อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน ปี 2559



Traffic Accident on National Highways in 2016

มิถุนายน 2560

June 2017

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2559

Annual Report 2016

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2559

Traffic Accident on National Highways in 2016

วิเคราะห์โดย
Analyzed by

1. นางพญาดา ประพงศ์เสนา
   Mrs. Phayada Prapongsena
   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
   Senior Professional Statistician
2. นางอิศราณีย์ แสงเพชร
   Mrs. Issaranee Sangphet
   นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
   Senior Professional Statistician
3. นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
   Miss. Somsuda Kraisingsom
   นักวิชาการสถิติชำนาญการ
   Professional Statistician

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
บทนำ	1
Preface	
สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร	4
Main points of Traffic Accident Statistics	
1. สถิติอุบัติเหตุจราจร	
Traffic Accident Statistics	
1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2550 - 2559	25
Traffic Accident in Thailand between 2007 - 2016	
1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2550 - 2559	26
Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2007 - 2016	
1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ	27
Accident Rate, Death Rate, Injury Rate	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร	
per 100 million travelling vehicle - kilometer	
2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	
Accident Location	
2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	28
Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province	
2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	32
Traffic Accident on Royal Thai Police by province	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 38
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 44
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 50
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 51
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 52
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 60
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 61
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 62
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 63
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 64
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 65
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 66
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 67
classified by month

หน้า

Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 68

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 69

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 70

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 71

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 72

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 73

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2559
Traffic Accident on National Highways in 2016

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2559

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงอาจมีคนตาย / บาดเจ็บ หรือ เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2016.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน
หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2559 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุในปี 2550 จำนวน 101,752 ราย หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2559 เกิดขึ้น 84,405 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2550 จำนวน 12,492 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2559 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 8,369 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 79,029 คน ในปี 2550 และมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2559 มีคนบาดเจ็บ 7,488 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2016 are as follows :

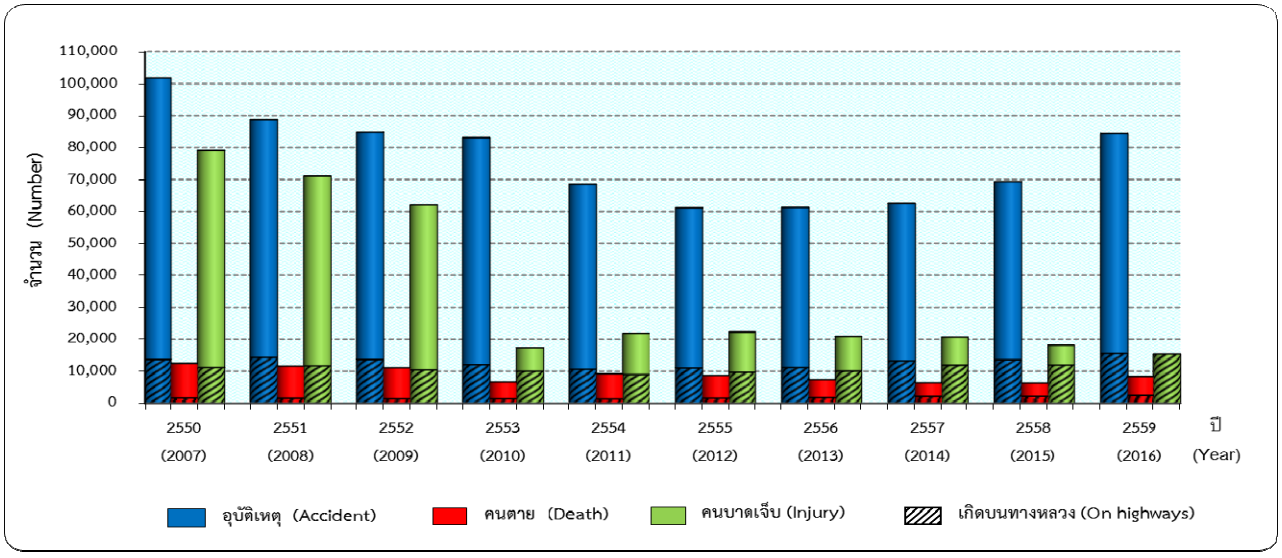
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate that the number road crashes from 101,752 cases in 2007. After that time it decreased continually to 84,405 cases in 2016.

For the economic losses due to road accidents, in 2007 12,492 persons were killed. After that time it decreased continually to 8,369 persons were killed in 2016. At the same period, the number of the injured decreased from 79,029 in 2007 to 7,488 in 2016. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

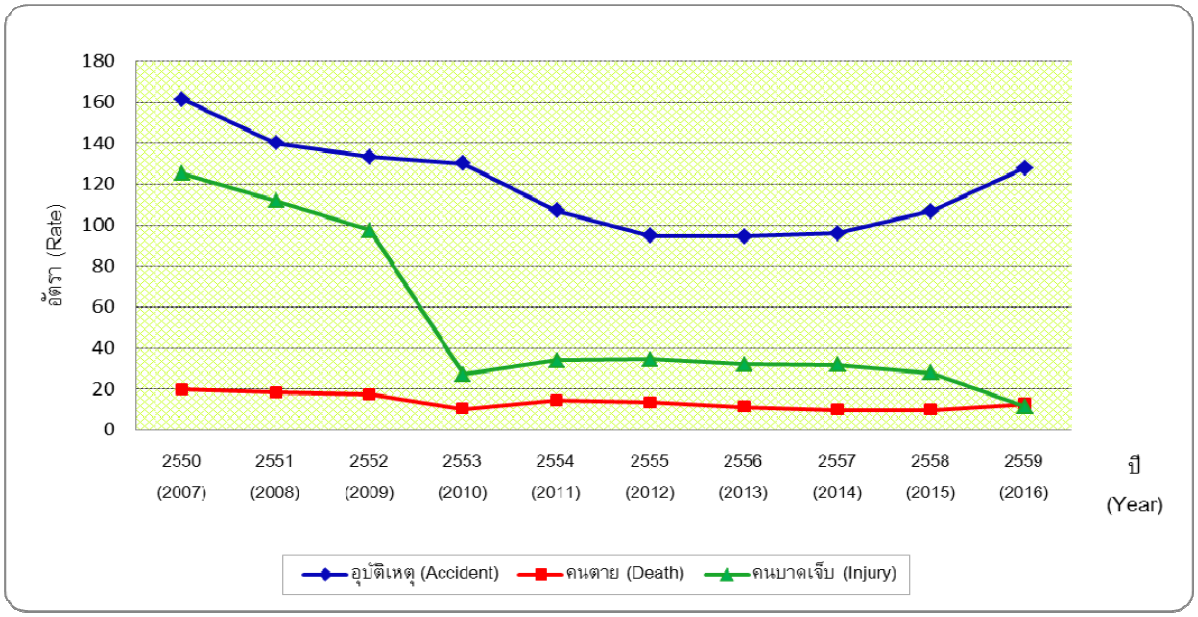


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

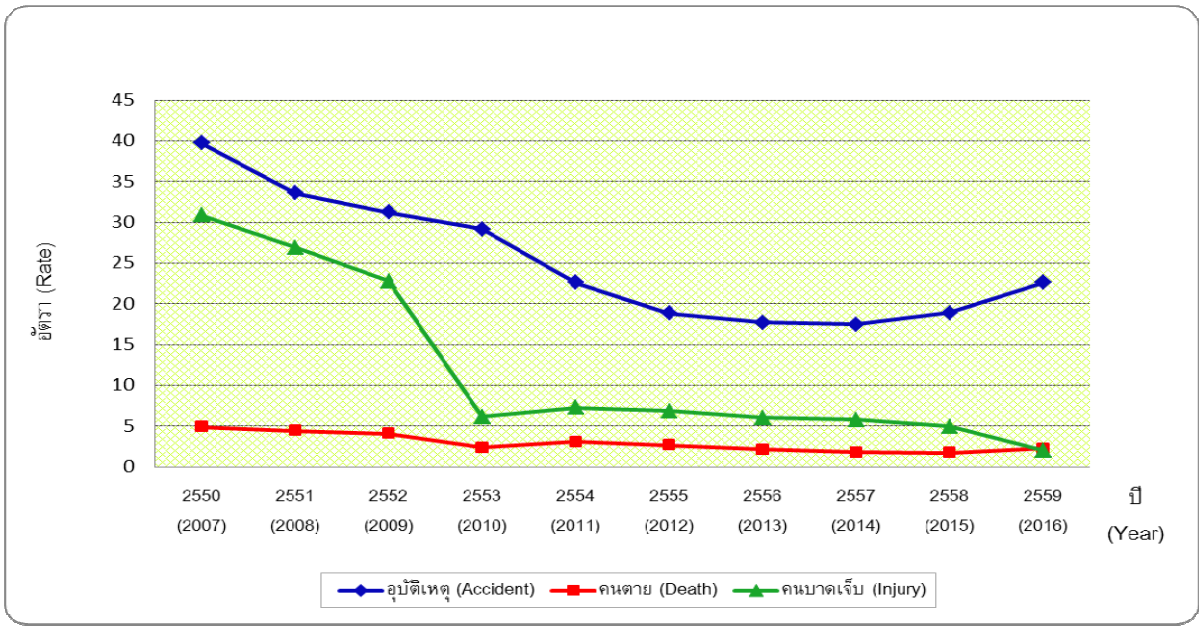
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



ในการเปรียบเทียบกับต่างประเทศจากเว็บไซต์วิกิลีกส์ ได้เปรียบเทียบอัตราอุบัติเหตุของประเทศในทวีปเอเชีย รวม 9 ประเทศ พบว่า ปี 2556 ประเทศไทยจัดอยู่ในประเทศที่มีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ใน***ลำดับที่ 4*** ***เมื่อเปรียบเทียบตามอัตราการตายจากอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนหมื่นคัน*** **ดังรายละเอียดในภาคผนวก**

In the website of Wikipedia organization, the accident rate of 9 countries in Asia in the year 2013 were compared. ***Thailand was ranked 4th in having fatal accident, when the death rate from accident of 10,000 registered vehicles were compared.*** The detail as shown in appendices.

2. <u>อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</u>

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่าจากปี 2552 จนถึง 2559 คิดเป็น 18% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. <u>Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.</u>

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2009 to 2016 were 18% of the whole country as shown in the table below.

อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year) 2552 (2009)	2553 (2010)	2554 (2011)	2555 (2012)	2556 (2013)	2557 (2014)	2558 (2015)	2559 (2016)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	84,806 (100)	83,093 (100)	68,583 (100)	61,114 (100)	61,246 (100)	62,494 (100)	69,371 (100)	84,405 (100)
	กรมทางหลวง DOH	13,673 (16)	12,054 (15)	10,607 (15)	11,013 (18)	11,125 (18)	13,259 (21)	13,575 (20)	15,578 (18)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	11,048 (100)	6,602 (100)	9,205 (100)	8,660 (100)	7,338 (100)	6,336 (100)	6,268 (100)	8,369 (100)
	กรมทางหลวง DOH	1378 (12)	1,370 (21)	1,291 (14)	1,549 (18)	1,740 (24)	2,115 (33)	2,136 (34)	2,464 (29)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	61,996 (100)	17,367 (100)	21,917 (100)	22,257 (100)	20,888 (100)	20,689 (100)	18,160 (100)	7,488 (100)
	กรมทางหลวง DOH	10,415 (17)	9,991 (58)	8,970 (41)	9,675 (43)	10,043 (48)	11,906 (58)	11,948 (66)	15,365 (205)

หมายเหตุ : ตั้งแต่ปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

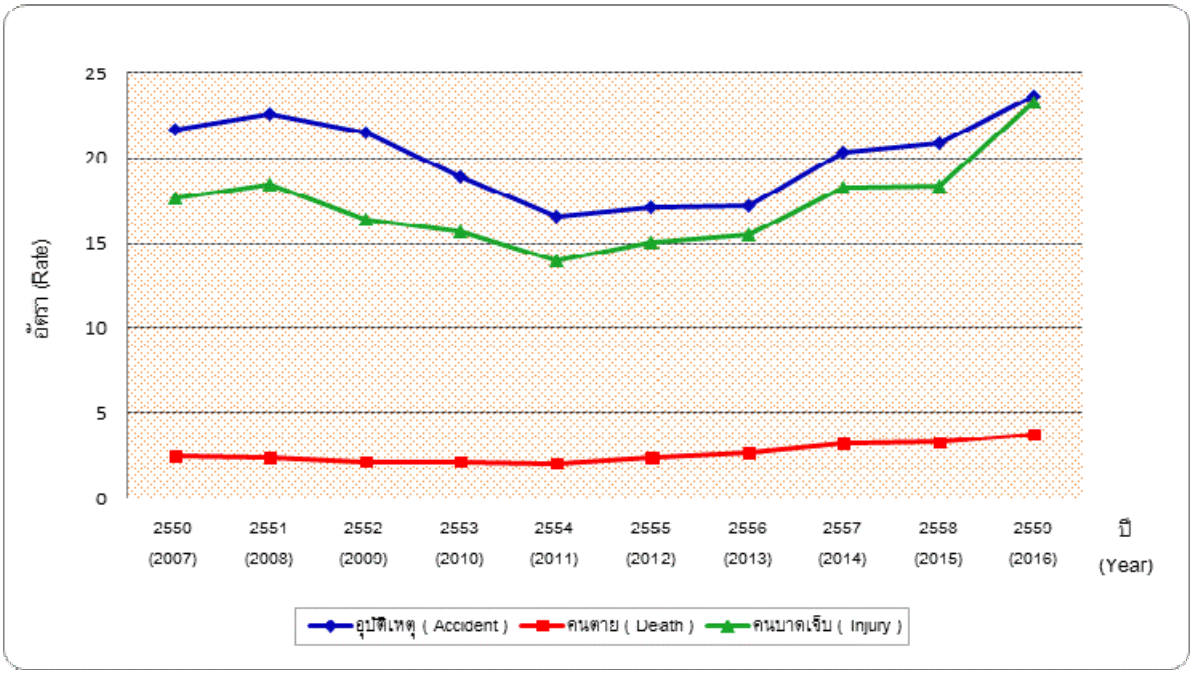
Remark : In 2016, The Royal Thai Police has developed the reporting on road accident data to be a new system.

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ, อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร, ยานพาหนะจดทะเบียน, ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length. (See Figure 4, 5, 6 and 7)

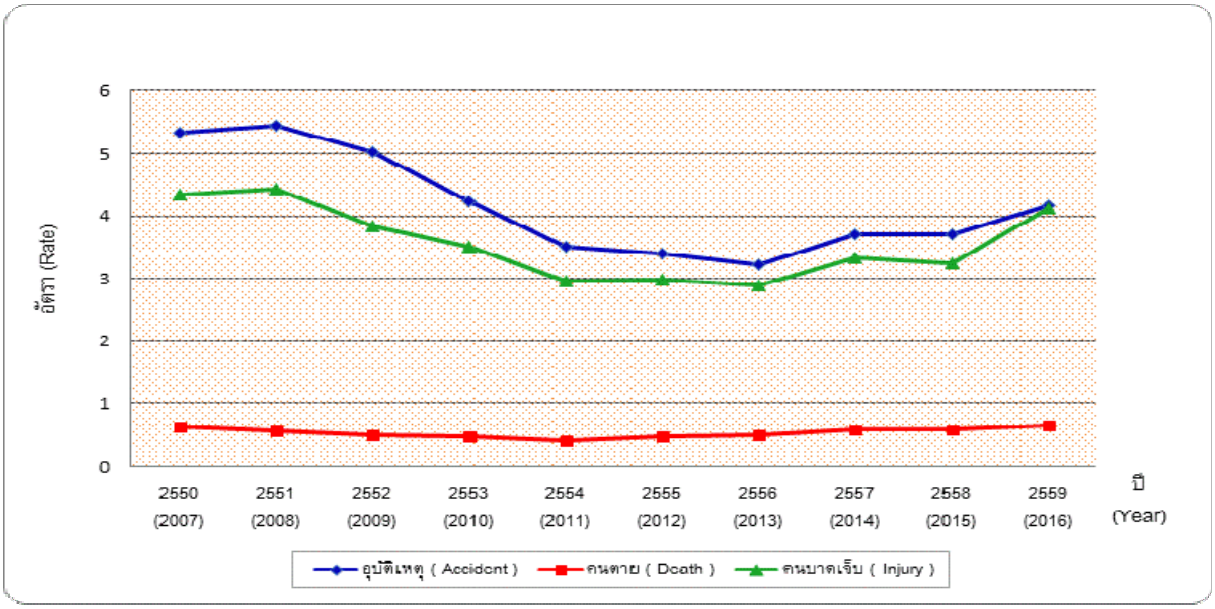
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2550 – 2559

Figure 4 Accident Rate on Highways and 100,000 population from 2007 – 2016



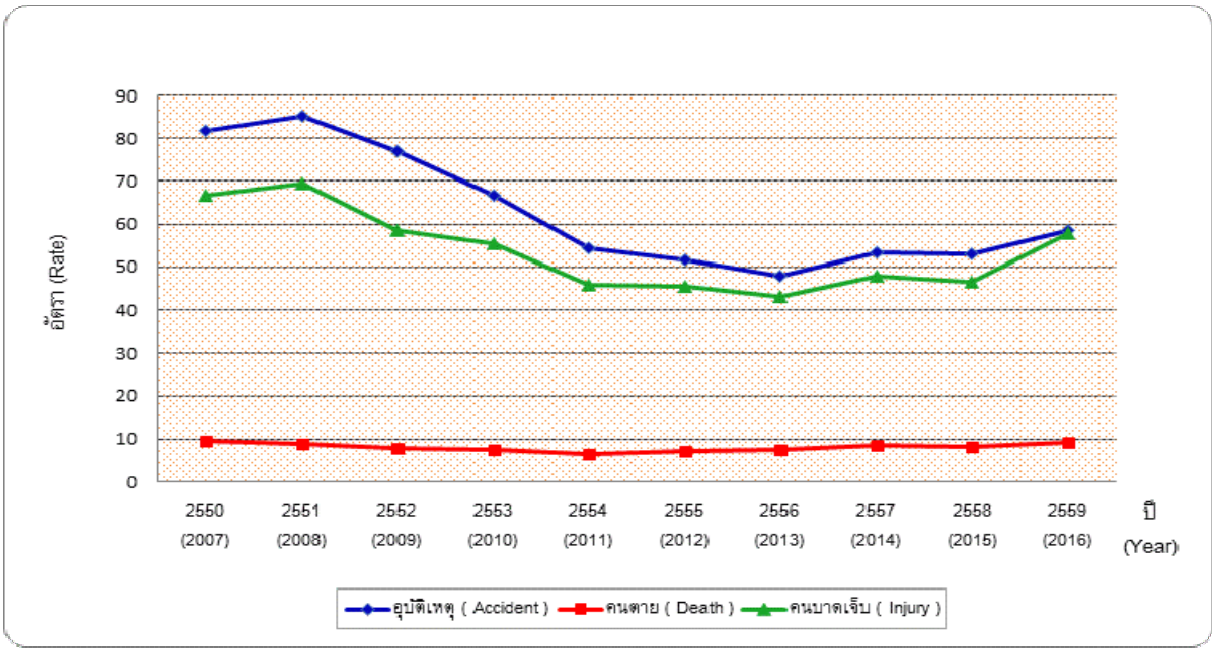
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2550 – 2559

Figure 5 Accident Rate on Highways and 10,000 registered vehicle from 2007– 2016



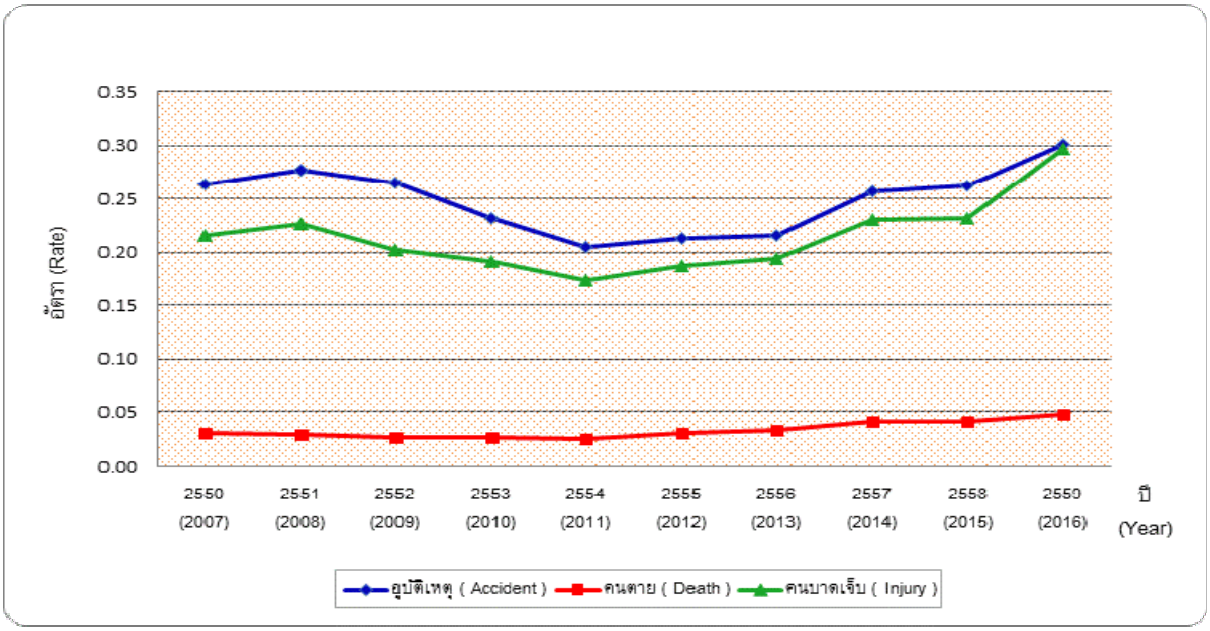
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2550 – 2559

Figure 6 Accident Rate on Highways and travelled vehicle – kilometers from 2007 – 2016 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และระยะทางระหว่างปี 2550 – 2559

Figure 7 Accident Rate on Highways and road length from 2007 – 2016



2.1 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน</u>

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2559 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 <u>Accident Location on National Highways</u>

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2016 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2559 Accident in 2016			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	ตาก	(TAK)	508	79	544	78.49
2	สิงห์บุรี	(SING BURI)	200	43	176	68.00
3	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	389	48	439	67.51
4	ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	318	72	444	65.70
5	สระแก้ว	(SA KAEO)	199	56	394	48.69
6	ภูเก็ต	(PHUKET)	290	11	278	46.15
7	แพร่	(PHRAE)	236	47	239	45.94
8	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	238	71	318	44.81
9	ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	767	35	299	44.07
10	พังงา	(PANGNGA)	87	15	182	42.53
11	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	211	48	214	39.75
12	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	266	53	258	38.66
13	เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	177	49	262	38.30
14	อ่างทอง	(ANG THONG)	131	20	133	36.03
15	ชัยนาท	(CHAI NAT)	129	10	177	35.46
16	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	344	50	382	34.93
17	นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	410	74	420	33.95
18	สงขลา	(SONGKHLA)	515	91	596	33.73
19	สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	270	14	166	28.48
20	สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	58	12	66	27.78

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2559 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2016 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	7,466	30.80
2	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	6,691	27.60
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	4,439	18.31
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	1,645	6.79
5	อื่น ๆ (Other)	813	3.35
6	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	758	3.13
7	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	755	3.11
8	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	582	2.40
9	รถตู้ (Van)	479	1.98
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	280	1.15
11	คนเดินเท้า (Pedestrian)	203	0.84
12	รถจักรยาน (Bicycle)	58	0.24
13	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	39	0.16
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	27	0.11
15	รถสามล้อ (Tricycle)	9	0.04
	รวม (Total)	**24,244**	**100.00**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

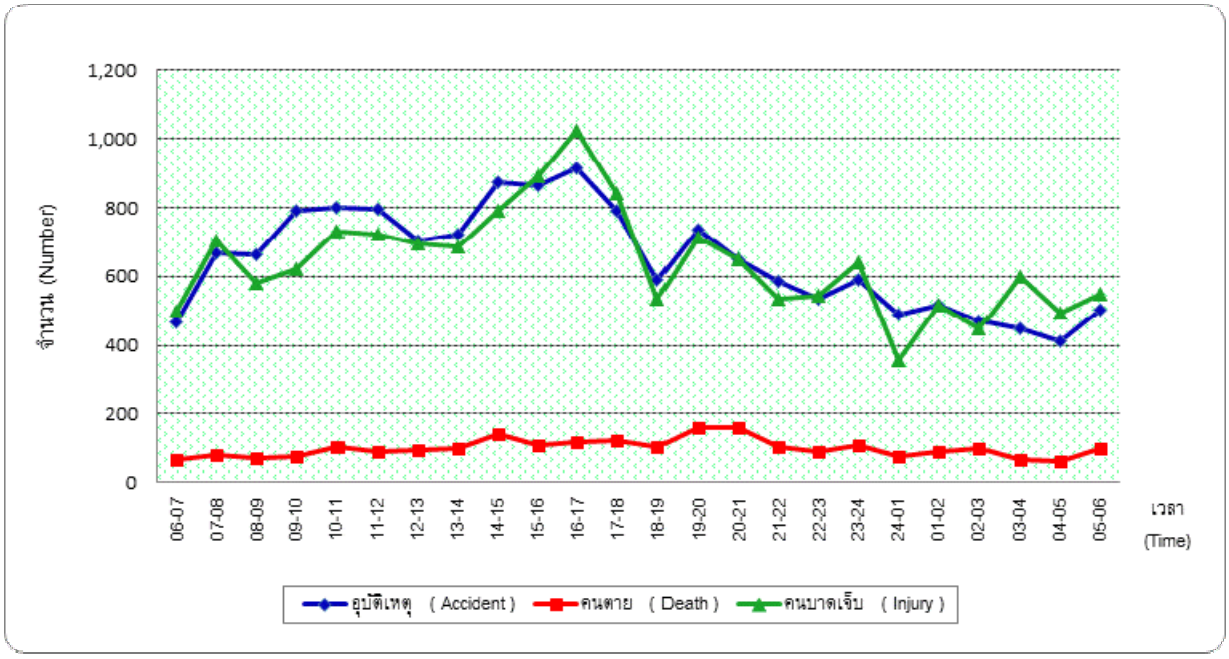
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

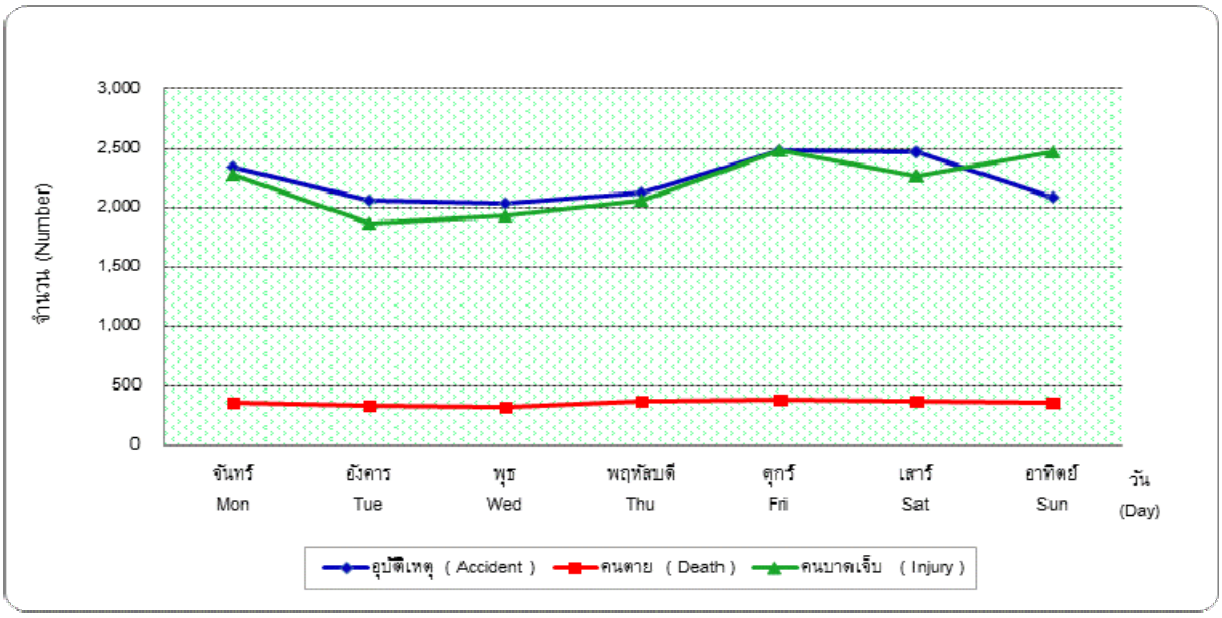
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2559 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2016 by Time of day



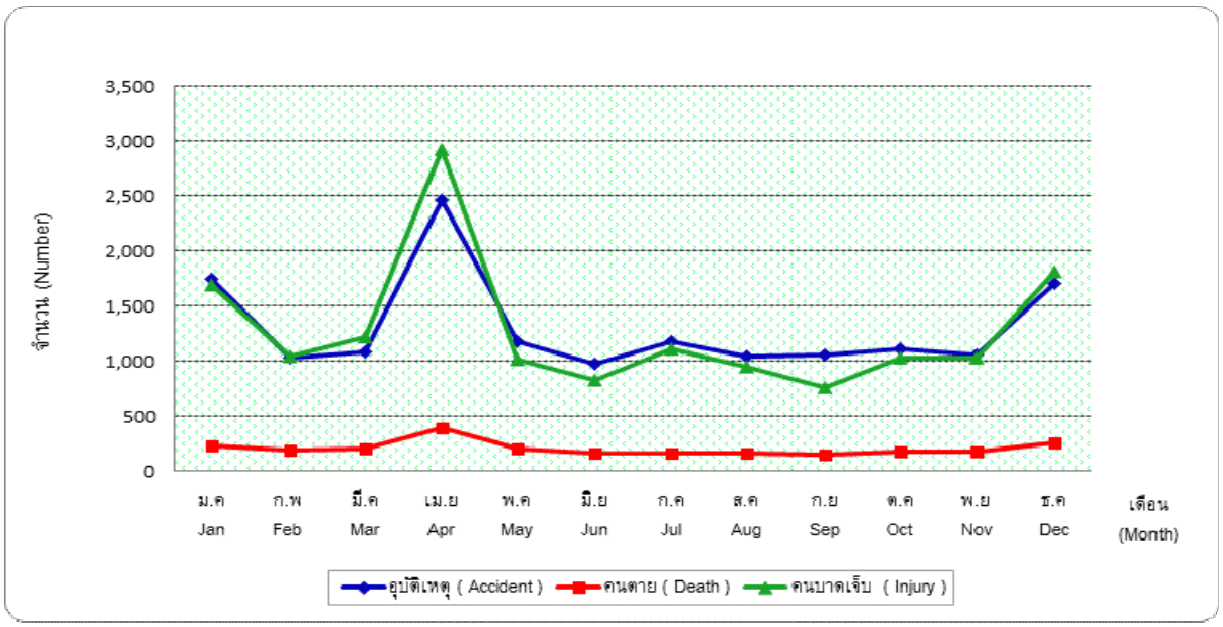
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2559 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2016 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2559 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2016 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบ กรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 89% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 7% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 3% เช่น การบรรทุกเกินอัตรา, อุปกรณ์รถชำรุด

2.4 Causes of accidents.

It was found that about 89% of accidents happened on highways under the responsibility of DOH were directly caused by drivers due to driving at maximum speed limit or breaking through traffic signal ; about 7% if accidents were indirectly caused by drivers due to be drunk or dozed and about 3% caused by vehicles due to their exceeding load or dilapidated device.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2559 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2016, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.25	0.19
4	0.45	0.13
6	0.10	0.08
>= 8	0.19	0.05

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.31	0.17
มีเกาะกลาง Having median	0.68	0.10
ไม่ระบุ Not specify	0.01	0.14

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.13
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.04	0.10
ทางตรง (Straight)	0.67	0.12
ทางโค้ง (Curve)	0.13	0.13
สะพาน (Bridge)	0.02	0.14

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2559 พบว่าทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	136	3.74	5	0.14	66	1.81	ตาก TAK
2	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	81	2.51	12	0.37	90	2.79	ตาก TAK
3	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	63	1.81	25	0.72	53	1.53	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
4	105 (0101)	แม่สอด - ห้วยบง MAE SOT - HUAI BONG	18.215	31	1.70	3	0.16	38	2.09	ตาก TAK
5	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	62	1.52	9	0.22	52	1.28	ลำพูน LAMPHUN
6	117 (0100)	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ NAKHON SAWAN - KHLONG PHALANG (SOUTHERN)	38.628	58	1.50	8	0.21	71	1.84	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
7	101 (0403)	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง JCT.BAN FAI - RONG KWANG	26.031	38	1.46	5	0.19	73	2.80	แพร่ PHRAE
8	107 (0204)	ล้องอ้อ - เมืองงาม LONG-O - MUEANG NGAM	66.128	91	1.38	4	0.06	101	1.53	เชียงใหม่ CHIANG MAI
9	1 (0804)	วังไผ่ -โนนปอแดง WANG PHAI - NON PO DAENG	39.600	51	1.29	7	0.18	51	1.29	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
10	11 (0601)	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ NONG NAMKHIAO - PANG KHO	29.781	34	1.14	2	0.07	32	1.07	แพร่ PHRAE
11	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	72	1.11	8	0.12	83	1.28	ตาก TAK
12	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	56	0.85	12	0.18	35	0.53	ลำปาง LAMPANG
13	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	42	0.85	9	0.18	28	0.57	ตาก TAK
14	108 (0101)	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ CHIANG MAI - PAKTHANG THALI	45.466	37	0.81	6	0.13	21	0.46	เชียงใหม่ CHIANG MAI
15	101 (0500)	ห้วยแก็ต - สะพานพญาวัด HUAIKAET - PHAYAWAT BRIDGE	65.191	51	0.78	9	0.14	44	0.67	น่าน NAN
16	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	32	0.64	6	0.12	71	1.43	ตาก TAK
17	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	29.781	34	1.14	2	0.07	32	1.07	น่าน NAN
18	12 (0502)	วังทอง - เข็กน้อย WANG THONG - KHEK NOI	70.257	34	0.48	7	0.10	26	0.37	พิษณุโลก PHITSANULOK

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	2 (0202)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	57	1.97	3	0.10	80	2.76	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
2	201 (0404)	ปากปวน - ปากภู PAK PUAN - PAK PHU	19.205	33	1.72	5	0.26	36	1.87	เลย LOEI
3	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	50	1.38	2	0.06	22	0.61	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
4	12 (0803)	พรหมนิมิตร - ห้วยสีดา PHROM NIMIT - HUAI SIDA	25.600	31	1.21	8	0.31	51	1.99	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
5	22 (0201)	หนองขาม - หนองหาน NONG KHAM - NONG HAN	31.348	37	1.18	15	0.48	50	1.59	อุดรธานี UDON THANI
6	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	59	1.14	11	0.21	47	0.91	อุดรธานี UDON THANI
7	23 (0403)	บ้านยอ - บ้านสวน BAN YO - BAN SUAN	29.620	33	1.11	5	0.17	28	0.95	ยโสธร YASOTHON
8	226 (0302)	บ้านพม่า - ห้วยทับทัน BAN PHAMA - HUAI THAP THAN	42.388	46	1.09	13	0.31	58	1.37	สุรินทร์ SURIN
9	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	46	0.98	3	0.06	62	1.32	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
10	12 (0703)	หนองแก - บ้านฝาง NONG KAE - BAN FANG	41.339	32	0.77	1	0.02	25	0.60	ขอนแก่น KHON KAEN
11	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	32	0.48	5	0.08	66	1.00	มุกดาหาร MUKDAHAN

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING TAI	17.100	71	4.15	14	0.82	94	5.50	สิงห์บุรี SING BURI
2	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	14.000	54	3.86	-	-	7	0.50	สระบุรี SARABURI
3	1 (0300)	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE	27.180	72	2.65	8	0.29	70	2.58	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
4	32 (0303)	สิงห์เหนือ - โพนางดำออก SING NUEA - PHO NANG DAM OK	22.883	55	2.40	9	0.39	30	1.31	สิงห์บุรี SING BURI
5	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	38	2.15	2	0.11	35	1.98	อ่างทอง ANG THONG
6	2 (0102)	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON	21.500	31	1.44	2	0.09	24	1.12	สระบุรี SARABURI
7	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	45	1.05	-	-	48	1.12	ชัยนาท CHAI NAT
8	32 (0400)	โพนางดำออก - ท่าฉนวน PHO NANG DAM AOK - THA CHANUAN	38.927	35	0.90	8	0.21	91	2.34	ชัยนาท CHAI NAT

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	402 (0102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET	27.102	162	5.98	2	0.07	130	4.80	ภูเก็ต PHUKET
2	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	67	4.21	7	0.44	77	4.83	พัทลุง PHATTHALUNG
3	41 (0601)	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง MAI SIAP - PHO THONG INTERSECTION	17.160	71	4.14	4	0.23	64	3.73	พัทลุง PHATTHALUNG
4	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	77	3.20	4	0.17	31	1.29	ตรัง TRANG
5	43 (0201)	นาหม่อม - จะนะ NA MOM - CHA NA	35.733	108	3.02	19	0.53	141	3.95	สงขลา SONGKHLA
6	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	45	2.95	5	0.33	66	4.33	พัทลุง PHATTHALUNG
7	406 (0102)	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ KHAI RUAM MIT - YAN SUE	20.950	59	2.82	7	0.33	44	2.10	สตูล SATUN
8	414 (0102)	คลองวง - ท่าท้อน KHLONG WONG - THA THON	21.765	51	2.34	10	0.46	32	1.47	สงขลา SONGKHLA
9	4 (1304)	ห้วยทราย - พรุพ้อ HUAI SAI - PHRU PHO	15.079	32	2.12	8	0.53	44	2.92	พัทลุง PHATTHALUNG

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
10	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	72	2.06	10	0.29	55	1.57	สงขลา SONGKHLA
11	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	42	1.71	7	0.29	55	2.24	พัทลุง PHATTHALUNG
12	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	49	1.61	6	0.20	49	1.61	พัทลุง PHATTHALUNG
13	402 (0101)	โคกกลอย - หมากปรก KHOK KLOI - MAK PROK	21.856	32	1.46	3	0.14	32	1.46	ภูเก็ต PHUKET
14	43 (0202)	จะนะ - ปาแด CHANA - PADAE	31.458	36	1.14	6	0.19	39	1.24	สงขลา SONGKHLA
15	41 (0400)	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE	39.745	31	0.78	2	0.05	44	1.11	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
16	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	36	0.77	11	0.23	46	0.98	ชุมพร CHUMPHON
17	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	354	7.74	8	0.17	30	0.66	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
18	4 (0903)	คลองบางดินสอ - นาเหนือ KHLONG BANG DINSO - NA NUEA	55.900	39	0.70	4	0.07	91	1.63	พังงา PHANGNGA
19	406 (0101)	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร PAK CHA - KHAI RUAM MIT	52.856	36	0.68	2	0.04	40	0.76	สงขลา SONGKHLA

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	7 (0105)	หนองขาม - พัทยา NONG KHAM - PATTAYA	27.221	96	3.53	2	0.07	19	0.70	ชลบุรี CHON BURI
2	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	54	2.51	15	0.70	45	2.09	จันทบุรี CHANTHABURI
3	7 (0104)	หนองรี - หนองขาม NONG REE - NONG KHAM	25.644	60	2.34	11	0.43	50	1.95	ชลบุรี CHON BURI
4	7 (0103)	บางปะกง - หนองรี BANG PA KONG - NONG REE	38.000	85	2.24	15	0.39	56	1.47	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
5	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	34	1.84	1	0.05	19	1.03	ตราด TRAT
6	3 (0601)	ป่าเตียน - บ้านสิ้ว PA TIAN - BAN SIO	35.300	64	1.81	17	0.48	92	2.61	จันทบุรี CHANTHABURI
7	304 (0401)	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN	21.009	38	1.81	5	0.24	45	2.14	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
8	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	66	1.21	12	0.22	124	2.27	สระแก้ว SA KAEO
9	3 (0504)	กะเฉด - ป่าเตียน KACHET - PA TIAN	28.700	32	1.11	1	0.03	8	0.28	ระยอง RAYONG
10	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	52	0.94	13	0.23	117	2.11	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
11	33 (0602)	ประจันตคาม - พระปรง PRACHANTAKHAM - PHRA PRONG	48.788	38	0.78	12	0.25	46	0.94	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
12	3395 (0202)	วัฒนานคร - โคคลาน WATTHANA NAKHON - KHO KHLAN	54.269	38	0.70	6	0.11	72	1.33	สระแก้ว SA KAEO

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	11.587	67	5.78	14	1.21	50	4.32	เพชรบุรี PHETCHABURI
2	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	83	2.81	13	0.44	81	2.75	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
3	4 (0502)	เขาวัง - สระพระ KHAO WANG - SRA PHRA	24.800	38	1.53	12	0.48	40	1.61	เพชรบุรี PHETCHABURI
4	37 (0200)	วังโบสถ์ - ปราณบุรี WANG BOT - PRAN BURI	23.986	36	1.50	2	0.08	30	1.25	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
5	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	28.958	42	1.45	9	0.31	53	1.83	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
6	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	66	1.36	19	0.39	50	1.03	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
7	4 (0601)	ห้วยทรายใต้ - วังยาว HUAI SAITAI - WANG YAO	25.646	34	1.33	5	0.19	26	1.01	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
8	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	46	1.12	11	0.27	56	1.37	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
9	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	34	1.11	5	0.16	30	0.98	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
10	333 (0200)	สระกระโจม - บ้านไร่ SRA KRACHOM - BAN RAI	49.275	36	0.73	8	0.16	47	0.95	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI

บนทางหลวงในกรุงเทพฯ ปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	11.111	534	48.06	7	0.63	221	19.89	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	1 (0201)	สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง THUPATEMEE STADIUM - KHLONG LUANG INTERCHANGE	11.290	214	18.95	1	0.09	1	0.09	ปทุมธานี PATHUM THANI
3	305 (0100)	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN	15.145	231	15.25	8	0.53	134	8.85	ปทุมธานี PATHUM THANI
4	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	165	13.87	3	0.25	94	7.90	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	142	9.69	2	0.14	65	4.43	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
6	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	137	8.77	4	0.26	66	4.23	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
7	3214 (0100)	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG HA	14.973	119	7.95	5	0.33	65	4.34	ปทุมธานี PATHUM THANI
8	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	145	7.00	3	0.14	71	3.43	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
9	3242 (0200)	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL	5.904	31	5.25	-	-	16	2.71	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

บนทางหลวงในกรุงเทพฯ ปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
10	3310 (0100)	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล KRATHUM LOM - PHUTTHAMONTHON	9.134	43	4.71	-	-	33	3.61	นครปฐม NAKHON PATHOM
11	31 (0101)	ดินแดง - งามวงศ์วาน DIN DAENG - NGAM WONG WAN	9.710	40	4.12	1	0.10	1	0.10	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
12	3344 (0100)	อุดมสุข - สมุทรปราการ UDOM SUK - SAMUT PRAKAN	10.181	39	3.83	2	0.20	20	1.96	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
13	3 (0103)	ท้ายบ้าน - บางตำหรุ THAI BAN - BANG TAM RU	8.950	34	3.80	1	0.11	29	3.24	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
14	3414 (0100)	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA	9.767	36	3.69	-	-	27	2.76	นครปฐม NAKHON PATHOM
15	4 (0100)	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี OM YAI - NAKHON CHAISI	14.647	52	3.55	-	-	43	2.94	นครปฐม NAKHON PATHOM
16	3215 (0102)	บางบัวทอง - ไทรน้อย BANG BUA THONG - SAI NOI	13.238	43	3.25	2	0.15	18	1.36	นนทบุรี NONTHABURI
17	9 (0401)	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN	36.000	113	3.14	4	0.11	50	1.39	ปทุมธานี PATHUM THANI
18	303 (0100)	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ RATBURANA - PHRA SAMUT CHEDI	15.269	48	3.14	2	0.13	55	3.60	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
19	34 (0101)	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT	14.900	43	2.89	2	0.13	14	0.94	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
20	304 (0201)	คลองประปา - คันนายาว KHLONG PRAPA - KHAN NA YAO	13.949	40	2.87	1	0.07	6	0.43	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
21	9 (0402)	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง KHLONG PHRAYA SUREN - PHRA PRADAENG	29.325	83	2.83	2	0.07	37	1.26	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
22	3091 (0100)	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร OM NOI - SAMUT SAKHON	19.851	44	2.22	2	0.10	26	1.31	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
23	9 (0202)	คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง KHLONG BANG PHAI - KHLONG BANG LUANG	17.110	36	2.10	1	0.06	4	0.23	นนทบุรี NONTHABURI
24	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	38	1.61	8	0.34	53	2.25	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
25	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SI NAKHARIN ROAD - BANG PA KONG	35.000	51	1.46	6	0.17	9	0.26	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
26	375 (0101)	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON	37.521	46	1.23	-	-	23	0.61	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

2.7 การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกในปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำและดำเนินการตามแผนแม่บท โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน 5 ปี ในวงเงินงบประมาณ 9,850 ล้านบาท ซึ่งมีแผนดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร

2.7 Road Safety Implementation

At present, Ministry of Transportation and Communications (MOTC) has finally lead to the development of a Road Safety Master Plan (RSMP), proposing 9 programs of activities to be implemented over a five year period, a total budget of 9,850 million Baht. These programs are as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/ universities .
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.

5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2545 (2002)	1,400.000
2546 (2003)	1,400.000
2547 (2004)	1,770.000
2548 (2005)	1,645.000
2549 (2006)	755.068
2550 (2007)	1,000.000
2551 (2008)	1,168.000
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,600.000

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2550 - 2559

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2007 - 2016

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2550 2007	47,516	1,302	23,124	54,236	11,190	55,905	101,752	12,492	79,029	267,490
2551 2008	41,764	1,017	20,682	46,925	10,564	50,377	88,689	11,581	71,059	243,671
2552 2009	42,137	785	18,389	42,669	10,263	43,607	84,806	11,048	61,996	233,003
2553 2010	**42,012**	**258**	**6,811**	**41,081**	**6,344**	**10,556**	**83,093**	**6,602**	**17,367**	**235,817**
2554 2011	**40,250**	**795**	**8,826**	**28,333**	**8,410**	**13,090**	**68,583**	**9,205**	**21,916**	**202,028**
2555 2012	**36,988**	**749**	**9,238**	**24,126**	**7,911**	**13,019**	**61,114**	**8,660**	**22,257**	**185,444**
2556 2013	**32,674**	**705**	**7,458**	**28,572**	**6,633**	**13,430**	**61,246**	**7,338**	**20,888**	**189,951**
2557 2014	**31,055**	**492**	**7,471**	**31,439**	**5,844**	**13,218**	**62,494**	**6,336**	**20,689**	**197,490**
2558 2015	**31,692**	**532**	**6,331**	**37,679**	**5,736**	**11,829**	**69,371**	**6,268**	**18,160**	**219,223**
2559 2016	**32,224**	**284**	**898**	**52,181**	**8,085**	**6,590**	**84,405**	**8,369**	**7,488**	**267,254**

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และตั้งแต่ปี 2553 ฐานข้อมูลได้จากการบันทึกในระบบเฉพาะที่เป็นคดีเท่านั้น

Source : Police Information System Center, Royal Thai Police, the data from 2010 onwards contain only the traffic accident cases, while the data before 2010 contain all the traffic accidents.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2559 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.16633 ล้านบาท [(0.42*6.402)+(0.03*7.427)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0419)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2016 incident transactions worth 3.16633 million baht.

[(0.42*6.402)+(0.03*7.427)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0419)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2550 - 2559

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2007 - 2016

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2550 2007	13,655	1,605	11,132	798	33	268	262	18	50	336	-	74	35,897
2551 2008	14,336	1,513	11,680	1,004	41	363	147	6	22	188	1	42	39,388
2552 2009	13,673	1,378	10,415	885	40	299	207	15	49	259	1	69	37,566
2553 2010	12,054	1,370	9,991	821	51	201	267	21	66	172	14	58	34,209
2554 2011	10,607	1,291	8,970	723	38	213	212	17	108	240	4	64	31,246
2555 2012	11,013	1,549	9,675	700	50	349	273	11	133	167	3	42	33,418
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	475	15	211	519	44	238	236	-	45	49,325

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่นในปี 2559 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.16633 ล้านบาท [(0.42*6.402)+(0.03*7.427)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0419)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2016 incident transactions worth 3.16633 million baht.

[(0.42*6.402)+(0.03*7.427)+(0.79*0.176)+(2.76*0.0419)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2550 - 2559

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2007 - 2016

รายละเอียด (Description)	2550 2007		2551 2008		2552 2009		2553 2010		2554 2011		2555 2012		2556 2013		2557 2014		2558 2015		2559 2016	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	161.41	21.66	139.91	22.62	133.50	21.52	130.08	18.87	107.03	16.55	94.81	17.09	94.54	17.17	95.96	20.36	106.84	20.91	128.02	24.63
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	39.72	5.33	33.57	5.43	31.20	5.03	29.17	4.23	22.62	3.50	18.82	3.39	17.69	3.21	17.44	3.70	18.89	3.70	22.61	4.17
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	8.18	NA	8.53	NA	7.68	NA	6.67	NA	5.42	NA	5.18	NA	4.79	NA	5.35	NA	5.30	NA	5.86
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	19.82	2.55	18.27	2.39	17.39	2.17	10.34	2.14	14.37	2.01	13.44	2.40	11.33	2.69	9.73	3.25	9.65	3.29	12.69	3.74
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	4.88	0.63	4.38	0.57	4.06	0.51	2.32	0.48	3.04	0.43	2.67	0.48	2.12	0.50	1.77	0.59	1.71	0.58	2.24	0.66
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.96	NA	0.90	NA	0.77	NA	0.76	NA	0.66	NA	0.73	NA	0.75	NA	0.85	NA	0.83	NA	0.93
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	125.37	17.66	112.10	18.43	97.59	16.40	27.19	15.64	34.20	14.00	34.53	15.01	32.24	15.50	31.77	18.28	27.97	18.40	11.36	23.30
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	30.85	4.35	26.90	4.42	22.81	3.83	6.10	3.51	7.23	2.96	6.85	2.98	6.03	2.90	5.77	3.32	4.94	3.25	2.01	4.12
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	6.67	NA	6.95	NA	5.85	NA	5.53	NA	4.59	NA	4.55	NA	4.33	NA	4.80	NA	4.66	NA	5.78

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data)

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2559

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2016

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	314	(14.9)	45	(18.8)	376	(124.9)	2,105	240	301
เชียงราย	(CHIANG RAI)	177	(10.0)	23	(15.3)	134	(35.3)	1,774	150	380
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	127	(66.1)	45	(51.1)	221	(401.8)	192	88	55
ลำปาง	(LAMPANG)	202	(24.2)	36	(32.7)	131	(58.5)	835	110	224
ลำพูน	(LAMPHUN)	149	(47.3)	11	(17.7)	100	(188.7)	315	62	53
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	56	(18.4)	10	(66.7)	67	(97.1)	305	15	69
น่าน	(NAN)	143	(27.2)	19	(34.5)	145	(67.8)	525	55	214
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	410	(59.3)	74	(61.2)	420	(233.3)	691	121	180
แพร่	(PHRAE)	236	(20.4)	47	(75.8)	239	(86.9)	1,159	62	275
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	141	(36.2)	36	(20.2)	193	(95.1)	390	178	203
พะเยา	(PHAYAO)	104	(20.1)	20	(34.5)	116	(193.3)	517	58	60
พิจิตร	(PHICHIT)	72	(33.5)	29	(50.9)	83	(148.2)	215	57	56
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	206	(56.0)	55	(44.4)	192	(91.0)	368	124	211
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	53	(24.7)	3	(4.5)	41	(46.1)	215	67	89
ตาก	(TAK)	508	(257.9)	79	(103.9)	544	(549.5)	197	76	99
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	94	(36.3)	17	(47.2)	82	(66.1)	259	36	124
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	211	(151.8)	48	(53.9)	214	(257.8)	139	89	83
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**3,203**	**(31.4)**	**597**	**(37.6)**	**3,298**	**(123.2)**	**10,201**	**1,588**	**2,676**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	82	(7.1)	14	(6.4)	107	(132.1)	1,147	219	81
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	30	(8.1)	8	(5.8)	41	(105.1)	370	137	39
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	129	(51.0)	40	(31.3)	119	(360.6)	253	128	33
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	221	(47.0)	30	(9.9)	232	(225.2)	470	304	103
เลย	(LOEI)	163	(88.1)	37	(29.6)	196	(502.6)	185	125	39
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	147	(47.3)	36	(20.0)	264	(440.0)	311	180	60
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	87	(79.8)	22	(44.9)	126	(1400.0)	109	49	9
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	71	(38.2)	9	(9.1)	78	(229.4)	186	99	34
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	487	(20.4)	51	(12.1)	591	(371.7)	2,393	423	159
หนองคาย	(NONG KHAI)	56	(56.0)	16	(21.3)	68	(251.9)	100	75	27
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	164	(37.8)	42	(19.4)	265	(395.5)	434	216	67
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	187	(88.6)	76	(61.8)	211	(502.4)	211	123	42
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	128	(11.0)	32	(15.0)	142	(143.4)	1,167	213	99
สุรินทร์	(SURIN)	241	(23.9)	60	(29.7)	337	(387.4)	1,009	202	87
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	152	(14.7)	28	(20.0)	235	(172.8)	1,031	140	136
อุดรธานี	(UDON THANI)	236	(74.4)	55	(26.1)	249	(377.3)	317	211	66
ยโสธร	(YASOTHON)	159	(44.2)	24	(30.8)	137	(570.8)	360	78	24
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	47	(8.8)	13	(32.5)	31	(172.2)	535	40	18
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	25	(22.9)	6	(8.3)	60	(272.7)	109	72	22
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	70	(80.5)	13	(20.0)	68	(272.0)	87	65	25
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**2,882**	**(26.7)**	**612**	**(19.7)**	**3,557**	**(304.0)**	**10,784**	**3,099**	**1,170**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
อ่างทอง	(ANG THONG)	132	(16.3)	20	(40.8)	134	(744.4)	810	49	18
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	199	(9.1)	35	(21.7)	177	(376.6)	2,185	161	47
ชัยนาท	(CHAI NAT)	129	(74.1)	10	(19.6)	177	(536.4)	174	51	33
ลพบุรี	(LOP BURI)	170	(5.5)	37	(21.8)	169	(134.1)	3,091	170	126
สระบุรี	(SARABURI)	217	(29.6)	19	(11.4)	188	(293.8)	734	166	64
สิงห์บุรี	(SING BURI)	200	(119.8)	43	(68.3)	176	(1257.1)	167	63	14
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,047**	**(14.6)**	**164**	**(24.8)**	**1,021**	**(338.1)**	**7,161**	**660**	**302**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชุมพร	(CHUMPHON)	130	(35.1)	33	(41.8)	186	(102.8)	370	79	181
กระบี่	(KRABI)	89	(19.3)	9	(11.0)	77	(55.0)	462	82	140
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	230	(29.2)	58	(25.9)	304	(53.4)	788	224	569
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	85	(37.3)	13	(26.5)	138	(174.7)	228	49	79
ปัตตานี	(PATTANI)	96	(10.9)	12	(36.4)	133	(195.6)	884	33	68
พังงา	(PANGNGA)	87	(30.1)	15	(33.3)	182	(245.9)	289	45	74
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	389	(65.8)	48	(52.7)	439	(477.2)	591	91	92
ภูเก็ต	(PHUKET)	290	(177.9)	11	(29.7)	278	(992.9)	163	37	28
ระนอง	(RANONG)	39	(54.9)	0	(.0)	27	(90.0)	71	29	30
สตูล	(SATUN)	90	(73.2)	11	(78.6)	72	(3600.0)	123	14	2
สงขลา	(SONGKHLA)	515	(156.1)	91	(89.2)	596	(1295.7)	330	102	46
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	275	(54.5)	70	(46.1)	358	(153.0)	505	152	234
ตรัง	(TRANG)	167	(25.1)	15	(19.2)	129	(477.8)	665	78	27
ยะลา	(YALA)	45	(8.1)	14	(82.4)	36	(171.4)	553	17	21
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,527**	**(42.0)**	**400**	**(38.8)**	**2,955**	**(185.7)**	**6,022**	**1,032**	**1,591**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	159	(41.2)	33	(26.2)	108	(101.9)	386	126	106
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	238	(136.8)	71	(102.9)	318	(1514.3)	174	69	21
ชลบุรี	(CHON BURI)	391	(24.4)	49	(48.5)	191	(734.6)	1,604	101	26
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	65	(52.0)	14	(45.2)	71	(546.2)	125	31	13
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	318	(197.5)	72	(112.5)	444	(1305.9)	161	64	34
ระยอง	(RAYONG)	176	(63.5)	11	(10.8)	80	(94.1)	277	102	85
ตราด	(TRAT)	74	(83.1)	13	(25.5)	45	(187.5)	89	51	24
สระแก้ว	(SA KAEO)	199	(59.8)	56	(38.9)	394	(358.2)	333	144	110
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**1,620**	**(51.4)**	**319**	**(46.4)**	**1,651**	**(394.0)**	**3,149**	**688**	**419**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	176	(35.6)	60	(36.8)	311	(338.0)	495	163	92
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	181	(13.8)	49	(43.0)	265	(552.1)	1,316	114	48
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	266	(90.8)	53	(64.6)	258	(645.0)	293	82	40
ราชบุรี	(RATCHABURI)	105	(5.4)	16	(14.4)	92	(328.6)	1,939	111	28
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	57	(19.5)	12	(92.3)	66	(1650.0)	293	13	4
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	344	(14.7)	50	(33.8)	382	(682.1)	2,336	148	56
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,129**	**(16.9)**	**240**	**(38.0)**	**1,374**	**(512.7)**	**6,672**	**631**	**268**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,249	(3.9)	38	(13.4)	540	(60.1)	32,224	284	898
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	262	(8.2)	11	(9.6)	169	(512.1)	3,206	114	33
นนทบุรี	(NONTHABURI)	220	(21.5)	17	(35.4)	77	(452.9)	1,022	48	17
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	766	(86.2)	34	(31.8)	299	(610.2)	889	107	49
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	403	(13.6)	18	(22.5)	258	(678.9)	2,970	80	38
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	270	(257.1)	14	(36.8)	166	(614.8)	105	38	27
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**3,170**	**(7.8)**	**132**	**(19.7)**	**1,509**	**(142.1)**	**40,416**	**671**	**1,062**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**15,578**	**(18.5)**	**2,464**	**(29.4)**	**15,365**	**(205.2)**	**84,405**	**8,369**	**7,488**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2559 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2016 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	1,159	62	275	257.66	13.78	61.14	45.79	2.45	10.86	90.41
เชียงราย	(CHIANG RAI)	1,774	150	380	138.32	11.70	29.63	25.14	2.13	5.38	50.11
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	525	55	214	109.39	11.46	44.59	23.17	2.43	9.45	49.67
ลำปาง	(LAMPANG)	305	15	69	110.55	5.44	25.01	51.89	2.55	11.74	47.51
ลำพูน	(LAMPHUN)	835	110	224	111.50	14.69	29.91	18.63	2.45	5.00	45.07
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	2,105	240	301	121.27	13.83	17.34	15.44	1.76	2.21	41.00
น่าน	(NAN)	259	36	124	78.41	10.90	37.54	14.64	2.03	7.01	38.44
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	517	58	60	107.89	12.10	12.52	19.53	2.19	2.27	37.07
แพร่	(PHRAE)	315	62	53	77.59	15.27	13.05	11.63	2.29	1.96	31.13
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	691	121	180	64.79	11.35	16.88	12.46	2.18	3.25	28.25
พะเยา	(PHAYAO)	390	178	203	39.19	17.89	20.40	8.77	4.00	4.57	28.03
พิจิตร	(PHICHIT)	368	124	211	42.51	14.32	24.37	7.62	2.57	4.37	27.10
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	139	89	83	30.34	19.42	18.11	5.45	3.49	3.25	25.03
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	197	76	99	31.17	12.03	15.67	8.82	3.40	4.43	21.74
ตาก	(TAK)	215	67	89	35.82	11.16	14.83	7.07	2.20	2.93	20.59
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	215	57	56	39.56	10.49	10.30	7.47	1.98	1.95	19.31
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	192	88	55	26.32	12.06	7.54	5.44	2.49	1.56	16.36
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		10,201	1,588	2,676	84.45	13.15	22.15	15.29	2.38	4.01	35.56

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	535	40	18	141.86	10.61	4.77	44.04	3.29	1.48	46.01
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	1,167	213	99	79.37	14.49	6.73	29.95	5.47	2.54	34.62
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	2,393	423	159	90.94	16.07	6.04	18.40	3.25	1.22	33.71
สุรินทร์	(SURIN)	1,009	202	87	72.30	14.47	6.23	22.59	4.52	1.95	30.93
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	1,147	219	81	72.23	13.79	5.10	23.52	4.49	1.66	30.32
ยโสธร	(YASOTHON)	360	78	24	66.69	14.45	4.45	17.61	3.81	1.17	27.68
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	311	180	60	32.28	18.68	6.23	9.58	5.54	1.85	22.91
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	434	216	67	33.18	16.51	5.12	11.15	5.55	1.72	21.95
เลย	(LOEI)	185	125	39	28.92	19.54	6.10	7.11	4.80	1.50	21.65
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	1,031	140	136	55.34	7.51	7.30	14.64	1.99	1.93	21.52
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	87	65	25	20.63	15.42	5.93	8.59	6.42	2.47	19.28
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	470	304	103	26.09	16.87	5.72	5.71	3.69	1.25	18.73
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	186	99	34	25.95	13.81	4.74	8.71	4.64	1.59	18.05
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	370	137	39	32.51	12.04	3.43	10.23	3.79	1.08	17.81
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	109	49	9	31.19	14.02	2.58	7.00	3.15	0.58	17.17
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	253	128	33	25.68	12.99	3.35	8.87	4.49	1.16	17.00
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	109	72	22	21.34	14.10	4.31	7.05	4.65	1.42	16.77
หนองคาย	(NONG KHAI)	100	75	27	19.22	14.41	5.19	4.59	3.44	1.24	15.62
อุดรธานี	(UDON THANI)	317	211	66	20.08	13.36	4.18	4.88	3.25	1.02	14.86
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	211	123	42	18.41	10.73	3.67	4.59	2.67	0.91	12.68
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		10,784	3,099	1,170	49.14	14.12	5.33	13.39	3.85	1.45	23.53

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ลพบุรี	(LOP BURI)	3,091	170	126	408.15	22.45	16.64	74.91	4.12	3.05	115.80
อ่างทอง	(ANG THONG)	810	49	18	286.82	17.35	6.37	53.56	3.24	1.19	80.64
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	2,185	161	47	269.65	19.87	5.80	51.77	3.81	1.11	78.20
สระบุรี	(SARABURI)	734	166	64	114.68	25.93	10.00	17.54	3.97	1.53	44.85
สิงห์บุรี	(SING BURI)	167	63	14	79.30	29.92	6.65	12.30	4.64	1.03	37.90
ชัยนาท	(CHAI NAT)	174	51	33	52.66	15.43	9.99	10.12	2.97	1.92	25.33
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		7,161	660	302	236.25	21.77	9.96	41.82	3.85	1.76	71.95

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พังงา	(PANGNGA)	289	45	74	108.82	16.94	27.86	23.73	3.70	6.08	47.01
กระบี่	(KRABI)	462	82	140	99.16	17.60	30.05	18.96	3.36	5.74	44.84
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	591	91	92	112.85	17.38	17.57	24.16	3.72	3.76	44.35
ปัตตานี	(PATTANI)	884	33	68	126.11	4.71	9.70	40.18	1.50	3.09	40.20
ชุมพร	(CHUMPHON)	370	79	181	72.89	15.56	35.66	12.81	2.74	6.27	38.87
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	788	224	569	50.69	14.41	36.61	12.89	3.66	9.31	35.53
ตรัง	(TRANG)	665	78	27	103.63	12.16	4.21	19.08	2.24	0.77	33.23
ยะลา	(YALA)	553	17	21	105.88	3.25	4.02	20.80	0.64	0.79	28.73
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	505	152	234	48.05	14.46	22.27	8.51	2.56	3.94	27.69
ระนอง	(RANONG)	71	29	30	37.54	15.33	15.86	8.36	3.41	3.53	24.37
ภูเก็ต	(PHUKET)	163	37	28	41.35	9.39	7.10	3.58	0.81	0.61	16.40
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	228	49	79	28.87	6.21	10.00	9.93	2.13	3.44	15.96
สตูล	(SATUN)	123	14	2	38.73	4.41	0.63	9.37	1.07	0.15	12.59
สงขลา	(SONGKHLA)	330	102	46	23.28	7.20	3.25	4.07	1.26	0.57	10.84
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		6,022	1,032	1,591	64.47	11.05	17.03	12.95	2.22	3.42	28.25

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สระแก้ว	(SA KAEO)	333	144	110	59.57	25.76	19.68	14.89	6.44	4.92	38.37
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	386	126	106	54.80	17.89	15.05	10.10	3.30	2.77	28.92
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,604	101	26	108.16	6.81	1.75	11.07	0.70	0.18	28.18
ตราด	(TRAT)	89	51	24	38.79	22.23	10.46	6.78	3.89	1.83	25.86
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	125	31	13	48.38	12.00	5.03	10.08	2.50	1.05	20.77
ระยอง	(RAYONG)	277	102	85	39.56	14.57	12.14	4.00	1.47	1.23	20.74
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	161	64	34	33.21	13.20	7.01	6.23	2.48	1.32	18.23
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	174	69	21	32.68	12.96	3.94	4.76	1.89	0.57	16.27
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		3,149	688	419	63.59	13.89	8.46	8.68	1.90	1.16	25.24

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	1,316	114	48	273.79	23.72	9.99	41.54	3.60	1.52	80.18
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	2,336	148	56	275.29	17.44	6.60	48.43	3.07	1.16	77.33
ราชบุรี	(RATCHABURI)	1,939	111	28	222.92	12.76	3.22	39.40	2.26	0.57	61.11
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	293	13	4	150.98	6.70	2.06	41.63	1.85	0.57	43.58
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	495	163	92	55.93	18.42	10.39	12.45	4.10	2.31	28.75
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	293	82	40	54.31	15.20	7.41	9.01	2.52	1.23	24.12
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		6,672	631	268	174.76	16.53	7.02	32.01	3.03	1.29	53.62

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	32,224	284	898	566.66	4.99	15.79	34.41	0.30	0.96	127.89
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	2,970	80	38	229.60	6.18	2.94	203.84	5.49	2.61	94.19
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	3,206	114	33	354.25	12.60	3.65	68.71	2.44	0.71	93.42
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	889	107	49	79.99	9.63	4.41	60.30	7.26	3.32	38.82
นนทบุรี	(NONTHABURI)	1,022	48	17	84.33	3.96	1.40	55.68	2.62	0.93	31.99
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	105	38	27	18.86	6.83	4.85	4.54	1.64	1.17	10.72
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		40,416	671	1,062	375.43	6.23	9.87	38.35	0.64	1.01	89.45

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2559 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2016 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	508	79	544	80.38	12.50	86.08	22.75	3.54	24.36	27.89	4.34	29.87	78.49
แพร่	(PHRAE)	236	47	239	52.47	10.45	53.13	9.32	1.86	9.44	14.35	2.86	14.54	45.94
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	211	48	214	46.05	10.48	46.70	8.27	1.88	8.39	10.00	2.27	10.14	39.75
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	410	74	420	38.45	6.94	39.38	7.39	1.33	7.57	10.98	1.98	11.25	33.95
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	56	10	67	20.30	3.62	24.29	9.53	1.70	11.40	8.51	1.52	10.19	24.85
น่าน	(NAN)	143	19	145	29.80	3.96	30.21	6.31	0.84	6.40	6.98	0.93	7.08	24.59
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	94	17	82	28.46	5.15	24.83	5.31	0.96	4.63	8.27	1.50	7.22	23.21
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	127	45	221	17.41	6.17	30.29	3.60	1.27	6.26	4.79	1.70	8.33	23.19
ลำพูน	(LAMPHUN)	149	11	100	36.70	2.71	24.63	5.50	0.41	3.69	6.34	0.47	4.26	21.27
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	210	55	197	24.26	6.35	22.75	4.35	1.14	4.08	6.02	1.58	5.64	21.20
พะเยา	(PHAYAO)	104	20	116	21.70	4.17	24.21	3.93	0.76	4.38	6.17	1.19	6.89	20.06
ลำปาง	(LAMPANG)	202	36	131	26.97	4.81	17.49	4.51	0.80	2.92	3.91	0.70	2.54	17.12
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	141	36	193	14.17	3.62	19.39	3.17	0.81	4.34	4.75	1.21	6.50	16.31
พิจิตร	(PHICHIT)	72	29	83	13.25	5.34	15.27	2.50	1.01	2.88	5.19	2.09	5.99	15.65
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	314	45	376	18.09	2.59	21.66	2.30	0.33	2.76	3.26	0.47	3.91	14.93
เชียงราย	(CHIANG RAI)	177	23	134	13.80	1.79	10.45	2.51	0.33	1.90	3.53	0.46	2.67	9.76
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	49	3	36	8.16	0.50	6.00	1.61	0.10	1.18	2.14	0.13	1.58	5.38
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		3,203	597	3,298	26.52	4.94	27.30	4.80	0.89	4.94	6.44	1.20	6.63	22.73

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	87	22	126	24.89	6.30	36.05	5.59	1.41	8.10	5.65	1.43	8.18	27.50
เลย	(LOEI)	163	37	196	25.48	5.78	30.63	6.26	1.42	7.53	7.73	1.75	9.29	26.61
ยโสธร	(YASOTHON)	158	24	137	29.27	4.45	25.38	7.73	1.17	6.70	12.10	1.84	10.49	26.32
สุรินทร์	(SURIN)	241	60	337	17.27	4.30	24.15	5.39	1.34	7.54	9.92	2.47	13.87	24.24
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	147	36	264	15.26	3.74	27.40	4.53	1.11	8.13	4.79	1.17	8.60	21.16
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	188	76	214	16.41	6.63	18.67	4.09	1.65	4.65	7.22	2.92	8.22	20.61
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	165	42	265	12.61	3.21	20.26	4.24	1.08	6.81	6.31	1.61	10.14	18.75
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	66	12	66	15.65	2.85	15.65	6.52	1.19	6.52	7.08	1.29	7.08	17.29
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	487	51	591	18.51	1.94	22.46	3.74	0.39	4.54	3.80	0.40	4.61	16.06
อุดรธานี	(UDON THANI)	236	55	249	14.95	3.48	15.77	3.63	0.85	3.83	5.21	1.21	5.50	15.06
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	127	40	117	12.89	4.06	11.88	4.45	1.40	4.10	3.57	1.12	3.29	13.25
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	47	13	31	12.46	3.45	8.22	3.87	1.07	2.55	7.81	2.16	5.15	12.94
หนองคาย	(NONG KHAI)	58	16	69	11.15	3.07	13.26	2.66	0.73	3.17	4.54	1.25	5.40	12.75
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	221	30	232	12.27	1.67	12.88	2.68	0.36	2.82	3.56	0.48	3.74	10.79
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	128	32	142	8.71	2.18	9.66	3.28	0.82	3.64	3.94	0.98	4.37	10.48
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	74	10	78	10.32	1.39	10.88	3.47	0.47	3.65	3.01	0.41	3.18	9.81
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	152	28	235	8.16	1.50	12.61	2.16	0.40	3.34	2.57	0.47	3.97	9.74
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	25	6	60	4.89	1.17	11.75	1.62	0.39	3.88	2.79	0.67	6.70	9.67
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	82	14	107	5.16	0.88	6.74	1.68	0.29	2.19	2.16	0.37	2.82	6.10
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	30	8	41	2.64	0.70	3.60	0.83	0.22	1.13	1.16	0.31	1.58	3.44
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		2,882	612	3,557	13.13	2.79	16.21	3.58	0.76	4.42	4.47	0.95	5.52	14.33

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	(SING BURI)	200	43	176	94.97	20.42	83.58	14.73	3.17	12.96	9.28	2.00	8.17	68.00
อ่างทอง	(ANG THONG)	131	20	133	46.39	7.08	47.10	8.66	1.32	8.80	6.97	1.06	7.07	36.03
ชัยนาท	(CHAI NAT)	129	10	177	39.04	3.03	53.57	7.50	0.58	10.29	7.98	0.62	10.94	35.46
สระบุรี	(SARABURI)	217	19	188	33.90	2.97	29.37	5.19	0.45	4.49	4.67	0.41	4.04	22.04
ลพบุรี	(LOP BURI)	170	37	169	22.45	4.89	22.32	4.12	0.90	4.10	3.85	0.84	3.82	18.46
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	200	35	178	24.68	4.32	21.97	4.74	0.83	4.22	2.87	0.50	2.55	17.90
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,047	164	1,021	34.54	5.41	33.68	6.12	0.96	5.96	4.82	0.76	4.70	25.96

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	389	48	439	74.28	9.17	83.82	15.91	1.96	17.95	22.29	2.75	25.16	67.51
ภูเก็ต	(PHUKET)	290	11	278	73.57	2.79	70.53	6.36	0.24	6.10	11.16	0.42	10.70	46.15
พังงา	(PANGNGA)	87	15	182	32.76	5.65	68.53	7.15	1.23	14.95	6.64	1.15	13.90	42.53
สงขลา	(SONGKHLA)	515	91	596	36.33	6.42	42.05	6.35	1.12	7.34	10.39	1.84	12.02	33.73
ชุมพร	(CHUMPHON)	130	33	186	25.61	6.50	36.64	4.50	1.14	6.44	5.86	1.49	8.39	27.20
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	275	70	358	26.17	6.66	34.07	4.63	1.18	6.03	4.59	1.17	5.98	25.41
สตูล	(SATUN)	90	11	72	28.34	3.46	22.67	6.86	0.84	5.48	8.72	1.07	6.98	22.01
ปัตตานี	(PATTANI)	96	12	133	13.70	1.71	18.97	4.36	0.55	6.05	9.80	1.22	13.57	18.89
ตรัง	(TRANG)	167	15	129	26.03	2.34	20.10	4.79	0.43	3.70	5.11	0.46	3.95	17.13
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	230	58	304	14.80	3.73	19.56	3.76	0.95	4.97	5.08	1.28	6.72	17.08
กระบี่	(KRABI)	89	9	77	19.10	1.93	16.53	3.65	0.37	3.16	4.86	0.49	4.21	14.09
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	85	13	138	10.76	1.65	17.48	3.70	0.57	6.01	3.96	0.61	6.43	14.07
ระนอง	(RANONG)	39	0	27	20.62	0.00	14.27	4.59	0.00	3.18	4.69	0.00	3.24	12.19
ยะลา	(YALA)	45	14	36	8.62	2.68	6.89	1.69	0.53	1.35	4.58	1.43	3.67	8.87
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,527	400	2,955	27.05	4.28	31.63	5.43	0.86	6.35	7.34	1.16	8.59	25.09

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	318	72	444	65.59	14.85	91.58	12.31	2.79	17.19	11.84	2.68	16.53	65.70
สระแก้ว	(SA KAEO)	199	56	394	35.60	10.02	70.48	8.90	2.50	17.62	7.59	2.14	15.03	48.69
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	238	71	318	44.70	13.33	59.72	6.52	1.94	8.71	8.54	2.55	11.41	44.81
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	65	14	71	25.16	5.42	27.48	5.24	1.13	5.73	3.77	0.81	4.12	21.71
ตราด	(TRAT)	74	13	45	32.25	5.67	19.61	5.64	0.99	3.43	6.66	1.17	4.05	20.95
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	162	33	109	23.00	4.68	15.47	4.24	0.86	2.85	3.20	0.65	2.16	15.33
ชลบุรี	(CHON BURI)	391	49	191	26.36	3.30	12.88	2.70	0.34	1.32	3.63	0.46	1.78	13.38
ระยอง	(RAYONG)	176	11	80	25.13	1.57	11.42	2.54	0.16	1.16	4.63	0.29	2.10	11.88
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		1,623	319	1,652	32.72	6.44	33.34	4.47	0.88	4.55	5.30	1.04	5.40	25.67

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	266	53	258	49.30	9.82	47.82	8.18	1.63	7.94	7.97	1.59	7.73	38.66
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	177	49	262	36.82	10.19	54.51	5.59	1.55	8.27	6.53	1.81	9.67	38.30
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	344	50	382	40.54	5.89	45.02	7.13	1.04	7.92	9.99	1.45	11.09	34.93
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	58	12	66	29.89	6.18	34.01	8.24	1.70	9.38	4.96	1.03	5.64	27.78
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	176	60	311	19.88	6.78	35.14	4.43	1.51	7.82	3.67	1.25	6.49	25.20
ราชบุรี	(RATCHABURI)	108	16	95	12.42	1.84	10.92	2.19	0.33	1.93	2.24	0.33	1.97	9.06
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,129	240	1,374	29.57	6.29	35.99	5.42	1.15	6.59	5.57	1.18	6.78	27.23

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	767	35	299	69.01	3.15	26.90	52.03	2.37	20.28	8.68	0.40	3.38	44.07
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	270	14	166	48.50	2.51	29.82	11.67	0.61	7.18	9.23	0.48	5.67	28.48
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	403	18	258	31.15	1.39	19.95	27.66	1.24	17.71	6.18	0.28	3.95	26.93
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	262	11	169	28.95	1.22	18.67	5.61	0.24	3.62	4.42	0.19	2.85	16.16
นนทบุรี	(NONTHABURI)	219	16	77	18.07	1.32	6.35	11.93	0.87	4.20	3.78	0.28	1.33	11.56
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,246	38	539	21.91	0.67	9.48	1.33	0.04	0.58	8.46	0.26	3.66	10.94
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		3,167	132	1,508	29.45	1.23	14.02	3.01	0.13	1.43	7.09	0.30	3.37	14.38

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2559

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2016

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	185	15	199	26.57	2.15	28.58	7.07	0.57	7.61	18.95
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	149	11	100	30.50	2.25	20.47	6.34	0.47	4.26	16.15
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	111	23	149	16.86	3.49	22.63	5.32	1.10	7.14	15.66
ลำพูน	LAMPHUN	106	28	67	22.24	5.88	14.06	3.45	0.91	2.18	13.40
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	56	10	67	8.99	1.61	10.76	8.51	1.52	10.19	11.35
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	96	8	64	20.19	1.68	13.46	4.59	0.38	3.06	10.94
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	18	7	28	3.25	1.26	5.05	0.37	0.14	0.57	3.11
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**721**	**102**	**674**	**18.15**	**2.57**	**16.96**	**4.05**	**0.57**	**3.79**	**12.24**
แพร่	PHRAE	231	46	237	39.19	7.80	40.21	14.22	2.83	14.59	32.44
พะเยา	PHAYAO	103	20	114	16.51	3.21	18.27	6.76	1.31	7.49	14.64
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	138	16	109	18.61	2.16	14.70	8.97	1.04	7.08	13.65
น่านที่ 2	NAN 2	66	10	74	12.36	1.87	13.86	6.73	1.02	7.55	11.69
น่านที่ 1	NAN 1	82	10	73	14.25	1.74	12.69	6.79	0.83	6.04	11.11
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	40	7	27	5.55	0.97	3.75	1.14	0.20	0.77	3.28
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**660**	**109**	**634**	**17.44**	**2.88**	**16.75**	**6.35**	**1.05**	**6.10**	**13.58**
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	110	61	137	22.03	12.21	27.43	7.90	4.38	9.84	25.46
มุกดาหาร	MUKDAHAN	119	27	153	24.20	5.49	31.11	6.45	1.46	8.30	21.43
บึงกาฬ	BUENG KAN	74	16	77	16.28	3.52	16.94	5.97	1.29	6.22	13.81
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	94	20	73	18.98	4.04	14.74	6.35	1.35	4.93	13.66
หนองคาย	NONG KHAI	62	16	73	14.68	3.79	17.29	4.60	1.19	5.42	13.15
นครพนม	NAKHON PHANOM	66	8	72	11.74	1.42	12.81	2.85	0.35	3.11	8.58
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**525**	**148**	**585**	**17.95**	**5.06**	**20.00**	**5.46**	**1.54**	**6.08**	**15.80**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	308	37	309	48.23	5.79	48.39	34.74	4.17	34.85	46.55
ตากที่ 1	TAK 1	207	43	240	36.86	7.66	42.74	15.07	3.13	17.47	33.84
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	111	36	207	17.86	5.79	33.31	4.77	1.55	8.90	20.86
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	**626**	**116**	**756**	**34.36**	**6.37**	**41.50**	**13.65**	**2.53**	**16.48**	**31.44**
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	159	40	156	36.90	9.28	36.20	15.67	3.94	15.38	32.60
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	134	31	129	23.57	5.45	22.69	8.57	1.98	8.25	19.43
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	97	32	89	20.36	6.72	18.68	4.07	1.34	3.73	15.64
พิจิตร	PHICHIT	72	29	83	12.73	5.13	14.67	5.11	2.06	5.89	13.33
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	52	8	58	10.01	1.54	11.16	4.74	0.73	5.29	9.02
สุโขทัย	SUKHOTHAI	37	3	24	4.83	0.39	3.13	2.19	0.18	1.42	3.05
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	**551**	**143**	**539**	**16.56**	**4.30**	**16.20**	**6.02**	**1.56**	**5.88**	**14.07**
เลยที่ 1	LOEI 1	134	33	181	21.95	5.41	29.65	9.67	2.38	13.06	23.03
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	81	23	109	10.82	3.07	14.56	5.52	1.57	7.43	12.19
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	41	10	73	9.89	2.41	17.60	3.00	0.73	5.34	11.03
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	60	13	84	10.90	2.36	15.27	3.99	0.86	5.58	10.85
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	29	4	15	5.51	0.76	2.85	4.01	0.55	2.07	4.04
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	**345**	**83**	**462**	**12.11**	**2.91**	**16.21**	**5.35**	**1.29**	**7.17**	**12.61**
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	152	26	130	35.83	6.13	30.64	7.36	1.26	6.30	23.41
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	122	20	135	32.97	5.40	36.48	3.98	0.65	4.41	22.68
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	73	15	102	16.82	3.46	23.50	4.00	0.82	5.59	15.03
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	72	25	108	12.32	4.28	18.48	3.34	1.16	5.01	12.89
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	81	6	72	18.03	1.34	16.02	3.40	0.25	3.02	10.79
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	7	6	14	1.18	1.01	2.35	0.41	0.35	0.81	1.94
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	**507**	**98**	**561**	**17.74**	**3.43**	**19.63**	**3.84**	**0.74**	**4.25**	**13.56**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณล้าดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ร้อยเอ็ด	ROI ET	122	32	226	22.30	5.85	41.31	6.90	1.81	12.79	25.90
ยโสธร	YASOTHON	171	31	149	36.99	6.71	32.23	9.24	1.68	8.05	25.52
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	111	27	212	18.80	4.57	35.91	4.08	0.99	7.80	20.47
กาฬสินธุ์	KALASIN	107	33	112	19.17	5.91	20.06	3.51	1.08	3.68	15.16
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**511**	**123**	**699**	**23.68**	**5.70**	**32.39**	**5.45**	**1.31**	**7.45**	**21.28**
สุรินทร์	SURIN	241	60	337	26.46	6.59	37.00	9.92	2.47	13.87	27.06
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	71	11	121	15.47	2.40	26.36	2.98	0.46	5.08	14.55
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	72	23	81	14.17	4.53	15.94	3.25	1.04	3.66	12.15
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	62	12	97	12.48	2.42	19.53	3.02	0.58	4.72	11.87
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	60	11	65	11.45	2.10	12.40	3.68	0.67	3.98	9.33
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	60	14	44	10.93	2.55	8.02	4.05	0.94	2.97	8.04
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**566**	**131**	**745**	**16.42**	**3.80**	**21.61**	**4.64**	**1.07**	**6.11**	**14.96**
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	318	72	444	69.39	15.71	96.88	11.84	2.68	16.53	59.47
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	199	56	394	26.63	7.49	52.73	7.59	2.14	15.03	31.99
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	184	17	236	40.83	3.77	52.37	4.48	0.41	5.75	28.59
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	147	7	211	29.60	1.41	42.48	3.61	0.17	5.19	21.73
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	156	27	144	22.83	3.95	21.07	3.37	0.58	3.11	14.76
บุรีรัมย์	BURI RAM	82	14	107	9.22	1.57	12.03	2.16	0.37	2.82	7.70
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**1,086**	**193**	**1,536**	**29.15**	**5.18**	**41.23**	**4.96**	**0.88**	**7.01**	**24.32**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	SING BURI	206	44	180	66.80	14.27	58.37	8.31	1.77	7.26	42.73
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	290	49	289	56.62	9.57	56.42	10.40	1.76	10.37	39.10
สระบุรี	SARABURI	214	17	188	52.04	4.13	45.72	5.08	0.40	4.46	28.75
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	119	25	131	20.12	4.23	22.14	12.62	2.65	13.90	20.80
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	81	18	100	14.75	3.28	18.20	3.27	0.73	4.04	12.28
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	85	20	65	14.23	3.35	10.88	4.13	0.97	3.16	10.04
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	995	173	953	33.50	5.82	32.09	6.65	1.16	6.37	23.06
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	290	42	299	50.62	7.33	52.19	11.09	1.61	11.43	35.90
ชัยนาท	CHAI NAT	135	10	180	40.11	2.97	53.47	8.32	0.62	11.09	30.85
อ่างทอง	ANG THONG	164	28	173	46.67	7.97	49.23	4.40	0.75	4.64	30.73
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	151	54	279	17.87	6.39	33.03	3.99	1.43	7.37	20.40
อุทัยธานี	UTHAI THANI	94	17	82	21.38	3.87	18.65	8.27	1.50	7.22	16.38
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	87	20	128	11.28	2.59	16.59	4.08	0.94	6.01	11.62
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	921	171	1,141	27.77	5.16	34.40	6.13	1.14	7.60	22.53
ธนบุรี	THONBURI	907	19	417	645.15	13.51	296.61	13.86	0.29	6.37	229.60
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	389	14	261	250.81	9.03	168.28	9.60	0.35	6.44	109.19
ปทุมธานี	PATHUM THANI	622	25	229	246.78	9.92	90.85	9.07	0.36	3.34	84.57
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	423	17	263	193.27	7.77	120.17	6.46	0.26	4.02	81.22
นนทบุรี	NONTHABURI	251	20	90	125.46	10.00	44.98	4.14	0.33	1.48	45.02
กรุงเทพ	BANGKOK	170	10	67	82.30	4.84	32.44	4.37	0.26	1.72	30.13
นครนายก	NAKHON NAYOK	97	18	90	32.41	6.01	30.07	4.26	0.79	3.96	20.95
อยุธยา	AYUTTHAYA	131	21	114	30.65	4.91	26.67	2.92	0.47	2.54	18.17
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	2,990	144	1,531	157.38	7.58	80.58	7.34	0.35	3.76	62.21

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	230	71	310	49.31	15.22	66.46	9.27	2.86	12.49	44.44
ระยอง	RAYONG	155	8	58	40.99	2.12	15.34	4.22	0.22	1.58	15.28
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	114	14	81	28.83	3.54	20.49	2.82	0.35	2.01	15.02
ตราด	TRAT	103	16	75	20.80	3.23	15.14	7.27	1.13	5.29	13.92
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	108	30	76	23.00	6.39	16.18	2.16	0.60	1.52	13.84
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	72	7	10	18.45	1.79	2.56	1.66	0.16	0.23	5.84
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	782	146	610	30.13	5.63	23.51	3.73	0.70	2.91	17.86
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	263	53	251	72.13	14.54	68.84	7.88	1.59	7.52	46.97
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	177	30	162	58.57	9.93	53.60	6.93	1.17	6.34	36.63
ชุมพร	CHUMPHON	126	30	192	30.54	7.27	46.54	6.15	1.46	9.37	28.48
เพชรบุรี	PHETCHABURI	116	35	215	25.77	7.77	47.76	4.61	1.39	8.54	27.55
นครปฐม	NAKHON PATHOM	135	10	65	41.54	3.08	20.00	2.89	0.21	1.39	16.95
ราชบุรี	RATCHABURI	52	12	46	13.38	3.09	11.84	1.43	0.33	1.27	8.60
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	869	170	931	38.74	7.58	41.51	4.63	0.91	4.96	26.86
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	89	18	138	21.25	4.30	32.95	5.27	1.07	8.18	20.32
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	120	32	148	21.65	5.77	26.71	6.07	1.62	7.48	19.50
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	109	24	156	20.06	4.42	28.71	4.81	1.06	6.88	18.39
ตรัง	TRANG	165	15	121	30.19	2.74	22.14	9.08	0.83	6.66	18.28
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	76	17	100	16.46	3.68	21.66	4.24	0.95	5.58	14.63
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI (PHUNPHIN)	107	33	113	17.28	5.33	18.25	4.29	1.32	4.54	14.48
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	666	139	776	21.18	4.42	24.68	5.53	1.16	6.45	17.47

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	PHUKET	316	13	338	94.89	3.90	101.49	10.58	0.44	11.31	57.10
พังงา	PHANGNGA	70	16	135	15.62	3.57	30.13	5.04	1.15	9.73	18.45
กระบี่	KRABI	86	10	79	15.94	1.85	14.64	4.81	0.56	4.42	11.07
ระนอง	RANONG	46	3	28	13.07	0.85	7.95	4.60	0.30	2.80	7.34
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	518	42	580	30.97	2.51	34.67	7.23	0.59	8.10	22.02
พัทลุง	PHATTHALUNG	389	48	439	92.18	11.37	104.03	22.29	2.75	25.16	68.72
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	289	47	347	75.52	12.28	90.68	17.40	2.83	20.90	59.61
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	190	42	209	67.53	14.93	74.29	6.78	1.50	7.46	47.60
ปัตตานี	PATTANI	96	12	133	28.00	3.50	38.79	9.80	1.22	13.57	25.63
สตูล	SATUN	126	13	112	39.88	4.11	35.45	4.43	0.46	3.94	22.96
นราธิวาส	NARATHIWAT	85	13	138	12.86	1.97	20.88	3.96	0.61	6.43	12.84
ยะลา	YALA	45	14	36	10.10	3.14	8.08	4.58	1.43	3.67	8.74
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	1,220	189	1,414	42.79	6.63	49.59	9.27	1.44	10.74	32.54
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	519	44	238	250.10	21.20	114.69	6.13	0.52	2.81	97.36

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2559

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2016

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2559 Accident in 2016			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	519	44	238	250.10	21.20	114.69	6.13	0.52	2.81	97.36
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	2,990	144	1,531	157.38	7.58	80.58	7.34	0.35	3.76	62.21
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	1,220	189	1,414	42.79	6.63	49.59	9.27	1.44	10.74	32.54
สทล.4 (ตาก) (TAK)	626	116	756	34.36	6.37	41.50	13.65	2.53	16.48	31.44
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	869	170	931	38.74	7.58	41.51	4.63	0.91	4.96	26.86
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,086	193	1,536	29.15	5.18	41.23	4.96	0.88	7.01	24.32
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	995	173	953	33.50	5.82	32.09	6.65	1.16	6.37	23.06
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	921	171	1,141	27.77	5.16	34.40	6.13	1.14	7.60	22.53
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	518	42	580	30.97	2.51	34.67	7.23	0.59	8.10	22.02
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	511	123	699	23.68	5.70	32.39	5.45	1.31	7.45	21.28
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	782	146	610	30.13	5.63	23.51	3.73	0.70	2.91	17.86
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	666	139	776	21.18	4.42	24.68	5.53	1.16	6.45	17.47
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	525	148	585	17.95	5.06	20.00	5.46	1.54	6.08	15.80
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	566	131	745	16.42	3.80	21.61	4.64	1.07	6.11	14.96
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	551	143	539	16.56	4.30	16.20	6.02	1.56	5.88	14.07
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	660	109	634	17.44	2.88	16.75	6.35	1.05	6.10	13.58
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	507	98	561	17.74	3.43	19.63	3.84	0.74	4.25	13.56
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	345	83	462	12.11	2.91	16.21	5.35	1.29	7.17	12.61
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	721	102	674	18.15	2.57	16.96	4.05	0.57	3.79	12.24
รวม (TOTAL)	15,578	2,464	15,365	30.09	4.76	29.68	5.86	0.93	5.78	20.67

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2559

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2016

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ใช้งานปกติ (Normal use)	15,126	1,844	1,657	672	2,263	1,064	7,409	4,011
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	66	7	7	3	7	6	59	30
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	380	82	85	38	97	47	201	166
อื่น ๆ (Other)	6	2	2	-	-	-	4	1
รวม (Total)	**15,578**	**1,935**	**1,751**	**713**	**2,367**	**1,117**	**7,673**	**4,208**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2559

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2016

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	72	8	9	7	3	4	41	28	17	2	1	3	2	1	18	10	-	-	-	-	-	-	-	-	89	10	10	10	5	5	59	38
4	85	7	6	3	11	5	45	27	1,588	198	161	95	254	138	823	494	5	-	-	-	-	-	9	1	1,678	205	167	98	265	143	877	522
6	22	3	3	1	1	-	7	5	477	50	37	25	69	24	240	160	1	-	-	-	1	-	-	-	500	53	40	26	71	24	247	165
>=8	23	1	1	-	2	2	16	7	640	30	32	8	27	17	211	97	5	-	-	-	2	1	1	-	668	31	33	8	31	20	228	104
รวม (Total)	202	19	19	11	17	11	109	67	2,722	280	231	131	352	180	1,292	761	11	-	-	-	3	1	10	1	2,935	299	250	142	372	192	1,411	829

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	360	51	41	20	90	55	196	101	11	1	1	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	371	52	42	20	90	55	206	103
4	134	16	13	11	14	10	92	40	1,719	232	221	88	285	150	988	547	10	-	-	-	2	1	11	4	1,863	248	234	99	301	161	1,091	591
6	14	1	1	1	2	-	3	2	271	24	19	9	32	15	116	92	-	-	-	-	-	-	-	-	285	25	20	10	34	15	119	94
>=8	45	3	3	-	2	2	12	4	642	53	47	15	60	11	271	136	4	2	1	1	1	-	-	-	691	58	51	16	63	13	283	140
รวม (Total)	553	71	58	32	108	67	303	147	2,643	310	288	112	377	176	1,385	777	14	2	1	1	3	1	11	4	3,210	383	347	145	488	244	1,699	928

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1,172	242	236	82	302	149	759	468	14	2	2	-	2	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,186	244	238	82	304	149	764	469
4	259	37	36	11	32	13	154	59	2,236	285	263	94	352	173	1,220	639	19	6	6	1	4	2	4	4	2,514	328	305	106	388	188	1,378	702
6	46	3	2	1	2	1	11	8	330	27	24	11	34	9	99	48	3	-	-	-	-	-	1	-	379	30	26	12	36	10	111	56
>=8	51	1	1	-	3	-	11	4	919	34	32	11	60	16	278	168	8	-	-	-	-	-	2	-	978	35	33	11	63	16	291	172
รวม (Total)	1,528	283	275	94	339	163	935	539	3,499	348	321	116	448	198	1,602	856	30	6	6	1	4	2	7	4	5,057	637	602	211	791	363	2,544	1,399

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	2,186	429	400	147	477	229	1,210	658	38	2	2	-	6	1	13	8	1	-	-	-	-	-	-	-	2,225	431	402	147	483	230	1,223	666
4	232	27	23	5	40	13	140	66	690	94	73	34	108	55	287	143	10	2	3	2	-	1	1	6	932	123	99	41	148	69	428	215
6	25	2	2	-	4	-	12	4	297	16	11	5	41	9	93	53	5	-	-	-	2	-	7	4	327	18	13	5	47	9	112	61
>=8	10	1	1	-	-	-	6	-	99	6	4	2	2	2	34	18	-	-	-	-	-	-	-	-	109	7	5	2	2	2	40	18
รวม (Total)	2,453	459	426	152	521	242	1,368	728	1,124	118	90	41	157	67	427	222	16	2	3	2	2	1	8	10	3,593	579	519	195	680	310	1,803	960

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	1	1	-	-	-	1	-	20	3	3	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	4	4	-	-	-	10	1
6	1	-	-	-	-	-	-	-	89	2	2	-	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	90	2	2	-	-	-	7	5
>=8	4	-	-	-	-	-	1	-	192	16	15	17	21	4	63	29	-	-	-	-	-	-	-	-	196	16	15	17	21	4	64	29
รวม (Total)	7	1	1	-	-	-	2	-	301	21	20	17	21	4	79	35	-	-	-	-	-	-	-	-	308	22	21	17	21	4	81	35

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	-	-	-	-	-	-	37	1	1	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	38	1	1	-	-	-	4	2
6	2	-	-	-	-	-	1	-	49	4	3	1	3	2	9	3	1	-	-	-	-	-	-	-	52	4	3	1	3	2	10	3
>=8	115	4	2	2	6	2	30	23	268	6	6	-	6	-	91	29	1	-	-	-	-	-	-	-	384	10	8	2	12	2	121	52
รวม (Total)	118	4	2	2	6	2	31	23	355	11	10	1	9	2	104	34	2	-	-	-	-	-	-	-	475	15	12	3	15	4	135	57

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	114	4	2	2	6	2	28	23	96	2	2	-	5	-	27	6	1	-	-	-	-	-	-	-	211	6	4	2	11	2	55	29
รวม (Total)	114	4	2	2	6	2	28	23	96	2	2	-	5	-	27	6	1	-	-	-	-	-	-	-	211	6	4	2	11	2	55	29

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	3,790	730	686	256	872	437	2,206	1,255	81	7	6	3	10	2	46	21	1	-	-	-	-	-	-	-	3,872	737	692	259	882	439	2,252	1,276
4	713	88	79	30	97	41	432	192	6,290	813	722	311	999	516	3,331	1,826	44	8	9	3	6	4	25	15	7,047	909	810	344	1,102	561	3,788	2,033
6	110	9	8	3	9	1	34	19	1,513	123	96	51	179	59	564	361	10	-	-	-	3	-	8	4	1,633	132	104	54	191	60	606	384
>=8	248	10	8	2	13	6	76	38	2,760	145	136	53	176	50	948	477	18	2	1	1	3	1	3	-	3,026	157	145	56	192	57	1,027	515
รวม (Total)	4,861	837	781	291	991	485	2,748	1,504	10,644	1,088	960	418	1,364	627	4,889	2,685	73	10	10	4	12	5	36	19	15,578	1,935	1,751	713	2,367	1,117	7,673	4,208

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2559

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2016

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
คอนกรีต (Concrete)	1,764	160	138	49	228	108	647	373
แอสฟัลท์ (Asphalts)	13,806	1,774	1,612	664	2,138	1,009	7,018	3,830
ลูกรัง (Soil Aggregate)	8	1	1	-	1	-	8	5
รวม (Total)	**15,578**	**1,935**	**1,751**	**713**	**2,367**	**1,117**	**7,673**	**4,208**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2559

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2016

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																													
	กลางวัน Daylight								มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting								มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ทางตรง (Straight)	6,152	609	523	256	761	407	2,705	1,640	888	272	274	71	241	115	614	374	3,465	426	406	139	502	189	1,612	671	10,505	1,307	1,203	466	1,504	711	4,931	2,685
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,216	138	121	57	175	113	702	422	278	65	62	17	78	26	149	84	523	60	51	21	67	20	289	107	2,017	263	234	95	320	159	1,140	613
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	35	2	3	-	10	4	33	17	14	4	3	2	4	3	1	1	25	2	1	1	3	-	15	6	74	8	7	3	17	7	49	24
ทางลาดชัน (On slope)	311	22	22	27	53	41	142	91	49	8	9	3	13	7	55	49	53	7	6	1	3	-	40	45	413	37	37	31	69	48	237	185
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	246	31	27	15	42	26	145	110	18	7	6	1	11	-	12	1	180	21	22	7	33	12	103	55	444	59	55	23	86	38	260	166
ทางแยกรูป T (T Intersection)	313	29	26	18	55	34	170	97	30	2	2	2	10	2	11	11	135	18	17	2	22	8	112	22	478	49	45	22	87	44	293	130
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	70	8	5	6	3	1	42	20	10	2	2	-	1	-	2	1	64	4	4	-	5	-	36	10	144	14	11	6	9	1	80	31
วงเวียน (Roundabout)	6	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1	-	3	-	13	-	-	-	1	-	5	3
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	30	-	-	-	1	-	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1	-	1	1	-	5	-	44	1	-	1	2	-	22	1
ทางแยกอื่น ๆ (Other interchange)	27	3	1	2	4	-	10	11	2	1	1	-	-	-	1	-	14	4	3	1	-	-	7	5	43	8	5	3	4	-	18	16
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	453	59	50	20	82	37	233	166	29	10	11	2	8	-	39	15	357	36	26	12	70	28	147	58	839	105	87	34	160	65	419	239
ทางเชื่อม (Highway access)	136	17	9	9	29	15	54	40	11	4	4	1	8	-	4	1	45	11	9	4	11	5	36	15	192	32	22	14	48	20	94	56
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	2	1	1	-	6	2	1	1	2	1	2	-
สะพาน (Bridge)	153	18	13	9	19	13	62	26	32	8	10	1	9	-	6	3	74	10	9	1	10	7	21	16	259	36	32	11	38	20	89	45
ทางลอด (Underpass)	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	7	1	1	-	-	-	3	-
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	1	1	1	-	7	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	2	2	1	1	-	-	-	1	-	5	2	2	-	7	1	3	2
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-turn)	23	3	3	-	3	-	5	5	3	-	-	-	-	-	-	1	12	2	2	-	1	1	5	1	38	5	5	-	4	1	10	7
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	30	3	2	2	7	1	11	5	3	1	-	1	-	-	-	-	24	2	2	-	2	-	7	-	57	6	4	3	9	1	18	5
รวม (Total)	9,206	945	807	422	1,251	693	4,335	2,654	1,369	384	384	101	383	153	896	543	5,003	606	560	190	733	271	2,442	1,011	15,578	1,935	1,751	713	2,367	1,117	7,673	4,208

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2559 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2016 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)					รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	1,676	-	12	76	-	1,764
	เกิดการตาย	Fatal	153	-	2	5	-	160
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	131	-	2	5	-	138
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	48	-	-	1	-	49
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	223	-	3	2	-	228
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	104	-	1	3	-	108
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	620	-	5	22	-	647
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	348	-	3	22	-	373
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	11,988	9	106	1,697	6	13,806
	เกิดการตาย	Fatal	1,605	2	16	150	1	1,774
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,448	1	22	141	-	1,612
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	598	1	4	60	1	664
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,905	1	12	220	-	2,138
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	890	-	3	116	-	1,009
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5,973	4	90	945	6	7,018
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,288	1	76	461	4	3,830
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	6	-	-	2	-	8
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	-	-	1
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1	-	-	-	-	1
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1	-	-	-	-	1
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6	-	-	2	-	8
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	5	-	-	-	-	5
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	13,670	9	118	1,775	6	15,578
	เกิดการตาย	Fatal	1,759	2	18	155	1	1,935
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,580	1	24	146	-	1,751
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	646	1	4	61	1	713
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,129	1	15	222	-	2,367
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	994	-	4	119	-	1,117
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,599	4	95	969	6	7,673
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,641	1	79	483	4	4,208

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2559 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2016 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)				รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	1,764	-	-	-	1,764
	เกิดการตาย	Fatal	160	-	-	-	160
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	138	-	-	-	138
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	49	-	-	-	49
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	228	-	-	-	228
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	108	-	-	-	108
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	647	-	-	-	647
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	373	-	-	-	373
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	13,727	18	4	57	13,806
	เกิดการตาย	Fatal	1,758	3	-	13	1,774
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,595	2	-	15	1,612
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	658	1	-	5	664
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,125	9	1	3	2,138
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	998	4	-	7	1,009
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,961	22	2	33	7,018
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,788	18	-	24	3,830
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	3	2	-	3	8
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	1	1
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	1	1
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1	-	-	-	1
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	1	2	-	5	8
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	5	5
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	15,494	20	4	60	15,578
	เกิดการตาย	Fatal	1,918	3	-	14	1,935
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,733	2	-	16	1,751
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	707	1	-	5	713
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,354	9	1	3	2,367
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	1,106	4	-	7	1,117
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	7,609	24	2	38	7,673
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	4,161	18	-	29	4,208

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2559

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2016

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
รถเดินสวนทาง (Two-way)	15,545	1,931	1,748	712	2,365	1,114	7,661	4,190
รถเดินทางเดียว (One-way)	32	4	3	1	2	3	5	17
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	1	-	-	-	-	-	7	1
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**15,578**	**1,935**	**1,751**	**713**	**2,367**	**1,117**	**7,673**	**4,208**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2559 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2016 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
จันทร์ Monday	2,335	280	241	114	344	195	1,119	624
อังคาร Tuesday	2,060	257	232	95	312	150	924	480
พุธ Wednesday	2,028	252	226	87	323	145	947	521
พฤหัสบดี Thursday	2,123	274	264	100	337	151	1,044	528
ศุกร์ Friday	2,483	300	270	109	351	159	1,287	685
เสาร์ Saturday	2,466	291	260	111	380	165	1,124	600
อาทิตย์ Sunday	2,083	281	258	97	320	152	1228	770
รวม Total	**15,578**	**1,935**	**1,751**	**713**	**2,367**	**1,117**	**7,673**	**4,208**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2559 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2016 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
06 - 07	469	56	47	24	77	33	259	131
07 - 08	668	70	51	31	105	65	323	212
08 - 09	661	63	54	20	64	47	292	179
09 - 10	790	64	64	17	68	26	325	204
10 - 11	802	70	64	43	103	62	354	213
11 - 12	797	71	55	36	83	49	350	239
12 - 13	702	75	59	40	97	36	361	199
13 - 14	724	83	62	42	105	76	309	195
14 - 15	871	99	95	47	119	78	378	217
15 - 16	863	88	79	34	125	66	448	250
16 - 17	914	95	80	39	161	82	448	332
17 - 18	789	93	82	43	130	60	407	242
06 - 18 Day Time	**9,050**	**927**	**792**	**416**	**1,237**	**680**	**4,254**	**2,613**
18 - 19	591	90	81	27	85	51	255	143
19 - 20	738	138	124	36	113	43	377	182
20 - 21	647	121	109	53	140	48	305	155
21 - 22	587	86	91	17	128	44	252	112
22 - 23	535	77	77	18	105	28	294	116
23 - 24	591	91	83	28	101	43	356	140
24 - 01	489	70	66	12	69	17	198	74
01 - 02	518	76	70	21	97	35	289	96
02 - 03	471	67	83	19	99	22	223	103
03 - 04	449	57	51	20	60	19	333	187
04 - 05	410	50	48	18	48	33	253	162
05 - 06	502	85	76	28	85	54	284	125
18 - 06 Night Time	**6,528**	**1,008**	**959**	**297**	**1,130**	**437**	**3,419**	**1,595**
รวม Total	**15,578**	**1,935**	**1,751**	**713**	**2,367**	**1,117**	**7,673**	**4,208**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2559 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2016 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
มกราคม January	1,741	196	161	71	277	139	818	450
กุมภาพันธ์ February	1,027	141	136	52	146	88	504	296
มีนาคม March	1,078	149	148	55	186	74	601	361
เมษายน April	2,462	334	284	108	491	246	1,376	805
พฤษภาคม May	1,175	151	135	69	163	77	493	280
มิถุนายน June	972	112	113	52	147	43	416	217
กรกฎาคม July	1,170	130	118	41	143	75	570	315
สิงหาคม August	1,036	134	126	36	120	60	515	249
กันยายน September	1,056	123	103	49	123	44	390	201
ตุลาคม October	1,106	120	114	55	140	70	539	281
พฤศจิกายน November	1,056	131	124	54	140	67	550	266
ธันวาคม December	1,699	214	189	71	291	134	901	487
รวม Total	**15,578**	**1,935**	**1,751**	**713**	**2,367**	**1,117**	**7,673**	**4,208**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2559

Table 4.1 Road user involved in accident in 2016

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
คนเดินเท้า Pedestrian	203	-	NA
รถจักรยาน Bicycle	58	-	NA
รถสามล้อ Tricycle	9	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	4,439	20,475,269	0.02
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	39	22,027	0.18
รถยนต์นั่ง Passenger Car	7,466	8,301,094	0.09
รถตู้ Van	479	582,168	0.23
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	582		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	280		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	6,691	7,334,028	0.11
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	758		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	755		
รถอีแต๋น Farm vehicle	27	104,178	0.03
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	1,645	3,958	41.56
อื่น ๆ Other	813	515,417	0.16
รวม Total	**24,244**	**37,338,139**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2559

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2016

ความรุนแรง Severity	**เพศ (Sex)**		**รวม** Total
	ชาย Male	**หญิง** Female	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,385	540	1,925
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	366	173	539
บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	2,367	1,117	3,484
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	7,673	4,208	11,881
รวม (Total)	**11,791**	**6,038**	**17,829**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2559

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2016

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	รวม Total
1	8,677	8,677	742	932	1,527	5,782	8,241
2	5,864	11,728	1,046	1,299	1,586	4,874	7,759
3	732	2,196	118	177	283	860	1,320
4	199	796	19	39	57	206	302
5	64	320	5	7	5	81	93
> 5	42	324	5	10	26	78	114
รวม (Total)	**15,578**	**24,041**	**1,935**	**2,464**	**3,484**	**11,881**	**17,829**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2559

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2016

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	192	111	96	18	38	72
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	370	68	54	27	161	418
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	430	130	143	51	228	607
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	4,331	556	507	138	874	3,142
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	467	37	36	4	87	297
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	210	57	66	13	105	258
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	1,040	272	281	82	366	1,057
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	6,433	518	555	156	1,216	4,428
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	1,826	154	164	40	317	1,454
อื่น ๆ Other	279	32	23	10	92	148
รวม Total	**15,578**	**1,935**	**1,925**	**539**	**3,484**	**11,881**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2559

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2016

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
1. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง Direct human causes	**188**	**6,502**	**5,337**	**1,565**	**222**	**13,814**	**88.68**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	135	5,029	5,160	1,497	154	11,975	76.87
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	52	1,105	109	25	44	1,335	8.57
- แซงรถผิดกฎหมาย Illegal overtaking	1	118	6	1	4	130	0.83
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / Use proper headlight beam	-	7	-	-	-	7	0.04
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	37	3	-	12	52	0.33
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or having the parking area	-	15	-	-	5	20	0.13
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failure to yield the right of way	-	34	2	-	-	36	0.23
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	14	-	-	-	14	0.09
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	1	-	-	-	1	0.01
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	4	2	-	-	6	0.04
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	-	110	7	1	2	120	0.77
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	-	28	48	41	1	118	0.76
2. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยอ้อม Indirect human causes	**2**	**197**	**725**	**143**	**26**	**1,093**	**7.02**
- เมาสุรา Drunkenness	1	69	136	43	18	267	1.71
- หลับใน Drowsiness	1	128	589	100	8	826	5.30
3. ความบกพร่องเนื่องจากรถ Vehicle causes	**1**	**113**	**296**	**87**	**16**	**513**	**3.29**
- บรรทุกเกินอัตรา Vehicle overloading	-	10	15	12	1	38	0.24
- อุปกรณ์รถบกพร่อง Vehicle defects	1	103	281	75	15	475	3.05
4. อื่น ๆ Other	**1**	**36**	**75**	**31**	**15**	**158**	**1.01**
รวม Total	**192**	**6,848**	**6,433**	**1,826**	**279**	**15,578**	**100**

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2559

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2016

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง Traffic sign	1,948	95
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน Guardrail / fence / guide post / barrier	2,012	67
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง Electrical equipment and street lamp	3,279	108
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร Traffic signal	581	14
ผิวจราจร/คันทาง Roadway	105	9
สะพาน Bridge	107	6
หลัก กม./หลักเขตทาง Km post/right of way post	353	24
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน Median or seperator	293	10
ต้นไม้ Tree	372	19
ศาลาทางหลวง Bus stop shelter	99	7
อื่น ๆ Other	59	2
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* **Total**	**9,208**	**361**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) **Total costs of DOH Property Damage (Baht)**	**278,197,289**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

ส.3-02

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

(HAIMS2010)

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป 1.2 เวลา นาฬิกา นาที :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด . ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด . ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ

(3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) กันโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก

(2) ทางแยกรูปตัว +

(3) ทางแยกรูปตัว T

(4) ทางแยกรูปตัว Y

(5) วงเวียน

(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps

(7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (6) ทางลอด

(2) ทางจักรยาน (7) ทางรถไฟตัดผ่าน

(3) ทางคนเดินเท้า (8) จุดกลับรถต่างระดับ

(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร

(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (7) เขตห้ามแซง

(2) ป้ายบังคับหยุด (8) เขตห้ามจอด

(3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม

(4) สัญญาณไฟจราจร (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม

(5) สัญญาณไฟกะพริบ (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

(6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1	ผิวทาง	(1) เปียก	(2) แห้ง	
5.2	สภาพผิวทาง	(1) ดี	(3) สกปรก	
		(2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	(4) อื่น (ระบุ).....	
5.3	สภาพภูมิอากาศ	(1) แจ่มใส	(4) ฝนตก	
		(2) มีควัน/ฝุน	(5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม	
		(3) มีหมอก		
5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน	(3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	
		(2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง		

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	(1)	(1)	(1)
6.1.2 รถจักรยานยนต์	(2)	(2)	(2)
6.1.3 รถสามล้อ	(3)	(3)	(3)
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	(4)	(4)	(4)
6.1.5 รถยนต์นั่ง	(5)	(5)	(5)
6.1.6 รถตู้	(6)	(6)	(6)
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	(7)	(7)	(7)
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	(8)	(8)	(8)
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	(9)	(9)	(9)
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	(10)	(10)	(10)
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	(11)	(11)	(11)
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	(12)	(12)	(12)
6.1.13 รถอีแต๋น	(13)	(13)	(13)
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	(14)	(14)	(14)
6.1.15 คนเดินเท้า	(15)	(15)	(15)
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (12) บรรทุกเกินอัตรา

(2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น

(3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง

(4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

(5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (16) เมาสุรา

(6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (17) หลับใน

(7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (18) อื่น (ระบุ) .....

(8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด

(9) ฝาฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก

(10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง

(11) ฝาฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

1. ไม่มีความเสียหาย
2. ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
3. ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
5. อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
6. ผิวจราจร/คันทาง
7. สะพาน
8. หลัก กม./หลักเขตทาง
9. เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
10. ต้นไม้
11. ศาลาทางหลวง
12. อื่นๆ (ระบุ) .....

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ
เหนือ
โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No.....

Form S.3-02

Department of Highways

To ..... From .....

(HAIMS2010)

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year [D D M M Y Y] 1.2 Time [HH] : [MM]

2. Highway Information

2.1 Bureau ____ District ____ Depot name ____

2.2 Route number [ ] [ ] [ ] [ ] Name ____

Control section [ ] [ ] [ ] [ ] KM. [ ] [ ] [ ] [ ] + [ ] [ ] [ ]

2.3 GPS code WGS84

Longitude [ ] [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (100.33117)

Latitude [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (13.46254)

2.4 Specific location

(1) Normal highway without frontage road (2) Main road

(3) Frontage road (4) Entrance to or exit from main road (5) Not specify

2.5 Highway operation when accident occurred

(1) Normal use (2) Having maintenance (3) Having construction (4) Other (Specify) .....

2.6 Number of traffic lanes

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) >= 8 (5) Other .....

2.7 Direction with respect to KM. post

(1) Forward (2) Backward (3) None of both

2.8 Type of median

(1) No median (2) Painted median (3) Raised median

(4) Depressed median (5) Separator (6) Not specify

2.9 Traffic management

(1) Two-way (2) One-way (3) Having bus lane

(4) Having climbing lane (5) Others

2.10 Type of surface

(1) Concrete (2) Asphalts (3) Soil aggregate

3. Location of accident

3.1 Horizontal alignment

(1) Straight (2) Normal curve (3) Sharp curve

3.2 Vertical alignment

(1) Flat/level (2) Crest (3) At sag (4) On slope

3.3 Intersection

(1) Not at intersection
(2) + Intersection
(3) T Intersection
(4) Y Intersection
(5) Roundabout
(6) Interchange/ramps
(7) Other (Specify) .....

3.4 Median opening

(1) Not at median opening
(2) U-turn use without storage lane or merging lane
(3) U-turn use with storage lane, but without merging lane
(4) U-turn use with merging lane, but without storage lane
(5) U-turn use with both storage lane and merging lane

3.5 Highway access

(1) Not at access
(2) Access to public/commercial area .....lane
(3) Access to school/government building .....lane
(4) Access to private property .....lane

3.6 Other special characteristics

(1) Motorcycle lane (2) Bicycle lane (3) Pedestrian footpath (4) Zebra crossing (5) Bridge
(6) Underpass (7) At-grade railway crossing (8) Overpass or underpass u-turn (9) Changed lane width (10) None

4. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

(1) Speed limit sign (2) Stop sign (3) Warning sign (4) Traffic signal (5) Flashing warning light (6) Road marking
(7) No passing zone (8) No parking zone (9) Uncontrolled pedestrian crossing (10) Controlled pedestrian crossing (11) Pedestrian bridge (12) Non control

5. Visibility and environmental conditions

5.1 Surface: (1) Wet (2) Dry

5.2 Surface Condition: (1) Good (2) Bumpy/potholes (3) Dirty (4) Others (Specify).....

5.3 Weather: (1) Clear (2) Smoke/dust (3) Fog (4) Rainy (5) Natural disaster for example storm, flood

5.4 Condition: (1) Daylight (2) Dark with no street lighting (3) Dark with street lighting

6. Vehicle information

6.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
6.1.1 Bicycle	1	1	1
6.1.2 Motorcycle	2	2	2
6.1.3 Tricycle	3	3	3
6.1.4 Motorized tricycle	4	4	4
6.1.5 Passenger car	5	5	5
6.1.6 Van	6	6	6
6.1.7 Passenger pickup	7	7	7
6.1.8 Light truck (Pickup truck)	8	8	8
6.1.9 Heavy bus	9	9	9
6.1.10 Medium truck (6-wheel truck)	10	10	10
6.1.11 Heavy truck (10-wheel truck)	11	11	11
6.1.12 Trailer	12	12	12
6.1.13 Farm vehicle	13	13	13
6.1.14 Other (Please specify)	14	14	14
6.1.15 Pedestrian	15	15	15
6.2 License plate number	.....	.....	.....
6.3 Vehicle brand	.....	.....	.....
6.4 Driver or road user information			
6.4.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
6.4.2 ID number	.....	.....	.....
6.4.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
6.4.4 Driver or road user's sex	(1) M (2) F	(1) M (2) F	(1) M (2) W
6.4.5 Use of safety devices	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify
6.4.6 Use of alcohol / drug	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify

7. Contributing factors (can choose more than one choice)

(1) Violating speed limit
(2) Suddenly cutting in
(3) Illegal overtaking
(4) Failure to use headlights / failure to use proper headlight b
(5) Failure to give signal when slowing down or making a turn
(6) Failure to give signal when parking or leaving the parking area
(7) Failure to yield the right of way
(8) Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways
(9) Disregarding stop sign at intersection
(10) Failure to keep left on 4 lane highways
(11) Disregarding traffic light / traffic sign
(12) Vehicle overloading
(13) Unskilled driver
(14) Vehicle defects
(15) Obstructions on highways
(16) Drunkenness
(17) Drowsiness
(18) Other (Specify.....)

8. DOH property damage (can choose more than one choice)

1. No damage
2. Traffic sign
3. Guardrail / fence / guide post / barrier
4. Electrical equipment and street lamp
5. Traffic signal
6. Roadway
7. Bridge
8. Km post / right of way post
9. Median or seperator
10. Tree
11. Bus stop shelter
12. Other (Specify) ……

9. Accident loss

	Adult		Child	
	Male	Female	Male	Female
Death at the scene	.....	.....	.....	.....
Death in the hospital	.....	.....	.....	.....
Serious injuries	.....	.....	.....	.....
Minor injuries	.....	.....	.....	.....

DOH property damage costs …..…..…..Baht Private property damage costs …..…..…..…..Baht

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol

Intersection

Curve

Person

Vehicle no.1 (1)

Vehicle no.2 (2)

(Direction of travel indicated by arrow)

Parked vehicle

Fixed object

Indicate north with an arrow

Collision code

Brief description of accident

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature ..... Reporter

(.....)

Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

Signature ..... Reporter

(.....)

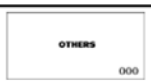
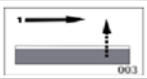
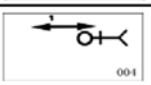
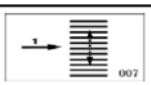
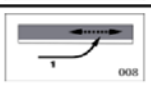
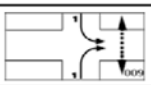
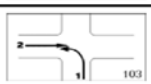
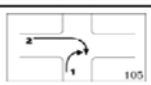
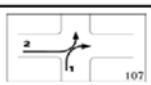
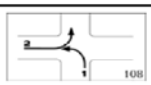
Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

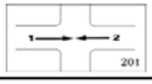
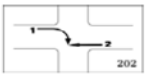
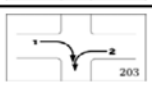
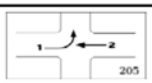
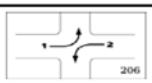
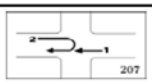
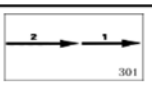
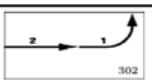
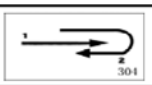
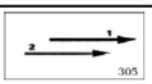
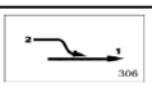
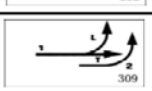
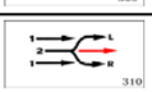
แผนภาพลักษณะการชน

(Collision Diagram / Road User Movement)

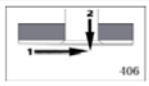
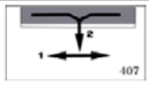
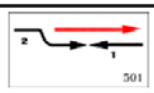
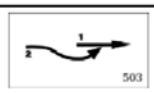
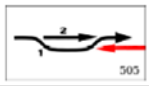
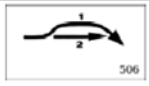
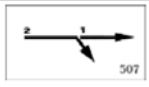
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

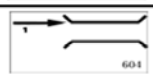
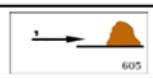
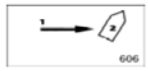
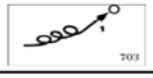
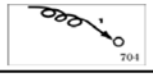
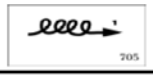
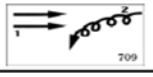
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

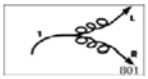
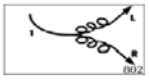
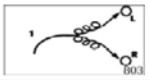
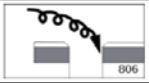
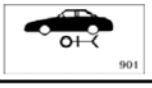
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

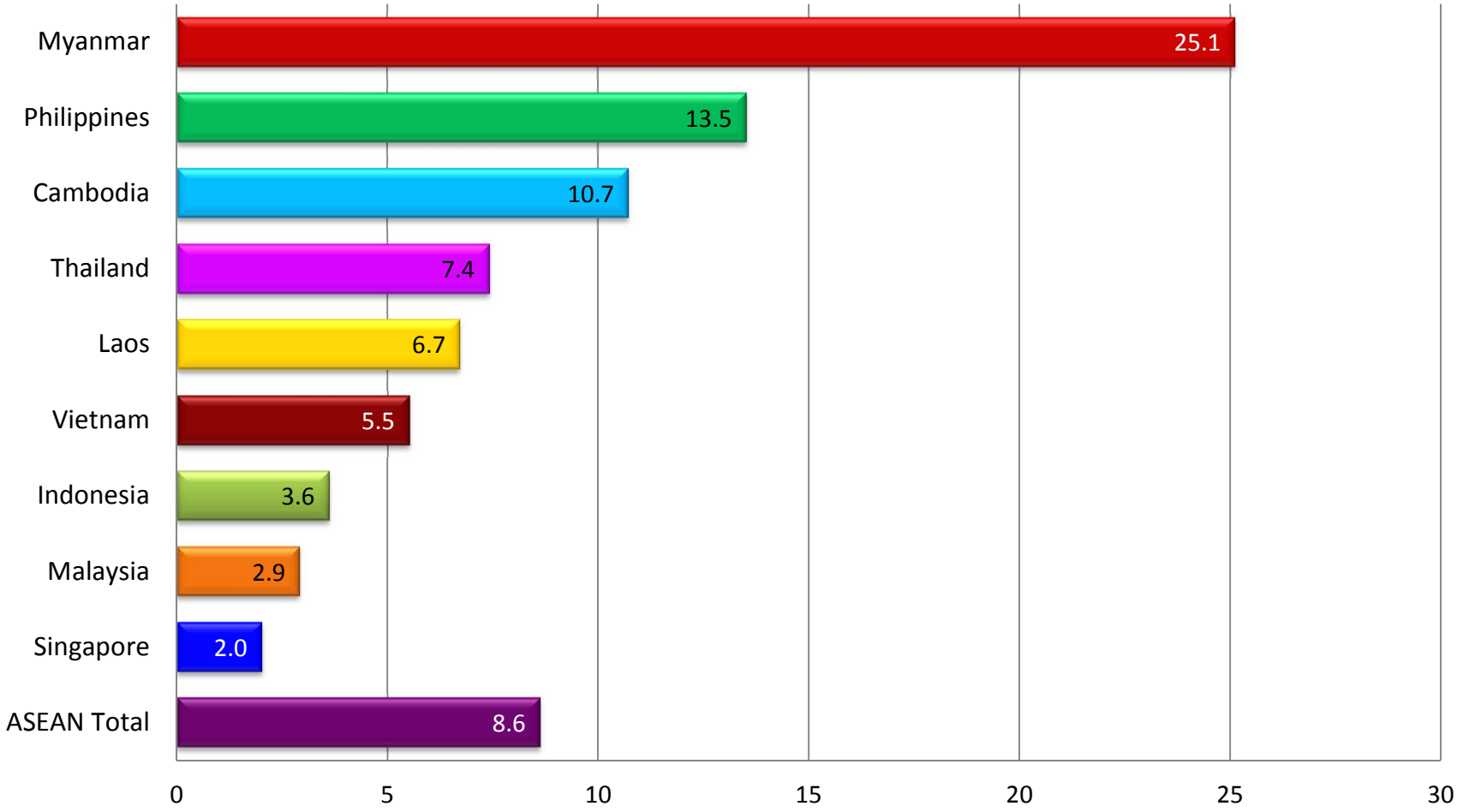
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
อุบัติเหตุอื่นๆ (Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known

Traffic Risk (Fatalities per 10,000 vehicles) 2013



Source : http://en.wikipedia.org