สรุปผลการอำนวยความปลอดภัย
“เทศกาลปีใหม่ 2569”
(30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569)

กลางวัน
16.01 – 17.00 น.
(85 ครั้ง)

กลางคืน
18.01 – 19.00 น.
(80 ครั้ง)

ช่วงเวลา
ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

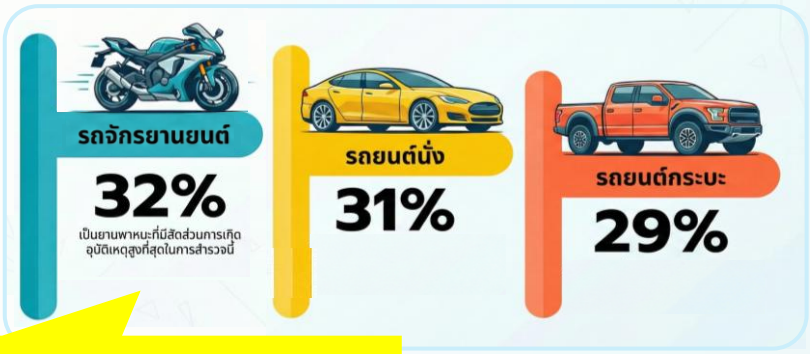
สถิติอุบัติเหตุ

เปรียบเทียบปีใหม่ 2568
27ธันวาคม 2567 – 2 มกราคม 2568

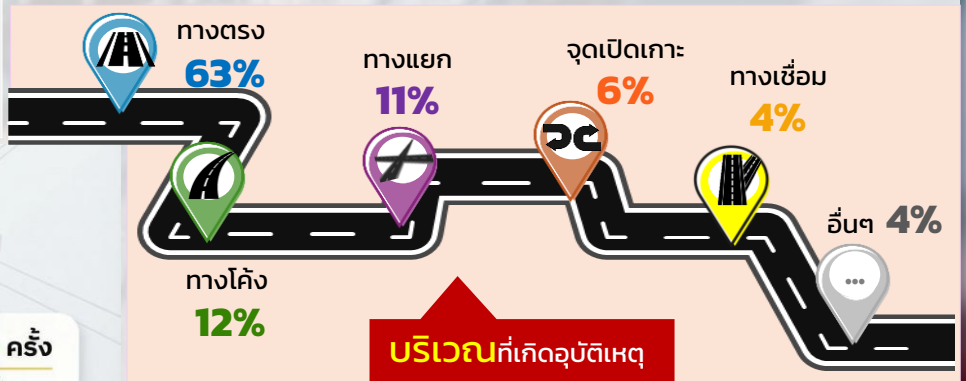
ผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
134 ราย	262 ราย	1,137 ราย
ชาย 97 ราย หญิง 37 ราย	-13% ▼	-15% ▼
-34% ▼		

เกิดอุบัติเหตุ 1,238 ครั้ง -15% ▼

ดัชนีความรุนแรง 10.8 ต่อ 100 ครั้ง -22% ▼



ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ



บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

มูลเหตุหลักสูงสุด(แต่ละด้าน)

ด้านผู้ขับขี่: 821 ครั้ง
สาเหตุหลักเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

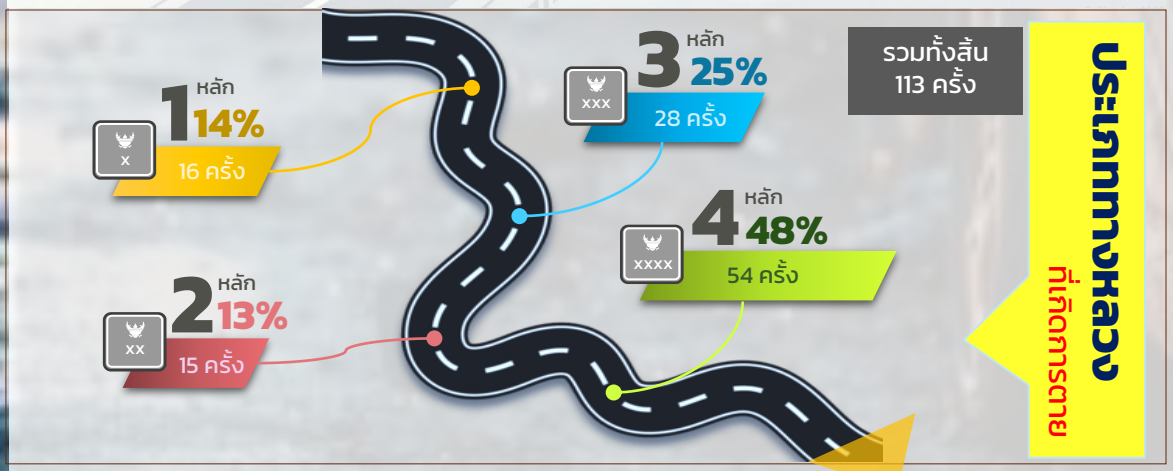
ด้านยานพาหนะ: 27 ครั้ง
สาเหตุหลักเกิดจากยางรถยนต์ชำรุด

ด้านคนเดินเท้า: 5 ครั้ง
สาเหตุหลักเกิดจากความประมาทหรือเร่งรีบของคนเดินเท้า เช่น การวิ่งตัดหน้ารถ

ด้านสภาพแวดล้อม: 9 ครั้ง
สาเหตุหลักเกิดจากมีสิ่งกีดขวางบนถนน เช่น วัสดุหรือสัตว์



อุบัติเหตุรุนแรง



สรุปปริมาณจราจร

ขาเข้าและขาออกกรุงเทพมหานครบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์

30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569

	ขาเข้า	ขาออก
	3,880,072 คัน	3,539,357 คัน
	+13.7 % เทียบช่วงปกติ	+3.7 % เทียบช่วงปกติ
	+13.9 % เทียบปีใหม่ 68	-3.1 % เทียบปีใหม่ 68

