# รายงานอุบัติเหตุ บนทางหลวงทั่วประเทศ

## ประจำเดือนมีนาคม 2569

### จำนวนครั้ง
ปี 2569 1,321 ครั้ง
ปี 2568 1,837 ครั้ง
ลดลง 28%

### ผู้บาดเจ็บ
ปี 2569 1,053 ราย
ปี 2568 1,485 ราย
ลดลง 29%

อุบัติเหตุ

### ผู้เสียชีวิต
ปี 2569 147 ราย
ปี 2568 222 ราย
ลดลง 34%

### จำนวนรถ
ปี 2569 2,080 คัน
ปี 2568 2,856 คัน
ลดลง 27%

| ดัชนีความรุนแรง ต่อ 100 ครั้ง | ปี 2568 | ปี 2569 | |
|---|---|---|---|
| | 14.9 | 11.1 | ลดลง 26% |

## 3 อันดับสูงสุด

| | | |
|---|---|---|
| บริเวณ | ทางตรง | 917 ครั้ง (69%) |
| | ทางโค้ง | 145 ครั้ง ( 11%) |
| | ทางแยก | 79 ครั้ง ( 6%) |
| ยานพาหนะ | รถยนต์นั่ง | 702 คัน (34%) |
| | รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ | 655 คัน (31%) |
| | รถจักรยานยนต์ | 223 คัน (11%) |
| เวลา | 13.01 – 14.00 น. | 80 ครั้ง (6.06%) |
| | 10.01 – 11.00 น. | 77 ครั้ง (5.83%) |
| | 11.01 – 12.00 น. | 74 ครั้ง (5.60%) |

## มูลเหตุหลักสูงสุดแต่ละด้าน

| | | | |
|---|---|---|---|
| ด้านผู้ขับขี่ | ⇔ | ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด | 903 ครั้ง (68%) |
| ด้านยานพาหนะ | ⇔ | ยางรถยนต์ชำรุด | 46 ครั้ง (3%) |
| ด้านสภาพแวดล้อม | ⇔ | ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) | 18 ครั้ง (1%) |
| ด้านคนเดินเท้า | ⇔ | ประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) | 1 ครั้ง (0.08%) |

## สายทางเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

7(0103) แขวงคลองสองต้นนุ่น – พิมพา
(กม. 8+000 – 39+000)

เกิดอุบัติเหตุ 78 ครั้ง ตาย - ราย บาดเจ็บ 27 ราย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS วันที่ 1 เมษายน 2569