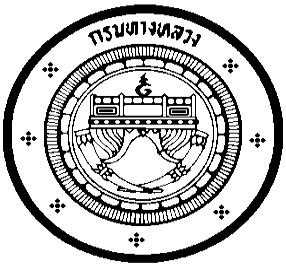
ข้อมูลงานทาง
ที่เกี่ยวข้องกับ
งานอำนวยความปลอดภัย | 2565



มิถุนายน 2566
June 2023

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety



ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัยปี 2565

กลุ่มสถิติสารสนเทศ
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

มิถุนายน 2566

สารบัญ

หน้า

1.คำนำ 1

2.วัตถุประสงค์ 1

3.ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย 1

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง 2

3.2 สัญญาณไฟจราจร 36

3.3 ราวกันอันตราย 53

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม 91

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน 115

3.6 ทางแยกต่างระดับ 173

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน 178

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ 186

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง 192

ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

1. คำนำ

สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานอำนวยความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยบนทางหลวง จึงได้พัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงที่ดำเนินการติดตั้งมาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบ Web Based Application โดยเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคสำรวจข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ HSMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่าย Intranet และ Internet ได้ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานงานอำนวยความปลอดภัย

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาแผนอำนวยความปลอดภัย

2.3 เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

3.2 สัญญาณไฟจราจร

3.3 ราวกันอันตราย

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน

3.6 ทางแยกต่างระดับ

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้รวบรวมข้อมูลงานที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย จากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ช่วยเพิ่มความสามารถในการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนเพื่อให้การมองเห็นเส้นทางและวัตถุข้างทางได้อย่างถูกต้องในเวลาอันรวดเร็ว ผู้ใช้ทางสามารถหลบหลีกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

สรุปตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ทางตรง	19,143	115,416	418,533	4,921	9,890
ทางโค้ง	3,836	12,750	82,490	308	1,010
สะพาน	438	1,139	9,879	257	448
ทางแยก	4,464	13,786	67,280	1,142	763
ทางโค้งตั้ง	21	45	495	10	-
รวม	**27,902**	**143,136**	**578,677**	**6,638**	**12,111**

ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้ในการติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1.หลอดโซเดียมความดันไอต่ำ (Low pressure sodium lamp: LP)
2.หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp: HP)
3.หลอดปรอทความดันไอสูง (Mercury vapor lamp: MV)
4.หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent lamp: F)

สรุปตามชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิดหลอดไฟฟ้า	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
LOW PRESSURE SODIUM (LP)	451	1329	9,001	-	279
HIGH PRESSURE SODIUM (HP)	27,001	139,575	562,290	6,601	10,041
MECURY VAPOR (MV)	123	632	3,593	8	98
FLUORESCENT (F)	258	1,008	2,709	-	894
อื่นๆ	69	592	1,084	29	799
รวมทั้งหมด	**27,902**	**143,136**	**578,677**	**6,638**	**12,111**

สำหรับจำนวนเสาและจำนวนดวงโคม(ดวง) ของหลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp) ที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังนี้

จำนวนวัตต์ (วัตต์)	ชนิดเสาไฟฟ้า	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม (ดวง)
250	กิ่งคู่	130,688	261,376
	กิ่งเดี่ยว	554,773	554,773
	เสาสูง	1,074	8,668
	อื่น ๆ	6,270	6,270
รวม		**692,805**	**831,087**
400	กิ่งคู่	8,421	16,842
	กิ่งเดี่ยว	6,324	6,324
	เสาสูง	5,527	44,558
	อื่น ๆ	784	784
รวม		**21,056**	**68,508**
อื่น ๆ	กิ่งคู่	466	932
	กิ่งเดี่ยว	1,193	1,193
	เสาสูง	-	-
	อื่น ๆ	2,987	2,987
รวม		**3,456**	**3,565**
กิ่งคู่		139,575	279,150
กิ่งเดี่ยว		562,290	562,290
เสาสูง		6,601	53,226
อื่น ๆ		10,041	10,041
รวมทั้งหมด		**718,507**	**904,707**

เมื่อพิจารณาสรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.1.1 – 3.1.4

ตารางที่ 3.1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้ง จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2565

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ
1 หลัก	ทางตรง	2,455	20,173	54,415	2,451	1,041
	ทางโค้ง	373	2,482	8,033	193	364
	สะพาน	75	296	1,301	59	23
	ทางแยก	399	1,386	6,609	668	100
	ทางโค้งตั้ง	2	24	14	-	-
	รวม	**3,304**	**24,361**	**70,372**	**3,371**	**1,528**
2 หลัก	ทางตรง	3,398	17,426	70,966	1,178	2,271
	ทางโค้ง	294	1,811	5,541	36	-
	สะพาน	77	225	2,676	141	67
	ทางแยก	401	1,278	7,171	142	36
	ทางโค้งตั้ง	3	-	211	-	-
	รวม	**4,173**	**20,740**	**86,565**	**1,497**	**2,374**
3 หลัก	ทางตรง	5,941	53,130	123,304	988	2,825
	ทางโค้ง	991	5,539	22,504	77	290
	สะพาน	150	413	3,380	11	145
	ทางแยก	1,119	6,327	19,677	291	202
	ทางโค้งตั้ง	7	5	121	10	-
	รวม	**8,208**	**65,414**	**168,986**	**1,377**	**3,462**
4 หลัก	ทางตรง	7,349	24,687	169,848	304	3,753
	ทางโค้ง	2,178	2,918	46,412	2	356
	สะพาน	136	205	2,522	46	213
	ทางแยก	2,545	4,795	33,823	41	425
	ทางโค้งตั้ง	9	16	149	-	-
	รวม	**12,217**	**32,621**	**252,754**	**393**	**4,747**
ทางตรง		19,143	115,416	418,533	4,921	9,890
ทางโค้ง		3,836	12,750	82,490	308	1,010
สะพาน		438	1,139	9,879	257	448
ทางแยก		4,464	13,786	67,280	1,142	763
ทางโค้งตั้ง		21	45	495	10	-
รวมทั้งหมด		**27,902**	**143,136**	**578,677**	**6,638**	**12,111**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	194	1,203	2,454	13	-
	ทางโค้ง	46	129	906	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	58	109	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**255**	**1,390**	**3,469**	**15**	**-**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	156	1,865	4,122	50	276
	ทางโค้ง	22	18	1,136	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	32	119	5	-
	ทางโค้งตั้ง	1	5	-	-	-
	รวม	**192**	**1,920**	**5,377**	**55**	**276**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	83	557	1,641	-	490
	ทางโค้ง	19	33	553	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-
	ทางแยก	17	117	210	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**120**	**707**	**2,412**	**-**	**490**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	59	46	1,353	-	-
	ทางโค้ง	39	-	853	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	7	15	54	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**106**	**61**	**2,265**	**-**	**-**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	160	635	5,005	70	89
	ทางโค้ง	26	129	521	-	-
	สะพาน	4	-	30	-	-
	ทางแยก	18	88	143	3	4
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**208**	**852**	**5,699**	**73**	**93**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	176	835	3,341	4	-
	ทางโค้ง	55	330	1,139	-	3
	สะพาน	3	-	14	-	-
	ทางแยก	27	65	471	2	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**262**	**1,230**	**4,979**	**6**	**3**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	81	717	2,566	-	206
	ทางโค้ง	28	51	950	-	40
	สะพาน	1	-	39	-	-
	ทางแยก	32	138	571	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**142**	**906**	**4,126**	**-**	**246**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	909	5,858	20,482	137	1,061
	ทางโค้ง	235	690	6,058	1	43
	สะพาน	10	-	96	-	-
	ทางแยก	129	513	1,677	11	4
	ทางโค้งตั้ง	2	5	14	-	-
	รวม	**1,285**	**7,066**	**28,327**	**149**	**1,108**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	177	1,458	3,654	16	-
	ทางโค้ง	34	95	561	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	53	202	565	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**264**	**1,755**	**4,780**	**16**	**-**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	155	1,413	2,746	-	132
	ทางโค้ง	77	215	1,239	-	-
	สะพาน	1	-	4	-	-
	ทางแยก	47	34	552	-	3
	ทางโค้งตั้ง	1	16	-	-	-
	รวม	**281**	**1,678**	**4,541**	**-**	**135**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.แพร่	ทางตรง	115	623	3,582	9	17
	ทางโค้ง	47	170	744	-	-
	สะพาน	5	-	65	-	-
	ทางแยก	26	36	335	11	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**193**	**829**	**4,726**	**20**	**17**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	67	973	1,771	1	-
	ทางโค้ง	41	344	608	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	-	258	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**121**	**1,317**	**2,637**	**3**	**-**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	66	193	2,130	-	19
	ทางโค้ง	42	61	1,033	-	-
	สะพาน	2	30	6	-	-
	ทางแยก	24	30	338	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**134**	**314**	**3,507**	**-**	**19**
ขท.พะเยา	ทางตรง	99	214	1,975	4	-
	ทางโค้ง	44	44	1,015	-	-
	สะพาน	3	-	59	-	-
	ทางแยก	90	98	1,390	3	5
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**236**	**356**	**4,439**	**7**	**5**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ทางตรง	679	4,874	15,858	30	168
	ทางโค้ง	285	929	5,200	1	-
	สะพาน	11	30	134	-	-
	ทางแยก	253	400	3,438	15	8
	ทางโค้งตั้ง	1	16	-	-	-
	รวม	**1229**	**6,249**	**24,630**	**46**	**176**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครพนม	ทางตรง	238	1,747	3,801	2	-
	ทางโค้ง	85	271	1,138	-	-
	สะพาน	4	34	21	-	-
	ทางแยก	74	245	884	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**401**	**2,297**	**5,844**	**2**	**-**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	224	753	4,012	17	-
	ทางโค้ง	42	31	811	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	23	11	290	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**289**	**795**	**5,113**	**17**	**-**
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	179	1,055	2,412	-	87
	ทางโค้ง	56	518	657	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	54	300	588	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-
	รวม	**290**	**1,873**	**3,700**	**-**	**87**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	306	1,706	5,849	30	-
	ทางโค้ง	31	49	434	12	-
	สะพาน	2	-	6	-	-
	ทางแยก	26	167	171	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	34	-	-
	รวม	**367**	**1,922**	**6,494**	**42**	**-**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	174	1,035	2,317	-	-
	ทางโค้ง	28	77	587	-	-
	สะพาน	4	-	7	-	-
	ทางแยก	50	34	628	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**256**	**1,146**	**3,539**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.หนองคาย	ทางตรง	235	1,744	4,757	59	-
	ทางโค้ง	149	140	1,593	-	-
	สะพาน	1	-	7	-	-
	ทางแยก	17	50	358	4	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	10	-
	รวม	**403**	**1,934**	**6,715**	**73**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ทางตรง	1,356	8,040	23,148	108	87
	ทางโค้ง	391	1,086	5,220	12	-
	สะพาน	11	34	41	-	-
	ทางแยก	244	807	2,919	4	-
	ทางโค้งตั้ง	4	-	77	10	-
	รวม	**2,006**	**9,967**	**31,405**	**134**	**87**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	226	678	7,049	11	-
	ทางโค้ง	53	77	1,211	-	-
	สะพาน	5	-	191	-	-
	ทางแยก	45	335	608	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**329**	**1,090**	**9,059**	**11**	**-**
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	311	1,151	4,212	1	-
	ทางโค้ง	99	257	1,321	-	-
	สะพาน	5	-	82	-	-
	ทางแยก	43	29	429	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**459**	**1,437**	**6,051**	**1**	**-**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	568	874	4,189	3	47
	ทางโค้ง	12	28	468	-	-
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	47	120	374	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**628**	**1,022**	**5,041**	**3**	**47**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	257	1,119	5,464	-	-
	ทางโค้ง	24	55	518	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	62	245	675	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**343**	**1,419**	**6,657**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ทางตรง	1,362	3,822	20,914	15	47
	ทางโค้ง	188	417	3,518	-	-
	สะพาน	11	-	283	-	-
	ทางแยก	197	729	2,086	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**1,759**	**4,968**	**26,808**	**15**	**47**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	351	1,434	4,546	9	-
	ทางโค้ง	17	22	201	-	-
	สะพาน	9	-	67	-	12
	ทางแยก	86	87	872	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**463**	**1,543**	**5,686**	**12**	**12**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	133	1,513	3,479	-	32
	ทางโค้ง	46	95	830	-	-
	สะพาน	7	46	381	-	-
	ทางแยก	62	318	1,159	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**248**	**1,972**	**5,849**	**-**	**32**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	109	538	3,665	-	-
	ทางโค้ง	56	51	1,312	-	-
	สะพาน	2	27	82	-	-
	ทางแยก	29	89	659	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**196**	**705**	**5,718**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	193	956	3,268	4	18
	ทางโค้ง	26	110	306	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-
	ทางแยก	110	199	1,317	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**330**	**1,265**	**4,897**	**4**	**18**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	104	172	2,118	-	-
	ทางโค้ง	29	-	257	-	-
	สะพาน	1	-	1	-	-
	ทางแยก	70	69	763	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**204**	**241**	**3,139**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ทางตรง	890	4,613	17,076	13	50
	ทางโค้ง	174	278	2,906	-	-
	สะพาน	20	73	537	-	12
	ทางแยก	357	762	4,770	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,441**	**5,726**	**25,289**	**16**	**62**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	223	2,361	3,638	6	-
	ทางโค้ง	55	291	1,142	-	-
	สะพาน	6	-	28	-	-
	ทางแยก	79	123	1,344	-	8
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**363**	**2,775**	**6,152**	**6**	**8**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	133	1,340	3,155	-	-
	ทางโค้ง	23	246	724	-	-
	สะพาน	2	12	25	-	-
	ทางแยก	45	47	704	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**203**	**1,645**	**4,608**	**6**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	156	922	3,212	7	132
	ทางโค้ง	34	94	513	-	-
	สะพาน	3	16	17	-	-
	ทางแยก	28	31	243	-	12
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**221**	**1,063**	**3,985**	**7**	**144**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	72	158	1,646	-	-
	ทางโค้ง	27	126	621	-	-
	สะพาน	1	2	22	-	-
	ทางแยก	13	-	333	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**113**	**286**	**2,622**	**-**	**-**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	94	238	3,350	-	24
	ทางโค้ง	27	4	630	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	24	54	316	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**145**	**296**	**4,296**	**-**	**24**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ทางตรง	678	5,019	15,001	13	156
	ทางโค้ง	166	761	3,630	-	-
	สะพาน	12	30	92	-	-
	ทางแยก	189	255	2,940	6	20
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,045**	**6,065**	**21,663**	**19**	**176**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	192	1,110	4,251	21	62
	ทางโค้ง	26	33	522	-	265
	สะพาน	4	22	278	-	-
	ทางแยก	22	55	365	4	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**244**	**1,220**	**5,416**	**25**	**327**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	323	682	6,361	-	-
	ทางโค้ง	38	-	639	-	-
	สะพาน	22	50	549	-	43
	ทางแยก	54	50	965	9	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**437**	**782**	**8,514**	**9**	**43**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	100	139	1,949	-	-
	ทางโค้ง	10	-	304	-	-
	สะพาน	1	1	65	-	-
	ทางแยก	84	121	1,635	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**261**	**3,953**	**-**	**-**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	314	416	3,934	-	-
	ทางโค้ง	60	46	785	-	-
	สะพาน	4	3	73	-	-
	ทางแยก	31	34	275	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**409**	**499**	**5,067**	**-**	**-**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	181	642	4,662	-	-
	ทางโค้ง	10	6	291	-	-
	สะพาน	3	-	95	-	-
	ทางแยก	28	73	317	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**222**	**721**	**5,365**	**-**	**-**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	87	138	1,821	-	-
	ทางโค้ง	10	-	173	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	9	696	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**133**	**147**	**2,690**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ทางตรง	1,197	3127	22,978	21	62
	ทางโค้ง	154	85	2,714	-	265
	สะพาน	34	76	1,060	-	43
	ทางแยก	255	342	4,253	13	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,640**	**3,630**	**31,005**	**34**	**370**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	282	1,603	5,299	2	-
	ทางโค้ง	13	30	190	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	17	51	194	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**312**	**1,684**	**5,683**	**2**	**-**
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	613	1,377	8,813	12	-
	ทางโค้ง	9	-	100	-	-
	สะพาน	1	-	35	-	-
	ทางแยก	15	14	135	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	28	-	-
	รวม	**639**	**1,391**	**9,111**	**12**	**-**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	208	766	6,325	-	-
	ทางโค้ง	45	26	1,144	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-
	ทางแยก	44	147	886	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	23	-	-
	รวม	**299**	**939**	**8,386**	**-**	**-**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	241	326	5,120	-	-
	ทางโค้ง	11	-	263	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	58	68	534	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**310**	**394**	**5,917**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ทางตรง	1,344	4,072	25,557	14	-
	ทางโค้ง	78	56	1,697	-	-
	สะพาน	2	-	43	-	-
	ทางแยก	134	280	1,749	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	51	-	-
	รวม	**1,560**	**4,408**	**29,097**	**14**	**-**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	153	642	4,456	-	-
	ทางโค้ง	10	37	184	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	62	247	1031	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**225**	**926**	**5,671**	**-**	**-**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	209	735	4,762	-	-
	ทางโค้ง	7	44	182	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	29	124	536	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**245**	**903**	**5,480**	**-**	**-**
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	264	2,833	3,931	-	-
	ทางโค้ง	24	195	316	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	79	287	886	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-
	รวม	**369**	**3,315**	**5,161**	**-**	**-**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	181	2,088	2,472	-	-
	ทางโค้ง	56	124	1,167	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	51	111	697	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**288**	**2,323**	**4,336**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	203	2,240	5,274	15	52
	ทางโค้ง	13	216	355	-	10
	สะพาน	1	-	18	-	-
	ทางแยก	39	258	630	-	9
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**256**	**2,714**	**6,277**	**15**	**71**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	140	1,106	3,731	11	-
	ทางโค้ง	30	76	916	-	-
	สะพาน	4	-	64	2	-
	ทางแยก	62	155	988	4	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**236**	**1,337**	**5,699**	**17**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ทางตรง	1,150	9,644	24,626	26	52
	ทางโค้ง	140	692	3,120	-	10
	สะพาน	6	-	94	2	-
	ทางแยก	322	1,182	4,768	4	9
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-
	รวม	**1,619**	**11,518**	**32,624**	**32**	**71**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	233	1,263	7,057	38	-
	ทางโค้ง	70	264	1,814	23	-
	สะพาน	2	-	83	-	-
	ทางแยก	46	150	929	9	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**351**	**1,677**	**9,883**	**70**	**-**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	89	845	3,474	154	63
	ทางโค้ง	16	-	460	-	-
	สะพาน	2	-	44	14	-
	ทางแยก	40	176	736	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**147**	**1,021**	**4,714**	**169**	**63**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	205	2,436	5,301	4	-
	ทางโค้ง	16	7	703	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	49	146	962	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**270**	**2,589**	**6,966**	**9**	**-**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	167	831	5,159	40	-
	ทางโค้ง	20	64	762	-	-
	สะพาน	2	14	84	-	-
	ทางแยก	83	445	2,542	8	28
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**272**	**1,354**	**8,547**	**48**	**28**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	284	1,613	4,453	1	230
	ทางโค้ง	35	132	619	-	64
	สะพาน	23	30	300	-	66
	ทางแยก	45	65	728	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**387**	**1,840**	**6,100**	**1**	**360**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	157	1,330	3,515	-	-
	ทางโค้ง	18	81	385	-	-
	สะพาน	1	-	-	-	16
	ทางแยก	66	129	1,042	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**242**	**1,540**	**4,942**	**-**	**16**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ทางตรง	1,135	8,318	28,959	237	293
	ทางโค้ง	175	548	4,743	23	64
	สะพาน	30	44	511	14	82
	ทางแยก	329	1,111	6,939	23	28
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,669**	**10,021**	**41,152**	**297**	**467**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	295	574	6,826	79	-
	ทางโค้ง	21	44	509	-	-
	สะพาน	4	-	135	-	-
	ทางแยก	30	49	763	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**350**	**667**	**8,233**	**79**	**-**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	154	501	5,183	-	-
	ทางโค้ง	34	-	1,365	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	57	98	868	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**245**	**599**	**7,416**	**-**	**-**
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	85	794	2,263	-	14
	ทางโค้ง	32	28	1,143	-	-
	สะพาน	2	-	28	-	-
	ทางแยก	116	409	2,271	3	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	26	-	-
	รวม	**236**	**1,231**	**5,731**	**3**	**14**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	75	441	1,449	-	-
	ทางโค้ง	19	60	396	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	80	118	1,012	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**175**	**619**	**2,869**	**-**	**-**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	108	1,428	2,858	207	-
	ทางโค้ง	28	118	577	-	-
	สะพาน	2	-	20	6	-
	ทางแยก	17	133	117	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**155**	**1,679**	**3,572**	**218**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	111	465	4,176	31	-
	ทางโค้ง	77	83	2,535	37	-
	สะพาน	8	-	113	29	-
	ทางแยก	44	53	801	55	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	204	-	-
	รวม	**242**	**601**	**7,829**	**152**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ทางตรง	828	4,203	22,755	317	14
	ทางโค้ง	211	333	6,525	37	-
	สะพาน	17	-	308	35	-
	ทางแยก	344	860	5,832	63	-
	ทางโค้งตั้ง	3	-	230	-	-
	รวม	**1,403**	**5,396**	**35,650**	**452**	**14**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	326	1,698	7,533	89	-
	ทางโค้ง	91	118	2,012	14	-
	สะพาน	4	-	79	-	-
	ทางแยก	27	92	262	-	2
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**448**	**1,908**	**9,886**	**103**	**2**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	216	882	5,935	43	-
	ทางโค้ง	55	68	2,291	-	-
	สะพาน	2	-	40	-	-
	ทางแยก	52	90	954	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**325**	**1,040**	**9,220**	**43**	**-**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	215	1,702	6,087	95	25
	ทางโค้ง	83	800	1,585	6	-
	สะพาน	6	-	110	1	-
	ทางแยก	37	76	578	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**341**	**2,578**	**8,360**	**102**	**25**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	211	1,771	3,370	2	-
	ทางโค้ง	47	187	1,227	2	-
	สะพาน	2	-	86	-	-
	ทางแยก	59	151	897	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**319**	**2,109**	**5,580**	**4**	**-**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	203	598	6,736	133	-
	ทางโค้ง	52	40	1,697	-	-
	สะพาน	13	32	354	44	-
	ทางแยก	41	111	705	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**309**	**781**	**9,492**	**177**	**-**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	371	363	8,032	2	18
	ทางโค้ง	54	9	1,485	-	-
	สะพาน	5	-	40	-	-
	ทางแยก	109	97	1,303	10	3
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**539**	**469**	**10,860**	**12**	**21**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ทางตรง	1,542	7,014	37,693	364	43
	ทางโค้ง	382	1,222	10,297	22	-
	สะพาน	32	32	709	45	-
	ทางแยก	325	617	4,699	10	5
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**2,281**	**8,885**	**53,398**	**441**	**48**
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	166	1165	4,167	21	2,330
	ทางโค้ง	3	-	21	7	145
	สะพาน	13	60	254	-	22
	ทางแยก	4	31	22	1	-
	ทางโค้งตั้ง	5	-	51	-	-
	รวม	**191**	**1,256**	**4,515**	**29**	**2,497**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	28	302	2,992	419	566
	ทางโค้ง	5	-	96	-	-
	สะพาน	1	-	-	-	10
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**34**	**302**	**3,088**	**419**	**576**
ขท.นครนายก	ทางตรง	167	1,768	5,059	3	-
	ทางโค้ง	7	7	202	-	-
	สะพาน	14	19	181	-	40
	ทางแยก	25	234	204	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**213**	**2,028**	**5,646**	**3**	**40**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	67	736	4,054	124	120
	ทางโค้ง	9	15	122	-	68
	สะพาน	4	-	136	-	-
	ทางแยก	3	16	85	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**83**	**767**	**4,397**	**124**	**188**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	65	1,250	3,078	308	308
	ทางโค้ง	2	-	9	13	-
	สะพาน	10	12	459	18	-
	ทางแยก	8	7	104	52	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**85**	**1,269**	**3,650**	**391**	**308**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	33	841	4,317	14	-
	ทางโค้ง	2	-	82	-	-
	สะพาน	10	54	1,348	24	-
	ทางแยก	14	8	444	10	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**59**	**903**	**6,191**	**48**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	83	1,768	3,806	141	692
	ทางโค้ง	3	-	95	-	-
	สะพาน	18	-	148	25	60
	ทางแยก	5	-	-	3	88
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**109**	**1,768**	**4,049**	**169**	**840**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	280	1,347	4,137	628	-
	ทางโค้ง	29	61	493	15	-
	สะพาน	20	-	221	-	-
	ทางแยก	53	7	639	22	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**382**	**1,415**	**5,490**	**665**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	889	9,177	31,610	1,658	4,016
	ทางโค้ง	60	83	1,120	35	213
	สะพาน	90	145	2,747	67	132
	ทางแยก	112	303	1,498	88	88
	ทางโค้งตั้ง	5	-	51	-	-
	รวม	**1,156**	**9,708**	**37,026**	**1,848**	**4,449**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	168	618	4,565	3	-
	ทางโค้ง	88	560	2448	-	-
	สะพาน	2	2	16	-	-
	ทางแยก	52	115	1,087	2	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**310**	**1,295**	**8,116**	**5**	**-**
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	39	299	2,951	13	93
	ทางโค้ง	29	168	817	13	-
	สะพาน	1	1	51	-	-
	ทางแยก	40	412	1,002	-	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**109**	**880**	**4,821**	**26**	**103**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	119	1,224	5,841	32	22
	ทางโค้ง	28	92	1,152	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-
	ทางแยก	49	665	1,422	45	90
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**197**	**1,981**	**8,438**	**77**	**112**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	184	1,172	7,201	36	62
	ทางโค้ง	29	65	963	-	-
	สะพาน	13	-	463	-	18
	ทางแยก	45	125	997	7	30
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**271**	**1,362**	**9,624**	**43**	**110**
ขท.ตราด	ทางตรง	139	1,436	3,360	-	51
	ทางโค้ง	36	46	914	-	29
	สะพาน	1	-	46	-	-
	ทางแยก	46	157	529	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**222**	**1,639**	**4,849**	**-**	**80**
ขท.ระยอง	ทางตรง	207	1,347	5,903	149	-
	ทางโค้ง	19	100	455	-	-
	สะพาน	1	23	47	-	-
	ทางแยก	63	217	1,323	17	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**290**	**1,687**	**7,728**	**166**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ทางตรง	856	6,096	29,821	233	228
	ทางโค้ง	229	1,031	6,749	13	29
	สะพาน	19	26	646	-	18
	ทางแยก	295	1691	6,360	71	130
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,399**	**8,844**	**43,576**	**317**	**405**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	235	2,124	4,910	16	380
	ทางโค้ง	34	223	542	-	46
	สะพาน	2	10	32	-	-
	ทางแยก	38	227	354	17	66
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**309**	**2,584**	**5,838**	**33**	**492**
ขท.ชุมพร	ทางตรง	204	795	3,820	1	-
	ทางโค้ง	45	93	775	-	-
	สะพาน	1	8	-	-	-
	ทางแยก	24	69	438	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**274**	**965**	**5,033**	**2**	**-**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	95	2,539	3,527	44	-
	ทางโค้ง	6	-	126	2	-
	สะพาน	1	10	152	-	-
	ทางแยก	27	425	442	110	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**129**	**2,974**	**4,247**	**156**	**-**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	152	1,045	4,785	32	44
	ทางโค้ง	33	199	1,319	3	-
	สะพาน	1	46	60	-	-
	ทางแยก	20	60	218	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**206**	**1,350**	**6,382**	**35**	**44**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	324	1,902	9,626	30	-
	ทางโค้ง	3	143	100	-	-
	สะพาน	1	-	76	-	-
	ทางแยก	6	10	72	3	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-
	รวม	**335**	**2,055**	**9,923**	**33**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	166	1,142	4,201	161	68
	ทางโค้ง	39	360	566	5	18
	สะพาน	20	251	218	15	46
	ทางแยก	35	226	447	1	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**260**	**1,979**	**5,432**	**182**	**142**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ทางตรง	1,176	9,547	30,869	284	492
	ทางโค้ง	160	1,018	3,428	10	64
	สะพาน	26	325	538	15	46
	ทางแยก	150	1,017	1,971	132	76
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-
	รวม	**1,513**	**11,907**	**36,855**	**441**	**678**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	187	1,086	3,556	-	-
	ทางโค้ง	12	43	276	-	-
	สะพาน	6	33	404	-	-
	ทางแยก	60	108	1,383	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**265**	**1,270**	**5,619**	**-**	**-**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	279	787	4,189	17	69
	ทางโค้ง	43	156	576	-	-
	สะพาน	10	39	261	-	-
	ทางแยก	51	145	648	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**383**	**1,127**	**5,674**	**17**	**69**
ขท.พัทลุง	ทางตรง	132	513	2,217	36	-
	ทางโค้ง	37	97	870	-	-
	สะพาน	1	-	60	-	-
	ทางแยก	30	78	377	8	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**200**	**688**	**3,524**	**44**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	175	483	2,020	6	-
	ทางโค้ง	60	154	741	-	-
	สะพาน	16	4	407	25	-
	ทางแยก	108	141	1,042	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**359**	**782**	**4,210**	**37**	**-**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	177	833	2,234	80	1,382
	ทางโค้ง	8	-	174	-	4
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	43	193	603	-	87
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**229**	**1,026**	**3,021**	**80**	**1,473**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	116	241	2,513	40	-
	ทางโค้ง	52	148	1,193	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	133	575	2	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**204**	**522**	**4,281**	**42**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	1,066	3,943	16,729	179	1,451
	ทางโค้ง	212	598	3,830	-	4
	สะพาน	34	76	1,142	25	-
	ทางแยก	328	798	4,628	16	87
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,640**	**5,415**	**26,329**	**220**	**1,542**
ขท.กระบี่	ทางตรง	158	1,664	2,240	10	20
	ทางโค้ง	26	-	665	-	129
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	23	39	224	2	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**1,703**	**3,129**	**12**	**149**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ตรัง	ทางตรง	142	2,129	1,931	1	-
	ทางโค้ง	38	170	761	-	-
	สะพาน	4	2	14	-	-
	ทางแยก	79	197	883	13	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**263**	**2,498**	**3,589**	**14**	**-**
ขท.พังงา	ทางตรง	67	659	1,646	-	-
	ทางโค้ง	21	170	386	-	8
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	61	299	1,229	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**149**	**1,128**	**3,261**	**-**	**8**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	187	2,455	4,089	-	1,436
	ทางโค้ง	51	383	1,015	3	107
	สะพาน	4	-	22	4	107
	ทางแยก	64	244	860	-	269
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**306**	**3,082**	**5,986**	**7**	**1,919**
ขท.ระนอง	ทางตรง	92	866	2,088	19	-
	ทางโค้ง	79	922	1,006	9	-
	สะพาน	1	-	20	-	-
	ทางแยก	12	28	236	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	24	-	-	-
	รวม	**185**	**1,840**	**3,350**	**28**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ทางตรง	646	7,773	11,994	30	1,456
	ทางโค้ง	215	1,645	3,833	12	244
	สะพาน	9	2	56	4	107
	ทางแยก	239	807	3,432	15	269
	ทางโค้งตั้ง	1	24	-	-	-
	รวม	**1,110**	**10,251**	**19,315**	**61**	**2,076**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	225	1,224	5,100	60	24
	ทางโค้ง	65	39	2,156	-	-
	สะพาน	4	8	137	-	-
	ทางแยก	36	209	496	10	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**330**	**1,480**	**7,889**	**70**	**24**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	263	405	4,671	1	31
	ทางโค้ง	61	69	1,168	-	-
	สะพาน	3	-	36	-	-
	ทางแยก	47	44	901	-	39
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**374**	**518**	**6,776**	**1**	**70**
ขท.ยะลา	ทางตรง	187	1,802	2,659	15	-
	ทางโค้ง	138	259	2,558	-	-
	สะพาน	4	25	39	-	-
	ทางแยก	33	254	511	19	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**362**	**2,340**	**5767**	**34**	**-**
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	194	2,028	3,525	-	135
	ทางโค้ง	45	417	657	-	-
	สะพาน	18	60	398	27	8
	ทางแยก	41	523	685	33	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**298**	**3,028**	**5,265**	**60**	**143**
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	224	1,331	2,615	-	-
	ทางโค้ง	41	233	697	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	34	82	230	15	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**299**	**1,646**	**3,542**	**15**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สตูล	ทางตรง	153	2,184	2,294	8	24
	ทางโค้ง	19	179	575	-	74
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	19	118	106	10	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**192**	**2,481**	**2,980**	**18**	**98**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ทางตรง	1,246	8,974	20,864	84	214
	ทางโค้ง	369	1,196	7,811	-	74
	สะพาน	30	93	615	27	8
	ทางแยก	210	1,230	2,929	87	39
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**1,855**	**11,493**	**32,219**	**198**	**335**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	194	1,302	1,599	1,158	-
	ทางโค้ง	12	82	91	142	-
	สะพาน	34	153	227	23	-
	ทางแยก	52	82	392	581	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**292**	**1,619**	**2,309**	**1,904**	**-**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	19,143	115,416	418,533	4,921	9,890
	ทางโค้ง	3,836	12,750	82,490	308	1,010
	สะพาน	438	1,139	9,879	257	448
	ทางแยก	4,464	13,786	67,280	1,142	763
	ทางโค้งตั้ง	21	45	495	10	-
	รวม	**27,902**	**143,136**	**578,677**	**6,638**	**12,111**

ตารางที่ 3.1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามภาค ประจำปี 2565

ภาค	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เหนือ	15,823.101	7,415	30,199	142,387	328	1,422
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15,660.154	8,346	37,809	165,158	517	787
กลาง	3,157.586	1,850	7,315	44,815	1,389	14
ใต้	8,091.956	4,851	28,015	82,733	481	3,953
ตะวันออก	4,257.746	2,275	14,539	59,385	1,015	821
ตะวันตก	3,664.726	2,219	14,471	51,309	492	705
กรุงเทพและปริมณฑล	1,723.362	946	10,788	32,890	2,416	4,409
รวมทั้งหมด	**52,378.631**	**27,902**	**143,136**	**578,677**	**6,638**	**12,111**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565
ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เชียงใหม่	1,884.757	567	4,017	11,258	70	766
เชียงราย	1,507.314	560	3,437	9,573	16	135
กำแพงเพชร	774.137	393	1,511	10,104	11	-
ลำปาง	952.086	470	2,082	10,678	79	96
ลำพูน	488.497	142	906	4,126	-	246
แม่ฮ่องสอน	638.105	106	61	2,265	-	-
น่าน	1,054.502	242	1,619	5,796	3	19
นครสวรรค์	1,135.002	612	1,461	15,776	78	-
แพร่	602.757	193	829	4,726	20	17
เพชรบูรณ์	1,298.698	567	4,420	10,768	12	8
พะเยา	682.009	234	364	4,535	7	5
พิจิตร	565.763	463	1,543	5,686	12	12
พิษณุโลก	951.922	386	2,158	10,963	-	32
สุโขทัย	857.544	423	1,741	7,243	-	-
ตาก	1,054.161	1,001	2,235	10,065	4	47
อุทัยธานี	425.417	522	309	10,789	12	21
อุตรดิตถ์	950.430	534	1,506	8,036	4	18
รวมภาคเหนือ	**15,823.101**	**7,415**	**30,199**	**142,387**	**328**	**1,422**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565 (ต่อ)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
บุรีรัมย์	890.668	273	1,354	8,579	48	28
ชัยภูมิ	873.540	667	595	8,835	9	4
กาฬสินธุ์	808.133	389	2,039	7,275	2	-
ขอนแก่น	981.882	586	1,935	14,146	25	366
เลย	1,136.520	334	1,349	6,607	7	144
มหาสารคาม	651.536	681	1,608	9,469	12	-
มุกดาหาร	432.024	247	1,516	2,943	-	87
นครพนม	595.627	427	2,316	6,385	2	-
นครราชสีมา	1,675.265	770	5,277	21,561	248	63
หนองคาย	377.730	359	1,832	5,728	73	-
ร้อยเอ็ด	796.119	436	976	8,628	-	-
สกลนคร	944.038	601	2,724	9,429	45	-
ศรีสะเกษ	932.326	434	1,891	10,380	-	-
สุรินทร์	932.174	368	3,315	5,129	-	-
อุบลราชธานี	1,426.283	697	4,693	15,458	32	71
อุดรธานี	1,079.532	370	972	8,472	-	-
ยโสธร	300.098	207	699	6,172	-	-
อำนาจเจริญ	200.067	128	1,634	1,885	-	-
หนองบัวลำภู	287.830	120	217	3,506	-	24
บึงกาฬ	338.762	252	867	4,571	14	-
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**15,660.154**	**8,346**	**37,809**	**165,158**	**517**	**787**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
อ่างทอง	252.563	214	698	7,470	64	-
พระนครศรีอยุธยา	565.639	510	1,499	8,212	908	-
ชัยนาท	326.584	317	1,023	8,968	44	-
ลพบุรี	1,141.314	425	1,627	9,446	38	14
สระบุรี	643.381	187	1,902	4,191	218	-
สิงห์บุรี	228.105	197	566	6,528	117	-
รวมภาคกลาง	**3,157.586**	**1,850**	**7,315**	**44,815**	**1,389**	**14**

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ชุมพร	502.467	289	1,375	5,462	2	-
กระบี่	405.055	212	2,011	3,286	12	149
นครศรีธรรมราช	1,283.237	690	2,449	11,968	17	69
นราธิวาส	672.108	330	1,480	7,889	70	24
ปัตตานี	342.832	374	518	6,776	1	70
พังงา	363.645	216	1,654	4,674	4	225
พัทลุง	421.989	200	688	3,524	44	-
ภูเก็ต	192.683	187	1,996	3,690	3	1,702
ระนอง	262.134	142	1,321	2,758	28	-
สตูล	230.236	137	1,801	2,666	18	98
สงขลา	728.448	643	5,315	9,048	75	143
สุราษฎร์ธานี	1,515.746	771	2,278	11,201	159	1,473
ตรัง	725.658	298	2,789	4,024	14	-
ยะลา	445.718	362	2,340	5,767	34	-
รวมภาคใต้	**8,091.956**	**4,851**	**28,015**	**82,733**	**481**	**3,953**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565 (ต่อ)
ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ฉะเชิงเทรา	473.603	137	1,030	4,908	204	103
จันทบุรี	530.904	330	1,466	9,039	5	51
ชลบุรี	938.585	553	4,231	18,854	639	222
นครนายก	213.979	139	1,277	3,959	-	40
ปราจีนบุรี	480.843	385	1,840	6,079	1	360
ระยอง	423.227	288	1,687	7,700	166	-
ตราด	419.671	202	1,468	3,926	-	29
สระแก้ว	776.934	241	1,540	4,920	-	16
รวมภาคตะวันออก	**4,257.746**	**2,275**	**14,539**	**59,385**	**1,015**	**821**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
กาญจนบุรี	1,266.252	551	2,423	12,280	103	2
เพชรบุรี	482.852	333	2,851	6,109	36	506
ประจวบคีรีขันธ์	378.491	234	1,459	6,545	35	44
ราชบุรี	582.212	470	2,967	13,095	49	67
สมุทรสงคราม	62.452	102	800	2,031	163	61
สุพรรณบุรี	892.467	529	3,971	11,249	106	25
รวมภาคตะวันตก	**3,664.726**	**2,219**	**14,471**	**51,309**	**492**	**705**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565 (ต่อ)
กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
กรุงเทพมหานคร	369.108	347	1,867	9,147	1,248	3,073
นครปฐม	376.283	180	3,586	6,074	196	614
นนทบุรี	185.328	59	584	3,228	124	188
ปทุมธานี	422.369	194	2,495	6,143	599	308
สมุทรปราการ	242.943	89	883	5,977	120	-
สมุทรสาคร	127.331	77	1,373	2,321	129	226
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**1,723.362**	**946**	**10,788**	**32,890**	**2,416**	**4,409**

3.2 <u>สัญญาณไฟจราจร</u>

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการระบบจราจรบริเวณทางแยกช่วยในการกำหนดลำดับการเคลื่อนตัวของยวดยาน ซึ่งหากมีการติดตั้งและใช้งานสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จะช่วยเพิ่มความจุในการรองรับปริมาณจราจรของทางแยกรวมทั้งช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจึงเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1. สัญญาณไฟจราจร ใช้สำหรับ ควบคุมการจราจร
2. สัญญาณไฟกะพริบ ใช้สำหรับ เตือนผู้ใช้ทาง
3. สัญญาณไฟคนเดินข้าม ใช้สำหรับ เตือนบริเวณทางข้าม

สำหรับระบบสัญญาณไฟจราจร หมายถึง ระบบการควบคุมและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร แบ่งเป็นดังนี้

1. FP (FIXED PATTERN) : เป็นระบบที่มีการตั้งเวลาของแต่ละช่วงเวลาไว้คงที่
2. MPC (MULTI PATTERN CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรแบบเปิดต่อเนื่องสำหรับแยกที่ติดกัน
3. VA (VEHICLE ACTUATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรที่เป็นจริงขณะนั้น
4. VAC (VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรผสมระหว่างแบบ VA กับ MPC
5. SC (SOLAR CELL) : แบบพลังงานแสงอาทิตย์

การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั่วประเทศ จำแนกตามลักษณะบริเวณ

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	4,592
วงเวียน	33
ทางแยก	6,864
จุดเปิดเกาะ	5,654
ทางโค้ง	1,007
รวม	**18,150**

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งและระบบสัญญาณไฟจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.1 – 3.2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวงดังตารางที่ 3.2.3 และจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.2.4 – 3.2.6

ตารางที่ 3.2.1 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง ประจำปี 2565

บริเวณ	ประเภททางหลวง	สัญญาณไฟจราจร			สัญญาณไฟคนเดินข้าม			สัญญาณไฟกะพริบ			รวม		
		จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง
ทางตรง	1 หลัก	-	-	-	4	2	1	625	515	388	629	517	389
	2 หลัก	10	4	4	1	1	1	775	742	578	786	747	583
	3 หลัก	-	-	-	31	18	7	1,637	1,576	1,250	1,668	1,594	1,257
	4 หลัก	11	11	3	17	13	5	2,961	2,836	2,355	2,989	2,860	2,363
	รวม	21	15	7	53	34	14	5,998	5,669	4,571	6,072	5,718	4,592
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 หลัก	11	8	1	-	-	-	2	2	2	13	10	3
	3 หลัก	30	20	3	-	-	-	6	6	3	36	26	6
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	63	59	24	63	59	24
	รวม	41	28	4	-	-	-	71	67	29	112	95	33
ทางแยก	1 หลัก	3,096	2,171	321	-	-	-	365	339	232	3,461	2,510	553
	2 หลัก	2,754	1,924	270	-	-	-	736	713	481	3,490	2,637	751
	3 หลัก	8,683	6,137	916	14	14	8	2,162	2,124	1,206	10,859	8,275	2,130
	4 หลัก	6,062	4,332	665	10	9	2	4,886	4,715	2,763	10,958	9,056	3,430
	รวม	20,595	14,564	2,172	24	23	10	8,149	7,891	4,682	28,768	22,478	6,864
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	36	21	6	-	-	-	1,697	1,616	985	1,733	1,637	991
	2 หลัก	91	60	8	-	-	-	2,171	2,071	1,415	2,262	2,131	1,423
	3 หลัก	340	225	45	-	-	-	3,384	3,349	2,303	3,724	3,574	2,348
	4 หลัก	144	106	21	8	8	3	1,136	1,112	868	1,288	1,226	892
	รวม	611	412	80	8	8	3	8,388	8,148	5,571	9,007	8,568	5,654
ทางโค้ง	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	121	119	109	121	119	109
	2 หลัก	-	-	-	-	-	-	103	102	87	103	102	87
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	223	201	174	223	201	174
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	713	694	637	713	694	637
	รวม	-	-	-	-	-	-	1,160	1,116	1,007	1,160	1,116	1,007
รวม 1 หลัก		3,132	2,192	327	4	2	1	2,808	2,589	1,714	5,944	4,783	2,042
รวม 2 หลัก		2,866	1,996	283	1	1	1	3,787	3,630	2,563	6,654	5,627	2,847
รวม 3 หลัก		9,053	6,382	964	45	32	15	7,412	7,256	4,936	16,510	13,670	5,915
รวม 4 หลัก		6,217	4,449	689	35	30	10	9,759	9,416	6,647	16,011	13,895	7,346
รวมทั้งหมด		21,268	15,019	2,263	85	65	27	23,766	22,891	15,860	45,119	37,975	18,150

ตารางที่ 3.2.2 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามระบบสัญญาณไฟจราจร ประจำปี 2565

บริเวณที่ตั้ง	ประเภททางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม
		FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	(แห่ง)
ทางตรง	1 หลัก	31	1	1	-	351	5	389
	2 หลัก	120	-	-	4	379	80	583
	3 หลัก	263	2	33	1	915	43	1,257
	4 หลัก	415	1	43	18	1,847	39	2,363
	รวม	**829**	**4**	**77**	**23**	**3,492**	**167**	**4,592**
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	2 หลัก	-	-	1	-	2	-	3
	3 หลัก	2	-	2	-	1	1	6
	4 หลัก	2	-	2	-	20	-	24
	รวม	**4**	-	**5**	-	**23**	**1**	**33**
ทางแยก	1 หลัก	170	22	133	8	216	4	553
	2 หลัก	196	8	150	7	352	38	751
	3 หลัก	692	36	467	14	846	75	2,130
	4 หลัก	738	24	353	46	2,168	101	3,430
	รวม	**1,796**	**90**	**1,103**	**75**	**3,582**	**218**	**6,864**
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	87	-	13	-	838	53	991
	2 หลัก	197	1	39	11	1,059	116	1,423
	3 หลัก	343	5	30	5	1,845	120	2,348
	4 หลัก	88	-	27	3	738	36	892
	รวม	**715**	**6**	**109**	**19**	**4,480**	**325**	**5,654**
ทางโค้ง	1 หลัก	18	-	-	-	80	11	109
	2 หลัก	27	-	-	-	60	-	87
	3 หลัก	17	-	-	-	150	7	174
	4 หลัก	55	1	33	4	518	26	637
	รวม	**117**	**1**	**33**	**4**	**808**	**44**	**1,007**
รวม 1 หลัก		**306**	**23**	**147**	**8**	**1,485**	**73**	**2,042**
รวม 2 หลัก		**540**	**9**	**190**	**22**	**1,852**	**234**	**2,847**
รวม 3 หลัก		**1,317**	**43**	**532**	**20**	**3,757**	**246**	**5,915**
รวม 4 หลัก		**1,298**	**26**	**458**	**71**	**5,291**	**202**	**7,346**
รวมทั้งหมด		**3,461**	**101**	**1,327**	**121**	**12,385**	**755**	**18,150**

ตารางที่ 3.2.3 สรุประบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2565

สำนักงานทางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม (แห่ง)
	FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	243	1	84	1	878	6	1,213
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	263	13	38	-	959	20	1,293
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	512	14	108	28	835	74	1,571
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	362	5	103	32	666	1	1,169
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	237	3	6	5	878	46	1,175
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	90	-	64	-	889	2	1,045
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	309	3	97	3	347	115	874
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	184	2	40	-	625	19	870
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	222	10	72	18	1,184	3	1,509
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	108	5	106	8	1,045	82	1,354
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	43	4	105	-	726	2	880
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	139	2	52	7	810	70	1,080
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	144	26	74	2	630	105	981
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	148	-	81	-	353	-	582
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	33	9	87	9	379	7	524
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	81	2	66	4	239	172	564
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	49	-	72	-	573	2	696
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	294	1	72	4	261	29	661
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	1	-	-	108	-	109
รวม	**3,461**	**101**	**1,327**	**121**	**12,385**	**755**	**18,150**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	2	5	-	-	-	17	-	7	-	-	57	-	-	1	17	2	70
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	47	-	1	-	-	-	-	-	-	47	-	1
ขท.ลำปางที่ 1	-	-	85	-	-	-	23	-	53	1	-	82	-	-	31	24	-	251
ขท.ลำพูน	-	-	3	-	-	-	20	-	36	-	-	26	-	-	9	20	-	74
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	88	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	43	-	-	176
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	-	66	-	-	-	15	-	74	-	-	71	-	-	14	15	-	225
ขท.ลำปางที่ 2	-	-	124	-	-	-	7	-	27	-	-	92	-	-	41	7	-	284
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**2**	**371**	**-**	**-**	**-**	**129**	**-**	**243**	**1**	**-**	**328**	**-**	**-**	**139**	**130**	**2**	**1,081**
ขท.แพร่	-	-	22	-	-	-	14	-	17	4	-	30	-	-	16	18	-	85
ขท.เชียงรายที่ 1	-	-	5	-	-	-	31	-	70	1	-	86	-	-	4	32	-	165
ขท.พะเยา	-	-	113	-	-	-	29	-	31	-	-	49	-	-	17	29	-	210
ขท.น่านที่ 1	1	-	115	-	-	-	3	-	17	1	-	102	-	-	28	5	-	262
ขท.เชียงรายที่ 2	-	-	48	-	-	-	25	-	146	7	-	73	-	-	26	32	-	293
ขท.น่านที่ 2	-	-	66	-	-	-	2	-	68	-	-	13	-	-	13	2	-	160
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**1**	**-**	**369**	**-**	**-**	**-**	**104**	**-**	**349**	**13**	**-**	**353**	**-**	**-**	**104**	**118**	**-**	**1,175**
ขท.มุกดาหาร	-	-	115	-	-	-	20	-	88	3	-	140	-	-	64	23	-	407
ขท.สกลนครที่ 1	-	-	82	-	-	-	28	5	69	1	-	88	-	-	6	29	5	245
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-	-	1	-	-	-	13	-	203	-	-	-	-	-	-	13	-	204
ขท.บึงกาฬ	-	1	2	-	-	-	14	-	129	-	-	18	-	-	1	14	1	150
ขท.นครพนม	-	-	17	-	-	1	22	-	151	1	-	86	-	-	6	23	-	261
ขท.หนองคาย	-	-	11	-	-	-	18	-	84	1	-	60	-	-	22	19	-	177
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**-**	**1**	**228**	**-**	**-**	**1**	**115**	**5**	**724**	**6**	**-**	**392**	**-**	**-**	**99**	**121**	**6**	**1,444**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ตากที่ 1	-	-	42	-	-	-	15	-	40	-	-	176	-	-	25	15	-	283
ขท.สุโขทัย	-	2	72	-	-	-	30	-	91	1	-	62	-	-	6	31	2	231
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	152	-	-	1	12	-	51	-	-	17	-	-	2	12	-	223
ขท.กำแพงเพชร	-	-	86	-	-	1	12	-	94	-	-	168	-	-	11	12	-	360
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**-**	**2**	**352**	**-**	**-**	**2**	**69**	**-**	**276**	**1**	**-**	**423**	**-**	**-**	**44**	**70**	**2**	**1,097**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	-	-	27	-	-	-	28	-	89	1	-	102	-	-	10	29	-	228
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	4	-	110	-	-	-	7	-	30	1	-	139	-	-	32	12	-	311
ขท.พิจิตร	-	-	37	-	-	-	17	-	9	-	-	137	-	-	-	17	-	183
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	10	-	-	-	24	-	131	-	-	56	-	-	2	24	-	199
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	-	60	-	-	-	1	3	92	-	-	13	-	-	3	1	3	168
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**4**	**-**	**244**	**-**	**-**	**-**	**77**	**3**	**351**	**2**	**-**	**447**	**-**	**-**	**47**	**83**	**3**	**1,089**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	-	-	35	-	-	-	49	-	145	-	-	203	-	-	14	49	-	397
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
ขท.เลยที่ 1	-	-	17	-	-	2	20	-	70	5	-	40	-	-	-	25	-	129
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	102	-	-	-	4	-	81	-	-	26	-	-	26	4	-	235
ขท.หนองบัวลำภู	-	-	67	-	-	3	12	-	66	-	-	29	-	-	4	12	-	169
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**-**	**-**	**221**	**-**	**-**	**5**	**110**	**-**	**362**	**5**	**-**	**298**	**-**	**-**	**44**	**115**	**-**	**930**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	18	-	-	-	16	-	33	2	-	77	-	-	-	18	-	128
ขท.อุดรธานีที่ 1	-	-	-	-	-	-	17	-	26	1	-	25	-	-	-	18	-	51
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	-	-	-	-	-	9	-	4	-	-	-	-	-	-	9	-	4
ขท.ชัยภูมิ	-	-	140	-	-	-	14	-	48	1	-	57	-	-	34	15	-	279
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-	-	151	-	-	-	16	-	28	-	-	48	-	-	-	16	-	227
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2	-	31	-	-	-	18	-	44	-	-	9	-	-	5	20	-	89
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**2**	**-**	**340**	**-**	**-**	**-**	**90**	**-**	**183**	**4**	**-**	**216**	**-**	**-**	**39**	**96**	**-**	**778**
ขท.มหาสารคาม	-	-	36	-	-	-	23	-	16	-	-	106	-	-	15	23	-	173
ขท.ยโสธร	-	-	-	-	-	-	20	-	1	-	-	-	-	-	-	20	-	1
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	38	-	-	-	24	-	115	-	-	18	-	-	5	24	-	176
ขท.กาฬสินธุ์	-	-	308	-	-	-	22	-	38	-	-	41	-	-	44	22	-	431
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**-**	**382**	**-**	**-**	**-**	**89**	**-**	**170**	**-**	**-**	**165**	**-**	**-**	**64**	**89**	**-**	**781**
ขท.สุรินทร์	-	-	68	-	-	-	27	-	31	-	-	181	-	-	8	27	-	288
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	-	1	62	-	-	-	13	-	59	1	-	158	-	-	11	14	1	290
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	-	14	-	-	-	18	-	77	3	-	122	-	-	15	21	-	228
ขท.อำนาจเจริญ	-	-	115	-	-	-	19	-	172	1	-	79	-	-	8	20	-	374
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	27	-	-	1	10	-	21	-	-	61	-	-	8	10	-	118
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	37	-	-	-	23	-	44	-	-	12	-	-	1	23	1	94
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**-**	**2**	**323**	**-**	**-**	**1**	**110**	**-**	**404**	**5**	**-**	**613**	**-**	**-**	**51**	**115**	**2**	**1,392**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.นครราชสีมาที่ 1	-	-	178	-	-	-	38	-	80	2	-	33	-	-	21	40	-	312
ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	62	-	-	-	13	-	34	-	-	75	-	-	2	13	-	173
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	-	17	-	-	-	25	-	21	5	-	128	-	-	6	30	-	172
ขท.บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	37	-	4	1	-	-	-	-	-	38	-	4
ขท.ปราจีนบุรี	-	1	83	-	-	4	25	-	89	2	-	152	-	-	4	27	1	332
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	27	-	-	-	20	-	59	-	-	104	-	-	2	20	-	192
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**-**	**1**	**367**	**-**	**-**	**4**	**158**	**-**	**287**	**10**	**-**	**492**	**-**	**-**	**35**	**168**	**1**	**1,185**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	-	13	-	-	2	35	-	19	-	-	20	-	-	10	35	-	64
ขท.สระบุรี	-	-	9	-	-	-	25	-	59	2	-	62	-	-	4	27	-	134
ขท.สิงห์บุรี	-	-	15	-	-	-	18	-	74	1	-	19	-	-	-	19	-	108
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	50	-	-	-	17	-	56	-	-	35	-	-	3	17	-	144
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	-	16	-	-	-	24	-	31	-	-	28	-	-	-	24	-	75
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	-	95	-	-	-	11	-	91	-	-	23	-	-	13	11	-	222
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**-**	**-**	**198**	**-**	**-**	**2**	**130**	**-**	**330**	**3**	**-**	**187**	**-**	**-**	**30**	**133**	**-**	**747**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	-	-	8	-	-	3	32	-	18	1	-	81	-	-	-	33	-	110
ขท.กาญจนบุรี	-	-	67	-	-	2	29	-	66	-	-	69	-	-	5	29	-	209
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	-	74	1	-	-	25	-	72	3	-	75	-	-	10	29	-	231
ขท.ชัยนาท	-	-	14	-	-	-	15	-	37	-	-	65	-	-	2	15	-	118
ขท.อุทัยธานี	-	-	28	-	-	-	17	-	60	-	-	29	-	-	13	17	-	130
ขท.อ่างทอง	-	-	21	1	-	-	26	-	66	-	-	27	-	-	18	27	-	132
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**-**	**-**	**212**	**2**	**-**	**5**	**144**	**-**	**319**	**4**	**-**	**346**	**-**	**-**	**48**	**150**	**-**	**930**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.กรุงเทพ	-	1	96	-	-	-	24	-	12	-	2	26	-	-	-	24	3	134
ขท.อยุธยา	-	-	83	-	-	-	28	-	69	-	-	95	-	-	9	28	-	256
ขท.นครนายก	-	2	25	-	-	-	25	-	50	-	-	18	-	-	-	25	2	93
ขท.สมุทรสาคร	-	1	74	-	-	-	12	-	3	5	-	27	-	-	1	17	1	105
ขท.ปทุมธานี	-	-	25	-	-	-	18	-	15	9	-	23	-	-	-	27	-	63
ขท.สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
ขท.นนทบุรี	-	-	16	-	-	-	22	-	3	-	1	64	-	-	-	22	1	83
ขท.ธนบุรี	-	-	9	-	-	-	3	-	35	-	-	28	-	-	-	3	-	72
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**-**	**4**	**328**	**-**	**-**	**-**	**154**	**-**	**187**	14	3	281	**-**	**-**	**10**	**168**	**7**	**806**
ขท.ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
ขท.ชลบุรีที่ 1	-	-	48	-	-	-	31	-	27	-	-	108	-	-	12	31	-	195
ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1	-	-	-	-	-	29	-	-
ขท.ตราด	-	-	12	-	-	-	12	-	11	-	-	44	-	-	9	12	-	76
ขท.ระยอง	-	-	-	-	-	-	60	-	1	1	-	-	-	-	-	61	-	1
ขท.ชลบุรีที่ 2	-	1	38	-	-	-	51	-	13	-	-	43	-	-	-	51	1	94
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**-**	**1**	**98**	**-**	**-**	**-**	**213**	**-**	**52**	**2**	**-**	**195**	**-**	**-**	**21**	**215**	**1**	**366**
ขท.ชุมพร	-	-	5	1	-	-	10	-	35	3	-	67	-	-	-	14	-	107
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
ขท.ราชบุรี	-	1	82	-	-	4	35	2	38	-	-	-	-	-	1	35	3	125
ขท.นครปฐม	-	-	7	1	-	-	29	-	32	1	-	35	-	-	8	31	-	82
ขท.สมุทรสงคราม	-	-	18	-	-	-	15	-	18	-	-	38	-	-	1	15	-	75
ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	19	-	-	1	-	-	-	-	-	20	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**-**	**1**	**112**	**2**	**-**	**4**	125	2	123	5	**-**	140	**-**	**-**	**10**	**132**	**3**	**389**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.พัทลุง	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	11	-	-	-	24	-	13	2	-	27	-	-	-	26	-	51
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	-	34	-	-	-	29	-	67	-	-	45	-	-	2	29	-	148
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	24	-	-	-	12	-	28	-	-	84	-	-	3	12	-	139
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	-	-	-	-	-	20	-	1	-	-	-	-	-	-	20	-	1
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**-**	**-**	**88**	**-**	**-**	**-**	**112**	**-**	**130**	**3**	**-**	**209**	**-**	**-**	**22**	**115**	**-**	**449**
ขท.ตรัง	-	-	-	-	-	-	23	-		-	-	-	-	-	-	23	-	-
ขท.กระบี่	-	-	165	-	-	1	27	-	41	-	-	28	-	-	66	27	-	301
ขท.ภูเก็ต	-	-	5	-	-	1	42	-	45	-	-	75	-	-	19	42	-	145
ขท.พังงา	-	-	-	-	-	-	18	-	3	-	-	-	-	-	-	18	-	3
ขท.ระนอง	-	-	18	-	-	-	5	-	4	-	-	58	-	-	52	5	-	132
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**-**	**-**	**188**	**-**	**-**	**2**	115	**-**	93	**-**	**-**	**161**	**-**	**-**	**137**	**115**	**-**	**581**
ขท.สงขลาที่ 1	-	-	14	-	-	1	33	-	17	1	-	110	-	-	26	34	-	168
ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	15	-	1
ขท.ปัตตานี	-	-	30	-	-	2	8	-	15	-	-	68	-	-	5	8	-	120
ขท.นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	17	-	2	1	-	-	-	-	-	18	-	2
ขท.สตูล	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	-	65	-	-	-	20	-	20	-	-	123	-	-	32	20	-	240
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**1**	**-**	**109**	**-**	**-**	**3**	128	**-**	55	**2**	**-**	**301**	**-**	**-**	**63**	**130**	**-**	**531**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	-	41	-	-	-	-	-	44	-	-	24	-	-	-	-	-	109
รวมทั้งหมด	**7**	**14**	**4,571**	**4**	**-**	**29**	**2,172**	**10**	**4,682**	**80**	**3**	**5,571**	**-**	**-**	**1,007**	**2,263**	**27**	**15,860**

ตารางที่ 3.2.5 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามภาค ประจำปี 2565

ภาค	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เหนือ	5	4	1,510		-	2	504	3	1,547	17	-	1,834	-	-	374	526	7	5,267
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2	3	1,718		-	7	553	5	1,839	28	-	1,717	-	-	312	583	8	5,593
กลาง	-	-	205	1	-	2	164	-	378	3	-	329	-	-	46	168	-	960
ใต้	-	-	390	1	-	5	365	-	313	8	-	738	-	-	222	374	-	1,668
ตะวันออก	-	2	248		-	4	274	-	248	4	-	457	-	-	27	278	2	984
ตะวันตก	-	1	249	1	-	9	172	2	212	5	-	255	-	-	17	178	3	742
กรุงเทพและปริมณฑล	-	4	251	1	-	-	140	-	145	15	3	241	-	-	9	156	7	646
รวมทั้งหมด	**7**	**14**	**4,571**	**4**	-	**29**	**2,172**	**10**	**4,682**	**80**	**3**	**5,571**	-	-	**1,007**	**2,263**	**27**	**15,860**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565

ภาคเหนือ

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	-	2	71	-	-	-	79	-	82	-	-	128	-	-	15	79	2	296
ลำพูน	-	-	3	-	-	-	20	-	36	-	-	26	-	-	9	20	-	74
ลำปาง	-	-	209	-	-	-	30	-	80	1	-	174	-	-	72	31	-	535
อุตรดิตถ์	-	-	68	-	-	-	25	3	222	-	-	69	-	-	5	25	3	364
แพร่	-	-	22	-	-	-	14	-	17	4	-	30	-	-	16	18	-	85
น่าน	1	-	181	-	-	-	5	-	70	1	-	115	-	-	41	7	-	407
พะเยา	-	-	113	-	-	-	25	-	46	-	-	42	-	-	17	25	-	218
เชียงราย	-	-	53	-	-	-	60	-	216	8	-	166	-	-	30	68	-	465
แม่ฮ่องสอน	-	-	88	-	-	-		-	45	-	-	-	-	-	43	-	-	176
นครสวรรค์	-	-	111	-	-	-	34	-	123	-	-	60	-	-	13	34	-	307
อุทัยธานี	-	-	28	-	-	-	17	-	59	-	-	20	-	-	13	17	-	120
กำแพงเพชร	-	-	98	-	-	1	17	-	107	-	-	181	-	-	15	17	-	402
ตาก	-	-	178	-	-	1	23	-	83	-	-	179	-	-	23	23	-	464
สุโขทัย	-	2	82	-	-	-	31	-	100	1	-	86	-	-	6	32	2	274
พิษณุโลก	4	-	133	-	-	-	33	-	106	2	-	218	-	-	42	39	-	499
พิจิตร	-	-	37	-	-	-	17	-	9	-	-	137	-	-	-	17	-	183
เพชรบูรณ์	-	-	35	-	-	-	74	-	146	-	-	203	-	-	14	74	-	398
รวมทั้งหมด	**5**	**4**	**1,510**	**-**	**-**	**2**	**504**	**3**	**1,547**	**17**	**-**	**1,834**	**-**	**-**	**374**	**526**	**7**	**5,267**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครราชสีมา	-	-	259	-	-	-	75	-	137	7	-	236	-	-	29	82	-	661
บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	38	-	4	1	-	-	-	-	-	39	-	5
สุรินทร์	-	-	67	-	-	-	26	-	31	-	-	181	-	-	8	26	-	287
ศรีสะเกษ	-	1	53	-	-	1	29	-	60	-	-	87	-	-	3	29	1	204
อุบลราชธานี	-	1	130	-	-	-	42	-	246	4	-	271	-	-	34	46	1	681
ยโสธร	-	-	9	-	-	-	17	-	17	1	-	22	-	-	30	18	-	78
ชัยภูมิ	-	-	220	-	-	-	22	-	65	1	-	61	-	-	34	23	-	380
อำนาจเจริญ	-	-	72	-	-	-	13	-	69	1	-	77	-	-	6	14	-	224
บึงกาฬ	-	-	3	-	-	-	12	-	120	1	-	24	-	-	1	13	-	148
หนองบัวลำภู	-	-	53	-	-	1	7	-	55	-	-	15	-	-	4	7	-	128
ขอนแก่น	2	-	119	-	-	2	42	-	86	2	-	122	-	-	5	46	-	334
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	30	-	42	1	-	38	-	-	-	31	-	80
เลย	-	-	119	-	-	2	24	-	151	5	-	66	-	-	26	29	-	364
หนองคาย	-	-	10	-	-	-	17	-	61	-	-	54	-	-	22	17	-	147
มหาสารคาม	-	-	51	-	-	-	25	-	17	-	-	115	-	-	15	25	-	198
ร้อยเอ็ด	-	-	38	-	-	-	33	-	116	-	-	18	-	-	5	33	-	177
กาฬสินธุ์	-	-	309	-	-	-	28	-	57	-	-	45	-	-	45	28	-	456
สกลนคร	-	1	82	-	-	-	37	5	273	1	-	83	-	-	5	38	6	443
นครพนม	-	-	17	-	-	1	23	-	165	1	-	87	-	-	6	24	-	276
มุกดาหาร	-	-	106	-	-	-	13	-	67	2	-	115	-	-	34	15	-	322
รวมทั้งหมด	**2**	**3**	**1,718**	**-**	**-**	**7**	**553**	**5**	**1,839**	**28**	**-**	**1,717**	**-**	**-**	**312**	**583**	**8**	**5,593**

ภาคกลาง

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พระนครศรีอยุธยา	-	-	95	-	-	-	33	-	83	-	-	108	-	-	18	33	-	304
อ่างทอง	-	-	11	1	-	-	20	-	49	-	-	21	-	-	9	21	-	90
ลพบุรี	-	-	60	-	-	2	48	-	67	-	-	47	-	-	12	48	-	188
สิงห์บุรี	-	-	16	-	-	-	16	-	65	1	-	19	-	-	-	17	-	100
ชัยนาท	-	-	13	-	-	-	15	-	36	-	-	64	-	-	2	15	-	115
สระบุรี	-	-	10	-	-	-	32	-	78	2	-	70	-	-	5	34	-	163
รวมทั้งหมด	**-**	**-**	**205**	**1**	**-**	**2**	**164**	**-**	**378**	**3**	**-**	**329**	**-**	**-**	**46**	**168**	**-**	**960**

ภาคใต้

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครศรีธรรมราช	-	-	59	-	-	-	38	-	55	2	-	111	-	-	20	40	-	245
กระบี่	-	-	134	-	-	1	30	-	28	-	-	17	-	-	43	30	-	223
พังงา	-	-	1	-	-	-	17	-	11	-	-	40	-	-	2	17	-	54
ภูเก็ต	-	-	4	-	-	1	37	-	35	-	-	35	-	-	17	37	-	92
สุราษฎร์ธานี	-	-	34	-	-	-	63	-	68	-	-	45	-	-	2	63	-	149
ระนอง	-	-	18	-	-	-	5	-	3	-	-	50	-	-	40	5	-	111
ชุมพร	-	-	5	1	-	-	10	-	36	3	-	75	-	-	12	14	-	128
สงขลา	-	-	79	-	-	1	58	-	37	1	-	233	-	-	58	59	-	408
สตูล	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
ตรัง	-	-	7	-	-	-	28	-	1	-	-	11	-	-	6	28	-	25
พัทลุง	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ปัตตานี	-	-	30	-	-	2	8	-	15	-	-	68	-	-	5	8	-	120
ยะลา	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	15	-	1
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	17	-	2	1	-	-		-	-	18	-	2
รวมทั้งหมด	**-**	**-**	**390**	**1**	**-**	**5**	**365**	**-**	**313**	**8**	**-**	**738**	**-**	**-**	**222**	**374**	**-**	**1,668**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชลบุรี	-	1	111	-	-	-	82	-	61	-	-	151	-	-	12	82	1	335
ระยอง	-	-	1	-	-	-	60	-	10	1	-	-	-	-	-	61	-	11
จันทบุรี	-	-	4	-	-	-	30	-	-	1	-	41	-	-	5	31	-	50
ตราด	-	-	8	-	-	-	10	-	11	-	-	3	-	-	4	10	-	26
ฉะเชิงเทรา	-	-	5	-	-	-	31	-	9	-	-	2	-	-	-	31	-	16
ปราจีนบุรี	-	1	83	-	-	4	25	-	89	2	-	150	-	-	4	27	1	330
นครนายก	-	-	9	-	-	-	16	-	9	-	-	6	-	-	-	16	-	24
สระแก้ว	-	-	27	-	-	-	20	-	59	-	-	104	-	-	2	20	-	192
รวมทั้งหมด	**-**	**2**	**248**	**-**	**-**	**4**	**274**	**-**	**248**	**4**	**-**	**457**	**-**	**-**	**27**	**278**	**2**	**984**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ราชบุรี	-	1	90	-	-	4	45	2	48	-	-	19	-	-	2	45	3	163
กาญจนบุรี	-	-	100	-	-	2	44	-	113	-	-	83	-	-	5	44	-	303
สุพรรณบุรี	-	-	48	1	-	3	42	-	43	4	-	134	-	-	10	47	-	238
สมุทรสงคราม	-	-	10	-	-	-	3	-	8	-	-	17	-	-	-	3	-	35
เพชรบุรี	-	-	1	-	-	-	21	-	-	1	-	2	-	-	-	22	-	3
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**249**	**1**	**-**	**9**	**172**	**2**	**212**	**5**	**-**	**255**	**-**	**-**	**17**	**178**	**3**	**742**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กรุงเทพมหานคร	-	1	106	-	-	-	26	-	46	-	2	79	-	-	-	26	3	231
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
นนทบุรี	-	-	16	-	-	-	18	-	1	-	1	54	-	-	-	18	1	71
ปทุมธานี	-	2	48	-	-	-	32	-	63	9	-	41	-	-	-	41	2	152
นครปฐม	-	1	45	1	-	-	34	-	34	3	-	42	-	-	9	38	1	130
สมุทรสาคร	-	-	36	-	-	-	8	-	1	3	-	25	-	-	-	11	-	62
รวมทั้งหมด	**-**	**4**	**251**	**1**	**-**	**-**	**140**	**-**	**145**	**15**	**3**	**241**	**-**	**-**	**9**	**156**	**7**	**646**

3.3 <u>ราวกันอันตราย</u>

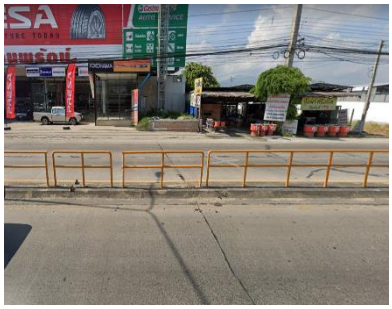
ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวงเพื่อทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุม หรือเสียการทรงตัวต้องหลุดออกไปนอกคันทางสู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ราวกันอันตรายที่กรมทางหลวงใช้อยู่มี 5 ชนิด คือ

1. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
2. ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป
3. ราวแบบบ็อกซ์บีม
4. ราวแบบสายลวด
5. ราวแบบคอนกรีต



ราวแบบเหล็กลูกฟูก



ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป



ราวแบบบ็อกซ์บีม



ราวแบบสายลวด



ราวแบบคอนกรีต

นอกจากนี้ราวกันอันตรายยังแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้ง คือ

1. การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้
2. การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน
3. การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

จากการรวบรวมข้อมูลราวกันอันตรายบนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีทั้งสิ้น 49,947 แห่ง ดังนี้

ชนิดของราวกันอันตราย	จำนวน (แห่ง)	ความยาวราวกันอันตราย (เมตร)			
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	กึ่งกลาง	รวม
เหล็กลูกฟูก	45,861	25,879,951	2,445,734	1,253,985	6,279,670
บ๊อกซ์บีม	-	-	-	-	-
ท่อเหล็กแป๊ป	9	222	58	1,805	2,085
สายลวด	20	990	931	414	2,335
คอนกรีต	4,057	476,856	381,325	1,035,120	1,893,301
รวม	**49,947**	**26,358,019**	**2,828,048**	**2,291,324**	**8,177,391**

สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณปี 2565

ลักษณะบริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
		เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ทางตรง	11,626	2,363,866	-	1,897	1,186	1,152,616	3,519,565
ทางโค้ง	21,364	3,144,401	-	180	850	643,309	3,788,740
สะพาน	16,042	684,572	-	-	104	65,775	750,451
ทางแยก	275	16,880	-	8	195	2,189	19,272
ทางโค้งตั้ง	640	69,951	-	-	-	29,412	99,363
รวม	**49,947**	**6,279,670**	**-**	**2,085**	**2,335**	**1,893,301**	**8,177,391**

เมื่อพิจารณาชนิดของราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวงและจังหวัดดังตารางที่ 3.3.1 – 3.3.3

ตารางที่ 3.3.1 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2565

ประภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
1 หลัก	ทางตรง	3,159	1,005,856	-	-	620	315,927	1,322,403
	ทางโค้ง	1,603	371,098	-	-	-	88,709	459,807
	สะพาน	1,842	116,004	-	-	-	19,357	135,361
	ทางแยก	19	2,496	-	-	-	-	2,496
	ทางโค้งตั้ง	5	1,152	-	-	-	-	1,152
รวม 1 หลัก		**6,628**	**1,496,606**	**-**	**-**	**620**	**423,993**	**1,921,219**
2 หลัก	ทางตรง	2,466	462,937	-	-	460	452,675	916,072
	ทางโค้ง	1,444	229,162	-	-	-	198,550	427,712
	สะพาน	2,338	116,326	-	-	-	13,400	129,726
	ทางแยก	36	684	-	-	-	315	999
	ทางโค้งตั้ง	45	9,232	-	-	-	6,493	15,725
รวม 2 หลัก		**6,329**	**818,341**	**-**	**-**	**460**	**671,433**	**1,490,234**
3 หลัก	ทางตรง	3,240	575,118	-	1,897	74	273,391	850,480
	ทางโค้ง	4,597	805,507	-	-	128	184,573	990,208
	สะพาน	4,037	189,594	-	-	-	17,478	207,072
	ทางแยก	75	4,294	-	8	195	1,770	6,267
	ทางโค้งตั้ง	55	6,064	-	-	-	6,523	12,587
รวม 3 หลัก		**12,004**	**1,580,577**	**-**	**1,905**	**397**	**483,735**	**2,066,614**
4 หลัก	ทางตรง	2,761	319,955	-	-	32	110,623	430,610
	ทางโค้ง	13,720	1,738,634	-	180	722	171,477	1,911,013
	สะพาน	7,825	262,648	-	-	104	15,540	278,292
	ทางแยก	145	9,406	-	-	-	104	9,510
	ทางโค้งตั้ง	535	53,503	-	-	-	16,396	69,899
รวม 4 หลัก		**24,986**	**2,384,146**	**-**	**180**	**858**	**314,140**	**2,699,324**
รวมทางตรง		**11,626**	**2,363,866**	**-**	**1,897**	**1,186**	**1,152,616**	**3,519,565**
รวมทางโค้ง		**21,364**	**3,144,401**	**-**	**180**	**850**	**643,309**	**3,788,740**
รวมสะพาน		**16,042**	**684,572**	**-**	**-**	**104**	**65,775**	**750,451**
รวมทางแยก		**275**	**16,880**	**-**	**8**	**195**	**2,189**	**19,272**
รวมทางโค้งตั้ง		**640**	**69,951**	**-**	**-**	**-**	**29,412**	**99,363**
รวม		**49,947**	**6,279,670**	**-**	**2,085**	**2,335**	**1,893,301**	**8,177,391**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	12	216	-	-	-	3,394	3,610
	ทางโค้ง	561	67,355	-	-	-	16,427	83,782
	สะพาน	112	3,378	-	-	-	-	3,378
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
	ทางโค้งตั้ง	23	2,745	-	-	-	432	3,177
รวม		**709**	**73,706**	**-**	**-**	**-**	**20,253**	**93,959**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	140	5,760	-	1,897	-	18,963	26,620
	ทางโค้ง	442	51,878	-	180	-	23,793	75,851
	สะพาน	100	5,509	-	-	-	2,366	7,875
	ทางแยก	6	24	-	8	-	247	279
	ทางโค้งตั้ง	1	128	-	-	-	-	128
รวม		**689**	**63,299**	**-**	**2,085**	**-**	**45,369**	**110,753**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	127	7,984	-	-	-	1,562	9,546
	ทางโค้ง	303	58,097	-	-	-	14,619	72,716
	สะพาน	180	5,498	-	-	-	3,120	8,618
	ทางแยก	2	34	-	-	-	-	34
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**612**	**71,613**	**-**	**-**	**-**	**19,301**	**90,914**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	29	2,513	-	-	-	355	2,868
	ทางโค้ง	193	19,832	-	-	-	11,467	31,299
	สะพาน	104	3,409	-	-	-	198	3,607
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**326**	**25,754**	**-**	**-**	**-**	**12,020**	**37,774**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	51	3,004	-	-	-	76	3,080
	ทางโค้ง	562	79,206	-	-	-	7,753	86,959
	สะพาน	120	3,499	-	-	-	8	3,507
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**733**	**85,709**	**-**	**-**	**-**	**7,837**	**93,546**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	49	2,964	-	-	-	7,656	10,620
	ทางโค้ง	777	81,793	-	-	290	17,857	99,940
	สะพาน	92	2,940	-	-	-	-	2,940
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**919**	**87,709**	**-**	**-**	**290**	**25,513**	**113,512**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	33	2,340	-	-	-	7,409	9,749
	ทางโค้ง	487	53,924	-	-	-	31,117	85,041
	สะพาน	157	6,884	-	-	-	2,213	9,097
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	20	3,494	-	-	-	-	3,494
รวม		**697**	**66,642**	**-**	**-**	**-**	**40,739**	**107,381**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	441	24,781	-	1,897	-	39,415	66,093
	ทางโค้ง	3,325	412,085	-	180	290	123,033	535,588
	สะพาน	865	31,117	-	-	-	7,905	39,022
	ทางแยก	10	82	-	8	-	247	337
	ทางโค้งตั้ง	44	6,367	-	-	-	432	6,799
รวม		4,685	474,432	-	2,085	290	171,032	647,839

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.แพร่	ทางตรง	45	2,699	-	-	24	3,430	6,153
	ทางโค้ง	302	70,767	-	-	-	22,482	93,249
	สะพาน	165	3,739	-	-	-	831	4,570
	ทางแยก	4	1,040	-	-	-	-	1,040
	ทางโค้งตั้ง	1	688	-	-	-	-	688
รวม		**517**	**78,933**	**-**	**-**	**24**	**26,743**	**105,700**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	88	9,703	-	-	-	10,413	20,116
	ทางโค้ง	722	106,396	-	-	192	6,136	112,724
	สะพาน	158	4,924	-	-	-	378	5,302
	ทางแยก	1	30	-	-	-	-	30
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**969**	**121,053**	**-**	**-**	**192**	**16,927**	**138,172**
ขท.พะเยา	ทางตรง	27	3,068	-	-	-	424	3,492
	ทางโค้ง	203	29,377	-	-	-	2,420	31,797
	สะพาน	195	5,968	-	-	-	-	5,968
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	8
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**426**	**38,421**	**-**	**-**	**-**	**2,844**	**41,265**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	27	1,109	-	-	-	432	1,541
	ทางโค้ง	543	48,737	-	-	-	9,401	58,138
	สะพาน	127	3,553	-	-	-	-	3,553
	ทางแยก	4	68	-	-	-	-	68
	ทางโค้งตั้ง	86	7,748	-	-	-	5,732	13,480
รวม		**787**	**61,215**	**-**	**-**	**-**	**15,565**	**76,780**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	48	2,978	-	-	-	760	3,738
	ทางโค้ง	370	33,460	-	-	-	3,152	36,612
	สะพาน	77	2,058	-	-	-	651	2,709
	ทางแยก	4	264	-	-	-	-	264
	ทางโค้งตั้ง	214	15,183	-	-	-	3,330	18,513
รวม		**713**	**53,943**	**-**	**-**	**-**	**7,893**	**61,836**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	39	4,640	-	-	-	734	5,374
	ทางโค้ง	683	88,454	-	-	-	9,945	98,399
	สะพาน	129	4,653	-	-	-	-	4,653
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	18	2,480	-	-	-	-	2,480
รวม		**869**	**100,227**	**-**	**-**	**-**	**10,679**	**110,906**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**ทางตรง**	**274**	**24,197**	**-**	**-**	**24**	**16,193**	**40,414**
	ทางโค้ง	**2,823**	**377,191**	**-**	**-**	**192**	**53,536**	**430,919**
	สะพาน	**851**	**24,895**	**-**	**-**	**-**	**1,860**	**26,755**
	ทางแยก	**14**	**1,410**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,410**
	ทางโค้งตั้ง	**319**	**26,099**	**-**	**-**	**-**	**9,062**	**35,161**
รวม		**4,281**	**453,792**	**-**	**-**	**216**	**80,651**	**534,659**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	60	2,549	-	-	-	-	2,549
	ทางโค้ง	215	38,052	-	-	-	-	38,052
	สะพาน	324	10,562	-	-	-	-	10,562
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772	-	-	-	-	1,772
รวม		**609**	**52,935**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52,935**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	35	3,578	-	-	-	140	3,718
	ทางโค้ง	264	40,480	-	-	-	6,780	47,260
	สะพาน	246	8,093	-	-	60	157	8,310
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**545**	**52,151**	**-**	**-**	**60**	**7,077**	**59,288**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	13	5,939	-	-	-	4,058	9,997
	ทางโค้ง	203	17,650	-	-	-	-	17,650
	สะพาน	258	5,576	-	-	-	-	5,576
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**474**	**29,165**	**-**	**-**	**-**	**4,058**	**33,223**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	23	1,238	-	-	-	3,828	5,066
	ทางโค้ง	69	13,804	-	-	-	1,953	15,757
	สะพาน	193	5,816	-	-	-	-	5,816
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49	49
	ทาโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**290**	**20,858**	**-**	**-**	**-**	**5,830**	**26,688**
ขท.นครพนม	ทางตรง	7	578	-	-	-	-	578
	ทางโค้ง	227	39,167	-	-	-	240	39,407
	สะพาน	242	13,995	-	-	-	-	13,995
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**476**	**53,740**	**-**	**-**	**-**	**240**	**53,980**
ขท.หนองคาย	ทางตรง	84	22,908	-	-	-	-	22,908
	ทางโค้ง	168	21,319	-	-	-	1,240	22,559
	สะพาน	97	2,371	-	-	-	553	2,924
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
	ทางโค้งตั้ง	22	676	-	-	-	-	676
รวม		**372**	**47,290**	**-**	**-**	**-**	**1,793**	**49,083**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**ทางตรง**	**222**	**36,790**	**-**	**-**	**-**	**8,026**	**44,816**
	ทางโค้ง	**1,146**	**170,472**	**-**	**-**	**-**	**10,213**	**180,685**
	สะพาน	**1,360**	**46,413**	**-**	**-**	**60**	**710**	**47,183**
	ทางแยก	**6**	**16**	**-**	**-**	**-**	**49**	**65**
	ทางโค้งตั้ง	**32**	**2,448**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,448**
รวม		**2,766**	**256,139**	**-**	**-**	**60**	**18,998**	**275,197**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	132	40,831	-	-	-	4,671	45,502
	ทางโค้ง	233	46,180	-	-	-	14,236	60,416
	สะพาน	182	8,649	-	-	-	192	8,841
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	11	1,776	-	-	-	-	1,776
รวม		**558**	**97,436**	**-**	**-**	**-**	**19,099**	**116,535**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	113	6,364	-	-	-	12,867	19,231
	ทางโค้ง	193	27,041	-	-	-	5,080	32,121
	สะพาน	149	4,266	-	-	-	-	4,266
	ทางแยก	22	3,296	-	-	-	-	3,296
	ทางโค้งตั้ง	1	80	-	-	-	-	80
รวม		**478**	**41,047**	**-**	**-**	**-**	**17,947**	**58,994**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	170	23,110	-	-	-	1,357	24,467
	ทางโค้ง	606	66,795	-	-	-	43,403	110,198
	สะพาน	158	3,782	-	-	-	262	4,044
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	54	4,034	-	-	-	8,465	12,499
รวม		**988**	**97,721**	**-**	**-**	**-**	**53,487**	**151,208**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	121	45,371	-	-	-	5,969	51,340
	ทางโค้ง	122	31,699	-	-	-	1,460	33,159
	สะพาน	157	9,303	-	-	-	1,384	10,687
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**400**	**86,373**	**-**	**-**	**-**	**8,813**	**95,186**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**ทางตรง**	**536**	**115,676**	**-**	**-**	**-**	**24,864**	**140,540**
	ทางโค้ง	**1,154**	**171,715**	**-**	**-**	**-**	**64,179**	**235,894**
	สะพาน	**646**	**26,000**	**-**	**-**	**-**	**1,838**	**27,838**
	ทางแยก	**22**	**3,296**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,296**
	ทางโค้งตั้ง	**66**	**5,890**	**-**	**-**	**-**	**8,465**	**14,355**
รวม		**2,424**	**322,577**	**-**	**-**	**-**	**99,346**	**421,923**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	25	24,041	-	-	50	55	24,146
	ทางโค้ง	82	18,067	-	-	-	-	18,067
	สะพาน	180	11,383	-	-	-	1,214	12,597
	ทางแยก	1	9	-	-	-	-	9
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**288**	**53,500**	**-**	**-**	**50**	**1,269**	**54,819**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	120	26,549	-	-	-	19,026	45,575
	ทางโค้ง	388	44,007	-	-	-	57,556	101,563
	สะพาน	187	6,649	-	-	-	188	6,837
	ทางแยก	4	24	-	-	-	200	224
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**699**	**77,229**	**-**	**-**	**-**	**76,970**	**154,199**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	39	30,188	-	-	-	13,934	44,122
	ทางโค้ง	85	7,949	-	-	156	-	8,105
	สะพาน	216	9,350	-	-	-	247	9,597
	ทางแยก	3	24	-	-	-	-	24
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**343**	**47,511**	**-**	**-**	**156**	**14,181**	**61,848**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	65	5,938	-	-	-	5,182	11,120
	ทางโค้ง	228	19,319	-	-	-	20,561	39,880
	สะพาน	102	2,245	-	-	-	2,504	4,749
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**395**	**27,502**	**-**	**-**	**-**	**28,247**	**55,749**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	70	6,196	-	-	-	-	6,196
	ทางโค้ง	441	60,611	-	-	-	11,257	71,868
	สะพาน	230	4,354	-	-	-	-	4,354
	ทางแยก	1	96	-	-	-	-	96
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	788
รวม		**747**	**72,045**	**-**	**-**	**-**	**11,257**	**83,302**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**ทางตรง**	**319**	**92,912**	**-**	**-**	**50**	**38,197**	**131,159**
	ทางโค้ง	**1,224**	**149,953**	**-**	**-**	**156**	**89,374**	**239,483**
	สะพาน	**915**	**33,981**	**-**	**-**	**-**	**4,153**	**38,134**
	ทางแยก	**9**	**153**	**-**	**-**	**-**	**200**	**353**
	ทางโค้งตั้ง	**5**	**788**	**-**	**-**	**-**	**-**	**788**
รวม		**2,472**	**277,787**	**-**	**-**	**206**	**131,924**	**409,917**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	279	20,150	-	-	-	17,739	37,889
	ทางโค้ง	829	79,808	-	-	-	34,869	114,677
	สะพาน	201	4,185	-	-	-	106	4,291
	ทางแยก	1	28	-	-	-	-	28
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	100
รวม		**1,311**	**104,271**	**-**	**-**	**-**	**52,714**	**156,985**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	65	10,192	-	-	-	4,240	14,432
	ทางโค้ง	100	13,008	-	-	-	4,408	17,416
	สะพาน	126	5,901	-	-	-	-	5,901
	ทางแยก	3	36	-	-	-	-	36
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**294**	**29,137**	**-**	**-**	**-**	**8,648**	**37,785**
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	31	1,875	-	-	-	6,757	8,632
	ทางโค้ง	353	37,578	-	-	60	2,405	40,043
	สะพาน	163	3,838	-	-	-	486	4,324
	ทางแยก	5	528	-	-	-	-	528
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**552**	**43,819**	**-**	**-**	**60**	**9,648**	**53,527**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	35	3,047	-	-	-	1,088	4,135
	ทางโค้ง	502	49,887	-	-	-	15,308	65,195
	สะพาน	140	4,460	-	-	-	136	4,596
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**677**	**57,394**	**-**	**-**	**-**	**16,532**	**73,926**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	28	10,320	-	-	-	25	10,345
	ทางโค้ง	151	20,492	-	-	-	15,553	36,045
	สะพาน	106	4,862	-	-	-	-	4,862
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	108	-	-	-	-	108
รวม		**286**	**35,782**	**-**	**-**	**-**	**15,578**	**51,360**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ทางตรง	**438**	**45,584**	**-**	**-**	**-**	**29,849**	**75,433**
	ทางโค้ง	**1,935**	**200,773**	**-**	**-**	**60**	**72,543**	**273,376**
	สะพาน	**736**	**23,246**	**-**	**-**	**-**	**728**	**23,974**
	ทางแยก	**9**	**592**	**-**	**-**	**-**	**-**	**592**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**208**	**-**	**-**	**-**	**-**	**208**
รวม		**3,120**	**270,403**	**-**	**-**	**60**	**103,120**	**373,583**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	26	1,368	-	-	-	222	1,590
	ทางโค้ง	88	23,958	-	-	-	134	24,092
	สะพาน	97	7,668	-	-	-	366	8,034
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**212**	**33,194**	**-**	**-**	**-**	**722**	**33,916**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	97	14,058	-	-	-	3,464	17,522
	ทางโค้ง	105	13,408	-	-	-	2,320	15,728
	สะพาน	167	4,754	-	-	-	-	4,754
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	6	900	-	-	-	-	900
รวม		**375**	**33,120**	**-**	**-**	**-**	**5,784**	**38,904**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	13	1,727	-	-	-	-	1,727
	ทางโค้ง	118	20,860	-	-	-	1,865	22,725
	สะพาน	269	9,128	-	-	-	-	9,128
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	140
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**402**	**31,855**	**-**	**-**	**-**	**1,865**	**33,720**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	102	5,467	-	-	-	985	6,452
	ทางโค้ง	203	30,048	-	-	-	9,474	39,522
	สะพาน	195	5,266	-	-	-	751	6,017
	ทางแยก	8	212	-	-	195	-	407
	ทางโค้งตั้ง	40	4,420	-	-	-	2,400	6,820
รวม		**548**	**45,413**	**-**	**-**	**195**	**13,610**	**59,218**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	72	9,484	-	-	-	198	9,682
	ทางโค้ง	200	24,451	-	-	-	12,759	37,210
	สะพาน	176	6,589	-	-	-	618	7,207
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**448**	**40,524**	**-**	**-**	**-**	**13,575**	**54,099**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	73	33,640	-	-	-	33	33,673
	ทางโค้ง	134	23,274	-	-	-	-	23,274
	สะพาน	174	13,541	-	-	-	80	13,621
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	68	-	-	-	-	68
รวม		**383**	**70,523**	**-**	**-**	**-**	**113**	**70,636**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ทางตรง	**383**	**65,744**	**-**	**-**	**-**	**4,902**	**70,646**
	ทางโค้ง	**848**	**135,999**	**-**	**-**	**-**	**26,552**	**162,551**
	สะพาน	**1,078**	**46,946**	**-**	**-**	**-**	**1,815**	**48,761**
	ทางแยก	**11**	**552**	**-**	**-**	**195**	**-**	**747**
	ทางโค้งตั้ง	**48**	**5,388**	**-**	**-**	**-**	**2,400**	**7,788**
รวม		**2,368**	**254,629**	**-**	**-**	**195**	**35,669**	**290,493**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	40	5,116	-	-	-	-	5,116
	ทางโค้ง	96	14,783	-	-	-	84	14,867
	สะพาน	135	4,526	-	-	-	-	4,526
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
	ทางโค้งตั้ง	2	235	-	-	-	-	235
รวม		**274**	**24,692**	**-**	**-**	**-**	**84**	**24,776**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	103	14,878	-	-	32	2,000	16,910
	ทางโค้ง	88	12,602	-	-	-	-	12,602
	สะพาน	154	5,774	-	-	-	216	5,990
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	28
รวม		**346**	**33,282**	**-**	**-**	**32**	**2,216**	**35,530**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	18	4,804	-	-	-	36	4,840
	ทางโค้ง	71	16,786	-	-	-	-	16,786
	สะพาน	105	3,227	-	-	-	-	3,227
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**194**	**24,817**	**-**	**-**	**-**	**36**	**24,853**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	96	7,362	-	-	-	-	7,362
	ทางโค้ง	130	21,940	-	-	-	-	21,940
	สะพาน	187	9,912	-	-	-	-	9,912
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	20
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**414**	**39,234**	**-**	**-**	**-**	**-**	**39,234**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ทางตรง	**257**	**32,160**	**-**	**-**	**32**	**2,036**	**34,228**
	ทางโค้ง	**385**	**66,111**	**-**	**-**	**-**	**84**	**66,195**
	สะพาน	**581**	**23,439**	**-**	**-**	**-**	**216**	**23,655**
	ทางแยก	**2**	**52**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52**
	ทางโค้งตั้ง	**3**	**263**	**-**	**-**	**-**	**-**	**263**
รวม		**1,228**	**122,025**	**-**	**-**	**32**	**2,336**	**124,393**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	136	22,912	-	-	-	1,382	24,294
	ทางโค้ง	128	18,238	-	-	128	1,213	19,579
	สะพาน	197	7,564	-	-	-	20	7,584
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**461**	**48,714**	**-**	**-**	**128**	**2,615**	**51,457**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	23	5,863	-	-	-	-	5,863
	ทางโค้ง	90	14,108	-	-	-	2,204	16,312
	สะพาน	186	16,921	-	-	-	698	17,619
	ทางแยก	3	560	-	-	-	-	560
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**302**	**37,452**	**-**	**-**	**-**	**2,902**	**40,354**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	49	12,084	-	-	-	811	12,895
	ทางโค้ง	147	24,005	-	-	-	140	24,145
	สะพาน	274	8,312	-	-	16	400	8,728
	ทางแยก	7	104	-	-	-	-	104
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**477**	**44,505**	**-**	**-**	**16**	**1,351**	**45,872**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	21	2,622	-	-	-	-	2,622
	ทางโค้ง	104	17,092	-	-	-	-	17,092
	สะพาน	296	8,396	-	-	-	-	8,396
	ทางแยก	4	56	-	-	-	-	56
	ทางโค้งตั้ง	11	2,280	-	-	-	-	2,280
รวม		**436**	**30,446**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30,446**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	27	3,987	-	-	-	960	4,947
	ทางโค้ง	72	13,484	-	-	-	1,089	14,573
	สะพาน	98	5,408	-	-	-	-	5,408
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	24
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212	-	-	-	-	1,212
รวม		**209**	**24,115**	**-**	**-**	**-**	**2,049**	**26,164**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	12	688	-	-	-	1,767	2,455
	ทางโค้ง	36	7,101	-	-	-	331	7,432
	สะพาน	182	10,489	-	-	-	1,875	12,364
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**231**	**18,294**	**-**	**-**	**-**	**3,973**	**22,267**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**ทางตรง**	**268**	**48,156**	**-**	**-**	**-**	**4,920**	**53,076**
	ทางโค้ง	**577**	**94,028**	**-**	**-**	**128**	**4,977**	**99,133**
	สะพาน	**1,233**	**57,090**	**-**	**-**	**16**	**2,993**	**60,099**
	ทางแยก	**17**	**760**	**-**	**-**	**-**	**-**	**760**
	ทางโค้งตั้ง	**21**	**3,492**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,492**
รวม		**2,116**	**203,526**	**-**	**-**	**144**	**12,890**	**216,560**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	82	10,336	-	-	-	13,017	23,353
	ทางโค้ง	102	25,155	-	-	-	-	25,155
	สะพาน	159	5,573	-	-	-	-	5,573
	ทางแยก	5	704	-	-	-	-	704
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**348**	**41,768**	**-**	**-**	**-**	**13,017**	**54,785**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	325	58,195	-	-	-	17,602	75,797
	ทางโค้ง	65	24,154	-	-	-	3,376	27,530
	สะพาน	77	6,337	-	-	-	596	6,933
	ทางแยก	2	320	-	-	-	-	320
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**469**	**89,006**	**-**	**-**	**-**	**21,574**	**110,580**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	62	11,526	-	-	-	8	11,534
	ทางโค้ง	79	14,148	-	-	-	6,194	20,342
	สะพาน	97	3,832	-	-	-	-	3,832
	ทางแยก	4	32	-	-	-	550	582
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**242**	**29,538**	**-**	**-**	**-**	**6,752**	**36,290**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	8	1,784	-	-	-	-	1,784
	ทางโค้ง	66	11,575	-	-	-	-	11,575
	สะพาน	165	6,190	-	-	-	-	6,190
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	957
รวม		**252**	**20,506**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20,506**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	141	15,154	-	-	-	4,330	19,484
	ทางโค้ง	148	19,003	-	-	-	18,978	37,981
	สะพาน	200	9,210	-	-	-	-	9,210
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	636
รวม		**490**	**44,003**	**-**	**-**	**-**	**23,308**	**67,311**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	91	21,264	-	-	-	990	22,254
	ทางโค้ง	67	13,920	-	-	-	500	14,420
	สะพาน	170	5,952	-	-	-	-	5,952
	ทางแยก	18	1,220	-	-	-	25	1,245
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	1,164
รวม		**349**	**43,520**	**-**	**-**	**-**	**1,515**	**45,035**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**ทางตรง**	**709**	**118,259**	**-**	**-**	**-**	**35,947**	**154,206**
	ทางโค้ง	**527**	**107,955**	**-**	**-**	**-**	**29,048**	**137,003**
	สะพาน	**868**	**37,094**	**-**	**-**	**-**	**596**	**37,690**
	ทางแยก	**29**	**2,276**	**-**	**-**	**-**	**575**	**2,851**
	ทางโค้งตั้ง	**17**	**2,757**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,757**
รวม		**2,150**	**268,341**	**-**	**-**	**-**	**66,166**	**334,507**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	130	58,537	-	-	-	4,335	62,872
	ทางโค้ง	87	24,486	-	-	-	-	24,486
	สะพาน	137	7,197	-	-	-	150	7,347
	ทางแยก	3	48	-	-	-	-	48
	ทางโค้งตั้ง	1	40	-	-	-	-	40
รวม		**358**	**90,308**	**-**	**-**	**-**	**4,485**	**94,793**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	159	35,789	-	-	-	31,909	67,698
	ทางโค้ง	98	17,749	-	-	-	15,219	32,968
	สะพาน	47	3,258	-	-	-	550	3,808
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**304**	**56,796**	**-**	**-**	**-**	**47,678**	**104,474**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	77	17,120	-	-	-	57,923	75,043
	ทางโค้ง	81	26,950	-	-	-	179	27,129
	สะพาน	55	3,560	-	-	-	1,078	4,638
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**213**	**47,630**	**-**	**-**	**-**	**59,180**	**106,810**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	33	10,636	-	-	-	3,720	14,356
	ทางโค้ง	123	22,408	-	-	-	10,127	32,535
	สะพาน	207	7,503	-	-	-	1,116	8,619
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**363**	**40,547**	**-**	**-**	**-**	**14,963**	**55,510**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	152	94,339	-	-	-	29,114	123,453
	ทางโค้ง	80	17,826	-	-	-	-	17,826
	สะพาน	81	5,246	-	-	-	800	6,046
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	8
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	20
รวม		**315**	**117,439**	**-**	**-**	**-**	**29,914**	**147,353**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	72	18,400	-	-	-	-	18,400
	ทางโค้ง	71	13,813	-	-	-	-	13,813
	สะพาน	119	9,329	-	-	-	-	9,329
	ทางแยก	5	68	-	-	-	-	68
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**267**	**41,610**	**-**	**-**	**-**	**-**	**41,610**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**ทางตรง**	**623**	**234,821**	**-**	**-**	**-**	**127,001**	**361,822**
	ทางโค้ง	**540**	**123,232**	**-**	**-**	**-**	**25,525**	**148,757**
	สะพาน	**646**	**36,093**	**-**	**-**	**-**	**3,694**	**39,787**
	ทางแยก	**9**	**124**	**-**	**-**	**-**	**-**	**124**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**60**
รวม		**1,820**	**394,330**	**-**	**-**	**-**	**156,220**	**550,550**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	103	19,736	-	-	-	211	19,947
	ทางโค้ง	206	45,197	-	-	-	-	45,197
	สะพาน	71	2,279	-	-	-	-	2,279
	ทางแยก	1	48	-	-	-	-	48
	ทางโค้งตั้ง	2	224	-	-	-	-	224
รวม		**383**	**67,484**	**-**	**-**	**-**	**211**	**67,695**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	123	25,966	-	-	-	720	26,686
	ทางโค้ง	361	65,801	-	-	-	18,751	84,552
	สะพาน	99	2,674	-	-	-	93	2,767
	ทางแยก	2	80	-	-	-	-	80
	ทางโค้งตั้ง	2	160	-	-	-	2,957	3,117
รวม		**587**	**94,681**	**-**	**-**	**-**	**22,521**	**117,202**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	33	17,636	-	-	-	-	17,636
	ทางโค้ง	132	31,276	-	-	-	625	31,901
	สะพาน	137	13,324	-	-	-	-	13,324
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**302**	**62,236**	**-**	**-**	**-**	**625**	**62,861**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	91	36,732	-	-	-	673	37,405
	ทางโค้ง	221	74,603	-	-	-	-	74,603
	สะพาน	27	1,095	-	-	-	409	1,504
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**339**	**112,430**	**-**	**-**	**-**	**1,082**	**113,512**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	393	37,784	-	-	-	-	37,784
	ทางโค้ง	212	31,363	-	-	-	7,436	38,799
	สะพาน	121	4,333	-	-	-	-	4,333
	ทางแยก	3	204	-	-	-	939	1,143
	ทางโค้งตั้ง	2	-	-	-	-	1,402	1,402
รวม		**731**	**73,684**	**-**	**-**	**-**	**9,777**	**83,461**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	109	7,273	-	-	-	63,060	70,333
	ทางโค้ง	147	30,022	-	-	-	-	30,022
	สะพาน	151	6,096	-	-	-	1,167	7,263
	ทางแยก	6	232	-	-	-	-	232
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**413**	**43,623**	**-**	**-**	**-**	**64,227**	**107,850**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**ทางตรง**	**852**	**145,127**	**-**	**-**	**-**	**64,664**	**209,791**
	ทางโค้ง	**1,279**	**278,262**	**-**	**-**	**-**	**26,812**	**305,074**
	สะพาน	**606**	**29,801**	**-**	**-**	**-**	**1,669**	**31,470**
	ทางแยก	**12**	**564**	**-**	**-**	**-**	**939**	**1,503**
	ทางโค้งตั้ง	**6**	**384**	**-**	**-**	**-**	**4,359**	**4,743**
รวม		**2,755**	**454,138**	**-**	**-**	**-**	**98,443**	**552,581**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	168	13,754	-	-	96	53,118	66,968
	ทางโค้ง	28	9,629	-	-	-	785	10,414
	สะพาน	172	4,498	-	-	-	906	5,404
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**369**	**27,897**	**-**	**-**	**96**	**54,809**	**82,802**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	255	36,793	-	-	-	84,545	121,338
	ทางโค้ง	90	18,282	-	-	-	3,203	21,485
	สะพาน	206	8,624	-	-	-	668	9,292
	ทางแยก	5	128	-	-	-	-	128
	ทางโค้งตั้ง	8	1,324	-	-	-	388	1,712
รวม		**564**	**65,151**	**-**	**-**	**-**	**88,804**	**153,955**
ขท.นครนายก	ทางตรง	145	37,300	-	-	-	26,685	63,985
	ทางโค้ง	10	2,170	-	-	-	-	2,170
	สะพาน	83	2,976	-	-	-	-	2,976
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**238**	**42,446**	**-**	**-**	**-**	**26,685**	**69,131**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	194	56,105	-	-	-	42,319	98,424
	ทางโค้ง	28	2,979	-	-	-	516	3,495
	สะพาน	143	9,507	-	-	-	6,650	16,157
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	92
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**367**	**68,683**	**-**	**-**	**-**	**49,485**	**118,168**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	92	34,944	-	-	-	35,942	70,886
	ทางโค้ง	32	8,054	-	-	-	7,836	15,890
	สะพาน	73	4,194	-	-	-	496	4,690
	ทางแยก	3	55	-	-	-	-	55
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**200**	**47,247**	**-**	**-**	**-**	**44,274**	**91,521**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	198	19,220	-	-	-	74,598	93,818
	ทางโค้ง	1	80	-	-	-	-	80
	สะพาน	10	922	-	-	-	960	1,882
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**209**	**20,222**	**-**	**-**	**-**	**75,558**	**95,780**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	117	25,735	-	-	-	78,556	104,291
	ทางโค้ง	14	1,338	-	-	-	180	1,518
	สะพาน	80	4,511	-	-	-	3,530	8,041
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**211**	**31,584**	**-**	**-**	**-**	**82,266**	**113,850**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	412	53,831	-	-	-	137,996	191,827
	ทางโค้ง	24	4,938	-	-	-	5,128	10,066
	สะพาน	12	558	-	-	-	194	752
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**448**	**59,327**	**-**	**-**	**-**	**143,318**	**202,645**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	1,581	277,682	-	-	96	533,759	811,537
	ทางโค้ง	227	47,470	-	-	-	17,648	65,118
	สะพาน	779	35,790	-	-	-	13,404	49,194
	ทางแยก	11	291	-	-	-	-	291
	ทางโค้งตั้ง	8	1,324	-	-	-	388	1,712
รวม		2,606	362,557	-	-	96	565,199	927,852

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	47	20,262	-	-	-	1,824	22,086
	ทางโค้ง	84	11,026	-	-	-	-	11,026
	สะพาน	85	3,768	-	-	-	-	3,768
	ทางแยก	2	576	-	-	-	-	576
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**218**	**35,632**	**-**	**-**	**-**	**1,824**	**37,456**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	166	16,380	-	-	-	14,679	31,059
	ทางโค้ง	115	28,616	-	-	-	608	29,224
	สะพาน	101	4,748	-	-	-	1,240	5,988
	ทางแยก	1	80	-	-	-	-	80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**383**	**49,824**	**-**	**-**	**-**	**16,527**	**66,351**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	115	48,442	-	-	-	899	49,341
	ทางโค้ง	274	35,629	-	-	-	4,251	39,880
	สะพาน	187	6,286	-	-	-	-	6,286
	ทางแยก	7	116	-	-	-	-	116
	ทางโค้งตั้ง	14	1,192	-	-	-	1,116	2,308
รวม		**597**	**91,665**	**-**	**-**	**-**	**6,266**	**97,931**
ขท.ตราด	ทางตรง	149	18,785	-	-	-	46	18,831
	ทางโค้ง	228	28,313	-	-	-	-	28,313
	สะพาน	239	18,588	-	-	-	-	18,588
	ทางแยก	5	59	-	-	-	-	59
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**621**	**65,745**	**-**	**-**	**-**	**46**	**65,791**
ขท.ระยอง	ทางตรง	347	64,450	-	-	-	-	64,450
	ทางโค้ง	123	16,838	-	-	-	-	16,838
	สะพาน	118	7,272	-	-	-	20	7,292
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	44
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**592**	**88,604**	**-**	**-**	**-**	**20**	**88,624**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	505	91,886	-	-	-	27,375	119,261
	ทางโค้ง	140	30,977	-	-	-	6,685	37,662
	สะพาน	98	5,207	-	-	-	4,146	9,353
	ทางแยก	8	1,305	-	-	-	30	1,335
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	2,810	2,810
รวม		**752**	**129,375**	**-**	**-**	**-**	**41,046**	**170,421**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ทางตรง	**1,329**	**260,205**	**-**	**-**	**-**	**44,823**	**305,028**
	ทางโค้ง	**964**	**151,399**	**-**	**-**	**-**	**11,544**	**162,943**
	สะพาน	**828**	**45,869**	**-**	**-**	**-**	**5,406**	**51,275**
	ทางแยก	**27**	**2,180**	**-**	**-**	**-**	**30**	**2,210**
	ทางโค้งตั้ง	**15**	**1,192**	**-**	**-**	**-**	**3,926**	**5,118**
รวม		**3,163**	**460,845**	**-**	**-**	**-**	**65,729**	**526,574**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ชุมพร	ทางตรง	219	89,258	-	-	364	1,818	91,440
	ทางโค้ง	237	61,057	-	-	-	1,283	62,340
	สะพาน	232	11,352	-	-	-	456	11,808
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	7	1,685	-	-	-	-	1,685
รวม		**695**	**163,352**	**-**	**-**	**364**	**3,557**	**167,273**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	179	127,494	-	-	-	280	127,774
	ทางโค้ง	107	28,646	-	-	-	1,231	29,877
	สะพาน	137	9,029	-	-	-	206	9,235
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**423**	**165,169**	**-**	**-**	**-**	**1,717**	**166,886**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	156	56,591	-	-	-	2,039	58,630
	ทางโค้ง	50	12,706	-	-	-	560	13,266
	สะพาน	97	16,402	-	-	-	-	16,402
	ทางแยก	3	1,268	-	-	-	-	1,268
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**86,967**	**-**	**-**	**-**	**2,599**	**89,566**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	30	8,529	-	-	-	3,920	12,449
	ทางโค้ง	27	4,373	-	-	-	-	4,373
	สะพาน	77	4,586	-	-	-	-	4,586
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**134**	**17,488**	**-**	**-**	**-**	**3,920**	**21,408**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	209	62,813	-	-	-	12,558	75,371
	ทางโค้ง	118	24,035	-	-	-	-	24,035
	สะพาน	168	4,762	-	-	20	2,986	7,768
	ทางแยก	5	1,396	-	-	-	25	1,421
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**500**	**93,006**	**-**	**-**	**20**	**15,569**	**108,595**
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	181	61,921	-	-	-	60,218	122,139
	ทางโค้ง	206	38,572	-	-	-	5,596	44,168
	สะพาน	94	4,445	-	-	-	285	4,730
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**481**	**104,938**	**-**	**-**	**-**	**66,099**	**171,037**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**ทางตรง**	**974**	**406,606**	**-**	**-**	**364**	**80,833**	**487,803**
	ทางโค้ง	**745**	**169,389**	**-**	**-**	**-**	**8,670**	**178,059**
	สะพาน	**805**	**50,576**	**-**	**-**	**20**	**3,933**	**54,529**
	ทางแยก	**8**	**2,664**	**-**	**-**	**-**	**25**	**2,689**
	ทางโค้งตั้ง	**7**	**1,685**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,685**
รวม		**2,539**	**630,920**	**-**	**-**	**384**	**93,461**	**724,765**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พัทลุง	ทางตรง	59	2,328	-	-	-	340	2,668
	ทางโค้ง	59	6,136	-	-	-	2,463	8,599
	สะพาน	188	6,148	-	-	-	306	6,454
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**14,612**	**-**	**-**	**-**	**3,109**	**17,721**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	37	5,355	-	-	-	1,782	7,137
	ทางโค้ง	41	13,011	-	-	-	6,215	19,226
	สะพาน	106	5,093	-	-	-	1,532	6,625
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**184**	**23,459**	**-**	**-**	**-**	**9,529**	**32,988**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	261	11,510	-	-	-	2,101	13,611
	ทางโค้ง	336	34,895	-	-	24	1,158	36,077
	สะพาน	185	5,732	-	-	-	-	5,732
	ทางแยก	13	128	-	-	-	124	252
	ทางโค้งตั้ง	4	-	-	-	-	380	380
รวม		**799**	**52,265**	**-**	**-**	**24**	**3,763**	**56,052**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	179	23,987	-	-	-	10,639	34,626
	ทางโค้ง	202	28,116	-	-	-	19,111	47,227
	สะพาน	224	10,036	-	-	-	430	10,466
	ทางแยก	8	320	-	-	-	-	320
	ทางโค้งตั้ง	5	3,984	-	-	-	-	3,984
รวม		**618**	**66,443**	**-**	**-**	**-**	**30,180**	**96,623**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	97	4,224	-	-	-	38	4,262
	ทางโค้ง	106	14,222	-	-	-	5,611	19,833
	สะพาน	181	10,181	-	-	-	162	10,343
	ทางแยก	4	116	-	-	-	-	116
	ทางโค้งตั้ง	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**389**	**28,755**	**-**	**-**	**-**	**5,811**	**34,566**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	210	39,010	-	-	-	1,105	40,115
	ทางโค้ง	280	30,287	-	-	-	493	30,780
	สะพาน	145	7,779	-	-	-	-	7,779
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
	ทางโค้งตั้ง	10	2,296	-	-	-	-	2,296
รวม		**646**	**79,384**	**-**	**-**	**-**	**1,598**	**80,982**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	**843**	**86,414**	**-**	**-**	**-**	**16,005**	**102,419**
	ทางโค้ง	**1,024**	**126,667**	**-**	**-**	**24**	**35,051**	**161,742**
	สะพาน	**1,029**	**44,969**	**-**	**-**	**-**	**2,430**	**47,399**
	ทางแยก	**26**	**576**	**-**	**-**	**-**	**124**	**700**
	ทางโค้งตั้ง	**20**	**6,292**	**-**	**-**	**-**	**380**	**6,672**
รวม		**2,942**	**264,918**	**-**	**-**	**24**	**53,990**	**318,932**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตรัง	ทางตรง	92	4,238	-	-	-	3,257	7,495
	ทางโค้ง	165	16,856	-	-	-	4,420	21,276
	สะพาน	302	8,506	-	-	-	124	8,630
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	3	220	-	-	-	-	220
รวม		**562**	**29,820**	**-**	**-**	**-**	**7,801**	**37,621**
ขท.กระบี่	ทางตรง	57	3,684	-	-	-	2,421	6,105
	ทางโค้ง	370	31,833	-	-	-	-	31,833
	สะพาน	186	5,073	-	-	-	-	5,073
	ทางแยก	9	500	-	-	-	-	500
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**622**	**41,090**	**-**	**-**	**-**	**2,421**	**43,511**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	67	13,307	-	-	-	-	13,307
	ทางโค้ง	281	47,089	-	-	-	12,105	59,194
	สะพาน	46	4,307	-	-	-	-	4,307
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**394**	**64,703**	**-**	**-**	**-**	**12,105**	**76,808**
ขท.พังงา	ทางตรง	101	14,211	-	-	-	592	14,803
	ทางโค้ง	181	32,370	-	-	-	3,252	35,622
	สะพาน	143	5,798	-	-	-	-	5,798
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**425**	**52,379**	**-**	**-**	**-**	**3,844**	**56,223**
ขท.ระนอง	ทางตรง	65	5,726	-	-	-	5,367	11,093
	ทางโค้ง	368	55,105	-	-	-	12,103	67,208
	สะพาน	150	6,759	-	-	-	331	7,090
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	21	4,814	-	-	-	-	4,814
รวม		**604**	**72,404**	**-**	**-**	**-**	**17,801**	**90,205**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**ทางตรง**	**382**	**41,166**	**-**	**-**	**-**	**11,637**	**52,803**
	ทางโค้ง	**1,365**	**183,253**	**-**	**-**	**-**	**31,880**	**215,133**
	สะพาน	**827**	**30,443**	**-**	**-**	**-**	**455**	**30,898**
	ทางแยก	**9**	**500**	**-**	**-**	**-**	**-**	**500**
	ทางโค้งตั้ง	**24**	**5,034**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5,034**
รวม		**2,607**	**260,396**	**-**	**-**	**-**	**43,972**	**304,368**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	56	7,082	-	-	-	4,324	11,406
	ทางโค้ง	91	16,087	-	-	-	5,033	21,120
	สะพาน	146	5,133	-	-	-	164	5,297
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		293	28,302	-	-	-	9,521	37,823
ขท.ยะลา	ทางตรง	124	8,750	-	-	-	-	8,750
	ทางโค้ง	472	50,821	-	-	-	661	51,482
	สะพาน	229	8,272	-	-	8	-	8,280
	ทางแยก	22	384	-	-	-	-	384
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		847	68,227	-	-	8	661	68,896
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	103	8,809	-	-	-	9,448	18,257
	ทางโค้ง	74	8,054	-	-	-	-	8,054
	สะพาน	248	10,539	-	-	-	1,479	12,018
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	368
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		445	27,770	-	-	-	10,927	38,697
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	46	5,458	-	-	-	778	6,236
	ทางโค้ง	247	33,882	-	-	-	-	33,882
	สะพาน	304	12,185	-	-	-	-	12,185
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	24
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		598	51,549	-	-	-	778	52,327
ขท.สตูล	ทางตรง	50	1,400	-	-	-	23,837	25,237
	ทางโค้ง	113	14,397	-	-	-	4,703	19,100
	สะพาน	125	3,034	-	-	-	156	3,190
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		288	18,831	-	-	-	28,696	47,527
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	114	10,603	-	-	-	184	10,787
	ทางโค้ง	225	29,824	-	-	-	2,243	32,067
	สะพาน	199	8,473	-	-	-	270	8,743
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
รวม		540	49,196	-	-	-	2,697	51,893
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ทางตรง	493	42,102	-	-	-	38,571	80,673
	ทางโค้ง	1,222	153,065	-	-	-	12,640	165,705
	สะพาน	1,251	47,636	-	-	8	2,069	49,713
	ทางแยก	44	792	-	-	-	-	792
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
รวม		3,011	243,875	-	-	8	53,280	297,163

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	702	265,484	-	-	620	30,974	297,078
	ทางโค้ง	54	25,382	-	-	-	-	25,382
	สะพาน	138	13,174	-	-	-	9,901	23,075
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**894**	**304,040**	**-**	**-**	**620**	**40,875**	**345,535**
รวมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		**894**	**304,040**	**-**	**-**	**620**	**40,875**	**345,535**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
เชียงใหม่	ทางตรง	201	8,940	-	1,897	-	30,013	40,850
	ทางโค้ง	1,806	202,248	-	180	290	60,377	263,095
	สะพาน	304	11,827	-	-	-	2,366	14,193
	ทางแยก	8	48	-	8	-	247	303
	ทางโค้งตั้ง	24	2,873	-	-	-	432	3,305
รวม		**2,343**	**225,936**	**-**	**2,085**	**290**	**93,435**	**321,746**
ลำพูน	ทางตรง	29	2,513	-	-	-	355	2,868
	ทางโค้ง	193	19,832	-	-	-	11,467	31,299
	สะพาน	104	3,409	-	-	-	198	3,607
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**326**	**25,754**	**-**	**-**	**-**	**12,020**	**37,774**
ลำปาง	ทางตรง	160	10,324	-	-	-	8,971	19,295
	ทางโค้ง	790	112,021	-	-	-	45,736	157,757
	สะพาน	337	12,382	-	-	-	5,333	17,715
	ทางแยก	2	34	-	-	-	-	34
	ทางโค้งตั้ง	20	3,494	-	-	-	-	3,494
รวม		**1,309**	**138,255**	**-**	**-**	**-**	**60,040**	**198,295**
อุตรดิตถ์	ทางตรง	133	11,802	-	-	-	5,182	16,984
	ทางโค้ง	571	69,623	-	-	-	31,818	101,441
	สะพาน	326	6,493	-	-	-	2,504	8,997
	ทางแยก	1	96	-	-	-	-	96
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	788
รวม		**1,036**	**88,802**	**-**	**-**	**-**	**39,504**	**128,306**
แพร่	ทางตรง	45	2,699	-	-	24	3,430	6,153
	ทางโค้ง	304	70,835	-	-	-	22,742	93,577
	สะพาน	165	3,739	-	-	-	831	4,570
	ทางแยก	4	1,040	-	-	-	-	1,040
	ทางโค้งตั้ง	1	688	-	-	-	-	688
รวม		**519**	**79,001**	**-**	**-**	**24**	**27,003**	**106,028**
น่าน	ทางตรง	66	5,749	-	-	-	1,166	6,915
	ทางโค้ง	1,181	132,238	-	-	-	16,477	148,715
	สะพาน	229	7,570	-	-	-	-	7,570
	ทางแยก	4	68	-	-	-	-	68
	ทางโค้งตั้ง	68	5,016	-	-	-	4,774	9,790
รวม		**1,548**	**150,641**	**-**	**-**	**-**	**22,417**	**173,058**
พะเยา	ทางตรง	27	3,068	-	-	-	424	3,492
	ทางโค้ง	251	34,502	-	-	-	5,029	39,531
	สะพาน	207	5,520	-	-	-	-	5,520
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	8
	ทางโค้งตั้ง	36	5,212	-	-	-	958	6,170
รวม		**522**	**48,310**	**-**	**-**	**-**	**6,411**	**54,721**
เชียงราย	ทางตรง	136	12,681	-	-	-	11,173	23,854
	ทางโค้ง	1,081	139,156	-	-	192	9,188	148,536
	สะพาน	250	8,066	-	-	-	1,029	9,095
	ทางแยก	5	294	-	-	-	-	294
	ทางโค้งตั้ง	214	15,183	-	-	-	3,330	18,513
รวม		**1,686**	**175,380**	**-**	**-**	**192**	**24,720**	**200,292**
แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	51	3,004	-	-	-	76	3,080
	ทางโค้ง	542	78,444	-	-	-	5,553	83,997
	สะพาน	120	3,499	-	-	-	8	3,507
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**713**	**84,947**	**-**	**-**	**-**	**5,637**	**90,584**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครสวรรค์	ทางตรง	228	117,763	-	-	-	29,114	146,877
	ทางโค้ง	154	33,346	-	-	-	-	33,346
	สะพาน	203	14,623	-	-	-	800	15,423
	ทางแยก	6	76	-	-	-	-	76
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	20
รวม		**592**	**165,828**	**-**	**-**	**-**	**29,914**	**195,742**
อุทัยธานี	ทางตรง	392	37,676	-	-	-	-	37,676
	ทางโค้ง	211	29,960	-	-	-	7,436	37,396
	ทางโค้งตั้ง	117	4,237	-	-	-	-	4,237
	สะพาน	3	204	-	-	-	939	1,143
	ทางแยก	2	-	-	-	-	1,402	1,402
รวม		**725**	**72,077**	**-**	**-**	**-**	**9,777**	**81,854**
กำแพงเพชร	ทางตรง	121	45,371	-	-	-	5,969	51,340
	ทางโค้ง	136	33,647	-	-	-	1,460	35,107
	สะพาน	189	9,991	-	-	-	1,684	11,675
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**446**	**89,009**	**-**	**-**	**-**	**9,113**	**98,122**
ตาก	ทางตรง	301	63,917	-	-	-	6,028	69,945
	ทางโค้ง	819	111,360	-	-	-	56,726	168,086
	สะพาน	325	11,895	-	-	-	454	12,349
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	65	5,810	-	-	-	8,465	14,275
รวม		**1,510**	**192,982**	**-**	**-**	**-**	**71,673**	**264,655**
สุโขทัย	ทางตรง	115	6,404	-	-	-	12,867	19,271
	ทางโค้ง	216	28,156	-	-	-	5,993	34,149
	สะพาน	202	5,534	-	-	-	-	5,534
	ทางแยก	22	3,296	-	-	-	-	3,296
	ทางโค้งตั้ง	1	80	-	-	-	-	80
รวม		**556**	**43,470**	**-**	**-**	**-**	**18,860**	**62,330**
พิษณุโลก	ทางตรง	146	50,906	-	-	50	19,081	70,037
	ทางโค้ง	551	70,933	-	-	-	57,556	128,489
	สะพาน	303	16,718	-	-	-	1,102	17,820
	ทางแยก	5	33	-	-	-	200	233
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,005**	**138,590**	**-**	**-**	**50**	**77,939**	**216,579**
พิจิตร	ทางตรง	39	30,188	-	-	-	13,934	44,122
	ทางโค้ง	85	7,949	-	-	156	-	8,105
	สะพาน	216	9,350	-	-	-	247	9,597
	ทางแยก	3	24	-	-	-	-	24
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**343**	**47,511**	**-**	**-**	**156**	**14,181**	**61,848**
เพชรบูรณ์	ทางตรง	344	30,342	-	-	-	21,979	52,321
	ทางโค้ง	930	92,956	-	-	-	39,277	132,233
	สะพาน	330	10,166	-	-	-	106	10,272
	ทางแยก	4	64	-	-	-	-	64
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	100
รวม		**1,609**	**133,628**	**-**	**-**	**-**	**61,362**	**194,990**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคเหนือ	ทางตรง	2,534	443,347	-	1,897	74	169,762	615,080
	ทางโค้ง	9,821	1,267,206	-	180	638	376,835	1,644,859
	สะพาน	3,927	145,019	-	-	-	16,662	161,681
	ทางแยก	68	5,285	-	8	-	1,386	6,679
	ทางโค้งตั้ง	438	39,264	-	-	-	19,361	58,625
รวม		16,788	1,900,121	-	2,085	712	584,006	2,486,924

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครราชสีมา	ทางตรง	471	80,357	-	-	-	30,627	110,984
	ทางโค้ง	247	63,817	-	-	-	9,570	73,387
	สะพาน	337	15,832	-	-	-	596	16,428
	ทางแยก	11	1,056	-	-	-	550	1,606
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,066**	**161,062**	**-**	**-**	**-**	**41,343**	**202,405**
บุรีรัมย์	ทางตรง	12	1,848	-	-	-	-	1,848
	ทางโค้ง	66	11,575	-	-	-	-	11,575
	สะพาน	166	6,210	-	-	-	-	6,210
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	957
รวม		**257**	**20,590**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20,590**
สุรินทร์	ทางตรง	132	22,848	-	-	-	1,382	24,230
	ทางโค้ง	128	18,238	-	-	128	1,213	19,579
	สะพาน	196	7,544	-	-	-	20	7,564
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**456**	**48,630**	**-**	**-**	**128**	**2,615**	**51,373**
ศรีสะเกษ	ทางตรง	39	4,675	-	-	-	2,727	7,402
	ทางโค้ง	83	16,637	-	-	-	1,420	18,057
	สะพาน	235	14,728	-	-	-	1,875	16,603
	ทางแยก	3	40	-	-	-	-	40
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212	-	-	-	-	1,212
รวม		**370**	**37,292**	**-**	**-**	**-**	**6,022**	**43,314**
อุบลราชธานี	ทางตรง	88	20,421	-	-	-	811	21,232
	ทางโค้ง	323	51,728	-	-	-	2,344	54,072
	สะพาน	688	31,086	-	-	16	1,098	32,200
	ทางแยก	14	720	-	-	-	-	720
	ทางโค้งตั้ง	8	1,524	-	-	-	-	1,524
รวม		**1,121**	**105,479**	**-**	**-**	**16**	**4,253**	**109,748**
ยโสธร	ทางตรง	57	7,840	-	-	-	2,000	9,840
	ทางโค้ง	44	8,127	-	-	-	-	8,127
	สะพาน	135	4,825	-	-	-	216	5,041
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	28
รวม		**237**	**20,820**	**-**	**-**	**-**	**2,216**	**23,036**
ชัยภูมิ	ทางตรง	140	12,743	-	-	-	1,113	13,856
	ทางโค้ง	310	41,419	-	-	-	16,201	57,620
	สะพาน	300	10,050	-	-	-	969	11,019
	ทางแยก	8	212	-	-	195	-	407
	ทางโค้งตั้ง	40	4,420	-	-	-	2,400	6,820
รวม		**798**	**68,844**	**-**	**-**	**195**	**20,683**	**89,722**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
อำนาจเจริญ	ทางตรง	5	148	-	-	-	-	148
	ทางโค้ง	50	8,306	-	-	-	-	8,306
	สะพาน	126	4,200	-	-	-	-	4,200
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	3	756	-	-	-	-	756
รวม		**184**	**13,410**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13,410**
บึงกาฬ	ทางตรง	5	270	-	-	-	1,771	2,041
	ทางโค้ง	61	9,769	-	-	-	1,953	11,722
	สะพาน	117	3,366	-	-	-	-	3,366
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**183**	**13,405**	**-**	**-**	**-**	**3,724**	**17,129**
หนองบัวลำภู	ทางตรง	22	9,436	-	-	-	-	9,436
	ทางโค้ง	102	13,681	-	-	-	14,365	28,046
	สะพาน	83	3,982	-	-	-	-	3,982
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	108	-	-	-	-	108
รวม		**208**	**27,207**	**-**	**-**	**-**	**14,365**	**41,572**
ขอนแก่น	ทางตรง	137	37,800	-	-	-	350	38,150
	ทางโค้ง	339	61,704	-	-	-	7,354	69,058
	สะพาน	335	22,014	-	-	-	846	22,860
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200
	ทางโค้งตั้ง	2	68	-	-	-	-	68
รวม		**814**	**121,786**	**-**	**-**	**-**	**8,550**	**130,336**
อุดรธานี	ทางตรง	110	15,785	-	-	-	3,464	19,249
	ทางโค้ง	245	39,083	-	-	-	4,185	43,268
	สะพาน	454	14,642	-	-	-	-	14,642
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	140
	ทางโค้งตั้ง	6	900	-	-	-	-	900
รวม		**817**	**70,550**	**-**	**-**	**-**	**7,649**	**78,199**
เลย	ทางตรง	66	4,922	-	-	-	7,845	12,767
	ทางโค้ง	853	87,345	-	-	60	17,713	105,118
	สะพาน	303	8,298	-	-	-	622	8,920
	ทางแยก	5	528	-	-	-	-	528
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,227**	**101,093**	**-**	**-**	**60**	**26,180**	**127,333**
หนองคาย	ทางตรง	84	22,908	-	-	-	-	22,908
	ทางโค้ง	145	18,955	-	-	-	1,240	20,195
	สะพาน	78	2,019	-	-	-	553	2,572
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
	ทางโค้งตั้ง	22	676	-	-	-	-	676
รวม		**330**	**44,574**	**-**	**-**	**-**	**1,793**	**46,367**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
มหาสารคาม	ทางตรง	40	5,116	-	-	-	-	5,116
	ทางโค้ง	100	15,367	-	-	-	84	15,451
	สะพาน	145	5,614	-	-	-	-	5,614
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
	ทางโค้งตั้ง	2	235	-	-	-	-	235
รวม		**288**	**26,364**	**-**	**-**	**-**	**84**	**26,448**
ร้อยเอ็ด	ทางตรง	68	11,962	-	-	32	36	12,030
	ทางโค้ง	131	24,387	-	-	-	-	24,387
	สะพาน	192	6,039	-	-	-	-	6,039
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**391**	**42,388**	**-**	**-**	**32**	**36**	**42,456**
กาฬสินธุ์	ทางตรง	100	7,572	-	-	-	100	7,672
	ทางโค้ง	216	39,297	-	-	-	1,908	41,205
	สะพาน	256	11,676	-	-	-	-	11,676
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	20
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**573**	**58,565**	**-**	**-**	**-**	**2,008**	**60,573**
สกลนคร	ทางตรง	61	10,083	-	-	-	6,155	16,238
	ทางโค้ง	405	44,705	-	-	-	4,872	49,577
	สะพาน	508	13,079	-	-	60	157	13,296
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49	49
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**979**	**67,867**	**-**	**-**	**60**	**11,233**	**79,160**
นครพนม	ทางตรง	8	770	-	-	-	-	770
	ทางโค้ง	234	41,634	-	-	-	240	41,874
	สะพาน	264	15,623	-	-	-	-	15,623
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**506**	**58,027**	**-**	**-**	**-**	**240**	**58,267**
มุกดาหาร	ทางตรง	56	2,429	-	-	-	-	2,429
	ทางโค้ง	192	34,045	-	-	-	-	34,045
	สะพาน	243	8,211	-	-	-	-	8,211
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772	-	-	-	-	1,772
รวม		**501**	**46,457**	**-**	**-**	**-**	**-**	**46,457**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**ทางตรง**	**1,701**	**279,933**	**-**	**-**	**32**	**58,381**	**338,346**
	ทางโค้ง	**4,274**	**649,819**	**-**	**-**	**188**	**84,662**	**734,669**
	สะพาน	**5,161**	**209,038**	**-**	**-**	**76**	**6,952**	**216,066**
	ทางแยก	**52**	**2,964**	**-**	**-**	**195**	**599**	**3,758**
	ทางโค้งตั้ง	**118**	**12,656**	**-**	**-**	**-**	**2,400**	**15,056**
รวม		**11,306**	**1,154,410**	**-**	**-**	**491**	**152,994**	**1,307,895**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
พระนครศรีอยุธยา	ทางตรง	348	60,255	-	-	-	128,883	189,138
	ทางโค้ง	160	43,196	-	-	-	3,203	46,399
	สะพาน	293	21,095	-	-	-	692	21,787
	ทางแยก	6	228	-	-	-	-	228
	ทางโค้งตั้ง	8	1,324	-	-	-	388	1,712
รวม		**815**	**126,098**	**-**	**-**	**-**	**133,166**	**259,264**
อ่างทอง	ทางตรง	72	5,588	-	-	-	27,458	33,046
	ทางโค้ง	117	20,118	-	-	-	-	20,118
	สะพาน	85	3,242	-	-	-	1,143	4,385
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	132
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**279**	**29,080**	**-**	**-**	**-**	**28,601**	**57,681**
ลพบุรี	ทางตรง	157	65,929	-	-	-	3,720	69,649
	ทางโค้ง	171	43,031	-	-	-	3,410	46,441
	สะพาน	261	12,843	-	-	-	1,266	14,109
	ทางแยก	2	36	-	-	-	-	36
	ทางโค้งตั้ง	1	40	-	-	-	-	40
รวม		**592**	**121,879**	**-**	**-**	**-**	**8,396**	**130,275**
สิงห์บุรี	ทางตรง	75	12,844	-	-	-	57,923	70,767
	ทางโค้ง	77	25,922	-	-	-	179	26,101
	สะพาน	54	3,544	-	-	-	1,078	4,622
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**206**	**42,310**	**-**	**-**	**-**	**59,180**	**101,490**
ชัยนาท	ทางตรง	88	34,836	-	-	-	673	35,509
	ทางโค้ง	213	70,077	-	-	-	-	70,077
	สะพาน	27	1,095	-	-	-	409	1,504
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**328**	**106,008**	**-**	**-**	**-**	**1,082**	**107,090**
สระบุรี	ทางตรง	165	39,033	-	-	-	36,244	75,277
	ทางโค้ง	140	22,280	-	-	-	21,936	44,216
	สะพาน	131	5,164	-	-	-	550	5,714
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**437**	**66,489**	**-**	**-**	**-**	**58,730**	**125,219**
รวมภาคกลาง	**ทางตรง**	**905**	**218,485**	**-**	**-**	**-**	**254,901**	**473,386**
	ทางโค้ง	**878**	**224,624**	**-**	**-**	**-**	**28,728**	**253,352**
	สะพาน	**851**	**46,983**	**-**	**-**	**-**	**5,138**	**52,121**
	ทางแยก	**14**	**408**	**-**	**-**	**-**	**-**	**408**
	ทางโค้งตั้ง	**9**	**1,364**	**-**	**-**	**-**	**388**	**1,752**
รวม		**2,657**	**491,864**	**-**	**-**	**-**	**289,155**	**781,019**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครศรีธรรมราช	ทางตรง	241	31,190	-	-	-	12,421	43,611
	ทางโค้ง	382	57,794	-	-	-	25,326	83,120
	สะพาน	393	16,673	-	-	-	1,962	18,635
	ทางแยก	8	320	-	-	-	-	320
	ทางโค้งตั้ง	5	3,984	-	-	-	-	3,984
รวม		**1,029**	**109,961**	**-**	**-**	**-**	**39,709**	**149,670**
กระบี่	ทางตรง	100	10,417	-	-	-	2,421	12,838
	ทางโค้ง	230	24,365	-	-	-	700	25,065
	สะพาน	119	4,367	-	-	-	-	4,367
	ทางแยก	7	490	-	-	-	-	490
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**456**	**39,639**	**-**	**-**	**-**	**3,121**	**42,760**
พังงา	ทางตรง	50	4,813	-	-	-	592	5,405
	ทางโค้ง	155	24,628	-	-	-	3,588	28,216
	สะพาน	143	4,552	-	-	-	-	4,552
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**348**	**33,993**	**-**	**-**	**-**	**4,180**	**38,173**
ภูเก็ต	ทางตรง	47	12,076	-	-	-	-	12,076
	ทางโค้ง	202	34,922	-	-	-	9,390	44,312
	สะพาน	17	3,728	-	-	-	-	3,728
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**266**	**50,726**	**-**	**-**	**-**	**9,390**	**60,116**
สุราษฎร์ธานี	ทางตรง	571	56,792	-	-	-	3,244	60,036
	ทางโค้ง	766	86,848	-	-	24	8,941	95,813
	สะพาน	500	23,496	-	-	-	162	23,658
	ทางแยก	18	256	-	-	-	124	380
	ทางโค้งตั้ง	15	2,308	-	-	-	380	2,688
รวม		**1,870**	**169,700**	**-**	**-**	**24**	**12,851**	**182,575**
ระนอง	ทางตรง	65	5,726	-	-	-	5,367	11,093
	ทางโค้ง	292	47,046	-	-	-	8,557	55,603
	สะพาน	150	6,759	-	-	-	331	7,090
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	21	4,814	-	-	-	-	4,814
รวม		**528**	**64,345**	**-**	**-**	**-**	**14,255**	**78,600**
ชุมพร	ทางตรง	209	87,009	-	-	364	1,818	89,191
	ทางโค้ง	299	65,207	-	-	-	4,829	70,036
	สะพาน	229	11,198	-	-	-	456	11,654
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	7	1,685	-	-	-	-	1,685
รวม		**744**	**165,099**	**-**	**-**	**364**	**7,103**	**172,566**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
สงขลา	ทางตรง	171	17,733	-	-	-	4,508	22,241
	ทางโค้ง	351	50,695	-	-	-	8,231	58,926
	สะพาน	393	14,574	-	-	-	554	15,128
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
รวม		**917**	**83,298**	**-**	**-**	**-**	**13,293**	**96,591**
สตูล	ทางตรง	46	1,120	-	-	-	23,837	24,957
	ทางโค้ง	63	7,724	-	-	-	3,748	11,472
	สะพาน	64	1,750	-	-	-	36	1,786
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**173**	**10,594**	**-**	**-**	**-**	**27,621**	**38,215**
ตรัง	ทางตรง	95	4,470	-	-	-	3,257	7,727
	ทางโค้ง	242	22,011	-	-	-	4,420	26,431
	สะพาน	359	10,005	-	-	-	124	10,129
	ทางแยก	2	10	-	-	-	-	10
	ทางโค้งตั้ง	3	220	-	-	-	-	220
รวม		**701**	**36,716**	**-**	**-**	**-**	**7,801**	**44,517**
พัทลุง	ทางตรง	59	2,328	-	-	-	340	2,668
	ทางโค้ง	59	6,136	-	-	-	2,463	8,599
	สะพาน	188	6,148	-	-	-	306	6,454
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**14,612**	**-**	**-**	**-**	**3,109**	**17,721**
ปัตตานี	ทางตรง	103	8,809	-	-	-	9,448	18,257
	ทางโค้ง	74	8,054	-	-	-	-	8,054
	สะพาน	248	10,539	-	-	-	1,479	12,018
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	368
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**445**	**27,770**	**-**	**-**	**-**	**10,927**	**38,697**
ยะลา	ทางตรง	124	8,750	-	-	-	-	8,750
	ทางโค้ง	472	50,821	-	-	-	661	51,482
	สะพาน	229	8,272	-	-	8	-	8,280
	ทางแยก	22	384	-	-	-	-	384
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**847**	**68,227**	**-**	**-**	**8**	**661**	**68,896**
นราธิวาส	ทางตรง	46	5,458	-	-	-	778	6,236
	ทางโค้ง	247	33,882	-	-	-	-	33,882
	สะพาน	304	12,185	-	-	-	-	12,185
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	24
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**598**	**51,549**	**-**	**-**	**-**	**778**	**52,327**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคใต้	ทางตรง	1,927	256,691	-	-	364	68,031	325,086
	ทางโค้ง	3,834	520,133	-	-	24	80,854	601,011
	สะพาน	3,336	134,246	-	-	8	5,410	139,664
	ทางแยก	79	1,868	-	-	-	124	1,992
	ทางโค้งตั้ง	52	13,291	-	-	-	380	13,671
รวม		9,228	926,229	-	-	396	154,799	1,081,424

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ชลบุรี	ทางตรง	1,072	263,314	-	-	620	71,852	335,786
	ทางโค้ง	258	60,037	-	-	-	7,293	67,330
	สะพาน	253	14,539	-	-	-	12,613	27,152
	ทางแยก	9	1,385	-	-	-	30	1,415
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	-	2,810	2,810
รวม		**1,593**	**339,275**	**-**	**-**	**620**	**94,598**	**434,493**
ระยอง	ทางตรง	362	66,706	-	-	-	1,176	67,882
	ทางโค้ง	123	16,838	-	-	-	-	16,838
	สะพาน	123	7,272	-	-	-	2,694	9,966
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	44
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**612**	**90,860**	**-**	**-**	**-**	**3,870**	**94,730**
จันทบุรี	ทางตรง	156	56,947	-	-	-	909	57,856
	ทางโค้ง	302	39,781	-	-	-	4,251	44,032
	สะพาน	234	8,084	-	-	-	-	8,084
	ทางแยก	10	143	-	-	-	-	143
	ทางโค้งตั้ง	14	1,192	-	-	-	1,116	2,308
รวม		**716**	**106,147**	**-**	**-**	**-**	**6,276**	**112,423**
ตราด	ทางตรง	108	10,280	-	-	-	36	10,316
	ทางโค้ง	200	24,161	-	-	-	-	24,161
	สะพาน	192	16,790	-	-	-	-	16,790
	ทางแยก	2	32	-	-	-	-	32
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**502**	**51,263**	**-**	**-**	**-**	**36**	**51,299**
ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	109	38,144	-	-	-	1,824	39,968
	ทางโค้ง	84	11,026	-	-	-	-	11,026
	สะพาน	112	8,582	-	-	-	-	8,582
	ทางแยก	2	576	-	-	-	-	576
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**307**	**58,328**	**-**	**-**	**-**	**1,824**	**60,152**
ปราจีนบุรี	ทางตรง	141	15,154	-	-	-	4,330	19,484
	ทางโค้ง	148	19,003	-	-	-	18,978	37,981
	สะพาน	199	9,194	-	-	-	-	9,194
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	636
รวม		**489**	**43,987**	**-**	**-**	**-**	**23,308**	**67,295**
นครนายก	ทางตรง	47	21,150	-	-	-	72	21,222
	ทางโค้ง	10	2,170	-	-	-	-	2,170
	สะพาน	69	2,428	-	-	-	-	2,428
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**126**	**25,748**	**-**	**-**	**-**	**72**	**25,820**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
สระแก้ว	ทางตรง	91	21,264	-	-	-	990	22,254
	ทางโค้ง	67	13,920	-	-	-	500	14,420
	สะพาน	170	5,952	-	-	-	-	5,952
	ทางแยก	18	1,220	-	-	-	25	1,245
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	1,164
รวม		349	43,520	-	-	-	1,515	45,035
รวมภาคตะวันออก	ทางตรง	2,086	492,959	-	-	620	81,189	574,768
	ทางโค้ง	1,192	186,936	-	-	-	31,022	217,958
	สะพาน	1,352	72,841	-	-	-	15,307	88,148
	ทางแยก	45	3,400	-	-	-	55	3,455
	ทางโค้ง	19	2,992	-	-	-	3,926	6,918
รวม		4,694	759,128	-	-	620	131,499	891,247

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ราชบุรี	ทางตรง	234	90,313	-	-	-	6,009	96,322
	ทางโค้ง	147	29,819	-	-	-	560	30,379
	สะพาน	155	18,456	-	-	20	968	19,444
	ทางแยก	8	2,720	-	-	-	-	2,720
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**544**	**141,308**	**-**	**-**	**20**	**7,537**	**148,865**
กาญจนบุรี	ทางตรง	133	26,590	-	-	-	720	27,310
	ทางโค้ง	415	71,510	-	-	-	19,376	90,886
	สะพาน	138	3,778	-	-	-	93	3,871
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	160	-	-	-	2,957	3,117
รวม		**688**	**102,038**	**-**	**-**	**-**	**23,146**	**125,184**
สุพรรณบุรี	ทางตรง	120	26,800	-	-	-	211	27,011
	ทางโค้ง	285	66,634	-	-	-	-	66,634
	สะพาน	145	4,827	-	-	-	-	4,827
	ทางแยก	1	48	-	-	-	-	48
	ทางโค้งตั้ง	2	224	-	-	-	-	224
รวม		**553**	**98,533**	**-**	**-**	**-**	**211**	**98,744**
สมุทรสงคราม	ทางตรง	110	18,797	-	-	-	1,057	19,854
	ทางโค้ง	16	5,612	-	-	-	-	5,612
	สะพาน	103	2,540	-	-	-	1,560	4,100
	ทางแยก	2	24	-	-	-	25	49
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**231**	**26,973**	**-**	**-**	**-**	**2,642**	**29,615**
เพชรบุรี	ทางตรง	203	72,227	-	-	-	67,749	139,976
	ทางโค้ง	212	40,562	-	-	-	5,596	46,158
	สะพาน	105	4,685	-	-	-	743	5,428
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**520**	**117,474**	**-**	**-**	**-**	**74,088**	**191,562**
ประจวบคีรีขันธ์	ทางตรง	189	129,743	-	-	-	280	130,023
	ทางโค้ง	121	32,555	-	-	-	1,231	33,786
	สะพาน	140	9,183	-	-	-	206	9,389
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**450**	**171,481**	**-**	**-**	**-**	**1,717**	**173,198**
รวมภาคตะวันตก	**ทางตรง**	**989**	**364,470**	**-**	**-**	**-**	**76,026**	**440,496**
	ทางโค้ง	**1,196**	**246,692**	**-**	**-**	**-**	**26,763**	**273,455**
	สะพาน	**786**	**43,469**	**-**	**-**	**20**	**3,570**	**47,059**
	ทางแยก	**11**	**2,792**	**-**	**-**	**-**	**25**	**2,817**
	ทางโค้งตั้ง	**4**	**384**	**-**	**-**	**-**	**2,957**	**3,341**
รวม		**2,986**	**657,807**	**-**	**-**	**20**	**109,341**	**767,168**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
กรุงเทพมหานคร	ทางตรง	669	102,864	-	-	96	201,284	304,244
	ทางโค้ง	59	19,359	-	-	-	5,913	25,272
	สะพาน	211	7,149	-	-	-	1,100	8,249
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**940**	**129,388**	**-**	**-**	**96**	**208,297**	**337,781**
สมุทรปราการ	ทางตรง	228	32,142	-	-	-	64,428	96,570
	ทางโค้ง	3	5,078	-	-	-	-	5,078
	สะพาน	42	2,966	-	-	-	960	3,926
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**273**	**40,186**	**-**	**-**	**-**	**65,388**	**105,574**
นนทบุรี	ทางตรง	108	25,499	-	-	-	45,375	70,874
	ทางโค้ง	10	822	-	-	-	180	1,002
	สะพาน	46	2,414	-	-	-	3,470	5,884
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**164**	**28,735**	**-**	**-**	**-**	**49,025**	**77,760**
ปทุมธานี	ทางตรง	256	82,854	-	-	-	87,000	169,854
	ทางโค้ง	42	16,380	-	-	-	7,836	24,216
	สะพาน	103	5,982	-	-	-	556	6,538
	ทางแยก	3	55	-	-	-	-	55
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**404**	**105,271**	**-**	**-**	**-**	**95,392**	**200,663**
นครปฐม	ทางตรง	100	32,463	-	-	-	5,488	37,951
	ทางโค้ง	47	6,800	-	-	-	126	6,926
	สะพาน	155	10,671	-	-	-	1,976	12,647
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	92
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**304**	**50,026**	**-**	**-**	**-**	**7,590**	**57,616**
สมุทรสาคร	ทางตรง	123	32,159	-	-	-	40,751	72,910
	ทางโค้ง	8	552	-	-	-	390	942
	สะพาน	72	3,794	-	-	-	4,674	8,468
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**203**	**36,505**	**-**	**-**	**-**	**45,815**	**82,320**
รวมกรุงเทพปริมณฑล	ทางตรง	**1,484**	**307,981**	**-**	**-**	**96**	**444,326**	**752,403**
	ทางโค้ง	**169**	**48,991**	**-**	**-**	**-**	**14,445**	**63,436**
	สะพาน	**629**	**32,976**	**-**	**-**	**-**	**12,736**	**45,712**
	ทางแยก	**6**	**163**	**-**	**-**	**-**	**-**	**163**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**2,288**	**390,111**	**-**	**-**	**96**	**471,507**	**861,714**

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความปลอดภัยในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัยโดยเฉพาะบนทางหลวงที่กว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูงมาก คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่สามารถข้ามได้ด้วยอย่างปลอดภัย จากการรวบรวมข้อมูลในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดสะพานคนเดินข้าม	จำนวน (แห่ง)		
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สะพานเหล็กทั้งหมด	65	25	90
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	1,103	1,006	2,109
รวมทั้งหมด	**1,168**	**1,031**	**2,199**

สำหรับสะพานลอยที่มีไฟฟ้าแสงสว่างจำแนกตามชนิดหลอดไฟที่ติดตั้ง ดังตาราง

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	จำนวน (แห่ง)	หลอดไฟ HIGH PRESSURE SODIUM (หลอด)			หลอดไฟ MERCURY VAPOR (หลอด)			หลอดไฟชนิดอื่นๆ (หลอด)		
			HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV12	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ
เหล็กทั้งหมด	1 หลัก	22	33	-	57	-	6	-	23	-	247
	2 หลัก	23	-	32	36	-	32	-	-	9	164
	3 หลัก	17	-	6	-	-	-	-	60	-	117
	4 หลัก	3	-	24	-	-	-	-	-	-	6
	รวม	**65**	**33**	**62**	**93**		**38**		**83**	**9**	**534**
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	267	178	322	422	28	211	10	62	229	855
	2 หลัก	244	194	209	709	99	206	213	90	62	1190
	3 หลัก	426	127	756	141	76	676	7	93	154	729
	4 หลัก	166	14	114	174	80	177	36	24	22	554
	รวม	**1,103**	**513**	**1,401**	**1,446**	**283**	**1,270**	**266**	**269**	**467**	**3,328**
รวมทั้งหมด	1 หลัก	289	211	322	479	28	217	10	85	229	1,102
	2 หลัก	267	194	241	745	99	238	213	90	71	1,354
	3 หลัก	443	127	762	141	76	676	7	153	154	846
	4 หลัก	169	14	138	174	80	177	36	24	22	560
	รวม	**1,168**	**546**	**1,463**	**1,539**	**283**	**1,308**	**266**	**352**	**476**	**3,862**

ประเภททางหลวง	ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้าม (เมตร)					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. – 6 ม.	มากกว่า 6 ม. – 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
1 หลัก	130	272	223	54	1	680
2 หลัก	103	201	121	52	1	478
3 หลัก	119	337	262	46	4	768
4 หลัก	58	92	101	20	2	273
รวม	**410**	**902**	**707**	**172**	**8**	**2,199**

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวง จำแนกตามจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.1

ตารางที่ 3.4.1 สรุปสะพานคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2565

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
1 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	6	3	28	202	34	205
	>4 ช่องจราจร	16	9	239	177	255	186
รวม 1 หลัก		**22**	**12**	**267**	**379**	**289**	**391**
2 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	85	148	85	148
	>4 ช่องจราจร	23	-	159	62	182	62
รวม 2 หลัก		**23**	**1**	**244**	**210**	**267**	**211**
3 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	4 ช่องจราจร	9	4	139	179	148	183
	>4 ช่องจราจร	8	5	285	136	293	141
รวม 3 หลัก		**17**	**9**	**426**	**316**	**443**	**325**
4 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	4
	4 ช่องจราจร	3	2	19	71	22	72
	>4 ช่องจราจร	-	1	147	27	147	28
รวม 4 หลัก		**3**	**3**	**166**	**101**	**169**	**104**
รวม 2 ช่องจราจร		**-**	**-**	**2**	**4**	**2**	**5**
รวม 4 ช่องจราจร		**18**	**10**	**271**	**600**	**289**	**609**
รวม>4 ช่องจราจร		**47**	**15**	**830**	**402**	**877**	**417**
รวมทั้งหมด		**65**	**25**	**1,103**	**1,006**	**1,168**	**1,031**

สำหรับชนิดของสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.2 - 3.4.3

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2565

จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	9	24	9	24
>4 ช่องจราจร	-	-	10	23	10	23
รวม	**-**	**-**	**19**	**47**	**19**	**47**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	5	55	5	55
>4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
รวม	**-**	**-**	**5**	**72**	**5**	**72**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	1	-	22	28	23	28
>4 ช่องจราจร	-	-	7	10	7	10
รวม	**1**	**-**	**29**	**38**	**30**	**38**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	25	3	25
>4 ช่องจราจร	-	-	2	10	2	10
รวม	**-**	**-**	**5**	**35**	**5**	**35**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	25	7	25	7
>4 ช่องจราจร	3	-	10	-	13	-
รวม	**3**	**-**	**35**	**7**	**38**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	2	31	13	31	15
>4 ช่องจราจร	-	-	4	5	4	5
รวม	**-**	**2**	**35**	**18**	**35**	**20**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	-	13	55	13	55
>4 ช่องจราจร	2	-	5	25	7	25
รวม	**2**	**-**	**19**	**80**	**21**	**80**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
>4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
รวม	**-**	**-**	**15**	**11**	**15**	**11**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	1	11	21	11	22
>4 ช่องจราจร	-	-	10	2	10	2
รวม	**-**	**1**	**21**	**23**	**21**	**24**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	16	4	14	24	30	28
>4 ช่องจราจร	13	7	15	35	28	42
รวม	**29**	**11**	**29**	**59**	**58**	**70**

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ((ลพบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	1	11	2	11	3
>4 ช่องจราจร	3	-	68	21	71	21
รวม	**3**	**1**	**80**	**23**	**83**	**24**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	17	10	17	10
>4 ช่องจราจร	-	-	28	21	28	21
รวม	**-**	**-**	**45**	**31**	**45**	**31**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
4 ช่องจราจร	1	-	45	6	46	6
>4 ช่องจราจร	26	1	591	70	617	71
รวม	**27**	**1**	**637**	**77**	**664**	**78**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	9	35	9	35
>4 ช่องจราจร	-	5	41	50	41	55
รวม	**-**	**5**	**50**	**86**	**50**	**91**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	4	72	4	72
>4 ช่องจราจร	-	-	12	56	12	56
รวม	**-**	**-**	**16**	**129**	**16**	**129**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	2	18	107	18	109
>4 ช่องจราจร	-	1	8	5	8	6
รวม	**-**	**3**	**26**	**112**	**26**	**115**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	18	29	18	29
>4 ช่องจราจร	-	-	3	26	3	26
รวม	**-**	**-**	**21**	**55**	**21**	**55**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	4	81	4	81
>4 ช่องจราจร	-	-	1	11	1	11
รวม	**-**	**-**	**5**	**93**	**5**	**93**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
>4 ช่องจราจร	-	1	11	10	11	11
รวม	**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
2 ช่องจราจร	**-**	**-**	**2**	**4**	**2**	**4**
4 ช่องจราจร	**18**	**10**	**271**	**600**	**289**	**610**
>4 ช่องจราจร	**47**	**15**	**830**	**402**	**877**	**417**
รวมทั้งหมด	**65**	**25**	**1,103**	**1,006**	**1,168**	**1,031**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
ลำปางที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	14	1	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**-**	**-**	**19**	**47**	**19**	**47**
แพร่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	28	-	28
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**-**	**-**	**5**	**72**	**5**	**72**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	6	8	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	-	5	-
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	4	8	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	3	1	4	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		**1**	**-**	**29**	**38**	**30**	**38**
ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	5	2	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ตากที่ 2 (แม่สอด)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**-**	**-**	**5**	**35**	**5**	**35**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พิษณุโลกที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	1	-	9	-	10	-
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	15	1	15	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	> 4 ช่องจราจร	2	-	-	-	2	-
อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**3**	**-**	**35**	**7**	**38**	**7**
เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	21	5	21	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	2	3	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	-	3	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	3	7	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**-**	**2**	**35**	**18**	**35**	**20**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
อุดรธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	2	-	-	14	2	14
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	14	7	14	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	4	2	4
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**2**	**-**	**19**	**80**	**21**	**80**
มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
สน.บท.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	-	5	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**-**	**-**	**15**	**11**	**15**	**11**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1	11	1	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
อำนาจเจริญ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**-**	**1**	**21**	**23**	**21**	**24**
นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	4	2	2	2	6	4
	> 4 ช่องจราจร	1	-	3	10	4	10
นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	8	2	6	2	14	4
	> 4 ช่องจราจร	11	5	8	19	19	24
นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	3	-	2	9	5	9
	> 4 ช่องจราจร	1	2	1	4	2	6
บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	2	9	3	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
สระแก้ว (วัฒนานคร)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**29**	**11**	**29**	**59**	**58**	**70**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	2	-	2	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	11	4	11	4
สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	3	-	36	11	39	11
สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	7	2	7	2
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	14	-	14	-
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**3**	**1**	**80**	**23**	**83**	**24**
สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	1	6	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
อ่างทอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**-**	**-**	**45**	**31**	**45**	**31**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	10	-	10	-
	> 4 ช่องจราจร	19	-	96	10	115	10
อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	5	2	5	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	26	15	26	15
นครนายก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	22	3	22	3
สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	84	12	84	12
ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	11	1	12	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	70	14	70	14
สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	5	1	134	10	139	11
นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	13	1	13	1
	> 4 ช่องจราจร	2	-	85	5	87	5
ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	74	1	74	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**27**	**1**	**637**	**77**	**664**	**78**
ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	12	10	12	10
ชลบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
	> 4 ช่องจราจร	-	1	11	14	11	15
จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
ตราด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	17	2	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	6	5	6
ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	4	13	13	13	17
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**-**	**5**	**50**	**86**	**50**	**91**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	20	-	20
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	21	1	21
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	9	1	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	9	14	9	14
สมุทรสงคราม	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	12	2	12
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**-**	**-**	**16**	**129**	**16**	**129**
พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	15	17	15	19
	> 4 ช่องจราจร	-	1	-	1	-	2
สุราษฎร์ธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	15	2	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	28	1	28
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	18	-	18
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**-**	**3**	**26**	**112**	**26**	**115**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ตรัง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	14	-	14
พังงา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	1	9	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**-**	**-**	**21**	**55**	**21**	**55**
สงขลาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	25	2	25
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
ยะลา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**-**	**-**	**5**	**93**	**5**	**93**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	1	11	10	11	11
รวมแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
รวมทั้งหมด		**65**	**25**	**1,103**	**1,006**	**1,168**	**1,031**

สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรจำแนกตามภาคและจังหวัดดังตารางที่ 3.4.4 – 3.4.5

ตารางที่ 3.4.4 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามภาค ประจำปี 2565 ทั่วประเทศ

ภาค	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เหนือ	1	-	74	119	44	56	119	175
ตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	93	138	55	86	148	224
กลาง	-	1	15	6	94	47	109	54
ใต้	-	1	40	239	12	43	52	283
ตะวันออก	-	1	15	45	49	62	64	108
ตะวันตก	-	1	13	51	20	51	33	103
กรุงเทพและปริมณฑล	1	-	39	12	603	72	643	84
รวมทั้งหมด	**2**	**4**	**289**	**610**	**877**	**417**	**1,168**	**1,031**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565 ภาคเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่	-	-	8	4	9	4	17	8
ลำพูน	-	-	-	2	1	1	1	3
ลำปาง	-	-	1	18	-	18	1	36
อุตรดิตถ์	-	-	4	5	2	-	6	5
แพร่	-	-	2	2	-	5	2	7
น่าน	-	-	3	-	-	-	3	-
พะเยา	-	-	-	21	-	-	-	21
เชียงราย	-	1	-	32	-	12	-	44
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	14	3	23	3
อุทัยธานี	-	-	-	1	1	-	1	1
กำแพงเพชร	-	-	2	16	-	4	2	20
ตาก	-	-	2	5	2	5	4	10
สุโขทัย	-	-	-	4	-	1	-	5
พิษณุโลก	-	-	17	2	11	-	28	2
พิจิตร	-	-	3	-	-	-	3	-
เพชรบูรณ์	-	-	24	7	4	3	28	10
รวมทั้งหมด	**1**	**1**	**74**	**119**	**44**	**56**	**119**	**175**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครราชสีมา	-	-	25	16	25	40	50	56
บุรีรัมย์	-	-	2	2	2	2	4	4
สุรินทร์	-	-	3	3	8	-	11	3
ศรีสะเกษ	-	-	-	2	-	-	-	2
อุบลราชธานี	-	-	2	17	-	2	2	19
ยโสธร	-	-	3	5	1	3	4	8
ชัยภูมิ	-	-	3	10	1	-	4	10
อำนาจเจริญ	-	-	6	-	2	-	8	-
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	1	-	1
หนองบัวลำภู	-	-	6	1	-	1	6	2
ขอนแก่น	-	-	10	26	5	10	15	36
อุดรธานี	-	-	1	22	2	14	3	36
เลย	-	-	-	5	-	1	-	6
หนองคาย	-	-	4	1	1	6	5	7
มหาสารคาม	-	-	1	3	-	3	1	6
ร้อยเอ็ด	-	-	5	1	1	-	6	1
กาฬสินธุ์	-	-	4	2	2	-	6	2
สกลนคร	-	-	16	8	5	-	21	8
นครพนม	-	-	2	2	-	3	2	5
มุกดาหาร	-	-	-	12	-	-	-	12
รวมทั้งหมด	**-**	**-**	**93**	**138**	**55**	**86**	**148**	**224**

ภาคกลาง

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พระนครศรีอยุธยา	-	1	6	2	31	21	37	24
อ่างทอง	-	-	3	1	-	4	3	5
ลพบุรี	-	-	2	-	10	5	12	5
สิงห์บุรี	-	-	-	1	7	2	7	3
ชัยนาท	-	-	3	-	6	4	9	4
สระบุรี	-	-	1	2	40	11	41	13
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**15**	**6**	**94**	**47**	**109**	**54**

ภาคใต้

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครศรีธรรมราช	-	-	16	52	2	2	18	54
กระบี่	-	-	9	7	3	3	12	10
พังงา	-	-	6	2	-	-	6	2
ภูเก็ต	-	-	-	6	-	14	-	20
สุราษฎร์ธานี	-	-	2	38	6	4	8	42
ระนอง	-	-	1	1	-	3	1	4
ชุมพร	-	-	-	20	-	-	-	20
สงขลา	-	-	2	44	1	9	3	53
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
ตรัง	-	-	2	13	-	6	2	19
พัทลุง	-	-	-	19	-	-	-	19
ปัตตานี	-	-	2	13	-	2	2	15
ยะลา	-	1	-	2	-	-	-	3
นราธิวาส	-	-	-	15	-	-	-	15
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**40**	**239**	**12**	**43**	**52**	**283**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชลบุรี	-	1	6	8	28	35	34	44
ระยอง	-	-	2	17	5	6	7	23
จันทบุรี	-	-	1	4	-	5	1	9
ตราด	-	-	-	5	-	2	-	7
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	1	13	11	13	12
ปราจีนบุรี	-	-	3	9	1	-	4	9
นครนายก	-	-	3	1	2	3	5	4
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**15**	**45**	**49**	**62**	**64**	**108**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ราชบุรี	-	1	1	14	-	7	1	22
กาญจนบุรี	-	-	1	5	1	1	2	6
สุพรรณบุรี	-	-	9	3	16	8	25	11
สมุทรสงคราม	-	-	-	6	-	11	-	17
เพชรบุรี	-	-	1	2	2	12	3	14
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	1	21	1	12	2	33
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**13**	**51**	**20**	**51**	**33**	**103**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพมหานคร	1	-	10	-	207	19	218	19
สมุทรปราการ	-	-	1	-	118	10	119	10
นนทบุรี	-	-	9	1	76	5	85	6
ปทุมธานี	-	-	18	1	108	11	126	12
นครปฐม	-	-	1	9	48	22	49	31
สมุทรสาคร	-	-	-	1	46	5	46	6
รวมทั้งหมด	**1**	**-**	**39**	**12**	**603**	**72**	**643**	**84**

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.4.6 – 3.4.8

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	5	1	-	-	6
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	8	10	-	-	18
ขท.ลำปางที่ 1	-	18	9	4	-	31
ขท.ลำพูน	-	1	3	-	-	4
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
ขท.ลำปางที่ 2	-	4	-	2	-	6
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**37**	**23**	**6**	**-**	**66**
ขท.แพร่	1	4	3	1	-	9
ขท.เชียงรายที่ 1	1	8	18	-	-	27
ขท.พะเยา	4	9	15	-	-	28
ขท.น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
ขท.เชียงรายที่ 2	2	8	-	-	-	10
ขท.น่านที่ 2	-	2	-	-	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**8**	**32**	**36**	**1**	**-**	**77**
ขท.มุกดาหาร	-	14	1	-	-	15
ขท.สกลนครที่ 1	6	11	-	2	-	19
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	1	12	-	-	-	13
ขท.บึงกาฬ	-	2	-	-	-	2
ขท.นครพนม	-	7	-	-	-	7
ขท.หนองคาย	-	11	1	-	-	12
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**7**	**57**	**2**	**2**	**-**	**68**
ขท.ตากที่ 1	-	6	2	5	-	13
ขท.สุโขทัย	1	1	3	-	-	5
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	1	-	-	-	1
ขท.กำแพงเพชร	10	8	3	-	-	21
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**11**	**16**	**8**	**5**	**-**	**40**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3	3	7	1	-	14
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	13	2	-	17
ขท.พิจิตร	-	1	2	-	-	3
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	4	3	2	-	9
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	1	-	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**4**	**10**	**26**	**5**	**-**	**45**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2	30	1	-	-	33
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	1	4	-	-	-	5
ขท.เลยที่ 1	-	1	5	-	-	6
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	6	5	-	-	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**9**	**40**	**6**	**-**	**-**	**55**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2	3	11	-	-	16
ขท.อุดรธานีที่ 1	6	19	10	-	-	35
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	1	-	-	-	1
ขท.ชัยภูมิ	-	9	-	-	-	9
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	10	10	7	-	-	27
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	6	5	2	-	13
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**18**	**48**	**33**	**2**	**-**	**101**
ขท.มหาสารคาม	-	5	1	-	-	6
ขท.ยโสธร	-	9	1	-	-	10
ขท.ร้อยเอ็ด	-	1	5	-	-	6
ขท.กาฬสินธุ์	-	4	-	-	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**19**	**7**	**-**	**-**	**26**
ขท.สุรินทร์	-	3	2	7	2	14
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	11	-	2	-	14
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	3	2	-	-	5
ขท.อำนาจเจริญ	3	4	3	-	-	10
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	1	-	1
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	-	-	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**4**	**22**	**7**	**10**	**2**	**45**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	14	7	1	-	24
ขท.นครราชสีมาที่ 2	11	37	9	4	-	61
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	20	2	-	-	22
ขท.บุรีรัมย์	-	7	1	-	-	8
ขท.ปราจีนบุรี	1	12	-	-	-	13
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**14**	**90**	**19**	**5**	**-**	**128**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	5	12	1	-	18
ขท.สระบุรี	32	8	12	-	-	52
ขท.สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	1	-	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	1	13	7	1	-	22
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	4	-	-	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**33**	**33**	**39**	**2**	**-**	**107**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
ขท.กาญจนบุรี	-	3	4	1	-	8
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	9	5	-	-	14
ขท.ชัยนาท	4	2	7	-	-	13
ขท.อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
ขท.อ่างทอง	2	6	4	1	1	14
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**9**	**33**	**31**	**2**	**1**	**76**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.กรุงเทพ	79	38	19	-	-	136
ขท.อยุธยา	1	31	8	9	-	49
ขท.นครนายก	14	6	11	-	-	31
ขท.สมุทรสาคร	3	46	33	15	-	97
ขท.ปทุมธานี	15	34	40	8	-	97
ขท.สมุทรปราการ	5	23	72	49	2	151
ขท.นนทบุรี	14	49	36	7	-	106
ขท.ธนบุรี	30	4	32	9	-	75
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**161**	**231**	**251**	**97**	**2**	**742**
ขท.ฉะเชิงเทรา	4	8	9	2	-	23
ขท.ชลบุรีที่ 1	8	19	7	-	-	34
ขท.จันทบุรี	1	4	2	1	-	8
ขท.ตราด	9	-	-	-	-	9
ขท.ระยอง	10	3	10	7	-	30
ขท.ชลบุรีที่ 2	26	7	4	-	-	37
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**58**	**41**	**32**	**10**	**-**	**141**
ขท.ชุมพร	4	8	10	-	-	22
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	11	16	2	-	33
ขท.ราชบุรี	1	6	4	2	-	13
ขท.นครปฐม	6	6	18	3	-	33
ขท.สมุทรสงคราม	1	26	-	-	-	27
ขท.เพชรบุรี	9	8	-	-	-	17
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**25**	**65**	**48**	**7**	**-**	**145**
ขท.พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	4	21	11	-	-	36
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	2	19	5	-	26
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	18	9	3	1	-	31
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1	13	3	1	-	18
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	1	1	9	-	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**24**	**54**	**54**	**9**	**-**	**141**
ขท.ตรัง	3	4	13	1	-	21
ขท.กระบี่	3	1	10	-	-	14
ขท.ภูเก็ต	1	17	2	1	3	24
ขท.พังงา	1	-	8	3	-	12
ขท.ระนอง	-	3	2	-	-	5
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**8**	**25**	**35**	**5**	**3**	**76**
ขท.สงขลาที่ 1	4	6	23	-	-	33
ขท.ยะลา	-	2	1	-	-	3
ขท.ปัตตานี	2	9	6	-	-	17
ขท.นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
ขท.สตูล	3	-	8	-	-	11
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3	9	7	-	-	19
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**17**	**33**	**48**	**-**	**-**	**98**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	16	2	4	-	22
รวม	**-**	**16**	**2**	**4**	**-**	**22**
รวมทั้งหมด	**410**	**902**	**707**	**172**	**8**	**2,199**

ตารางที่ 3.4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามภาค ประจำปี 2565
ทั่วประเทศ

ภาค	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ภาคเหนือ	27	147	102	18	-	294
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	48	230	73	19	2	372
ภาคกลาง	39	60	52	11	1	163
ภาคใต้	52	120	146	14	3	335
ภาคตะวันออก	62	59	38	13	-	172
ภาคตะวันตก	19	74	38	5	-	136
กรุงเทพและปริมณฑล	163	212	258	92	2	727
รวมทั้งหมด	**410**	**902**	**707**	**152**	**8**	**2,199**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2565
ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่	-	14	11	-	-	25
ลำพูน	-	1	3	-	-	4
ลำปาง	-	22	9	6	-	37
อุตรดิตถ์	-	5	4	2	-	11
แพร่	1	4	3	1	-	9
น่าน	-	3	-	-	-	3
พะเยา	2	8	11	-	-	21
เชียงราย	5	17	22	-	-	44
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	17	7	1	-	26
อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
กำแพงเพชร	10	8	4	-	-	22
ตาก	-	7	2	5	-	14
สุโขทัย	1	1	3	-	-	5
พิษณุโลก	4	4	19	3	-	30
พิจิตร	-	1	2	-	-	3
เพชรบูรณ์	3	34	1	-	-	38
รวมภาคเหนือ	**27**	**147**	**102**	**18**	**-**	**294**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครราชสีมา	13	70	18	5	-	106
บุรีรัมย์	-	7	1	-	-	8
สุรินทร์	-	3	2	7	2	14
ศรีสะเกษ	-	1	-	1	-	2
อุบลราชธานี	2	14	3	2	-	21
ยโสธร	-	11	1	-	-	12
ชัยภูมิ	-	14	-	-	-	14
อำนาจเจริญ	2	4	2	-	-	8
บึงกาฬ	-	1	-	-	-	1
หนองบัวลำภู	4	4	-	-	-	8
ขอนแก่น	11	15	23	2	-	51
อุดรธานี	8	21	10	-	-	39
เลย	-	1	5	-	-	6
หนองคาย	-	11	1	-	-	12
มหาสารคาม	1	5	1	-	-	7
ร้อยเอ็ด	-	2	5	-	-	7
กาฬสินธุ์	-	6	-	2	-	8
สกลนคร	7	22	-	-	-	29
นครพนม	-	7	-	-	-	7
มุกดาหาร	-	11	1	-	-	12
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**48**	**230**	**73**	**19**	**2**	**372**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
พระนครศรีอยุธยา	3	40	9	9	-	61
อ่างทอง	-	2	4	1	1	8
ลพบุรี	-	5	11	1	-	17
สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ชัยนาท	4	2	7	-	-	13
สระบุรี	32	8	14	-	-	54
รวมภาคกลาง	**39**	**60**	**52**	**11**	**1**	**163**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครศรีธรรมราช	22	31	18	1	-	72
กระบี่	4	1	17	-	-	22
พังงา	-	1	3	4	-	8
ภูเก็ต	1	16	-	-	3	20
สุราษฎร์ธานี	2	15	27	6	-	50
ระนอง	-	3	2	-	-	5
ชุมพร	3	8	9	-	-	20
สงขลา	7	15	34	-	-	56
สตูล	3	-	4	-	-	7
ตรัง	3	4	13	1	-	21
พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ปัตตานี	2	9	6	-	-	17
ยะลา	-	2	1	-	-	3
นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
รวมภาคใต้	**52**	**120**	**146**	**14**	**3**	**335**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ชลบุรี	34	28	13	3	-	78
ระยอง	10	3	10	7	-	30
จันทบุรี	3	4	2	1	-	10
ตราด	7	-	-	-	-	7
ฉะเชิงเทรา	4	10	9	2	-	25
ปราจีนบุรี	1	12	-	-	-	13
นครนายก	3	2	4	-	-	9
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออก	**62**	**59**	**38**	**13**	**-**	**172**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ราชบุรี	2	15	4	2	-	23
กาญจนบุรี	-	3	4	1	-	8
สุพรรณบุรี	3	20	13	-	-	36
สมุทรสงคราม	-	17	-	-	-	17
เพชรบุรี	9	8	-	-	-	17
ประจวบคีรีขันธ์	5	11	17	2	-	35
รวมภาคตะวันตก	**19**	**74**	**38**	**5**	**-**	**136**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	93	58	68	18	-	237
สมุทรปราการ	2	24	60	41	2	129
นนทบุรี	14	39	31	7	-	91
ปทุมธานี	45	38	47	8	-	138
นครปฐม	7	49	19	5	-	80
สมุทรสาคร	2	4	33	13	-	52
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**163**	**212**	**258**	**92**	**2**	**727**

3.5 <u>ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ</u>

ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวง (Intersection) เป็นทางหลวงที่มีจุดตัดกับทางหลวงหรือตัดกับทางของหน่วยราชการอื่น ๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคลที่อยู่ในระดับเดียวกันสองสายขึ้นไป มีทั้งหมด 19,565 แห่ง ได้แก่ สามแยกที่มีรูปแบบเป็น สามแยกรูปตัวที (T Junction) สามแยกรูปตัววาย (Y Junction) 15,836 แห่ง สี่แยก 3,688 แห่ง ห้าแยก 16 แห่ง ทางแยกอื่น ๆหรือวงเวียน 25 แห่ง ซึ่งมีระบบการควบคุมจราจรบนทางแยกเป็นสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนั้นจึงมีการเก็บรวบรวมข้อมูลทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)		การติดตั้งป้ายจราจร (แห่ง)		การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (แห่ง)	
	มีไฟสัญญาณจราจร	ไม่มีไฟสัญญาณจราจร	มีป้ายจราจร	ไม่มีป้ายจราจร	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	3,999	11,837	6,647	9,189	8,548	7,288
4 แยก	1,843	1,845	1,784	1,904	2,577	1,111
5 แยก	11	5	8	8	15	1
ทางแยกอื่น ๆ	13	12	10	15	19	6
รวม	**5,866**	**13,699**	**8,449**	**11,116**	**11,159**	**8,406**

จากตารางข้างต้น พบว่า ทางแยกระดับเดียวกันได้มีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร 5,866 แห่ง มีการติดตั้งป้ายจราจร 8,449 แห่ง และมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางแยก 11,159 แห่ง สำหรับทางแยกระดับเดียวกันที่ได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง มีรายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.1

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรบริเวณทางแยกที่ตัดกัน พบว่า มีทางแยกที่ผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มากที่สุด 46% ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้ว 21% รองลงมาเป็นทางแยกที่มีผิวจราจรน้อยกว่า 14 เมตร แต่มากกว่าหรือเท่ากับ 7 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มี 20% ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 13% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.2 – 3.5.3

<u>หมายเหตุ</u>

<u>ทางแยก</u> หมายถึง บริเวณทางแยกที่เกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับหน่วยราชการอื่นๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคล

<u>หน่วยราชการอื่นๆ</u> หมายถึง หน่วยราชการอื่นๆ ที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาล สุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

<u>ทางส่วนบุคคล</u> หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจร เข้า – ออก ทางหลวงในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตรไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง

ตารางที่ 3.5.1 สรุปทางแยกระดับเดียวกันตามการควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2565

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย							
ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	1,061	2,886	8,548	52	1,024	1,999	3,946
4 แยก	979	826	2,577	38	964	657	463
5 แยก	7	3	15	1	8	3	-
ทางแยกอื่น ๆ	4	9	19	-	4	5	2
รวม	**2,051**	**3,724**	**11,159**	**91**	**2,000**	**2,664**	**4,411**

ตารางที่ 3.5.2 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันตามลักษณะของผิวจราจร ประจำปี 2565

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	481	742	257	660	304	80	2,524
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	155	1,306	3,888	1,837	7,634	720	15,540
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	25	145	427	133	693	78	1,501
รวม	**661**	**2,193**	**4,572**	**2,630**	**8,631**	**878**	**19,565**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่างตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2565

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																											
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				ผิว< 7 ม. ตัดกัน				รวม (แห่ง)			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	268	194	1	1	447	234	2	4	167	67	1	-	412	142	1	2	171	62	1	-	36	13	-	-	**1,501**	**712**	**6**	**7**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ	99	45	1	1	719	250	4	3	2,027	489	2	3	748	207	-	1	2,595	725	-	3	202	48	1	-	**6,390**	**1,764**	**8**	**11**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	13	6	1	-	96	19	-	-	244	29	-	-	69	9	-	1	222	36	-	-	13	2	-	-	**657**	**101**	**1**	**1**
รวม	**380**	**245**	**3**	**2**	**1,262**	**503**	**6**	**7**	**2,438**	**585**	**3**	**3**	**1,229**	**358**	**1**	**4**	**2,988**	**823**	**1**	**3**	**251**	**63**	**1**	**-**	**8,548**	**2,577**	**15**	**19**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2565

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																											
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				ผิว< 7 ม. ตัดกัน				รวม (แห่ง)			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	10	7	-	-	39	15	-	1	15	7	-	-	91	11	-	1	66	4	-	-	28	2	-	1	**249**	**46**	**-**	**3**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ	8	1	-	-	270	59	-	1	1,229	137	-	1	739	142	-	-	3,709	601	1	-	421	47	-	1	**6,376**	**987**	**1**	**3**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	4	1	-	-	29	1	-	-	142	12	-	-	48	6	-	-	382	53	-	-	58	5	-	-	**663**	**78**	**-**	**-**
รวม	**26**	**9**	**-**	**-**	**338**	**75**	**-**	**2**	**1,386**	**156**	**-**	**1**	**878**	**159**	**-**	**1**	**4,157**	**658**	**1**	**-**	**507**	**54**	**-**	**2**	**7,288**	**1,111**	**1**	**6**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	3 แยก	9	5	32	-	9	5	12	72
	4 แยก	12	1	16	-	11	1	2	43
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		21	6	49	-	20	6	14	116
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	3 แยก	20	1	39	-	20	1	3	84
	4 แยก	29	-	45	-	29	-	1	104
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		49	1	84	-	49	1	4	188
ขท.ลำปางที่ 1	3 แยก	16	29	76	-	13	22	12	168
	4 แยก	9	9	20	-	7	9	1	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	38	96	-	20	31	13	223
ขท.ลำพูน	3 แยก	11	20	80	-	10	13	52	186
	4 แยก	8	15	28	-	8	13	3	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	35	108	-	18	26	55	261
ขท.แม่ฮ่องสอน	3 แยก	-	42	84	-	-	8	251	385
	4 แยก	-	4	3	-	-	2	-	9
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		-	46	87	-	-	10	251	394

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	3 แยก	8	44	57	2	8	22	12	153
	4 แยก	7	16	21	2	6	10	-	62
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	60	78	4	14	32	12	215
ขท.ลำปางที่ 2	3 แยก	5	21	41	-	5	12	25	109
	4 แยก	1	3	7	1	1	3	8	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		6	24	48	1	6	15	33	133
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**135**	**210**	**550**	**5**	**127**	**121**	**382**	**1,530**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.แพร่	3 แยก	10	10	37	2	10	9	24	102
	4 แยก	4	2	8	-	4	1	8	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	12	45	2	14	10	32	129
ขท.เชียงรายที่ 1	3 แยก	18	38	77	-	18	33	10	194
	4 แยก	14	9	22	-	14	7	1	67
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		33	47	100	-	33	40	11	264
ขท.พะเยา	3 แยก	14	25	111	1	13	22	78	264
	4 แยก	14	6	25	1	10	5	9	70
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		29	31	137	2	24	27	87	337
ขท.น่านที่ 1	3 แยก	3	15	38	-	3	12	27	98
	4 แยก	1	-	5	-	1	-	-	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		4	15	43	-	4	12	27	105
ขท.เชียงรายที่ 2	3 แยก	7	55	112	-	7	41	45	267
	4 แยก	8	4	18	-	7	3	-	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	59	130	-	14	44	45	307

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.น่านที่ 2	3 แยก	1	16	43	-	1	12	24	97
	4 แยก	1	6	9	-	1	4	2	23
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		2	22	52	-	2	16	26	120
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**97**	**186**	**507**	**4**	**91**	**149**	**228**	**1,262**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มุกดาหาร	3 แยก	10	55	70	-	10	23	36	204
	4 แยก	6	6	22	1	6	5	4	50
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	61	92	1	16	28	40	254
ขท.สกลนครที่ 1	3 แยก	17	57	78	2	13	35	26	228
	4 แยก	9	10	20	-	7	3	2	51
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	67	98	2	20	38	28	279
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	3 แยก	3	70	77	-	3	50	13	216
	4 แยก	5	33	46	-	5	27	4	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	103	123	-	8	77	17	336
ขท.บึงกาฬ	3 แยก	5	69	72	-	5	56	12	219
	4 แยก	10	26	40	1	9	22	4	112
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	95	112	1	14	78	16	331
ขท.นครพนม	3 แยก	21	102	137	1	17	88	12	378
	4 แยก	4	37	44	-	4	35	2	126
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		25	141	183	1	21	125	14	510

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.หนองคาย	3 แยก	9	30	73	-	8	25	7	152
	4 แยก	10	4	22	-	10	4	2	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	34	95	-	18	29	9	204
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		**109**	**501**	**703**	**5**	**97**	**375**	**124**	**1,914**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตากที่ 1	3 แยก	10	22	125	1	8	17	45	228
	4 แยก	6	6	18	2	6	5	1	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	28	143	3	14	22	46	272
ขท.สุโขทัย	3 แยก	8	28	112	2	7	22	52	231
	4 แยก	18	9	38	2	18	8	3	96
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	37	150	4	25	30	55	327
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	3 แยก	7	15	83	-	5	13	56	179
	4 แยก	5	1	14	-	5	1	6	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	16	97	-	10	14	62	211
ขท.กำแพงเพชร	3 แยก	5	39	87	1	5	25	10	172
	4 แยก	11	13	37	-	11	13	2	87
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	52	124	1	16	38	12	259
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**70**	**133**	**514**	**8**	**65**	**104**	**175**	**1,069**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3 แยก	16	67	124	2	13	36	34	292
	4 แยก	13	14	42	-	12	12	2	95
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	81	167	2	26	48	36	390
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	3 แยก	8	35	109	-	8	27	60	247
	4 แยก	2	4	7	-	1	1	11	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	39	116	-	9	28	71	273
ขท.พิจิตร	3 แยก	9	15	157	-	9	10	69	269
	4 แยก	14	4	34	1	14	4	3	74
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		23	19	192	1	23	14	72	344
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	3 แยก	12	95	70	2	12	32	12	235
	4 แยก	12	30	31	1	11	12	2	99
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	125	101	3	23	44	14	334

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	3 แยก	5	84	81	-	1	52	31	254
	4 แยก	0	7	8	-	-	6	-	21
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		5	91	89	-	1	58	31	275
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**92**	**355**	**665**	**6**	**82**	**192**	**224**	**1,616**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	3 แยก	21	95	168	1	20	71	69	445
	4 แยก	16	21	34	1	15	14	9	110
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		38	116	203	2	36	85	78	558
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	3 แยก	18	3	55	1	14	2	42	135
	4 แยก	10	-	17	-	9	-	-	36
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	3	72	1	23	2	42	171
ขท.เลยที่ 1	3 แยก	11	74	108	3	11	70	15	292
	4 แยก	6	14	22	1	6	14	-	63
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	88	130	4	17	84	15	355
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	3 แยก	1	33	27	-	1	17	7	86
	4 แยก	1	1	2	1	1	1	-	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		2	34	29	1	2	18	7	93

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.หนองบัวลำภู	3 แยก	3	61	49	1	3	39	17	173
	4 แยก	13	16	24	2	13	12	1	81
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		16	79	75	3	16	53	18	260
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**101**	**320**	**509**	**11**	**94**	**242**	**160**	**1,437**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 1	3 แยก	6	31	84	-	6	13	20	160
	4 แยก	10	13	28	-	9	8	7	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	44	112	-	15	21	27	235
ขท.อุดรธานีที่ 1	3 แยก	6	29	59	1	6	18	6	125
	4 แยก	14	1	23	-	14	1	-	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	30	82	1	20	19	6	178
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	3 แยก	2	39	71	-	2	21	55	190
	4 แยก	5	11	25	1	5	7	17	71
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	1	1
รวม		7	50	96	1	7	28	73	262
ขท.ชัยภูมิ	3 แยก	5	34	108	1	5	26	32	211
	4 แยก	7	6	17	1	7	6	-	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	40	125	2	12	32	32	255
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	3 แยก	5	48	98	-	5	35	12	203
	4 แยก	7	12	22	-	7	8	-	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	60	120	-	12	43	12	259

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	3 แยก	3	25	103	1	3	17	38	190
	4 แยก	9	10	35	-	9	9	3	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	35	138	1	12	26	41	265
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**79**	**259**	**673**	**5**	**78**	**169**	**191**	**1,454**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มหาสารคาม	3 แยก	11	26	91	1	7	17	78	231
	4 แยก	10	5	28	-	9	2	20	74
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	31	119	1	16	19	98	305
ขท.ยโสธร	3 แยก	3	7	82	1	3	4	16	116
	4 แยก	15	2	36	-	14	2	6	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	9	118	1	17	6	22	191
ขท.ร้อยเอ็ด	3 แยก	6	47	110	1	6	42	40	252
	4 แยก	17	21	70	1	17	15	21	162
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	68	181	2	23	57	61	415
ขท.กาฬสินธุ์	3 แยก	9	103	97	2	9	79	65	364
	4 แยก	10	34	38	-	10	26	4	122
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	137	135	2	19	105	69	486
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**81**	**245**	**553**	**6**	**75**	**187**	**250**	**1,397**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุรินทร์	3 แยก	12	32	133	1	11	16	111	316
	4 แยก	20	26	88	3	19	19	36	211
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	58	221	4	30	35	147	527
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	3 แยก	8	2	88	2	8	2	26	136
	4 แยก	8	2	28	2	8	2	2	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		17	4	117	4	17	4	28	191
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	3 แยก	14	11	58	1	11	7	56	158
	4 แยก	6	7	23	-	5	5	5	51
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	18	81	1	16	12	61	209
ขท.อำนาจเจริญ	3 แยก	4	33	68	-	4	15	19	143
	4 แยก	14	20	38	-	13	17	6	108
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	53	106	-	17	32	25	251
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	3 แยก	9	24	64	-	9	16	53	175
	4 แยก	5	16	26	-	4	13	14	78
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	1	2	-	-	1	-	4
รวม		14	42	92	-	13	30	67	258

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	3 แยก	8	43	52	2	6	26	7	144
	4 แยก	23	29	45	1	21	17	4	140
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		31	72	97	3	27	43	11	284
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**132**	**247**	**714**	**12**	**120**	**156**	**339**	**1,720**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครราชสีมาที่ 1	3 แยก	13	26	100	-	11	20	17	187
	4 แยก	16	10	32	-	15	7	2	82
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	36	132	-	26	27	19	269
ขท.นครราชสีมาที่ 2	3 แยก	14	12	83	1	14	11	58	193
	4 แยก	2	5	11	-	2	4	2	26
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	17	95	1	17	15	60	222
ขท.นครราชสีมาที่ 3	3 แยก	17	10	69	-	16	8	56	176
	4 แยก	7	6	14	-	6	5	1	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	16	83	-	22	13	57	215
ขท.บุรีรัมย์	3 แยก	16	12	91	2	13	9	56	199
	4 แยก	24	4	46	-	23	3	14	114
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		40	16	138	2	36	12	70	314
ขท.ปราจีนบุรี	3 แยก	14	37	79	1	14	33	15	193
	4 แยก	12	10	24	-	10	8	26	90
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	47	103	1	24	41	41	283

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	3 แยก	14	14	113	1	13	9	95	259
	4 แยก	6	21	36	2	5	18	9	97
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		20	35	150	3	18	27	104	357
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**156**	**167**	**701**	**7**	**143**	**135**	**351**	**1,660**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ลพบุรีที่ 1	3 แยก	5	16	74	-	5	9	34	143
	4 แยก	21	15	59	-	21	11	24	151
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	1	2	-	-	1	-	4
รวม		27	32	136	-	27	21	58	301
ขท.สระบุรี	3 แยก	12	17	70	-	11	12	104	226
	4 แยก	10	6	18	-	10	4	7	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	23	88	-	21	16	111	281
ขท.สิงห์บุรี	3 แยก	9	28	60	-	9	22	34	162
	4 แยก	7	8	23	-	7	7	1	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	36	83	-	16	29	35	215
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	3 แยก	2	34	42	-	2	19	80	179
	4 แยก	5	20	33	-	5	13	9	85
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	54	75	-	7	32	89	264
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	3 แยก	10	23	79	-	10	18	31	171
	4 แยก	8	7	18	-	8	7	3	51
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	30	97	-	18	25	34	222

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	3 แยก	15	11	67	1	14	7	29	144
	4 แยก	6	4	17	-	6	3	4	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	15	84	1	20	10	33	184
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**111**	**190**	**563**	**1**	**109**	**133**	**360**	**1,467**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3 แยก	16	8	164	1	15	7	48	259
	4 แยก	17	5	53	1	16	5	7	104
	5 แยก	1	1	1	1	1	1	-	6
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	14	218	3	32	13	55	369
ขท.กาญจนบุรี	3 แยก	15	21	97	-	15	13	31	192
	4 แยก	11	9	26	-	10	3	5	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		26	31	124	-	25	17	36	259
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	3 แยก	11	45	108	1	11	29	49	254
	4 แยก	16	18	36	-	16	12	3	101
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	63	144	1	27	41	52	355
ขท.ชัยนาท	3 แยก	3	10	40	-	3	7	12	75
	4 แยก	11	6	23	-	11	5	1	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	16	63	-	14	12	13	132
ขท.อุทัยธานี	3 แยก	16	54	192	-	16	51	33	362
	4 แยก	9	9	37	-	8	9	5	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	63	229	-	24	60	38	439

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.อ่างทอง	3 แยก	3	18	39	-	3	13	35	111
	4 แยก	14	11	27	-	14	8	5	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	29	66	-	17	21	40	190
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**143**	**216**	**844**	**4**	**139**	**164**	**234**	**1,744**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.กรุงเทพ	3 แยก	14	1	24	-	11	1	-	51
	4 แยก	13	-	22	-	13	-	-	48
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		28	1	48	-	25	1	-	103
ขท.อยุธยา	3 แยก	11	32	112	-	11	26	34	226
	4 แยก	16	10	39	-	14	10	3	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	42	151	-	25	36	37	318
ขท.นครนายก	3 แยก	11	18	55	-	11	17	7	119
	4 แยก	9	2	12	1	9	2	-	35
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	20	67	1	20	19	7	154
ขท.สมุทรสาคร	3 แยก	9	4	50	-	7	3	30	103
	4 แยก	4	-	12	-	4	-	3	23
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	4	62	-	11	3	33	126
ขท.ปทุมธานี	3 แยก	17	6	45	1	17	6	1	93
	4 แยก	5	1	10	-	5	1	1	23
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	7	55	1	22	7	2	116

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สมุทรปราการ	3 แยก	14	2	49	-	14	2	8	89
	4 แยก	4	-	9	-	4	-	1	18
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		18	2	59	-	18	2	9	108
ขท.นนทบุรี	3 แยก	13	1	23	-	13	1	1	52
	4 แยก	9	2	10	1	9	2	-	33
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	3	34	1	23	3	1	88
ขท.ธนบุรี	3 แยก	4	4	42	-	4	4	-	58
	4 แยก	6	2	15	-	5	2	-	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	6	57	-	9	6	-	88
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**161**	**85**	**533**	**3**	**153**	**77**	**89**	**1,101**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ฉะเชิงเทรา	3 แยก	15	4	51	-	15	3	2	90
	4 แยก	12	-	16	-	10	-	2	40
	5 แยก	-	0	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	4	68	-	25	3	4	131
ขท.ชลบุรีที่ 1	3 แยก	7	9	64	-	7	5	5	97
	4 แยก	19	10	40	-	19	6	4	98
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	19	104	-	26	11	9	195
ขท.จันทบุรี	3 แยก	19	3	202	-	18	3	62	307
	4 แยก	9	1	19	-	9	1	5	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	4	221	-	27	4	67	351
ขท.ตราด	3 แยก	11	27	118	-	10	20	33	219
	4 แยก	3	5	9	-	3	4	6	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	32	127	-	13	24	39	249
ขท.ระยอง	3 แยก	17	13	139	-	16	9	80	274
	4 แยก	41	5	58	-	41	4	7	156
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		58	18	197	-	57	13	87	430

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชลบุรีที่ 2	3 แยก	28	16	47	1	27	13	8	140
	4 แยก	23	2	26	-	23	2	-	76
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		51	18	73	1	50	15	8	216
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**204**	**95**	**790**	**1**	**198**	**70**	**214**	**1,572**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2564 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชุมพร	3 แยก	8	54	128	-	7	37	86	320
	4 แยก	6	5	18	1	6	5	4	45
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		14	59	148	1	13	42	90	367
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	3 แยก	6	4	97	-	6	4	69	186
	4 แยก	10	3	24	-	10	3	3	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	7	121	-	16	7	72	239
ขท.ราชบุรี	3 แยก	7	36	77	-	7	14	55	196
	4 แยก	12	18	32	1	11	12	6	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	3	-	-	-	-	1	4
รวม		19	57	109	1	18	26	62	292
ขท.นครปฐม	3 แยก	20	18	40	-	17	8	12	115
	4 แยก	10	4	8	-	5	2	1	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		31	22	49	-	23	10	13	148
ขท.สมุทรสงคราม	3 แยก	7	41	158	-	6	35	43	290
	4 แยก	6	6	19	-	6	6	4	47
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		13	47	178	-	12	41	47	338

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบุรี	3 แยก	4	22	86	-	4	19	6	141
	4 แยก	11	8	36	-	11	8	-	74
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	30	122	-	15	27	6	215
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**108**	**222**	**727**	**2**	**97**	**153**	**290**	**1,599**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พัทลุง	3 แยก	7	12	84	-	6	7	72	188
	4 แยก	3	1	16	-	3	-	5	28
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		10	13	101	-	9	7	77	217
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	3 แยก	12	17	76	-	12	10	36	163
	4 แยก	13	3	32	-	12	2	1	63
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	20	108	-	24	12	37	226
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	3 แยก	9	21	38	-	9	11	35	123
	4 แยก	11	10	20	-	11	6	1	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	31	58	-	20	17	36	182
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	3 แยก	5	18	51	1	5	13	59	152
	4 แยก	5	9	26	1	5	6	12	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	27	77	2	10	19	71	216
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3 แยก	8	10	63	-	8	8	14	111
	4 แยก	8	2	16	-	8	2	1	37
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	12	79	-	16	10	15	148

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	3 แยก	4	59	72	-	4	29	28	196
	4 แยก	5	6	11	-	5	1	6	34
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		9	65	83	-	9	30	34	230
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**90**	**168**	**506**	**2**	**88**	**95**	**270**	**1,219**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตรัง	3 แยก	12	9	86	-	11	7	170	295
	4 แยก	14	4	32	-	14	1	9	74
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	13	118	-	25	8	179	369
ขท.กระบี่	3 แยก	46	30	117	2	43	27	51	316
	4 แยก	6	2	9	1	5	1	1	25
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		53	32	127	3	49	28	52	344
ขท.ภูเก็ต	3 แยก	49	50	107	1	35	11	41	294
	4 แยก	12	1	14	-	7	1	-	35
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	1	-	-	-	-	-	1
รวม		61	52	122	1	42	12	41	331
ขท.พังงา	3 แยก	10	12	74	-	9	9	118	232
	4 แยก	3	-	7	-	3	-	3	16
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	12	81	-	12	9	121	248

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ระนอง	3 แยก	3	7	63	-	3	6	32	114
	4 แยก	1	-	3	-	1	-	2	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		4	7	66	-	4	6	34	121
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**157**	**116**	**514**	**4**	**132**	**63**	**427**	**1,413**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 1	3 แยก	12	15	88	-	12	13	22	162
	4 แยก	20	5	32	-	20	5	1	83
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	20	120	-	32	18	23	245
ขท.ยะลา	3 แยก	13	3	96	1	13	3	17	146
	4 แยก	4	1	6	-	4	-	-	15
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	4	102	1	17	3	17	161
ขท.ปัตตานี	3 แยก	5	14	101	-	5	11	14	150
	4 แยก	3	4	16	-	3	4	-	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	18	117	-	8	15	14	180
ขท.นราธิวาส	3 แยก	7	1	24	-	7	1	-	40
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	2	34	-	14	2	-	66
ขท.สตูล	3 แยก	19	33	90	1	16	21	25	205
	4 แยก	7	3	16	1	7	3	2	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	36	106	2	23	24	27	244

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3 แยก	12	11	84	1	11	8	19	146
	4 แยก	3	7	20	1	3	7	3	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	18	104	2	14	15	22	190
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**112**	**98**	**583**	**5**	**108**	**77**	**103**	**1,086**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3 แยก	1	1	5	-	1	1	-	9
	4 แยก	3	1	5	-	3	1	-	13
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		4	2	10	-	4	2	-	22
รวมทั้งหมด		**2,142**	**3,815**	**11,159**	**91**	**2,000**	**2,664**	**4,411**	**26,282**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
เชียงใหม่	3 แยก	37	50	128	2	37	28	27	309
	4 แยก	48	17	82	2	46	11	3	209
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		85	67	211	4	83	39	30	519
เชียงราย	3 แยก	27	92	191	-	27	73	54	464
	4 แยก	23	13	41	-	22	10	1	110
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		52	105	234	-	51	83	55	580
กำแพงเพชร	3 แยก	8	46	112	1	7	31	17	222
	4 แยก	13	14	43	-	13	14	2	99
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	60	155	1	20	45	19	321
ลำปาง	3 แยก	21	50	117	-	18	34	37	277
	4 แยก	10	12	27	1	8	12	9	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		31	62	144	1	26	46	46	356
ลำพูน	3 แยก	11	20	80	-	10	13	52	186
	4 แยก	8	15	28	-	8	13	3	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	35	108	-	18	26	55	261

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
แม่ฮ่องสอน	3 แยก	0	42	84	-	0	8	251	385
	4 แยก	-	4	3	-	-	2	-	9
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		0	46	87	-	0	10	251	394
น่าน	3 แยก	4	29	75	-	4	22	49	183
	4 แยก	2	5	13	-	2	3	2	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		6	34	88	-	6	25	51	210
นครสวรรค์	3 แยก	25	36	149	-	24	27	59	320
	4 แยก	14	11	35	1	14	10	7	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		39	47	184	1	38	37	66	412
แพร่	3 แยก	10	10	37	2	10	9	24	102
	4 แยก	4	2	8	-	4	1	8	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	12	45	2	14	10	32	129
เพชรบูรณ์	3 แยก	39	98	224	2	34	73	111	581
	4 แยก	26	21	51	1	24	14	9	146
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		66	119	276	3	59	87	120	730

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พะเยา	3 แยก	12	28	115	1	11	25	81	273
	4 แยก	13	7	25	1	9	6	9	70
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	35	140	2	20	31	90	343
พิจิตร	3 แยก	9	15	157	-	9	10	69	269
	4 แยก	14	4	34	1	14	4	3	74
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		23	19	192	1	23	14	72	344
พิษณุโลก	3 แยก	24	90	207	2	21	55	95	494
	4 แยก	14	17	46	-	12	13	13	115
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		39	107	254	2	34	68	108	612
สุโขทัย	3 แยก	9	36	151	2	8	25	61	292
	4 แยก	18	12	43	2	18	9	3	105
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	48	194	4	26	34	64	397

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ตาก	3 แยก	13	35	170	1	10	29	85	343
	4 แยก	10	4	24	2	10	4	7	61
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	39	194	3	20	33	92	404
อุทัยธานี	3 แยก	16	53	189	-	16	50	34	358
	4 แยก	9	9	37	-	8	9	5	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	62	226	-	24	59	39	435
อุตรดิตถ์	3 แยก	17	178	151	2	13	84	42	487
	4 แยก	12	37	39	1	11	18	2	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	215	190	3	24	102	44	607
ภาคเหนือ		**524**	**1,112**	**2,922**	**27**	**486**	**749**	**1,234**	**7,054**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
บุรีรัมย์	3 แยก	16	13	93	2	13	10	56	203
	4 แยก	24	4	46	-	23	3	14	114
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		40	17	140	2	36	13	70	318
ชัยภูมิ	3 แยก	7	52	161	1	7	43	38	309
	4 แยก	11	12	31	1	11	10	-	76
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	64	192	2	18	53	38	385
กาฬสินธุ์	3 แยก	12	114	113	2	9	82	76	408
	4 แยก	14	39	46	-	12	28	4	143
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	153	159	2	21	110	80	551
ขอนแก่น	3 แยก	11	89	230	1	11	52	57	451
	4 แยก	21	28	68	-	20	21	8	166
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		32	118	299	1	31	74	65	620
เลย	3 แยก	12	107	135	3	12	87	22	378
	4 แยก	7	15	24	2	7	15	-	70
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	122	159	5	19	102	22	448

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
มหาสารคาม	3 แยก	12	30	98	1	8	19	87	255
	4 แยก	11	6	31	-	10	2	22	82
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	36	129	1	18	21	109	337
มุกดาหาร	3 แยก	8	40	48	1	8	15	26	146
	4 แยก	4	4	13	-	4	3	3	31
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	44	61	1	12	18	29	177
นครพนม	3 แยก	22	113	152	1	18	98	12	416
	4 แยก	4	42	51	-	4	39	2	142
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		26	157	205	1	22	139	14	564
นครราชสีมา	3 แยก	44	51	254	1	41	41	134	566
	4 แยก	25	21	57	-	23	16	5	147
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		70	72	312	1	65	57	139	716

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
หนองคาย	3 แยก	7	24	65	-	7	20	5	128
	4 แยก	9	4	21	-	9	4	2	49
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	28	86	-	16	24	7	177
ร้อยเอ็ด	3 แยก	7	53	141	2	7	46	54	310
	4 แยก	25	23	84	1	24	17	26	200
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	76	226	3	31	63	80	511
สกลนคร	3 แยก	18	126	150	2	17	92	31	436
	4 แยก	11	45	72	-	11	35	9	183
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	171	222	2	28	127	40	619
ศรีสะเกษ	3 แยก	12	67	105	2	10	42	51	289
	4 แยก	27	41	66	1	25	27	16	203
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	2	-	-	1	-	4
รวม		39	109	173	3	35	70	67	496
สุรินทร์	3 แยก	12	31	132	1	11	15	111	313
	4 แยก	20	26	88	3	19	19	36	211
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	57	220	4	30	34	147	524

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อุบลราชธานี	3 แยก	28	14	199	3	25	10	108	387
	4 แยก	17	16	68	2	15	13	13	144
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		46	31	268	5	41	23	121	535
อุดรธานี	3 แยก	9	78	137	1	9	41	68	343
	4 แยก	21	17	54	1	21	12	18	144
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	1	1
รวม		30	95	191	2	30	53	87	488
ยโสธร	3 แยก	4	15	66	-	4	7	9	105
	4 แยก	9	2	31	-	9	2	2	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	17	97	-	13	9	11	160
อำนาจเจริญ	3 แยก	3	33	33	-	3	15	5	92
	4 แยก	12	17	26	-	11	14	2	82
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	50	59	-	14	29	7	174
หนองบัวลำภู	3 แยก	2	44	36	1	2	31	8	124
	4 แยก	11	11	18	2	11	8	-	61
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	56	55	3	13	40	8	188

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
บึงกาฬ	3 แยก	5	54	54	-	4	41	11	169
	4 แยก	10	14	20	1	9	11	1	66
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	68	74	1	13	52	12	235
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		**546**	**1,541**	**3,327**	**39**	**506**	**1,111**	**1,153**	**8,223**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อ่างทอง	3 แยก	3	16	30	-	3	12	12	76
	4 แยก	10	7	18	-	10	5	4	54
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	23	48	-	13	17	16	130
พระนครศรีอยุธยา	3 แยก	10	35	132	-	10	28	58	273
	4 แยก	20	14	49	-	18	13	5	119
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	49	181	-	28	41	63	392
ชัยนาท	3 แยก	3	10	40	-	3	7	10	73
	4 แยก	10	5	21	-	10	4	1	51
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	15	61	-	13	11	11	124
ลพบุรี	3 แยก	8	32	98	-	8	21	66	233
	4 แยก	23	26	82	-	23	19	26	199
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	1	2	-	-	1	-	4
รวม		32	59	183	-	32	41	92	439
สระบุรี	3 แยก	14	36	94	-	13	20	150	327
	4 แยก	13	15	29	-	13	9	14	93
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	51	123	-	26	29	164	420

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สิงห์บุรี	3 แยก	7	23	52	-	7	18	33	140
	4 แยก	7	9	23	-	7	8	1	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	32	75	-	14	26	34	195
ภาคกลาง		**129**	**229**	**671**	**-**	**126**	**165**	**380**	**1,700**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ชุมพร	3 แยก	8	55	140	-	7	38	91	339
	4 แยก	6	5	18	1	6	5	4	45
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		14	60	160	1	13	43	95	386
กระบี่	3 แยก	28	24	74	-	27	21	14	188
	4 แยก	7	-	8	-	7	-	1	23
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		36	24	83	-	35	21	15	214
นครศรีธรรมราช	3 แยก	23	44	147	2	21	29	111	377
	4 แยก	19	13	61	1	18	9	14	135
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		42	57	208	3	39	38	125	512
นราธิวาส	3 แยก	7	1	24	-	7	1	-	40
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	2	34	-	14	2	-	66
ปัตตานี	3 แยก	5	14	101	-	5	11	14	150
	4 แยก	3	4	16	-	3	4	-	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	18	117	-	8	15	14	180

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พังงา	3 แยก	16	19	80	1	13	8	89	226
	4 แยก	2	-	7	-	1	-	-	10
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	19	87	1	14	8	89	236
พัทลุง	3 แยก	7	12	84	-	6	7	72	188
	4 แยก	3	1	16	-	3	-	5	28
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		10	13	101	-	9	7	77	217
ภูเก็ต	3 แยก	41	34	83	-	29	5	31	223
	4 แยก	11	1	12	-	7	1	-	32
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	1	-	-	-	-	-	1
รวม		52	36	96	-	36	6	31	257
ระนอง	3 แยก	3	6	50	-	3	5	27	94
	4 แยก	1	-	3	-	1	-	2	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		4	6	53	-	4	5	29	101
สตูล	3 แยก	14	27	77	1	13	18	22	172
	4 แยก	6	2	15	-	6	2	1	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	29	92	1	19	20	23	204

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สงขลา	3 แยก	27	26	176	1	25	21	41	317
	4 แยก	24	13	53	2	24	13	4	133
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		51	39	229	3	49	34	45	450
สุราษฎร์ธานี	3 แยก	21	91	180	-	21	50	103	466
	4 แยก	23	18	46	-	23	9	9	128
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		44	109	226	-	44	59	112	594
ตรัง	3 แยก	28	20	129	1	26	15	207	426
	4 แยก	15	5	33	1	14	1	11	80
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		43	25	162	2	40	16	218	506
ยะลา	3 แยก	13	3	96	1	13	3	17	146
	4 แยก	4	1	6	-	4	-	-	15
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	4	102	1	17	3	17	161
ภาคใต้		**373**	**441**	**1,750**	**12**	**341**	**277**	**890**	**4,084**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ฉะเชิงเทรา	3 แยก	16	4	52	-	16	3	2	93
	4 แยก	12	-	16	-	10	-	2	40
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	4	69	-	26	3	4	134
จันทบุรี	3 แยก	21	13	265	-	20	10	64	393
	4 แยก	10	2	21	-	10	2	5	50
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		31	15	286	-	30	12	69	443
ชลบุรี	3 แยก	36	26	113	1	35	18	13	242
	4 แยก	43	12	68	-	43	8	4	178
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		79	38	181	1	78	26	17	420
นครนายก	3 แยก	8	2	26	-	8	2	6	52
	4 แยก	7	1	9	1	7	1	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	3	35	1	15	3	6	78
ปราจีนบุรี	3 แยก	13	37	78	1	13	33	15	190
	4 แยก	12	10	24	-	10	8	26	90
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	47	102	1	23	41	41	280

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ระยอง	3 แยก	17	12	138	-	16	9	80	272
	4 แยก	41	5	57	-	41	4	7	155
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		58	17	195	-	57	13	87	427
ตราด	3 แยก	9	17	55	-	8	13	31	133
	4 แยก	2	4	7	-	2	3	6	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	21	62	-	10	16	37	157
สระแก้ว	3 แยก	14	14	113	1	13	9	95	259
	4 แยก	6	21	36	2	5	18	9	97
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		20	35	150	3	18	27	104	357
ภาคตะวันออก		**267**	**180**	**1,080**	**6**	**257**	**141**	**365**	**2,296**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กาญจนบุรี	3 แยก	20	41	132	1	20	28	57	299
	4 แยก	19	20	43	-	18	9	7	116
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	1	-	-	1	-	3
รวม		39	62	176	1	38	38	64	418
เพชรบุรี	3 แยก	4	22	87	-	4	19	12	148
	4 แยก	12	8	37	-	12	8	3	80
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	30	124	-	16	27	15	228
ประจวบคีรีขันธ์	3 แยก	6	4	98	-	6	4	69	187
	4 แยก	10	3	24	-	10	3	3	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	7	122	-	16	7	72	240
ราชบุรี	3 แยก	11	72	183	-	10	46	80	402
	4 แยก	16	25	48	1	15	18	7	130
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	3	-	-	-	-	1	4
รวม		27	100	231	1	25	64	88	536
สมุทรสงคราม	3 แยก	3	5	51	-	3	3	13	78
	4 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		4	5	54	-	4	3	13	83

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สุพรรณบุรี	3 แยก	20	31	227	1	19	19	69	386
	4 แยก	26	11	73	1	25	11	8	155
	5 แยก	1	1	1	1	1	1	-	6
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		47	43	301	3	45	31	77	547
ภาคตะวันตก		**149**	**247**	**1,008**	**5**	**144**	**170**	**329**	**2,052**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กรุงเทพมหานคร	3 แยก	15	6	76	-	12	6	3	118
	4 แยก	20	2	41	-	19	2	-	84
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		36	8	119	-	32	8	3	206
นครปฐม	3 แยก	25	22	68	-	20	11	20	166
	4 แยก	14	4	18	-	9	2	3	50
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		40	26	87	-	30	13	23	219
นนทบุรี	3 แยก	8	1	18	-	8	1	1	37
	4 แยก	8	1	8	1	8	1	-	27
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	2	27	1	17	2	1	67
ปทุมธานี	3 แยก	28	22	75	1	28	21	1	176
	4 แยก	9	4	16	-	9	4	-	42
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		37	26	91	1	37	25	1	218
สมุทรปราการ	3 แยก	14	2	38	-	14	2	5	75
	4 แยก	4	-	7	-	4	-	1	16
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		18	2	46	-	18	2	6	92

ตารางที่ 3.5.6 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สมุทรสาคร	3 แยก	6	1	29	-	6	1	25	68
	4 แยก	-	-	2	-	-	-	1	3
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		6	1	31	-	6	1	26	71
กรุงเทพและปริมณฑล		**154**	**65**	**401**	**2**	**140**	**51**	**60**	**873**
รวมทั้งหมด		**2,142**	**3,815**	**11,159**	**91**	**2,000**	**2,664**	**4,411**	**26,282**

3.6 ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่สองสายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

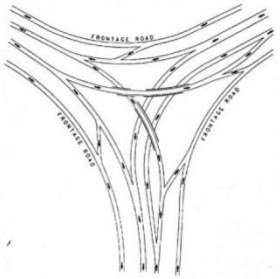
- ทางแยกต่างระดับแบบไม่มีทางลาดเชื่อม แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ
  1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม (Overpass)
  2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์ (Underpass)

- ทางแยกต่างระดับแบบมีทางลาดเชื่อมเป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไปของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

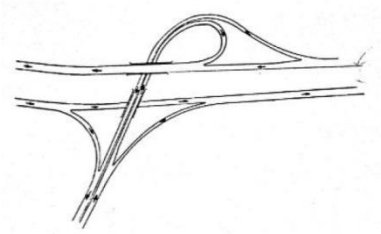
1. Directional เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้

Directional



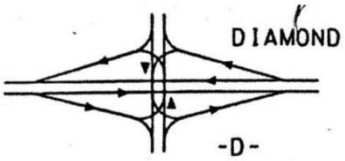
2. Trumpet เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก

Trumpet



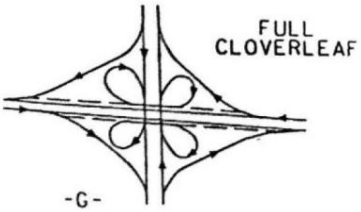
3. Diamond เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย

Diamond



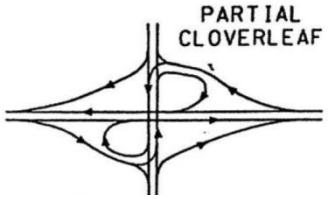
4. Cloverleaf เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก

Cloverleaf



5. <u>Partial Cloverleaf</u> กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางทิศทางของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย

<u>Partial Cloverleaf</u>



จากการรวบรวมข้อมูล ทางแยกต่างระดับในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน : HSMS พบว่า ปี 2565 มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 139 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ	**ประเภททางหลวง**				**รวม(แห่ง)**
	1 หลัก	**2 หลัก**	**3 หลัก**	**4 หลัก**	
Directional	9	1	7	5	22
Trumpet	28	4	5	1	38
Diamond	2	-	1	2	5
Cloverleaf	2	-	-	1	3
Partial Cloverleaf	16	12	9	-	37
Overpass	12	4	5	2	23
Underpass	9	-	1	1	11
รวมทั้งหมด	**78**	**21**	**28**	**12**	**139**

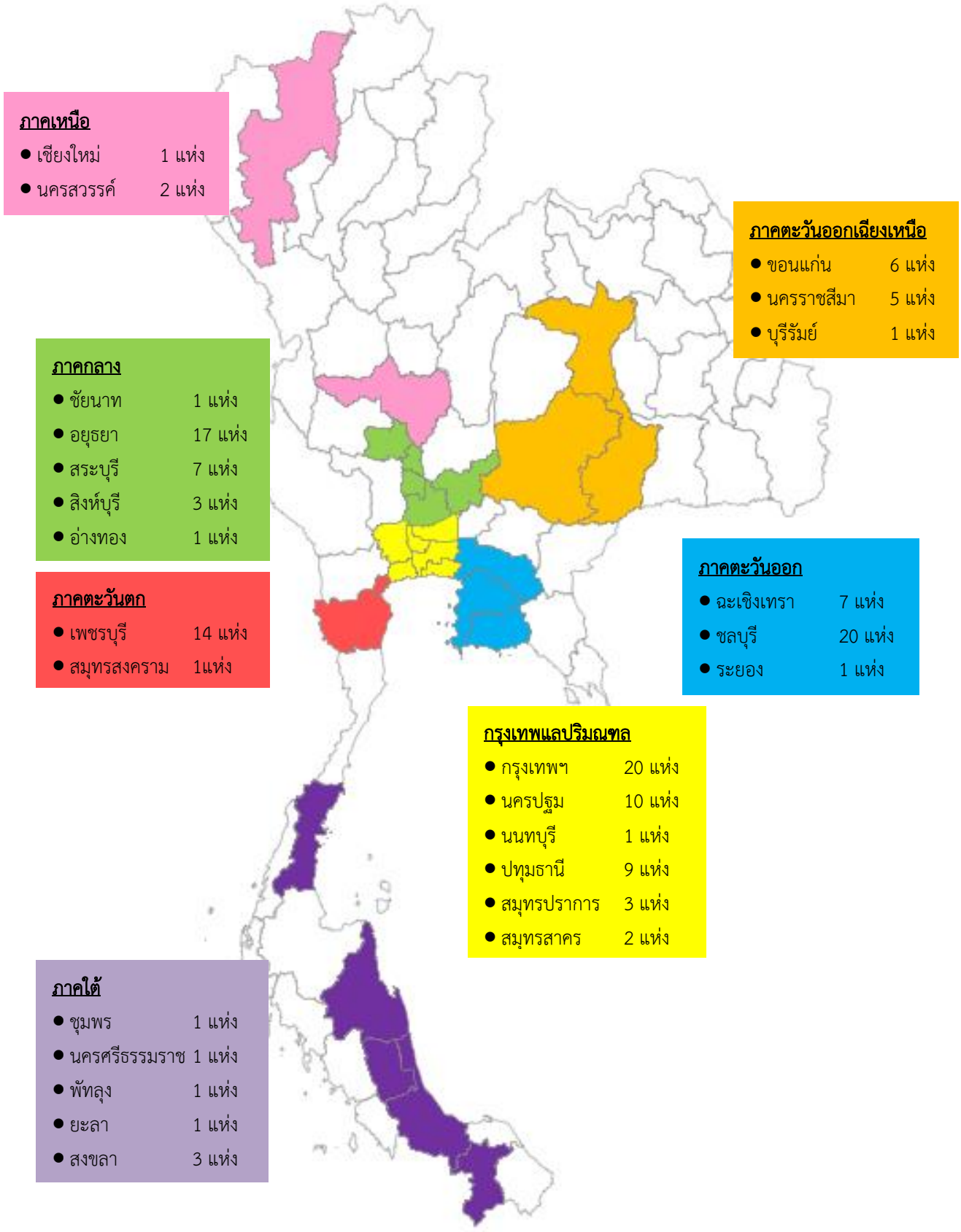
สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2565

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 1	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	1	1
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 7	ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	-	-	4	1	1	6
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**1**	**1**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 10	ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	-	-	-	1	-	-	3
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	-	1
	รวม	**2**	**-**	**1**	**-**	**3**	**-**	**-**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 11	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	2	-	-	-	-	-	2
	ขท.สระบุรี	-	5	1	-	1	-	-	7
	ขท.สิงห์บุรี	-	2	-	-	1	-	-	3
	รวม	**-**	**9**	**1**	**-**	**2**	**-**	**-**	**12**
สำนักงานทางหลวงที่ 12	ขท.ชัยนาท	-	-	-	-	1	-	-	1
	ขท.อ่างทอง	1	-	-	-	1	-	-	2
	รวม	**1**	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**3**
สำนักงานทางหลวงที่ 13	ขท.กรุงเทพ	2	1	-	-	2	1	1	7
	ขท.นครนายก	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.นนทบุรี	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.ปทุมธานี	-	1	-	-	3	-	-	4
	ขท.สมุทรปราการ	1	-	-	-	2	-	-	3
	ขท.สมุทรสาคร	1	1	2	1	-	-	-	5
	ขท.อยุธยา	3	7	-	-	4	1	-	15
	รวม	**7**	**11**	**2**	**1**	**13**	**2**	**1**	**37**
สำนักงานทางหลวงที่ 14	ขท.ฉะเชิงเทรา	1	1	-	-	-	2	-	4
	ขท.ชลบุรีที่ 2	1	2	-	-	2	4	-	9
	รวม	**2**	**3**	**-**	**-**	**2**	**6**	**-**	**13**

สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2565 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 15	ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	7	7	14
	ขท.ชุมพร	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.นครปฐม	6	1	-	-	-	-	-	7
	ขท.สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	1	-	1
	รวม	**6**	**2**	**-**	**-**	**-**	**8**	**7**	**23**
สำนักงานทางหลวงที่ 16	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.พัทลุง	1	-	-	-	-	-	-	1
	รวม	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 18	ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.สงขลาที่ 1	-	-	-	-	-	3	-	3
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**-**	**4**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3	13	1	2	11	1	1	32
	รวม	**3**	**13**	**1**	**2**	**11**	**1**	**1**	**32**
รวมทั้งหมด (แห่ง)		**22**	**38**	**5**	**3**	**37**	**23**	**11**	**139**

แผนที่แสดงจำนวนทางแยกต่างระดับตามรายจังหวัด ประจำปี 2565



3.7 <u>จุดกลับรถระดับเดียวกัน</u>

จุดกลับรถ คือ บริเวณที่จัดไว้สำหรับให้เลี้ยวกลับรถ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ

จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกันในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

สรุปลักษณะบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2565

บริเวณจุดกลับรถ	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	9,569
ทางโค้ง	335
ทางแยก	850
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	**303**
รวม	**11,057**

พบว่า ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก มีจุดกลับรถระดับเดียวกัน 1,937 แห่ง (18%) ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก 2,375 แห่ง (21%) ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 4,513 แห่ง (41%) และทางหลวงหมายเลข 4 หลัก 2,232 แห่ง (20%) รายละเอียด ดังตาราง 3.7.1

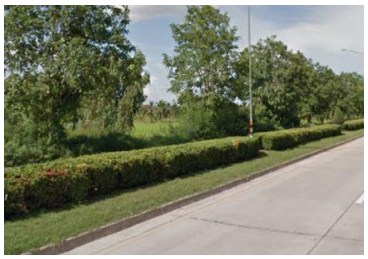
ตารางที่ 3.7.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกันประจำปี 2565

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	บริเวณจุดกลับรถ (แห่ง)				อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ*	ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อื่นๆ
						ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
1 หลัก	ขาเข้า	321	8	22	4	181	26	104	45	299	5
	ขาออก	252	10	19	6	162	41	97	40	250	5
	ขาเข้าและขาออก	1,095	67	118	15	934	115	674	113	1,121	17
	รวม	1,668	85	159	25	1,277	182	875	198	1,670	27
2 หลัก	ขาเข้า	354	6	13	13	284	22	185	12	328	17
	ขาออก	352	7	13	11	301	25	208	15	333	14
	ขาเข้าและขาออก	1,469	53	66	18	1,235	146	662	171	1,453	18
	รวม	2,175	66	92	42	1,820	193	1,055	198	2,114	49
3 หลัก	ขาเข้า	859	31	97	28	608	77	361	40	924	11
	ขาออก	890	28	84	36	640	75	369	32	940	10
	ขาเข้าและขาออก	2,174	55	149	82	1,792	101	1,108	82	2,199	89
	รวม	3,923	114	330	146	3,040	253	1,838	154	4,063	110
4 หลัก	ขาเข้า	450	21	91	17	278	23	196	9	528	9
	ขาออก	430	25	89	42	287	27	191	17	544	15
	ขาเข้าและขาออก	923	24	89	31	606	61	379	30	876	26
	รวม	1,803	70	269	90	1,171	111	766	56	1,948	49
ขาเข้า		1,984	66	223	62	1,351	148	846	106	2,079	41
ขาออก		1,924	70	205	95	1,390	168	865	104	2,067	44
ขาเข้าและขาออก		5,661	199	422	146	4,567	423	2,823	396	5,649	150
รวม		9,569	335	850	303	7,308	739	4,534	606	9,795	235

อื่น ๆ* เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

สำหรับลักษณะเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถ แบ่งเป็น

- เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



- เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)



- เกาะกลางแบบเกาะสี (Painted Median)



- อื่น ๆ เช่น เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกัน (Barrier median)





ตารางที่ 3.7.2 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามลักษณะบริเวณและลักษณะเกาะกลาง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
	Depressed	Raised	Painted	Other	
ทางตรง	2,642	6,526	318	83	9,569
ทางโค้ง	94	218	22	1	335
ทางแยก	127	615	95	13	850
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	111	164	25	3	303
รวม	2,974	7,523	460	100	11,057

ตารางที่ 3.7.3 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2565

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	796	802	62	8	1,668
	ทางโค้ง	37	45	3	-	85
	ทางแยก	51	88	19	1	159
	อื่นๆ*	21	4	-	-	25
2 หลัก	ทางตรง	928	1,192	30	25	2,175
	ทางโค้ง	22	44	-	-	66
	ทางแยก	26	61	5	-	92
	อื่นๆ*	26	16	-	-	42
3 หลัก	ทางตรง	855	2,946	87	35	3,923
	ทางโค้ง	29	74	10	1	114
	ทางแยก	43	250	30	7	330
	อื่นๆ*	56	65	23	2	146
4 หลัก	ทางตรง	63	1,586	139	15	1,803
	ทางโค้ง	6	55	9	-	70
	ทางแยก	7	216	41	5	269
	อื่นๆ*	8	79	2	1	90
รวม	**ทางตรง**	**2,642**	**6,526**	**318**	**83**	**9,569**
	ทางโค้ง	**94**	**218**	**22**	**1**	**335**
	ทางแยก	**127**	**615**	**95**	**13**	**850**
	อื่นๆ*	**111**	**164**	**25**	**3**	**303**
รวม		**2,974**	**7,523**	**460**	**100**	**11,057**

อื่น ๆ * เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2565

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สทล.1 เชียงใหม่	เชียงใหม่ที่ 1	100	13	-	-	-	83	-
	เชียงใหม่ที่ 2	195	157	-	49	6	180	-
	ลำปางที่ 1	132	119	-	58	15	122	-
	ลำพูน	41	34	1	3	1	37	-
	เชียงใหม่ที่ 3	33	28	-	19	-	33	-
	ลำปางที่ 2	84	82	-	61	10	64	2
	รวม	**585**	**433**	**1**	**190**	**32**	**519**	**2**
สทล.2 แพร่	แพร่	99	55	30	30	9	93	4
	เชียงรายที่ 1	108	30	6	19	64	68	2
	พะเยา	63	59	22	46	2	56	-
	น่านที่ 1	78	12	-	-	-	78	-
	เชียงรายที่ 2	185	136	15	141	-	185	-
	น่านที่ 2	24	21	-	3	-	24	-
	รวม	**557**	**313**	**73**	**239**	**75**	**504**	**6**
สทล.3 สกลนคร	มุกดาหาร	169	31	-	27	-	143	-
	สกลนครที่ 1	147	76	1	66	-	123	-
	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	37	36	-	13	-	37	-
	บึงกาฬ	58	14	-	17	-	58	1
	นครพนม	190	118	4	100	14	153	-
	หนองคาย	64	33	-	36	-	56	8
	รวม	**665**	**308**	**5**	**259**	**14**	**570**	**9**
สทล.4 ตาก	ตากที่ 1	153	75	42	50	39	148	-
	สุโขทัย	101	80	-	75	-	52	2
	ตากที่ 2 (แม่สอด)	115	24	-	20	-	113	-
	กำแพงเพชร	128	118	2	87	-	120	7
	รวม	**497**	**297**	**44**	**232**	**39**	**433**	**9**
สทล.5 พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	151	122	-	115	-	128	-
	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	111	99	1	45	4	100	-
	พิจิตร	137	102	23	72	22	134	24
	อุตรดิตถ์ที่ 1	72	66	-	62	-	69	2
	อุตรดิตถ์ที่ 2	11	5	-	-	-	11	-
	รวม	**482**	**394**	**24**	**294**	**26**	**442**	**26**
สทล.6 เพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์ที่ 1	248	206	-	183	-	238	20
	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	151	66	-	62	-	142	6
	เลยที่ 1	57	51	-	52	-	49	-
	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	30	15	-	15	-	30	-
	หนองบัวลำภู	52	51	1	4	26	46	-
	รวม	**538**	**389**	**1**	**316**	**26**	**505**	**26**

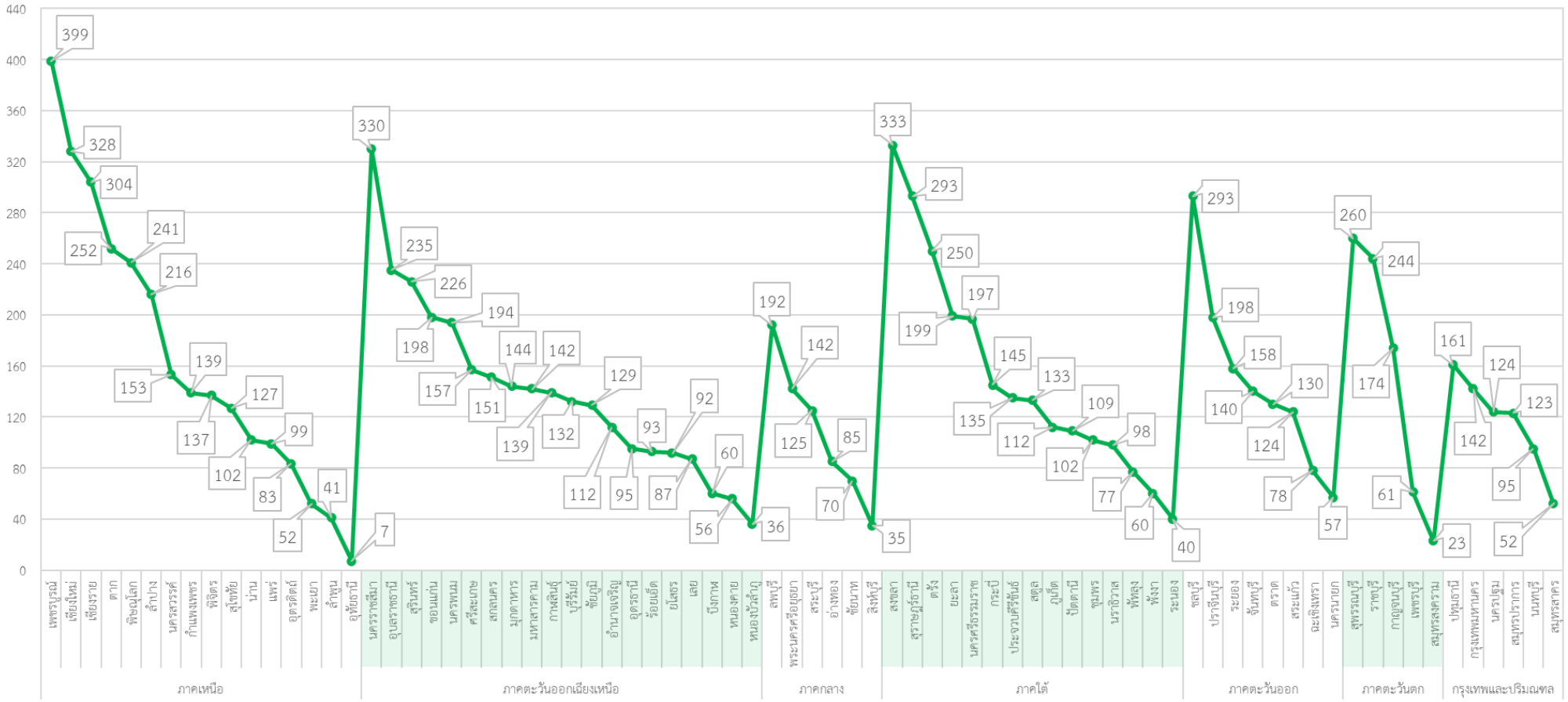
ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สทล.7 ขอนแก่น	ขอนแก่นที่ 1	87	33	-	30	-	71	-
	อุดรธานีที่ 1	59	56	-	52	-	51	-
	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	24	24	-	24	-	22	-
	ชัยภูมิ	76	75	-	70	-	52	-
	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	114	31	32	25	24	113	-
	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	67	47	-	40	-	58	-
	รวม	**427**	**266**	**32**	**241**	**24**	**367**	**-**
สทล.8 มหาสารคาม	มหาสารคาม	121	110	-	57	-	96	-
	ยโสธร	105	104	-	79	-	100	-
	กาฬสินธุ์	104	75	-	49	2	101	-
	ร้อยเอ็ด	59	37	-	23	-	54	-
	รวม	**389**	**326**	**-**	**208**	**2**	**351**	**-**
สทล.9 อุบลราชธานี	สุรินทร์	226	97	2	37	35	203	-
	อุบลราชธานีที่ 1	166	148	-	113	-	131	2
	อุบลราชธานีที่ 2	47	16	-	2	-	47	2
	อำนาจเจริญ	137	14	1	5	-	123	1
	ศรีสะเกษที่ 1	56	51	-	25	8	55	-
	ศรีสะเกษที่ 2	94	90	-	13	14	90	-
	รวม	**726**	**416**	**3**	**195**	**57**	**649**	**5**
สทล.10 นครราชสีมา	นครราชสีมาที่ 1	104	75	-	8	5	92	-
	นครราชสีมาที่ 2	48	34	-	34	-	48	-
	นครราชสีมาที่ 3	178	177	-	113	-	178	-
	บุรีรัมย์	132	93	18	55	36	109	-
	ปราจีนบุรี	198	196	-	122	-	180	8
	สระแก้ว (วัฒนานคร)	124	57	10	-	29	122	-
	รวม	**784**	**632**	**28**	**332**	**70**	**729**	**8**
สทล.11 ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	149	87	-	88	-	116	-
	สระบุรี	114	58	6	61	6	99	-
	สิงห์บุรี	39	19	8	24	7	38	-
	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	50	40	-	20	-	50	-
	นครสวรรค์ที่ 1	133	89	34	88	-	128	-
	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	11	10	-	4	2	9	-
	รวม	**496**	**303**	**48**	**285**	**15**	**440**	**-**
สทล.12 สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	163	78	-	56	-	128	2
	กาญจนบุรี	113	104	-	100	-	110	-
	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	183	146	6	118	2	162	-
	ชัยนาท	72	52	17	43	2	70	-
	อุทัยธานี	16	4	-	4	-	16	-
	อ่างทอง	108	41	8	24	-	90	14
	รวม	**655**	**425**	**31**	**345**	**4**	**576**	**16**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สทล.13 กรุงเทพ	กรุงเทพ	109	90	8	18	1	105	3
	อยุธยา	103	74	2	50	20	101	13
	นครนายก	83	83	-	14	-	83	-
	สมุทรสาคร	76	33	13	23	19	46	15
	ปทุมธานี	100	95	9	13	7	100	-
	สมุทรปราการ	132	110	10	9	-	102	-
	นนทบุรี	132	127	38	62	4	105	44
	ธนบุรี	30	23	6	5	-	30	5
	รวม	**765**	**635**	**86**	**194**	**51**	**672**	**80**
สทล.14 ชลบุรี	ฉะเชิงเทรา	78	73	6	25	-	67	13
	ชลบุรีที่ 1	113	60	27	49	3	110	-
	จันทบุรี	94	88	14	75	15	88	-
	ตราด	176	92	1	45	-	153	-
	ระยอง	159	143	7	79	1	153	-
	ชลบุรีที่ 2	179	117	3	73	3	123	1
	รวม	**799**	**573**	**58**	**346**	**22**	**694**	**14**
สทล.15 ประจวบคีรีขันธ์	ชุมพร	107	82	7	31	7	95	10
	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	130	93	30	61	1	109	-
	ราชบุรี	196	116	7	66	1	136	6
	นครปฐม	81	78	-	52	2	73	-
	สมุทรสงคราม	73	21	11	2	5	73	-
	เพชรบุรี	59	54	5	52	-	55	-
	รวม	**646**	**444**	**60**	**264**	**16**	**541**	**16**
สทล.16 นครศรีธรรมราช	พัทลุง	77	71	-	49	1	76	1
	นครศรีธรรมราชที่ 1	44	32	-	15	17	44	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 1	132	126	-	42	-	126	-
	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	140	116	20	121	-	140	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	109	88	14	4	-	69	1
	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	65	52	-	-	-	39	-
	รวม	**567**	**485**	**34**	**231**	**18**	**494**	**2**
สทล.17 กระบี่	ตรัง	232	105	-	111	-	224	5
	กระบี่	110	19	11	6	26	76	-
	ภูเก็ต	132	86	7	46	-	132	1
	พังงา	89	77	6	10	6	70	-
	ระนอง	40	27	4	11	11	37	-
	รวม	**603**	**314**	**28**	**184**	**43**	**539**	**6**
สทล.18 สงขลา	สงขลาที่ 1	188	106	50	68	6	122	2
	ยะลา	199	25	83	-	32	175	-
	ปัตตานี	109	59	17	23	-	104	8
	นราธิวาส	98	69	7	9	5	92	-
	สตูล	171	56	4	43	7	168	-
	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	111	40	22	36	22	109	-
	รวม	**876**	**355**	**183**	**179**	**72**	**770**	**10**
รวม		**11,057**	**7,308**	**739**	**4,534**	**606**	**9,795**	**235**

จำนวน (แห่ง)



ภาพที่ 3.7.1 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2565

3.8 <u>จุดกลับรถต่างระดับ</u>

การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับเพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวง ในความควบคุมของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS มีจุดกลับรถต่างระดับแบ่งตามลักษณะบริเวณทั้งหมด 191 แห่ง พอสรุปดังนี้

ลักษณะบริเวณ	จำนวน(แห่ง)
ทางตรง	183
ทางโค้ง	8
ทางแยก	-
อื่นๆ	-
รวม	**191**

สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวง และลักษณะเกาะกลาง ดังตารางที่ 3.8.1 – 3.8.2 และเมื่อพิจารณาตามปริมาณจราจร ความชัน และความยาวของจุดกลับรถ ดังตารางที่ 3.8.3

ตารางที่ 3.8.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวงประจำปี 2565

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	ลักษณะบริเวณ (แห่ง)				ทางเชื่อมเข้าอาคาร (แห่ง)			อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)						
									ป้ายเตือนความเร็ว	ป้ายเตือนความสูง	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	อาคารเอกชน	สถานที่ราชการ	อื่นๆ			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	24	2	-	-	-	-	-	9	10	13	12	6	3	16
	ขาออก	31	4	-	-	-	-	-	9	13	25	14	3	2	24
	ขาเข้าและขาออก	12	-	-	-	-	-	-	1	8	7	1	1	-	8
	รวม	**67**	**6**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**19**	**31**	**45**	**27**	**10**	**5**	**48**
2 หลัก	ขาเข้า	26	-	-	-	-	-	-	12	12	14	15	5	3	17
	ขาออก	26	1	-	-	1	-	-	14	14	13	19	8	5	20
	ขาเข้าและขาออก	5	1	-	-	-	-	-	-	2	6	1	1	-	6
	รวม	**57**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**26**	**28**	**33**	**35**	**14**	**8**	**43**
3 หลัก	ขาเข้า	7	-	-	-	-	-	-	-	2	6	2	1	-	4
	ขาออก	9	-	-	-	-	-	-	2	3	7	-	2	-	6
	ขาเข้าและขาออก	14	-	-	-	-	-	-	-	2	13	9	2	-	12
	รวม	**30**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**7**	**26**	**11**	**5**	**-**	**22**
4 หลัก	ขาเข้า	5	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	-	-	5
	ขาออก	9	-	-	-	-	-	-	2	8	8	1	-	-	9
	ขาเข้าและขาออก	15	-	-	-	-	-	-	-	15	15	14	-	-	15
	รวม	**29**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**26**	**28**	**15**	**-**	**-**	**29**
ขาเข้า		**62**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23**	**27**	**38**	**29**	**12**	**6**	**42**
ขาออก		**75**	**5**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**27**	**38**	**53**	**34**	**13**	**7**	**59**
ขาเข้าและขาออก		**46**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**27**	**41**	**25**	**4**	**-**	**41**
รวมทั้งหมด		**183**	**8**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**51**	**92**	**132**	**88**	**29**	**13**	**142**

ตารางที่ 3.8.2 สรุปจุดกลับต่างระดับทั่วประเทศ ตามประเภททางหลวงและลักษณะเกาะกลาง ประจำปี 2565

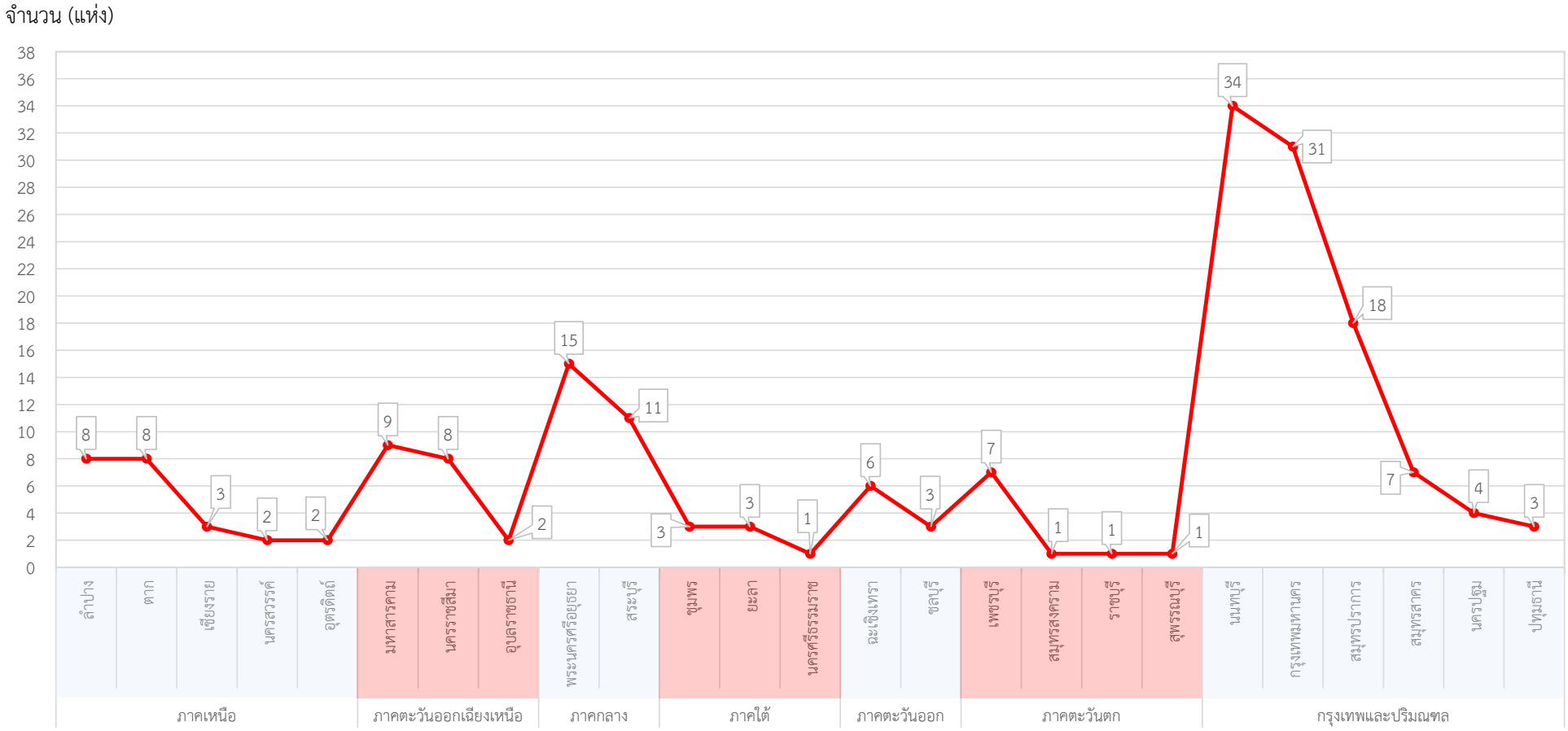
ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง (แห่ง)				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	41	26	-	-	67
	ทางโค้ง	2	4	-	-	6
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**43**	**30**	**-**	**-**	**73**
2 หลัก	ทางตรง	30	27	-	-	57
	ทางโค้ง	1	1	-	-	2
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**31**	**28**	**-**	**-**	**59**
3 หลัก	ทางตรง	12	18	-	-	30
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**12**	**18**	**-**	**-**	**30**
4 หลัก	ทางตรง	3	26	-	-	29
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**3**	**26**	**-**	**-**	**29**
ทางตรง		**86**	**97**	**-**	**-**	**183**
ทางโค้ง		**3**	**5**	**-**	**-**	**8**
ทางแยก		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
อื่นๆ		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวมทั้งหมด		**89**	**102**	**-**	**-**	**191**

ตารางที่ 3.8.3 สรุปจุดกลับรถต่างระดับทั่วประเทศตามปริมาณจราจร ความชันและความยาวจุดกลับรถ ประจำปี 2565

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	จุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)									
		ความชันจุดกลับรถต่างระดับ(องศา)					ความยาวจุดกลับรถต่างระดับ(เมตร)				
		3	4	5	อื่นๆ	รวม	<100	100-400	401-600	>600	รวม(แห่ง)
1 - 1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,001 - 5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,001 - 10,000	7	-	2	1	4	7	3	1	3	-	7
10,001 - 20,000	24	9	9	4	2	24	2	20	1	1	24
20,001 - 40,000	28	3	17	8	-	28	17	10	1	-	28
40,001 - 80,000	22	2	15	3	2	22	1	20	1	-	22
>80,000	110	9	51	28	22	110	6	102	2	-	110
รวมทั้งหมด	**191**	**23**	**94**	**44**	**30**	**191**	**29**	**153**	**8**	**1**	**191**

ตารางที่ 3.8.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2565

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
สทล.1 เชียงใหม่	ลำปางที่ 1	5	5	-	-	-	5
	ลำปางที่ 2	3	3	-	2	-	2
	รวม	**8**	**8**	**-**	**2**	**-**	**7**
สทล.2 แพร่	เชียงรายที่ 2	3	3	-	-	-	3
	รวม	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**	**3**
สทล.4 ตาก	ตากที่ 1	8	5	-	-	-	2
	รวม	**8**	**5**	**-**	**-**	**-**	**2**
สทล.5 พิษณุโลก	อุตรดิตถ์ที่ 1	2	2	2	2	-	2
	รวม	**2**	**2**	**2**	**2**	**-**	**2**
สทล.8 มหาสารคาม	มหาสารคาม	9	6	-	-	-	1
	รวม	**9**	**6**	**-**	**-**	**-**	**1**
สทล.9 อุบลราชธานี	อุบลราชธานีที่ 1	2	2	-	-	-	2
	รวม	**2**	**2**	**-**	**-**	**-**	**2**
สทล.10 นครราชสีมา	นครราชสีมาที่ 1	2	2	-	-	-	2
	นครราชสีมาที่ 2	6	5	-	3	-	6
	รวม	**8**	**7**	**-**	**3**	**-**	**8**
สทล.11 ลพบุรี	สระบุรี	11	7	5	1	-	6
	นครสวรรค์ที่ 1	2	2	-	-	-	2
	รวม	**13**	**9**	**5**	**1**	**-**	**8**
สทล.12 สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สทล.13 กรุงเทพ	กรุงเทพ	8	-	8	-	-	8
	อยุธยา	12	3	12	3	7	5
	สมุทรสาคร	9	4	9	-	5	2
	ปทุมธานี	3	-	3	-	-	3
	สมุทรปราการ	18	16	5	5	-	18
	นนทบุรี	34	33	23	2	-	34
	ธนบุรี	14	8	10	2	1	10
	รวม	**98**	**64**	**70**	**12**	**13**	**80**
สทล.14 ชลบุรี	ชลบุรีที่ 1	2	2	-	-	-	2
	ฉะเชิงเทรา	4	-	-	3	-	-
	รวม	**6**	**2**	**-**	**3**	**-**	**2**
สทล.15 ประจวบคีรีขันธ์	ชุมพร	2	2	-	-	-	2
	นครปฐม	2	-	1	-	-	2
	สมุทรสงคราม	9	8	-	1	-	7
	รวม	**13**	**10**	**1**	**1**	**-**	**11**
สทล.16 นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สทล.17 กระบี่	ระนอง	1	1	-	1	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**
สทล.18 ยะลา	ยะลา	3	2	-	-	1	3
	รวม	**3**	**2**	**-**	**-**	**1**	**3**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	พิเศษระหว่างเมือง	15	9	10	4	-	10
	รวม	**15**	**9**	**10**	**4**	**-**	**10**
รวม		**191**	**162**	**88**	**29**	**14**	**142**



ภาพที่ 3.8.1 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2565

3.9 <u>จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u>

จุดตัดทางรถไฟ คือ จุดตัดผ่านระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟ จากการรวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 3.9.1 สรุปจำนวนแห่งที่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง และการรถไฟ จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน ประจำปี 2565

ประเภทการตัดผ่าน	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
		กรมทางหลวง	การรถไฟ
ระดับเดียวกัน	172	168	172
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	107	75	4
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง	11	4	2
รวม	**290**	**247**	**178**

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

ค่า T.M.	แนวทางปฏิบัติ
น้อยกว่า 10,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
10,000 – 40,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนน พร้อมสัญญาณไฟอัตโนมัติและเสียง
40,001 – 100,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนน ชนิดมีพนักงาน ปิด – เปิด
มากกว่า 100,000	ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ตารางที่ 3.9.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผานทางหลวง ตามค่า T.M. ประจำปี 2565 [Traffic Moment (T.M.) = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน]

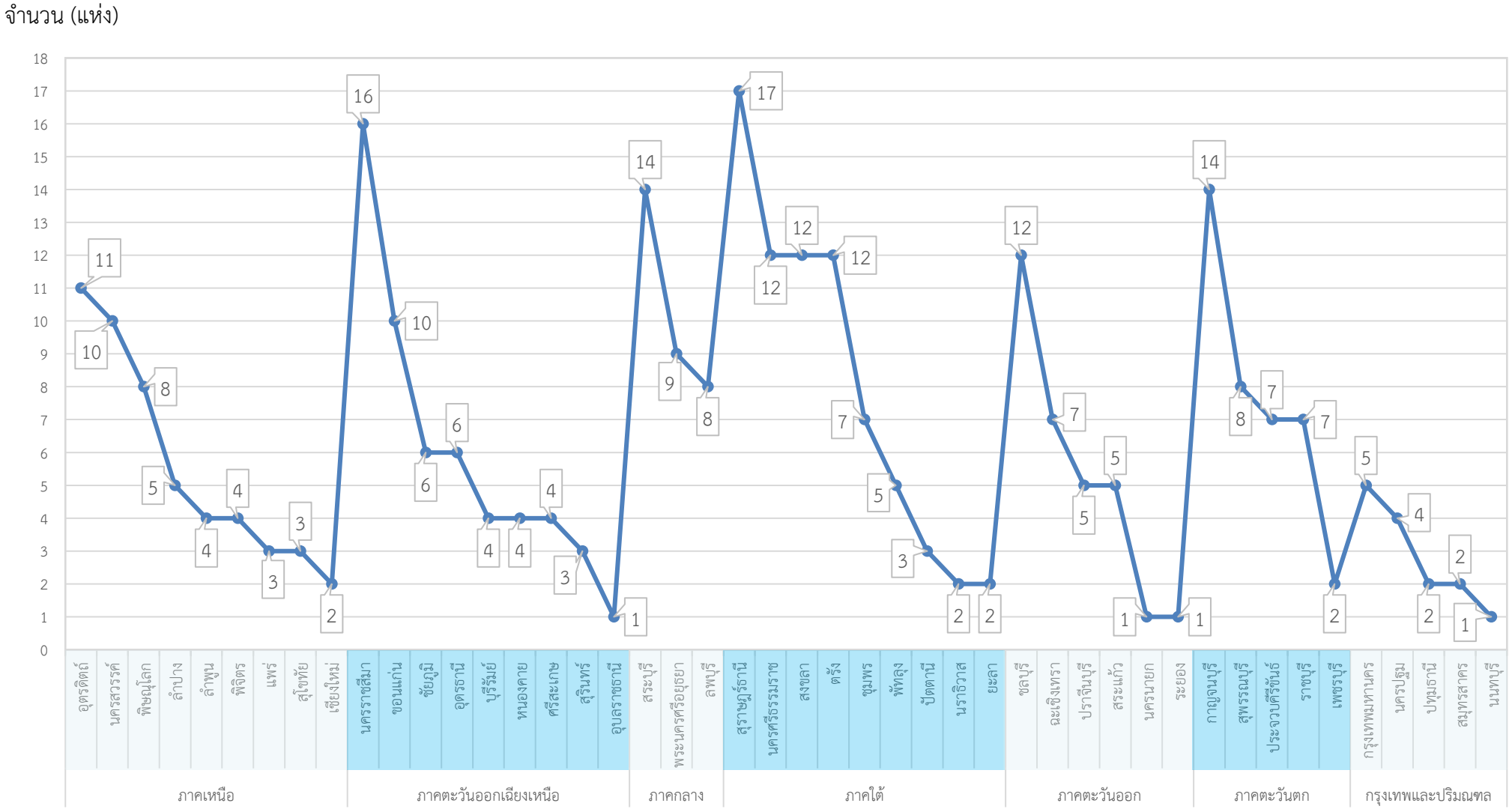
ค่า T.M.	ประเภทการตัดผ่าน (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทาง	รถไฟ ข้ามทางหลวง	
น้อยกว่า 10,000	19	-	-	19
10,000 – 40,000	35	4	1	40
40,001 – 100,000	30	12	-	42
มากกว่า 100,000	88	91	10	189
รวม	**172**	**107**	**11**	**290**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2565

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	อุปกรณ์อื่นๆ
สทล.1 เชียงใหม่	เชียงใหม่ที่ 2	2	-	-	2	-	-
	ลำปางที่ 1	4	1	1	-	-	-
	ลำพูน	4	3	3	2	-	-
	ลำปางที่ 2	1	1	1	1	-	-
	รวม	**11**	**5**	**5**	**5**	**-**	**-**
สทล.2 แพร่	แพร่	3	3	3	-	-	1
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**1**
สทล.3 สกลนคร	หนองคาย	4	3	3	2	-	-
	รวม	**4**	**3**	**3**	**2**	**-**	**-**
สทล.4 ตาก	สุโขทัย	3	3	3	-	-	-
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**
สทล.5 พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	7	4	4	6	-	-
	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	1	-	-	-
	พิจิตร	4	3	3	3	-	-
	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	11	11	7	-	-
	รวม	**23**	**19**	**19**	**16**	**-**	**-**
สทล.7 ขอนแก่น	ขอนแก่นที่ 1	4	2	2	1	-	2
	อุดรธานีที่ 1	4	4	3	1	-	-
	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2	2	2	1	-	2
	ชัยภูมิ	6	5	5	5	-	-
	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	6	2	2	-	-	-
	รวม	**22**	**15**	**14**	**8**	**-**	**4**
สทล.9 อุบลราชธานี	สุรินทร์	3	1	1	1	-	-
	อุบลราชธานีที่ 1	1	-	-	-	-	-
	ศรีสะเกษที่ 1	4	4	4	1	-	1
	รวม	**8**	**5**	**5**	**2**	**-**	**1**
สทล.10 นครราชสีมา	นครราชสีมาที่ 1	6	6	5	4	-	-
	นครราชสีมาที่ 2	6	3	4	4	-	1
	นครราชสีมาที่ 3	4	4	4	4	-	-
	บุรีรัมย์	4	4	1	4	-	-
	ปราจีนบุรี	5	5	5	5	-	-
	สระแก้ว (วัฒนานคร)	5	4	3	5	-	-
	รวม	**30**	**26**	**22**	**26**	**-**	**1**
สทล.11 ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	3	2	2	2	-	-
	สระบุรี	13	9	5	2	-	-
	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	5	5	5	3	-	-
	นครสวรรค์ที่ 1	4	4	4	1	-	-
	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	6	5	4	1	-	3
	รวม	**31**	**25**	**20**	**9**	**-**	**3**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2565 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	ป้ายจราจร
สทล.12 สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	2	2	1	2	-	-
	กาญจนบุรี	14	13	14	13	-	-
	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	6	6	6	1	-	6
	รวม	**22**	**21**	**21**	**16**	**-**	**6**
สทล.13 กรุงเทพ	กรุงเทพ	2	2	2	1	-	-
	อยุธยา	9	5	4	5	-	-
	นครนายก	1	1	1	1	-	-
	สมุทรสาคร	2	-	-	-	-	-
	ปทุมธานี	3	1	-	2	-	1
	นนทบุรี	1	-	-	1	-	-
	ธนบุรี	2	1	1	2	-	-
	รวม	**20**	**10**	**8**	**12**	**-**	**1**
สทล.14 ชลบุรี	ฉะเชิงเทรา	7	4	3	1	-	-
	ชลบุรีที่ 1	3	1	-	-	-	-
	ระยอง	1	-	-	1	-	-
	ชลบุรีที่ 2	7	2	1	2	-	-
	รวม	**18**	**7**	**4**	**4**	**-**	**-**
สทล.15 ประจวบคีรีขันธ์	ชุมพร	7	6	4	4	-	-
	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	7	6	1	1	-	-
	ราชบุรี	3	3	3	3	-	-
	นครปฐม	4	3	4	1	-	-
	สมุทรสงคราม	4	3	3	1	-	1
	เพชรบุรี	2	2	-	1	-	-
	รวม	**27**	**23**	**15**	**11**	**-**	**1**
สทล.16 นครศรีธรรมราช	พัทลุง	5	5	1	3	-	1
	นครศรีธรรมราชที่ 1	2	1	1	-	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 1	12	11	10	7	-	
	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	10	6	1	-	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3	2	3	1	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2	2	1	2	-	-
	รวม	**34**	**27**	**17**	**13**	**-**	**1**
สทล.17 กระบี่	ตรัง	12	12	12	6	-	8
	รวม	**12**	**12**	**12**	**6**	**-**	**8**
สทล.18 สงขลา	สงขลาที่ 1	8	1	1	4	-	-
	ยะลา	2	2	-	2	-	-
	ปัตตานี	3	2	2	-	-	2
	นราธิวาส	2	2	1	1	-	-
	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	4	4	4	3	-	-
	รวม	**19**	**11**	**8**	**10**	**-**	**2**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	พิเศษระหว่างเมือง	3	1	-	3	-	-
	รวม	**3**	**1**	**-**	**3**	**-**	**-**
รวม		**290**	**216**	**179**	**143**	**-**	**30**



ภาพที่ 3.9.1 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2565