ข้อมูลสำคัญงานอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2566

1 ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (กิโลเมตร)

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน				ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทางต่อ 2 ช่อง
	1 หลัก	2 หลัก	3 หลัก	4 หลัก				
คอนกรีต	413.399	334.941	1,091.758	512.990	55.106	20.897	2,429.091	6,319.719
ลาดยาง	2,841.529	3,882.006	10,658.124	32,174.729	190.096	-	49,746.484	75,054.505
ลูกรัง	-	-	-	39.485	-	-	39.485	39.485
รวม	3,254.928	4,216.947	11,749.882	32,727.204	245.202	20.897	52,215.060	
ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร	8,299.123	9,812.321	21,976.851	40,274.754	987.969	62.691	81,413.709	

2 ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle – kilometers)

ปริมาณยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กว่า 52,000 กิโลเมตร ในปี 2566 รวมทั้งสิ้น 278,712 ล้านคัน-กิโลเมตร

	2564	2565	2566	อัตราเพิ่ม-ลด 5ปี (ข้อมูล ปี 2562-2566) 0.05%
ตามการโดยสาร	115,702	130,190	132,980	+0.08 ▲
ตามการบรรทุก	92,044	100,695	102,748	-0.04 ▼
รถจักรยานยนต์	38,978	41,763	42,984	+0.22 ▲

3 ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity : V/C)

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	จำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน							
		2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		มากกว่า 4 ช่องจราจร		รวม	
		จำนวน	ระยะทาง	จำนวน	ระยะทาง	จำนวน	ระยะทาง	จำนวน	ระยะทาง
A	0.00 - 0.60	952	21,353.103	611	14,794.447	150	2,834.801	1,713	38,982.351
B	0.61 - 0.70	55	1,357.682	15	430.201	9	121.084	79	1,908.967
C	0.71 - 0.80	37	1,052.923	17	363.510	10	221.327	64	1,637.760
D	0.81 - 0.90	28	589.028	15	451.931	5	50.848	48	1,091.807
E	0.91 - 1.00	26	560.736	7	81.859	5	65.483	38	708.078
F	มากกว่า 1.00	104	2,108.221	27	512.839	39	641.512	170	3,262.572
รวมระยะทาง (กม.)		1,202	27,021.693	692	16,634.787	218	3,935.055	2,112	47,591.535

4 สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

แหล่งที่มา: ตำรวจ / กรมทางหลวง

	ตำรวจ				กรมทางหลวง			
	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสีย	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสีย
ปี 2564	99,887 (100%)	6,585 (100%)	56,341 (100%)	331,059 (ล้านบาท)	18,654 (19%)	2,299 (35%)	13,784 (24%)	61,826 (ล้านบาท)
ปี 2565	83,508 (100%)	5,847 (100%)	41,183 (100%)	280,680 (ล้านบาท)	19,213 (23%)	2,297 (39%)	14,740 (36%)	64,577 (ล้านบาท)
ปี 2566	80,224 (100%)	5,662 (100%)	40,592 (100%)	276,682 (ล้านบาท)	20,872 (26%)	2,545 (45%)	17,408 (43%)	71,985 (ล้านบาท)

2566

- ขับรถเร็ว (70.12%)
- ตัดหน้ากระชั้นชิด (7.83%)
- หลับใน (7.82%)
- ทางตรง (65.78%)
- ทางโค้ง (11.65%)
- ทางแยก (9.01%)
- ปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (36.10%)
- รถยนต์นั่ง (28.56%)
- รถจักรยานยนต์ (13.35%)

5 ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง

ประเภททางหลวง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณจุดกลับรถ (แห่ง)		บริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน (แห่ง)				บริเวณจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)			
		ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่น ๆ	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่น ๆ*
1 หลัก	3,500.130	1,892	77	1,637	84	146	25	71	6	-	-
2 หลัก	4,216.947	2,407	59	2,198	66	98	45	57	2	-	-
3 หลัก	11,749.882	4,636	37	4,049	114	328	145	37	-	-	-
4 หลัก	32,727.204	2,501	36	2,061	75	274	91	36	-	-	-
รวม	**52,194.163**	**11,436**	**209**	**9,945**	**339**	**846**	**306**	**201**	**8**	**0**	**0**

* อื่น ๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

6 ปริมาณทางแยก

สรุปทางแยกต่างระดับ (แห่ง)

ประเภททางหลวง	จำนวน
1 หลัก	76
2 หลัก	22
3 หลัก	33
4 หลัก	13
รวม	144

สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)

ปี	2564	2565	2566
ทั้งประเทศ	19,379	19,565	19,777
สามแยก	15,732	15,836	16,033
สี่แยก	3,611	3,688	3,700
ห้าแยก	15	16	15
วงเวียน	-	-	28
อื่นๆ	21	25	1

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณทางแยก

ปี	2564	2565	2566
ไฟฟ้าแสงสว่าง	10,885	11,159	11,402
สามแยก	8,324	8,548	8,759
สี่แยก	2,531	2,577	2,608
ห้าแยก	14	15	14
วงเวียน	-	-	20
อื่นๆ	16	19	1
ไฟสัญญาณจราจร	2,009	2,149	2,217
ไฟกะพริบ	3,947	3,815	3,726

7 ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

(1) สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง

หน่วย : แห่ง

ปี	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		รวม
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
2564	178	101	10	289
2565	172	107	11	290
2566	171	110	11	292

(2) สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M.

หน่วย : แห่ง

ค่า T.M.	ระดับเดียวกัน			ต่างระดับ						รวมทั้งหมด		
				สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)			รถไฟข้ามทางหลวง					
	2564	2565	2566	2564	2565	2566	2564	2565	2566	2564	2565	2566
น้อยกว่า 10,000	21	19	19	-	-	-	-	-	-	21	19	19
10,000 – 40,000	35	35	29	3	4	2	1	1	1	39	40	32
40,001 – 100,000	37	30	30	13	12	16	-	-	1	50	42	47
มากกว่า 100,000	85	88	93	85	91	92	9	10	9	179	189	194
รวม	178	172	171	101	107	110	10	11	11	289	290	292

8 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)

ปี	2564	2565	2566
ไฟเขียว - แดง	2,124	2,263	2,380
ไฟกะพริบ	14,869	15,860	17,107
ไฟคนข้ามทาง	28	27	30
รวม	17,021	18,150	19,517

ไฟฟ้าแสงสว่าง

ปี	2564	2565	2566
จำนวนแห่ง	25,854	27,902	30,003
เสาสูง	6,134	6,638	7,434
กิ่งคู่	131,364	143,136	164,768
กิ่งเดี่ยว	530,590	578,677	645,962
อื่น ๆ	13,064	12,111	13,241

สะพานลอยคนเดินข้าม (แห่ง)

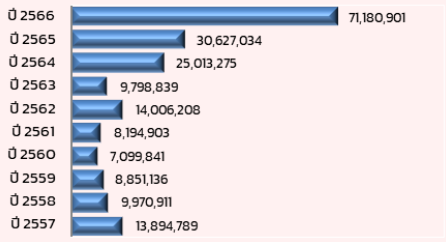
ประเภททางหลวง	2564		2565		2566	
	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1 หลัก	678	288	680	289	696	402
2 หลัก	479	266	478	267	483	207
3 หลัก	749	432	768	443	798	317
4 หลัก	274	171	273	169	286	104
รวม	2,180	1,157	2,199	1,168	2,263	1,030

ราวกันอันตราย (แห่ง)

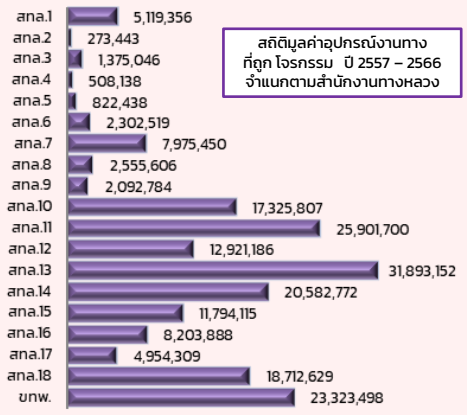
บริเวณที่ตั้ง	2564	2565	2566
ทางตรง	10,438	11,626	13,886
ทางโค้ง	20,728	22,004	23,306
สะพาน	15,777	16,042	15,673
ทางแยก	245	275	284
วงเวียน	-	-	6
อื่น ๆ	-	-	35
รวม	47,188	49,947	53,190

9 อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม

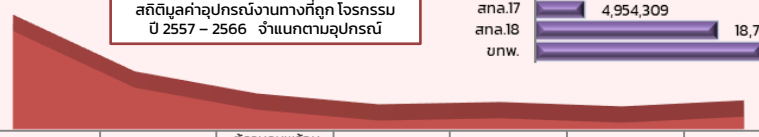
สถิติมูลค่าอุปกรณ์งานทางที่ถูก โจรกรรม ปี 2557 – 2566



สถิติมูลค่าอุปกรณ์งานทางที่ถูก โจรกรรม ปี 2557 – 2566 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง



สถิติมูลค่าอุปกรณ์งานทางที่ถูก โจรกรรม ปี 2557 – 2566 จำแนกตามอุปกรณ์



สายไฟฟ้า	หม้อแปลงไฟฟ้า	ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟพร้อมอุปกรณ์	ฝาตะแกรงพร้อมฝาท่อระบายน้ำ	ราวกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์	อื่น ๆ
98,334,030	41,626,140	19,590,007	8,741,297	11,035,176	6,629,819	12,681,367