - 21+150	**9+150**	21.150	60,155 **46.98**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**49.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
81	**3** **200**	คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG 62+000 - 76+022	**74+000**	14.022	90,910 **53.13**	**6** 3.50 เมตร 3.45 เมตร	**>1**	**61.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
82	**3297** **100**	หนองปลาไหล - ดอนตูม NONG PLA LAI - DON TUM 0+000 - 8+422	**3+000**	8.422	59,103 **48.72**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**49.15**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
83	**205** **301**	ช่องสำราญ - คำปิง CHONG SAMRAN - KHAM PING 111+572 - 150+752	**140+072**	39.180	15,838 **41.45**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**35.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
84	**242** **101**	หนองคาย - หนองบัว NONG KHAI - NONG BUA 0+000 - 3+544	**1+189**	3.544	19,838 **29.09**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**39.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.หนองคาย NONG KHAI HIGHWAY DISTRICT	หนองคาย NONG KHAI
85	**2253** **100**	คำพิมูล - คำม่วง KHAM PHIMUN - KHAM MUANG 0+000 - 6+659	**3+000**	6.659	16,822 **39.56**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
86	**3273** **100**	โคกสูง - หนองเป็ด KHOK SUNG - NONG PET 0+000 - 16+457	**8+000**	16.457	16,460 **40.44**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**36.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
87	**2336** **100**	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ NONG PHA OM - KUCHINARAI 0+000 - 44+919	**39+700**	44.919	17,141 **38.48**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**37.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
88	**3200** **100**	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO 0+000 - 18+725	**17+000**	18.725	17,581 **38.09**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**38.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
89	**3043** **100**	อุทัย - หนองตาโล่ UTHAI - NONG TALO 0+000 - 18+000	**7+500**	18.000	17,202 **33.32**	**2** 2.75 เมตร 1.75 เมตร	**>1**	**36.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
90	**2356** **100**	เสิงสาง - ทางเข้าสระตะเคียน SOENG SANG - ENTRANCE TO SRA TAKHIAN 0+000 - 0+250	**0+200**	0.250	15,591 **43.12**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.47**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
91	**3235** **100**	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี NAKHON CHAISI - LIAP MAE NAM NAKHON CHAISI 0+000 - 6+239	**0+500**	6.239	25,152 **17.42**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**33.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
92	**3401** **100**	เนินโมก - ทับร้าง NOEN MOK - THAP RANG 0+000 - 27+864	**3+000**	27.864	13,889 **51.14**	**2** 3.00 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**33.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
93	**1** **202**	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN 39+000 - 51+820	**48+100**	12.820	269,607 **18.74**	**10** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**76.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
94	**4** **302**	คลองอีจาง - หลุมดิน KHLONG I-CHANG - LUM DIN 79+851 - 99+769	**92+667**	19.918	81,508 **27.06**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**69.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
95	**3041** **102**	หนองแซง - สระบุรี NONG SAENG - SARABURI 14+200 - 29+239	**18+600**	15.039	16,408 **38.67**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**35.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
96	**3462** **100**	สระแก้ว - แซร์ออ SA KAEO - SAE-O 1+277 - 63+031	**4+277**	61.754	13,186 **52.96**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
97	**3524** **100**	นครปฐม - ลาดปลาเค้า NAKHON PATHOM - LAT PLA KHAO 0+000 - 1+195	**0+170**	1.195	85,297 **46.13**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**46.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
98	**120** **200**	ปากบอก - แม่เฮียว PAK BOK - MAE HIAO 20+200 - 55+950	**46+300**	35.750	15,890 **39.00**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**35.05**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
99	**3901** **202**	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG 43+031 - 50+988	**46+472**	8.607	68,277 **10.06**	**3** 2.75 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**56.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
100	**35** **202**	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK 30+275 - 53+875	**30+700**	23.600	198,778 **34.29**	**12** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**49.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
101	**375** **102**	นครปฐม - ดอนตูม NAKHON PATHOM - DON TUM 42+935 - 59+425	**43+935**	16.490	64,081 **36.60**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**48.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
102	**1367** **100**	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ SAN SAI NOI - MAEJO UNIVERSITY 0+000 - 13+123	**5+000**	13.123	25,165 **7.68**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**41.02**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
103	**305** **100**	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN 0+000 - 15+145	**4+550**	15.145	164,883 **20.46**	**8** 3.25 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.53**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
104	**35** **302**	แพรกหนามแดง - วังมะนาว PHRAEK NAM DAENG - WANG MANAO 80+826 - 84+041	**82+833**	3.215	136,637 **53.70**	**10** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**53.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
105	**2214** **100**	นากระแซง - บ้านดวน NA KRASAENG - BAN DUAN 0+000 - 46+971	**30+437**	46.971	9,895 **56.11**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**25.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.ศรีสะเกษที่ 2 SI SA KET 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
106	**2416** **100**	ทางเข้าเขื่อนลำปาว ENTRANCE TO LAM PAO DAM 0+000 - 26+000	**12+010**	26.000	16,536 **29.09**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**33.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.กาฬสินธุ์ KALASIN HIGHWAY DISTRICT	กาฬสินธุ์ KALASIN
107	**3056** **101**	บ้านหว้า - อุทัย BAN WA - UTHAI 0+000 - 14+552	**5+948**	14.552	73,414 **45.21**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**48.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
108	**1** **201**	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE 27+710 - 39+000	**35+550**	11.290	226,349 **11.22**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**56.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
109	**1** **403**	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK 103+000 - 123+746	**121+000**	20.746	86,035 **45.52**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
110	**4009** **202**	เวียงสระ - บางสวรรค์ WIANG SRA - BANG SAWAN 64+195 - 110+352	**83+175**	46.157	19,134 **22.57**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**36.51**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) SURAT THANI 3 (WIANG SA) HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
111	**4** **603**	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG 276+813 - 335+813	**299+888**	59.000	54,191 **45.84**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
112	**201** **201**	หนองบัวโคก - บ้านลี่ NONG BUA KHOK - BAN LI 66+364 - 101+564	**66+664**	35.200	66,871 **32.49**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**60.70**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
113	**345** **100**	บางบัวทอง - บางคูวัด BANG BUA THONG - BANG KHU WAT 0+000 - 10+200	**6+300**	10.200	88,523 **11.47**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
114	**2256** **101**	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส THANON KHONG - NONG NAM SAI 0+000 - 16+905	**4+502**	16.905	17,441 **27.47**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**34.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
115	**2086** **100**	กู่พระโกนา - บ้านด่าน KU PHRA KONA - BAN DAN 0+000 - 26+315	**26+253**	26.315	15,550 **32.71**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
116	**3901** **400**	คลองซอย26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	9,250 **46.47**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**22.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
117	**309** **104**	อยุธยา - บางเสด็จ AYUTTHAYA - BANG SADET 24+637 - 37+600	**36+637**	12.963	18,497 **21.81**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**35.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
118	**1035** **103**	สันติสุข - วังเหนือ SANTISUK - WANG NUEA 55+291 - 105+110	**60+900**	49.819	15,303 **33.69**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**32.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
119	**3067** **100**	อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม ARANYAPRATHET - PHAI LOM 1+255 - 32+691	**2+755**	31.436	19,428 **14.46**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**34.57**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
120	**227** **301**	บ้านผาสุก - วาริชภูมิ BAN PHASUK - WARITCHAPHUM 120+850 - 157+695	**123+000**	36.845	14,817 **31.34**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**31.10**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	สกลนคร SAKON NAKHON

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
121	**1037** **100**	ศรีชุม - แม่ทะ SI CHUM - MAE THA 0+559 - 17+410	**8+500**	16.851	19,003 **20.76**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**35.75**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
122	**4046** **101**	ตรัง - สิเกา TRANG - SIKAO 0+000 - 30+029	**9+479**	30.029	21,342 **13.62**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**37.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
123	**9** **401**	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา BANG PA-IN - RAM IN TRA DISTRICT 0+000 - 44+300	**1+500**	44.300	181,851 **17.71**	**8** 3.50 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**66.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
124	**375** **101**	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON 0+000 - 37+521	**16+521**	37.521	60,384 **32.61**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**44.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
125	**2365** **100**	โคกแขวน - ดอนแขวน KHOK KHWAEN - DON KHWAEN 0+000 - 22+632	**1+060**	22.632	14,002 **37.88**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**31.03**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
126	**3076** **402**	ทุ่งกบินทร์ - ไผ่ล้อม THUNG KABIN - PHAI LOM 168+203 - 209+931	**177+393**	41.728	12,491 **45.42**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**29.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) SA KAEO (WATTHANA NAKHON) HIGHWAY	สระแก้ว SA KAEO
127	**1072** **102**	ลาดยาว - เขาชนกัน LAT YAO - KHAO CHON KAN 22+509 - 65+000	**34+509**	42.491	16,000 **24.82**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**>1**	**31.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
128	**3214** **100**	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG 5 0+000 - 4+940	**0+650**	14.973	87,428 **10.65**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
129	**361** **100**	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI 0+000 - 14+216	**8+000**	14.216	123,544 **37.79**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
130	**1141** **100**	ดอนจั่น - เชียงใหม่ DON CHAN - CHIANG MAI 0+000 - 7+565	**7+000**	7.565	129,219 **6.44**	**6** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**58.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
131	**307** **101**	แยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี JCT.SUAN SOMDET - NONTHABURI BRIDGE 0+000 - 0+942	**0+100**	0.942	134,350 **6.56**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**53.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
132	**3291** **103**	เตาปูน - เบิกไพร TAO POON - BOEK PHRAI 23+628 - 45+605	**36+207**	21.977	15,909 **27.60**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**32.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
133	**32** **101**	บางปะอิน - อยุธยา BANG PA-IN - AYUTTHAYA 0+000 - 14+000	**1+243**	14.000	153,506 **24.34**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**60.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
134	**375** **103**	ดอนตูม - ลำลูกบัว DON TUM - LAM LUK BUA 59+425 - 69+324	**65+000**	9.899	17,440 **28.73**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**25.11**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
135	**2089** **301**	คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง KHLONG THA KHAM - WANG KAN LUEANG WATERFALL 33+760 - 58+000	**34+000**	24.240	13,694 **36.89**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**30.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
136	**3041** **101**	เขาขาด - หนองแซง KHAO KHAT - NONG SAENG 0+000 - 14+200	**6+000**	14.200	17,444 **21.62**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**33.34**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
137	**3051** **101**	บ้านนา - บางอ้อ BAN NA - BANG-O 0+000 - 5+881	**1+000**	5.881	45,791 **49.55**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
138	**35** **301**	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG 53+875 - 80+826	**62+150**	26.951	118,842 **54.28**	**10** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**>1**	**47.38**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
139	**3267** **100**	อ่างทอง - เจ้าปลุก ANG THONG - CHAO PLUK 0+000 - 4+468	**4+367**	4.468	15,928 **27.86**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**32.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
140	**4** **301**	สระกระเทียม - คลองอีจาง SRA KRATHIAM - KHLONG I-CHANG 67+334 - 79+851	**79+087**	12.517	96,406 **30.32**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ราชบุรี RATCHABURI HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
141	**215** **300**	สาหร่าย - ตาฮะ SARAI - TAHA 73+993 - 85+195	**80+769**	11.202	12,844 **40.06**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**29.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.สุรินทร์ SURIN HIGHWAY DISTRICT	สุรินทร์ SURIN
142	**338** **201**	พุทธมณฑลสาย4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI 15+111 - 31+419	**22+081**	16.308	162,699 **23.92**	**10** 3.00 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**45.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรสาคร SAMUT SAKHON HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
143	**35** **100**	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM 0+000 - 14+660	**6+500**	14.660	288,675 **9.71**	**14** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**50.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
144	**3902** **500**	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย KHLONG RAPHIPHAT - BUENG KHAM PHROI 22+619 - 30+185	**25+000**	25.561	19,812 **10.22**	**2** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**24.42**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
145	**1** **401**	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG 79+000 - 95+000	**92+000**	16.000	171,859 **28.89**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**55.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
146	**1** **404**	แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYA SCHOOL 123+746 - 137+465	**136+208**	13.719	69,612 **48.46**	**6** 3.25 เมตร 2.95 เมตร	**>1**	**47.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
147	**304** **303**	เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม SAMET NUEA - PHANOM SARAKHAM 86+716 - 108+000	**88+916**	21.284	67,457 **23.84**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**57.18**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
148	**347** **101**	เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย TECHNOLOGY PATHUM THANI - CHIANG RAK NOI INTERCHANGE 0+000 - 15+881	**2+800**	15.881	114,125 **46.24**	**10** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**37.33**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI
149	**36** **102**	บ้านโป่ง - มะขามคู่ BAN PONG - MAKHAM KHU 10+000 - 21+592	**14+000**	11.592	79,567 **40.24**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**50.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
150	**347** **102**	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น CHIANG RAK NOI INTERCHANGE - BANG KRASAN 15+881 - 20+400	**18+100**	4.519	60,298 **29.72**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**54.16**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ปทุมธานี PATHUM THANI HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
151	**3094** **100**	ทางเข้านครชัยศรี ENTRANCE TO NAKHON CHAISI 0+000 - 1+894	**0+500**	1.894	66,163 **21.14**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**44.82**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
152	**3499** **101**	เขื่อนเพชร - วังไคร้ PHET DAM - Wang Khrai 0+000 - 9+400	**2+050**	9.400	13,330 **32.61**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**28.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
153	**21** **301**	แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม JCT.MANAO WAN - MUANG KHOM 26+000 - 52+000	**42+550**	26.000	48,903 **40.84**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**48.72**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
154	**3076** **200**	บางหอย - วังขอน BANG HOI - WANG KHON 22+041 - 25+786	**22+941**	21.275	13,076 **35.37**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**28.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
155	**3079** **101**	ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ PRACHIN BURI - SI MAHA PHO 2+395 - 19+858	**5+250**	17.463	14,584 **27.85**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**29.84**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.ปราจีนบุรี PRACHIN BURI HIGHWAY DISTRICT	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
156	**3245** **300**	หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง NONG MAI KAEN - LAT KRATHING 81+317 - 92+292	**90+317**	10.975	10,568 **43.99**	**2** 2.75 เมตร 2.25 เมตร	**>1**	**25.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
157	**1057** **100**	กกแรต - คลองตะเข้ KOK RAET - KHONG TA KHE 0+000 - 5+650	**3+500**	5.650	11,740 **40.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**27.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
158	**2089** **302**	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ WANG KAN LUEANG WATERFALL - LAM NARAI 58+000 - 70+600	**68+900**	12.600	14,147 **30.44**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**29.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
159	**3701** **501**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน(รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA 80+144 - 116+544	**95+721**	41.450	30,329 **40.41**	**3** 3.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**42.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
160	**3902** **400**	คลองซอย26 - คลองระพีพัฒน์ KHLONG SOI 26 - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 3+190	**0+550**	3.190	8,606 **40.58**	**2** 2.50 เมตร 0.00 เมตร	**>1**	**20.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
161	**4** **202**	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM 52+400 - 67+334	**55+087**	14.934	138,978 **30.17**	**10** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**40.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
162	**346** **301**	บางเลน - ลำลูกบัว BANG LEN - LAM LUK BUA 42+000 - 62+234	**55+000**	20.234	36,662 **59.78**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**32.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM
163	**1154** **200**	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย KAENG SUEA TEN - DONCHAI 30+788 - 57+769	**57+056**	26.981	14,302 **27.47**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**29.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
164	**2** **302**	ดอนหวาย - บ้านวัด DON WAI - BAN WAT 174+412 - 207+412	**193+612**	33.000	57,611 **29.66**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**>1**	**51.96**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
165	**7** **104**	พิมพา - หนองข้างคอก PIM PA - NHONG KANG KOK 39+000 - 77+800	**67+900**	38.800	137,107 **24.55**	**8** 3.60 เมตร 3.00 เมตร	**>1**	**54.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
166	**2062** **200**	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี BAN THUM - MANCHA KHIRI 0+500 - 42+484	**24+200**	41.984	14,800 **26.89**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**>1**	**30.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) KHON KAEN 3 (BAN PHAI) HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
167	**2166** **201**	ดอนแขวน - หนองกี่ DON KHWAEN - NONG KI 17+263 - 30+549	**18+263**	13.286	14,310 **26.56**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**>1**	**29.04**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
168	**344** **102**	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE 5+500 - 32+150	**6+665**	26.650	103,388 **21.07**	**6** 3.50 เมตร 3.45 เมตร	**>1**	**54.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
169	**3144** **100**	ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว TALAT NONG MON - ENTRANCE TO KHAO KHIAO ZOO 2+700 - 19+177	**3+000**	16.477	20,546 **8.00**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**>1**	**34.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 2 CHON BURI 2 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
170	**228** **202**	ศรีบุญเรือง - วังหมื่น SI BUN RUEANG - WANG MUEN 56+884 - 85+034	**84+384**	28.150	19,617 **9.32**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**>1**	**33.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
171	**204** **200**	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA 3+546 - 18+839	**17+666**	15.293	62,314 **23.45**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1**	**28.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 1 NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
172	**1327** **100**	บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม BAN DANLANHOI - THUNG SALIAM 0+000 - 44+730	**20+000**	44.730	10,010 **48.16**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**1**	**13.46**	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ขท.ตากที่ 1 TAK 1 HIGHWAY DISTRICT	สุโขทัย SUKHOTHAI
173	**2182** **101**	เดชอุดม - โนนเรียง DET UDOM - NON RIANG 0+289 - 35+000	**6+300**	34.711	14,625 **23.72**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**1**	**15.79**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
174	**4009** **300**	บางหล่อ - อ่าวลึก BANG LO - AO LUEK 119+437 - 150+887	**131+937**	31.450	15,504 **21.35**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**1**	**16.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI
175	**2300** **100**	หนองแหน - หนองเขื่อน NONG NAE - NONG KHUEAN 0+000 - 30+337	**5+500**	30.337	11,962 **35.85**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.99**	**14.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
176	**3302** **100**	พระพุทธบาท - โคกตูม PHRA PHUTTHABAT - KHOK TUM 0+000 - 7+000	**2+000**	7.000	12,854 **30.61**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.99**	**14.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
177	**2166** **202**	หนองกี่ - โนนศรีคูณ NONG KI - NON SIKHUN 32+622 - 59+289	**37+678**	26.667	13,841 **26.01**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.98**	**15.31**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.บุรีรัมย์ BURI RAM HIGHWAY DISTRICT	บุรีรัมย์ BURI RAM
178	**3333** **101**	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน KHOK TUM - MANAO WAN JUNCTION 0+000 - 18+462	**2+000**	18.462	13,549 **27.83**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.98**	**15.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
179	**3385** **100**	หน้าพระลาน - หนองจาน NA PHRA LAN - NONG CHAN 0+000 - 2+350	**2+000**	2.350	36,973 **53.87**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.98**	**22.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
180	**4** **201**	นครชัยศรี - พระประโทน NAKORNCHAISRI - PHRA PRATHON 41+067 - 52+400	**41+500**	11.333	118,144 **22.13**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**22.00**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.นครปฐม NAKHON PATHOM HIGHWAY DISTRICT	นครปฐม NAKHON PATHOM

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
181	**34** **101**	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT 0+000 - 14+900	**3+904**	14.900	245,547 **11.48**	**14** 3.50 เมตร 5.50 เมตร	**0.97**	**23.85**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
182	**202** **703**	หนองผือ - เขมราฐ NONG PHUE - KHEMARAT 367+000 - 389+638	**368+680**	22.638	13,749 **26.18**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.97**	**15.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อำนาจเจริญ AMNAT CHAROEN HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI
183	**356** **102**	เกาะเรียน - ปากกราน KO RIAN - PAK KRAN 4+655 - 9+401	**7+000**	4.746	14,150 **25.75**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.97**	**15.58**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
184	**1174** **102**	แม่ต๋ำน้อย - ทุ่งงิ้ว MAE TAM NOI - THUNG NGIU 43+504 - 84+182	**80+182**	40.678	14,446 **24.12**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**15.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 2 CHIANG RAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
185	**2213** **100**	นาส่วง - นาเยีย NA SUANG - NA YIA 0+000 - 11+885	**4+000**	11.885	12,699 **30.78**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**14.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 2 UBON RATCHATHANI 2 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
186	**3336** **100**	โคกวัด - บ้านไร่ KHOK WAT - BAN RAI 0+000 - 6+611	**0+500**	6.611	14,482 **22.05**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.97**	**15.44**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM HIGHWAY DISTRICT	ราชบุรี RATCHABURI
187	**3340** **100**	หนองเสม็ด - บ่อทอง NONG SAMET - BO THONG 0+000 - 20+000	**2+000**	20.000	12,242 **33.71**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.97**	**14.55**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
188	**123** **100**	ทางเลี่ยงเมืองแม่สาย BYPASS MAE SAI 0+000 - 8+683	**3+984**	8.683	9,825 **44.91**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**12.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
189	**3119** **101**	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า MIN BURI - JCT.ROM KLAO HOUSING 0+000 - 5+309	**1+500**	5.309	85,715 **22.06**	**6** 3.50 เมตร 2.95 เมตร	**0.96**	**21.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.กรุงเทพ BANGKOK HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
190	**3191** **101**	มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา MAP TAPHUT - YAEK NIKHOM PHATTHANA 0+000 - 13+600	**0+500**	13.600	50,575 **31.75**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.96**	**25.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
191	**3454** **400**	หน้าโคก - เสนา NA KHOK - SENA 86+609 - 111+609	**103+584**	25.000	12,674 **29.98**	**2** 3.25 เมตร 2.25 เมตร	**0.96**	**14.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.อยุธยา AYUTTHAYA HIGHWAY DISTRICT	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
192	**7** **105**	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER 77+800 - 110+000	**89+344**	32.200	114,750 **29.51**	**8** 3.60 เมตร 2.50 เมตร	**0.95**	**26.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
193	**1275** **100**	มะขามสูง - พญาแมน MAKHAM SUNG - PHAYA MAEN 0+000 - 38+981	**15+000**	38.981	13,772 **24.75**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.95**	**15.09**	สำนักงานทางหลวงที่ 5 ขท.พิษณุโลกที่ 1 PHITSANULOK 1 HIGHWAY DISTRICT	พิษณุโลก PHITSANULOK
194	**3143** **100**	บ้านค่าย - หนองละลอก BAN KHAI - NONG LA LOK 0+000 - 14+041	**0+200**	14.041	18,006 **10.14**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.95**	**16.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
195	**3284** **100**	เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด NOEN LANG TAO - NONG SAMET 0+000 - 14+765	**7+000**	14.765	11,446 **35.40**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.95**	**13.87**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ชลบุรีที่ 1 CHON BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
196	**301** **100**	คลองบางเขน - ติวานนท์ KHLONG BANG KHEN - TIWANON 3+378 - 5+119	**5+075**	1.741	117,801 **4.27**	**6** 3.20 เมตร 2.80 เมตร	**0.94**	**24.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	นนทบุรี NONTHABURI
197	**310** **100**	ทางเข้าพระพุทธบาทสระบุรี ENTRANCE TO PHRA PHUTTHABAT SARABURI 0+000 - 1+975	**0+500**	1.975	42,873 **40.53**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.94**	**23.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
198	**331** **302**	สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน NA NOI SECTION - KHAO HIN SON 128+400 - 139+855	**134+753**	11.455	48,177 **34.18**	**4** 3.50 เมตร 4.00 เมตร	**0.94**	**24.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
199	**1233** **100**	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย SI SAI MUN - BAN DAI 0+000 - 6+300	**2+000**	6.300	19,694 **2.96**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.93**	**17.17**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
200	**4158** **100**	คลองเต็ง - เขาวิเศษ KHLONG TENG - KHAO WISET 0+000 - 16+075	**4+100**	16.075	15,846 **14.49**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.93**	**15.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
201	**1335** **101**	ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง HUAI DUEA - HUA THUNG 0+000 - 16+000	**1+000**	16.000	10,544 **38.01**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.92**	**13.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
202	**3022** **100**	พระพุทธบาท - ท่าเรือ PHRA PHUTTHABAT - THA RUEA 0+000 - 17+500	**5+000**	17.500	37,159 **48.63**	**4** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.92**	**21.91**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
203	**3373** **100**	สามโก้ - คลองลี่ SAM KO - KHLONG LI 0+000 - 11+670	**2+200**	11.670	13,063 **25.12**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.92**	**14.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 12 ขท.อ่างทอง ANG THONG HIGHWAY DISTRICT	อ่างทอง ANG THONG
204	**122** **102**	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก BYPASS NAKHON SAWAN (WEST) 4+000 - 23+686	**9+100**	19.686	40,156 **43.14**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**22.63**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
205	**2096** **102**	บ้านดุง - หนองกา BAN DUNG - NONG KA 41+000 - 69+091	**53+100**	28.091	11,257 **30.66**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.91**	**13.19**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
206	**3076** **301**	วังขอน - สี่แยกนาน้อย WANG KON - NA NOI SECTION 59+382 - 69+000	**65+382**	25.018	14,801 **18.33**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.91**	**15.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO HIGHWAY DISTRICT	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
207	**3117** **100**	คลองด่าน - บางบ่อ KHLONG DAN - BANG BO 0+000 - 7+822	**0+500**	7.822	15,290 **20.76**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.91**	**11.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN HIGHWAY DISTRICT	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
208	**3473** **100**	หนองจิกรี - ถนนสุด NONG CHIKRI - THANON SUT 0+000 - 48+375	**7+000**	48.375	12,426 **27.53**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.91**	**14.06**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.นครสวรรค์ที่ 1 NAKHON SAWAN 1 HIGHWAY DISTRICT	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
209	**1** **1104**	เกาะคา - สามัคคี KOR KA - SAMAKKHI 691+231 - 710+393	**697+942**	19.162	65,498 **12.70**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**23.39**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 1 LAMPANG 1 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
210	**4** **605**	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT 384+313 - 414+813	**387+313**	30.500	44,501 **36.40**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**20.01**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN) HIGHWAY	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
211	**37** **100**	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT 0+000 - 23+482	**0+500**	23.482	47,327 **32.13**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.9**	**20.48**	สำนักงานทางหลวงที่ 15 ขท.เพชรบุรี PHETCHABURI HIGHWAY DISTRICT	เพชรบุรี PHETCHABURI
212	**224** **203**	พะโค - หนองสนวน PHA KHO - NONG SANUAN 35+759 - 104+799	**37+259**	69.040	41,564 **39.22**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.9**	**19.21**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
213	**1015** **100**	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย LAMPHUN - SI WICHAI BRIDEG 0+000 - 4+490	**2+000**	4.490	16,881 **2.23**	**2** 3.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.9**	**12.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
214	**1361** **100**	สวนดอกคำ - ม่วงงาม SUAN DOKKHAM - MUANG NGAM 0+000 - 1+095	**0+220**	4.720	11,350 **31.57**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**11.32**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
215	**2382** **100**	เขื่องใน - ธาตุน้อย KHUEANG NAI - THAT NOI 0+000 - 21+130	**2+500**	21.130	18,871 **5.18**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**14.28**	สำนักงานทางหลวงที่ 9 ขท.อุบลราชธานีที่ 1 UBON RATCHATHANI 1 HIGHWAY DISTRICT	อุบลราชธานี UBON RATCHATHANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
216	**3334** **100**	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง THAN KASEM - KHAO SUNG RAILWAY STATION 0+000 - 29+002	**13+000**	29.002	13,538 **22.08**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.9**	**12.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI
217	**3575** **100**	ทางเข้าบ้านค่าย ENTRANCE TO BAN KHAI 0+000 - 1+308	**1+000**	2.254	17,512 **8.16**	**2** 4.00 เมตร 2.00 เมตร	**0.9**	**13.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.ระยอง RAYONG HIGHWAY DISTRICT	ระยอง RAYONG
218	**4** **1102**	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM 972+727 - 1008+965	**979+327**	36.238	69,121 **10.12**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**23.99**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.กระบี่ KRABI HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI
219	**106** **304**	ท่าจักร - อุโมงค์ THA CHAK - U-MONG 243+447 - 247+794	**247+491**	12.997	17,316 **0.88**	**2** 3.50 เมตร 2.00 เมตร	**0.89**	**12.68**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
220	**352** **100**	ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ THANYA BURI - KHLONG RAPHIPHAT 0+000 - 21+760	**3+600**	21.760	33,763 **55.38**	**4** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.89**	**13.54**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
221	**362** **101**	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี SARABURI OUTER RING ROAD 0+000 - 25+000	**1+500**	25.000	47,045 **32.04**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**20.36**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
222	**404** **201**	บ้านนา - ละงู BAN NA - LA NGOO 30+000 - 96+624	**44+936**	66.624	43,307 **35.34**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**19.37**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สตูล SATUN HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG
223	**2188** **100**	กันทรวิชัย - บ้านขี KANTHARAWICHAI - BAN KHI 0+000 - 22+349	**22+000**	22.349	13,597 **20.81**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.89**	**12.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.มหาสารคาม MAHA SARAKHAM HIGHWAY DISTRICT	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
224	**3188** **101**	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม THA YIAM - KHON HOM 0+000 - 5+338	**1+500**	5.338	14,117 **17.52**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.89**	**12.30**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.สระบุรี SARABURI HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI
225	**4** **1401**	พรุพ้อ - เนินพิชัย PHRU PHO - NOEN PHI CHAI 1218+664 - 1249+359	**1230+459**	30.695	47,813 **29.51**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**20.26**	สำนักงานทางหลวงที่ 18 ขท.สงขลาที่ 1 SONGKHLA 1 HIGHWAY DISTRICT	สงขลา SONGKHLA

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
226	**222** **202**	ท่ากกแดง - บึงกาฬ THA KOK DAENG - BUENG KAN 57+816 - 128+756	**80+000**	70.940	13,473 **20.90**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.88**	**12.13**	สำนักงานทางหลวงที่ 3 ขท.บึงกาฬ BUENG KAN HIGHWAY DISTRICT	บึงกาฬ BUENG KAN
227	**1136** **100**	เหมืองง่า - ลำพูน MUEANG NGA - LAMPHUN 0+000 - 2+040	**1+800**	2.040	17,047 **3.08**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**12.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
228	**2044** **102**	หนองดง - โพนทอง NONG DONG - PHON THONG 31+800 - 47+861	**35+000**	16.061	15,889 **13.63**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.88**	**13.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ร้อยเอ็ด ROI ET HIGHWAY DISTRICT	ร้อยเอ็ด ROI ET
229	**3242** **200**	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL 13+746 - 19+650	**15+600**	5.904	105,615 **5.92**	**6** 3.25 เมตร 1.25 เมตร	**0.88**	**19.25**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.ธนบุรี THON BURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
230	**21** **302**	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG 52+000 - 87+062	**72+000**	35.062	42,855 **35.60**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**19.23**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) LOP BURI 2 (LAM NARAI) HIGHWAY DISTRICT	ลพบุรี LOP BURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
231	**41** **202**	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA 117+526 - 140+126	**123+000**	22.600	40,853 **39.43**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**18.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 SURAT THANI 1 HIGHWAY DISTRICT	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
232	**306** **101**	พระราม7 - แคราย PHRARAM 7 - KHAE RAI 0+250 - 7+909	**1+000**	7.659	100,064 **7.04**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**18.43**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
233	**1317** **101**	ดอนจั่น - สันกลางใต้ DON CHAN - SAN KLANG TAI 0+000 - 3+367	**1+140**	3.367	65,155 **9.69**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.87**	**22.66**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
234	**2097** **100**	นาคำไฮ - หนองแวง NA KHAM HAI - NONG WAENG 0+000 - 31+500	**2+000**	31.500	11,040 **28.35**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.87**	**10.77**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
235	**340** **100**	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง BANG BUA THONG - LAT BUA LUANG 0+000 - 28+441	**7+941**	28.441	48,557 **25.94**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.86**	**15.78**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นนทบุรี NONTHABURI HIGHWAY DISTRICT	ปทุมธานี PATHUM THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
236	**1033** **100**	แม่ทา - ท่าจักร MAE THA - THA CHAK 0+000 - 33+237	**28+930**	33.237	15,747 **3.44**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.86**	**11.94**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำพูน LAMPHUN HIGHWAY DISTRICT	ลำพูน LAMPHUN
237	**1208** **100**	ร่องขุ่น - สวนดอก RONG KHUN - SUAN DOK 0+000 - 4+767	**0+100**	4.767	12,770 **21.82**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**0.86**	**11.65**	สำนักงานทางหลวงที่ 2 ขท.เชียงรายที่ 1 CHIANG RAI 1 HIGHWAY DISTRICT	เชียงราย CHIANG RAI
238	**1252** **200**	แม่ตอนหลวง - ข่วงกอม MAE TONLUANG - KHUANG KOM 23+532 - 61+701	**50+589**	38.169	9,771 **26.34**	**2** 3.00 เมตร 0.00 เมตร	**0.86**	**9.50**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
239	**2039** **100**	น้ำพอง - น้ำอ้อม NAM PHONG - NAM OM 0+000 - 40+634	**6+000**	40.634	12,538 **24.01**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.86**	**11.67**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ขอนแก่นที่ 1 KHON KAEN 1 HIGHWAY DISTRICT	ขอนแก่น KHON KAEN
240	**4197** **100**	เขาต่อ - ปลายพระยา KHAO TO - PLAI PHRAYA 0+000 - 15+938	**11+000**	15.938	12,533 **23.40**	**2** 3.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.86**	**11.60**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.พังงา PHANGNGA HIGHWAY DISTRICT	กระบี่ KRABI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
241	**2179** **100**	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ CHATTURAT - BAMNET NARONG 0+000 - 18+423	**2+048**	18.423	14,124 **15.30**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**12.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.ชัยภูมิ CHAIYAPHUM HIGHWAY DISTRICT	ชัยภูมิ CHAIYAPHUM
242	**4151** **201**	กุมแป - ควนหนองหงส์ KUM PAE - KHUAN NONG HONG 9+880 - 28+172	**14+800**	18.292	10,612 **32.46**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.85**	**10.73**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
243	**7** **109**	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT 0+000 - 8+091	**4+000**	8.091	84,241 **40.19**	**8** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.84**	**18.24**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
244	**202** **602**	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ NON CHAI SI - BAN BO 245+027 - 259+677	**258+382**	14.650	12,641 **22.26**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.84**	**11.59**	สำนักงานทางหลวงที่ 8 ขท.ยโสธร YASOTHON HIGHWAY DISTRICT	ยโสธร YASOTHON
245	**2263** **201**	บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน BAN PHIA - THUNG TAN LIAN 21+412 - 38+500	**22+050**	17.088	11,930 **24.48**	**2** 3.50 เมตร 1.25 เมตร	**0.84**	**11.20**	สำนักงานทางหลวงที่ 6 ขท.หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
246	**317** **103**	พังงอน - เขาแหลม PHANG NGON - KHAO LAEM 45+000 - 89+300	**63+000**	44.300	16,965 **5.88**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.83**	**13.07**	สำนักงานทางหลวงที่ 14 ขท.จันทบุรี CHANTHABURI HIGHWAY DISTRICT	จันทบุรี CHANTHABURI
247	**1287** **100**	สันมะเกลือ - เมืองปาน SANMAKLUEA - MUEANG PAN 0+000 - 10+623	**5+700**	10.623	9,256 **36.23**	**2** 3.50 เมตร 0.50 เมตร	**0.83**	**9.76**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
248	**1329** **100**	นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม NA PO TAI - BAN UEAM 0+000 - 14+491	**0+500**	14.491	11,538 **24.83**	**2** 3.50 เมตร 1.75 เมตร	**0.83**	**10.90**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.ลำปางที่ 2 LAMPANG 2 HIGHWAY DISTRICT	ลำปาง LAMPANG
249	**7** **108**	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับหนองข้างคอก KHI RI INTERCHANGE - NONG KHANG KHOK INTERCHANGE 0+000 - 3+728	**2+000**	3.728	95,968 **30.88**	**8** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**19.14**	สำนักงานทางหลวงที่ 19 ขท.พิเศษระหว่างเมือง INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	ชลบุรี CHON BURI
250	**21** **200**	สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน PHU KHAE BRIDGE - JCT.MANAO WAN 0+357 - 26+000	**4+800**	25.643	39,520 **36.10**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**17.95**	สำนักงานทางหลวงที่ 11 ขท.ลพบุรีที่ 1 LOP BURI 1 HIGHWAY DISTRICT	สระบุรี SARABURI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
251	**24** **202**	สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย PAK THONG CHAI INTERSECTION - CHOK CHAI INTERSECTION 39+200 - 53+517	**50+000**	14.317	41,416 **32.84**	**4** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.82**	**18.27**	สำนักงานทางหลวงที่ 10 ขท.นครราชสีมาที่ 3 NAKHON RATCHASIMA 3 HIGHWAY DISTRICT	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
252	**4169** **100**	ทางรอบเกาะสมุย AROUND KO SAMUI 3+000 - 48+920	**3+500**	45.920	16,660 **3.98**	**2** 4.50 เมตร 1.50 เมตร	**0.82**	**12.62**	สำนักงานทางหลวงที่ 16 ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
253	**33** **501**	คลองยาง - นครนายก KHLONG YANG - NAKHON NAYOK 106+348 - 131+814	**114+915**	25.466	48,218 **52.01**	**6** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**15.98**	สำนักงานทางหลวงที่ 13 ขท.นครนายก NAKHON NAYOK HIGHWAY DISTRICT	นครนายก NAKHON NAYOK
254	**1014** **101**	ดอยสะเก็ด - ป่าบง DOI SAKET - PA BONG 0+000 - 11+605	**1+000**	11.605	12,890 **16.36**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**11.22**	สำนักงานทางหลวงที่ 1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2 CHIANG MAI 2 HIGHWAY DISTRICT	เชียงใหม่ CHIANG MAI
255	**2350** **100**	หนองหาน - กุมภวาปี NONG HAN - KUMPHAWAPI 0+000 - 34+072	**29+550**	34.072	13,634 **15.51**	**2** 3.50 เมตร 1.00 เมตร	**0.81**	**11.71**	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) UDON THANI 2 (NONG HAN) HIGHWAY DISTRICT	อุดรธานี UDON THANI

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสายทาง (เฉพาะ V/C สูงกว่า 0.80 เรียงลำดับจากมากไปน้อย)

Traffic Congestion Index and Traffic Density on highways, classified by route (V/C more than 0.80 and decending order)

ที่ No.	ทางหลวง (Route) ตอนควบคุม (Control)	ชื่อสายทาง (Name) ก.ม - ก.ม. (Km. - Km.)	จุดสำรวจ (Station) ก.ม. (Km.)	ระยะทาง (Length) ก.ม. (Km.)	ปริมาณจราจร (PCU) Traffic Volume (PCU) (% รถใหญ่) (% HV)	จำนวนช่องจราจร (Lane) ผิวจราจรกว้าง / ช่อง (Roadway width/lane) ไหล่ทางกว้าง (Shoulder width)	ดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index (V/C)	ความหนาแน่นการจราจร Traffic Density (D)	สำนักงานทางหลวง (Office Of Highways) แขวงทางหลวง (Highway District)	จังหวัด (Province)
256	**4046** **102**	ถนนเลี่ยงเมืองสิเกา BYPASS SIKAO 30+029 - 34+027	**32+879**	3.998	13,272 **16.81**	**2** 3.50 เมตร 2.50 เมตร	**0.81**	**11.56**	สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขท.ตรัง TRANG HIGHWAY DISTRICT	ตรัง TRANG

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากข้อมูลดัชนีการจราจรติดขัดระหว่างปี 2557 – 2566 พบว่า ระยะทางและจำนวนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้นและลดลงในปี 2566

Policy Suggestion

From the traffic congestion index data from 2014 - 2023, it was found that the distance and number of areas with traffic congestion problems increased and decreased in 2023.

ปี year	จำนวน (แห่ง) No. of Location	ระยะทาง (กม.) length (km.)
2557 (2014)	136	2,667.193
2558 (2015)	164	3,081.130
2559 (2016)	283	5,607.173
2560 (2017)	316	6,523.915
2561 (2018)	312	6,276.774
2562 (2019)	347	7,149.589
2563 (2020)	268	5,199.947
2564 (2021)	293	5,949.987
2565 (2022)	379	8,239.547
2566 (2023)	256	5,062.457

เมื่อพิจารณารายละเอียดข้อมูล พบว่า เป็นบริเวณย่านชุมชนและเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่สูงมาก โดยเฉพาะเขตกรุงเทพปริมณฑล ดังนั้น การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรมีการปรับนโยบายเกี่ยวกับ

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการขนส่งในปัจจุบัน ควรจัดทำแผน/โครงการ ในการแก้ไขควบคู่กันไป

2. การกำหนดนโยบายการพัฒนาเมืองชุมชน และเมืองบริวาร ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี

2.1 การควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในอนาคต

2.2 การมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

In details, the problem location are in urban and sub-urban area, having high traffic volume especially in Bangkok metropolitan. To solve the problem, the policy should be adjusted.

1. Traffic congestion and traffic transport problems should be integrated on the same plan.

2. Policy on community area and surrounding provinces of Bangkok Metropolitan should have

2.1 To capitalize on an advantage landuse, no disturb to traffic flow.

2.2 To develop missing link of public mass transport.

3. การพิจารณาแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร เพื่อกำหนดเกณฑ์การตัดสินใจในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมถึงการพิจารณาก่อสร้างถนนแนวใหม่ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแทนการขยายช่องจราจร

3. To use the traffic congestion index for ordering the priority of new-line or widening highway constructions.

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
คำนำ Introduction	1
วัตถุประสงค์ Objective	1
การวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis	1
ผลสรุป Conclusion	5
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามภาค Traffic Congestion Index on Highway classified by region	11 - 13
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามจังหวัด Traffic Congestion Index on Highway classified by province	14 - 20
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามสำนักงานทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways	21 - 22
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามแขวงทางหลวง Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District	23 - 41
- ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงตามระดับการบริการจำแนกตามปริมาณจราจร Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume	43 - 47

คำนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาหนึ่งที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบถึงภาวะสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การคัดเลือกบริเวณที่มีปัญหาการจราจรด้วยการวิเคราะห์คำนวณสัดส่วนปริมาณจราจรและขีดความสามารถของทางหลวงเพื่อใช้เป็นดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงย่อมเป็นสิ่งสำคัญ

Introduction

At present, land transportation is essential factor for economic and social development in Thailand. The traffic congestion problem is one that effect the environment and economic loss. That reason, the traffic congestion index, calculated the proportion of traffic volume and highway capacity is the important figure to identify the problem.

วัตถุประสงค์

สำนักอำนวยความปลอดภัย วิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงและความหนาแน่นการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาศึกษาปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะบริเวณ
2. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงขยายช่องจราจรในอนาคต
3. เพื่อประเมินสภาพการจราจรของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน

Objective

Bureau of Highway Safety has analyzed the traffic congestion and density and the objective are : -

1. To specify the congested location.
2. To prior the widening highway plan.
3. To monitor traffic flow in peak time.

การวิเคราะห์คำนวณ

ได้นำแฟ้มข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางหลวง ปี 2566 มาคำนวณค่าดัชนีการจราจรติดขัด โดยมีสูตรการคำนวณดังนี้คือ

$$\text{ค่าดัชนีการจราจรติดขัด} = \frac{V}{C}$$

เมื่อ

V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

C = ค่าขีดความสามารถของทางหลวง

Data Analysis

To analyze the traffic congestion index by using traffic volume and control section files in 2023.

$$\text{Traffic Congestion Index} = \frac{V}{C}$$

When

***V* = Peak hour Volume**

***C* = Highway Capacity**

1. การคำนวณปริมาณการจราจรบนทางหลวงในชั่วโมงคับคั่ง

(Peak hour Volumes on highways : V)

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการศึกษารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง โดยการติดตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง มากกว่า 100 วัน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการสมการถดถอย (Regression) ดังนี้

1.1 สำหรับทางหลวงในเขตกรุงเทพปริมณฑล และโครงข่ายทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติ 24 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้นจำนวน 16 จุด เพื่อนำมาวิเคราะห์หารูปแบบการพยากรณ์ที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์พบว่า รูปแบบ Linear Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.99 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.0671X$$

1.2 สำหรับทางหลวงนอกเขตกรุงเทพปริมณฑล ได้นำผลการสำรวจปริมาณจราจรจากเครื่องนับรถอัตโนมัติรวมทั้งสิ้น จำนวน 132 จุด เพื่อหารูปแบบการพยากรณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งที่เหมาะสม ผลการวิเคราะห์ พบว่ารูปแบบ Power Model ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์ของการพยากรณ์ (Coefficient of Regression : R^2) เท่ากับ 0.93 ถือได้ว่าเป็นรูปแบบที่สามารถพยากรณ์ค่า Y โดยใช้ค่า X ได้ดีที่สุด

$$Y = 0.2556X^{0.8979}$$

เมื่อ Y = ร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง (Peak hour Volume) ต่อปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

X = ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)

1. The model of estimation peak hour volume

(Peak hour Volumes on highways : V)

Bureau of Highway Safety has studied the peak hour volume model by using more than 100 days of 24 hours data from automatic counter. The regression model is following.

1.1 On highway in Bangkok metropolitan and eastern outer-ring area, there are 16 count stations. The best Linear Model, coefficient of regression is 0.99 is the accurate estimation.

$$Y = 0.0671X$$

1.2 For outer boundary of Bangkok Metropolitan Area, there are 132 count stations. The best Power Model, coefficient of regression is 0.93 is the accurate estimation.

$$Y = 0.2556X^{0.8979}$$

when Y = Percentage of Peak Hour Volume and Annual Average Daily Traffic

X = Annual Average Daily Traffic (AADT)

แล้วนำผลที่ได้ของค่า Y บนทางหลวงตามข้อ 1.1 และ 1.2 มาคำนวณค่าปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่งให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่ง (passenger car unit : pcu) ดังนี้

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

เมื่อ V = ปริมาณจราจรบนทางหลวงในเวลาคับคั่ง

Y = ค่าประมาณร้อยละของปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่ง

HV = อัตราส่วนร้อยละของปริมาณรถขนาดใหญ่ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

Using the formulation, to calculate the peak hour volume and convert in passenger car unit.

$$V = \left[Y \times \left(1 - \frac{HV}{100}\right)\right] + \left[Y \times \left(\frac{HV}{100}\right) \times 2\right]$$

When V = Peak hour volume

Y = Percentage of peak hour volume and annual average daily traffic

HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

2. การคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (Highways Capacity : C)

ทำการคำนวณค่าขีดความสามารถของทางหลวง (C) โดยคำนึงถึงขีดความสามารถที่ลดลงอันเนื่องจากองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ คือ

2.1 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร</u> (Multilane)

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>สำหรับทางหลวงที่มีช่องจราจร 2 ช่องจราจร</u> (Two Lane, Two directions)

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

เมื่อ C แทนขีดความสามารถของทางหลวง

N แทนจำนวนช่องจราจร

2. The calculate highway capacity

Calculate the capacity of the highway with regard to the capacity reduction due to the various components is as follows.

2.1 <u>Highway having more than 2 Lanes</u>

$C = 2{,}200 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J \times N$

2.2 <u>Highway having 2 Lanes</u>

$C = 2{,}500 \times R_L \times R_C \times R_N \times R_I \times R_J$

When C = Highway Capacity

N = Number of Lane

R_L แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างของช่องจราจร (Corrected by Lane width)

R_L = 1.00 เมื่อความกว้างช่องจราจร (W_L) >= 3.25 เมตร

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 เมื่อ W_L< 3.25 เมตร

R_C แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากความกว้างไหล่ทาง (Corrected by Lateral clearance)

R_C = 1.00 เมื่อความกว้างไหล่ทาง (W_C) >= 0.75 เมตร

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 เมื่อ W_C < 0.75 เมตร

R_N แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากยานพาหนะ 2 ล้อ (Corrected by Mixed with two - wheels vehicle)

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

เมื่อ Mc แทนร้อยละปริมาณจราจรของรถจักรยานยนต์ต่อปริมาณจราจรทุกประเภทยานพาหนะ

R_I แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากสภาพสองข้างทาง (Corrected by Roadside Situation)

เมื่อ

R_I = 0.90 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางนอกเมือง

R_I = 0.70 สำหรับค่าปรับของสองข้างทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

R_J แทนค่าปรับขีดความสามารถของทางหลวงเนื่องจากปริมาณรถยนต์ขนาดใหญ่

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

เมื่อ HV แทนอัตราส่วนร้อยของปริมาณรถขนาดใหญ่

R_L = Correction rate of highway capacity by lane width

R_L = 1.00 when W_L >= 3.25 m.

R_L = 0.24 x W_L + 0.27 when W_L < 3.25 m.

R_C = Correction rate of highway capacity by lateral clearance

R_C = 1.00 when W_C >= 0.75 m.

R_C = 0.18 x W_C + 0.86 when W_C < 0.75 m.

R_N = Correction rate of highway capacity by mixed with two-wheel vehicle

$$R_N = \frac{100}{100 + 0.75 \times Mc}$$

When Mc = Percent of the traffic volume of motorcycle per all types of vehicles.

R_I = Correction rate of highway capacity by roadside situation

When

R_I = 0.90 On highway out of Bangkok Metropolitan Area

R_I = 0.70 On highway in Bangkok Metropolitan Area

R_J = Correction rate of highway capacity by percentage of heavy vehicle

$$R_J = \frac{1}{(1 - \frac{HV}{100}) \times 1 + (\frac{HV}{100} \times 2)}$$

When HV = Percentage of heavy vehicle and annual average daily traffic

ผลสรุป

ในปี 2566 ดัชนีการจราจรติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง (V/C) พอสรุปได้ดังนี้คือ

Aggregate

In 2023, Traffic Congestion Index can be summarized as follows :

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
		2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 – 0.60	952	21,353.103	611	14,794.447	150	2,834.801	1,713	38,982.351
B	0.61 – 0.70	55	1,357.682	15	430.201	9	121.084	79	1,908.967
C	0.71 – 0.80	37	1,052.923	17	363.510	10	221.327	64	1,637.760
D	0.81 – 0.90	28	589.028	15	451.931	5	50.848	48	1,091.807
E	0.91 – 1.00	26	560.736	7	81.859	5	65.483	38	708.078
F	มากกว่า 1.00	104	2,108.221	27	512.839	39	641.512	170	3,262.572
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.) grand Total (km.)		**1,202**	**27,021.693**	**692**	**16,634.787**	**218**	**3,935.055**	**2,112**	**47,591.535**

หมายเหตุ - วิเคราะห์เฉพาะสายทางที่มีการสำรวจปริมาณจราจร ดังนั้น ระยะทางจะน้อยกว่าระยะทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ
- ค่าดัชนีการจราจรติดขัด คำนวณจากปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ
- จำนวน (แห่ง) หมายถึง จำนวนสายทางตามหมายเลขควบคุม

Remark - Only the analysis of the traffic survey, so the distance is less than the distance to the Department of Highway responsible.
-Traffic Congestion Index, the survey is based on traffic volume
- Number (Location) meaning number of control line

สำหรับรายละเอียดค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามทางหลวงแผ่นดิน และจำนวนช่องจราจร ดังแสดงตามตารางที่ 1 – 6

For the Traffic Congestion Index classified by national highway and number of lane as shown in table 1 – 6

ตารางที่ 1 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.00 – 0.60 (ระดับ A)

Table 1 Traffic Congestion Index between 0.00 – 0.60 (Level A)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	1	82.110	44	1,477.702	31	663.893	76	2,223.705
2 หลัก 2 digit	9	253.532	86	2,481.970	22	493.469	117	3,228.971
3 หลัก 3 digit	66	2,262.439	207	5,477.592	55	1,056.378	328	8,796.409
4 หลัก 4 digit	876	18,755.022	274	5,357.183	42	621.061	1,192	24,733.266
รวม Total	**952**	**21,353.103**	**611**	**14,794.447**	**142**	**2,834.801**	**1,713**	**38,982.351**

ตารางที่ 2 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.61 – 0.70 (ระดับ B)

Table 2 Traffic Congestion Index between 0.61 – 0.70 (Level B)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	–	–	2	47.000	4	77.866	6	124.866
2 หลัก 2 digit	–	–	1	38.324	–	–	1	38.324
3 หลัก 3 digit	7	243.946	7	235.285	4	33.037	18	512.268
4 หลัก 4 digit	48	1,113.736	5	109.592	1	10.181	54	1,233.509
รวม Total	**55**	**1,357.682**	**15**	**430.201**	**9**	**121.084**	**79**	**1,908.967**

ตารางที่ 3 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.71 – 0.80 (ระดับ C)

Table 3 Traffic Congestion Index between 0.71 – 0.80 (Level C)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	–	–	1	37.706	3	85.957	4	123.663
2 หลัก 2 digit	1	30.365	3	83.590	3	56.649	7	170.604
3 หลัก 3 digit	3	120.569	10	197.374	3	65.483	16	383.426
4 หลัก 4 digit	33	901.989	3	44.840	1	13.238	37	960.067
รวม Total	**37**	**1,052.923**	**17**	**363.510**	**10**	**221.327**	**64**	**1,637.760**

ตารางที่ 4 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.81 – 0.90 (ระดับ D)

Table 4 Traffic Congestion Index between 0.81 – 0.90 (Level D)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	–	–	4	116.595	2	11.819	6	128.414
2 หลัก 2 digit	–	–	5	121.104	1	25.466	6	146.570
3 หลัก 3 digit	4	142.887	5	210.865	1	7.659	10	361.411
4 หลัก 4 digit	24	446.141	1	3.367	1	5.904	26	455.412
รวม Total	**28**	**589.028**	**15**	**451.931**	**5**	**50.848**	**48**	**1,091.807**

ตารางที่ 5 ดัชนีการจราจรติดขัด ระหว่าง 0.91 – 1.00 (ระดับ E)

Table 5 Traffic Congestion Index between 0.91 – 1.00 (Level E)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	–	–	–	–	2	43.533	2	43.533
2 หลัก 2 digit	–	–	–	–	1	14.900	1	14.900
3 หลัก 3 digit	3	36.067	4	48.409	1	1.741	8	86.217
4 หลัก 4 digit	23	524.669	3	33.450	1	5.309	27	563.428
รวม Total	**26**	**560.736**	**7**	**81.859**	**5**	**65.483**	**38**	**708.078**

ตารางที่ 6 ดัชนีการจราจรติดขัด มากกว่า 1.00 (ระดับ F)

Table 6 Traffic Congestion Index more than 1.00 (Level F)

ประเภททางหลวง Highway Type	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
	2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
1 หลัก 1 digit	–	–	5	145.902	17	348.480	22	494.382
2 หลัก 2 digit	–	–	1	26.000	10	153.588	11	179.588
3 หลัก 3 digit	14	301.358	14	271.873	9	116.132	37	689.363
4 หลัก 4 digit	90	1,806.863	7	69.064	3	23.312	100	1,899.239
รวม Total	**104**	**2,108.221**	**27**	**512.839**	**39**	**641.512**	**170**	**3,262.572**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) ตามระดับบริการ จำแนกตามภาคและจังหวัด ดังตารางที่ 7 – 14

สำหรับรายละเอียดของจังหวัดในแต่ละภาคตามการแบ่งภาคของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัด เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ แม่ฮ่องสอน เชียงราย แพร่ ลำพูน น่าน พะเยา พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี สุโขทัย ตาก พิจิตร และ เพชรบูรณ์

2. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัด ขอนแก่น อุดรธานี เลย หนองคาย มุกดาหาร นครพนม สกลนคร กาฬสินธุ์ นครราชสีมา ชัยภูมิ ยโสธร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู และ บึงกาฬ

3. ภาคกลาง ได้แก่ จังหวัด สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี และ พระนครศรีอยุธยา

4. ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัด ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ชุมพร นครศรีธรรมราช สงขลา สตูล ยะลา ตรัง นราธิวาส พัทลุง และ ปัตตานี

5. ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และ สระแก้ว

6. ภาคตะวันตก ได้แก่ จังหวัด ราชบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สุพรรณบุรี และ สมุทรสงคราม

7. กรุงเทพและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี สมุทรสาคร นครปฐม และ นนทบุรี

Traffic Congestion Index classified by region and province as shown in table 7 – 14

For a description of each of the provinces in the region, according to the Office of the National Economics and Social Development Board are as follows :

1. Northern Region : Chiang Mai, Lampang, Uttaradit, Mae Hong Son, Chiang Rai, Phrae, Lamphun, Nan, Phayao, Phitsanulok, Nakhon Sawan, Kamphaeng Phet, Uthai Thani, Sukhothai, Tak, Phichit, Phetchabun.

2. North-Eastern Region : Khon Kaen, Udon Thani, Loei, Nong khai, Mukdahan, Nakhon Phanom, Sakon Nakhon, Kalasin, Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Yasothon, Ubon Ratchathani, Roi Et, Buri Ram, Surin, Maha Sarakham, Si Sa Ket, Amnat Charoen, Nong Bua Lam Phu, Bueng Kan.

3. Central Region : Saraburi, Sing Buri, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Phra Nakhon Si Ayutthaya.

4. Southern Region : Phuket, Surat Thani, Ranong, Phangnga, Krabi, Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Songkhla, Satun, Yala, Trang, Narathiwat, Phatthalung, Pattani.

5. Eastern Region : Chon Buri, Chachoengsao, Rayong, Trat, Chanthaburi, Nakhon Nayok, Prachin Buri, Sa Kaeo.

6. Weatern Region : Ratchaburi, Kanchanaburi, Prachuap Khiri Khan, Phetchaburi, Suphan Buri, Samut Songkhram.

7. Bangkok Metropolis : Bangkok, Samut Prakan, Pathum Thani, Samut Sakhon, Nakhon Pathom, Nonthaburi.

ตารางที่ 7 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามภาค ปี 2566

Table 7 Traffic Congestion Index on Highway classified by region in 2023

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
A	0.00 - 0.60	เหนือ	Northern	337	8,734.096	151	3,746.654	24	527.002	512	13,007.752
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	247	5,815.608	197	5,453.824	32	718.907	476	11,988.339
		กลาง	Central	40	672.184	46	809.071	15	212.509	101	1,693.764
		ใต้	Southern	207	3,717.673	124	2,808.877	16	275.905	347	6,802.455
		ตะวันออก	Eastern	43	804.359	47	1,092.231	24	414.165	114	2,310.755
		ตะวันตก	Western	76	1,576.163	43	855.780	15	397.960	134	2,829.903
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	2	33.020	3	28.010	24	288.353	29	349.383
B	0.61 - 0.70	เหนือ	Northern	20	522.852	4	159.890	-	-	24	682.742
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	15	500.648	-	-	4	56.052	19	556.700
		กลาง	Central	6	92.632	1	17.105	2	21.600	9	131.337
		ใต้	Southern	4	74.477	2	70.324	-	-	6	144.801
		ตะวันออก	Eastern	7	111.712	7	173.419	1	18.140	15	303.271
		ตะวันตก	Western	2	43.461	-	-	-	-	2	43.461
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	11.900	1	9.463	2	25.292	4	46.655

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
C	0.71 - 0.80	เหนือ	Northern	7	264.463	2	20.594	2	41.535	11	326.592
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	20	510.884	4	145.148	1	28.947	25	684.979
		กลาง	Central	4	92.140	3	32.050	1	22.475	8	146.665
		ใต้	Southern	1	29.224	2	66.757	-	-	3	95.981
		ตะวันออก	Eastern	2	72.408	2	23.638	3	70.024	7	166.070
		ตะวันตก	Western	3	83.804	2	52.430	1	37.167	6	173.401
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	2	22.893	2	21.179	4	44.072
D	0.81 - 0.90	เหนือ	Northern	10	137.139	2	22.529	-	-	12	159.668
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	10	286.847	2	83.357	-	-	12	370.204
		กลาง	Central	2	34.340	3	85.705	-	-	5	120.045
		ใต้	Southern	4	84.148	4	156.157	-	-	8	240.305
		ตะวันออก	Eastern	2	46.554	-	-	3	37.285	5	83.839
		ตะวันตก	Western	-	-	2	53.982	-	-	2	53.982
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	-	-	2	50.201	2	13.563	4	63.764

ระดับการบริการ Level of Service	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด Traffic Congestion Index	ภาค Region		จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน Number of Highway Lane							
				2 ช่องจราจร 2 Lanes		4 ช่องจราจร 4 Lanes		มากกว่า 4 ช่องจราจร more than 4 Lanes		รวม Total	
				จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
E	0.91 - 1.00	เหนือ	Northern	7	203.747	1	19.686	-	-	8	223.433
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	6	154.329	1	15.293	-	-	7	169.622
		กลาง	Central	5	66.878	3	21.825	-	-	8	88.703
		ใต้	Southern	2	47.525	-	-	-	-	2	47.525
		ตะวันออก	Eastern	4	73.824	2	25.055	1	32.200	7	131.079
		ตะวันตก	Western	1	6.611	-	-	-	-	1	6.611
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	1	7.822	-	-	4	33.283	5	41.105
F	มากกว่า 1.00	เหนือ	Northern	16	387.234	-	-	1	7.565	17	394.799
		ตะวันออกเฉียงเหนือ	North-Eastern	20	494.100	2	68.200	1	36.243	23	598.543
		กลาง	Central	19	252.212	3	46.319	9	178.057	31	476.588
		ใต้	Southern	3	98.512	1	15.253	-	-	4	113.765
		ตะวันออก	Eastern	18	512.699	6	96.455	8	136.010	32	745.164
		ตะวันตก	Western	5	91.904	2	78.918	3	42.683	10	213.505
		กรุงเทพและปริมณฑล	Bangkok Metropolis	23	271.560	13	207.694	17	240.954	53	720.208

ตารางที่ 8 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ภาคเหนือ)

Table 8 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2023 (Northern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
เชียงใหม่	CHIANG MAI	55	1,748.114	1	2.906	1	21.692	2	14.972	-	-	3	46.215
เชียงราย	CHIANG RAI	41	968.232	6	208.533	2	39.153	1	4.767	3	55.661	4	72.119
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	20	637.710	1	37.000	1	19.843	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	LAMPANG	18	511.158	2	53.791	-	-	5	87.165	1	16.000	7	218.324
ลำพูน	LAMPHUN	15	415.914	1	12.516	-	-	4	52.764	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	611.307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	NAN	25	887.343	1	23.760	1	50.000	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	NAKHON SAWAN	41	834.108	-	-	3	79.378	-	-	2	68.061	2	52.491
แพร่	PHRAE	22	552.855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	PHETCHABUN	58	1,203.961	1	16.973	-	-	-	-	-	-	-	-
พะเยา	PHAYAO	26	608.942	2	52.582	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	PHICHIT	23	390.102	4	85.730	1	15.573	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	PHITSANULOK	37	849.180	1	36.179	1	7.296	-	-	1	38.981	-	-
สุโขทัย	SUKHOTHAI	34	668.041	1	38.518	-	-	-	-	1	44.730	1	5.650
ตาก	TAK	28	1,036.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	UTHAI THANI	16	302.163	2	73.417	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	UTTARADIT	36	782.319	1	40.837	1	93.657	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**512**	**13,007.752**	**24**	**682.742**	**11**	**326.592**	**12**	**159.668**	**8**	**223.433**	**17**	**394.799**

ตารางที่ 9 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

Table 9 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2023 (North-Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
บุรีรัมย์	BURI RAM	42	758.955	3	73.859	-	-	-	-	1	26.667	1	13.286
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	17	474.824	1	48.144	3	139.578	1	18.423	-	-	2	74.380
กาฬสินธุ์	KALASIN	23	507.720	2	64.894	2	33.058	-	-	-	-	6	143.154
ขอนแก่น	KHON KAEN	28	633.991	1	34.550	2	62.930	1	40.634	-	-	2	71.862
เลย	LOEI	36	996.485	-	-	1	53.845	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	19	517.343	2	45.769	2	52.104	1	22.349	1	30.337	-	-
มุกดาหาร	MUKDAHAN	9	293.847	1	78.035	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	NAKHON PHANOM	12	359.211	1	45.440	4	77.655	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	NAKHON RATCHASIMA	48	1,130.913	3	33.245	4	119.590	2	83.357	1	15.293	5	109.388
หนองคาย	NONG KHAI	10	282.897	1	22.807	-	-	-	-	-	-	1	3.544
ร้อยเอ็ด	ROI ET	23	679.230	-	-	1	35.425	1	16.061	-	-	1	26.315
สกลนคร	SAKON NAKHON	35	853.391	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36.845
ศรีสะเกษ	SI SA KET	34	875.791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	SURIN	29	805.418	-	-	1	21.762	-	-	-	-	1	11.202
อุบลราชธานี	UBON RATCHATHANI	41	1,008.829	1	15.250	4	74.827	1	21.130	3	69.234	1	46.971
อุดรธานี	UDON THANI	40	943.383	-	-	1	14.205	2	51.160	1	28.091	-	-
ยโสธร	YASOTHON	10	225.706	2	70.207	-	-	1	14.650	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	6	138.059	1	24.500	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	6	209.623	-	-	-	-	1	31.500	-	-	2	61.596
บึงกาฬ	BUENG KAN	8	292.723	-	-	-	-	1	70.940	-	-	-	-
รวม	**Total**	**476**	**11,988.339**	**19**	**556.700**	**25**	**684.979**	**12**	**370.204**	**7**	**169.622**	**23**	**598.543**

ตารางที่ 10 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ภาคกลาง)

Table 10 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2023 (Central Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
อ่างทอง	ANG THONG	11	187.170	-	-	1	24.873	-	-	1	11.670	-	-
พระนครศรีอยุธยา	PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA	13	174.461	3	39.869	3	47.222	-	-	2	29.746	16	235.763
ชัยนาท	CHAI NAT	12	295.769	1	11.518	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	LOP BURI	33	668.615	3	62.278	2	39.977	2	64.064	1	18.462	4	79.745
สระบุรี	SARABURI	19	201.980	2	17.672	2	34.593	3	55.981	4	28.825	11	161.080
สิงห์บุรี	SING BURI	13	165.769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**101**	**1,693.764**	**9**	**131.337**	**8**	**146.665**	**5**	**120.045**	**8**	**88.703**	**31**	**476.588**

ตารางที่ 11 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ภาคใต้)

Table 11 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2023 (Southern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ชุมพร	CHUMPHON	22	451.795	1	32.000	1	47.000	-	-	-	-	-	-
กระบี่	KRABI	16	396.061	-	-	-	-	2	52.176	1	31.450	-	-
นครศรีธรรมราช	NAKHON SI THAMMARAT	56	1,065.854	1	20.511	1	19.757	1	18.292	-	-	-	-
นราธิวาส	NARATHIWAT	25	465.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	PHANGNGA	18	362.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	PHATTHALUNG	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ภูเก็ต	PHUKET	17	190.789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระนอง	RANONG	4	198.434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล	SATUN	7	142.108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สงขลา	SONGKHLA	28	651.260	-	-	1	29.224	1	30.695	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	SURAT THANI	64	1,275.251	1	38.324	-	-	2	68.520	-	-	2	68.483
ตรัง	TRANG	34	592.326	2	43.206	-	-	2	70.622	1	16.075	1	30.029
ยะลา	YALA	22	401.836	1	10.760	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**347**	**6,802.455**	**6**	**144.801**	**3**	**95.981**	**8**	**240.305**	**2**	**47.525**	**4**	**113.765**

ตารางที่ 12 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ภาคตะวันออก)

Table 12 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2023 (Eastern Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	6	86.179	2	19.953	-	-	-	-	2	36.473	10	206.084
จันทบุรี	CHANTHABURI	24	430.579	2	41.893	-	-	1	44.300	-	-	-	-
ชลบุรี	CHON BURI	16	245.469	7	128.025	4	81.180	2	11.819	3	66.965	12	279.107
นครนายก	NAKHON NAYOK	11	161.384	-	-	-	-	1	25.466	-	-	3	15.208
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	13	263.518	2	74.777	1	38.217	-	-	-	-	3	59.747
ระยอง	RAYONG	18	290.655	1	11.945	1	12.482	1	2.254	2	27.641	-	-
ตราด	TRAT	12	393.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	SA KAEO	14	439.951	1	26.678	1	34.191	-	-	-	-	4	185.018
รวม	**Total**	**114**	**2,310.755**	**15**	**303.271**	**7**	**166.070**	**5**	**83.839**	**7**	**131.079**	**32**	**745.164**

ตารางที่ 13 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ภาคตะวันตก)

Table 13 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2023 (Western Region)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	48	1,212.709	-	-	1	8.444	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	PHETCHABURI	17	265.078	2	43.461	1	37.167	1	23.482	-	-	1	9.400
ประจวบคีรีขันธ์	PRACHUAP KHIRI KHAN	10	216.574	-	-	-	-	1	30.500	-	-	1	59.000
ราชบุรี	RATCHABURI	14	331.618	-	-	3	107.370	-	-	1	6.611	7	118.154
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	1	2.000	-	-	1	20.420	-	-	-	-	1	26.951
สุพรรณบุรี	SUPHAN BURI	44	801.924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**Total**	**134**	**2,829.903**	**2**	**43.461**	**6**	**173.401**	**2**	**53.982**	**1**	**6.611**	**10**	**213.505**

ตารางที่ 14 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

Table 14 Traffic Congestion Index on Highway classified by province in 2023 (Bangkok Metropolis)

จังหวัด Province		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
กรุงเทพมหานคร	BANGKOK	5	70.748	2	27.011	2	22.893	2	13.563	2	20.209	4	59.130
นครปฐม	NAKHON PATHOM	3	33.548	-	-	-	-	-	-	1	11.333	21	288.555
นนทบุรี	NONTHABURI	3	25.522	1	9.463	2	21.179	-	-	1	1.741	8	79.442
ปทุมธานี	PATHUM THANI	7	92.877	-	-	-	-	2	50.201	-	-	13	184.901
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	9	94.282	1	10.181	-	-	-	-	1	7.822	1	20.700
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	2	32.406	-	-	-	-	-	-	-	-	6	87.480
รวม	**Total**	**29**	**349.383**	**4**	**46.655**	**4**	**44.072**	**4**	**63.764**	**5**	**41.105**	**53**	**720.208**

ตารางที่ 15 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2566

Table 15 Traffic Congestion Index on Highway classified by Office of Highways in 2023

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	105	3,286.493	4	69.213	1	21.692	11	154.901	1	16.000	10	264.539
สทล.2 (แพร่)	PHRAE	114	3,017.372	9	284.875	3	89.153	1	4.767	3	55.661	4	72.119
สทล.3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	84	2,280.259	4	205.282	5	88.813	1	70.940	-	-	2	40.389
สทล.4 (ตาก)	TAK	78	2,291.704	1	38.518	1	19.843	-	-	1	44.730	-	-
สทล.5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	100	2,071.951	7	199.746	3	116.526	-	-	1	38.981	1	5.650
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	103	2,473.942	1	16.973	1	53.845	2	48.588	-	-	2	61.596
สทล.7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	83	2,021.880	3	84.094	7	251.609	3	93.129	1	28.091	4	146.242
สทล.8 (มหาสารคาม)	MAHA SARAKHAM	63	1,672.229	5	121.870	3	74.533	3	53.060	1	30.337	7	169.469
สทล.9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	110	2,828.097	2	39.750	5	96.589	1	21.130	3	69.234	2	58.173
สทล.10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	117	2,593.021	8	207.159	6	191.998	2	83.357	2	41.960	13	367.439
สทล.11 (ลพบุรี)	LOP BURI	106	1,880.659	5	79.950	7	153.948	5	120.045	7	115.348	17	293.316
สทล.12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	135	2,844.776	5	114.276	3	55.792	-	-	1	11.670	1	4.468
สทล.13 (กรุงเทพ)	BANGKOK	49	636.641	5	57.183	6	68.819	5	89.230	6	59.518	48	595.452
สทล.14 (ชลบุรี)	CHON BURI	74	1,401.052	12	201.816	5	93.662	2	46.554	6	98.879	21	446.391

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	61	1,121.780	3	75.461	6	211.957	2	53.982	2	17.944	31	509.464
สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	134	2,534.556	2	58.835	1	19.757	3	86.812	-	-	3	83.736
สทล.17 (กระบี่)	KRABI	96	2,003.267	2	43.206	-	-	3	56.174	2	47.525	1	30.029
สทล.18 (สงขลา)	SONGKHLA	98	1,958.122	1	10.760	1	29.224	2	97.319	-	-	-	-
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DIVISION	3	64.550	-	-	-	-	2	11.819	1	32.200	3	114.100
รวม	**Total**	**1,713**	**38,982.351**	**79**	**1,908.967**	**64**	**1,637.760**	**48**	**1,091.807**	**38**	**708.078**	**170**	**3,262.572**

ตารางที่ 16 ดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวง ตามระดับการบริการ จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2566

Table 16 Traffic Congestion Index on Highway classified by Highway District in 2023

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	17	655.614	1	2.906	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	21	435.983	-	-	1	21.692	2	14.972	-	-	3	46.215
ขท.ลำปางที่ 1	LAMPANG	15	391.195	-	-	-	-	1	19.162	-	-	2	25.374
ขท.ลำพูน	LAMPHUN	15	415.914	1	12.516	-	-	4	52.764	-	-	-	-
ขท.แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	17	611.307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	17	656.517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	3	119.963	2	53.791	-	-	4	68.003	1	16.000	5	192.950
รวม สทล.1 (เชียงใหม่)	**TOTAL**	**105**	**3,286.493**	**4**	**69.213**	**1**	**21.692**	**11**	**154.901**	**1**	**16.000**	**10**	**264.539**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.แพร่	PHRAE	22	552.855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	23	448.392	2	106.099	-	-	1	4.767	2	14.983	4	72.119
ขท.พะเยา	PHAYAO	24	575.735	1	19.264	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	NAN 1	14	525.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	18	519.840	4	102.434	2	39.153	-	-	1	40.678	-	-
ขท.น่านที่ 2	NAN 2	13	394.718	2	57.078	1	50.000	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.2 (แพร่)	**TOTAL**	**114**	**3,017.372**	**9**	**284.875**	**3**	**89.153**	**1**	**4.767**	**3**	**55.661**	**4**	**72.119**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มุกดาหาร	MUKDAHAN	12	376.531	1	78.035	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	21	429.817	1	59.000	1	11.158	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	16	421.868	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36.845
ขท.บึงกาฬ	BUENG KAN	12	373.976	-	-	-	-	1	70.940	-	-	-	-
ขท.นครพนม	NAKHON PHANOM	11	325.693	1	45.440	4	77.655	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองคาย	NONG KHAI	12	352.374	1	22.807	-	-	-	-	-	-	1	3.544
รวม สทล.3 (สกลนคร)	**TOTAL**	**84**	**2,280.259**	**4**	**205.282**	**5**	**88.813**	**1**	**70.940**	**-**	**-**	**2**	**40.389**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตากที่ 1	TAK 1	18	496.676	-	-	-	-	-	-	1	44.730	-	-
ขท.สุโขทัย	SUKHOTHAI	31	626.287	1	38.518	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	14	646.688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	15	522.053	-	-	1	19.843	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.4 (ตาก)	**TOTAL**	**78**	**2,291.704**	**1**	**38.518**	**1**	**19.843**	**-**	**-**	**1**	**44.730**	**-**	**-**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	23	351.238	2	73.179	1	7.296	-	-	1	38.981	1	5.650
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	18	548.292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พิจิตร	PHICHIT	23	390.102	4	85.730	1	15.573	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	24	428.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	12	354.095	1	40.837	1	93.657	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.5 (พิษณุโลก)	**TOTAL**	**100**	**2,071.951**	**7**	**199.746**	**3**	**116.526**	**-**	**-**	**1**	**38.981**	**1**	**5.650**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	37	708.722	1	16.973	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	21	495.239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 1	LOEI 1	19	549.170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	17	447.315	-	-	1	53.845	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	9	273.496	-	-	-	-	2	48.588	-	-	2	61.596
รวม สทล.6 (เพชรบูรณ์)	**TOTAL**	**103**	**2,473.942**	**1**	**16.973**	**1**	**53.845**	**2**	**48.588**	**-**	**-**	**2**	**61.596**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	12	229.265	-	-	3	97.826	1	40.634	-	-	-	-
ขท.อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	19	395.979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	19	503.651	-	-	1	14.205	1	34.072	1	28.091	-	-
ขท.ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	8	212.801	1	48.144	3	139.578	1	18.423	-	-	2	74.380
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	15	407.393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	10	272.791	2	35.950	-	-	-	-	-	-	2	71.862
รวม สทล.7 (ขอนแก่น)	**TOTAL**	**83**	**2,021.880**	**3**	**84.094**	**7**	**251.609**	**3**	**93.129**	**1**	**28.091**	**4**	**146.242**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	17	457.763	2	45.769	1	17.208	1	22.349	1	30.337	-	-
ขท.ยโสธร	YASOTHON	11	315.683	2	70.207	1	35.425	1	14.650	-	-	1	26.315
ขท.ร้อยเอ็ด	ROI ET	19	506.569	-	-	-	-	1	16.061	-	-	-	-
ขท.กาฬสินธุ์	KALASIN	16	392.214	1	5.894	1	21.900	-	-	-	-	6	143.154
รวม สทล.8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**63**	**1,672.229**	**5**	**121.870**	**3**	**74.533**	**3**	**53.060**	**1**	**30.337**	**7**	**169.469**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุรินทร์	SURIN	29	805.418	-	-	1	21.762	-	-	-	-	1	11.202
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	15	320.554	1	24.500	2	41.793	1	21.130	-	-	-	-
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	14	350.206	1	15.250	-	-	-	-	2	46.596	-	-
ขท.อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	16	406.698	-	-	2	33.034	-	-	1	22.638	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	17	457.781	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46.971
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	19	487.440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**110**	**2,828.097**	**2**	**39.750**	**5**	**96.589**	**1**	**21.130**	**3**	**69.234**	**2**	**58.173**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	18	510.526	1	25.847	-	-	-	-	1	15.293	1	33.000
ขท.นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	20	341.088	2	7.398	1	28.947	-	-	-	-	1	36.243
ขท.นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	10	278.983	-	-	3	90.643	2	83.357	-	-	3	40.145
ขท.บุรีรัมย์	BURI RAM	42	758.955	2	72.459	-	-	-	-	1	26.667	1	13.286
ขท.ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	13	263.518	2	74.777	1	38.217	-	-	-	-	3	59.747
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	14	439.951	1	26.678	1	34.191	-	-	-	-	4	185.018
รวม สทล.10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**117**	**2,593.021**	**8**	**207.159**	**6**	**191.998**	**2**	**83.357**	**2**	**41.960**	**13**	**367.439**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	19	333.295	3	62.278	2	47.460	2	54.645	2	25.462	-	-
ขท.สระบุรี	SARABURI	15	130.559	2	17.672	1	16.833	2	30.338	3	21.825	11	161.080
ขท.สิงห์บุรี	SING BURI	14	191.511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	18	407.340	-	-	1	10.277	1	35.062	-	-	4	79.745
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	17	297.970	-	-	2	49.013	-	-	2	68.061	2	52.491
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	23	519.984	-	-	1	30.365	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.11 (ลพบุรี)	**TOTAL**	**106**	**1,880.659**	**5**	**79.950**	**7**	**153.948**	**5**	**120.045**	**7**	**115.348**	**17**	**293.316**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	28	483.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.กาญจนบุรี	KANCHANABURI	35	823.665	-	-	1	8.444	-	-	-	-	-	-
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	29	725.496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยนาท	CHAI NAT	13	298.572	1	11.518	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อุทัยธานี	UTHAI THANI	17	318.317	2	73.417	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.อ่างทอง	ANG THONG	13	195.657	2	29.341	2	47.348	-	-	1	11.670	1	4.468
รวม สทล.12 (สุพรรณบุรี)	**TOTAL**	**135**	**2,844.776**	**5**	**114.276**	**3**	**55.792**	**-**	**-**	**1**	**11.670**	**1**	**4.468**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.กรุงเทพ	BANGKOK	4	51.496	-	-	1	13.949	-	-	1	5.309	1	1.570
ขท.อยุธยา	AYUTTHAYA	10	145.574	1	10.528	2	24.747	-	-	2	29.746	11	153.856
ขท.นครนายก	NAKHON NAYOK	15	230.286	-	-	-	-	2	47.226	-	-	3	15.208
ขท.สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	5	65.954	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80.076
ขท.ปทุมธานี	PATHUM THANI	2	11.627	-	-	-	-	-	-	-	-	16	218.040
ขท.สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	9	94.282	1	10.181	-	-	-	-	2	22.722	1	20.700
ขท.นนทบุรี	NONTHABURI	3	25.522	1	9.463	2	21.179	2	36.100	1	1.741	8	79.442
ขท.ธนบุรี	THON BURI	1	11.900	2	27.011	1	8.944	1	5.904	-	-	2	26.560
รวม สทล.13 (กรุงเทพฯ)	**TOTAL**	**49**	**636.641**	**5**	**57.183**	**6**	**68.819**	**5**	**89.230**	**6**	**59.518**	**48**	**595.452**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	5	82.179	2	19.953	-	-	-	-	2	36.473	10	206.084
ขท.ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	7	101.505	3	88.750	1	17.320	-	-	2	34.765	6	117.971
ขท.จันทบุรี	CHANTHABURI	22	395.977	1	15.000	-	-	1	44.300	-	-	-	-
ขท.ตราด	TRAT	14	427.622	1	26.893	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ระยอง	RAYONG	18	290.655	1	11.945	1	12.482	1	2.254	2	27.641	-	-
ขท.ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	8	103.114	4	39.275	3	63.860	-	-	-	-	5	122.336
รวม สทล.14 (ชลบุรี)	**TOTAL**	**74**	**1,401.052**	**12**	**201.816**	**5**	**93.662**	**2**	**46.554**	**6**	**98.879**	**21**	**446.391**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ชุมพร	CHUMPHON	19	306.510	1	32.000	1	47.000	-	-	-	-	-	-
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	10	216.574	-	-	-	-	1	30.500	-	-	1	59.000
ขท.ราชบุรี	RATCHABURI	8	227.665	-	-	2	73.532	-	-	-	-	4	70.869
ขท.นครปฐม	NAKHON PATHOM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11.333	22	313.631
ขท.สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	7	105.953	-	-	2	54.258	-	-	1	6.611	3	56.564
ขท.เพชรบุรี	PHETCHABURI	17	265.078	2	43.461	1	37.167	1	23.482	-	-	1	9.400
รวม สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**TOTAL**	**61**	**1,121.780**	**3**	**75.461**	**6**	**211.957**	**2**	**53.982**	**2**	**17.944**	**31**	**509.464**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พัทลุง	NAKHON SI THAMMARAT 1	19	338.415	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15.253
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	TRANG	27	492.216	1	20.511	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	31	529.277	-	-	-	-	1	22.600	-	-	-	-
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	26	515.203	-	-	1	19.757	1	18.292	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	18	306.164	1	38.324	-	-	1	45.920	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	13	353.281	-	-	-	-	-	-	-	-	2	68.483
รวม สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	**TOTAL**	**134**	**2,534.556**	**2**	**58.835**	**1**	**19.757**	**3**	**86.812**	**-**	**-**	**3**	**83.736**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.ตรัง	TRANG	27	449.827	2	43.206	-	-	1	3.998	1	16.075	1	30.029
ขท.กระบี่	KRABI	22	478.847	-	-	-	-	1	36.238	-	-	-	-
ขท.ภูเก็ต	PHUKET	27	331.312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.พังงา	PHANGNGA	13	399.562	-	-	-	-	1	15.938	1	31.450	-	-
ขท.ระนอง	RANONG	7	343.719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.17 (กระบี่)	**TOTAL**	**96**	**2,003.267**	**2**	**43.206**	**-**	**-**	**3**	**56.174**	**2**	**47.525**	**1**	**30.029**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	12	210.402	-	-	1	29.224	1	30.695	-	-	-	-
ขท.ยะลา	YALA	22	401.836	1	10.760	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ปัตตานี	PATTANI	15	270.854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.นราธิวาส	NARATHIWAT	25	465.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	SATUN	10	227.050	-	-	-	-	1	66.624	-	-	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	14	382.849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทล.18 (สงขลา)	**TOTAL**	**98**	**1,958.122**	**1**	**10.760**	**1**	**29.224**	**2**	**97.319**	**-**	**-**	**-**	**-**

แขวงทางหลวง Highway District		ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)											
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	3	64.550	-	-	-	-	2	11.819	1	32.200	3	114.100
รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**TOTAL**	**3**	**64.550**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**11.819**	**1**	**32.200**	**3**	**114.100**

เนื่องจากปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันที่สำนักสำรวจและออกแบบใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางนั้น แบ่งออกเป็น ดังนี้

1. ชั้นทางพิเศษ ปริมาณจราจร
   มากกว่าหรือเท่ากับ 8,000 คัน/วัน
2. ชั้นทาง 1 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 4,000 – 7,999 คัน/วัน
3. ชั้นทาง 2 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 2,000 – 3,999 คัน/วัน
4. ชั้นทาง 3 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 1,000 – 1,999 คัน/วัน
5. ชั้นทาง 4 ปริมาณจราจร
   ระหว่าง 300 – 999 คัน/วัน
6. ชั้นทาง 5 ปริมาณจราจร
   น้อยกว่า 300 คัน/วัน

เมื่อพิจารณาค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศตามระดับบริการและตามปริมาณจราจร สรุปได้ดังนี้

The average daily traffic volume of the Bureau of Location and Design used as a standard in the design is divided as follow :

1. Special :
   Average daily traffic >= 8,000
2. Class 1 :
   Average daily traffic 4,000 – 7,999
3. Class 2 :
   Average daily traffic 2,000 – 3,999
4. Class 3 :
   Average daily traffic 1,000 – 1,999
5. Class 4 :
   Average daily traffic 300 – 999
6. Class 5 :
   Average daily traffic < 300

Considering the Traffic Congestion Index on the Highway by level of service and traffic volume can be summarized as follows :

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ตามปริมาณจราจร

Traffic Congestion Index on Highway classified by Traffic Volume

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	77	1,547.011	43	1,089.302	35	942.232	28	589.028	26	560.736	104	2,108.221	313	6,836.530
	4	451	11,126.888	15	430.201	17	363.510	15	451.931	7	81.859	27	512.839	532	12,967.228
	> 4	140	2,650.704	9	121.084	10	221.327	5	50.848	5	65.483	39	641.512	208	3,750.958
4,000 - 7,999	2	360	8,642.212	12	268.380	2	110.691	-	-	-	-	-	-	374	9,021.283
	4	124	2,849.078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	2,849.078
	> 4	10	184.097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	184.097
2,000 - 3,999	2	315	7,051.744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	7,051.744
	4	29	739.811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	739.811
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	132	3,029.941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	3,029.941
	4	7	78.670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	78.670
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	55	885.091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	885.091
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	13	197.104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	197.104
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,713**	**38,982.351**	**79**	**1,908.967**	**64**	**1,637.760**	**48**	**1,091.807**	**38**	**708.078**	**170**	**3,262.572**	**2,112**	**47,591.535**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 1 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	39	1,314.161	2	47.000	1	37.706	4	116.595	-	-	5	145.902	51	1,661.364
	> 4	30	654.371	4	77.866	3	85.957	2	11.819	2	43.533	17	348.480	58	1,222.026
4,000 - 7,999	2	1	82.110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	82.110
	4	5	163.541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	163.541
	> 4	1	9.522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.522
2,000 - 3,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**76**	**2,223.705**	**6**	**124.866**	**4**	**123.663**	**6**	**128.414**	**2**	**43.533**	**22**	**494.382**	**116**	**3,138.563**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 2 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	-	-	-	-	1	30.365	-	-	-	-	-	-	1	30.365
	4	73	2,047.090	1	38.324	3	83.590	5	121.104	-	-	1	26.000	83	2,316.108
	> 4	21	464.949	-	-	3	56.649	1	25.466	1	14.900	10	153.588	36	715.552
4,000 - 7,999	2	7	188.191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	188.191
	4	12	425.688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	425.688
	> 4	1	28.520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28.520
2,000 - 3,999	2	2	65.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	65.341
	4	1	9.192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9.192
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**117**	**3,228.971**	**1**	**38.324**	**7**	**170.604**	**6**	**146.570**	**1**	**14.900**	**11**	**179.588**	**143**	**3,778.957**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หลัก

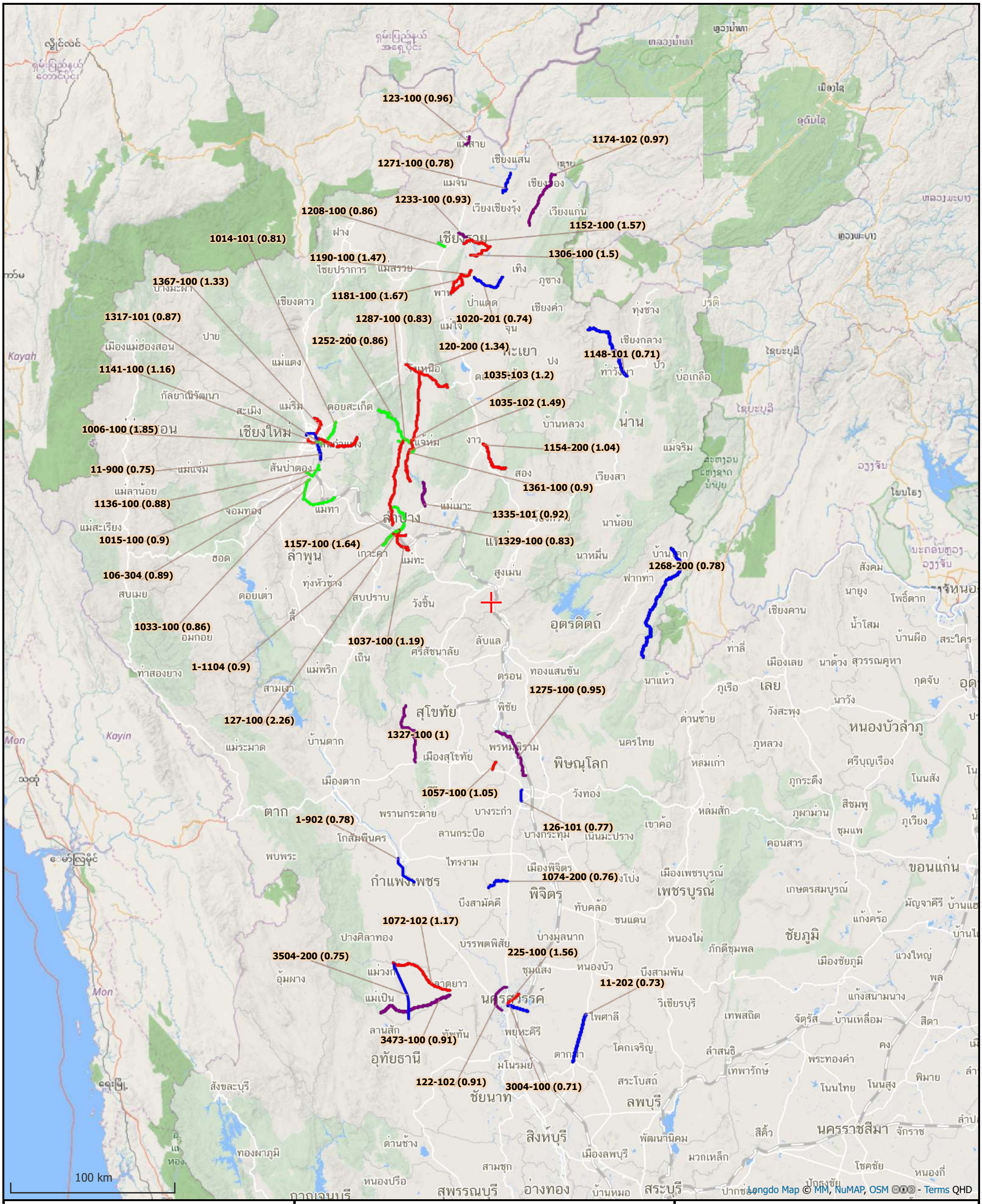
Traffic Congestion Index on Highway 3 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	9	256.061	6	207.767	3	120.569	4	142.887	3	36.067	14	301.358	39	1,064.709
	4	175	4,557.393	7	235.285	10	197.374	5	210.865	4	48.409	14	271.873	215	5,521.199
	> 4	53	1,031.405	4	33.037	3	65.483	1	7.659	1	1.741	9	116.132	71	1,255.457
4,000 - 7,999	2	25	864.963	1	36.179	-	-	-	-	-	-	-	-	26	901.142
	4	27	670.120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	670.120
	> 4	2	24.973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	24.973
2,000 - 3,999	2	27	939.141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	939.141
	4	5	250.079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	250.079
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	4	200.644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	200.644
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	1	1.630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.630
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**328**	**8,796.409**	**18**	**512.268**	**16**	**383.426**	**10**	**361.411**	**8**	**86.217**	**37**	**689.363**	**417**	**10,829.094**

ค่าดัชนีการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หลัก

Traffic Congestion Index on Highway 4 digit

ปริมาณจราจร Traffic Volume	จำนวนช่องจราจร No.of Lane	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (ระดับการบริการ) Traffic Congestion Index (Level of Service)													
		0.00 - 0.60 (A)		0.61 - 0.70 (B)		0.71 - 0.80 (C)		0.81 - 0.90 (D)		0.91 - 1.00 (E)		มากกว่า 1.00 (F)		รวม (Total)	
		จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)	จำนวน (แห่ง) No. (Location)	ระยะทาง (กม.) Length (km.)
> = 8,000	2	68	1,290.950	37	881.535	31	791.298	24	446.141	23	524.669	90	1,806.863	273	5,741.456
	4	164	3,208.244	5	109.592	3	44.840	1	3.367	3	33.450	7	69.064	183	3,468.557
	> 4	36	499.979	1	10.181	1	13.238	1	5.904	1	5.309	3	23.312	43	557.923
4,000 - 7,999	2	327	7,506.948	11	232.201	2	110.691	-	-	-	-	-	-	340	7,849.840
	4	80	1,589.729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1,589.729
	> 4	6	121.082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	121.082
2,000 - 3,999	2	286	6,047.262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	6,047.262
	4	23	480.540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	480.540
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,000 - 1,999	2	128	2,829.297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	2,829.297
	4	7	78.670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	78.670
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 999	2	55	885.091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	885.091
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
< 300	2	12	195.474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	195.474
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,192**	**24,733.266**	**54**	**1,233.509**	**37**	**960.067**	**26**	**455.412**	**27**	**563.428**	**100**	**1,899.239**	**1,436**	**29,844.921**



กรมทางหลวง

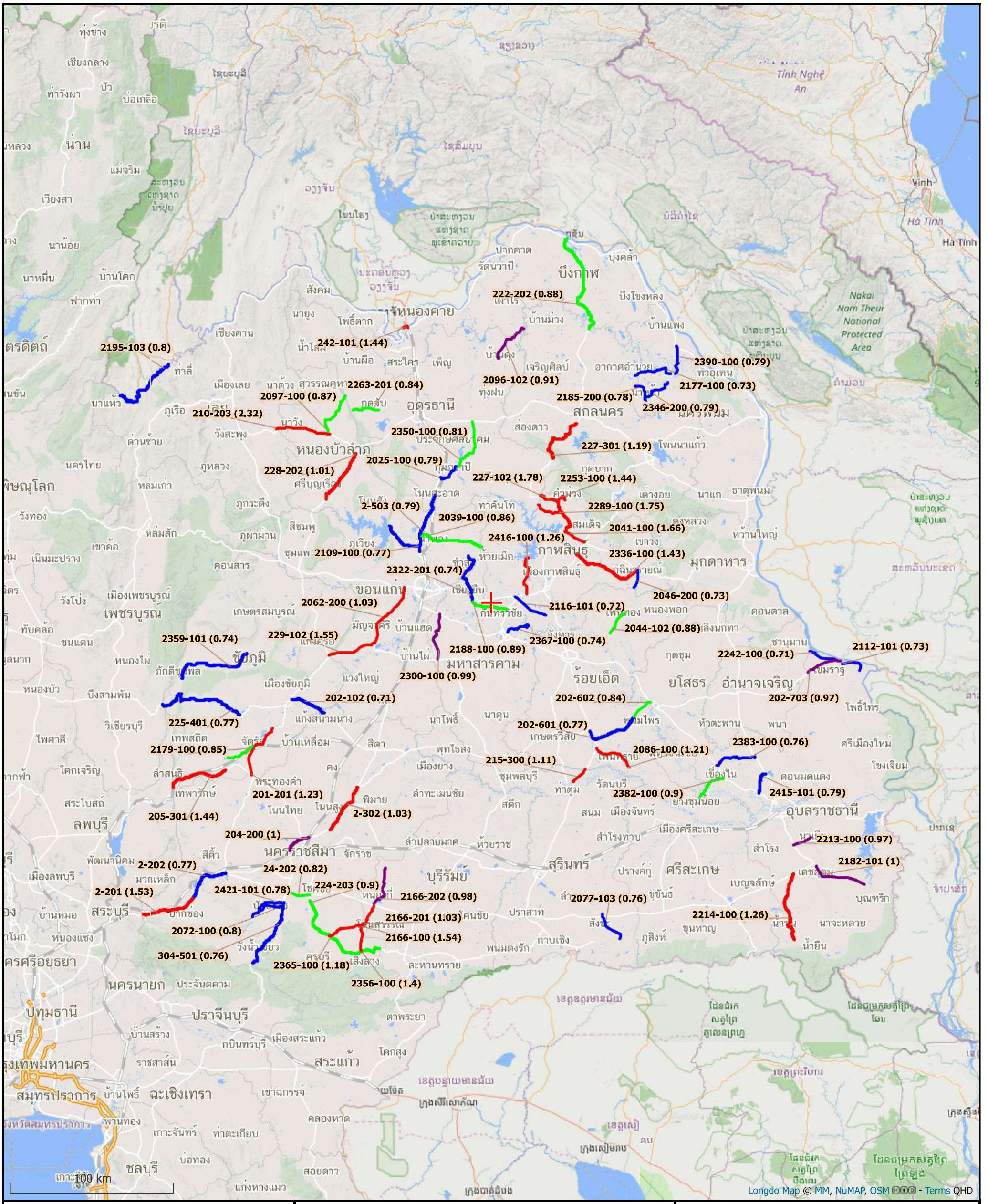
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2566

ในเขตความรับผิดชอบของ
เชียงใหม่, ลำพูน, ลำปาง, อุตรดิตถ์, แพร่, น่าน, พะเยา, เชียงราย, แม่ฮ่องสอน, นครสวรรค์, อุทัยธานี, กำแพงเพชร, ตาก, สุโขทัย, พิษณุโลก, พิจิตร, เพชรบูรณ์

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

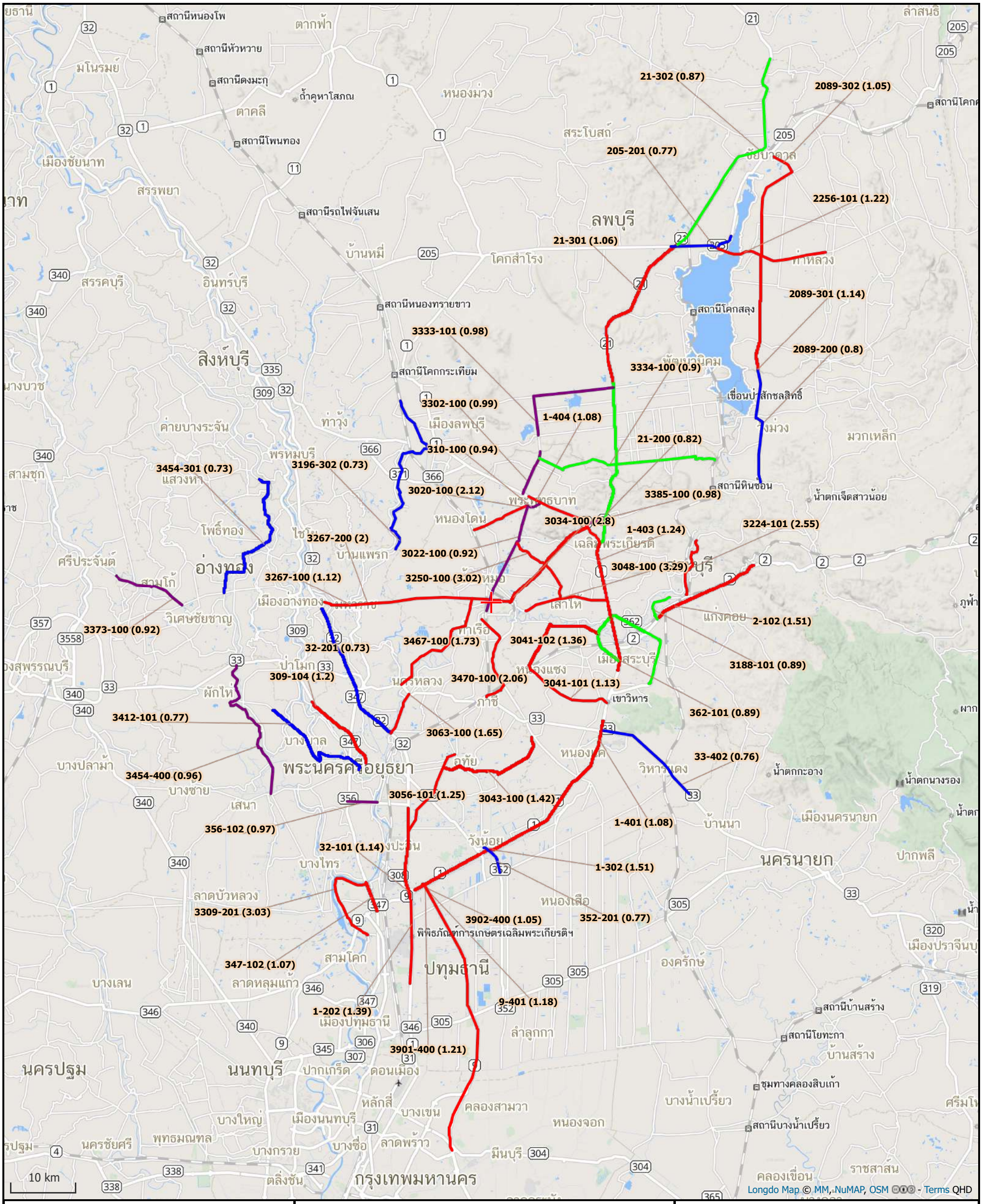
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2566

ในเขตความรับผิดชอบของ
สุรินทร์, นครราชสีมา, บุรีรัมย์, ศรีสะเกษ, อุบลราชธานี, ยโสธร, ชัยภูมิ, อำนาจเจริญ, บึงกาฬ, หนองบัวลำภู, ขอนแก่น, อุดรธานี, เลย, หนองคาย, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์, สกลนคร, นครพนม, มุกดาหาร

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

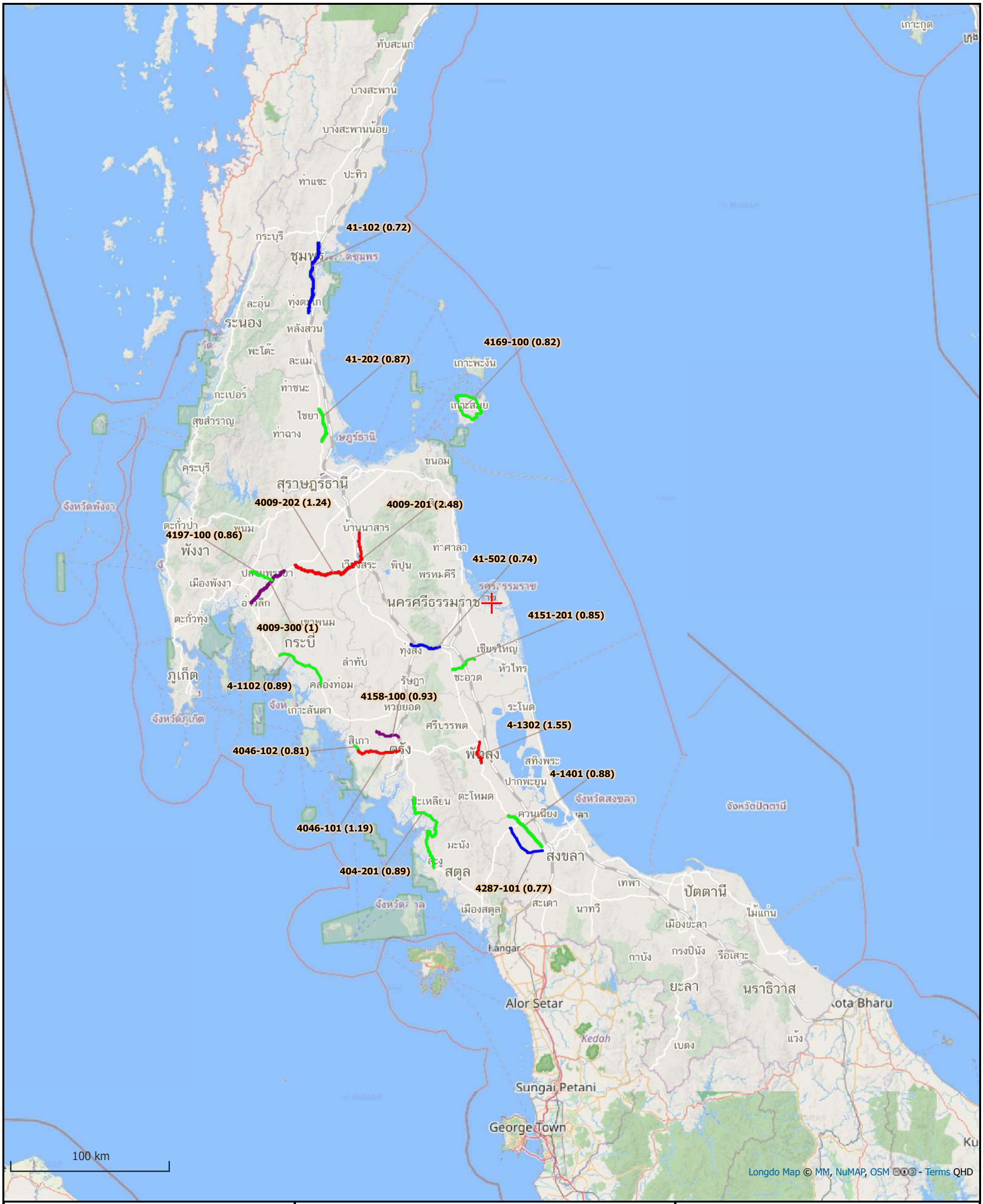
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2566

ในเขตความรับผิดชอบของ
พระนครศรีอยุธยา, อ่างทอง, ลพบุรี, สิงห์บุรี, ชัยนาท, สระบุรี

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

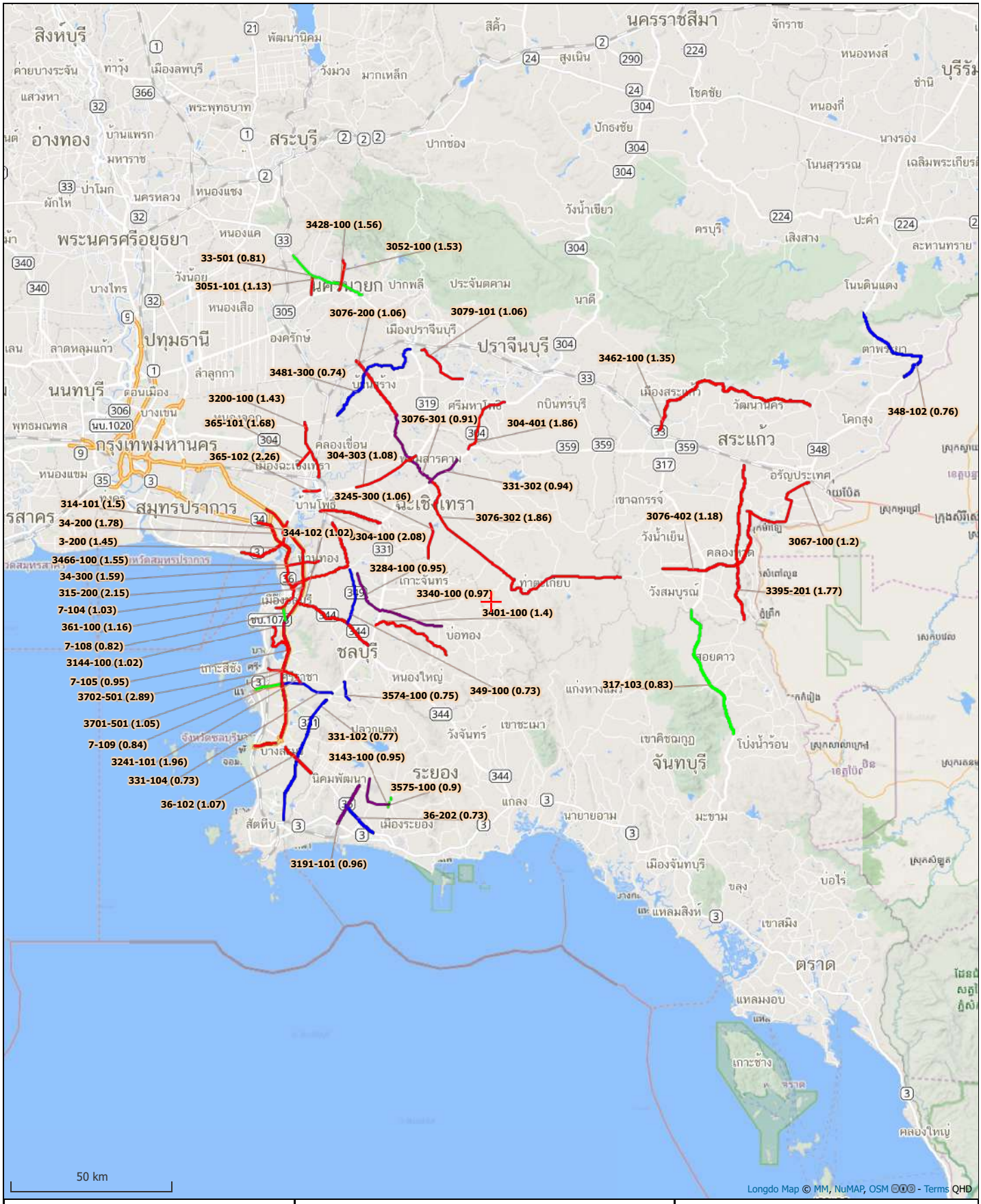
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2566

ในเขตความรับผิดชอบของ
นครศรีธรรมราช, กระบี่, พังงา, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, ระนอง, ชุมพร, สงขลา, สตูล, ตรัง, พัทลุง, ปัตตานี, ยะลา, นราธิวาส

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

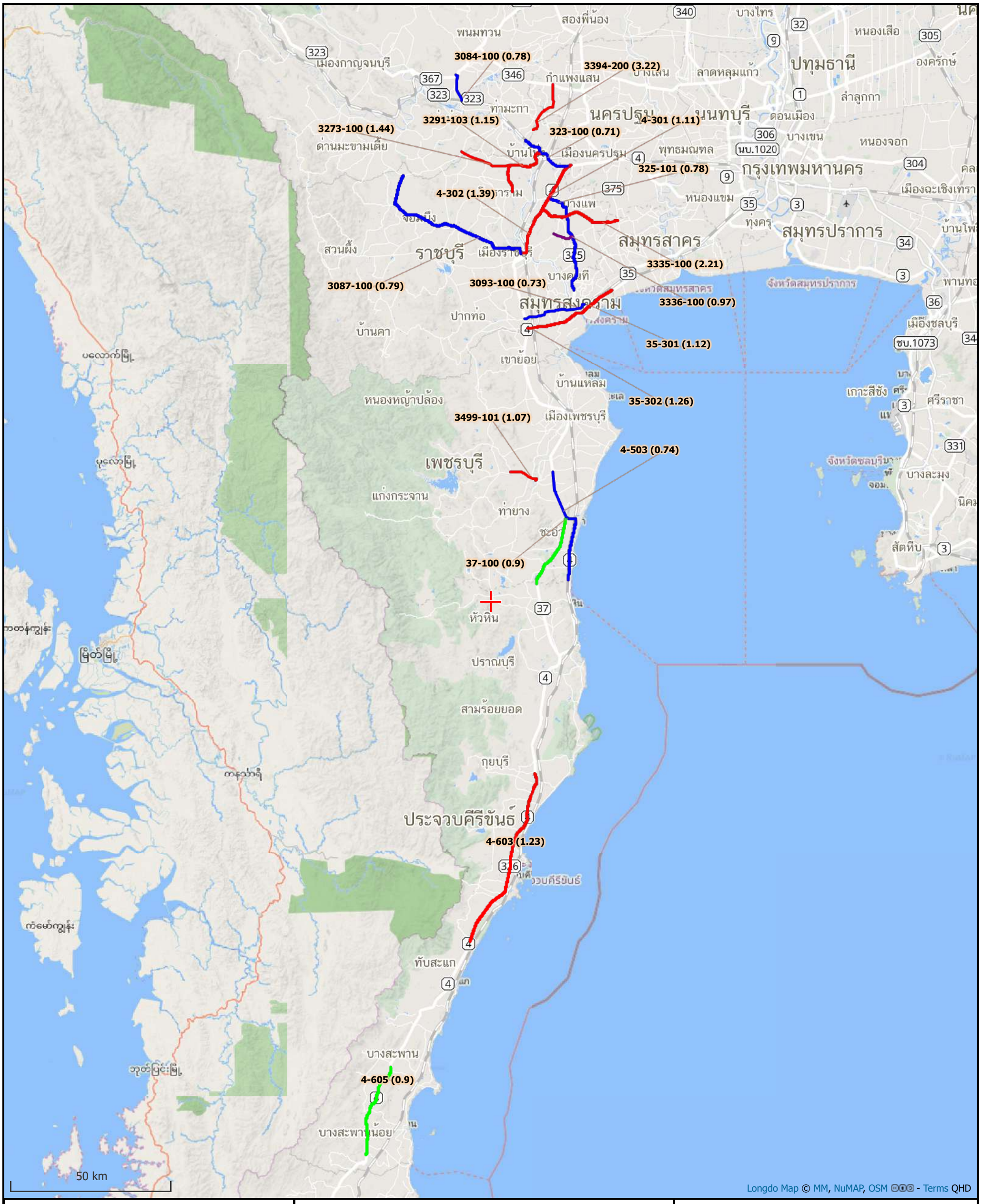
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2566

ในเขตความรับผิดชอบของ
ชลบุรี, ระยอง, จันทบุรี, ตราด, ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี, นครนายก, สระแก้ว

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

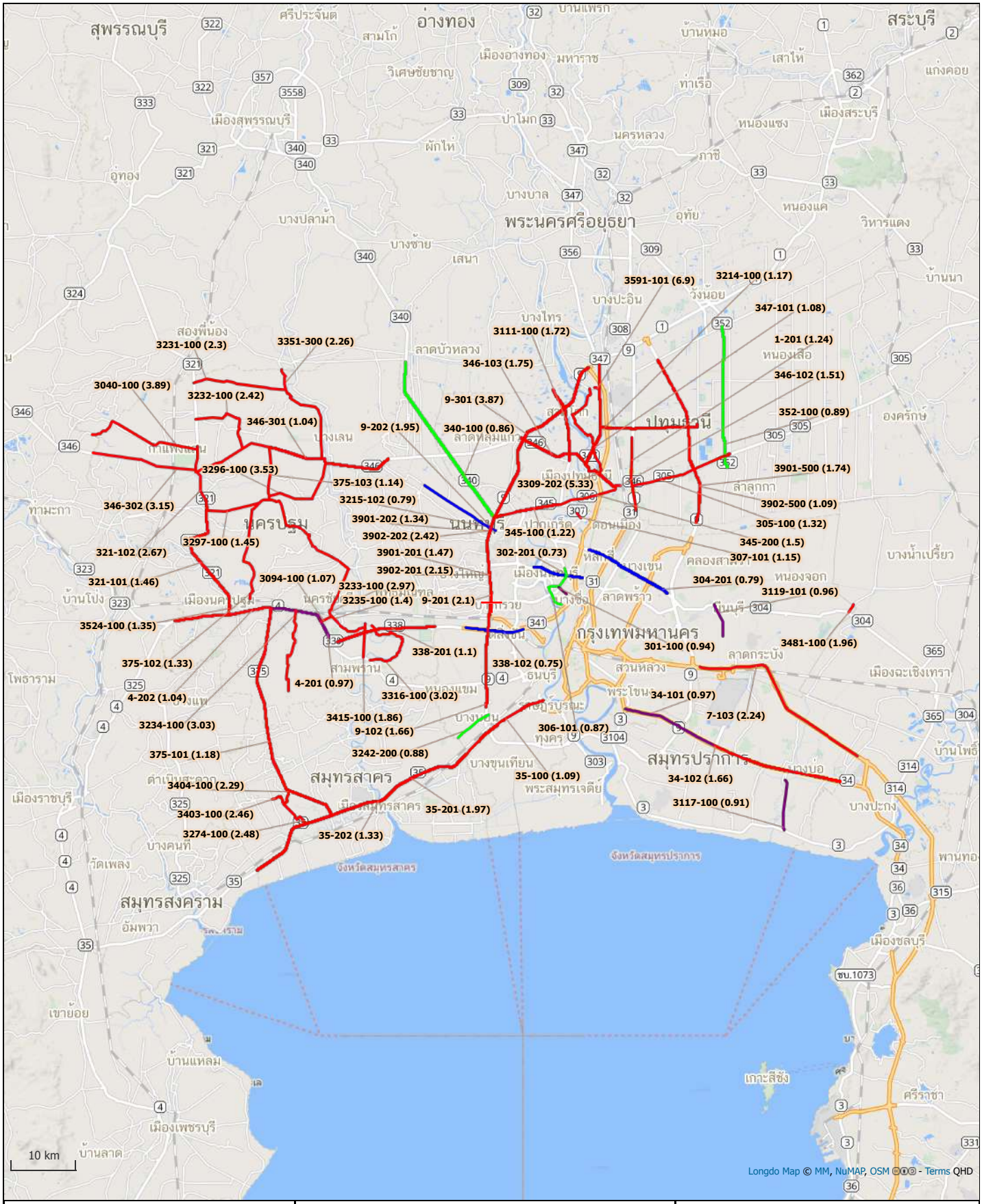
สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2566

ในเขตความรับผิดชอบของ
ราชบุรี, กาญจนบุรี, สุพรรณบุรี, สมุทรสงคราม, เพชรบุรี, ประจวบคีรีขันธ์

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แผนที่แสดงดัชนีการจราจรติดขัด
บนทางหลวงแผ่นดินประจำปี 2566

ในเขตความรับผิดชอบของ
สมุทรปราการ, ปทุมธานี, นนทบุรี, กรุงเทพมหานคร, นครปฐม, สมุทรสาคร

ดัชนีการจราจรติดขัด

- 0.71 - 0.80 (ระดับการบริการ C)
- 0.81 - 0.90 (ระดับการบริการ D)
- 0.91 - 1.00 (ระดับการบริการ E)
- มากกว่า 1.00 (ระดับการบริการ F)