

ข้อมูลสำคัญงานอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2567

1 ระยะทางที่เปิดการจราจรในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (กิโลเมตร)

ผิวจราจร	ประเภททางหลวงแผ่นดิน				ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ทางหลวงสัมปทาน	รวม	ระยะทางต่อ 2 ช่อง
	1 หลัก	2 หลัก	3 หลัก	4 หลัก				
คอนกรีต	456.496	396.186	1,277.649	595.407	55.106	20.897	2,801.741	7,450.549
ลาดยาง	2,798.432	3,841.455	10,487.140	32,103.417	190.096	-	49,420.543	75,661.460
ลูกรัง	-	-	-	20.142	-	-	20.142	20.142
รวม	3,254.928	4,237.641	11,764.789	32,718.966	245.202	20.897	52,242.423	-
ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร	8,323.743	10,179.826	22,920.871	40,719.738	987.969	62.691	83,194.838	

2 ปริมาณการเดินทาง (Travelled vehicle – kilometers)

ปริมาณยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงกว่า 52,200 กิโลเมตร ในปี 2567 รวมทั้งสิ้น 288,249 ล้านคัน-กิโลเมตร

การเดินทาง	2565	2566	2567	อัตราเพิ่ม-ลด 3 ปี (%) (ข้อมูลปี 2565 - 2567 3.94%)
ตามการโดยสาร	130,189.7	132,979.9	137,949.8	+4.01 ▲
ตามการบรรทุก	100,694.9	102,748.3	106,480.0	+3.86 ▲
รถจักรยานยนต์	41,763.3	42,984.3	43,818.9	+3.89 ▲

3 ค่าดัชนีการจราจรติดขัด (Volume/Capacity : V/C)

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		มากกว่า4 ช่องจราจร		รวม	
		จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	ระยะทาง (กม.)
A	0.00 - 0.60	926	20,723.866	626	15,101.640	158	3,209.089	1,710	39,034.595
B	0.61 - 0.70	62	1,426.440	17	392.592	12	217.575	91	2,036.607
C	0.71 - 0.80	44	1,102.592	18	538.848	9	121.379	71	1,762.819
D	0.81 - 0.90	26	614.842	8	158.915	8	128.722	42	902.479
E	0.91 - 1.00	22	463.538	13	336.448	6	68.251	41	868.237
F	มากกว่า 1.00	107	2,107.748	25	449.592	42	663.074	174	3,220.414
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)		1,187	26,439.026	707	16,978.035	235	4,408.090	2,129	47,825.151

4 สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

ตำรวจ

ปี	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสีย
2565	83,508 (100%)	5,847 (100%)	41,183 (100%)	280,680 (ล้านบาท)
2566	80,224 (100%)	5,662 (100%)	40,592 (100%)	276,682 (ล้านบาท)
2567	55,749 (100%)	5,345 (100%)	31,007 (100%)	196,111 (ล้านบาท)

กรมทางหลวง

ปี	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	มูลค่าความสูญเสีย
2565	19,213 (23%)	2,297 (39%)	14,740 (36%)	64,577 (ล้านบาท)
2566	20,872 (26%)	2,545 (45%)	17,408 (43%)	71,985 (ล้านบาท)
2567	22,523 (40%)	2,714 (51%)	19,336 (62%)	79,230 (ล้านบาท)

สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2567

- ขับรถเร็ว(71.32%)
- หลับใน (7.96%)
- ตัดหน้ากระชั้นชิด (7.05%)
- ทางตรง (66.91%)
- ทางโค้ง (12.40%)
- ทางแยก (7.87%)
- ปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (35.22%)
- รถยนต์นั่ง (28.53%)
- รถจักรยานยนต์ (14.28%)





ข้อมูลสำคัญงานอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ปี 2567

5 ปริมาณจุดกลับรถบนทางหลวง



ประเภททางหลวง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณจุดกลับรถ (แห่ง)		บริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน(แห่ง)				บริเวณจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)			
		ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ*
1 หลัก	3,500.130	1,744	75	1,497	82	140	25	69	6	-	-
2 หลัก	4,237.641	2,265	73	2,072	63	86	44	64	3	6	-
3 หลัก	11,764.789	4,631	37	4,051	110	314	156	37	-	-	-
4 หลัก	32,718.966	2,636	35	2,199	74	273	90	34	1	-	-
รวม	52,221.526	11,276	220	9,819	329	813	315	204	10	6	-

*หมายเหตุ: อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

6 ปริมาณทางแยก

สรุปทางแยกต่างระดับ (แห่ง)	
ประเภททางหลวง	จำนวน
1 หลัก	95
2 หลัก	24
3 หลัก	33
4 หลัก	14
รวม	166

สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)			
ปี	2565	2566	2567
ทั่วประเทศ	19,565	19,777	19,845
สามแยก	15,836	16,033	16,096
สี่แยก	3,688	3,700	3,699
ห้าแยก	16	15	15
วงเวียน	-	28	34
อื่นๆ	25	1	1

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณทางแยก			
ปี	2565	2566	2567
ไฟฟ้าแสงสว่าง	11,159	11,402	11,451
สามแยก	8,548	8,759	8,807
สี่แยก	2,577	2,608	2,604
ห้าแยก	15	14	14
วงเวียน	-	20	25
อื่นๆ	19	1	1
ไฟสัญญาณจราจร	2,149	2,217	2,269
ไฟกะพริบ	3,815	3,726	3,734

7 ปริมาณจุดตัดทางรถไฟ

(1) สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง หน่วย : แห่ง

ปี	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		รวม
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
2565	172	107	11	290
2566	171	110	11	292
2567	171	111	11	293

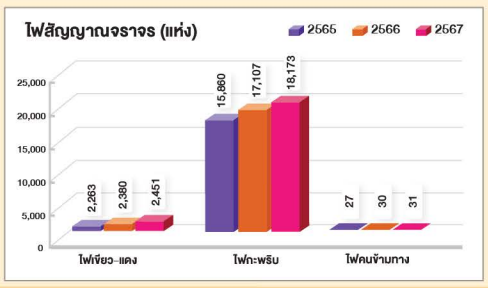
(2) สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M. หน่วย : แห่ง

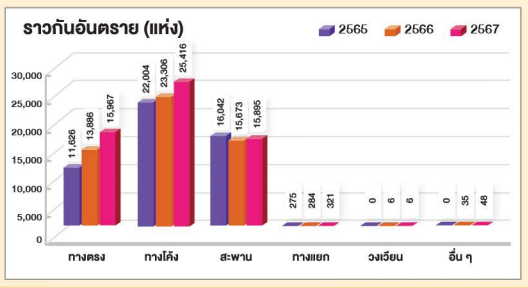
ค่า T.M.	ระดับเดียวกัน			ต่างระดับ						รวม		
				สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)			สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)					
	2565	2566	2567	2565	2566	2567	2565	2566	2567	2565	2566	2567
น้อยกว่า 10,000	19	19	19	-	-	-	-	-	-	19	19	19
10,000 – 40,000	35	29	27	4	2	2	1	1	1	40	32	30
40,001 – 100,000	30	30	35	12	16	14	-	1	1	42	47	50
มากกว่า 100,000	88	93	90	91	92	95	10	9	9	189	194	194
รวม	172	171	171	107	110	111	11	11	11	290	292	293

8 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ไฟฟ้าแสงสว่าง			
ปี	2565	2566	2567
จำนวนแห่ง	27,902	30,003	32,744
เสาสูง	6,638	7,434	8,176
กิ่งคู่	143,136	164,768	186,430
กิ่งเดี่ยว	578,677	645,962	706,858
อื่น ๆ	12,111	13,241	17,466

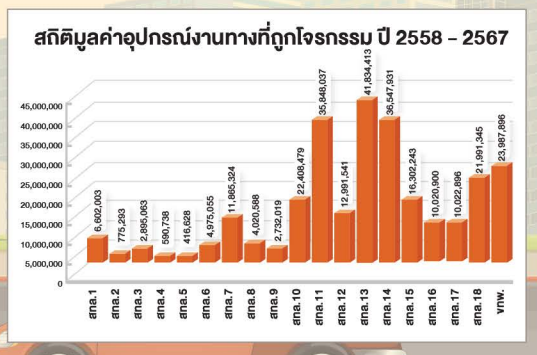
สะพานลอยคนเดินข้าม (แห่ง)						
ประเภททางหลวง	2565		2566		2567	
	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน	มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1 หลัก	680	289	696	294	700	302
2 หลัก	478	267	483	276	484	284
3 หลัก	768	443	798	481	821	501
4 หลัก	273	169	286	182	297	188
รวม	2,199	1,168	2,263	1,233	2,302	1,275

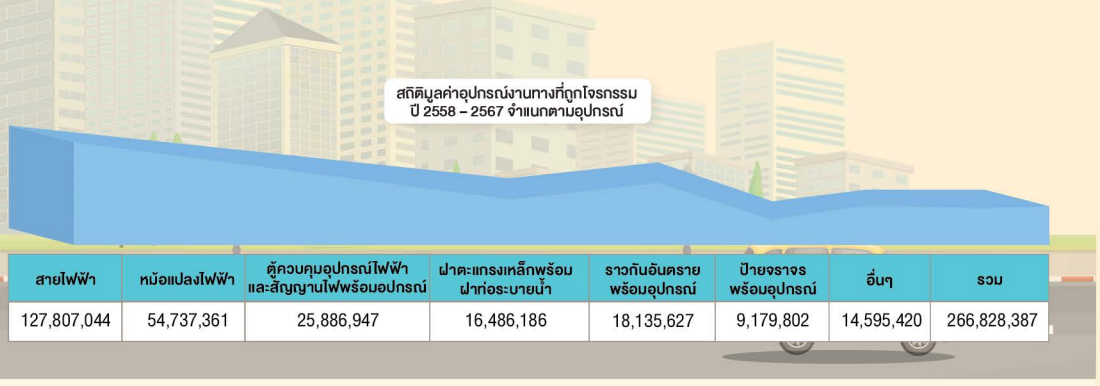




9 อุปกรณ์งานทางที่ถูกโจรกรรม ปี 2558 – 2567







สายไฟฟ้า	หม้อแปลงไฟฟ้า	ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและสัญญาณไฟพร้อมอุปกรณ์	ฝาตะแกรงเหล็กพร้อมฝาท่อระบายน้ำ	ราวกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์	อื่นๆ	รวม
127,807,044	54,737,361	25,886,947	16,486,186	18,135,627	9,179,802	14,595,420	266,828,387