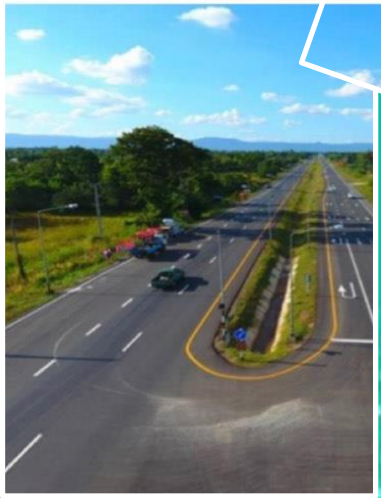
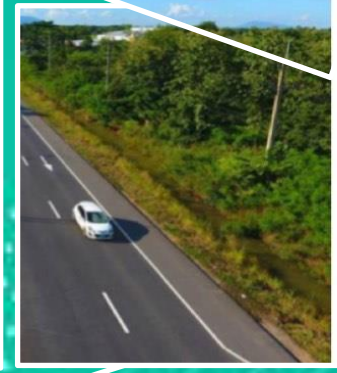
ข้อมูลงานทาง
ที่เกี่ยวข้องกับ
งานอำนวยความปลอดภัย | 2564





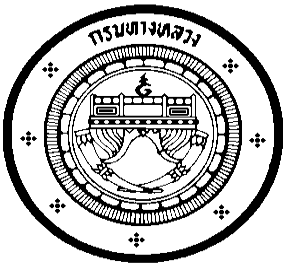
HSMS


มิถุนายน 2565
June 2022

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety



ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัยปี 2564

กลุ่มสถิติสารสนเทศ
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

มิถุนายน 2565

สารบัญ

หน้า

1.คำนำ 1

2.วัตถุประสงค์ 1

3.ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย 1

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง 2

3.2 สัญญาณไฟจราจร 36

3.3 ราวกันอันตราย 53

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม 91

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน 115

3.6 ทางแยกต่างระดับ 173

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน 178

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ 186

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง 192

ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

1. คำนำ

สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานอำนวยความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยบนทางหลวง จึงได้พัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงที่ดำเนินการติดตั้งมาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบ Web Based Application โดยเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคสำรวจข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ HSMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่าย Intranet และ Internet ได้ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานงานอำนวยความปลอดภัย

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาแผนอำนวยความปลอดภัย

2.3 เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

3.2 สัญญาณไฟจราจร

3.3 ราวกันอันตราย

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน

3.6 ทางแยกต่างระดับ

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้รวบรวมข้อมูลงานที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย จากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ช่วยเพิ่มความสามารถในการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนเพื่อให้การมองเห็นเส้นทางและวัตถุข้างทางได้อย่างถูกต้องในเวลาอันรวดเร็ว ผู้ใช้ทางสามารถหลบหลีกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

สรุปตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ทางตรง	17,464	105,340	378,778	4,417	10,952
ทางโค้ง	3,487	11,240	76,188	273	970
สะพาน	430	1,077	9,753	256	496
ทางแยก	4,453	13,791	65,431	1,005	646
ทางโค้งตั้ง	20	21	508	10	-
รวม	**25,854**	**131,469**	**530,658**	**5,961**	**13,064**

ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้ในการติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1.หลอดโซเดียมความดันไอต่ำ (Low pressure sodium lamp: LP)

2.หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp: HP)

3.หลอดปรอทความดันไอสูง (Mercury vapor lamp: MV)

4.หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent lamp: F)

สรุปตามชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิดหลอดไฟฟ้า	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
LOW PRESSURE SODIUM (LP)	322	1,388	6,866	-	279
HIGH PRESSURE SODIUM (HP)	25,099	127,692	516,738	5,955	10,152
MECURY VAPOR (MV)	124	707	3,302	-	199
FLUORESCENT (F)	236	1,007	2,508	-	1,262
อื่นๆ	73	675	1,244	6	1,172
รวมทั้งหมด	**25,854**	**131,469**	**530,658**	**5,961**	**13,064**

สำหรับจำนวนเสาและจำนวนดวงโคม(ดวง) ของหลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp) ที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังนี้

จำนวนวัตต์ (วัตต์)	ชนิดเสาไฟฟ้า	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม (ดวง)
250	กิ่งคู่	120,136	240,272
	กิ่งเดี่ยว	509,397	509,397
	เสาสูง	977	7,742
	อื่น ๆ	6,001	6,001
รวม		**636,511**	**763,412**
400	กิ่งคู่	7,060	14,120
	กิ่งเดี่ยว	5,935	5,935
	เสาสูง	4,978	40,521
	อื่น ๆ	737	737
รวม		**18,710**	**61,313**
อื่น ๆ	กิ่งคู่	496	992
	กิ่งเดี่ยว	1,406	1,406
	เสาสูง	-	-
	อื่น ๆ	3,414	3,414
รวม		**5,316**	**5,812**
กิ่งคู่		127,692	255,384
กิ่งเดี่ยว		516,738	516,738
เสาสูง		5,955	48,263
อื่น ๆ		10,152	10,152
รวมทั้งหมด		**660,537**	**830,537**

เมื่อพิจารณาสรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.1.1 – 3.1.4

ตารางที่ 3.1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้ง จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2564

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ
1 หลัก	ทางตรง	2,286	18,734	52,204	2,322	2,056
	ทางโค้ง	285	1,591	7,039	175	318
	สะพาน	75	298	1,455	59	23
	ทางแยก	365	1,374	5,370	658	70
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**3,012**	**21,997**	**66,082**	**3,214**	**2,467**
2 หลัก	ทางตรง	3,030	16,182	64,105	953	2,428
	ทางโค้ง	290	2,015	5,769	32	-
	สะพาน	79	225	2,529	140	115
	ทางแยก	418	1,335	7,443	152	36
	ทางโค้งตั้ง	4	-	254	-	-
	รวม	**3,821**	**19,757**	**80,100**	**1,277**	**2,579**
3 หลัก	ทางตรง	5,365	48,452	113,117	927	2,900
	ทางโค้ง	886	4,985	20,989	63	290
	สะพาน	146	398	3,383	11	145
	ทางแยก	1,153	6,294	19,773	158	202
	ทางโค้งตั้ง	7	5	105	10	-
	รวม	**7,557**	**60,134**	**157,367**	**1,169**	**3,537**
4 หลัก	ทางตรง	6,783	21,972	149,352	215	3,568
	ทางโค้ง	2,026	2,649	42,391	3	362
	สะพาน	130	156	2,386	46	213
	ทางแยก	2,517	4,788	32,845	37	338
	ทางโค้งตั้ง	8	16	135	-	-
	รวม	**11,464**	**29,581**	**227,109**	**301**	**4,481**
ทางตรง		17,464	105,340	378,778	4,417	10,952
ทางโค้ง		3,487	11,240	76,188	273	970
สะพาน		430	1,077	9,753	256	496
ทางแยก		4,453	13,791	65,431	1,005	646
ทางโค้งตั้ง		20	21	508	10	-
รวมทั้งหมด		**25,854**	**131,469**	**530,658**	**5,961**	**13,064**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	194	1,203	2,454	13	-
	ทางโค้ง	46	129	906	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	58	109	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**255**	**1,390**	**3,469**	**15**	**-**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	158	1,874	4,215	50	276
	ทางโค้ง	22	18	1,136	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	32	119	5	-
	ทางโค้งตั้ง	1	5	-	-	-
	รวม	**194**	**1,929**	**5,470**	**55**	**276**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	160	703	5,005	2	89
	ทางโค้ง	26	129	521	-	-
	สะพาน	4	-	30	-	-
	ทางแยก	18	88	143	3	4
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**208**	**920**	**5,699**	**5**	**93**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	81	717	2,566	-	206
	ทางโค้ง	28	51	950	-	40
	สะพาน	1	-	39	-	-
	ทางแยก	32	138	571	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**142**	**906**	**4,126**	-	**246**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	47	47	1,110	-	-
	ทางโค้ง	20	-	483	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	6	9	66	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**74**	**56**	**1,664**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	78	557	1,463	-	490
	ทางโค้ง	19	33	553	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-
	ทางแยก	16	117	171	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**114**	**707**	**2,195**	**-**	**490**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	161	808	2,889	1	-
	ทางโค้ง	54	319	1,139	-	3
	สะพาน	3	-	14	-	-
	ทางแยก	28	65	302	2	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**247**	**1,192**	**4,358**	**3**	**3**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	879	5,909	19,702	66	1,061
	ทางโค้ง	215	679	5,688	1	43
	สะพาน	10	-	96	-	-
	ทางแยก	128	507	1,481	11	4
	ทางโค้งตั้ง	2	5	14	-	-
	รวม	**1,234**	**7,100**	**26,981**	**78**	**1,108**
ขท.แพร่	ทางตรง	112	623	3,325	9	17
	ทางโค้ง	47	170	744	-	-
	สะพาน	5	-	65	-	-
	ทางแยก	26	36	335	11	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**190**	**829**	**4,469**	**20**	**17**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	177	1,458	3,654	16	-
	ทางโค้ง	34	95	561	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	53	202	565	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**264**	**1,755**	**4,780**	**16**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.พะเยา	ทางตรง	90	214	1,664	4	-
	ทางโค้ง	41	44	904	-	-
	สะพาน	3	-	59	-	-
	ทางแยก	86	221	1,176	3	5
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**220**	**479**	**3,803**	**7**	**5**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	62	973	1,375	1	-
	ทางโค้ง	42	344	615	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	-	293	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**117**	**1,317**	**2,283**	**3**	**-**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	151	1,030	2,378	-	132
	ทางโค้ง	69	148	992	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	42	26	451	-	3
	ทางโค้งตั้ง	1	16	-	-	-
	รวม	**263**	**1,220**	**3,821**	**-**	**135**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	63	193	1,914	-	19
	ทางโค้ง	41	70	942	-	-
	สะพาน	2	30	6	-	-
	ทางแยก	22	20	245	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**128**	**313**	**3,107**	**-**	**19**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ทางตรง	655	4,491	14,310	30	168
	ทางโค้ง	274	871	4,758	1	-
	สะพาน	10	30	130	-	-
	ทางแยก	242	505	3,065	15	8
	ทางโค้งตั้ง	1	16	-	-	-
	รวม	**1,182**	**5,913**	**22,263**	**46**	**176**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	151	814	2,197	-	87
	ทางโค้ง	38	238	450	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	55	277	707	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-
	รวม	**245**	**1,329**	**3,397**	**-**	**87**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	284	1,360	5,259	8	-
	ทางโค้ง	26	49	289	8	-
	สะพาน	2	-	6	-	-
	ทางแยก	26	166	236	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	34	-	-
	รวม	**340**	**1,575**	**5,824**	**16**	**-**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	173	995	2,297	-	-
	ทางโค้ง	28	77	615	-	-
	สะพาน	4	-	7	-	-
	ทางแยก	50	34	628	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**255**	**1,106**	**3,547**	**-**	**-**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	198	729	3,726	18	-
	ทางโค้ง	39	31	737	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	23	11	289	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**260**	**771**	**4,752**	**18**	**-**
ขท.นครพนม	ทางตรง	227	1,727	3,646	2	-
	ทางโค้ง	82	271	1,081	-	-
	สะพาน	4	34	21	-	-
	ทางแยก	74	245	917	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**387**	**2,277**	**5,665**	**2**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.หนองคาย	ทางตรง	214	1,578	4,288	59	-
	ทางโค้ง	150	76	1,803	-	-
	สะพาน	1	-	7	-	-
	ทางแยก	17	50	358	4	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	10	-
	รวม	**383**	**1,704**	**6,456**	**73**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ทางตรง	1,247	7,203	21,413	87	87
	ทางโค้ง	363	742	4,975	8	-
	สะพาน	11	34	41	-	-
	ทางแยก	245	783	3,135	4	-
	ทางโค้งตั้ง	4	-	77	10	-
	รวม	**1,870**	**8,762**	**29,641**	**109**	**87**
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	296	1,157	3,719	1	-
	ทางโค้ง	93	320	1,104	-	-
	สะพาน	5	-	82	-	-
	ทางแยก	43	36	422	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**438**	**1,513**	**5,334**	**1**	**-**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	275	1,017	4,952	-	-
	ทางโค้ง	29	48	585	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	61	221	706	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**365**	**1,286**	**6,243**	**-**	**-**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	436	729	3,868	48	-
	ทางโค้ง	12	28	468	-	-
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	48	120	380	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**497**	**877**	**4,726**	**48**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	197	559	6,344	8	-
	ทางโค้ง	40	82	971	-	-
	สะพาน	5	-	191	-	-
	ทางแยก	45	330	609	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**287**	**971**	**8,115**	**8**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ทางตรง	1,204	3,462	18,883	57	-
	ทางโค้ง	174	478	3,128	-	-
	สะพาน	11	-	283	-	-
	ทางแยก	197	707	2,117	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**1,587**	**4,647**	**24,418**	**57**	**-**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	125	1,436	3,335	-	32
	ทางโค้ง	41	95	732	-	-
	สะพาน	7	46	381	-	-
	ทางแยก	60	318	1,136	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**233**	**1,895**	**5,584**	-	**32**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	92	430	2,192	-	-
	ทางโค้ง	52	36	1,146	-	-
	สะพาน	2	32	79	-	-
	ทางแยก	30	88	481	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**176**	**586**	**3,898**	**-**	**-**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	361	1,215	4,543	-	-
	ทางโค้ง	20	12	174	-	-
	สะพาน	8	-	65	-	12
	ทางแยก	92	105	867	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**481**	**1,332**	**5,649**	**-**	**12**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	190	941	3,197	4	18
	ทางโค้ง	26	110	306	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-
	ทางแยก	110	199	1,317	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**327**	**1,250**	**4,826**	**4**	**18**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	94	156	2,045	-	-
	ทางโค้ง	29	-	257	-	-
	สะพาน	1	-	1	-	-
	ทางแยก	69	69	735	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**193**	**225**	**3,038**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ทางตรง	862	4,178	15,312	4	50
	ทางโค้ง	168	253	2,615	-	-
	สะพาน	19	78	532	-	12
	ทางแยก	361	779	4,536	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,410**	**5,288**	**22,995**	**4**	**62**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	168	2,026	2,521	6	-
	ทางโค้ง	56	478	1,446	-	-
	สะพาน	6	-	28	-	-
	ทางแยก	75	79	1,075	-	8
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**305**	**2,583**	**5,070**	**6**	**8**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	133	1,340	3,155	-	-
	ทางโค้ง	23	246	724	-	-
	สะพาน	2	12	25	-	-
	ทางแยก	45	47	704	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**203**	**1,645**	**4,608**	**6**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	157	922	3,209	7	132
	ทางโค้ง	35	94	511	-	-
	สะพาน	3	16	17	-	-
	ทางแยก	26	28	210	-	12
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**221**	**1,060**	**3,947**	**7**	**144**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	68	138	1,583	-	-
	ทางโค้ง	28	134	567	-	-
	สะพาน	1	2	27	-	-
	ทางแยก	14	-	443	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**111**	**274**	**2,620**	**-**	**-**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	94	238	3,350	-	24
	ทางโค้ง	27	4	630	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	24	54	316	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**145**	**296**	**4,296**	**-**	**24**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ทางตรง	620	4,664	13,818	13	156
	ทางโค้ง	169	956	3,878	-	-
	สะพาน	12	30	97	-	-
	ทางแยก	184	208	2,748	6	20
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**985**	**5,858**	**20,541**	**19**	**176**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	168	1,001	3,744	21	62
	ทางโค้ง	24	43	460	-	265
	สะพาน	4	22	278	-	-
	ทางแยก	23	55	382	4	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**219**	**1,121**	**4,864**	**25**	**327**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	181	642	4,662	-	-
	ทางโค้ง	10	6	291	-	-
	สะพาน	3	-	95	-	-
	ทางแยก	28	73	317	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**222**	**721**	**5,365**	**-**	**-**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	87	138	1,821	-	-
	ทางโค้ง	10	-	173	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	9	696	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**133**	**147**	**2,690**	**-**	**-**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	222	399	2,467	-	-
	ทางโค้ง	3	-	42	-	-
	สะพาน	1	-	7	-	-
	ทางแยก	40	42	364	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	21	-	-
	รวม	**267**	**441**	**2,901**	**-**	**-**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	323	682	6,361	-	-
	ทางโค้ง	38	-	639	-	-
	สะพาน	26	50	555	-	64
	ทางแยก	54	50	965	9	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**441**	**782**	**8,520**	**9**	**64**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	100	139	1,949	-	-
	ทางโค้ง	10	-	304	-	-
	สะพาน	1	1	65	-	-
	ทางแยก	84	121	1,635	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**261**	**3,953**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ทางตรง	1,081	3,001	21,004	21	62
	ทางโค้ง	95	49	1,909	-	265
	สะพาน	35	73	1,000	-	64
	ทางแยก	265	350	4,359	13	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	21	-	-
	รวม	**1,477**	**3,473**	**28,293**	**34**	**391**
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	516	1,337	5,796	11	-
	ทางโค้ง	9	-	100	-	-
	สะพาน	1	-	35	-	-
	ทางแยก	15	14	135	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	28	-	-
	รวม	**542**	**1,351**	**6,094**	**11**	**-**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	190	628	5,622	-	-
	ทางโค้ง	45	26	1,107	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-
	ทางแยก	47	68	915	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	23	-	-
	รวม	**284**	**722**	**7,675**	**-**	**-**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	228	326	4,791	-	-
	ทางโค้ง	11	-	263	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	58	68	534	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**297**	**394**	**5,588**	**-**	**-**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	180	630	4,377	-	-
	ทางโค้ง	15	73	190	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	19	78	199	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**214**	**781**	**4,766**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ทางตรง	1,114	2,921	20,586	11	-
	ทางโค้ง	80	99	1,660	-	-
	สะพาน	2	-	43	-	-
	ทางแยก	139	228	1,783	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	51	-	-
	รวม	**1,337**	**3,248**	**24,123**	**11**	**-**
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	263	2,833	3,861	-	-
	ทางโค้ง	24	195	316	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	79	287	886	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-
	รวม	**368**	**3,315**	**5,091**	**-**	**-**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	198	2,162	5,201	15	52
	ทางโค้ง	13	216	355	-	10
	สะพาน	1	-	18	-	-
	ทางแยก	38	258	577	-	9
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**250**	**2,636**	**6,151**	**15**	**71**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	138	1,106	3,488	11	-
	ทางโค้ง	31	76	925	-	-
	สะพาน	4	-	64	2	-
	ทางแยก	56	139	830	4	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**229**	**1,321**	**5,307**	**17**	**-**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	181	2,088	2,472	-	-
	ทางโค้ง	56	124	1,167	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	51	111	697	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**288**	**2,323**	**4,336**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	206	735	4,696	-	-
	ทางโค้ง	7	44	182	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	29	124	536	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**242**	**903**	**5,414**	**-**	**-**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	116	616	2,798	-	-
	ทางโค้ง	8	-	141	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	61	229	1,036	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**185**	**845**	**3,975**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ทางตรง	1,102	9,540	22,516	26	52
	ทางโค้ง	139	655	3,086	-	10
	สะพาน	6	-	94	2	-
	ทางแยก	314	1,148	4,562	4	9
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-
	รวม	**1,562**	**11,343**	**30,274**	**32**	**71**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	196	881	6,635	38	-
	ทางโค้ง	67	209	1,895	14	-
	สะพาน	2	-	83	-	-
	ทางแยก	51	166	1,029	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**316**	**1,256**	**9,642**	**52**	**-**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	89	845	3,474	154	63
	ทางโค้ง	16	-	460	-	-
	สะพาน	3	10	198	14	-
	ทางแยก	40	176	736	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**148**	**1,031**	**4,868**	**169**	**63**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	187	1,632	4,963	4	-
	ทางโค้ง	16	8	703	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	45	20	661	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**248**	**1,660**	**6,327**	**9**	**-**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	165	831	5,129	40	-
	ทางโค้ง	20	64	762	-	-
	สะพาน	2	14	84	-	-
	ทางแยก	83	445	2,542	8	28
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**270**	**1,354**	**8,517**	**48**	**28**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	202	1,138	4,314	-	196
	ทางโค้ง	36	132	643	-	64
	สะพาน	18	10	300	-	66
	ทางแยก	44	65	729	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**300**	**1,345**	**5,986**	**-**	**326**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	160	835	3,036	-	-
	ทางโค้ง	20	81	401	-	-
	สะพาน	1	-	-	-	16
	ทางแยก	68	130	940	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**249**	**1,046**	**4,377**	**-**	**16**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ทางตรง	999	6,162	27,551	236	259
	ทางโค้ง	175	494	4,864	14	64
	สะพาน	26	34	665	14	82
	ทางแยก	331	1,002	6,637	14	28
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,531**	**7,692**	**39,717**	**278**	**433**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	80	794	1,980	-	-
	ทางโค้ง	31	28	1,117	-	-
	สะพาน	2	-	28	-	-
	ทางแยก	114	409	2,135	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**227**	**1,231**	**5,260**	**3**	**-**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	108	1,428	2,858	207	-
	ทางโค้ง	28	118	577	-	-
	สะพาน	2	-	20	6	-
	ทางแยก	17	133	117	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**155**	**1,679**	**3,572**	**218**	**-**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	106	465	4,050	31	-
	ทางโค้ง	77	83	2,571	37	-
	สะพาน	6	-	59	29	13
	ทางแยก	41	53	710	55	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	204	-	-
	รวม	**232**	**601**	**7,594**	**152**	**13**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	75	441	1,449	-	-
	ทางโค้ง	19	60	396	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	80	118	1,012	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**175**	**619**	**2,869**	**-**	**-**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	227	485	5,047	37	48
	ทางโค้ง	22	33	639	-	-
	สะพาน	4	-	135	-	-
	ทางแยก	40	59	679	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**293**	**577**	**6,500**	**37**	**48**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	115	170	3,744	-	-
	ทางโค้ง	34	-	1,207	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	59	93	906	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**208**	**263**	**5,857**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ทางตรง	711	3,783	19,128	275	48
	ทางโค้ง	211	322	6,507	37	-
	สะพาน	15	-	254	35	13
	ทางแยก	351	865	5,559	63	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	204	-	-
	รวม	**1,290**	**4,970**	**31,652**	**410**	**61**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	180	1,571	5,896	95	25
	ทางโค้ง	26	791	1,228	6	-
	สะพาน	6	-	110	1	-
	ทางแยก	35	76	488	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**247**	**2,438**	**7,722**	**102**	**25**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	280	1,631	6,164	-	-
	ทางโค้ง	71	82	1,368	-	-
	สะพาน	4	-	79	-	-
	ทางแยก	24	83	259	-	2
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**379**	**1,796**	**7,870**	-	**2**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	203	1,514	3,285	2	-
	ทางโค้ง	49	187	1,303	2	-
	สะพาน	2	-	86	-	-
	ทางแยก	60	151	1,060	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**314**	**1,852**	**5,734**	**4**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	268	835	5,911	43	-
	ทางโค้ง	77	67	2,125	-	-
	สะพาน	2	-	40	-	-
	ทางแยก	66	112	1,075	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	27	-	-
	รวม	**414**	**1,014**	**9,178**	**43**	**-**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	281	318	5,330	1	18
	ทางโค้ง	44	9	1,094	1	-
	สะพาน	6	-	46	-	-
	ทางแยก	110	97	1,262	10	3
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**441**	**424**	**7,732**	**12**	**21**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	186	322	5,383	134	-
	ทางโค้ง	56	40	2,121	-	-
	สะพาน	13	32	297	43	-
	ทางแยก	44	132	773	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**299**	**526**	**8,574**	**177**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ทางตรง	1,398	6,191	31,969	275	43
	ทางโค้ง	323	1,176	9,239	9	-
	สะพาน	33	32	658	44	-
	ทางแยก	339	651	4,917	10	5
	ทางโค้งตั้ง	1	-	27	-	-
	รวม	**2,094**	**8,050**	**46,810**	**338**	**48**
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	167	1,174	4,063	21	2,330
	ทางโค้ง	3	-	21	7	145
	สะพาน	13	60	254	-	22
	ทางแยก	4	31	22	1	-
	ทางโค้งตั้ง	4	-	42	-	-
	รวม	**191**	**1,265**	**4,402**	**29**	**2,497**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อยุธยา	ทางตรง	272	1,440	3,787	523	-
	ทางโค้ง	31	81	500	15	-
	สะพาน	19	-	213	-	-
	ทางแยก	59	7	712	29	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**381**	**1,528**	**5,212**	**567**	**-**
ขท.นครนายก	ทางตรง	144	1,755	4,053	-	-
	ทางโค้ง	8	7	222	-	-
	สะพาน	14	19	181	-	40
	ทางแยก	27	243	231	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**193**	**2,024**	**4,687**	**-**	**40**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	98	1,989	3,822	141	1,235
	ทางโค้ง	4	-	101	-	-
	สะพาน	19	-	148	25	74
	ทางแยก	5	-	-	3	88
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**126**	**1,989**	**4,071**	**169**	**1,397**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	68	1,250	3,088	327	586
	ทางโค้ง	2	-	9	13	-
	สะพาน	10	12	459	18	-
	ทางแยก	8	7	104	52	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**88**	**1,269**	**3,660**	**410**	**586**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	33	841	4,317	14	-
	ทางโค้ง	2	-	82	-	-
	สะพาน	10	54	1,348	24	-
	ทางแยก	14	8	444	10	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**59**	**903**	**6,191**	**48**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	67	736	4,054	124	120
	ทางโค้ง	9	15	122	-	68
	สะพาน	4	-	136	-	-
	ทางแยก	3	16	85	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**83**	**767**	**4,397**	**124**	**188**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	29	302	2,992	419	741
	ทางโค้ง	5	-	96	-	-
	สะพาน	1	-	-	-	10
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**35**	**302**	**3,088**	**419**	**751**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	878	9,487	30,176	1,569	5,012
	ทางโค้ง	64	103	1,153	35	213
	สะพาน	90	145	2,739	67	146
	ทางแยก	120	312	1,598	95	88
	ทางโค้งตั้ง	4	-	42	-	-
	รวม	**1,156**	**10,047**	**35,708**	**1,766**	**5,459**
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	37	225	2,930	13	93
	ทางโค้ง	29	168	817	13	-
	สะพาน	1	1	51	-	-
	ทางแยก	40	412	1,002	-	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**107**	**806**	**4,800**	**26**	**103**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	102	1,074	5,340	32	22
	ทางโค้ง	18	92	695	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-
	ทางแยก	45	665	1,350	33	90
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**166**	**1,831**	**7,408**	**65**	**112**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	160	576	4,356	3	-
	ทางโค้ง	84	426	2,214	-	-
	สะพาน	2	2	16	-	-
	ทางแยก	55	147	1,148	2	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**301**	**1,151**	**7,734**	**5**	**-**
ขท.ตราด	ทางตรง	104	925	2,919	-	51
	ทางโค้ง	36	46	914	-	29
	สะพาน	1	-	46	-	-
	ทางแยก	46	143	530	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**187**	**1,114**	**4,409**	**-**	**80**
ขท.ระยอง	ทางตรง	196	1,065	5,424	50	-
	ทางโค้ง	22	100	498	-	-
	สะพาน	1	23	47	-	-
	ทางแยก	67	255	1,254	19	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**286**	**1,443**	**7,223**	**69**	**0**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	140	1,147	6,072	26	62
	ทางโค้ง	30	57	1,170	-	-
	สะพาน	13	-	463	-	18
	ทางแยก	51	145	1,143	7	30
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**234**	**1,349**	**8,848**	**33**	**110**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ทางตรง	739	5,012	27,041	124	228
	ทางโค้ง	219	889	6,308	13	29
	สะพาน	19	26	646	-	18
	ทางแยก	304	1,767	6,427	61	130
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,281**	**7,694**	**40,422**	**198**	**405**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชุมพร	ทางตรง	152	713	3,420	-	-
	ทางโค้ง	34	105	739	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	19	55	382	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**205**	**873**	**4,541**	**-**	**-**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	141	1,083	4,119	32	44
	ทางโค้ง	33	210	1,321	3	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	21	68	219	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**1,361**	**5,659**	**35**	**44**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	303	1,821	7,503	35	-
	ทางโค้ง	3	143	100	-	-
	สะพาน	1	-	76	-	-
	ทางแยก	6	10	72	3	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-
	รวม	**314**	**1,974**	**7,800**	**38**	**-**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	95	2,539	3,527	44	-
	ทางโค้ง	6	-	126	2	-
	สะพาน	1	10	152	-	-
	ทางแยก	27	530	442	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**129**	**3,079**	**4,247**	**51**	**-**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	161	1,142	3,842	161	68
	ทางโค้ง	38	360	528	5	18
	สะพาน	20	251	218	15	46
	ทางแยก	35	226	447	1	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**254**	**1,979**	**5,035**	**182**	**142**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	175	1,677	3,027	16	846
	ทางโค้ง	28	223	479	-	-
	สะพาน	3	10	38	-	-
	ทางแยก	37	207	448	17	36
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**243**	**2,117**	**3,992**	**33**	**882**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ทางตรง	1,027	8,975	25,438	288	958
	ทางโค้ง	142	1,041	3,293	10	18
	สะพาน	25	271	484	15	46
	ทางแยก	145	1,096	2,010	26	46
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-
	รวม	**1,340**	**11,383**	**31,274**	**339**	**1,068**
ขท.พัทลุง	ทางตรง	115	438	1,921	28	-
	ทางโค้ง	32	97	648	-	-
	สะพาน	1	-	60	-	-
	ทางแยก	26	75	359	8	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**174**	**610**	**2,988**	**36**	**-**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	185	1,092	3,532	-	-
	ทางโค้ง	12	43	279	-	-
	สะพาน	6	33	386	-	-
	ทางแยก	60	119	1,283	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**263**	**1,287**	**5,480**	**-**	**-**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	169	451	1,966	2	-
	ทางโค้ง	60	154	741	-	-
	สะพาน	15	4	377	25	-
	ทางแยก	108	141	1,042	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**352**	**750**	**4,126**	**33**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	267	707	3,888	17	69
	ทางโค้ง	31	134	497	-	-
	สะพาน	10	39	261	-	-
	ทางแยก	51	145	648	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**359**	**1,025**	**5,294**	**17**	**69**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	114	469	1,867	-	1,029
	ทางโค้ง	9	-	194	-	12
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	48	178	851	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**172**	**647**	**2,922**	**-**	**1,041**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	74	174	2,126	38	-
	ทางโค้ง	53	148	1,252	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	35	147	588	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**162**	**469**	**3,966**	**38**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	924	3,331	15,300	85	1,098
	ทางโค้ง	197	576	3,611	-	12
	สะพาน	33	76	1,094	25	-
	ทางแยก	328	805	4,771	14	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,482**	**4,788**	**24,776**	**124**	**1,110**
ขท.ตรัง	ทางตรง	134	1,956	2,023	1	-
	ทางโค้ง	36	166	540	-	-
	สะพาน	4	2	14	-	-
	ทางแยก	78	213	907	13	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**252**	**2,337**	**3,484**	**14**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.กระบี่	ทางตรง	160	1,563	2,398	11	20
	ทางโค้ง	24	-	615	-	127
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	22	41	197	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**206**	**1,604**	**3,210**	**12**	**147**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	187	2,455	4,089	-	1,436
	ทางโค้ง	51	383	1,015	3	107
	สะพาน	4	-	22	4	107
	ทางแยก	65	244	860	-	269
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**307**	**3,082**	**5,986**	**7**	**1,919**
ขท.พังงา	ทางตรง	59	461	1,360	-	-
	ทางโค้ง	21	170	386	-	8
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	30	299	336	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**110**	**930**	**2,082**	**-**	**8**
ขท.ระนอง	ทางตรง	83	620	2,223	10	-
	ทางโค้ง	17	19	258	-	-
	สะพาน	1	-	20	-	-
	ทางแยก	10	8	98	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**111**	**647**	**2,599**	**10**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ทางตรง	623	7,055	12,093	22	1,456
	ทางโค้ง	149	738	2,814	3	242
	สะพาน	9	2	56	4	107
	ทางแยก	205	805	2,398	14	269
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**986**	**8,600**	**17,361**	**43**	**2,074**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	194	2,028	3,525	-	135
	ทางโค้ง	45	417	657	-	-
	สะพาน	18	60	398	27	8
	ทางแยก	41	523	685	33	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**298**	**3,028**	**5,265**	**60**	**143**
ขท.ยะลา	ทางตรง	156	1,649	2,205	-	-
	ทางโค้ง	97	209	1,568	-	-
	สะพาน	4	25	38	-	-
	ทางแยก	26	206	510	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**283**	**2,089**	**4,321**	**-**	**-**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	241	256	4,450	1	31
	ทางโค้ง	61	69	1,168	-	-
	สะพาน	3	-	36	-	-
	ทางแยก	46	44	848	-	39
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**351**	**369**	**6,502**	**1**	**70**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	228	1,224	5,224	60	24
	ทางโค้ง	63	39	1,914	-	-
	สะพาน	4	8	137	-	-
	ทางแยก	36	201	496	10	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**331**	**1,472**	**7,771**	**70**	**24**
ขท.สตูล	ทางตรง	169	2,320	2,803	9	24
	ทางโค้ง	17	139	725	-	74
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	24	146	105	16	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**211**	**2,605**	**3,638**	**25**	**98**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	220	1,258	2,732	-	-
	ทางโค้ง	35	164	579	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	30	71	292	15	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**285**	**1,493**	**3,603**	**15**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ทางตรง	1,208	8,735	20,939	70	214
	ทางโค้ง	318	1,037	6,611	-	74
	สะพาน	30	93	614	27	8
	ทางแยก	203	1,191	2,936	74	39
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,759**	**11,056**	**31,100**	**171**	**335**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	193	1,240	1,599	1,158	-
	ทางโค้ง	12	82	91	142	-
	สะพาน	34	153	227	23	-
	ทางแยก	52	82	392	581	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**291**	**1,557**	**2,309**	**1,904**	**-**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	17,464	105,340	378,778	4,417	10,952
	ทางโค้ง	3,487	11,240	76,188	273	970
	สะพาน	430	1,077	9,753	256	496
	ทางแยก	4,453	13,791	65,431	1,005	646
	ทางโค้งตั้ง	20	21	508	10	-
	รวม	**25,854**	**131,469**	**530,658**	**5,961**	**13,064**

ตารางที่ 3.1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามภาค ประจำปี 2564

ภาค	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เหนือ	15,786.091	6,865	28,475	126,488	246	1,423
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15,626.144	7,708	33,757	152,570	471	808
กลาง	2,990.747	1,907	7,147	42,859	1,309	13
ใต้	8,086.460	4,424	25,228	77,596	338	3,519
ตะวันออก	4,209.263	2,069	12,334	55,139	895	787
ตะวันตก	3,654.082	1,930	13,485	43,743	394	1,095
กรุงเทพและปริมณฑล	1,680.280	951	11,043	32,263	2,308	5,419
รวมทั้งหมด	**52,033.067**	**25,854**	**131,469**	**530,658**	**5,961**	**13,064**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2564

ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เชียงใหม่	1,886.439	563	4,026	11,134	70	766
ลำพูน	488.497	142	906	4,126	-	246
ลำปาง	952.086	455	2,112	10,057	8	96
อุตรดิตถ์	950.430	520	1,475	7,864	4	18
แพร่	602.757	190	829	4,469	20	17
น่าน	1,054.502	234	1,618	5,180	3	19
พะเยา	685.259	216	487	3,761	7	5
เชียงราย	1,464.141	542	2,979	8,853	16	135
แม่ฮ่องสอน	639.336	74	56	1,664	-	-
นครสวรรค์	1,135.002	520	1,035	12,492	37	48
อุทัยธานี	425.417	424	264	7,661	12	21
กำแพงเพชร	774.137	351	1,392	9,160	8	-
ตาก	1,054.161	854	2,166	9,144	49	-
สุโขทัย	857.544	435	1,608	6,635	-	-
พิษณุโลก	951.922	356	1,962	8,961	-	32
พิจิตร	565.763	481	1,332	5,649	-	12
เพชรบูรณ์	1,298.698	508	4,228	9,678	12	8
รวมภาคเหนือ	**15,786.091**	**6,865**	**28,475**	**126,488**	**246**	**1,423**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
นครราชสีมา	1,639.826	714	3,937	20,835	230	63
บุรีรัมย์	890.668	271	1,354	8,549	48	28
สุรินทร์	932.174	367	3,315	5,059	-	-
ศรีสะเกษ	932.326	391	1,810	8,618	-	-
อุบลราชธานี	1,426.283	684	4,599	14,940	32	71
ยโสธร	300.098	198	555	5,756	-	-
ชัยภูมิ	873.540	530	537	6,726	9	12
อำนาจเจริญ	200.067	127	1,634	1,879	-	-
บึงกาฬ	338.762	224	843	4,229	15	-
หนองบัวลำภู	287.830	120	217	3,506	-	24
ขอนแก่น	981.882	561	1,838	13,554	25	379
อุดรธานี	1,079.532	370	972	8,472	-	-
เลย	1,136.520	332	1,334	6,567	7	144
หนองคาย	377.730	343	1,602	5,607	73	-
มหาสารคาม	651.536	584	1,566	6,449	11	-
ร้อยเอ็ด	796.119	417	819	8,024	-	-
กาฬสินธุ์	809.889	276	936	6,132	-	-
สกลนคร	944.038	583	2,537	8,836	19	-
นครพนม	595.627	413	2,296	6,206	2	-
มุกดาหาร	431.697	203	1,056	2,626	-	87
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**15,626.144**	**7,708**	**33,757**	**152,570**	**471**	**808**

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
พระนครศรีอยุธยา	538.219	508	1,613	8,023	829	-
อ่างทอง	252.563	207	442	6,577	64	-
ลพบุรี	1,044.418	411	1,627	8,881	38	13
สิงห์บุรี	253.847	195	566	6,427	117	-
ชัยนาท	326.584	400	997	8,874	43	-
สระบุรี	575.116	186	1,902	4,077	218	-
รวมภาคกลาง	**2,990.747**	**1,907**	**7,147**	**42,859**	**1,309**	**13**

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
นครศรีธรรมราช	1,283.237	658	2,323	11,509	17	69
กระบี่	450.741	211	1,912	3,356	12	147
พังงา	363.645	177	1,456	3,506	4	225
ภูเก็ต	192.683	188	1,996	3,690	3	1,702
สุราษฎร์ธานี	1,515.746	671	1,855	10,643	71	1,041
ระนอง	262.134	94	612	2,240	10	-
ชุมพร	502.467	214	819	4,718	-	-
สงขลา	722.952	638	5,312	9,077	75	143
สตูล	230.236	147	1,775	3,356	25	98
ตรัง	679.972	287	2,628	3,919	14	-
พัทลุง	421.989	174	610	2,988	36	-
ปัตตานี	342.832	351	369	6,502	1	70
ยะลา	445.718	283	2,089	4,321	-	-
นราธิวาส	672.108	331	1,472	7,771	70	24
รวมภาคใต้	**8,086.460**	**4,424**	**25,228**	**77,596**	**338**	**3,519**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ชลบุรี	915.313	488	4,006	17,132	617	222
ระยอง	423.227	280	1,443	7,111	69	-
จันทบุรี	523.757	321	1,264	8,656	5	51
ตราด	426.818	167	1,001	3,487	-	29
ฉะเชิงเทรา	473.603	134	956	4,883	204	103
ปราจีนบุรี	480.843	298	1,345	5,947	-	326
นครนายก	213.979	132	1,273	3,546	-	40
สระแก้ว	751.723	249	1,046	4,377	-	16
รวมภาคตะวันออก	**4,209.263**	**2,069**	**12,334**	**55,139**	**895**	**787**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ราชบุรี	582.212	445	2,886	10,698	54	67
กาญจนบุรี	1,255.608	476	2,226	10,092	-	2
สุพรรณบุรี	892.467	439	3,739	10,941	106	25
สมุทรสงคราม	62.452	101	800	1,975	163	61
เพชรบุรี	482.852	266	2,384	4,196	36	896
ประจวบคีรีขันธ์	378.491	203	1,450	5,841	35	44
รวมภาคตะวันตก	**3,654.082**	**1,930**	**13,485**	**43,743**	**394**	**1,095**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
กรุงเทพมหานคร	365.198	348	1,876	9,034	1,248	3,248
สมุทรปราการ	242.943	89	883	5,977	120	-
นนทบุรี	185.328	59	584	3,228	124	188
ปทุมธานี	387.239	183	2,495	5,607	596	586
นครปฐม	372.749	185	3,611	6,074	91	937
สมุทรสาคร	126.823	87	1,594	2,343	129	460
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**1,680.280**	**951**	**11,043**	**32,263**	**2,308**	**5,419**

1,0 L'ĠĠĠGṆĦ℃lJĕĶṆĕĶ0

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการระบบจราจรบริเวณทางแยกช่วยในการกำหนดลำดับการเคลื่อนตัวของยวดยาน ซึ่งหากมีการติดตั้งและใช้งานสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จะช่วยเพิ่มความจุในการรองรับปริมาณจราจรของทางแยกรวมทั้งช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจึงเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั่วประเทศ จำแนกตามลักษณะบริเวณ

ĸĔĮĦŃĭĶŅĦĪĦŇĔ	ĕĦĪĺĭ0&Ő'ĔĮ0
ĪṆĔĨĶĔ0	3,932
ĺĔĕĺĵĥĭ0	30
ĪṆĔŐĴĔ0	6,855
ĕĦĵĮĦŭĔṆŃ0	5,305
ĪṆĔŏėĔĐ	899
ĶĺĴ0	/5*.0/0

สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1. สัญญาณไฟจราจร ใช้สำหรับ ควบคุมการจราจร
2. สัญญาณไฟกะพริบ ใช้สำหรับ เตือนผู้ใช้ทาง
3. สัญญาณไฟคนเดินข้าม ใช้สำหรับ เตือนบริเวณทางข้าม

สำหรับระบบสัญญาณไฟจราจร หมายถึง ระบบการควบคุมและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร แบ่งเป็นดังนี้

1. FP (FIXED PATTERN) : เป็นระบบที่มีการตั้งเวลาของแต่ละช่วงเวลาไว้คงที่

2. MPC (MULTI PATTERN CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรแบบเปิดต่อเนื่องสำหรับแยกที่ติดกัน

3. VA (VEHICLE ACTUATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรที่เป็นจริงขณะนั้น

4. VAC (VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรผสมระหว่างแบบ VA กับ MPC

5. SC (SOLAR CELL) : แบบพลังงานแสงอาทิตย์

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งและระบบสัญญาณไฟจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.1 – 3.2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวงดังตารางที่ 3.2.3 และจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.2.4 – 3.2.6

ÎŅĶŅĚĪŅ1,0,/ôôĝĬĥĚIĖĽĠĠĠŅĦŒIJĕĶŅĕĶĕŠŠĬĚĪŅĴĬĶŅĬĦŐĸŃĮĶŃôiĵĪĪŅĚĪ'ĸĺĚ0ĮĶŃĕŠĮ10342ôôôôôô

ô ĬĶŅĬĦô	ĮĶŃôiĵĪĪŅĚ Ī'ĸĺĚô	ĽĠĠŅĦŒIJĕĶŅĕĶô			ĽĠĠŅĦŒIJèĬðĥĬĚĚĠô			ĽĠĠŅĦŒIJĔŃıĶŅĬ			ĶÍĴô		
		ěŠĪĬĪ'ńń	ěŠĪĬĪðĽŅô	ěŠĪĬĪŐĽ'ěą	ěŠĪĬĪ'ńń	ěŠĪĬĪðĽŅô	ěŠĪĬĪŐĽ'ěą	ěŠĪĬĪ'ńń	ěŠĪĬĪðĽŅô	ěŠĪĬĪŐĽ'ěą	ěŠĪĬĪ'ńń	ěŠĪĬĪðĽŅô	ěŠĪĬĪŐĽ'ěą
ĪŅĚĪĶĚô	/ô'ĸĚô	-	-	-	4	2	1	532	462	347	536	464	348
	0ô'ĸĚô	9	6	1	1	1	1	841	808	589	851	815	591
	1ô'ĸĚô	3	3	1	31	18	7	1,322	1,265	1,017	1,356	1,286	1,025
	2ô'ĸĚô	8	6	1	12	12	5	2,508	2,407	1,962	2,528	2,425	1,968
	ĶÍĴô	0.ô	/3ô	1ô	26ô	11ô	/2ô	3*0.1ô	2*720ô	1*7/3ô	3*05/ô	2*77.ô	1*710ô
ô ô ÍĚŏÍñĩĬ	/ô'ĸĚô	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0ô'ĸĚô	11	8	1	-	-	-	-	-	-	11	8	1
	1ô'ĸĚô	30	20	3	-	-	-	6	6	3	36	26	6
	2ô'ĸĚô	-	-	-	-	-	-	57	55	23	57	55	23
	ĶÍĴô	2/ô	06ô	2ô	+ô	+ô	+ô	41ô	4/ô	04ô	/.2ô	67ô	1.ô
ô ô ĪŅĚŐĵĚ	/ô'ĸĚô	2,999	2,115	314	-	-	-	343	321	226	3,342	2,436	540
	0ô'ĸĚô	2,773	1,972	280	-	-	-	776	755	518	3,549	2,727	798
	1ô'ĸĚô	8,054	5,717	851	18	16	9	2,207	2,162	1,212	10,279	7,895	2,072
	2ô'ĸĚô	5,216	3,870	598	11	10	3	4,981	4,795	2,844	10,208	8,675	3,445
	ĶÍĴô	/7*.20ô	/1*452ô	0*.21ô	07ô	04ô	/0ô	6*1.5ô	6*.11ô	2*6..ô	05*156ô	0/*511ô	4*633ô
ěĥĵĮĥĭĚŅŃŃô	/ô'ĸĚô	36	21	6	-	-	-	1,692	1,613	978	1,728	1,634	984
	0ô'ĸĚô	76	48	6	-	-	-	2,047	1,985	1,310	2,123	2,033	1,316
	1ô'ĸĚô	281	209	40	2	2	1	3,123	3,082	2,123	3,406	3,293	2,164
	2ô'ĸĚô	149	112	22	2	2	1	1,067	1,046	818	1,218	1,160	841
	ĶÍĴô	320ô	17.ô	52ô	2ô	2ô	0ô	5*707ô	5*504ô	3*007ô	6*253ô	6*/0.ô	3*1.3ô
ĪŅĚőèĚĐ	/ô'ĸĚô	-	-	-	-	-	-	114	112	105	114	112	105
	0ô'ĸĚô	-	-	-	-	-	-	113	112	91	113	112	91
	1ô'ĸĚô	-	-	-	-	-	-	184	165	141	184	165	141
	2ô'ĸĚô	-	-	-	-	-	-	621	608	562	621	608	562
	ĶÍĴô	+ô	+ô	+ô	+ô	+ô	+ô	/*.10ô	775ô	677ô	/*.10ô	775ô	677ô
ĶÍĴô/ô'ĸĚô		1*.13ô	0*/14ô	10.ô	2ô	0ô	/ô	0*46/ô	0*3.6ô	/*434ô	3*50.ô	2*424ô	/*755ô
ĶÍĴô00'ĸĚô		0*647ô	0*.12ô	066ô	/ô	/ô	/ô	1*555ô	1*44.ô	0*3.6ô	4*425ô	3*473ô	0*575ô
ĶÍĴô10'ĸĚô		6*146ô	3*727ô	673ô	3/ô	14ô	/5ô	4*620ô	4*46.ô	2*274ô	/3*04.ô	/0*446ô	3*2.6ô
ĶÍĴô20'ĸĚô		3*151ô	1*766ô	40/ô	03ô	02ô	7ô	7*012ô	6*7//ô	4*0.7ô	/2*410ô	/0*701ô	4*617ô
ĶÍĴĪĚĶĴĥô		/7*423ô	/2*/.5ô	0*/02ô	6/ô	41ô	06ô	00*312ô	0/*537ô	/2*647ô	20*037ô	13*710ô	/5*.0/ô

ÎŅĶŅĚĪ๊1,0,0๋ĝĪŇĕI·ĚĽĠĠĠŅĦ¢IJĕĶŅĕĶĕĶŠŠĪĚĪŅĴĶŃĪĬĽĠĠĠŅĦ¢IJĕĶŅĕĶ๋ĮĶŃĕĶŠĮI0342
๋

บริเวณที่ตั้ง	ประเภททางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม
		FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	(แห่ง)
ทางตรง	1 หลัก	12	1	-	-	327	8	348
	2 หลัก	113	-	-	4	394	80	591
	3 หลัก	178	-	34	1	774	38	1,025
	4 หลัก	283	-	36	18	1,602	29	1,968
	ĶÍĴ๋	364๋	/๋	5.๋	01๋	1*.75๋	/33๋	1*710๋
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	2 หลัก	-	-	1	-	-	-	1
	3 หลัก	2	-	2	-	1	1	6
	4 หลัก	2	-	2	-	19	-	23
	รวม	2๋	+๋	3๋	+๋	0.๋	/๋	1.๋
ทางแยก	1 หลัก	161	22	128	8	211	10	540
	2 หลัก	201	9	154	7	384	43	794
	3 หลัก	639	34	432	15	853	99	2,072
	4 หลัก	682	14	336	45	2,230	138	3,445
	ĶÍĴ๋	/*461	57	/*.3.	53	1*456	07.	4*633
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	80	-	12	-	838	54	984
	2 หลัก	147	-	45	11	989	124	1,316
	3 หลัก	320	5	28	5	1,717	89	2,164
	4 หลัก	96	-	22	1	691	31	841
	ĶÍĴ๋	421	3	/.5	/5	2*013	076	3*1.3
ทางโค้ง	1 หลัก	18	-	-	-	76	11	105
	2 หลัก	33	-	-	-	58	-	91
	3 หลัก	8	-	-	-	127	6	141
	4 หลัก	22	-	35	4	483	18	562
	ĶÍĴ๋	6/	+	13	2	522	13	677
ĶÍĴ๋/๋Ĭ'ĸĔ๋		05/๋	01๋	/2.๋	6๋	/*230๋	61๋	/*755๋
ĶÍĴ๋00๋Ĭ'ĸĔ๋		272๋	7๋	0..๋	00๋	/*603๋	025๋	0*575๋
ĶÍĴ๋10๋Ĭ'ĸĔ๋		/*/25๋	17๋	274๋	0/๋	1*250๋	011๋	3*2.6๋
ĶÍĴ๋20๋Ĭ'ĸĔ๋		/*.63๋	/2๋	21/๋	46๋	3*.03๋	0/4๋	4*617๋
ĶÍĴĪĔĬĴħ๋		0*775๋	63๋	/*045๋	//7๋	//*552๋	557๋	/5*.0/๋

ÎŅĶŅĚĪŗ1,0,1ȯȯĽĶŋĶŃĬĬĽĠĠŅĦœIJĕĶŅĕĶèŠĬĚĬŅJĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚȯĮĶŃĕŠĮ0342ȯ

ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚȯ	ĶŃĬĬĽĠĠŅĦȯ&ŐĺʻĚĮȯ						ĶÍĴȯ &ŐĺʻĚĮȯ
	DNȯ	KNAȯ	T?ȯ	T?Aȯ	QAȯ	œĴĶŃĬĦŋ	
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ1ȯ&ŏĝŗĚŒĺʻĴĦą	208	1	82	1	917	20	1,229
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ0ȯ&ŐıĶĦą	198	-	40	-	927	23	1,188
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ1ȯ&ĽĚĸĬèĶ'ȯ	499	14	111	30	833	75	1,562
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ2ȯ&ĨŅĚ'ȯ	329	7	90	33	654	1	1,114
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ3ȯ&ıŅŇĦŋĸĚ'ȯ	225	2	4	3	836	29	1,099
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ4ȯ&ŏıĝĶĭĶĐĦĊĮ	87	-	64	-	823	2	976
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ5ȯ&ělĬŐĚĦ'ȯ	31	-	89	2	343	115	580
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ6ȯ&Jĺ'ŅĽŅĶèŅJ'ȯ	178	2	29	-	635	19	863
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ7ȯ&l·ĦĸĶŅĝīŅĬĦ	220	10	72	18	1,158	3	1,481
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ.ȯ&ĬèĶŅĝĽůŅ'ȯ	84	5	99	8	989	41	1,226
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ/ȯ&ĸıĭĶĵĦ	43	4	102	-	709	2	860
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋOȯ&ĽŋĶĶĦĭĶĵĦ	230	2	36	6	622	110	1,006
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ1ȯ&ĚĶĚĵĪı'ȯ	133	25	71	2	631	121	983
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ2ȯ&ĝĸĭĶĵĦ	124	-	83	-	316	-	523
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ3ȯ&ĮĶŃĕÍĭèĶĚĦĭĊĮ	31	9	82	9	378	8	517
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ4ȯ&ĬèĶĽĶĦĶĴŅĝ'ȯ	62	2	61	3	222	96	446
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ5ȯ&ĚĶŃĭĮĦ	47	-	72	-	555	2	676
ĽŠĚĚŅĬĪŅĚĺʻĶÍĚĪŗŋ6ȯ&ĽĚĕĸŅ'ȯ	268	1	80	4	155	112	620
ĚlĚĪŅĚĺʻĶÍĚıĦŲĮĶŃĺʻÍĮĦĚȯĴĺĦȯ	-	1	-	-	71	-	72
ĶÍĴȯ	0*775	63	/*045	//7	//*552	557	/5*.0/

ÎŅĶŅĚĪŋ1,0,2ȯĽĶŋĵĕŋŠĺĬĽĠĠŅĦŒIJĕĶŅĕĶĨŅĴŐĕĺĚĪŅĚĭ'ĸĺĚȯĮĶŃĕŋŜĮ0342ȯ

ŐĕĺĚĪŅĚĭ'ĸĺĚȯ ĽŋŠĺĚĚŅĨĪŅĚĭ'ĸĺĚȯ	ĪŅĚĨĶĚȯ			ĺĚȯĺŋĨĺȯ			ĪŅĚŐĵĚȯ			ĕŋĵĮŋŭĚŅŃȯ			ĪŅĚőėĚĐ			ĶĺĴȯ		
	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯħÑ ĕŋĜȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯħÑ ĕŋĜȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯħÑ ĕŋĜȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯħÑ ĕŋĜȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯħÑ ĕŋĜȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯħÑ ĕŋĜȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ
ĕĪ,ŏĝĵĚŒĭ'Ĵĥŋ7ȯ	-	2	4	-	-	-	17	-	8	-	-	57	-	-	-	17	2	69
ĕĪ,ŏĝĵĚŒĭ'Ĵĥŋ0ȯ	-	-	-	-	-	-	48	-	1	-	-	-	-	-	-	48	-	1
ĕĪ,ĸŜĮŅĚĪŋ7ȯ	-	-	82	-	-	-	25	-	67	1	-	87	-	-	28	26	-	264
ĕĪ,ĸŜĮŐ	-	-	4	-	-	-	20	-	35	1	-	26	-	-	9	21	-	74
ĕĪ,ŐĴŁŋĘĽĬ·Ĭȯ	-	-	116	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	56	-	-	199
ĕĪ,ŏĝĵĚŒĭ'Ĵĥŋ1ȯ	-	-	61	-	-	-	16	-	82	-	-	72	-	-	11	16	-	226
ĕĪ,ĸŜĮŅĚĪŋ0ȯ	-	-	87	-	-	-	5	-	41	-	-	94	-	-	39	5	-	261
ĶĺĴĽĮŠĺĚĚŅĨĪŅĚĭ'ĸĺĚĪŋ7ȯ&ĝĵĚŒĭ'Ĵŋ	+ȯ	0ȯ	132ȯ	+ȯ	+ȯ	+ȯ	/1/ȯ	+ȯ	04/ȯ	0ȯ	+ȯ	114ȯ	+ȯ	+ȯ	/21ȯ	/11ȯ	0ȯ	/*.72ȯ
ĕĪ,ŐıĶŋ	-	-	16	-	-	-	15	-	25	4	-	29	-	-	16	19	-	86
ĕĪ,ŏĝĵĚĶŅĵĨŋ7ȯ	-	-	-	-	-	-	30	-	77	2	-	90	-	-	3	32	-	170
ĕĪ,ıŃŏĵŅȯ	-	-	69	-	-	-	28	-	33	-	-	44	-	-	12	28	-	158
ĕĪ,ĬŋĬĨŋ7ȯ	-	-	55	-	-	1	3	-	22	1	-	109	-	-	27	4	-	214
ĕĪ,ŏĝĵĚĶŅĵĨŋ0ȯ	-	-	48	-	-	-	16	-	152	7	-	73	-	-	26	23	-	299
ĕĪ,ĬŋĬĨŋ0ȯ	-	-	44	-	-	-	2	-	81	-	-	14	-	-	14	2	-	153
ĶĺĴĽĮŠĺĚĚŅĨĪŅĚĭ'ĸĺĚĪŋ0&ŐıĶŋ	+ȯ	+ȯ	010ȯ	+ȯ	+ȯ	/ȯ	72ȯ	+ȯ	17.ȯ	/2ȯ	+ȯ	137ȯ	+ȯ	+ȯ	76ȯ	/.6ȯ	+ȯ	/*.6.ȯ
ĕĪ,ĴĚĵŋĬ'ŅĶȯ	-	-	123	-	-	-	17	-	81	3	+ȯ	142	-	-	66	20	-	412
ĕĪ,ĽĚĸĬėĶĨŋ7ȯ	-	-	80	-	-	-	25	5	74	1	-	85	-	-	6	26	5	245
ĕĪ,ĽĚĸĬėĶĨŋ0&ĽĺŅĵŐĥĬĥÑȯ	-	-	1	-	-	-	12	-	199	-	-	-	-	-	-	12	-	200
ĕĪ,ĭĚĚŅĽȯ	-	1	1	-	-	-	12	-	129	-	-	18	-	-	1	12	1	149
ĕĪ,ĬėĶıĬĴȯ	-	-	16	-	-	1	23	-	148	1	-	89	-	-	6	24	-	260
ĕĪ,Ĭ'ĬĬ·ĖėŅĵȯ	-	-	11	-	-	-	18	-	84	1	-	60	-	-	22	19	-	177
ĶĺĴĽĮŠĺĚĚŅĨĪŅĚĭ'ĸĺĚĪŋ1ȯ&ĽĚĸĬėĶ'ȯ	+ȯ	/ȯ	010ȯ	+ȯ	+ȯ	/ȯ	/.5ȯ	3ȯ	5/3ȯ	4ȯ	+ȯ	172ȯ	+ȯ	+ȯ	/./ȯ	//1ȯ	4ȯ	/*221ȯ

ÎŅĶŅĚĪĮ1,0,2ȯĽĶŅĵĕĘŠÍĪĽĠĠŅĦŒIJĕĶŅĕĶĪŅĴŐĕÍĚĪŅĚĪ'ĸÍĚȯĻĶŅĕŠĮ0342ȯ&ĪĦ'ȯ

ŐĕÍĚĪŅĚĪ'ĸÍĚȯ ĽŅŠĒĚŅĪĪŅĚĪ'ĸÍĚȯ	ĪŅĚĪĶĚȯ			ÍĚȯÍĵñĪȯ			ĪŅĚŐĵĚȯ			ĕĦĭĻĦŭĚŅŃȯ			ĪŅĚőėĚĐ			ĶÍĴȯ		
	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯ ėĬŏĦÑ ĕĶĠȯ	Œ!J ĚŃıĶŇ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯ ėĬŏĦÑ ĕĶĠȯ	Œ!J ĚŃıĶŇ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯ ėĬŏĦÑ ĕĶĠȯ	Œ!J ĚŃıĶŇ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯ ėĬŏĦÑ ĕĶĠȯ	Œ!J ĚŃıĶŇ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯ ėĬŏĦÑ ĕĶĠȯ	Œ!J ĚŃıĶŇ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯ ėĬŏĦÑ ĕĶĠȯ	Œ!J ĚŃıĶŇ
ĕĪ,ĨŅĚĪĮ'ȯ	-	-	38	-	-	-	15	-	39	-	-	177	-	-	26	15	-	280
ĕĪ,Ľĥĕĵñ'ȯ	-	2	72	-	-	-	26	-	74	1	-	56	-	-	6	27	2	208
ĕĪ,ĨŅĚĪĮĥ&ŐĴĽĻ·ħ'ȯ	-	-	145	-	-	1	12	-	54	-	-	12	-	-	2	12	-	214
ĕĪ,ĚŠŠıĚȯıĝĶȯ	-	-	65	-	-	1	10	-	107	-	-	163	-	-	10	10	-	346
ĶÍĴĽŅŠĒĚŅĪĪŅĚĪ'ĸÍĚĪĮ2&ĪŅĚ'ȯ	+ȯ	0ȯ	10.ȯ	+ȯ	+ȯ	0ȯ	41ȯ	+ȯ	052ȯ	/ȯ	+ȯ	2.6ȯ	+ȯ	+ȯ	22ȯ	42ȯ	0ȯ	/*.26ȯ
ĕĪ,ıŅĦĥĶĚĪĮ'ȯ	-	-	24	-	-	-	27	-	89	-	-	103	-	-	10	27	-	226
ĕĪ,ıŅĦĥĶĚĪĮĥ&ÍĚĪĪ·Ě'ȯ	-	-	75	-	-	-	7	-	34	-	-	118	-	-	22	7	-	249
ĕĪ,ıėÑĶȯ	-	-	38	-	-	-	16	-	8	-	-	137	-	-	-	16	-	183
ĕĪ,ĪıĵĶĥÑĊĮĮ'ȯ	-	-	4	-	-	-	22	-	131	-	-	56	-	-	2	22	-	193
ĕĪ,ĪıĵĶĥÑĊĮĮĥ&ȯ	+ȯ	1	52	-	-	-	1	3	104	-	+ȯ	13	+ȯ	+ȯ	2	1	4	171
ĶÍĴĽŅŠĒĚŅĪĪŅĚĪ'ĸÍĚĪĮ3&ıŅĦĥĶĚ'ȯ	+ȯ	/ȯ	/71ȯ	+ȯ	+ȯ	+ȯ	51ȯ	1ȯ	144ȯ	+ȯ	+ȯ	205ȯ	+ȯ	+ȯ	14ȯ	51ȯ	2ȯ	/*.00ȯ
ĕĪ,ŏıĝĶĬĊĦĊĮĮ'ȯ	-	-	31	-	-	-	46	-	152	-	-	177	-	-	7	46	-	367
ĕĪ,ŏıĝĶĬĊĦĊĮĮĥ&ĬĚĽŅĴıĦ'ȯ	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
ĕĪ,ŏĸĵĪĮ'ȯ	-	-	17	-	-	2	20	-	70	5	-	40	-	-	-	25	-	129
ĕĪ,ŏĸĵĪĮĥ&ĥĦĬĞĸĐ'ȯ	-	-	52	-	-	-	4	-	96	-	-	26	-	-	25	4	-	199
ĕĪ,Ľ'ĬĪ·ĚĬĦĺĸŠĵŌ	+ȯ	+ȯ	67	-	-	3	12	+ȯ	66		+ȯ	29	+ȯ	+ȯ	4	12	+ȯ	169
ĶÍĴĽŅŠĒĚŅĪĪŅĚĪ'ĸÍĚĪĮ4ȯ &ŏıĝĶĬĊĦĊĮĮ	+ȯ	+ȯ	/45ȯ	+ȯ	+ȯ	3ȯ	/.5ȯ	+ȯ	162ȯ	3ȯ	+ȯ	050ȯ	+ȯ	+ȯ	14ȯ	//0ȯ	+ȯ	642ȯ

ÎŅĶŅĚĪĵ1,0,2ȯĽĶŋĵĕĶŠĺĺĪĽĠĠŅĦœIJĕĶŅĚĶĪŅĴŐĕĺĚĪŅĚĪ'ĸĺĚȯĮĶŃĚĶŠĮ0342ȯ&ÎĦ'ȯ

ŐĕĺĚĪŅĚĪ'ĸĺĚȯ ĽĶŠĪĚĚŅĪĪŅĚĪ'ĸĺĚȯ	ĪŅĚĪĶĚȯ			ĺĚȯĺĵńĪȯ			ĪŅĚŐĵĚȯ			ĕĦĵŋĦŭĚŅŃȯ			ĪŅĚőėĚĐ			ĶĺĴȯ		
	œIJ ĕĶŅĕĶȯ	œIJȯ ėĬȯĥŇ ėĶĐȯ	œIJ ĚŃıĶŇ	œIJ ĕĶŅĕĶȯ	œIJȯ ėĬȯĥŇ ėĶĐȯ	œIJ ĚŃıĶŇ	œIJ ĕĶŅĕĶȯ	œIJȯ ėĬȯĥŇ ėĶĐȯ	œIJ ĚŃıĶŇ	œIJ ĕĶŅĕĶȯ	œIJȯ ėĬȯĥŇ ėĶĐȯ	œIJ ĚŃıĶŇ	œIJ ĕĶŅĕĶȯ	œIJȯ ėĬȯĥŇ ėĶĐȯ	œIJ ĚŃıĶŇ	œIJ ĕĶŅĕĶȯ	œIJȯ ėĬȯĥŇ ėĶĐȯ	œIJ ĚŃıĶŇ
ĕĪ,ĕl·ĬŐĚĥĪĵ7ȯ	-	-	18	-	-	-	11	-	33	2	-	77	-	-	-	13	-	128
ĕĪ,l·ĥĶĪŅĬĥĵ7ȯ	-	-	-	-	-	-	17	-	26	1	-	25	-	-	-	18	-	51
ĕĪ,l·ĥĶĪŅĬĥĵ0ȯ&l'ĬĪl·ĚĪ'ŅĬ'ȯ	-	-	-	-	-	-	8	-	4	-	-	-	-	-	-	8	-	4
ĕĪ,ĝñjŌŇ	-	-	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	12	-	1
ĕĪ,ĕl·ĬŐĚĥĪĵ0ȯ&ĝĴŐıȯ	-	-	152	-	-	-	16	-	28	-	-	48	-	-	-	16	-	228
ĕĪ,ĕl·ĬŐĚĥĪĵ1ȯ&ĬĦĐœ¿ĵq	-	-	27	-	-	-	16	-	44	-	-	9	-	-	5	16	-	85
ĶĺĴĽĶŠĪĚĚŅĪĪŅĚĪ'ĸĺĚĪĵ5ȯ &ĕl·ĬŐĚĥĪ'ȯ	+ȯ	+ȯ	/75ȯ	+ȯ	+ȯ	+ȯ	6.ȯ	+ȯ	/14ȯ	1ȯ	+ȯ	/37ȯ	+ȯ	+ȯ	3ȯ	61ȯ	+ȯ	275ȯ
ĕĪ,ĴĪ'ŅĽŅĶėŅĴȯ	-	-	10	-	-	-	13	-	28	-	-	107	-	-	6	13	-	151
ĕĪ,ĵőĽĪĶȯ	-	-	-	-	-	-	20	-	1	-	-		-	-	-	20	-	1
ĕĪ,ĶĐȯl·Ħ	-	-	38	-	-	-	23	-	115	-	-	18	-	-	5	23	-	176
ĕĪ,ĚŅĽĽŇŌĵ	-	-	313	-	-	-	17	-	52	-	-	57	-	-	40	17	-	462
ĶĺĴĽĶŠĪĚĚŅĪĪŅĚĪ'ĸĺĚĪĵ6ȯ &ĴĪ'ŅĽŅĶėŅĴ'ȯ	+ȯ	+ȯ	14/ȯ	+ȯ	+ȯ	+ȯ	51ȯ	+ȯ	/74ȯ	+ȯ	+ȯ	/60ȯ	+ȯ	+ȯ	3/ȯ	51ȯ	+ȯ	57.ȯ
ĕĪ,ĽĶŇĪĶŌĵ	-	-	68	-	-	-	27	-	30	-	-	181	-	-	8	27	-	287
ĕĪ,l·ĭĶĶŅĜĪŅĬĥĵ7ȯ	-	1	43	-	-	-	13	-	59	1	-	155	-	-	9	14	1	266
ĕĪ,l·ĭĶĶŅĜĪŅĬĥĵ0ȯ	-	-	14	-	-	-	17	-	77	3	-	122	-	-	15	20	-	228
ĕĪ,l·ŠĪŅĕöĕĶŠŪȯ	-	-	115	-	-	-	19	-	172	1	-	79	-	-	8	20	-	374
ĕĪ,ĻĶĽŅĕĖĮĪĵ6ȯ	-	-	27	-	-	1	10	-	21	-	-	61	-	-	8	10	-	118
ĕĪ,ĻĶĽŅĕĖĮĪĵ7ȯ	-	1	37	-	-	-	22	-	45	-	1	9	-	-	1	22	2	92
ĶĺĴĽĶŠĪĚĚŅĪĪŅĚĪ'ĸĺĚĪĵ7ȯ &l·ĭĶĶŅĜĪŅĬĥ	+ȯ	0ȯ	1.2ȯ	+ȯ	+ȯ	/ȯ	/.6ȯ	+ȯ	2.2ȯ	3ȯ	/ȯ	4.5ȯ	+ȯ	+ȯ	27ȯ	//1ȯ	1ȯ	/*143ȯ

ÎŅĶŅĚĪŋ1,0,2ȯȯĽĶŋĵĕŠĺĬĽĠĠŅĦ¢IJĕĶŅĚĶĪŅĴŐĕĺĚĪŅĚĬ'ĸĺĚȯĮĶŃĚŠĮ0342ȯ&ĪĥĬȯ

ŐĕĺĚĪŅĚĬ'ĸĺĚȯ ĽŠĒĚŅĪĪŅĚĬ'ĸĺĚȯ	ĪŅĚĪĶĚȯ			ĺĚȯĺŋĪȯ			ĪŅĚȮĵĚȯ			ĕŋĵĮŋŭĚŃŃȯ			ĪŅĚőèĚΘ			ĶĺĴȯ		
	¢IJ ĕĶŅĚĶȯ	¢IJȮȮȮ ėĪŏħÑŇ ĕĶΘȯ	¢IJ ĚŃıĶŇÑ	¢IJ ĕĶŅĚĶȯ	¢IJȮȮȮ ėĪŏħÑŇ ĕĶΘȯ	¢IJ ĚŃıĶŇÑ	¢IJ ĕĶŅĚĶȯ	¢IJȮȮȮ ėĪŏħÑŇ ĕĶΘȯ	¢IJ ĚŃıĶŇÑ	¢IJ ĕĶŅĚĶȯ	¢IJȮȮȮ ėĪŏħÑŇ ĕĶΘȯ	¢IJ ĚŃıĶŇÑ	¢IJ ĕĶŅĚĶȯ	¢IJȮȮȮ ėĪŏħÑŇ ĕĶΘȯ	¢IJ ĚŃıĶŇÑ	¢IJ ĕĶŅĚĶȯ	¢IJȮȮȮ ėĪŏħÑŇ ĕĶΘȯ	¢IJ ĚŃıĶŇÑ
ĕĪ,ĬėĶĶŅĝĽȮŇĪĵ1ȯ	1	-	175	-	-	-	33	-	82	2	-	17	-	-	20	36	-	294
ĕĪ,ĬėĶĶŅĝĽȮŇĪĵ0ȯ	-	-	62	-	-	-	13	-	34	-	-	75	-	-	2	13	-	173
ĕĪ,ĬėĶĶŅĝĽȮŇĪĵ1ȯ	-	-	3	-	-	-	21	-	32	-	-	72	-	-	2	21	-	109
ĕĪ,ĭĶĵĸĵ¢ȯ	-	-	-	-	-	-	37	-	4	1	-		-	-	-	38	-	4
ĕĪ,ĮĶŅėĥĭĶĵĸ	-	1	77	-	-	4	22	-	90	2	-	145	-	-	4	24	1	320
ĕĪ,ĽĶŃÖĚĠĺŃĪŅĬėĶ'ȯ	-	-	17	-	-	-	17	-	62	-	-	97	-	-	-	17	-	176
ĶĺĴĽŠĒĚŅĪĪŅĚĬ'ĸĺĚĪŋ1.ȯ &ĬėĶĶŅĝĽȮŇ'ȯ	/ȯ	/ȯ	112ȯ	+ȯ	+ȯ	2ȯ	/21ȯ	+ȯ	1.2ȯ	3ȯ	+ȯ	2.4ȯ	+ȯ	+ȯ	06ȯ	/27ȯ	/ȯ	/*.54ȯ
ĕĪ,ĸıĭĶĵĸŋȯ	-	-	13	-	-	2	32	-	19	-	-	20	-	-	10	32	-	64
ĕĪ,ĽĶŃĭĶĵĸ	-	-	9	-	-	-	25	-	59	2	-	62	-	-	4	27	-	134
ĕĪ,ĽĚŇĬĠŋĵĸ	-	-	15	-	-	-	18	-	74	1	-	19	-	-	-	19	-	108
ĕĪ,ĸıĭĶĵĸŋȮȮ&ĸŠŅĶŅĵĦĬ¢	-	-	50	-	-	-	17	-	56	-	-	35	-	-	3	17	-	144
ĕĪ,ĬėĶĽĺĶĶėĠŋȯ	-	-	16	-	-	-	24	-	31	-	-	28	-	-	-	24	-	75
ĕĪ,ĬėĶĽĺĶĶėĠŋȮ&ĪĚIJŇ'ȯ	-	-	86	-	-	-	11	-	91	-	-	16	-	-	12	11	-	205
ĶĺĴĽŠĒĚŅĪĪŅĚĬ'ĸĺĚĪŋ7ȯ &ĸıĭĶĵŋ	+ȯ	+ȯ	/67ȯ	+ȯ	+ȯ	0ȯ	/05ȯ	+ȯ	11.ȯ	1ȯ	+ȯ	/6.ȯ	+ȯ	+ȯ	07ȯ	/1.ȯ	+ȯ	51.ȯ
ĕĪ,ĽŋĸĸĥĭĶĵŋȯ	-	-	8	-	-	3	32	-	18	1	-	81	-	-	-	33	-	110
ĕĪ,ĚŅĠĕĬĭĶĵĸ	-	-	66	-	-	2	23	-	67	-	-	68	-	-	5	23	-	208
ĕĪ,ĽŋĸĸĥĭĶĵŋȮȮ&ĺ·ŌĚ'ȯ	-	-	62	1	-	-	24	-	72	3	-	75	-	-	6	28	-	215
ĕĪ,ĝĵĸĬŅĪȯ	-	-	9	-	-	-	15	-	40	-	-	64	-	-	3	15	-	116
ĕĪ,ĺ·ĥĵĸŅĬĸ	-	-	3	-	-	-	14	-	65	-	-	2	-	-	3	14	-	73
ĕĪ,ĺ·ĸĮĪĺĖȯ	-	-	23	1	-	-	26	-	70	-	-	33	-	-	18	27	-	144
ĶĺĴĽŠĒĚŅĪĪŅĚĬ'ĸĺĚĪŋ10ȮȮ &ĽŋĸĸĥĭĶĵŋ	+ȯ	+ȯ	/5/ȯ	0ȯ	+ȯ	3ȯ	/12ȯ	+ȯ	110ȯ	2ȯ	+ȯ	101ȯ	+ȯ	+ȯ	13ȯ	/2.ȯ	+ȯ	644ȯ

ȯ
ȯ
ȯ

ÎŅĶŅĚÎŅĵ1,0,200ĽĶŅĵĕĶŠÍÎĽĠĠŅĦŒIJĕĶŅĚĶÎŅĴŐĕÍĚÎŅĚĽĸÍĚȯĮĶŅĚĶŠĮ0342ȯ&ÎĦĵ'ȯ

ŐĕÍĚÎŅĚĽĸÍĚȯ ĽŠĵĚĚŅÎÎŅĚĽĸÍĚȯ	ÎŅĚÎĶĚȯ			ÍĚȯÍĵñÎȯ			ÎŅĚŐĵĚȯ			ĕĦĵĮĦŭĚŅŃȯ			ÎŅĚőèĚΘ			ĶÍĴȯ		
	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėÎȮĥÑ ĕĸΘȯ	Œ!J ĚŃıĶŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėÎȮĥÑ ĕĸΘȯ	Œ!J ĚŃıĶŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėÎȮĥÑ ĕĸΘȯ	Œ!J ĚŃıĶŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėÎȮĥÑ ĕĸΘȯ	Œ!J ĚŃıĶŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėÎȮĥÑ ĕĸΘȯ	Œ!J ĚŃıĶŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėÎȮĥÑ ĕĸΘȯ	Œ!J ĚŃıĶŃ
ĕÎ,ĚĶĕĵÎıȯ	-	1	93	-	-	-	24	-	17	-	-	25	-	-	-	24	1	135
ĕÎ,l·ĵīĵŅȯ	-	-	60	-	-	-	27	-	115	-	-	74	-	-	9	27	-	258
ĕÎ,ÎėĶÎŅĵĚȯ	-	2	25	-	-	-	27	-	48	-	-	21	-	-	-	27	2	94
ĕÎ,Ľĵīĵ,ĶĽŅėĶȯ	1	1	74	-	-	-	11	-	3	5	-	27	-	-	1	17	1	105
ĕÎ,ĮĪīĵıŅÎñ	-	-	24	-	-	-	18	-	16	9	-	23	-	-	-	27	-	63
ĕÎ,ĽĵīĵĶĮĶŅĚŅĶȯ	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
ĕÎ,ÎÎÎıĶñ	-	-	17	-	-	-	13	1	5	-	1	68	-	-	-	13	2	90
ĕÎ,īÎıĶñ	-	-	9	-	-	-	3	-	35	-	-	28	-	-	-	3	-	72
ĶÍĴĽŠĵĚĚŅÎÎŅĚĽĸÍĚÎĵ10 &ĚĶĕĵÎıȯ	/ȯ	2ȯ	1.0ȯ	+ȯ	+ȯ	+ȯ	/23ȯ	/ȯ	017ȯ	/2ȯ	/ȯ	044ȯ	+ȯ	+ȯ	/.ȯ	/4.ȯ	4ȯ	6/5ȯ
ĕÎ,ĜŃȯĝĵĚŅĶȯ	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
ĕÎ,ĝĸıĶñ	-	-	48	-	-	-	30	-	27	-	-	108	-	-	12	30	-	195
ĕÎ,ĕñÎıĶñ	-	-	-	-	-	-	24	-	-	1	-	-	-	-	-	25	-	-
ĕÎ,ÎĶŅhȯ	-	-	3	-	-	-	11	-	3	-	-	45	-	-	2	11	-	53
ĕÎ,ĶŃĵl·Ěȯ	-	-	-	-	-	-	56	-	1	1	-	-	-	-	-	57	-	1
ĕÎ,ĝĸıĶñ0ȯ	-	-	19	-	-	-	52	-	16	-	-	33	-	-	-	52	-	68
ĶÍĴĽŠĵĚĚŅÎÎŅĚĽĸÍĚÎĵ12 &ĝĸıĶñ	+ȯ	+ȯ	5.ȯ	+ȯ	+ȯ	+ȯ	0.2ȯ	+ȯ	25ȯ	0ȯ	+ȯ	/64ȯ	+ȯ	+ȯ	/2ȯ	0.4ȯ	+ȯ	1/5ȯ
ĕÎ,ĝĵıĶȯ	-	-	5	1	-	-	10	-	35	3	-	67	-	-	-	14	-	107
ĕÎ,ĮĶŃĕÍÎėĸñĕñĪĝĵĺñĽÑȯ	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
ĕÎ,ĶŅĝĭĸñ	-	1	82	-	-	3	35	2	39	-	-	-	-	-	1	35	3	125
ĕÎ,ÎėĶĮġĴȯ	-	-	7	1	-	-	29	-	32	1	-	35	-	-	8	31	-	82
ĕÎ,Ľĵīĵ,ĶĽĚėĶŅĴȯ	-	-	18	-	-	-	14	-	18	-	-	38	-	-	1	14	-	75
ĕÎ,ȯıĝĶĭĸñ	-	-	-	-	-	-	16	-	-	1	-	-	-	-	-	17	-	-
ĶÍĴĽŠĵĚĚŅÎÎŅĚĽĸÍĚÎĵ13 &ĮĶŃĕÍÎėĸñĕñĪĝ	+ȯ	/ȯ	//0ȯ	0ȯ	+ȯ	1ȯ	//6ȯ	0ȯ	/02ȯ	3ȯ	+ȯ	/2.ȯ	+ȯ	+ȯ	/.ȯ	/03ȯ	1ȯ	167ȯ

ȯ
ȯ

ÎŅĶŅĚĪŅĩ1,0,2ȯȯĽĶŅĵĕŠŠÍĪĽĠĠŅĦŒIJĕĶŅĕĶÎŅĴŐĕÍĚĪŅĚĪ'ĸÍĚȯȯĮĶŃĕŠĮ0342ȯ&ÎĦ'ȯ

ŐĕÍĚĪŅĚĪ'ĸÍĚȯ ĽŠŠĚĚŅĪÎŅĚĪ'ĸÍĚȯ	ĪŅĚÎĶĚȯ			ÍĚȯÍĵŠĪȯ			ĪŅĚŐĵĚȯ			ĕĦĵĮĦŁĚŅŃȯ			ĪŅĚŐėĚΘ			ĶÍĴȯ		
	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯȯȯȯ ėĪðħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯȯȯȯ ėĪðħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯȯȯȯ ėĪðħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯȯȯȯ ėĪðħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯȯȯȯ ėĪðħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!Jȯȯȯȯ ėĪðħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ
ĕĪ,ıĥĸĕĵ	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ĕĪ,ĬėĶĻĶĥĸĶĴŅĶĝĪĦĥȯ	-	-	11	-	-	-	24	-	13	2	-	27	-	-	-	26	-	51
ĕĪ,ĽĶŅĮġĶĊĪĬĥĥȯ	-	-	34	-	-	-	25	-	68	-	-	46	-	-	2	25	-	150
ĕĪ,ĬėĶĻĶĥĸĶĴŅĶĝĪĦĥ&ĪĕĻĚ'ȯ	-	-	22	-	-	-	12	-	28	-	-	90	-	-	5	12	-	145
ĕĪ,ĽĶŅĮġĶĊĪĬĥĥȯȯȯ &ĚŅĠĕĬĥŅĶĝĊĪ	-	-	-	-	-	-	17	1	3	-	-	-	-	-	-	17	1	3
ĕĪ,ĽĶŅĮġĶĊĪĬĥĥ1ȯ&ÍĵĚĽĶŃ'ȯ	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
ĶÍĴĽŠĚĚŅĪÎŅĚĪ'ĸÍĚĪĦĥ4ȯ &ĬėĶĻĶĥĸĶĴŅĶĝ'ȯ	+ȯ	+ȯ	64ȯ	+ȯ	+ȯ	+ȯ	/.3ȯ	/ȯ	/11ȯ	1ȯ	+ȯ	0/4ȯ	+ȯ	+ȯ	02ȯ	/.6ȯ	/ȯ	234ȯ
ĕĪ,ĨĶĕ	-	-		-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-
ĕĪ,ĚĶŃĭĵĥ	-	-	162	-	-	-	26	-	46	-	-	28	-	-	48	26	-	284
ĕĪ,ijĊÕĦ	-	-	5	-	-	1	42	-	45	-	-	75	-	-	19	42	-	145
ĕĪ,ıĖĚŅȯ	-	-		-	-	-	16	-	3	-	-	-	-	-	-	16	-	3
ĕĪ,ĶŃĬĪ·Ěȯ	-	-	20	-	-	-	5	-	4	-	-	52	-	-	55	5	-	131
ĶÍĴĽŠĚĚŅĪÎŅĚĪ'ĸÍĚĪĦĥ5ȯ &ĚĶŃĭĵĥ	+ȯ	+ȯ	/65ȯ	+ȯ	+ȯ	/ȯ	//1ȯ	+ȯ	76ȯ	+ȯ	+ȯ	/33ȯ	+ȯ	+ȯ	/00ȯ	//1ȯ	+ȯ	341ȯ
ĕĪ,ĽĚĕĸŅĪĦĥȯ	-	-	14	-	-	1	33	+ȯ	17	1	-	110	-	-	26	34	+ȯ	168
ĕĪ,ĵŃĸŅȯ	-	-	-	-	-	-	12	-	1	1	-	-	-	-	-	13	-	1
ĕĪ,ĮĨĨŅĬĥ	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	6	-	2
ĕĪ,ĬĶŅĪÑĽȯ	1	-	-	-	-	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	16	-	2
ĕĪ,ĽĨĊ	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-
ĕĪ,ĽĚĕĸŅĪĦĥȯ&ĬŅĽĴĦĵ'ȯ	-	-	68	-	-	-	19	-	19	-	-	79	-	-	38	19	-	204
ĶÍĴĽŠĚĚŅĪÎŅĚĪ'ĸÍĚĪĦĥ6ȯ &ĽĚĕĸŅ'ȯ	/ȯ	+ȯ	60ȯ	+ȯ	+ȯ	/ȯ	//6ȯ	+ȯ	2/ȯ	0ȯ	+ȯ	/67ȯ	+ȯ	+ȯ	4.ȯ	/0/ȯ	+ȯ	155ȯ
ĕĪ,ıÑĮĶŃĽĺĸĚȯĴĦĦȯ	-	-	22	-	-	-	-	-	26	-	-	24	-	-	-	-	-	72
ĶÍĴĪĚĶĴĦȯ	1ȯ	/2ȯ	1*7/3ȯ	2ȯ	+ȯ	04ȯ	0*.21ȯ	/0ȯ	2*6..ȯ	52ȯ	0ȯ	3*007ȯ	+ȯ	+ȯ	677ȯ	0*/02ȯ	06ȯ	/2*647ȯ

ȯĪŅĶŅĚĪŷ1,0,3ȯȯĽĶŋĕŠĪÍĪĽĢĠŅĦŒIJĕĶŅĕĶĪŅĴijŅėȯĮĶŃĕŠĮȯ0342ȯ

ijŅėȯ	ĪŅĚĪĶĚȯ			ÍĚȯÍŋĪȯ			ĪŅĚÔĵĚȯ			ĕŋĵĮŋŭĚŅŃȯ			ĪŅĚőèĚΘ			ĶÍĴȯ		
	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĪŏħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĪŏħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĪŏħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĪŏħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĪŏħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑŃ	Œ!J ĕĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĪŏħÑÑ ĕŒΘȯ	Œ!J ĚŃıĶÑŃ
ŏĺ’ĪĺĐ	-	5	1,235	-	-	3	480	3	1,631	17	-	1,753	-	-	343	497	8	4,965
ĪŃÍĺĥĺ·l·ĚŏĜĵĒŏĺ’ĪĺĐ	1	3	1,472	-	-	7	508	5	1,837	22	1	1,601	-	-	259	531	9	5,176
ĚĸĶĚȯ	-	-	179	1	-	2	160	-	431	3	-	313	-	-	47	164	-	972
ŒĪĺΘ	1	-	360	1	-	2	346	1	307	8	-	627	-	-	210	356	1	1,506
ĪŃÍĺĥĺ·l·Ěȯ	-	1	185	-	-	4	261	-	227	4	-	436	-	-	18	265	1	870
ĪŃÍĺĥĺĪĚȯ	-	1	236	1	-	8	158	2	214	5	-	254	-	-	13	164	3	725
ĚĶĚŋĪıŐĸŃĮĶÑĦĤĸȯ	1	4	248	1	-	-	130	1	153	15	1	245	-	-	9	147	6	655
ĶÍĴĪĚĸĴĥȯ	1ȯ	/2ȯ	1*7/3ȯ	2ȯ	-	04ȯ	0*.21ȯ	/0ȯ	2*6..ȯ	52ȯ	0ȯ	3*007ȯ	+ȯ	-	677ȯ	0*/02ȯ	06ȯ	/2*647ȯ

ij|Ņėȯl'ĬĺȮ

ëĚĬ'ĺĺĵ	ĪŅĚĬĶĚȯ			ĺĚȯĺĵĵĬȯ			ĪŅĚÓĵĚȯ			ëĥĵ|ĥŋĚŅŃȯ			ĪŅĚőèĖȮ			ĶĺĴȯ		
	Œ!J ëĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯĥĥÑ ëŋĖȮȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ëĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯĥĥÑ ëŋĖȮȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ëĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯĥĥÑ ëŋĖȮȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ëĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯĥĥÑ ëŋĖȮȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ëĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯĥĥÑ ëŋĖȮȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ	Œ!J ëĶŅĕĶȯ	Œ!JȮȮȮ ėĬȯĥĥÑ ëŋĖȮȯ	Œ!J ĚŃıĶÑ
ȯĝĵĚĖĽĴĥ	-	2	65	-	-	-	81	-	91	-	-	129	-	-	11	81	2	296
ĸŜŌ	-	-	4	-	-	-	20	-	35	1	-	26	-	-	9	21	-	74
ĸŜĻĚȯ	-	-	169	-	-	-	30	-	108	1	-	181	-	-	67	31	-	525
l·ĥĶĥÑŃĈ|	-	1	56	-	-	-	23	3	232	-	-	69	-	-	4	23	4	361
ŐıĶĥ	-	-	16	-	-	-	15	-	25	4	-	29	-	-	16	19	-	86
ĬĥĵĬȯ	-	-	99	-	-	1	5	-	88	1	-	123	-	-	41	6	-	352
ıŃõĵŅȯ	-	-	69	-	-	-	24	-	47	-	-	38	-	-	12	24	-	166
ȯĝĵĚĶŅĵȯ	-	-	48	-	-	-	50	-	230	9	-	169	-	-	29	59	-	476
ŐĴĻĥĖĽl·Ĭȯ	-	-	116	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	56	-	-	199
ĬėĶĽÍĶĶėĈ|	-	-	102	-	-	-	34	-	131	-	-	46	-	-	12	34	-	291
l·ĥĵĥıŅĬñ	-	-	3	-	-	-	14	-	56	-	-	-	-	-	3	14	-	62
ĚĻŜıĚȯıĝĶȯ	-	-	74	-	-	1	15	-	119	-	-	176	-	-	14	15	-	384
ĪŅĚȯ	-	-	165	-	-	1	23	-	88	-	-	174	-	-	24	23	-	452
Ľĥĝĵĥĵñȯ	-	2	83	-	-	-	27	-	82	1	-	81	-	-	6	28	2	252
ıŅĬĥĥĶĚȯ	-	-	97	-	-	-	32	-	111	-	-	198	-	-	32	32	-	438
ıėÑĻȯ	-	-	38	-	-	-	16	-	8	-	-	137	-	-	-	16	-	183
ȯıĝĶĬĵĈ|	-	-	31	-	-	-	71	-	153	-	-	177	-	-	7	71	-	368
ĶÍĴĪĚĽĴĥȯ	+ȯ	3ȯ	/*013ȯ	+ȯ	+ȯ	1ȯ	26.ȯ	1ȯ	/*41/ȯ	/5ȯ	+ȯ	/*531ȯ	+ȯ	+ȯ	121ȯ	275ȯ	6ȯ	2*743ȯ

ijNėĪŃÍňl·l·ĚöĜĘĚöľĪŕ:)

ěĒľ'Íńó	ĪŅĚĪĶĖó			ÍĚöÍĥĘĪó			ĪŅĖÓĵĚó			ěĥĵĮĥŭĖŅŃó			ĪŅĚőėĚΘ			ĶÍĴó		
	œlJ ěĶŅěĶó	œlJóóó ėĪŏħÑŇ ěŒÔó	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶó	œlJóóó ėĪŏħÑŇ ěŒÔó	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶó	œlJóóó ėĪŏħÑŇ ěŒÔó	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶó	œlJóóó ėĪŏħÑŇ ěŒÔó	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶó	œlJóóó ėĪŏħÑŇ ěŒÔó	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶó	œlJóóó ėĪŏħÑŇ ěŒÔó	œlJ ĚŃıĶŇÑ
ĪėĶĶŅĜĽŮŊó	1	-	242	-	-	-	66	-	150	2	-	164	-	-	24	69	-	580
ĪĶĶĴĵĴĊŢ	-	-	1	-	-	-	38	-	4	1	-	-	-	-	-	39	-	5
ĽĶÑĪĶĊŢ	-	-	67	-	-	-	26	-	30	-	-	181	-	-	8	26	-	286
ĻĶĊŃŭĚĮó	-	1	53	-	-	1	28	-	61	-	1	84	-	-	3	28	2	202
l·ňĵĸĶŅĜĪŅĪĥ	-	1	111	-	-	-	41	-	246	4	-	268	-	-	32	45	1	657
ĵőĽĪĶó	-	-	10	-	-	-	15	-	20	1	-	21	-	-	32	16	-	83
ĝĥĵĊŌÑ	-	-	81	-	-	-	20	-	18	-	-	4	-	-	-	20	-	103
l·ŞŠŅĚŭĚĶŠŪ	-	-	72	-	-	-	12	-	68	1	-	78	-	-	6	13	-	224
ĪĖĚĚŅĽó	-	-	2	-	-	-	10	-	120	1	-	24	-	-	1	11	-	147
l'ĪĪ·ĚĪńĸĶŞĵŌ	-	-	53	-	-	1	7	-	55	-	-	15	-	-	4	7	-	128
ěl·ĪŐĚĪńó	-	-	115	-	-	2	35	-	86	2	-	122	-	-	5	37	-	330
l·ňĶĪŅĪĥ	-	-	-	-	-	-	29	-	42	1	-	38	-	-	-	30	-	80
ŏĸĵó	-	-	69	-	-	2	24	-	166	5	-	66	-	-	25	29	-	328
l'ĪĪ·ĚėŅĵó	-	-	10	-	-	-	17	-	61	-	-	54	-	-	22	17	-	147
ĴĪ'ŅĽŅĶėŅĴó	-	-	25	-	-	-	15	-	29	-	-	116	-	-	6	15	-	176
ĶΘĵŏl·ĦĶ	-	-	38	-	-	-	32	-	116	-	-	18	-	-	5	32	-	177
ĚŅL·Ľ'ÑĪĠŢ	-	-	314	-	-	-	21	-	71	-	-	61	-	-	41	21	-	487
ĽĚĸĪėĶó	-	1	80	-	-	-	35	5	274	1	-	80	-	-	5	36	6	439
ĪėĶıĪĴó	-	-	16	-	-	1	24	-	162	1	-	90	-	-	6	25	-	275
ĴĚĵŅĪ'ŅĶó	-	-	113	-	-	-	13	-	58	2	-	117	-	-	34	15	-	322
ĶÍĴĪĚĶĴĥó	/ó	1ó	/*250ó	+ó	+ó	5ó	3.6ó	3ó	/*615ó	00ó	/ó	/*4./ó	+ó	+ó	037ó	31/ó	7ó	3*/54ó

ijŅėĚĸĶŅĚȯ

ëĚĦ'ÍĦȯ	ĪŅĚĪĶĚȯ			ÍĚŏÍĵĦĪȯ			ĪŅĚÓĵĚȯ			ëĦĵĻĦŰĘŅŃȯ			ĪŅĚőėĚΘ			ĶÍĴȯ		
	œlJ ëĶŅëĶȯ	œlJȯȯȯ ėĪŏĦhÑN ëĸĢȯ	œlJ ĚŃıĶŇŇ	œlJ ëĶŅëĶȯ	œlJȯȯȯ ėĪŏĦhÑN ëĸĢȯ	œlJ ĚŃıĶŇŇ	œlJ ëĶŅëĶȯ	œlJȯȯȯ ėĪŏĦhÑN ëĸĢȯ	œlJ ĚŃıĶŇŇ	œlJ ëĶŅëĶȯ	œlJȯȯȯ ėĪŏĦhÑN ëĸĢȯ	œlJ ĚŃıĶŇŇ	œlJ ëĶŅëĶȯ	œlJȯȯȯ ėĪŏĦhÑN ëĸĢȯ	œlJ ĚŃıĶŇŇ	œlJ ëĶŅëĶȯ	œlJȯȯȯ ėĪŏĦhÑN ëĸĢȯ	œlJ ĚŃıĶŇŇ
ıĶŃĪėĶĻĶĥĵīĵŅȯ	-	-	72	-	-	-	32	-	130	-	-	87	-	-	18	32	-	307
lĸĵĪlĖȯ	-	-	13	1	-	-	20	-	52	-	-	27	-	-	9	21	-	101
ĸıĪĶĵĥ	-	-	60	-	-	2	46	-	67	-	-	47	-	-	12	46	-	188
LÑVCĵĥ	-	-	15	-	-	-	16	-	64	1	-	19	-	-	-	17	-	98
ĝĵñĪŅĪȯ	-	-	9	-	-	-	15	-	40	-	-	63	-	-	3	15	-	115
L'ĶŃĪĶĵĥ	-	-	10	-	-	-	31	-	78	2	-	70	-	-	5	33	-	163
ĶÍĴĪëRĴĦȯ	+ȯ	+ȯ	/57ȯ	/ȯ	+ȯ	0ȯ	/4.ȯ	+ȯ	21/ȯ	1ȯ	+ȯ	1/1ȯ	+ȯ	+ȯ	25ȯ	/42ȯ	+ȯ	750ȯ

ëËĬ'ÍĥÔ	ĪŅĚĪĶĖÔ			ÍĚŏÍĵñĬÔ			ĪŅĖÓĵĚÔ			ëĥĵĻĥŰĖŅŃÔ			ĪŅĚőèĖĐ			ĶÍĴÔ		
	œlJ ěĶŅěĶÔ	œlJÔÔÔ èĪŏĥÑĚ ěŧĖÔ	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶÔ	œlJÔÔÔ èĪŏĥÑĚ ěŧĖÔ	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶÔ	œlJÔÔÔ èĪŏĥÑĚ ěŧĖÔ	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶÔ	œlJÔÔÔ èĪŏĥÑĚ ěŧĖÔ	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶÔ	œlJÔÔÔ èĪŏĥÑĚ ěŧĖÔ	œlJ ĚŃıĶŇÑ	œlJ ěĶŅěĶÔ	œlJÔÔÔ èĪŏĥÑĚ ěŧĖÔ	œlJ ĚŃıĶŇÑ
ĪèĶĻĶĩĶĶĴĶŅĝÔ	-	-	57	-	-	-	38	-	55	2	-	117	-	-	22	40	-	251
ĚĶŃĪĵñ	-	-	131	-	-	-	29	-	33	-	-	17	-	-	25	29	-	206
ıĚĚĖŅÔ	-	-	1	-	-	-	15	-	11	-	-	40	-	-	2	15	-	54
ijĊĒĘR	-	-	4	-	-	1	37	-	35	-	-	35	-	-	17	37	-	92
Ľĸ̣ŅĮġĶĊŢĪñ	-	-	34	-	-	-	56	1	71	-	-	46	-	-	2	56	1	153
ĶŃĬĪ·ĖÔ	-	-	20	-	-	-	5	-	4	-	-	50	-	-	42	5	-	116
ĝʊĵıĶÔ	-	-	5	1	-	-	10	-	35	3	-	69	-	-	13	14	-	122
ĽĚěĸŅÔ	-	-	82	-	-	1	57	-	36	1	-	189	-	-	64	58	-	372
ĽĨĶŌ	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-
ĨĶĚñ	-	-	7	-	-	-	28	-	1	-	-	11	-	-	6	28	-	25
ıĩĸĚĵ	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ĮĤĨŅĬñ	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	6	-	2
ĵŃĸŅÔ	-	-	-	-	-	-	12	-	1	1	-	-	-	-	-	13	-	1
ĬĶŅĪĨÑĮĽÔ	1	-	-	-	-	-	15	-	2	-	-	-		-	-	16	-	2
ĶÍĴĪĚŒĴĥÔ	/Ô	+Ô	14.Ô	/Ô	+Ô	0Ô	124Ô	/Ô	1.5Ô	6Ô	+Ô	405Ô	+Ô	+Ô	0/.Ô	134Ô	/Ô	/*3.4Ô

ijNėÕÑÍñÍ·Ë

ëÉÍ	ĪNÉÕKÉ			ÍÉÍÑÕ			ĪNÉÓÔÉ			ëÑÍÑÉNÑ			ĪNÉőëÉ			KÍÔ		
	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ
ĝĸÕĶÑ	-	-	74	-	-	-	82	-	55	-	-	141	-	-	12	82	-	282
ĶÑÔ·Ë	-	-	-	-	-	-	56	-	1	1	-	-	-	-	-	57	-	1
ëÑÕÕĶÑ	-	-	-	-	-	-	26	-	-	1	-	41	-	-	2	27	-	43
ÕĶÑ	-	-	3	-	-	-	9	-	3	-	-	4	-	-	-	9	-	10
ĜÑöĝÉÕĪĶÑ	-	-	5	-	-	-	31	-	9	-	-	2	-	-	-	31	-	16
ĮĶÑëÑÕĶÑ	-	1	77	-	-	4	22	-	90	2	-	143	-	-	4	24	1	318
ÕėĶÕÑÔÉ	-	-	9	-	-	-	18	-	7	-	-	8	-	-	-	18	-	24
ĽĶÑŐĚÉ	-	-	17	-	-	-	17	-	62	-	-	97	-	-	-	17	-	176
ĶÍÔĪÉÔ	+ė	/ė	/63ė	+ė	+ė	2ė	04/ė	+ė	005ė	2ė	+ė	214ė	+ė	+ė	/6ė	043ė	/ė	65.ė

ijNėÕÑÍñÑÕÉ

ëÉÍ	ĪNÉÕKÉ			ÍÉÍÑÕ			ĪNÉÓÔÉ			ëÑÍÑÉNÑ			ĪNÉőëÉ			KÍÔ		
	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ	œIJ ëĶNëĶ	œIJ ėÕñÑ ëÉ	œIJ ĚÑıĶÑ
ĶÑĝÕĶÑ	-	1	90	-	-	3	44	2	49	-	-	19	-	-	2	44	3	163
ĚÑĠëÕĶÑ	-	-	93	-	-	2	36	-	106	-	-	82	-	-	5	36	-	288
Ľ¤ĶĶĦÕĶÑ	-	-	42	1	-	3	43	-	51	4	-	134	-	-	6	48	-	236
ĽĴĪĶĽĚėĶÑĴė	-	-	10	-	-	-	3	-	8	-	-	17	-	-	-	3	-	35
ðıĝĶÕĶÑ	-	-	1	-	-	-	18	-	-	1	-	2	-	-	-	19	-	3
ĮĶÑëÍÕėĶĚĦĊĊ	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
ĶÍÔĪÉÔ	+ė	/ė	014ė	/ė	+ė	6ė	/36ė	0ė	0/2ė	3ė	+ė	032ė	+ė	+ė	/1ė	/42ė	1ė	503ė

ĚĶĚĵĪıŐĸŃĮĶŇĦĤĸ

ěĚĦ'ĺĦ	ĪŅĚĪĶĚ			ÍĚŏÍĵĦĺ			ĪŅĚÓĵĚ			ěĦĵĮĦŭĘŅŃ			ĪŅĚőėĚ			ĶÍĴ		
	œIJ ěĶŅěĶ	œIJ ėĪŏĥÑ ěĸ	œIJ ĚŃıĶÑ	œIJ ěĶŅěĶ	œIJ ėĪŏĥÑ ěĸ	œIJ ĚŃıĶÑ	œIJ ěĶŅěĶ	œIJ ėĪŏĥÑ ěĸ	œIJ ĚŃıĶÑ	œIJ ěĶŅěĶ	œIJ ėĪŏĥÑ ěĸ	œIJ ĚŃıĶÑ	œIJ ěĶŅěĶ	œIJ ėĪŏĥÑ ěĸ	œIJ ĚŃıĶÑ	œIJ ěĶŅěĶ	œIJ ėĪŏĥÑ ěĸ	œIJ ĚŃıĶÑ
ĚĶĚĵĪıĴĬ'ŅĪėĶ	-	1	103	-	-	-	24	-	52	-	-	78	-	-	-	24	1	233
ĽĴĪĦĶĮĶŅĚŅĶ	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
ĪĪĪĪĭĶĵ	-	-	17	-	-	-	12	1	1	-	1	56	-	-	-	12	2	74
ĮĪĵĵıŅĪñ	-	2	47	-	-	-	31	-	65	9	-	44	-	-	-	40	2	156
ĪėĶĮġĴ	1	1	45	1	-	-	33	-	34	3	-	42	-	-	9	38	1	130
ĽĴĦĶĽŅėĶ	-	-	36	-	-	-	8	-	1	3	-	25	-	-	-	11	-	62
ĶÍĴĪĚĴĦ	/.	2.	026.	/.	+.	+.	/1..	/.	/31.	/3.	/.	023.	+.	+.	7.	/25.	4.	433.

3.3 <u>ราวกันอันตราย</u>

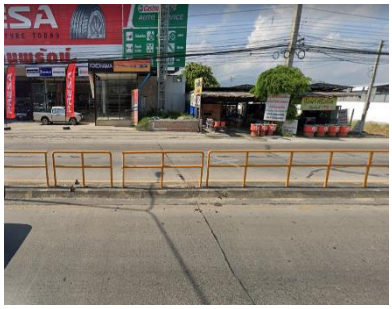
ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวงเพื่อทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุม หรือเสียการทรงตัวต้องหลุดออกไปนอกคันทางสู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ราวกันอันตรายที่กรมทางหลวงใช้อยู่มี 5 ชนิด คือ

1. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
2. ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป
3. ราวแบบบ็อกซ์บีม
4. ราวแบบสายลวด
5. ราวแบบคอนกรีต



ราวแบบเหล็กลูกฟูก



ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป



ราวแบบบ็อกซ์บีม



ราวแบบสายลวด



ราวแบบคอนกรีต

นอกจากนี้ราวกันอันตรายยังแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้ง คือ

1. การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้
2. การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน
3. การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

จากการรวบรวมข้อมูลราวกันอันตรายบนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีทั้งสิ้น 47,188 แห่ง ดังนี้

ชนิดของราวกันอันตราย	จำนวน (แห่ง)	ความยาวราวกันอันตราย (เมตร)			
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	กึ่งกลาง	รวม
เหล็กลูกฟูก	43,248	2,393,546	2,291,199	1,099,243	5,783,988
บ๊อกซ์บีม	-	-	-	-	-
ท่อเหล็กแป๊ป	12	322	58	2,473	2,853
สายลวด	19	982	948	414	2,344
คอนกรีต	3,909	447,923	367,806	1,044,234	1,859,963
รวม	**47,188**	**2,842,773**	**2,660,011**	**2,146,364**	**7,649,148**

สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณปี 2564

ลักษณะบริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
		เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ทางตรง	10,438	2,077,130	-	1,897	1,186	1,135,906	3,216,119
ทางโค้ง	20,152	2,962,216	-	948	1,062	627,231	3,591,457
ทางโค้งตั้ง	576	68,623	-	-	-	26,628	95,251
สะพาน	15,777	658,103	-	-	96	68,101	726,300
ทางแยก	245	17,916	-	8	-	2,098	20,021
รวม	**47,188**	**5,783,988**	**-**	**2,853**	**2,344**	**1,859,963**	**7,649,148**

เมื่อพิจารณาชนิดของราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวงและจังหวัดดังตารางที่ 3.3.1 – 3.3.3

ตารางที่ 3.3.1 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2564

ประภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
1 หลัก	ทางตรง	2,993	945,802	-	-	620	317,240	1,263,662
	ทางโค้ง	1,495	343,173	-	-	-	82,795	425,968
	ทางโค้งตั้ง	6	1,220	-	-	-	-	1,220
	สะพาน	1,816	109,802	-	-	-	19,503	129,305
	ทางแยก	27	5,005	-	-	-	32	5,037
รวม 1 หลัก		**6,337**	**1,405,002**	**-**	**-**	**620**	**419,570**	**1,442,768**
2 หลัก	ทางตรง	2,423	419,907	-	-	460	448,512	868,879
	ทางโค้ง	1,383	223,000	-	-	-	199,438	422,438
	ทางโค้งตั้ง	45	9,236	-	-	-	6,717	15,953
	สะพาน	2,351	116,574	-	-	-	13,883	130,457
	ทางแยก	32	678	-	-	-	225	903
รวม 2 หลัก		**6,234**	**769,395**	**-**	**-**	**460**	**668,775**	**1,438,630**
3 หลัก	ทางตรง	2,855	449,188	-	1,897	74	262,227	713,386
	ทางโค้ง	4,390	763,879	-	668	128	177,745	942,420
	ทางโค้งตั้ง	50	8,617	-	-	-	6,655	15,272
	สะพาน	4,024	182,080	-	-	-	17,958	200,038
	ทางแยก	63	3,681	-	8	-	1,770	5,459
รวม 3 หลัก		**11,382**	**1,407,445**	**-**	**2,573**	**202**	**466,355**	**1,876,575**
4 หลัก	ทางตรง	2,167	262,233	-	-	32	107,927	370,192
	ทางโค้ง	12,884	1,632,164	-	280	934	167,253	1,800,631
	ทางโค้งตั้ง	475	49,550	-	-	-	13,256	62,806
	สะพาน	7,586	249,647	-	-	96	16,757	266,500
	ทางแยก	123	8,552	-	-	-	70	8,622
รวม 4 หลัก		**23,235**	**2,202,146**	**-**	**280**	**1,062**	**305,263**	**2,508,751**
รวมทางตรง		**10,438**	**2,077,130**	**-**	**1,897**	**1,186**	**1,135,906**	**3,216,119**
รวมทางโค้ง		**20,152**	**2,962,216**	**-**	**948**	**1,062**	**627,231**	**3,591,457**
รวมทางโค้งตั้ง		**576**	**68,623**	**-**	**-**	**-**	**26,628**	**95,252**
รวมสะพาน		**15,777**	**658,103**	**-**	**-**	**96**	**68,101**	**726,300**
รวมทางแยก		**245**	**17,916**	**-**	**8**	**-**	**2,097**	**20,021**
รวม		**47,188**	**5,783,988**	**-**	**2,853**	**2,344**	**1,859,963**	**7,649,148**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	12	216	-	-	-	3,394	3,610
	ทางโค้ง	561	67,355	-	-	-	16,427	83,782
	ทางโค้งตั้ง	23	2,745	-	-	-	432	3,177
	สะพาน	112	3,378	-	-	-	-	3,378
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**709**	**73,706**	**-**	**-**	**-**	**20,253**	**93,959**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	128	5,804	-	1,897	-	11,997	19,698
	ทางโค้ง	449	52,456	-	948	-	14,693	68,097
	ทางโค้งตั้ง	1	128	-	-	-	-	128
	สะพาน	100	5,509	-	-	-	2,366	7,875
	ทางแยก	6	24	-	8	-	247	279
รวม		**684**	**63,921**	**-**	**2,853**	**-**	**29,303**	**96,077**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	127	8,020	-	-	-	1,562	9,582
	ทางโค้ง	303	58,097	-	-	-	14,631	72,728
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	181	5,558	-	-	-	3,120	8,678
	ทางแยก	2	34	-	-	-	-	34
รวม		**613**	**71,709**	**-**	**-**	**-**	**19,313**	**91,022**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	29	2,513	-	-	-	355	2,868
	ทางโค้ง	193	19,832	-	-	-	11,467	31,299
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	3,409	-	-	-	198	3,607
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**326**	**25,754**	**-**	**-**	**-**	**12,020**	**37,774**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	45	2,837	-	-	-	76	2,913
	ทางโค้ง	493	73,196	-	-	-	4,996	78,192
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	132	4,135	-	-	-	8	4,143
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**670**	**80,168**	**-**	**-**	**-**	**5,080**	**85,248**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	49	2,964	-	-	-	7,656	10,620
	ทางโค้ง	777	81,793	-	-	290	17,857	99,940
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	92	2,940	-	-	-	-	2,940
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**919**	**87,709**	**-**	**-**	**290**	**25,513**	**113,512**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	24	1,448	-	-	-	7,109	8,557
	ทางโค้ง	491	57,324	-	-	-	28,092	85,416
	ทางโค้งตั้ง	26	4,458	-	-	-	-	4,458
	สะพาน	179	7,720	-	-	-	2,450	10,170
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**720**	**70,950**	**-**	**-**	**-**	**37,651**	**108,601**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	414	23,802	-	1,897	-	32,149	57,848
	ทางโค้ง	3,267	410,053	-	948	290	108,163	519,454
	ทางโค้งตั้ง	50	7,331	-	-	-	432	7,763
	สะพาน	900	32,649	-	-	-	8,142	40,791
	ทางแยก	10	82	-	8	-	247	337
รวม		4,641	473,917	-	2,853	290	149,133	626,193

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.แพร่	ทางตรง	46	4,847	-	-	24	3,430	8,301
	ทางโค้ง	248	51,976	-	-	-	23,214	75,190
	ทางโค้งตั้ง	1	688	-	-	-	-	688
	สะพาน	165	3,739	-	-	-	831	4,570
	ทางแยก	4	1,040	-	-	-	-	1,040
รวม		**464**	**62,290**	**-**	**-**	**24**	**27,475**	**89,789**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	88	9,723	-	-	-	10,471	20,194
	ทางโค้ง	722	106,396	-	-	192	6,136	112,724
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	158	4,924	-	-	-	378	5,302
	ทางแยก	1	30	-	-	-	-	30
รวม		**969**	**121,073**	**-**	**-**	**192**	**16,985**	**138,250**
ขท.พะเยา	ทางตรง	24	2,876	-	-	-	424	3,300
	ทางโค้ง	172	24,293	-	-	-	1,632	25,925
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	185	4,992	-	-	-	588	5,580
	ทางแยก	2	20	-	-	-	-	20
รวม		**383**	**32,181**	**-**	**-**	**-**	**2,644**	**34,825**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	16	589	-	-	-	432	1,021
	ทางโค้ง	501	43,555	-	-	-	10,391	53,946
	ทางโค้งตั้ง	83	7,370	-	-	-	5,732	13,102
	สะพาน	135	3,817	-	-	-	-	3,817
	ทางแยก	4	68	-	-	-	-	68
รวม		**739**	**55,399**	**-**	**-**	**-**	**16,555**	**71,954**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	34	2,202	-	-	-	760	2,962
	ทางโค้ง	372	33,660	-	-	-	3,152	36,812
	ทางโค้งตั้ง	211	15,036	-	-	-	3,330	18,366
	สะพาน	64	1,583	-	-	-	651	2,234
	ทางแยก	4	264	-	-	-	-	264
รวม		**685**	**52,745**	**-**	**-**	**-**	**7,893**	**60,638**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	36	4,508	-	-	-	734	5,242
	ทางโค้ง	622	79,669	-	-	-	9,945	89,614
	ทางโค้งตั้ง	18	2,480	-	-	-	-	2,480
	สะพาน	127	4,621	-	-	-	-	4,621
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**803**	**91,278**	**-**	**-**	**-**	**10,679**	**101,957**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**ทางตรง**	**244**	**24,745**	**-**	**-**	**24**	**16,251**	**41,020**
	ทางโค้ง	**2,637**	**339,549**	**-**	**-**	**192**	**54,470**	**394,211**
	ทางโค้งตั้ง	**313**	**25,574**	**-**	**-**	**-**	**9,062**	**34,636**
	สะพาน	**834**	**23,676**	**-**	**-**	**-**	**2,448**	**26,124**
	ทางแยก	**15**	**1,422**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,422**
รวม		**4,043**	**414,966**	**-**	**-**	**216**	**82,231**	**497,413**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	41	1,824	-	-	-	-	1,824
	ทางโค้ง	198	34,801	-	-	-	-	34,801
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772	-	-	-	-	1,772
	สะพาน	332	9,791	-	-	-	-	9,791
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**581**	**48,188**	**-**	**-**	**-**	**-**	**48,188**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	26	2,912	-	-	-	100	3,012
	ทางโค้ง	259	39,529	-	-	-	6,780	46,309
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	230	8,049	-	-	60	197	8,306
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**515**	**50,490**	**-**	**-**	**60**	**7,077**	**57,627**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	13	5,939	-	-	-	4,058	9,997
	ทางโค้ง	203	16,586	-	-	-	-	16,586
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	254	5,528	-	-	-	-	5,528
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**470**	**28,053**	**-**	**-**	**-**	**4,058**	**32,111**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	24	1,285	-	-	-	3,828	5,113
	ทางโค้ง	70	14,100	-	-	-	1,953	16,053
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	194	6,004	-	-	-	-	6,004
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49	49
รวม		**293**	**21,389**	**-**	**-**	**-**	**5,830**	**27,219**
ขท.นครพนม	ทางตรง	7	578	-	-	-	-	578
	ทางโค้ง	227	39,167	-	-	-	240	39,407
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	242	13,995	-	-	-	-	13,995
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**476**	**53,740**	**-**	**-**	**-**	**240**	**53,980**
ขท.หนองคาย	ทางตรง	46	20,630	-	-	-	96	20,726
	ทางโค้ง	156	20,489	-	-	-	2,154	22,643
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	4,151	-	-	-	553	4,704
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**377**	**45,270**	**-**	**-**	**-**	**2,803**	**48,073**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**ทางตรง**	**157**	**33,168**	**-**	**-**	**-**	**8,082**	**41,250**
	ทางโค้ง	**1,113**	**164,672**	**-**	**-**	**-**	**11,127**	**175,799**
	ทางโค้งตั้ง	**10**	**1,772**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,772**
	สะพาน	**1,427**	**47,518**	**-**	**-**	**60**	**750**	**48,328**
	ทางแยก	**5**	**-**	**-**	**-**	**-**	**49**	**49**
รวม		**2,712**	**247,130**	**-**	**-**	**60**	**20,008**	**267,198**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	142	36,777	-	-	-	4,671	41,448
	ทางโค้ง	225	47,861	-	-	-	14,236	62,097
	ทางโค้งตั้ง	11	1,776	-	-	-	-	1,776
	สะพาน	176	6,652	-	-	-	192	6,844
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**554**	**93,066**	**-**	**-**	**-**	**19,099**	**112,165**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	112	5,639	-	-	-	12,867	18,506
	ทางโค้ง	185	25,033	-	-	-	5,080	30,113
	ทางโค้งตั้ง	1	80	-	-	-	-	80
	สะพาน	152	4,315	-	-	-	-	4,315
	ทางแยก	22	3,296	-	-	-	-	3,296
รวม		**472**	**38,363**	**-**	**-**	**-**	**17,947**	**56,310**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	176	23,246	-	-	-	4,164	27,410
	ทางโค้ง	586	64,342	-	-	-	43,179	107,521
	ทางโค้งตั้ง	55	3,794	-	-	-	8,689	12,483
	สะพาน	157	3,754	-	-	-	262	4,016
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**974**	**95,136**	**-**	**-**	**-**	**56,294**	**151,430**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	103	26,248	-	-	-	5,906	32,154
	ทางโค้ง	113	25,891	-	-	-	1,420	27,311
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	154	10,237	-	-	-	1,381	11,618
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**370**	**62,376**	**-**	**-**	**-**	**8,707**	**71,083**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**ทางตรง**	**533**	**91,910**	**-**	**-**	**-**	**27,608**	**119,518**
	ทางโค้ง	**1,109**	**163,127**	**-**	**-**	**-**	**63,915**	**227,042**
	ทางโค้งตั้ง	**67**	**5,650**	**-**	**-**	**-**	**8,689**	**14,339**
	สะพาน	**639**	**24,958**	**-**	**-**	**-**	**1,835**	**26,793**
	ทางแยก	**22**	**3,296**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,296**
รวม		**2,370**	**288,941**	**-**	**-**	**-**	**102,047**	**390,988**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	21	11,017	-	-	50	55	11,122
	ทางโค้ง	77	13,919	-	-	-	-	13,919
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	179	8,046	-	-	-	1,214	9,260
	ทางแยก	1	9	-	-	-	-	9
รวม		**278**	**32,991**	**-**	**-**	**50**	**1,269**	**34,310**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	96	8,886	-	-	-	19,026	27,912
	ทางโค้ง	372	43,430	-	-	-	58,299	101,729
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	180	4,498	-	-	-	187	4,685
	ทางแยก	4	24	-	-	-	200	224
รวม		**652**	**56,838**	**-**	**-**	**-**	**77,712**	**134,550**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	34	18,020	-	-	-	13,934	31,954
	ทางโค้ง	73	6,776	-	-	156	-	6,932
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	214	9,409	-	-	-	247	9,656
	ทางแยก	3	24	-	-	-	-	24
รวม		**324**	**34,229**	**-**	**-**	**156**	**14,181**	**48,566**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	65	5,938	-	-	-	5,182	11,120
	ทางโค้ง	211	19,485	-	-	-	20,561	40,046
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	103	2,277	-	-	-	3,010	5,287
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**379**	**27,700**	**-**	**-**	**-**	**28,753**	**56,453**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	70	6,196	-	-	-	-	6,196
	ทางโค้ง	430	58,161	-	-	-	11,257	69,418
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	788
	สะพาน	229	4,338	-	-	-	-	4,338
	ทางแยก	1	96	-	-	-	-	96
รวม		**735**	**69,579**	**-**	**-**	**-**	**11,257**	**80,836**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**ทางตรง**	**286**	**50,057**	**-**	**-**	**50**	**38,197**	**88,304**
	ทางโค้ง	**1,163**	**141,771**	**-**	**-**	**156**	**90,117**	**232,044**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**788**	**-**	**-**	**-**	**-**	**788**
	สะพาน	**905**	**28,568**	**-**	**-**	**-**	**4,658**	**33,226**
	ทางแยก	**9**	**153**	**-**	**-**	**-**	**200**	**353**
รวม		**2,368**	**221,337**	**-**	**-**	**206**	**133,172**	**354,715**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	285	20,460	-	-	-	17,909	38,369
	ทางโค้ง	717	71,022	-	-	212	32,687	103,921
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	100
	สะพาน	186	3,753	-	-	-	106	3,859
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,189**	**95,335**	**-**	**-**	**212**	**50,702**	**146,249**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	65	10,192	-	-	-	4,240	14,432
	ทางโค้ง	100	13,008	-	-	-	4,408	17,416
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	126	5,901	-	-	-	-	5,901
	ทางแยก	3	36	-	-	-	-	36
รวม		**294**	**29,137**	**-**	**-**	**-**	**8,648**	**37,785**
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	31	1,875	-	-	-	6,757	8,632
	ทางโค้ง	353	38,293	-	-	60	2,405	40,758
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	173	4,054	-	-	-	486	4,540
	ทางแยก	5	528	-	-	-	-	528
รวม		**562**	**44,750**	**-**	**-**	**60**	**9,648**	**54,458**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	36	3,551	-	-	-	1,019	4,570
	ทางโค้ง	497	48,777	-	-	-	16,171	64,948
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	135	3,780	-	-	-	156	3,936
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**668**	**56,108**	**-**	**-**	**-**	**17,346**	**73,454**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	28	10,320	-	-	-	25	10,345
	ทางโค้ง	151	20,492	-	-	-	15,553	36,045
	ทางโค้งตั้ง	1	108	-	-	-	-	108
	สะพาน	106	4,862	-	-	-	-	4,862
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**286**	**35,782**	**-**	**-**	**-**	**15,578**	**51,360**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**ทางตรง**	**445**	**46,398**	**-**	**-**	**-**	**29,950**	**76,348**
	ทางโค้ง	**1,818**	**191,592**	**-**	**-**	**272**	**71,224**	**263,088**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**208**	**-**	**-**	**-**	**-**	**208**
	สะพาน	**726**	**22,350**	**-**	**-**	**-**	**748**	**23,098**
	ทางแยก	**8**	**564**	**-**	**-**	**-**	**-**	**564**
รวม		**2,999**	**261,112**	**-**	**-**	**272**	**101,922**	**363,306**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	19	908	-	-	-	126	1,034
	ทางโค้ง	88	23,958	-	-	-	134	24,092
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	8,128	-	-	-	462	8,590
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200
รวม		**212**	**33,194**	**-**	**-**	**-**	**722**	**33,916**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	98	14,742	-	-	-	3,464	18,206
	ทางโค้ง	105	13,408	-	-	-	2,320	15,728
	ทางโค้งตั้ง	6	900	-	-	-	-	900
	สะพาน	167	4,754	-	-	-	-	4,754
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**376**	**33,804**	**-**	**-**	**-**	**5,784**	**39,588**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	12	1,623	-	-	-	-	1,623
	ทางโค้ง	118	20,860	-	-	-	1,865	22,725
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	269	9,128	-	-	-	-	9,128
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	140
รวม		**401**	**31,751**	**-**	**-**	**-**	**1,865**	**33,616**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	75	4,132	-	-	-	1,773	5,905
	ทางโค้ง	162	20,145	-	-	-	8,652	28,797
	ทางโค้งตั้ง	20	4,545	-	-	-	350	4,895
	สะพาน	130	4,805	-	-	-	-	4,805
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	24
รวม		**388**	**33,651**	**-**	**-**	**-**	**10,775**	**44,426**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	72	9,484	-	-	-	198	9,682
	ทางโค้ง	200	24,451	-	-	-	12,759	37,210
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	176	6,589	-	-	-	618	7,207
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**448**	**40,524**	**-**	**-**	**-**	**13,575**	**54,099**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	74	33,666	-	-	-	33	33,699
	ทางโค้ง	128	21,980	-	-	-	-	21,980
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	183	15,342	-	-	-	80	15,422
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**385**	**70,988**	**-**	**-**	**-**	**113**	**71,101**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**ทางตรง**	**350**	**64,555**	**-**	**-**	**-**	**5,594**	**70,149**
	ทางโค้ง	**801**	**124,802**	**-**	**-**	**-**	**25,730**	**150,532**
	ทางโค้งตั้ง	**26**	**5,445**	**-**	**-**	**-**	**350**	**5,795**
	สะพาน	**1,029**	**48,746**	**-**	**-**	**-**	**1,160**	**49,906**
	ทางแยก	**4**	**364**	**-**	**-**	**-**	**-**	**364**
รวม		**2,210**	**243,912**	**-**	**-**	**-**	**32,834**	**276,746**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	40	5,116	-	-	-	-	5,116
	ทางโค้ง	96	14,783	-	-	-	84	14,867
	ทางโค้งตั้ง	2	235	-	-	-	-	235
	สะพาน	135	4,526	-	-	-	-	4,526
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**274**	**24,692**	**-**	**-**	**-**	**84**	**24,776**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	99	14,114	-	-	32	2,000	16,146
	ทางโค้ง	89	13,595	-	-	-	-	13,595
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	28
	สะพาน	149	4,824	-	-	-	216	5,040
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**338**	**32,561**	**-**	**-**	**32**	**2,216**	**34,809**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	18	4,804	-	-	-	36	4,840
	ทางโค้ง	71	16,786	-	-	-	-	16,786
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	105	3,227	-	-	-	-	3,227
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**194**	**24,817**	**-**	**-**	**-**	**36**	**24,853**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	65	2,536	-	-	-	-	2,536
	ทางโค้ง	130	21,848	-	-	-	-	21,848
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	169	9,522	-	-	-	-	9,522
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	20
รวม		**365**	**33,926**	**-**	**-**	**-**	**-**	**33,926**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**ทางตรง**	**222**	**26,570**	**-**	**-**	**32**	**2,036**	**28,638**
	ทางโค้ง	**386**	**67,012**	**-**	**-**	**-**	**84**	**67,096**
	ทางโค้งตั้ง	**3**	**263**	**-**	**-**	**-**	**-**	**263**
	สะพาน	**558**	**22,099**	**-**	**-**	**-**	**216**	**22,315**
	ทางแยก	**2**	**52**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52**
รวม		**1,171**	**115,996**	**-**	**-**	**32**	**2,336**	**118,364**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	133	22,812	-	-	-	1,382	24,194
	ทางโค้ง	128	18,238	-	-	128	1,213	19,579
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	200	7,664	-	-	-	20	7,684
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**461**	**48,714**	**-**	**-**	**128**	**2,615**	**51,457**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	22	5,783	-	-	-	-	5,783
	ทางโค้ง	85	12,040	-	-	-	2,204	14,244
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	157	8,532	-	-	-	698	9,230
	ทางแยก	3	560	-	-	-	-	560
รวม		**267**	**26,915**	**-**	**-**	**-**	**2,902**	**29,817**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	43	8,068	-	-	-	811	8,879
	ทางโค้ง	111	21,941	-	-	-	140	22,081
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	230	9,152	-	-	16	400	9,568
	ทางแยก	5	68	-	-	-	-	68
รวม		**389**	**39,229**	**-**	**-**	**16**	**1,351**	**40,596**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	21	2,622	-	-	-	-	2,622
	ทางโค้ง	104	17,092	-	-	-	-	17,092
	ทางโค้งตั้ง	11	2,280	-	-	-	-	2,280
	สะพาน	296	8,396	-	-	-	-	8,396
	ทางแยก	4	56	-	-	-	-	56
รวม		**436**	**30,446**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30,446**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	24	3,879	-	-	-	960	4,839
	ทางโค้ง	64	11,948	-	-	-	1,089	13,037
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212	-	-	-	-	1,212
	สะพาน	94	4,700	-	-	-	-	94
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	2
รวม		**194**	**21,763**	**-**	**-**	**-**	**2,049**	**23,812**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	7	136	-	-	-	775	911
	ทางโค้ง	34	6,122	-	-	-	331	6,453
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	181	10,081	-	-	-	1,875	11,956
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**223**	**16,355**	**-**	**-**	**-**	**2,981**	**19,336**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**ทางตรง**	**250**	**43,300**	**-**	**-**	**-**	**3,928**	**47,228**
	ทางโค้ง	**526**	**87,381**	**-**	**-**	**128**	**4,977**	**92,486**
	ทางโค้งตั้ง	**21**	**3,492**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,492**
	สะพาน	**1,158**	**48,525**	**-**	**-**	**16**	**2,993**	**51,534**
	ทางแยก	**15**	**724**	**-**	**-**	**-**	**-**	**724**
รวม		**1,970**	**183,422**	**-**	**-**	**144**	**11,898**	**195,464**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	80	10,260	-	-	-	13,017	23,277
	ทางโค้ง	87	23,684	-	-	-	-	23,684
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	160	5,499	-	-	-	-	5,499
	ทางแยก	5	704	-	-	-	-	704
รวม		**332**	**40,147**	**-**	**-**	**-**	**13,017**	**53,164**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	325	58,179	-	-	-	17,602	75,781
	ทางโค้ง	65	24,154	-	-	-	3,376	27,530
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	77	6,337	-	-	-	596	6,933
	ทางแยก	2	320	-	-	-	-	320
รวม		**469**	**88,990**	**-**	**-**	**-**	**21,574**	**110,564**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	43	8,358	-	-	-	9,137	17,495
	ทางโค้ง	56	9,877	-	-	-	5,890	15,767
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	87	3,424	-	-	-	-	3,424
	ทางแยก	2	-	-	-	-	550	550
รวม		**188**	**21,659**	**-**	**-**	**-**	**15,577**	**37,236**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	8	1,784	-	-	-	-	1,784
	ทางโค้ง	66	11,575	-	-	-	-	11,575
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	957
	สะพาน	165	6,190	-	-	-	-	6,190
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**252**	**20,506**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20,506**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	141	15,154	-	-	-	4,330	19,484
	ทางโค้ง	148	19,003	-	-	-	18,978	37,981
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	636
	สะพาน	198	9,114	-	-	-	-	9,114
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**488**	**43,907**	**-**	**-**	**-**	**23,308**	**67,215**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	87	18,689	-	-	-	990	19,679
	ทางโค้ง	61	11,864	-	-	-	500	12,364
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	171	6,008	-	-	-	-	6,008
	ทางแยก	18	1,220	-	-	-	25	1,245
รวม		**340**	**38,945**	**-**	**-**	**-**	**1,515**	**40,460**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**ทางตรง**	**684**	**112,424**	**-**	**-**	**-**	**45,076**	**157,500**
	ทางโค้ง	**483**	**100,157**	**-**	**-**	**-**	**28,744**	**128,901**
	ทางโค้งตั้ง	**17**	**2,757**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,757**
	สะพาน	**858**	**36,572**	**-**	**-**	**-**	**596**	**37,168**
	ทางแยก	**27**	**2,244**	**-**	**-**	**-**	**575**	**2,819**
รวม		**2,069**	**254,154**	**-**	**-**	**-**	**74,991**	**329,145**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	127	56,669	-	-	-	4,335	61,004
	ทางโค้ง	87	24,486	-	-	-	-	24,486
	ทางโค้งตั้ง	1	40	-	-	-	-	40
	สะพาน	136	7,251	-	-	-	150	7,401
	ทางแยก	2	28	-	-	-	-	28
รวม		**353**	**88,474**	**-**	**-**	**-**	**4,485**	**92,959**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	161	35,865	-	-	-	31,909	67,774
	ทางโค้ง	100	22,038	-	-	-	15,219	37,257
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	47	3,842	-	-	-	550	4,392
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**308**	**61,745**	**-**	**-**	**-**	**47,678**	**109,423**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	78	17,634	-	-	-	60,023	77,657
	ทางโค้ง	81	26,950	-	-	-	179	27,129
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	55	6,535	-	-	-	1,166	7,701
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**214**	**51,119**	**-**	**-**	**-**	**61,368**	**112,487**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	33	10,636	-	-	-	3,720	14,356
	ทางโค้ง	123	22,408	-	-	-	10,127	32,535
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	207	7,503	-	-	-	1,116	8,619
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**363**	**40,547**	**-**	**-**	**-**	**14,963**	**55,510**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	113	69,609	-	-	-	29,114	98,723
	ทางโค้ง	77	17,254	-	-	-	-	17,254
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	20
	สะพาน	74	4,892	-	-	-	800	5,692
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	8
รวม		**266**	**91,783**	**-**	**-**	**-**	**29,914**	**121,697**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	59	13,126	-	-	-	-	13,126
	ทางโค้ง	70	12,749	-	-	-	-	12,749
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	89	7,025	-	-	-	-	7,025
	ทางแยก	5	68	-	-	-	-	68
รวม		**223**	**32,968**	**-**	**-**	**-**	**-**	**32,968**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**ทางตรง**	**571**	**203,539**	**-**	**-**	**-**	**129,101**	**332,640**
	ทางโค้ง	**538**	**125,885**	**-**	**-**	**-**	**25,525**	**151,410**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**60**
	สะพาน	**608**	**37,048**	**-**	**-**	**-**	**3,782**	**40,830**
	ทางแยก	**8**	**104**	**-**	**-**	**-**	**-**	**104**
รวม		**1,727**	**366,636**	**-**	**-**	**-**	**158,408**	**525,044**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	136	36,880	-	-	-	211	37,091
	ทางโค้ง	152	35,863	-	-	-	-	35,863
	ทางโค้งตั้ง	3	884	-	-	-	-	884
	สะพาน	76	2,371	-	-	-	-	2,371
	ทางแยก	1	48	-	-	-	-	48
รวม		**368**	**76,046**	**-**	**-**	**-**	**211**	**76,257**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	117	13,274	-	-	-	720	13,994
	ทางโค้ง	361	65,801	-	-	-	18,751	84,552
	ทางโค้งตั้ง	2	160	-	-	-	2,957	3,117
	สะพาน	99	2,674	-	-	-	93	2,767
	ทางแยก	2	80	-	-	-	-	80
รวม		**581**	**81,989**	**-**	**-**	**-**	**22,521**	**104,510**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	34	17,652	-	-	-	-	17,652
	ทางโค้ง	125	29,984	-	-	-	625	30,609
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	138	13,548	-	-	-	-	13,548
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**297**	**61,184**	**-**	**-**	**-**	**625**	**61,809**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	89	29,530	-	-	-	673	30,203
	ทางโค้ง	173	68,027	-	-	-	-	68,027
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	28	1,119	-	-	-	409	1,528
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**290**	**98,676**	**-**	**-**	**-**	**1,082**	**99,758**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	10	1,702	-	-	-	-	1,702
	ทางโค้ง	188	28,413	-	-	-	7,436	35,849
	ทางโค้งตั้ง	2	-	-	-	-	1,402	1,402
	สะพาน	121	4,328	-	-	-	-	4,328
	ทางแยก	2	-	-	-	-	939	939
รวม		**323**	**34,443**	**-**	**-**	**-**	**9,777**	**44,220**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	94	6,646	-	-	-	63,060	69,706
	ทางโค้ง	141	29,790	-	-	-	-	29,790
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	149	5,884	-	-	-	1,167	7,051
	ทางแยก	6	232	-	-	-	-	232
รวม		**390**	**42,552**	**-**	**-**	**-**	**64,227**	**106,779**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**ทางตรง**	**480**	**105,684**	**-**	**-**	**-**	**64,664**	**170,348**
	ทางโค้ง	**1,140**	**257,878**	**-**	**-**	**-**	**26,812**	**284,690**
	ทางโค้งตั้ง	**7**	**1,044**	**-**	**-**	**-**	**4,359**	**5,403**
	สะพาน	**611**	**29,924**	**-**	**-**	**-**	**1,669**	**31,593**
	ทางแยก	**11**	**360**	**-**	**-**	**-**	**939**	**1,299**
รวม		**2,249**	**394,890**	**-**	**-**	**-**	**98,443**	**493,333**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	150	12,665	-	-	96	53,516	66,277
	ทางโค้ง	26	9,582	-	-	-	385	9,967
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	4,530	-	-	-	769	5,299
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**352**	**26,793**	**-**	**-**	**96**	**54,670**	**81,559**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	208	25,803	-	-	-	70,616	96,419
	ทางโค้ง	80	16,453	-	-	-	3,197	19,650
	ทางโค้งตั้ง	5	512	-	-	-	388	900
	สะพาน	193	6,813	-	-	-	668	7,481
	ทางแยก	6	176	-	-	-	-	176
รวม		**492**	**49,757**	**-**	**-**	**-**	**74,869**	**124,626**
ขท.นครนายก	ทางตรง	136	21,738	-	-	-	29,721	51,459
	ทางโค้ง	12	3,726	-	-	-	-	3,726
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	86	2,784	-	-	-	-	2,784
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**234**	**28,248**	**-**	**-**	**-**	**29,721**	**57,969**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	163	52,929	-	-	-	40,280	93,209
	ทางโค้ง	32	3,211	-	-	-	516	3,727
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	150	9,607	-	-	-	6,831	16,438
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	92
รวม		**347**	**65,839**	**-**	**-**	**-**	**47,627**	**113,466**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	92	34,944	-	-	-	35,942	70,886
	ทางโค้ง	32	8,054	-	-	-	7,836	15,890
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	73	4,194	-	-	-	496	4,690
	ทางแยก	3	55	-	-	-	-	55
รวม		**200**	**47,247**	**-**	**-**	**-**	**44,274**	**91,521**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	198	19,220	-	-	-	74,678	93,898
	ทางโค้ง	1	80	-	-	-	-	80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	1,522	-	-	-	1,200	2,722
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**209**	**20,822**	**-**	**-**	**-**	**75,878**	**96,700**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	117	25,735	-	-	-	78,556	104,291
	ทางโค้ง	14	1,338	-	-	-	180	1,518
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	80	4,511	-	-	-	3,530	8,041
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**211**	**31,584**	**-**	**-**	**-**	**82,266**	**113,850**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	411	54,442	-	-	-	147,696	202,138
	ทางโค้ง	25	5,010	-	-	-	5,128	10,138
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	12	558	-	-	-	194	752
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**448**	**60,010**	**-**	**-**	**-**	**153,018**	**213,028**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	1,475	247,476	-	-	96	531,005	778,577
	ทางโค้ง	222	47,454	-	-	-	17,242	64,696
	ทางโค้งตั้ง	5	512	-	-	-	388	900
	สะพาน	779	34,519	-	-	-	13,688	48,207
	ทางแยก	12	339	-	-	-	-	339
รวม		2,493	330,300	-	-	96	562,323	892,719

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	60	6,664	-	-	-	2,017	8,681
	ทางโค้ง	88	12,245	-	-	-	-	12,245
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	90	4,902	-	-	-	-	4,902
	ทางแยก	3	826	-	-	-	-	826
รวม		**241**	**24,637**	**-**	**-**	**-**	**2,017**	**26,654**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	148	12,890	-	-	-	14,679	27,569
	ทางโค้ง	108	22,319	-	-	-	608	22,927
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	102	4,932	-	-	-	1,240	6,172
	ทางแยก	1	80	-	-	-	-	80
รวม		**359**	**40,221**	**-**	**-**	**-**	**16,527**	**56,748**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	129	51,192	-	-	-	2,209	53,401
	ทางโค้ง	271	38,422	-	-	-	3,491	41,913
	ทางโค้งตั้ง	4	68	-	-	-	538	606
	สะพาน	184	5,912	-	-	-	-	5,912
	ทางแยก	10	380	-	-	-	-	380
รวม		**598**	**95,974**	**-**	**-**	**-**	**6,238**	**102,212**
ขท.ตราด	ทางตรง	52	5,937	-	-	-	836	6,773
	ทางโค้ง	183	19,860	-	-	-	-	19,860
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	226	17,594	-	-	-	18	17,612
	ทางแยก	5	59	-	-	-	-	59
รวม		**466**	**43,450**	**-**	**-**	**-**	**854**	**44,304**
ขท.ระยอง	ทางตรง	346	63,154	-	-	-	-	63,154
	ทางโค้ง	123	16,838	-	-	-	-	16,838
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	7,292	-	-	-	20	7,312
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	44
รวม		**593**	**87,328**	**-**	**-**	**-**	**20**	**87,348**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	496	88,165	-	-	-	26,210	114,375
	ทางโค้ง	82	17,150	-	-	-	6,121	23,271
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	2,810	2,810
	สะพาน	112	6,348	-	-	-	3,949	10,297
	ทางแยก	7	378	-	-	-	62	440
รวม		**698**	**112,041**	**-**	**-**	**-**	**39,152**	**151,193**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**ทางตรง**	**1,231**	**228,002**	**-**	**-**	**-**	**45,951**	**273,953**
	ทางโค้ง	**855**	**126,834**	**-**	**-**	**-**	**10,220**	**137,054**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**68**	**-**	**-**	**-**	**3,348**	**3,416**
	สะพาน	**834**	**46,980**	**-**	**-**	**-**	**5,227**	**52,207**
	ทางแยก	**30**	**1,767**	**-**	**-**	**-**	**62**	**1,829**
รวม		**2,955**	**403,651**	**-**	**-**	**-**	**64,808**	**468,459**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ชุมพร	ทางตรง	219	89,258	-	-	364	1,818	91,440
	ทางโค้ง	237	61,057	-	-	-	1,283	62,340
	ทางโค้งตั้ง	7	1,685	-	-	-	-	1,685
	สะพาน	234	11,463	-	-	-	456	11,919
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**697**	**163,463**	**-**	**-**	**364**	**3,557**	**167,384**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	155	102,668	-	-	-	280	102,948
	ทางโค้ง	79	18,616	-	-	-	1,231	19,847
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	8,303	-	-	-	206	8,509
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**371**	**129,587**	**-**	**-**	**-**	**1,717**	**131,304**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	106	47,023	-	-	-	2,158	49,181
	ทางโค้ง	50	12,706	-	-	-	560	13,266
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	53	5,740	-	-	-	-	5,740
	ทางแยก	3	1,268	-	-	-	-	1,268
รวม		**212**	**66,737**	**-**	**-**	**-**	**2,718**	**69,455**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	30	8,529	-	-	-	3,920	12,449
	ทางโค้ง	27	4,373	-	-	-	-	4,373
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	77	4,586	-	-	-	-	4,586
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**134**	**17,488**	**-**	**-**	**-**	**3,920**	**21,408**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	210	63,221	-	-	-	12,558	75,779
	ทางโค้ง	118	24,035	-	-	-	-	24,035
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	168	4,762	-	-	20	2,986	7,768
	ทางแยก	5	1,396	-	-	-	25	1,421
รวม		**501**	**93,414**	**-**	**-**	**20**	**15,569**	**109,003**
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	176	39,685	-	-	-	61,237	100,922
	ทางโค้ง	178	32,839	-	-	-	11,196	44,035
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	83	3,933	-	-	-	285	4,218
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**437**	**76,457**	**-**	**-**	**-**	**72,718**	**149,175**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**ทางตรง**	**896**	**350,384**	**-**	**-**	**364**	**81,971**	**432,719**
	ทางโค้ง	**689**	**153,626**	**-**	**-**	**-**	**14,270**	**167,896**
	ทางโค้งตั้ง	**7**	**1,685**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,685**
	สะพาน	**752**	**38,787**	**-**	**-**	**20**	**3,933**	**42,740**
	ทางแยก	**8**	**2,664**	**-**	**-**	**-**	**25**	**2,689**
รวม		**2,352**	**547,146**	**-**	**-**	**384**	**100,199**	**647,729**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พัทลุง	ทางตรง	59	2,328	-	-	-	340	2,668
	ทางโค้ง	59	6,136	-	-	-	2,463	8,599
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	6,148	-	-	-	306	6,454
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**14,612**	**-**	**-**	**-**	**3,109**	**17,721**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	38	4,958	-	-	-	1,782	6,740
	ทางโค้ง	41	12,891	-	-	-	6,215	19,106
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	107	5,217	-	-	-	2,414	7,631
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**186**	**23,066**	**-**	**-**	**-**	**10,411**	**33,477**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	79	7,371	-	-	-	540	7,911
	ทางโค้ง	262	26,845	-	-	24	2,308	29,177
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	141	5,680	-	-	-	540	6,220
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	20
รวม		**483**	**39,916**	**-**	**-**	**24**	**3,388**	**43,328**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	173	23,815	-	-	-	10,639	34,454
	ทางโค้ง	200	28,096	-	-	-	19,111	47,207
	ทางโค้งตั้ง	5	3,984	-	-	-	-	3,984
	สะพาน	224	10,124	-	-	-	430	10,554
	ทางแยก	8	320	-	-	-	-	320
รวม		**610**	**66,339**	**-**	**-**	**-**	**30,180**	**96,519**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	97	4,224	-	-	-	38	4,262
	ทางโค้ง	108	14,358	-	-	-	5,611	19,969
	ทางโค้งตั้ง	1	12	-	-	-	-	12
	สะพาน	181	10,197	-	-	-	198	10,395
	ทางแยก	2	36	-	-	-	-	36
รวม		**389**	**28,827**	**-**	**-**	**-**	**5,847**	**34,674**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	274	42,095	-	-	-	1,105	43,200
	ทางโค้ง	262	28,391	-	-	-	1,285	29,676
	ทางโค้งตั้ง	5	2,664	-	-	-	-	2,664
	สะพาน	145	7,408	-	-	-	-	7,408
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**687**	**80,570**	**-**	**-**	**-**	**2,390**	**82,960**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	**720**	**84,791**	**-**	**-**	**-**	**14,444**	**99,235**
	ทางโค้ง	**932**	**116,717**	**-**	**-**	**24**	**36,993**	**153,734**
	ทางโค้งตั้ง	**11**	**6,660**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6,660**
	สะพาน	**986**	**44,774**	**-**	**-**	**-**	**3,888**	**48,662**
	ทางแยก	**12**	**388**	**-**	**-**	**-**	**-**	**388**
รวม		**2,661**	**253,330**	**-**	**-**	**24**	**55,325**	**308,679**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตรัง	ทางตรง	96	4,426	-	-	-	3,257	7,683
	ทางโค้ง	161	15,668	-	-	-	3,944	19,612
	ทางโค้งตั้ง	3	220	-	-	-	-	220
	สะพาน	291	8,194	-	-	-	124	8,318
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**551**	**28,508**	**-**	**-**	**-**	**7,325**	**35,833**
ขท.กระบี่	ทางตรง	54	3,596	-	-	-	1,721	5,317
	ทางโค้ง	375	31,933	-	-	-	1,620	33,553
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	186	5,133	-	-	-	-	5,133
	ทางแยก	9	500	-	-	-	-	500
รวม		**624**	**41,162**	**-**	**-**	**-**	**3,341**	**44,503**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	69	14,251	-	-	-	-	14,251
	ทางโค้ง	281	47,153	-	-	-	12,105	59,258
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	48	4,451	-	-	-	-	4,451
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**398**	**65,855**	**-**	**-**	**-**	**12,105**	**77,960**
ขท.พังงา	ทางตรง	97	13,894	-	-	-	592	14,486
	ทางโค้ง	164	29,415	-	-	-	3,252	32,667
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	4,688	-	-	-	-	4,688
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**391**	**47,997**	**-**	**-**	**-**	**3,844**	**51,841**
ขท.ระนอง	ทางตรง	34	2,896	-	-	-	5,360	8,256
	ทางโค้ง	294	43,518	-	-	-	4,326	47,844
	ทางโค้งตั้ง	21	4,814	-	-	-	-	4,814
	สะพาน	136	6,423	-	-	-	220	6,643
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**485**	**57,651**	**-**	**-**	**-**	**9,906**	**67,557**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**ทางตรง**	**350**	**39,063**	**-**	**-**	**-**	**10,930**	**49,993**
	ทางโค้ง	**1,275**	**167,687**	**-**	**-**	**-**	**25,247**	**192,934**
	ทางโค้งตั้ง	**24**	**5,034**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5,034**
	สะพาน	**791**	**28,889**	**-**	**-**	**-**	**344**	**29,233**
	ทางแยก	**9**	**500**	**-**	**-**	**-**	**-**	**500**
รวม		**2,449**	**241,173**	**-**	**-**	**-**	**36,521**	**277,694**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	56	7,082	-	-	-	4,324	11,406
	ทางโค้ง	91	16,087	-	-	-	5,033	21,120
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	146	5,183	-	-	-	182	5,365
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**293**	**28,352**	**-**	**-**	**-**	**9,539**	**37,891**
ขท.ยะลา	ทางตรง	82	7,796	-	-	-	464	8,260
	ทางโค้ง	348	43,460	-	-	-	392	43,852
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	6,847	-	-	-	-	6,847
	ทางแยก	12	240	-	-	-	-	240
รวม		**630**	**58,343**	**-**	**-**	**-**	**856**	**59,199**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	102	7,857	-	-	-	9,448	17,305
	ทางโค้ง	69	7,782	-	-	-	-	7,782
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	244	10,439	-	-	-	1,515	11,954
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	368
รวม		**435**	**26,446**	**-**	**-**	**-**	**10,963**	**37,409**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	44	3,814	-	-	-	778	4,592
	ทางโค้ง	251	34,611	-	-	-	-	34,611
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	325	13,897	-	-	-	-	13,897
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**620**	**52,322**	**-**	**-**	**-**	**778**	**53,100**
ขท.สตูล	ทางตรง	24	2,236	-	-	-	2,797	5,033
	ทางโค้ง	124	15,793	-	-	-	4,703	20,496
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	136	3,362	-	-	-	156	3,518
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**284**	**21,391**	**-**	**-**	**-**	**7,656**	**29,047**
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	105	7,891	-	-	-	184	8,075
	ทางโค้ง	230	28,744	-	-	-	2,243	30,987
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
	สะพาน	201	8,487	-	-	-	270	8,757
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**538**	**45,418**	**-**	**-**	**-**	**2,697**	**48,115**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**ทางตรง**	**413**	**36,676**	**-**	**-**	**-**	**17,995**	**54,671**
	ทางโค้ง	**1,113**	**146,477**	**-**	**-**	**-**	**12,371**	**158,848**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**280**	**-**	**-**	**-**	**-**	**280**
	สะพาน	**1,240**	**48,215**	**-**	**-**	**-**	**2,123**	**50,338**
	ทางแยก	**33**	**624**	**-**	**-**	**-**	**-**	**624**
รวม		**2,800**	**232,272**	**-**	**-**	**-**	**32,489**	**264,761**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	**ทางตรง**	717	264,586	-	-	620	30,974	296,180
	ทางโค้ง	85	29,542	-	-	-	-	29,542
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	142	13,306	-	-	-	9,901	23,207
	ทางแยก	5	2,269	-	-	-	-	2,269
รวม		**949**	**309,703**	**-**	**-**	**620**	**40,875**	**351,198**
รวมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		**949**	**309,703**	**-**	**-**	**620**	**40,875**	**351,198**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2564

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
เชียงใหม่	ทางตรง	189	8,984	-	1,897	-	23,047	33,928
	ทางโค้ง	1,802	202,882	-	948	290	49,077	253,197
	ทางโค้งตั้ง	24	2,873	-	-	-	432	3,305
	สะพาน	304	11,827	-	-	-	2,366	14,193
	ทางแยก	8	48	-	8	-	247	303
รวม		**2,327**	**226,614**	-	**2,853**	**290**	**75,169**	**304,926**
ลำพูน	ทางตรง	29	2,513	-	-	-	355	2,868
	ทางโค้ง	193	19,832	-	-	-	11,467	31,299
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	3,409	-	-	-	198	3,607
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**326**	**25,754**	-	-	-	**12,020**	**37,774**
ลำปาง	ทางตรง	151	9,468	-	-	-	8,671	18,139
	ทางโค้ง	794	115,421	-	-	-	42,723	158,144
	ทางโค้งตั้ง	26	4,458	-	-	-	-	4,458
	สะพาน	360	13,278	-	-	-	5,570	18,848
	ทางแยก	2	34	-	-	-	-	34
รวม		**1,333**	**142,659**	-	-	-	**56,964**	**199,623**
อุตรดิตถ์	ทางตรง	133	11,802	-	-	-	5,182	16,984
	ทางโค้ง	543	67,339	-	-	-	31,818	99,157
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	788
	สะพาน	326	6,509	-	-	-	3,010	9,519
	ทางแยก	1	96	-	-	-	-	96
รวม		**1,008**	**86,534**	-	-	-	**40,010**	**126,544**
แพร่	ทางตรง	46	4,847	-	-	24	3,430	8,301
	ทางโค้ง	250	52,044	-	-	-	23,474	75,518
	ทางโค้งตั้ง	1	688	-	-	-	-	688
	สะพาน	165	3,739	-	-	-	831	4,570
	ทางแยก	4	1,040	-	-	-	-	1,040
รวม		**466**	**62,358**	-	-	**24**	**27,735**	**90,117**
น่าน	ทางตรง	52	5,097	-	-	-	1,166	6,263
	ทางโค้ง	1,080	118,535	-	-	-	17,467	136,002
	ทางโค้งตั้ง	68	4,890	-	-	-	4,774	9,664
	สะพาน	235	7,802	-	-	-	-	7,802
	ทางแยก	4	68	-	-	-	-	68
รวม		**1,439**	**136,392**	-	-	-	**23,407**	**159,799**
พะเยา	ทางตรง	24	2,876	-	-	-	424	3,300
	ทางโค้ง	218	29,154	-	-	-	4,241	33,395
	ทางโค้งตั้ง	33	4,960	-	-	-	958	5,918
	สะพาน	210	5,452	-	-	-	588	6,040
	ทางแยก	2	20	-	-	-	-	20
รวม		**487**	**42,462**	-	-	-	**6,211**	**48,673**
เชียงราย	ทางตรง	122	11,925	-	-	-	11,231	23,156
	ทางโค้ง	1,083	139,356	-	-	192	9,188	148,736
	ทางโค้งตั้ง	211	15,036	-	-	-	3,330	18,366
	สะพาน	224	6,683	-	-	-	1,029	7,712
	ทางแยก	5	294	-	-	-	-	294
รวม		**1,645**	**173,294**	-	-	**192**	**24,778**	**198,264**
แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	45	2,837	-	-	-	76	2,913
	ทางโค้ง	481	71,538	-	-	-	4,996	76,534
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	132	4,135	-	-	-	8	4,143
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**658**	**78,510**	-	-	-	**5,080**	**83,590**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครสวรรค์	ทางตรง	176	87,759	-	-	-	29,114	116,873
	ทางโค้ง	150	31,710	-	-	-	-	31,710
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	20
	สะพาน	166	11,965	-	-	-	800	12,765
	ทางแยก	6	76	-	-	-	-	76
รวม		**499**	**131,530**	-	-	-	**29,914**	**161,444**
อุทัยธานี	ทางตรง	9	1,594	-	-	-	-	1,594
	ทางโค้ง	187	27,010	-	-	-	7,436	34,446
	ทางโค้งตั้ง	2	-	-	-	-	1,402	1,402
	สะพาน	117	4,232	-	-	-	-	4,232
	ทางแยก	2	-	-	-	-	939	939
รวม		**317**	**32,836**	-	-	-	**9,777**	**42,613**
กำแพงเพชร	ทางตรง	103	26,248	-	-	-	5,906	32,154
	ทางโค้ง	127	27,839	-	-	-	1,420	29,259
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	186	10,925	-	-	-	1,681	12,606
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**416**	**65,012**	-	-	-	**9,007**	**74,019**
ตาก	ทางตรง	317	59,999	-	-	-	8,835	68,834
	ทางโค้ง	794	111,428	-	-	-	56,502	167,930
	ทางโค้งตั้ง	66	5,570	-	-	-	8,689	14,259
	สะพาน	318	9,870	-	-	-	454	10,324
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,495**	**186,867**	-	-	-	**74,480**	**261,347**
สุโขทัย	ทางตรง	114	5,679	-	-	-	12,867	18,546
	ทางโค้ง	208	26,148	-	-	-	5,993	32,141
	ทางโค้งตั้ง	1	80	-	-	-	-	80
	สะพาน	205	5,583	-	-	-	-	5,583
	ทางแยก	22	3,296	-	-	-	-	3,296
รวม		**550**	**40,786**	-	-	-	**18,860**	**59,646**
พิษณุโลก	ทางตรง	118	20,219	-	-	50	19,081	39,350
	ทางโค้ง	530	66,208	-	-	-	58,299	124,507
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	295	11,230	-	-	-	1,101	12,331
	ทางแยก	5	33	-	-	-	200	233
รวม		**948**	**97,690**	-	-	**50**	**78,681**	**176,421**
พิจิตร	ทางตรง	34	18,020	-	-	-	13,934	31,954
	ทางโค้ง	73	6,776	-	-	156	-	6,932
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	214	9,409	-	-	-	247	9,656
	ทางแยก	3	24	-	-	-	-	24
รวม		**324**	**34,229**	-	-	**156**	**14,181**	**48,566**
เพชรบูรณ์	ทางตรง	350	30,652	-	-	-	22,149	52,801
	ทางโค้ง	817	84,030	-	-	212	37,095	121,337
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	100
	สะพาน	313	9,702	-	-	-	106	9,808
	ทางแยก	3	36	-	-	-	-	36
รวม		**1,484**	**124,520**	-	-	**212**	**59,350**	**184,082**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคเหนือ	ทางตรง	2,012	310,519	-	1,897	74	165,468	477,958
	ทางโค้ง	9,330	1,197,250	-	948	850	361,196	1,560,244
	ทางโค้งตั้ง	439	39,463	-	-	-	19,585	59,048
	สะพาน	3,874	135,750	-	-	-	17,989	153,739
	ทางแยก	67	5,065	-	8	-	1,386	6,459
รวม		15,7222	1,688,047	-	2,853	924	565,624	2,257,448

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครราชสีมา	ทางตรง	450	77,097	-	-	-	39,756	116,853
	ทางโค้ง	209	58,075	-	-	-	9,266	67,341
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	328	15,350	-	-	-	596	15,946
	ทางแยก	9	1,024	-	-	-	550	1,574
รวม		**996**	**151,546**	-	-	-	**50,168**	**201,714**
บุรีรัมย์	ทางตรง	12	1,848	-	-	-	-	1,848
	ทางโค้ง	66	11,575	-	-	-	-	11,575
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	957
	สะพาน	166	6,210	-	-	-	-	6,210
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**257**	**20,590**	-	-	-	**-**	**20,590**
สุรินทร์	ทางตรง	129	22,748	-	-	-	1,382	24,130
	ทางโค้ง	128	18,238	-	-	128	1,213	19,579
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	199	7,644	-	-	-	20	7,664
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**456**	**48,630**	-	-	**128**	**2,615**	**51,373**
ศรีสะเกษ	ทางตรง	31	4,015	-	-	-	1,735	5,750
	ทางโค้ง	80	15,438	-	-	-	1,420	16,858
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212	-	-	-	-	1,212
	สะพาน	232	13,972	-	-	-	1,875	15,847
	ทางแยก	3	40	-	-	-	-	40
รวม		**356**	**34,677**	-	-	-	**5,030**	**39,707**
อุบลราชธานี	ทางตรง	81	16,325	-	-	-	811	17,136
	ทางโค้ง	275	46,280	-	-	-	2,344	48,624
	ทางโค้งตั้ง	8	1,524	-	-	-	-	1,524
	สะพาน	613	23,177	-	-	16	1,098	24,291
	ทางแยก	81	16,325	-	-	-	811	17,136
รวม		12	684	-	-	-	-	684
ยโสธร	ทางตรง	**989**	**87,990**	-	-	**16**	**4,253**	**92,259**
	ทางโค้ง	55	7,452	-	-	-	2,000	9,452
	ทางโค้งตั้ง	42	7,953	-	-	-	-	7,953
	สะพาน	1	28	-	-	-	-	28
	ทางแยก	151	4,340	-	-	-	216	4,556
รวม		**249**	**19,773**	-	-	-	**2,216**	**21,989**
ชัยภูมิ	ทางตรง	121	12,744	-	-	-	1,901	14,645
	ทางโค้ง	270	31,656	-	-	-	15,379	47,035
	ทางโค้งตั้ง	20	4,545	-	-	-	350	4,895
	สะพาน	238	9,669	-	-	-	218	9,887
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	24
รวม		**650**	**58,638**	-	-	-	**17,848**	**76,486**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
อำนาจเจริญ	ทางตรง	5	148	-	-	-	-	148
	ทางโค้ง	50	8,485	-	-	-	-	8,485
	ทางโค้งตั้ง	3	756	-	-	-	-	756
	สะพาน	126	3,980	-	-	-	-	3,980
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**184**	**13,369**	-	-	-	**-**	**13,369**
บึงกาฬ	ทางตรง	6	317	-	-	-	1,771	2,088
	ทางโค้ง	62	10,065	-	-	-	1,953	12,018
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	118	3,554	-	-	-	-	3,554
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**186**	**13,936**	-	-	-	**3,724**	**17,660**
หนองบัวลำภู	ทางตรง	22	9,436	-	-	-	-	9,436
	ทางโค้ง	102	13,681	-	-	-	14,365	28,046
	ทางโค้งตั้ง	1	108	-	-	-	-	108
	สะพาน	83	3,982	-	-	-	-	3,982
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**208**	**27,207**	-	-	-	**14,365**	**41,572**
ขอนแก่น	ทางตรง	123	36,030	-	-	-	254	36,284
	ทางโค้ง	333	60,410	-	-	-	7,354	67,764
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	350	24,227	-	-	-	942	25,169
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200
รวม		**807**	**120,867**	-	-	-	**8,550**	**129,417**
อุดรธานี	ทางตรง	110	16,365	-	-	-	3,464	19,829
	ทางโค้ง	245	39,083	-	-	-	4,185	43,268
	ทางโค้งตั้ง	6	900	-	-	-	-	900
	สะพาน	454	14,642	-	-	-	-	14,642
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	140
รวม		**817**	**71,130**	-	-	-	**7,649**	**78,779**
เลย	ทางตรง	67	5,426	-	-	-	7,776	13,202
	ทางโค้ง	848	86,950	-	-	60	18,576	105,586
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	308	7,834	-	-	-	642	8,476
	ทางแยก	5	528	-	-	-	-	528
รวม		**1,228**	**100,738**	-	-	**60**	**26,994**	**127,792**
หนองคาย	ทางตรง	46	20,630	-	-	-	96	20,726
	ทางโค้ง	133	18,125	-	-	-	2,154	20,279
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	3,799	-	-	-	553	4,352
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**335**	**42,554**	-	-	-	**2,803**	**45,357**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
มหาสารคาม	ทางตรง	40	5,116	-	-	-	-	5,116
	ทางโค้ง	100	15,367	-	-	-	84	15,451
	ทางโค้งตั้ง	2	235	-	-	-	-	235
	สะพาน	145	5,614	-	-	-	-	5,614
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**288**	**26,364**	-	-	-	**84**	**26,448**
ร้อยเอ็ด	ทางตรง	66	11,586	-	-	32	36	11,654
	ทางโค้ง	132	25,372	-	-	-	-	25,372
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	187	5,755	-	-	-	-	5,755
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**385**	**42,713**	-	-	**32**	**36**	**42,781**
กาฬสินธุ์	ทางตรง	66	2,536	-	-	-	100	2,636
	ทางโค้ง	211	38,098	-	-	-	1,908	40,006
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	217	10,986	-	-	-	-	10,986
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	20
รวม		**495**	**51,640**	-	-	-	**2,008**	**53,648**
สกลนคร	ทางตรง	55	9,627	-	-	-	6,115	15,742
	ทางโค้ง	405	43,797	-	-	-	4,872	48,669
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	509	13,287	-	-	60	197	13,544
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49	49
รวม		**974**	**66,711**	-	-	**60**	**11,233**	**78,004**
นครพนม	ทางตรง	8	770	-	-	-	-	770
	ทางโค้ง	234	41,634	-	-	-	240	41,874
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	264	15,623	-	-	-	-	15,623
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**506**	**58,027**	-	-	-	**240**	**58,267**
มุกดาหาร	ทางตรง	37	1,704	-	-	-	-	1,704
	ทางโค้ง	177	30,797	-	-	-	-	30,797
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772	-	-	-	-	1,772
	สะพาน	235	7,479	-	-	-	-	7,479
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**459**	**41,752**	-	-	-	-	41,752
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**ทางตรง**	**1,530**	**261,920**	**-**	**-**	**32**	**67,197**	**329,149**
	ทางโค้ง	**4,102**	**621,079**	**-**	**-**	**188**	**85,313**	**706,580**
	ทางโค้งตั้ง	**74**	**12,037**	**-**	**-**	**-**	**350**	**12,387**
	สะพาน	**5,079**	**201,124**	**-**	**-**	**76**	**6,357**	**207,557**
	ทางแยก	**40**	**2,692**	**-**	**-**	**-**	**599**	**3,291**
รวม		**10,825**	**1,098,852**	**-**	**-**	**296**	**159,816**	**1,258,964**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
พระนครศรีอยุธยา	ทางตรง	297	49,169	-	-	-	114,954	164,123
	ทางโค้ง	149	40,643	-	-	-	3,197	43,840
	ทางโค้งตั้ง	5	512	-	-	-	388	900
	สะพาน	280	19,284	-	-	-	692	19,976
	ทางแยก	7	276	-	-	-	-	276
รวม		**738**	**109,884**	-	-	-	**119,231**	**229,115**
อ่างทอง	ทางตรง	61	5,057	-	-	-	27,458	32,515
	ทางโค้ง	112	20,610	-	-	-	-	20,610
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	83	3,030	-	-	-	1,143	4,173
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	132
รวม		**261**	**28,829**	-	-	-	**28,601**	**57,430**
ลพบุรี	ทางตรง	154	64,061	-	-	-	3,720	67,781
	ทางโค้ง	171	43,031	-	-	-	3,410	46,441
	ทางโค้งตั้ง	1	40	-	-	-	-	40
	สะพาน	259	12,881	-	-	-	1,266	14,147
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**586**	**120,029**	-	-	-	**8,396**	**128,425**
สิงห์บุรี	ทางตรง	76	13,358	-	-	-	60,023	73,381
	ทางโค้ง	77	25,922	-	-	-	179	26,101
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	55	6,535	-	-	-	1,166	7,701
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**208**	**45,815**	-	-	-	**61,368**	**107,183**
ชัยนาท	ทางตรง	86	27,634	-	-	-	673	28,307
	ทางโค้ง	165	63,501	-	-	-	-	63,501
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	28	1,119	-	-	-	409	1,528
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**279**	**92,254**	-	-	-	**1,082**	**93,336**
สระบุรี	ทางตรง	167	39,109	-	-	-	36,244	75,353
	ทางโค้ง	142	26,569	-	-	-	21,936	48,505
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	131	5,748	-	-	-	550	6,298
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**441**	**71,438**	-	-	-	**58,730**	**130,168**
รวมภาคกลาง	ทางตรง	**841**	**198,388**	**-**	**-**	**-**	**243,072**	**441,460**
	ทางโค้ง	**816**	**220,276**	**-**	**-**	**-**	**28,722**	**248,998**
	ทางโค้งตั้ง	**6**	**552**	**-**	**-**	**-**	**388**	**940**
	สะพาน	**836**	**48,597**	**-**	**-**	**-**	**5,226**	**53,823**
	ทางแยก	**14**	**436**	**-**	**-**	**-**	**-**	**436**
รวม		**2,513**	**468,249**	**-**	**-**	**-**	**277,408**	**745,657**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครศรีธรรมราช	ทางตรง	242	30,577	-	-	-	12,421	42,998
	ทางโค้ง	373	55,860	-	-	-	25,326	81,186
	ทางโค้งตั้ง	5	3,984	-	-	-	-	3,984
	สะพาน	394	16,885	-	-	-	2,844	19,729
	ทางแยก	8	320	-	-	-	-	320
รวม		**1,022**	**107,626**	**-**	**-**	-	**40,591**	**148,217**
กระบี่	ทางตรง	97	10,329	-	-	-	1,721	12,050
	ทางโค้ง	235	24,465	-	-	-	2,320	26,785
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	4,427	-	-	-	-	4,427
	ทางแยก	7	490	-	-	-	-	490
รวม		**458**	**39,711**	**-**	**-**	-	**4,041**	**43,752**
พังงา	ทางตรง	46	4,496	-	-	-	592	5,088
	ทางโค้ง	138	21,705	-	-	-	3,588	25,293
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	3,442	-	-	-	-	3,442
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**314**	**29,643**	**-**	**-**	**-**	**4,180**	**33,823**
ภูเก็ต	ทางตรง	49	13,020	-	-	-	-	13,020
	ทางโค้ง	202	34,954	-	-	-	9,390	44,344
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	19	3,872	-	-	-	-	3,872
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**270**	**51,846**	**-**	**-**	-	**9,390**	**61,236**
สุราษฎร์ธานี	ทางตรง	447	55,782	-	-	-	1,683	57,465
	ทางโค้ง	676	77,228	-	-	24	10,883	88,135
	ทางโค้งตั้ง	6	2,676	-	-	-	-	2,676
	สะพาน	456	23,089	-	-	-	738	23,827
	ทางแยก	4	68	-	-	-	-	68
รวม		**1,589**	**158,843**	**-**	**-**	**24**	**13,304**	**172,171**
ระนอง	ทางตรง	34	2,896	-	-	-	5,360	8,256
	ทางโค้ง	244	37,819	-	-	-	780	38,599
	ทางโค้งตั้ง	21	4,814	-	-	-	-	4,814
	สะพาน	136	6,423	-	-	-	220	6,643
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**435**	**51,952**	**-**	**-**	-	**6,360**	**58,312**
ชุมพร	ทางตรง	209	87,009	-	-	364	1,818	89,191
	ทางโค้ง	273	62,847	-	-	-	4,829	67,676
	ทางโค้งตั้ง	7	1,685	-	-	-	-	1,685
	สะพาน	231	11,309	-	-	-	456	11,765
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**720**	**162,850**	**-**	**-**	**364**	**7,103**	**170,317**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
สงขลา	ทางตรง	162	15,021	-	-	-	4,508	19,529
	ทางโค้ง	356	49,615	-	-	-	8,231	57,846
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
	สะพาน	395	14,638	-	-	-	572	15,210
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**915**	**79,570**	**-**	**-**	-	**13,311**	**92,881**
สตูล	ทางตรง	20	1,956	-	-	-	2,797	4,753
	ทางโค้ง	70	8,636	-	-	-	3,748	12,384
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	75	2,078	-	-	-	36	2,114
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**165**	**12,670**	**-**	**-**	-	**6,581**	**19,251**
ตรัง	ทางตรง	99	4,658	-	-	-	3,257	7,915
	ทางโค้ง	249	22,911	-	-	-	3,944	26,855
	ทางโค้งตั้ง	3	220	-	-	-	-	220
	สะพาน	348	9,693	-	-	-	124	9,817
	ทางแยก	2	10	-	-	-	-	10
รวม		**701**	**37,492**	**-**	**-**	-	**7,325**	**44,817**
พัทลุง	ทางตรง	59	2,328	-	-	-	340	2,668
	ทางโค้ง	59	6,136	-	-	-	2,463	8,599
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	6,148	-	-	-	306	6,454
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**14,612**	**-**	**-**	-	**3,109**	**17,721**
ปัตตานี	ทางตรง	102	7,857	-	-	-	9,448	17,305
	ทางโค้ง	69	7,782	-	-	-	-	7,782
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	244	10,439	-	-	-	1,515	11,954
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	368
รวม		**435**	**26,446**	**-**	**-**	-	**10,963**	**37,409**
ยะลา	ทางตรง	82	7,796	-	-	-	464	8,260
	ทางโค้ง	348	43,460	-	-	-	392	43,852
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	6,847	-	-	-	-	6,847
	ทางแยก	12	240	-	-	-	-	240
รวม		**630**	**58,343**	**-**	**-**	-	**856**	**59,199**
นราธิวาส	ทางตรง	44	3,814	-	-	-	778	4,592
	ทางโค้ง	251	34,611	-	-	-	-	34,611
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	325	13,897	-	-	-	-	13,897
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**620**	**52,322**	**-**	-	-	**778**	**53,100**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคใต้	ทางตรง	1,692	247,539	-	-	364	45,187	293,090
	ทางโค้ง	3,543	488,029	-	-	24	75,894	563,947
	ทางโค้งตั้ง	43	13,659	-	-	-	-	13,659
	สะพาน	3,248	133,187	-	-	-	6,811	139,998
	ทางแยก	54	1,512	-	-	-	-	1,512
รวม		8,580	883,926	-	-	388	127,892	1,012,206

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ชลบุรี	ทางตรง	1,046	256,133	-	-	620	70,687	327,440
	ทางโค้ง	193	39,913	-	-	-	6,729	46,642
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	2,810	2,810
	สะพาน	268	15,864	-	-	-	12,416	28,280
	ทางแยก	8	458	-	-	-	62	520
รวม		**1,516**	**312,368**	-	-	**620**	**92,704**	**405,692**
ระยอง	ทางตรง	361	65,410	-	-	-	1,176	66,586
	ทางโค้ง	123	16,838	-	-	-	-	16,838
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	125	7,292	-	-	-	2,694	9,986
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	44
รวม		**613**	**89,584**	-	-	-	**3,870**	**93,454**
จันทบุรี	ทางตรง	151	53,473	-	-	-	3,009	56,482
	ทางโค้ง	291	40,761	-	-	-	3,491	44,252
	ทางโค้งตั้ง	4	68	-	-	-	538	606
	สะพาน	233	7,956	-	-	-	18	7,974
	ทางแยก	13	407	-	-	-	-	407
รวม		**692**	**102,665**	-	-	-	**7,056**	**109,721**
ตราด	ทางตรง	30	3,656	-	-	-	36	3,692
	ทางโค้ง	163	17,521	-	-	-	-	17,521
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	177	15,550	-	-	-	-	15,550
	ทางแยก	2	32	-	-	-	-	32
รวม		**372**	**36,759**	-	-	-	**36**	**36,795**
ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	122	24,546	-	-	-	2,017	26,563
	ทางโค้ง	88	12,245	-	-	-	-	12,245
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	9,716	-	-	-	-	9,716
	ทางแยก	4	846	-	-	-	-	846
รวม		**331**	**47,353**	-	-	-	**2,017**	**49,370**
ปราจีนบุรี	ทางตรง	141	15,154	-	-	-	4,330	19,484
	ทางโค้ง	148	19,003	-	-	-	18,978	37,981
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	636
	สะพาน	197	9,098	-	-	-	-	9,098
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**487**	**43,891**	-	-	-	**23,308**	**67,199**
นครนายก	ทางตรง	37	5,588	-	-	-	108	5,696
	ทางโค้ง	11	3,702	-	-	-	-	3,702
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	65	2,100	-	-	-	-	2,100
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**113**	**11,390**	-	-	-	**108**	**11,498**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
สระแก้ว	ทางตรง	87	18,689	-	-	-	990	19,679
	ทางโค้ง	61	11,864	-	-	-	500	12,364
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	171	6,008	-	-	-	-	6,008
	ทางแยก	18	1,220	-	-	-	25	1,245
รวม		340	38,945	-	-	-	1,515	40,460
รวมภาคตะวันออก	ทางตรง	1,975	442,649	-	-	620	82,353	525,622
	ทางโค้ง	1,078	161,847	-	-	-	29,698	191,545
	ทางโค้งตั้ง	9	1,868	-	-	-	3,348	5,216
	สะพาน	1,353	73,584	-	-	-	15,128	88,712
	ทางแยก	49	3,007	-	-	-	87	3,094
รวม		4,464	682,955	-	-	620	130,614	814,189

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ราชบุรี	ทางตรง	184	80,745	-	-	-	6,128	86,873
	ทางโค้ง	147	29,819	-	-	-	560	30,379
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	111	7,794	-	-	20	968	8,782
	ทางแยก	8	2,720	-	-	-	-	2,720
รวม		**450**	**121,078**	-	-	**20**	**7,656**	**128,754**
กาญจนบุรี	ทางตรง	127	13,898	-	-	-	720	14,618
	ทางโค้ง	412	71,114	-	-	-	19,376	90,490
	ทางโค้งตั้ง	2	160	-	-	-	2,957	3,117
	สะพาน	138	3,778	-	-	-	93	3,871
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**679**	**88,950**	-	-	-	**23,146**	**112,096**
สุพรรณบุรี	ทางตรง	154	43,960	-	-	-	211	44,171
	ทางโค้ง	227	56,404	-	-	-	-	56,404
	ทางโค้งตั้ง	3	884	-	-	-	-	884
	สะพาน	151	5,143	-	-	-	-	5,143
	ทางแยก	1	48	-	-	-	-	48
รวม		**536**	**106,439**	-	-	-	**211**	**106,650**
สมุทรสงคราม	ทางตรง	110	18,797	-	-	-	1,057	19,854
	ทางโค้ง	16	5,612	-	-	-	-	5,612
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	103	2,540	-	-	-	1,560	4,100
	ทางแยก	2	24	-	-	-	25	49
รวม		**231**	**26,973**	-	-	-	**2,642**	**29,615**
เพชรบุรี	ทางตรง	199	50,399	-	-	-	68,768	119,167
	ทางโค้ง	184	34,829	-	-	-	11,196	46,025
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	94	4,173	-	-	-	743	4,916
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**477**	**89,401**	-	-	-	**80,707**	**170,108**
ประจวบคีรีขันธ์	ทางตรง	165	104,917	-	-	-	280	105,197
	ทางโค้ง	93	22,525	-	-	-	1,231	23,756
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	140	8,457	-	-	-	206	8,663
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**398**	**135,899**	-	-	-	**1,717**	**137,616**
รวมภาคตะวันตก	**ทางตรง**	**939**	**312,716**	**-**	**-**	**-**	**77,164**	**389,880**
	ทางโค้ง	**1,079**	**220,303**	**-**	**-**	**-**	**32,363**	**252,666**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**1,044**	**-**	**-**	**-**	**2,957**	**4,001**
	สะพาน	**737**	**31,885**	**-**	**-**	**20**	**3,570**	**35,475**
	ทางแยก	**11**	**2,792**	**-**	**-**	**-**	**25**	**2,817**
รวม		**2,771**	**568,740**	**-**	**-**	**20**	**116,079**	**684,839**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
กรุงเทพมหานคร	ทางตรง	664	101,458	-	-	96	211,382	312,936
	ทางโค้ง	89	23,544	-	-	-	5,513	29,057
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	218	7,833	-	-	-	963	8,796
	ทางแยก	3	319	-	-	-	-	319
รวม		**974**	**133,154**	-	-	**96**	**217,858**	**351,108**
สมุทรปราการ	ทางตรง	228	32,142	-	-	-	64,508	96,650
	ทางโค้ง	3	5,078	-	-	-	-	5,078
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	42	3,046	-	-	-	1,200	4,246
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**273**	**40,266**	-	-	-	**65,708**	**105,974**
นนทบุรี	ทางตรง	108	25,499	-	-	-	45,375	70,874
	ทางโค้ง	10	822	-	-	-	180	1,002
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	46	2,414	-	-	-	3,470	5,884
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**164**	**28,735**	-	-	-	**49,025**	**77,760**
ปทุมธานี	ทางตรง	257	82,854	-	-	-	90,000	172,854
	ทางโค้ง	43	16,404	-	-	-	7,836	24,240
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	110	6,118	-	-	-	556	6,674
	ทางแยก	5	2,001	-	-	-	-	2,001
รวม		**415**	**107,377**	-	-	-	**98,392**	**205,769**
นครปฐม	ทางตรง	53	18,514	-	-	-	5,400	23,914
	ทางโค้ง	47	6,800	-	-	-	126	6,926
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	158	10,723	-	-	-	2,100	12,823
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	92
รวม		**260**	**36,129**	-	-	-	**7,626**	**43,755**
สมุทรสาคร	ทางตรง	139	42,932	-	-	-	38,800	81,732
	ทางโค้ง	12	784	-	-	-	390	1,174
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	76	3,842	-	-	-	4,731	8,573
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**227**	**47,558**	-	-	-	**43,921**	**91,479**
รวมกรุงเทพปริมณฑล	ทางตรง	**1,449**	**303,399**	**-**	**-**	**96**	**455,465**	**758,960**
	ทางโค้ง	**204**	**53,432**	**-**	**-**	**-**	**14,045**	**67,477**
	ทางโค้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	สะพาน	**650**	**33,976**	**-**	**-**	**-**	**13,020**	**46,996**
	ทางแยก	**10**	**2,412**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,412**
รวม		**2,313**	**393,219**	**-**	**-**	**96**	**482,530**	**875,845**

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความปลอดภัยในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัยโดยเฉพาะบนทางหลวงที่กว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูงมาก คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่สามารถข้ามได้ด้วยอย่างปลอดภัย จากการรวบรวมข้อมูลในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดสะพานคนเดินข้าม	จำนวน (แห่ง)		
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สะพานเหล็กทั้งหมด	65	25	90
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	1,092	998	2,090
รวมทั้งหมด	**1,157**	**1,023**	**2,180**

สำหรับสะพานลอยที่มีไฟฟ้าแสงสว่างจำแนกตามชนิดหลอดไฟที่ติดตั้ง ดังตาราง

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	จำนวน (แห่ง)	หลอดไฟ HIGH PRESSURE SODIUM (เสา)			หลอดไฟ MERCURY VAPOR (เสา)			หลอดไฟชนิดอื่นๆ (เสา)		
			HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV125	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ
เหล็กทั้งหมด	1 หลัก	22	33	-	57	-	6	-	23	-	247
	2 หลัก	23	-	32	36	-	32	-	5	9	164
	3 หลัก	17	-	6	-	-	-	-	60	-	117
	4 หลัก	3	-	24	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**65**	**33**	**62**	**93**	**-**	**38**	**-**	**88**	**9**	**534**
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	266	178	322	422	28	211	10	62	205	852
	2 หลัก	243	224	190	609	99	206	247	90	63	1,214
	3 หลัก	415	75	731	141	76	676	7	93	133	729
	4 หลัก	168	14	118	170	80	189	36	24	22	564
	รวม	**1,092**	**491**	**1,361**	**1,342**	**283**	**1,282**	**300**	**269**	**423**	**3,359**
รวมทั้งหมด	1 หลัก	288	211	322	479	28	217	10	85	205	1,099
	2 หลัก	266	224	222	645	99	238	247	95	72	1,378
	3 หลัก	432	75	737	141	76	676	7	153	133	846
	4 หลัก	171	14	142	170	80	189	36	24	22	570
	รวม	**1,157**	**524**	**1,423**	**1,435**	**283**	**1,320**	**300**	**357**	**432**	**3,893**

ประเภททางหลวง	ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้าม (เมตร)					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. – 6 ม.	มากกว่า 6 ม. – 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
1 หลัก	131	264	227	55	1	678
2 หลัก	103	201	120	54	1	479
3 หลัก	124	322	254	45	4	749
4 หลัก	56	95	100	21	2	274
รวม	**414**	**882**	**701**	**175**	**8**	**2,180**

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวง จำแนกตามจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.1

ตารางที่ 3.4.1 สรุปสะพานคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2564

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
1 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	8	3	35	206	43	209
	>4 ช่องจราจร	14	9	231	172	245	181
รวม 1 หลัก		**22**	**12**	**266**	**378**	**288**	**390**
2 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	1	85	149	85	150
	>4 ช่องจราจร	23	-	157	63	180	63
รวม 2 หลัก		**23**	**1**	**243**	**212**	**266**	**213**
3 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	10	7	10	7
	4 ช่องจราจร	9	5	130	173	139	178
	>4 ช่องจราจร	8	4	275	128	283	132
รวม 3 หลัก		**17**	**9**	**415**	**308**	**432**	**317**
4 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	4 ช่องจราจร	3	2	22	68	25	70
	>4 ช่องจราจร	-	1	146	27	146	28
รวม 4 หลัก		**3**	**3**	**168**	**100**	**171**	**103**
รวม 2 ช่องจราจร		**-**	**-**	**11**	**12**	**11**	**12**
รวม 4 ช่องจราจร		**20**	**11**	**272**	**596**	**292**	**607**
รวม>4 ช่องจราจร		**45**	**14**	**809**	**390**	**854**	**404**
รวมทั้งหมด		**65**	**25**	**1,092**	**998**	**1,157**	**1,023**

สำหรับชนิดของสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.2 - 3.4.3

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2564

จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	9	24	9	24
>4 ช่องจราจร	-	-	10	23	10	23
รวม	**-**	**-**	**19**	**47**	**19**	**47**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	5	55	5	55
>4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
รวม	**-**	**-**	**5**	**72**	**5**	**72**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	1	-	24	27	25	27
>4 ช่องจราจร	-	-	4	9	4	9
รวม	**1**	**-**	**29**	**36**	**30**	**36**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	25	3	25
>4 ช่องจราจร	-	-	2	10	2	10
รวม	**-**	**-**	**5**	**35**	**5**	**35**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	-	25	7	25	7
>4 ช่องจราจร	3	-	9	-	12	-
รวม	**3**	**-**	**35**	**7**	**38**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	2	30	13	30	15
>4 ช่องจราจร	-	-	4	5	4	5
รวม	**-**	**2**	**35**	**18**	**35**	**20**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	-	12	54	12	54
>4 ช่องจราจร	2	-	6	25	8	25
รวม	**2**	**-**	**19**	**79**	**21**	**79**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	9	6	9	6
>4 ช่องจราจร	-	-	3	2	3	2
รวม	**-**	**-**	**5**	**11**	**5**	**11**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)						
2 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
4 ช่องจราจร	-	1	10	20	10	21
>4 ช่องจราจร	-	-	9	2	9	2
รวม	**-**	**1**	**21**	**23**	**21**	**24**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
2 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
4 ช่องจราจร	17	5	14	24	31	29
>4 ช่องจราจร	12	6	12	31	24	37
รวม	**29**	**11**	**29**	**60**	**58**	**71**

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ((ลพบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	1	14	2	14	3
>4 ช่องจราจร	3	-	64	22	67	22
รวม	**3**	**1**	**79**	**24**	**82**	**25**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	18	10	18	10
>4 ช่องจราจร	-	-	27	21	27	21
รวม	**-**	**-**	**45**	**31**	**45**	**31**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
4 ช่องจราจร	2	-	42	7	44	7
>4 ช่องจราจร	25	1	589	65	614	66
รวม	**27**	**1**	**632**	**73**	**659**	**74**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
4 ช่องจราจร	-	-	10	34	10	34
>4 ช่องจราจร	-	5	38	50	38	55
รวม	**-**	**5**	**48**	**86**	**48**	**91**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	4	72	4	72
>4 ช่องจราจร	-	-	12	56	12	56
รวม	**-**	**-**	**16**	**129**	**16**	**129**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	2	18	106	18	108
>4 ช่องจราจร	-	1	8	5	8	6
รวม	**-**	**3**	**26**	**112**	**26**	**115**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	18	28	18	28
>4 ช่องจราจร	-	-	3	27	3	27
รวม	**-**	**-**	**21**	**55**	**21**	**55**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	4	81	4	81
>4 ช่องจราจร	-	-	1	11	1	11
รวม	**-**	**-**	**5**	**93**	**5**	**93**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
>4 ช่องจราจร	-	1	8	9	8	10
รวม	**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
2 ช่องจราจร	**-**	**-**	**11**	**12**	**11**	**12**
4 ช่องจราจร	**20**	**11**	**272**	**596**	**292**	**607**
>4 ช่องจราจร	**45**	**14**	**809**	**390**	**854**	**404**
รวมทั้งหมด	**65**	**25**	**1,092**	**998**	**1,157**	**1,023**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่อง	-	-	4	-	4	-
เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
	> 4 ช่อง	-	-	5	4	5	4
ลำปางที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	14	1	14
	> 4 ช่อง	-	-	-	16	-	16
ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่อง	-	-	1	1	1	1
แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่อง	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่อง	-	-	-	-	-	-
ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่อง	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**-**	**-**	**19**	**47**	**19**	**47**
แพร่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่อง	-	-	-	5	-	5
เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
	> 4 ช่อง	-	-	-	10	-	10
พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	28	-	28
	> 4 ช่อง	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่อง	-	-	-	-	-	-
เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
	> 4 ช่อง	-	-	-	2	-	2
น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่อง	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**-**	**-**	**5**	**72**	**5**	**72**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	6	9	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
สกลนครที่ 2 (สว่างแดน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	4	9	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	3	1	4	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		**1**	**-**	**29**	**36**	**30**	**36**
ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	5	2	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ตากที่ 2 (แม่สอด)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**-**	**-**	**5**	**35**	**5**	**35**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พิษณุโลกที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	> 4 ช่องจราจร	1	-	9	-	10	-
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	16	1	16	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	> 4 ช่องจราจร	2	-	-	-	2	-
อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**3**	**-**	**35**	**7**	**38**	**7**
เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	21	5	21	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	2	3	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	-	3	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**-**	**2**	**35**	**18**	**35**	**20**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
อุดรธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	2	-	-	14	2	14
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	12	7	12	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	4	3	4
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**2**	**-**	**19**	**79**	**21**	**79**
มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	4	1	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
สน.บท.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	-	5	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**-**	**-**	**12**	**8**	**12**	**8**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	7	-	7	-
อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1	11	1	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
อำนาจเจริญ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**-**	**1**	**21**	**23**	**21**	**24**
นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	4 ช่องจราจร	4	2	-	2	4	4
	> 4 ช่องจราจร	1	-	2	10	3	10
นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	9	2	8	6	17	8
	> 4 ช่องจราจร	10	5	6	15	16	20
นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	4 ช่องจราจร	3	1	2	4	5	5
	> 4 ช่องจราจร	1	1	1	4	2	5
บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	2	10	3	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
สระแก้ว (วัฒนานคร)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**29**	**11**	**29**	**60**	**58**	**71**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (ต่อ)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	5	-	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	8	4	8	4
สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	3	-	36	11	39	11
สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	14	-	14	-
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**3**	**1**	**79**	**20**	**82**	**25**
สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	1	6	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	2	5	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
อ่างทอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**-**	**-**	**45**	**31**	**45**	**31**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	10	-	10	-
	> 4 ช่องจราจร	19	-	96	9	115	9
อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	27	14	27	14
นครนายก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	22	3	22	3
สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	84	12	84	12
ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	11	1	12	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	70	14	70	14
สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	1	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	4	1	131	10	135	11
นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	12	2	12	2
	> 4 ช่องจราจร	2	-	85	2	87	2
ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	74	1	74	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**27**	**1**	**632**	**73**	**659**	**74**
ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	10	10	10	10
ชลบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	5	4	5
	> 4 ช่องจราจร	-	1	10	14	10	15
จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
ตราด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	17	2	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	6	5	6
ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	-	3	2	3	2
	> 4 ช่องจราจร	-	4	13	13	13	17
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**-**	**5**	**48**	**86**	**48**	**91**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	20	-	20
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	21	1	21
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	9	1	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	9	14	9	14
สมุทรสงคราม	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	12	2	12
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**-**	**-**	**16**	**129**	**16**	**129**
พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	2	15	17	15	19
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	-	-	1
สุราษฎร์ธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	15	2	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	27	1	27
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	18	-	18
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**-**	**3**	**26**	**112**	**26**	**115**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ตรัง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	6	3	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	4	1	4
ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	14	-	14
พังงา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	1	9	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**-**	**-**	**21**	**55**	**21**	**55**
สงขลาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	25	2	25
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
ยะลา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**-**	**-**	**5**	**93**	**5**	**93**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	-	1	8	9	8	10
รวมแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
รวมทั้งหมด		**65**	**25**	**1,092**	**998**	**1,157**	**1,023**

สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรจำแนกตามภาคและจังหวัดดังตารางที่ 3.4.4 – 3.4.5

ตารางที่ 3.4.4 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามภาค ประจำปี 2564 ทั่วประเทศ

ภาค	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เหนือ	2	-	74	119	43	56	119	175
ตะวันออกเฉียงเหนือ	8	6	90	135	47	77	145	218
กลาง	-	1	14	6	91	47	105	54
ใต้	-	2	40	237	12	44	52	283
ตะวันออก	-	2	19	46	43	61	62	109
ตะวันตก	-	1	14	51	19	51	33	103
กรุงเทพและปริมณฑล	1	-	41	13	599	68	641	81
รวมทั้งหมด	**11**	**12**	**292**	**607**	**854**	**404**	**1,157**	**1,023**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2564 ภาคเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่	-	-	8	4	9	4	17	8
ลำพูน	-	-	-	2	1	1	1	3
ลำปาง	-	-	1	18	-	18	1	36
อุตรดิตถ์	-	-	4	5	2	-	6	5
แพร่	-	-	2	2	-	5	2	7
น่าน	-	-	3	-	-	-	3	-
พะเยา	-	-	-	21	-	-	-	21
เชียงราย	-	-	-	32	-	12	-	44
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	14	3	23	3
อุทัยธานี	-	-	-	1	1	-	1	1
กำแพงเพชร	1	-	1	16	-	4	2	20
ตาก	-	-	2	5	2	5	4	10
สุโขทัย	-	-	-	4	-	1	-	5
พิษณุโลก	-	-	18	2	10	-	28	2
พิจิตร	-	-	3	-	-	-	3	-
เพชรบูรณ์	-	-	24	7	4	3	28	10
รวมทั้งหมด	**2**	**-**	**74**	**119**	**43**	**56**	**119**	**175**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครราชสีมา	3	5	26	16	21	35	50	56
บุรีรัมย์	-	-	2	2	2	2	4	4
สุรินทร์	2	1	2	2	7	-	11	3
ศรีสะเกษ	-	-	-	2	-	-	-	2
อุบลราชธานี	-	-	2	17	-	2	2	19
ยโสธร	-	-	1	4	-	1	1	5
ชัยภูมิ	1	-	3	10	-	-	4	10
อำนาจเจริญ	-	-	6	-	2	-	8	-
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	1	-	1
หนองบัวลำภู	1	-	5	1	-	1	6	2
ขอนแก่น	-	-	9	25	6	10	15	35
อุดรธานี	-	-	1	22	2	14	3	36
เลย	-	-	-	5	-	1	-	6
หนองคาย	-	-	4	1	1	6	5	7
มหาสารคาม	-	-	1	4	-	2	1	6
ร้อยเอ็ด	-	-	5	1	1	-	6	1
กาฬสินธุ์	1	-	3	2	2	-	6	2
สกลนคร	-	-	18	8	3	-	21	8
นครพนม	-	-	2	1	-	2	2	3
มุกดาหาร	-	-	-	12	-	-	-	12
รวมทั้งหมด	**8**	**6**	**90**	**135**	**47**	**77**	**145**	**218**

ภาคกลาง

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พระนครศรีอยุธยา	-	1	2	2	32	20	34	23
อ่างทอง	-	-	3	1	-	4	3	5
ลพบุรี	-	-	5	-	7	5	12	5
สิงห์บุรี	-	-	-	1	6	3	6	4
ชัยนาท	-	-	3	-	6	4	9	4
สระบุรี	-	-	1	2	40	11	41	13
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**14**	**6**	**91**	**47**	**105**	**54**

ภาคใต้

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครศรีธรรมราช	-	1	16	51	2	2	18	54
กระบี่	-	-	9	6	3	4	12	10
พังงา	-	-	6	2	-	-	6	2
ภูเก็ต	-	-	-	6	-	14	-	20
สุราษฎร์ธานี	-	-	2	38	6	4	8	42
ระนอง	-	-	1	1	-	3	1	4
ชุมพร	-	-	-	20	-	-	-	20
สงขลา	-	-	2	44	1	9	3	53
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
ตรัง	-	-	2	13	-	6	2	19
พัทลุง	-	-	-	19	-	-	-	19
ปัตตานี	-	-	2	13	-	2	2	15
ยะลา	-	1	-	2	-	-	-	3
นราธิวาส	-	-	-	15	-	-	-	15
รวมทั้งหมด	**-**	**2**	**40**	**237**	**12**	**44**	**52**	**283**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชลบุรี	-	2	10	8	24	34	34	44
ระยอง	-	-	2	17	5	6	7	23
จันทบุรี	-	-	1	4	-	5	1	9
ตราด	-	-	-	5	-	2	-	7
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	1	11	11	11	12
ปราจีนบุรี	-	-	3	10	1	-	4	10
นครนายก	-	-	3	1	2	3	5	4
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	**-**	**2**	**19**	**46**	**43**	**61**	**62**	**109**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ราชบุรี	-	1	1	14	-	7	1	22
กาญจนบุรี	-	-	1	5	1	1	2	6
สุพรรณบุรี	-	-	10	3	15	8	25	11
สมุทรสงคราม	-	-	-	6	-	11	-	17
เพชรบุรี	-	-	1	2	2	12	3	14
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	1	21	1	12	2	33
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**14**	**51**	**19**	**51**	**33**	**103**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพมหานคร	1	-	10	-	207	18	218	18
สมุทรปราการ	-	-	2	-	114	10	116	10
นนทบุรี	-	-	8	2	76	2	84	4
ปทุมธานี	-	-	18	1	108	11	126	12
นครปฐม	-	-	1	9	48	22	49	31
สมุทรสาคร	-	-	2	1	46	5	48	6
รวมทั้งหมด	**1**	**-**	**41**	**13**	**599**	**68**	**641**	**81**

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.4.6 – 3.4.8

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	5	1	-	-	6
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	8	10	-	-	18
ขท.ลำปางที่ 1	-	18	9	4	-	31
ขท.ลำพูน	-	1	3	-	-	4
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
ขท.ลำปางที่ 2	-	4	-	2	-	6
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**37**	**23**	**6**	**-**	**66**
ขท.แพร่	1	4	3	1	-	9
ขท.เชียงรายที่ 1	1	8	18	-	-	27
ขท.พะเยา	3	9	15	1	-	28
ขท.น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
ขท.เชียงรายที่ 2	2	8	-	-	-	10
ขท.น่านที่ 2	-	2	-	-	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**7**	**32**	**36**	**2**	**-**	**77**
ขท.มุกดาหาร	-	14	1	-	-	15
ขท.สกลนครที่ 1	6	11	-	2	-	19
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	1	12	-	-	-	13
ขท.บึงกาฬ	-	2	-	-	-	2
ขท.นครพนม	-	5	-	-	-	5
ขท.หนองคาย	-	11	1	-	-	12
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**7**	**55**	**2**	**2**	**-**	**66**
ขท.ตากที่ 1	-	6	2	5	-	13
ขท.สุโขทัย	1	2	-	1	1	5
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	1	-	-	-	1
ขท.กำแพงเพชร	10	8	3	-	-	21
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**11**	**17**	**5**	**6**	**1**	**40**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3	3	7	1	-	14
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	13	2	-	17
ขท.พิจิตร	2	1	-	-	-	3
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	4	3	2	-	9
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	1	-	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**6**	**10**	**24**	**5**	**-**	**45**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2	30	1	-	-	33
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	1	4	-	-	-	5
ขท.เลยที่ 1	-	1	5	-	-	6
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	6	5	-	-	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**9**	**40**	**6**	**-**	**-**	**55**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2	2	11	-	-	15
ขท.อุดรธานีที่ 1	6	19	10	-	-	35
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	1	-	-	-	1
ขท.ชัยภูมิ	-	9	-	-	-	9
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	10	10	7	-	-	27
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	6	5	2	-	13
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**18**	**47**	**33**	**2**	**-**	**100**
ขท.มหาสารคาม	-	5	1	-	-	6
ขท.ยโสธร	-	4	-	-	-	4
ขท.ร้อยเอ็ด	-	1	5	-	-	6
ขท.กาฬสินธุ์	-	4	-	-	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**14**	**6**	**-**	**-**	**20**
ขท.สุรินทร์	-	3	2	7	2	14
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	11	-	2	-	14
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	3	2	-	-	5
ขท.อำนาจเจริญ	3	4	3	-	-	10
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	1	-	1
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	-	-	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**4**	**22**	**7**	**10**	**2**	**45**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	14	7	1	-	24
ขท.นครราชสีมาที่ 2	11	37	9	4	-	61
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	20	2	-	-	22
ขท.บุรีรัมย์	-	7	1	-	-	8
ขท.ปราจีนบุรี	1	13	-	-	-	14
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**14**	**91**	**19**	**5**	**-**	**129**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	5	12	1	-	18
ขท.สระบุรี	32	8	12	-	-	52
ขท.สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	1	-	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	1	13	7	1	-	22
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	4	-	-	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**33**	**33**	**39**	**2**	**-**	**107**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
ขท.กาญจนบุรี	-	3	4	1	-	8
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	9	5	-	-	14
ขท.ชัยนาท	4	2	7	-	-	13
ขท.อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
ขท.อ่างทอง	2	6	4	1	1	14
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**9**	**33**	**31**	**2**	**1**	**76**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.กรุงเทพ	79	37	19	-	-	135
ขท.อยุธยา	2	22	12	9	-	45
ขท.นครนายก	14	6	11	-	-	31
ขท.สมุทรสาคร	3	48	33	15	-	99
ขท.ปทุมธานี	14	35	40	8	-	97
ขท.สมุทรปราการ	4	21	72	50	1	148
ขท.นนทบุรี	18	45	33	7	-	103
ขท.ธนบุรี	30	4	32	9	-	75
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**164**	**218**	**252**	**98**	**1**	**733**
ขท.ฉะเชิงเทรา	4	7	8	2	-	21
ขท.ชลบุรีที่ 1	8	19	7	-	-	34
ขท.จันทบุรี	-	5	2	1	-	8
ขท.ตราด	9	-	-	-	-	9
ขท.ระยอง	10	3	10	7	-	30
ขท.ชลบุรีที่ 2	26	7	4	-	-	37
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**57**	**41**	**31**	**10**	**-**	**139**
ขท.ชุมพร	4	8	10	-	-	22
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	5	10	16	2	-	33
ขท.ราชบุรี	1	6	4	2	-	13
ขท.นครปฐม	6	6	18	3	-	33
ขท.สมุทรสงคราม	1	26	-	-	-	27
ขท.เพชรบุรี	9	8	-	-	-	17
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**26**	**64**	**48**	**7**	**-**	**145**
ขท.พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	4	21	11	-	-	36
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	2	19	5	-	26
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	18	9	3	1	-	31
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1	13	3	1	-	18
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	1	1	9	-	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**24**	**54**	**54**	**9**	**-**	**141**
ขท.ตรัง	3	4	13	1	-	21
ขท.กระบี่	3	1	10	-	-	14
ขท.ภูเก็ต	1	17	2	1	3	24
ขท.พังงา	1	-	8	3	-	12
ขท.ระนอง	-	3	2	-	-	5
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**8**	**25**	**35**	**5**	**3**	**76**
ขท.สงขลาที่ 1	4	6	23	-	-	33
ขท.ยะลา	-	2	1	-	-	3
ขท.ปัตตานี	2	9	6	-	-	17
ขท.นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
ขท.สตูล	3	-	8	-	-	11
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3	9	7	-	-	19
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**17**	**33**	**48**	**-**	**-**	**98**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	16	2	4	-	22
รวม	**-**	**16**	**2**	**4**	**-**	**22**
รวมทั้งหมด	**414**	**882**	**701**	**175**	**8**	**2,180**

ตารางที่ 3.4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามภาค ประจำปี 2564
ทั่วประเทศ

ภาค	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ภาคเหนือ	28	148	97	20	1	294
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	48	222	72	19	2	363
ภาคกลาง	40	51	56	11	1	159
ภาคใต้	52	120	146	14	3	335
ภาคตะวันออก	61	60	37	13	-	171
ภาคตะวันตก	20	73	38	5	-	136
กรุงเทพและปริมณฑล	165	208	255	93	1	722
รวมทั้งหมด	**414**	**882**	**701**	**175**	**8**	**2,108**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2564
ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่	-	14	11	-	-	25
ลำพูน	-	1	3	-	-	4
ลำปาง	-	22	9	6	-	37
อุตรดิตถ์	-	5	4	2	-	11
แพร่	1	4	3	1	-	9
น่าน	-	3	-	-	-	3
พะเยา	1	8	11	1	-	21
เชียงราย	5	17	22	-	-	44
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	17	7	1	-	26
อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
กำแพงเพชร	10	8	4	-	-	22
ตาก	-	7	2	5	-	14
สุโขทัย	1	2	-	1	1	5
พิษณุโลก	4	4	19	3	-	30
พิจิตร	2	1	-	-	-	3
เพชรบูรณ์	3	34	1	-	-	38
รวมภาคเหนือ	**28**	**148**	**97**	**20**	**1**	**294**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครราชสีมา	13	70	18	5	-	106
บุรีรัมย์	-	7	1	-	-	8
สุรินทร์	-	3	2	7	2	14
ศรีสะเกษ	-	1	-	1	-	2
อุบลราชธานี	2	14	3	2	-	21
ยโสธร	-	6	-	-	-	6
ชัยภูมิ	-	14	-	-	-	14
อำนาจเจริญ	2	4	2	-	-	8
บึงกาฬ	-	1	-	-	-	1
หนองบัวลำภู	4	4	-	-	-	8
ขอนแก่น	11	14	23	2	-	50
อุดรธานี	8	21	10	-	-	39
เลย	-	1	5	-	-	6
หนองคาย	-	11	1	-	-	12
มหาสารคาม	1	5	1	-	-	7
ร้อยเอ็ด	-	2	5	-	-	7
กาฬสินธุ์	-	6	-	2	-	8
สกลนคร	7	22	-	-	-	29
นครพนม	-	5	-	-	-	5
มุกดาหาร	-	11	1	-	-	12
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**48**	**222**	**72**	**19**	**2**	**363**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
พระนครศรีอยุธยา	4	31	13	9	-	57
อ่างทอง	-	2	4	1	1	8
ลพบุรี	-	5	11	1	-	17
สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ชัยนาท	4	2	7	-	-	13
สระบุรี	32	8	14	-	-	54
รวมภาคกลาง	**40**	**51**	**56**	**11**	**1**	**159**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครศรีธรรมราช	22	31	18	1	-	72
กระบี่	4	1	17	-	-	22
พังงา	-	1	3	4	-	8
ภูเก็ต	1	16	-	-	3	20
สุราษฎร์ธานี	2	15	27	6	-	50
ระนอง	-	3	2	-	-	5
ชุมพร	3	8	9	-	-	20
สงขลา	7	15	34	-	-	56
สตูล	3	-	4	-	-	7
ตรัง	3	4	13	1	-	21
พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ปัตตานี	2	9	6	-	-	17
ยะลา	-	2	1	-	-	3
นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
รวมภาคใต้	**52**	**120**	**146**	**14**	**3**	**335**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ชลบุรี	34	28	13	3	-	78
ระยอง	10	3	10	7	-	30
จันทบุรี	2	5	2	1	-	10
ตราด	7	-	-	-	-	7
ฉะเชิงเทรา	4	9	8	2	-	23
ปราจีนบุรี	1	13	-	-	-	14
นครนายก	3	2	4	-	-	9
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออก	**61**	**60**	**37**	**13**	**-**	**171**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ราชบุรี	2	15	4	2	-	23
กาญจนบุรี	-	3	4	1	-	8
สุพรรณบุรี	3	20	13	-	-	36
สมุทรสงคราม	-	17	-	-	-	17
เพชรบุรี	9	8	-	-	-	17
ประจวบคีรีขันธ์	6	10	17	2	-	35
รวมภาคตะวันตก	**20**	**73**	**38**	**5**	**-**	**136**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	92	57	68	19	-	236
สมุทรปราการ	2	22	60	41	1	126
นนทบุรี	18	35	28	7	-	88
ปทุมธานี	44	39	47	8	-	138
นครปฐม	7	49	19	5	-	80
สมุทรสาคร	2	6	33	13	-	54
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**165**	**208**	**255**	**93**	**1**	**722**

3.5 ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวง (Intersection) เป็นทางหลวงที่มีจุดตัดกับทางหลวงหรือตัดกับทางของหน่วยราชการอื่น ๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคลที่อยู่ในระดับเดียวกันสองสายขึ้นไป มีทั้งหมด 19,379 แห่ง ได้แก่ สามแยกที่มีรูปแบบเป็น สามแยกรูปตัวที (T Junction) สามแยกรูปตัววาย (Y Junction) 15,732 แห่ง สี่แยก 3,611 แห่ง ห้าแยก 15 แห่ง ทางแยกอื่น ๆหรือวงเวียน 21 แห่ง ซึ่งมีระบบการควบคุมจราจรบนทางแยกเป็นสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนั้นจึงมีการเก็บรวบรวมข้อมูลทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)		การติดตั้งป้ายจราจร (แห่ง)		การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (แห่ง)	
	มีไฟสัญญาณจราจร	ไม่มีไฟสัญญาณจราจร	มีป้ายจราจร	ไม่มีป้ายจราจร	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	4,142	11,590	7,203	8,529	8,324	7,408
4 แยก	1,885	1,726	1,852	1,759	2,531	1,080
5 แยก	12	3	8	7	14	1
ทางแยกอื่น ๆ	12	9	9	12	16	5
รวม	**6,051**	**13,328**	**9,072**	**10,307**	**10,885**	**8,494**

จากตารางข้างต้น พบว่า ทางแยกระดับเดียวกันได้มีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร 6,051 แห่ง มีการติดตั้งป้ายจราจร 9,072 แห่ง และมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางแยก 10,885 แห่ง สำหรับทางแยกระดับเดียวกันที่ได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง มีรายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.1

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรบริเวณทางแยกที่ตัดกัน พบว่า มีทางแยกที่ผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มากที่สุด 46% ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้ว 21% รองลงมาเป็นทางแยกที่มีผิวจราจรน้อยกว่า 14 เมตร แต่มากกว่าหรือเท่ากับ 7 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มี 20% ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 13% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.2 – 3.5.3

หมายเหตุ

ทางแยกหมายถึง บริเวณทางแยกที่เกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับหน่วยราชการอื่นๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคล

หน่วยราชการอื่นๆ หมายถึง หน่วยราชการอื่นๆ ที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาล สุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

ทางส่วนบุคคล หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจร เข้า – ออก ทางหลวงในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตรไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง

ตารางที่ 3.5.1 สรุปทางแยกระดับเดียวกันตามการควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2564

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย							
ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	1,030	3,057	8,324	55	993	2,014	4,024
4 แยก	969	877	2,531	39	958	685	445
5 แยก	7	4	14	1	8	4	-
ทางแยกอื่น ๆ	3	9	16	-	3	5	1
รวม	**2,009**	**3,947**	**10,885**	**95**	**1,962**	**2,798**	**4,470**

ตารางที่ 3.5.2 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันตามลักษณะของผิวจราจร ประจำปี 2564

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	441	667	216	727	322	90	2,463
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	145	1,143	3,353	1,910	8,045	784	15,380
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	24	135	381	157	751	88	1,536
รวม	**610**	**1,945**	**3,951**	**2,794**	**9,118**	**962**	**19,379**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่างตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2564

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																									
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				ผิว< 7 ม. ตัดกัน				รวม (แห่ง)			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	250	176	-	1	402	214	2	1	149	54	1	-	451	165	1	2	187	63	1	-	43	18	-	-	**1,482**	**690**	**5**	**4**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ	92	42	1	1	634	229	4	3	1,720	423	2	3	781	217	-	1	2,727	772	-	3	231	59	1	-	**6,185**	**1,742**	**8**	**11**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	13	6	1	-	83	19	-	-	212	21	-	-	80	11	-	1	251	39	-	-	18	3	-	-	**657**	**99**	**1**	**1**
รวม	**355**	**224**	**2**	**2**	**1,119**	**462**	**6**	**4**	**2,081**	**498**	**3**	**3**	**1,312**	**393**	**1**	**4**	**3,165**	**874**	**1**	**3**	**292**	**80**	**1**	**-**	**8,324**	**2,531**	**14**	**16**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2564

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																											
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				ผิว< 7 ม. ตัดกัน				รวม (แห่ง)			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	10	4	-	1	38	9	-	1	7	5	-	-	96	12	-	-	67	4	-	-	26	2	-	1	**244**	**36**	**-**	**3**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ	8	1	-	-	232	40	-	1	1,090	114	-	1	774	137	-	-	3,919	623	1	-	443	49	-	-	**6,466**	**964**	**1**	**2**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	3	1	-	-	32	1	-	-	135	13	-	-	60	5	-	-	407	54	-	-	61	6	-	-	**698**	**80**	**-**	**-**
รวม	**21**	**6**	**-**	**1**	**302**	**50**	**-**	**2**	**1,232**	**132**	**-**	**1**	**930**	**154**	**-**	**-**	**4,393**	**681**	**1**	**-**	**530**	**57**	**-**	**1**	**7,408**	**1,080**	**1**	**5**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	3 แยก	10	3	32	-	10	3	12	70
	4 แยก	11	2	16	-	10	2	1	42
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		21	5	49	-	20	5	13	113
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	3 แยก	21	2	40	-	21	2	3	89
	4 แยก	29	-	39	-	29	-	1	98
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		50	2	79	-	50	2	4	187
ขท.ลำปางที่ 1	3 แยก	15	36	79	-	11	28	12	181
	4 แยก	10	10	18	-	8	8	1	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	46	97	-	19	36	13	236
ขท.ลำพูน	3 แยก	9	20	80	-	9	14	52	184
	4 แยก	8	15	28	-	8	13	3	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	35	108	-	17	27	55	259
ขท.แม่ฮ่องสอน	3 แยก	2	24	86	-	1	14	287	414
	4 แยก	-	2	3	-	-	1	1	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		2	26	89	-	1	15	288	421

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	3 แยก	6	37	49	-	6	16	12	126
	4 แยก	7	11	19	1	6	8	-	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	48	68	1	12	24	12	178
ขท.ลำปางที่ 2	3 แยก	4	13	41	-	4	9	27	98
	4 แยก	1	4	7	-	1	4	8	25
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		5	17	48	-	5	13	35	123
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**133**	**179**	**538**	**1**	**124**	**122**	**420**	**1,517**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.แพร่	3 แยก	6	21	29	-	6	11	20	93
	4 แยก	4	5	8	-	4	2	7	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	26	37	-	10	13	27	123
ขท.เชียงรายที่ 1	3 แยก	25	47	79	1	25	38	9	224
	4 แยก	15	13	22	4	15	11	1	81
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		41	60	102	5	41	49	10	308
ขท.พะเยา	3 แยก	14	19	98	-	13	16	65	225
	4 แยก	11	3	26	-	11	3	12	66
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		26	22	125	-	25	19	77	294
ขท.น่านที่ 1	3 แยก	3	8	38	-	3	7	29	88
	4 แยก	3	-	5	-	3	-	-	11
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		6	8	43	-	6	7	29	99
ขท.เชียงรายที่ 2	3 แยก	5	61	113	-	5	45	46	275
	4 แยก	5	6	17	-	5	5	-	38
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	67	130	-	10	50	46	313

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.น่านที่ 2	3 แยก	4	18	41	4	4	13	26	110
	4 แยก	3	7	9	2	3	5	2	31
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	25	50	6	7	18	28	141
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**100**	**208**	**487**	**11**	**99**	**156**	**217**	**1,278**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มุกดาหาร	3 แยก	8	67	68	1	8	32	40	224
	4 แยก	7	9	22	-	7	6	4	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	76	90	1	15	38	44	279
ขท.สกลนครที่ 1	3 แยก	10	63	78	1	8	35	26	221
	4 แยก	7	12	19	-	5	5	2	50
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	75	97	1	13	40	28	271
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	3 แยก	4	70	77	-	4	50	13	218
	4 แยก	5	33	46	-	5	27	4	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		9	103	123	-	9	77	17	338
ขท.บึงกาฬ	3 แยก	5	70	72	-	5	56	12	220
	4 แยก	8	27	40	1	8	23	4	111
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	97	112	1	13	79	16	331
ขท.นครพนม	3 แยก	23	105	137	3	19	92	12	391
	4 แยก	3	37	43	-	3	35	2	123
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		26	144	182	3	22	129	14	520

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.หนองคาย	3 แยก	9	33	73	-	8	28	7	158
	4 แยก	10	6	22	-	10	6	2	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	39	95	-	18	34	9	214
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		**99**	**534**	**699**	**6**	**90**	**397**	**128**	**1,953**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตากที่ 1	3 แยก	13	21	88	2	7	16	35	182
	4 แยก	7	3	16	1	6	2	1	36
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	24	104	3	13	18	36	218
ขท.สุโขทัย	3 แยก	9	21	89	3	8	16	51	197
	4 แยก	11	5	19	1	11	3	3	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	26	108	4	19	19	54	250
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	3 แยก	5	14	84	-	4	12	56	175
	4 แยก	3	1	11	-	3	1	6	25
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	15	95	-	7	13	62	200
ขท.กำแพงเพชร	3 แยก	4	40	80	1	4	26	12	167
	4 แยก	10	16	35	-	10	15	2	88
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	56	115	1	14	41	14	255
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**62**	**121**	**422**	**8**	**53**	**91**	**166**	**923**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3 แยก	16	74	123	2	12	43	34	304
	4 แยก	17	16	43	1	16	14	2	109
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	90	167	3	29	57	36	416
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	3 แยก	13	32	101	6	12	25	57	246
	4 แยก	3	4	7	1	1	-	10	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	36	108	7	13	25	67	272
ขท.พิจิตร	3 แยก	5	28	152	-	5	16	69	275
	4 แยก	12	7	36	1	12	7	4	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		17	35	189	1	17	23	73	355
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	3 แยก	11	98	69	2	11	34	12	237
	4 แยก	12	33	32	1	11	14	2	105
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	131	101	3	22	48	14	342

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	3 แยก	7	87	75	-	3	50	35	257
	4 แยก	1	9	9	1	-	7	-	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	96	84	1	3	57	35	284
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**98**	**388**	**649**	**15**	**84**	**210**	**225**	**1,669**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	3 แยก	18	103	168	-	18	79	69	455
	4 แยก	13	22	31	1	11	15	9	102
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	125	200	1	30	94	78	560
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	3 แยก	17	6	55	2	13	4	41	138
	4 แยก	10	-	17	-	9	-	-	36
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	6	72	2	22	4	41	174
ขท.เลยที่ 1	3 แยก	10	75	108	2	10	71	15	291
	4 แยก	6	14	22	1	6	14	-	63
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	89	130	3	16	85	15	354
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	3 แยก	1	32	24	-	1	16	9	83
	4 แยก	-	2	2	-	-	1	-	5
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		1	34	26	-	1	17	9	88

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.หนองบัวลำภู	3 แยก	3	63	49	1	3	40	17	176
	4 แยก	13	16	24	2	13	12	1	81
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		16	81	75	3	16	54	18	263
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**92**	**335**	**503**	**9**	**85**	**254**	**161**	**1,439**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 1	3 แยก	5	33	84	-	4	15	20	161
	4 แยก	8	15	28	-	7	10	7	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	48	112	-	11	25	27	236
ขท.อุดรธานีที่ 1	3 แยก	6	35	59	-	6	20	6	132
	4 แยก	14	1	23	-	14	1	-	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	36	82	-	20	21	6	185
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	3 แยก	2	39	71	-	2	21	56	191
	4 แยก	5	12	25	1	5	7	17	72
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	51	96	1	7	28	73	263
ขท.ชัยภูมิ	3 แยก	6	-	73	-	5	-	37	121
	4 แยก	6	-	14	-	6	-	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	-	87	-	11	-	37	147
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	3 แยก	5	48	98	-	5	35	12	203
	4 แยก	7	12	22	-	7	8	-	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	60	120	-	12	43	12	259

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	3 แยก	4	25	103	1	4	17	38	192
	4 แยก	9	12	35	-	9	11	3	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	37	138	1	13	28	41	271
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**77**	**232**	**635**	**2**	**74**	**145**	**196**	**1,361**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มหาสารคาม	3 แยก	7	26	90	-	7	16	85	231
	4 แยก	9	4	28	1	9	3	24	78
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	30	118	1	16	19	109	309
ขท.ยโสธร	3 แยก	4	8	85	1	4	5	17	124
	4 แยก	16	5	39	1	15	5	5	86
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	13	124	2	19	10	22	210
ขท.ร้อยเอ็ด	3 แยก	5	50	110	-	5	45	40	255
	4 แยก	17	22	70	-	17	15	21	162
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	72	181	-	22	60	61	418
ขท.กาฬสินธุ์	3 แยก	4	134	99	-	4	89	52	382
	4 แยก	11	35	39	-	11	27	4	127
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	169	138	-	15	116	56	509
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**73**	**284**	**561**	**3**	**72**	**205**	**248**	**1,446**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุรินทร์	3 แยก	13	32	132	1	12	15	111	316
	4 แยก	20	26	88	3	19	19	36	211
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		33	58	220	4	31	34	147	527
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	3 แยก	12	2	103	2	11	2	26	158
	4 แยก	9	2	28	2	9	2	2	54
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		22	4	132	4	21	4	28	215
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	3 แยก	13	13	58	1	11	8	56	160
	4 แยก	6	7	23	-	5	5	5	51
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	20	81	1	16	13	61	211
ขท.อำนาจเจริญ	3 แยก	4	32	68	-	4	15	19	142
	4 แยก	14	22	38	1	13	19	6	113
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	54	106	1	17	34	25	255
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	3 แยก	9	27	64	-	9	17	53	179
	4 แยก	5	17	26	-	4	13	14	79
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	1	2	-	-	1	-	4
รวม		14	46	92	-	13	31	67	263

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	3 แยก	8	46	52	2	6	27	7	148
	4 แยก	22	30	45	1	21	17	4	140
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	76	97	3	27	44	11	288
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**136**	**258**	**728**	**13**	**125**	**160**	**339**	**1,759**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครราชสีมาที่ 1	3 แยก	5	30	94	-	5	24	18	176
	4 แยก	16	10	32	-	16	6	2	82
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	40	126	-	21	30	20	258
ขท.นครราชสีมาที่ 2	3 แยก	14	14	83	1	14	11	58	195
	4 แยก	2	6	11	-	2	4	2	27
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	20	95	1	17	15	60	225
ขท.นครราชสีมาที่ 3	3 แยก	12	12	66	3	12	10	57	172
	4 แยก	3	6	12	-	3	5	1	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	18	78	3	15	15	58	202
ขท.บุรีรัมย์	3 แยก	23	13	91	2	13	9	56	207
	4 แยก	36	5	46	-	24	4	14	129
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		59	18	138	2	37	13	70	337
ขท.ปราจีนบุรี	3 แยก	14	39	79	-	14	35	11	192
	4 แยก	9	9	22	-	9	8	2	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	48	101	-	23	43	13	251

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	3 แยก	10	14	112	1	9	9	95	250
	4 แยก	5	21	36	2	4	18	9	95
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		15	35	149	3	13	27	104	346
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**150**	**179**	**687**	**9**	**126**	**143**	**325**	**1,619**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ลพบุรีที่ 1	3 แยก	5	19	74	-	5	10	34	147
	4 แยก	21	17	59	-	21	12	24	154
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	1	2	-	-	1	-	4
รวม		27	37	136	-	27	23	58	308
ขท.สระบุรี	3 แยก	12	17	70	-	11	12	104	226
	4 แยก	10	7	18	-	10	4	7	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	24	88	-	21	16	111	282
ขท.สิงห์บุรี	3 แยก	9	28	60	-	9	22	34	162
	4 แยก	9	8	23	-	9	7	1	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	36	83	-	18	29	35	219
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	3 แยก	1	36	42	-	1	20	80	180
	4 แยก	6	21	33	-	6	14	9	89
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	57	75	-	7	34	89	269
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	3 แยก	9	23	79	-	9	18	31	169
	4 แยก	8	7	18	-	8	7	3	51
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	30	97	-	17	25	34	220

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	3 แยก	16	12	68	-	15	8	29	148
	4 แยก	6	4	17	1	6	3	4	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	16	85	1	21	11	33	189
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**113**	**200**	**564**	**1**	**111**	**138**	**360**	**1,487**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3 แยก	16	8	164	-	15	7	48	258
	4 แยก	17	4	53	1	16	4	7	102
	5 แยก	1	1	1	1	1	1	-	6
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	13	218	2	32	12	55	366
ขท.กาญจนบุรี	3 แยก	12	30	97	-	12	18	31	200
	4 แยก	9	15	26	-	9	5	6	70
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		21	46	124	-	21	24	37	273
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	3 แยก	10	48	101	-	10	30	53	252
	4 แยก	10	19	32	-	10	12	5	88
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	67	133	-	20	42	58	340
ขท.ชัยนาท	3 แยก	2	11	40	-	2	8	12	75
	4 แยก	11	6	23	-	11	5	1	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	17	63	-	13	13	13	132
ขท.อุทัยธานี	3 แยก	14	45	191	-	13	44	33	340
	4 แยก	8	10	38	-	8	10	5	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	55	229	-	21	54	38	419

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.อ่างทอง	3 แยก	3	20	39	-	3	15	35	115
	4 แยก	14	12	28	-	14	8	4	80
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	32	67	-	17	23	39	195
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**127**	**230**	**834**	**2**	**124**	**168**	**240**	**1,725**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.กรุงเทพ	3 แยก	19	-	24	-	16	-	1	60
	4 แยก	16	-	22	-	16	-	-	54
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		36	-	47	-	33	-	1	117
ขท.อยุธยา	3 แยก	9	35	107	-	9	29	34	223
	4 แยก	16	14	38	1	16	11	3	99
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	49	145	1	25	40	37	322
ขท.นครนายก	3 แยก	15	20	53	-	15	19	7	129
	4 แยก	9	2	12	-	9	2	-	34
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	22	65	-	24	21	7	163
ขท.สมุทรสาคร	3 แยก	8	6	48	-	6	4	30	102
	4 แยก	4	-	12	-	4	-	2	22
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	6	60	-	10	4	32	124
ขท.ปทุมธานี	3 แยก	18	6	46	1	18	6	1	96
	4 แยก	5	1	10	-	5	1	1	23
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	7	56	1	23	7	2	119

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สมุทรปราการ	3 แยก	20	2	49	-	20	2	8	101
	4 แยก	6	-	9	-	6	-	1	22
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		26	2	59	-	26	2	9	124
ขท.นนทบุรี	3 แยก	10	6	29	-	10	6	1	62
	4 แยก	11	2	15	-	11	2	-	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	8	44	-	21	8	1	103
ขท.ธนบุรี	3 แยก	5	5	42	-	5	5	-	62
	4 แยก	6	3	15	-	5	3	-	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	8	57	-	10	8	-	94
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**178**	**102**	**533**	**2**	**172**	**90**	**89**	**1,166**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ฉะเชิงเทรา	3 แยก	16	7	52	-	16	6	2	99
	4 แยก	10	-	16	-	10	-	3	39
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	8	69	-	26	7	5	141
ขท.ชลบุรีที่ 1	3 แยก	6	10	63	-	6	6	5	96
	4 แยก	19	10	39	-	19	6	4	97
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	20	102	-	25	12	9	193
ขท.จันทบุรี	3 แยก	16	20	150	-	16	15	108	325
	4 แยก	15	4	23	1	15	3	4	65
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		31	24	173	1	31	18	112	390
ขท.ตราด	3 แยก	10	44	118	-	9	37	35	253
	4 แยก	4	4	9	-	4	4	7	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	48	127	-	13	41	42	285
ขท.ระยอง	3 แยก	20	14	139	-	20	9	80	282
	4 แยก	41	5	57	-	41	4	7	155
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		61	19	196	-	61	13	87	437

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชลบุรีที่ 2	3 แยก	22	22	46	1	21	19	8	139
	4 แยก	24	2	26	-	24	2	-	78
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		46	24	72	1	45	21	8	217
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**203**	**143**	**739**	**2**	**201**	**112**	**263**	**1,663**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชุมพร	3 แยก	8	54	128	-	7	37	86	320
	4 แยก	6	4	19	-	6	4	4	43
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	58	148	-	13	41	90	364
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	3 แยก	4	4	97	-	4	4	69	182
	4 แยก	10	3	24	-	10	3	3	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	7	121	-	14	7	72	235
ขท.ราชบุรี	3 แยก	6	50	78	-	6	15	48	203
	4 แยก	11	19	31	-	10	11	3	85
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	3	-	-	-	-	1	4
รวม		17	72	109	-	16	26	52	292
ขท.นครปฐม	3 แยก	20	19	40	-	17	8	12	116
	4 แยก	10	4	8	-	5	2	1	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	-
รวม		31	23	49	-	23	10	13	146
ขท.สมุทรสงคราม	3 แยก	6	52	158	-	6	43	43	308
	4 แยก	6	7	19	-	6	7	4	49
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	-
รวม		12	59	178	-	12	50	47	357

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบุรี	3 แยก	1	23	85	-	1	20	6	136
	4 แยก	6	10	30	-	6	10	-	62
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	33	115	-	7	30	6	198
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**95**	**252**	**720**	**-**	**85**	**164**	**280**	**1,592**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พัทลุง	3 แยก	8	15	84	-	7	8	72	194
	4 แยก	5	2	17	-	5	1	5	35
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	17	101	-	12	9	77	229
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	3 แยก	12	17	76	-	12	10	36	163
	4 แยก	13	3	32	-	12	2	1	63
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	20	108	-	24	12	37	226
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	3 แยก	14	25	39	-	13	14	34	139
	4 แยก	12	10	20	-	12	6	1	61
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	35	59	-	25	20	35	200
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	3 แยก	5	17	51	-	5	12	59	149
	4 แยก	5	9	26	-	5	5	12	62
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	26	77	-	10	17	71	211
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3 แยก	6	12	62	-	6	9	14	109
	4 แยก	8	4	16	-	8	4	1	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	16	78	-	14	13	15	150

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	3 แยก	4	59	72	-	4	29	28	196
	4 แยก	5	6	11	-	5	1	6	34
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		9	65	83	-	9	30	34	230
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**97**	**179**	**506**	**-**	**94**	**101**	**269**	**1,246**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตรัง	3 แยก	11	9	80	-	10	7	170	287
	4 แยก	13	4	30	-	13	1	9	70
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	13	110	-	23	8	179	357
ขท.กระบี่	3 แยก	44	33	117	2	41	29	51	317
	4 แยก	5	2	8	1	4	1	1	22
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		50	35	126	3	46	30	52	342
ขท.ภูเก็ต	3 แยก	49	50	107	1	35	11	41	294
	4 แยก	12	1	14	-	7	1	-	35
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	1	-	-	-	-	-	1
รวม		61	52	122	1	42	12	41	331
ขท.พังงา	3 แยก	8	13	74	-	8	10	118	231
	4 แยก	3	-	7	-	3	-	3	16
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	13	81	-	11	10	121	247

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ระนอง	3 แยก	4	6	63	-	4	5	32	114
	4 แยก	1	-	3	-	1	-	2	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		5	6	66	-	5	5	34	121
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**151**	**119**	**505**	**4**	**127**	**65**	**427**	**1,398**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 1	3 แยก	14	15	88	-	14	13	22	166
	4 แยก	20	5	32	-	20	5	1	83
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	20	120	-	34	18	23	249
ขท.ยะลา	3 แยก	15	4	94	2	13	3	19	150
	4 แยก	3	3	6	1	3	2	-	18
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	7	100	3	16	5	19	168
ขท.ปัตตานี	3 แยก	6	7	101	-	6	6	15	141
	4 แยก	3	1	16	-	3	1	-	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		9	8	117	-	9	7	15	165
ขท.นราธิวาส	3 แยก	5	1	23	-	5	1	-	35
	4 แยก	7	1	9	-	7	1	-	25
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	2	32	-	12	2	-	60
ขท.สตูล	3 แยก	17	34	90	1	16	21	25	204
	4 แยก	7	3	16	1	7	3	2	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	37	106	2	23	24	27	243

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3 แยก	13	14	70	1	12	10	28	148
	4 แยก	5	8	18	1	5	8	5	50
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	22	88	2	17	18	33	198
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**115**	**96**	**563**	**7**	**111**	**74**	**117**	**1,083**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3 แยก	2	2	7	-	2	2	-	15
	4 แยก	3	1	5	-	3	1	-	13
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		5	3	12	-	5	3	-	28
รวมทั้งหมด		**2,104**	**4,042**	**10,885**	**95**	**1,962**	**2,798**	**4,470**	**26,352**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
เชียงใหม่	3 แยก	34	39	121	-	34	18	27	273
	4 แยก	41	13	74	1	39	10	2	180
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		75	52	196	1	73	28	29	454
เชียงราย	3 แยก	30	104	196	1	30	80	51	492
	4 แยก	18	19	40	4	18	16	1	116
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		50	123	238	5	50	96	52	614
กำแพงเพชร	3 แยก	7	48	105	1	6	33	19	219
	4 แยก	11	18	41	-	11	17	2	100
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	66	146	1	17	50	21	319
ลำปาง	3 แยก	19	49	120	-	15	37	39	279
	4 แยก	10	14	25	-	8	12	9	78
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	63	145	-	23	49	48	357
ลำพูน	3 แยก	9	19	80	-	9	13	52	182
	4 แยก	8	15	28	-	8	13	3	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	34	108	-	17	26	55	257

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
แม่ฮ่องสอน	3 แยก	2	22	86	-	1	12	286	409
	4 แยก	-	2	3	-	-	1	1	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		2	24	89	-	1	13	287	416
น่าน	3 แยก	5	23	75	2	5	18	51	179
	4 แยก	3	6	13	1	3	4	2	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	29	88	3	8	22	53	211
นครสวรรค์	3 แยก	25	37	150	-	24	28	59	323
	4 แยก	14	11	35	1	14	10	7	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		39	48	185	1	38	38	66	415
แพร่	3 แยก	5	16	29	-	5	10	20	85
	4 แยก	3	4	8	-	3	2	7	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	20	37	-	8	12	27	112
เพชรบูรณ์	3 แยก	34	106	224	2	30	80	110	586
	4 แยก	22	22	48	1	20	15	9	137
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		57	128	273	3	51	95	119	726

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พะเยา	3 แยก	14	22	98	2	13	19	73	241
	4 แยก	11	4	26	1	11	4	12	69
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	26	124	3	24	23	85	310
พิจิตร	3 แยก	5	16	152	-	5	10	69	257
	4 แยก	12	5	36	1	12	5	4	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	-
รวม		17	21	189	1	17	15	73	332
พิษณุโลก	3 แยก	29	89	198	8	24	56	93	497
	4 แยก	19	18	47	2	16	13	12	127
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		49	107	246	10	41	69	105	624
สุโขทัย	3 แยก	9	30	108	3	8	21	62	241
	4 แยก	11	7	21	1	11	4	3	58
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	37	129	4	19	25	65	299

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ตาก	3 แยก	15	32	154	2	9	25	74	311
	4 แยก	8	2	22	1	7	1	7	48
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	34	176	3	16	26	81	359
อุทัยธานี	3 แยก	14	42	188	-	13	41	34	332
	4 แยก	8	10	38	-	8	10	5	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	52	226	-	21	51	39	411
อุตรดิตถ์	3 แยก	18	182	144	2	14	82	45	487
	4 แยก	13	40	41	2	11	20	2	129
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		31	222	185	4	25	102	47	616
ภาคเหนือ		**490**	**1,086**	**2,780**	**39**	**449**	**740**	**1,252**	**6,832**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
บุรีรัมย์	3 แยก	16	13	93	2	13	10	56	203
	4 แยก	24	4	46	-	23	3	14	114
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	-
รวม		40	17	140	2	36	13	70	317
ชัยภูมิ	3 แยก	8	18	126	-	7	17	43	219
	4 แยก	10	6	28	-	10	4	-	58
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	24	154	-	17	21	43	277
กาฬสินธุ์	3 แยก	5	146	115	-	4	92	63	425
	4 แยก	14	40	46	-	12	29	4	145
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	186	161	-	16	121	67	570
ขอนแก่น	3 แยก	10	89	230	1	9	52	57	448
	4 แยก	18	31	68	-	17	24	8	166
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	-
รวม		28	121	299	1	26	77	65	614
เลย	3 แยก	11	106	132	2	11	86	24	372
	4 แยก	6	16	24	1	6	15	-	68
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	122	156	3	17	101	24	440

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
มหาสารคาม	3 แยก	7	23	97	-	7	18	94	246
	4 แยก	9	6	31	1	9	4	26	86
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	29	128	1	16	22	120	332
มุกดาหาร	3 แยก	6	49	46	-	6	23	30	160
	4 แยก	5	3	13	-	5	2	3	31
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	52	59	-	11	25	33	191
นครพนม	3 แยก	24	116	152	3	20	102	12	429
	4 แยก	3	42	50	-	3	39	2	139
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		27	160	204	3	23	143	14	574
นครราชสีมา	3 แยก	31	54	245	1	31	44	136	542
	4 แยก	21	20	55	-	21	15	5	137
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		53	74	301	1	53	59	141	682

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
หนองคาย	3 แยก	7	24	65	-	7	20	5	128
	4 แยก	9	4	21	-	9	4	2	49
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	28	86	-	16	24	7	177
ร้อยเอ็ด	3 แยก	7	54	144	1	7	47	54	314
	4 แยก	24	24	87	-	23	18	26	202
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		31	78	232	1	30	65	80	517
สกลนคร	3 แยก	13	125	150	1	12	91	31	423
	4 แยก	10	46	72	-	10	36	9	183
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	171	222	1	22	127	40	606
ศรีสะเกษ	3 แยก	12	67	105	2	10	42	51	289
	4 แยก	26	42	66	1	25	27	16	203
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	2	-	-	1	-	4
รวม		38	110	173	3	35	70	67	496
สุรินทร์	3 แยก	12	30	131	1	11	14	111	310
	4 แยก	20	25	88	3	19	19	36	210
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	55	219	4	30	33	147	520

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อุบลราชธานี	3 แยก	31	14	214	3	28	10	108	408
	4 แยก	18	16	68	2	16	13	13	146
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	-
รวม		50	31	283	5	45	23	121	555
อุดรธานี	3 แยก	9	77	137	-	9	40	69	341
	4 แยก	21	17	54	1	21	12	18	144
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	94	191	1	30	52	87	485
ยโสธร	3 แยก	4	16	66	1	4	8	10	109
	4 แยก	10	2	31	-	10	2	1	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	18	97	1	14	10	11	165
อำนาจเจริญ	3 แยก	3	32	33	-	3	15	5	91
	4 แยก	12	17	26	-	11	14	2	82
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	49	59	-	14	29	7	173
หนองบัวลำภู	3 แยก	2	44	36	1	2	31	8	124
	4 แยก	11	11	18	2	11	8	-	61
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	56	55	3	13	40	8	188

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
บึงกาฬ	3 แยก	5	54	54	-	4	41	11	169
	4 แยก	8	15	20	1	8	12	1	65
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	69	74	1	12	53	12	234
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		**504**	**1,544**	**3,293**	**31**	**476**	**1,108**	**1,164**	**8,113**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อ่างทอง	3 แยก	3	16	30	-	3	12	12	76
	4 แยก	10	7	19	-	10	5	4	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	23	49	-	13	17	16	131
พระนครศรีอยุธยา	3 แยก	8	38	127	-	8	31	58	270
	4 แยก	20	18	48	1	20	14	4	125
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	56	175	1	28	45	62	395
ชัยนาท	3 แยก	2	11	40	-	2	8	10	73
	4 แยก	9	6	21	-	9	5	1	51
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	17	61	-	11	13	11	124
ลพบุรี	3 แยก	7	33	98	-	7	22	66	233
	4 แยก	23	26	82	-	23	19	26	199
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	2	-	-	1	-	-
รวม		31	60	183	-	31	42	92	432
สระบุรี	3 แยก	14	36	94	-	13	20	150	327
	4 แยก	13	15	29	-	13	9	14	93
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	51	123	-	26	29	164	420

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สิงห์บุรี	3 แยก	7	23	52	-	7	18	33	140
	4 แยก	7	8	23	-	7	7	1	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	31	75	-	14	25	34	193
ภาคกลาง		**124**	**238**	**666**	**1**	**123**	**171**	**379**	**1,695**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ชุมพร	3 แยก	8	54	136	-	7	37	88	330
	4 แยก	6	4	19	-	6	4	4	43
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	58	156	-	13	41	92	374
กระบี่	3 แยก	26	26	74	-	25	23	14	188
	4 แยก	6	-	7	-	6	-	1	20
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		33	26	82	-	32	23	15	211
นครศรีธรรมราช	3 แยก	23	43	147	1	21	28	111	374
	4 แยก	19	12	61	-	18	8	14	132
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		42	55	208	1	39	36	125	506
นราธิวาส	3 แยก	5	1	23	-	5	1	-	35
	4 แยก	7	1	9	-	7	1	-	25
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	2	32	-	12	2	-	60
ปัตตานี	3 แยก	6	7	101	-	6	6	15	141
	4 แยก	3	1	16	-	3	1	-	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		9	8	117	-	9	7	15	165

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พังงา	3 แยก	14	19	80	1	12	8	89	223
	4 แยก	2	-	7	-	1	-	-	10
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	19	87	1	13	8	89	233
พัทลุง	3 แยก	7	12	84	-	6	7	72	188
	4 แยก	4	1	17	-	4	-	5	31
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	13	101	-	10	7	77	219
ภูเก็ต	3 แยก	41	34	83	-	29	5	31	223
	4 แยก	11	1	12	-	7	1	-	32
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	1	-	-	-	-	-	1
รวม		52	36	96	-	36	6	31	257
ระนอง	3 แยก	4	5	54	-	4	4	30	101
	4 แยก	1	-	3	-	1	-	2	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		5	5	57	-	5	4	32	108
สตูล	3 แยก	13	28	77	1	13	18	22	172
	4 แยก	6	2	15	-	6	2	1	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	30	92	1	19	20	23	204

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สงขลา	3 แยก	27	29	162	1	25	23	50	317
	4 แยก	25	14	51	2	25	14	6	137
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		52	43	213	3	50	37	56	454
สุราษฎร์ธานี	3 แยก	24	96	180	-	23	54	102	479
	4 แยก	24	18	46	-	24	9	9	130
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		48	114	226	-	47	63	111	609
ตรัง	3 แยก	26	20	123	1	25	15	207	417
	4 แยก	14	5	31	1	13	1	11	76
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		40	25	154	2	38	16	218	493
ยะลา	3 แยก	15	4	94	2	13	3	19	150
	4 แยก	3	2	6	-	3	1	-	15
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	6	100	2	16	4	19	165
ภาคใต้		**371**	**440**	**1,721**	**10**	**339**	**274**	**903**	**4,058**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ฉะเชิงเทรา	3 แยก	17	4	54	-	17	3	2	97
	4 แยก	10	-	16	-	10	-	3	39
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	4	71	-	27	3	5	137
จันทบุรี	3 แยก	18	30	213	-	18	22	110	411
	4 แยก	16	5	25	1	16	4	4	71
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	35	238	1	34	26	114	482
ชลบุรี	3 แยก	29	33	112	1	28	25	13	241
	4 แยก	44	12	67	-	44	8	4	179
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		73	45	179	1	72	33	17	420
นครนายก	3 แยก	12	3	24	-	12	3	6	60
	4 แยก	8	-	9	-	8	-	-	25
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	3	33	-	20	3	6	85
ปราจีนบุรี	3 แยก	13	39	78	-	13	35	11	189
	4 แยก	9	9	22	-	9	8	2	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	48	100	-	22	43	13	248

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ระยอง	3 แยก	16	12	138	-	16	9	80	271
	4 แยก	38	5	56	-	38	4	7	148
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		54	17	194	-	54	13	87	419
ตราด	3 แยก	8	13	55	-	7	11	33	127
	4 แยก	2	3	7	-	2	3	7	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	16	62	-	9	14	40	151
สระแก้ว	3 แยก	10	14	112	1	9	9	95	250
	4 แยก	5	21	36	2	4	18	9	95
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		15	35	149	3	13	27	104	346
ภาคตะวันออก		**255**	**203**	**1,026**	**5**	**251**	**162**	**386**	**2,288**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กาญจนบุรี	3 แยก	16	45	125	-	16	28	60	290
	4 แยก	13	21	41	-	13	9	9	106
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		29	67	167	-	29	38	69	399
เพชรบุรี	3 แยก	1	23	86	-	1	20	12	143
	4 แยก	6	9	31	-	6	9	3	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	32	117	-	7	29	15	207
ประจวบคีรีขันธ์	3 แยก	4	4	98	-	4	4	69	183
	4 แยก	10	3	24	-	10	3	3	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	7	122	-	14	7	72	236
ราชบุรี	3 แยก	9	79	184	-	9	47	73	401
	4 แยก	15	25	47	-	14	17	4	122
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	3	-	-	-	-	1	4
รวม		24	107	231	-	23	64	78	527
สมุทรสงคราม	3 แยก	3	5	51	-	3	3	13	78
	4 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		4	5	54	-	4	3	13	83

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สุพรรณบุรี	3 แยก	20	29	227	-	19	19	70	384
	4 แยก	24	9	71	1	23	9	9	146
	5 แยก	1	1	1	1	1	1	-	6
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		45	39	299	2	43	29	79	536
ภาคตะวันตก		**123**	**257**	**990**	**2**	**120**	**170**	**326**	**1,988**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กรุงเทพมหานคร	3 แยก	14	5	75	-	12	5	4	115
	4 แยก	21	2	42	-	20	2	-	87
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		35	7	118	-	32	7	4	203
นครปฐม	3 แยก	24	22	67	-	19	11	20	163
	4 แยก	14	4	18	-	9	2	3	50
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		39	26	86	-	29	13	23	216
นนทบุรี	3 แยก	7	6	26	-	7	6	1	53
	4 แยก	8	1	12	-	8	1	-	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	7	38	-	15	7	1	83
ปทุมธานี	3 แยก	27	23	75	1	27	22	1	176
	4 แยก	8	5	16	-	8	5	-	42
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		35	28	91	1	35	27	1	218
สมุทรปราการ	3 แยก	14	2	38	-	14	2	5	75
	4 แยก	4	-	7	-	4	-	1	16
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		18	2	46	-	18	2	6	92

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สมุทรสาคร	3 แยก	6	1	28	-	6	1	25	67
	4 แยก	-	-	2	-	-	-	-	2
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		6	1	30	-	6	1	25	69
กรุงเทพและปริมณฑล		**148**	**71**	**409**	**1**	**135**	**57**	**60**	**881**
รวมทั้งหมด		**2,015**	**3,839**	**10,885**	**89**	**1,893**	**2,682**	**4,470**	**25,855**

3.6 ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่สองสายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

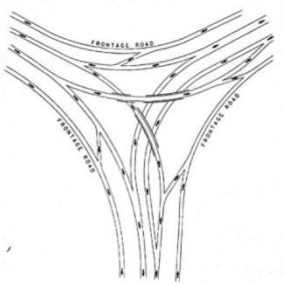
- ทางแยกต่างระดับแบบไม่มีทางลาดเชื่อม แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ
  1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม (Overpass)
  2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์ (Underpass)

- ทางแยกต่างระดับแบบมีทางลาดเชื่อมเป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไปของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

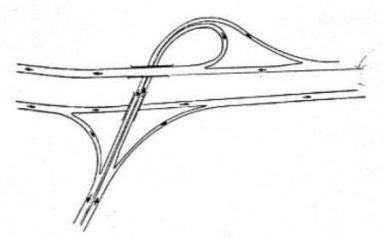
1. **Directional** เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้

Directional



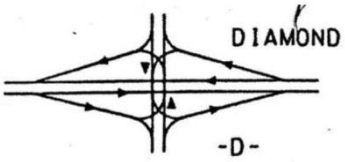
2. **Trumpet** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก

Trumpet



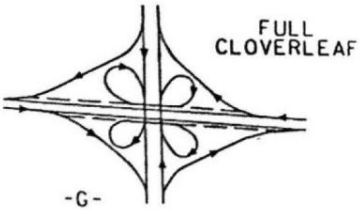
3. **Diamond** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย

Diamond



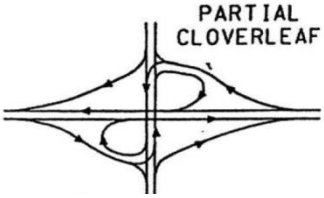
4. <u>Cloverleaf</u> เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก

Cloverleaf



5. <u>Partial Cloverleaf</u> กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางทิศทางของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย

Partial Cloverleaf



จากการรวบรวมข้อมูลทางแยกต่างระดับในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน : HSMS พบว่า มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 134 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบทางแยกต่างระดับ	**ประเภททางหลวง**				**รวม(แห่ง)**
	1 หลัก	**2 หลัก**	**3 หลัก**	**4 หลัก**	
Directional	8	1	7	5	21
Trumpet	28	4	5	1	38
Diamond	2	-	1	2	5
Cloverleaf	2	-	-	1	3
Partial Cloverleaf	16	12	9	-	37
Overpass	11	4	4	2	21
Underpass	8	-	-	1	9
รวมทั้งหมด	75	21	26	12	134

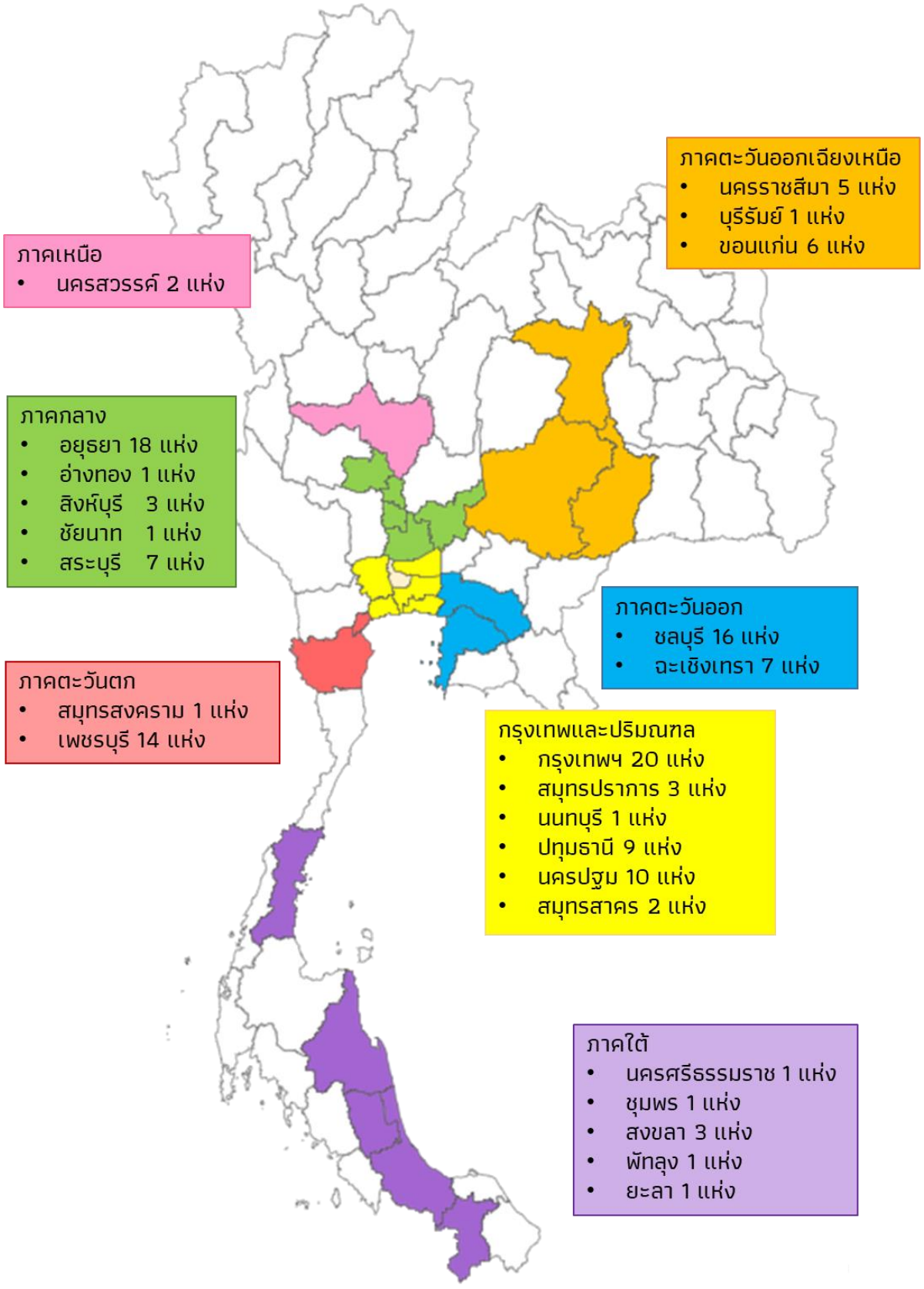
สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2564

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 7	ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	-	-	4	1	1	6
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**1**	**1**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 10	ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	-	-	-	1	-	-	3
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	-	1
	รวม	**2**	**-**	**1**	**-**	**3**	**-**	**-**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 11	ขท.สระบุรี	-	5	1	-	1	-	-	7
	ขท.สิงห์บุรี	-	2	-	-	1	-	-	3
	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	2	-	-	-	-	-	2
	รวม	**-**	**9**	**1**	**-**	**2**	**-**	**-**	**12**
สำนักงานทางหลวงที่ 12	ขท.ชัยนาท	-	-	-	-	1	-	-	1
	ขท.อ่างทอง	1	-	-	-	1	-	-	2
	รวม	**1**	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**3**
สำนักงานทางหลวงที่ 13	ขท.กรุงเทพ	2	1	-	-	2	1	1	7
	ขท.อยุธยา	3	8	-	-	4	1	-	16
	ขท.นครนายก	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.สมุทรสาคร	1	1	2	1	-	-	-	5
	ขท.ปทุมธานี	-	1	-	-	3	-	-	4
	ขท.สมุทรปราการ	1	-	-	-	2	-	-	3
	ขท.นนทบุรี	-	1	-	-	-	-	-	1
	รวม	**7**	**12**	**2**	**1**	**13**	**2**	**1**	**38**
สำนักงานทางหลวงที่ 14	ขท.ฉะเชิงเทรา	1	1	-	-	-	2	-	4
	ขท.ชลบุรีที่ 2	1	2	-	-	2	3	-	8
	รวม	**2**	**3**	**-**	**-**	**2**	**5**	**-**	**12**

สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2564 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 15	ขท.ชุมพร	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.นครปฐม	6	1	-	-	-	-	-	7
	ขท.สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	7	7	14
	รวม	**6**	**2**	**-**	**-**	**-**	**8**	**7**	**23**
สำนักงานทางหลวงที่ 16	ขท.พัทลุง	1	-	-	-	-	-	-	1
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	-	-	-	1	-	1
	รวม	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 18	ขท.สงขลาที่ 1	-	-	-	-	-	3	-	3
	ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	1	-	1
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**-**	**4**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2	12	1	2	11	-	-	28
	รวม	**2**	**12**	**1**	**2**	**11**	**-**	**-**	**28**
รวมทั้งหมด (แห่ง)		**21**	**38**	**5**	**3**	**37**	**21**	**9**	**134**

แผนที่แสดงจำนวนทางแยกต่างระดับตามรายจังหวัด ประจำปี 2564



3.7 <u>จุดกลับรถระดับเดียวกัน</u>

จุดกลับรถ คือ บริเวณที่จัดไว้สำหรับให้เลี้ยวกลับรถ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ

จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกันในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

สรุปลักษณะบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2564

บริเวณจุดกลับรถ	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	9,279
ทางโค้ง	347
ทางแยก	889
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	280
รวม	**10,795**

พบว่า ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก มีจุดกลับรถระดับเดียวกัน 1,961 แห่ง (18%) ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก 2,376 แห่ง (22%) ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 4,330 แห่ง (40%) และทางหลวงหมายเลข 4 หลัก 2,128 แห่ง (20%) รายละเอียด ดังตาราง 3.7.1

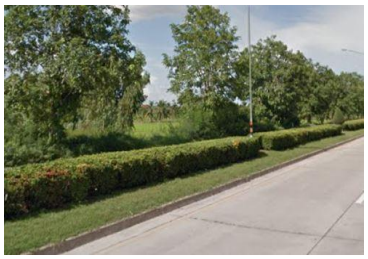
ตารางที่ 3.7.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกันประจำปี 2564

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	บริเวณจุดกลับรถ (แห่ง)				อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ*	ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
						ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	352	14	38	6	203	27	141	51	348
	ขาออก	299	16	33	7	195	41	135	46	311
	ขาเข้าและขาออก	1,010	61	110	14	865	115	626	107	1,036
	รวม	**1,661**	**91**	**181**	**27**	**1,263**	**183**	**902**	**204**	**1,695**
2 หลัก	ขาเข้า	380	6	21	12	316	23	199	12	358
	ขาออก	380	7	22	10	334	25	223	15	367
	ขาเข้าและขาออก	1,405	54	61	18	1,162	142	656	171	1,393
	รวม	**2,165**	**67**	**104**	**40**	**1,812**	**190**	**1,078**	**198**	**2,118**
3 หลัก	ขาเข้า	928	37	111	22	680	53	419	27	1,004
	ขาออก	955	34	98	29	705	54	424	23	1,014
	ขาเข้าและขาออก	1,869	48	126	73	1,555	77	963	74	1,902
	รวม	**3,752**	**119**	**335**	**124**	**2,940**	**184**	**1,806**	**124**	**3,920**
4 หลัก	ขาเข้า	470	23	107	17	307	12	233	11	546
	ขาออก	449	31	103	41	309	9	225	13	562
	ขาเข้าและขาออก	782	16	59	31	509	45	299	30	752
	รวม	**1,701**	**70**	**269**	**89**	**1,125**	**66**	**757**	**54**	**1,860**
ขาเข้า		**2,130**	**80**	**277**	**57**	**1,506**	**115**	**992**	**101**	**2,256**
ขาออก		**2,083**	**88**	**256**	**87**	**1,543**	**129**	**1,007**	**97**	**2,254**
ขาเข้าและขาออก		**5,066**	**180**	**356**	**136**	**4,091**	**379**	**2,544**	**382**	**5,083**
รวม		**9,279**	**347**	**889**	**280**	**7,140**	**623**	**4,543**	**580**	**9,593**

อื่น ๆ* เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

สำหรับลักษณะเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถ แบ่งเป็น

- เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



- เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)



- เกาะกลางแบบเกาะสี (Painted Median)



- อื่น ๆ เช่น เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกัน (Barrier median)





ตารางที่ 3.7.2 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ตามลักษณะบริเวณและเกาะกลาง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
	Depressed	Raised	Painted	Other	
ทางตรง	2,656	6,254	339	30	9,279
ทางโค้ง	95	225	26	1	347
ทางแยก	127	642	109	11	889
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	97	155	25	3	280
รวม	**2,975**	**7,276**	**499**	**45**	**10,795**

ตารางที่ 3.7.3 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2564

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	807	788	60	7	1,662
	ทางโค้ง	42	44	5	-	91
	ทางแยก	53	102	26	-	181
	อื่นๆ*	21	6	-	-	27
2 หลัก	ทางตรง	926	1,215	21	3	2,165
	ทางโค้ง	22	44	1	-	67
	ทางแยก	26	72	6	-	104
	อื่นๆ*	26	14	-	-	40
3 หลัก	ทางตรง	867	2,786	91	8	3,752
	ทางโค้ง	30	79	9	1	119
	ทางแยก	42	257	30	6	335
	อื่นๆ*	42	57	23	2	124
4 หลัก	ทางตรง	56	1,465	167	12	1,700
	ทางโค้ง	1	58	11	-	70
	ทางแยก	6	211	47	5	269
	อื่นๆ*	8	78	2	1	89
รวม	ทางตรง	**2,656**	**6,254**	**339**	**30**	**9,279**
	ทางโค้ง	**95**	**225**	**26**	**1**	**347**
	ทางแยก	**127**	**642**	**109**	**11**	**889**
	อื่นๆ*	**97**	**155**	**25**	**3**	**280**
รวม		**2,975**	**7,276**	**499**	**45**	**10,795**

อื่น ๆ * เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2564

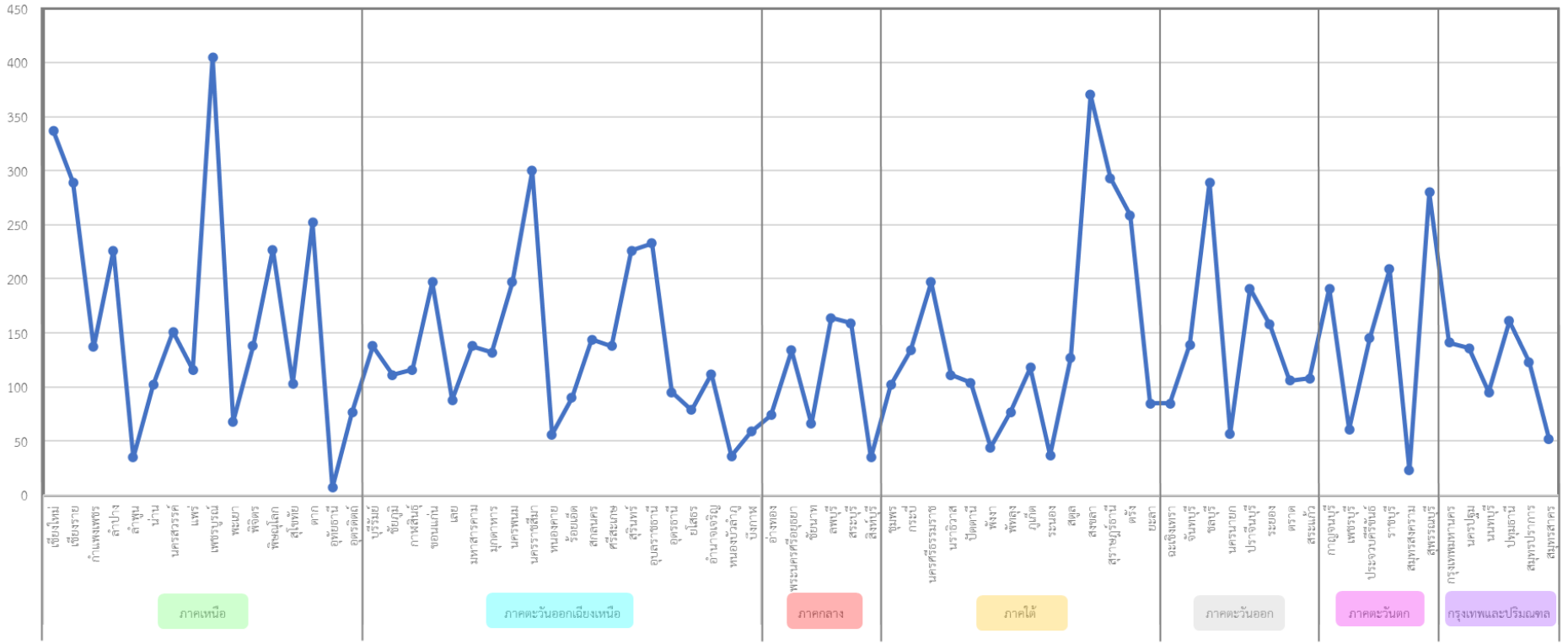
สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สทล.1 เชียงใหม่	เชียงใหม่ที่ 1	90	13	-	-	-	83	-
	เชียงใหม่ที่ 2	214	169	1	60	6	198	1
	ลำปางที่ 1	146	125	-	61	21	136	-
	ลำพูน	35	28	-	-	1	33	-
	เชียงใหม่ที่ 3	33	28	-	19	-	33	-
	ลำปางที่ 2	80	80	-	60	9	61	-
	รวม	**598**	**443**	**1**	**200**	**37**	**544**	**1**
สทล.2 แพร่	แพร่	116	70	30	41	9	107	4
	เชียงรายที่ 1	108	30	8	19	64	68	4
	พะเยา	79	74	21	64	2	69	-
	น่านที่ 1	78	12	-	-	-	78	-
	เชียงรายที่ 2	170	121	-	126	-	170	-
	น่านที่ 2	24	21	-	3	-	24	-
	รวม	**575**	**328**	**59**	**253**	**75**	**516**	**8**
สทล.3 สกลนคร	มุกดาหาร	159	34	-	29	-	134	-
	สกลนครที่ 1	118	62	-	64	-	98	-
	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	37	36	-	13	-	37	-
	บึงกาฬ	57	14	-	17	-	57	1
	นครพนม	195	116	2	104	16	158	3
	หนองคาย	64	33	-	36	-	56	8
	รวม	**630**	**295**	**2**	**263**	**16**	**540**	**12**
สทล.4 ตาก	ตากที่ 1	154	75	43	50	40	149	-
	สุโขทัย	77	73	-	69	-	29	2
	ตากที่ 2 (แม่สอด)	114	24	-	20	-	112	-
	กำแพงเพชร	126	118	2	87	-	119	10
	รวม	**471**	**290**	**45**	**226**	**40**	**409**	**12**
สทล.5 พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	179	149	-	142	-	153	1
	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	69	59	1	39	4	63	-
	พิจิตร	138	91	23	71	22	136	24
	อุตรดิตถ์ที่ 1	72	66	-	62	-	69	2
	อุตรดิตถ์ที่ 2	5	5	-	-	-	5	-
	รวม	**463**	**370**	**24**	**314**	**26**	**426**	**27**
สทล.6 เพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์ที่ 1	249	206	-	183	-	239	20
	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	156	66	-	62	-	147	57
	เลยที่ 1	58	52	-	53	-	50	-
	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	30	15	-	15	-	30	-
	หนองบัวลำภู	52	51	1	4	26	46	-
	รวม	**545**	**390**	**1**	**317**	**26**	**512**	**77**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สทล.7 ขอนแก่น	ขอนแก่นที่ 1	87	33	-	30	-	71	2
	อุดรธานีที่ 1	59	56	-	53	-	51	6
	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	24	24	-	24	-	22	-
	ชัยภูมิ	57	56	-	52	-	46	-
	ขอนแก่นที่ 2 (ซุมแพ)	114	31	32	25	24	113	-
	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	67	47	-	40	-	58	-
	รวม	**408**	**247**	**32**	**224**	**24**	**361**	**8**
สทล.8 มหาสารคาม	มหาสารคาม	117	109	-	56	-	93	-
	ยโสธร	81	80	-	65	-	80	-
	กาฬสินธุ์	101	70	-	46	2	98	-
	ร้อยเอ็ด	65	37	-	27	-	60	-
	รวม	**364**	**296**	**-**	**194**	**2**	**331**	**-**
สทล.9 อุบลราชธานี	สุรินทร์	226	97	2	37	35	203	12
	อุบลราชธานีที่ 1	164	146	-	111	-	124	8
	อุบลราชธานีที่ 2	47	16	-	3	-	47	2
	อำนาจเจริญ	137	14	1	5	-	123	1
	ศรีสะเกษที่ 2	75	74	-	11	13	72	63
	ศรีสะเกษที่ 1	56	51	-	25	8	55	-
	รวม	**705**	**398**	**3**	**192**	**56**	**624**	**86**
สทล.10 นครราชสีมา	นครราชสีมาที่ 1	113	90	-	9	6	99	-
	นครราชสีมาที่ 2	48	34	-	34	-	48	-
	นครราชสีมาที่ 3	139	138	-	114	-	139	-
	บุรีรัมย์	138	96	18	55	36	115	8
	ปราจีนบุรี	191	189	-	122	-	175	8
	สระแก้ว (วัฒนานคร)	108	47	-	-	29	106	-
	รวม	**737**	**594**	**18**	**334**	**71**	**682**	**16**
สทล.11 ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	121	57	-	58	-	109	-
	สระบุรี	148	66	6	74	6	133	-
	สิงห์บุรี	39	18	7	23	8	39	-
	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	50	40	-	20	-	50	-
	นครสวรรค์ที่ 1	133	89	34	89	-	129	-
	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	9	8	-	3	2	9	-
	รวม	**500**	**278**	**47**	**267**	**16**	**469**	**-**
สทล.12 สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	173	79	-	61	-	138	17
	กาญจนบุรี	129	120	-	116	-	126	1
	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	204	146	6	120	2	166	-
	ชัยนาท	68	47	18	38	2	66	3
	อุทัยธานี	16	4	-	4	-	16	-
	อ่างทอง	95	36	8	23	-	77	14
	รวม	**685**	**432**	**32**	**362**	**4**	**589**	**35**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สทล.13 กรุงเทพ	กรุงเทพ	109	90	8	18	1	105	3
	อยุธยา	97	69	2	39	20	96	17
	นครนายก	83	83	-	12	-	83	-
	สมุทรสาคร	76	33	13	23	19	48	17
	ปทุมธานี	100	95	9	13	7	100	16
	สมุทรปราการ	132	110	10	9	-	102	29
	นนทบุรี	132	127	38	62	4	105	44
	ธนบุรี	29	22	6	5	-	29	7
	รวม	**758**	**629**	**86**	**181**	**51**	**668**	**133**
สทล.14 ชลบุรี	ฉะเชิงเทรา	85	80	6	27	-	73	17
	ชลบุรีที่ 1	113	60	27	49	3	110	-
	จันทบุรี	93	86	14	74	15	87	1
	ตราด	152	68	1	45	-	130	1
	ระยอง	159	143	7	79	1	153	-
	ชลบุรีที่ 2	175	113	3	69	3	119	10
	รวม	**777**	**550**	**58**	**343**	**22**	**672**	**29**
สทล.15 ประจวบคีรีขันธ์	ชุมพร	107	82	7	31	7	95	10
	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	140	103	30	70	1	119	-
	ราชบุรี	161	89	6	55	2	129	18
	นครปฐม	83	80	-	54	2	75	-
	สมุทรสงคราม	73	21	11	2	5	73	-
	เพชรบุรี	59	54	5	52	-	55	-
	รวม	**623**	**429**	**59**	**264**	**17**	**546**	**28**
สทล.16 นครศรีธรรมราช	พัทลุง	77	71	-	49	1	76	1
	นครศรีธรรมราชที่ 1	44	32	-	15	17	44	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 1	132	126	-	42	-	126	-
	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	140	116	20	121	-	140	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	109	88	14	4	-	69	1
	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	65	52	-	-	-	39	-
	รวม	**567**	**485**	**34**	**231**	**18**	**494**	**2**
สทล.17 กระบี่	ตรัง	241	114	-	117	-	232	11
	กระบี่	110	19	11	6	26	76	-
	ภูเก็ต	138	86	7	46	-	138	3
	พังงา	62	46	6	10	6	43	-
	ระนอง	37	27	4	11	11	37	-
	รวม	**588**	**292**	**28**	**190**	**43**	**526**	**14**
สทล.18 สงขลา	สงขลาที่ 1	188	106	50	68	6	122	55
	ยะลา	85	29	-	-	-	52	-
	ปัตตานี	104	59	17	23	-	99	8
	นราธิวาส	111	81	1	7	-	101	-
	สตูล	199	76	4	61	8	198	-
	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	114	43	22	29	22	112	-
	รวม	**801**	**394**	**94**	**188**	**36**	**684**	**63**
รวม		**10,795**	**7,140**	**623**	**4,543**	**580**	**9,593**	**551**



ภาพที่ 3.7.1 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2564

3.8 <u>จุดกลับรถต่างระดับ</u>

การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับเพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวง ในความควบคุมของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS มีจุดกลับรถต่างระดับแบ่งตามลักษณะบริเวณทั้งหมด 190 แห่ง พอสรุปดังนี้

ลักษณะบริเวณ	จำนวน(แห่ง)
ทางตรง	182
ทางโค้ง	8
ทางแยก	-
อื่นๆ	-
รวม	**190**

สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวง และลักษณะเกาะกลาง ดังตารางที่ 3.8.1 – 3.8.2 และเมื่อพิจารณาตามปริมาณจราจร ความชัน และความยาวของจุดกลับรถ ดังตารางที่ 3.8.3

ตารางที่ 3.8.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวงประจำปี 2564

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	ลักษณะบริเวณ (แห่ง)				ทางเชื่อมเข้าอาคาร (แห่ง)			อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)						
									ป้ายเตือนความเร็ว	ป้ายเตือนความสูง	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	อาคารเอกชน	สถานที่ราชการ	อื่นๆ			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	24	2	-	-	-	-	-	12	10	13	13	5	3	19
	ขาออก	30	4	-	-	-	-	-	11	14	26	15	3	2	25
	ขาเข้าและขาออก	13	-	-	-	-	-	-	-	8	9	1	1	-	9
	รวม	**67**	**6**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23**	**32**	**48**	**29**	**9**	**5**	**53**
2 หลัก	ขาเข้า	26	-	-	-	-	-	-	12	14	17	19	7	3	19
	ขาออก	28	1	-	-	1	-	-	13	17	16	23	11	5	23
	ขาเข้าและขาออก	6	1	-	-	-	-	-	-	2	7	1	1	-	7
	รวม	**60**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**25**	**33**	**40**	**43**	**19**	**8**	**49**
3 หลัก	ขาเข้า	6	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	1	-	4
	ขาออก	7	-	-	-	-	-	-	2	3	6	-	2	-	5
	ขาเข้าและขาออก	14	-	-	-	-	-	-	-	2	13	9	2	-	12
	รวม	**27**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**7**	**24**	**11**	**5**	**-**	**21**
4 หลัก	ขาเข้า	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
	ขาออก	8	-	-	-	-	-	-	1	7	7	1	-	1	8
	ขาเข้าและขาออก	17	-	-	-	-	-	-	-	17	17	16	-	-	17
	รวม	**28**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**27**	**27**	**17**	**-**	**1**	**28**
ขาเข้า		**59**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**24**	**29**	**38**	**34**	**13**	**6**	**45**
ขาออก		**73**	**5**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**27**	**41**	**55**	**39**	**16**	**8**	**61**
ขาเข้าและขาออก		**50**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**29**	**46**	**27**	**4**	**-**	**45**
รวมทั้งหมด		**182**	**8**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**51**	**99**	**139**	**100**	**33**	**14**	**151**

ตารางที่ 3.8.2 สรุปจุดกลับต่างระดับทั่วประเทศ ตามประเภททางหลวงและลักษณะเกาะกลางประจำปี 2564

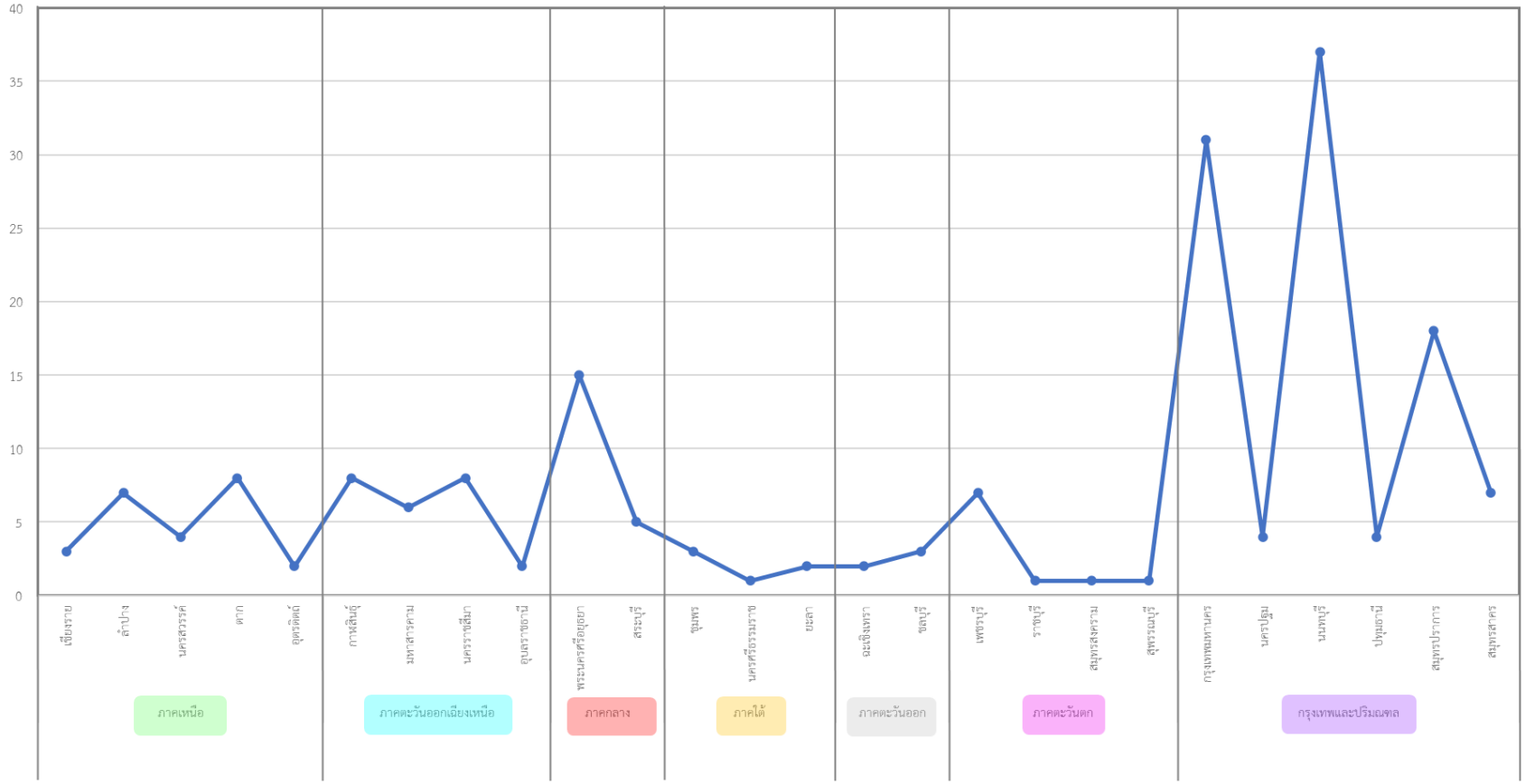
ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง (แห่ง)				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	44	23	-	-	67
	ทางโค้ง	2	4	-	-	6
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**46**	**27**	**-**	**-**	**73**
2 หลัก	ทางตรง	33	27	-	-	60
	ทางโค้ง	1	1	-	-	2
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**34**	**28**	**-**	**-**	**62**
3 หลัก	ทางตรง	11	16	-	-	27
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**11**	**16**	**-**	**-**	**27**
4 หลัก	ทางตรง	-	28	-	-	28
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**-**	**28**	**-**	**-**	**28**
ทางตรง		**88**	**94**	**-**	**-**	**182**
ทางโค้ง		**3**	**5**	**-**	**-**	**8**
ทางแยก		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
อื่นๆ		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวมทั้งหมด		**91**	**59**	**-**	**-**	**190**

ตารางที่ 3.8.3 สรุปจุดกลับรถต่างระดับทั่วประเทศตามปริมาณจราจร ความชันและความยาวจุดกลับรถ ประจำปี 2564

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	จุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)									
		ความชันจุดกลับรถต่างระดับ(องศา)					ความยาวจุดกลับรถต่างระดับ(เมตร)				
		3	4	5	อื่นๆ	รวม	<100	100-400	401-600	>600	รวม
1-1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,001-5,000	11	-	-	-	11	11	11	-	-	-	11
5,001-10,000	3	-	-	-	3	3	3	-	-	-	3
10,001-20,000	28	2	13	5	8	28	14	12	1	1	28
20,001-40,000	15	1	4	2	8	15	7	7	1	-	15
40,001-80,000	30	2	23	3	2	30	7	22	1	-	30
>80,000	103	10	48	23	22	103	6	95	2	-	103
รวมทั้งหมด	**190**	**15**	**88**	**33**	**54**	**190**	**48**	**136**	**5**	**1**	**190**

ตารางที่ 3.8.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2564

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
สทล.1 เชียงใหม่	ลำปางที่ 1	5	5	-	-	-	5
	ลำปางที่ 2	2	2	-	2	-	2
	รวม	**7**	**7**	**-**	**2**	**-**	**7**
สทล.2 แพร่	เชียงรายที่ 2	3	3	-	-	-	3
	รวม	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**	**3**
สทล.4 ตาก	ตากที่ 1	8	5	-	-	-	2
	รวม	**8**	**5**	**-**	**-**	**-**	**2**
สทล.5 พิษณุโลก	อุตรดิตถ์ที่ 1	2	2	2	2	-	2
	รวม	**2**	**2**	**2**	**2**	**-**	**2**
สทล.8 มหาสารคาม	มหาสารคาม	6	3	-	-	-	-
	กาฬสินธุ์	8	8	8	8	-	7
	รวม	**14**	**11**	**8**	**8**	**-**	**7**
สทล.9 อุบลราชธานี	อุบลราชธานีที่ 1	2	2	-	-	-	2
	รวม	**2**	**2**	**-**	**-**	**-**	**2**
สทล.10 นครราชสีมา	นครราชสีมาที่ 1	2	2	-	-	-	2
	นครราชสีมาที่ 2	6	5	-	3	-	6
	รวม	**8**	**7**	**-**	**3**	**-**	**8**
สทล.11 ลพบุรี	สระบุรี	5	5	5	-	-	5
	นครสวรรค์ที่ 1	4	4	-	-	-	3
	รวม	**9**	**9**	**5**	**-**	**-**	**8**
สทล.12 สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สทล.13 กรุงเทพ	กรุงเทพ	8	-	8	-	-	8
	อยุธยา	12	3	12	3	7	5
	สมุทรสาคร	9	4	9	-	5	2
	ปทุมธานี	4	-	4	-	-	4
	สมุทรปราการ	18	16	5	5	-	18
	นนทบุรี	37	36	26	2	-	37
	ธนบุรี	14	8	10	2	1	10
	รวม	**102**	**67**	**74**	**12**	**13**	**84**
สทล.14 ชลบุรี	ชลบุรีที่ 1	2	2	-	-	-	2
	รวม	**2**	**2**	**-**	**-**	**-**	**2**
สทล.15 ประจวบคีรีขันธ์	ชุมพร	2	2	-	-	-	2
	นครปฐม	2	-	1	-	-	2
	สมุทรสงคราม	9	8	-	1	-	7
	รวม	**13**	**10**	**1**	**1**	**-**	**11**
สทล.16 นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สทล.17 กระบี่	ระนอง	1	1	-	1	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**
สทล.18 ยะลา	ยะลา	2	2	-	-	1	2
	รวม	**2**	**2**	**-**	**-**	**1**	**2**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	พิเศษระหว่างเมือง	15	9	10	4	-	10
	รวม	**15**	**9**	**10**	**4**	**-**	**10**
รวม		**190**	**139**	**100**	**33**	**14**	**151**



ภาพที่ 3.8.1 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2564

3.9 <u>จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u>

จุดตัดทางรถไฟ คือ จุดตัดผ่านระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟ จากการรวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 3.9.1 สรุปจำนวนแห่งที่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง และการรถไฟ จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน ประจำปี 2564

ประเภทการตัดผ่าน	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
		กรมทางหลวง	การรถไฟ
ระดับเดียวกัน	178	174	178
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	101	76	32
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง	10	3	1
รวม	**289**	**253**	**211**

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

ค่า T.M.	แนวทางปฏิบัติ
น้อยกว่า 10,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
10,000 – 40,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟอัตโนมัติและเสียง
40,001 – 100,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงาน ปิด – เปิด
มากกว่า 100,000	ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ตารางที่ 3.9.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผานทางหลวง ตามค่า T.M. ประจำปี 2564 [Traffic Moment (T.M.) = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน]

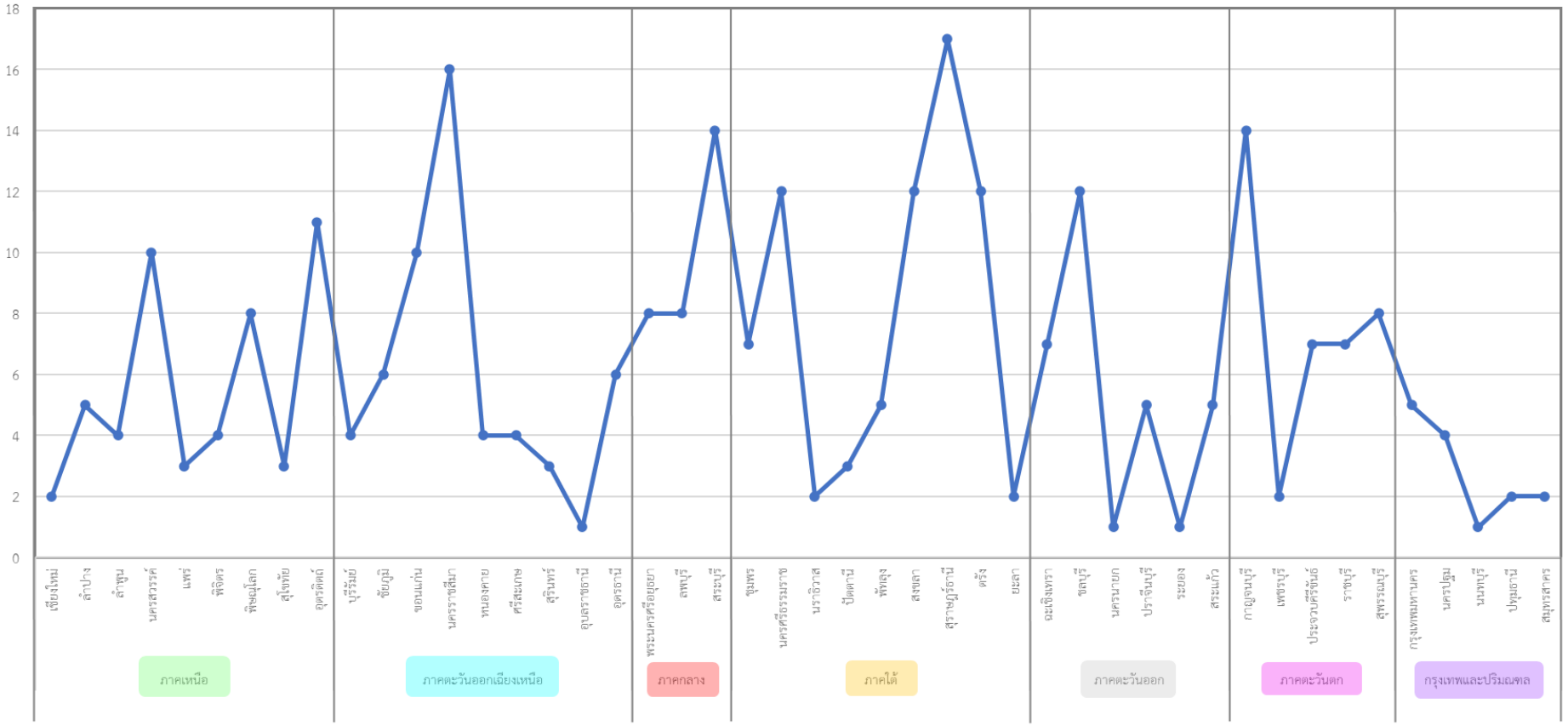
ค่า T.M.	ประเภทการตัดผ่าน (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
น้อยกว่า 10,000	21	-	-	21
10,000 – 40,000	35	3	1	39
40,001 – 100,000	37	13	-	50
มากกว่า 100,000	85	85	9	179
รวม	**178**	**101**	**10**	**289**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2564

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	อุปกรณ์อื่นๆ
สทล.1 เชียงใหม่	เชียงใหม่ที่ 2	2	-	-	2	-	-
	ลำปางที่ 1	4	1	1	-	-	-
	ลำพูน	4	3	3	2	-	-
	ลำปางที่ 2	1	1	1	1	-	-
	รวม	**11**	**5**	**5**	**5**	**-**	**-**
สทล.2 แพร่	แพร่	3	3	3	-	-	1
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**1**
สทล.3 สกลนคร	หนองคาย	4	3	3	2	-	-
	รวม	**4**	**3**	**3**	**2**	**-**	**-**
สทล.4 ตาก	สุโขทัย	3	3	3	-	-	-
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**
สทล.5 พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	7	4	4	6	-	-
	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	1	-	-	-
	พิจิตร	4	2	2	3	-	-
	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	11	11	7	-	-
	รวม	**23**	**18**	**18**	**16**	**-**	**-**
สทล.7 ขอนแก่น	ขอนแก่นที่ 1	4	2	2	1	-	2
	อุดรธานีที่ 1	4	4	3	1	-	-
	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2	2	2	1	-	2
	ชัยภูมิ	6	5	5	5	-	1
	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	6	4	4	-	-	-
	รวม	**22**	**17**	**16**	**8**	**-**	**5**
สทล.9 อุบลราชธานี	สุรินทร์	3	1	1	1	-	-
	อุบลราชธานีที่ 1	1	-	-	-	-	-
	ศรีสะเกษที่ 1	4	4	4	1	-	1
	รวม	**8**	**5**	**5**	**2**	**-**	**1**
สทล.10 นครราชสีมา	นครราชสีมาที่ 1	6	6	5	4	-	-
	นครราชสีมาที่ 2	6	3	4	4	-	2
	นครราชสีมาที่ 3	4	4	4	2	-	-
	บุรีรัมย์	4	4	1	4	-	-
	ปราจีนบุรี	5	5	5	5	-	-
	สระแก้ว (วัฒนานคร)	5	4	3	5	-	-
	รวม	**30**	**26**	**22**	**24**	**-**	**2**
สทล.11 ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	3	2	2	2	-	1
	สระบุรี	13	9	5	2	-	-
	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	5	5	5	3	-	-
	นครสวรรค์ที่ 1	4	4	4	1	-	-
	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	6	5	4	1	-	3
	รวม	**31**	**25**	**20**	**9**	**-**	**4**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2564 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	อุปกรณ์อื่นๆ
สทล.12 สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	2	2	1	2	-	-
	กาญจนบุรี	14	13	14	13	-	-
	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	6	6	6	-	-	6
	รวม	**22**	**21**	**21**	**15**	**-**	**6**
สทล.13 กรุงเทพ	กรุงเทพ	2	2	2	1	-	-
	อยุธยา	8	5	4	5	-	-
	นครนายก	1	1	1	1	-	-
	สมุทรสาคร	2	-	-	-	-	-
	ปทุมธานี	3	1	-	2	-	1
	นนทบุรี	1	-	-	1	-	-
	ธนบุรี	2	1	1	2	-	-
	รวม	**19**	**10**	**8**	**12**	**-**	**1**
สทล.14 ชลบุรี	ฉะเชิงเทรา	7	4	3	1	-	2
	ชลบุรีที่ 1	3	1	-	-	-	-
	ระยอง	1	-	-	1	-	-
	ชลบุรีที่ 2	7	2	1	2	-	-
	รวม	**18**	**7**	**4**	**4**	**-**	**2**
สทล.15 ประจวบคีรีขันธ์	ชุมพร	7	6	4	4	-	-
	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	7	6	1	1	-	-
	ราชบุรี	3	3	3	3	-	-
	นครปฐม	4	3	4	1	-	-
	สมุทรสงคราม	4	3	3	1	-	1
	เพชรบุรี	2	2	-	1	-	-
	รวม	**27**	**23**	**15**	**11**	**-**	**1**
สทล.16 นครศรีธรรมราช	พัทลุง	5	5	1	3	-	1
	นครศรีธรรมราชที่ 1	2	1	1	-	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 1	12	11	10	7	-	
	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	10	6	1	-	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3	2	3	1	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2	2	1	2	-	-
	รวม	**34**	**27**	**17**	**13**	**-**	**1**
สทล.17 กระบี่	ตรัง	12	12	12	6	-	8
	รวม	**12**	**12**	**12**	**6**	**-**	**8**
สทล.18 สงขลา	สงขลาที่ 1	8	1	1	4	-	-
	ยะลา	2	2	-	2	-	-
	ปัตตานี	3	2	2	-	-	3
	นราธิวาส	2	2	1	1	-	-
	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	4	4	4	3	-	-
	รวม	**19**	**11**	**8**	**10**	**-**	**3**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	พิเศษระหว่างเมือง	3	1	-	3	-	-
	รวม	**3**	**1**	**-**	**3**	**-**	**-**
รวม		**289**	**217**	**180**	**140**	**-**	**36**



ภาพที่ 3.9.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2564