ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัย





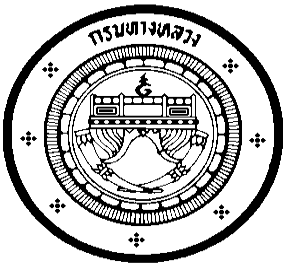




สำนักอำนวยความปลอดภัย

กรมทางหลวง

กรกฎาคม 2562



ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

กรกฎาคม 2562

ข้อมูลงานทาง
ที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

โดย

นางสายใจ	ยี่สาคร	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นางสาวพัชรินทร์	ศรีอิสรีย์	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ
นายนิพนธ์	วงษ์กรุด	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ
นางสาวณัฐรดา	ภาวีอัครกุล	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ
นางอารีวรรณ	เมธาวรันธร	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

สารบัญ

	หน้า
1. คำนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย	1
3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง	2
3.2 สัญญาณไฟจราจร	36
3.3 ราวกันอันตราย	53
3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม	90
3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน	114
3.6 ทางแยกต่างระดับ	120
3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน	125
3.8 จุดกลับรถต่างระดับ	131
3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง	137

ภาคผนวก

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสัญญาณไฟจราจร

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจราวกันอันตราย

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสะพานลอยคนเดินข้าม

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณทางแยกต่างระดับ

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

1. คำนำ

สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานอำนวยความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยบนทางหลวง จึงได้พัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงที่ดำเนินการติดตั้งมาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบ Web Based Application โดยเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคสำรวจข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ HSMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่าย Intranet และ Internet ได้ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานงานอำนวยความปลอดภัย

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาแผนอำนวยความปลอดภัย

2.3 เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

3.2 สัญญาณไฟจราจร

3.3 ราวกันอันตราย

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน

3.6 ทางแยกต่างระดับ

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้รวบรวมข้อมูลงานที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย จากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

3.1 <u>ไฟฟ้าแสงสว่าง</u>

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง คือ การช่วยเพิ่มความสามารถในการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนเพื่อให้การมองเห็นเส้นทางและวัตถุข้างทางที่ถูกต้องในเวลาอันรวดเร็วทำให้ผู้ใช้ทางสามารถหลบหลีก หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

. สรุปตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง

ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ทางตรง	**13,885**	78,941	290,655	3,626	10,270
ทางโค้ง	**2,866**	8,320	60,027	232	882
สะพาน	**414**	958	10,355	250	887
ทางแยก	**4,441**	12,586	65,318	1,092	900
ทางโค้งตั้ง	**6**	-	84	-	-
รวม	**21,612**	**100,805**	**426,439**	**5,200**	**12,939**

ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้ในการติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1. หลอดโซเดียมความดันไอต่ำ (Low pressure sodium lamp: LP)
2. หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp: HP)
3. หลอดปรอทความดันไอสูง (Mercury vapor lamp: MV)
4. หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent lamp: F)

สรุปตามชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิดหลอดไฟฟ้า	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
LOW PRESSURE SODIUM (LP)	278	1,302	6,259	-	281
HIGH PRESSURE SODIUM (HP)	21,006	97,756	413,702	5,057	8,326
MECURY VAPOR (MV)	123	691	3,132	105	308
FLUORESCENT (F)	143	797	1,788	9	1,174
อื่นๆ	62	259	1,558	29	2,850
รวมทั้งหมด	**21,612**	**100,805**	**426,439**	**5,200**	**12,939**

สำหรับจำนวนเสาและจำนวนดวงโคม(ดวง) ของหลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp) ที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังนี้

จำนวนวัตต์ (วัตต์)	ชนิดเสาไฟฟ้า	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม (ดวง)
250	กิ่งคู่	91,223	182,446
	กิ่งเดี่ยว	404,611	404,611
	เสาสูง	757	5,894
	อื่นๆ	7,225	7,225
รวม		**503,816**	**600,176**
400	กิ่งคู่	6,054	12,108
	กิ่งเดี่ยว	5,535	5,535
	เสาสูง	4,277	34,284
	อื่นๆ	138	138
รวม		**16,004**	**52,065**
อื่น ๆ	กิ่งคู่	479	958
	กิ่งเดี่ยว	3,556	3,556
	เสาสูง	23	184
	อื่นๆ	963	963
รวม		**5,021**	**5,661**

เมื่อพิจารณาสรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.1.1 – 3.1.4

ตารางที่ 3.1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้ง จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2561

ประเภททางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
1 หลัก	ทางตรง	2,048	16,308	44,611	2,083	2,024
	ทางโค้ง	265	1,323	6,499	168	78
	สะพาน	80	338	1,709	62	84
	ทางแยก	420	1,825	6,685	692	140
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**2,814**	**19,794**	**59,518**	**3,005**	**2,326**
2 หลัก	ทางตรง	2,394	12,146	45,167	758	2,541
	ทางโค้ง	240	1,382	4,629	5	165
	สะพาน	69	186	2,599	138	172
	ทางแยก	434	1,467	8,011	163	36
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**3,138**	**15,181**	**60,413**	**1,064**	**2,914**
3 หลัก	ทางตรง	4,252	35,248	91,230	683	2,824
	ทางโค้ง	769	3,718	17,036	55	249
	สะพาน	137	371	3,608	2	432
	ทางแยก	1,168	5,318	19,127	206	311
	ทางโค้งตั้ง	3	-	62	-	-
	รวม	**6,329**	**44,655**	**131,063**	**946**	**3,816**
4 หลัก	ทางตรง	5,191	15,239	109,647	102	2,881
	ทางโค้ง	1,592	1,897	31,863	4	390
	สะพาน	128	63	2,439	48	199
	ทางแยก	2,419	3,976	31,495	31	413
	ทางโค้งตั้ง	1	-	1	-	-
	รวม	**9,331**	**21,175**	**175,445**	**185**	**3,883**
ทางตรง		**13,885**	**78,941**	**290,655**	**3,626**	**10,270**
ทางโค้ง		**2,866**	**8,320**	**60,027**	**232**	**882**
สะพาน		**414**	**958**	**10,355**	**250**	**887**
ทางแยก		**4,441**	**12,586**	**65,318**	**1,092**	**900**
ทางโค้งตั้ง		**6**	**-**	**84**	**-**	**-**
รวมทั้งหมด		**21,612**	**100,805**	**426,439**	**5,200**	**12,939**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	180	868	2,192	13	-
	ทางโค้ง	42	98	831	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	57	109	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**237**	**1,023**	**3,132**	**15**	**-**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	94	2,112	4,213	44	925
	ทางโค้ง	24	91	1,151	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	12	14	108	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**130**	**2,217**	**5,472**	**49**	**925**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	160	678	4,561	-	89
	ทางโค้ง	28	123	560	-	6
	สะพาน	4	-	30	-	-
	ทางแยก	15	56	181	2	4
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**857**	**5,332**	**2**	**99**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	80	468	1,404	-	276
	ทางโค้ง	21	88	936	-	96
	สะพาน	2	6	39	-	-
	ทางแยก	36	77	491	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**139**	**639**	**2,870**	**-**	**372**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	42	47	969	-	-
	ทางโค้ง	14	-	288	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	8	38	69	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**65**	**85**	**1,331**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	66	499	1,188	-	490
	ทางโค้ง	18	33	453	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-
	ทางแยก	14	111	152	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**99**	**643**	**1,801**	**-**	**490**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	58	296	1,483	-	-
	ทางโค้ง	24	162	670	-	-
	สะพาน	3	-	14	-	-
	ทางแยก	15	102	278	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**101**	**560**	**2,459**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**ทางตรง**	**680**	**4,968**	**16,010**	**57**	**1,780**
	ทางโค้ง	**171**	**595**	**4,889**	**1**	**102**
	สะพาน	**11**	**6**	**96**	**-**	**-**
	ทางแยก	**115**	**455**	**1,388**	**8**	**4**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**14**	**-**	**-**
	รวม	**978**	**6,024**	**22,397**	**66**	**1,886**
ขท.แพร่	ทางตรง	104	575	3,101	5	17
	ทางโค้ง	44	67	663	-	-
	สะพาน	5	-	65	-	-
	ทางแยก	24	32	285	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**177**	**674**	**4,114**	**5**	**17**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	177	1,458	3,654	16	-
	ทางโค้ง	34	95	561	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	53	202	565	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**264**	**1,755**	**4,780**	**16**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.พะเยา	ทางตรง	77	173	1,403	4	-
	ทางโค้ง	30	-	569	-	-
	สะพาน	3	-	108	-	-
	ทางแยก	85	29	1,005	3	5
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**202**	**3,085**	**7**	**5**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	32	723	707	3	-
	ทางโค้ง	6	-	183	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	11	7	231	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**49**	**730**	**1,121**	**3**	**-**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	106	413	1,551	-	-
	ทางโค้ง	34	87	440	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	40	8	425	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**180**	**508**	**2,416**	**-**	**-**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	51	193	1,270	-	-
	ทางโค้ง	22	27	411	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-
	ทางแยก	22	29	235	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**96**	**249**	**1,922**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**ทางตรง**	**547**	**3,535**	**11,686**	**28**	**17**
	ทางโค้ง	**170**	**276**	**2,827**	**-**	**-**
	สะพาน	**9**	**-**	**179**	**-**	**-**
	ทางแยก	**235**	**307**	**2,746**	**3**	**5**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**961**	**4,118**	**17,438**	**31**	**22**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	115	532	1,526	-	58
	ทางโค้ง	29	114	412	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	48	239	542	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**192**	**885**	**2,480**	**-**	**58**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	249	662	4,087	2	-
	ทางโค้ง	29	18	281	6	-
	สะพาน	2	-	6	-	-
	ทางแยก	24	71	245	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	34	-	-
	รวม	**306**	**751**	**4,653**	**8**	**-**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	164	354	2,333	-	-
	ทางโค้ง	27	-	757	-	-
	สะพาน	2	-	3	-	-
	ทางแยก	52	34	660	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**245**	**388**	**3,753**	**-**	**-**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	195	413	3,489	3	-
	ทางโค้ง	41	31	678	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	24	1	301	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**260**	**445**	**4,468**	**4**	**-**
ขท.นครพนม	ทางตรง	179	786	3,019	2	-
	ทางโค้ง	72	186	1,061	-	-
	สะพาน	2	4	9	-	-
	ทางแยก	73	129	1,072	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**326**	**1,105**	**5,161**	**2**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.หนองคาย	ทางตรง	191	1,058	3,724	2	-
	ทางโค้ง	66	35	2,005	-	-
	สะพาน	1	-	7	-	-
	ทางแยก	18	50	384	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**276**	**1,143**	**6,120**	**5**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**ทางตรง**	**1,093**	**3,805**	**18,178**	**9**	**58**
	ทางโค้ง	**264**	**384**	**5,194**	**6**	**-**
	สะพาน	**7**	**4**	**25**	**-**	**-**
	ทางแยก	**239**	**524**	**3,204**	**4**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**-**	**34**	**-**	**-**
	รวม	**1,605**	**4,717**	**26,635**	**19**	**58**
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	266	1,012	3,210	1	-
	ทางโค้ง	74	289	776	-	-
	สะพาน	3	-	55	-	-
	ทางแยก	45	35	415	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**389**	**1,336**	**4,463**	**1**	**-**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	274	477	2,780	-	-
	ทางโค้ง	41	36	491	-	-
	สะพาน	3	-	39	-	-
	ทางแยก	54	127	709	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**372**	**640**	**4,019**	**-**	**-**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	137	484	2,361	-	-
	ทางโค้ง	9	2	181	-	-
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	18	54	162	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**165**	**540**	**2,714**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	152	340	3,775	8	-
	ทางโค้ง	28	20	724	-	-
	สะพาน	4	-	170	-	-
	ทางแยก	41	83	417	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**225**	**443**	**5,086**	**8**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**ทางตรง**	**829**	**2,313**	**12,126**	**9**	**-**
	ทางโค้ง	**152**	**347**	**2,172**	**-**	**-**
	สะพาน	**11**	**-**	**274**	**-**	**-**
	ทางแยก	**158**	**299**	**1,703**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**7**	**-**	**-**
	รวม	**1,151**	**2,959**	**16,282**	**9**	**-**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	122	1,235	3,596	-	134
	ทางโค้ง	31	75	464	-	-
	สะพาน	6	46	303	-	-
	ทางแยก	44	142	754	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**203**	**1,498**	**5,117**	**-**	**134**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	87	425	1,823	-	-
	ทางโค้ง	46	36	1,085	-	-
	สะพาน	2	32	79	-	-
	ทางแยก	32	103	632	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**167**	**596**	**3,619**	**-**	**-**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	341	1,160	3,349	-	-
	ทางโค้ง	20	12	207	-	-
	สะพาน	9	-	74	-	12
	ทางแยก	96	119	702	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**466**	**1,291**	**4,332**	**-**	**12**

ต

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	128	787	2,296	-	18
	ทางโค้ง	24	73	285	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-
	ทางแยก	100	191	1,256	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**253**	**1,051**	**3,843**	**-**	**18**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	79	57	969	-	-
	ทางโค้ง	12	-	93	-	-
	สะพาน	1	-	1	-	-
	ทางแยก	50	51	375	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**142**	**108**	**1,438**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**ทางตรง**	**757**	**3,664**	**12,033**	**-**	**152**
	ทางโค้ง	**133**	**196**	**2,134**	**-**	**-**
	สะพาน	**19**	**78**	**463**	**-**	**12**
	ทางแยก	**322**	**606**	**3,719**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,231**	**4,544**	**18,349**	**-**	**164**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	151	1,609	2,219	6	-
	ทางโค้ง	39	165	877	-	-
	สะพาน	6	-	28	-	-
	ทางแยก	80	136	1,090	-	8
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**276**	**1,910**	**4,214**	**6**	**8**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	115	952	1,827	-	-
	ทางโค้ง	15	164	448	-	-
	สะพาน	3	6	44	-	-
	ทางแยก	50	6	712	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**183**	**1,128**	**3,031**	**3**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	86	631	1,574	-	21
	ทางโค้ง	29	52	322	-	-
	สะพาน	3	16	17	-	-
	ทางแยก	26	28	166	-	12
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**144**	**727**	**2,079**	**-**	**33**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	54	37	1,202	-	-
	ทางโค้ง	25	134	474	-	-
	สะพาน	1	2	27	-	-
	ทางแยก	13	-	427	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**93**	**173**	**2,130**	**-**	**-**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	70	193	2,256	-	24
	ทางโค้ง	25	4	553	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	23	48	287	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**118**	**245**	**3,096**	**-**	**24**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**ทางตรง**	**476**	**3,422**	**9,078**	**6**	**45**
	ทางโค้ง	**133**	**519**	**2,674**	**-**	**-**
	สะพาน	**13**	**24**	**116**	**-**	**-**
	ทางแยก	**192**	**218**	**2,682**	**3**	**20**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**814**	**4,183**	**14,550**	**9**	**65**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	129	964	3,275	-	62
	ทางโค้ง	10	17	190	-	-
	สะพาน	4	22	278	-	-
	ทางแยก	17	55	329	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**160**	**1,058**	**4,072**	**-**	**62**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	143	515	3,336	-	-
	ทางโค้ง	10	-	285	-	-
	สะพาน	1	-	48	-	-
	ทางแยก	32	96	526	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**186**	**611**	**4,195**	**-**	**-**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	85	138	1,799	-	-
	ทางโค้ง	10	-	173	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	9	716	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**131**	**147**	**2,688**	**-**	**-**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	175	313	2,021	-	-
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	43	42	380	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**218**	**355**	**2,401**	**-**	**-**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	254	595	4,492	-	-
	ทางโค้ง	38	-	639	-	-
	สะพาน	25	43	607	-	78
	ทางแยก	43	48	698	9	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**360**	**686**	**6,436**	**9**	**78**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	52	59	1,126	-	-
	ทางโค้ง	6	-	155	-	-
	สะพาน	1	1	65	-	-
	ทางแยก	60	73	1,174	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**119**	**133**	**2,520**	**-**	**-**

ร

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**ทางตรง**	**838**	**2,584**	**16,049**	**-**	**62**
	ทางโค้ง	**74**	**17**	**1,442**	**-**	**-**
	สะพาน	**31**	**66**	**998**	**-**	**78**
	ทางแยก	**231**	**323**	**3,823**	**9**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,174**	**2,990**	**22,312**	**9**	**140**
ขท.มหาสารคาม	**ทางตรง**	427	530	4,545	6	-
	ทางโค้ง	8	-	90	-	-
	สะพาน	1	-	35	-	-
	ทางแยก	20	15	200	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	28	-	-
	รวม	**457**	**545**	**4,898**	**6**	**-**
ขท.ยโสธร	**ทางตรง**	137	342	3,511	-	-
	ทางโค้ง	46	42	1,051	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	46	65	781	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**229**	**449**	**5,343**	**-**	**-**
ขท.ร้อยเอ็ด	**ทางตรง**	198	326	3,839	-	-
	ทางโค้ง	6	-	70	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	57	11	534	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**261**	**337**	**4,443**	**-**	**-**
ขท.กาฬสินธุ์	**ทางตรง**	160	611	4,389	-	-
	ทางโค้ง	16	73	208	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	20	85	360	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**196**	**769**	**4,957**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**ทางตรง**	**922**	**1,809**	**16,284**	**6**	**-**
	ทางโค้ง	**76**	**115**	**1,419**	**-**	**-**
	สะพาน	**1**	**-**	**35**	**-**	**-**
	ทางแยก	**143**	**176**	**1,875**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**28**	**-**	**-**
	รวม	**1,143**	**2,100**	**19,641**	**6**	**-**
ขท.สุรินทร์	**ทางตรง**	182	1,944	2,133	-	-
	ทางโค้ง	22	134	324	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	82	359	902	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**287**	**2,437**	**3,371**	**-**	**-**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	**ทางตรง**	144	1,323	3,939	15	52
	ทางโค้ง	12	151	342	-	10
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	47	130	524	-	9
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**203**	**1,604**	**4,805**	**15**	**71**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	**ทางตรง**	121	931	1,761	18	-
	ทางโค้ง	29	66	657	-	-
	สะพาน	3	-	52	2	-
	ทางแยก	47	94	523	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**200**	**1,091**	**2,993**	**20**	**-**
ขท.อำนาจเจริญ	**ทางตรง**	126	1,266	2,109	-	-
	ทางโค้ง	39	54	706	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	65	395	830	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**230**	**1,715**	**3,645**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	155	166	2,904	-	-
	ทางโค้ง	3	-	46	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	28	56	389	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**186**	**222**	**3,339**	**-**	**-**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	34	214	772	-	-
	ทางโค้ง	9	-	156	-	-
	สะพาน	1	-	20	-	-
	ทางแยก	53	124	930	-	63
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**97**	**338**	**1,878**	**-**	**63**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**ทางตรง**	**762**	**5,844**	**13,618**	**33**	**52**
	ทางโค้ง	**114**	**405**	**2,231**	**-**	**10**
	สะพาน	**5**	**-**	**84**	**2**	**-**
	ทางแยก	**322**	**1,158**	**4,098**	**-**	**72**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,203**	**7,407**	**20,031**	**35**	**134**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	161	465	5,405	11	-
	ทางโค้ง	73	151	2,035	9	-
	สะพาน	2	-	83	-	-
	ทางแยก	48	87	1,046	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**284**	**703**	**8,569**	**20**	**-**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	85	838	3,199	124	63
	ทางโค้ง	17	-	488	-	-
	สะพาน	3	10	198	14	-
	ทางแยก	42	185	800	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**147**	**1,033**	**4,685**	**139**	**63**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	190	1,209	4,548	6	-
	ทางโค้ง	15	8	431	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	47	21	592	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**252**	**1,238**	**5,571**	**11**	**-**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	91	365	3,111	-	-
	ทางโค้ง	16	39	634	-	-
	สะพาน	2	14	84	-	-
	ทางแยก	78	507	1,715	8	36
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**187**	**925**	**5,544**	**8**	**36**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	158	618	4,003	-	-
	ทางโค้ง	26	82	366	-	-
	สะพาน	11	10	297	-	-
	ทางแยก	55	167	993	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**250**	**877**	**5,659**	**-**	**-**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	132	691	1,941	-	-
	ทางโค้ง	14	94	234	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	65	81	837	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**211**	**866**	**3,012**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**ทางตรง**	**817**	**4,186**	**22,207**	**141**	**63**
	ทางโค้ง	**161**	**374**	**4,188**	**9**	**-**
	สะพาน	**18**	**34**	**662**	**14**	**-**
	ทางแยก	**335**	**1,048**	**5,983**	**14**	**36**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,331**	**5,642**	**33,040**	**178**	**99**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	76	725	1,864	-	-
	ทางโค้ง	26	28	816	-	-
	สะพาน	2	-	28	-	-
	ทางแยก	111	409	2,046	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**215**	**1,162**	**4,754**	**3**	**-**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	95	1,284	2,468	204	-
	ทางโค้ง	25	72	520	-	-
	สะพาน	2	-	20	6	-
	ทางแยก	22	153	328	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**144**	**1,509**	**3,336**	**215**	**-**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	92	68	2,590	10	-
	ทางโค้ง	68	14	1,980	-	-
	สะพาน	7	-	59	29	36
	ทางแยก	51	82	949	45	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**218**	**164**	**5,578**	**84**	**36**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	55	429	733	-	-
	ทางโค้ง	18	60	322	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	80	108	1,068	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**154**	**597**	**2,135**	**-**	**-**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	172	463	3,751	27	49
	ทางโค้ง	22	33	612	-	-
	สะพาน	5	-	141	-	56
	ทางแยก	38	59	538	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**237**	**555**	**5,042**	**27**	**105**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	99	148	2,725	-	-
	ทางโค้ง	23	-	635	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	78	143	1,526	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**200**	**291**	**4,886**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**ทางตรง**	**589**	**3,117**	**14,131**	**241**	**49**
	ทางโค้ง	**182**	**207**	**4,885**	**-**	**-**
	สะพาน	**17**	**-**	**260**	**35**	**92**
	ทางแยก	**380**	**954**	**6,455**	**53**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,168**	**4,278**	**25,731**	**329**	**141**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	136	1,544	4,617	94	25
	ทางโค้ง	19	791	929	6	-
	สะพาน	3	-	79	-	-
	ทางแยก	22	43	431	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**180**	**2,378**	**6,056**	**100**	**25**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	214	1,468	3,900	-	-
	ทางโค้ง	58	73	1,135	-	-
	สะพาน	4	-	52	-	-
	ทางแยก	18	81	245	-	2
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**294**	**1,622**	**5,332**	**-**	**2**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	157	1,463	2,400	2	-
	ทางโค้ง	42	155	1,145	2	-
	สะพาน	3	-	182	-	-
	ทางแยก	57	166	982	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**259**	**1,784**	**4,709**	**4**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	133	644	2,330	34	-
	ทางโค้ง	31	58	546	-	-
	สะพาน	1	-	34	-	-
	ทางแยก	57	84	906	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**222**	**786**	**3,816**	**34**	**-**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	263	282	4,367	1	18
	ทางโค้ง	44	9	829	1	-
	สะพาน	6	-	46	-	-
	ทางแยก	109	112	1,096	9	3
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**422**	**403**	**6,338**	**11**	**21**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	112	244	3,022	95	-
	ทางโค้ง	53	40	1,592	-	-
	สะพาน	8	-	155	43	-
	ทางแยก	45	132	784	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**218**	**416**	**5,553**	**138**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**ทางตรง**	**1,015**	**5,645**	**20,636**	**226**	**43**
	ทางโค้ง	**247**	**1,126**	**6,176**	**9**	**-**
	สะพาน	**25**	**-**	**548**	**43**	**-**
	ทางแยก	**308**	**618**	**4,444**	**9**	**5**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,595**	**7,389**	**31,804**	**287**	**48**
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	52	1,060	2,876	21	2,330
	ทางโค้ง	2	-	-	7	145
	สะพาน	12	29	418	-	22
	ทางแยก	3	10	12	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**69**	**1,099**	**3,306**	**29**	**2,497**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อยุธยา	ทางตรง	231	1,333	3,125	391	15
	ทางโค้ง	29	81	417	15	-
	สะพาน	21	-	375	-	-
	ทางแยก	58	7	650	29	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**339**	**1,421**	**4,567**	**435**	**15**
ขท.นครนายก	ทางตรง	118	1,431	3,007	-	-
	ทางโค้ง	5	7	105	-	-
	สะพาน	11	17	164	-	40
	ทางแยก	24	238	327	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**158**	**1,693**	**3,603**	**-**	**40**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	86	1,748	2,539	161	1,010
	ทางโค้ง	2	-	68	-	-
	สะพาน	20	6	121	-	453
	ทางแยก	9	-	-	3	181
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**117**	**1,754**	**2,728**	**164**	**1,644**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	67	1,250	3,064	327	586
	ทางโค้ง	2	-	9	13	-
	สะพาน	10	12	459	23	-
	ทางแยก	8	7	104	52	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**87**	**1,269**	**3,636**	**415**	**586**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	33	841	4,317	14	-
	ทางโค้ง	2	-	82	-	-
	สะพาน	10	54	1,348	24	-
	ทางแยก	15	8	444	11	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**60**	**903**	**6,191**	**49**	**-**

ต

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	67	736	4,054	124	120
	ทางโค้ง	9	15	122	-	68
	สะพาน	4	-	136	-	-
	ทางแยก	3	16	85	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**83**	**767**	**4,397**	**124**	**188**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	29	312	2,877	407	1,038
	ทางโค้ง	5	-	96	-	-
	สะพาน	1	-	-	-	10
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**35**	**312**	**2,973**	**407**	**1,048**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**ทางตรง**	**683**	**8,711**	**25,859**	**1,445**	**5,099**
	ทางโค้ง	**56**	**103**	**899**	**35**	**213**
	สะพาน	**89**	**118**	**3,021**	**47**	**525**
	ทางแยก	**120**	**286**	**1,622**	**96**	**181**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**948**	**9,218**	**31,401**	**1,623**	**6,018**
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	40	268	3,578	13	93
	ทางโค้ง	33	162	900	19	26
	สะพาน	2	1	83	-	-
	ทางแยก	81	493	1,917	-	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**156**	**924**	**6,478**	**32**	**129**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	76	613	4,368	-	34
	ทางโค้ง	10	25	416	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-
	ทางแยก	47	582	1,385	33	102
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**134**	**1,220**	**6,192**	**33**	**136**

ต

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	126	580	2,743	3	-
	ทางโค้ง	58	284	1,316	-	-
	สะพาน	2	2	16	-	-
	ทางแยก	45	83	824	4	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**231**	**949**	**4,899**	**7**	**-**
ขท.ตราด	ทางตรง	69	322	2,111	-	69
	ทางโค้ง	22	71	431	-	29
	สะพาน	1	-	46	-	-
	ทางแยก	35	32	519	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**127**	**425**	**3,107**	**-**	**98**
ขท.ระยอง	ทางตรง	127	754	3,117	7	-
	ทางโค้ง	24	100	530	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	66	316	1,166	33	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**217**	**1,170**	**4,813**	**40**	**-**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	147	522	5,845	17	57
	ทางโค้ง	33	57	848	-	-
	สะพาน	17	23	616	23	23
	ทางแยก	69	321	1,420	74	38
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**266**	**923**	**8,729**	**114**	**118**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**ทางตรง**	**585**	**3,059**	**21,762**	**40**	**253**
	ทางโค้ง	**180**	**699**	**4,441**	**19**	**55**
	สะพาน	**23**	**26**	**784**	**23**	**23**
	ทางแยก	**343**	**1,827**	**7,231**	**144**	**150**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,131**	**5,611**	**34,218**	**226**	**481**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชุมพร	ทางตรง	159	705	3,500	-	-
	ทางโค้ง	31	118	628	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	20	57	383	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**210**	**880**	**4,511**	**-**	**-**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	124	972	3,607	26	44
	ทางโค้ง	33	215	1,217	3	47
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	22	123	306	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**179**	**1,310**	**5,130**	**35**	**91**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	107	997	3,987	1	-
	ทางโค้ง	27	241	760	3	-
	สะพาน	3	32	330	3	-
	ทางแยก	37	96	952	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**174**	**1,366**	**6,029**	**10**	**-**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	61	2,736	2,838	7	-
	ทางโค้ง	5	-	194	-	-
	สะพาน	2	10	159	-	-
	ทางแยก	28	59	383	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**96**	**2,805**	**3,574**	**12**	**-**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	147	1,130	3,365	160	68
	ทางโค้ง	33	425	397	5	18
	สะพาน	17	215	186	15	32
	ทางแยก	34	216	449	1	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**231**	**1,986**	**4,397**	**181**	**128**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	128	1,095	2,249	-	820
	ทางโค้ง	16	122	231	-	25
	สะพาน	4	18	25	-	-
	ทางแยก	49	361	573	17	89
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**197**	**1,596**	**3,078**	**17**	**934**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**ทางตรง**	**726**	**7,635**	**19,546**	**194**	**932**
	ทางโค้ง	**145**	**1,121**	**3,427**	**11**	**90**
	สะพาน	**26**	**275**	**700**	**18**	**32**
	ทางแยก	**190**	**912**	**3,046**	**32**	**99**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,087**	**9,943**	**26,719**	**255**	**1,153**
ขท.พัทลุง	ทางตรง	111	403	1,766	28	-
	ทางโค้ง	31	97	588	-	-
	สะพาน	1	-	60	-	-
	ทางแยก	26	75	359	8	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**169**	**575**	**2,773**	**36**	**-**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	171	971	3,338	-	-
	ทางโค้ง	12	43	279	-	-
	สะพาน	6	33	386	-	-
	ทางแยก	60	119	1,283	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**249**	**1,166**	**5,286**	**-**	**-**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	ทางตรง	158	480	1,628	-	-
	ทางโค้ง	61	154	714	-	-
	สะพาน	15	-	377	17	-
	ทางแยก	101	108	1,052	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**335**	**742**	**3,771**	**23**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	152	490	2,565	12	-
	ทางโค้ง	24	96	399	-	-
	สะพาน	7	39	215	-	-
	ทางแยก	55	190	709	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**238**	**815**	**3,888**	**12**	**-**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	96	396	1,392	-	1,048
	ทางโค้ง	6	-	102	-	12
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	43	170	731	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**146**	**566**	**2,235**	**-**	**1,060**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	74	71	1,331	40	-
	ทางโค้ง	64	104	1,060	-	-
	สะพาน	1	-	1	-	-
	ทางแยก	29	97	709	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	1	-	-
	รวม	**169**	**272**	**3,102**	**40**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**ทางตรง**	**762**	**2,811**	**12,020**	**80**	**1,048**
	ทางโค้ง	**198**	**494**	**3,142**	**-**	**12**
	สะพาน	**31**	**72**	**1,049**	**17**	**-**
	ทางแยก	**314**	**759**	**4,843**	**14**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**
	รวม	**1,306**	**4,136**	**21,055**	**111**	**1,060**
ขท.ตรัง	ทางตรง	84	1,439	1,226	2	-
	ทางโค้ง	38	190	871	-	-
	สะพาน	3	34	22	-	12
	ทางแยก	74	209	1,087	21	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**199**	**1,872**	**3,206**	**23**	**12**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.กระบี่	ทางตรง	187	1,447	2,225	26	100
	ทางโค้ง	16	24	394	-	30
	สะพาน	1	-	4	-	-
	ทางแยก	26	100	305	-	50
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**230**	**1,571**	**2,928**	**26**	**180**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	106	1,086	2,487	3	169
	ทางโค้ง	38	143	1,099	-	123
	สะพาน	5	-	22	1	105
	ทางแยก	93	728	1,428	-	228
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**242**	**1,957**	**5,036**	**4**	**625**
ขท.พังงา	ทางตรง	72	538	1,135	-	-
	ทางโค้ง	38	139	552	-	8
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	57	337	451	-	9
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**167**	**1,014**	**2,138**	**-**	**17**
ขท.ระนอง	ทางตรง	133	671	2,253	10	-
	ทางโค้ง	18	14	220	-	-
	สะพาน	2	-	20	-	-
	ทางแยก	7	5	94	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**160**	**690**	**2,587**	**10**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**ทางตรง**	**582**	**5,181**	**9,326**	**41**	**269**
	ทางโค้ง	**148**	**510**	**3,136**	**-**	**161**
	สะพาน	**11**	**34**	**68**	**1**	**117**
	ทางแยก	**257**	**1,379**	**3,365**	**21**	**287**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**998**	**7,104**	**15,895**	**63**	**834**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	188	1,308	3,446	-	164
	ทางโค้ง	45	417	657	-	-
	สะพาน	18	60	398	27	8
	ทางแยก	39	136	521	33	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**290**	**1,921**	**5,022**	**60**	**172**
ขท.ยะลา	ทางตรง	115	245	2,187	-	-
	ทางโค้ง	49	77	707	-	-
	สะพาน	4	-	47	-	-
	ทางแยก	39	182	423	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**504**	**3,364**	**-**	**-**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	195	151	4,200	1	151
	ทางโค้ง	58	19	1,185	-	165
	สะพาน	2	-	21	-	-
	ทางแยก	30	64	800	-	41
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**285**	**234**	**6,206**	**1**	**357**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	222	989	5,536	-	9
	ทางโค้ง	64	45	1,749	-	-
	สะพาน	8	8	295	-	-
	ทางแยก	23	18	568	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**317**	**1,060**	**8,148**	**-**	**9**
ขท.สตูล	ทางตรง	134	1,518	1,740	5	24
	ทางโค้ง	7	56	29	-	74
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	22	190	100	20	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**164**	**1,764**	**1,874**	**25**	**98**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	186	1,090	1,969	-	-
	ทางโค้ง	27	136	333	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	29	65	287	15	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	242	1,291	2,589	15	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ทางตรง	1,040	5,301	19,078	6	348
	ทางโค้ง	250	750	4,660	-	239
	สะพาน	33	68	766	27	8
	ทางแยก	182	655	2,699	68	41
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	1,505	6,774	27,203	101	636
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	182	1,351	1,028	1,064	-
	ทางโค้ง	12	82	91	142	-
	สะพาน	34	153	227	23	-
	ทางแยก	55	82	392	614	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	283	1,668	1,738	1,843	-
รวมทั้งหมด	ทางตรง	13,885	78,941	290,655	3,626	10,270
	ทางโค้ง	2,866	8,320	60,027	232	882
	สะพาน	414	958	10,355	250	887
	ทางแยก	4,441	12,586	65,318	1,092	900
	ทางโค้งตั้ง	6	-	84	-	-
	รวม	21,612	100,805	426,439	5,200	12,939

ตารางที่ 3.1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามภาค ประจำปี 2561

ภาค	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เหนือ	15,768.077	5,642	21,932	97,999	153	2,206
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15,500.429	6,350	22,258	120,293	247	488
กลาง	3,002.998	1,531	6,089	30,378	1,058	51
ใต้	8,087.189	4,013	18,821	68,550	275	2,530
ตะวันออก	4,130.068	1,802	9,418	46,112	911	481
ตะวันตก	3,653.799	1,505	11,944	34,654	347	1,180
กรุงเทพและปริมณฑล	1,677.605	769	10,343	28,453	2,209	6,003
รวมทั้งหมด	**51,820.165**	**21,612**	**100,805**	**426,439**	**5,200**	**12,939**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2561
ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เชียงใหม่	1,842.819	466	3,883	10,405	64	1,415
ลำพูน	488.497	139	639	2,870	-	372
ลำปาง	952.086	308	1,417	7,791	2	99
อุตรดิตถ์	856.773	395	1,159	5,281	-	18
แพร่	622.225	178	674	4,160	5	17
น่าน	1,035.034	134	967	2,834	3	-
พะเยา	685.259	199	209	3,080	7	5
เชียงราย	1,441.320	450	2,268	7,364	16	-
แม่ฮ่องสอน	689.555	65	85	1,331	-	-
นครสวรรค์	1,120.395	440	846	9,950	27	105
อุทัยธานี	439.573	422	403	6,338	11	21
กำแพงเพชร	774.137	270	507	5,884	8	-
ตาก	1,052.749	484	1,707	6,402	1	-
สุโขทัย	857.615	432	962	4,351	-	-
พิษณุโลก	1,045.579	335	1,877	8,381	-	134
พิจิตร	565.763	466	1,291	4,332	-	12
เพชรบูรณ์	1,298.698	459	3,038	7,245	9	8
รวม ภาคเหนือ	**15,768.077**	**5,642**	**21,932**	**97,999**	**153**	**2,206**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
นครราชสีมา	1,632.960	682	2,964	18,801	170	63
บุรีรัมย์	889.268	188	925	5,576	8	36
สุรินทร์	931.506	286	2,437	3,339	-	-
ศรีสะเกษ	871.669	244	541	4,539	-	63
อุบลราชธานี	1,449.224	570	2,768	10,432	35	71
ยโสธร	300.098	168	390	3,990	-	-
ชัยภูมิ	858.098	451	515	5,609	9	26
อำนาจเจริญ	221.188	110	1,676	1,943	-	-
บึงกาฬ	338.762	218	527	3,938	-	-
หนองบัวลำภู	253.260	96	172	2,446	-	24
ขอนแก่น	996.939	397	1,505	10,082	-	114
อุดรธานี	1,114.102	329	856	7,224	-	-
เลย	1,136.323	237	900	4,209	-	33
หนองคาย	377.730	246	1,041	5,576	5	-
มหาสารคาม	651.536	476	742	4,964	6	-
ร้อยเอ็ด	796.119	350	537	6,277	-	-
กาฬสินธุ์	738.054	254	924	6,256	-	-
สกลนคร	944.038	537	1,004	7,569	12	-
นครพนม	595.627	355	1,105	5,778	2	-
มุกดาหาร	403.928	156	729	1,745	-	58
รวม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**15,500.429**	**6,350**	**22,258**	**120,293**	**247**	**488**

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
พระนครศรีอยุธยา	573.807	431	1,500	6,777	679	15
อ่างทอง	252.563	152	385	4,061	43	-
ลพบุรี	1,044.418	377	1,629	7,471	3	-
สิงห์บุรี	253.847	186	164	4,716	84	36
ชัยนาท	326.439	215	772	3,689	34	-
สระบุรี	551.924	170	1,639	3,664	215	-
รวม ภาคกลาง	**3,002.998**	**1,531**	**6,089**	**30,378**	**1,058**	**51**

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
นครศรีธรรมราช	1,189.946	504	1,983	9,487	12	-
กระบี่	458.601	220	1,525	2,865	22	180
พังงา	363.645	220	1,157	3,665	2	127
ภูเก็ต	192.683	146	1,616	2,850	2	515
สุราษฎร์ธานี	1,568.598	651	1,578	9,127	63	1,060
ระนอง	262.134	133	435	2,086	10	-
ชุมพร	502.467	231	1,062	4,898	-	-
สงขลา	722.952	577	3,837	7,678	75	172
สตูล	229.534	112	1,100	1,744	25	98
ตรัง	725.658	241	2,155	3,659	27	12
พัทลุง	421.989	169	575	2,773	36	-
ปัตตานี	342.832	285	234	6,206	1	357
ยะลา	445.718	207	504	3,364	-	-
นราธิวาส	660.432	317	1,060	8,148	-	9
รวม ภาคใต้	**8,087.189**	**4,013**	**18,821**	**68,550**	**275**	**2,530**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ชลบุรี	902.631	470	2,877	15,442	656	254
ระยอง	378.181	237	1,266	5,265	42	-
จันทบุรี	534.946	237	1,046	5,112	5	51
ตราด	426.818	109	322	2,505	-	47
ฉะเชิงเทรา	473.603	185	1,089	6,654	208	129
ปราจีนบุรี	458.283	245	862	5,527	-	-
นครนายก	208.354	108	1,090	2,595	-	-
สระแก้ว	747.252	211	866	3,012	-	-
รวม ภาคตะวันออก	**4,130.068**	**1,802**	**9,418**	**46,112**	**911**	**481**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ราชบุรี	547.361	286	2,217	8,624	25	53
กาญจนบุรี	1,296.251	382	2,026	7,166	-	2
สุพรรณบุรี	892.732	340	3,587	8,838	104	25
สมุทรสงคราม	62.452	94	837	1,614	163	61
เพชรบุรี	489.890	218	1,858	3,168	20	948
ประจวบคีรีขันธ์	365.113	185	1,383	5,244	35	91
รวม ภาคตะวันตก	**3,653.799**	**1,505**	**11,944**	**34,654**	**347**	**1,180**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
กรุงเทพมหานคร	400.143	209	1,790	7,239	1,082	3,515
สมุทรปราการ	211.943	93	926	6,138	101	30
นนทบุรี	185.675	60	621	3,556	124	188
ปทุมธานี	380.272	181	2,310	5,154	726	626
นครปฐม	372.749	149	3,337	5,035	52	1,083
สมุทรสาคร	126.823	77	1,359	1,331	124	561
รวม กรุงเทพและปริมณฑล	**1,677.605**	**769**	**10,343**	**28,453**	**2,209**	**6,003**

3.2 สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการระบบจราจรบริเวณทางแยกช่วยในการกำหนดลำดับการเคลื่อนตัวของยวดยาน ซึ่งหากมีการติดตั้งและใช้งานสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จะช่วยเพิ่มความจุของทางแยกรวมทั้งช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจึงเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั่วประเทศ จำแนกตามลักษณะบริเวณ

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	3,012
วงเวียน	19
ทางแยก	5,701
จุดเปิดเกาะ	4,042
ทางโค้ง	661
รวม	**13,435**

สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งบนทางหลวง มีดังนี้

1. สัญญาณไฟจราจร ใช้สำหรับ ควบคุมการจราจร
2. สัญญาณไฟกะพริบ ใช้สำหรับ เตือนผู้ใช้ทาง
3. สัญญาณไฟคนเดินข้าม ใช้สำหรับ เตือนบริเวณทางข้าม

สำหรับระบบสัญญาณไฟจราจร แบ่งเป็นดังนี้

1. FP เป็นระบบสัญญาณไฟแบบ FIXED PATTERN
2. MPC เป็นระบบสัญญาณไฟแบบ MULTI PATTERN CO-ORDINATED
3. VA เป็นระบบสัญญาณไฟแบบ VEHICLE ACTUATED
4. VAC เป็นระบบสัญญาณไฟแบบ VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED
5. SC เป็นระบบสัญญาณไฟแบบ SOLAR CELL

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งและระบบสัญญาณไฟจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.1 – 3.2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวงดังตารางที่ 3.2.3 และจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.2.4 – 3.2.6

ตารางที่ 3.2.1 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง ประจำปี 2561

บริเวณ	ประเภททางหลวง	สัญญาณไฟจราจร			สัญญาณไฟคนข้าม			สัญญาณไฟกะพริบ			รวม		
		จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง
ทางตรง	1 หลัก	61	55	10	4	2	1	518	440	312	583	497	323
	2 หลัก	62	54	12	-	-	-	775	755	526	837	809	538
	3 หลัก	218	175	58	19	19	9	1,013	989	748	1,250	1,183	815
	4 หลัก	199	150	28	14	14	6	1,696	1,648	1,302	1,909	1,812	1,336
	รวม	**540**	**434**	**108**	**37**	**35**	**16**	**4,002**	**3,832**	**2,888**	**4,579**	**4,301**	**3,012**
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 หลัก	11	8	1	-	-	-	3	3	1	14	11	2
	3 หลัก	18	16	2	-	-	-	6	6	3	24	22	5
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	33	31	12	33	31	12
	รวม	**29**	**24**	**3**	**-**	**-**	**-**	**42**	**40**	**16**	**71**	**64**	**19**
ทางแยก	1 หลัก	2,733	1,913	284	-	-	-	427	370	230	3,160	2,283	514
	2 หลัก	2,415	1,716	254	1	1	1	756	728	476	3,172	2,445	731
	3 หลัก	6,640	4,928	744	17	15	7	2,261	2,206	1,107	8,918	7,149	1,858
	4 หลัก	4,026	3,047	513	10	9	2	4,066	3,981	2,083	8,102	7,037	2,598
	รวม	**15,814**	**11,604**	**1,795**	**28**	**25**	**10**	**7,510**	**7,285**	**3,896**	**23,352**	**18,914**	**5,701**
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	34	19	5	-	-	-	1,579	1,479	837	1,613	1,498	842
	2 หลัก	86	69	14	-	-	-	1,769	1,702	1,003	1,855	1,771	1,017
	3 หลัก	155	120	20	-	-	-	2,470	2,447	1,568	2,625	2,567	1,588
	4 หลัก	146	114	22	4	4	2	828	804	571	978	922	595
	รวม	**421**	**322**	**61**	**4**	**4**	**2**	**6,646**	**6,432**	**3,979**	**7,071**	**6,758**	**4,042**
ทางโค้ง	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	103	100	86	103	100	96
	2 หลัก	8	8	1	-	-	-	78	77	60	86	85	61
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	198	181	151	198	181	151
	4 หลัก	28	23	7	-	-	-	386	383	346	414	406	353
	รวม	**36**	**31**	**8**	**-**	**-**	**-**	**765**	**741**	**653**	**801**	**722**	**661**
รวม 1 หลัก		**2,828**	**1,987**	**299**	**4**	**2**	**1**	**2,627**	**2,389**	**1,475**	**5,459**	**4,378**	**1,775**
รวม 2 หลัก		**2,582**	**1,855**	**282**	**1**	**1**	**1**	**3,381**	**3,265**	**2,066**	**5,964**	**5,121**	**2,349**
รวม 3 หลัก		**7,031**	**5,239**	**824**	**36**	**34**	**16**	**5,948**	**5,829**	**3,577**	**13,015**	**11,102**	**4,417**
รวม 4 หลัก		**4,399**	**3,334**	**570**	**28**	**27**	**8**	**7,009**	**6,847**	**4,314**	**11,436**	**10,208**	**4,894**
รวมทั้งหมด		**16,840**	**12,415**	**1,975**	**69**	**64**	**28**	**18,965**	**18,330**	**11,432**	**35,874**	**30,809**	**13,435**

ตารางที่ 3.2.2 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามระบบสัญญาณไฟจราจร ประจำปี 2561

บริเวณที่ตั้ง	ประเภททางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม (แห่ง)
		FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	
ทางตรง	1 หลัก	100	2	6	-	146	69	323
	2 หลัก	141	-	5	1	210	181	538
	3 หลัก	191	-	64	-	436	124	815
	4 หลัก	391	5	19	2	780	139	1,336
	รวม	**823**	**7**	**94**	**3**	**1,572**	**513**	**3,012**
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	2 หลัก	1	-	1	-	-	-	2
	3 หลัก	2	-	1	-	1	1	5
	4 หลัก	4	-	-	-	7	1	12
	รวม	**7**	**-**	**2**	**-**	**8**	**2**	**19**
ทางแยก	1 หลัก	154	28	123	4	125	80	514
	2 หลัก	247	7	128	8	234	107	731
	3 หลัก	571	25	372	10	506	374	1,858
	4 หลัก	652	13	262	41	1,088	542	2,598
	รวม	**1,624**	**73**	**885**	**63**	**1,953**	**1,103**	**5,701**
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	157	3	39	-	490	153	842
	2 หลัก	208	-	26	10	459	314	1,017
	3 หลัก	267	1	50	3	883	384	1,588
	4 หลัก	91	-	8	1	381	114	595
	รวม	**723**	**4**	**123**	**14**	**2,213**	**965**	**4,042**
ทางโค้ง	1 หลัก	6	-	-	-	63	27	96
	2 หลัก	28	-	-	-	25	8	61
	3 หลัก	22	-	-	-	103	26	151
	4 หลัก	90	1	4	-	222	36	353
	รวม	**146**	**1**	**4**	**-**	**413**	**97**	**661**
รวม 1 หลัก		**417**	**33**	**168**	**4**	**824**	**329**	**1,775**
รวม 2 หลัก		**625**	**7**	**160**	**19**	**928**	**610**	**2,349**
รวม 3 หลัก		**1,053**	**26**	**487**	**13**	**1,929**	**909**	**4,417**
รวม 4 หลัก		**1,228**	**19**	**293**	**44**	**2,478**	**832**	**4,894**
รวมทั้งหมด		**3,323**	**85**	**1,108**	**80**	**6,159**	**2,680**	**13,435**

ตารางที่ 3.2.3 สรุประบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2561

สำนักงานทางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม (แห่ง)
	FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	251	2	50	-	499	192	994
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	221	-	29	-	456	82	788
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	593	19	41	31	275	415	1,374
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	269	4	49	3	277	40	642
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	251	2	29	5	445	268	1,000
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	126	-	57	2	574	67	826
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	33	-	92	1	174	170	470
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	230	1	22	1	501	32	787
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	73	-	63	18	730	42	926
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	115	2	158	7	327	223	832
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	324	8	125	-	289	115	861
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	311	2	17	5	344	163	842
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	73	36	57	2	379	327	874
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	108	-	84	-	228	2	422
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	26	7	51	3	175	94	356
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	53	2	55	-	188	215	513
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	149	-	79	-	226	35	489
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	117	-	49	2	48	121	337
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	1	-	24	77	102
รวม	**3,323**	**85**	**1,108**	**80**	**6,159**	**2,680**	**13,435**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2561

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	1	2	4	-	-	-	8	-	8	-	-	57	-	-	-	9	2	69
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	41	-	1	-	-	-	-	-	-	41	-	1
ขท.ลำปางที่ 1	-	1	54	-	-	-	24	-	55	-	-	64	-	-	17	24	1	190
ขท.ลำพูน	-	-	9	-	-	-	21	-	42	1	-	28	-	-	20	22	-	99
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	101	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	44	-	-	164
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	-	24	-	-	-	13	-	78	-	-	55	-	-	11	13	-	168
ขท.ลำปางที่ 2	-	-	64	-	-	-	2	-	44	-	-	54	-	-	27	2	-	189
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**1**	**3**	**256**	**-**	**-**	**-**	**109**	**-**	**247**	**1**	**-**	**258**	**-**	**-**	**119**	**111**	**3**	**880**
ขท.แพร่	-	-	16	-	-	-	9	-	30	2	-	31	-	-	16	11	-	93
ขท.เชียงรายที่ 1	-	-	-	-	-	-	25	-	78	1	-	84	-	-	3	26	-	165
ขท.พะเยา	3	-	41	-	-	-	13	-	38	-	-	39	-	-	10	16	-	128
ขท.น่านที่ 1	-	-	30	-	-	-	3	-	13	-	-	73	-	-	6	3	-	122
ขท.เชียงรายที่ 2	4	-	23	-	-	-	7	-	14	7	-	66	1	-	14	19	-	117
ขท.น่านที่ 2	-	-	43	-	-	-	1	-	26	-	-	13	-	-	5	1	-	87
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**7**	**-**	**153**	**-**	**-**	**-**	**58**	**-**	**199**	**10**	**-**	**306**	**1**	**-**	**54**	**76**	**-**	**712**
ขท.มุกดาหาร	2	-	80	-	-	-	13	-	60	-	-	128	1	-	38	16	-	306
ขท.สกลนครที่ 1	-	-	78	-	-	-	19	5	77	1	-	78	-	-	6	20	5	239
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-	-	1	-	-	-	12	-	204	-	-	-	-	-	-	12	-	205
ขท.บึงกาฬ	-	1	1	-	-	-	8	-	134	-	-	4	-	-	1	8	1	140
ขท.นครพนม	-	-	7	-	-	1	32	-	107	-	-	74	-	-	5	32	-	194
ขท.หนองคาย	-	-	11	-	-	-	18	-	84	1	-	60	-	-	22	19	-	177
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**2**	**1**	**178**	**-**	**-**	**1**	**102**	**5**	**666**	**2**	**-**	**344**	**1**	**-**	**72**	**107**	**6**	**1,261**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ตากที่ 1	-	-	41	-	-	-	12	-	43	-	-	168	-	-	42	12	-	294
ขท.สุโขทัย	3	4	14	-	-	1	11	-	16	-	-	26	-	-	-	14	4	57
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	122	-	-	1	6	-	49	-	-	-	-	-	4	6	-	176
ขท.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	1	9	-	13	-	-	56	-	-	-	9	-	70
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**3**	**4**	**177**	**-**	**-**	**3**	**38**	**-**	**121**	**-**	**-**	**250**	**-**	**-**	**46**	**41**	**4**	**597**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	-	-	11	-	-	-	28	-	71	-	-	77	-	-	7	28	-	166
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	-	71	-	-	-	6	-	32	1	-	93	-	-	19	7	-	215
ขท.พิจิตร	-	-	39	-	-	-	14	-	5	-	-	139	-	-	-	14	-	183
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	5	-	-	-	54	-	94	3	-	55	-	-	2	57	-	156
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	1	-	72	-	-	-	1	-	90	-	-	8	-	-	2	2	-	172
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**1**	**-**	**198**	**-**	**-**	**-**	**103**	**-**	**292**	**4**	**-**	**372**	**-**	**-**	**30**	**108**	**-**	**892**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	1	-	19	-	-	-	41	1	157	-	-	148	-	-	1	42	1	325
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
ขท.เลยที่ 1	-	-	6	-	-	-	18	-	56	5	-	30	-	-	-	23	-	92
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	20	-	-	-	3	-	107	1	-	24	-	-	11	4	-	162
ขท.หนองบัวลำภู	32	-	29	-	-	3	11	-	67	-	-	12	4	-	-	47	-	111
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**33**	**-**	**74**	**-**	**-**	**3**	**92**	**1**	**387**	**6**	**-**	**214**	**4**	**-**	**12**	**135**	**1**	**690**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2	-	9	-	-	-	9	-	32	1	-	86	-	-	-	12	-	127
ขท.อุดรธานีที่ 1	-	-	-	-	-	-	12	-	27	1	-	24	-	-	-	13	-	51
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
ขท.ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	1	-	117	-	-	-	11	-	27	-	-	46	-	-	-	12	-	190
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	1	-	15	-	-	-	11	-	18	-	-	-	-	-	-	12	-	33
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**5**	**-**	**141**	**-**	**-**	**-**	**62**	**-**	**104**	**2**	**-**	**156**	**-**	**-**	**-**	**69**	**-**	**401**
ขท.มหาสารคาม	-	-	14	-	-	-	22	-	36	-	-	80	-	-	15	22	-	145
ขท.ยโสธร	1	-	-	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	15	-	1
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	51	-	-	-	31	-	122	-	-	20	-	-	6	31	-	199
ขท.กาฬสินธุ์	3	-	289	-	-	-	11	-	12	-	-	19	-	-	40	14	-	360
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**4**	**-**	**354**	**-**	**-**	**-**	**78**	**-**	**171**	**-**	**-**	**119**	**-**	**-**	**61**	**82**	**-**	**705**
ขท.สุรินทร์	3	-	48	-	-	-	13	-	20	-	-	91	-	-	6	16	-	165
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	1	21	-	-	-	13	-	8	-	-	81	-	-	-	14	1	110
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	1	-	1	-	-	-	12	-	65	2	-	104	-	-	-	15	-	170
ขท.อำนาจเจริญ	-	-	87	-	-	-	19	-	105	-	-	54	-	-	-	19	-	246
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-	10	-	28	-	-	8	-	-	-	10	-	36
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	3	2	19	-	-	-	19	1	76	-	-	1	-	-	3	22	3	99
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**8**	**3**	**176**	**-**	**-**	**-**	**86**	**1**	**302**	**2**	**-**	**339**	**-**	**-**	**9**	**96**	**4**	**826**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.นครราชสีมาที่ 1	1	-	82	-	-	-	28	-	57	2	-	19	-	-	12	31	-	170
ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	23	-	-	1	14	-	12	-	-	55	-	-	2	14	-	93
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	-	-	-	-	-	19	-	33	-	-	79	-	-	-	19	-	112
ขท.บุรีรัมย์	2	-	-	-	-	-	30	-	4	1	-	-	-	-	-	33	-	4
ขท.ปราจีนบุรี	1	-	58	-	-	1	22	-	54	4	-	86	-	-	2	27	-	201
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	8	-	-	-	14	-	79	4	-	23	-	-	-	18	-	110
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**4**	**-**	**171**	**-**	**-**	**2**	**127**	**-**	**239**	**11**	**-**	**262**	**-**	**-**	**16**	**142**	**-**	**690**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	-	13	-	-	2	32	-	19	-	-	20	-	-	10	32	-	64
ขท.สระบุรี	-	-	10	-	-	-	24	-	58	2	-	62	-	-	1	26	-	131
ขท.สิงห์บุรี	2	-	6	-	-	-	16	-	72	1	-	30	-	-	-	19	-	108
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	45	-	-	-	14	-	59	-	-	26	-	-	2	14	-	132
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	-	29	-	-	-	20	-	32	-	-	12	-	-	-	20	-	73
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	1	187	-	-	-	23	-	8	-	-	-	-	-	23	23	1	218
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**2**	**1**	**290**	**-**	**-**	**2**	**129**	**-**	**248**	**3**	**-**	**150**	**-**	**-**	**36**	**134**	**1**	**726**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	2	-	2	-	-	3	19	-	10	-	-	80	-	-	-	21	-	95
ขท.กาญจนบุรี	-	-	50	-	-	-	23	-	60	-	-	33	-	-	6	23	-	149
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	1	-	52	1	-	-	22	-	45	2	-	71	-	-	5	26	-	173
ขท.ชัยนาท	-	-	5	-	-	-	12	-	40	-	-	46	-	-	3	12	-	94
ขท.อุทัยธานี	-	-	3	-	-	-	14	-	64	-	-	2	-	-	4	14	-	73
ขท.อ่างทอง	1	-	24	1	-	-	21	-	74	-	-	25	-	-	16	23	-	139
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**4**	**-**	**136**	**2**	**-**	**3**	**111**	**-**	**293**	**2**	**-**	**257**	**-**	**-**	**34**	**119**	**-**	**723**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.กรุงเทพ	3	1	89	-	-	-	22	-	24	-	-	30	-	-	-	25	1	143
ขท.อยุธยา	1	-	59	-	-	-	23	-	105	1	-	48	-	-	9	25	-	221
ขท.นครนายก	2	2	12	-	-	-	21	-	22	-	-	6	-	-	-	23	2	40
ขท.สมุทรสาคร	4	1	54	-	-	-	11	-	6	3	-	26	-	-	1	18	1	87
ขท.ปทุมธานี	2	-	23	-	-	-	14	-	19	4	-	16	-	-	-	21	-	58
ขท.สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
ขท.นนทบุรี	1	-	18	-	-	-	13	1	7	-	2	66	-	-	1	13	3	92
ขท.ธนบุรี	1	-	11	-	-	-	4	-	35	-	-	28	-	-	-	5	-	74
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**14**	**4**	**266**	**-**	**-**	**-**	**130**	**1**	**218**	**8**	**2**	**220**	**-**	**-**	**11**	**152**	**7**	**715**
ขท.ฉะเชิงเทรา	4	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-
ขท.ชลบุรีที่ 1	2	-	47	-	-	-	22	-	25	-	-	78	-	-	13	24	-	163
ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	24	-	-	1	-	-	-	-	-	25	-	-
ขท.ตราด	-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	-	26	-	-	2	11	-	29
ขท.ระยอง	-	-	-	-	-	-	44	-	1	1	-	-	-	-	-	45	-	1
ขท.ชลบุรีที่ 2	-	-	1	-	-	-	53	-	20	-	-	16	-	-	-	53	-	37
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**6**	**-**	**48**	**-**	**-**	**-**	**184**	**-**	**47**	**2**	**-**	**120**	**-**	**-**	**15**	**192**	**-**	**230**
ขท.ชุมพร	2	-	6	1	-	-	7	-	42	-	-	69	-	-	-	10	-	117
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
ขท.ราชบุรี	3	-	26	-	-	-	18	1	8	-	-	-	-	-	-	21	1	34
ขท.นครปฐม	-	-	2	-	-	-	20	-	23	-	-	28	-	-	4	20	-	57
ขท.สมุทรสงคราม	-	-	16	-	-	-	11	-	11	-	-	36	1	-	1	12	-	64
ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	8	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**6**	**-**	**50**	**1**	**-**	**-**	**74**	**1**	**84**	**1**	**-**	**133**	**1**	**-**	**5**	**83**	**1**	**272**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.พัทลุง	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	11	-	-	-	21	-	15	1	-	29	-	-	-	22	-	55
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	-	-	32	-	-	-	26	-	68	-	-	46	-	-	2	26	-	148
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	10	-	-	-	8	-	26	-	-	59	-	-	2	8	-	97
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	-	-	-	-	-	14	1	3	-	-	-	-	-	-	14	1	3
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	5	-	-	-	12	-	5
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**-**	**-**	**72**	**-**	**-**	**-**	**92**	**1**	**133**	**2**	**-**	**192**	**-**	**-**	**21**	**94**	**1**	**418**
ขท.ตรัง	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
ขท.กระบี่	5	-	56	-	-	-	20	-	14	-	-	29	1	-	3	26	-	102
ขท.ภูเก็ต	-	-	2	-	-	1	60	-	54	-	-	52	-	-	19	60	-	128
ขท.พังงา	-	-	-	-	-	-	11	-	5	-	-	-	-	-	-	11	-	5
ขท.ระนอง	-	-	26	-	-	-	5	-	3	-	-	42	-	-	59	5	-	130
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**5**	**-**	**84**	**-**	**-**	**1**	**118**	**-**	**76**	**-**	**-**	**123**	**1**	**-**	**81**	**124**	**-**	**365**
ขท.สงขลาที่ 1	-	-	11	-	-	1	32	-	17	1	-	77	-	-	26	33	-	132
ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	2
ขท.ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
ขท.นราธิวาส	1	-	-	-	-	-	13	-	2	-	-	-	-	-	-	14	-	2
ขท.สตูล	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	-	22	-	-	-	14	-	22	3	-	45	-	-	5	17	-	94
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**1**	**-**	**33**	**-**	**-**	**1**	**102**	**-**	**43**	**4**	**-**	**122**	**-**	**-**	**31**	**107**	**-**	**230**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2	-	31	-	-	-	-	-	26	1	-	42	-	-	-	3	-	99
รวมทั้งหมด	**108**	**16**	**2,888**	**3**	**-**	**16**	**1,795**	**10**	**3,896**	**61**	**2**	**3,979**	**8**	**-**	**653**	**1,975**	**28**	**11,432**

ตารางที่ 3.2.5 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามภาค ประจำปี 2561

ภาค	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เหนือ	13	8	1,022	-	-	3	425	1	1,121	15	-	1,348	1	-	277	454	9	3,771
ตะวันออกเฉียงเหนือ	54	4	1,009	-	-	5	451	6	1,580	15	-	1,177	5	-	167	525	10	3,938
กลาง	4	-	163	1	-	2	141	-	428	5	-	268	-	-	43	151	-	897
ใต้	8	-	195	1	-	2	319	1	294	6	-	506	1	-	133	335	1	1,130
ตะวันออก	9	-	144	-	-	1	235	-	202	10	-	235	-	-	17	254	-	599
ตะวันตก	7	-	146	1	-	3	111	1	133	1	-	213	1	-	10	121	-	505
กรุงเทพและปริมณฑล	13	4	209	-	-	-	113	1	138	9	2	239	-	-	6	135	7	592
รวมทั้งหมด	108	16	2,888	3	-	16	1,795	10	3,896	61	2	3,979	8	-	653	1,975	28	11,432

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2561

ภาคเหนือ

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	1	2	28	-	-	-	62	-	87	-	-	112	-	-	11	63	2	238
ลำพูน	-	-	9	-	-	-	21	-	42	1	-	28	-	-	20	22	-	99
ลำปาง	-	1	118	-	-	-	26	-	99	-	-	118	-	-	44	26	1	379
อุตรดิตถ์	1	-	77	-	-	-	55	-	181	3	-	63	-	-	4	59	-	325
แพร่	-	-	16	-	-	-	9	-	30	2	-	31	-	-	16	11	-	93
น่าน	-	-	71	-	-	-	4	-	39	-	-	86	-	-	11	4	-	207
พะเยา	3	-	43	-	-	-	11	-	36	-	-	39	-	-	10	14	-	128
เชียงราย	4	-	23	-	-	-	34	-	94	8	-	150	1	-	17	47	-	284
แม่ฮ่องสอน	-	-	101	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	44	-	-	164
นครสวรรค์	-	1	216	-	-	-	43	-	41	-	-	12	-	-	23	43	1	292
อุทัยธานี	-	-	3	-	-	-	14	-	64	-	-	2	-	-	4	14	-	73
กำแพงเพชร	-	-	9	-	-	1	13	-	24	-	-	59	-	-	4	13	-	97
ตาก	-	-	145	-	-	1	14	-	85	-	-	153	-	-	42	14	-	426
สุโขทัย	3	4	23	-	-	1	12	-	16	-	-	51	-	-	-	15	4	91
พิษณุโลก	-	-	82	-	-	-	33	-	102	1	-	157	-	-	26	34	-	367
พิจิตร	-	-	39	-	-	-	14	-	5	-	-	139	-	-	-	14	-	183
เพชรบูรณ์	1	-	19	-	-	-	60	1	157	-	-	148	-	-	1	61	1	325
รวมทั้งหมด	**13**	**8**	**1,022**	**-**	**-**	**3**	**425**	**1**	**1,121**	**15**	**-**	**1,348**	**1**	**-**	**277**	**454**	**9**	**3,771**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครราชสีมา	1	-	105	-	-	1	60	-	103	2	-	153	-	-	14	63	-	376
บุรีรัมย์	3	-	1	-	-	-	30	-	4	1	-	-	-	-	-	34	-	5
สุรินทร์	2	-	47	-	-	-	13	-	20	-	-	91	-	-	6	15	-	164
ศรีสะเกษ	3	2	19	-	-	-	26	1	103	-	-	9	-	-	3	29	3	134
อุบลราชธานี	2	1	61	-	-	-	34	-	124	2	-	186	-	-	-	38	1	371
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	13	-	15	-	-	18	-	-	2	13	-	35
ชัยภูมิ	1	-	68	-	-	-	18	-	17	-	-	4	-	-	-	19	-	89
อำนาจเจริญ	-	-	48	-	-	-	13	-	56	-	-	57	-	-	-	13	-	161
บึงกาฬ	-	-	2	-	-	-	6	-	124	1	-	10	-	-	1	7	-	137
หนองบัวลำภู	32	-	15	-	-	1	7	-	54	-	-	4	1	-	-	43	-	74
ขอนแก่น	2	-	81	-	-	2	26	-	59	1	-	115	-	-	-	29	-	257
อุดรธานี	2	-	-	-	-	-	22	-	41	1	-	30	-	-	-	25	-	71
เลย	-	-	26	-	-	-	21	-	163	6	-	54	-	-	11	27	-	254
หนองคาย	-	-	10	-	-	-	17	-	61	-	-	54	-	-	22	17	-	147
มหาสารคาม	-	-	20	-	-	-	23	-	36	-	-	95	-	-	15	23	-	166
ร้อยเอ็ด	1	-	51	-	-	-	36	-	123	-	-	20	-	-	6	37	-	200
กาฬสินธุ์	3	-	290	-	-	-	15	-	31	-	-	23	-	-	41	18	-	385
สกลนคร	-	1	78	-	-	-	29	5	282	1	-	74	-	-	5	30	6	439
นครพนม	-	-	7	-	-	1	33	-	122	-	-	74	-	-	5	33	-	209
มุกดาหาร	2	-	80	-	-	-	9	-	42	-	-	106	1	-	36	12	-	264
รวมทั้งหมด	**54**	**4**	**1,009**	**-**	**-**	**5**	**451**	**6**	**1,580**	**15**	**-**	**1,177**	**5**	**-**	**167**	**525**	**10**	**3,938**

ภาคกลาง

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พระนครศรีอยุธยา	2	-	70	-	-	-	28	-	123	2	-	59	-	-	20	32	-	272
อ่างทอง	-	-	14	1	-	-	16	-	55	-	-	19	-	-	7	17	-	95
ลพบุรี	-	-	56	-	-	2	43	-	71	-	-	41	-	-	11	43	-	181
สิงห์บุรี	2	-	5	-	-	-	14	-	62	1	-	29	-	-	-	17	-	96
ชัยนาท	-	-	5	-	-	-	11	-	40	-	-	45	-	-	3	11	-	93
สระบุรี	-	-	13	-	-	-	29	-	77	2	-	68	-	-	2	31	-	160
รวมทั้งหมด	**4**	**-**	**163**	**1**	**-**	**2**	**141**	**-**	**428**	**5**	**-**	**268**	**-**	**-**	**43**	**151**	**-**	**897**

ภาคใต้

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครศรีธรรมราช	-	-	22	-	-	-	31	-	45	1	-	93	-	-	3	32	-	163
กระบี่	5	-	55	-	-	-	21	-	14	-	-	18	1	-	2	27	-	89
พังงา	-	-	-	-	-	-	14	-	16	-	-	17	-	-	2	14	-	35
ภูเก็ต	-	-	2	-	-	1	53	-	39	-	-	35	-	-	17	53	-	94
สุราษฎร์ธานี	-	-	32	-	-	-	50	1	71	-	-	46	-	-	2	50	1	151
ระนอง	-	-	22	-	-	-	5	-	3	-	-	34	-	-	41	5	-	100
ชุมพร	2	-	10	1	-	-	7	-	42	-	-	77	-	-	18	10	-	147
สงขลา	-	-	33	-	-	1	50	-	39	4	-	122	-	-	31	54	-	226
สตูล	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
ตรัง	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	11	-	-	-	26	-	11
พัทลุง	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
ยะลา	-	-	-	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	2
นราธิวาส	1	-	-	-	-	-	13	-	2	-	-	-	-	-	-	14	-	2
รวมทั้งหมด	**8**	**-**	**195**	**1**	**-**	**2**	**319**	**1**	**294**	**6**	**-**	**506**	**1**	**-**	**133**	**335**	**1**	**1,130**

-

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชลบุรี	2	-	64	-	-	-	72	-	57	-	-	94	-	-	13	74	-	228
ระยอง	-	-	-	-	-	-	49	-	1	1	-	-	-	-	-	50	-	1
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	24	-	-	1	-	26	-	-	2	25	-	28
3ตราด	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	9	-	1
ฉะเชิงเทรา	4	-	5	-	-	-	30	-	9	-	-	4	-	-	-	34	-	18
ปราจีนบุรี	1	-	58	-	-	1	22	-	54	4	-	82	-	-	2	27	-	197
นครนายก	2	-	9	-	-	-	15	-	1	-	-	6	-	-	-	17	-	16
สระแก้ว	-	-	8	-	-	-	14	-	79	4	-	23	-	-	-	18	-	110
รวมทั้งหมด	**9**	**-**	**144**	**-**	**-**	**1**	**235**	**-**	**202**	**10**	**-**	**235**	**-**	**-**	**17**	**254**	**-**	**599**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ราชบุรี	3	-	33	-	-	-	26	1	12	-	-	17	1	-	1	30	1	63
กาญจนบุรี	1	-	74	-	-	-	37	-	82	-	-	47	-	-	6	38	-	209
สุพรรณบุรี	2	-	30	1	-	3	27	-	32	-	-	130	-	-	3	30	-	198
สมุทรสงคราม	-	-	8	-	-	-	3	-	7	-	-	17	-	-	-	3	-	32
เพชรบุรี	-	-	1	-	-	-	7	-	-	1	-	2	-	-	-	8	-	3
ประจวบคีรีขันธ์	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
รวมทั้งหมด	**7**	**-**	**146**	**1**	**-**	**3**	**111**	**1**	**133**	**1**	**-**	**213**	**1**	**-**	**10**	**121**	**-**	**505**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กรุงเทพมหานคร	4	1	102	-	-	-	24	-	56	1	-	98	-	-	-	29	1	256
สมุทรปราการ	1	-	-	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-	-	-	23	-	2
นนทบุรี	-	-	18	-	-	-	12	1	4	-	2	57	-	-	1	12	3	80
ปทุมธานี	4	2	33	-	-	-	23	-	47	4	-	25	-	-	-	31	2	105
นครปฐม	4	1	27	-	-	-	25	-	27	1	-	34	-	-	5	30	1	93
สมุทรสาคร	-	-	29	-	-	-	7	-	2	3	-	25	-	-	-	10	-	56
รวมทั้งหมด	**13**	**4**	**209**	**-**	**-**	**-**	**113**	**1**	**138**	**9**	**2**	**239**	**-**	**-**	**6**	**135**	**7**	**592**

3.3 <u>ราวกันอันตราย</u>

ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวงเพื่อทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุมหรือเสียการทรงตัวต้องหลุดออกไปนอกคันทางสู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ราวกันอันตรายที่กรมทางหลวงใช้อยู่มี 5 ชนิด คือ

1. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
2. ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป
3. ราวแบบบ็อกซ์บีม
4. ราวแบบสายลวด
5. ราวแบบคอนกรีต

นอกจากนี้ราวกันอันตรายยังแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้ง คือ

1. การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้
2. การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน
3. การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

จากการรวบรวมข้อมูลราวกันอันตรายบนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีทั้งสิ้น 38,826 แห่ง ดังนี้

ชนิดของราวกันอันตราย	จำนวน (แห่ง)	ความยาว (เมตร)
เหล็กลูกฟูก	35,807	4,123,504.54
บ๊อกซ์บีม	36	1,838.00
ท่อเหล็กแป๊ป	42	5,817.90
สายลวด	20	6,075.00
คอนกรีต	2,921	1,201,000.74
รวม	**38,826**	**5,338,236.18**

สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณปี 2561

ลักษณะบริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
		เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ทางตรง	6,977	1,091,020.50	246.00	3,768.00	4,147.00	700,219.30	1,799,400.00
ทางโค้ง	16,408	2,389,570.69	1,304.00	948.00	1,828.00	422,414.72	2,816,066.41
ทางโค้งตั้ง	460	49,886.50	-	20.00	-	13,442.00	63,348.50
สะพาน	14,805	584,552.85	288.00	1,081.90	76.00	64,788.72	650,787.47
ทางแยก	176	8,474.00	-	-	24.00	136.00	8,634.00
รวม	**38,826**	**4,123,504.54**	**1,838.00**	**5,817.90**	**6,075.00**	**1,201,000.74**	**5,338,236.18**

เมื่อพิจารณาชนิดของราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง และจังหวัดดังตารางที่ 3.3.1 - 3.3.3

ตารางที่ 3.3.1 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2561

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
1 หลัก	ทางตรง	2,104	475,651.65	25.00	-	-	170,577.70	646,254.35
	ทางโค้ง	1,428	302,291.89	-	-	832.00	67,545.00	370,668.89
	ทางโค้งตั้ง	1	148.00	-	-	-	-	148.00
	สะพาน	1,646	84,398.20	-	-	-	10,666.12	95,064.32
	ทางแยก	20	2,597.00	-	-	24.00	32.00	2,653.00
รวม 1 หลัก		**5,199**	**865,086.74**	**25.00**	**-**	**856.00**	**248,820.82**	**1,114,788.56**
2 หลัก	ทางตรง	1,515	221,574.33	-	-	96.00	313,056.10	534,726.43
	ทางโค้ง	1,109	168,072.00	-	-	-	110,585.30	278,657.30
	ทางโค้งตั้ง	35	4,496.00	-	-	-	5,037.00	9,533.00
	สะพาน	2,158	120,851.44	-	-	-	23,687.10	144,538.54
	ทางแยก	33	744.00	-	-	-	25.00	769.00
รวม 2 หลัก		**4,850**	**515,737.77**	**-**	**-**	**96.00**	**452,390.50**	**968,224.27**
3 หลัก	ทางตรง	1,764	194,691.93	61.00	3,768.00	4,051.00	160,342.00	362,913.93
	ทางโค้ง	3,398	592,910.45	888.00	668.00	-	107,316.88	701,783.33
	ทางโค้งตั้ง	26	3,700.00	-	20.00	-	538.00	4,238.00
	สะพาน	3,847	147,745.73	-	1,081.90	-	10,156.50	158,984.13
	ทางแยก	36	1,966.00	-	-	-	9.00	1,975.00
รวม 3 หลัก		**9,071**	**941,014.11**	**949.00**	**5,537.90**	**4,051.00**	**278,362.38**	**1,229,914.39**
4 หลัก	ทางตรง	1,594	199,102.59	160.00	-	-	56,243.50	255,506.09
	ทางโค้ง	10,473	1,326,296.35	416.00	280.00	996.00	136,967.54	1,464,955.89
	ทางโค้งตั้ง	398	41,542.50	-	-	-	7,867.00	49,409.50
	สะพาน	7,154	231,557.48	288.00	-	76.00	20,279.00	252,200.00
	ทางแยก	87	3,167.00	-	-	-	70.00	3,237.00
รวม 4 หลัก		**19,706**	**1,801,665.92**	**864.00**	**280.00**	**1,072.00**	**221,427.04**	**2,025,308.48**
รวมทางตรง		6,977	1,091,020.50	246.00	3,768.00	4,147.00	700,219.30	1,799,400.00
รวมทางโค้ง		16,408	2,389,570.69	1,304.00	948.00	1,828.00	422,414.72	2,816,066.41
รวมทางโค้งตั้ง		460	49,886.50	-	20.00	-	13,442.00	63,348.50
รวมสะพาน		14,805	584,552.85	288.00	1,081.90	76.00	64,788.72	650,787.47
รวมทางแยก		176	8,474.00	-	-	24.00	136.00	8,634.00
รวม		**38,826**	**4,123,504.54**	**1,838.00**	**5,817.90**	**6,075.00**	**1,201,000.74**	**5,338,236.18**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	12	216.00	-	-	-	3,394.00	3,610.00
	ทางโค้ง	543	64,701.00	-	-	-	15,572.00	80,273.00
	ทางโค้งตั้ง	23	2,725.00	-	20.00	-	432.00	3,177.00
	สะพาน	112	3,078.00	-	-	-	-	3,078.00
	ทางแยก	1	12.00	-	-	-	-	12.00
รวม		**691**	**70,732.00**	**-**	**20.00**	**-**	**19,398.00**	**90,150.00**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	142	6,358.00	-	2,152.00	-	13,275.00	21,785.00
	ทางโค้ง	454	51,766.40	92.00	948.00	-	9,587.00	62,393.40
	ทางโค้งตั้ง	1	128.00	-	-	-	-	128.00
	สะพาน	118	5,494.00	-	-	-	690.00	6,184.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**715**	**63,746.40**	**92.00**	**3,100.00**	**-**	**23,552.00**	**90,490.40**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	120	8,306.80	-	-	-	1,762.00	10,068.80
	ทางโค้ง	329	45,722.00	-	-	-	20,446.00	66,168.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	6,629.00	-	-	-	1,443.00	8,072.00
	ทางแยก	2	48.00	-	-	-	-	48.00
รวม		**618**	**60,705.80**	**-**	**-**	**-**	**23,651.00**	**84,356.80**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	35	2,624.00	-	-	-	355.00	2,979.00
	ทางโค้ง	258	25,787.00	-	-	-	11,467.00	37,254.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	4,382.00	-	-	-	198.00	4,580.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**445**	**32,793.00**	**-**	**-**	**-**	**12,020.00**	**44,813.00**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	32	2,005.00	-	-	-	77.00	2,082.00
	ทางโค้ง	430	61,692.00	-	-	-	5,288.00	66,980.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	4,376.40	-	-	-	8.00	4,384.40
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**599**	**68,073.40**	**-**	**-**	**-**	**5,373.00**	**73,446.40**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	31	2,568.00	-	-	-	150.00	2,718.00
	ทางโค้ง	667	70,490.00	-	-	-	6,754.30	77,244.30
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	96	3,078.00	-	-	-	64.00	3,142.00
	ทางแยก	1	12.00	-	-	-	-	12.00
รวม		**796**	**76,148.00**	**-**	**-**	**-**	**6,968.30**	**83,116.30**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	45	3,422.00	-	-	-	7,109.00	10,531.00
	ทางโค้ง	372	55,222.00	-	-	-	25,830.00	81,052.00
	ทางโค้งตั้ง	15	2,218.00	-	-	-	-	2,218.00
	สะพาน	167	8,248.00	-	-	-	655.00	8,903.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**699**	**69,110.00**	**-**	**-**	**-**	**33,594.00**	**102,704.00**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	417	25,499.80	-	2,152.00	-	26,122.00	53,773.80
	ทางโค้ง	3,153	375,380.40	92.00	948.00	-	94,944.30	471,364.70
	ทางโค้งตั้ง	39	5,071.00	-	20.00	-	432.00	5,523.00
	สะพาน	949	35,285.40	-	-	-	3,058.00	38,343.40
	ทางแยก	4	72.00	-	-	-	-	72.00
รวม		4,562	441,308.60	92.00	3,120.00	-	124,556.30	569,076.90

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.แพร่	ทางตรง	46	4,847.00	-	-	25.00	3,430.00	8,302.00
	ทางโค้ง	235	47,692.00	-	-	-	23,161.80	70,855.80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	166	3,737.90	-	-	-	831.00	4,568.90
	ทางแยก	4	1,040.00	-	-	-	-	1,040.00
รวม		**451**	**57,316.90**	**-**	**-**	**25.00**	**27,422.80**	**84,764.70**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	42	2,285.00	144.00	-	-	6,356.00	8,785.00
	ทางโค้ง	530	84,360.00	24.00	-	-	6,459.00	90,843.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	146	4,664.50	-	-	-	378.00	5,042.50
	ทางแยก	1	30.00	-	-	-	-	30.00
รวม		**719**	**91,339.50**	**168.00**	**-**	**-**	**13,193.00**	**104,700.50**
ขท.พะเยา	ทางตรง	27	1,723.00	-	-	-	425.00	2,148.00
	ทางโค้ง	173	23,473.00	-	-	-	1,629.00	25,102.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	212	5,242.00	-	-	-	585.00	5,827.00
	ทางแยก	1	8.00	-	-	-	-	8.00
รวม		**413**	**30,446.00**	**-**	**-**	**-**	**2,639.00**	**33,085.00**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	9	484.80	-	-	-	194.00	678.80
	ทางโค้ง	307	25,800.70	-	-	-	9,474.90	35,275.60
	ทางโค้งตั้ง	75	7,454.50	-	-	-	3,901.00	11,355.50
	สะพาน	110	3,074.00	20.00	-	-	226.00	3,320.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**501**	**36,814.00**	**20.00**	**-**	**-**	**13,795.90**	**50,629.90**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	29	1,641.00	-	-	-	760.00	2,401.00
	ทางโค้ง	164	15,720.00	-	-	-	1,922.00	17,642.00
	ทางโค้งตั้ง	183	12,474.00	-	-	-	1,025.00	13,499.00
	สะพาน	24	999.00	-	-	-	48.00	1,047.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**400**	**30,834.00**	**-**	**-**	**-**	**3,755.00**	**34,589.00**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	40	4,596.50	-	-	-	-	4,596.50
	ทางโค้ง	516	58,529.00	-	-	84.00	9,509.50	68,122.50
	ทางโค้งตั้ง	6	932.00	-	-	-	-	932.00
	สะพาน	138	3,939.00	12.00	-	-	-	3,951.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**700**	**67,996.50**	**12.00**	**-**	**84.00**	**9,509.50**	**77,602.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**ทางตรง**	**193**	**15,577.30**	**144.00**	**-**	**25.00**	**11,165.00**	**26,911.30**
	ทางโค้ง	**1,925**	**255,574.70**	**24.00**	**-**	**84.00**	**52,156.20**	**307,838.90**
	ทางโค้งตั้ง	**264**	**20,860.50**	**-**	**-**	**-**	**4926.00**	**25,786.50**
	สะพาน	**796**	**21,656.40**	**32.00**	**-**	**-**	**2,068.00**	**23,756.40**
	ทางแยก	**6**	**1,078.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,078.00**
รวม		**3,184**	**314,746.90**	**200.00**	**-**	**109.00**	**70,315.20**	**385,371.10**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	24	476.00	-	-	-	-	476.00
	ทางโค้ง	161	28,214.30	-	-	-	-	28,214.30
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772.00	-	-	-	-	1,772.00
	สะพาน	254	9,507.00	40.00	-	-	-	9,547.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**449**	**39,969.30**	**40.00**	**-**	**-**	**-**	**40,009.30**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	10	940.00	-	-	-	-	940.00
	ทางโค้ง	232	32,501.00	-	-	-	6,778.74	39,279.74
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	201	23,780.80	-	-	60.00	-	23,840.80
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**443**	**57,221.80**	**-**	**-**	**60.00**	**6,778.74**	**64,060.54**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	2	294.80	-	-	-	-	294.80
	ทางโค้ง	201	15,997.00	-	-	-	-	15,997.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	256	5,548.60	12.00	-	-	-	5,560.60
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**459**	**21,840.40**	**12.00**	**-**	**-**	**-**	**21,852.40**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	17	2,184.00	-	-	-	9.00	2,193.00
	ทางโค้ง	63	12,961.00	-	-	-	1,036.00	13,997.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	228	5,910.00	-	-	-	-	5,910.00
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49.00	49.00
รวม		**313**	**21,055.00**	**-**	**-**	**-**	**1,094.00**	**22,149.00**
ขท.นครพนม	ทางตรง	3	360.00	-	-	-	-	360.00
	ทางโค้ง	208	34,799.00	-	-	-	-	34,799.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	241	13,945.00	-	-	-	-	13,945.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**452**	**49,104.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**49,107.00**
ขท.หนองคาย	ทางตรง	27	18,906.00	-	-	-	50.00	18,174.00
	ทางโค้ง	125	18,986.00	-	-	-	914.00	19,820.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	4,151.00	-	-	-	503.00	4,654.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**327**	**41,181.00**	**-**	**-**	**-**	**1,467.00**	**42,648.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**ทางตรง**	**83**	**22,378.80**	**-**	**-**	**-**	**59.00**	**22,437.80**
	ทางโค้ง	**990**	**143,378.30**	**-**	**-**	**-**	**8,728.74**	**152,107.04**
	ทางโค้งตั้ง	**10**	**1,772.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,772.00**
	สะพาน	**1,355**	**62,842.40**	**52.00**	**-**	**60.00**	**503.00**	**63,457.40**
	ทางแยก	**5**	**-**	**-**	**-**	**-**	**49.00**	**49.00**
รวม		**2,443**	**230,371.50**	**52.00**	**-**	**60.00**	**9,339.74**	**239,823.24**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	81	11,692.00	-	-	-	644.00	12,336.00
	ทางโค้ง	140	23,569.00	-	-	-	2,789.30	26,358.30
	ทางโค้งตั้ง	1	352.00	-	-	-	-	352.00
	สะพาน	144	6,048.00	-	-	-	192.00	6,240.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**366**	**41,661.00**	**-**	**-**	**-**	**3,625.30**	**45,286.30**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	62	2,510.00	-	-	-	5,868.00	8,378.00
	ทางโค้ง	100	14,524.00	-	-	-	4,919.00	19,443.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	4,068.00	-	-	-	-	4,068.00
	ทางแยก	11	148.00	-	-	-	-	148.00
รวม		**325**	**21,250.00**	**-**	**-**	**-**	**10,787.00**	**32,037.00**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	22	828.00	-	-	-	24.00	852.00
	ทางโค้ง	425	47,726.00	-	-	-	17,240.00	64,966.00
	ทางโค้งตั้ง	53	3,636.00	-	-	-	7,009.00	10,645.00
	สะพาน	147	3,112.00	-	-	-	80.00	3,192.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**647**	**55,302.00**	**-**	**-**	**-**	**24,353.00**	**79,655.00**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	62	9,745.00	-	-	-	365.00	10,110.00
	ทางโค้ง	91	22,081.00	-	-	-	220.00	22,301.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	109	5,527.00	-	1,057.90	-	1,211.00	7,795.90
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**262**	**37,353.00**	**-**	**1,057.90**	**-**	**1,796.00**	**40,206.90**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**ทางตรง**	**227**	**24,775.00**	**-**	**-**	**-**	**6,901.00**	**31,676.00**
	ทางโค้ง	**756**	**107,900.00**	**-**	**-**	**-**	**25,168.30**	**133,068.30**
	ทางโค้งตั้ง	**54**	**3,988.00**	**-**	**-**	**-**	**7,009.00**	**10,997.00**
	สะพาน	**552**	**18,755.00**	**-**	**1,057.90**	**-**	**1,483.00**	**21,295.90**
	ทางแยก	**11**	**148.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**148.00**
รวม		**1,600**	**155.566.00**	**-**	**1,057.90**	**-**	**40,561.30**	**197,185.20**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	24	9,452.00	-	-	50.00	55.00	9,557.00
	ทางโค้ง	65	7,672.00	-	-	-	-	7,672.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	177	7,958.00	-	-	-	914.00	8,872.00
	ทางแยก	1	9.00	-	-	-	-	9.00
รวม		**267**	**25,091.00**	**-**	**-**	**50.00**	**969.00**	**26,110.00**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	82	6,874.00	-	-	-	3,959.00	10,833.00
	ทางโค้ง	343	38,607.40	-	-	-	27,501.00	66,108.40
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	4,340.70	-	-	-	187.00	4,527.70
	ทางแยก	2	24.00	-	-	-	-	24.00
รวม		**590**	**49,846.40**	**-**	**-**	**-**	**31,647.00**	**81,493.40**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	23	2,234.00	-	-	-	-	2,234.00
	ทางโค้ง	57	5,479.00	-	-	-	-	5,479.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	216	5,583.00	-	-	-	247.00	5,830.00
	ทางแยก	9	75.00	-	-	-	-	75.00
รวม		**305**	**13,371.00**	**-**	**-**	**-**	**247.00**	**13,618.00**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	63	5,592.00	-	-	-	3,712.00	9,304.00
	ทางโค้ง	143	11,256.00	-	-	-	21,378.00	32,634.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	2,418.00	-	-	-	3,010.00	5,428.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**310**	**19,266.00**	**-**	**-**	**-**	**28,100.00**	**47,366.00**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	24	2,348.00	-	-	-	-	2,348.00
	ทางโค้ง	343	42,540.00	-	-	-	11,155.00	53,695.00
	ทางโค้งตั้ง	1	576.00	-	-	-	-	576.00
	สะพาน	221	4,418.00	-	-	-	-	4,418.00
	ทางแยก	1	96.00	-	-	-	-	96.00
รวม		**590**	**49,978.00**	**-**	**-**	**-**	**11,155.00**	**61,133.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**ทางตรง**	**216**	**26,500.30**	**-**	**-**	**50.00**	**7,726.00**	**34,276.30**
	ทางโค้ง	**951**	**105,554.40**	**-**	**-**	**-**	**60,034.00**	**165,588.40**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**576.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**576.00**
	สะพาน	**881**	**24,717.70**	**-**	**-**	**-**	**4,358.00**	**29,075.70**
	ทางแยก	**13**	**204.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**204.00**
รวม		**2,062**	**157,552.40**	**-**	**-**	**50.00**	**72,118.00**	**229,720.40**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	90	13,235.00	-	-	-	4,455.00	17,690.00
	ทางโค้ง	560	58,876.00	-	-	212.00	9,899.00	68,987.00
	ทางโค้งตั้ง	3	396.00	-	-	-	149.00	653.00
	สะพาน	193	4,210.00	-	-	-	-	4,276.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**846**	**76,717.00**	**-**	**-**	**212.00**	**14,589.00**	**91,518.00**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	49	5,462.50	-	-	-	-	5,462.50
	ทางโค้ง	95	11,234.00	-	-	-	4,408.28	15,642.28
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	4,748.20	-	-	-	-	4,748.20
	ทางแยก	4	48.00	-	-	-	-	48.00
รวม		**268**	**21,492.70**	**-**	**-**	**-**	**4,408.28**	**25,900.98**
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	26	1,531.00	-	-	-	-	1,531.00
	ทางโค้ง	264	28,220.00	-	-	-	2,405.00	30,625.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	184	4,650.40	-	-	-	486.00	5,136.40
	ทางแยก	7	124.00	-	-	-	-	124.00
รวม		**481**	**34,525.40**	**-**	**-**	**-**	**2,891.00**	**37,416.40**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	23	2,369.00	-	-	-	10.00	2,379.00
	ทางโค้ง	423	40,900.00	-	-	-	14,013.00	54,913.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	128	3,323.00	-	-	-	156.00	3,479.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**574**	**46,592.00**	**-**	**-**	**-**	**14,179.00**	**60,771.00**
	ทางตรง	13	2,398.00	-	-	-	2,992.00	5,390.00
	ทางโค้ง	112	15,621.00	-	-	-	16,125.00	31,746.00
	ทางโค้งตั้ง	1	108.00	-	-	-	-	108.00
	สะพาน	84	3,220.00	-	-	-	292.00	3,512.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**210**	**21,347.00**	**-**	**-**	**-**	**19,409.00**	**40,756.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**ทางตรง**	**201**	**24,995.50**	**-**	**-**	**-**	**7,457.00**	**32,452.50**
	ทางโค้ง	**1,454**	**154,851.00**	**-**	**-**	**212.00**	**46,850.28**	**201,913.28**
	ทางโค้งตั้ง	**4**	**504.00**	**-**	**-**	**-**	**149.00**	**653.00**
	สะพาน	**709**	**20,151.60**	**-**	**-**	**-**	**1,020.00**	**21,171.60**
	ทางแยก	**11**	**172.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**172.00**
รวม		**2,379**	**200,674.10**	**-**	**-**	**212.00**	**55,476.28**	**256,362.38**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	19	908.00	-	-	-	126.00	1,034.00
	ทางโค้ง	86	23,502.00	-	-	-	134.00	23,636.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	99	7,252.00	-	-	-	510.00	7,762.00
	ทางแยก	1	200.00	-	-	-	-	200.00
รวม		**205**	**31,862.00**	**-**	**-**	**-**	**770.00**	**32,632.00**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	116	11,779.00	-	-	-	489.00	12,268.00
	ทางโค้ง	128	18,116.00	-	-	-	800.00	18,916.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	160	4,247.00	-	-	-	-	4,247.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**404**	**34,142.00**	**-**	**-**	**-**	**1,289.00**	**35,431.00**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	5	808.00	-	-	-	-	808.00
	ทางโค้ง	94	17,266.00	88.00	-	-	1,715.00	19,069.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	232	7,868.00	76.00	-	-	-	7,944.00
	ทางแยก	2	140.00	-	-	-	-	140.00
รวม		**333**	**26,082.00**	**164.00**	**-**	**-**	**1,715.00**	**27,961.00**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	4	120.00	-	-	-	-	120.00
	ทางโค้ง	59	14,048.00	-	-	-	3,115.00	17,163.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	81	2,828.00	-	-	-	-	2,828.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**144**	**16,996.00**	**-**	**-**	**-**	**3,115.00**	**20,111.00**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	65	7,940.00	-	-	-	336.00	8,276.00
	ทางโค้ง	165	20,605.00	-	-	-	11,748.40	32,353.40
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	149	4,892.26	-	-	-	478.00	5,370.26
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**379**	**33,437.26**	**-**	**-**	**-**	**12,562.40**	**45,999.66**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	38	7,369.00	-	-	-	33.00	7,402.00
	ทางโค้ง	97	13,012.60	-	-	-	-	13,012.60
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	4,605.60	-	-	-	-	4,605.60
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**255**	**24,987.20**	**-**	**-**	**-**	**33.00**	**25,020.20**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**ทางตรง**	**247**	**28,924.00**	**-**	**-**	**-**	**984.00**	**29,908.00**
	ทางโค้ง	**629**	**106,,549.60**	**88.00**	**-**	**-**	**17,512.40**	**124,150.00**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	สะพาน	**841**	**31,692.86**	**76.00**	**-**	**-**	**988.00**	**32,756.86**
	ทางแยก	**3**	**340.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**340.00**
รวม		**1,720**	**167,506.46**	**164.00**	**-**	**-**	**19,484.40**	**187,154.86**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	24	2,480.00	-	-	-	-	2,480.00
	ทางโค้ง	91	14,321.00	-	-	-	84.00	14,405.00
	ทางโค้งตั้ง	1	211.00	-	-	-	-	211.00
	สะพาน	131	3,684.00	-	-	-	-	3,684.00
	ทางแยก	1	32.00	-	-	-	-	32.00
รวม		**248**	**20,728.00**	**-**	**-**	**-**	**84.00**	**20,812.00**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	33	4,108.00	-	-	-	-	4,108.00
	ทางโค้ง	74	11,955.00	-	-	-	-	11,955.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	147	5,296.00	-	-	-	236.00	5,532.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**254**	**21,359.00**	**-**	**-**	**-**	**236.00**	**21,595.00**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	5	3,724.00	-	-	-	36.00	3,760.00
	ทางโค้ง	45	9,338.00	-	-	-	-	9,338.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	108	3,661.00	-	-	-	-	3,661.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**158**	**16,723.00**	**-**	**-**	**-**	**36.00**	**16,759.00**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	14	872.00	-	-	-	-	872.00
	ทางโค้ง	125	20,848.00	-	-	-	-	20,848.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	84	3,308.00	24.00	-	-	-	2,332.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**223**	**25,028.00**	**24.00**	**-**	**-**	**-**	**20,052.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**ทางตรง**	**76**	**11,184.00**	**-**	**-**	**-**	**36.00**	**11,220.00**
	ทางโค้ง	**335**	**56,462.00**	**-**	**-**	**-**	**84.00**	**56,546.00**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**211.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**211.00**
	สะพาน	**470**	**15,949.00**	**24.00**	**-**	**-**	**236.00**	**16,209.00**
	ทางแยก	**1**	**32.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**32.00**
รวม		**883**	**83,838.00**	**24.00**	**-**	**-**	**356.00**	**84,218.00**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	70	1,916.00	-	-	-	-	1,916.00
	ทางโค้ง	97	15,252.00	-	-	-	188.00	15,440.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	204	7,432.00	-	-	-	20.00	7,452.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**371**	**24,600.00**	**-**	**-**	**-**	**208.00**	**24,808.00**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	4	268.00	-	-	-	-	268.00
	ทางโค้ง	62	9,796.00	-	-	-	264.00	10,060.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	100	5,871.20	-	-	-	650.00	6,521.20
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**166**	**15,935.20**	**-**	**-**	**-**	**914.00**	**16,849.20**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	36	8,076.00	-	-	-	-	8,076.00
	ทางโค้ง	74	13,594.00	-	-	-	140.00	13,734.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	203	8,560.00	-	-	16.00	-	8,576.00
	ทางแยก	2	44.00	-	-	-	-	44.00
รวม		**315**	**30,274.00**	**-**	**-**	**16.00**	**140.00**	**30,430.00**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	65	3,192.00	-	-	-	-	3,192.00
	ทางโค้ง	85	13,221.00	-	-	-	-	13,221.00
	ทางโค้งตั้ง	15	2,668.00	-	-	-	-	2,668.00
	สะพาน	211	6,563.00	-	-	-	-	6,563.00
	ทางแยก	1	24.00	-	-	-	-	24.00
รวม		**377**	**25,668.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**25,668.00**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	19	732.00	-	-	-	-	732.00
	ทางโค้ง	52	6,992.00	-	-	-	-	6,992.00
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212.00	-	-	-	-	1,212.00
	สะพาน	163	4,229.90	-	-	-	-	4,229.90
	ทางแยก	2	24.00	-	-	-	-	24.00
รวม		**246**	**13,189.90**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13,189.90**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	12	1,712.00	-	-	-	48.00	1,760.00
	ทางโค้ง	42	6,504.00	-	-	-	-	6,504.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	164	6,228.00	-	-	-	-	6,228.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**218**	**14,444.00**	**-**	**-**	**-**	**48.00**	**14,492.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**ทางตรง**	**206**	**15,896.00**	**-**	**-**	**-**	**48.00**	**15,944.00**
	ทางโค้ง	**412**	**65,359.00**	**-**	**-**	**-**	**592.00**	**65,951.00**
	ทางโค้งตั้ง	**25**	**3,880.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,88.00**
	สะพาน	**1,045**	**38,884.10**	**-**	**-**	**16.00**	**670.00**	**39,570.10**
	ทางแยก	**5**	**92.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**92.00**
รวม		**1,693**	**124,111.10**	**-**	**-**	**16.00**	**1,310.00**	**125,437.10**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	65	11,677.00	-	-	-	89.00	11,766.00
	ทางโค้ง	82	22,227.30	-	-	-	-	22,227.30
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	161	4,960.60	-	-	-	-	4,960.60
	ทางแยก	2	64.00	-	-	-	-	64.00
รวม		**310**	**38,928.90**	**-**	**-**	**-**	**89.00**	**39,017.90**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	198	31,031.80	-	-	-	-	31,031.80
	ทางโค้ง	74	37,261.00	-	-	-	4,471.00	41,732.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	83	3,786.00	-	-	-	284.00	4,070.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**355**	**72,078.80**	**-**	**-**	**-**	**4,755.00**	**76,833.80**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	23	3,252.00	14.00	-	-	-	3,266.00
	ทางโค้ง	40	6,593.40	-	-	-	-	6,593.40
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	89	3,730.00	-	-	-	-	3,730.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**152**	**13,575.40**	**14.00**	**-**	**-**	**-**	**13,589.40**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	6	528.00	-	-	-	-	528.00,
	ทางโค้ง	69	12,717.60	-	-	-	-	12,717.60
	ทางโค้งตั้ง	13	957.00	-	-	-	-	957.00
	สะพาน	166	4,597.00	-	-	-	-	4,597.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**254**	**18,799.60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,799.60**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	102	15,557.00	-	-	-	-	15,557.00
	ทางโค้ง	52	13,101.00	-	-	-	-	13,101.00
	ทางโค้งตั้ง	1	536.00	-	-	-	-	536.00
	สะพาน	140	6,590.00	-	-	-	-	6,590.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**295**	**35,784.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**35,784.00**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	7	1,031.00	-	-	-	-	1,031.00
	ทางโค้ง	31	6,068.00	-	-	-	-	6,068.00
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164.00	-	-	-	-	1,164.00
	สะพาน	154	3,311.30	-	-	-	-	3,311.30
	ทางแยก	12	192.00	-	-	-	-	192.00
รวม		**207**	**11,766.30**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11,766.30**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**ทางตรง**	**401**	**63,076.80**	**14.00**	**-**	**-**	**89.00**	**63,179.80**
	ทางโค้ง	**348**	**97,968.30**	**-**	**-**	**-**	**4,471.00**	**102,439.30**
	ทางโค้งตั้ง	**17**	**2,657.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,657.00**
	สะพาน	**793**	**26,974.90**	**-**	**-**	**-**	**284.00**	**27,258.90**
	ทางแยก	**14**	**256.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**256.00**
รวม		**1,573**	**190,933.00**	**14.00**	**-**	**-**	**4,844.00**	**195,791.00**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	131	57,560.00	25.00	-	-	4,335.00	61,920.00
	ทางโค้ง	89	24,610.10	-	-	-	222.00	24,832.10
	ทางโค้งตั้ง	1	40.00	-	-	-	-	40.00
	สะพาน	141	7,404.15	-	-	-	-	7,404.15
	ทางแยก	2	28.00	-	-	-	-	28.00
รวม		**364**	**89,642.25**	**25.00**	**-**	**-**	**4,557.00**	**94,224.25**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	150	37,205.00	-	-	-	15,187.00	52,392.00
	ทางโค้ง	100	18,557.60	-	-	-	15,995.00	34,552.60
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	48	3,862.00	-	-	-	550.00	4,412.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**298**	**59,624.60**	**-**	**-**	**-**	**32,732.00**	**91,356.60**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	79	9,455.35	-	-	-	58,029.50	67,484.85
	ทางโค้ง	76	25,886.00	-	-	-	-	25,886.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	58	8,103.44	-	-	-	1,795.00	9,898.44
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**213**	**43,444.79**	**-**	**-**	**-**	**59,824.50**	**103,269.29**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	25	9,236.00	-	-	-	3,720.00	12,956.00
	ทางโค้ง	93	16,285.00	-	-	-	10,127.00	26,412.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	207	7,503.34	-	-	-	1,116.00	8,619.34
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**325**	**33,024.34**	**-**	**-**	**-**	**14,963.00**	**47,987.34**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	50	9,029.00	16.00	-	-	28,491.00	37,536.00
	ทางโค้ง	72	16,249.00	-	-	-	-	16,249.00
	ทางโค้งตั้ง	1	20.00	-	-	-	-	20.00
	สะพาน	72	5,883.00	104.00	-	-	-	5,987.00
	ทางแยก	1	8.00	-	-	-	-	8.00
รวม		**197**	**31,189.00**	**120.00**	**-**	**-**	**28,491.00**	**59,800.00**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2	ทางตรง	58	14,665.00	-	-	-	-	14,665.00
(ตากฟ้า)	ทางโค้ง	53	11,209.00	-	-	-	-	11,209.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	6,511.30	-	-	-	-	6,511.30
	ทางแยก	5	68.00	-	-	-	-	68.00
รวม		**233**	**32,453.30**	**-**	**-**	**-**	**-**	**32,453.30**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ทางตรง	**493**	**137,130.35**	**41.00**	**-**	**-**	**109,762.50**	**246,933.85**
	ทางโค้ง	**483**	**112,796.70**	**-**	**-**	**-**	**26,344.00**	**139,140.70**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**60.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**60.00**
	สะพาน	**641**	**39,267.23**	**104.00**	**-**	**-**	**3,461.00**	**42,832.23**
	ทางแยก	**8**	**104.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**104.00**
รวม		**1,627**	**289,358.28**	**145.00**	**-**	**-**	**139,567.50**	**429,070.78**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	95	23,556.00	-	-	-	-	23,556.00
	ทางโค้ง	122	28,519.00	-	-	-	-	28,519.00
	ทางโค้งตั้ง	2	224.00	-	-	-	-	224.00
	สะพาน	64	2,039.40	-	-	-	-	2,039.40
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**283**	**54,338.40**	**-**	**-**	**-**	**-**	**54,338.40**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	90	4,558.00	-	-	-	720.00	5,278.00
	ทางโค้ง	319	58,589.00	-	-	-	18,749.00	77,338.00
	ทางโค้งตั้ง	1	905.00	-	-	-	-	905.00
	สะพาน	87	1,640.00	-	-	-	82.00	1,722.00
	ทางแยก	2	80.00	-	-	-	-	80.00
รวม		**499**	**65,772.00**	**-**	**-**	**-**	**19,551.00**	**85,323.00**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	26	2,531.00	-	-	-	18.00	2,549.00
	ทางโค้ง	113	17,529.00	-	-	-	625.00	18,154.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	145	4,372.00	-	-	-	-	4,372.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**284**	**24,432.00**	**-**	**-**	**-**	**643.00**	**25,075.00**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	70	18,854.00	-	-	-	-	18,854.00
	ทางโค้ง	105	36,628.00	-	-	-	-	36,628.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	25	1,026.00	-	-	-	-	1,026.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**200**	**56,508.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**56,508.00**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	2	220.00	-	-	-	-	220.00
	ทางโค้ง	105	16,243.34	-	-	-	-	16,243.34
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	3,344.00	-	-	-	-	3,344.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**211**	**19,807.34**	**-**	**-**	**-**	**-**	**19,807.34**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	46	2,591.00	-	-	-	31,952.00	34,543.00
	ทางโค้ง	61	17,196.00	-	-	-	-	17,196.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	135	5,134.00	-	-	-	1,166.00	6,300.00
	ทางแยก	5	132.00	-	-	-	-	132.00
รวม		**247**	**25,053.00**	**-**	**-**	**-**	**33,118.00**	**58,171.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**ทางตรง**	**329**	**52,310.00**	**-**	**-**	**-**	**32,690.00**	**85,000.00**
	ทางโค้ง	**825**	**174,704.34**	**-**	**-**	**-**	**19,374.00**	**194,078.34**
	ทางโค้งตั้ง	**3**	**1,129.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,129.00**
	สะพาน	**560**	**17,555.40**	**-**	**-**	**-**	**1,248.00**	**18,803.40**
	ทางแยก	**7**	**212.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**212.00**
รวม		**1,724**	**245,910.74**	**-**	**-**	**-**	**53,312.00**	**299,222.74**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	158	31,917.50	-	136.00	96.00	23,087.20	55,236.70
	ทางโค้ง	33	5,153.89	-	-	-	389.00	5,542.89
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	180	4,721.50	-	24.00	-	443.00	5,188.50
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**371**	**41,792.89**	**-**	**160.00**	**96.00**	**23,919.20**	**65,968.09**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	192	25,419.70	-	-	-	86,996.00	112,415.70
	ทางโค้ง	72	13,619.60	-	-	-	3,476.00	17,095.60
	ทางโค้งตั้ง	8	1,180.00	-	-	-	388.00	1,568.00
	สะพาน	183	6,913.70	-	-	-	776.00	7,689.70
	ทางแยก	13	456.00	-	-	-	-	456.00
รวม		**468**	**47,589.00**	**-**	**-**	**-**	**91,636.00**	**139,225.00**
ขท.นครนายก	ทางตรง	41	5,660.00	-	-	-	108.00	5,768.00
	ทางโค้ง	15	3,770.00	-	-	-	-	3,770.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	3,000.00	-	-	-	-	3,000.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**151**	**12,430.00**	**-**	**-**	**-**	**108.00**	**12,538.00**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	129	32,871.00	-	-	-	42,987.90	73,858.90
	ทางโค้ง	28	1,842.00	-	-	-	1,816.00	3,658.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	140	10,029.80	-	-	-	14,300.10	24,329.90
	ทางแยก	2	68.00	-	-	-	-	68.00
รวม		**299**	**44,810.80**	**-**	**-**	**-**	**57,104.00**	**101,914.80**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	92	27,312.00	-	-	-	37,610.00	64,922.00
	ทางโค้ง	33	7,504.00	-	-	-	7,836.00	15,340.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	74	3,818.00	-	-	-	496.00	4,314.00
	ทางแยก	3	56.00	-	-	-	-	56.00
รวม		**202**	**38,690.00**	**-**	**-**	**-**	**45,942.00**	**84,632.00**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	208	24,047.78	-	-	-	44,878.00	68,925.78
	ทางโค้ง	2	368.00	-	-	-	-	368.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	1,522.00	-	-	-	1,200.00	2,722.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**220**	**25,937.78**	**-**	**-**	**-**	**46,078.00**	**72,015.78**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	116	14,447.00	-	1,480.00	-	90,035.00	105,962.00
	ทางโค้ง	15	1,358.00	-	-	-	180.00	1,538.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	84	4,575.00	-	-	-	2,370.00	6,945.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**215**	**20,380.00**	**-**	**1,480.00**	**-**	**92,585.00**	**114,445.00**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	400	44,618.50	47.00	-	3,976.00	91,524.00	140,165.50
	ทางโค้ง	26	5,134.00	-	-	-	5,128.00	10,262.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	14	582.00	-	-	-	239.00	821.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**440**	**50,334.50**	**47.00**	**-**	**3,976.00**	**96,891.00**	**151,248.50**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	1,336	206,293.48	47.00	1,616.00	4,072.00	415,226.10	627,245.58
	ทางโค้ง	224	38,749.49	-	-	-	18,825.00	57,574.49
	ทางโค้งตั้ง	8	1,180.00	-	-	-	388.00	1,568.00
	สะพาน	780	35,162.00	-	24.00	-	19,824.10	55,010.10
	ทางแยก	18	580.00	-	-	-	-	580.00
รวม		2,366	281,964.97	47.00	1,640.00	4,072.00	454,263.20	741,987.17

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	34	6,491.71	-	-	-	48.00	6,539.71
	ทางโค้ง	76	10,332.51	-	-	-	108.00	10,440.51
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	103	3,775.00	-	-	-	-	3,775.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**213**	**20,599.22**	**-**	**-**	**-**	**156.00**	**20,755.22**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	105	10,350.00	-	-	-	170.00	10,520.00
	ทางโค้ง	48	8,823.00	-	-	-	318.00	9,141.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	82	4,141.00	-	-	-	1,843.00	5,984.00
	ทางแยก	1	80.00	-	-	-	-	80.00
รวม		**236**	**23,394.00**	**-**	**-**	**-**	**2,331.00**	**25,725.00**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	49	22,387.00	-	-	-	217.00	22,604.00
	ทางโค้ง	100	14,822.00	-	-	-	3,059.00	17,881.00
	ทางโค้งตั้ง	3	-	-	-	-	538.00	538.00
	สะพาน	198	7,582.00	-	-	-	-	7,582.00
	ทางแยก	5	276.00	-	-	24.00	-	300.00
รวม		**355**	**45,067.00**	**-**	**-**	**24.00**	**3,814.00**	**48,905.00**
ขท.ตราด	ทางตรง	25	1,438.00	-	-	-	63.60	1,501.60
	ทางโค้ง	92	10,450.80	-	-	-	-	10,450.80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	7,235.00	-	-	-	18.00	7,253.00
	ทางแยก	5	59.00	-	-	-	-	59.00
รวม		**278**	**19,182.80**	**-**	**-**	**-**	**81.60**	**19,264.40**
ขท.ระยอง	ทางตรง	235	28,653.00	-	-	-	-	28,653.00
	ทางโค้ง	147	23,520.00	-	-	-	-	23,520,00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	5,132.00	-	-	-	48.00	5,180.00
	ทางแยก	4	44.00	-	-	-	-	44.00
รวม		**503**	**57,349.00**	**-**	**-**	**-**	**48.00**	**57,397.00**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	233	26,104.90	-	-	-	28,997.10	55,102.00
	ทางโค้ง	74	15,050.00	-	-	-	5,779.00	20,829.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	106	7,895.00	-	-	-	9,293.12	17,188.12
	ทางแยก	9	583.00	-	-	-	62.00	645.00
รวม		**476**	**49,632.90**	**-**	**-**	**-**	**44,131.22**	**93,764.12**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**ทางตรง**	**681**	**95,424.61**	**-**	**-**	**-**	**29,495.70**	**124,920.31**
	ทางโค้ง	**537**	**82,998.31**	**-**	**-**	**-**	**9,264.00**	**92,262.31**
	ทางโค้งตั้ง	**3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**538.00**	**538.00**
	สะพาน	**816**	**35,760.00**	**-**	**-**	**-**	**11,202.12**	**46,962.12**
	ทางแยก	**24**	**1,042.00**	**-**	**-**	**-**	**86.00**	**1,128.00**
รวม		**2,061**	**215,224.92**	**-**	**-**	**-**	**50,585.82**	**265,810.74**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ชุมพร	ทางตรง	71	8,735.00	-	-	-	72.00	8,807.00
	ทางโค้ง	82	21,704.00	-	-	-	346.00	22,050.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	10,092.00	-	-	-	2,564.00	12,656.00
	ทางแยก	2	24.00	-	-	-	-	24.00
รวม		**272**	**40,555.00**	**-**	**-**	**-**	**2,982.00**	**43,537.00**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	68	11,122.10	-	-	-	238.00	11,360.10
	ทางโค้ง	74	17,873.40	-	-	-	-	17,873.40
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	5,409..00	-	-	-	256.00	5,665.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**272**	**34,404.50**	**-**	**-**	**-**	**494.00**	**34,898.50**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	51	22,497.00	-	-	-	2,158.00	24,655.00
	ทางโค้ง	52	13,210.00	-	-	-	560.00	13,770.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	55	2,286.20	-	-	-	-	2,286.20
	ทางแยก	2	368.00	-	-	-	-	368.00
รวม		**160**	**38,361.20**	**-**	**-**	**-**	**2,718.00**	**41,079.20**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	29	15,024.00	-	-	-	-	15,024.00
	ทางโค้ง	25	4,503.00	-	-	-	-	4,503.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	64	3,924.00	-	-	-	-	3,924.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**118**	**23,451.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23,451.00**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	139	26,843.00	-	-	-	11,067.00	37,910.00
	ทางโค้ง	76	14,137.00	-	-	-	560.00	14,137.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	161	3,404.00	-	-	-	2,280.00	5,684.00
	ทางแยก	7	1,357.00	-	-	-	25.00	1,382.00
รวม		**383**	**45,741.00**	**-**	**-**	**-**	**13,372.00**	**59,113.00**
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	35	5,509.60	-	-	-	-	5,509.60
	ทางโค้ง	115	20,573.40	-	-	832.00	-	21,405.40
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	51	2,618.20	-	-	-	-	2,618.20
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**201**	**28,701.20**	**-**	**-**	**832.00**	**-**	**29,533.20**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**ทางตรง**	**393**	**89,730.70**	**-**	**-**	**-**	**13,535.00**	**103,265.70**
	ทางโค้ง	**424**	**92,000.80**	**-**	**-**	**832.00**	**906.00**	**93,738.80**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	สะพาน	**578**	**27,733.40**	**-**	**-**	**-**	**5,100.00**	**32,833.40**
	ทางแยก	**11**	**1,749.00**	**-**	**-**	**-**	**25.00**	**1,774.00**
รวม		**1,406**	**211,213.90**	**-**	**-**	**832.00**	**19,566.00**	**231,611.90**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พัทลุง	ทางตรง	59	2,328.00	-	-	-	340.00	2,668.00
	ทางโค้ง	59	6,136.00	-	-	-	2,463.00	8,599.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	190	6,224.00	-	-	-	468.00	6,692.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**308**	**14,688.00**	**-**	**-**	**-**	**3,271.00**	**17,959.00**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	27	3,963.16	-	-	-	266.00	4,229.16
	ทางโค้ง	42	13,186.80	-	-	-	3,701.00	16,887.80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	112	5,724.41	-	-	-	2,414.00	8,138.41
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**181**	**22,874.37**	**-**	**-**	**-**	**6,381.00**	**29,255.37**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	ทางตรง	84	6,850.10	-	-	-	612.00	7,462.10
	ทางโค้ง	257	26,773.00	-	-	-	-	26,773.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	5,479.00	-	-	-	540.00	6,019.00
	ทางแยก	1	20.00	-	-	-	-	20.00
รวม		**472**	39,122.10	**-**	**-**	**-**	1,152.00	40,274.10
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	71	14,437.00	-	-	-	1,312.00	15,749.00
	ทางโค้ง	206	28,621.80	-	-	-	7,766.00	36,387.80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	211	10,780.45	-	-	-	324.00	11,104.45
	ทางแยก	3	44.00	-	-	-	-	44.00
รวม		**491**	**53,883.25**	**-**	**-**	**-**	**9,402.00**	**63,285.25**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	38	934.00	-	-	-	38.00	972.00
	ทางโค้ง	102	15,724.00	-	-	-	5,611.50	21,335.50
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	161	9,947.00	-	-	-	197.50	10,144.50
	ทางแยก	1	12.00	-	-	-	-	12.00
รวม		**302**	**26,617.00**	**-**	**-**	**-**	**5,847.00**	**32,464.00**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	139	20,224.00	-	-	-	-	20,224.00
	ทางโค้ง	242	27,049.00	-	-	-	128.00	27,177.00
	ทางโค้งตั้ง	5	2,664.00	-	-	-	-	2,664.00
	สะพาน	169	7,754.00	-	-	-	-	7,754.00
	ทางแยก	1	12.00	-	-	-	-	12.00
รวม		**556**	**57,703.00**	**-**	**-**	**-**	**128.00**	**57,831.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	**418**	**48,736.26**	**-**	**-**	**-**	**2,568.00**	**51,304.26**
	ทางโค้ง	**908**	**117,490.60**	**-**	**-**	**-**	**19,669.50**	**137,160.10**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**2,664.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,664.00**
	สะพาน	**973**	**45,908.86**	**-**	**-**	**-**	**3,943.50**	**49,852.36**
	ทางแยก	**6**	**88.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**88.00**
รวม		**2,310**	**214,887.72**	**-**	**-**	**-**	**26,181.00**	**241,068.72**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตรัง	ทางตรง	24	1,214.00	-	-	-	2,510.00	3,724.00
	ทางโค้ง	79	9,091.50	-	-	-	-	9,091.50
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	147	5,050.00	-	-	-	-	5,050.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**250**	**15,355.50**	**-**	**-**	**-**	**2,510.00**	**17,865.50**
ขท.กระบี่	ทางตรง	42	2,103.00	-	-	-	-	2,103.00
	ทางโค้ง	298	26,139.00	-	-	-	-	26,139.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	199	9,887.00	-	-	-	-	9,887.00
	ทางแยก	1	4.00	-	-	-	-	4.00
รวม		**540**	**38,133.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**38,133.00**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	87	3,428.00	-	-	-	2,880.00	6,308.00
	ทางโค้ง	210	35,155.00	-	-	700.00	2,859.00	38,714.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	47	1,561.00	-	-	-	2,364.00	3,925.00
	ทางแยก	1	32.00	-	-	-	-	32.00
รวม		**345**	**40,176.00**	**-**	**-**	**700.00**	**8,103.00**	**48,979.00**
ขท.พังงา	ทางตรง	99	12,027.00	-	-	-	425.00	12,452.00
	ทางโค้ง	192	34,975.00	-	-	-	2,140.00	37,115.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	182	5,642.00	-	-	-	78.00	5,720.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**473**	**52,644.00**	**-**	**-**	**-**	**2,643.00**	**55,287.00**
ขท.ระนอง	ทางตรง	31	2,560.00	-	-	-	68.00	2,628.00
	ทางโค้ง	382	59,359.00	-	-	-	4,011.00	63,370.00
	ทางโค้งตั้ง	22	4,854.00	-	-	-	-	4,854.00
	สะพาน	158	6,835.00	-	-	-	249.00	7,084.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**593**	**73,608.00**	**-**	**-**	**-**	**4,328.00**	**77,936.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**ทางตรง**	**283**	**241,248.50**	**-**	**-**	**-**	**23,467.00**	**265,415.50**
	ทางโค้ง	**1,161**	**172,584.50**	**-**	**-**	**700.00**	**9,226.00**	**182,513.50**
	ทางโค้งตั้ง	**22**	**21,673.00**	**-**	**-**	**-**	**4,319.00**	**25,992.00**
	สะพาน	**733**	**28,975.00**	**-**	**-**	**-**	**2,691.00**	**31,666.00**
	ทางแยก	**2**	**5,552.00**	**-**	**-**	**-**	**200.00**	**5,752.00**
รวม		**2,201**	**219,916.50**	**-**	**-**	**700.00**	**17,584.00**	**238,200.50**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	34	7,865.00	-	-	-	219.00	8,084.00
	ทางโค้ง	82	16,819.00	-	-	-	4,319.00	21,138.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	149	5,516.00	-	-	-	200.00	5,716.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**265**	**30,200.00**	**-**	**-**	**-**	**4,738.00**	**34,938.00**
ขท.ยะลา	ทางตรง	19	3,694.00	-	-	-	-	3,694.00
	ทางโค้ง	165	22,986.00	1,100.00	-	-	-	24,086.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	4,317.00	-	-	-	-	4,317.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**351**	**30,997.00**	**1,100.00**	**-**	**-**	**-**	**32,097.00**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	67	3,718.60	-	-	-	593.00	4,311.60
	ทางโค้ง	36	5,092.00	-	-	-	-	5,092.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	238	10,248.00	-	-	-	1,515.00	11,763.00
	ทางแยก	20	368.00	-	-	-	-	368.00
รวม		**361**	**19,426.60**	**-**	**-**	**-**	**2,108.00**	**21,534.60**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	35	3,170.00	-	-	-	-	3,170.00
	ทางโค้ง	240	32,087.00	-	-	-	-	32,087.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	331	13,045.60	-	-	-	510.00	13,555.60
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**606**	**48,302.60**	**-**	**-**	**-**	**510.00**	**48,812.60**
ขท.สตูล	ทางตรง	19	1,492.00	-	-	-	2,797.00	4,289.00
	ทางโค้ง	116	15,912.25	-	-	-	2,899.00	18,811.25
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	148	3,652.00	-	-	-	156.00	3,808.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**283**	**21,056.25**	**-**	**-**	**-**	**5,852.00**	**26,908.25**
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	29	1,281.00	-	-	-	-	1,281.00
	ทางโค้ง	163	23,067.00	-	-	-	1,263.00	24,330.00
	ทางโค้งตั้ง	2	480.00	-	-	-	-	480.00
	สะพาน	187	8,405.00	-	-	-	270.00	8,675.00
	ทางแยก	1	16.00	-	-	-	-	16.00
รวม		**382**	**33,249.00**	**-**	**-**	**-**	**1,533.00**	**34,782.00**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**ทางตรง**	**203**	**21,220.60**	**-**	**-**	**-**	**3,609.00**	**24,829.60**
	ทางโค้ง	**802**	**115,963.25**	**1,100.00**	**-**	**-**	**8,481.00**	**125,544.25**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**480.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**480.00**
	สะพาน	**1,220**	**45,183.60**	**-**	**-**	**-**	**2,651.00**	**47,834.60**
	ทางแยก	**21**	**384.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**384.00**
รวม		**2,248**	**183,231.45**	**1,100.00**	**-**	**-**	**14,741.00**	**199,072.45**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	**ทางตรง**	574	160,035.00	-	-	-	26,863.00	186,898.00
	ทางโค้ง	9,491	21,170.00	-	-	-	-	21,170.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	113	12,098.00	-	-	-	-	12,098.00
	ทางแยก	6	1,885.00	-	-	-	-	1,885.00
รวม		**784**	**195,188.00**	**-**	**-**	**-**	**26,863.00**	**222,051.00**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2561

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
เชียงใหม่	ทางตรง	185	9,142.00	-	2,152.00	-	16,819.00	26,003.00
	ทางโค้ง	15,659	186,237.00	92.00	948.00	-	31,913.30	214,687.30
	ทางโค้งตั้ง	24	2,853.00	-	20.00	-	432.00	510.00
	สะพาน	326	11,650.00	-	-	-	754.00	12,352.00
	ทางแยก	22	24.00	-	-	-	-	24.00
รวม		**2,196**	**209,906.40**	**92.00**	**3,120.00**	**-**	**49,918.30**	**263,036.70**
ลำพูน	ทางตรง	35	2,624.00	-	-	-	355.00	2,979.00
	ทางโค้ง	258	25,787.00	-	-	-	11,467.00	37,254.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	4,382.00	-	-	-	198.00	4,580.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**445**	**32,793.00**	**-**	**-**	**-**	**12,020.00**	**44,813.00**
ลำปาง	ทางตรง	165	11,728.80	-	-	-	8,871.00	20,599.80
	ทางโค้ง	801	100,944.00	-	-	-	46,276.00	147,220.00
	ทางโค้งตั้ง	15	2,218.00	-	-	-	-	2,218.00
	สะพาน	334	14,877.00	-	-	-	2,098.00	16,975.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,317**	**129,815.80**	**-**	**-**	**-**	**57,245.00**	**187,060.80**
อุตรดิตถ์	ทางตรง	84	7,544.00	-	-	-	3,712.00	11,256.00
	ทางโค้ง	422	46,231.00	-	-	-	32,533.00	78,764.00
	ทางโค้งตั้ง	1	576.00	-	-	-	-	576.00
	สะพาน	321	6,772.00	-	-	-	3,010.00	9,782.00
	ทางแยก	1	96.00	-	-	-	-	96.00
รวม		**829**	**61,219.00**	**-**	**-**	**-**	**39,255.00**	**100,474.00**
แพร่	ทางตรง	46	4,847.00	-	-	25.00	3,430.00	8,302.00
	ทางโค้ง	242	48,752.00	-	-	-	24,108.70	72,860.70
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	3,813.90	-	-	-	831.00	4,644.90
	ทางแยก	4	1,040.00	-	-	-	-	1,040.00
รวม		**459**	**58,452.90**	**-**	**-**	**25.00**	**28,369.70**	**86,847.60**
น่าน	ทางตรง	49	5,081.30	-	-	-	194.00	5,275.30
	ทางโค้ง	787	80,520.70	-	-	84.00	15,213.50	95,818.20
	ทางโค้งตั้ง	73	6,257.50	-	-	-	3,901.00	10,158.50
	สะพาน	224	6,401.00	32.00	-	-	226.00	6,659.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,133**	**95,019.50**	**32.00**	**-**	**84.00**	**19,534.50**	**117,911.00**
พะเยา	ทางตรง	27	1,723.00	-	-	-	425.00	2,148.00
	ทางโค้ง	202	26,222.00	-	-	-	4,453.00	30,675.00
	ทางโค้งตั้ง	8	2,129.00				-	2,129.00
	สะพาน	235	5,778.00	-	-	-	585.00	6,363.00
	ทางแยก	1	8.00	-	-	-	-	8.00
รวม		**473**	**35,860.00**	**-**	**-**	**-**	**5,463.00**	**41,323.00**
เชียงราย	ทางตรง	71	3,926.00	144.00	-	-	7,116.00	11,186.00
	ทางโค้ง	690	99,780.00	24.00	-	-	8,381.00	108,185.00
	ทางโค้งตั้ง	183	12,474.00	-	-	-	1,025.00	13,499.00
	สะพาน	170	5,663.50	-	-	-	426.00	6,089.50
	ทางแยก	1	30.00	-	-	-	-	30.00
รวม		**1,115**	**121,873.50**	**168.00**	**-**	**-**	**16,948.00**	**138,989.50**
แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	32	2,005.00	-	-	-	77.00	2,082.00
	ทางโค้ง	429	60,440.00	-	-	-	5,288.00	65,728.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	4,376.40	-	-	-	8.00	4,384.40
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**598**	**66,821.40**	**-**	**-**	**-**	**5,373.00**	**72,194.40**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครสวรรค์	ทางตรง	109	24,314.00	16.00	-	-	28,491.00	52,821.00
	ทางโค้ง	131	28,222.00	-	-	-	-	28,222.00
	ทางโค้งตั้ง	1	20.00	-	-	-	-	20.00
	สะพาน	188	12,442.30	104.00	-	-	-	12,546.30
	ทางแยก	6	76.00	-	-	-	-	76.00
รวม		**435**	**65,074.30**	**120.00**	**-**	**-**	**28,491.00**	**93,685.30**
อุทัยธานี	ทางตรง	2	220.00	-	-	-	-	220.00
	ทางโค้ง	105	16,243.34	-	-	-	-	16,243.34
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	3,344.00	-	-	-	-	3,344.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**211**	**19,807.34**	**-**	**-**	**-**	**-**	**19,807.34**
กำแพงเพชร	ทางตรง	62	9,745.00	-	-	-	365.00	10,110
	ทางโค้ง	104	23,877.00	-	-	-	220.00	24,097.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	140	6,231.00	-	1,057.90	-	1,211.00	8,499.90
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**39,853.00**	**-**	**1,057.90**	**-**	**1,796.00**	**42,706.90**
ตาก	ทางตรง	102	12,508.00	-	-	-	668.00	13,176.00
	ทางโค้ง	555	72,104.00	-	-	-	18,616.00	90,720.00
	ทางโค้งตั้ง	54	3,988.00	-	-	-	7,009.00	10,997.00
	สะพาน	277	8,680.00	-	-	-	272.00	8,952.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**988**	**97,280.00**	**-**	**-**	**-**	**26,565.00**	**123,845.00**
สุโขทัย	ทางตรง	64	2,538.00	-	-	-	5,868.00	8,406.00
	ทางโค้ง	124	15,639.00	-	-	-	6,332.30	21,971.30
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	205	5,336.00	-	-	-	-	5,336.00
	ทางแยก	11	148.00	-	-	-	-	148
รวม		**404**	**23,661.005,8**	**-**	**-**	**-**	**12,200.30**	**35,861.30**
พิษณุโลก	ทางตรง	108	16,706.30	-	-	50.00	4,014.00	20,770.30
	ทางโค้ง	455	52,396.40	-	-	-	27,501.00	79,897.40
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	274	10,870.70	-	-	-	1,101.00	11,971.70
	ทางแยก	3	33	-	-	-	-	33.00
รวม		**840**	**80,006.40**	**-**	**-**	**50.00**	**32,616.00**	**112,672.40**
พิจิตร	ทางตรง	23	2,234.00	-	-	-	-	2,234.00
	ทางโค้ง	57	5,479.00	-	-	-	-	5,479.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	216	5,583.00	-	-	-	247.00	5,830.00
	ทางแยก	9	75.00	-	-	-	-	75.00
รวม		**305**	**13,371.00**	**-**	**-**	**-**	**247.00**	**13,618.00**
เพชรบูรณ์	ทางตรง	139	18,697.50	-	-	-	4,455.00	23,152.50
	ทางโค้ง	655	70,110.00	-	-	212.00	14,307.28	84,629.28
	ทางโค้งตั้ง	3	396.00	-	-	-	149.00	545.00
	สะพาน	313	8,958.20	-	-	-	86.00	9,044.20
	ทางแยก	4	48.00	-	-	-	-	48.00
รวม		**1,114**	**98,209.70**	**-**	**-**	**212.00**	**18,997.28**	**117,418.98**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคเหนือ	ทางตรง	1,303	135,583.90	160.00	2,152.00	75.00	84,860.00	222,830.90
	ทางโค้ง	7,676	958,984.84	116.00	948.00	296.00	246,610.08	1,206,954.92
	ทางโค้งตั้ง	362	30,911.50	-	20.00	-	12,516.00	43,447.50
	สะพาน	3,783	125,159.00	136.00	1,057.90	-	11,053.00	137,405.90
	ทางแยก	44	1,626.00	-	-	-	-	1,626.00
รวม		13,168	1,252,265.24	412.00	4,177.90	371.00	355,039.08	1,612,265.22

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครราชสีมา	ทางตรง	286	45,960.80	14.00	-	-	89.00	46,063.80
	ทางโค้ง	196	66,081.70	-	-	-	4,471.00	70,552.70
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	335	12,524.60	-	-	-	284.00	12,808.60
	ทางแยก	2	64.00	-	-	-	-	64.00
รวม		**819**	**124,631.10**	**14.00**	**-**	**-**	**4,844.00**	**129,489.10**
บุรีรัมย์	ทางตรง	10	592.00	-	-	-	-	592.00
	ทางโค้ง	69	12,717.60	-	-	-	-	12,717.60
	ทางโค้งตั้ง	13	957.00	-	-	-	-	957.00
	สะพาน	167	4,617.00	-	-	-	-	4,617.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**259**	**18,883.60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,883.60**
สุรินทร์	ทางตรง	66	1,852.00	-	-	-	-	1,852.00
	ทางโค้ง	97	15,252.00	-	-	-	188.00	15,440.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	203	7,412.00	-	-	-	20.00	7,432.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**366**	**24,516.00**	**-**	**-**	**-**	**208.00**	**24,724.00**
ศรีสะเกษ	ทางตรง	31	2,444.00	-	-	-	48.00	2,492.00
	ทางโค้ง	83	11,624.00	-	-	-	-	11,624.00
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212.00	-	-	-	-	1,212.00
	สะพาน	245	9,134.00	-	-	-	-	9,134.00
	ทางแยก	2	24.00	-	-	-	-	24.00
รวม		**371**	**24,438.00**	**-**	**-**	**-**	**48.00**	**24,486.00**
อุบลราชธานี	ทางตรง	81	10,137.00	-	-	-	-	10,137.00
	ทางโค้ง	200	32,585.00	-	-	-	404.00	32,989.00
	ทางโค้งตั้ง	12	1,912.00	-	-	-	-	1,912.00
	สะพาน	527	19,029.10	-	-	16.00	650.00	19,695.10
	ทางแยก	3	68.00	-	-	-	-	68.00
รวม		**823**	**63,731.00**	**-**	**-**	**16.00**	**1,054.00**	**64,801.10**
ยโสธร	ทางตรง	23	888.00	-	-	-	-	888.00
	ทางโค้ง	38	6,982.00	-	-	-	-	6,982.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	112	4,688.00	-	-	-	216.00	4,904.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**173**	**12,558.00**	**-**	**-**	**-**	**216.00**	**12,774.00**
ชัยภูมิ	ทางตรง	54	7,340.00	-	-	-	336.00	7,676.00
	ทางโค้ง	148	22,957.00	-	-	-	9,811.00	32,768.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	6,012.00	-	-	-	78.00	6,090.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**365**	**36,309.00**	**-**	**-**	**-**	**10,225.00**	**46,534.00**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
อำนาจเจริญ	ทางตรง	24	1,399.00	-	-	-	-	1,399.00
	ทางโค้ง	40	7,013.30	-	-	-	-	7,013.30
	ทางโค้งตั้ง	3	756.00	-	-	-	-	756.00
	สะพาน	76	3,565.00	-	-	-	-	3,565.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**143**	**12,733.30**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12,733.30**
บึงกาฬ	ทางตรง	3	336.00	-	-	-	-	336.00
	ทางโค้ง	55	8,926.00	-	-	-	1,036.00	9,962.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	4,528.00	-	-	-	-	4,528.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**214**	**13,790.00**	**-**	**-**	**-**	**1,036.00**	**14,826.00**
หนองบัวลำภู	ทางตรง	5	2,320.00	-	-	-	69.00	2,389.00
	ทางโค้ง	58	10,152.00	-	-	-	-	10,152.00
	ทางโค้งตั้ง	1	108.00	-	-	-	-	108.00
	สะพาน	52	2,214.00	-	-	-	-	2,214.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**116**	**14,794.00**	**-**	**-**	**-**	**69.00**	**14,863.00**
ขอนแก่น	ทางตรง	74	9,033.00	-	-	-	159.00	9,192.00
	ทางโค้ง	260	48,614.60	-	-	-	5,440.40	54,055.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	286	13,289.86	-	-	-	1,070.00	14,359.86
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200.00
รวม		**621**	**71,137.46**	**-**	**-**	**-**	**6,669.40**	**77,806.86**
อุดรธานี	ทางตรง	127	12,629.00	-	-	-	3,412.00	16,041.00
	ทางโค้ง	272	39,935.00	88.00	-	-	18,386.00	58,409.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	419	13,013.00	76.00	-	-	132.00	13,221.00
	ทางแยก	2	140.00	-	-	-	-	-
รวม		**820**	**65,717.00**	**164.00**	**-**	**-**	**21,930.00**	**87,811.00**
เลย	ทางตรง	49	3,900.00	-	-	-	10.00	3,910.00
	ทางโค้ง	687	69,120.00	-	-	-	16,418.00	85,538.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	312	7,973.40	-	-	-	642.00	8,615.40
	ทางแยก	7	124.00	-	-	-	-	124.00
รวม		**1,055**	**81,117.40**	**-**	**-**	**-**	**17,070.00**	**98,187.00**
หนองคาย	ทางตรง	27	18,124.00	-	-	-	50.00	18,174.00
	ทางโค้ง	102	16,542.00	-	-	-	914.00	17,456.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	3,799.00	-	-	-	503.00	4,302.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**285**	**38,465.00**	**-**	**-**	**-**	**1,467.00**	**39,932.00**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
มหาสารคาม	ทางตรง	24	2,480.00	-	-	-	-	2,480.00
	ทางโค้ง	94	14,833.00	-	-	-	84.00	14,917.00
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	-	211.00
	สะพาน	136	4,068.00	-	-	-	-	4,068.00
	ทางแยก	1	32.00	-	-	-	-	32.00
รวม		**256**	**21,624.00**	**-**	**-**	**-**	**84.00**	**21,708.00**
ร้อยเอ็ด	ทางตรง	19	7,064.00	-	-	-	36.00	7,100.00
	ทางโค้ง	95	17,255.00	-	-	-	-	17,255.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	191	6,985.00	-	-	-	20.00	7,005.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**305**	**31,304.00**	**-**	**-**	**-**	**56.00**	**31,360.00**
กาฬสินธุ์	ทางตรง	14	872.00	-	-	-	-	872.00
	ทางโค้ง	215	38,522.00	-	-	-	3,474.00	41,996.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	132	4,772.00	24.00	-	-	-	4,796.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**361**	**44,166.00**	**24.00**	**-**	**-**	**3,474.00**	**47,664.00**
สกลนคร	ทางตรง	24	2,010.80	-	-	-	9.00	2,019.80
	ทางโค้ง	371	34,967.00	-	-	-	3,304.74	38,271.74
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	481	29,195.40	12.00	-	60.00	-	29,267.40
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49.00	49.00
รวม		**881**	**66,173.20**	**12.00**	**-**	**60.00**	**3,362.74**	**69,607.94**
นครพนม	ทางตรง	5	1,432.00	-	-	-	-	1,432.00
	ทางโค้ง	211	37,055.00	-	-	-	-	37,055.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	260	14,349.00	-	-	-	-	14,349.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**476**	**52,836.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52,836.00**
มุกดาหาร	ทางตรง	20	356.00	-	-	-	-	356.00
	ทางโค้ง	139	24,155.00	-	-	-	-	24,155.00
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772.00	-	-	-	-	1,772.00
	สะพาน	199	6,515.00	40.00	-	-	-	6,555.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**368**	**32,798.00**	**40.00**	**-**	**-**	**-**	**32,838.00**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**ทางตรง**	**966**	**131,169.60**	**14.00**	**-**	**-**	**4,218.00**	**135,401.60**
	ทางโค้ง	**3,430**	**535,289.20**	**88.00**	**-**	**-**	**63,931.14**	**599,308.34**
	ทางโค้งตั้ง	**50**	**6,928.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6,928.00**
	สะพาน	**4,608**	**177,683.36**	**152.00**	**-**	**76.00**	**3,615.00**	**181,526.36**
	ทางแยก	**23**	**652.00**	**-**	**-**	**-**	**49.00**	**701.00**
รวม		**9,077**	**851,722.16**	**254.00**	**-**	**76.00**	**71,813.14**	**923,865.30**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
พระนครศรีอยุธยา	ทางตรง	259	45,846.70	-	-	-	108,859.00	154,705.70
	ทางโค้ง	139	31,163.60	-	-	-	3,476.00	34,639.60
	ทางโค้งตั้ง	8	1,180.00	-	-	-	-	1,568.00
	สะพาน	264	10,293.50	-	-	-	800.00	11,093.50
	ทางแยก	13	456.00	-	-	-	-	456.00
รวม		**683**	**88,939.80**	**-**	**-**	**-**	**113,523.00**	**202,462.80**
อ่างทอง	ทางตรง	30	2,211.00	-	-	-	18,825.00	21,036.00
	ทางโค้ง	32	8,436.00	-	-	-	-	8,436.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	74	2,426.00	-	-	-	1,142.00	3,568.00
	ทางแยก	5	132.00	-	-	-	-	132.00
รวม		**141**	**13,205.00**	**-**	**-**	**-**	**19,967.00**	**33,172.00**
ลพบุรี	ทางตรง	152	63,652.00	25.00	-	-	7,170.00	70,847.00
	ทางโค้ง	165	40,831.10	-	-	-	3,632.00	44,463.10
	ทางโค้งตั้ง	1	40.00	-	-	-	-	40.00
	สะพาน	267	13,118.49	-	-	-	1,116.00	14,234.49
	ทางแยก	1	16.00	-	-	-	-	16.00
รวม		**586**	**117,657.59**	**25.00**	**-**	**-**	**11,918.00**	**129,600.59**
สิงห์บุรี	ทางตรง	79	9,455.35	-	-	-	58,029.50	67,484.85
	ทางโค้ง	70	24,754.00	-	-	-	-	24,754.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	57	8,055.44	-	-	-	1,795.00	9,850.44
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**206**	**42,264.79**	**-**	**-**	**-**	**59,824.50**	**102,089.29**
ชัยนาท	ทางตรง	69	18,214.00	-	-	-	-	18,214.00
	ทางโค้ง	99	35,864.00	-	-	-	-	35,864.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	25	1,026.00	-	-	-	-	1,026.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**193**	**55,104.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**55,104.00**
สระบุรี	ทางตรง	154	40,349.00	-	-	-	16,072.00	56,421.00
	ทางโค้ง	123	19,753.60	-	-	-	22,712.00	42,465.60
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	5,663.20	-	-	-	550.00	6,213.20
	ทางแยก	1	12.00	-	-	-	-	12.00
		408	**65,777.80**	**-**	**-**	**-**	**39,334.00**	**105,111.80**
รวมภาคกลาง	**ทางตรง**	**743**	**179,728.05**	**25.00**	**-**	**-**	**208,955.50**	**388,708.55**
	ทางโค้ง	**628**	**160,802.30**	**-**	**-**	**-**	**29,820.00**	**190,622.30**
	ทางโค้งตั้ง	**9**	**1,220.00**	**-**	**-**	**-**	**388.00**	**1,608.00**
	สะพาน	**817**	**40,582.63**	**-**	**-**	**-**	**5,403.00**	**45,985.63**
	ทางแยก	**20**	**616.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**616.00**
รวม		**2,217**	**382,948.98**	**25.00**	**-**	**-**	**244,566.50**	**627,540.48**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	
นครศรีธรรมราช	ทางตรง	107	19,528.16	-	-	-	1,578.00	21,106.16
	ทางโค้ง	288	46,762.60	-	-	-	11,467.00	58,229.60
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	403	22,044.86	-	-	-	2,738.00	24,782.86
	ทางแยก	3	44.00	-	-	-	-	44.00
รวม		**801**	**88,379.62**	**-**	**-**	**-**	**15,783.00**	**104,162.62**
กระบี่	ทางตรง	64	5,715.00	-	-	-	-	5,715.00
	ทางโค้ง	206	19,564.00	-	-	-	-	19,564.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	111	3,527.00	-	-	-	-	3,527.00
	ทางแยก	1	4.00	-	-	-	-	4.00
รวม		**382**	**28,810.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28,810.00**
พังงา	ทางตรง	64	6,122.00	-	-	-	425.00	6,547.00
	ทางโค้ง	167	27,888.00	-	-	-	4,379.00	32,267.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	4,691.00	-	-	-	2,434.00	7,125.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**406**	**38,701.00**	**-**	**-**	**-**	**7,238.00**	**45,939.00**
ภูเก็ต	ทางตรง	59	1,365.00	-	-	-	2,880.00	4,245.00
	ทางโค้ง	141	24,844.00	-	-	700.00	620.00	26,164.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	1,004.00	-	-	-	8.00	1,012.00
	ทางแยก	1	32.00	-	-	-	-	32.00
รวม		**221**	**27,245.00**	**-**	**-**	**700.00**	**3,508.00**	**31,453.00**
สุราษฎร์ธานี	ทางตรง	293	31,236.10	-	-	-	650.00	31,886.10
	ทางโค้ง	660	80,348.00	-	-	-	5,739.50	86,087.50
	ทางโค้งตั้ง	5	2,664.00	-	-	-	-	2,664.00
	สะพาน	458	23,232.00	-	-	-	737.50	23,969.50
	ทางแยก	3	44.00	-	-	-	-	44.00
รวม		**1,419**	**137,524.10**	**-**	**-**	**-**	**7,127.00**	**144,651.10**
ระนอง	ทางตรง	31	2,560.00	-	-	-	68.00	2,628.00
	ทางโค้ง	280	43,193.00	-	-	-	465.00	43,658.00
	ทางโค้งตั้ง	20	4,438.00	-	-	-	-	4,438.00
	สะพาน	153	6,715.00	-	-	-	249.00	6,964.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**484**	**56,906.00**	**-**	**-**	**-**	**782.00**	**57,688.00**
ชุมพร	ทางตรง	66	8,355.00	-	-	-	72.00	8,427.00
	ทางโค้ง	181	36,530.00	-	-	-	3,892.00	40,422.00
	ทางโค้งตั้ง	2	416.00	-	-	-	-	416.00
	สะพาน	122	10,212.00	-	-	-	2,528.00	12,776.00
	ทางแยก	2	24.00	-	-	-	-	24.00
รวม		**373**	**55,537.00**	**-**	**-**	**-**	**6,528.00**	**62,065.00**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	
สงขลา	ทางตรง	64	9,194.00	-	-	-	219.00	9,413.00
	ทางโค้ง	282	44,670.00	-	-	-	6,772.00	51,442.00
	ทางโค้งตั้ง	2	480.00	-	-	-	-	480.00
	สะพาน	384	14,889.00	-	-	-	590.00	15,479.00
	ทางแยก	1	16.00	-	-	-	-	16.00
รวม		**733**	**69,249.00**	**-**	**-**	**-**	**7,581.00**	**76,830.00**
สตูล	ทางตรง	16	1,280.00	-	-	-	2,797.00	4,077.00
	ทางโค้ง	66	9,823.00	-	-	-	1,709.00	11,532.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	85	2,320.00	-	-	-	36.00	2,356.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**167**	**13,423.00**	**-**	**-**	**-**	**4,542.00**	**17,965.00**
ตรัง	ทางตรง	26	1,378.00	-	-	-	2,510.00	3,888.00
	ทางโค้ง	179	18,613.75	-	-	-	-	18,613.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	206	7,690.00	-	-	-	-	7,690.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**411**	**27,681.75**	**-**	**-**	**-**	**2,510.00**	**30,191.75**
พัทลุง	ทางตรง	59	2,328.00	-	-	-	340.00	2,668.00
	ทางโค้ง	59	6,136.00	-	-	-	2,463.00	8,599.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	190	6,224.00	-	-	-	468.00	6,692.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**308**	**14,688.00**	**-**	**-**	**-**	**3,271.00**	**17,959.00**
ปัตตานี	ทางตรง	67	3,718.60	-	-	-	593.00	4,311.60
	ทางโค้ง	36	5,092.00	-	-	-	-	5,092.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	238	10,248.00	-	-	-	1,515.00	11,763.00
	ทางแยก	20	368.00	-	-	-	-	368.00
รวม		**361**	**19,426.60**	**-**	**-**	**-**	**2,108.00**	**21,534.60**
ยะลา	ทางตรง	19	3,694.00	-	-	-	-	3,694.00
	ทางโค้ง	165	22,986.00	1,100.00	-	-	-	24,086.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	4,317.00	-	-	-	-	4,317.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**351**	**30,997.00**	**1,100.00**	**-**	**-**	**-**	**32,097.00**
นราธิวาส	ทางตรง	35	3,170.00	-	-	-	-	3,170.00
	ทางโค้ง	240	32,087.00	-	-	-	-	32,087.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	331	13,045.60	-	-	-	510.00	13,555.60
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**606**	**48,302.60**	**-**	**-**	**-**	**510.00**	**48,812.60**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคใต้	ทางตรง	970	99,643.86	-	-	-	12,132.00	111,775.86
	ทางโค้ง	2,950	418,537.35	1,100.00	-	700.00	37,506.50	457,743.85
	ทางโค้งตั้ง	29	7,998.00	-	-	-	-	7,998.00
	สะพาน	3,043	130,159.46	-	-	-	11,849.50	142,008.96
	ทางแยก	31	532.00	-	-	-	-	532.00
รวม		7,023	656,870.67	1,100.00	-	700.00	61,488.00	720,158.67

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ชลบุรี	ทางตรง	612	105,014.90	-	-	-	56,030.10	161,045.00
	ทางโค้ง	120	23,573.00	-	-	-	6,097.00	29,670.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	269	15,976.00	-	-	-	11,116.12	27,092.12
	ทางแยก	10	663.00	-	-	-	62.00	725.00
รวม		**1,011**	**145,226.90**	**-**	**-**	**-**	**73,305.22**	**218,532.12**
ระยอง	ทางตรง	239	28,889.00	-	-	-	-	28,889.00
	ทางโค้ง	151	24,236.00	-	-	-	-	24,236.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	128	5,676.00	-	-	-	68.00	5,744.00
	ทางแยก	4	44.00	-	-	-	-	44.00
รวม		**522**	**58,845.00**	**-**	**-**	**-**	**68.00**	**58,913.00**
จันทบุรี	ทางตรง	57	22,803.00	-	-	-	244.60	23,047.60
	ทางโค้ง	109	15,615.80	-	-	-	3,059.00	18,674.80
	ทางโค้งตั้ง	3	-	-	-	-	538.00	538.00
	สะพาน	231	8,929.00	-	-	-	18.00	8,947.00
	ทางแยก	8	303.00	-	-	24.00	-	327.00
รวม		**408**	**47,650.80**	**-**	**-**	**24.00**	**3,859.60**	**51,534.40**
ตราด	ทางตรง	16	894.00	-	-	-	36.00	930.00
	ทางโค้ง	82	9,381.00	-	-	-	-	9,381.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	115	5,384.00	-	-	-	-	5,384.00
	ทางแยก	2	32.00	-	-	-	-	32.00
รวม		**215**	**15,691.00**	**-**	**-**	**-**	**36.00**	**15,727.00**
ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	74	9,010.71	-	-	-	48.00	9,058.71
	ทางโค้ง	76	10,332.51	-	-	-	108.00	10,440.51
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	6,949.00	-	-	-	-	6,949.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**270**	**26,292.22**	**-**	**-**	**-**	**156.00**	**26,448.22**
ปราจีนบุรี	ทางตรง	102	15,557.00	-	-	-	-	15,557.00
	ทางโค้ง	52	13,101.00	-	-	-	-	13,101.00
	ทางโค้งตั้ง	1	536.00	-	-	-	-	536.00
	สะพาน	140	6,590.00	-	-	-	-	6,590.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**295**	**35,784.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**35,784.00**
นครนายก	ทางตรง	36	5,568.00	-	-	-	108.00	5,676.00
	ทางโค้ง	14	3,746.00	-	-	-	-	3,746.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	69	2,176.00	-	-	-	-	2,176.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**119**	**11,490.00**	**-**	**-**	**-**	**108.00**	**11,598.00**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
สระแก้ว	ทางตรง	7	1,031.00	-	-	-	-	1,031.00
	ทางโค้ง	31	6,068.00	-	-	-	-	6,068.00
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164.00	-	-	-	-	1,164.00
	สะพาน	154	3,311.30	-	-	-	-	3,311.30
	ทางแยก	12	192.00	-	-	-	-	192.00
รวม		207	11,766.30	-	-	-	-	11,766.30
รวมภาคตะวันออก	ทางตรง	1,143	188,767.61	-	-	-	56.466.70	245,234.31
	ทางโค้ง	635	106,053.31	-	-	-	9,264.00	115,317.31
	ทางโค้งตั้ง	7	1,700.00	-	-	-	538.00	2,238.00
	สะพาน	1,226	54,991.30	-	-	-	11,202.12	66,193.42
	ทางแยก	36	1,234.00	-	-	24.00	62.00	1,320.00
รวม		3,047	352,746.22	-	-	24.00	77,532.82	430,303.04

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ราชบุรี	ทางตรง	74	33,083.00	-	-	-	4,634.00	37,717.00
	ทางโค้ง	106	20,173.00	-	-	-	560.00	20,733.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	97	3,798.20	-	-	-	57.00	3,855.20
	ทางแยก	7	1,701.00	-	-	-	-	1,701.00
รวม		**284**	**58,755.20**	**-**	**-**	**-**	**5,251.00**	**64,006.20**
กาญจนบุรี	ทางตรง	102	5,394.00	-	-	-	738.00	6,132.00
	ทางโค้ง	365	64,221.00	-	-	-	19,374.00	83,595.00
	ทางโค้งตั้ง	1	905.00	-	-	-	-	905.00
	สะพาน	125	2,765.00	-	-	-	82.00	2,838.00
	ทางแยก	2	80.00	-	-	-	-	80.00
รวม		**595**	**73,356.00**	**-**	**-**	**-**	**20,194.00**	**93,550.00**
สุพรรณบุรี	ทางตรง	108	24,416.00	-	-	-	-	24,416.00
	ทางโค้ง	187	38,916.00	-	-	-	-	38,916.00
	ทางโค้งตั้ง	2	224.00	-	-	-	-	224.00
	สะพาน	152	4,871.40	-	-	-	-	4,871.40
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**449**	**68,427.40**	**-**	**-**	**-**	**-**	**68,427.40**
สมุทรสงคราม	ทางตรง	110	15,393.00	-	-	-	1,060.00	16,453.00
	ทางโค้ง	17	6,024.00	-	-	-	-	6,024.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	106	1,685.00	-	-	-	1,620.00	3,305.00
	ทางแยก	2	24.00	-	-	-	25.00	49.00
รวม		**235**	**23,126.00**	**-**	**-**	**-**	**2,705.00**	**25,831.00**
เพชรบุรี	ทางตรง	42	6,385.60	-	-	-	7,531.00	13,916.60
	ทางโค้ง	120	21,723.40	-	-	832.00	-	22,555.40
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	68	2,881.20	-	-	-	603.00	3,484.20
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**230**	**30,990.20**	**-**	**-**	**832.00**	**8,134.00**	**39,956.20**
ประจวบคีรีขันธ์	ทางตรง	73	11,502.10	-	-	-	238.00	11,740.10
	ทางโค้ง	77	19,213.40	-	-	-	-	19,213.40
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	5,409.00	-	-	-	256.00	5,665.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**280**	**36,124.50**	**-**	**-**	**-**	**494.00**	**36,618.50**
รวมภาคตะวันตก	**ทางตรง**	**509**	**96,173.70**	**-**	**-**	**-**	**14,201.00**	**110,374.70**
	ทางโค้ง	**872**	**170,270.80**	**-**	**-**	**832.00**	**19,934.00**	**191,036.80**
	ทางโค้งตั้ง	**3**	**1,129.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,129.00**
	สะพาน	**678**	**21,400.80**	**-**	**-**	**-**	**2,618.00**	**24,018.80**
	ทางแยก	**11**	**1,805.00**	**-**	**-**	**-**	**25.00**	**1,830.00**
รวม		**2,073**	**290,779.30**	**-**	**-**	**832.00**	**36,778.00**	**328,389.30**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
กรุงเทพมหานคร	ทางตรง	663	121,489.00	47.00	136.00	4,072.00	124,631.20	250,375.20
	ทางโค้ง	97	19,263.89	-	-	-	5,517.00	24,780.89
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	212	7,535.50	-	24.00	-	682.00	8,241.50
	ทางแยก	3	512.00	-	-	-	-	512.00
รวม		**975**	**148,800.39**	**47.00**	**160.00**	**4,072.00**	**130,830.20**	**283,909.59**
สมุทรปราการ	ทางตรง	220	30,165.78	-	-	-	34,858.00	65,023.78
	ทางโค้ง	1	80.00	-	-	-	-	80.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	51	4,074.00	-	-	-	1,200.00	5,274.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**272**	**34,319.78**	**-**	**-**	**-**	**36,058.00**	**70,377.78**
นนทบุรี	ทางตรง	110	14,235.00	-	1,480.00	-	69,537.00	85,252.00
	ทางโค้ง	14	1,014.00	-	-	-	180.00	1,194.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	59	2,863.00	-	-	-	2,370.00	5,233.00
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**183**	**18,112.00**	**-**	**1,480.00**	**-**	**72,087.00**	**91,679.00**
ปทุมธานี	ทางตรง	193	46,181.00	-	-	-	49,372.00	95,553.00
	ทางโค้ง	52	12,930.00	-	-	-	7,836.00	20,766.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	6,002.00	-	-	-	496.00	6,498.00
	ทางแยก	6	1,429.00	-	-	-	-	1,429.00
รวม		**371**	**66,542.00**	**-**	**-**	**-**	**57,704.00**	**124,246.00**
นครปฐม	ทางตรง	49	16,802.00	-	-	-	480.00	17,282.00
	ทางโค้ง	43	5,713.00	-	-	-	126.00	5,839.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	2,696.00	-
	สะพาน	118	7,839.80	-	-	-	-	10,535.80
	ทางแยก	2	68.00	-	-	-	-	68.00
รวม		**212**	**30,422.80**	**-**	**-**	**-**	**3,302.00**	**33,724.80**
	ทางตรง	108	31,081.00	-	-	-	40,507.90	71,588.90
	ทางโค้ง	10	632.00	-	-	-	1,690.00	2,322.00
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	90	6,262.00	-	-	-	11,640.10	17,866.10
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**208**	**37,975.00**	**-**	**-**	**-**	**53,802.00**	**91,777.00**
รวมกรุงเทพปริมณฑล	**ทางตรง**	**1,343**	**259,953.78**	**47.00**	**1,616.00**	**4,072.00**	**319,386.10**	**585,074.88**
	ทางโค้ง	**217**	**39,632.89**	**-**	**-**	**-**	**15,349.00**	**54,981.89**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	สะพาน	**650**	**34,576.30**	**-**	**24.00**	**-**	**19,048.10**	**53,648.40**
	ทางแยก	**11**	**2,009.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,009.00**
รวม		**2,221**	**336,171.97**	**47.00**	**1,640.00**	**4,072.00**	**353,783.20**	**695,741.17**

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความปลอดภัยในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัยโดยเฉพาะบนทางหลวงที่กว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูงมาก คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่สามารถข้ามได้ด้วยอย่างปลอดภัย จากการรวบรวมข้อมูลในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดสะพานคนเดินข้าม	จำนวน (แห่ง)		
	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	รวม
สะพานเหล็กทั้งหมด	62	15	77
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	978	994	1,972
รวมทั้งหมด	**1,040**	**1,009**	**2,049**

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	หลอดไฟ HIGH PRESSURE SODIUM (เสา)			หลอดไฟ MERCURY VAPOR (เสา)			หลอดไฟชนิดอื่นๆ (เสา)		
		HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV125	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ
เหล็กทั้งหมด	1 หลัก	-	-	8	-	17	-	-	-	164
	2 หลัก	-	1	36	-	32	-	5	22	168
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	233
	4 หลัก	-	24	4	-	-	-	-	-	-
	รวม	**-**	**25**	**48**	**-**	**49**	**-**	**5**	**22**	**565**
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	59	332	379	32	200	10	40	23	995
	2 หลัก	37	150	604	42	247	236	35	59	950
	3 หลัก	30	553	120	72	662	8	45	139	672
	4 หลัก	8	134	168	84	187	36	6	14	386
	รวม	**134**	**1,169**	**1,271**	**230**	**1,296**	**290**	**126**	**235**	**3,003**
รวมทั้งหมด	1 หลัก	59	332	387	32	217	10	40	23	1,159
	2 หลัก	37	151	640	42	279	236	40	81	1,118
	3 หลัก	30	553	120	72	662	8	45	139	905
	4 หลัก	8	158	172	84	187	36	6	14	386
	รวม	**134**	**1,194**	**1,319**	**230**	**1,345**	**290**	**131**	**257**	**3,568**

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวง จำแนกตามจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.1

ตารางที่ 3.4.1 สรุปสะพานคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2561

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
1 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	2	33	199	34	201
	>4 ช่องจราจร	15	7	223	186	237	193
รวม 1 หลัก		**16**	**9**	**255**	**385**	**271**	**394**
2 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	4 ช่องจราจร	-	1	38	153	38	154
	>4 ช่องจราจร	22	-	156	67	178	67
รวม 2 หลัก		**22**	**1**	**195**	**222**	**217**	**223**
3 หลัก	2 ช่องจราจร	1	-	3	3	4	6
	4 ช่องจราจร	4	1	88	170	92	171
	>4 ช่องจราจร	16	3	278	113	294	116
รวม 3 หลัก		**21**	**4**	**369**	**286**	**390**	**290**
4 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	4 ช่องจราจร	2	1	16	55	18	56
	>4 ช่องจราจร	1	-	143	36	144	36
รวม 4 หลัก		**3**	**1**	**159**	**101**	**162**	**102**
รวม 2 ช่องจราจร		**1**	**-**	**4**	**15**	**5**	**15**
รวม 4 ช่องจราจร		**7**	**5**	**175**	**577**	**182**	**582**
รวม>4 ช่องจราจร		**54**	**10**	**799**	**402**	**853**	**412**
รวมทั้งหมด		**62**	**15**	**978**	**994**	**1,040**	**1,009**

สำหรับชนิดของสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.2 - 3.4.3

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2561

จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟ แสงสว่าง	ไม่มีไฟ แสงสว่าง	มีไฟ แสงสว่าง	ไม่มีไฟ แสงสว่าง	มีไฟ แสงสว่าง	ไม่มีไฟ แสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	29	3	29
>4 ช่องจราจร	-	-	4	25	4	25
รวม	**-**	**-**	**7**	**54**	**7**	**54**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
4 ช่องจราจร	-	-	3	55	3	55
>4 ช่องจราจร	-	-	-	12	-	12
รวม	**-**	**-**	**3**	**71**	**3**	**71**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	4	18	4	18
>4 ช่องจราจร	-	-	3	12	3	12
รวม	**-**	**-**	**7**	**30**	**7**	**30**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	1	21	1	21
>4 ช่องจราจร	-	-	1	14	1	14
รวม	**-**	**-**	**2**	**35**	**2**	**35**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	13	17	13	17
>4 ช่องจราจร	1	-	10	1	11	1
รวม	**1**	**-**	**23**	**18**	**24**	**18**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	19	11	19	11
>4 ช่องจราจร	-	-	3	6	3	6
รวม	**-**	**-**	**22**	**17**	**22**	**17**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)						
2 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
4 ช่องจราจร	-	-	8	44	8	44
>4 ช่องจราจร	-	-	7	32	7	32
รวม	**-**	**-**	**17**	**76**	**17**	**76**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	4	6	4	6
>4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
รวม	**-**	**-**	**5**	**8**	**5**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	2	24	2	24
>4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
รวม	**-**	**-**	**9**	**26**	**9**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	5	3	3	15	8	18
>4 ช่องจราจร	15	5	10	34	25	39
รวม	**20**	**8**	**13**	**49**	**33**	**57**

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ((ลพบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	1	14	2	14	3
>4 ช่องจราจร	3	-	64	20	67	20
รวม	**3**	**1**	**79**	**22**	**82**	**23**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	22	10	22	10
>4 ช่องจราจร	-	-	24	19	24	19
รวม	**-**	**-**	**46**	**29**	**46**	**29**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)						
2 ช่องจราจร	1	-	1	2	2	2
4 ช่องจราจร	2	-	30	5	32	5
>4 ช่องจราจร	35	1	595	68	630	69
รวม	**38**	**1**	**626**	**75**	**664**	**76**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
4 ช่องจราจร	-	1	14	41	14	42
>4 ช่องจราจร	-	4	40	47	40	51
รวม	**-**	**5**	**54**	**91**	**54**	**96**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	5	65	5	65
>4 ช่องจราจร	-	-	13	55	13	55
รวม	**-**	**-**	**18**	**121**	**18**	**121**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
4 ช่องจราจร	-	-	15	104	15	104
>4 ช่องจราจร	-	-	6	11	6	11
รวม	**-**	**-**	**21**	**118**	**21**	**118**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	13	29	13	29
>4 ช่องจราจร	-	-	4	23	4	23
รวม	**-**	**-**	**17**	**52**	**17**	**52**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	2	81	2	81
>4 ช่องจราจร	-	-	1	9	1	9
รวม	**-**	**-**	**3**	**91**	**3**	**91**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
>4 ช่องจราจร	-	-	6	11	6	11
รวม	**-**	**-**	**6**	**11**	**6**	**11**
2 ช่องจราจร	**1**	**-**	**4**	**15**	**5**	**15**
4 ช่องจราจร	**7**	**5**	**175**	**577**	**182**	**582**
>4 ช่องจราจร	**54**	**10**	**799**	**402**	**853**	**412**
รวมทั้งหมด	**62**	**15**	**978**	**994**	**1,040**	**1,009**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	8		8
ลำปางที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	15	1	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**-**	**-**	**7**	**54**	**7**	**54**
แพร่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	22	-	22
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	28	-	28
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**-**	**-**	**3**	**71**	**3**	**71**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	12	-	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	2	3	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	5	2	5
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่3 (สกลนคร)		**-**	**-**	**7**	**30**	**7**	**30**
ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ตากที่ 2 (แม่สอด)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**-**	**-**	**2**	**35**	**2**	**35**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พิษณุโลกที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	> 4 ช่องจราจร	1	-	9	-	10	-
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	11	4	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**1**	**-**	**23**	**18**	**24**	**18**
เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	16	6	16	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**-**	**-**	**22**	**17**	**22**	**17**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	8	1	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
อุดรธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	21	-	21
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	2 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	5	7	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	5	6	5
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**-**	**-**	**17**	**76**	**17**	**76**
มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
สน.บท.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	3	2	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**-**	**-**	**5**	**8**	**5**	**8**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	-	5	-
อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	6	2	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**-**	**-**	**9**	**26**	**9**	**26**
นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	2	2	-	2	2	4
	> 4 ช่องจราจร	1	-	3	9	4	9
นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	-	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	12	4	3	20	15	24
นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	2	1	-	2	2	3
	> 4 ช่องจราจร	2	1	1	4	3	5
บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	10	2	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
สระแก้ว (วัฒนานคร)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**20**	**8**	**13**	**49**	**33**	**57**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (ต่อ)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	5	-	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	8	4	8	4
สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	2	-	36	10	38	10
สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	7	2	7	2
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
	> 4 ช่องจราจร	1	-	13	-	14	-
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**3**	**1**	**79**	**22**	**82**	**23**
สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	11	1	11	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	7	6	7	6
กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
อ่างทอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	6	3	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**-**	**-**	**46**	**29**	**46**	**29**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	1	-	1	1	2	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	27	-	105	9	132	9
อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	22	20	22	20
นครนายก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	24	3	24	3
สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	86	6	86	6
ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	11	1	12	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	71	14	71	14
สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	-	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	6	1	127	12	133	13
นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	13	2	13	2
	> 4 ช่องจราจร	2	-	85	3	87	3
ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	75	1	75	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**38**	**1**	**626**	**75**	**664**	**76**
ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	11	8	11	8
ชลบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	3	7	3	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	8	12	8	12
จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	4	1	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
ตราด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	15	2	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	6	5	6
ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	-	7	6	7	6
	> 4 ช่องจราจร	-	4	16	12	16	16
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**-**	**5**	**54**	**91**	**54**	**96**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	20	-	20
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	14	3	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	12	3	12
ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	8	14	8	14
สมุทรสงคราม	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	12	2	12
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**-**	**-**	**18**	**121**	**18**	**121**
พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	14	17	14	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	27	-	27
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**-**	**-**	**21**	**118**	**21**	**118**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ตรัง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	15	2	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	9	3	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	4	3	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	15	1	15
พังงา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**-**	**-**	**17**	**52**	**17**	**52**
สงขลาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	27	2	27
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
ยะลา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	14	-	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**-**	**-**	**3**	**91**	**3**	**91**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	11	6	11
รวม		**-**	**-**	**6**	**11**	**6**	**11**
รวมทั้งหมด		**62**	**15**	**978**	**994**	**1,040**	**1,009**

สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรจำแนกตามภาคและจังหวัดดังตารางที่ 3.4.4 – 3.4.5

ตารางที่ 3.4.4 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามภาค ประจำปี 2561 ทั่วประเทศ

ภาค	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เหนือ	1	4	44	133	34	58	79	195
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2	1	27	101	42	89	71	191
กลาง	-	1	14	5	85	50	99	56
ใต้	-	4	30	234	11	43	41	281
ตะวันออก	-	3	19	53	44	57	63	113
ตะวันตก	-	1	20	44	18	49	38	94
กรุงเทพและปริมณฑล	2	1	28	12	619	66	649	79
รวมทั้งหมด	**5**	**15**	**182**	**582**	**853**	**412**	**1,040**	**1,009**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2561 ภาคเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่	-	-	2	6	4	8	6	14
ลำพูน	-	-	-	3	-	-	-	3
ลำปาง	-	-	1	20	-	17	1	37
อุตรดิตถ์	-	-	4	5	-	-	4	5
แพร่	-	-	1	3	-	5	1	8
น่าน	-	-	2	-	-	-	2	-
พะเยา	-	-	-	27	-	-	-	27
เชียงราย	-	4	-	25	-	7	-	36
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	14	3	23	3
อุทัยธานี	-	-	-	1	1	-	1	1
กำแพงเพชร	-	-	-	13	-	7	-	20
ตาก	-	-	-	6	1	6	1	12
สุโขทัย	-	-	1	2	-	1	1	3
พิษณุโลก	-	-	6	12	11	1	17	13
พิจิตร	-	-	3	-	-	-	3	-
เพชรบูรณ์	-	-	16	10	3	3	19	13
รวมทั้งหมด	**1**	**4**	**44**	**133**	**34**	**58**	**79**	**195**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครราชสีมา	-	-	5	7	22	38	27	45
บุรีรัมย์	-	-	1	1	2	1	3	2
สุรินทร์	-	1	-	1	5	-	5	2
ศรีสะเกษ	-	-	-	1	-	-	-	1
อุบลราชธานี	-	-	-	17	-	1	-	18
ยโสธร	-	-	-	4	-	1	-	5
ชัยภูมิ	2	-	1	9	1	-	4	9
อำนาจเจริญ	-	-	2	5	2	-	4	5
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	2	-	-	1	2	1
ขอนแก่น	-	-	7	22	6	11	13	33
อุดรธานี	-	-	1	11	-	21	1	32
เลย	-	-	-	1	-	2	-	3
หนองคาย	-	-	-	1	-	6	-	7
มหาสารคาม	-	-	1	4	-	-	1	4
ร้อยเอ็ด	-	-	2	3	-	-	2	3
กาฬสินธุ์	-	-	1	1	1	2	2	3
สกลนคร	-	-	4	4	2	5	6	9
นครพนม	-	-	-	-	1	-	1	-
มุกดาหาร	-	-	-	9	-	-	-	9
รวมทั้งหมด	**2**	**1**	**27**	**101**	**42**	**89**	**71**	**191**

ภาคกลาง

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พระนครศรีอยุธยา	-	1	2	1	26	26	28	28
อ่างทอง	-	-	3	1	-	3	3	4
ลพบุรี	-	-	5	1	7	5	12	6
สิงห์บุรี	-	-	1	-	7	2	8	2
ชัยนาท	-	-	3	-	6	4	9	4
สระบุรี	-	-	-	2	39	10	39	12
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**14**	**5**	**85**	**50**	**99**	**56**

ภาคใต้

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครศรีธรรมราช	-	1	14	46	-	1	14	48
กระบี่	-	-	4	9	3	1	7	10
พังงา	-	-	6	1	-	-	6	1
ภูเก็ต	-	-	-	3	1	15	1	18
สุราษฎร์ธานี	-	1	1	41	6	9	7	51
ระนอง	-	-	1	1	-	3	1	4
ชุมพร	-	-	-	20	-	-	-	20
สงขลา	-	-	2	45	1	7	3	52
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
ตรัง	-	-	2	15	-	4	2	19
พัทลุง	-	1	-	17	-	1	-	19
ปัตตานี	-	-	-	13	-	2	-	15
ยะลา	-	1	-	1	-	-	-	2
นราธิวาส	-	-	-	15	-	-	-	15
รวมทั้งหมด	**-**	**4**	**30**	**234**	**11**	**43**	**41**	**281**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชลบุรี	-	3	10	14	24	30	34	47
ระยอง	-	-	3	17	5	7	8	24
จันทบุรี	-	-	-	3	-	6	-	9
ตราด	-	-	-	5	-	2	-	7
ฉะเชิงเทรา	-	-	1	3	12	9	13	12
ปราจีนบุรี	-	-	2	10	1	-	3	10
นครนายก	-	-	3	1	2	3	5	4
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	**-**	**3**	**19**	**53**	**44**	**57**	**63**	**113**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ราชบุรี	-	1	1	14	-	5	1	20
กาญจนบุรี	-	-	1	5	2	-	3	5
สุพรรณบุรี	-	-	14	3	11	8	25	11
สมุทรสงคราม	-	-	-	6	-	10	-	16
เพชรบุรี	-	-	1	2	2	12	3	14
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	3	14	3	14	6	28
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**20**	**44**	**18**	**49**	**38**	**94**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพมหานคร	2	1	-	-	218	18	220	19
สมุทรปราการ	-	-	1	-	110	12	111	12
นนทบุรี	-	-	10	2	87	3	97	5
ปทุมธานี	-	-	17	1	109	12	126	13
นครปฐม	-	-	-	8	49	16	49	24
สมุทรสาคร	-	-	-	1	46	5	46	6
รวมทั้งหมด	**2**	**1**	**28**	**12**	**619**	**66**	**649**	**79**

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.4.6 – 3.4.8

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	5	1	-	-	6
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	8	5	-	-	13
ขท.ลำปางที่ 1	-	19	9	4	-	32
ขท.ลำพูน	-	-	3	-	-	3
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
ขท.ลำปางที่ 2	-	4	-	2	-	6
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**37**	**18**	**6**	**-**	**61**
ขท.แพร่	1	4	3	1	-	9
ขท.เชียงรายที่ 1	3	5	17	1	-	26
ขท.พะเยา	3	9	15	1	-	28
ขท.น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
ขท.เชียงรายที่ 2	1	8	-	-	-	9
ขท.น่านที่ 2	-	1	-	-	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**8**	**28**	**35**	**3**	**-**	**74**
ขท.มุกดาหาร	-	11	1	-	-	12
ขท.สกลนครที่ 1	6	6	-	-	-	12
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	1	3	-	-	-	4
ขท.บึงกาฬ	-	1	-	-	-	1
ขท.นครพนม	-	1	-	-	-	1
ขท.หนองคาย	-	6	1	-	-	7
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**7**	**28**	**2**	**-**	**-**	**37**
ขท.ตากที่ 1	-	5	3	4	-	12
ขท.สุโขทัย	2	2	-	-	-	4
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	1	-	-	-	1
ขท.กำแพงเพชร	10	7	3	-	-	20
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**12**	**15**	**6**	**4**	**-**	**37**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3	3	6	1	-	13
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	3	-	12	2	-	17
ขท.พิจิตร	2	1	-	-	-	3
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	4	3	-	-	7
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	1	-	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**8**	**9**	**22**	**3**	**-**	**42**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2	25	1	-	-	28
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2	1	1	-	-	4
ขท.เลยที่ 1	-	-	3	-	-	3
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	-	14	-	-	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**4**	**30**	**5**	**-**	**-**	**39**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	1	3	12	-	-	16
ขท.อุดรธานีที่ 1	4	19	8	-	-	31
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	1	-	-	-	1
ขท.ชัยภูมิ	-	9	-	-	-	9
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	10	8	7	-	-	25
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	5	4	2	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**15**	**45**	**31**	**2**	**-**	**93**
ขท.มหาสารคาม	-	2	1	-	-	3
ขท.ยโสธร	-	1	1	-	-	2
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	5	-	-	5
ขท.กาฬสินธุ์	-	3	-	-	-	3
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**6**	**7**	**-**	**-**	**13**
ขท.สุรินทร์	-	2	-	5	-	7
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	-	10	1	1	-	12
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	3	2	-	-	5
ขท.อำนาจเจริญ	3	4	3	-	-	10
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	-	-	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**3**	**20**	**6**	**6**	**-**	**35**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	3	8	7	1	-	19
ขท.นครราชสีมาที่ 2	8	22	7	3	-	40
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	11	2	-	-	13
ขท.บุรีรัมย์	-	5	-	-	-	5
ขท.ปราจีนบุรี	1	11	1	-	-	13
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**12**	**57**	**17**	**4**	**-**	**90**
ขท.ลพบุรีที่ 1	1	4	12	1	-	18
ขท.สระบุรี	33	5	12	-	-	50
ขท.สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	1	-	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	12	10	-	-	22
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	4	-	-	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**34**	**28**	**42**	**1**	**-**	**105**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
ขท.กาญจนบุรี	-	2	4	2	-	8
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	9	5	-	-	14
ขท.ชัยนาท	3	3	7	-	-	13
ขท.อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
ขท.อ่างทอง	2	5	4	1	1	13
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**8**	**32**	**31**	**3**	**1**	**75**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2561 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.กรุงเทพ	83	37	23	1	-	144
ขท.อยุธยา	2	20	13	10	-	45
ขท.นครนายก	15	7	11	-	-	33
ขท.สมุทรสาคร	3	41	33	15	-	92
ขท.ปทุมธานี	30	21	38	9	-	98
ขท.สมุทรปราการ	5	21	69	50	2	147
ขท.นนทบุรี	25	25	45	10	-	105
ขท.ธนบุรี	31	4	32	9	-	76
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**194**	**176**	**264**	**104**	**2**	**740**
ขท.ฉะเชิงเทรา	5	5	11	2	-	23
ขท.ชลบุรีที่ 1	8	18	6	-	-	32
ขท.จันทบุรี	-	5	5	1	-	11
ขท.ตราด	8	-	1	-	-	9
ขท.ระยอง	9	4	12	3	-	28
ขท.ชลบุรีที่ 2	42	3	2	-	-	47
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**72**	**35**	**37**	**6**	**-**	**150**
ขท.ชุมพร	4	8	10	-	-	22
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	5	6	20	1	-	32
ขท.ราชบุรี	-	5	4	2	-	11
ขท.นครปฐม	6	5	17	3	-	31
ขท.สมุทรสงคราม	1	25	-	-	-	26
ขท.เพชรบุรี	6	3	7	-	1	17
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**22**	**52**	**58**	**6**	**1**	**139**
ขท.พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	3	19	10	-	-	32
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	1	2	19	4	-	26
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	5	3	13	7	-	28
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2	14	5	2	-	23
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	1	1	9	-	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**12**	**47**	**65**	**15**	**-**	**139**
ขท.ตรัง	3	1	15	2	-	21
ขท.กระบี่	2	11	1	-	-	14
ขท.ภูเก็ต	-	19	-	4	-	23
ขท.พังงา	1	-	3	2	-	6
ขท.ระนอง	-	3	2	-	-	5
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**6**	**34**	**21**	**8**	**-**	**69**
ขท.สงขลาที่ 1	2	5	25	-	-	32
ขท.ยะลา	-	1	1	-	-	2
ขท.ปัตตานี	2	7	6	-	-	15
ขท.นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
ขท.สตูล	3	-	7	1	-	11
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3	5	10	1	-	19
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**15**	**25**	**52**	**2**	**-**	**94**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	16	-	1	-	17
รวม	**-**	**16**	**-**	**1**	**-**	**17**
รวมทั้งหมด	**432**	**720**	**719**	**174**	**4**	**2,049**

ตารางที่ 3.4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามภาค ประจำปี 2561
ทั่วประเทศ

ภาค	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ภาคเหนือ	32	132	94	16	-	274
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	36	149	65	12	-	262
ภาคกลาง	41	40	59	14	1	155
ภาคใต้	36	114	147	25	-	322
ภาคตะวันออก	76	52	42	6	-	176
ภาคตะวันตก	16	61	49	5	1	132
กรุงเทพและปริมณฑล	195	172	263	96	2	728
รวมทั้งหมด	**432**	**720**	**719**	**174**	**4**	**2,049**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2561
ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่	-	14	6	-	-	20
ลำพูน	-	-	3	-	-	3
ลำปาง	-	23	9	6	-	38
อุตรดิตถ์	-	5	4	-	-	9
แพร่	1	4	3	1	-	9
น่าน	-	2	-	-	-	2
พะเยา	2	9	15	1	-	27
เชียงราย	5	13	17	1	-	36
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	-	16	10	-	-	26
อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
กำแพงเพชร	10	7	3	-	-	20
ตาก	-	6	3	4	-	13
สุโขทัย	2	2	-	-	-	4
พิษณุโลก	6	3	18	3	-	30
พิจิตร	2	1	-	-	-	3
เพชรบูรณ์	4	26	2	-	-	32
รวมภาคเหนือ	**32**	**132**	**94**	**16**	**-**	**274**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครราชสีมา	11	41	16	4	-	72
บุรีรัมย์	-	5	-	-	-	5
สุรินทร์	-	2	-	5	-	7
ศรีสะเกษ	-	1	-	-	-	1
อุบลราชธานี	-	13	4	1	-	18
ยโสธร	-	4	1	-	-	5
ชัยภูมิ	-	13	-	-	-	13
อำนาจเจริญ	3	4	2	-	-	9
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	3	-	-	-	3
ขอนแก่น	11	11	22	2	-	46
อุดรธานี	4	21	8	-	-	33
เลย	-	-	3	-	-	3
หนองคาย	-	6	1	-	-	7
มหาสารคาม	-	3	2	-	-	5
ร้อยเอ็ด	-	-	5	-	-	5
กาฬสินธุ์	-	5	-	-	-	5
สกลนคร	7	8	-	-	-	15
นครพนม	-	1	-	-	-	1
มุกดาหาร	-	8	1	-	-	9
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**36**	**149**	**65**	**12**	**-**	**262**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
พระนครศรีอยุธยา	4	24	16	12	-	56
อ่างทอง	-	1	4	1	1	7
ลพบุรี	1	4	12	1	-	18
สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ชัยนาท	3	3	7	-	-	13
สระบุรี	33	5	13	-	-	51
รวมภาคกลาง	**41**	**40**	**59**	**14**	**1**	**155**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครศรีธรรมราช	8	23	24	7	-	62
กระบี่	3	11	3	-	-	17
พังงา	-	-	1	6	-	7
ภูเก็ต	-	19	-	-	-	19
สุราษฎร์ธานี	4	16	32	6	-	58
ระนอง	-	3	2	-	-	5
ชุมพร	3	8	9	-	-	20
สงขลา	5	10	38	2	-	55
สตูล	3	-	4	-	-	7
ตรัง	3	1	15	2	-	21
พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ปัตตานี	2	7	6	-	-	15
ยะลา	-	1	1	-	-	2
นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
รวมภาคใต้	**36**	**114**	**147**	**25**	**-**	**322**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ชลบุรี	50	23	8	-	-	81
ระยอง	9	4	16	3	-	32
จันทบุรี	2	5	1	1	-	9
ตราด	6	-	1	-	-	7
ฉะเชิงเทรา	5	7	11	2	-	25
ปราจีนบุรี	1	11	1	-	-	13
นครนายก	3	2	4	-	-	9
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออก	**76**	**52**	**42**	**6**	**-**	**176**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ราชบุรี	1	14	4	2	-	21
กาญจนบุรี	-	2	4	2	-	8
สุพรรณบุรี	3	20	13	-	-	36
สมุทรสงคราม	-	16	-	-	-	16
เพชรบุรี	6	3	7	-	1	17
ประจวบคีรีขันธ์	6	6	21	1	-	34
รวมภาคตะวันตก	**16**	**61**	**49**	**5**	**1**	**132**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	100	52	67	19	1	239
สมุทรปราการ	2	21	57	42	1	123
นนทบุรี	25	22	45	10	-	102
ปทุมธานี	59	30	43	7	-	139
นครปฐม	7	43	18	5	-	73
สมุทรสาคร	2	4	33	13	-	52
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**195**	**172**	**263**	**96**	**2**	**728**

3.5 ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยก (Intersection) เป็นจุดตัดที่อยู่ในระดับเดียวกันของถนนสองสายขึ้นไปที่มาบรรจบกันหรือตัดข้ามกัน ได้แก่ สามแยก เช่น สามแยกรูปตัวที (T Junction) สามแยกรูปตัววาย (Y Junction) สี่แยก ห้าแยกหรือมากกว่านั้น ทางแยกต่าง ๆ มักจะมีการควบคุมสัญญาณไฟจราจรหรือมีการสร้างวงเวียน

จากการรวบรวมข้อมูลทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (แห่ง)		รวม (แห่ง)
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
3 แยก	8,009	6,895	14,904
4 แยก	2,399	1,042	3,441
5 แยก	13	3	16
ทางแยกอื่น ๆ	89	15	104
รวม	**10,510**	**7,955**	**18,465**

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรบริเวณทางแยกที่ตัดกันพบว่า 48% เป็นทางแยกที่มีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 7 เมตร แต่น้อยกว่า 14 เมตร ตัดกับทางที่มีผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้วประมาณ 48% รองลงมาได้แก่ทางแยกที่มีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 7 เมตร แต่น้อยกว่า 14 เมตร ตัดกันมี 14% ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างประมาณ 65% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.1 – 3.5.4

การควบคุมไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกพบว่ากรมทางหลวงได้พิจารณาความเหมาะสมเฉพาะบริเวณและมีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและสัญญาณไฟกะพริบรวม 5,371 แห่งประมาณ 29% ของทางแยกทั่วประเทศรายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.5

หมายเหตุ

ทางแยก หมายถึง บริเวณทางแยกที่เกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับส่วนราชการอื่นๆหรือตัดกับทางส่วนบุคคล

ส่วนราชการอื่นๆ หมายถึง หน่วยราชการอื่นๆที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาลสุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

ทางส่วนบุคคล หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจร เข้า – ออก ทางหลวงในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตร ไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง

ตารางที่ 3.5.1 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2561

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	371	435	162	762	373	196	**2,299**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	125	847	2,239	1,754	7,819	1,771	**14,555**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	23	123	236	155	775	299	**1,611**
รวม	**519**	**1,405**	**2,637**	**2,671**	**8,967**	**2,266**	**18,465**

ตารางที่ 3.5.2 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2561

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	365	423	152	686	320	148	**2,094**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	119	701	1,571	953	3,621	642	**7,607**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	20	100	168	99	351	71	**809**
รวม	**504**	**1,224**	**1,891**	**1,738**	**4,292**	**861**	**10,510**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2561

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
ตามมาตรฐานกรมทางหลวง							
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	351	412	148	672	316	143	2,042
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	115	648	1,477	873	3,322	566	7,001
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	19	93	163	96	318	65	754
ทางแยกตามมาตรฐานกรมทางหลวง	**485**	**1,153**	**1,788**	**1,641**	**3,956**	**774**	**9,797**
ต่ำกว่ามาตรฐานกรมทางหลวง							
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	14	11	4	14	4	5	52
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	4	53	94	80	299	76	606
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	1	7	5	3	33	6	55
ทางแยกต่ำกว่ามาตรฐานกรมทางหลวง	**19**	**71**	**103**	**97**	**336**	**87**	**713**
รวมทางแยกทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	**504**	**1,224**	**1,891**	**1,738**	**4,292**	**861**	**10,510**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างตามลักษณะทางแยก ประจำปี 2561

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																											
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				ผิว< 7 ม. ตัดกัน				รวม (แห่ง)			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	5	1	-	-	9	2	-	1	10	-	-	-	66	10	-	-	47	6	-	-	45	3	-	-	**182**	**22**	**-**	**1**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	5	1	-	-	130	16	-	-	606	60	-	2	677	123	1	-	3,574	618	1	5	1,008	116	-	5	**6,000**	**934**	**2**	**12**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	2	1	-	-	22	1	-	-	61	7	-	-	52	4	-	-	379	43	1	1	197	30	-	1	**713**	**86**	**1**	**2**
รวม	**12**	**3**	**-**	**-**	**161**	**19**	**-**	**1**	**677**	**67**	**-**	**2**	**795**	**137**	**1**	**-**	**4,000**	**667**	**2**	**6**	**1,250**	**149**	**-**	**6**	**6,895**	**1,042**	**3**	**15**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันตามการควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2561

ลักษณะทางแยก	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย						
	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม (แห่ง)
3 แยก	46	817	5,238	815	1,956	6,032	**14,904**
4 แยก	23	214	930	838	631	805	**3,441**
5 แยก	-	1	4	7	2	2	**16**
อื่นๆ	-	-	68	4	17	15	**104**
รวม	**69**	**1,032**	**6,240**	**1,664**	**2,606**	**6,854**	**18,465**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคอีสาน	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	156	กรุงเทพ	52	พิษณุโลกที่ 1	209	นครราชสีมาที่ 1	187
ยะลา	133	อยุธยา	196	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	211	นครราชสีมาที่ 2	170
ปัตตานี	151	นครนายก	65	พิจิตร	324	นครราชสีมาที่ 3	169
นราธิวาส	32	สมุทรสาคร	101	อุตรดิตถ์ที่ 1	239	บุรีรัมย์	286
สตูล	147	ปทุมธานี	57	อุตรดิตถ์ที่ 2	127	ปราจีนบุรี	137
สงขลาที่ 2(นาหม่อน)	170	สมุทรปราการ	73			สระแก้ว (วัฒนานคร)	323
		นนทบุรี	48				
		ธนบุรี	59				
รวม	**789**	**รวม**	**651**	**รวม**	**1,110**	**รวม**	**1,272**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	270	ฉะเชิงเทรา	97	เชียงใหม่ที่ 1	67	ขอนแก่นที่ 1	184
นครศรีธรรมราชที่ 1	187	ชลบุรีที่ 1	119	เชียงใหม่ที่ 2	84	อุดรธานีที่ 1	112
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	123	จันทบุรี	351	ลำปางที่ 1	109	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	213
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	199	ตราด	197	ลำพูน	225	ชัยภูมิ	141
สุราษฎร์ธานีที่ 2	101	ระยอง	334	แม่ฮ่องสอน	261	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	162
(กาญจนดิษฐ์)		ชลบุรีที่ 2	91	เชียงใหม่ที่ 3	109	ขอนแก่นที่ 3	260
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	216			ลำปางที่ 2	122	(บ้านไผ่)	
รวม	**1,096**	**รวม**	**1,189**	**รวม**	**977**	**รวม**	**1,072**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	303	ลพบุรีที่ 1	266	แพร่	96	สุรินทร์	435
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	261	สระบุรี	230	เชียงรายที่ 1	135	อุบลราชธานีที่ 1	171
ราชบุรี	235	สิงห์บุรี	130	พะเยา	245	อุบลราชธานีที่ 2	162
นครปฐม	81	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	211	น่านที่ 1	75	อำนาจเจริญ	151
สมุทรสงคราม	244	นครสวรรค์ที่ 1	146	เชียงรายที่ 2	226	ศรีสะเกษที่ 2	201
เพชรบุรี	137	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	140	น่านที่ 2	108	ศรีสะเกษที่ 1	160
รวม	**1,261**	**รวม**	**1,123**	**รวม**	**885**	**รวม**	**1,280**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	394	สุพรรณบุรีที่ 1	295	เพชรบูรณ์ที่ 1	338	มุกดาหาร	188
กระบี่	141	กาญจนบุรี	201	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	151	สกลนครที่ 1	175
ภูเก็ต	180	สุพรรณบุรี 2 (อู่ทอง)	228	เลยที่ 1	155	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	184
พังงา	201	ชัยนาท	94	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	57	บึงกาฬ	151
ระนอง	127	อุทัยธานี	283	หนองบัวลำภู	138	นครพนม	207
		อ่างทอง	103			หนองคาย	119
รวม	**1,043**	**รวม**	**1,204**	**รวม**	**839**	**รวม**	**1,024**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมทางแยกระดับเดียวกัน			25	ตากที่ 1	185	มหาสารคาม	291
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	215	ยโสธร	173
จำนวน 18,465 แห่ง				ตากที่ 2(แม่สอด)	170	ร้อยเอ็ด	290
				กำแพงเพชร	138	กาฬสินธุ์	163
		รวม	**25**	**รวม**	**708**	**รวม**	**917**

ตารางที่ 3.5.7 สรุปจำนวนทางแยกระดับเดียวกันจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2561

จังหวัด	ทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)	จังหวัด	ทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)	จังหวัด	ทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	260	บุรีรัมย์	288	อ่างทอง	78
เชียงราย	359	ชัยภูมิ	224	พระนครศรีอยุธยา	237
กำแพงเพชร	180	กาฬสินธุ์	219	ชัยนาท	91
ลำปาง	231	ขอนแก่น	510	ลพบุรี	373
ลำพูน	225	เลย	212	สระบุรี	342
แม่ฮ่องสอน	258	มหาสารคาม	316	สิงห์บุรี	119
น่าน	176	มุกดาหาร	143	รวม	1,240
นครสวรรค์	287	นครพนม	232	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	96	นครราชสีมา	528	ชุมพร	331
เพชรบูรณ์	489	หนองคาย	106	กระบี่	129
พะเยา	254	ร้อยเอ็ด	385	นครศรีธรรมราช	410
พิจิตร	324	สกลนคร	338	นราธิวาส	32
พิษณุโลก	391	ศรีสะเกษ	316	ปัตตานี	151
สุโขทัย	253	สุรินทร์	433	พังงา	182
ตาก	309	อุบลราชธานี	453	พัทลุง	270
อุทัยธานี	283	อุดรธานี	362	ภูเก็ต	140
อุตรดิตถ์	364	ยโสธร	113	ระนอง	96
รวม	4,739	อำนาจเจริญ	86	สตูล	122
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	89	สงขลา	329
ฉะเชิงเทรา	102	บึงกาฬ	104	สุราษฎร์ธานี	442
จันทบุรี	425	รวม	5,457	ตรัง	461
ชลบุรี	207	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	133
นครนายก	33	กาญจนบุรี	317	รวม	3,228
ปราจีนบุรี	136	เพชรบุรี	141	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	347	ประจวบคีรีขันธ์	264	กรุงเทพมหานคร	129
ตราด	118	ราชบุรี	385	นครปฐม	130
สระแก้ว	323	สมุทรสงคราม	78	นนทบุรี	45
รวม	1,691	สุพรรณบุรี	406	ปทุมธานี	92
		รวม	1,591	สมุทรปราการ	59
				สมุทรสาคร	64
				รวม	519

<u>รวมทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ 18,465 แห่ง</u>

3.6 <u>ทางแยกต่างระดับ</u>

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

- ทางแยกต่างระดับแบบไม่มีทางลอดเชื่อม แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ

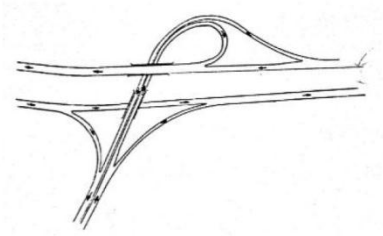
1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม
2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์

- ทางแยกต่างระดับแบบมีทางลาดเชื่อมเป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไป ของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

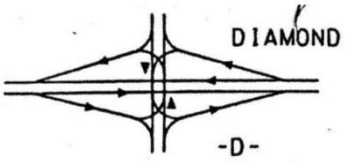
1. Trumpet เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก

Trumpet



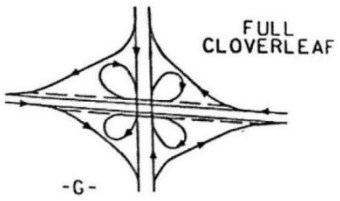
2. Diamond เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย

Diamond



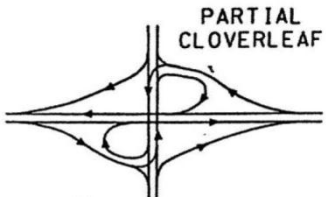
3. Cloverleaf เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก

Cloverleaf



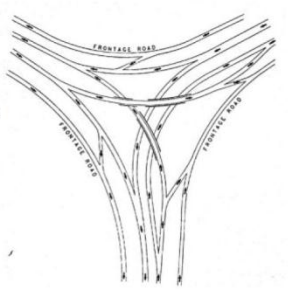
4. Partial Cloverleaf กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางขาของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย

Partial Cloverleaf



5. Directional เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้

Directional



จากการรวบรวมข้อมูลทางแยกต่างระดับบนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบ HSMS พบว่า มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 126 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ	ประเภททางหลวง				รวม (แห่ง)
	1 หลัก	2 หลัก	3 หลัก	4 หลัก	
Directional	7	1	7	4	19
Trumpet	28	4	6	-	38
Diamond	2	-	-	2	4
Cloverleaf	2	-	-	1	3
Partial Cloverleaf	13	12	9	1	35
Overpass	10	4	3	1	18
Underpass	8	-	-	1	9
รวมทั้งหมด	**70**	**21**	**26**	**10**	**126**

ตารางที่ 3.6.1 สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	2	กรุงเทพ	7	พิษณุโลกที่ 1	-	นครราชสีมาที่ 1	3
ยะลา	1	อยุธยา	15	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	นครราชสีมาที่ 2	2
ปัตตานี	-	นครนายก	2	พิจิตร	-	นครราชสีมาที่ 3	-
นราธิวาส	-	สมุทรสาคร	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	-	บุรีรัมย์	-
สตูล	-	ปทุมธานี	1	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	ปราจีนบุรี	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	สมุทรปราการ	3		-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	-
		นนทบุรี	1				
		ธนบุรี	-				
รวม	**3**	**รวม**	**36**	**รวม**	**-**	**รวม**	**5**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	1	ฉะเชิงเทรา	4	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	6
นครศรีธรรมราชที่ 1	1	ชลบุรีที่ 1	-	เชียงใหม่ที่ 2	-	อุดรธานีที่ 1	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	-	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	-	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	ตราด	-	ลำพูน	-	ชัยภูมิ	-
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	ระยอง	-	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	ชลบุรีที่ 2	7	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-
				ลำปางที่ 2	-		
รวม	**2**	**รวม**	**11**	**รวม**	**-**	**รวม**	**6**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	1	ลพบุรีที่ 1	-	แพร่	-	สุรินทร์	-
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	สระบุรี	7	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	-
ราชบุรี	-	สิงห์บุรี	3	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	7	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	1	นครสวรรค์ที่ 1	2	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	14	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	-
รวม	**23**	**รวม**	**12**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	-	สุพรรณบุรีที่ 1	-	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	-	เพชรบูรณ์ที่ 2	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2	-
พังงา	-	ชัยนาท	1	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	-	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู	-	นครพนม	-
		อ่างทอง	2			หนองคาย	-
รวม	**-**	**รวม**	**3**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมทางแยกต่างระดับ			27	ตากที่ 1	-	มหาสารคาม	-
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	-	ยโสธร	-
จำนวน 126 แห่ง				ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**27**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**

ตารางที่ 3.6.2 สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามรายจังหวัด ประจำปี 2561

จังหวัด	ทางแยกต่างระดับ	จังหวัด	ทางแยกต่างระดับ	จังหวัด	ทางแยกต่างระดับ
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	-	บุรีรัมย์	-	อ่างทอง	1
เชียงราย	-	ชัยภูมิ	-	พระนครศรีอยุธยา	17
กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-	ชัยนาท	1
ลำปาง	-	ขอนแก่น	6	ลพบุรี	-
ลำพูน	-	เลย	-	สระบุรี	7
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	-	สิงห์บุรี	3
น่าน	-	มุกดาหาร	-	รวม	29
นครสวรรค์	2	นครพนม	-	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	-	นครราชสีมา	5	ชุมพร	1
เพชรบูรณ์	-	หนองคาย	-	กระบี่	-
พะเยา	-	ร้อยเอ็ด	-	นครศรีธรรมราช	1
พิจิตร	-	สกลนคร	-	นราธิวาส	-
พิษณุโลก	-	ศรีสะเกษ	-	ปัตตานี	-
สุโขทัย	-	สุรินทร์	-	พังงา	-
ตาก	-	อุบลราชธานี	-	พัทลุง	1
อุทัยธานี	-	อุดรธานี	-	ภูเก็ต	-
อุตรดิตถ์	-	ยโสธร	-	ระนอง	-
รวม	2	อำนาจเจริญ	-	สตูล	-
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	-	สงขลา	2
ฉะเชิงเทรา	7	บึงกาฬ	-	สุราษฎร์ธานี	-
จันทบุรี	-	รวม	11	ตรัง	-
ชลบุรี	15	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	1
นครนายก	-	กาญจนบุรี	-	รวม	6
ปราจีนบุรี	-	เพชรบุรี	14	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	-	ประจวบคีรีขันธ์	-	กรุงเทพมหานคร	18
ตราด	-	ราชบุรี	-	นครปฐม	10
สระแก้ว	-	สมุทรสงคราม	1	นนทบุรี	1
รวม	22	สุพรรณบุรี	-	ปทุมธานี	7
		รวม	15	สมุทรปราการ	3
				สมุทรสาคร	2
				รวม	41

รวมทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ 126 แห่ง

3.7 <u>จุดกลับรถระดับเดียวกัน</u>

จุดกลับรถ คือ บริเวณที่จัดไว้สำหรับให้เลี้ยวกลับรถ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ

จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกัน ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

สรุปลักษณะบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2561

บริเวณจุดกลับรถ	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	8,158
ทางโค้ง	333
ทางแยก	884
อื่นๆ	128
รวม	9,503

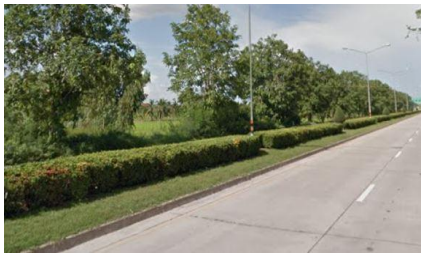
พบว่า บนทางหลวง 1 หลัก มีจุดกลับรถระดับเดียวกัน 1,941 แห่ง (20%) ทางหลวง 2 หลัก 2,087 แห่ง (22%) ทางหลวง 3 หลัก 3,664 แห่ง (39%) และทางหลวง 4 หลัก 1,811 แห่ง (19%) รายละเอียดดังตาราง 3.7.1

ตารางที่ 3.7.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2561

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	บริเวณจุดกลับรถ				อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (จำนวนแห่ง)				
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
						ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	351	21	48	9	278	47	193	56	362
	ขาออก	329	21	54	8	262	52	178	52	359
	ขาเข้าและขาออก	942	59	93	6	793	85	615	101	990
	รวม	1,622	101	195	23	1,333	184	986	209	1,711
2 หลัก	ขาเข้า	379	6	27	13	309	18	198	13	193
	ขาออก	369	7	25	10	329	20	221	15	286
	ขาเข้าและขาออก	1,130	56	62	3	856	111	515	87	1,092
	รวม	1,878	69	114	26	1,494	149	934	115	1,571
3 หลัก	ขาเข้า	861	35	111	19	632	24	410	27	953
	ขาออก	875	32	101	28	650	25	423	28	954
	ขาเข้าและขาออก	1,443	36	119	4	1,182	40	777	99	1,437
	รวม	3,179	103	331	51	2,464	89	1,610	154	3,344
4 หลัก	ขาเข้า	421	21	95	11	279	10	219	12	475
	ขาออก	417	21	98	15	253	9	216	13	494
	ขาเข้าและขาออก	641	18	51	2	357	30	203	36	587
	รวม	1,479	60	244	28	889	49	638	61	1,556
ขาเข้า		2,012	83	281	52	1,498	99	1,020	108	1,983
ขาออก		1,990	81	278	61	1,494	106	1,038	108	2,093
ขาเข้าและขาออก		4,156	169	325	15	3,188	266	2,110	323	4,106
รวม		8,158	333	884	128	6,180	471	4,168	539	8,182

สำหรับลักษณะเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถ แบ่งเป็น

- เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



- เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)



- เกาะกลางแบบเกาะสี (Painted Median)



- อื่น ๆเช่น เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกัน (Barrier median)

สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ตามลักษณะบริเวณและเกาะกลาง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
	Depressed	Raised	Painted	Other	
ทางตรง	2,430	5,294	391	43	8,158
ทางโค้ง	99	198	35	1	333
ทางแยก	137	616	123	8	884
อื่นๆ	42	80	1	5	128
รวม	**2,708**	**6,188**	**550**	**57**	**9,503**

สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และตามจังหวัด ดังตารางที่ 3.7.2 – 3.7.4

ตารางที่ 3.7.2 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2561

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	830	710	61	21	1,622
	ทางโค้ง	47	47	6	1	101
	ทางแยก	61	104	30	-	195
	อื่นๆ	10	12	1	-	23
2 หลัก	ทางตรง	801	1,035	42	-	1,878
	ทางโค้ง	24	36	9	-	69
	ทางแยก	29	79	6	-	114
	อื่นๆ	13	13	-	-	26
3 หลัก	ทางตรง	756	2,297	109	17	3,179
	ทางโค้ง	27	67	9	-	103
	ทางแยก	42	245	36	8	331
	อื่นๆ	15	31	-	5	51
4 หลัก	ทางตรง	43	1,252	179	5	1,479
	ทางโค้ง	1	48	11	-	60
	ทางแยก	5	188	51	-	244
	อื่นๆ	4	24	-	-	28
รวม	**ทางตรง**	**2,430**	**5,294**	**391**	**43**	**8,158**
	ทางโค้ง	**99**	**198**	**35**	**1**	**333**
	ทางแยก	**137**	**616**	**123**	**8**	**884**
	อื่นๆ	**42**	**80**	**1**	**5**	**128**
รวม		**2,708**	**6,188**	**550**	**57**	**9,503**

ตารางที่ 3.7.3 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกันจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	136	กรุงเทพ	125	พิษณุโลกที่ 1	167	นครราชสีมาที่ 1	144
ยะลา	36	อยุธยา	85	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	69	นครราชสีมาที่ 2	48
ปัตตานี	102	นครนายก	66	พิจิตร	135	นครราชสีมาที่ 3	139
นราธิวาส	108	สมุทรสาคร	70	อุตรดิตถ์ที่ 1	73	บุรีรัมย์	99
สตูล	200	ปทุมธานี	100	อุตรดิตถ์ที่ 2	3	ปราจีนบุรี	139
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	101	สมุทรปราการ	125			สระแก้ว (วัฒนานคร)	70
		นนทบุรี	53				
		ธนบุรี	28				
รวม	**683**	**รวม**	**652**	**รวม**	**447**	**รวม**	**639**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	77	ฉะเชิงเทรา	81	เชียงใหม่ที่ 1	90	ขอนแก่นที่ 1	88
นครศรีธรรมราชที่ 1	44	ชลบุรีที่ 1	98	เชียงใหม่ที่ 2	144	อุดรธานีที่ 1	61
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	134	จันทบุรี	114	ลำปางที่ 1	110	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	24
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	138	ตราด	107	ลำพูน	49	ชัยภูมิ	57
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	87	ระยอง	135	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	97
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	65	ชลบุรีที่ 2	162	เชียงใหม่ที่ 3	33	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	66
				ลำปางที่ 2	74		
รวม	**545**	**รวม**	**697**	**รวม**	**500**	**รวม**	**393**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	87	ลพบุรีที่ 1	121	แพร่	113	สุรินทร์	158
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	139	สระบุรี	148	เชียงรายที่ 1	108	อุบลราชธานีที่ 1	92
ราชบุรี	153	สิงห์บุรี	54	พะเยา	78	อุบลราชธานีที่ 2	33
นครปฐม	71	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	50	น่านที่ 1	72	อำนาจเจริญ	124
สมุทรสงคราม	72	นครสวรรค์ที่ 1	145	เชียงรายที่ 2	158	ศรีสะเกษที่ 2	19
เพชรบุรี	86	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	16	น่านที่ 2	24	ศรีสะเกษที่ 1	36
รวม	**608**	**รวม**	**534**	**รวม**	**553**	**รวม**	**462**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	245	สุพรรณบุรีที่ 1	183	เพชรบูรณ์ที่ 1	221	มุกดาหาร	161
กระบี่	56	กาญจนบุรี	98	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	133	สกลนครที่ 1	74
ภูเก็ต	136	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	201	เลยที่ 1	50	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	37
พังงา	60	ชัยนาท	68	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	30	บึงกาฬ	24
ระนอง	37	อุทัยธานี	16	หนองบัวลำภู	52	นครพนม	152
		อ่างทอง	84			หนองคาย	64
รวม	**534**	**รวม**	**650**	**รวม**	**486**	**รวม**	**512**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมจุดกลับรถระดับเดียวกัน			-	ตากที่ 1	136	มหาสารคาม	85
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	72	ยโสธร	29
จำนวน 9,503 แห่ง				ตากที่ 2(แม่สอด)	84	ร้อยเอ็ด	64
				กำแพงเพชร	65	กาฬสินธุ์	73
		รวม	**-**	**รวม**	**357**	**รวม**	**251**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกันจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2561

จังหวัด	จุดกลับรถระดับเดียวกัน	จังหวัด	จุดกลับรถระดับเดียวกัน	จังหวัด	จุดกลับรถระดับเดียวกัน
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	267	บุรีรัมย์	99	อ่างทอง	69
เชียงราย	269	ชัยภูมิ	100	พระนครศรีอยุธยา	115
กำแพงเพชร	68	กาฬสินธุ์	88	ชัยนาท	66
ลำปาง	184	ขอนแก่น	190	ลพบุรี	163
ลำพูน	49	เลย	80	สระบุรี	160
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	107	สิงห์บุรี	50
น่าน	96	มุกดาหาร	135	รวม	623
นครสวรรค์	161	นครพนม	156	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	113	นครราชสีมา	331	ชุมพร	82
เพชรบูรณ์	354	หนองคาย	56	กระบี่	72
พะเยา	75	ร้อยเอ็ด	68	นครศรีธรรมราช	187
พิจิตร	135	สกลนคร	100	นราธิวาส	108
พิษณุโลก	223	ศรีสะเกษ	55	ปัตตานี	102
สุโขทัย	98	สุรินทร์	158	พังงา	49
ตาก	204	อุบลราชธานี	143	พัทลุง	77
อุทัยธานี	16	อุดรธานี	94	ภูเก็ต	118
อุตรดิตถ์	76	ยโสธร	47	ระนอง	37
รวม	2,388	อำนาจเจริญ	110	สตูล	124
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	39	สงขลา	305
ฉะเชิงเทรา	81	บึงกาฬ	24	สุราษฎร์ธานี	281
จันทบุรี	147	รวม	2,180	ตรัง	266
ชลบุรี	252	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	36
นครนายก	53	กาญจนบุรี	157	รวม	1,844
ปราจีนบุรี	139	เพชรบุรี	88	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	155	ประจวบคีรีขันธ์	144	กรุงเทพมหานคร	146
ตราด	62	ราชบุรี	199	นครปฐม	116
สระแก้ว	70	สมุทรสงคราม	24	นนทบุรี	42
รวม	959	สุพรรณบุรี	290	ปทุมธานี	129
		รวม	902	สมุทรปราการ	120
				สมุทรสาคร	54
				รวม	607

รวมจุดกลับรถระดับเดียวกัน

บนทางหลวงทั่วประเทศ 9,503 แห่ง

3.8 <u>จุดกลับรถต่างระดับ</u>

การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับเพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวง ในความควบคุมของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS มีจุดกลับรถต่างระดับแบ่งตามลักษณะบริเวณทั้งหมด 124 แห่ง พอสรุปดังนี้

ลักษณะบริเวณ	จำนวน(แห่ง)
ทางตรง	118
ทางโค้ง	6
ทางแยก	-
อื่นๆ	-
รวม	**124**

สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวง และลักษณะเกาะกลาง ดังตารางที่ 3.8.1 – 3.8.2 และเมื่อพิจารณาตามปริมาณจราจร ความชัน และความยาวของจุดกลับรถ ดังตารางที่ 3.8.3

ตารางที่ 3.8.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับตามประเภททางหลวงประจำปี 2561

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	ลักษณะบริเวณ (แห่ง)				ทางเชื่อมเข้าอาคาร (แห่ง)			อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)						
									ป้ายเตือนความเร็ว	ป้ายเตือนความสูง	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	อาคารเอกชน	สถานที่ราชการ	อื่นๆ			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	22	2	-	-	-	-	-	10	11	13	11	2	3	18
	ขาออก	27	2	-	-	-	-	-	11	12	22	13	2	2	23
	ขาเข้าและขาออก	8	-	-	-	-	-	-	2	4	6	-	1	-	4
	รวม	**57**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23**	**27**	**41**	**24**	**5**	**5**	**45**
2 หลัก	ขาเข้า	18	-	-	-	-	-	-	5	7	9	11	3	3	16
	ขาออก	23	1	-	-	1	-	-	9	11	10	15	6	5	20
	ขาเข้าและขาออก	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
	รวม	**41**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**14**	**19**	**20**	**26**	**10**	**8**	**37**
3 หลัก	ขาเข้า	5	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	1	-	4
	ขาออก	6	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	2	1	5
	ขาเข้าและขาออก	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1
	รวม	**13**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**7**	**11**	**2**	**3**	**1**	**10**
4 หลัก	ขาเข้า	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
	ขาออก	4	-	-	-	-	-	-	1	4	3	1	-	-	4
	ขาเข้าและขาออก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**7**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**7**	**6**	**1**	**-**		**7**
ขาเข้า		**48**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15**	**23**	**30**	**24**	**6**	**6**	**41**
ขาออก		**60**	**3**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**23**	**30**	**40**	**29**	**10**	**8**	**52**
ขาเข้าและขาออก		**10**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**7**	**8**	**-**	**2**	**-**	**6**
รวมทั้งหมด		**118**	**6**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**40**	**60**	**78**	**53**	**18**	**14**	**99**

ตารางที่ 3.8.2 สรุปจุดกลับต่างระดับทั่วประเทศตามประเภททางหลวงและลักษณะเกาะกลางประจำปี 2561

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง (แห่ง)				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	43	12	-	2	57
	ทางโค้ง	1	3	-	-	4
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	44	15	-	2	61
2 หลัก	ทางตรง	21	20	-	-	41
	ทางโค้ง	1	1	-	-	2
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	22	21	-	-	43
3 หลัก	ทางตรง	8	5	-	-	13
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	8	5	-	-	13
4 หลัก	ทางตรง	-	7	-	-	7
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	-	7	-	-	7
ทางตรง		72	44	-	2	118
ทางโค้ง		2	4		-	6
ทางแยก		-	-	-	-	-
อื่นๆ		-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด		74	48	-	2	124

ตารางที่ 3.8.3 สรุปจุดกลับรถต่างระดับทั่วประเทศตามปริมาณจราจร ความชันและความยาวจุดกลับรถ ประจำปี 2561

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)									
		ความชันจุดกลับรถต่างระดับ					ความยาวจุดกลับรถต่างระดับ(เมตร)				
		3%	4%	5%	อื่นๆ	รวม	<100	100-400	401-600	>600	รวม
1-1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,001-5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,001-10,000	4	-	2	-	2	4	1	3	-	-	4
10,001-20,000	8	1	1	-	6	8	2	5	-	1	8
20,001-40,000	19	-	3	-	16	19	12	6	1	-	19
40,001-80,000	4	3	-	-	1	4	-	4	-	-	4
>80,000	89	6	43	18	22	89	16	72	1	-	89
รวมทั้งหมด	**124**	**10**	**49**	**18**	**47**	**124**	**31**	**90**	**2**	**1**	**124**

สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง และจังหวัด ดังตารางที่ 3.8.4 – 3.8.5

ตารางที่ 3.8.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18(สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13(กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5(พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10(นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	-	กรุงเทพ	8	พิษณุโลกที่ 1	-	นครราชสีมาที่ 1	2
ยะลา	-	อยุธยา	12	สุโขทัย	-	นครราชสีมาที่ 2	-
ปัตตานี	-	นครนายก	-	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	นครราชสีมาที่ 3	-
นราธิวาส	-	สมุทรสาคร	8	พิจิตร	-	บุรีรัมย์	-
สตูล	-	ปทุมธานี	4	อุตรดิตถ์ที่ 1	2	ปราจีนบุรี	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อน)	-	สมุทรปราการ	18	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	-
		นนทบุรี	10				
		ธนบุรี	14				
รวม	**-**	**รวม**	**74**	**รวม**	**2**	**รวม**	**2**
สทล.ที่ 16(นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14(ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1(เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	-	ฉะเชิงเทรา	-	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	-
นครศรีธรรมราชที่ 1	-	ชลบุรีที่ 1	2	เชียงใหม่ที่ 2	-	อุดรธานีที่ 1	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	-	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	-	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	ตราด	-	ลำพูน	-	ชัยภูมิ	-
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	ระยอง	-	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	ชลบุรีที่ 2	-	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-
				ลำปางที่ 2	-		
รวม	**-**	**รวม**	**2**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
สทล.ที่ 15(ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11(ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2(แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9(อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	-	ลพบุรีที่ 1	-	แพร่	-	สุรินทร์	-
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	สระบุรี	4	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	1
ราชบุรี	-	สิงห์บุรี	-	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	2	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	12	นครสวรรค์ที่ 1	-	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	-	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	-
รวม	**14**	**รวม**	**4**	**รวม**	**-**	**รวม**	**1**
สทล.ที่ 17(กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12(สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6(เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3(สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	-	สุพรรณบุรีที่ 1	1	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	-	เพชรบูรณ์ที่ 2	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2	-
พังงา	-	ชัยนาท	-	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	1	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู	-	นครพนม	-
		อ่างทอง	-			หนองคาย	-
รวม	**1**	**รวม**	**1**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4(ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมจุดกลับรถต่างระดับ			14	ตากที่ 1	6	มหาสารคาม	3
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	-	ยโสธร	-
จำนวน 124 แห่ง				ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**14**	**รวม**	**6**	**รวม**	**3**

ตารางที่ 3.8.5 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ ตามจังหวัด ประจำปี 2561

จังหวัด	จุดกลับรถต่างระดับ	จังหวัด	จุดกลับรถต่างระดับ	จังหวัด	จุดกลับรถต่างระดับ
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	-	บุรีรัมย์	-	อ่างทอง	-
เชียงราย	-	ชัยภูมิ	-	พระนครศรีอยุธยา	14
กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-	ชัยนาท	-
ลำปาง	-	ขอนแก่น	-	ลพบุรี	-
ลำพูน	-	เลย	-	สระบุรี	4
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	3	สิงห์บุรี	-
น่าน	-	มุกดาหาร	-	รวม	18
นครสวรรค์	-	นครพนม	-	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	-	นครราชสีมา	2	ชุมพร	1
เพชรบูรณ์	-	หนองคาย	-	กระบี่	-
พะเยา	-	ร้อยเอ็ด	-	นครศรีธรรมราช	-
พิจิตร	-	สกลนคร	-	นราธิวาส	-
พิษณุโลก	-	ศรีสะเกษ	-	ปัตตานี	-
สุโขทัย	-	สุรินทร์	-	พังงา	-
ตาก	6	อุบลราชธานี	1	พัทลุง	-
อุทัยธานี	-	อุดรธานี	-	ภูเก็ต	-
อุตรดิตถ์	2	ยโสธร	-	ระนอง	-
รวม	8	อำนาจเจริญ	-	สตูล	-
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	-	สงขลา	-
ฉะเชิงเทรา	2	บึงกาฬ	-	สุราษฎร์ธานี	-
จันทบุรี	-	รวม	6	ตรัง	-
ชลบุรี	3	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	-
นครนายก	-	กาญจนบุรี	-	รวม	1
ปราจีนบุรี	-	เพชรบุรี	10	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	-	ประจวบคีรีขันธ์	-	กรุงเทพมหานคร	31
ตราด	-	ราชบุรี	2	นครปฐม	4
สระแก้ว	-	สมุทรสงคราม	-	นนทบุรี	10
รวม	5	สุพรรณบุรี	1	ปทุมธานี	4
		รวม	13	สมุทรปราการ	18
				สมุทรสาคร	6
				รวม	73

รวมจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ 124 แห่ง

3.9 <u>จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u>

จุดตัดทางรถไฟ คือ จุดตัดผ่านระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟ จากการรวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
		กรมทางหลวง	การรถไฟ
ระดับเดียวกัน	198	192	195
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	84	57	15
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง	11	4	3
รวม	**293**	**253**	**213**

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Movement (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

ค่า T.M.	แนวทางปฏิบัติ
น้อยกว่า 10,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
10,000 – 40,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟอัตโนมัติและเสียง
40,001 – 100,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงาน ปิด – เปิด
มากกว่า 100,000	ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงที่มีค่า T.M. ต่าง ๆ พอสรุปได้ดังนี้

ค่า T.M.	บริเวณทางผ่านทางรถไฟ (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
น้อยกว่า 10,000	19	1	-	**20**
10,000 – 40,000	35	3	1	**39**
40,001 – 100,000	33	6	2	**41**
มากกว่า 100,000	111	74	8	**193**
รวม	**198**	**84**	**11**	**293**

ตารางที่ 3.9.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2561

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคอีสาน	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	9	กรุงเทพ	2	พิษณุโลกที่ 1	6	นครราชสีมาที่ 1	6
ยะลา	2	อยุธยา	9	พิษณุโลกที่ 2	1	นครราชสีมาที่ 2	6
ปัตตานี	3	นครนายก	1	(วังทอง)	5	นครราชสีมาที่ 3	4
นราธิวาส	2	สมุทรสาคร	2	พิจิตร		บุรีรัมย์	4
สตูล	-	ปทุมธานี	3	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	ปราจีนบุรี	5
สงขลาที่ 2 (นาหม่อน)	4	สมุทรปราการ	-	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	5
		นนทบุรี	1				
		ธนบุรี	2				
รวม	**20**	**รวม**	**20**	**รวม**	**23**	**รวม**	**30**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	5	ฉะเชิงเทรา	7	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	4
นครศรีธรรมราชที่ 1	2	ชลบุรีที่ 1	3	เชียงใหม่ที่ 2	2	อุดรธานีที่ 1	4
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	12	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	4	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	10	ตราด	-	ลำพูน	4	ชัยภูมิ	6
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3	ระยอง	-	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2	ชลบุรีที่ 2	8	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	6
				ลำปางที่ 2	1		
รวม	**34**	**รวม**	**18**	**รวม**	**11**	**รวม**	**22**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	7	ลพบุรีที่ 1	3	แพร่	3	สุรินทร์	3
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	7	สระบุรี	13	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	1
ราชบุรี	4	สิงห์บุรี	-	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	4	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	5	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	4	นครสวรรค์ที่ 1	4	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	3	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	6	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	4
รวม	**29**	**รวม**	**31**	**รวม**	**3**	**รวม**	**8**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	12	สุพรรณบุรีที่ 1	2	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	14	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรี 2 (อู่ทอง)	6	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-
พังงา	-	ชัยนาท	-	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	-	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู		นครพนม	-
		อ่างทอง	-			หนองคาย	4
รวม	**12**	**รวม**	**22**	**รวม**	**-**	**รวม**	**4**
		แขวงทางหลวงพิเศษ	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมจุดตัดทางรถไฟ		ระหว่างเมือง	3	ตากที่ 1	-	มหาสารคาม	-
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	3	ยโสธร	-
จำนวน 293 แห่ง				ตากที่ 2	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**3**	**รวม**	**3**	**รวม**	**-**

ตารางที่ 3.9.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2561

จังหวัด	จุดตัดทางรถไฟ	จังหวัด	จุดตัดทางรถไฟ	จังหวัด	จุดตัดทางรถไฟ
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	2	บุรีรัมย์	4	อ่างทอง	-
เชียงราย	-	ชัยภูมิ	6	พระนครศรีอยุธยา	9
กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-	ชัยนาท	-
ลำปาง	5	ขอนแก่น	10	ลพบุรี	8
ลำพูน	4	เลย	-	สระบุรี	14
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	-	สิงห์บุรี	-
น่าน	-	มุกดาหาร	-	รวม	31
นครสวรรค์	10	นครพนม	-	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	3	นครราชสีมา	16	ชุมพร	7
เพชรบูรณ์	-	หนองคาย	4	กระบี่	-
พะเยา	-	ร้อยเอ็ด	-	นครศรีธรรมราช	12
พิจิตร	5	สกลนคร	-	นราธิวาส	2
พิษณุโลก	7	ศรีสะเกษ	4	ปัตตานี	3
สุโขทัย	3	สุรินทร์	3	พังงา	-
ตาก	-	อุบลราชธานี	1	พัทลุง	5
อุทัยธานี	-	อุดรธานี	6	ภูเก็ต	-
อุตรดิตถ์	11	ยโสธร	-	ระนอง	-
รวม	50	อำนาจเจริญ	-	สตูล	-
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	-	สงขลา	13
ฉะเชิงเทรา	7	บึงกาฬ	-	สุราษฎร์ธานี	17
จันทบุรี	-	รวม	54	ตรัง	12
ชลบุรี	12	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	2
นครนายก	1	กาญจนบุรี	14	รวม	73
ปราจีนบุรี	5	เพชรบุรี	3	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	1	ประจวบคีรีขันธ์	7	กรุงเทพมหานคร	5
ตราด	-	ราชบุรี	8	นครปฐม	4
สระแก้ว	5	สมุทรสงคราม	-	นนทบุรี	1
รวม	31	สุพรรณบุรี	8	ปทุมธานี	2
		รวม	40	สมุทรปราการ	-
				สมุทรสาคร	2
				รวม	14

รวมจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงทั่วประเทศ 293 แห่ง

ภาคผนวก

แบบฟอร์มการกรอกข้อมูล

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง

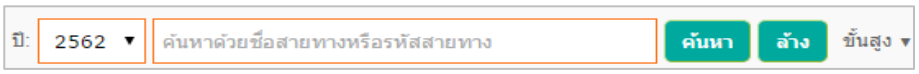
1. เข้าระบบ

Username [ ] :

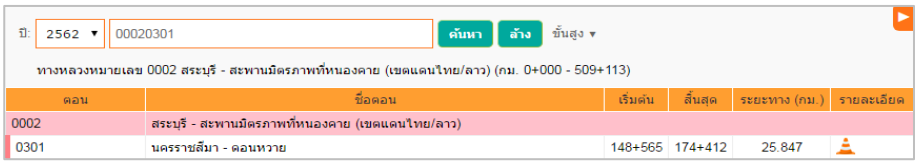
Password [ ] :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

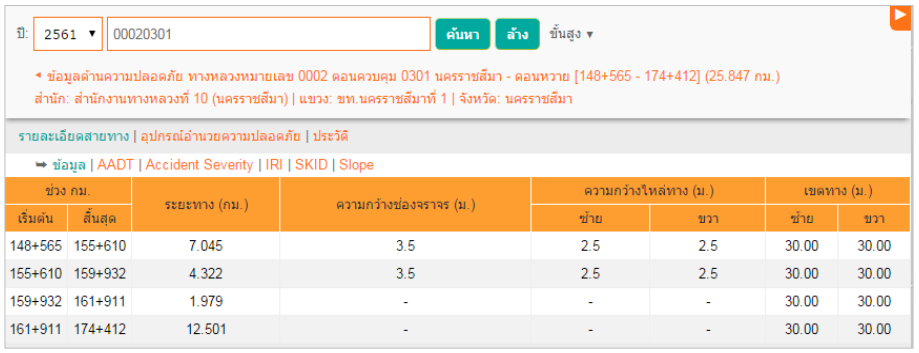
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301



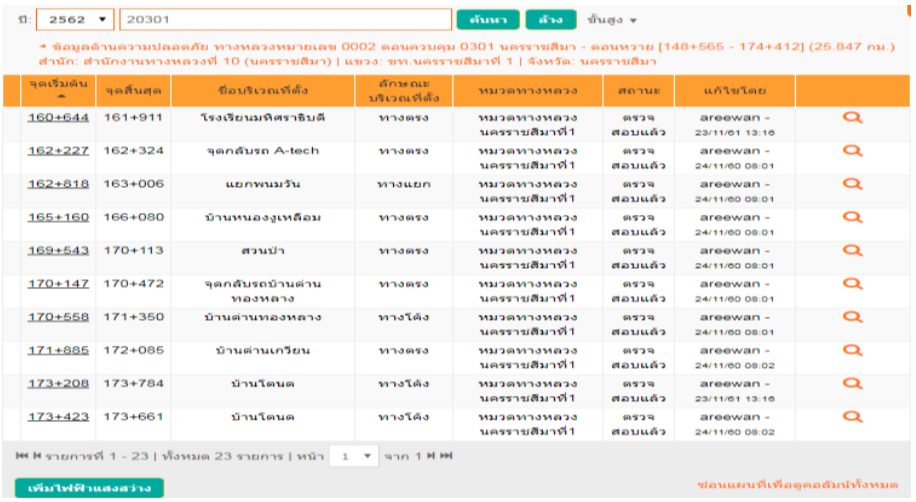
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



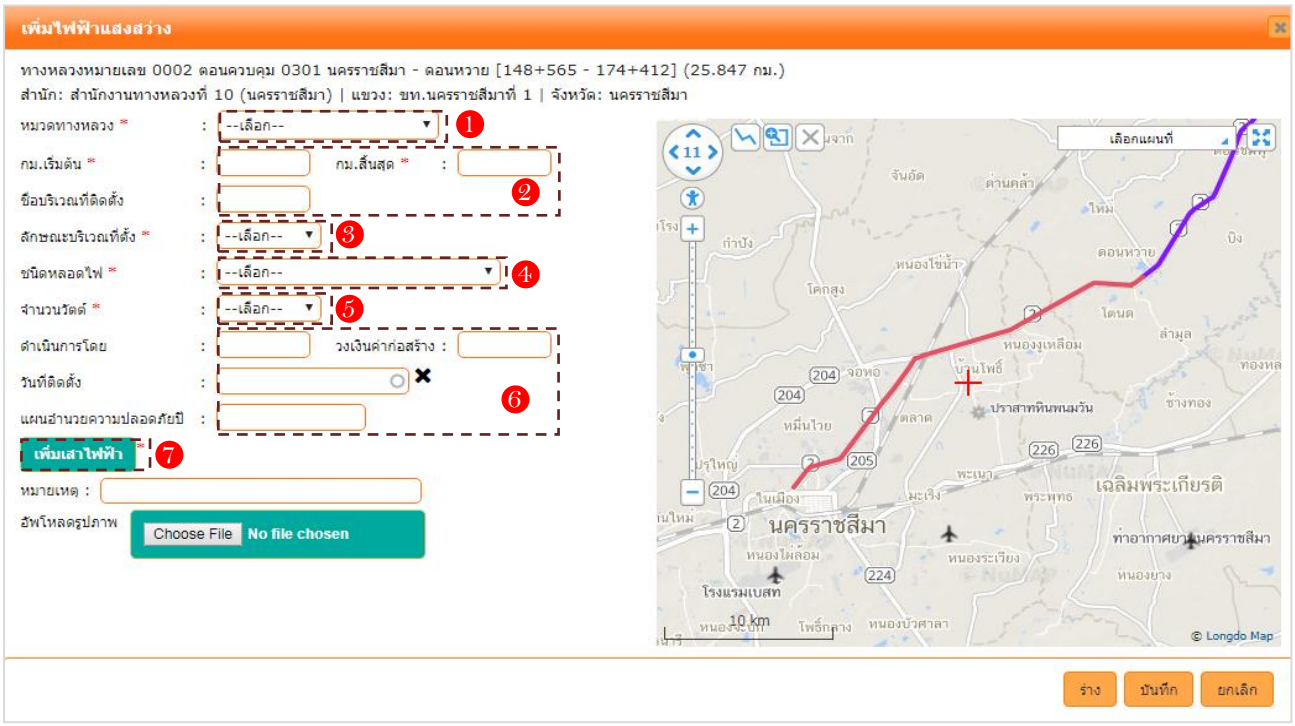




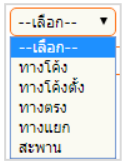
5. เลือก และ



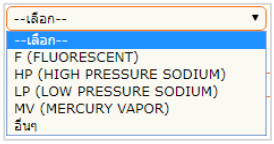
6. เลือก **เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง**



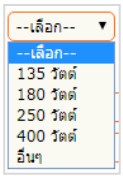
1. ระบุหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุช่วง กม.ที่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง xxxx+xxx - xxxx+xxx
   ระบุชื่อบริเวณที่ติดตั้ง เช่น ชื่อโรงเรียน ชื่อหมู่บ้าน ชื่อสะพาน เป็นต้น
   กรณี ติดตั้งบนสะพานต่างระดับ (Ceiling) จุดกลับรถใต้สะพานหรือเสาการไฟฟ้าให้ระบุในช่องชื่อบริเวณที่ติดตั้ง
3. เลือกบริเวณที่ติดตั้ง



4. เลือกชนิดของหลอดไฟฟ้า



5. เลือกจำนวนวัตต์ของดวงโคม



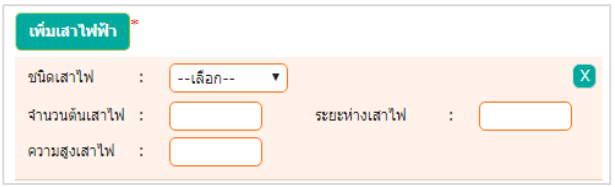
กรณีอื่นๆ ระบุจำนวนวัตต์

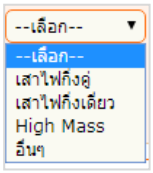


6. รายละเอียดการก่อสร้าง ให้ระบุ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง วันเดือนปี ที่ติดตั้ง และปีของแผนอำนวยความปลอดภัย



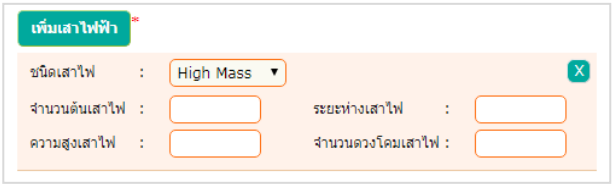
7. เลือก 



เลือกชนิดของเสาไฟฟ้า 

ระบุจำนวนเสาความสูงของเสาและระยะห่างระหว่างเสา

กรณี High Mast ให้ระบุจำนวนดวงโคมต่อ 1 ต้น



กรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น ชื่อบริเวณที่ติดตั้ง(ถ้ามี) เป็นต้น แล้วกด 

<u>ข้อสังเกต</u>

- บริเวณที่มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในหนึ่งช่วงกม. เริ่มต้น – สิ้นสุด หากมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าชนิดเดียวกันแต่หลายรูปแบบ (เช่น ระยะห่างระหว่างเสา ความสูงของเสา)จะไม่สามารถบันทึกข้อมูลใน Record เดียวกันได้ ต้องบันทึกเพิ่มอีก 1 Record โดยบันทึกหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และช่วงกม. เริ่มต้น – สิ้นสุดเดิมเพื่อเพิ่มชนิดเสาไฟฟ้าที่ซ้ำกัน(แต่มีรูปแบบการติดตั้งต่างกัน)

- กรณีติดตั้งบนสะพานต่างระดับ (Ceiling) จุดกลับรถใต้สะพานหรือเสาการไฟฟ้าให้ระบุในช่องบริเวณที่ติดตั้ง

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสัญญาณไฟจราจร

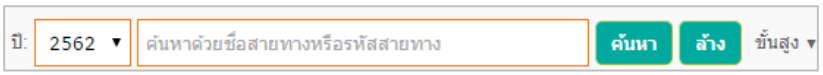
1. เข้าระบบ

Username :

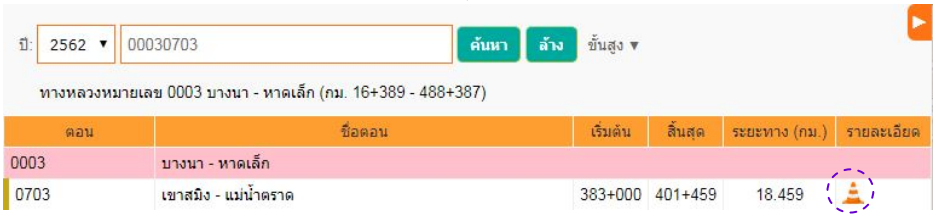
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



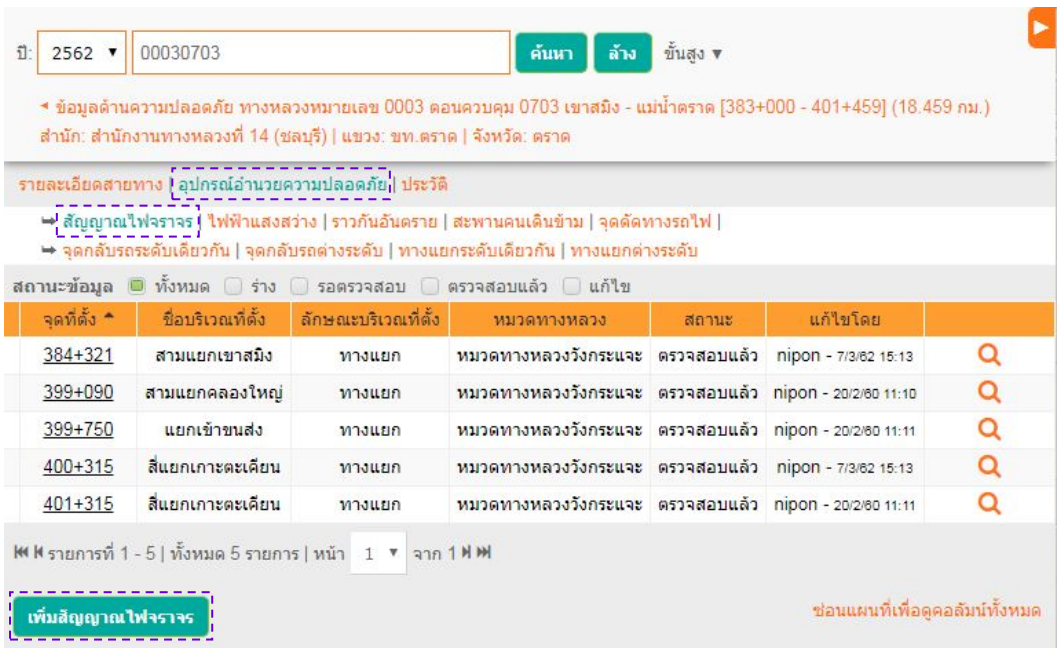
เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 703



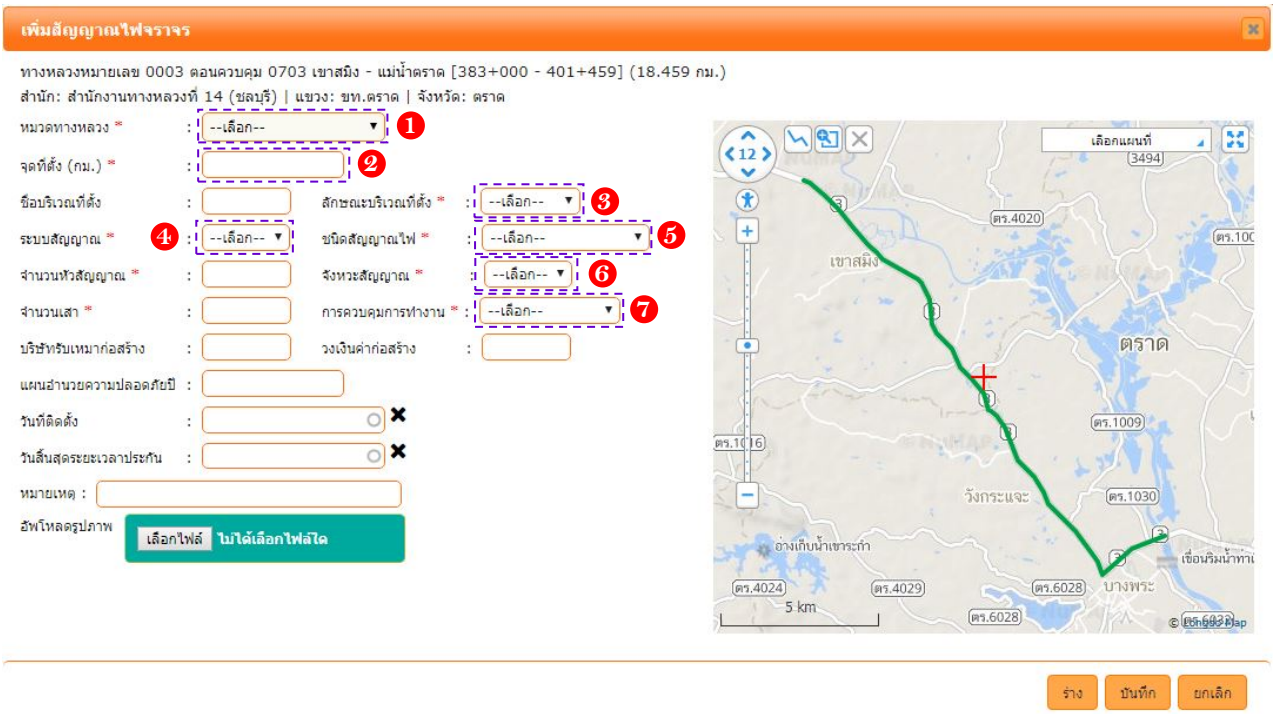
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ สัญญาณไฟจราจร



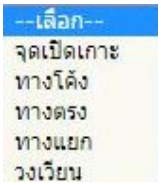
6. เลือก เพิ่มสัญญาณไฟจราจร



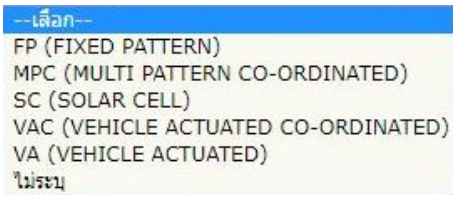
ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

2 ให้ระบุ กม. ที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ในรูปแบบ XXXX+XXX

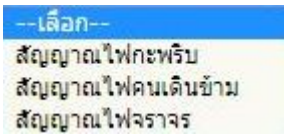
3 ให้เลือกลักษณะบริเวณที่ตั้ง



4 ให้เลือกระบบสัญญาณ



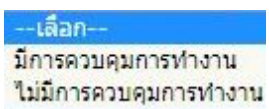
5 ให้เลือกชนิดสัญญาณไฟ



6 ให้เลือกจังหวะสัญญาณ



7 ให้เลือกการควบคุมการทำงาน



และกรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน เช่น จำนวนหัวสัญญาณ จำนวนเสา ชื่อบริเวณที่ตั้ง(ถ้ามี) ให้ครบถ้วนแล้วกด



คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจราวกันอันตราย

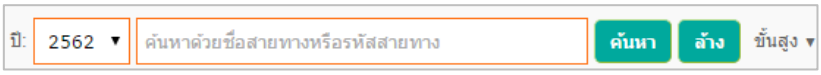
1. เข้าระบบ

Username :

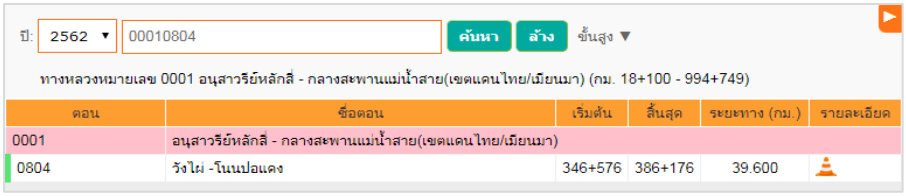
Password :

2. เข้า ข้อมูลการสำรวจ เมนู

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



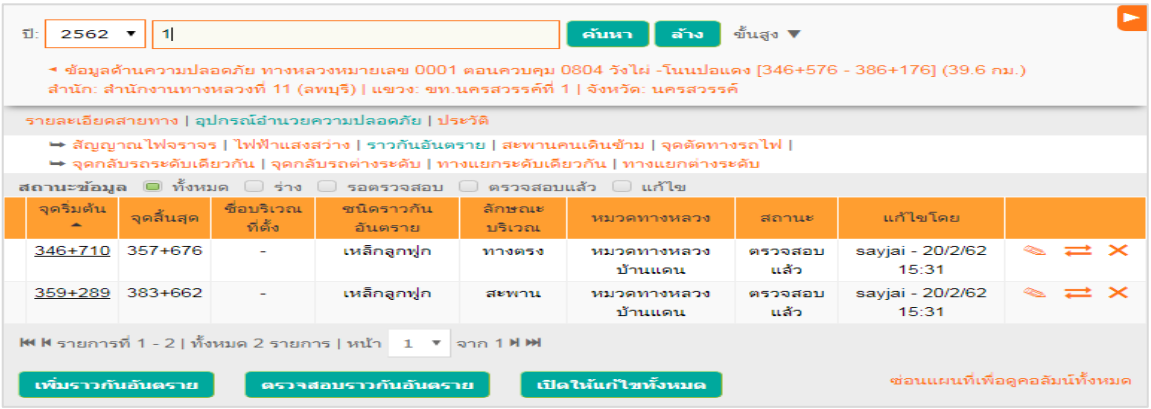
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 804



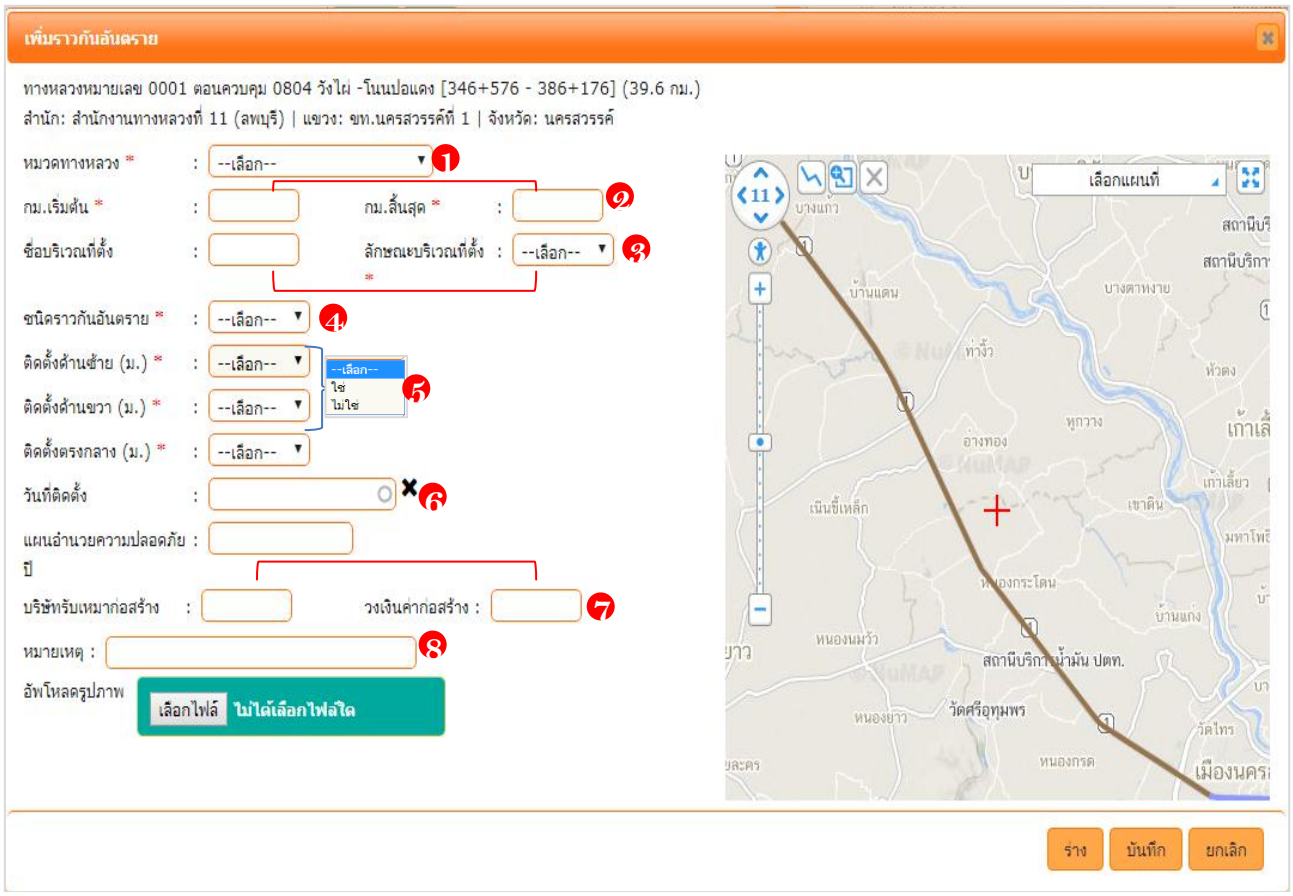
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ ราวกันอันตราย



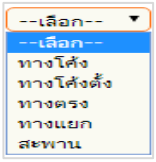
6. เลือก เพิ่มราวกันอันตราย



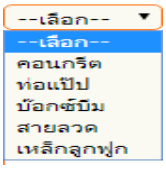
❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุติดตั้งระหว่าง กมเริ่มต้น – กม.สิ้นสุด

❸ ให้ใส่ชื่อบริเวณที่ติดตั้ง และลักษณะบริเวณที่ตั้ง



❹ ให้เลือกชนิดราวกันอันตรายให้ระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง



❺ บริเวณที่ติดตั้ง ให้ระบุรายละเอียดการติดตั้งตามช่วงกม.ที่ระบุในข้อ 3 พร้อมทั้งระบุว่าอยู่ด้านซ้ายทางความยาว (เมตร) ด้านขวาทางความยาว (เมตร) เกาะกลางความยาว (เมตร)

❻ การก่อสร้าง ให้ระบุวันเดือนปีที่ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

❼ บริษัทผู้ก่อสร้างติดตั้ง และราคาก่อสร้างหน่วยเป็นล้านบาท

❽ หมายเหตุ หากมีข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุ สามารถเพิ่มในช่องหมายเหตุ

❾ กรอกข้อมูลครบแล้วกด บันทึก

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสะพานคนเดินข้าม

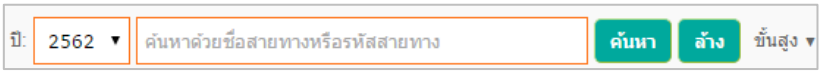
1. เข้าระบบ

Username :

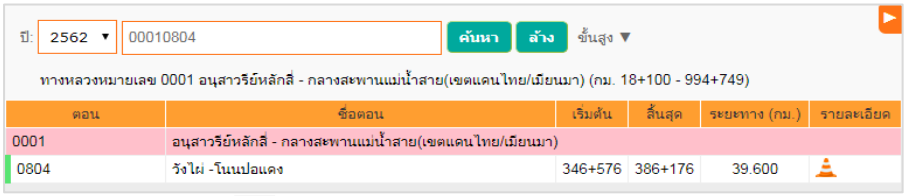
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

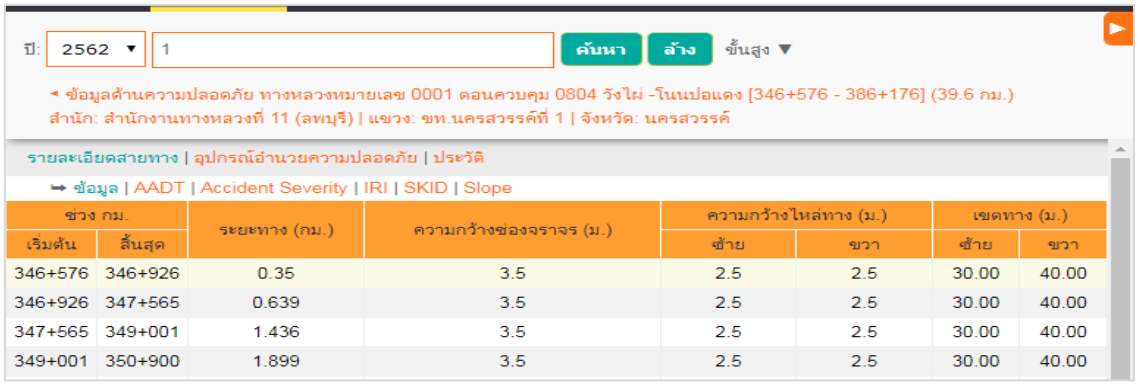
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



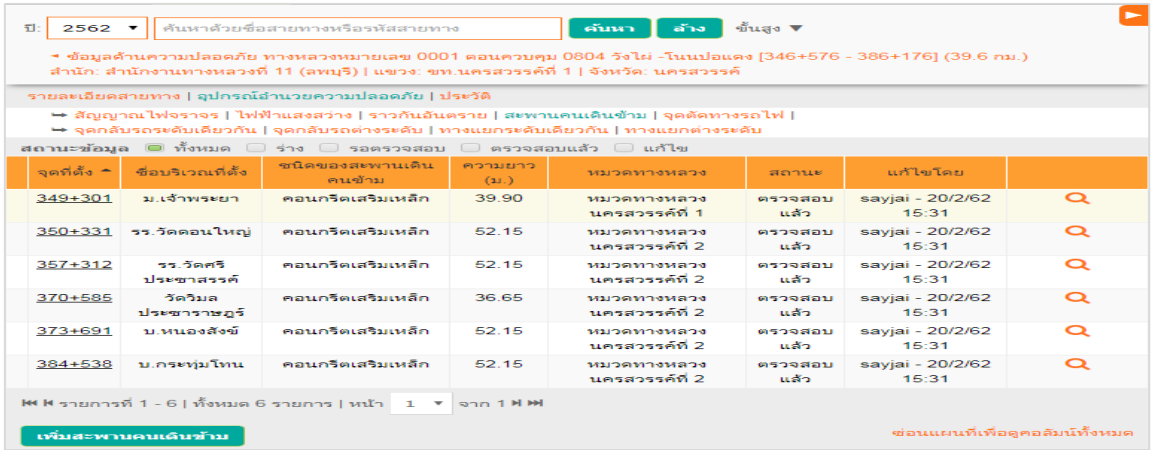
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 804



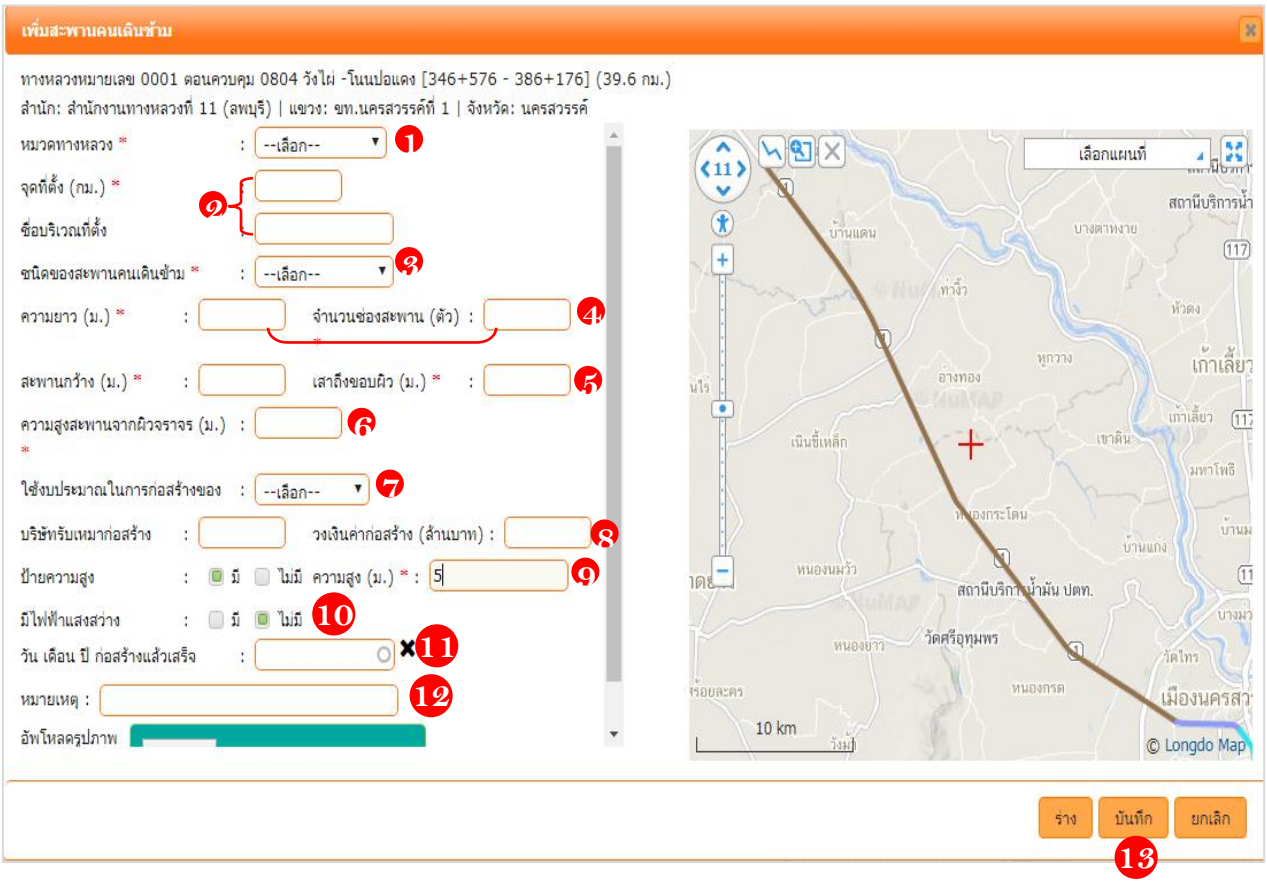
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



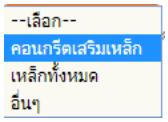
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ สะพานคนเดินข้าม



6. เลือก 

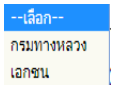


1. เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุหลักกิโลเมตรที่ติดตั้ง ชื่อบริเวณที่ตั้งสะพานลอยคนเดินข้าม
3. ให้เลือกชนิดของสะพาน



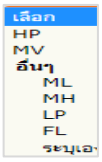
4. ระบุความยาวของสะพาน หน่วยเป็นเมตร ระบุจำนวนช่องของสะพาน (Number of Spans)
5. ระบุความกว้างทางเดินบนสะพาน และระยะห่างจากเสาสะพานถึงขอบผิวจราจรหรือทางเท้า
6. ระบุความสูงของสะพานโดยวัดจากผิวจราจรถึงใต้ท้องคาน/สะพาน หน่วยเป็นเมตร

7. ระบุการใช้งบประมาณในการก่อสร้าง

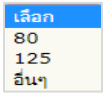


8. ระบุบริษัทรับเหมาก่อสร้าง และวงเงินในการก่อสร้าง หน่วยเป็นล้านบาท
9. ป้ายความสูง เลือกว่า มี หรือ ไม่มี ถ้ามีให้ระบุความสูงเป็นเมตร
10. ไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอย เลือกว่า มี/ไม่มี ถ้ามีให้ระบุจำนวนเสาไฟฟ้า หน่วยเป็นต้น

ชนิดหลอดไฟ



ขนาดวัตต์



11 ระบุ วัน เดือน ปี ก่อสร้างแล้วเสร็จ

12 หากมีข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุ สามารถเพิ่มในช่องหมายเหตุ

13 กรอกข้อมูลครบแล้วกด บันทึก

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางแยกระดับเดียวกัน

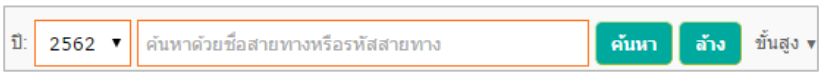
1. เข้าระบบ

   Username :

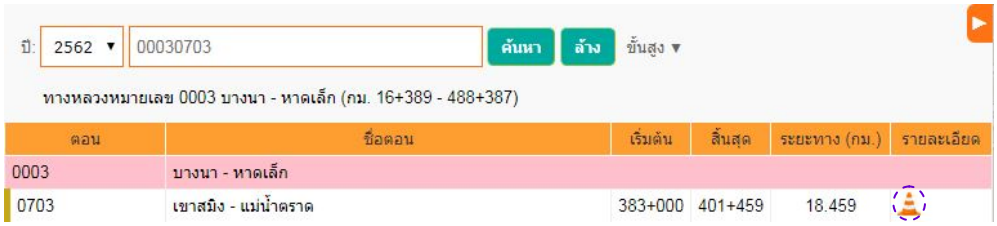
   Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



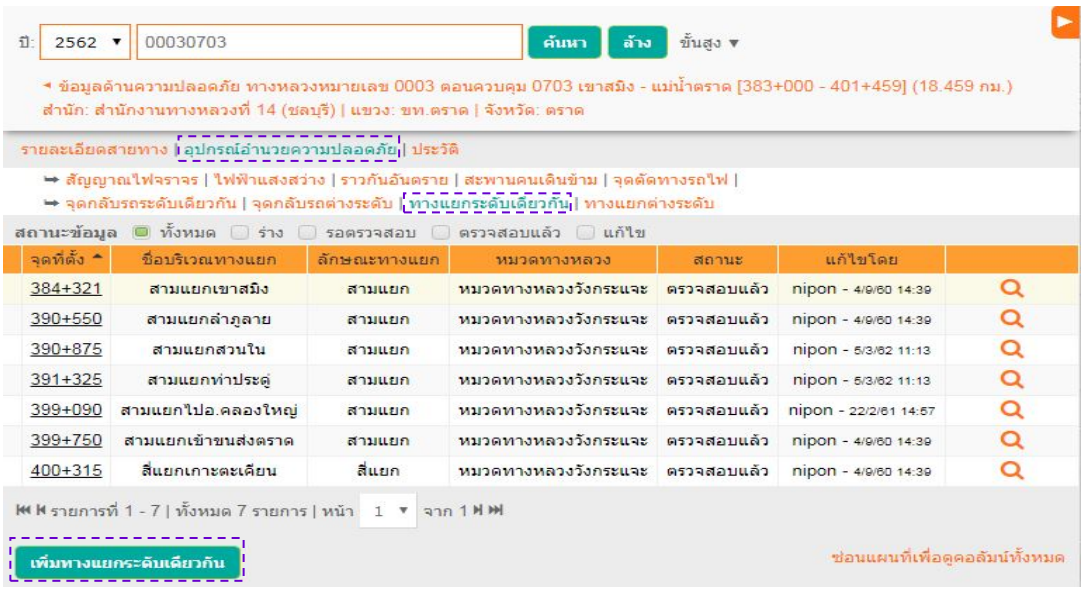
เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 703



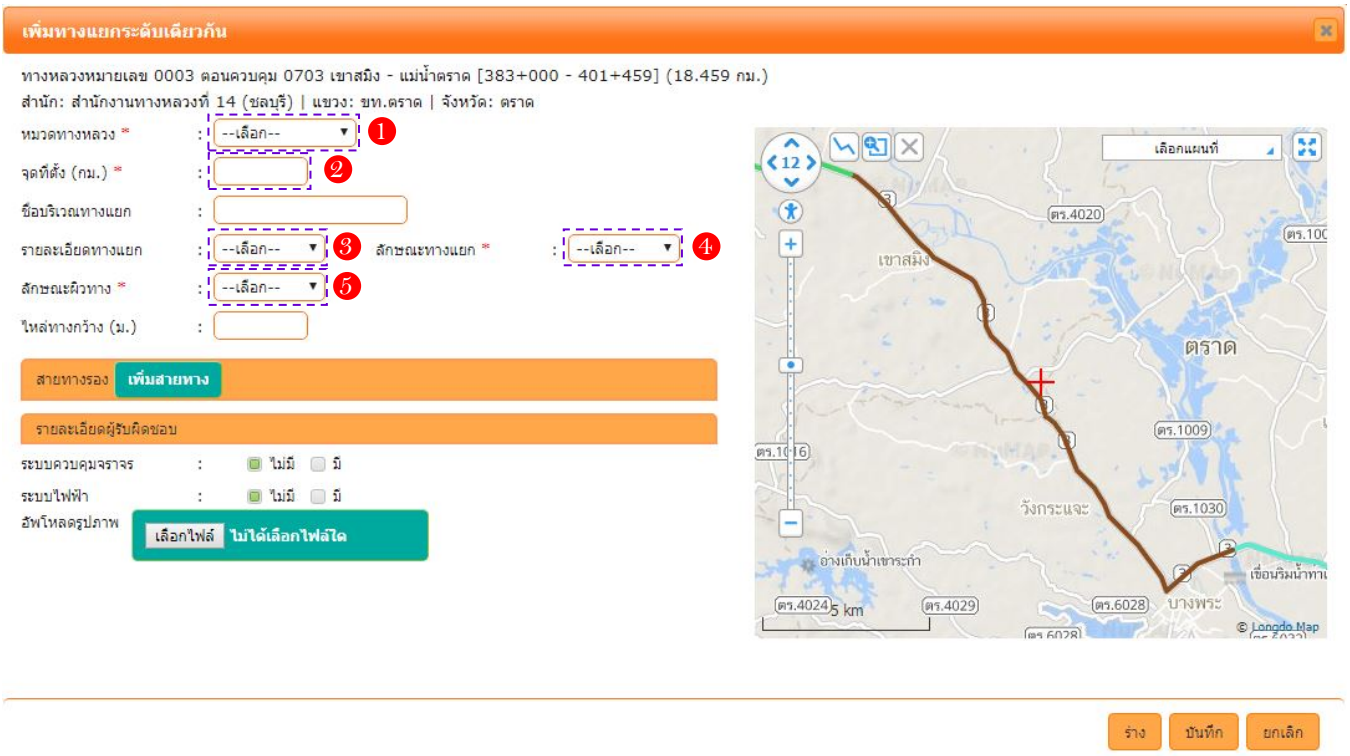
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



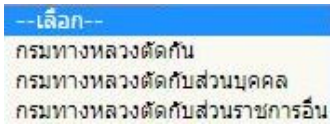
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ ทางแยกระดับเดียวกัน



6. เลือก เพิ่มทางแยกระดับเดียวกัน



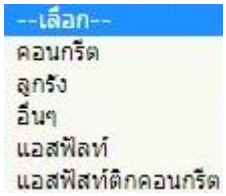
1. ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ให้ระบุ กม. ที่มีทางแยกระดับเดียวกันในรูปแบบ XXXX+XXX
3. ให้เลือกรายละเอียดทางแยก



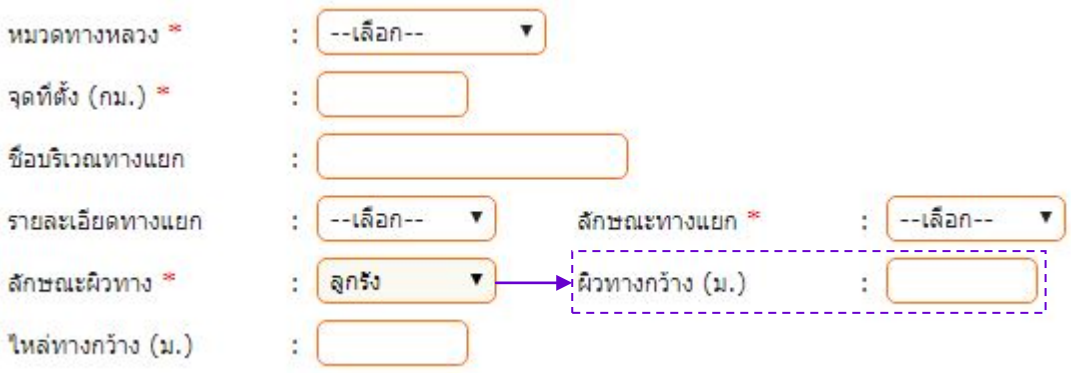
4. ให้เลือกลักษณะทางแยก



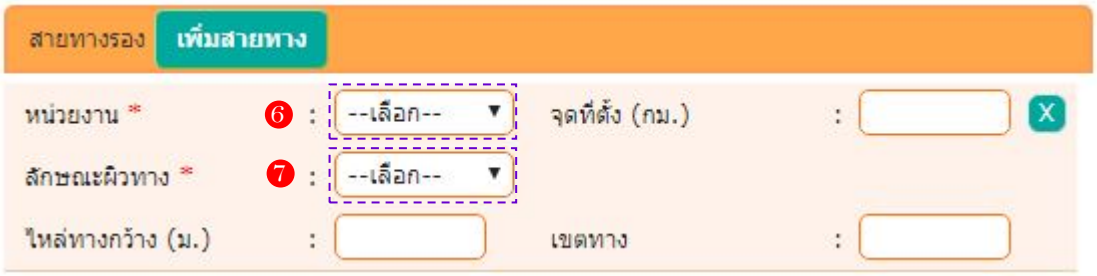
5. ให้เลือกลักษณะผิวทาง



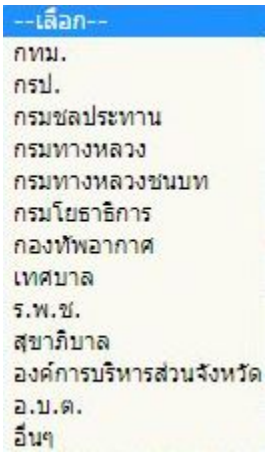
เมื่อเลือกแล้ว จะขึ้นช่อง ผิวทางกว้าง ให้เติมความกว้างผิวทางในหน่วยเมตร



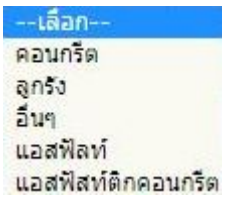
ในการเพิ่มสายทางรอง ให้เลือก **เพิ่มสายทาง** แล้วจะขึ้นข้อมูลที่ต้องกรอกตามภาพ



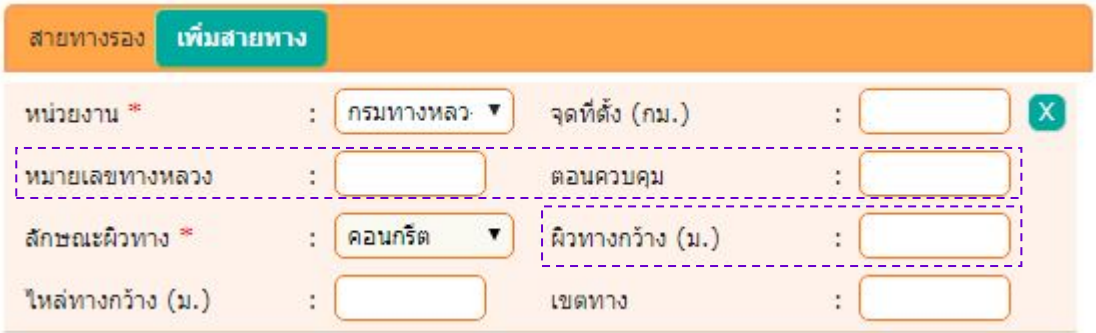
6 ให้เลือกหน่วยงานที่รับผิดชอบของสายทางรอง



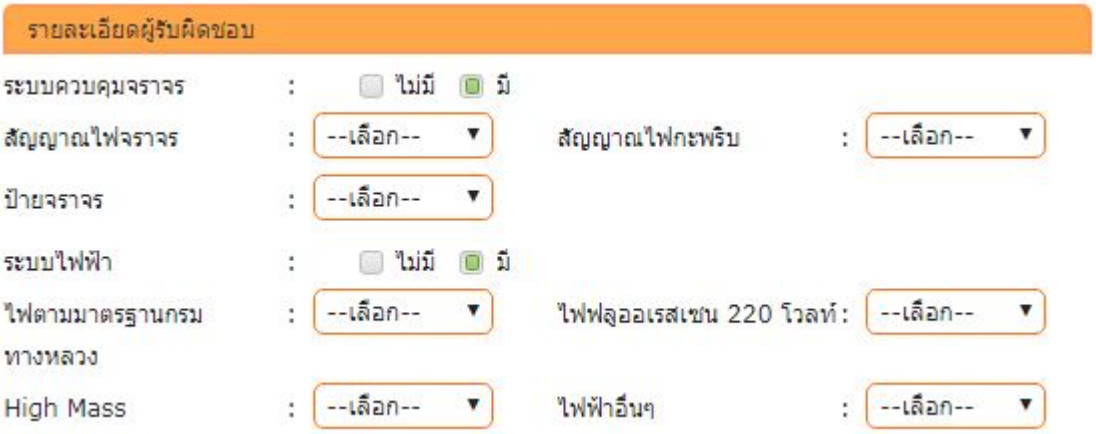
7 ให้เลือกลักษณะผิวทาง

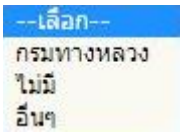


จาก 6 ถ้าเลือก “กรมทางหลวง” จะมีช่องให้ใส่หมายเลขทางหลวงและตอนควบคุมของสายทางรอง และ 7 เมื่อเลือกแล้ว จะขึ้นช่อง “ผิวทางกว้าง(ม.)” ให้ใส่ความกว้างผิวจราจรในหน่วยเมตร



ในส่วนของระบบควบคุมจราจร และ ระบบไฟฟ้า ถ้าเลือก “มี” จะแสดงข้อมูลให้เลือกดังภาพ



ให้เลือกผู้รับผิดชอบในแต่ละชนิดอุปกรณ์ 

และกรอกรายละเอียดต่างๆ เช่น ชื่อบริเวณทางแยก(ถ้ามี) ความกว้างไหล่ทางของสายทางหลักและสายทางรอง เขตทางของสายทางรอง ให้ครบถ้วนแล้วกด 

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางแยกต่างระดับ

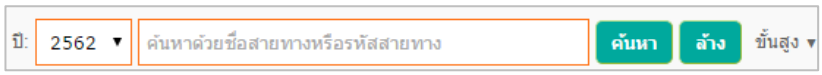
1. เข้าระบบ

Username :

Password :

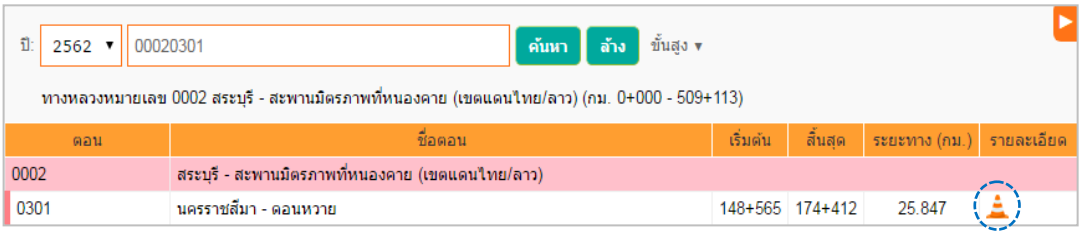
2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม

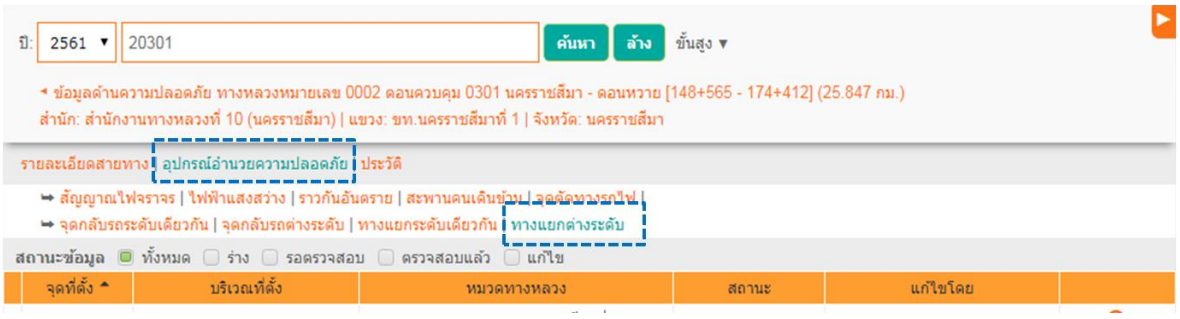


เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301 ✳ พิมพ์ 20301 แล้วกดค้นหา

4. เลือกรายละเอียดคลิก

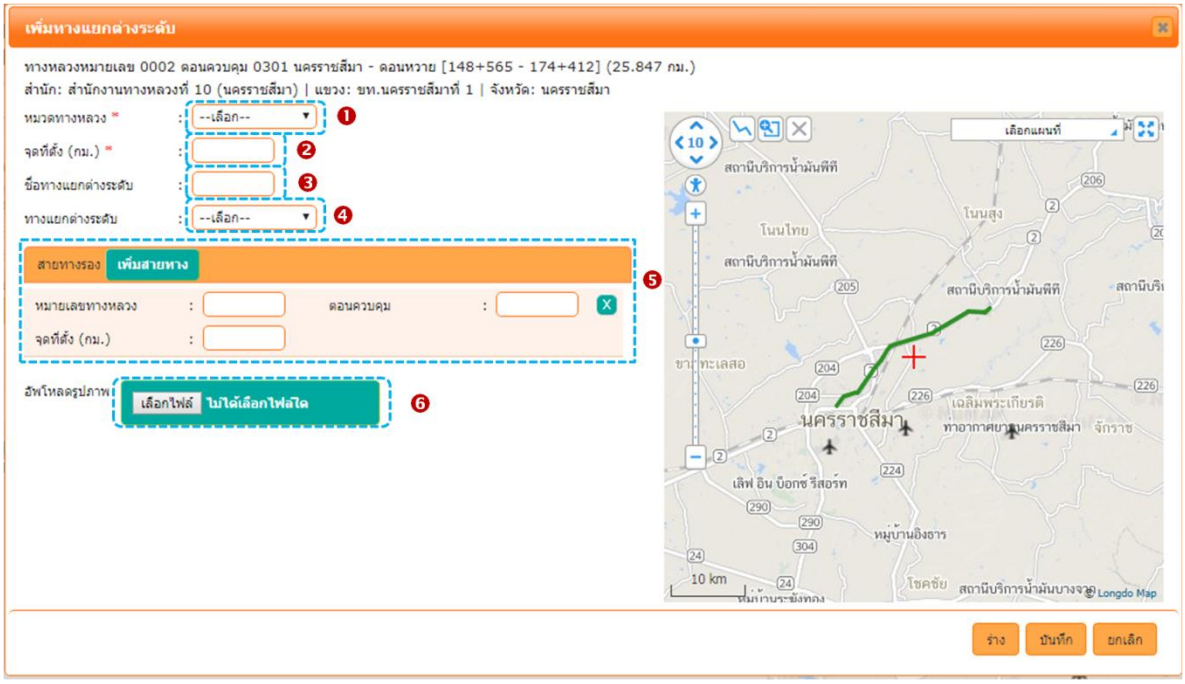


5. เลือกอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทางแยกต่างระดับ



6. เลือก เพิ่มทางแยกต่างระดับ

7. เลือกรายละเอียดทางแยกต่างระดับ

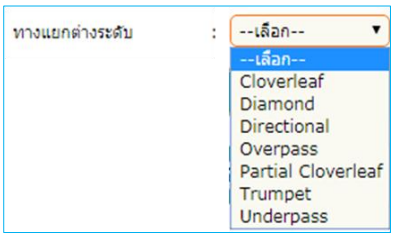


❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

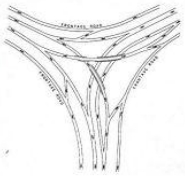
❷ ให้ระบุจุดที่ตั้งว่าอยู่ กม.ใด รูปแบบ xxxx+xxx

❸ ให้ระบุชื่อเฉพาะของทางแยกต่างระดับที่ใช้เรียกตามบัญชีรูปแบบของสำนักสำรวจและออกแบบ หากมีชื่อท้องถิ่นให้ระบุในเครื่องหมายวงเล็บ ( )

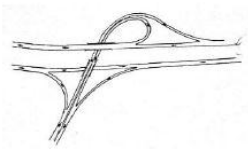
❹ ให้ระบุรูปแบบทางแยก



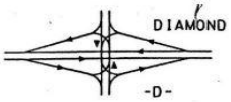
Directional



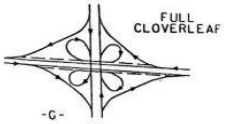
Trumpet



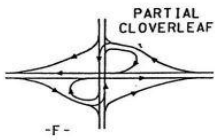
Diamond



Cloverleaf



Partial Cloverleaf

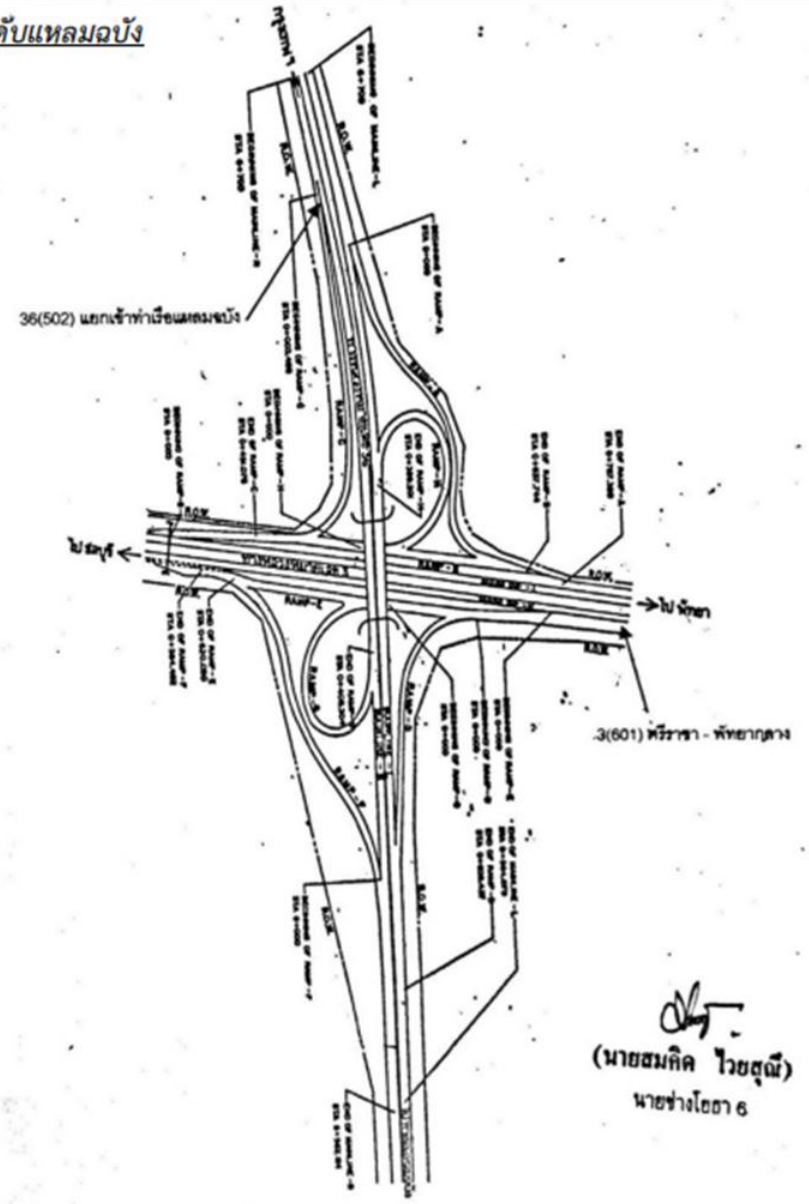


❺ เพิ่มสายทางรองของทางแยกต่างระดับ โดยระบุหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และ กม.ที่ตั้ง

❻ อัพโหลดเอกสารไฟล์แนบ (.pdf) ประกอบด้วย

- แผนผังรูปแบบทางแยกต่างระดับ
- รายละเอียดทางแยกต่างระดับ ให้ใช้หมายเลขอ้างอิง และ Main no./Ramp no. ตามรูปแบบทางแยกต่างระดับ

ตัวอย่างทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง



(นายธมกิต ไวยสุณี)
นายช่างโยธา 6

ตัวอย่างการกรอกรายละเอียดทางแยกต่างระดับ

หมายเลขอ้างอิงตามแผนงาน	Main no. / Ramp no.	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ผิวจราจรต่อ 1 ช่องจราจร		หมายเหตุ
						ความกว้าง	ชนิด	
1	3 ML - L	125+215	126+310	1.095	2	3.50	C	Concrete Barrier
2	3 ML - R	125+225	126+250	1.025	2	3.50	C	Concrete Barrier
3	36 ML - L	6+700	8+564.079	1.864	2	3.50	C	Concrete Barrier
4	36 ML - R	6+700	8+562.124	1.862	2	3.50	C	Concrete Barrier
5	Ramp A	0+000	0+767.399	0.767	1	5.00	C	Concrete Barrier
6	Ramp B	0+000	0+637.744	0.637	2	3.50	C	Concrete Barrier
7	Ramp C	0+003.488	0+491.076	0.487	1	5.00	C	-
8	Ramp D	0+000	0+838.437	0.838	1	5.00	C	-
9	Ramp E	0+000	0+620.050	0.620	2	3.50	C	Concrete Barrier
10	Ramp F	0+000	0+594.482	0.594	1	5.00	C	-
11	Ramp G	0+000	0+408.304	0.408	1	6.50	C	Concrete Barrier
12	Ramp H	0+000	0+389.201	0.389	1	6.50	C	Concrete Barrier
13								

8. หลังจากกรอกรายละเอียดต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้กด บันทึก

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจจุดกลับรถระดับเดียวกัน

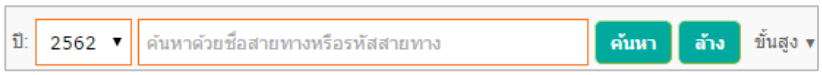
1. เข้าระบบ

   Username :

   Password :

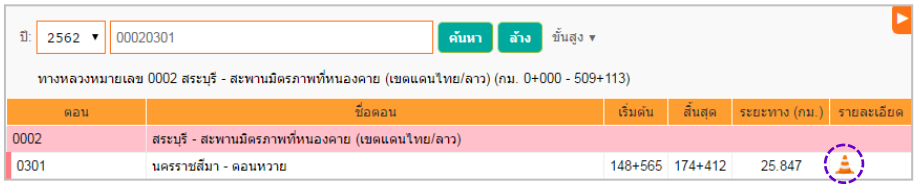
2. เข้าเมนู 

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม

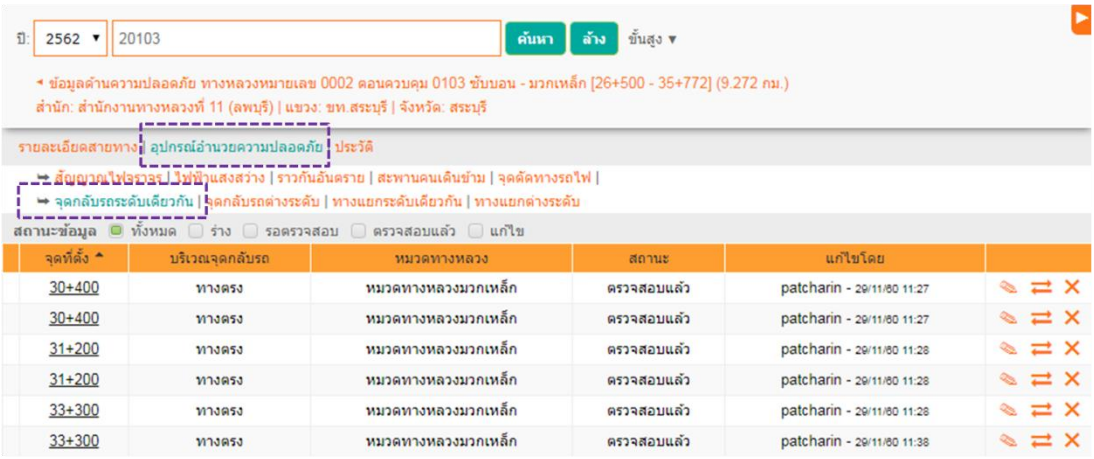


เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301 พิมพ์ 20301 แล้วกดค้นหา

4. เลือกรายละเอียดคลิก 

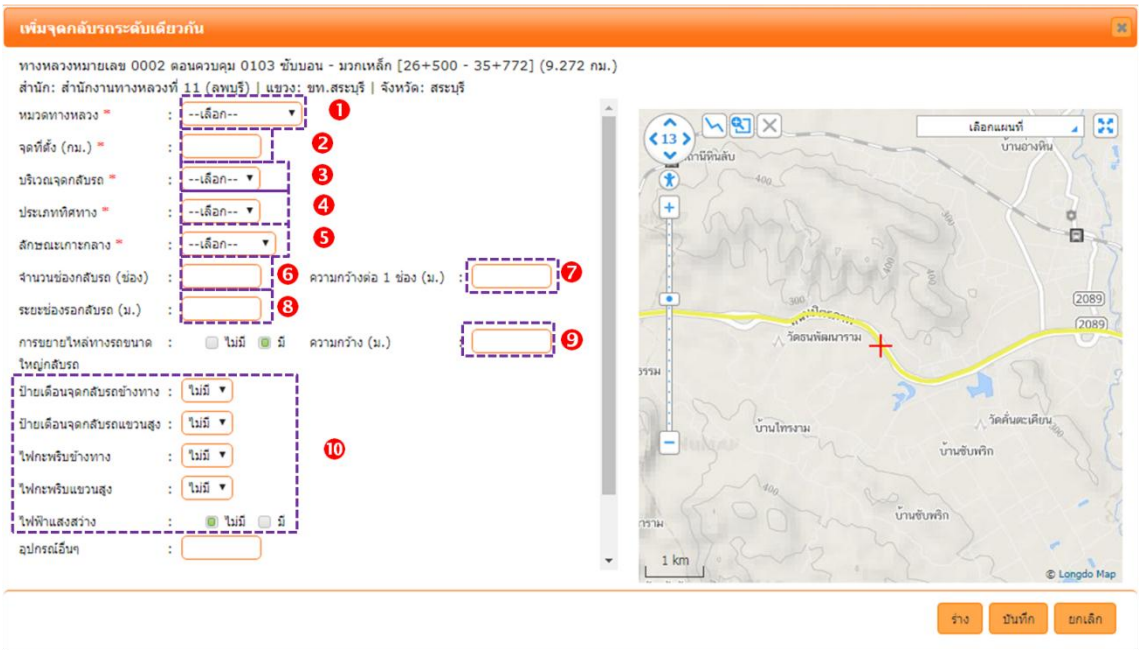


5. เลือกอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และจุดกลับรถระดับเดียวกัน



6. เลือก 

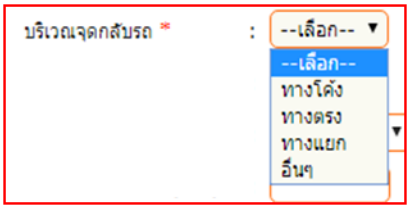
7. เลือกรายละเอียดจุดกลับรถระดับเดียวกัน



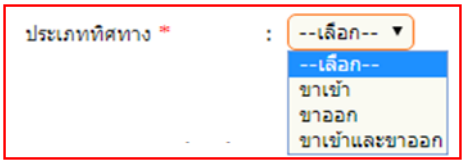
❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุกม.กลับรถ รูปแบบ xxxx+xxx

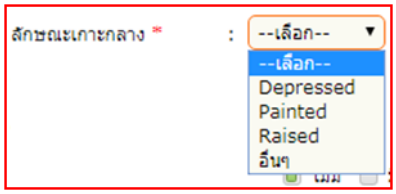
❸ บริเวณจุดกลับรถ ให้ระบุว่าอยู่ในบริเวณใด



❹ ประเภททิศทาง ระบุทิศทางจุดกลับรถ



❺ ลักษณะเกาะกลาง ให้ระบุว่าเป็นแบบใด



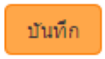
❻ จำนวนช่องกลับรถ ให้ระบุจำนวนช่องกลับรถว่ามีกี่ช่องในการกลับรถ

❼ ความกว้างต่อช่อง (เมตร) ให้ระบุความกว้างของช่องกลับรถต่อ 1 ช่อง หน่วยเป็นเมตร เช่น 3.50 เมตร

❽ ระยะช่องรอกลับรถ (เมตร) กรณีที่มีระยะช่องรอกลับรถ ให้ระบุความยาวของช่องรอกลับรถ หน่วยเป็นเมตร หากไม่มีให้กรอก 0

❾ การขยายไหล่ทางสำหรับรถขนาดใหญ่กลับรถ กรณีที่มีให้ระบุความกว้างของการขยายไหล่ทาง หน่วยเป็นเมตร

⓾ อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้ระบุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีบริเวณจุดกลับรถ สำหรับอุปกรณ์ประเภทแขวนสูง ให้ระบุความสูง และระยะห่างถึงไหล่ทาง หน่วยเป็นเมตร

8. หากมีอุปกรณ์อื่นๆ เช่น ไฟจราจร ให้ระบุที่ช่องอุปกรณ์อื่นๆ หลังจากกรอกรายละเอียดต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้กด 

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ

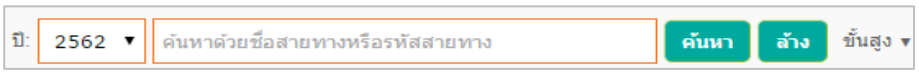
1. เข้าระบบ

Username [ ] :

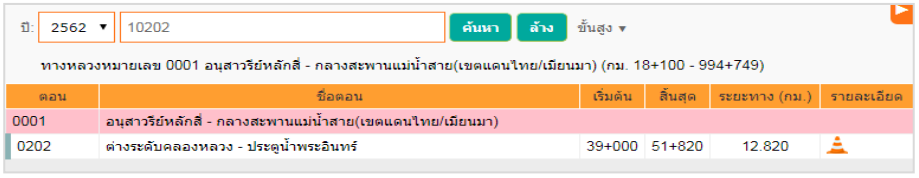
Password [ ] :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

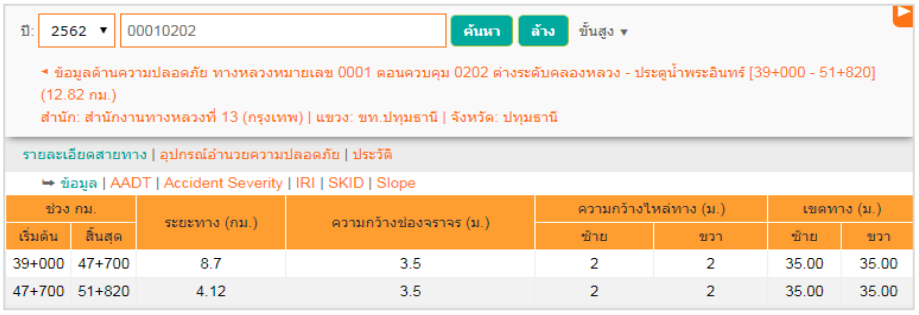
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



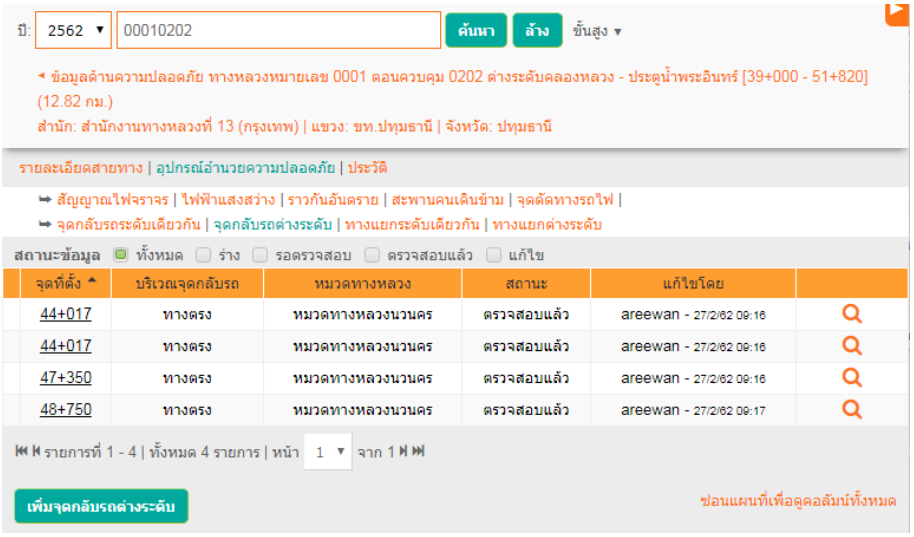
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 202



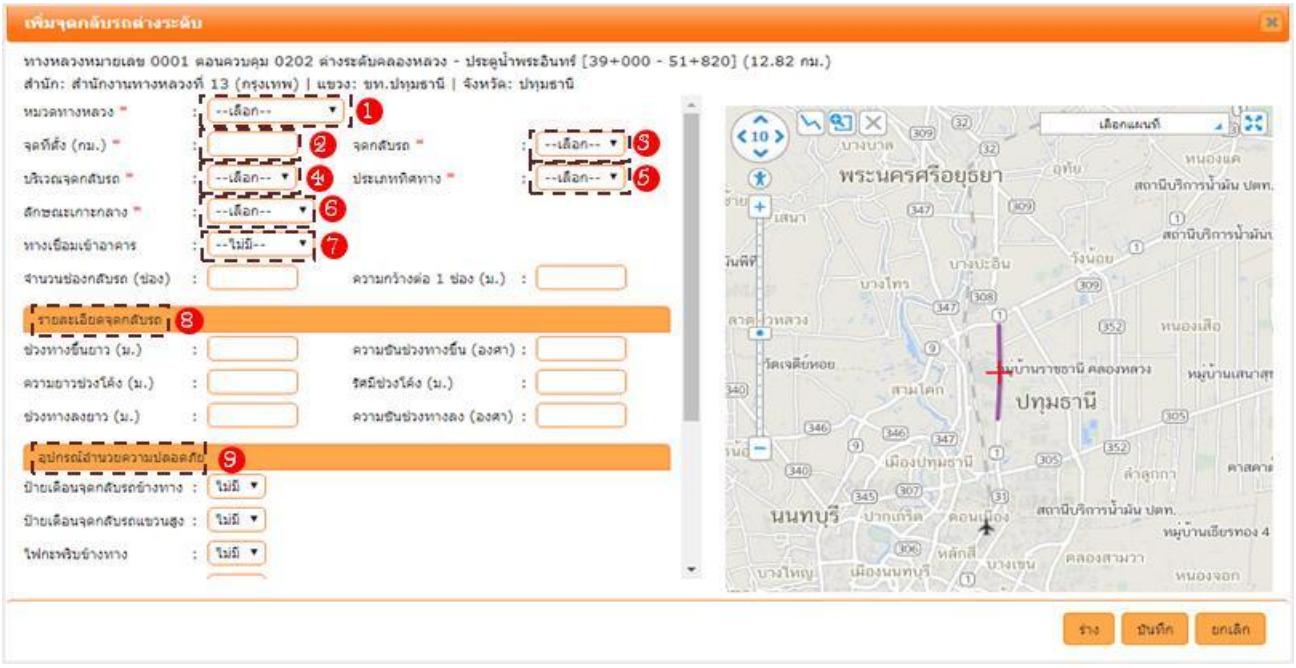
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



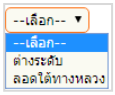
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ จุดกลับรถต่างระดับ



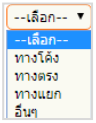
6. เลือก **เพิ่มจุดกลับรถต่างระดับ**



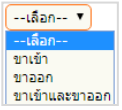
1. ระบุหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุจุดที่ตั้ง กม.ของจุดกลับรถ xxxx+xxx - xxxx+xxx
3. เลือกชนิดของจุดกลับรถ



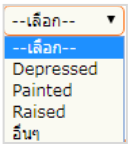
4. เลือกบริเวณที่ตั้งจุดกลับรถ



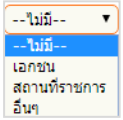
5. เลือกทิศทางจุดกลับรถ โดยกำหนดให้ กม.น้อย ไป กม.มาก เป็นทิศขาออก



6. เลือกลักษณะเกาะกลาง
   - Depressed หมายถึง Depressed Median (ร่องลึก)
   - Raised หมายถึง Raised Median (คันหิน)
   - Painted หมายถึง Painted Median (เกาะสี)

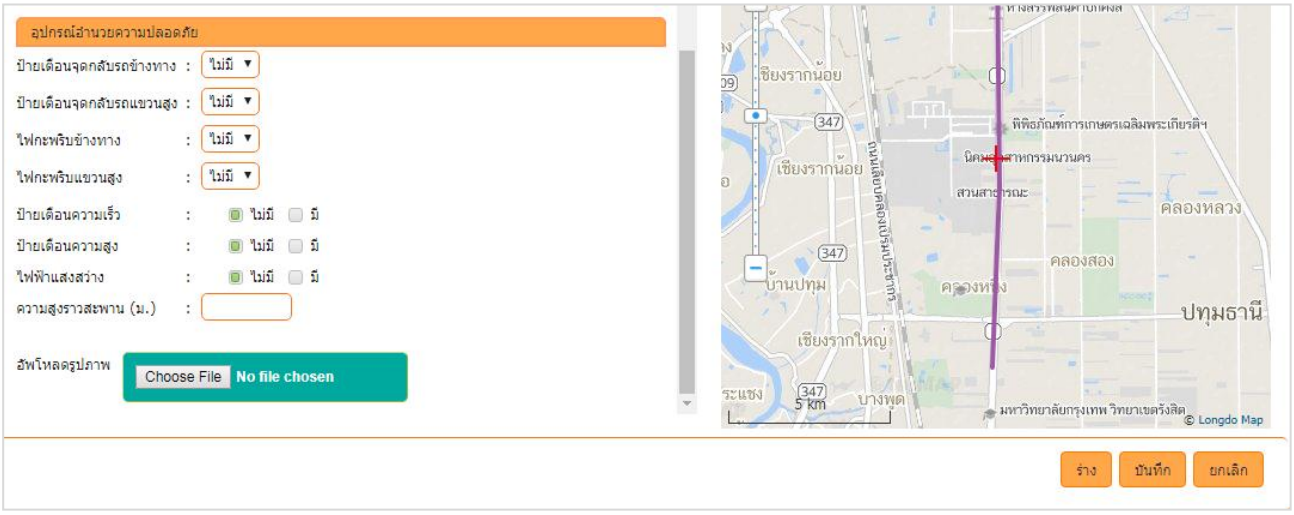


7. ทางเชื่อมเข้าอาคาร ระบุชื่อทางเชื่อมเข้าอาคาร สถานที่ราชการ หรือสถานที่อื่นๆ (ระบุชื่ออาคาร)





8. ใส่รายละเอียดจุดกลับรถ เช่น ความยาวช่วงทางขึ้น ทางโค้งและทางลง หน่วยเป็นเมตร ความชันช่วงทางขึ้นและทางลง หน่วยเป็นองศา และรัศมีช่วงโค้ง หน่วยเป็นเมตร
9. ระบุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีและเกี่ยวข้องกับบริเวณจุดกลับรถทั้งหมด และระบุรายละเอียดอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย หน่วยเป็นเมตร



กรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น จำนวนช่องจราจรในการกลับรถ ความกว้างของ 1 ช่องกลับรถ หน่วยเป็นเมตร เช่น 3.50 เมตร เป็นต้น แล้วกด 

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

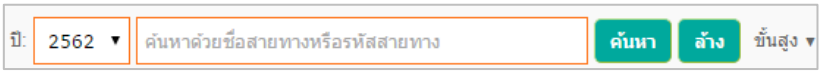
1. เข้าระบบ

Username :

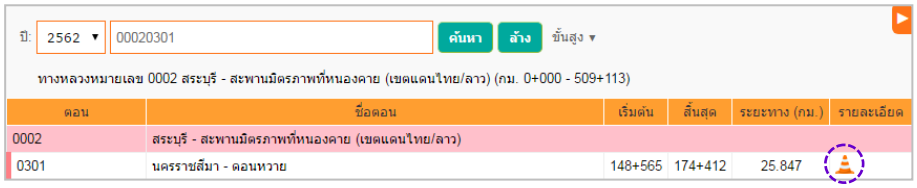
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

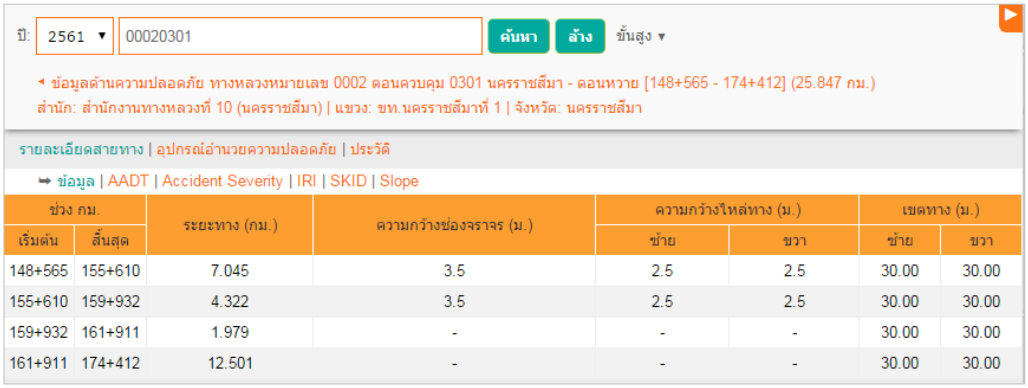
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



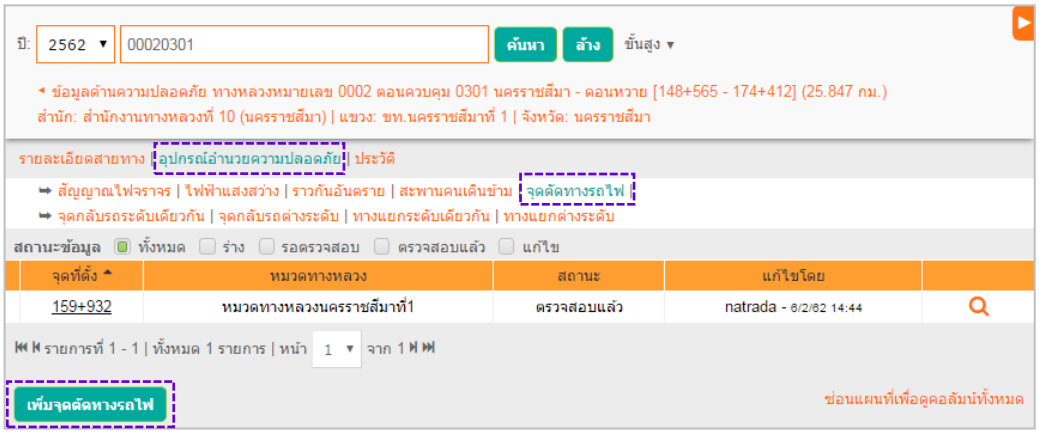
เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301



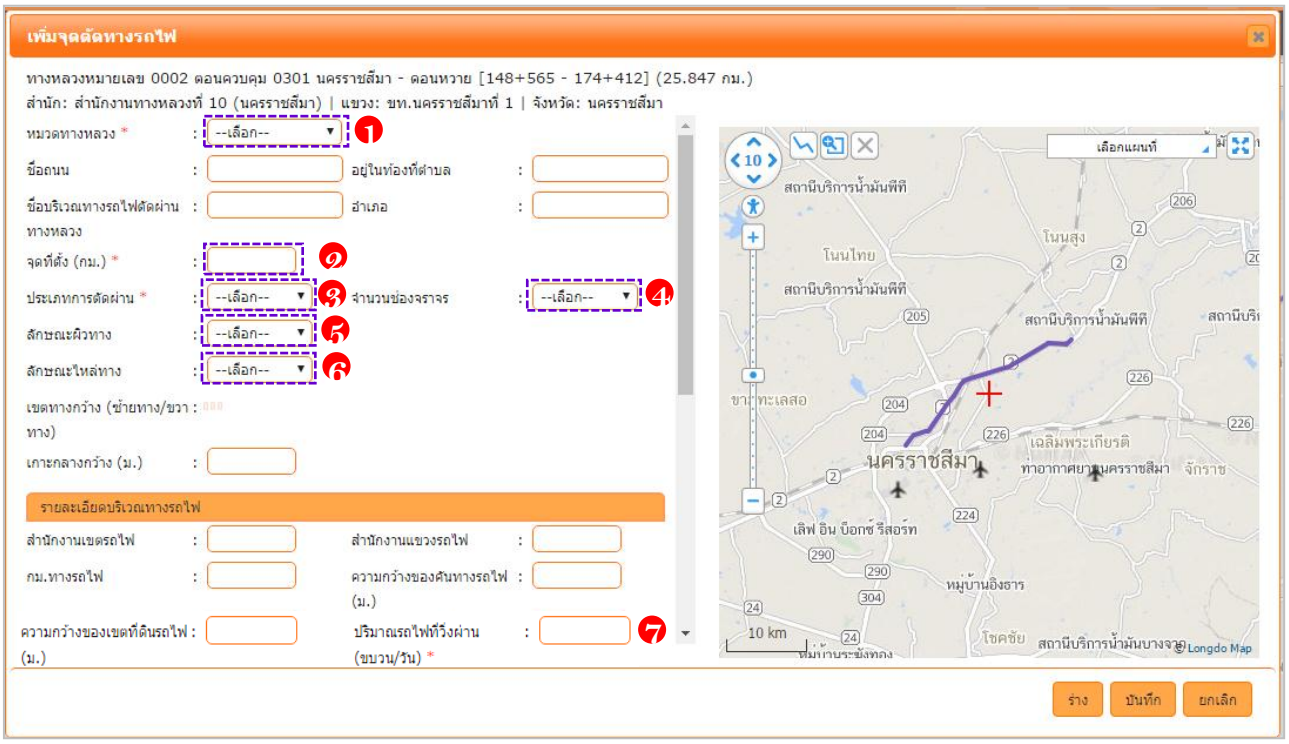
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ จุดตัดทางรถไฟ



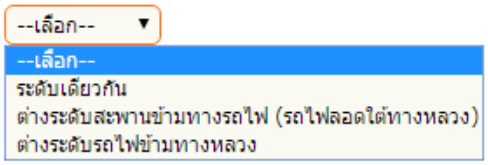
6. เลือก **เพิ่มจุดตัดทางรถไฟ**



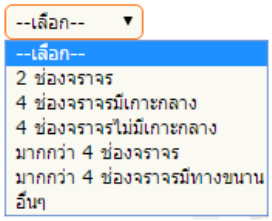
❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุ กม.จุดตัดทางรถไฟ รูปแบบ xxxx+xxx

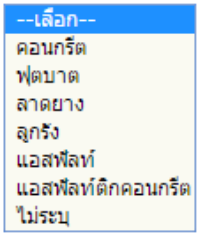
❸ ให้เลือกประเภทการตัดผ่าน



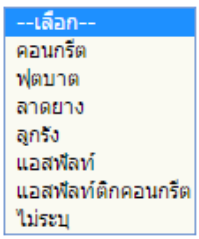
❹ ให้เลือกจำนวนช่องจราจร



❺ ให้เลือกลักษณะผิวทาง



❻ ให้เลือกลักษณะไหล่ทาง



❼ ให้ระบุ ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน (ขบวน/วัน) .....และกรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ อุปกรณ์อำนวยปลอดภัยของกรมทางหลวง เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ ชื่อถนน ชื่อบริเวณ(ถ้ามี) ตำบล อำเภอ เป็นต้น ครบถ้วนแล้วกด **บันทึก**