ลนก. เลขที่รับ 6270 วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗
๑๖ เลขที่รับ 2946 วันที่ 20 มี.ค. 2567
เลขที่รับ วันที่

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๕๕๔๖
วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๔๘ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยความปลอดภัย โทรศัพท์ ๒๔๑๒๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๑๓

ที่ สป.๑/ต/ ๒๒๔๖ **วันที่** ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงที่ปรับแก้ตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา และกองกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

(๑) เรียน อทล.

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ต/๑๓๙ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ แจ้งคณะกรรมการจัดทำคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง ตรวจสอบคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวงที่ปรับแก้ตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา และกองกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม หากกรรมการมีข้อแก้ไข สามารถส่งข้อแก้ไขได้ภายในวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๗ ซึ่งเมื่อถึงกำหนด ไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไข นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการฯ จึงขอส่งคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง ซึ่งสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้จาก QR Code ด้านล่าง เพื่อวินิจฉัยและประกาศใช้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักอำนวยความปลอดภัย
เลขที่ 2226
วันที่ 28 มี.ค. 2567
เวลา 10.04 น.
กรมทางหลวง

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
ประธานคณะกรรมการจัดทำคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง

คู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
(มีนาคม ๒๕๖๗)

(๒) เรียน ผสม. ผสป. ผอท. ผส.ทล.๑-๑๘ ทุก ผอ.ขท. ผอ.ขทพ.
- เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายสราวุธ ทรงศิวิไล)
อธิบดีกรมทางหลวง
๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ผชล. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

สทท. 19/3/67 ส/ 19 มี.ค. 67 ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

คู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง

ผู้ที่ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ หรือมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน เท่านั้น ซึ่งผู้ที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง หมายความว่า เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๗
๒. ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๘
๓. สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงพิเศษ ตามมาตรา ๕๖

อนึ่ง ในกรณีการก่อสร้างทางหลวงจำเป็นต้องตัดผ่านที่ดินของรัฐที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานอื่นเมื่อกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทได้รับอนุญาตและได้ก่อสร้างทางหลวงในพื้นที่ดังกล่าวแล้วย่อมเป็นทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมทางหลวงหรืออธิบดีกรมทางหลวงชนบท จึงมีหน้าที่และอำนาจในการอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ รวมทั้งมีอำนาจในการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในพื้นทีดังกล่าวได้ (ความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเสร็จที่ ๗๗๒/๒๕๖๕)

คำนิยาม

“ประโยชน์แก่งานทาง” หมายความว่า กิจกรรมใดที่ทำแล้วเป็นประโยชน์ในการสำรวจการก่อสร้าง การขยาย การบูรณะ หรือการบำรุงรักษาทางหลวง หรือการจราจรบนทางหลวง เป็นกิจกรรมที่ทำมาโดยตลอดและต่อเนื่อง

๑ กรอบระยะเวลาในการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในแต่ละกรณี

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ (สำหรับผู้ที่มีหนังสืออนุญาตมาแสดง)

๑.๑.๑ กรณีผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระเป็นรายครั้ง ตามข้อ ๔(๑) ข้อ ๔(๒)(ก) ของกฎกระทรวงและดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันไม่ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตรากฎกระทรวง

๑.๑.๒ กรณีผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระเป็นรายปี ตามข้อ ๔(๒) (ข) ข้อ ๔(๓) ประกอบข้อ ๗ ของกฎกระทรวง

ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังกฎกระทรวงใช้บังคับ ในปีแรก ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตรากฎกระทรวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในรอบปีต่อไปให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๑.๒ ผู้ที่ได้รับอนุญาตตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑.๒.๑ กรณีได้รับอนุญาตเป็นรายครั้ง ตามข้อ ๔(๑) ข้อ ๔(๒)(ก) ของกฎกระทรวง

ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตรากฎกระทรวง ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๑.๒.๒ กรณีได้รับอนุญาตต้องชำระเป็นรายปี (ตามข้อ ๔(๒) (ข) ข้อ ๔(๓) ประกอบข้อ ๕ ของกฎกระทรวง

ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตรากฎกระทรวง ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตสำหรับปีถัดไปให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๑.๒ ผู้ที่ไม่มีหนังสืออนุญาตมาแสดงเป็นหลักฐาน

ให้ยื่นขออนุญาตใหม่ตามระเบียบของกรมทางหลวงทุกรายและชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎกระทรวงฯ

ทั้งนี้ หน่วยงานที่ใช้อำนาจตามกฎหมายเฉพาะดำเนินการปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงมาก่อนการก่อสร้างทางหลวง ซึ่งมีหลักฐานมาแสดง ไม่ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวง

๒ หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง

๒.๑ ผู้มีหน้าที่ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตรากำหนดในท้ายกฎกระทรวงฉบับนี้ นับแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ (แขวงฯ ต้องแจ้งผู้ขออนุญาตให้แสดงรายละเอียดการใช้เขตทางหลวง เพื่อใช้ประกอบการประเมินค่าใช้เขตทางหลวงโดยเสนอเอกสารประกอบการพิจารณาประเภทกิจกรรมและอัตราค่าใช้เขตทางหลวง เช่น ตัวอย่างตามตารางด้านล่าง

๒.๒ ผู้พิจารณาอนุญาต พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(๑) กรณีผู้เคยได้รับอนุญาตก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ (ยกเว้นผู้เข้าหลักเกณฑ์ข้างต้นที่ไม่ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวง) ให้แขวงฯ มีหนังสือแจ้งผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในหนังสืออนุญาตเพิ่มเติม พร้อมทั้งให้ผู้ได้รับอนุญาตจัดส่งเอกสารแสดงประเภทกิจกรรมให้ชัดเจน และคำนวณปริมาณการใช้พื้นที่ (ตามตัวอย่างหนังสือ ๑ และตาราง ๑) เพื่อประกอบพิจารณา

- แขวงฯ พิจารณาตรวจสอบตามประเภทกิจกรรม ปริมาณ อัตรา และจำนวนเงินที่ต้องชำระของผู้ได้รับอนุญาตว่าถูกต้องหรือไม่ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงจำนวนเท่าใด ให้มีหนังสือแจ้งผู้ได้รับอนุญาตมาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในกำหนด (ตามตัวอย่างหนังสือ ๒)
- แขวงฯ รับชำระค่าใช้เขตทางหลวง โดยการรับเงินให้รับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด เว้นแต่กรณีเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นเร่งด่วนซึ่งไม่สามารถรับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ได้ ให้รับเป็นเงินสดหรือเช็ค หรือเอกสารแทนตัวเงินอื่นที่กระทรวงการคลังกำหนด
- หากผู้ได้รับอนุญาตไม่มาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในกำหนด ให้พิจารณาว่าการอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ใด ให้แขวงฯ เสนอความเห็นให้ผู้มีอำนาจมีหนังสือ

แจ้งเพิกถอนการอนุญาตแก่ผู้ได้รับอนุญาต พร้อมทั้งให้รื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดออกไปจากเขตทางหลวงที่เคยได้รับอนุญาตภายในเวลากำหนด (ตามตัวอย่างหนังสือ ๓) หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าว ให้แขวงฯ ดำเนินการรื้อถอนหรือทำลายโดยผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้เสียค่าใช้เองทั้งหมดต่อไป

(๒) กรณีผู้ขออนุญาตตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ (กฎกระทรวงใช้บังคับ)

- ให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการขออนุญาตตามระเบียบของกรมทางหลวงพร้อมทั้งจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมแสดงประเภทกิจกรรมให้ชัดเจน และคำนวณปริมาณการใช้พื้นที่ (ตามตัวอย่างตาราง ๑) เพื่อประกอบพิจารณา
- แขวงฯ พิจารณาตรวจสอบตามประเภทกิจกรรม ปริมาณ อัตรา และจำนวนเงินที่ผู้ขอต้องชำระเสนอตามขั้นเพื่อให้ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงพิจารณาอนุญาตต่อไป หากพิจารณาแล้วเห็นว่าต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงจำนวนเท่าใด ให้มีหนังสือแจ้งผู้ได้รับอนุญาตมาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในกำหนด (ตามตัวอย่างหนังสือ ๒)
- ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงต้องกำหนดเงื่อนไขให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงฯ เช่น ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ หากไม่มาชำระภายในกำหนด ให้หนังสืออนุญาตสิ้นผลลงวันที่ครบกำหนดการชำระ เป็นต้น
- แขวงฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับอนุญาตมาชำระค่าใช้เขตทางหลวงโดยการรับเงินให้รับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด เว้นแต่กรณีเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นเร่งด่วนซึ่งไม่สามารถรับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ได้ ให้รับเป็นเงินสดหรือเช็ค หรือเอกสารแทนตัวเงินอื่นที่กระทรวงการคลังกำหนด

๓ กรณีที่มีการโต้แย้งจากผู้ได้รับอนุญาตให้ส่งเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการจัดทำคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง เพื่อวินิจฉัย เมื่อวินิจฉัยเสร็จแล้วให้แจ้งผู้อำนวยการทางหลวงพิจารณาต่อไป

๔ เกณฑ์การพิจารณากิจกรรมต่าง ๆ ของผู้ที่ได้รับอนุญาต พร้อมตัวอย่าง (ใช้ตาราง)

สรุปการเก็บค่าใช้เขตทางหลวงในพื้นที่ของกรมทางหลวง

ตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. การพิจารณากิจกรรม

กิจกรรมด้านพลังงาน

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๑	บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)	- วางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - จ่ายให้สถานีก๊าซ NGV - จ่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒	บริษัท ปตท. สผ. สยาม จำกัด	- วางท่อขนส่งน้ำมันดิบ จากบ่อสูบ ไปยังถังเก็บ	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๓	บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์คจำกัด	- วางท่อขนส่งน้ำมัน - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - ต่อท่อจากคลังน้ำมันที่หนึ่ง ไปยังอีกที่หนึ่ง	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๔	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อจำกัด	- วางท่อขนส่งน้ำมัน - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - ต่อท่อจากคลังน้ำมันที่หนึ่ง ไปยังอีกที่หนึ่ง	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๕	บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	- วางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - ต่อจากท่อของ ปตท. ไปยังโรงผลิตกระแสไฟฟ้าของตัวเอง - ต่อท่อจากท่าเรือ ไปยังถังเก็บก๊าซ	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

๖	สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ - มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	- วางท่อส่งก๊าซ - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - ผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อใช้ในกิจการภายใน - จ่ายก๊าซให้หมู่บ้านที่อยู่ในพื้นที่ทดลองโครงการ	- ไม่มีการเก็บค่าบริการ - ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ *(ควรมีการกำหนดเงื่อนไขไว้โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะมีเก็บค่าบริการกับประชาชนต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบ และชำระค่าใช้เขตทางหลวง ตามกิจกรรมที่กำหนดในกฎกระทรวง)*	-		๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๑)

กิจกรรมด้านระบบส่งน้ำ

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๑	การประปานครหลวง (กปน.)	- วางท่อส่งน้ำประปา - จ่ายน้ำให้กับบ้านเรือนประชาชน - จ่ายน้ำให้กับโรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ *(ควรมีการกำหนดเงื่อนไขไว้โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะมีเก็บค่าบริการกับประชาชนต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบ และชำระค่าใช้เขตทางหลวง ตามกิจกรรมที่กำหนดในกฎกระทรวง)*	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔
๒	การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	- วางท่อส่งน้ำประปา - จ่ายน้ำให้กับบ้านเรือนประชาชน - จ่ายน้ำให้กับโรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ *(ควรมีการกำหนดเงื่อนไข)*	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)

๓	เทศบาลและหน่วยงานราชการของแต่ละพื้นที่	- วางท่อส่งน้ำประปา - จ่ายน้ำให้กับบ้านเรือนประชาชน - จ่ายน้ำให้กับโรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ *(ควรมีการกำหนดเงื่อนไข)*	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)
๔	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	- วางท่อส่งน้ำ - จ่ายน้ำให้กับนิคมอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	-	- เก็บค่าใช้น้ำจากโรงงาน/นิคมอุตสาหกรรม - ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๕	บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) East Water	- วางท่อส่งน้ำประปา - จ่ายน้ำให้กับนิคมอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ ในหน่วยงานผู้ขอฯ	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๖	บริษัท ที - วอเตอร์ (อีอีซี) จำกัด T - Water	- วางท่อส่งน้ำประปา - การจัดหาน้ำและการจ่ายน้ำสำหรับใช้ในครัวเรือนและอุตสาหกรรมผ่านระบบประปา	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

					การดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	

กิจกรรมด้านระบบไฟฟ้า

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๑	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	- ปักเสาและพาดสายไฟฟ้า - จ่ายไฟฟ้าให้ กฟน. กฟภ. นำไปขายให้ประชาชน	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔
๒	การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	- วางท่อส่งไฟฟ้า - ปักเสาและพาดสายไฟฟ้า - จ่ายไฟฟ้าให้บ้านเรือนประชาชน - จ่ายไฟฟ้าให้โรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๒) (ก)

๓	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	- วางท่อส่งไฟฟ้า - ปักเสาและพาดสายไฟฟ้า - จ่ายไฟฟ้าให้บ้านเรือนประชาชน - จ่ายไฟฟ้าให้โรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๒) (ก)

กิจกรรมด้านระบบสื่อสาร

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๑	บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) AIS	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเตอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔
๒	บริษัท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) TRUE	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเตอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

๓	บริษัท โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) DTAC	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเตอร์เนต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๔	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) TOT	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเตอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	- -	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๕	บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) CAT	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเตอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๖	กรมการสื่อสารทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน	- ทำตามภารกิจของหน่วยงาน - ไม่มีการเก็บค่าบริการ - ไม่ได้แสวงหากำไร	-	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๑)

			- เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชน			

กิจกรรมด้านระบบขนส่งทางราง (มาตรา ๔๗)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๑	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	- วางระบบราง - ให้บริการขนส่งทางรางให้แก่ประชาชน	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ไม่มีการแข่งขันทางธุรกิจ	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔
๒	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	- วางระบบราง - ให้บริการขนส่งทางรางให้แก่ประชาชน	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ไม่มีการแข่งขันทางธุรกิจ	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)

กิจกรรมเพื่อประโยชน์งานทาง และกิจกรรมตามภารกิจของรัฐ

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๑	- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรมทางหลวงชนบท - กรมชลประทาน - หน่วยงานรัฐอื่น ๆ - กรมทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	- ปรับปรุงทางหลวง ขยายทางหลวง ติดตั้งอุปกรณ์งานทางเช่น ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร สะพานลอยคนเดินข้าม ที่พักผู้โดยสาร ป้อมตำรวจทางหลวง เป็นต้น - ติดตั้งกล้อง CCTV อุปกรณ์วัดทางโทรมาตร - ปรับปรุงภูมิทัศน์	- ประชาชนได้ใช้ประโยชน์โดยไม่เสียค่าบริการ - เป็นภาระกิจของหน่วยงานรัฐ	-	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๑) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔
๒	- เอกชน	- ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ปรับปรุง/สร้าง สะพานลอยคนเดินข้าม สะพานกลับรถ (ประชาชนสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา) ที่พักผู้โดยสาร - ปรับปรุงทางหลวง เช่น ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	- ประชาชนได้ใช้ประโยชน์โดยไม่เสียค่าบริการ	-	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๑)

๓	- เอกชน	- ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามต่อเชื่อมเข้าพื้นที่เอกชน	-	-	- ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

การพิจารณาประเภทกิจกรรม และอัตราที่ต้องชำระ ตามกฎกระทรวงฯ

มาตรา ๔๗

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๑	หน่วยงานราชการ	- ติดตั้งป้ายแนะนำสำนักงานราชการ เช่น โรงพยาบาลปากเกร็ด (ถนนราชพฤกษ์ ถนนชัยพฤกษ์)	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
๒	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	การใช้พื้นที่ดำเนินโครงการระบบราง - สร้างสถานีรถไฟฟ้า BTS และระบบขนส่งทางราง บนถนนราชพฤกษ์ สายสีลม ช่วงสถานีบางหว้า ถึงสถานีตากสิน - สร้างอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า (Bulk Substation)		✓		คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐% ของอัตราฯ/ปี (คิดในอัตรา บาท/ตารางเมตร/ปี)
๓	บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (กทม.)	การใช้พื้นที่ดำเนินโครงการระบบราง - สร้างสถานีรถไฟฟ้า BTS และระบบขนส่งทางราง บนถนนราชพฤกษ์ สายสีทอง ช่วงสถานีธนบุรี		✓		คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐% ของอัตราฯ/ปี (คิดในอัตรา บาท/ตารางเมตร/ปี)
๔	สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กรุงเทพมหานคร	- สร้างสะพานลอยคนเดินเท้า - สร้างทางเดินลอยฟ้า (Sky walk)	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
๕	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	- ใช้พื้นที่เป็นอู่จอดรถประจำทาง และอาคารบริเวณถนนกัลปพฤกษ์ และถนนวงแหวนอุตสาหกรรม - ใช้พื้นที่เป็นอู่จอดรถประจำทาง และอาคารอื่น ๆ ใต้สะพานพระราม ๔ (ถนนชัยพฤกษ์)		✓		คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐% ของอัตราฯ/ปี (คิดในอัตรา บาท/ตารางเมตร/ปี)

มาตรา ๔๗ (ต่อ)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๖	กรมเจ้าท่า ความเห็น ทช.	- ใช้พื้นที่เป็นจอดรถยนต์ส่วนบุคคลของเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า บริเวณใต้สะพานพระราม ๕		✓		คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐% ของอัตราฯ (คิดในอัตรา บาท/ตารางเมตร/ปี)
		- ติดตั้งกล้อง CCTV บนสะพาน	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง (การปักเสานับเป็น ต้น + วางท่อร้อยสาย นับเป็น กม.)
		- สร้างทางเดินเท้า ปุ่มพื้นผิวต่างสัมผัส และทางลาดเพื่อให้บริการผู้สูงอายุและคนพิการ	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
๗	กรมชลประทาน	- สร้างสะพาน ค.ส.ล. บนสายทาง กรณีมีการก่อสร้างคลองส่งน้ำตัดผ่านถนน	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
๘	สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.)	- ติดตั้งสถานีโทรมาตรตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ บนราวสะพาน	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง

มาตรา ๔๗ (ต่อ)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้เขตทางหลวง
๙	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	- ติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วบนถนน/ สะพาน - ติดตั้งกล้อง CCTV บนถนน/ สะพาน	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
๑๐	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบต. อบจ. เทศบาล)	- สร้างชุ้มเฉลิมพระเกียรติ บนถนน/ สะพานลอยคนข้าม - สร้างศาลาพักคอย/ ศาลาผู้โดยสาร - สร้างศาลาอเนกประสงค์ - สร้างวงเวียนบริเวณทางแยก	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
		- ติดตั้งกล้อง CCTV บนถนน/ สะพาน	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
๑๑	กรมโยธาธิการและผังเมือง	- สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณเชิงลาดสะพาน	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
๑๒	หน่วยงานราชการ (เป็นหน่วยงานที่ดำเนินกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ)	- ป้ายแนะนำที่ตั้ง	✓			คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐๐ บาท/ครั้ง
๑๓	รัฐวิสาหกิจ (เป็นหน่วยงานที่ให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน)	- ป้ายแนะนำที่ตั้ง		✓		คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐% ของอัตราฯ
๑๔	เอกชน หรือรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินกิจการแข่งขันกับเอกชน (เป็นหน่วยงานที่ดำเนินกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ)	- ป้ายแนะนำที่ตั้ง			✓	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

มาตรา ๔๘

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรม เพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรม เพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรม เพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บ ค่าใช้เขตทางหลวง
๑	การไฟฟ้านครหลวง กรณีการปักเสา พาดสาย หรือติดตั้งอุปกรณ์สื่อสาร (ที่ไม่ใช่สายไฟฟ้า)	- สร้างท่อร้อยสายสื่อสารบนดิน/ใต้ดิน - สร้างท่อร้อยสายสื่อสารบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ถ้าใช้เฉพาะของการไฟฟ้า)		✓		คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐% ของอัตราฯ (การปักเสานับเป็นต้น + วางท่อร้อยสาย นับเป็น กม.)
๒	การประปานครหลวง	- ติดตั้งมาตรวัดน้ำ (มิเตอร์น้ำ) และขุดเปิดเชื่อมท่อประปา เพื่อจ่ายน้ำประปาให้กับผู้บริโภค		✓		คิดค่าใช้เขตทาง ๕๐% ของอัตราฯ (คิดปริมาณเป็นงานวางท่อ นับเป็น กม.)
๓	บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (กทม.)	- สร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินและบ่อพัก			✓	คิดค่าใช้เขตทาง ๑๐๐% ของอัตราฯ (การปักเสานับเป็นต้น + วางท่อร้อยสาย นับเป็น กม.)

๒. วิธีการคิดปริมาณงานที่อนุญาต

ลำดับที่	งานที่ได้รับอนุญาต	หลักการคิด	เข้าข่ายอัตราท้ายกฎกระทรวงข้อ..
๑	กรณีการวางท่อเป็นกลุ่ม (วางหลาย ๆ ท่อ ในตำแหน่งเดียวกัน	- กรณีที่ท่อมีขนาดเท่ากัน หรือคนละขนาดแต่อยู่ในอัตราค่าใช้เขตทางหลวงเดียวกันให้เอาความยาวท่อทั้งหมดท่อรวมกันแล้วคิดปริมาณ - กรณีที่ท่อเป็นคนละขนาด และอยู่คนละอัตราค่าใช้เขตทางหลวง ให้คิดปริมาณแยกกัน	
๒	สายสื่อสารที่ร้อยภายในท่อที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง	- สายที่ร้อยในท่อร้อยสายให้คิดค่าใช้เขตทางหลวงทั้งงานท่อร้อยสาย และสายสื่อสารที่ร้อยในท่อ - กรณีผู้ที่ได้รับอนุญาตให้วางท่อเพื่อร้อยสาย และชำระค่าใช้เขตทางหลวงแล้วไม่ได้ถือว่าได้กรรมสิทธิ์ ในเขตทางหลวง ดังนั้น หากรายอื่นทำการร้อยสายเข้าไปในท่อนั้น ก็จะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงด้วย	
๓	งานดันท่อปลอก แล้ววางท่อภายในท่อปลอก	- กรณีท่อปลอกและท่อที่วางภายในอยู่ในอัตราค่าใช้เขตทางหลวงเดียวกันให้เอาความยาวมารวมกันแล้วคิดปริมาณ - กรณีท่อปลอกและท่อที่วางภายในอยู่คนละอัตราค่าใช้เขตทางหลวง ให้คิดปริมาณ แยกกัน	
๔	งานระบบราง ของ รฟม. รฟท.	- คิดพื้นที่เป็นตารางเมตร จาก Top View จากขอบโครงสร้าง (รวมทั้งสถานี อุปกรณ์ต่างๆ และราง ที่ขออนุญาตมาพร้อมกัน ถือว่าเป็นงานระบบราง ทั้งหมด) - กรณีที่มาขออนุญาตก่อสร้างในภายหลัง เช่น Skywalk นั้น ถือว่าไม่ได้อยู่รวมในระบบราง	