ข้อเท็จจริงอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย

จากข้อมูลข่าวสารการเผยแพร่ลำดับประเทศที่มีผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุทางถนน ขององค์การอนามัยโลก (Global Status Report on Road Safety 2013) โดยใช้แบบจำลองทางสถิติคาดการณ์จำนวนผู้เสียชีวิตด้วยการจัดกลุ่มประเทศเป็น 4 กลุ่ม และใช้รูปแบบพยากรณ์

$$\ln N = C + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \ldots \beta_n X_n + \ln Pop + \varepsilon$$

- N = จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
- C = ค่าคงที่
- β_i = ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปร X_i จาก Negative Binomial Regression Method ข้อมูลปี (1950) – (2010) ของกลุ่มประเทศ
- Pop = จำนวนประชากรของประเทศ
- ε = ค่าความผิดพลาดของการพยากรณ์

ตัวแปร (X_i)

Independent variables	Description	Source of information	Included in models
ln (GDP)	WHO estimates of Gross Domestic Product (GDP) per capita (international dollars or purchasing power parity dollars, 2005 base)	WHO database	Models A, B, C
ln (vehicles per capita)	Total vehicles per 1000 persons	GSRRS surveys and WHO database	Models A, B, C
Road density	Total roads (km) per 1000 hectares	International Futures database *(11)*	Models A, B, C
National speed limits on rural roads	The maximum national speed limits on rural roads (km/h) from WHO questionnaire	GSRRS survey	Models A, B, C
National speed limits on urban roads	The maximum national speed limits on urban roads (km/h) from WHO questionnaire	GSRRS survey	Models A, B, C
Health system access	Health system access variable (principal component score based on a set of coverage indicators for each country)	Institute for Health Metrics and Evaluation dataset *(12)*	Models A, B, C
Alcohol – apparent consumption	Litres of alcohol (recorded plus unrecorded) per adult aged 15+	WHO database	Models A, B, C
Population working	Proportion of population aged 15–16 years	World Population Prospects 2010 revision (UNDESA)	Models A, B, C
Percentage motorbikes	Percentage of total vehicles that are motorbikes	GSRRS survey	Model B
Corruption index	Control of corruption index (units range from about –2.5 to +2.5 with higher values corresponding to better control of corruption	World Bank *(13)*, International Futures database *(11)*	Model B
National policies for walking / cycling	Existence of national policies that encourage walking and/or cycling	GSRRS survey	Model C
Population	Total population (used as offset in negative binomial regression)	World Population Prospects 2010 revision *(5)*	Models A, B, C

กลุ่มที่ 1 (Group 1)
ประเทศที่มีข้อมูลผู้เสียชีวิตที่มีอย่างชัดเจน
(Countries with good death registration data)

Argentina, Australia, Austria, Azerbaijan, Bahamas, Bahrain, Barbados, Belarus, Belgium, Belize, Brazil, Brunei darussalam, Bulgaria, Canada, Chile, China, Colombia, Costa rica, Croatia, Cuba, Cyprus, Czech republic, Denmark, Ecuador, Egypt, El Salvador, Estonia, Fiji, Finland, France, Georgia, Germany, Greece, Guatemala, Guyana, Hungary, Iceland, Ireland, Israel, Italy, Jamaica, Japan, Kazakhstan, Kuwait, Kyrgyzstan, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Maldives, Malta, Mauritius, Mexico, Montenegro, Netherlands, New Zealand, Norway, Oman, Panama, Paraguay, Philippines, Poland, Portugal, Qatar, Republic of Korea, Republic of Moldova, Romania, Russian Federation, Saint lucia, Serbia, Singapore, Slovakia, Slovenia, South Africa, Spain, Suriname, Sweden, Switzerland, The FYr of Macedonia, Trinidad and Tobago, Ukraine, United Kingdom, United States of America, Uruguay, Uzbekistan, Venezuela, West Bank and Gaza Strip, Zimbabwe

กลุ่มที่ 2 (Group 2)
ประเทศที่มีข้อมูลสาเหตุการเสียชีวิตจากหลายแหล่งข้อมูล
(Countries with other sources of cause of death information)

India, Iran, Thailand, Viet Nam

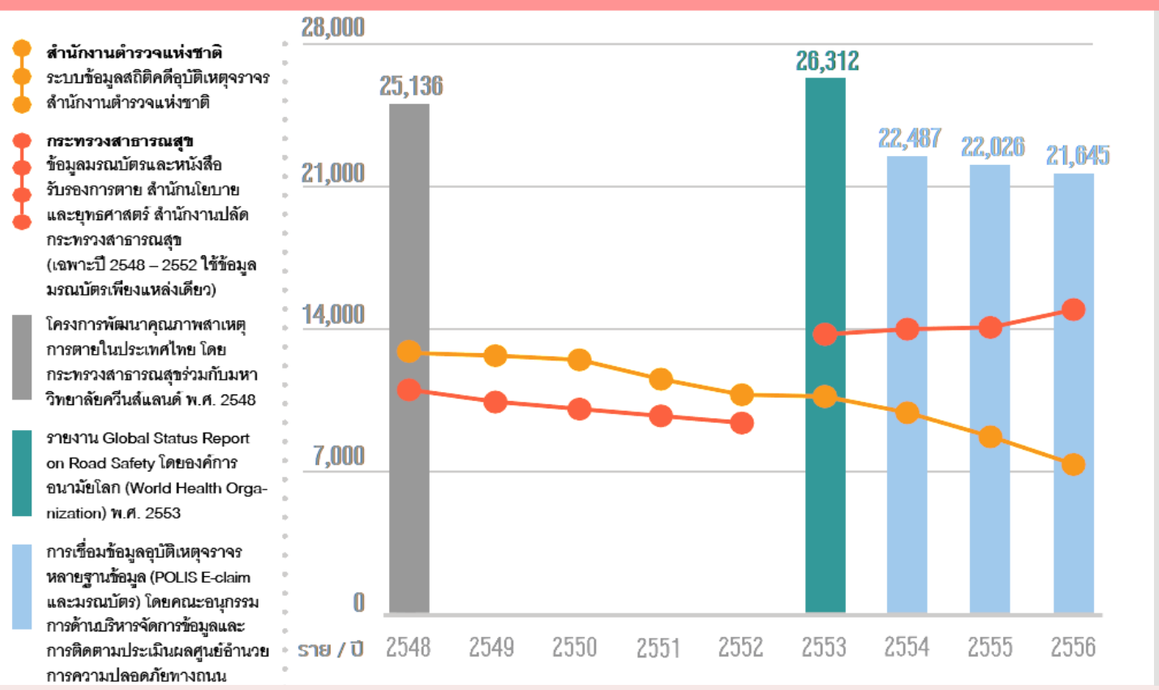
กลุ่มที่ 3 (Group 3)
ประเทศที่มีประชากรน้อยกว่า 150,000 คน
(Countries with populations less than 150 000)

Andorra, Cook Islands, Dominica, Kiribati, Marshall Islands, Micronesia, Niue, Palau, Saint Kitts and Nevis, Saint Vincent and the Grenadines, San Marino, Seychelles, Tonga

กลุ่มที่ 4 (Group 4)
ประเทศที่ไม่มีข้อมูลผู้เสียชีวิตอย่างชัดเจน
(Countries without eligible death registration data)

Afghanistan, Albania, Angola, Armenia, Bangladesh, Benin, Bhutan, Bolivia, Bosnia and Herzegovina, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cambodia, Cameroon, Cape Verde, Central African Republic, Chad, Comoros, Congo, Cote d'Ivoire, dPr Korea, dr Congo, Dominican Republic, Equatorial Guinea, Ethiopia, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Honduras, Indonesia, Iraq, Jordan, Kenya, Lao Pdr, Lebanon, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Malaysia, Mali, Mauritania, Mongolia, Morocco, Mozambique, Myanmar, Namibia, Nepal, Nicaragua, Niger, Nigeria, Pakistan, Papua New Guinea, Peru, Rwanda, Samoa, Sao Tome and Principe, Saudi Arabia, Senegal, Sierra Leone, Solomon Islands, Sri Lanka, Sudan, Swaziland, Syrian Arab Republic, Tajikistan, Timorleste, Togo, Tunisia, Turkey, Uganda, United Arab Emirates, United Republic of Tanzania, Vanuatu, Yemen, Zambia

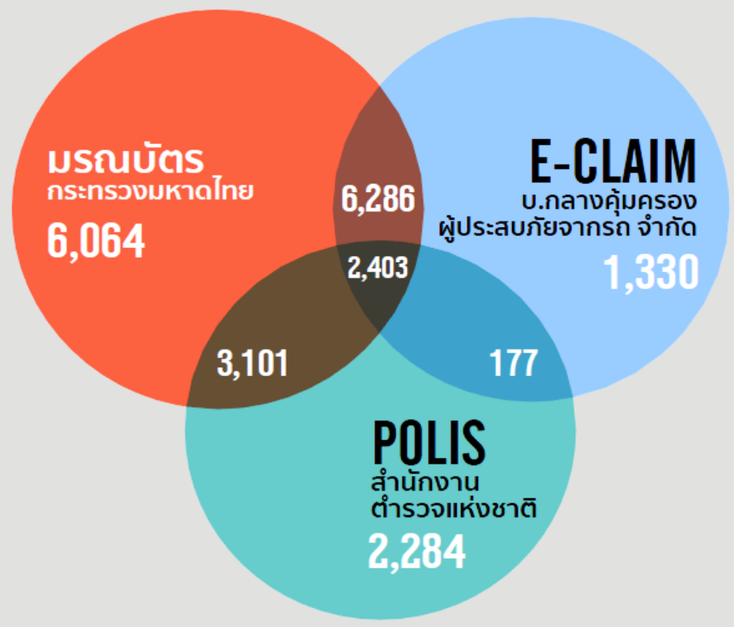
ผลการศึกษาจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยเปรียบเทียบกับตัวเลขสถิติจากการรายงานของหน่วยงานหลัก ปี 2548 - 2556



จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย ปี 2556 จากการเชื่อมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรหลายฐานข้อมูล

จำนวนรวม
21,645
ราย

ที่มา: คณะอนุกรรมการด้านบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น ประเทศไทย โดยคณะอนุกรรมการด้านบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีการศึกษาจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย โดยเชื่อมโยงฐานข้อมูลการเสียชีวิตจาก 3 แหล่งที่สำคัญ ได้แก่

- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จากระบบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจร (ปี 2548-2556)
- ข้อมูลมรณบัตร จากกระทรวงมหาดไทย (ปี 2548-2552)
- หนังสือรับรองการตาย จากกระทรวงสาธารณสุข (ปี 2553-2556)

โดยผลการศึกษา พบว่า ในปี พ.ศ.2556 ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากการเชื่อมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรหลายฐานข้อมูล จำนวนรวม 21,645 คน จากประชากร 64,785,909 คน

ข้อเท็จจริงของประเทศไทย อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในปี 2556 มีผู้เสียชีวิต 33.41 คน ต่อประชากรแสนคน

ที่มา (source) : มูลนิธิไทยโรดส์ (Thairoads Foundation)