รายงานอุบัติเหตุ บนทางหลวงทั่วประเทศ

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

จำนวนครั้ง
ปี 2569 1,435 ครั้ง
ปี 2568 1,708 ครั้ง
ลดลง 16%

ผู้บาดเจ็บ
ปี 2569 1,303 ราย
ปี 2568 1,464 ราย
ลดลง 11%

อุบัติเหตุ

ผู้เสียชีวิต
ปี 2569 204 ราย
ปี 2568 210 ราย
ลดลง 3%

จำนวนรถ
ปี 2569 2,308 คัน
ปี 2568 2,611 คัน
ลดลง 12%

ดัชนีความรุนแรง ต่อ 100 ครั้ง	ปี 2568	ปี 2569	
	12.3	14.2	เพิ่มขึ้น 15%

3 อันดับสูงสุด

บริเวณ	ทางตรง	980 ครั้ง (68%)
	ทางโค้ง	162 ครั้ง (11%)
	ทางแยก	84 ครั้ง (6%)
ยานพาหนะ	รถยนต์นั่ง	772 คัน (33%)
	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	739 คัน (32%)
	รถจักรยานยนต์	295 คัน (13%)
เวลา	08.01 – 09.00 น.	92 ครั้ง (6.41%)
	14.01 – 15.00 น.	87 ครั้ง (6.06%)
	13.01 – 14.00 น.	83 ครั้ง (5.78%)

มูลเหตุหลักสูงสุดแต่ละด้าน

ด้านผู้ขับขี่	⇔	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	945 ครั้ง (66%)
ด้านยานพาหนะ	⇔	ยางรถยนต์ชำรุด	39 ครั้ง (3%)
ด้านสภาพแวดล้อม	⇔	ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	20 ครั้ง (1%)
ด้านคนเดินเท้า	⇔	ประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	6 ครั้ง (0.4%)

สายทางเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

7(0103) แขวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา
(กม. 8+000 – 39+000)

เกิดอุบัติเหตุ 63 ครั้ง ตาย 2 ราย บาดเจ็บ 7 ราย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS วันที่ 4 มีนาคม 2569