อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน ปี 2558

Traffic Accident On National Highways in 2015







สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ประเทศไทย

Department of Highways, Ministry of Transport, Thailand

รายงานประจำปี 2558

Annual Report 2015

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0-2354-6636

Tel. 0-2354-6636

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2558

Traffic Accident on National Highways in 2015

วิเคราะห์โดย
Analyzed by

1. นางพญาดา ประพงศ์เสนา
   Mrs. Phayada Prapongsena
   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
   Senior Professional Statistician
2. นางอิศราณีย์ แสงเพชร
   Mrs. Issaranee Sangphet
   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
   Senior Professional Statistician
3. นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
   Miss. Somsuda Kraisingsom
   นักวิชาการสถิติชำนาญการ
   Professional Statistician

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
บทนำ	1
Preface	
สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร	4
Main points of Traffic Accident Statistics	
1. สถิติอุบัติเหตุจราจร	
Traffic Accident Statistics	
1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2549- 2558	24
Traffic Accident in Thailand between 2006 - 2015	
1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2549 - 2558	25
Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2006 - 2015	
1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ	26
Accident Rate, Death Rate, Injury Rate	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร	
per 100 million travelling vehicle - kilometer	
2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	
Accident Location	
2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	27
Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province	
2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	31
Traffic Accident on Royal Thai Police by province	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 37
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 43
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 49
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 50
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 51
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 60
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 61
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 62
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 63
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 64
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 65
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 66
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 67
classified by month

หน้า

Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 68

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 69

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 70

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 71

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 72

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 73

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2558
Traffic Accident on National Highways in 2015

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าว มีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2558

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงอาจมีคนตาย / บาดเจ็บ หรือ เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2015.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2558 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุในปี 2549 จำนวน 110,685 ราย หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2558 เกิดขึ้น 69,371 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2549 จำนวน 12,691 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2558 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 6,268 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 83,290 คน ในปี 2549 และมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2558 มีคนบาดเจ็บ 18,160 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2015 are as follows :

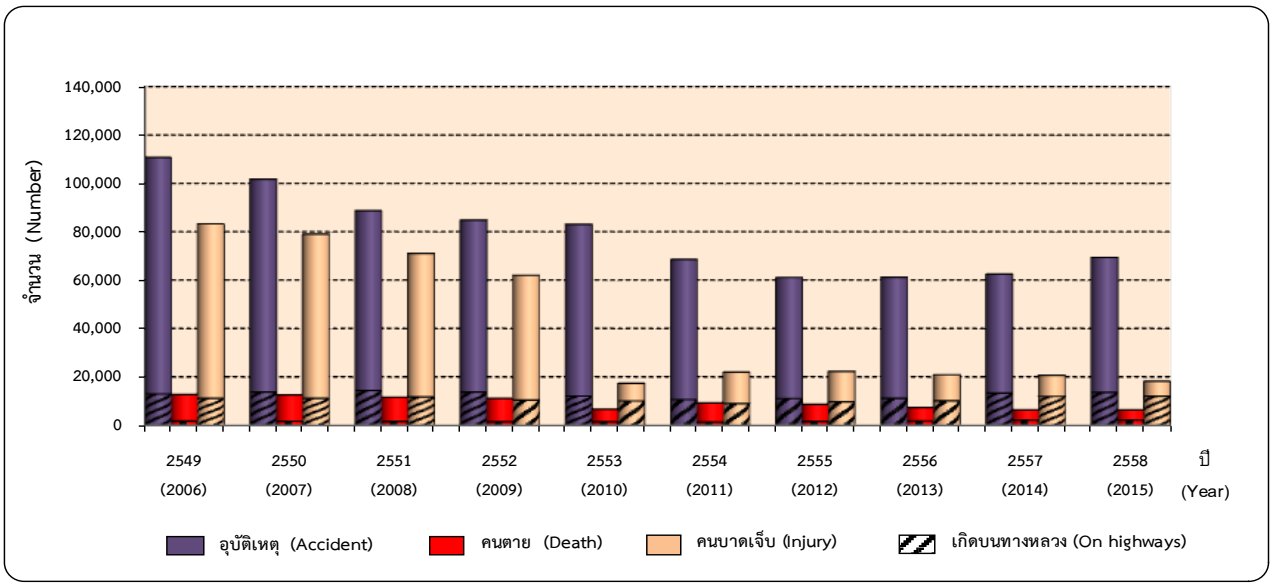
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate that the number road crashes from 110,685 cases in 2006. After that time it decreased continually to 69,371 cases in 2015.

For the economic losses due to road accidents, in 2006 12,691 persons were killed. After that time it decreased continually to 6,268 persons were killed in 2015. At the same period, the number of the injured decreased from 83,290 in 2006 to 18,160 in 2015. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

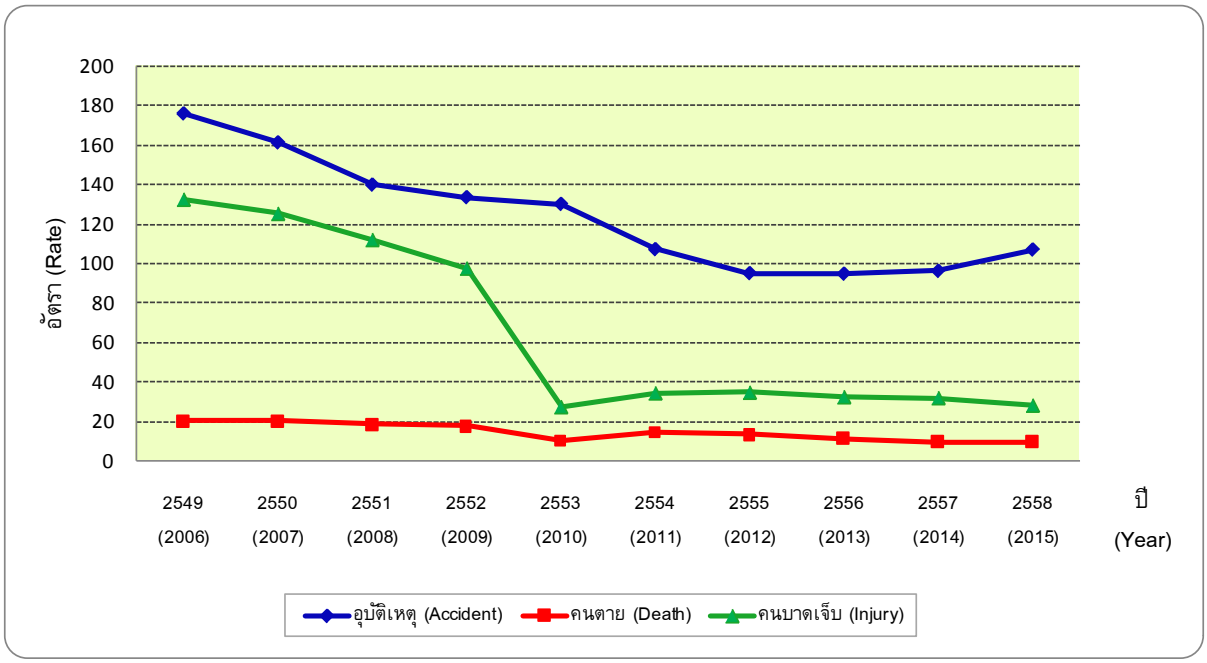


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

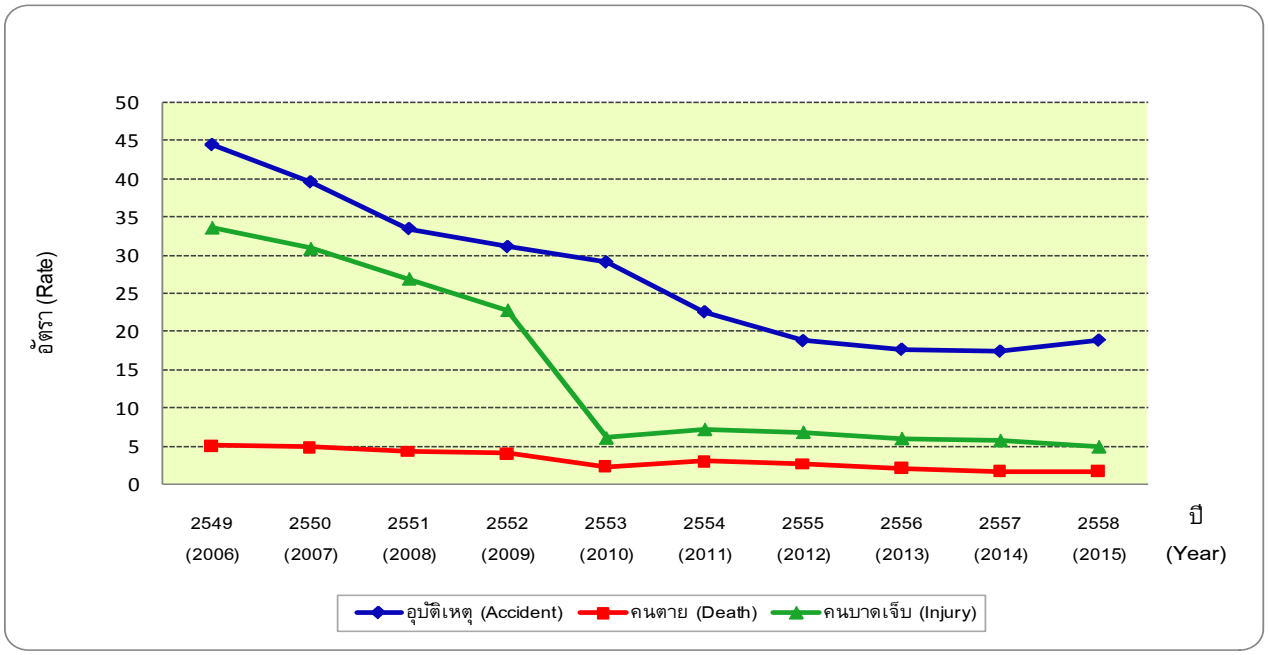
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



ในการเปรียบเทียบกับต่างประเทศจากเอกสารทางวิชาการของ ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย ได้เปรียบเทียบอัตราอุบัติเหตุของประเทศ ในทวีปเอเชีย รวม 10 ประเทศ พบว่า ปี 2546 ประเทศไทยจัดอยู่ในประเทศที่มีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ใน ***ลำดับที่ 2*** ***เมื่อเปรียบเทียบตามอัตราการตายจากอุบัติเหตุต่อประชากรแสนคน และอยู่ใน ลำดับที่ 5 เมื่อเปรียบเทียบกับยานพาหนะที่จดทะเบียนหมื่นคัน*** **ดังรายละเอียดในภาคผนวก**

In the academic research of the Asean Development Bank (ADB), the accident rate of 10 countries in Asia in the year 2003 were compared. In the research, ***Thailand was ranked 2nd in having fatal accident, when the death rate from accident of 100,000 population were compared and was ranked 5th when 10,000 registered vehicles were compared.***

2. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่าจากปี 2551 จนถึง 2558 คิดเป็น 17% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2008 to 2015 were 17% of the whole country as shown in the table below.

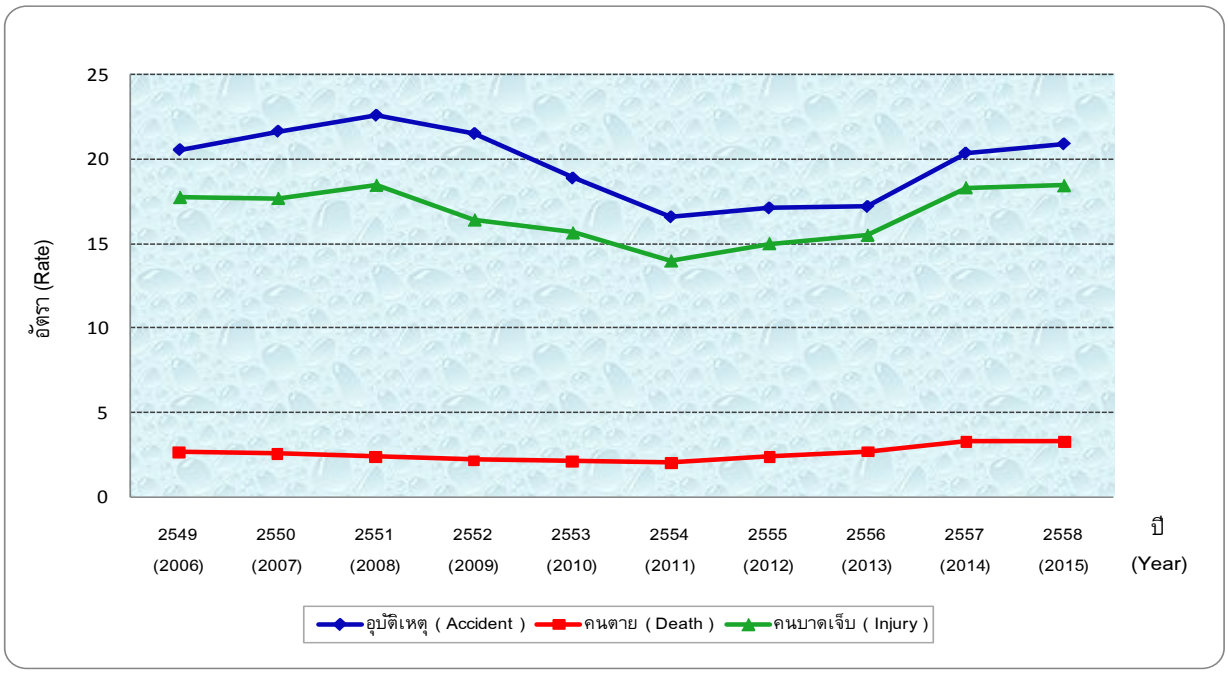
อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year) 2551 (2008)	2552 (2009)	2553 (2010)	2554 (2011)	2555 (2012)	2556 (2013)	2557 (2014)	2558 (2015)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	88,689 (100)	84,806 (100)	83,093 (100)	68,583 (100)	61,114 (100)	61,246 (100)	62,494 (100)	69,371 (100)
	กรมทางหลวง DOH	14,336 (16)	13,673 (16)	12,054 (15)	10,607 (15)	11,013 (18)	11,125 (18)	13,259 (21)	**13,575** (20)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	11,581 (100)	11,048 (100)	6,602 (100)	9,205 (100)	8,660 (100)	7,338 (100)	6,336 (100)	6,268 (100)
	กรมทางหลวง DOH	1,513 (13)	1,378 (12)	1,370 (21)	1,291 (14)	1,549 (18)	1,740 (24)	2,115 (33)	**2,136** (34)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	71,059 (100)	61,996 (100)	17,367 (100)	21,917 (100)	22,257 (100)	20,888 (100)	20,689 (100)	18,160 (100)
	กรมทางหลวง DOH	11,680 (16)	10,415 (17)	9,991 (58)	8,970 (41)	9,675 (43)	10,043 (48)	11,906 (58)	**11,948** (66)

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ , อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร , ยานพาหนะจดทะเบียน , ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length. (See Figure 4, 5, 6 and 7)

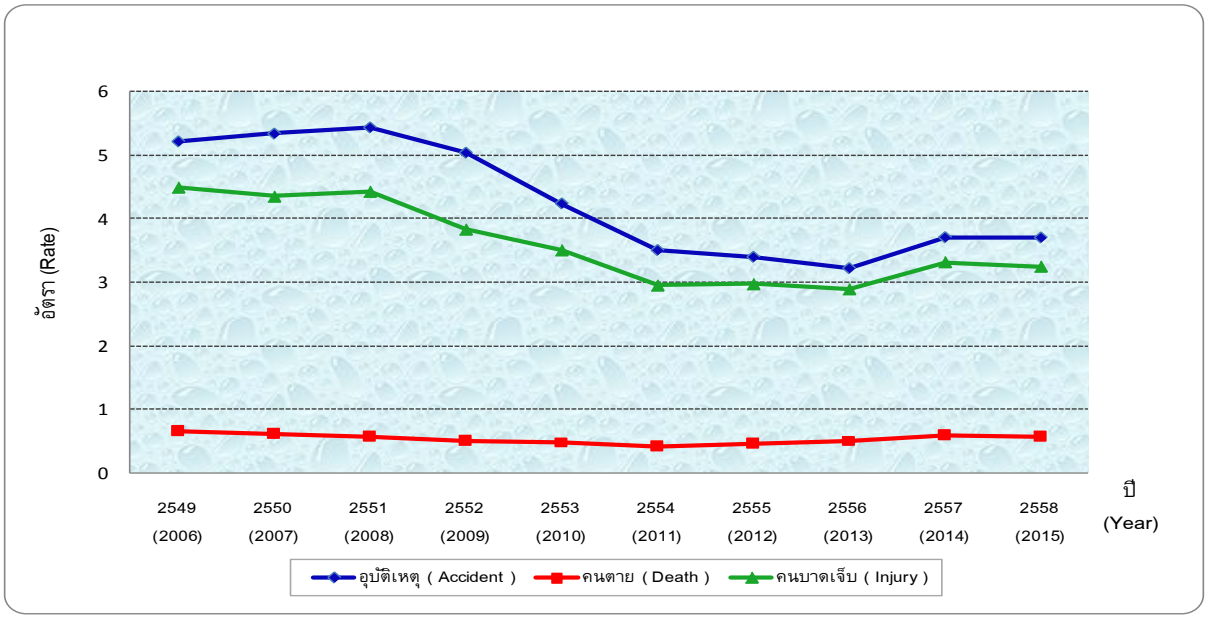
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2549 – 2558

Figure 4 Accident Rate on Highways and 100,000 population from 2006 – 2015



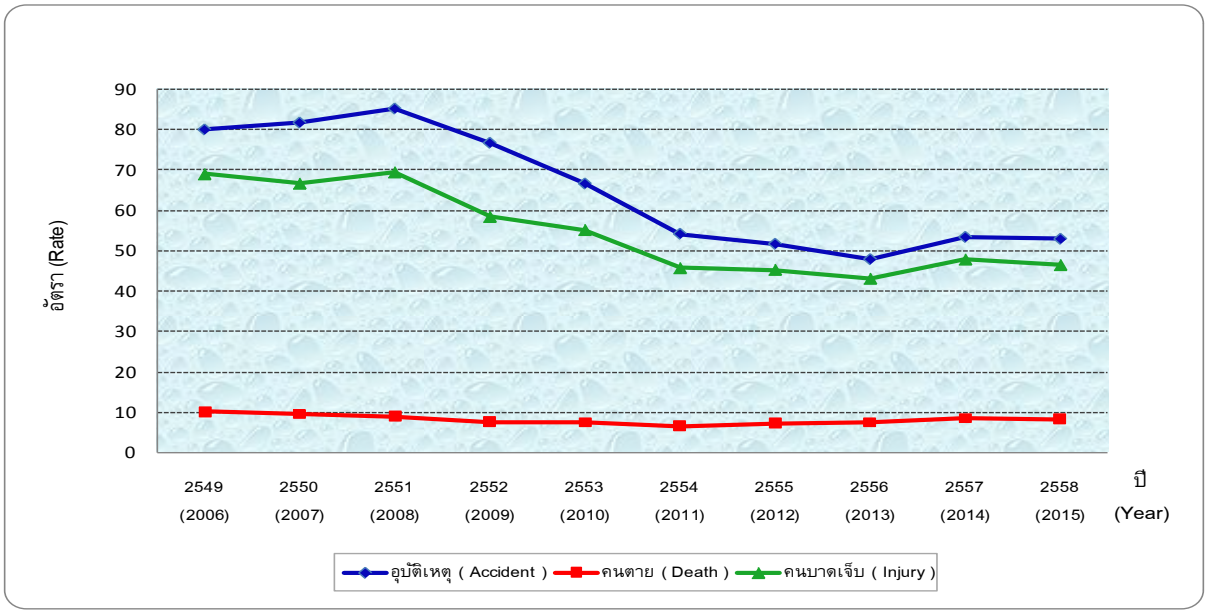
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2549 – 2558

Figure 5 Accident Rate on Highways and 10,000 registered vehicle from 2006– 2015



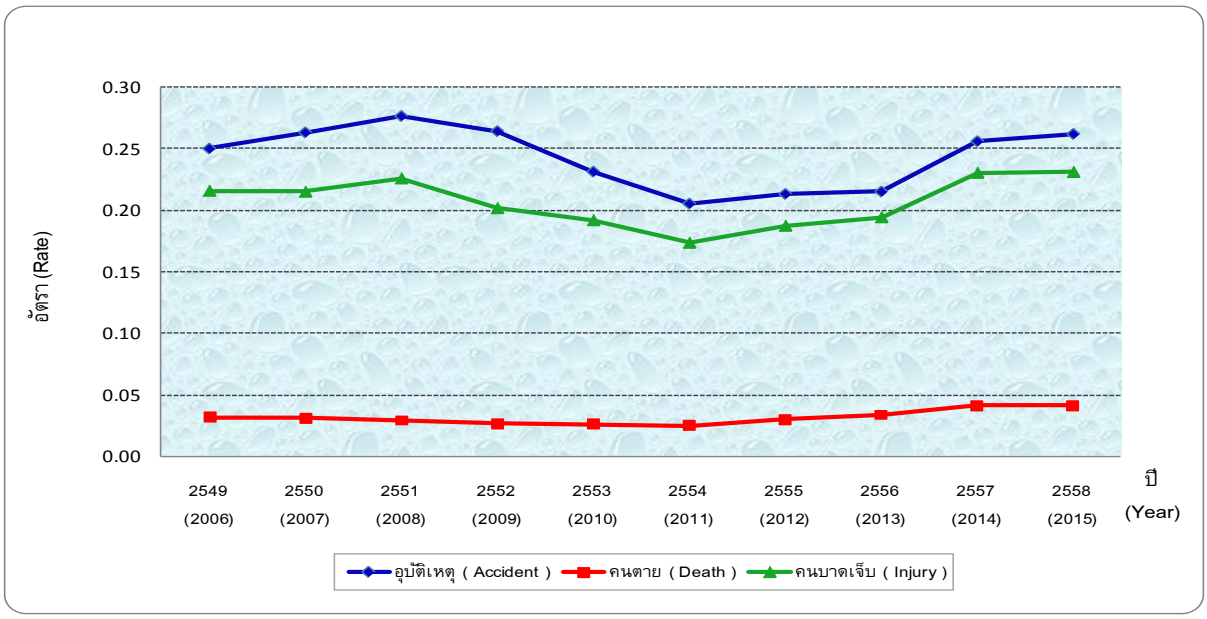
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2549 – 2558

Figure 6 Accident Rate on Highways and travelled vehicle – kilometers from 2006 – 2015 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และระยะทางระหว่างปี 2549 – 2558

Figure 7 Accident Rate on Highways and road length from 2006 – 2015



2.1 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน</u>

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2558 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 <u>Accident Location on National Highways</u>

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2015 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2558 Accident in 2015			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	386	83	531	77.60
2	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	422	56	498	75.91
3	ตาก	(TAK)	409	61	308	61.15
4	สิงห์บุรี	(SING BURI)	163	28	174	59.20
5	ภูเก็ต	(PHUKET)	279	23	218	43.17
6	แพร่	(PHRAE)	215	26	246	42.01
7	พังงา	(PHANGNGA)	138	17	102	36.75
8	ชัยนาท	(CHAI NAT)	114	28	154	35.90
9	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	220	47	229	34.63
10	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	181	35	174	32.53
11	ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	674	30	112	31.78
12	แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	64	12	70	30.34
13	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	183	41	193	29.00
14	นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	313	77	295	26.26
15	สงขลา	(SONGKHLA)	427	78	433	26.22
16	สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	341	17	248	24.74
17	เลย	(LOEI)	164	39	162	24.64
18	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	217	57	249	24.63
19	น่าน	(NAN)	140	20	142	24.61
20	อ่างทอง	(ANG THONG)	68	10	108	24.19

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2558 พบว่ากลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2015 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	6,670	31.68
2	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	5,401	25.65
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	3,797	18.03
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	1,419	6.74
5	อื่น ๆ (Other)	705	3.35
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	666	3.16
7	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	662	3.14
8	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	592	2.81
9	รถตู้ (Van)	503	2.39
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	308	1.46
11	คนเดินเท้า (Pedestrian)	208	0.99
12	รถจักรยาน (Bicycle)	76	0.36
13	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	26	0.12
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	17	0.08
15	รถสามล้อ (Tricycle)	5	0.02
	รวม (Total)	**21,055**	**100.00**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

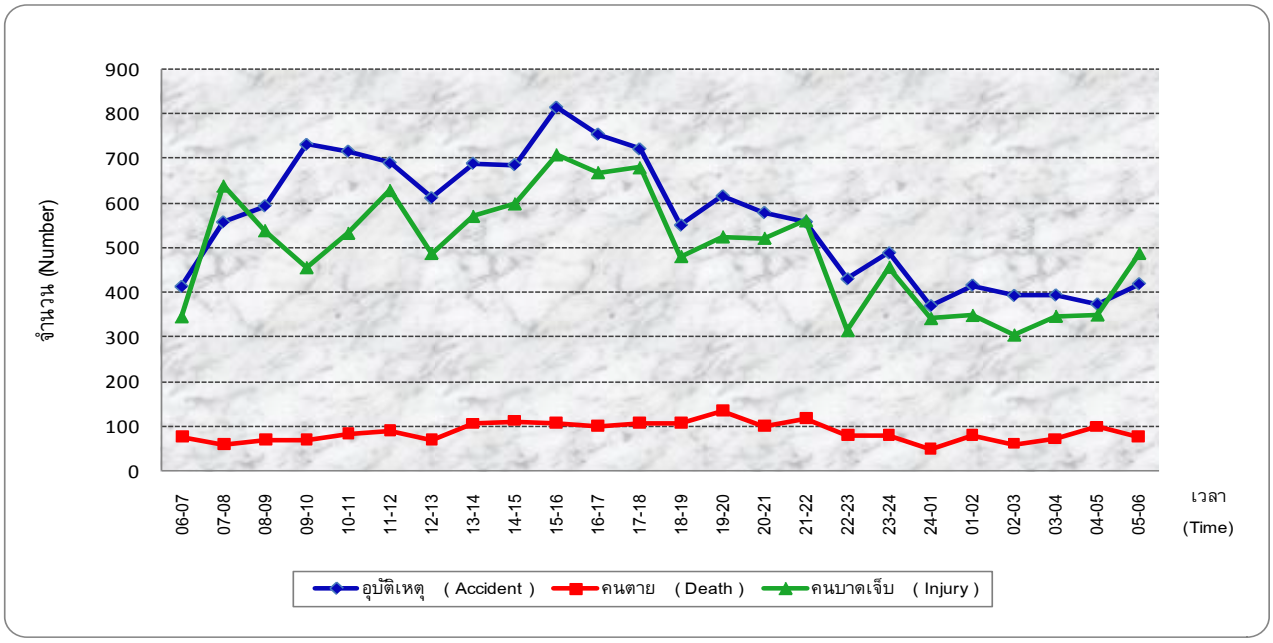
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

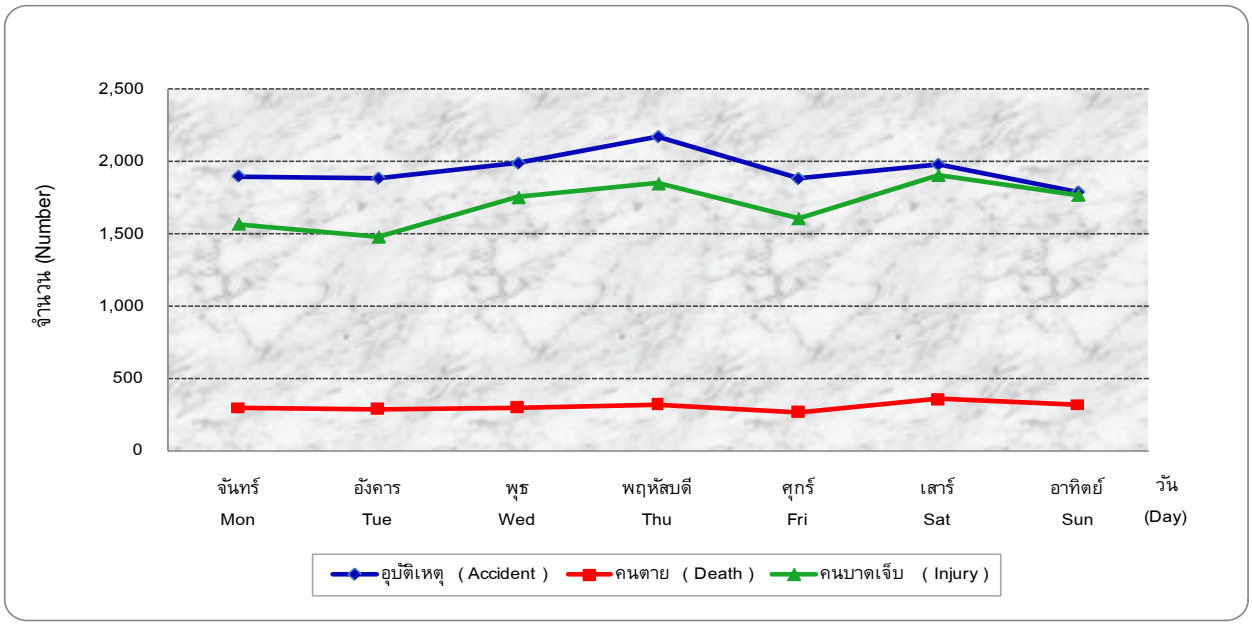
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2558 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2015 by Time of day



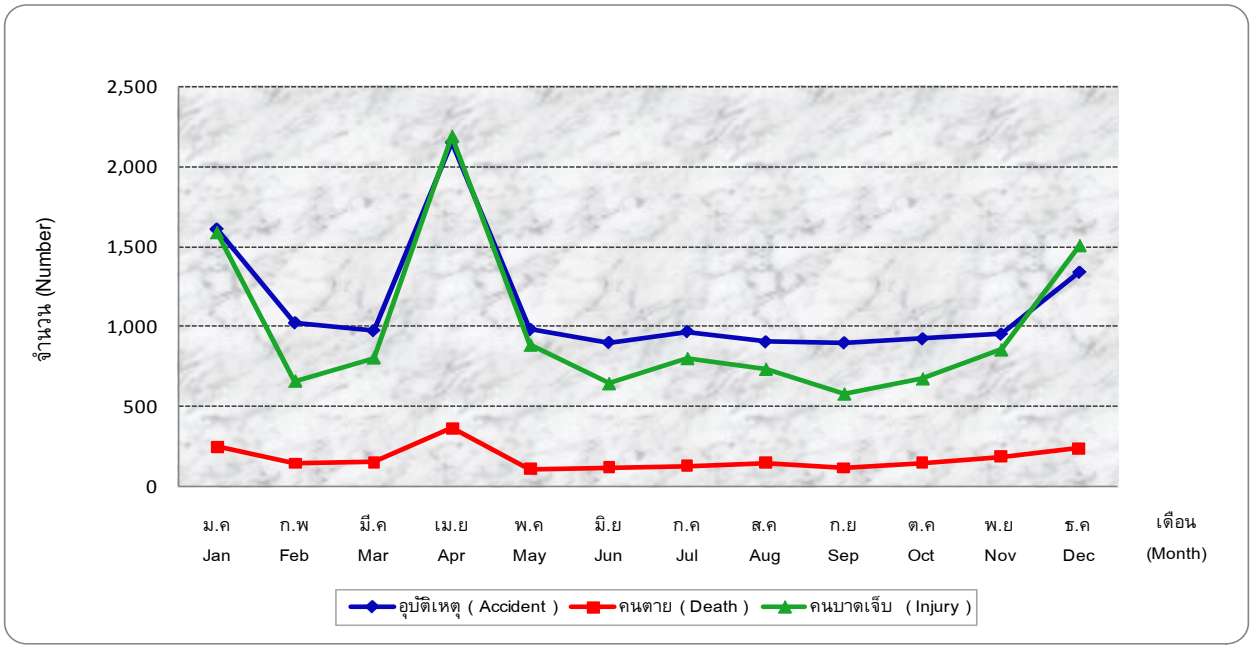
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2558 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2015 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2558 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2015 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบ กรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 89% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 7% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 3% เช่น การบรรทุกเกินอัตรา, อุปกรณ์รถชำรุด

2.4 Causes of accidents.

It was found that about 89% of accidents happened on highways under the responsibility of DOH were directly caused by drivers due to driving at maximum speed limit or breaking through traffic signal ; about 7% if accidents were indirectly caused by drivers due to be drunk or dozed and about 3% caused by vehicles due to their exceeding load or dilapidated device.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2558 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตาม จำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2015, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.27	0.16
4	0.43	0.13
6	0.10	0.08
>= 8	0.21	0.05

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.29	0.16
มีเกาะกลาง Having median	0.69	0.10
ไม่ระบุ Not specify	0.01	0.09

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.16
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.04	0.13
ทางตรง (Straight)	0.66	0.12
ทางโค้ง (Curve)	0.14	0.11
สะพาน (Bridge)	0.01	0.18

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2558 พบว่าทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	128	3.52	5	0.14	56	1.54	ตาก TAK
2	1 (0802)	บ้านหว้า - แยกเวียงดอย BAN WA - JCT. WIANG DOI	12.880	33	2.56	4	0.31	19	1.48	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
3	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	63	1.95	10	0.31	65	2.01	ตาก TAK
4	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	62	1.78	6	0.17	53	1.53	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
5	101 (0403)	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง JCT.BAN FAI - RONG KWANG	26.031	44	1.69	8	0.31	38	1.46	แพร่ PHRAE
6	1 (0804)	วังไผ่ -โนนปอแดง WANG PHAI - NON PO DAENG	39.600	48	1.21	16	0.40	36	0.91	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
7	117 (0100)	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ NAKHON SAWAN - KHLONG PHALANG (SOUTHERN)	38.628	46	1.19	14	0.36	65	1.68	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
8	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ท่าวังผา CHANG PHUEAK INTERSECTION - THA WANG PHA	42.404	49	1.16	3	0.07	47	1.11	น่าน NAN
9	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	54	1.09	11	0.22	39	0.79	ตาก TAK
10	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	59	0.89	6	0.09	42	0.63	ลำปาง LAMPANG
11	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	46	0.71	15	0.23	41	0.63	ตาก TAK
12	101 (0500)	ห้วยแก็ต - สะพานพญาวัด HUAIKAET - PHAYAWAT BRIDGE	65.191	37	0.57	2	0.03	44	0.67	น่าน NAN

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	2 (0602)	น้ำโ้อง - อุดรธานี NAM KHONG - UDON THANI	30.819	59	1.91	4	0.13	63	2.04	อุดรธานี UDON THANI
2	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	44	1.21	4	0.11	38	1.05	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
3	2 (0403)	บ้านไผ่ - ท่าพระ BAN PHAI - THA PHRA	32.272	34	1.05	1	0.03	20	0.62	ขอนแก่น KHON KAEN
4	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	34	0.73	12	0.26	22	0.47	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	2 (0103)	ซับบอน - มวกเหล็ก SAP BON - MUAK LEK	9.272	38	4.10	4	0.43	61	6.58	สระบุรี SARABURI
2	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	14.000	52	3.71	-	-	8	0.57	สระบุรี SARABURI
3	32 (0303)	สิงห์เหนือ - โพนางดำออก SING NUEA - PHO NANG DAM OK	22.883	60	2.62	12	0.52	82	3.58	สิงห์บุรี SING BURI
4	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING TAI	17.100	42	2.46	6	0.35	56	3.27	สิงห์บุรี SING BURI
5	1 (0300)	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE	27.180	50	1.84	1	0.04	14	0.52	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
6	2 (0102)	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON	21.500	39	1.81	4	0.19	50	2.33	สระบุรี SARABURI
7	21 (0301)	แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม JCT.MANAO WAN - MUANG KHOM	26.000	32	1.23	2	0.08	18	0.69	ลพบุรี LOP BURI

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	402 (0102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET	27.102	157	5.79	4	0.15	84	3.10	ภูเก็ต PHUKET
2	41 (0601)	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง MAI SIAP - PHO THONG INTERSECTION	17.160	97	5.65	4	0.23	92	5.36	พัทลุง PHATTHALUNG
3	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	58	3.64	10	0.63	71	4.46	พัทลุง PHATTHALUNG
4	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	48	3.15	11	0.72	58	3.80	พัทลุง PHATTHALUNG
5	402 (0101)	โคกกลอย - หมากปรก KHOK KLOI - MAK PROK	21.856	68	3.11	4	0.18	14	0.64	พังงา PHANGNGA
6	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	63	2.62	3	0.12	42	1.75	ตรัง TRANG
7	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	52	2.12	6	0.24	65	2.65	พัทลุง PHATTHALUNG
8	43 (0201)	นาหม่อม - จะนะ NA MOM - CHA NA	35.733	75	2.10	19	0.53	90	2.52	สงขลา SONGKHLA
9	414 (0102)	คลองวง - ท่าท้อน KHLONG WONG - THA THON	21.765	42	1.93	7	0.32	31	1.42	สงขลา SONGKHLA
10	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	54	1.54	4	0.11	32	0.92	สงขลา SONGKHLA
11	408 (0202)	สทิงพระ - เกาะยอ SATHING PHRA - KO YO	40.572	34	0.84	1	0.02	37	0.91	สงขลา SONGKHLA
12	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	38	0.81	11	0.23	37	0.79	ชุมพร CHUMPHON
13	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	37	0.81	10	0.22	51	1.11	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	304 (0401)	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN	21.009	65	3.09	13	0.62	71	3.38	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
2	7 (0202)	หนองรี - หนองขาม NONG REE - NONG KHAM	25.644	54	2.11	3	0.12	15	0.58	ชลบุรี CHON BURI
3	3 (0402)	ศรีราชา - พัทยา SI RACHA - PHATTHAYA	18.140	33	1.82	4	0.22	10	0.55	ชลบุรี CHON BURI
4	3079 (0102)	ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย SI MAHA PHO - PHAYA CHAI	26.053	46	1.77	12	0.46	48	1.84	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
5	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	38	1.77	10	0.47	31	1.44	จันทบุรี CHANTHABURI
6	7 (0203)	หนองขาม - พัทยา NONG KHAM - PATTAYA	27.221	45	1.65	-	-	15	0.55	ชลบุรี CHON BURI
7	3 (0601)	ป่าเตียน - บ้านสิ้ว PA TIAN - BAN SIO	35.300	53	1.50	4	0.11	49	1.39	จันทบุรี CHANTHABURI
8	7 (0201)	บางปะกง - หนองรี BANG PA KONG - NONG REE	38.000	52	1.37	4	0.11	22	0.58	ชลบุรี CHON BURI
9	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	62	1.12	11	0.20	93	1.68	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
10	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	43	0.79	3	0.06	34	0.62	สระแก้ว SA KAEO
11	359 (0200)	เขามะกา - เขาหินซ้อน KHAO MAKA - KHAO HIN SON	45.926	31	0.67	21	0.46	115	2.50	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	11.587	50	4.32	6	0.52	50	4.32	เพชรบุรี PHETCHABURI
2	323 (0202)	ท่าเรือ - กาญจนบุรี THA RUEA - KANCHANABURI	21.880	31	1.42	7	0.32	30	1.37	กาญจนบุรี KANCHANABURI
3	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	36	1.22	11	0.37	46	1.56	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
4	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	52	1.07	13	0.27	60	1.24	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
5	4 (0502)	เขาวัง - ชะอำ KHAO WANG - CHA-AM	35.583	36	1.01	6	0.17	36	1.01	เพชรบุรี PHETCHABURI
6	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	34	0.83	10	0.24	38	0.93	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
7	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	35	0.59	16	0.27	55	0.93	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN

บนทางหลวงในกรุงเทพฯ ปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	412	27.26	11	0.73	193	12.77	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	302 (0201)	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า PHONG PHET INTERSECTION - PHRA NANG KLAO BRIDGE	7.941	125	15.74	3	0.38	13	1.64	นนทบุรี NONTHABURI
3	1 (0201)	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE	11.290	175	15.50	4	0.35	2	0.18	ปทุมธานี PATHUM THANI
4	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	168	14.12	3	0.25	92	7.73	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	305 (0100)	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN	15.145	197	13.01	1	0.07	24	1.58	ปทุมธานี PATHUM THANI
6	303 (0100)	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ RATBURANA - PHRA SAMUT CHEDI	15.269	163	10.68	5	0.33	119	7.79	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
7	3242 (0200)	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL	5.904	50	8.47	2	0.34	33	5.59	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

บนทางหลวงในกรุงเทพฯ ปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
8	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	112	7.64	-	-	54	3.68	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
9	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	98	6.28	-	-	45	2.88	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
10	31 (0101)	ดินแดง - งามวงศ์วาน DIN DAENG - NGAM WONG WAN	9.710	60	6.18	-	-	-	-	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
11	3214 (0100)	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG HA	14.073	85	6.04	-	-	-	-	ปทุมธานี PATHUM THANI
12	304 (0201)	คลองประปา - คันนายาว KHLONG PRAPA - KHAN NA YAO	13.949	77	5.52	-	-	-	-	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
13	3310 (0100)	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล KRATHUM LOM - PHUTTHAMONTHON	9.134	50	5.47	-	-	44	4.82	นครปฐม NAKHON PATHOM
14	9 (0402)	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง KHLONG PHRAYA SUREN - PHRA PRADAENG	29.325	142	4.84	3	0.10	30	1.02	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
15	306 (0102)	แคราย - คลองบ้านใหม่ KHAE RAI - KHLONG BAN MAI	12.692	59	4.65	4	0.32	6	0.47	นนทบุรี NONTHABURI
16	3414 (0100)	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA	9.767	38	3.89	-	-	36	3.69	นครปฐม NAKHON PATHOM
17	4 (0100)	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี OM YAI - NAKHON CHAISI	14.647	51	3.48	5	0.34	34	2.32	นครปฐม NAKHON PATHOM
18	9 (0401)	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN	36.000	119	3.31	3	0.08	52	1.44	ปทุมธานี PATHUM THANI
19	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	52	2.51	2	0.10	4	0.19	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
20	34 (0101)	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT	14.900	34	2.28	1	0.07	15	1.01	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
21	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SI NAKHARIN ROAD - BANG PA KONG	35.000	72	2.06	2	0.06	51	1.46	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
22	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	41	1.74	11	0.47	29	1.23	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
23	375 (0101)	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON	37.521	35	0.93	1	0.03	32	0.85	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

2.7 การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกในปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำและดำเนินการตามแผนแม่บท โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน 5 ปี ในวงเงินงบประมาณ 9,850 ล้านบาท ซึ่งมีแผนดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร

2.7 Road Safety Implementation

At present, Ministry of Transportation and Communications (MOTC) has finally lead to the development of a Road Safety Master Plan (RSMP), proposing 9 programs of activities to be implemented over a five year period, a total budget of 9,850 million Baht. These programs are as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/ universities .
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.

5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2544 (2001)	1,381.858
2545 (2002)	1,400.000
2546 (2003)	1,400.000
2547 (2004)	1,770.000
2548 (2005)	1,645.000
2549 (2006)	755.068
2550 (2007)	1,000.000
2551 (2008)	1,168.000
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2549 - 2558

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2006 - 2015

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2549 2006	53,419	1,483	25,067	57,266	11,208	58,223	110,685	12,691	83,290	254,963
2550 2007	47,516	1,302	23,124	54,236	11,190	55,905	101,752	12,492	79,029	267,490
2551 2008	41,764	1,017	20,682	46,925	10,564	50,377	88,689	11,581	71,059	243,671
2552 2009	42,137	785	18,389	42,669	10,263	43,607	84,806	11,048	61,996	233,003
2553 2010	**42,012**	**258**	**6,811**	**41,081**	**6,344**	**10,556**	**83,093**	**6,602**	**17,367**	**235,817**
2554 2011	**40,250**	**795**	**8,826**	**28,333**	**8,410**	**13,090**	**68,583**	**9,205**	**21,916**	**202,028**
2555 2012	**36,988**	**749**	**9,238**	**24,126**	**7,911**	**13,019**	**61,114**	**8,660**	**22,257**	**185,444**
2556 2013	**32,674**	**705**	**7,458**	**28,572**	**6,633**	**13,430**	**61,246**	**7,338**	**20,888**	**189,951**
2557 2014	**31,055**	**492**	**7,471**	**31,439**	**5,844**	**13,218**	**62,494**	**6,336**	**20,689**	**197,490**
2558 2015	**31,692**	**532**	**6,331**	**37,679**	**5,736**	**11,829**	**69,371**	**6,268**	**18,160**	**219,223**

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และตั้งแต่ปี 2553 ฐานข้อมูลได้จากการบันทึกในระบบเฉพาะที่เป็นคดีเท่านั้น

Source : Police Information System Center, Royal Thai Police, the data from 2010 onwards contain only the traffic accident cases, while the data before 2010 contain all the traffic accidents.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2558 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.16015 ล้านบาท [(0.42*6.389)+(0.03*7.412)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0418)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2015 incident transactions worth 3.16015 million baht.

[(0.42*6.389)+(0.03*7.412)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0418)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2549 - 2558

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2006 - 2015

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2549 2006	12,918	1,647	11,129	613	17	247	229	10	94	392	1	104	29,757
2550 2007	13,655	1,605	11,132	798	33	268	262	18	50	336	-	74	35,897
2551 2008	14,336	1,513	11,680	1,004	41	363	147	6	22	188	1	42	39,388
2552 2009	13,673	1,378	10,415	885	40	299	207	15	49	259	1	69	37,566
2553 2010	12,054	1,370	9,991	821	51	201	267	21	66	172	14	58	34,209
2554 2011	10,607	1,291	8,970	723	38	213	212	17	108	240	4	64	31,246
2555 2012	11,013	1,549	9,675	700	50	349	273	11	133	167	3	42	33,418
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่นในปี 2558 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.16015 ล้านบาท [(0.42*6.389)+(0.03*7.412)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0418)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2015 incident transactions worth 3.16015 million baht.

[(0.42*6.389)+(0.03*7.412)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0418)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และ ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2549 - 2558

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2006 - 2015

รายละเอียด (Description)	2549 2006		2550 2007		2551 2008		2552 2009		2553 2010		2554 2011		2555 2012		2556 2013		2557 2014		2558 2015	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	176	21	161	22	140	23	134	22	130	19	107	17	95	17	95	17	96	20	107	21
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	45	5	40	5	34	5	31	5	29	4	23	3	19	3	18	3	17	4	19	4
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	8	NA	8	NA	9	NA	8	NA	7	NA	5	NA	5	NA	5	NA	5	NA	5
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	20	3	20	3	18	2	17	2	10	2	14	2	13	2	11	3	10	3	10	3
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	5	1	5	1	4	1	4	1	2	0	3	0	3	0	2	1	2	1	2	1
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1	NA	1
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	133	18	125	18	112	18	98	16	27	16	34	14	35	15	32	16	32	18	28	18
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	34	4	31	4	27	4	23	4	6	4	7	3	7	3	6	3	6	3	5	3
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	7	NA	7	NA	7	NA	6	NA	6	NA	5	NA	5	NA	4	NA	5	NA	5

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data) **NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)**

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

3 : อัตราการตายต่อยานพาหนะหมื่นคัน ปี 2553 = 0.48, ปี 2554 = 0.43, ปี 2555 = 0.48

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2558

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2015

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	170	(7.7)	52	(43.0)	201	(77.0)	2,199	121	261
เชียงราย	(CHIANG RAI)	117	(6.9)	33	(25.8)	82	(19.4)	1,692	128	422
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	109	(48.0)	37	(41.6)	173	(147.9)	227	89	117
ลำปาง	(LAMPANG)	220	(26.9)	37	(53.6)	163	(46.4)	818	69	351
ลำพูน	(LAMPHUN)	84	(30.3)	10	(24.4)	51	(58.0)	277	41	88
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	64	(36.8)	12	(66.7)	70	(179.5)	174	18	39
น่าน	(NAN)	140	(22.2)	20	(76.9)	142	(59.4)	631	26	239
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	313	(44.3)	77	(62.1)	295	(123.9)	707	124	238
แพร่	(PHRAE)	215	(19.1)	26	(56.5)	246	(53.5)	1,127	46	460
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	123	(32.7)	39	(27.9)	177	(65.3)	376	140	271
พะเยา	(PHAYAO)	50	(10.7)	18	(46.2)	38	(63.3)	469	39	60
พิจิตร	(PHICHIT)	60	(31.3)	5	(17.9)	72	(167.4)	192	28	43
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	168	(40.4)	38	(27.0)	237	(73.6)	416	141	322
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	51	(21.8)	8	(8.1)	36	(26.9)	234	99	134
ตาก	(TAK)	409	(182.6)	61	(105.2)	308	(282.6)	224	58	109
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	82	(27.0)	7	(23.3)	64	(32.2)	304	30	199
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	181	(108.4)	35	(46.7)	174	(146.2)	167	75	119
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**2,556**	**(25.0)**	**515**	**(40.5)**	**2,529**	**(72.8)**	**10,234**	**1,272**	**3,472**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	73	(5.6)	12	(10.8)	121	(55.8)	1,299	111	217
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	30	(8.8)	3	(3.7)	20	(24.4)	341	82	82
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	80	(32.1)	17	(22.4)	64	(59.3)	249	76	108
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	188	(37.9)	21	(15.7)	217	(202.8)	496	134	107
เลย	(LOEI)	164	(77.7)	39	(35.5)	162	(190.6)	211	110	85
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	109	(34.5)	21	(18.6)	216	(164.9)	316	113	131
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	62	(91.2)	15	(57.7)	51	(463.6)	68	26	11
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	84	(69.4)	20	(44.4)	87	(248.6)	121	45	35
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	364	(10.8)	61	(20.3)	443	(33.0)	3,370	300	1,342
หนองคาย	(NONG KHAI)	46	(58.2)	4	(16.0)	25	(312.5)	79	25	8
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	130	(39.3)	49	(29.5)	161	(191.7)	331	166	84
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	187	(75.4)	81	(114.1)	213	(532.5)	248	71	40
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	113	(13.2)	17	(15.5)	164	(37.1)	855	110	442
สุรินทร์	(SURIN)	168	(27.9)	35	(28.5)	260	(118.2)	602	123	220
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	121	(15.4)	24	(31.2)	121	(53.8)	787	77	225
อุดรธานี	(UDON THANI)	205	(63.5)	52	(40.0)	175	(224.4)	323	130	78
ยโสธร	(YASOTHON)	122	(48.4)	12	(34.3)	107	(91.5)	252	35	117
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	36	(9.7)	9	(47.4)	29	(16.5)	372	19	176
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	22	(19.5)	10	(16.1)	13	(34.2)	113	62	38
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	40	(63.5)	4	(14.3)	44	(244.4)	63	28	18
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**2,344**	**(22.3)**	**506**	**(27.5)**	**2,693**	**(75.6)**	**10,496**	**1,843**	**3,564**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
อ่างทอง	(ANG THONG)	68	(8.4)	10	(20.4)	108	(568.4)	806	49	19
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	174	(7.9)	35	(19.9)	161	(236.8)	2,191	176	68
ชัยนาท	(CHAI NAT)	114	(43.2)	28	(48.3)	154	(427.8)	264	58	36
ลพบุรี	(LOP BURI)	164	(20.1)	25	(17.0)	165	(261.9)	817	147	63
สระบุรี	(SARABURI)	240	(44.9)	23	(18.7)	165	(366.7)	535	123	45
สิงห์บุรี	(SING BURI)	163	(123.5)	28	(70.0)	174	(621.4)	132	40	28
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**923**	**(19.5)**	**149**	**(25.1)**	**927**	**(357.9)**	**4,745**	**593**	**259**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชุมพร	(CHUMPHON)	100	(31.8)	24	(28.2)	112	(64.7)	314	85	173
กระบี่	(KRABI)	81	(14.2)	14	(26.9)	161	(99.4)	571	52	162
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	200	(23.7)	43	(16.7)	257	(32.9)	843	258	782
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	79	(32.1)	21	(65.6)	70	(75.3)	246	32	93
ปัตตานี	(PATTANI)	85	(15.1)	6	(23.1)	61	(43.9)	563	26	139
พังงา	(PANGNGA)	138	(52.1)	17	(40.5)	102	(175.9)	265	42	58
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	422	(97.2)	56	(65.1)	498	(204.1)	434	86	244
ภูเก็ต	(PHUKET)	279	(186.0)	23	(43.4)	218	(325.4)	150	53	67
ระนอง	(RANONG)	36	(41.4)	4	(16.7)	33	(55.9)	87	24	59
สตูล	(SATUN)	58	(126.1)	15	(375.0)	48	(1600.0)	46	4	3
สงขลา	(SONGKHLA)	427	(141.4)	78	(81.3)	433	(313.8)	302	96	138
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	218	(39.9)	57	(44.2)	218	(98.2)	546	129	222
ตรัง	(TRANG)	154	(43.9)	10	(14.3)	163	(115.6)	351	70	141
ยะลา	(YALA)	47	(6.3)	5	(50.0)	64	(136.2)	747	10	47
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,324**	**(42.5)**	**373**	**(38.6)**	**2,438**	**(104.7)**	**5,465**	**967**	**2,328**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	111	(30.4)	41	(38.0)	103	(50.2)	365	108	205
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	220	(140.1)	47	(77.0)	229	(318.1)	157	61	72
ชลบุรี	(CHON BURI)	339	(59.4)	29	(69.0)	99	(220.0)	571	42	45
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	52	(72.2)	5	(17.9)	28	(59.6)	72	28	47
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	386	(146.8)	83	(103.8)	531	(758.6)	263	80	70
ระยอง	(RAYONG)	157	(39.1)	20	(20.4)	70	(37.6)	402	98	186
ตราด	(TRAT)	40	(47.1)	5	(15.2)	35	(53.8)	85	33	65
สระแก้ว	(SA KAEO)	141	(45.6)	27	(33.3)	161	(169.5)	309	81	95
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**1,446**	**(65.0)**	**257**	**(48.4)**	**1,256**	**(160.0)**	**2,224**	**531**	**785**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	179	(34.0)	67	(50.8)	195	(130.9)	527	132	149
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	120	(8.5)	35	(36.1)	139	(31.4)	1,417	97	442
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	183	(90.6)	41	(62.1)	193	(247.4)	202	66	78
ราชบุรี	(RATCHABURI)	106	(5.7)	8	(7.7)	76	(12.6)	1,856	104	601
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	34	(73.9)	9	(64.3)	53	(196.3)	46	14	27
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	217	(46.5)	57	(48.7)	249	(200.8)	467	117	124
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**839**	**(18.6)**	**217**	**(40.9)**	**905**	**(63.7)**	**4,515**	**530**	**1,421**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,309	(5.0)	31	(15.9)	460	(7.7)	26,103	195	5,973
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	261	(21.8)	17	(27.9)	212	(166.9)	1,199	61	127
นนทบุรี	(NONTHABURI)	347	(51.2)	12	(19.4)	76	(262.1)	678	62	29
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	674	(116.8)	30	(36.6)	112	(329.4)	577	82	34
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	341	(11.6)	17	(19.5)	248	(670.3)	2,936	87	37
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	211	(106.0)	12	(26.7)	92	(70.2)	199	45	131
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**3,143**	**(9.9)**	**119**	**(22.4)**	**1,200**	**(19.0)**	**31,692**	**532**	**6,331**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**13,575**	**(19.6)**	**2,136**	**(34.1)**	**11,948**	**(65.8)**	**69,371**	**6,268**	**18,160**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2558 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2015 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
แพร่	(PHRAE)	1,127	46	460	249.43	10.18	101.81	44.66	1.82	18.23	100.83
น่าน	(NAN)	631	26	239	132.08	5.44	50.03	28.39	1.17	10.75	53.63
เชียงราย	(CHIANG RAI)	1,692	128	422	145.85	11.03	36.38	24.35	1.84	6.07	53.21
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	304	30	199	92.00	9.08	60.22	17.11	1.69	11.20	48.63
ลำปาง	(LAMPANG)	818	69	351	109.11	9.20	46.82	18.46	1.56	7.92	47.31
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	2,199	121	261	137.47	7.56	16.32	16.64	0.92	1.97	40.55
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	416	141	322	48.25	16.35	37.35	8.71	2.95	6.74	34.27
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	174	18	39	75.51	7.81	16.93	31.10	3.22	6.97	34.01
พะเยา	(PHAYAO)	469	39	60	97.57	8.11	12.48	17.79	1.48	2.28	32.30
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	707	124	238	66.06	11.59	22.24	12.74	2.24	4.29	30.63
ลำพูน	(LAMPHUN)	277	41	88	68.50	10.14	21.76	10.33	1.53	3.28	29.11
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	376	140	271	37.79	14.07	27.24	8.53	3.18	6.15	27.90
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	167	75	119	36.40	16.35	25.94	6.52	2.93	4.65	27.40
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	234	99	134	38.93	16.47	22.29	7.73	3.27	4.43	27.22
ตาก	(TAK)	224	58	109	42.79	11.08	20.82	10.33	2.67	5.03	25.25
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	227	89	117	31.14	12.21	16.05	6.41	2.51	3.30	20.67
พิจิตร	(PHICHIT)	192	28	43	35.20	5.13	7.88	6.60	0.96	1.48	14.22
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		10,234	1,272	3,472	87.69	10.90	29.75	15.52	1.93	5.27	37.56

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	3,370	300	1,342	128.36	11.43	51.11	26.33	2.34	10.48	56.30
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	372	19	176	99.04	5.06	46.86	30.83	1.57	14.59	47.72
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	855	110	442	58.25	7.49	30.11	22.28	2.87	11.52	33.78
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	1,299	111	217	82.05	7.01	13.71	26.92	2.30	4.50	31.91
ยโสธร	(YASOTHON)	252	35	117	46.67	6.48	21.67	12.35	1.71	5.73	24.12
เลย	(LOEI)	211	110	85	33.24	17.33	13.39	8.11	4.23	3.27	24.05
สุรินทร์	(SURIN)	602	123	220	43.18	8.82	15.78	13.62	2.78	4.98	23.39
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	316	113	131	32.78	11.72	13.59	9.86	3.53	4.09	21.45
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	787	77	225	42.54	4.16	12.16	11.30	1.11	3.23	18.02
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	331	166	84	25.32	12.70	6.43	8.59	4.31	2.18	17.86
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	113	62	38	22.17	12.16	7.46	7.38	4.05	2.48	17.00
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	249	76	108	25.29	7.72	10.97	8.72	2.66	3.78	16.42
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	341	82	82	29.98	7.21	7.21	9.52	2.29	2.29	15.50
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	496	134	107	27.63	7.46	5.96	6.09	1.65	1.31	13.48
อุดรธานี	(UDON THANI)	323	130	78	20.57	8.28	4.97	5.04	2.03	1.22	12.13
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	63	28	18	15.00	6.67	4.28	6.86	3.05	1.96	11.10
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	121	45	35	16.95	6.30	4.90	5.63	2.09	1.63	10.68
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	248	71	40	21.72	6.22	3.50	5.49	1.57	0.88	10.65
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	68	26	11	19.62	7.50	3.17	4.41	1.69	0.71	10.57
หนองคาย	(NONG KHAI)	79	25	8	15.33	4.85	1.55	3.51	1.11	0.35	7.32
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		10,496	1,843	3,564	47.98	8.42	16.29	13.18	2.31	4.47	23.83

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	2,191	176	68	271.62	21.82	8.43	53.53	4.30	1.66	81.12
อ่างทอง	(ANG THONG)	806	49	19	284.97	17.32	6.72	53.83	3.27	1.27	80.45
ลพบุรี	(LOP BURI)	817	147	63	107.83	19.40	8.31	19.88	3.58	1.53	39.98
ชัยนาท	(CHAI NAT)	264	58	36	79.67	17.50	10.86	15.27	3.36	2.08	33.30
สระบุรี	(SARABURI)	535	123	45	84.70	19.47	7.12	12.96	2.98	1.09	33.22
สิงห์บุรี	(SING BURI)	132	40	28	62.51	18.94	13.26	9.70	2.94	2.06	29.98
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		4,745	593	259	157.05	19.63	8.57	28.05	3.51	1.53	51.62

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กระบี่	(KRABI)	571	52	162	123.94	11.29	35.16	22.94	2.09	6.51	48.56
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	434	86	244	83.07	16.46	46.71	17.46	3.46	9.81	47.02
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	843	258	782	54.38	16.64	50.44	13.48	4.12	12.50	42.84
พังงา	(PANGNGA)	265	42	58	101.47	16.08	22.21	21.44	3.40	4.69	42.39
ยะลา	(YALA)	747	10	47	144.55	1.94	9.09	27.82	0.37	1.75	38.88
ชุมพร	(CHUMPHON)	314	85	173	62.53	16.93	34.45	10.81	2.93	5.96	36.72
ระนอง	(RANONG)	87	24	59	49.90	13.77	33.84	10.30	2.84	6.98	32.59
ปัตตานี	(PATTANI)	563	26	139	81.28	3.75	20.07	25.43	1.17	6.28	31.71
ตรัง	(TRANG)	351	70	141	54.87	10.94	22.04	9.63	1.92	3.87	27.11
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	546	129	222	52.37	12.37	21.29	9.06	2.14	3.68	27.04
ภูเก็ต	(PHUKET)	150	53	67	39.65	14.01	17.71	3.36	1.19	1.50	21.96
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	246	32	93	31.46	4.09	11.90	10.42	1.36	3.94	15.85
สงขลา	(SONGKHLA)	302	96	138	21.53	6.84	9.84	3.71	1.18	1.69	12.52
สตูล	(SATUN)	46	4	3	14.58	1.27	0.95	3.42	0.30	0.22	4.73
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		5,465	967	2,328	59.14	10.46	25.19	11.60	2.05	4.94	29.45

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	365	108	205	52.28	15.47	29.36	9.81	2.90	5.51	32.06
ระยอง	(RAYONG)	402	98	186	58.74	14.32	27.18	5.97	1.46	2.76	29.81
สระแก้ว	(SA KAEO)	309	81	95	55.77	14.62	17.15	14.14	3.71	4.35	29.59
ตราด	(TRAT)	85	33	65	38.83	15.07	29.69	6.46	2.51	4.94	28.24
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	263	80	70	54.61	16.61	14.54	10.28	3.13	2.74	28.03
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	72	28	47	27.92	10.86	18.22	5.88	2.29	3.84	19.95
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	157	61	72	29.69	11.54	13.62	4.39	1.71	2.01	18.13
ชลบุรี	(CHON BURI)	571	42	45	39.63	2.92	3.12	4.07	0.30	0.32	11.38
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,224	531	785	45.72	10.92	16.14	6.29	1.50	2.22	22.12

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	1,417	97	442	298.22	20.41	93.02	45.48	3.11	14.19	112.66
ราชบุรี	(RATCHABURI)	1,856	104	601	219.82	12.32	71.18	38.00	2.13	12.30	83.83
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	527	132	149	65.25	16.34	18.45	13.36	3.35	3.78	32.23
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	467	117	124	55.09	13.80	14.63	9.71	2.43	2.58	26.24
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	202	66	78	38.54	12.59	14.88	6.31	2.06	2.44	21.49
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	46	14	27	23.83	7.25	13.99	6.69	2.04	3.93	16.12
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		4,515	530	1,421	122.29	14.36	38.49	21.87	2.57	6.88	50.91

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	26,103	195	5,973	465.65	3.48	106.55	28.94	0.22	6.62	134.72
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	2,936	87	37	231.86	6.87	2.92	202.81	6.01	2.56	95.02
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	1,199	61	127	134.30	6.83	14.23	26.22	1.33	2.78	41.29
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	577	82	34	53.03	7.54	3.13	40.78	5.79	2.40	27.09
นนทบุรี	(NONTHABURI)	678	62	29	57.14	5.23	2.44	37.57	3.44	1.61	24.49
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	199	45	131	38.01	8.59	25.02	8.72	1.97	5.74	23.86
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		31,692	532	6,331	300.04	5.04	59.94	31.16	0.52	6.22	88.87

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2558 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2015 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	409	61	308	78.12	11.65	58.83	18.86	2.81	14.20	25.19	3.76	18.97	61.15
แพร่	(PHRAE)	215	26	246	47.58	5.75	54.45	8.52	1.03	9.75	13.48	1.63	15.43	42.01
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	181	35	174	39.45	7.63	37.93	7.07	1.37	6.79	9.08	1.75	8.72	32.53
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	64	12	70	27.78	5.21	30.38	11.44	2.14	12.51	9.57	1.79	10.46	30.34
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	313	77	295	29.25	7.20	27.57	5.64	1.39	5.32	8.47	2.08	7.98	26.26
น่าน	(NAN)	140	20	142	29.30	4.19	29.72	6.30	0.90	6.39	7.14	1.02	7.24	24.61
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	168	38	237	19.49	4.41	27.49	3.52	0.80	4.96	4.18	0.95	5.90	20.02
ลำปาง	(LAMPANG)	220	37	163	29.34	4.94	21.74	4.96	0.83	3.68	4.52	0.76	3.35	19.66
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	109	37	173	14.95	5.07	23.73	3.08	1.04	4.89	4.06	1.38	6.44	18.68
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	82	7	64	24.82	2.12	19.37	4.61	0.39	3.60	7.18	0.61	5.60	17.45
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	123	39	177	12.36	3.92	17.79	2.79	0.88	4.02	4.34	1.38	6.25	15.41
ลำพูน	(LAMPHUN)	84	10	51	20.77	2.47	12.61	3.13	0.37	1.90	3.66	0.44	2.22	12.17
พิจิตร	(PHICHIT)	60	5	72	11.00	0.92	13.20	2.06	0.17	2.47	4.03	0.34	4.84	10.29
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	170	52	201	10.63	3.25	12.57	1.29	0.39	1.52	1.87	0.57	2.21	9.75
พะเยา	(PHAYAO)	50	18	38	10.40	3.74	7.91	1.90	0.68	1.44	3.05	1.10	2.32	9.33
เชียงราย	(CHIANG RAI)	117	33	82	10.09	2.84	7.07	1.68	0.47	1.18	2.57	0.72	1.80	7.91
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	51	8	36	8.48	1.33	5.99	1.69	0.26	1.19	2.86	0.45	2.02	6.39
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		2,556	515	2,529	21.90	4.41	21.67	3.88	0.78	3.84	5.33	1.07	5.28	18.59

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เลย	(LOEI)	164	39	162	25.83	6.14	25.52	6.31	1.50	6.23	7.91	1.88	7.81	24.64
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	187	81	213	16.38	7.09	18.65	4.14	1.79	4.71	8.05	3.49	9.17	21.66
ยโสธร	(YASOTHON)	122	12	107	22.60	2.22	19.82	5.98	0.59	5.24	9.65	0.95	8.46	19.58
สุรินทร์	(SURIN)	168	35	260	12.05	2.51	18.65	3.80	0.79	5.88	7.01	1.46	10.85	17.57
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	109	21	216	11.31	2.18	22.40	3.40	0.66	6.74	3.51	0.68	6.95	16.23
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	62	15	51	17.89	4.33	14.72	4.02	0.97	3.31	4.14	1.00	3.41	14.79
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	130	49	161	9.94	3.75	12.32	3.37	1.27	4.18	5.22	1.97	6.46	14.09
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	364	61	443	13.86	2.32	16.87	2.84	0.48	3.46	2.98	0.50	3.63	12.78
อุดรธานี	(UDON THANI)	205	52	175	13.05	3.31	11.14	3.20	0.81	2.73	4.42	1.12	3.78	12.05
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	84	20	87	11.77	2.80	12.19	3.91	0.93	4.05	3.40	0.81	3.52	12.01
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	40	4	44	9.52	0.95	10.47	4.35	0.44	4.79	4.80	0.48	5.28	10.83
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	36	9	29	9.58	2.40	7.72	2.98	0.75	2.40	5.41	1.35	4.36	10.19
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	113	17	164	7.70	1.16	11.17	2.95	0.44	4.27	3.45	0.52	5.00	10.01
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	188	21	217	10.47	1.17	12.09	2.31	0.26	2.66	3.07	0.34	3.54	9.54
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	80	17	64	8.13	1.73	6.50	2.80	0.60	2.24	2.41	0.51	1.93	7.29
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	73	12	121	4.61	0.76	7.64	1.51	0.25	2.51	2.05	0.34	3.39	6.37
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	121	24	121	6.54	1.30	6.54	1.74	0.34	1.74	2.32	0.46	2.32	6.35
หนองคาย	(NONG KHAI)	46	4	25	8.92	0.78	4.85	2.04	0.18	1.11	3.55	0.31	1.93	5.90
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	22	10	13	4.32	1.96	2.55	1.44	0.65	0.85	2.86	1.30	1.69	5.21
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	30	3	20	2.64	0.26	1.76	0.84	0.08	0.56	1.05	0.10	0.70	2.03
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		2,344	506	2,693	10.71	2.31	12.31	2.94	0.64	3.38	3.76	0.81	4.32	11.36

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province	อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี (SING BURI)	163	28	174	77.19	13.26	82.40	11.98	2.06	12.79	8.49	1.46	9.07	59.20
ชัยนาท (CHAI NAT)	114	28	154	34.40	8.45	46.48	6.60	1.62	8.91	8.31	2.04	11.23	35.90
อ่างทอง (ANG THONG)	68	10	108	24.04	3.54	38.18	4.54	0.67	7.21	3.66	0.54	5.82	24.19
สระบุรี (SARABURI)	240	23	165	38.00	3.64	26.12	5.82	0.56	4.00	5.23	0.50	3.59	22.27
ลพบุรี (LOP BURI)	164	25	165	21.64	3.30	21.78	3.99	0.61	4.01	3.81	0.58	3.84	17.02
พระนครศรีอยุธยา (PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	174	35	161	21.57	4.34	19.96	4.25	0.86	3.93	2.64	0.53	2.45	16.46
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)	923	149	927	30.55	4.93	30.68	5.46	0.88	5.48	4.48	0.72	4.50	23.56

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	422	56	498	80.78	10.72	95.33	16.97	2.25	20.03	24.61	3.27	29.04	75.91
ภูเก็ต	(PHUKET)	279	23	218	73.74	6.08	57.62	6.25	0.52	4.88	10.77	0.89	8.41	43.17
พังงา	(PANGNGA)	138	17	102	52.84	6.51	39.06	11.17	1.38	8.25	12.03	1.48	8.89	36.75
สงขลา	(SONGKHLA)	427	78	433	30.43	5.56	30.86	5.24	0.96	5.32	8.35	1.53	8.47	26.22
กระบี่	(KRABI)	81	14	161	17.58	3.04	34.94	3.25	0.56	6.47	4.49	0.78	8.92	22.35
ตรัง	(TRANG)	154	10	163	24.07	1.56	25.48	4.23	0.27	4.47	6.84	0.44	7.24	19.33
ชุมพร	(CHUMPHON)	100	24	112	19.91	4.78	22.30	3.44	0.83	3.86	4.35	1.05	4.88	18.18
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	218	57	218	20.91	5.47	20.91	3.62	0.95	3.62	3.75	0.98	3.75	17.83
ระนอง	(RANONG)	36	4	33	20.65	2.29	18.93	4.26	0.47	3.91	4.78	0.53	4.38	15.75
สตูล	(SATUN)	58	15	48	18.38	4.75	15.21	4.31	1.11	3.57	3.08	0.80	2.55	14.88
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	200	43	257	12.90	2.77	16.58	3.20	0.69	4.11	4.60	0.99	5.91	14.35
ปัตตานี	(PATTANI)	85	6	61	12.27	0.87	8.81	3.84	0.27	2.76	8.35	0.59	5.99	11.02
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	79	21	70	10.10	2.69	8.95	3.35	0.89	2.97	4.08	1.08	3.62	10.50
ยะลา	(YALA)	47	5	64	9.09	0.97	12.38	1.75	0.19	2.38	4.63	0.49	6.31	10.24
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,324	373	2,438	25.15	4.04	26.38	4.93	0.79	5.18	6.90	1.11	7.24	22.00

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	386	83	531	80.15	17.23	110.26	15.08	3.24	20.75	12.51	2.69	17.20	77.60
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	220	47	229	41.61	8.89	43.31	6.16	1.32	6.41	8.17	1.75	8.50	34.63
สระแก้ว	(SA KAEO)	141	27	161	25.45	4.87	29.06	6.45	1.24	7.37	5.84	1.12	6.67	24.09
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	111	41	103	15.90	5.87	14.75	2.98	1.10	2.77	2.13	0.79	1.97	13.93
ตราด	(TRAT)	40	5	35	18.27	2.28	15.99	3.04	0.38	2.66	3.64	0.46	3.19	13.10
ระยอง	(RAYONG)	157	20	70	22.94	2.92	10.23	2.33	0.30	1.04	4.44	0.57	1.98	11.81
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	52	5	28	20.16	1.94	10.86	4.25	0.41	2.29	2.74	0.26	1.48	11.12
ชลบุรี	(CHON BURI)	339	29	99	23.53	2.01	6.87	2.41	0.21	0.71	3.34	0.29	0.98	9.67
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		1,446	257	1,256	29.72	5.28	25.82	4.09	0.73	3.55	4.80	0.85	4.17	21.22

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	183	41	193	34.91	7.82	36.82	5.72	1.28	6.03	5.52	1.24	5.83	29.00
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	217	57	249	25.60	6.72	29.37	4.51	1.19	5.18	6.35	1.67	7.29	24.63
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	120	35	139	25.25	7.37	29.25	3.85	1.12	4.46	4.74	1.38	5.49	23.47
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	179	67	195	22.16	8.30	24.14	4.54	1.70	4.94	3.48	1.30	3.79	21.54
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	34	9	53	17.61	4.66	27.46	4.95	1.31	7.71	2.81	0.74	4.37	20.29
ราชบุรี	(RATCHABURI)	106	8	76	12.55	0.95	9.00	2.17	0.16	1.56	2.52	0.19	1.81	7.81
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		839	217	905	22.72	5.88	24.51	4.06	1.05	4.38	4.23	1.09	4.56	20.25

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	674	30	112	61.95	2.76	10.29	47.63	2.12	7.91	7.21	0.32	1.20	31.78
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	341	17	248	26.93	1.34	19.58	23.56	1.17	17.13	5.35	0.27	3.89	24.74
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	211	12	92	40.30	2.29	17.57	9.25	0.53	4.03	8.04	0.46	3.51	20.69
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	261	17	212	29.24	1.90	23.75	5.71	0.37	4.64	5.13	0.33	4.16	19.08
นนทบุรี	(NONTHABURI)	347	12	76	29.25	1.01	6.41	19.23	0.67	4.21	6.69	0.23	1.47	15.61
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,309	31	460	23.35	0.55	8.21	1.45	0.03	0.51	10.07	0.24	3.54	11.07
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		3,143	119	1,200	29.76	1.13	11.36	3.09	0.12	1.18	7.55	0.29	2.88	13.47

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2558

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2015

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	135	22	106	28.33	4.62	22.24	4.95	0.81	3.88	17.20
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	64	12	70	10.27	1.93	11.24	10.25	1.92	11.21	12.76
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	85	15	57	17.88	3.15	11.99	3.98	0.70	2.67	10.70
ลำพูน	LAMPHUN	84	10	51	17.20	2.05	10.44	3.66	0.44	2.22	9.21
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	75	16	75	11.39	2.43	11.39	3.72	0.79	3.72	9.16
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	66	6	85	9.48	0.86	12.21	2.68	0.24	3.45	7.68
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	29	30	41	5.24	5.42	7.40	0.63	0.65	0.89	6.70
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**538**	**111**	**485**	**13.54**	**2.79**	**12.21**	**3.19**	**0.66**	**2.88**	**9.60**
แพร่	PHRAE	209	26	241	35.48	4.41	40.91	13.36	1.66	15.40	29.70
น่านที่ 2	NAN 2	94	17	86	17.61	3.18	16.11	9.74	1.76	8.91	15.45
น่านที่ 1	NAN 1	56	4	66	9.73	0.70	11.47	4.97	0.36	5.86	8.67
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	78	16	56	10.52	2.16	7.55	5.74	1.18	4.12	8.42
พะเยา	PHAYAO	47	16	33	7.53	2.56	5.29	3.13	1.06	2.19	6.19
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	38	18	26	5.28	2.50	3.61	1.16	0.55	0.79	4.13
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**522**	**97**	**508**	**13.80**	**2.56**	**13.43**	**5.32**	**0.99**	**5.18**	**11.18**
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	118	24	156	23.83	4.85	31.50	8.24	1.68	10.89	22.39
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	92	61	98	18.42	12.21	19.62	6.96	4.62	7.42	21.60
มุกดาหาร	MUKDAHAN	75	16	59	15.25	3.25	12.00	4.23	0.90	3.33	10.57
นครพนม	NAKHON PHANOM	73	16	79	12.99	2.85	14.05	3.27	0.72	3.54	10.31
บึงกาฬ	BUENG KAN	46	7	52	10.12	1.54	11.44	4.13	0.63	4.67	8.77
หนองคาย	NONG KHAI	47	4	25	11.13	0.95	5.92	3.51	0.30	1.87	5.89
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**451**	**128**	**469**	**15.42**	**4.38**	**16.03**	**4.90**	**1.39**	**5.09**	**13.28**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	241	32	150	37.74	5.01	23.49	30.76	4.08	19.15	31.04
ตากที่ 1	TAK 1	178	30	182	31.70	5.34	32.41	14.31	2.41	14.63	27.19
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	97	32	144	15.61	5.15	23.17	4.11	1.35	6.10	15.97
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	**516**	**94**	**476**	**28.33**	**5.16**	**26.13**	**11.75**	**2.14**	**10.84**	**22.76**
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	149	29	138	34.58	6.73	32.03	15.04	2.93	13.93	28.54
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	98	29	134	17.17	5.08	23.48	5.66	1.67	7.74	17.31
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	84	13	118	17.63	2.73	24.77	3.34	0.52	4.70	14.66
พิจิตร	PHICHIT	60	5	72	10.61	0.88	12.73	3.99	0.33	4.79	8.78
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	32	6	36	6.16	1.16	6.93	3.19	0.60	3.59	5.90
สุโขทัย	SUKHOTHAI	39	8	26	5.09	1.04	3.40	2.67	0.55	1.78	3.90
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	**462**	**90**	**524**	**13.88**	**2.70**	**15.74**	**5.02**	**0.98**	**5.69**	**12.05**
เลยที่ 1	LOEI 1	116	36	110	19.00	5.90	18.02	8.41	2.61	7.97	17.53
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	85	33	128	11.23	4.36	16.92	6.00	2.33	9.03	14.58
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	48	3	52	9.13	0.57	9.89	6.91	0.43	7.49	8.92
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	38	6	49	6.91	1.09	8.91	2.68	0.42	3.46	6.39
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	34	10	18	8.18	2.41	4.33	2.74	0.80	1.45	5.52
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	**321**	**88**	**357**	**11.23**	**3.08**	**12.49**	**5.22**	**1.43**	**5.81**	**11.03**
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	147	21	109	34.65	4.95	25.69	7.43	1.06	5.51	20.78
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	78	7	138	17.97	1.61	31.79	4.28	0.38	7.58	17.26
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	66	12	79	17.84	3.24	21.35	2.09	0.38	2.50	12.95
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	48	31	61	8.21	5.30	10.44	2.04	1.32	2.60	9.27
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	72	7	53	16.17	1.57	11.91	2.94	0.29	2.17	8.98
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	11	1	6	1.85	0.17	1.01	0.69	0.06	0.38	1.04
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	**422**	**79**	**446**	**14.79**	**2.77**	**15.63**	**3.16**	**0.59**	**3.34**	**10.96**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ยโสธร	YASOTHON	171	30	164	36.99	6.49	35.48	9.32	1.64	8.94	26.65
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	96	18	177	16.28	3.05	30.02	3.29	0.62	6.07	16.58
ร้อยเอ็ด	ROI ET	69	29	97	12.61	5.30	17.73	4.24	1.78	5.96	14.02
กาฬสินธุ์	KALASIN	61	14	23	11.08	2.54	4.18	2.18	0.50	0.82	5.68
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	**397**	**91**	**461**	**18.47**	**4.23**	**21.45**	**4.33**	**0.99**	**5.03**	**15.11**
สุรินทร์	SURIN	172	37	261	18.88	4.06	28.66	6.98	1.50	10.58	19.73
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	66	13	86	12.99	2.56	16.93	3.38	0.67	4.41	11.29
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	51	4	84	9.73	0.76	16.03	2.85	0.22	4.69	9.22
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	53	7	57	11.35	1.50	12.21	2.55	0.34	2.75	8.19
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	52	14	46	10.47	2.82	9.26	2.81	0.76	2.49	7.97
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	46	12	40	8.38	2.19	7.29	3.09	0.81	2.69	6.78
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	**440**	**87**	**574**	**12.73**	**2.52**	**16.61**	**3.79**	**0.75**	**4.94**	**11.40**
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	386	83	531	84.23	18.11	115.87	12.51	2.69	17.20	69.67
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	108	17	177	21.74	3.42	35.64	2.82	0.44	4.63	18.93
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	123	12	112	27.29	2.66	24.85	3.28	0.32	2.99	15.96
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	141	27	161	18.87	3.61	21.55	5.84	1.12	6.67	15.77
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	134	32	154	19.61	4.68	22.53	2.89	0.69	3.32	14.94
บุรีรัมย์	BURI RAM	70	11	120	7.87	1.24	13.49	1.99	0.31	3.41	7.82
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	**962**	**182**	**1,255**	**25.82**	**4.89**	**33.69**	**4.53**	**0.86**	**5.91**	**20.82**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	SING BURI	172	28	186	55.77	9.08	60.31	7.75	1.26	8.38	38.48
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	253	65	248	50.32	12.93	49.32	9.95	2.56	9.75	37.52
สระบุรี	SARABURI	236	22	163	57.39	5.35	39.64	6.11	0.57	4.22	28.82
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	96	18	96	16.07	3.01	16.07	4.81	0.90	4.81	12.39
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	60	12	47	10.14	2.03	7.95	5.22	1.04	4.09	8.22
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	63	7	59	11.47	1.27	10.74	2.30	0.26	2.16	7.39
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	880	152	799	29.72	5.13	26.99	6.07	1.05	5.51	20.00
ชัยนาท	CHAI NAT	114	28	154	33.87	8.32	45.75	8.28	2.03	11.18	30.69
อ่างทอง	ANG THONG	100	26	186	28.46	7.40	52.93	2.80	0.73	5.20	27.75
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	185	41	207	32.25	7.15	36.09	7.10	1.57	7.95	25.44
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	149	67	171	17.64	7.93	20.24	4.03	1.81	4.62	16.67
อุทัยธานี	UTHAI THANI	82	7	64	18.65	1.59	14.56	7.18	0.61	5.60	12.32
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	76	22	74	9.85	2.85	9.59	3.67	1.06	3.58	8.61
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	706	191	856	21.28	5.76	25.80	4.88	1.32	5.92	18.29
ธนบุรี	THONBURI	779	19	377	554.11	13.51	268.16	12.21	0.30	5.91	202.39
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	355	17	203	228.89	10.96	130.89	9.93	0.48	5.68	94.45
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	366	20	226	167.23	9.14	103.26	5.74	0.31	3.55	71.36
นนทบุรี	NONTHABURI	385	15	80	192.43	7.50	39.99	6.54	0.25	1.36	56.08
ปทุมธานี	PATHUM THANI	521	21	52	207.59	8.37	20.72	7.76	0.31	0.77	53.86
กรุงเทพ	BANGKOK	296	4	27	143.89	1.94	13.13	7.55	0.10	0.69	35.45
อยุธยา	AYUTTHAYA	99	15	67	22.92	3.47	15.51	2.36	0.36	1.60	12.10
นครนายก	NAKHON NAYOK	69	10	33	23.06	3.34	11.03	2.85	0.41	1.36	10.77
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	2,870	121	1,065	150.85	6.36	55.98	7.27	0.31	2.70	52.56

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	210	46	207	45.02	9.86	44.38	8.80	1.93	8.67	32.57
ระยอง	RAYONG	142	20	58	37.55	5.29	15.34	4.02	0.57	1.64	16.33
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	124	14	58	33.98	3.84	15.89	3.39	0.38	1.59	14.83
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	73	39	91	15.55	8.30	19.38	1.54	0.82	1.92	14.37
ตราด	TRAT	61	6	63	12.32	1.21	12.72	4.34	0.43	4.49	9.31
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	92	9	5	23.58	2.31	1.28	2.25	0.22	0.12	6.85
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	702	134	482	27.37	5.22	18.79	3.54	0.68	2.43	15.50
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	180	43	190	49.37	11.79	52.11	5.43	1.30	5.73	34.86
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	129	22	145	42.68	7.28	47.98	5.09	0.87	5.72	29.74
ชุมพร	CHUMPHON	100	24	114	24.96	5.99	28.45	4.66	1.12	5.31	19.61
นครปฐม	NAKHON PATHOM	109	7	94	33.54	2.15	28.93	2.70	0.17	2.33	17.79
เพชรบุรี	PHETCHABURI	80	26	79	17.77	5.78	17.55	3.41	1.11	3.37	13.95
ราชบุรี	RATCHABURI	49	2	43	12.61	0.51	11.07	1.38	0.06	1.21	6.77
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	647	124	665	29.00	5.56	29.80	3.61	0.69	3.71	19.70
ตรัง	TRANG	152	9	162	27.77	1.64	29.59	8.92	0.53	9.51	20.15
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	(NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	104	25	125	18.77	4.51	22.56	5.08	1.22	6.10	16.23
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	94	17	132	17.30	3.13	24.29	4.43	0.80	6.21	15.46
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	80	23	78	19.10	5.49	18.62	4.97	1.43	4.85	15.32
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	66	13	72	14.30	2.82	15.60	4.15	0.82	4.53	11.55
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI (PHUNPHIN)	73	22	67	11.79	3.55	10.82	2.89	0.87	2.66	9.19
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	569	109	636	18.09	3.47	20.22	4.91	0.94	5.48	14.52

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	PHUKET	384	32	254	115.30	9.61	76.27	12.94	1.08	8.56	56.44
พังงา	PHANGNGA	46	16	187	10.27	3.57	41.74	3.61	1.25	14.66	22.11
ระนอง	RANONG	41	4	35	11.65	1.14	9.94	4.54	0.44	3.87	8.17
กระบี่	KRABI	70	7	41	12.97	1.30	7.60	4.23	0.42	2.48	7.32
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	**541**	**59**	**517**	**32.34**	**3.53**	**30.91**	**7.95**	**0.87**	**7.60**	**21.81**
พัทลุง	PHATTHALUNG	422	56	498	100.00	13.27	118.01	24.61	3.27	29.04	77.31
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	191	36	188	67.89	12.80	66.82	6.57	1.24	6.47	43.90
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	212	40	208	55.40	10.45	54.36	12.45	2.35	12.22	39.94
สตูล	SATUN	83	17	86	26.27	5.38	27.22	2.92	0.60	3.02	17.90
ปัตตานี	PATTANI	85	6	61	24.80	1.75	17.79	8.35	0.59	5.99	14.93
ยะลา	YALA	47	5	64	10.52	1.12	14.33	4.63	0.49	6.31	10.03
นราธิวาส	NARATHIWAT	79	21	70	12.12	3.22	10.74	4.08	1.08	3.62	9.70
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	**1,119**	**181**	**1,175**	**39.36**	**6.37**	**41.33**	**8.52**	**1.38**	**8.94**	**28.53**
สนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ 1	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT 1	349	11	145	346.10	10.91	143.80	6.96	0.22	2.89	120.18
สนง.บำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ 2	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT 2	161	7	53	150.91	6.56	49.68	6.58	0.29	2.17	50.48
รวม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	TOTAL	**510**	**18**	**198**	**245.76**	**8.67**	**95.41**	**6.84**	**0.24**	**2.65**	**84.40**

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2558

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2015

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2558 Accident in 2015			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	510	18	198	245.76	8.67	95.41	6.84	0.24	2.65	84.40
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	2,870	121	1,065	150.85	6.36	55.98	7.27	0.31	2.70	52.56
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	1,119	181	1,175	39.36	6.37	41.33	8.52	1.38	8.94	28.53
สทล.4 (ตาก) (TAK)	516	94	476	28.33	5.16	26.13	11.75	2.14	10.84	22.76
สทล.17 (กระบี่) (KRABI (SURAT THANI))	541	59	517	32.34	3.53	30.91	7.95	0.87	7.60	21.81
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	962	182	1,255	25.82	4.89	33.69	4.53	0.86	5.91	20.82
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	880	152	799	29.72	5.13	26.99	6.07	1.05	5.51	20.00
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	647	124	665	29.00	5.56	29.80	3.61	0.69	3.71	19.70
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	706	191	856	21.28	5.76	25.80	4.88	1.32	5.92	18.29
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	702	134	482	27.37	5.22	18.79	3.54	0.68	2.43	15.50
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	397	91	461	18.47	4.23	21.45	4.33	0.99	5.03	15.11
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	569	109	636	18.09	3.47	20.22	4.91	0.94	5.48	14.52
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	451	128	469	15.42	4.38	16.03	4.90	1.39	5.09	13.28
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	462	90	524	13.88	2.70	15.74	5.02	0.98	5.69	12.05
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	440	87	574	12.73	2.52	16.61	3.79	0.75	4.94	11.40
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	522	97	508	13.80	2.56	13.43	5.32	0.99	5.18	11.18
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	321	88	357	11.23	3.08	12.49	5.22	1.43	5.81	11.03
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	422	79	446	14.79	2.77	15.63	3.16	0.59	3.34	10.96
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	538	111	485	13.54	2.79	12.21	3.19	0.66	2.88	9.60
รวม (TOTAL)	13,575	2,136	11,948	26.25	4.13	23.10	5.30	0.83	4.66	17.12

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2558

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2015

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ใช้งานปกติ (Normal use)	13,240	1,560	1,481	594	1,929	868	5,700	3,199
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	124	10	9	2	19	8	33	15
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	206	39	34	16	29	17	79	43
อื่น ๆ (Other)	5	-	-	-	1	-	7	1
รวม (Total)	**13,575**	**1,609**	**1,524**	**612**	**1,978**	**893**	**5,819**	**3,258**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2558

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2015

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	74	13	14	6	8	9	47	36	32	1	1	-	1	1	9	2	4	-	-	-	1	-	-	-	110	14	15	6	10	10	56	38
4	61	7	7	3	8	4	32	10	1,412	177	155	70	199	116	686	386	3	2	2	-	-	-	3	2	1,476	186	164	73	207	120	721	398
6	20	6	4	2	6	2	31	3	397	42	44	20	52	11	172	94	3	-	-	-	-	-	8	5	420	48	48	22	58	13	211	102
>=8	21	2	2	-	-	1	4	2	519	35	33	7	35	13	88	60	6	-	-	-	-	-	-	-	546	37	35	7	35	14	92	62
รวม (Total)	176	28	27	11	22	16	114	51	2,360	255	233	97	287	141	955	542	16	2	2	-	1	-	11	7	2,552	285	262	108	310	157	1,080	600

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	368	51	50	24	78	33	217	137	52	6	6	1	10	2	12	13	4	1	-	1	1	-	6	4	424	58	56	26	89	35	235	154
4	103	8	8	2	17	6	49	20	1,352	187	174	88	260	116	744	412	6	1	1	-	1	2	-	2	1,461	196	183	90	278	124	793	434
6	8	-	-	-	-	1	3	1	141	8	10	2	15	12	37	16	-	-	-	-	-	-	-	-	149	8	10	2	15	13	40	17
>=8	37	8	9	1	4	5	22	20	511	50	52	22	61	21	197	163	7	-	-	-	-	-	2	-	555	58	61	23	65	26	221	183
รวม (Total)	516	67	67	27	99	45	291	178	2,056	251	242	113	346	151	990	604	17	2	1	1	2	2	8	6	2,589	320	310	141	447	198	1,289	788

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	988	165	170	73	239	102	527	317	150	17	15	10	13	5	89	65	37	10	10	2	6	2	12	3	1,175	192	195	85	258	109	628	385
4	207	32	29	11	38	21	90	59	1,860	240	220	81	284	121	807	455	33	1	-	1	-	1	7	3	2,100	273	249	93	322	143	904	517
6	16	-	-	-	-	8	3	-	417	37	27	11	31	22	60	26	7	-	-	-	-	-	-	-	440	37	27	11	31	30	63	26
>=8	32	-	-	-	1	1	13	-	893	32	24	14	38	8	236	136	47	-	-	-	-	-	3	2	972	32	24	14	39	9	252	138
รวม (Total)	1,243	197	199	84	278	132	633	376	3,320	326	286	116	366	156	1,192	682	124	11	10	3	6	3	22	8	4,687	534	495	203	650	291	1,847	1,066

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1,734	316	305	116	385	165	929	481	224	16	17	2	24	9	54	21	19	1	1	-	4	-	7	4	1,977	333	323	118	413	174	990	506
4	166	27	28	11	31	16	82	60	519	73	68	24	70	36	242	99	7	-	-	-	1	1	5	2	692	100	96	35	102	53	329	161
6	20	2	2	-	1	1	10	2	199	6	5	1	20	5	48	13	2	-	-	-	-	-	-	-	221	8	7	1	21	6	58	15
>=8	3	1	1	-	-	-	9	4	79	3	8	-	2	1	44	16	1	-	-	-	1	2	-	-	83	4	9	-	3	3	53	20
รวม (Total)	1,923	346	336	127	417	182	1,030	547	1,021	98	98	27	116	51	388	149	29	1	1	-	6	3	12	6	2,973	445	435	154	539	236	1,430	702

บนทางหลวงหมายเลข 7 (Route Number 7 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6	2	-	-	-	3	-	-	-	42	-	-	-	-	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	3	-	9	3
>=8	7	-	-	-	-	-	-	-	176	8	7	2	7	2	42	38	-	-	-	-	-	-	-	-	183	8	7	2	7	2	42	38
รวม (Total)	9	-	-	-	3	-	-	-	224	8	7	2	7	2	51	41	-	-	-	-	-	-	-	-	233	8	7	2	10	2	51	41

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
6	2	-	-	-	3	-	-	-	42	-	-	-	-	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	3	-	9	3
>=8	7	-	-	-	-	-	-	-	176	8	7	2	7	2	42	38	-	-	-	-	-	-	-	-	183	8	7	2	7	2	42	38
รวม (Total)	9	-	-	-	3	-	-	-	224	8	7	2	7	2	51	41	-	-	-	-	-	-	-	-	233	8	7	2	10	2	51	41

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	3	3	3	-	1	-	1	8	51	2	2	-	7	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	54	5	5	-	8	-	4	9
6	1	-	-	-	-	-	-	-	16	1	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	-	1	-	-	3	1
>=8	129	3	3	1	4	5	36	15	340	8	7	2	10	4	79	36	-	-	-	-	-	-	-	-	469	11	10	3	14	9	115	51
รวม (Total)	133	6	6	1	5	5	37	23	408	11	9	3	17	4	85	38	-	-	-	-	-	-	-	-	541	17	15	4	22	9	122	61

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	129	3	3	1	4	5	36	15	148	4	4	1	6	3	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	277	7	7	2	10	8	51	25
รวม (Total)	129	3	3	1	4	5	36	15	148	4	4	1	6	3	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	277	7	7	2	10	8	51	25

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	3,164	545	539	219	710	309	1,720	971	459	40	39	13	48	17	164	101	64	12	11	3	12	2	25	11	3,687	597	589	235	770	328	1,909	1,083
4	540	77	75	27	95	47	254	157	5,200	679	619	263	820	389	2,482	1,353	49	4	3	1	2	4	15	9	5,789	760	697	291	917	440	2,751	1,519
6	67	8	6	2	10	12	47	6	1,212	94	86	35	118	50	329	153	12	-	-	-	-	-	8	5	1,291	102	92	37	128	62	384	164
>=8	229	14	15	2	9	12	84	41	2,518	136	131	47	153	49	686	449	61	-	-	-	1	2	5	2	2,808	150	146	49	163	63	775	492
รวม (Total)	4,000	644	635	250	824	380	2,105	###	9,389	949	875	358	1,139	505	3,661	2,056	186	16	14	4	15	8	53	27	13,575	1,609	1,524	612	1,978	893	5,819	3,258

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2558

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2015

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
คอนกรีต (Concrete)	1,691	124	111	49	152	82	536	274
แอสฟัลท์ (Asphalts)	11,877	1,485	1,413	563	1,824	809	5,279	2,984
ลูกรัง (Soil Aggregate)	7	-	-	-	2	2	4	-
รวม (Total)	**13,575**	**1,609**	**1,524**	**612**	**1,978**	**893**	**5,819**	**3,258**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2558

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2015

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																													
	กลางวัน Daylight								มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting								มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ทางตรง (Straight)	5,257	471	413	216	628	314	1,971	1,279	875	242	253	78	191	81	634	350	2,805	323	315	82	340	101	1,124	527	8,937	1,036	981	376	1,159	496	3,729	2,156
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,119	107	114	40	172	66	501	245	242	47	51	16	58	31	97	34	390	36	36	11	51	12	177	76	1,751	190	201	67	281	109	775	355
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	47	7	6	1	6	3	18	2	14	-	-	-	2	-	10	0	24	1	1	-	1	-	16	3	85	8	7	1	9	3	44	5
ทางลาดชัน (On slope)	223	24	25	24	54	47	123	47	45	8	6	5	12	10	20	2	52	3	3	-	14	4	59	12	320	35	34	29	80	61	202	61
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	236	32	34	10	46	28	105	95	28	6	6	2	2	0	8	5	131	24	21	11	25	12	63	74	395	62	61	23	73	40	176	174
ทางแยกรูป T (T Intersection)	267	31	23	13	47	22	121	76	23	8	5	3	8	2	9	11	121	14	15	6	27	8	56	40	411	53	43	22	82	32	186	127
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	62	12	7	9	2	2	20	11	10	1	1	-	1	0	6	2	30	1	1	-	8	3	13	1	102	14	9	9	11	5	39	14
วงเวียน (Roundabout)	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	0	0	7	1	1	-	-	-	3	-	12	1	1	-	-	-	3	-
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	42	1	1	-	2	1	8	1	-	-	-	-	-	0	0	0	16	1	1	-	-	-	5	1	58	2	2	-	2	1	13	2
ทางแยกอื่น ๆ (Other interchange)	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	0	0	4	0	0	-	1	-	2	1	8	-	-	-	1	-	3	2
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	433	58	44	31	66	49	210	127	39	4	3	1	12	3	12	10	339	37	40	4	41	19	144	46	811	99	87	36	119	71	366	183
ทางเชื่อม (Highway access)	131	22	15	7	26	16	55	42	23	6	5	4	15	4	7	5	31	6	5	2	10	1	7	4	185	34	25	13	51	21	69	51
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	112	15	14	6	14	17	73	57	15	2	2	-	6	1	8	1	41	5	5	-	4	2	25	9	168	22	21	6	24	20	106	67
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	6	1	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	2	0	-	-	-	-	-	-	8	1	1	-	1	-	3	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	14	2	2	-	3	1	3	4	-	-	-	-	-	0	0	0	16	3	3	-	2	1	5	6	30	5	5	-	5	2	8	10
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	4	1	-	5	1	-	4	5	-	-	-	-	-	0	0	0	4	1	1	-	-	-	-	-	8	2	1	5	1	-	4	5
สะพาน (Bridge)	98	12	12	8	43	9	42	20	27	9	7	6	7	7	3	1	43	10	8	4	5	2	14	6	168	31	27	18	55	18	59	27
ทางลอด (Underpass)	6	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	0	0	0	5	4	10	4	7	6	3	2	11	5	11	4	7	6	5	3
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	5	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	0	0	0	5	1	1	-	1	-	2	-	10	1	1	-	1	1	4	2
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-turn)	17	-	-	-	1	-	6	4	1	-	-	-	-	0	0	0	11	1	1	-	1	-	3	-	29	1	1	-	2	-	9	4
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	44	5	4	1	7	7	8	6	5	2	1	2	1	0	5	2	19	-	-	-	6	-	3	2	68	7	5	3	14	7	16	10
รวม (Total)	8,131	802	716	371	1,119	583	3,276	2,025	1,348	335	340	117	315	139	819	423	4,096	472	468	124	544	171	1,724	810	13,575	1,609	1,524	612	1,978	893	5,819	3,258

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2558 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2015 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)					รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	1,605	1	23	62	-	1,691
	เกิดการตาย	Fatal	109	1	6	8	-	124
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	100	-	5	6	-	111
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	39	2	5	3	-	49
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	142	-	3	7	-	152
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	73	-	5	4	-	82
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	504	-	13	19	-	536
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	255	-	7	12	-	274
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	10,192	16	104	1,554	11	11,877
	เกิดการตาย	Fatal	1,324	2	17	140	2	1,485
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,260	1	14	136	2	1,413
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	485	1	7	69	1	563
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,606	3	19	193	3	1,824
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	682	1	9	117	-	809
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	4,374	8	73	817	7	5,279
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	2,493	3	36	450	2	2,984
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	5	1	-	1	-	7
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	-	-	-
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1	1	-	-	-	2
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	2	-	-	-	-	2
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	4	-	-	-	-	4
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	11,802	18	127	1,617	11	13,575
	เกิดการตาย	Fatal	1,433	3	23	148	2	1,609
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,360	1	19	142	2	1,524
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	524	3	12	72	1	612
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,749	4	22	200	3	1,978
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	757	1	14	121	-	893
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	4,882	8	86	836	7	5,819
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	2,748	3	43	462	2	3,258

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2558 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2015 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)				รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	1,679	12	-	-	1,691
	เกิดการตาย	Fatal	124	-	-	-	124
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	111	-	-	-	111
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	49	-	-	-	49
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	152	-	-	-	152
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	82	-	-	-	82
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	527	9	-	-	536
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	268	6	-	-	274
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	11,821	16	4	36	11,877
	เกิดการตาย	Fatal	1,476	3	-	6	1,485
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,406	3	-	4	1,413
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	561	-	-	2	563
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,819	1	-	4	1,824
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	808	-	-	1	809
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5,267	5	2	5	5,279
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	2,964	4	3	13	2,984
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	5	-	-	2	7
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	-	-
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1	-	-	1	2
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	2	2
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	2	-	-	2	4
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	13,505	28	4	38	13,575
	เกิดการตาย	Fatal	1,600	3	-	6	1,609
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,517	3	-	4	1,524
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	610	-	-	2	612
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,972	1	-	5	1,978
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	890	-	-	3	893
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5,796	14	2	7	5,819
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,232	10	3	13	3,258

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2558

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2015

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
รถเดินสวนทาง (Two-way)	13,563	1,607	1,522	612	1,976	893	5,816	3,257
รถเดินทางเดียว (One-way)	1	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	11	2	2	-	2	-	3	1
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**13,575**	**1,609**	**1,524**	**612**	**1,978**	**893**	**5,819**	**3,258**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2558 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2015 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
จันทร์ Monday	1,896	224	202	91	281	125	739	426
อังคาร Tuesday	1,882	226	221	69	233	106	725	416
พุธ Wednesday	1,986	221	205	92	283	110	931	431
พฤหัสบดี Thursday	2,169	255	244	75	323	125	918	485
ศุกร์ Friday	1,879	212	200	66	239	100	799	471
เสาร์ Saturday	1,977	257	235	121	286	166	906	552
อาทิตย์ Sunday	1,786	214	217	98	333	161	801	477
รวม Total	**13,575**	**1,609**	**1,524**	**612**	**1,978**	**893**	**5,819**	**3,258**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2558 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2015 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
06 - 07	414	54	48	30	42	17	165	124
07 - 08	558	49	38	22	99	43	296	203
08 - 09	594	49	47	23	76	62	247	156
09 - 10	731	56	48	23	63	34	247	114
10 - 11	716	53	63	21	75	62	235	163
11 - 12	690	67	58	34	105	40	269	217
12 - 13	612	53	43	28	81	47	238	124
13 - 14	689	80	64	43	94	52	264	163
14 - 15	686	85	79	34	88	48	268	197
15 - 16	814	84	69	40	120	62	344	185
16 - 17	754	70	68	34	123	52	325	171
17 - 18	721	85	74	35	131	60	308	183
06 - 18 Day Time	**7,979**	**785**	**699**	**367**	**1,097**	**579**	**3,206**	**2,000**
18 - 19	551	91	80	28	86	33	230	134
19 - 20	616	111	109	27	88	33	280	126
20 - 21	579	85	78	23	87	53	249	135
21 - 22	558	92	91	28	124	32	269	138
22 - 23	431	63	62	19	52	26	170	69
23 - 24	489	69	69	12	79	12	232	136
24 - 01	371	31	47	3	74	15	193	62
01 - 02	417	56	64	18	71	14	193	73
02 - 03	394	49	48	14	56	22	176	53
03 - 04	395	52	50	23	39	18	207	85
04 - 05	375	66	66	34	68	32	167	85
05 - 06	420	59	61	16	57	24	247	162
18 - 06 Night Time	**5,596**	**824**	**825**	**245**	**881**	**314**	**2,613**	**1,258**
รวม Total	**13,575**	**1,609**	**1,524**	**612**	**1,978**	**893**	**5,819**	**3,258**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2558 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2015 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
มกราคม January	1,605	194	173	77	258	135	789	409
กุมภาพันธ์ February	1,019	112	103	43	109	36	355	162
มีนาคม March	970	110	106	48	125	50	358	274
เมษายน April	2,148	292	284	82	393	160	996	644
พฤษภาคม May	977	95	80	31	128	47	439	273
มิถุนายน June	896	91	79	46	113	61	315	157
กรกฎาคม July	964	107	97	36	113	62	398	230
สิงหาคม August	900	107	107	45	129	57	401	149
กันยายน September	894	88	74	44	106	47	283	145
ตุลาคม October	919	101	110	43	136	65	327	148
พฤศจิกายน November	948	122	129	59	131	61	446	219
ธันวาคม December	1,335	190	182	58	237	112	712	448
รวม Total	**13,575**	**1,609**	**1,524**	**612**	**1,978**	**893**	**5,819**	**3,258**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2558

Table 4.1 Road user involved in accident in 2015

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
คนเดินเท้า Pedestrian	208	-	NA
รถจักรยาน Bicycle	76	-	NA
รถสามล้อ Tricycle	5	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	3,797	20,497,563	0.02
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	26	21,935	0.12
รถยนต์นั่ง Passenger Car	6,670	7,854,295	0.08
รถตู้ Van	503	584,258	0.24
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	592		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	308		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	5,401	7,167,217	0.09
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	662		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	666		
รถอีแต๋น Farm vehicle	17	103,229	0.02
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	1,419	3,566	39.79
อื่น ๆ Other	705	498,960	0.14
รวม Total	**21,055**	**36,731,023**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2558

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2015

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)		รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,221	475	1,696
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	303	137	440
บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	1,978	893	2,871
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	5,819	3,258	9,077
รวม (Total)	**9,321**	**4,763**	**14,084**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2558

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2015

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	รวม Total
1	7,535	7,535	638	859	1,322	4,806	6,987
2	5,195	10,390	868	1,111	1,281	3,567	5,959
3	625	1,875	77	123	189	483	795
4	144	576	18	28	42	117	187
5	43	215	1	1	8	31	40
> 5	33	256	7	14	29	73	116
รวม (Total)	**13,575**	**20,847**	**1,609**	**2,136**	**2,871**	**9,077**	**14,084**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2558

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2015

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	196	99	86	18	44	75
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent	306	73	87	18	140	292
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	223	50	64	15	78	232
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	4,041	484	471	121	756	2,430
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	289	35	26	13	54	236
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	214	66	75	26	111	143
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	1,071	223	238	58	347	760
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	5,324	423	463	130	939	3,735
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	1,718	139	164	35	357	1,046
อื่น ๆ Other	193	17	22	6	45	128
รวม Total	**13,575**	**1,609**	**1,696**	**440**	**2,871**	**9,077**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2558

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2015

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
1. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง Direct human causes	**190**	**5,845**	**4,419**	**1,499**	**163**	**12,116**	**89.25**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	134	4,552	4,248	1,435	115	10,484	77.23
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	53	935	126	12	32	1,158	8.53
- แซงรถผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	107	2	2	2	113	0.83
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / Use proper headlight beam	-	4	-	-	1	5	0.04
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	46	1	1	9	57	0.42
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or having the parking area	-	16	-	-	3	19	0.14
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failure to yield the right of way	-	26	-	-	-	26	0.19
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	6	-	-	1	7	0.05
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	1	3	1	-	-	5	0.04
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	9	2	1	-	12	0.09
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	2	110	5	-	-	117	0.86
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	-	31	34	48	-	113	0.83
2. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยอ้อม Indirect human causes	**5**	**167**	**619**	**127**	**14**	**932**	**6.87**
- เมาสุรา Drunkenness	3	55	128	34	6	226	1.66
- หลับใน Drowsiness	2	112	491	93	8	706	5.20
3. ความบกพร่องเนื่องจากรถ Vehicle causes	**-**	**96**	**255**	**76**	**6**	**433**	**3.19**
- บรรทุกเกินอัตรา Vehicle overloading	-	15	16	19	1	51	0.38
- อุปกรณ์รถบกพร่อง Vehicle defects	-	81	239	57	5	382	2.81
4. อื่น ๆ Other	**1**	**36**	**31**	**16**	**10**	**94**	**0.69**
รวม Total	**196**	**6,144**	**5,324**	**1,718**	**193**	**13,575**	**100**

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2558

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2015

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง Traffic sign	1,770	70
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน Guardrail / fence / guide post / barrier	1,774	64
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง Electrical equipment and street lamp	2,705	108
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร Traffic signal	547	18
ผิวจราจร/คันทาง Roadway	77	3
สะพาน Bridge	77	7
หลัก กม./หลักเขตทาง Km post/right of way post	325	15
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน Median or seperator	253	8
ต้นไม้ Tree	364	23
ศาลาทางหลวง Bus stop shelter	81	2
อื่น ๆ Other	40	2
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* **Total**	**8,013**	**320**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) **Total costs of DOH Property Damage (Baht)**	**242,519,569**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

ส.3-02

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

(HAIMS2010)

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป 1.2 เวลา นาฬิกา นาที :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด . ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด . ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ

(3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) กันโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก

(2) ทางแยกรูปตัว +

(3) ทางแยกรูปตัว T

(4) ทางแยกรูปตัว Y

(5) วงเวียน

(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps

(7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (6) ทางลอด

(2) ทางจักรยาน (7) ทางรถไฟตัดผ่าน

(3) ทางคนเดินเท้า (8) จุดกลับรถต่างระดับ

(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร

(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (7) เขตห้ามแซง

(2) ป้ายบังคับหยุด (8) เขตห้ามจอด

(3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม

(4) สัญญาณไฟจราจร (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม

(5) สัญญาณไฟกะพริบ (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

(6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1	ผิวทาง	(1) เปียก	(2) แห้ง	
5.2	สภาพผิวทาง	(1) ดี	(3) สกปรก	
		(2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	(4) อื่น (ระบุ).....	
5.3	สภาพภูมิอากาศ	(1) แจ่มใส	(4) ฝนตก	
		(2) มีควัน/ฝุน	(5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม	
		(3) มีหมอก		
5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน	(3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	
		(2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง		

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	(1)	(1)	(1)
6.1.2 รถจักรยานยนต์	(2)	(2)	(2)
6.1.3 รถสามล้อ	(3)	(3)	(3)
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	(4)	(4)	(4)
6.1.5 รถยนต์นั่ง	(5)	(5)	(5)
6.1.6 รถตู้	(6)	(6)	(6)
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	(7)	(7)	(7)
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	(8)	(8)	(8)
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	(9)	(9)	(9)
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	(10)	(10)	(10)
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	(11)	(11)	(11)
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	(12)	(12)	(12)
6.1.13 รถอีแต๋น	(13)	(13)	(13)
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	(14)	(14)	(14)
6.1.15 คนเดินเท้า	(15)	(15)	(15)
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (12) บรรทุกเกินอัตรา

(2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น

(3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง

(4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

(5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (16) เมาสุรา

(6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (17) หลับใน

(7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (18) อื่น (ระบุ) .....

(8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด

(9) ฝาฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก

(10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง

(11) ฝาฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

1. ไม่มีความเสียหาย
2. ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
3. ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
5. อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
6. ผิวจราจร/คันทาง
7. สะพาน
8. หลัก กม./หลักเขตทาง
9. เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
10. ต้นไม้
11. ศาลาทางหลวง
12. อื่นๆ (ระบุ) .....

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ
เหนือ
โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No.....

Form S.3-02

Department of Highways

To ..... From .....

(HAIMS2010)

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year [D D M M Y Y] 1.2 Time [HH] : [MM]

2. Highway Information

2.1 Bureau ____ District ____ Depot name ____

2.2 Route number [ ] [ ] [ ] [ ] Name ____

Control section [ ] [ ] [ ] [ ] KM. [ ] [ ] [ ] [ ] + [ ] [ ] [ ]

2.3 GPS code WGS84

Longitude [ ] [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (100.33117)

Latitude [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (13.46254)

2.4 Specific location

(1) Normal highway without frontage road (2) Main road

(3) Frontage road (4) Entrance to or exit from main road (5) Not specify

2.5 Highway operation when accident occurred

(1) Normal use (2) Having maintenance (3) Having construction (4) Other (Specify) .....

2.6 Number of traffic lanes

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) >= 8 (5) Other .....

2.7 Direction with respect to KM. post

(1) Forward (2) Backward (3) None of both

2.8 Type of median

(1) No median (2) Painted median (3) Raised median

(4) Depressed median (5) Separator (6) Not specify

2.9 Traffic management

(1) Two-way (2) One-way (3) Having bus lane

(4) Having climbing lane (5) Others

2.10 Type of surface

(1) Concrete (2) Asphalts (3) Soil aggregate

3. Location of accident

3.1 Horizontal alignment

(1) Straight (2) Normal curve (3) Sharp curve

3.2 Vertical alignment

(1) Flat/level (2) Crest (3) At sag (4) On slope

3.3 Intersection

(1) Not at intersection
(2) + Intersection
(3) T Intersection
(4) Y Intersection
(5) Roundabout
(6) Interchange/ramps
(7) Other (Specify) .....

3.4 Median opening

(1) Not at median opening
(2) U-turn use without storage lane or merging lane
(3) U-turn use with storage lane, but without merging lane
(4) U-turn use with merging lane, but without storage lane
(5) U-turn use with both storage lane and merging lane

3.5 Highway access

(1) Not at access
(2) Access to public/commercial area .....lane
(3) Access to school/government building .....lane
(4) Access to private property .....lane

3.6 Other special characteristics

(1) Motorcycle lane (2) Bicycle lane (3) Pedestrian footpath (4) Zebra crossing (5) Bridge
(6) Underpass (7) At-grade railway crossing (8) Overpass or underpass u-turn (9) Changed lane width (10) None

4. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

(1) Speed limit sign (2) Stop sign (3) Warning sign (4) Traffic signal (5) Flashing warning light (6) Road marking
(7) No passing zone (8) No parking zone (9) Uncontrolled pedestrian crossing (10) Controlled pedestrian crossing (11) Pedestrian bridge (12) Non control

5. Visibility and environmental conditions

5.1 Surface: (1) Wet (2) Dry

5.2 Surface Condition: (1) Good (2) Bumpy/potholes (3) Dirty (4) Others (Specify).....

5.3 Weather: (1) Clear (2) Smoke/dust (3) Fog (4) Rainy (5) Natural disaster for example storm, flood

5.4 Condition: (1) Daylight (2) Dark with no street lighting (3) Dark with street lighting

6. Vehicle information

6.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
6.1.1 Bicycle	1	1	1
6.1.2 Motorcycle	2	2	2
6.1.3 Tricycle	3	3	3
6.1.4 Motorized tricycle	4	4	4
6.1.5 Passenger car	5	5	5
6.1.6 Van	6	6	6
6.1.7 Passenger pickup	7	7	7
6.1.8 Light truck (Pickup truck)	8	8	8
6.1.9 Heavy bus	9	9	9
6.1.10 Medium truck (6-wheel truck)	10	10	10
6.1.11 Heavy truck (10-wheel truck)	11	11	11
6.1.12 Trailer	12	12	12
6.1.13 Farm vehicle	13	13	13
6.1.14 Other (Please specify)	14	14	14
6.1.15 Pedestrian	15	15	15
6.2 License plate number	.....	.....	.....
6.3 Vehicle brand	.....	.....	.....
6.4 Driver or road user information			
6.4.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
6.4.2 ID number	.....	.....	.....
6.4.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
6.4.4 Driver or road user's sex	(1) M (2) F	(1) M (2) F	(1) M (2) W
6.4.5 Use of safety devices	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify
6.4.6 Use of alcohol / drug	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify

7. Contributing factors (can choose more than one choice)

(1) Violating speed limit
(2) Suddenly cutting in
(3) Illegal overtaking
(4) Failure to use headlights / failure to use proper headlight b
(5) Failure to give signal when slowing down or making a turn
(6) Failure to give signal when parking or leaving the parking area
(7) Failure to yield the right of way
(8) Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways
(9) Disregarding stop sign at intersection
(10) Failure to keep left on 4 lane highways
(11) Disregarding traffic light / traffic sign
(12) Vehicle overloading
(13) Unskilled driver
(14) Vehicle defects
(15) Obstructions on highways
(16) Drunkenness
(17) Drowsiness
(18) Other (Specify.....)

8. DOH property damage (can choose more than one choice)

1. No damage
2. Traffic sign
3. Guardrail / fence / guide post / barrier
4. Electrical equipment and street lamp
5. Traffic signal
6. Roadway
7. Bridge
8. Km post / right of way post
9. Median or seperator
10. Tree
11. Bus stop shelter
12. Other (Specify) ……

9. Accident loss

	Adult		Child	
	Male	Female	Male	Female
Death at the scene	.....	.....	.....	.....
Death in the hospital	.....	.....	.....	.....
Serious injuries	.....	.....	.....	.....
Minor injuries	.....	.....	.....	.....

DOH property damage costs …..…..…..Baht Private property damage costs …..…..…..…..Baht

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol

Intersection

Curve

Person

Vehicle no.1 (1)

Vehicle no.2 (2)

(Direction of travel indicated by arrow)

Parked vehicle

Fixed object

Indicate north with an arrow

Collision code

Brief description of accident

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature ..... Reporter

(.....)

Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

Signature ..... Reporter

(.....)

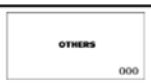
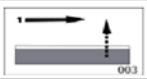
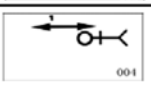
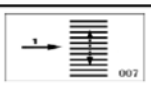
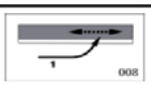
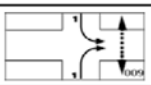
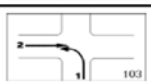
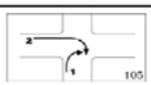
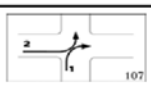
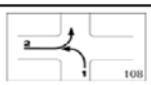
Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

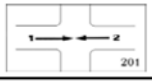
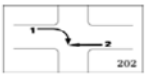
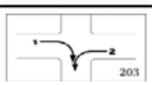
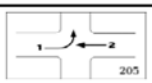
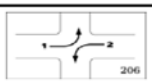
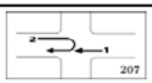
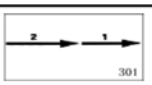
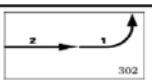
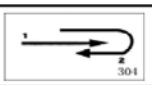
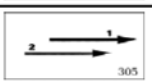
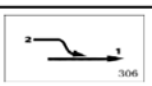
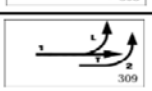
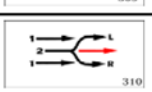
แผนภาพลักษณะการชน

(Collision Diagram / Road User Movement)

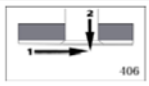
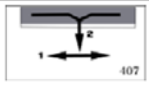
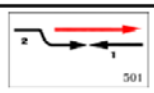
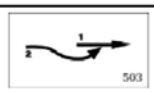
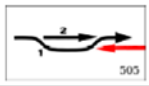
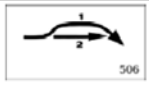
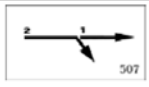
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

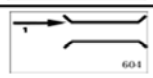
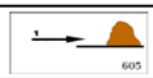
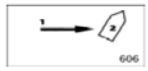
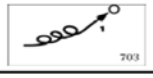
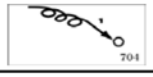
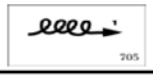
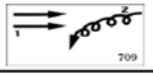
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

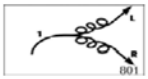
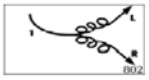
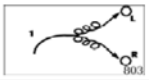
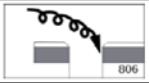
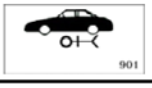
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

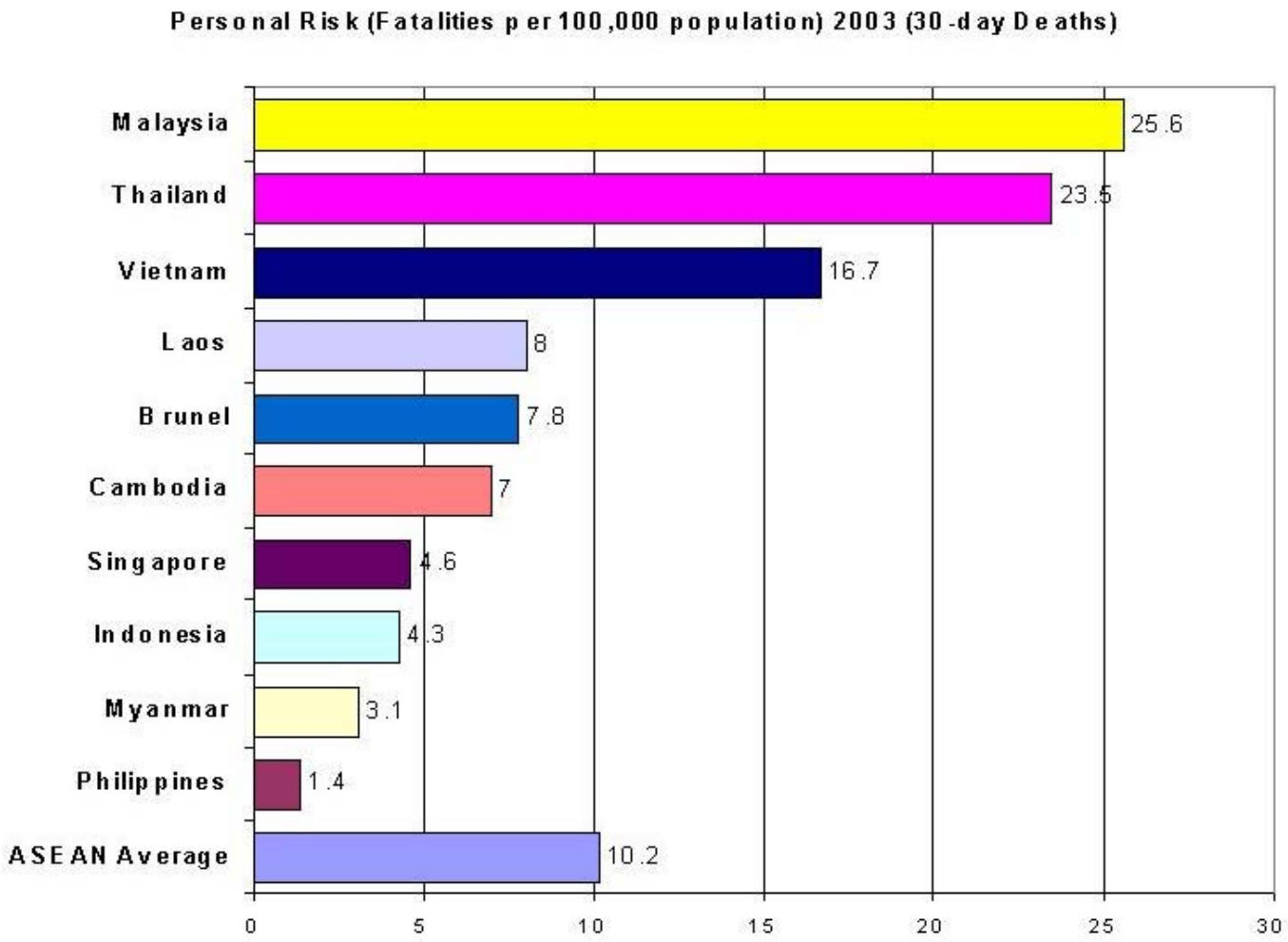
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
อุบัติเหตุอื่นๆ (Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known

DEATHS /100,000 POPULATION (reported data corrected for 30 day deaths)



(Deaths /10,000 vehicles (reported data corrected for 30 day deaths)

