ข้อมูลงานทาง

ที่เกี่ยวข้องกับ

งานอำนวยความปลอดภัย | 2567











พฤษภาคม 2568

May 2025

กรมทางหลวง

Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highways Safety



ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัยปี 2567

กลุ่มสถิติสารสนเทศ
สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

พฤษภาคม 2568

สารบัญ

	หน้า
1. คำนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย	1
3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง	2 - 35
3.2 สัญญาณไฟจราจร	36 - 48
3.3 ราวกันอันตราย	49 - 104
3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม	105 - 128
3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน	129 - 186
3.6 ทางแยกต่างระดับ	187 - 191
3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน	192 - 200
3.8 จุดกลับรถต่างระดับ	201 - 207
3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง	208 - 212

ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

1. คำนำ

สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานอำนวยความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยบนทางหลวง จึงได้พัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงที่ดำเนินการติดตั้งมาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบ Web Based Application โดยเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคสำรวจข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ HSMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่าย Intranet และ Internet ได้ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานงานอำนวยความปลอดภัย

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาแผนอำนวยความปลอดภัย

2.3 เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

3.2 สัญญาณไฟจราจร

3.3 ราวกันอันตราย

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน

3.6 ทางแยกต่างระดับ

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้รวบรวมข้อมูลงานที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย จากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ช่วยเพิ่มความสามารถในการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนเพื่อให้การมองเห็นเส้นทางและวัตถุข้างทางได้อย่างถูกต้องในเวลาอันรวดเร็ว ผู้ใช้ทางสามารถหลบหลีกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

สรุปตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ*	รวมจำนวนเสา
ทางตรง	23,139	149,788	520,057	6,107	14,873	690,825
ทางโค้ง	4,505	18,963	105,817	450	1,022	126,252
ทางโค้งตั้ง	19	84	623	10	0	717
สะพาน	505	1,363	10,343	246	602	12,554
ทางแยก	4,551	16,208	69,918	1,309	959	88,394
วงเวียน	25	24	100	54	10	188
รวม	**32,744**	**186,430**	**706,858**	**8,176**	**17,466**	**918,930**

* อื่น ๆ เช่น ฝากเสาการไฟฟ้า ceiling

ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้ในการติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1.หลอดโซเดียมความดันไอต่ำ (Low pressure sodium lamp: LP)

2.หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp: HP)

3.หลอดปรอทความดันไอสูง (Mercury vapor lamp: MV)

4.หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent lamp: F)

สรุปตามชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิดหลอดไฟฟ้า	จำนวน (แห่ง)	กิ่งคู่		กิ่งเดี่ยว		เสาสูง		อื่นๆ		รวม	
		จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม
LOW PRESSURE SODIUM (LP)	19	79	158	1,139	1,139	-	-	2,112	2,112	3,330	3,409
HIGH PRESSURE SODIUM (HP)	32,190	184,194	368,388	699,415	699,415	8,035	64,992	11,565	11,565	903,209	1,144,360
MECURY VAPOR (MV)	28	-	-	819	819	-	-	70	70	889	889
FLUORESCENT (F)	346	1,076	2,152	3,408	3,408	1	8	1,584	1,584	6,069	7,152
อื่นๆ	161	1,081	2,162	2,077	2,077	140	1180	2,135	2,135	5,433	7,554
รวมทั้งหมด	**32,744**	**186,430**	**372,860**	**706,858**	**706,858**	**8,176**	**66,180**	**17,466**	**17,466**	**918,930**	**1,163,364**

สำหรับจำนวนเสาและจำนวนดวงโคม(ดวง) ของ **หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp : HP)** ที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังนี้

จำนวนวัตต์ (วัตต์)	ชนิดเสาไฟฟ้า	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม (ดวง)
250	กิ่งคู่	174,286	348,572
	กิ่งเดี่ยว	691,878	691,878
	เสาสูง	1,158	9,222
	อื่น ๆ	8,589	8,589
รวม		**875,911**	**1,058,261**
400	กิ่งคู่	9,890	19,780
	กิ่งเดี่ยว	7,084	7,084
	เสาสูง	6,837	55,530
	อื่น ๆ	2,033	2,033
รวม		**25,844**	**84,427**
อื่น ๆ	กิ่งคู่	18	36
	กิ่งเดี่ยว	453	453
	เสาสูง	40	240
	อื่น ๆ	943	943
รวม		**1,454**	**1,672**
กิ่งคู่		184,194	368,388
กิ่งเดี่ยว		699,415	699,415
เสาสูง		8,035	64,992
อื่น ๆ		11,565	11,565
รวมทั้งหมด		**903,209**	**1,144,360**

เมื่อพิจารณาสรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.1.1 – 3.1.4

ตารางที่ 3.1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้ง จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2567

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่น ๆ	รวมจำนวนเสา
1 หลัก	ทางตรง	2,855	22,370	63,755	3,034	2,017	91,176
	ทางโค้ง	414	3,312	8,879	265	364	12,820
	ทางโค้งตั้ง	2	55	215	-	-	270
	สะพาน	94	400	1,346	45	88	1,879
	ทางแยก	394	1,528	6,522	693	102	8,845
	วงเวียน	5	10	-	8	-	18
	รวม	**3,764**	**27,675**	**80,717**	**4,045**	**2,571**	**115,008**
2 หลัก	ทางตรง	3,752	20,522	83,775	1,425	3,141	108,863
	ทางโค้ง	330	1,900	7,369	40	-	9,309
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	81	229	2,715	125	144	3,213
	ทางแยก	433	1,270	7,473	189	352	9,284
	วงเวียน	4	-	16	31	-	47
	รวม	**4,600**	**23,921**	**101,348**	**1,810**	**3,637**	**130,716**
3 หลัก	ทางตรง	7,204	69,117	148,521	1,256	4,321	223,215
	ทางโค้ง	1,171	7,763	26,156	129	280	34,328
	ทางโค้งตั้ง	8	29	140	10	-	179
	สะพาน	169	481	3,578	30	149	4,238
	ทางแยก	1,091	6,618	19,380	387	151	26,536
	วงเวียน	4	-	76	1	10	87
	รวม	**9,647**	**84,008**	**197,851**	**1,813**	**4,911**	**288,583**
4 หลัก	ทางตรง	9,328	37,779	224,006	392	5,394	267,571
	ทางโค้ง	2,590	5,988	63,413	16	378	69,795
	ทางโค้งตั้ง	9	-	268	-	-	268
	สะพาน	161	253	2,704	46	221	3,224
	ทางแยก	2,633	6,792	36,543	40	354	43,729
	วงเวียน	12	14	8	14	-	36
	รวม	**14,733**	**50,826**	**326,942**	**508**	**6,347**	**384,623**
ทางตรง		23,139	149,788	520,057	6,107	14,873	690,825
ทางโค้ง		4,505	18,963	105,817	450	1,022	126,252
ทางโค้งตั้ง		19	84	623	10	-	717
สะพาน		505	1,363	10,343	246	602	12,554
ทางแยก		4,551	16,208	69,918	1,309	959	88,394
วงเวียน		25	24	100	54	10	188
รวมทั้งหมด		**32,744**	**186,430**	**706,858**	**8,176**	**17,466**	**918,930**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	236	1,238	3,019	11	368	4,636
	ทางโค้ง	48	118	1,091	-	17	1,226
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	19	75	139	1	-	215
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**303**	**1,431**	**4,249**	**12**	**385**	**6,077**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	226	3,318	5,079	126	1,013	9,536
	ทางโค้ง	24	168	1,269	-	-	1,437
	ทางโค้งตั้ง	1	5	-	-	-	5
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	17	18	108	-	330	456
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**268**	**3,509**	**6,456**	**126**	**1,343**	**11,434**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	85	557	1,845	-	490	2,892
	ทางโค้ง	19	33	546	-	-	579
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-	8
	ทางแยก	17	117	210	-	-	327
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**122**	**707**	**2,609**	**-**	**490**	**3,806**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	72	76	1,702	-	-	1,778
	ทางโค้ง	39	-	841	-	-	841
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-	5
	ทางแยก	7	15	57	-	-	72
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**119**	**91**	**2,605**	**-**	**-**	**2,696**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	309	768	5,356	51	85	6,260
	ทางโค้ง	52	141	1,008	9	-	1,158
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	44	2	-	46
	ทางแยก	25	138	159	6	-	303
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**392**	**1,047**	**6,567**	**68**	**85**	**7,767**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	309	842	4,657	4	-	5,503
	ทางโค้ง	52	342	1,153		3	1,498
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	14	-	-	14
	ทางแยก	25	72	498	2	-	572
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**293**	**1,256**	**6,322**	**6**	**3**	**7,587**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	242	1,213	4,526	-	339	6,078
	ทางโค้ง	49	115	1,556	-	-	1,671
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	16	18	341	-	-	359
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**307**	**1,346**	**6,423**		**339**	**8,108**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	1,375	8,012	26,184	192	2,295	36,683
	ทางโค้ง	288	917	7,464	9	20	8,410
	ทางโค้งตั้ง	1	5	-	-	-	5
	สะพาน	11	-	71	2	-	73
	ทางแยก	129	453	1,512	9	330	2,304
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,804**	**9,387**	**35,231**	**212**	**2,645**	**47,475**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	287	2,037	6,431	79	565	9,112
	ทางโค้ง	41	182	662	-	-	844
	ทางโค้งตั้ง	1	-	6	-	-	6
	สะพาน	1	-	30	-	-	30
	ทางแยก	55	307	871	-	-	1,178
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**385**	**2,526**	**8,000**	**79**	**565**	**11,170**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	198	2,056	2,748	4	121	4,929
	ทางโค้ง	141	1,200	2,705	-	49	3,954
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	26	-	-	26
	ทางแยก	68	34	644	-	15	693
	วงเวียน	4	7	4	8	-	19
	รวม	**416**	**3,297**	**6,127**	**12**	**185**	**9,621**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.แพร่	ทางตรง	126	749	4,078	36	17	4,880
	ทางโค้ง	46	170	1,222	-	-	1,392
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	65	-	-	65
	ทางแยก	30	36	335	32	-	403
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**955**	**5,700**	**68**	**17**	**6,740**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	86	1,018	2,179	1	-	3,198
	ทางโค้ง	56	716	883	1	-	1,600
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	-	258	1	-	259
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**155**	**1,734**	**3,320**	**3**	**-**	**5,057**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	82	450	3,096	-	124	3,670
	ทางโค้ง	50	228	1,448	-	-	1,676
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-	6
	ทางแยก	23	29	286	-	-	315
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**156**	**707**	**4,836**	**-**	**124**	**5,667**
ขท.พะเยา	ทางตรง	161	918	2,914	4	-	3,836
	ทางโค้ง	74	198	1,844	-	-	2,042
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	59	-	-	59
	ทางแยก	98	170	1,545	3	5	1,723
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**336**	**1,286**	**6,362**	**7**	**5**	**7,660**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ทางตรง	940	7,228	21,446	124	827	29,625
	ทางโค้ง	408	2,694	8,764	1	49	11,508
	ทางโค้งตั้ง	1	-	6	-	-	6
	สะพาน	15	-	186	-	-	186
	ทางแยก	287	576	3,939	36	20	4,571
	วงเวียน	4	7	4	8	-	19
	รวม	**1,655**	**10,505**	**34,345**	**169**	**896**	**45,915**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครพนม	ทางตรง	252	1,918	3,826	2	-	5,746
	ทางโค้ง	86	299	1,143	-	-	1,442
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	34	21	-	-	55
	ทางแยก	74	238	884	-	-	1,122
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**416**	**2,489**	**5,874**	**2**	**-**	**8,365**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	250	1,654	3,858	19	4	5,535
	ทางโค้ง	42	95	790	-	-	885
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	22	13	338	-	-	351
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**314**	**1,762**	**4,986**	**19**	**4**	**6,771**
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	182	1,055	2,536	-	87	3,678
	ทางโค้ง	57	518	695	-	-	1,213
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43	-	-	43
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	55	300	591	-	-	891
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**295**	**1,873**	**3,865**	**-**	**87**	**5,825**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	274	1,679	5,883	28	-	7,590
	ทางโค้ง	38	78	522	12	-	612
	ทางโค้งตั้ง	2	-	56	-	-	56
	สะพาน	3	-	13	-	-	13
	ทางแยก	26	83	226	-	-	309
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**343**	**1,840**	**6,700**	**40**	**-**	**8,580**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	174	1,035	2,317	-	-	3,352
	ทางโค้ง	28	77	587	-	-	664
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	7	-	-	7
	ทางแยก	50	34	628	-	-	662
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**256**	**1,146**	**3,539**	**-**	**-**	**4,685**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.หนองคาย	ทางตรง	235	1,743	4,757	60	-	6,560
	ทางโค้ง	149	140	1,593	-	-	1,733
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	10	-	10
	สะพาน	1	-	7	-	-	7
	ทางแยก	17	50	358	4	-	412
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**403**	**1,933**	**6,715**	**74**	**-**	**8,722**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ทางตรง	1,367	9,084	23,177	109	91	32,461
	ทางโค้ง	400	1,207	5,330	12	-	6,549
	ทางโค้งตั้ง	4	-	99	10	-	109
	สะพาน	12	34	48	-	-	82
	ทางแยก	244	718	3,025	4	-	3,747
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,027**	**11,043**	**31,679**	**135**	**91**	**42,948**
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	376	1,588	5,697	24	-	7,309
	ทางโค้ง	111	278	1,758	6	-	2,042
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	59	-	-	59
	ทางแยก	40	75	364	-	-	439
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**531**	**1,941**	**7,878**	**30**	**-**	**9,849**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	437	2,817	8,551	-	-	11,368
	ทางโค้ง	14	8	243	-	-	251
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-	8
	ทางแยก	35	162	454	-	-	616
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**487**	**2,987**	**9,256**	**-**	**-**	**12,243**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	458	824	3,776	3	47	4,650
	ทางโค้ง	18	28	785	-	-	813
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	10	-	-	10
	ทางแยก	82	249	1,417	-	-	1,666
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**559**	**1,101**	**5,988**	**3**	**47**	**7,139**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	284	1,042	9,541	11	-	10,594
	ทางโค้ง	59	77	1,387	-	-	1,464
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	191	-	-	191
	ทางแยก	47	338	648	-	-	986
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**395**	**1,457**	**11,767**	**11**	**-**	**13,235**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ทางตรง	1,555	6,271	27,565	38	47	33,921
	ทางโค้ง	202	391	4,173	6	-	4,570
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	11	-	268	-	-	268
	ทางแยก	204	824	2,883	-	-	3,707
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,972**	**7,486**	**34,889**	**44**	**47**	**42,466**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	344	1,868	6,176	9	-	8,053
	ทางโค้ง	20	60	248	-	-	308
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	11	-	82	-	12	94
	ทางแยก	81	217	1,078	3	-	1,298
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**456**	**2,145**	**7,584**	**12**	**12**	**9,753**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	182	1,829	4,416	-	36	6,281
	ทางโค้ง	63	119	1,233	-	-	1,352
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	7	46	381	-	-	427
	ทางแยก	63	330	1,206	-	-	1,536
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**315**	**2,324**	**7,236**	**-**	**36**	**9,596**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	133	635	5,191	-	-	5,826
	ทางโค้ง	58	8	1,413	-	-	1,421
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	27	82	-	-	109
	ทางแยก	30	91	657	-	-	748
	วงเวียน	3	-	16	27	-	43
	รวม	**226**	**761**	**7,359**	**27**	**-**	**8,147**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	217	1,054	3,814	4	18	4,890
	ทางโค้ง	26	110	306	-	-	416
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-	6
	ทางแยก	111	199	1,330	-	-	1,529
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**355**	**1,363**	**5,456**	**4**	**18**	**6,841**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	91	209	2,073	-	-	2,282
	ทางโค้ง	21	-	342	-	-	342
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	49	293	875	-	-	1,168
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**161**	**502**	**3,290**	**-**	**-**	**3,792**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ทางตรง	967	5,595	21,670	13	54	27,332
	ทางโค้ง	188	297	3,542	-	-	3839
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	21	73	551	-	12	636
	ทางแยก	334	1,130	5,146	3	-	6,279
	วงเวียน	3	-	16	27	-	43
	รวม	**1,513**	**7,095**	**30,925**	**43**	**66**	**38,129**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	262	2,487	4,340	8	-	6,835
	ทางโค้ง	63	379	1,460	-	-	1,839
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	28	-	-	28
	ทางแยก	80	123	1,365	-	8	1,496
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**411**	**2,989**	**7,193**	**8**	**8**	**10,198**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	277	2,315	5,549	11	-	7,875
	ทางโค้ง	24	187	892	1	-	1,080
	ทางโค้งตั้ง	1	-	1	-	-	1
	สะพาน	5	38	54	-	-	92
	ทางแยก	48	57	411	10	-	478
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**355**	**2,597**	**6,907**	**22**	**-**	**9,526**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	189	1,455	4,272	7	132	5,866
	ทางโค้ง	40	135	939	-	-	1,074
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	16	17	-	-	33
	ทางแยก	30	39	276	-	12	327
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**262**	**1,645**	**5,504**	**7**	**144**	**7,300**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	92	161	2,079	-	-	2,240
	ทางโค้ง	41	118	1,083	-	-	1,201
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	2	22	-	-	24
	ทางแยก	16	5	351	-	-	356
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**150**	**286**	**3,535**	**-**	**-**	**3,821**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	143	711	4,455	4	66	5,236
	ทางโค้ง	53	232	1,193	-	-	1,425
	ทางโค้งตั้ง	2	24	25	-	-	49
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	26	65	340	4	-	409
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**224**	**1,032**	**6,013**	**8**	**66**	**7,119**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ทางตรง	963	7,129	20,695	30	198	28,052
	ทางโค้ง	221	1,051	5,567	1	-	6,619
	ทางโค้งตั้ง	3	24	26	-	-	50
	สะพาน	15	56	121	-	-	177
	ทางแยก	200	289	2,743	14	20	3,066
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,402**	**8,549**	**29,152**	**45**	**218**	**37,964**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	192	1,110	4,251	21	62	5,444
	ทางโค้ง	26	33	522	-	265	820
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	22	278	-	-	300
	ทางแยก	22	55	365	4	-	424
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**244**	**1,220**	**5,416**	**25**	**327**	**6,988**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	328	710	6,934	-	-	7,644
	ทางโค้ง	61	11	1,148	-	-	1,159
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	16	50	549	-	6	605
	ทางแยก	55	50	1,003	9	-	1,062
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**460**	**821**	**9,634**	**9**	**6**	**10,470**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	100	139	1,949	-	-	2,088
	ทางโค้ง	10	-	304	-	-	304
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	1	65	-	-	66
	ทางแยก	84	121	1,635	-	-	1,756
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**261**	**3,953**	**-**	**-**	**4,214**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	384	703	4,734	-	-	5,437
	ทางโค้ง	75	334	1,179	-	-	1,513
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	3	73	-	-	76
	ทางแยก	28	34	275	-	-	309
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**491**	**1,074**	**6,261**	**-**	**-**	**7,335**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	267	754	6,424	13	598	7,789
	ทางโค้ง	10	-	157	-	-	157
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	75	-	-	75
	ทางแยก	23	57	296	-	-	353
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**302**	**811**	**6,952**	**13**	**598**	**8,374**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	134	158	2,897	-	-	3,055
	ทางโค้ง	11	9	183	-	-	192
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	36	9	696	-	-	705
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**181**	**176**	**3,776**	**-**	**-**	**3,952**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ทางตรง	1405	3,574	27,189	34	660	31,457
	ทางโค้ง	193	387	3,493	-	265	4,145
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	27	76	1,040	-	6	1,122
	ทางแยก	248	326	4,270	13	-	4,609
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,873**	**4,363**	**35,992**	**47**	**931**	**41,333**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	426	2,115	6,520	2	-	8,637
	ทางโค้ง	32	30	190	-	-	220
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	21	51	194	8	-	253
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**479**	**2,196**	**6,904**	**10**	**-**	**9,110**
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	636	2,407	7,758	8	-	10,173
	ทางโค้ง	12	123	517	-	-	640
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	51	194	8	-	253
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**664**	**2,581**	**8,469**	**16**	**-**	**11,066**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	249	1,782	9,775	12	-	11,569
	ทางโค้ง	54	-	203	-	-	203
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	35	-	-	35
	ทางแยก	44	14	135	-	-	149
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**349**	**1,796**	**10,148**	**12**	**-**	**11,956**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	333	1,378	7,137	-	-	8,515
	ทางโค้ง	9	117	1,349	-	-	1,466
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	24	-	-	24
	ทางแยก	63	189	834	17	-	1,040
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**405**	**1,684**	**9,344**	**17**	**-**	**11,045**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ทางตรง	1644	6,969	34,272	26	-	41,267
	ทางโค้ง	107	275	2,385	-	-	2,660
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	59	-	-	59
	ทางแยก	143	501	2,280	29	-	2,810
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,897**	**7,745**	**38,996**	**55**	**-**	**46,796**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	211	1,083	5,408	-	-	6,491
	ทางโค้ง	20	101	384	-	-	485
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	60	273	943	-	-	1,216
	วงเวียน	1	-	4	-	-	4
	รวม	**292**	**1,457**	**6,739**	**-**	**-**	**8,196**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	232	885	5,209	4	-	6,098
	ทางโค้ง	7	44	182	-	-	226
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	29	124	536	-	-	660
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**268**	**1,053**	**5,927**	**4**	**-**	**6,984**
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	431	5,031	5,603	-	-	10,634
	ทางโค้ง	39	442	643	-	-	1,085
	ทางโค้งตั้ง	1	-	16	-	-	16
	สะพาน	3	4	20	-	-	24
	ทางแยก	85	287	1,017	-	-	1,304
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**559**	**5,764**	**7,299**	**-**	**-**	**13,063**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	254	2,898	2,841	-	-	5,739
	ทางโค้ง	78	468	1,507	-	-	1,975
	ทางโค้งตั้ง	3	-	64	-	-	64
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	50	111	636	-	-	747
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**385**	**3,477**	**5,048**	**-**	**-**	**8,525**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	219	2,710	5,795	15	15	8,535
	ทางโค้ง	13	215	448	-	-	663
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	18	-	-	18
	ทางแยก	41	314	525	6	9	854
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**274**	**3,239**	**6,786**	**21**	**24**	**10,070**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	159	1,049	4,689	11	-	5,749
	ทางโค้ง	34	97	1,008	-	-	1,105
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	64	2	-	66
	ทางแยก	64	155	1,023	4	-	1,182
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**261**	**1,301**	**6,784**	**17**	**-**	**8,102**
รวมสำนักงาน ทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ทางตรง	1,506	13,656	29,545	30	15	43,246
	ทางโค้ง	191	1,367	4,172	-	-	5,539
	ทางโค้งตั้ง	4	-	80	-	-	80
	สะพาน	8	4	102	2	-	108
	ทางแยก	329	1,264	4,680	10	9	5,963
	วงเวียน	1	-	4	-	-	4
	รวม	**2,039**	**16,291**	**38,583**	**42**	**24**	**54,940**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	263	1,782	7,432	53	-	9,267
	ทางโค้ง	73	446	1,883	14	-	2,343
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	83	25	-	108
	ทางแยก	42	126	816	14	-	956
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**381**	**2,354**	**10,214**	**106**	**-**	**12,674**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	339	1,927	6,697	338	74	9,036
	ทางโค้ง	35	122	949	74	-	1,145
	ทางโค้งตั้ง	1	-	43		-	43
	สะพาน	9	24	234	9	-	267
	ทางแยก	8	2	89	21	-	112
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**392**	**2,075**	**8,012**	**442**	**74**	**10,603**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	205	2,436	5,301	4	-	7,741
	ทางโค้ง	16	7	703	-	-	710
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	49	146	962	5	-	1,113
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**270**	**2,589**	**6,966**	**9**	**-**	**9,564**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	318	2,444	8,433	66	-	10,943
	ทางโค้ง	30	129	888	-	-	1,017
	ทางโค้งตั้ง	1	-	23	-	-	23
	สะพาน	3	16	106	-	-	122
	ทางแยก	97	693	2,488	18	28	3,227
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**449**	**3,282**	**11,938**	**84**	**28**	**15,332**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	292	1,780	5,502	2	230	7,514
	ทางโค้ง	35	132	631	-	64	827
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	27	57	297	-	74	428
	ทางแยก	44	65	728	-	-	793
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	**399**	**2,034**	**7,158**	**3**	**368**	**9,563**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	173	1,359	4,068	-	-	5,427
	ทางโค้ง	18	81	385	-	-	466
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	42	22	-	16	80
	ทางแยก	74	137	1,242	-	-	1,379
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**267**	**1,619**	**5,717**	**-**	**16**	**7,352**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ทางตรง	1,590	11,728	37,433	463	304	49,928
	ทางโค้ง	207	917	5,439	88	64	6,508
	ทางโค้งตั้ง	2	-	66	-	-	66
	สะพาน	44	139	742	34	90	1,005
	ทางแยก	314	1,169	6,325	58	28	7,580
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	**2,158**	**13,953**	**50,005**	**644**	**486**	**65,088**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	295	574	6,826	79	-	7,479
	ทางโค้ง	21	44	509	-	-	553
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	135	-	-	135
	ทางแยก	30	49	763	-	-	812
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**350**	**667**	**8,233**	**79**	**-**	**8,979**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	261	853	8,401	-	-	9,254
	ทางโค้ง	33	27	1,351	-	-	1,378
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	46	-	-	46
	ทางแยก	76	298	824	-	-	1,122
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**371**	**1,178**	**10,622**	**-**	**-**	**11,800**
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	117	824	3,474	-	14	4,312
	ทางโค้ง	46	28	1,708	-	-	1,736
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	28	-	-	28
	ทางแยก	121	448	2,325	3	-	2,776
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**286**	**1,300**	**7,535**	**3**	**14**	**8,852**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	142	753	2,649	-	-	3,402
	ทางโค้ง	29	205	743	-	-	948
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-	12
	ทางแยก	78	282	1,193	-	-	1,475
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**250**	**1,240**	**4,597**	**-**	**-**	**5,837**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	116	1,428	3,188	218	-	4,834
	ทางโค้ง	28	118	577	-	-	695
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	20	6	-	26
	ทางแยก	17	133	117	5	-	255
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**163**	**1,679**	**3,902**	**229**	**-**	**5,810**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	113	564	4,448	31	-	5,043
	ทางโค้ง	69	80	2,862	37	-	2,979
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	8	-	129	29	-	158
	ทางแยก	48	53	1,473	55	-	1,581
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**238**	**697**	**8,912**	**152**	**-**	**9,761**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ทางตรง	1,044	4,996	28,986	328	14	34,324
	ทางโค้ง	226	502	7,750	37	-	8,289
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	18	-	370	35	-	405
	ทางแยก	370	1,263	6,695	63	-	8,021
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,658**	**6,761**	**43,801**	**463**	**14**	**51,039**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	352	1,709	9,266	-	-	10,975
	ทางโค้ง	125	512	3,341	14	-	3,867
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	79	-	-	79
	ทางแยก	28	92	301	-	2	395
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**509**	**2,313**	**12,987**	**14**	**2**	**15,316**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	229	846	6,494	83	-	7,423
	ทางโค้ง	60	68	2,564	4	-	2,636
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	40	-	-	40
	ทางแยก	53	90	898	13	-	1,001
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**344**	**1,004**	**9,996**	**100**	**-**	**11,100**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	223	1,695	6,406	95	-	8,196
	ทางโค้ง	89	800	1,717	6	-	2,523
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	-	110	1	-	111
	ทางแยก	41	76	678	-	-	754
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**359**	**2,571**	**8,911**	**102**	**-**	**11,584**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	249	2,176	4,373	2	-	6,551
	ทางโค้ง	54	266	1,317	2	-	1,585
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	-	86	-	-	86
	ทางแยก	68	151	1,608	-	-	1,759
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**373**	**2,593**	**7,384**	**4**	**-**	**9,981**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	232	843	7,886	548	-	9,277
	ทางโค้ง	62	86	1,874	-	-	1,960
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	13	36	339	44	-	419
	ทางแยก	36	106	971	-	-	1,077
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**343**	**1,071**	**11,070**	**592**	**-**	**12,733**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	351	1,092	8,797	6	25	9,920
	ทางโค้ง	35	-	1,128	-	-	1,128
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	38	-	-	38
	ทางแยก	71	82	956	6	-	1,044
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**461**	**1,174**	**10,919**	**12**	**25**	**12,130**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ทางตรง	1,636	8,361	43,222	734	25	52,342
	ทางโค้ง	425	1,732	11,941	26	-	13,699
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	31	36	692	45	-	773
	ทางแยก	297	597	5,412	19	2	6,030
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,389**	**10,726**	**61,267**	**824**	**27**	**72,844**
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	186	1,176	4,358	17	2,445	7,996
	ทางโค้ง	11	-	101	7	145	253
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	60	269	-	22	351
	ทางแยก	4	31	22	1	-	54
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**216**	**1,267**	**4,750**	**25**	**2,612**	**8,654**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	48	340	2,896	294	1356	4,886
	ทางโค้ง	5	-	96	-	-	96
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	5	-	-	-	98	98
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**58**	**340**	**2,992**	**294**	**1,454**	**5,080**
ขท.นครนายก	ทางตรง	174	1,768	5,742	4	-	7,514
	ทางโค้ง	7	7	202	-	-	209
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	14	19	181	-	40	240
	ทางแยก	26	234	228	-	-	462
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**221**	**2,028**	**6,353**	**4**	**40**	**8,425**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	87	761	5,420	161	120	6,462
	ทางโค้ง	9	15	122	-	68	205
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	136	-	-	136
	ทางแยก	3	16	85	-	-	101
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**103**	**792**	**5,763**	**161**	**188**	**6,904**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	74	1,359	3,229	340	308	5,236
	ทางโค้ง	3	-	31	13	-	44
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	12	459	18	-	489
	ทางแยก	8	7	104	52	-	163
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**95**	**1,378**	**3,823**	**423**	**308**	**5,932**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	33	1,166	5,126	14	233	6,539
	ทางโค้ง	2	-	82	-	-	82
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	9	32	1,325	24	-	1,381
	ทางแยก	10	4	375	10	-	389
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**54**	**1,202**	**6,908**	**48**	**233**	**8,391**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	78	1,955	3,519	63	1,322	6,859
	ทางโค้ง	10	1	178	-	-	179
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	-	128	-	64	192
	ทางแยก	5	-	36	3	52	91
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**108**	**1,956**	**3,861**	**66**	**1,438**	**7,321**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	281	1,347	4,146	628	-	6,121
	ทางโค้ง	28	61	493	15	-	569
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	-	221	-	-	221
	ทางแยก	53	7	639	22	-	668
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**382**	**1,415**	**5,499**	**665**	**-**	**7,579**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	961	9,872	34,436	1,521	5,784	51,613
	ทางโค้ง	75	84	1,305	35	213	1,637
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	92	123	2,719	42	224	3,108
	ทางแยก	109	299	1,489	88	52	1,928
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,237**	**10,378**	**39,949**	**1,686**	**6,273**	**58,286**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	240	1,220	6,216	3	-	7,439
	ทางโค้ง	46	383	1,323	-	-	1,706
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	11	-	-	11
	ทางแยก	71	379	1,458	-	-	1,837
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**358**	**1,982**	**9,008**	**3**	**-**	**10,993**
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	64	2,136	5,764	66	77	8,043
	ทางโค้ง	26	57	825	-	-	882
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	11	61	-	-	72
	ทางแยก	33	307	919	-	-	1,226
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**125**	**2,511**	**7,569**	**66**	**77**	**10,223**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	195	2,157	6,821	31	22	9,031
	ทางโค้ง	31	116	1,134	-	-	1,250
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-	23
	ทางแยก	32	486	965	45	78	1,574
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**259**	**2,759**	**8,943**	**76**	**100**	**11,878**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	257	1,255	9,092	159	57	10,563
	ทางโค้ง	30	106	1,039	-	-	1,145
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	25	148	549	-	18	715
	ทางแยก	35	63	801	7	30	901
	วงเวียน	2	10	-	2	-	12
	รวม	**349**	**1,582**	**11,481**	**168**	**105**	**13,336**
ขท.ตราด	ทางตรง	144	1,425	3,876	-	51	5,352
	ทางโค้ง	36	46	914	-	29	989
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	46	-	-	46
	ทางแยก	47	177	412	-	-	589
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**228**	**1,648**	**5,248**	**-**	**80**	**6,976**
ขท.ระยอง	ทางตรง	252	2,589	8,260	80	1	10,930
	ทางโค้ง	14	220	547	-	-	767
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-	23
	ทางแยก	74	482	1,592	34	-	2,108
	วงเวียน	2	-	-	-	10	10
	รวม	**343**	**3,291**	**10,422**	**114**	**11**	**13,838**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ทางตรง	1,152	10,782	40,029	339	208	51,358
	ทางโค้ง	183	928	5,782	-	29	6,739
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	31	159	713	-	18	890
	ทางแยก	292	1,894	6,147	86	108	8,235
	วงเวียน	4	10	-	2	10	22
	รวม	**1,662**	**13,773**	**52,671**	**427**	**373**	**67,244**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ชุมพร	ทางตรง	219	828	4,276	1	-	5,105
	ทางโค้ง	59	102	1,204	-	-	1,306
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	8	-	-	-	8
	ทางแยก	25	73	445	1	-	519
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**304**	**1,011**	**5,925**	**2**	**-**	**6,938**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	173	968	5,705	66	44	6,783
	ทางโค้ง	35	210	1,215	4	-	1,429
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	2	47	90	-	-	137
	ทางแยก	20	59	208	2	-	269
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**230**	**1,284**	**7,218**	**72**	**44**	**8,618**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	332	2,210	11,818	78	-	14,106
	ทางโค้ง	3	143	100	-	-	243
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-	49
	สะพาน	1	-	76	-	-	76
	ทางแยก	7	10	132	3	-	145
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	**345**	**2,363**	**12,175**	**82**	**-**	**14,620**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	95	2,539	3,527	44	-	6,110
	ทางโค้ง	6	-	126	2	-	128
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	10	152	-	-	162
	ทางแยก	27	425	442	110	-	977
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**129**	**2,974**	**4,247**	**156**	**-**	**7,377**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	168	1,142	4,448	161	68	5,819
	ทางโค้ง	41	360	756	5	18	1,139
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	251	218	15	46	530
	ทางแยก	35	226	447	1	10	684
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**264**	**1,979**	**5,869**	**182**	**142**	**8,172**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	250	1,917	5,845	36	470	8,268
	ทางโค้ง	32	211	569	-	46	826
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	10	32	-	6	48
	ทางแยก	43	263	443	17	72	795
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**328**	**2,401**	**6,889**	**53**	**594**	**9,937**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ทางตรง	1,237	9,604	35,619	386	582	46,191
	ทางโค้ง	176	1,026	3,970	11	64	5,071
	ทางโค้งตั้ง	1	-	49	-	-	49
	สะพาน	28	326	568	15	52	961
	ทางแยก	157	1,056	2,117	134	82	3,389
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	**1,600**	**12,012**	**42,323**	**547**	**780**	**55,662**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	211	1,765	6,905	4	-	8,674
	ทางโค้ง	16	169	459	-	-	628
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	7	32	194	-	-	226
	ทางแยก	48	88	1,203	-	-	1,291
	วงเวียน	2	-	-	2	-	2
	รวม	**284**	**2,054**	**8,761**	**6**	**-**	**10,821**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	328	1,111	4,466	17	77	5,671
	ทางโค้ง	51	186	757	-	-	943
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	20	39	345	-	20	404
	ทางแยก	60	257	661	1	-	919
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**459**	**1,593**	**6,229**	**18**	**97**	**7,937**
ขท.พัทลุง	ทางตรง	174	1,024	4,936	69	29	6,058
	ทางโค้ง	73	303	1,748	17	-	2,068
	ทางโค้งตั้ง	1	-	215	-	-	215
	สะพาน	5	-	70	-	-	70
	ทางแยก	45	109	335	3	-	447
	วงเวียน	7	7	-	12	-	19
	รวม	**305**	**1,443**	**7,304**	**101**	**29**	**8,877**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	220	494	3,541	14	-	4,049
	ทางโค้ง	58	154	708	-	-	862
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	24	4	600	17	-	621
	ทางแยก	97	168	1,111	6	-	1,285
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**399**	**820**	**5,960**	**37**	**-**	**6,817**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	211	906	2,326	80	1,829	5,141
	ทางโค้ง	8	-	178	-	-	178
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	13	-	-	13
	ทางแยก	39	172	592	-	-	764
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**259**	**1,078**	**3,109**	**80**	**1,829**	**6,096**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	182	326	3,688	42	-	4,056
	ทางโค้ง	106	166	2,619	-	-	2,785
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	106	799	686	40	-	1,525
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**394**	**1,291**	**6,993**	**82**	**-**	**8,366**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	1326	5,626	25,862	226	1,935	33,649
	ทางโค้ง	312	978	6,469	17	-	7,464
	ทางโค้งตั้ง	1	-	215	-	-	215
	สะพาน	57	75	1,222	17	20	1,334
	ทางแยก	395	1,593	4,588	50	-	6,231
	วงเวียน	9	7	-	14	-	21
	รวม	**2,100**	**8,279**	**38,356**	**324**	**1,955**	**48,914**
ขท.กระบี่	ทางตรง	184	1,900	3,466	13	20	5,399
	ทางโค้ง	30	-	2,332	-	129	2,461
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	23	39	224	2	-	265
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**237**	**1,939**	**6,022**	**15**	**149**	**8,125**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.ตรัง	ทางตรง	238	2,537	3,952	1	-	6,490
	ทางโค้ง	45	161	904	-	-	1,065
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	4	11	-	-	15
	ทางแยก	80	205	831	17	-	1,053
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**367**	**2,907**	**5,698**	**18**	**-**	**8,623**
ขท.พังงา	ทางตรง	72	727	1,997	-	-	2,724
	ทางโค้ง	27	170	527	-	8	705
	ทางโค้งตั้ง	1	55	-	-	-	55
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	63	299	1,289	-	-	1,588
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**163**	**1,251**	**3,813**	**-**	**8**	**5,072**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	176	2,816	3,135	-	1,436	7,387
	ทางโค้ง	75	1,222	2,321	3	107	3,653
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	-	22	4	107	133
	ทางแยก	53	190	856	-	269	1,315
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**308**	**4,228**	**6,334**	**7**	**1,919**	**12,488**
ขท.ระนอง	ทางตรง	92	866	2,088	19	-	2,973
	ทางโค้ง	80	946	1,006	9	-	1,961
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	20	-	-	20
	ทางแยก	12	28	236	-	-	264
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**185**	**1,840**	**3,350**	**28**	**-**	**5,218**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ทางตรง	762	8,846	14,638	33	1,456	24,973
	ทางโค้ง	257	2,499	7,090	12	244	9,845
	ทางโค้งตั้ง	1	55	-	-	-	55
	สะพาน	9	4	53	4	107	168
	ทางแยก	231	761	3,436	19	269	4,485
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,260**	**12,165**	**25,217**	**68**	**2,076**	**39,526**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	274	1,710	6,905	63	42	8,720
	ทางโค้ง	75	18	2,755	-	-	2,773
	ทางโค้งตั้ง	1	-	82	-	-	82
	สะพาน	4	8	137	-	-	145
	ทางแยก	35	214	364	10	-	588
	วงเวียน	1	-	-	1	-	1
	รวม	**390**	**1,950**	**10,243**	**74**	**42**	**12,309**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	283	512	4,179	1	85	4,777
	ทางโค้ง	66	69	1,455	-	-	1,524
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	3	-	36	-	-	36
	ทางแยก	47	40	895	-	39	974
	วงเวียน	1	-	76	-	-	76
	รวม	**400**	**621**	**6,641**	**1**	**124**	**7,387**
ขท.ยะลา	ทางตรง	206	1,745	3,199	15	-	4,959
	ทางโค้ง	153	190	3,747	3	-	3,940
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	4	39	25	-	-	64
	ทางแยก	26	207	435	19	-	661
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**389**	**2,181**	**7,406**	**37**	**-**	**9,624**
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	356	2,920	7,124	55	220	10,319
	ทางโค้ง	77	648	1,447	-	-	2,095
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	18	58	388	27	8	481
	ทางแยก	73	764	939	54	-	1,757
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**524**	**4,390**	**9,898**	**136**	**228**	**14,652**
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	209	1,682	1,981	-	-	3,663
	ทางโค้ง	42	525	1,111	-	-	1,636
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	54	88	-	-	142
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**266**	**2,261**	**3,180**	**-**	**-**	**5,441**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
ขท.สตูล	ทางตรง	175	2,584	2,856	8	24	5,472
	ทางโค้ง	19	179	575	-	74	828
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-	5
	ทางแยก	20	134	118	10	-	262
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**215**	**2,897**	**3,554**	**18**	**98**	**6,567**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ทางตรง	1,503	11,153	26,244	142	371	37,910
	ทางโค้ง	432	1,629	11,090	3	74	12,796
	ทางโค้งตั้ง	1	-	82	-	-	82
	สะพาน	30	105	591	27	8	731
	ทางแยก	216	1,413	2,839	93	39	4,384
	วงเวียน	2	-	76	1	-	77
	รวม	**2,184**	**14,300**	**40,922**	**266**	**492**	**55,980**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	206	1,302	1,845	1,339	7	4,493
	ทางโค้ง	14	82	91	192	-	365
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	42	153	227	23	65	468
	ทางแยก	52	82	392	581	-	1,055
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-
	รวม	**314**	**1,619**	**2,555**	**2,135**	**72**	**6,381**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	23,139	149,788	520,057	6,107	14,873	690,825
	ทางโค้ง	4,505	18,963	105,817	450	1,022	126,252
	ทางโค้งตั้ง	19	84	623	10	-	717
	สะพาน	505	1,363	10,343	246	602	12,554
	ทางแยก	4,551	16,208	69,918	1,309	959	88,394
	วงเวียน	25	24	100	54	10	188
	รวม	**32,744**	**186,430**	**706,858**	**8,176**	**17,466**	**918,930**

ตารางที่ 3.1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามภาค ประจำปี 2567

ภาค	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
เหนือ	15,768.997	8,893	43,113	179,328	588	3,687	226,716
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15,721.783	9,966	52,705	197,446	935	1,358	252,444
กลาง	3,006.769	2,048	8,355	52,029	2,035	86	62,505
ใต้	8,108.108	5,824	35,641	110,258	660	4,523	151,082
ตะวันออก	4,257.746	2,579	19,741	70,467	1,128	797	92,133
ตะวันตก	3,664.726	2,406	15,358	61,586	598	782	78,324
กรุงเทพและปริมณฑล	1,693.397	1,028	11,517	35,744	2,232	6,233	55,726
รวมทั้งหมด	**52,221.526**	**32,744**	**186,430**	**706,858**	**8,176**	**17,466**	**918,930**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567
ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
เชียงใหม่	1,874.594	693	5,647	13,308	138	2,218	21,311
เชียงราย	1,507.060	808	5,827	14,281	91	750	20,949
กำแพงเพชร	752.137	479	1,988	13,084	11	-	15,083
ลำปาง	952.086	685	2,303	12,889	74	88	15,354
ลำพูน	488.497	307	1,346	6,423	-	339	8,108
แม่ฮ่องสอน	638.105	119	91	2,611	-	-	2,702
น่าน	1,054.502	292	2,429	7,622	3	124	10,178
นครสวรรค์	1,121.165	738	2,040	18,943	78	-	21,061
แพร่	602.757	209	955	5,758	68	17	6,798
เพชรบูรณ์	1,298.698	767	5,586	14,108	30	8	19,732
พะเยา	682.009	346	1,294	6,684	7	5	7,990
พิจิตร	565.763	456	2,145	7,584	12	12	9,753
พิษณุโลก	951.922	475	2,528	13,764	27	36	16,355
สุโขทัย	849.694	576	3,309	10,357	-	-	13,666
ตาก	1,054.161	983	2,746	12,279	33	47	15,105
อุทัยธานี	425.417	444	1,014	10,887	12	25	11,938
อุตรดิตถ์	950.430	516	1,865	8,746	4	18	10,633
รวมภาคเหนือ	**15,768.997**	**8,893**	**43,113**	**179,328**	**588**	**3,687**	**226,716**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
บุรีรัมย์	890.668	450	3,282	11,970	84	28	15,364
ชัยภูมิ	873.540	773	1,190	10,737	9	-	11,936
กาฬสินธุ์	808.133	550	2,936	10,059	16	-	13,011
ขอนแก่น	996.453	601	1,970	14,876	25	333	17,204
เลย	1,136.520	412	1,931	9,039	7	144	11,121
มหาสารคาม	647.067	706	2,013	10,506	12	-	12,531
มุกดาหาร	432.024	252	1,516	3,108	-	87	4,711
นครพนม	595.627	444	2,508	6,516	2	-	9,026
นครราชสีมา	1,722.323	1045	6,992	25,210	557	74	32,833
หนองคาย	377.730	357	1,823	5,689	74	-	7,586
ร้อยเอ็ด	800.588	575	3,015	14,447	27	-	17,489
สกลนคร	944.038	583	2,642	9,530	43	-	12,215
ศรีสะเกษ	932.326	524	2,572	11,895	4	-	14,471
สุรินทร์	932.174	558	5,764	7,267	-	-	13,031
อุบลราชธานี	1,426.283	765	5,530	17,516	38	24	23,108
อุดรธานี	1,079.532	496	1,077	11,093	13	598	12,781
ยโสธร	300.098	213	695	6,429	-	-	7,124
อำนาจเจริญ	200.067	200	2,440	2,133	-	-	4,573
หนองบัวลำภู	287.830	185	967	4,937	8	66	5,978
บึงกาฬ	338.762	277	1,842	4,489	16	4	6,351
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**15,721.783**	**9,966**	**52,705**	**197,446**	**935**	**1,358**	**252,444**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
อ่างทอง	252.563	231	974	8,055	298	-	9,327
พระนครศรีอยุธยา	561.393	541	1,513	9,040	1,252	72	11,877
ชัยนาท	323.178	338	987	9,830	101	-	10,918
ลพบุรี	1,044.418	520	2,351	12,706	38	14	15,109
สระบุรี	554.127	205	1,918	4,902	229	-	7,049
สิงห์บุรี	271.090	213	612	7,496	117	-	8,225
รวมภาคกลาง	**3,006.769**	**2,048**	**8,355**	**52,029**	**2,035**	**86**	**62,505**

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
ชุมพร	502.467	323	1,416	6,355	2	-	7,773
กระบี่	433.055	248	2,331	6,212	15	149	8,707
นครศรีธรรมราช	1,255.237	801	3,741	15,717	24	97	19,579
นราธิวาส	672.108	390	1,950	10,243	74	42	12,309
ปัตตานี	357.032	400	621	6,641	1	124	7,387
พังงา	363.645	210	2,508	5,528	4	225	8,265
พัทลุง	423.941	305	1,443	7,304	101	29	8,877
ภูเก็ต	192.683	202	2,411	3,590	3	1,702	7,706
ระนอง	262.134	142	1,321	2,758	28	-	4,107
สตูล	230.236	138	1,832	2,666	18	98	4,614
สงขลา	728.448	839	7,292	13,622	136	228	21,278
สุราษฎร์ธานี	1,515.746	1,021	3,095	15,833	199	1,829	20,956
ตรัง	725.658	416	3,499	6,383	18	-	9,900
ยะลา	445.718	389	2,181	7,406	37	-	9,624
รวมภาคใต้	**8,108.108**	**5,824**	**35,641**	**110,258**	**660**	**4,523**	**151,082**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)
ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
ฉะเชิงเทรา	486.182	153	2,661	7,656	244	77	10,638
จันทบุรี	530.904	379	2,153	9,973	3	51	12,180
ชลบุรี	926.006	694	5,229	21,784	763	205	27,981
นครนายก	213.979	143	1,277	4,113	1	40	5,431
ปราจีนบุรี	480.843	397	2,034	7,137	3	368	9,542
ระยอง	423.227	340	3,291	9,826	114	11	13,242
ตราด	419.671	207	1,477	4,283	-	29	5,789
สระแก้ว	776.934	266	1,619	5,695	-	16	7,330
รวมภาคตะวันออก	**4,257.746**	**2,579**	**19,741**	**70,467**	**1,128**	**797**	**92,133**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวม จำนวนเสา
กาญจนบุรี	1,266.252	628	2,866	16,453	103	2	19,424
เพชรบุรี	482.852	352	2,668	7,160	56	608	10,492
ประจวบคีรีขันธ์	378.491	254	1,398	7,380	72	44	8,894
ราชบุรี	582.212	483	3,275	15,726	98	67	19,166
สมุทรสงคราม	62.452	104	800	2,287	163	61	3,311
สุพรรณบุรี	892.467	585	4,351	12,580	106	-	17,037
รวมภาคตะวันตก	**3,664.726**	**2,406**	**15,358**	**61,586**	**598**	**782**	**78,324**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)
กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)				
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ	รวมจำนวนเสา
กรุงเทพมหานคร	360.882	368	1,764	8,703	948	4,146	15,561
นครปฐม	376.283	181	3,645	5,955	196	574	10,370
นนทบุรี	185.328	70	609	4,196	124	188	5,117
ปทุมธานี	400.630	229	2,604	7,393	772	308	11,077
สมุทรปราการ	242.943	101	1,334	7,245	166	153	8,898
สมุทรสาคร	127.331	79	1,561	2,252	26	864	4,703
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**1,693.397**	**1,028**	**11,517**	**35,744**	**2,232**	**6,233**	**55,726**

3.2 สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการระบบจราจรบริเวณทางแยกช่วยในการกำหนดลำดับการเคลื่อนตัวของยวดยาน ซึ่งหากมีการติดตั้งและใช้งานสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จะช่วยเพิ่มความจุในการรองรับปริมาณจราจรของทางแยกรวมทั้งช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจึงเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1. สัญญาณไฟจราจร ใช้สำหรับ ควบคุมการจราจร
2. สัญญาณไฟกะพริบ ใช้สำหรับ เตือนผู้ใช้ทาง
3. สัญญาณไฟคนเดินข้าม ใช้สำหรับ เตือนบริเวณทางข้าม

สำหรับระบบสัญญาณไฟจราจร หมายถึง ระบบการควบคุมและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร แบ่งเป็นดังนี้

1. FP (FIXED PATTERN) : เป็นระบบที่มีการตั้งเวลาของแต่ละช่วงเวลาไว้คงที่
2. MPC (MULTI PATTERN CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรแบบเปิดต่อเนื่องสำหรับแยกที่ติดกัน
3. VA (VEHICLE ACTUATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรที่เป็นจริงขณะนั้น
4. VAC (VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรผสมระหว่างแบบ VA กับ MPC
5. SC (SOLAR CELL) : แบบพลังงานแสงอาทิตย์
6. SMART VA : แบบสามารถปรับเปลี่ยนได้อัตโนมัติตามสภาพการจราจร

การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั่วประเทศ จำแนกตามลักษณะบริเวณ

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	5,698
วงเวียน	46
ทางแยก	7,196
จุดเปิดเกาะ	6,530
ทางโค้ง	1,185
รวม	**20,655**

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งและระบบสัญญาณไฟจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.1 – 3.2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวงดังตารางที่ 3.2.3 และจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.2.4 – 3.2.6

ตารางที่ 3.2.1 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง ปี 2567

บริเวณ	ประเภท	สัญญาณไฟจราจร			สัญญาณไฟคนเดินข้าม			สัญญาณไฟกะพริบ			รวม		
	ทางหลวง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง
ทางตรง	1 หลัก	-	-	-	16	6	2	834	765	579	850	771	581
	2 หลัก	-	-	-	1	1	1	801	769	634	802	770	635
	3 หลัก	-	-	-	27	14	5	1,941	1,872	1,536	1,968	1,886	1,541
	4 หลัก	-	-	-	25	23	8	3,649	3,487	2,933	3,674	3,510	2,941
	รวม	-	-	-	69	44	16	7,225	6,893	5,682	7,294	6,937	5,698
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	4	4	1	4	4	1
	2 หลัก	34	15	2	4	4	2	1	1	1	39	20	5
	3 หลัก	30	20	3	-	-	-	8	8	5	38	28	8
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	71	67	32	71	67	32
	รวม	64	35	5	4	4	2	84	80	39	152	119	46
ทางแยก	1 หลัก	3,462	2,288	333	-	-	-	378	352	247	3,840	2,640	580
	2 หลัก	3,095	2,088	293	-	-	-	707	683	467	3,802	2,771	760
	3 หลัก	9,365	6,513	962	15	11	7	2,059	2,023	1,183	11,439	8,547	2,152
	4 หลัก	7,209	5,026	768	12	6	3	5,057	4,863	2,933	12,278	9,895	3,704
	รวม	23,131	15,915	2,356	27	17	10	8,201	7,921	4,830	31,359	23,853	7,196
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	52	33	7	-	-	-	1,605	1,529	973	1,657	1,562	980
	2 หลัก	103	66	10	-	-	-	2,267	2,198	1,563	2,370	2,264	1,573
	3 หลัก	395	257	50	-	-	-	3,762	3,728	2,646	4,157	3,985	2,696
	4 หลัก	155	115	23	8	8	3	1,581	1,557	1,255	1,744	1,680	1,281
	รวม	705	471	90	8	8	3	9,215	9,012	6,437	9,928	9,491	6,530
ทางโค้ง	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	145	143	133	145	143	133
	2 หลัก	-	-	-	-	-	-	95	92	86	95	92	86
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	234	216	192	234	216	192
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	851	831	774	851	831	774
	รวม	-	-	-	-	-	-	1,325	1,282	1,185	1,325	1,282	1,185
รวม 1 หลัก		**3,514**	**2,321**	**340**	**16**	**6**	**2**	**2,966**	**2,793**	**1,933**	**6,496**	**5,120**	**2,275**
รวม 2 หลัก		**3,232**	**2,169**	**305**	**5**	**5**	**3**	**3,871**	**3,743**	**2,751**	**7,108**	**5,917**	**3,059**
รวม 3 หลัก		**9,790**	**6,790**	**1015**	**42**	**25**	**12**	**8,004**	**7,847**	**5,562**	**17,836**	**14,662**	**6,589**
รวม 4 หลัก		**7,364**	**5,141**	**791**	**45**	**37**	**14**	**11,209**	**10,805**	**7,927**	**18,618**	**15,983**	**8,732**
รวมทั้งหมด		**23,900**	**16,421**	**2,451**	**108**	**73**	**31**	**26,050**	**25,188**	**18,173**	**50,058**	**41,682**	**20,655**

ตารางที่ 3.2.2 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามระบบสัญญาณไฟจราจร ปี 2567

บริเวณที่ตั้ง	ประเภททางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)							รวม (แห่ง)
		FC	MPC	VA	VAC	SC	SMART VA	อื่นๆ	
ทางตรง	1 หลัก	45	1	5	-	525	-	5	581
	2 หลัก	121	-	-	4	435	-	75	635
	3 หลัก	353	2	35	-	1,117	-	34	1,541
	4 หลัก	479	-	49	21	2,354	1	37	2,941
	รวม	**998**	**3**	**84**	**25**	**4,431**	**1**	**151**	**5,698**
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	1	-	-	1
	2 หลัก	-	-	4	-	1	-	-	5
	3 หลัก	2	-	2	-	3	-	1	8
	4 หลัก	3	-	2	-	27	-	-	32
	รวม	**5**	**-**	**8**	**-**	**32**	**-**	**1**	**46**
ทางแยก	1 หลัก	159	19	145	8	232	5	12	580
	2 หลัก	185	9	162	7	366	2	29	760
	3 หลัก	666	35	500	16	870	13	52	2,152
	4 หลัก	839	27	410	46	2,274	16	92	3,704
	รวม	**1,849**	**90**	**1,217**	**77**	**3,742**	**36**	**185**	**7,196**
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	125	-	18	-	816	-	21	980
	2 หลัก	216	1	46	11	1,206	-	93	1,573
	3 หลัก	421	5	33	5	2,087	-	145	2,696
	4 หลัก	132	1	58	4	1,049	1	36	1,281
	รวม	**894**	**7**	**155**	**20**	**5,158**	**1**	**295**	**6,530**
ทางโค้ง	1 หลัก	16	-	-	-	112	-	5	133
	2 หลัก	27	-	-	-	59	-	-	86
	3 หลัก	20	-	-	-	165	-	7	192
	4 หลัก	99	-	27	4	627	-	17	774
	รวม	**162**	**-**	**27**	**4**	5	**-**	**29**	**1,185**
รวม 1 หลัก		**345**	**20**	**168**	**8**	**1,686**	**5**	**22**	**2,275**
รวม 2 หลัก		**549**	**10**	**212**	**22**	**2,067**	**2**	**104**	**3,059**
รวม 3 หลัก		**1,462**	**42**	**570**	**21**	**4,242**	**13**	**94**	**6,589**
รวม 4 หลัก		**1,552**	**28**	**546**	**75**	**6,331**	**18**	**182**	**8,732**
รวมทั้งหมด		**3,903**	**100**	**1,491**	**126**	**14,326**	**38**	**661**	**20,655**

ตารางที่ 3.2.3 สรุประบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2567

สำนักงานทางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)							รวม (แห่ง)
	FC	MPC	VA	VAC	SC	SMART VA	อื่นๆ	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	301	1	99	2	1,108	-	6	1,517
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	333	11	81	2	1,215	-	15	1,657
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	440	13	110	28	934	-	123	1,648
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	443	4	102	33	691	-	1	1,274
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	256	3	7	5	985	-	19	1,275
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	94	-	71	-	979	-	2	1,146
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	312	3	118	3	349	-	110	895
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	245	2	57	2	645	-	19	970
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	286	11	72	18	1,327	-	3	1,717
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	130	6	117	8	1,107	-	82	1,450
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	42	4	118	-	892	-	2	1,058
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	238	1	59	7	954	-	28	1,287
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	151	31	82	2	648	1	95	1,010
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	168	-	88	-	397	-	10	663
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	37	4	99	8	665	6	7	826
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	76	4	62	4	309	2	77	534
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	43	-	64	-	573	29	2	711
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	313	1	90	4	441	-	60	909
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	1	-	-	107	-	-	108
รวม	**3,908**	**100**	**1,496**	**126**	**14,326**	**38**	**661**	**20,655**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2567

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	2	5	-	-	-	18	-	7	-	-	57	-	-	1	18	2	70
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	-	-	-	-	-	44	-	1	1	-	-	-	-	-	45	-	1
ขท.ลำปางที่ 1	-	-	116	-	-	-	29	-	61	1	-	81	-	-	31	30	-	289
ขท.ลำพูน	-	-	103	-	-	-	23	-	67	-	-	43	-	-	45	23	-	258
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	82	-	-	-	0	-	41	-	-	-	-	-	32	-	-	155
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	-	67	-	-	-	15	-	74	-	-	70	-	-	15	15	-	226
ขท.ลำปางที่ 2	-	-	172	-	-	-	8	-	26	-	-	124	-	-	55	8	-	377
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**2**	**545**	**-**	**-**	**-**	**137**	**-**	**277**	**2**	**-**	**375**	**-**	**-**	**179**	**139**	**2**	**1,376**
ขท.แพร่	-	-	22	-	-	-	14	-	17	4	-	30	-	-	16	18	-	85
ขท.เชียงรายที่ 1	-	-	97	-	-	-	31	-	45	-	-	27	-	-	6	31	-	175
ขท.พะเยา	-	-	165	-	-	-	27	-	40	-	-	76	-	-	22	27	-	303
ขท.น่านที่ 1	-	-	123	-	-	-	4	-	26	1	-	114	-	-	34	5	-	297
ขท.เชียงรายที่ 2	-	-	80	-	-	-	29	-	153	7	-	165	-	-	47	36	-	445
ขท.น่านที่ 2	-	-	77	-	-	-	4	-	60	-	-	43	-	-	51	4	-	231
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**-**	**-**	**564**	**-**	**-**	**-**	**109**	**-**	**341**	**12**	**-**	**455**	**-**	**-**	**176**	**121**	**-**	**1,536**
ขท.มุกดาหาร	-	-	116	-	-	-	21	-	87	3	-	140	-	-	58	24	-	401
ขท.สกลนครที่ 1	-	-	74	-	-	-	31	3	66	1	-	134	-	-	13	32	3	287
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-	-	1	-	-	-	13	-	177	-	-	23	-	-	-	13	-	201
ขท.บึงกาฬ	-	-	2	-	-	-	15	-	125	-	-	48	-	-	1	15	-	176
ขท.นครพนม	-	-	20	-	-	1	24	-	154	2	-	93	-	-	7	26	-	275
ขท.หนองคาย	-	-	11	-	-	-	19	-	82	1	-	60	-	-	22	20	-	175
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	-	-	**224**	**-**	**-**	**1**	**123**	**3**	**691**	**7**	**-**	**498**	**-**	**-**	**101**	**130**	**3**	**1,515**
ขท.ตากที่ 1	-	-	57	-	-	-	15	-	39	-	-	182	-	-	29	15	-	307
ขท.สุโขทัย	-	1	94	-	-	-	26	-	52	1	-	17	-	-	6	27	1	169
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	170	-	-	1	11	-	48	1	-	41	-	-	1	12	-	261
ขท.กำแพงเพชร	-	-	96	-	-	1	14	-	153	-	-	201	-	-	17	14	-	468
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**-**	**1**	**417**	**-**	**-**	**2**	**66**	**-**	**292**	**2**	**-**	**441**	**-**	**-**	**53**	**68**	**1**	**1,205**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	-	-	56	-	-	-	30	-	83	2	-	112	-	-	14	32	-	265
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	-	118	-	-	-	6	-	33	1	-	134	-	-	35	7	-	320
ขท.พิจิตร	-	-	54	-	-	-	17	-	10	-	-	174	-	-	-	17	-	238
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	10	-	-	-	21	-	132	-	-	56	-	-	2	21	-	200
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	-	60	-	-	-	3	3	93	-	-	13	-	-	3	3	3	169
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**-**	**-**	**298**	**-**	**-**	**-**	**77**	**3**	**351**	**3**	**-**	**489**	**-**	**-**	**54**	**80**	**3**	**1,192**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	-	-	42	-	-	-	52	-	157	1	-	206	-	-	13	53	-	418
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
ขท.เลยที่ 1	-	-	21	-	-	2	24	-	74	5	-	47	-	-	-	29	-	144
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	129	-	-	-	5	-	83	-	-	30	-	-	37	5	-	279
ขท.หนองบัวลำภู	-	-	76	-	-	3	15	-	65	-	-	28	-	-	5	15	-	177
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**-**	**-**	**268**	**-**	**-**	**5**	**122**	**-**	**379**	**6**	**-**	**311**	**-**	**-**	**55**	**128**	**-**	**1,018**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	18	-	-	-	19	-	33	2	-	75	-	-	-	21	-	126
ขท.อุดรธานีที่ 1	-	-	8	-	-	-	24	-	22	-	-	25	-	-	-	24	-	55
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	-	-	-	-	-	9	-	5	1	-	-	-	-	-	10	-	5
ขท.ชัยภูมิ	-	-	143	-	-	-	14	-	48	1	-	58	-	-	35	15	-	284
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-	-	148	-	-	-	19	-	30	-	-	49	-	-	-	19	-	227
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	-	32	-	-	-	18	-	45	-	-	9	-	-	5	18	-	91
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**-**	**-**	**349**	**-**	**-**	**-**	**103**	**-**	**183**	**4**	**-**	**216**	**-**	**-**	**40**	**107**	**-**	**788**
ขท.มหาสารคาม	-	-	35	-	-	-	29	-	19	-	-	101	-	-	15	29	-	170
ขท.ยโสธร	-	-	-	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-	-	-	24	-	1
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	66	-	-	-	27	-	120	-	-	37	-	-	5	27	-	228
ขท.กาฬสินธุ์	-	-	278	-	-	-	35	-	46	-	-	89	-	-	43	35	-	456
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**-**	**379**	**-**	**-**	**-**	**115**	**-**	**186**	**-**	**-**	**227**	**-**	**-**	**63**	**115**	**-**	**855**
ขท.สุรินทร์	-	-	68	-	-	-	31	-	32	-	-	181	-	-	8	31	-	289
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	-	1	69	-	-	-	11	-	59	-	-	208	-	-	11	11	1	347
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	-	27	-	-	-	18	-	83	4	-	131	-	-	17	22	-	258
ขท.อำนาจเจริญ	-	-	166	-	-	-	20	-	187	1	-	125	-	-	12	21	-	490
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	27	-	-	1	10	-	21	-	-	61	-	-	8	10	-	118
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	37	-	-	-	24	-	44	-	-	12	-	-	1	24	1	94
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**-**	**2**	**394**	**-**	**-**	**1**	**114**	**-**	**426**	**5**	**-**	**718**	**-**	**-**	**57**	**119**	**2**	**1,596**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	-	-	184	-	-	-	39	-	67	2	-	34	-	-	21	41	-	306
ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	72	-	-	1	18	-	34	-	-	81	-	-	2	18	-	190
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	-	19	-	-	-	26	-	22	5	-	129	-	-	6	31	-	176
ขท.บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	52	-	4	1	-	44	-	-	-	53	-	48
ขท.ปราจีนบุรี	-	1	83	-	-	4	26	-	88	2	-	152	-	-	4	28	1	331
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	27	-	-	-	24	-	60	-	-	114	-	-	2	24	-	203
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**-**	**1**	**385**	**-**	**-**	**5**	**185**	**-**	**275**	**10**	**-**	**554**	**-**	**-**	**35**	**195**	**1**	**1,254**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	-	13	-	-	2	35	-	22	-	-	20	-	-	10	**35**	-	**67**
ขท.สระบุรี	-	-	9	-	-	-	25	-	60	2	-	61	-	-	4	**27**	-	**134**
ขท.สิงห์บุรี	-	-	13	-	-	-	23	-	72	1	-	25	-	-	-	**24**	-	**110**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	62	-	-	-	22	-	62	-	-	53	-	-	3	**22**	-	**180**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	-	15	-	-	-	24	-	32	-	-	28	-	-	-	**24**	-	**75**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	-	160	-	-	-	14	-	104	-	-	68	-	-	14	**14**	-	**346**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**-**	**-**	**272**	**-**	**-**	**2**	**143**	**-**	**352**	**3**	**-**	**255**	**-**	**-**	**31**	**146**	**-**	**912**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	-	-	8	-	-	3	32	-	18	1	-	81	-	-	-	**33**	-	**110**
ขท.กาญจนบุรี	-	-	67	-	-	2	29	-	66	-	-	69	-	-	5	**29**	-	**209**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	-	79	1	-	-	31	-	77	3	-	93	-	-	10	**35**	-	**259**
ขท.ชัยนาท	-	-	13	-	-	-	15	-	36	-	-	65	-	-	2	**15**	-	**116**
ขท.อุทัยธานี	-	-	134	-	-	-	25	-	67	-	-	38	-	-	23	**25**	-	**262**
ขท.อ่างทอง	-	-	34	1	-	-	26	-	64	1	-	45	-	-	23	**28**	-	**166**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**-**	**-**	**335**	**2**	**-**	**5**	**158**	**-**	**328**	**5**	**-**	**391**	**-**	**-**	**63**	**165**	**-**	**1,122**
ขท.กรุงเทพ	-	1	94	-	-	-	25	-	8	-	2	26	-	-	-	**25**	**3**	**128**
ขท.อยุธยา	-	-	82	-	-	-	28	-	70	-	-	95	-	-	9	**28**	**-**	**256**
ขท.นครนายก	-	2	25	-	-	-	27	-	50	-	-	18	-	-	-	**27**	**2**	**93**
ขท.สมุทรสาคร	-	1	31	-	-	-	12	-	2	7	-	45	-	-	1	**19**	**1**	**79**
ขท.ปทุมธานี	-	-	34	-	-	-	19	-	15	8	-	24	-	-	1	**27**	**-**	**74**
ขท.สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1	-	-	-	-	-	**29**	**-**	**-**
ขท.นนทบุรี	-	-	15	-	-	-	23	-	4	-	1	63	-	-	-	**23**	**1**	**82**
ขท.ธนบุรี	-	2	42	-	-	-	6	-	35	-	-	28	-	-	-	**6**	**2**	**105**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**-**	**6**	**323**	**-**	**-**	**-**	**168**	**-**	**184**	**16**	**3**	**299**	**-**	**-**	**11**	**184**	**9**	**817**
ขท.ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	**30**	**-**	**-**
ขท.ชลบุรีที่ 1	-	-	58	-	-	-	34	-	35	-	-	132	-	-	12	**34**	**-**	**237**
ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	**28**	**-**	**-**
ขท.ตราด	-	-	16	-	-	-	12	-	12	-	-	44	-	-	9	**12**	**-**	**81**
ขท.ระยอง	-	-	-	-	-	-	63	-	1	1	-	-	-	-	-	**64**	**-**	**1**
ขท.ชลบุรีที่ 2	-	3	66	-	-	-	43	-	15	2	-	47	-	-	-	**45**	**3**	**128**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**-**	**3**	**140**	**-**	**-**	**-**	**210**	**-**	**63**	**3**	**-**	**223**	**-**	**-**	**21**	**213**	**3**	**447**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ชุมพร	-	-	5	1	-	-	8	-	44	3	-	60	-	-	-	12	-	109
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
ขท.ราชบุรี	-	1	103	-	-	5	42	3	46	-	-	4	-	-	9	42	4	167
ขท.นครปฐม	-	-	7	1	-	-	29	-	32	1	-	35	-	-	8	31	-	82
ขท.สมุทรสงคราม	-	-	24	-	-	-	15	-	21	1	-	36	-	-	3	16	-	84
ขท.เพชรบุรี	-	-	144	-	-	4	25	-	37	1	-	46	-	-	3	26	-	234
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**-**	**1**	**283**	**2**	**-**	**9**	**138**	**3**	**180**	**6**	**-**	**181**	**-**	**-**	**23**	**146**	**4**	**676**
ขท.พัทลุง	-	-	26	-	-	2	15	-	20	-	-	65	-	-	17	15	-	130
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	38	-	-	1	28	-	19	3	-	53	-	-	1	31	-	112
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	-	44	-	-	-	27	-	56	1	-	44	-	-	2	28	-	146
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	27	-	-	-	12	-	28	-	-	104	-	-	3	12	-	162
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	-	-	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-	-	-	22	-	2
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	-	-	1	2	-	14	1	-	-	-	-	-	-	1	15	3	1
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**-**	**-**	**135**	**1**	**2**	**3**	**118**	**1**	**125**	**4**	**-**	**266**	**-**	**-**	**24**	**123**	**3**	**553**
ขท.ตรัง	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
ขท.กระบี่	-	-	164	-	-	1	28	-	42	-	-	28	-	-	66	28	-	301
ขท.ภูเก็ต	-	-	5	-	-	1	53	-	45	-	-	75	-	-	19	53	-	145
ขท.พังงา	-	-	1	-	-	-	19	-	2	-	-	-	-	-	-	19	-	3
ขท.ระนอง	-	-	18	-	-	-	5	-	4	-	-	58	-	-	52	5	-	132
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**-**	**-**	**188**	**-**	**-**	**2**	**130**	**-**	**93**	**-**	**-**	**161**	**-**	**-**	**137**	**130**	**-**	**581**
ขท.สงขลาที่ 1	-	-	28	-	-	1	44	-	29	1	-	166	-	-	28	45	-	252
ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	15	-	1
ขท.ปัตตานี	-	-	54	-	-	3	8	-	19	-	-	78	-	-	3	8	-	157
ขท.นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	16	-	2	1	-	-	-	-	-	17	-	2
ขท.สตูล	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	-	61	-	-	-	16	-	10	-	-	109	-	-	31	16	-	211
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**-**	**-**	**143**	**-**	**-**	**4**	**139**	**-**	**61**	**2**	**-**	**353**	**-**	**-**	**62**	**141**	**-**	**623**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	-	40	-	-	-	1	-	43	-	-	24	-	-	-	1	-	107
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**-**	**-**	**40**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**43**	**-**	**-**	**24**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**107**
รวมทั้งหมด	**-**	**16**	**5,682**	**5**	**2**	**39**	**2,356**	**10**	**4,830**	**90**	**3**	**6,437**	**-**	**-**	**1,185**	**2,451**	**31**	**18,173**

ตารางที่ 3.2.5 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามภาค ปี 2567

ภาค	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เหนือ	-	3	2,175	-	-	2	529	3	1,621	20	-	2,100	-	-	512	549	6	6,410
ตะวันออกเฉียงเหนือ	-	2	1,849	-	-	8	635	3	1,837	29	-	2,052	-	-	332	664	5	6,078
กลาง	-	-	230	1	-	2	173	-	385	4	-	367	-	-	51	178	-	1,035
ใต้	-	-	471	2	2	9	395	1	323	9	-	840	-	-	223	406	3	1,866
ตะวันออก	-	4	290	-	-	4	277	-	259	5	-	495	-	-	27	282	4	1,075
ตะวันตก	-	1	425	1	-	14	193	3	262	6	-	323	-	-	30	200	4	1,054
กรุงเทพและปริมณฑล	-	6	242	1	-	-	154	-	143	17	3	260	-	-	10	172	9	655
รวมทั้งหมด	**-**	**16**	**5,682**	**5**	**2**	**39**	**2,356**	**10**	**4,830**	**90**	**3**	**6,437**	**-**	**-**	**1,185**	**2,451**	**31**	**18,173**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2567

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	-	2	72	-	-	-	77	-	82	1	-	127	-	-	16	**78**	**2**	**297**
ลำพูน	-	-	103	-	-	-	23	-	67	-	-	43	-	-	45	**23**	**-**	**258**
ลำปาง	-	-	288	-	-	-	37	-	87	1	-	205	-	-	86	**38**	**-**	**666**
อุตรดิตถ์	-	-	68	-	-	-	24	3	224	-	-	69	-	-	5	**24**	**3**	**366**
แพร่	-	-	23	-	-	-	14	-	17	4	-	34	-	-	16	**18**	**-**	**90**
น่าน	-	-	186	-	-	-	8	-	71	1	-	153	-	-	79	**9**	**-**	**489**
พะเยา	-	-	178	-	-	-	23	-	55	-	-	76	-	-	28	**23**	**-**	**337**
เชียงราย	-	-	177	-	-	-	64	-	198	7	-	192	-	-	53	**71**	**-**	**620**
แม่ฮ่องสอน	-	-	82	-	-	-	0	-	41	-	-	-	-	-	32	**0**	**-**	**155**
นครสวรรค์	-	-	175	-	-	-	37	-	138	-	-	105	-	-	14	**37**	**-**	**432**
อุทัยธานี	-	-	134	-	-	-	25	-	65	-	-	29	-	-	23	**25**	**-**	**251**
กำแพงเพชร	-	-	117	-	-	1	22	-	162	-	-	223	-	-	21	**22**	**-**	**524**
ตาก	-	-	208	-	-	1	20	-	83	1	-	209	-	-	26	**21**	**-**	**527**
สุโขทัย	-	1	105	-	-	-	27	-	57	1	-	41	-	-	6	**28**	**1**	**209**
พิษณุโลก	-	-	163	-	-	-	33	-	107	3	-	214	-	-	49	**36**	**-**	**533**
พิจิตร	-	-	54	-	-	-	17	-	10	-	-	174	-	-	-	**17**	**-**	**238**
เพชรบูรณ์	-	-	42	-	-	-	78	-	157	1	-	206	-	-	13	**79**	**-**	**418**
รวมภาคเหนือ	-	**3**	**2,175**	-	-	**2**	**529**	**3**	**1,621**	**20**	-	**2,100**	-	-	**512**	**549**	**6**	**6,410**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครราชสีมา	-	-	277	-	-	1	83	-	125	7	-	244	-	-	29	**90**	**-**	**676**
บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	53	-	4	1	-	44	-	-	-	**54**	**-**	**49**
สุรินทร์	-	-	67	-	-	-	30	-	32	-	-	181	-	-	8	**30**	**-**	**288**
ศรีสะเกษ	-	1	53	-	-	1	30	-	60	-	-	87	-	-	3	**30**	**1**	**204**
อุบลราชธานี	-	1	192	-	-	-	41	-	279	4	-	332	-	-	36	**45**	**1**	**839**
ยโสธร	-	-	10	-	-	-	20	-	16	1	-	22	-	-	24	**21**	**-**	**72**
ชัยภูมิ	-	-	221	-	-	-	23	-	66	1	-	63	-	-	35	**24**	**-**	**385**
อำนาจเจริญ	-	-	81	-	-	-	13	-	57	1	-	121	-	-	10	**14**	**-**	**269**
บึงกาฬ	-	-	3	-	-	-	13	-	116	1	-	48	-	-	1	**14**	**-**	**168**
หนองบัวลำภู	-	-	55	-	-	1	10	-	54	-	-	17	-	-	4	**10**	**-**	**131**
ขอนแก่น	-	-	126	-	-	2	47	-	88	2	-	120	-	-	6	**49**	**-**	**342**
อุดรธานี	-	-	8	-	-	-	37	-	39	1	-	35	-	-	-	**38**	**-**	**82**
เลย	-	-	150	-	-	2	29	-	157	5	-	77	-	-	37	**34**	**-**	**423**
หนองคาย	-	-	10	-	-	-	18	-	59	-	-	54	-	-	22	**18**	**-**	**145**
มหาสารคาม	-	-	50	-	-	-	31	-	20	-	-	110	-	-	15	**31**	**-**	**195**
ร้อยเอ็ด	-	-	66	-	-	-	38	-	121	-	-	37	-	-	5	**38**	**-**	**229**
กาฬสินธุ์	-	-	279	-	-	-	42	-	65	-	-	93	-	-	44	**42**	**-**	**481**
สกลนคร	-	-	72	-	-	-	39	3	244	1	-	143	-	-	12	**40**	**3**	**471**
นครพนม	-	-	22	-	-	1	25	-	168	2	-	109	-	-	7	**27**	**-**	**307**
มุกดาหาร	-	-	106	-	-	-	13	-	67	2	-	115	-	-	34	**15**	**-**	**322**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	**2**	**1,849**	-	-	**8**	**635**	**3**	**1,837**	**29**	-	**2,052**	-	-	**332**	**664**	**5**	**6,078**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พระนครศรีอยุธยา	-	-	102	-	-	-	33	-	82	-	-	111	-	-	20	**33**	**-**	**315**
อ่างทอง	-	-	20	1	-	-	21	-	49	1	-	33	-	-	12	**23**	**-**	**114**
ลพบุรี	-	-	70	-	-	2	51	-	73	-	-	70	-	-	12	**51**	**-**	**227**
สิงห์บุรี	-	-	13	-	-	-	20	-	67	1	-	20	-	-	-	**21**	**-**	**100**
ชัยนาท	-	-	13	-	-	-	15	-	36	-	-	64	-	-	2	**15**	**-**	**115**
สระบุรี	-	-	12	-	-	-	33	-	78	2	-	69	-	-	5	**35**	**-**	**164**
รวมภาคกลาง	-	-	**230**	**1**	-	**2**	**173**	-	**385**	**4**	-	**367**	-	-	**51**	**178**	**-**	**1,035**
นครศรีธรรมราช	-	-	84	-	-	1	41	-	57	3	-	157	-	-	19	**44**	**-**	**318**
กระบี่	-	-	138	-	-	1	32	-	33	-	-	22	-	-	45	**32**	**-**	**239**
พังงา	-	-	2	-	-	-	19	-	10	-	-	40	-	-	2	**19**	**-**	**54**
ภูเก็ต	-	-	4	-	-	1	47	-	35	-	-	35	-	-	17	**47**	**-**	**92**
สุราษฎร์ธานี	-	-	44	1	2	-	62	1	58	1	-	44	-	-	3	**64**	**3**	**149**
ระนอง	-	-	18	-	-	-	5	-	3	-	-	50	-	-	40	**5**	**-**	**111**
ชุมพร	-	-	5	1	-	-	8	-	45	3	-	68	-	-	12	**12**	**-**	**130**
สงขลา	-	-	89	-	-	1	65	-	39	1	-	275	-	-	59	**66**	**-**	**463**
สตูล	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	**33**	**-**	**-**
ตรัง	-	-	7	-	-	-	29	-	1	-	-	6	-	-	6	**29**	**-**	**20**
พัทลุง	-	-	26	-	-	2	15	-	20	-	-	65	-	-	17	**15**	**-**	**130**
ปัตตานี	-	-	54	-	-	3	8	-	19	-	-	78	-	-	3	**8**	**-**	**157**
ยะลา	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	**15**	**-**	**1**
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	16	-	2	1	-	-	-	-	-	**17**	**-**	**2**
รวมภาคใต้	-	-	**471**	**2**	**2**	**9**	**395**	**1**	**323**	**9**	-	**840**	-	-	**223**	**406**	**3**	**1,866**

ตารางที่ 3.2.6 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจร จำแนกตามจังหวัด ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	ไฟคนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชลบุรี	-	3	149	-	-	-	77	-	71	2	-	179	-	-	12	**79**	**3**	**411**
ระยอง	-	-	1	-	-	-	63	-	10	1	-	-	-	-	-	**64**	**-**	**11**
จันทบุรี	-	-	4	-	-	-	30	-	-	-	-	41	-	-	5	**30**	**-**	**50**
ตราด	-	-	12	-	-	-	10	-	12	-	-	3	-	-	4	**10**	**-**	**31**
ฉะเชิงเทรา	-	-	5	-	-	-	30	-	9	-	-	2	-	-	-	**30**	**-**	**16**
ปราจีนบุรี	-	1	83	-	-	4	26	-	88	2	-	150	-	-	4	**28**	**1**	**329**
นครนายก	-	-	9	-	-	-	17	-	9	-	-	6	-	-	-	**17**	**-**	**24**
สระแก้ว	-	-	27	-	-	-	24	-	60	-	-	114	-	-	2	**24**	**-**	**203**
รวมภาคตะวันออก	-	**4**	**290**	-	-	**4**	**277**	-	**259**	**5**	-	**495**	-	-	**27**	**282**	**4**	**1,075**
ราชบุรี	-	1	114	-	-	5	52	3	58	1	-	21	-	-	12	**53**	**4**	**210**
กาญจนบุรี	-	-	99	-	-	2	46	-	114	-	-	83	-	-	5	**46**	**-**	**303**
สุพรรณบุรี	-	-	54	1	-	3	46	-	44	4	-	154	-	-	10	**51**	**-**	**265**
สมุทรสงคราม	-	-	13	-	-	-	3	-	9	-	-	17	-	-	-	**3**	**-**	**39**
เพชรบุรี	-	-	145	-	-	4	27	-	37	1	-	48	-	-	3	**28**	**-**	**237**
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	**19**	**-**	**-**
รวมภาคตะวันตก	-	**1**	**425**	**1**	-	**14**	**193**	**3**	**262**	**6**	-	**323**	-	-	**30**	**200**	**4**	**1,054**
กรุงเทพมหานคร	-	3	136	-	-	-	29	-	42	-	2	77	-	-	-	**29**	**5**	**255**
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1	-	2	-	-	-	**29**	**-**	**2**
นนทบุรี	-	-	15	-	-	-	19	-	2	-	1	53	-	-	-	**19**	**1**	**70**
ปทุมธานี	-	2	53	-	-	-	36	-	63	8	-	44	-	-	1	**44**	**2**	**161**
นครปฐม	-	1	34	1	-	-	34	-	35	3	-	51	-	-	9	**38**	**1**	**129**
สมุทรสาคร	-	-	4	-	-	-	8	-	1	5	-	33	-	-	-	**13**	**-**	**38**
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	-	**6**	**242**	**1**	-	-	**154**	-	**143**	**17**	**3**	**260**	-	-	**10**	**172**	**9**	**655**
รวมทั้งหมด		**16**	**5,682**	**5**	**2**	**39**	**2,356**	**10**	**4,830**	**90**	**3**	**6,437**	**-**	**-**	**1,185**	**2,451**	**31**	**18,173**

3.3 <u>ราวกันอันตราย</u>

ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวงทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุมหรือเสียการทรงตัวหลุดออกไปนอกคันทางสู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้งราวกันอันตราย แบ่งออกเป็น 3 ประเภท คือ

1. การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้
2. การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน
3. การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

ราวกันอันตรายที่กรมทางหลวงใช้อยู่มี 6 ชนิด คือ

1. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
2. ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป
3. ราวแบบบ็อกซ์บีม (ปัจจุบันไม่มีการติดตั้ง)
4. ราวแบบสายลวด
5. ราวแบบคอนกรีต
6. ราวแบบไม้



ราวแบบเหล็กลูกฟูก



ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป



ราวแบบบ๊อกซ์บีม



ราวแบบสายลวด



ราวแบบคอนกรีต



ราวแบบไม้

จากการรวบรวมข้อมูลราวกันอันตรายบนทางหลวงในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดของราวกันอันตราย	จำนวน (แห่ง)	ความยาวราวกันอันตราย (เมตร)			
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	กึ่งกลาง	รวม
เหล็กลูกฟูก	52,716	3,115,623	2,712,346	1,759,119	7,587,087
ท่อเหล็กแป๊ป	20	448	266	405	1,119
สายลวด	4	24	100	50	174
คอนกรีต	4,861	536,927	420,315	1,024,017	1,981,258
ไม้	46	192	148	186	526
อื่น ๆ*	6	206	-	212	418
รวม	**57,653**	**3,653,419**	**3,133,174**	**2,783,989**	**9,570,582**

* อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ ปี 2567

ลักษณะบริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
		เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ**	
ทางตรง	15,967	3,221,105	969	74	1,196,739	155	-	4,419,041
ทางโค้ง	24,882	3,675,921	53	100	702,029	17	344	4,378,463
ทางโค้งตั้ง	534	66,927	-	-	20,086	-	-	87,013
สะพาน	15,895	601,783	89	-	58,997	-	74	660,943
ทางแยก	321	16,311	8	-	2,164	354	-	18,837
วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
อื่น ๆ*	48	4,261	-	-	1,244	-	-	5,505
รวม	**57,653**	**7,587,087**	**1,119**	**174**	**1,981,258**	**526**	**418**	**9,570,582**

* อื่น ๆ จุดกลับรถใต้สะพาน

** อื่น ๆ Guard Rail Rolling

เมื่อพิจารณาชนิดของราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.3.1 – 3.3.4

ตารางที่ 3.31 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2567

ประเภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
1 หลัก	ทางตรง	3,797	1,153,489	60	-	338,425	-	-	1,491,974
	ทางโค้ง	1,646	381,765	-	-	90,225	-	-	471,990
	ทางโค้งตั้ง	5	1,152	-	-	-	-	-	1,152
	สะพาน	1,687	80,940	-	-	15,022	-	-	95,962
	ทางแยก	9	594	-	-	-	-	-	594
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	14	498	-	-	506	-	-	1,004
	รวม	**7,158**	**1,618,437**	**60**	**-**	**444,178**	**-**	**-**	**2,062,675**
2 หลัก	ทางตรง	3,438	724,898	-	-	398,871	32	-	1,123,801
	ทางโค้ง	1,678	284,807	-	-	162,335	-	-	447,142
	ทางโค้งตั้ง	35	7,313	-	-	6,493	-	-	13,806
	สะพาน	2,242	110,032	-	-	8,687	-	-	118,719
	ทางแยก	43	3,228	-	-	90	22	-	3,340
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	20	2,874	-	-	184	-	-	3,058
	รวม	**7,456**	**1,133,152**	**-**	**-**	**576,660**	**54**	**-**	**1,709,866**
3 หลัก	ทางตรง	4,635	850,455	413	74	292,213	50	-	1,143,205
	ทางโค้ง	5,827	986,085	-	-	242,489	-	212	1,228,786
	ทางโค้งตั้ง	42	5,172	-	-	4,054	-	-	9,226
	สะพาน	4,042	173,142	-	-	14,530	-	-	187,672
	ทางแยก	93	5,537	8	-	1,833	51	-	7,429
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	9	697	-	-	317	-	-	1,014
	รวม	**14,654**	**2,021,868**	**421**	**74**	**555,436**	**101**	**212**	**2,578,112**
4 หลัก	ทางตรง	4,097	492,263	496	-	167,230	73	-	660,062
	ทางโค้ง	15,731	2,023,264	53	100	206,980	17	132	2,230,546
	ทางโค้งตั้ง	452	53,290	-	-	9,539	-	-	62,829
	สะพาน	7,924	237,669	89	-	20,758	-	74	258,590
	ทางแยก	176	6,952	-	-	241	281	-	7,474
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	192	-	-	237	-	-	429
	รวม	**28,385**	**2,813,630**	**638**	**100**	**404,985**	**371**	**206**	**3,219,929**
ทางตรง		15,967	3,221,105	969	74	1,196,739	155	-	4,419,041
ทางโค้ง		24,882	3,675,921	53	100	702,029	17	344	4,378,463
ทางโค้งตั้ง		534	66,927	-	-	20,086	-	-	87,013
สะพาน		15,895	601,783	89	-	58,997	-	74	660,943
ทางแยก		321	16,311	8	-	2,164	354	-	18,837
วงเวียน		6	780	-	-	-	-	-	780
อื่น ๆ		48	4,261	-	-	1,244	-	-	5,505
รวมทั้งหมด		**57,653**	**7,587,087**	**1,119**	**174**	**1,981,258**	**526**	**418**	**9,570,582**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	18	449	-	-	3,394	-	-	3,843
	ทางโค้ง	722	87,730	-	-	28,001	-	-	115,731
	ทางโค้งตั้ง	12	1,926	-	-	-	-	-	1,926
	สะพาน	111	2,878	-	-	35	-	-	2,913
	ทางแยก	3	36	-	-	-	-	-	36
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**866**	**93,019**	**-**	**-**	**31,430**	**-**	**-**	**124,449**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	220	14,077	869	-	21,343	-	-	36,289
	ทางโค้ง	444	50,619	53	-	23,721	-	-	74,393
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	86	3,601	-	-	1,097	-	-	4,698
	ทางแยก	9	110	8	-	247	-	-	365
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	3	478	-	-	-	-	-	478
	รวม	**762**	**68,885**	**930**	**-**	**46,408**	**-**	**-**	**116,223**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	179	11,143	-	-	2,353	-	-	13,496
	ทางโค้ง	327	57,771	-	-	18,521	-	-	76,292
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	190	5,371	-	-	2,417	-	-	7,788
	ทางแยก	1	6	-	-	-	-	-	6
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**697**	**74,291**	**-**	**-**	**23,291**	**-**	**-**	**97,582**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	88	8,642	-	-	625	-	-	9,267
	ทางโค้ง	387	51,131	-	-	10,466	-	-	61,597
	ทางโค้งตั้ง	7	1,490	-	-	-	-	-	1,490
	สะพาน	135	3,552	-	-	198	-	-	3,750
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**617**	**64,815**	**-**	**-**	**11,289**	**-**	**-**	**76,104**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	48	2,773	-	-	-	-	-	2,773
	ทางโค้ง	584	81,696	-	-	9,409	-	132	91,237
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	121	3,400	-	-	8	-	74	3,482
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**753**	**87,869**	**-**	**-**	**9,417**	**-**	**206**	**97,492**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	49	2,964	-	-	7,656	-	-	10,620
	ทางโค้ง	779	83,709	-	100	17,857	-	-	101,666
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	91	2,910	-	-	-	-	-	2,910
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**920**	**89,595**	**-**	**100**	**25,513**	**-**	**-**	**115,208**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	82	9,722	-	-	13,079	-	-	22,801
	ทางโค้ง	486	55,995	-	-	33,288	-	-	89,283
	ทางโค้งตั้ง	12	2,317	-	-	-	-	-	2,317
	สะพาน	176	6,082	-	-	3,287	-	-	9,369
	ทางแยก	3	124	-	-	-	-	-	124
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	96	-	-	-	-	-	96
	รวม	**760**	**74,336**	**-**	**-**	**49,654**	**-**	**-**	**123,990**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	684	49,770	869	-	48,450	-	-	99,089
	ทางโค้ง	3,729	468,651	53	100	141,263	-	132	610,199
	ทางโค้งตั้ง	31	5,733	-	-	-	-	-	5,733
	สะพาน	910	27,794	-	-	7,042	-	74	34,910
	ทางแยก	17	288	8	-	247	-	-	543
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	574	-	-	-	-	-	574
	รวม	**5,375**	**552,810**	**930**	**100**	**197,002**	**-**	**206**	**751,048**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.แพร่	ทางตรง	73	12,377	-	24	3,660	-	-	16,061
	ทางโค้ง	381	93,294	-	-	23,686	-	-	116,980
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	3,699	-	-	107	-	-	3,806
	ทางแยก	5	1,568	-	-	-	-	-	1,568
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**622**	**110,938**	**-**	**24**	**27,453**	**-**	**-**	**138,415**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	200	18,709	-	-	13,391	-	-	32,100
	ทางโค้ง	808	118,188	-	-	10,660	-	-	128,848
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	5,170	-	-	49	-	-	5,219
	ทางแยก	2	78	-	-	-	-	-	78
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	228	-	-	-	-	-	228
	รวม	**1,170**	**142,373**	**-**	**-**	**24,100**	**-**	**-**	**166,473**
ขท.พะเยา	ทางตรง	113	8,208	-	-	424	-	-	8,632
	ทางโค้ง	328	44,307	-	-	2,701	-	-	47,008
	ทางโค้งตั้ง	6	637	-	-	-	-	-	637
	สะพาน	204	6,420	-	-	-	-	-	6,420
	ทางแยก	5	48	-	-	-	-	-	48
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**656**	**59,620**	**-**	**-**	**3,125**	**-**	**-**	**62,745**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	57	2,449	-	-	1,144	-	-	3,593
	ทางโค้ง	795	62,089	-	-	34,118	-	-	96,207
	ทางโค้งตั้ง	2	-	-	-	748	-	-	748
	สะพาน	145	3,709	-	-	690	-	-	4,399
	ทางแยก	4	68	-	-	-	-	-	68
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	237	-	-	237
	รวม	**1,004**	**68,315**	**-**	**-**	**36,937**	**-**	**-**	**105,252**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	84	4,550	-	-	760	-	-	5,310
	ทางโค้ง	553	54,451	-	-	4,952	-	-	59,403
	ทางโค้งตั้ง	157	11,443	-	-	692	-	-	12,135
	สะพาน	113	3,575	-	-	48	-	-	3,623
	ทางแยก	8	426	-	-	-	-	-	426
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**915**	**74,445**	**-**	**-**	**6,452**	**-**	**-**	**80,897**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	48	3,606	-	-	3,404	-	-	7,010
	ทางโค้ง	624	85,795	-	-	16,463	-	-	102,258
	ทางโค้งตั้ง	137	17,342	-	-	4,589	-	-	21,931
	สะพาน	127	5,130	-	-	403	-	-	5,533
	ทางแยก	3	46	-	-	-	-	-	46
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	-	-	317	-	-	317
	รวม	**940**	**111,919**	**-**	**-**	**25,176**	**-**	**-**	**137,095**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ทางตรง	575	49,899	-	24	22,783	-	-	72,706
	ทางโค้ง	3,489	458,124	-	-	92,580	-	-	550,704
	ทางโค้งตั้ง	302	29,422	-	-	6,029	-	-	35,451
	สะพาน	908	27,703	-	-	1,297	-	-	29,000
	ทางแยก	27	2,234	-	-	-	-	-	2,234
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	228	-	-	554	-	-	782
	รวม	**5,307**	**567,610**	**-**	**24**	**123,243**	**-**	**-**	**690,877**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	66	2,644	-	-	-	-	-	2,644
	ทางโค้ง	215	38,442	-	-	-	-	-	38,442
	ทางโค้งตั้ง	8	1,320	-	-	-	-	-	1,320
	สะพาน	318	10,467	-	-	-	-	-	10,467
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**607**	**52,873**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52,873**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	50	4,590	-	-	272	-	-	4,862
	ทางโค้ง	268	40,950	-	-	7,460	-	-	48,410
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	229	8,189	-	-	25	-	-	8,214
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**547**	**53,729**	**-**	**-**	**7,757**	**-**	**-**	**61,486**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	13	5,939	-	-	4,058	-	-	9,997
	ทางโค้ง	203	17,650	-	-	-	-	-	17,650
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	258	5,576	-	-	-	-	-	5,576
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**474**	**29,165**	**-**	**-**	**4,058**	**-**	**-**	**33,223**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	24	1,350	-	-	2,787	-	-	4,137
	ทางโค้ง	68	13,253	-	-	1,953	-	-	15,206
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	184	6,578	-	-	-	-	-	6,578
	ทางแยก	6	25	-	-	-	40	-	65
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**282**	**21,206**	**-**	**-**	**4,740**	**40**	**-**	**25,986**
ขท.นครพนม	ทางตรง	13	5,442	-	-	18	-	-	5,460
	ทางโค้ง	246	41,400	-	-	240	-	-	41,640
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	234	8,625	-	-	-	-	-	8,625
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**493**	**55,467**	**-**	**-**	**258**	**-**	**-**	**55,725**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.หนองคาย	ทางตรง	94	22,972	-	-	553	-	-	23,525
	ทางโค้ง	177	21,571	-	-	1,240	-	-	22,811
	ทางโค้งตั้ง	6	200	-	-	-	-	-	200
	สะพาน	91	2,483	-	-	-	-	-	2,483
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**369**	**47,242**	**-**	**-**	**1,793**	**-**	**-**	**49,035**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ทางตรง	260	42,937	-	-	7,688	-	-	50,625
	ทางโค้ง	1,177	173,266	-	-	10,893	-	-	184,159
	ทางโค้งตั้ง	14	1,520	-	-	-	-	-	1,520
	สะพาน	1,314	41,918	-	-	25	-	-	41,943
	ทางแยก	7	41	-	-	-	40	-	81
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,772**	**259,682**	**-**	**-**	**18,606**	**40**	**-**	**278,328**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	211	51,263	-	-	3,853	-	-	55,116
	ทางโค้ง	307	48,275	-	-	11,413	-	-	59,688
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	180	5,513	-	-	72	-	-	5,585
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	116	-	-	288	-	-	404
	รวม	**704**	**105,167**	**-**	**-**	**15,626**	**-**	**-**	**120,793**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	196	18,101	-	-	5,002	-	-	23,103
	ทางโค้ง	383	37,418	-	-	21,300	17	-	58,735
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	3,385	-	-	-	-	-	3,385
	ทางแยก	23	267	-	-	-	150	-	417
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**754**	**59,171**	-	-	**26,302**	**167**	-	**85,640**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	201	30,773	-	-	6,534	-	-	37,307
	ทางโค้ง	708	79,370	-	-	45,853	-	-	125,223
	ทางโค้งตั้ง	56	4,122	-	-	8,875	-	-	12,997
	สะพาน	159	4,039	-	-	6,386	-	-	10,425
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,124**	**118,304**	**-**	**-**	**67,648**	**-**	**-**	**185,952**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	152	62,256	-	-	3,953	-	-	66,209
	ทางโค้ง	160	40,114	-	-	484	-	-	40,598
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	131	5,400	-	-	450	-	-	5,850
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	154	-	-	-	-	-	154
	รวม	**445**	**107,924**	**-**	**-**	**4,887**	**-**	**-**	**112,811**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ทางตรง	760	162,393	-	-	19,342	-	-	181,735
	ทางโค้ง	1,558	205,177	-	-	79,050	17	-	284,244
	ทางโค้งตั้ง	56	4,122	-	-	8,875	-	-	12,997
	สะพาน	622	18,337	-	-	6,908	-	-	25,245
	ทางแยก	23	267	-	-	-	150	-	417
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	8	270	-	-	288	-	-	558
	รวม	**3,027**	**390,566**	**-**	**-**	**114,463**	**167**	**-**	**505,196**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	61	53,262	-	50	55	82	-	53,449
	ทางโค้ง	98	43,724	-	-	-	-	-	43,724
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	176	5,853	-	-	1,214	-	-	7,067
	ทางแยก	4	9	-	-	-	29	-	38
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**341**	**102,952**	**-**	**50**	**1,269**	**111**	**-**	**104,382**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	133	28,339	-	-	4,576	-	-	32,915
	ทางโค้ง	389	44,670	-	-	28,896	-	-	73,566
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	8,056	-	-	188	-	-	8,244
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	-	8
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**711**	**81,073**	**-**	**-**	**33,660**	**-**	**-**	**114,733**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	50	40,196	-	-	13,934	-	-	54,130
	ทางโค้ง	83	8,385	-	-	-	-	-	8,385
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	205	15,982	-	-	248	-	-	16,230
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**339**	**64,587**	**-**	**-**	**14,182**	**-**	**-**	**78,769**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	95	9,144	-	-	5,182	-	-	14,326
	ทางโค้ง	229	19,619	-	-	20,561	-	-	40,180
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	102	2,245	-	-	2,504	-	-	4,749
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**427**	**31,020**	**-**	**-**	**28,247**	**-**	**-**	**59,267**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	71	6,216	-	-	-	-	-	6,216
	ทางโค้ง	448	63,931	-	-	11,257	-	-	75,188
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	-	788
	สะพาน	232	4,480	-	-	-	-	-	4,480
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**756**	**75,415**	**-**	**-**	**11,257**	**-**	**-**	**86,672**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ทางตรง	410	137,157	-	50	23,747	82	-	161,036
	ทางโค้ง	1,247	180,329	-	-	60,714	-	-	241,043
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	-	788
	สะพาน	903	36,616	-	-	4,154	-	-	40,770
	ทางแยก	7	53	-	-	-	29	-	82
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**2,574**	**355,047**	**-**	**50**	**88,615**	**111**	**-**	**443,823**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	261	30,079	-	-	13,450	-	-	43,529
	ทางโค้ง	778	90,002	-	-	29,163	-	-	119,165
	ทางโค้งตั้ง	1	884	-	-	-	-	-	884
	สะพาน	197	4,350	-	-	152	-	-	4,502
	ทางแยก	1	28	-	-	-	-	-	28
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,238**	**125,343**	**-**	**-**	**42,765**	**-**	**-**	**168,108**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	129	49,382	-	-	18,535	-	-	67,917
	ทางโค้ง	139	28,721	-	-	7,519	-	-	36,240
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	132	6,613	-	-	-	-	-	6,613
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**402**	**84,740**	**-**	**-**	**26,054**	**-**	**-**	**110,794**
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	36	2,738	-	-	6,757	-	-	9,495
	ทางโค้ง	392	41,083	-	-	2,405	-	-	43,488
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	164	3,726	-	-	486	-	-	4,212
	ทางแยก	5	528	-	-	-	-	-	528
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**597**	**48,075**	**-**	**-**	**9,648**	**-**	**-**	**57,723**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	58	4,975	-	-	6,896	-	-	11,871
	ทางโค้ง	525	52,674	-	-	18,145	-	-	70,819
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	148	4,556	-	-	273	-	-	4,829
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**731**	**62,205**	**-**	**-**	**25,314**	**-**	**-**	**87,519**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	52	18,232	-	-	25	-	-	18,257
	ทางโค้ง	171	24,547	-	-	17,061	-	-	41,608
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	106	4,116	-	-	-	-	-	4,116
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**329**	**46,895**	**-**	**-**	**17,086**	**-**	**-**	**63,981**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ทางตรง	536	105,406	-	-	45,663	-	-	151,069
	ทางโค้ง	2,005	237,027	-	-	74,293	-	-	311,320
	ทางโค้งตั้ง	1	884	-	-	-	-	-	884
	สะพาน	747	23,361	-	-	911	-	-	24,272
	ทางแยก	8	580	-	-	-	-	-	580
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,297**	**367,258**	**-**	**-**	**120,867**	**-**	**-**	**488,125**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	33	1,820	-	-	298	-	-	2,118
	ทางโค้ง	87	23,958	-	-	-	-	-	23,958
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	89	7,520	-	-	158	-	-	7,678
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	218	-	-	218
	รวม	**211**	**33,298**	**-**	**-**	**674**	**-**	**-**	**33,972**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	189	28,192	-	-	1,497	-	-	29,689
	ทางโค้ง	177	22,211	-	-	4,305	-	-	26,516
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	165	4,196	-	-	-	-	-	4,196
	ทางแยก	4	-	-	-	-	16	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**535**	**54,599**	**-**	**-**	**5,802**	**16**	**-**	**60,417**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	87	7,981	-	-	-	-	-	7,981
	ทางโค้ง	145	21,736	-	-	1,865	-	-	23,601
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	257	9,004	-	-	-	-	-	9,004
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	-	140
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**491**	**38,861**	**-**	**-**	**1,865**	**-**	**-**	**40,726**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	116	6,276	-	-	985	-	-	7,261
	ทางโค้ง	302	35,047	-	-	13,276	-	-	48,323
	ทางโค้งตั้ง	7	1,148	-	-	340	-	-	1,488
	สะพาน	189	5,190	-	-	751	-	-	5,941
	ทางแยก	7	387	-	-	-	-	-	387
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**621**	**48,048**	**-**	**-**	**15,352**	**-**	**-**	**63,400**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	72	9,308	-	-	265	-	-	9,573
	ทางโค้ง	199	24,223	-	-	12,759	-	-	36,982
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	173	6,565	-	-	551	-	-	7,116
	ทางแยก	1	228	-	-	-	-	-	228
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	3	200	-	-	-	-	-	200
	รวม	**448**	**40,524**	**-**	**-**	**13,575**	**-**	**-**	**54,099**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	84	40,736	-	-	33	-	-	40,769
	ทางโค้ง	134	23,274	-	-	-	-	-	23,274
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	162	6,327	-	-	80	-	-	6,407
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**380**	**70,337**	**-**	**-**	**113**	**-**	**-**	**70,450**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ทางตรง	581	94,313	-	-	3,078	-	-	97,391
	ทางโค้ง	1,044	150,449	-	-	32,205	-	-	182,654
	ทางโค้งตั้ง	7	1,148	-	-	340	-	-	1,488
	สะพาน	1,035	38,802	-	-	1,540	-	-	40,342
	ทางแยก	14	755	-	-	-	16	-	771
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	200	-	-	218	-	-	418
	รวม	**2,686**	**285,667**	**-**	**-**	**37,381**	**16**	**-**	**323,064**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	39	5,068	-	-	236	-	-	5,304
	ทางโค้ง	92	14,598	-	-	1,870	-	-	16,468
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	136	4,570	-	-	-	-	-	4,570
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**267**	**24,236**	**-**	**-**	**2,106**	**-**	**-**	**26,342**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	133	42,815	-	-	-	-	-	42,815
	ทางโค้ง	98	14,638	-	-	-	-	-	14,638
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	157	5,514	-	-	216	-	-	5,730
	ทางแยก	1	-	-	-	-	18	-	18
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	208	-	-	-	-	-	208
	รวม	**391**	**63,175**	**-**	**-**	**216**	**18**	**-**	**63,409**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	21	5,525	-	-	36	-	-	5,561
	ทางโค้ง	69	17,196	-	-	-	-	-	17,196
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	93	2,743	-	-	-	-	-	2,743
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**183**	**25,464**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**25,500**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	102	9,280	-	-	-	-	-	9,280
	ทางโค้ง	146	24,520	-	-	-	-	-	24,520
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	8,752	-	-	-	-	-	8,752
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	-	20
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	984	-	-	-	-	-	984
	รวม	**443**	**43,556**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**43,556**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ทางตรง	295	62,688	-	-	272	-	-	62,960
	ทางโค้ง	405	70,952	-	-	1,870	-	-	72,822
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	574	21,579	-	-	216	-	-	21,795
	ทางแยก	2	20	-	-	-	18	-	38
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	8	1,192	-	-	-	-	-	1,192
	รวม	**1,284**	**156,431**	**-**	**-**	**2,358**	**18**	**-**	**158,807**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	156	24,088	-	-	1,382	64	-	25,534
	ทางโค้ง	134	20,397	-	-	1,213	-	-	21,610
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	190	6,473	-	-	20	-	-	6,493
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**480**	**50,958**	**-**	**-**	**2,615**	**64**	**-**	**53,637**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	93	25,911	-	-	216	-	-	26,127
	ทางโค้ง	114	20,534	-	-	1,940	-	-	22,474
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	160	10,133	-	-	482	-	-	10,615
	ทางแยก	6	636	-	-	-	-	-	636
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**373**	**57,214**	-	-	**2,638**	-	-	**59,852**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	57	15,860	-	-	811	-	-	16,671
	ทางโค้ง	176	27,333	-	-	140	-	-	27,473
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	293	13,564	-	-	400	-	-	13,964
	ทางแยก	6	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**532**	**56,849**	**-**	**-**	**1,351**	**-**	**-**	**58,200**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	31	3,278	-	-	-	-	-	3,278
	ทางโค้ง	221	33,033	-	-	-	-	212	33,245
	ทางโค้งตั้ง	8	1,524	-	-	-	-	-	1,524
	สะพาน	286	8,637	-	-	-	-	-	8,637
	ทางแยก	5	60	-	-	-	-	-	60
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**551**	**46,532**	-	-	-	-	**212**	**46,744**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	40	10,037	-	-	960	-	-	10,997
	ทางโค้ง	75	14,336	-	-	1,089	-	-	15,425
	ทางโค้งตั้ง	8	940	-	-	-	-	-	940
	สะพาน	96	3,570	-	-	-	-	-	3,570
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**221**	**28,907**	**-**	**-**	**2,049**	**-**	**-**	**30,956**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	36	860	-	-	14,445	-	-	15,305
	ทางโค้ง	55	12,037	-	-	331	-	-	12,368
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	185	8,369	-	-	1,875	-	-	10,244
	ทางแยก	2	72	-	-	-	-	-	72
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**278**	**21,338**	-	-	**16,651**	-	-	**37,989**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ทางตรง	413	80,034	-	-	17,814	64	-	97,912
	ทางโค้ง	775	127,670	-	-	4,713	-	212	132,595
	ทางโค้งตั้ง	16	2,464	-	-	-	-	-	2,464
	สะพาน	1,210	50,746	-	-	2,777	-	-	53,523
	ทางแยก	21	884	-	-	-	-	-	884
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,435**	**261,798**	**-**	**-**	**25,304**	**64**	**212**	**287,378**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	116	16,343	-	-	10,431	-	-	26,774
	ทางโค้ง	188	33,123	-	-	-	-	-	33,123
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	5,221	-	-	252	-	-	5,473
	ทางแยก	4	141	-	-	-	-	-	141
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**483**	**54,828**	**-**	**-**	**10,683**	**-**	**-**	**65,511**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	291	56,881	-	-	1,995	-	-	58,876
	ทางโค้ง	86	29,167	-	-	3,376	-	-	32,543
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	65	3,816	-	-	312	-	-	4,128
	ทางแยก	2	320	-	-	-	-	-	320
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**444**	**90,184**	**-**	**-**	**5,683**	**-**	**-**	**95,867**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	75	12,562	-	-	8	-	-	12,570
	ทางโค้ง	81	14,154	-	-	6,194	-	-	20,348
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	81	2,764	-	-	-	-	-	2,764
	ทางแยก	6	72	-	-	550	-	-	622
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**243**	**29,552**	**-**	**-**	**6,752**	**-**	**-**	**36,304**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	28	10,875	-	-	-	-	-	10,875
	ทางโค้ง	89	14,101	-	-	-	-	-	14,101
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	-	957
	สะพาน	205	6,151	-	-	36	-	-	6,187
	ทางแยก	3	102	-	-	-	-	-	102
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**338**	**32,186**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**32,222**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	85	14,852	-	-	3,674	-	-	18,526
	ทางโค้ง	136	21,457	-	-	18,978	-	-	40,435
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	-	636
	สะพาน	167	6,838	-	-	-	-	-	6,838
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**389**	**43,783**	**-**	**-**	**22,652**	**-**	**-**	**66,435**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2566 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	92	22,460	-	-	990	-	-	23,450
	ทางโค้ง	68	14,440	-	-	500	-	-	14,940
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	168	4,216	-	-	-	-	-	4,216
	ทางแยก	13	940	-	-	25	-	-	965
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	348	43,484	-	-	1,515	-	-	44,999
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ทางตรง	687	133,973	-	-	17,098	-	-	151,071
	ทางโค้ง	648	126,442	-	-	29,048	-	-	155,490
	ทางโค้งตั้ง	17	2,757	-	-	-	-	-	2,757
	สะพาน	861	29,006	-	-	600	-	-	29,606
	ทางแยก	28	1,575	-	-	575	-	-	2,150
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	2,245	294,017	-	-	47,321	-	-	341,338

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	133	60,053	-	-	4,335	-	-	64,388
	ทางโค้ง	88	24,734	-	-	-	-	-	24,734
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	5,621	-	-	150	-	-	5,771
	ทางแยก	2	28	-	-	-	-	-	28
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**353**	**90,436**	**-**	**-**	**4,485**	**-**	**-**	**94,921**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	162	20,563	-	-	42,884	-	-	63,447
	ทางโค้ง	97	22,682	-	-	15,593	-	-	38,275
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	36	1,994	-	-	582	-	-	2,576
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**295**	**45,239**	**-**	**-**	**59,059**	**-**	**-**	**104,298**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	83	17,418	-	-	58,725	-	-	76,143
	ทางโค้ง	84	29,131	-	-	179	-	-	29,310
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	54	3,240	-	-	276	-	-	3,516
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	256	-	-	-	-	-	256
	รวม	**222**	**50,045**	**-**	**-**	**59,180**	**-**	**-**	**109,225**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	85	14,869	-	-	-	-	-	14,869
	ทางโค้ง	124	26,614	-	-	8,243	-	-	34,857
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	205	7,621	-	-	1,116	-	-	8,737
	ทางแยก	7	128	-	-	-	-	-	128
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**421**	**49,232**	**-**	**-**	**9,359**	**-**	**-**	**58,591**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	186	99,214	-	-	48,209	-	-	147,423
	ทางโค้ง	81	17,556	-	-	-	-	-	17,556
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	93	5,302	-	-	800	-	-	6,102
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	-	8
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**362**	**122,100**	**-**	**-**	**49,009**	**-**	**-**	**171,109**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	192	39,072	-	-	-	-	-	39,072
	ทางโค้ง	72	18,417	-	-	-	-	-	18,417
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	170	7,223	-	-	-	-	-	7,223
	ทางแยก	10	375	-	-	-	-	-	375
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	129	-	-	-	-	-	129
	รวม	**445**	**65,216**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**65,216**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ทางตรง	841	251,189	-	-	154,153	-	-	405,342
	ทางโค้ง	546	139,134	-	-	24,015	-	-	163,149
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	688	31,001	-	-	2,924	-	-	33,925
	ทางแยก	20	539	-	-	-	-	-	539
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	385	-	-	-	-	-	385
	รวม	**2,098**	**422,268**	**-**	**-**	**181,092**	**-**	**-**	**603,360**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	147	27,219	-	-	-	-	-	27,219
	ทางโค้ง	273	68,373	-	-	282	-	-	68,655
	ทางโค้งตั้ง	2	224	-	-	-	-	-	224
	สะพาน	60	1,978	-	-	-	-	-	1,978
	ทางแยก	5	264	-	-	211	-	-	475
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**487**	**98,058**	**-**	**-**	**493**	**-**	**-**	**98,551**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	144	31,974	-	-	720	-	-	32,694
	ทางโค้ง	423	87,697	-	-	19,262	-	-	106,959
	ทางโค้งตั้ง	8	1,261	-	-	3,168	-	-	4,429
	สะพาน	100	2,766	-	-	93	-	-	2,859
	ทางแยก	2	80	-	-	-	-	-	80
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**677**	**123,778**	**-**	**-**	**23,243**	**-**	**-**	**147,021**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	37	27,506	-	-	-	-	-	27,506
	ทางโค้ง	136	32,523	-	-	625	-	-	33,148
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	134	4,324	-	-	-	-	-	4,324
	ทางแยก	8	9	-	-	-	63	-	72
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**315**	**64,362**	**-**	**-**	**625**	**63**	**-**	**65,050**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	93	38,938	-	-	673	-	-	39,611
	ทางโค้ง	224	82,519	-	-	-	-	-	82,519
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	27	1,095	-	-	409	-	-	1,504
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**344**	**122,552**	**-**	**-**	**1,082**	**-**	**-**	**123,634**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	642	77,814	-	-	484	-	-	78,298
	ทางโค้ง	652	59,158	-	-	2,661	-	-	61,819
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	102	3,640	-	-	-	-	-	3,640
	ทางแยก	3	204	-	-	939	-	-	1,143
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,399**	**140,816**	**-**	**-**	**4,084**	**-**	**-**	**144,900**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	130	8,049	-	-	58,578	-	-	66,627
	ทางโค้ง	197	39,238	-	-	1,470	-	-	40,708
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	151	6,250	-	-	154	-	-	6,404
	ทางแยก	6	232	-	-	-	-	-	232
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	7	1,044	-	-	-	-	-	1,044
	รวม	**491**	**54,813**	-	-	**60,202**	-	-	**115,015**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ทางตรง	1,193	211,500	-	-	60,455	-	-	271,955
	ทางโค้ง	1,905	369,508	-	-	24,300	-	-	393,808
	ทางโค้งตั้ง	10	1,485	-	-	3,168	-	-	4,653
	สะพาน	574	20,053	-	-	656	-	-	20,709
	ทางแยก	24	789	-	-	1,150	63	-	2,002
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	7	1,044	-	-	-	-	-	1,044
	รวม	**3,713**	**604,379**	-	-	**89,729**	**63**	-	**694,171**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	211	20,854	100	-	54,380	-	-	75,334
	ทางโค้ง	30	9,719	-	-	637	-	-	10,356
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	3,577	-	-	610	-	-	4,187
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**381**	**34,166**	**100**	**-**	**55,811**	**-**	**-**	**90,077**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	255	36,836	-	-	79,507	-	-	116,343
	ทางโค้ง	106	19,318	-	-	1,413	-	-	20,731
	ทางโค้งตั้ง	4	388	-	-	178	-	-	566
	สะพาน	194	8,048	-	-	668	-	-	8,716
	ทางแยก	5	128	-	-	-	-	-	128
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**564**	**64,718**	**-**	**-**	**81,766**	**-**	**-**	**146,484**
ขท.นครนายก	ทางตรง	188	53,063	-	-	26,613	-	-	79,676
	ทางโค้ง	27	3,677	-	-	-	-	-	3,677
	ทางโค้งตั้ง	3	796	-	-	-	-	-	796
	สะพาน	61	2,480	-	-	-	-	-	2,480
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**279**	**60,016**	**-**	**-**	**26,613**	**-**	**-**	**86,629**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	262	66,065	-	-	42,571	-	-	108,636
	ทางโค้ง	31	2,973	-	-	516	-	-	3,489
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	81	5,803	-	-	3,552	-	-	9,355
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**376**	**74,933**	**-**	**-**	**46,639**	**-**	**-**	**121,572**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	116	43,487	-	-	36,410	-	-	79,897
	ทางโค้ง	34	8,290	-	-	7,836	-	-	16,126
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	62	2,698	-	-	496	-	-	3,194
	ทางแยก	3	55	-	-	-	-	-	55
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**215**	**54,530**	**-**	**-**	**44,742**	**-**	**-**	**99,272**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	254	23,973	-	-	94,255	-	-	118,228
	ทางโค้ง	6	80	-	-	4,771	-	-	4,851
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	21	728	-	-	1,154	-	-	1,882
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**281**	**24,781**	**-**	**-**	**100,180**	**-**	**-**	**124,961**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	122	25,735	-	-	80,476	-	-	106,211
	ทางโค้ง	14	1,338	-	-	180	-	-	1,518
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	75	4,511	-	-	1,610	-	-	6,121
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**211**	**31,584**	**-**	**-**	**82,266**	**-**	**-**	**113,850**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	489	65,119	-	-	114,522	-	-	179,641
	ทางโค้ง	26	4,944	-	-	4,964	-	-	9,908
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	6	122	-	-	84	-	-	206
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**521**	**70,185**	**-**	**-**	**119,570**	**-**	**-**	**189,755**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	1,897	335,132	100	-	528,734	-	-	863,966
	ทางโค้ง	274	50,339	-	-	20,317	-	-	70,656
	ทางโค้งตั้ง	7	1,184	-	-	178	-	-	1,362
	สะพาน	637	27,967	-	-	8,174	-	-	36,141
	ทางแยก	11	291	-	-	-	-	-	291
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**2,828**	**414,913**	**100**	**-**	**557,587**	**-**	**-**	**972,600**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	127	35,454	-	-	14,563	-	-	50,017
	ทางโค้ง	99	14,177	-	-	-	-	-	14,177
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	93	3,575	-	-	-	-	-	3,575
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**325**	**53,986**	**-**	**-**	**14,563**	**-**	**-**	**68,549**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	320	46,367	-	-	-	-	-	46,367
	ทางโค้ง	165	37,110	-	-	1,282	-	-	38,392
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	128	4,466	-	-	-	-	-	4,466
	ทางแยก	1	80	-	-	-	-	-	80
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**614**	**88,023**	**-**	**-**	**1,282**	**-**	**-**	**89,305**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	353	63,638	-	-	899	-	-	64,537
	ทางโค้ง	402	64,311	-	-	3,819	-	-	68,130
	ทางโค้งตั้ง	14	1,192	-	-	1,116	-	-	2,308
	สะพาน	207	6,254	-	-	-	-	-	6,254
	ทางแยก	7	116	-	-	-	-	-	116
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**983**	**135,511**	**-**	**-**	**5,834**	**-**	**-**	**141,345**
ขท.ตราด	ทางตรง	161	22,699	-	-	46	9	-	22,754
	ทางโค้ง	227	28,399	-	-	-	-	-	28,399
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	235	16,946	-	-	-	-	-	16,946
	ทางแยก	1	9	-	-	-	-	-	9
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**624**	**68,053**	**-**	**-**	**46**	**9**	**-**	**68,108**
ขท.ระยอง	ทางตรง	767	119,778	-	-	-	-	-	119,778
	ทางโค้ง	102	16,144	-	-	-	-	-	16,144
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	121	9,081	-	-	60	-	-	9,141
	ทางแยก	3	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**993**	**145,035**	**-**	**-**	**60**	**-**	**-**	**145,095**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	664	128,002	-	-	40,500	-	-	168,502
	ทางโค้ง	127	23,000	-	-	5,147	-	-	28,147
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	-	100
	สะพาน	121	4,715	-	-	5,619	-	-	10,334
	ทางแยก	6	1,645	-	-	30	-	-	1,675
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**919**	**157,462**	**-**	**-**	**51,296**	**-**	**-**	**208,758**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ทางตรง	2,392	415,938	-	-	56,008	9	-	471,955
	ทางโค้ง	1,122	183,141	-	-	10,248	-	-	193,389
	ทางโค้งตั้ง	15	1,292	-	-	1,116	-	-	2,408
	สะพาน	905	45,037	-	-	5,679	-	-	50,716
	ทางแยก	18	1,882	-	-	30	-	-	1,912
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**4,458**	**648,070**	**-**	**-**	**73,081**	**9**	**-**	**721,160**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ชุมพร	ทางตรง	273	104,709	-	-	1,818	-	-	106,527
	ทางโค้ง	307	69,084	-	-	1,613	-	-	70,697
	ทางโค้งตั้ง	8	1,705	-	-	-	-	-	1,705
	สะพาน	230	11,086	-	-	656	-	-	11,742
	ทางแยก	1	44	-	-	-	-	-	44
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**819**	**186,628**	**-**	**-**	**4,087**	**-**	**-**	**190,715**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	221	154,287	-	-	456	-	-	154,743
	ทางโค้ง	109	28,608	-	-	1,231	-	-	29,839
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	144	5,206	-	-	1,354	-	-	6,560
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**474**	**188,101**	**-**	**-**	**3,041**	**-**	**-**	**191,142**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	170	69,839	-	-	2,039	-	-	71,878
	ทางโค้ง	57	18,061	-	-	560	-	-	18,621
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	81	5,575	-	-	-	-	-	5,575
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**308**	**93,475**	**-**	**-**	**2,599**	**-**	**-**	**96,074**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	33	10,785	-	-	3,920	-	-	14,705
	ทางโค้ง	27	4,373	-	-	-	-	-	4,373
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	74	2,330	-	-	-	-	-	2,330
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**134**	**17,488**	**-**	**-**	**3,920**	**-**	**-**	**21,408**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	286	74,576	-	-	12,496	-	-	87,072
	ทางโค้ง	125	26,311	-	-	-	-	-	26,311
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	168	4,302	-	-	2,956	-	-	7,258
	ทางแยก	4	1,396	-	-	-	-	-	1,396
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**583**	**106,585**	**-**	**-**	**15,452**	**-**	**-**	**122,037**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	252	104,486	-	-	61,581	-	-	166,067
	ทางโค้ง	241	46,093	-	-	5,634	-	-	51,727
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	111	5,682	-	-	207	-	-	5,889
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**604**	**156,261**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**223,683**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ทางตรง	1,235	518,682	-	-	82,310	-	-	600,992
	ทางโค้ง	866	192,530	-	-	9,038	-	-	201,568
	ทางโค้งตั้ง	8	1,705	-	-	-	-	-	1,705
	สะพาน	808	34,181	-	-	5,173	-	-	39,354
	ทางแยก	5	1,440	-	-	-	-	-	1,440
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,922**	**748,538**	**-**	**-**	**96,521**	**-**	**-**	**845,059**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.พัทลุง	ทางตรง	139	12,366	-	-	1,000	-	-	13,366
	ทางโค้ง	55	7,191	-	-	2,120	-	-	9,311
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	161	5,380	-	-	64	-	-	5,444
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**355**	**24,937**	**-**	**-**	**3,184**	**-**	**-**	**28,121**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	83	8,591	-	-	1,782	-	-	10,373
	ทางโค้ง	87	31,240	-	-	6,215	-	-	37,455
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	125	5,913	-	-	1,532	-	-	7,445
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**295**	**45,744**	**-**	**-**	**9,529**	**-**	**-**	**55,273**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	306	18,814	-	-	8,261	-	-	27,075
	ทางโค้ง	413	41,429	-	-	1,452	-	-	42,881
	ทางโค้งตั้ง	6	969	-	-	380	-	-	1,349
	สะพาน	201	5,803	-	-	-	-	-	5,803
	ทางแยก	8	87	-	-	90	-	-	177
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**934**	**67,102**	**-**	**-**	**10,183**	**-**	**-**	**77,285**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	214	33,321	-	-	10,927	-	-	44,248
	ทางโค้ง	209	32,108	-	-	19,111	-	-	51,219
	ทางโค้งตั้ง	4	3,972	-	-	-	-	-	3,972
	สะพาน	202	9,059	-	-	142	-	-	9,201
	ทางแยก	10	184	-	-	-	-	-	184
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**639**	**78,644**	**-**	**-**	**30,180**	**-**	**-**	**108,824**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	104	5,516	-	-	110	-	-	5,626
	ทางโค้ง	117	14,878	-	-	5,611	-	-	20,489
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	162	8,048	-	-	90	-	-	8,138
	ทางแยก	3	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**386**	**28,534**	**-**	**-**	**5,811**	**-**	**-**	**34,345**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	268	45,819	-	-	1,201	-	-	47,020
	ทางโค้ง	316	32,051	-	-	330	-	-	32,381
	ทางโค้งตั้ง	10	2,232	-	-	-	-	-	2,232
	สะพาน	153	7,489	-	-	76	-	-	7,565
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**747**	**87,591**	**-**	**-**	**1,607**	**-**	**-**	**89,198**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	1,114	124,427	-	-	23,281	-	-	147,708
	ทางโค้ง	1,197	158,897	-	-	34,839	-	-	193,736
	ทางโค้งตั้ง	20	7,173	-	-	380	-	-	7,553
	สะพาน	1,004	41,692	-	-	1,904	-	-	43,596
	ทางแยก	21	363	-	-	90	-	-	453
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,356**	**332,552**	**-**	**-**	**60,494**	**-**	**-**	**393,046**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.ตรัง	ทางตรง	228	25,110	-	-	5,389	-	-	30,499
	ทางโค้ง	208	20,607	-	-	5,657	-	-	26,264
	ทางโค้งตั้ง	2	136	-	-	-	-	-	136
	สะพาน	296	7,976	-	-	948	-	-	8,924
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**734**	**53,829**	**-**	**-**	**11,994**	**-**	**-**	**65,823**
ขท.กระบี่	ทางตรง	73	3,966	-	-	2,421	-	-	6,387
	ทางโค้ง	402	34,279	-	-	-	-	-	34,279
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	172	4,556	-	-	-	-	-	4,556
	ทางแยก	4	431	-	-	-	-	-	431
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**651**	**43,232**	**-**	**-**	**2,421**	**-**	**-**	**45,653**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	71	13,543	-	-	-	-	-	13,543
	ทางโค้ง	281	47,089	-	-	12,105	-	-	59,194
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	45	4,267	-	-	-	-	-	4,267
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**397**	**64,899**	**-**	**-**	**12,105**	**-**	**-**	**77,004**
ขท.พังงา	ทางตรง	101	14,211	-	-	592	-	-	14,803
	ทางโค้ง	176	30,930	-	-	7,052	-	-	37,982
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	142	5,570	-	-	-	-	-	5,570
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**419**	**50,711**	**-**	**-**	**7,644**	**-**	**-**	**58,355**
ขท.ระนอง	ทางตรง	69	5,962	-	-	5,454	-	-	11,416
	ทางโค้ง	371	55,877	-	-	11,860	-	-	67,737
	ทางโค้งตั้ง	21	4,814	-	-	-	-	-	4,814
	สะพาน	150	6,759	-	-	331	-	-	7,090
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**611**	**73,412**	**-**	**-**	**17,645**	**-**	**-**	**91,057**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ทางตรง	542	62,792	-	-	13,856	-	-	76,648
	ทางโค้ง	1,438	188,782	-	-	36,674	-	-	225,456
	ทางโค้งตั้ง	23	4,950	-	-	-	-	-	4,950
	สะพาน	805	29,128	-	-	1,279	-	-	30,407
	ทางแยก	4	431	-	-	-	-	-	431
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,812**	**286,083**	**-**	**-**	**51,809**	**-**	**-**	**337,892**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	152	33,150	-	-	4,588	-	-	37,738
	ทางโค้ง	159	30,575	-	-	7,188	-	-	37,763
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	230	8,680	89	-	40	-	-	8,809
	ทางแยก	7	2,100	-	-	-	-	-	2,100
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	548	74,505	89	-	11,816	-	-	86,410
ขท.ยะลา	ทางตรง	134	9,806	-	-	-	-	-	9,806
	ทางโค้ง	499	50,572	-	-	1,050	-	-	51,622
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	223	7,219	-	-	-	-	-	7,219
	ทางแยก	24	344	-	-	-	38	-	382
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	880	67,941	-	-	1,050	38	-	69,029
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	191	17,132	-	-	1,438	-	-	18,570
	ทางโค้ง	101	12,166	-	-	-	-	-	12,166
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	235	10,567	-	-	716	-	-	11,283
	ทางแยก	21	372	-	-	-	-	-	372
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	548	40,237	-	-	2,154	-	-	42,391
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	80	10,045	-	-	724	-	-	10,769
	ทางโค้ง	304	44,493	-	-	28	-	-	44,521
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	298	10,639	-	-	-	-	-	10,639
	ทางแยก	5	514	-	-	-	-	-	514
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	687	65,691	-	-	752	-	-	66,443
ขท.สตูล	ทางตรง	114	9,646	-	-	26,725	-	-	36,371
	ทางโค้ง	142	17,917	-	-	6,184	-	-	24,101
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	123	2,851	-	-	75	-	-	2,926
	ทางแยก	5	297	-	-	72	-	-	369
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**384**	**30,711**	**-**	**-**	**33,056**	**-**	**-**	**63,767**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	113	8,561	-	-	2,654	-	-	11,215
	ทางโค้ง	232	29,028	-	-	1,519	-	-	30,547
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	-	280
	สะพาน	147	4,680	-	-	-	-	-	4,680
	ทางแยก	2	252	-	-	-	-	-	252
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**495**	**42,801**	**-**	**-**	**4,173**	**-**	**-**	**46,974**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ทางตรง	784	88,340	-	-	36,129	-	-	124,469
	ทางโค้ง	1,437	184,751	-	-	15,969	-	-	200,720
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	-	280
	สะพาน	1,256	44,636	89	-	831	-	-	45,556
	ทางแยก	64	3,879	-	-	72	38	-	3,989
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,542**	**321,886**	**89**	**-**	**53,001**	**38**	**-**	**375,014**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ขท.พิเศษ ระหว่างเมือง	ทางตรง	768	294,535	-	-	35,878	-	-	330,413
	ทางโค้ง	20	10,752	-	-	-	-	-	10,752
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	134	12,226	-	-	6,907	-	-	19,133
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**922**	**317,513**	**-**	**-**	**42,785**	**-**	**-**	**360,298**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	15,967	3,221,105	969	74	1,196,739	155	-	4,419,041
	ทางโค้ง	24,882	3,675,921	53	100	702,029	17	344	4,378,463
	ทางโค้งตั้ง	534	66,927	-	-	20,086	-	-	87,013
	สะพาน	15,895	601,783	89	-	58,997	-	74	660,943
	ทางแยก	321	16,311	8	-	2,164	354	-	18,837
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	48	4,261	-	-	1,244	-	-	5,505
	รวม	**57,653**	**7,587,087**	**1,119**	**174**	**1,981,258**	**526**	**418**	**9,570,582**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามภาค ประจำปี 2567

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						จำนวน (แห่ง)
			เหล็กลูกฟูก	จำนวน	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
เหนือ	ทางตรง	3,840	695,420	869	74	195,000	82		891,445
	ทางโค้ง	11,748	1,526,579	53	100	412,950	17	132	1,939,831
	ทางโค้งตั้ง	396	40,969	-	-	14,904	-	-	55,873
	สะพาน	4,039	137,610	-	-	20,353	-	74	158,037
	ทางแยก	91	3,481	8		1,186	179		4,854
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	21	1,305	-	-	842	-	-	2,147
	รวม	**20,135**	**2,405,363**	**930**	**174**	**645,235**	**278**	**206**	**3,052,186**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ทางตรง	2,205	402,578	-	-	54,964	64	-	457,606
	ทางโค้ง	4,935	731,618	-	-	96,862	-	212	828,692
	ทางโค้งตั้ง	50	6,089	-	-	340	-	-	6,429
	สะพาน	5,078	183,453	-	-	5,917	-	-	189,370
	ทางแยก	64	2,863	-	-	550	74	-	3,487
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	13	1,392	-	-	218	-	-	1,610
	รวม	**12,345**	**1,327,993**	**-**	**-**	**158,851**	**138**	**212**	**1,487,194**
กลาง	ทางตรง	1,002	225,826	-	-	253,438	-	-	479,264
	ทางโค้ง	923	249,600	-	-	26,898	-	-	276,498
	ทางโค้งตั้ง	4	388	-	-	178	-	-	566
	สะพาน	817	34,459	-	-	3,355	-	-	37,814
	ทางแยก	21	528	-	-	-	-	-	528
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	8	1,300	-	-	-	-	-	1,300
	รวม	**2,775**	**512,101**	**-**	**-**	**283,869**	**-**	**-**	**795,970**
ใต้	ทางตรง	2,702	377,135	-	-	75,084	-	-	452,219
	ทางโค้ง	4,365	597,605	-	-	89,095	-	-	686,700
	ทางโค้งตั้ง	52	14,108	-	-	380	-	-	14,488
	สะพาน	3,292	126,388	89	-	4,670	-	-	131,147
	ทางแยก	90	4,717	-	-	162	38	-	4,917
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**10,501**	**1,119,953**	**89**	**-**	**169,390**	**38**	**-**	**1,289,470**
ตะวันออก	ทางตรง	3,163	672,403	-	-	96,550	9	-	768,962
	ทางโค้ง	1,357	224,207	-	-	29,726	-	-	253,933
	ทางโค้งตั้ง	22	3,888	-	-	1,116	-	-	5,004
	สะพาน	1,368	66,425	-	-	12,586	-	-	79,011
	ทางแยก	31	2,822	-	-	55	-	-	2,877
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**5,951**	**970,789**	**-**	**-**	**140,033**	**9**	**-**	**1,110,831**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามภาค ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						จำนวน (แห่ง)
			เหล็กลูกฟูก	จำนวน	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ตะวันตก	ทางตรง	1,262	474,236	-	-	77,292	-	-	551,528
	ทางโค้ง	1,380	308,125	-	-	27,594	-	-	335,719
	ทางโค้งตั้ง	10	1,485	-	-	3,168	-	-	4,653
	สะพาน	782	29,235	-	-	4,610	-	-	33,845
	ทางแยก	19	1,749	-	-	211	63	-	2,023
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,453**	**814,830**	-	-	**112,875**	**63**	-	**927,768**
กรุงเทพและปริมณฑล	ทางตรง	1,793	373,507	100		444,411	-	-	818,018
	ทางโค้ง	174	38,187	-	-	18,904	-	-	57,091
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	519	24,213	-	-	7,506	-	-	31,719
	ทางแยก	5	151	-	-	-	-	-	151
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**2,493**	**436,058**	**100**	-	**471,005**	-	-	**907,163**
รวมทั้งหมด	ทางตรง	15,967	3,221,105	969	74	1,196,739	155	-	4,419,041
	ทางโค้ง	24,882	3,675,921	53	100	702,029	17	344	4,378,463
	ทางโค้งตั้ง	534	66,927	-	-	20,086	-	-	87,013
	สะพาน	15,895	601,783	89	-	58,997	-	74	660,943
	ทางแยก	321	16,311	8	-	2,164	354	-	18,837
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	48	4,261	-	-	1,244	-	-	5,505
	รวม	**57,653**	**7,587,087**	**1,119**	**174**	**1,981,258**	**526**	**418**	**9,570,582**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567

ภาคเหนือ

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
เชียงใหม่	ทางตรง	287	17,490	869	-	32,393	-	-	50,752
	ทางโค้ง	1,900	221,976	53	100	67,159	-	-	289,288
	ทางโค้งตั้ง	12	1,926	-	-	-	-	-	1,926
	สะพาน	288	9,389	-	-	1,132	-	-	10,521
	ทางแยก	13	158	8	-	247	-	-	413
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	3	478	-	-	-	-	-	478
	รวม	**2,503**	**251,417**	**930**	**100**	**100,931**	**-**	**-**	**353,378**
เชียงราย	ทางตรง	286	23,535	-	-	14,151	-	-	37,686
	ทางโค้ง	1,349	171,851	-	-	15,512	-	-	187,363
	ทางโค้งตั้ง	157	11,443	-	-	692	-	-	12,135
	สะพาน	269	8,745	-	-	97	-	-	8,842
	ทางแยก	12	520	-	-	-	-	-	520
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	228	-	-	-	-	-	228
	รวม	**2,077**	**216,322**	**-**	**-**	**30,452**	**-**	**-**	**246,774**
กำแพงเพชร	ทางตรง	170	62,708	-	-	3,953	-	-	66,661
	ทางโค้ง	174	42,050	-	-	484	-	-	42,534
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	174	6,020	-	-	750	-	-	6,770
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	154	-	-	-	-	-	154
	รวม	**520**	**110,932**	**-**	**-**	**5,187**	**-**	**-**	**116,119**
ลำปาง	ทางตรง	261	20,865	-	-	15,432	-	-	36,297
	ทางโค้ง	813	113,766	-	-	51,809	-	-	165,575
	ทางโค้งตั้ง	12	2,317	-	-	-	-	-	2,317
	สะพาน	366	11,453	-	-	5,704	-	-	17,157
	ทางแยก	4	130	-	-	-	-	-	130
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	96	-	-	-	-	-	96
	รวม	**1,457**	**148,627**	**-**	**-**	**72,945**	**-**	**-**	**221,572**
ลำพูน	ทางตรง	88	8,642	-	-	625	-	-	9,267
	ทางโค้ง	387	51,131	-	-	10,466	-	-	61,597
	ทางโค้งตั้ง	7	1,490	-	-	-	-	-	1,490
	สะพาน	135	3,552	-	-	198	-	-	3,750
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**617**	**64,815**	**-**	**-**	**11,289**	**-**	**-**	**76,104**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคเหนือ

ภาค	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	48	2,773	-	-	-	-	-	2,773
	ทางโค้ง	636	82,326	-	-	11,929	-	132	94,387
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	121	3,400	-	-	8	-	74	3,482
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**805**	**88,499**	**-**	**-**	**11,937**	**-**	**206**	**100,642**
น่าน	ทางตรง	105	6,055	-	-	4,548	-	-	10,603
	ทางโค้ง	1,346	141,422	-	-	45,141	-	-	186,563
	ทางโค้งตั้ง	101	13,042	-	-	2,670	-	-	15,712
	สะพาน	245	8,203	-	-	1,093	-	-	9,296
	ทางแยก	7	114	-	-	-	-	-	114
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	554	-	-	554
	รวม	**1,806**	**168,836**	**-**	**-**	**54,006**	**-**	**-**	**222,842**
นครสวรรค์	ทางตรง	380	140,158	-	-	48,209	-	-	188,367
	ทางโค้ง	156	36,305	-	-	-	-	-	36,305
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	-	20
	สะพาน	267	12,621	-	-	800	-	-	13,421
	ทางแยก	11	383	-	-	-	-	-	383
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	129	-	-	-	-	-	129
	รวม	**816**	**189,616**	**-**	**-**	**49,009**	**-**	**-**	**238,625**
แพร่	ทางตรง	73	12,377	-	24	3,660	-	-	16,061
	ทางโค้ง	412	93,423	-	-	27,966	-	-	121,389
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	3,699	-	-	107	-	-	3,806
	ทางแยก	5	1,568	-	-	-	-	-	1,568
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**653**	**111,067**	**-**	**24**	**31,733**	**-**	**-**	**142,824**
เพชรบูรณ์	ทางตรง	390	79,461	-	-	31,985	-	-	111,446
	ทางโค้ง	918	118,863	-	-	36,682	-	-	155,545
	ทางโค้งตั้ง	1	884	-	-	-	-	-	884
	สะพาน	331	10,995	-	-	152	-	-	11,147
	ทางแยก	3	52	-	-	-	-	-	52
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,643**	**210,255**	**-**	**-**	**68,819**	**-**	**-**	**279,074**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
พะเยา	ทางตรง	111	7,932	-	-	424	-	-	8,356
	ทางโค้ง	375	50,880	-	-	3,861	-	-	54,741
	ทางโค้งตั้ง	44	4,937	-	-	2,667	-	-	7,604
	สะพาน	231	7,056	-	-	-	-	-	7,056
	ทางแยก	3	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**764**	**70,837**	**-**	**-**	**6,952**	**-**	**-**	**77,789**
พิจิตร	ทางตรง	50	40,196	-	-	13,934	-	-	54,130
	ทางโค้ง	83	8,385	-	-	-	-	-	8,385
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	205	15,982	-	-	248	-	-	16,230
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**339**	**64,587**	**-**	**-**	**14,182**	**-**	**-**	**78,769**
พิษณุโลก	ทางตรง	196	81,933	-	50	4,631	82	-	86,696
	ทางโค้ง	571	97,256	-	-	28,896	-	-	126,152
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	298	12,553	-	-	1,102	-	-	13,655
	ทางแยก	4	17	-	-	-	18	-	35
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	104	-	-	-	-	-	104
	รวม	**1,071**	**191,863**	**-**	**50**	**34,629**	**100**	**-**	**226,642**
สุโขทัย	ทางตรง	197	18,125	-	-	5,002	-	-	23,127
	ทางโค้ง	402	38,301	-	-	22,715	17	-	61,033
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	205	4,653	-	-	-	-	-	4,653
	ทางแยก	24	267	-	-	-	161	-	428
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**828**	**61,346**	**-**	**-**	**27,717**	**178**	**-**	**89,241**
ตาก	ทางตรง	393	81,560	-	-	10,387	-	-	91,947
	ทางโค้ง	994	126,042	-	-	55,851	-	-	181,893
	ทางโค้งตั้ง	56	4,122	-	-	8,875	-	-	12,997
	สะพาน	313	9,084	-	-	6,458	-	-	15,542
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	116	-	-	288	-	-	404
	รวม	**1,762**	**220,924**	**-**	**-**	**81,859**	**-**	**-**	**302,783**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อุทัยธานี	ทางตรง	641	76,582	-	-	484	-	-	77,066
	ทางโค้ง	651	59,130	-	-	2,661	-	-	61,791
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	98	3,544	-	-	-	-	-	3,544
	ทางแยก	3	204	-	-	939	-	-	1,143
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,393**	**139,460**	**-**	**-**	**4,084**	**-**	**-**	**143,544**
อุตรดิตถ์	ทางตรง	164	15,028	-	-	5,182	-	-	20,210
	ทางโค้ง	581	73,472	-	-	31,818	-	-	105,290
	ทางโค้งตั้ง	5	788	-	-	-	-	-	788
	สะพาน	330	6,661	-	-	2,504	-	-	9,165
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,081**	**95,961**	**-**	**-**	**39,504**	**-**	**-**	**135,465**
รวมภาคเหนือ	ทางตรง	3,840	695,420	869	74	195,000	82	-	891,445
	ทางโค้ง	11,748	1,526,579	53	100	412,950	17	132	1,939,831
	ทางโค้งตั้ง	396	40,969	-	-	14,904	-	-	55,873
	สะพาน	4,039	137,610	-	-	20,353	-	74	158,037
	ทางแยก	91	3,481	8	-	1,186	179	-	4,854
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	21	1,305	-	-	842	-	-	2,147
	รวม	**20,135**	**2,405,363**	**930**	**174**	**645,235**	**278**	**206**	**3,052,186**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
บุรีรัมย์	ทางตรง	32	10,939	-	-	-	-	-	10,939
	ทางโค้ง	89	14,101	-	-	-	-	-	14,101
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	-	957
	สะพาน	206	6,171	-	-	36	-	-	6,207
	ทางแยก	3	102	-	-	-	-	-	102
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**343**	**32,270**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**32,306**
ชัยภูมิ	ทางตรง	157	13,576	-	-	1,180	-	-	14,756
	ทางโค้ง	409	46,418	-	-	20,003	-	-	66,421
	ทางโค้งตั้ง	7	1,148	-	-	340	-	-	1,488
	สะพาน	291	9,950	-	-	902	-	-	10,852
	ทางแยก	7	387	-	-	-	-	-	387
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**871**	**71,479**	**-**	**-**	**22,425**	**-**	**-**	**93,904**
กาฬสินธุ์	ทางตรง	106	9,490	-	-	100	-	-	9,590
	ทางโค้ง	232	41,877	-	-	1,908	-	-	43,785
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	257	10,516	-	-	-	-	-	10,516
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	-	20
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	6	984	-	-	-	-	-	984
	รวม	**602**	**62,887**	**-**	**-**	**2,008**	**-**	**-**	**64,895**
ขอนแก่น	ทางตรง	152	45,148	-	-	426	-	-	45,574
	ทางโค้ง	334	60,740	-	-	7,220	-	-	67,960
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	313	14,572	-	-	638	-	-	15,210
	ทางแยก	1	228	-	-	-	-	-	228
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	200	-	-	218	-	-	418
	รวม	**805**	**120,888**	**-**	**-**	**8,502**	**-**	**-**	**129,390**
เลย	ทางตรง	94	7,713	-	-	13,653	-	-	21,366
	ทางโค้ง	915	93,637	-	-	20,550	-	-	114,187
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	312	8,282	-	-	759	-	-	9,041
	ทางแยก	5	528	-	-	-	-	-	528
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,326**	**110,160**	**-**	**-**	**34,962**	**-**	**-**	**145,122**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
มหาสารคาม	ทางตรง	39	5,068	-	-	236	-	-	5,304
	ทางโค้ง	96	15,182	-	-	1,870	-	-	17,052
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	146	5,658	-	-	-	-	-	5,658
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**281**	**25,908**	**-**	**-**	**2,106**	**-**	**-**	**28,014**
มุกดาหาร	ทางตรง	62	2,524	-	-	-	-	-	2,524
	ทางโค้ง	194	34,497	-	-	-	-	-	34,497
	ทางโค้งตั้ง	8	1,320	-	-	-	-	-	1,320
	สะพาน	237	8,116	-	-	-	-	-	8,116
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**501**	**46,457**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**46,457**
นครพนม	ทางตรง	14	5,634	-	-	18	-	-	5,652
	ทางโค้ง	252	43,543	-	-	240	-	-	43,783
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	251	11,097	-	-	-	-	-	11,097
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**517**	**60,274**	**-**	**-**	**258**	**-**	**-**	**60,532**
นครราชสีมา	ทางตรง	484	86,086	-	-	12,434	-	-	98,520
	ทางโค้ง	358	77,016	-	-	9,570	-	-	86,586
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	324	11,891	-	-	564	-	-	12,455
	ทางแยก	12	533	-	-	550	-	-	1,083
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,178**	**175,526**	**-**	**-**	**23,118**	**-**	**-**	**198,644**
หนองคาย	ทางตรง	94	22,972	-	-	553	-	-	23,525
	ทางโค้ง	151	18,679	-	-	1,240	-	-	19,919
	ทางโค้งตั้ง	6	200	-	-	-	-	-	200
	สะพาน	70	2,095	-	-	-	-	-	2,095
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**322**	**43,962**	**-**	**-**	**1,793**	**-**	**-**	**45,755**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ร้อยเอ็ด	ทางตรง	92	13,992	-	-	36	-	-	14,028
	ทางโค้ง	141	27,841	-	-	-	-	-	27,841
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	5,687	-	-	-	-	-	5,687
	ทางแยก	1	-	-	-	-	18	-	18
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**422**	**47,520**	**-**	**-**	**36**	**18**	**-**	**47,574**
สกลนคร	ทางตรง	75	11,095	-	-	6,185	-	-	17,280
	ทางโค้ง	409	45,036	-	-	5,552	-	-	50,588
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	487	13,049	-	-	25	-	-	13,074
	ทางแยก	5	9	-	-	-	40	-	49
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**976**	**69,189**	**-**	**-**	**11,762**	**40**	**-**	**80,991**
ศรีสะเกษ	ทางตรง	76	10,897	-	-	15,405	-	-	26,302
	ทางโค้ง	105	22,425	-	-	1,420	-	-	23,845
	ทางโค้งตั้ง	8	940	-	-	-	-	-	940
	สะพาน	236	10,770	-	-	1,875	-	-	12,645
	ทางแยก	4	96	-	-	-	-	-	96
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**429**	**45,128**	**-**	**-**	**18,700**	**-**	**-**	**63,828**
สุรินทร์	ทางตรง	152	24,024	-	-	1,382	64	-	25,470
	ทางโค้ง	134	20,397	-	-	1,213	-	-	21,610
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	189	6,453	-	-	20	-	-	6,473
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**475**	**50,874**	**-**	**-**	**2,615**	**64**	**-**	**53,553**
อุบลราชธานี	ทางตรง	169	44,653	-	-	1,027	-	-	45,680
	ทางโค้ง	413	71,438	-	-	2,080	-	-	73,518
	ทางโค้งตั้ง	8	1,524	-	-	-	-	-	1,524
	สะพาน	673	29,861	-	-	882	-	-	30,743
	ทางแยก	17	788	-	-	-	-	-	788
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,280**	**148,264**	**-**	**-**	**3,989**	**-**	**-**	**152,253**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อุดรธานี	ทางตรง	276	36,173	-	-	1,497	-	-	37,670
	ทางโค้ง	344	48,762	-	-	6,170	-	-	54,932
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	439	13,904	-	-	-	-	-	13,904
	ทางแยก	6	140	-	-	-	16	-	156
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,065**	**98,979**	**-**	**-**	**7,667**	**16**	**-**	**106,662**
ยโสธร	ทางตรง	66	34,468	-	-	-	-	-	34,468
	ทางโค้ง	40	7,057	-	-	-	-	-	7,057
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	4,433	-	-	216	-	-	4,649
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	208	-	-	-	-	-	208
	รวม	**238**	**46,166**	**-**	**-**	**216**	**-**	**-**	**46,382**
อำนาจเจริญ	ทางตรง	12	396	-	-	-	-	-	396
	ทางโค้ง	130	14,291	-	-	-	-	212	14,503
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	124	4,130	-	-	-	-	-	4,130
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**266**	**18,817**	**-**	**-**	**-**	**-**	**212**	**19,029**
หนองบัวลำภู	ทางตรง	46	17,348	-	-	-	-	-	17,348
	ทางโค้ง	125	18,472	-	-	15,873	-	-	34,345
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	86	3,372	-	-	-	-	-	3,372
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**257**	**39,192**	**-**	**-**	**15,873**	**-**	**-**	**55,065**
บึงกาฬ	ทางตรง	7	382	-	-	832	-	-	1,214
	ทางโค้ง	64	10,209	-	-	1,953	-	-	12,162
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	3,446	-	-	-	-	-	3,446
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**191**	**14,053**	**-**	**-**	**2,785**	**-**	**-**	**16,838**
รวมภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ	ทางตรง	2,205	402,578	-	-	54,964	64	-	457,606
	ทางโค้ง	4,935	731,618	-	-	96,862	-	212	828,692
	ทางโค้งตั้ง	50	6,089	-	-	340	-	-	6,429
	สะพาน	5,078	183,453	-	-	5,917	-	-	189,370
	ทางแยก	64	2,863	-	-	550	74	-	3,487
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	13	1,392	-	-	218	-	-	1,610
	รวม	**12,345**	**1,327,993**	**-**	**-**	**158,851**	**138**	**212**	**1,487,194**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
อ่างทอง	ทางตรง	88	6,072	-	-	22,976	-	-	29,048
	ทางโค้ง	161	27,826	-	-	1,470	-	-	29,296
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	91	3,454	-	-	130	-	-	3,584
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	-	132
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	236	-	-	-	-	-	236
	รวม	**347**	**37,720**	**-**	**-**	**24,576**	**-**	**-**	**62,296**
พระนครศรีอยุธยา	ทางตรง	361	69,809	-	-	123,845	-	-	193,654
	ทางโค้ง	156	41,192	-	-	1,413	-	-	42,605
	ทางโค้งตั้ง	4	388	-	-	178	-	-	566
	สะพาน	274	11,465	-	-	692	-	-	12,157
	ทางแยก	7	240	-	-	-	-	-	240
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	5	808	-	-	-	-	-	808
	รวม	**807**	**123,902**	**-**	**-**	**126,128**	**-**	**-**	**250,030**
ชัยนาท	ทางตรง	90	37,042	-	-	673	-	-	37,715
	ทางโค้ง	216	77,993	-	-	-	-	-	77,993
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	27	1,095	-	-	409	-	-	1,504
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**333**	**116,130**	**-**	**-**	**1,082**	**-**	**-**	**117,212**
ลพบุรี	ทางตรง	212	71,678	-	-	-	-	-	71,678
	ทางโค้ง	170	47,720	-	-	1,526	-	-	49,246
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	255	11,241	-	-	1,266	-	-	12,507
	ทางแยก	8	144	-	-	-	-	-	144
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**645**	**130,783**	**-**	**-**	**2,792**	**-**	**-**	**133,575**
สระบุรี	ทางตรง	168	23,807	-	-	47,219	-	-	71,026
	ทางโค้ง	141	27,326	-	-	22,310	-	-	49,636
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	117	3,980	-	-	582	-	-	4,562
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**427**	**55,125**	**-**	**-**	**70,111**	**-**	**-**	**125,236**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สิงห์บุรี	ทางตรง	83	17,418	-	-	58,725	-	-	76,143
	ทางโค้ง	79	27,543	-	-	179	-	-	27,722
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	53	3,224	-	-	276	-	-	3,500
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	256	-	-	-	-	-	256
	รวม	**216**	**48,441**	**-**	**-**	**59,180**	**-**	**-**	**107,621**
รวมภาคกลาง	ทางตรง	1,002	225,826	-	-	253,438	-	-	479,264
	ทางโค้ง	923	249,600	-	-	26,898	-	-	276,498
	ทางโค้งตั้ง	4	388	-	-	178	-	-	566
	สะพาน	817	34,459	-	-	3,355	-	-	37,814
	ทางแยก	21	528	-	-	-	-	-	528
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	8	1,300	-	-	-	-	-	1,300
	รวม	**2,775**	**512,101**	**-**	**-**	**283,869**	**-**	**-**	**795,970**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ชุมพร	ทางตรง	266	101,812	-	-	1,905	-	-	103,717
	ทางโค้ง	372	74,012	-	-	4,916	-	-	78,928
	ทางโค้งตั้ง	8	1,705	-	-	-	-	-	1,705
	สะพาน	227	10,932	-	-	656	-	-	11,588
	ทางแยก	1	44	-	-	-	-	-	44
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**874**	**188,505**	**-**	**-**	**7,477**	**-**	**-**	**195,982**
กระบี่	ทางตรง	116	10,699	-	-	2,421	-	-	13,120
	ทางโค้ง	262	27,060	-	-	700	-	-	27,760
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	4,401	-	-	-	-	-	4,401
	ทางแยก	3	426	-	-	-	-	-	426
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**500**	**42,586**	**-**	**-**	**3,121**	**-**	**-**	**45,707**
นครศรีธรรมราช	ทางตรง	322	43,428	-	-	12,781	-	-	56,209
	ทางโค้ง	432	79,435	-	-	25,326	-	-	104,761
	ทางโค้งตั้ง	4	3,972	-	-	-	-	-	3,972
	สะพาน	380	16,266	-	-	1,674	-	-	17,940
	ทางแยก	10	184	-	-	-	-	-	184
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,148**	**143,285**	**-**	**-**	**39,781**	**-**	**-**	**183,066**
นราธิวาส	ทางตรง	80	10,045	-	-	724	-	-	10,769
	ทางโค้ง	304	44,493	-	-	28	-	-	44,521
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	298	10,639	-	-	-	-	-	10,639
	ทางแยก	5	514	-	-	-	-	-	514
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**687**	**65,691**	**-**	**-**	**752**	**-**	**-**	**66,443**
ปัตตานี	ทางตรง	191	17,132	-	-	1,438	-	-	18,570
	ทางโค้ง	101	12,166	-	-	-	-	-	12,166
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	235	10,567	-	-	716	-	-	11,283
	ทางแยก	21	372	-	-	-	-	-	372
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**548**	**40,237**	**-**	**-**	**2,154**	**-**	**-**	**42,391**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
พังงา	ทางตรง	51	4,853	-	-	592	-	-	5,445
	ทางโค้ง	150	23,188	-	-	7,388	-	-	30,576
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	141	4,284	-	-	-	-	-	4,284
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**342**	**32,325**	**-**	**-**	**7,980**	**-**	**-**	**40,305**
พัทลุง	ทางตรง	139	12,366	-	-	1,000	-	-	13,366
	ทางโค้ง	55	7,191	-	-	2,120	-	-	9,311
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	161	5,380	-	-	64	-	-	5,444
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**355**	**24,937**	**-**	**-**	**3,184**	**-**	**-**	**28,121**
ภูเก็ต	ทางตรง	50	12,272	-	-	-	-	-	12,272
	ทางโค้ง	202	34,922	-	-	9,390	-	-	44,312
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	17	3,728	-	-	-	-	-	3,728
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**269**	**50,922**	**-**	**-**	**9,390**	**-**	**-**	**60,312**
ระนอง	ทางตรง	65	5,726	-	-	5,367	-	-	11,093
	ทางโค้ง	292	47,040	-	-	8,557	-	-	55,597
	ทางโค้งตั้ง	21	4,814	-	-	-	-	-	4,814
	สะพาน	150	6,759	-	-	331	-	-	7,090
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**528**	**64,339**	**-**	**-**	**14,255**	**-**	**-**	**78,594**
สตูล	ทางตรง	67	3,504	-	-	26,435	-	-	29,939
	ทางโค้ง	87	10,808	-	-	5,216	-	-	16,024
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	65	1,615	-	-	39	-	-	1,654
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	-	12
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**220**	**15,939**	**-**	**-**	**31,690**	**-**	**-**	**47,629**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สงขลา	ทางตรง	270	43,135	-	-	7,326	-	-	50,461
	ทางโค้ง	427	64,463	-	-	9,662	-	-	74,125
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	-	280
	สะพาน	422	14,280	89	-	76	-	-	14,445
	ทางแยก	9	2,352	-	-	-	-	-	2,352
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,129**	**124,510**	**89**	**-**	**17,064**	**-**	**-**	**141,663**
สุราษฎร์ธานี	ทางตรง	681	72,529	-	-	9,500	-	-	82,029
	ทางโค้ง	890	95,802	-	-	9,072	-	-	104,874
	ทางโค้งตั้ง	16	3,201	-	-	380	-	-	3,581
	สะพาน	504	21,144	-	-	166	-	-	21,310
	ทางแยก	11	179	-	-	90	-	-	269
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,102**	**192,855**	**-**	**-**	**19,208**	**-**	**-**	**212,063**
ตรัง	ทางตรง	270	29,828	-	-	5,595	-	-	35,423
	ทางโค้ง	292	26,453	-	-	5,670	-	-	32,123
	ทางโค้งตั้ง	2	136	-	-	-	-	-	136
	สะพาน	350	9,174	-	-	948	-	-	10,122
	ทางแยก	5	290	-	-	72	-	-	362
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**919**	**65,881**	**-**	**-**	**12,285**	**-**	**-**	**78,166**
ยะลา	ทางตรง	134	9,806	-	-	-	-	-	9,806
	ทางโค้ง	499	50,572	-	-	1,050	-	-	51,622
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	223	7,219	-	-	-	-	-	7,219
	ทางแยก	24	344	-	-	-	38	-	382
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**880**	**67,941**	**-**	**-**	**1,050**	**38**	**-**	**69,029**
รวมภาคใต้	ทางตรง	2,702	377,135	-	-	75,084	-	-	452,219
	ทางโค้ง	4,365	597,605	-	-	89,095	-	-	686,700
	ทางโค้งตั้ง	52	14,108	-	-	380	-	-	14,488
	สะพาน	3,292	126,388	89	-	4,670	-	-	131,147
	ทางแยก	90	4,717	-	-	162	38	-	4,917
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**10,501**	**1,119,953**	**89**	**-**	**169,390**	**38**	**-**	**1,289,470**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	203	57,558	-	-	14,563	-	-	72,121
	ทางโค้ง	102	15,249	-	-	-	-	-	15,249
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	119	8,369	-	-	-	-	-	8,369
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**430**	**81,956**	**-**	**-**	**14,563**	**-**	**-**	**96,519**
จันทบุรี	ทางตรง	396	72,161	-	-	909	9	-	73,079
	ทางโค้ง	430	68,463	-	-	3,819	-	-	72,282
	ทางโค้งตั้ง	14	1,192	-	-	1,116	-	-	2,308
	สะพาน	253	8,034	-	-	-	-	-	8,034
	ทางแยก	8	125	-	-	-	-	-	125
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,101**	**149,975**	**-**	**-**	**5,844**	**9**	**-**	**155,828**
ชลบุรี	ทางตรง	1,398	332,261	-	-	75,202	-	-	407,463
	ทางโค้ง	295	60,554	-	-	6,429	-	-	66,983
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	-	100
	สะพาน	301	12,857	-	-	9,852	-	-	22,709
	ทางแยก	7	1,725	-	-	30	-	-	1,755
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**2,002**	**407,497**	**-**	**-**	**91,513**	**-**	**-**	**499,010**
นครนายก	ทางตรง	89	36,901	-	-	-	-	-	36,901
	ทางโค้ง	25	3,653	-	-	-	-	-	3,653
	ทางโค้งตั้ง	3	796	-	-	-	-	-	796
	สะพาน	46	1,880	-	-	-	-	-	1,880
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**163**	**43,230**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**43,230**
ปราจีนบุรี	ทางตรง	85	14,852	-	-	3,674	-	-	18,526
	ทางโค้ง	136	21,457	-	-	18,978	-	-	40,435
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	-	636
	สะพาน	166	6,822	-	-	-	-	-	6,822
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**388**	**43,767**	**-**	**-**	**22,652**	**-**	**-**	**66,419**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
ระยอง	ทางตรง	782	122,034	-	-	1,176	-	-	123,210
	ทางโค้ง	102	16,144	-	-	-	-	-	16,144
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	126	9,081	-	-	2,734	-	-	11,815
	ทางแยก	3	32	-	-	-	-	-	32
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**1,013**	**147,291**	**-**	**-**	**3,910**	**-**	**-**	**151,201**
ตราด	ทางตรง	118	14,176	-	-	36	-	-	14,212
	ทางโค้ง	199	24,247	-	-	-	-	-	24,247
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	189	15,166	-	-	-	-	-	15,166
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**506**	**53,589**	**-**	**-**	**36**	**-**	**-**	**53,625**
สระแก้ว	ทางตรง	92	22,460	-	-	990	-	-	23,450
	ทางโค้ง	68	14,440	-	-	500	-	-	14,940
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	168	4,216	-	-	-	-	-	4,216
	ทางแยก	13	940	-	-	25	-	-	965
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**348**	**43,484**	**-**	**-**	**1,515**	**-**	**-**	**44,999**
รวมภาคตะวันออก	ทางตรง	3,163	672,403	-	-	96,550	9	-	768,962
	ทางโค้ง	1,357	224,207	-	-	29,726	-	-	253,933
	ทางโค้งตั้ง	22	3,888	-	-	1,116	-	-	5,004
	สะพาน	1,368	66,425	-	-	12,586	-	-	79,011
	ทางแยก	31	2,822	-	-	55	-	-	2,877
	วงเวียน	6	780	-	-	-	-	-	780
	อื่น ๆ	4	264	-	-	-	-	-	264
	รวม	**5,951**	**970,789**	**-**	**-**	**140,033**	**9**	**-**	**1,110,831**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
กาญจนบุรี	ทางตรง	154	32,590	-	-	720	-	-	33,310
	ทางโค้ง	477	93,679	-	-	19,887	-	-	113,566
	ทางโค้งตั้ง	8	1,261	-	-	3,168	-	-	4,429
	สะพาน	139	3,886	-	-	93	-	-	3,979
	ทางแยก	6	9	-	-	-	45	-	54
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**784**	**131,425**	**-**	**-**	**23,868**	**45**	**-**	**155,338**
เพชรบุรี	ทางตรง	274	114,792	-	-	69,112	-	-	183,904
	ทางโค้ง	247	48,083	-	-	5,634	-	-	53,717
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	122	5,922	-	-	665	-	-	6,587
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**643**	**168,797**	**-**	**-**	**75,411**	**-**	**-**	**244,208**
ประจวบคีรีขันธ์	ทางตรง	232	157,420	-	-	456	-	-	157,876
	ทางโค้ง	123	32,517	-	-	1,231	-	-	33,748
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	147	5,360	-	-	1,354	-	-	6,714
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**502**	**195,297**	**-**	**-**	**3,041**	**-**	**-**	**198,338**
ราชบุรี	ทางตรง	259	104,593	-	-	5,922	-	-	110,515
	ทางโค้ง	159	37,390	-	-	560	-	-	37,950
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	138	7,505	-	-	968	-	-	8,473
	ทางแยก	5	1,452	-	-	-	-	-	1,452
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**561**	**150,940**	**-**	**-**	**7,450**	**-**	**-**	**158,390**
สมุทรสงคราม	ทางตรง	176	29,528	-	-	1,082	-	-	30,610
	ทางโค้ง	18	5,672	-	-	-	-	-	5,672
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	2,204	-	-	1,530	-	-	3,734
	ทางแยก	1	24	-	-	-	-	-	24
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**299**	**37,428**	**-**	**-**	**2,612**	**-**	**-**	**40,040**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สุพรรณบุรี	ทางตรง	167	35,313	-	-	-	-	-	35,313
	ทางโค้ง	356	90,784	-	-	282	-	-	91,066
	ทางโค้งตั้ง	2	224	-	-	-	-	-	224
	สะพาน	132	4,358	-	-	-	-	-	4,358
	ทางแยก	7	264	-	-	211	18	-	493
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**664**	**130,943**	**-**	**-**	**493**	**18**	**-**	**131,454**
รวมภาคตะวันตก	ทางตรง	1,262	474,236	-	-	77,292	-	-	551,528
	ทางโค้ง	1,380	308,125	-	-	27,594	-	-	335,719
	ทางโค้งตั้ง	10	1,485	-	-	3,168	-	-	4,653
	สะพาน	782	29,235	-	-	4,610	-	-	33,845
	ทางแยก	19	1,749	-	-	211	63	-	2,023
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**3,453**	**814,830**	**-**	**-**	**112,875**	**63**	**-**	**927,768**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
กรุงเทพมหานคร	ทางตรง	805	114,268	60	-	179,842	-	-	294,170
	ทางโค้ง	56	16,743	-	-	6,241	-	-	22,984
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	172	5,812	-	-	694	-	-	6,506
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	-	16
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**1,036**	**136,839**	**60**	**-**	**186,961**	**-**	**-**	**323,860**
นครปฐม	ทางตรง	135	41,139	-	-	7,354	-	-	48,493
	ทางโค้ง	48	6,746	-	-	126	-	-	6,872
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	124	7,359	-	-	110	-	-	7,469
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	-	92
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**309**	**55,336**	**-**	**-**	**7,590**	**-**	**-**	**62,926**
นนทบุรี	ทางตรง	113	25,499	-	-	47,295	-	-	72,794
	ทางโค้ง	10	822	-	-	180	-	-	1,002
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	41	2,414	-	-	1,550	-	-	3,964
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**164**	**28,735**	**-**	**-**	**49,025**	**-**	**-**	**77,760**
ปทุมธานี	ทางตรง	295	107,859	40	-	87,468	-	-	195,367
	ทางโค้ง	44	8,698	-	-	7,836	-	-	16,534
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	93	4,710	-	-	556	-	-	5,266
	ทางแยก	2	43	-	-	-	-	-	43
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**434**	**121,310**	**40**	**-**	**95,860**	**-**	**-**	**217,210**
สมุทรปราการ	ทางตรง	286	49,043	-	-	83,315	-	-	132,358
	ทางโค้ง	6	4,578	-	-	4,131	-	-	8,709
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	51	2,772	-	-	1,154	-	-	3,926
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**343**	**56,393**	**-**	**-**	**88,600**	**-**	**-**	**144,993**

ตารางที่ 3.3.4 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)						รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	ไม้	อื่น ๆ	
สมุทรสาคร	ทางตรง	159	35,699	-	-	39,137	-	-	74,836
	ทางโค้ง	10	600	-	-	390	-	-	990
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	38	1,146	-	-	3,442	-	-	4,588
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**37,445**	**-**	**-**	**42,969**	**-**	**-**	**80,414**
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	ทางตรง	1,793	373,507	100	-	444,411	-	-	818,018
	ทางโค้ง	174	38,187	-	-	18,904	-	-	57,091
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	519	24,213	-	-	7,506	-	-	31,719
	ทางแยก	5	151	-	-	-	-	-	151
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	2	-	-	-	184	-	-	184
	รวม	**2,493**	**436,058**	**100**	**-**	**471,005**	**-**	**-**	**907,163**

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความปลอดภัยในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะบนทางหลวงที่มีระยะความกว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูง คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่จะสามารถข้ามได้ด้วยความปลอดภัย

จากการรวบรวมข้อมูลในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดสะพานคนเดินข้าม	จำนวน (แห่ง)		
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สะพานเหล็กทั้งหมด	76	25	101
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	1,199	1,002	2,201
รวมทั้งหมด	1,275	1,027	2,302

สำหรับสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีไฟฟ้าแสงสว่างจำแนกตามชนิดหลอดไฟที่ติดตั้ง ดังตาราง

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	จำนวน (แห่ง)	หลอด HIGH PRESSURE SODIUM (หลอด)			หลอด MERCURY VAPOR (หลอด)			หลอดชนิดอื่นๆ (หลอด)		
			HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV125	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ
เหล็กทั้งหมด	1 หลัก	24	41	6	52	-	6	-	23	-	273
	2 หลัก	23	-	1	36	-	32	-	-	38	172
	3 หลัก	25	-	46	19	-	5	-	60	-	146
	4 หลัก	4	-	24	-	-	-	-	-	-	11
	รวม	**76**	**41**	**77**	**107**	**-**	**43**	**-**	**83**	**38**	**602**
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	278	175	303	430	116	211	10	82	225	850
	2 หลัก	261	199	209	758	117	215	282	73	52	1,218
	3 หลัก	476	155	1,037	248	76	862	7	173	85	915
	4 หลัก	184	14	146	173	87	126	42	96	73	661
	รวม	**1,199**	**543**	**1,695**	**1,609**	**396**	**1,414**	**341**	**424**	**435**	**3,644**
รวมทั้งหมด	1 หลัก	302	216	309	482	116	217	10	105	225	1,123
	2 หลัก	284	199	210	794	117	247	282	73	90	1,390
	3 หลัก	501	155	1083	267	76	867	7	233	85	1,061
	4 หลัก	188	14	170	173	87	126	42	96	73	672
	รวม	**1,275**	**584**	**1,772**	**1,716**	**396**	**1,457**	**341**	**507**	**473**	**4,246**

ประเภททางหลวง	ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้าม (เมตร)					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. – 6 ม.	มากกว่า 6 ม. – 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
1 หลัก	132	311	207	49	1	700
2 หลัก	124	193	117	50	-	484
3 หลัก	135	379	257	50	-	821
4 หลัก	59	117	98	21	2	297
รวม	**450**	**1,000**	**679**	**170**	**3**	**2,302**

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวง จำแนกตามจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.1

ตารางที่ 3.4.1 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวงและช่องจราจร ประจำปี 2567

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
1 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	8	4	33	190	41	194
	>4 ช่องจราจร	16	8	245	196	261	204
รวม 1 หลัก		**24**	**12**	**278**	**386**	**302**	**398**
2 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	95	142	95	143
	>4 ช่องจราจร	23	-	166	57	189	57
รวม 2 หลัก		**23**	**1**	**261**	**199**	**284**	**200**
3 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	8	2	8	2
	4 ช่องจราจร	11	4	165	179	176	183
	>4 ช่องจราจร	14	4	303	131	317	135
รวม 3 หลัก		**25**	**8**	**476**	**312**	**501**	**320**
4 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	2	5	2	5
	4 ช่องจราจร	4	3	29	68	33	71
	>4 ช่องจราจร	-	1	153	32	153	33
รวม 4 หลัก		**4**	**4**	**184**	**105**	**188**	**109**
รวม 2 ช่องจราจร		-	-	**10**	**7**	**10**	**7**
รวม 4 ช่องจราจร		**23**	**12**	**322**	**579**	**345**	**591**
รวม >4 ช่องจราจร		**53**	**13**	**867**	**416**	**920**	**429**
รวมทั้งหมด		**76**	**25**	**1,199**	**1,002**	**1,275**	**1,027**

สำหรับชนิดของสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจร จำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.2 - 3.4.3

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2567

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	10	24	10	24
>4 ช่องจราจร	-	-	10	23	10	23
รวม	**-**	**-**	**20**	**47**	**20**	**47**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	7	55	7	55
>4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
รวม	**-**	**-**	**7**	**73**	**7**	**73**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	2	-	26	25	28	25
>4 ช่องจราจร	1	-	8	9	9	9
รวม	**3**	**-**	**34**	**34**	**37**	**34**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	11	23	11	23
>4 ช่องจราจร	-	-	3	9	3	9
รวม	**-**	**-**	**14**	**32**	**14**	**32**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	21	7	21	7
>4 ช่องจราจร	3	-	14	-	17	-
รวม	**3**	**-**	**35**	**7**	**38**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	2	39	12	39	14
>4 ช่องจราจร	-	-	7	6	7	6
รวม	**-**	**2**	**46**	**18**	**46**	**20**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	16	50	16	50
>4 ช่องจราจร	2	-	7	30	9	30
รวม	**2**	**-**	**23**	**80**	**25**	**80**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	1	-	12	7	13	7
>4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวม	**1**	**-**	**15**	**14**	**16**	**14**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	1	12	21	12	22
>4 ช่องจราจร	-	-	11	5	11	5
รวม	**-**	**1**	**23**	**26**	**23**	**27**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	19	6	24	25	43	31
>4 ช่องจราจร	13	7	17	34	30	41
รวม	**32**	**13**	**41**	**59**	**73**	**72**

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	1	12	2	12	3
>4 ช่องจราจร	4	-	67	23	71	23
รวม	**4**	**1**	**80**	**25**	**84**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	19	11	19	11
>4 ช่องจราจร	-	-	28	21	28	21
รวม	**-**	**-**	**47**	**32**	**47**	**32**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)						
2 ช่องจราจร	-	-	8	2	8	2
4 ช่องจราจร	1	-	38	6	39	6
>4 ช่องจราจร	30	-	601	64	631	64
รวม	**31**	**-**	**647**	**72**	**678**	**72**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
4 ช่องจราจร	-	-	13	34	13	34
>4 ช่องจราจร	-	4	44	71	44	75
รวม	**-**	**4**	**58**	**107**	**58**	**111**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	5	71	5	71
>4 ช่องจราจร	-	-	15	54	15	54
รวม	**-**	**-**	**20**	**126**	**20**	**126**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	2	18	104	18	106
>4 ช่องจราจร	-	1	8	7	8	8
รวม	**-**	**3**	**26**	**111**	**26**	**114**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	26	22	26	22
>4 ช่องจราจร	-	-	13	16	13	16
รวม	**-**	**-**	**39**	**38**	**39**	**38**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	13	80	13	80
>4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
รวม	**-**	**-**	**13**	**91**	**13**	**91**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
>4 ช่องจราจร	-	1	11	10	11	11
รวม	**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
2 ช่องจราจร	-	-	10	7	10	7
4 ช่องจราจร	23	12	322	579	345	591
>4 ช่องจราจร	53	13	867	416	920	429
รวมทั้งหมด	**76**	**25**	**1,199**	**1,002**	**1,275**	**1,027**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
ขท.ลำปางที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	13	1	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
ขท.ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**-**	**-**	**20**	**47**	**20**	**47**
ขท.แพร่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
ขท.เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	17	-	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
ขท.พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	28	-	28
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**-**	**-**	**7**	**73**	**7**	**73**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง
ขท.มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	6	8	6
	> 4 ช่องจราจร	1	-	5	-	6	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	12	1	12	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	1	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ขท.หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	3	1	4	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		**3**	**-**	**34**	**34**	**37**	**34**
ขท.ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	5	4	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
ขท.สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	2	6	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**-**	**-**	**14**	**32**	**14**	**32**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง
ขท.พิษณุโลกที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	1	-	9	-	10	-
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	15	1	15	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	> 4 ช่องจราจร	2	-	-	-	2	-
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**3**	**-**	**35**	**7**	**38**	**7**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	22	4	22	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	-	3	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	14	2	14	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**-**	**2**	**46**	**18**	**46**	**20**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	7	2	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
ขท.อุดรธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	2	-	1	18	3	18
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	13	8	13	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	4	3	4
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**2**	**-**	**23**	**80**	**25**	**80**
ขท.มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
ขท.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	5	1	6	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
ขท.กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**1**	**-**	**15**	**14**	**16**	**14**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	11	-	11	-
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	1	10	1	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.อำนาจเจริญ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**-**	**1**	**23**	**26**	**23**	**27**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	6	4	2	2	8	6
	> 4 ช่องจราจร	1	-	3	10	4	10
ขท.นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	8	2	6	2	14	4
	> 4 ช่องจราจร	11	5	8	19	19	24
ขท.นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	3	-	2	9	5	9
	> 4 ช่องจราจร	1	2	1	4	2	6
ขท.บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	2	3	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
ขท.ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	5	9	6	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	7	-	7	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**32**	**13**	**41**	**59**	**73**	**72**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง
ขท.ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	3	-	3	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	11	6	11	6
ขท.สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	4	-	35	11	39	11
ขท.สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	7	2	7	2
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	14	-	14	-
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**4**	**1**	**80**	**25**	**84**	**26**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	1	6	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
ขท.กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
ขท.ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
ขท.อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
ขท.อ่างทอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**-**	**-**	**47**	**32**	**47**	**32**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้า แสงสว่าง
ขท.กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	11	-	11	-
	> 4 ช่องจราจร	23	-	91	11	114	11
ขท.อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	5	2	5	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	28	13	28	13
ขท.นครนายก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	22	4	22	4
ขท.สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	88	12	88	12
ขท.ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	6	1	6	1
	4 ช่องจราจร	1	-	7	1	8	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	68	13	68	13
ขท.สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	5	-	142	5	147	5
ขท.นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	10	1	10	1
	> 4 ช่องจราจร	2	-	88	5	90	5
ขท.ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	74	1	74	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**31**	**-**	**647**	**72**	**678**	**72**
ขท.ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	14	10	14	10
ขท.ชลบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
	> 4 ช่องจราจร	-	1	12	14	12	15
ขท.จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	3	8	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
ขท.ตราด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ขท.ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	12	5	12
ขท.ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	3	13	28	13	31
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**-**	**4**	**58**	**107**	**58**	**111**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	20	-	20
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	20	1	20
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
ขท.ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ขท.นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	9	1	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	9	14	9	14
ขท.สมุทรสงคราม	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	15	1	15
ขท.เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	11	4	11
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**-**	**-**	**20**	**126**	**20**	**126**
ขท.พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	19	-	19
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	2	15	16	15	18
	> 4 ช่องจราจร	-	1	1	2	1	3
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	14	2	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	4	5	4
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	27	1	27
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	18	-	18
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**-**	**3**	**26**	**111**	**26**	**114**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ขท.ตรัง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	>4 ช่องจราจร	-	-	1	6	1	6
ขท.กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	3	8	3
	>4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
ขท.ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
	>4 ช่องจราจร	-	-	7	7	7	7
ขท.พังงา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	9	1	9	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ขท.ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**-**	**-**	**39**	**38**	**39**	**38**
ขท.สงขลาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	28	3	28
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
ขท.ยะลา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	14	3	14
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ขท.นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	14	2	14
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	11	5	11
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**-**	**-**	**13**	**91**	**13**	**91**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	>4 ช่องจราจร	-	1	11	10	11	11
รวมแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		**-**	**1**	**11**	**10**	**11**	**11**
2 ช่องจราจร		**-**	**-**	**10**	**7**	**10**	**7**
4 ช่องจราจร		**23**	**12**	**322**	**579**	**345**	**591**
>4 ช่องจราจร		**53**	**13**	**867**	**416**	**920**	**429**
รวมทั้งหมด		**76**	**25**	**1,199**	**1,002**	**1,275**	**1,027**

สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจร จำแนกตามภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.4.4 - 3.4.5

ตารางที่ 3.4.4 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามภาค ประจำปี 2567 ทั่วประเทศ

ภาค	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
เหนือ	1	1	83	118	49	55	133	174
ตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	113	133	63	95	176	228
กลาง	-	1	17	6	96	47	113	54
ใต้	-	1	57	228	21	34	78	263
ตะวันออก	1	2	29	44	53	82	83	128
ตะวันตก	-	1	14	50	23	49	37	100
กรุงเทพและปริมณฑล	8	1	32	12	615	67	655	80
รวมทั้งหมด	**10**	**7**	**345**	**591**	**920**	**429**	**1,275**	**1,027**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 ภาคเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
เชียงใหม่	-	-	7	5	9	4	16	9
เชียงราย	-	1	-	27	-	12	-	40
กำแพงเพชร	-	-	4	16	-	4	4	20
ลำปาง	-	-	1	18	-	19	1	37
ลำพูน	-	-	2	1	1	-	3	1
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	-	5	-	-	-	5	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	14	3	23	3
แพร่	-	-	2	2	-	5	2	7
เพชรบูรณ์	-	-	25	7	4	3	29	10
พะเยา	-	-	-	26	-	-	-	26
พิจิตร	-	-	3	-	-	-	3	-
พิษณุโลก	-	-	13	2	15	-	28	2
สุโขทัย	-	-	6	2	1	-	7	2
ตาก	-	-	2	5	2	5	4	10
อุทัยธานี	-	-	1	2	1	-	2	2
อุตรดิตถ์	-	-	4	5	2	-	6	5
รวมทั้งหมด	**1**	**1**	**83**	**118**	**49**	**55**	**133**	**174**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
บุรีรัมย์	-	-	3	3	3	1	6	4
ชัยภูมิ	-	-	3	9	1	1	4	10
กาฬสินธุ์	-	-	4	2	2	-	6	2
ขอนแก่น	-	-	12	28	5	10	17	38
เลย	-	-	-	5	-	2	-	7
มหาสารคาม	-	-	1	3	-	3	1	6
มุกดาหาร	-	-	-	12	-	-	-	12
นครพนม	-	-	2	2	-	3	2	5
นครราชสีมา	-	-	27	18	25	40	52	58
หนองคาย	-	-	4	1	1	6	5	7
ร้อยเอ็ด	-	-	6	2	1	2	7	4
สกลนคร	-	-	20	5	6	-	26	5
ศรีสะเกษ	-	-	-	2	-	-	-	2
สุรินทร์	-	-	4	3	11	-	15	3
อุบลราชธานี	-	-	2	17	-	3	2	20
อุดรธานี	-	-	3	15	3	18	6	33
ยโสธร	-	-	3	5	1	3	4	8
อำนาจเจริญ	-	-	6	-	-	2	6	2
หนองบัวลำภู	-	-	12	1	3	1	15	2
บึงกาฬ	-	-	1	-	1	-	2	-
รวมทั้งหมด	**-**	**-**	**113**	**133**	**63**	**95**	**176**	**228**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
อ่างทอง	-	-	3	1	-	4	3	5
พระนครศรีอยุธยา	-	1	6	2	33	19	39	22
ชัยนาท	-	-	4	-	6	4	10	4
ลพบุรี	-	-	3	-	10	7	13	7
สระบุรี	-	-	1	2	40	11	41	13
สิงห์บุรี	-	-	-	1	7	2	7	3
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**17**	**6**	**96**	**47**	**113**	**54**

ภาคใต้

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ชุมพร	-	-	-	20	-	-	-	20
กระบี่	-	-	14	3	5	-	14	33
นครศรีธรรมราช	-	-	16	50	3	3	19	53
นราธิวาส	-	-	2	14	-	-	2	14
ปัตตานี	-	-	3	14	-	1	3	15
พังงา	-	-	6	2	-	-	6	2
พัทลุง	-	-	-	19	-	-	-	19
ภูเก็ต	-	-	3	3	7	7	10	10
ระนอง	-	-	1	1	-	3	4	4
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
สงขลา	-	-	3	43	-	9	3	52
สุราษฎร์ธานี	-	-	2	37	5	5	7	42
ตรัง	-	-	7	13	1	6	8	19
ยะลา	-	1	-	2	-	-	-	3
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**57**	**228**	**21**	**34**	**78**	**263**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้าม จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	2	16	11	16	13
จันทบุรี	-	-	8	4	-	5	8	9
ชลบุรี	1	2	4	7	29	49	34	58
นครนายก	-	-	3	1	2	3	5	4
ปราจีนบุรี	-	-	6	9	1	-	7	9
ระยอง	-	-	1	16	5	12	6	28
ตราด	-	-	-	5	-	2	-	7
สระแก้ว	-	-	7	-	-	-	7	-
รวมทั้งหมด	**1**	**2**	**29**	**44**	**53**	**82**	**83**	**128**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
กาญจนบุรี	-	-	1	5	1	1	2	6
เพชรบุรี	-	-	2	2	4	11	6	13
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	1	20	1	12	2	32
ราชบุรี	-	1	1	14	1	6	2	21
สมุทรสงคราม	-	-	-	6	-	11	-	17
สุพรรณบุรี	-	-	9	3	16	8	25	11
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**14**	**50**	**23**	**49**	**37**	**100**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
กรุงเทพมหานคร	1	-	11	-	207	17	219	17
นครปฐม	-	-	1	9	48	22	49	31
นนทบุรี	-	-	6	1	79	5	85	6
ปทุมธานี	6	1	14	1	106	11	126	13
สมุทรปราการ	-	-	-	-	125	7	125	7
สมุทรสาคร	1	-	-	1	50	5	51	6
รวมทั้งหมด	**8**	**1**	**32**	**12**	**615**	**67**	**655**	**80**

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัด ดังตารางที่ 3.4.6 - 3.4.8

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	5	-	1	-	-	6
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	8	10	-	-	18
ขท.ลำปางที่ 1	-	19	9	3	-	31
ขท.ลำพูน	-	1	3	-	-	4
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
ขท.ลำปางที่ 2	-	4	-	3	-	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**5**	**33**	**23**	**6**	**-**	**67**
ขท.แพร่	-	5	3	1	-	9
ขท.เชียงรายที่ 1	3	12	11	1	-	27
ขท.พะเยา	4	9	15	-	-	28
ขท.น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
ขท.เชียงรายที่ 2	2	9	-	-	-	11
ขท.น่านที่ 2	-	4	-	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**9**	**40**	**29**	**2**	**-**	**80**
ขท.มุกดาหาร	-	14	1	-	-	15
ขท.สกลนครที่ 1	7	12	-	1	-	20
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	2	12	-	-	-	14
ขท.บึงกาฬ	-	3	-	-	-	3
ขท.นครพนม	-	4	2	1	-	7
ขท.หนองคาย	-	11	1	-	-	12
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**9**	**56**	**4**	**2**	**-**	**71**
ขท.ตากที่ 1	-	8	2	5	-	15
ขท.สุโขทัย	-	3	3	3	-	9
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	1	-	-	-	1
ขท.กำแพงเพชร	10	8	3	-	-	21
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**10**	**20**	**8**	**8**	**-**	**46**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3	3	7	1	-	14
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	12	1	4	-	-	17
ขท.พิจิตร	-	1	2	-	-	3
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	1	6	2	-	9
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	1	-	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**15**	**7**	**20**	**3**	**-**	**45**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	9	22	2	-	-	33
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	1	4	1	-	-	6
ขท.เลยที่ 1	-	2	5	-	-	7
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	10	10	-	-	-	20
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**20**	**38**	**8**	**-**	**-**	**66**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2	6	11	-	-	19
ขท.อุดรธานีที่ 1	4	26	4	-	-	34
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	2	-	-	-	2
ขท.ชัยภูมิ	-	7	2	-	-	9
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	13	9	6	-	-	28
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	6	5	2	-	13
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**19**	**56**	**28**	**2**	**-**	**105**
ขท.มหาสารคาม	-	6	-	-	-	6
ขท.ยโสธร	-	9	1	-	-	10
ขท.ร้อยเอ็ด	-	5	5	-	-	10
ขท.กาฬสินธุ์	-	4	-	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**24**	**6**	**-**	**-**	**30**
ขท.สุรินทร์	-	9	2	7	-	18
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	12	-	1	-	14
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	6	-	-	-	6
ขท.อำนาจเจริญ	3	4	3	-	-	10
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	1	-	-	1
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	-	-	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**4**	**32**	**6**	**8**	**-**	**50**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	18	7	1	-	28
ขท.นครราชสีมาที่ 2	11	37	9	4	-	61
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	20	2	-	-	22
ขท.บุรีรัมย์	-	9	1	-	-	10
ขท.ปราจีนบุรี	1	16	-	-	-	17
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	7	-	-	-	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**14**	**107**	**19**	**5**	**-**	**145**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	19	2	-	-	21
ขท.สระบุรี	32	8	12	-	-	52
ขท.สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	1	-	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	1	13	7	1	-	22
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	1	3	-	-	4
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**33**	**44**	**32**	**1**	**-**	**110**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
ขท.กาญจนบุรี	-	3	4	1	-	8
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	9	5	-	-	14
ขท.ชัยนาท	4	3	7	-	-	14
ขท.อุทัยธานี	1	-	1	2	-	4
ขท.อ่างทอง	2	7	4	1	-	14
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**10**	**34**	**31**	**4**	**-**	**79**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.กรุงเทพ	92	39	6	-	-	137
ขท.อยุธยา	1	31	8	9	-	49
ขท.นครนายก	14	6	12	-	-	32
ขท.สมุทรสาคร	3	50	33	15	-	101
ขท.ปทุมธานี	15	35	40	7	-	97
ขท.สมุทรปราการ	4	28	71	49	1	153
ขท.นนทบุรี	14	49	36	7	-	106
ขท.ธนบุรี	30	4	32	9	-	75
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**173**	**242**	**238**	**96**	**1**	**750**
ขท.ฉะเชิงเทรา	4	11	9	2	-	26
ขท.ชลบุรีที่ 1	8	19	8	-	-	35
ขท.จันทบุรี	1	6	7	1	-	15
ขท.ตราด	9	-	-	-	-	9
ขท.ระยอง	10	8	9	7	-	34
ขท.ชลบุรีที่ 2	25	19	5	1	-	50
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**57**	**63**	**38**	**11**	**-**	**169**
ขท.ชุมพร	4	8	10	-	-	22
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	11	16	1	-	32
ขท.ราชบุรี	1	6	4	2	-	13
ขท.นครปฐม	6	6	18	3	-	33
ขท.สมุทรสงคราม	1	26	-	-	-	27
ขท.เพชรบุรี	10	8	1	-	-	19
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15	**26**	**65**	**49**	**6**	**-**	**146**
ขท.พัทลุง	-	6	9	4	-	19
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	4	22	11	-	-	37
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	2	18	5	-	25
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	17	9	3	1	-	30
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1	13	3	1	-	18
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	1	1	9	-	-	11
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16	**23**	**53**	**53**	**11**	**-**	**140**
ขท.ตรัง	2	4	15	1	-	22
ขท.กระบี่	3	1	10	-	-	14
ขท.ภูเก็ต	1	18	2	1	2	24
ขท.พังงา	-	3	9	-	-	12
ขท.ระนอง	-	3	2	-	-	5
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**6**	**29**	**38**	**2**	**2**	**77**
ขท.สงขลาที่ 1	6	7	23	-	-	36
ขท.ยะลา	-	2	1	-	-	3
ขท.ปัตตานี	2	10	6	-	-	18
ขท.นราธิวาส	5	8	3	-	-	16
ขท.สตูล	3	5	8	-	-	16
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	1	8	6	-	-	15
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**17**	**40**	**47**	**-**	**-**	**104**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	17	2	3	-	22
รวม	**-**	**17**	**2**	**3**	**-**	**22**
รวมทั้งหมด	**450**	**1,000**	**679**	**170**	**3**	**2,302**

ตารางที่ 3.4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามภาค ประจำปี 2567

ทั่วประเทศ

ภาค	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ภาคเหนือ	51	140	94	22	-	307
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	55	264	68	17	-	404
ภาคกลาง	39	76	42	10	-	167
ภาคใต้	49	130	147	13	2	341
ภาคตะวันออก	61	92	44	14	-	211
ภาคตะวันตก	20	74	39	4	-	137
กรุงเทพและปริมณฑล	175	224	245	90	1	735
รวมทั้งหมด	**450**	**1,000**	**679**	**170**	**3**	**2,302**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่	5	9	11	-	-	25
เชียงราย	6	21	12	1	-	40
กำแพงเพชร	10	10	4	-	-	24
ลำปาง	-	23	9	6	-	38
ลำพูน	-	1	3	-	-	4
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	5	-	-	-	5
นครสวรรค์	1	14	10	1	-	26
แพร่	-	5	3	1	-	9
เพชรบูรณ์	10	26	3	-	-	39
พะเยา	3	9	14	-	-	26
พิจิตร	-	1	2	-	-	3
พิษณุโลก	15	4	10	1	-	30
สุโขทัย	-	3	3	3	-	9
ตาก	-	7	2	5	-	14
อุทัยธานี	1	-	1	2	-	4
อุตรดิตถ์	-	2	7	2	-	11
รวมภาคเหนือ	**51**	**140**	**94**	**22**	**-**	**307**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
บุรีรัมย์	-	9	1	-	-	10
ชัยภูมิ	-	12	2	-	-	14
กาฬสินธุ์	-	7	-	1	-	8
ขอนแก่น	14	17	22	2	-	55
เลย	-	2	5	-	-	7
มหาสารคาม	1	6	-	-	-	7
มุกดาหาร	-	11	1	-	-	12
นครพนม	-	4	2	1	-	7
นครราชสีมา	13	74	18	5	-	110
หนองคาย	-	11	1	-	-	12
ร้อยเอ็ด	-	6	5	-	-	11
สกลนคร	9	22	-	-	-	31
ศรีสะเกษ	-	1	1	-	-	2
สุรินทร์	-	9	2	7	-	18
อุบลราชธานี	2	18	1	1	-	22
อุดรธานี	5	30	4	-	-	39
ยโสธร	-	11	1	-	-	12
อำนาจเจริญ	2	4	2	-	-	8
หนองบัวลำภู	9	8	-	-	-	17
บึงกาฬ	-	2	-	-	-	2
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**55**	**264**	**68**	**17**	**-**	**404**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
อ่างทอง	-	3	4	1	-	8
พระนครศรีอยุธยา	3	40	9	9	-	61
ชัยนาท	4	3	7	-	-	14
ลพบุรี	-	18	2	-	-	20
สระบุรี	32	9	13	-	-	54
สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
รวมภาคกลาง	**39**	**76**	**42**	**10**	**-**	**167**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ชุมพร	3	8	9	-	-	20
กระบี่	3	1	18	-	-	22
นครศรีธรรมราช	21	32	18	1	-	72
นราธิวาส	5	8	3	-	-	16
ปัตตานี	2	10	6	-	-	18
พังงา	-	4	3	1	-	8
พัทลุง	-	6	9	4	-	19
ภูเก็ต	1	17	-	-	2	20
ระนอง	-	3	2	-	-	5
สตูล	3	-	4	-	-	7
สงขลา	7	15	33	-	-	55
สุราษฎร์ธานี	2	15	26	6	-	49
ตรัง	2	9	15	1	-	27
ยะลา	-	2	1	-	-	3
รวมภาคใต้	**49**	**130**	**147**	**13**	**2**	**341**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพาน จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2567 (ต่อ)

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ฉะเชิงเทรา	4	14	9	2	-	29
จันทบุรี	3	6	7	1	-	17
ชลบุรี	33	40	15	4	-	92
นครนายก	3	2	4	-	-	9
ปราจีนบุรี	1	15	-	-	-	16
ระยอง	10	8	9	7	-	34
ตราด	7	-	-	-	-	7
สระแก้ว	-	7	-	-	-	7
รวมภาคตะวันออก	**61**	**92**	**44**	**14**	**-**	**211**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กาญจนบุรี	-	3	4	1	-	8
เพชรบุรี	10	8	1	-	-	19
ประจวบคีรีขันธ์	5	11	17	1	-	34
ราชบุรี	2	15	4	2	-	23
สมุทรสงคราม	-	17	-	-	-	17
สุพรรณบุรี	3	20	13	-	-	36
รวมภาคตะวันตก	**20**	**74**	**39**	**4**	**-**	**137**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	105	59	55	17	-	236
นครปฐม	7	49	19	5	-	80
นนทบุรี	14	39	31	7	-	91
ปทุมธานี	45	39	48	7	-	139
สมุทรปราการ	2	30	59	41	1	133
สมุทรสาคร	2	8	33	13	-	56
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**175**	**224**	**245**	**90**	**1**	**735**

3.5 ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวง (Intersection) เป็นทางหลวงที่มีจุดตัดกับทางหลวงหรือตัดกับทางของหน่วยราชการอื่น ๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคลที่อยู่ในระดับเดียวกันสองสายขึ้นไป มีทั้งหมด 19,845 แห่ง ได้แก่ สามแยกที่มีรูปแบบเป็น สามแยกรูปตัวที (T Junction) สามแยกรูปตัววาย (Y Junction) 16,096 แห่ง สี่แยก 3,699 แห่ง ห้าแยก 15 แห่ง วงเวียน 34 แห่ง ทางแยกอื่น ๆ 1 แห่ง ซึ่งมีระบบการควบคุมจราจรบนทางแยกเป็นสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนั้นจึงมีการเก็บรวบรวมข้อมูลทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (แห่ง)		การติดตั้งป้ายจราจร (แห่ง)		การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (แห่ง)	
	มีไฟสัญญาณจราจร	ไม่มีไฟสัญญาณจราจร	มีป้ายจราจร	ไม่มีป้ายจราจร	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	3,988	14,917	6,540	9,556	8,807	7,289
4 แยก	1,879	2,621	1,763	1,936	2,604	1,095
5 แยก	11	3	7	8	14	1
วงเวียน	19	31	14	20	25	9
ทางแยกอื่น ๆ	1	-	1	-	1	-
รวม	**5,898**	**17,576**	**8,325**	**11,520**	**11,451**	**8,394**

*** ทางแยกอื่น ๆ เป็นหกแยก (1(1302) ชื่อหกแยก อ. พาน กม.886+151 แขวงทางหลวงพะเยา)**

จากตารางข้างต้น พบว่า ทางแยกระดับเดียวกันได้มีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร 5,898 แห่ง มีการติดตั้งป้ายจราจร 8,325 แห่ง และมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางแยก 11,451 แห่ง สำหรับทางแยกระดับเดียวกันที่ได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง มีรายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.1

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรบริเวณทางแยกที่ตัดกัน พบว่า มีทางแยกที่ผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มากที่สุด 35% ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้ว 22% รองลงมาเป็นทางแยกที่มีผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 7 เมตรแต่น้อยกว่า 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มี 34% ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 14% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.2 – 3.5.3

หมายเหตุ

ทางแยก หมายถึง บริเวณทางแยกที่เกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับหน่วยราชการอื่นๆ หรือตัดกับทางส่วนบุคคล

หน่วยราชการอื่นๆ หมายถึง หน่วยราชการอื่น ๆ ที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาล สุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

ทางส่วนบุคคล หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจร เข้า – ออก ทางหลวงในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตรไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง

ตารางที่ 3.5.1 สรุปทางแยกระดับเดียวกันตามการควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2567

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย							
ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง
3 แยก	1,112	2,809	8,807	67	1,090	1,942	6,269
4 แยก	1,042	801	2,604	36	1,015	642	840
5 แยก	7	3	14	1	8	3	-
วงเวียน	2	16	25	1	2	10	2
ทางแยกอื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-
รวม	**2,164**	**3,629**	**11,451**	**105**	**2,116**	**2,597**	**7,111**

ตารางที่ 3.5.2 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันตามลักษณะของผิวจราจร ประจำปี 2567

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	540	896	386	496	245	41	2,604
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ	186	1,723	5,988	1,535	5,955	379	15,766
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	28	184	561	98	559	45	1,475
รวม	**754**	**2,803**	**6,935**	**2,129**	**6,759**	**465**	**19,845**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ ตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2567

ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน		ลักษณะของทางที่ตัดกัน						รวม (แห่ง)
		กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง		กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ		กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล		
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	3 แยก	303	10	114	12	16	5	**460**
	4 แยก	216	8	57	1	5	1	**288**
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	**3**
	วงเวียน	1	1	1	-	-	-	**3**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	3 แยก	547	47	951	389	122	39	**2,095**
	4 แยก	275	16	301	73	21	1	**687**
	5 แยก	2	-	4	-	-	-	**6**
	วงเวียน	7	2	4	1	1	-	**15**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**
ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	3 แยก	220	58	3,004	2,012	303	200	**5,797**
	4 แยก	93	11	717	247	38	20	**1,126**
	5 แยก	1	-	2	-	-	-	**3**
	วงเวียน	2	1	4	1	-	-	**8**
	อื่นๆ	-	-	1	-	-	-	**1**
14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	3 แยก	304	86	611	621	44	41	**1,707**
	4 แยก	92	10	169	133	8	5	**417**
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	**-**
	วงเวียน	2	2	1	-	-	-	**5**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**
14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	3 แยก	113	87	1,904	3,045	157	334	**5,640**
	4 แยก	37	7	523	479	24	44	**1,114**
	5 แยก	1	-	-	1	-	-	**2**
	วงเวียน	-	-	2	1	-	-	**3**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ ตามลักษณะผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน ประจำปี 2567 (ต่อ)

ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน		ลักษณะของทางที่ตัดกัน						รวม (แห่ง)
		กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง		กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่น ๆ		กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล		
		มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
ผิว< 7 ม. ตัดกัน	3 แยก	16	19	72	248	6	36	**397**
	4 แยก	5	1	23	35	-	3	**67**
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	**1**
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	**-**
	อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	**-**
รวม (แห่ง)		**2,238**	**366**	**8,467**	**7,299**	**746**	**729**	**19,845**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	3 แยก	9	5	32	-	9	5	21	81
	4 แยก	12	1	16	-	11	1	2	43
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**6**	**49**	**-**	**20**	**6**	**23**	**125**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	3 แยก	20	1	38	-	20	1	11	91
	4 แยก	27	-	41	-	27	-	1	96
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**47**	**1**	**79**	**-**	**47**	**1**	**12**	**187**
ขท.ลำปางที่ 1	3 แยก	14	31	76	2	12	24	36	195
	4 แยก	9	9	20	-	7	9	8	62
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**23**	**40**	**96**	**2**	**19**	**33**	**44**	**257**
ขท.ลำพูน	3 แยก	13	50	110	2	12	29	70	286
	4 แยก	8	19	33	1	8	16	2	87
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**69**	**143**	**3**	**20**	**45**	**72**	**373**
ขท.แม่ฮ่องสอน	3 แยก	-	44	84	-	-	8	265	401
	4 แยก	-	4	3	-	-	2	3	12
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**-**	**48**	**87**	**-**	**-**	**10**	**268**	**413**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	3 แยก	6	42	57	2	6	20	23	156
	4 แยก	5	14	21	2	5	9	-	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**11**	**56**	**78**	**4**	**11**	**29**	**23**	**212**
ขท.ลำปางที่ 2	3 แยก	7	21	42	-	7	12	56	145
	4 แยก	-	2	7	1	-	2	8	20
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**7**	**23**	**49**	**1**	**7**	**14**	**64**	**165**
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**3 แยก**	**69**	**194**	**439**	**6**	**66**	**99**	**482**	**1,355**
	4 แยก	**61**	**49**	**141**	**4**	**58**	**39**	**24**	**376**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**130**	**243**	**581**	**10**	**124**	**138**	**506**	**1,732**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.แพร่	3 แยก	8	8	37	2	8	7	45	115
	4 แยก	4	2	8	-	4	1	11	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**10**	**45**	**2**	**12**	**8**	**56**	**145**
ขท.เชียงรายที่ 1	3 แยก	15	38	77	-	15	33	33	211
	4 แยก	15	8	22	-	13	7	2	67
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**31**	**46**	**100**	**-**	**29**	**40**	**35**	**281**
ขท.พะเยา	3 แยก	15	32	140	-	15	26	67	295
	4 แยก	9	6	29	1	7	6	8	66
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		**25**	**38**	**170**	**1**	**23**	**32**	**75**	**364**
ขท.น่านที่ 1	3 แยก	3	15	38	-	3	11	30	100
	4 แยก	1	-	5	-	1	-	-	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**4**	**15**	**43**	**-**	**4**	**11**	**30**	**107**
ขท.เชียงรายที่ 2	3 แยก	7	44	111	-	7	30	77	276
	4 แยก	7	4	18	-	6	3	1	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**48**	**129**	**-**	**13**	**33**	**78**	**315**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.น่านที่ 2	3 แยก	-	26	46	-	-	18	43	133
	4 แยก	2	7	11	-	2	7	1	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**2**	**33**	**57**	**-**	**2**	**25**	**44**	**163**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**3 แยก**	**48**	**163**	**449**	**2**	**48**	**125**	**295**	**1,130**
	4 แยก	**38**	**27**	**93**	**1**	**33**	**24**	**23**	**239**
	5 แยก	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	อื่น ๆ	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
รวม		**88**	**190**	**544**	**3**	**83**	**149**	**318**	**1,375**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มุกดาหาร	3 แยก	11	54	71	-	11	22	63	232
	4 แยก	5	5	22	1	5	4	7	49
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**59**	**93**	**1**	**16**	**26**	**70**	**281**
ขท.สกลนครที่ 1	3 แยก	19	49	79	2	15	29	45	238
	4 แยก	9	10	20	-	7	3	4	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**59**	**99**	**2**	**22**	**32**	**49**	**291**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	3 แยก	2	70	77	-	2	50	29	230
	4 แยก	6	33	46	-	6	27	6	124
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**8**	**103**	**123**	**-**	**8**	**77**	**35**	**354**
ขท.บึงกาฬ	3 แยก	5	65	72	-	5	54	21	222
	4 แยก	9	22	41	1	9	19	7	108
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**87**	**113**	**1**	**14**	**73**	**28**	**330**
ขท.นครพนม	3 แยก	24	104	166	-	22	91	30	437
	4 แยก	5	34	43	-	5	32	5	124
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**140**	**211**	**-**	**27**	**125**	**35**	**567**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.หนองคาย	3 แยก	9	24	74	-	8	21	17	153
	4 แยก	11	3	22	-	11	3	2	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**27**	**96**	**-**	**19**	**24**	**19**	**205**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**3 แยก**	**70**	**366**	**539**	**2**	**63**	**267**	**205**	**1,512**
	4 แยก	**45**	**107**	**194**	**2**	**43**	**88**	**31**	**510**
	5 แยก	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**1**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**1**	**-**	**3**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**115**	**475**	**735**	**4**	**106**	**357**	**236**	**2,028**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตากที่ 1	3 แยก	7	27	124	2	5	20	62	247
	4 แยก	7	3	18	-	7	2	2	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**30**	**142**	**2**	**12**	**22**	**64**	**286**
ขท.สุโขทัย	3 แยก	14	32	119	-	10	21	76	272
	4 แยก	19	9	37	-	19	8	12	104
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**33**	**41**	**156**	**-**	**29**	**29**	**88**	**376**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	3 แยก	5	14	83	1	4	12	65	184
	4 แยก	5	2	14	-	5	2	7	35
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**10**	**17**	**97**	**1**	**9**	**14**	**72**	**220**
ขท.กำแพงเพชร	3 แยก	3	61	99	-	3	47	17	230
	4 แยก	11	20	42	-	11	20	3	107
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**81**	**141**	**-**	**14**	**67**	**20**	**337**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**3 แยก**	**29**	**134**	**425**	**3**	**22**	**100**	**220**	**933**
	4 แยก	**42**	**34**	**111**	**-**	**42**	**32**	**24**	**285**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**71**	**169**	**536**	**3**	**64**	**132**	**244**	**1,219**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3 แยก	16	68	124	2	13	38	41	302
	4 แยก	16	14	43	-	15	13	2	103
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**33**	**82**	**168**	**2**	**29**	**51**	**43**	**408**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	3 แยก	7	35	110	1	7	27	70	257
	4 แยก	1	4	7	-	-	1	11	24
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**8**	**39**	**117**	**1**	**7**	**28**	**81**	**281**
ขท.พิจิตร	3 แยก	9	15	155	-	9	10	116	314
	4 แยก	12	4	31	1	12	4	11	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**19**	**187**	**1**	**21**	**14**	**127**	**390**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	3 แยก	11	86	69	2	11	25	59	263
	4 แยก	11	28	31	1	10	11	13	105
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**114**	**100**	**3**	**21**	**36**	**72**	**368**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	3 แยก	2	74	79	-	2	43	51	251
	4 แยก	1	8	10	-	1	7	1	28
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**3**	**82**	**89**	**-**	**3**	**50**	**52**	**279**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	3 แยก	45	278	537	5	42	143	337	1,387
	4 แยก	41	58	122	2	38	36	38	335
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		87	336	661	7	81	179	375	1,726

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	3 แยก	21	94	194	2	21	70	90	492
	4 แยก	18	19	37	-	17	15	13	119
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**40**	**113**	**232**	**2**	**39**	**85**	**103**	**614**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	3 แยก	18	2	55	1	14	1	70	161
	4 แยก	10	-	17	-	9	-	4	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**2**	**72**	**1**	**23**	**1**	**74**	**201**
ขท.เลยที่ 1	3 แยก	10	61	108	4	10	57	23	273
	4 แยก	7	11	22	1	7	11	2	61
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**72**	**130**	**5**	**17**	**68**	**25**	**334**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	3 แยก	3	37	31	-	2	19	16	108
	4 แยก	-	-	2	1	-	-	1	4
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**3**	**37**	**33**	**1**	**2**	**19**	**17**	**112**
ขท.หนองบัวลำภู	3 แยก	2	53	47	-	2	32	33	169
	4 แยก	11	15	26	1	11	11	3	78
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**70**	**75**	**1**	**13**	**45**	**36**	**253**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	3 แยก	54	247	435	7	49	179	232	1,203
	4 แยก	46	45	104	3	44	37	23	302
	5 แยก	1	1	2	-	1	1	-	6
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		101	294	542	10	94	218	255	1,514

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 1	3 แยก	7	26	84	-	7	12	45	181
	4 แยก	10	13	28	-	9	8	9	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**39**	**112**	**-**	**16**	**20**	**54**	**258**
ขท.อุดรธานีที่ 1	3 แยก	8	26	59	-	8	16	21	138
	4 แยก	14	1	23	-	14	1	-	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**27**	**82**	**-**	**22**	**17**	**21**	**191**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	3 แยก	2	39	71	-	2	21	70	205
	4 แยก	4	10	25	1	4	6	23	73
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	2	2
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**6**	**49**	**96**	**1**	**6**	**27**	**95**	**280**
ขท.ชัยภูมิ	3 แยก	4	33	107	-	4	26	49	223
	4 แยก	7	5	18	1	7	5	1	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**11**	**38**	**125**	**1**	**11**	**31**	**50**	**267**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	3 แยก	5	46	98	-	5	33	22	209
	4 แยก	7	12	22	-	7	8	1	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**58**	**120**	**-**	**12**	**41**	**23**	**266**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	3 แยก	3	18	102	-	3	11	106	243
	4 แยก	10	7	35	-	10	6	7	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**25**	**137**	**-**	**13**	**17**	**113**	**318**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**3 แยก**	**29**	**188**	**521**	**-**	**29**	**119**	**313**	**1,199**
	4 แยก	**52**	**48**	**151**	**2**	**51**	**34**	**41**	**379**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**2**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**81**	**236**	**672**	**2**	**80**	**153**	**356**	**1,580**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.มหาสารคาม	3 แยก	12	20	89	-	9	11	144	285
	4 แยก	14	3	31	1	12	1	31	93
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**23**	**120**	**-**	**21**	**12**	**175**	**378**
ขท.ยโสธร	3 แยก	4	3	82	1	4	2	37	133
	4 แยก	16	-	36	-	15	-	12	79
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**3**	**118**	**1**	**19**	**2**	**49**	**212**
ขท.ร้อยเอ็ด	3 แยก	6	39	112	-	6	34	62	259
	4 แยก	18	18	68	-	17	12	34	167
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**24**	**57**	**181**	**-**	**23**	**46**	**96**	**427**
ขท.กาฬสินธุ์	3 แยก	14	94	99	3	14	71	73	368
	4 แยก	14	29	38	2	13	21	3	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**123**	**137**	**5**	**27**	**92**	**76**	**488**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**3 แยก**	**36**	**156**	**382**	**4**	**33**	**118**	**316**	**1,045**
	4 แยก	**62**	**50**	**173**	**3**	**57**	**34**	**80**	**459**
	5 แยก	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	วงเวียน	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**98**	**206**	**556**	**7**	**90**	**152**	**396**	**1,505**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุรินทร์	3 แยก	13	22	137	3	12	11	221	419
	4 แยก	17	21	86	3	17	15	70	229
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**43**	**223**	**6**	**29**	**26**	**291**	**648**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	3 แยก	7	-	89	3	7	-	39	145
	4 แยก	6	-	28	2	6	-	6	48
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**-**	**117**	**5**	**13**	**-**	**45**	**193**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	3 แยก	11	13	59	1	8	8	69	169
	4 แยก	6	9	23	-	5	7	9	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**22**	**82**	**1**	**13**	**15**	**78**	**228**
ขท.อำนาจเจริญ	3 แยก	4	34	68	1	4	19	27	157
	4 แยก	13	23	38	-	12	19	6	111
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**57**	**106**	**1**	**16**	**38**	**33**	**268**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	3 แยก	9	21	64	-	9	14	76	193
	4 แยก	4	14	25	-	3	11	27	84
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**37**	**91**	**-**	**12**	**26**	**103**	**282**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	3 แยก	5	39	52	2	4	22	31	155
	4 แยก	22	22	44	1	20	11	17	137
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**61**	**96**	**3**	**24**	**33**	**48**	**292**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**3 แยก**	**49**	**129**	**469**	**10**	**44**	**74**	**463**	**1,238**
	4 แยก	**68**	**89**	**244**	**6**	**63**	**63**	**135**	**668**
	5 แยก	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	วงเวียน	**-**	**1**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**4**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**117**	**220**	**715**	**16**	**107**	**138**	**598**	**1,911**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครราชสีมาที่ 1	3 แยก	14	23	100	-	12	17	41	207
	4 แยก	15	10	32	1	14	7	7	86
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**33**	**132**	**1**	**26**	**24**	**48**	**293**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	3 แยก	11	12	83	1	11	11	73	202
	4 แยก	3	4	11	-	3	4	4	29
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**16**	**95**	**1**	**15**	**15**	**77**	**234**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	3 แยก	17	10	69	-	16	8	81	201
	4 แยก	7	6	14	-	6	5	5	43
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**24**	**16**	**83**	**-**	**22**	**13**	**86**	**244**
ขท.บุรีรัมย์	3 แยก	18	8	92	1	15	6	100	240
	4 แยก	30	4	49	-	27	3	44	157
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**48**	**12**	**142**	**1**	**42**	**9**	**144**	**398**
ขท.ปราจีนบุรี	3 แยก	13	35	79	1	13	31	29	201
	4 แยก	13	9	24	-	11	7	30	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**44**	**103**	**1**	**24**	**38**	**59**	**295**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	3 แยก	12	14	112	1	11	9	147	306
	4 แยก	8	20	38	1	7	17	22	113
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**34**	**151**	**2**	**18**	**26**	**169**	**420**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**3 แยก**	**85**	**102**	**535**	**4**	**78**	**82**	**471**	**1,357**
	4 แยก	**76**	**53**	**168**	**2**	**68**	**43**	**112**	**522**
	5 แยก	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**162**	**155**	**706**	**6**	**147**	**125**	**583**	**1,884**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ลพบุรีที่ 1	3 แยก	5	17	77	-	5	10	74	188
	4 แยก	20	15	55	-	20	11	44	165
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	3	-	-	1	-	5
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**33**	**136**	**-**	**26**	**22**	**118**	**361**
ขท.สระบุรี	3 แยก	11	16	70	-	10	12	118	237
	4 แยก	10	6	18	-	10	4	12	60
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**22**	**88**	**-**	**20**	**16**	**130**	**297**
ขท.สิงห์บุรี	3 แยก	12	24	67	1	11	20	28	163
	4 แยก	9	8	25	-	9	7	2	60
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**32**	**92**	**1**	**20**	**27**	**30**	**223**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	3 แยก	6	35	45	-	6	17	100	209
	4 แยก	7	21	35	-	7	14	17	101
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**56**	**80**	**-**	**13**	**31**	**117**	**310**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	3 แยก	9	20	79	-	9	15	37	169
	4 แยก	8	7	18	-	8	7	5	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**27**	**97**	**-**	**17**	**22**	**42**	**222**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	3 แยก	13	15	70	1	12	13	40	164
	4 แยก	5	3	17	1	5	1	4	36
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**18**	**18**	**87**	**2**	**17**	**14**	**44**	**200**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**3 แยก**	**56**	**127**	**408**	**2**	**53**	**87**	**397**	**1,130**
	4 แยก	**59**	**60**	**168**	**1**	**59**	**44**	**84**	**475**
	5 แยก	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
	วงเวียน	**-**	**1**	**3**	**-**	**-**	**1**	**-**	**5**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**116**	**188**	**580**	**3**	**113**	**132**	**481**	**1,613**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3 แยก	12	6	164	1	12	5	93	293
	4 แยก	17	4	53	1	15	4	12	106
	5 แยก	-	-	1	1	-	-	-	2
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**10**	**218**	**3**	**27**	**9**	**105**	**401**
ขท.กาญจนบุรี	3 แยก	15	20	97	-	15	12	59	218
	4 แยก	10	10	26	-	9	4	9	68
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**25**	**31**	**124**	**-**	**24**	**17**	**68**	**289**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	3 แยก	10	49	108	1	10	28	71	277
	4 แยก	19	20	39	-	19	13	3	113
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**69**	**147**	**1**	**29**	**41**	**74**	**390**
ขท.ชัยนาท	3 แยก	4	9	40	-	4	6	24	87
	4 แยก	11	5	22	-	11	4	3	56
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**14**	**62**	**-**	**15**	**10**	**27**	**143**
ขท.อุทัยธานี	3 แยก	16	55	199	1	16	51	36	374
	4 แยก	11	11	38	-	10	11	7	88
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**66**	**237**	**1**	**26**	**62**	**43**	**462**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.อ่างทอง	3 แยก	5	20	44	-	5	15	44	133
	4 แยก	16	11	30	1	16	8	10	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**31**	**74**	**1**	**21**	**23**	**54**	**225**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**3 แยก**	**62**	**159**	**652**	**3**	**62**	**117**	**327**	**1,382**
	4 แยก	**84**	**61**	**208**	**2**	**80**	**44**	**44**	**523**
	5 แยก	**-**	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**2**
	วงเวียน	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**1**	**-**	**3**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**146**	**221**	**862**	**6**	**142**	**162**	**371**	**1,910**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.กรุงเทพ	3 แยก	13	1	26	-	11	1	2	54
	4 แยก	13	-	22	-	13	-	-	48
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**1**	**49**	**-**	**24**	**1**	**2**	**103**
ขท.อยุธยา	3 แยก	11	32	111	-	11	26	43	234
	4 แยก	16	10	38	-	14	10	5	93
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**42**	**149**	**-**	**25**	**36**	**48**	**327**
ขท.นครนายก	3 แยก	12	17	54	-	12	16	9	120
	4 แยก	9	2	13	-	9	2	-	35
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**19**	**67**	**-**	**21**	**18**	**9**	**155**
ขท.สมุทรสาคร	3 แยก	11	5	51	-	9	4	41	121
	4 แยก	3	-	12	-	3	-	2	20
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**5**	**63**	**-**	**12**	**4**	**43**	**141**
ขท.ปทุมธานี	3 แยก	16	5	39	1	16	5	18	100
	4 แยก	5	1	10	-	5	1	1	23
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**6**	**49**	**1**	**21**	**6**	**19**	**123**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สมุทรปราการ	3 แยก	18	2	53	-	18	2	11	104
	4 แยก	5	-	9	-	5	-	1	20
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**23**	**2**	**63**	**-**	**23**	**2**	**12**	**125**
ขท.นนทบุรี	3 แยก	11	-	22	1	11	-	1	46
	4 แยก	8	1	10	1	8	1	-	29
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**1**	**33**	**2**	**20**	**1**	**1**	**78**
ขท.ธนบุรี	3 แยก	3	9	51	2	3	9	2	79
	4 แยก	5	2	16	-	4	2	-	29
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**8**	**11**	**67**	**2**	**7**	**11**	**2**	**108**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**3 แยก**	**95**	**71**	**407**	**4**	**91**	**63**	**127**	**858**
	4 แยก	**64**	**16**	**130**	**1**	**61**	**16**	**9**	**297**
	5 แยก	**1**	**-**	**2**	**-**	**1**	**-**	**-**	**4**
	วงเวียน	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**160**	**87**	**540**	**5**	**153**	**79**	**136**	**1,160**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ฉะเชิงเทรา	3 แยก	16	2	52	-	16	2	19	107
	4 แยก	11	-	15	-	9	-	5	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**2**	**68**	**-**	**25**	**2**	**24**	**148**
ขท.ชลบุรีที่ 1	3 แยก	10	11	66	-	10	6	23	126
	4 แยก	21	8	38	-	20	4	7	98
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**31**	**19**	**104**	**-**	**30**	**10**	**30**	**224**
ขท.จันทบุรี	3 แยก	17	-	200	-	16	-	62	295
	4 แยก	12	-	19	-	12	-	3	46
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**-**	**220**	**-**	**29**	**-**	**65**	**344**
ขท.ตราด	3 แยก	10	23	118	-	9	17	54	231
	4 แยก	3	5	9	-	3	4	8	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**28**	**127**	**-**	**12**	**21**	**62**	**263**
ขท.ระยอง	3 แยก	19	7	197	-	18	5	151	397
	4 แยก	43	3	66	-	43	2	15	172
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**62**	**10**	**263**	**-**	**61**	**7**	**166**	**569**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชลบุรีที่ 2	3 แยก	23	16	42	-	23	14	5	123
	4 แยก	21	1	23	-	21	1	-	67
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**44**	**17**	**65**	**-**	**44**	**15**	**5**	**190**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	3 แยก	95	59	675	-	92	44	314	1,279
	4 แยก	111	17	170	-	108	11	38	455
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	2	-	1	-	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**207**	**76**	**847**	**-**	**201**	**55**	**352**	**1,738**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ชุมพร	3 แยก	6	45	127	-	5	31	141	355
	4 แยก	7	4	19	-	7	4	6	47
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**50**	**149**	**-**	**12**	**36**	**147**	**407**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	3 แยก	8	2	97	-	8	2	137	254
	4 แยก	12	2	24	-	11	2	6	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**4**	**121**	**-**	**19**	**4**	**143**	**311**
ขท.ราชบุรี	3 แยก	9	33	78	-	7	11	93	231
	4 แยก	13	15	31	1	12	9	12	93
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	5	1	-	-	1	-	7
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**53**	**110**	**1**	**19**	**21**	**105**	**331**
ขท.นครปฐม	3 แยก	20	18	40	-	17	8	20	123
	4 แยก	10	4	8	-	5	2	3	32
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**31**	**22**	**49**	**-**	**23**	**10**	**23**	**158**
ขท.สมุทรสงคราม	3 แยก	6	29	158	-	5	26	64	288
	4 แยก	6	3	19	-	6	3	4	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**32**	**178**	**-**	**11**	**29**	**68**	**330**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.เพชรบุรี	3 แยก	8	24	89	1	7	20	8	157
	4 แยก	12	7	33	-	12	7	-	71
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**31**	**123**	**1**	**19**	**27**	**8**	**229**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	3 แยก	57	151	589	1	49	98	463	1,408
	4 แยก	60	35	134	1	53	27	31	341
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	1	6	6	-	1	2	-	16
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**118**	**192**	**730**	**2**	**103**	**127**	**494**	**1,766**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.พัทลุง	3 แยก	7	14	86	2	6	8	149	272
	4 แยก	5	2	17	-	5	1	11	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	1	-	-	-	2
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**16**	**104**	**3**	**11**	**9**	**160**	**315**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	3 แยก	13	21	76	-	13	12	65	200
	4 แยก	16	3	31	-	14	2	6	72
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**29**	**25**	**108**	**-**	**27**	**15**	**71**	**275**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	3 แยก	14	23	39	-	12	14	43	145
	4 แยก	12	10	19	-	11	6	6	64
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**33**	**58**	**-**	**23**	**20**	**49**	**209**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	3 แยก	3	17	50	1	3	12	103	189
	4 แยก	5	8	27	1	5	5	20	71
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**8**	**25**	**77**	**2**	**8**	**17**	**123**	**260**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3 แยก	8	11	63	-	8	9	18	117
	4 แยก	8	2	16	-	8	2	3	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**13**	**79**	**-**	**16**	**11**	**21**	**156**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	3 แยก	6	38	72	-	6	16	95	233
	4 แยก	5	6	11	-	5	1	11	39
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**11**	**44**	**83**	**-**	**11**	**17**	**106**	**272**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**3 แยก**	**51**	**124**	**386**	**3**	**48**	**71**	**473**	**1,156**
	4 แยก	**51**	**31**	**121**	**1**	**48**	**17**	**57**	**326**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**1**	**2**	**1**	**-**	**1**	**-**	**5**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**102**	**156**	**509**	**5**	**96**	**89**	**530**	**1,487**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.ตรัง	3 แยก	11	9	85	-	10	5	309	429
	4 แยก	14	1	31	-	14	1	26	87
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**25**	**10**	**116**	**-**	**24**	**6**	**335**	**516**
ขท.กระบี่	3 แยก	41	18	109	2	37	15	86	308
	4 แยก	4	1	9	1	4	1	3	23
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**46**	**20**	**120**	**3**	**42**	**17**	**89**	**337**
ขท.ภูเก็ต	3 แยก	46	49	107	1	32	10	57	302
	4 แยก	13	1	15	-	8	1	-	38
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**59**	**51**	**123**	**1**	**40**	**11**	**57**	**342**
ขท.พังงา	3 แยก	12	5	73	-	10	4	165	269
	4 แยก	3	-	7	-	3	-	3	16
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**5**	**80**	**-**	**13**	**4**	**168**	**285**
ขท.ระนอง	3 แยก	3	5	63	-	3	4	56	134
	4 แยก	1	-	3	-	1	-	4	9
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**4**	**5**	**66**	**-**	**4**	**4**	**60**	**143**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	3 แยก	113	86	437	3	92	38	673	1,442
	4 แยก	35	3	65	1	30	3	36	173
	5 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	วงเวียน	-	2	1	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		149	91	505	4	123	42	709	1,623

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 1	3 แยก	19	18	117	1	18	15	47	235
	4 แยก	22	9	41	1	22	9	3	107
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**41**	**27**	**158**	**2**	**40**	**24**	**50**	**342**
ขท.ยะลา	3 แยก	12	3	98	3	12	3	33	164
	4 แยก	4	1	6	-	4	-	-	15
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**4**	**104**	**3**	**16**	**3**	**33**	**179**
ขท.ปัตตานี	3 แยก	2	17	108	1	2	14	19	163
	4 แยก	3	3	15	2	2	3	1	29
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**5**	**21**	**124**	**3**	**4**	**18**	**20**	**195**
ขท.นราธิวาส	3 แยก	7	1	24	-	7	1	2	42
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	1	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**2**	**34**	**-**	**14**	**2**	**3**	**69**
ขท.สตูล	3 แยก	21	29	106	2	18	18	28	222
	4 แยก	6	1	18	1	6	1	-	33
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**30**	**124**	**3**	**24**	**19**	**28**	**255**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3 แยก	8	6	64	1	8	2	32	121
	4 แยก	3	2	12	-	3	2	5	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**11**	**8**	**76**	**1**	**11**	**4**	**37**	**148**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**3 แยก**	**69**	**74**	**517**	**8**	**65**	**53**	**161**	**947**
	4 แยก	**45**	**17**	**102**	**4**	**44**	**16**	**10**	**238**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**2**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**114**	**92**	**619**	**12**	**109**	**70**	**171**	**1,187**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3 แยก	-	1	5	-	-	1	-	7
	4 แยก	2	1	5	-	2	1	-	11
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**2**	**2**	**10**	**-**	**2**	**2**	**-**	**18**
ทั้งประเทศ	**3 แยก**	**1,112**	**2,809**	**8,807**	**67**	**1,026**	**1,878**	**6,269**	**21,968**
	4 แยก	**1,042**	**801**	**2,604**	**36**	**982**	**609**	**840**	**6,914**
	5 แยก	**7**	**3**	**14**	**1**	**7**	**2**	**-**	**34**
	วงเวียน	**2**	**16**	**25**	**1**	**2**	**10**	**2**	**58**
	อื่น ๆ	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
รวมทั้งหมด		**2,164**	**3,629**	**11,451**	**105**	**2,018**	**2,499**	**7,111**	**28,977**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
เชียงใหม่	3 แยก	35	48	127	2	35	26	55	328
	4 แยก	44	15	78	2	43	10	3	195
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**79**	**63**	**206**	**4**	**78**	**36**	**58**	**524**
เชียงราย	3 แยก	24	81	190	-	24	62	105	486
	4 แยก	23	12	41	-	20	10	3	109
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวม		**49**	**93**	**233**	**-**	**46**	**72**	**108**	**601**
กำแพงเพชร	3 แยก	7	67	124	1	6	52	31	288
	4 แยก	15	20	48	-	15	20	3	121
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**87**	**172**	**1**	**21**	**72**	**34**	**409**
ลำปาง	3 แยก	21	52	118	2	19	36	92	340
	4 แยก	9	11	27	1	7	11	16	82
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**63**	**145**	**3**	**26**	**47**	**108**	**422**
ลำพูน	3 แยก	13	50	110	2	12	29	70	286
	4 แยก	8	19	33	1	8	16	2	87
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**69**	**143**	**3**	**20**	**45**	**72**	**373**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
แม่ฮ่องสอน	3 แยก	-	44	84	-	-	8	264	400
	4 แยก	-	4	3	-	-	2	3	12
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**-**	**48**	**87**	**-**	**-**	**10**	**267**	**412**
น่าน	**3 แยก**	3	35	76	-	3	23	70	210
	4 แยก	3	6	15	-	3	6	1	34
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**6**	**41**	**91**	**-**	**6**	**29**	**71**	**244**
นครสวรรค์	3 แยก	22	36	152	1	21	29	76	337
	4 แยก	13	10	35	1	13	8	9	89
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**35**	**46**	**187**	**2**	**34**	**37**	**85**	**426**
แพร่	3 แยก	8	8	37	2	8	7	45	115
	4 แยก	4	2	8	-	4	1	11	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**10**	**45**	**2**	**12**	**8**	**56**	**145**
เพชรบูรณ์	3 แยก	39	96	249	3	35	71	160	653
	4 แยก	28	19	54	-	26	15	17	159
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**68**	**115**	**304**	**3**	**62**	**86**	**177**	**815**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พะเยา	3 แยก	13	39	146	-	13	33	75	319
	4 แยก	8	7	29	1	6	7	8	66
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**46**	**175**	**1**	**19**	**40**	**83**	**385**
พิจิตร	3 แยก	9	15	155	-	9	10	116	314
	4 แยก	12	4	31	1	12	4	11	75
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**19**	**187**	**1**	**21**	**14**	**127**	**390**
พิษณุโลก	3 แยก	22	95	212	3	19	59	107	517
	4 แยก	15	17	47	-	13	14	13	119
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**38**	**112**	**260**	**3**	**33**	**73**	**120**	**639**
สุโขทัย	3 แยก	15	37	154	-	11	22	88	327
	4 แยก	19	12	42	-	19	9	12	113
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**34**	**49**	**196**	**-**	**30**	**31**	**100**	**440**
ตาก	3 แยก	8	39	169	2	6	32	107	363
	4 แยก	10	3	24	-	10	3	9	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**18**	**43**	**193**	**2**	**16**	**35**	**116**	**423**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อุทัยธานี	3 แยก	16	54	196	1	16	50	37	370
	4 แยก	11	11	38	-	10	11	7	88
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**65**	**234**	**1**	**26**	**61**	**44**	**458**
อุตรดิตถ์	3 แยก	13	159	148	2	13	68	109	512
	4 แยก	12	36	41	1	11	18	14	133
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**25**	**195**	**189**	**3**	**24**	**86**	**123**	**645**
ภาคเหนือ	**3 แยก**	**268**	**955**	**2,447**	**21**	**250**	**617**	**1,607**	**6,165**
	4 แยก	**234**	**208**	**594**	**8**	**220**	**165**	**142**	**1,571**
	5 แยก	**3**	**-**	**3**	**-**	**3**	**-**	**-**	**9**
	วงเวียน	**-**	**1**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**
	อื่น ๆ	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**3**
รวม		**506**	**1,164**	**3,047**	**29**	**474**	**782**	**1,749**	**7,751**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
บุรีรัมย์	3 แยก	18	9	94	1	15	7	101	245
	4 แยก	30	4	49	-	27	3	44	157
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**48**	**13**	**144**	**1**	**42**	**10**	**145**	**403**
ชัยภูมิ	3 แยก	6	49	160	-	6	41	58	320
	4 แยก	11	11	32	1	11	9	2	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**60**	**192**	**1**	**17**	**50**	**60**	**397**
กาฬสินธุ์	3 แยก	18	104	115	3	14	74	91	419
	4 แยก	18	34	46	2	15	23	3	141
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**36**	**138**	**161**	**5**	**29**	**97**	**94**	**560**
ขอนแก่น	3 แยก	12	78	229	-	12	45	156	532
	4 แยก	22	25	68	-	21	18	14	168
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**34**	**104**	**298**	**-**	**33**	**64**	**170**	**703**
เลย	3 แยก	13	98	139	4	12	76	39	381
	4 แยก	7	11	24	2	7	11	3	65
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**109**	**163**	**6**	**19**	**87**	**42**	**446**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
มหาสารคาม	3 แยก	13	24	96	-	10	13	155	311
	4 แยก	15	4	34	1	13	1	33	101
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**28**	**130**	**1**	**23**	**14**	**188**	**412**
มุกดาหาร	3 แยก	8	40	48	-	8	15	53	172
	4 แยก	3	3	13	1	3	2	5	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**11**	**43**	**61**	**1**	**11**	**17**	**58**	**202**
นครพนม	3 แยก	25	113	182	-	23	99	34	476
	4 แยก	5	39	50	-	5	36	5	140
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**154**	**234**	**-**	**28**	**137**	**39**	**622**
นครราชสีมา	3 แยก	42	47	254	1	39	37	199	619
	4 แยก	25	20	57	1	23	16	16	158
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**68**	**67**	**312**	**2**	**63**	**53**	**215**	**780**
หนองคาย	3 แยก	7	18	66	-	7	16	15	129
	4 แยก	10	3	21	-	10	3	2	49
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**21**	**87**	**-**	**17**	**19**	**17**	**178**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ร้อยเอ็ด	3 แยก	7	42	143	1	7	36	90	326
	4 แยก	27	18	82	-	25	12	44	208
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**34**	**60**	**226**	**1**	**32**	**48**	**134**	**535**
สกลนคร	3 แยก	18	121	151	2	18	88	60	458
	4 แยก	12	45	72	-	12	35	14	190
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**166**	**223**	**2**	**30**	**123**	**74**	**648**
ศรีสะเกษ	3 แยก	9	60	105	2	8	36	92	312
	4 แยก	25	32	64	1	23	19	40	204
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**34**	**93**	**171**	**3**	**31**	**56**	**132**	**520**
สุรินทร์	3 แยก	13	21	136	3	12	10	220	415
	4 แยก	17	21	86	3	17	15	70	229
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**42**	**222**	**6**	**29**	**25**	**290**	**644**
อุบลราชธานี	3 แยก	24	17	200	5	21	12	141	420
	4 แยก	15	19	69	2	13	15	22	155
	5 แยก	-	1	-	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**39**	**37**	**269**	**7**	**34**	**27**	**163**	**576**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อุดรธานี	3 แยก	10	73	136	-	10	39	105	373
	4 แยก	21	16	55	1	21	11	26	151
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	2	2
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**31**	**89**	**191**	**1**	**31**	**50**	**133**	**526**
ยโสธร	3 แยก	6	13	67	-	6	6	16	114
	4 แยก	9	2	31	-	9	2	4	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**15**	**98**	**-**	**15**	**8**	**20**	**171**
อำนาจเจริญ	3 แยก	3	31	34	-	3	16	12	99
	4 แยก	11	17	25	-	10	14	3	80
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**48**	**59**	**-**	**13**	**30**	**15**	**179**
หนองบัวลำภู	3 แยก	2	37	35	-	2	24	16	116
	4 แยก	8	10	19	1	8	7	-	53
	5 แยก	-	1	1	-	-	1	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**10**	**48**	**55**	**1**	**10**	**32**	**16**	**172**
บึงกาฬ	3 แยก	5	50	53	-	4	39	15	166
	4 แยก	9	10	21	1	9	8	3	61
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**60**	**74**	**1**	**13**	**47**	**18**	**227**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3 แยก	259	1,045	2,443	22	237	729	1,668	6,403
	4 แยก	300	344	918	17	282	260	353	2,474
	5 แยก	1	3	4	-	1	2	-	11
	วงเวียน	-	3	5	-	-	3	2	13
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		560	1,395	3,370	39	520	994	2,023	8,901

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
อ่างทอง	3 แยก	5	17	32	-	5	13	16	88
	4 แยก	11	6	19	1	11	4	5	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**23**	**51**	**1**	**16**	**17**	**21**	**145**
พระนครศรีอยุธยา	3 แยก	11	36	132	-	11	29	76	295
	4 แยก	21	15	49	-	19	14	11	129
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**32**	**51**	**181**	**-**	**30**	**43**	**87**	**424**
ชัยนาท	3 แยก	4	9	40	-	4	6	22	85
	4 แยก	10	5	21	-	10	4	3	53
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**14**	**61**	**-**	**14**	**10**	**25**	**138**
ลพบุรี	3 แยก	13	32	104	1	12	20	119	301
	4 แยก	23	27	80	-	23	20	53	226
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	3	-	-	1	-	5
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**37**	**60**	**188**	**1**	**36**	**41**	**172**	**535**
สระบุรี	3 แยก	12	36	93	-	11	20	170	342
	4 แยก	14	15	29	-	14	9	20	101
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**26**	**51**	**122**	**-**	**25**	**29**	**190**	**443**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สิงห์บุรี	3 แยก	9	22	60	-	9	18	29	147
	4 แยก	9	8	24	-	9	7	2	59
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		18	30	84	-	18	25	31	206
ภาคกลาง	**3 แยก**	54	152	461	1	52	106	432	1,258
	4 แยก	88	76	222	1	86	58	94	625
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	3	-	-	1	-	5
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		143	229	687	2	139	165	526	1,891

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ชุมพร	3 แยก	6	46	139	-	5	32	152	380
	4 แยก	7	4	19	-	7	4	8	49
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	2	-	-	1	-	4
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**13**	**51**	**161**	**-**	**12**	**37**	**160**	**434**
กระบี่	3 แยก	26	13	68	-	24	10	61	202
	4 แยก	6	1	9	-	6	1	2	25
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**33**	**15**	**79**	**-**	**31**	**12**	**63**	**233**
นครศรีธรรมราช	3 แยก	21	41	145	2	19	27	192	447
	4 แยก	22	11	60	1	20	7	27	148
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**43**	**53**	**206**	**3**	**39**	**35**	**219**	**598**
นราธิวาส	3 แยก	7	1	24	-	7	1	2	42
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	1	27
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**2**	**34**	**-**	**14**	**2**	**3**	**69**
ปัตตานี	3 แยก	2	17	108	1	2	14	19	163
	4 แยก	3	3	15	2	2	3	1	29
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**5**	**21**	**124**	**3**	**4**	**18**	**20**	**195**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
พังงา	3 แยก	14	16	79	1	10	6	102	228
	4 แยก	3	-	8	-	2	-	-	13
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**17**	**16**	**87**	**1**	**12**	**6**	**102**	**241**
พัทลุง	3 แยก	7	14	86	2	6	8	149	272
	4 แยก	5	2	17	-	5	1	11	41
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	1	-	-	-	2
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**12**	**16**	**104**	**3**	**11**	**9**	**160**	**315**
ภูเก็ต	3 แยก	42	34	84	-	30	5	44	239
	4 แยก	11	1	12	-	7	1	-	32
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	1	-	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**53**	**36**	**97**	**-**	**37**	**6**	**44**	**273**
ระนอง	3 แยก	3	4	50	-	3	3	43	106
	4 แยก	1	-	3	-	1	-	2	7
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**4**	**4**	**53**	**-**	**4**	**3**	**45**	**113**
สตูล	3 แยก	16	23	89	2	15	15	22	182
	4 แยก	6	1	16	-	6	1	-	30
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**22**	**24**	**105**	**2**	**21**	**16**	**22**	**212**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สงขลา	3 แยก	30	24	185	2	28	17	80	366
	4 แยก	25	11	54	2	25	11	8	136
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**55**	**35**	**239**	**4**	**53**	**28**	**88**	**502**
สุราษฎร์ธานี	3 แยก	28	74	180	-	26	40	182	530
	4 แยก	24	18	45	-	23	9	21	140
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**52**	**92**	**225**	**-**	**49**	**49**	**203**	**670**
ตรัง	3 แยก	25	19	131	1	23	12	365	576
	4 แยก	14	1	33	1	14	1	28	92
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**39**	**20**	**164**	**2**	**37**	**13**	**393**	**668**
ยะลา	3 แยก	12	3	98	3	12	3	33	164
	4 แยก	4	1	6	-	4	-	-	15
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**16**	**4**	**104**	**3**	**16**	**3**	**33**	**179**
ภาคใต้	**3 แยก**	**239**	**329**	**1,466**	**14**	**210**	**193**	**1,446**	**3,897**
	4 แยก	**138**	**55**	**307**	**6**	**129**	**40**	**109**	**784**
	5 แยก	**1**	**-**	**3**	**-**	**1**	**-**	**-**	**5**
	วงเวียน	**-**	**5**	**6**	**1**	**-**	**4**	**-**	**16**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**378**	**389**	**1,782**	**21**	**340**	**237**	**1,555**	**4,702**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ฉะเชิงเทรา	3 แยก	17	2	53	-	17	2	19	110
	4 แยก	11	-	15	-	9	-	5	40
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**28**	**2**	**69**	**-**	**26**	**2**	**24**	**151**
จันทบุรี	3 แยก	18	7	263	-	17	5	74	384
	4 แยก	13	1	21	-	13	1	3	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**32**	**8**	**285**	**-**	**31**	**6**	**77**	**439**
ชลบุรี	3 แยก	33	28	110	-	33	20	28	252
	4 แยก	42	9	63	-	41	5	7	167
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**75**	**37**	**173**	**-**	**74**	**25**	**35**	**419**
นครนายก	3 แยก	8	2	25	-	8	2	7	52
	4 แยก	7	1	10	-	7	1	-	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**15**	**3**	**35**	**-**	**15**	**3**	**7**	**78**
ปราจีนบุรี	3 แยก	12	35	78	1	12	31	29	198
	4 แยก	13	9	24	-	11	7	30	94
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**25**	**44**	**102**	**1**	**23**	**38**	**59**	**292**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
ระยอง	3 แยก	19	6	196	-	18	5	151	395
	4 แยก	43	3	65	-	43	2	15	171
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน							-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**62**	**9**	**261**	**-**	**61**	**7**	**166**	**566**
ตราด	3 แยก	9	16	55	-	8	12	42	142
	4 แยก	2	4	7	-	2	3	8	26
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**11**	**20**	**62**	**-**	**10**	**15**	**50**	**168**
สระแก้ว	3 แยก	12	14	112	1	11	9	147	306
	4 แยก	8	20	38	1	7	17	22	113
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**34**	**151**	**2**	**18**	**26**	**169**	**420**
ภาคตะวันออก	**3 แยก**	**128**	**110**	**892**	**2**	**124**	**86**	**497**	**1,839**
	4 แยก	**139**	**47**	**243**	**1**	**133**	**36**	**90**	**689**
	5 แยก	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	วงเวียน	**1**	**-**	**3**	**-**	**1**	**-**	**-**	**5**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**268**	**157**	**1,138**	**3**	**258**	**122**	**587**	**2,533**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กาญจนบุรี	3 แยก	20	44	132	1	20	28	97	342
	4 แยก	19	21	43	-	18	9	10	120
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	1	1	-	-	1	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**39**	**66**	**176**	**1**	**38**	**38**	**107**	**465**
เพชรบุรี	3 แยก	8	24	90	1	7	20	14	164
	4 แยก	13	7	34	-	13	7	3	77
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**21**	**31**	**125**	**1**	**20**	**27**	**17**	**242**
ประจวบคีรีขันธ์	3 แยก	8	2	98	-	8	2	139	257
	4 แยก	12	2	24	-	11	2	6	57
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**20**	**4**	**122**	**-**	**19**	**4**	**145**	**314**
ราชบุรี	3 แยก	13	58	184	-	10	35	132	432
	4 แยก	17	19	47	1	16	12	13	125
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	5	1	-	-	1	-	7
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**30**	**82**	**232**	**1**	**26**	**48**	**145**	**564**
สมุทรสงคราม	3 แยก	2	4	51	-	2	2	20	81
	4 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**3**	**4**	**54**	**-**	**3**	**2**	**20**	**86**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สุพรรณบุรี	3 แยก	16	29	227	1	16	15	120	424
	4 แยก	28	11	75	1	26	11	14	166
	5 แยก	-	-	1	1	-	-	-	2
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**44**	**40**	**303**	**3**	**42**	**26**	**134**	**592**
ภาคตะวันตก	**3 แยก**	**67**	**161**	**782**	**3**	**63**	**102**	**522**	**1,700**
	4 แยก	**90**	**60**	**225**	**2**	**85**	**41**	**46**	**549**
	5 แยก	**-**	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**2**
	วงเวียน	**-**	**6**	**4**	**-**	**-**	**2**	**-**	**12**
	อื่น ๆ	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวม		**157**	**227**	**1,012**	**6**	**148**	**145**	**568**	**2,263**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
กรุงเทพมหานคร	3 แยก	13	11	87	2	11	11	8	143
	4 แยก	19	2	40	-	18	2	-	81
	5 แยก	-	-	1	-	-	-	-	1
	วงเวียน	-	-	-	-	1	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**32**	**13**	**128**	**2**	**30**	**13**	**8**	**226**
นครปฐม	3 แยก	24	23	68	-	19	12	33	179
	4 แยก	13	5	19	-	8	3	4	52
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	1	-	1	-	1	-	-	3
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**38**	**28**	**88**	**-**	**28**	**15**	**37**	**234**
นนทบุรี	3 แยก	6	-	17	1	6	-	1	31
	4 แยก	7	-	8	1	7	-	-	23
	5 แยก	1	-	1	-	1	-	-	3
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**14**	**-**	**26**	**2**	**14**	**-**	**1**	**57**
ปทุมธานี	3 แยก	28	20	72	1	28	19	14	182
	4 แยก	9	4	18	-	9	4	-	44
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**37**	**24**	**90**	**1**	**37**	**23**	**14**	**226**
สมุทรปราการ	3 แยก	18	2	42	-	18	2	7	89
	4 แยก	5	-	8	-	5	-	1	19
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	1	-	-	-	-	1
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**23**	**2**	**51**	**-**	**23**	**2**	**8**	**109**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจำแนกตามจังหวัด และลักษณะทางแยก ปี 2567 (ต่อ)

จังหวัด	ลักษณะทางแยก	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟกะพริบ	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม
สมุทรสาคร	3 แยก	8	1	30	-	8	1	34	82
	4 แยก	-	-	2	-	-	-	1	3
	5 แยก	-	-	-	-	-	-	-	-
	วงเวียน	-	-	-	-	-	-	-	-
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		8	1	32	-	8	1	35	85
กรุงเทพและปริมณฑล	**3 แยก**	97	57	316	4	90	45	97	706
	4 แยก	53	11	95	1	47	9	6	222
	5 แยก	1	-	2	-	1	-	-	4
	วงเวียน	1	-	2	-	2	-	-	5
	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		152	68	415	5	140	54	103	937
ทั้งประเทศ	**3 แยก**	1,112	2,809	8,807	67	1,026	1,878	6,269	21,968
	4 แยก	1,042	801	2,604	36	982	609	840	6,914
	5 แยก	7	3	14	1	7	2	-	34
	วงเวียน	2	16	25	1	2	10	2	58
	อื่น ๆ	1	-	1	-	1	-	-	3
รวมทั้งหมด		2,164	3,629	11,451	105	2,018	2,499	7,111	28,977

3.6 <u>ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ</u>

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่สองสายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>ไม่มีทางลาดเชื่อม</u> แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ
  1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม (Overpass)
  2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์ (Underpass)

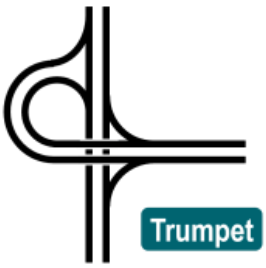
- ทางแยกต่างระดับแบบ<u>มีทางลาดเชื่อม</u>เป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไปของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

1. <u>Directional</u> เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้



2. <u>Trumpet</u> เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก



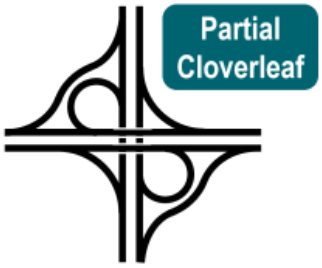
3. <u>Diamond</u> เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย



4. **Cloverleaf** เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก



5. **Partial Cloverleaf** กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางทิศทางของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย



จากการรวบรวมข้อมูล ทางแยกต่างระดับในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน : HSMS พบว่า ปี 2567 มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 166 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ	**ประเภททางหลวง**				**รวม(แห่ง)**
	1 หลัก	**2 หลัก**	**3 หลัก**	**4 หลัก**	
Directional	9	1	7	5	22
Trumpet	28	6	6	1	41
Diamond	3	-	1	3	7
Cloverleaf	2	-	-	1	3
Partial Cloverleaf	17	12	10	-	39
Overpass	10	4	8	3	25
Underpass	26	1	1	1	29
รวม	**95**	**24**	**33**	**14**	**166**

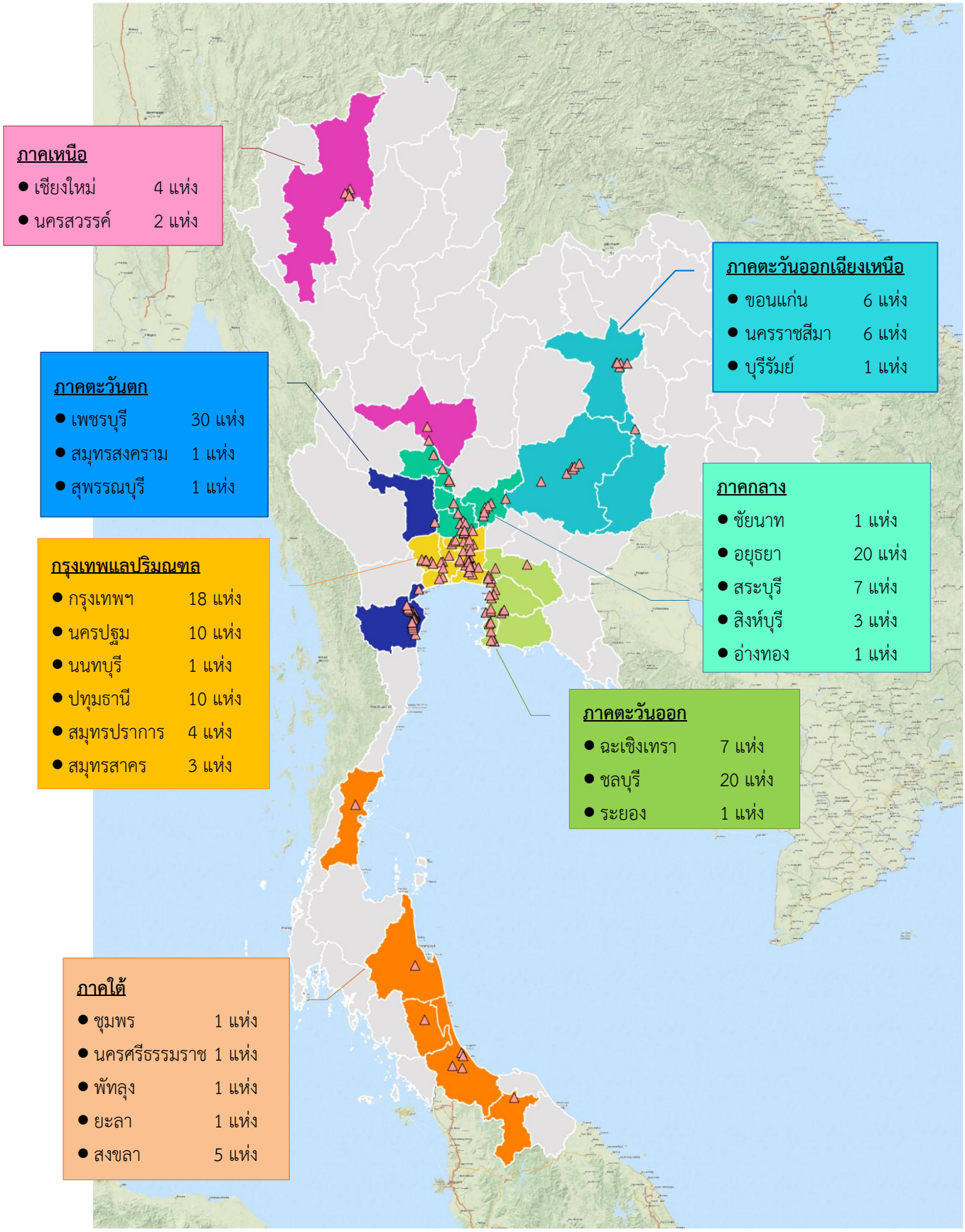
สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2567

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	2	-	-	-	1	1	4
	รวม	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**1**	**1**	**4**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	-	-	-	-	4	1	1	6
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**1**	**1**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	-	-	-	2	-	-	4
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.บุรีรัมย์	-	-	1	-	-	-	-	1
	รวม	**2**	**-**	**1**	**-**	**4**	**-**	**-**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	2	-	-	-	-	-	2
	ขท.สระบุรี	-	5	1	-	1	-	-	7
	ขท.สิงห์บุรี	-	2	-	-	1	-	-	3
	รวม	**-**	**9**	**1**	**-**	**2**	**-**	**-**	**12**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	-	-	-	-	1	-	-	1
	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.อ่างทอง	1	-	-	-	1	-	-	2
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**4**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	2	1	-	-	2	1	1	7
	ขท.นครนายก	-	-	-	-	2	-	-	2
	ขท.นนทบุรี	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.ปทุมธานี	-	-	1	-	3	-	-	4
	ขท.สมุทรปราการ	1	-	-	-	2	-	-	3
	ขท.สมุทรสาคร	1	1	3	1	-	-	-	6
	ขท.อยุธยา	3	7	-	-	4	1	-	15
	รวม	**7**	**10**	**4**	**1**	**13**	**2**	**1**	**38**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	1	1	-	-	-	2	-	4
	ขท.ชลบุรีที่ 2	1	2	-	-	2	4	-	9
	รวม	**2**	**3**	**-**	**-**	**2**	**6**	**-**	**13**

สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และรูปแบบ ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	รูปแบบทางแยกต่างระดับ							
		Directional	Trumpet	Diamond	Cloverleaf	Partial Cloverleaf	Overpass	Underpass	รวม (แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	-	1	-	-	-	-	-	1
	ขท.นครปฐม	6	1	-	-	-	-	-	7
	ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	6	24	30
	ขท.สมุทรสงคราม	-	-	-	-	-	1	-	1
	รวม	**6**	**2**	**-**	**-**	**-**	**7**	**24**	**39**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.พัทลุง	1	-	-	-	-	-	-	1
	รวม	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	1	-	1
	ขท.สงขลาที่ 1	-	-	-	-	-	4	1	5
	รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5**	**1**	**6**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	3	14	1	2	12	2	1	35
	รวม	**3**	**14**	**1**	**2**	**12**	**2**	**1**	**35**
รวมทั้งหมด (แห่ง)		**22**	**41**	**7**	**3**	**39**	**25**	**29**	**166**

แผนที่แสดงจำนวนทางแยกต่างระดับตามรายจังหวัด ประจำปี 2567



3.7 <u>จุดกลับรถระดับเดียวกัน</u>

จุดกลับรถ คือ บริเวณที่จัดไว้สำหรับให้เลี้ยวกลับรถ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ

จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกันในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

สรุปลักษณะบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2567

บริเวณจุดกลับรถ	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	9,819
ทางโค้ง	329
ทางแยก	813
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	**315**
รวม	**11,276**

พบว่า ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก มีจุดกลับรถระดับเดียวกัน 1,744 แห่ง (16%) ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก 2,265 แห่ง (20%) ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 4,631 แห่ง (41%) และทางหลวงหมายเลข 4 หลัก 2,636 แห่ง (23%) รายละเอียด ดังตาราง 3.7.1

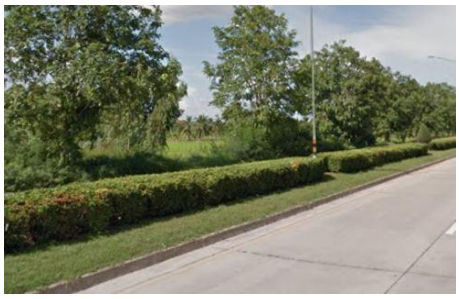
ตารางที่ 3.7.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกันประจำปี 2567

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	บริเวณจุดกลับรถ (แห่ง)				อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ*	ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อื่นๆ
						ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
1 หลัก	ขาเข้า	188	6	16	4	94	6	41	16	172	188
	ขาออก	112	8	11	6	72	16	30	8	117	112
	ขาเข้าและขาออก	1,197	68	113	15	1,025	139	686	130	1,251	1,197
	รวม	**1,497**	**82**	**140**	**25**	**1,191**	**161**	**757**	**154**	**1,540**	**1,497**
2 หลัก	ขาเข้า	267	5	11	13	226	14	137	5	243	267
	ขาออก	286	5	8	11	250	17	162	11	266	286
	ขาเข้าและขาออก	1,519	53	67	20	1,277	150	701	175	1,514	1,519
	รวม	**2,072**	**63**	**86**	**44**	**1,753**	**181**	**1,000**	**191**	**2,023**	**2,072**
3 หลัก	ขาเข้า	773	28	88	30	560	62	310	39	845	773
	ขาออก	789	25	81	37	582	60	309	31	856	789
	ขาเข้าและขาออก	2,489	57	145	89	2,032	109	1,278	95	2,477	2,489
	รวม	**4,051**	**110**	**314**	**156**	**3,174**	**231**	**1,897**	**165**	**4,178**	**4,051**
4 หลัก	ขาเข้า	461	19	82	17	289	27	195	8	527	461
	ขาออก	432	26	81	43	296	31	193	19	535	432
	ขาเข้าและขาออก	1,306	29	110	30	901	82	576	53	1,255	1,306
	รวม	**2,199**	**74**	**273**	**90**	**1,486**	**140**	**964**	**80**	**2,317**	**2,199**
ขาเข้า		**1,689**	**58**	**197**	**64**	**1,169**	**109**	**683**	**68**	**1,787**	**1,689**
ขาออก		**1,619**	**64**	**181**	**97**	**1,200**	**124**	**694**	**69**	**1,774**	**1,619**
ขาเข้าและขาออก		**6,511**	**207**	**435**	**154**	**5,235**	**480**	**3,241**	**453**	**6,497**	**6,511**
รวม		**9,819**	**329**	**813**	**315**	**7,604**	**713**	**4,618**	**590**	**10,058**	**9,819**

อื่น ๆ* เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

สำหรับลักษณะเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถ แบ่งเป็น

- เกาะกลางแบบดินถมยก (Raised Median)



- เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)



- เกาะกลางแบบสี (Painted Median)



- เกาะกลางแบบมีอุปกรณ์กั้น (Shapalater Median)



- อื่น ๆ เช่น เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกัน (Barrier median)





ตารางที่ 3.7.2 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามลักษณะบริเวณและลักษณะเกาะกลาง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม (แห่ง)
	ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่นๆ**	
ทางตรง	2,494	6,856	326	137	6	**9,819**
ทางโค้ง	91	215	22	-	1	**329**
ทางแยก	115	586	98	9	5	**813**
อื่นๆ เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน	114	166	25	10	-	**315**
รวม	**2,814**	**7,823**	**471**	**156**	**12**	**11,276**

อื่น ๆ ** ลักษณะเกาะกลาง คูน้ำคลองชลประทาน

ตารางที่ 3.7.3 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2567

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง					รวม (แห่ง)
		ร่อง	ดินถมยก	สี	มีอุปกรณ์กั้น	อื่นๆ**	
1 หลัก	ทางตรง	714	713	58	12	-	1,497
	ทางโค้ง	36	43	3	-	-	82
	ทางแยก	44	76	19	1	-	140
	อื่นๆ*	21	4	-	-	-	25
2 หลัก	ทางตรง	837	1,182	19	34	-	2,072
	ทางโค้ง	21	42	-	-	-	63
	ทางแยก	24	57	5	-	-	86
	อื่นๆ*	28	16	-	-	-	44
3 หลัก	ทางตรง	816	3,081	94	54	6	4,051
	ทางโค้ง	27	72	10	-	1	110
	ทางแยก	38	241	27	3	5	314
	อื่นๆ*	57	68	23	8	-	156
4 หลัก	ทางตรง	127	1,880	155	37	-	2,199
	ทางโค้ง	7	58	9	-	-	74
	ทางแยก	9	212	47	5	-	273
	อื่นๆ*	8	78	2	2	-	90
รวม	ทางตรง	2,494	6,856	326	137	6	9,819
	ทางโค้ง	91	215	22	-	1	329
	ทางแยก	115	586	98	9	5	813
	อื่นๆ*	114	166	25	10	-	315
รวม		2,814	7,823	471	156	12	11,276

อื่น ๆ * เช่น ใต้สะพาน ใต้สะพานข้ามแม่น้ำ ใต้ถนน

อื่น ๆ ** ลักษณะเกาะกลาง คูน้ำคลองชลประทาน

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2567

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	100	13	-	-	-	83	-
	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	186	152	-	46	6	172	1
	ขท.ลำปางที่ 1	132	119	-	58	15	122	-
	ขท.ลำพูน	42	34	-	5	2	38	-
	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	33	28	-	19	-	33	-
	ขท.ลำปางที่ 2	84	82	-	61	10	64	4
	รวม	**577**	**428**	**-**	**189**	**33**	**512**	**5**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	76	39	24	23	9	70	4
	ขท.เชียงรายที่ 1	108	31	7	19	51	69	4
	ขท.พะเยา	86	77	27	55	2	56	-
	ขท.น่านที่ 1	88	22	-	1	-	86	-
	ขท.เชียงรายที่ 2	225	147	15	148	-	219	-
	ขท.น่านที่ 2	46	43	-	3	-	46	-
	รวม	**629**	**359**	**73**	**249**	**62**	**546**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	169	31	-	27	-	144	-
	ขท.สกลนครที่ 1	165	88	3	67	2	125	9
	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	37	36	-	13	-	37	-
	ขท.บึงกาฬ	113	52	-	46	-	113	21
	ขท.นครพนม	189	117	4	100	13	152	1
	ขท.หนองคาย	64	33	-	36	-	56	8
	รวม	**737**	**357**	**7**	**289**	**15**	**627**	**39**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	137	75	26	50	23	133	-
	ขท.สุโขทัย	123	102	-	96	-	78	2
	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	79	24	-	20	-	78	-
	ขท.กำแพงเพชร	145	135	2	105	-	137	10
	รวม	**484**	**336**	**28**	**271**	**23**	**426**	**12**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	158	128	-	117	-	134	-
	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	112	98	1	45	4	102	-
	ขท.พิจิตร	171	124	32	89	31	168	24
	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	72	66	-	62	-	69	2
	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	11	5	-	-	-	11	-
	รวม	**524**	**421**	**33**	**313**	**35**	**484**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	240	198	1	172	-	230	18
	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	116	61	1	59	-	109	29
	ขท.เลยที่ 1	61	55	-	56	-	52	-
	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	32	17	-	17	-	32	-
	ขท.หนองบัวลำภู	53	52	1	5	26	47	1
	รวม	**502**	**383**	**3**	**309**	**26**	**470**	**48**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	87	33	-	30	-	71	2
	ขท.อุดรธานีที่ 1	63	59	-	55	-	55	6
	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	24	24	-	24	-	22	-
	ขท.ชัยภูมิ	76	75	-	70	-	52	-
	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	111	28	30	24	22	110	-
	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	48	37	-	30	-	43	-
	รวม	**322**	**223**	**30**	**203**	**22**	**282**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	116	106	-	50	-	90	-
	ขท.ยโสธร	111	110	-	85	-	106	-
	ขท.กาฬสินธุ์	123	96	-	51	1	120	-
	ขท.ร้อยเอ็ด	60	37	-	23	-	54	-
	รวม	**294**	**243**	**-**	**159**	**1**	**280**	**-**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	256	127	2	67	35	230	12
	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	169	151	-	116	-	135	8
	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	48	16	-	2	-	47	1
	ขท.อำนาจเจริญ	158	19	1	7	-	143	1
	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	56	51	-	25	8	55	-
	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	96	92	-	13	14	92	63
	รวม	**783**	**456**	**3**	**230**	**57**	**702**	**85**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	157	100	-	38	5	143	-
	ขท.นครราชสีมาที่ 2	53	38	-	37	-	51	-
	ขท.นครราชสีมาที่ 3	178	177	-	113	-	178	-
	ขท.บุรีรัมย์	108	71	16	49	24	91	6
	ขท.ปราจีนบุรี	198	196	-	122	-	180	8
	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	130	57	10	-	29	128	-
	รวม	**824**	**639**	**26**	**359**	**58**	**771**	**14**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	119	61	-	66	-	89	-
	ขท.สระบุรี	88	46	3	49	3	82	-
	ขท.สิงห์บุรี	44	23	7	25	7	44	-
	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	88	84	5	44	4	87	-
	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	135	90	34	90	-	130	-
	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	20	20	-	8	2	18	2
	รวม	**494**	**324**	**49**	**282**	**16**	**450**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	156	74	-	56	-	123	11
	ขท.กาญจนบุรี	109	100	-	96	-	106	1
	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	180	143	6	114	2	159	-
	ขท.ชัยนาท	71	51	17	43	2	69	3
	ขท.อุทัยธานี	52	15	-	4	-	51	-
	ขท.อ่างทอง	121	47	8	20	-	111	13
	รวม	**689**	**430**	**31**	**333**	**4**	**619**	**28**

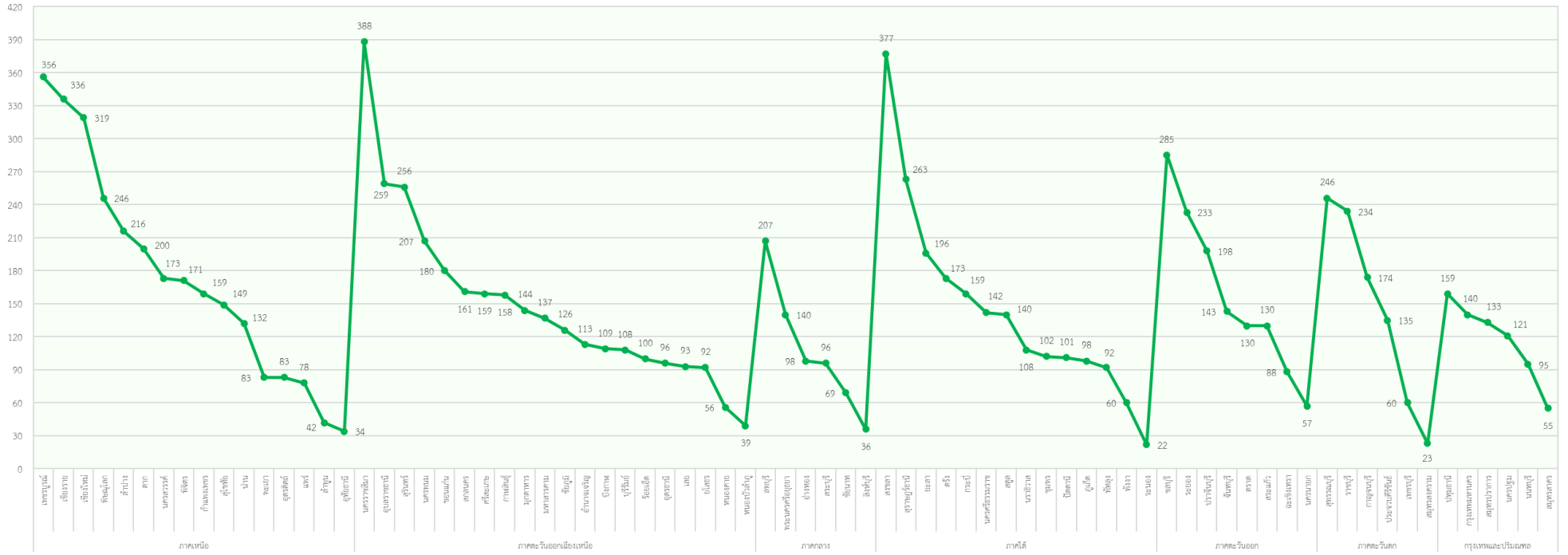
ตารางที่ 3.7.4 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)					
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง	อุปกรณ์อื่น ๆ
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง		
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	108	92	8	18	1	104	3
	ขท.อยุธยา	100	72	2	48	19	98	16
	ขท.นครนายก	83	83	-	14	-	83	-
	ขท.สมุทรสาคร	80	32	13	23	11	56	12
	ขท.ปทุมธานี	99	95	9	13	7	99	16
	ขท.สมุทรปราการ	142	128	10	8	-	112	29
	ขท.นนทบุรี	132	127	38	62	4	105	44
	ขท.ธนบุรี	29	23	6	5	-	29	6
	รวม	**773**	**652**	**86**	**191**	**42**	**686**	**126**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	88	83	6	18	-	77	14
	ขท.ชลบุรีที่ 1	130	73	37	55	3	127	-
	ขท.จันทบุรี	119	112	14	99	15	116	1
	ขท.ตราด	154	70	1	33	-	132	1
	ขท.ระยอง	234	198	7	123	1	225	71
	ขท.ชลบุรีที่ 2	154	127	3	38	3	143	10
	รวม	**879**	**663**	**68**	**366**	**22**	**820**	**97**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	107	82	7	31	7	95	10
	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	130	93	30	61	1	109	-
	ขท.ราชบุรี	187	104	7	59	1	120	17
	ขท.นครปฐม	77	74	-	48	2	72	-
	ขท.สมุทรสงคราม	71	20	10	2	4	71	-
	ขท.เพชรบุรี	59	54	5	52	-	55	-
	รวม	**631**	**427**	**59**	**253**	**15**	**522**	**27**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	92	85	-	49	1	90	1
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	44	32	-	15	17	44	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	127	121	-	33	-	121	-
	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	85	73	9	70	-	85	-
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	84	65	13	4	-	46	1
	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	65	52	-	-	-	39	-
	รวม	**497**	**428**	**22**	**171**	**18**	**425**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	149	75	-	75	-	141	6
	ขท.กระบี่	112	19	11	6	26	78	2
	ขท.ภูเก็ต	118	86	7	46	-	118	3
	ขท.พังงา	95	77	12	10	12	76	-
	ขท.ระนอง	22	15	2	6	5	19	-
	รวม	**496**	**272**	**32**	**143**	**43**	**432**	**11**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	185	128	36	88	24	149	53
	ขท.ยะลา	196	17	82	-	31	181	-
	ขท.ปัตตานี	101	69	12	32	-	95	8
	ขท.นราธิวาส	108	79	6	10	15	101	-
	ขท.สตูล	190	83	4	54	7	187	-
	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	158	48	23	44	21	130	-
	รวม	**938**	**424**	**163**	**228**	**98**	**843**	**61**
รวม		**11,276**	**7,604**	**723**	**4,618**	**590**	**10,058**	**599**

ตารางที่ 3.7.5 จุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2567

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
เพชรบูรณ์	356	นครราชสีมา	388	ลพบุรี	207	สงขลา	377	ชลบุรี	285	สุพรรณบุรี	246	ปทุมธานี	159
เชียงราย	336	อุบลราชธานี	259	พระนครศรีอยุธยา	140	สุราษฎร์ธานี	263	ระยอง	233	ราชบุรี	234	กรุงเทพมหานคร	140
เชียงใหม่	319	สุรินทร์	256	อ่างทอง	98	ยะลา	196	ปราจีนบุรี	198	กาญจนบุรี	174	สมุทรปราการ	133
พิษณุโลก	246	นครพนม	207	สระบุรี	96	ตรัง	173	จันทบุรี	143	ประจวบคีรีขันธ์	135	นครปฐม	121
ลำปาง	216	ขอนแก่น	180	ชัยนาท	69	กระบี่	159	ตราด	130	เพชรบุรี	60	นนทบุรี	95
ตาก	200	สกลนคร	161	สิงห์บุรี	36	นครศรีธรรมราช	142	สระแก้ว	130	สมุทรสงคราม	23	สมุทรสาคร	55
นครสวรรค์	173	ศรีสะเกษ	159			สตูล	140	ฉะเชิงเทรา	88				
พิจิตร	171	กาฬสินธุ์	158			นราธิวาส	108	นครนายก	57				
กำแพงเพชร	159	มุกดาหาร	144			ชุมพร	102						
สุโขทัย	149	มหาสารคาม	137			ปัตตานี	101						
น่าน	132	ชัยภูมิ	126			ภูเก็ต	98						
พะเยา	83	อำนาจเจริญ	113			พัทลุง	92						
อุตรดิตถ์	83	บึงกาฬ	109			พังงา	60						
แพร่	78	บุรีรัมย์	108			ระนอง	22						
ลำพูน	42	ร้อยเอ็ด	100										
อุทัยธานี	34	อุดรธานี	96										
		เลย	93										
		ยโสธร	92										
		หนองคาย	56										
		หนองบัวลำภู	39										
รวม	**2,777**	**รวม**	**2,981**	**รวม**	**646**	**รวม**	**2,033**	**รวม**	**1,264**	**รวม**	**872**	**รวม**	**703**

จำนวน (แห่ง)



แผนภาพแสดงจุดกลับรถระดับเดียวกัน จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2567

3.8 <u>จุดกลับรถต่างระดับ</u>

การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับเพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวง ในความควบคุมของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS มีจุดกลับรถต่างระดับแบ่งตามลักษณะบริเวณทั้งหมด 220 แห่ง พอสรุปดังนี้

ลักษณะบริเวณ	จำนวน(แห่ง)
ทางตรง	204
ทางโค้ง	10
ทางแยก	6
อื่นๆ	-
รวม	**220**

ประเภททางหลวง	จุดกลับรถต่างระดับ	
	ต่างระดับ	ลอดใต้ทางหลวง
1 หลัก	43	32
2 หลัก	48	25
3 หลัก	9	28
4 หลัก	4	31
รวม	**104**	**116**

สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวง และลักษณะเกาะกลาง ดังตารางที่ 3.8.1 – 3.8.2 และเมื่อพิจารณาตามปริมาณจราจร ความชัน และความยาวของจุดกลับรถ ดังตารางที่ 3.8.3

ตารางที่ 3.8.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวงประจำปี 2567

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	ลักษณะบริเวณ (แห่ง)				ทางเชื่อมเข้าอาคาร (แห่ง)			อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)						
									ป้ายเตือนความเร็ว	ป้ายเตือนความสูง	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	อาคารเอกชน	สถานที่ราชการ	อื่นๆ			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	20	3	-	-	-	-	-	8	11	10	12	6	3	15
	ขาออก	30	3	-	-	-	-	-	7	15	23	14	3	2	21
	ขาเข้าและขาออก	19	-	-	-	-	-	-	2	15	11	4	1	-	10
	รวม	**69**	**6**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**17**	**41**	**44**	**30**	**10**	**5**	**46**
2 หลัก	ขาเข้า	24	-	-	-	-	-	-	11	16	15	13	5	2	17
	ขาออก	24	1	1	-	1	-	-	12	18	16	18	7	4	21
	ขาเข้าและขาออก	16	2	5	-	-	-	-	6	22	19	9	5	1	17
	รวม	**64**	**3**	**6**	**-**	**1**	**-**	**-**	**29**	**56**	**50**	**40**	**17**	**7**	**55**
3 หลัก	ขาเข้า	13	-	-	-	-	-	-	3	9	11	5	5	-	9
	ขาออก	16	-	-	-	-	-	-	6	11	13	3	6	-	12
	ขาเข้าและขาออก	8	-	-	-	-	-	-	-	1	7	6	-	-	6
	รวม	**37**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9**	**21**	**31**	**14**	**11**	**-**	**27**
4 หลัก	ขาเข้า	12	-	-	-	-	-	-	1	11	12	8	-	-	12
	ขาออก	14	-	-	-	-	-	-	3	12	13	9	-	-	14
	ขาเข้าและขาออก	8	1	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	9
	รวม	**34**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**32**	**34**	**17**	**-**	**-**	**35**
ขาเข้า		**68**	**3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23**	**46**	**47**	**38**	**16**	**5**	**52**
ขาออก		**84**	**4**	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**28**	**56**	**65**	**44**	**16**	**6**	**68**
ขาเข้าและขาออก		**52**	**3**	**5**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8**	**48**	**47**	**19**	**6**	**1**	**43**
รวมทั้งหมด		**204**	**10**	**6**	**-**	**1**	**-**	**-**	**59**	**150**	**159**	**101**	**38**	**12**	**163**

ตารางที่ 3.8.2 สรุปจุดกลับต่างระดับทั่วประเทศ ตามประเภททางหลวงและลักษณะเกาะกลาง ประจำปี 2567

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง (แห่ง)				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	44	25	-	-	69
	ทางโค้ง	2	4	-	-	6
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	46	29	-	-	75
2 หลัก	ทางตรง	27	36	-	1	64
	ทางโค้ง	2	1	-	-	3
	ทางแยก	-	-	-	6	6
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	29	37	-	7	73
3 หลัก	ทางตรง	18	19	-	-	37
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	18	19	-	-	37
4 หลัก	ทางตรง	3	31	-	-	34
	ทางโค้ง	-	1	-	-	1
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	3	32	-	-	35
ทางตรง		92	111	-	1	204
ทางโค้ง		4	6	-	-	10
ทางแยก		-	-	-	6	6
อื่นๆ		-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด		96	117	-	7	220

ตารางที่ 3.8.3 สรุปจุดกลับรถต่างระดับทั่วประเทศตามปริมาณจราจร ความชันและความยาวจุดกลับรถ ประจำปี 2567

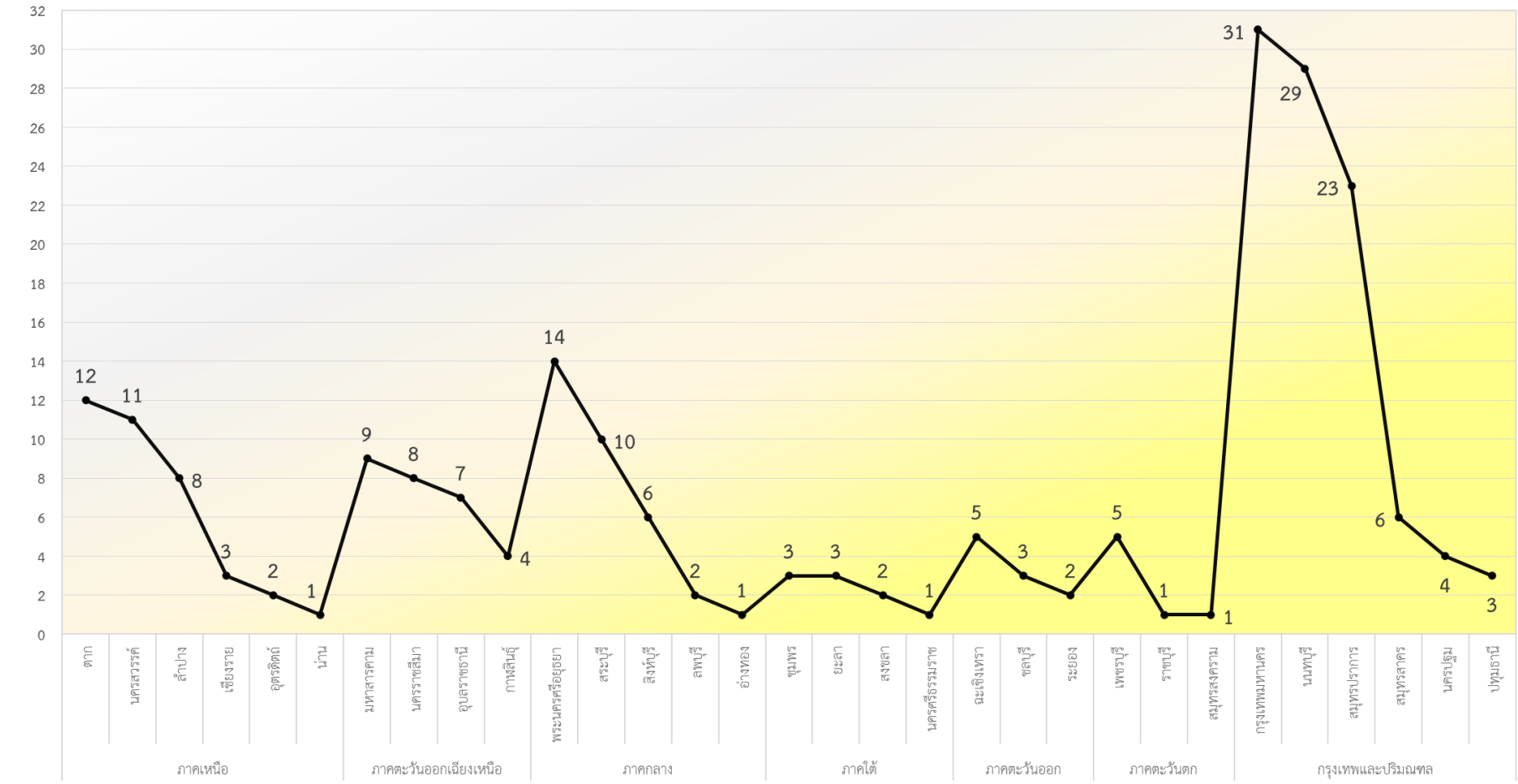
ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	จุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)									
		ความชันจุดกลับรถต่างระดับ(องศา)					ความยาวจุดกลับรถต่างระดับ(เมตร)				
		3	4	5	อื่นๆ	รวม (แห่ง)	<100	100-400	401-600	>600	รวม (แห่ง)
1 - 1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,001 - 5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,001 - 10,000	23	2	3	2	16	23	5	11	7	-	23
10,001 - 20,000	30	12	8	7	3	30	2	25	2	1	30
20,001 - 40,000	27	3	11	9	4	27	13	14	-	-	27
40,001 - 80,000	35	2	27	4	2	35	14	20	1	-	35
>80,000	105	8	43	30	24	105	6	98	1	-	105
รวมทั้งหมด	**220**	**27**	**92**	**52**	**49**	**220**	**40**	**168**	**11**	**1**	**220**

ตารางที่ 3.8.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2567

สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	5	5	2	-	-	-
	ขท.ลำปางที่ 2	3	3	-	2	-	1
	รวม	**8**	**8**	**2**	**2**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	3	3	3	-	-	3
	ขท.น่านที่ 1	1	1	-	-	-	1
	รวม	**4**	**4**	**3**	**-**	**-**	**4**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	12	6	2	-	-	1
	รวม	**12**	**6**	**2**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	2	2	2	2	-	2
	รวม	**2**	**2**	**2**	**2**	**-**	**2**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	9	8	2	2	-	2
	ขท.กาฬสินธุ์	4	4	4	4	-	4
	รวม	**13**	**12**	**6**	**6**	**-**	**6**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	7	7	2	2	-	7
	รวม	**7**	**7**	**2**	**2**	**-**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	6	5	-	3	-	6
	ขท.นครราชสีมาที่ 1	2	2	-	-	-	2
	รวม	**8**	**7**	**-**	**3**	**-**	**8**
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	10	6	6	1	-	5
	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	7	7	-	-	-	7
	ขท.สิงห์บุรี	6	6	-	-	-	6
	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	4	4	-	-	-	3
	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2	-	-	-	-	2
	รวม	**29**	**23**	**6**	**1**	**-**	**23**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อ่างทอง	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.นนทบุรี	29	28	20	2	-	29
	ขท.สมุทรปราการ	23	21	5	5	-	23
	ขท.ธนบุรี	14	8	10	2	1	10
	ขท.อยุธยา	11	3	11	3	7	5
	ขท.สมุทรสาคร	8	4	8	-	4	2
	ขท.กรุงเทพ	8	-	8	-	-	8
	ขท.ปทุมธานี	3	-	3	-	-	3
	รวม	**96**	**64**	**65**	**12**	**12**	**77**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	3	-	-	2	-	-
	ขท.ชลบุรีที่ 1	2	2	-	-	-	2
	ขท.ระยอง	2	2	-	-	-	1
	รวม	**7**	**4**	**-**	**2**	**-**	**3**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	7	6	-	1	-	6
	ขท.ชุมพร	2	2	-	-	-	2
	ขท.นครปฐม	2	-	1	-	-	2
	รวม	**11**	**8**	**1**	**1**	**-**	**10**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	1	1	-	-	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	1	1	-	1	-	1
	รวม	**1**	**1**	**-**	**1**	**-**	**1**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (ยะลา)	ขท.ยะลา	3	2	-	-	-	3
	ขท.สงขลาที่ 1	2	-	2	2	-	2
	รวม	**5**	**2**	**2**	**2**	**-**	**5**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	15	9	10	4	-	10
	รวม	**15**	**9**	**10**	**4**	**-**	**10**
รวม		**220**	**159**	**101**	**38**	**12**	**163**

ตารางที่ 3.8.5 จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2567

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
ตาก	12	มหาสารคาม	9	พระนครศรีอยุธยา	14	ชุมพร	3	ฉะเชิงเทรา	5	เพชรบุรี	5	กรุงเทพมหานคร	31
นครสวรรค์	11	นครราชสีมา	8	สระบุรี	10	ยะลา	3	ชลบุรี	3	ราชบุรี	1	นนทบุรี	29
ลำปาง	8	อุบลราชธานี	7	สิงห์บุรี	6	สงขลา	2	ระยอง	2	สมุทรสงคราม	1	สมุทรปราการ	23
เชียงราย	3	กาฬสินธุ์	4	ลพบุรี	2	นครศรีธรรมราช	1					สมุทรสาคร	6
อุตรดิตถ์	2			อ่างทอง	1							นครปฐม	4
น่าน	1											ปทุมธานี	3
รวม	**37**	**รวม**	**28**	**รวม**	**33**	**รวม**	**9**	**รวม**	**10**	**รวม**	**7**	**รวม**	**96**



แผนภาพแสดงจุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2567

3.9 <u>จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u>

จุดตัดทางรถไฟ คือ จุดตัดผ่านระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟ จากการรวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 3.9.1 สรุปจำนวนแห่งที่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง และการรถไฟ จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน ประจำปี 2567

ประเภทการตัดผ่าน	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
		กรมทางหลวง	การรถไฟ
ระดับเดียวกัน	171	167	170
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	111	82	-
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง	11	4	-
รวม	**293**	**253**	**170**

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

ค่า T.M.	แนวทางปฏิบัติ
น้อยกว่า 10,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
10,000 – 40,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟอัตโนมัติและเสียง
40,001 – 100,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงาน ปิด – เปิด
มากกว่า 100,000	ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ตารางที่ 3.9.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผานทางหลวง ตามค่า T.M. ประจำปี 2567 [Traffic Moment (T.M.) = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน]

ค่า T.M.	ประเภทการตัดผ่าน (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทาง	รถไฟข้ามทางหลวง	
น้อยกว่า 10,000	19	-	-	19
10,000 – 40,000	27	2	1	30
40,001 – 100,000	35	14	1	50
มากกว่า 100,000	90	95	9	194
รวม	**171**	**111**	**11**	**293**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2567

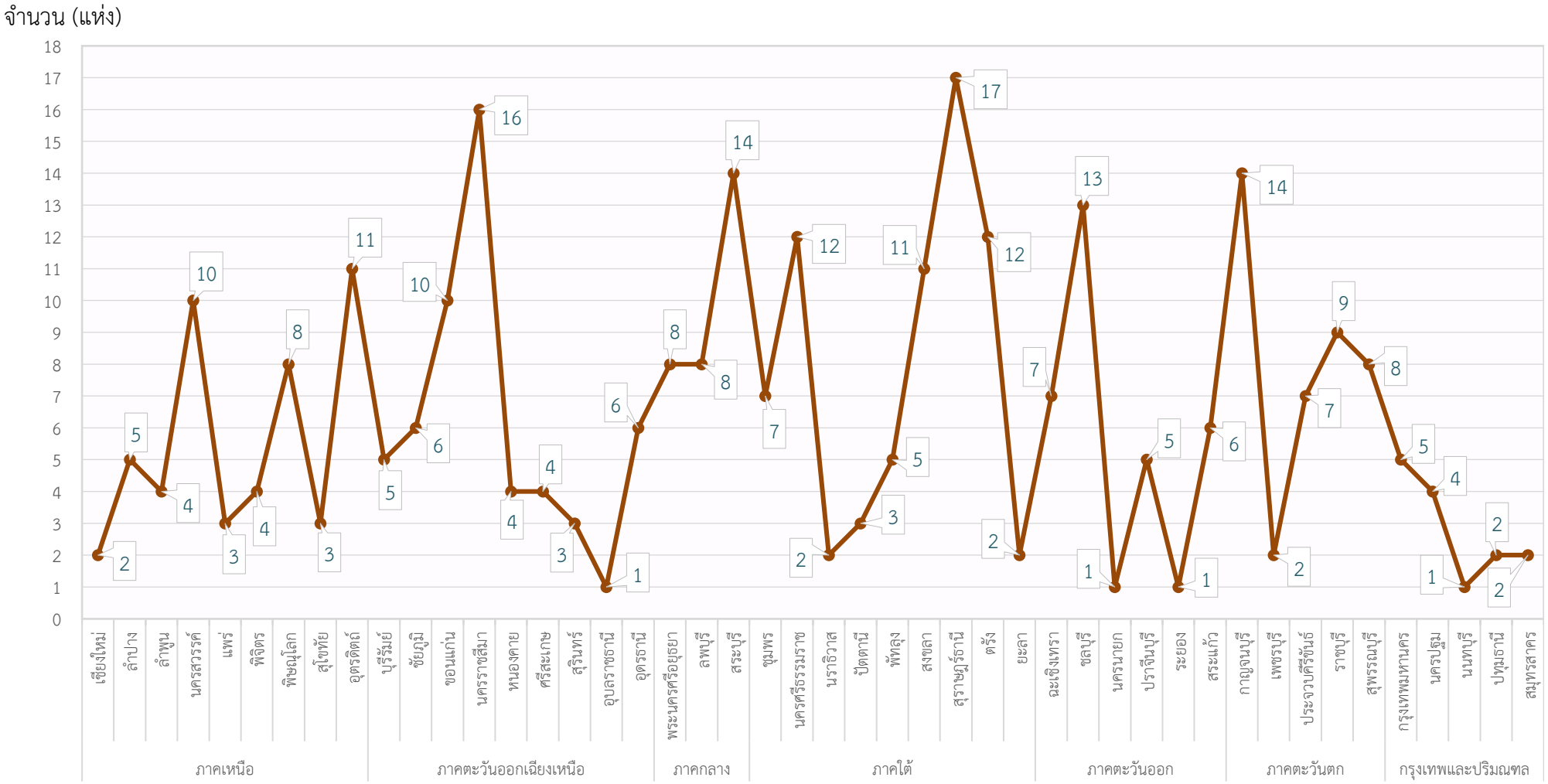
สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	อุปกรณ์อื่นๆ
สทล.1 เชียงใหม่	เชียงใหม่ที่ 2	2	-	-	2	-	-
	ลำปางที่ 1	4	1	1	-	-	-
	ลำพูน	4	3	3	3	-	-
	ลำปางที่ 2	1	1	1	1	-	-
	รวม	**11**	**5**	**5**	**6**	**-**	**-**
สทล.2 แพร่	แพร่	3	3	3	-	-	1
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**1**
สทล.3 สกลนคร	หนองคาย	4	3	3	2	-	-
	รวม	**4**	**3**	**3**	**2**	**-**	**-**
สทล.4 ตาก	สุโขทัย	3	3	3	-	-	-
	รวม	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**-**
สทล.5 พิษณุโลก	พิษณุโลกที่ 1	7	4	4	6	-	-
	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	1	-	-	-
	พิจิตร	4	3	3	3	-	-
	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	11	11	7	1	-
	รวม	**23**	**19**	**19**	**16**	**1**	**-**
สทล.7 ขอนแก่น	ขอนแก่นที่ 1	4	2	2	1	-	2
	อุดรธานีที่ 1	4	4	3	1	-	-
	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2	2	2	1	-	2
	ชัยภูมิ	6	5	5	5	-	-
	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	6	3	3	1	-	-
	รวม	**22**	**16**	**15**	**9**	**-**	**4**
สทล.9 อุบลราชธานี	สุรินทร์	3	1	1	1	-	-
	อุบลราชธานีที่ 1	1	-	-	-	-	-
	ศรีสะเกษที่ 1	4	4	4	1	-	1
	รวม	**8**	**5**	**5**	**2**	**-**	**1**
สทล.10 นครราชสีมา	นครราชสีมาที่ 1	6	6	5	4	-	-
	นครราชสีมาที่ 2	6	3	4	4	-	1
	นครราชสีมาที่ 3	4	4	4	4	-	-
	บุรีรัมย์	5	4	1	5	-	-
	ปราจีนบุรี	5	5	5	5	-	-
	สระแก้ว (วัฒนานคร)	6	5	3	6	-	-
	รวม	**32**	**27**	**22**	**28**	**-**	**1**
สทล.11 ลพบุรี	ลพบุรีที่ 1	3	2	2	2	-	-
	สระบุรี	13	9	5	2	-	-
	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	5	5	5	3	-	-
	นครสวรรค์ที่ 1	4	4	4	1	-	-
	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	6	5	4	1	-	3
	รวม	**31**	**25**	**20**	**9**	**-**	**3**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปจำนวนจุดตัดทางรถไฟ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ประจำปี 2567 (ต่อ)

สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)				
			ป้ายจราจร	เครื่องหมายจราจร	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สัญญาณไฟจราจร	ป้ายจราจร
สทล.12 สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	2	2	1	2	-	-
	กาญจนบุรี	14	13	14	13	-	-
	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	6	6	6	1	-	6
	รวม	**22**	**21**	**21**	**16**	**-**	**6**
สทล.13 กรุงเทพ	กรุงเทพ	2	2	2	1	-	-
	อยุธยา	8	5	4	5	-	1
	นครนายก	1	1	1	1	-	-
	สมุทรสาคร	2	-	-	-	-	-
	ปทุมธานี	3	1	-	2	-	1
	นนทบุรี	1	-	-	1	-	-
	ธนบุรี	2	1	1	2	-	-
	รวม	**19**	**10**	**8**	**12**	**-**	**2**
สทล.14 ชลบุรี	ฉะเชิงเทรา	7	4	3	1	-	-
	ชลบุรีที่ 1	4	2	1	1	-	-
	ระยอง	1	-	-	1	-	-
	ชลบุรีที่ 2	7	2	1	2	-	-
	รวม	**19**	**8**	**5**	**5**	**-**	**-**
สทล.15 ประจวบคีรีขันธ์	ชุมพร	7	6	4	4	-	-
	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	7	6	1	1	-	-
	ราชบุรี	5	4	3	5	-	-
	นครปฐม	4	3	4	1	-	-
	สมุทรสงคราม	4	3	3	1	-	1
	เพชรบุรี	2	2	-	1	-	-
	รวม	**29**	**24**	**15**	**13**	**-**	**1**
สทล.16 นครศรีธรรมราช	พัทลุง	5	5	1	3	-	1
	นครศรีธรรมราชที่ 1	2	1	1	-	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 1	12	11	10	7	-	1
	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	10	6	1	1	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3	2	3	1	-	-
	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2	2	2	2	-	-
	รวม	**34**	**27**	**18**	**14**	**-**	**1**
สทล.17 กระบี่	ตรัง	12	12	12	6	-	8
	รวม	**12**	**12**	**12**	**6**	**-**	**8**
สทล.18 สงขลา	สงขลาที่ 1	9	3	3	5	-	-
	ยะลา	2	2	-	2	-	-
	ปัตตานี	3	2	2	-	-	2
	นราธิวาส	2	2	1	1	-	-
	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2	2	2	1	-	-
	รวม	**18**	**11**	**8**	**9**	**-**	**2**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	พิเศษระหว่างเมือง	3	1	-	3	-	-
	รวม	**3**	**1**	**-**	**3**	**-**	**-**
รวม		**293**	**220**	**182**	**150**	**1**	**31**

ตารางที่ 3.9.4 จุดกลับรถต่างระดับ จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2567

ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง		ภาคใต้		ภาคตะวันออก		ภาคตะวันตก		กรุงเทพและปริมณฑล	
จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)
เชียงใหม่	2	บุรีรัมย์	5	พระนครศรีอยุธยา	8	ชุมพร	7	ฉะเชิงเทรา	7	กาญจนบุรี	14	กรุงเทพมหานคร	5
ลำปาง	5	ชัยภูมิ	6	ลพบุรี	8	นครศรีธรรมราช	12	ชลบุรี	13	เพชรบุรี	2	นครปฐม	4
ลำพูน	4	ขอนแก่น	10	สระบุรี	14	นราธิวาส	2	นครนายก	1	ประจวบคีรีขันธ์	7	นนทบุรี	1
นครสวรรค์	10	นครราชสีมา	16			ปัตตานี	3	ปราจีนบุรี	5	ราชบุรี	9	ปทุมธานี	2
แพร่	3	หนองคาย	4			พัทลุง	5	ระยอง	1	สุพรรณบุรี	8	สมุทรสาคร	2
พิจิตร	4	ศรีสะเกษ	4			สงขลา	12	สระแก้ว	6				
พิษณุโลก	8	สุรินทร์	3			สุราษฎร์ธานี	17						
สุโขทัย	3	อุบลราชธานี	1			ตรัง	12						
อุตรดิตถ์	11	อุดรธานี	6			ยะลา	2						
รวม	**50**	**รวม**	**55**	**รวม**	**30**	**รวม**	**71**	**รวม**	**33**	**รวม**	**40**	**รวม**	**14**



แผนภาพแสดงบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามภูมิภาค และจังหวัด ประจำปี 2567