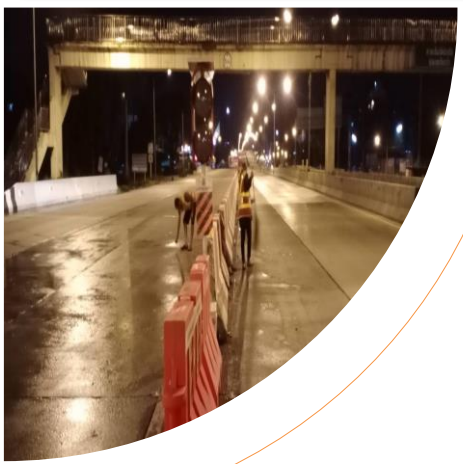
ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัย

มิถุนายน 2563
June 2020









กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety



ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความปลอดภัย

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง

มิถุนายน 2563

ข้อมูลงานทาง
ที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

โดย

นางสายใจ	ยี่สาคร	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นางสาวพัชรินทร์	ศรีอิสรีย์	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นางสาวณัฐรดา	ภาวีอัครกุล	นักวิชาการสถิติชำนาญการ

สารบัญ

หน้า

1.คำนำ 1

2.วัตถุประสงค์ 1

3.ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย 1

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง 2

3.2 สัญญาณไฟจราจร 36

3.3 ราวกันอันตราย 53

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม 90

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน 114

3.6 ทางแยกต่างระดับ 119

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน 123

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ 129

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง 135

ภาคผนวก

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสัญญาณไฟจราจร

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจราวกันอันตราย

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสะพานลอยคนเดินข้าม

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณทางแยกระดับเดียวกัน

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณทางแยกต่างระดับ

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ

⊡ คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

ข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย

1. คำนำ

สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานอำนวยความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยบนทางหลวง จึงได้พัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Highway Safety Management System: HSMS) โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงที่ดำเนินการติดตั้งมาอย่างต่อเนื่องในรูปแบบ Web Based Application โดยเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคสำรวจข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดและบันทึกข้อมูลเข้าระบบ HSMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่าย Intranet และ Internet ได้ตลอดเวลา

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานงานอำนวยความปลอดภัย

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพิจารณาแผนอำนวยความปลอดภัย

2.3 เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวง

3. ข้อมูลงานอำนวยความปลอดภัย

ฐานข้อมูลงานทางที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

3.2 สัญญาณไฟจราจร

3.3 ราวกันอันตราย

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

3.5 ทางแยกระดับเดียวกัน

3.6 ทางแยกต่างระดับ

3.7 จุดกลับรถระดับเดียวกัน

3.8 จุดกลับรถต่างระดับ

3.9 จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้รวบรวมข้อมูลงานที่เกี่ยวกับงานอำนวยความปลอดภัย จากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

3.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง

การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง คือ การช่วยเพิ่มความสามารถในการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนเพื่อให้การมองเห็นเส้นทางและวัตถุข้างทางที่ถูกต้องในเวลาอันรวดเร็วทำให้ผู้ใช้ทางสามารถหลบหลีก หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

. สรุปตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง

ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ทางตรง	**14,768**	86,154	312,867	3,793	11,641
ทางโค้ง	**3,126**	10,105	66,091	269	985
สะพาน	**412**	1,118	9,997	249	590
ทางแยก	**4,346**	11,165	62,375	1,020	720
ทางโค้งตั้ง	**6**	-	83	10	-
รวม	**22,658**	**108,542**	**451,413**	**5,341**	**13,936**

ชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้ในการติดตั้งบนทางหลวงมีดังนี้

1.หลอดโซเดียมความดันไอต่ำ (Low pressure sodium lamp: LP)

2.หลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp: HP)

3.หลอดปรอทความดันไอสูง (Mercury vapor lamp: MV)

4.หลอดฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent lamp: F)

สรุปตามชนิดหลอดไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศ

ชนิดหลอดไฟฟ้า	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
		กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
LOW PRESSURE SODIUM (LP)	**276**	1,253	5,747	5	281
HIGH PRESSURE SODIUM (HP)	**22,072**	105,520	438,738	5,220	9,766
MECURY VAPOR (MV)	**119**	691	3,978	105	195
FLUORESCENT (F)	**148**	794	1,648	9	1,391
อื่นๆ	**43**	284	1,302	2	2,303
รวมทั้งหมด	**22,658**	**108,542**	**451,413**	**5,341**	**13,936**

สำหรับจำนวนเสาและจำนวนดวงโคม(ดวง) ของหลอดโซเดียมความดันไอสูง (High pressure sodium lamp) ที่ติดตั้งบนทางหลวงทั่วประเทศสรุปได้ดังนี้

จำนวนวัตต์ (วัตต์)	ชนิดเสาไฟฟ้า	จำนวนเสา (ต้น)	จำนวนดวงโคม (ดวง)
250	กิ่งคู่	98,852	197,704
	กิ่งเดี่ยว	429,302	429,302
	เสาสูง	847	6,606
	อื่นๆ	6,828	6,828
รวม		**535,829**	**640,440**
400	กิ่งคู่	6,272	12,544
	กิ่งเดี่ยว	5,919	5,919
	เสาสูง	4,373	35,228
	อื่นๆ	574	574
รวม		**17,138**	**54,265**
อื่น ๆ	กิ่งคู่	396	792
	กิ่งเดี่ยว	3,517	3,517
	เสาสูง	-	-
	อื่นๆ	2,364	2,364
รวม		**6,277**	**6,673**
กิ่งคู่		105,520	211,040
กิ่งเดี่ยว		438,738	438,738
เสาสูง		5,220	41,834
อื่นๆ		9,766	9,766
รวมทั้งหมด		**559,244**	**701,378**

เมื่อพิจารณาสรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.1.1 – 3.1.4

ตารางที่ 3.1.1 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างตามบริเวณที่ติดตั้ง จำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2562

ประเภททางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
1 หลัก	ทางตรง	2,108	17,639	47,154	2,183	2,541
	ทางโค้ง	280	1,550	6,828	168	78
	สะพาน	77	348	1,722	62	79
	ทางแยก	392	1,541	5,987	660	112
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**2,858**	**21,078**	**61,705**	**3,073**	**2,810**
2 หลัก	ทางตรง	2,539	13,390	50,117	784	2,652
	ทางโค้ง	252	1,732	5,036	32	165
	สะพาน	66	193	2,345	138	135
	ทางแยก	429	1,321	7,388	162	36
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**3,287**	**16,636**	**64,893**	**1,116**	**2,988**
3 หลัก	ทางตรง	4,549	38,095	97,141	718	3,272
	ทางโค้ง	864	4,394	18,802	63	313
	สะพาน	136	446	3,484	2	163
	ทางแยก	1,106	4,481	18,158	163	229
	ทางโค้งตั้ง	4	-	62	10	-
	รวม	**6,659**	**47,416**	**137,647**	**956**	**3,977**
4 หลัก	ทางตรง	5,572	17,030	118,455	108	3,176
	ทางโค้ง	1,730	2,429	35,425	6	429
	สะพาน	133	131	2,446	47	213
	ทางแยก	2,419	3,822	30,842	35	343
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**9,854**	**23,412**	**187,168**	**196**	**4,161**
ทางตรง		**14,768**	**86,154**	**312,867**	**3,793**	**11,641**
ทางโค้ง		**3,126**	**10,105**	**66,091**	**269**	**985**
สะพาน		**412**	**1,118**	**9,997**	**249**	**590**
ทางแยก		**4,346**	**11,165**	**62,375**	**1,020**	**720**
ทางโค้งตั้ง		**6**	**-**	**83**	**10**	**-**
รวมทั้งหมด		**22,658**	**108,542**	**451,413**	**5,341**	**13,936**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	180	868	2,192	13	-
	ทางโค้ง	42	98	831	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	15	57	109	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**237**	**1,023**	**3,132**	**15**	**-**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	98	2,103	4,055	44	925
	ทางโค้ง	24	91	1,148	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	13	39	213	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**135**	**2,233**	**5,416**	**49**	**925**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	164	688	4,573	-	89
	ทางโค้ง	30	123	560	-	6
	สะพาน	4	-	30	-	-
	ทางแยก	18	56	197	2	4
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**216**	**867**	**5,360**	**2**	**99**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	80	468	1,404	-	276
	ทางโค้ง	21	88	936	-	96
	สะพาน	2	6	39	-	-
	ทางแยก	36	77	491	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**139**	**639**	**2,870**	**-**	**372**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	42	47	1,000	-	-
	ทางโค้ง	20	-	439	-	-
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	8	38	55	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**71**	**85**	**1,499**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	69	499	1,291	-	490
	ทางโค้ง	18	33	453	-	-
	สะพาน	1	-	8	-	-
	ทางแยก	14	111	152	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**102**	**643**	**1,904**	**-**	**490**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	117	631	2,002	-	-
	ทางโค้ง	49	236	1,154	-	-
	สะพาน	3	-	14	-	-
	ทางแยก	30	81	330	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	14	-	-
	รวม	**200**	**948**	**3,514**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**ทางตรง**	**750**	**5,304**	**16,517**	**57**	**1,780**
	ทางโค้ง	**204**	**669**	**5,521**	**1**	**102**
	สะพาน	**11**	**6**	**96**	**-**	**-**
	ทางแยก	**134**	**459**	**1,547**	**8**	**4**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**14**	**-**	**-**
	รวม	**1,100**	**6,438**	**23,695**	**66**	**1,886**
ขท.แพร่	ทางตรง	110	608	3,261	9	17
	ทางโค้ง	46	67	744	-	-
	สะพาน	5	-	65	-	-
	ทางแยก	24	32	285	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**185**	**707**	**4,355**	**9**	**17**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	177	1,458	3,654	16	-
	ทางโค้ง	34	95	561	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	53	202	565	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**264**	**1,755**	**4,780**	**16**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.พะเยา	ทางตรง	87	184	1,529	4	-
	ทางโค้ง	35	-	643	-	-
	สะพาน	3	-	108	-	-
	ทางแยก	88	27	1,318	3	5
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**213**	**211**	**3,598**	**7**	**5**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	44	833	730	1	-
	ทางโค้ง	46	336	686	1	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	10	-	166	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**100**	**1,169**	**1,582**	**3**	**-**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	106	413	1,551	-	-
	ทางโค้ง	34	87	440	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	40	8	425	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**180**	**508**	**2,416**	**-**	**-**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	57	193	1,604	-	19
	ทางโค้ง	32	75	663	-	-
	สะพาน	2	30	6	-	-
	ทางแยก	21	24	230	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**112**	**322**	**2,503**	**-**	**19**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**ทางตรง**	**581**	**3,689**	**12,329**	**30**	**36**
	ทางโค้ง	**227**	**660**	**3,737**	**1**	**-**
	สะพาน	**10**	**30**	**179**	**-**	**-**
	ทางแยก	**236**	**293**	**2,989**	**4**	**5**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,054**	**4,672**	**19,234**	**35**	**41**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	134	715	1,735	-	85
	ทางโค้ง	34	157	456	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	52	288	589	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**220**	**1,160**	**2,780**	**-**	**85**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	260	704	4,275	8	-
	ทางโค้ง	30	18	281	8	-
	สะพาน	2	-	6	-	-
	ทางแยก	24	71	245	-	-
	ทางโค้งตั้ง	2	-	34	-	-
	รวม	**318**	**793**	**4,841**	**16**	**-**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	168	354	2,500	-	-
	ทางโค้ง	28	-	803	-	-
	สะพาน	2	-	3	-	-
	ทางแยก	52	34	660	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**250**	**388**	**3,966**	**-**	**-**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	198	417	3,498	5	-
	ทางโค้ง	41	31	678	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	24	1	301	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**263**	**449**	**4,477**	**6**	**-**
ขท.นครพนม	ทางตรง	186	806	3,181	2	-
	ทางโค้ง	72	186	1,061	-	-
	สะพาน	2	4	9	-	-
	ทางแยก	69	129	976	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**329**	**1,125**	**5,227**	**2**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.หนองคาย	ทางตรง	202	1,058	3,959	11	-
	ทางโค้ง	66	35	2,005	-	-
	สะพาน	1	-	7	-	-
	ทางแยก	19	50	384	4	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	-	10	-
	รวม	**289**	**1,143**	**6,355**	**25**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**ทางตรง**	**1,148**	**4,054**	**19,148**	**26**	**85**
	ทางโค้ง	**271**	**427**	**5,284**	**8**	**-**
	สะพาน	**7**	**4**	**25**	**-**	**-**
	ทางแยก	**240**	**573**	**3,155**	**5**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**3**	**-**	**34**	**10**	**-**
	รวม	**1,669**	**5,058**	**27,646**	**49**	**85**
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	272	1,033	3,338	1	-
	ทางโค้ง	79	289	820	-	-
	สะพาน	3	-	55	-	-
	ทางแยก	45	36	426	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	7	-	-
	รวม	**400**	**1,358**	**4,646**	**1**	**-**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	261	574	3,128	-	-
	ทางโค้ง	40	227	489	-	-
	สะพาน	1	-	21	-	-
	ทางแยก	48	115	539	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**350**	**916**	**4,177**	**-**	**-**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	138	512	2,405	-	-
	ทางโค้ง	9	2	180	-	-
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	20	66	168	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**168**	**580**	**2,763**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	152	340	3,775	8	-
	ทางโค้ง	28	20	724	-	-
	สะพาน	4	-	170	-	-
	ทางแยก	41	83	417	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**225**	**443**	**5,086**	**8**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**ทางตรง**	**823**	**2,459**	**12,646**	**9**	**-**
	ทางโค้ง	**156**	**538**	**2,213**	**-**	**-**
	สะพาน	**9**	**-**	**256**	**-**	**-**
	ทางแยก	**154**	**300**	**1,550**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**7**	**-**	**-**
	รวม	**1,143**	**3,297**	**16,672**	**9**	**-**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	111	1,035	3,108	-	134
	ทางโค้ง	40	116	764	-	-
	สะพาน	7	65	379	-	-
	ทางแยก	49	223	945	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**207**	**1,439**	**5,196**	**-**	**134**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	90	406	2,170	-	-
	ทางโค้ง	52	36	1,146	-	-
	สะพาน	2	32	79	-	-
	ทางแยก	31	88	513	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**175**	**562**	**3,908**	**-**	**-**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	347	1,185	3,510	-	-
	ทางโค้ง	20	12	207	-	-
	สะพาน	9	-	74	-	12
	ทางแยก	92	117	686	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**468**	**1,314**	**4,477**	**-**	**12**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	129	787	2,319	-	18
	ทางโค้ง	24	73	285	-	-
	สะพาน	1	-	6	-	-
	ทางแยก	100	191	1,256	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**254**	**1,051**	**3,866**	**-**	**18**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	87	57	1,085	-	-
	ทางโค้ง	13	-	97	-	-
	สะพาน	1	-	1	-	-
	ทางแยก	49	51	370	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**150**	**108**	**1,553**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**ทางตรง**	**764**	**3,470**	**12,192**	**-**	**152**
	ทางโค้ง	**149**	**237**	**2,499**	**-**	**-**
	สะพาน	**20**	**97**	**539**	**-**	**12**
	ทางแยก	**321**	**670**	**3,770**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,254**	**4,474**	**19,000**	**-**	**164**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	164	1,883	2,476	6	-
	ทางโค้ง	48	510	1,216	-	-
	สะพาน	6	-	28	-	-
	ทางแยก	74	92	1,005	-	8
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**292**	**2,485**	**4,725**	**6**	**8**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	124	1,227	2,502	-	-
	ทางโค้ง	22	220	630	-	-
	สะพาน	2	12	25	-	-
	ทางแยก	47	23	723	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**1,482**	**3,880**	**6**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	108	739	2,528	-	71
	ทางโค้ง	32	74	445	-	-
	สะพาน	3	16	17	-	-
	ทางแยก	26	26	186	-	12
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**169**	**855**	**3,176**	**-**	**83**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	54	37	1,285	-	-
	ทางโค้ง	23	134	446	-	-
	สะพาน	1	2	27	-	-
	ทางแยก	14	-	443	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**92**	**173**	**2,201**	**-**	**-**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	86	219	2,916	-	24
	ทางโค้ง	26	4	581	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	24	54	316	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**136**	**277**	**3,813**	**-**	**24**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ทางตรง	536	4,105	11,707	6	95
	ทางโค้ง	151	942	3,318	-	-
	สะพาน	12	30	97	-	-
	ทางแยก	185	195	2,673	6	20
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**884**	**5,272**	**17,795**	**12**	**115**
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	128	964	3,269	-	62
	ทางโค้ง	10	17	190	-	-
	สะพาน	4	22	278	-	-
	ทางแยก	18	55	335	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**160**	**1,058**	**4,072**	**-**	**62**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	156	530	4,012	-	-
	ทางโค้ง	10	6	295	-	-
	สะพาน	1	-	48	-	-
	ทางแยก	31	87	415	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**198**	**623**	**4,770**	**-**	**-**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	86	138	1,821	-	-
	ทางโค้ง	10	-	173	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	35	9	694	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**131**	**147**	**2,688**	**-**	**-**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	175	313	2,021	-	-
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	43	42	380	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**218**	**355**	**2,401**	**-**	**-**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	309	682	5,979	-	-
	ทางโค้ง	38	-	639	-	-
	สะพาน	26	50	555	-	64
	ทางแยก	51	50	911	9	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**424**	**782**	**8,084**	**9**	**64**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	53	59	1,239	-	-
	ทางโค้ง	6	-	155	-	-
	สะพาน	1	1	65	-	-
	ทางแยก	59	73	1,061	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**119**	**133**	**2,520**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**ทางตรง**	**907**	**2,686**	**18,341**	**-**	**62**
	ทางโค้ง	**74**	**23**	**1,452**	**-**	**-**
	สะพาน	**32**	**73**	**946**	**-**	**64**
	ทางแยก	**237**	**316**	**3,796**	**9**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,250**	**3,098**	**24,535**	**9**	**126**
ขท.มหาสารคาม	**ทางตรง**	469	957	5,873	6	-
	ทางโค้ง	9	-	93	-	-
	สะพาน	1	-	35	-	-
	ทางแยก	16	17	130	-	-
	ทางโค้งตั้ง	1	-	28	-	-
	รวม	**496**	**974**	**6,159**	**6**	**-**
ขท.ยโสธร	**ทางตรง**	139	316	3,546	-	-
	ทางโค้ง	40	26	978	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	44	52	770	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**223**	**394**	**5,294**	**-**	**-**
ขท.ร้อยเอ็ด	**ทางตรง**	211	326	4,355	-	-
	ทางโค้ง	8	-	161	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	57	11	534	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**276**	**337**	**5,050**	**-**	**-**
ขท.กาฬสินธุ์	**ทางตรง**	153	614	3,482	-	-
	ทางโค้ง	15	73	190	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	19	78	199	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**187**	**765**	**3,871**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**ทางตรง**	**972**	**2,213**	**17,256**	**6**	**-**
	ทางโค้ง	**72**	**99**	**1,422**	**-**	**-**
	สะพาน	**1**	**-**	**35**	**-**	**-**
	ทางแยก	**136**	**158**	**1,633**	**-**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**-**	**28**	**-**	**-**
	รวม	**1,182**	**2,470**	**20,374**	**6**	**-**
ขท.สุรินทร์	**ทางตรง**	249	2,672	3,686	-	-
	ทางโค้ง	21	175	300	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	79	287	886	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**350**	**3,134**	**4,884**	**-**	**-**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	**ทางตรง**	150	1,307	4,019	15	52
	ทางโค้ง	11	150	341	-	10
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	44	157	472	-	9
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**205**	**1,614**	**4,832**	**15**	**71**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	**ทางตรง**	121	931	1,761	18	-
	ทางโค้ง	29	66	657	-	-
	สะพาน	3	-	52	2	-
	ทางแยก	49	94	671	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**202**	**1,091**	**3,141**	**20**	**-**
ขท.อำนาจเจริญ	**ทางตรง**	131	1,466	1,923	-	-
	ทางโค้ง	45	105	861	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	59	95	711	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**235**	**1,666**	**3,495**	**-**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	155	166	2,904	-	-
	ทางโค้ง	3	-	46	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	28	56	389	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**186**	**222**	**3,339**	**-**	**-**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	95	323	2,237	-	-
	ทางโค้ง	9	-	187	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	63	229	1,067	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**167**	**552**	**3,491**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**ทางตรง**	**901**	**6,865**	**16,530**	**33**	**52**
	ทางโค้ง	**118**	**496**	**2,392**	**-**	**10**
	สะพาน	**4**	**-**	**64**	**2**	**-**
	ทางแยก	**322**	**918**	**4,196**	**-**	**9**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,345**	**8,279**	**23,182**	**35**	**71**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	171	468	5,874	11	-
	ทางโค้ง	73	151	2,037	9	-
	สะพาน	2	-	83	-	-
	ทางแยก	48	87	1,042	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**294**	**706**	**9,036**	**20**	**-**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	85	838	3,178	124	63
	ทางโค้ง	16	-	460	-	-
	สะพาน	3	10	198	14	-
	ทางแยก	43	178	760	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**147**	**1,026**	**4,596**	**139**	**63**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	190	1,209	4,548	6	-
	ทางโค้ง	15	8	431	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	47	21	592	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**252**	**1,238**	**5,571**	**11**	**-**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	91	365	3,111	-	-
	ทางโค้ง	16	39	634	-	-
	สะพาน	2	14	84	-	-
	ทางแยก	78	507	1,715	8	36
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**187**	**925**	**5,544**	**8**	**36**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	174	735	4,138	-	196
	ทางโค้ง	36	115	677	-	64
	สะพาน	13	10	297	-	90
	ทางแยก	48	123	740	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**271**	**983**	**5,852**	**-**	**350**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	150	771	2,250	-	-
	ทางโค้ง	18	94	409	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	66	101	852	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**234**	**966**	**3,511**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**ทางตรง**	**861**	**4,386**	**23,099**	**141**	**259**
	ทางโค้ง	**174**	**407**	**4,648**	**9**	**64**
	สะพาน	**20**	**34**	**662**	**14**	**90**
	ทางแยก	**330**	**1,017**	**5,701**	**14**	**36**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,385**	**5,844**	**34,110**	**178**	**449**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	80	794	1,980	-	-
	ทางโค้ง	29	28	1,043	-	-
	สะพาน	2	-	28	-	-
	ทางแยก	113	409	2,084	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**224**	**1,231**	**5,135**	**3**	**-**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	104	1,395	2,678	207	-
	ทางโค้ง	25	72	520	-	-
	สะพาน	2	-	20	6	-
	ทางแยก	17	133	117	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**148**	**1,600**	**3,335**	**218**	**-**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	93	69	2,781	31	-
	ทางโค้ง	89	50	2,262	37	-
	สะพาน	6	-	59	29	13
	ทางแยก	46	48	772	37	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**234**	**167**	**5,874**	**134**	**13**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	68	429	1,144	-	-
	ทางโค้ง	19	60	396	-	-
	สะพาน	1	-	12	-	-
	ทางแยก	80	118	1,012	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**168**	**607**	**2,564**	**-**	**-**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	223	485	5,016	30	49
	ทางโค้ง	21	33	605	-	-
	สะพาน	5	-	135	-	56
	ทางแยก	40	59	622	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**289**	**577**	**6,378**	**30**	**105**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	105	148	2,923	-	-
	ทางโค้ง	26	-	755	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	78	143	1,526	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**209**	**291**	**5,204**	**-**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**ทางตรง**	**673**	**3,320**	**16,522**	**268**	**49**
	ทางโค้ง	**209**	**243**	**5,581**	**37**	**-**
	สะพาน	**16**	**-**	**254**	**35**	**69**
	ทางแยก	**374**	**910**	**6,133**	**45**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,272**	**4,473**	**28,490**	**385**	**118**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	141	1,544	4,687	94	25
	ทางโค้ง	20	791	949	6	-
	สะพาน	3	-	79	-	-
	ทางแยก	22	43	412	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**186**	**2,378**	**6,127**	**100**	**25**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	216	1,468	4,045	-	-
	ทางโค้ง	58	73	1,135	-	-
	สะพาน	4	-	52	-	-
	ทางแยก	18	81	245	-	2
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**296**	**1,622**	**5,477**	**-**	**2**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	188	1,464	2,731	2	-
	ทางโค้ง	43	138	1,111	2	-
	สะพาน	2	-	86	-	-
	ทางแยก	59	152	929	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**292**	**1,754**	**4,857**	**4**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	130	622	2,284	34	-
	ทางโค้ง	31	58	546	-	-
	สะพาน	2	-	40	-	-
	ทางแยก	59	106	946	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**222**	**786**	**3,816**	**34**	**-**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	267	282	4,561	1	18
	ทางโค้ง	49	9	1,037	1	-
	สะพาน	6	-	46	-	-
	ทางแยก	111	112	1,122	9	3
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**433**	**403**	**6,766**	**11**	**21**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	121	244	3,237	109	-
	ทางโค้ง	55	40	1,609	-	-
	สะพาน	8	-	155	43	-
	ทางแยก	44	132	750	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**228**	**416**	**5,751**	**152**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**ทางตรง**	**1,063**	**5,624**	**21,545**	**240**	**43**
	ทางโค้ง	**256**	**1,109**	**6,387**	**9**	**-**
	สะพาน	**25**	**-**	**458**	**43**	**-**
	ทางแยก	**313**	**626**	**4,404**	**9**	**5**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,657**	**7,359**	**32,794**	**301**	**48**
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	54	1,036	3,883	21	2,330
	ทางโค้ง	2	-	-	7	145
	สะพาน	11	29	240	-	22
	ทางแยก	3	10	12	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**70**	**1,075**	**4,135**	**29**	**2,497**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.อยุธยา	ทางตรง	231	1,333	3,125	391	15
	ทางโค้ง	29	81	417	15	-
	สะพาน	21	-	375	-	-
	ทางแยก	58	7	650	29	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**339**	**1,421**	**4,567**	**435**	**15**
ขท.นครนายก	ทางตรง	120	1,574	3,252	-	-
	ทางโค้ง	5	7	105	-	-
	สะพาน	11	19	164	-	40
	ทางแยก	22	167	209	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**158**	**1,767**	**3,730**	**-**	**40**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	84	1,775	2,369	138	1,488
	ทางโค้ง	2	-	68	-	-
	สะพาน	18	6	121	-	94
	ทางแยก	6	-	-	3	103
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**110**	**1,781**	**2,558**	**141**	**1,685**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	67	1,250	3,064	327	586
	ทางโค้ง	2	-	9	13	-
	สะพาน	10	12	459	18	-
	ทางแยก	8	7	104	52	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**87**	**1,269**	**3,636**	**410**	**586**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	33	841	4,317	14	-
	ทางโค้ง	2	-	82	-	-
	สะพาน	10	54	1,348	24	-
	ทางแยก	15	8	444	11	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**60**	**903**	**6,191**	**49**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	67	736	4,054	124	120
	ทางโค้ง	9	15	122	-	68
	สะพาน	4	-	136	-	-
	ทางแยก	3	16	85	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**83**	**767**	**4,397**	**124**	**188**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	29	302	2,992	419	741
	ทางโค้ง	5	-	96	-	-
	สะพาน	1	-	-	-	10
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**35**	**302**	**3,088**	**419**	**751**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**ทางตรง**	**685**	**8,847**	**27,056**	**1,434**	**5,280**
	ทางโค้ง	**56**	**103**	**899**	**35**	**213**
	สะพาน	**86**	**120**	**2,843**	**42**	**166**
	ทางแยก	**115**	**215**	**1,504**	**96**	**103**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**942**	**9,285**	**32,302**	**1,607**	**5,762**
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	42	322	2,860	13	93
	ทางโค้ง	30	168	828	13	26
	สะพาน	2	1	83	-	-
	ทางแยก	77	459	1,622	-	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**151**	**950**	**5,393**	**26**	**129**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	97	653	4,938	22	34
	ทางโค้ง	15	25	545	-	-
	สะพาน	1	-	23	-	-
	ทางแยก	48	582	1,391	33	102
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**161**	**1,260**	**6,897**	**55**	**136**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะ บริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	137	576	2,707	3	-
	ทางโค้ง	80	408	1,766	-	-
	สะพาน	2	2	16	-	-
	ทางแยก	53	137	881	2	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**272**	**1,123**	**5,370**	**5**	**-**
ขท.ตราด	ทางตรง	100	922	2,575	-	69
	ทางโค้ง	26	81	628	-	29
	สะพาน	1	-	46	-	-
	ทางแยก	37	44	548	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**164**	**1,047**	**3,797**	**-**	**98**
ขท.ระยอง	ทางตรง	173	1113	4,218	7	-
	ทางโค้ง	22	100	580	-	-
	สะพาน	1	23	47	-	-
	ทางแยก	63	304	1,154	35	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**259**	**1,540**	**5,999**	**42**	**-**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	144	810	5,704	-	62
	ทางโค้ง	33	177	873	-	-
	สะพาน	14	-	494	23	18
	ทางแยก	57	145	1,167	49	38
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**248**	**1,132**	**8,238**	**72**	**118**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**ทางตรง**	**693**	**4,396**	**23,002**	**45**	**258**
	ทางโค้ง	**206**	**959**	**5,220**	**13**	**55**
	สะพาน	**21**	**26**	**709**	**23**	**18**
	ทางแยก	**335**	**1,671**	**6,763**	**119**	**150**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,255**	**7,052**	**35,694**	**200**	**481**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.ชุมพร	ทางตรง	150	713	3,330	-	-
	ทางโค้ง	33	105	717	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	19	55	382	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**202**	**873**	**4,429**	**-**	**-**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	135	1,076	3,986	32	44
	ทางโค้ง	32	215	1,217	3	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	20	64	201	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**187**	**1,355**	**5,404**	**35**	**44**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	106	993	3,947	1	-
	ทางโค้ง	27	241	760	3	-
	สะพาน	3	32	330	3	-
	ทางแยก	37	96	952	3	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**173**	**1,362**	**5,989**	**10**	**-**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	61	2,736	2,838	7	-
	ทางโค้ง	5	-	194	-	-
	สะพาน	2	10	159	-	-
	ทางแยก	28	59	383	5	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**96**	**2,805**	**3,574**	**12**	**-**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	146	1,138	3,288	160	68
	ทางโค้ง	34	425	413	5	18
	สะพาน	20	251	218	15	46
	ทางแยก	34	216	449	1	10
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**234**	**2,030**	**4,368**	**181**	**142**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	133	1,290	2,322	-	1,330
	ทางโค้ง	20	174	325	-	25
	สะพาน	2	28	32	-	-
	ทางแยก	40	227	448	17	61
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**195**	**1,719**	**3,127**	**17**	**1,416**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**ทางตรง**	**731**	**7,946**	**19,711**	**200**	**1,442**
	ทางโค้ง	**151**	**1,160**	**3,626**	**11**	**43**
	สะพาน	**27**	**321**	**739**	**18**	**46**
	ทางแยก	**178**	**717**	**2,815**	**26**	**71**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,087**	**10,144**	**26,891**	**255**	**1,602**
ขท.พัทลุง	ทางตรง	111	403	1,766	28	-
	ทางโค้ง	31	97	588	-	-
	สะพาน	1	-	60	-	-
	ทางแยก	26	75	359	8	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**169**	**575**	**2,773**	**36**	**-**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	171	971	3,338	-	-
	ทางโค้ง	12	43	279	-	-
	สะพาน	6	33	386	-	-
	ทางแยก	60	119	1,283	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**249**	**1,166**	**5,286**	**-**	**-**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	165	502	1,913	-	-
	ทางโค้ง	63	154	772	-	-
	สะพาน	15	-	377	17	-
	ทางแยก	94	86	787	6	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**337**	**742**	**3,849**	**23**	**-**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	160	535	2,626	12	-
	ทางโค้ง	25	96	444	-	-
	สะพาน	7	39	215	-	-
	ทางแยก	51	145	610	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**243**	**815**	**3,895**	**12**	**-**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	112	466	1,787	-	1,029
	ทางโค้ง	8	-	156	-	12
	สะพาน	1	-	10	-	-
	ทางแยก	46	178	828	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**167**	**644**	**2,781**	**-**	**1,041**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	70	188	2,006	38	-
	ทางโค้ง	54	168	1,317	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	33	101	455	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**157**	**457**	**3,778**	**38**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**ทางตรง**	**789**	**3,065**	**13,436**	**78**	**1,029**
	ทางโค้ง	**193**	**558**	**3,556**	**-**	**12**
	สะพาน	**30**	**72**	**1,048**	**17**	**-**
	ทางแยก	**310**	**704**	**4,322**	**14**	**-**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,306**	**4,136**	**21,055**	**111**	**1,060**
ขท.ตรัง	ทางตรง	137	1,775	1,779	6	-
	ทางโค้ง	24	93	588	-	-
	สะพาน	4	84	-	-	12
	ทางแยก	58	162	924	17	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**223**	**2,114**	**3,291**	**23**	**12**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.กระบี่	ทางตรง	156	1,356	2,382	11	20
	ทางโค้ง	23	-	505	-	132
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	22	41	198	1	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**201**	**1,397**	**3,085**	**12**	**152**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	160	1,977	2,942	1	649
	ทางโค้ง	49	362	955	3	107
	สะพาน	9	-	44	5	105
	ทางแยก	66	244	880	-	269
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**284**	**2,583**	**4,821**	**9**	**1130**
ขท.พังงา	ทางตรง	72	538	1,135	-	-
	ทางโค้ง	38	139	552	-	8
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	57	337	451	-	9
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**167**	**1,014**	**2,138**	**-**	**17**
ขท.ระนอง	ทางตรง	83	624	2,235	11	-
	ทางโค้ง	17	19	258	-	-
	สะพาน	1	-	20	-	-
	ทางแยก	10	8	98	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**111**	**651**	**2,611**	**11**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**ทางตรง**	**608**	**6,270**	**10,473**	**29**	**669**
	ทางโค้ง	**151**	**613**	**2,858**	**3**	**247**
	สะพาน	**14**	**84**	**64**	**5**	**117**
	ทางแยก	**213**	**792**	**2,551**	**18**	**278**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**998**	**7,104**	**15,895**	**63**	**834**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	188	1,308	3,446	-	164
	ทางโค้ง	45	417	657	-	-
	สะพาน	18	60	398	27	8
	ทางแยก	39	136	521	33	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**290**	**1,921**	**5,022**	**60**	**172**
ขท.ยะลา	ทางตรง	140	751	2,118	-	-
	ทางโค้ง	96	67	1,393	-	-
	สะพาน	4	-	37	-	-
	ทางแยก	25	110	425	-	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**265**	**928**	**3,973**	**-**	**-**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	197	151	4,338	1	153
	ทางโค้ง	59	19	1,203	-	165
	สะพาน	2	-	21	-	-
	ทางแยก	27	64	638	-	39
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**285**	**234**	**6,200**	**1**	**357**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	233	1,073	5,708	3	9
	ทางโค้ง	65	45	1,775	-	-
	สะพาน	8	8	295	-	-
	ทางแยก	26	27	554	2	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**332**	**1,153**	**8,332**	**5**	**9**
ขท.สตูล	ทางตรง	142	1,696	1,917	9	24
	ทางโค้ง	8	96	29	-	74
	สะพาน	1	-	5	-	-
	ทางแยก	23	146	97	16	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**174**	**1,938**	**2,048**	**25**	**98**

ตารางที่ 3.1.2 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	189	1,236	2,231	-	-
	ทางโค้ง	23	136	330	-	-
	สะพาน	-	-	-	-	-
	ทางแยก	21	66	246	15	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**233**	**1,438**	**2,807**	**15**	**-**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**ทางตรง**	**1,089**	**6,215**	**19,758**	**13**	**350**
	ทางโค้ง	**296**	**780**	**5,387**	**-**	**239**
	สะพาน	**33**	**68**	**756**	**27**	**8**
	ทางแยก	**161**	**549**	**2,481**	**66**	**39**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	รวม	**1,579**	**7,612**	**28,382**	**106**	**636**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ทางตรง	194	1,240	1,599	1,178	-
	ทางโค้ง	12	82	91	142	-
	สะพาน	34	153	227	23	-
	ทางแยก	52	82	392	581	-
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-
	รวม	**292**	**1,557**	**2,309**	**1,924**	**-**
รวมทั้งหมด	**ทางตรง**	**14,768**	**86,154**	**312,867**	**3,793**	**11,641**
	ทางโค้ง	**3,126**	**10,105**	**66,091**	**269**	**985**
	สะพาน	**412**	**1,118**	**9,997**	**249**	**590**
	ทางแยก	**4,346**	**11,165**	**62,375**	**1,020**	**720**
	ทางโค้งตั้ง	**6**	**-**	**83**	**10**	**-**
	รวม	**22,658**	**108,542**	**451,413**	**5,341**	**13,936**

ตารางที่ 3.1.3 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามภาค ประจำปี 2562

ภาค	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เหนือ	15,379.744	5,972	24,119	105,576	163	2,225
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15,573.041	6,723	24,105	129,674	277	488
กลาง	3,003.143	1,591	6,215	31,719	1,125	28
ใต้	8,098.865	4,082	20,561	70,937	270	2,988
ตะวันออก	4,177.706	1,974	11,141	48,587	895	831
ตะวันตก	3,652.751	1,544	12,178	35,267	347	1,629
กรุงเทพและปริมณฑล	1,676.280	772	10,223	29,653	2,264	5,747
รวมทั้งหมด	**51,561.530**	**22,658**	**108,542**	**451,413**	**5,341**	**13,936**

ตารางที่ 3.1.4 สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ จำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2562
ภาคเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
เชียงใหม่	1,842.820	474	3,899	10,452	64	1,415
ลำพูน	488.497	139	639	2,870	-	372
ลำปาง	952.086	416	1,815	8,874	2	99
อุตรดิตถ์	950.430	404	1,159	5,419	-	18
แพร่	602.757	185	707	4,355	9	17
น่าน	1,054.502	201	1,479	3,875	3	19
พะเยา	685.259	218	218	3,640	7	5
เชียงราย	1,459.732	450	2,268	7,364	16	-
แม่ฮ่องสอน	689.555	71	85	1,499	-	-
นครสวรรค์	1,118.252	500	868	11,585	30	105
อุทัยธานี	441.571	434	403	6,785	11	21
กำแพงเพชร	774.137	270	537	5,930	8	-
ตาก	1,068.011	491	1,748	6,542	1	-
สุโขทัย	857.544	417	1,238	4,553	-	-
พิษณุโลก	951.922	347	1,775	8,751	-	134
พิจิตร	565.763	468	1,314	4,477	-	12
เพชรบูรณ์	876.906	487	3,967	8,605	12	8
รวม ภาคเหนือ	**15,379.744**	**5,972**	**24,119**	**105,576**	**163**	**2,225**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
นครราชสีมา	1,632.160	692	2,960	19,179	170	63
บุรีรัมย์	890.668	188	925	5,576	8	36
สุรินทร์	931.506	349	3,134	4,852	-	-
ศรีสะเกษ	915.731	313	755	6,146	-	-
อุบลราชธานี	1,426.283	576	2,966	10,556	35	71
ยโสธร	300.098	171	425	4,061	-	-
ชัยภูมิ	873.540	469	451	6,037	9	12
อำนาจเจริญ	200.067	114	1,439	1,850	-	-
บึงกาฬ	338.762	222	531	3,972	2	-
หนองบัวลำภู	287.830	112	198	3,092	-	24
ขอนแก่น	981.882	443	1,665	11,302	-	114
อุดรธานี	1,079.532	343	874	7,870	-	-
เลย	1,136.520	261	1,028	5,377	-	83
หนองคาย	377.730	259	1,041	5,811	25	-
มหาสารคาม	651.536	515	1,171	6,225	6	-
ร้อยเอ็ด	796.119	358	482	6,788	-	-
กาฬสินธุ์	809.484	245	920	5,170	-	-
สกลนคร	944.038	554	1,046	7,970	20	-
นครพนม	595.627	357	1,125	5,819	2	-
มุกดาหาร	403.928	182	969	2,021	-	85
รวม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**15,573.041**	**6,723**	**24,105**	**129,674**	**277**	**488**

ภาคกลาง

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
พระนครศรีอยุธยา	573.807	442	1,453	6,934	692	15
อ่างทอง	252.563	158	385	4,140	44	-
ลพบุรี	1,044.418	403	1,639	8,425	3	-
สิงห์บุรี	253.847	196	167	4,862	134	13
ชัยนาท	326.584	215	772	3,689	34	-
สระบุรี	551.924	177	1,799	3,669	218	-
รวม ภาคกลาง	**3,003.143**	**1,591**	**6,215**	**31,719**	**1,125**	**28**

ภาคใต้

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
นครศรีธรรมราช	1,243.492	513	1,992	9,552	12	-
กระบี่	405.055	199	1,473	2,987	12	152
พังงา	363.645	238	1,622	3,074	-	127
ภูเก็ต	192.683	170	1,777	3,226	9	1,020
สุราษฎร์ธานี	1,568.598	660	1,832	10,357	61	1,041
ระนอง	262.134	82	382	2,078	11	-
ชุมพร	502.467	224	1,060	4,780	-	-
สงขลา	722.952	572	4,064	7,909	75	172
สตูล	229.534	118	1,194	1,905	25	98
ตรัง	725.658	255	2,275	3,791	23	12
พัทลุง	421.989	169	575	2,773	36	-
ปัตตานี	342.832	285	234	6,200	1	357
ยะลา	445.718	265	928	3,973	-	-
นราธิวาส	672.108	332	1,153	8,332	5	9
รวม ภาคใต้	**8,098.865**	**4,082**	**20,561**	**70,937**	**270**	**2,988**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ชลบุรี	924.736	497	3,218	16,011	646	254
ระยอง	403.714	251	1,540	5,823	42	-
จันทบุรี	534.946	293	1,236	6,303	5	51
ตราด	426.818	145	934	2,928	-	47
ฉะเชิงเทรา	473.603	177	1,100	5,469	202	129
ปราจีนบุรี	458.283	269	983	5,820	-	350
นครนายก	208.354	108	1,164	2,722	-	-
สระแก้ว	747.252	234	966	3,511	-	-
รวม ภาคตะวันออก	**4,177.706**	**1,974**	**11,141**	**48,587**	**895**	**831**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
ราชบุรี	587.243	288	2,252	8,555	25	67
กาญจนบุรี	1,255.586	387	2,038	7,332	-	2
สุพรรณบุรี	892.467	365	3,592	8,963	104	25
สมุทรสงคราม	62.452	94	873	1,614	163	61
เพชรบุรี	489.890	216	1,986	3,217	20	1,430
ประจวบคีรีขันธ์	365.113	194	1,437	5,586	35	44
รวม ภาคตะวันตก	**3,652.751**	**1,544**	**12,178**	**35,267**	**347**	**1,629**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (แห่ง)	จำนวนเสา (ต้น)			
			กิ่งคู่	กิ่งเดี่ยว	เสาสูง	อื่นๆ
กรุงเทพมหานคร	345.736	214	1,686	8,574	1,144	3,218
สมุทรปราการ	266.705	94	883	6,138	122	30
นนทบุรี	185.328	59	584	3,189	124	188
ปทุมธานี	378.939	182	2,347	5,521	721	626
นครปฐม	372.749	147	3,337	5,050	52	952
สมุทรสาคร	126.823	76	1,386	1,181	101	733
รวม กรุงเทพและปริมณฑล	**1,676.280**	**772**	**10,223**	**29,653**	**2,264**	**5,747**

3.2 สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟจราจรเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการระบบจราจรบริเวณทางแยกช่วยในการกำหนดลำดับการเคลื่อนตัวของยวดยาน ซึ่งหากมีการติดตั้งและใช้งานสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จะช่วยเพิ่มความจุของทางแยกรวมทั้งช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจึงเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อปริมาณจราจรที่ผ่านทางแยกได้เพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับปกติ

การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทั่วประเทศ จำแนกตามลักษณะบริเวณ

ลักษณะบริเวณที่ติดตั้ง	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	3,312
วงเวียน	21
ทางแยก	5,964
จุดเปิดเกาะ	4,422
ทางโค้ง	751
รวม	**14,470**

สำหรับระบบสัญญาณไฟจราจร หมายถึง ระบบการควบคุมและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร แบ่งเป็นดังนี้

1. FP (FIXED PATTERN) : เป็นระบบที่มีการตั้งเวลาของแต่ละช่วงเวลาไว้คงที่

2. MPC (MULTI PATTERN CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจังหวะสัญญาณไฟจราจรแบบเปิดต่อเนื่องสำหรับแยกที่ติดกัน

3. VA (VEHICLE ACTUATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรที่เป็นจริงขณะนั้น

4. VAC (VEHICLE ACTUATED CO-ORDINATED) : เป็นระบบที่มีการ์ดจังหวะสัญญาณไฟจราจรผสมระหว่างแบบ VA กับ MPC

5. SC (SOLAR CELL) : แบบพลังงานแสงอาทิตย์

เมื่อพิจารณาชนิดของไฟสัญญาณจราจรจำแนกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งและระบบสัญญาณไฟจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.1 – 3.2.2 ระบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวงดังตารางที่ 3.2.3 และจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.2.4 – 3.2.6

ตารางที่ 3.2.1 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามบริเวณและประเภททางหลวง ประจำปี 2562

บริเวณ	ประเภททางหลวง	สัญญาณไฟจราจร			สัญญาณไฟคนข้าม			สัญญาณไฟกะพริบ			รวม		
		จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง	จำนวนหัว	จำนวนเสา	จำนวนแห่ง
ทางตรง	1 หลัก	63	57	10	4	2	1	512	448	326	579	507	337
	2 หลัก	81	71	13	-	-	-	796	772	546	877	843	559
	3 หลัก	239	190	60	21	21	12	1,070	1,045	796	1,330	1,256	868
	4 หลัก	190	148	33	11	11	6	1,927	1,863	1,509	2,128	2,022	1,548
	รวม	**573**	**466**	**116**	**36**	**34**	**19**	**4,305**	**4,128**	**3,177**	**4,914**	**4,628**	**3,312**
วงเวียน	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 หลัก	11	8	1	-	-	-	3	3	3	14	11	4
	3 หลัก	18	16	2	-	-	-	6	6	3	24	22	5
	4 หลัก	-	-	-	-	-	-	31	29	12	31	29	12
	รวม	**29**	**24**	**3**	**-**	**-**	**-**	**40**	**38**	**18**	**69**	**62**	**21**
ทางแยก	1 หลัก	2,828	2,001	294	-	-	-	352	333	211	3,180	2,334	505
	2 หลัก	2,433	1,784	259	-	-	-	715	696	469	3,148	2,480	728
	3 หลัก	6,918	5,208	781	18	16	8	2,220	2,180	1,127	9,156	7,404	1,916
	4 หลัก	4,168	3,202	519	12	11	3	4,358	4,223	2,293	8,538	7,436	2,815
	รวม	**16,347**	**12,195**	**1,853**	**30**	**27**	**11**	**7,645**	**7,432**	**4,100**	**24,022**	**19,654**	**5,964**
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	34	19	5	-	-	-	1,636	1,546	910	1,670	1,565	915
	2 หลัก	54	41	8	-	-	-	1,873	1,805	1,126	1,927	1,846	1,134
	3 หลัก	177	145	26	-	-	-	2,576	2,560	1,718	2,753	2,705	1,744
	4 หลัก	151	119	24	2	2	1	840	824	604	993	993	629
	รวม	**416**	**324**	**63**	**2**	**2**	**1**	**6,925**	**6,735**	**4,358**	**7,343**	**7,061**	**4,422**
ทางโค้ง	1 หลัก	-	-	-	-	-	-	105	102	95	105	102	96
	2 หลัก	8	8	1	-	-	-	84	83	63	92	91	64
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-	186	168	138	186	168	138
	4 หลัก	49	46	36	-	-	-	469	459	418	518	505	454
	รวม	**57**	**54**	**37**	**-**	**-**	**-**	**844**	**812**	**714**	**901**	**866**	**751**
รวม 1 หลัก		**2,925**	**2,077**	**309**	**4**	**2**	**1**	**2,605**	**2,429**	**1,542**	**5,534**	**4,508**	**1,852**
รวม 2 หลัก		**2,587**	**1,912**	**282**	**-**	**-**	**-**	**3,471**	**3,359**	**2,207**	**6,058**	**5,271**	**2,489**
รวม 3 หลัก		**7,352**	**5,559**	**869**	**39**	**37**	**20**	**6,058**	**5,959**	**3,782**	**13,449**	**11,555**	**4,617**
รวม 4 หลัก		**4,558**	**3,515**	**612**	**25**	**24**	**10**	**7,625**	**7,398**	**4,836**	**12,208**	**10,937**	**5,458**
รวมทั้งหมด		**17,422**	**13,063**	**2,072**	**68**	**63**	**31**	**19,759**	**19,145**	**12,367**	**37,249**	**32,271**	**14,470**

ตารางที่ 3.2.2 ชนิดของสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามระบบสัญญาณไฟจราจร ประจำปี 2562

บริเวณที่ตั้ง	ประเภท	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม
	ทางหลวง	FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	(แห่ง)
ทางตรง	1 หลัก	5	-	8	-	313	11	337
	2 หลัก	63	-	4	2	378	112	559
	3 หลัก	143	-	46	-	622	57	868
	4 หลัก	181	1	21	1	1283	61	1,548
	รวม	**392**	**1**	**79**	**3**	**2,596**	**241**	**3,312**
วงเวียน	1 หลัก	,	-	-	-	-	-	-
	2 หลัก	-	-	1	-	3	-	4
	3 หลัก	2	-	1	-	1	1	5
	4 หลัก	-	-	-	-	11	1	12
	รวม	**2**	**-**	**2**	**-**	**15**	**2**	**21**
ทางแยก	1 หลัก	142	21	126	6	191	19	505
	2 หลัก	199	8	138	8	330	45	728
	3 หลัก	536	25	397	10	792	156	1,916
	4 หลัก	495	10	286	38	1,793	193	2,815
	รวม	**1,372**	**64**	**947**	**62**	**3,106**	**413**	**5,964**
จุดเปิดเกาะ	1 หลัก	78	-	17	-	749	71	915
	2 หลัก	131	-	7	12	836	148	1,134
	3 หลัก	221	2	16	3	1306	196	1,744
	4 หลัก	57	-	6	1	504	61	629
	รวม	**487**	**2**	**46**	**16**	**3,395**	**476**	**4,422**
ทางโค้ง	1 หลัก	9	-	-	-	63	23	95
	2 หลัก	23	-	-	-	41	-	64
	3 หลัก	10	-	-	-	111	17	138
	4 หลัก	19	-	32	-	387	16	454
	รวม	**61**	**-**	**32**	**-**	**602**	**56**	**751**
รวม 1 หลัก		**234**	**21**	**151**	**6**	**1,316**	**124**	**1,852**
รวม 2 หลัก		**416**	**8**	**150**	**22**	**1,588**	**305**	**2,489**
รวม 3 หลัก		**912**	**27**	**460**	**13**	**2,832**	**427**	**4,671**
รวม 4 หลัก		**752**	**11**	**345**	**40**	**3,978**	**332**	**5,458**
รวมทั้งหมด		**2,314**	**67**	**1,106**	**81**	**9,714**	**1,188**	**14,470**

ตารางที่ 3.2.3 สรุประบบสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2562

สำนักงานทางหลวง	ระบบสัญญาณ (แห่ง)						รวม
	FP	MPC	VA	VAC	SC	ไม่ระบุ	(แห่ง)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	253	1	67	-	659	29	1,009
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	171	-	34	-	630	51	886
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	478	14	98	31	762	86	1,469
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	90	6	30	3	517	2	648
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	78	2	18	1	865	80	1,044
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	63	-	54	2	751	6	876
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	33	-	78	2	242	154	509
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	217	1	29	-	541	19	807
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	82	-	67	18	810	41	1,018
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	77	2	94	7	805	44	1,029
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	50	4	114	2	711	3	884
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	204	2	21	6	546	110	889
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	105	25	63	2	512	208	915
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	112	-	86	-	249	1	448
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	28	7	55	5	233	26	354
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	54	2	56	-	199	205	516
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	49	-	78	-	553	19	699
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	170	-	62	2	35	102	371
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	1	2	-	94	2	99
รวม	**2,314**	**67**	**1,106**	**81**	**9,714**	**1,188**	**14,470**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2562

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	1	2	4	-	-	-	8	-	8	-	-	57	-	-	-	9	2	69
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	1	-	-	-	-	-	49	-	1	-	-	-	-	-	-	50	-	1
ขท.ลำปางที่ 1	-	1	58	-	-	-	20	-	51	-	-	78	-	-	14	20	1	201
ขท.ลำพูน	-	-	9	-	-	-	21	-	42	1	-	28	-	-	20	22	-	99
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	115	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	29	-	-	168
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	-	24	-	-	-	13	-	78	-	-	55	-	-	11	13	-	168
ขท.ลำปางที่ 2	-	-	60	-	-	-	3	-	38	-	-	68	-	-	17	3	-	183
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**2**	**3**	**270**	**-**	**-**	**-**	**114**	**-**	**242**	**1**	**-**	**286**	**-**	**-**	**91**	**117**	**3**	**889**
ขท.แพร่	-	-	16	-	-	-	12	-	25	4	-	29	-	-	16	16	-	86
ขท.เชียงรายที่ 1	-	-	-	-	-	-	26	-	77	1	-	90	-	-	3	27	-	170
ขท.พะเยา	3	-	64	-	-	-	24	-	31	-	-	38	-	-	11	27	-	144
ขท.น่านที่ 1	-	-	33	-	-	-	3	-	24	1	-	83	-	-	26	4	-	166
ขท.เชียงรายที่ 2	4	-	23	-	-	-	7	-	14	7	-	66	1	-	14	19	-	117
ขท.น่านที่ 2	-	-	36	-	-	-	1	-	55	-	-	13	-	-	5	1	-	109
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**7**	**-**	**172**	**-**	**-**	**-**	**73**	**-**	**226**	**13**	**-**	**319**	**1**	**-**	**75**	**94**	**-**	**792**
ขท.มุกดาหาร	10	-	109	-	-	-	24	-	79	1	-	131	31	-	37	66	-	356
ขท.สกลนครที่ 1	-	-	78	-	-	-	19	5	77	1	-	78	-	-	6	20	5	239
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-	-	1	-	-	-	12	-	199	-	-	-	-	-	-	12	-	200
ขท.บึงกาฬ	-	1	1	-	-	-	8	-	134	-	-	4	-	-	1	8	1	140
ขท.นครพนม	-	-	7	-	-	1	19	-	120	-	-	74	-	-	5	19	-	207
ขท.หนองคาย	-	-	11	-	-	-	18	-	84	1	-	60	-	-	22	19	-	177
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**10**	**1**	**207**	**-**	**-**	**1**	**100**	**5**	**693**	**3**	**-**	**347**	**31**	**-**	**71**	**144**	**6**	**1,319**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2562(ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ตากที่ 1	-	-	35	-	-	-	12	-	35	-	-	169	-	-	28	12	-	267
ขท.สุโขทัย	4	2	24	-	-	-	13	-	19	2	-	24	-	-	-	19	2	67
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	-	129	-	-	1	7	-	61	-	-	-	-	-	4	7	-	195
ขท.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	1	9	-	13	-	-	56	-	-	-	9	-	70
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**4**	**2**	**188**	**-**	**-**	**2**	**41**	**-**	**128**	**2**	**-**	**249**	**-**	**-**	**32**	**47**	**2**	**599**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	-	-	15	-	-	-	27	-	66	-	-	90	-	-	9	27	-	180
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	-	74	-	-	-	7	-	35	1	-	117	-	-	22	8	-	248
ขท.พิจิตร	-	-	39	-	-	-	14	-	5	-	-	139	-	-	-	14	-	183
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	-	4	-	-	-	26	-	122	-	-	56	-	-	2	26	-	184
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	6	67	-	-	-	1	2	88	-	-	8	-	-	2	1	8	165
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**-**	**6**	**199**	**-**	**-**	**-**	**75**	**2**	**316**	**1**	**-**	**410**	**-**	**-**	**35**	**76**	**8**	**960**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	1	-	28	-	-	-	44	-	148	-	-	178	-	-	4	45	-	358
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	1	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
ขท.เลยที่ 1	-	-	6	-	-	-	17	-	56	5	-	29	-	-	-	22	-	91
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	25	-	-	-	3	-	105	1	-	25	-	-	11	4	-	166
ขท.หนองบัวลำภู	32	-	35	-	-	3	12	-	66	-	-	13	4	-	-	48	-	117
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**34**	**-**	**94**	**-**	**-**	**3**	**100**	**-**	**375**	**6**	**-**	**245**	**4**	**-**	**15**	**144**	**-**	**732**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.ขอนแก่นที่ 1	2	-	9	-	-	-	9	-	32	1	-	86	-	-	-	12	-	127
ขท.อุดรธานีที่ 1	-	-	-	-	-	-	12	-	27	1	-	24	-	-	-	13	-	51
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
ขท.ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	3	-	153	-	-	-	11	-	28	-	-	46	-	-	-	14	-	227
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	1	-	15	-	-	-	11	-	18	-	-	-	-	-	-	12	-	33
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**7**	**-**	**177**	**-**	**-**	**-**	**62**	**-**	**105**	**2**	**-**	**156**	**-**	**-**	**-**	**71**	**-**	**438**
ขท.มหาสารคาม	-	-	16	-	-	-	18	-	36	-	-	100	-	-	14	18	-	166
ขท.ยโสธร	1	-	-	-	-	-	16	-	2	-	-	-	-	-	-	17	-	2
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	51	-	-	-	31	-	122	-	-	20	-	-	6	31	-	199
ขท.กาฬสินธุ์	3	-	289	-	-	-	11	-	12	-	-	19	-	-	40	14	-	360
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**4**	**-**	**356**	**-**	**-**	**-**	**76**	**-**	**172**	**-**	**-**	**139**	**-**	**-**	**60**	**80**	**-**	**727**
ขท.สุรินทร์	4	-	57	-	-	-	23	-	25	-	-	160	-	-	7	27	-	249
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	1	1	21	-	-	-	13	-	8	-	-	81	-	-	-	14	1	110
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	1	-	1	-	-	-	13	-	66	2	-	103	-	-	-	16	-	170
ขท.อำนาจเจริญ	-	-	84	-	-	-	19	-	107	-	-	54	-	-	-	19	-	245
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-	10	-	28	-	-	8	-	-	-	10	-	36
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	19	-	-	-	22	1	74	-	-	1	-	-	3	22	2	97
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**6**	**2**	**182**	**-**	**-**	**-**	**100**	**1**	**308**	**2**	**-**	**407**	**-**	**-**	**10**	**108**	**3**	**907**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.นครราชสีมาที่ 1	1	-	128	-	-	-	32	-	59	2	-	19	-	-	18	35	-	224
ขท.นครราชสีมาที่ 2	-	-	23	-	-	1	14	-	12	-	-	56	-	-	2	14	-	94
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	-	-	-	-	-	19	-	33	-	-	79	-	-	-	19	-	112
ขท.บุรีรัมย์	2	-	-	-	-	-	30	-	4	1	-	-	-	-	-	33	-	4
ขท.ปราจีนบุรี	1	-	48	-	-	4	21	-	105	2	-	134	-	-	4	24	-	295
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	8	-	-	-	15	-	75	4	-	73	-	-	-	19	-	156
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**4**	**-**	**207**	**-**	**-**	**5**	**131**	**-**	**288**	**9**	**-**	**361**	**-**	**-**	**24**	**144**	**-**	**885**
ขท.ลพบุรีที่ 1	-	-	13	-	-	2	32	-	19	-	-	20	-	-	10	32	-	64
ขท.สระบุรี	-	-	8	-	-	-	24	-	59	2	-	62	-	-	2	26	-	131
ขท.สิงห์บุรี	2	-	6	-	-	-	16	-	72	1	-	30	-	-	-	19	-	108
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	50	-	-	-	17	-	56	-	-	35	-	-	3	17	-	144
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	-	-	27	-	-	-	24	-	31	-	-	19	-	-	-	24	-	77
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	1	187	-	-	-	23	-	8	-	-	-	-	-	23	23	1	218
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**2**	**1**	**291**	**-**	**-**	**2**	**136**	**-**	**245**	**3**	**-**	**166**	**-**	**-**	**38**	**141**	**1**	**742**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	2	-	20	-	-	3	19	-	11	-	-	80	-	-	-	21	-	114
ขท.กาญจนบุรี	-	-	50	-	-	-	23	-	60	-	-	33	-	-	6	23	-	149
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	-	63	1	-	-	25	-	57	2	-	73	-	-	6	28	-	199
ขท.ชัยนาท	-	-	5	-	-	-	12	-	40	-	-	46	-	-	3	12	-	94
ขท.อุทัยธานี	-	-	3	-	-	-	14	-	65	-	-	2	-	-	3	14	-	73
ขท.อ่างทอง	1	-	24	1	-	-	22	-	73	-	-	25	-	-	16	24	-	138
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**3**	**-**	**165**	**2**	**-**	**3**	**115**	**-**	**306**	**2**	**-**	**259**	**-**	**-**	**34**	**122**	**-**	**767**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.กรุงเทพ	3	1	89	-	-	-	22	-	24	-	-	30	-	-	-	25	1	143
ขท.อยุธยา	1	-	59	-	-	-	23	-	105	1	-	48	-	-	9	25	-	221
ขท.นครนายก	3	2	25	-	-	-	24	-	48	-	-	18	-	-	-	27	2	91
ขท.สมุทรสาคร	3	1	43	-	-	-	12	-	4	3	-	26	-	-	1	18	1	74
ขท.ปทุมธานี	3	-	23	-	-	-	14	-	19	5	-	18	-	-	-	22	-	60
ขท.สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
ขท.นนทบุรี	-	-	18	-	-	-	13	1	7	-	1	66	-	-	1	13	2	92
ขท.ธนบุรี	-	-	9	-	-	-	3	-	36	-	-	28	-	-	-	3	-	73
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**13**	**4**	**266**	**-**	**-**	**-**	**133**	**1**	**243**	**9**	**1**	**234**	**-**	**-**	**11**	**155**	**6**	**754**
ขท.ฉะเชิงเทรา	4	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-
ขท.ชลบุรีที่ 1	2	-	41	-	-	-	23	-	26	-	-	89	-	-	13	25	-	169
ขท.จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	23	-	-	1	-	-	-	-	-	24	-	-
ขท.ตราด	-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	-	28	-	-	2	11	-	31
ขท.ระยอง	-	-	-	-	-	-	52	-	1	1	-	-	-	-	-	53	-	1
ขท.ชลบุรีที่ 2	-	-	5	-	-	-	51	-	23	-	-	21	-	-	-	51	-	49
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**6**	**-**	**46**	**-**	**-**	**-**	**190**	**-**	**51**	**2**	**-**	**138**	**-**	**-**	**15**	**198**	**-**	**250**
ขท.ชุมพร	2	-	5	1	-	-	7	-	35	4	-	67	-	-	-	14	-	107
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
ขท.ราชบุรี	3	-	26	-	-	-	18	1	8	-	-	-	-	-	-	21	1	34
ขท.นครปฐม	-	-	2	-	-	-	20	-	23	-	-	28	-	-	4	20	-	57
ขท.สมุทรสงคราม	-	-	16	-	-	-	11	-	11	-	-	36	1	-	1	12	-	64
ขท.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	-	-	-	11	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**6**	**-**	**49**	**1**	**-**	**-**	**78**	**1**	**77**	**5**	**-**	**131**	**1**	**-**	**5**	**91**	**1**	**262**

ตารางที่ 3.2.4 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ขท.พัทลุง	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	-	-	11	-	-	-	21	-	15	1	-	29	-	-	-	22	-	55
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	-	32	-	-	-	25	-	69	-	-	46	-	-	2	25	-	149
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	10	-	-	-	8	-	27	-	-	59	-	-	2	8	-	98
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	-	-	-	-	-	18	1	3	-	-	-	-	-	-	18	1	3
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**-**	**-**	**72**	**-**	**-**	**-**	**98**	**1**	**135**	**2**	**-**	**187**	**-**	**-**	**21**	**100**	**1**	**415**
ขท.ตรัง	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-
ขท.กระบี่	5	-	147	-	-	-	21	-	58	-	-	28	1	-	51	26	-	284
ขท.ภูเก็ต	-	-	2	-	-	1	60	-	53	-	-	76	-	-	19	60	-	151
ขท.พังงา	-	-	-	-	-	-	11	-	5	-	-	-	-	-	-	11	-	5
ขท.ระนอง	-	-	20	-	-	-	5	-	4	-	-	53	-	-	56	5	-	133
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**5**	**-**	**169**	**-**	**-**	**1**	**121**	**-**	**120**	**-**	**-**	**157**	**-**	**-**	**126**	**126**	**-**	**573**
ขท.สงขลาที่ 1	-	-	11	-	-	1	32	-	17	1	-	77	-	-	26	33	-	132
ขท.ยะลา	-	-	-	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	10	-	2
ขท.ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
ขท.นราธิวาส	1	-	-	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-	-	-	15	-	2
ขท.สตูล	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	-	25	-	-	-	18	-	23	-	-	50	-	-	25	18	-	123
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**1**	**-**	**36**	**-**	**-**	**1**	**110**	**-**	**44**	**1**	**-**	**127**	**-**	**-**	**51**	**112**	**-**	**259**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2	-	31	-	-	-	-	-	26	-	-	40	-	-	-	2	-	97
รวมทั้งหมด	**116**	**19**	**3,177**	**3**	**-**	**18**	**1,853**	**11**	**4,100**	**63**	**1**	**4,358**	**37**	**-**	**714**	**2,072**	**31**	**12,367**

ตารางที่ 3.2.5 สรุปจำนวนสัญญาณไฟจราจรตามภาค ประจำปี 2562

ภาค	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เหนือ	15	12	1,074	-	-	2	431	2	1,165	17	-	1,463	1	-	263	464	14	3,967
ตะวันออกเฉียงเหนือ	62	3	1,139	-	-	5	465	6	1,614	16	-	1,270	35	-	172	578	9	4,200
กลาง	4	-	166	1	-	2	146	-	425	5	-	270	-	-	45	156	-	908
ใต้	8	-	282	1	-	2	336	1	334	7	-	538	-	-	198	352	1	1,354
ตะวันออก	9	-	132	-	-	4	241	-	253	8	-	351	-	-	19	258	-	759
ตะวันตก	6	-	175	1	-	3	118	1	146	1	-	215	1	-	11	127	1	550
กรุงเทพและปริมณฑล	12	4	209	-	-	-	116	1	163	9	1	251	-	-	6	137	6	629
รวมทั้งหมด	116	19	3,177	3	-	18	1,853	11	4,100	63	1	4,358	37	-	714	2,072	31	12,367

ตารางที่ 3.2.6 รูปจำนวนสัญญาณไฟจราจรจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2562

ภาคเหนือ

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
เชียงใหม่	2	2	28	-	-	-	70	-	87	-	-	112	-	-	11	72	2	238
ลำพูน	-	-	9	-	-	-	21	-	42	1	-	28	-	-	20	22	-	99
ลำปาง	-	1	118	-	-	-	23	-	89	-	-	146	-	-	31	23	1	384
อุตรดิตถ์	-	6	71	-	-	-	27	2	207	24	-	64	-	-	4	27	8	346
แพร่	-	-	16	-	-	-	12	-	25	1	-	29	-	-	16	16	-	86
น่าน	-	-	69	-	-	-	4	-	66	-	-	96	-	-	13	5	-	262
พะเยา	3	-	64	-	-	-	20	-	44	-	-	38	-	-	11	23	-	157
เชียงราย	4	-	23	-	-	-	37	-	91	8	-	156	1	-	17	50	-	287
แม่ฮ่องสอน	-	-	115	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	29	-	-	168
นครสวรรค์	-	1	214	-	-	-	46	-	40	-	-	9	-	-	23	46	1	296
อุทัยธานี	-	-	3	-	-	-	14	-	65	-	-	2	-	-	3	14	-	73
กำแพงเพชร	-	-	9	-	-	1	13	-	23	-	-	60	-	-	4	13	-	97
ตาก	-	-	146	-	-	1	15	-	90	-	-	153	-	-	28	15	-	418
สุโขทัย	4	2	35	-	-	-	14	-	20	2	-	50	-	-	-	20	2	105
พิษณุโลก	-	-	87	-	-	-	33	-	99	1	-	193	-	-	31	34	-	410
พิจิตร	-	-	39	-	-	-	14	-	5	-	-	139	-	-	-	14	-	183
เพชรบูรณ์	1	-	28	-	-	-	68	-	1148	-	-	178	-	-	4	70	-	358
รวมทั้งหมด	**15**	**12**	**1,074**	**-**	**-**	**2**	**431**	**2**	**1,165**	**17**	**-**	**1,463**	**1**	**-**	**263**	**464**	**14**	**3,967**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครราชสีมา	1	-	151	-	-	1	64	-	105	2	-	154	-	-	20	67	-	431
บุรีรัมย์	3	-	1	-	-	-	30	-	4	1	-	-	-	-	-	34	-	5
สุรินทร์	3	-	56	-	-	-	23	-	25	-	-	160	-	-	7	26	-	248
ศรีสะเกษ	-	1	19	-	-	-	29	1	101	-	-	9	-	-	3	29	2	132
อุบลราชธานี	2	1	60	-	-	-	35	-	127	2	-	185	-	-	-	39	1	372
ยโสธร	8	-	-	-	-	-	23	-	15	-	-	17	30	-	2	16	-	34
ชัยภูมิ	2	-	82	-	-	-	18	-	17	-	-	3	-	-	-	20	-	102
อำนาจเจริญ	-	-	46	-	-	-	13	-	56	-	-	57	-	-	-	13	-	159
บึงกาฬ	-	-	2	-	-	-	6	-	124	1	-	10	-	-	1	7	-	137
หนองบัวลำภู	32	-	21	-	-	1	7	-	55	-	-	8	4	-	-	43	-	85
ขอนแก่น	3	-	103	-	-	2	26	-	60	1	-	116	-	-	-	30	-	281
อุดรธานี	2	-	-	-	-	-	23	-	39	1	-	27	-	-	-	26	-	66
เลย	-	-	31	-	-	-	20	-	161	6	-	54	-	-	11	26	-	257
หนองคาย	-	-	10	-	-	-	17	-	61	-	-	54	-	-	22	17	-	147
มหาสารคาม	-	-	22	-	-	-	19	-	36	-	-	115	-	-	14	19	-	187
ร้อยเอ็ด	1	-	51	-	-	-	37	-	124	-	-	20	-	-	6	38	-	201
กาฬสินธุ์	3	-	290	-	-	-	15	-	31	-	-	23	-	-	41	18	-	385
สกลนคร	-	1	78	-	-	-	29	5	277	1	-	74	-	-	5	30	6	434
นครพนม	-	-	7	-	-	1	20	-	135	-	-	74	-	-	5	20	-	222
มุกดาหาร	2	-	109	-	-	-	11	-	61	-	-	110	1	-	35	15	-	315
รวมทั้งหมด	**62**	**3**	**1,139**	**-**	**-**	**5**	**465**	**6**	**1,614**	**16**	**-**	**1,270**	**35**	**-**	**172**	**578**	**9**	**4,200**

ภาคกลาง

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
พระนครศรีอยุธยา	2	-	70	-	-	-	28	-	123	2	-	59	-	-	20	32	-	272
อ่างทอง	-	-	14	1	-	-	17	-	54	-	-	19	-	-	7	18	-	94
ลพบุรี	-	-	60	-	-	2	46	-	67	-	-	50	-	-	12	46	-	191
สิงห์บุรี	2	-	6	-	-	-	14	-	63	1	-	29	-	-	-	17	-	98
ชัยนาท	-	-	5	-	-	-	12	-	40	-	-	45	-	-	3	12	-	93
สระบุรี	-	-	11	-	-	-	29	-	78	2	-	68	-	-	3	31	-	160
รวมทั้งหมด	**4**	**-**	**166**	**1**	**-**	**2**	**146**	**-**	**425**	**5**	**-**	**270**	**-**	**-**	**45**	**156**	**-**	**908**

ภาคใต้

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
นครศรีธรรมราช	-	-	45	-	-	-	31	-	56	1	-	88	-	-	19	32	-	208
กระบี่	5	-	116	-	-	-	22	-	47	-	-	17	-	-	28	27	-	208
พังงา	-	-	-	-	-	-	14	-	15	-	-	41	-	-	2	14	-	58
ภูเก็ต	-	-	2	-	-	1	53	-	39	-	-	35	-	-	17	53	-	94
สุราษฎร์ธานี	-	-	32	-	-	-	56	1	72	-	-	46	-	-	2	56	1	152
ระนอง	-	-	14	-	-	-	5	-	4	-	-	45	-	-	34	5	-	97
ชุมพร	2	-	11	1	-	-	7	-	35	-	-	75	-	-	22	14	-	143
สงขลา	-	-	36	-	-	1	54	-	40	4	-	127	-	-	51	55	-	255
สตูล	-	-	-	-	-	-	25	-	-	1	-	-	-	-	-	25	-	-
ตรัง	-	-	7	-	-	-	28	-	1	-	-	11	-	-	6	28	-	25
พัทลุง	-	-	19	-	-	-	11	-	21	1	-	53	-	-	17	12	-	110
ปัตตานี	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
ยะลา	-	-	-	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	10	-	2
นราธิวาส	1	-	-	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-	-	-	15	-	2
รวมทั้งหมด	**8**	**-**	**282**	**1**	**-**	**2**	**336**	**1**	**334**	**7**	**-**	**538**	**-**	**-**	**198**	**352**	**1**	**1,354**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ชลบุรี	2	-	62	-	-	-	74	-	61	-	-	110	-	-	13	76	-	246
ระยอง	-	-	-	-	-	-	52	-	1	1	-	-	-	-	-	53	-	1
จันทบุรี	-	-	-	-	-	-	25	-	-	1	-	26	-	-	2	26	-	28
3ตราด	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	2	-	-	-	9	-	3
ฉะเชิงเทรา	4	-	5	-	-	-	30	-	9	-	-	4	-	-	-	34	-	18
ปราจีนบุรี	1	-	48	-	-	4	21	-	105	2	-	130	-	-	4	24	-	291
นครนายก	2	-	9	-	-	-	15	-	1	-	-	6	-	-	-	17	-	16
สระแก้ว	-	-	8	-	-	-	15	-	75	4	-	73	-	-	-	19	-	156
รวมทั้งหมด	**9**	**-**	**132**	**-**	**-**	**4**	**241**	**-**	**253**	**8**	**-**	**351**	**-**	**-**	**19**	**258**	**-**	**759**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
ราชบุรี	3	-	33	-	-	-	26	1	12	-	-	17	1	-	1	30	1	63
กาญจนบุรี	-	-	78	-	-	-	36	-	93	-	-	47	-	-	6	36	-	224
สุพรรณบุรี	2	-	55	1	-	3	31	-	34	-	-	132	-	-	4	34	-	228
สมุทรสงคราม	-	-	8	-	-	-	3	-	7	-	-	17	-	-	-	3	-	32
เพชรบุรี	-	-	1	-	-	-	10	-	-	1	-	2	-	-	-	11	-	3
ประจวบคีรีขันธ์	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
รวมทั้งหมด	**6**	**-**	**175**	**1**	**-**	**3**	**118**	**1**	**146**	**1**	**-**	**215**	**1**	**-**	**11**	**127**	**1**	**550**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	ทางตรง			วงเวียน			ทางแยก			จุดเปิดเกาะ			ทางโค้ง			รวม		
	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ	ไฟจราจร	คนเดินข้าม	ไฟกะพริบ
กรุงเทพมหานคร	4	1	101	-	-	-	23	-	58	-	-	99	-	-	-	27	1	258
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-	-	-	22	-	2
นนทบุรี	-	-	18	-	-	-	12	1	3	-	1	54	-	-	1	12	2	76
ปทุมธานี	5	2	45	-	-	-	26	-	73	5	-	39	-	-	-	36	2	157
นครปฐม	3	1	21	-	-	-	26	-	25	1	-	34	-	-	5	30	1	85
สมุทรสาคร	-	-	24	-	-	-	7	-	2	3	-	25	-	-	-	10	-	51
รวมทั้งหมด	**12**	**4**	**209**	**-**	**-**	**-**	**116**	**1**	**163**	**9**	**1**	**251**	**-**	**-**	**6**	**137**	**6**	**629**

3.3 <u>ราวกันอันตราย</u>

ราวกันอันตรายที่ติดตั้งบนทางหลวงเพื่อทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่เสียการควบคุมหรือเสียการทรงตัวต้องหลุดออกไปนอกคันทางสู่บริเวณที่มีอันตรายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

ราวกันอันตรายที่กรมทางหลวงใช้อยู่มี 5 ชนิด คือ

1. ราวแบบเหล็กลูกฟูก
2. ราวแบบท่อเหล็กแป๊ป
3. ราวแบบบ็อกซ์บีม
4. ราวแบบสายลวด
5. ราวแบบคอนกรีต

นอกจากนี้ราวกันอันตรายยังแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามลักษณะและวัตถุประสงค์ของการติดตั้ง คือ

1. การติดตั้งข้างทาง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเสียการทรงตัวหรือควบคุมไม่ได้
2. การติดตั้งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถประสานงากัน
3. การติดตั้งข้างทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า

จากการรวบรวมข้อมูลราวกันอันตรายบนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงมีทั้งสิ้น 40,905 แห่ง ดังนี้

ชนิดของราวกันอันตราย	จำนวน (แห่ง)	ความยาวราวกันอันตราย (เมตร)			
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	กึ่งกลาง	รวม
เหล็กลูกฟูก	37,716	2,022.354	1,897,098	489,500	4,408,952
บ๊อกซ์บีม	35	839	820	94	1,753
ท่อเหล็กแป๊ป	37	571	1,095	2,935	4,601
สายลวด	20	1,016	1,956	50	3,022
คอนกรีต	3,097	412,820	317,356	461,319	1,191,495
รวม	**40,905**	**2,437,600**	**2,218,325**	**953,898**	**5,609,823**

สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณปี 2562

ลักษณะบริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
		เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ทางตรง	7,572	1,201,387	221	3,609	990	660,087	**1,866,294**
ทางโค้ง	17,634	2,552,888	1,244	948	1,956	457,628	**3,014,664**
ทางโค้งตั้ง	481	52,732	-	20	-	15,124	**67,876**
สะพาน	15,010	592,336	288	24	76	58,520	**651,244**
ทางแยก	208	9,609	-	-	-	136	**9,745**
รวม	**40,905**	**4,408,952**	**1,753**	**4,601**	**3,022**	**1,191,495**	**5,609,823**

เมื่อพิจารณาชนิดของราวกันอันตรายตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งจำแนกตามประเภททางหลวง แขวงทางหลวง และจังหวัดดังตารางที่ 3.3.1 - 3.3.3

ตารางที่ 3.3.1 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2562

ประภททางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
1 หลัก	ทางตรง	2,215	513,281	25	-	820	178,389	**692,515**
	ทางโค้ง	1,454	311,422	-	-	832	64,647	**376,901**
	ทางโค้งตั้ง	3	660	-	-	-	-	**660**
	สะพาน	1,698	96,280	-	-	-	8,131	**104,411**
	ทางแยก	25	3,129	-	-	-	32	**3,161**
รวม 1 หลัก		**5,395**	**924,772**	**25**	**-**	**1,652**	**251,199**	**1,177,648**
2 หลัก	ทางตรง	1,729	231,230	-	-	96	303,892	**535,218**
	ทางโค้ง	1,188	181,129	-	-	-	110,365	**291,494**
	ทางโค้งตั้ง	35	4,336	-	-	-	5,037	**9,373**
	สะพาน	2,175	109,263	-	-	-	21,318	**130,581**
	ทางแยก	33	744	-	-	-	25	**769**
รวม 2 หลัก		**5,160**	**526,702**	**-**	**-**	**96**	**440,637**	**967,435**
3 หลัก	ทางตรง	1,896	246,732	36	3,609	74	120,627	**371,078**
	ทางโค้ง	3,778	637,256	888	668	128	138,948	**777,888**
	ทางโค้งตั้ง	26	3,609	-	20	-	538	**4,167**
	สะพาน	3,881	152,508	-	24	-	9,608	**161,860**
	ทางแยก	40	1,986	-	-	-	-	**1,995**
รวม 3 หลัก		**9,621**	**1,042,091**	**924**	**4,321**	**202**	**269,730**	**1,316,988**
4 หลัก	ทางตรง	1,732	210,144	160	-	-	57,179	**267,483**
	ทางโค้ง	11,214	1,423,081	356	280	996	143,668	**1,568,381**
	ทางโค้งตั้ง	417	44,127	-	-	-	9,549	**53,676**
	สะพาน	7,256	234,285	288	-	76.00	19,463	**254,112**
	ทางแยก	110	3,750	-	-	-	70	**3,820**
รวม 4 หลัก		**20,729**	**1,915,387**	**804**	**280**	**1,072**	**229,929**	**2,147,472**
รวมทางตรง		7,572	1,201,387	221	3,609	990	660,087	**1,866,294**
รวมทางโค้ง		17,634	2,552,888	1,244	948	1,956	457,628	**3,014,664**
รวมทางโค้งตั้ง		481	52,732	-	20	-	15,124	**67,876**
รวมสะพาน		15,010	592,336	288	24	76	58,520	**651,244**
รวมทางแยก		208	9,609	-	-	-	136	**9,745**
รวม		**40,905**	**4,408,952**	**1,753**	**4,601**	**3,022**	**1,191,495**	**5,609,823**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ทางตรง	12	216	-	-	-	3,394	3,610
	ทางโค้ง	543	64,701	-	-	-	15,572	80,273
	ทางโค้งตั้ง	23	2,725	-	20	-	432	3,177
	สะพาน	112	3,078	-	-	-	-	3,078
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**691**	**70,732**	**-**	**20**	**-**	**19,398**	**90,150**
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	ทางตรง	142	6,854	-	2,152	-	13,025	22,031
	ทางโค้ง	455	51,832	92	948	-	9,587	62,459
	ทางโค้งตั้ง	1	128	-	-	-	-	128
	สะพาน	118	5,494	-	-	-	690	6,184
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**716**	**64,308**	**92**	**3,100**	**-**	**23,302**	**90,802**
ขท.ลำปางที่ 1	ทางตรง	96	6,421	-	-	-	1,514	7,935
	ทางโค้ง	318	47,865	-	-	-	17,318	65,183
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	178	6,633	-	-	-	1,590	8,223
	ทางแยก	1	28	-	-	-	-	28
3รวม		**593**	**60,947**	**-**	**-**	**-**	**20,422**	**81,369**
ขท.ลำพูน	ทางตรง	35	2,624	-	-	-	355	2,979
	ทางโค้ง	258	25,787	-	-	-	11,467	37,254
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	4,382	-	-	-	198	4,580
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**445**	**32,793**	**-**	**-**	**-**	**12,020**	**44,813**
ขท.แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	38	2,252	-	-	-	76	2,328
	ทางโค้ง	428	64,033	-	-	-	4,441	68,474
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	133	4,135	-	-	-	8	4,143
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**599**	**70,420**	**-**	**-**	**-**	**4,525**	**74,945**
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ทางตรง	31	2,568	-	-	-	150	2,718
	ทางโค้ง	686	72,142	-	-	-	6,753	78,895
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	95	3,026	-	-	-	-	3,026
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**813**	**77,748**	**-**	**-**	**-**	**6,903**	**84,651**
ขท.ลำปางที่ 2	ทางตรง	21	1,309	-	-	-	7,109	8,418
	ทางโค้ง	441	52,685	-	-	-	25,412	78,097
	ทางโค้งตั้ง	25	4,205	-	-	-	-	4,205
	สะพาน	170	7,745	-	-	-	1,143	8,888
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**657**	**65,944**	**-**	**-**	**-**	**33,664**	**99,608**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ทางตรง	375	22,244	-	2,152	-	25,623	50,019
	ทางโค้ง	3,129	379,045	92	948	-	90,550	470,635
	ทางโค้งตั้ง	49	5,071	-	20	-	432	7,510
	สะพาน	958	34,493	-	-	-	3,629	38,122
	ทางแยก	3	52	-	-	-	-	52
รวม		4,514	442,892	92	3,120	-	120,234	566,338

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.แพร่	ทางตรง	46	4,847	-	-	24	3,430	8,301
	ทางโค้ง	245	50,204	-	-	-	23,159	73,363
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	165	3,739	-	-	-	831	4,570
	ทางแยก	4	1,040	-	-	-	-	1,040
รวม		**460**	**59,830**	**-**	**-**	**24**	**27,420**	**87,274**
ขท.เชียงรายที่ 1	ทางตรง	41	2,275	144	-	-	6,357	8,776
	ทางโค้ง	532	84,731	24	-	-	6,459	91,214
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	147	4,666	-	-	-	378	5,044
	ทางแยก	1	30	-	-	-	-	30
รวม		**721**	**91,702**	**168**	**-**	**-**	**13,194**	**105,064**
ขท.พะเยา	ทางตรง	29	3,323	-	-	-	425	3,748
	ทางโค้ง	175	23,457	-	-	-	1,629	25,086
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	212	5,242	-	-	-	585	5,827
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	8
รวม		**417**	**32,030**	**-**	**-**	**-**	**2,639**	**34,669**
ขท.น่านที่ 1	ทางตรง	11	445	-	-	-	230	675
	ทางโค้ง	476	41,849	-	-	-	11,347	53,196
	ทางโค้งตั้ง	82	7,350	-	-	-	5,732	13,082
	สะพาน	151	3,976	20	-	-	226	4,222
	ทางแยก	6	132	-	-	-	-	132
รวม		**726**	**53,752**	**20**	**-**	**-**	**17,535**	**71,307**
ขท.เชียงรายที่ 2	ทางตรง	29	1,641	-	-	-	760	2,401
	ทางโค้ง	164	15,720	-	-	-	1,922	17,642
	ทางโค้งตั้ง	183	12,474	-	-	-	1,025	13,499
	สะพาน	24	999	-	-	-	48	1,047
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**400**	**30,834**	**-**	**-**	**-**	**3,755**	**34,589**
ขท.น่านที่ 2	ทางตรง	36	4,553	-	-	-	-	4,553
	ทางโค้ง	541	67,634	-	-	84	9,274	76,992
	ทางโค้งตั้ง	6	932	-	-	-	-	932
	สะพาน	138	3,953	12	-	-	-	3,965
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**721**	**77,072**	**12**	**-**	**84**	**9,274**	**86,442**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**ทางตรง**	**192**	**17,084**	**144**	**-**	**24**	**11,202**	**28,454**
	ทางโค้ง	**2,133**	**283,595**	**24**	**-**	**84**	**53,790**	**337,493**
	ทางโค้งตั้ง	**271**	**20,756**	**-**	**-**	**-**	**6,757**	**27,513**
	สะพาน	**837**	**22,575**	**32**	**-**	**-**	**2,068**	**24,675**
	ทางแยก	**12**	**1,210**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,210**
รวม		**3,445**	**345,220**	**200**	**-**	**108**	**73,817**	**419,345**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มุกดาหาร	ทางตรง	24	476	-	-	-	-	476
	ทางโค้ง	181	32,520	-	-	-	-	32,520
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772	-	-	-	-	1,772
	สะพาน	254	9,507	40	-	-	-	9,547
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**469**	**44,275**	**40**	**-**	**-**	**-**	**44,315**
ขท.สกลนครที่ 1	ทางตรง	10	940	-	-	-	-	940
	ทางโค้ง	232	32,501	-	-	-	6,780	39,281
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	199	6,746	-	-	60	-	6,806
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**441**	**40,187**	**-**	**-**	**60**	**6,780**	**47,027**
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	ทางตรง	2	295	-	-	-	-	295
	ทางโค้ง	200	15,985	-	-	-	-	15,985
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	256	5,544	12	-	-	-	5,556
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**458**	**21,824**	**12**	**-**	**-**	**-**	**21,836**
ขท.บึงกาฬ	ทางตรง	15	1,188	-	-	-	9	1,197
	ทางโค้ง	63	12,961	-	-	-	1,036	13,997
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	231	7,182	-	-	-	-	7,182
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49	49
รวม		**314**	**21,331**	**-**	**-**	**-**	**1,094**	**22,425**
ขท.นครพนม	ทางตรง	3	360	-	-	-	-	360
	ทางโค้ง	208	34,799	-	-	-	-	34,799
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	242	13,981	-	-	-	-	13,981
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**453**	**49,140**	**-**	**-**	**-**	**-**	**49,140**
ขท.หนองคาย	ทางตรง	27	18,124	-	-	-	50	18,174
	ทางโค้ง	125	18,906	-	-	-	914	19,820
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	175	4,151	-	-	-	503	4,654
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**327**	**41,181**	**-**	**-**	**-**	**1,467**	**42,648**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**ทางตรง**	**81**	**21,383**	**-**	**-**	**-**	**59**	**21,442**
	ทางโค้ง	**1,009**	**147,672**	**-**	**-**	**-**	**8,730**	**156,402**
	ทางโค้งตั้ง	**10**	**1,772**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,772**
	สะพาน	**1,357**	**47,111**	**52**	**-**	**60**	**503**	**47,726**
	ทางแยก	**5**	**-**	**-**	**-**	**-**	**49**	**49**
รวม		**2,462**	**217,938**	**52**	**-**	**60**	**9,341**	**227,391**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตากที่ 1	ทางตรง	82	12,096	-	-	-	572	12,668
	ทางโค้ง	155	26,957	-	-	-	2,590	29,547
	ทางโค้งตั้ง	1	352	-	-	-	-	352
	สะพาน	142	5,892	-	-	-	192	6,084
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**380**	**45,297**	**-**	**-**	**-**	**3,354**	**48,651**
ขท.สุโขทัย	ทางตรง	80	8,802	-	-	-	5,868	14,670
	ทางโค้ง	154	22,363	-	-	-	4,919	27,282
	ทางโค้งตั้ง	1	80	-	-	-	-	80
	สะพาน	162	4,426	-	-	-	-	4,426
	ทางแยก	11	146	-	-	-	-	146
รวม		**408**	**35,817**	**-**	**-**	**-**	**10,787**	**46,604**
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทางตรง	17	772	-	-	-	-	772
	ทางโค้ง	470	50,199	-	-	-	22,727	72,926
	ทางโค้งตั้ง	52	3,464	-	-	-	7,009	10,473
	สะพาน	146	3,210	-	-	-	262	3,472
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**685**	**57,645**	**-**	**-**	**-**	**29,998**	**87,643**
ขท.กำแพงเพชร	ทางตรง	62	9,745	-	-	-	365	10,110
	ทางโค้ง	91	22,024	-	-	-	220	22,244
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	106	5,400	-	-	-	1,211	6,611
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**259**	**37,169**	**-**	**-**	**-**	**1,796**	**38,965**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**ทางตรง**	**241**	**31,415**	**-**	**-**	**-**	**6,805**	**38,220**
	ทางโค้ง	**870**	**121,543**	**-**	**-**	**-**	**30,456**	**151,999**
	ทางโค้งตั้ง	**54**	**3,896**	**-**	**-**	**-**	**7,009**	**10,905**
	สะพาน	**556**	**18,928**	**-**	**-**	**-**	**1,665**	**20,593**
	ทางแยก	**11**	**146**	**-**	**-**	**-**	**-**	**146**
รวม		**1,732**	**175,928**	**-**	**-**	**-**	**45,935**	**221,863**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิษณุโลกที่ 1	ทางตรง	27	7,496	-	-	50	55	7,601
	ทางโค้ง	75	12,831	-	-	-	-	12,831
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	180	8,130	-	-	-	914	9,044
	ทางแยก	1	9	-	-	-	-	9
รวม		**283**	**28,466**	**-**	**-**	**50**	**969**	**29,485**
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	ทางตรง	93	7,631	-	-	-	4,156	11,787
	ทางโค้ง	366	40,466	-	-	-	29,398	69,855
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	179	4,430	-	-	-	187	4,617
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	24
รวม		**640**	**52,551**	**-**	**-**	**-**	**33,732**	**86,283**
ขท.พิจิตร	ทางตรง	24	3,270	-	-	-	-	3,270
	ทางโค้ง	59	5,671	-	-	-	-	5,671
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	212	5,535	-	-	-	247	5,782
	ทางแยก	9	75	-	-	-	-	75
รวม		**304**	**14,551**	**-**	**-**	**-**	**247**	**14,798**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	ทางตรง	63	5,592	-	-	-	3,712	9,304
	ทางโค้ง	143	11,256	-	-	-	21,378	32,634
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	2,420	-	-	-	3,010	5,430
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**310**	**19,268**	**-**	**-**	**-**	**28,100**	**47,368**
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ทางตรง	31	3,108	-	-	-	-	3,108
	ทางโค้ง	358	47,078	-	-	-	11,155	58,233
	ทางโค้งตั้ง	1	576	-	-	-	-	576
	สะพาน	221	4,418	-	-	-	-	4,418
	ทางแยก	1	96	-	-	-	-	96
รวม		**612**	**55,276**	**-**	**-**	**-**	**11,155**	**66,431**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**ทางตรง**	**238**	**27,097**	**-**	**-**	**50**	**7,923**	**35,070**
	ทางโค้ง	**1,001**	**117,302**	**-**	**-**	**-**	**61,922**	**179,224**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**576**	**-**	**-**	**-**	**-**	**576**
	สะพาน	**896**	**24,933**	**-**	**-**	**-**	**4,358**	**29,291**
	ทางแยก	**13**	**204**	**-**	**-**	**-**	**-**	**204**
รวม		**2,149**	**170,112**	**-**	**-**	**50**	**74,203**	**244,365**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	ทางตรง	175	14,288	-	-	-	17,662	31,950
	ทางโค้ง	665	69,541	-	-	212	12,039	81,792
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	100
	สะพาน	185	3,816	-	-	-	86	3,902
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,026**	**87,745**	**-**	**-**	**212**	**29,787**	**117,744**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	ทางตรง	54	7,480	-	-	-	-	7,480
	ทางโค้ง	102	13,268	-	-	-	4,408	17,676
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	127	5,353	-	-	-	-	5,353
	ทางแยก	4	48	-	-	-	-	48
รวม		**287**	**26,149**	**-**	**-**	**-**	**4,408**	**30,557**
ขท.เลยที่ 1	ทางตรง	27	1,591	-	-	-	-	1,591
	ทางโค้ง	302	34,081	-	-	-	2,405	36,486
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	174	4,130	-	-	-	486	4,616
	ทางแยก	4	48	-	-	-	-	48
รวม		**507**	**39,850**	**-**	**-**	**-**	**2,891**	**42,741**
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	ทางตรง	28	2,961	-	-	-	10	2,971
	ทางโค้ง	438	41,656	-	-	-	15,300	56,956
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	128	3,323	-	-	-	156	3,479
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**594**	**47,940**	**-**	**-**	**-**	**15,466**	**63,406**
ขท.หนองบัวลำภู	ทางตรง	9	2,556	-	-	-	25	2,581
	ทางโค้ง	131	18,860	-	-	-	15,553	34,413
	ทางโค้งตั้ง	1	108	-	-	-	-	108
	สะพาน	85	3,282	-	-	-	-	3,282
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**226**	**24,806**	**-**	**-**	**-**	**15,578**	**40,384**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**ทางตรง**	**293**	**28,876**	**-**	**-**	**-**	**17,697**	**46,573**
	ทางโค้ง	**1,638**	**177,406**	**-**	**-**	**212**	**49,705**	**227,323**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**208**	**-**	**-**	**-**	**-**	**208**
	สะพาน	**699**	**19,904**	**-**	**-**	**-**	**728**	**20,632**
	ทางแยก	**8**	**96**	**-**	**-**	**-**	**-**	**96**
รวม		**2,640**	**226,490**	**-**	**-**	**212**	**68,130**	**294,832**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ขอนแก่นที่ 1	ทางตรง	19	908	-	-	-	126	1,034
	ทางโค้ง	85	23,502	-	-	-	134	23,636
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	98	7,252	-	-	-	462	7,714
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200
รวม		**203**	**31,862**	**-**	**-**	**-**	**722**	**32,584**
ขท.อุดรธานีที่ 1	ทางตรง	118	11,794	-	-	-	489	12,283
	ทางโค้ง	127	17,887	-	-	-	2,320	20,207
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	163	4,307	-	-	-	-	4,307
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**408**	**33,988**	**-**	**-**	**-**	**2,809**	**36,797**
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	ทางตรง	6	872	-	-	-	-	872
	ทางโค้ง	94	17,266	88	-	-	1,715	19,069
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	232	7,868	76	-	-	-	7,944
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	140
รวม		**334**	**26,146**	**164**	**-**	**-**	**1,715**	**28,025**
ขท.ชัยภูมิ	ทางตรง	4	120	-	-	-	-	120
	ทางโค้ง	59	14,048	-	-	-	3,115	17,163
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	80	2,828	-	-	-	-	2,828
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**143**	**16,996**	**-**	**-**	**-**	**3,115**	**20,111**
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ทางตรง	71	8,448	-	-	-	336	8,784
	ทางโค้ง	186	22,853	-	-	-	11,779	34,632
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	5,161	-	-	-	618	5,779
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**424**	**36,462**	**-**	**-**	**-**	**12,733**	**49,195**
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	ทางตรง	38	7,369	-	-	-	33	7,402
	ทางโค้ง	97	13,012	-	-	-	-	13,012
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	4,602	-	-	-	-	4,602
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**255**	**24,983**	**-**	**-**	**-**	**33**	**25,016**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**ทางตรง**	**256**	**29,511**	**-**	**-**	**-**	**984**	**30,495**
	ทางโค้ง	**648**	**108,568**	**88**	**-**	**-**	**19,063**	**127,719**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	สะพาน	**860**	**32,018**	**76**	**-**	**-**	**1,080**	**33,174**
	ทางแยก	**3**	**340**	**-**	**-**	**-**	**-**	**340**
รวม		**1,767**	**170,437**	**164**	**-**	**-**	**21,127**	**191,728**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.มหาสารคาม	ทางตรง	25	2,490	-	-	-	-	2,490
	ทางโค้ง	96	14,802	-	-	-	84	14,886
	ทางโค้งตั้ง	2	217	-	-	-	-	217
	สะพาน	138	4,220	-	-	-	-	4,220
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32.
รวม		**262**	**21,761**	**-**	**-**	**-**	**84**	**21,845**
ขท.ยโสธร	ทางตรง	66	6,004	-	-	-	-	6,004
	ทางโค้ง	72	12,185	-	-	-	-	12,185
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	28
	สะพาน	145	4,288	-	-	-	236	4,524
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**284**	**22,505**	**-**	**-**	**-**	**236**	**22,741**
ขท.ร้อยเอ็ด	ทางตรง	5	3,724	-	-	-	36	3,760
	ทางโค้ง	45	9,338	-	-	-	-	9,338
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	108	3,656	-	-	-	-	3,656
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**151**	**16,438**	**-**	**-**	**-**	**36**	**16,474**
ขท.กาฬสินธุ์	ทางตรง	14	872	-	-	-	-	872
	ทางโค้ง	130	21,848	-	-	-	-	21,848
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	84	3,308	24	-	-	-	3,332
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**228**	**26,028**	**24**	**-**	**-**	**-**	**26,052**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**ทางตรง**	**110**	**13,090**	**-**	**-**	**-**	**36**	**13,126**
	ทางโค้ง	**343**	**58,173**	**-**	**-**	**-**	**84**	**58,257**
	ทางโค้งตั้ง	**3**	**245**	**-**	**-**	**-**	**-**	**245**
	สะพาน	**475**	**15,472**	**24**	**-**	**-**	**236**	**15,732**
	ทางแยก	**1**	**32**	**-**	**-**	**-**	**-**	**32**
รวม		**932**	**87,012**	**24**	**-**	**-**	**356**	**87,392**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุรินทร์	ทางตรง	119	4,072	-	-	-	-	4,072
	ทางโค้ง	126	17,964	-	-	128	188	18,280
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	202	7,552	-	-	-	20	7,572
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**447**	**29,588**	**-**	**-**	**128**	**208**	**29,924**
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	ทางตรง	4	268	-	-	-	-	268
	ทางโค้ง	62	9,796	-	-	-	264	10,060
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	100	5,872	-	-	-	650	6,522
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**166**	**15,936**	**-**	**-**	**-**	**914**	**16,850**
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	ทางตรง	36	8,076	-	-	-	-	8,076
	ทางโค้ง	76	14,306	-	-	-	140	14,446
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	218	9,076	-	-	16	-	9,092
	ทางแยก	2	44	-	-	-	-	44
รวม		**332**	**31,502**	**-**	**-**	**16**	**140**	**31,658**
ขท.อำนาจเจริญ	ทางตรง	54	3,544	-	-	-	-	3,544
	ทางโค้ง	80	13,024	-	-	-	-	13,024
	ทางโค้งตั้ง	15	2,668	-	-	-	-	2,668
	สะพาน	212	6,382	-	-	-	-	6,382
	ทางแยก	3	57	-	-	-	-	57
รวม		**364**	**25,675**	**-**	**-**	**-**	**-**	**25,675**
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ทางตรง	19	732	-	-	-	-	732
	ทางโค้ง	52	6,992	-	-	-	-	6,992
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212	-	-	-	-	1,212
	สะพาน	164	4,250	-	-	-	-	4,250
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	24
รวม		**247**	**13,210**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13,210**
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	ทางตรง	5	136	-	-	-	-	136
	ทางโค้ง	33	5,898	-	-	-	331	6,229
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	177	9,985	-	-	-	-	9,985
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**216**	**16,035**	**-**	**-**	**-**	**331**	**16,366**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**ทางตรง**	**237**	**16,828**	**-**	**-**	**-**	**-**	**16,828**
	ทางโค้ง	**429**	**67,980**	**-**	**-**	**128**	**923**	**69,031**
	ทางโค้งตั้ง	**25**	**3,880**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,880**
	สะพาน	**1,073**	**43,117**	**-**	**-**	**16**	**670**	**43,803**
	ทางแยก	**8**	**141**	**-**	**-**	**-**	**-**	**141**
รวม		**1,772**	**131,946**	**-**	**-**	**144**	**1,593**	**133,683**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.นครราชสีมาที่ 1	ทางตรง	65	11,676	-	-	-	89	11,765
	ทางโค้ง	91	24,638	-	-	-	-	24,638
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	162	5,233	-	-	-	-	5,233
	ทางแยก	2	64	-	-	-	-	64
รวม		**320**	**41,611**	**-**	**-**	**-**	**89**	**41,700**
ขท.นครราชสีมาที่ 2	ทางตรง	198	31,031	-	-	-	-	31,031
	ทางโค้ง	74	37,261	-	-	-	4,471	41,732
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	87	3,834	-	-	-	284	4,118
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**359**	**72,126**	**-**	**-**	**-**	**4,755**	**76,881**
ขท.นครราชสีมาที่ 3	ทางตรง	23	3,252	14	-	-	-	3,266
	ทางโค้ง	40	6,593	-	-	-	-	6,593
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	88	3,664	-	-	-	-	3,664
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**151**	**13,509**	**14**	**-**	**-**	**-**	**13,523**
ขท.บุรีรัมย์	ทางตรง	6	528	-	-	-	-	528
	ทางโค้ง	69	12,717	-	-	-	-	12,717
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	957
	สะพาน	167	4,601	-	-	-	-	4,601
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**255**	**18,803**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,803**
ขท.ปราจีนบุรี	ทางตรง	111	14,238	-	-	-	1,845	16,083
	ทางโค้ง	91	12,315	-	-	-	16,386	28,701
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	636
	สะพาน	138	6,514	-	-	-	-	6,514
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**341**	**33,703**	**-**	**-**	**-**	**18,231**	**51,934**
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	ทางตรง	33	8,523	-	-	-	-	8,523
	ทางโค้ง	59	11,516	-	-	-	-	11,516
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	167	5,216	-	-	-	-	5,216
	ทางแยก	12	192	-	-	-	-	192
รวม		**274**	**26,611**	**-**	**-**	**-**	**-**	**26,611**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**ทางตรง**	**436**	**69,248**	**14**	**-**	**-**	**1,934**	**71,196**
	ทางโค้ง	**424**	**105,040**	**-**	**-**	**-**	**20,857**	**125,897**
	ทางโค้งตั้ง	**17**	**2,757**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,757**
	สะพาน	**809**	**29,062**	**-**	**-**	**-**	**284**	**29,346**
	ทางแยก	**14**	**256**	**-**	**-**	**-**	**-**	**256**
รวม		**1,700**	**206,363**	**14**	**-**	**-**	**23,075**	**229,452**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ลพบุรีที่ 1	ทางตรง	130	56,696	25	-	-	4,335	61,056
	ทางโค้ง	88	24,586	-	-	-	222	24,808
	ทางโค้งตั้ง	1	40	-	-	-	-	40
	สะพาน	141	7,403	-	-	-	-	7,403
	ทางแยก	2	28	-	-	-	-	28
รวม		**362**	**88,753**	**25**	**-**	**-**	**4,557**	**93,335**
ขท.สระบุรี	ทางตรง	155	39,233	-	-	-	14,927	54,160
	ทางโค้ง	100	19,923	-	-	-	16,015	35,938
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	47	3,842	-	-	-	550	4,392
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**302**	**62,998**	**-**	**-**	**-**	**31,492**	**94,490**
ขท.สิงห์บุรี	ทางตรง	79	9,454	-	-	-	56,763	66,217
	ทางโค้ง	80	27,066	-	-	-	179	27,245
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	55	7,763	-	-	-	444	8,207
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**214**	**44,283**	**-**	**-**	**-**	**57,386**	**101,669**
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	ทางตรง	26	9,336	-	-	-	3,720	13,056
	ทางโค้ง	123	22,444	-	-	-	10,127	32,571
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	207	7,503	-	-	-	1,116	8,619
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**356**	**39,283**	**-**	**-**	**-**	**14,963**	**54,246**
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ทางตรง	61	25,904	16	-	-	28,391	54.311
	ทางโค้ง	77	15,746	-	-	-	-	15,746
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	20
	สะพาน	70	5,551	104	-	-	-	5,655
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	8
รวม		**210**	**47,229**	**120**	**-**	**-**	**28,391**	**75,740**
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	ทางตรง	58	14,665	-	-	-	-	14,665
	ทางโค้ง	57	11,829	-	-	-	-	11,829
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	6,603	-	-	-	-	6,603
	ทางแยก	5	68	-	-	-	-	68
รวม		**240**	**33,165**	**-**	**-**	**-**	**-**	**33,165**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**ทางตรง**	**509**	**155,288**	**41**	**-**	**-**	**108,136**	**263,465**
	ทางโค้ง	**525**	**121,594**	**-**	**-**	**-**	**26,543**	**148,137**
	ทางโค้งตั้ง	**2**	**60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**60**
	สะพาน	**640**	**38,665**	**104**	**-**	**-**	**2,110**	**40,879**
	ทางแยก	**8**	**104**	**-**	**-**	**-**	**-**	**104**
รวม		**1,684**	**315,711**	**145**	**-**	**-**	**136,789**	**452,645**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	ทางตรง	103	27,068	-	-	-	-	27,068
	ทางโค้ง	125	29,269	-	-	-	-	29,269
	ทางโค้งตั้ง	3	884	-	-	-	-	884
	สะพาน	65	2,099	-	-	-	-	2,099
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**296**	**59,320**	**-**	**-**	**-**	**-**	**59,320**
ขท.กาญจนบุรี	ทางตรง	90	4,558	-	-	-	720	5,278
	ทางโค้ง	331	59,949	-	-	-	18,749	78,698
	ทางโค้งตั้ง	1	905	-	-	-	-	905
	สะพาน	87	1,640	-	-	-	82	1,722
	ทางแยก	2	80	-	-	-	-	80
รวม		**511**	**67,132**	**-**	**-**	**-**	**19,551**	**86,683**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	ทางตรง	34	16,992	-	-	-	-	16,922
	ทางโค้ง	124	29,384	-	-	-	625	30,009
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	4,700	-	-	-	-	4,700
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**295**	**51,076**	**-**	**-**	**-**	**625**	**51,701**
ขท.ชัยนาท	ทางตรง	70	18,854	-	-	-	-	18,854
	ทางโค้ง	105	36,628	-	-	-	-	36,628
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	25	1,026	-	-	-	-	1,026
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**200**	**56,508**	**-**	**-**	**-**	**-**	**56,508**
ขท.อุทัยธานี	ทางตรง	2	220	-	-	-	-	220
	ทางโค้ง	105	16,244	-	-	-	-	16,244
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	3,344	-	-	-	-	3,344
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**211**	**19,808**	**-**	**-**	**-**	**-**	**19,808**
ขท.อ่างทอง	ทางตรง	49	2,655	-	-	-	31,952	34,607
	ทางโค้ง	69	20,100	-	-	-	-	20,100
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	4,830	-	-	-	1,167	5,997
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	132
รวม		**260**	**27,717**	**-**	**-**	**-**	**33,119**	**60,836**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ทางตรง	**348**	**70,347**	**-**	**-**	**-**	**32,672**	**103,019**
	ทางโค้ง	**859**	**191,574**	**-**	**-**	**-**	**19,374**	**210,948**
	ทางโค้งตั้ง	**4**	**1,789**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,789**
	สะพาน	**555**	**17,639**	**-**	**-**	**-**	**1,249**	**18,888**
	ทางแยก	**7**	**212**	**-**	**-**	**-**	**-**	**212**
รวม		**1,773**	**281,561**	**-**	**-**	**-**	**53,295**	**334,856**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.กรุงเทพ	ทางตรง	155	13,788	-	112	96	9,376	23,372
	ทางโค้ง	32	5,114	-	-	-	389	5,503
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	176	4,526	-	24	-	444	4,994
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**364**	**23,444**	**-**	**136**	**96**	**10,209**	**33,885**
ขท.อยุธยา	ทางตรง	192	25,416	-	-	-	86,996	112,412
	ทางโค้ง	72	13,614	-	-	-	3,476	17,090
	ทางโค้งตั้ง	8	1,180	-	-	-	388	1,568
	สะพาน	183	6,907	-	-	-	776	7,683
	ทางแยก	13	456	-	-	-	-	456
รวม		**468**	**47,573**	**-**	**-**	**-**	**91,636**	**139,209**
ขท.นครนายก	ทางตรง	113	19,119	-	-	-	108	19,227
	ทางโค้ง	15	3,770	-	-	-	-	3,770
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	97	3,032	-	-	-	-	3,032
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**225**	**25,921**	**-**	**-**	**-**	**108**	**26,029**
ขท.สมุทรสาคร	ทางตรง	128	33,367	-	-	-	34,044	67,411
	ทางโค้ง	28	2,021	-	-	-	1,816	3,837
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	166	12,715	-	-	-	13,702	26,417
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	92
รวม		**324**	**48,195**	**-**	**-**	**-**	**49,562**	**97,757**
ขท.ปทุมธานี	ทางตรง	90	21,056	-	-	-	37,610	58,666
	ทางโค้ง	33	7,504	-	-	-	7,836	15,340
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	74	3,818	-	-	-	496	4,314
	ทางแยก	3	56	-	-	-	-	56
รวม		**200**	**32,434**	**-**	**-**	**-**	**45,942**	**78,376**
ขท.สมุทรปราการ	ทางตรง	207	23,043	-	-	-	44,878	67,921
	ทางโค้ง	2	368	-	-	-	-	368
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	10	1,522	-	-	-	1,200	2,722
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**219**	**24,933**	**-**	**-**	**-**	**46,078**	**71,011**
ขท.นนทบุรี	ทางตรง	112	13,247	-	1,345	-	53,457	68,049
	ทางโค้ง	15	1,358	-	-	-	180	1,538
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	82	4,575	-	-	-	1,930	6,505
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**209**	**19,180**	**-**	**1,345**	**-**	**55,567**	**76,029**
ขท.ธนบุรี	ทางตรง	410	55,483	22	-	-	91,520	147,025
	ทางโค้ง	25	5,010	-	-	-	5,128	10,138
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	12	558	-	-	-	214	772
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**447**	**61,051**	**22**	**-**	**-**	**96,862**	**157,935**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ทางตรง	1,407	204,519	22	1,457	96	357,989	564,083
	ทางโค้ง	222	38,759	-	-	-	18,825	57,584
	ทางโค้งตั้ง	8	1,180	-	-	-	388	1,568
	สะพาน	800	37,653	-	24	-	18,762	56,439
	ทางแยก	19	620	-	-	-	-	620
รวม		2,456	282,731	22	1,481	96	395,964	680,294

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ฉะเชิงเทรา	ทางตรง	33	6,861	-	-	-	48	6,909
	ทางโค้ง	74	10,572	-	-	-	108	10,680
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	103	3,775	-	-	-	-	3,775
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**210**	**21,208**	**-**	**-**	**-**	**156**	**21,364**
ขท.ชลบุรีที่ 1	ทางตรง	107	12,032	-	-	-	520	12,552
	ทางโค้ง	61	14,274	-	-	-	318	14,592
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	82	4,141	-	-	-	1,240	5,381
	ทางแยก	1	80	-	-	-	-	80
รวม		**251**	**30,527**	**-**	**-**	**-**	**2,078**	**32,605**
ขท.จันทบุรี	ทางตรง	111	25,923	-	-	-	2,210	28,133
	ทางโค้ง	237	27,562	-	-	-	3,059	30,621
	ทางโค้งตั้ง	4	68	-	-	-	538	606
	สะพาน	193	7,132	-	-	-	-	7,132
	ทางแยก	13	416	-	-	-	-	416
รวม		**558**	**61,101**	**-**	**-**	**-**	**5,807**	**66,908**
ขท.ตราด	ทางตรง	36	1,794	-	-	-	836	2,630
	ทางโค้ง	174	18,413	-	-	-	-	18,413
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	223	16,201	-	-	-	18	16,219
	ทางแยก	5	59	-	-	-	-	59
รวม		**438**	**36,467**	**-**	**-**	**-**	**854**	**37,321**
ขท.ระยอง	ทางตรง	238	28,849	-	-	-	-	28,849
	ทางโค้ง	151	23,736	-	-	-	-	23,736
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	129	6,232	-	-	-	20	6,252
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	44
รวม		**522**	**58,861**	**-**	**-**	**-**	**20**	**58,881**
ขท.ชลบุรีที่ 2	ทางตรง	233	27,050	-	-	-	27,355	54,405
	ทางโค้ง	67	15,316	-	-	-	5,819	21,135
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	141	7,894	-	-	-	7,910	15,804
	ทางแยก	9	583	-	-	-	62	645
รวม		**440**	**50,843**	**-**	**-**	**-**	**41,146**	**91,989**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**ทางตรง**	**748**	**102,509**	**-**	**-**	**-**	**30,969**	**133,478**
	ทางโค้ง	**764**	**109,873**	**-**	**-**	**-**	**9,304**	**119,177**
	ทางโค้งตั้ง	**4**	**68**	**-**	**-**	**-**	**538**	**606**
	สะพาน	**871**	**45,375**	**-**	**-**	**-**	**9,188**	**54,563**
	ทางแยก	**32**	**1,182**	**-**	**-**	**-**	**62**	**1,244**
รวม		**2,419**	**259,007**	**-**	**-**	**-**	**50,061**	**309,068**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ชุมพร	ทางตรง	78	9,340	-	-	-	72	9,412
	ทางโค้ง	98	25,420	-	-	-	346	25,766
	ทางโค้งตั้ง	1	233	-	-	-	-	233
	สะพาน	155	13.929	-	-	-	1,757	15,686
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**333**	**48,934**	**-**	**-**	**-**	**2,175**	**51,109**
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทางตรง	78	15,899	-	-	-	238	16,137
	ทางโค้ง	74	17,805	-	-	-	-	17,805
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	133	6,763	-	-	-	256	7,019
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**285**	**40,467**	**-**	**-**	**-**	**494**	**40,961**
ขท.ราชบุรี	ทางตรง	51	21,297	-	-	-	2,158	23,455
	ทางโค้ง	52	13,210	-	-	-	560	13,770
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	54	2,226	-	-	-	-	2,226
	ทางแยก	2	368	-	-	-	-	368
รวม		**159**	**37,101**	**-**	**-**	**-**	**2,718**	**39,819**
ขท.นครปฐม	ทางตรง	24	7,395	-	-	-	-	7,395
	ทางโค้ง	25	4,503	-	-	-	-	4,503
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	64	3,924	-	-	-	-	3,924
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**113**	**15,822**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15,822**
ขท.สมุทรสงคราม	ทางตรง	143	26,843	-	-	-	11,289	38,132
	ทางโค้ง	76	14,137	-	-	-	-	14,137
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	162	3,404	-	-	-	3,191	6,595
	ทางแยก	7	1,357	-	-	-	25	1,382
รวม		**388**	**45,741**	**-**	**-**	**-**	**14,505**	**60,246**
ขท.เพชรบุรี	ทางตรง	35	5,508	-	-	-	-	5,508
	ทางโค้ง	112	19,208	-	-	832	-	20,040
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	57	7,223	-	-	-	-	7,223
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**204**	**31,939**	**-**	**-**	**832**	**-**	**32,771**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**ทางตรง**	**409**	**86,282**	**-**	**-**	**-**	**13,757**	**100,039**
	ทางโค้ง	**437**	**94,283**	**-**	**-**	**832**	**906**	**96,021**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**233**	**-**	**-**	**-**	**-**	**233**
	สะพาน	**625**	**37,469**	**-**	**-**	**-**	**5,204**	**42,673**
	ทางแยก	**10**	**1,737**	**-**	**-**	**-**	**25**	**1,762**
รวม		**1,482**	**220,004**	**-**	**-**	**832**	**19,892**	**240,728**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พัทลุง	ทางตรง	59	2,328	-	-	-	340	2,668
	ทางโค้ง	59	6,136	-	-	-	2,463	8,599
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	6,148	-	-	-	306	6,454
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**14,612**	**-**	**-**	**-**	**3,109**	**17,721**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ทางตรง	27	3,964	-	-	-	266	4,230
	ทางโค้ง	39	12,891	-	-	-	3,701	16,592
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	107	5,217	-	-	-	2,414	7,631
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**173**	**22,072**	**-**	**-**	**-**	**6,381**	**28,453**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ทางตรง	84	7,835	-	-	-	540	8,375
	ทางโค้ง	257	26,773	-	-	-	-	26,773
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	130	5,479	-	-	-	540	6,019
	ทางแยก	1	20	-	-	-	-	20
รวม		**472**	**40,107**	**-**	**-**	**-**	**1,080**	**41,187**
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	ทางตรง	77	19,298	-	-	-	912	20,210
	ทางโค้ง	194	28,342	-	-	-	7,766	36,108
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	212	11,277	-	-	-	324	11,601
	ทางแยก	3	200	-	-	-	-	200
รวม		**486**	**59,117**	**-**	**-**	**-**	**9,002**	**68,119**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	ทางตรง	38	920	-	-	-	38	958
	ทางโค้ง	88	15,479	-	-	-	5,611	21,090
	ทางโค้งตั้ง	1	12	-	-	-	-	12
	สะพาน	153	9,905	-	-	-	198	10,103
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**281**	**26,328**	**-**	**-**	**-**	**5,847**	**32,175**
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	ทางตรง	179	23,804	-	-	-	1,105	24,909
	ทางโค้ง	253	27,867	-	-	-	420	28,287
	ทางโค้งตั้ง	5	2,664	-	-	-	-	2,664
	สะพาน	162	8,114	-	-	-	-	8,114
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**600**	**62,461**	**-**	**-**	**-**	**1,525**	**63,986**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ทางตรง	**464**	**58,149**	**-**	**-**	**-**	**3,201**	**61,350**
	ทางโค้ง	**890**	**117,488**	**-**	**-**	**-**	**19,961**	**137,449**
	ทางโค้งตั้ง	**6**	**2,676**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,676**
	สะพาน	**952**	**46,140**	**-**	**-**	**-**	**3,782**	**49,922**
	ทางแยก	**6**	**244**	**-**	**-**	**-**	**-**	**244**
รวม		**2,318**	**224,697**	**-**	**-**	**-**	**26,944**	**251,641**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.ตรัง	ทางตรง	29	1,510	-	-	-	336	1,846
	ทางโค้ง	83	8,256	-	-	-	88	8,344
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	139	5,053	-	-	-	44	5,097
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**251**	**14,819**	**-**	**-**	**-**	**468**	**15,287**
ขท.กระบี่	ทางตรง	47	2,620	-	-	-	-	2,620
	ทางโค้ง	355	28,729	-	-	-	-	28,729
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	186	5,041	-	-	-	-	5,041
	ทางแยก	10	548	-	-	-	-	548
รวม		**598**	**36,938**	**-**	**-**	**-**	**-**	**36,938**
ขท.ภูเก็ต	ทางตรง	67	3,200	-	-	-	-	3,200
	ทางโค้ง	248	34,036	-	-	700	9,384	44,120
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	44	1,451	-	-	-	-	1,451
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**360**	**38,719**	**-**	**-**	**700**	**9,384**	**48,803**
ขท.พังงา	ทางตรง	99	12,027	-	-	-	425	12,452
	ทางโค้ง	192	34,875	-	-	-	2,140	37,015
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	182	5,642	-	-	-	78	5,720
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**473**	**52,544**	**-**	**-**	**-**	**2,643**	**55,187**
ขท.ระนอง	ทางตรง	39	3,768	-	-	-	68	3,836
	ทางโค้ง	394	58,723	-	-	-	4,011	62,734
	ทางโค้งตั้ง	22	4,854	-	-	-	-	4,854
	สะพาน	158	6,835	-	-	-	249	7,084
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**613**	**74,180**	**-**	**-**	**-**	**4,328**	**78,508**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**ทางตรง**	**281**	**23,125**	**-**	**-**	**-**	**829**	**23,954**
	ทางโค้ง	**1,272**	**164,619**	**-**	**-**	**700**	**15,623**	**180,942**
	ทางโค้งตั้ง	**22**	**4,854**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4,854**
	สะพาน	**709**	**24,022**	**-**	**-**	**-**	**371**	**24,393**
	ทางแยก	**11**	**580**	**-**	**-**	**-**	**-**	**580**
รวม		**2,295**	**217,200**	**-**	**-**	**700**	**16,823**	**234,723**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.สงขลาที่ 1	ทางตรง	33	5,897	-	-	-	219	6,116
	ทางโค้ง	79	15,429	-	-	-	4,319	19,748
	ทางโค้งตั้ง	-		-	-	-	-	-
	สะพาน	146	5,185	-	-	-	182	5,367
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**258**	**26,511**	**-**	**-**	**-**	**4,720**	**31,231**
ขท.ยะลา	ทางตรง	19	4,097	-	-	-	-	4,097
	ทางโค้ง	253	31,629	1,040	-	-	-	32,669
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	5,298	-	-	-	-	5,298
	ทางแยก	10	184	-	-	-	-	184
รวม		**449**	**41,208**	**1,040**	**-**	**-**	**-**	**42,248**
ขท.ปัตตานี	ทางตรง	77	3,824	-	-	-	593	4,435
	ทางโค้ง	42	5,212	-	-	-	-	5,212
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	245	10,451	-	-	-	1,515	11,966
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	368
รวม		**384**	**19,873**	**-**	**-**	**-**	**2,108**	**21,981**
ขท.นราธิวาส	ทางตรง	36	3,482	-	-	-	-	3,482
	ทางโค้ง	240	32,655	-	-	-	-	32,655
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	328	12,653	-	-	-	510	13,163
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**604**	**48,790**	**-**	**-**	**-**	**510**	**49,300**
ขท.สตูล	ทางตรง	19	1,492	-	-	-	2,797	4,289
	ทางโค้ง	126	15,242	-	-	-	5,430	20,672
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	148	3,646	-	-	-	156	3,802
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**293**	**20,380**	**-**	**-**	**-**	**8,383**	**28,763**
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ทางตรง	77	5,770	-	-	-	-	5,770
	ทางโค้ง	211	27,185	-	-	-	1,263	28,448
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
	สะพาน	196	9,054	-	-	-	270	9,324
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**486**	**42,305**	**-**	**-**	**-**	**1,533**	**43,838**
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**ทางตรง**	**261**	**24,580**	**-**	**-**	**-**	**3,609**	**28,189**
	ทางโค้ง	**951**	**127,352**	**1,040**	**-**	**-**	**11,012**	**139,404**
	ทางโค้งตั้ง	**1**	**280**	**-**	**-**	**-**	**-**	**280**
	สะพาน	**1,230**	**46,287**	**-**	**-**	**-**	**2,633**	**48,920**
	ทางแยก	**31**	**568**	**-**	**-**	**-**	**-**	**568**
รวม		**2,474**	**199,967**	**1,040**	**-**	**-**	**17,254**	**217,361**

ตารางที่ 3.3.2 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	**ทางตรง**	686	199,812	-	-	820	36,662	237,294
	ทางโค้ง	90	21,022	-	-	-	-	21,022
	ทางโค้งตั้ง	1	444	-	-	-	-	444
	สะพาน	108	11,473	-	-	-	-	11,473
	ทางแยก	6	1,885	-	-	-	-	1,885
รวม		**891**	**234,636**	**-**	**-**	**820**	**36,662**	**272,118**

ตารางที่ 3.3.3 สรุปราวกันอันตรายบนทางหลวงทั่วประเทศตามลักษณะบริเวณจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2562

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
เชียงใหม่	ทางตรง	185	9,638	-	2,152	-	16,569	28,359
	ทางโค้ง	1,680	187,959	92	948	-	32,012	221,011
	ทางโค้งตั้ง	24	2,853	-	20	-	432	3,305
	สะพาน	325	11,598	-	-	-	690	12,288
	ทางแยก	2	24	-	-	-	-	24
รวม		**2,216**	**212,072**	**92**	**3,120**	**-**	**49,703**	**264,987**
ลำพูน	ทางตรง	35	2,624	-	-	-	355	2,979
	ทางโค้ง	258	25,787	-	-	-	11,467	37,254
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	152	4,382	-	-	-	198	4,580
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**445**	**32,793**	**-**	**-**	**-**	**12,020**	**44,813**
ลำปาง	ทางตรง	117	7,730	-	-	-	8,623	16,353
	ทางโค้ง	759	100,550	-	-	-	42,730	143,280
	ทางโค้งตั้ง	25	4,205	-	-	-	-	4,205
	สะพาน	348	14,378	-	-	-	2,733	17,111
	ทางแยก	1	28	-	-	-	-	28
รวม		**1,250**	**126,891**	**-**	**-**	**-**	**54,086**	**180,977**
อุตรดิตถ์	ทางตรง	91	8,304	-	-	-	3,712	12,061
	ทางโค้ง	437	50,769	-	-	-	32,533	83,302
	ทางโค้งตั้ง	1	576	-	-	-	-	576
	สะพาน	321	6,774	-	-	-	3,010	9,784
	ทางแยก	1	96	-	-	-	-	96
รวม		**851**	**66,519**	**-**	**-**	**-**	**39,255**	**105,774**
แพร่	ทางตรง	46	4,847	-	-	24	3,430	8,301
	ทางโค้ง	254	50,732	-	-	-	24,105	74,837
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	166	3,815	-	-	-	831	4,646
	ทางแยก	4	1,040	-	-	-	-	1,040
รวม		**470**	**60,434**	**-**	**-**	**24**	**28,366**	**88,824**
น่าน	ทางตรง	47	4,998	-	-	-	230	5,228
	ทางโค้ง	979	106,206	-	-	84	16,806	123,096
	ทางโค้งตั้ง	79	5,958	-	-	-	5,732	11,960
	สะพาน	263	7,269	32	-	-	226	7,527
	ทางแยก	6	132	-	-	-	-	132
รวม		**1,374**	**124,563**	**32**	**-**	**84**	**22,994**	**147,673**
พะเยา	ทางตรง	29	3,323	-	-	-	425	3,748
	ทางโค้ง	204	26,206	-	-	-	4,498	30,704
	ทางโค้งตั้ง	9	2,324				-	2,324
	สะพาน	237	5,826	-	-	-	585	6,411
	ทางแยก	1	8	-	-	-	-	8
รวม		**480**	**37,687**	**-**	**-**	**-**	**5,508**	**43,195**
เชียงราย	ทางตรง	70	3,916	144	-	-	7,117	11,177
	ทางโค้ง	690	99,991	24	-	-	8,281	108,296
	ทางโค้งตั้ง	183	12,474	-	-	-	1,025	13,499
	สะพาน	171	5,665	-	-	-	426	6,091
	ทางแยก	1	30	-	-	-	-	30
รวม		**1,115**	**122,076**	**168**	**-**	**-**	**16,849**	**139.093**
แม่ฮ่องสอน	ทางตรง	38	2,252	-	-	-	76	2,328
	ทางโค้ง	428	62,937	-	-	-	4,441	67,378
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	133	4,135	-	-	-	8	4,143
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**599**	**69,324**	**-**	**-**	**-**	**4,525**	**73,849**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครสวรรค์	ทางตรง	119	41,197	16	-	-	28,391	69,604
	ทางโค้ง	140	28,339	-	-	-	-	28,339
	ทางโค้งตั้ง	1	20	-	-	-	-	20
	สะพาน	191	12,202	104	-	-	-	12,306
	ทางแยก	6	76	-	-	-	-	76
รวม		**457**	**81,834**	**120**	**-**	**-**	**28,391**	**110,345**
อุทัยธานี	ทางตรง	3	232	-	-	-	-	232
	ทางโค้ง	105	16,244	-	-	-	-	16,244
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	104	3,344	-	-	-	-	3,344
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**212**	**19,820**	**-**	**-**	**-**	**-**	**19,820**
กำแพงเพชร	ทางตรง	62	9,745	-	-	-	365	10,110
	ทางโค้ง	104	23,820	-	-	-	220	24,040
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	137	6,104	-	-	-	1,211	7,315
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**303**	**39,669**	**-**	**-**	**-**	**1,796**	**41,465**
ตาก	ทางตรง	97	12,832	-	-	-	572	13,404
	ทางโค้ง	615	77,965	-	-	-	24,103	102,068
	ทางโค้งตั้ง	53	3,816	-	-	-	7,009	10,825
	สะพาน	274	8,622	-	-	-	454	9,076
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**1,039**	**103,235**	**-**	**-**	**-**	**32,138**	**135,373**
สุโขทัย	ทางตรง	84	8,865	-	-	-	5,868	14,733
	ทางโค้ง	178	23,478	-	-	-	6,133	29,611
	ทางโค้งตั้ง	1	80	-	-	-	-	80
	สะพาน	215	5,694	-	-	-	-	5,694
	ทางแยก	11	146	-	-	-	-	146
รวม		**489**	**38,263**	**-**	**-**	**-**	**12,001**	**50,264**
พิษณุโลก	ทางตรง	121	15,496	-	-	50	4,211	19,757
	ทางโค้ง	488	59,414	-	-	-	29,389	88,803
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	293	11,132	-	-	-	1,101	12,233
	ทางแยก	3	33	-	-	-	-	33
รวม		**905**	**86,075**	**-**	**-**	**50**	**34,701**	**120,826**
พิจิตร	ทางตรง	24	3,270	-	-	-	-	3,720
	ทางโค้ง	59	5,671	-	-	-	-	5,671
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	212	5,535	-	-	-	247	5,782
	ทางแยก	9	75	-	-	-	-	75
รวม		**304**	**14,551**	**-**	**-**	**-**	**247**	**14,798**
เพชรบูรณ์	ทางตรง	229	21,768	-	-	-	17,662	39,430
	ทางโค้ง	767	82,809	-	-	212	16,447	99,468
	ทางโค้งตั้ง	1	100	-	-	-	-	100
	สะพาน	312	9,169	-	-	-	86	9,255
	ทางแยก	4	48	-	-	-	-	48
รวม		**1,313**	**113,894**	**-**	**-**	**212**	**34,195**	**148,301**

ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคเหนือ	ทางตรง	1,397	161,037	160	2,152	74	97,606	261,029
	ทางโค้ง	8,145	1,028,877	116	948	296	253,165	1,283,402
	ทางโค้งตั้ง	377	32,406	-	20	-	14,198	46,624
	สะพาน	3,854	125,644	136	-	-	11,806	137,586
	ทางแยก	49	1,736	-	-	-	-	1,736
รวม		13,822	1,349,700	412	3,120	370	376,775	1,730,377

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
นครราชสีมา	ทางตรง	286	45,959	14	-	-	89	46,062
	ทางโค้ง	205	68,492	-	-	-	4,471	72,963
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	339	12,779	-	-	-	284	13,063
	ทางแยก	2	64	-	-	-	-	64
รวม		**829**	**127,294**	**14**	**-**	**-**	**4,844**	**132,152**
บุรีรัมย์	ทางตรง	10	592	-	-	-	-	592
	ทางโค้ง	69	12,717	-	-	-	-	12,717
	ทางโค้งตั้ง	13	957	-	-	-	-	957
	สะพาน	168	4,621	-	-	-	-	4,621
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**260**	**18,887**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18,887**
สุรินทร์	ทางตรง	115	4,008	-	-	-	-	4,008
	ทางโค้ง	126	17,964	-	-	128	188	18,280
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	201	7,352	-	-	-	20	7,552
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**442**	**29,504**	**-**	**-**	**128**	**208**	**29,840**
ศรีสะเกษ	ทางตรง	24	868	-	-	-	-	868
	ทางโค้ง	74	11,018	-	-	-	331	11,349
	ทางโค้งตั้ง	10	1,212	-	-	-	-	1,212
	สะพาน	258	12,891	-	-	-	-	12,891
	ทางแยก	3	40	-	-	-	-	40
รวม		**369**	**26,029**	**-**	**-**	**-**	**331**	**26,360**
อุบลราชธานี	ทางตรง	70	10,489	-	-	-	-	10,489
	ทางโค้ง	197	33,100	-	-	-	404	33,504
	ทางโค้งตั้ง	12	1,912	-	-	-	-	1,912
	สะพาน	547	19,528	-	-	16	650	20,194
	ทางแยก	5	101	-	-	-	-	101
รวม		**831**	**65,130**	**-**	**-**	**16**	**1,054**	**66,200**
ยโสธร	ทางตรง	45	1,904	-	-	-	-	1,904
	ทางโค้ง	36	6,749	-	-	-	-	6,749
	ทางโค้งตั้ง	1	28	-	-	-	-	28
	สะพาน	112	4,688	-	-	-	216	4,904
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**194**	**13,369**	**-**	**-**	**-**	**216**	**13,585**
ชัยภูมิ	ทางตรง	50	7,728	-	-	-	266	7,994
	ทางโค้ง	155	24,001	-	-	-	9,842	33,843
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	179	6,264	-	-	-	218	6,482
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**384**	**37,993**	**-**	**-**	**-**	**10,326**	**48,319**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
อำนาจเจริญ	ทางตรง	24	1,399	-	-	-	-	1,399
	ทางโค้ง	40	7,013	-	-	-	-	7,013
	ทางโค้งตั้ง	3	756	-	-	-	-	756
	สะพาน	73	3,422	-	-	-	-	3,422
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**140**	**12,590**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12,590**
บึงกาฬ	ทางตรง	2	220	-	-	-	-	220
	ทางโค้ง	55	8,926	-	-	-	1,036	9,962
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	158	4,752	-	-	-	-	4,752
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**215**	**13,898**	**-**	**-**	**-**	**1,036**	**14,934**
หนองบัวลำภู	ทางตรง	6	2,520	-	-	-	-	2,520
	ทางโค้ง	86	12,289	-	-	-	14,365	26,654
	ทางโค้งตั้ง	1	108	-	-	-	-	108
	สะพาน	64	2,470	-	-	-	-	2,470
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**157**	**17,387**	**-**	**-**	**-**	**14,365**	**31,752**
ขอนแก่น	ทางตรง	85	9,153	-	-	-	254	9,407
	ทางโค้ง	294	50,778	-	-	-	6,374	57,152
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	285	13,303	-	-	-	862	14,165
	ทางแยก	1	200	-	-	-	-	200
รวม		**665**	**73,434**	**-**	**-**	**-**	**7,490**	**80,924**
อุดรธานี	ทางตรง	124	12,666	-	-	-	489	13,155
	ทางโค้ง	243	39,968	88	-	-	4,035	44,091
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	412	12,879	76	-	-	-	12,955
	ทางแยก	2	140	-	-	-	-	140
รวม		**781**	**65,653**	**164**	**-**	**-**	**4,524**	**70,341**
เลย	ทางตรง	55	4,552	-	-	-	10	4,562
	ทางโค้ง	738	75,617	-	-	-	17,705	93,322
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	302	7,453	-	-	-	642	8,095
	ทางแยก	4	48	-	-	-	-	48
รวม		**1,099**	**87,670**	**-**	**-**	**-**	**18,357**	**106,027**
หนองคาย	ทางตรง	27	18,124	-	-	-	50	18,174
	ทางโค้ง	102	16,542	-	-	-	914	17,456
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	156	3,799	-	-	-	503	4,302
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**285**	**38,465**	**-**	**-**	**-**	**1,467**	**39,932**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
มหาสารคาม	ทางตรง	25	2,490	-	-	-	-	2,490
	ทางโค้ง	99	15,314	-	-	-	84	15,398
	ทางโค้งตั้ง	2	217	-	-	-	-	217
	สะพาน	143	4,604	-	-	-	-	4,604
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**270**	**22,657**	**-**	**-**	**-**	**84**	**22,741**
ร้อยเอ็ด	ทางตรง	30	7,944	-	-	-	36	7,980
	ทางโค้ง	95	17,718	-	-	-	-	17,718
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	189	5,972	-	-	-	20	5,992
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**314**	**31,634**	**-**	**-**	**-**	**56**	**31,690**
กาฬสินธุ์	ทางตรง	14	872	-	-	-	-	872
	ทางโค้ง	220	39,522	-	-	-	3,474	42,996
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	132	4,772	24	-	-	-	4,796
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**366**	**45,166**	**24**	**-**	**-**	**3,474**	**48,664**
สกลนคร	ทางตรง	24	2,011	-	-	-	9	2,020
	ทางโค้ง	370	34,955	-	-	-	3,306	38,261
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	479	12,156	12	-	60	-	12,228
	ทางแยก	5	-	-	-	-	49	49
รวม		**878**	**49,122**	**12**	**-**	**60**	**3,364**	**52,558**
นครพนม	ทางตรง	4	552	-	-	-	-	552
	ทางโค้ง	211	37,055	-	-	-	-	37,055
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	262	15,433	-	-	-	-	15,433
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**477**	**53,040**	**-**	**-**	**-**	**-**	**53,040**
มุกดาหาร	ทางตรง	20	356	-	-	-	-	356
	ทางโค้ง	159	28,461	-	-	-	-	28,461
	ทางโค้งตั้ง	10	1,772	-	-	-	-	1,772
	สะพาน	199	6,515	40	-	-	-	6,555
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**388**	**37,104**	**40**	**-**	**-**	**-**	**37,144**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**ทางตรง**	**1,040**	**134,407**	**14**	**-**	**-**	**1,203**	**135,624**
	ทางโค้ง	**3,574**	**558,199**	**88**	**-**	**128**	**66,529**	**624,944**
	ทางโค้งตั้ง	**52**	**6,962**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6,962**
	สะพาน	**4,658**	**165,833**	**152**	**-**	**76**	**3,415**	**169,476**
	ทางแยก	**23**	**625**	**-**	**-**	**-**	**49**	**674**
รวม		**9,347**	**866,026**	**254**	**-**	**204**	**71,196**	**937,680**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
พระนครศรีอยุธยา	ทางตรง	268	46,076	-	-	-	108,859	154,935
	ทางโค้ง	140	37,430	-	-	-	3,476	40,906
	ทางโค้งตั้ง	8	1,180	-	-	-	388	1,568
	สะพาน	265	10,076	-	-	-	800	10,876
	ทางแยก	13	456	-	-	-	-	456
รวม		**694**	**95,218**	**-**	**-**	**-**	**113,523**	**208,741**
อ่างทอง	ทางตรง	30	2,211	-	-	-	18,825	21,036
	ทางโค้ง	41	11,240	-	-	-	-	11,240
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	76	2,494	-	-	-	1,143	3,637
	ทางแยก	5	132	-	-	-	-	132
รวม		**152**	**16,077**	**-**	**-**	**-**	**19,968**	**36,045**
ลพบุรี	ทางตรง	151	62,788	25	-	-	7,170	69,983
	ทางโค้ง	173	42,867	-	-	-	3,632	46,499
	ทางโค้งตั้ง	1	40	-	-	-	-	40
	สะพาน	267	13,117	-	-	-	1,116	14,233
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**593**	**118,828**	**25**	**-**	**-**	**11,918**	**130,771**
สิงห์บุรี	ทางตรง	79	9,454	-	-	-	56,763	66,217
	ทางโค้ง	76	26,038	-	-	-	179	26,217
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	54	7,715	-	-	-	444	8,159
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**209**	**43,207**	**-**	**-**	**-**	**57,386**	**100,593**
ชัยนาท	ทางตรง	69	18,214	-	-	-	-	18,214
	ทางโค้ง	99	35,864	-	-	-	-	35,864
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	25	1,026	-	-	-	-	1,026
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**193**	**55,104**	**-**	**-**	**-**	**-**	**55,104**
สระบุรี	ทางตรง	160	42,477	-	-	-	15,812	58,289
	ทางโค้ง	142	25,114	-	-	-	22,732	47,846
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	129	5,642	-	-	-	550	6,192
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**432**	**73,245**	**-**	**-**	**-**	**39,094**	**112,339**
รวมภาคกลาง	**ทางตรง**	**757**	**181,220**	**25**	**-**	**-**	**207,429**	**388,674**
	ทางโค้ง	**671**	**178,553**	**-**	**-**	**-**	**30,019**	**208,572**
	ทางโค้งตั้ง	**9**	**1,220**	**-**	**-**	**-**	**388**	**1,608**
	สะพาน	**816**	**40,070**	**-**	**-**	**-**	**4,053**	**44,123**
	ทางแยก	**20**	**616**	**-**	**-**	**-**	**-**	**616**
รวม		**2,273**	**401,679**	**25**	**-**	**-**	**241,889**	**643,593**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	
นครศรีธรรมราช	ทางตรง	113	24,390	-	-	-	1,178	25,568
	ทางโค้ง	344	52,571	-	-	-	11,467	64,038
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	374	17,758	-	-	-	2,738	20,496
	ทางแยก	3	200	-	-	-	-	200
รวม		**834**	**94,919**	**-**	**-**	**-**	**15,383**	**110,302**
กระบี่	ทางตรง	69	6,232	-	-	-	-	6,232
	ทางโค้ง	202	18,608	-	-	-	-	18,608
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	3,962	-	-	-	-	3,962
	ทางแยก	8	538	-	-	-	-	538
รวม		**399**	**29,340**	**-**	**-**	**-**	**-**	**29,340**
พังงา	ทางตรง	56	5,290	-	-	-	425	5,715
	ทางโค้ง	174	30,556	-	-	-	3,905	34,461
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	177	4,713	-	-	-	78	4,791
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**407**	**40,559**	**-**	**-**	**-**	**4,408**	**44,967**
ภูเก็ต	ทางตรง	47	1,969	-	-	-	-	1,969
	ทางโค้ง	172	20,957	-	-	700	7,619	29,276
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	15	872	-	-	-	-	872
	ทางแยก	1	32	-	-	-	-	32
รวม		**235**	**23,830**	**-**	**-**	**700**	**7,619**	**32,149**
สุราษฎร์ธานี	ทางตรง	333	35,787	-	-	-	1,683	37,470
	ทางโค้ง	657	80,921	-	-	-	6,031	86,952
	ทางโค้งตั้ง	6	2,676	-	-	-	-	2,676
	สะพาน	443	23,550	-	-	-	738	24,288
	ทางแยก	3	44	-	-	-	-	44
รวม		**1,442**	**142,978**	**-**	**-**	**-**	**8,452**	**151,430**
ระนอง	ทางตรง	38	3,572	-	-	-	68	3,640
	ทางโค้ง	269	37,422	-	-	-	465	37,887
	ทางโค้งตั้ง	3	628	-	-	-	-	628
	สะพาน	133	4,252	-	-	-	249	4,501
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**443**	**45,874**	**-**	**-**	**-**	**782**	**46,656**
ชุมพร	ทางตรง	74	9,156	-	-	-	72	9,228
	ทางโค้ง	220	45,381	-	-	-	3,892	49,273
	ทางโค้งตั้ง	20	4,459	-	-	-	-	4,459
	สะพาน	180	16,512	-	-	-	1,757	18,269
	ทางแยก	1	12	-	-	-	-	12
รวม		**495**	**75,520**	**-**	**-**	**-**	**5,721**	**81,241**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็ก	สายลวด	คอนกรีต	
สงขลา	ทางตรง	111	11,715	-	-	-	219	11,934
	ทางโค้ง	327	47,398	-	-	-	6,772	54,170
	ทางโค้งตั้ง	1	280	-	-	-	-	280
	สะพาน	390	15,207	-	-	-	572	15,779
	ทางแยก	1	16	-	-	-	-	16
รวม		**830**	**74,616**	**-**	**-**	**-**	**7,563**	**82,179**
สตูล	ทางตรง	16	1,280	-	-	-	2,797	4,077
	ทางโค้ง	76	9,152	-	-	-	4,240	13,392
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	85	2,314	-	-	-	36	2,350
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**177**	**12,746**	**-**	**-**	**-**	**7,073**	**19,819**
ตรัง	ทางตรง	31	1,674	-	-	-	336	2,010
	ทางโค้ง	173	14,941	-	-	-	88	15,029
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	201	6,688	-	-	-	44	6,732
	ทางแยก	2	10	-	-	-	-	10
รวม		**407**	**23,313**	**-**	**-**	**-**	**468**	**23,781**
พัทลุง	ทางตรง	59	2,328	-	-	-	340	2,668
	ทางโค้ง	59	6,136	-	-	-	2,463	8,599
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	188	6,148	-	-	-	306	6,454
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**306**	**14,612**	**-**	**-**	**-**	**3,109**	**17,721**
ปัตตานี	ทางตรง	77	3,842	-	-	-	593	4,435
	ทางโค้ง	42	5,212	-	-	-	-	5,212
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	245	10,451	-	-	-	1,515	11,966
	ทางแยก	20	368	-	-	-	-	368
รวม		**384**	**19,873**	**-**	**-**	**-**	**2,108**	**21,981**
ยะลา	ทางตรง	19	4,097	-	-	-	-	4,097
	ทางโค้ง	253	31,629	1,040	-	-	-	32,669
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	167	5,298	-	-	-	-	5,298
	ทางแยก	10	184	-	-	-	-	184
รวม		**449**	**41,208**	**1,040**	**-**	**-**	**-**	**42,248**
นราธิวาส	ทางตรง	36	3,482	-	-	-	-	3,482
	ทางโค้ง	240	32,655	-	-	-	-	32,655
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	328	12,653	-	-	-	510	13,163
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**604**	**48,790**	**-**	**-**	**-**	**510**	**49,300**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
รวมภาคใต้	ทางตรง	1,079	114,814	-	-	-	7,711	122,525
	ทางโค้ง	3,208	433,539	1,040	-	700	46,942	482,221
	ทางโค้งตั้ง	30	8,043	-	-	-	-	8,043
	สะพาน	3,046	130,378	-	-	-	8,543	138,921
	ทางแยก	49	1,404	-	-	-	-	1,404
รวม		7,412	688,178	1,040	-	700	63,196	753,144

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ชลบุรี	**ทางตรง**	665	144,568	-	-	-	64,537	209,105
	ทางโค้ง	129	29,730	-	-	-	6,137	35,867
	ทางโค้งตั้ง	1	444	-	-	-	-	444
	สะพาน	252	15,930	-	-	-	9,150	25,080
	ทางแยก	10	663	-	-	-	62	725
รวม		**1,057**	**191,335**	**-**	**-**	**-**	**79,886**	**271,221**
ระยอง	**ทางตรง**	238	28,849	-	-	-	-	28,849
	ทางโค้ง	150	23,512	-	-	-	-	23,512
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	129	6,232	-	-	-	20	6,252
	ทางแยก	4	44	-	-	-	-	44
รวม		**521**	**58,637**	**-**	**-**	**-**	**20**	**58,657**
จันทบุรี	**ทางตรง**	128	26,599	-	-	-	3,010	29,609
	ทางโค้ง	252	28,993	-	-	-	3,059	32,052
	ทางโค้งตั้ง	4	68	-	-	-	538	606
	สะพาน	233	8,576	-	-	-	18	8,594
	ทางแยก	16	443	-	-	-	-	443
รวม		**633**	**64,679**	**-**	**-**	**-**	**6,625**	**71,304**
ตราด	**ทางตรง**	19	1,118	-	-	-	36	1,154
	ทางโค้ง	160	17,206	-	-	-	-	17,206
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	183	14,757	-	-	-	-	14,757
	ทางแยก	2	32	-	-	-	-	32
รวม		**364**	**33,113**	**-**	**-**	**-**	**36**	**33,149**
ฉะเชิงเทรา	**ทางตรง**	132	21,920	-	-	820	48	22,788
	ทางโค้ง	74	10,572	-	-	-	108	10,680
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	120	7,163	-	-	-	-	7,163
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**326**	**39,655**	**-**	**-**	**820**	**156**	**40,631**
ปราจีนบุรี	**ทางตรง**	111	14,238	-	-	-	1,845	16,083
	ทางโค้ง	91	12,315	-	-	-	16,386	28,701
	ทางโค้งตั้ง	1	636	-	-	-	-	636
	สะพาน	138	6,514	-	-	-	-	6,514
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**341**	**33,703**	**-**	**-**	**-**	**18,231**	**51,934**
นครนายก	**ทางตรง**	36	5,568	-	-	-	108	5,676
	ทางโค้ง	14	3,746	-	-	-	-	3,746
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	69	2,176	-	-	-	-	2,176
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**119**	**11,490**	**-**	**-**	**-**	**108**	**11,598**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
สระแก้ว	ทางตรง	33	8,523	-	-	-	-	8,523
	ทางโค้ง	59	11,516	-	-	-	-	11,516
	ทางโค้งตั้ง	3	1,164	-	-	-	-	1,164
	สะพาน	167	5,216	-	-	-	-	5,216
	ทางแยก	12	192	-	-	-	-	192
รวม		274	26,611	-	-	-	-	26,611
รวมภาคตะวันออก	ทางตรง	1,362	251,383	-	-	820	69,584	321,787
	ทางโค้ง	929	137,590	-	-	-	25,690	163,280
	ทางโค้งตั้ง	9	2,312	-	-	-	538	2,850
	สะพาน	1,291	66,564	-	-	-	9,188	75,752
	ทางแยก	44	1,374	-	-	-	62	1,436
รวม		3,635	459,223	-	-	820	105,062	565,105

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
ราชบุรี	ทางตรง	78	31,883	-	-	-	4,856	36,739
	ทางโค้ง	106	20,173	-	-	-	560	20,733
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	97	3,738	-	-	-	968	4,706
	ทางแยก	7	1,701	-	-	-	-	1,701
รวม		**288**	**57,495**	**-**	**-**	**-**	**6,384**	**63,879**
กาญจนบุรี	ทางตรง	100	5,182	-	-	-	720	5,902
	ทางโค้ง	383	65,942	-	-	-	19,374	85,316
	ทางโค้งตั้ง	1	905	-	-	-	-	905
	สะพาน	127	2,784	-	-	-	82	2,866
	ทางแยก	2	80	-	-	-	-	80
รวม		**613**	**74,893**	**-**	**-**	**-**	**20,176**	**95,069**
สุพรรณบุรี	ทางตรง	119	32,892	-	-	-	-	32,892
	ทางโค้ง	193	44,988	-	-	-	-	44,988
	ทางโค้งตั้ง	3	884	-	-	-	-	884
	สะพาน	140	4,871	-	-	-	-	4,871
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**455**	**83,635**	**-**	**-**	**-**	**-**	**83,635**
สมุทรสงคราม	ทางตรง	110	15,393	-	-	-	1,060	16,453
	ทางโค้ง	17	6,024	-	-	-	-	6,024
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	106	1,685	-	-	-	1,620	3,305
	ทางแยก	2	24	-	-	-	25	49
รวม		**235**	**23,126**	**-**	**-**	**-**	**2,705**	**25,831**
เพชรบุรี	ทางตรง	42	6,384	-	-	-	7,531	13,915
	ทางโค้ง	117	20,358	-	-	832	-	21,190
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	74	7,486	-	-	-	603	8,098
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**233**	**34,288**	**-**	**-**	**832**	**8,134**	**43,194**
ประจวบคีรีขันธ์	ทางตรง	83	16,279	-	-	-	238	16,517
	ทางโค้ง	77	19,145	-	-	-	-	19,145
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	133	6,763	-	-	-	256	7,019
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**293**	**42,187**	**-**	**-**	**-**	**494**	**42,681**
รวมภาคตะวันตก	**ทางตรง**	**532**	**108,013**	**-**	**-**	**-**	**14,405**	**122,418**
	ทางโค้ง	**893**	**176,630**	**-**	**-**	**832**	**19,934**	**197,396**
	ทางโค้งตั้ง	**4**	**1,789**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,789**
	สะพาน	**677**	**27,327**	**-**	**-**	**-**	**3,529**	**30,856**
	ทางแยก	**11**	**1,805**	**-**	**-**	**-**	**25**	**1,830**
รวม		**2,117**	**315,564**	**-**	**-**	**832**	**37,893**	**354,289**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณ	จำนวน (แห่ง)	ความยาวของราวกันอันตราย (เมตร)					รวม (เมตร)
			เหล็กลูกฟูก	บ๊อกซ์บีม	ท่อเหล็กแป๊ป	สายลวด	คอนกรีต	
กรุงเทพมหานคร	ทางตรง	667	105,385	22	482	96	110,916	216,901
	ทางโค้ง	96	19,216	-	-	-	5,517	24,733
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	219	7,821	-	24	-	658	8,503
	ทางแยก	4	528	-	-	-	-	528
รวม		**986**	**132,950**	**22**	**506**	**96**	**117,091**	**250,665**
สมุทรปราการ	ทางตรง	224	29,469	-	-	-	34,858	64,327
	ทางโค้ง	1	80	-	-	-	-	80
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	47	3,320	-	-	-	1,200	4,520
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**272**	**32,869**	**-**	**-**	**-**	**36,058**	**68,927**
นนทบุรี	ทางตรง	100	13,011	-	975	-	53,457	67,443
	ทางโค้ง	11	842	-	-	-	180	1,022
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	48	2,478	-	-	-	1,870	4,348
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**159**	**16,331**	**-**	**975**	**-**	**55,507**	**72,813**
ปทุมธานี	ทางตรง	263	61,898	-	-	-	28,874	90,772
	ทางโค้ง	53	12,838	-	-	-	7,836	20,674
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	118	5,914	-	-	-	556	6,470
	ทางแยก	6	1,429	-	-	-	-	1,429
รวม		**440**	**82,079**	**-**	**-**	**-**	**37,266**	**119,345**
นครปฐม	ทางตรง	43	9,669	-	-	-	480	10,149
	ทางโค้ง	43	5,892	-	-	-	126	6,018
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	145	10,605	-	-	-	2,100	12,705
	ทางแยก	2	92	-	-	-	-	92
รวม		**233**	**26,258**	**-**	**-**	**-**	**2,706**	**28,964**
สมุทรสาคร	ทางตรง	108	31,081	-	-	-	33,564	64,645
	ทางโค้ง	10	632	-	-	-	1,690	2,322
	ทางโค้งตั้ง	-	-	-	-	-	-	-
	สะพาน	91	6,382	-	-	-	11,602	17,984
	ทางแยก	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**209**	**38,095**	**-**	**-**	**-**	**46,856**	**84,951**
รวมกรุงเทพปริมณฑล	**ทางตรง**	**1,405**	**250,513**	**22**	**1,457**	**96**	**262,149**	**514,237**
	ทางโค้ง	**214**	**39,500**	**-**	**-**	**-**	**15,349**	**54,849**
	ทางโค้งตั้ง	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	สะพาน	**668**	**36,520**	**-**	**24**	**-**	**17,986**	**54,530**
	ทางแยก	**12**	**2,049**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,049**
รวม		**2,299**	**328,582**	**22**	**1,481**	**96**	**295,484**	**625,665**

3.4 สะพานลอยคนเดินข้าม

การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามเป็นสิ่งจำเป็นในการอำนวยความปลอดภัยในการเดินข้ามทางจากฝั่งหนึ่งของทางหลวงไปยังอีกฝั่งหนึ่งอย่างปลอดภัยโดยเฉพาะบนทางหลวงที่กว้างมากและมีปริมาณการจราจรสูงมาก คนเดินข้ามทางต้องใช้เวลาในการรอคอยจังหวะเวลาที่สามารถข้ามได้ด้วยอย่างปลอดภัย จากการรวบรวมข้อมูลในระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ชนิดสะพานคนเดินข้าม	จำนวน (แห่ง)		
	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	รวม
สะพานเหล็กทั้งหมด	61	16	77
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	999	984	1,983
รวมทั้งหมด	**1,060**	**1,000**	**2,060**

ชนิดสะพาน	ประเภททางหลวง	หลอดไฟ HIGH PRESSURE SODIUM (เสา)			หลอดไฟ MERCURY VAPOR (เสา)			หลอดไฟชนิดอื่นๆ (เสา)		
		HP80	HP125	อื่นๆ	MV80	MV125	อื่นๆ	80	125	อื่นๆ
เหล็กทั้งหมด	1 หลัก	-	-	5	-	17	-	12	-	157
	2 หลัก	-	1	36	-	32	-	5	22	168
	3 หลัก	-	-	-	-	-	-		-	191
	4 หลัก	-	24	4	-	-	-	-	-	-
	รวม	**-**	**25**	**45**	**-**	**49**	**-**	**17**	**22**	**516**
คอนกรีตเสริมเหล็ก	1 หลัก	59	352	379	32	200	10	40	23	948
	2 หลัก	37	150	604	97	206	201	35	59	1,024
	3 หลัก	31	553	120	76	666	8	45	139	674
	4 หลัก	8	134	168	84	187	36	6	14	412
	รวม	**135**	**1,189**	**1,271**	**289**	**1,259**	**255**	**126**	**235**	**3,058**
รวมทั้งหมด	1 หลัก	59	352	384	32	217	10	52	23	1,105
	2 หลัก	37	151	640	97	238	201	40	81	1,192
	3 หลัก	31	553	120	76	666	8	45	139	865
	4 หลัก	8	158	172	84	187	36	6	14	412
	รวม	**135**	**1,214**	**1,316**	**289**	**1,308**	**255**	**143**	**257**	**3,574**

ประเภททางหลวง	ระดับความสูงสะพานลอยคนเดินข้าม (เมตร)					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. – 6 ม.	มากกว่า 6 ม. – 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
1 หลัก	142	232	236	54	2	666
2 หลัก	93	158	135	54	1	441
3 หลัก	132	265	255	40	-	692
4 หลัก	55	85	99	21	1	261
รวม	**422**	**740**	**725**	**169**	**4**	**2,060**

เมื่อพิจารณาถึงประเภททางหลวง จำแนกตามจำนวนช่องจราจรแล้วสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.1

ตารางที่ 3.4.1 สรุปสะพานคนเดินข้ามทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2562

ประเภททางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
		มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ	มีไฟ	ไม่มีไฟ
1 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	4 ช่องจราจร	8	3	33	204	41	207
	>4 ช่องจราจร	8	7	224	173	232	180
รวม 1 หลัก		**16**	**10**	**257**	**383**	**273**	**393**
2 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	54	145	54	146
	>4 ช่องจราจร	22	-	152	66	174	66
รวม 2 หลัก		**22**	**1**	**206**	**212**	**228**	**213**
3 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	4 ช่องจราจร	4	1	87	172	101	173
	>4 ช่องจราจร	16	3	274	118	290	121
รวม 3 หลัก		**20**	**4**	**375**	**293**	**395**	**297**
4 หลัก	2 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	4 ช่องจราจร	2	1	17	61	19	62
	>4 ช่องจราจร	1	-	144	29	145	29
รวม 4 หลัก		**3**	**1**	**161**	**96**	**164**	**97**
รวม 2 ช่องจราจร		**-**	**-**	**4**	**16**	**4**	**16**
รวม 4 ช่องจราจร		**14**	**6**	**201**	**582**	**215**	**588**
รวม>4 ช่องจราจร		**47**	**10**	**794**	**386**	**841**	**396**
รวมทั้งหมด		**61**	**16**	**999**	**984**	**1,060**	**1,000**

สำหรับชนิดของสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรจำแนกตามสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวงสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.2 - 3.4.3

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2562

จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟ แสงสว่าง	ไม่มีไฟ แสงสว่าง	มีไฟ แสงสว่าง	ไม่มีไฟ แสงสว่าง	มีไฟ แสงสว่าง	ไม่มีไฟ แสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	28	3	28
>4 ช่องจราจร	-	-	4	26	4	26
รวม	**-**	**-**	**7**	**54**	**7**	**54**
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	58	3	58
>4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
รวม	**-**	**-**	**3**	**71**	**3**	**71**
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	6	23	6	23
>4 ช่องจราจร	-	-	1	7	1	7
รวม	**-**	**-**	**7**	**30**	**7**	**30**
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	2	21	2	21
>4 ช่องจราจร	-	-	1	14	1	14
รวม	**-**	**-**	**3**	**35**	**3**	**35**
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	23	7	23	7
>4 ช่องจราจร	1	-	11	-	12	-
รวม	**1**	**-**	**34**	**7**	**35**	**7**
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	20	15	20	15
>4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
รวม	**-**	**-**	**23**	**20**	**23**	**20**
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	7	1	7
4 ช่องจราจร	-	-	12	47	12	47
>4 ช่องจราจร	-	-	5	23	5	23
รวม	**-**	**-**	**18**	**77**	**18**	**77**
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
>4 ช่องจราจร	-	-	2	3	2	3
รวม	**-**	**-**	**5**	**10**	**5**	**10**
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
4 ช่องจราจร	-	-	3	24	3	24
>4 ช่องจราจร	-	-	7	1	7	1
รวม	**-**	**-**	**11**	**26**	**11**	**26**
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	12	4	3	24	15	28
>4 ช่องจราจร	9	4	9	26	18	30
รวม	**21**	**8**	**12**	**50**	**33**	**58**

ตารางที่ 3.4.2 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก		รวม (แห่ง)	
	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง	มีไฟแสงสว่าง	ไม่มีไฟแสงสว่าง
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ((ลพบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
4 ช่องจราจร	-	1	14	1	14	2
>4 ช่องจราจร	2	-	64	21	66	21
รวม	**2**	**1**	**79**	**22**	**81**	**23**
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	19	9	19	9
>4 ช่องจราจร	-	-	28	20	28	20
รวม	**-**	**-**	**47**	**30**	**47**	**30**
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)						
2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
4 ช่องจราจร	2	-	41	6	43	6
>4 ช่องจราจร	35	1	587	67	622	68
รวม	**37**	**1**	**629**	**74**	**666**	**75**
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
4 ช่องจราจร	-	1	14	42	14	43
>4 ช่องจราจร	-	4	42	47	42	51
รวม	**-**	**5**	**56**	**91**	**56**	**96**
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	5	65	5	65
>4 ช่องจราจร	-	-	13	56	13	56
รวม	**-**	**-**	**18**	**122**	**18**	**122**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
4 ช่องจราจร	-	-	15	102	15	102
>4 ช่องจราจร	-	-	6	9	6	9
รวม	**-**	**-**	**21**	**113**	**21**	**113**
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	13	25	13	25
>4 ช่องจราจร	-	-	4	27	4	27
รวม	**-**	**-**	**17**	**52**	**17**	**52**
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)						
2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
4 ช่องจราจร	-	-	2	78	2	78
>4 ช่องจราจร	-	-	1	12	1	12
รวม	**-**	**-**	**3**	**91**	**3**	**91**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
>4 ช่องจราจร	-	1	6	9	6	10
รวม	**-**	**1**	**6**	**9**	**6**	**10**
2 ช่องจราจร	**-**	**-**	**4**	**16**	**4**	**16**
4 ช่องจราจร	**14**	**6**	**201**	**582**	**215**	**588**
>4 ช่องจราจร	**47**	**10**	**794**	**386**	**841**	**396**
รวมทั้งหมด	**61**	**16**	**999**	**984**	**1,060**	**1,000**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
เชียงใหม่ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	8		8
ลำปางที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	15	1	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
ลำพูน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
แม่ฮ่องสอน	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่ที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ลำปางที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		**-**	**-**	**7**	**54**	**7**	**54**
แพร่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
เชียงรายที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	21	-	21
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
พะเยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	28	-	28
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
น่านที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เชียงรายที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
น่านที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		**-**	**-**	**3**	**71**	**3**	**71**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
มุกดาหาร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	12	-	12
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	7	5	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
บึงกาฬ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครพนม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
หนองคาย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
รวมสำนักงานทางหลวงที่3 (สกลนคร)		**-**	**-**	**7**	**30**	**7**	**30**
ตากที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
สุโขทัย	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	2	2	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ตากที่ 2 (แม่สอด)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กำแพงเพชร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		**-**	**-**	**3**	**35**	**3**	**35**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พิษณุโลกที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
	> 4 ช่องจราจร	1	-	9	-	10	-
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	14	1	14	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
พิจิตร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	3	4	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์ที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		**1**	**-**	**34**	**7**	**35**	**7**
เพชรบูรณ์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	17	6	17	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	4	-	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
เลยที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	3	3	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		**-**	**-**	**23**	**20**	**23**	**20**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ขอนแก่นที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	7	-	7
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	7	2	7
อุดรธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	12	-	12
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	4 ช่องจราจร	-	-	12	6	12	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	4	3	4
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		**-**	**-**	**18**	**77**	**18**	**77**
มหาสารคาม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
ยโสธร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
สน.บท.ร้อยเอ็ด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
กาฬสินธุ์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		**-**	**-**	**5**	**10**	**5**	**10**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
สุรินทร์	2 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	-	5	-
อุบลราชธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
อุบลราชธานีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	6	2	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ศรีสะเกษที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		**-**	**-**	**11**	**26**	**11**	**26**
นครราชสีมาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	3	2	-	2	3	4
	> 4 ช่องจราจร	1	-	2	10	3	10
นครราชสีมาที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	7	1	-	9	7	10
	> 4 ช่องจราจร	6	3	3	11	9	14
นครราชสีมาที่ 3	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	2	1	-	2	2	3
	> 4 ช่องจราจร	2	1	1	4	3	5
บุรีรัมย์	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	1	2	1
ปราจีนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	10	2	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
สระแก้ว (วัฒนานคร)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		**21**	**8**	**12**	**50**	**33**	**58**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (ต่อ)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ลพบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	1	5	-	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	8	4	8	4
สระบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	2	-	36	11	38	11
สิงห์บุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	7	2	7	2
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครสวรรค์ที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	-	8	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	13	-	13	-
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		**2**	**1**	**79**	**22**	**81**	**23**
สุพรรณบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	8	1	8	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	10	6	10	6
กาญจนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	4	1	4
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	2	4	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	3	5	3
ชัยนาท	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	-	3	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	4	6	4
อุทัยธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
อ่างทอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	1	3	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	7	3	7
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		**-**	**-**	**47**	**30**	**47**	**30**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพ	2 ช่องจราจร	-	-	1	-	1	-
	4 ช่องจราจร	-	-	11	-	11	-
	> 4 ช่องจราจร	27	-	94	10	121	10
อยุธยา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	21	19	21	19
นครนายก	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	5	1	5	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	24	3	24	3
สมุทรสาคร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	86	6	86	6
ปทุมธานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	11	1	12	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	72	14	72	14
สมุทรปราการ	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	1	-	-	-	1	-
	> 4 ช่องจราจร	6	1	127	12	133	13
นนทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	13	2	13	2
	> 4 ช่องจราจร	2	-	86	2	88	2
ธนบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	77	1	77	1
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		**37**	**1**	**629**	**74**	**666**	**75**
ฉะเชิงเทรา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	3	1	3
	> 4 ช่องจราจร	-	-	11	8	11	8
ชลบุรีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	1	2	8	2	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	10	12	10	12
จันทบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
ตราด	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
ระยอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	17	3	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	5	7	5	7
ชลบุรีที่ 2	2 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
	4 ช่องจราจร	-	-	7	6	7	6
	> 4 ช่องจราจร	-	4	16	12	16	16
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)		**-**	**5**	**56**	**91**	**56**	**96**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวน ช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชุมพร	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	20	-	20
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	14	3	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	3	13	3	13
ราชบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	10	1	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
นครปฐม	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	9	-	9
	> 4 ช่องจราจร	-	-	8	14	8	14
สมุทรสงคราม	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	10	-	10
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
เพชรบุรี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	2	1	2
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	12	2	12
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)		**-**	**-**	**18**	**122**	**18**	**122**
พัทลุง	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	18	-	18
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
นครศรีธรรมราชที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	14	17	14	17
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	16	1	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	6	3	6	3
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	27	-	27
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	16	-	16
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	8	-	8
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)		**-**	**-**	**21**	**113**	**21**	**113**

ตารางที่ 3.4.3 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามและจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง	จำนวนช่องจราจร	สะพานเหล็กทั้งหมด		สะพานคอนกรีตเสริม		รวม (แห่ง)	
		มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ตรัง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	13	2	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	6	-	6
กระบี่	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	6	3	6
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	4	1	4
ภูเก็ต	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	3	5	3	5
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	14	1	14
พังงา	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	4	-	4	-
	> 4 ช่องจราจร	-	-	2	-	2	-
ระนอง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	1	1	1	1
	>4 ช่องจราจร	-	-	-	3	-	3
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)		**-**	**-**	**17**	**52**	**17**	**52**
สงขลาที่ 1	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	2	24	2	24
	> 4 ช่องจราจร	-	-	1	5	1	5
ยะลา	2 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	4 ช่องจราจร	-	-	-	1	-	1
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	13	-	13
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	2	-	2
นราธิวาส	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	15	-	15
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สตูล	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	11	-	11
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	14	-	14
	> 4 ช่องจราจร	-	-	-	5	-	5
รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)		**-**	**-**	**3**	**91**	**3**	**91**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	2 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	4 ช่องจราจร	-	-	-	-	-	-
	> 4 ช่องจราจร	-	1	6	9	6	10
รวม		**-**	**1**	**6**	**9**	**6**	**10**
รวมทั้งหมด		**61**	**16**	**999**	**984**	**1,060**	**1,000**

สรุปไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามตามจำนวนช่องจราจรจำแนกตามภาคและจังหวัดดังตารางที่ 3.4.4 – 3.4.5

ตารางที่ 3.4.4 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามภาค ประจำปี 2562 ทั่วประเทศ

ภาค	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เหนือ	1	-	56	125	35	59	92	184
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2	8	40	124	32	66	74	198
กลาง	-	1	14	5	84	51	98	57
ใต้	-	3	30	225	11	48	41	276
ตะวันออก	-	2	19	54	46	57	65	113
ตะวันตก	-	2	17	43	21	50	38	95
กรุงเทพและปริมณฑล	1	-	39	12	612	65	652	77
รวมทั้งหมด	**4**	**16**	**215**	**588**	**841**	**396**	**1,060**	**1,000**

ตารางที่ 3.4.5 สรุปการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอยคนเดินข้ามจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2562 ภาคเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
เชียงใหม่	-	-	2	6	4	8	6	14
ลำพูน	-	-	-	2	-	1	-	3
ลำปาง	-	-	1	20	-	17	1	37
อุตรดิตถ์	-	-	4	5	-	-	4	5
แพร่	-	-	1	3	-	5	1	8
น่าน	-	-	2	-	-	-	2	-
พะเยา	-	-	-	27	-	-	-	27
เชียงราย	-	-	-	28	-	8	-	36
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	-	8	-	13	3	22	3
อุทัยธานี	-	-	-	1	2	-	2	1
กำแพงเพชร	-	-	-	13	-	7	-	20
ตาก	-	-	-	6	1	6	1	12
สุโขทัย	-	-	2	2	-	1	2	3
พิษณุโลก	-	-	6	2	12	-	28	2
พิจิตร	-	-	3	-	-	-	3	-
เพชรบูรณ์	-	-	17	10	3	3	20	13
รวมทั้งหมด	**1**	**-**	**56**	**125**	**35**	**59**	**92**	**184**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครราชสีมา	-	-	12	17	15	29	27	46
บุรีรัมย์	-	-	1	1	2	1	3	2
สุรินทร์	1	1	1	1	5	-	7	2
ศรีสะเกษ	-	-	-	1	-	-	-	1
อุบลราชธานี	-	-	-	17	-	1	-	18
ยโสธร	-	-	-	4	-	1	-	5
ชัยภูมิ	1	1	3	9	-	-	4	10
อำนาจเจริญ	-	-	2	5	2	-	4	5
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	2	2	-	1	2	3
ขอนแก่น	-	-	9	23	5	10	14	33
อุดรธานี	-	6	1	15	-	12	1	33
เลย	-	-	-	2	-	1	-	3
หนองคาย	-	-	-	1	-	6	-	7
มหาสารคาม	-	-	1	4	-	2	1	6
ร้อยเอ็ด	-	-	1	3	1	-	2	3
กาฬสินธุ์	-	-	1	2	1	1	2	3
สกลนคร	-	-	6	8	-	1	6	9
นครพนม	-	-	-	-	1	-	1	-
มุกดาหาร	-	-	-	9	-	-	-	9
รวมทั้งหมด	**2**	**8**	**40**	**124**	**32**	**66**	**74**	**198**

ภาคกลาง

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
พระนครศรีอยุธยา	-	1	2	2	25	25	27	28
อ่างทอง	-	-	3	1	-	4	3	5
ลพบุรี	-	-	5	1	7	5	12	6
สิงห์บุรี	-	-	1	-	7	2	8	2
ชัยนาท	-	-	3	-	6	4	9	4
สระบุรี	-	-	-	1	39	11	39	12
รวมทั้งหมด	**-**	**1**	**14**	**5**	**84**	**51**	**98**	**57**

ภาคใต้

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
นครศรีธรรมราช	-	1	14	46	-	1	14	48
กระบี่	-	-	4	6	3	4	7	10
พังงา	-	-	6	1	-	-	6	1
ภูเก็ต	-	-	-	4	1	14	1	18
สุราษฎร์ธานี	-	1	1	38	6	7	7	46
ระนอง	-	-	1	1	-	3	1	4
ชุมพร	-	-	-	20	-	-	-	20
สงขลา	-	-	2	42	1	10	3	52
สตูล	-	-	-	7	-	-	-	7
ตรัง	-	-	2	13	-	6	2	19
พัทลุง	-	-	-	18	-	1	-	19
ปัตตานี	-	-	-	13	-	2	-	15
ยะลา	-	1	-	1	-	-	-	2
นราธิวาส	-	-	-	15	-	-	-	15
รวมทั้งหมด	**-**	**3**	**30**	**225**	**11**	**48**	**41**	**276**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ชลบุรี	-	2	9	15	26	30	35	47
ระยอง	-	-	3	17	5	7	8	24
จันทบุรี	-	-	1	3	-	6	1	9
ตราด	-	-	-	5	-	2	-	7
ฉะเชิงเทรา	-	-	1	3	12	9	13	12
ปราจีนบุรี	-	-	2	10	1	-	3	10
นครนายก	-	-	3	1	2	3	5	4
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	**-**	**2**	**19**	**54**	**46**	**57**	**65**	**113**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
ราชบุรี	-	1	1	14	-	5	1	20
กาญจนบุรี	-	1	1	4	2	-	3	5
สุพรรณบุรี	-	-	11	3	14	8	25	11
สมุทรสงคราม	-	-	-	6	-	10	-	16
เพชรบุรี	-	-	1	2	2	12	3	14
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	3	14	3	15	6	29
รวมทั้งหมด	**-**	**2**	**17**	**43**	**21**	**50**	**38**	**95**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	2 ช่องจราจร		4 ช่องจราจร		> 4 ช่องจราจร		รวม (แห่ง)	
	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า	มีไฟฟ้า	ไม่มีไฟฟ้า
กรุงเทพมหานคร	1	-	11	-	220	18	232	18
สมุทรปราการ	-	-	1	-	110	12	111	12
นนทบุรี	-	-	7	2	77	2	84	4
ปทุมธานี	-	-	20	1	110	12	130	13
นครปฐม	-	-	-	8	49	16	49	24
สมุทรสาคร	-	-	-	1	46	5	46	6
รวมทั้งหมด	**1**	**-**	**39**	**12**	**612**	**65**	**652**	**77**

สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ภาค และจังหวัดดังตารางที่ 3.4.6 – 3.4.8

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.เชียงใหม่ที่ 1	-	5	1	-	-	6
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	-	8	5	-	-	13
ขท.ลำปางที่ 1	-	19	9	4	-	32
ขท.ลำพูน	-	-	3	-	-	3
ขท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	-	1	-	-	-	1
ขท.ลำปางที่ 2	-	4	-	2	-	6
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**-**	**37**	**18**	**6**	**-**	**61**
ขท.แพร่	1	4	3	1	-	9
ขท.เชียงรายที่ 1	3	5	17	1	-	26
ขท.พะเยา	3	9	15	1	-	28
ขท.น่านที่ 1	-	1	-	-	-	1
ขท.เชียงรายที่ 2	1	8	-	-	-	9
ขท.น่านที่ 2	-	1	-	-	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**8**	**28**	**35**	**3**	**-**	**74**
ขท.มุกดาหาร	-	11	1	-	-	12
ขท.สกลนครที่ 1	6	5	-	1	-	12
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	1	3	-	-	-	4
ขท.บึงกาฬ	-	1	-	-	-	1
ขท.นครพนม	-	1	-	-	-	1
ขท.หนองคาย	-	6	1	-	-	7
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**7**	**27**	**2**	**1**	**-**	**37**
ขท.ตากที่ 1	-	5	3	4	-	12
ขท.สุโขทัย	1	1	3	-	-	5
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	1	-	-	-	1
ขท.กำแพงเพชร	10	7	3	-	-	20
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**11**	**14**	**9**	**4**	**-**	**38**
ขท.พิษณุโลกที่ 1	3	3	6	1	-	13
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	1	13	2	-	17
ขท.พิจิตร	2	1	-	-	-	3
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	-	4	3	-	-	7
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	1	1	-	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**6**	**10**	**23**	**3**	**-**	**42**
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	2	26	1	-	-	29
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	2	1	1	-	-	4
ขท.เลยที่ 1	-	-	3	-	-	3
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	-	-	-	-
ขท.หนองบัวลำภู	3	4	-	-	-	7
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**7**	**31**	**5**	**-**	**-**	**43**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.ขอนแก่นที่ 1	1	3	12	-	-	16
ขท.อุดรธานีที่ 1	4	19	8	-	-	31
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-	1	-	-	-	1
ขท.ชัยภูมิ	-	9	-	-	-	9
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	10	9	8	-	-	27
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-	5	4	2	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**15**	**46**	**32**	**2**	**-**	**95**
ขท.มหาสารคาม	-	4	1	-	-	5
ขท.ยโสธร	-	1	1	-	-	2
ขท.ร้อยเอ็ด	-	-	5	-	-	5
ขท.กาฬสินธุ์	-	3	-	-	-	3
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**-**	**8**	**7**	**-**	**-**	**15**
ขท.สุรินทร์	-	2	-	7	-	9
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	-	10	1	1	-	12
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	-	3	2	-	-	5
ขท.อำนาจเจริญ	3	4	3	-	-	10
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	-	-	-	-	-	-
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	-	1	-	-	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**3**	**20**	**6**	**8**	**-**	**37**
ขท.นครราชสีมาที่ 1	-	8	11	1	-	20
ขท.นครราชสีมาที่ 2	8	22	7	3	-	40
ขท.นครราชสีมาที่ 3	-	11	2	-	-	13
ขท.บุรีรัมย์	-	5	-	-	-	5
ขท.ปราจีนบุรี	1	11	1	-	-	13
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**9**	**57**	**21**	**4**	**-**	**91**
ขท.ลพบุรีที่ 1	1	4	12	1	-	18
ขท.สระบุรี	33	5	12	-	-	50
ขท.สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	-	1	-	-	1
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	1	11	9	-	-	21
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	4	-	-	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**35**	**27**	**41**	**1**	**-**	**104**
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	3	12	10	-	-	25
ขท.กาญจนบุรี	-	2	4	2	-	8
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	9	5	-	-	14
ขท.ชัยนาท	3	3	7	-	-	13
ขท.อุทัยธานี	-	2	1	-	-	3
ขท.อ่างทอง	2	6	4	1	1	14
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**8**	**34**	**31**	**3**	**1**	**77**

ตารางที่ 3.4.6 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามแขวงทางหลวง ประจำปี 2562 (ต่อ)

แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ขท.กรุงเทพ	83	37	22	1	-	143
ขท.อยุธยา	2	20	13	9	-	44
ขท.นครนายก	15	7	11	-	-	33
ขท.สมุทรสาคร	3	41	33	15	-	92
ขท.ปทุมธานี	31	22	38	8	-	99
ขท.สมุทรปราการ	5	21	69	50	2	147
ขท.นนทบุรี	19	43	36	7	-	105
ขท.ธนบุรี	31	4	34	9	-	78
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**189**	**195**	**256**	**99**	**2**	**741**
ขท.ฉะเชิงเทรา	5	5	11	2	-	23
ขท.ชลบุรีที่ 1	8	18	7	-	-	33
ขท.จันทบุรี	-	5	2	1	-	8
ขท.ตราด	8	-	1	-	-	9
ขท.ระยอง	8	2	20	2	-	32
ขท.ชลบุรีที่ 2	42	3	2	-	-	47
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**71**	**33**	**43**	**5**	**-**	**152**
ขท.ชุมพร	4	8	10	-	-	22
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	5	6	21	1	-	33
ขท.ราชบุรี	-	5	4	2	-	11
ขท.นครปฐม	6	5	17	3	-	31
ขท.สมุทรสงคราม	1	25	-	-	-	26
ขท.เพชรบุรี	5	3	8	-	1	17
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**21**	**52**	**60**	**6**	**1**	**140**
ขท.พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	3	19	10	-	-	32
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	1	2	19	4	-	26
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	5	3	13	7	-	28
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1	13	3	1	-	18
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	1	1	9	-	-	11
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**11**	**46**	**63**	**14**	**-**	**134**
ขท.ตรัง	3	1	15	2	-	21
ขท.กระบี่	2	11	1	-	-	14
ขท.ภูเก็ต	-	19	-	4	-	23
ขท.พังงา	1	-	3	2	-	6
ขท.ระนอง	-	3	2	-	-	5
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**6**	**34**	**21**	**8**	**-**	**69**
ขท.สงขลาที่ 1	2	6	24	-	-	32
ขท.ยะลา	-	1	1	-	-	2
ขท.ปัตตานี	2	7	6	-	-	15
ขท.นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
ขท.สตูล	3	-	8	-	-	11
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	3	5	10	1	-	19
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**15**	**26**	**52**	**1**	**-**	**94**
ขท.พิเศษระหว่างเมือง	-	15	-	1	-	16
รวม	**-**	**15**	**-**	**1**	**-**	**16**
รวมทั้งหมด	**422**	**740**	**725**	**169**	**4**	**2,060**

ตารางที่ 3.4.7 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามภาค ประจำปี 2562 ทั่วประเทศ

ภาค	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ภาคเหนือ	30	133	97	16	-	276
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	36	151	70	15	-	272
ภาคกลาง	41	41	59	13	1	155
ภาคใต้	35	114	145	23	-	317
ภาคตะวันออก	75	50	48	5	-	178
ภาคตะวันตก	15	61	51	5	1	133
กรุงเทพและปริมณฑล	190	190	255	92	2	729
รวมทั้งหมด	**422**	**740**	**725**	**169**	**4**	**2,060**

ตารางที่ 3.4.8 สรุปสะพานลอยคนเดินข้ามตามความสูงของสะพานจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2562 ภาคเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
เชียงใหม่	-	14	6	-	-	20
ลำพูน	-	-	3	-	-	3
ลำปาง	-	23	9	6	-	38
อุตรดิตถ์	-	5	4	-	-	9
แพร่	1	4	3	1	-	9
น่าน	-	2	-	-	-	2
พะเยา	2	9	15	1	-	27
เชียงราย	5	13	17	1	-	36
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	1	15	9	-	-	25
อุทัยธานี	-	2	1	-	-	3
กำแพงเพชร	10	7	3	-	-	20
ตาก	-	6	3	4	-	13
สุโขทัย	1	1	3	-	-	5
พิษณุโลก	4	4	19	3	-	30
พิจิตร	2	1	-	-	-	3
เพชรบูรณ์	4	27	2	-	-	33
รวมภาคเหนือ	**30**	**133**	**97**	**16**	**-**	**276**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครราชสีมา	8	41	20	4	-	73
บุรีรัมย์	-	5	-	-	-	5
สุรินทร์	-	2	-	7	-	9
ศรีสะเกษ	-	1	-	-	-	1
อุบลราชธานี	-	13	4	1	-	18
ยโสธร	-	4	1	-	-	5
ชัยภูมิ	-	13	1	-	-	14
อำนาจเจริญ	3	4	2	-	-	9
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	2	3	-	-	-	5
ขอนแก่น	11	12	22	2	-	47
อุดรธานี	5	21	8	-	-	34
เลย	-	-	3	-	-	3
หนองคาย	-	6	1	-	-	7
มหาสารคาม	-	5	2	-	-	7
ร้อยเอ็ด	-	-	5	-	-	5
กาฬสินธุ์	-	4	-	1	-	5
สกลนคร	7	8	-	-	-	15
นครพนม	-	1	-	-	-	1
มุกดาหาร	-	8	1	-	-	9
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**36**	**151**	**70**	**15**	**-**	**272**

ภาคกลาง

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
พระนครศรีอยุธยา	4	24	16	11	-	55
อ่างทอง	-	2	4	1	1	8
ลพบุรี	1	4	12	1	-	18
สิงห์บุรี	-	3	7	-	-	10
ชัยนาท	3	3	7	-	-	13
สระบุรี	33	5	13	-	-	51
รวมภาคกลาง	**41**	**41**	**59**	**13**	**1**	**155**

ภาคใต้

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
นครศรีธรรมราช	8	23	24	7	-	62
กระบี่	3	11	3	-	-	17
พังงา	-	-	1	6	-	7
ภูเก็ต	-	19	-	-	-	19
สุราษฎร์ธานี	3	15	30	5	-	53
ระนอง	-	3	2	-	-	5
ชุมพร	3	8	9	-	-	20
สงขลา	5	11	38	1	-	55
สตูล	3	-	4	-	-	7
ตรัง	3	1	15	2	-	21
พัทลุง	-	8	9	2	-	19
ปัตตานี	2	7	6	-	-	15
ยะลา	-	1	1	-	-	2
นราธิวาส	5	7	3	-	-	15
รวมภาคใต้	**35**	**114**	**145**	**23**	**-**	**317**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ชลบุรี	50	23	9	-	-	82
ระยอง	8	2	20	2	-	32
จันทบุรี	2	5	2	1	-	10
ตราด	6	-	1	-	-	7
ฉะเชิงเทรา	5	7	11	2	-	25
ปราจีนบุรี	1	11	1	-	-	13
นครนายก	3	2	4	-	-	9
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออก	**75**	**50**	**48**	**5**	**-**	**178**

ภาคตะวันตก

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
ราชบุรี	1	14	4	2	-	21
กาญจนบุรี	-	2	4	2	-	8
สุพรรณบุรี	3	20	13	-	-	36
สมุทรสงคราม	-	16	-	-	-	16
เพชรบุรี	5	3	8	-	1	17
ประจวบคีรีขันธ์	6	6	22	1	-	35
รวมภาคตะวันตก	**15**	**61**	**51**	**5**	**1**	**133**

กรุงเทพและปริมณฑล

จังหวัด	บริเวณสะพานลอยคนเดินข้ามที่มีความสูงของสะพาน					
	ต่ำกว่า 5.5 ม.	5.5 ม.	มากกว่า 5.5 ม. - 6 ม.	มากกว่า 6 ม. - 7 ม.	มากกว่า 7 ม.	รวม (แห่ง)
กรุงเทพมหานคร	100	57	73	19	1	250
สมุทรปราการ	2	21	57	42	1	123
นนทบุรี	19	31	31	7	-	88
ปทุมธานี	60	34	43	6	-	143
นครปฐม	7	43	18	5	-	73
สมุทรสาคร	2	4	33	13	-	52
รวมกรุงเทพและปริมณฑล	**190**	**190**	**255**	**92**	**2**	**729**

3.5 ทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ

ทางแยก (Intersection) เป็นจุดตัดที่อยู่ในระดับเดียวกันของถนนสองสายขึ้นไปที่มาบรรจบกันหรือตัดข้ามกัน ได้แก่ สามแยก เช่น สามแยกรูปตัวที (T Junction) สามแยกรูปตัววาย (Y Junction) สี่แยก ห้าแยกหรือมากกว่านั้น ทางแยกต่าง ๆ มักจะมีการควบคุมสัญญาณไฟจราจรหรือมีการสร้างวงเวียน

จากการรวบรวมข้อมูลทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงจากระบบ HSMS พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะทางแยก	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (แห่ง)		รวม (แห่ง)
	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	
3 แยก	8,067	6,941	15,008
4 แยก	2,419	1,062	3,481
5 แยก	14	3	17
ทางแยกอื่น ๆ	81	22	103
รวม	**10,581**	**8,028**	**18,609**

เมื่อพิจารณาตามลักษณะของผิวจราจรบริเวณทางแยกที่ตัดกันพบว่า 48% เป็นทางแยกที่มีผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 7 เมตร แต่น้อยกว่า 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร ซึ่งมีไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเรียบร้อยแล้วประมาณ 47% รองลงมาได้แก่ทางแยกที่มีผิวจราจรมากกว่าหรือเท่ากับ 14 เมตร ตัดกับผิวจราจรน้อยกว่า 7 เมตร มี 15% ซึ่งมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างประมาณ 70% รายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.1 – 3.5.2

การควบคุมไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกพบว่ากรมทางหลวงได้พิจารณาความเหมาะสมเฉพาะบริเวณที่มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างไฟสัญญาณจราจรสัญญาณไฟกะพริบรวม 5,436 แห่งประมาณ 29% ของทางแยกทั่วประเทศรายละเอียดดังแสดงตามตารางที่ 3.5.4

หมายเหตุ

ทางแยก หมายถึง บริเวณทางแยกที่เกิดจากทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงตัดกันหรือตัดกับส่วนราชการอื่นๆหรือตัดกับทางส่วนบุคคล

ส่วนราชการอื่นๆ หมายถึง หน่วยราชการอื่นๆที่มิใช่กรมทางหลวง เช่น เทศบาลสุขาภิบาล กรมโยธาธิการ อบต. อบจ. กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น

ทางส่วนบุคคล หมายถึง ทางส่วนบุคคลที่เชื่อมกับทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีปริมาณจราจร เข้า – ออก ทางหลวงในช่วงเวลาคับคั่งไม่ต่ำกว่า 300 คันต่อชั่วโมง (รวมรถจักรยานยนต์) และหรือมีคนเดินข้ามทางหลวง ณ บริเวณจุดตัดดังกล่าวในระยะ 300 เมตร ไม่ต่ำกว่า 100 คนต่อชั่วโมงในช่วงเวลาคับคั่ง

ตารางที่ 3.5.1 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ ประจำปี 2562

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	410	487	151	789	309	175	**2,321**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	137	921	2,368	1,775	7,859	1,632	**14,692**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	24	124	247	159	766	276	**1,596**
รวม	**571**	**1,532**	**2,766**	**2,723**	**8,934**	**2,083**	**18,609**

ตารางที่ 3.5.2 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2562

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน						
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน	14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.	ผิว< 7 ม. ตัดกัน	รวม (แห่ง)
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	403	465	143	704	267	127	**2,109**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	122	752	1,643	943	3,602	610	**7,672**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	21	101	175	104	338	61	**800**
รวม	**546**	**1,318**	**1,961**	**1,751**	**4,207**	**798**	**10,581**

ตารางที่ 3.5.3 สรุปบริเวณทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศที่ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างตามลักษณะทางแยก ประจำปี 2562

รายละเอียด	ลักษณะของผิวจราจรทางแยกที่ตัดกัน																											
	ผิว ≥ 14 ม. ตัดกัน				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ 14 >ผิว ≥ 7 ม.				ผิว ≥ 14 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกัน				14 >ผิว ≥ 7 ม. ตัดกับ ผิว< 7 ม.				ผิว< 7 ม. ตัดกัน				รวม (แห่ง)			
	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ	3 แยก	4 แยก	5 แยก	อื่น ๆ
กรมทางหลวงตัดกับกรมทางหลวง	6	1	-	-	19	2	-	1	8	-	-	-	73	12	-	-	38	4	-	-	45	3	-	-	**189**	**22**	**-**	**1**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนราชการอื่นๆ	11	3	-	1	147	22	-	-	658	67	-	2	699	132	1	-	3,622	622	1	12	909	108	-	5	**6,046**	**954**	**2**	**20**
กรมทางหลวงตัดกับส่วนบุคคล	2	1	-	-	22	1	-	-	62	8	-	-	52	3	-	-	380	46	1	1	188	27	-	-	**706**	**86**	**1**	**1**
รวม	**19**	**5**	**-**	**1**	**188**	**25**	**-**	**1**	**728**	**75**	**-**	**2**	**824**	**147**	**1**	**-**	**4,040**	**672**	**2**	**13**	**1,142**	**138**	**-**	**5**	**6,941**	**1,062**	**3**	**22**

ตารางที่ 3.5.4 สรุปทางแยกระดับเดียวกันตามการควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำปี 2562

ลักษณะทางแยก	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย						
	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดง	มีไฟกะพริบ	มีไฟฟ้าแสงสว่าง	มีสัญญาณไฟเขียวเหลืองแดงและไฟฟ้าแสงสว่าง	มีไฟกะพริบและไฟฟ้าแสงสว่าง	ไม่มีสัญญาณไฟและไฟฟ้าแสงสว่าง	รวม (แห่ง)
3 แยก	55	840	5,255	860	1,936	6,062	**15,008**
4 แยก	24	222	936	836	633	830	**3,481**
5 แยก	-	1	4	8	2	2	**17**
อื่นๆ	-	-	62	4	15	22	**103**
รวม	**79**	**1,063**	**6,257**	**1,708**	**2,586**	**6,916**	**18,609**

ตารางที่ 3.5.5 สรุปทางแยกระดับเดียวกันจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคอีสาน	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	156	กรุงเทพ	52	พิษณุโลกที่ 1	209	นครราชสีมาที่ 1	187
ยะลา	136	อยุธยา	196	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	210	นครราชสีมาที่ 2	179
ปัตตานี	146	นครนายก	73	พิจิตร	313	นครราชสีมาที่ 3	169
นราธิวาส	32	สมุทรสาคร	101	อุตรดิตถ์ที่ 1	239	บุรีรัมย์	286
สตูล	150	ปทุมธานี	60	อุตรดิตถ์ที่ 2	133	ปราจีนบุรี	137
สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	162	สมุทรปราการ	73			สระแก้ว (วัฒนานคร)	325
		นนทบุรี	48				
		ธนบุรี	58				
รวม	**782**	**รวม**	**661**	**รวม**	**1,106**	**รวม**	**1,283**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	270	ฉะเชิงเทรา	98	เชียงใหม่ที่ 1	67	ขอนแก่นที่ 1	184
นครศรีธรรมราชที่ 1	187	ชลบุรีที่ 1	122	เชียงใหม่ที่ 2	85	อุดรธานีที่ 1	112
สุราษฎร์ธานีที่ 1	123	จันทบุรี	346	ลำปางที่ 1	108	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	213
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	201	ตราด	197	ลำพูน	225	ชัยภูมิ	140
สุราษฎร์ธานีที่ 2	101	ระยอง	356	แม่ฮ่องสอน	261	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	159
(กาญจนดิษฐ์)		ชลบุรีที่ 2	73	เชียงใหม่ที่ 3	109	ขอนแก่นที่ 3	260
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	215			ลำปางที่ 2	122	(บ้านไผ่)	
รวม	**1,097**	**รวม**	**1,192**	**รวม**	**977**	**รวม**	**1,068**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	313	ลพบุรีที่ 1	265	แพร่	95	สุรินทร์	457
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	260	สระบุรี	228	เชียงรายที่ 1	135	อุบลราชธานีที่ 1	171
ราชบุรี	234	สิงห์บุรี	127	พะเยา	244	อุบลราชธานีที่ 2	162
นครปฐม	81	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	211	น่านที่ 1	76	อำนาจเจริญ	151
สมุทรสงคราม	242	นครสวรรค์ที่ 1	146	เชียงรายที่ 2	226	ศรีสะเกษที่ 2	201
เพชรบุรี	134	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	140	น่านที่ 2	107	ศรีสะเกษที่ 1	161
รวม	**1,264**	**รวม**	**1,117**	**รวม**	**883**	**รวม**	**1,303**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	418	สุพรรณบุรีที่ 1	300	เพชรบูรณ์ที่ 1	338	มุกดาหาร	189
กระบี่	192	กาญจนบุรี	203	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	153	สกลนครที่ 1	174
ภูเก็ต	180	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	240	เลยที่ 1	158	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	184
พังงา	201	ชัยนาท	94	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	57	บึงกาฬ	157
ระนอง	127	อุทัยธานี	282	หนองบัวลำภู	138	นครพนม	207
		อ่างทอง	122			หนองคาย	119
รวม	**1,118**	**รวม**	**1,241**	**รวม**	**844**	**รวม**	**1,030**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมทางแยกระดับเดียวกัน			21	ตากที่ 1	186	มหาสารคาม	291
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	211	ยโสธร	174
จำนวน 18,609 แห่ง				ตากที่ 2(แม่สอด)	170	ร้อยเอ็ด	289
				กำแพงเพชร	138	กาฬสินธุ์	163
		รวม	**25**	**รวม**	**705**	**รวม**	**917**

ตารางที่ 3.5.6 สรุปจำนวนทางแยกระดับเดียวกันจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2562

จังหวัด	ทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)	จังหวัด	ทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)	จังหวัด	ทางแยกระดับเดียวกัน (แห่ง)
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	261	บุรีรัมย์	289	อ่างทอง	78
เชียงราย	359	ชัยภูมิ	218	พระนครศรีอยุธยา	256
กำแพงเพชร	180	กาฬสินธุ์	219	ชัยนาท	90
ลำปาง	230	ขอนแก่น	511	ลพบุรี	372
ลำพูน	225	เลย	215	สระบุรี	340
แม่ฮ่องสอน	260	มหาสารคาม	316	สิงห์บุรี	117
น่าน	176	มุกดาหาร	144	รวม	1,253
นครสวรรค์	285	นครพนม	234	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	95	นครราชสีมา	537	ชุมพร	350
เพชรบูรณ์	491	หนองคาย	106	กระบี่	145
พะเยา	253	ร้อยเอ็ด	385	นครศรีธรรมราช	431
พิจิตร	315	สกลนคร	337	นราธิวาส	32
พิษณุโลก	390	ศรีสะเกษ	317	ปัตตานี	146
สุโขทัย	249	สุรินทร์	455	พังงา	182
ตาก	308	อุบลราชธานี	452	พัทลุง	270
อุทัยธานี	284	อุดรธานี	362	ภูเก็ต	140
อุตรดิตถ์	370	ยโสธร	113	ระนอง	87
รวม	4,731	อำนาจเจริญ	87	สตูล	123
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	89	สงขลา	323
ฉะเชิงเทรา	103	บึงกาฬ	108	สุราษฎร์ธานี	441
จันทบุรี	425	รวม	5,494	ตรัง	501
ชลบุรี	203	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	136
นครนายก	33	กาญจนบุรี	319	รวม	3,307
ปราจีนบุรี	136	เพชรบุรี	138	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	353	ประจวบคีรีขันธ์	263	กรุงเทพมหานคร	126
ตราด	118	ราชบุรี	382	นครปฐม	131
สระแก้ว	325	สมุทรสงคราม	78	นนทบุรี	43
รวม	1,696	สุพรรณบุรี	422	ปทุมธานี	103
		รวม	1,602	สมุทรปราการ	59
				สมุทรสาคร	64
				รวม	526

<u>รวมทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงทั่วประเทศ 18,609 แห่ง</u>

3.6 **<u>ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ</u>**

ทางแยกต่างระดับ เป็นบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกันหรือเชื่อมกันของถนน ตั้งแต่สองสายขึ้นไป มีการแยกระดับของถนนมากกว่าหนึ่งระดับขึ้นไป เพื่อเปิดโอกาสให้ทางหลวงอย่างน้อยหนึ่งสายสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด โดยไม่ต้องข้ามผ่านการจราจรโดยตรงเช่น

- ทางแยกต่างระดับแบบไม่มีทางลาดเชื่อม แบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ

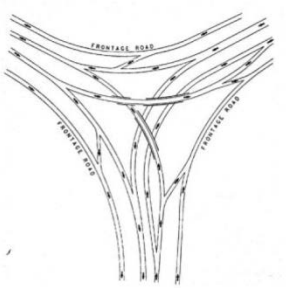
1. ทางแยกต่างระดับแบบยกข้าม (Overpass)
2. ทางแยกต่างระดับแบบทางลอดผ่านหรืออุโมงค์ (Underpass)

- ทางแยกต่างระดับแบบมีทางลาดเชื่อมเป็นทางแยกที่มีทางต่างระดับตั้งแต่หนึ่งระดับขึ้นไป ของทางหลวงตั้งแต่ 2 สายขึ้นไป

รูปแบบทางแยกแบบมีทางลาดเชื่อมสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

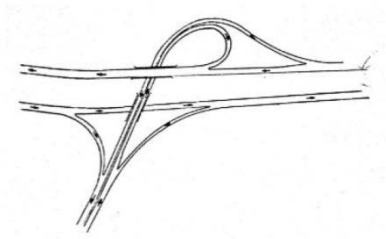
1. Directional เป็นทางแยกต่างระดับแบบต่อเชื่อมโดยตรงจะใช้สำหรับแนวทิศทางที่รถเลี้ยวขวามีความสำคัญและปริมาณมากโดยเจตนาเพื่อลดระยะของการเคลื่อนที่สามารถใช้ความเร็วสูงได้

<u>Directional</u>



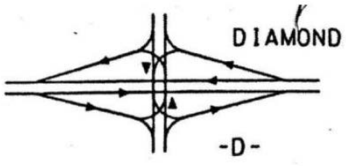
2. Trumpet เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก

<u>Trumpet</u>



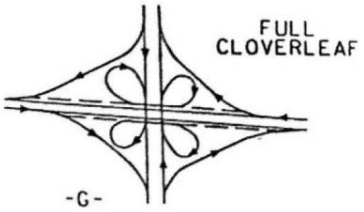
3. Diamond เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่ธรรมดา ง่าย ใช้พื้นที่น้อย

<u>Diamond</u>



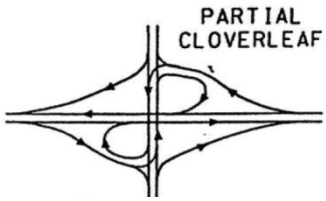
4. Cloverleaf เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสี่แยกที่เกิดจากถนนสายหลักมาตัดกัน โดยมีปริมาณรถที่มีความต้องการเลี้ยวมาก

Cloverleaf



5. Partial Cloverleaf กรณีที่ไม่มีเขตทางมากพอสำหรับก่อสร้างทางแยกต่างระดับแบบ Cloverleaf หรือปริมาณรถที่เลี้ยวขวาในบางขาของทางแยกที่มีปริมาณรถน้อย

Partial Cloverleaf



จากการรวบรวมข้อมูลทางแยกต่างระดับบนทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวง จากระบบ HSMS พบว่า มีทางแยกต่างระดับทั่วประเทศจำนวน 129 แห่ง แบ่งตามลักษณะทางแยกและประเภททางหลวง ได้ดังนี้

รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ	**ประเภททางหลวง**				**รวม(แห่ง)**
	1 หลัก	**2 หลัก**	**3 หลัก**	**4 หลัก**	
Directional	8	1	7	4	20
Trumpet	28	4	5	-	37
Diamond	2	-	-	2	4
Cloverleaf	2	-	-	1	3
Partial Cloverleaf	14	12	10	1	37
Overpass	10	4	4	1	19
Underpass	8	-	-	1	9
รวมทั้งหมด	72	21	26	10	129

ตารางที่ 3.6.1 สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	2	กรุงเทพ	7	พิษณุโลกที่ 1	-	นครราชสีมาที่ 1	3
ยะลา	1	อยุธยา	15	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	นครราชสีมาที่ 2	2
ปัตตานี	-	นครนายก	3	พิจิตร	-	นครราชสีมาที่ 3	-
นราธิวาส	-	สมุทรสาคร	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	-	บุรีรัมย์	-
สตูล	-	ปทุมธานี	2	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	ปราจีนบุรี	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	สมุทรปราการ	3		-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	-
		นนทบุรี	1				
		ธนบุรี	-				
รวม	**3**	**รวม**	**36**	**รวม**	**-**	**รวม**	**5**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7(ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	1	ฉะเชิงเทรา	4	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	6
นครศรีธรรมราชที่ 1	1	ชลบุรีที่ 1	-	เชียงใหม่ที่ 2	-	อุดรธานีที่ 1	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	-	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	ตราด	-	ลำพูน	-	ชัยภูมิ	-
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	ระยอง	-	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	ชลบุรีที่ 2	7	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-
				ลำปางที่ 2	-		
รวม	**2**	**รวม**	**11**	**รวม**	**-**	**รวม**	**6**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9(อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	1	ลพบุรีที่ 1	-	แพร่	-	สุรินทร์	-
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	สระบุรี	7	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	-
ราชบุรี	-	สิงห์บุรี	3	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	7	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	1	นครสวรรค์ที่ 1	2	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	14	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	-
รวม	**23**	**รวม**	**12**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6(เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3(สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	-	สุพรรณบุรีที่ 1	-	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	-	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-
พังงา	-	ชัยนาท	1	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	-	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู	-	นครพนม	-
		อ่างทอง	2			หนองคาย	-
รวม	**-**	**รวม**	**3**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
		กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4(ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8(มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมทางแยกต่างระดับ		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	28	ตากที่ 1	-	มหาสารคาม	-
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	-	ยโสธร	-
จำนวน 129 แห่ง				ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**28**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**

ตารางที่ 3.6.2 สรุปจำนวนทางแยกต่างระดับจำแนกตามรายจังหวัด ประจำปี 2562

จังหวัด	ทางแยกต่างระดับ	จังหวัด	ทางแยกต่างระดับ	จังหวัด	ทางแยกต่างระดับ
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	-	บุรีรัมย์	-	อ่างทอง	1
เชียงราย	-	ชัยภูมิ	-	พระนครศรีอยุธยา	17
กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-	ชัยนาท	1
ลำปาง	-	ขอนแก่น	6	ลพบุรี	-
ลำพูน	-	เลย	-	สระบุรี	7
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	-	สิงห์บุรี	3
น่าน	-	มุกดาหาร	-	รวม	29
นครสวรรค์	2	นครพนม	-	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	-	นครราชสีมา	5	ชุมพร	1
เพชรบูรณ์	-	หนองคาย	-	กระบี่	-
พะเยา	-	ร้อยเอ็ด	-	นครศรีธรรมราช	1
พิจิตร	-	สกลนคร	-	นราธิวาส	-
พิษณุโลก	-	ศรีสะเกษ	-	ปัตตานี	-
สุโขทัย	-	สุรินทร์	-	พังงา	-
ตาก	-	อุบลราชธานี	-	พัทลุง	1
อุทัยธานี	-	อุดรธานี	-	ภูเก็ต	-
อุตรดิตถ์	-	ยโสธร	-	ระนอง	-
รวม	2	อำนาจเจริญ	-	สตูล	-
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	-	สงขลา	2
ฉะเชิงเทรา	7	บึงกาฬ	-	สุราษฎร์ธานี	-
จันทบุรี	-	รวม	11	ตรัง	-
ชลบุรี	15	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	1
นครนายก	-	กาญจนบุรี	-	รวม	6
ปราจีนบุรี	-	เพชรบุรี	14	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	-	ประจวบคีรีขันธ์	-	กรุงเทพมหานคร	19
ตราด	-	ราชบุรี	-	นครปฐม	10
สระแก้ว	-	สมุทรสงคราม	1	นนทบุรี	1
รวม	22	สุพรรณบุรี	-	ปทุมธานี	9
		รวม	15	สมุทรปราการ	3
				สมุทรสาคร	2
				รวม	44

รวมทางแยกต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ 129 แห่ง

3.7 <u>จุดกลับรถระดับเดียวกัน</u>

จุดกลับรถ คือ บริเวณที่จัดไว้สำหรับให้เลี้ยวกลับรถ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ

จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถระดับเดียวกันในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

สรุปลักษณะบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ประจำปี 2562

บริเวณจุดกลับรถ	จำนวน (แห่ง)
ทางตรง	8,791
ทางโค้ง	342
ทางแยก	892
อื่นๆ	158
รวม	10,183

พบว่า บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก มีจุดกลับรถระดับเดียวกัน 1,979 แห่ง (20%), ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก 2,269 แห่ง (22%), ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก 3,962 แห่ง (39%) และทางหลวงหมายเลข 4 หลัก 1,973 แห่ง (19%) รายละเอียด ดังตาราง 3.7.1

ตารางที่ 3.7.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกันประจำปี 2562

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	บริเวณจุดกลับรถ				อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (จำนวนแห่ง)				
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	ป้ายเตือนกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
						ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	375	18	42	9	239	44	177	63	379
	ขาออก	304	17	43	8	226	51	164	48	331
	ขาเข้าและขาออก	989	64	104	6	848	88	629	105	1,051
	รวม	1,668	99	189	23	1,313	183	970	216	1,761
2 หลัก	ขาเข้า	401	6	27	13	333	18	200	12	365
	ขาออก	411	7	25	10	353	20	219	15	373
	ขาเข้าและขาออก	1,248	55	63	3	1,002	91	582	130	1,236
	รวม	2,060	68	115	26	1,688	129	1,001	157	1,974
3 หลัก	ขาเข้า	927	34	110	18	688	24	412	27	1,014
	ขาออก	970	31	100	29	716	25	430	27	1,043
	ขาเข้าและขาออก	1,571	45	121	6	1,263	40	829	72	1,555
	รวม	3,468	110	331	53	2,667	89	1,671	126	3,612
4 หลัก	ขาเข้า	470	24	102	15	314	9	226	12	539
	ขาออก	453	23	101	40	304	9	218	13	557
	ขาเข้าและขาออก	672	18	54	1	383	24	209	36	629
	รวม	1,595	65	257	56	1,001	42	653	61	1,725
ขาเข้า		2,173	82	281	55	1,574	95	1,015	114	2,297
ขาออก		2,138	78	269	87	1,599	105	1,031	103	2,304
ขาเข้าและขาออก		4,480	182	342	16	3,496	243	2,249	343	4,471
รวม		8,791	342	892	158	6,669	443	4,295	560	9,072

สำหรับลักษณะเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถ แบ่งเป็น

- เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



- เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)



- เกาะกลางแบบเกาะสี (Painted Median)



- อื่น ๆ เช่น เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกัน (Barrier median)





สรุปบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน ตามลักษณะบริเวณและเกาะกลาง

บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม (แห่ง)
	Depressed	Raised	Painted	Other	
ทางตรง	2,591	5,743	399	58	8,791
ทางโค้ง	98	206	35	3	342
ทางแยก	134	624	122	12	892
อื่นๆ	46	106	-	6	158
รวม	2,869	6,679	556	79	10,183

สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศ จำแนกตามประเภททางหลวง ตามสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และตามจังหวัด ดังตารางที่ 3.7.2– 3.7.4

ตารางที่ 3.7.2 สรุปจุดกลับรถระดับเดียวกันทั่วประเทศจำแนกตามประเภททางหลวง ประจำปี 2562

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง				รวม
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	799	776	65	28	1,668
	ทางโค้ง	45	47	6	1	99
	ทางแยก	58	100	31	-	189
	อื่นๆ	11	12	-	-	23
2 หลัก	ทางตรง	877	1,139	44	-	2,060
	ทางโค้ง	24	35	9	-	68
	ทางแยก	29	80	6	-	115
	อื่นๆ	13	13	-	-	26
3 หลัก	ทางตรง	870	2,466	110	22	3,468
	ทางโค้ง	28	71	9	2	110
	ทางแยก	42	245	36	8	331
	อื่นๆ	18	32	-	3	53
4 หลัก	ทางตรง	45	1,362	180	8	1,595
	ทางโค้ง	1	53	11	-	65
	ทางแยก	5	199	49	4	257
	อื่นๆ	4	49	-	3	56
รวม	ทางตรง	2,591	5,743	399	58	8,791
	ทางโค้ง	98	206	35	3	342
	ทางแยก	134	624	122	12	892
	อื่นๆ	46	106	-	6	158
รวม		2,869	6,679	556	79	10,183

ตารางที่ 3.7.3 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกันจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	136	กรุงเทพ	125	พิษณุโลกที่ 1	168	นครราชสีมาที่ 1	109
ยะลา	77	อยุธยา	85	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	69	นครราชสีมาที่ 2	48
ปัตตานี	102	นครนายก	77	พิจิตร	135	นครราชสีมาที่ 3	139
นราธิวาส	107	สมุทรสาคร	70	อุตรดิตถ์ที่ 1	73	บุรีรัมย์	99
สตูล	201	ปทุมธานี	100	อุตรดิตถ์ที่ 2	5	ปราจีนบุรี	171
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	113	สมุทรปราการ	125			สระแก้ว (วัฒนานคร)	70
		นนทบุรี	53				
		ธนบุรี	30				
รวม	**736**	**รวม**	**665**	**รวม**	**450**	**รวม**	**636**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7(ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	77	ฉะเชิงเทรา	81	เชียงใหม่ที่ 1	90	ขอนแก่นที่ 1	89
นครศรีธรรมราชที่ 1	44	ชลบุรีที่ 1	106	เชียงใหม่ที่ 2	170	อุดรธานีที่ 1	61
สุราษฎร์ธานีที่ 1	134	จันทบุรี	96	ลำปางที่ 1	110	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	24
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	138	ตราด	149	ลำพูน	49	ชัยภูมิ	57
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	93	ระยอง	155	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	114
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	65	ชลบุรีที่ 2	169	เชียงใหม่ที่ 3	33	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	57
				ลำปางที่ 2	74		
รวม	**551**	**รวม**	**756**	**รวม**	**526**	**รวม**	**402**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9(อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	87	ลพบุรีที่ 1	121	แพร่	113	สุรินทร์	214
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	138	สระบุรี	148	เชียงรายที่ 1	108	อุบลราชธานีที่ 1	93
ราชบุรี	153	สิงห์บุรี	54	พะเยา	78	อุบลราชธานีที่ 2	37
นครปฐม	71	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	50	น่านที่ 1	78	อำนาจเจริญ	134
สมุทรสงคราม	75	นครสวรรค์ที่ 1	145	เชียงรายที่ 2	158	ศรีสะเกษที่ 2	19
เพชรบุรี	84	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	16	น่านที่ 2	24	ศรีสะเกษที่ 1	44
รวม	**608**	**รวม**	**534**	**รวม**	**559**	**รวม**	**541**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6(เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3(สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	247	สุพรรณบุรีที่ 1	169	เพชรบูรณ์ที่ 1	246	มุกดาหาร	160
กระบี่	107	กาญจนบุรี	98	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	156	สกลนครที่ 1	74
ภูเก็ต	135	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	204	เลยที่ 1	55	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	37
พังงา	60	ชัยนาท	68	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	30	บึงกาฬ	45
ระนอง	37	อุทัยธานี	16	หนองบัวลำภู	52	นครพนม	170
		อ่างทอง	84			หนองคาย	64
รวม	**586**	**รวม**	**639**	**รวม**	**539**	**รวม**	**550**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4(ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8(มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมจุดกลับรถระดับเดียวกัน			-	ตากที่ 1	136	มหาสารคาม	349
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	70	ยโสธร	52
จำนวน 10,183 แห่ง				ตากที่ 2 (แม่สอด)	95	ร้อยเอ็ด	65
				กำแพงเพชร	65	กาฬสินธุ์	73
		รวม	**-**	**รวม**	**366**	**รวม**	**539**

ตารางที่ 3.7.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถระดับเดียวกันจำแนกตามจังหวัด ประจำปี 2562

จังหวัด	จุดกลับรถระดับเดียวกัน	จังหวัด	จุดกลับรถระดับเดียวกัน	จังหวัด	จุดกลับรถระดับเดียวกัน
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	293	บุรีรัมย์	99	อ่างทอง	69
เชียงราย	269	ชัยภูมิ	111	พระนครศรีอยุธยา	115
กำแพงเพชร	68	กาฬสินธุ์	88	ชัยนาท	66
ลำปาง	184	ขอนแก่น	188	ลพบุรี	163
ลำพูน	49	เลย	85	สระบุรี	160
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	371	สิงห์บุรี	50
น่าน	102	มุกดาหาร	134	รวม	623
นครสวรรค์	161	นครพนม	173	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	113	นครราชสีมา	296	ชุมพร	82
เพชรบูรณ์	402	หนองคาย	56	กระบี่	123
พะเยา	75	ร้อยเอ็ด	69	นครศรีธรรมราช	187
พิจิตร	135	สกลนคร	100	นราธิวาส	107
พิษณุโลก	224	ศรีสะเกษ	63	ปัตตานี	102
สุโขทัย	96	สุรินทร์	214	พังงา	49
ตาก	215	อุบลราชธานี	158	พัทลุง	77
อุทัยธานี	16	อุดรธานี	94	ภูเก็ต	117
อุตรดิตถ์	78	ยโสธร	70	ระนอง	37
รวม	2,480	อำนาจเจริญ	110	สตูล	125
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	39	สงขลา	317
ฉะเชิงเทรา	81	บึงกาฬ	46	สุราษฎร์ธานี	287
จันทบุรี	141	รวม	2,564	ตรัง	268
ชลบุรี	276	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	77
นครนายก	55	กาญจนบุรี	160	รวม	1,955
ปราจีนบุรี	171	เพชรบุรี	86	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	153	ประจวบคีรีขันธ์	143	กรุงเทพมหานคร	154
ตราด	105	ราชบุรี	202	นครปฐม	116
สระแก้ว	70	สมุทรสงคราม	24	นนทบุรี	37
รวม	1,052	สุพรรณบุรี	276	ปทุมธานี	137
		รวม	891	สมุทรปราการ	120
				สมุทรสาคร	54
				รวม	618

รวมจุดกลับรถระดับเดียวกัน
บนทางหลวงทั่วประเทศ 10,183 แห่ง

3.8 <u>จุดกลับรถต่างระดับ</u>

การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับเพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ จากการรวบรวมข้อมูลจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวง ในความควบคุมของกรมทางหลวงจากระบบ HSMS มีจุดกลับรถต่างระดับแบ่งตามลักษณะบริเวณทั้งหมด 131 แห่ง พอสรุปดังนี้

ลักษณะบริเวณ	จำนวน(แห่ง)
ทางตรง	124
ทางโค้ง	7
ทางแยก	-
อื่นๆ	-
รวม	131

สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ ตามประเภททางหลวง และลักษณะเกาะกลาง ดังตารางที่ 3.8.1 – 3.8.2 และเมื่อพิจารณาตามปริมาณจราจร ความชัน และความยาวของจุดกลับรถ ดังตารางที่ 3.8.3

ตารางที่ 3.8.1 สรุปบริเวณจุดกลับรถต่างระดับตามประเภททางหลวงประจำปี 2562

ประเภททางหลวง	ทิศทาง	ลักษณะบริเวณ (แห่ง)				ทางเชื่อมเข้าอาคาร (แห่ง)			อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง (แห่ง)						
									ป้ายเตือนความเร็ว	ป้ายเตือนความสูง	ป้ายเตือนจุดกลับรถ		ไฟกะพริบ		ไฟฟ้าแสงสว่าง
		ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่นๆ	อาคารเอกชน	สถานที่ราชการ	อื่นๆ			ข้างทาง	แขวนสูง	ข้างทาง	แขวนสูง	
1 หลัก	ขาเข้า	22	2	-	-	-	-	-	10	12	13	11	2	3	19
	ขาออก	29	3	-	-	-	-	-	11	12	25	13	2	2	25
	ขาเข้าและขาออก	10	-	-	-	-	-	-	2	4	7	-	1	-	5
	รวม	**61**	**5**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23**	**28**	**45**	**24**	**5**	**5**	**49**
2 หลัก	ขาเข้า	18	-	-	-	-	-	-	8	7	9	14	3	3	16
	ขาออก	23	1	-	-	1	-	-	12	11	11	18	6	5	20
	ขาเข้าและขาออก	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
	รวม	**41**	**2**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**20**	**19**	**21**	**32**	**10**	**8**	**37**
3 หลัก	ขาเข้า	6	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	1	-	4
	ขาออก	7	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	2	1	5
	ขาเข้าและขาออก	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1
	รวม	**15**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**7**	**11**	**2**	**3**	**1**	**10**
4 หลัก	ขาเข้า	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
	ขาออก	4	-	-	-	-	-	-	1	4	3	1	-	-	4
	ขาเข้าและขาออก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	**7**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**7**	**6**	**1**	**-**	**-**	**7**
ขาเข้า		49	2	-	-	-	-	-	18	24	30	27	6	6	42
ขาออก		63	4	-	-	1	-	-	26	30	44	32	10	8	54
ขาเข้าและขาออก		12	1	-	-	-	-	-	2	7	9	-	2	-	7
รวมทั้งหมด		**124**	**7**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**46**	**61**	**83**	**59**	**18**	**14**	**103**

ตารางที่ 3.8.2 สรุปจุดกลับต่างระดับทั่วประเทศตามประเภททางหลวงและลักษณะเกาะกลางประจำปี 2562

ประเภททางหลวง	บริเวณ	ลักษณะเกาะกลาง (แห่ง)				รวม (แห่ง)
		Depressed	Raised	Painted	Other	
1 หลัก	ทางตรง	45	14	-	2	61
	ทางโค้ง	1	3	-	1	5
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	46	17	-	3	66
2 หลัก	ทางตรง	21	20	-	-	41
	ทางโค้ง	1	1	-	-	2
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	22	21	-	-	43
3 หลัก	ทางตรง	10	5	-	-	15
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	10	5	-	-	15
4 หลัก	ทางตรง	-	7	-	-	7
	ทางโค้ง	-	-	-	-	-
	ทางแยก	-	-	-	-	-
	อื่นๆ	-	-	-	-	-
	รวม	-	7	-	-	7
ทางตรง		76	46	-	2	124
ทางโค้ง		2	4		1	7
ทางแยก		-	-	-	-	-
อื่นๆ		-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด		78	50	-	3	131

ตารางที่ 3.8.3 สรุปจุดกลับรถต่างระดับทั่วประเทศตามปริมาณจราจร ความชันและความยาวจุดกลับรถ ประจำปี 2562

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)	จำนวนจุดกลับรถต่างระดับ (แห่ง)									
		ความชันจุดกลับรถต่างระดับ					ความยาวจุดกลับรถต่างระดับ(เมตร)				
		3%	4%	5%	อื่นๆ	รวม	<100	100-400	401-600	>600	รวม
1-1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,001-5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,001-10,000	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1
10,001-20,000	11	-	1	-	10	11	3	7	-	1	11
20,001-40,000	21	-	-	-	21	21	15	4	2	-	21
40,001-80,000	9	3	3	-	3	9	1	7	1	-	9
>80,000	89	6	43	18	22	89	16	72	1	-	89
รวมทั้งหมด	**131**	**9**	**47**	**18**	**57**	**131**	**35**	**91**	**4**	**1**	**131**

สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงแขวงทางหลวง และจังหวัด ดังตารางที่ 3.8.4 – 3.8.5

ตารางที่ 3.8.4 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับจำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
สทล.ที่ 18(สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13(กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5(พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10(นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	-	กรุงเทพ	8	พิษณุโลกที่ 1	-	นครราชสีมาที่ 1	2
ยะลา	-	อยุธยา	12	สุโขทัย	-	นครราชสีมาที่ 2	-
ปัตตานี	-	นครนายก	-	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	-	นครราชสีมาที่ 3	-
นราธิวาส	-	สมุทรสาคร	8	พิจิตร	-	บุรีรัมย์	-
สตูล	-	ปทุมธานี	4	อุตรดิตถ์ที่ 1	2	ปราจีนบุรี	-
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	-	สมุทรปราการ	18	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	-
		นนทบุรี	10				
		ธนบุรี	14				
รวม	**-**	**รวม**	**74**	**รวม**	**2**	**รวม**	**2**
สทล.ที่ 16(นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14(ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1(เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	-	ฉะเชิงเทรา	-	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	-
นครศรีธรรมราชที่ 1	-	ชลบุรีที่ 1	2	เชียงใหม่ที่ 2	-	อุดรธานีที่ 1	-
สุราษฎร์ธานีที่ 1	-	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	-	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	-
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	ตราด	-	ลำพูน	-	ชัยภูมิ	-
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	-	ระยอง	-	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	-	ชลบุรีที่ 2	-	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	-
				ลำปางที่ 2	-		
รวม	**-**	**รวม**	**2**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
สทล.ที่ 15(ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11(ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2(แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9(อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	-	ลพบุรีที่ 1	-	แพร่	-	สุรินทร์	-
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	-	สระบุรี	4	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	1
ราชบุรี	-	สิงห์บุรี	-	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	2	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	-	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	12	นครสวรรค์ที่ 1	4	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	-	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	-	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	-
รวม	**14**	**รวม**	**8**	**รวม**	**-**	**รวม**	**1**
สทล.ที่ 17(กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12(สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6(เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3(สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	-	สุพรรณบุรีที่ 1	1	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	-	เพชรบูรณ์ที่ 2	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	-	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2	-
พังงา	-	ชัยนาท	-	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	1	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู	-	นครพนม	-
		อ่างทอง	-			หนองคาย	-
รวม	**1**	**รวม**	**1**	**รวม**	**-**	**รวม**	**-**
		แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**จำนวน**	**สทล.ที่ 4(ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมจุดกลับรถต่างระดับ			14	ตากที่ 1	7	มหาสารคาม	5
บนทางหลวงทั่วประเทศ				สุโขทัย	-	ยโสธร	-
จำนวน 131 แห่ง				ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**14**	**รวม**	**7**	**รวม**	**5**

ตารางที่ 3.8.5 สรุปจำนวนจุดกลับรถต่างระดับ ตามจังหวัด ประจำปี 2562

จังหวัด	จุดกลับรถต่างระดับ	จังหวัด	จุดกลับรถต่างระดับ	จังหวัด	จุดกลับรถต่างระดับ
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	-	บุรีรัมย์	-	อ่างทอง	-
เชียงราย	-	ชัยภูมิ	-	พระนครศรีอยุธยา	14
กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-	ชัยนาท	-
ลำปาง	-	ขอนแก่น	-	ลพบุรี	-
ลำพูน	-	เลย	-	สระบุรี	4
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	5	สิงห์บุรี	-
น่าน	-	มุกดาหาร	-	รวม	18
นครสวรรค์	4	นครพนม	-	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	-	นครราชสีมา	2	ชุมพร	1
เพชรบูรณ์	-	หนองคาย	-	กระบี่	-
พะเยา	-	ร้อยเอ็ด	-	นครศรีธรรมราช	-
พิจิตร	-	สกลนคร	-	นราธิวาส	-
พิษณุโลก	-	ศรีสะเกษ	-	ปัตตานี	-
สุโขทัย	-	สุรินทร์	-	พังงา	-
ตาก	7	อุบลราชธานี	1	พัทลุง	-
อุทัยธานี	-	อุดรธานี	-	ภูเก็ต	-
อุตรดิตถ์	2	ยโสธร	-	ระนอง	-
รวม	13	อำนาจเจริญ	-	สตูล	-
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	-	สงขลา	-
ฉะเชิงเทรา	2	บึงกาฬ	-	สุราษฎร์ธานี	-
จันทบุรี	-	รวม	8	ตรัง	-
ชลบุรี	3	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	-
นครนายก	-	กาญจนบุรี	-	รวม	1
ปราจีนบุรี	-	เพชรบุรี	10	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	-	ประจวบคีรีขันธ์	-	กรุงเทพมหานคร	31
ตราด	-	ราชบุรี	2	นครปฐม	4
สระแก้ว	-	สมุทรสงคราม	-	นนทบุรี	10
รวม	5	สุพรรณบุรี	1	ปทุมธานี	4
		รวม	13	สมุทรปราการ	18
				สมุทรสาคร	6
				รวม	73

รวมจุดกลับรถต่างระดับบนทางหลวงทั่วประเทศ 131 แห่ง

3.9 <u>จุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง</u>

จุดตัดทางรถไฟ คือ จุดตัดผ่านระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟ จากการรวบรวมข้อมูลทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงจากระบบ HSMS สรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 3.9.1 สรุปจำนวนแห่งที่มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง และการรถไฟ จำแนกตามประเภทการตัดผ่าน ประจำปี 2562

ประเภทการตัดผ่าน	จำนวน (แห่ง)	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
		กรมทางหลวง	การรถไฟ
ระดับเดียวกัน	195	189	192
ต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	87	60	18
ต่างระดับรถไฟข้ามทางหลวง	10	3	2
รวม	**292**	**252**	**212**

มาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวงให้ยึดถือค่า Traffic Moment (T.M.) ซึ่งเป็นค่าผลคูณระหว่างปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) กับจำนวนขบวนรถไฟใน 24 ชั่วโมง โดยวางหลักการปฏิบัติในการจัดหาอุปกรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

ค่า T.M.	แนวทางปฏิบัติ
น้อยกว่า 10,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งป้ายจราจร
10,000 – 40,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนพร้อมสัญญาณไฟอัตโนมัติและเสียง
40,001 – 100,000	ให้ก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามทางรถไฟแบบเสมอระดับและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดมีพนักงานปิด – เปิด
มากกว่า 100,000	ให้พิจารณาจัดสร้างเป็นทางผ่านข้ามทางรถไฟแบบต่างระดับ โดยให้พิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจในการลงทุน

ตารางที่ 3.9.2 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง ตามค่า T.M. ประจำปี 2562
[Traffic Moment (T.M.) = AADT x จำนวนขบวนรถไฟต่อวัน]

ค่า T.M.	ประเภทการตัดผ่าน (แห่ง)			รวมทั้งหมด (แห่ง)
	ระดับเดียวกัน	ต่างระดับ		
		สะพานข้ามทางรถไฟ (รถไฟลอดใต้ทางหลวง)	รถไฟข้ามทางหลวง	
น้อยกว่า 10,000	22	1	-	23
10,000 – 40,000	30	2	1	33
40,001 – 100,000	40	7	1	48
มากกว่า 100,000	103	77	8	188
รวม	**195**	**87**	**10**	**292**

ตารางที่ 3.9.3 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ประจำปี 2562

ภาคใต้		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคอีสาน	
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)**	**จำนวน**
สงขลาที่ 1	9	กรุงเทพ	2	พิษณุโลกที่ 1	6	นครราชสีมาที่ 1	6
ยะลา	2	อยุธยา	9	พิษณุโลกที่ 2	1	นครราชสีมาที่ 2	6
ปัตตานี	3	นครนายก	1	(วังทอง)		นครราชสีมาที่ 3	4
นราธิวาส	2	สมุทรสาคร	2	พิจิตร	4	บุรีรัมย์	4
สตูล	-	ปทุมธานี	3	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	ปราจีนบุรี	5
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	4	สมุทรปราการ	-	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	สระแก้ว (วัฒนานคร)	5
		นนทบุรี	1				
		ธนบุรี	2				
รวม	**20**	**รวม**	**20**	**รวม**	**22**	**รวม**	**30**
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)**	**จำนวน**
พัทลุง	5	ฉะเชิงเทรา	7	เชียงใหม่ที่ 1	-	ขอนแก่นที่ 1	4
นครศรีธรรมราชที่ 1	2	ชลบุรีที่ 1	3	เชียงใหม่ที่ 2	2	อุดรธานีที่ 1	4
สุราษฎร์ธานีที่ 1	12	จันทบุรี	-	ลำปางที่ 1	4	อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	2
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	10	ตราด	-	ลำพูน	4	ชัยภูมิ	6
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	3	ระยอง	-	แม่ฮ่องสอน	-	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	2	ชลบุรีที่ 2	8	เชียงใหม่ที่ 3	-	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	6
				ลำปางที่ 2	1		
รวม	**34**	**รวม**	**18**	**รวม**	**11**	**รวม**	**22**
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 11 (ลพบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 2 (แพร่)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)**	**จำนวน**
ชุมพร	7	ลพบุรีที่ 1	3	แพร่	3	สุรินทร์	3
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	7	สระบุรี	13	เชียงรายที่ 1	-	อุบลราชธานีที่ 1	1
ราชบุรี	4	สิงห์บุรี	-	พะเยา	-	อุบลราชธานีที่ 2	-
นครปฐม	4	ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	5	น่านที่ 1	-	อำนาจเจริญ	-
สมุทรสงคราม	4	นครสวรรค์ที่ 1	4	เชียงรายที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 2	-
เพชรบุรี	3	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	6	น่านที่ 2	-	ศรีสะเกษที่ 1	4
รวม	**29**	**รวม**	**31**	**รวม**	**3**	**รวม**	**8**
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	**จำนวน**	**สทล.ที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 3 (สกลนคร)**	**จำนวน**
ตรัง	12	สุพรรณบุรีที่ 1	2	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	มุกดาหาร	-
กระบี่	-	กาญจนบุรี	14	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	สกลนครที่ 1	-
ภูเก็ต	-	สุพรรณบุรี 2 (อู่ทอง)	6	เลยที่ 1	-	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	-
พังงา	-	ชัยนาท	-	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	บึงกาฬ	-
ระนอง	-	อุทัยธานี	-	หนองบัวลำภู		นครพนม	-
		อ่างทอง	-			หนองคาย	4
รวม	**12**	**รวม**	**22**	**รวม**	**-**	**รวม**	**4**
			จำนวน	**สทล.ที่ 4 (ตาก)**	**จำนวน**	**สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)**	**จำนวน**
รวมจุดตัดทางรถไฟ		แขวงทางหลวงพิเศษ	3	ตากที่ 1	-	มหาสารคาม	-
บนทางหลวงทั่วประเทศ		ระหว่างเมือง		สุโขทัย	3	ยโสธร	-
จำนวน 292 แห่ง				ตากที่ 2	-	ร้อยเอ็ด	-
				กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-
		รวม	**3**	**รวม**	**3**	**รวม**	**-**

ตารางที่ 3.9.4 สรุปบริเวณทางรถไฟตัดผ่านทางหลวง จำแนกตามภูมิภาคและจังหวัด ประจำปี 2562

จังหวัด	จุดตัดทางรถไฟ	จังหวัด	จุดตัดทางรถไฟ	จังหวัด	จุดตัดทางรถไฟ
ภาคเหนือ	**(แห่ง)**	**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**	**(แห่ง)**	**ภาคกลาง**	**(แห่ง)**
เชียงใหม่	2	บุรีรัมย์	4	อ่างทอง	-
เชียงราย	-	ชัยภูมิ	6	พระนครศรีอยุธยา	9
กำแพงเพชร	-	กาฬสินธุ์	-	ชัยนาท	-
ลำปาง	5	ขอนแก่น	10	ลพบุรี	8
ลำพูน	4	เลย	-	สระบุรี	14
แม่ฮ่องสอน	-	มหาสารคาม	-	สิงห์บุรี	-
น่าน	-	มุกดาหาร	-	รวม	31
นครสวรรค์	10	นครพนม	-	**ภาคใต้**	**(แห่ง)**
แพร่	3	นครราชสีมา	16	ชุมพร	7
เพชรบูรณ์	-	หนองคาย	4	กระบี่	-
พะเยา	-	ร้อยเอ็ด	-	นครศรีธรรมราช	12
พิจิตร	4	สกลนคร	-	นราธิวาส	2
พิษณุโลก	7	ศรีสะเกษ	4	ปัตตานี	3
สุโขทัย	3	สุรินทร์	3	พังงา	-
ตาก	-	อุบลราชธานี	1	พัทลุง	5
อุทัยธานี	-	อุดรธานี	6	ภูเก็ต	-
อุตรดิตถ์	11	ยโสธร	-	ระนอง	-
รวม	49	อำนาจเจริญ	-	สตูล	-
ภาคตะวันออก	**(แห่ง)**	หนองบัวลำภู	-	สงขลา	13
ฉะเชิงเทรา	7	บึงกาฬ	-	สุราษฎร์ธานี	17
จันทบุรี	-	รวม	54	ตรัง	12
ชลบุรี	12	**ภาคตะวันตก**	**(แห่ง)**	ยะลา	2
นครนายก	1	กาญจนบุรี	14	รวม	73
ปราจีนบุรี	5	เพชรบุรี	3	**กรุงเทพและปริมณฑล**	**(แห่ง)**
ระยอง	1	ประจวบคีรีขันธ์	7	กรุงเทพมหานคร	5
ตราด	-	ราชบุรี	8	นครปฐม	4
สระแก้ว	5	สมุทรสงคราม	-	นนทบุรี	1
รวม	31	สุพรรณบุรี	8	ปทุมธานี	2
		รวม	40	สมุทรปราการ	-
				สมุทรสาคร	2
				รวม	14

รวมจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงทั่วประเทศ 292 แห่ง

ภาคผนวก

แบบฟอร์มการกรอกข้อมูล

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง

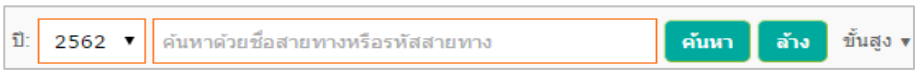
1. เข้าระบบ

Username [ ] :

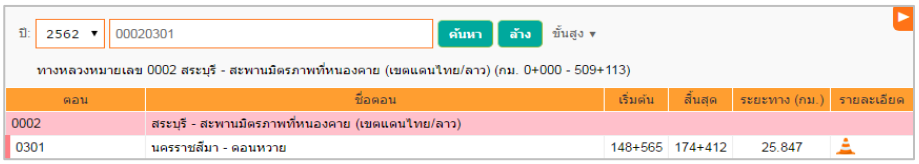
Password [ ] :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

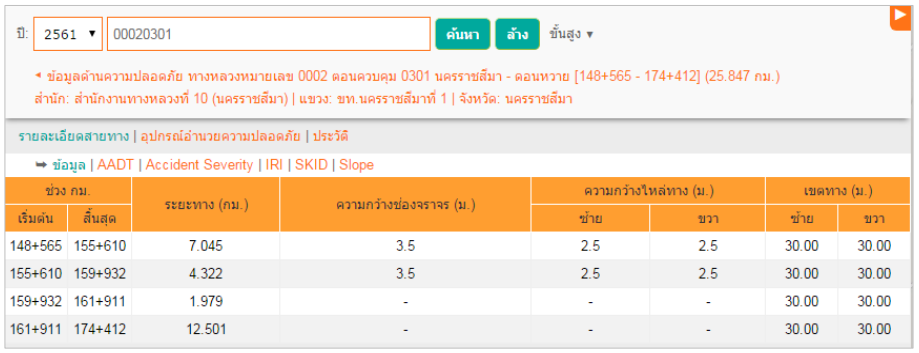
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301



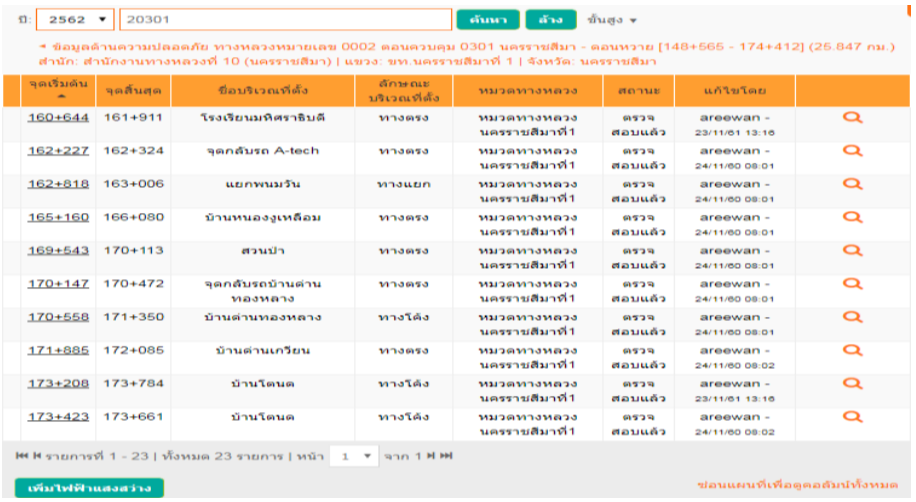
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



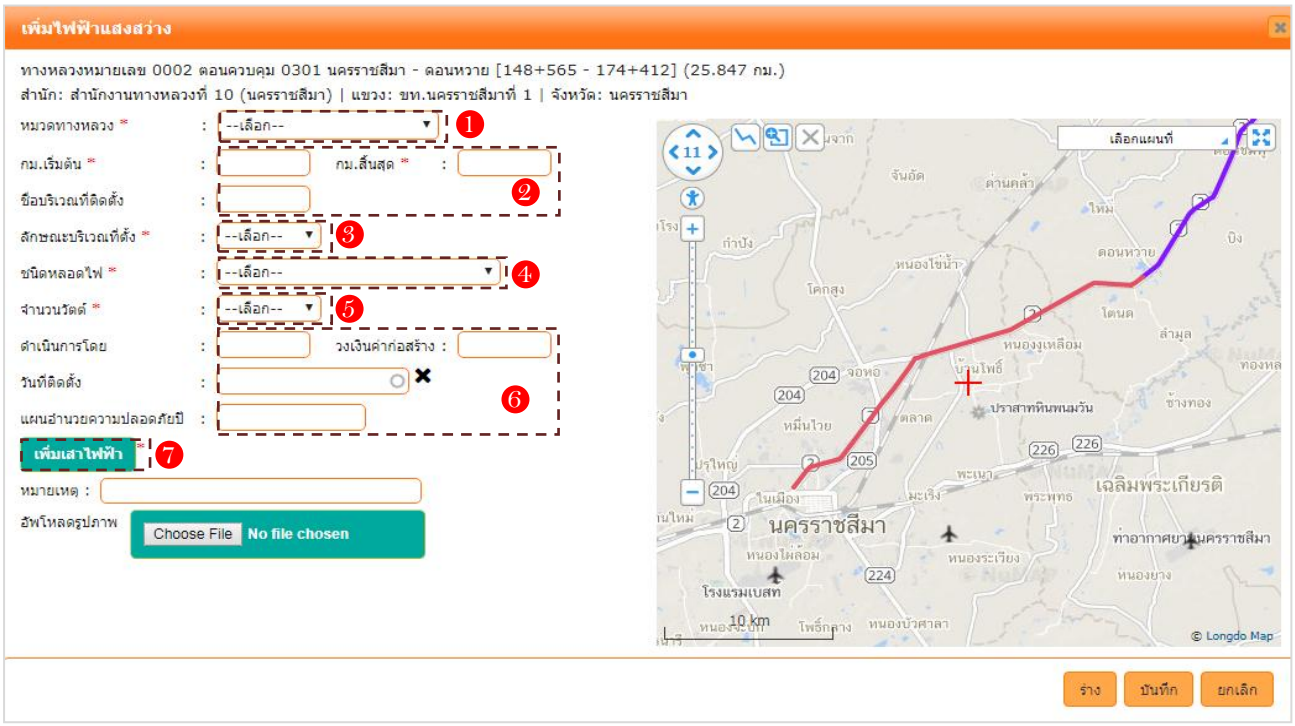




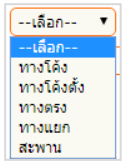
5. เลือก และ



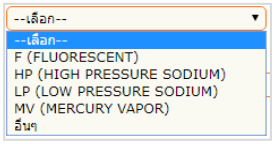
6. เลือก **เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง**



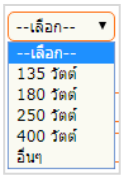
1. ระบุหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุช่วง กม.ที่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง xxxx+xxx - xxxx+xxx
   ระบุชื่อบริเวณที่ติดตั้ง เช่น ชื่อโรงเรียน ชื่อหมู่บ้าน ชื่อสะพาน เป็นต้น
   กรณี ติดตั้งบนสะพานต่างระดับ (Ceiling) จุดกลับรถใต้สะพานหรือเสาการไฟฟ้าให้ระบุในช่องชื่อบริเวณที่ติดตั้ง
3. เลือกบริเวณที่ติดตั้ง



4. เลือกชนิดของหลอดไฟฟ้า



5. เลือกจำนวนวัตต์ของดวงโคม



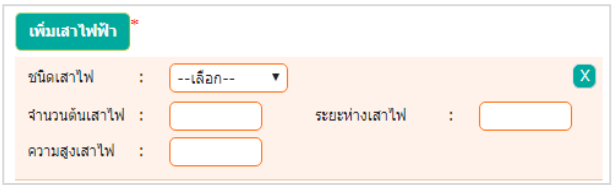
กรณีอื่นๆ ระบุจำนวนวัตต์

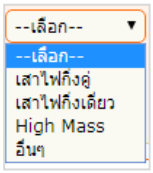


6. รายละเอียดการก่อสร้าง ให้ระบุ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง วันเดือนปี ที่ติดตั้ง และปีของแผนอำนวยความปลอดภัย



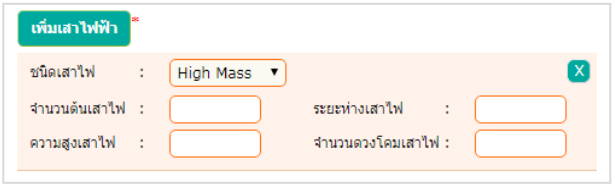
7. เลือก 



เลือกชนิดของเสาไฟฟ้า 

ระบุจำนวนเสาความสูงของเสาและระยะห่างระหว่างเสา

กรณี High Mast ให้ระบุจำนวนดวงโคมต่อ 1 ต้น



กรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น ชื่อบริเวณที่ติดตั้ง(ถ้ามี) เป็นต้น แล้วกด 

<u>ข้อสังเกต</u>

- บริเวณที่มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในหนึ่งช่วงกม. เริ่มต้น – สิ้นสุด หากมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าชนิดเดียวกันแต่หลายรูปแบบ (เช่น ระยะห่างระหว่างเสา ความสูงของเสา)จะไม่สามารถบันทึกข้อมูลใน Record เดียวกันได้ ต้องบันทึกเพิ่มอีก 1 Record โดยบันทึกหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และช่วงกม. เริ่มต้น – สิ้นสุดเดิมเพื่อเพิ่มชนิดเสาไฟฟ้าที่ซ้ำกัน(แต่มีรูปแบบการติดตั้งต่างกัน)

- กรณีติดตั้งบนสะพานต่างระดับ (Ceiling) จุดกลับรถใต้สะพานหรือเสาการไฟฟ้าให้ระบุในช่องบริเวณที่ติดตั้ง

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสัญญาณไฟจราจร

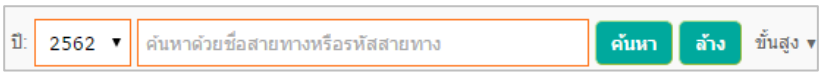
1. เข้าระบบ

Username :

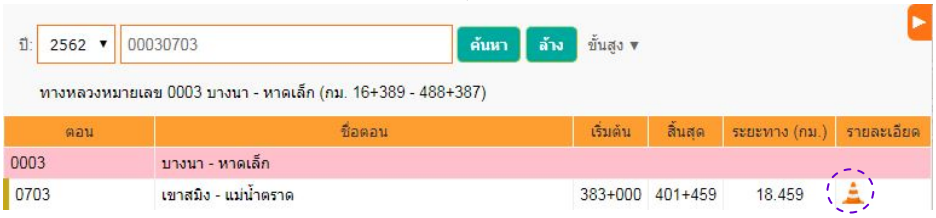
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



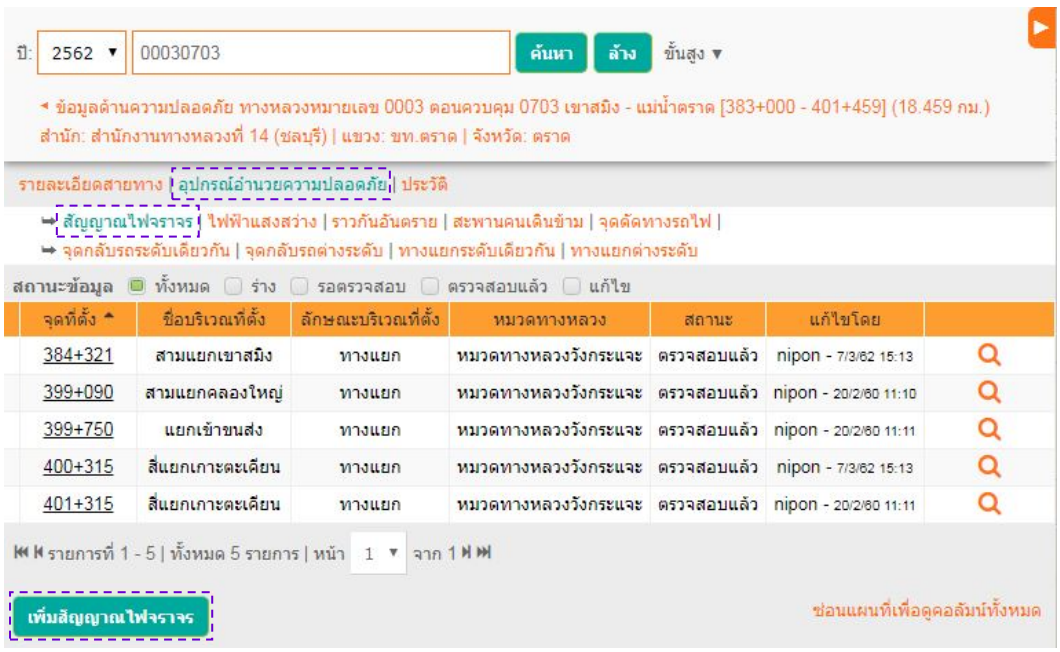
เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 703



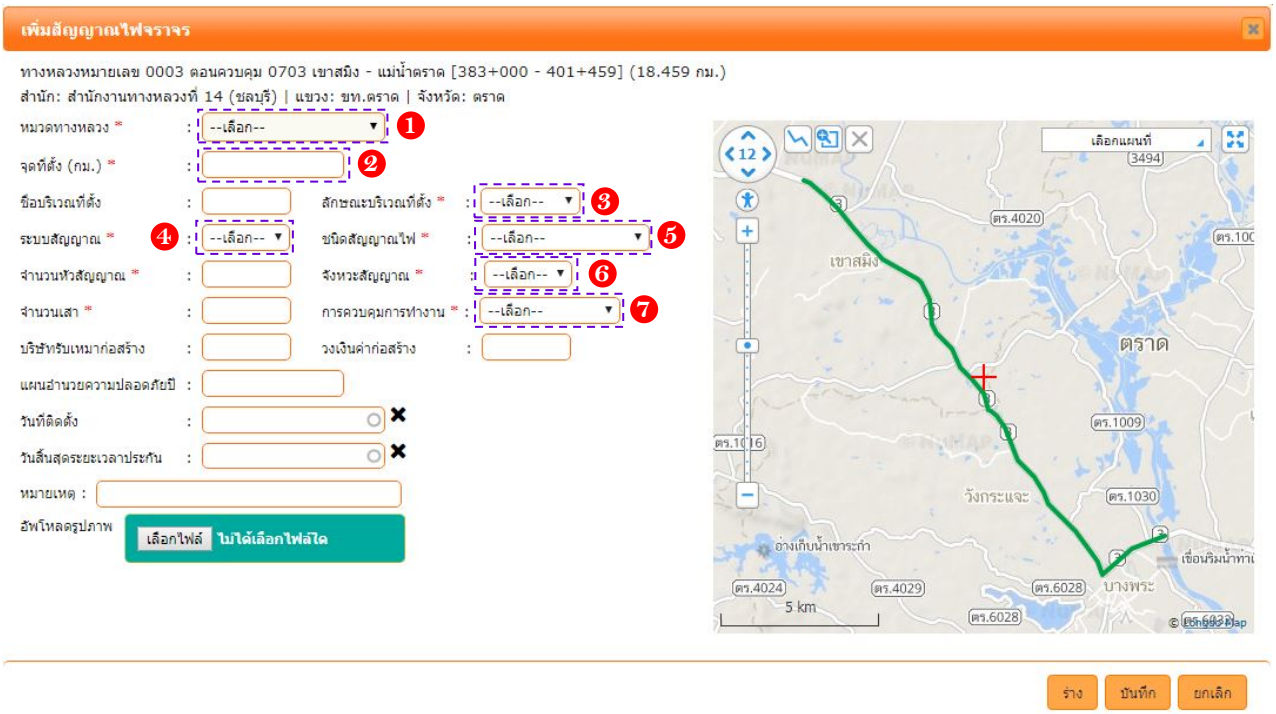
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ สัญญาณไฟจราจร



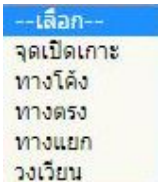
6. เลือก เพิ่มสัญญาณไฟจราจร



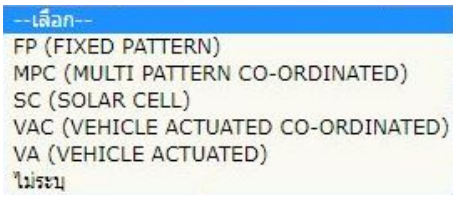
ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

2 ให้ระบุ กม. ที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ในรูปแบบ XXXX+XXX

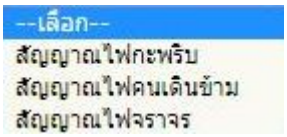
3 ให้เลือกลักษณะบริเวณที่ตั้ง



4 ให้เลือกระบบสัญญาณ



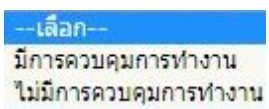
5 ให้เลือกชนิดสัญญาณไฟ



6 ให้เลือกจังหวะสัญญาณ



7 ให้เลือกการควบคุมการทำงาน



และกรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน เช่น จำนวนหัวสัญญาณ จำนวนเสา ชื่อบริเวณที่ตั้ง(ถ้ามี) ให้ครบถ้วนแล้วกด



คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจราวกันอันตราย

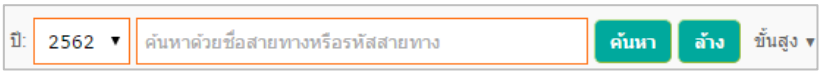
1. เข้าระบบ

Username :

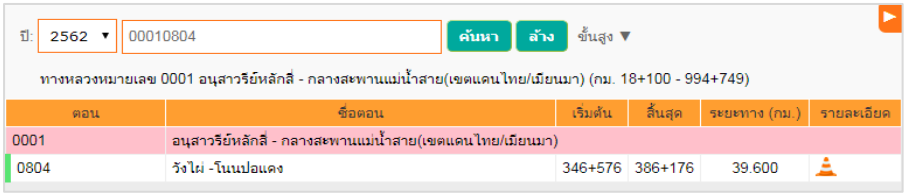
Password :

2. เข้า ข้อมูลการสำรวจ เมนู

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



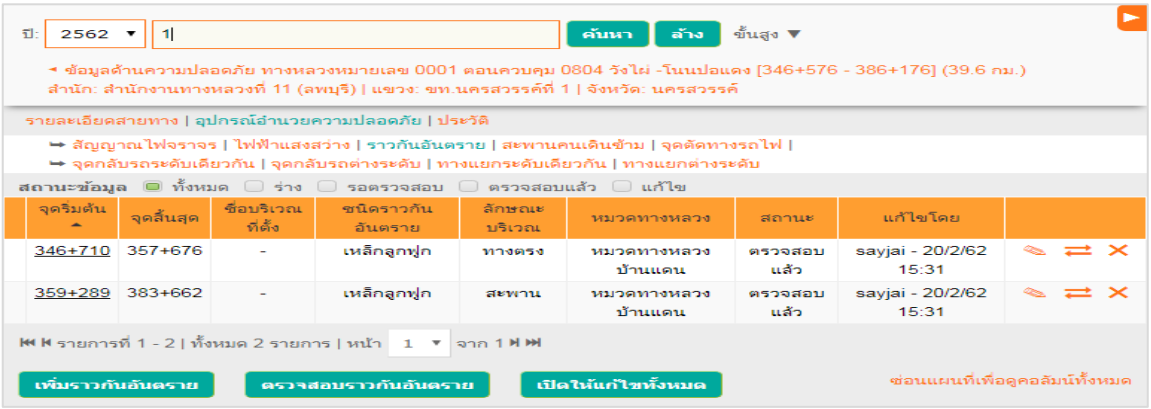
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 804



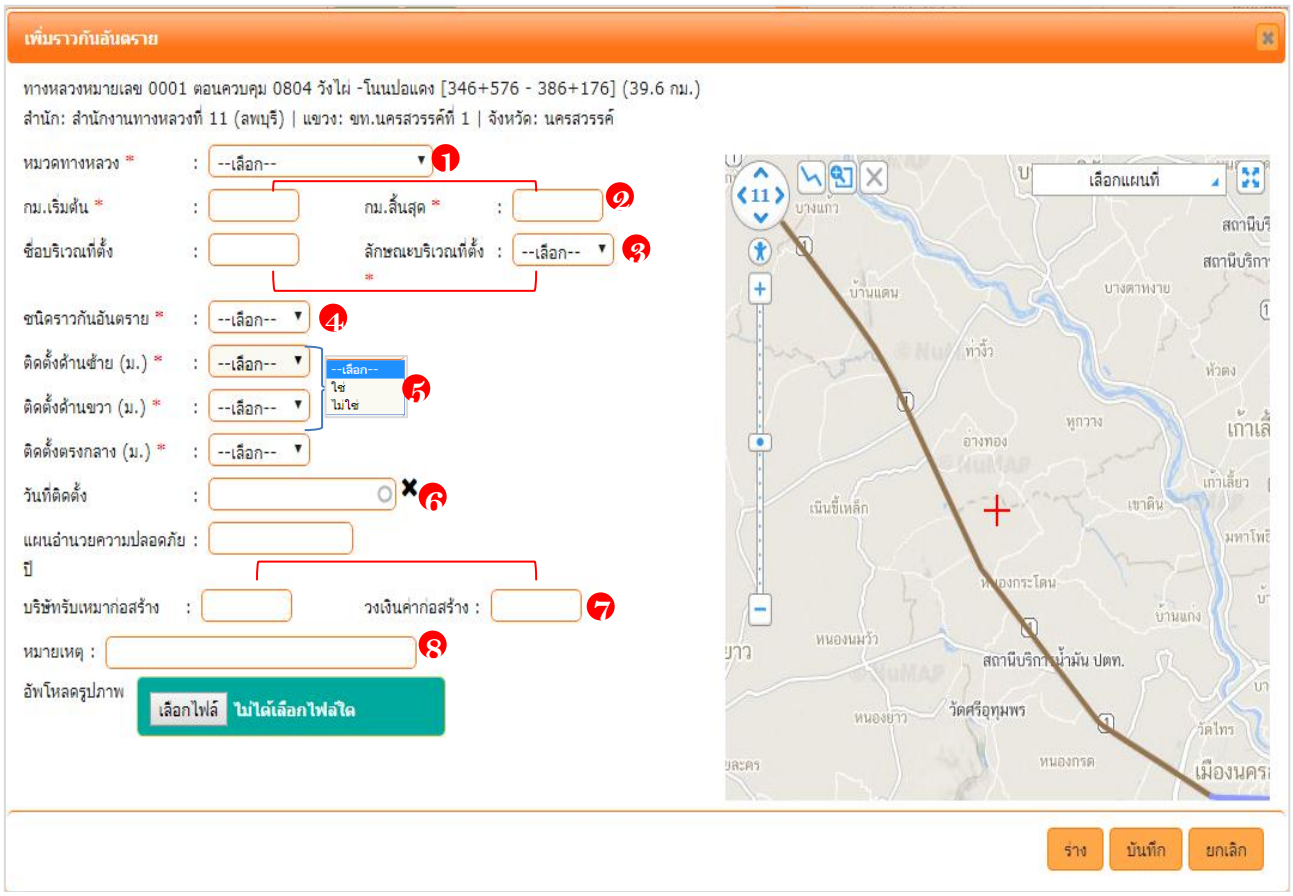
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ ราวกันอันตราย



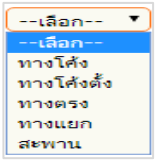
6. เลือก เพิ่มราวกันอันตราย



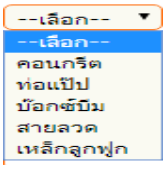
❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุติดตั้งระหว่าง กมเริ่มต้น – กม.สิ้นสุด

❸ ให้ใส่ชื่อบริเวณที่ติดตั้ง และลักษณะบริเวณที่ตั้ง



❹ ให้เลือกชนิดราวกันอันตรายให้ระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง



❺ บริเวณที่ติดตั้ง ให้ระบุรายละเอียดการติดตั้งตามช่วงกม.ที่ระบุในข้อ 3 พร้อมทั้งระบุว่าอยู่ด้านซ้ายทางความยาว (เมตร) ด้านขวาทางความยาว (เมตร) เกาะกลางความยาว (เมตร)

❻ การก่อสร้าง ให้ระบุวันเดือนปีที่ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

❼ บริษัทผู้ก่อสร้างติดตั้ง และราคาก่อสร้างหน่วยเป็นล้านบาท

❽ หมายเหตุ หากมีข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุ สามารถเพิ่มในช่องหมายเหตุ

❾ กรอกข้อมูลครบแล้วกด บันทึก

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจสะพานคนเดินข้าม

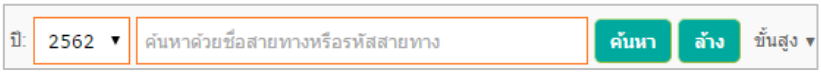
1. เข้าระบบ

Username :

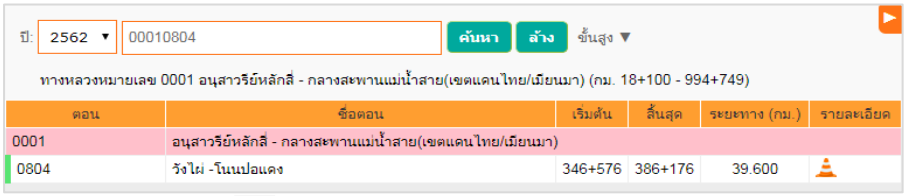
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

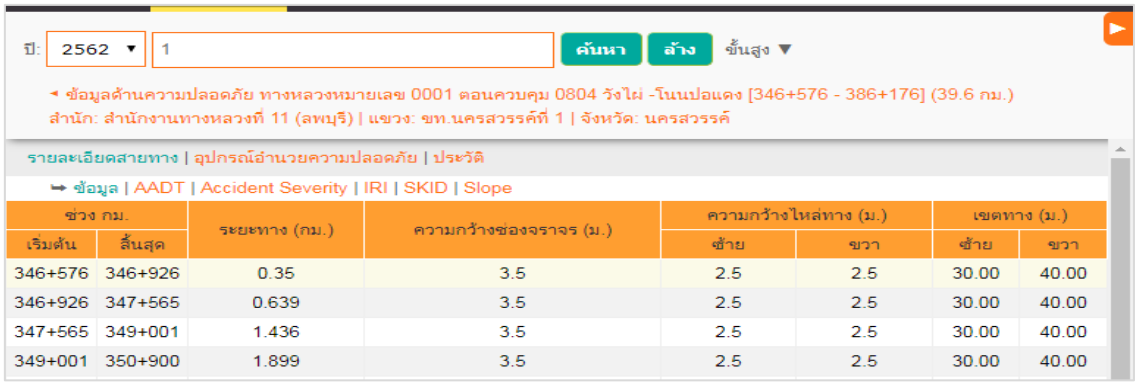
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



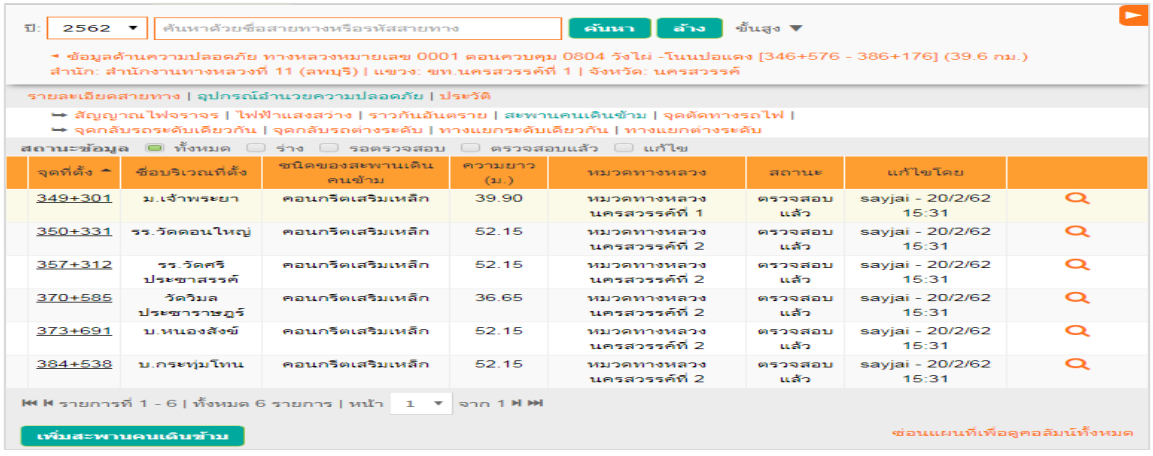
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 804



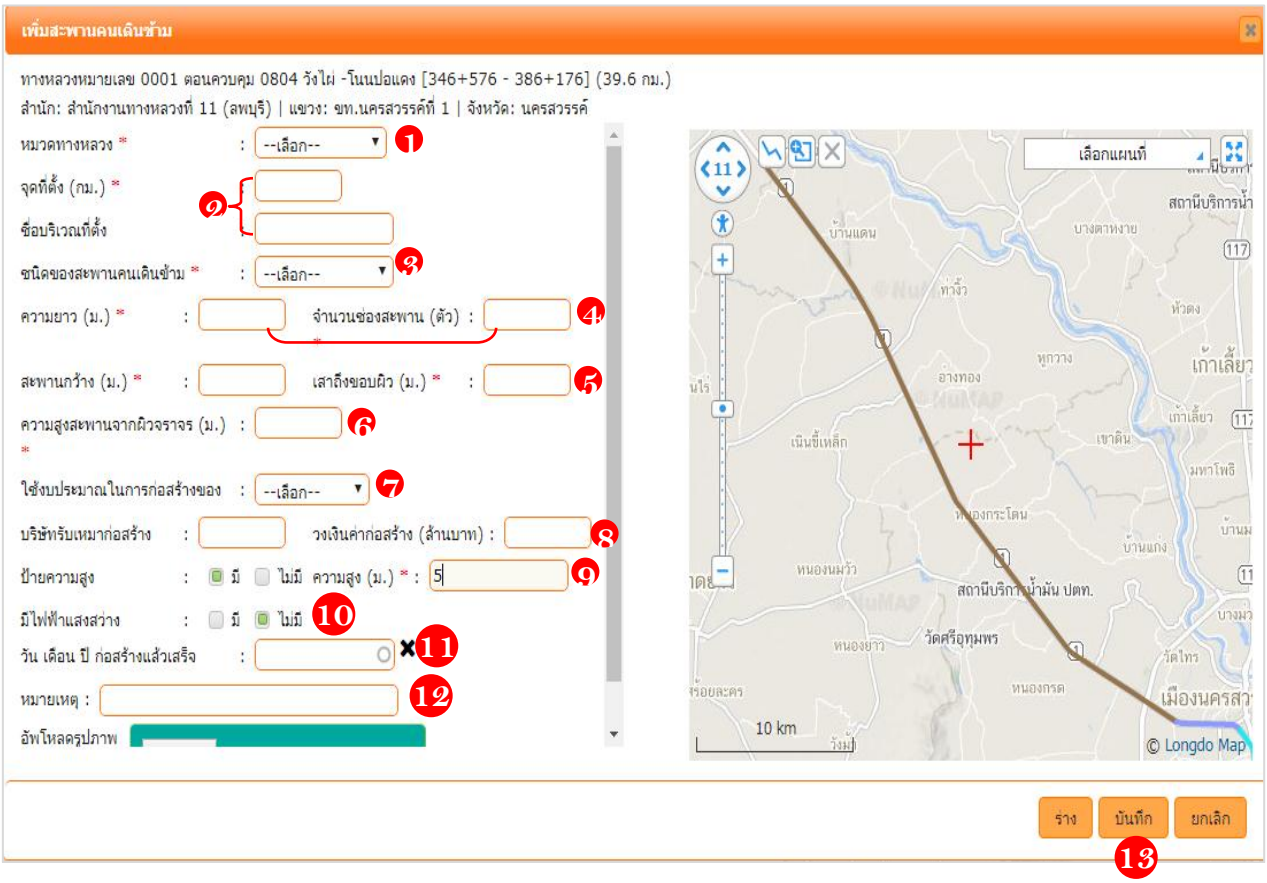
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



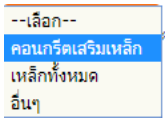
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ สะพานคนเดินข้าม



6. เลือก 

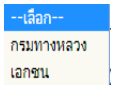


1. เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุหลักกิโลเมตรที่ติดตั้ง ชื่อบริเวณที่ตั้งสะพานลอยคนเดินข้าม
3. ให้เลือกชนิดของสะพาน



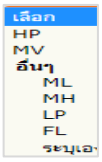
4. ระบุความยาวของสะพาน หน่วยเป็นเมตร ระบุจำนวนช่องของสะพาน (Number of Spans)
5. ระบุความกว้างทางเดินบนสะพาน และระยะห่างจากเสาสะพานถึงขอบผิวจราจรหรือทางเท้า
6. ระบุความสูงของสะพานโดยวัดจากผิวจราจรถึงใต้ท้องคาน/สะพาน หน่วยเป็นเมตร

7. ระบุการใช้งบประมาณในการก่อสร้าง

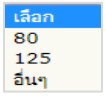


8. ระบุบริษัทรับเหมาก่อสร้าง และวงเงินในการก่อสร้าง หน่วยเป็นล้านบาท
9. ป้ายความสูง เลือกว่า มี หรือ ไม่มี ถ้ามีให้ระบุความสูงเป็นเมตร
10. ไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอย เลือกว่า มี/ไม่มี ถ้ามีให้ระบุจำนวนเสาไฟฟ้า หน่วยเป็นต้น

ชนิดหลอดไฟ



ขนาดวัตต์



11 ระบุ วัน เดือน ปี ก่อสร้างแล้วเสร็จ

12 หากมีข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุ สามารถเพิ่มในช่องหมายเหตุ

13 กรอกข้อมูลครบแล้วกด บันทึก

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางแยกระดับเดียวกัน

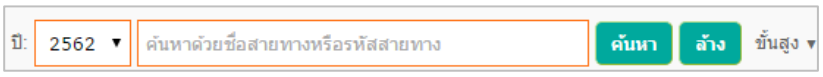
1. เข้าระบบ

   Username :

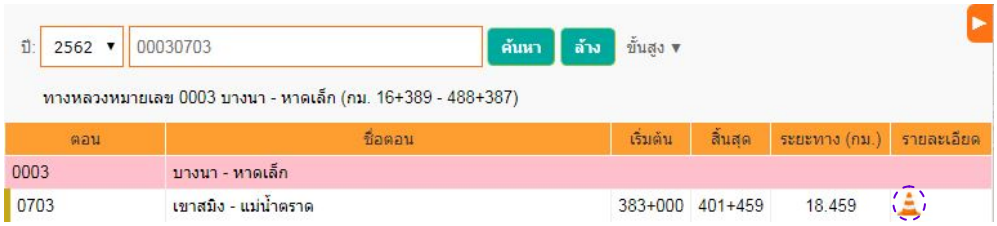
   Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



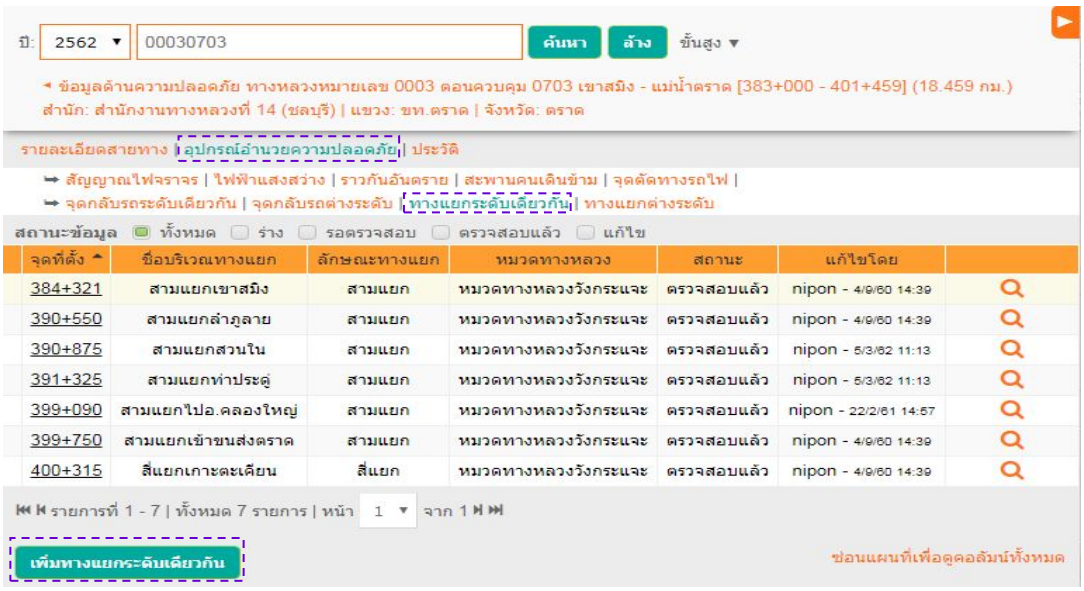
เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 703



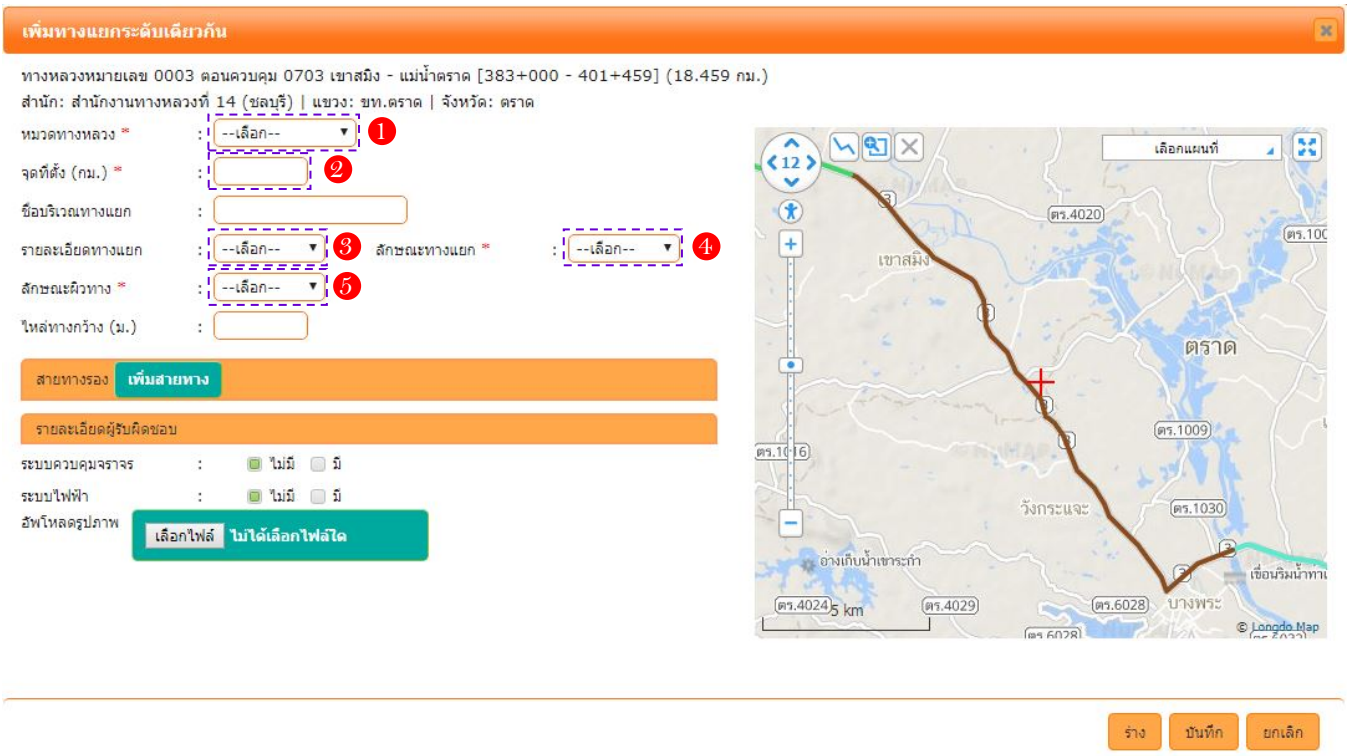
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



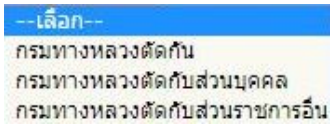
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ ทางแยกระดับเดียวกัน



6. เลือก เพิ่มทางแยกระดับเดียวกัน



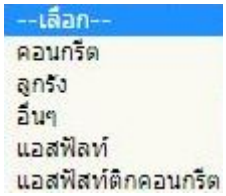
1. ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ให้ระบุ กม. ที่มีทางแยกระดับเดียวกันในรูปแบบ XXXX+XXX
3. ให้เลือกรายละเอียดทางแยก



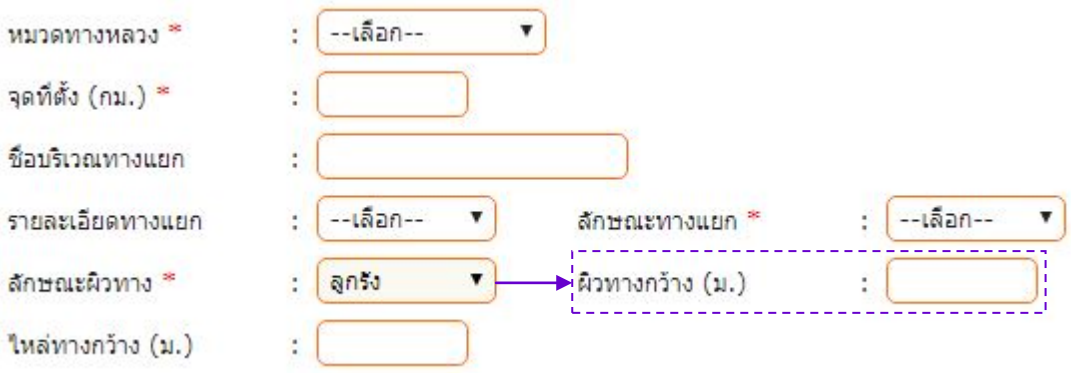
4. ให้เลือกลักษณะทางแยก



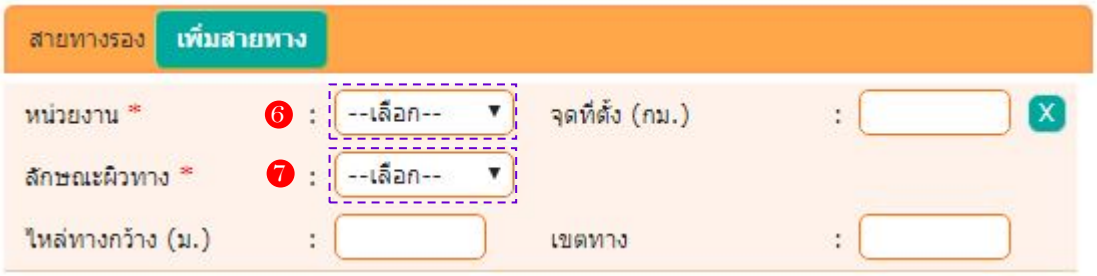
5. ให้เลือกลักษณะผิวทาง



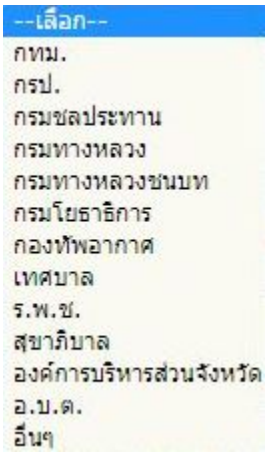
เมื่อเลือกแล้ว จะขึ้นช่อง ผิวทางกว้าง ให้เติมความกว้างผิวทางในหน่วยเมตร



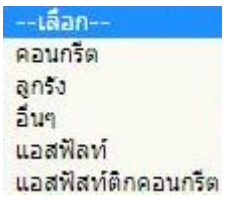
ในการเพิ่มสายทางรอง ให้เลือก **เพิ่มสายทาง** แล้วจะขึ้นข้อมูลที่ต้องกรอกตามภาพ



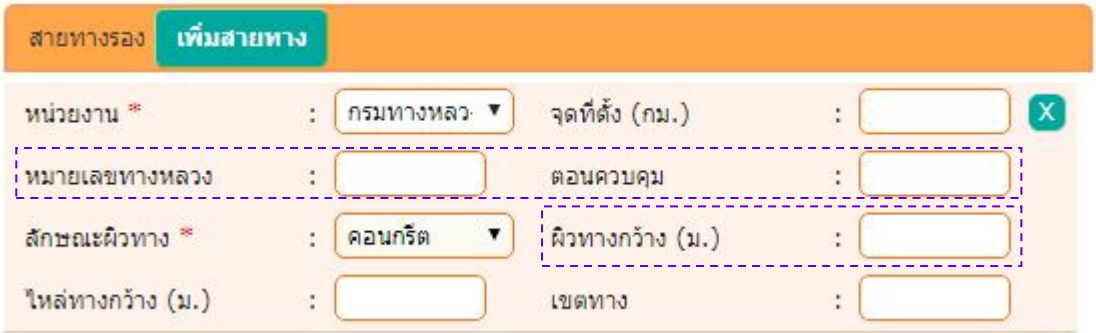
6 ให้เลือกหน่วยงานที่รับผิดชอบของสายทางรอง



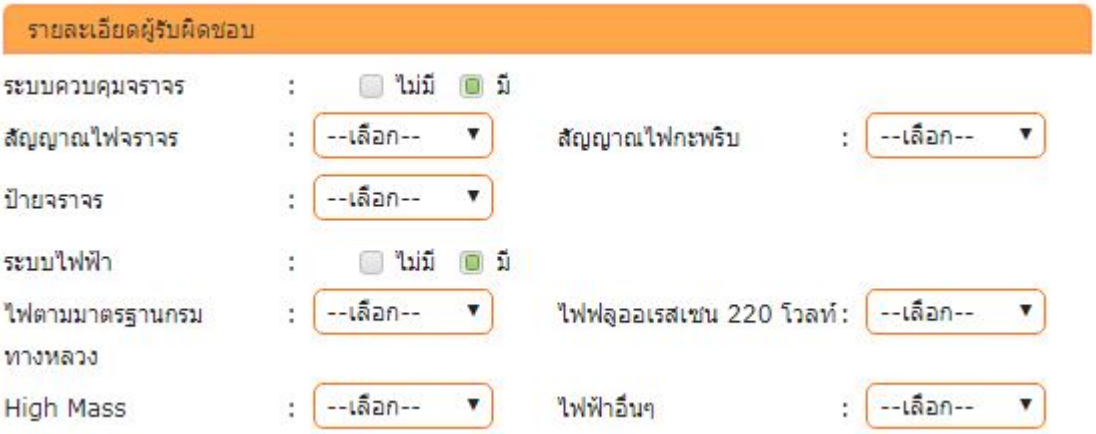
7 ให้เลือกลักษณะผิวทาง

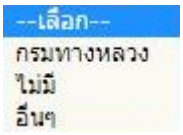


จาก 6 ถ้าเลือก “กรมทางหลวง” จะมีช่องให้ใส่หมายเลขทางหลวงและตอนควบคุมของสายทางรอง และ 7 เมื่อเลือกแล้ว จะขึ้นช่อง “ผิวทางกว้าง(ม.)” ให้ใส่ความกว้างผิวจราจรในหน่วยเมตร



ในส่วนของระบบควบคุมจราจร และ ระบบไฟฟ้า ถ้าเลือก “มี” จะแสดงข้อมูลให้เลือกดังภาพ



ให้เลือกผู้รับผิดชอบในแต่ละชนิดอุปกรณ์ 

และกรอกรายละเอียดต่างๆ เช่น ชื่อบริเวณทางแยก(ถ้ามี) ความกว้างไหล่ทางของสายทางหลักและสายทางรอง เขตทางของสายทางรอง ให้ครบถ้วนแล้วกด 

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจทางแยกต่างระดับ

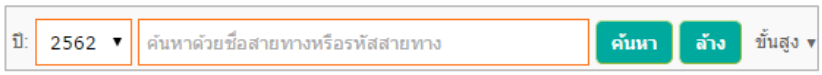
1. เข้าระบบ

Username :

Password :

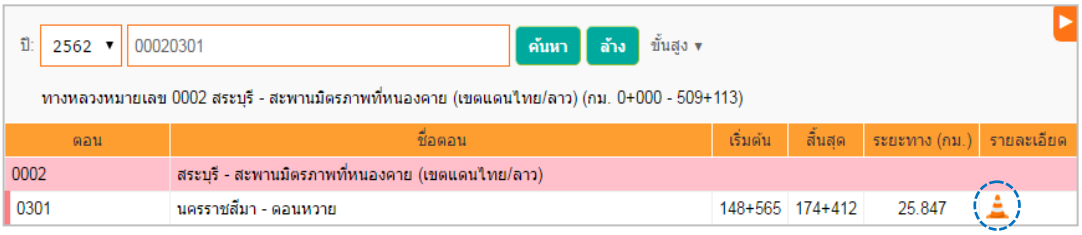
2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม

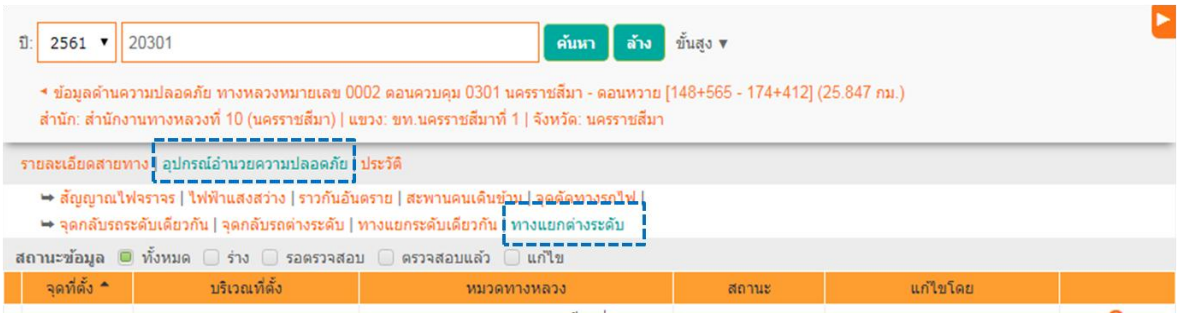


เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301 ✳ พิมพ์ 20301 แล้วกดค้นหา

4. เลือกรายละเอียดคลิก

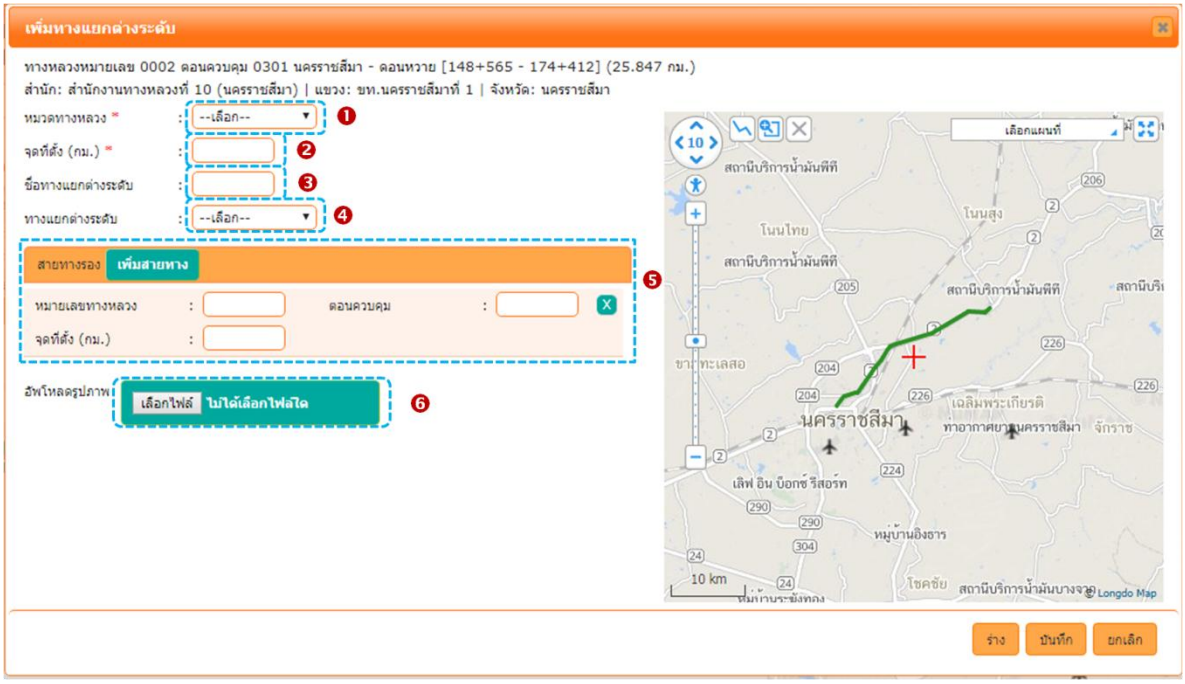


5. เลือกอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทางแยกต่างระดับ



6. เลือก เพิ่มทางแยกต่างระดับ

7. เลือกรายละเอียดทางแยกต่างระดับ

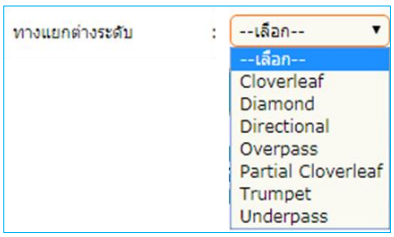


❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

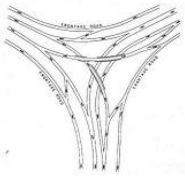
❷ ให้ระบุจุดที่ตั้งว่าอยู่ กม.ใด รูปแบบ xxxx+xxx

❸ ให้ระบุชื่อเฉพาะของทางแยกต่างระดับที่ใช้เรียกตามบัญชีรูปแบบของสำนักสำรวจและออกแบบ หากมีชื่อท้องถิ่นให้ระบุในเครื่องหมายวงเล็บ ( )

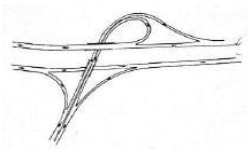
❹ ให้ระบุรูปแบบทางแยก



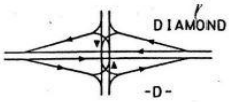
Directional



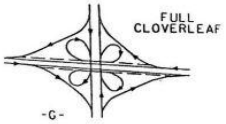
Trumpet



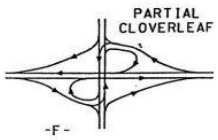
Diamond



Cloverleaf



Partial Cloverleaf

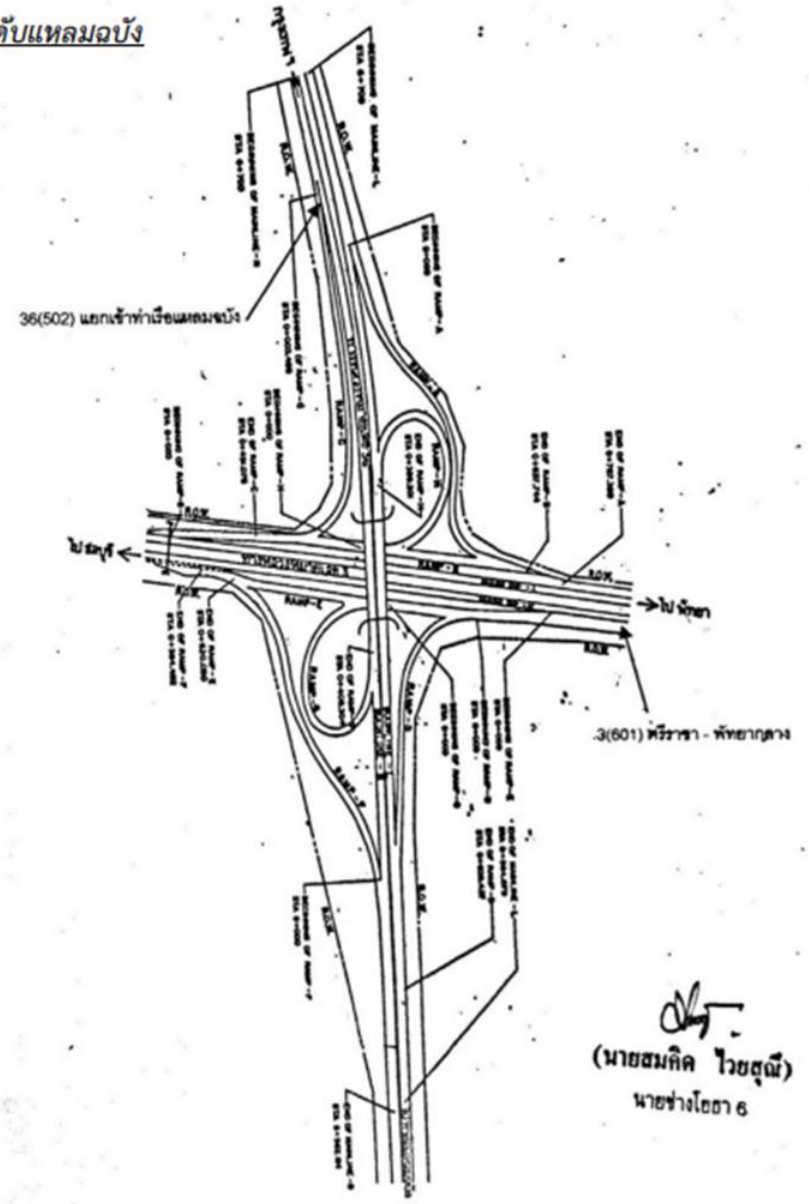


❺ เพิ่มสายทางรองของทางแยกต่างระดับ โดยระบุหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และ กม.ที่ตั้ง

❻ อัพโหลดเอกสารไฟล์แนบ (.pdf) ประกอบด้วย

- แผนผังรูปแบบทางแยกต่างระดับ
- รายละเอียดทางแยกต่างระดับ ให้ใช้หมายเลขอ้างอิง และ Main no./Ramp no. ตามรูปแบบทางแยกต่างระดับ

ตัวอย่างทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง



(นายธมกิต ไวยสุณี)
นายช่างโยธา 6

ตัวอย่างการกรอกรายละเอียดทางแยกต่างระดับ

หมายเลขอ้างอิงตามแผนงาน	Main no. / Ramp no.	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ผิวจราจรต่อ 1 ช่องจราจร		หมายเหตุ
						ความกว้าง	ชนิด	
1	3 ML - L	125+215	126+310	1.095	2	3.50	C	Concrete Barrier
2	3 ML - R	125+225	126+250	1.025	2	3.50	C	Concrete Barrier
3	36 ML - L	6+700	8+564.079	1.864	2	3.50	C	Concrete Barrier
4	36 ML - R	6+700	8+562.124	1.862	2	3.50	C	Concrete Barrier
5	Ramp A	0+000	0+767.399	0.767	1	5.00	C	Concrete Barrier
6	Ramp B	0+000	0+637.744	0.637	2	3.50	C	Concrete Barrier
7	Ramp C	0+003.488	0+491.076	0.487	1	5.00	C	-
8	Ramp D	0+000	0+838.437	0.838	1	5.00	C	-
9	Ramp E	0+000	0+620.050	0.620	2	3.50	C	Concrete Barrier
10	Ramp F	0+000	0+594.482	0.594	1	5.00	C	-
11	Ramp G	0+000	0+408.304	0.408	1	6.50	C	Concrete Barrier
12	Ramp H	0+000	0+389.201	0.389	1	6.50	C	Concrete Barrier
13								

8. หลังจากกรอกรายละเอียดต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้กด บันทึก

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจจุดกลับรถระดับเดียวกัน

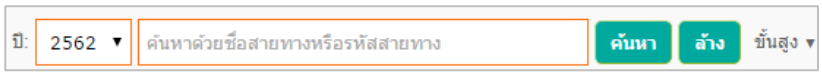
1. เข้าระบบ

   Username :

   Password :

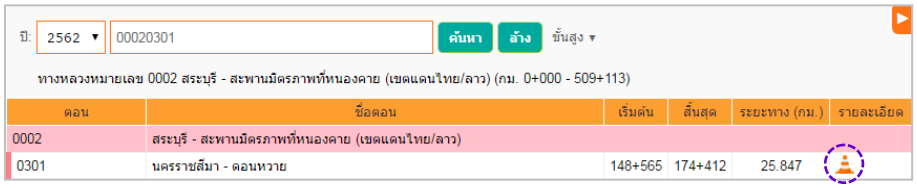
2. เข้าเมนู 

3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม

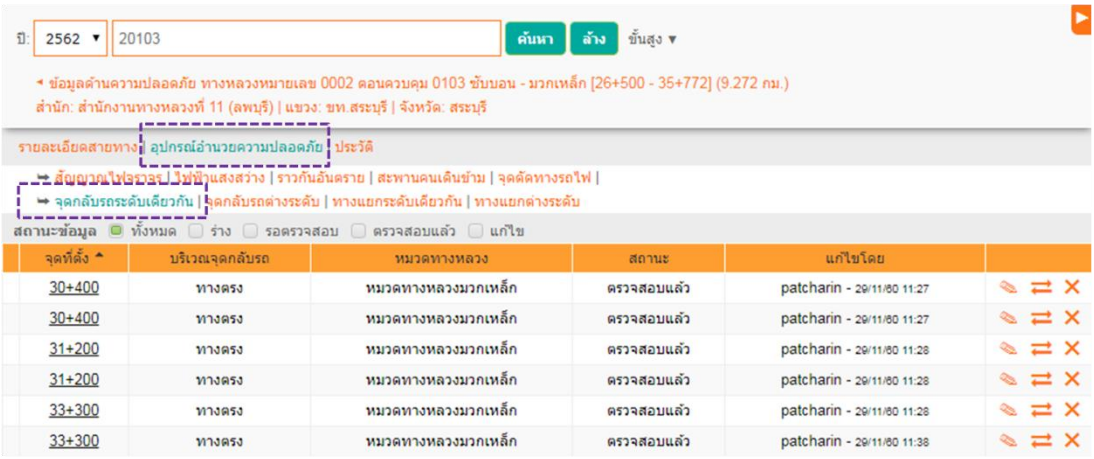


เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301 พิมพ์ 20301 แล้วกดค้นหา

4. เลือกรายละเอียดคลิก 

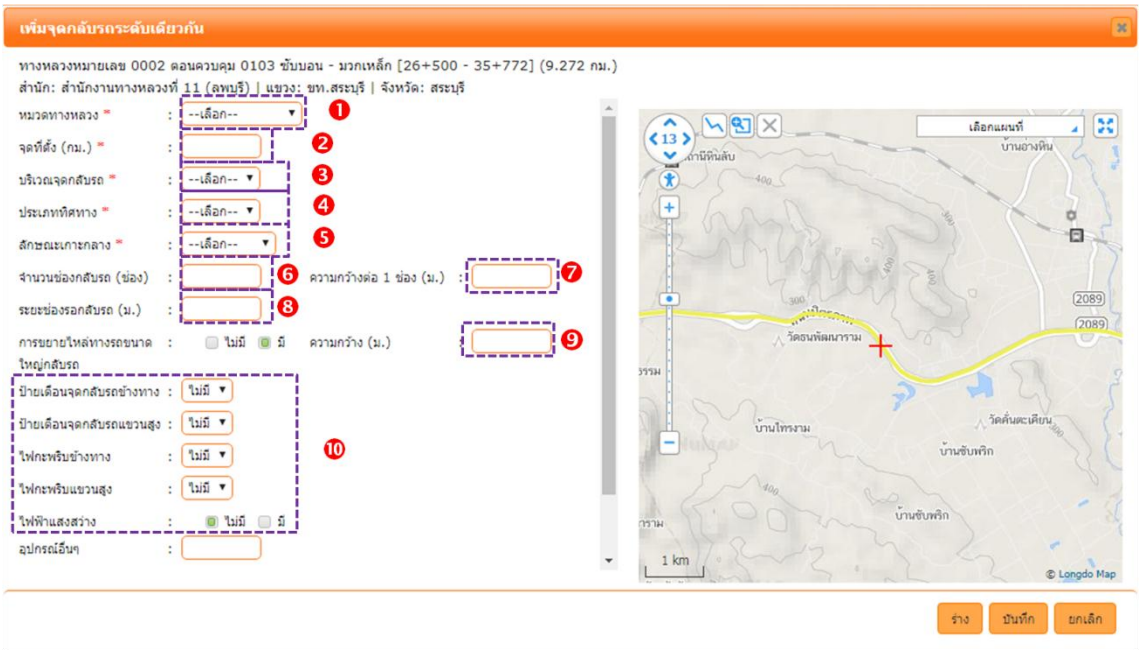


5. เลือกอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และจุดกลับรถระดับเดียวกัน



6. เลือก 

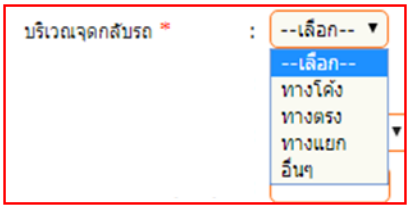
7. เลือกรายละเอียดจุดกลับรถระดับเดียวกัน



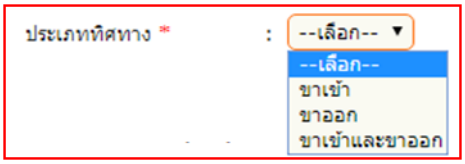
❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุกม.กลับรถ รูปแบบ xxxx+xxx

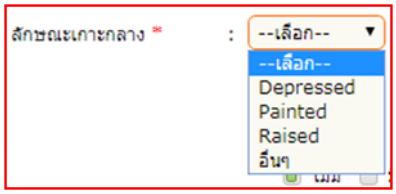
❸ บริเวณจุดกลับรถ ให้ระบุว่าอยู่ในบริเวณใด



❹ ประเภททิศทาง ระบุทิศทางจุดกลับรถ



❺ ลักษณะเกาะกลาง ให้ระบุว่าเป็นแบบใด



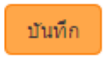
❻ จำนวนช่องกลับรถ ให้ระบุจำนวนช่องกลับรถว่ามีกี่ช่องในการกลับรถ

❼ ความกว้างต่อช่อง (เมตร) ให้ระบุความกว้างของช่องกลับรถต่อ 1 ช่อง หน่วยเป็นเมตร เช่น 3.50 เมตร

❽ ระยะช่องรอกลับรถ (เมตร) กรณีที่มีระยะช่องรอกลับรถ ให้ระบุความยาวของช่องรอกลับรถ หน่วยเป็นเมตร หากไม่มีให้กรอก 0

❾ การขยายไหล่ทางสำหรับรถขนาดใหญ่กลับรถ กรณีที่มีให้ระบุความกว้างของการขยายไหล่ทาง หน่วยเป็นเมตร

⓾ อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้ระบุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีบริเวณจุดกลับรถ สำหรับอุปกรณ์ประเภทแขวนสูง ให้ระบุความสูง และระยะห่างถึงไหล่ทาง หน่วยเป็นเมตร

8. หากมีอุปกรณ์อื่นๆ เช่น ไฟจราจร ให้ระบุที่ช่องอุปกรณ์อื่นๆ หลังจากกรอกรายละเอียดต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้กด 

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจบริเวณจุดกลับรถต่างระดับ

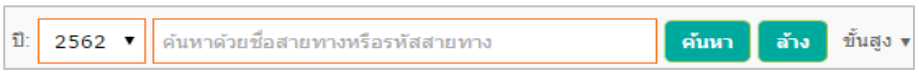
1. เข้าระบบ

Username [ ] :

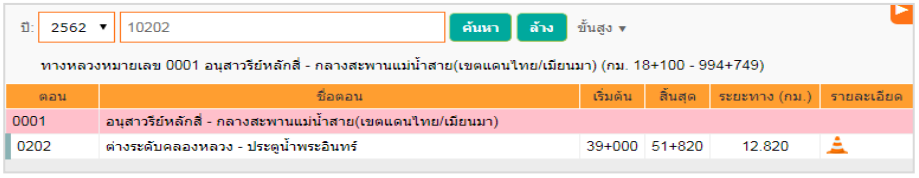
Password [ ] :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

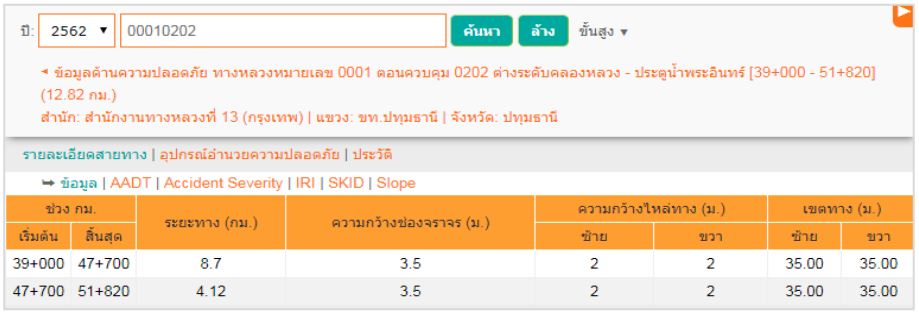
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



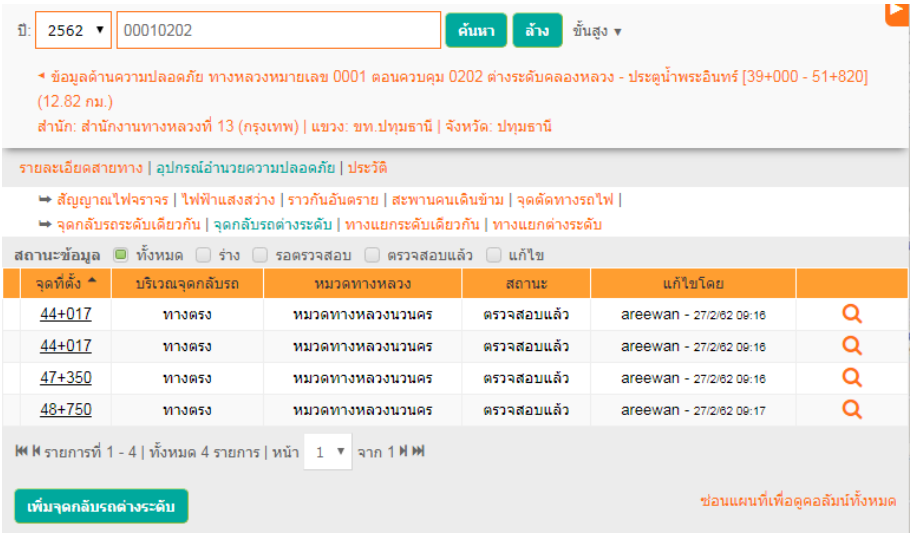
เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 202



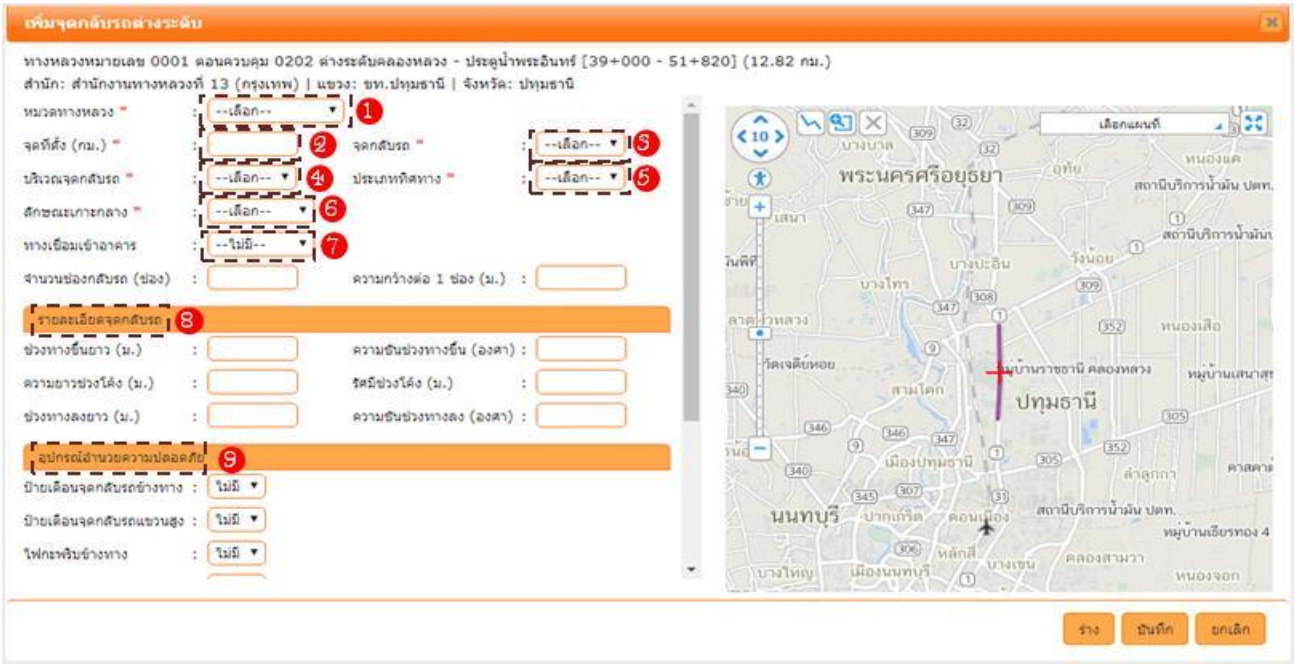
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



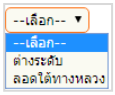
5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ จุดกลับรถต่างระดับ



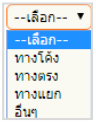
6. เลือก **เพิ่มจุดกลับรถต่างระดับ**



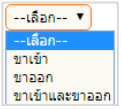
1. ระบุหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ
2. ระบุจุดที่ตั้ง กม.ของจุดกลับรถ xxxx+xxx - xxxx+xxx
3. เลือกชนิดของจุดกลับรถ



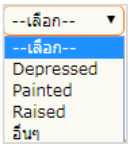
4. เลือกบริเวณที่ตั้งจุดกลับรถ



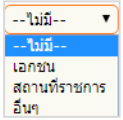
5. เลือกทิศทางจุดกลับรถ โดยกำหนดให้ กม.น้อย ไป กม.มาก เป็นทิศขาออก



6. เลือกลักษณะเกาะกลาง
   - Depressed หมายถึง Depressed Median (ร่องลึก)
   - Raised หมายถึง Raised Median (คันหิน)
   - Painted หมายถึง Painted Median (เกาะสี)

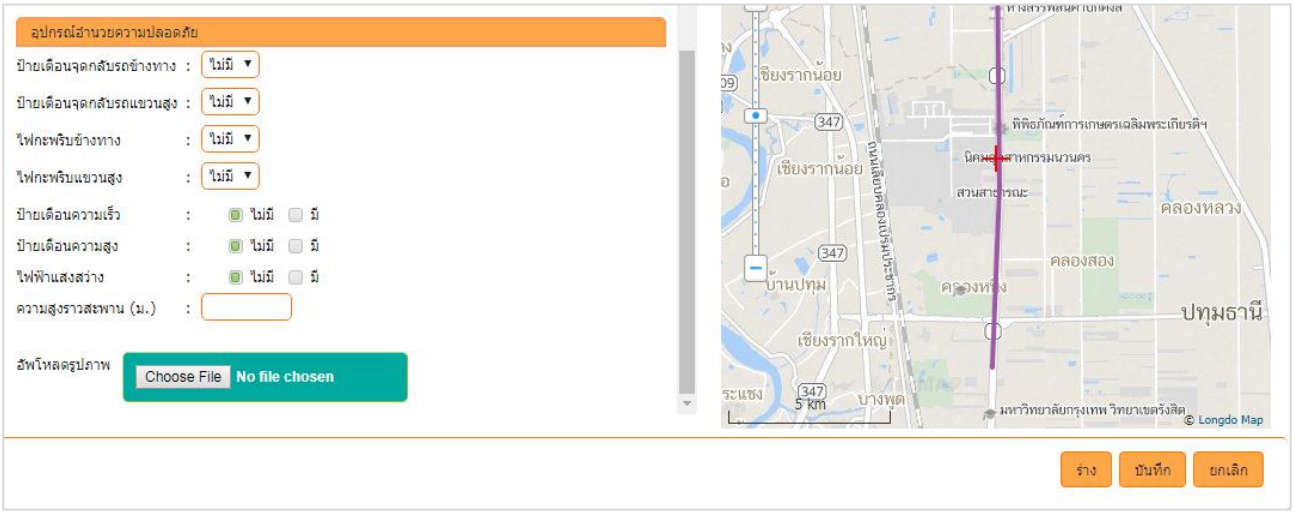


7. ทางเชื่อมเข้าอาคาร ระบุชื่อทางเชื่อมเข้าอาคาร สถานที่ราชการ หรือสถานที่อื่นๆ (ระบุชื่ออาคาร)





8. ใส่รายละเอียดจุดกลับรถ เช่น ความยาวช่วงทางขึ้น ทางโค้งและทางลง หน่วยเป็นเมตร ความชันช่วงทางขึ้นและทางลง หน่วยเป็นองศา และรัศมีช่วงโค้ง หน่วยเป็นเมตร
9. ระบุอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีและเกี่ยวข้องกับบริเวณจุดกลับรถทั้งหมด และระบุรายละเอียดอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย หน่วยเป็นเมตร



กรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น จำนวนช่องจราจรในการกลับรถ ความกว้างของ 1 ช่องกลับรถ หน่วยเป็นเมตร เช่น 3.50 เมตร เป็นต้น แล้วกด 

คำแนะนำในการกรอกข้อมูลแบบสำรวจจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง

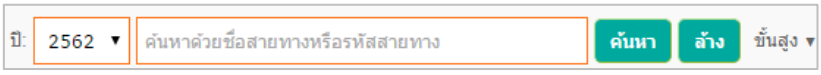
1. เข้าระบบ

Username :

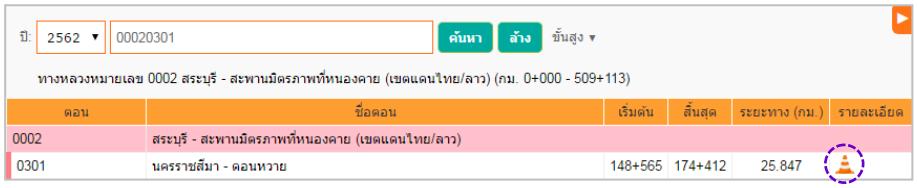
Password :

2. เข้าเมนู ข้อมูลการสำรวจ

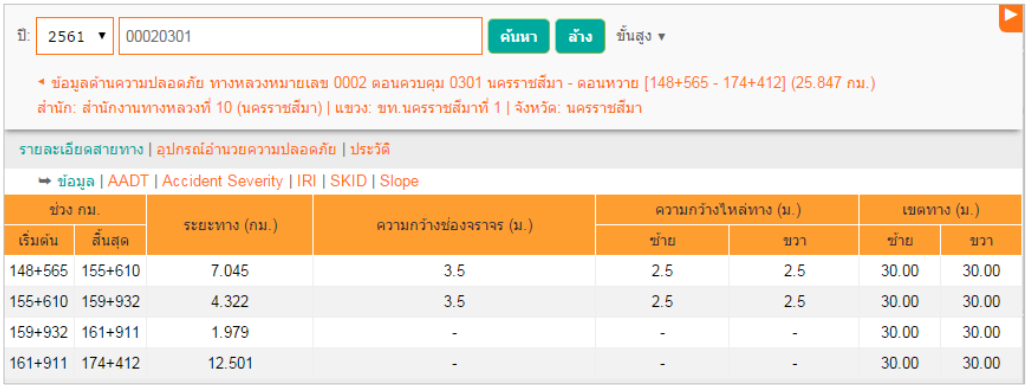
3. เลือกปี พ.ศ. และระบุหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม



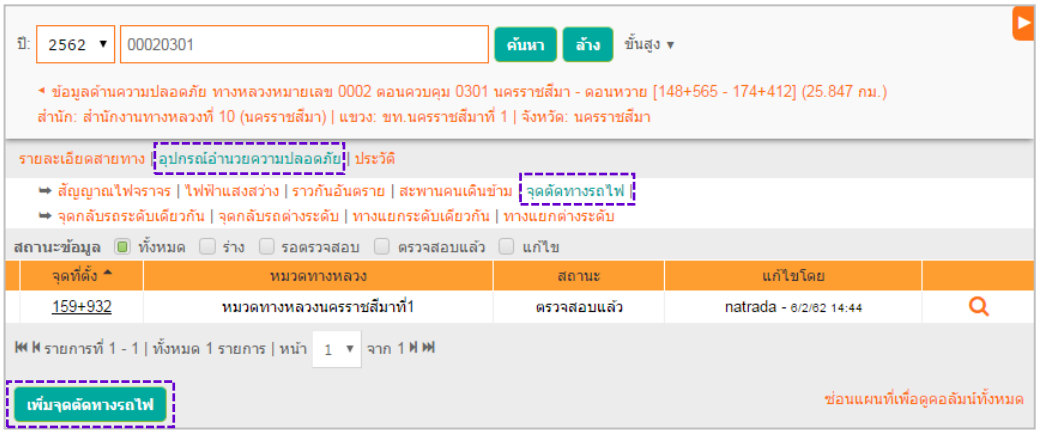
เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 301



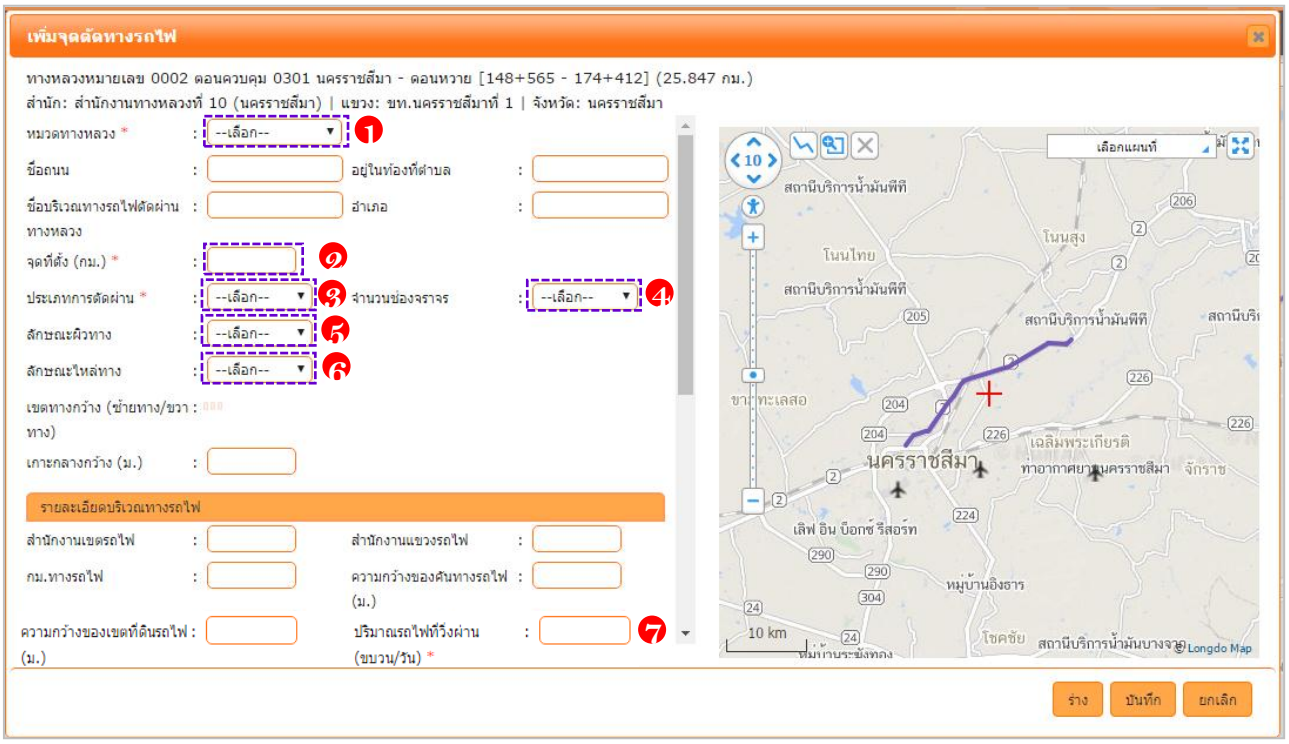
4. เลือกรายละเอียดคลิก 



5. เลือก อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ จุดตัดทางรถไฟ



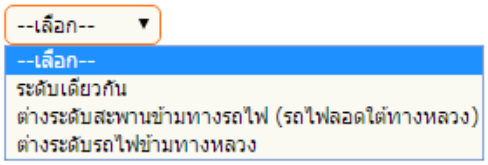
6. เลือก **เพิ่มจุดตัดทางรถไฟ**



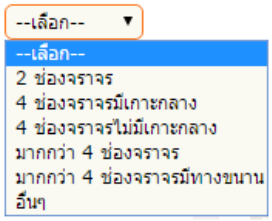
❶ ให้เลือกหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ

❷ ให้ระบุ กม.จุดตัดทางรถไฟ รูปแบบ xxxx+xxx

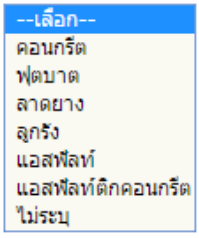
❸ ให้เลือกประเภทการตัดผ่าน



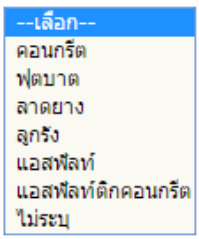
❹ ให้เลือกจำนวนช่องจราจร



❺ ให้เลือกลักษณะผิวทาง



❻ ให้เลือกลักษณะไหล่ทาง



❼ ให้ระบุ ปริมาณรถไฟที่วิ่งผ่าน (ขบวน/วัน) .....และกรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น รายละเอียดบริเวณทางรถไฟ อุปกรณ์อำนวยปลอดภัยของกรมทางหลวง เครื่องกั้นและสัญญาณของการรถไฟ ชื่อถนน ชื่อบริเวณ(ถ้ามี) ตำบล อำเภอ เป็นต้น ครบถ้วนแล้วกด **บันทึก**