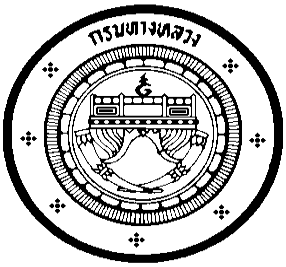
ข้อมูลงานทาง
ที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัย | 2563



มิถุนายน 2564
June 2021

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety



ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัย

กลุ่มสถิติสารสนเทศ
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

มิถุนายน 2564

สารบัญ

หน้า

1.คำนำ 1

2.วัตถุประสงค์ 1

3.ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย 1

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง 2

3.2 สัญญาณไฟจราจร 36

3.3 ราวกันอันตราย 53

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม 91

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน 115

3.6 ทางแยกต่างระดับ 121

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน 125

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ 131

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง 137

ภาคผนวก

- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง
- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสัญญาณไฟจราจร
- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจราวกันอันตราย
- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสะพานลอยคนเดินข้าม
- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน
- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณทางแยกต่างระดับ
- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน
- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ
- คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

1. คำนำ

สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานอำนวยความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยบนทางหลวง จึงได้พัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงที่ดำเนินการติดตั้งมาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบ Web Based Application โดยเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคสำรวจข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ HSMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่าย Intranet และ Internet ได้ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานงานอำนวยความปลอดภัย

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาแผนอำนวยความปลอดภัย

2.3 เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

3.2 สัญญาณไฟจราจร

3.3 ราวกันอันตราย

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน

3.6 ทางแยกต่างระดับ

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้รวบรวมข้อมูลงานที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย จากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ช่วยเพิ่มความสามารถในการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืน เพื่อให้การมองเห็นเส้นทางและวัตถุข้างทางได้อย่างถูกต้องในเวลาอันรวดเร็ว ผู้ใช้ทางสามารถหลบหลีกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

สรุปตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ทางตรง	**15,878**	91,050	330,959	3,976	11,464
ทางโค้ง	**3,253**	10,758	69,922	274	779
สะพาน	**418**	1,159	10,096	254	502
ทางแยก	**4,398**	12,318	63,752	1,082	704
ทางโค้งตั้ง	**15**	16	207	12	-
รวม	**23,962**	**115,301**	**474,936**	**5,598**	**13,449**

ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้ในการติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1.หลอดโซเดียมความดันไอต่ำ (Low pressure sodium lamp: LP)

2.หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp: HP)

3.หลอดปรอทความดันไอสูง (Mercury vapor lamp: MV)

4.หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent lamp: F)

สรุปตามชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิดหลอดไฟฟ้า	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
LOW PRESSURE SODIUM (LP)	**283**	1,293	5,873	5	281
HIGH PRESSURE SODIUM (HP)	**23,348**	112,000	462,206	5,477	9,377
MECURY VAPOR (MV)	**126**	722	4,145	105	195
FLUORESCENT (F)	**144**	967	1,643	9	1,319
อื่นๆ	**61**	319	1,069	2	2,277
รวมทั้งหมด	**23,962**	**115,301**	**474,936**	**5,598**	**13,449**

สำหรับจำนวนเสาและจำนวนดวงโคม(ดวง) ของหลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp) ที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังนี้

จำนวนวัตต์ (วัตต์)	ชนิดเสาไฟฟ้า	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม (ดวง)
250	กิ่งคู่	105,223	210,446
	กิ่งเดี่ยว	452,499	452,499
	เสาสูง	832	6,984
	อื่น ๆ	6,511	6,511
รวม		**565,065**	**676,440**
400	กิ่งคู่	6,369	12,738
	กิ่งเดี่ยว	5,840	5,840
	เสาสูง	4,645	37,826
	อื่น ๆ	512	512
รวม		**17,366**	**56,916**
อื่น ๆ	กิ่งคู่	408	816
	กิ่งเดี่ยว	3,867	3,867
	เสาสูง	-	-
	อื่น ๆ	2,354	2,354
รวม		**6,629**	**7,037**
กิ่งคู่		112,000	224,000
กิ่งเดี่ยว		462,206	462,206
เสาสูง		5,477	44,810
อื่น ๆ		9,377	9,377
รวมทั้งหมด		**589,060**	**740,393**

เมื่อพิจารณาสรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.1.1 – 3.1.4

ตารางที่ 3.1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้ง จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2563

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ
1 หลัก	ทางตรง	2,191	17,946	49,028	2,184	2,387
	ทางโค้ง	272	1,495	6,729	173	68
	สะพาน	76	348	1,722	62	23
	ทางแยก	364	1,325	5,716	657	93
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**2,904**	**21,114**	**63,209**	**3,076**	**2,571**
2 หลัก	ทางตรง	2,738	13,657	53,435	908	2,550
	ทางโค้ง	274	1,822	5,694	32	-
	สะพาน	71	193	2,355	135	135
	ทางแยก	436	1,344	7,377	127	36
	ทางโค้งตั้ง	3	-	50	2	-
	รวม	**3,522**	**17,016**	**68,911**	**1,204**	**2,721**
3 หลัก	ทางตรง	5,001	41,494	101,922	775	3,315
	ทางโค้ง	900	4,789	19,482	63	287
	สะพาน	139	456	3,548	10	131
	ทางแยก	1,119	5,348	18,795	263	229
	ทางโค้งตั้ง	5	-	78	10	-
	รวม	**7,164**	**52,087**	**143,825**	**1,121**	**3,962**
4 หลัก	ทางตรง	5,948	17,953	126,574	109	3,212
	ทางโค้ง	1,807	2,652	38,017	6	424
	สะพาน	132	162	2,471	47	213
	ทางแยก	2,479	4,301	31,864	35	346
	ทางโค้งตั้ง	6	16	65	-	-
	รวม	**10,372**	**25,084**	**198,991**	**197**	**4,195**
ทางตรง		**15,878**	**91,050**	**330,959**	**3,976**	**11,464**
ทางโค้ง		**3,253**	**10,758**	**69,922**	**274**	**779**
สะพาน		**418**	**1,159**	**10,096**	**254**	**502**
ทางแยก		**4,398**	**12,318**	**63,752**	**1,082**	**704**
ทางโค้งตั้ง		**15**	**16**	**207**	**12**	**-**
รวมทั้งหมด		**23,962**	**115,301**	**474,936**	**5,598**	**13,449**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	180	868	2,192	13	-
	ทางโค้ง	42	98	831	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	57	109	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**237**	**1,023**	**3,132**	**15**	**-**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	95	1,739	4,114	44	925
	ทางโค้ง	24	91	1,148	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	39	213	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**132**	**1,869**	**5,475**	**49**	**925**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	164	688	4,502	-	89
	ทางโค้ง	30	123	560	-	6
	สะพาน	4	-	30	-	-
	ทางแยก	18	56	197	2	4
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**216**	**867**	**5,289**	**2**	**99**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	80	468	1,404	-	276
	ทางโค้ง	21	88	936	-	96
	สะพาน	2	6	39	-	-
	ทางแยก	36	77	491	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**139**	**639**	**2,870**	**-**	**372**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	43	47	1,069	-	-
	ทางโค้ง	18	-	418	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	8	9	82	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**70**	**56**	**1,574**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	71	499	1,374	-	490
	ทางโค้ง	18	33	453	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-
	ทางแยก	14	111	152	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**104**	**643**	**1,987**	**-**	**490**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	143	635	2,312	-	-
	ทางโค้ง	55	236	1,208	-	-
	สะพาน	3	-	14	-	-
	ทางแยก	30	81	330	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**232**	**952**	**3,878**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**ทางตรง**	**776**	**4,944**	**16,967**	**57**	**1,780**
	ทางโค้ง	**208**	**669**	**5,554**	**1**	**102**
	สะพาน	**11**	**6**	**96**	**-**	**-**
	ทางแยก	**134**	**430**	**1,574**	**8**	**4**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**14**	**-**	**-**
	รวม	**1,130**	**6,049**	**24,205**	**66**	**1,886**
ขท.แพร่	ทางตรง	112	623	3,325	9	17
	ทางโค้ง	46	67	744	-	-
	สะพาน	5	-	65	-	-
	ทางแยก	26	36	335	11	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**189**	**726**	**4,469**	**20**	**17**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	177	1,458	3,654	16	-
	ทางโค้ง	34	95	561	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	53	202	565	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**264**	**1,755**	**4,780**	**16**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.พะเยา	ทางตรง	88	189	1,593	4	-
	ทางโค้ง	36	-	712	-	-
	สะพาน	4	-	128	-	-
	ทางแยก	92	56	1,280	3	5
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**220**	**245**	**3,713**	**7**	**5**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	44	833	730	1	-
	ทางโค้ง	46	336	686	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	10	-	166	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**100**	**1,169**	**1,582**	**3**	**-**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	148	1,030	2,324	-	132
	ทางโค้ง	64	148	920	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	42	26	451	-	3
	ทางโค้งตั้ง	1	16	-	-	-
	รวม	**255**	**1,220**	**3,695**	**-**	**135**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	58	193	1,652	-	19
	ทางโค้ง	38	75	852	-	-
	สะพาน	2	30	6	-	-
	ทางแยก	23	24	252	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**121**	**322**	**2,762**	**-**	**19**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**ทางตรง**	**627**	**4,326**	**13,278**	**30**	**168**
	ทางโค้ง	**264**	**721**	**4,475**	**1**	**-**
	สะพาน	**11**	**30**	**199**	**-**	**-**
	ทางแยก	**246**	**344**	**3,049**	**15**	**8**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**16**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,149**	**5,437**	**21,001**	**46**	**176**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	141	784	1,774	-	87
	ทางโค้ง	35	173	456	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	52	288	589	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-
	รวม	**229**	**1,245**	**2,862**	**-**	**87**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	267	704	4,374	8	-
	ทางโค้ง	30	18	281	8	-
	สะพาน	2	-	6	-	-
	ทางแยก	26	71	254	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	34	-	-
	รวม	**327**	**793**	**4,949**	**16**	**-**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	167	354	2,480	-	-
	ทางโค้ง	28	-	803	-	-
	สะพาน	2	-	3	-	-
	ทางแยก	52	34	660	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**249**	**388**	**3,946**	**-**	**-**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	206	429	3,808	5	-
	ทางโค้ง	41	31	697	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	25	1	298	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**272**	**461**	**4,803**	**6**	**-**
ขท.นครพนม	ทางตรง	193	954	3,178	2	-
	ทางโค้ง	78	225	1,081	-	-
	สะพาน	3	4	21	-	-
	ทางแยก	72	168	943	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**346**	**1,351**	**5,223**	**2**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.หนองคาย	ทางตรง	202	1,058	3,959	11	-
	ทางโค้ง	66	35	2,005	-	-
	สะพาน	1	-	7	-	-
	ทางแยก	19	50	384	4	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	10	-
	รวม	**289**	**1,143**	**6,355**	**25**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**ทางตรง**	**1,176**	**4,283**	**19,573**	**26**	**87**
	ทางโค้ง	**278**	**482**	**5,323**	**8**	**-**
	สะพาน	**8**	**4**	**37**	**-**	**-**
	ทางแยก	**246**	**612**	**3,128**	**5**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**4**	**-**	**77**	**10**	**-**
	รวม	**1,712**	**5,381**	**28,138**	**49**	**87**
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	282	1,119	3,509	1	-
	ทางโค้ง	87	320	961	-	-
	สะพาน	4	-	78	-	-
	ทางแยก	45	36	426	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**419**	**1,475**	**4,981**	**1**	**-**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	261	574	3,128	-	-
	ทางโค้ง	41	227	531	-	-
	สะพาน	1	-	21	-	-
	ทางแยก	48	115	539	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**351**	**916**	**4,219**	**-**	**-**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	419	484	3,473	-	48
	ทางโค้ง	1	-	3	-	-
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	47	110	333	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**468**	**594**	**3,819**	**-**	**48**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	152	340	3,775	8	-
	ทางโค้ง	28	20	724	-	-
	สะพาน	4	-	170	-	-
	ทางแยก	41	83	417	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**225**	**443**	**5,086**	**8**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**ทางตรง**	**1,114**	**2,517**	**13,885**	**9**	**48**
	ทางโค้ง	**157**	**567**	**2,219**	**-**	**-**
	สะพาน	**10**	**-**	**279**	**-**	**-**
	ทางแยก	**181**	**344**	**1,715**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**7**	**-**	**-**
	รวม	**1,463**	**3,428**	**18,105**	**9**	**48**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	114	1,114	3,189	-	32
	ทางโค้ง	37	95	689	-	-
	สะพาน	7	46	381	-	-
	ทางแยก	53	271	1,025	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**211**	**1,526**	**5,284**	**-**	**32**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	90	406	2,170	-	-
	ทางโค้ง	52	36	1,146	-	-
	สะพาน	2	32	79	-	-
	ทางแยก	31	88	513	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**175**	**562**	**3,908**	**-**	**-**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	352	1,179	3,942	-	-
	ทางโค้ง	20	12	174	-	-
	สะพาน	8	-	65	-	12
	ทางแยก	92	112	792	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**472**	**1,303**	**4,973**	**-**	**12**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	158	808	2,720	-	18
	ทางโค้ง	26	110	306	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-
	ทางแยก	103	191	1,287	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**288**	**1,109**	**4,319**	**-**	**18**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	79	156	1,229	-	-
	ทางโค้ง	14	-	143	-	-
	สะพาน	1	-	1	-	-
	ทางแยก	45	51	311	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**139**	**207**	**1,684**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**ทางตรง**	**793**	**3,663**	**13,250**	**-**	**50**
	ทางโค้ง	**149**	**253**	**2,458**	**-**	**-**
	สะพาน	**19**	**78**	**532**	**-**	**12**
	ทางแยก	**324**	**713**	**3,928**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,285**	**4,707**	**20,168**	**-**	**62**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	161	1,988	2,490	6	-
	ทางโค้ง	49	478	1,275	-	-
	สะพาน	6	-	28	-	-
	ทางแยก	69	79	934	-	8
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**285**	**2,545**	**4,727**	**6**	**8**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	128	1,218	3,013	-	-
	ทางโค้ง	23	246	724	-	-
	สะพาน	2	12	25	-	-
	ทางแยก	45	47	704	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**198**	**1,523**	**4,466**	**6**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	113	727	2,722	-	112
	ทางโค้ง	32	74	467	-	-
	สะพาน	3	16	17	-	-
	ทางแยก	27	28	222	-	12
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**175**	**845**	**3,428**	**-**	**124**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	57	37	1,377	-	-
	ทางโค้ง	26	134	527	-	-
	สะพาน	1	2	27	-	-
	ทางแยก	14	-	443	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**98**	**173**	**2,374**	**-**	**-**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	90	234	3,054	-	24
	ทางโค้ง	27	4	630	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	24	54	316	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**141**	**292**	**4,000**	**-**	**24**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**ทางตรง**	**549**	**4,204**	**12,656**	**6**	**136**
	ทางโค้ง	**157**	**936**	**3,623**	**-**	**-**
	สะพาน	**12**	**30**	**97**	**-**	**-**
	ทางแยก	**179**	**208**	**2,619**	**6**	**20**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**897**	**5,378**	**18,995**	**12**	**156**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	128	964	3,269	-	62
	ทางโค้ง	10	17	190	-	-
	สะพาน	4	22	278	-	-
	ทางแยก	18	55	335	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**160**	**1,058**	**4,072**	**-**	**62**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	165	594	4,496	-	-
	ทางโค้ง	10	6	295	-	-
	สะพาน	1	-	48	-	-
	ทางแยก	31	87	415	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**687**	**5,254**	**-**	**-**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	87	138	1,821	-	-
	ทางโค้ง	10	-	173	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	9	696	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**133**	**147**	**2,690**	**-**	**-**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	175	313	2,021	-	-
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	43	42	380	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**218**	**355**	**2,401**	**-**	**-**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	323	682	6,361	-	-
	ทางโค้ง	38	-	639	-	-
	สะพาน	26	50	555	-	64
	ทางแยก	54	50	965	9	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**441**	**782**	**8,520**	**9**	**64**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	100	139	1,949	-	-
	ทางโค้ง	10	-	304	-	-
	สะพาน	1	1	65	-	-
	ทางแยก	84	121	1,635	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**261**	**3,953**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**ทางตรง**	**978**	**2,830**	**19,917**	**-**	**62**
	ทางโค้ง	**78**	**23**	**1,601**	**-**	**-**
	สะพาน	**32**	**73**	**946**	**-**	**64**
	ทางแยก	**266**	**364**	**4,426**	**9**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,354**	**3,290**	**26,890**	**9**	**126**
ขท.มหาสารคาม	**ทางตรง**	521	1,337	5,805	11	-
	ทางโค้ง	9	-	100	-	-
	สะพาน	1	-	35	-	-
	ทางแยก	15	14	135	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	28	-	-
	รวม	**547**	**1,351**	**6,103**	**11**	**-**
ขท.ยโสธร	**ทางตรง**	149	290	3,977	-	-
	ทางโค้ง	45	26	1,094	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	44	51	770	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	23	-	-
	รวม	**239**	**367**	**5,864**	**-**	**-**
ขท.ร้อยเอ็ด	**ทางตรง**	228	326	4,791	-	-
	ทางโค้ง	11	-	263	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	57	11	534	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**296**	**337**	**5,588**	**-**	**-**
ขท.กาฬสินธุ์	**ทางตรง**	153	614	3,482	-	-
	ทางโค้ง	15	73	190	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	19	78	199	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**187**	**765**	**3,871**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**ทางตรง**	**1,051**	**2,567**	**18,055**	**11**	**-**
	ทางโค้ง	**80**	**99**	**1,647**	**-**	**-**
	สะพาน	**1**	**-**	**35**	**-**	**-**
	ทางแยก	**135**	**154**	**1,638**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**-**	**51**	**-**	**-**
	รวม	**1,269**	**2,820**	**21,426**	**11**	**-**
ขท.สุรินทร์	**ทางตรง**	260	2,833	3,797	-	-
	ทางโค้ง	24	195	316	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	79	287	886	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-
	รวม	**365**	**3,315**	**5,027**	**-**	**-**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	**ทางตรง**	193	1,878	5,164	15	52
	ทางโค้ง	16	187	439	-	10
	สะพาน	1	-	18	-	-
	ทางแยก	44	308	483	-	9
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**254**	**2,373**	**6,104**	**15**	**71**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	**ทางตรง**	129	1,229	1,996	18	-
	ทางโค้ง	29	66	657	-	-
	สะพาน	4	-	64	2	-
	ทางแยก	51	110	706	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**213**	**1,405**	**3,423**	**20**	**-**
ขท.อำนาจเจริญ	**ทางตรง**	129	1,460	1,912	-	-
	ทางโค้ง	46	105	880	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	59	95	711	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**234**	**1,660**	**3,503**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	155	166	2,904	-	-
	ทางโค้ง	3	-	46	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	27	56	366	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**185**	**222**	**3,316**	**-**	**-**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	114	616	2,536	-	-
	ทางโค้ง	8	-	141	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	61	229	1,036	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**183**	**845**	**3,713**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**ทางตรง**	**980**	**8,182**	**18,309**	**33**	**52**
	ทางโค้ง	**126**	**553**	**2,479**	**-**	**10**
	สะพาน	**6**	**-**	**94**	**2**	**-**
	ทางแยก	**321**	**1,085**	**4,188**	**-**	**9**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**16**	**-**	**-**
	รวม	**1,434**	**9,820**	**25,086**	**35**	**71**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	180	468	6,224	11	-
	ทางโค้ง	74	151	2,037	14	-
	สะพาน	2	-	83	-	-
	ทางแยก	48	87	1,042	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**304**	**706**	**9,386**	**25**	**-**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	89	845	3,474	154	63
	ทางโค้ง	16	-	460	-	-
	สะพาน	3	10	198	14	-
	ทางแยก	40	176	736	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**148**	**1,031**	**4,868**	**169**	**63**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	190	1,209	4,548	6	-
	ทางโค้ง	15	8	431	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	47	21	592	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**252**	**1,238**	**5,571**	**11**	**-**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	91	365	3,111	-	-
	ทางโค้ง	16	39	634	-	-
	สะพาน	2	14	84	-	-
	ทางแยก	78	507	1,715	8	36
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**187**	**925**	**5,544**	**8**	**36**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	188	877	4,408	-	196
	ทางโค้ง	37	132	659	-	64
	สะพาน	13	10	297	-	64
	ทางแยก	48	121	781	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**286**	**1,140**	**6,145**	**-**	**324**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	150	785	2,250	-	-
	ทางโค้ง	18	94	409	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	64	100	847	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**232**	**979**	**3,506**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**ทางตรง**	**888**	**4,549**	**24,015**	**171**	**259**
	ทางโค้ง	**176**	**424**	**4,630**	**14**	**64**
	สะพาน	**20**	**34**	**662**	**14**	**64**
	ทางแยก	**325**	**1,012**	**5,713**	**14**	**36**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,409**	**6,019**	**35,020**	**213**	**423**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	80	794	1,980	-	-
	ทางโค้ง	29	28	1,043	-	-
	สะพาน	2	-	28	-	-
	ทางแยก	113	409	2,084	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**224**	**1,231**	**5,135**	**3**	**-**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	108	1,428	2,858	207	-
	ทางโค้ง	25	72	520	-	-
	สะพาน	2	-	20	6	-
	ทางแยก	17	133	117	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**152**	**1,633**	**3,515**	**218**	**-**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	96	69	3,071	31	-
	ทางโค้ง	93	69	2,403	37	-
	สะพาน	6	-	59	29	13
	ทางแยก	46	51	806	23	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**241**	**189**	**6,339**	**120**	**13**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	68	429	1,144	-	-
	ทางโค้ง	19	60	396	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	80	118	1,012	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**168**	**607**	**2,564**	**-**	**-**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	223	485	5,016	30	49
	ทางโค้ง	21	33	605	-	-
	สะพาน	4	-	135	-	-
	ทางแยก	40	59	679	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**288**	**577**	**6,435**	**30**	**49**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	117	170	3,268	-	-
	ทางโค้ง	30	-	921	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	78	143	1,526	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**225**	**313**	**5,715**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**ทางตรง**	**692**	**3,375**	**17,337**	**268**	**49**
	ทางโค้ง	**217**	**262**	**5,888**	**37**	**-**
	สะพาน	**15**	**-**	**254**	**35**	**13**
	ทางแยก	**374**	**913**	**6,224**	**31**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,298**	**4,550**	**29,703**	**371**	**62**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	144	1,544	4,802	94	25
	ทางโค้ง	22	791	1,076	6	-
	สะพาน	3	-	79	-	-
	ทางแยก	26	43	449	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**2,378**	**6,406**	**100**	**25**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	247	1,641	4,983	-	-
	ทางโค้ง	67	69	1,407	-	-
	สะพาน	4	-	79	-	-
	ทางแยก	20	81	253	-	2
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**338**	**1,791**	**6,722**	**-**	**2**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	193	1,480	2,856	2	-
	ทางโค้ง	47	187	1,165	2	-
	สะพาน	2	-	86	-	-
	ทางแยก	60	151	1,063	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**302**	**1,818**	**5,170**	**4**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	178	730	3,427	34	-
	ทางโค้ง	33	58	619	-	-
	สะพาน	2	-	40	-	-
	ทางแยก	65	112	1,049	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**278**	**900**	**5,135**	**34**	**-**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	267	282	4,561	1	18
	ทางโค้ง	49	9	1,037	1	-
	สะพาน	6	-	46	-	-
	ทางแยก	111	112	1,122	9	3
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**433**	**403**	**6,766**	**11**	**21**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	123	244	3,237	124	-
	ทางโค้ง	54	40	1,492	-	-
	สะพาน	8	-	155	43	-
	ทางแยก	45	132	778	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**230**	**416**	**5,662**	**167**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**ทางตรง**	**1,152**	**5,921**	**23,866**	**255**	**43**
	ทางโค้ง	**272**	**1,154**	**6,796**	**9**	**-**
	สะพาน	**25**	**-**	**485**	**43**	**-**
	ทางแยก	**327**	**631**	**4,714**	**9**	**5**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,776**	**7,706**	**35,861**	**316**	**48**
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	166	1,174	4,836	21	2,330
	ทางโค้ง	3	-	21	7	145
	สะพาน	13	60	254	-	22
	ทางแยก	4	31	22	1	-
	ทางโค้งตั้ง	4	-	42	-	-
	รวม	**190**	**1,265**	**5,175**	**29**	**2,497**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อยุธยา	ทางตรง	260	1,424	3,478	464	13
	ทางโค้ง	31	81	500	15	-
	สะพาน	22	-	430	-	-
	ทางแยก	59	7	702	29	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**372**	**1,512**	**5,110**	**508**	**13**
ขท.นครนายก	ทางตรง	120	1,574	3,252	-	-
	ทางโค้ง	5	7	105	-	-
	สะพาน	11	19	164	-	40
	ทางแยก	22	167	209	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**158**	**1,767**	**3,730**	**-**	**40**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	97	1,825	2,418	179	1,416
	ทางโค้ง	2	-	68	-	-
	สะพาน	20	6	143	20	94
	ทางแยก	6	-	-	3	103
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	2	-
	รวม	**126**	**1,831**	**2,629**	**204**	**1,613**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	67	1,250	3,064	327	586
	ทางโค้ง	2	-	9	13	-
	สะพาน	10	12	459	18	-
	ทางแยก	8	7	104	52	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**87**	**1,269**	**3,636**	**410**	**586**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	33	841	4,317	14	-
	ทางโค้ง	2	-	82	-	-
	สะพาน	10	54	1,348	24	-
	ทางแยก	15	8	444	11	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**60**	**903**	**6,191**	**49**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	67	736	4,054	124	120
	ทางโค้ง	9	15	122	-	68
	สะพาน	4	-	136	-	-
	ทางแยก	3	16	85	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**83**	**767**	**4,397**	**124**	**188**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	29	302	2,992	419	741
	ทางโค้ง	5	-	96	-	-
	สะพาน	1	-	-	-	10
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**35**	**302**	**3,088**	**419**	**751**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**ทางตรง**	**839**	**9,126**	**28,411**	**1,548**	**5,206**
	ทางโค้ง	**59**	**103**	**1,003**	**35**	**213**
	สะพาน	**91**	**151**	**2,934**	**62**	**166**
	ทางแยก	**117**	**236**	**1,566**	**96**	**103**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**-**	**42**	**2**	**-**
	รวม	**1,111**	**9,616**	**33,956**	**1,743**	**5,688**
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	36	241	2,758	13	93
	ทางโค้ง	21	168	490	13	-
	สะพาน	2	1	83	-	-
	ทางแยก	51	421	1,114	-	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**110**	**831**	**4,445**	**26**	**103**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	104	668	5,116	32	34
	ทางโค้ง	17	92	545	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-
	ทางแยก	48	582	1,391	33	102
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**170**	**1,342**	**7,075**	**65**	**136**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	133	576	3,225	3	-
	ทางโค้ง	82	424	2,141	-	-
	สะพาน	2	2	16	-	-
	ทางแยก	53	147	960	2	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**270**	**1,149**	**6,342**	**5**	**-**
ขท.ตราด	ทางตรง	101	922	2,607	-	69
	ทางโค้ง	27	81	660	-	29
	สะพาน	1	-	46	-	-
	ทางแยก	34	44	458	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**163**	**1,047**	**3,771**	**-**	**98**
ขท.ระยอง	ทางตรง	175	1,113	4,349	7	-
	ทางโค้ง	22	100	580	-	-
	สะพาน	1	23	47	-	-
	ทางแยก	63	304	1,154	35	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**261**	**1,540**	**6,130**	**42**	**-**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	138	818	5,411	26	62
	ทางโค้ง	35	177	1,164	-	-
	สะพาน	13	-	494	-	18
	ทางแยก	52	145	1,139	7	38
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**238**	**1,140**	**8,208**	**33**	**118**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**ทางตรง**	**687**	**4,338**	**23,466**	**81**	**258**
	ทางโค้ง	**204**	**1,042**	**5,580**	**13**	**29**
	สะพาน	**20**	**26**	**709**	**-**	**18**
	ทางแยก	**301**	**1,643**	**6,216**	**77**	**150**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,212**	**7,049**	**35,971**	**171**	**455**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชุมพร	ทางตรง	152	713	3,420	-	-
	ทางโค้ง	34	105	739	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	19	55	382	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**205**	**873**	**4,541**	**-**	**-**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	138	1,075	4,005	32	44
	ทางโค้ง	33	210	1,321	3	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	21	68	219	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**192**	**1,353**	**5,545**	**35**	**44**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	109	1,077	4,454	1	-
	ทางโค้ง	28	354	760	3	-
	สะพาน	3	32	330	3	-
	ทางแยก	38	96	1,018	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**178**	**1,559**	**6,562**	**10**	**-**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	80	2,539	3,234	12	-
	ทางโค้ง	3	-	108	-	-
	สะพาน	1	10	152	-	-
	ทางแยก	25	425	434	110	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**109**	**2,974**	**3,928**	**122**	**-**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	159	1,138	3,792	161	68
	ทางโค้ง	37	352	528	5	18
	สะพาน	20	251	218	15	46
	ทางแยก	34	216	449	1	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**250**	**1,957**	**4,987**	**182**	**142**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	145	1,367	2,576	-	1,176
	ทางโค้ง	23	187	394	-	15
	สะพาน	3	28	38	-	-
	ทางแยก	40	238	465	17	51
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**211**	**1,820**	**3,473**	**17**	**1,242**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**ทางตรง**	**783**	**7,909**	**21,481**	**206**	**1,288**
	ทางโค้ง	**158**	**1,208**	**3,850**	**11**	**33**
	สะพาน	**27**	**321**	**738**	**18**	**46**
	ทางแยก	**177**	**1,098**	**2,967**	**131**	**61**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,145**	**10,536**	**29,036**	**366**	**1,428**
ขท.พัทลุง	ทางตรง	111	403	1,766	28	-
	ทางโค้ง	31	97	588	-	-
	สะพาน	1	-	60	-	-
	ทางแยก	26	75	359	8	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**169**	**575**	**2,773**	**36**	**-**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	171	971	3,338	-	-
	ทางโค้ง	12	43	279	-	-
	สะพาน	6	33	386	-	-
	ทางแยก	60	119	1,283	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**249**	**1,166**	**5,286**	**-**	**-**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	168	519	2,039	-	-
	ทางโค้ง	65	155	833	-	-
	สะพาน	15	4	377	25	-
	ทางแยก	94	86	787	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**342**	**764**	**4,036**	**31**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	195	595	2,915	12	61
	ทางโค้ง	30	112	497	-	-
	สะพาน	10	39	261	-	-
	ทางแยก	50	145	596	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**285**	**891**	**4,269**	**12**	**61**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	**114**	469	1,867	-	1,029
	ทางโค้ง	9	-	194	-	12
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	46	178	828	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**170**	**647**	**2,899**	**-**	**1,041**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	75	188	2,126	38	-
	ทางโค้ง	55	168	1,300	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	159	588	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**166**	**515**	**4,014**	**38**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	**834**	**3,145**	**14,051**	**78**	**1,090**
	ทางโค้ง	**202**	**575**	**3,691**	**-**	**12**
	สะพาน	**33**	**76**	**1,094**	**25**	**-**
	ทางแยก	**312**	**762**	**4,441**	**14**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,381**	**4,558**	**23,277**	**117**	**1,102**
ขท.ตรัง	ทางตรง	136	1,681	1,854	6	-
	ทางโค้ง	24	109	557	-	-
	สะพาน	3	84	-	-	6
	ทางแยก	56	141	875	17	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**219**	**2,015**	**3,286**	**23**	**6**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.กระบี่	ทางตรง	157	1,476	2,355	11	20
	ทางโค้ง	24	-	625	-	127
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	22	43	197	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**203**	**1,519**	**3,177**	**12**	**147**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	160	1,977	2,942	1	649
	ทางโค้ง	49	362	955	3	107
	สะพาน	9	-	44	5	105
	ทางแยก	66	244	880	-	269
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**284**	**2,583**	**4,821**	**9**	**1,130**
ขท.พังงา	ทางตรง	58	509	1,190	-	-
	ทางโค้ง	20	170	374	-	8
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	30	244	339	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**108**	**923**	**1,903**	**-**	**8**
ขท.ระนอง	ทางตรง	83	624	2,235	11	-
	ทางโค้ง	17	19	258	-	-
	สะพาน	1	-	20	-	-
	ทางแยก	10	8	98	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**111**	**651**	**2,611**	**11**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**ทางตรง**	**594**	**6,267**	**10,576**	**29**	**669**
	ทางโค้ง	**134**	**660**	**2,769**	**3**	**242**
	สะพาน	**13**	**84**	**64**	**5**	**111**
	ทางแยก	**184**	**680**	**2,389**	**18**	**269**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**925**	**7,691**	**15,798**	**55**	**1,291**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	194	2,028	3,496	-	164
	ทางโค้ง	45	417	657	-	-
	สะพาน	18	60	398	27	8
	ทางแยก	41	523	685	33	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**298**	**3,028**	**5,236**	**60**	**172**
ขท.ยะลา	ทางตรง	149	976	2,211	-	-
	ทางโค้ง	109	150	1,571	-	-
	สะพาน	4	25	38	-	-
	ทางแยก	23	100	487	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**285**	**1,251**	**4,307**	**-**	**-**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	232	157	4,359	-	31
	ทางโค้ง	61	69	1,168	-	-
	สะพาน	3	-	36	-	-
	ทางแยก	45	44	794	-	39
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**341**	**270**	**6,357**	**-**	**70**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	225	966	5,156	1	-
	ทางโค้ง	65	34	1,871	-	-
	สะพาน	4	8	137	-	-
	ทางแยก	35	123	518	4	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**329**	**1,131**	**7,682**	**5**	**-**
ขท.สตูล	ทางตรง	167	2,311	2,734	9	24
	ทางโค้ง	15	139	618	-	74
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	24	146	105	16	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**2,596**	**3,462**	**25**	**98**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	205	1,226	2,311	-	-
	ทางโค้ง	27	136	360	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	29	71	276	15	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**261**	**1,433**	**2,947**	**15**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**ทางตรง**	**1,172**	**7,664**	**20,267**	**10**	**219**
	ทางโค้ง	**322**	**945**	**6,245**	**-**	**74**
	สะพาน	**30**	**93**	**614**	**27**	**8**
	ทางแยก	**197**	**1,007**	**2,865**	**68**	**39**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,721**	**9,709**	**29,991**	**105**	**340**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	193	1,240	1,599	1,158	-
	ทางโค้ง	12	82	91	142	-
	สะพาน	34	153	227	23	-
	ทางแยก	52	82	392	581	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**291**	**1,557**	**2,309**	**1,904**	**-**
รวมทั้งหมด	**ทางตรง**	**15,878**	**91,050**	**330,959**	**3,976**	**11,464**
	ทางโค้ง	**3,253**	**10,758**	**69,922**	**274**	**779**
	สะพาน	**418**	**1,159**	**10,096**	**254**	**502**
	ทางแยก	**4,398**	**12,318**	**63,752**	**1,082**	**704**
	ทางโค้งตั้ง	**15**	**16**	**207**	**12**	**-**
	รวม	**23,962**	**115,301**	**474,936**	**5,598**	**13,449**

ตารางที่ 3.1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามภาค ประจำปี 2563

ภาค	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เหนือ	15,801.536	6,458	24,982	111,604	174	2,250
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15,596.439	7,077	26,521	136,733	317	531
กลาง	2,990.747	1,691	6,472	34,141	1,199	26
ใต้	8,092.765	4,224	22,742	73,425	277	2,733
ตะวันออก	4,177.706	1,950	11,308	49,361	868	819
ตะวันตก	3,657.820	1,648	12,644	38,763	348	1,455
กรุงเทพและปริมณฑล	1,676.280	914	10,632	30,909	2,415	5,635
รวมทั้งหมด	**51,993.293**	**23,962**	**115,301**	**474,936**	**5,598**	**13,449**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2563

ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เชียงใหม่	1,842.820	473	3,535	10,594	64	1,415
ลำพูน	488.497	139	639	2,870	-	372
ลำปาง	952.086	448	1,819	9,167	2	99
อุตรดิตถ์	950.430	427	1,316	6,003	-	18
แพร่	602.757	190	726	4,497	20	17
น่าน	1,054.502	209	1,479	4,106	3	19
พะเยา	685.259	214	252	3,578	7	5
เชียงราย	1,459.732	536	2,980	8,820	16	135
แม่ฮ่องสอน	689.555	70	56	1,574	-	-
นครสวรรค์	1,118.252	529	1,022	12,237	30	49
อุทัยธานี	441.571	419	271	6,695	11	21
กำแพงเพชร	774.137	272	515	5,970	8	-
ตาก	1,068.011	808	1,870	7,939	1	48
สุโขทัย	857.544	418	1,238	4,571	-	-
พิษณุโลก	951.922	351	1,893	8,817	-	32
พิจิตร	565.763	472	1,303	4,973	-	12
เพชรบูรณ์	1,298.698	483	4,068	9,193	12	8
รวมภาคเหนือ	**15,801.536**	**6,458**	**24,982**	**111,604**	**174**	**2,250**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
นครราชสีมา	1,654.890	706	2,965	19,823	205	63
บุรีรัมย์	890.668	188	925	5,576	8	36
สุรินทร์	932.174	364	3,315	4,995	-	-
ศรีสะเกษ	915.731	332	1,134	6,359	-	-
อุบลราชธานี	1,426.283	633	3,953	12,098	35	71
ยโสธร	300.098	177	349	4,336	-	-
ชัยภูมิ	873.540	481	451	6,226	9	12
อำนาจเจริญ	200.067	112	1,433	1,856	-	-
บึงกาฬ	338.762	230	543	4,222	2	-
หนองบัวลำภู	287.830	117	213	3,279	-	24
ขอนแก่น	981.882	524	1,793	12,982	-	114
อุดรธานี	1,079.532	355	938	8,361	-	-
เลย	1,136.520	273	1,018	5,802	-	124
หนองคาย	377.730	258	1,041	5,806	25	-
มหาสารคาม	651.536	566	1,548	6,169	11	-
ร้อยเอ็ด	796.119	388	531	7,602	-	-
กาฬสินธุ์	809.484	247	920	5,216	-	-
สกลนคร	944.038	558	1,046	8,014	20	-
นครพนม	595.627	377	1,351	5,889	2	-
มุกดาหาร	403.928	191	1,054	2,122	-	87
รวมภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ	**15,596.439**	**7,077**	**26,521**	**136,733**	**317**	**531**

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
พระนครศรีอยุธยา	559.208	478	1,544	7,446	770	13
อ่างทอง	252.563	159	385	4,140	54	-
ลพบุรี	1,070.160	403	1,615	8,546	26	13
สิงห์บุรี	228.105	202	189	5,196	97	-
ชัยนาท	326.584	267	883	4,877	34	-
สระบุรี	554.127	182	1,856	3,936	218	-
รวมภาคกลาง	**2,990.747**	**1,691**	**6,472**	**34,141**	**1,199**	**26**

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
นครศรีธรรมราช	1,243.492	556	2,068	9,972	12	61
กระบี่	405.055	209	1,839	3,245	12	147
พังงา	363.645	180	1,169	2,842	6	221
ภูเก็ต	192.683	160	1,777	3,088	3	917
สุราษฎร์ธานี	1,562.498	677	1,915	10,896	69	1,041
ระนอง	262.134	92	382	2,171	11	-
ชุมพร	502.467	216	1,053	4,799	-	-
สงขลา	722.952	612	5,252	8,263	75	172
สตูล	229.534	145	1,766	3,309	25	98
ตรัง	725.658	253	2,294	3,721	23	6
พัทลุง	421.989	169	575	2,773	36	-
ปัตตานี	342.832	341	270	6,357	-	70
ยะลา	445.718	285	1,251	4,307	-	-
นราธิวาส	672.108	329	1,131	7,682	5	-
รวมภาคใต้	**8,092.765**	**4,224**	**22,742**	**73,425**	**277**	**2,733**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ชลบุรี	903.285	496	3,308	16,159	617	254
ระยอง	423.227	255	1,540	6,018	42	-
จันทบุรี	530.904	290	1,262	7,264	5	51
ตราด	419.671	143	934	2,849	-	47
ฉะเชิงเทรา	486.730	137	981	4,528	204	103
ปราจีนบุรี	458.283	284	1,140	6,106	-	324
นครนายก	208.354	113	1,164	2,931	-	40
สระแก้ว	747.252	232	979	3,506	-	-
รวมภาคตะวันออก	**4,177.706**	**1,950**	**11,308**	**49,361**	**868**	**819**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ราชบุรี	584.512	306	2,449	9,462	26	67
กาญจนบุรี	1,270.018	425	2,207	8,492	-	2
สุพรรณบุรี	892.467	383	3,659	9,480	104	25
สมุทรสงคราม	62.452	100	800	1,925	163	61
เพชรบุรี	469.880	234	2,087	3,677	20	1,256
ประจวบคีรีขันธ์	378.491	200	1,442	5,727	35	44
รวมภาคตะวันตก	**3,657.820**	**1,648**	**12,644**	**38,763**	**348**	**1,455**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
กรุงเทพมหานคร	429.567	337	1,876	9,775	1,124	3,248
สมุทรปราการ	182.874	89	883	5,977	120	-
นนทบุรี	185.328	59	584	3,228	124	188
ปทุมธานี	378.939	177	2,347	5,273	721	586
นครปฐม	372.749	162	3,506	5,426	162	952
สมุทรสาคร	126.823	90	1,436	1,230	164	661
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**1,676.280**	**914**	**10,632**	**30,909**	**2,415**	**5,635**

3.2 สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการระบบจราจรบริเวณทางแยกช่วยในการกำหนดลำดับการเคลื่อนตัวของยวดยาน ซึ่งหากมีการติดตั้งและใช้งานสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จะช่วยเพิ่มความจุในการรองรับปริมาณจราจรของทางแยกรวมทั้งช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจึงเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั่วประเทศ จำแนกตามลักษณะบริเวณ

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	3,401
วงเวียน	20
ทางแยก	6,566
จุดเปิดเกาะ	4,748
ทางโค้ง	818
รวม	**15,553**

สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1. สัญญาณไฟจราจร ใช้สำหรับ ควบคุมการจราจร
2. สัญญาณไฟกะพริบ ใช้สำหรับ เตือนผู้ใช้ทาง
3. สัญญาณไฟคนเดินข้าม ใช้สำหรับ เตือนบริเวณทางข้าม

สำหรับระบบสัญญาณไฟจราจร หมายถึง ระบบการควบคุมและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร แบ่งเป็นดังนี้

1. FP (FIXED PATTERN) : เป็นระบบที่มีการตั้งเวลาของแต่ละช่วงเวลาไว้คงที่

2. MPC (MULTI PATTERN CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรแบบเปิดต่อเนื่องสำหรับแยกที่ติดกัน

3. VA (VEHICLE ACTUATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรที่เป็นจริงขณะนั้น

4. VAC (VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรผสมระหว่างแบบ VA กับ MPC

5. SC (SOLAR CELL) : แบบพลังงานแสงอาทิตย์

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งและระบบสัญญาณไฟจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.1 – 3.2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวงดังตารางที่ 3.2.3 และจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.2.4 – 3.2.6

ตารางที่ 3.2.1 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง ประจำปี 2563

บริเวณ	ประเภททางหลวง	สัญญาณไฟจราจร			สัญญาณไฟคนเดินข้าม			สัญญาณไฟกะพริบ			รวม		
		จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง
ทางตรง	1 หลัก	17	17	3	4	2	1	532	465	342	553	486	346
	2 หลัก	23	17	4	-	-	-	780	755	537	803	772	541
	3 หลัก	23	15	4	14	14	7	1,180	1,148	884	1,217	1,177	895
	4 หลัก	8	6	1	10	10	5	2,059	1,987	1,613	2,077	2,003	1,619
	รวม	71	55	12	28	26	13	4,551	4,355	3,376	4,650	4,438	3,401
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 หลัก	11	8	1	-	-	-	3	3	3	14	11	4
	3 หลัก	22	16	2	-	-	-	6	6	3	28	22	5
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	27	25	11	27	25	11
	รวม	33	24	3	-	-	-	36	34	17	69	58	20
ทางแยก	1 หลัก	2,982	2,106	311	-	-	-	363	337	223	3,345	2,443	534
	2 หลัก	2,546	1,844	267	-	-	-	774	753	526	3,320	2,597	793
	3 หลัก	7,063	5,298	796	20	18	10	2,257	2,217	1,177	9,340	7,535	1,983
	4 หลัก	4,813	3,539	568	11	10	3	4,776	4,604	2,685	9,600	8,154	3,256
	รวม	17,404	12,787	1,942	31	28	13	8,170	7,911	4,611	25,605	20,729	6,566
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	36	21	6	-	-	-	1,649	1,570	952	1,685	1,591	958
	2 หลัก	54	41	8	-	-	-	1,951	1,884	1,203	2,005	1,925	1,211
	3 หลัก	217	169	32	-	-	-	2,769	2,753	1,875	2,986	2,922	1,907
	4 หลัก	154	120	24	2	2	1	887	871	647	1,043	993	672
	รวม	461	351	70	2	2	1	7,256	7,078	4,677	7,719	7,431	4,748
ทางโค้ง	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	114	111	104	114	111	104
	2 หลัก	-	-	-	-	-	-	107	106	86	107	106	86
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	176	158	132	176	158	132
	4 หลัก	37	37	31	-	-	-	519	505	465	556	542	496
	รวม	37	37	31	-	-	-	916	880	787	953	917	818
รวม 1 หลัก		3,035	2,144	320	4	2	1	2,658	2,483	1,621	5,697	4,631	1,942
รวม 2 หลัก		2,634	1,910	280	-	-	-	3,615	3,501	2,355	6,249	5,411	2,635
รวม 3 หลัก		7,325	5,498	834	34	32	17	6,388	6,282	4,071	13,747	11,814	4,922
รวม 4 หลัก		5,012	3,702	624	23	22	9	8,268	7,992	5,421	13,303	11,717	6,054
รวมทั้งหมด		18,006	13,254	2,058	61	56	27	20,929	20,258	13,468	38,996	33,573	15,553

ตารางที่ 3.2.2 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามระบบสัญญาณไฟจราจร ประจำปี 2563

บริเวณที่ตั้ง	ประเภททางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม (แห่ง)
		FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	
ทางตรง	1 หลัก	10	1	2	-	324	9	346
	2 หลัก	61	-	-	1	367	112	541
	3 หลัก	141	-	35	1	673	45	895
	4 หลัก	208	-	8	1	1,360	42	1,619
	รวม	420	1	45	3	2,724	208	3,401
วงเวียน	1 หลัก	-	-		-		-	-
	2 หลัก	-	-	1	-	3	-	4
	3 หลัก	2	-	1	-	1	1	5
	4 หลัก	-	-	-	-	11	-	11
	รวม	2		2		15	1	20
ทางแยก	1 หลัก	152	21	133	7	209	12	534
	2 หลัก	198	8	146	7	389	45	793
	3 หลัก	569	25	407	11	843	128	1,983
	4 หลัก	573	11	317	38	2,163	154	3,256
	รวม	1,492	65	1,003	63	3,604	339	6,566
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	81	-	16	-	796	65	958
	2 หลัก	144	-	7	10	902	148	1,211
	3 หลัก	229	4	19	5	1,540	110	1,907
	4 หลัก	67	-	6	1	545	53	672
	รวม	521	4	48	16	3,783	376	4,748
ทางโค้ง	1 หลัก	17	-	-	-	76	11	104
	2 หลัก	32	-	-	-	54	-	86
	3 หลัก	9	-	-	-	110	13	132
	4 หลัก	21	-	31	-	423	21	496
	รวม	79	-	31	-	663	45	818
รวม 1 หลัก		260	22	151	7	1405	97	1942
รวม 2 หลัก		435	8	154	18	1715	305	2,635
รวม 3 หลัก		950	29	462	17	3167	297	4,922
รวม 4 หลัก		869	11	362	40	4,502	270	6,054
รวมทั้งหมด		2,514	70	1,129	82	10,789	969	15,553

ตารางที่ 3.2.3 สรุประบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2563

สำนักงานทางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม (แห่ง)
	FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	260	1	66	-	689	24	1,040
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	181	-	43	-	832	58	1,114
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	479	14	99	31	807	86	1,516
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	90	6	33	5	559	2	695
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	219	2	2	-	769	76	1,068
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	56	-	64	-	799	2	921
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	37	-	82	2	334	118	573
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	176	1	28	-	530	19	754
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	87	-	68	18	1,005	23	1,201
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	75	3	94	7	976	43	1,198
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	44	4	109	-	734	2	893
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	220	2	27	6	615	110	980
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	106	25	62	2	598	173	966
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	118	-	78	-	278	-	474
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	30	8	72	6	280	9	405
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	56	2	56	1	227	178	520
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	55	-	79	-	547	17	698
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	225	1	65	4	139	29	463
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	1	2	-	71	-	74
รวม	2,514	70	1,129	82	10,789	969	15,553

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	2	4	-	-	-	9	-	8	-	-	57	-	-	-	9	2	69
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	48	-	1	-	-	-	-	-	-	48	-	1
ขท.ลำปางที่ 1	-	1	58	-	-	-	20	-	51	-	-	78	-	-	14	20	1	201
ขท.ลำพูน	-	-	9	-	-	-	21	-	42	1	-	28	-	-	20	22	-	99
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	126	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	43	-	-	193
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	-	25	-	-	-	13	-	74	-	-	55	-	-	11	13	-	165
ขท.ลำปางที่ 2	-	-	63	-	-	-	3	-	39	-	-	68	-	-	24	3	-	194
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**3**	**285**	**-**	**-**	**-**	**114**	**-**	**239**	**1**	**-**	**286**	**-**	**-**	**112**	**115**	**3**	**922**
ขท.แพร่	-	-	16	-	-	-	13	-	25	4	-	29	-	-	16	17	-	86
ขท.เชียงรายที่ 1	-	-	-	-	-	-	30	-	77	2	-	90	-	-	3	32	-	170
ขท.พะเยา	-	-	62	-	-	-	28	-	28	-	-	37	-	-	9	28	-	136
ขท.น่านที่ 1	-	-	33	-	-	-	3	-	24	1	-	105	-	-	26	4	-	188
ขท.เชียงรายที่ 2	-	-	48	-	-	-	16	-	152	7	-	73	-	-	26	23	-	299
ขท.น่านที่ 2	-	-	41	-	-	-	1	-	66	-	-	13	-	-	10	1	-	130
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**-**	**-**	**200**	**-**	**-**	**-**	**91**	**-**	**372**	**14**	**-**	**347**	**-**	**-**	**90**	**105**	**-**	**1,009**
ขท.มุกดาหาร	1	-	119	-	-	-	27	-	80	1	-	142	30	-	38	59	-	379
ขท.สกลนครที่ 1	-	-	77	-	-	-	20	5	76	1	-	78	-	-	6	21	5	237
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-	-	1	-	-	-	12	-	199	-	-	-	-	-	-	12	-	200
ขท.บึงกาฬ	-	1	1	-	-	-	8	-	134	-	-	4	-	-	1	8	1	140
ขท.นครพนม	-	-	17	-	-	1	18	-	142	-	-	75	-	-	5	18	-	240
ขท.หนองคาย	-	-	11	-	-	-	18	-	84	1	-	60	-	-	22	19	-	177
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**1**	**1**	**226**	**-**	**-**	**1**	**103**	**5**	**715**	**3**	**-**	**359**	**30**	**-**	**72**	**137**	**6**	**1,373**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ตากที่ 1	-	-	39	-	-	-	12	-	45	-	-	174	-	-	28	12	-	286
ขท.สุโขทัย	-	2	25	-	-	-	15	-	21	2	-	24	-	-	-	17	2	70
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	148	-	-	1	11	-	65	-	-	-	-	-	4	11	-	218
ขท.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	1	9	-	13	-	-	56	-	-	-	9	-	70
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**-**	**2**	**212**	**-**	**-**	**2**	**47**	**-**	**144**	**2**	**-**	**254**	**-**	**-**	**32**	**49**	**2**	**644**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	-	-	16	-	-	-	27	-	80	-	-	94	-	-	10	27	-	200
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	-	74	-	-	-	7	-	35	1	-	117	-	-	22	8	-	248
ขท.พิจิตร	-	-	39	-	-	-	15	-	8	-	-	137	-	-	-	15	-	184
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	4	-	-	-	21	-	128	-	-	56	-	-	2	21	-	190
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	53	-	-	-	1	3	106	-	-	9	-	-	2	1	4	170
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**-**	**1**	**186**	**-**	**-**	**-**	**71**	**3**	**357**	**1**	**-**	**413**	**-**	**-**	**36**	**72**	**4**	**992**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	-	-	28	-	-	-	46	-	147	-	-	175	-	-	4	46	-	354
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
ขท.เลยที่ 1	-	-	7	-	-	-	17	-	56	5	-	34	-	-	-	22	-	97
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	47	-	-	-	3	-	102	1	-	25	-	-	18	4	-	192
ขท.หนองบัวลำภู	-	-	67	-	-	3	12	-	66		-	29	-	-	4	12	-	169
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**-**	**-**	**149**	**-**	**-**	**3**	**103**	**-**	**371**	**6**	**-**	**263**	**-**	**-**	**26**	**109**	**-**	**812**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	9	-	-	-	10	-	32	1	-	87	-	-	-	11	-	128
ขท.อุดรธานีที่ 1	-	-	-	-	-	-	12	-	27	1	-	25	-	-	-	13	-	52
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	-	-	-	-	-	8	-	4	-	-	-	-	-	-	8	-	4
ขท.ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-	-	153	-	-	-	15	-	28	-	-	48	-	-	-	15	-	229
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	-	27	-	-	-	16	-	44	-	-	9	-	-	5	16	-	85
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**-**	**-**	**189**	**-**	**-**	**-**	**73**	**-**	**135**	**2**	**-**	**169**	**-**	**-**	**5**	**75**	**-**	**498**
ขท.มหาสารคาม	-	-	10	-	-	-	13	-	28	-	-	107	-	-	6	13	-	151
ขท.ยโสธร	-	-	-	-	-	-	16	-	1	-	-		-	-	-	16	-	1
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	38	-	-	-	23	-	115	-	-	18	-	-	5	23	-	176
ขท.กาฬสินธุ์	-	-	289	-	-	-	14	-	12	-	-	19	-	-	40	14	-	360
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**-**	**337**	**-**	**-**	**-**	**66**	**-**	**156**	**-**	**-**	**144**	**-**	**-**	**51**	**66**	**-**	**688**
ขท.สุรินทร์	-	-	60	-	-	-	27	-	30	-	-	169	-	-	8	27	-	267
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	-	1	41	-	-	-	13	-	53	1	-	131	-	-	9	14	1	234
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	1	-	10	-	-	-	16	-	76	2	-	100	-	-	9	19	-	195
ขท.อำนาจเจริญ	-	-	81	-	-	-	18	-	118	-	-	55	-	-	5	18	-	259
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-	10	-	28	-	-	8	-	-	-	10	-	36
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	19	-	-	-	22	1	74	-	-	1	-	-	3	22	2	97
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**1**	**2**	**211**	**-**	**-**	**-**	**106**	**1**	**379**	**3**	**-**	**464**	**-**	**-**	**34**	**110**	**3**	**1,088**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.นครราชสีมาที่ 1	-	-	173	-	-	-	34	-	82	2	-	19	-	-	21	36	-	295
ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	62	-	-	-	13	-	34	-	-	75	-	-	2	13	-	173
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	-	-	-	-	-	19	-	33	-	-	79	-	-	-	19	-	112
ขท.บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	32	-	4	1	-		-	-	-	33	-	4
ขท.ปราจีนบุรี	-	-	55	-	-	4	22	-	108	2	-	143	-	-	4	24	-	314
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	8	-	-	-	15	-	75	4	-	73	-	-		19	-	156
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**-**	**-**	**298**	**-**	**-**	**4**	**135**	**-**	**336**	**9**	**-**	**389**	**-**	**-**	**27**	**144**	**-**	**1,054**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	-	13	-	-	2	32	-	19	-	-	20	-	-	10	32	-	64
ขท.สระบุรี	-	-	8	-	-	-	25	-	59	2	-	62	-	-	2	27	-	131
ขท.สิงห์บุรี	-	-	6	-	-	-	18	-	71	1	-	31	-	-	-	19	-	108
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	50	-	-	-	17	-	56	-	-	35	-	-	3	17	-	144
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	-	27	-	-	-	24	-	31	-	-	17	-	-	-	24	-	75
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	-	84	-	-	-	19	-	121	-	-	16	-	-	12	19	-	233
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**-**	**-**	**188**	**-**	**-**	**2**	**135**	**-**	**357**	**3**	**-**	**181**	**-**	**-**	**27**	**138**	**-**	**755**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	1	-	8	-	-	3	25	-	18	-	-	81	-	-	-	26	-	110
ขท.กาญจนบุรี	-	-	59	-	-	-	22	-	64	-	-	67	-	-	6	22	-	196
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	-	63	1	-	-	25	-	71	5	-	73	-	-	8	31	-	215
ขท.ชัยนาท	-	-	5	-	-	-	13	-	40	-	-	64	-	-	3	13	-	112
ขท.อุทัยธานี	-	-	3	-	-	-	14	-	65	-	-	2	-	-	3	14	-	73
ขท.อ่างทอง	-	-	23	1	-	-	23	-	72	-	-	33	-	-	16	24	-	144
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**1**	**-**	**161**	**2**	**-**	**3**	**122**	**-**	**330**	**5**	**-**	**320**	**-**	**-**	**36**	**130**	**-**	**850**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.กรุงเทพ	1	1	91	-	-	-	23	-	19	-	-	25	-	-	-	24	1	135
ขท.อยุธยา	-	-	63	-	-	-	25	-	125	-	-	53	-	-	9	25	-	250
ขท.นครนายก	3	2	25	-	-	-	24	-	48	-	-	18	-	-	-	27	2	91
ขท.สมุทรสาคร	1	1	78	-	-	-	12	-	3	5	-	26	-	-	1	18	1	108
ขท.ปทุมธานี	-	-	23	-	-	-	17	-	19	5	-	18	-	-	-	22	-	60
ขท.สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
ขท.นนทบุรี	-	-	17	-	-	-	13	1	5	-	1	68	-	-	-	13	2	90
ขท.ธนบุรี	-	-	9	-	-	-	3	-	35	-	-	28	-	-	-	3	-	72
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**5**	**4**	**306**	**-**	**-**	**-**	**139**	**1**	**254**	**10**	**1**	**236**	**-**	**-**	**10**	**154**	**6**	**806**
ขท.ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
ขท.ชลบุรีที่ 1	-	-	43	-	-	-	25	-	26	-	-	96	-	-	13	25	-	178
ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	23	-	-	1	-	-	-	-	-	24	-	-
ขท.ตราด	-	-	-	-	-	-	10	-	1	-	-	43	-	-	2	10	-	46
ขท.ระยอง	-	-	-	-	-	-	56	-	1	1	-	-	-	-	-	57	-	1
ขท.ชลบุรีที่ 2	-	-	11	-	-	-	51	-	22	-	-	21	-	-	-	51	-	54
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**-**	**-**	**54**	**-**	**-**	**-**	**193**	**-**	**50**	**2**	**-**	**160**	**-**	**-**	**15**	**195**	**-**	**279**
ขท.ชุมพร	1	-	5	1	-	-	8	-	35	3	-	67	-	-	-	13	-	107
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
ขท.ราชบุรี	-	-	26	-	-	-	28	2	13	-	-	-	-	-	-	28	2	39
ขท.นครปฐม	-	-	3	-	-	-	27	-	40	1	-	37	-	-	4	28	-	84
ขท.สมุทรสงคราม	-	-	16	-	-	-	14	-	11	-	-	36	1	-	1	14	-	64
ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	12	-		1	-	-	-	-	-	13	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**1**	**-**	**50**	**1**	**-**	**-**	**102**	**2**	**99**	**5**	**-**	**140**	**1**	**-**	**5**	**109**	**2**	**294**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.พัทลุง	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	11	-	-	-	21	-	15	1	-	29	-	-	-	22	-	55
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	-	34	-	-	-	25	-	69	-	-	46	-	-	2	25	-	151
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	10	-	-	-	9	-	27	-	-	59	-	-	3	9	-	99
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	-	-	-	-	-	17	1	3	-	-	-	-	-	-	17	1	3
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**-**	**-**	**74**	**-**	**-**	**-**	**99**	**1**	**135**	**2**	**-**	**187**	**-**	**-**	**22**	**101**	**1**	**418**
ขท.ตรัง	-	-		-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
ขท.กระบี่	-	-	147	-	-	-	26	-	58	-	-	28	-	-	51	26	-	284
ขท.ภูเก็ต	-	-	2	-	-	1	60	-	53	-	-	73	-	-	19	60	-	148
ขท.พังงา	-	-		-	-	-	15	-	3	-	-	-	-	-	-	15	-	3
ขท.ระนอง	-	-	20	-	-	-	5	-	4	-	-	53	-	-	55	5	-	132
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**-**	**-**	**169**	**-**	**-**	**1**	**131**	**-**	**118**	**-**	**-**	**154**	**-**	**-**	**125**	**131**	**-**	**567**
ขท.สงขลาที่ 1	-	-	14	-	-	1	33	-	17	1	-	110	-	-	26	34	-	168
ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	-	10	-	2	1	-	-	1	-	-	12	-	2
ขท.ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
ขท.นราธิวาส	1	-	-	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-	-	-	15	-	2
ขท.สตูล	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	-	45	-	-	-	19	-	17	-	-	77	-	-	36	19	-	175
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**1**	**-**	**59**	**-**	**-**	**1**	**112**	**-**	**38**	**2**	**-**	**187**	**1**	**-**	**62**	**116**	**-**	**347**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2	-	22	-	-	-	-	-	26	-	-	24	-	-	-	2	-	72
รวมทั้งหมด	**12**	**13**	**3,376**	**3**	**-**	**17**	**1,942**	**13**	**4,611**	**70**	**1**	**4,677**	**31**	**-**	**787**	**2,058**	**27**	**13,468**

ตารางที่ 3.2.5 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามภาค ประจำปี 2563

ภาค	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เหนือ	-	6	1,025	-	-	2	450	3	1,477	18	-	1,510	-	-	289	468	9	4,303
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2	3	1,321	-	-	4	478	6	1,764	17	-	1,397	30	-	207	527	9	4,693
กลาง	-	-	167	1	-	2	153	-	442	4	-	303	-	-	45	158	-	959
ใต้	2	-	307	1	-	2	350	1	326	7	-	595	1	-	209	361	1	1439
ตะวันออก	2	-	138	-	-	4	245	-	261	8	-	382	-	-	19	255	-	804
ตะวันตก	1	-	172	1	-	3	139	2	176	4	-	250	-	-	13	145	2	614
กรุงเทพและปริมณฑล	5	4	246	-	-	-	127	1	165	12	1	240	-	-	5	144	6	656
รวมทั้งหมด	**12**	**13**	**3,376**	**3**	-	**17**	**1,942**	**13**	**4,611**	**70**	**1**	**4,677**	**31**	-	**787**	**2,058**	**27**	**13,468**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2563

ภาคเหนือ

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	-	2	29	-	-	-	70	-	83	-	-	112	-	-	11	70	2	235
ลำพูน	-	-	9	-	-	-	21	-	42	1	-	28	-	-	20	22	-	99
ลำปาง	-	1	121	-	-	-	23	-	90	-	-	146	-	-	38	23	1	395
อุตรดิตถ์	-	1	57	-	-	-	22	3	231	-	-	65	-	-	4	22	4	357
แพร่	-	-	16	-	-	-	13	-	25	4	-	29	-	-	16	17	-	86
น่าน	-	-	74	-	-	-	4	-	77	1	-	118	-	-	36	5	-	305
พะเยา	-	-	59	-	-	-	24	-	39	-	-	35	-	-	9	24	-	142
เชียงราย	-	-	51	-	-	-	50	-	231	9	-	165	-	-	29	59	-	476
แม่ฮ่องสอน	-	-	126	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	43	-	-	193
นครสวรรค์	-	-	111	-	-	-	42	-	160	-	-	34	-	-	12	42	-	317
อุทัยธานี	-	-	3	-	-	-	14	-	57	-	-	1	-	-	3	14	-	64
กำแพงเพชร	-	-	9	-	-	1	13	-	26	-	-	60	-	-	4	13	-	100
ตาก	-	-	169	-	-	1	19	-	105	-	-	159	-	-	28	19	-	462
สุโขทัย	-	2	36	-	-	-	16	-	29	2	-	49	-	-	-	18	2	114
พิษณุโลก	-	-	88	-	-	-	33	-	102	1	-	197	-	-	32	34	-	419
พิจิตร	-	-	39	-	-	-	15	-	8	-	-	137	-	-	-	15	-	184
เพชรบูรณ์	-	-	28	-	-	-	71	-	148	-	-	175	-	-	4	71	-	355
รวมทั้งหมด	**-**	**6**	**1,025**	**-**	**-**	**2**	**450**	**3**	**1,477**	**18**	**-**	**1,510**	**-**	**-**	**289**	**468**	**9**	**4,303**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครราชสีมา	-	-	237	-	-	1	65	-	151	2	-	173	-	-	23	67	-	584
บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	33	-	4	1	-	-	-	-	-	34	-	5
สุรินทร์	-	-	59	-	-	-	26	-	30	-	-	169	-	-	8	26	-	266
ศรีสะเกษ	-	1	19	-	-	-	29	1	101	-	-	9	-	-	3	29	2	132
อุบลราชธานี	1	1	84	-	-	-	39	-	188	3	-	233	-	-	18	43	1	523
ยโสธร	1	-	10	-	-	-	23	-	13	-	-	18	30	-	3	54	-	44
ชัยภูมิ	-	-	81	-	-	-	20	-	17	-	-	4	-	-	-	20	-	102
อำนาจเจริญ	-	-	48	-	-	-	11	-	61	-	-	57	-	-	5	11	-	171
บึงกาฬ	-	-	2	-	-	-	6	-	124	1	-	10	-	-	1	7	-	137
หนองบัวลำภู	-	-	53	-	-	1	7	-	55	-	-	15	-	-	4	7	-	128
ขอนแก่น	-	-	116	-	-	2	34	-	86	1	-	126	-	-	5	35	-	335
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	24	-	43	1	-	38	-	-	-	25	-	81
เลย	-	-	-	-	-	-	20	-	158	6	-	59	-	-	18	26	-	289
หนองคาย	-	-	10	-	-	-	17	-	61	-	-	54	-	-	22	17	-	147
มหาสารคาม	-	-	16	-	-	-	14	-	28	-	-	122	-	-	6	14	-	172
ร้อยเอ็ด	-	-	38	-	-	-	29	-	116	-	-	18	-	-	5	29	-	177
กาฬสินธุ์	-	-	290	-	-	-	18	-	31	-	-	23	-	-	41	18	-	385
สกลนคร	-	1	77	-	-	-	30	5	275	1	-	73	-	-	5	31	6	430
นครพนม	-	-	17	-	-	1	19	-	158	-	-	76	-	-	5	19	-	257
มุกดาหาร	-	-	109	-	-	-	14	-	64	1	-	120	-	-	35	15	-	328
รวมทั้งหมด	**2**	**3**	**1,321**	**-**	**-**	**5**	**478**	**6**	**1,764**	**17**	**-**	**1,397**	**30**	**-**	**207**	**527**	**9**	**4,693**

ภาคกลาง

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พระนครศรีอยุธยา	-	-	74	-	-	-	31	-	142	1	-	65	-	-	20	32	-	301
อ่างทอง	-	-	13	1	-	-	17	-	54	-	-	27	-	-	7	18	-	101
ลพบุรี	-	-	60	-	-	2	46	-	66	-	-	48	-	-	12	46	-	188
สิงห์บุรี	-	-	6	-	-	-	16	-	62	1	-	30	-	-	-	17	-	98
ชัยนาท	-	-	5	-	-	-	13	-	40	-	-	63	-	-	3	13	-	111
สระบุรี	-	-	9	-	-	-	30	-	78	2	-	70	-	-	3	32	-	160
รวมทั้งหมด	**-**	**-**	**167**	**1**	**-**	**2**	**153**	**-**	**442**	**4**	**-**	**303**	**-**	**-**	**45**	**158**	**-**	**959**

ภาคใต้

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครศรีธรรมราช	-	-	45	-	-	-	32	-	56	1	-	88	-	-	20	33	-	209
กระบี่	-	-	116	-	-	-	29	-	45	-	-	17	-	-	28	29	-	206
พังงา	-	-	-	-	-	-	16	-	15	-	-	39	-	-	2	16	-	56
ภูเก็ต	-	-	2	-	-	1	53	-	39	-	-	34	-	-	17	53	-	93
สุราษฎร์ธานี	-	-	34	-	-	-	56	1	72	-	-	46	-	-	2	56	1	154
ระนอง	-	-	20	-	-	-	5	-	4	-	-	45	-	-	42	5	-	111
ชุมพร	1	-	5	1	-	-	8	-	35	3	-	75	-	-	13	13	-	128
สงขลา	-	-	59	-	-	1	56	-	34	1	-	187	-	-	62	57	-	343
สตูล	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
ตรัง	-	-	7	-	-	-	29	-	1	-	-	11	-	-	6	29	-	25
พัทลุง	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
ยะลา	-	-	-	-	-	-	10	-	2	1	-	-	1	-	-	12	-	2
นราธิวาส	1	-	-	-	-	-	14	-	2	-	-	-		-	-	15	-	2
รวมทั้งหมด	**2**	**-**	**307**	**1**	**-**	**2**	**350**	**1**	**326**	**7**	**-**	**595**	**1**	**-**	**209**	**361**	**1**	**1,439**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชลบุรี	-	-	61	-	-	-	76	-	60	-	-	117	-	-	13	76	-	251
ระยอง	-	-	-	-	-	-	56	-	1	1	-	-	-	-	-	57	-	1
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	25	-	-	1	-	41	-	-	2	26	-	43
ตราด	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	2	-	-	-	8	-	3
ฉะเชิงเทรา	-	-	5	-	-	-	28	-	9	-	-	2	-	-	-	28	-	16
ปราจีนบุรี	-	-	55	-	-	4	22	-	108	2	-	141	-	-	4	24	-	312
นครนายก	2	-	9	-	-	-	15	-	7	-	-	6	-	-	-	17	-	22
สระแก้ว	-	-	8	-	-	-	15	-	75	4	-	73	-	-	-	19	-	156
รวมทั้งหมด	**2**	**-**	**138**	**-**	**-**	**4**	**245**	**-**	**261**	**8**	**-**	**382**	**-**	**-**	**19**	**255**	**-**	**804**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ราชบุรี	-	-	34	-	-	-	37	2	17	-	-	17	-	-	1	37	2	69
กาญจนบุรี	-	-	86	-	-	-	35	-	103	-	-	81	-	-	6	35	-	276
สุพรรณบุรี	1	-	43	1	-	3	37	-	49	3	-	133	-	-	6	42	-	234
สมุทรสงคราม	-	-	8	-	-	-	3	-	7	-	-	17	-	-	-	3	-	32
เพชรบุรี	-	-	1	-	-	-	14	-	-	1	-	2	-	-	-	15	-	3
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
รวมทั้งหมด	**1**	**-**	**172**	**1**	**-**	**3**	**139**	**2**	**176**	**4**	**-**	**250**	**-**	**-**	**13**	**145**	**2**	**614**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กรุงเทพมหานคร	3	1	100	-	-	-	23	-	54	-	-	78	-	-	-	26	1	232
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
นนทบุรี	-	-	17	-	-	-	12	1	1	-	1	56	-	-	-	12	2	74
ปทุมธานี	1	2	48	-	-	-	30	-	67	5	-	38	-	-	-	36	2	153
นครปฐม	1	1	43	-	-	-	32	-	42	4	-	43	-	-	5	37	1	133
สมุทรสาคร	-	-	38	-	-	-	8	-	1	3	-	25	-	-	-	11	-	64
รวมทั้งหมด	**5**	**4**	**246**	**-**	**-**	**-**	**127**	**1**	**165**	**12**	**1**	**240**	**-**	**-**	**5**	**144**	**6**	**656**

3.3 ราวกันอันตราย

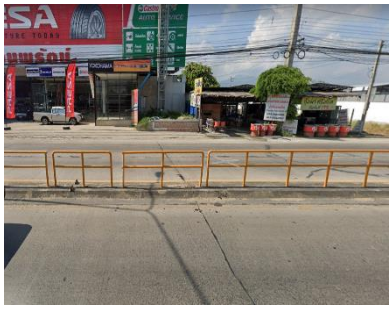
ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวงเพื่อทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุมหรือเสียการทรงตัวต้องหลุดออกไปนอกคันทางสู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ราวกันอันตรายที่กรมทางหลวงใช้อยู่มี 5 ชนิด คือ

1. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
2. ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป
3. ราวแบบบ็อกซ์บีม
4. ราวแบบสายลวด
5. ราวแบบคอนกรีต



ราวแบบเหล็กลูกฟูก



ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป



ราวแบบบ๊อกซ์บีม



ราวแบบสายลวด



ราวแบบคอนกรีต

นอกจากนี้ราวกันอันตรายยังแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้ง คือ

1. การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้
2. การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน
3. การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

จากการรวบรวมข้อมูลราวกันอันตรายบนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีทั้งสิ้น 42,945 แห่ง ดังนี้

ชนิดของราวกันอันตราย	จำนวน (แห่ง)	ความยาวราวกันอันตราย (เมตร)			
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	กึ่งกลาง	รวม
เหล็กลูกฟูก	39,237	2,158,775	2,048,207	565,646	4,772,628
บ๊อกซ์บีม	-	-	-	-	-
ท่อเหล็กแป๊ป	11	280	-	2,473	2,753
สายลวด	23	712	1,548	50	2,310
คอนกรีต	3,674	421,907	349,741	1,102,395	1,874,043
รวม	**42,945**	**2,581,674**	**2,399,496**	**1,670,564**	**6,651,734**

สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณปี 2563

ลักษณะบริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
		เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ทางตรง	8,522	1,417,707	-	1,805	822	1,160,001	2,580,335
ทางโค้ง	18,585	2,664,101	-	948	1,412	626,321	3,292,782
ทางโค้งตั้ง	512	58,032	-	-	76	25,309	83,417
สะพาน	15,110	621,659	-	-	-	60,562	682,221
ทางแยก	216	11,129	-	-	-	1,850	12,979
รวม	**42,945**	**4,772,628**	**-**	**2,753**	**2,310**	**1,874,043**	**6,651,734**

เมื่อพิจารณาชนิดของราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง และจังหวัดดังตารางที่ 3.3.1 - 3.3.3

ตารางที่ 3.3.1 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2563

ประภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
1 หลัก	ทางตรง	2,469	642,650	-	-	620	288,510	931,780
	ทางโค้ง	1,461	304,137	-	-	-	86,927	391,064
	ทางโค้งตั้ง	2	216	-	-	-	-	216
	สะพาน	1,709	107,715	-	-	-	8,484	116,199
	ทางแยก	24	3,477	-	-	-	32	3,509
รวม 1 หลัก		**5,665**	**1,058,195**	**-**	**-**	**620**	**383,953**	**1,442,768**
2 หลัก	ทางตรง	1,934	262,291	-	-	96	394,632	719,804
	ทางโค้ง	1,291	191,670	-	-	-	394,632	394,632
	ทางโค้งตั้ง	45	8,148	-	-	-	6,717	14,865
	สะพาน	2,200	112,095	-	-	-	17,891	129,986
	ทางแยก	36	832	-	-	-	225	1,057
รวม 2 หลัก		**5,160**	**575,036**	**-**	**-**	**96**	**658,212**	**1,260,344**
3 หลัก	ทางตรง	2,275	298,622	-	1,805	74	282,601	583,102
	ทางโค้ง	4,046	676,723	-	668	128	175,299	852,818
	ทางโค้งตั้ง	28	3,647	-	-	-	6,305	9,952
	สะพาน	3,915	162,989	-	-	-	13,924	176,913
	ทางแยก	48	2,353	-	-	-	1,523	3,876
รวม 3 หลัก		**10,312**	**1,144,334**	**-**	**2,473**	**202**	**479,652**	**1,626,661**
4 หลัก	ทางตรง	1,844	214,144	-	-	32	131,473	345,649
	ทางโค้ง	11,787	1,491,571	-	280	1,284	161,133	1,654,268
	ทางโค้งตั้ง	437	46,021	-	-	-	12,287	58,308
	สะพาน	7,286	238,860	-	-	76.00	20,263	259,199
	ทางแยก	108	4,467	-	-	-	70	4,537
รวม 4 หลัก		**21,462**	**1,995,063**	**-**	**280**	**1,392**	**325,226**	**2,321,961**
รวมทางตรง		**8,522**	**1,417,707**	**-**	**1,805**	**822**	**1,160,001**	**2,580,335**
รวมทางโค้ง		**18,585**	**2,664,101**	**-**	**948**	**1,412**	**626,321**	**3,292,782**
รวมทางโค้งตั้ง		**512**	**58,032**	**-**	**-**	**-**	**25,309**	**83,341**
รวมสะพาน		**15,110**	**621,659**	**-**	**-**	**76**	**60,562**	**682,297**
รวมทางแยก		**216**	**11,129**	**-**	**-**	**-**	**1,850**	**12,979**
รวม		**42,945**	**4,772,628**	**-**	**2,753**	**2,310**	**1,874,043**	**6,651,734**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	12	216	-	-	-	3,394	3,610
	ทางโค้ง	543	64,701	-	-	-	16,427	81,128
	ทางโค้งตั้ง	23	2,745	-	-	-	432	3,177
	สะพาน	110	3,078	-	-	-	-	3,078
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**689**	**70,752**	**-**	**-**	**-**	**20,253**	**91,005**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	127	5,116	-	1,805	-	14,633	21,554
	ทางโค้ง	452	50,791	-	948	-	11,981	63,720
	ทางโค้งตั้ง	1	128	-	-	-	-	128
	สะพาน	93	4,982	-	-	-	483	5,465
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**673**	**61,017**	**-**	**2,753**	**-**	**27,097**	**90,867**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	96	6,421	-	-	-	1,514	7,935
	ทางโค้ง	318	47,865	-	-	-	17,318	65,183
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	178	6,633	-	-	-	1,626	8,259
	ทางแยก	1	28	-	-	-	-	28
รวม		**593**	**60,947**	**-**	**-**	**-**	**20,458**	**81,405**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	35	2,624	-	-	-	355	2,979
	ทางโค้ง	258	25,787	-	-	-	11,467	37,254
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	4,382	-	-	-	198	4,580
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**445**	**32,793**	**-**	**-**	**-**	**12,020**	**44,813**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	46	2,650	-	-	-	76	2,726
	ทางโค้ง	451	67,215	-	-	-	4,581	71,796
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	135	3,947	-	-	-	8	3,955
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**632**	**73,812**	**-**	**-**	**-**	**4,665**	**78,477**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	43	2,568	-	-	-	7,656	10,224
	ทางโค้ง	696	72,142	-	-	-	17,817	89,959
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	3,026	-	-	-	-	3,026
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**835**	**77,748**	**-**	**-**	**-**	**25,473**	**103,221**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	21	1,309	-	-	-	7,109	8,418
	ทางโค้ง	441	52,725	-	-	-	25,412	78,137
	ทางโค้งตั้ง	25	4,205	-	-	-	-	4,205
	สะพาน	168	7,745	-	-	-	1,143	8,888
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**4,522**	**443,053**	**-**	**2,753**	**-**	**143,630**	**589,436**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	380	20,904	-	1,805	-	34,737	57,446
	ทางโค้ง	3,159	381,226	-	948	-	105,003	487,177
	ทางโค้งตั้ง	49	7,078	-	-	-	432	7,510
	สะพาน	931	33,793	-	-	-	3,458	37,251
	ทางแยก	3	52	-	-	-	-	52
รวม		4,522	443,053	-	2,753	-	143,630	589,436

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.แพร่	ทางตรง	46	4,847	-	-	24	3,430	8,301
	ทางโค้ง	247	51,976	-	-	-	23,159	75,135
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	165	3,739	-	-	-	831	4,570
	ทางแยก	4	1,040	-	-	-	-	1,040
รวม		**462**	**61,602**	**-**	**-**	**24**	**27,420**	**89,046**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	51	5,447	-	-	-	15,621	21,068
	ทางโค้ง	705	102,897	-	-	192	6,870	109,959
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	147	4,718	-	-	-	378	5,096
	ทางแยก	1	30	-	-	-	-	30
รวม		**904**	**113,092**	**-**	**-**	**192**	**22,869**	**136,153**
ขท.พะเยา	ทางตรง	27	3,299	-	-	-	425	3,724
	ทางโค้ง	182	25,373	-	-	-	1,629	27,002
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	212	5,242	-	-	-	585	5,827
	ทางแยก	2	20	-	-	-	-	20
รวม		**423**	**33,934**	**-**	**-**	**-**	**2,639**	**36,573**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	11	445	-	-	-	230	675
	ทางโค้ง	478	41,849	-	-	-	12,386	54,235
	ทางโค้งตั้ง	82	7,350	-	-	-	5,732	13,082
	สะพาน	150	3,976	-	-	-	226	4,202
	ทางแยก	6	132	-	-	-	-	132
รวม		**727**	**53,752**	**-**	**-**	**-**	**18,574**	**72,326**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	32	2,126	-	-	-	760	2,886
	ทางโค้ง	310	27,390	-	-	-	3,152	30,542
	ทางโค้งตั้ง	196	13,742	-	-	-	2,663	16,405
	สะพาน	38	1,183	-	-	-	651	1,834
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**576**	**44,441**	**-**	**-**	**-**	**7,22**	**51,667**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	35	4,628	-	-	-	534	5,162
	ทางโค้ง	593	75,480	-	-	-	9,821	85,301
	ทางโค้งตั้ง	6	932	-	-	-	-	932
	สะพาน	123	4,467	-	-	-	-	4,467
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**757**	**85,507**	**-**	**-**	**-**	**10,355**	**95,862**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**ทางตรง**	**202**	**20,792**	**-**	**-**	**24**	**21,000**	**41,816**
	ทางโค้ง	**2,515**	**324,965**	**-**	**-**	**192**	**57,017**	**382,174**
	ทางโค้งตั้ง	**284**	**22,024**	**-**	**-**	**-**	**8,395**	**30,419**
	สะพาน	**835**	**23,325**	**-**	**-**	**-**	**2,671**	**25,996**
	ทางแยก	**13**	**1,222**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,222**
รวม		**3,849**	**392,328**	**-**	**-**	**216**	**89,083**	**481,627**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	26	500	-	-	-	-	500
	ทางโค้ง	185	33,376	-	-	-	-	33,376
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772	-	-	-	-	1,772
	สะพาน	263	9,851	-	-	-	-	9,851
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**484**	**45,499**	**-**	**-**	**-**	**-**	**45,499**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	10	940	-	-	-	-	940
	ทางโค้ง	239	34,257	-	-	-	6,780	41,037
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	199	6,746	-	-	60	-	6,806
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**448**	**41,943**	**-**	**-**	**60**	**6,780**	**48,783**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	2	295	-	-	-	-	295
	ทางโค้ง	200	15,985	-	-	-	-	15,985
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	256	5,556	-	-	-	-	5,556
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**458**	**21,836**	**-**	**-**	**-**	**-**	**21,836**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	24	1,285	-	-	-	3,828	5,113
	ทางโค้ง	74	14,558	-	-	-	1,933	16,491
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	231	7,152	-	-	-	-	7,152
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49	49
รวม		**334**	**22,995**	**-**	**-**	**-**	**5,810**	**28,805**
ขท.นครพนม	ทางตรง	7	532	-	-	-	-	532
	ทางโค้ง	211	35,455	-	-	-	240	35,695
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	244	13,713	-	-	-	-	13,713
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**462**	**49,700**	**-**	**-**	**-**	**240**	**49,940**
ขท.หนองคาย	ทางตรง	26	18,124	-	-	-	96	18,220
	ทางโค้ง	128	18,906	-	-	-	2,154	21,060
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	4,151	-	-	-	553	4,704
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**329**	**41,181**	**-**	**-**	**-**	**2,803**	**43,984**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**ทางตรง**	**95**	**21,676**	**-**	**-**	**-**	**3,924**	**25,600**
	ทางโค้ง	**1,037**	**152,537**	**-**	**-**	**-**	**11,107**	**163,644**
	ทางโค้งตั้ง	**10**	**1,772**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,772**
	สะพาน	**1,368**	**47,169**	**-**	**-**	**60**	**553**	**47,782**
	ทางแยก	**5**	**-**	**-**	**-**	**-**	**49**	**49**
รวม		**2,515**	**223,154**	**-**	**-**	**60**	**15,633**	**238,847**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	105	13,485	-	-	-	10,833	24,318
	ทางโค้ง	208	34,544	-	-	-	20,139	54,683
	ทางโค้งตั้ง	7	1,332	-	-	-	-	1,332
	สะพาน	160	6,408	-	-	-	192	6,600
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**480**	**55,769**	**-**	**-**	**-**	**31,164**	**86,933**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	74	8,802	-	-	-	8,392	17,194
	ทางโค้ง	163	23,227	-	-	-	5,566	28,793
	ทางโค้งตั้ง	1	80	-	-	-	-	80
	สะพาน	155	4,262	-	-	-	336	4,598
	ทางแยก	11	146	-	-	-	-	146
รวม		**404**	**36,517**	**-**	**-**	**-**	**14,294**	**50,811**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	148	11,860	-	-	-	4,064	15,924
	ทางโค้ง	524	54,991	-	-	-	43,179	98,170
	ทางโค้งตั้ง	55	3,794	-	-	-	8,689	12,483
	สะพาน	158	3,754	-	-	-	262	4,016
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**885**	**74,399**	**-**	**-**	**-**	**56,194**	**130,593**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	62	9,745	-	-	-	365	10,110
	ทางโค้ง	91	22,024	-	-	-	220	22,244
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	106	5,400	-	-	-	1,211	6,611
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**259**	**37,169**	**-**	**-**	**-**	**1,796**	**38,965**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**ทางตรง**	**389**	**43,892**	**-**	**-**	**-**	**23,654**	**67,546**
	ทางโค้ง	**986**	**134,786**	**-**	**-**	**-**	**69,104**	**203,890**
	ทางโค้งตั้ง	**63**	**5,206**	**-**	**-**	**-**	**8,689**	**13,895**
	สะพาน	**579**	**19,824**	**-**	**-**	**-**	**2,001**	**21,825**
	ทางแยก	**11**	**146**	**-**	**-**	**-**	**-**	**146**
รวม		**2,028**	**203,854**	**-**	**-**	**-**	**103,448**	**307,302**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	20	8,281	-	-	50	55	8,386
	ทางโค้ง	77	13,919	-	-	-	-	13,919
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	179	8,118	-	-	-	914	9,032
	ทางแยก	1	9	-	-	-	-	9
รวม		**277**	**30,327**	**-**	**-**	**50**	**969**	**31,346**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	96	7,631	-	-	-	18,525	26,156
	ทางโค้ง	371	40,466	-	-	-	58,299	98,765
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	179	4,430	-	-	-	187	4,617
	ทางแยก	4	24	-	-	-	200	224
รวม		**650**	**52,551**	**-**	**-**	**-**	**77,211**	**129,762**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	27	4,706	-	-	-	13,934	18,640
	ทางโค้ง	66	5,563	-	-	156	-	5,719
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	217	6,085	-	-	-	247	6,332
	ทางแยก	3	24	-	-	-	-	24
รวม		**313**	**16,378**	**-**	**-**	**156**	**14,181**	**30,715**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	62	5,698	-	-	-	3,712	9,410
	ทางโค้ง	165	16,366	-	-	-	20,478	36,844
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	2,420	-	-	-	3,010	5,430
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**331**	**24,484**	**-**	**-**	**-**	**27,200**	**51,684**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	47	4,428	-	-	-	-	4,428
	ทางโค้ง	378	50,229	-	-	-	11,257	61,486
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	788
	สะพาน	220	4,346	-	-	-	-	4,346
	ทางแยก	1	96	-	-	-	-	96
รวม		**651**	**59,887**	**-**	**-**	**-**	**11,257**	**71,144**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**ทางตรง**	**252**	**30,744**	**-**	**-**	**50**	**36,226**	**67,020**
	ทางโค้ง	**1,057**	**126,543**	**-**	**-**	**156**	**90,034**	**216,733**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**788**	**-**	**-**	**-**	**-**	**788**
	สะพาน	**899**	**25,399**	**-**	**-**	**-**	**4,358**	**29,757**
	ทางแยก	**9**	**153**	**-**	**-**	**-**	**200**	**353**
รวม		**2,222**	**183,627**	**-**	**-**	**206**	**130,818**	**314,651**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	175	14,397	-	-	-	18,032	32,429
	ทางโค้ง	685	69,971	-	-	212	32,687	102,870
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	100
	สะพาน	184	3,633	-	-	-	182	3,815
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,045**	**88,101**	**-**	**-**	**212**	**50,901**	**139,214**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	64	8,572	-	-	-	4,240	12,812
	ทางโค้ง	100	13,008	-	-	-	4,408	17,416
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	126	5,901	-	-	-	-	5,901
	ทางแยก	3	36	-	-	-	-	36
รวม		**293**	**27,517**	**-**	**-**	**-**	**8,648**	**36,165**
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	31	1,875	-	-	-	6,757	8,632
	ทางโค้ง	304	34,561	-	-	-	2,405	36,966
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	4,186	-	-	-	486	4,672
	ทางแยก	4	48	-	-	-	-	48
รวม		**514**	**40,670**	**-**	**-**	**-**	**9,648**	**50,318**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	29	2,797	-	-	-	956	3,753
	ทางโค้ง	446	43,115	-	-	-	15,553	58,668
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	134	3,681	-	-	-	156	3,837
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**609**	**49,593**	**-**	**-**	**-**	**16,665**	**66,258**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	19	6,968	-	-	-	25	6,993
	ทางโค้ง	151	20,492	-	-	-	15,553	36,045
	ทางโค้งตั้ง	1	108	-	-	-	-	108
	สะพาน	106	4,862	-	-	-	-	4,862
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**277**	**32,430**	**-**	**-**	**-**	**15,578**	**48,008**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**ทางตรง**	**318**	**34,609**	**-**	**-**	**-**	**30,010**	**64,619**
	ทางโค้ง	**1,686**	**181,147**	**-**	**-**	**212**	**70,606**	**251,965**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**208**	**-**	**-**	**-**	**-**	**208**
	สะพาน	**725**	**22,263**	**-**	**-**	**-**	**824**	**23,087**
	ทางแยก	**7**	**84**	**-**	**-**	**-**	**-**	**84**
รวม		**2,738**	**238,311**	**-**	**-**	**212**	**101,440**	**339,963**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	19	908	-	-	-	126	1,034
	ทางโค้ง	85	23,502	-	-	-	134	23,636
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	98	7,252	-	-	-	462	7,714
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200
รวม		**203**	**31,862**	**-**	**-**	**-**	**722**	**32,584**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	120	11,698	-	-	-	3,436	15,134
	ทางโค้ง	128	17,975	-	-	-	2,320	20,295
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	4,440	-	-	-	-	4,440
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**411**	**34,113**	**-**	**-**	**-**	**5,756**	**39,869**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	6	872	-	-	-	-	872
	ทางโค้ง	93	17,266	-	-	-	1,715	18,981
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	232	7,944	-	-	-	-	7,944
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	140
รวม		**333**	**26,222**	**-**	**-**	**-**	**1,715**	**27,937**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	4	120	-	-	-	-	120
	ทางโค้ง	60	14,048	-	-	-	3,615	17,663
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	80	2,828	-	-	-	-	2,828
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**144**	**16,996**	**-**	**-**	**-**	**3,615**	**20,611**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	72	9,484	-	-	-	198	9,682
	ทางโค้ง	200	24,451	-	-	-	12,759	37,210
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	177	6,609	-	-	-	618	7,227
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**449**	**40,544**	**-**	**-**	**-**	**13,575**	**54,119**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	57	15,730	-	-	-	33	15,763
	ทางโค้ง	128	21,980	-	-	-	-	21,980
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	183	15,378	-	-	-	80	15,458
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**368**	**53,088**	**-**	**-**	**-**	**113**	**53,201**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ทางตรง	278	38,812	-	-	-	3,793	42,605
	ทางโค้ง	694	119,222	-	-	-	20,543	139,765
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	933	44,451	-	-	-	1,160	45,611
	ทางแยก	3	340	-	-	-	-	340
รวม		**1,908**	**202,825**	**-**	**-**	**-**	**25,496**	**228,321**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	40	5,116	-	-	-	-	5,116
	ทางโค้ง	96	14,783	-	-	-	84	14,867
	ทางโค้งตั้ง	2	235	-	-	-	-	235
	สะพาน	135	4,526	-	-	-	-	4,526
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**274**	**24,692**	**-**	**-**	**-**	**84**	**24,776**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	88	7,282	-	-	32	2,000	9,314
	ทางโค้ง	72	12,185	-	-	-	-	12,185
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	28
	สะพาน	145	4,344	-	-	-	236	4,580
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**23,839**	**-**	**-**	**32**	**2,236**	**26,107**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	18	4,804	-	-	-	36	4,840
	ทางโค้ง	59	11,369	-	-	-	-	11,369
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	111	3,427	-	-	-	-	3,427
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**188**	**19,600**	**-**	**-**	**-**	**36**	**19,636**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	14	872	-	-	-	-	872
	ทางโค้ง	130	21,848	-	-	-	-	21,848
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	84	3,332	-	-	-	-	3,332
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**228**	**26,052**	**-**	**-**	**-**	**-**	**26,052**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**ทางตรง**	**160**	**18,074**	**-**	**-**	**32**	**2,036**	**20,142**
	ทางโค้ง	**357**	**60,185**	**-**	**-**	**-**	**84**	**60,269**
	ทางโค้งตั้ง	**3**	**263**	**-**	**-**	**-**	**-**	**263**
	สะพาน	**475**	**15,629**	**-**	**-**	**-**	**236**	**15,865**
	ทางแยก	**1**	**32**	**-**	**-**	**-**	**-**	**32**
รวม		**996**	**94,183**	**-**	**-**	**32**	**2,356**	**96,571**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	122	4,168	-	-	-	1,382	5,550
	ทางโค้ง	132	18,315	-	-	128	1,213	19,656
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	201	7,500	-	-	-	20	7,520
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**455**	**29,983**	**-**	**-**	**128**	**2,615**	**32,726**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	13	2,853	-	-	-	-	2,853
	ทางโค้ง	78	11,457	-	-	-	2,204	13,661
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	8,500	-	-	-	650	9,150
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**211**	**22,810**	**-**	**-**	**-**	**2,854**	**25,664**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	38	8,076	-	-	-	811	8,887
	ทางโค้ง	104	19,442	-	-	-	140	19,582
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	214	9,012	-	-	16	-	9,028
	ทางแยก	4	76	-	-	-	-	76
รวม		**360**	**36,606**	**-**	**-**	**16**	**951**	**37,573**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	45	2,945	-	-	-	-	2,945
	ทางโค้ง	81	13,147	-	-	-	-	13,147
	ทางโค้งตั้ง	15	2,668	-	-	-	-	2,668
	สะพาน	221	6,404	-	-	-	-	6,404
	ทางแยก	3	57	-	-	-	-	57
รวม		**365**	**25,221**	**-**	**-**	**-**	**-**	**25,221**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	23	732	-	-	-	960	1,692
	ทางโค้ง	55	6,992	-	-	-	2,572	9,564
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212	-	-	-	-	1,212
	สะพาน	164	4,250	-	-	-	-	4,250
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	24
รวม		**254**	**13,210**	**-**	**-**	**-**	**3,532**	**16,742**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	7	136	-	-	-	775	911
	ทางโค้ง	34	6,122	-	-	-	331	6,453
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	181	10,081	-	-	-	1,875	11,956
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**223**	**16,355**	**-**	**-**	**-**	**2,981**	**19,336**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**ทางตรง**	**248**	**18,910**	**-**	**-**	**-**	**3,928**	**22,838**
	ทางโค้ง	**484**	**75,475**	**-**	**-**	**128**	**6,460**	**82,063**
	ทางโค้งตั้ง	**25**	**3,880**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,880**
	สะพาน	**1,101**	**45,747**	**-**	**-**	**16**	**2,545**	**48,308**
	ทางแยก	**10**	**173**	**-**	**-**	**-**	**-**	**173**
รวม		**1,868**	**144,185**	**-**	**-**	**144**	**12,933**	**157,262**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	78	11,800	-	-	-	13,017	24,817
	ทางโค้ง	91	24,622	-	-	-	-	24,622
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	162	5,233	-	-	-	-	5,233
	ทางแยก	2	64	-	-	-	-	64
รวม		**333**	**41,719**	**-**	**-**	**-**	**13,017**	**54,736**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	325	56,547	-	-	-	16,793	73,340
	ทางโค้ง	65	22,149	-	-	-	3,276	25,425
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	77	6,306	-	-	-	596	6,902
	ทางแยก	2	320	-	-	-	-	320
รวม		**469**	**85,322**	**-**	**-**	**-**	**20,665**	**105,987**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	30	3,266	-	-	-	9,527	12,793
	ทางโค้ง	47	6,593	-	-	-	5,890	12,483
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	88	3,664	-	-	-	-	3,664
	ทางแยก	2	-	-	-	-	550	550
รวม		**167**	**13,523**	**-**	**-**	**-**	**15,967**	**29,490**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	6	528	-	-	-	-	528
	ทางโค้ง	69	12,717	-	-	-	-	12,717
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	957
	สะพาน	167	4,601	-	-	-	-	4,601
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**255**	**18,803**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,803**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	134	14,848	-	-	-	3,994	18,842
	ทางโค้ง	97	12,823	-	-	-	18,725	31,548
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	636
	สะพาน	134	6,422	-	-	-	-	6,422
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**366**	**34,729**	**-**	**-**	**-**	**22,719**	**57,448**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	36	8,523	-	-	-	990	9,513
	ทางโค้ง	60	11,516	-	-	-	500	12,016
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	169	5,984	-	-	-	-	5,984
	ทางแยก	14	956	-	-	-	25	981
รวม		**282**	**28,143**	**-**	**-**	**-**	**1,515**	**29,658**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**ทางตรง**	**609**	**95,512**	**-**	**-**	**-**	**44,321**	**139,833**
	ทางโค้ง	**429**	**90,420**	**-**	**-**	**-**	**28,391**	**118,811**
	ทางโค้งตั้ง	**17**	**2,757**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,757**
	สะพาน	**797**	**32,210**	**-**	**-**	**-**	**596**	**32,806**
	ทางแยก	**20**	**1,340**	**-**	**-**	**-**	**575**	**1,915**
รวม		**1,872**	**222,239**	**-**	**-**	**-**	**73,883**	**296,122**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	127	56,669	-	-	-	4,335	61,004
	ทางโค้ง	87	24,586	-	-	-	-	24,586
	ทางโค้งตั้ง	1	40	-	-	-	-	40
	สะพาน	138	7,291	-	-	-	150	7,441
	ทางแยก	2	28	-	-	-	-	28
รวม		**355**	**88,614**	**-**	**-**	**-**	**4,485**	**93,099**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	162	36,681	-	-	-	31,909	68,590
	ทางโค้ง	99	19,123	-	-	-	15,219	34,342
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	47	3,842	-	-	-	550	4,392
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**308**	**59,646**	**-**	**-**	**-**	**47,678**	**107,324**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	80	9,454	-	-	-	58,072	67,526
	ทางโค้ง	82	28,166	-	-	-	179	28,345
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	59	8,771	-	-	-	444	9,215
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**221**	**46,391**	**-**	**-**	**-**	**58,695**	**105,086**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	26	9,336	-	-	-	3,720	13,056
	ทางโค้ง	123	22,444	-	-	-	10,127	32,571
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	207	7,503	-	-	-	1,116	8,619
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**356**	**39,283**	**-**	**-**	**-**	**14,963**	**54,246**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	72	25,849	-	-	-	24,781	50,630
	ทางโค้ง	78	16,283	-	-	-	2,550	18,833
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	20
	สะพาน	68	5,621	-	-	-	-	5,621
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	8
รวม		**220**	**47,781**	**-**	**-**	**-**	**27,331**	**75,112**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	58	14,665	-	-	-	-	14,665
	ทางโค้ง	57	11,829	-	-	-	-	11,829
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	6,603	-	-	-	-	6,603
	ทางแยก	5	68	-	-	-	-	68
รวม		**240**	**33,165**	**-**	**-**	**-**	**-**	**33,165**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**ทางตรง**	**525**	**152,654**	**-**	**-**	**-**	**122,817**	**275,471**
	ทางโค้ง	**526**	**122,431**	**-**	**-**	**-**	**28,075**	**150,506**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**60**
	สะพาน	**639**	**39,631**	**-**	**-**	**-**	**2,260**	**41,891**
	ทางแยก	**8**	**104**	**-**	**-**	**-**	**-**	**104**
รวม		**1,700**	**314,880**	**-**	**-**	**-**	**153,152**	**468,032**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	105	27,184	-	-	-	211	27,395
	ทางโค้ง	139	32,901	-	-	-	-	32,901
	ทางโค้งตั้ง	3	884	-	-	-	-	884
	สะพาน	66	2,179	-	-	-	-	2,179
	ทางแยก	1	48	-	-	-	-	48
รวม		**314**	**63,196**	**-**	**-**	**-**	**211**	**63,407**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	96	7,706	-	-	-	720	8,426
	ทางโค้ง	339	61,570	-	-	-	18,749	80,319
	ทางโค้งตั้ง	2	905	-	-	-	2,957	3,862
	สะพาน	94	1,664	-	-	-	93	1,757
	ทางแยก	2	80	-	-	-	-	80
รวม		**533**	**71,925**	**-**	**-**	**-**	**22,519**	**94,444**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	34	16,992	-	-	-	-	16,992
	ทางโค้ง	125	29,984	-	-	-	625	30,609
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	4,700	-	-	-	-	4,700
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**296**	**51,676**	**-**	**-**	**-**	**625**	**52,301**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	82	26,674	-	-	-	-	26,674
	ทางโค้ง	109	37,722	-	-	-	-	37,722
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	25	1,026	-	-	-	-	1,026
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**216**	**65,422**	**-**	**-**	**-**	**-**	**65,422**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	2	220	-	-	-	-	220
	ทางโค้ง	106	16,244	-	-	-	3,259	19,503
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	1,100	1,100
	สะพาน	104	3,344	-	-	-	-	3,344
	ทางแยก	2	-	-	-	-	939	939
รวม		**215**	**19,808**	**-**	**-**	**-**	**5,298**	**25,106**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	60	3,348	-	-	-	63,060	66,408
	ทางโค้ง	81	21,452	-	-	-	-	21,452
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	136	4,810	-	-	-	1,167	5,977
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	132
รวม		**282**	**29,742**	**-**	**-**	**-**	**64,227**	**93,969**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**ทางตรง**	**379**	**82,124**	**-**	**-**	**-**	**63,991**	**146,115**
	ทางโค้ง	**899**	**199,873**	**-**	**-**	**-**	**22,633**	**222,506**
	ทางโค้งตั้ง	**6**	**1,789**	**-**	**-**	**-**	**4,057**	**5,846**
	สะพาน	**562**	**17,723**	**-**	**-**	**-**	**1,260**	**18,983**
	ทางแยก	**10**	**260**	**-**	**-**	**-**	**939**	**1,199**
รวม		**1,856**	**301,769**	**-**	**-**	**-**	**92,880**	**394,649**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	155	13,788	-	-	96	56,167	70,051
	ทางโค้ง	31	5,114	-	-	-	385	5,499
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	4,526	-	-	-	484	5,010
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**362**	**23,444**	**-**	**-**	**96**	**57,036**	**80,576**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	208	28,360	-	-	-	97,185	125,545
	ทางโค้ง	80	12,160	-	-	-	3,292	15,452
	ทางโค้งตั้ง	7	1,164	-	-	-	388	1,552
	สะพาน	186	7,143	-	-	-	716	7,859
	ทางแยก	13	456	-	-	-	-	456
รวม		**494**	**49,283**	**-**	**-**	**-**	**101,581**	**150,864**
ขท.นครนายก	ทางตรง	118	19,119	-	-	-	29,721	48,840
	ทางโค้ง	15	3,770	-	-	-	-	3,770
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	3,024	-	-	-	-	3,024
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**228**	**25,913**	**-**	**-**	**-**	**29,721**	**55,634**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	135	44,800	-	-	-	36,501	81,301
	ทางโค้ง	28	2,021	-	-	-	856	2,877
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	166	12,547	-	-	-	10,097	22,644
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	92
รวม		**331**	**59,460**	**-**	**-**	**-**	**47,454**	**106,914**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	90	21,056	-	-	-	37,610	58,666
	ทางโค้ง	33	7,504	-	-	-	7,836	15,340
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	74	3,818	-	-	-	496	4,314
	ทางแยก	3	55	-	-	-	-	55
รวม		**200**	**32,433**	**-**	**-**	**-**	**45,942**	**78,375**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	198	19,220	-	-	-	74,678	93,898
	ทางโค้ง	1	80	-	-	-	-	80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	1,522	-	-	-	1,200	2,722
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**209**	**20,822**	**-**	**-**	**-**	**75,878**	**96,700**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	118	25,759	-	-	-	90,613	116,372
	ทางโค้ง	15	1,358	-	-	-	180	1,538
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	80	4,511	-	-	-	3,530	8,041
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**213**	**31,628**	**-**	**-**	**-**	**94,323**	**125,951**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	411	54,442	-	-	-	147,696	202,138
	ทางโค้ง	25	5,010	-	-	-	5,128	10,138
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	12	558	-	-	-	194	752
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**448**	**60,010**	**-**	**-**	**-**	**153,018**	**213,028**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	1,433	226,544	-	-	96	570,171	796,811
	ทางโค้ง	228	37,017	-	-	-	17,677	54,694
	ทางโค้งตั้ง	7	1,164	-	-	-	388	1,552
	สะพาน	798	37,649	-	-	-	16,717	54,366
	ทางแยก	19	619	-	-	-	-	619
รวม		2,485	302,993	-	-	96	604,953	908,042

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	35	5,037	-	-	-	5,957	10,994
	ทางโค้ง	73	8,485	-	-	-	108	8,593
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	103	3,787	-	-	-	-	3,787
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**211**	**17,309**	**-**	**-**	**-**	**6,065**	**23,374**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	137	12,512	-	-	-	14,665	27,177
	ทางโค้ง	70	18,692	-	-	-	608	19,300
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	4,421	-	-	-	1,240	5,661
	ทางแยก	1	80	-	-	-	-	80
รวม		**303**	**35,705**	**-**	**-**	**-**	**16,513**	**52,218**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	111	25,923	-	-	-	2,210	28,133
	ทางโค้ง	248	29,910	-	-	-	3,491	33,401
	ทางโค้งตั้ง	4	68	-	-	-	538	606
	สะพาน	194	7,804	-	-	-	-	7,804
	ทางแยก	14	428	-	-	-	-	428
รวม		**571**	**64,133**	**-**	**-**	**-**	**6,239**	**70,372**
ขท.ตราด	ทางตรง	45	4,886	-	-	-	836	5,722
	ทางโค้ง	160	16,649	-	-	-	-	16,649
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	216	15,833	-	-	-	18	15,851
	ทางแยก	5	59	-	-	-	-	59
รวม		**426**	**37,427**	**-**	**-**	**-**	**854**	**38,281**
ขท.ระยอง	ทางตรง	301	51,870	-	-	-	-	51,870
	ทางโค้ง	144	21,596	-	-	-	-	21,596
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	4,952	-	-	-	20	4,972
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	44
รวม		**566**	**78,462**	**-**	**-**	**-**	**20**	**78,482**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	212	26,899	-	-	-	27,255	54,154
	ทางโค้ง	69	15,666	-	-	-	9,819	25,485
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	2,810	2,810
	สะพาน	139	7,804	-	-	-	7,910	15,714
	ทางแยก	9	571	-	-	-	62	633
รวม		**430**	**50,940**	**-**	**-**	**-**	**47,856**	**98,796**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**ทางตรง**	**841**	**127,127**	**-**	**-**	**-**	**50,923**	**178,050**
	ทางโค้ง	**764**	**110,998**	**-**	**-**	**-**	**14,026**	**125,024**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**68**	**-**	**-**	**-**	**3,348**	**3,416**
	สะพาน	**864**	**44,601**	**-**	**-**	**-**	**9,188**	**53,789**
	ทางแยก	**33**	**1,182**	**-**	**-**	**-**	**62**	**1,244**
รวม		**2,507**	**283,976**	**-**	**-**	**-**	**77,547**	**361,523**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ชุมพร	ทางตรง	82	9,324	-	-	-	792	10,116
	ทางโค้ง	103	29,608	-	-	-	346	29,954
	ทางโค้งตั้ง	1	233	-	-	-	-	233
	สะพาน	156	13,913	-	-	-	2,157	16,070
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**343**	**53,090**	**-**	**-**	**-**	**3,295**	**56,385**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	79	15,619	-	-	-	238	15,857
	ทางโค้ง	77	17,830	-	-	-	1,227	19,057
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	133	7,002	-	-	-	256	7,258
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**289**	**40,451**	**-**	**-**	**-**	**1,721**	**42,172**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	57	27,917	-	-	-	2,158	30,075
	ทางโค้ง	49	12,674	-	-	-	560	13,234
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	55	4,386	-	-	-	-	4,386
	ทางแยก	2	368	-	-	-	-	368
รวม		**163**	**45,345**	**-**	**-**	**-**	**2,718**	**48,063**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	30	8,538	-	-	-	3,920	12,458
	ทางโค้ง	27	4,373	-	-	-	-	4,373
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	77	4,566	-	-	-	-	4,566
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**134**	**17,477**	**-**	**-**	**-**	**3,920**	**21,397**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	144	31,343	-	-	-	11,331	42,674
	ทางโค้ง	79	18,537	-	-	-	-	18,537
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	161	4,343	-	-	-	3,131	7,474
	ทางแยก	7	1,357	-	-	-	25	1,382
รวม		**391**	**55,580**	**-**	**-**	**-**	**14,487**	**70,067**
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	122	15,825	-	-	-	49,697	65,522
	ทางโค้ง	131	25,991	-	-	-	11,550	37,541
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	79	8,141	-	-	-	285	8,426
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**332**	**49,957**	**-**	**-**	**-**	**61,532**	**111,489**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**ทางตรง**	**514**	**108,566**	**-**	**-**	**-**	**68,136**	**176,702**
	ทางโค้ง	**466**	**109,013**	**-**	**-**	**-**	**13,683**	**122,696**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**233**	**-**	**-**	**-**	**-**	**233**
	สะพาน	**661**	**42,351**	**-**	**-**	**-**	**5,829**	**48,180**
	ทางแยก	**10**	**1,737**	**-**	**-**	**-**	**25**	**1,762**
รวม		**1,652**	**261,900**	**-**	**-**	**-**	**87,673**	**349,573**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พัทลุง	ทางตรง	59	2,328	-	-	-	340	2,668
	ทางโค้ง	59	6,136	-	-	-	2,463	8,599
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	6,148	-	-	-	306	6,454
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**14,612**	**-**	**-**	**-**	**3,109**	**17,721**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	27	3,964	-	-	-	266	4,230
	ทางโค้ง	39	12,891	-	-	-	3,701	16,592
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	107	5,217	-	-	-	2,414	7,631
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**173**	**22,072**	**-**	**-**	**-**	**6,381**	**28,453**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	85	7,973	-	-	-	540	8,513
	ทางโค้ง	265	26,913	-	-	24	2,308	29,245
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	138	5,643	-	-	-	540	6,183
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	20
รวม		**489**	**40,549**	**-**	**-**	**24**	**3,388**	**43,961**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	167	19,299	-	-	-	14,903	34,202
	ทางโค้ง	189	26,499	-	-	-	17,297	43,796
	ทางโค้งตั้ง	4	2,932	-	-	-	-	2,932
	สะพาน	220	12,346	-	-	-	466	12,812
	ทางแยก	6	296	-	-	-	-	296
รวม		**586**	**61,372**	**-**	**-**	**-**	**32,666**	**94,038**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	38	920	-	-	-	38	958
	ทางโค้ง	88	15,479	-	-	-	5,611	21,090
	ทางโค้งตั้ง	1	12	-	-	-	-	12
	สะพาน	153	9,905	-	-	-	198	10,103
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**281**	**26,328**	**-**	**-**	**-**	**5,847**	**32,175**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	213	27,748	-	-	-	1,105	28,853
	ทางโค้ง	263	28,119	-	-	-	1,285	29,404
	ทางโค้งตั้ง	5	2,664	-	-	-	-	2,664
	สะพาน	162	8,114	-	-	-	-	8,114
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**644**	**66,657**	**-**	**-**	**-**	**2,390**	**69,047**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	**589**	**62,232**	**-**	**-**	**-**	**17,192**	**79,424**
	ทางโค้ง	**903**	**116,037**	**-**	**-**	**24**	**32,665**	**148,726**
	ทางโค้งตั้ง	**10**	**5,608**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5,608**
	สะพาน	**968**	**47,373**	**-**	**-**	**-**	**3,924**	**51,297**
	ทางแยก	**9**	**340**	**-**	**-**	**-**	**-**	**340**
รวม		**2,479**	**231,590**	**-**	**-**	**24**	**53,781**	**285,395**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตรัง	ทางตรง	41	1,608	-	-	-	4,826	6,434
	ทางโค้ง	117	10,429	-	-	-	4,624	15,053
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	157	5,497	-	-	-	100	5,597
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**315**	**17,534**	**-**	**-**	**-**	**9,550**	**27,084**
ขท.กระบี่	ทางตรง	50	2,620	-	-	-	1,721	4,341
	ทางโค้ง	366	31,057	-	-	-	1,620	32,677
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	187	5,181	-	-	-	-	5,181
	ทางแยก	9	500	-	-	-	-	500
รวม		**612**	**39,358**	**-**	**-**	**-**	**3,341**	**42,699**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	82	3,200	-	-	-	10,993	14,193
	ทางโค้ง	253	33,156	-	-	700	11,096	44,952
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	44	1,451	-	-	-	-	1,451
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**380**	**37,839**	**-**	**-**	**700**	**22,089**	**60,628**
ขท.พังงา	ทางตรง	97	13,882	-	-	-	592	14,474
	ทางโค้ง	155	28,985	-	-	-	1,573	30,558
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	4,688	-	-	-	-	4,688
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**382**	**47,555**	**-**	**-**	**-**	**2,165**	**49,720**
ขท.ระนอง	ทางตรง	42	3,768	-	-	-	7,588	11,356
	ทางโค้ง	394	58,723	-	-	-	4,011	62,734
	ทางโค้งตั้ง	22	4,854	-	-	-	-	4,854
	สะพาน	158	6,835	-	-	-	249	7,084
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**616**	**74,180**	**-**	**-**	**-**	**11,848**	**86,028**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**ทางตรง**	**312**	**25,078**	**-**	**-**	**-**	**25,720**	**50,798**
	ทางโค้ง	**1,285**	**162,350**	**-**	**-**	**700**	**22,924**	**185,974**
	ทางโค้งตั้ง	**22**	**4,854**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4,854**
	สะพาน	**676**	**23,652**	**-**	**-**	**-**	**349**	**24,001**
	ทางแยก	**10**	**532**	**-**	**-**	**-**	**-**	**532**
รวม		**2,305**	**216,466**	**-**	**-**	**700**	**48,993**	**266,159**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	57	7,089	-	-	-	4,324	11,413
	ทางโค้ง	93	16,717	-	-	-	4,974	21,691
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	146	5,185	-	-	-	182	5,367
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**296**	**28,991**	**-**	**-**	**-**	**9,480**	**38,471**
ขท.ยะลา	ทางตรง	15	4,019	-	-	-	-	4,019
	ทางโค้ง	293	36,235	-	-	-	3,642	39,877
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	142	5,201	-	-	-	-	5,201
	ทางแยก	9	160	-	-	-	-	160
รวม		**459**	**45,615**	**-**	**-**	**-**	**3,642**	**49,257**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	78	3,842	-	-	-	9,448	13,290
	ทางโค้ง	43	5,650	-	-	-	-	5,650
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	245	10,451	-	-	-	1,515	11,966
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	368
รวม		**386**	**20,311**	**-**	**-**	**-**	**10,963**	**31,274**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	37	3,482	-	-	-	548	4,030
	ทางโค้ง	240	32,655	-	-	-	-	32,655
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	327	13,541	-	-	-	510	14,051
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**604**	**49,678**	**-**	**-**	**-**	**1,058**	**50,736**
ขท.สตูล	ทางตรง	19	1,492	-	-	-	2,797	4,289
	ทางโค้ง	132	16,266	-	-	-	5,430	21,696
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	148	3,646	-	-	-	156	3,802
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**299**	**21,404**	**-**	**-**	**-**	**8,383**	**29,787**
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	96	6,571	-	-	-	184	6,755
	ทางโค้ง	225	28,520	-	-	-	2,243	30,763
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
	สะพาน	196	8,401	-	-	-	270	8,671
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**519**	**43,788**	**-**	**-**	**-**	**2,697**	**46,485**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**ทางตรง**	**302**	**26,495**	**-**	**-**	**-**	**17,301**	**43,796**
	ทางโค้ง	**1,026**	**136,043**	**-**	**-**	**-**	**16,289**	**152,332**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**280**	**-**	**-**	**-**	**-**	**280**
	สะพาน	**1,204**	**46,425**	**-**	**-**	**-**	**2,633**	**49,058**
	ทางแยก	**30**	**544**	**-**	**-**	**-**	**-**	**544**
รวม		**2,563**	**209,787**	**-**	**-**	**-**	**36,223**	**246,010**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	696	262,962	-	-	620	20,121	283,703
	ทางโค้ง	84	23,833	-	-	-	-	23,833
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	12,444	-	-	-	-	12,444
	ทางแยก	5	2,269	-	-	-	-	2,269
รวม		**880**	**301,508**	**-**	**-**	**620**	**20,121**	**322,249**
รวมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		**880**	**301,508**	**-**	**-**	**620**	**20,121**	**322,249**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2563

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
เชียงใหม่	ทางตรง	182	7,900	-	1,805	-	25,683	35,388
	ทางโค้ง	1,687	186,918	-	948	-	46,325	234,191
	ทางโค้งตั้ง	24	2,873	-	-	-	432	3,305
	สะพาน	298	11,086	-	-	-	483	11,569
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	24
รวม		**2,193**	**208,801**	**-**	**2,753**	**-**	**72,923**	**284,477**
ลำพูน	ทางตรง	35	2,624	-	-	-	355	2,979
	ทางโค้ง	258	25,787	-	-	-	11,467	37,254
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	4,382	-	-	-	198	4,580
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**445**	**32,793**	**-**	**-**	**-**	**12,020**	**44,813**
ลำปาง	ทางตรง	117	7,730	-	-	-	8,623	16,353
	ทางโค้ง	759	100,590	-	-	-	42,730	143,320
	ทางโค้งตั้ง	346	14,378	-	-	-	2,769	17,147
	สะพาน	1	28	-	-	-	-	28
	ทางแยก	25	4,205	-	-	-	-	4,205
รวม		**1,248**	**126,931**	**-**	**-**	**-**	**54,122**	**181,053**
อุตรดิตถ์	ทางตรง	106	9,730	-	-	-	3,712	13,442
	ทางโค้ง	476	58,681	-	-	-	31,735	90,416
	ทางโค้งตั้ง	3	688	-	-	-	-	688
	สะพาน	318	6,669	-	-	-	3,010	9,679
	ทางแยก	1	96	-	-	-	-	96
รวม		**904**	**75,864**	**-**	**-**	**-**	**38,457**	**114,321**
แพร่	ทางตรง	46	4,847	-	-	24	3,430	8,301
	ทางโค้ง	258	52,572	-	-	-	24,364	76,936
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	3,959	-	-	-	831	4,790
	ทางแยก	4	1,040	-	-	-	-	1,040
รวม		**475**	**62,418**	**-**	**-**	**24**	**28,625**	**91,067**
น่าน	ทางตรง	46	5,073	-	-	-	764	5,837
	ทางโค้ง	1,033	114,112	-	-	-	18,392	132,504
	ทางโค้งตั้ง	71	5,110	-	-	-	5,018	10,128
	สะพาน	247	7,707	-	-	-	226	7,933
	ทางแยก	6	132	-	-	-	-	132
รวม		**1,403**	**132,134**	**-**	**-**	**-**	**24,400**	**156,534**
พะเยา	ทางตรง	27	3,299	-	-	-	425	3,724
	ทางโค้ง	210	28,114	-	-	-	4,239	32,353
	ทางโค้งตั้ง	19	3,272	-	-	-	714	3,986
	สะพาน	234	5,582	-	-	-	585	6,167
	ทางแยก	2	20	-	-	-	-	20
รวม		**492**	**40,287**	**-**	**-**	**-**	**5,963**	**46,250**
เชียงราย	ทางตรง	83	7,573	-	-	-	16,381	23,954
	ทางโค้ง	1,009	129,827	-	-	192	9,922	139,941
	ทางโค้งตั้ง	196	13,742	-	-	-	2,663	16,405
	สะพาน	187	6,077	-	-	-	1,029	7,106
	ทางแยก	1	30	-	-	-	-	30
รวม		**1,476**	**157,249**	**-**	**-**	**192**	**29,995**	**187,436**
แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	46	2,650	-	-	-	76	2,726
	ทางโค้ง	451	66,119	-	-	-	4,581	70,700
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	135	3,947	-	-	-	8	3,955
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**632**	**72,716**	**-**	**-**	**-**	**4,665**	**77,381**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครสวรรค์	ทางตรง	131	41,234	-	-	-	24,781	66,015
	ทางโค้ง	137	28,416	-	-	-	2,550	30,966
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	20
	สะพาน	190	12,272	-	-	-	-	12,272
	ทางแยก	6	76	-	-	-	-	76
รวม		**465**	**82,018**	**-**	**-**	**-**	**27,331**	**109,349**
อุทัยธานี	ทางตรง	2	140	-	-	-	-	140
	ทางโค้ง	106	16,244	-	-	-	3,259	19,503
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	1,100	1,100
	สะพาน	102	3,296	-	-	-	-	3,296
	ทางแยก	2	-	-	-	-	939	939
รวม		**213**	**19,680**	**-**	**-**	**-**	**5,298**	**24,978**
กำแพงเพชร	ทางตรง	62	9,745	-	-	-	365	10,110
	ทางโค้ง	105	23,972	-	-	-	220	24,192
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	138	6,160	-	-	-	1,211	7,371
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**305**	**39,877**	**-**	**-**	**-**	**1,796**	**41,673**
ตาก	ทางตรง	246	25,321	-	-	-	8,753	34,074
	ทางโค้ง	715	90,192	-	-	-	56,868	147,060
	ทางโค้งตั้ง	62	5,126	-	-	-	8,689	13,815
	สะพาน	303	9,626	-	-	-	454	10,080
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,326**	**130,265**	**-**	**-**	**-**	**74,764**	**205,029**
สุโขทัย	ทางตรง	82	8,842	-	-	-	14,536	23,378
	ทางโค้ง	193	24,342	-	-	-	12,016	36,358
	ทางโค้งตั้ง	1	80	-	-	-	-	80
	สะพาน	208	5,530	-	-	-	336	5,866
	ทางแยก	11	146	-	-	-	-	146
รวม		**495**	**38,940**	**-**	**-**	**-**	**26,888**	**65,828**
พิษณุโลก	ทางตรง	118	16,292	-	-	50	18,580	34,922
	ทางโค้ง	497	60,731	-	-	-	58,299	119,030
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	294	11,153	-	-	-	1,101	12,254
	ทางแยก	5	33	-	-	-	200	233
รวม		**914**	**88,209**	**-**	**-**	**50**	**78,180**	**166,439**
พิจิตร	ทางตรง	27	4,706	-	-	-	13,934	18,640
	ทางโค้ง	66	5,563	-	-	156	-	5,719
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	217	6,085	-	-	-	247	6,332
	ทางแยก	3	24	-	-	-	-	24
รวม		**313**	**16,378**	**-**	**-**	**156**	**14,181**	**30,715**
เพชรบูรณ์	ทางตรง	239	22,969	-	-	-	22,272	45,241
	ทางโค้ง	785	82,979	-	-	212	37,095	120,286
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	100
	สะพาน	311	9,582	-	-	-	182	9,764
	ทางแยก	3	36	-	-	-	-	36
รวม		**1,339**	**115,666**	**-**	**-**	**212**	**59,549**	**175,427**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคเหนือ	ทางตรง	1,595	180,675	-	1,805	74	162,670	345,224
	ทางโค้ง	8,745	1,095,159	-	948	560	364,062	1,460,729
	ทางโค้งตั้ง	404	35,216	-	-	-	18,616	53,832
	สะพาน	3,847	127,491	-	-	-	12,670	140,161
	ทางแยก	47	1,685	-	-	-	1,139	2,824
รวม		14,63	1,440,226	-	2,753	634	559,157	2,002,770

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครราชสีมา	ทางตรง	433	71,613	-	-	-	39,337	110,950
	ทางโค้ง	204	53,724	-	-	-	9,166	62,890
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	333	15,371	-	-	-	596	15,967
	ทางแยก	6	384	-	-	-	550	934
รวม		**976**	**141,092**	**-**	**-**	**-**	**49,649**	**190,741**
บุรีรัมย์	ทางตรง	10	592	-	-	-	-	592
	ทางโค้ง	69	12,717	-	-	-	-	12,717
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	957
	สะพาน	168	4,621	-	-	-	-	4,621
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**260**	**18,887**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,887**
สุรินทร์	ทางตรง	118	4,104	-	-	-	1,382	5,486
	ทางโค้ง	132	18,315	-	-	128	1,213	19,656
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	200	7,480	-	-	-	20	7,500
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**450**	**29,899**	**-**	**-**	**128**	**2,615**	**32,642**
ศรีสะเกษ	ทางตรง	30	868	-	-	-	1,735	2,603
	ทางโค้ง	78	11,242	-	-	-	2,903	14,145
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212	-	-	-	-	1,212
	สะพาน	262	12,987	-	-	-	1,875	14,862
	ทางแยก	3	40	-	-	-	-	40
รวม		**383**	**26,349**	**-**	**-**	**-**	**6,513**	**32,862**
อุบลราชธานี	ทางตรง	81	13,074	-	-	-	811	13,885
	ทางโค้ง	240	39,832	-	-	-	2,344	42,176
	ทางโค้งตั้ง	12	1,912	-	-	-	-	1,912
	สะพาน	564	22,128	-	-	16	650	22,794
	ทางแยก	7	133	-	-	-	-	133
รวม		**904**	**77,079**	**-**	**-**	**16**	**3,805**	**80,900**
ยโสธร	ทางตรง	46	1,904	-	-	-	2,000	3,904
	ทางโค้ง	38	7,757	-	-	-	-	7,757
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	28
	สะพาน	114	4,800	-	-	-	216	5,016
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**199**	**14,489**	**-**	**-**	**-**	**2,216**	**16,705**
ชัยภูมิ	ทางตรง	50	8,732	-	-	-	128	8,860
	ทางโค้ง	168	25,559	-	-	-	10,342	35,901
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	189	7,712	-	-	-	218	7,930
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**407**	**42,003**	**-**	**-**	**-**	**10,688**	**52,691**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
อำนาจเจริญ	ทางตรง	15	800	-	-	-	-	800
	ทางโค้ง	42	7,201	-	-	-	-	7,201
	ทางโค้งตั้ง	3	756	-	-	-	-	756
	สะพาน	81	3,408	-	-	-	-	3,408
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**141**	**12,165**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12,165**
บึงกาฬ	ทางตรง	6	317	-	-	-	1,771	2,088
	ทางโค้ง	66	10,523	-	-	-	1,933	12,456
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	157	4,678	-	-	-	-	4,678
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**229**	**15,518**	**-**	**-**	**-**	**3,704**	**19,222**
หนองบัวลำภู	ทางตรง	13	6,084	-	-	-	-	6,084
	ทางโค้ง	102	13,681	-	-	-	14,365	28,046
	ทางโค้งตั้ง	1	108	-	-	-	-	108
	สะพาน	83	3,982	-	-	-	-	3,982
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**199**	**23,855**	**-**	**-**	**-**	**14,365**	**38,220**
ขอนแก่น	ทางตรง	108	18,394	-	-	-	254	18,648
	ทางโค้ง	331	60,026	-	-	-	7,354	67,380
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	347	24,013	-	-	-	942	24,955
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200
รวม		**787**	**102,633**	**-**	**-**	**-**	**8,550**	**111,183**
อุดรธานี	ทางตรง	126	12,570	-	-	-	3,436	16,006
	ทางโค้ง	243	40,056	-	-	-	4,035	44,091
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	413	13,144	-	-	-	-	13,144
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	140
รวม		**784**	**65,910**	**-**	**-**	**-**	**7,471**	**73,381**
เลย	ทางตรง	60	4,672	-	-	-	7,713	12,385
	ทางโค้ง	748	77,556	-	-	-	17,958	95,514
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	309	7,867	-	-	-	642	8,509
	ทางแยก	4	48	-	-	-	-	48
รวม		**1,121**	**90,143**	**-**	**-**	**-**	**26,313**	**116,456**
หนองคาย	ทางตรง	26	18,124	-	-	-	96	18,220
	ทางโค้ง	105	16,542	-	-	-	2,154	18,696
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	3,799	-	-	-	553	4,352
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**287**	**38,465**	**-**	**-**	**-**	**2,803**	**41,268**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
มหาสารคาม	ทางตรง	40	5,116	-	-	-	-	5,116
	ทางโค้ง	99	15,295	-	-	-	84	15,379
	ทางโค้งตั้ง	2	235	-	-	-	-	235
	สะพาน	140	4,910	-	-	-	-	4,910
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**282**	**25,588**	**-**	**-**	**-**	**84**	**25,672**
ร้อยเอ็ด	ทางตรง	64	10,302	-	-	32	36	10,370
	ทางโค้ง	107	18,741	-	-	-	-	18,741
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	190	5,695	-	-	-	20	5,715
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**361**	**34,738**	**-**	**-**	**32**	**56**	**34,826**
กาฬสินธุ์	ทางตรง	14	872	-	-	-	-	872
	ทางโค้ง	211	38,098	-	-	-	1,908	40,006
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	132	4,796	-	-	-	-	4,796
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**357**	**43,766**	**-**	**-**	**-**	**1,908**	**45,674**
สกลนคร	ทางตรง	29	2,011	-	-	-	2,057	4,068
	ทางโค้ง	382	37,924	-	-	-	4,872	42,796
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	480	12,012	-	-	60	-	12,072
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49	49
รวม		**896**	**51,947**	**-**	**-**	**60**	**6,978**	**58,985**
นครพนม	ทางตรง	8	724	-	-	-	-	724
	ทางโค้ง	218	37,922	-	-	-	240	38,162
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	264	15,365	-	-	-	-	15,365
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**490**	**54,011**	**-**	**-**	**-**	**240**	**54,251**
มุกดาหาร	ทางตรง	22	380	-	-	-	-	380
	ทางโค้ง	163	29,317	-	-	-	-	29,317
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772	-	-	-	-	1,772
	สะพาน	208	6,851	-	-	-	-	6,851
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**403**	**38,320**	**-**	**-**	**-**	**-**	**38,320**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**ทางตรง**	**1,299**	**181,253**	**-**	**-**	**32**	**60,756**	**242,041**
	ทางโค้ง	**3,746**	**572,028**	**-**	**-**	**128**	**80,871**	**653,027**
	ทางโค้งตั้ง	**52**	**6,980**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6,980**
	สะพาน	**4,790**	**185,619**	**-**	**-**	**76**	**5,732**	**191,427**
	ทางแยก	**29**	**977**	**-**	**-**	**-**	**599**	**1,576**
รวม		**9,916**	**946,857**	**-**	**-**	**236**	**147,958**	**1,095,051**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
พระนครศรีอยุธยา	ทางตรง	287	51,061	-	-	-	141,523	192,584
	ทางโค้ง	149	36,296	-	-	-	3,292	39,588
	ทางโค้งตั้ง	7	1,164	-	-	-	388	1,552
	สะพาน	266	10,228	-	-	-	740	10,968
	ทางแยก	13	456	-	-	-	-	456
รวม		**722**	**99,205**	**-**	**-**	**-**	**145,943**	**245,148**
อ่างทอง	ทางตรง	38	2,335	-	-	-	27,458	29,793
	ทางโค้ง	52	12,272	-	-	-	-	12,272
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	76	2,494	-	-	-	1,143	3,637
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	132
รวม		**171**	**17,233**	**-**	**-**	**-**	**28,601**	**45,834**
ลพบุรี	ทางตรง	147	62,761	-	-	-	3,720	66,481
	ทางโค้ง	171	43,167	-	-	-	3,410	46,577
	ทางโค้งตั้ง	1	40	-	-	-	-	40
	สะพาน	261	12,925	-	-	-	1,266	14,191
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**581**	**118,909**	**-**	**-**	**-**	**8,396**	**127,305**
สิงห์บุรี	ทางตรง	80	9,454	-	-	-	58,072	67,526
	ทางโค้ง	78	27,138	-	-	-	179	27,317
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	58	8,723	-	-	-	444	9,167
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**216**	**45,315**	**-**	**-**	**-**	**58,695**	**104,010**
ชัยนาท	ทางตรง	79	24,778	-	-	-	-	24,778
	ทางโค้ง	107	37,418	-	-	-	-	37,418
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	25	1,026	-	-	-	-	1,026
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**211**	**63,222**	**-**	**-**	**-**	**-**	**63,222**
สระบุรี	ทางตรง	168	39,925	-	-	-	36,244	76,169
	ทางโค้ง	141	23,654	-	-	-	21,936	45,590
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	131	5,744	-	-	-	550	6,294
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**441**	**69,335**	**-**	**-**	**-**	**58,730**	**128,065**
รวมภาคกลาง	**ทางตรง**	**799**	**190,314**	**-**	**-**	**-**	**267,017**	**457,331**
	ทางโค้ง	**698**	**179,945**	**-**	**-**	**-**	**28,817**	**208,762**
	ทางโค้งตั้ง	**817**	**41,140**	**-**	**-**	**-**	**4,143**	**45,283**
	สะพาน	**20**	**616**	**-**	**-**	**-**	**-**	**616**
	ทางแยก	**8**	**1,204**	**-**	**-**	**-**	**388**	**1,592**
รวม		**2,342**	**413,219**	**-**	**-**	**-**	**300,365**	**713,584**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครศรีธรรมราช	ทางตรง	204	24,407	-	-	-	15,169	39,576
	ทางโค้ง	346	52,040	-	-	-	20,998	73,038
	ทางโค้งตั้ง	4	2,932	-	-	-	-	2,932
	สะพาน	382	18,827	-	-	-	2,880	21,707
	ทางแยก	6	296	-	-	-	-	296
รวม		**942**	**98,502**	**-**	**-**	**-**	**39,047**	**137,549**
กระบี่	ทางตรง	93	9,353	-	-	-	1,721	11,074
	ทางโค้ง	227	23,669	-	-	-	2,320	25,989
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	4,427	-	-	-	-	4,427
	ทางแยก	7	490	-	-	-	-	490
รวม		**446**	**37,939**	**-**	**-**	**-**	**4,041**	**41,980**
พังงา	ทางตรง	46	4,496	-	-	-	592	5,088
	ทางโค้ง	139	21,851	-	-	-	3,588	25,439
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	3,442	-	-	-	-	3,442
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**315**	**29,789**	**-**	**-**	**-**	**4,180**	**33,969**
ภูเก็ต	ทางตรง	62	1,969	-	-	-	10,993	12,962
	ทางโค้ง	174	20,957	-	-	700	8,381	30,038
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	872	-	-	-	-	872
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**252**	**23,830**	**-**	**-**	**700**	**19,374**	**43,904**
สุราษฎร์ธานี	ทางตรง	354	39,381	-	-	-	1,683	41,064
	ทางโค้ง	654	79,035	-	-	24	9,204	88,263
	ทางโค้งตั้ง	6	2,676	-	-	-	-	2,676
	สะพาน	448	23,706	-	-	-	738	24,444
	ทางแยก	3	44	-	-	-	-	44
รวม		**1,465**	**144,842**	**-**	**-**	**24**	**11,625**	**156,491**
ระนอง	ทางตรง	41	3,768	-	-	-	5,088	8,856
	ทางโค้ง	308	50,256	-	-	-	465	50,721
	ทางโค้งตั้ง	22	4,854	-	-	-	-	4,854
	สะพาน	158	6,835	-	-	-	249	7,084
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**529**	**65,713**	**-**	**-**	**-**	**5,802**	**71,515**
ชุมพร	ทางตรง	78	8,944	-	-	-	3,292	12,236
	ทางโค้ง	185	36,383	-	-	-	3,892	40,275
	ทางโค้งตั้ง	1	233	-	-	-	-	233
	สะพาน	156	13,913	-	-	-	2,157	16,070
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**421**	**59,485**	**-**	**-**	**-**	**9,341**	**68,826**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
สงขลา	ทางตรง	154	13,708	-	-	-	4,508	18,216
	ทางโค้ง	355	50,021	-	-	-	8,407	58,428
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
	สะพาน	390	14,554	-	-	-	572	15,126
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**901**	**78,579**	**-**	**-**	**-**	**13,487**	**92,066**
สตูล	ทางตรง	16	1,280	-	-	-	2,797	4,077
	ทางโค้ง	76	9,152	-	-	-	4,240	13,392
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	85	2,314	-	-	-	36	2,350
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**177**	**12,746**	**-**	**-**	**-**	**7,073**	**19,819**
ตรัง	ทางตรง	43	1,772	-	-	-	4,826	6,598
	ทางโค้ง	214	18,306	-	-	-	4,624	22,930
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	219	7,132	-	-	-	100	7,232
	ทางแยก	2	10	-	-	-	-	10
รวม		**478**	**27,220**	**-**	**-**	**-**	**9,550**	**36,770**
พัทลุง	ทางตรง	59	2,328	-	-	-	340	2,668
	ทางโค้ง	59	6,136	-	-	-	2,463	8,599
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	6,148	-	-	-	306	6,454
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**14,612**	**-**	**-**	**-**	**3,109**	**17,721**
ปัตตานี	ทางตรง	78	3,842	-	-	-	9,448	13,290
	ทางโค้ง	43	5,650	-	-	-	-	5,650
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	245	10,451	-	-	-	1,515	11,966
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	368
รวม		**386**	**20,311**	**-**	**-**	**-**	**10,963**	**31,274**
ยะลา	ทางตรง	15	4,019	-	-	-	-	4,019
	ทางโค้ง	293	36,235	-	-	-	3,642	39,877
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	142	5,201	-	-	-	-	5,201
	ทางแยก	9	160	-	-	-	-	160
รวม		**459**	**45,615**	**-**	**-**	**-**	**3,642**	**49,257**
นราธิวาส	ทางตรง	37	3,482	-	-	-	548	4,030
	ทางโค้ง	240	32,655	-	-	-	-	32,655
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	327	13,541	-	-	-	510	14,051
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**604**	**49,678**	**-**	**-**	**-**	**1,058**	**50,736**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคใต้	ทางตรง	1,280	122,749	-	-	-	61,005	183,754
	ทางโค้ง	3,313	442,346	-	-	724	72,224	515,294
	ทางโค้งตั้ง	34	10,975	-	-	-	-	10,975
	สะพาน	3,004	131,363	-	-	-	9,063	140,426
	ทางแยก	50	1,428	-	-	-	-	1,428
รวม		7,681	708,861	-	-	724	142,292	851,877

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ชลบุรี	ทางตรง	732	193,367	-	-	620	62,041	256,028
	ทางโค้ง	140	34,498	-	-	-	10,427	44,925
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	2,810	2,810
	สะพาน	249	16,757	-	-	-	9,150	25,907
	ทางแยก	10	651	-	-	-	62	713
รวม		**1,132**	**245,273**	**-**	**-**	**620**	**84,490**	**330,383**
ระยอง	ทางตรง	312	54,126	-	-	-	-	54,126
	ทางโค้ง	144	21,596	-	-	-	-	21,596
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	4,952	-	-	-	20	4,972
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	44
รวม		**577**	**80,718**	**-**	**-**	**-**	**20**	**80,738**
จันทบุรี	ทางตรง	136	28,531	-	-	-	3,010	31,541
	ทางโค้ง	267	32,245	-	-	-	3,491	35,736
	ทางโค้งตั้ง	4	68	-	-	-	538	606
	สะพาน	241	9,807	-	-	-	18	9,825
	ทางแยก	17	455	-	-	-	-	455
รวม		**665**	**71,106**	**-**	**-**	**-**	**7,057**	**78,163**
ตราด	ทางตรง	20	2,278	-	-	-	36	2,314
	ทางโค้ง	141	14,314	-	-	-	-	14,314
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	169	13,830	-	-	-	-	13,830
	ทางแยก	2	32	-	-	-	-	32
รวม		**332**	**30,454**	**-**	**-**	**-**	**36**	**30,490**
ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	98	22,207	-	-	-	5,957	28,164
	ทางโค้ง	73	8,485	-	-	-	108	8,593
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	127	7,819	-	-	-	-	7,819
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	20
รวม		**299**	**38,531**	**-**	**-**	**-**	**6,065**	**44,596**
ปราจีนบุรี	ทางตรง	134	14,848	-	-	-	3,994	18,842
	ทางโค้ง	97	12,823	-	-	-	18,725	31,548
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	636
	สะพาน	133	6,386	-	-	-	-	6,386
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**365**	**34,693**	**-**	**-**	**-**	**22,719**	**57,412**
นครนายก	ทางตรง	36	5,568	-	-	-	108	5,676
	ทางโค้ง	14	3,746	-	-	-	-	3,746
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	73	2,324	-	-	-	-	2,324
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**123**	**11,638**	**-**	**-**	**-**	**108**	**11,746**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
สระแก้ว	ทางตรง	36	8,523	-	-	-	990	9,513
	ทางโค้ง	60	11,516	-	-	-	500	12,016
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	169	5,984	-	-	-	-	5,984
	ทางแยก	14	956	-	-	-	25	981
รวม		282	28,143	-	-	-	1,515	29,658
รวมภาคตะวันออก	ทางตรง	1,504	329,448	-	-	620	76,136	406,204
	ทางโค้ง	936	139,223	-	-	-	33,251	172,474
	ทางโค้งตั้ง	9	1,868	-	-	-	3,348	5,216
	สะพาน	1,278	67,859	-	-	-	9,188	77,047
	ทางแยก	48	2,158	-	-	-	87	2,245
รวม		3,775	540,556	-	-	620	122,010	663,186

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ราชบุรี	ทางตรง	82	38,619	-	-	-	4,856	43,475
	ทางโค้ง	106	24,465	-	-	-	560	25,025
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	98	5,914	-	-	-	968	6,882
	ทางแยก	9	1,781	-	-	-	-	1,781
รวม		**295**	**70,779**	**-**	**-**	**-**	**6,384**	**77,163**
กาญจนบุรี	ทางตรง	106	8,330	-	-	-	720	9,050
	ทางโค้ง	390	66,883	-	-	-	19,374	86,257
	ทางโค้งตั้ง	2	905	-	-	-	2,957	3,862
	สะพาน	133	2,768	-	-	-	93	2,861
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**631**	**78,886**	**-**	**-**	**-**	**23,144**	**102,030**
สุพรรณบุรี	ทางตรง	123	34,264	-	-	-	211	34,475
	ทางโค้ง	208	49,220	-	-	-	-	49,220
	ทางโค้งตั้ง	3	884	-	-	-	-	884
	สะพาน	141	4,951	-	-	-	-	4,951
	ทางแยก	1	48	-	-	-	-	48
รวม		**235**	**27,465**	**-**	**-**	**-**	**2,687**	**30,152**
สมุทรสงคราม	ทางตรง	110	18,541	-	-	-	1,102	19,643
	ทางโค้ง	18	6,276	-	-	-	-	6,276
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	105	2,624	-	-	-	1,560	4,184
	ทางแยก	2	24	-	-	-	25	49
รวม		**235**	**27,465**	**-**	**-**	**-**	**2,687**	**30,152**
เพชรบุรี	ทางตรง	132	17,937	-	-	-	57,228	75,165
	ทางโค้ง	136	27,141	-	-	-	11,550	38,691
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	96	8,404	-	-	-	888	9,292
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**364**	**53,482**	**-**	**-**	**-**	**69,666**	**123,148**
ประจวบคีรีขันธ์	ทางตรง	84	15,999	-	-	-	238	16,237
	ทางโค้ง	81	19,522	-	-	-	1,227	20,749
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	133	7,002	-	-	-	256	7,258
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**298**	**42,523**	**-**	**-**	**-**	**1,721**	**44,244**
รวมภาคตะวันตก	**ทางตรง**	**637**	**133,690**	**-**	**-**	**-**	**64,355**	**198,045**
	ทางโค้ง	**939**	**193,507**	**-**	**-**	**-**	**32,711**	**226,218**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**1,789**	**-**	**-**	**-**	**2,957**	**4,746**
	สะพาน	**706**	**31,663**	**-**	**-**	**-**	**3,765**	**35,428**
	ทางแยก	**12**	**1,853**	**-**	**-**	**-**	**25**	**1,878**
รวม		**2,299**	**362,502**	**-**	**-**	**-**	**103,813**	**466,315**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
กรุงเทพมหานคร	ทางตรง	642	89,845	-	-	96	213,883	303,824
	ทางโค้ง	92	17,564	-	-	-	5,513	23,077
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	218	7,821	-	-	-	678	8,499
	ทางแยก	2	56	-	-	-	-	56
รวม		**954**	**115,286**	**-**	**-**	**96**	**220,074**	**335,456**
สมุทรปราการ	ทางตรง	231	31,204	-	-	-	64,658	95,862
	ทางโค้ง	4	656	-	-	-	-	656
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	42	3,046	-	-	-	1,200	4,246
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**277**	**34,906**	**-**	**-**	**-**	**65,858**	**100,764**
นนทบุรี	ทางตรง	108	25,523	-	-	-	45,375	70,898
	ทางโค้ง	11	842	-	-	-	180	1,022
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	46	2,414	-	-	-	3,470	5,884
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**165**	**28,779**	**-**	**-**	**-**	**49,025**	**77,804**
ปทุมธานี	ทางตรง	263	79,680	-	-	-	103,725	183,405
	ทางโค้ง	46	16,437	-	-	-	7,836	24,273
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	112	5,758	-	-	-	556	6,314
	ทางแยก	6	2,264	-	-	-	-	2,264
รวม		**427**	**104,139**	**-**	**-**	**-**	**112,117**	**216,256**
นครปฐม	ทางตรง	50	10,812	-	-	-	5,400	16,212
	ทางโค้ง	45	5,762	-	-	-	126	5,888
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	159	11,271	-	-	-	2,100	13,371
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	92
รวม		**256**	**27,937**	**-**	**-**	**-**	**7,626**	**35,563**
สมุทรสาคร	ทางตรง	114	42,514	-	-	-	35,021	77,535
	ทางโค้ง	10	632	-	-	-	730	1,362
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	91	6,214	-	-	-	7,997	14,211
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**215**	**49,360**	**-**	**-**	**-**	**43,748**	**93,108**
รวมกรุงเทพปริมณฑล	ทางตรง	**1,408**	**279,578**	**-**	**-**	**96**	**468,062**	**747,736**
	ทางโค้ง	**208**	**41,893**	**-**	**-**	**-**	**14,385**	**56,278**
	ทางโค้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	สะพาน	**668**	**36,524**	**-**	**-**	**-**	**16,001**	**52,525**
	ทางแยก	**10**	**2,412**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,412**
รวม		**2,294**	**360,407**	**-**	**-**	**96**	**498,448**	**858,951**

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความปลอดภัยในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัยโดยเฉพาะบนทางหลวงที่กว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูงมาก คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่สามารถข้ามได้ด้วยอย่างปลอดภัย จากการรวบรวมข้อมูลในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดสะพานคนเดินข้าม	จำนวน (แห่ง)		
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	รวม
สะพานเหล็กทั้งหมด	53	21	74
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	1,016	994	2,010
รวมทั้งหมด	**1,069**	**1,015**	**2,084**

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	หลอดไฟ HIGH PRESSURE SODIUM (เสา)			หลอดไฟ MERCURY VAPOR (เสา)			หลอดไฟชนิดอื่นๆ (เสา)		
		HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV125	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ
เหล็กทั้งหมด	1 หลัก	-	-	5	-	6	-	23	-	154
	2 หลัก	-	1	36	-	32	-	5	22	168
	3 หลัก	-	-	-	-	6	-	60	-	74
	4 หลัก	-	24	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**-**	**25**	**41**	**-**	**44**	**-**	**88**	**22**	**396**
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	68	347	350	32	211	10	44	193	777
	2 หลัก	43	150	540	97	206	201	35	59	1,189
	3 หลัก	31	607	121	76	656	8	62	137	729
	4 หลัก	8	128	172	84	187	36	6	18	412
	รวม	**150**	**1,232**	**1,183**	**289**	**1,260**	**255**	**147**	**407**	**3,107**
รวมทั้งหมด	1 หลัก	68	347	355	32	217	10	67	193	931
	2 หลัก	43	151	576	97	238	201	40	81	1,357
	3 หลัก	31	607	121	76	662	8	122	137	803
	4 หลัก	8	152	172	84	187	36	6	18	412
	รวม	**150**	**1,257**	**1,224**	**289**	**1,304**	**255**	**235**	**429**	**3,503**

ประเภททางหลวง	ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้าม (เมตร)					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. – 6 ม.	มากกว่า 6 ม. – 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
1 หลัก	148	233	231	59	2	673
2 หลัก	104	165	125	49	1	444
3 หลัก	135	277	252	41	-	705
4 หลัก	57	84	98	23	-	262
รวม	**444**	**759**	**706**	**172**	**3**	**2,084**

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวง จำแนกตามจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.1

ตารางที่ 3.4.1 สรุปสะพานคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2563

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
1 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	8	4	34	217	42	221
	>4 ช่องจราจร	7	9	222	170	229	179
รวม 1 หลัก		**15**	**13**	**256**	**389**	**271**	**402**
2 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	55	147	55	148
	>4 ช่องจราจร	22	-	154	64	176	64
รวม 2 หลัก		**22**	**1**	**209**	**212**	**231**	**213**
3 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	4	4	4	4
	4 ช่องจราจร	4	2	108	171	112	173
	>4 ช่องจราจร	10	3	277	122	287	125
รวม 3 หลัก		**14**	**5**	**389**	**297**	**403**	**302**
4 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	4 ช่องจราจร	2	1	18	62	20	63
	>4 ช่องจราจร	-	1	144	28	144	29
รวม 4 หลัก		**2**	**2**	**162**	**96**	**164**	**98**
รวม 2 ช่องจราจร		**-**	**-**	**4**	**13**	**4**	**13**
รวม 4 ช่องจราจร		**14**	**8**	**215**	**597**	**229**	**605**
รวม>4 ช่องจราจร		**39**	**13**	**797**	**384**	**836**	**397**
รวมทั้งหมด		**53**	**21**	**1,016**	**994**	**1,069**	**1,015**

สำหรับชนิดของสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.2 - 3.4.3

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2563

จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	28	3	28
>4 ช่องจราจร	-	-	4	28	4	28
รวม	**-**	**-**	**7**	**56**	**7**	**56**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	4	55	4	55
>4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
รวม	**-**	**-**	**4**	**71**	**4**	**71**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
4 ช่องจราจร	-	-	8	23	8	23
>4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
รวม	**-**	**-**	**8**	**33**	**8**	**33**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	2	24	2	24
>4 ช่องจราจร	-	-	1	11	1	11
รวม	**-**	**-**	**3**	**35**	**3**	**35**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	23	7	23	7
>4 ช่องจราจร	1	-	11	-	12	-
รวม	**1**	**-**	**34**	**7**	**35**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	21	15	21	15
>4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
รวม	**-**	**-**	**24**	**20**	**24**	**20**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	-	12	54	12	54
>4 ช่องจราจร	-	2	5	24	5	26
รวม	**-**	**2**	**18**	**78**	**18**	**80**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	8	3	8
>4 ช่องจราจร	-	-	2	3	2	3
รวม	**-**	**-**	**5**	**11**	**5**	**11**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
4 ช่องจราจร	-	1	9	19	9	20
>4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
รวม	**-**	**1**	**17**	**21**	**17**	**22**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
4 ช่องจราจร	12	5	3	22	15	27
>4 ช่องจราจร	9	5	9	26	18	31
รวม	**21**	**10**	**12**	**50**	**33**	**60**

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ((ลพบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	1	14	1	14	2
>4 ช่องจราจร	2	-	64	21	66	21
รวม	**2**	**1**	**79**	**22**	**81**	**23**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	19	10	19	10
>4 ช่องจราจร	-	-	28	20	28	20
รวม	**-**	**-**	**47**	**30**	**47**	**30**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
4 ช่องจราจร	2	-	42	6	44	6
>4 ช่องจราจร	27	1	589	69	616	70
รวม	**29**	**1**	**632**	**76**	**661**	**77**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
4 ช่องจราจร	-	1	14	42	14	43
>4 ช่องจราจร	-	4	41	47	41	51
รวม	**-**	**5**	**55**	**91**	**55**	**96**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	6	69	6	69
>4 ช่องจราจร	-	-	14	51	14	51
รวม	**-**	**-**	**20**	**121**	**20**	**121**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
4 ช่องจราจร	-	-	16	103	16	103
>4 ช่องจราจร	-	-	8	8	8	8
รวม	**-**	**-**	**24**	**113**	**24**	**113**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	14	30	14	30
>4 ช่องจราจร	-	-	4	26	4	26
รวม	**-**	**-**	**18**	**57**	**18**	**57**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	2	81	2	81
>4 ช่องจราจร	-	-	1	11	1	11
รวม	**-**	**-**	**3**	**93**	**3**	**93**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
>4 ช่องจราจร	-	1	6	9	6	10
รวม	**-**	**1**	**6**	**9**	**6**	**10**
2 ช่องจราจร	**-**	**-**	**4**	**13**	**4**	**13**
4 ช่องจราจร	**14**	**8**	**215**	**597**	**229**	**605**
>4 ช่องจราจร	**39**	**13**	**797**	**384**	**836**	**397**
รวมทั้งหมด	**53**	**21**	**1,016**	**994**	**1,069**	**1,015**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	9		9
ลำปางที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	15	1	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**-**	**-**	**7**	**56**	**7**	**56**
แพร่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	28	-	28
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**-**	**-**	**4**	**71**	**4**	**71**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	-	-	12	-	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	7	5	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 2 (สว่างแดน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่3 (สกลนคร)		**-**	**-**	**8**	**33**	**8**	**33**
ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ตากที่ 2 (แม่สอด)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**-**	**-**	**3**	**35**	**3**	**35**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พิษณุโลกที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	> 4 ช่องจราจร	1	-	9	-	10	-
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	14	1	14	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**1**	**-**	**34**	**7**	**35**	**7**
เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	17	6	17	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**-**	**-**	**24**	**20**	**24**	**20**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	7	2	7
อุดรธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	-	2	-	13	-	15
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	4	3	4
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	12	-	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**-**	**2**	**18**	**78**	**18**	**80**
มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	4	1	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**-**	**-**	**5**	**11**	**5**	**11**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	-	5	-
อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1	11	1	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**-**	**1**	**17**	**21**	**17**	**22**
นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	3	2	-	2	3	4
	> 4 ช่องจราจร	1	-	2	10	3	10
นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	7	2	-	7	7	9
	> 4 ช่องจราจร	6	4	3	11	9	15
นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	2	1	-	2	2	3
	> 4 ช่องจราจร	2	1	1	4	3	5
บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	10	2	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
สระแก้ว (วัฒนานคร)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**21**	**10**	**12**	**50**	**33**	**60**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (ต่อ)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	5	-	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	8	4	8	4
สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	2	-	36	11	38	11
สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	7	2	7	2
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	13	-	13	-
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**2**	**1**	**79**	**22**	**81**	**23**
สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	1	8	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	10	6	10	6
กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
อ่างทอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**-**	**-**	**47**	**30**	**47**	**30**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	11	-	11	-
	> 4 ช่องจราจร	20	-	99	10	119	10
อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	21	19	21	19
นครนายก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	25	3	25	3
สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	84	8	84	8
ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	11	1	12	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	71	14	71	14
สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	1	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	5	1	127	12	132	13
นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	13	2	13	2
	> 4 ช่องจราจร	2	-	85	2	87	2
ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	77	1	77	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**29**	**1**	**632**	**76**	**661**	**77**
ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	11	9	11	9
ชลบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	2	8	2	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	10	12	10	12
จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
ตราด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	17	3	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	7	5	7
ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	-	7	6	7	6
	> 4 ช่องจราจร	-	4	15	12	15	16
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**-**	**5**	**55**	**91**	**55**	**96**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	20	-	20
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	19	3	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	8	3	8
ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	9	1	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	9	14	9	14
สมุทรสงคราม	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	12	2	12
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**-**	**-**	**20**	**121**	**20**	**121**
พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	14	17	14	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	27	1	27
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**-**	**-**	**24**	**113**	**24**	**113**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ตรัง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	6	3	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	4	1	4
ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	13	1	13
พังงา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	5	5	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**-**	**-**	**18**	**57**	**18**	**57**
สงขลาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	26	2	26
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
ยะลา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**-**	**-**	**3**	**93**	**3**	**93**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	1	6	9	6	10
รวม		**-**	**1**	**6**	**9**	**6**	**10**
รวมทั้งหมด		**53**	**21**	**1,016**	**994**	**1,069**	**1,015**

สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรจำแนกตามภาคและจังหวัดดังตารางที่ 3.4.4 – 3.4.5

ตารางที่ 3.4.4 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามภาค ประจำปี 2563 ทั่วประเทศ

ภาค	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เหนือ	1	-	57	125	35	61	93	186
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2	5	49	127	31	71	82	203
กลาง	-	1	14	5	85	51	99	57
ใต้	-	4	32	234	13	45	45	283
ตะวันออก	-	2	19	54	45	57	64	113
ตะวันตก	-	1	17	48	21	45	38	94
กรุงเทพและปริมณฑล	1	-	41	12	606	67	648	79
รวมทั้งหมด	**4**	**13**	**229**	**605**	**836**	**397**	**1,069**	**1,015**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2563 ภาคเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่	-	-	2	7	4	9	6	16
ลำพูน	-	-	-	2	-	1	-	3
ลำปาง	-	-	1	19	-	18	1	37
อุตรดิตถ์	-	-	4	5	-	-	4	5
แพร่	-	-	1	3	-	5	1	8
น่าน	-	-	3	-	-	-	3	-
พะเยา	-	-	-	21	-	-	-	21
เชียงราย	-	-	-	31	-	11	-	42
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	13	3	22	3
อุทัยธานี	-	-	-	1	2	-	2	1
กำแพงเพชร	-	-	-	16	-	4	-	20
ตาก	-	-	-	6	1	6	1	12
สุโขทัย	-	-	2	2	-	1	2	3
พิษณุโลก	-	-	16	2	12	-	28	2
พิจิตร	-	-	3	-	-	-	3	-
เพชรบูรณ์	-	-	17	10	3	3	20	13
รวมทั้งหมด	**1**	**-**	**57**	**125**	**35**	**61**	**93**	**186**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครราชสีมา	-	2	12	16	15	30	27	48
บุรีรัมย์	-	-	1	1	2	1	3	2
สุรินทร์	1	1	1	1	5	-	7	2
ศรีสะเกษ	-	-	-	1	-	-	-	1
อุบลราชธานี	-	-	2	18	-	1	2	19
ยโสธร	-	-	-	4	-	1	-	5
ชัยภูมิ	1	-	3	9	-	-	4	9
อำนาจเจริญ	-	-	6	-	2	-	8	-
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	3	1	-	1	3	2
ขอนแก่น	-	-	9	24	5	10	14	34
อุดรธานี	-	-	1	22	-	15	1	37
เลย	-	-	-	2	-	1	-	3
หนองคาย	-	-	-	1	-	6	-	7
มหาสารคาม	-	-	1	5	-	2	1	7
ร้อยเอ็ด	-	-	1	3	1	-	2	3
กาฬสินธุ์	-	-	1	2	1	1	2	3
สกลนคร	-	-	6	8	-	1	6	9
นครพนม	-	-	2	-	-	1	2	1
มุกดาหาร	-	2	-	9	-	-	-	11
รวมทั้งหมด	**2**	**5**	**49**	**127**	**31**	**71**	**82**	**203**

ภาคกลาง

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พระนครศรีอยุธยา	-	1	2	2	26	25	28	28
อ่างทอง	-	-	3	1	-	4	3	5
ลพบุรี	-	-	5	-	7	5	12	5
สิงห์บุรี	-	-	1	-	7	2	8	2
ชัยนาท	-	-	3	-	6	4	9	4
สระบุรี	-	-	-	2	39	11	39	13
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**14**	**5**	**85**	**51**	**99**	**57**

ภาคใต้

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครศรีธรรมราช	-	1	15	46	2	1	17	48
กระบี่	-	-	4	11	3	4	7	15
พังงา	-	-	7	1	-	-	7	1
ภูเก็ต	-	1	-	4	1	13	1	18
สุราษฎร์ธานี	-	1	1	38	6	7	7	46
ระนอง	-	-	1	1	-	3	1	4
ชุมพร	-	-	-	20	-	-	-	20
สงขลา	-	-	2	45	1	9	3	54
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
ตรัง	-	-	2	13	-	6	2	19
พัทลุง	-	-	-	19	-	-	-	19
ปัตตานี	-	-	-	13	-	2	-	15
ยะลา	-	1	-	1	-	-	-	2
นราธิวาส	-	-	-	15	-	-	-	15
รวมทั้งหมด	**-**	**4**	**32**	**234**	**13**	**45**	**45**	**283**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชลบุรี	-	2	9	15	25	30	34	47
ระยอง	-	-	3	17	5	7	8	24
จันทบุรี	-	-	1	4	-	5	1	9
ตราด	-	-	-	5	-	2	-	7
ฉะเชิงเทรา	-	-	1	2	12	10	13	12
ปราจีนบุรี	-	-	2	10	1	-	3	10
นครนายก	-	-	3	1	2	3	5	4
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	**-**	**2**	**19**	**54**	**45**	**57**	**64**	**113**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ราชบุรี	-	1	1	13	-	5	1	19
กาญจนบุรี	-	-	1	5	2	-	3	5
สุพรรณบุรี	-	-	11	3	14	8	25	11
สมุทรสงคราม	-	-	-	6	-	10	-	16
เพชรบุรี	-	-	1	2	2	12	3	14
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	3	19	3	10	6	29
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**17**	**48**	**21**	**45**	**38**	**94**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพมหานคร	1	-	11	-	216	18	228	18
สมุทรปราการ	-	-	2	-	109	12	111	12
นนทบุรี	-	-	7	2	76	2	83	4
ปทุมธานี	-	-	20	1	111	12	131	13
นครปฐม	-	-	1	8	48	18	49	26
สมุทรสาคร	-	-	-	1	46	5	46	6
รวมทั้งหมด	**1**	**-**	**41**	**12**	**606**	**67**	**648**	**79**

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.4.6 – 3.4.8

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	5	1	-	-	6
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	8	7	-	-	15
ขท.ลำปางที่ 1	-	19	9	4	-	32
ขท.ลำพูน	-	-	3	-	-	3
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
ขท.ลำปางที่ 2	-	4	-	2	-	6
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**37**	**20**	**6**	**-**	**63**
ขท.แพร่	1	4	3	1	-	9
ขท.เชียงรายที่ 1	3	5	17	1	-	26
ขท.พะเยา	3	9	15	1	-	28
ขท.น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
ขท.เชียงรายที่ 2	1	8	-	-	-	9
ขท.น่านที่ 2	-	2	-	-	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**8**	**29**	**35**	**3**	**-**	**75**
ขท.มุกดาหาร	-	13	1	-	-	14
ขท.สกลนครที่ 1	6	5	-	1	-	12
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	1	3	-	-	-	4
ขท.บึงกาฬ	-	1	-	-	-	1
ขท.นครพนม	-	3	-	-	-	3
ขท.หนองคาย	-	6	1	-	-	7
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**7**	**31**	**2**	**1**	**-**	**41**
ขท.ตากที่ 1	-	5	3	4	-	12
ขท.สุโขทัย	1	1	3	-	-	5
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	1	-	-	-	1
ขท.กำแพงเพชร	10	7	3	-	-	20
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**11**	**14**	**9**	**4**	**-**	**38**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3	3	6	1	-	13
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	13	2	-	17
ขท.พิจิตร	2	1	-	-	-	3
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	4	3	-	-	7
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	1	-	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**6**	**10**	**23**	**3**	**-**	**42**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2	26	1	-	-	29
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2	1	1	-	-	4
ขท.เลยที่ 1	-	-	3	-	-	3
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	3	5	-	-	-	8
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**7**	**32**	**5**	**-**	**-**	**44**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	1	3	12	-	-	16
ขท.อุดรธานีที่ 1	5	19	10	-	-	34
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	1	-	-	-	1
ขท.ชัยภูมิ	-	9	-	-	-	9
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	10	9	7	-	-	26
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	5	5	2	-	12
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**16**	**46**	**34**	**2**	**-**	**98**
ขท.มหาสารคาม	-	5	1	-	-	6
ขท.ยโสธร	-	2	-	-	-	2
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	5	-	-	5
ขท.กาฬสินธุ์	-	3	-	-	-	3
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**10**	**6**	**-**	**-**	**16**
ขท.สุรินทร์	-	2	-	7	-	9
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	10	1	2	-	14
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	3	2	-	-	5
ขท.อำนาจเจริญ	3	4	3	-	-	10
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	-	-	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**4**	**20**	**6**	**9**	**-**	**39**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	10	7	1	-	20
ขท.นครราชสีมาที่ 2	10	22	7	3	-	42
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	11	2	-	-	13
ขท.บุรีรัมย์	-	5	-	-	-	5
ขท.ปราจีนบุรี	1	11	1	-	-	13
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**13**	**59**	**17**	**4**	**-**	**93**
ขท.ลพบุรีที่ 1	1	4	12	1	-	18
ขท.สระบุรี	33	5	12	-	-	50
ขท.สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	1	-	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	1	11	9	-	-	21
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	4	-	-	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**35**	**27**	**41**	**1**	**-**	**104**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
ขท.กาญจนบุรี	-	2	4	2	-	8
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	9	5	-	-	14
ขท.ชัยนาท	3	3	7	-	-	13
ขท.อุทัยธานี	-	2	1	-	-	3
ขท.อ่างทอง	2	6	4	1	1	14
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**8**	**34**	**31**	**3**	**1**	**77**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2563 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.กรุงเทพ	84	37	20	-	-	141
ขท.อยุธยา	2	20	13	9	-	44
ขท.นครนายก	15	7	12	-	-	34
ขท.สมุทรสาคร	3	41	33	15	-	92
ขท.ปทุมธานี	29	23	38	8	-	98
ขท.สมุทรปราการ	5	21	69	51	1	147
ขท.นนทบุรี	19	42	36	7	-	104
ขท.ธนบุรี	31	4	34	9	-	78
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**188**	**195**	**255**	**99**	**1**	**738**
ขท.ฉะเชิงเทรา	5	5	11	2	-	23
ขท.ชลบุรีที่ 1	8	18	7	-	-	33
ขท.จันทบุรี	-	5	2	1	-	8
ขท.ตราด	9	-	-	-	-	9
ขท.ระยอง	10	3	11	8	-	32
ขท.ชลบุรีที่ 2	40	4	2	-	-	46
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**72**	**35**	**33**	**11**	**-**	**151**
ขท.ชุมพร	4	8	10	-	-	22
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	8	6	17	2	-	33
ขท.ราชบุรี	-	5	4	2	-	11
ขท.นครปฐม	6	6	18	3	-	33
ขท.สมุทรสงคราม	1	24	-	-	-	25
ขท.เพชรบุรี	5	3	8	-	1	17
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**24**	**52**	**57**	**7**	**1**	**141**
ขท.พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	3	19	10	-	-	32
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	1	1	20	4	-	26
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	16	11	3	1	-	31
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1	13	3	1	-	18
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	1	1	9	-	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**22**	**53**	**54**	**8**	**-**	**137**
ขท.ตรัง	3	1	15	2	-	21
ขท.กระบี่	2	11	1	-	-	14
ขท.ภูเก็ต	-	19	-	4	-	23
ขท.พังงา	1	-	8	3	-	12
ขท.ระนอง	-	3	2	-	-	5
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**6**	**34**	**26**	**9**	**-**	**75**
ขท.สงขลาที่ 1	4	6	24	-	-	34
ขท.ยะลา	-	1	1	-	-	2
ขท.ปัตตานี	2	7	6	-	-	15
ขท.นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
ขท.สตูล	3	-	8	-	-	11
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3	5	10	1	-	19
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**17**	**26**	**52**	**1**	**-**	**96**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	15	-	1	-	16
รวม	**-**	**15**	**-**	**1**	**-**	**16**
รวมทั้งหมด	**444**	**759**	**706**	**172**	**3**	**2,084**

ตารางที่ 3.4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามภาค ประจำปี 2563
ทั่วประเทศ

ภาค	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ภาคเหนือ	30	134	99	16	-	279
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	42	160	67	16	-	285
ภาคกลาง	41	41	59	14	1	156
ภาคใต้	48	121	141	18	-	328
ภาคตะวันออก	76	52	38	11	-	177
ภาคตะวันตก	18	60	47	6	1	132
กรุงเทพและปริมณฑล	189	191	255	91	1	727
รวมทั้งหมด	**444**	**759**	**706**	**172**	**3**	**2,084**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2563
ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่	-	14	8	-	-	22
ลำพูน	-	-	3	-	-	3
ลำปาง	-	23	9	6	-	38
อุตรดิตถ์	-	5	4	-	-	9
แพร่	1	4	3	1	-	9
น่าน	-	3	-	-	-	3
พะเยา	1	8	11	1	-	21
เชียงราย	6	14	21	1	-	42
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	15	9	-	-	25
อุทัยธานี	-	2	1	-	-	3
กำแพงเพชร	10	7	3	-	-	20
ตาก	-	6	3	4	-	13
สุโขทัย	1	1	3	-	-	5
พิษณุโลก	4	4	19	3	-	30
พิจิตร	2	1	-	-	-	3
เพชรบูรณ์	4	27	2	-	-	33
รวมภาคเหนือ	**30**	**134**	**99**	**16**	**-**	**279**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครราชสีมา	12	43	16	4	-	75
บุรีรัมย์	-	5	-	-	-	5
สุรินทร์	-	2	-	7	-	9
ศรีสะเกษ	-	1	-	-	-	1
อุบลราชธานี	2	13	4	2	-	21
ยโสธร	-	5	-	-	-	5
ชัยภูมิ	-	13	-	-	-	13
อำนาจเจริญ	2	4	2	-	-	8
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	1	4	-	-	-	5
ขอนแก่น	11	12	23	2	-	48
อุดรธานี	7	21	10	-	-	38
เลย	-	-	3	-	-	3
หนองคาย	-	6	1	-	-	7
มหาสารคาม	-	6	2	-	-	8
ร้อยเอ็ด	-	-	5	-	-	5
กาฬสินธุ์	-	4	-	1	-	5
สกลนคร	7	8	-	-	-	15
นครพนม	-	3	-	-	-	3
มุกดาหาร	-	10	1	-	-	11
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**42**	**160**	**67**	**16**	**-**	**285**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
พระนครศรีอยุธยา	4	24	16	12	-	56
อ่างทอง	-	2	4	1	1	8
ลพบุรี	1	4	11	1	-	17
สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ชัยนาท	3	3	7	-	-	13
สระบุรี	33	5	14	-	-	52
รวมภาคกลาง	**41**	**41**	**59**	**14**	**1**	**156**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครศรีธรรมราช	19	31	14	1	-	65
กระบี่	3	11	8	-	-	22
พังงา	-	-	1	7	-	8
ภูเก็ต	-	19	-	-	-	19
สุราษฎร์ธานี	3	14	31	5	-	53
ระนอง	-	3	2	-	-	5
ชุมพร	3	8	9	-	-	20
สงขลา	7	11	38	1	-	57
สตูล	3	-	4	-	-	7
ตรัง	3	1	15	2	-	21
พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ปัตตานี	2	7	6	-	-	15
ยะลา	-	1	1	-	-	2
นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
รวมภาคใต้	**48**	**121**	**141**	**18**	**-**	**328**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ชลบุรี	48	24	9	-	-	81
ระยอง	10	3	11	8	-	32
จันทบุรี	2	5	2	1	-	10
ตราด	7	-	-	-	-	7
ฉะเชิงเทรา	5	7	11	2	-	25
ปราจีนบุรี	1	11	1	-	-	13
นครนายก	3	2	4	-	-	9
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออก	**76**	**52**	**38**	**11**	**-**	**177**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ราชบุรี	1	13	4	2	-	20
กาญจนบุรี	-	2	4	2	-	8
สุพรรณบุรี	3	20	13	-	-	36
สมุทรสงคราม	-	16	-	-	-	16
เพชรบุรี	5	3	8	-	1	17
ประจวบคีรีขันธ์	9	6	18	2	-	35
รวมภาคตะวันตก	**18**	**60**	**47**	**6**	**1**	**132**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	99	57	71	19	-	246
สมุทรปราการ	2	21	57	42	1	123
นนทบุรี	19	30	31	7	-	87
ปทุมธานี	60	35	44	5	-	144
นครปฐม	7	44	19	5	-	75
สมุทรสาคร	2	4	33	13	-	52
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**189**	**191**	**255**	**91**	**1**	**727**

3.5 ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวง (Intersection) เป็นทางหลวงที่มีจุดตัดกับทางหลวงหรือตัดกับทางของหน่วยราชการอื่น ๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคลที่อยู่ในระดับเดียวกันสองสายขึ้นไป มีทั้งหมด 18,721 แห่ง ได้แก่ สามแยกที่มีรูปแบบเป็น สามแยกรูปตัวที (T Junction) สามแยกรูปตัววาย (Y Junction) 15,104 แห่ง สี่แยก 3,504 แห่ง ห้าแยก 15 แห่ง ทางแยกอื่น ๆหรือวงเวียน 98 แห่ง ซึ่งส่วนใหญ่บนทางแยกมีการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนั้นจึงมีการเก็บรวบรวมข้อมูลทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)		การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (แห่ง)	
	มีไฟสัญญาณจราจร	ไม่มีไฟสัญญาณจราจร	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	8,775	6,329	8,077	7,027
4 แยก	2,655	849	2,451	1,053
5 แยก	12	3	12	3
ทางแยกอื่น ๆ	48	50	77	21
รวม	**11,490**	**7,231**	**10,617**	**8,104**

จากตารางข้างต้น พบว่า ทางแยกระดับเดียวกันได้มีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรรวม 11,490 แห่ง และมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางแยกรวม 10,617 แห่ง สำหรับทางแยกระดับเดียวกันที่ได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง มีรายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.1

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรบริเวณทางแยกที่ตัดกัน พบว่า 46% เป็นทางแยกที่มีผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 7 เมตร แต่น้อยกว่า 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้วประมาณ 46% รองลงมาเป็นทางแยกที่มีผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มี 18% ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างประมาณ 67% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.2 – 3.5.3

หมายเหตุ

ทางแยก หมายถึง บริเวณทางแยกที่เกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับหน่วยราชการอื่นๆหรือตัดกับทางส่วนบุคคล

หน่วยราชการอื่นๆ หมายถึง หน่วยราชการอื่นๆที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาลสุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

ทางส่วนบุคคล หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจร เข้า – ออก ทางหลวงในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตร ไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง

ตารางที่ 3.5.1 สรุปทางแยกระดับเดียวกันตามการควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2563

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย							
ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	63	854	5,198	43	901	2,014	6,177
4 แยก	31	225	928	32	876	674	802
5 แยก	-	1	3	-	7	2	2
ทางแยกอื่น ๆ	-	-	58	-	4	15	21
รวม	**94**	**1,080**	**6,187**	**75**	**1,788**	**2,705**	**6,942**

ตารางที่ 3.5.2 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันตามลักษณะของผิวจราจร ประจำปี 2563

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	432	571	190	729	279	151	2,352
กรมทางหลวงตัดกับหน่วยราชการอื่นๆ	134	986	2,930	1,767	7,655	1,367	14,839
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	23	134	323	143	679	228	1,530
รวม	**589**	**1,691**	**3,443**	**2,639**	**8,613**	**1,746**	**18,721**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2563

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	425	543	180	643	237	104	2,132
กรมทางหลวงตัดกับหน่วยราชการอื่นๆ	123	797	1,930	938	3,437	493	7,718
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	20	110	209	87	295	46	767
รวม	**568**	**1,450**	**2,319**	**1,668**	**3,969**	**643**	**10,617**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างตามลักษณะทางแยก ประจำปี 2563

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																											
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				ผิว< 7 ม. ตัดกัน				รวม (แห่ง)			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	6	1	-	-	25	2	-	1	8	2	-	-	74	12	-	-	38	4	-	-	44	3	-	-	**195**	**24**	**-**	**1**
กรมทางหลวงตัดกับหน่วยราชการอื่นๆ	10	1	-	-	164	25	-	-	903	95	-	2	700	128	1	-	3,601	603	2	12	772	97	-	5	**6,150**	**949**	**3**	**19**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	2	1	-	-	23	1	-	-	103	10	-	1	53	3	-	-	346	38	-	-	155	27	-	-	**682**	**80**	**-**	**1**
รวม	**18**	**3**	**-**	**-**	**212**	**28**	**-**	**1**	**1,014**	**107**	**-**	**3**	**827**	**143**	**1**	**-**	**3,985**	**645**	**2**	**12**	**971**	**127**	**-**	**5**	**7,027**	**1,053**	**3**	**21**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคอีสาน	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	156	กรุงเทพ	53	พิษณุโลกที่ 1	210	นครราชสีมาที่ 1	186
ยะลา	135	อยุธยา	196	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	210	นครราชสีมาที่ 2	176
ปัตตานี	146	นครนายก	74	พิจิตร	315	นครราชสีมาที่ 3	168
นราธิวาส	32	สมุทรสาคร	101	อุตรดิตถ์ที่ 1	239	บุรีรัมย์	286
สตูล	150	ปทุมธานี	62	อุตรดิตถ์ที่ 2	133	ปราจีนบุรี	138
สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	161	สมุทรปราการ	73			สระแก้ว (วัฒนานคร)	327
		นนทบุรี	48				
		ธนบุรี	58				
รวม	**780**	**รวม**	**665**	**รวม**	**1,107**	**รวม**	**1,281**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	267	ฉะเชิงเทรา	101	เชียงใหม่ที่ 1	67	ขอนแก่นที่ 1	185
นครศรีธรรมราชที่ 1	187	ชลบุรีที่ 1	122	เชียงใหม่ที่ 2	84	อุดรธานีที่ 1	112
สุราษฎร์ธานีที่ 1	126	จันทบุรี	289	ลำปางที่ 1	108	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	213
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	204	ตราด	196	ลำพูน	224	ชัยภูมิ	138
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	101	ระยอง	359	แม่ฮ่องสอน	261	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	160
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	215	ชลบุรีที่ 2	73	เชียงใหม่ที่ 3	109	ขอนแก่นที่ 3	260
				ลำปางที่ 2	122	(บ้านไผ่)	
รวม	**1,100**	**รวม**	**1,140**	**รวม**	**975**	**รวม**	**1,068**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	312	ลพบุรีที่ 1	265	แพร่	95	สุรินทร์	464
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	266	สระบุรี	227	เชียงรายที่ 1	139	อุบลราชธานีที่ 1	175
ราชบุรี	225	สิงห์บุรี	128	พะเยา	245	อุบลราชธานีที่ 2	162
นครปฐม	81	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	211	น่านที่ 1	76	อำนาจเจริญ	151
สมุทรสงคราม	250	นครสวรรค์ที่ 1	146	เชียงรายที่ 2	225	ศรีสะเกษที่ 2	201
เพชรบุรี	126	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	140	น่านที่ 2	107	ศรีสะเกษที่ 1	161
รวม	**1,260**	**รวม**	**1,117**	**รวม**	**887**	**รวม**	**1,314**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	457	สุพรรณบุรีที่ 1	302	เพชรบูรณ์ที่ 1	338	มุกดาหาร	189
กระบี่	225	กาญจนบุรี	204	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	152	สกลนครที่ 1	174
ภูเก็ต	180	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	243	เลยที่ 1	154	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	184
พังงา	251	ชัยนาท	94	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	56	บึงกาฬ	154
ระนอง	127	อุทัยธานี	282	หนองบัวลำภู	137	นครพนม	233
		อ่างทอง	122			หนองคาย	119
รวม	**1,240**	**รวม**	**1,247**	**รวม**	**837**	**รวม**	**1,053**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมทางแยกระดับเดียวกัน			20	ตากที่ 1	191	มหาสารคาม	298
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	207	ยโสธร	174
จำนวน 18,721 แห่ง				ตากที่ 2(แม่สอด)	171	ร้อยเอ็ด	288
				กำแพงเพชร	138	กาฬสินธุ์	163
		รวม	**20**	**รวม**	**707**	**รวม**	**923**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2563

จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	260	บุรีรัมย์	289	อ่างทอง	78
เชียงราย	367	ชัยภูมิ	218	พระนครศรีอยุธยา	256
กำแพงเพชร	180	กาฬสินธุ์	219	ชัยนาท	90
ลำปาง	230	ขอนแก่น	512	ลพบุรี	369
ลำพูน	224	เลย	210	สระบุรี	338
แม่ฮ่องสอน	260	มหาสารคาม	323	สิงห์บุรี	118
น่าน	176	มุกดาหาร	144	รวม	1,249
นครสวรรค์	286	นครพนม	262	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	95	นครราชสีมา	537	ชุมพร	351
เพชรบูรณ์	491	หนองคาย	106	กระบี่	146
พะเยา	249	ร้อยเอ็ด	378	นครศรีธรรมราช	434
พิจิตร	315	สกลนคร	335	นราธิวาส	32
พิษณุโลก	392	ศรีสะเกษ	316	ปัตตานี	146
สุโขทัย	244	สุรินทร์	462	พังงา	191
ตาก	314	อุบลราชธานี	455	พัทลุง	267
อุทัยธานี	282	อุดรธานี	362	ภูเก็ต	140
อุตรดิตถ์	370	ยโสธร	119	ระนอง	85
รวม	4,735	อำนาจเจริญ	89	สตูล	123
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	87	สงขลา	322
ฉะเชิงเทรา	106	บึงกาฬ	105	สุราษฎร์ธานี	485
จันทบุรี	368	รวม	5,528	ตรัง	572
ชลบุรี	202	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	135
นครนายก	39	กาญจนบุรี	307	รวม	3,429
ปราจีนบุรี	137	เพชรบุรี	137	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	356	ประจวบคีรีขันธ์	269	กรุงเทพมหานคร	133
ตราด	117	ราชบุรี	390	นครปฐม	130
สระแก้ว	327	สมุทรสงคราม	76	นนทบุรี	42
รวม	1,652	สุพรรณบุรี	427	ปทุมธานี	99
		รวม	1,606	สมุทรปราการ	54
				สมุทรสาคร	64
				รวม	522

รวมทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ 18,721 แห่ง

3.6 **<u>ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ</u>**

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่สองสายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

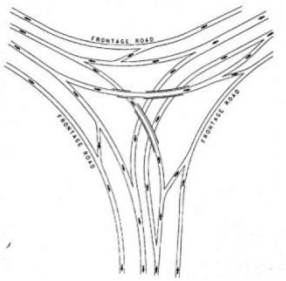
- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>ไม่มีทางลาดเชื่อม</u> แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ
  1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม (Overpass)
  2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์ (Underpass)

- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>มีทางลาดเชื่อม</u>เป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไปของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

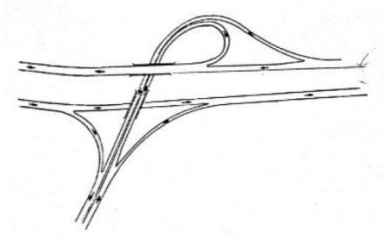
1. **<u>Directional</u>** เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้

<u>Directional</u>



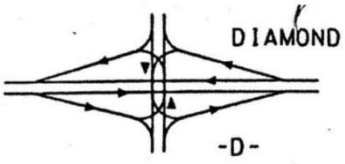
2. **<u>Trumpet</u>** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก

<u>Trumpet</u>



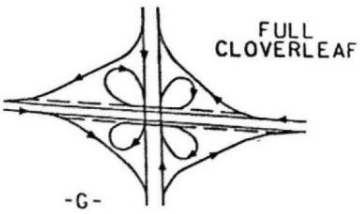
3. **<u>Diamond</u>** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย

<u>Diamond</u>



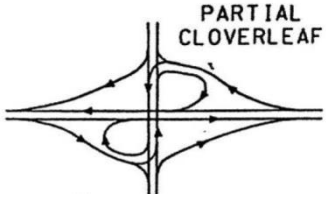
4. **Cloverleaf** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก

Cloverleaf



5. **Partial Cloverleaf** กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ
Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางทิศทางของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย

Partial Cloverleaf



จากการรวบรวมข้อมูลทางแยกต่างระดับในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน : HSMS พบว่า มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 130 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ	ประเภททางหลวง				รวม(แห่ง)
	1 หลัก	2 หลัก	3 หลัก	4 หลัก	
Directional	7	1	8	4	20
Trumpet	25	4	8	1	38
Diamond	1	-	1	2	4
Cloverleaf	1	-	1	1	3
Partial Cloverleaf	8	12	16	-	36
Overpass	11	4	4	1	20
Underpass	8	-	-	1	9
รวมทั้งหมด	**61**	**21**	**38**	**10**	**130**

ตารางที่ 3.6.1 สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	3	กรุงเทพ	7	พิษณุโลกที่ 1	-	นครราชสีมาที่ 1	3
ยะลา	1	อยุธยา	15	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	นครราชสีมาที่ 2	2
ปัตตานี	-	นครนายก	3	พิจิตร	-	นครราชสีมาที่ 3	-
นราธิวาส	-	สมุทรสาคร	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	-	บุรีรัมย์	-
สตูล	-	ปทุมธานี	2	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	ปราจีนบุรี	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	สมุทรปราการ	3		-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	-
		นนทบุรี	1				
		ธนบุรี	-				
รวม	**4**	**รวม**	**36**	**รวม**	**-**	**รวม**	**5**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	1	ฉะเชิงเทรา	4	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	6
นครศรีธรรมราชที่ 1	1	ชลบุรีที่ 1	-	เชียงใหม่ที่ 2	-	อุดรธานีที่ 1	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	-	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	ตราด	-	ลำพูน	-	ชัยภูมิ	-
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	ระยอง	-	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ซุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	ชลบุรีที่ 2	7	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-
				ลำปางที่ 2	-		
รวม	**2**	**รวม**	**11**	**รวม**	**-**	**รวม**	**6**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	1	ลพบุรีที่ 1	-	แพร่	-	สุรินทร์	-
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	สระบุรี	7	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	-
ราชบุรี	-	สิงห์บุรี	3	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	7	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	1	นครสวรรค์ที่ 1	2	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	14	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	-
รวม	**23**	**รวม**	**12**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	-	สุพรรณบุรีที่ 1	-	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	-	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-
พังงา	-	ชัยนาท	1	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	-	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู	-	นครพนม	-
		อ่างทอง	2			หนองคาย	-
รวม	**-**	**รวม**	**3**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
		กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมทางแยกต่างระดับ		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	28	ตากที่ 1	-	มหาสารคาม	-
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	-	ยโสธร	-
จำนวน 130 แห่ง				ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**28**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**

ตารางที่ 3.6.2 สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามรายจังหวัด ประจำปี 2563

จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	-	บุรีรัมย์	-	อ่างทอง	1
เชียงราย	-	ชัยภูมิ	-	พระนครศรีอยุธยา	17
กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-	ชัยนาท	1
ลำปาง	-	ขอนแก่น	6	ลพบุรี	-
ลำพูน	-	เลย	-	สระบุรี	7
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	-	สิงห์บุรี	3
น่าน	-	มุกดาหาร	-	รวม	29
นครสวรรค์	2	นครพนม	-	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	-	นครราชสีมา	5	ชุมพร	1
เพชรบูรณ์	-	หนองคาย	-	กระบี่	-
พะเยา	-	ร้อยเอ็ด	-	นครศรีธรรมราช	1
พิจิตร	-	สกลนคร	-	นราธิวาส	-
พิษณุโลก	-	ศรีสะเกษ	-	ปัตตานี	-
สุโขทัย	-	สุรินทร์	-	พังงา	-
ตาก	-	อุบลราชธานี	-	พัทลุง	1
อุทัยธานี	-	อุดรธานี	-	ภูเก็ต	-
อุตรดิตถ์	-	ยโสธร	-	ระนอง	-
รวม	2	อำนาจเจริญ	-	สตูล	-
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	-	สงขลา	3
ฉะเชิงเทรา	7	บึงกาฬ	-	สุราษฎร์ธานี	-
จันทบุรี	-	รวม	11	ตรัง	-
ชลบุรี	15	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	1
นครนายก	-	กาญจนบุรี	-	รวม	7
ปราจีนบุรี	-	เพชรบุรี	14	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	-	ประจวบคีรีขันธ์	-	กรุงเทพมหานคร	18
ตราด	-	ราชบุรี	-	นครปฐม	10
สระแก้ว	-	สมุทรสงคราม	1	นนทบุรี	1
รวม	22	สุพรรณบุรี	-	ปทุมธานี	10
		รวม	15	สมุทรปราการ	3
				สมุทรสาคร	2
				รวม	44

รวมทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ 130 แห่ง

3.7 <u>จุดกลับรถระดับเดียวกัน</u>

จุดกลับรถ คือ บริเวณที่จัดไว้สำหรับให้เลี้ยวกลับรถ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ

จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกันในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

สรุปลักษณะบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2563

บริเวณจุดกลับรถ	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	8,723
ทางโค้ง	344
ทางแยก	891
อื่นๆ	151
รวม	10,109

พบว่า ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก มีจุดกลับรถระดับเดียวกัน 1,959 แห่ง (19%) ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก 2,223 แห่ง (22%) ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 3,983 แห่ง (40%) และทางหลวงหมายเลข 4 หลัก 1,944 แห่ง (19%) รายละเอียด ดังตาราง 3.7.1

ตารางที่ 3.7.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกันประจำปี 2563

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	บริเวณจุดกลับรถ (แห่ง)				อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
						ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	365	16	38	9	206	36	145	63	362
	ขาออก	296	16	39	8	195	42	136	49	318
	ขาเข้าและขาออก	996	65	108	3	856	98	636	101	1,060
	รวม	1,657	97	185	20	1,257	176	917	213	1,740
2 หลัก	ขาเข้า	378	6	25	12	314	18	200	10	363
	ขาออก	378	7	23	10	326	21	217	13	367
	ขาเข้าและขาออก	1,262	56	63	3	1,017	96	603	130	1,253
	รวม	2,018	69	111	25	1,657	135	1,020	153	1,983
3 หลัก	ขาเข้า	917	35	115	16	672	53	427	27	976
	ขาออก	926	30	101	27	684	54	433	26	975
	ขาเข้าและขาออก	1,639	43	124	10	1,329	40	852	72	1,615
	รวม	3,482	108	340	53	2,685	147	1,712	125	3,566
4 หลัก	ขาเข้า	454	27	101	14	296	10	226	11	528
	ขาออก	434	27	101	38	288	9	220	13	544
	ขาเข้าและขาออก	678	16	53	1	401	15	219	27	633
	รวม	1,566	70	255	53	985	34	665	51	1,705
ขาเข้า		2,114	84	279	51	1,488	117	998	111	2,229
ขาออก		2,034	80	264	83	1,493	126	1,006	101	2,204
ขาเข้าและขาออก		4,575	180	348	17	3,603	249	2,310	330	4,561
รวม		8,723	344	891	151	6,584	492	4,314	542	8,994

สำหรับลักษณะเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถ แบ่งเป็น

- เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



- เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)



- เกาะกลางแบบเกาะสี (Painted Median)



- อื่น ๆ เช่น เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกัน (Barrier median)





สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ตามลักษณะบริเวณและเกาะกลาง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
	Depresse	Raised	Painted	Other	
ทางตรง	2,482	5,802	381	58	8,723
ทางโค้ง	94	220	27	3	344
ทางแยก	132	627	120	12	891
อื่นๆ	45	100	1	5	151
รวม	**2,753**	**6,749**	**529**	**78**	**10,109**

สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และตามจังหวัด ดังตารางที่ 3.7.2– 3.7.4

ตารางที่ 3.7.2 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2563

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	792	772	65	28	1,657
	ทางโค้ง	43	47	6	1	97
	ทางแยก	53	101	31	-	185
	อื่นๆ	9	11	-	-	20
2 หลัก	ทางตรง	817	1,177	24	-	2,018
	ทางโค้ง	24	44	1	-	69
	ทางแยก	30	75	6	-	111
	อื่นๆ	13	12	-	-	25
3 หลัก	ทางตรง	832	2,516	112	22	3,482
	ทางโค้ง	26	71	9	2	108
	ทางแยก	43	253	36	8	340
	อื่นๆ	21	28	1	3	53
4 หลัก	ทางตรง	41	1,337	180	8	1,566
	ทางโค้ง	1	58	11	-	70
	ทางแยก	6	198	47	4	255
	อื่นๆ	2	49	-	2	53
รวม	ทางตรง	2,482	5,802	381	58	8,723
	ทางโค้ง	94	220	27	3	344
	ทางแยก	132	627	120	12	891
	อื่นๆ	45	100	1	5	151
รวม		**2,753**	**6,749**	**529**	**78**	**10,109**

ตารางที่ 3.7.3 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกันจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	202	กรุงเทพ	110	พิษณุโลกที่ 1	169	นครราชสีมาที่ 1	113
ยะลา	81	อยุธยา	88	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	69	นครราชสีมาที่ 2	48
ปัตตานี	102	นครนายก	77	พิจิตร	135	นครราชสีมาที่ 3	139
นราธิวาส	107	สมุทรสาคร	68	อุตรดิตถ์ที่ 1	72	บุรีรัมย์	93
สตูล	201	ปทุมธานี	100	อุตรดิตถ์ที่ 2	5	ปราจีนบุรี	169
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	115	สมุทรปราการ	132			สระแก้ว (วัฒนานคร)	70
		นนทบุรี	53				
		ธนบุรี	30				
รวม	**808**	**รวม**	**658**	**รวม**	**450**	**รวม**	**632**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7(ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	77	ฉะเชิงเทรา	80	เชียงใหม่ที่ 1	90	ขอนแก่นที่ 1	89
นครศรีธรรมราชที่ 1	44	ชลบุรีที่ 1	106	เชียงใหม่ที่ 2	175	อุดรธานีที่ 1	59
สุราษฎร์ธานีที่ 1	132	จันทบุรี	86	ลำปางที่ 1	110	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	24
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	140	ตราด	149	ลำพูน	49	ชัยภูมิ	57
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	93	ระยอง	152	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	114
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	65	ชลบุรีที่ 2	170	เชียงใหม่ที่ 3	33	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	57
				ลำปางที่ 2	74		
รวม	**551**	**รวม**	**743**	**รวม**	**531**	**รวม**	**400**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9(อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	87	ลพบุรีที่ 1	121	แพร่	113	สุรินทร์	216
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	140	สระบุรี	148	เชียงรายที่ 1	108	อุบลราชธานีที่ 1	116
ราชบุรี	153	สิงห์บุรี	54	พะเยา	78	อุบลราชธานีที่ 2	37
นครปฐม	83	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	50	น่านที่ 1	78	อำนาจเจริญ	137
สมุทรสงคราม	75	นครสวรรค์ที่ 1	132	เชียงรายที่ 2	170	ศรีสะเกษที่ 2	19
เพชรบุรี	84	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	16	น่านที่ 2	24	ศรีสะเกษที่ 1	56
รวม	**622**	**รวม**	**521**	**รวม**	**571**	**รวม**	**581**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6(เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3(สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	237	สุพรรณบุรีที่ 1	172	เพชรบูรณ์ที่ 1	263	มุกดาหาร	158
กระบี่	107	กาญจนบุรี	105	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	155	สกลนครที่ 1	74
ภูเก็ต	135	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	204	เลยที่ 1	57	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	37
พังงา	62	ชัยนาท	68	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	30	บึงกาฬ	46
ระนอง	37	อุทัยธานี	16	หนองบัวลำภู	52	นครพนม	176
		อ่างทอง	81			หนองคาย	64
รวม	**578**	**รวม**	**646**	**รวม**	**557**	**รวม**	**555**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4(ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8(มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมจุดกลับรถระดับเดียวกัน			-	ตากที่ 1	146	มหาสารคาม	117
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	70	ยโสธร	52
จำนวน 10,109 แห่ง				ตากที่ 2 (แม่สอด)	117	ร้อยเอ็ด	65
				กำแพงเพชร	65	กาฬสินธุ์	73
		รวม	**-**	**รวม**	**398**	**รวม**	**307**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกันจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2563

จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	298	บุรีรัมย์	93	อ่างทอง	67
เชียงราย	289	ชัยภูมิ	111	พระนครศรีอยุธยา	117
กำแพงเพชร	68	กาฬสินธุ์	88	ชัยนาท	66
ลำปาง	184	ขอนแก่น	188	ลพบุรี	164
ลำพูน	49	เลย	87	สระบุรี	159
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	139	สิงห์บุรี	50
น่าน	102	มุกดาหาร	132	รวม	623
นครสวรรค์	155	นครพนม	176	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	113	นครราชสีมา	300	ชุมพร	82
เพชรบูรณ์	418	หนองคาย	56	กระบี่	132
พะเยา	67	ร้อยเอ็ด	69	นครศรีธรรมราช	189
พิจิตร	135	สกลนคร	100	นราธิวาส	107
พิษณุโลก	225	ศรีสะเกษ	75	ปัตตานี	102
สุโขทัย	96	สุรินทร์	216	พังงา	42
ตาก	247	อุบลราชธานี	182	พัทลุง	77
อุทัยธานี	9	อุดรธานี	95	ภูเก็ต	117
อุตรดิตถ์	77	ยโสธร	70	ระนอง	37
รวม	2,532	อำนาจเจริญ	112	สตูล	125
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	36	สงขลา	385
ฉะเชิงเทรา	80	บึงกาฬ	50	สุราษฎร์ธานี	285
จันทบุรี	132	รวม	2,375	ตรัง	258
ชลบุรี	277	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	81
นครนายก	55	กาญจนบุรี	167	รวม	2,019
ปราจีนบุรี	169	เพชรบุรี	86	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	151	ประจวบคีรีขันธ์	145	กรุงเทพมหานคร	143
ตราด	103	ราชบุรี	202	นครปฐม	127
สระแก้ว	70	สมุทรสงคราม	24	นนทบุรี	37
รวม	1,037	สุพรรณบุรี	279	ปทุมธานี	137
		รวม	903	สมุทรปราการ	123
				สมุทรสาคร	53
				รวม	620

รวมจุดกลับรถระดับเดียวกัน
บนทางหลวงทั่วประเทศ 10,109 แห่ง

3.8 <u>จุดกลับรถต่างระดับ</u>

การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับเพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวง ในความควบคุมของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS มีจุดกลับรถต่างระดับแบ่งตามลักษณะบริเวณทั้งหมด 141 แห่ง พอสรุปดังนี้

ลักษณะบริเวณ	จำนวน(แห่ง)
ทางตรง	133
ทางโค้ง	8
ทางแยก	-
อื่นๆ	-
รวม	141

สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวง และลักษณะเกาะกลาง ดังตารางที่ 3.8.1 – 3.8.2 และเมื่อพิจารณาตามปริมาณจราจร ความชัน และความยาวของจุดกลับรถ ดังตารางที่ 3.8.3

ตารางที่ 3.8.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับตามประเภททางหลวงประจำปี 2563

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	ลักษณะบริเวณ (แห่ง)				ทางเชื่อมเข้าอาคาร (แห่ง)			อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)						
									ป้ายเตือนความเร็ว	ป้ายเตือนความสูง	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	อาคารเอกชน	สถานที่ราชการ	อื่นๆ			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	26	2	-	-	-	-	-	12	12	15	13	5	3	21
	ขาออก	31	4	-	-	-	-	-	11	16	27	15	3	2	27
	ขาเข้าและขาออก	10	-	-	-	-	-	-	-	5	7	-	1	-	7
	รวม	67	6	-	-	-	-	-	23	33	49	28	9	5	55
2 หลัก	ขาเข้า	19	-	-	-	-	-	-	12	11	10	14	3	3	14
	ขาออก	24	1	-	-	1	-	-	14	13	11	18	7	5	19
	ขาเข้าและขาออก	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
	รวม	43	2	-	-	1	-	-	26	25	22	32	11	8	34
3 หลัก	ขาเข้า	6	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	1	-	4
	ขาออก	7	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	2	1	5
	ขาเข้าและขาออก	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1
	รวม	16	-	-	-	-	-	-	2	7	12	2	3	1	10
4 หลัก	ขาเข้า	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
	ขาออก	4	-	-	-	-	-	-	1	4	3	1	-	-	4
	ขาเข้าและขาออก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	7	-	-	-	-	-	-	1	7	6	1	-	-	7
ขาเข้า		54	2	-	-	-	-	-	24	28	33	29	9	6	42
ขาออก		66	5	-	-	1	-	-	28	36	46	34	12	8	55
ขาเข้าและขาออก		13	1	-	-	-	-	-	-	8	10	-	2	-	9
รวมทั้งหมด		133	8	-	-	1	-	-	52	72	89	63	23	14	**106**

ตารางที่ 3.8.2 สรุปจุดกลับต่างระดับทั่วประเทศตามประเภททางหลวงและลักษณะเกาะกลางประจำปี 2563

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง (แห่ง)				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	44	21	-	2	67
	ทางโค้ง	2	3	-	1	6
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	46	24	-	3	73
2 หลัก	ทางตรง	21	22	-	-	43
	ทางโค้ง	1	1	-	-	2
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	22	23	-	-	45
3 หลัก	ทางตรง	11	5	-	-	16
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	11	5	-	-	16
4 หลัก	ทางตรง	-	7	-	-	7
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	-	7	-	-	7
ทางตรง		76	55	-	2	133
ทางโค้ง		3	4	-	1	8
ทางแยก		-	-	-	-	-
อื่นๆ		-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด		79	59	-	3	141

ตารางที่ 3.8.3 สรุปจุดกลับรถต่างระดับทั่วประเทศตามปริมาณจราจร ความชันและความยาวจุดกลับรถ ประจำปี 2563

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	จุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)									
		ความชันจุดกลับรถต่างระดับ(องศา)					ความยาวจุดกลับรถต่างระดับ(เมตร)				
		3	4	5	อื่นๆ	รวม	<100	100-400	401-600	>600	รวม
1-1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,001-5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,001-10,000	3	-	1	2	-	3	-	3	-	-	3
10,001-20,000	14	1	8	3	2	14	3	9	1	1	14
20,001-40,000	16	1	4	3	8	16	12	2	2	-	16
40,001-80,000	21	3	7	1	10	21	1	20	-	-	21
>80,000	87	8	45	19	15	87	12	73	2	-	87
รวมทั้งหมด	141	13	65	28	35	141	28	107	5	1	141

สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง และจังหวัด ดังตารางที่ 3.8.4 – 3.8.5

ตารางที่ 3.8.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18(สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13(กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5(พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10(นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	-	กรุงเทพ	8	พิษณุโลกที่ 1	-	นครราชสีมาที่ 1	2
ยะลา	-	อยุธยา	12	สุโขทัย	-	นครราชสีมาที่ 2	6
ปัตตานี	-	นครนายก	-	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	นครราชสีมาที่ 3	-
นราธิวาส	-	สมุทรสาคร	8	พิจิตร	-	บุรีรัมย์	-
สตูล	-	ปทุมธานี	4	อุตรดิตถ์ที่ 1	2	ปราจีนบุรี	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	สมุทรปราการ	18	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	-
		นนทบุรี	11				
		ธนบุรี	14				
รวม	**-**	**รวม**	**75**	**รวม**	**2**	**รวม**	**8**
สทล.ที่ 16(นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14(ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1(เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	-	ฉะเชิงเทรา	-	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	-
นครศรีธรรมราชที่ 1	-	ชลบุรีที่ 1	2	เชียงใหม่ที่ 2	-	อุดรธานีที่ 1	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	-	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	1	ตราด	-	ลำพูน	-	ชัยภูมิ	-
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	ระยอง	-	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	ชลบุรีที่ 2	-	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-
				ลำปางที่ 2	-		
รวม	**1**	**รวม**	**2**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
สทล.ที่ 15(ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11(ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2(แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9(อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	-	ลพบุรีที่ 1	-	แพร่	-	สุรินทร์	-
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	สระบุรี	5	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	1
ราชบุรี	-	สิงห์บุรี	-	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	2	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	11	นครสวรรค์ที่ 1	4	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	-	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	-
รวม	**13**	**รวม**	**9**	**รวม**	**-**	**รวม**	**1**
สทล.ที่ 17(กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12(สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6(เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3(สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	-	สุพรรณบุรีที่ 1	1	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	-	เพชรบูรณ์ที่ 2	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2	-
พังงา	-	ชัยนาท	-	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	1	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู	-	นครพนม	-
		อ่างทอง	-			หนองคาย	-
รวม	**1**	**รวม**	**1**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4(ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
			15	ตากที่ 1	7	มหาสารคาม	6
				สุโขทัย	-	ยโสธร	-
				ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**15**	**รวม**	**7**	**รวม**	**6**

รวมจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ จำนวน 141 แห่ง

ตารางที่ 3.8.5 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ ตามจังหวัด ประจำปี 2563

จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	-	บุรีรัมย์	-	อ่างทอง	-
เชียงราย	-	ชัยภูมิ	-	พระนครศรีอยุธยา	15
กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-	ชัยนาท	-
ลำปาง	-	ขอนแก่น	-	ลพบุรี	-
ลำพูน	-	เลย	-	สระบุรี	5
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	6	สิงห์บุรี	-
น่าน	-	มุกดาหาร	-	รวม	20
นครสวรรค์	4	นครพนม	-	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	-	นครราชสีมา	8	ชุมพร	1
เพชรบูรณ์	-	หนองคาย	-	กระบี่	-
พะเยา	-	ร้อยเอ็ด	-	นครศรีธรรมราช	1
พิจิตร	-	สกลนคร	-	นราธิวาส	-
พิษณุโลก	-	ศรีสะเกษ	-	ปัตตานี	-
สุโขทัย	-	สุรินทร์	-	พังงา	-
ตาก	7	อุบลราชธานี	1	พัทลุง	-
อุทัยธานี	-	อุดรธานี	-	ภูเก็ต	-
อุตรดิตถ์	2	ยโสธร	-	ระนอง	-
รวม	13	อำนาจเจริญ	-	สตูล	-
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	-	สงขลา	-
ฉะเชิงเทรา	2	บึงกาฬ	-	สุราษฎร์ธานี	-
จันทบุรี	-	รวม	15	ตรัง	-
ชลบุรี	3	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	-
นครนายก	-	กาญจนบุรี	-	รวม	2
ปราจีนบุรี	-	เพชรบุรี	8	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	-	ประจวบคีรีขันธ์	-	กรุงเทพมหานคร	31
ตราด	-	ราชบุรี	2	นครปฐม	4
สระแก้ว	-	สมุทรสงคราม	1	นนทบุรี	11
รวม	5	สุพรรณบุรี	1	ปทุมธานี	4
		รวม	12	สมุทรปราการ	18
				สมุทรสาคร	6
				รวม	74

รวมจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ 141 แห่ง

3.9 <u>จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u>

จุดตัดทางรถไฟ คือ จุดตัดผ่านระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟ จากการรวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 3.9.1 สรุปจำนวนแห่งที่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง และการรถไฟ จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน ประจำปี 2563

ประเภทการตัดผ่าน	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
		กรมทางหลวง	การรถไฟ
ระดับเดียวกัน	180	175	179
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	101	75	33
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง	10	3	1
รวม	**291**	**253**	**213**

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

ค่า T.M.	แนวทางปฏิบัติ
น้อยกว่า 10,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
10,000 – 40,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟอัตโนมัติและเสียง
40,001 – 100,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงาน ปิด – เปิด
มากกว่า 100,000	ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ตารางที่ 3.9.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผานทางหลวง ตามค่า T.M. ประจำปี 2563
[Traffic Moment (T.M.) = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน]

ค่า T.M.	ประเภทการตัดผ่าน (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
น้อยกว่า 10,000	21	-	-	21
10,000 – 40,000	31	2	1	34
40,001 – 100,000	39	12	-	51
มากกว่า 100,000	89	87	9	185
รวม	**180**	**101**	**10**	**291**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2563

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคอีสาน	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	9	กรุงเทพ	2	พิษณุโลกที่ 1	7	นครราชสีมาที่ 1	6
ยะลา	2	อยุธยา	9	พิษณุโลกที่ 2	1	นครราชสีมาที่ 2	6
ปัตตานี	3	นครนายก	1	(วังทอง)		นครราชสีมาที่ 3	4
นราธิวาส	2	สมุทรสาคร	2	พิจิตร	4	บุรีรัมย์	4
สตูล	-	ปทุมธานี	3	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	ปราจีนบุรี	5
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	4	สมุทรปราการ	-	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	5
		นนทบุรี	1				
		ธนบุรี	2				
รวม	**20**	**รวม**	**20**	**รวม**	**23**	**รวม**	**30**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	5	ฉะเชิงเทรา	7	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	4
นครศรีธรรมราชที่ 1	2	ชลบุรีที่ 1	3	เชียงใหม่ที่ 2	2	อุดรธานีที่ 1	4
สุราษฎร์ธานีที่ 1	12	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	4	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	10	ตราด	-	ลำพูน	4	ชัยภูมิ	6
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3	ระยอง	1	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2	ชลบุรีที่ 2	7	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	6
				ลำปางที่ 2	1		
รวม	**34**	**รวม**	**18**	**รวม**	**11**	**รวม**	**22**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	7	ลพบุรีที่ 1	3	แพร่	3	สุรินทร์	3
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	7	สระบุรี	13	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	1
ราชบุรี	3	สิงห์บุรี	-	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	4	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	5	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	4	นครสวรรค์ที่ 1	4	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	2	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	6	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	4
รวม	**27**	**รวม**	**31**	**รวม**	**3**	**รวม**	**8**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	12	สุพรรณบุรีที่ 1	2	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	14	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรี 2 (อู่ทอง)	6	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-
พังงา	-	ชัยนาท	-	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	-	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู		นครพนม	-
		อ่างทอง	-			หนองคาย	4
รวม	**12**	**รวม**	**22**	**รวม**	**-**	**รวม**	**4**
			จำนวน	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมจุดตัดทางรถไฟ		แขวงทางหลวงพิเศษ	3	ตากที่ 1	-	มหาสารคาม	-
บนทางหลวงทั่วประเทศ		ระหว่างเมือง		สุโขทัย	3	ยโสธร	-
จำนวน 291 แห่ง				ตากที่ 2	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**3**	**รวม**	**3**	**รวม**	**-**

ตารางที่ 3.9.4 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามภูมิภาคและจังหวัด ประจำปี 2563

จังหวัด	จำนวน
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	2
เชียงราย	-
กำแพงเพชร	-
ลำปาง	5
ลำพูน	4
แม่ฮ่องสอน	-
น่าน	-
นครสวรรค์	10
แพร่	3
เพชรบูรณ์	-
พะเยา	-
พิจิตร	4
พิษณุโลก	8
สุโขทัย	3
ตาก	-
อุทัยธานี	-
อุตรดิตถ์	11
รวม	50
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**
ฉะเชิงเทรา	7
จันทบุรี	-
ชลบุรี	12
นครนายก	1
ปราจีนบุรี	5
ระยอง	1
ตราด	-
สระแก้ว	5
รวม	31

จังหวัด	จำนวน
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**(แห่ง)**
บุรีรัมย์	4
ชัยภูมิ	6
กาฬสินธุ์	-
ขอนแก่น	10
เลย	-
มหาสารคาม	-
มุกดาหาร	-
นครพนม	-
นครราชสีมา	16
หนองคาย	4
ร้อยเอ็ด	-
สกลนคร	-
ศรีสะเกษ	4
สุรินทร์	3
อุบลราชธานี	1
อุดรธานี	6
ยโสธร	-
อำนาจเจริญ	-
หนองบัวลำภู	-
บึงกาฬ	-
รวม	54
ภาคตะวันตก	**(แห่ง)**
กาญจนบุรี	14
เพชรบุรี	2
ประจวบคีรีขันธ์	7
ราชบุรี	7
สมุทรสงคราม	-
สุพรรณบุรี	8
รวม	38

จังหวัด	จำนวน
ภาคกลาง	**(แห่ง)**
อ่างทอง	-
พระนครศรีอยุธยา	9
ชัยนาท	-
ลพบุรี	8
สระบุรี	14
สิงห์บุรี	-
รวม	31
ภาคใต้	**(แห่ง)**
ชุมพร	7
กระบี่	-
นครศรีธรรมราช	12
นราธิวาส	2
ปัตตานี	3
พังงา	-
พัทลุง	5
ภูเก็ต	-
ระนอง	-
สตูล	-
สงขลา	13
สุราษฎร์ธานี	17
ตรัง	12
ยะลา	2
รวม	73
กรุงเทพและปริมณฑล	**(แห่ง)**
กรุงเทพมหานคร	5
นครปฐม	4
นนทบุรี	1
ปทุมธานี	2
สมุทรปราการ	-
สมุทรสาคร	2
รวม	14

รวมจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงทั่วประเทศ 291 แห่ง

ภาคผนวก

แบบฟอร์มการกรอกข้อมูล

คำแนะนำการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจไฟฟ้าแสงสว่างในระบบ HSMS

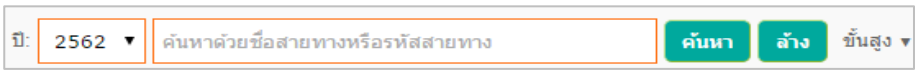
1. เข้าระบบ

Username [ ] :

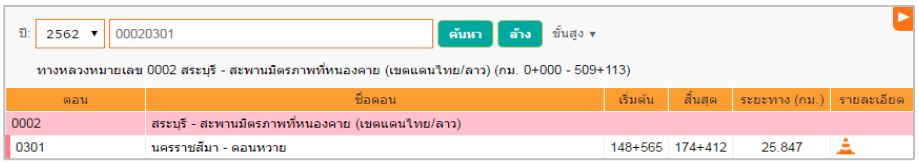
Password [ ] :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

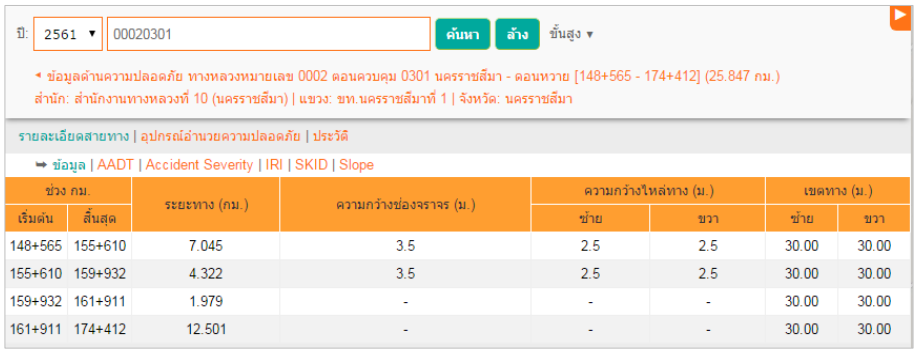
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301



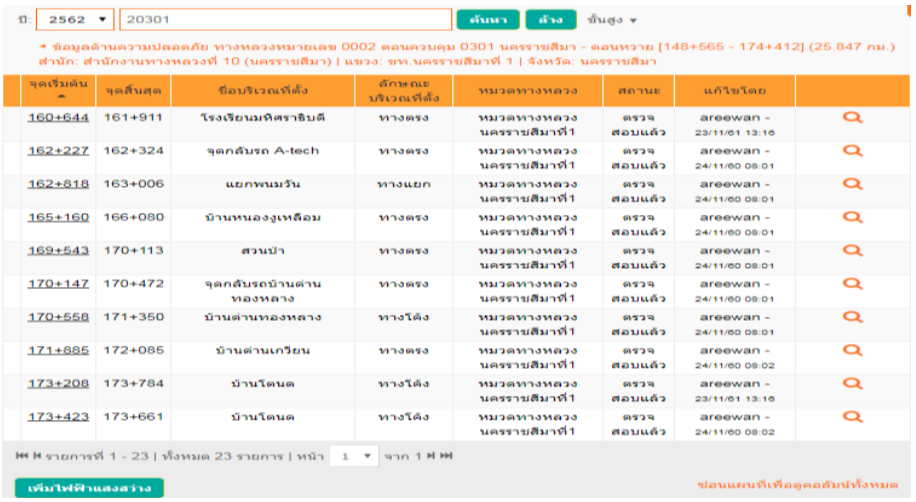
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



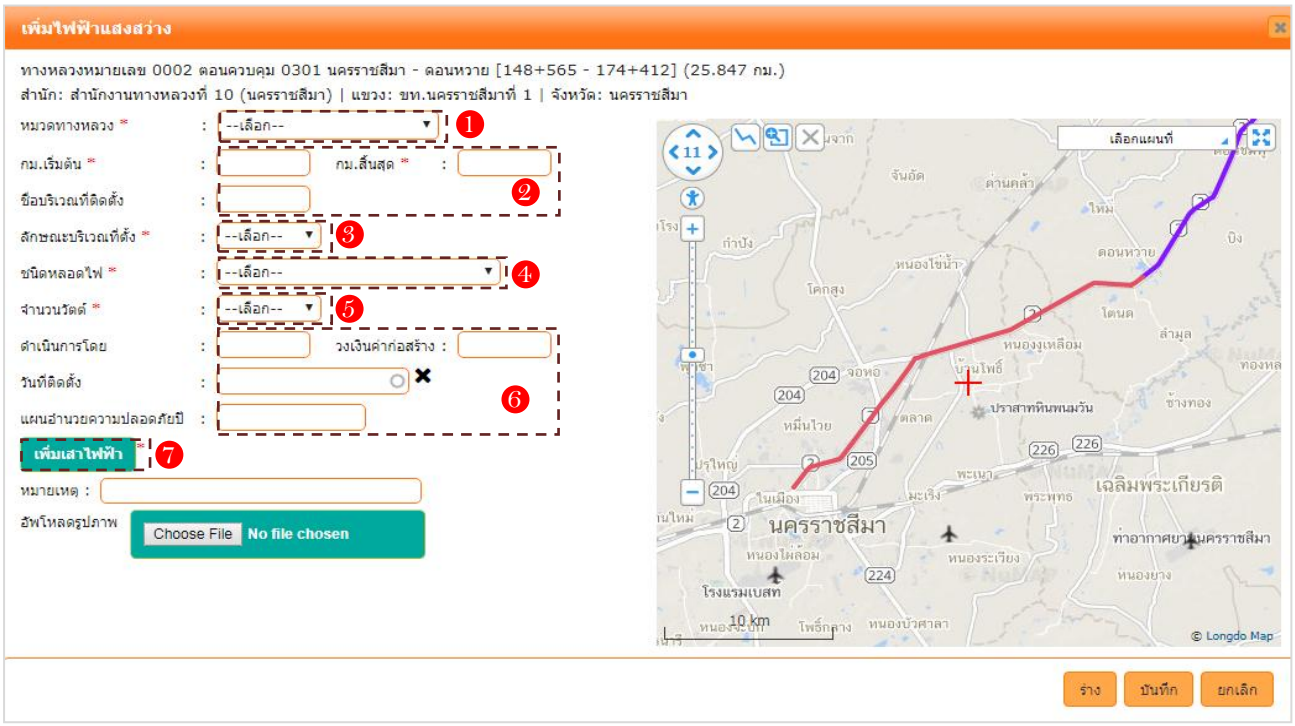




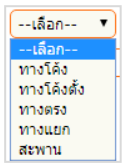
5. เลือก และ



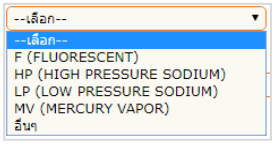
6. เลือก **เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง**



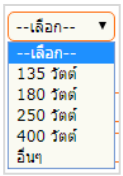
1. ระบุหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุช่วง กม.ที่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง xxxx+xxx - xxxx+xxx
   ระบุชื่อบริเวณที่ติดตั้ง เช่น ชื่อโรงเรียน ชื่อหมู่บ้าน ชื่อสะพาน เป็นต้น
   กรณี ติดตั้งบนสะพานต่างระดับ (Ceiling) จุดกลับรถใต้สะพานหรือเสาการไฟฟ้าให้ระบุในช่องชื่อบริเวณที่ติดตั้ง
3. เลือกบริเวณที่ติดตั้ง



4. เลือกชนิดของหลอดไฟฟ้า



5. เลือกจำนวนวัตต์ของดวงโคม



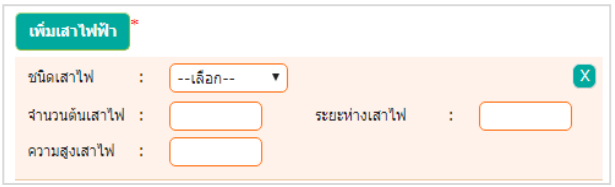
กรณีอื่นๆ ระบุจำนวนวัตต์

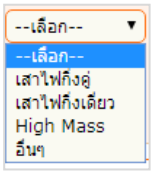


6. รายละเอียดการก่อสร้าง ให้ระบุ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง วันเดือนปี ที่ติดตั้ง และปีของแผนอำนวยความปลอดภัย



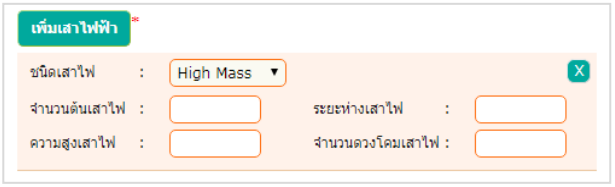
7. เลือก 



เลือกชนิดของเสาไฟฟ้า 

ระบุจำนวนเสาความสูงของเสาและระยะห่างระหว่างเสา

กรณี High Mast ให้ระบุจำนวนดวงโคมต่อ 1 ต้น



กรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น ชื่อบริเวณที่ติดตั้ง(ถ้ามี) เป็นต้น แล้วกด 

<u>ข้อสังเกต</u>

- บริเวณที่มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในหนึ่งช่วงกม. เริ่มต้น – สิ้นสุด หากมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าชนิดเดียวกันแต่หลายรูปแบบ (เช่น ระยะห่างระหว่างเสา ความสูงของเสา)จะไม่สามารถบันทึกข้อมูลใน Record เดียวกันได้ ต้องบันทึกเพิ่มอีก 1 Record โดยบันทึกหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และช่วงกม. เริ่มต้น – สิ้นสุดเดิมเพื่อเพิ่มชนิดเสาไฟฟ้าที่ซ้ำกัน(แต่มีรูปแบบการติดตั้งต่างกัน)

- กรณีติดตั้งบนสะพานต่างระดับ (Ceiling) จุดกลับรถใต้สะพานหรือเสาการไฟฟ้าให้ระบุในช่องบริเวณที่ติดตั้ง

<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง</u> (แบบเดิม)

1. ให้ระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง
2. ให้ระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม
3. รายละเอียดการติดตั้ง ให้ระบุ
   3.1 ช่วง กม.ที่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างระหว่าง กม. เริ่มต้น - กม. สิ้นสุด
   3.2 บริเวณที่ติดตั้ง เลือกอย่างใดอย่างหนึ่งในบริเวณนั้น (ทางตรง ทางโค้ง ทางโค้งตั้ง สะพาน หรือ ทางแยก)
   3.3 ชนิดของหลอดไฟฟ้าอย่างใดอย่างหนึ่ง
      - LP หมายถึง หลอดไฟฟ้าชนิด LOW PRESSURE SODIUM
      - HP หมายถึง หลอดไฟฟ้าชนิด HIGH PRESSURE SODIUM
      - MV หมายถึง หลอดไฟฟ้าชนิด MERCURY VAPOR
      - F หมายถึง หลอดไฟฟ้าชนิด FLUORESCENT
      - อื่น ๆ
   3.4 จำนวนวัตต์ของดวงโคมเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง (135 180 250 400 หรือ อื่น ๆ) กรณีอื่น ๆ ให้ระบุจำนวนวัตต์ด้วย
   3.5 ชนิดของเสาไฟฟ้า (กิ่งคู่ กิ่งเดี่ยว High Mass หรือ อื่น ๆ) จำนวนเสา ความสูงของเสา และระยะห่างระหว่างเสา
      กรณี High Mast ให้ระบุจำนวนดวงโคมต่อ 1 ต้นด้วย
4. รายละเอียดการก่อสร้าง ให้ระบุ
   4.1 ผู้ดำเนินการก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง
   4.2 วันเดือนปี ที่ติดตั้ง
   4.3 ปีของแผนอำนวยความปลอดภัย
5. หมายเหตุ หากมีข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุ สามารถเพิ่มในช่องหมายเหตุ

<u>ข้อสังเกต</u>

- บริเวณที่มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในหนึ่งช่วง กม. เริ่มต้น – สิ้นสุด หากมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าชนิดเดียวกันแต่หลายรูปแบบ (เช่น ระยะห่างระหว่างเสา ความสูงของเสา) จะไม่สามารถบันทึกข้อมูลใน Record เดียวกันได้ ต้องบันทึกเพิ่มอีก 1 Record โดยบันทึกหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และช่วง กม. เริ่มต้น – สิ้นสุดเดิม เพื่อเพิ่มชนิดเสาไฟฟ้าที่ซ้ำกัน (แต่มีรูปแบบการติดตั้งต่างกัน)

- กรณี ติดตั้งบนสะพานต่างระดับ (Ceiling) จุดกลับรถใต้สะพานหรือเสาการไฟฟ้า ให้ระบุในช่องบริเวณที่ติดตั้ง

<u>แบบสำรวจไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง</u>

สำนักงานทางหลวงที่..... แขวงทางหลวง..... รหัส..... หมวดทางหลวง..... เขตจังหวัด.....รหัส.....

ทางหลวงหมายเลข..... หมายเลขควบคุม..... ตอน.....

กม. - กม.	รายละเอียดการติดตั้ง																												หมายเหตุ
	บริเวณที่ติดตั้ง				ชนิดหลอดไฟ					จำนวนวัตต์ดวงโคม 250 วัตต์						จำนวนวัตต์ดวงโคม 400 วัตต์						จำนวนวัตต์ดวงโคม อื่น ๆ							
										กิ่งคู่			กิ่งเดี่ยว			กิ่งคู่			High Mast										
	ทางตรง	ทางโค้ง	สะพาน	ทางแยก	LP	HP	MV	F	อื่น ๆ	จำนวนเสา	ความสูงเสา	ระยะห่างแต่ละเสา	จำนวนเสา	ความสูงเสา	ระยะห่างแต่ละเสา	จำนวนเสา	ความสูงเสา	ระยะห่างแต่ละเสา	จำนวนเสา	ความสูงเสา	จำนวนดวงโคม	ระยะห่างแต่ละเสา	จำนวนวัตต์	จำนวนเสา	จำนวนดวงโคม	ความสูงเสา	จำนวนเสา	ระยะห่างแต่ละเสา	บริเวณที่ติดตั้ง	

<u>หมายเหตุ</u> LP : LOW PRESSURE SODUIM

HP : HIGH PRESSURE SODUIM

MV : MERCURY VAPOR

F : FLUORESCENT

บริเวณที่ติดตั้ง : ติดกับเสาการไฟฟ้า

: จุดกลับรถใต้สะพาน

: บนสะพานต่างระดับ

ลงชื่อ .....(ชขท.)

( )

เมื่อวันที่...../...../.....

กรณี High Mast จำนวนดวงโคม หมายถึง จำนวนดวงโคม ต่อ 1 ต้น

คำแนะนำในการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจสัญญาณไฟจราจรในระบบ HSMS

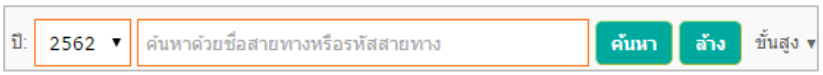
1. เข้าระบบ

Username :

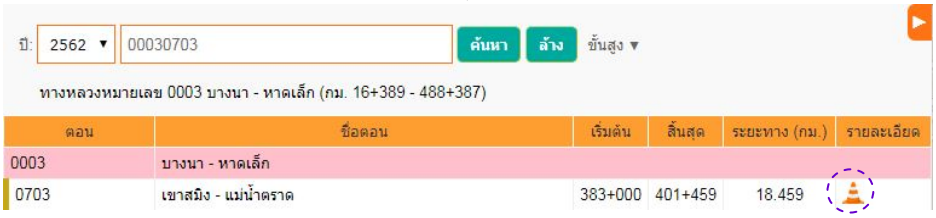
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



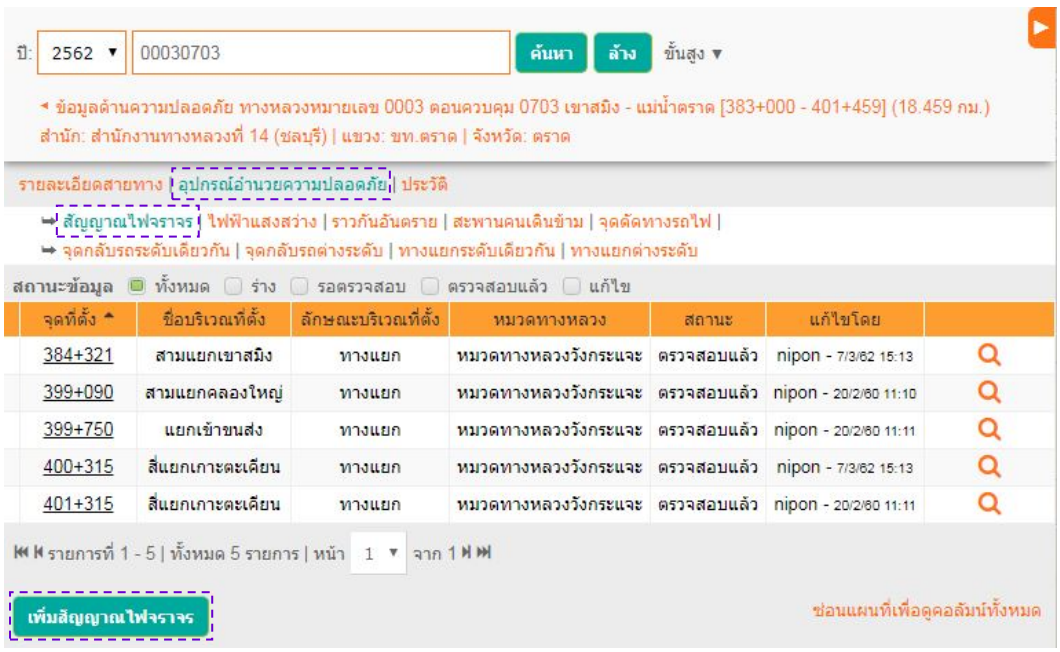
เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 703



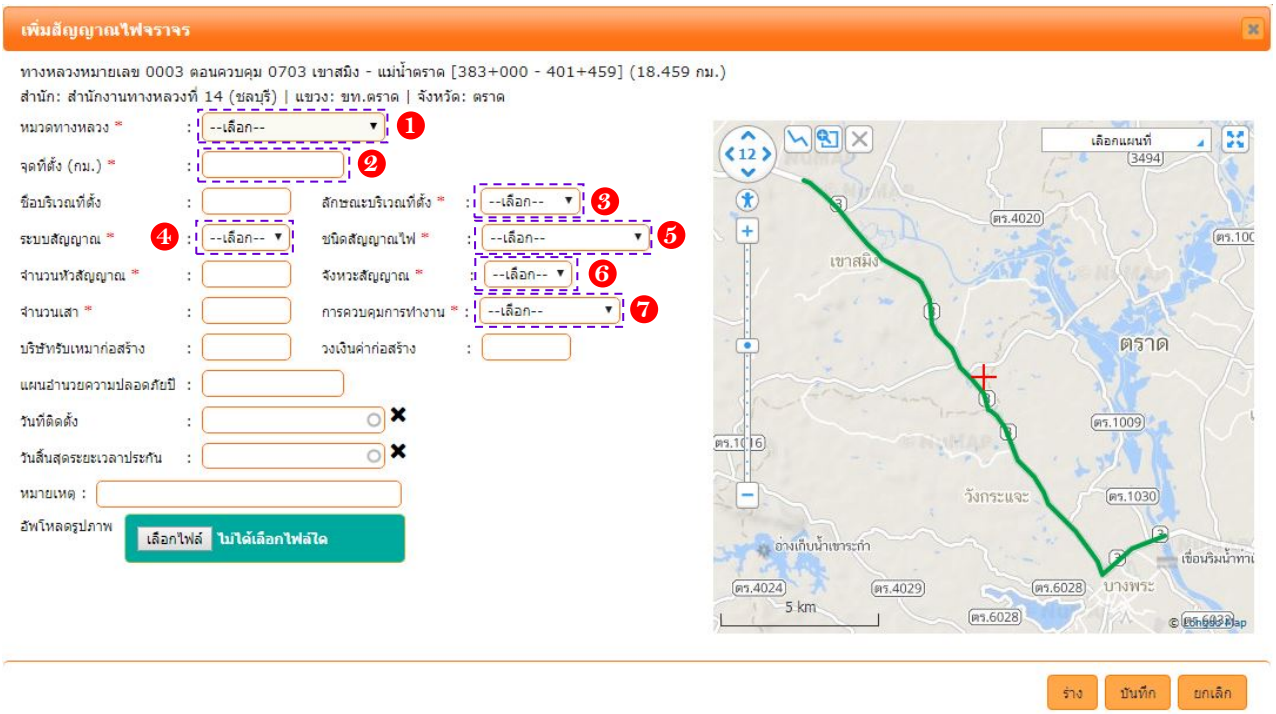
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ สัญญาณไฟจราจร



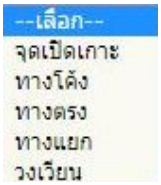
6. เลือก เพิ่มสัญญาณไฟจราจร



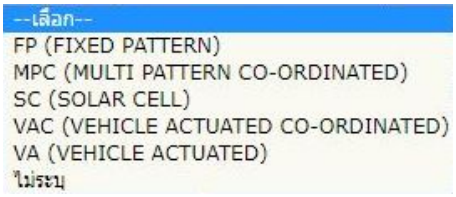
ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุ กม. ที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ในรูปแบบ XXXX+XXX

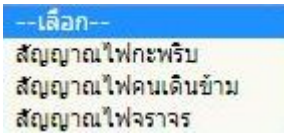
❸ ให้เลือกลักษณะบริเวณที่ตั้ง



❹ ให้เลือกระบบสัญญาณ



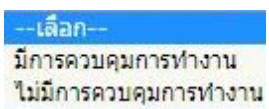
❺ ให้เลือกชนิดสัญญาณไฟ



❻ ให้เลือกจังหวะสัญญาณ



❼ ให้เลือกการควบคุมการทำงาน



และกรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน เช่น จำนวนหัวสัญญาณ จำนวนเสา ชื่อบริเวณที่ตั้ง(ถ้ามี) ให้ครบถ้วนแล้วกด

บันทึก

<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสัญญาณไฟจราจร</u> (แบบเดิม)

1. ให้ระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง เขต จังหวัด
2. ให้ระบุรายละเอียดของสัญญาณไฟจราจร
   2.1 ทางหลวงหมายเลข หมายเลขควบคุมและหลักกิโลเมตรที่ทำการติดตั้งสัญญาณไฟพร้อมทั้งชื่อบริเวณที่ติดตั้ง
   2.2 บริเวณที่ติดตั้ง (ทางตรง วงเวียน จุดเปิดเกาะ ทางโค้ง ทางแยก) ให้ระบุอย่างใดอย่างหนึ่งโดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องที่กำหนด
   2.3 ชนิดของสัญญาณไฟให้ระบุอย่างใดอย่างหนึ่งโดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องที่กำหนดให้
      - จราจร หมายถึง สัญญาณไฟจราจรที่ใช้ควบคุมการจราจร
      - กะพริบ หมายถึง สัญญาณไฟจราจรที่ใช้เตือนผู้ใช้ทาง
      - คนเดินข้าม หมายถึง สัญญาณไฟจราจรที่ใช้เตือนบริเวณทางข้าม
   2.4 ระบบของสัญญาณให้ระบุอย่างใดอย่างหนึ่งโดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องที่กำหนดให้
      - สัญญาณไฟจราจร
         - FP เป็นสัญญาณไฟแบบ FIXED PATTERN
         - MPC เป็นสัญญาณไฟแบบ MULTI PATTERN CO-ORDINATED
         - VA เป็นสัญญาณไฟแบบ VEHICLE ACTUATED
         - VAC เป็นสัญญาณไฟแบบ VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED
      - สัญญาณไฟกะพริบ
         - SC เป็นสัญญาณไฟกะพริบที่ใช้ SOLAR CELL
   2.5 จังหวะสัญญาณ ให้ระบุโดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องที่กำหนดให้
   2.6 ให้ระบุจำนวนหัวสัญญาณไฟจราจร
   2.7 ให้ระบุจำนวนเสาของสัญญาณไฟชนิดนั้นๆ
   2.8 ให้ระบุการควบคุมการทำงาน (มี หมายถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเปิดสวิตช์เปลี่ยนสัญญาณได้) โดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องที่กำหนดให้
   2.9 ให้ระบุผู้ติดตั้ง วันเดือนปีที่ติดตั้งและวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันตรงช่องหมายเหตุ

<u>แบบสำรวจสัญญาณไฟจราจร</u>

สำนักงานทางหลวงที่..... แขวงทางหลวง..... รหัส..... หมวดทางหลวง..... เขตจังหวัด.....

ทางหลวงหมายเลข (ตอน)	กม. - กม. (ชื่อบริเวณ)	รายละเอียด																					หมายเหตุ*
		บริเวณที่ตั้ง					ชนิดสัญญาณไฟ			ระบบสัญญาณ					จังหวะสัญญาณ					จำนวนหัวสัญญาณ	จำนวนเสา	การควบคุมการทำงาน	
		ทางตรง	วงเวียน	จุดเปิดเกาะ	ทางโค้ง	ทางแยก (ระบุชื่อ)	จราจร	กะพริบ	คนข้าม	FP	MPC	VA	VAC	SC	1	2	3	4	อื่นๆ ระบุ			มี	ไม่มี	

หมายเหตุ 1. ระบบสัญญาณไฟจราจร

- FP : FIXED PATTERN
- MPC : MULTI PATTERN CO-ORDINATED
- VA : VEHICLE ACTUATED
- VAC : VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED

2. ระบบสัญญาณไฟกะพริบ

- SC : SOLAR CELL

* ระบุผู้ติดตั้ง, วัน เดือน ปี ที่ติดตั้ง, และวันสิ้นสุดระยะเวลาประกัน ตรงช่องหมายเหตุ ในตารางแบบสำรวจสัญญาณไฟจราจร

ลงชื่อ.....(ชขท.)
( )

ลงชื่อ.....ผู้ทำการสำรวจ
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

เมื่อวันที่...../...../.....

คำแนะนำในการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจราวกันอันตรายในระบบ HSMS

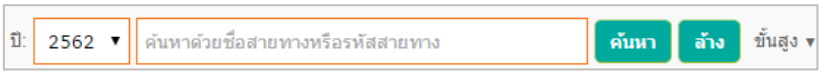
1. เข้าระบบ

Username :

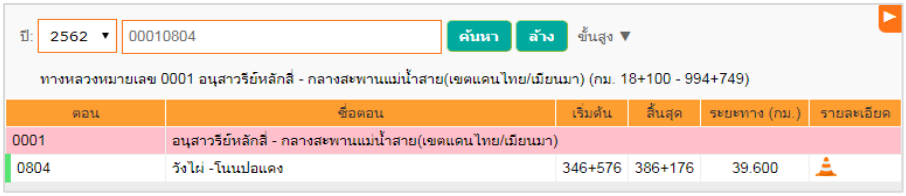
Password :

2. เข้า ข้อมูลการสำรวจ เมนู

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



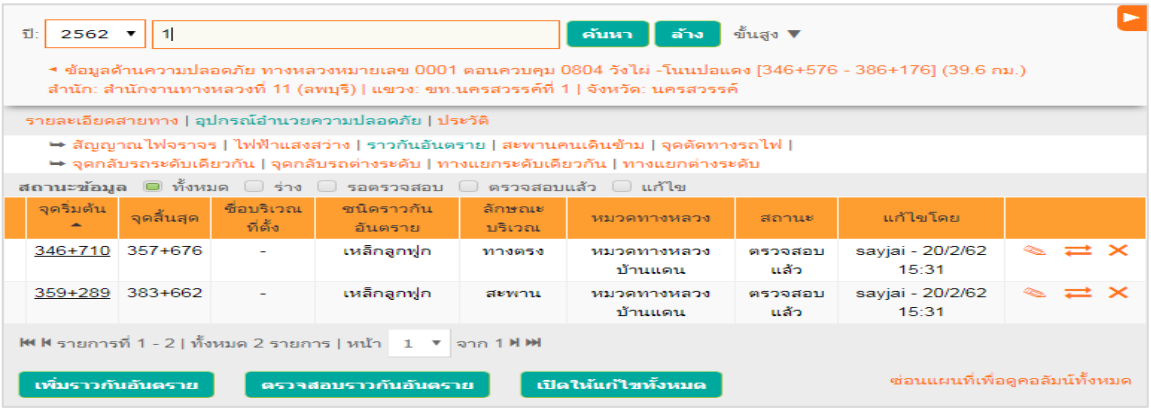
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 804

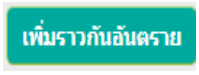


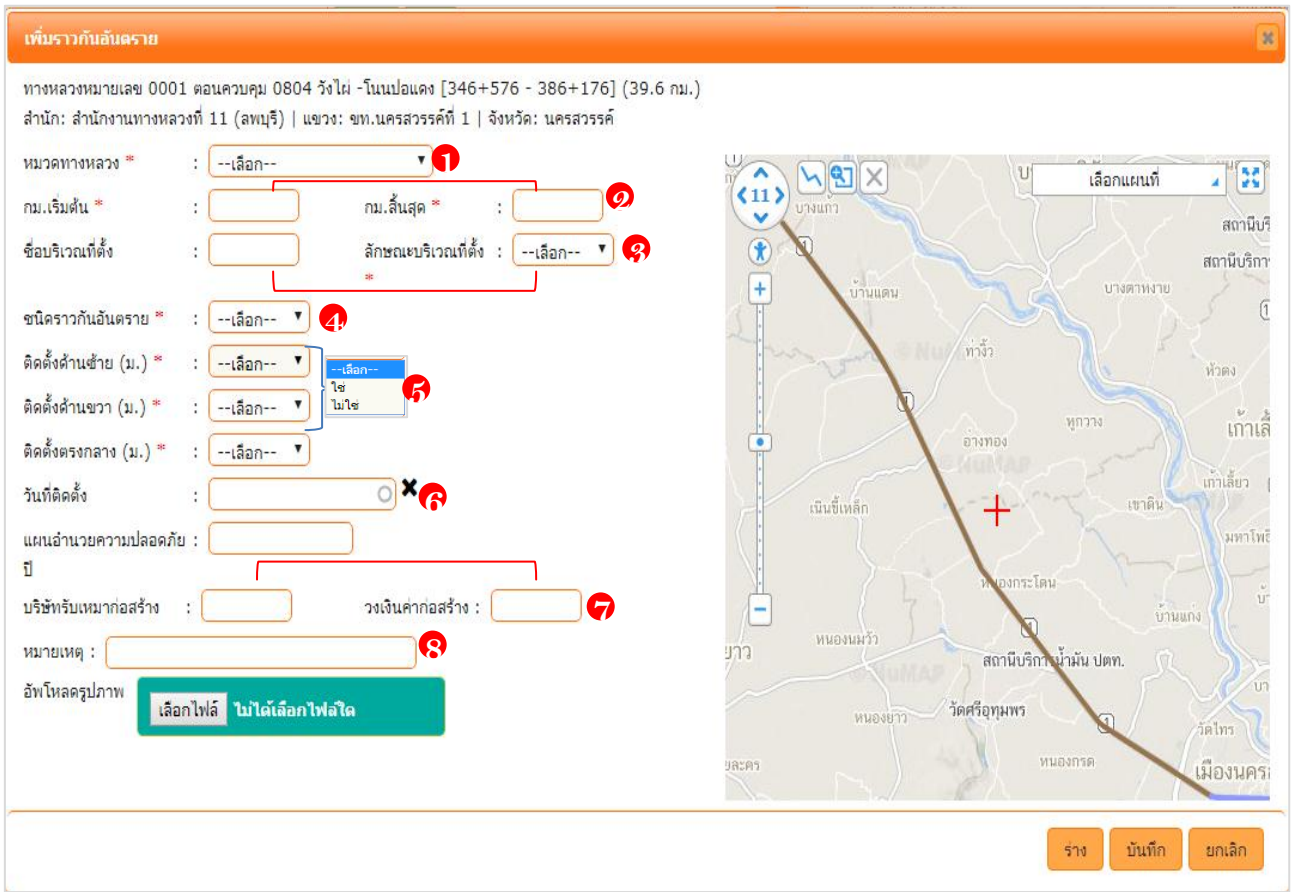
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



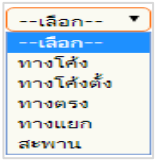
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ ราวกันอันตราย



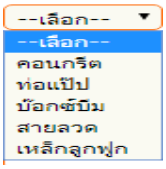
6. เลือก 



1. ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ให้ระบุติดตั้งระหว่าง กมเริ่มต้น – กม.สิ้นสุด
3. ให้ใส่ชื่อบริเวณที่ติดตั้ง และลักษณะบริเวณที่ตั้ง



4. ให้เลือกชนิดราวกันอันตรายให้ระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง



5. บริเวณที่ติดตั้ง ให้ระบุรายละเอียดการติดตั้งตามช่วงกม.ที่ระบุในข้อ 3 พร้อมทั้งระบุว่าอยู่ด้านซ้ายทางความยาว (เมตร) ด้านขวาทางความยาว (เมตร) เกาะกลางความยาว (เมตร)
6. การก่อสร้าง ให้ระบุวันเดือนปีที่ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
7. บริษัทผู้ก่อสร้างติดตั้ง และราคาก่อสร้างหน่วยเป็นล้านบาท
8. หมายเหตุ หากมีข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุ สามารถเพิ่มในช่องหมายเหตุ
9. กรอกข้อมูลครบแล้วกด บันทึก

<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจราวกันอันตราย</u> (แบบเดิม)

1. ให้ระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง เขต จังหวัด
2. ให้ระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม ชื่อตอนที่ติดตั้งราวกันอันตราย
3. แสดงรายละเอียดของการติดตั้งอย่างใดอย่างหนึ่งโดยระบุรายละเอียดให้สอดคล้องกันดังนี้
   3.1 ติดตั้งระหว่าง กม. – กม.
   3.2 ชนิดราวกันอันตรายให้ระบุอย่างใดอย่างหนึ่งโดยใช้เครื่องหมาย / ในช่องข้อความที่กำหนดให้
      - เหล็กลูกฟูก หมายถึง ราวกันอันตรายที่มีลักษณะเป็นคานเหล็กลอนลูกฟูกตัว“W”
      - บ๊อกซ์ปีม หมายถึง การนำท่อเหล็กสี่เหลี่ยมมาสร้างเป็นราวกันอันตราย
      - ท่อเหล็กแป๊ป (PIPE) หมายถึง การนำท่อเหล็กกลมมาสร้างเป็นราวกันอันตราย
      - สายลวด (CABLE) หมายถึง ราวกันอันตรายที่ใช้ลวดสลิงมาขึงยึดติดบนเสาเหล็ก
      - คอนกรีต หมายถึง ราวกันอันตรายที่ก่อสร้างเป็นกำแพงคอนกรีต
   3.3 บริเวณที่ติดตั้ง ให้ระบุรายละเอียดการติดตั้งตามช่วงกม.ที่ระบุในข้อ 3.1 ว่าเป็น ทางตรง ทางโค้ง ทางโค้งตั้ง สะพาน ทางแยกอย่างใดอย่างหนึ่งโดยใช้เครื่องหมาย / ในช่องข้อความที่กำหนดให้พร้อมทั้งระบุว่าอยู่ด้านซ้ายทางความยาว (เมตร) ด้านขวาทางความยาว (เมตร) เกาะกลางความยาว (เมตร)

   กรณีที่มีชนิดราวกันอันตรายแตกต่างกันไปในช่วงหลักกม. เดียวกัน ให้ระบุชนิดราวกันอันตรายอยู่บรรทัดเดียวกันกับตำแหน่งและความยาวของบริเวณที่ติดตั้ง
4. การก่อสร้าง ให้ระบุวันเดือนปีที่ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ราคาก่อสร้างหน่วยเป็นบาทและบริษัทผู้ก่อสร้างติดตั้ง

<u>หมายเหตุ</u> หากมีราวกันอันตรายชนิดอื่นนอกเหนือจากที่ระบุในแบบฟอร์มให้ใส่ชนิดราวกันอันตรายนั้นในช่องหมายเหตุ

<u>แบบสำรวจราวกันอันตราย</u>

สำนักงานทางหลวงที่..... แขวงทางหลวง..... รหัส..... หมวดทางหลวง..... เขตจังหวัด..... รหัส.....

ทางหลวงหมายเลข..... หมายเลขควบคุม..... ตอน.....

กม. - กม.	รายละเอียดการติดตั้ง																	หมายเหตุ
	ชนิดราวกันอันตราย					บริเวณ			การติดตั้ง						การก่อสร้าง			
	เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ทางตรง	ทางโค้งราบ	สะพาน	ซ้ายทาง	ความยาว (เมตร)	ขวาทาง	ความยาว (เมตร)	เกาะกลาง	ความยาว (เมตร)	วัน/เดือน/ปี ที่ติดตั้ง	ค่าก่อสร้าง (บาท)	บริษัทก่อสร้าง	

ลงชื่อ..... ผู้ทำการสำรวจ เมื่อวันที่...../...../..... ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ..... (ชขท.)

( )

คำแนะนำในการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจสะพานคนเดินข้ามในระบบ HSMS

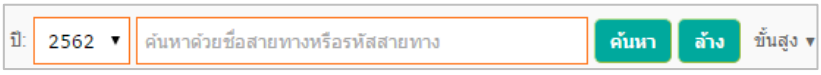
1. เข้าระบบ

Username :

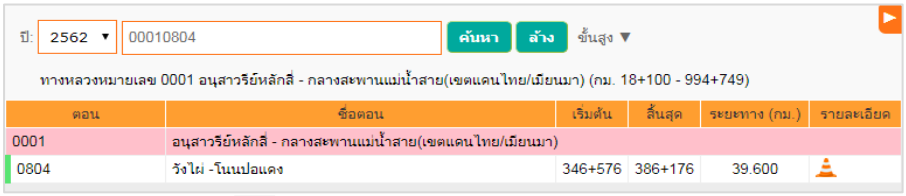
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

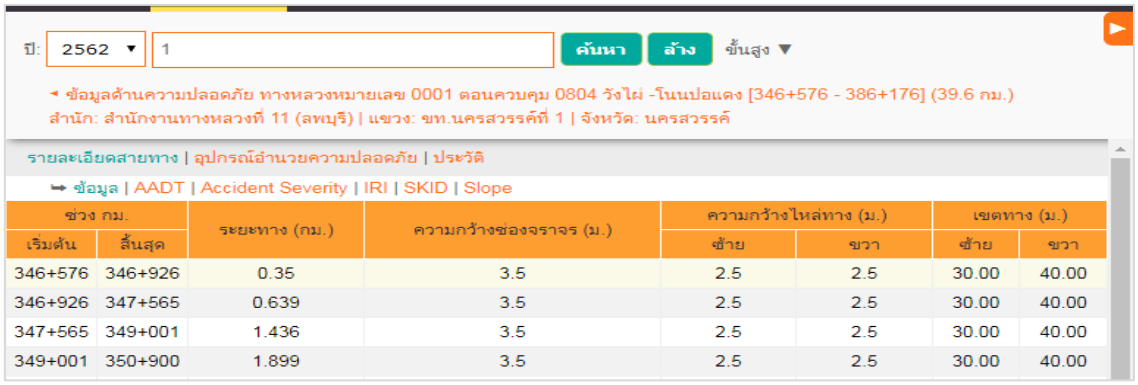
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



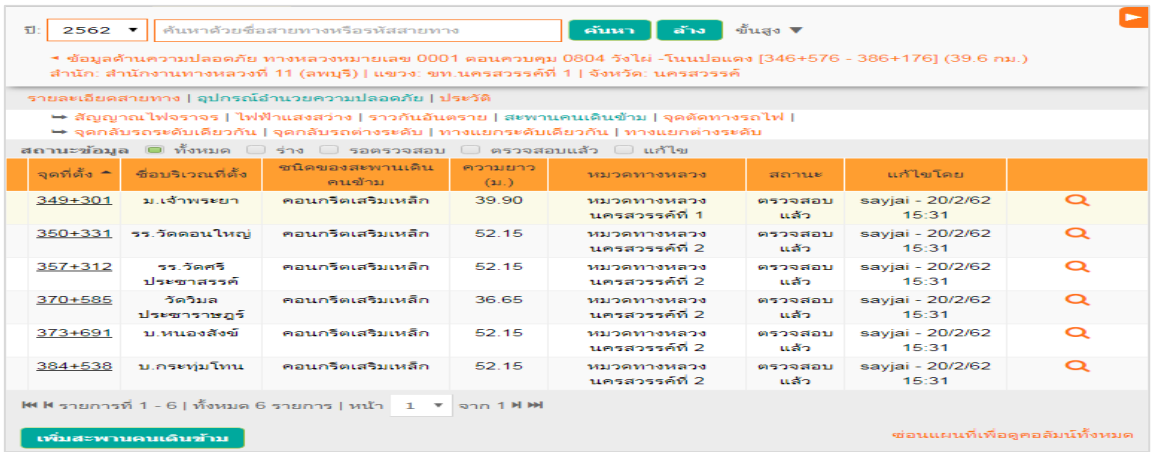
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 804



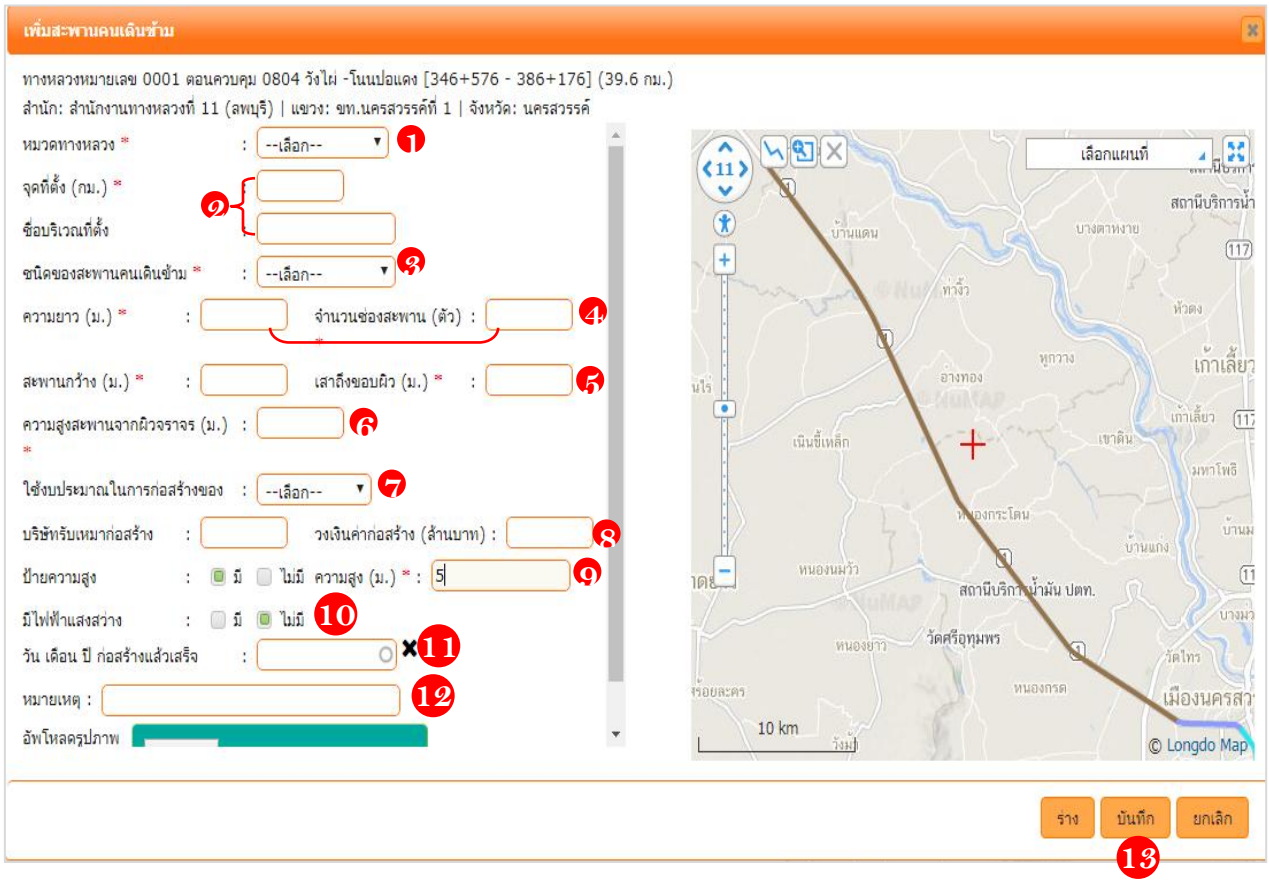
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



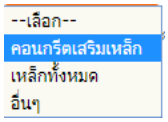
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ สะพานคนเดินข้าม



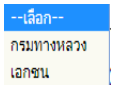
6. เลือก เพิ่มสะพานคนเดินข้าม



1. เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุหลักกิโลเมตรที่ติดตั้ง ชื่อบริเวณที่ตั้งสะพานลอยคนเดินข้าม
3. ให้เลือกชนิดของสะพาน

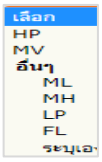


4. ระบุความยาวของสะพาน หน่วยเป็นเมตร ระบุจำนวนช่องของสะพาน (Number of Spans)
5. ระบุความกว้างทางเดินบนสะพาน และระยะห่างจากเสาสะพานถึงขอบผิวจราจรหรือทางเท้า
6. ระบุความสูงของสะพานโดยวัดจากผิวจราจรถึงใต้ท้องคาน/สะพาน หน่วยเป็นเมตร
7. ระบุการใช้งบประมาณในการก่อสร้าง

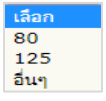


8. ระบุบริษัทรับเหมาก่อสร้าง และวงเงินในการก่อสร้าง หน่วยเป็นล้านบาท
9. ป้ายความสูง เลือกว่า มี หรือ ไม่มี ถ้ามีให้ระบุความสูงเป็นเมตร
10. ไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอย เลือกว่า มี/ไม่มี ถ้ามีให้ระบุจำนวนเสาไฟฟ้า หน่วยเป็นต้น

ชนิดหลอดไฟ



ขนาดวัตต์



11 ระบุ วัน เดือน ปี ก่อสร้างแล้วเสร็จ

12 หากมีข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุ สามารถเพิ่มในช่องหมายเหตุ

13 กรอกข้อมูลครบแล้วกด บันทึก

<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสะพานลอยคนเดินข้าม</u> (แบบเดิม)

1. ให้ระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง เขต จังหวัด
2. ให้ระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม ชื่อตอน ความกว้างเขตทางด้านซ้าย/ขวา
3. ให้ระบุหลักกิโลเมตรบนทางหลวงและชื่อบริเวณที่ตั้งสะพานลอยคนเดินข้าม
4. แสดงรายละเอียดของสะพานลอยคนเดินข้าม
   4.1 ให้ระบุชนิดของสะพาน (เหล็กทั้งหมด คอนกรีตเสริมเหล็ก กรณีอื่นๆให้ระบุชนิดด้วย) โดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องข้อความที่กำหนด
   4.2 ให้ระบุความยาวของสะพาน หน่วยเป็นเมตร
   4.3 ให้ระบุจำนวนช่องของสะพาน (Number of Spans)
   4.4 ให้ระบุความกว้างของทางเดินบนสะพาน หน่วยเป็นเมตร
   4.5 ให้ระบุความสูงของสะพานโดยวัดจากผิวจราจรถึงใต้ท้องคาน/สะพาน หน่วยเป็นเมตร
   4.6 ให้ระบุระยะห่างจากเสาสะพานถึงขอบผิวจราจรหรือทางเท้า หน่วยเป็นเมตร
   4.7 ไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามให้ระบุจำนวนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (ไฟแสงจันทร์) ชนิดหลอดไฟ (HP, MV, อื่นๆ) และจำนวนวัตต์หลอดไฟ (80, 125, อื่นๆ...)
      - HP หมายถึง HIGH PRESSURE SODIUM
      - MV หมายถึง MERCURY VAPOR

      ถ้าบริเวณนั้นไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างให้ทำเครื่องหมาย / ในช่องไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
   4.8 การก่อสร้างให้ระบุวันเดือนปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าก่อสร้าง(หน่วยเป็นล้านบาท) บริษัทผู้ก่อสร้างสะพาน
   4.9 ในช่องหมายเหตุให้ระบุมี / ไม่มีการติดป้ายความสูงสะพานถ้ามีให้ระบุความสูงหน่วยเป็นเมตร (เช่นมี 4.90 ม.)

<u>แบบสำรวจสะพานลอยคนเดินข้าม</u>

สำนักงานทางหลวงที่..... แขวงทางหลวง..... หมวดทางหลวง..... เขตจังหวัด.....

ทางหลวงหมายเลข..... หมายเลขควบคุม..... ตอน..... ความกว้างเขตทาง..... /..... เมตร

กม. - กม. (ชื่อบริเวณ)	รายละเอียด																	
	ชนิดของสะพาน			ความยาวสะพาน (เมตร)	จำนวนช่องสะพาน (ตัว)	ความกว้างของทางเดินบนสะพาน (เมตร)	ความสูงของสะพานจากผิวจราจร (เมตร)	ระยะห่างจากเสาสะพานถึงขอบผิวจราจรหรือทางเท้า (เมตร)	จำนวนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (ไฟแสงจันทร์)				ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	การก่อสร้าง			หมายเหตุ
	เหล็กทั้งหมด	คอนกรีตเสริมเหล็ก	อื่น ๆ (ระบุ)						ชนิดหลอดไฟ	จำนวนวัตต์				วัน เดือน ปี ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	บริษัทรับเหมาการก่อสร้าง	
										80	125	อื่น ๆ (ระบุ)					
									HP MV อื่น ๆ ระบุ.....								
									HP MV อื่น ๆ ระบุ.....								
									HP MV อื่น ๆ ระบุ.....								
									HP MV อื่น ๆ ระบุ.....								
									HP MV อื่น ๆ ระบุ.....								
									HP MV อื่น ๆ ระบุ.....								
									HP MV อื่น ๆ ระบุ.....								
									HP MV อื่น ๆ ระบุ.....								

ลงชื่อ.....ผู้ทำการสำรวจ เมื่อวันที่...../..... ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ..... (ขขท.)

( )

คำแนะนำในการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจทางแยกระดับเดียวกันในระบบ HSMS

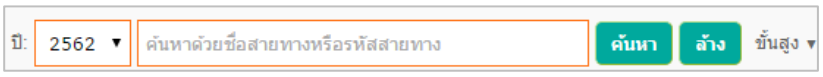
1. เข้าระบบ

   Username :

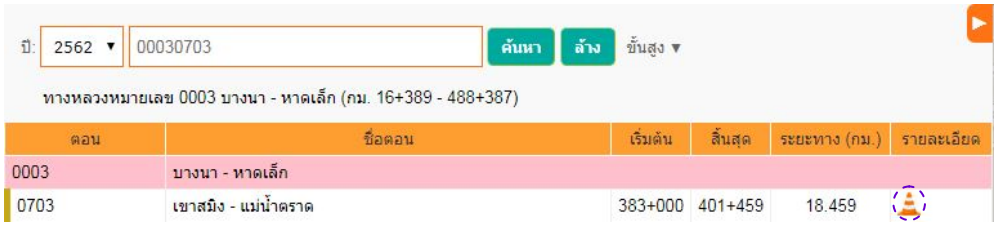
   Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

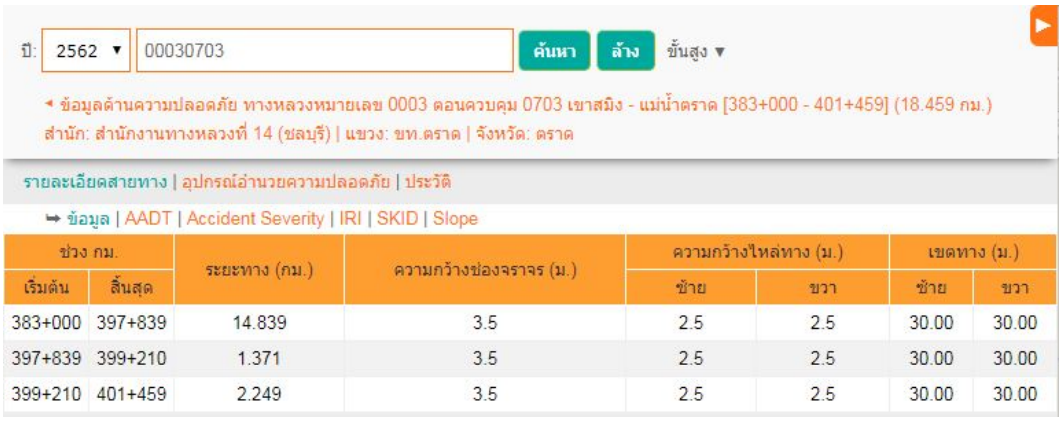
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



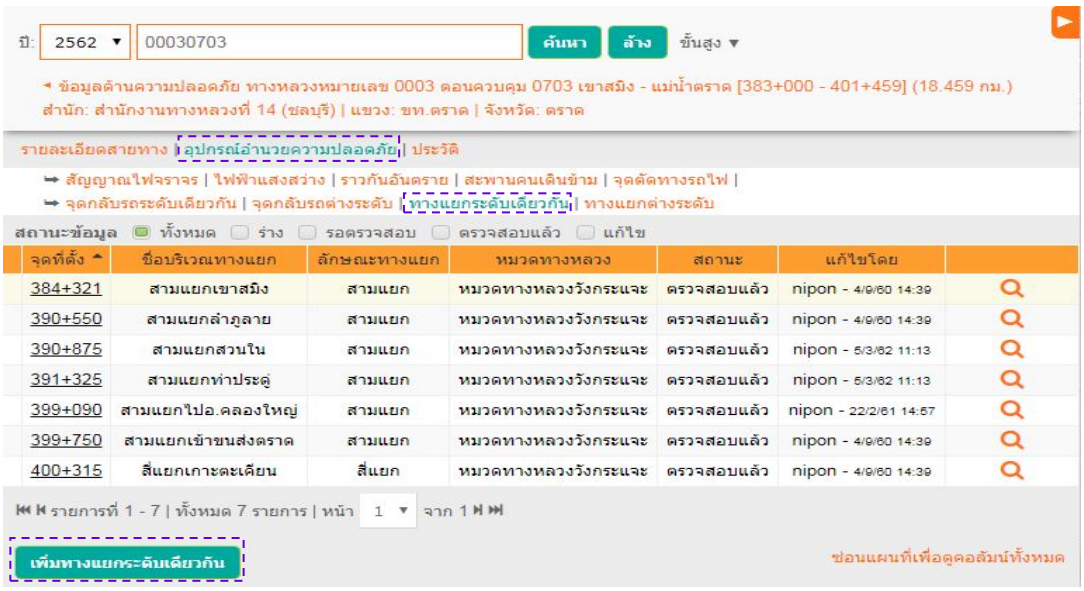
เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 703



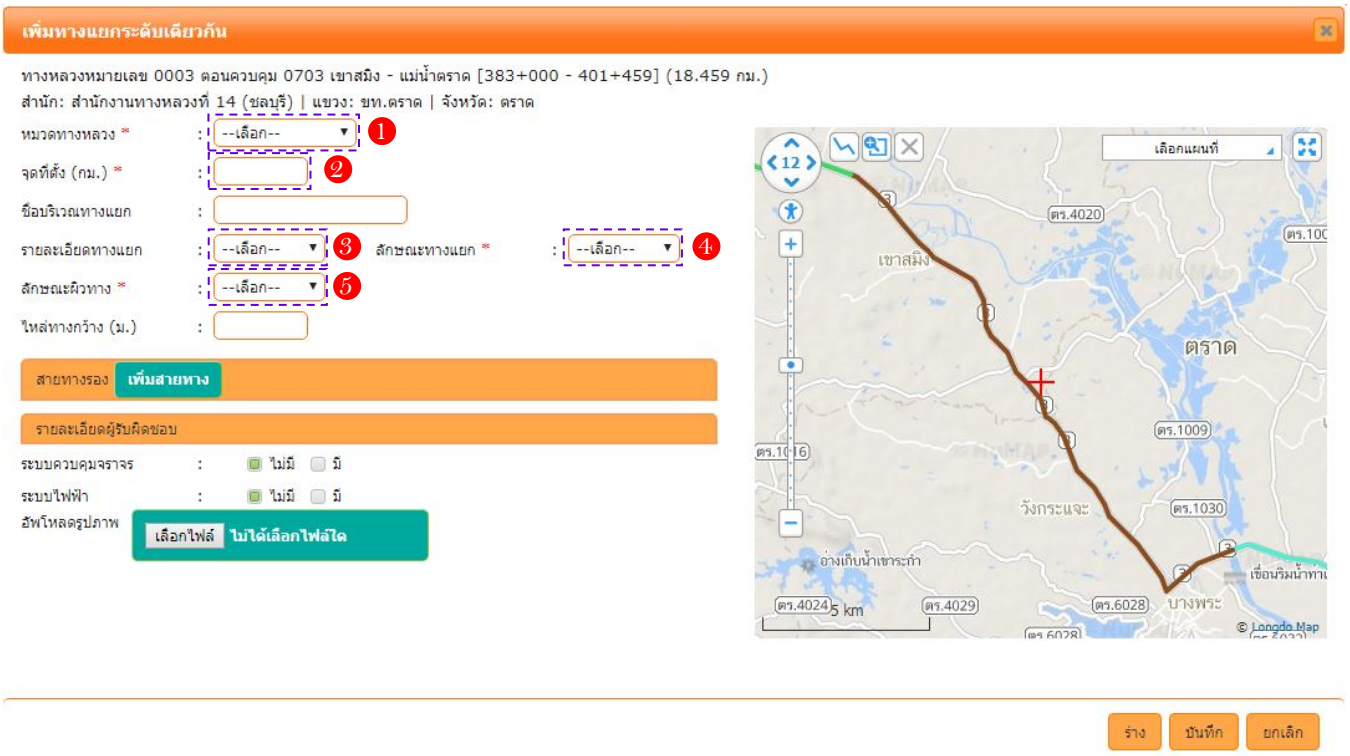
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ ทางแยกระดับเดียวกัน



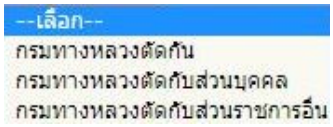
6. เลือก เพิ่มทางแยกระดับเดียวกัน



❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุ กม. ที่มีทางแยกระดับเดียวกันในรูปแบบ XXXX+XXX

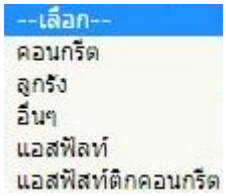
❸ ให้เลือกรายละเอียดทางแยก



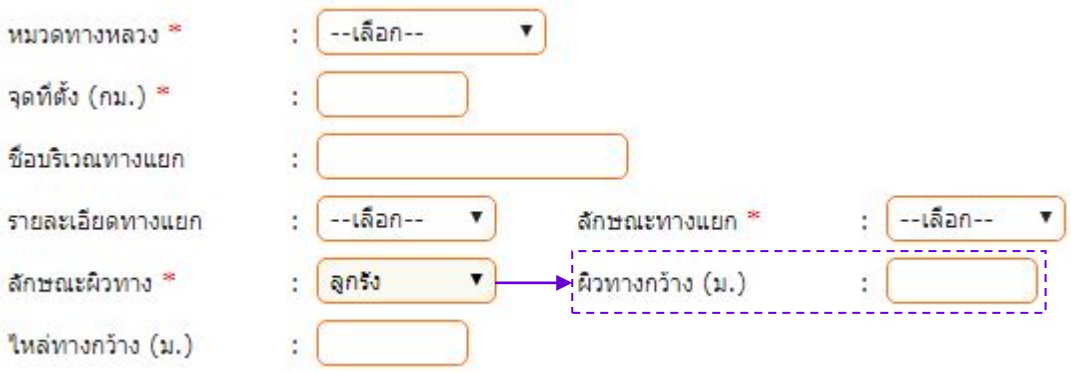
❹ ให้เลือกลักษณะทางแยก



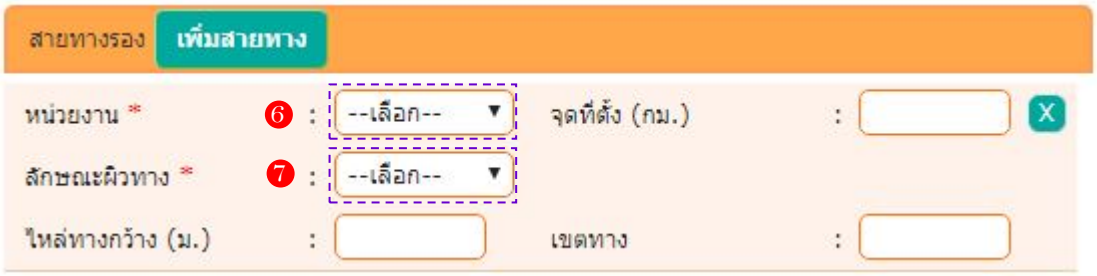
❺ ให้เลือกลักษณะผิวทาง



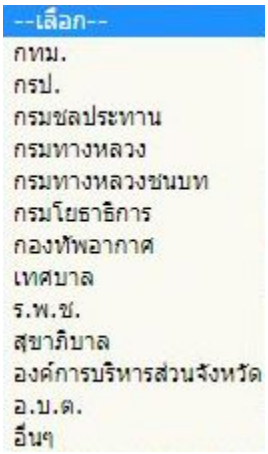
เมื่อเลือกแล้ว จะขึ้นช่อง ผิวทางกว้าง ให้เติมความกว้างผิวทางในหน่วยเมตร



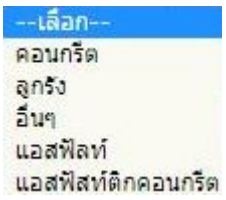
ในการเพิ่มสายทางรอง ให้เลือก **เพิ่มสายทาง** แล้วจะขึ้นข้อมูลที่ต้องกรอกตามภาพ



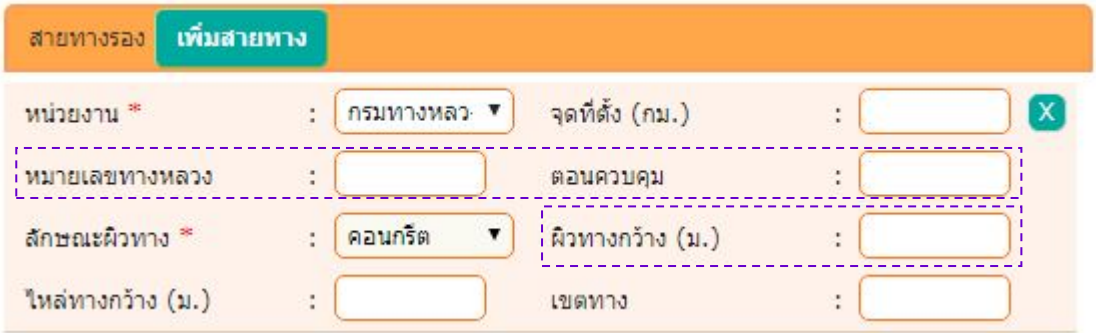
6 ให้เลือกหน่วยงานที่รับผิดชอบของสายทางรอง



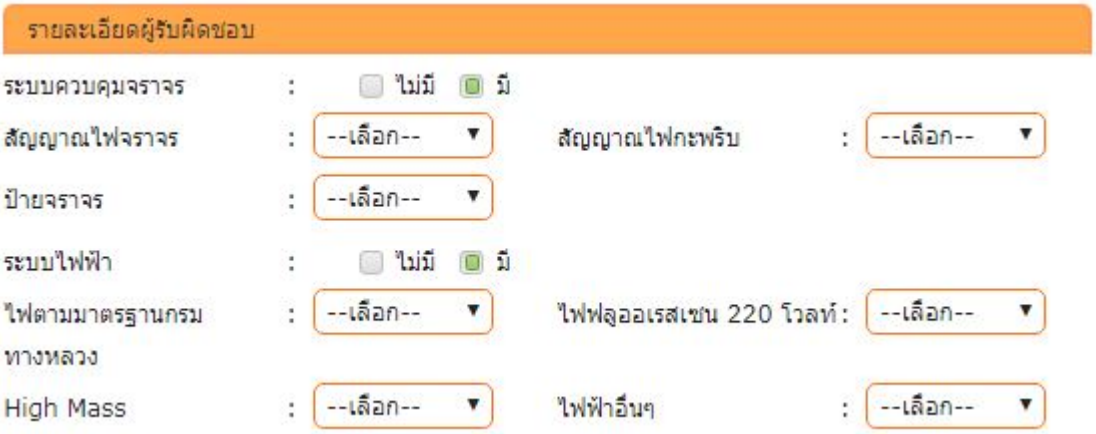
7 ให้เลือกลักษณะผิวทาง

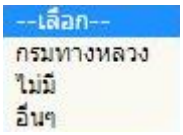


จาก 6 ถ้าเลือก “กรมทางหลวง” จะมีช่องให้ใส่หมายเลขทางหลวงและตอนควบคุมของสายทางรอง และ 7 เมื่อเลือกแล้ว จะขึ้นช่อง “ผิวทางกว้าง(ม.)” ให้ใส่ความกว้างผิวจราจรในหน่วยเมตร



ในส่วนของระบบควบคุมจราจร และ ระบบไฟฟ้า ถ้าเลือก “มี” จะแสดงข้อมูลให้เลือกดังภาพ



ให้เลือกผู้รับผิดชอบในแต่ละชนิดอุปกรณ์ 

และกรอกรายละเอียดต่างๆ เช่น ชื่อบริเวณทางแยก(ถ้ามี) ความกว้างไหล่ทางของสายทางหลักและสายทางรอง เขตทางของสายทางรอง ให้ครบถ้วนแล้วกด 

<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน</u> (แบบเดิม)

1. ให้ระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง เขต จังหวัด
2. ให้ระบุชื่อบริเวณทางแยกที่นิยมเรียกกันหรือเป็นชื่อที่รู้จักกันแพร่หลาย
3. รายละเอียดของบริเวณทางแยก
   - เป็นทางแยก หมายถึงบริเวณทางแยกที่ทำการสำรวจนั้นเกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับส่วนราชการอื่นๆหรือตัดกับทางส่วนบุคคล

     ส่วนราชการอื่นๆ หมายถึง หน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาล สุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

     ทางส่วนบุคคล หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจรเข้า – ออกทางหลวง ในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์ด้วย) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตรไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง
   - ลักษณะทางแยก หมายถึงทางแยกที่ทำการสำรวจมีลักษณะรูปแบบทางแยกเป็นกี่แยก เช่น สามแยก สี่แยก ห้าแยกหรืออื่นๆ (ให้ระบุด้วยว่าเป็นลักษณะทางแยกแบบใด) ให้ขีดเครื่องหมาย / ทับข้อที่เลือก
4. การควบคุมจราจรในปัจจุบัน

   หมายถึง เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ใช้อยู่ในปัจจุบันทั้งหมดในบริเวณทางแยกที่ทำการสำรวจนั้น ซึ่งอาจมีมากกว่า 1 ข้อก็ได้ ให้ขีดเครื่องหมาย / ทับข้อที่เลือกและขีดเครื่องหมาย / ในช่องเพื่อเลือกว่าใครเป็นผู้รับผิดชอบในเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้น (ซึ่งมีกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบหรืออื่น ๆ คือส่วนราชการอื่นเป็นผู้รับผิดชอบ)
5. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในปัจจุบัน

   หมายถึง บริเวณทางแยกที่ทำการสำรวจมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเป็นชนิดใดให้ขีดเครื่องหมาย / ทับข้อที่เลือกและขีดเครื่องหมาย / ในช่องเพื่อเลือกว่าใครเป็นผู้รับผิดชอบไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งนั้น
6. รายละเอียดของทางแยก
   - หมายเลขทางหลวง / ชื่อถนน

   ให้ระบุหมายเลขทางหลวง กรณีเป็นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงหรือระบุเป็นชื่อถนน กรณีเป็นทางในความรับผิดชอบของส่วนราชการอื่นหรือระบุ ชื่ออื่น ๆ กรณีเป็นทางเข้า - ออกส่วนบุคคล เช่น ทางเข้าหมู่บ้าน ทางเข้าบริษัท ห้างสรรพสินค้า โรงงานตลาด เป็นต้น
   - หมายเลขควบคุม / หน่วยงานรับผิดชอบของ / เจ้าของ

ให้ระบุหมายเลขควบคุม กรณีเป็นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงหรือระบุหน่วยงานรับผิดชอบทาง กรณีเป็นทางในความรับผิดชอบของส่วนราชการอื่นๆ หรือระบุเจ้าของอาคารสิ่งก่อสร้างที่เป็นนิติบุคคล กรณีเป็นทางส่วนบุคคล

- กิโลเมตร

ให้ระบุหลักกิโลเมตรของทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

- ชนิดผิวจราจร

ให้ระบุชนิดผิวจราจรทั้งทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงและหน่วยงานอื่นๆ หรือส่วนบุคคล โดยมีรายละเอียดชนิดผิวจราจรดังนี้

- คอนกรีต
- แอสฟัลท์ติค
- คอนกรีต
- แอสฟัลท์
- ลูกรัง
- อื่นๆ

- ความกว้างของผิวจราจร / จำนวนช่องจราจร

ให้ระบุความกว้างของผิวจราจรที่บริเวณทางแยกทั้งปวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงโดยใช้หน่วยเป็นเมตรและระบุจำนวนช่องจราจร

- ความกว้างของไหล่ทาง

ให้ระบุความกว้างของไหล่ทางทั้งทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงหน่วยงานอื่นๆ ส่วนบุคคลโดยใช้หน่วยเป็นเมตร

- เขตทางด้านซ้าย / ขวาทาง

ให้ระบุระยะเขตทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงหากมีเขตทางด้านเดียวให้ใช้อักษรย่อ ซ. แทนด้านซ้ายทางและ ข. แทนด้านขวาทางแล้วระบุระยะเขตทาง เช่น ซ.20 ม. หรือ ข.30 ม. กรณีที่ทางหลวงมีเขตทางทั้งด้านซ้ายและขวาให้ระบุระยะของเขตทางด้านซ้ายและใช้เครื่องหมาย / คั่นและระบุระยะของเขตทางด้านขวาเช่น 20/30 เป็นต้น

- เขตจังหวัด

ให้ระบุจังหวัดของบริเวณทางแยกที่ทำการสำรวจว่าอยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดใด

- ชื่อผู้ทำการสำรวจ

ให้ใส่ชื่อผู้ทำการสำรวจตัวบรรจง (สำหรับกรณีสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม)

- ตำแหน่ง

ให้ใส่ตำแหน่งของผู้ทำการสำรวจบริเวณทางแยก

- วันเดือนปีที่สำรวจ

ให้ใส่วันเดือนปีที่ทำการสำรวจบริเวณทางแยกนั้น

แบบสำรวจบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวง

สน.ทล.ที่..... แขวงทางหลวง..... หมวดทางหลวง.....

ชื่อบริเวณทางแยก(โปรดระบุชื่อที่รู้จักกันแพร่หลาย).....

1. รายละเอียดของบริเวณทางแยก

1.1 เป็นทางแยก

(1) กรมทางหลวงตัดกัน

(2) กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ

(3) กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล

1.2 ลักษณะทางแยก

(1) 3 แยก

(2) 4 แยก

(3) 5 แยก

(4) อื่นๆ ระบุ.....

2. การควบคุมการจราจรในปัจจุบัน

	ผู้รับผิดชอบ	
	กรมทางหลวง	อื่นๆ
(1) สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง	☐	☐
(2) สัญญาณไฟจราจรกะพริบ	☐	☐
(3) ป้ายจราจร	☐	☐
(4) ไม่มี	☐	☐

3. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

	ผู้รับผิดชอบ	
	กรมทางหลวง	อื่นๆ
(1) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง	☐	☐
(2) ไฟฟลูออเรสเซน 220 โวลท์	☐	☐
(3) HIGHMAST	☐	☐
(4) อื่นๆ ระบุ.....	☐	☐

4. รายละเอียดของทางแยก

รายละเอียดของทางหลวง	ทางของกรมทางหลวง	ทางที่มาตัด ทางของกรมทางหลวง / อื่นๆ
หมายเลขทางหลวง / ชื่อถนน	.....	.....
หมายเลขควบคุม / หน่วยงานรับผิดชอบ / เจ้าของ	.....	.....
กิโลเมตรที่	.....	.....
ชนิดของผิวทาง	.....	.....
ความกว้างผิวจราจร / จำนวนช่องจราจร	.....	.....
ความกว้างไหล่ทาง / ทางเท้า	.....	.....
เขตทางด้านซ้าย / ด้านขวา	.....	.....
เขตจังหวัด	.....	.....

ชื่อผู้ทำการสำรวจ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ เดือน ปี ที่สำรวจ .....

คำแนะนำนำในการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจทางแยกต่างระดับในระบบ HSMS

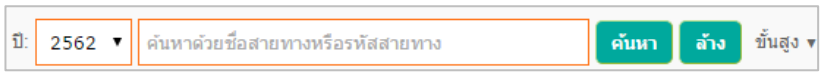
1. เข้าระบบ

   Username :

   Password :

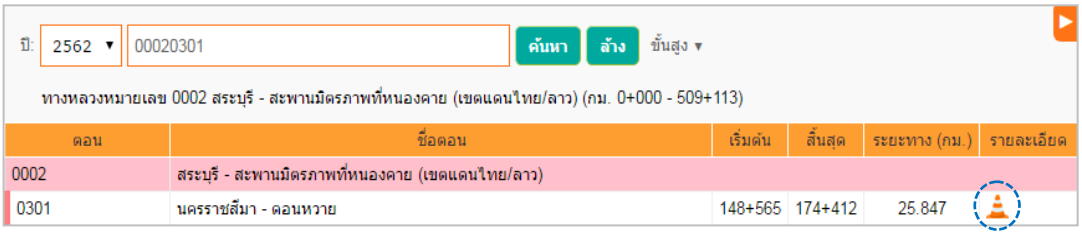
2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม

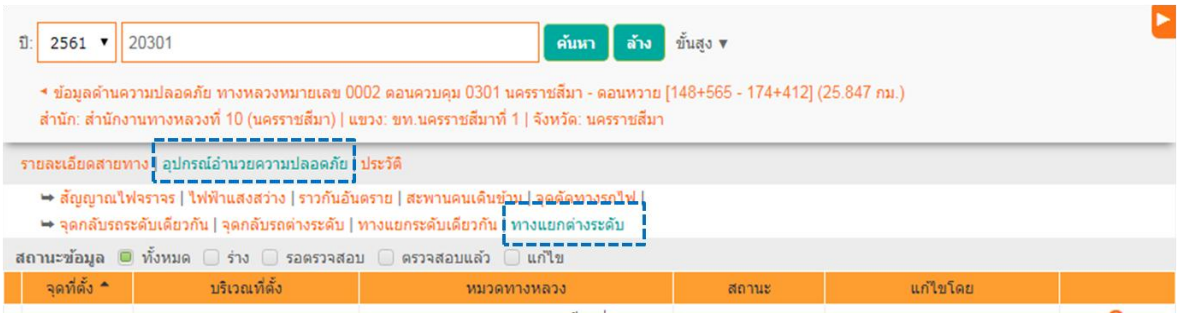


เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301 ✳ พิมพ์ 20301 แล้วกดค้นหา

4. เลือกรายละเอียดคลิก

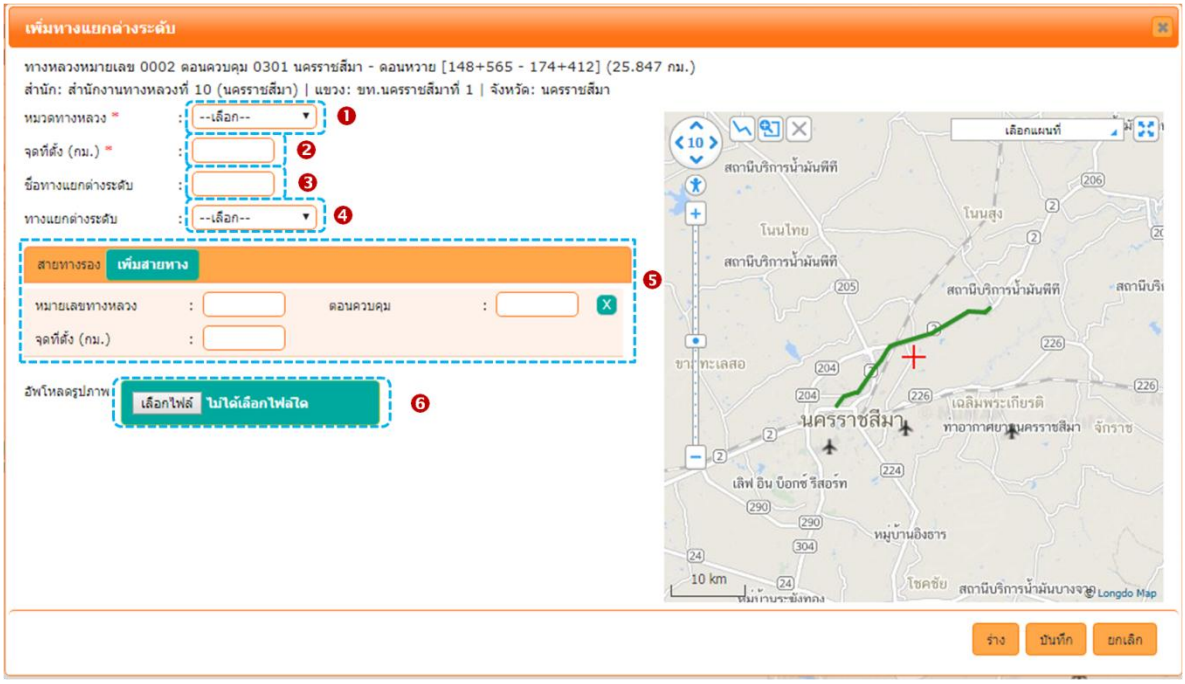


5. เลือกอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทางแยกต่างระดับ



6. เลือก เพิ่มทางแยกต่างระดับ

7. เลือกรายละเอียดทางแยกต่างระดับ

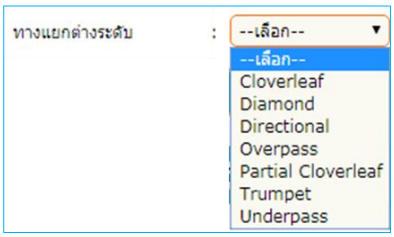


❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

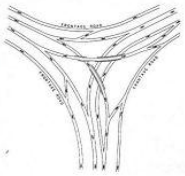
❷ ให้ระบุจุดที่ตั้งว่าอยู่ กม.ใด รูปแบบ xxxx+xxx

❸ ให้ระบุชื่อเฉพาะของทางแยกต่างระดับที่ใช้เรียกตามบัญชีรูปแบบของสำนักสำรวจและออกแบบ หากมีชื่อท้องถิ่นให้ระบุในเครื่องหมายวงเล็บ ( )

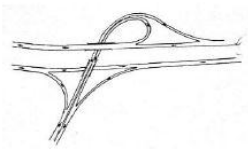
❹ ให้ระบุรูปแบบทางแยก



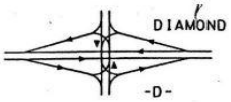
Directional



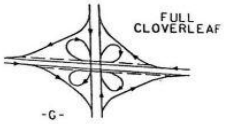
Trumpet



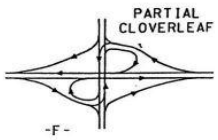
Diamond



Cloverleaf



Partial Cloverleaf

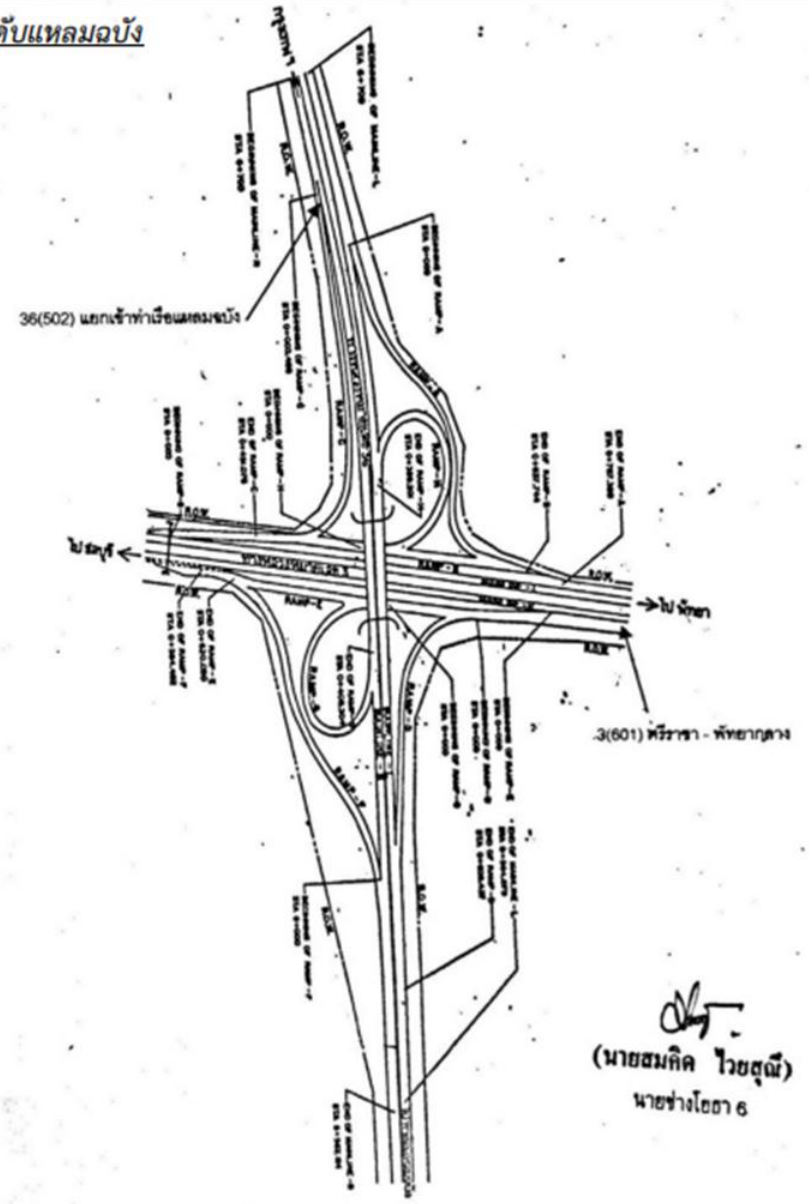


❺ เพิ่มสายทางรองของทางแยกต่างระดับ โดยระบุหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และ กม.ที่ตั้ง

❻ อัพโหลดเอกสารไฟล์แนบ (.pdf) ประกอบด้วย

- แผนผังรูปแบบทางแยกต่างระดับ
- รายละเอียดทางแยกต่างระดับ ให้ใช้หมายเลขอ้างอิง และ Main no./Ramp no. ตามรูปแบบทางแยกต่างระดับ

ตัวอย่างทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง



(นายธมกิต ไวยสุณี)
นายช่างโยธา 6

ตัวอย่างการกรอกรายละเอียดทางแยกต่างระดับ

หมายเลขอ้างอิงตามแผนงาน	Main no. / Ramp no.	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ผิวจราจรต่อ 1 ช่องจราจร		หมายเหตุ
						ความกว้าง	ชนิด	
1	3 ML - L	125+215	126+310	1.095	2	3.50	C	Concrete Barrier
2	3 ML - R	125+225	126+250	1.025	2	3.50	C	Concrete Barrier
3	36 ML - L	6+700	8+564.079	1.864	2	3.50	C	Concrete Barrier
4	36 ML - R	6+700	8+562.124	1.862	2	3.50	C	Concrete Barrier
5	Ramp A	0+000	0+767.399	0.767	1	5.00	C	Concrete Barrier
6	Ramp B	0+000	0+637.744	0.637	2	3.50	C	Concrete Barrier
7	Ramp C	0+003.488	0+491.076	0.487	1	5.00	C	-
8	Ramp D	0+000	0+838.437	0.838	1	5.00	C	-
9	Ramp E	0+000	0+620.050	0.620	2	3.50	C	Concrete Barrier
10	Ramp F	0+000	0+594.482	0.594	1	5.00	C	-
11	Ramp G	0+000	0+408.304	0.408	1	6.50	C	Concrete Barrier
12	Ramp H	0+000	0+389.201	0.389	1	6.50	C	Concrete Barrier
13								

8. หลังจากกรอกรายละเอียดต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้กด บันทึก

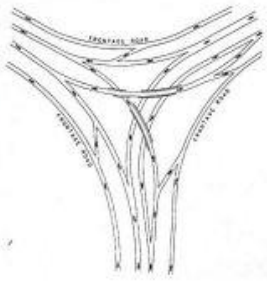
<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณทางแยกต่างระดับ</u> (แบบเดิม)

1. ให้ระบุหน่วยงานรับผิดชอบทางแยกต่างระดับ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง
2. ให้ระบุชื่อเฉพาะของทางแยกต่างระดับที่ใช้เรียกตามบัญชีรูปแบบของสำนักสำรวจและออกแบบ หากมีชื่อท้องถิ่นให้ระบุในเครื่องหมายวงเล็บ ( )
3. ให้ระบุรายละเอียดของทางแยกว่าเป็นจุดตัดของหมายเลขทางหลวงหมาย เลขตอนควบคุม กม. ใดบ้าง
4. รูปแบบทางแยกต่างระดับ

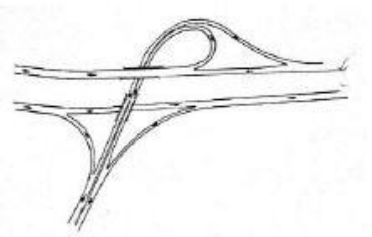
   ให้ระบุรูปแบบทางแยก

   - ระบุว่าเป็นสะพานข้ามแยก หรือทางลอดทางแยก
   - ระบุว่ารูปแบบทางแยกต่างระดับเป็น

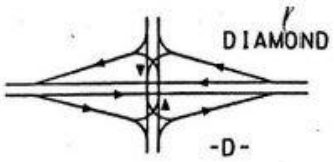
<u>Directional</u>



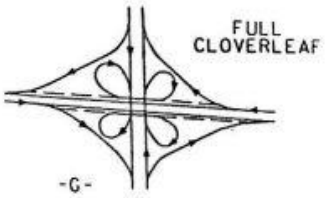
<u>Trumpet</u>



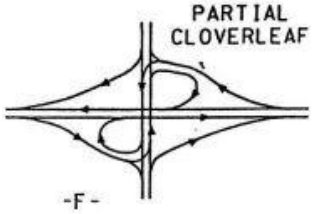
<u>Diamond</u>



<u>Cloverleaf</u>



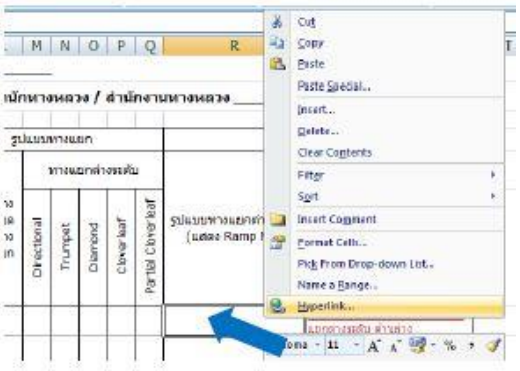
<u>Partial Cloverleaf</u>



5. ให้แนบไฟล์เอกสารแนบ ประกอบด้วย

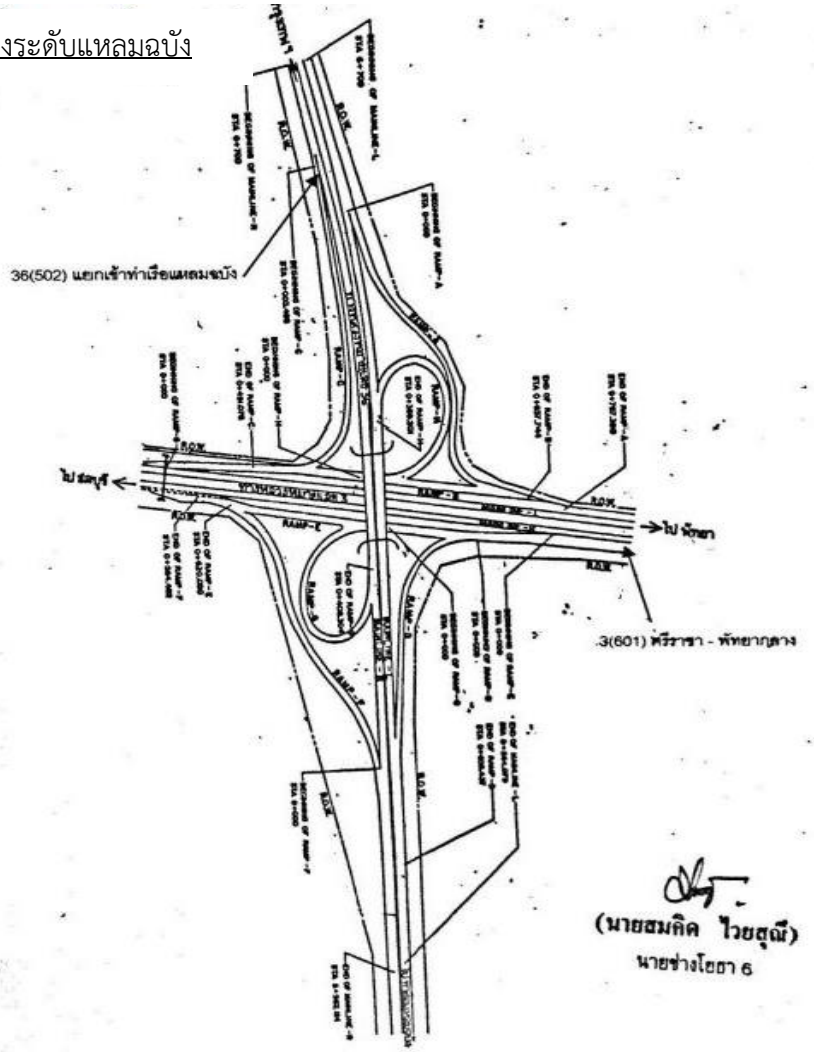
5.1 แผนผังรูปแบบทางแยกต่างระดับ พร้อมชื่อตำแหน่งผู้จัดทำข้อมูล

- scan file เป็น jpg และเก็บไว้ในโฟลเดอร์เดียวกับ ไฟล์แบบสำรวจทางแยก
- คลิกขวา ใน cell ที่ต้องการแนบไฟล์



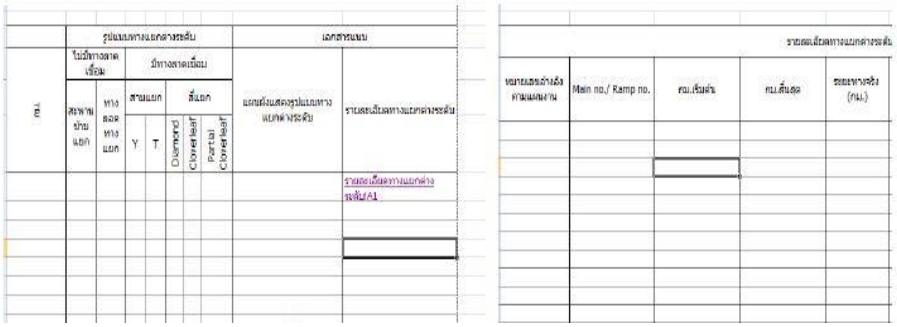
- เลือก Hyperlink และเลือกไฟล์ที่ต้องการแนบ
- เวลา

<u>ตัวอย่างทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง</u>



5.2 รายละเอียดทางแยกต่างระดับ

ให้ใช้หมายเลขอ้างอิง และ Main no./Ramp no. ตามรูปแบบทางแยกต่างระดับ พร้อมระบุ กม.จุดเริ่มต้น กม.จุดสิ้นสุด ระยะทางจริง จำนวนช่องจราจร ความกว้างผิวจราจรต่อ 1 ช่องจราจร ชนิดของผิวจราจร และสภาพการจราจรโดยรวมในปัจจุบัน (ติดขัด/ไม่ติดขัด)



และระบุรายละเอียดพิเศษบริเวณดังกล่าว เช่น อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย อุปกรณ์ป้องกันควบคุมมลพิษ ตัวอย่างเช่น กำแพงคอนกรีต ราวกันอันตราย ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือนทางโค้ง ป้ายเตือนความเร็ว หรือกำแพงกันเสียง ตัวอย่างการกรอกรายละเอียดทางแยกต่างระดับ

หมายเลขอ้างอิงตามแผนงาน	Main no. / Ramp no.	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ผิวจราจรต่อ 1 ช่องจราจร		หมายเหตุ
						ความกว้าง	ชนิด	
1	3 ML - L	125+215	126+310	1.095	2	3.50	C	Concrete Barrier
2	3 ML - R	125+225	126+250	1.025	2	3.50	C	Concrete Barrier
3	36 ML - L	6+700	8+564.079	1.864	2	3.50	C	Concrete Barrier
4	36 ML - R	6+700	8+562.124	1.862	2	3.50	C	Concrete Barrier
5	Ramp A	0+000	0+767.399	0.767	1	5.00	C	Concrete Barrier
6	Ramp B	0+000	0+637.744	0.637	2	3.50	C	Concrete Barrier
7	Ramp C	0+003.488	0+491.076	0.487	1	5.00	C	-
8	Ramp D	0+000	0+838.437	0.838	1	5.00	C	-
9	Ramp E	0+000	0+620.050	0.620	2	3.50	C	Concrete Barrier
10	Ramp F	0+000	0+594.482	0.594	1	5.00	C	-
11	Ramp G	0+000	0+408.304	0.408	1	6.50	C	Concrete Barrier
12	Ramp H	0+000	0+389.201	0.389	1	6.50	C	Concrete Barrier
13								

<u>แบบสำรวจทางแยกต่างระดับ</u>

หมวดทางหลวง..... แขวงทางหลวง ..... สำนักงานทางหลวง.....

ชื่อทางแยกต่างระดับ	รายละเอียดทางแยก									รูปแบบทางแยก								เอกสารแนบ	
	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม	กม.	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม	กม.	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม	กม.	สะพานข้ามแยก	ทางลอดทางแยก	ทางแยกต่างระดับ						รูปแบบทางแยกต่างระดับ (แสดง Ramp No.)	รายละเอียดทางแยกต่างระดับ
												Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf			

คำแนะนำในการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจจุดกลับรถระดับเดียวกันในระบบ HSMS

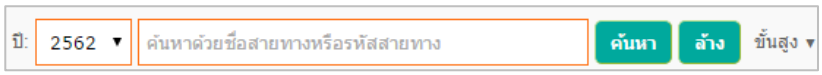
1. เข้าระบบ

Username :

Password :

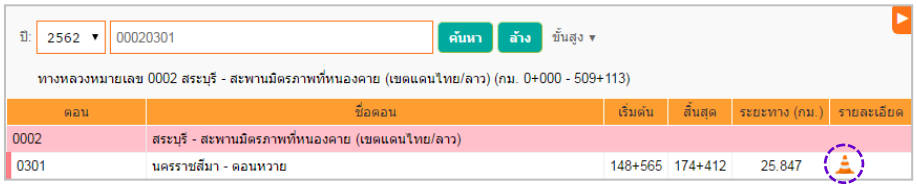
2. เข้าเมนู 

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม

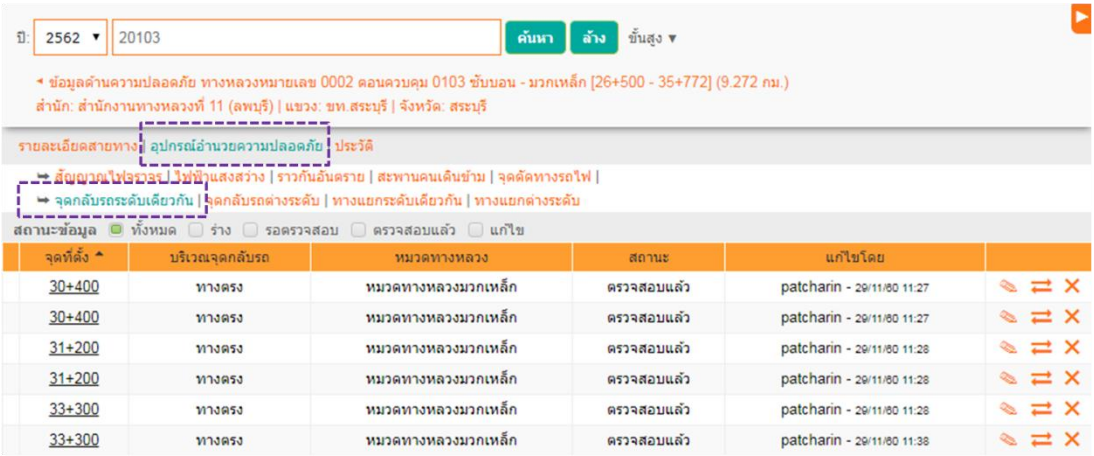


เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301 พิมพ์ 20301 แล้วกดค้นหา

4. เลือกรายละเอียดคลิก 

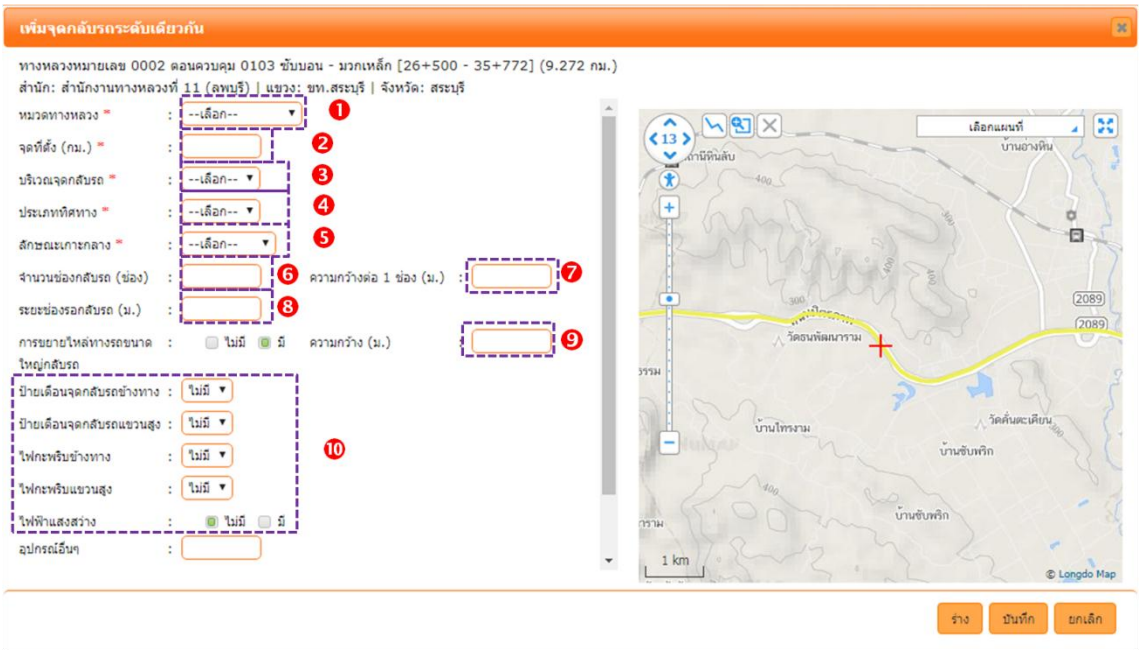


5. เลือกอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และจุดกลับรถระดับเดียวกัน



6. เลือก 

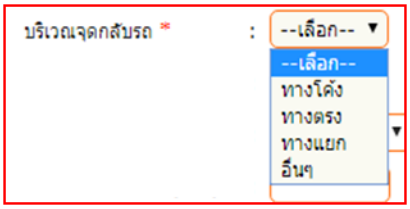
7. เลือกรายละเอียดจุดกลับรถระดับเดียวกัน



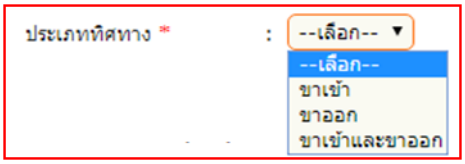
❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุกม.กลับรถ รูปแบบ xxxx+xxx

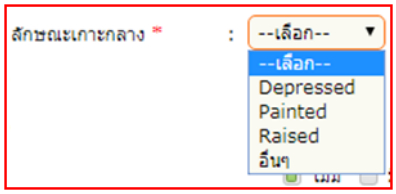
❸ บริเวณจุดกลับรถ ให้ระบุว่าอยู่ในบริเวณใด



❹ ประเภททิศทาง ระบุทิศทางจุดกลับรถ



❺ ลักษณะเกาะกลาง ให้ระบุว่าเป็นแบบใด



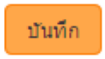
❻ จำนวนช่องกลับรถ ให้ระบุจำนวนช่องกลับรถว่ามีกี่ช่องในการกลับรถ

❼ ความกว้างต่อช่อง (เมตร) ให้ระบุความกว้างของช่องกลับรถต่อ 1 ช่อง หน่วยเป็นเมตร เช่น 3.50 เมตร

❽ ระยะช่องรอกลับรถ (เมตร) กรณีที่มีระยะช่องรอกลับรถ ให้ระบุความยาวของช่องรอกลับรถ หน่วยเป็นเมตร หากไม่มีให้กรอก 0

❾ การขยายไหล่ทางสำหรับรถขนาดใหญ่กลับรถ กรณีที่มีให้ระบุความกว้างของการขยายไหล่ทาง หน่วยเป็นเมตร

⓾ อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้ระบุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีบริเวณจุดกลับรถ สำหรับอุปกรณ์ประเภทแขวนสูง ให้ระบุความสูง และระยะห่างถึงไหล่ทาง หน่วยเป็นเมตร

8. หากมีอุปกรณ์อื่นๆ เช่น ไฟจราจร ให้ระบุที่ช่องอุปกรณ์อื่นๆ หลังจากกรอกรายละเอียดต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้กด 

<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน</u> (แบบเดิม)

1. ให้เลือกใช้แบบสำรวจจุดกลับรถระดับเดียวกัน
2. ให้ระบุหน่วยงานรับผิดชอบทางหลวง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง
3. ให้ระบุหมายเลขทางหลวง(ตอนควบคุม) ชื่อตอนควบคุม และ กม.เริ่มต้น ถึง กม.สิ้นสุดของตอนควบคุมนั้น
4. รายละเอียดจุดกลับรถระดับเดียวกัน

   4.1 กม.จุดกลับรถ โปรดระบุ กม.ของจุดกลับรถ

   4.2 ทิศทาง ให้ระบุทิศทางจุดกลับรถ ว่าเป็นทิศทางใด (โดย กม.น้อย ไป กม.มาก กำหนดเป็นทิศขาออก)

   4.3 ลักษณะเกาะกลาง ให้ระบุชนิดของลักษณะเกาะกลาง

   - Depressed หมายถึง Depressed Median (ร่องลึก)
   - Raised หมายถึง Raised Median (คันหิน)
   - Painted หมายถึง Painted Median (เกาะสี)

   4.4 บริเวณจุดกลับรถให้ระบุว่าบริเวณที่ตั้งจุดกลับรถอยู่ในบริเวณใด (ทางตรง ทางโค้ง หรือทางแยก) หรือ กรณีอื่นๆ โปรดระบุพอสังเขป

   4.5 จำนวนช่องกลับรถ ให้ระบุจำนวนช่องกลับรถว่ามีกี่ช่องจราจรในการกลับรถ

   4.6 ความกว้างต่อช่อง (เมตร) ให้ระบุความกว้างต่อ 1 ช่องของช่องกลับรถ หน่วยเป็นเมตร เช่น 3.50 เมตร

   4.7 ระยะช่องรอกลับรถ หาก “มี” ให้ระบุระยะ ความยาวของช่องรอกลับรถ หน่วยเป็นเมตร

   4.8 การขยายไหล่ทางสำหรับรถขนาดใหญ่ หาก “มี” ให้ระบุความกว้างของการขยายไหล่ทาง หน่วยเป็นเมตร

   4.9 อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้ระบุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีและเกี่ยวข้องกับบริเวณจุดกลับรถทั้งหมด และระบุรายละเอียดอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย หน่วยเป็นเมตร

แบบสำรวจจุดกลับรถ ระดับเดียวกัน บนทางหลวง

หมวดทางหลวง..... แขวงทางหลวง ..... สำนักงานทางหลวง.....

ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) ..... ชื่อตอนควบคุม ..... กม..... ถึง กม. .....

กม. จุดกลับรถ	ทิศทาง		ลักษณะเกาะกลาง				บริเวณจุดกลับรถ				จำนวนช่องกลับรถ (ระบุ)	ความกว้างต่อ 1 ช่อง (เมตร)	ระยะช่องรอกลับรถ		การขยายไหล่ทางสำหรับรถขนาดใหญ่กลับรถ		อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย								
			ชนิด			ความกว้าง (เมตร)	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ (ระบุ)			มี (เมตร)	ไม่มี	มี (เมตร)	ไม่มี	ป้ายเตือนจุดกลับรถ			ไฟกะพริบ			ไฟฟ้าแสงสว่าง		อื่นๆ (ระบุ)
																		ชนิดแขวนสูง			ชนิดแขวนสูง				
	ขาเข้า	ขาออก	Depressed	Raised	Painted												ข้างทาง	สูงจากผิวจราจร (เมตร)	เสาห่างไหล่ทาง (เมตร)	ข้างทาง	สูงจากผิวจราจร (เมตร)	เสาห่างไหล่ทาง (เมตร)	มี	ไม่มี	

คำแนะนำในการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถต่างระดับในระบบ HSMS

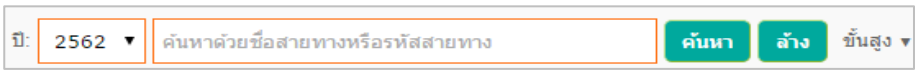
1. เข้าระบบ

   Username [ ] :

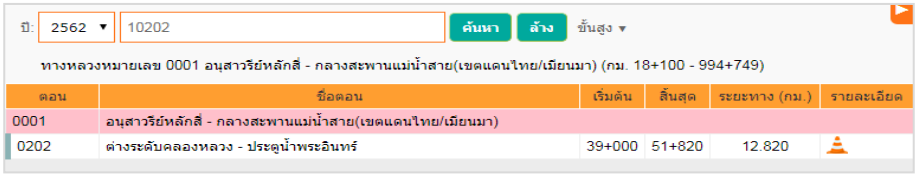
   Password [ ] :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

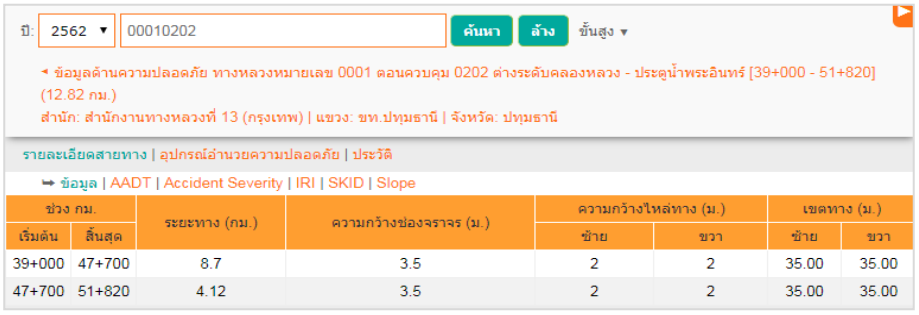
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



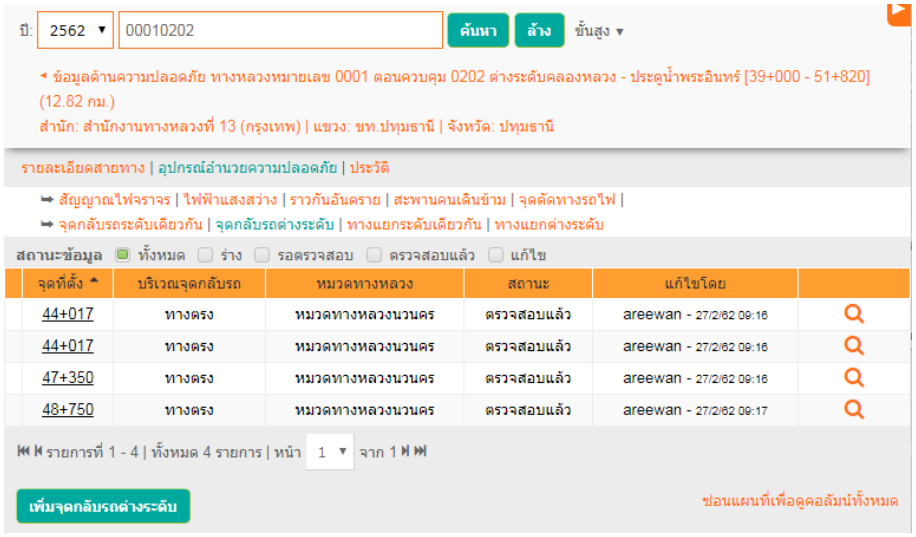
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 202



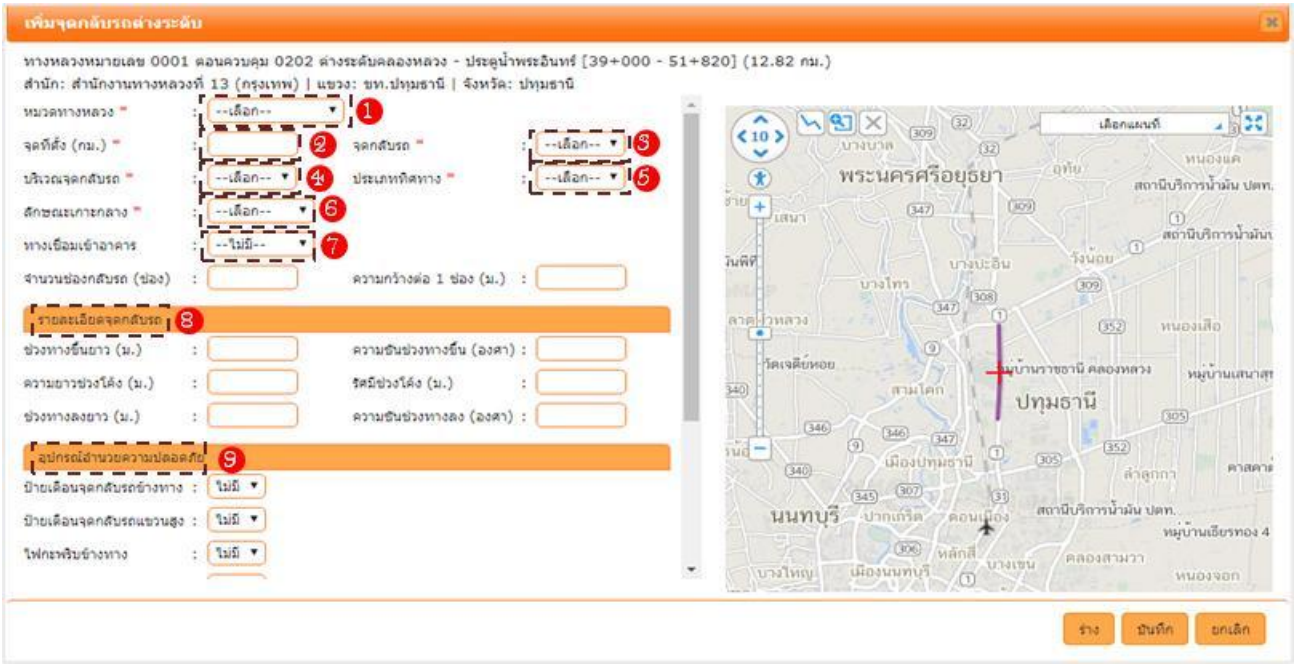
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



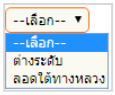
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ จุดกลับรถต่างระดับ



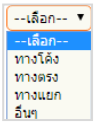
6. เลือก 



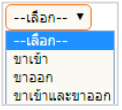
1. ระบุหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุจุดที่ตั้ง กม.ของจุดกลับรถ xxxx+xxx - xxxx+xxx
3. เลือกชนิดของจุดกลับรถ



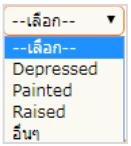
4. เลือกบริเวณที่ตั้งจุดกลับรถ



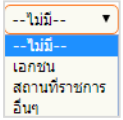
5. เลือกทิศทางจุดกลับรถ โดยกำหนดให้ กม.น้อย ไป กม.มาก เป็นทิศขาออก



6. เลือกลักษณะเกาะกลาง
   - Depressed หมายถึง Depressed Median (ร่องลึก)
   - Raised หมายถึง Raised Median (คันหิน)
   - Painted หมายถึง Painted Median (เกาะสี)

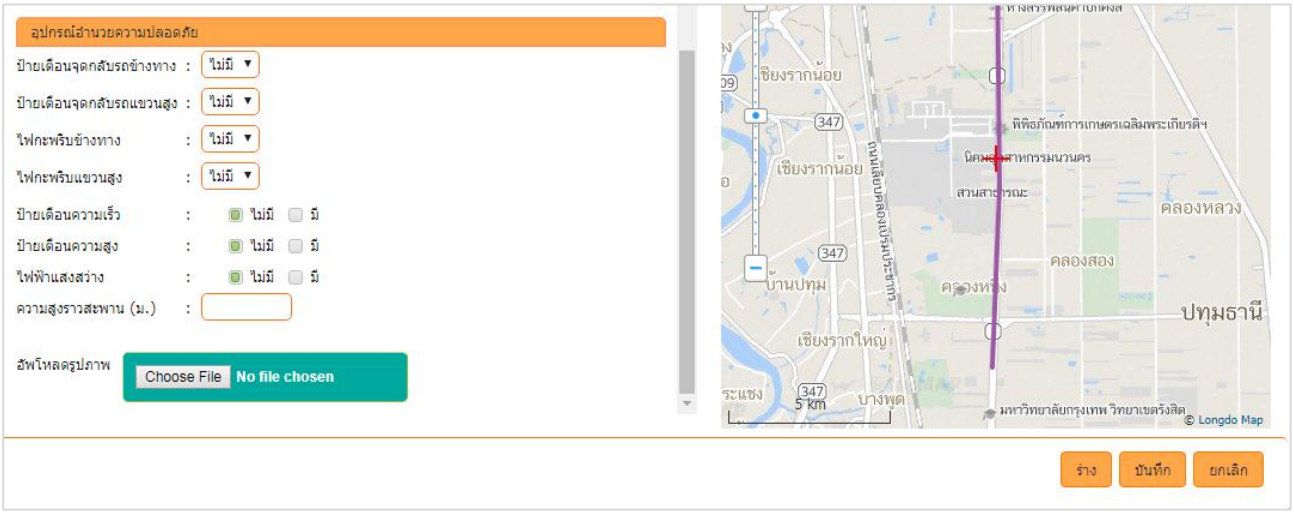


7. ทางเชื่อมเข้าอาคาร ระบุชื่อทางเชื่อมเข้าอาคาร สถานที่ราชการ หรือสถานที่อื่นๆ (ระบุชื่ออาคาร)





8. ใส่รายละเอียดจุดกลับรถ เช่น ความยาวช่วงทางขึ้น ทางโค้งและทางลง หน่วยเป็นเมตร ความชันช่วงทางขึ้นและทางลง หน่วยเป็นองศา และรัศมีช่วงโค้ง หน่วยเป็นเมตร
9. ระบุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีและเกี่ยวข้องกับบริเวณจุดกลับรถทั้งหมด และระบุรายละเอียดอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย หน่วยเป็นเมตร



กรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น จำนวนช่องจราจรในการกลับรถ ความกว้างของ 1 ช่องกลับรถ หน่วยเป็นเมตร เช่น 3.50 เมตร เป็นต้น แล้วกด 

<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ</u> (แบบเดิม)

1. ให้เลือกใช้แบบสำรวจจุดกลับรถต่างระดับ
2. ให้ระบุหน่วยงานรับผิดชอบทางหลวง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง
3. ให้ระบุหมายเลขทางหลวง(ตอนควบคุม) ชื่อตอนควบคุม และ กม.เริ่มต้น ถึง กม.สิ้นสุดของตอนควบคุมนั้น
4. รายละเอียดจุดกลับรถต่างระดับ
   4.1 กม.จุดกลับรถ โปรดระบุ กม.ของจุดกลับรถ
   4.2 ทิศทาง ให้ระบุทิศทางจุดกลับรถ โดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องข้อความที่กำหนด
   4.3 ลักษณะเกาะกลาง ให้ระบุชนิดของลักษณะเกาะกลาง โดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องข้อความที่กำหนด
      - Depressed หมายถึง Depressed Median (ร่องลึก)
      - Raised หมายถึง Raised Median (คันหิน)
      - Painted หมายถึง Painted Median (เกาะสี)
   4.4 บริเวณจุดกลับรถให้ระบุว่าบริเวณที่ตั้งจุดกลับรถอยู่ในบริเวณใด โดยเขียนเครื่องหมาย / ในช่องข้อความที่กำหนด กรณีทางแยกต่างระดับ หรือทางเชื่อมต่อทางด่วน หรือ ถนนของหน่วยงานอื่นๆ และระบุชื่อที่นิยมใช้กันอย่างแพร่หลาย
   4.5 ทางเชื่อมเข้าอาคาร ให้ระบุชื่อทางเชื่อมเข้าอาคาร สถานที่ราชการ หรือสถานที่อื่นๆ และระบุชื่อที่ นิยมใช้กันอย่างแพร่หลาย
   4.6 จำนวนช่องกลับรถ ให้ระบุจำนวนช่องกลับรถว่ามีกี่ช่องจราจรในการกลับรถ
   4.7 ความกว้างต่อช่อง (เมตร) ให้ระบุความกว้างของช่องกลับรถต่อ 1 ช่อง หน่วยเป็นเมตร เช่น 3.50 เมตร
   4.8 รายละเอียดจุดกลับรถ ให้ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับจุดกลับรถ โดยแบ่งเป็น 3 ช่อง คือ ทางขึ้น ทาง โค้งและทางลง ทั้งความยาว หน่วยเป็นเมตร

<u>แบบสำรวจจุดกลับรถ ต่างระดับ บนทางหลวง</u>

หมวดทางหลวง..... แขวงทางหลวง ..... สำนักงานทางหลวง.....

ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) ..... ชื่อตอนควบคุม ..... กม..... ถึง กม. .....

กม. จุดกลับรถ	ทิศทาง		ลักษณะเกาะกลาง				บริเวณจุดกลับรถ			ทางเชื่อมเข้าอาคาร			จำนวนช่องกลับรถ (ระบุ)	ความกว้างต่อ 1 ช่อง (เมตร)	ระยะช่องรอกลับรถ						อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย													
	ขาเข้า	ขาออก	ชนิด			ความกว้าง (เมตร)	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยกต่างระดับ (ระบุ)	เอกชน (ระบุ)	สถานที่ราชการ (ระบุ)	อื่นๆ (ระบุ)			ช่วงทางขึ้น		ช่วงทางโค้ง		ช่วงทางลง		ป้ายเตือนจุดกลับรถ			ป้ายเตือนความเร็ว		ป้ายเตือนความสูงจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ			ไฟฟ้าแสงสว่าง		ความสูงราวสะพาน (เมตร)	อื่นๆ (ระบุ)
			Depressed	Raised	Painted										ยาว (เมตร)	ความชัน	ยาว (เมตร)	รัศมีโค้ง	ยาว (เมตร)	ความชัน	ข้างทาง	ชนิดแขวนสูง		มี/ระบุความเร็ว (กม/ชม.)	ไม่มี	มี/ระบุความสูง (เมตร)	ไม่มี	ข้างทาง	ชนิดแขวนสูง		มี	ไม่มี		
																						สูงจากผิวจราจร (เมตร)	เสาห่างไหล่ทาง (เมตร)						สูงจากผิวจราจร (เมตร)	เสาห่างไหล่ทาง (เมตร)				

คำแนะนำในการบันทึกข้อมูลแบบสำรวจจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงในระบบ HSMS

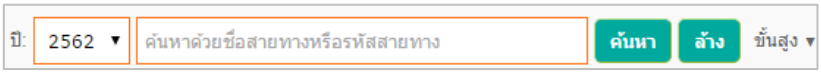
1. เข้าระบบ

Username :

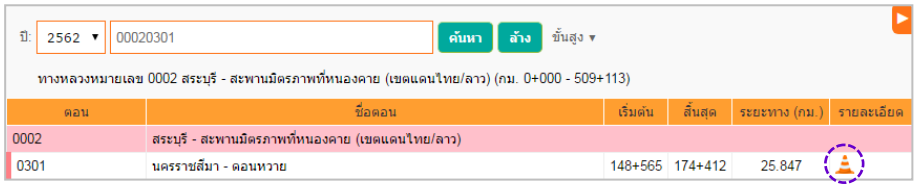
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

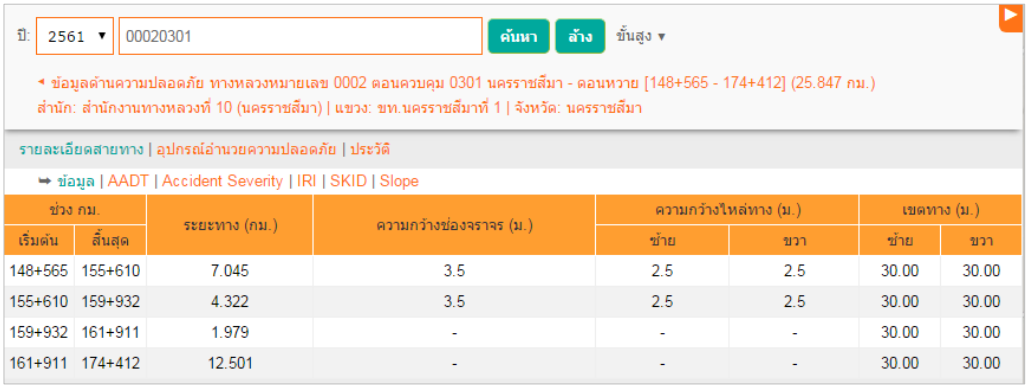
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



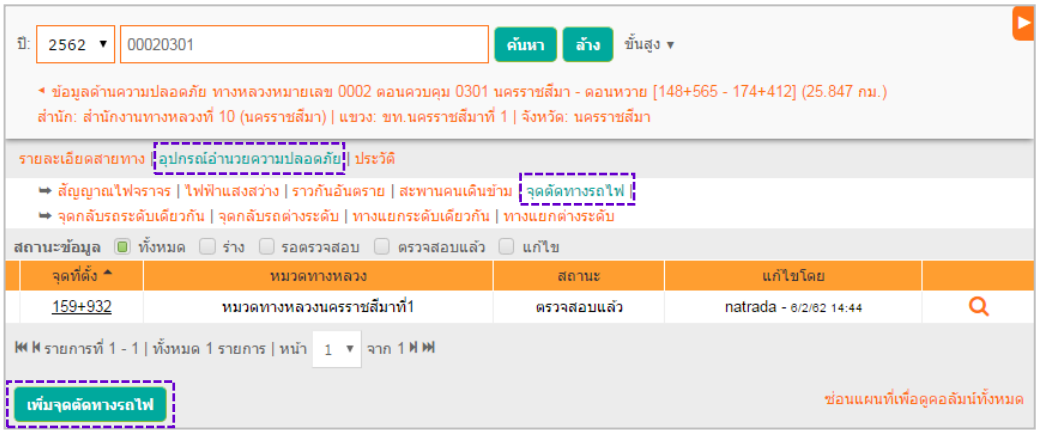
เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301



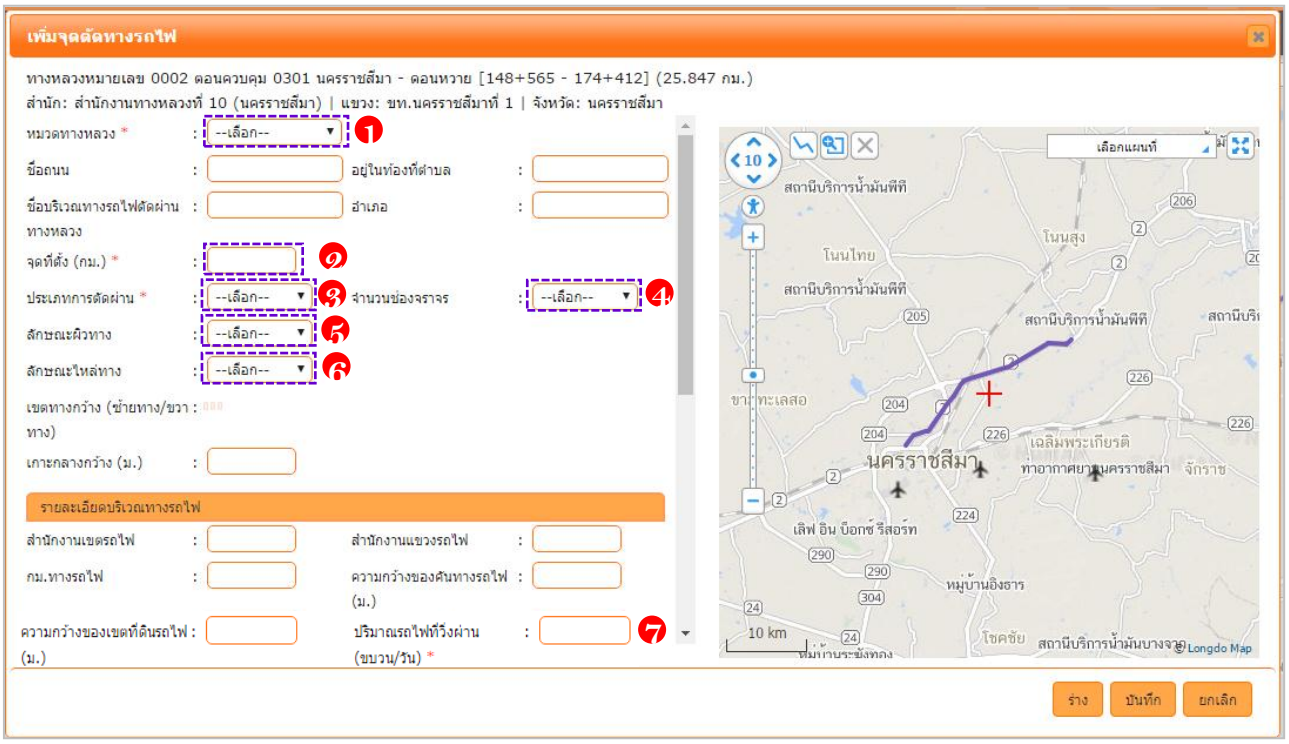
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ จุดตัดทางรถไฟ



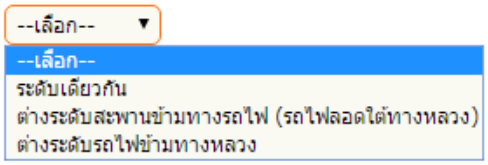
6. เลือก **เพิ่มจุดตัดทางรถไฟ**



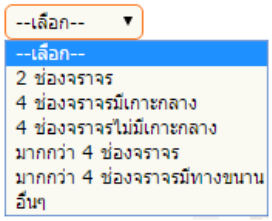
❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุ กม.จุดตัดทางรถไฟ รูปแบบ xxxx+xxx

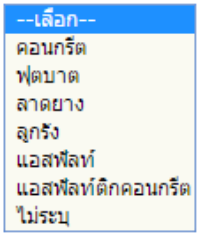
❸ ให้เลือกประเภทการตัดผ่าน



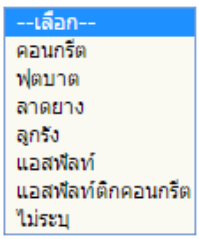
❹ ให้เลือกจำนวนช่องจราจร



❺ ให้เลือกลักษณะผิวทาง



❻ ให้เลือกลักษณะไหล่ทาง



❼ ให้ระบุ ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน (ขบวน/วัน) .....และกรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ อุปกรณ์อำนวยปลอดภัยของกรมทางหลวง เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ ชื่อถนน ชื่อบริเวณ(ถ้ามี) ตำบล อำเภอ เป็นต้น ครบถ้วนแล้วกด **บันทึก**

<u>คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u> (แบบเดิม)

โปรดกรอกรายละเอียดลงในช่องว่างตามแบบสำรวจและขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ต้องการลงในช่องว่าง ☐ ที่กำหนดให้พร้อมระบุชื่อผู้สำรวจ ตำแหน่ง และวันที่สำรวจด้วย

แขวงทางหลวง ..... (ให้ระบุชื่อแขวงทางหลวง) (.....) (ให้ระบุรหัสแขวงทางหลวง)
สำนักงานทางหลวงที่ ..... (ให้ระบุเลขของสำนักงานทางหลวง) (.....) (ให้ระบุชื่อสำนักงานทางหลวง)
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) ..... (ให้ระบุชื่อเรียกที่รู้จักแพร่หลายของบริเวณที่สำรวจ)
อยู่ในท้องที่ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด..... (ให้ระบุชื่อตำบล อำเภอ และเขตจังหวัดของบริเวณที่สำรวจ)

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข .... หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....
(ให้ระบุ หมายเลขทางหลวง หมายเลขควบคุม และ กม. ตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวง)
ชื่อตอน ..... (ให้ระบุชื่อตอนของกรมทางหลวงช่วงนั้นจากไหนถึงไหน)
ชื่อถนน (ถ้ามี) ..... (ให้ระบุชื่อถนนที่เรียกกันแพร่หลายหรือระบุตามป้ายชื่อถนน)

ประเภทการตัดผ่าน

- ☐ ระดับเดียวกัน (หมายถึง ทางรถไฟตัดกับทางหลวงอยู่ระดับเดียวกัน)
- ☐ ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) (หมายถึง สะพานข้ามทางรถไฟหรือรถไฟลอดใต้ทางหลวง)
- ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง (หมายถึง ทางรถไฟก่อสร้างข้ามทางหลวง)

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง (ให้ขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อความที่ให้ไว้พร้อมระบุลักษณะผิวทาง ผิวจราจรกว้าง ลักษณะไหล่ทาง ไหล่ทาง/ทางเท้ากว้าง เขตทางกว้างซ้าย/ขวา และเกาะกลางกว้าง)
เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (หมายถึง เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ติดตั้งอยู่บริเวณที่สำรวจ ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง☐)

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

ให้กรอกข้อมูลรายละเอียดตามที่ระบุไว้ให้ครบถ้วน <u>โปรดสอบถามจากเจ้าหน้าที่ของการรถไฟ ที่รับผิดชอบทางรถไฟที่ตัดผ่านทางหลวงนั้นโดยตรง</u> (สำหรับปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่านกี่ขบวนต่อวันให้รวมถึงรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้าด้วย)

ชนิดเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

ให้ขีดเครื่องหมาย / ลงในช่อง☐ (สำหรับช่องอื่น ๆ ให้ระบุมาด้วย)

แบบสำรวจบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

แขวงทางหลวง..... (.....) สำนักงานทางหลวงที่ ..... (.....)
ชื่อบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง (ถ้ามี) .....
อยู่ในท้องที่ ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

รายละเอียดบริเวณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข .....หมายเลขควบคุม ..... ที่ กม. .....
ชื่อตอน .....
ชื่อถนน (ถ้ามี) .....

ประเภทการตัดผ่าน

☐ ระดับเดียวกัน ☐ ต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง) ☐ ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง

ลักษณะทางหลวง

ชนิดทางหลวง ☐ 2 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
☐ 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร
☐ มากกว่า 4 ช่องจราจร มีทางขนาน ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

ลักษณะผิวทาง ..... ผิวจราจรกว้าง .....
ลักษณะไหล่ทาง ..... ไหล่ทาง / ทางเท้ากว้าง .....
เขตทางกว้าง ซ้าย / ขวา ..... เกาะกลางกว้าง .....

เครื่องอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง

☐ ป้ายจราจร ☐ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ☐ ไฟฟ้าแสงสว่าง
☐ สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่มี ☐ อื่น ๆ (ระบุ) .....

รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ

อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตรถไฟ ..... สำงานแขวงรถไฟ .....
กม. ทางรถไฟ ..... ความกว้างของคันทางรถไฟ ..... เมตร ความกว้างของเขตที่ดินรถไฟ ..... เมตร
ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน ..... ขบวน / วัน อื่น ๆ (ระบุ) .....

ชนิดของเครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ

☐ คานยก ☐ คานยกตรง ☐ แผงเข็น / ล้อเลื่อน
☐ เอฟ.เอช.บี ☐ เอฟ.แอล.บี ☐ ป้ายเตือน
☐ ป้ายหยุด ☐ มือหมุน ☐ แผงขึ้นลง
☐ อื่น ๆ (ระบุ) .....

ลงชื่อ ..... ผู้สำรวจ
(.....)
ตำแหน่ง .....
สำรวจเมื่อ ..... / ..... / .....