รายงานอุบัติเหตุ บนทางหลวงทั่วประเทศ

ประจำเดือนมกราคม 2569

จำนวนครั้ง
ปี 2569 2,015 ครั้ง
ปี 2568 2,382 ครั้ง
ลดลง 15%

ผู้บาดเจ็บ
ปี 2569 1,969 ราย
ปี 2568 2,162 ราย
ลดลง 9%

อุบัติเหตุ

ผู้เสียชีวิต
ปี 2569 250 ราย
ปี 2568 317 ราย
ลดลง 21%

จำนวนรถ
ปี 2569 3,333 คัน
ปี 2568 3,836 คัน
ลดลง 13%

ดัชนีความรุนแรง ต่อ 100 ครั้ง	ปี 2568	ปี 2569	
	13.3	12.4	ลดลง 7%

3 อันดับสูงสุด

บริเวณ	ทางตรง	1,271 ครั้ง (63%)
	ทางโค้ง	225 ครั้ง (11%)
	ทางแยก	186 ครั้ง (9%)
ยานพาหนะ	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	1,038 คัน (31%)
	รถยนต์นั่ง	1,014 คัน (30%)
	รถจักรยานยนต์	705 คัน (21%)
เวลา	17.01 – 18.00 น.	122 ครั้ง (6.05%)
	15.01 – 16.00 น.	113 ครั้ง (5.61%)
	14.01 – 15.00 น.	112 ครั้ง (5.56%)

มูลเหตุหลักสูงสุดแต่ละด้าน

ด้านผู้ขับขี่	⇔	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,310 ครั้ง (65%)
ด้านยานพาหนะ	⇔	ยางรถยนต์ชำรุด	58 ครั้ง (3%)
ด้านสภาพแวดล้อม	⇔	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง(วัสดุหรือสัตว์)	15 ครั้ง (1%)
ด้านคนเดินเท้า	⇔	ประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	10 ครั้ง (0.5%)

สายทางเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

9(0401) บางปะอิน – แยกวงรามอินทรา
(กม. 0+000 – 44+300)

เกิดอุบัติเหตุ 55 ครั้ง ตาย – ราย บาดเจ็บ 35 ราย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569