2557
2014

อุบัติเหตุบนทางหลวง

Traffic Accident On National Highways



สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ประเทศไทย

Department of Highways , Ministry of Transport , Thailand

รายงานประจำปี 2557

Annual Report 2014

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0-2354-6636

Tel. 0-2354-6636

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2557

Traffic Accident on National Highways in 2014

วิเคราะห์โดย
Analyzed by

1. นางพญาดา ประพงศ์เสนา
   Mrs. Phayada Prapongsena
   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
   Senior Professional Statistician
2. นางอิศราณีย์ แสงเพชร
   Mrs. Issaranee Sangphet
   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
   Senior Professional Statistician
3. นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
   Miss. Somsuda Kraisingsom
   นักวิชาการสถิติชำนาญการ
   Professional Statistician

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
บทนำ	1
Preface	
สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร	4
Main points of Traffic Accident Statistics	
1. สถิติอุบัติเหตุจราจร	
Traffic Accident Statistics	
1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2548 - 2557	24
Traffic Accident in Thailand between 2005 - 2014	
1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2548 - 2557	25
Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2005 - 2014	
1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ	26
Accident Rate, Death Rate, Injury Rate	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร	
per 100 million travelling vehicle - kilometer	
2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	
Accident Location	
2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	27
Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province	
2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	31
Traffic Accident on Royal Thai Police by province	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 37
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงการทาง 43
classified by district
2.5 จำแนกตามสำนักทางหลวง 49
classified by bureau office
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 50
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 51
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 60
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 61
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 62
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 63
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 64
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 65
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 66
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 67
classified by month

หน้า

Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 68

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 69

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 70

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 71

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 72

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 73

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2557
Traffic Accident on National Highways in 2014

บทนำ

1. <u>คำนำ</u>

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. <u>วัตถุประสงค์</u>

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2557

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. <u>คำนิยามที่ใช้</u>

- <u>อุบัติเหตุ</u> หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวง อาจมีคนตาย / บาดเจ็บ หรือ เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. <u>Introduction</u>

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. <u>Purpose</u>

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2014.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. <u>Definition</u>

- <u>Traffic accident</u> : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2557 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า การเกิดอุบัติเหตุในปี 2548 จำนวน 122,122 ราย หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2557 เกิดขึ้น 62,494 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2548 จำนวน 12,871 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2557 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 6,336 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 94,445 คน ในปี 2548 และมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2557 มีคนบาดเจ็บ 20,689 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2014 are as follows :

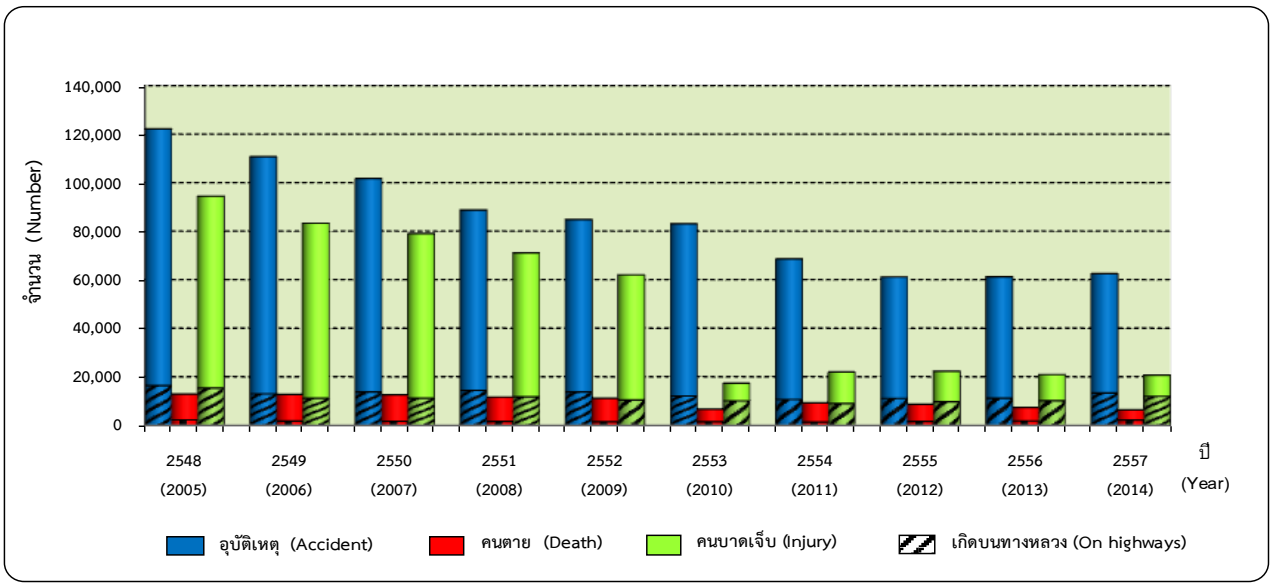
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate that the number road crashes from 122,122 cases in 2005. After that time it decreased continually to 62,494 cases in 2014.

For the economic losses due to road accidents, in 2005 12,871 persons were killed. After that time it decreased continually to 6,336 persons were killed in 2014. At the same period, the number of the injured decreased from 94,445 in 2005 to 20,689 in 2014. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

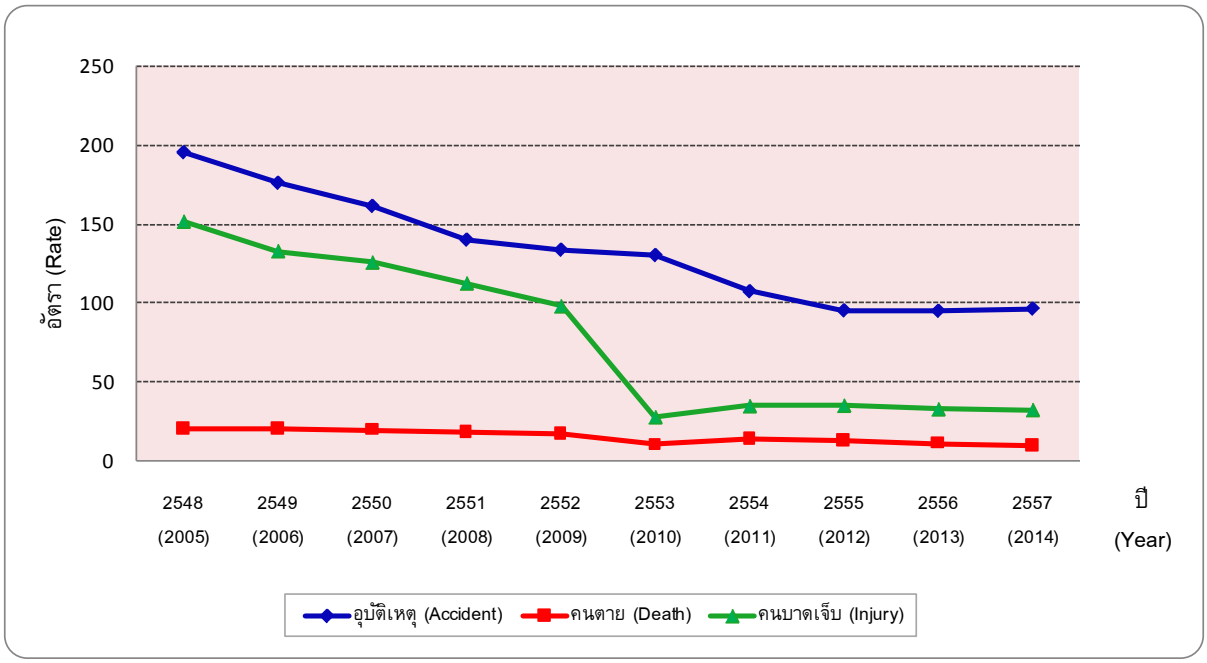


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

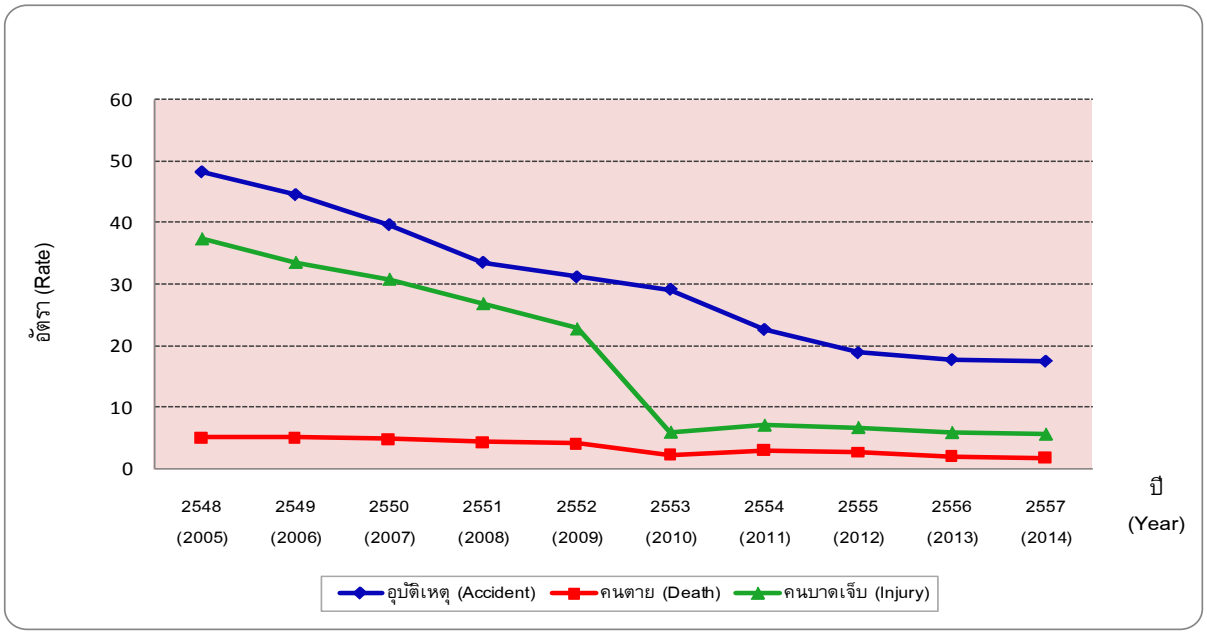
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



ในการเปรียบเทียบกับต่างประเทศจากเอกสารทางวิชาการของ ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย ได้เปรียบเทียบอัตราอุบัติเหตุของประเทศ ในทวีปเอเชีย รวม 10 ประเทศ พบว่า ปี 2546 ประเทศไทยจัดอยู่ในประเทศที่มีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ใน ***ลำดับที่ 2*** ***เมื่อเปรียบเทียบตามอัตราการตายจากอุบัติเหตุต่อประชากรแสนคน*** และอยู่ใน ***ลำดับที่ 5*** ***เมื่อเปรียบเทียบกับยานพาหนะที่จดทะเบียนหมื่นคัน*** **ดังรายละเอียดในภาคผนวก**

In the academic research of the Asean Development Bank (ADB), the accident rate of 10 countries in Asia in the year 2003 were compared. In the research, ***Thailand was ranked 2nd in having fatal accident, when the death rate from accident of 100,000 population were compared and was ranked 5th when 10,000 registered vehicles were compared.***

2. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่าจากปี 2550 จนถึง 2557 คิดเป็น 16% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2007 to 2014 were 16% of the whole country as shown in the table below.

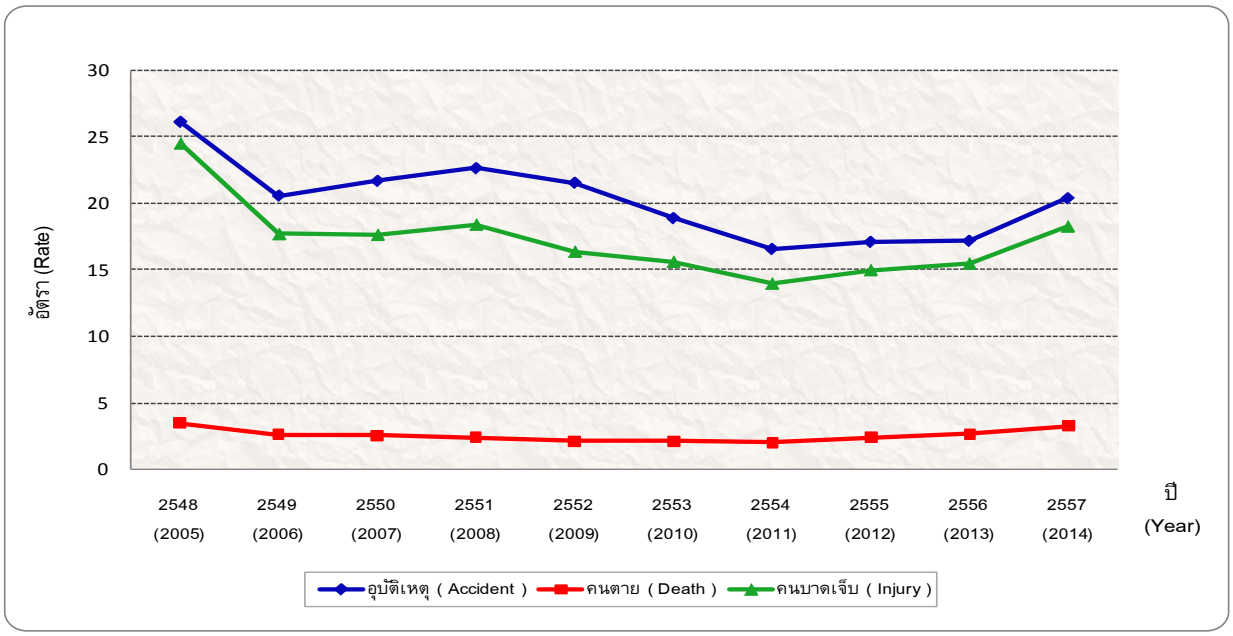
อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year)							
		2550 (2007)	2551 (2008)	2552 (2009)	2553 (2010)	2554 (2011)	2555 (2012)	2556 (2013)	2557 (2014)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	101,752 (100)	88,689 (100)	84,806 (100)	83,093 (100)	68,583 (100)	61,114 (100)	61,246 (100)	62,494 (100)
	กรมทางหลวง DOH	13,655 (13)	14,336 (16)	13,673 (16)	12,054 (15)	10,607 (15)	11,013 (18)	11,125 (18)	13,259 (21)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	12,492 (100)	11,581 (100)	11,048 (100)	6,602 (100)	9,205 (100)	8,660 (100)	7,338 (100)	6,336 (100)
	กรมทางหลวง DOH	1,605 (13)	1,513 (13)	1,378 (12)	1,370 (21)	1,291 (14)	1,549 (18)	1,740 (24)	2,115 (33)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	79,029 (100)	71,059 (100)	61,996 (100)	17,367 (100)	21,917 (100)	22,257 (100)	20,888 (100)	20,689 (100)
	กรมทางหลวง DOH	11,132 (14)	11,680 (16)	10,415 (17)	9,991 (58)	8,970 (41)	9,675 (43)	10,043 (48)	11,906 (58)

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ, อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร, ยานพาหนะจดทะเบียน, ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length. (See Figure 4, 5, 6 and 7)

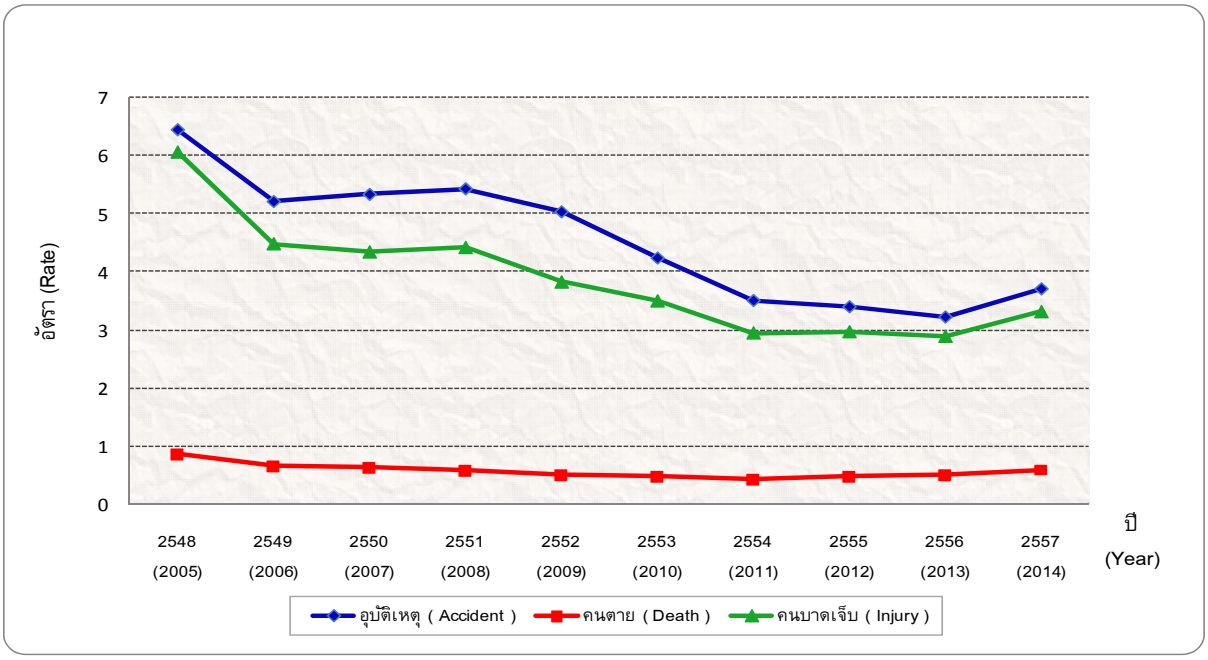
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2548 – 2557

Figure 4 Accident Rate on Highways and 100,000 population from 2005 – 2014



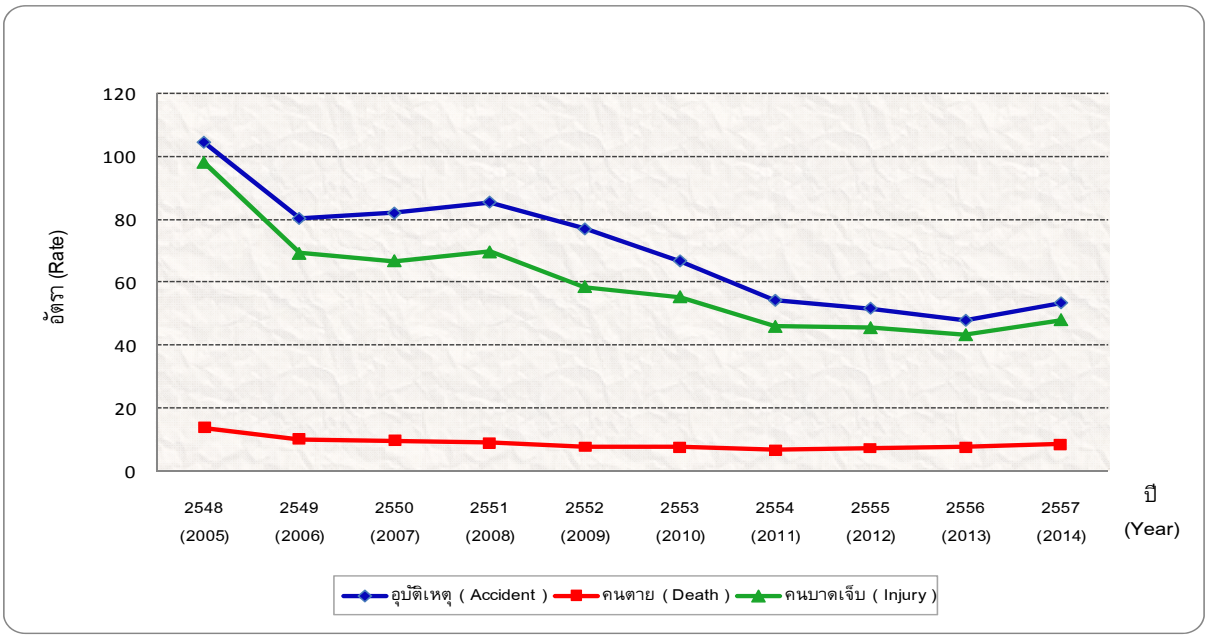
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2548 – 2557

Figure 5 Accident Rate on Highways and 10,000 registered vehicle from 2005– 2014



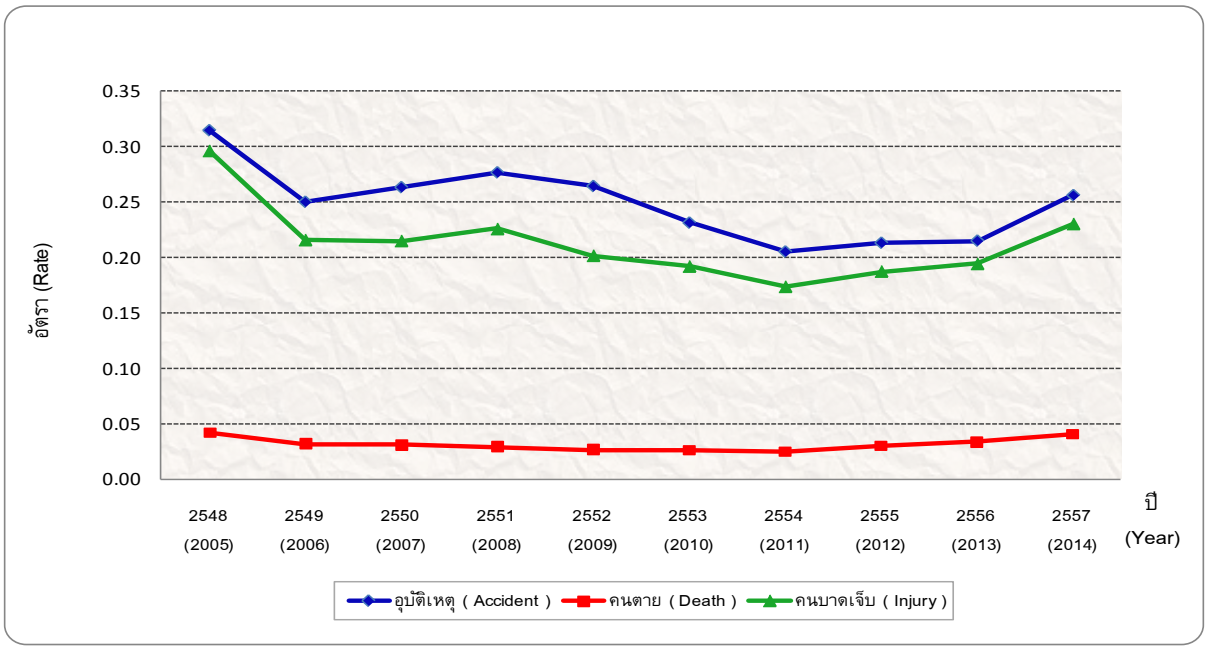
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2548 – 2557

Figure 6 Accident Rate on Highways and travelled vehicle – kilometers from 2005 – 2014 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และระยะทางระหว่างปี 2548 – 2557

Figure 7 Accident Rate on Highways and road length from 2005 – 2014



2.1 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน</u>

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2557 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงการทาง และสำนักทางหลวง

2.1 <u>Accident Location on National Highways</u>

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2014 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- District and Maintenance Bureau.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2557 Accident in 2014			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	414	54	468	73.79
2	ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	304	85	343	57.79
3	ตาก	(TAK)	243	110	311	57.33
4	ภูเก็ต	(PHUKET)	291	14	213	42.53
5	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	243	68	256	40.82
6	พังงา	(PANGNGA)	133	13	133	38.87
7	แพร่	(PHRAE)	178	40	191	37.25
8	ระนอง	(RANONG)	40	6	91	35.06
9	ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	690	30	124	33.92
10	สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	329	9	168	32.32
11	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	146	62	223	32.25
12	เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	165	29	218	31.82
13	สิงห์บุรี	(SING BURI)	109	13	75	31.53
14	สระบุรี	(SARABURI)	281	34	243	30.27
15	นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	326	65	354	28.31
16	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	165	29	145	28.16
17	แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	60	6	72	27.89
18	ชัยนาท	(CHAI NAT)	101	24	104	27.54
19	เลย	(LOEI)	137	26	205	25.46
20	น่าน	(NAN)	139	23	123	23.80

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2557 พบว่ากลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2014 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	6,408	31.05
2	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	5,232	25.35
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	3,603	17.46
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	1,427	6.92
5	อื่น ๆ (Other)	880	4.26
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	691	3.35
7	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	678	3.29
8	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	641	3.11
9	รถตู้ (Van)	464	2.25
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	316	1.53
11	คนเดินเท้า (Pedestrian)	207	1.00
12	รถจักรยาน (Bicycle)	38	0.18
13	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	35	0.17
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	10	0.05
15	รถสามล้อ (Tricycle)	6	0.03
	รวม (Total)	**20,636**	**100.00**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

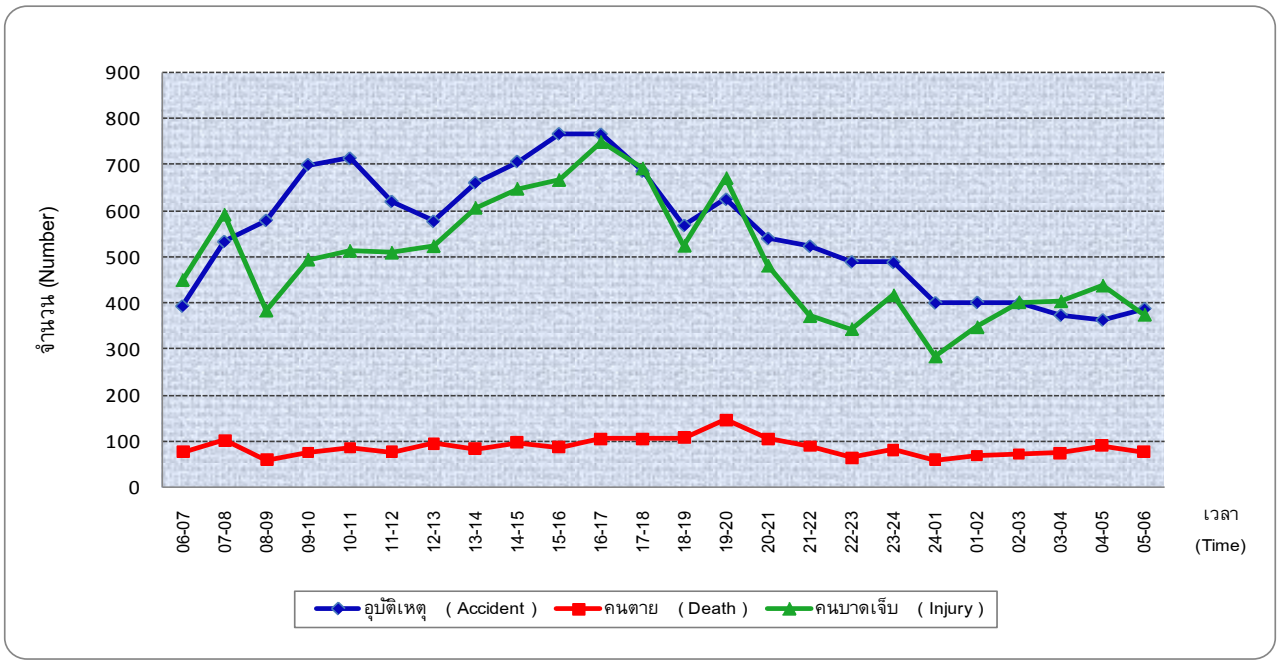
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

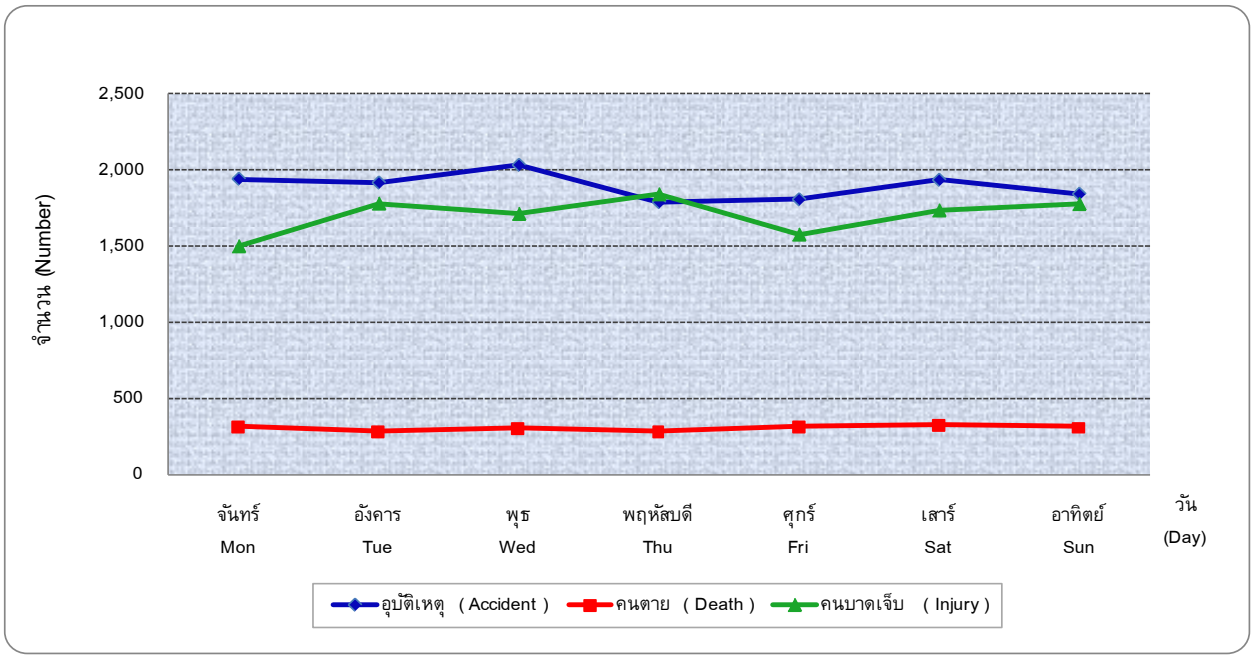
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2557 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2014 by Time of day



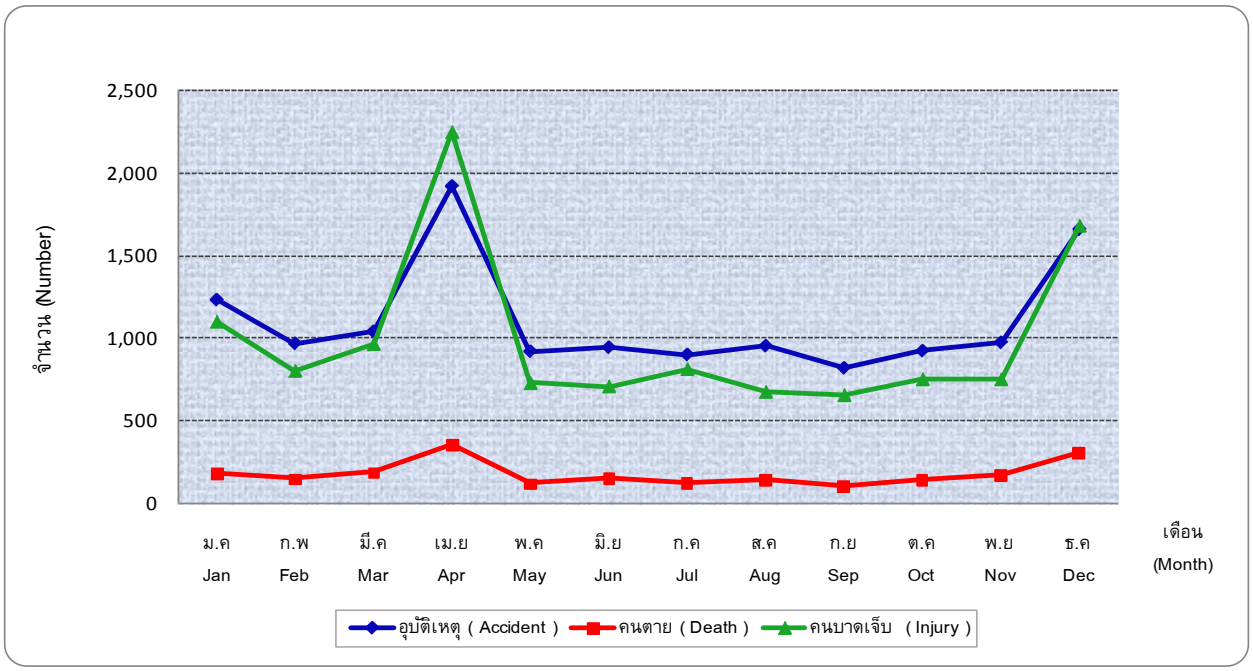
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2557 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2014 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2557 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2014 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบ กรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 90% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 7% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 3% เช่น การบรรทุกเกินอัตรา, อุปกรณ์รถชำรุด

2.4 Causes of accidents.

It was found that about 90% of accidents happened on highways under the responsibility of DOH were directly caused by drivers due to driving at maximum speed limit or breaking through traffic signal ; about 7% if accidents were indirectly caused by drivers due to be drunk or dozed and about 3% caused by vehicles due to their exceeding load or dilapidated device.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2557 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2014, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.26	0.17
4	0.41	0.13
6	0.11	0.07
>= 8	0.22	0.06

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.30	0.16
มีเกาะกลาง Having median	0.69	0.10
ไม่ระบุ Not specify	0.01	0.20

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.12
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.05	0.11
ทางตรง (Straight)	0.64	0.11
ทางโค้ง (Curve)	0.12	0.13
สะพาน (Bridge)	0.02	0.16

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2557 พบว่าทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	1 (0802)	บ้านหว้า - แยกเวียงดอย BAN WA - JCT. WIANG DOI	12.880	38	2.95	1	0.08	24	1.86	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
2	108 (0101)	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ CHIANG MAI - PAKTHANG THALI	45.466	102	2.24	8	0.18	71	1.56	เชียงใหม่ CHIANG MAI
3	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	65	2.01	8	0.25	67	2.07	ตาก TAK
4	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	69	1.70	8	0.20	33	0.81	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
5	117 (0100)	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ NAKHON SAWAN - KHLONG PHALANG (SOUTHERN)	38.628	59	1.53	8	0.21	60	1.55	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
6	1 (0801)	หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า HANG NAM NONG KHAEM - BAN WA	23.998	36	1.50	8	0.33	38	1.58	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
7	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	47	1.35	8	0.23	46	1.32	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
8	101 (0403)	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง JCT.BAN FAI - RONG KWANG	26.031	31	1.19	8	0.31	36	1.38	แพร่ PHRAE
9	1 (0804)	วังไผ่ -โนนปอแดง WANG PHAI - NON PO DAENG	39.600	40	1.01	5	0.13	38	0.96	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
10	107 (0204)	ล้องอ้อ - เมืองงาม LONG-O - MUEANG NGAM	66.128	65	0.98	-	-	99	1.50	เชียงใหม่ CHIANG MAI
11	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ท่าวังผา CHANG PHUEAK INTERSECTION - THA WANG PHA	42.404	40	0.94	4	0.09	27	0.64	น่าน NAN
12	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	44	0.89	52	1.05	84	1.70	ตาก TAK
13	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	31	0.85	8	0.22	26	0.71	ตาก TAK
14	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	38	0.77	15	0.30	63	1.27	ตาก TAK
15	108 (0103)	สะพานแม่กลาง - ออบหลวง MAE KLANG BRIDGE - OP LUANG	47.505	32	0.67	2	0.04	25	0.53	เชียงใหม่ CHIANG MAI
16	101 (0500)	ห้วยแก๊ต - สะพานพญาวัด HUAIKAET - PHAYAWAT BRIDGE	65.191	35	0.54	5	0.08	30	0.46	น่าน NAN

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	49	1.35	7	0.19	88	2.43	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
2	2 (0202)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	38	1.31	4	0.14	36	1.24	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
3	2 (0403)	บ้านไผ่ - ท่าพระ BAN PHAI - THA PHRA	32.272	33	1.02	2	0.06	13	0.40	ขอนแก่น KHON KAEN
4	2 (0602)	น้ำโฮ่ง - อุดรธานี NAM KHONG - UDON THANI	30.819	31	1.01	4	0.13	23	0.75	อุดรธานี UDON THANI
5	2 (0503)	หินลาด - โนนสะอาด HIN LAT - NON SA AT	37.706	34	0.90	2	0.05	19	0.50	ขอนแก่น KHON KAEN
6	304 (0501)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	38	1.31	4	0.14	36	1.24	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	14.000	60	4.29	-	-	22	1.57	สระบุรี SARABURI
2	2 (0102)	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON	21.500	47	2.19	8	0.37	42	1.95	สระบุรี SARABURI
3	32 (0301)	ไชโย - สิงห์โต้ CHAIYO - SING TAI	17.100	35	2.05	4	0.23	22	1.29	สิงห์บุรี SING BURI
4	1 (0300)	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE	27.180	52	1.91	5	0.18	21	0.77	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
5	1 (0403)	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK	20.746	35	1.69	1	0.05	3	0.14	สระบุรี SARABURI

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	402 (0102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET	27.102	187	6.90	4	0.15	115	4.24	ภูเก็ต PHUKET
2	41 (0601)	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง MAI SIAP - PHO THONG INTERSECTION	17.160	99	5.77	7	0.41	94	5.48	พัทลุง PHATTHALUNG
3	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	65	4.08	9	0.56	67	4.21	พัทลุง PHATTHALUNG
4	402 (0101)	โคกกลอย - หมากปรก KHOK KLOI - MAK PROK	21.856	55	2.52	3	0.14	36	1.65	ภูเก็ต PHUKET
5	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	61	2.49	5	0.20	90	3.67	พัทลุง PHATTHALUNG
6	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	35	2.29	9	0.59	25	1.64	พัทลุง PHATTHALUNG
7	414 (0102)	คลองวง - ท่าท้อน KHLONG WONG - THA THON	21.765	33	1.52	4	0.18	17	0.78	สงขลา SONGKHLA
8	43 (0201)	นาหม่อม - จะนะ NA MOM - CHA NA	35.733	47	1.32	8	0.22	68	1.90	สงขลา SONGKHLA
9	43 (0202)	จะนะ - ปาแด CHA NA - PADAE	31.458	35	1.11	-	-	19	0.60	สงขลา SONGKHLA
10	408 (0202)	สทิงพระ - เกาะยอ SATHING PHRA - KO YO	40.572	43	1.06	5	0.12	58	1.43	สงขลา SONGKHLA
11	41 (0202)	ป่าเว - ท่าโรงช้าง PA WE - THA RONG CHANG	43.005	42	0.98	4	0.09	48	1.12	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
12	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	42	0.89	10	0.21	39	0.83	ชุมพร CHUMPHON
13	41 (0400)	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE	39.745	34	0.86	6	0.15	23	0.58	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
14	406 (0101)	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร PAK CHA - KHAI RUAM MIT	52.856	31	0.59	1	0.02	37	0.70	สงขลา SONGKHLA

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	7 (0102)	บางปะกง - เขาเขียว BANG PA KONG - KHAO KHIAO	44.000	117	2.66	7	0.16	28	0.64	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
2	3 (0401)	ชลบุรี - ศรีราชา CHON BURI - SI RACHA	15.731	31	1.97	2	0.13	10	0.64	ชลบุรี CHON BURI
3	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	41	1.91	7	0.33	51	2.37	จันทบุรี CHANTHABURI
4	304 (0401)	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN	21.009	40	1.90	10	0.48	23	1.09	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
5	3 (0601)	ป่าเตียน - บ้านสิ้ว PA TIAN - BAN SIO	35.300	64	1.81	12	0.34	36	1.02	จันทบุรี CHANTHABURI
6	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	71	1.28	31	0.56	132	2.38	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
7	7 (0103)	เขาเขียว - พัทยา KHAO KHIAO - PHATTHAYA	37.865	41	1.08	8	0.21	20	0.53	ชลบุรี CHON BURI
8	33 (0601)	ปากพลี - ประจันตคาม PAK PHLI - PRACHANTAKHAM	28.987	31	1.07	4	0.14	27	0.93	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
9	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	47	0.86	1	0.02	50	0.92	สระแก้ว SA KAEO
10	33 (0602)	ประจันตคาม - พระปรง PRACHANTAKHAM - PHRA PRONG	48.788	35	0.72	7	0.14	39	0.80	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	11.587	38	3.28	6	0.52	39	3.37	ราชบุรี RATCHABURI
2	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	27.630	44	1.59	10	0.36	51	1.85	เพชรบุรี PHETCHABURI
3	4 (0502)	เขาวัง - ชะอำ KHAO WANG - CHA-AM	35.583	49	1.38	2	0.06	64	1.80	เพชรบุรี PHETCHABURI

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
4	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	36	1.22	7	0.24	25	0.85	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
5	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	35	0.85	10	0.24	46	1.12	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
6	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	38	0.64	28	0.47	77	1.31	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN

บนทางหลวงในกรุงเทพฯ ปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	17.101	428	25.03	12	0.70	152	8.89	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	302 (0201)	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า PHONG PHET INTERSECTION - PHRA NANG KLAO BRIDGE	7.941	115	14.48	5	0.63	12	1.51	นนทบุรี NONTHABURI
3	3242 (0200)	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL	5.904	75	12.70	-	-	20	3.39	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
4	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	144	12.10	3	0.25	87	7.31	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	305 (0100)	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN	15.145	159	10.50	1	0.07	11	0.73	ปทุมธานี PATHUM THANI
6	1 (0201)	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE	11.290	115	10.19	6	0.53	3	0.27	ปทุมธานี PATHUM THANI
7	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	133	8.52	4	0.26	70	4.48	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
8	31 (0101)	ดินแดง - งามวงศ์วาน DIN DAENG - NGAM WONG WAN	9.710	69	7.11	-	-	-	-	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
9	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	104	7.09	-	-	70	4.77	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
10	306 (0101)	พระราม 7 - แคราย PHRA RAMA 7 - KHAE RAI	7.659	54	7.05	1	0.13	3	0.39	นนทบุรี NONTHABURI
11	306 (0102)	แคราย - คลองบ้านใหม่ KHAE RAI - KHLONG BAN MAI	12.692	84	6.62	-	-	23	1.81	นนทบุรี NONTHABURI

บนทางหลวงในกรุงเทพฯ ปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
12	3310 (0100)	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล KRATHUM LOM - PHUTTHAMONTHON	9.134	59	6.46	1	0.11	12	1.31	นครปฐม NAKHON PATHOM
13	9 (0402)	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง KHLONG PHRAYA SUREN - PHRA PRADAENG	29.325	156	5.32	12	0.41	59	2.01	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
14	9 (0401)	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN	36.000	172	4.78	7	0.19	29	0.81	ปทุมธานี PATHUM THANI
15	3214 (0100)	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG HA	14.973	68	4.54	-	-	8	0.53	ปทุมธานี PATHUM THANI
16	3414 (0100)	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA	9.767	40	4.10	-	-	7	0.72	นครปฐม NAKHON PATHOM
17	4 (0100)	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี OM YAI - NAKHON CHAISI	14.647	58	3.96	3	0.20	38	2.59	นครปฐม NAKHON PATHOM
18	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	83	3.52	2	0.08	47	1.99	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
19	346 (0102)	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี KHLONG PREM BRIDGE - MAE NAM CHAO PHRAYA PATHUM THANI BRIDG	9.610	32	3.33	4	0.42	5	0.52	ปทุมธานี PATHUM THANI
20	3242 (0100)	สมุทรสาคร - บางบอน SAMUT SAKHON - BANG BON	12.555	36	2.87	2	0.16	11	0.88	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
21	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	58	2.80	9	0.43	5	0.24	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
22	3091 (0100)	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร OM NOI - SAMUT SAKHON	19.851	55	2.77	1	0.05	27	1.36	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
23	338 (0201)	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI	16.308	42	2.58	2	0.12	2	0.12	นครปฐม NAKHON PATHOM
24	340 (0100)	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง BANG BUA THONG - LAT BUA LUANG	28.441	55	1.93	3	0.11	52	1.83	ปทุมธานี PATHUM THANI
25	9 (0101)	พระประแดง - บางแค PHRA PRADAENG - BANG KHAE	19.972	38	1.90	-	-	8	0.40	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
26	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SI NAKHARIN ROAD - BANG PA KONG	44.000	73	1.66	5	0.11	28	0.64	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
27	375 (0101)	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON	37.521	39	1.04	-	-	23	0.61	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

2.7 การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกในปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำและดำเนินการตามแผนแม่บท โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน 5 ปี ในวงเงินงบประมาณ 9,850 ล้านบาท ซึ่งมีแผนดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร

2.7 Road Safety Implementation

At present, Ministry of Transportation and Communications (MOTC) has finally lead to the development of a Road Safety Master Plan (RSMP), proposing 9 programs of activities to be implemented over a five year period, a total budget of 9,850 million Baht. These programs are as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/ universities .
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.

5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2543 (2000)	1,494.745
2544 (2001)	1,381.858
2545 (2002)	1,400.000
2546 (2003)	1,400.000
2547 (2004)	1,770.000
2548 (2005)	1,645.000
2549 (2006)	755.068
2550 (2007)	1,000.000
2551 (2008)	1,168.000
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2548 - 2557

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2005 - 2014

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2548 2005	52,533	1,048	24,491	69,589	11,823	69,954	122,122	12,871	94,445	281,309
2549 2006	53,419	1,483	25,067	57,266	11,208	58,223	110,685	12,691	83,290	254,963
2550 2007	47,516	1,302	23,124	54,236	11,190	55,905	101,752	12,492	79,029	267,490
2551 2008	41,764	1,017	20,682	46,925	10,564	50,377	88,689	11,581	71,059	243,671
2552 2009	42,137	785	18,389	42,669	10,263	43,607	84,806	11,048	61,996	233,003
2553 2010	**42,012**	**258**	**6,811**	**41,081**	**6,344**	**10,556**	**83,093**	**6,602**	**17,367**	**235,817**
2554 2011	**40,250**	**795**	**8,826**	**28,333**	**8,410**	**13,090**	**68,583**	**9,205**	**21,916**	**202,028**
2555 2012	**36,988**	**749**	**9,238**	**24,126**	**7,911**	**13,019**	**61,114**	**8,660**	**22,257**	**185,444**
2556 2013	**32,674**	**705**	**7,458**	**28,572**	**6,633**	**13,430**	**61,246**	**7,338**	**20,888**	**189,951**
2557 2014	**31,055**	**492**	**7,471**	**31,439**	**5,844**	**13,218**	**62,494**	**6,336**	**20,689**	**197,490**

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และตั้งแต่ปี 2553 ฐานข้อมูลได้จากการบันทึกในระบบเฉพาะที่เป็นคดีเท่านั้น

Source : Police Information System Center, Royal Thai Police, the data from 2010 onwards contain only the traffic accident cases, while the data before 2010 contain all the traffic accidents.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2557 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.16015 ล้านบาท [(0.42*6.389)+(0.03*7.412)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0418)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2014 incident transactions worth 3.16015 million baht.

[(0.42*6.389)+(0.03*7.412)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0418)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2548 - 2557

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2005 - 2014

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2548 2005	16,287	2,169	15,300	979	35	303	574	19	165	380	5	122	37,517
2549 2006	12,918	1,647	11,129	613	17	247	229	10	94	392	1	104	29,757
2550 2007	13,655	1,605	11,132	798	33	268	262	18	50	336	-	74	35,897
2551 2008	14,336	1,513	11,680	1,004	41	363	147	6	22	188	1	42	39,388
2552 2009	13,673	1,378	10,415	885	40	299	207	15	49	259	1	69	37,566
2553 2010	12,054	1,370	9,991	821	51	201	267	21	66	172	14	58	34,209
2554 2011	10,607	1,291	8,970	723	38	213	212	17	108	240	4	64	31,246
2555 2012	11,013	1,549	9,675	700	50	349	273	11	133	167	3	42	33,418
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่นในปี 2557 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.16015 ล้านบาท [(0.42*6.389)+(0.03*7.412)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0418)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2014 incident transactions worth 3.16015 million baht.

[(0.42*6.389)+(0.03*7.412)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0418)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และ ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2548 - 2557

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2005 - 2014

รายละเอียด (Description)	2548 2005		2549 2006		2550 2007		2551 2008		2552 2009		2553 2010		2554 2011		2555 2012		2556 2013		2557 2014	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	196	26	176	21	161	22	140	23	134	22	130	19	107	17	95	17	95	17	96	20
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	48	6	45	5	40	5	34	5	31	5	29	4	23	3	19	3	18	3	17	4
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	10	NA	8	NA	8	NA	9	NA	8	NA	7	NA	5	NA	5	NA	5	NA	5
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	21	3	20	3	20	3	18	2	17	2	10	2	14	2	13	2	11	3	10	3
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	5	1	5	1	5	1	4	1	4	1	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	151	25	133	18	125	18	112	18	98	16	27	16	34	14	35	15	32	16	32	18
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	37	6	34	4	31	4	27	4	23	4	6	4	7	3	7	3	6	3	6	3
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	10	NA	7	NA	7	NA	7	NA	6	NA	6	NA	5	NA	5	NA	4	NA	5

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data) **NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)**

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

3 : อัตราการตายต่อยานพาหนะหมื่นคัน ปี 2553 = 0.48, ปี 2554 = 0.43, ปี 2555 = 0.48, ปี 2556 = 0.50, ปี 2557 = 0.59

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2557

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2014

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	346	(18.8)	47	(30.7)	383	(119.3)	1,836	153	321
เชียงราย	(CHIANG RAI)	85	(6.9)	23	(20.7)	106	(35.7)	1,226	111	297
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	122	(56.5)	49	(50.5)	134	(103.1)	216	97	130
ลำปาง	(LAMPANG)	152	(19.9)	32	(74.4)	94	(45.6)	765	43	206
ลำพูน	(LAMPHUN)	183	(79.2)	17	(60.7)	91	(216.7)	231	28	42
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	60	(53.6)	6	(100.0)	72	(450.0)	112	6	16
น่าน	(NAN)	139	(31.7)	23	(47.9)	123	(50.4)	439	48	244
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	326	(47.0)	65	(45.5)	354	(118.4)	693	143	299
แพร่	(PHRAE)	178	(13.4)	40	(64.5)	191	(46.9)	1,324	62	407
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	133	(28.9)	40	(33.3)	138	(40.8)	460	120	338
พะเยา	(PHAYAO)	43	(9.4)	17	(31.5)	49	(102.1)	457	54	48
พิจิตร	(PHICHIT)	88	(52.7)	15	(48.4)	156	(445.7)	167	31	35
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	119	(27.5)	24	(20.2)	140	(58.3)	432	119	240
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	83	(37.1)	22	(23.9)	82	(84.5)	224	92	97
ตาก	(TAK)	243	(62.1)	110	(100.9)	311	(106.5)	391	109	292
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	105	(33.8)	18	(40.0)	75	(33.8)	311	45	222
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	165	(103.1)	29	(47.5)	145	(176.8)	160	61	82
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**2,570**	**(27.2)**	**577**	**(43.6)**	**2,644**	**(79.7)**	**9,444**	**1,322**	**3,316**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	46	(5.0)	13	(8.7)	74	(39.6)	916	149	187
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	61	(19.2)	24	(22.4)	50	(45.0)	318	107	111
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	78	(32.9)	8	(9.8)	39	(47.0)	237	82	83
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	209	(39.7)	19	(13.4)	140	(103.7)	527	142	135
เลย	(LOEI)	137	(84.6)	26	(26.3)	205	(244.0)	162	99	84
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	119	(37.4)	25	(18.2)	213	(93.4)	318	137	228
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	64	(103.2)	15	(48.4)	112	(746.7)	62	31	15
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	81	(67.5)	14	(31.8)	94	(180.8)	120	44	52
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	418	(11.1)	81	(23.6)	499	(26.8)	3,764	343	1,863
หนองคาย	(NONG KHAI)	43	(57.3)	8	(40.0)	31	(258.3)	75	20	12
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	69	(20.8)	18	(7.1)	67	(41.4)	332	253	162
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	114	(62.3)	38	(67.9)	110	(234.0)	183	56	47
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	103	(17.9)	29	(18.0)	180	(59.4)	577	161	303
สุรินทร์	(SURIN)	229	(69.8)	66	(42.0)	273	(195.0)	328	157	140
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	82	(16.2)	21	(29.2)	68	(51.5)	506	72	132
อุดรธานี	(UDON THANI)	186	(57.8)	34	(33.7)	173	(153.1)	322	101	113
ยโสธร	(YASOTHON)	89	(40.8)	11	(24.4)	100	(33.6)	218	45	298
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	49	(22.6)	13	(38.2)	77	(37.9)	217	34	203
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	35	(35.4)	7	(16.3)	38	(140.7)	99	43	27
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	68	(94.4)	8	(25.0)	106	(407.7)	72	32	26
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**2,280**	**(24.4)**	**478**	**(22.7)**	**2,649**	**(62.8)**	**9,353**	**2,108**	**4,221**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
อ่างทอง	(ANG THONG)	72	(56.7)	10	(25.6)	66	(244.4)	127	39	27
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	211	(17.6)	37	(34.6)	131	(92.3)	1,199	107	142
ชัยนาท	(CHAI NAT)	101	(47.9)	24	(40.7)	104	(105.1)	211	59	99
ลพบุรี	(LOP BURI)	128	(46.5)	17	(19.3)	219	(295.9)	275	88	74
สระบุรี	(SARABURI)	281	(50.2)	34	(35.8)	243	(191.3)	560	95	127
สิงห์บุรี	(SING BURI)	109	(125.3)	13	(108.3)	75	(1071.4)	87	12	7
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**902**	**(36.7)**	**135**	**(33.8)**	**838**	**(176.1)**	**2,459**	**400**	**476**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชุมพร	(CHUMPHON)	112	(38.4)	32	(32.3)	158	(90.8)	292	99	174
กระบี่	(KRABI)	91	(24.9)	15	(36.6)	103	(94.5)	365	41	109
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	169	(20.4)	17	(6.5)	172	(23.4)	828	261	734
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	94	(42.2)	30	(61.2)	105	(140.0)	223	49	75
ปัตตานี	(PATTANI)	89	(23.3)	10	(41.7)	65	(28.9)	382	24	225
พังงา	(PANGNGA)	133	(67.2)	13	(33.3)	133	(302.3)	198	39	44
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	414	(98.6)	54	(61.4)	468	(143.1)	420	88	327
ภูเก็ต	(PHUKET)	291	(144.1)	14	(34.1)	213	(327.7)	202	41	65
ระนอง	(RANONG)	40	(29.6)	6	(22.2)	91	(80.5)	135	27	113
สตูล	(SATUN)	39	(105.4)	6	(85.7)	20	(142.9)	37	7	14
สงขลา	(SONGKHLA)	372	(81.0)	45	(38.5)	380	(143.9)	459	117	264
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	216	(32.0)	63	(45.0)	348	(119.2)	675	140	292
ตรัง	(TRANG)	72	(29.5)	10	(21.7)	120	(88.9)	244	46	135
ยะลา	(YALA)	53	(7.1)	10	(55.6)	55	(67.1)	747	18	82
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,185**	**(42.0)**	**325**	**(32.6)**	**2,431**	**(91.6)**	**5,207**	**997**	**2,653**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	151	(68.0)	53	(53.0)	116	(73.0)	222	100	159
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	243	(148.2)	68	(147.8)	256	(246.2)	164	46	104
ชลบุรี	(CHON BURI)	339	(63.6)	37	(56.9)	136	(172.2)	533	65	79
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	49	(92.5)	6	(37.5)	49	(104.3)	53	16	47
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	304	(136.3)	85	(96.6)	343	(257.9)	223	88	133
ระยอง	(RAYONG)	149	(31.1)	16	(14.4)	101	(40.7)	479	111	248
ตราด	(TRAT)	27	(20.9)	3	(6.8)	29	(40.8)	129	44	71
สระแก้ว	(SA KAEO)	115	(46.7)	6	(8.8)	148	(142.3)	246	68	104
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**1,377**	**(67.2)**	**274**	**(50.9)**	**1,178**	**(124.7)**	**2,049**	**538**	**945**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	176	(29.2)	40	(41.2)	259	(84.6)	603	97	306
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	165	(31.7)	29	(36.7)	218	(71.9)	520	79	303
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	146	(88.0)	62	(82.7)	223	(214.4)	166	75	104
ราชบุรี	(RATCHABURI)	122	(10.7)	19	(15.8)	78	(13.2)	1,139	120	589
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	31	(67.4)	3	(23.1)	19	(76.0)	46	13	25
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	192	(42.4)	44	(46.3)	266	(95.0)	453	95	280
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**832**	**(28.4)**	**197**	**(41.1)**	**1,063**	**(66.1)**	**2,927**	**479**	**1,607**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพ	(BANGKOK)	1,211	(4.6)	39	(18.9)	490	(7.4)	26,573	206	6,659
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	307	(43.8)	18	(21.4)	147	(60.7)	701	84	242
นนทบุรี	(NONTHABURI)	422	(262.1)	17	(45.9)	124	(427.6)	161	37	29
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	690	(107.1)	30	(42.9)	124	(151.2)	644	70	82
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	154	(5.4)	16	(22.5)	50	(12.4)	2,862	71	404
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	329	(288.6)	9	(37.5)	168	(305.5)	114	24	55
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**3,113**	**(10.0)**	**129**	**(26.2)**	**1,103**	**(14.8)**	**31,055**	**492**	**7,471**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**13,259**	**(21.2)**	**2,115**	**(33.4)**	**11,906**	**(57.5)**	**62,494**	**6,336**	**20,689**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2557 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2014 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
แพร่	(PHRAE)	1,324	62	407	291.58	13.65	89.63	53.19	2.49	16.35	108.82
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	311	45	222	94.19	13.63	67.24	17.63	2.55	12.59	54.40
ตาก	(TAK)	391	109	292	72.47	20.20	54.12	18.70	5.21	13.96	51.36
น่าน	(NAN)	439	48	244	91.79	10.04	51.02	20.23	2.21	11.25	47.21
เชียงราย	(CHIANG RAI)	1,226	111	297	101.52	9.19	24.59	18.13	1.64	4.39	38.04
ลำปาง	(LAMPANG)	765	43	206	101.59	5.71	27.36	17.57	0.99	4.73	36.81
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	1,836	153	321	109.40	9.12	19.13	14.42	1.20	2.52	36.42
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	693	143	299	64.60	13.33	27.87	12.61	2.60	5.44	33.40
พะเยา	(PHAYAO)	457	54	48	94.33	11.15	9.91	17.66	2.09	1.85	32.54
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	460	120	338	46.19	12.05	33.94	10.69	2.79	7.85	31.33
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	432	119	240	50.29	13.85	27.94	9.27	2.55	5.15	30.04
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	224	92	97	37.18	15.27	16.10	7.52	3.09	3.26	23.93
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	160	61	82	34.75	13.25	17.81	6.33	2.41	3.24	22.36
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	216	97	130	29.61	13.30	17.82	6.16	2.77	3.71	21.64
ลำพูน	(LAMPHUN)	231	28	42	56.97	6.91	10.36	8.72	1.06	1.58	20.70
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	112	6	16	45.13	2.42	6.45	20.55	1.10	2.94	17.71
พิจิตร	(PHICHIT)	167	31	35	30.50	5.66	6.39	5.77	1.07	1.21	12.90
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		9,444	1,322	3,316	79.72	11.16	27.99	14.64	2.05	5.14	35.41

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	3,764	343	1,863	143.64	13.09	71.09	30.27	2.76	14.98	68.53
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	217	34	203	57.81	9.06	54.08	18.25	2.86	17.07	42.52
ยโสธร	(YASOTHON)	218	45	298	40.35	8.33	55.16	11.00	2.27	15.03	36.63
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	318	137	228	33.10	14.26	23.74	10.28	4.43	7.37	27.35
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	577	161	303	39.38	10.99	20.68	15.48	4.32	8.13	27.27
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	916	149	187	58.00	9.43	11.84	19.35	3.15	3.95	26.50
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	332	253	162	25.38	19.34	12.38	8.79	6.70	4.29	24.85
เลย	(LOEI)	162	99	84	25.53	15.60	13.24	6.34	3.87	3.29	21.07
สุรินทร์	(SURIN)	328	157	140	23.57	11.28	10.06	7.61	3.64	3.25	17.69
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	318	107	111	27.97	9.41	9.76	9.05	3.05	3.16	17.51
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	237	82	83	24.06	8.33	8.43	8.40	2.91	2.94	15.52
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	527	142	135	29.44	7.93	7.54	6.62	1.78	1.70	14.84
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	72	32	26	17.20	7.65	6.21	9.20	4.09	3.32	14.01
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	99	43	27	19.46	8.45	5.31	6.67	2.90	1.82	13.04
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	506	72	132	27.43	3.90	7.16	7.44	1.06	1.94	12.19
อุดรธานี	(UDON THANI)	322	101	113	20.51	6.43	7.20	5.15	1.62	1.81	11.86
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	62	31	15	17.92	8.96	4.34	4.13	2.07	1.00	11.52
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	120	44	52	16.82	6.17	7.29	5.62	2.06	2.43	11.52
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	183	56	47	16.07	4.92	4.13	4.14	1.27	1.06	8.69
หนองคาย	(NONG KHAI)	75	20	12	14.50	3.87	2.32	3.27	0.87	0.52	6.78
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		9,353	2,108	4,221	42.81	9.65	19.32	12.03	2.71	5.43	24.57

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	1,199	107	142	149.20	13.32	17.67	30.42	2.72	3.60	50.32
ชัยนาท	(CHAI NAT)	211	59	99	63.50	17.76	29.79	12.28	3.43	5.76	36.42
สระบุรี	(SARABURI)	560	95	127	88.40	15.00	20.05	13.92	2.36	3.16	36.11
อ่างทอง	(ANG THONG)	127	39	27	44.79	13.75	9.52	8.63	2.65	1.84	22.29
ลพบุรี	(LOP BURI)	275	88	74	36.26	11.60	9.76	6.80	2.18	1.83	18.98
สิงห์บุรี	(SING BURI)	87	12	7	41.01	5.66	3.30	6.43	0.89	0.52	13.90
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		2,459	400	476	81.33	13.23	15.74	14.86	2.42	2.88	32.65

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	420	88	327	80.70	16.91	62.83	16.81	3.52	13.08	52.49
ระนอง	(RANONG)	135	27	113	76.23	15.25	63.81	16.16	3.23	13.53	50.92
ยะลา	(YALA)	747	18	82	145.92	3.52	16.02	27.34	0.66	3.00	42.45
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	828	261	734	53.49	16.86	47.42	13.06	4.12	11.58	41.49
ชุมพร	(CHUMPHON)	292	99	174	58.33	19.78	34.76	9.95	3.37	5.93	37.44
พังงา	(PANGNGA)	198	39	44	75.75	14.92	16.83	15.98	3.15	3.55	33.50
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	675	140	292	64.89	13.46	28.07	10.97	2.28	4.75	32.88
กระบี่	(KRABI)	365	41	109	79.90	8.98	23.86	14.34	1.61	4.28	32.59
ปัตตานี	(PATTANI)	382	24	225	55.67	3.50	32.79	17.05	1.07	10.04	29.68
ภูเก็ต	(PHUKET)	202	41	65	53.39	10.84	17.18	4.63	0.94	1.49	23.09
ตรัง	(TRANG)	244	46	135	38.20	7.20	21.14	6.55	1.24	3.63	20.60
สงขลา	(SONGKHLA)	459	117	264	32.76	8.35	18.84	5.62	1.43	3.24	19.19
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	223	49	75	28.78	6.32	9.68	9.22	2.03	3.10	15.61
สตูล	(SATUN)	37	7	14	11.83	2.24	4.48	2.69	0.51	1.02	5.93
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		5,207	997	2,653	56.55	10.83	28.81	10.95	2.10	5.58	30.28

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ระยอง	(RAYONG)	479	111	248	71.03	16.46	36.77	7.41	1.72	3.84	36.96
ตราด	(TRAT)	129	44	71	57.40	19.58	31.59	9.87	3.37	5.43	36.04
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	223	88	133	46.52	18.36	27.75	8.92	3.52	5.32	31.95
สระแก้ว	(SA KAEO)	246	68	104	44.55	12.31	18.83	11.70	3.23	4.95	26.16
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	222	100	159	31.92	14.38	22.86	6.19	2.79	4.43	24.39
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	164	46	104	31.10	8.72	19.72	4.73	1.33	3.00	19.00
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	53	16	47	20.60	6.22	18.27	4.42	1.34	3.92	15.44
ชลบุรี	(CHON BURI)	533	65	79	37.50	4.57	5.56	3.96	0.48	0.59	12.66
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,049	538	945	42.40	11.13	19.56	6.01	1.58	2.77	22.74

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ราชบุรี	(RATCHABURI)	1,139	120	589	133.49	14.06	69.03	23.73	2.50	12.27	64.12
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	520	79	303	109.66	16.66	63.90	17.17	2.61	10.00	57.17
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	603	97	306	71.09	11.44	36.08	15.60	2.51	7.92	37.51
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	453	95	280	53.35	11.19	32.98	9.56	2.00	5.91	30.85
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	166	75	104	31.61	14.28	19.81	5.28	2.39	3.31	22.65
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	46	13	25	23.69	6.69	12.87	6.87	1.94	3.74	15.41
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		2,927	479	1,607	78.18	12.79	42.92	14.46	2.37	7.94	41.37

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	26,573	206	6,659	466.82	3.62	116.98	30.72	0.24	7.70	138.84
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	2,862	71	404	226.87	5.63	32.02	203.23	5.04	28.69	109.57
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	701	84	242	78.67	9.43	27.16	15.77	1.89	5.44	34.33
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	644	70	82	59.96	6.52	7.63	47.99	5.22	6.11	31.58
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	114	24	55	21.43	4.51	10.34	5.14	1.08	2.48	11.96
นนทบุรี	(NONTHABURI)	161	37	29	13.72	3.15	2.47	9.30	2.14	1.67	8.49
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		31,055	492	7,471	292.29	4.63	70.32	31.80	0.50	7.65	90.78

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2557 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2014 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	243	110	311	45.04	20.39	57.64	11.62	5.26	14.87	14.10	6.38	18.05	57.33
แพร่	(PHRAE)	178	40	191	39.20	8.81	42.06	7.15	1.61	7.67	12.38	2.78	13.28	37.25
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	326	65	354	30.39	6.06	33.00	5.93	1.18	6.44	8.95	1.78	9.71	28.31
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	165	29	145	35.84	6.30	31.49	6.53	1.15	5.73	8.69	1.53	7.64	28.16
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	60	6	72	24.18	2.42	29.01	11.01	1.10	13.21	10.54	1.05	12.65	27.89
น่าน	(NAN)	139	23	123	29.06	4.81	25.72	6.41	1.06	5.67	7.95	1.32	7.04	23.80
ลำพูน	(LAMPHUN)	183	17	91	45.13	4.19	22.44	6.91	0.64	3.43	8.13	0.76	4.04	23.80
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	105	18	75	31.80	5.45	22.71	5.95	1.02	4.25	8.92	1.53	6.37	23.34
พิจิตร	(PHICHIT)	88	15	156	16.07	2.74	28.49	3.04	0.52	5.39	5.85	1.00	10.38	20.40
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	122	49	134	16.72	6.72	18.37	3.48	1.40	3.82	4.69	1.89	5.16	18.18
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	346	47	383	20.62	2.80	22.82	2.72	0.37	3.01	3.64	0.49	4.03	16.19
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	133	40	138	13.36	4.02	13.86	3.09	0.93	3.21	4.88	1.47	5.07	14.11
ลำปาง	(LAMPANG)	152	32	94	20.19	4.25	12.48	3.49	0.73	2.16	3.34	0.70	2.07	13.26
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	119	24	140	13.85	2.79	16.30	2.55	0.51	3.00	3.58	0.72	4.21	13.07
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	83	22	82	13.78	3.65	13.61	2.79	0.74	2.75	3.88	1.03	3.84	12.86
พะเยา	(PHAYAO)	43	17	49	8.88	3.51	10.11	1.66	0.66	1.89	2.84	1.12	3.24	9.89
เชียงราย	(CHIANG RAI)	85	23	106	7.04	1.90	8.78	1.26	0.34	1.57	2.01	0.54	2.51	7.31
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		2,570	577	2,644	21.69	4.87	22.32	3.98	0.89	4.10	5.53	1.24	5.68	19.37

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เลย	(LOEI)	137	26	205	21.59	4.10	32.31	5.36	1.02	8.02	7.28	1.38	10.89	25.46
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	68	8	106	16.25	1.91	25.32	8.69	1.02	13.55	7.81	0.92	12.18	23.79
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	64	15	112	18.50	4.34	32.37	4.27	1.00	7.46	4.46	1.05	7.81	22.93
สุรินทร์	(SURIN)	229	66	273	16.46	4.74	19.62	5.31	1.53	6.33	10.03	2.89	11.96	22.31
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	49	13	77	13.05	3.46	20.51	4.12	1.09	6.48	8.02	2.13	12.60	20.26
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	119	25	213	12.39	2.60	22.17	3.85	0.81	6.88	3.82	0.80	6.84	16.89
ยโสธร	(YASOTHON)	89	11	100	16.48	2.04	18.51	4.49	0.55	5.04	6.46	0.80	7.26	16.43
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	418	81	499	15.95	3.09	19.04	3.36	0.65	4.01	3.77	0.73	4.51	15.12
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	81	14	94	11.36	1.96	13.18	3.79	0.66	4.40	3.69	0.64	4.28	11.95
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	114	38	110	10.01	3.34	9.66	2.58	0.86	2.49	4.87	1.62	4.70	11.46
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	103	29	180	7.03	1.98	12.28	2.76	0.78	4.83	3.10	0.87	5.42	11.15
อุดรธานี	(UDON THANI)	186	34	173	11.84	2.17	11.02	2.98	0.54	2.77	4.31	0.79	4.00	10.91
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	35	7	38	6.88	1.38	7.47	2.36	0.47	2.56	4.38	0.88	4.76	8.52
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	209	19	140	11.68	1.06	7.82	2.63	0.24	1.76	3.55	0.32	2.38	7.97
หนองคาย	(NONG KHAI)	43	8	31	8.31	1.55	5.99	1.88	0.35	1.35	3.30	0.61	2.38	6.87
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	69	18	67	5.27	1.38	5.12	1.83	0.48	1.77	2.83	0.74	2.75	6.17
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	61	24	50	5.36	2.11	4.40	1.74	0.68	1.42	2.18	0.86	1.79	5.97
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	78	8	39	7.92	0.81	3.96	2.76	0.28	1.38	2.58	0.26	1.29	5.32
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	46	13	74	2.91	0.82	4.69	0.97	0.27	1.56	1.43	0.40	2.30	4.38
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	82	21	68	4.45	1.14	3.69	1.21	0.31	1.00	1.74	0.44	1.44	4.26
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		2,280	478	2,649	10.44	2.19	12.13	2.93	0.61	3.41	3.86	0.81	4.49	11.26

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province	อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี (SING BURI)	109	13	75	51.38	6.13	35.35	8.05	0.96	5.54	8.23	0.98	5.66	31.53
สระบุรี (SARABURI)	281	34	243	44.36	5.37	38.36	6.99	0.85	6.04	6.88	0.83	5.95	30.27
ชัยนาท (CHAI NAT)	101	24	104	30.40	7.22	31.30	5.88	1.40	6.05	7.59	1.80	7.82	27.54
อ่างทอง (ANG THONG)	72	10	66	25.39	3.53	23.27	4.90	0.68	4.49	4.03	0.56	3.69	18.68
ลพบุรี (LOP BURI)	128	17	219	16.88	2.24	28.88	3.17	0.42	5.42	2.90	0.38	4.96	17.89
พระนครศรีอยุธยา (PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	211	37	131	26.26	4.60	16.30	5.35	0.94	3.32	2.85	0.50	1.77	16.33
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)	902	135	838	29.83	4.47	27.72	5.45	0.82	5.06	4.43	0.66	4.12	21.98

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	414	54	468	79.55	10.38	89.93	16.57	2.16	18.73	25.99	3.39	29.38	73.79
ภูเก็ต	(PHUKET)	291	14	213	76.91	3.70	56.29	6.67	0.32	4.88	12.28	0.59	8.99	42.53
พังงา	(PANGNGA)	133	13	133	50.89	4.97	50.89	10.73	1.05	10.73	9.19	0.90	9.19	38.87
ระนอง	(RANONG)	40	6	91	22.59	3.39	51.39	4.79	0.72	10.89	9.24	1.39	21.03	35.06
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	216	63	348	20.76	6.06	33.45	3.51	1.02	5.66	3.90	1.14	6.29	23.36
ชุมพร	(CHUMPHON)	112	32	158	22.37	6.39	31.56	3.82	1.09	5.38	3.97	1.13	5.60	23.10
สงขลา	(SONGKHLA)	372	45	380	26.55	3.21	27.12	4.56	0.55	4.66	7.44	0.90	7.60	21.85
กระบี่	(KRABI)	91	15	103	19.92	3.28	22.55	3.58	0.59	4.05	5.65	0.93	6.39	18.13
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	94	30	105	12.13	3.87	13.55	3.89	1.24	4.34	4.25	1.36	4.75	14.08
ปัตตานี	(PATTANI)	89	10	65	12.97	1.46	9.47	3.97	0.45	2.90	9.02	1.01	6.59	12.34
ตรัง	(TRANG)	72	10	120	11.27	1.57	18.79	1.93	0.27	3.22	2.23	0.31	3.72	11.88
ยะลา	(YALA)	53	10	55	10.35	1.95	10.74	1.94	0.37	2.01	5.45	1.03	5.66	10.75
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	169	17	172	10.92	1.10	11.11	2.67	0.27	2.71	3.97	0.40	4.04	9.75
สตูล	(SATUN)	39	6	20	12.47	1.92	6.40	2.84	0.44	1.46	3.87	0.60	1.99	8.26
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,185	325	2,431	23.73	3.53	26.40	4.59	0.68	5.11	6.53	0.97	7.26	21.19

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	304	85	343	63.42	17.73	71.56	12.16	3.40	13.72	9.60	2.69	10.84	57.79
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	243	68	256	46.08	12.89	48.54	7.00	1.96	7.38	9.15	2.56	9.64	40.82
สระแก้ว	(SA KAEO)	115	6	148	20.83	1.09	26.80	5.47	0.29	7.04	4.79	0.25	6.16	19.03
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	151	53	116	21.71	7.62	16.68	4.21	1.48	3.23	2.17	0.76	1.66	17.02
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	49	6	49	19.04	2.33	19.04	4.09	0.50	4.09	4.95	0.61	4.95	15.76
ระยอง	(RAYONG)	149	16	101	22.09	2.37	14.98	2.31	0.25	1.56	4.29	0.46	2.91	13.11
ชลบุรี	(CHON BURI)	339	37	136	23.85	2.60	9.57	2.52	0.28	1.01	4.10	0.45	1.65	11.42
ตราด	(TRAT)	27	3	29	12.01	1.33	12.90	2.07	0.23	2.22	2.26	0.25	2.43	9.44
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		1,377	274	1,178	28.50	5.67	24.38	4.04	0.80	3.46	4.73	0.94	4.05	20.73

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province	อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ประจวบคีรีขันธ์ (PRACHUAP KHIRI KHAN)	146	62	223	27.80	11.81	42.47	4.65	1.97	7.10	4.60	1.95	7.03	32.25
เพชรบุรี (PHETCHABURI)	165	29	218	34.80	6.12	45.97	5.45	0.96	7.20	6.26	1.10	8.27	31.82
สุพรรณบุรี (SUPHAN BURI)	192	44	266	22.61	5.18	31.33	4.05	0.93	5.61	4.96	1.14	6.88	23.10
กาญจนบุรี (KANCHANABURI)	176	40	259	20.75	4.72	30.54	4.55	1.04	6.70	4.10	0.93	6.04	22.21
สมุทรสงคราม (SAMUT SONGKHRAM)	31	3	19	15.96	1.54	9.78	4.63	0.45	2.84	2.35	0.23	1.44	9.92
ราชบุรี (RATCHABURI)	122	19	78	14.30	2.23	9.14	2.54	0.40	1.62	2.61	0.41	1.67	9.14
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)	**832**	**197**	**1,063**	**22.22**	**5.26**	**28.39**	**4.11**	**0.97**	**5.25**	**4.17**	**0.99**	**5.33**	**21.40**

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province	อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปทุมธานี (PATHUM THANI)	690	30	124	64.24	2.79	11.55	51.42	2.24	9.24	7.38	0.32	1.33	33.92
สมุทรสาคร (SAMUT SAKHON)	329	9	168	61.86	1.69	31.59	14.84	0.41	7.58	11.39	0.31	5.82	32.32
นนทบุรี (NONTHABURI)	422	17	124	35.95	1.45	10.56	24.37	0.98	7.16	9.82	0.40	2.89	21.62
นครปฐม (NAKHON PATHOM)	307	18	147	34.45	2.02	16.50	6.90	0.40	3.31	6.72	0.39	3.22	17.93
กรุงเทพมหานคร (BANGKOK)	1,211	39	490	21.27	0.69	8.61	1.40	0.05	0.57	8.79	0.28	3.55	10.62
สมุทรปราการ (SAMUT PRAKAN)	154	16	50	12.21	1.27	3.96	10.94	1.14	3.55	3.27	0.34	1.06	9.23
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)	**3,113**	**129**	**1,103**	**29.30**	**1.21**	**10.38**	**3.19**	**0.13**	**1.13**	**7.86**	**0.33**	**2.79**	**13.20**

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงการทาง ปี 2557

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by District in 2014

แขวงการทาง District		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่ที่ 1	(CHIANG MAI 1)	191	20	207	29.00	3.04	31.43	9.49	0.99	10.29	22.23
ลำพูน	(LAMPHUN)	183	17	91	37.46	3.48	18.63	8.13	0.76	4.04	18.04
เชียงใหม่ที่ 3	(CHIANG MAI 3)	117	9	146	16.80	1.29	20.97	5.25	0.40	6.55	13.51
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	60	6	72	9.63	0.96	11.56	10.54	1.05	12.65	12.31
บท.ลำปางที่ 2	(LAMPANG 2)	69	24	51	14.48	5.04	10.70	2.76	0.96	2.04	10.27
ลำปาง	(LAMPANG)	83	8	43	17.86	1.72	9.25	4.05	0.39	2.10	8.85
เชียงใหม่ที่ 2	(CHIANG MAI 2)	38	18	30	6.86	3.25	5.42	0.72	0.34	0.57	5.11
รวม สทล. 1	(TOTAL)	741	102	640	18.71	2.58	16.16	4.39	0.60	3.79	12.20
แพร่	(PHRAE)	165	40	180	28.08	6.81	30.64	11.47	2.78	12.52	25.65
น่านที่ 2	(NAN 2)	86	12	72	16.13	2.25	13.51	9.49	1.32	7.94	13.35
น่านที่ 1	(NAN 1)	65	11	62	11.30	1.91	10.78	7.01	1.19	6.68	10.45
พะเยา	(PHAYAO)	47	17	51	7.53	2.72	8.17	3.29	1.19	3.57	7.65
เชียงรายที่ 2	(CHIANG RAI 2)	56	13	51	7.55	1.75	6.88	4.51	1.05	4.10	7.11
เชียงรายที่ 1	(CHIANG RAI 1)	26	10	53	3.61	1.39	7.37	0.87	0.34	1.78	4.50
รวม สทล. 2	(TOTAL)	445	103	469	11.77	2.72	12.40	4.99	1.15	5.26	10.59
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	76	15	129	16.72	3.30	28.39	6.89	1.36	11.69	19.08
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	82	17	121	16.67	3.46	24.60	4.66	0.97	6.88	15.92
สกลนครที่ 2	(SAKON NAKHON 2)	59	25	62	11.81	5.01	12.42	4.64	1.97	4.88	11.97
สกลนครที่ 1	(SAKON NAKHON 1)	72	14	46	14.54	2.83	9.29	5.10	0.99	3.26	9.60
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	69	6	73	12.28	1.07	12.99	3.31	0.29	3.50	8.74
หนองคาย	(NONG KHAI 1)	49	8	36	11.60	1.89	8.52	3.51	0.57	2.58	7.59
รวม สทล. 3	(TOTAL)	407	85	467	13.91	2.91	15.96	4.51	0.94	5.17	11.95

แขวงการทาง District		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อุตรดิตถ์ที่ 1	(UTTARADIT 1)	115	23	98	26.69	5.34	22.74	11.39	2.28	9.71	21.16
พิจิตร	(PHICHIT)	88	15	156	15.55	2.65	27.57	5.82	0.99	10.31	17.46
บท.พิษณุโลกที่ 2	(PHITSANULOK 2)	64	13	101	11.22	2.28	17.70	4.09	0.83	6.46	11.86
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	79	15	56	16.58	3.15	11.76	3.59	0.68	2.54	10.24
อุตรดิตถ์ที่ 2	(UTTARADIT 2)	51	6	48	9.83	1.16	9.25	5.74	0.68	5.40	8.43
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	63	16	64	8.29	2.10	8.42	4.02	1.02	4.08	7.77
รวม สทล. 4	(TOTAL)	460	88	523	13.84	2.65	15.74	5.26	1.01	5.98	12.16
อุดรธานี	(UDON THANI)	121	16	98	28.52	3.77	23.10	6.26	0.83	5.07	17.71
ขอนแก่นที่ 1	(KHON KAEN 1)	103	13	68	27.83	3.51	18.38	3.26	0.41	2.15	14.34
ขอนแก่นที่ 2	(KHON KAEN 2)	75	21	52	16.85	4.72	11.68	3.23	0.91	2.24	11.00
ขอนแก่นที่ 3	(KHON KAEN 3)	79	5	55	18.20	1.15	12.67	4.32	0.27	3.01	9.92
บท.อุดรธานีที่ 2	(UDON THANI 2)	48	17	51	8.21	2.91	8.72	2.28	0.81	2.42	7.30
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	28	9	28	4.70	1.51	4.70	1.82	0.59	1.82	4.31
รวม สทล. 5	(TOTAL)	454	81	352	15.91	2.84	12.34	3.52	0.63	2.73	10.14
เลยที่ 2	(LOEI 2)	66	11	138	12.55	2.09	26.24	11.19	1.87	23.40	21.62
เพชรบูรณ์ที่ 1	(PHETCHABUN 1)	72	31	85	9.52	4.10	11.23	5.13	2.21	6.06	11.27
บท.หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	54	7	65	12.99	1.68	15.64	4.33	0.56	5.22	10.84
เลยที่ 1	(LOEI 1)	71	15	67	11.63	2.46	10.98	5.49	1.16	5.18	10.08
เพชรบูรณ์ที่ 2	(PHETCHABUN 2)	61	9	53	11.09	1.64	9.63	4.61	0.68	4.01	8.39
รวม สทล. 6	(TOTAL)	324	73	408	11.33	2.55	14.27	5.54	1.25	6.97	11.65

แขวงการทาง District		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุรินทร์	(SURIN)	234	67	278	25.69	7.36	30.52	9.93	2.84	11.80	24.92
อำนาจเจริญและอุบลราชธานี	(AMNAT CHAROEN-UBON RATCHATHANI)	62	19	95	11.30	3.46	17.31	4.67	1.43	7.16	12.98
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	53	12	115	10.11	2.29	21.94	3.12	0.71	6.77	12.76
บท.ศรีสะเกษที่ 2	(SI SA KET 2)	55	22	67	10.83	4.33	13.19	2.72	1.09	3.31	10.37
อุบลราชธานีที่ 1	(UBON RATCHATHANI 1)	36	5	29	7.71	1.07	6.21	1.99	0.28	1.60	4.96
อุบลราชธานีที่ 2	(UBON RATCHATHANI 2)	28	5	19	5.64	1.01	3.82	1.56	0.28	1.06	3.55
รวม สทล. 7	(TOTAL)	468	130	603	13.54	3.76	17.45	4.25	1.18	4.02	20.14
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	304	85	343	66.33	18.55	74.84	9.93	2.78	11.20	51.73
นครราชสีมาที่ 2	(NAKHON RATCHASIMA 2)	159	21	203	35.28	4.66	45.05	4.67	0.62	5.96	25.93
บท.นครราชสีมาที่ 3	(NAKHON RATCHASIMA 3)	145	37	166	29.19	7.45	33.42	4.20	1.07	4.81	22.41
นครราชสีมาที่ 1	(NAKHON RATCHASIMA 1)	115	23	130	16.83	3.37	19.02	2.73	0.55	3.08	12.50
สระแก้ว	(SA KAEO)	115	6	148	15.39	0.80	19.81	4.79	0.25	6.16	12.35
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	42	12	69	4.72	1.35	7.76	1.33	0.38	2.18	5.06
รวม สทล. 8	(TOTAL)	880	184	1,059	23.62	4.94	28.43	4.47	0.93	5.38	18.69
นครสวรรค์ที่ 1	(NAKHON SAWAN 1)	283	45	277	56.29	8.95	55.09	11.70	1.86	11.46	38.97
สระบุรี	(SARABURI)	268	33	238	65.17	8.02	57.88	7.61	0.94	6.76	38.43
บท.สิงห์บุรี	(SING BURI)	119	14	75	38.59	4.54	24.32	6.38	0.75	4.02	20.14
ลพบุรีที่ 1	(LOP BURI 1)	68	11	156	12.38	2.00	28.39	2.45	0.40	5.62	14.37
นครสวรรค์ที่ 2	(NAKHON SAWAN 2)	43	20	77	7.27	3.38	13.02	3.52	1.64	6.30	10.46
ลพบุรีที่ 2	(LOP BURI 2)	63	6	68	10.54	1.00	11.38	3.77	0.36	4.07	8.18
รวม สทล. 9	(TOTAL)	844	129	891	28.50	4.36	30.09	6.26	0.96	6.61	20.62

แขวงการทาง District		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ชัยนาท	(CHAI NAT)	102	25	104	30.30	7.43	30.90	7.54	1.85	7.69	23.78
สุพรรณบุรีที่ 1	(SUPHAN BURI 1)	145	33	200	25.28	5.75	34.87	4.97	1.13	6.86	22.01
บท.อ่างทอง-อยุธยา	(ANG THONG-AYUTTHAYA)	103	20	91	29.55	5.74	26.10	3.16	0.61	2.79	18.39
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	147	33	230	17.40	3.91	27.23	4.32	0.97	6.77	16.98
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	105	18	75	23.89	4.09	17.06	8.92	1.53	6.37	16.40
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2)	(KANCHANABURI-SUPHAN BURI 2)	87	18	114	11.28	2.33	14.78	4.35	0.90	5.70	10.88
รวม สทล. 10	(TOTAL)	689	147	814	20.79	4.43	24.56	4.88	1.04	5.77	16.97
บท.ธนบุรี	(THONBURI)	797	15	351	559.00	10.52	246.18	12.99	0.24	5.72	195.35
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	508	15	215	327.54	9.67	138.62	13.33	0.39	5.64	116.49
บท.นนทบุรี	(NONTHABURI)	486	23	174	242.91	11.50	86.97	8.62	0.41	3.08	83.27
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	476	18	42	187.41	7.09	16.54	7.24	0.27	0.64	47.76
กรุงเทพ	(BANGKOK)	207	6	25	102.06	2.96	12.33	5.76	0.17	0.70	27.03
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	135	18	48	61.46	8.19	21.85	2.28	0.30	0.81	23.80
อยุธยา	(AYUTTHAYA)	114	23	93	26.22	5.29	21.39	2.67	0.54	2.17	15.76
บท.นครนายก	(NAKHON NAYOK)	67	6	54	22.39	2.00	18.04	2.77	0.25	2.24	12.24
รวม สทล. 11	(TOTAL)	2,790	124	1,002	146.21	6.50	52.51	7.27	0.32	2.61	50.64
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	240	68	243	51.45	14.58	52.09	10.10	2.86	10.23	39.73
ระยอง	(RAYONG)	136	13	98	35.96	3.44	25.91	3.99	0.38	2.88	18.54
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	89	48	102	18.96	10.23	21.73	1.94	1.05	2.23	17.00
บท.ชลบุรีที่ 2	(CHON BURI 2)	117	9	82	32.06	2.47	22.47	3.63	0.28	2.54	16.01
ชลบุรี	(CHON BURI)	94	16	14	24.09	4.10	3.59	2.66	0.45	0.40	8.82
ตราด	(TRAT)	42	6	45	8.48	1.21	9.09	2.84	0.41	3.05	6.71
รวม สทล. 12	(TOTAL)	718	160	584	28.00	6.24	22.77	3.86	0.86	3.14	17.70

แขวงการทาง District		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	150	62	230	41.14	17.00	63.08	4.76	1.97	7.30	39.78
ชุมพร	(CHUMPHON)	110	32	159	27.45	7.99	39.68	4.76	1.39	6.89	25.10
บท.เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	135	26	179	30.41	5.86	40.33	5.49	1.06	7.27	24.92
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	119	12	84	36.62	3.69	25.85	3.22	0.32	2.27	18.41
บท.สมุทรสงครามและราชบุรี	(SAMUT SONGKHRAM-RATCHABURI)	104	10	80	34.41	3.31	26.47	3.71	0.36	2.85	18.25
ราชบุรี	(RATCHABURI)	73	15	47	18.79	3.86	12.10	2.19	0.45	1.41	10.40
รวม สทล. 13	(TOTAL)	691	157	779	31.06	7.06	35.01	3.89	0.88	4.39	22.78
บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2	(SURAT THANI 2)	70	25	114	16.55	5.91	26.95	4.59	1.64	7.48	18.33
บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3	(SURAT THANI 3)	63	18	98	13.65	3.90	21.23	4.26	1.22	6.63	14.50
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	84	17	127	13.73	2.78	20.76	3.31	0.67	5.00	12.86
ตรัง	(TRANG)	68	6	102	12.42	1.10	18.63	4.04	0.36	6.06	11.43
นครศรีธรรมราชที่ 1	(NAKHON SI THAMMARAT 1)	71	11	87	13.07	2.02	16.01	3.52	0.55	4.31	10.70
นครศรีธรรมราชที่ 2	(NAKHON SI THAMMARAT 2)	89	6	77	16.06	1.08	13.89	4.45	0.30	3.85	10.12
รวม สทล. 14	(TOTAL)	445	83	605	14.16	2.64	19.26	3.96	0.74	5.38	12.71
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	414	54	468	98.11	12.80	110.90	25.99	3.39	29.38	75.00
สงขลา	(SONGKHLA)	177	26	162	62.91	9.24	57.58	6.14	0.90	5.62	37.84
บท.สงขลาที่ 2	(SONGKHLA 2)	164	18	181	42.87	4.70	47.31	9.87	1.08	10.90	30.90
ปัตตานี	(PATTANI)	89	10	65	25.96	2.92	18.96	9.02	1.01	6.59	16.63
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	94	30	105	14.44	4.61	16.13	4.25	1.36	4.75	12.98
สตูล	(SATUN)	70	7	57	22.16	2.22	18.04	2.52	0.25	2.05	12.20
ยะลา	(YALA)	53	10	55	11.87	2.24	12.32	5.45	1.03	5.66	10.49
รวม สทล. 15	(TOTAL)	1,061	155	1,093	37.33	5.45	38.45	8.11	1.18	8.35	26.45

แขวงการทาง District		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 1	(TAK 1)	187	93	259	56.15	27.93	77.77	6.28	3.12	8.70	53.95
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	111	49	129	31.53	13.92	36.64	11.73	5.18	13.63	33.28
ตากที่ 2	(TAK 2)	62	19	57	13.81	4.23	12.70	4.71	1.44	4.33	11.65
รวม สงล. ตาก	**(TOTAL)**	**360**	**161**	**445**	**31.75**	**14.20**	**39.24**	**6.87**	**3.07**	**8.49**	**30.68**
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	101	21	197	17.98	3.74	35.08	7.86	1.63	15.33	22.98
ยโสธร	(YASOTHON)	97	16	125	15.19	2.51	19.57	11.43	1.88	14.72	17.81
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	59	8	34	10.01	1.36	5.77	2.12	0.29	1.22	5.34
บท.ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	42	11	33	6.76	1.77	5.31	1.82	0.48	1.43	4.86
รวม สงล. มหาสารคาม	**(TOTAL)**	**299**	**56**	**389**	**12.40**	**2.32**	**16.13**	**4.14**	**0.78**	**5.38**	**11.31**
ภูเก็ต	(PHUKET)	376	20	267	68.73	3.66	48.81	24.96	1.33	17.72	41.19
ระนอง	(RANONG)	44	6	92	21.20	2.89	44.33	0.52	0.07	1.10	19.46
กระบี่	(KRABI)	82	17	93	17.74	3.68	20.12	4.17	0.86	4.73	14.11
บท.พังงา	(PHANGNGA)	69	12	124	12.54	2.18	22.53	2.81	0.49	5.04	12.68
รวม สงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)	**(TOTAL)**	**571**	**55**	**576**	**32.31**	**3.11**	**32.59**	**3.98**	**0.38**	**4.02**	**19.99**
บท.พิเศษระหว่างเมือง	**(INTER-CITY MOTORWAY OFF.)**	**612**	**42**	**207**	**113.40**	**7.78**	**38.36**	**38.19**	**2.62**	**12.92**	**50.90**

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักทางหลวง ปี 2557

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Bureau Office in 2014

สำนักทางหลวง Bureau Office		อุบัติเหตุปี 2557 Accident in 2014			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
บท.พิเศษระหว่างเมือง	(INTER-CITY MOTORWAY OFF.)	612	42	207	113.40	7.78	38.36	38.19	2.62	12.92	50.90
สทล.11 (กรุงเทพ)	(BANGKOK)	2,790	124	1,002	146.21	6.50	52.51	7.27	0.32	2.61	50.64
สงล.ตาก	(TAK)	360	161	445	31.75	14.20	39.24	6.87	3.07	8.49	30.68
สทล.15 (สงขลา)	(SONGKHLA)	1,061	155	1,093	37.33	5.45	38.45	8.11	1.18	8.35	26.45
สทล.13 (ประจวบคีรีขันธ์)	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	691	157	779	31.06	7.06	35.01	3.89	0.88	4.39	22.78
สทล.9 (ลพบุรี)	(LOP BURI)	844	129	891	28.50	4.36	30.09	6.26	0.96	6.61	20.62
สงล.กระบี่(สุราษฎร์ธานี)	(KRABI (SURAT THANI))	571	55	576	32.31	3.11	32.59	3.98	0.38	4.02	19.99
สทล.8 (นครราชสีมา)	(NAKHON RATCHASIMA)	880	184	1,059	23.62	4.94	28.43	4.47	0.93	5.38	18.69
สทล.12 (ชลบุรี)	(CHON BURI)	718	160	584	28.00	6.24	22.77	3.86	0.86	3.14	17.70
สทล.10 (สุพรรณบุรี)	(SUPHAN BURI)	689	147	814	20.79	4.43	24.56	4.88	1.04	5.77	16.97
สทล.7 (อุบลราชธานี)	(UBON RATCHATHANI)	468	130	603	13.54	3.76	17.45	4.25	1.18	5.47	12.91
สทล.14 (นครศรีธรรมราช)	(NAKHON SI THAMMARAT)	445	83	605	14.16	2.64	19.26	3.96	0.74	5.38	12.71
สทล.1 (เชียงใหม่)	(CHIANG MAI)	741	102	640	18.71	2.58	16.16	4.39	0.60	3.79	12.20
สทล.4 (พิษณุโลก)	(PHITSANULOK)	460	88	523	13.84	2.65	15.74	5.26	1.01	5.98	12.16
สทล.3 (สกลนคร)	(SAKON NAKHON)	407	85	467	13.91	2.91	15.96	4.51	0.94	5.17	11.95
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	(PHETCHABUN)	324	73	408	11.33	2.55	14.27	5.54	1.25	6.97	11.65
สงล.มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	299	56	389	12.40	2.32	16.13	4.14	0.78	5.38	11.31
สทล.2 (แพร่)	(PHRAE)	445	103	469	11.77	2.72	12.40	4.99	1.15	5.26	10.59
สทล.5 (ขอนแก่น)	(KHON KAEN)	454	81	352	15.91	2.84	12.34	3.52	0.63	2.73	10.14
รวม (TOTAL)		13,259	2,115	11,906	25.65	4.09	23.03	5.35	0.85	4.80	17.02

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2557

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2014

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ใช้งานปกติ (Normal use)	12,834	1,539	1,488	569	1,947	939	5,488	3,227
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	204	9	8	1	27	4	37	25
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	210	36	36	8	34	11	100	58
อื่น ๆ (Other)	11	3	4	1	1	-	3	5
รวม (Total)	**13,259**	**1,587**	**1,536**	**579**	**2,009**	**954**	**5,628**	**3,315**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2557

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2014

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	71	9	6	4	18	8	61	53	17	2	2	-	3	-	9	3	1	-	-	-	1	1	-	-	89	11	8	4	22	9	70	56
4	55	7	5	3	15	10	19	15	1,222	172	170	65	230	114	598	384	2	-	-	-	1	1	2	1	1,279	179	175	68	246	125	619	400
6	18	4	4	3	2	1	7	3	415	36	29	14	57	22	190	113	4	1	2	-	1	-	5	1	437	41	35	17	60	23	202	117
>=8	61	6	4	4	4	3	8	3	569	54	55	13	79	36	178	124	2	-	-	-	-	-	-	-	632	60	59	17	83	39	186	127
รวม (Total)	205	26	19	14	39	22	95	74	2,223	264	256	92	369	172	975	624	9	1	2	-	3	2	7	2	2,437	291	277	106	411	196	1,077	700

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	305	63	83	47	92	45	240	128	54	4	4	1	5	1	27	10	-	-	-	-	-	-	-	-	359	67	87	48	97	46	267	138
4	115	16	17	8	18	10	56	45	1,231	152	134	64	218	128	704	410	13	2	2	-	1	2	7	4	1,359	170	153	72	237	140	767	459
6	11	1	2	1	-	4	1	7	80	6	1	5	10	7	28	11	-	-	-	-	-	-	-	-	91	7	3	6	10	11	29	18
>=8	31	5	5	2	2	-	7	5	646	41	34	11	77	21	174	98	7	-	-	-	3	1	5	-	684	46	39	13	82	22	186	103
รวม (Total)	462	85	107	58	112	59	304	185	2,011	203	173	81	310	157	933	529	20	2	2	-	4	3	12	4	2,493	290	282	139	426	219	1,249	718

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1,072	173	159	82	244	147	555	324	160	27	27	8	25	5	82	30	14	1	1	-	1	-	5	4	1,246	201	187	90	270	152	642	358
4	207	22	20	4	23	11	91	61	1,845	235	228	72	292	134	876	545	6	2	1	1	1	-	3	-	2,058	259	249	77	316	145	970	606
6	32	3	3	1	5	-	5	3	497	27	28	5	40	10	109	45	2	1	-	1	1	1	4	4	531	31	31	7	46	11	118	52
>=8	73	8	6	2	4	1	6	2	739	28	33	8	26	9	170	84	7	1	1	-	-	-	3	7	819	37	40	10	30	10	179	93
รวม (Total)	1,384	206	188	89	276	159	657	390	3,241	317	316	93	383	158	1,237	704	29	5	3	2	3	1	15	15	4,654	528	507	184	662	318	1,909	1,109

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1,599	307	309	100	297	134	828	553	188	18	18	7	38	4	54	24	16	7	8	2	1	-	7	1	1,803	332	335	109	336	138	889	578
4	164	24	22	10	30	16	83	33	456	58	54	17	64	29	145	59	4	2	2	-	-	-	2	1	624	84	78	27	94	45	230	93
6	21	1	1	-	3	2	10	-	258	16	16	2	25	18	74	24	7	1	1	-	2	-	4	1	286	18	18	2	30	20	88	25
>=8	3	1	1	-	-	-	-	-	74	1	-	1	3	2	11	13	1	-	-	-	-	-	1	-	78	2	1	1	3	2	12	13
รวม (Total)	1,787	333	333	110	330	152	921	586	976	93	88	27	130	53	284	120	28	10	11	2	3	-	14	3	2,791	436	432	139	463	205	1,219	709

บนทางหลวงหมายเลข 7 (Route Number 7 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	7	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	1	-	-	-	-	-
6	2	-	-	-	1	-	2	1	8	-	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	2	-	4	4
>=8	20	-	-	-	2	-	3	5	221	16	17	4	15	7	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-	241	16	17	4	17	7	35	13
รวม (Total)	29	1	1	-	3	-	5	6	232	16	17	4	16	7	34	11	-	-	-	-	-	-	-	-	261	17	18	4	19	7	39	17

บนทางหลวงหมายเลข 7 เฉพาะมีด่าน (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	18	-	-	-	2	-	2	5	186	13	11	2	11	6	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	204	13	11	2	13	6	29	13
รวม (Total)	19	1	1	-	2	-	2	5	186	13	11	2	11	6	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	205	14	12	2	13	6	29	13

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	2	-	-	-
4	19	-	-	-	-	-	-	-	48	1	3	-	1	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1	3	-	1	-	5	3
6	1	-	-	-	-	-	-	1	43	2	2	-	-	-	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	44	2	2	-	-	-	15	11
>=8	188	8	7	1	5	1	20	8	315	14	8	6	20	8	93	39	3	-	-	-	-	-	2	1	506	22	15	7	25	9	115	48
รวม (Total)	209	8	7	1	5	1	20	9	411	17	13	6	23	8	113	52	3	-	-	-	-	-	2	1	623	25	20	7	28	9	135	62

บนทางหลวงหมายเลข 9 เฉพาะมีด่าน (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	188	8	7	1	5	1	20	8	163	12	8	4	19	7	49	16	-	-	-	-	-	-	-	-	351	20	15	5	24	8	69	24
รวม (Total)	188	8	7	1	5	1	20	8	163	12	8	4	19	7	49	16	-	-	-	-	-	-	-	-	351	20	15	5	24	8	69	24

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	3,048	552	557	233	651	334	1,684	1,058	424	51	51	16	73	10	172	67	31	8	9	2	3	1	12	5	3,503	611	617	251	727	345	1,868	1,130
4	567	70	65	25	86	47	249	154	4,805	618	589	218	805	405	2,328	1,401	25	6	5	1	3	3	14	6	5,397	694	659	244	894	455	2,591	1,561
6	85	9	10	5	11	7	25	15	1,301	87	76	26	133	57	418	206	13	3	3	1	4	1	13	6	1,399	99	89	32	148	65	456	227
>=8	376	28	23	9	17	5	44	23	2,564	154	147	43	220	83	658	366	20	1	1	-	3	1	11	8	2,960	183	171	52	240	89	713	397
รวม (Total)	4,076	659	655	272	765	393	2,002	1,250	9,094	910	863	303	1,231	555	3,576	2,040	89	18	18	4	13	6	50	25	13,259	1,587	1,536	579	2,009	954	5,628	3,315

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2557

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2014

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
คอนกรีต (Concrete)	1,843	154	151	40	203	87	529	293
แอสฟัลท์ (Asphalts)	11,395	1,431	1,383	539	1,803	867	5,094	3,022
ลูกรัง (Soil Aggregate)	21	2	2	-	3	-	5	-
รวม (Total)	**13,259**	**1,587**	**1,536**	**579**	**2,009**	**954**	**5,628**	**3,315**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2557

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2014

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																													
	กลางวัน Daylight								มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting								มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ทางตรง (Straight)	5,192	485	434	209	678	396	1,948	1,247	771	205	222	64	207	80	399	311	2,552	274	277	65	344	96	893	395	8,515	964	933	338	1,229	572	3,240	1,953
ทางโค้งปกติ (Normal curve	933	115	105	43	129	77	490	273	233	49	53	13	53	19	135	109	390	46	45	19	54	18	205	84	1,556	210	203	75	236	114	830	466
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	49	5	12	9	12	2	17	13	9	2	2	-	2	-	22	24	23	2	4	11	8	16	16	24	81	9	18	20	22	18	55	61
ทางลาดชัน (On slope)	197	32	31	16	43	22	142	102	45	12	22	22	15	11	26	36	35	5	5	-	8	1	16	9	277	49	58	38	66	34	184	147
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	246	26	18	10	40	14	116	82	23	3	3	-	8	9	5	10	162	22	24	9	52	15	94	35	431	51	45	19	100	38	215	127
ทางแยกรูป T (T Intersection)	315	33	23	14	61	28	147	78	24	5	6	-	1	-	14	3	140	16	12	5	30	10	49	36	479	54	41	19	92	38	210	117
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	59	7	3	5	3	3	15	14	5	1	1	-	1	-	-	-	57	1	1	-	9	3	18	10	121	9	5	5	13	6	33	24
วงเวียน (Roundabout)	9	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	3	1
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	19	1	-	1	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	2	2	-	-	-	4	1	37	3	2	1	2	1	6	1
ทางแยกอื่น ๆ (Other interchange)	33	2	1	1	4	2	15	15	2	-	-	-	1	-	1	-	10	-	-	-	1	-	5	-	45	2	1	1	6	2	21	15
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	491	74	65	22	65	41	222	140	33	-	-	-	1	2	17	12	360	42	43	9	52	22	237	81	884	116	108	31	118	65	476	233
ทางเชื่อม (Highway access)	133	31	30	11	30	22	93	26	14	2	3	-	2	2	11	4	58	4	4	-	9	4	25	17	205	37	37	11	41	28	129	47
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	102	7	6	1	7	5	30	23	19	8	9	1	3	-	13	2	48	7	7	2	7	3	24	7	169	22	22	4	17	8	67	32
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	3	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	15	-	-	-	2	-	2	-	5	1	1	-	-	-	1	1	26	6	5	1	-	2	15	2	46	7	6	1	2	2	18	3
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	2	-	-	-	-	2	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	1	-	4	3	4	1	-	2	1	2	4	13
สะพาน (Bridge)	149	21	23	7	26	15	40	21	27	5	5	2	5	-	20	10	61	13	13	2	17	6	33	19	237	39	41	11	48	21	93	50
ทางลอด (Underpass)	5	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	1	1	-	-	-	1	-	13	2	2	-	-	-	1	-
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	2	1	3	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	1	-	8	1	3	1	2	1	1	-
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-	37	2	2	1	1	-	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	25	2	2	-	3	-	1	1	64	4	4	1	4	-	6	2
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	38	2	2	-	4	1	22	22	9	2	2	-	4	-	3	-	25	3	3	1	2	3	8	1	72	7	7	1	10	4	33	23
รวม (Total)	8,029	845	759	351	1,109	631	3,311	2,068	1,227	295	329	102	303	123	667	522	4,003	447	448	126	597	200	1,650	725	13,259	1,587	1,536	579	2,009	954	5,628	3,315

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2557 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2014 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)					รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	1,763	-	17	61	2	1,843
	เกิดการตาย	Fatal	147	-	3	4	-	154
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	145	-	2	4	-	151
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	38	-	2	-	-	40
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	192	-	4	7	-	203
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	84	-	-	3	-	87
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	503	-	6	18	2	529
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	260	-	5	28	-	293
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	9,947	19	135	1,281	13	11,395
	เกิดการตาย	Fatal	1,261	3	23	142	2	1,431
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,206	3	22	150	2	1,383
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	473	-	8	58	-	539
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,610	2	23	165	3	1,803
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	752	-	14	100	1	867
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	4,318	22	107	639	8	5,094
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	2,581	8	57	373	3	3,022
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	16	1	-	4	-	21
	เกิดการตาย	Fatal	-	1	-	1	-	2
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	1	-	1	-	2
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	1	-	2	-	3
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	2	-	-	3	-	5
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	11,726	20	152	1,346	15	13,259
	เกิดการตาย	Fatal	1,408	4	26	147	2	1,587
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,351	4	24	155	2	1,536
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	511	-	10	58	-	579
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,802	3	27	174	3	2,009
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	836	-	14	103	1	954
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	4,823	22	113	660	10	5,628
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	2,841	8	62	401	3	3,315

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2557 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2014 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)				รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	1,829	13	-	1	1,843
	เกิดการตาย	Fatal	154	-	-	-	154
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	151	-	-	-	151
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	40	-	-	-	40
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	203	-	-	-	203
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	87	-	-	-	87
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	525	3	-	1	529
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	292	1	-	-	293
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	11,356	25	1	13	11,395
	เกิดการตาย	Fatal	1,421	5	-	5	1,431
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,375	3	-	5	1,383
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	536	2	-	1	539
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,791	2	2	8	1,803
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	863	2	-	2	867
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5,083	8	-	3	5,094
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,015	1	3	3	3,022
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	5	15	-	1	21
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	1	2
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1	-	-	1	2
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1	1	-	1	3
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	4	1	-	-	5
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	13,190	53	1	15	13,259
	เกิดการตาย	Fatal	1,576	5	-	6	1,587
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,527	3	-	6	1,536
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	576	2	-	1	579
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,995	3	2	9	2,009
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	950	2	-	2	954
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5,612	12	-	4	5,628
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,307	2	3	3	3,315

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2557

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2014

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
รถเดินสวนทาง (Two-way)	13,226	1,579	1,512	551	1,999	944	5,593	3,306
รถเดินทางเดียว (One-way)	3	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	1	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	29	8	24	28	10	10	35	9
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**13,259**	**1,587**	**1,536**	**579**	**2,009**	**954**	**5,628**	**3,315**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2557 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2014 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
จันทร์ Monday	1,941	212	225	85	236	135	738	388
อังคาร Tuesday	1,916	233	224	59	288	157	805	528
พุธ Wednesday	2,032	228	220	81	284	121	848	457
พฤหัสบดี Thursday	1,788	221	188	91	273	141	864	561
ศุกร์ Friday	1,806	232	217	97	262	136	759	417
เสาร์ Saturday	1,934	235	231	91	346	124	813	450
อาทิตย์ Sunday	1,842	226	231	75	320	140	801	514
รวม Total	**13,259**	**1,587**	**1,536**	**579**	**2,009**	**954**	**5,628**	**3,315**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2557 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2014 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
06 - 07	393	60	49	29	73	42	196	140
07 - 08	533	66	71	32	111	57	275	149
08 - 09	579	51	43	18	58	39	189	99
09 - 10	700	62	47	30	53	44	219	179
10 - 11	714	73	63	24	96	61	233	124
11 - 12	620	59	56	23	82	25	232	171
12 - 13	577	67	64	32	68	34	238	184
13 - 14	661	67	60	25	95	50	276	186
14 - 15	707	68	66	32	93	47	350	158
15 - 16	767	70	61	28	90	55	347	175
16 - 17	766	79	80	26	143	71	329	206
17 - 18	686	82	62	44	86	65	326	215
06 - 18 Day Time	**7,703**	**804**	**722**	**343**	**1,048**	**590**	**3,210**	**1,986**
18 - 19	568	90	85	23	125	66	191	143
19 - 20	625	116	117	30	140	45	274	212
20 - 21	540	72	78	28	74	32	238	138
21 - 22	523	68	78	12	82	27	174	90
22 - 23	489	61	52	14	68	17	179	81
23 - 24	488	58	60	23	86	22	217	93
24 - 01	400	50	50	11	66	16	147	57
01 - 02	401	53	59	11	53	25	196	75
02 - 03	399	56	56	17	51	13	228	111
03 - 04	373	52	56	20	74	29	201	101
04 - 05	363	55	64	28	86	43	208	102
05 - 06	387	52	59	19	56	29	165	126
18 - 06 Night Time	**5,556**	**783**	**814**	**236**	**961**	**364**	**2,418**	**1,329**
รวม Total	**13,259**	**1,587**	**1,536**	**579**	**2,009**	**954**	**5,628**	**3,315**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2557 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2014 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
มกราคม January	1,233	140	134	43	188	81	541	292
กุมภาพันธ์ February	968	107	104	42	158	74	378	195
มีนาคม March	1,041	112	128	58	152	85	441	289
เมษายน April	1,923	269	262	92	399	199	996	654
พฤษภาคม May	920	84	77	42	121	65	366	179
มิถุนายน June	944	98	101	49	128	69	345	169
กรกฎาคม July	900	88	92	31	101	50	391	274
สิงหาคม August	953	105	99	40	137	50	331	160
กันยายน September	819	87	67	35	95	40	303	220
ตุลาคม October	923	113	103	41	108	56	388	202
พฤศจิกายน November	974	130	131	39	127	47	401	179
ธันวาคม December	1,661	254	238	67	295	138	747	502
รวม Total	**13,259**	**1,587**	**1,536**	**579**	**2,009**	**954**	**5,628**	**3,315**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2557

Table 4.1 Road user involved in accident in 2014

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
คนเดินเท้า Pedestrian	207	-	NA
รถจักรยาน Bicycle	38	-	NA
รถสามล้อ Tricycle	6	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	3,603	20,305,708	0.02
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	35	22,047	0.16
รถยนต์นั่ง Passenger Car	6,408	7,403,343	0.09
รถตู้ Van	464	580,988	0.24
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	641		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	316		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	5,232	6,962,822	0.09
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	678		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	691		
รถอีแต๋น Farm vehicle	10	98,873	0.01
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	1,427	3,255	43.84
อื่น ๆ Other	880	458,144	0.19
รวม Total	**20,636**	**35,835,180**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2557

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2014

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)		รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,264	461	1,725
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	272	118	390
บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	5,628	3,315	8,943
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	2,009	954	2,963
รวม (Total)	**9,173**	**4,848**	**14,021**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2557

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2014

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	รวม Total
1	7,248	7,248	671	892	4,502	1,264	6,658
2	5,187	10,374	792	1,020	3,634	1,412	6,066
3	629	1,887	96	142	552	196	890
4	120	480	13	21	122	57	200
5	40	200	8	25	83	17	125
> 5	35	240	7	15	50	17	82
รวม (Total)	**13,259**	**20,429**	**1,587**	**2,115**	**8,943**	**2,963**	**14,021**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2557

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2014

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	174	96	89	14	63	42
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent	329	60	57	18	309	126
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	183	49	46	21	146	84
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	3,900	428	446	102	2,485	831
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	373	38	39	10	179	46
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	235	64	85	11	245	123
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	1,443	249	286	74	904	421
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	4,749	412	456	99	3,376	951
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	1,498	154	188	31	1,073	276
อื่น ๆ Other	375	37	33	10	163	63
รวม Total	**13,259**	**1,587**	**1,725**	**390**	**8,943**	**2,963**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2557

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2014

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
1. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง Direct human causes	**168**	**6,163**	**3,988**	**1,321**	**347**	**11,987**	**90.41**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	136	4,872	3,813	1,260	254	10,335	77.95
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	31	892	112	14	43	1,092	8.24
- แซงรถผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	115	4	-	16	135	1.02
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / Use proper headlight beam	-	2	-	-	-	2	0.02
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	43	1	-	27	71	0.54
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or having the parking area	-	10	1	-	3	14	0.11
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failure to yield the right of way	-	41	-	-	-	41	0.31
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	9	-	-	-	9	0.07
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	7	-	1	-	8	0.06
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	8	1	-	-	9	0.07
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	1	134	5	-	4	144	1.09
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	-	30	51	46	-	127	0.96
2. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยอ้อม Indirect human causes	**3**	**202**	**551**	**99**	**9**	**864**	**6.52**
- เมาสุรา Drunkenness	2	72	134	27	3	238	1.80
- หลับใน Drowsiness	1	130	417	72	6	626	4.72
3. ความบกพร่องเนื่องจากรถ Vehicle causes	**-**	**71**	**190**	**67**	**8**	**336**	**2.53**
- บรรทุกเกินอัตรา Vehicle overloading	-	8	9	12	-	29	0.22
- อุปกรณ์รถบกพร่อง Vehicle defects	-	63	181	55	8	307	2.32
4. อื่น ๆ Other	**3**	**27**	**20**	**11**	**11**	**72**	**0.54**
รวม Total	**174**	**6,463**	**4,749**	**1,498**	**375**	**13,259**	**100**

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2557

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2014

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง Traffic sign	1,740	94
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน Guardrail / fence / guide post / barrier	1,855	95
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง Electrical equipment and street lamp	2,775	115
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร Traffic signal	558	25
ผิวจราจร/คันทาง Roadway	52	8
สะพาน Bridge	58	5
หลัก กม./หลักเขตทาง Km post/right of way post	319	17
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน Median or seperator	209	8
ต้นไม้ Tree	464	33
ศาลาทางหลวง Bus stop shelter	111	2
อื่น ๆ Other	205	6
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* **Total**	**8,346**	**408**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) **Total costs of DOH Property Damage (Baht)**	**199,478,884**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

ส.3-02

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

(HAIMS2010)

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป 1.2 เวลา นาฬิกา นาที :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด . ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด . ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ

(3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) กันโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก

(2) ทางแยกรูปตัว +

(3) ทางแยกรูปตัว T

(4) ทางแยกรูปตัว Y

(5) วงเวียน

(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps

(7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (6) ทางลอด

(2) ทางจักรยาน (7) ทางรถไฟตัดผ่าน

(3) ทางคนเดินเท้า (8) จุดกลับรถต่างระดับ

(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร

(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (7) เขตห้ามแซง

(2) ป้ายบังคับหยุด (8) เขตห้ามจอด

(3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม

(4) สัญญาณไฟจราจร (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม

(5) สัญญาณไฟกะพริบ (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

(6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1	ผิวทาง	(1) เปียก	(2) แห้ง	
5.2	สภาพผิวทาง	(1) ดี	(3) สกปรก	
		(2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	(4) อื่น (ระบุ).....	
5.3	สภาพภูมิอากาศ	(1) แจ่มใส	(4) ฝนตก	
		(2) มีควัน/ฝุน	(5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม	
		(3) มีหมอก		
5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน	(3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	
		(2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง		

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	(1)	(1)	(1)
6.1.2 รถจักรยานยนต์	(2)	(2)	(2)
6.1.3 รถสามล้อ	(3)	(3)	(3)
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	(4)	(4)	(4)
6.1.5 รถยนต์นั่ง	(5)	(5)	(5)
6.1.6 รถตู้	(6)	(6)	(6)
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	(7)	(7)	(7)
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	(8)	(8)	(8)
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	(9)	(9)	(9)
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	(10)	(10)	(10)
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	(11)	(11)	(11)
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	(12)	(12)	(12)
6.1.13 รถอีแต๋น	(13)	(13)	(13)
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	(14)	(14)	(14)
6.1.15 คนเดินเท้า	(15)	(15)	(15)
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (12) บรรทุกเกินอัตรา

(2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น

(3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง

(4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

(5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (16) เมาสุรา

(6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (17) หลับใน

(7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (18) อื่น (ระบุ) .....

(8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด

(9) ฝาฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก

(10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง

(11) ฝาฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

1. ไม่มีความเสียหาย
2. ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
3. ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
5. อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
6. ผิวจราจร/คันทาง
7. สะพาน
8. หลัก กม./หลักเขตทาง
9. เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
10. ต้นไม้
11. ศาลาทางหลวง
12. อื่นๆ (ระบุ) .....

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ
เหนือ
โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No.....

Form S.3-02

Department of Highways

To ..... From .....

(HAIMS2010)

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year [D D M M Y Y] 1.2 Time [HH] : [MM]

2. Highway Information

2.1 Bureau ____ District ____ Depot name ____

2.2 Route number [ ] [ ] [ ] [ ] Name ____

Control section [ ] [ ] [ ] [ ] KM. [ ] [ ] [ ] [ ] + [ ] [ ] [ ]

2.3 GPS code WGS84

Longitude [ ] [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (100.33117)

Latitude [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (13.46254)

2.4 Specific location

(1) Normal highway without frontage road (2) Main road

(3) Frontage road (4) Entrance to or exit from main road (5) Not specify

2.5 Highway operation when accident occurred

(1) Normal use (2) Having maintenance (3) Having construction (4) Other (Specify) .....

2.6 Number of traffic lanes

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) >= 8 (5) Other .....

2.7 Direction with respect to KM. post

(1) Forward (2) Backward (3) None of both

2.8 Type of median

(1) No median (2) Painted median (3) Raised median

(4) Depressed median (5) Separator (6) Not specify

2.9 Traffic management

(1) Two-way (2) One-way (3) Having bus lane

(4) Having climbing lane (5) Others

2.10 Type of surface

(1) Concrete (2) Asphalts (3) Soil aggregate

3. Location of accident

3.1 Horizontal alignment

(1) Straight (2) Normal curve (3) Sharp curve

3.2 Vertical alignment

(1) Flat/level (2) Crest (3) At sag (4) On slope

3.3 Intersection

(1) Not at intersection
(2) + Intersection
(3) T Intersection
(4) Y Intersection
(5) Roundabout
(6) Interchange/ramps
(7) Other (Specify) .....

3.4 Median opening

(1) Not at median opening
(2) U-turn use without storage lane or merging lane
(3) U-turn use with storage lane, but without merging lane
(4) U-turn use with merging lane, but without storage lane
(5) U-turn use with both storage lane and merging lane

3.5 Highway access

(1) Not at access
(2) Access to public/commercial area .....lane
(3) Access to school/government building .....lane
(4) Access to private property .....lane

3.6 Other special characteristics

(1) Motorcycle lane (2) Bicycle lane (3) Pedestrian footpath (4) Zebra crossing (5) Bridge
(6) Underpass (7) At-grade railway crossing (8) Overpass or underpass u-turn (9) Changed lane width (10) None

4. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

(1) Speed limit sign (2) Stop sign (3) Warning sign (4) Traffic signal (5) Flashing warning light (6) Road marking
(7) No passing zone (8) No parking zone (9) Uncontrolled pedestrian crossing (10) Controlled pedestrian crossing (11) Pedestrian bridge (12) Non control

5. Visibility and environmental conditions

5.1 Surface: (1) Wet (2) Dry

5.2 Surface Condition: (1) Good (2) Bumpy/potholes (3) Dirty (4) Others (Specify).....

5.3 Weather: (1) Clear (2) Smoke/dust (3) Fog (4) Rainy (5) Natural disaster for example storm, flood

5.4 Condition: (1) Daylight (2) Dark with no street lighting (3) Dark with street lighting

6. Vehicle information

6.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
6.1.1 Bicycle	1	1	1
6.1.2 Motorcycle	2	2	2
6.1.3 Tricycle	3	3	3
6.1.4 Motorized tricycle	4	4	4
6.1.5 Passenger car	5	5	5
6.1.6 Van	6	6	6
6.1.7 Passenger pickup	7	7	7
6.1.8 Light truck (Pickup truck)	8	8	8
6.1.9 Heavy bus	9	9	9
6.1.10 Medium truck (6-wheel truck)	10	10	10
6.1.11 Heavy truck (10-wheel truck)	11	11	11
6.1.12 Trailer	12	12	12
6.1.13 Farm vehicle	13	13	13
6.1.14 Other (Please specify)	14	14	14
6.1.15 Pedestrian	15	15	15
6.2 License plate number	.....	.....	.....
6.3 Vehicle brand	.....	.....	.....
6.4 Driver or road user information			
6.4.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
6.4.2 ID number	.....	.....	.....
6.4.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
6.4.4 Driver or road user's sex	(1) M (2) F	(1) M (2) F	(1) M (2) W
6.4.5 Use of safety devices	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify
6.4.6 Use of alcohol / drug	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify

7. Contributing factors (can choose more than one choice)

(1) Violating speed limit
(2) Suddenly cutting in
(3) Illegal overtaking
(4) Failure to use headlights / failure to use proper headlight b
(5) Failure to give signal when slowing down or making a turn
(6) Failure to give signal when parking or leaving the parking area
(7) Failure to yield the right of way
(8) Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways
(9) Disregarding stop sign at intersection
(10) Failure to keep left on 4 lane highways
(11) Disregarding traffic light / traffic sign
(12) Vehicle overloading
(13) Unskilled driver
(14) Vehicle defects
(15) Obstructions on highways
(16) Drunkenness
(17) Drowsiness
(18) Other (Specify.....)

8. DOH property damage (can choose more than one choice)

1. No damage
2. Traffic sign
3. Guardrail / fence / guide post / barrier
4. Electrical equipment and street lamp
5. Traffic signal
6. Roadway
7. Bridge
8. Km post / right of way post
9. Median or seperator
10. Tree
11. Bus stop shelter
12. Other (Specify) ……

9. Accident loss

	Adult		Child	
	Male	Female	Male	Female
Death at the scene	.....	.....	.....	.....
Death in the hospital	.....	.....	.....	.....
Serious injuries	.....	.....	.....	.....
Minor injuries	.....	.....	.....	.....

DOH property damage costs …..…..…..Baht Private property damage costs …..…..…..…..Baht

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol

Intersection

Curve

Person

Vehicle no.1 (1)

Vehicle no.2 (2)

(Direction of travel indicated by arrow)

Parked vehicle

Fixed object

Indicate north with an arrow

Collision code

Brief description of accident

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature ..... Reporter

(.....)

Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

Signature ..... Reporter

(.....)

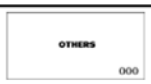
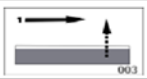
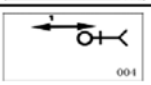
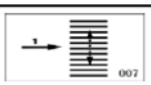
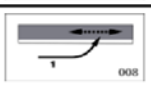
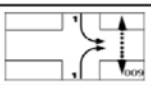
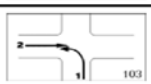
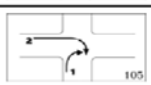
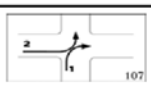
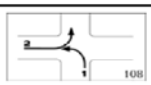
Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

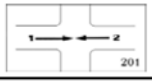
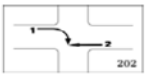
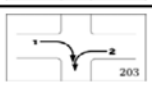
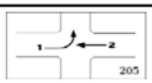
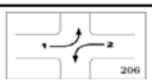
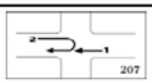
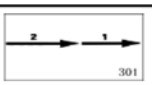
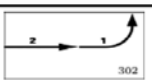
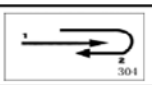
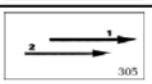
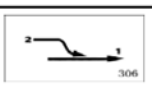
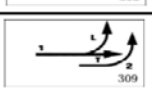
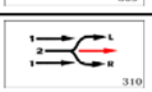
แผนภาพลักษณะการชน

(Collision Diagram / Road User Movement)

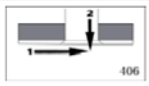
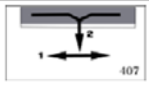
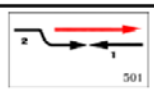
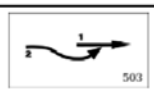
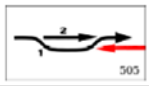
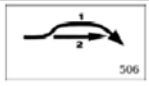
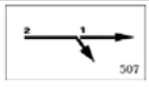
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

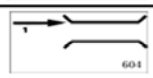
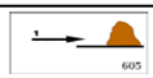
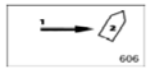
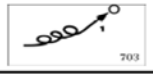
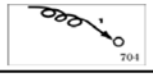
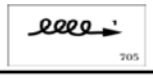
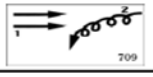
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

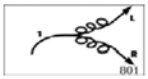
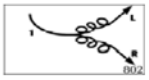
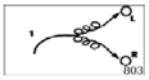
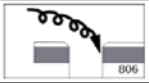
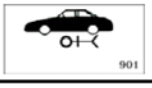
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

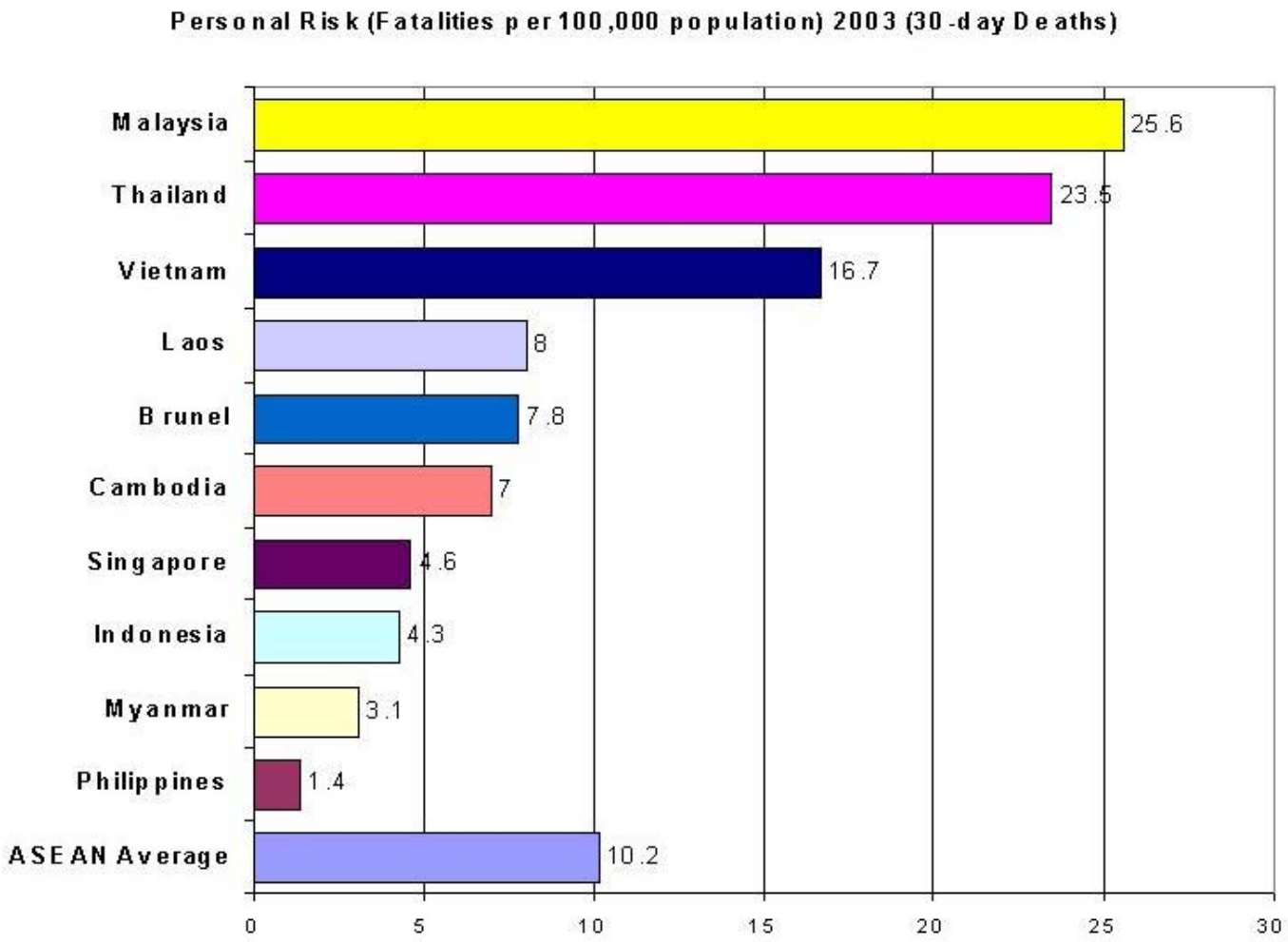
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
อุบัติเหตุอื่นๆ (Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known

DEATHS /100,000 POPULATION (reported data corrected for 30 day deaths)



(Deaths /10,000 vehicles (reported data corrected for 30 day deaths)

