สรุปผลการอำนวยความปลอดภัย
“เทศกาลสงกรานต์ 2569”
10-16 เมษายน 2569 (ช่วงควบคุมเข้ม)

สถิติอุบัติเหตุ

เปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ 2568 11 – 17 เมษายน 2568

ผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย
138 ราย +0% ▲▼	216 ราย -1% ▼	959 ราย -11% ▼

เกิดอุบัติเหตุ 1,076 ครั้ง -19% ▼

ดัชนีความรุนแรง 12.8 ต่อ 100 ครั้ง +24% ▲

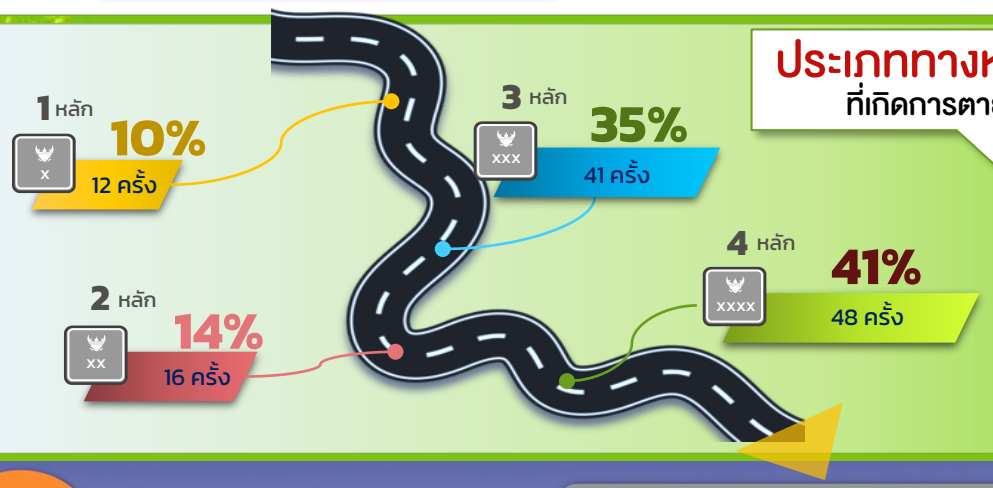
ตามเป้าหมาย ปภ.

เป้าหมายตาม ปภ.	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)
ค่าเป้าหมาย	1,214	148	1,291
สงกรานต์ 69 (10-16 เม.ย.69)	1,076	138	1,175
เพิ่ม/ลด (จากค่าเป้าหมาย)	-11% ▼	-7% ▼	-9% ▼

มูลเหตุหลักสูงสุด(แต่ละด้าน)

- **ด้านผู้ขับขี่** 724 ครั้ง — ขับรถเร็ว
- **ด้านยานพาหนะ** 26 ครั้ง — ยางรถยนต์ชำรุด
- **ด้านสภาพแวดล้อม** 5 ครั้ง — มีสิ่งกีดขวางบนถนน (วัสดุ/สัตว์)
- **ด้านคนเดินเท้า** 10 ครั้ง — ประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)

ประเภททางหลวงที่เกิดการตาย



สรุปปริมาณจราจร ขาเข้าและขาออกกรุงเทพมหานคร บนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์

10 – 16 เมษายน 2569

ขาเข้า	ขาออก
3,224,129 คัน	3,385,519 คัน
-8.2 % เทียบช่วงปกติ / -4.6 % เทียบสงกรานต์ 2568	-3.6 % เทียบช่วงปกติ / -2.1 % เทียบสงกรานต์ 2568



กลางวัน 17.01 – 18.00 น. 72 ครั้ง / กลางคืน 18.01 – 19.00 น. 67 ครั้ง

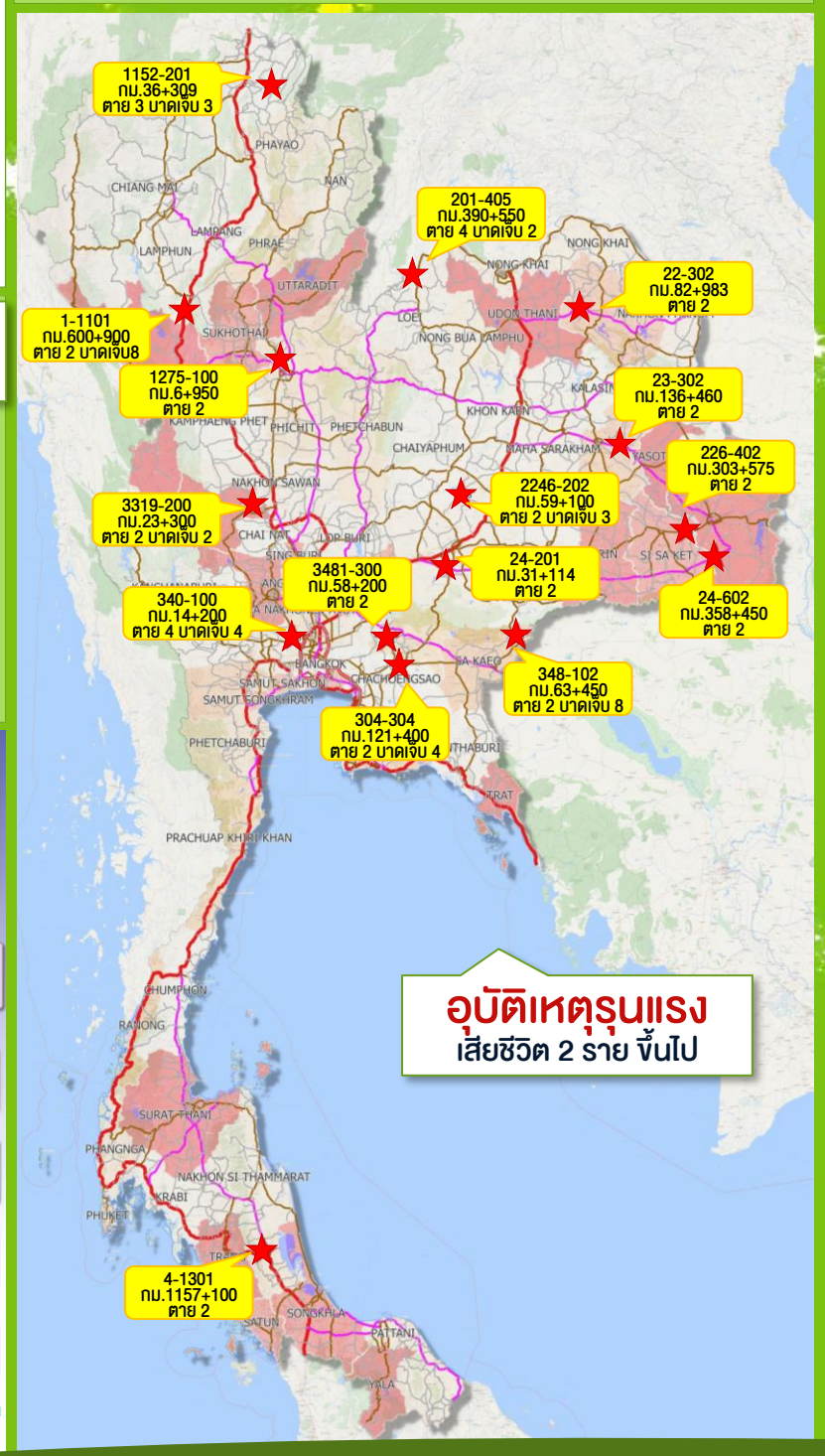
ช่วงเวลา ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ



บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ





อุบัติเหตุรุนแรง
เสียชีวิต 2 ราย ขึ้นไป