ข้อมูลงานทาง

ที่เกี่ยวข้องกับ
งานอำนวยความปลอดภัย | 2566

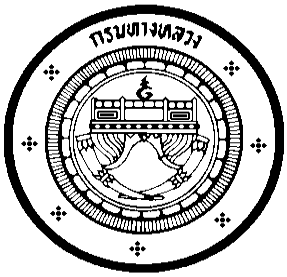





มิถุนายน 2567
June 2024

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highways Safety



ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัยปี 2566

กลุ่มสถิติสารสนเทศ
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

สารบัญ

	หน้า
1. คำนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย	1
3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง	2 - 35
3.2 สัญญาณไฟจราจร	36 - 48
3.3 ราวกันอันตราย	49 - 104
3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม	105 - 128
3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน	129 - 186
3.6 ทางแยกต่างระดับ	187 - 191
3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน	192 - 200
3.8 จุดกลับรถต่างระดับ	201 - 207
3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง	208 - 212

ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

1. คำนำ

สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานอำนวยความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยบนทางหลวง จึงได้พัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงที่ดำเนินการติดตั้งมาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบ Web Based Application โดยเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคสำรวจข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ HSMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่าย Intranet และ Internet ได้ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานงานอำนวยความปลอดภัย

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาแผนอำนวยความปลอดภัย

2.3 เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

3.2 สัญญาณไฟจราจร

3.3 ราวกันอันตราย

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน

3.6 ทางแยกต่างระดับ

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้รวบรวมข้อมูลงานที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย จากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ช่วยเพิ่มความสามารถในการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนเพื่อให้การมองเห็นเส้นทางและวัตถุข้างทางได้อย่างถูกต้องในเวลาอันรวดเร็ว ผู้ใช้ทางสามารถหลบหลีกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

สรุปตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ*	รวมจำนวนเสา
ทางตรง	21,055	133,497	475,211	5,506	11,170	625,384
ทางโค้ง	4,082	14,885	92,369	387	966	108,607
ทางโค้งตั้ง	10	5	447	10	-	462
สะพาน	457	1,182	10,121	246	488	12,037
ทางแยก	4,387	15,192	67,794	1,264	617	84,867
วงเวียน	12	7	20	21	-	48
รวม	**30,003**	**164,768**	**645,962**	**7,434**	**13,241**	**831,405**

* อื่น ๆ เช่น ฝากเสาการไฟฟ้า ceiling

ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้ในการติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1.หลอดโซเดียมความดันไอต่ำ (Low pressure sodium lamp: LP)

2.หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp: HP)

3.หลอดปรอทความดันไอสูง (Mercury vapor lamp: MV)

4.หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent lamp: F)

สรุปตามชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิดหลอดไฟฟ้า	จำนวน (แห่ง)	กิ่งคู่		กิ่งเดี่ยว		เสาสูง		อื่น ๆ	
		จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม
LOW PRESSURE SODIUM (LP)	28	248	496	1,307	1,307	-	-	2,112	2,112
HIGH PRESSURE SODIUM (HP)	29,526	162,627	325,254	638,327	638,327	7,400	59,693	9,300	9,300
MECURY VAPOR (MV)	104	632	1,264	2,115	2,115	-	-	62	62
FLUORESCENT (F)	261	616	1,232	2,908	2,908	-	-	916	916
อื่น ๆ	84	645	1,290	1,305	1,305	34	288	851	851
รวมทั้งหมด	**30,003**	**164,768**	**329,536**	**645,962**	**645,962**	**7,434**	**59,981**	**13,241**	**13,241**

สำหรับจำนวนเสาและจำนวนดวงโคม(ดวง) ของ **หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp : HP)** ที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังนี้

จำนวนวัตต์ (วัตต์)	ชนิดเสาไฟฟ้า	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม (ดวง)
250	กิ่งคู่	153,351	306,702
	กิ่งเดี่ยว	630,990	630,990
	เสาสูง	1,125	8,843
	อื่น ๆ	7,339	7,339
รวม		**792,805**	**953,874**
400	กิ่งคู่	9,259	18,518
	กิ่งเดี่ยว	6,774	6,774
	เสาสูง	6,235	50,610
	อื่น ๆ	985	985
รวม		**23,253**	**76,887**
อื่น ๆ	กิ่งคู่	17	34
	กิ่งเดี่ยว	563	563
	เสาสูง	40	240
	อื่น ๆ	976	976
รวม		**1,596**	**1,813**
กิ่งคู่		162,627	325,254
กิ่งเดี่ยว		638,327	638,327
เสาสูง		7,400	59,693
อื่น ๆ		9,300	9,300
รวมทั้งหมด		**817,654**	**1,032,574**

เมื่อพิจารณาสรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.1.1 – 3.1.4

ตารางที่ 3.1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้ง จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2566

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	รวมจำนวนเสา
1 หลัก	ทางตรง	2,711	21,826	59,387	2,741	1,409	85,363
	ทางโค้ง	401	2,586	8,829	205	364	11,984
	ทางโค้งตั้ง	1	-	215	-	-	215
	สะพาน	75	275	1,268	45	23	1,611
	ทางแยก	386	1,429	6,191	689	102	8,411
	วงเวียน	3	-	-	6	-	6
	รวม	**3,577**	**26,116**	**75,890**	**3,686**	**1,898**	**107,590**
2 หลัก	ทางตรง	3,551	18,874	78,240	1,236	2,451	100,801
	ทางโค้ง	318	1,979	6,382	40	-	8,401
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	76	229	2,641	125	103	3,098
	ทางแยก	400	1,282	7,474	157	36	8,949
	วงเวียน	4	-	16	12	-	28
	รวม	**4,349**	**22,364**	**94,753**	**1,570**	**2,590**	**121,277**
3 หลัก	ทางตรง	6,486	61,170	136,236	1,189	2,953	201,548
	ทางโค้ง	1,046	6,323	24,285	126	290	31,024
	ทางโค้งตั้ง	7	5	140	10	-	155
	สะพาน	160	444	3,438	30	149	4,061
	ทางแยก	1,091	6,343	19,412	377	151	26,283
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**8,790**	**74,285**	**183,511**	**1,732**	**3,543**	**263,071**
4 หลัก	ทางตรง	8,307	31,627	201,348	340	4,357	237,672
	ทางโค้ง	2,317	3,997	52,873	16	312	57,198
	ทางโค้งตั้ง	2	-	92	-	-	92
	สะพาน	146	234	2,774	46	213	3,267
	ทางแยก	2,510	6,138	34,717	41	328	41,224
	วงเวียน	5	7	4	3	-	14
	รวม	**13,287**	**42,003**	**291,808**	**446**	**5,210**	**339,467**
ทางตรง		62,499	133,497	475,211	5,506	11,170	625,384
ทางโค้ง		13,443	14,885	92,369	387	966	108,607
ทางโค้งตั้ง		30	5	447	10	-	462
สะพาน		1,291	1,182	10,121	246	488	12,037
ทางแยก		14,499	15,192	67,794	1,264	617	84,867
วงเวียน		31	7	20	21	-	48
รวมทั้งหมด		**30,003**	**164,768**	**645,962**	**7,434**	**13,241**	**831,405**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	202	1,260	2,515	13	-	3,788
	ทางโค้ง	46	129	907	1	-	1,037
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	58	109	1	-	168
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**263**	**1,447**	**3,531**	**15**	**-**	**4,993**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	156	1,865	4,122	50	276	6,313
	ทางโค้ง	22	18	1,136	-	-	1,154
	ทางโค้งตั้ง	1	5	-	-	-	5
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	32	119	5	-	156
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**192**	**1,920**	**5,377**	**55**	**276**	**7,628**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	83	557	1,641	-	490	2,688
	ทางโค้ง	19	33	553	-	-	586
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-	8
	ทางแยก	17	117	210	-	-	327
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**120**	**707**	**2,412**		**490**	**3,609**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	68	69	1,643	-	-	1,712
	ทางโค้ง	39	-	842	-	-	842
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-	5
	ทางแยก	7	15	54	-	-	69
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**115**	**84**	**2,544**	**-**	**-**	**2,628**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	309	768	5,356	51	85	6,260
	ทางโค้ง	52	141	1,008	9	-	1,158
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	44	2	-	46
	ทางแยก	25	138	159	6	-	303
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**392**	**1,047**	**6,567**	**68**	**85**	**7,767**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	189	842	3708	4	-	4,554
	ทางโค้ง	57	342	1153	-	3	1,498
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	14	-	-	14
	ทางแยก	27	72	464	2	-	538
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	276	1,256	5,339	6	3	6,604
ขท.ลำพูน	ทางตรง	189	802	3,619	-	273	4,694
	ทางโค้ง	30	110	936	-	-	1,046
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	23	88	421	-	-	509
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	242	1,000	4,976	-	273	6,249
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	1,196	6,163	22,604	118	1,124	30,009
	ทางโค้ง	265	773	6,535	10	3	7,321
	ทางโค้งตั้ง	1	5	-	-	-	5
	สะพาน	11	-	71	2	-	73
	ทางแยก	127	520	1,536	14	-	2,070
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,600	7,461	30746	144	**1,127**	39,478
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	253	2,505	5,321	79	-	7,905
	ทางโค้ง	41	170	811	-	-	981
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	51	297	561	-	-	858
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	-	2,972	6,693	79	-	9,744
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	163	1,610	2,741	-	132	4,483
	ทางโค้ง	93	538	1,749	-	-	2,287
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	4	-	-	4
	ทางแยก	46	34	543	-	3	580
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	-	2,182	5,037	-	135	7,354

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.แพร่	ทางตรง	126	749	4,078	36	17	4,880
	ทางโค้ง	46	170	1,222	-	-	1,392
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	65	-	-	65
	ทางแยก	30	36	335	32	-	403
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**955**	**5,700**	**68**	**17**	**6,740**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	83	1,018	2,075	1	-	3,094
	ทางโค้ง	49	650	719	1	-	1,370
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	-	258	1	-	259
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**145**	**1,668**	**3,052**	**3**	**-**	**4,723**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	78	450	2,774	-	124	3,348
	ทางโค้ง	46	228	1,301	-	-	1,529
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-	6
	ทางแยก	22	29	280	-	-	309
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**147**	**707**	**4,361**	**-**	**124**	**5,192**
ขท.พะเยา	ทางตรง	135	830	2,098	4	-	2,932
	ทางโค้ง	62	198	1,547	-	-	1,745
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	59	-	-	59
	ทางแยก	92	145	1,260	3	5	1,413
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**292**	**1,173**	**4,964**	**7**	**5**	**6,149**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ทางตรง	838	7,162	19,087	120	273	26,642
	ทางโค้ง	337	1,954	7,349	1	-	9,304
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	-	134	-	-	134
	ทางแยก	254	541	3,237	36	8	3,822
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,439**	**9,657**	**29,807**	**157**	**281**	**39,902**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครพนม	ทางตรง	250	1,892	3,826	2	-	5,720
	ทางโค้ง	85	273	1,143	-	-	1,416
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	34	21	-	-	55
	ทางแยก	74	238	884	-	-	1,122
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**413**	**2,437**	**5,874**	**2**	**-**	**8,313**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	250	1,654	3,858	19	4	5,535
	ทางโค้ง	42	95	790	-	-	885
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	22	13	338	-	-	351
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**314**	**1,762**	**4,986**	**19**	**4**	**6,771**
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	178	1,055	2,400	-	87	3,542
	ทางโค้ง	57	518	695	-	-	1,213
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-	43
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	54	300	588	-	-	888
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**290**	**1,873**	**3,726**	**-**	**87**	**5,686**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	271	1,671	5,849	28	-	7,548
	ทางโค้ง	38	78	522	12	-	612
	ทางโค้งตั้ง	2	-	56	-	-	56
	สะพาน	3	-	13	-	-	13
	ทางแยก	25	77	226	-	-	303
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**339**	**1,826**	**6,666**	**40**	**-**	**8,532**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	174	1,035	2,317	-	-	3,352
	ทางโค้ง	28	77	587	-	-	664
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	7	-	-	7
	ทางแยก	50	34	628	-	-	662
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**256**	**1,146**	**3,539**	**-**	**-**	**4,685**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.หนองคาย	ทางตรง	235	1,743	4,757	60	-	6,560
	ทางโค้ง	149	140	1,593	-	-	1,733
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	10	-	10
	สะพาน	1	-	7	-	-	7
	ทางแยก	17	50	358	4	-	412
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**403**	**1,933**	**6,715**	**74**	**-**	**8,722**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ทางตรง	1,358	9,050	23,007	109	91	32,257
	ทางโค้ง	399	1,181	5,330	12	-	6,523
	ทางโค้งตั้ง	4	-	99	10	-	109
	สะพาน	12	34	48	-	-	82
	ทางแยก	242	712	3,022	4	-	3,738
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,015**	**10,977**	**31,506**	**135**	**91**	**42,709**
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	320	1,250	4,989	1	-	6,240
	ทางโค้ง	99	257	1,327	-	-	1,584
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	59	-	-	59
	ทางแยก	40	66	403	-	-	469
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**463**	**1,573**	**6,778**	**1**	**-**	**8,352**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	391	1,503	7,300	-	-	8,803
	ทางโค้ง	13	8	204	-	-	212
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-	8
	ทางแยก	34	231	541	-	-	772
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**439**	**1,742**	**8,053**	**-**	**-**	**9,795**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	459	741	4,078	3	47	4,869
	ทางโค้ง	13	28	551	-	-	579
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	10	-	-	10
	ทางแยก	45	110	340	-	-	450
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**518**	**879**	**4,979**	**3**	**47**	**5,908**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	260	764	8,341	11	-	9,116
	ทางโค้ง	54	77	1,227	-	-	1,304
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	191	-	-	191
	ทางแยก	48	338	645	-	-	983
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**367**	**1,179**	**10,404**	**11**	**-**	**11,594**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ทางตรง	1,430	4,258	24,708	15	47	29,028
	ทางโค้ง	179	370	3,309	-	-	3,679
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	11	-	268	-	-	268
	ทางแยก	167	745	1,929	-	-	2,674
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,787**	**5,373**	**30,214**	**15**	**47**	**35,649**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	322	1,437	5,330	9	-	6,776
	ทางโค้ง	20	60	248	-	-	308
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	11	-	82	-	12	94
	ทางแยก	82	217	1,085	3	-	1,305
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**435**	**1,714**	**6,745**	**12**	**12**	**8,483**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	166	1,829	3,987	-	36	5,852
	ทางโค้ง	54	119	985	-	-	1,104
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	7	46	381	-	-	427
	ทางแยก	63	324	1,187	-	-	1,511
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**290**	**2,318**	**6,540**	**-**	**36**	**8,894**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	132	565	4,901	-	-	5,466
	ทางโค้ง	60	67	1,441	-	-	1,508
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	27	82	-	-	109
	ทางแยก	30	87	666	-	-	753
	วงเวียน	3	-	16	8	-	24
	รวม	**227**	**746**	**7,106**	**8**	**-**	**7,860**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	194	973	3,274	4	18	4,269
	ทางโค้ง	26	110	306	-	-	416
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-	6
	ทางแยก	110	199	1,317	-	-	1,516
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**331**	**1,282**	**4,903**	**4**	**18**	**6,207**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	79	209	1,640	-	-	1,849
	ทางโค้ง	19	-	328	-	-	328
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	44	293	803	-	-	1,096
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**142**	**502**	**2,771**	**-**	**-**	**3,273**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ทางตรง	893	5,013	19,132	13	54	24,212
	ทางโค้ง	179	356	3,308	-	-	3,664
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	21	73	551	-	12	636
	ทางแยก	329	1,120	5,058	3	-	6,181
	วงเวียน	3	-	16	8	-	24
	รวม	**1,425**	**6,562**	**28,065**	**24**	**66**	**34,717**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	251	2,487	4,117	6	-	6,610
	ทางโค้ง	57	291	1,284	-	-	1,575
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	28	-	-	28
	ทางแยก	80	123	1,365	-	8	1,496
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**394**	**2,901**	**6,794**	**6**	**8**	**9,709**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	133	1,340	3,155	-	-	4,495
	ทางโค้ง	23	246	724	-	-	970
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	12	25	-	-	37
	ทางแยก	45	47	704	6	-	757
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**203**	**1,645**	**4,608**	**6**	**-**	**6,259**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	160	1102	3,462	7	132	4703
	ทางโค้ง	32	72	515	-	-	587
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	16	17	-	-	33
	ทางแยก	27	31	236	-	12	279
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**222**	**1,221**	**4,230**	**7**	**144**	**5,602**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	79	151	1,806	-	-	1,957
	ทางโค้ง	32	126	826	-	-	952
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	2	22	-	-	24
	ทางแยก	13	-	333	-	-	333
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**125**	**279**	**2,987**	**-**	**-**	**3,266**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	105	380	3,774	4	24	4,182
	ทางโค้ง	28	4	655	-	-	659
	ทางโค้งตั้ง	1	-	25	-	-	25
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	26	65	340	4	-	409
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**160**	**449**	**4,794**	**8**	**24**	**5,275**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ทางตรง	728	5,460	16,314	17	156	21,947
	ทางโค้ง	172	739	4,004	-	-	4,743
	ทางโค้งตั้ง	1	-	25	-	-	25
	สะพาน	12	30	92	-	-	122
	ทางแยก	191	266	2,978	10	20	3,274
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,104**	**6,495**	**23,413**	**27**	**176**	**30,111**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	192	1,110	4,251	21	62	5,444
	ทางโค้ง	26	33	522	-	265	820
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	22	278	-	-	300
	ทางแยก	22	55	365	4	-	424
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**244**	**1,220**	**5,416**	**25**	**327**	**6,988**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	325	710	6,631	-	-	7,341
	ทางโค้ง	61	11	1,148	-	-	1,159
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	16	50	549	-	6	605
	ทางแยก	54	50	981	9	-	1,040
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**456**	**821**	**9,309**	**9**	**6**	**10,145**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	100	139	1,949	-	-	2,088
	ทางโค้ง	10	-	304	-	-	304
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	1	65	-	-	66
	ทางแยก	84	121	1,635	-	-	1,756
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**261**	**3,953**	**-**	**-**	**4,214**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	309	416	3,929	-	-	4,345
	ทางโค้ง	59	46	790	-	-	836
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	3	73	-	-	76
	ทางแยก	28	34	275	-	-	309
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**400**	**499**	**5,067**	**-**	**-**	**5,566**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	309	857	5,012	-	-	5,869
	ทางโค้ง	59	6	252	-	-	258
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	95	-	-	95
	ทางแยก	28	73	317	-	-	390
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**400**	**936**	**5,676**	**-**	**-**	**6,612**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	134	158	2,897	-	-	3,055
	ทางโค้ง	11	9	183	-	-	192
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	9	696	-	-	705
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**181**	**176**	**3,776**	**-**	**-**	**3,952**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ทางตรง	1,265	3,390	24,669	21	62	28,142
	ทางโค้ง	178	105	3,199	-	265	3,569
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	28	76	1,060	-	6	1,142
	ทางแยก	252	342	4,269	13	-	4,624
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,723	3,913	33,197	34	333	37,477
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	340	2,115	6,520	2	-	8,637
	ทางโค้ง	13	30	190	-	-	220
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	21	51	194	8	-	253
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	374	2,196	6,904	10	-	9,110
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	596	1,377	8,741	12	-	10,130
	ทางโค้ง	10	-	128	-	-	128
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	35	-	-	35
	ทางแยก	15	14	135	-	-	149
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	622	1,391	9,039	12	-	10,442
ขท.ยโสธร	ทางตรง	223	825	6,800	-	-	7,625
	ทางโค้ง	50	79	1,317	-	-	1,396
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-	8
	ทางแยก	47	226	884	17	-	1,127
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	321	1,130	9,009	17	-	10,156
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	325	1,322	9,492	6	-	10,820
	ทางโค้ง	8	8	310	-	-	318
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	63	247	1,075	4	-	1,326
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	396	1,577	10,877	10	-	12,464

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ทางตรง	1,484	5639	31,553	20	-	37,212
	ทางโค้ง	81	117	1,945	-	-	2,062
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	43	-	-	43
	ทางแยก	146	538	2,288	29	-	2855
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,713	6,294	35,829	49	-	42,172
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	159	714	4,434	-	-	5,148
	ทางโค้ง	8	37	161	-	-	198
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	55	228	916	-	-	1144
	วงเวียน	1	-	4	-	-	4
	รวม	223	979	5,515	-	-	6,494
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	232	885	5,209	4	-	6,098
	ทางโค้ง	7	44	182	-	-	226
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	29	124	536	-	-	660
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	268	1,053	5,927	4	-	6,984
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	315	3,598	4,832	-	-	8,430
	ทางโค้ง	35	442	548	-	-	990
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-	16
	สะพาน	3	4	20	-	-	24
	ทางแยก	85	287	1,017	-	-	1,304
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	439	4,331	6,433	-	-	10,764
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	196	2,245	2,636	-	-	4,881
	ทางโค้ง	63	158	1,316	-	-	1,474
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	51	111	697	-	-	808
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	310	2,514	4,649	-	-	7,163

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	212	2,463	5,604	15	43	8,125
	ทางโค้ง	13	215	448	-	10	673
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	18	-	-	18
	ทางแยก	41	314	525	6	9	854
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	267	2,992	6,595	21	62	9,670
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	148	1,106	4,266	11	-	5,383
	ทางโค้ง	32	76	975	-	-	1,051
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	64	2	-	66
	ทางแยก	64	155	1,023	4	-	1,182
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	248	1,337	6,328	17	-	7,682
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ทางตรง	1,262	11,011	26,981	30	43	38,065
	ทางโค้ง	158	972	3,630	-	10	4,612
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-	16
	สะพาน	8	4	102	2	-	108
	ทางแยก	325	1,219	4,714	10	9	5,952
	วงเวียน	1	-	4	-	-	4
	รวม	1,755	13,206	35,447	42	62	48,757
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	263	1,782	7,432	53	-	9,267
	ทางโค้ง	73	446	1,883	14	-	2,343
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	83	25	-	108
	ทางแยก	42	126	816	14	-	956
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	381	2,354	10,214	106	-	12,674
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	287	1,493	5,904	338	74	7,809
	ทางโค้ง	33	104	925	74	-	1,103
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-	43
	สะพาน	9	9	246	9	-	264
	ทางแยก	13	45	157	21	-	223
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	343	1,651	7,275	442	74	9,442

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	205	2,436	5,301	4	-	7,741
	ทางโค้ง	16	7	703	-	-	710
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	49	146	962	5	-	1,113
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	270	2,589	6,966	9	-	9,564
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	194	1,743	6,032	40	-	7,815
	ทางโค้ง	22	78	752	-	-	830
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	14	84	-	-	98
	ทางแยก	86	476	2,536	8	28	3,048
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	304	2,311	9,404	48	28	11,791
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	293	1,780	5,502	2	230	7,514
	ทางโค้ง	35	132	631	-	64	827
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	26	57	297	-	74	428
	ทางแยก	44	65	728	-	-	793
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	399	2,034	7,158	3	368	9,563
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	173	1,346	4,071	-	-	5,417
	ทางโค้ง	18	81	385	-	-	466
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	42	22	-	16	80
	ทางแยก	74	137	1,242	-	-	1,379
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	267	1,606	5,720	-	16	7,342
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ทางตรง	1,415	10,580	34,242	437	304	45,563
	ทางโค้ง	197	848	5,279	88	64	6,279
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-	43
	สะพาน	42	122	732	34	90	978
	ทางแยก	308	995	6,441	48	28	7,512
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	1,964	12,545	46,737	608	486	60,376

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	295	574	6,826	79	-	7,479
	ทางโค้ง	21	44	509	-	-	553
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	135	-	-	135
	ทางแยก	30	49	763	-	-	812
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	350	667	8,233	79	-	8,979
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	185	533	6,738	-	-	7,271
	ทางโค้ง	30	6	1,321	-	-	1,327
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	96	475	-	-	571
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	251	635	8,534	-	-	9,169
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	95	794	2,532	-	14	3,340
	ทางโค้ง	41	28	1,419	-	-	1,447
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	28	-	-	28
	ทางแยก	116	409	2,271	3	-	2,683
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	254	1,231	6,250	3	14	7,498
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	149	652	2,713	-	-	3,365
	ทางโค้ง	34	103	785	-	-	888
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-	12
	ทางแยก	81	153	1,073	-	-	1,226
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	265	908	4,583	-	-	5,491
ขท.สระบุรี	ทางตรง	108	1,428	2,858	207	-	4,493
	ทางโค้ง	28	118	577	-	-	695
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	20	6	-	26
	ทางแยก	17	133	117	5	-	255
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	155	1,679	3,572	218	-	5,469

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	107	544	4,169	31	-	4,744
	ทางโค้ง	66	80	2,576	37	-	2,693
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	8	-	129	29	-	158
	ทางแยก	47	53	1,295	55	-	1,403
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	228	677	8,169	152	-	8,998
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ทางตรง	939	4,525	25,836	317	14	30,692
	ทางโค้ง	220	379	7,187	37	-	7,603
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	17	-	324	35	-	359
	ทางแยก	327	893	5,994	63	-	6,950
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,503	5,797	39,341	452	14	45,604
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	347	1,704	8,528	-	-	10,232
	ทางโค้ง	102	118	3,123	14	-	3,255
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	79	-	-	79
	ทางแยก	28	92	301	-	2	395
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	481	1,914	12,031	14	2	13,961
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	228	846	6,416	70	-	7,332
	ทางโค้ง	59	68	2,500	4	-	2,572
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	40	-	-	40
	ทางแยก	52	90	898	-	-	988
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	341	1,004	9,854	74	-	10,932
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	218	1,695	6,363	95	-	8,153
	ทางโค้ง	85	800	1,611	6	-	2,417
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	110	1	-	111
	ทางแยก	39	76	625	-	-	701
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	348	2,571	8,709	102	-	11,382

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	224	1,830	3,590	2	-	5,422
	ทางโค้ง	47	187	1,227	2	-	1,416
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	86	-	-	86
	ทางแยก	59	151	897	-	-	1,048
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	332	2,168	5,800	4	-	7,972
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	207	745	7,679	431	-	8,855
	ทางโค้ง	63	74	1,960	-	-	2,034
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	13	36	339	44	-	419
	ทางแยก	36	106	1,163	-	-	1,269
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	319	961	11,141	475	-	12,577
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	358	1,025	9,274	6	25	10,330
	ทางโค้ง	39	-	1,218	-	-	1,218
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	38	-	-	38
	ทางแยก	78	115	951	5	-	1,071
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	479	1,140	11,481	11	25	12,657
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ทางตรง	1,582	7,845	41,850	604	25	50,324
	ทางโค้ง	395	1,247	11,639	26	-	12,912
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	31	36	692	45	-	773
	ทางแยก	292	630	4,835	5	2	5,472
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	2,300	9,758	59,016	680	27	69,481
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	165	1,176	4,167	17	2,385	7,745
	ทางโค้ง	7	-	73	7	145	225
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	60	269	-	22	351
	ทางแยก	4	31	22	1	-	54
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	191	1,267	4,531	25	2,552	8,375

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	47	340	2,796	302	738	4,176
	ทางโค้ง	5	-	96	-	-	96
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	-	-	69	69
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	57	340	2,892	302	807	4,341
ขท.นครนายก	ทางตรง	174	1,768	5,742	4	-	7,514
	ทางโค้ง	7	7	202	-	-	209
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	14	19	181	-	40	240
	ทางแยก	26	234	228	-	-	462
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	221	2,028	6,353	4	40	8,425
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	67	736	4,054	124	120	5,034
	ทางโค้ง	9	15	122	-	68	205
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	136	-	-	136
	ทางแยก	3	16	85	-	-	101
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	83	767	4,397	124	188	5,476
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	71	1,369	3,178	340	308	5,195
	ทางโค้ง	3	-	31	13	-	44
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	12	459	18	-	489
	ทางแยก	8	7	104	52	-	163
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	92	1,388	3,772	423	308	5,891
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	31	1,166	5,002	14	233	6,415
	ทางโค้ง	2	-	82	-	-	82
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	9	32	1,325	24	-	1,381
	ทางแยก	10	4	375	10	-	389
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	52	1,202	6,784	48	233	8,267

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	70	1,740	3,347	58	688	5,833
	ทางโค้ง	3	-	95	-	-	95
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	-	128	-	64	192
	ทางแยก	5	-	36	3	52	91
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	93	1,740	3,606	61	804	6,211
ขท.อยุธยา	ทางตรง	280	1,347	4,137	628	-	6,112
	ทางโค้ง	28	61	493	15	-	569
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	-	221	-	-	221
	ทางแยก	53	7	639	22	-	668
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	381	1,415	5,490	665	-	7,570
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	905	9,642	32,423	1,487	4,472	48,024
	ทางโค้ง	64	83	1,194	35	213	1,525
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	92	123	2,719	42	195	3,079
	ทางแยก	109	299	1,489	88	52	1,928
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,170	10,147	37,825	1,652	4,932	54,556
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	240	1,220	6,216	3	-	7,439
	ทางโค้ง	46	383	1,323	-	-	1,706
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	11	-	-	11
	ทางแยก	71	379	1,458	-	-	1,837
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	358	1,982	9,008	3	-	10,993
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	64	2,136	5,764	66	77	8,043
	ทางโค้ง	26	57	825	-	-	882
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	11	61	-	-	72
	ทางแยก	33	307	919	-	-	1,226
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	125	2,511	7,569	66	77	10,223

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	184	2,014	6,623	36	22	8,695
	ทางโค้ง	26	116	954	-	-	1,070
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-	23
	ทางแยก	32	486	965	45	78	1,574
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	243	2,616	8,565	81	100	11,362
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	197	1,170	8,171	36	57	9,434
	ทางโค้ง	27	38	952	-	-	990
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	14	-	447	-	18	465
	ทางแยก	39	72	974	7	30	1,083
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	277	1,280	10,544	43	105	11,972
ขท.ตราด	ทางตรง	139	1,436	3,410	-	51	4,897
	ทางโค้ง	36	46	914	-	29	989
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	46	-	-	46
	ทางแยก	47	176	560	-	-	736
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	223	1,658	4,930	-	80	6,668
ขท.ระยอง	ทางตรง	226	2,143	8,614	57	-	10,814
	ทางโค้ง	18	100	565	-	-	665
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	23	47	-	-	70
	ทางแยก	64	306	1,710	17	-	2,033
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	309	2,572	10,936	74	-	13,582
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ทางตรง	1,050	10,119	38,798	198	207	49,322
	ทางโค้ง	179	740	5,533	-	29	6,302
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	34	635	-	18	687
	ทางแยก	286	1,726	6,586	69	108	8,489
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,535	12,619	51,552	267	362	64,800

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ชุมพร	ทางตรง	219	828	4,276	1	-	5,105
	ทางโค้ง	52	102	1,081	-	-	1,183
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	8	-	-	-	8
	ทางแยก	25	73	445	1	-	519
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	297	1,011	5,802	2	-	6,815
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	163	995	5,313	74	44	6,426
	ทางโค้ง	35	209	1,302	-	-	1,511
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	47	90	-	-	137
	ทางแยก	20	59	208	2	-	269
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	220	1,310	6,913	76	44	8,343
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	329	2,195	11,700	46	-	13,941
	ทางโค้ง	3	143	100	-	-	243
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-	49
	สะพาน	1	-	76	-	-	76
	ทางแยก	7	10	133	3	-	146
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	341	2,348	12,058	49	-	14,455
ขท.นครปฐม	ทางตรง	95	2,539	3,527	44	-	6,110
	ทางโค้ง	6	-	126	2	-	128
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	10	152	-	-	162
	ทางแยก	27	425	442	110	-	977
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	129	2,974	4,247	156	-	7,377
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	168	1,142	4,448	161	68	5,819
	ทางโค้ง	41	360	756	5	18	1,139
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	251	218	15	46	530
	ทางแยก	35	226	447	1	10	684
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	264	1,979	5,869	182	142	8,172

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	249	1,901	5,770	36	468	8,175
	ทางโค้ง	31	211	515	-	46	772
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	10	32	-	6	48
	ทางแยก	41	227	402	17	72	718
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	324	2,349	6,719	53	592	9,713
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ทางตรง	1,223	9,600	35,034	362	580	45,576
	ทางโค้ง	168	1,025	3,880	7	64	4,976
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-	49
	สะพาน	28	326	568	15	52	961
	ทางแยก	155	1,020	2,077	134	82	3,313
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,575	11,971	41,608	518	778	54,875
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	187	1,086	3,556	-	-	4,642
	ทางโค้ง	12	43	276	-	-	319
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	33	404	-	-	437
	ทางแยก	60	108	1,383	-	-	1,491
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	265	1,270	5,619	-	-	6,889
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	296	841	4,360	17	77	5,295
	ทางโค้ง	43	156	576	-	-	732
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	39	261	-	-	300
	ทางแยก	55	179	648	1	-	828
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	404	1,215	5,845	18	77	7,155
ขท.พัทลุง	ทางตรง	145	1,024	3,762	69	-	4,855
	ทางโค้ง	68	303	1,680	17	-	2,000
	ทางโค้งตั้ง	1	-	215	-	-	215
	สะพาน	4	-	42	-	-	42
	ทางแยก	29	101	299	3	-	403
	วงเวียน	7	7	-	12	-	19
	รวม	254	1,435	5,998	101	-	7,534

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	178	475	2,362	14	-	2,851
	ทางโค้ง	48	154	651	-	-	805
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	17	4	455	17	-	476
	ทางแยก	92	141	1,050	6	-	1,197
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	335	774	4,518	37	-	5,329
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	211	906	2,326	80	1,829	5,141
	ทางโค้ง	8	-	178	-	-	178
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	13	-	-	13
	ทางแยก	39	172	592	-	-	764
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	259	1,078	3,109	80	1,829	6,096
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	179	326	3,445	42	-	3,813
	ทางโค้ง	106	166	2,619	-	-	2,785
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	105	799	686	38	-	1,523
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	390	1,291	6,750	80	-	8,121
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	1,196	4,658	19,811	222	1,906	26,597
	ทางโค้ง	285	822	5,980	17	-	6,819
	ทางโค้งตั้ง	1	-	215	-	-	215
	สะพาน	38	76	1,175	17	-	1,268
	ทางแยก	380	1,500	4,658	48	-	6,206
	วงเวียน	7	7	-	12	-	19
	รวม	1,907	7,063	31,839	316	1,906	41,124
ขท.กระบี่	ทางตรง	158	1,664	2,240	10	20	3,934
	ทางโค้ง	26	-	665	-	129	794
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	23	39	224	2	-	265
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	207	1,703	3,129	12	149	4,993

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ตรัง	ทางตรง	166	2,163	2,711	1	-	4,875
	ทางโค้ง	42	161	842	-	-	1,003
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	2	11	-	-	13
	ทางแยก	78	205	892	13	-	1,110
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	290	2,531	4,456	14	-	7,001
ขท.พังงา	ทางตรง	70	659	1,997	-	-	2,656
	ทางโค้ง	21	170	386	-	8	564
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	61	299	1,279	-	-	1,578
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	152	1,128	3,662	-	8	4,798
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	187	2,455	4,089	-	1,436	7,980
	ทางโค้ง	51	383	1,015	3	107	1,508
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	22	4	107	133
	ทางแยก	64	244	860	-	269	1,373
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	306	3,082	5,986	7	1,919	10,994
ขท.ระนอง	ทางตรง	92	866	2,088	19	-	2,973
	ทางโค้ง	80	946	1,006	9	-	1,961
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	20	-	-	20
	ทางแยก	12	28	236	-	-	264
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	185	1,840	3,350	28	-	5,218
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ทางตรง	673	7,807	13,125	30	1,456	22,418
	ทางโค้ง	220	1,660	3,914	12	244	5,830
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	9	2	53	4	107	166
	ทางแยก	238	815	3,491	15	269	4,590
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	1,140	10,284	20,583	61	2,076	33,004

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	244	1,523	5,954	60	42	7,579
	ทางโค้ง	67	26	2,294	-	-	2,320
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	8	137	-	-	145
	ทางแยก	33	202	406	11	-	619
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	348	1,759	8,791	71	42	10,663
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	281	440	4,691	1	70	5,202
	ทางโค้ง	67	69	1,217	-	-	1,286
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	36	-	-	36
	ทางแยก	44	40	871	-	39	950
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	395	549	6,815	1	109	7,474
ขท.ยะลา	ทางตรง	191	1,748	2,851	15	-	4,614
	ทางโค้ง	130	233	2,801	-	-	3,034
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	25	39	-	-	64
	ทางแยก	27	235	435	19	-	689
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	352	2,241	6,126	34	-	8,401
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	343	2,696	6,032	55	220	9,003
	ทางโค้ง	76	612	1,447	-	-	2,059
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	19	60	410	27	8	505
	ทางแยก	67	558	882	54	-	1,494
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	505	3,926	8,771	136	228	13,061
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	190	1,313	2,080	-	-	3,393
	ทางโค้ง	35	313	729	-	-	1,042
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	16	60	88	-	-	148
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	241	1,686	2,897	-	-	4,583

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สตูล	ทางตรง	170	2,553	2,584	8	24	5,169
	ทางโค้ง	19	179	575	-	74	828
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-	5
	ทางแยก	20	134	118	10	-	262
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	210	2,866	3,282	18	98	6,264
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ทางตรง	1,419	10,273	24,192	139	356	34,960
	ทางโค้ง	394	1,432	9,063	-	74	10,569
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	31	93	627	27	8	755
	ทางแยก	207	1,229	2,800	94	39	4,162
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	2,051	13,027	36,682	260	477	50,446
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	199	1,302	1,845	1,247	-	4,394
	ทางโค้ง	12	82	91	142	-	315
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	34	153	227	23	-	403
	ทางแยก	52	82	392	581	-	1,055
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	297	1,619	2,555	1,993	-	6,167
รวมทั้งหมด	ทางตรง	21,055	133,497	475,211	5,506	11,170	625,384
	ทางโค้ง	4,082	14,885	92,369	387	966	108,607
	ทางโค้งตั้ง	10	5	447	10	-	462
	สะพาน	457	1,182	10,121	246	488	12,037
	ทางแยก	4,387	15,192	67,794	1,264	617	84,867
	วงเวียน	12	7	20	21	-	48
	รวม	30,003	164,768	645,962	7,434	13,241	831,405

ตารางที่ 3.1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามภาค ประจำปี 2566

ภาค	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
เหนือ	15,801.101	7,929	36,076	158,546	441	1,554	**196,617**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15,692.305	9,013	45,244	181,863	880	756	**228,743**
กลาง	2,990.987	1,969	7,824	49,671	1,718	14	**59,227**
ใต้	8,091.956	5,371	31,271	94,744	639	4,459	**131,113**
ตะวันออก	4,257.746	2,452	18,574	69,351	968	786	**89,679**
ตะวันตก	3,664.726	2,308	14,493	58,252	569	780	**74,094**
กรุงเทพและปริมณฑล	1,695.342	961	11,286	33,535	2,219	4,892	**51,932**
รวมทั้งหมด	**52,194.163**	**30,003**	**164,768**	**645,962**	**7,434**	**13,241**	**831,405**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
เชียงใหม่	1,884.757	576	4,074	11,336	70	766	**16,246**
เชียงราย	1,507.314	655	5,158	11,884	79	135	**17,256**
กำแพงเพชร	752.137	438	1,628	11,550	11	-	**13,189**
ลำปาง	952.086	668	2,303	11,906	74	88	**14,371**
ลำพูน	488.497	242	1,000	4,976	-	273	**6,249**
แม่ฮ่องสอน	638.105	114	84	2,528	-	-	**2,612**
น่าน	1,054.502	275	2,363	6,996	3	124	**9,486**
นครสวรรค์	1,135.002	618	1,497	16,855	78	-	**18,430**
แพร่	602.757	209	955	5,758	68	17	**6,798**
เพชรบูรณ์	1,298.698	598	4,546	11,410	12	8	**15,976**
พะเยา	682.009	300	1,181	5,169	7	5	**6,362**
พิจิตร	565.763	435	1,714	6,745	12	12	**8,483**
พิษณุโลก	951.922	454	2,513	12,975	8	36	**15,532**
สุโขทัย	857.544	524	2,064	8,899	-	-	**10,963**
ตาก	1,054.161	888	2,232	10,436	4	47	**12,719**
อุทัยธานี	425.417	462	980	11,449	11	25	**12,465**
อุตรดิตถ์	950.430	473	1,784	7,674	4	18	**9,480**
รวมภาคเหนือ	**15,801.101**	**7,929**	**36,076**	**158,546**	**441**	**1,554**	**196,617**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
บุรีรัมย์	890.668	305	2,311	9,436	48	28	**11,823**
ชัยภูมิ	873.540	681	615	9,338	9	-	**9,962**
กาฬสินธุ์	808.133	445	2,551	8,494	10	-	**11,055**
ขอนแก่น	981.882	582	1,970	14,418	25	333	**16,746**
เลย	1,136.520	347	1,500	7,217	7	144	**8,868**
มหาสารคาม	651.536	664	1,608	9,397	12	-	**11,017**
มุกดาหาร	432.024	247	1,516	2,969	-	87	**4,572**
นครพนม	595.627	439	2,456	6,495	2	-	**8,953**
นครราชสีมา	1,707.416	996	6,568	24,473	557	74	**31,672**
หนองคาย	377.730	357	1,823	5,689	74	-	**7,586**
ร้อยเอ็ด	796.119	545	2,387	14,142	27	-	**16,556**
สกลนคร	944.038	579	2,628	9,496	43	-	**12,167**
ศรีสะเกษ	932.326	455	2,094	10,671	4	-	**12,769**
สุรินทร์	932.174	438	4,331	6,401	-	-	**10,732**
อุบลราชธานี	1,426.283	724	4,930	16,636	38	62	**21,666**
อุดรธานี	1,079.532	441	1,202	9,817	-	-	**11,019**
ยโสธร	300.098	206	662	6,241	-	-	**6,903**
อำนาจเจริญ	200.067	146	1,866	1,967	-	-	**3,833**
หนองบัวลำภู	287.830	137	384	4,056	8	24	**4,472**
บึงกาฬ	338.762	279	1,842	4,510	16	4	**6,372**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**15,692.305**	**9,013**	**45,244**	**181,863**	**880**	**756**	**228,743**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
อ่างทอง	240.563	207	704	7,929	181	-	**8,814**
พระนครศรีอยุธยา	571.448	522	1,558	9,348	1,089	-	**11,995**
ชัยนาท	323.178	335	987	9,688	75	-	**10,750**
ลพบุรี	1,044.418	502	1,950	11,536	38	14	**13,538**
สระบุรี	554.127	197	1,918	4,387	218	-	**6,523**
สิงห์บุรี	257.253	206	707	6,783	117	-	**7,607**
รวมภาคกลาง	**2,990.987**	**1,969**	**7,824**	**49,671**	**1,718**	**14**	**59,227**

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
ชุมพร	502.467	316	1,416	6,232	2	-	**7,650**
กระบี่	478.741	219	2,095	3,330	12	149	**5,586**
นครศรีธรรมราช	1,255.237	727	2,579	12,191	18	77	**14,865**
นราธิวาส	672.108	348	1,759	8,791	71	42	**10,663**
ปัตตานี	342.832	395	549	6,815	1	109	**7,474**
พังงา	363.645	219	1,654	5,075	4	225	**6,958**
พัทลุง	421.989	254	1,435	5,998	101	-	**7,534**
ภูเก็ต	192.683	187	1,996	3,690	3	1,702	**7,391**
ระนอง	262.134	142	1,321	2,758	28	-	**4,107**
สตูล	230.236	137	1,801	2,666	18	98	**4,583**
สงขลา	728.448	793	6,253	12,063	136	228	**18,680**
สุราษฎร์ธานี	1,515.746	946	3,049	14,002	197	1,829	**19,077**
ตรัง	679.972	336	3,123	5,007	14	-	**8,144**
ยะลา	445.718	352	2,241	6,126	34	-	**8,401**
รวมภาคใต้	**8,091.956**	**5,371**	**31,271**	**94,744**	**639**	**4,459**	**131,113**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
ฉะเชิงเทรา	486.182	145	2,593	7,656	202	77	**10,528**
จันทบุรี	530.904	378	2,153	9,931	3	51	**12,138**
ชลบุรี	926.006	615	4,852	20,409	685	205	**26,151**
นครนายก	213.979	143	1,277	4,113	1	40	**5,431**
ปราจีนบุรี	480.843	397	2,034	7,137	3	368	**9,542**
ระยอง	423.227	305	2,572	10,400	74	-	**13,046**
ตราด	419.671	203	1,487	4,007	-	29	**5,523**
สระแก้ว	776.934	266	1,606	5,698	-	16	**7,320**
รวมภาคตะวันออก	**4,257.746**	**2,452**	**18,574**	**69,351**	**968**	**786**	**89,679**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
กาญจนบุรี	1,266.252	588	2,429	14,473	103	2	**17,007**
เพชรบุรี	482.852	348	2,616	6,990	56	606	**10,268**
ประจวบคีรีขันธ์	378.491	244	1,424	7,075	76	44	**8,619**
ราชบุรี	582.212	479	3,260	15,609	65	67	**19,001**
สมุทรสงคราม	62.452	104	800	2,287	163	61	**3,311**
สุพรรณบุรี	892.467	545	3,964	11,818	106	-	**15,888**
รวมภาคตะวันตก	**3,664.726**	**2,308**	**14,493**	**58,252**	**569**	**780**	**74,094**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
กรุงเทพมหานคร	365.198	342	1,764	8,384	956	3,439	**14,543**
นครปฐม	376.283	181	3,645	5,941	196	574	**10,356**
นนทบุรี	185.328	59	584	3,228	124	188	**4,124**
ปทุมธานี	398.259	216	2,614	6,850	756	308	**10,528**
สมุทรปราการ	242.943	99	1,334	7,121	166	153	**8,774**
สมุทรสาคร	127.331	64	1,345	2,011	21	230	**3,607**
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**1,695.342**	**961**	**11,286**	**33,535**	**2,219**	**4,892**	**51,932**

3.2 <u>สัญญาณไฟจราจร</u>

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการระบบจราจรบริเวณทางแยกช่วยในการกำหนดลำดับการเคลื่อนตัวของยวดยาน ซึ่งหากมีการติดตั้งและใช้งานสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จะช่วยเพิ่มความจุในการรองรับปริมาณจราจรของทางแยกรวมทั้งช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจึงเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1. สัญญาณไฟจราจร ใช้สำหรับ ควบคุมการจราจร
2. สัญญาณไฟกะพริบ ใช้สำหรับ เตือนผู้ใช้ทาง
3. สัญญาณไฟคนเดินข้าม ใช้สำหรับ เตือนบริเวณทางข้าม

สำหรับระบบสัญญาณไฟจราจร หมายถึง ระบบการควบคุมและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร แบ่งเป็นดังนี้

1. FP (FIXED PATTERN) : เป็นระบบที่มีการตั้งเวลาของแต่ละช่วงเวลาไว้คงที่
2. MPC (MULTI PATTERN CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรแบบเปิดต่อเนื่องสำหรับแยกที่ติดกัน
3. VA (VEHICLE ACTUATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรที่เป็นจริงขณะนั้น
4. VAC (VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรผสมระหว่างแบบ VA กับ MPC
5. SC (SOLAR CELL) : แบบพลังงานแสงอาทิตย์
6. SMART VA : แบบสามารถปรับเปลี่ยนได้อัตโนมัติตามสภาพการจราจร

การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั่วประเทศ จำแนกตามลักษณะบริเวณ

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	5,336
วงเวียน	46
ทางแยก	7,058
จุดเปิดเกาะ	6,020
ทางโค้ง	1,057
รวม	**19,517**

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งและระบบสัญญาณไฟจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.1 – 3.2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวงดังตารางที่ 3.2.3 และจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.2.4 – 3.2.6

ตารางที่ 3.2.1 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง ปี 2566

บริเวณ	ประเภท	สัญญาณไฟจราจร			สัญญาณไฟคนเดินข้าม			สัญญาณไฟกะพริบ			รวม		
	ทางหลวง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง
ทางตรง	1 หลัก	-	-	-	4	2	1	775	711	523	779	713	524
	2 หลัก	-	-	-	1	1	1	827	786	631	828	787	632
	3 หลัก	-	-	-	27	14	5	1,883	1,817	1,463	1,910	1,831	1,468
	4 หลัก	-	-	-	15	13	6	3,366	3,214	2,702	3,381	3,227	2,708
	รวม	-	-	-	47	30	13	6,851	6,528	5,319	6,898	6,558	5,332
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	4	4	1	4	4	1
	2 หลัก	34	15	2	4	4	2	2	2	2	40	21	6
	3 หลัก	30	20	3	-	-	-	9	9	6	39	29	9
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	69	65	30	69	65	30
	รวม	64	35	5	4	4	2	84	80	39	152	119	46
ทางแยก	1 หลัก	3,408	2,238	328	-	-	-	366	346	246	3774	2584	574
	2 หลัก	2,895	2,026	283	-	-	-	719	693	469	3614	2719	752
	3 หลัก	9,097	6,343	944	22	18	9	2,126	2,088	1,192	11,245	8,449	2,145
	4 หลัก	6,865	4,754	732	12	6	3	4,980	4,793	2,856	11,857	9,553	3,591
	รวม	22,265	15,361	2,287	34	24	12	8,191	7,920	4,763	30,490	23,305	7,062
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	34	19	5	-	-	-	1,595	1,519	963	1,629	1,538	968
	2 หลัก	97	60	9	-	-	-	2,195	2,108	1,493	2,292	2,168	1,502
	3 หลัก	391	257	50	-	-	-	3,544	3,510	2,418	3,935	3,767	2,468
	4 หลัก	138	102	22	8	8	3	1,369	1,345	1,057	1,515	1,455	1,082
	รวม	660	438	86	8	8	3	8,703	8,482	5,931	9,371	8,928	6,020
ทางโค้ง	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	138	136	126	138	136	126
	2 หลัก	-	-	-	-	-	-	103	102	87	103	102	87
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	213	191	166	213	191	166
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	752	734	678	752	734	678
	รวม	-	-	-	-	-	-	1,206	1,163	1,057	1,206	1,163	1,057
รวม 1 หลัก		3,442	2,257	333	4	2	1	2,878	2,716	1,859	6,324	4,975	2,193
รวม 2 หลัก		3,026	2,101	294	5	5	3	3,846	3,691	2,682	6,877	5,797	2,979
รวม 3 หลัก		9,518	6,620	997	49	32	14	7,775	7,615	5,245	17,342	14,267	6,256
รวม 4 หลัก		7,003	4,856	754	35	27	12	10,536	10,151	7,323	17,574	15,034	8,089
รวมทั้งหมด		22,989	15,834	2,378	93	66	30	25,035	24,173	17,109	48,117	40,073	19,517

ตารางที่ 3.2.2 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามระบบสัญญาณไฟจราจร ปี 2566

บริเวณที่ตั้ง	ประเภททางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)							รวม (แห่ง)
		FC	MPC	VA	VAC	SC	SMART VA	อื่นๆ	
ทางตรง	1 หลัก	43	1	-	-	475	-	5	524
	2 หลัก	123	-	-	4	430	-	75	632
	3 หลัก	338	2	33	-	1,056	-	39	1,468
	4 หลัก	479	1	47	21	2,140	1	19	2,708
	รวม	**983**	**4**	**80**	**25**	**4,101**	**1**	**138**	**5,332**
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	1	-	-	1
	2 หลัก	-	-	4	-	2	-	-	6
	3 หลัก	2	-	2	-	4	-	1	9
	4 หลัก	2	-	2	-	26	-	-	30
	รวม	**4**	**-**	**8**	**-**	**33**	**-**	**1**	**46**
ทางแยก	1 หลัก	162	22	145	8	227	2	8	574
	2 หลัก	183	9	156	7	366	2	29	752
	3 หลัก	670	38	489	14	882	-	52	2,145
	4 หลัก	787	26	394	45	2,233	16	90	3,591
	รวม	**1,802**	**95**	**1,184**	**74**	**3,708**	**20**	**179**	**7,062**
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	124	-	16	-	807	-	21	968
	2 หลัก	215	1	45	11	1,137	-	93	1,502
	3 หลัก	388	5	32	5	1,908	-	130	2,468
	4 หลัก	93	1	56	4	896	1	31	1,082
	รวม	**820**	**7**	**149**	**20**	**4,748**	**1**	**275**	**6,020**
ทางโค้ง	1 หลัก	15	-	-	-	106	-	5	126
	2 หลัก	27	-	-	-	60	-	-	87
	3 หลัก	15	-	-	-	144	-	7	166
	4 หลัก	64	-	27	4	566	-	17	678
	รวม	**121**	**-**	**27**	**4**	**876**	**-**	**29**	**1,057**
รวม 1 หลัก		**344**	**23**	**161**	**8**	**1616**	**2**	**39**	**2,193**
รวม 2 หลัก		**548**	**10**	**205**	**22**	**1,995**	**2**	**197**	**2,979**
รวม 3 หลัก		**1,413**	**45**	**556**	**19**	**3,994**	**-**	**229**	**6,256**
รวม 4 หลัก		**1,425**	**28**	**526**	**74**	**5,861**	**18**	**157**	**8,089**
รวมทั้งหมด		**3,730**	**106**	**1,448**	**123**	**13,466**	**22**	**622**	**19,517**

ตารางที่ 3.2.3 สรุประบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2566

สำนักงานทางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)							รวม (แห่ง)
	FC	MPC	VA	VAC	SC	SMART VA	อื่นๆ	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	303	1	98	1	922	-	6	1,331
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	303	11	80	2	999	-	20	1,415
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	510	14	108	28	884	-	76	1,620
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	347	5	102	33	656	-	1	1,144
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	241	3	8	5	958	-	19	1,234
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	91	-	66	-	946	-	2	1,105
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	307	3	109	3	351	-	110	883
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	239	2	48	-	620	-	19	928
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	263	10	72	18	1,316	-	3	1,682
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	109	6	111	8	1,044	-	82	1,360
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	42	4	111	-	825	-	2	984
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	191	2	57	7	907	-	28	1,192
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	151	32	78	2	660	1	102	1,026
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	166	-	84	-	380	-	6	636
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	34	7	95	8	625	3	7	779
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	81	4	73	4	389	2	109	662
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	50	-	69	-	573	16	2	710
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	302	1	79	4	304	-	28	718
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	1	-	-	107	-	-	108
รวม	**3,730**	**106**	**1,448**	**123**	**13,466**	**22**	**622**	**19,517**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2566

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	2	5	-	-	-	18	-	7	-	-	57	-	-	1	18	2	70
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	47	-	1	-	-	-	-	-	-	47	-	1
ขท.ลำปางที่ 1	-	-	116	-	-	-	29	-	61	1	-	81	-	-	31	30	-	289
ขท.ลำพูน	-	-	45	-	-	-	22	-	54	-	-	34	-	-	24	22	-	157
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	82	-	-	-		-	41	-	-	-	-	-	32	-	-	155
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	-	66	-	-	-	15	-	74	-	-	71	-	-	14	15	-	225
ขท.ลำปางที่ 2	-	-	105	-	-	-	8	-	19	-	-	119	-	-	49	8	-	292
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**2**	**419**	**-**	**-**	**-**	**139**	**-**	**257**	**1**	**-**	**362**	**-**	**-**	**151**	**140**	**2**	**1,189**
ขท.แพร่	-	-	22	-	-	-	14	-	17	4	-	30	-	-	16	18	-	85
ขท.เชียงรายที่ 1	-	-	104	-	-	-	31	-	48	-	-	18	-	-	4	31	-	174
ขท.พะเยา	-	-	139	-	-	-	30	-	37	-	-	76	-	-	18	30	-	270
ขท.น่านที่ 1	1	-	117	-	-	-	3	-	25	1	-	111	-	-	29	5	-	282
ขท.เชียงรายที่ 2	-	-	48	-	-	-	27	-	146	7	-	73	-	-	26	34	-	293
ขท.น่านที่ 2	-	-	72	-	-	-	3	-	63	-	-	33	-	-	22	3	-	190
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**1**	**-**	**502**	**-**	**-**	**-**	**108**	**-**	**336**	**12**	**-**	**341**	**-**	**-**	**115**	**121**	**-**	**1,294**
ขท.มุกดาหาร	-	-	116	-	-	-	20	-	88	3	-	140	-	-	58	23	-	402
ขท.สกลนครที่ 1	-	-	83	-	-	-	30	5	70	1	-	101	-	-	6	31	5	260
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-	-	1	-	-	-	13	-	177	-	-	23	-	-	-	13	-	201
ขท.บึงกาฬ	-	-	2	-	-	-	15	-	124	-	-	48	-	-	1	15	-	175
ขท.นครพนม	-	-	20	-	-	1	23	-	154	2	-	92	-	-	7	25	-	274
ขท.หนองคาย	-	-	11	-	-	-	18	-	84	1	-	60	-	-	22	19	-	177
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**-**	**-**	**233**	**-**	**-**	**1**	**119**	**5**	**697**	**7**	**-**	**464**	**-**	**-**	**94**	**126**	**5**	**1,489**
ขท.ตากที่ 1	-	-	52	-	-	-	15	-	37	-	-	178	-	-	23	15	-	290
ขท.สุโขทัย	1	1	80	-	-	-	23	-	53	1	-	17	-	-	6	25	1	156
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	170	-	-	1	11	-	48	1	-	41	-	-	1	12	-	261
ขท.กำแพงเพชร	-	-	84	-	-	1	14	-	101	-	-	173	-	-	11	14	-	370
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**1**	**1**	**386**	**-**	**-**	**2**	**63**	**-**	**239**	**2**	**-**	**409**	**-**	**-**	**41**	**66**	**1**	**1,077**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	-	-	61	-	-	-	30	-	82	2	-	112	-	-	12	32	-	267
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	-	111	-	-	-	8	-	35	1	-	138	-	-	35	9	-	319
ขท.พิจิตร	-	-	37	-	-	-	18	-	11	-	-	147	-	-	-	18	-	195
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	10	-	-	-	19	-	132	-	-	56	-	-	2	19	-	200
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	-	60	-	-	-	3	3	93	-	-	13	-	-	3	3	3	169
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**-**	**-**	**279**	**-**	**-**	**-**	**78**	**3**	**353**	**3**	**-**	**466**	**-**	**-**	**52**	**81**	**3**	**1,150**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	-	-	42	-	-	-	49	-	156	-	-	206	-	-	14	**49**	**-**	**418**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	-	0	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	**25**	**-**	**-**
ขท.เลยที่ 1	-	-	16	-	-	2	21	-	72	5	-	37	-	-	-	**26**	**-**	**127**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	128	-	-	-	5	-	81	-	-	29	-	-	36	**5**	**-**	**274**
ขท.หนองบัวลำภู	-	-	67	-	-	3	14	-	65	-	-	28	-	-	4	**14**	**-**	**167**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**-**	**-**	**253**	**-**	**-**	**5**	**114**	**-**	**374**	**5**	**-**	**300**	**-**	**-**	**54**	**119**	**-**	**986**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	18	-	-	-	19	-	33	2	-	75	-	-	-	**21**	**-**	**126**
ขท.อุดรธานีที่ 1	-	-	0	-	-	-	21	-	26	-	-	25	-	-	-	**21**	**-**	**51**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	-	0	-	-	-	9	-	5	1	-	0	-	-	-	**10**	**-**	**5**
ขท.ชัยภูมิ	-	-	143	-	-	-	14	-	45	1	-	57	-	-	34	**15**	**-**	**279**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-	-	148	-	-	-	19	-	30	-	-	49	-	-	-	**19**	**-**	**227**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2	-	31	-	-	-	18	-	44	-	-	9	-	-	5	**20**	**-**	**89**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**2**	**-**	**340**	**-**	**-**	**-**	**100**	**-**	**183**	**4**	**-**	**215**	**-**	**-**	**39**	**106**	**-**	**777**
ขท.มหาสารคาม	-	-	35	-	-	-	23	-	19	-	-	101	-	-	15	**23**	**-**	**170**
ขท.ยโสธร	-	-	0	-	-	-	23	-	1	-	-	0	-	-	-	**23**	**-**	**1**
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	66	-	-	-	25	-	123	-	-	37	-	-	5	**25**	**-**	**231**
ขท.กาฬสินธุ์	-	-	300	-	-	-	27	-	43	-	-	42	-	-	43	**27**	**-**	**428**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**-**	**401**	**-**	**-**	**-**	**98**	**-**	**186**	**-**	**-**	**180**	**-**	**-**	**63**	**98**	**-**	**830**
ขท.สุรินทร์	-	-	68	-	-	-	29	-	31	-	-	181	-	-	8	**29**	**-**	**288**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	-	1	69	-	-	-	14	-	59	1	-	208	-	-	11	**15**	**1**	**347**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	-	22	-	-	-	18	-	80	4	-	130	-	-	15	**22**	**-**	**247**
ขท.อำนาจเจริญ	-	-	164	-	-	-	19	-	201	1	-	89	-	-	12	**20**	**-**	**466**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	27	-	-	1	10	-	21	-	-	61	-	-	8	**10**	**-**	**118**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	37	-	-	-	24	-	44	-	-	12	-	-	1	**24**	**1**	**94**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**-**	**2**	**387**	**-**	**-**	**1**	**114**	**-**	**436**	**6**	**-**	**681**	**-**	**-**	**55**	**120**	**2**	**1,560**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	-	-	181	-	-	-	39	-	74	2	-	34	-	-	17	**41**	**-**	**306**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	62	-	-	-	13	-	34	-	-	75	-	-	2	**13**	**-**	**173**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	-	19	-	-	-	26	-	22	5	-	129	-	-	6	**31**	**-**	**176**
ขท.บุรีรัมย์	-	-	0	-	-	-	43	-	4	1	-	-	-	-	-	**44**	**-**	**4**
ขท.ปราจีนบุรี	-	1	83	-	-	4	26	-	88	2	-	152	-	-	4	**28**	**1**	**331**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	27	-	-	-	20	-	60	-	-	103	-	-	2	**20**	**-**	**192**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**-**	**1**	**372**	**-**	**-**	**4**	**167**	**-**	**282**	**10**	**-**	**493**	**-**	**-**	**31**	**177**	**1**	**1,182**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	-	13	-	-	2	35	-	22	-	-	20	-	-	10	**35**	**-**	**67**
ขท.สระบุรี	-	-	9	-	-	-	25	-	60	2	-	61	-	-	4	**27**	**-**	**134**
ขท.สิงห์บุรี	-	-	15	-	-	-	20	-	70	1	-	24	-	-	-	**21**	**-**	**109**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	78	-	-	-	21	-	72	-	-	51	-	-	6	**21**	**-**	**207**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	-	15	-	-	-	24	-	32	-	-	28	-	-	-	**24**	**-**	**75**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	-	118	-	-	-	11	-	100	-	-	21	-	-	14	**11**	**-**	**253**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**-**	**-**	**248**	**-**	**-**	**2**	**136**	**-**	**356**	**3**	**-**	**205**	**-**	**-**	**34**	**139**	**-**	**845**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	-	-	8	-	-	3	32	-	18	1	-	81	-	-	-	**33**	**-**	**110**
ขท.กาญจนบุรี	-	-	67	-	-	2	29	-	65	0	-	69	-	-	5	**29**	**-**	**208**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	-	78	1	-	0	28	-	74	3	-	72	-	-	10	**32**	**-**	**234**
ขท.ชัยนาท	-	-	13	-	-	0	15	-	36	0	-	65	-	-	2	**15**	**-**	**116**
ขท.อุทัยธานี	-	-	77	-	-	0	23	-	63	0	-	37	-	-	20	**23**	**-**	**197**
ขท.อ่างทอง	-	-	34	1	-	0	28	-	63	1	-	45	-	-	23	**30**	**-**	**165**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**-**	**-**	**277**	**2**	**-**	**5**	**155**	**-**	**319**	**5**	**-**	**369**	**-**	**-**	**60**	**162**	**-**	**1,030**
ขท.กรุงเทพ	-	1	94	-	-	-	26	-	8	-	2	26	-	-	-	**26**	**3**	**128**
ขท.อยุธยา	-	-	82	-	-	-	28	-	70	-	-	95	-	-	9	**28**	**-**	**256**
ขท.นครนายก	-	2	25	-	-	-	27	-	50	-	-	18	-	-	-	**27**	**2**	**93**
ขท.สมุทรสาคร	-	1	31	-	-	-	14	-	2	6	-	45	-	-	1	**20**	**1**	**79**
ขท.ปทุมธานี	-	-	37	-	-	-	19	-	15	8	-	22	-	-	-	**27**	**-**	**74**
ขท.สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1	-	-	-	-	-	**29**	**-**	**-**
ขท.นนทบุรี	-	-	16	-	-	-	23	-	4	-	1	63	-	-	-	**23**	**1**	**83**
ขท.ธนบุรี	-	-	52	-	-	-	6	-	39	-	-	29	-	-	-	**6**	**-**	**120**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**-**	**4**	**337**	**-**	**-**	**-**	**171**	**-**	**188**	**15**	**3**	**298**	**-**	**-**	**10**	**186**	**7**	**833**
ขท.ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	**30**	**-**	**-**
ขท.ชลบุรีที่ 1	-	-	53	-	-	-	32	-	35	-	-	132	-	-	12	**32**	**-**	**232**
ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	**28**	**-**	**-**
ขท.ตราด	-	-	12	-	-	-	12	-	11	-	-	44	-	-	9	**12**	**-**	**76**
ขท.ระยอง	-	-	-	-	-	-	61	-	-	1	-	-	-	-	-	**62**	**-**	**-**
ขท.ชลบุรีที่ 2	-	2	63	-	-	-	41	-	14	-	-	44	-	-	-	**41**	**2**	**121**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**-**	**2**	**128**	**-**	**-**	**-**	**204**	**-**	**60**	**1**	**-**	**220**	**-**	**-**	**21**	**205**	**2**	**429**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ชุมพร	-	-	5	1	-	-	8	-	44	3	-	60	-	-	-	12	-	109
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
ขท.ราชบุรี	1	1	95	-	-	4	39	3	41	-	-	4	-	-	1	40	4	145
ขท.นครปฐม	-	-	7	1	-	-	29	-	32	1	-	35	-	-	8	31	-	82
ขท.สมุทรสงคราม	-	-	21	-	-	-	15	-	20	1	-	36	-	-	3	16	-	80
ขท.เพชรบุรี	-	-	139	-	-	4	22	-	29	1	-	45	-	-	3	23	-	220
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**1**	**1**	**267**	**2**	**-**	**8**	**130**	**3**	**166**	**6**	**-**	**180**	**-**	**-**	**15**	**139**	**4**	**636**
ขท.พัทลุง	-	-	26	-	-	2	15	-	20	-	-	65	-	-	17	15	-	130
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	38	-	-	1	28	-	19	3	-	53	-	-	1	31	-	112
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	-	36	-	-	-	27	-	64	1	-	44	-	-	2	28	-	146
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	24	-	-	-	12	-	28	-	-	91	-	-	3	12	-	146
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	-	-	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-	-	-	22	-	2
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	-	-	1	2	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	15	3	-
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**-**	**-**	**124**	**1**	**2**	**3**	**118**	**1**	**133**	**4**	**-**	**253**	**-**	**-**	**23**	**123**	**3**	**536**
ขท.ตรัง	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
ขท.กระบี่	-	-	165	-	-	1	27	-	41	-	-	28	-	-	66	27	-	301
ขท.ภูเก็ต	-	-	5	-	-	1	51	-	45	-	-	75	-	-	19	51	-	145
ขท.พังงา	-	-	1	-	-	-	21	-	2	-	-	-	-	-	-	21	-	3
ขท.ระนอง	-	-	18	-	-	-	5	-	4	-	-	58	-	-	52	5	-	132
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**-**	**-**	**189**	**-**	**-**	**2**	**129**	**-**	**92**	**-**	**-**	**161**	**-**	**-**	**137**	**129**	**-**	**581**
ขท.สงขลาที่ 1	-	-	28	-	-	1	44	-	29	1	-	166	-	-	28	45	-	252
ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	15	-	1
ขท.ปัตตานี	-	-	51	-	-	5	7	-	19	-	-	68	-	-	4	7	-	147
ขท.นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	18	-	2	1	-	-	-	-	-	19	-	2
ขท.สตูล	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	-	57	-	-	-	16	-	11	-	-	76	-	-	30	16	-	174
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**-**	**-**	**136**	**-**	**-**	**6**	**140**	**-**	**62**	**2**	**-**	**310**	**-**	**-**	**62**	**142**	**-**	**576**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	-	40	-	-	-	1	-	43	-	-	24	-	-	-	1	-	107
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**-**	**-**	**40**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**43**	**-**	**-**	**24**	**-**	**-**	**-**	**1**	**0**	**107**
รวมทั้งหมด	**5**	**13**	**5,318**	**5**	**2**	**39**	**2,284**	**12**	**4,762**	**86**	**3**	**5,931**	**-**	**-**	**1,057**	**2,380**	**30**	**17,107**

ตารางที่ 3.2.5 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามภาค ปี 2566

ภาค	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เหนือ	2	3	1,838	-	-	2	519	3	1,536	18	-	1,870	-	-	407	539	6	5,653
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2	2	1,836	-	-	7	593	5	1,856	30	-	1,872	-	-	316	625	7	5,887
กลาง	-	-	248	1	-	2	171	-	392	4	-	364	-	-	54	176	-	1,060
ใต้	-	-	454	2	2	11	395	1	331	9	-	784	-	-	222	406	3	1,802
ตะวันออก	-	3	278	-	-	4	267	-	256	3	-	481	-	-	27	270	3	1,046
ตะวันตก	1	1	408	1	-	13	182	3	245	6	-	301	-	-	22	190	4	989
กรุงเทพและปริมณฑล	-	4	256	1	-	-	157	-	146	16	3	259	-	-	9	174	7	670
รวมทั้งหมด	5	13	5,318	5	2	39	2,284	12	4,762	86	3	5,931	-	-	1,057	2,380	30	17,107

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2566

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	-	2	71	-	-	-	80	-	82	-	-	128	-	-	15	**80**	**2**	**296**
ลำพูน	-	-	45	-	-	-	22	-	54	-	-	34	-	-	24	**22**	**-**	**157**
ลำปาง	-	-	221	-	-	-	37	-	80	1	-	200	-	-	80	**38**	**-**	**581**
อุตรดิตถ์	-	-	68	-	-	-	22	3	224	-	-	69	-	-	5	**22**	**3**	**366**
แพร่	-	-	22	-	-	-	14	-	17	4	-	34	-	-	16	**18**	**-**	**89**
น่าน	1	-	182	-	-	-	6	-	72	1	-	140	-	-	51	**8**	**-**	**445**
พะเยา	-	-	146	-	-	-	26	-	53	-	-	76	-	-	18	**26**	**-**	**293**
เชียงราย	-	-	152	-	-	-	62	-	194	7	-	91	-	-	30	**69**	**-**	**467**
แม่ฮ่องสอน	-	-	82	-	-	-	0	-	41	-	-	0	-	-	32	**-**	**-**	**155**
นครสวรรค์	-	-	133	-	-	-	34	-	133	-	-	58	-	-	14	**34**	**-**	**338**
อุทัยธานี	-	-	77	-	-	-	23	-	62	-	-	28	-	-	20	**23**	**-**	**187**
กำแพงเพชร	-	-	105	-	-	1	22	-	110	-	-	195	-	-	15	**22**	**-**	**426**
ตาก	-	-	203	-	-	1	20	-	81	1	-	205	-	-	20	**21**	**-**	**510**
สุโขทัย	1	1	91	-	-	-	24	-	58	1	-	41	-	-	6	**26**	**1**	**196**
พิษณุโลก	-	-	161	-	-	-	35	-	108	3	-	218	-	-	47	**38**	**-**	**534**
พิจิตร	-	-	37	-	-	-	18	-	11	-	-	147	-	-	-	**18**	**-**	**195**
เพชรบูรณ์	-	-	42	-	-	-	74	-	156	-	-	206	-	-	14	**74**	**-**	**418**
รวมภาคเหนือ	**2**	**3**	**1,838**	**-**	**-**	**2**	**519**	**3**	**1,536**	**18**	**-**	**1,870**	**-**	**-**	**407**	**539**	**6**	**5,653**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครราชสีมา	-	-	264	-	-	-	78	-	132	7	-	238	-	-	25	**85**	**-**	**659**
บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	44	-	4	1	-	0	-	-	-	**45**	**-**	**5**
สุรินทร์	-	-	67	-	-	-	28	-	31	-	-	181	-	-	8	**28**	**-**	**287**
ศรีสะเกษ	-	1	53	-	-	1	30	-	60	-	-	87	-	-	3	**30**	**1**	**204**
อุบลราชธานี	-	1	182	-	-	-	43	-	277	5	-	329	-	-	34	**48**	**1**	**822**
ยโสธร	-	-	10	-	-	-	19	-	17	1	-	22	-	-	24	**20**	**-**	**73**
ชัยภูมิ	-	-	221	-	-	-	23	-	63	1	-	62	-	-	34	**24**	**-**	**380**
อำนาจเจริญ	-	-	84	-	-	-	13	-	70	1	-	87	-	-	10	**14**	**-**	**251**
บึงกาฬ	-	-	3	-	-	-	13	-	115	1	-	48	-	-	1	**14**	**-**	**167**
หนองบัวลำภู	-	-	55	-	-	1	9	-	54	-	-	17	-	-	4	**9**	**-**	**131**
ขอนแก่น	2	-	116	-	-	2	47	-	87	2	-	120	-	-	5	**51**	**-**	**330**
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	34	-	43	1	-	35	-	-	-	**35**	**-**	**78**
เลย	-	-	144	-	-	2	26	-	153	5	-	66	-	-	36	**31**	**-**	**401**
หนองคาย	-	-	10	-	-	-	17	-	61	-	-	54	-	-	22	**17**	**-**	**147**
มหาสารคาม	-	-	50	-	-	-	25	-	20	-	-	110	-	-	15	**25**	**-**	**195**
ร้อยเอ็ด	-	-	66	-	-	-	35	-	124	-	-	37	-	-	5	**35**	**-**	**232**
กาฬสินธุ์	-	-	301	-	-	-	34	-	62	-	-	46	-	-	44	**34**	**-**	**453**
สกลนคร	-	-	81	-	-	-	38	5	248	1	-	114	-	-	5	**39**	**5**	**448**
นครพนม	-	-	22	-	-	1	24	-	168	2	-	104	-	-	7	**26**	**-**	**302**
มุกดาหาร	-	-	106	-	-	-	13	-	67	2	-	115	-	-	34	**15**	**-**	**322**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**2**	**2**	**1,836**	**-**	**-**	**7**	**593**	**5**	**1,856**	**30**	**-**	**1,872**	**-**	**-**	**316**	**625**	**7**	**5,887**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พระนครศรีอยุธยา	-	-	102	-	-	-	35	-	83	-	-	111	-	-	20	**35**	**-**	**316**
อ่างทอง	-	-	20	1	-	-	21	-	44	1	-	33	-	-	12	**23**	**-**	**109**
ลพบุรี	-	-	87	-	-	2	50	-	82	-	-	68	-	-	15	**50**	**-**	**254**
สิงห์บุรี	-	-	15	-	-	-	17	-	68	1	-	19	-	-	-	**18**	**-**	**102**
ชัยนาท	-	-	13	-	-	-	15	-	36	-	-	64	-	-	2	**15**	**-**	**115**
สระบุรี	-	-	11	-	-	-	33	-	79	2	-	69	-	-	5	**35**	**-**	**164**
รวมภาคกลาง	**-**	**-**	**248**	**1**	**-**	**2**	**171**	**-**	**392**	**4**	**-**	**364**	**-**	**-**	**54**	**176**	**-**	**1,060**
นครศรีธรรมราช	-	-	81	-	-	1	41	-	57	3	-	144	-	-	19	**44**	**-**	**302**
กระบี่	-	-	139	-	-	1	31	-	32	-	-	22	-	-	45	**31**	**-**	**239**
พังงา	-	-	2	-	-	-	21	-	10	-	-	40	-	-	2	**21**	**-**	**54**
ภูเก็ต	-	-	4	-	-	1	45	-	35	-	-	35	-	-	17	**45**	**-**	**92**
สุราษฎร์ธานี	-	-	36	1	2	-	62	1	66	1	-	44	-	-	2	**64**	**3**	**148**
ระนอง	-	-	18	-	-	-	5	-	3	-	-	50	-	-	40	**5**	**-**	**111**
ชุมพร	-	-	5	1	-	-	8	-	45	3	-	68	-	-	12	**12**	**-**	**130**
สงขลา	-	-	85	-	-	1	65	-	40	1	-	242	-	-	58	**66**	**-**	**426**
สตูล	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	**33**	**-**	**-**
ตรัง	-	-	7	-	-	-	29	-	1	-	-	6	-	-	6	**29**	**-**	**20**
พัทลุง	-	-	26	-	-	2	15	-	20	-	-	65	-	-	17	**15**	**-**	**130**
ปัตตานี	-	-	51	-	-	5	7	-	19	-	-	68	-	-	4	**7**	**-**	**147**
ยะลา	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	**15**	**-**	**1**
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	18	-	2	1	-	-	-	-	-	**19**	**-**	**2**
ภาคใต้	**-**	**-**	**454**	**2**	**2**	**11**	**395**	**1**	**331**	**9**	**-**	**784**	**-**	**-**	**222**	**406**	**3**	**1,802**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชลบุรี	-	2	141	-	-	-	73	-	70	-	-	176	-	-	12	**73**	**2**	**399**
ระยอง	-	-	1	-	-	-	61	-	9	1	-	-	-	-	-	**62**	**-**	**10**
จันทบุรี	-	-	4	-	-	-	30	-	-	-	-	41	-	-	5	**30**	**-**	**50**
ตราด	-	-	8	-	-	-	10	-	11	-	-	3	-	-	4	**10**	**-**	**26**
ฉะเชิงเทรา	-	-	5	-	-	-	30	-	9	-	-	2	-	-	-	**30**	**-**	**16**
ปราจีนบุรี	-	1	83	-	-	4	26	-	88	2	-	150	-	-	4	**28**	**1**	**329**
นครนายก	-	-	9	-	-	-	17	-	9	-	-	6	-	-	-	**17**	**-**	**24**
สระแก้ว	-	-	27	-	-	-	20	-	60	-	-	103	-	-	2	**20**	**-**	**192**
ภาคตะวันออก	**-**	**3**	**278**	**-**	**-**	**4**	**267**	**-**	**256**	**3**	**-**	**481**	**-**	**-**	**27**	**270**	**3**	**1,046**
ราชบุรี	1	1	106	-	-	4	49	3	53	1	-	21	-	-	4	**51**	**4**	**188**
กาญจนบุรี	-	-	100	-	-	2	45	-	112	-	-	83	-	-	5	**45**	**-**	**302**
สุพรรณบุรี	-	-	52	1	-	3	44	-	43	4	-	133	-	-	10	**49**	**-**	**241**
สมุทรสงคราม	-	-	10	-	-	-	3	-	8	-	-	17	-	-	-	**3**	**-**	**35**
เพชรบุรี	-	-	140	-	-	4	24	-	29	1	-	47	-	-	3	**25**	**-**	**223**
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	**17**	**-**	**-**
ภาคตะวันตก	**1**	**1**	**408**	**1**	**-**	**13**	**182**	**3**	**245**	**6**	**-**	**301**	**-**	**-**	**22**	**190**	**4**	**989**
กรุงเทพมหานคร	-	1	146	-	-	-	30	-	46	-	2	78	-	-	-	**30**	**3**	**270**
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1	-	2	-	-	-	**29**	**-**	**2**
นนทบุรี	-	-	16	-	-	-	19	-	2	-	1	53	-	-	-	**19**	**1**	**71**
ปทุมธานี	-	2	56	-	-	-	36	-	63	8	-	42	-	-	-	**44**	**2**	**161**
นครปฐม	-	1	34	1	-	-	36	-	34	4	-	51	-	-	9	**41**	**1**	**128**
สมุทรสาคร	-	-	4	-	-	-	8	-	1	3	-	33	-	-	-	**11**	**-**	**38**
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**-**	**4**	**256**	**1**	**-**	**-**	**157**	**-**	**146**	**16**	**3**	**259**	**-**	**-**	**9**	**174**	**7**	**670**
ผลรวมทั้งหมด	**5**	**13**	**5,318**	**5**	**2**	**39**	**2,284**	**12**	**4,762**	**86**	**3**	**5,931**	**-**	**-**	**1,057**	**2,380**	**30**	**17,107**

3.3 <u>ราวกันอันตราย</u>

ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวงทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุมหรือเสียการทรงตัวหลุดออกไปนอกคันทางสู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้งราวกันอันตราย แบ่งออกเป็น 3 ประเภท คือ

1. การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้
2. การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน
3. การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

ราวกันอันตรายที่กรมทางหลวงใช้อยู่มี 6 ชนิด คือ

1. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
2. ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป
3. ราวแบบบ็อกซ์บีม (ปัจจุบันไม่มีการติดตั้ง)
4. ราวแบบสายลวด
5. ราวแบบคอนกรีต
6. ราวแบบไม้



ราวแบบเหล็กลูกฟูก



ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป



ราวแบบบ็อกซ์บีม



ราวแบบสายลวด



ราวแบบคอนกรีต



ราวแบบไม้

จากการรวบรวมข้อมูลราวกันอันตรายบนทางหลวงในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดของราวกันอันตราย	จำนวน (แห่ง)	ความยาวราวกันอันตราย (เมตร)			
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	กึ่งกลาง	รวม
เหล็กลูกฟูก	48,838	2,899,251	2,527,768	1,463,157	6,890,176
ท่อเหล็กแป๊ป	9	369	16	405	790
สายลวด	5	214	100	50	364
คอนกรีต	4,299	501,148	403,577	1,001,987	1,906,712
ไม้	34	137	133	122	392
อื่น ๆ*	5	221	-	-	221
รวม	**53,190**	**3,401,340**	**2,931,594**	**2,465,721**	**8,798,655**

* อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ ปี 2566

ลักษณะบริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
		เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ**	
ทางตรง	13,886	2,825,000	513	74	1,177,100	32	-	4,002,719
ทางโค้ง	22,800	3,397,225	180	290	654,425	17	132	4,052,269
ทางโค้งตั้ง	506	60,827	-	-	22,202	-	-	83,029
สะพาน	15,673	587,846	89	-	50,102	-	89	638,126
ทางแยก	284	15,312	8	-	2,164	343	-	17,827
วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
อื่น ๆ*	35	3,186	-	-	719	-	-	3,905
รวม	**53,190**	**6,890,176**	**790**	**364**	**1,906,712**	**392**	**221**	**8,798,655**

* อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

** อื่น ๆ Guard Rail Rolling

เมื่อพิจารณาชนิดของราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.3.1 – 3.3.4

ตารางที่ 3.3.1 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2566

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
1 หลัก	ทางตรง	3,519	1,056,510	60	-	338,323	-	-	1,394,893
	ทางโค้ง	1,595	357,392	-	-	90,428	-	-	447,820
	ทางโค้งตั้ง	5	1,152	-	-	-	-	-	1,152
	สะพาน	1,655	81,144	-	-	13,267	-	-	94,411
	ทางแยก	9	600	-	-	-	-	-	600
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	0
	อื่น ๆ	8	382	-	-	218	-	-	600
	รวม	**6,791**	**1,497,180**	**60**	**-**	**442,236**	**-**	**-**	**1,939,476**
2 หลัก	ทางตรง	2,901	573,391	-	-	429,807	32	-	1,003,230
	ทางโค้ง	1,520	252,617	-	-	163,962	-	-	416,579
	ทางโค้งตั้ง	33	6,344	-	-	6,493	-	-	12,837
	สะพาน	2,190	100,079	-	-	8,687	-	-	108,766
	ทางแยก	44	3,029	-	-	90	22	-	3,141
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	18	2,228	-	-	184	-	-	2,412
	รวม	**6,706**	**937,688**	**-**	**-**	**609,223**	**54**	**-**	**1,546,965**
3 หลัก	ทางตรง	3,981	747,707	413	74	272,274	-	-	1,020,468
	ทางโค้ง	5,157	898,801	-	-	221,076	-	-	1,119,877
	ทางโค้งตั้ง	39	4,071	-	-	6,653	-	-	10,724
	สะพาน	3,958	161,591	-	-	13,839	-	-	175,430
	ทางแยก	82	5,128	8	-	1,833	101	-	7,070
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	7	472	-	-	317	-	-	789
	รวม	**13,230**	**1,818,550**	**421**	**74**	**515,992**	**101**	**-**	**2,335,138**
4 หลัก	ทางตรง	3,485	447,392	40	-	136,696	-	-	584,128
	ทางโค้ง	14,528	1,888,415	180	290	178,959	17	132	2,067,993
	ทางโค้งตั้ง	429	49,260	-	-	9,056	-	-	58,316
	สะพาน	7,870	245,032	89	-	14,309	-	89	259,519
	ทางแยก	149	6,555	-	-	241	220	-	7,016
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**26,463**	**2,636,758**	**309**	**290**	**339,261**	**237**	**221**	**2,977,076**
ทางตรง		13,886	2,825,000	513	74	1,177,100	32	-	4,002,719
ทางโค้ง		22,800	3,397,225	180	290	654,425	17	132	4,052,269
ทางโค้งตั้ง		506	60,827	-	-	22,202	-	-	83,029
สะพาน		15,673	587,846	89	-	50,102	-	89	638,126
ทางแยก		284	15,312	8	-	2,164	343	-	17,827
วงเวียน		6	780	-	-	-	-	-	780
อื่น ๆ		35	3,186	-	-	719	-	-	3,905
รวมทั้งหมด		**53,190**	**6,890,176**	**790**	**364**	**1,906,712**	**392**	**221**	**8,798,655**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	14	264	-	-	3,394	-	-	3,658
	ทางโค้ง	634	75,207	-	-	16,859	-	-	92,066
	ทางโค้งตั้ง	12	1,926	-	-	-	-	-	1,926
	สะพาน	110	3,330	-	-	-	-	-	3,330
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**771**	**80,739**	**-**	**-**	**20,253**	**-**	**-**	**100,992**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	145	5,760	413	-	20,593	-	-	26,766
	ทางโค้ง	443	52,006	180	-	23,793	-	-	75,979
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	96	5,509	-	-	2,248	-	-	7,757
	ทางแยก	6	24	8	-	247	-	-	279
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**690**	**63,299**	**601**	**-**	**46,881**	**-**	**-**	**110,781**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	180	11,343	-	-	2,353	-	-	13,696
	ทางโค้ง	327	57,833	-	-	18,521	-	-	76,354
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	190	5,381	-	-	2,417	-	-	7,798
	ทางแยก	1	6	-	-	-	-	-	6
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**698**	**74,563**	**-**	**-**	**23,291**	**-**	**-**	**97,854**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	86	8,530	-	-	625	-	-	9,155
	ทางโค้ง	323	38,952	-	-	10,466	-	-	49,418
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	3,308	-	-	198	-	-	3,506
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**526**	**50,790**	**-**	**-**	**11,289**	**-**	**-**	**62,079**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	51	3,004	-	-	76	-	-	3,080
	ทางโค้ง	564	79,410	-	-	7,753	-	132	87,295
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	122	3,499	-	-	8	-	89	3,596
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**737**	**85,913**	**-**	**-**	**7,837**	**-**	**221**	**93,971**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	49	2,964	-	-	7,656	-	-	10,620
	ทางโค้ง	777	81,793	-	290	17,857	-	-	99,940
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	92	2,948	-	-	-	-	-	2,948
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**919**	**87,717**	**-**	**290**	**25,513**	**-**	**-**	**113,520**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	43	3,794	-	-	12,026	-	-	15,820
	ทางโค้ง	491	54,492	-	-	34,940	-	-	89,432
	ทางโค้งตั้ง	12	2,317	-	-	-	-	-	2,317
	สะพาน	148	5,474	-	-	1,809	-	-	7,283
	ทางแยก	2	116	-	-	-	-	-	116
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**696**	**66,193**	**-**	**-**	**48,775**	**-**	**-**	**114,968**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	568	35,659	413	-	46,723	-	-	82,795
	ทางโค้ง	3,559	439,693	180	290	130,189	-	132	570,484
	ทางโค้งตั้ง	24	4,243	-	-	-	-	-	4,243
	สะพาน	875	29,449	-	-	6,680	-	89	36,218
	ทางแยก	11	170	8	-	247	-	-	425
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**5,037**	**509,214**	**601**	**290**	**183,839**	**-**	**221**	**694,165**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.แพร่	ทางตรง	58	8,657	-	24	3,530	-	-	12,211
	ทางโค้ง	311	72,781	-	-	23,206	-	-	95,987
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	3,699	-	-	107	-	-	3,806
	ทางแยก	5	1,568	-	-	-	-	-	1,568
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**537**	**86,705**	**-**	**24**	**26,843**	**-**	**-**	**113,572**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	165	18,623	-	-	13,351	-	-	31,974
	ทางโค้ง	790	114,588	-	-	10,735	-	-	125,323
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	5,008	-	-	49	-	-	5,057
	ทางแยก	2	78	-	-	-	-	-	78
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	228	-	-	-	-	-	228
	รวม	**1,117**	**138,525**	**-**	**-**	**24,135**	**-**	**-**	**162,660**
ขท.พะเยา	ทางตรง	114	8,600	-	-	424	-	-	9,024
	ทางโค้ง	277	37,103	-	-	2,421	-	-	39,524
	ทางโค้งตั้ง	6	640	-	-	-	-	-	640
	สะพาน	199	6,448	-	-	-	-	-	6,448
	ทางแยก	4	36	-	-	-	-	-	36
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**600**	**52,827**	**-**	**-**	**2,845**	**-**	**-**	**55,672**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	29	1,133	-	-	432	-	-	1,565
	ทางโค้ง	731	58,950	-	-	24,956	-	-	83,906
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	371	-	-	371
	สะพาน	127	3,553	-	-	-	-	-	3,553
	ทางแยก	4	68	-	-	-	-	-	68
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**892**	**63,704**	**-**	**-**	**25,759**	**-**	**-**	**89,463**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	50	3,098	-	-	760	-	-	3,858
	ทางโค้ง	490	49,785	-	-	4,952	-	-	54,737
	ทางโค้งตั้ง	157	11,509	-	-	692	-	-	12,201
	สะพาน	99	3,019	-	-	48	-	-	3,067
	ทางแยก	7	406	-	-	-	-	-	406
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**803**	**67,817**	**-**	**-**	**6,452**	**-**	**-**	**74,269**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	48	3,606	-	-	3,404	-	-	7,010
	ทางโค้ง	598	81,707	-	-	16,463	-	-	98,170
	ทางโค้งตั้ง	122	15,477	-	-	4,589	-	-	20,066
	สะพาน	127	5,130	-	-	403	-	-	5,533
	ทางแยก	2	30	-	-	-	-	-	30
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	317	-	-	317
	รวม	**898**	**105,950**	**-**	**-**	**25,176**	**-**	**-**	**131,126**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ทางตรง	464	43,717	-	24	21,901	-	-	65,642
	ทางโค้ง	3,197	414,914	-	-	82,733	-	-	497,647
	ทางโค้งตั้ง	286	27,626	-	-	5,652	-	-	33,278
	สะพาน	871	26,857	-	-	607	-	-	27,464
	ทางแยก	24	2,186	-	-	-	-	-	2,186
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	228	-	-	317	-	-	545
	รวม	**4,847**	**515,528**	**-**	**24**	**111,210**	**-**	**-**	**626,762**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	66	2,644	-	-	-	-	-	2,644
	ทางโค้ง	215	38,442	-	-	-	-	-	38,442
	ทางโค้งตั้ง	8	1,320	-	-	-	-	-	1,320
	สะพาน	318	10,467	-	-	-	-	-	10,467
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**607**	**52,873**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52,873**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	46	3,910	-	-	272	-	-	4,182
	ทางโค้ง	270	41,196	-	-	7,460	-	-	48,656
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	231	8,013	-	-	25	-	-	8,038
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**547**	**53,119**	**-**	**-**	**7,757**	**-**	**-**	**60,876**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	13	5,939	-	-	4,058	-	-	9,997
	ทางโค้ง	203	17,650	-	-	-	-	-	17,650
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	258	5,576	-	-	-	-	-	5,576
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**474**	**29,165**	**-**	**-**	**4,058**	**-**	**-**	**33,223**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	26	1,350	-	-	3,828	-	-	5,178
	ทางโค้ง	69	13,716	-	-	1,953	-	-	15,669
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	193	5,812	-	-	-	-	-	5,812
	ทางแยก	6	25	-	-	-	40	-	65
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**294**	**20,903**	**-**	**-**	**5,781**	**40**	**-**	**26,724**
ขท.นครพนม	ทางตรง	13	5,442	-	-	18	-	-	5,460
	ทางโค้ง	246	41,421	-	-	240	-	-	41,661
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	234	8,625	-	-	-	-	-	8,625
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**493**	**55,488**	**-**	**-**	**258**	**-**	**-**	**55,746**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.หนองคาย	ทางตรง	94	22,972	-	-	553	-	-	23,525
	ทางโค้ง	177	21,571	-	-	1,240	-	-	22,811
	ทางโค้งตั้ง	6	200	-	-	-	-	-	200
	สะพาน	91	2,483	-	-	-	-	-	2,483
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**369**	**47,242**	**-**	**-**	**1,793**	**-**	**-**	**49,035**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ทางตรง	258	42,257	-	-	8,729	-	-	50,986
	ทางโค้ง	1,180	173,996	-	-	10,893	-	-	184,889
	ทางโค้งตั้ง	14	1,520	-	-	-	-	-	1,520
	สะพาน	1,325	40,976	-	-	25	-	-	41,001
	ทางแยก	7	41	-	-	-	40	-	81
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,784**	**258,790**	**-**	**-**	**19,647**	**40**	**-**	**278,477**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	162	47,109	-	-	4,807	-	-	51,916
	ทางโค้ง	246	47,852	-	-	14,738	-	-	62,590
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	165	5,496	-	-	72	-	-	5,568
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**573**	**100,457**	**-**	**-**	**19,617**	**-**	**-**	**120,074**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	68	9,235	-	-	5,002	-	-	14,237
	ทางโค้ง	275	33,206	-	-	10,410	17	-	43,633
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	144	3,327	-	-	-	-	-	3,327
	ทางแยก	19	38	-	-	-	150	-	188
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**506**	**45,806**	**-**	**-**	**15,412**	**167**	**-**	**61,385**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	170	23,110	-	-	1,357	-	-	24,467
	ทางโค้ง	589	66,131	-	-	42,981	-	-	109,112
	ทางโค้งตั้ง	54	4,034	-	-	8,465	-	-	12,499
	สะพาน	150	3,930	-	-	262	-	-	4,192
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**963**	**97,205**	**-**	**-**	**53,065**	**-**	**-**	**150,270**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	140	52,242	-	-	3,953	-	-	56,195
	ทางโค้ง	157	39,598	-	-	484	-	-	40,082
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	132	5,672	-	-	450	-	-	6,122
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	154	-	-	-	-	-	154
	รวม	**431**	**97,666**	**-**	**-**	**4,887**	**-**	**-**	**102,553**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ทางตรง	540	131,696	-	-	15,119	-	-	146,815
	ทางโค้ง	1,267	186,787	-	-	68,613	17	-	255,417
	ทางโค้งตั้ง	54	4,034	-	-	8,465	-	-	12,499
	สะพาน	591	18,425	-	-	784	-	-	19,209
	ทางแยก	19	38	-	-	-	150	-	188
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	154	-	-	-	-	-	154
	รวม	**2,473**	**341,134**	**-**	**-**	**92,981**	**167**	**-**	**434,282**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	46	44,548	-	50	55	32	-	44,685
	ทางโค้ง	100	43,200	-	-	-	-	-	43,200
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	178	5,965	-	-	1,214	-	-	7,179
	ทางแยก	5	9	-	-	-	79	-	88
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**331**	**93,826**	**-**	**50**	**1,269**	**111**	**-**	**95,256**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	131	28,210	-	-	4,576	-	-	32,786
	ทางโค้ง	389	44,511	-	-	28,896	-	-	73,407
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	179	4,660	-	-	188	-	-	4,848
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**701**	**77,405**	**-**	**-**	**33,660**	**-**	**-**	**111,065**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	41	36,588	-	-	13,934	-	-	50,522
	ทางโค้ง	82	8,105	-	-	-	-	-	8,105
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	210	5,847	-	-	248	-	-	6,095
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**334**	**50,564**	**-**	**-**	**14,182**	**-**	**-**	**64,746**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	65	5,938	-	-	5,182	-	-	11,120
	ทางโค้ง	229	19,407	-	-	20,561	-	-	39,968
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	102	2,245	-	-	2,504	-	-	4,749
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**396**	**27,590**	**-**	**-**	**28,247**	**-**	**-**	**55,837**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	71	6,216	-	-	-	-	-	6,216
	ทางโค้ง	447	62,575	-	-	11,257	-	-	73,832
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	-	788
	สะพาน	231	4,356	-	-	-	-	-	4,356
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**754**	**73,935**	**-**	**-**	**11,257**	**-**	**-**	**85,192**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ทางตรง	354	121,500	-	50	23,747	32	-	145,329
	ทางโค้ง	1,247	177,798	-	-	60,714	-	-	238,512
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	-	788
	สะพาน	900	23,073	-	-	4,154	-	-	27,227
	ทางแยก	8	57	-	-	-	79	-	136
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**2,516**	**323,320**	**-**	**50**	**88,615**	**111**	**-**	**412,096**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	253	25,908	-	-	12,486	-	-	38,394
	ทางโค้ง	733	79,479	-	-	27,485	-	-	106,964
	ทางโค้งตั้ง	1	884	-	-	-	-	-	884
	สะพาน	194	4,373	-	-	152	-	-	4,525
	ทางแยก	1	28	-	-	-	-	-	28
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,182**	**110,672**	**-**	**-**	**40,123**	**-**	**-**	**150,795**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	68	10,616	-	-	2,470	-	-	13,086
	ทางโค้ง	94	13,264	-	-	2,825	-	-	16,089
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	0
	สะพาน	123	5,673	-	-	-	-	-	5,673
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**287**	**29,577**	**-**	**-**	**5,295**	**-**	**-**	**34,872**
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	36	2,558	-	-	6,757	-	-	9,315
	ทางโค้ง	354	38,644	-	-	2,405	-	-	41,049
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	3,838	-	-	486	-	-	4,324
	ทางแยก	5	528	-	-	-	-	-	528
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**558**	**45,568**	**-**	**-**	**9,648**	**-**	**-**	**55,216**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	58	5,007	-	-	6,896	-	-	11,903
	ทางโค้ง	510	50,966	-	-	18,154	-	-	69,120
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	147	4,588	-	-	273	-	-	4,861
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**715**	**60,561**	**-**	**-**	**25,323**	**-**	**-**	**85,884**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	52	18,696	-	-	25	-	-	18,721
	ทางโค้ง	171	24,567	-	-	17,061	-	-	41,628
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	107	4,344	-	-	-	-	-	4,344
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**330**	**47,607**	**-**	**-**	**17,086**	**-**	**-**	**64,693**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ทางตรง	467	62,785	-	-	28,634	-	-	91,419
	ทางโค้ง	1,862	206,920	-	-	67,930	-	-	274,850
	ทางโค้งตั้ง	1	884	-	-	-	-	-	884
	สะพาน	734	22,816	-	-	911	-	-	23,727
	ทางแยก	8	580	-	-	-	-	-	580
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,072**	**293,985**	**-**	**-**	**97,475**	**-**	**-**	**391,460**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	33	1,820	-	-	298	-	-	2,118
	ทางโค้ง	87	23,958	-	-	-	-	-	23,958
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	89	7,520	-	-	158	-	-	7,678
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	218	-	-	218
	รวม	**211**	**33,298**	**-**	**-**	**674**	**-**	**-**	**33,972**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	181	24,810	-	-	3,464	-	-	28,274
	ทางโค้ง	112	14,340	-	-	2,320	-	-	16,660
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	165	4,714	-	-	-	-	-	4,714
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**458**	**43,864**	**-**	**-**	**5,784**	**-**	**-**	**49,648**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	87	8,001	-	-	-	-	-	8,001
	ทางโค้ง	146	21,747	-	-	2,015	-	-	23,762
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	260	9,096	-	-	-	-	-	9,096
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	-	140
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**495**	**38,984**	**-**	**-**	**2,015**	**-**	**-**	**40,999**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	108	5,562	-	-	985	-	-	6,547
	ทางโค้ง	182	23,183	-	-	7,781	-	-	30,964
	ทางโค้งตั้ง	7	1,148	-	-	340	-	-	1,488
	สะพาน	188	5,170	-	-	751	-	-	5,921
	ทางแยก	7	387	-	-	-	-	-	387
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**492**	**35,450**	**-**	**-**	**9,857**	**-**	**-**	**45,307**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	72	9,308	-	-	265	-	-	9,573
	ทางโค้ง	199	24,223	-	-	12,759	-	-	36,982
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	173	6,565	-	-	551	-	-	7,116
	ทางแยก	1	228	-	-	-	-	-	228
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	3	200	-	-	-	-	-	200
	รวม	**448**	**40,524**	**-**	**-**	**13,575**	**-**	**-**	**54,099**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	84	40,736	-	-	33	-	-	40,769
	ทางโค้ง	134	23,274	-	-	-	-	-	23,274
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	162	6,327	-	-	80	-	-	6,407
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**380**	**70,337**	**-**	**-**	**113**	**-**	**-**	**70,450**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ทางตรง	565	90,237	-	-	5,045	-	-	95,282
	ทางโค้ง	860	130,725	-	-	24,875	-	-	155,600
	ทางโค้งตั้ง	7	1,148	-	-	340	-	-	1,488
	สะพาน	1,037	39,392	-	-	1,540	-	-	40,932
	ทางแยก	10	755	-	-	-	-	-	755
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	200	-	-	218	-	-	418
	รวม	**2,484**	**262,457**	**-**	**-**	**32,018**	**-**	**-**	**294,475**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	40	5,116	-	-	-	-	-	5,116
	ทางโค้ง	97	14,994	-	-	84	-	-	15,078
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	135	4,526	-	-	-	-	-	4,526
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**273**	**24,668**	**-**	**-**	**84**	**-**	**-**	**24,752**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	134	20,174	-	-	2,000	-	-	22,174
	ทางโค้ง	90	12,226	-	-	-	-	-	12,226
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	-	28
	สะพาน	153	5,534	-	-	216	-	-	5,750
	ทางแยก	1	-	-	-	-	18	-	18
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	208	-	-	-	-	-	208
	รวม	**381**	**38,170**	**-**	**-**	**2,216**	**18**	**-**	**40,404**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	20	5,261	-	-	36	-	-	5,297
	ทางโค้ง	73	16,368	-	-	-	-	-	16,368
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	2,791	-	-	-	-	-	2,791
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**188**	**24,420**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**24,456**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	102	8,170	-	-	-	-	-	8,170
	ทางโค้ง	136	22,868	-	-	-	-	-	22,868
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	185	8,740	-	-	-	-	-	8,740
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	-	20
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	984	-	-	-	-	-	984
	รวม	**430**	**40,782**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**40,782**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ทางตรง	296	38,721	-	-	2,036	-	-	40,757
	ทางโค้ง	396	66,456	-	-	84	-	-	66,540
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	-	28
	สะพาน	568	21,591	-	-	216	-	-	21,807
	ทางแยก	3	52	-	-	-	18	-	70
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	8	1,192	-	-	-	-	-	1,192
	รวม	**1,272**	**128,040**	**-**	**-**	**2,336**	**18**	**-**	**130,394**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	143	23,012	-	-	1,382	-	-	24,394
	ทางโค้ง	131	19,630	-	-	1,213	-	-	20,843
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	197	7,564	-	-	20	-	-	7,584
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**471**	**50,206**	**-**	**-**	**2,615**	**-**	**-**	**52,821**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	38	11,491	-	-	216	-	-	11,707
	ทางโค้ง	100	17,735	-	-	2,204	-	-	19,939
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	10,189	-	-	482	-	-	10,671
	ทางแยก	6	636	-	-	-	-	-	636
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**307**	**40,051**	**-**	**-**	**2,902**	**-**	**-**	**42,953**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	50	12,592	-	-	811	-	-	13,403
	ทางโค้ง	164	26,121	-	-	140	-	-	26,261
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	282	10,548	-	-	400	-	-	10,948
	ทางแยก	6	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**502**	**49,353**	**-**	**-**	**1,351**	**-**	**-**	**50,704**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	29	3,226	-	-	-	-	-	3,226
	ทางโค้ง	148	27,968	-	-	-	-	-	27,968
	ทางโค้งตั้ง	8	1,524	-	-	-	-	-	1,524
	สะพาน	298	9,007	-	-	-	-	-	9,007
	ทางแยก	5	60	-	-	-	-	-	60
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**488**	**41,785**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**41,785**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	40	10,037	-	-	960	-	-	10,997
	ทางโค้ง	74	13,972	-	-	1,089	-	-	15,061
	ทางโค้งตั้ง	8	940	-	-	-	-	-	940
	สะพาน	97	3,934	-	-	-	-	-	3,934
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**221**	**28,907**	**-**	**-**	**2,049**	**-**	**-**	**30,956**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	32	860	-	-	12,758	-	-	13,618
	ทางโค้ง	48	9,605	-	-	331	-	-	9,936
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	187	9,221	-	-	1,875	-	-	11,096
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**268**	**19,702**	**-**	**-**	**14,964**	**-**	**-**	**34,666**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ทางตรง	332	61,218	-	-	16,127	-	-	77,345
	ทางโค้ง	665	115,031	-	-	4,977	-	-	120,008
	ทางโค้งตั้ง	16	2,464	-	-	-	-	-	2,464
	สะพาน	1,224	50,463	-	-	2,777	-	-	53,240
	ทางแยก	20	828	-	-	-	-	-	828
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,257**	**230,004**	**-**	**-**	**23,881**	**-**	**-**	**253,885**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	86	11,877	-	-	10,431	-	-	22,308
	ทางโค้ง	157	28,615	-	-	-	-	-	28,615
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	174	5,193	-	-	252	-	-	5,445
	ทางแยก	2	64	-	-	-	-	-	64
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**419**	**45,749**	**-**	**-**	**10,683**	**-**	**-**	**56,432**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	253	29,597	-	-	238	-	-	29,835
	ทางโค้ง	64	24,114	-	-	3,376	-	-	27,490
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	48	4,455	-	-	312	-	-	4,767
	ทางแยก	2	320	-	-	-	-	-	320
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**367**	**58,486**	**-**	**-**	**3,926**	**-**	**-**	**62,412**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	75	12,562	-	-	8	-	-	12,570
	ทางโค้ง	81	14,154	-	-	6,194	-	-	20,348
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	81	2,764	-	-	-	-	-	2,764
	ทางแยก	6	72	-	-	550	-	-	622
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**243**	**29,552**	**-**	**-**	**6,752**	**-**	**-**	**36,304**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	10	3,171	-	-	-	-	-	3,171
	ทางโค้ง	66	11,575	-	-	-	-	-	11,575
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	-	957
	สะพาน	164	4,617	-	-	36	-	-	4,653
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**253**	**20,320**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**20,356**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	80	14,664	-	-	3,674	-	-	18,338
	ทางโค้ง	136	21,457	-	-	18,978	-	-	40,435
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	-	636
	สะพาน	172	7,026	-	-	-	-	-	7,026
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**389**	**43,783**	**-**	**-**	**22,652**	**-**	**-**	**66,435**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	92	22,460	-	-	990	-	-	23,450
	ทางโค้ง	68	14,440	-	-	500	-	-	14,940
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	168	4,236	-	-	-	-	-	4,236
	ทางแยก	13	940	-	-	25	-	-	965
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**348**	**43,504**	**-**	**-**	**1,515**	**-**	**-**	**45,019**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ทางตรง	596	94,331	-	-	15,341	-	-	109,672
	ทางโค้ง	572	114,355	-	-	29,048	-	-	143,403
	ทางโค้งตั้ง	17	2,757	-	-	-	-	-	2,757
	สะพาน	807	28,291	-	-	600	-	-	28,891
	ทางแยก	23	1,396	-	-	575	-	-	1,971
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**2,019**	**241,394**	**-**	**-**	**45,564**	**-**	**-**	**286,958**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	132	59,387	-	-	4,335	-	-	63,722
	ทางโค้ง	88	24,734	-	-	-	-	-	24,734
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	5,621	-	-	150	-	-	5,771
	ทางแยก	2	28	-	-	-	-	-	28
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**352**	**89,770**	**-**	**-**	**4,485**	**-**	**-**	**94,255**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	157	19,839	-	-	42,884	-	-	62,723
	ทางโค้ง	95	16,694	-	-	15,593	-	-	32,287
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	42	2,934	-	-	582	-	-	3,516
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**294**	**39,467**	**-**	**-**	**59,059**	**-**	**-**	**98,526**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	78	17,018	-	-	58,645	-	-	75,663
	ทางโค้ง	82	27,959	-	-	179	-	-	28,138
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	52	3,412	-	-	276	-	-	3,688
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**212**	**48,389**	**-**	**-**	**59,100**	**-**	**-**	**107,489**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	85	19,660	-	-	-	-	-	19,660
	ทางโค้ง	135	23,684	-	-	9,555	-	-	33,239
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	205	7,621	-	-	1,116	-	-	8,737
	ทางแยก	10	236	-	-	-	-	-	236
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**435**	**51,201**	**-**	**-**	**10,671**	**-**	**-**	**61,872**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	186	99,214	-	-	48,219	-	-	147,433
	ทางโค้ง	81	17,556	-	-	-	-	-	17,556
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	93	5,302	-	-	800	-	-	6,102
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	-	8
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**362**	**122,100**	**-**	**-**	**49,019**	**-**	**-**	**171,119**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	74	18,432	-	-	-	-	-	18,432
	ทางโค้ง	73	18,481	-	-	-	-	-	18,481
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	114	4,558	-	-	-	-	-	4,558
	ทางแยก	5	68	-	-	-	-	-	68
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**266**	**41,539**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**41,539**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ทางตรง	712	233,550	-	-	154,083	-	-	387,633
	ทางโค้ง	554	129,108	-	-	25,327	-	-	154,435
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	636	29,448	-	-	2,924	-	-	32,372
	ทางแยก	18	340	-	-	-	-	-	340
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,921**	**392,466**	**-**	**-**	**182,334**	**-**	**-**	**574,800**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	142	25,141	-	-	-	-	-	25,141
	ทางโค้ง	242	59,058	-	-	282	-	-	59,340
	ทางโค้งตั้ง	2	224	-	-	-	-	-	224
	สะพาน	60	1,978	-	-	-	-	-	1,978
	ทางแยก	5	264	-	-	211	-	-	475
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**451**	**86,665**	**-**	**-**	**493**	**-**	**-**	**87,158**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	123	25,966	-	-	720	-	-	26,686
	ทางโค้ง	384	78,437	-	-	18,751	-	-	97,188
	ทางโค้งตั้ง	2	160	-	-	2,957	-	-	3,117
	สะพาน	99	2,674	-	-	93	-	-	2,767
	ทางแยก	2	80	-	-	-	-	-	80
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**610**	**107,317**	**-**	**-**	**22,521**	**-**	**-**	**129,838**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	37	27,542	-	-	-	-	-	27,542
	ทางโค้ง	135	31,876	-	-	625	-	-	32,501
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	136	4,476	-	-	-	-	-	4,476
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**308**	**63,894**	**-**	**-**	**625**	**-**	**-**	**64,519**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	93	38,938	-	-	673	-	-	39,611
	ทางโค้ง	224	82,519	-	-	-	-	-	82,519
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	27	1,095	-	-	409	-	-	1,504
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**344**	**122,552**	**-**	**-**	**1,082**	**-**	**-**	**123,634**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	514	65,324	-	-	54	-	-	65,378
	ทางโค้ง	243	32,347	-	-	6,357	-	-	38,704
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	304	-	-	304
	สะพาน	104	3,704	-	-	-	-	-	3,704
	ทางแยก	3	204	-	-	939	-	-	1,143
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**865**	**101,579**	**-**	**-**	**7,654**	**-**	**-**	**109,233**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	131	8,001	-	-	64,997	-	-	72,998
	ทางโค้ง	200	38,126	-	-	1,470	-	-	39,596
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	147	5,958	-	-	154	-	-	6,112
	ทางแยก	6	232	-	-	-	-	-	232
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	7	1,044	-	-	-	-	-	1,044
	รวม	**491**	**53,361**	**-**	**-**	**66,621**	**-**	**-**	**119,982**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ทางตรง	1,040	190,912	-	-	66,444	-	-	257,356
	ทางโค้ง	1,428	322,363	-	-	27,485	-	-	349,848
	ทางโค้งตั้ง	5	384	-	-	3,261	-	-	3,645
	สะพาน	573	19,885	-	-	656	-	-	20,541
	ทางแยก	16	780	-	-	1,150	-	-	1,930
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	7	1,044	-	-	-	-	-	1,044
	รวม	**3,069**	**535,368**	**-**	**-**	**98,996**	**-**	**-**	**634,364**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	202	15,771	100	-	53,480	-	-	69,351
	ทางโค้ง	26	8,971	-	-	637	-	-	9,608
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	3,577	-	-	610	-	-	4,187
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**368**	**28,335**	**100**	**-**	**54,911**	**-**	**-**	**83,346**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	255	36,836	-	-	79,507	-	-	116,343
	ทางโค้ง	106	19,318	-	-	1,413	-	-	20,731
	ทางโค้งตั้ง	4	388	-	-	178	-	-	566
	สะพาน	194	8,048	-	-	668	-	-	8,716
	ทางแยก	5	128	-	-	-	-	-	128
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**564**	**64,718**	**-**	**-**	**81,766**	**-**	**-**	**146,484**
ขท.นครนายก	ทางตรง	167	42,331	-	-	26,613	-	-	68,944
	ทางโค้ง	19	3,145	-	-	-	-	-	3,145
	ทางโค้งตั้ง	1	16	-	-	-	-	-	16
	สะพาน	56	2,228	-	-	-	-	-	2,228
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**243**	**47,720**	**-**	**-**	**26,613**	**-**	**-**	**74,333**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	260	60,669	-	-	42,571	-	-	103,240
	ทางโค้ง	30	2,861	-	-	516	-	-	3,377
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	87	6,367	-	-	3,552	-	-	9,919
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**379**	**69,989**	**-**	**-**	**46,639**	**-**	**-**	**116,628**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	119	50,824	-	-	36,410	-	-	87,234
	ทางโค้ง	36	8,428	-	-	7,836	-	-	16,264
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	64	2,930	-	-	496	-	-	3,426
	ทางแยก	3	55	-	-	-	-	-	55
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**222**	**62,237**	**-**	**-**	**44,742**	**-**	**-**	**106,979**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	207	25,043	-	-	74,438	-	-	99,481
	ทางโค้ง	1	80	-	-	-	-	-	80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	21	728	-	-	1,154	-	-	1,882
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**229**	**25,851**	**-**	**-**	**75,592**	**-**	**-**	**101,443**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	122	25,735	-	-	80,476	-	-	106,211
	ทางโค้ง	14	1,338	-	-	180	-	-	1,518
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	75	4,511	-	-	1,610	-	-	6,121
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**211**	**31,584**	**-**	**-**	**82,266**	**-**	**-**	**113,850**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	434	74,848	-	-	138,106	-	-	212,954
	ทางโค้ง	24	4,938	-	-	5,128	-	-	10,066
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	122	-	-	84	-	-	206
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**464**	**79,908**	**-**	**-**	**143,318**	**-**	**-**	**223,226**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	1,766	332,057	100	-	531,601	-	-	863,758
	ทางโค้ง	256	49,079	-	-	15,710	-	-	64,789
	ทางโค้งตั้ง	5	404	-	-	178	-	-	582
	สะพาน	640	28,511	-	-	8,174	-	-	36,685
	ทางแยก	11	291	-	-	-	-	-	291
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**2,680**	**410,342**	**100**	**-**	**555,847**	**-**	**-**	**966,289**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	132	37,240	-	-	13,915	-	-	51,155
	ทางโค้ง	97	13,711	-	-	-	-	-	13,711
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	93	3,584	-	-	-	-	-	3,584
	ทางแยก	2	576	-	-	-	-	-	576
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**330**	**55,891**	**-**	**-**	**13,915**	**-**	**-**	**69,806**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	333	46,401	-	-	-	-	-	46,401
	ทางโค้ง	169	39,824	-	-	1,282	-	-	41,106
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	125	4,398	-	-	-	-	-	4,398
	ทางแยก	1	80	-	-	-	-	-	80
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**628**	**90,703**	**-**	**-**	**1,282**	**-**	**-**	**91,985**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	132	47,260	-	-	899	-	-	48,159
	ทางโค้ง	289	42,565	-	-	3,819	-	-	46,384
	ทางโค้งตั้ง	14	1,192	-	-	1,116	-	-	2,308
	สะพาน	200	6,070	-	-	-	-	-	6,070
	ทางแยก	7	116	-	-	-	-	-	116
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**642**	**97,203**	**-**	**-**	**5,834**	**-**	**-**	**103,037**
ขท.ตราด	ทางตรง	154	20,475	-	-	46	-	-	20,521
	ทางโค้ง	229	28,563	-	-	-	-	-	28,563
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	234	16,898	-	-	-	-	-	16,898
	ทางแยก	3	9	-	-	-	18	-	27
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**620**	**65,945**	**-**	**-**	**46**	**18**	**-**	**66,009**
ขท.ระยอง	ทางตรง	466	86,446	-	-	-	-	-	86,446
	ทางโค้ง	94	15,144	-	-	-	-	-	15,144
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	107	4,903	-	-	60	-	-	4,963
	ทางแยก	3	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**670**	**106,525**	**-**	**-**	**60**	**-**	**-**	**106,585**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	658	122,461	-	-	37,316	-	-	159,777
	ทางโค้ง	121	25,178	-	-	5,067	-	-	30,245
	ทางโค้งตั้ง	4	100	-	-	2,810	-	-	2,910
	สะพาน	119	4,263	-	-	5,890	-	-	10,153
	ทางแยก	6	1,645	-	-	30	-	-	1,675
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**908**	**153,647**	**-**	**-**	**51,113**	**-**	**-**	**204,760**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ทางตรง	1,875	360,283	-	-	52,176	-	-	412,459
	ทางโค้ง	999	164,985	-	-	10,168	-	-	175,153
	ทางโค้งตั้ง	18	1,292	-	-	3,926	-	-	5,218
	สะพาน	878	40,116	-	-	5,950	-	-	46,066
	ทางแยก	22	2,458	-	-	30	18	-	2,506
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,798**	**569,914**	**-**	**-**	**72,250**	**18**	**-**	**642,182**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ชุมพร	ทางตรง	257	99,770	-	-	1,818	-	-	101,588
	ทางโค้ง	288	65,945	-	-	1,613	-	-	67,558
	ทางโค้งตั้ง	8	1,705	-	-	-	-	-	1,705
	สะพาน	230	11,086	-	-	656	-	-	11,742
	ทางแยก	1	44	-	-	-	-	-	44
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**784**	**178,550**	**-**	**-**	**4,087**	**-**	**-**	**182,637**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	194	129,575	-	-	316	-	-	129,891
	ทางโค้ง	108	29,474	-	-	1,231	-	-	30,705
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	121	6,120	-	-	170	-	-	6,290
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**423**	**165,169**	**-**	**-**	**1,717**	**-**	**-**	**166,886**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	170	69,839	-	-	2,039	-	-	71,878
	ทางโค้ง	56	17,061	-	-	560	-	-	17,621
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	80	5,281	-	-	-	-	-	5,281
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**306**	**92,181**	**-**	**-**	**2,599**	**-**	**-**	**94,780**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	33	10,785	-	-	3,920	-	-	14,705
	ทางโค้ง	27	4,373	-	-	-	-	-	4,373
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	74	2,330	-	-	-	-	-	2,330
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**134**	**17,488**	**-**	**-**	**3,920**	**-**	**-**	**21,408**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	286	74,576	-	-	12,670	-	-	87,246
	ทางโค้ง	125	26,311	-	-	-	-	-	26,311
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	168	4,302	-	-	2,956	-	-	7,258
	ทางแยก	4	1,396	-	-	-	-	-	1,396
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**583**	**106,585**	**-**	**-**	**15,626**	**-**	**-**	**122,211**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	196	90,928	-	-	62,121	-	-	153,049
	ทางโค้ง	235	44,310	-	-	5,634	-	-	49,944
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	101	5,170	-	-	225	-	-	5,395
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**532**	**140,408**	**-**	**-**	**67,980**	**-**	**-**	**208,388**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ทางตรง	1,136	475,473	-	-	82,884	-	-	558,357
	ทางโค้ง	839	187,474	-	-	9,038	-	-	196,512
	ทางโค้งตั้ง	8	1,705	-	-	-	-	-	1,705
	สะพาน	774	34,289	-	-	4,007	-	-	38,296
	ทางแยก	5	1,440	-	-	-	-	-	1,440
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,762**	**700,381**	**-**	**-**	**95,929**	**-**	**-**	**796,310**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.พัทลุง	ทางตรง	64	1,960	-	-	1,036	-	-	2,996
	ทางโค้ง	56	6,071	-	-	2,120	-	-	8,191
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	182	6,120	-	-	64	-	-	6,184
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**302**	**14,151**	**-**	**-**	**3,220**	**-**	**-**	**17,371**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	83	8,755	-	-	1,782	-	-	10,537
	ทางโค้ง	86	30,676	-	-	6,215	-	-	36,891
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	133	8,261	-	-	1,532	-	-	9,793
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**302**	**47,692**	**-**	**-**	**9,529**	**-**	**-**	**57,221**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	277	15,123	-	-	2,156	-	-	17,279
	ทางโค้ง	402	39,433	-	-	1,158	-	-	40,591
	ทางโค้งตั้ง	4	-	-	-	380	-	-	380
	สะพาน	184	5,601	-	-	-	-	-	5,601
	ทางแยก	8	87	-	-	90	-	-	177
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**875**	**60,244**	**-**	**-**	**3,784**	**-**	**-**	**64,028**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	196	24,696	-	-	10,927	-	-	35,623
	ทางโค้ง	208	31,304	-	-	19,111	-	-	50,415
	ทางโค้งตั้ง	5	3,984	-	-	-	-	-	3,984
	สะพาน	206	9,267	-	-	142	-	-	9,409
	ทางแยก	6	140	-	-	-	-	-	140
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**621**	**69,391**	**-**	**-**	**30,180**	**-**	**-**	**99,571**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	104	5,516	-	-	110	-	-	5,626
	ทางโค้ง	108	14,268	-	-	5,611	-	-	19,879
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	172	8,658	-	-	90	-	-	8,748
	ทางแยก	3	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**387**	**28,534**	**-**	**-**	**5,811**	**-**	**-**	**34,345**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	275	46,148	-	-	1,105	-	-	47,253
	ทางโค้ง	317	32,315	-	-	330	-	-	32,645
	ทางโค้งตั้ง	10	2,232	-	-	-	-	-	2,232
	สะพาน	159	7,409	-	-	76	-	-	7,485
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**761**	**88,104**	**-**	**-**	**1,511**	**-**	**-**	**89,615**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	999	102,198	-	-	17,116	-	-	119,314
	ทางโค้ง	1,177	154,067	-	-	34,545	-	-	188,612
	ทางโค้งตั้ง	19	6,216	-	-	380	-	-	6,596
	สะพาน	1,036	45,316	-	-	1,904	-	-	47,220
	ทางแยก	17	319	-	-	90	-	-	409
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,248**	**308,116**	**-**	**-**	**54,035**	**-**	**-**	**362,151**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ตรัง	ทางตรง	203	21,906	-	-	5,090	-	-	26,996
	ทางโค้ง	169	16,552	-	-	5,657	-	-	22,209
	ทางโค้งตั้ง	3	220	-	-	-	-	-	220
	สะพาน	303	8,308	-	-	124	-	-	8,432
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**678**	**46,986**	**-**	**-**	**10,871**	**-**	**-**	**57,857**
ขท.กระบี่	ทางตรง	73	3,966	-	-	2,421	-	-	6,387
	ทางโค้ง	371	31,986	-	-	-	-	-	31,986
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	172	4,556	-	-	-	-	-	4,556
	ทางแยก	4	431	-	-	-	-	-	431
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**620**	**40,939**	**-**	**-**	**2,421**	**-**	**-**	**43,360**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	68	13,447	-	-	-	-	-	13,447
	ทางโค้ง	281	47,089	-	-	12,105	-	-	59,194
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	45	4,267	-	-	-	-	-	4,267
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**394**	**64,803**	**-**	**-**	**12,105**	**-**	**-**	**76,908**
ขท.พังงา	ทางตรง	101	14,211	-	-	592	-	-	14,803
	ทางโค้ง	176	30,930	-	-	7,052	-	-	37,982
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	142	5,570	-	-	-	-	-	5,570
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**419**	**50,711**	**-**	**-**	**7,644**	**-**	**-**	**58,355**
ขท.ระนอง	ทางตรง	65	5,726	-	-	5,367	-	-	11,093
	ทางโค้ง	368	55,105	-	-	12,103	-	-	67,208
	ทางโค้งตั้ง	21	4,814	-	-	-	-	-	4,814
	สะพาน	150	6,759	-	-	331	-	-	7,090
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**604**	**72,404**	**-**	**-**	**17,801**	**-**	**-**	**90,205**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ทางตรง	510	59,256	-	-	13,470	-	-	72,726
	ทางโค้ง	1,365	181,662	-	-	36,917	-	-	218,579
	ทางโค้งตั้ง	24	5,034	-	-	-	-	-	5,034
	สะพาน	812	29,460	-	-	455	-	-	29,915
	ทางแยก	4	431	-	-	-	-	-	431
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,715**	**275,843**	**-**	**-**	**50,842**	**-**	**-**	**326,685**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	144	17,759	-	-	4,682	-	-	22,441
	ทางโค้ง	160	26,610	-	-	7,207	-	-	33,817
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	245	9,443	89	-	40	-	-	9,572
	ทางแยก	7	2,100	-	-	-	-	-	2,100
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**556**	**55,912**	**89**	**-**	**11,929**	**-**	**-**	**67,930**
ขท.ยะลา	ทางตรง	142	9,934	-	-	0	-	-	9,934
	ทางโค้ง	500	51,217	-	-	269	-	-	51,486
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	209	6,915	-	-	-	-	-	6,915
	ทางแยก	24	356	-	-	-	38	-	394
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**875**	**68,422**	**-**	**-**	**269**	**38**	**-**	**68,729**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	134	11,277	-	-	10,229	-	-	21,506
	ทางโค้ง	93	10,658	-	-	-	-	-	10,658
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	237	10,855	-	-	716	-	-	11,571
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	-	368
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**484**	**33,158**	**-**	**-**	**10,945**	**-**	**-**	**44,103**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	73	10,109	-	-	134	-	-	10,243
	ทางโค้ง	271	38,905	-	-	-	-	-	38,905
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	307	11,525	-	-	-	-	-	11,525
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**652**	**60,563**	**-**	**-**	**134**	**-**	**-**	**60,697**
ขท.สตูล	ทางตรง	105	6,274	-	-	26,695	-	-	32,969
	ทางโค้ง	129	17,318	-	-	6,184	-	-	23,502
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	123	2,851	-	-	75	-	-	2,926
	ทางแยก	4	285	-	-	72	-	-	357
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**361**	**26,728**	**-**	**-**	**33,026**	**-**	**-**	**59,754**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	81	4,533	-	-	216	-	-	4,749
	ทางโค้ง	204	25,852	-	-	1,519	-	-	27,371
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	-	280
	สะพาน	136	5,653	-	-	-	-	-	5,653
	ทางแยก	2	17	-	-	-	-	-	17
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**424**	**36,335**	**-**	**-**	**1,735**	**-**	**-**	**38,070**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ทางตรง	679	59,886	-	-	41,956	-	-	101,842
	ทางโค้ง	1,357	170,560	-	-	15,179	-	-	185,739
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	-	280
	สะพาน	1,257	47,242	89	-	831	-	-	48,162
	ทางแยก	58	3,150	-	-	72	38	-	3,260
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,352**	**281,118**	**89**	**-**	**58,038**	**38**	**-**	**339,283**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.พิเศษ ระหว่างเมือง	ทางตรง	729	289,264	-	-	33,968	-	-	323,232
	ทางโค้ง	20	11,252	-	-	-	-	-	11,252
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	135	12,246	-	-	6,907	-	-	19,153
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**884**	**312,762**	**-**	**-**	**40,875**	**-**	**-**	**353,637**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	13,886	2,825,000	513	74	1,177,100	32	-	4,002,719
	ทางโค้ง	22,800	3,397,225	180	290	654,425	17	132	4,052,269
	ทางโค้งตั้ง	506	60,827	-	-	22,202	-	-	83,029
	สะพาน	15,673	587,846	89	-	50,102	-	89	638,126
	ทางแยก	284	15,312	8	-	2,164	343	-	17,827
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	35	3,186	-	-	719	-	-	3,905
	รวม	**53,190**	**6,890,176**	**790**	**364**	**1,906,712**	**392**	**221**	**8,798,655**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามภาค ประจำปี 2566

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
เหนือ	ทางตรง	3,022	552,706	413	74	170,719	32	-	723,944
	ทางโค้ง	10,497	1,380,763	180	290	378,916	17	132	1,760,298
	ทางโค้งตั้ง	372	37,595	-	-	14,421	-	-	52,016
	สะพาน	3,867	121,446	-	-	13,177	-	89	134,712
	ทางแยก	74	2,783	8	-	1,186	229	-	4,206
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	9	486	-	-	317	-	-	803
	รวม	**17,841**	**2,095,779**	**601**	**364**	**578,736**	**278**	**221**	**2,675,979**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ทางตรง	2,021	315,901	-	-	56,292	-	-	372,193
	ทางโค้ง	4,506	679,275	-	-	88,019	-	-	767,294
	ทางโค้งตั้ง	51	6,117	-	-	340	-	-	6,457
	สะพาน	5,039	182,279	-	-	5,917	-	-	188,196
	ทางแยก	55	2,660	-	-	550	58	-	3,268
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	13	1,392	-	-	218	-	-	1,610
	รวม	**11,685**	**1,187,624**	**-**	**-**	**151,336**	**58**	**-**	**1,339,018**
กลาง	ทางตรง	963	223,619	-	-	259,777	-	-	483,396
	ทางโค้ง	933	238,398	-	-	28,210	-	-	266,608
	ทางโค้งตั้ง	4	388	-	-	178	-	-	566
	สะพาน	818	35,491	-	-	3,355	-	-	38,846
	ทางแยก	23	624	-	-	-	-	-	624
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	7	1,044	-	-	-	-	-	1,044
	รวม	**2,748**	**499,564**	**-**	**-**	**291,520**	**-**	**-**	**791,084**
ใต้	ทางตรง	2,435	318,861	-	-	74,360	-	-	393,221
	ทางโค้ง	4,173	568,325	-	-	88,254	-	-	656,579
	ทางโค้งตั้ง	52	13,235	-	-	380	-	-	13,615
	สะพาน	3,332	132,950	89	-	3,846	-	-	136,885
	ทางแยก	80	3,944	-	-	162	38	-	4,144
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**10,072**	**1,037,315**	**89**	**-**	**167,002**	**38**	**-**	**1,204,444**
ตะวันออก	ทางตรง	2,608	605,642	-	-	90,808	-	-	696,450
	ทางโค้ง	1,226	205,519	-	-	29,646	-	-	235,165
	ทางโค้งตั้ง	23	3,108	-	-	3,926	-	-	7,034
	สะพาน	1,342	61,480	-	-	12,857	-	-	74,337
	ทางแยก	35	3,398	-	-	55	18	-	3,471
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**5,244**	**880,191**	**-**	**-**	**137,292**	**18**	**-**	**1,017,501**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามภาค ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ตะวันตก	ทางตรง	1,152	427,032	-	-	77,866	-	-	504,898
	ทางโค้ง	1,301	286,986	-	-	27,083	-	-	314,069
	ทางโค้งตั้ง	4	384	-	-	2,957	-	-	3,341
	สะพาน	749	29,403	-	-	3,444	-	-	32,847
	ทางแยก	11	1,740	-	-	211	-	-	1,951
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,217**	**745,545**	**-**	**-**	**111,561**	**-**	**-**	**857,106**
กรุงเทพและปริมณฑล	ทางตรง	1,685	381,239	100	-	447,278	-	-	828,617
	ทางโค้ง	164	37,959	-	-	14,297	-	-	52,256
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	526	24,797	-	-	7,506	-	-	32,303
	ทางแยก	6	163	-	-	-	-	-	163
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**2,383**	**444,158**	**100**	**-**	**469,265**	**-**	**-**	**913,523**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	13,886	2,825,000	513	74	1,177,100	32	-	4,002,719
	ทางโค้ง	22,800	3,397,225	180	290	654,425	17	132	4,052,269
	ทางโค้งตั้ง	506	60,827	-	-	22,202	-	-	83,029
	สะพาน	15,673	587,846	89	-	50,102	-	89	638,126
	ทางแยก	284	15,312	8	-	2,164	343	-	17,827
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	35	3,186	-	-	719	-	-	3,905
	รวม	**53,190**	**6,890,176**	**790**	**364**	**1,906,712**	**392**	**221**	**8,798,655**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคเหนือ

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
เชียงใหม่	ทางตรง	208	8,988	413	-	31,643	-	-	41,044
	ทางโค้ง	1,882	210,408	180	290	60,809	-	-	271,687
	ทางโค้งตั้ง	12	1,926	-	-	-	-	-	1,926
	สะพาน	298	11,787	-	-	2,248	-	-	14,035
	ทางแยก	8	48	8	-	247	-	-	303
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,408**	**233,157**	**601**	**290**	**94,947**	**-**	**-**	**328,995**
เชียงราย	ทางตรง	218	22,213	-	-	14,111	-	-	36,324
	ทางโค้ง	1,267	163,493	-	-	15,587	-	-	179,080
	ทางโค้งตั้ง	157	11,509	-	-	692	-	-	12,201
	สะพาน	256	8,071	-	-	97	-	-	8,168
	ทางแยก	11	500	-	-	-	-	-	500
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	228	-	-	-	-	-	228
	รวม	**1,913**	**206,014**	**-**	**-**	**30,487**	**-**	**-**	**236,501**
กำแพงเพชร	ทางตรง	140	52,242	-	-	3,953	-	-	56,195
	ทางโค้ง	170	41,298	-	-	484	-	-	41,782
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	165	6,296	-	-	750	-	-	7,046
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	154	-	-	-	-	-	154
	รวม	**477**	**99,990**	**-**	**-**	**5,187**	**-**	**-**	**105,177**
ลำปาง	ทางตรง	223	15,137	-	-	14,379	-	-	29,516
	ทางโค้ง	818	112,325	-	-	53,461	-	-	165,786
	ทางโค้งตั้ง	12	2,317	-	-	-	-	-	2,317
	สะพาน	338	10,855	-	-	4,226	-	-	15,081
	ทางแยก	3	122	-	-	-	-	-	122
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,394**	**140,756**	**-**	**-**	**72,066**	**-**	**-**	**212,822**
ลำพูน	ทางตรง	86	8,530	-	-	625	-	-	9,155
	ทางโค้ง	323	38,952	-	-	10,466	-	-	49,418
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	3,308	-	-	198	-	-	3,506
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**526**	**50,790**	**-**	**-**	**11,289**	**-**	**-**	**62,079**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคเหนือ

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	51	3,004	-	-	76	-	-	3,080
	ทางโค้ง	544	78,648	-	-	5,553	-	132	84,333
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	122	3,499	-	-	8	-	89	3,596
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**717**	**85,151**	**-**	**-**	**5,637**	**-**	**221**	**91,009**
น่าน	ทางตรง	77	4,739	-	-	3,836	-	-	8,575
	ทางโค้ง	1,256	134,195	-	-	35,979	-	-	170,174
	ทางโค้งตั้ง	88	11,645	-	-	2,293	-	-	13,938
	สะพาน	227	8,047	-	-	403	-	-	8,450
	ทางแยก	6	98	-	-	-	-	-	98
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	317	-	-	317
	รวม	**1,655**	**158,724**	**-**	**-**	**42,828**	**-**	**-**	**201,552**
นครสวรรค์	ทางตรง	262	119,518	-	-	48,219	-	-	167,737
	ทางโค้ง	157	36,369	-	-	-	-	-	36,369
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	211	9,956	-	-	800	-	-	10,756
	ทางแยก	6	76	-	-	-	-	-	76
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**637**	**165,939**	**-**	**-**	**49,019**	**-**	**-**	**214,958**
แพร่	ทางตรง	58	8,657	-	24	3,530	-	-	12,211
	ทางโค้ง	342	72,910	-	-	27,486	-	-	100,396
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	3,699	-	-	107	-	-	3,806
	ทางแยก	5	1,568	-	-	-	-	-	1,568
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**477**	**99,990**	**-**	**-**	**5,187**	**-**	**-**	**105,177**
เพชรบูรณ์	ทางตรง	321	36,524	-	-	14,956	-	-	51,480
	ทางโค้ง	828	92,883	-	-	30,310	-	-	123,193
	ทางโค้งตั้ง	1	884	-	-	-	-	-	884
	สะพาน	319	10,078	-	-	152	-	-	10,230
	ทางแยก	3	52	-	-	-	-	-	52
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,472**	**140,421**	**-**	**-**	**45,418**	**-**	**-**	**185,839**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
พะเยา	ทางตรง	111	8,108	-	-	424	-	-	8,532
	ทางโค้ง	324	43,676	-	-	3,581	-	-	47,257
	ทางโค้งตั้ง	41	4,472	-	-	2,667	-	-	7,139
	สะพาน	225	7,040	-	-	-	-	-	7,040
	ทางแยก	2	20	-	-	-	-	-	20
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**703**	**63,316**	**-**	**-**	**6,672**	**-**	**-**	**69,988**
พิจิตร	ทางตรง	41	36,588	-	-	13,934	-	-	50,522
	ทางโค้ง	82	8,105	-	-	-	-	-	8,105
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	210	5,847	-	-	248	-	-	6,095
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**334**	**50,564**	**-**	**-**	**14,182**	**-**	**-**	**64,746**
พิษณุโลก	ทางตรง	179	73,090	-	50	4,631	32	-	77,803
	ทางโค้ง	573	96,573	-	-	28,896	-	-	125,469
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	291	9,269	-	-	1,102	-	-	10,371
	ทางแยก	6	33	-	-	-	68	-	101
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**1,051**	**179,069**	**-**	**50**	**34,629**	**100**	**-**	**213,848**
สุโขทัย	ทางตรง	69	9,259	-	-	5,002	-	-	14,261
	ทางโค้ง	294	34,089	-	-	11,825	17	-	45,931
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	197	4,595	-	-	-	-	-	4,595
	ทางแยก	20	38	-	-	-	161	-	199
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**580**	**47,981**	**-**	**-**	**16,827**	**178**	**-**	**64,986**
ตาก	ทางตรง	331	70,195	-	-	6,164	-	-	76,359
	ทางโค้ง	815	112,616	-	-	56,304	-	-	168,920
	ทางโค้งตั้ง	54	4,034	-	-	8,465	-	-	12,499
	สะพาน	299	8,954	-	-	334	-	-	9,288
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,499**	**195,799**	**-**	**-**	**71,267**	**-**	**-**	**267,066**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อุทัยธานี	ทางตรง	513	64,092	-	-	54	-	-	64,146
	ทางโค้ง	242	32,319	-	-	6,357	-	-	38,676
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	-	304	-	-	304
	สะพาน	100	3,608	-	-	-	-	-	3,608
	ทางแยก	3	204	-	-	939	-	-	1,143
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**859**	**100,223**	**-**	**-**	**7,654**	**-**	**-**	**107,877**
อุตรดิตถ์	ทางตรง	134	11,822	-	-	5,182	-	-	17,004
	ทางโค้ง	580	71,904	-	-	31,818	-	-	103,722
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	-	788
	สะพาน	329	6,537	-	-	2,504	-	-	9,041
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,048**	**91,051**	**-**	**-**	**39,504**	**-**	**-**	**130,555**
รวมภาคเหนือ	ทางตรง	3,022	552,706	413	74	170,719	32	-	723,944
	ทางโค้ง	10,497	1,380,763	180	290	378,916	17	132	1,760,298
	ทางโค้งตั้ง	372	37,595	-	-	14,421	-	-	52,016
	สะพาน	3,867	121,446	-	-	13,177	-	89	134,712
	ทางแยก	74	2,783	8	-	1,186	229	-	4,206
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	9	486	-	-	317	-	-	803
	รวม	**17,841**	**2,095,779**	**601**	**364**	**578,736**	**278**	**221**	**2,675,979**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
บุรีรัมย์	ทางตรง	14	3,235	-	-	-	-	-	3,235
	ทางโค้ง	66	11,575	-	-	-	-	-	11,575
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	-	957
	สะพาน	165	4,637	-	-	36	-	-	4,673
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**258**	**20,404**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**20,440**
ชัยภูมิ	ทางตรง	149	12,862	-	-	1,180	-	-	14,042
	ทางโค้ง	289	34,554	-	-	14,508	-	-	49,062
	ทางโค้งตั้ง	7	1,148	-	-	340	-	-	1,488
	สะพาน	290	9,930	-	-	902	-	-	10,832
	ทางแยก	7	387	-	-	-	-	-	387
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**742**	**58,881**	**-**	**-**	**16,930**	**-**	**-**	**75,811**
กาฬสินธุ์	ทางตรง	106	8,380	-	-	100	-	-	8,480
	ทางโค้ง	222	40,225	-	-	1,908	-	-	42,133
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	254	10,504	-	-	-	-	-	10,504
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	-	20
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	984	-	-	-	-	-	984
	รวม	**589**	**60,113**	**-**	**-**	**2,008**	**-**	**-**	**62,121**
ขอนแก่น	ทางตรง	152	45,148	-	-	426	-	-	45,574
	ทางโค้ง	334	60,740	-	-	7,220	-	-	67,960
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	313	14,572	-	-	638	-	-	15,210
	ทางแยก	1	228	-	-	-	-	-	228
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	200	-	-	218	-	-	418
	รวม	**805**	**120,888**	**-**	**-**	**8,502**	**-**	**-**	**129,390**
เลย	ทางตรง	94	7,565	-	-	13,653	-	-	21,218
	ทางโค้ง	862	89,490	-	-	20,559	-	-	110,049
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	310	8,426	-	-	759	-	-	9,185
	ทางแยก	5	528	-	-	-	-	-	528
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,271**	**106,009**	**-**	**-**	**34,971**	**-**	**-**	**140,980**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
มหาสารคาม	ทางตรง	40	5,116	-	-	-	-	-	5,116
	ทางโค้ง	101	15,578	-	-	84	-	-	15,662
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	145	5,614	-	-	-	-	-	5,614
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**287**	**26,340**	**-**	**-**	**84**	**-**	**-**	**26,424**
มุกดาหาร	ทางตรง	62	2,524	-	-	-	-	-	2,524
	ทางโค้ง	194	34,497	-	-	-	-	-	34,497
	ทางโค้งตั้ง	8	1,320	-	-	-	-	-	1,320
	สะพาน	237	8,116	-	-	-	-	-	8,116
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**501**	**46,457**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**46,457**
นครพนม	ทางตรง	14	5,634	-	-	18	-	-	5,652
	ทางโค้ง	253	43,888	-	-	240	-	-	44,128
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	257	10,277	-	-	-	-	-	10,277
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**524**	**59,799**	**-**	**-**	**258**	**-**	**-**	**60,057**
นครราชสีมา	ทางตรง	416	54,336	-	-	10,677	-	-	65,013
	ทางโค้ง	305	67,455	-	-	9,570	-	-	77,025
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	306	12,502	-	-	564	-	-	13,066
	ทางแยก	10	456	-	-	550	-	-	1,006
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,037**	**134,749**	**-**	**-**	**21,361**	**-**	**-**	**156,110**
หนองคาย	ทางตรง	94	22,972	-	-	553	-	-	23,525
	ทางโค้ง	151	18,679	-	-	1,240	-	-	19,919
	ทางโค้งตั้ง	6	200	-	-	-	-	-	200
	สะพาน	70	2,095	-	-	-	-	-	2,095
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**322**	**43,962**	**-**	**-**	**1,793**	**-**	**-**	**45,755**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ร้อยเอ็ด	ทางตรง	94	14,279	-	-	36	-	-	14,315
	ทางโค้ง	137	24,601	-	-	-	-	-	24,601
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	186	5,755	-	-	-	-	-	5,755
	ทางแยก	1	-	-	-	-	18	-	18
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**418**	**44,635**	**-**	**-**	**36**	**18**	**-**	**44,689**
สกลนคร	ทางตรง	72	10,415	-	-	6,287	-	-	16,702
	ทางโค้ง	411	45,421	-	-	5,552	-	-	50,973
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	492	12,927	-	-	25	-	-	12,952
	ทางแยก	5	9	-	-	-	40	-	49
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**980**	**68,772**	**-**	**-**	**11,864**	**40**	**-**	**80,676**
ศรีสะเกษ	ทางตรง	72	10,897	-	-	13,718	-	-	24,615
	ทางโค้ง	97	19,629	-	-	1,420	-	-	21,049
	ทางโค้งตั้ง	8	940	-	-	-	-	-	940
	สะพาน	239	11,986	-	-	1,875	-	-	13,861
	ทางแยก	3	40	-	-	-	-	-	40
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**419**	**43,492**	**-**	**-**	**17,013**	**-**	**-**	**60,505**
สุรินทร์	ทางตรง	139	22,948	-	-	1,382	-	-	24,330
	ทางโค้ง	131	19,630	-	-	1,213	-	-	20,843
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	196	7,544	-	-	20	-	-	7,564
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**466**	**50,122**	**-**	**-**	**2,615**	**-**	**-**	**52,737**
อุบลราชธานี	ทางตรง	106	26,933	-	-	1,027	-	-	27,960
	ทางโค้ง	379	66,215	-	-	2,344	-	-	68,559
	ทางโค้งตั้ง	8	1,524	-	-	-	-	-	1,524
	สะพาน	682	27,477	-	-	882	-	-	28,359
	ทางแยก	17	788	-	-	-	-	-	788
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,192**	**122,937**	**-**	**-**	**4,253**	**-**	**-**	**127,190**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อุดรธานี	ทางตรง	268	32,811	-	-	3,464	-	-	36,275
	ทางโค้ง	280	40,902	-	-	4,335	-	-	45,237
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	442	14,514	-	-	-	-	-	14,514
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	-	140
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**992**	**88,367**	**-**	**-**	**7,799**	**-**	**-**	**96,166**
ยโสธร	ทางตรง	64	11,276	-	-	2,000	-	-	13,276
	ทางโค้ง	40	7,057	-	-	-	-	-	7,057
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	-	28
	สะพาน	130	4,433	-	-	216	-	-	4,649
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	208	-	-	-	-	-	208
	รวม	**237**	**23,002**	**-**	**-**	**2,216**	**-**	**-**	**25,218**
อำนาจเจริญ	ทางตรง	11	376	-	-	-	-	-	376
	ทางโค้ง	65	10,438	-	-	-	-	-	10,438
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	3,924	-	-	-	-	-	3,924
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**14,738**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**14,738**
หนองบัวลำภู	ทางตรง	46	17,812	-	-	-	-	-	17,812
	ทางโค้ง	125	18,492	-	-	15,873	-	-	34,365
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	87	3,600	-	-	-	-	-	3,600
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**258**	**39,904**	**-**	**-**	**15,873**	**-**	**-**	**55,777**
บึงกาฬ	ทางตรง	8	382	-	-	1,771	-	-	2,153
	ทางโค้ง	64	10,209	-	-	1,953	-	-	12,162
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	3,446	-	-	-	-	-	3,446
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**192**	**14,053**	**-**	**-**	**3,724**	**-**	**-**	**17,777**
รวมภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ	ทางตรง	2,021	315,901	-	-	56,292	-	-	372,193
	ทางโค้ง	4,506	679,275	-	-	88,019	-	-	767,294
	ทางโค้งตั้ง	51	6,117	-	-	340	-	-	6,457
	สะพาน	5,039	182,279	-	-	5,917	-	-	188,196
	ทางแยก	55	2,660	-	-	550	58	-	3,268
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	13	1,392	-	-	218	-	-	1,610
	รวม	**11,685**	**1,187,624**	**-**	**-**	**151,336**	**58**	**-**	**1,339,018**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อ่างทอง	ทางตรง	88	5,976	-	-	29,395	-	-	35,371
	ทางโค้ง	161	26,754	-	-	1,470	-	-	28,224
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	82	3,038	-	-	130	-	-	3,168
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	-	132
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	236	-	-	-	-	-	236
	รวม	**338**	**36,136**	**-**	**-**	**30,995**	**-**	**-**	**67,131**
พระนครศรีอยุธยา	ทางตรง	333	64,697	-	-	123,845	-	-	188,542
	ทางโค้ง	159	41,152	-	-	1,413	-	-	42,565
	ทางโค้งตั้ง	4	388	-	-	178	-	-	566
	สะพาน	280	11,801	-	-	692	-	-	12,493
	ทางแยก	6	228	-	-	-	-	-	228
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	808	-	-	-	-	-	808
	รวม	**787**	**119,074**	**-**	**-**	**126,128**	**-**	**-**	**245,202**
ชัยนาท	ทางตรง	90	37,042	-	-	673	-	-	37,715
	ทางโค้ง	216	77,993	-	-	-	-	-	77,993
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	27	1,095	-	-	409	-	-	1,504
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**333**	**116,130**	**-**	**-**	**1,082**	**-**	**-**	**117,212**
ลพบุรี	ทางตรง	211	75,803	-	-	-	-	-	75,803
	ทางโค้ง	180	44,230	-	-	2,838	-	-	47,068
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	255	11,241	-	-	1,266	-	-	12,507
	ทางแยก	11	252	-	-	-	-	-	252
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**657**	**131,526**	**-**	**-**	**4,104**	**-**	**-**	**135,630**
สระบุรี	ทางตรง	163	23,083	-	-	47,219	-	-	70,302
	ทางโค้ง	139	21,338	-	-	22,310	-	-	43,648
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	123	4,920	-	-	582	-	-	5,502
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**426**	**49,353**	**-**	**-**	**70,111**	**-**	**-**	**119,464**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สิงห์บุรี	ทางตรง	78	17,018	-	-	58,645	-	-	75,663
	ทางโค้ง	78	26,931	-	-	179	-	-	27,110
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	51	3,396	-	-	276	-	-	3,672
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**47,345**	**-**	**-**	**59,100**	**-**	**-**	**106,445**
รวมภาคกลาง	ทางตรง	963	223,619	-	-	259,777	-	-	483,396
	ทางโค้ง	933	238,398	-	-	28,210	-	-	266,608
	ทางโค้งตั้ง	4	388	-	-	178	-	-	566
	สะพาน	818	35,491	-	-	3,355	-	-	38,846
	ทางแยก	23	624	-	-	-	-	-	624
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	7	1,044	-	-	-	-	-	1,044
	รวม	**2,748**	**499,564**	**-**	**-**	**291,520**	**-**	**-**	**791,084**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ชุมพร	ทางตรง	247	97,521	-	-	1,818	-	-	99,339
	ทางโค้ง	350	70,095	-	-	5,159	-	-	75,254
	ทางโค้งตั้ง	8	1,705	-	-	-	-	-	1,705
	สะพาน	227	10,932	-	-	656	-	-	11,588
	ทางแยก	1	44	-	-	-	-	-	44
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**833**	**180,297**	**-**	**-**	**7,633**	**-**	**-**	**187,930**
กระบี่	ทางตรง	116	10,699	-	-	2,421	-	-	13,120
	ทางโค้ง	237	25,207	-	-	700	-	-	25,907
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	4,401	-	-	-	-	-	4,401
	ทางแยก	3	426	-	-	-	-	-	426
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**475**	**40,733**	**-**	**-**	**3,121**	**-**	**-**	**43,854**
นครศรีธรรมราช	ทางตรง	305	35,023	-	-	12,709	-	-	47,732
	ทางโค้ง	425	77,757	-	-	25,326	-	-	103,083
	ทางโค้งตั้ง	5	3,984	-	-	-	-	-	3,984
	สะพาน	397	18,722	-	-	1,674	-	-	20,396
	ทางแยก	6	140	-	-	-	-	-	140
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,138**	**135,626**	**-**	**-**	**39,709**	**-**	**-**	**175,335**
นราธิวาส	ทางตรง	73	10,109	-	-	134	-	-	10,243
	ทางโค้ง	271	38,905	-	-	-	-	-	38,905
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	307	11,525	-	-	-	-	-	11,525
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**652**	**60,563**	**-**	**-**	**134**	**-**	**-**	**60,697**
ปัตตานี	ทางตรง	134	11,277	-	-	10,229	-	-	21,506
	ทางโค้ง	93	10,658	-	-	-	-	-	10,658
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	237	10,855	-	-	716	-	-	11,571
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	-	368
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**484**	**33,158**	**-**	**-**	**10,945**	**-**	**-**	**44,103**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
พังงา	ทางตรง	51	4,853	-	-	592	-	-	5,445
	ทางโค้ง	150	23,188	-	-	7,388	-	-	30,576
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	141	4,284	-	-	-	-	-	4,284
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**342**	**32,325**	**-**	**-**	**7,980**	**-**	**-**	**40,305**
พัทลุง	ทางตรง	64	1,960	-	-	1,036	-	-	2,996
	ทางโค้ง	56	6,071	-	-	2,120	-	-	8,191
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	182	6,120	-	-	64	-	-	6,184
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**302**	**14,151**	**-**	**-**	**3,220**	**-**	**-**	**17,371**
ภูเก็ต	ทางตรง	47	12,176	-	-	-	-	-	12,176
	ทางโค้ง	202	34,922	-	-	9,390	-	-	44,312
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	17	3,728	-	-	-	-	-	3,728
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**266**	**50,826**	**-**	**-**	**9,390**	**-**	**-**	**60,216**
ระนอง	ทางตรง	65	5,726	-	-	5,367	-	-	11,093
	ทางโค้ง	292	47,046	-	-	8,557	-	-	55,603
	ทางโค้งตั้ง	21	4,814	-	-	-	-	-	4,814
	สะพาน	150	6,759	-	-	331	-	-	7,090
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**528**	**64,345**	**-**	**-**	**14,255**	**-**	**-**	**78,600**
สตูล	ทางตรง	58	1,392	-	-	26,405	-	-	27,797
	ทางโค้ง	75	10,320	-	-	5,216	-	-	15,536
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	65	1,615	-	-	39	-	-	1,654
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**198**	**13,327**	**-**	**-**	**31,660**	**-**	**-**	**44,987**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สงขลา	ทางตรง	229	22,388	-	-	4,982	-	-	27,370
	ทางโค้ง	399	57,246	-	-	9,681	-	-	66,927
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	-	280
	สะพาน	426	16,016	89	-	76	-	-	16,181
	ทางแยก	9	2,117	-	-	-	-	-	2,117
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,064**	**98,047**	**89**	**-**	**14,739**	**-**	**-**	**112,875**
สุราษฎร์ธานี	ทางตรง	658	69,111	-	-	3,371	-	-	72,482
	ทางโค้ง	871	93,460	-	-	8,778	-	-	102,238
	ทางโค้งตั้ง	14	2,232	-	-	380	-	-	2,612
	สะพาน	497	21,472	-	-	166	-	-	21,638
	ทางแยก	11	179	-	-	90	-	-	269
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,051**	**186,454**	**-**	**-**	**12,785**	**-**	**-**	**199,239**
ตรัง	ทางตรง	246	26,692	-	-	5,296	-	-	31,988
	ทางโค้ง	252	22,233	-	-	5,670	-	-	27,903
	ทางโค้งตั้ง	3	220	-	-	-	-	-	220
	สะพาน	358	9,606	-	-	124	-	-	9,730
	ทางแยก	5	290	-	-	72	-	-	362
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**864**	**59,041**	**-**	**-**	**11,162**	**-**	**-**	**70,203**
ยะลา	ทางตรง	142	9,934	-	-	-	-	-	9,934
	ทางโค้ง	500	51,217	-	-	269	-	-	51,486
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	209	6,915	-	-	-	-	-	6,915
	ทางแยก	24	356	-	-	-	38	-	394
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**875**	**68,422**	**-**	**-**	**269**	**38**	**-**	**68,729**
รวมภาคใต้	ทางตรง	2,435	318,861	-	-	74,360	-	-	393,221
	ทางโค้ง	4,173	568,325	-	-	88,254	-	-	656,579
	ทางโค้งตั้ง	52	13,235	-	-	380	-	-	13,615
	สะพาน	3,332	132,950	89	-	3,846	-	-	136,885
	ทางแยก	80	3,944	-	-	162	38	-	4,144
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**10,072**	**1,037,315**	**89**	**-**	**167,002**	**38**	**-**	**1,204,444**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	185	52,862	-	-	13,915	-	-	66,777
	ทางโค้ง	97	13,711	-	-	-	-	-	13,711
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	112	7,072	-	-	-	-	-	7,072
	ทางแยก	2	576	-	-	-	-	-	576
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**402**	**75,001**	**-**	**-**	**13,915**	**-**	**-**	**88,916**
จันทบุรี	ทางตรง	174	55,783	-	-	909	-	-	56,692
	ทางโค้ง	317	46,717	-	-	3,819	-	-	50,536
	ทางโค้งตั้ง	14	1,192	-	-	1,116	-	-	2,308
	สะพาน	246	7,850	-	-	-	-	-	7,850
	ทางแยก	10	125	-	-	-	18	-	143
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**761**	**111,667**	**-**	**-**	**5,844**	**18**	**-**	**117,529**
ชลบุรี	ทางตรง	1,416	333,050	-	-	70,108	-	-	403,158
	ทางโค้ง	296	66,518	-	-	6,349	-	-	72,867
	ทางโค้งตั้ง	4	100	-	-	2,810	-	-	2,910
	สะพาน	304	13,663	-	-	10,123	-	-	23,786
	ทางแยก	7	1,725	-	-	30	-	-	1,755
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,027**	**415,056**	**-**	**-**	**89,420**	**-**	**-**	**504,476**
นครนายก	ทางตรง	68	26,169	-	-	-	-	-	26,169
	ทางโค้ง	17	3,121	-	-	-	-	-	3,121
	ทางโค้งตั้ง	1	16	-	-	-	-	-	16
	สะพาน	41	1,628	-	-	-	-	-	1,628
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**127**	**30,934**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30,934**
ปราจีนบุรี	ทางตรง	80	14,664	-	-	3,674	-	-	18,338
	ทางโค้ง	136	21,457	-	-	18,978	-	-	40,435
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	-	636
	สะพาน	171	7,010	-	-	-	-	-	7,010
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**388**	**43,767**	**-**	**-**	**22,652**	**-**	**-**	**66,419**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ระยอง	ทางตรง	481	88,702	-	-	1,176	-	-	89,878
	ทางโค้ง	94	15,144	-	-	-	-	-	15,144
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	112	4,903	-	-	2,734	-	-	7,637
	ทางแยก	3	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**690**	**108,781**	**-**	**-**	**3,910**	**-**	**-**	**112,691**
ตราด	ทางตรง	112	11,952	-	-	36	-	-	11,988
	ทางโค้ง	201	24,411	-	-	-	-	-	24,411
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	15,118	-	-	-	-	-	15,118
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**501**	**51,481**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**51,517**
สระแก้ว	ทางตรง	92	22,460	-	-	990	-	-	23,450
	ทางโค้ง	68	14,440	-	-	500	-	-	14,940
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	168	4,236	-	-	-	-	-	4,236
	ทางแยก	13	940	-	-	25	-	-	965
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**348**	**43,504**	**-**	**-**	**1,515**	**-**	**-**	**45,019**
รวมภาคตะวันออก	ทางตรง	**2,608**	**605,642**	**-**	**-**	**90,808**	**-**	**-**	**696,450**
	ทางโค้ง	**1,226**	**205,519**	**-**	**-**	**29,646**	**-**	**-**	**235,165**
	ทางโค้งตั้ง	**23**	**3,108**	**-**	**-**	**3,926**	**-**	**-**	**7,034**
	สะพาน	**1,342**	**61,480**	**-**	**-**	**12,857**	**-**	**-**	**74,337**
	ทางแยก	**35**	**3,398**	**-**	**-**	**55**	**18**	**-**	**3,471**
	วงเวียน	**6**	**780**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**780**
	อื่น ๆ	**4**	**264**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**264**
	รวม	**5,244**	**880,191**	**-**	**-**	**137,292**	**18**	**-**	**1,017,501**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
กาญจนบุรี	ทางตรง	133	26,590	-	-	720	-	-	27,310
	ทางโค้ง	438	84,146	-	-	19,376	-	-	103,522
	ทางโค้งตั้ง	2	160	-	-	2,957	-	-	3,117
	สะพาน	138	3,778	-	-	93	-	-	3,871
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**711**	**114,674**	**-**	**-**	**23,146**	**-**	**-**	**137,820**
เพชรบุรี	ทางตรง	218	101,234	-	-	69,652	-	-	170,886
	ทางโค้ง	241	46,300	-	-	5,634	-	-	51,934
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	112	5,410	-	-	683	-	-	6,093
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**571**	**152,944**	**-**	**-**	**75,969**	**-**	**-**	**228,913**
ประจวบคีรีขันธ์	ทางตรง	204	131,824	-	-	316	-	-	132,140
	ทางโค้ง	122	33,383	-	-	1,231	-	-	34,614
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	124	6,274	-	-	170	-	-	6,444
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**450**	**171,481**	**-**	**-**	**1,717**	**-**	**-**	**173,198**
ราชบุรี	ทางตรง	259	104,593	-	-	6,096	-	-	110,689
	ทางโค้ง	158	36,390	-	-	560	-	-	36,950
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	7,211	-	-	968	-	-	8,179
	ทางแยก	5	1,452	-	-	-	-	-	1,452
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**559**	**149,646**	**-**	**-**	**7,624**	**-**	**-**	**157,270**
สมุทรสงคราม	ทางตรง	176	29,528	-	-	1,082	-	-	30,610
	ทางโค้ง	18	5,672	-	-	-	-	-	5,672
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	2,204	-	-	1,530	-	-	3,734
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**299**	**37,428**	**-**	**-**	**2,612**	**-**	**-**	**40,040**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สุพรรณบุรี	ทางตรง	162	33,263	-	-	-	-	-	33,263
	ทางโค้ง	324	81,095	-	-	282	-	-	81,377
	ทางโค้งตั้ง	2	224	-	-	-	-	-	224
	สะพาน	134	4,526	-	-	-	-	-	4,526
	ทางแยก	5	264	-	-	211	-	-	475
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**627**	**119,372**	**-**	**-**	**493**	**-**	**-**	**119,865**
รวมภาคตะวันตก	ทางตรง	1,152	427,032	-	-	77,866	-	-	504,898
	ทางโค้ง	1,301	286,986	-	-	27,083	-	-	314,069
	ทางโค้งตั้ง	4	384	-	-	2,957	-	-	3,341
	สะพาน	749	29,403	-	-	3,444	-	-	32,847
	ทางแยก	11	1,740	-	-	211	-	-	1,951
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,217**	**745,545**	**-**	**-**	**111,561**	**-**	**-**	**857,106**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
กรุงเทพมหานคร	ทางตรง	737	118,512	60	-	201,756	-	-	320,328
	ทางโค้ง	52	16,737	-	-	5,765	-	-	22,502
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	172	5,812	-	-	694	-	-	6,506
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**964**	**141,077**	**60**	**-**	**208,399**	**-**	**-**	**349,536**
นครปฐม	ทางตรง	133	41,139	-	-	7,354	-	-	48,493
	ทางโค้ง	47	6,634	-	-	126	-	-	6,760
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	125	7,471	-	-	110	-	-	7,581
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**307**	**55,336**	**-**	**-**	**7,590**	**-**	**-**	**62,926**
นนทบุรี	ทางตรง	113	25,499	-	-	47,295	-	-	72,794
	ทางโค้ง	10	822	-	-	180	-	-	1,002
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	41	2,414	-	-	1,550	-	-	3,964
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**164**	**28,735**	**-**	**-**	**49,025**	**-**	**-**	**77,760**
ปทุมธานี	ทางตรง	298	114,565	40	-	87,468	-	-	202,073
	ทางโค้ง	42	8,088	-	-	7,836	-	-	15,924
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	94	4,730	-	-	556	-	-	5,286
	ทางแยก	3	55	-	-	-	-	-	55
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**437**	**127,438**	**40**	**-**	**95,860**	**-**	**-**	**223,338**
สมุทรปราการ	ทางตรง	245	51,221	-	-	64,268	-	-	115,489
	ทางโค้ง	3	5,078	-	-	-	-	-	5,078
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	51	2,772	-	-	1,154	-	-	3,926
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**299**	**59,071**	**-**	**-**	**65,422**	**-**	**-**	**124,493**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สมุทรสาคร	ทางตรง	159	30,303	-	-	39,137	-	-	69,440
	ทางโค้ง	10	600	-	-	390	-	-	990
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	43	1,598	-	-	3,442	-	-	5,040
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**212**	**32,501**	**-**	**-**	**42,969**	**-**	**-**	**75,470**
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	ทางตรง	1,685	381,239	100	-	447,278	-	-	828,617
	ทางโค้ง	164	37,959	-	-	14,297	-	-	52,256
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	526	24,797	-	-	7,506	-	-	32,303
	ทางแยก	6	163	-	-	-	-	-	163
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**2,383**	**444,158**	**100**	**-**	**469,265**	**-**	**-**	**913,523**

3.4 <u>สะพานลอยคนเดินข้าม</u>

การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความปลอดภัยในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะบนทางหลวงที่มีระยะความกว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูง คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่จะสามารถข้ามได้ด้วยความปลอดภัย

จากการรวบรวมข้อมูลในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดสะพานลอยคนเดินข้าม	จำนวน (แห่ง)		
	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	รวม
สะพานเหล็กทั้งหมด	68	25	93
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	1,165	1,005	2,170
รวมทั้งหมด	**1,233**	**1,030**	**2,263**

สำหรับสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีไฟฟ้าแสงสว่างจำแนกตามชนิดหลอดไฟที่ติดตั้ง ดังตาราง

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	จำนวน (แห่ง)	หลอดไฟ HIGH PRESSURE SODIUM			หลอดไฟ MERCURY VAPOR (หลอด)			หลอดไฟชนิดอื่นๆ (หลอด)		
			HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV125	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ
เหล็กทั้งหมด	1 หลัก	23	41	6	52	-	6	-	23	-	259
	2 หลัก	23	-	1	36	-	32	-	-	38	164
	3 หลัก	19	-	6	-	-	5	-	60	-	125
	4 หลัก	3	-	24	-	-	-	-	-	-	6
	รวม	**68**	**41**	**37**	**88**	**-**	**43**		**83**	**38**	**554**
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	271	196	298	428	28	211	10	82	235	858
	2 หลัก	253	194	209	720	99	206	213	118	62	1210
	3 หลัก	462	139	837	245	76	866	7	147	154	903
	4 หลัก	179	14	124	182	87	177	36	41	22	677
	รวม	**1,165**	**543**	**1,468**	**1,575**	**290**	**1,460**	**266**	**388**	**473**	**3,648**
รวมทั้งหมด	1 หลัก	294	237	304	480	28	217	10	105	235	1,117
	2 หลัก	276	194	210	756	99	238	213	118	100	1,374
	3 หลัก	481	139	843	245	76	871	7	207	154	1,028
	4 หลัก	182	14	148	182	87	177	36	41	22	683
	รวม	**1,233**	**584**	**1,505**	**1,663**	**290**	**1,503**	**266**	**471**	**511**	**4,202**

ประเภททางหลวง	ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้าม (เมตร)					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
1 หลัก	134	295	217	49	1	696
2 หลัก	104	202	127	50	-	483
3 หลัก	119	364	266	49	-	798
4 หลัก	56	109	98	21	2	286
รวม	**413**	**970**	**708**	**169**	**3**	**2,263**

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวง จำแนกตามจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.1

ตารางที่ 3.4.1 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวงและช่องจราจร ประจำปี 2566

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	7	4	30	199	37	203
	>4 ช่องจราจร	16	8	241	191	257	199
รวม 1 หลัก		**23**	**12**	**271**	**390**	**294**	**402**
2หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	82	148	82	149
	>4 ช่องจราจร	23	-	171	58	194	58
รวม 2 หลัก		**23**	**1**	**253**	**206**	**276**	**207**
3หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	6	1	6	1
	4 ช่องจราจร	10	4	155	174	165	178
	>4 ช่องจราจร	9	4	301	134	310	138
รวม 3 หลัก		**19**	**8**	**462**	**309**	**481**	**317**
4หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	2	5	2	5
	4 ช่องจราจร	3	3	25	66	28	69
	>4 ช่องจราจร	-	1	152	29	152	30
รวม 4 หลัก		**3**	**4**	**179**	**100**	**182**	**104**
รวม 2 ช่องจราจร		-	-	**8**	**6**	**8**	**6**
รวม 4 ช่องจราจร		**20**	**12**	**292**	**587**	**312**	**599**
รวม >4 ช่องจราจร		**48**	**13**	**865**	**412**	**913**	**425**
รวมทั้งหมด		**68**	**25**	**1,165**	**1,005**	**1,233**	**1,030**

สำหรับชนิดของสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจร จำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.2 - 3.4.3

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2566

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	11	21	11	21
>4 ช่องจราจร	-	-	10	24	10	24
รวม	**-**	**-**	**21**	**45**	**21**	**45**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	7	55	7	55
>4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
รวม	**-**	**-**	**7**	**73**	**7**	**73**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	1	-	22	28	23	28
>4 ช่องจราจร	-	-	7	10	7	10
รวม	**1**	**-**	**29**	**38**	**30**	**38**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)						
2 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
4 ช่องจราจร	-	-	9	23	9	23
>4 ช่องจราจร	-	-	3	9	3	9
รวม	**-**	**-**	**14**	**32**	**14**	**32**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	15	7	15	7
>4 ช่องจราจร	3	-	20	-	23	-
รวม	**3**	**-**	**35**	**7**	**38**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	2	32	12	32	14
>4 ช่องจราจร	-	-	5	7	5	7
รวม	**-**	**2**	**37**	**19**	**37**	**21**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	16	49	16	49
>4 ช่องจราจร	2	-	6	33	8	33
รวม	**2**	**-**	**22**	**82**	**24**	**82**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	12	7	12	7
>4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวม	**-**	**-**	**15**	**14**	**15**	**14**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	1	13	21	13	22
>4 ช่องจราจร	-	-	10	2	10	2
รวม	**-**	**1**	**23**	**23**	**23**	**24**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	18	6	21	26	39	32
>4 ช่องจราจร	13	7	17	33	30	40
รวม	**31**	**13**	**38**	**59**	**69**	**72**

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
4 ช่องจราจร	-	1	12	2	12	3
>4 ช่องจราจร	4	-	65	23	69	23
รวม	**4**	**1**	**80**	**25**	**84**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	18	10	18	10
>4 ช่องจราจร	-	-	28	21	28	21
รวม	**-**	**-**	**46**	**31**	**46**	**31**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)						
2 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
4 ช่องจราจร	1	-	44	6	45	6
>4 ช่องจราจร	26	-	604	67	630	67
รวม	**27**	**-**	**650**	**74**	**677**	**74**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
4 ช่องจราจร	-	-	11	35	11	35
>4 ช่องจราจร	-	4	41	59	41	63
รวม	**-**	**4**	**53**	**96**	**53**	**100**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	4	73	4	73
>4 ช่องจราจร	-	-	15	54	15	54
รวม	**-**	**-**	**19**	**128**	**19**	**128**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	2	18	106	18	108
>4 ช่องจราจร	-	1	8	7	8	8
รวม	**-**	**3**	**26**	**113**	**26**	**116**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	21	27	21	27
>4 ช่องจราจร	-	-	11	18	11	18
รวม	**-**	**-**	**32**	**45**	**32**	**45**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	6	79	6	79
>4 ช่องจราจร	-	-	1	11	1	11
รวม	**-**	**-**	**7**	**91**	**7**	**91**
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
>4 ช่องจราจร	-	1	11	10	11	11
รวม	**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
2 ช่องจราจร	**-**	**-**	**8**	**6**	**8**	**6**
4 ช่องจราจร	**20**	**12**	**292**	**587**	**312**	**599**
>4 ช่องจราจร	**48**	**13**	**865**	**412**	**913**	**425**
รวมทั้งหมด	**68**	**25**	**1,165**	**1,005**	**1,233**	**1,030**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
ขท.ลำปางที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	13	1	13
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
ขท.ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
ขท.แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**-**	**-**	**21**	**45**	**21**	**45**
ขท.แพร่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
ขท.เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
ขท.พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	29	-	29
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	7
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**-**	**-**	**7**	**73**	**7**	**73**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง
ขท.มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	6	8	6
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	-	5	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	4	8	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ขท.หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	3	1	4	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		**1**	**-**	**29**	**38**	**30**	**38**
ขท.ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	5	2	5
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
ขท.สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	2	6	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**-**	**-**	**14**	**32**	**14**	**32**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง
ขท.พิษณุโลกที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	>4 ช่องจราจร	1	-	9	-	10	-
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	11	-	11	-
ขท.พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	>4 ช่องจราจร	2	-	-	-	2	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**3**	**-**	**35**	**7**	**38**	**7**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	21	5	21	5
	>4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	-	2	-	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	2	8	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**-**	**2**	**37**	**19**	**37**	**21**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	7	2	7
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
ขท.อุดรธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	>4 ช่องจราจร	2	-	-	21	2	21
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	13	7	13	7
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	4	3	4
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**2**	**-**	**22**	**82**	**24**	**82**
ขท.มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
ขท.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
ขท.กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**-**	**-**	**15**	**14**	**15**	**14**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1	11	1	12
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.อำนาจเจริญ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**-**	**1**	**23**	**23**	**23**	**24**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	5	4	2	2	7	6
	>4 ช่องจราจร	1	-	3	10	4	10
ขท.นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	8	2	6	2	14	4
	>4 ช่องจราจร	11	5	8	19	19	24
ขท.นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	3	-	2	9	5	9
	>4 ช่องจราจร	1	2	1	4	2	6
ขท.บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	2	4	3	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
ขท.ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	2	9	3	9
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	-	7	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**31**	**13**	**38**	**59**	**69**	**72**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	4 ช่องจราจร	-	1	3	-	3	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	9	6	9	6
ขท.สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	4	-	35	11	39	11
ขท.สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	7	2	7	2
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	14	-	14	-
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**4**	**1**	**80**	**25**	**84**	**26**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	1	6	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
ขท.กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
ขท.ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
ขท.อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.อ่างทอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**-**	**-**	**46**	**31**	**46**	**31**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	10	-	10	-
	>4 ช่องจราจร	19	-	96	11	115	11
ขท.อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	5	2	5	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	26	15	26	15
ขท.นครนายก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	22	4	22	4
ขท.สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	88	12	88	12
ขท.ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	11	1	12	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	73	14	73	14
ขท.สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	5	-	140	5	145	5
ขท.นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	13	1	13	1
	>4 ช่องจราจร	2	-	85	5	87	5
ขท.ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	-	74	1	74	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**27**	**-**	**650**	**74**	**677**	**74**
ขท.ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	12	9	12	9
ขท.ชลบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
	>4 ช่องจราจร	-	1	12	14	12	15
ขท.จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
ขท.ตราด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ขท.ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	18	2	18
	>4 ช่องจราจร	-	-	4	7	4	7
ขท.ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	3	13	22	13	25
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**-**	**4**	**53**	**96**	**53**	**100**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	21	-	21
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	21	1	21
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
ขท.ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	9	1	9
	>4 ช่องจราจร	-	-	9	14	9	14
ขท.สมุทรสงคราม	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	15	1	15
ขท.เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	4	11	4	11
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**-**	**-**	**19**	**128**	**19**	**128**
ขท.พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	15	16	15	18
	>4 ช่องจราจร	-	1	1	2	1	3
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	15	2	15
	>4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	28	1	28
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	18	-	18
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**-**	**3**	**26**	**113**	**26**	**116**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ตรัง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
ขท.กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	8	3	8
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
ขท.ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	7	7	7	7
ขท.พังงา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	1	9	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**-**	**-**	**32**	**45**	**32**	**45**
ขท.สงขลาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	28	2	28
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
ขท.ยะลา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	13	3	13
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	14	1	14
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**-**	**-**	**7**	**91**	**7**	**91**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	1	11	10	11	11
รวมแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
2 ช่องจราจร		**-**	**-**	**8**	**6**	**8**	**6**
4 ช่องจราจร		**20**	**12**	**292**	**587**	**312**	**599**
>4 ช่องจราจร		**48**	**13**	**865**	**412**	**913**	**425**
รวมทั้งหมด		**68**	**25**	**1,165**	**1,005**	**1,233**	**1,030**

สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจร จำแนกตามภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.4.4 - 3.4.5

ตารางที่ 3.4.4 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามภาค ประจำปี 2566 ทั่วประเทศ

ภาค	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ภาคเหนือ	3	1	74	115	55	56	132	172
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	101	135	57	96	158	231
ภาคกลาง	2	1	17	6	92	49	111	56
ภาคใต้	-	1	45	235	20	37	65	273
ภาคตะวันออก	1	2	24	45	50	70	75	117
ภาคตะวันตก	-	1	13	51	23	49	36	101
กรุงเทพและปริมณฑล	2	-	38	12	616	68	656	80
รวมทั้งหมด	**8**	**6**	**312**	**599**	**913**	**425**	**1,233**	**1,030**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566 ภาคเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
เชียงใหม่	-	-	8	4	9	4	17	8
เชียงราย	-	1	-	26	-	12	-	39
กำแพงเพชร	2	-	2	16	-	4	4	20
ลำปาง	-	-	1	17	-	19	1	36
ลำพูน	-	-	2	-	1	1	3	1
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	-	5	-	-	-	5	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	14	3	23	3
แพร่	-	-	2	2	-	5	2	7
เพชรบูรณ์	-	-	24	8	4	3	28	11
พะเยา	-	-	-	27	-	-	-	27
พิจิตร	-	-	3	-	-	-	3	-
พิษณุโลก	-	-	7	2	21	-	28	2
สุโขทัย	-	-	6	2	1	-	7	2
ตาก	-	-	2	5	2	5	4	10
อุทัยธานี	-	-	-	1	1	-	1	1
อุตรดิตถ์	-	-	4	5	2	-	6	5
รวมทั้งหมด	**3**	**1**	**74**	**115**	**55**	**56**	**132**	**172**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
บุรีรัมย์	-	-	3	4	3	-	6	4
ชัยภูมิ	-	-	3	9	1	1	4	10
กาฬสินธุ์	-	-	4	2	2	-	6	2
ขอนแก่น	-	-	12	27	5	10	17	37
เลย	-	-	-	4	-	2	-	6
มหาสารคาม	-	-	1	3	-	3	1	6
มุกดาหาร	-	-	-	12	-	-	-	12
นครพนม	-	-	2	2	-	3	2	5
นครราชสีมา	-	-	26	18	25	40	51	58
หนองคาย	-	-	4	1	1	6	5	7
ร้อยเอ็ด	-	-	5	2	1	2	6	4
สกลนคร	-	-	16	8	5	-	21	8
ศรีสะเกษ	-	-	-	2	-	-	-	2
สุรินทร์	-	-	5	3	8	-	13	3
อุบลราชธานี	-	-	2	17	-	2	2	19
อุดรธานี	-	-	2	15	2	21	4	36
ยโสธร	-	-	3	5	1	3	4	8
อำนาจเจริญ	-	-	6	-	2	-	8	-
หนองบัวลำภู	-	-	7	1	1	2	8	3
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	1	-	1
รวมทั้งหมด	**-**	**-**	**101**	**135**	**57**	**96**	**158**	**231**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคกลาง

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
อ่างทอง	-	-	3	1	-	4	3	5
พระนครศรีอยุธยา	-	1	6	2	31	21	37	24
ชัยนาท	-	-	4	-	6	4	10	4
ลพบุรี	2	-	3	-	8	7	13	7
สระบุรี	-	-	1	2	40	11	41	13
สิงห์บุรี	-	-	-	1	7	2	7	3
รวมทั้งหมด	**2**	**1**	**17**	**6**	**92**	**49**	**111**	**56**

ภาคใต้

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ชุมพร	-	-	-	21	-	-	-	21
กระบี่	-	-	9	8	3	2	12	10
นครศรีธรรมราช	-	-	16	51	3	3	19	54
นราธิวาส	-	-	1	14	-	-	1	14
ปัตตานี	-	-	3	13	-	2	3	15
พังงา	-	-	6	2	-	-	6	2
พัทลุง	-	-	-	19	-	-	-	19
ภูเก็ต	-	-	3	3	7	7	10	10
ระนอง	-	-	1	1	-	3	1	4
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
สงขลา	-	-	2	43	1	9	3	52
สุราษฎร์ธานี	-	-	2	38	5	5	7	43
ตรัง	-	-	2	13	1	6	3	19
ยะลา	-	1	-	2	-	-	-	3
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**45**	**235**	**20**	**37**	**65**	**273**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคตะวันออก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	2	14	10	14	12
จันทบุรี	-	-	5	4	-	5	5	9
ชลบุรี	1	2	4	6	29	43	34	51
นครนายก	-	-	3	1	2	3	5	4
ปราจีนบุรี	-	-	3	9	1	-	4	9
ระยอง	-	-	2	18	4	7	6	25
ตราด	-	-	-	5	-	2	-	7
สระแก้ว	-	-	7	-	-	-	7	-
รวมทั้งหมด	**1**	**2**	**24**	**45**	**50**	**70**	**75**	**117**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
กาญจนบุรี	-	-	1	5	1	1	2	6
เพชรบุรี	-	-	1	2	4	11	5	13
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	1	21	1	12	2	33
ราชบุรี	-	1	1	14	1	6	2	21
สมุทรสงคราม	-	-	-	6	-	11	-	17
สุพรรณบุรี	-	-	9	3	16	8	25	11
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**13**	**51**	**23**	**49**	**36**	**101**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
กรุงเทพมหานคร	1	-	10	-	208	17	219	17
นครปฐม	-	-	1	9	48	22	49	31
นนทบุรี	-	-	9	1	76	5	85	6
ปทุมธานี	-	-	18	1	111	12	129	13
สมุทรปราการ	1	-	-	-	123	7	124	7
สมุทรสาคร	-	-	-	1	50	5	50	6
รวมทั้งหมด	**2**	**-**	**38**	**12**	**616**	**68**	**656**	**80**

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.4.6 - 3.4.8

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	5	1	-	-	6
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	8	10	-	-	18
ขท.ลำปางที่ 1	-	19	9	3	-	31
ขท.ลำพูน	-	1	3	-	-	4
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
ขท.ลำปางที่ 2	-	4	-	2	-	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**38**	**23**	**5**	**-**	**66**
ขท.แพร่	1	4	3	1	-	9
ขท.เชียงรายที่ 1	3	12	11	1	-	27
ขท.พะเยา	4	9	16	-	-	29
ขท.น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
ขท.เชียงรายที่ 2	2	8	-	-	-	10
ขท.น่านที่ 2	-	4	-	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**10**	**38**	**30**	**2**	**-**	**80**
ขท.มุกดาหาร	-	14	1	-	-	15
ขท.สกลนครที่ 1	6	11	-	2	-	19
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	1	12	-	-	-	13
ขท.บึงกาฬ	-	2	-	-	-	2
ขท.นครพนม	-	7	-	-	-	7
ขท.หนองคาย	-	11	1	-	-	12
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**7**	**57**	**2**	**2**	**-**	**68**
ขท.ตากที่ 1	-	8	2	5	-	15
ขท.สุโขทัย	-	3	3	3	-	9
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	1	-	-	-	1
ขท.กำแพงเพชร	10	8	3	-	-	21
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**10**	**20**	**8**	**8**	**-**	**46**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3	3	7	1	-	14
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2	1	13	1	-	17
ขท.พิจิตร	-	1	2	-	-	3
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	6	3	-	9
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	1	-	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**5**	**6**	**29**	**5**	**-**	**45**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2	30	1	-	-	33
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	1	4	1	-	-	6
ขท.เลยที่ 1	-	1	5	-	-	6
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	6	7	-	-	-	13
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**9**	**42**	**7**	**-**	**-**	**58**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2	6	11	-	-	19
ขท.อุดรธานีที่ 1	6	20	10	-	-	36
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	2	-	-	-	2
ขท.ชัยภูมิ	-	9	-	-	-	9
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	10	10	7	-	-	27
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	6	5	2	-	13
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**18**	**53**	**33**	**2**	**-**	**106**
ขท.มหาสารคาม	-	5	1	-	-	6
ขท.ยโสธร	-	9	1	-	-	10
ขท.ร้อยเอ็ด	-	4	5	-	-	9
ขท.กาฬสินธุ์	-	4	-	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**22**	**7**	**-**	**-**	**29**
ขท.สุรินทร์	-	7	2	7	-	16
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	12	-	1	-	14
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	3	2	-	-	5
ขท.อำนาจเจริญ	3	4	3	-	-	10
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	1	-	-	1
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	-	-	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**4**	**27**	**8**	**8**	**-**	**47**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	17	7	1	-	27
ขท.นครราชสีมาที่ 2	11	37	9	4	-	61
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	20	2	-	-	22
ขท.บุรีรัมย์	-	9	1	-	-	10
ขท.ปราจีนบุรี	1	13	-	-	-	14
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	7	-	-	-	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**14**	**103**	**19**	**5**	**-**	**141**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	19	2	-	-	21
ขท.สระบุรี	32	8	12	-	-	52
ขท.สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	1	-	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	1	13	7	1	-	22
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	1	3	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**33**	**44**	**32**	**1**	**-**	**110**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
ขท.กาญจนบุรี	-	3	4	1	-	8
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	9	5	-	-	14
ขท.ชัยนาท	4	3	7	-	-	14
ขท.อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
ขท.อ่างทอง	2	7	4	1		14
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**9**	**35**	**31**	**2**	**-**	**77**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.กรุงเทพ	82	36	19	-	-	137
ขท.อยุธยา	1	31	8	9	-	49
ขท.นครนายก	14	6	12	-	-	32
ขท.สมุทรสาคร	3	50	33	15	-	101
ขท.ปทุมธานี	15	35	42	8	-	100
ขท.สมุทรปราการ	4	25	72	49	1	151
ขท.นนทบุรี	14	49	36	7	-	106
ขท.ธนบุรี	30	4	32	9	-	75
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**163**	**236**	**254**	**97**	**1**	**751**
ขท.ฉะเชิงเทรา	4	8	9	2	-	23
ขท.ชลบุรีที่ 1	8	20	7	-	-	35
ขท.จันทบุรี	1	3	7	1	-	12
ขท.ตราด	9	-	-	-	-	9
ขท.ระยอง	10	5	9	7	-	31
ขท.ชลบุรีที่ 2	26	12	4	1	-	43
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**58**	**48**	**36**	**11**	**-**	**153**
ขท.ชุมพร	4	8	11	-	-	23
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	11	16	2	-	33
ขท.ราชบุรี	1	6	4	2	-	13
ขท.นครปฐม	6	6	18	3	-	33
ขท.สมุทรสงคราม	1	26	-	-	-	27
ขท.เพชรบุรี	10	8	-	-	-	18
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**26**	**65**	**49**	**7**	**-**	**147**
ขท.พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	4	22	11	-	-	37
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	2	19	5	-	26
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	18	9	3	1	-	31
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1	13	3	1	-	18
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	1	1	9	-	-	11
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16	**24**	**55**	**54**	**9**	**-**	**142**
ขท.ตรัง	3	5	13	1	-	22
ขท.กระบี่	2	1	11	-	-	14
ขท.ภูเก็ต	1	18	2	1	2	24
ขท.พังงา	-	3	9	-	-	12
ขท.ระนอง	-	3	2	-	-	5
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**6**	**30**	**37**	**2**	**2**	**77**
ขท.สงขลาที่ 1	6	7	23	-	-	36
ขท.ยะลา	-	2	1	-	-	3
ขท.ปัตตานี	2	10	6	-	-	18
ขท.นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
ขท.สตูล	3	-	8	-	-	11
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	1	8	6	-	-	15
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**17**	**34**	**47**	**-**	**-**	**98**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	17	2	3	-	22
รวม	**-**	**17**	**2**	**3**	**-**	**22**
รวมทั้งหมด	**413**	**970**	**708**	**169**	**3**	**2,263**

ตารางที่ 3.4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามภาค ประจำปี 2566

ทั่วประเทศ

ภาค	ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้าม (เมตร)					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ภาคเหนือ	29	151	103	21	-	304
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	48	250	74	17	-	389
ภาคกลาง	39	76	42	10	-	167
ภาคใต้	50	127	148	11	2	338
ภาคตะวันออก	62	74	42	14	-	192
ภาคตะวันตก	20	74	38	5	-	137
กรุงเทพและปริมณฑล	165	218	261	91	1	736
รวมทั้งหมด	**413**	**970**	**708**	**169**	**3**	**2,263**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่	-	14	11	-	-	25
เชียงราย	6	20	12	1	-	39
กำแพงเพชร	10	10	4	-	-	24
ลำปาง	-	23	9	5	-	37
ลำพูน	-	1	3	-	-	4
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	5	-	-	-	5
นครสวรรค์	1	14	10	1	-	26
แพร่	1	4	3	1	-	9
เพชรบูรณ์	3	34	2	-	-	39
พะเยา	3	9	15	-	-	27
พิจิตร	-	1	2	-	-	3
พิษณุโลก	5	4	19	2	-	30
สุโขทัย	-	3	3	3	-	9
ตาก	-	7	2	5	-	14
อุทัยธานี	-	1	1	-	-	2
อุตรดิตถ์	-	1	7	3	-	11
รวมภาคเหนือ	**29**	**151**	**103**	**21**	**-**	**304**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
บุรีรัมย์	-	9	1	-	-	10
ชัยภูมิ	-	14	-	-	-	14
กาฬสินธุ์	-	6	-	2	-	8
ขอนแก่น	11	18	23	2	-	54
เลย	-	1	5	-	-	6
มหาสารคาม	1	5	1	-	-	7
มุกดาหาร	-	11	1	-	-	12
นครพนม	-	7	-	-	-	7
นครราชสีมา	13	73	18	5	-	109
หนองคาย	-	11	1	-	-	12
ร้อยเอ็ด	-	5	5	-	-	10
สกลนคร	7	22	-	-	-	29
ศรีสะเกษ	-	1	1	-	-	2
สุรินทร์	-	7	2	7	-	16
อุบลราชธานี	2	15	3	1	-	21
อุดรธานี	7	23	10	-	-	40
ยโสธร	-	11	1	-	-	12
อำนาจเจริญ	2	4	2	-	-	8
หนองบัวลำภู	5	6	-	-	-	11
บึงกาฬ	-	1	-	-	-	1
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**48**	**250**	**74**	**17**	**-**	**389**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
อ่างทอง	-	3	4	1	-	8
พระนครศรีอยุธยา	3	40	9	9	-	61
ชัยนาท	4	3	7	-	-	14
ลพบุรี	-	18	2	-	-	20
สระบุรี	32	9	13	-	-	54
สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
รวมภาคกลาง	**39**	**76**	**42**	**10**	**-**	**167**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ชุมพร	3	8	10	-	-	21
กระบี่	2	1	19	-	-	22
นครศรีธรรมราช	22	32	18	1	-	73
นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
ปัตตานี	2	10	6	-	-	18
พังงา	-	4	3	1	-	8
พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ภูเก็ต	1	17	-	-	2	20
ระนอง	-	3	2	-	-	5
สตูล	3	-	4	-	-	7
สงขลา	7	15	33	-	-	55
สุราษฎร์ธานี	2	15	27	6	-	50
ตรัง	3	5	13	1	-	22
ยะลา	-	2	1	-	-	3
รวมภาคใต้	**50**	**127**	**148**	**11**	**2**	**338**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ฉะเชิงเทรา	4	11	9	2	-	26
จันทบุรี	3	3	7	1	-	14
ชลบุรี	34	34	13	4	-	85
นครนายก	3	2	4	-	-	9
ปราจีนบุรี	1	12	-	-	-	13
ระยอง	10	5	9	7	-	31
ตราด	7	-	-	-	-	7
สระแก้ว	-	7	-	-	-	7
รวมภาคตะวันออก	**62**	**74**	**42**	**14**	**-**	**192**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กาญจนบุรี	-	3	4	1	-	8
เพชรบุรี	10	8	-	-	-	18
ประจวบคีรีขันธ์	5	11	17	2	-	35
ราชบุรี	2	15	4	2	-	23
สมุทรสงคราม	-	17	-	-	-	17
สุพรรณบุรี	3	20	13	-	-	36
รวมภาคตะวันตก	**20**	**74**	**38**	**5**	**-**	**137**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	95	56	68	17	-	236
นครปฐม	7	49	19	5	-	80
นนทบุรี	14	39	31	7	-	91
ปทุมธานี	45	39	50	8	-	142
สมุทรปราการ	2	27	60	41	1	131
สมุทรสาคร	2	8	33	13	-	56
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**165**	**218**	**261**	**91**	**1**	**736**

3.5 ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวง (Intersection) เป็นทางหลวงที่มีจุดตัดกับทางหลวงหรือตัดกับทางของหน่วยราชการอื่น ๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคลที่อยู่ในระดับเดียวกันสองสายขึ้นไป มีทั้งหมด 19,777 แห่ง ได้แก่ สามแยกที่มีรูปแบบเป็น สามแยกรูปตัวที (T Junction) สามแยกรูปตัววาย (Y Junction) 16,033 แห่ง สี่แยก 3,700 แห่ง ห้าแยก 15 แห่ง วงเวียน 28 แห่ง ทางแยกอื่น ๆ 1 แห่ง ซึ่งมีระบบการควบคุมจราจรบนทางแยกเป็นสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนั้นจึงมีการเก็บรวบรวมข้อมูลทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)		การติดตั้งป้ายจราจร (แห่ง)		การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (แห่ง)	
	มีไฟสัญญาณจราจร	ไม่มีไฟสัญญาณจราจร	มีป้ายจราจร	ไม่มีป้ายจราจร	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	4,011	12,022	6,582	9,451	8,759	7,274
4 แยก	1,902	1,798	1,779	1,921	2,608	1,092
5 แยก	12	3	7	8	14	1
วงเวียน	17	11	11	17	20	8
ทางแยกอื่น ๆ	1	-	1	-	1	-
รวม	**5,943**	**13,834**	**8,380**	**11,397**	**11,402**	**8,375**

จากตารางข้างต้น พบว่า ทางแยกระดับเดียวกันได้มีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร 5,943 แห่ง มีการติดตั้งป้ายจราจร 8,380 แห่ง และมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางแยก 11,402 แห่ง สำหรับทางแยกระดับเดียวกันที่ได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง มีรายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.1

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรบริเวณทางแยกที่ตัดกัน พบว่า มีทางแยกที่ผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 7 เมตรแต่น้อยกว่า 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มากที่สุด 35% ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้ว 15% รองลงมาเป็นทางแยกที่มีผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มี 33% ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 21% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.2 – 3.5.3

หมายเหตุ

ทางแยก หมายถึง บริเวณทางแยกที่เกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับหน่วยราชการอื่นๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคล

หน่วยราชการอื่นๆ หมายถึง หน่วยราชการอื่นๆ ที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาล สุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

ทางส่วนบุคคล หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจร เข้า – ออก ทางหลวงในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตรไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง

ตารางที่ 3.5.1 สรุปทางแยกระดับเดียวกันตามการควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2566

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย							
ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	1,088	2,855	8,759	68	1,066	1,923	6,257
4 แยก	1,012	853	2,608	37	990	653	836
5 แยก	7	4	14	1	8	3	-
วงเวียน	2	14	20	1	2	7	1
ทางแยกอื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-
รวม	**2,110**	**3,726**	**11,402**	**107**	**2,067**	**2,586**	**7,094**

ตารางที่ 3.5.2 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันตามลักษณะของผิวจราจร ประจำปี 2566

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	527	877	338	532	232	45	2,551
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	175	1,657	5,704	1,596	6,195	406	15,733
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	28	177	554	106	582	46	1,493
รวม	**730**	**2,711**	**6,596**	**2,234**	**7,009**	**497**	**19,777**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ ตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2566

ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน		ลักษณะของทางที่ตัดกัน						รวม (แห่ง)
		กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง		กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ		กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล		
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	3 แยก	302	11	111	10	16	5	455
	4 แยก	203	8	51	1	5	1	269
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	3
	วงเวียน	1	1	1	-	-	-	3
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	3 แยก	528	49	906	374	118	37	2,012
	4 แยก	274	16	297	71	21	1	680
	5 แยก	2	-	4	-	-	-	6
	วงเวียน	6	2	4	1	-	-	13
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	3 แยก	217	26	2,857	1,919	299	197	5,515
	4 แยก	86	6	687	234	38	20	1,071
	5 แยก	1	-	2	-	-	-	3
	วงเวียน	-	2	3	1	-	-	6
	อื่นๆ	-	-	1	-	-	-	1
14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	3 แยก	324	89	634	649	49	43	1,788
	4 แยก	106	10	179	134	8	5	442
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	2	1	-	-	1	-	4
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	3 แยก	123	63	1,996	3,145	171	341	5,839
	4 แยก	43	2	551	500	26	44	1,166
	5 แยก	1	-	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	2	1	-	-	3
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-

ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน		ลักษณะของทางที่ตัดกัน						รวม (แห่ง)
		กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง		กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ		กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล		
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
ผิว< 7 ม. ตัดกัน	3 แยก	18	19	84	260	6	37	424
	4 แยก	7	1	26	35	-	3	72
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม (แห่ง)		2,245	306	8,398	7,335	759	734	19,777

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	3 แยก	9	5	32	-	9	5	21	81
	4 แยก	12	1	16	-	11	1	2	43
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	6	49	-	20	6	23	125
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	3 แยก	20	1	39	-	20	1	11	92
	4 แยก	29	-	45	-	29	-	1	104
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		49	1	84	-	49	1	12	196
ขท.ลำปางที่ 1	3 แยก	14	33	76	2	13	25	36	199
	4 แยก	9	9	20	-	7	9	8	62
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	42	96	2	20	34	44	261
ขท.ลำพูน	3 แยก	19	49	118	2	20	27	70	305
	4 แยก	11	21	34	2	13	18	2	101
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	70	152	4	33	45	72	406
ขท.แม่ฮ่องสอน	3 แยก	-	44	84	-	-	8	266	402
	4 แยก	-	4	3	-	-	2	3	12
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		-	48	87	-	-	10	269	414

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	3 แยก	6	44	57	2	8	22	23	162
	4 แยก	5	16	21	2	6	10	-	60
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	60	78	4	14	32	23	222
ขท.ลำปางที่ 2	3 แยก	7	18	42	-	7	11	58	143
	4 แยก	-	3	7	1	1	3	8	23
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	21	49	1	8	14	66	166
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	3 แยก	75	194	448	6	77	99	485	1,384
	4 แยก	66	54	146	5	67	43	24	405
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		141	248	595	11	144	142	509	1,790

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.แพร่	3 แยก	8	10	37	2	10	9	45	121
	4 แยก	4	2	8	-	4	1	11	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	12	45	2	14	10	56	151
ขท.เชียงรายที่ 1	3 แยก	18	38	78	-	18	33	33	218
	4 แยก	15	9	22	-	13	7	1	67
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	47	101	-	32	40	34	288
ขท.พะเยา	3 แยก	15	30	140	-	15	25	68	293
	4 แยก	12	7	29	1	10	7	7	73
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		28	37	170	1	26	32	75	369
ขท.น่านที่ 1	3 แยก	3	15	38	-	3	11	30	100
	4 แยก	1	-	5	-	1	-	-	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		4	15	43	-	4	11	30	107
ขท.เชียงรายที่ 2	3 แยก	5	44	112	-	5	30	77	273
	4 แยก	7	4	18	-	6	3	1	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	48	130	-	11	33	78	312

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.น่านที่ 2	3 แยก	-	17	45	-	-	14	49	125
	4 แยก	1	8	10	-	1	6	1	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		1	25	55	-	1	20	50	152
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**3 แยก**	**49**	**154**	**450**	**2**	**51**	**122**	**302**	**1,130**
	4 แยก	**40**	**30**	**92**	**1**	**35**	**24**	**21**	**243**
	5 แยก	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	อื่น ๆ	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
รวม		**91**	**184**	**544**	**3**	**88**	**146**	**323**	**1,379**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มุกดาหาร	3 แยก	10	55	71	-	10	23	63	232
	4 แยก	5	6	22	1	6	5	7	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	61	93	1	16	28	70	284
ขท.สกลนครที่ 1	3 แยก	17	52	78	2	14	31	43	237
	4 แยก	9	10	20	-	7	3	4	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	62	98	2	21	34	47	290
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	3 แยก	2	70	77	-	2	50	29	230
	4 แยก	6	33	46	-	6	27	6	124
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	103	123	-	8	77	35	354
ขท.บึงกาฬ	3 แยก	5	65	72	-	5	54	21	222
	4 แยก	9	23	41	1	10	20	7	111
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	88	113	1	15	74	28	333
ขท.นครพนม	3 แยก	21	104	140	1	19	90	29	404
	4 แยก	5	36	43	-	5	34	5	128
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	142	185	1	24	126	34	538

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.หนองคาย	3 แยก	9	26	73	-	8	21	16	153
	4 แยก	10	4	22	-	10	4	2	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	30	95	-	18	25	18	205
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	3 แยก	64	372	511	3	58	269	201	1,478
	4 แยก	44	112	194	2	44	93	31	520
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**108**	**486**	**707**	**5**	**102**	**364**	**232**	**2,004**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตากที่ 1	3 แยก	7	28	125	3	8	21	62	254
	4 แยก	7	3	18	-	7	2	2	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	31	143	3	15	23	64	293
ขท.สุโขทัย	3 แยก	14	33	116	1	11	22	73	270
	4 แยก	18	10	38	1	19	9	10	105
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	43	154	2	30	31	83	375
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	3 แยก	5	15	83	1	5	13	65	187
	4 แยก	5	2	14	-	5	2	7	35
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	1	-	-	-	-	-	1
รวม		10	19	97	1	10	15	72	223
ขท.กำแพงเพชร	3 แยก	4	39	87	1	5	25	23	184
	4 แยก	11	13	37	-	11	13	2	87
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	52	124	1	16	38	25	271
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**3 แยก**	**30**	**115**	**411**	**6**	**29**	**81**	**223**	**895**
	4 แยก	**41**	**28**	**107**	**1**	**42**	**26**	**21**	**266**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
รวม		**71**	**144**	**518**	**7**	**71**	**107**	**244**	**1,162**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3 แยก	16	67	123	2	15	38	41	302
	4 แยก	15	15	43	-	14	13	2	102
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	82	167	2	30	51	43	407
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	3 แยก	7	36	110	1	8	28	70	260
	4 แยก	1	4	7	-	-	1	11	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	40	117	1	8	29	81	284
ขท.พิจิตร	3 แยก	9	15	155	-	9	10	116	314
	4 แยก	13	5	32	1	14	5	11	81
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	20	188	1	23	15	127	396
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	3 แยก	10	90	70	2	12	29	59	272
	4 แยก	11	29	31	1	11	12	13	108
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	119	101	3	23	41	72	380
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	3 แยก	2	74	79	-	2	43	51	251
	4 แยก	1	8	10	-	1	7	1	28
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		3	82	89	-	3	50	52	279

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	3 แยก	44	282	537	5	46	148	337	1,399
	4 แยก	41	61	123	2	40	38	38	343
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		86	343	662	7	87	186	375	1,746

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	3 แยก	20	92	186	2	21	67	104	492
	4 แยก	15	20	36	1	15	16	14	117
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		36	112	223	3	37	83	118	612
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	3 แยก	17	3	55	1	14	2	70	162
	4 แยก	10	-	17	-	9	-	4	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	3	72	1	23	2	74	202
ขท.เลยที่ 1	3 แยก	10	66	108	3	13	62	23	285
	4 แยก	6	13	22	1	7	13	2	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	79	130	4	20	75	25	349
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	3 แยก	3	38	31	-	2	19	16	109
	4 แยก	-	2	2	1	1	1	2	9
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		3	40	33	1	3	20	18	118
ขท.หนองบัวลำภู	3 แยก	2	53	47	-	2	32	35	171
	4 แยก	11	16	26	1	12	12	3	81
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	71	75	1	14	46	38	258

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	3 แยก	52	252	427	6	52	182	248	1,219
	4 แยก	42	51	103	4	44	42	25	311
	5 แยก	1	1	2	-	1	1	-	6
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
		95	**305**	**533**	**10**	**97**	**226**	**273**	**1,539**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 1	3 แยก	7	26	84	-	7	12	45	181
	4 แยก	10	13	28	-	9	8	9	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	39	112	-	16	20	54	258
ขท.อุดรธานีที่ 1	3 แยก	7	16	60	-	7	12	27	129
	4 แยก	14	1	23	-	14	1	-	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	17	83	-	21	13	27	182
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	3 แยก	2	39	71	-	2	21	70	205
	4 แยก	4	11	25	1	5	7	24	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	1	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		6	50	96	1	7	28	95	283
ขท.ชัยภูมิ	3 แยก	4	33	108	1	5	26	50	227
	4 แยก	6	6	17	1	7	6	1	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	39	125	2	12	32	51	271
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	3 แยก	5	46	98	-	5	33	22	209
	4 แยก	7	12	22	-	7	8	1	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	58	120	-	12	41	23	266

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	3 แยก	3	18	102	-	3	11	107	244
	4 แยก	10	8	36	-	10	7	7	78
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	26	138	-	13	18	114	322
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	3 แยก	28	178	523	1	29	115	321	1,195
	4 แยก	51	51	151	2	52	37	42	386
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	1	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
****		**79**	**229**	**674**	**3**	**81**	**152**	**364**	**1,582**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มหาสารคาม	3 แยก	9	24	90	1	7	15	144	290
	4 แยก	11	5	28	-	9	2	31	86
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	29	118	1	16	17	175	376
ขท.ยโสธร	3 แยก	4	4	82	1	5	3	37	136
	4 แยก	15	1	36	-	14	1	12	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	5	118	1	19	4	49	215
ขท.ร้อยเอ็ด	3 แยก	5	41	111	-	5	36	62	260
	4 แยก	17	19	69	-	16	13	34	168
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	60	181	-	21	49	96	429
ขท.กาฬสินธุ์	3 แยก	9	100	98	3	12	77	73	372
	4 แยก	12	32	38	-	12	24	4	122
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	132	136	3	24	101	77	494
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**3 แยก**	**27**	**169**	**381**	**5**	**29**	**131**	**316**	**1,058**
	4 แยก	**55**	**57**	**171**	**-**	**51**	**40**	**81**	**455**
	5 แยก	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	วงเวียน	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
		82	**226**	**553**	**5**	**80**	**171**	**397**	**1,514**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุรินทร์	3 แยก	11	22	133	1	11	11	165	354
	4 แยก	17	24	88	3	19	17	60	228
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	46	221	4	30	28	225	582
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	3 แยก	7	3	89	3	10	3	39	154
	4 แยก	6	2	28	2	8	2	6	54
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	5	117	5	18	5	45	208
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	3 แยก	10	12	58	1	8	7	69	165
	4 แยก	6	8	23	-	5	6	11	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	20	81	1	13	13	80	224
ขท.อำนาจเจริญ	3 แยก	4	34	67	-	4	19	27	155
	4 แยก	13	23	38	-	12	19	6	111
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	57	105	-	16	38	33	266
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	3 แยก	9	21	64	-	9	14	76	193
	4 แยก	4	14	25	-	3	11	27	84
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	1
รวม		13	37	91	-	12	26	103	282

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	3 แยก	5	41	52	2	6	24	30	160
	4 แยก	22	24	44	1	21	12	17	141
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	65	96	3	27	36	47	301
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**3 แยก**	**46**	**133**	**463**	**7**	**48**	**78**	**406**	**1,181**
	4 แยก	**68**	**95**	**246**	**6**	**68**	**67**	**127**	**677**
	5 แยก	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	วงเวียน	**-**	**1**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**4**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**114**	**230**	**711**	**13**	**116**	**146**	**533**	**1,863**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2565 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครราชสีมาที่ 1	3 แยก	14	23	100	-	12	17	41	207
	4 แยก	15	11	32	1	15	8	7	89
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	34	132	1	27	25	48	296
ขท.นครราชสีมาที่ 2	3 แยก	8	12	83	1	9	11	76	200
	4 แยก	2	4	11	-	2	4	4	27
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	16	95	1	12	15	80	230
ขท.นครราชสีมาที่ 3	3 แยก	17	10	69	-	16	8	81	201
	4 แยก	7	6	14	-	6	5	5	43
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	16	83	-	22	13	86	244
ขท.บุรีรัมย์	3 แยก	16	10	93	1	14	8	103	245
	4 แยก	25	4	47	-	24	3	44	147
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		41	14	141	1	38	11	147	393
ขท.ปราจีนบุรี	3 แยก	13	37	79	1	14	33	29	206
	4 แยก	13	9	24	-	11	7	30	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	46	103	1	25	40	59	300

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	3 แยก	12	15	112	1	12	10	147	309
	4 แยก	4	22	35	1	4	19	22	107
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	37	148	2	16	29	169	417
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**3 แยก**	**80**	**107**	**536**	**4**	**77**	**87**	**477**	**1,368**
	4 แยก	**66**	**56**	**163**	**2**	**62**	**46**	**112**	**507**
	5 แยก	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**147**	**163**	**702**	**6**	**140**	**133**	**589**	**1,880**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ลพบุรีที่ 1	3 แยก	5	17	78	-	5	10	74	189
	4 แยก	20	15	56	-	20	11	44	166
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	33	137	-	26	22	118	362
ขท.สระบุรี	3 แยก	11	16	70	-	10	12	118	237
	4 แยก	10	6	18	-	10	4	12	60
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	22	88	-	20	16	130	297
ขท.สิงห์บุรี	3 แยก	10	25	65	1	10	20	28	159
	4 แยก	8	10	26	-	8	9	2	63
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	35	91	1	18	29	30	222
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	3 แยก	3	35	45	-	3	19	102	207
	4 แยก	7	20	34	-	7	13	18	99
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	55	79	-	10	32	120	306
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	3 แยก	9	20	79	-	9	15	37	169
	4 แยก	8	7	18	-	8	7	5	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	27	97	-	17	22	42	222

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	3 แยก	12	15	65	1	11	12	39	155
	4 แยก	5	3	17	1	6	2	5	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	18	82	2	17	14	44	194
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**3 แยก**	**50**	**128**	**402**	**2**	**48**	**88**	**398**	**1,116**
	4 แยก	**58**	**61**	**169**	**1**	**59**	**46**	**86**	**480**
	5 แยก	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**1**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**4**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**109**	**190**	**574**	**3**	**108**	**135**	**484**	**1,603**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3 แยก	12	7	164	1	13	6	93	296
	4 แยก	17	5	53	1	16	5	12	109
	5 แยก	-	1	1	1	1	1	-	5
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	13	218	3	30	12	105	410
ขท.กาญจนบุรี	3 แยก	15	20	97	-	15	12	59	218
	4 แยก	10	10	26	-	9	4	9	68
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม		25	31	124	-	24	17	68	289
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	3 แยก	10	50	107	1	11	31	71	281
	4 แยก	18	19	38	-	18	13	4	110
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	69	145	1	29	44	75	391
ขท.ชัยนาท	3 แยก	4	9	40	-	4	6	24	87
	4 แยก	11	5	22	-	11	4	3	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	14	62	-	15	10	27	143
ขท.อุทัยธานี	3 แยก	16	54	198	1	17	49	40	375
	4 แยก	11	12	38	1	11	12	7	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	66	236	2	28	61	47	467

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.อ่างทอง	3 แยก	4	20	43	-	4	15	45	131
	4 แยก	16	12	30	1	17	9	10	95
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		20	32	73	1	21	24	55	226
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**3 แยก**	**61**	**160**	**649**	**3**	**64**	**119**	**332**	**1,388**
	4 แยก	**83**	**63**	**207**	**3**	**82**	**47**	**45**	**530**
	5 แยก	**-**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**-**	**5**
	วงเวียน	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**1**	**-**	**3**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0**
รวม		**144**	**225**	**858**	**7**	**147**	**168**	**377**	**1,926**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.กรุงเทพ	3 แยก	14	1	26	-	12	1	2	56
	4 แยก	12	-	22	-	12	-	-	46
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	1	50	-	25	1	2	106
ขท.อยุธยา	3 แยก	11	32	111	-	11	26	43	234
	4 แยก	16	10	39	-	14	10	5	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	42	150	-	25	36	48	328
ขท.นครนายก	3 แยก	12	17	55	-	12	16	9	121
	4 แยก	9	2	13	-	9	2	-	35
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	19	68	-	21	18	9	156
ขท.สมุทรสาคร	3 แยก	10	5	50	-	8	4	41	118
	4 แยก	4	-	12	-	4	-	2	22
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	5	62	-	12	4	43	140
ขท.ปทุมธานี	3 แยก	17	15	51	3	20	15	20	141
	4 แยก	5	1	10	-	5	1	1	23
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	16	61	3	25	16	21	164

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สมุทรปราการ	3 แยก	19	2	54	-	19	2	11	107
	4 แยก	5	-	9	-	5	-	1	20
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	2	64	-	24	2	12	128
ขท.นนทบุรี	3 แยก	12	1	23	1	13	1	1	52
	4 แยก	8	2	10	1	9	2	-	32
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	3	34	2	23	3	1	87
ขท.ธนบุรี	3 แยก	3	3	42	-	3	3	-	54
	4 แยก	4	2	15	-	3	2	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	5	57	-	6	5	-	80
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**3 แยก**	**98**	**76**	**412**	**4**	**98**	**68**	**127**	**883**
	4 แยก	**63**	**17**	**130**	**1**	**61**	**17**	**9**	**298**
	5 แยก	**1**	**-**	**2**	**-**	**1**	**-**	**-**	**4**
	วงเวียน	**1**	**-**	**2**	**-**	**1**	**-**	**-**	**4**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**163**	**93**	**546**	**5**	**161**	**85**	**136**	**1,189**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ฉะเชิงเทรา	3 แยก	17	3	52	-	17	2	18	109
	4 แยก	12	-	16	-	10	-	5	43
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	3	68	-	27	2	23	152
ขท.ชลบุรีที่ 1	3 แยก	8	11	65	-	8	6	22	120
	4 แยก	19	10	39	-	18	6	7	99
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	21	104	-	26	12	29	219
ขท.จันทบุรี	3 แยก	18	-	199	-	17	-	64	298
	4 แยก	12	1	21	1	13	1	5	54
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	1	220	1	30	1	69	352
ขท.ตราด	3 แยก	10	23	118	-	9	17	54	231
	4 แยก	3	5	9	-	3	4	8	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		13	28	127	-	12	21	62	263
ขท.ระยอง	3 แยก	21	10	200	-	20	7	149	407
	4 แยก	42	3	67	-	42	2	15	171
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		63	13	267	-	62	9	164	578

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชลบุรีที่ 2	3 แยก	20	18	39	1	20	14	7	119
	4 แยก	20	1	22	-	20	1	-	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		40	19	61	1	40	15	7	183
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	3 แยก	94	65	673	1	91	46	314	1,284
	4 แยก	108	20	174	1	106	14	40	463
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**202**	**85**	**847**	**2**	**197**	**60**	**354**	**1,747**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชุมพร	3 แยก	6	47	128	-	5	32	142	360
	4 แยก	6	4	18	-	6	4	6	44
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	51	148	-	11	36	148	406
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	3 แยก	6	2	96	-	6	2	137	249
	4 แยก	10	2	24	-	10	2	7	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	4	120	-	16	4	144	304
ขท.ราชบุรี	3 แยก	9	35	77	-	7	12	93	233
	4 แยก	12	17	32	1	12	11	12	97
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	3	-	-	-	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		21	55	109	1	19	23	105	333
ขท.นครปฐม	3 แยก	20	18	40	-	17	8	20	123
	4 แยก	10	4	8	-	5	2	3	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม		31	22	49	-	23	10	23	158
ขท.สมุทรสงคราม	3 แยก	6	29	158	-	5	26	64	288
	4 แยก	6	3	19	-	6	3	4	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	32	178	-	11	29	68	330

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบุรี	3 แยก	7	30	90	-	6	27	8	168
	4 แยก	9	9	36	-	9	9	-	72
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	39	127	-	15	36	8	241
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	3 แยก	54	161	589	-	46	107	464	1,421
	4 แยก	53	39	137	1	48	31	32	341
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	1	3	3	-	1	-	-	8
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม		**108**	**203**	**730**	**1**	**95**	**138**	**496**	**1,771**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พัทลุง	3 แยก	7	16	86	2	8	10	149	278
	4 แยก	5	2	17	-	5	1	11	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	1	-	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	19	104	3	13	11	160	322
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	3 แยก	13	22	76	-	13	13	65	202
	4 แยก	16	3	31	-	14	2	6	72
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	26	108	-	27	16	71	277
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	3 แยก	13	23	38	-	12	12	45	143
	4 แยก	11	10	20	-	11	6	6	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	33	58	-	23	18	51	207
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	3 แยก	3	18	50	1	4	13	101	190
	4 แยก	5	9	27	1	6	6	20	74
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	27	77	2	10	19	121	264
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3 แยก	8	11	63	-	8	9	18	117
	4 แยก	8	2	16	-	8	2	3	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	13	79	-	16	11	21	156

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	3 แยก	6	41	72	-	6	16	92	233
	4 แยก	5	6	11	-	5	1	11	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	47	83	-	11	17	103	272
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**3 แยก**	**50**	**131**	**385**	**3**	**51**	**73**	**470**	**1,163**
	4 แยก	**50**	**32**	**122**	**1**	**49**	**18**	**57**	**329**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**2**	**2**	**1**	**-**	**1**	**-**	**6**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**100**	**165**	**509**	**5**	**100**	**92**	**527**	**1,498**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตรัง	3 แยก	12	9	86	-	11	5	308	431
	4 แยก	14	1	31	-	14	1	26	87
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	10	117	-	25	6	334	518
ขท.กระบี่	3 แยก	43	28	116	2	42	25	89	345
	4 แยก	5	2	9	1	5	1	3	26
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		49	31	127	3	48	27	92	377
ขท.ภูเก็ต	3 แยก	45	50	106	1	32	11	57	302
	4 แยก	13	1	15	-	8	1	-	38
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		58	52	122	1	40	12	57	342
ขท.พังงา	3 แยก	12	5	73	-	10	4	165	269
	4 แยก	3	-	7	-	3	-	3	16
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	5	80	-	13	4	168	285
ขท.ระนอง	3 แยก	3	5	63	-	3	4	56	134
	4 แยก	1	-	3	-	1	-	4	9
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		4	5	66	-	4	4	60	143

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	3 แยก	115	97	444	3	98	49	675	1,481
	4 แยก	36	4	65	1	31	3	36	176
	5 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	วงเวียน	-	2	1	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
		152	103	512	4	130	53	711	1,665

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 1	3 แยก	19	20	118	1	19	17	47	241
	4 แยก	22	10	41	1	23	10	3	110
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		41	30	159	2	42	27	50	351
ขท.ยะลา	3 แยก	12	6	97	3	15	6	34	173
	4 แยก	4	1	6	-	4	-	-	15
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	7	103	3	19	6	34	188
ขท.ปัตตานี	3 แยก	2	17	108	1	3	14	19	164
	4 แยก	4	4	15	1	4	4	1	33
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		6	22	123	2	7	18	20	198
ขท.นราธิวาส	3 แยก	7	1	24	-	7	1	-	40
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	2	34	-	14	2	-	66
ขท.สตูล	3 แยก	22	32	107	2	21	21	28	233
	4 แยก	6	3	18	1	7	3	-	38
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	35	125	3	28	24	28	271

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3 แยก	9	4	59	-	9	1	33	115
	4 แยก	2	2	13	-	2	2	5	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	6	72	-	11	3	38	141
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**3 แยก**	**71**	**80**	**513**	**7**	**74**	**60**	**161**	**966**
	4 แยก	**45**	**21**	**103**	**3**	**47**	**20**	**9**	**248**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**116**	**102**	**616**	**10**	**121**	**80**	**170**	**1,215**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3 แยก	-	1	5	-	-	1	-	7
	4 แยก	2	1	5	-	2	1	-	11
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		2	2	10	-	2	2	-	18
ทั้งประเทศ	3 แยก	1,088	2,855	8,759	68	1,066	1,923	6,257	22,016
	4 แยก	1,012	853	2,608	37	990	653	836	6,989
	5 แยก	7	4	14	1	8	3	-	37
	วงเวียน	2	14	20	1	2	7	1	47
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวมทั้งหมด		**2,110**	**3,726**	**11,402**	**107**	**2,067**	**2,586**	**7,094**	**29,092**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
เชียงใหม่	3 แยก	35	50	128	2	37	28	55	335
	4 แยก	46	17	82	2	46	11	3	207
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		81	67	211	4	83	39	58	543
เชียงราย	3 แยก	25	81	192	-	25	62	105	490
	4 แยก	23	13	41	-	20	10	2	109
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		50	94	235	-	47	72	107	605
กำแพงเพชร	3 แยก	8	46	112	2	9	31	37	245
	4 แยก	15	13	43	-	15	13	2	101
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	59	155	2	24	44	39	346
ลำปาง	3 แยก	21	51	118	2	20	36	94	342
	4 แยก	9	12	27	1	8	12	16	85
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	63	145	3	28	48	110	427
ลำพูน	3 แยก	19	49	118	2	20	27	70	305
	4 แยก	11	21	34	2	13	18	2	101
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	70	152	4	33	45	72	406

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
แม่ฮ่องสอน	3 แยก	-	44	84	-	-	8	266	402
	4 แยก	-	4	3	-	-	2	3	12
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		-	48	87	-	-	10	269	414
น่าน	3 แยก	3	28	77	-	3	21	75	207
	4 แยก	2	7	14	-	2	5	1	31
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		5	35	91	-	5	26	76	238
นครสวรรค์	3 แยก	21	37	148	1	20	29	75	331
	4 แยก	13	10	35	1	14	9	10	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	47	183	2	34	38	85	423
แพร่	3 แยก	8	10	37	2	10	9	45	121
	4 แยก	4	2	8	-	4	1	11	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	12	45	2	14	10	56	151
เพชรบูรณ์	3 แยก	37	95	241	3	35	69	174	654
	4 แยก	25	20	53	1	24	16	18	157
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		63	115	295	4	60	85	192	814

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พะเยา	3 แยก	13	35	144	-	13	30	77	312
	4 แยก	11	8	29	1	9	8	7	73
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	43	173	1	22	38	84	385
พิจิตร	3 แยก	9	15	155	-	9	10	116	314
	4 แยก	13	5	32	1	14	5	11	81
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	20	188	1	23	15	127	396
พิษณุโลก	3 แยก	22	95	211	3	22	60	107	520
	4 แยก	14	18	47	-	12	14	13	118
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		37	113	259	3	35	74	120	641
สุโขทัย	3 แยก	15	38	151	1	12	23	85	325
	4 แยก	18	13	43	1	19	10	10	114
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		33	51	194	2	31	33	95	439
ตาก	3 แยก	8	40	170	3	9	33	106	369
	4 แยก	10	3	24	-	10	3	9	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	44	194	3	19	36	115	429

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อุทัยธานี	3 แยก	16	53	195	1	17	48	41	371
	4 แยก	11	12	38	1	11	12	7	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	65	233	2	28	60	48	463
อุตรดิตถ์	3 แยก	12	163	149	2	14	72	109	521
	4 แยก	12	37	41	1	12	19	14	136
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	200	190	3	26	91	123	657
ภาคเหนือ	**3 แยก**	272	930	2,430	24	275	596	1,637	6,164
	4 แยก	237	215	594	12	233	168	139	1,598
	5 แยก	3	-	3	-	3	-	-	9
	วงเวียน	-	1	2	-	-	-	-	3
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		513	1,146	3,030	36	512	764	1,776	7,777

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
บุรีรัมย์	3 แยก	16	11	95	1	14	9	104	250
	4 แยก	25	4	47	-	24	3	44	147
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		41	15	143	1	38	12	148	398
ชัยภูมิ	3 แยก	6	49	161	1	7	41	59	324
	4 แยก	10	12	31	1	11	10	2	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	61	192	2	18	51	61	401
กาฬสินธุ์	3 แยก	13	110	114	3	12	80	91	423
	4 แยก	16	37	46	-	14	26	4	143
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	147	160	3	26	106	95	566
ขอนแก่น	3 แยก	12	78	229	-	12	45	157	533
	4 แยก	22	26	69	-	21	19	14	171
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	105	299	-	33	65	171	707
เลย	3 แยก	13	104	139	3	15	81	39	394
	4 แยก	6	15	24	2	8	14	4	73
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		19	119	163	5	23	95	43	467

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
มหาสารคาม	3 แยก	10	28	97	1	8	17	155	316
	4 แยก	12	6	31	-	10	2	33	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		22	34	128	1	18	19	188	410
มุกดาหาร	3 แยก	8	40	48	-	8	15	53	172
	4 แยก	3	4	13	1	4	3	5	33
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	44	61	1	12	18	58	205
นครพนม	3 แยก	22	113	155	1	20	98	33	442
	4 แยก	5	41	50	-	5	38	5	144
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		27	156	207	1	25	138	38	592
นครราชสีมา	3 แยก	39	47	254	1	37	37	202	617
	4 แยก	24	21	57	1	23	17	16	159
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		64	68	312	2	61	54	218	779
หนองคาย	3 แยก	7	20	65	-	7	16	14	129
	4 แยก	9	4	21	-	9	4	2	49
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	24	86	-	16	20	16	178

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ร้อยเอ็ด	3 แยก	6	45	142	1	7	39	90	330
	4 แยก	25	20	83	-	23	14	44	209
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		31	65	226	1	30	53	134	540
สกลนคร	3 แยก	16	124	150	2	17	90	58	457
	4 แยก	12	45	72	-	12	35	14	190
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	169	222	2	29	125	72	647
ศรีสะเกษ	3 แยก	9	62	105	2	10	38	91	317
	4 แยก	25	34	64	1	24	20	40	208
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	97	171	3	34	59	131	529
สุรินทร์	3 แยก	11	21	132	1	11	10	164	350
	4 แยก	17	24	88	3	19	17	60	228
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		28	45	220	4	30	27	224	578
อุบลราชธานี	3 แยก	23	20	199	4	24	15	141	426
	4 แยก	15	20	69	2	15	16	24	161
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		38	41	268	6	39	31	165	588

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อุดรธานี	3 แยก	9	63	137	-	9	35	111	364
	4 แยก	21	17	55	1	22	12	27	155
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	1	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		30	80	192	1	31	47	139	520
ยโสธร	3 แยก	5	14	67	-	5	7	16	114
	4 แยก	9	2	31	-	9	2	4	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	16	98	-	14	9	20	171
อำนาจเจริญ	3 แยก	3	30	33	-	3	15	12	96
	4 แยก	11	17	25	-	10	14	3	80
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	47	58	-	13	29	15	176
หนองบัวลำภู	3 แยก	2	37	35	-	2	24	18	118
	4 แยก	8	11	19	1	9	8	-	56
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	49	55	1	11	33	18	177
บึงกาฬ	3 แยก	5	50	54	-	4	39	15	167
	4 แยก	9	11	21	1	10	9	3	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	61	75	1	14	48	18	231

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3 แยก	235	1,066	2,411	21	232	751	1,623	6,339
	4 แยก	284	371	916	14	282	283	348	2,498
	5 แยก	1	3	4	-	1	2	-	11
	วงเวียน	-	3	5	-	-	3	1	12
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		520	1,443	3,336	35	515	1,039	1,972	8,860

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อ่างทอง	3 แยก	4	16	30	-	4	12	16	82
	4 แยก	10	6	18	1	11	5	5	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	22	48	1	15	17	21	138
พระนครศรีอยุธยา	3 แยก	11	37	132	-	11	30	77	298
	4 แยก	22	15	52	-	20	14	11	134
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		33	52	184	-	31	44	88	432
ชัยนาท	3 แยก	4	9	40	-	4	6	22	85
	4 แยก	10	5	21	-	10	4	3	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	14	61	-	14	10	25	138
ลพบุรี	3 แยก	10	34	105	1	10	23	120	303
	4 แยก	23	26	80	-	23	19	54	225
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		34	61	188	1	34	43	174	535
สระบุรี	3 แยก	12	35	93	-	11	20	171	342
	4 แยก	14	15	29	-	14	9	20	101
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		26	50	122	-	25	29	191	443

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สิงห์บุรี	3 แยก	7	21	57	-	7	16	29	137
	4 แยก	8	11	25	-	8	9	2	63
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	32	82	-	15	25	31	200
ภาคกลาง	**3 แยก**	**48**	**152**	**457**	**1**	**47**	**107**	**435**	**1,247**
	4 แยก	**87**	**78**	**225**	**1**	**86**	**60**	**95**	**632**
	5 แยก	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**1**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**4**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		136	231	685	2	134	168	530	1,886

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ชุมพร	3 แยก	6	48	140	-	5	33	153	385
	4 แยก	6	4	18	-	6	4	8	46
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	52	160	-	11	37	161	433
กระบี่	3 แยก	28	21	75	-	27	18	64	233
	4 แยก	7	1	9	-	7	1	2	27
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		36	23	86	-	35	20	66	266
นครศรีธรรมราช	3 แยก	21	44	145	2	21	30	190	453
	4 แยก	22	12	60	1	21	8	27	151
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		43	57	206	3	42	39	217	607
นราธิวาส	3 แยก	7	1	24	-	7	1	-	40
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		14	2	34	-	14	2	-	66
ปัตตานี	3 แยก	2	17	108	1	3	14	19	164
	4 แยก	4	4	15	1	4	4	1	33
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		6	22	123	2	7	18	20	198

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พังงา	3 แยก	14	17	79	1	11	7	102	231
	4 แยก	3	-	8	-	2	-	-	13
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	17	87	1	13	7	102	244
พัทลุง	3 แยก	7	16	86	2	8	10	149	278
	4 แยก	5	2	17	-	5	1	11	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	1	-	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		12	19	104	3	13	11	160	322
ภูเก็ต	3 แยก	41	34	83	-	29	5	44	236
	4 แยก	11	1	12	-	7	1	-	32
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		52	36	96	-	36	6	44	270
ระนอง	3 แยก	3	4	50	-	3	3	43	106
	4 แยก	1	-	3	-	1	-	2	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		4	4	53	-	4	3	45	113
สตูล	3 แยก	17	26	90	2	18	18	22	193
	4 แยก	6	2	16	-	6	2	-	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		23	28	106	2	24	20	22	225

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สงขลา	3 แยก	31	24	181	1	30	18	81	366
	4 แยก	24	13	55	2	26	13	8	141
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		55	37	236	3	56	31	89	507
สุราษฎร์ธานี	3 แยก	27	77	179	-	26	38	181	528
	4 แยก	23	18	46	-	23	9	21	140
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		50	95	225	-	49	47	202	668
ตรัง	3 แยก	26	20	132	1	25	13	364	581
	4 แยก	14	2	33	1	14	1	28	93
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		40	22	165	2	39	14	392	674
ยะลา	3 แยก	12	6	97	3	15	6	34	173
	4 แยก	4	1	6	-	4	-	-	15
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	7	103	3	19	6	34	188
ภาคใต้	**3 แยก**	**242**	**355**	**1,469**	**13**	**228**	**214**	**1,446**	**3,967**
	4 แยก	**137**	**61**	**308**	**5**	**133**	**45**	**108**	**797**
	5 แยก	**1**	**-**	**3**	**-**	**1**	**-**	**-**	**5**
	วงเวียน	**-**	**5**	**4**	**1**	**-**	**2**	**-**	**12**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**380**	**421**	**1,784**	**19**	**362**	**261**	**1,554**	**4,781**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ฉะเชิงเทรา	3 แยก	18	3	53	-	18	2	18	112
	4 แยก	12	-	16	-	10	-	5	43
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	.
รวม		30	3	69	-	28	2	23	155
จันทบุรี	3 แยก	19	7	262	-	18	5	76	387
	4 แยก	13	2	23	1	14	2	5	60
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		32	9	285	1	32	7	81	447
ชลบุรี	3 แยก	28	30	106	1	28	20	29	242
	4 แยก	39	11	63	-	38	7	7	165
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		67	41	169	1	66	27	36	407
นครนายก	3 แยก	8	2	26	-	8	2	7	53
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		15	3	36	-	15	3	7	79
ปราจีนบุรี	3 แยก	12	37	78	1	13	33	29	203
	4 แยก	13	9	24	-	11	7	30	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		25	46	102	1	24	40	59	297

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ระยอง	3 แยก	21	9	199	-	20	7	149	405
	4 แยก	42	3	66	-	42	2	15	170
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน								
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		63	12	265	-	62	9	164	575
ตราด	3 แยก	9	16	55	-	8	12	42	142
	4 แยก	2	4	7	-	2	3	8	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		11	20	62	-	10	15	50	168
สระแก้ว	3 แยก	12	15	112	1	12	10	147	309
	4 แยก	4	22	35	1	4	19	22	107
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	37	148	2	16	29	169	417
ภาคตะวันออก	**3 แยก**	**127**	**119**	**891**	**3**	**125**	**91**	**497**	**1,853**
	4 แยก	**132**	**52**	**244**	**2**	**128**	**41**	**92**	**691**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**259**	**171**	**1,136**	**5**	**253**	**132**	**589**	**2,545**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กาญจนบุรี	3 แยก	20	44	131	1	21	29	97	343
	4 แยก	18	21	43	-	17	10	11	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		38	66	175	1	38	40	108	466
เพชรบุรี	3 แยก	7	30	91	-	6	27	14	175
	4 แยก	10	9	37	-	10	9	3	78
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		17	39	129	-	16	36	17	254
ประจวบคีรีขันธ์	3 แยก	6	2	97	-	6	2	139	252
	4 แยก	10	2	24	-	10	2	7	55
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	4	121	-	16	4	146	307
ราชบุรี	3 แยก	13	60	183	-	10	36	132	434
	4 แยก	16	21	48	1	16	14	13	129
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	3	-	-	-	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		29	84	231	1	26	50	145	566
สมุทรสงคราม	3 แยก	2	4	51	-	2	2	20	81
	4 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		3	4	54	-	3	2	20	86

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สุพรรณบุรี	3 แยก	16	31	227	1	17	18	120	430
	4 แยก	28	12	75	1	27	12	14	169
	5 แยก	-	1	1	1	1	1	-	5
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		44	44	303	3	45	31	134	604
ภาคตะวันตก	**3 แยก**	**64**	**171**	**780**	**2**	**62**	**114**	**522**	**1,715**
	4 แยก	**83**	**65**	**229**	**2**	**81**	**47**	**48**	**555**
	5 แยก	**-**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**-**	**5**
	วงเวียน	**-**	**4**	**3**	**-**	**-**	**1**	**-**	**8**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**147**	**241**	**1,013**	**5**	**144**	**163**	**570**	**2,283**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กรุงเทพมหานคร	3 แยก	14	5	78	-	12	5	6	120
	4 แยก	16	2	38	-	15	2	-	73
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		31	7	118	-	28	7	6	197
นครปฐม	3 แยก	24	23	68	-	19	12	33	179
	4 แยก	14	4	18	-	9	2	4	51
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		39	27	87	-	29	14	37	233
นนทบุรี	3 แยก	7	1	18	1	8	1	1	37
	4 แยก	8	1	9	1	9	1	-	29
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		16	2	28	2	18	2	1	69
ปทุมธานี	3 แยก	29	30	85	3	32	29	16	224
	4 แยก	9	4	17	-	9	4	-	43
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		38	34	102	3	41	33	16	267
สมุทรปราการ	3 แยก	19	2	43	-	19	2	7	92
	4 แยก	5	-	8	-	5	-	1	19
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		24	2	52	-	24	2	8	112

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2566 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สมุทรสาคร	3 แยก	7	1	29	-	7	1	34	79
	4 แยก	-	-	2	-	-	-	1	3
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		7	1	31	-	7	1	35	82
กรุงเทพและปริมณฑล	**3 แยก**	100	62	321	4	97	50	97	731
	4 แยก	52	11	92	1	47	9	6	218
	5 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	วงเวียน	2	-	3	-	2	-	-	7
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		155	73	418	5	147	59	103	960
ทั้งประเทศ	3 แยก	1,088	2,855	8,759	68	1,066	1,923	6,257	22,016
	4 แยก	1,012	853	2,608	37	990	653	836	6,989
	5 แยก	7	4	14	1	8	3	-	37
	วงเวียน	2	14	20	1	2	7	1	47
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวมทั้งหมด		2,110	3,726	11,402	107	2,067	2,586	7,094	29,092

3.6 <u>ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ</u>

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่สองสายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

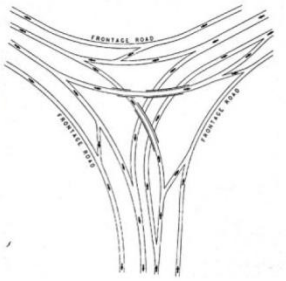
- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>ไม่มีทางลาดเชื่อม</u> แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ
  1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม (Overpass)
  2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์ (Underpass)

- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>มีทางลาดเชื่อม</u>เป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไปของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

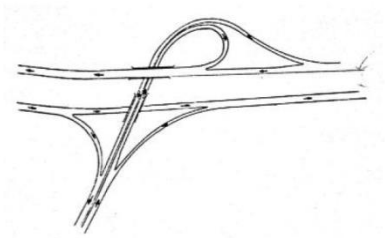
1. **<u>Directional</u>** เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้

<u>Directional</u>



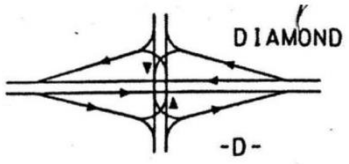
2. **<u>Trumpet</u>** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก

<u>Trumpet</u>



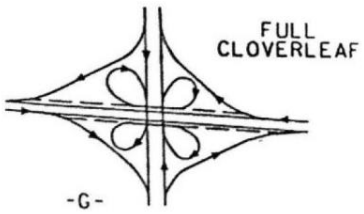
3. **<u>Diamond</u>** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย

<u>Diamond</u>



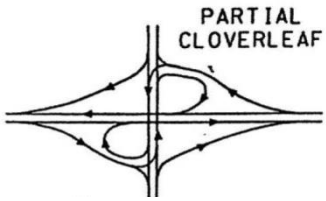
4. **Cloverleaf** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก

Cloverleaf



5. **Partial Cloverleaf** กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ
Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางทิศทางของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย

Partial Cloverleaf



จากการรวบรวมข้อมูล ทางแยกต่างระดับในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน : HSMS พบว่า ปี 2566 มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 144 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ	**ประเภททางหลวง**				**รวม(แห่ง)**
	1 หลัก	**2 หลัก**	**3 หลัก**	**4 หลัก**	
Directional	9	1	7	5	22
Trumpet	27	4	6	1	38
Diamond	3	-	1	3	7
Cloverleaf	2	-	-	1	3
Partial Cloverleaf	16	12	10	-	38
Overpass	10	4	8	2	24
Underpass	9	1	1	1	12
รวม	**76**	**22**	**33**	**13**	**144**

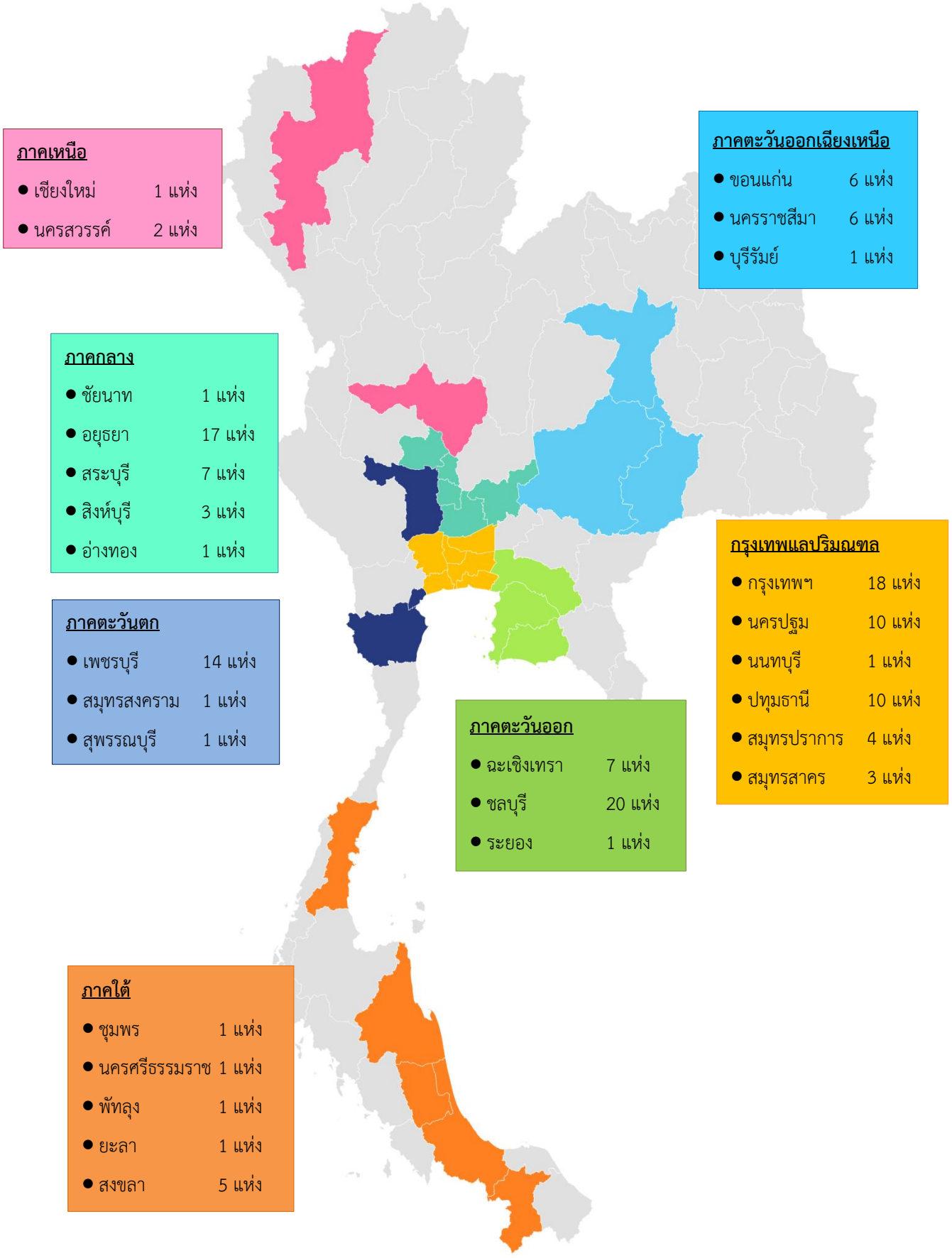
สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2566

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	1	1
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	-	-	4	1	1	6
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**1**	**1**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	-	-	-	2	-	-	4
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	-	1
	รวม	2	**-**	1	**-**	4	**-**	**-**	7
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	2	-	-	-	-	-	2
	ขท.สระบุรี	-	5	1	-	1	-	-	7
	ขท.สิงห์บุรี	-	2	-	-	1	-	-	3
	รวม	**-**	9	1	**-**	2	**-**	**-**	12
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	-	-	-	-	1	-	-	1
	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.อ่างทอง	1	-	-	-	1	-	-	2
	รวม	1	1	**-**	**-**	2	**-**	**-**	4
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	2	1	-	-	2	1	1	7
	ขท.นครนายก	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.นนทบุรี	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.ปทุมธานี	-	-	1	-	3	-	-	4
	ขท.สมุทรปราการ	1	-	-	-	2	-	-	3
	ขท.สมุทรสาคร	1	1	3	1	-	-	-	6
	ขท.อยุธยา	3	7	-	-	4	1	-	15
	รวม	7	10	4	1	13	2	1	38
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	1	1	-	-	-	2	-	4
	ขท.ชลบุรีที่ 2	1	2	-	-	2	4	-	9
	รวม	2	3	**-**	**-**	2	6	**-**	13

สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.นครปฐม	6	1	-	-	-	-	-	7
	ขท.สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	7	7	14
	รวม	6	2	**-**	**-**	**-**	8	7	23
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.พัทลุง	1	-	-	-	-	-	-	1
	รวม	1	**-**	**-**	**-**	**-**	1	**-**	2
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.สงขลาที่ 1	-	-	-	-	-	4	1	5
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	5	1	6
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3	13	1	2	11	1	1	32
	รวม	3	13	1	2	11	1	1	32
รวมทั้งหมด (แห่ง)		**22**	**38**	**7**	**3**	**38**	**24**	**12**	**144**

แผนที่แสดงจำนวนทางแยกต่างระดับตามรายจังหวัด ประจำปี 2566



3.7 <u>จุดกลับรถระดับเดียวกัน</u>

จุดกลับรถ คือ บริเวณที่จัดไว้สำหรับให้เลี้ยวกลับรถ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ

จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกันในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

สรุปลักษณะบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2566

บริเวณจุดกลับรถ	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	9,945
ทางโค้ง	339
ทางแยก	846
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	**306**
รวม	**11,436**

พบว่า ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก มีจุดกลับรถระดับเดียวกัน 1,892 แห่ง (17%) ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก 2,407 แห่ง (21%) ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 4,636 แห่ง (40%) และทางหลวงหมายเลข 4 หลัก 2,501 แห่ง (22%) รายละเอียด ดังตาราง 3.7.1

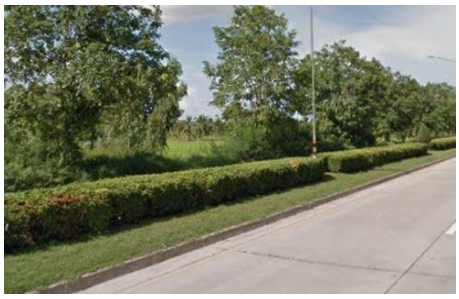
ตารางที่ 3.7.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกันประจำปี 2566

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	บริเวณจุดกลับรถ (แห่ง)				อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ*	ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อื่นๆ
						ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
1 หลัก	ขาเข้า	318	8	22	4	181	23	101	41	298	10
	ขาออก	246	10	19	6	159	38	93	36	247	13
	ขาเข้าและขาออก	1,073	66	105	15	943	119	629	104	1,130	28
	รวม	**1,637**	**84**	**146**	**25**	**1,283**	**180**	**823**	**181**	**1,675**	**51**
2 หลัก	ขาเข้า	354	6	13	13	285	23	185	13	328	19
	ขาออก	345	7	12	11	296	26	202	17	326	22
	ขาเข้าและขาออก	1,499	53	73	21	1,275	151	690	175	1,500	22
	รวม	**2,198**	**66**	**98**	**45**	**1,856**	**200**	**1,077**	**205**	**2,154**	**63**
3 หลัก	ขาเข้า	859	30	97	28	613	76	352	40	924	54
	ขาออก	903	27	86	36	651	75	363	32	953	54
	ขาเข้าและขาออก	2,287	57	145	81	1,874	105	1,150	95	2,310	124
	รวม	**4,049**	**114**	**328**	**145**	**3,138**	**256**	**1,865**	**167**	**4,187**	**232**
4 หลัก	ขาเข้า	467	21	90	17	288	28	199	9	541	27
	ขาออก	454	25	88	43	305	33	198	17	563	24
	ขาเข้าและขาออก	1,140	29	96	31	794	67	487	40	1,082	81
	รวม	**2,061**	**75**	**274**	**91**	**1,387**	**128**	**884**	**66**	**2,186**	**132**
ขาเข้า		**1,998**	**65**	**222**	**62**	**1,367**	**150**	**837**	**103**	**2,091**	**110**
ขาออก		**1,948**	**69**	**205**	**96**	**1,411**	**172**	**856**	**102**	**2,089**	**113**
ขาเข้าและขาออก		**5,999**	**205**	**419**	**148**	**4,886**	**442**	**2,956**	**414**	**6,022**	**255**
รวม		**9,945**	**339**	**846**	**306**	**7,664**	**764**	**4,649**	**619**	**10,202**	**478**

อื่น ๆ* เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

สำหรับลักษณะเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถ แบ่งเป็น

- เกาะกลางแบบดินถมยก (Raised Median)



- เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)



- เกาะกลางแบบสี (Painted Median)



- เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้น (Shapalater Median)



- อื่น ๆ เช่น เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกัน (Barrier median)





ตารางที่ 3.7.2 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามลักษณะบริเวณและลักษณะเกาะกลาง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม (แห่ง)
	ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่นๆ	
ทางตรง	2,666	6,831	337	105	6	**9,945**
ทางโค้ง	94	222	22	-	1	**339**
ทางแยก	119	612	101	9	5	**846**
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	114	162	25	4	1	**306**
รวม	**2,993**	**7,827**	**485**	**108**	**13**	**11,436**

ตารางที่ 3.7.3 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2566

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม (แห่ง)
		ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่นๆ**	
1 หลัก	ทางตรง	775	792	62	8	-	1,637
	ทางโค้ง	37	44	3	-	-	84
	ทางแยก	45	81	19	1	-	146
	อื่นๆ*	21	4	-	-	-	25
2 หลัก	ทางตรง	929	1,216	19	34	-	2,198
	ทางโค้ง	22	44	-	-	-	66
	ทางแยก	26	67	5	-	-	98
	อื่นๆ*	29	16	-	-	-	45
3 หลัก	ทางตรง	850	3,065	96	32	6	4,049
	ทางโค้ง	28	75	10	-	1	114
	ทางแยก	39	256	25	3	5	328
	อื่นๆ*	56	64	23	2	-	145
4 หลัก	ทางตรง	112	1,758	160	31	-	2,061
	ทางโค้ง	7	59	9	-	-	75
	ทางแยก	9	208	52	5	-	274
	อื่นๆ*	8	78	2	2	1	91
รวม	ทางตรง	2,666	6,831	337	105	6	9,945
	ทางโค้ง	94	222	22	-	1	339
	ทางแยก	119	612	101	9	5	846
	อื่นๆ*	114	162	25	4	1	306
รวม		2,993	7,827	485	118	131	11,436

อื่น ๆ * เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

อื่น ๆ ** ลักษณะเกาะกลาง คูน้ำคลองชลประทาน

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2566

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	100	13	-	-	-	83	-
	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	190	156	-	46	6	176	1
	ขท.ลำปางที่ 1	132	119	-	58	15	122	-
	ขท.ลำพูน	42	34	-	5	2	38	-
	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	33	28	-	19	-	33	-
	ขท.ลำปางที่ 2	84	82	-	61	10	64	4
	รวม	**581**	**432**	**-**	**189**	**33**	**516**	**5**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	99	55	30	30	9	93	4
	ขท.เชียงรายที่ 1	108	30	7	19	51	68	4
	ขท.พะเยา	92	77	33	55	2	56	-
	ขท.น่านที่ 1	82	16	-	-	-	82	-
	ขท.เชียงรายที่ 2	197	148	15	149	-	191	-
	ขท.น่านที่ 2	46	43	-	3	-	46	-
	รวม	**624**	**369**	**85**	**256**	**62**	**536**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	169	31	-	27	-	144	-
	ขท.สกลนครที่ 1	149	78	3	68	2	125	-
	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	37	36	-	13	-	37	-
	ขท.บึงกาฬ	72	18	-	17	-	72	22
	ขท.นครพนม	196	124	4	106	14	159	1
	ขท.หนองคาย	64	33	-	36	-	56	8
	รวม	**687**	**320**	**7**	**267**	**16**	**593**	**31**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	153	75	42	50	39	148	-
	ขท.สุโขทัย	104	83	-	76	-	59	2
	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	115	24	-	20	-	113	-
	ขท.กำแพงเพชร	141	131	2	100	-	133	10
	รวม	**513**	**313**	**44**	**246**	**39**	**453**	**12**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	157	127	-	116	-	133	-
	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	112	98	1	45	4	102	-
	ขท.พิจิตร	149	108	32	77	31	146	24
	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	72	66	-	62	-	69	2
	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	11	5	-	-	-	11	-
	รวม	**501**	**404**	**33**	**300**	**35**	**461**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	254	212	-	186	-	244	20
	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	151	66	-	62	-	142	55
	ขท.เลยที่ 1	57	51	-	52	-	49	-
	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	31	16	-	16	-	31	-
	ขท.หนองบัวลำภู	53	52	1	5	26	47	1
	รวม	**546**	**397**	**1**	**321**	**26**	**513**	**76**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	87	33	-	30	-	71	2
	ขท.อุดรธานีที่ 1	62	59	-	55	-	54	6
	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	24	24	-	24	-	22	-
	ขท.ชัยภูมิ	76	75	-	70	-	52	-
	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	114	31	32	25	24	113	-
	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	67	47	-	40	-	58	-
	รวม	**430**	**269**	**32**	**244**	**24**	**370**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	121	110	-	57	-	96	-
	ขท.ยโสธร	105	104	-	79	-	100	-
	ขท.กาฬสินธุ์	118	89	-	49	2	115	-
	ขท.ร้อยเอ็ด	60	37	-	23	-	54	-
	รวม	**404**	**340**	**-**	**208**	**2**	**365**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	226	97	2	37	35	203	-
	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	166	148	-	113	-	131	8
	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	49	17	-	2	-	48	2
	ขท.อำนาจเจริญ	158	19	1	7	-	143	1
	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	56	51	-	25	8	55	-
	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	96	92	-	13	14	92	-
	รวม	**751**	**424**	**3**	**197**	**57**	**672**	**11**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	104	75	-	8	5	92	-
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	48	34	-	34	-	48	-
	ขท.นครราชสีมาที่ 3	178	177	-	113	-	178	-
	ขท.บุรีรัมย์	133	94	18	55	36	109	5
	ขท.ปราจีนบุรี	198	196	-	122	-	180	8
	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	127	57	10	-	29	125	-
	รวม	**788**	**633**	**28**	**332**	**70**	**732**	**13**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	149	87	-	88	-	116	-
	ขท.สระบุรี	89	46	3	49	3	82	-
	ขท.สิงห์บุรี	45	24	8	26	7	44	-
	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	88	84	5	44	4	87	-
	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	135	90	34	90	-	130	-
	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	18	18	-	4	2	16	-
	รวม	**524**	**349**	**50**	**301**	**16**	**475**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	163	78	-	56	-	128	11
	ขท.กาญจนบุรี	113	104	-	100	-	110	1
	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	188	150	6	118	2	166	-
	ขท.ชัยนาท	72	52	17	43	2	70	3
	ขท.อุทัยธานี	34	4	-	4	-	33	-
	ขท.อ่างทอง	122	48	8	20	-	112	14
	รวม	**692**	**436**	**31**	**341**	**4**	**619**	**29**

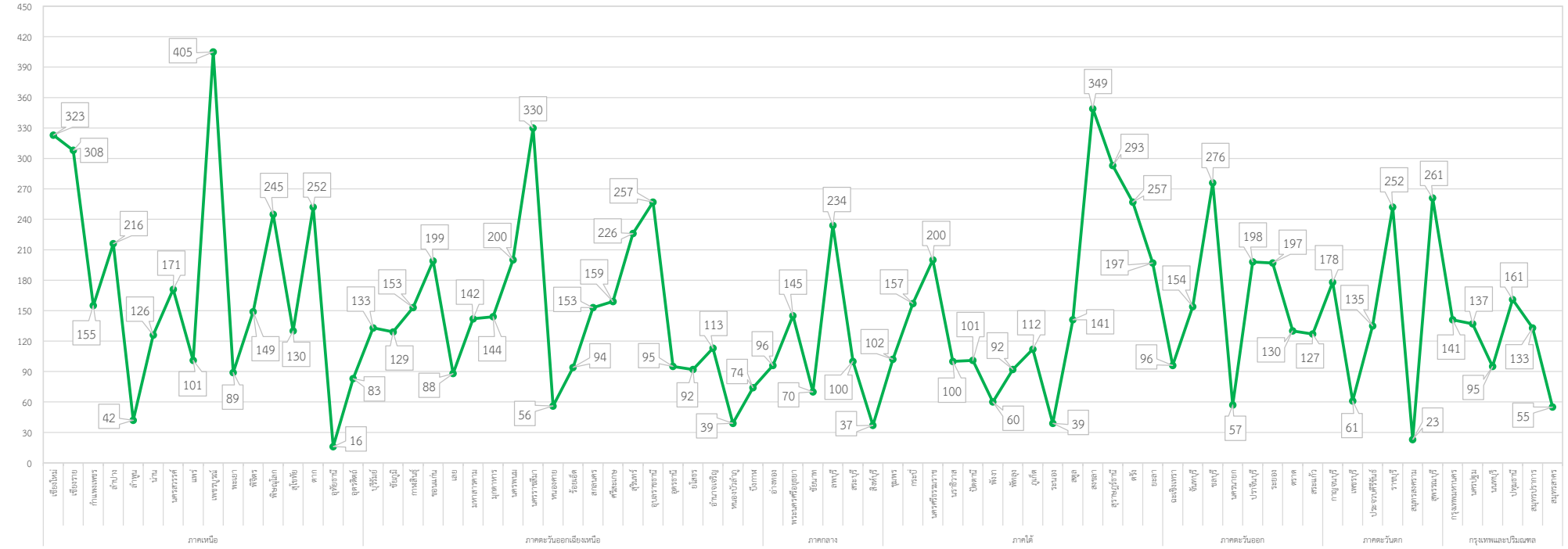
ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	108	92	8	18	1	104	3
	ขท.อยุธยา	103	74	2	50	20	101	16
	ขท.นครนายก	83	83	-	14	-	83	-
	ขท.สมุทรสาคร	93	45	13	35	19	64	17
	ขท.ปทุมธานี	100	95	9	13	7	100	16
	ขท.สมุทรปราการ	142	128	10	8	-	112	29
	ขท.นนทบุรี	132	127	38	62	4	105	44
	ขท.ธนบุรี	30	23	6	5	-	30	7
	รวม	**791**	**667**	**86**	**205**	**51**	**699**	**132**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	96	91	6	26	-	85	14
	ขท.ชลบุรีที่ 1	130	67	27	56	3	127	-
	ขท.จันทบุรี	108	102	14	89	15	105	1
	ขท.ตราด	176	92	1	45	-	153	1
	ขท.ระยอง	198	177	7	102	1	193	-
	ขท.ชลบุรีที่ 2	145	118	3	29	3	134	10
	รวม	**853**	**647**	**58**	**347**	**22**	**797**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	107	82	7	31	7	95	10
	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	130	93	30	61	1	109	-
	ขท.ราชบุรี	204	118	7	66	1	136	17
	ขท.นครปฐม	80	77	-	51	2	72	-
	ขท.สมุทรสงคราม	73	21	11	2	5	73	-
	ขท.เพชรบุรี	59	54	5	52	-	55	-
	รวม	**653**	**445**	**60**	**263**	**16**	**540**	**27**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	92	85	-	49	1	90	1
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	44	32	-	15	17	44	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	132	126	-	42	-	126	-
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	143	119	20	124	-	143	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	109	88	14	4	-	69	1
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	65	52	-	-	-	39	-
	รวม	**585**	**502**	**34**	**234**	**18**	**511**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	233	108	-	111	-	225	6
	ขท.กระบี่	110	19	11	6	26	76	-
	ขท.ภูเก็ต	132	86	7	46	-	132	3
	ขท.พังงา	95	77	12	10	12	76	-
	ขท.ระนอง	39	26	4	11	10	36	-
	รวม	**609**	**316**	**34**	**184**	**48**	**545**	**9**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	219	136	61	96	24	151	55
	ขท.ยะลา	197	17	83	-	32	182	-
	ขท.ปัตตานี	101	69	12	32	-	95	8
	ขท.นราธิวาส	100	71	7	10	6	93	-
	ขท.สตูล	191	83	4	54	7	188	-
	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	96	25	11	22	11	96	-
	รวม	**904**	**401**	**178**	**214**	**80**	**805**	**63**
รวม		**11,436**	**7,664**	**764**	**4,649**	**619**	**10,202**	**478**

ตารางที่ 3.7.5 จุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
เชียงใหม่	323	บุรีรัมย์	133	อ่างทอง	96	ชุมพร	102	ฉะเชิงเทรา	96	กาญจนบุรี	178	กรุงเทพมหานคร	141
เชียงราย	308	ชัยภูมิ	129	พระนครศรีอยุธยา	145	กระบี่	157	จันทบุรี	154	เพชรบุรี	61	นครปฐม	137
กำแพงเพชร	155	กาฬสินธุ์	153	ชัยนาท	70	นครศรีธรรมราช	200	ชลบุรี	276	ประจวบคีรีขันธ์	135	นนทบุรี	95
ลำปาง	216	ขอนแก่น	199	ลพบุรี	234	นราธิวาส	100	นครนายก	57	ราชบุรี	252	ปทุมธานี	161
ลำพูน	42	เลย	88	สระบุรี	100	ปัตตานี	101	ปราจีนบุรี	198	สมุทรสงคราม	23	สมุทรปราการ	133
น่าน	126	มหาสารคาม	142	สิงห์บุรี	37	พังงา	60	ระยอง	197	สุพรรณบุรี	261	สมุทรสาคร	55
นครสวรรค์	171	มุกดาหาร	144			พัทลุง	92	ตราด	130			กรุงเทพมหานคร	141
แพร่	101	นครพนม	200			ภูเก็ต	112	สระแก้ว	127				
เพชรบูรณ์	405	นครราชสีมา	330			ระนอง	39						
พะเยา	89	หนองคาย	56			สตูล	141						
พิจิตร	149	ร้อยเอ็ด	94			สงขลา	349						
พิษณุโลก	245	สกลนคร	153			สุราษฎร์ธานี	293						
สุโขทัย	130	ศรีสะเกษ	159			ตรัง	257						
		สุรินทร์	226			ยะลา	197						
		อุบลราชธานี	257										
		อุดรธานี	95										
		ยโสธร	92										
		อำนาจเจริญ	113										
		หนองบัวลำภู	39										
		บึงกาฬ	74										
รวม	**2,811**	**รวม**	**2,876**	**รวม**	**682**	**รวม**	**2,200**	**รวม**	**1,235**	**รวม**	**910**	**รวม**	**722**

จำนวน (แห่ง)



แผนภาพแสดงจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2566

3.8 <u>จุดกลับรถต่างระดับ</u>

การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับเพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวง ในความควบคุมของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS มีจุดกลับรถต่างระดับแบ่งตามลักษณะบริเวณทั้งหมด 209 แห่ง พอสรุปดังนี้

ลักษณะบริเวณ	จำนวน(แห่ง)
ทางตรง	201
ทางโค้ง	8
ทางแยก	-
อื่นๆ	-
รวม	**209**

สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวง และลักษณะเกาะกลาง ดังตารางที่ 3.8.1 – 3.8.2 และเมื่อพิจารณาตามปริมาณจราจร ความชัน และความยาวของจุดกลับรถ ดังตารางที่ 3.8.3

ตารางที่ 3.8.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวงประจำปี 2566

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	ลักษณะบริเวณ (แห่ง)				ทางเชื่อมเข้าอาคาร (แห่ง)			อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)						
									ป้ายเตือนความเร็ว	ป้ายเตือนความสูง	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	อาคารเอกชน	สถานที่ราชการ	อื่นๆ			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	25	2	-	-	-	-	-	9	10	14	12	6	3	17
	ขาออก	31	4	-	-	-	-	-	8	13	25	14	3	2	23
	ขาเข้าและขาออก	15	-	-	-	-	-	-	1	8	7	1	1	-	8
	รวม	**71**	**6**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18**	**31**	**46**	**27**	**10**	**5**	**48**
2 หลัก	ขาเข้า	25	-	-	-	-	-	-	12	12	13	15	5	3	16
	ขาออก	26	1	-	-	1	-	-	14	14	13	19	8	5	20
	ขาเข้าและขาออก	6	1	-	-	-	-	-	-	2	7	1	1	-	7
	รวม	**57**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**26**	**28**	**33**	**35**	**14**	**8**	**43**
3 หลัก	ขาเข้า	9	-	-	-	-	-	-	1	3	7	3	2	-	6
	ขาออก	13	-	-	-	-	-	-	5	6	10	2	4	-	10
	ขาเข้าและขาออก	15	-	-	-	-	-	-	2	3	12	9	2	-	13
	รวม	**37**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8**	**12**	**29**	**14**	**8**	**-**	**29**
4 หลัก	ขาเข้า	5	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	-	-	5
	ขาออก	9	-	-	-	-	-	-	2	8	8	1	-	-	9
	ขาเข้าและขาออก	22	-	-	-	-	-	-	-	22	22	14	-	-	22
	รวม	**36**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**33**	**35**	**15**	**-**	**-**	**36**
ขาเข้า		**64**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**24**	**28**	**39**	**30**	**13**	**6**	**44**
ขาออก		**79**	**5**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**29**	**41**	**56**	**36**	**15**	**7**	**62**
ขาเข้าและขาออก		**58**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**	**35**	**48**	**25**	**4**	**-**	**50**
รวมทั้งหมด		**201**	**8**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**56**	**104**	**143**	**91**	**32**	**13**	**156**

ตารางที่ 3.8.2 สรุปจุดกลับต่างระดับทั่วประเทศ ตามประเภททางหลวงและลักษณะเกาะกลาง ประจำปี 2566

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง (แห่ง)				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	45	26	-	-	71
	ทางโค้ง	2	4	-	-	6
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**47**	**30**	**-**	**-**	**77**
2 หลัก	ทางตรง	30	27	-	-	57
	ทางโค้ง	1	1	-	-	2
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**31**	**28**	**-**	**-**	**59**
3 หลัก	ทางตรง	16	21	-	-	37
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**12**	**21**	**-**	**-**	**37**
4 หลัก	ทางตรง	3	33	-	-	36
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	**3**	**33**	**-**	**-**	**36**
ทางตรง		**94**	**107**	**-**	**-**	**201**
ทางโค้ง		**3**	**5**	**-**	**-**	**8**
ทางแยก		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
อื่นๆ		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวมทั้งหมด		**97**	**112**	**-**	**-**	**209**

ตารางที่ 3.8.3 สรุปจุดกลับรถต่างระดับทั่วประเทศตามปริมาณจราจร ความชันและความยาวจุดกลับรถ ประจำปี 2566

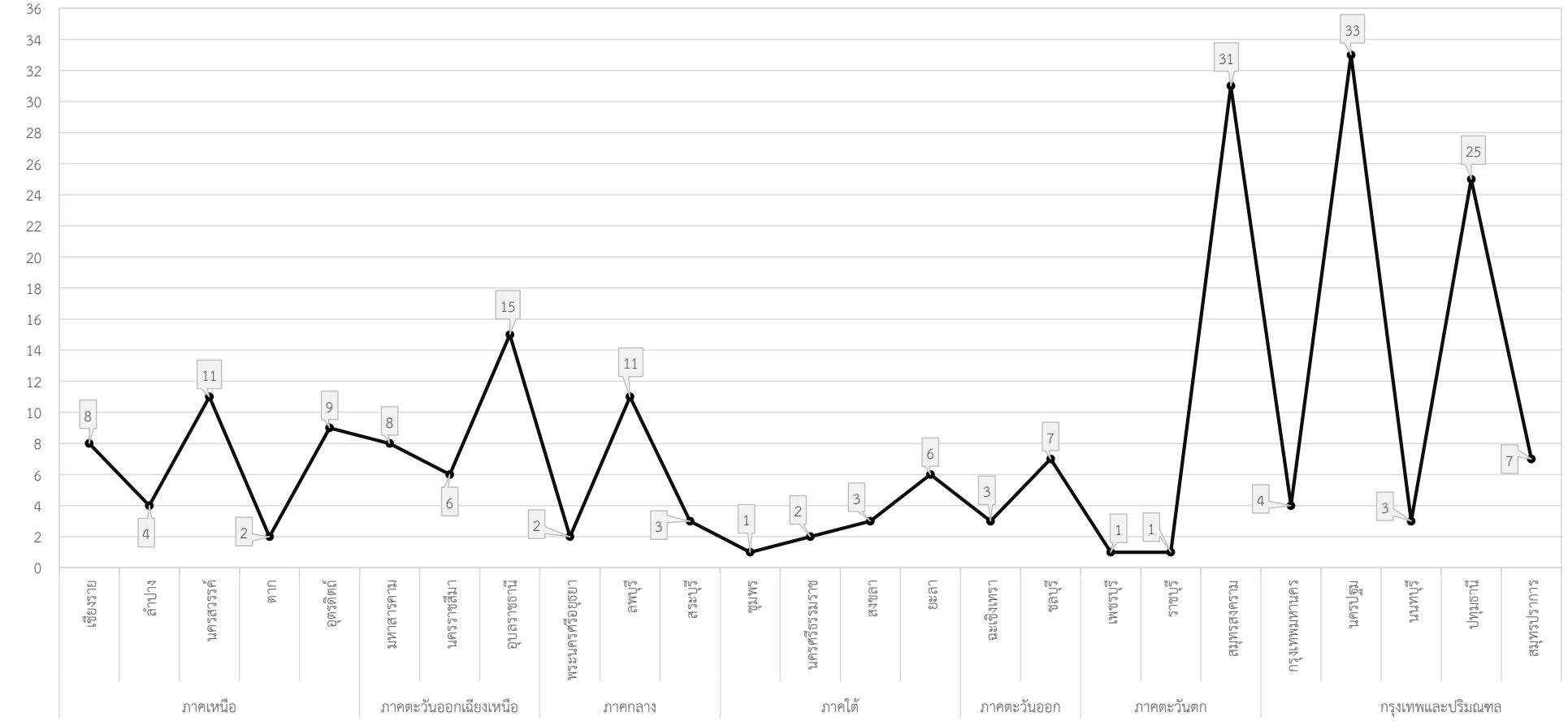
ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	จุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)									
		ความชันจุดกลับรถต่างระดับ(องศา)					ความยาวจุดกลับรถต่างระดับ(เมตร)				
		3	4	5	อื่นๆ	รวม	<100	100-400	401-600	>600	รวม(แห่ง)
1 - 1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,001 - 5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,001 - 10,000	9	2	2	1	4	9	3	3	3	-	9
10,001 - 20,000	29	9	12	7	1	29	2	25	1	1	29
20,001 - 40,000	21	3	7	10	1	21	11	9	1	-	21
40,001 - 80,000	39	4	30	4	1	39	14	24	1	-	39
>80,000	111	9	45	33	24	110	6	103	2	-	110
รวมทั้งหมด	**209**	**27**	**96**	**55**	**31**	**209**	**36**	**164**	**8**	**1**	**209**

ตารางที่ 3.8.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2566

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	5	5	-	-	-	5
	ขท.ลำปางที่ 2	3	3	-	2	-	2
	รวม	**8**	**8**	**-**	**2**	**-**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	3	3	-	-	-	3
	รวม	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**	**3**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	11	5	-	-	-	2
	รวม	**11**	**5**	**-**	**-**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	2	2	2	2	-	2
	รวม	**2**	**2**	**2**	**2**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	9	6	-	-	-	1
	รวม	**9**	**6**	**-**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	6	6	1	1	-	6
	รวม	**6**	**6**	**1**	**1**	**-**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	2	-	-	-	2
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	6	5	-	3	-	6
	รวม	**8**	**7**	**-**	**3**	**-**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	11	7	5	1	-	6
	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	4	4	-	-	-	3
	ขท.ลพบุรีที่ 2	2	-	-	-	-	2
	รวม	**17**	**11**	**5**	**1**	**-**	**11**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	8	-	8	-	-	8
	ขท.อยุธยา	12	3	12	3	7	5
	ขท.สมุทรสาคร	9	4	9	-	5	2
	ขท.ปทุมธานี	3	-	3	-	-	3
	ขท.สมุทรปราการ	25	23	5	5	-	25
	ขท.นนทบุรี	33	32	23	2	-	33
	ขท.ธนบุรี	14	8	10	2	1	10
	รวม	**104**	**70**	**70**	**12**	**13**	**86**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	2	2	-	-	-	2
	ขท.ฉะเชิงเทรา	4	-	-	3	-	-
	รวม	**6**	**2**	**-**	**3**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	2	2	-	-	-	2
	ขท.นครปฐม	2	-	1	-	-	2
	ขท.สมุทรสงคราม	9	8	-	1	-	7
	รวม	**13**	**10**	**1**	**1**	**-**	**11**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	1	1	-	1	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (ยะลา)	ขท.ยะลา	3	2	-	-	-	3
	ขท.สงขลาที่ 1	2	-	2	2	-	2
	รวม	**5**	**2**	**2**	**2**	**-**	**5**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	15	9	10	4	-	10
	รวม	**15**	**9**	**10**	**4**	**-**	**10**
รวม		**191**	**143**	**91**	**32**	**13**	**156**

ตารางที่ 3.8.5 จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
เชียงราย	3	มหาสารคาม	9	พระนครศรีอยุธยา	15	ชุมพร	3	ฉะเชิงเทรา	6	เพชรบุรี	7	กรุงเทพมหานคร	31
ลำปาง	8	นครราชสีมา	8	ลพบุรี	2	นครศรีธรรมราช	1	ชลบุรี	3	ราชบุรี	1	นครปฐม	4
นครสวรรค์	4	อุบลราชธานี	6	สระบุรี	11	สงขลา	2					นนทบุรี	33
ตาก	11					ยะลา	3					ปทุมธานี	3
อุตรดิตถ์	2											สมุทรปราการ	25
												สมุทรสาคร	7
รวม	**28**	**รวม**	**23**	**รวม**	**28**	**รวม**	**9**	**รวม**	**9**	**รวม**	**9**	**รวม**	**103**



แผนภาพแสดงจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2566

3.9 <u>จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u>

จุดตัดทางรถไฟ คือ จุดตัดผ่านระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟ จากการรวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 3.9.1 สรุปจำนวนแห่งที่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง และการรถไฟ จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน ประจำปี 2566

ประเภทการตัดผ่าน	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
		กรมทางหลวง	การรถไฟ
ระดับเดียวกัน	171	167	171
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	110	81	35
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง	11	4	2
รวม	**292**	**252**	**208**

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

ค่า T.M.	แนวทางปฏิบัติ
น้อยกว่า 10,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
10,000 – 40,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนน พร้อมสัญญาณไฟอัตโนมัติและเสียง
40,001 – 100,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนน ชนิดมีพนักงาน ปิด – เปิด
มากกว่า 100,000	ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ตารางที่ 3.9.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M. ประจำปี 2566 [Traffic Moment (T.M.) = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน]

ค่า T.M.	ประเภทการตัดผ่าน (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
น้อยกว่า 10,000	19	-	-	19
10,000 – 40,000	29	2	1	32
40,001 – 100,000	30	16	1	47
มากกว่า 100,000	93	92	9	194
รวม	**171**	**110**	**11**	**292**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2566

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	อุปกรณ์อื่นๆ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	2	-	-	2	-	-
	ขท.ลำปางที่ 1	4	1	1	-	-	-
	ขท.ลำพูน	4	3	3	3	-	-
	ขท.ลำปางที่ 2	1	1	1	1	-	-
	รวม	**11**	**5**	**5**	**6**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	3	3	3	-	-	1
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคาย	4	3	3	2	-	-
	รวม	**4**	**3**	**3**	**2**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	3	3	3	-	-	-
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	7	4	4	6	-	-
	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	1	-	-	-
	ขท.พิจิตร	4	3	3	3	-	-
	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	11	11	11	7	1	-
	รวม	**23**	**19**	**19**	**16**	**1**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	4	2	2	1	-	2
	ขท.อุดรธานีที่ 1	4	4	3	1	-	-
	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2	2	2	1	-	2
	ขท.ชัยภูมิ	6	5	5	5	-	-
	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	6	3	3	1	-	-
	รวม	**22**	**16**	**15**	**9**	**-**	**4**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	3	1	1	1	-	-
	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	-	-	-	-	-
	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	4	4	4	1	-	1
	รวม	**8**	**5**	**5**	**2**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	6	6	5	4	-	-
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	6	3	4	4	-	1
	ขท.นครราชสีมาที่ 3	4	4	4	4	-	-
	ขท.บุรีรัมย์	4	4	1	4	-	-
	ขท.ปราจีนบุรี	5	5	5	5	-	-
	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	5	4	3	5	-	-
	รวม	**30**	**26**	**22**	**26**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	3	2	2	2	-	-
	ขท.สระบุรี	13	9	5	2	-	-
	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	5	5	5	3	-	-
	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	4	4	4	1	-	-
	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	6	5	4	1	-	3
	รวม	**31**	**25**	**20**	**9**	**-**	**3**

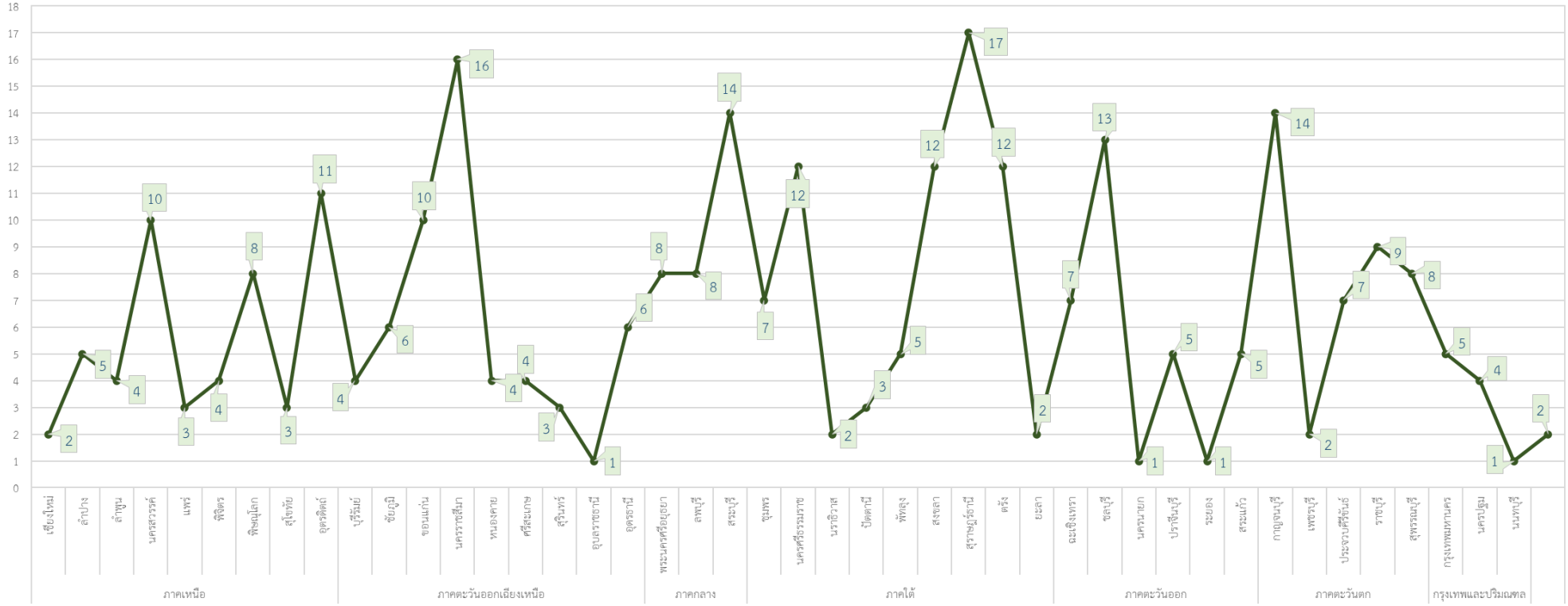
ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	ป้ายจราจร
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	2	2	1	2	-	-
	ขท.กาญจนบุรี	14	13	14	13	-	-
	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	6	6	6	1	-	6
	รวม	**22**	**21**	**21**	**16**	**-**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	2	2	2	1	-	-
	ขท.อยุธยา	8	5	4	5	-	1
	ขท.นครนายก	1	1	1	1	-	-
	ขท.สมุทรสาคร	2	-	-	-	-	-
	ขท.ปทุมธานี	3	1	-	2	-	1
	ขท.นนทบุรี	1	-	-	1	-	-
	ขท.ธนบุรี	2	1	1	2	-	-
	รวม	**19**	**10**	**8**	**12**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	7	4	3	1	-	-
	ขท.ชลบุรีที่ 1	4	2	1	1	-	-
	ขท.ระยอง	1	-	-	1	-	-
	ขท.ชลบุรีที่ 2	7	2	1	2	-	-
	รวม	**19**	**8**	**5**	**5**	**-**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	7	6	4	4	-	-
	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	7	6	1	1	1	-
	ขท.ราชบุรี	5	4	3	5	-	-
	ขท.นครปฐม	4	3	4	1	-	-
	ขท.สมุทรสงคราม	4	3	3	1	-	1
	ขท.เพชรบุรี	2	2	-	1	-	-
	รวม	**29**	**24**	**15**	**13**	**1**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	5	5	1	3	-	1
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	2	1	1	-	-	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	12	11	10	7	-	1
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	10	6	1	1	-	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3	2	3	1	-	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2	2	2	2	-	-
	รวม	**34**	**27**	**18**	**14**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	12	12	12	6	-	8
	รวม	**12**	**12**	**12**	**6**	**-**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	10	3	3	6	-	-
	ขท.ยะลา	2	2	-	2	-	-
	ขท.ปัตตานี	3	2	2	-	-	2
	ขท.นราธิวาส	2	2	1	1	-	-
	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2	1	2	1	-	-
	รวม	**19**	**11**	**8**	**10**	**-**	**2**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3	1	-	3	-	-
	รวม	**3**	**1**	**-**	**3**	**-**	**-**
รวม		**292**	**219**	**182**	**149**	**2**	**31**

ตารางที่ 3.9.4 จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2566

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
เชียงใหม่	2	บุรีรัมย์	4	พระนครศรีอยุธยา	8	ชุมพร	7	ฉะเชิงเทรา	7	กาญจนบุรี	14	กรุงเทพมหานคร	5
ลำปาง	5	ชัยภูมิ	6	ลพบุรี	8	นครศรีธรรมราช	12	ชลบุรี	13	เพชรบุรี	2	นครปฐม	4
ลำพูน	4	ขอนแก่น	10	สระบุรี	14	นราธิวาส	2	นครนายก	1	ประจวบคีรีขันธ์	7	นนทบุรี	1
นครสวรรค์	10	นครราชสีมา	16			ปัตตานี	3	ปราจีนบุรี	5	ราชบุรี	9	ปทุมธานี	2
แพร่	3	หนองคาย	4			พัทลุง	5	ระยอง	1	สุพรรณบุรี	8	สมุทรสาคร	2
พิจิตร	4	ศรีสะเกษ	4			สงขลา	12	สระแก้ว	5				
พิษณุโลก	8	สุรินทร์	3			สุราษฎร์ธานี	17						
สุโขทัย	3	อุบลราชธานี	1			ตรัง	12						
อุตรดิตถ์	11	อุดรธานี	6			ยะลา	2						
รวม	**50**	**รวม**	**54**	**รวม**	**30**	**รวม**	**72**	**รวม**	**32**	**รวม**	**40**	**รวม**	**14**

จำนวน (แห่ง)



แผนภาพแสดงบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2566