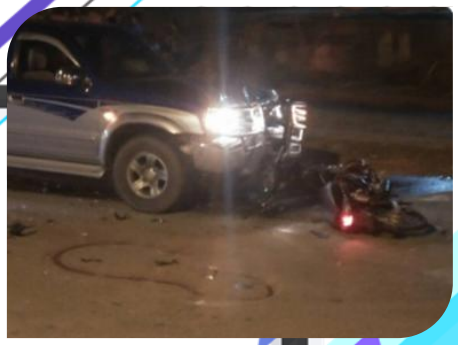
อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน ปี 2560

Traffic Accident on National Highways in 2017









พฤษภาคม 2561

May 2018

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2560

Annual Report 2017

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2560

Traffic Accident on National Highways in 2017

วิเคราะห์โดย
Analyzed by

นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
Miss. Somsuda Kraisingsom
นักวิชาการสถิติชำนาญการ
Professional Statistician

สารบัญ

Contents

	หน้า / Page
บทนำ	1
Preface	
สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร	4
Main points of Traffic Accident Statistics	
1. สถิติอุบัติเหตุจราจร	
Traffic Accident Statistics	
1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2551 - 2560	24
Traffic Accident in Thailand between 2008 - 2017	
1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2551 - 2560	25
Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2008 - 2017	
1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ	26
Accident Rate, Death Rate, Injury Rate	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร	
per 100 million travelling vehicle - kilometer	
2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	
Accident Location	
2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	27
Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province	
2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	31
Traffic Accident on Royal Thai Police by province	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 37
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 43
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 49
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 50
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 51
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 59
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 60
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 61
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 62
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 63
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 64
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 65
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 66
classified by month

หน้า
Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 67

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 68

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 69

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 70

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 71

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 72

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2560
Traffic Accident on National Highways in 2017

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2560

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงอาจมีคนตาย / บาดเจ็บ หรือ เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2017.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2560 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุในปี 2551 จำนวน 88,689 ราย หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2560 เกิดขึ้น 85,915 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2551 จำนวน 11,581 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2560 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 8,733 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 71,059 คน ในปี 2551 และมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2560 มีคนบาดเจ็บ 3,796 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2017 are as follows :

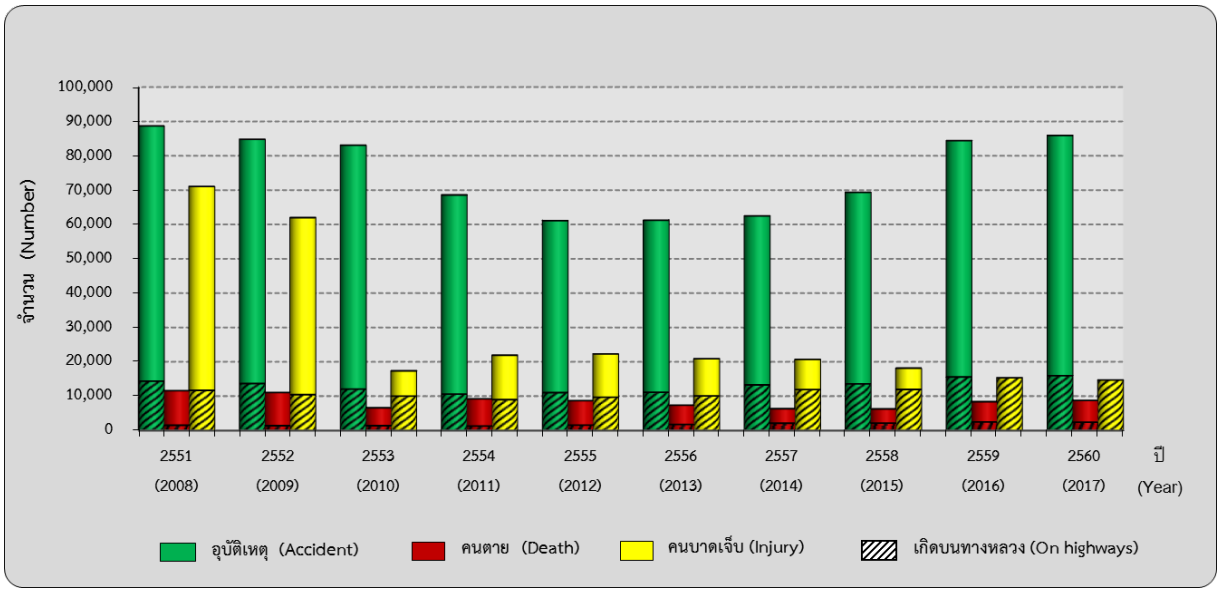
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate that the number road crashes from 88,689 cases in 2008. After that time it decreased continually to 85,915 cases in 2017.

For the economic losses due to road accidents, in 2008 11,581 persons were killed. After that time it decreased continually to 8,733 persons were killed in 2017. At the same period, the number of the injured decreased from 71,059 in 2008 to 3,796 in 2017. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

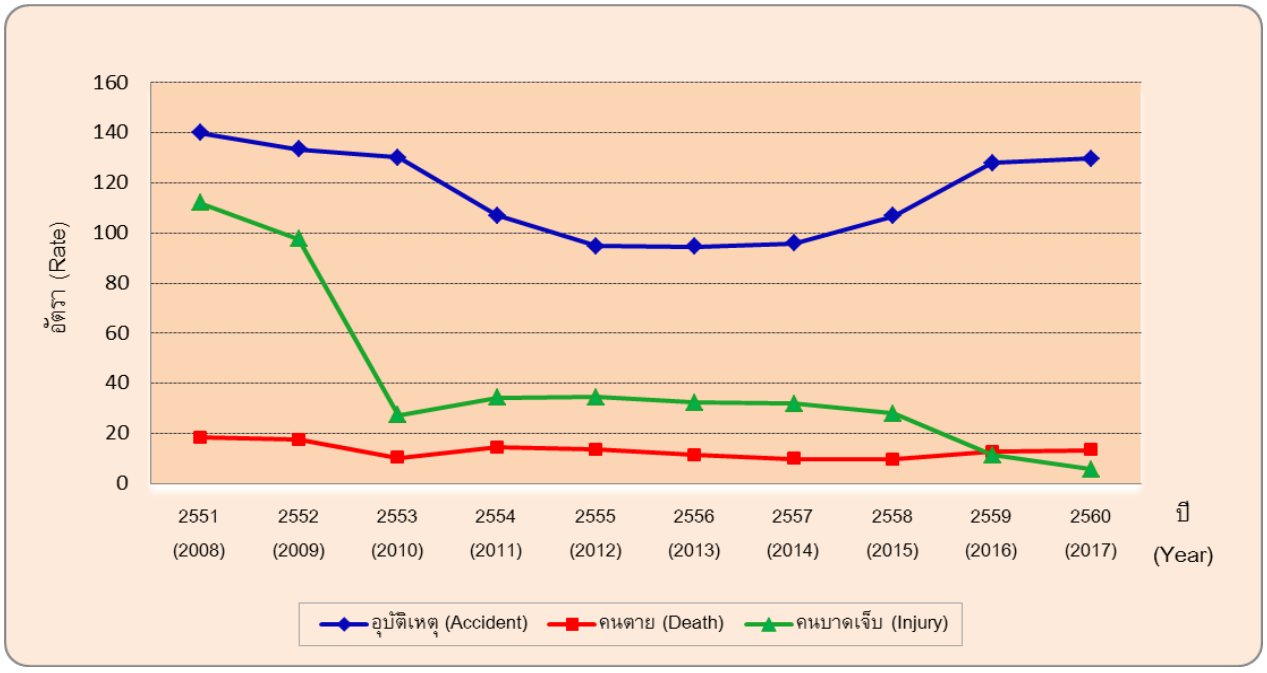


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

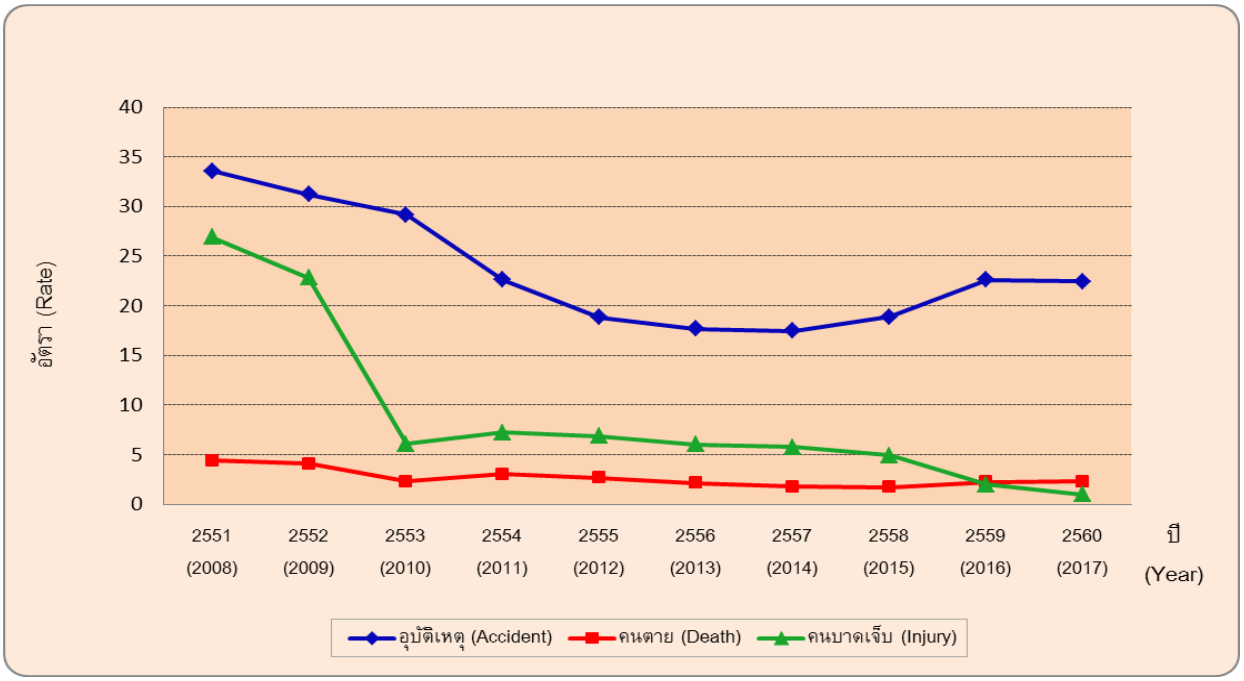
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



ในการเปรียบเทียบกับต่างประเทศจากเว็บไซต์วิกิลีกส์ ได้เปรียบเทียบอัตราอุบัติเหตุของประเทศในทวีปเอเชีย รวม 9 ประเทศ พบว่า ปี 2556 ประเทศไทยจัดอยู่ในประเทศที่มีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ใน***ลำดับที่ 4*** ***เมื่อเปรียบเทียบตามอัตราการตายจากอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนหมื่นคัน*** **ดังรายละเอียดในภาคผนวก**

In the website of Wikipedia organization, the accident rate of 9 countries in Asia in the year 2013 were compared. ***Thailand was ranked 4th in having fatal accident, when the death rate from accident of 10,000 registered vehicles were compared.*** The detail as shown in appendices.

2. <u>อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</u>

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่าจากปี 2553 จนถึง 2560 คิดเป็น 18% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. <u>Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.</u>

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2010 to 2017 were 18% of the whole country as shown in the table below.

อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year) 2553 (2010)	2554 (2011)	2555 (2012)	2556 (2013)	2557 (2014)	2558 (2015)	2559 (2016)	2560 (2017)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	83,093 (100)	68,583 (100)	61,114 (100)	61,246 (100)	62,494 (100)	69,371 (100)	84,405 (100)	85,915 (100)
	กรมทางหลวง DOH	12,054 (15)	10,607 (15)	11,013 (18)	11,125 (18)	13,259 (21)	13,575 (20)	15,578 (18)	**15,936** (19)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	6,602 (100)	9,205 (100)	8,660 (100)	7,338 (100)	6,336 (100)	6,268 (100)	8,369 (100)	8,733 (100)
	กรมทางหลวง DOH	1,370 (21)	1,291 (14)	1,549 (18)	1,740 (24)	2,115 (33)	2,136 (34)	2,464 (29)	**2,409** (28)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	17,367 (100)	21,917 (100)	22,257 (100)	20,888 (100)	20,689 (100)	18,160 (100)	7,488 (100)	3,796 (100)
	กรมทางหลวง DOH	9,991 (58)	8,970 (41)	9,675 (43)	10,043 (48)	11,906 (58)	11,948 (66)	15,365 (205)	**14,692** (387)

หมายเหตุ : ตั้งแต่ปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

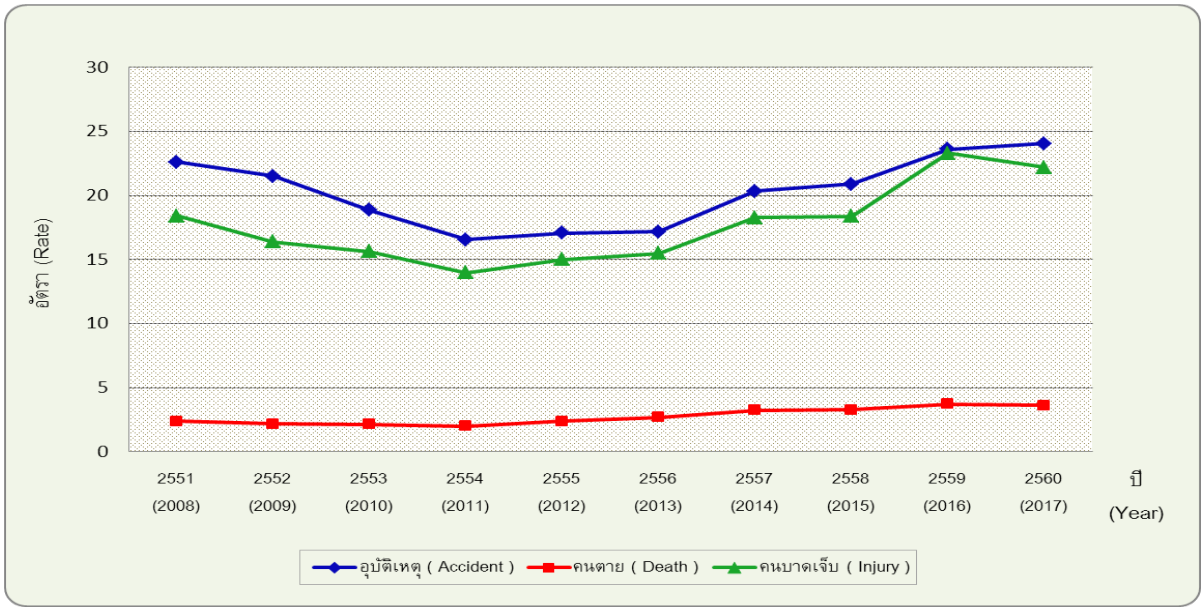
Remark : In 2016, The Royal Thai Police has developed the reporting on road accident data to be a new system.

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ, อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร, ยานพาหนะจดทะเบียน, ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length. (See Figure 4, 5, 6 and 7)

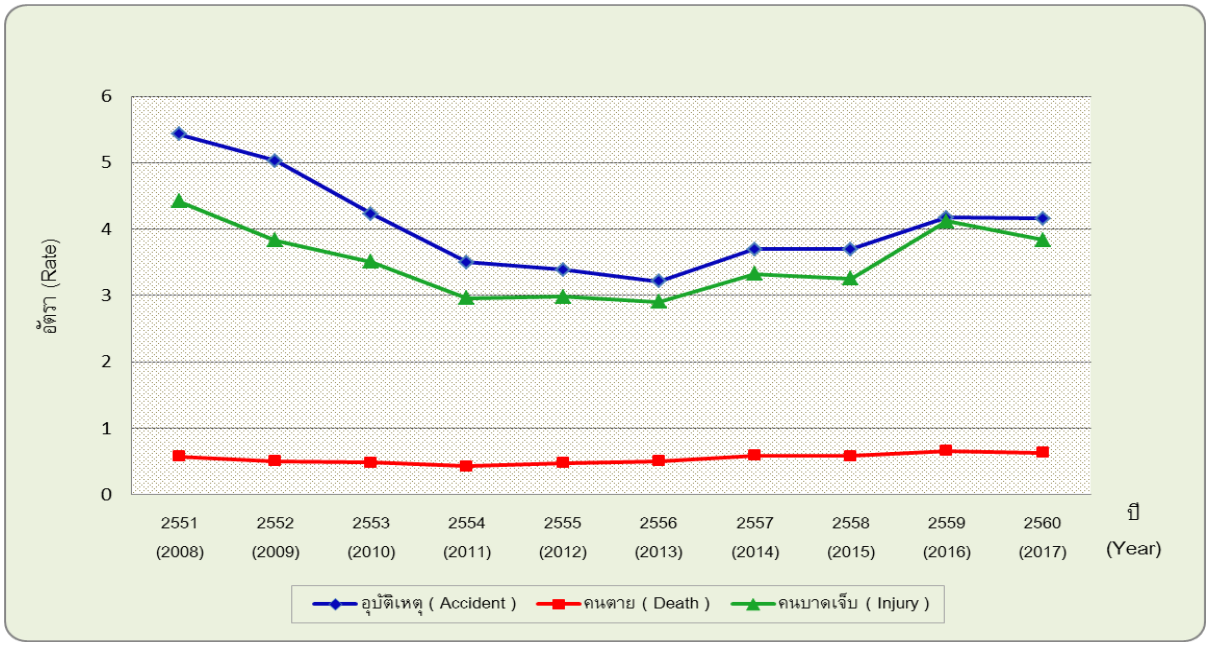
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2551 – 2560

Figure 4 Accident Rate on Highways and 100,000 population from 2008 – 2017



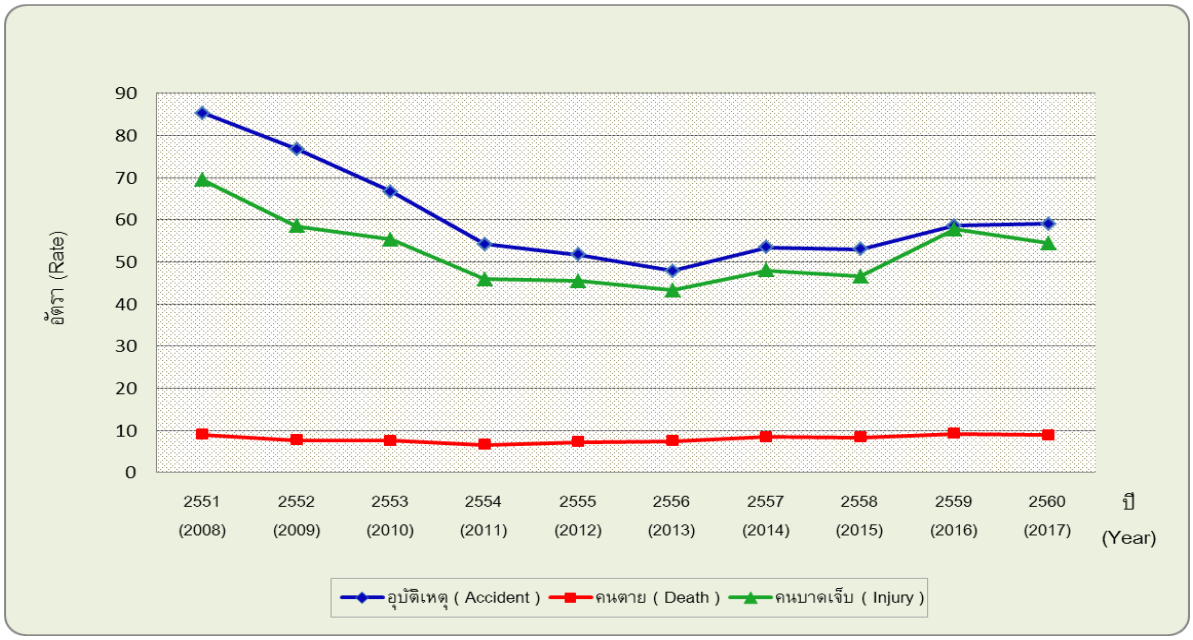
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2551 – 2560

Figure 5 Accident Rate on Highways and 10,000 registered vehicle from 2008– 2017



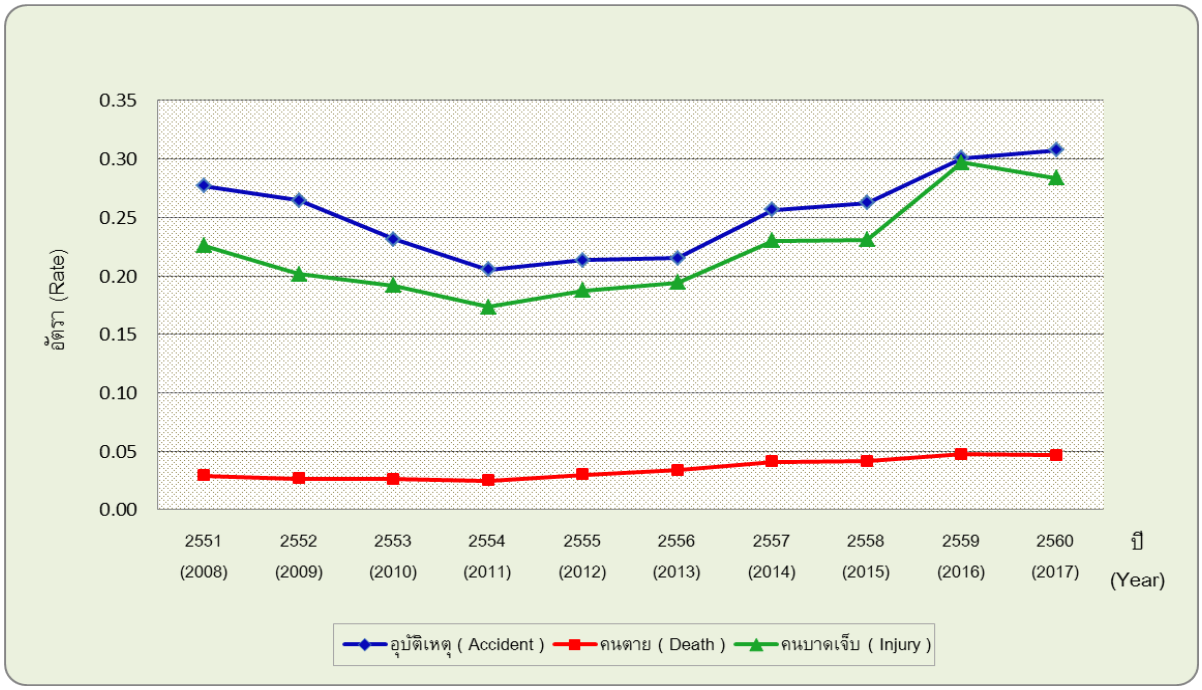
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2551 – 2560

Figure 6 Accident Rate on Highways and travelled vehicle – kilometers from 2008 – 2017 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และระยะทางระหว่างปี 2551 – 2560

Figure 7 Accident Rate on Highways and road length from 2008 – 2017



2.1 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน</u>

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2559 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 <u>Accident Location on National Highways</u>

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2016 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2560 Accident in 2017			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	ตาก	(TAK)	538	75	558	81.53
2	สิงห์บุรี	(SING BURI)	133	49	131	54.61
3	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	357	37	319	53.40
4	ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	182	51	319	44.24
5	สระแก้ว	(SA KAEO)	273	43	310	43.34
6	อ่างทอง	(ANG THONG)	143	27	157	42.82
7	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	255	61	281	41.21
8	สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	126	8	81	39.57
9	สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	403	7	240	39.04
10	แพร่	(PHRAE)	222	23	196	36.68
11	บึงกาฬ	(BUENG KAN)	132	20	165	36.39
12	พังงา	(PANGNGA)	95	16	134	35.73
13	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	377	54	362	35.36
14	ชัยนาท	(CHAI NAT)	162	19	133	35.06
15	นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	391	82	400	32.98
16	ตราด	(TRAT)	86	12	107	32.84
17	สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	408	92	413	31.97
18	น่าน	(NAN)	206	17	180	31.33
19	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	165	30	249	30.27
20	เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	195	41	168	29.91

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2560 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2017 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	7,074	29.41
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	6,787	28.22
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	4,064	16.90
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	1,854	7.71
5	อื่น ๆ (Other)	918	3.82
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	839	3.49
7	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	747	3.11
8	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	715	2.97
9	รถตู้ (Van)	441	1.83
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	269	1.12
11	คนเดินเท้า (Pedestrian)	198	0.82
12	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	64	0.27
13	รถจักรยาน (Bicycle)	63	0.26
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	17	0.07
15	รถสามล้อ (Tricycle)	3	0.01
	รวม (Total)	**24,053**	**100**

2.3 <u>วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ</u>

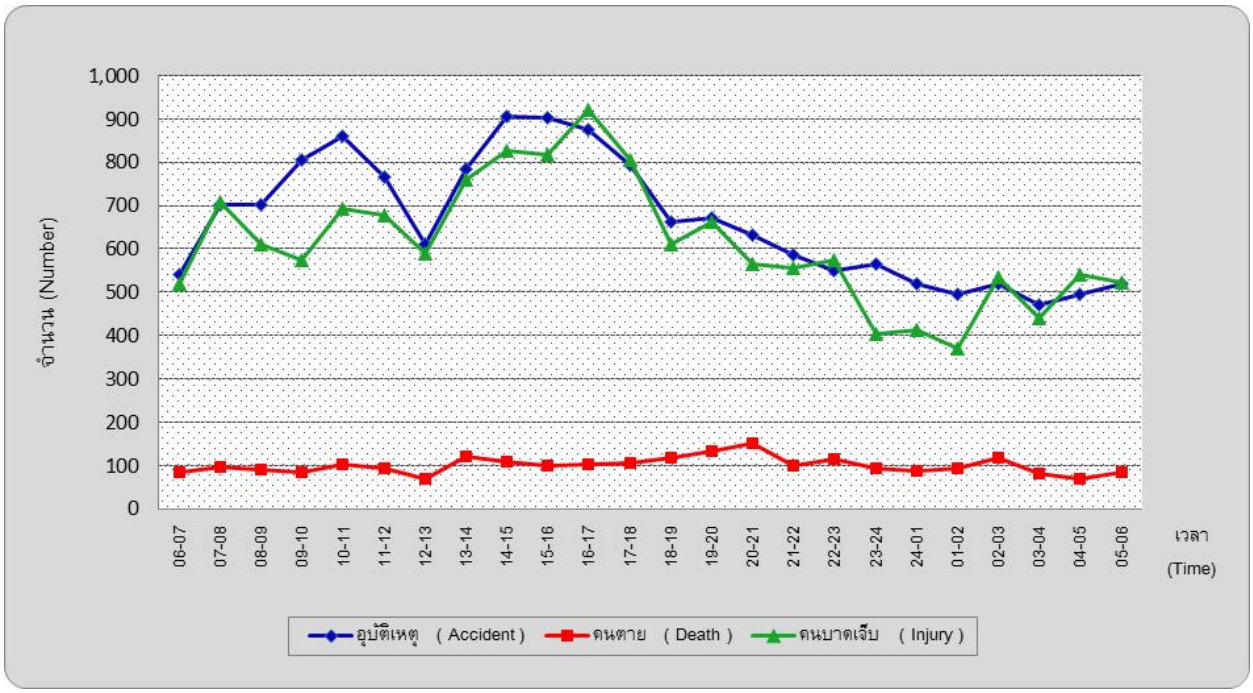
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 <u>Accidents classified by time of day, day of week and month of year.</u>

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

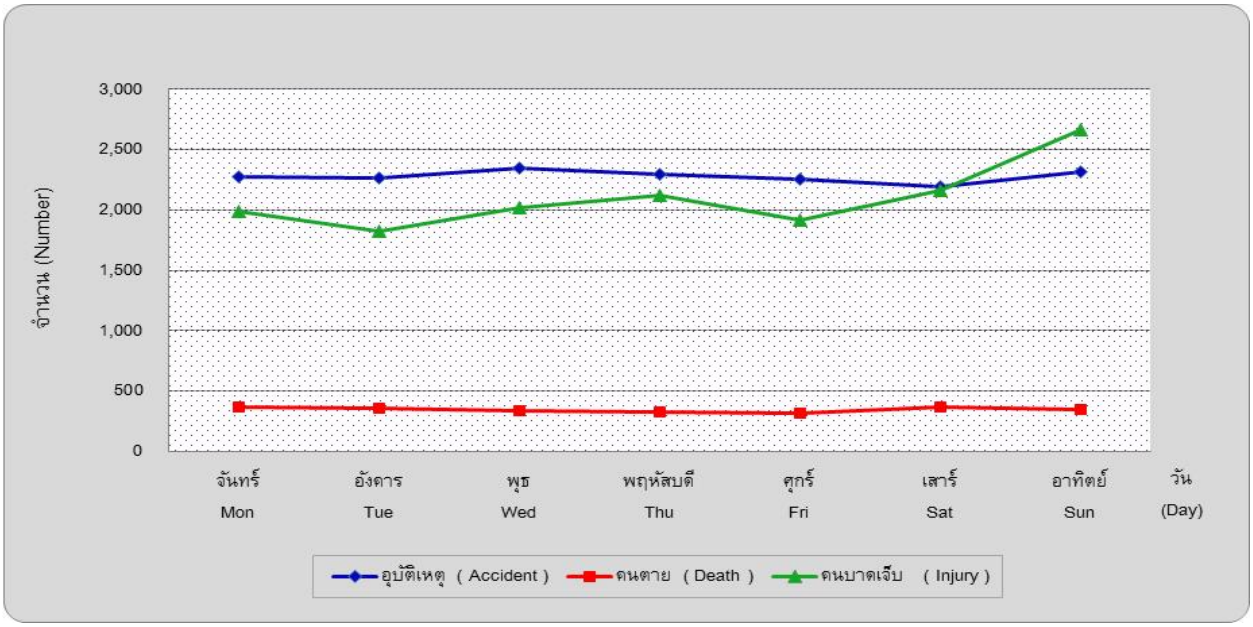
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2560 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2017 by Time of day



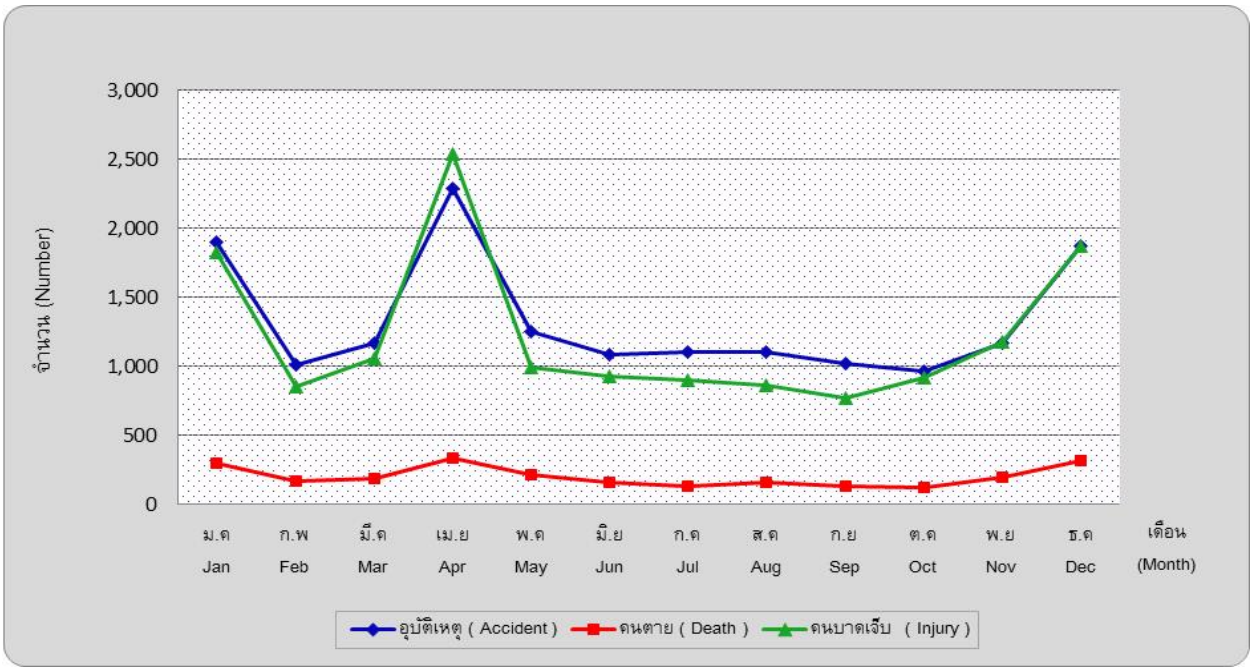
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2560 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2017 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2560 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2017 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบ กรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 88% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 8% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 3% เช่น การบรรทุกเกินอัตรา, อุปกรณ์รถชำรุด

2.4 Causes of accidents.

It was found that about 88% of accidents happened on highways under the responsibility of DOH were directly caused by drivers due to driving at maximum speed limit or breaking through traffic signal ; about 8% if accidents were indirectly caused by drivers due to be drunk or dozed and about 3% caused by vehicles due to their exceeding load or dilapidated device.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2560 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2017, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.26	0.17
4	0.46	0.13
6	0.10	0.08
>= 8	0.18	0.06

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.30	0.18
มีเกาะกลาง Having median	0.70	0.10
ไม่ระบุ Not specify	0.01	0.12

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.13
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.04	0.11
ทางตรง (Straight)	0.65	0.13
ทางโค้ง (Curve)	0.15	0.12
สะพาน (Bridge)	0.01	0.14

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2560 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	401	26.54	7	0.46	123	8.14	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	249	15.95	3	0.19	148	9.48	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
3	305 (0100)	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN	15.145	187	12.35	8	0.53	56	3.70	ปทุมธานี PATHUM THANI
4	9 (0201)	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ KHLONG MAHASAWAT - KHLONG BANG PHAI	11.159	101	9.05	1	0.09	3	0.27	นนทบุรี NONTHABURI
5	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	96	8.07	2	0.17	66	5.55	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
6	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	107	7.30	-	-	44	3.00	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
7	1 (0300)	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE	27.180	181	6.66	9	0.33	138	5.08	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
8	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	11.587	77	6.65	14	1.21	39	3.37	เพชรบุรี PHETCHABURI
9	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	97	6.09	15	0.94	76	4.77	พัทลุง PHATTHALUNG
10	3214 (0100)	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG HA	14.973	79	5.28	1	0.07	43	2.87	ปทุมธานี PATHUM THANI
11	303 (0100)	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ RATBURANA - PHRA SAMUT CHEDI	15.269	76	4.98	1	0.07	70	4.58	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
12	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	102	4.93	3	0.14	29	1.40	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
13	41 (0202)	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA	22.600	101	4.47	6	0.27	67	2.96	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
14	3414 (0100)	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA	9.767	42	4.30	-	-	30	3.07	นครปฐม NAKHON PATHOM
15	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	14.000	59	4.21	6	0.43	45	3.21	สระบุรี SARABURI
16	3310 (0100)	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล KRATHUM LOM - PHUTTHAMONTHON	9.134	36	3.94	-	-	24	2.63	นครปฐม NAKHON PATHOM
17	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	114	3.86	9	0.31	94	3.19	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
18	3902 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	40	3.36	5	0.42	24	2.02	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
19	2 (0103)	ซับบอน - มวกเหล็ก SAP BON - MUAK LEK	9.272	31	3.34	5	0.54	20	2.16	สระบุรี SARABURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
20	7 (0103)	บางปะกง - หนองรี BANG PA KONG - NONG REE	38.000	124	3.26	8	0.21	89	2.34	ชลบุรี CHON BURI
21	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	76	3.22	4	0.17	66	2.80	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
22	9 (0401)	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN	36.000	114	3.17	7	0.19	47	1.31	ปทุมธานี PATHUM THANI
23	7 (0104)	หนองรี - หนองขาม NONG REE - NONG KHAM	25.644	81	3.16	4	0.16	50	1.95	ชลบุรี CHON BURI
24	4 (0100)	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี OM YAI - NAKHON CHAISI	14.647	45	3.07	-	-	26	1.78	นครปฐม NAKHON PATHOM
25	351 (0100)	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว KASETSAT UNIVERSITY - KHAN NA YAO	12.328	37	3.00	-	-	4	0.32	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
26	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING TAI	17.100	51	2.98	8	0.47	61	3.57	สิงห์บุรี SING BURI
27	9 (0402)	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง KHLONG PHRAYA SUREN - PHRA PRADAENG	29.325	87	2.97	5	0.17	72	2.46	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
28	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	29.958	86	2.87	4	0.13	41	1.37	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
29	4 (1304)	ห้วยทราย - พรุพ้อ HUAI SAI - PHRU PHO	15.079	41	2.72	3	0.20	23	1.53	พัทลุง PHATTHALUNG
30	7 (0105)	หนองขาม - พัทยา NONG KHAM - PATTAYA	27.221	70	2.57	3	0.11	19	0.70	ชลบุรี CHON BURI
31	4 (0202)	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM	14.934	38	2.54	4	0.27	18	1.21	นครปฐม NAKHON PATHOM
32	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	92	2.53	8	0.22	66	1.81	ตาก TAK
33	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	91	2.51	7	0.19	78	2.15	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
34	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	38	2.49	5	0.33	45	2.95	พัทลุง PHATTHALUNG
35	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	41	2.31	11	0.62	76	4.29	อ่างทอง ANG THONG
36	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	41	2.22	6	0.33	52	2.82	ตราด TRAT
37	41 (0601)	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง MAI SIAP - PHO THONG INTERSECTION	17.160	37	2.16	1	0.06	38	2.21	พัทลุง PHATTHALUNG
38	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	46	2.14	7	0.33	35	1.63	จันทบุรี CHANTHABURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
39	105 (0101)	แม่สอด - ห้วยบง MAE SOT - HUAI BONG	18.215	38	2.09	5	0.27	41	2.25	ตาก TAK
40	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	66	2.04	8	0.25	74	2.29	ตาก TAK
41	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	49	2.00	4	0.16	49	2.00	พัทลุง PHATTHALUNG
42	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	44	1.94	2	0.09	38	1.67	เพชรบุรี PHETCHABURI
43	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	91	1.94	3	0.06	55	1.18	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
44	43 (0201)	นาหม่อม - จะนะ NA MOM - CHA NA	35.733	69	1.93	10	0.28	105	2.94	สงขลา SONGKHLA
45	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SI NAKHARIN ROAD - BANG PA KONG	35.000	63	1.80	6	0.17	45	1.29	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
46	3091 (0100)	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร OM NOI - SAMUT SAKHON	19.851	35	1.76	-	-	16	0.81	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
47	402 (0102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET	27.102	46	1.70	11	0.41	43	1.59	ภูเก็ต PHUKET
48	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	48	1.68	2	0.07	40	1.40	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
49	101 (0404)	ร้องกวาง - สวนป่า RONG KWANG - SUAN PA	33.570	56	1.67	5	0.15	26	0.77	แพร่ PHRAE
50	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	58	1.66	10	0.29	50	1.43	สงขลา SONGKHLA
51	1 (0801)	หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า HANG NAM NONG KHAEM - BAN WA	23.998	39	1.63	8	0.33	41	1.71	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
52	117 (0100)	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ NAKHON SAWAN - KHLONG PHALANG (SOUTHERN)	38.628	63	1.63	8	0.21	80	2.07	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
53	414 (0102)	คลองวง - ท่าท้อน KHLONG WONG - THA THON	21.765	34	1.56	5	0.23	27	1.24	สงขลา SONGKHLA
54	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	85	1.56	7	0.13	98	1.80	สระแก้ว SA KAEO
55	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	45	1.55	-	-	48	1.66	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
56	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	54	1.55	-	-	41	1.18	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
57	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	99	1.53	13	0.20	106	1.63	ตาก TAK

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
58	101 (0403)	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง BAN FAI JUNCTION - RONG KWANG	23.322	35	1.50	7	0.30	30	1.29	แพร่ PHRAE
59	2 (0102)	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON	21.500	32	1.49	4	0.19	13	0.60	สระบุรี SARABURI
60	1 (0403)	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK	20.746	31	1.49	-	-	15	0.72	สระบุรี SARABURI
61	3 (0601)	ป่าเตียน - บ้านสิ้ว PA TIAN - BAN SIO	35.300	50	1.42	10	0.28	38	1.08	จันทบุรี CHANTHABURI
62	3395 (0202)	วัฒนานคร - โคคลาน WATTHANA NAKHON - KHO KHLAN	54.269	74	1.36	18	0.33	79	1.46	สระแก้ว SA KAEO
63	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	41	1.35	6	0.20	25	0.82	พัทลุง PHATTHALUNG
64	24 (0203)	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN	32.914	43	1.31	9	0.27	55	1.67	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
65	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	31	1.29	4	0.17	27	1.12	ตรัง TRANG
66	3 (0701)	บ้านพลิ้ว - แม่น้ำเวฬุ BAN PHLIO - MAE NAM WELU	27.033	35	1.29	1	0.04	50	1.85	จันทบุรี CHANTHABURI
67	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	85	1.28	7	0.11	53	0.80	ลำปาง LAMPANG
68	2 (0202)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	37	1.28	1	0.03	3	0.10	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
69	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	65	1.25	5	0.10	51	0.98	อุดรธานี UDON THANI
70	32 (0400)	โพนางดำออก - ท่าฉนวน PHO NANG DAM AOK - THA CHANUAN	38.927	48	1.23	11	0.28	52	1.34	ชัยนาท CHAI NAT
71	4 (1102)	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM	36.238	43	1.19	12	0.33	50	1.38	กระบี่ KRABI
72	1 (0804)	วังไผ่ -โนนปอแดง WANG PHAI - NON PO DAENG	39.600	46	1.16	18	0.45	40	1.01	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
73	2 (0503)	หินลาด - โนนสะอาด HIN LAT - NON SA AT	37.706	43	1.14	6	0.16	43	1.14	ขอนแก่น KHON KAEN
74	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	33	1.12	8	0.27	21	0.71	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
75	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	54	1.09	6	0.12	76	1.53	ตาก TAK
76	375 (0101)	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON	37.521	41	1.09	1	0.03	15	0.40	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
77	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	46	1.08	2	0.05	29	0.68	ชัยนาท CHAI NAT
78	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	49	1.04	8	0.17	48	1.02	ชุมพร CHUMPHON
79	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	33	1.03	2	0.06	34	1.06	ชุมพร CHUMPHON
80	43 (0202)	จะนะ - ปาแด CHANA - PADAE	31.458	32	1.02	10	0.32	30	0.95	สงขลา SONGKHLA
81	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	41	1.01	4	0.10	26	0.64	ลำพูน LAMPHUN
82	226 (0302)	บ้านพม่า - ห้วยทับทัน BAN PHAMA - HUAI THAP THAN	42.388	43	1.01	2	0.05	46	1.09	สุรินทร์ SURIN
83	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	44	0.96	7	0.15	37	0.81	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
84	4 (0503)	สระพระ - ห้วยทรายใต้ SRA PHRA - HUAI SAITAI	33.873	32	0.94	9	0.27	30	0.89	เพชรบุรี PHETCHABURI
85	107 (0204)	ล้องอ้อ - เมืองงาม LONG-O - MUEANG NGAM	66.128	59	0.89	-	-	72	1.09	เชียงใหม่ CHIANG MAI
86	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	52	0.86	4	0.07	58	0.96	น่าน NAN
87	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	49	0.85	4	0.07	42	0.73	น่าน NAN
88	12 (0502)	วังทอง - เข็กน้อย WANG THONG - KHEK NOI	70.257	58	0.83	13	0.19	105	1.49	พิษณุโลก PHITSANULOK
89	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	45	0.81	18	0.33	86	1.55	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
90	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	47	0.80	8	0.14	85	1.44	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
91	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	31	0.77	1	0.02	16	0.40	ชุมพร CHUMPHON
92	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	37	0.76	6	0.12	68	1.40	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
93	108 (0101)	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ CHIANG MAI - PAKTHANG THALI	45.466	34	0.75	3	0.07	25	0.55	เชียงใหม่ CHIANG MAI
94	222 (0202)	ท่ากกแดง - บึงกาฬ THA KOK DAENG - BUENG KAN	70.940	52	0.73	5	0.07	74	1.04	บึงกาฬ BUENG KAN
95	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	66	0.70	12	0.13	56	0.59	ตาก TAK

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
96	22 (0302)	สว่างแดนดิน-สูงเนิน SAWANG DAEN DIN - SUNG NOEN	31.348	37	1.18	15	0.48	50	1.59	สกลนคร SAKON NAKHON
97	4 (0903)	คลองบางดินสอ - นาเหนือ KHLONG BANG DINSO - NA NUEA	55.900	35	0.63	7	0.13	47	0.84	พังงา PHANGNGA
98	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	31	0.63	6	0.12	44	0.89	ตาก TAK
99	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	41	0.62	10	0.15	47	0.71	มุกดาหาร MUKDAHAN
100	226 (0100)	หัวทะเล - หนองกระทิง HUA THALE - NONG KRATHING	78.698	47	0.60	8	0.10	50	0.64	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
101	212 (0201)	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง HUAI KAN LUEANG - DONG BANG	112.147	50	0.45	5	0.04	55	0.49	บึงกาฬ BUENG KAN

2.7 <u>การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</u>

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 <u>Road Safety Implementation</u>

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2545 (2002)	1,400.000
2546 (2003)	1,400.000
2547 (2004)	1,770.000
2548 (2005)	1,645.000
2549 (2006)	755.068
2550 (2007)	1,000.000
2551 (2008)	1,168.000
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	3,040.000

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2551 - 2560

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2008 - 2017

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2551 2008	41,764	1,017	20,682	46,925	10,564	50,377	88,689	11,581	71,059	243,671
2552 2009	42,137	785	18,389	42,669	10,263	43,607	84,806	11,048	61,996	233,003
2553 2010	42,012	258	6,811	41,081	6,344	10,556	83,093	6,602	17,367	235,817
2554 2011	40,250	795	8,826	28,333	8,410	13,090	68,583	9,205	21,916	202,028
2555 2012	36,988	749	9,238	24,126	7,911	13,019	61,114	8,660	22,257	185,444
2556 2013	32,674	705	7,458	28,572	6,633	13,430	61,246	7,338	20,888	189,951
2557 2014	31,055	492	7,471	31,439	5,844	13,218	62,494	6,336	20,689	197,490
2558 2015	31,692	532	6,331	37,679	5,736	11,829	69,371	6,268	18,160	219,223
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และตั้งแต่ปี 2553 ฐานข้อมูลได้จากการบันทึกในระบบเฉพาะที่เป็นคดีเท่านั้น

Source : Police Information System Center, Royal Thai Police, the data from 2010 onwards contain only the traffic accident cases, while the data before 2010 contain all the traffic accidents.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2560 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.18841 ล้านบาท [(0.42*6.447)+(0.03*7.479)+(0.79*0.177)+(2.76*0.0422)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2017 incident transactions worth 3.18841 million baht.

[(0.42*6.447)+(0.03*7.479)+(0.79*0.177)+(2.76*0.0422)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2551 - 2560

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2008 - 2017

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2551 2008	14,336	1,513	11,680	1,004	41	363	147	6	22	188	1	42	39,388
2552 2009	13,673	1,378	10,415	885	40	299	207	15	49	259	1	69	37,566
2553 2010	12,054	1,370	9,991	821	51	201	267	21	66	172	14	58	34,209
2554 2011	10,607	1,291	8,970	723	38	213	212	17	108	240	4	64	31,246
2555 2012	11,013	1,549	9,675	700	50	349	273	11	133	167	3	42	33,418
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	475	15	211	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	440	18	198	557	35	332	232	3	50	50,811

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่นในปี 2560 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.18841 ล้านบาท [(0.42*6.447)+(0.03*7.479)+(0.79*0.177)+(2.76*0.0422)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2017 incident transactions worth 3.18841 million baht.

[(0.42*6.447)+(0.03*7.479)+(0.79*0.177)+(2.76*0.0422)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2551 - 2560

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2008 - 2017

รายละเอียด (Description)	2551 2008		2552 2009		2553 2010		2554 2011		2555 2012		2556 2013		2557 2014		2558 2015		2559 2016		2560 2017	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	139.91	22.62	133.50	21.52	130.08	18.87	107.03	16.55	94.81	17.09	94.54	17.17	95.96	20.36	106.84	20.91	128.02	24.63	129.8	24.08
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	33.57	5.43	31.20	5.03	29.17	4.23	22.62	3.50	18.82	3.39	17.69	3.21	17.44	3.70	18.89	3.70	22.61	4.17	22.43	4.16
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	8.53	NA	7.68	NA	6.67	NA	5.42	NA	5.18	NA	4.79	NA	5.35	NA	5.30	NA	5.86	NA	5.91
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	18.27	2.39	17.39	2.17	10.34	2.14	14.37	2.01	13.44	2.40	11.33	2.69	9.73	3.25	9.65	3.29	12.69	3.74	13.19	3.64
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	4.38	0.57	4.06	0.51	2.32	0.48	3.04	0.43	2.67	0.48	2.12	0.50	1.77	0.59	1.71	0.58	2.24	0.66	2.28	0.63
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.90	NA	0.77	NA	0.76	NA	0.66	NA	0.73	NA	0.75	NA	0.85	NA	0.83	NA	0.93	NA	0.89
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	112.10	18.43	97.59	16.40	27.19	15.64	34.20	14.00	34.53	15.01	32.24	15.50	31.77	18.28	27.97	18.40	11.36	23.30	5.74	22.20
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	26.90	4.42	22.81	3.83	6.10	3.51	7.23	2.96	6.85	2.98	6.03	2.90	5.77	3.32	4.94	3.25	2.01	4.12	0.99	3.84
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	6.95	NA	5.85	NA	5.53	NA	4.59	NA	4.55	NA	4.33	NA	4.80	NA	4.66	NA	5.78	NA	5.44

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data)

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2560

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2017

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	302	(22.9)	41	(15.6)	296	(318.3)	1,317	262	93
เชียงราย	(CHIANG RAI)	242	(17.1)	52	(25.5)	234	(329.6)	1,415	204	71
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	141	(79.7)	35	(30.2)	155	(407.9)	177	116	38
ลำปาง	(LAMPANG)	284	(56.8)	34	(27.4)	198	(507.7)	500	124	39
ลำพูน	(LAMPHUN)	153	(76.1)	9	(14.8)	74	(389.5)	201	61	19
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	55	(19.6)	12	(42.9)	40	(444.4)	281	28	9
น่าน	(NAN)	206	(52.7)	17	(36.2)	180	(1125.0)	391	47	16
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	391	(62.2)	82	(45.8)	400	(714.3)	629	179	56
แพร่	(PHRAE)	222	(29.0)	23	(36.5)	196	(816.7)	765	63	24
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	137	(44.1)	29	(17.2)	215	(330.8)	311	169	65
พะเยา	(PHAYAO)	85	(18.4)	16	(19.5)	87	(334.6)	462	82	26
พิจิตร	(PHICHIT)	54	(26.7)	25	(26.9)	107	(445.8)	202	93	24
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	249	(67.8)	60	(37.0)	299	(524.6)	367	162	57
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	84	(52.8)	8	(11.4)	68	(425.0)	159	70	16
ตาก	(TAK)	538	(344.9)	75	(78.1)	558	(1094.1)	156	96	51
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	93	(42.5)	8	(17.8)	53	(378.6)	219	45	14
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	182	(156.9)	20	(31.7)	160	(842.1)	116	63	19
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**3,418**	**(44.6)**	**546**	**(29.3)**	**3,320**	**(521.2)**	**7,668**	**1,864**	**637**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	88	(5.4)	14	(5.4)	93	(124.0)	1,626	259	75
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	35	(3.4)	9	(4.8)	34	(66.7)	1,023	189	51
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	115	(51.6)	25	(19.4)	83	(184.4)	223	129	45
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	290	(66.1)	35	(16.5)	278	(361.0)	439	212	77
เลย	(LOEI)	179	(62.6)	32	(20.5)	164	(381.4)	286	156	43
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	138	(45.4)	15	(7.7)	217	(323.9)	304	196	67
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	90	(138.5)	23	(53.5)	98	(544.4)	65	43	18
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	107	(74.8)	16	(16.3)	98	(288.2)	143	98	34
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	759	(19.8)	86	(19.7)	893	(558.1)	3,829	437	160
หนองคาย	(NONG KHAI)	65	(46.8)	9	(9.9)	70	(233.3)	139	91	30
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	200	(49.8)	60	(25.6)	267	(387.0)	402	234	69
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	232	(77.6)	87	(45.3)	251	(411.5)	299	192	61
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	109	(7.3)	21	(9.8)	144	(244.1)	1,484	215	59
สุรินทร์	(SURIN)	191	(12.8)	45	(25.6)	286	(468.9)	1,490	176	61
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	185	(7.9)	33	(15.7)	233	(353.0)	2,349	210	66
อุดรธานี	(UDON THANI)	227	(72.1)	57	(31.5)	219	(308.5)	315	181	71
ยโสธร	(YASOTHON)	125	(21.7)	19	(24.1)	136	(523.1)	577	79	26
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	41	(8.6)	14	(28.6)	45	(321.4)	478	49	14
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	59	(48.4)	16	(25.8)	52	(162.5)	122	62	32
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	132	(155.3)	20	(29.4)	165	(750.0)	85	68	22
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**3,367**	**(21.5)**	**636**	**(19.4)**	**3,826**	**(353.9)**	**15,678**	**3,276**	**1,081**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
อ่างทอง	(ANG THONG)	143	(13.4)	27	(45.8)	157	(1046.7)	1,068	59	15
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	339	(19.2)	41	(33.1)	286	(681.0)	1,762	124	42
ชัยนาท	(CHAI NAT)	162	(120.0)	19	(39.6)	133	(950.0)	135	48	14
ลพบุรี	(LOP BURI)	191	(10.4)	48	(26.4)	191	(313.1)	1,834	182	61
สระบุรี	(SARABURI)	271	(29.7)	26	(13.9)	220	(328.4)	913	187	67
สิงห์บุรี	(SING BURI)	133	(49.1)	49	(89.1)	131	(727.8)	271	55	18
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,239**	**(20.7)**	**210**	**(32.1)**	**1,118**	**(515.2)**	**5,983**	**655**	**217**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชุมพร	(CHUMPHON)	177	(71.7)	25	(28.1)	157	(560.7)	247	89	28
กระบี่	(KRABI)	136	(41.6)	24	(22.0)	143	(220.0)	327	109	65
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	253	(57.0)	45	(23.1)	286	(454.0)	444	195	63
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	82	(41.6)	9	(13.4)	88	(314.3)	197	67	28
ปัตตานี	(PATTANI)	111	(14.5)	12	(19.4)	155	(620.0)	764	62	25
พังงา	(PANGNGA)	95	(44.2)	16	(25.0)	134	(705.3)	215	64	19
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	357	(84.4)	37	(44.0)	319	(1226.9)	423	84	26
ภูเก็ต	(PHUKET)	132	(113.8)	23	(62.2)	183	(1220.0)	116	37	15
ระนอง	(RANONG)	39	(49.4)	10	(23.8)	24	(184.6)	79	42	13
สตูล	(SATUN)	45	(27.1)	5	(25.0)	54	(1350.0)	166	20	4
สงขลา	(SONGKHLA)	386	(143.0)	57	(55.9)	414	(1035.0)	270	102	40
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	408	(114.0)	92	(65.7)	413	(497.6)	358	140	83
ตรัง	(TRANG)	115	(5.7)	15	(18.8)	94	(470.0)	2,021	80	20
ยะลา	(YALA)	54	(24.5)	12	(28.6)	58	(341.2)	220	42	17
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,390**	**(40.9)**	**382**	**(33.7)**	**2,522**	**(565.5)**	**5,847**	**1,133**	**446**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	156	(41.5)	51	(37.5)	105	(214.3)	376	136	49
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	255	(158.4)	61	(79.2)	281	(1405.0)	161	77	20
ชลบุรี	(CHON BURI)	491	(26.7)	40	(29.0)	191	(285.1)	1,839	138	67
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	93	(129.2)	15	(40.5)	70	(700.0)	72	37	10
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	182	(107.7)	51	(65.4)	319	(1329.2)	169	78	24
ระยอง	(RAYONG)	186	(74.1)	13	(14.1)	75	(144.2)	251	92	52
ตราด	(TRAT)	86	(117.8)	12	(23.1)	107	(486.4)	73	52	22
สระแก้ว	(SA KAEO)	273	(121.9)	43	(48.3)	310	(720.9)	224	89	43
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**1,722**	**(54.4)**	**286**	**(40.9)**	**1,458**	**(508.0)**	**3,165**	**699**	**287**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	202	(37.0)	59	(49.2)	253	(790.6)	546	120	32
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	195	(11.8)	41	(35.0)	168	(494.1)	1,654	117	34
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	165	(27.8)	30	(39.5)	249	(957.7)	593	76	26
ราชบุรี	(RATCHABURI)	146	(10.3)	44	(53.0)	91	(337.0)	1,415	83	27
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	126	(114.5)	8	(88.9)	81	-	110	9	-
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	377	(17.5)	54	(47.0)	362	(928.2)	2,153	115	39
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,211**	**(18.7)**	**236**	**(45.4)**	**1,204**	**(762.0)**	**6,471**	**520**	**158**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,033	(3.3)	28	(11.6)	453	(52.6)	31,745	241	862
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	274	(8.6)	24	(28.2)	179	(1052.9)	3,182	85	17
นนทบุรี	(NONTHABURI)	221	(14.3)	9	(16.4)	64	(400.0)	1,541	55	16
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	413	(70.7)	26	(30.2)	167	(795.2)	584	86	21
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	245	(6.5)	19	(21.3)	141	(327.9)	3,768	89	43
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	403	(142.4)	7	(23.3)	240	(2181.8)	283	30	11
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**2,589**	**(6.3)**	**113**	**(19.3)**	**1,244**	**(128.2)**	**41,103**	**586**	**970**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**15,936**	**(18.5)**	**2,409**	**(27.6)**	**14,692**	**(387.0)**	**85,915**	**8,733**	**3,796**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2560 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2017 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
แพร่	(PHRAE)	765	63	24	170.93	14.08	5.36	30.00	2.47	0.94	50.35
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	281	28	9	100.69	10.03	3.22	45.24	4.51	1.45	37.86
เชียงราย	(CHIANG RAI)	1,415	204	71	109.89	15.84	5.51	19.67	2.84	0.99	37.20
พะเยา	(PHAYAO)	462	82	26	96.84	17.19	5.45	17.29	3.07	0.97	34.88
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	1,317	262	93	75.39	15.00	5.32	9.36	1.86	0.66	27.18
ลำปาง	(LAMPANG)	500	124	39	66.98	16.61	5.22	11.00	2.73	0.86	27.09
น่าน	(NAN)	391	47	16	81.49	9.79	3.33	16.94	2.04	0.69	26.81
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	629	179	56	59.04	16.80	5.26	11.19	3.19	1.00	25.92
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	219	45	14	66.38	13.64	4.24	12.34	2.53	0.79	25.34
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	367	162	57	42.41	18.72	6.59	7.44	3.28	1.15	23.29
ลำพูน	(LAMPHUN)	201	61	19	49.52	15.03	4.68	7.30	2.22	0.69	21.60
พิจิตร	(PHICHIT)	202	93	24	37.28	17.16	4.43	7.01	3.23	0.83	20.63
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	311	169	65	31.25	16.98	6.53	6.88	3.74	1.44	20.37
ตาก	(TAK)	156	96	51	24.21	14.90	7.92	6.86	4.22	2.24	18.82
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	177	116	38	24.28	15.91	5.21	4.96	3.25	1.07	17.31
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	116	63	19	25.38	13.78	4.16	4.49	2.44	0.73	15.55
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	159	70	16	26.53	11.68	2.67	5.11	2.25	0.51	14.25
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		7,668	1,864	637	63.38	15.41	5.27	11.28	2.74	0.94	25.87

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	3,829	437	160	145.08	16.56	6.06	28.85	3.29	1.21	46.89
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	478	49	14	126.42	12.96	3.70	38.87	3.98	1.14	42.98
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	2,349	210	66	125.64	11.23	3.53	32.71	2.92	0.92	40.08
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	1,626	259	75	102.14	16.27	4.71	32.56	5.19	1.50	39.53
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	1,484	215	59	100.81	14.61	4.01	37.11	5.38	1.48	39.22
ยโสธร	(YASOTHON)	577	79	26	106.94	14.64	4.82	28.05	3.84	1.26	38.07
สุรินทร์	(SURIN)	1,490	176	61	106.64	12.60	4.37	32.83	3.88	1.34	37.85
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	1,023	189	51	89.79	16.59	4.48	27.68	5.11	1.38	36.10
เลย	(LOEI)	286	156	43	44.57	24.31	6.70	10.69	5.83	1.61	28.61
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	304	196	67	31.57	20.35	6.96	9.22	5.95	2.03	24.00
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	402	234	69	30.74	17.89	5.28	10.12	5.89	1.74	22.17
หนองคาย	(NONG KHAI)	139	91	30	26.63	17.44	5.75	6.47	4.24	1.40	19.60
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	299	192	61	26.01	16.70	5.31	6.38	4.10	1.30	18.86
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	85	68	22	20.09	16.07	5.20	7.49	5.99	1.94	18.69
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	122	62	32	23.84	12.12	6.25	7.74	3.93	2.03	16.83
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	223	129	45	22.62	13.08	4.56	7.74	4.48	1.56	16.69
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	143	98	34	19.92	13.65	4.74	6.64	4.55	1.58	16.30
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	439	212	77	24.31	11.74	4.26	5.23	2.52	0.92	14.59
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	65	43	18	18.53	12.26	5.13	4.11	2.72	1.14	13.89
อุดรธานี	(UDON THANI)	315	181	71	19.90	11.43	4.48	4.71	2.71	1.06	13.66
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		15,678	3,276	1,081	71.30	14.90	4.92	19.08	3.99	1.32	29.39

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อ่างทอง	(ANG THONG)	1,068	59	15	379.82	20.98	5.33	70.16	3.88	0.99	104.32
ลพบุรี	(LOP BURI)	1,834	182	61	242.18	24.03	8.06	43.86	4.35	1.46	74.26
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	1,762	124	42	216.50	15.24	5.16	40.07	2.82	0.96	62.18
สระบุรี	(SARABURI)	913	187	67	142.20	29.13	10.44	21.37	4.38	1.57	53.07
สิงห์บุรี	(SING BURI)	271	55	18	128.99	26.18	8.57	19.76	4.01	1.31	47.81
ชัยนาท	(CHAI NAT)	135	48	14	40.94	14.56	4.25	7.82	2.78	0.81	19.94
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		5,983	655	217	197.19	21.59	7.15	34.25	3.75	1.24	61.47

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตรัง	(TRANG)	2,021	80	20	314.27	12.44	3.11	58.24	2.31	0.58	82.98
พังงา	(PANGNGA)	215	64	19	80.38	23.93	7.10	17.44	5.19	1.54	36.71
ปัตตานี	(PATTANI)	764	62	25	107.64	8.73	3.52	34.12	2.77	1.12	35.50
กระบี่	(KRABI)	327	109	65	69.61	23.20	13.84	13.23	4.41	2.63	35.32
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	423	84	26	80.59	16.00	4.95	17.23	3.42	1.06	31.08
ระนอง	(RANONG)	79	42	13	41.49	22.06	6.83	8.93	4.75	1.47	25.98
ชุมพร	(CHUMPHON)	247	89	28	48.46	17.46	5.49	8.45	3.04	0.96	23.57
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	358	140	83	33.85	13.24	7.85	5.88	2.30	1.36	18.48
สตูล	(SATUN)	166	20	4	51.92	6.26	1.25	12.56	1.51	0.30	17.25
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	444	195	63	28.51	12.52	4.04	7.21	3.17	1.02	16.51
ยะลา	(YALA)	220	42	17	41.72	7.97	3.22	8.16	1.56	0.63	15.90
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	197	67	28	24.74	8.41	3.52	8.59	2.92	1.22	13.76
ภูเก็ต	(PHUKET)	116	37	15	28.85	9.20	3.73	2.47	0.79	0.32	12.48
สงขลา	(SONGKHLA)	270	102	40	18.96	7.16	2.81	3.30	1.25	0.49	9.64
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		5,847	1,133	446	62.20	12.05	4.74	12.41	2.40	0.95	23.86

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,839	138	67	121.86	9.14	4.44	12.24	0.92	0.45	33.32
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	376	136	49	52.97	19.16	6.90	9.52	3.44	1.24	26.24
ตราด	(TRAT)	73	52	22	31.79	22.64	9.58	5.53	3.94	1.67	24.13
สระแก้ว	(SA KAEO)	224	89	43	39.86	15.84	7.65	9.62	3.82	1.85	22.58
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	169	78	24	34.66	16.00	4.92	6.41	2.96	0.91	19.44
ระยอง	(RAYONG)	251	92	52	35.29	12.94	7.31	3.52	1.29	0.73	17.29
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	72	37	10	27.76	14.27	3.86	5.69	2.92	0.79	16.68
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	161	77	20	30.12	14.41	3.74	4.25	2.03	0.53	16.38
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		3,165	699	287	63.26	13.97	5.74	8.45	1.87	0.77	24.21

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	1,654	117	34	342.89	24.25	7.05	51.06	3.61	1.05	95.15
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	2,153	115	39	252.70	13.50	4.58	44.30	2.37	0.80	68.95
ราชบุรี	(RATCHABURI)	1,415	83	27	162.32	9.52	3.10	28.44	1.67	0.54	44.84
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	593	76	26	109.01	13.97	4.78	17.85	2.29	0.78	35.17
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	546	120	32	61.49	13.51	3.60	13.63	3.00	0.80	24.60
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	110	9	0	56.73	4.64	0.00	15.18	1.24	0.00	17.32
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		6,471	520	158	168.87	13.57	4.12	30.63	2.46	0.75	49.38

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	31,745	241	862	558.65	4.24	15.17	32.46	0.25	0.88	125.28
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	3,768	89	43	287.47	6.79	3.28	252.48	5.96	2.88	116.21
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	3,182	85	17	349.10	9.33	1.87	66.83	1.79	0.36	89.41
นนทบุรี	(NONTHABURI)	1,541	55	16	125.31	4.47	1.30	83.00	2.96	0.86	46.03
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	584	86	21	51.72	7.62	1.86	38.13	5.62	1.37	25.56
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	283	30	11	49.78	5.28	1.94	12.03	1.28	0.47	16.36
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		41,103	586	970	379.46	5.41	8.95	37.44	0.53	0.88	89.30

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2560 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2017 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	538	75	558	83.51	11.64	86.61	23.65	3.30	24.53	33.21	4.63	34.44	81.53
แพร่	(PHRAE)	222	23	196	49.60	5.14	43.79	8.71	0.90	7.69	12.69	1.32	11.21	36.68
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	391	82	400	36.70	7.70	37.55	6.96	1.46	7.12	10.25	2.15	10.49	32.98
น่าน	(NAN)	206	17	180	42.93	3.54	37.51	8.93	0.74	7.80	10.38	0.86	9.07	31.33
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	182	20	160	39.82	4.38	35.00	7.04	0.77	6.19	8.15	0.90	7.16	28.53
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	249	60	299	28.77	6.93	34.55	5.05	1.22	6.06	7.38	1.78	8.87	28.05
ลำปาง	(LAMPANG)	284	34	198	38.04	4.55	26.52	6.25	0.75	4.35	5.23	0.63	3.65	23.22
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	55	12	40	19.71	4.30	14.33	8.85	1.93	6.44	7.59	1.66	5.52	19.06
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	141	35	155	19.34	4.80	21.26	3.96	0.98	4.35	5.24	1.30	5.76	18.66
ลำพูน	(LAMPHUN)	153	9	74	37.69	2.22	18.23	5.56	0.33	2.69	5.96	0.35	2.88	18.43
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	93	8	53	28.19	2.42	16.06	5.24	0.45	2.99	8.52	0.73	4.85	17.36
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	137	29	215	13.76	2.91	21.60	3.03	0.64	4.76	4.60	0.97	7.22	16.62
เชียงราย	(CHIANG RAI)	242	52	234	18.79	4.04	18.17	3.36	0.72	3.25	4.86	1.04	4.70	16.14
พิจิตร	(PHICHIT)	54	25	107	9.97	4.61	19.75	1.87	0.87	3.71	3.77	1.75	7.47	16.02
พะเยา	(PHAYAO)	85	16	87	17.82	3.35	18.24	3.18	0.60	3.26	4.54	0.85	4.65	15.35
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	302	41	296	17.29	2.35	16.94	2.15	0.29	2.10	3.07	0.42	3.01	12.65
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	84	8	68	14.02	1.33	11.35	2.70	0.26	2.19	3.50	0.33	2.84	9.92
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		3,418	546	3,320	28.25	4.51	27.44	5.03	0.80	4.88	6.73	1.08	6.54	22.86

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	132	20	165	31.20	4.73	39.00	11.63	1.76	14.54	13.08	1.98	16.35	36.39
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	759	86	893	28.76	3.26	33.84	5.72	0.65	6.73	5.89	0.67	6.93	24.61
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	90	23	98	25.66	6.56	27.94	5.68	1.45	6.19	5.81	1.48	6.33	24.31
เลย	(LOEI)	179	32	164	27.90	4.99	25.56	6.69	1.20	6.13	8.06	1.44	7.38	24.06
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	232	87	251	20.18	7.57	21.84	4.95	1.86	5.35	8.05	3.02	8.71	23.63
ยโสธร	(YASOTHON)	125	19	136	23.17	3.52	25.21	6.08	0.92	6.61	9.73	1.48	10.59	23.48
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	200	60	267	15.29	4.59	20.41	5.03	1.51	6.72	7.67	2.30	10.24	21.01
สุรินทร์	(SURIN)	191	45	286	13.67	3.22	20.47	4.21	0.99	6.30	7.17	1.69	10.74	19.21
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	138	15	217	14.33	1.56	22.53	4.19	0.46	6.58	4.30	0.47	6.77	16.57
อุดรธานี	(UDON THANI)	227	57	219	14.34	3.60	13.83	3.39	0.85	3.27	5.22	1.31	5.03	14.11
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	41	14	45	10.84	3.70	11.90	3.33	1.14	3.66	5.91	2.02	6.48	14.06
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	290	35	278	16.06	1.94	15.39	3.45	0.42	3.31	4.80	0.58	4.61	13.32
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	107	16	98	14.90	2.23	13.65	4.97	0.74	4.55	4.10	0.61	3.76	13.17
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	59	16	52	11.53	3.13	10.16	3.74	1.01	3.30	5.99	1.63	5.28	12.76
หนองคาย	(NONG KHAI)	65	9	70	12.45	1.72	13.41	3.03	0.42	3.26	4.67	0.65	5.03	11.94
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	185	33	233	9.89	1.77	12.46	2.58	0.46	3.24	3.07	0.55	3.87	10.37
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	115	25	83	11.66	2.54	8.42	3.99	0.87	2.88	3.37	0.73	2.44	9.99
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	109	21	144	7.40	1.43	9.78	2.73	0.53	3.60	3.54	0.68	4.67	9.47
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	88	14	93	5.53	0.88	5.84	1.76	0.28	1.86	2.40	0.38	2.54	5.78
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	35	9	34	3.07	0.79	2.98	0.95	0.24	0.92	1.35	0.35	1.31	3.33
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		3,367	636	3,826	15.31	2.89	17.40	4.10	0.77	4.66	5.17	0.98	5.87	15.62

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	(SING BURI)	133	49	131	63.31	23.32	62.35	9.70	3.57	9.55	7.34	2.70	7.23	54.61
อ่างทอง	(ANG THONG)	143	27	157	50.86	9.60	55.83	9.39	1.77	10.31	8.40	1.59	9.22	42.82
ชัยนาท	(CHAI NAT)	162	19	133	49.13	5.76	40.34	9.39	1.10	7.71	10.92	1.28	8.97	35.06
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	339	41	286	41.65	5.04	35.14	7.71	0.93	6.50	4.72	0.57	3.98	27.77
สระบุรี	(SARABURI)	271	26	220	42.21	4.05	34.27	6.34	0.61	5.15	5.69	0.55	4.62	26.66
ลพบุรี	(LOP BURI)	191	48	191	25.22	6.34	25.22	4.57	1.15	4.57	3.96	1.00	3.96	21.12
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,239	210	1,118	40.83	6.92	36.85	7.09	1.20	6.40	5.69	0.96	5.14	29.78

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	357	37	319	68.02	7.05	60.78	14.54	1.51	12.99	20.16	2.09	18.01	53.40
พังงา	(PANGNGA)	95	16	134	35.52	5.98	50.10	7.70	1.30	10.87	7.29	1.23	10.28	35.73
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	408	92	413	38.58	8.70	39.05	6.71	1.51	6.79	6.58	1.48	6.66	31.97
ภูเก็ต	(PHUKET)	132	23	183	32.83	5.72	45.52	2.81	0.49	3.89	4.89	0.85	6.78	28.50
ชุมพร	(CHUMPHON)	177	25	157	34.73	4.91	30.81	6.05	0.85	5.37	7.67	1.08	6.80	26.00
กระบี่	(KRABI)	136	24	143	28.95	5.11	30.44	5.50	0.97	5.79	7.00	1.24	7.36	25.03
สงขลา	(SONGKHLA)	386	57	414	27.10	4.00	29.07	4.72	0.70	5.06	7.79	1.15	8.35	23.59
ปัตตานี	(PATTANI)	111	12	155	15.64	1.69	21.84	4.96	0.54	6.92	10.33	1.12	14.42	20.81
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	253	45	286	16.24	2.89	18.36	4.11	0.73	4.64	5.57	0.99	6.30	16.28
ระนอง	(RANONG)	39	10	24	20.48	5.25	12.61	4.41	1.13	2.71	4.52	1.16	2.78	15.08
ตรัง	(TRANG)	115	15	94	17.88	2.33	14.62	3.31	0.43	2.71	4.60	0.60	3.76	13.17
สตูล	(SATUN)	45	5	54	14.08	1.56	16.89	3.41	0.38	4.09	2.32	0.26	2.78	12.19
ยะลา	(YALA)	54	12	58	10.24	2.28	11.00	2.00	0.45	2.15	4.57	1.02	4.91	10.65
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	82	9	88	10.30	1.13	11.05	3.58	0.39	3.84	3.69	0.40	3.95	10.13
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,390	382	2,522	25.43	4.06	26.83	5.07	0.81	5.35	6.73	1.08	7.10	22.21

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	182	51	319	37.33	10.46	65.43	6.90	1.93	12.09	6.86	1.92	12.02	44.24
สระแก้ว	(SA KAEO)	273	43	310	48.58	7.65	55.17	11.73	1.85	13.32	9.66	1.52	10.97	43.34
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	255	61	281	47.71	11.41	52.58	6.74	1.61	7.42	8.93	2.14	9.84	41.21
ตราด	(TRAT)	86	12	107	37.45	5.23	46.59	6.51	0.91	8.10	7.11	0.99	8.84	32.84
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	93	15	70	35.86	5.78	26.99	7.35	1.19	5.53	5.19	0.84	3.91	24.51
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	156	51	105	21.98	7.18	14.79	3.95	1.29	2.66	2.92	0.95	1.97	16.31
ชลบุรี	(CHON BURI)	491	40	191	32.54	2.65	12.66	3.27	0.27	1.27	4.30	0.35	1.67	14.33
ระยอง	(RAYONG)	186	13	75	26.15	1.83	10.55	2.61	0.18	1.05	5.31	0.37	2.14	12.12
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		1,722	286	1,458	34.42	5.72	29.14	4.60	0.76	3.89	5.45	0.91	4.61	23.88

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	126	8	81	64.98	4.13	41.77	17.39	1.10	11.18	10.83	0.69	6.96	39.57
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	377	54	362	44.25	6.34	42.49	7.76	1.11	7.45	11.18	1.60	10.74	35.36
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	165	30	249	30.33	5.51	45.77	4.97	0.90	7.50	5.41	0.98	8.16	30.27
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	195	41	168	40.42	8.50	34.83	6.02	1.27	5.19	6.62	1.39	5.71	29.91
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	202	59	253	22.75	6.64	28.49	5.04	1.47	6.32	4.54	1.33	5.69	23.34
ราชบุรี	(RATCHABURI)	146	44	91	16.75	5.05	10.44	2.93	0.88	1.83	2.96	0.89	1.85	12.18
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,211	236	1,204	31.60	6.16	31.42	5.73	1.12	5.70	6.08	1.19	6.05	25.87

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	403	7	240	70.89	1.23	42.22	17.13	0.30	10.20	12.78	0.22	7.61	39.04
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	413	26	167	36.58	2.30	14.79	26.97	1.70	10.90	4.66	0.29	1.88	24.06
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	274	24	179	30.06	2.63	19.64	5.75	0.50	3.76	4.54	0.40	2.97	17.75
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	245	19	141	18.69	1.45	10.76	16.42	1.27	9.45	4.02	0.31	2.32	16.10
นนทบุรี	(NONTHABURI)	221	9	64	17.97	0.73	5.20	11.90	0.48	3.45	3.65	0.15	1.06	10.30
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,033	28	453	18.18	0.49	7.97	1.06	0.03	0.46	6.90	0.19	3.03	9.02
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		2,589	113	1,244	23.90	1.04	11.48	2.36	0.10	1.13	5.73	0.25	2.75	11.71

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2560

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2017

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	184	23	142	38.61	4.83	29.80	5.66	0.71	4.36	21.87
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	122	19	126	18.53	2.89	19.13	5.65	0.88	5.83	14.21
ลำพูน	LAMPHUN	153	9	74	31.32	1.84	15.15	5.96	0.35	2.88	13.96
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	135	9	150	19.39	1.29	21.54	5.05	0.34	5.61	13.85
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	100	11	56	21.03	2.31	11.78	4.59	0.51	2.57	10.84
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	55	12	40	8.83	1.93	6.42	7.97	1.74	5.79	8.86
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	45	13	20	8.11	2.34	3.61	0.89	0.26	0.40	4.30
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	794	96	608	19.99	2.42	15.30	4.28	0.52	3.28	11.89
แพร่	PHRAE	221	23	195	36.66	3.82	32.35	12.81	1.33	11.30	25.57
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	167	24	132	22.53	3.24	17.80	12.23	1.76	9.67	17.69
น่านที่ 2	NAN 2	105	10	105	19.67	1.87	19.67	10.15	0.97	10.15	16.33
น่านที่ 1	NAN 1	106	9	78	18.05	1.53	13.28	9.46	0.80	6.96	12.75
พะเยา	PHAYAO	81	13	86	13.54	2.17	14.38	4.80	0.77	5.10	10.98
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	75	29	101	10.41	4.03	14.02	2.05	0.79	2.76	9.93
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	755	108	697	19.95	2.85	18.42	7.13	1.02	6.58	14.85
บึงกาฬ	BUENG KAN	173	43	217	38.07	9.46	47.75	13.92	3.46	17.46	36.42
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	136	67	173	27.23	13.42	34.64	9.22	4.54	11.73	30.18
มุกดาหาร	MUKDAHAN	115	26	128	23.38	5.29	26.03	6.25	1.41	6.95	19.17
หนองคาย	NONG KHAI	69	9	73	16.34	2.13	17.29	4.54	0.59	4.80	12.16
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	84	6	77	16.96	1.21	15.55	5.06	0.36	4.64	11.25
นครพนม	NAKHON PHANOM	92	7	70	16.37	1.25	12.45	3.72	0.28	2.83	9.37
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	669	158	738	22.87	5.40	25.23	6.55	1.55	7.22	19.09

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	345	46	309	54.02	7.20	48.39	42.66	5.69	38.21	51.76
ตากที่ 1	TAK 1	211	30	263	37.42	5.32	46.64	16.66	2.37	20.76	34.88
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	124	35	136	19.95	5.63	21.88	5.19	1.46	5.69	16.85
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	680	111	708	37.28	6.09	38.82	15.23	2.49	15.86	31.19
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	165	36	215	29.02	6.33	37.81	11.35	2.48	14.78	28.26
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	160	19	139	37.13	4.41	32.26	16.07	1.91	13.96	27.66
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	106	24	108	22.25	5.04	22.67	4.52	1.02	4.60	16.57
พิจิตร	PHICHIT	54	25	107	9.54	4.42	18.91	3.77	1.75	7.47	13.66
สุโขทัย	SUKHOTHAI	60	7	49	7.84	0.91	6.40	3.31	0.39	2.70	5.61
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	23	1	21	4.43	0.19	4.04	1.86	0.08	1.70	3.12
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	568	112	639	17.07	3.37	19.21	6.12	1.21	6.89	14.75
เลยที่ 1	LOEI 1	120	29	119	19.66	4.75	19.49	7.87	1.90	7.80	17.02
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	88	24	178	11.76	3.21	23.78	5.80	1.58	11.74	16.56
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	82	19	62	19.77	4.58	14.95	5.53	1.28	4.18	13.73
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	59	3	45	11.22	0.57	8.56	8.47	0.43	6.46	8.95
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	49	5	37	8.91	0.91	6.72	3.35	0.34	2.53	5.85
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	398	80	441	13.97	2.81	15.48	5.96	1.20	6.60	12.61
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	148	13	167	39.99	3.51	45.13	5.46	0.48	6.16	26.47
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	134	21	107	31.58	4.95	25.22	7.16	1.12	5.72	20.07
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	118	11	126	27.18	2.53	29.02	6.06	0.57	6.47	18.85
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	63	33	84	10.78	5.65	14.37	2.95	1.55	3.94	11.83
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	70	13	49	15.58	2.89	10.91	2.94	0.55	2.06	9.31
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	11	6	17	1.85	1.01	2.86	0.64	0.35	1.00	2.33
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	544	97	550	19.04	3.39	19.25	4.27	0.76	4.31	13.81

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ร้อยเอ็ด	ROI ET	158	53	220	28.88	9.69	40.21	9.05	3.04	12.60	29.79
ยโสธร	YASOTHON	143	23	154	30.93	4.98	33.31	7.70	1.24	8.30	23.32
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	121	15	188	20.44	2.53	31.76	4.12	0.51	6.40	17.88
กาฬสินธุ์	KALASIN	97	25	57	17.38	4.48	10.21	3.32	0.86	1.95	10.46
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	519	116	619	24.03	5.37	28.66	5.48	1.23	6.54	19.76
สุรินทร์	SURIN	191	45	286	20.97	4.94	31.40	7.17	1.69	10.74	21.58
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	73	11	125	14.69	2.21	25.16	3.62	0.54	6.19	14.45
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	78	21	87	16.99	4.57	18.95	3.11	0.84	3.46	13.45
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	53	20	93	10.43	3.94	18.30	2.76	1.04	4.84	12.07
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	67	14	60	12.21	2.55	10.93	3.80	0.79	3.40	9.17
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	63	2	56	12.02	0.38	10.69	3.99	0.13	3.55	7.73
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	525	113	707	15.23	3.28	20.51	4.21	0.91	5.68	13.84
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	289	40	380	64.13	8.88	84.32	6.91	0.96	9.09	47.15
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	183	51	319	39.93	11.13	69.61	6.90	1.92	12.02	40.38
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	302	29	279	60.80	5.84	56.17	6.96	0.67	6.43	35.59
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	273	43	310	36.53	5.75	41.49	9.66	1.52	10.97	28.61
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	170	18	234	24.87	2.63	34.24	3.90	0.41	5.36	19.16
บุรีรัมย์	BURI RAM	88	14	93	9.90	1.57	10.46	2.40	0.38	2.54	7.34
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	1,305	195	1,615	35.03	5.23	43.35	5.93	0.89	7.33	26.46

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณล้าดับความส้าคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	272	62	282	53.11	12.10	55.06	9.70	2.21	10.06	39.25
สิงห์บุรี	SING BURI	147	54	143	47.67	17.51	46.37	5.99	2.20	5.83	36.25
สระบุรี	SARABURI	268	24	218	65.22	5.84	53.05	6.21	0.56	5.05	34.92
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	119	20	118	20.12	3.38	19.95	12.22	2.05	12.12	18.80
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	105	30	119	19.11	5.46	21.66	4.22	1.21	4.78	15.93
ลพบุรีที่ 2 (ล้านารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	73	14	61	12.22	2.34	10.21	3.36	0.64	2.81	8.52
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	984	204	941	33.13	6.87	31.68	6.47	1.34	6.19	23.39
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	331	40	314	57.78	6.98	54.81	13.23	1.60	12.55	38.71
ชัยนาท	CHAI NAT	166	20	138	49.32	5.94	41.00	11.16	1.34	9.28	30.82
อ่างทอง	ANG THONG	162	28	169	46.18	7.98	48.18	4.53	0.78	4.73	30.40
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	177	51	222	20.97	6.04	26.31	5.10	1.47	6.40	18.78
อุทัยธานี	UTHAI THANI	93	8	53	21.16	1.82	12.06	8.52	0.73	4.85	12.28
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	73	22	84	9.46	2.85	10.89	3.38	1.02	3.89	8.94
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	1,002	169	980	30.22	5.10	29.56	7.02	1.18	6.86	21.52
ธนบุรี	THONBURI	701	17	289	498.62	12.09	205.57	10.38	0.25	4.28	170.93
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	519	7	319	334.63	4.51	205.68	12.17	0.16	7.48	135.65
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	232	16	133	108.35	7.47	62.11	3.79	0.26	2.18	45.58
ปทุมธานี	PATHUM THANI	291	10	122	115.45	3.97	48.40	4.15	0.14	1.74	41.02
นนทบุรี	NONTHABURI	248	11	69	123.96	5.50	34.49	3.92	0.17	1.09	39.08
อยุธยา	AYUTTHAYA	287	37	256	67.04	8.64	59.80	6.18	0.80	5.51	38.96
นครนายก	NAKHON NAYOK	124	25	90	41.44	8.35	30.07	5.30	1.07	3.84	24.23
กรุงเทพ	BANGKOK	170	3	33	82.30	1.45	15.98	4.37	0.08	0.85	23.15
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	2,572	126	1,311	135.67	6.65	69.15	6.22	0.30	3.17	53.55

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณล้าดับความส้าคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	235	61	235	50.38	13.08	50.38	9.06	2.35	9.06	37.43
ตราด	TRAT	123	13	158	24.83	2.62	31.90	8.36	0.88	10.75	21.19
ระยอง	RAYONG	167	12	70	44.16	3.17	18.51	4.77	0.34	2.00	17.70
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	90	45	70	19.17	9.58	14.91	1.70	0.85	1.32	14.26
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	138	28	9	35.36	7.18	2.31	3.15	0.64	0.21	12.36
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	132	1	55	32.28	0.24	13.45	3.02	0.02	1.26	11.61
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	885	160	597	33.93	6.13	22.89	4.10	0.74	2.76	18.74
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	262	35	150	86.69	11.58	49.63	9.99	1.34	5.72	42.40
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	161	28	247	44.16	7.68	67.74	5.28	0.92	8.10	36.94
ชุมพร	CHUMPHON	177	27	155	42.90	6.54	37.57	8.32	1.27	7.29	27.61
นครปฐม	NAKHON PATHOM	159	29	103	48.93	8.92	31.70	3.31	0.60	2.15	25.36
เพชรบุรี	PHETCHABURI	148	32	148	32.88	7.11	32.88	5.42	1.17	5.42	23.29
ราชบุรี	RATCHABURI	55	21	37	14.15	5.40	9.52	1.50	0.57	1.01	9.28
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	962	172	840	42.89	7.67	37.45	5.06	0.90	4.42	26.44
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI (PHUNPHIN)	253	54	228	40.86	8.72	36.83	10.08	2.15	9.09	29.40
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	114	22	169	20.98	4.05	31.10	4.88	0.94	7.23	19.17
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	88	16	117	19.06	3.47	25.34	4.88	0.89	6.49	16.52
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	117	20	107	21.11	3.61	19.31	5.79	0.99	5.29	15.06
ตรัง	TRANG	112	15	90	20.49	2.74	16.47	5.89	0.79	4.73	13.40
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	66	22	66	15.76	5.25	15.76	3.62	1.21	3.62	12.92
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	750	149	777	23.86	4.74	24.72	6.05	1.20	6.27	18.25

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	PHUKET	164	25	206	49.19	7.50	61.78	5.23	0.80	6.57	35.54
กระบี่	KRABI	153	26	149	28.35	4.82	27.61	8.67	1.47	8.44	21.36
พังงา	PHANGNGA	72	15	121	16.07	3.35	27.01	5.07	1.06	8.52	17.09
ระนอง	RANONG	43	10	28	12.21	2.84	7.95	4.12	0.96	2.68	8.35
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	432	76	504	25.82	4.54	30.12	5.87	1.03	6.84	20.21
พัทลุง	PHATTHALUNG	357	37	319	84.60	8.77	75.59	20.16	2.09	18.01	54.46
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	211	36	247	55.14	9.41	64.55	11.60	1.98	13.58	42.48
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	150	21	135	53.32	7.46	47.98	5.53	0.77	4.98	31.78
ปัตตานี	PATTANI	111	12	155	32.38	3.50	45.21	10.33	1.12	14.42	28.74
สตูล	SATUN	70	5	86	22.16	1.58	27.22	2.46	0.18	3.02	14.87
ยะลา	YALA	54	12	58	12.12	2.69	13.01	4.57	1.02	4.91	10.57
นราธิวาส	NARATHIWAT	82	9	88	12.41	1.36	13.32	3.69	0.40	3.96	9.29
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	1,035	132	1,088	36.30	4.63	38.16	7.59	0.97	7.98	25.42
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	557	35	332	268.41	16.87	159.98	6.52	0.41	3.89	112.79

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2560

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2017

สำนักงานทางหลวง Office of Highways		อุบัติเหตุปี 2560 Accident in 2017			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	(INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	557	35	332	268.41	16.87	159.98	6.52	0.41	3.89	112.79
สทล.13 (กรุงเทพ)	(BANGKOK)	2,572	126	1,311	135.67	6.65	69.15	6.22	0.30	3.17	53.55
สทล.4 (ตาก)	(TAK)	680	111	708	37.28	6.09	38.82	15.23	2.49	15.86	31.19
สทล.10 (นครราชสีมา)	(NAKHON RATCHASIMA)	1,305	195	1,615	35.03	5.23	43.35	5.93	0.89	7.33	26.46
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	962	172	840	42.89	7.67	37.45	5.06	0.90	4.42	26.44
สทล.18 (สงขลา)	(SONGKHLA)	1,035	132	1,088	36.30	4.63	38.16	7.59	0.97	7.98	25.42
สทล.11 (ลพบุรี)	(LOP BURI)	984	204	941	33.13	6.87	31.68	6.47	1.34	6.19	23.39
สทล.12 (สุพรรณบุรี)	(SUPHAN BURI)	1,002	169	980	30.22	5.10	29.56	7.02	1.18	6.86	21.52
สทล.17 (กระบี่)	(KRABI)	432	76	504	25.82	4.54	30.12	5.87	1.03	6.84	20.21
สทล.8 (มหาสารคาม)	(MAHA SARAKHAM)	519	116	619	24.03	5.37	28.66	5.48	1.23	6.54	19.76
สทล.3 (สกลนคร)	(SAKON NAKHON)	669	158	738	22.87	5.40	25.23	6.55	1.55	7.22	19.09
สทล.14 (ชลบุรี)	(CHON BURI)	885	160	597	33.93	6.13	22.89	4.10	0.74	2.76	18.74
สทล.16 (นครศรีธรรมราช)	(NAKHON SI THAMMARAT)	750	149	777	23.86	4.74	24.72	6.05	1.20	6.27	18.25
สทล.2 (แพร่)	(PHRAE)	755	108	697	19.95	2.85	18.42	7.13	1.02	6.58	14.85
สทล.5 (พิษณุโลก)	(PHITSANULOK)	568	112	639	17.07	3.37	19.21	6.12	1.21	6.89	14.75
สทล.9 (อุบลราชธานี)	(UBON RATCHATHANI)	525	113	707	15.23	3.28	20.51	4.21	0.91	5.68	13.84
สทล.7 (ขอนแก่น)	(KHON KAEN)	544	97	550	19.04	3.39	19.25	4.27	0.76	4.31	13.81
สทล.6 (เพชรบูรณ์)	(PHETCHABUN)	398	80	441	13.97	2.81	15.48	5.96	1.20	6.60	12.61
สทล.1 (เชียงใหม่)	(CHIANG MAI)	794	96	608	19.99	2.42	15.30	4.28	0.52	3.28	11.89
รวม (TOTAL)		15,936	2,409	14,692	30.78	4.65	28.37	5.91	0.89	5.44	20.25

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2560

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2017

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ใช้งานปกติ (Normal use)	15,591	1,903	1,716	624	2,158	1,032	7,092	3,958
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	67	5	4	1	13	2	29	17
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	272	45	46	18	69	57	157	106
อื่น ๆ (Other)	6	-	-	-	-	-	1	1
รวม (Total)	**15,936**	**1,953**	**1,766**	**643**	**2,240**	**1,091**	**7,279**	**4,082**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2560

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2017

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	67	14	13	8	8	4	24	17	3	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	71	14	13	8	8	4	27	18
4	78	10	7	3	16	10	39	10	1,656	186	172	65	223	115	844	457	1	-	-	-	-	-	-	-	1,735	196	179	68	239	125	883	467
6	5	-	-	-	-	-	1	-	445	40	34	12	43	16	166	108	3	1	1	-	-	-	1	-	453	41	35	12	43	16	168	108
>=8	1	-	-	-	-	-	1	-	602	45	36	13	60	18	266	161	2	-	-	-	-	-	1	4	605	45	36	13	60	18	268	165
รวม (Total)	151	24	20	11	24	14	65	27	2,706	271	242	90	326	149	1,279	726	7	1	1	-	-	-	2	5	2,864	296	263	101	350	163	1,346	758

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	283	45	43	10	46	16	162	89	3	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	287	47	45	10	46	16	162	90
4	111	14	14	4	26	7	46	29	1,763	215	170	85	286	141	973	593	5	-	-	-	-	-	3	2	1,879	229	184	89	312	148	1,022	624
6	5	-	-	-	-	-	1	1	393	32	24	15	44	21	139	101	-	-	-	-	-	-	-	-	398	32	24	15	44	21	140	102
>=8	6	2	1	2	8	9	2	3	699	46	50	12	69	28	234	139	3	-	-	-	1	-	-	-	708	48	51	14	78	37	236	142
รวม (Total)	405	61	58	16	80	32	211	122	2,858	294	245	112	399	190	1,346	834	9	1	1	-	1	-	3	2	3,272	356	304	128	480	222	1,560	958

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1,240	195	205	43	233	145	661	315	14	1	1	-	3	-	2	1	12	2	3	-	-	-	7	5	1,266	198	209	43	236	145	670	321
4	234	43	38	12	42	14	117	73	2,399	297	276	120	370	189	1,162	668	14	1	1	-	1	-	9	5	2,647	341	315	132	413	203	1,288	746
6	7	1	1	-	-	1	3	1	369	31	23	10	30	12	127	48	2	-	-	-	-	-	-	-	378	32	24	10	30	13	130	49
>=8	4	-	-	-	2	-	-	-	858	34	34	4	38	8	206	109	1	-	-	-	-	-	1	1	863	34	34	4	40	8	207	110
รวม (Total)	1,485	239	244	55	277	160	781	389	3,640	363	334	134	441	209	1,497	826	29	3	4	-	1	-	17	11	5,154	605	582	189	719	369	2,295	1,226

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	2,467	443	402	148	457	217	1,276	690	42	5	5	-	5	-	18	15	25	3	5	-	2	2	23	9	2,534	451	412	148	464	219	1,317	714
4	212	60	52	19	33	34	100	67	792	117	95	38	108	53	358	174	5	1	1	-	1	1	1	1	1,009	178	148	57	142	88	459	242
6	12	3	3	3	4	1	5	2	187	20	15	6	25	18	41	25	2	-	-	-	1	-	1	-	201	23	18	9	30	19	47	27
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	106	8	7	2	3	1	47	16	-	-	-	-	-	-	-	-	106	8	7	2	3	1	47	16
รวม (Total)	2,691	506	457	170	494	252	1,381	759	1,127	150	122	46	141	72	464	230	32	4	6	-	4	3	25	10	3,850	660	585	216	639	327	1,870	999

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	1	1	-	1	-	-	-	29	1	1	-	2	-	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-	31	2	2	-	3	-	14	7
6	1	1	-	1	-	-	-	-	63	2	1	1	3	-	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	64	3	1	2	3	-	9	5
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	261	14	13	5	29	8	70	65	-	-	-	-	-	-	-	-	261	14	13	5	29	8	70	65
รวม (Total)	3	2	1	1	1	-	-	-	353	17	15	6	34	8	93	77	-	-	-	-	-	-	-	-	356	19	16	7	35	8	93	77

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2	2	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2	2	-	1	1	3	1
6	-	-	-	-	-	-	-	-	151	2	2	-	4	-	18	6	-	-	-	-	-	-	-	-	151	2	2	-	4	-	18	6
>=8	2	-	-	-	-	-	-	-	262	13	12	2	12	1	92	57	1	-	-	-	-	-	2	-	265	13	12	2	12	1	94	57
รวม (Total)	2	-	-	-	-	-	-	-	437	17	16	2	17	2	113	64	1	-	-	-	-	-	2	-	440	17	16	2	17	2	115	64

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	2	-	-	-	-	-	-	-	198	11	10	2	9	1	61	46	1	-	-	-	-	-	2	-	201	11	10	2	9	1	63	46
รวม (Total)	2	-	-	-	-	-	-	-	198	11	10	2	9	1	61	46	1	-	-	-	-	-	2	-	201	11	10	2	9	1	63	46

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	4,057	697	663	209	744	382	2,123	1,111	62	7	7	-	8	-	23	17	39	6	9	-	2	2	30	15	4,158	710	679	209	754	384	2,176	1,143
4	637	128	112	38	118	65	302	179	6,663	818	716	308	990	499	3,354	1,900	25	2	2	-	2	1	13	8	7,325	948	830	346	1,110	565	3,669	2,087
6	30	5	4	4	4	2	10	4	1,608	127	99	44	149	67	500	293	7	1	1	-	1	-	2	-	1,645	133	104	48	154	69	512	297
>=8	13	2	1	2	10	9	3	3	2,788	160	152	38	211	64	915	547	7	-	-	-	1	-	4	5	2,808	162	153	40	222	73	922	555
รวม (Total)	4,737	832	780	253	876	458	2,438	1,297	11,121	1,112	974	390	1,358	630	4,792	2,757	78	9	12	-	6	3	49	28	15,936	1,953	1,766	643	2,240	1,091	7,279	4,082

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2560

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2017

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
คอนกรีต (Concrete)	1,752	164	136	48	150	85	690	348
แอสฟัลท์ (Asphalts)	14,181	1,789	1,630	595	2,090	1,006	6,587	3,734
ลูกรัง (Soil Aggregate)	3	-	-	-	-	-	2	-
รวม (Total)	**15,936**	**1,953**	**1,766**	**643**	**2,240**	**1,091**	**7,279**	**4,082**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2560

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2017

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																													
	กลางวัน Daylight								มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting								มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ทางตรง (Straight)	6,040	602	525	247	765	413	2,517	1,565	963	255	248	60	207	81	555	298	3,372	446	416	117	451	134	1,482	623	10,375	1,303	1,189	424	1,423	628	4,554	2,486
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,484	143	115	62	175	97	692	376	271	62	63	18	56	26	137	45	544	79	79	21	71	19	266	126	2,299	284	257	101	302	142	1,095	547
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	54	5	5	-	6	-	29	13	8	-	-	-	-	1	3	1	30	1	3	-	3	-	11	3	92	6	8	-	9	1	43	17
ทางลาดชัน (On slope)	331	27	21	11	41	23	158	92	64	8	7	6	35	36	30	26	68	5	4	1	6	1	32	43	463	40	32	18	82	60	220	161
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	246	31	28	14	59	34	146	104	27	5	5	3	5	3	14	12	163	20	20	6	39	20	98	78	436	56	53	23	103	57	258	194
ทางแยกรูป T (T Intersection)	308	35	32	7	56	61	141	139	25	3	3	1	2	3	14	6	145	20	24	1	17	4	76	36	478	58	59	9	75	68	231	181
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	69	5	5	1	11	3	18	10	3	1	1	-	1	-	2	-	66	3	2	1	8	1	20	8	138	9	8	2	20	4	40	18
วงเวียน (Roundabout)	9	-	-	-	1	-	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	11	2	2	-	1	-	7	-	21	3	3	-	2	-	11	1
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	25	1	1	-	1	-	4	3	1	-	-	-	1	-	-	-	13	2	2	-	-	-	4	1	39	3	3	-	2	-	8	4
ทางแยกอื่น ๆ (Other interchange)	21	1	1	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-	1	-	-	18	-	-	-	-	-	8	5	41	2	2	-	-	1	8	7
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	524	56	37	27	72	46	267	151	35	9	9	1	6	3	24	10	342	30	28	4	52	20	170	47	901	95	74	32	130	69	461	208
ทางเชื่อม (Highway access)	157	24	18	10	31	23	90	66	16	3	2	1	7	3	19	6	68	18	18	3	14	5	36	45	241	45	38	14	52	31	145	117
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	11	3	4	-	3	1	3	5	3	3	3	-	-	-	-	-	6	1	1	-	3	-	2	2	20	7	8	-	6	1	5	7
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	8	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	1	-	-	-	3	-
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	2	-	14	-
สะพาน (Bridge)	146	16	13	7	19	11	77	48	31	7	5	3	4	7	-	8	62	10	8	7	5	6	45	25	239	33	26	17	28	24	122	81
ทางลอด (Underpass)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1	-	-	2	-	8	1	-	1	-	-	2	-
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	2	1
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-turn)	18	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	6	-	9	-	-	-	-	-	2	4	28	-	-	-	1	-	10	4
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	39	-	-	-	-	1	17	14	11	3	3	-	-	-	-	2	48	4	2	2	2	4	28	32	98	7	5	2	2	5	45	48
รวม (Total)	9,499	950	806	386	1,241	713	4,171	2,590	1,463	361	351	93	326	164	819	414	4,974	642	609	164	673	214	2,289	1,078	15,936	1,953	1,766	643	2,240	1,091	7,279	4,082

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2560 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2017 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)					รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	1,618	2	13	118	1	1,752
	เกิดการตาย	Fatal	152	-	3	9	-	164
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	124	-	3	9	-	136
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	46	-	-	2	-	48
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	138	-	3	9	-	150
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	77	-	1	7	-	85
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	694	-	6	37	3	740
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	321	1	1	25	-	348
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	11,642	18	114	2,403	4	14,181
	เกิดการตาย	Fatal	1,549	1	20	219	-	1,789
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,411	1	19	199	-	1,630
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	498	-	5	92	-	595
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,817	4	16	253	-	2,090
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	856	1	3	145	1	1,006
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5,314	8	76	1,187	2	6,587
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,005	2	44	677	6	3,734
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	1	1	1	-	-	3
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	-	-	-
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	2	-	-	-	-	2
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	13,261	21	128	2,521	5	15,936
	เกิดการตาย	Fatal	1,701	1	23	228	-	1,953
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,535	1	22	208	-	1,766
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	544	-	5	94	-	643
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,955	4	19	262	-	2,240
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	933	1	4	152	1	1,091
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,010	8	82	1,224	5	7,329
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,326	3	45	702	6	4,082

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2560 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2017 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)				รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	1,749	2	-	1	1,752
	เกิดการตาย	Fatal	164	-	-	-	164
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	136	-	-	-	136
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	48	-	-	-	48
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	150	-	-	-	150
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	85	-	-	-	85
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	686	3	-	1	690
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	346	2	-	-	348
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	14,131	12	3	35	14,181
	เกิดการตาย	Fatal	1,779	2	-	8	1,789
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,620	2	-	8	1,630
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	592	-	-	3	595
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,075	3	1	11	2,090
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	999	2	1	4	1,006
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,560	3	2	22	6,587
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,714	6	3	11	3,734
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	2	-	-	1	3
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	-	-
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	-	-	-	2	2
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	15,882	14	3	37	15,936
	เกิดการตาย	Fatal	1,943	2	-	8	1,953
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,756	2	-	8	1,766
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	640	-	-	3	643
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,225	3	1	11	2,240
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	1,084	2	1	4	1,091
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	7,246	6	2	25	7,279
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	4,060	8	3	11	4,082

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2560

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2017

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
รถเดินสวนทาง (Two-way)	15,911	1,952	1,766	642	2,238	1,090	7,262	4,080
รถเดินทางเดียว (One-way)	19	1	-	1	2	-	12	1
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	5	-	-	-	-	1	3	1
อื่น ๆ (Others)	1	-	-	-	-	-	2	-
รวม (Total)	**15,936**	**1,953**	**1,766**	**643**	**2,240**	**1,091**	**7,279**	**4,082**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2560 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2017 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
จันทร์ Monday	2,274	271	261	104	303	126	944	615
อังคาร Tuesday	2,260	249	277	81	285	111	937	492
พุธ Wednesday	2,350	262	257	75	333	148	1,029	507
พฤหัสบดี Thursday	2,294	295	222	101	349	182	1,005	589
ศุกร์ Friday	2,250	275	239	80	269	124	978	540
เสาร์ Saturday	2,190	291	262	106	334	188	1,051	590
อาทิตย์ Sunday	2,318	310	248	96	367	212	1335	749
รวม Total	**15,936**	**1,953**	**1,766**	**643**	**2,240**	**1,091**	**7,279**	**4,082**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2560 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2017 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
06 - 07	542	73	61	25	54	49	242	173
07 - 08	701	82	62	34	98	69	296	244
08 - 09	703	71	60	32	106	35	291	178
09 - 10	806	70	61	23	93	48	285	149
10 - 11	859	77	64	38	98	52	320	222
11 - 12	765	76	62	33	98	63	343	174
12 - 13	610	61	53	15	67	48	303	170
13 - 14	785	74	73	47	117	77	347	218
14 - 15	906	81	76	32	118	56	411	242
15 - 16	904	84	66	35	101	66	402	249
16 - 17	876	82	73	31	116	86	444	274
17 - 18	792	93	76	29	137	43	376	250
06 - 18 Day Time	**9,249**	**924**	**787**	**374**	**1,203**	**692**	**4,060**	**2,543**
18 - 19	663	101	83	34	115	57	284	155
19 - 20	672	113	105	29	124	46	333	160
20 - 21	633	116	114	36	101	45	297	123
21 - 22	587	89	77	24	85	30	329	113
22 - 23	550	89	95	19	93	32	301	147
23 - 24	564	84	83	10	73	9	221	102
24 - 01	519	77	73	16	77	29	224	82
01 - 02	496	74	85	10	75	23	201	72
02 - 03	518	86	91	26	106	55	270	104
03 - 04	471	66	70	13	73	28	216	123
04 - 05	495	62	47	22	65	21	262	192
05 - 06	519	72	56	30	50	24	281	166
18 - 06 Night Time	**6,687**	**1,029**	**979**	**269**	**1,037**	**399**	**3,219**	**1,539**
รวม Total	**15,936**	**1,953**	**1,766**	**643**	**2,240**	**1,091**	**7,279**	**4,082**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2560 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2017 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
มกราคม January	1,900	239	212	86	272	124	887	545
กุมภาพันธ์ February	1,014	139	125	47	153	60	462	176
มีนาคม March	1,168	142	132	50	168	96	518	278
เมษายน April	2,285	297	244	94	361	215	1,256	712
พฤษภาคม May	1,256	156	145	65	164	76	506	242
มิถุนายน June	1,082	134	107	56	142	62	465	259
กรกฎาคม July	1,102	105	104	26	126	56	460	254
สิงหาคม August	1,099	120	113	43	134	58	392	277
กันยายน September	1,019	106	98	32	104	43	424	196
ตุลาคม October	969	96	89	31	116	73	444	287
พฤศจิกายน November	1,171	149	150	48	171	73	566	371
ธันวาคม December	1,871	270	247	65	329	155	899	485
รวม Total	**15,936**	**1,953**	**1,766**	**643**	**2,240**	**1,091**	**7,279**	**4,082**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2560

Table 4.1 Road user involved in accident in 2017

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
คนเดินเท้า Pedestrian	198	-	NA
รถจักรยาน Bicycle	63	-	NA
รถสามล้อ Tricycle	3	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	4,064	20,695,832	0.02
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	64	21,813	0.29
รถยนต์นั่ง Passenger Car	6,787	8,832,156	0.08
รถตู้ Van	441	587,893	0.24
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	715		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	269		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	7,074	7,526,912	0.12
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	747		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	839		
รถอีแต๋น Farm vehicle	17	107,673	0.02
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	1,854	4,544	40.80
อื่น ๆ Other	918	531,940	0.17
รวม Total	**24,053**	**38,308,763**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2560

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2017

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)		รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,431	491	1,922
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	335	152	487
บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	2,240	1,091	3,331
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	7,279	4,082	11,361
รวม (Total)	**11,285**	**5,816**	**17,101**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2560

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2017

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	รวม Total
1	9,507	9,507	750	880	1,404	5,763	8,047
2	5,410	10,820	1,069	1,343	1,659	4,536	7,538
3	727	2,181	103	132	201	687	1,020
4	195	780	21	38	40	189	267
5	59	295	4	5	12	86	103
> 5	38	272	6	11	15	100	126
รวม (Total)	**15,936**	**23,855**	**1,953**	**2,409**	**3,331**	**11,361**	**17,101**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2560

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2017

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	190	115	90	25	54	58
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	388	89	86	26	210	482
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	511	182	198	59	359	583
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	4,085	579	549	129	876	3,169
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	461	59	50	20	79	353
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	207	57	61	16	87	169
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	899	209	205	55	245	669
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	6,666	459	477	112	1,052	4,196
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,377	186	187	42	330	1,599
อื่น ๆ Other	152	18	19	3	39	83
รวม Total	**15,936**	**1,953**	**1,922**	**487**	**3,331**	**11,361**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2560

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2017

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
1. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง Direct human causes	**177**	**6,114**	**5,491**	**2,080**	**124**	**13,986**	**87.76**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	123	4,519	5,238	1,998	85	11,963	75.07
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	52	1,193	172	18	19	1,454	9.12
- แซงรถผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	128	9	4	1	142	0.89
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / Use proper headlight beam	-	7	1	-	-	8	0.05
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	56	4	-	11	71	0.45
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or having the parking area	-	16	1	-	4	21	0.13
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failure to yield the right of way	-	18	-	-	-	18	0.11
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	15	1	-	-	16	0
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	6	-	-	-	6	0.04
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	7	2	1	1	11	0.07
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	2	124	12	-	2	140	0.88
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	-	25	51	59	1	136	0.85
2. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยอ้อม Indirect human causes	**12**	**266**	**837**	**184**	**3**	**1,302**	**8.17**
- เมาสุรา Drunkenness	11	98	119	47	1	276	1.73
- หลับใน Drowsiness	1	168	718	137	2	1,026	6.44
3. ความบกพร่องเนื่องจากรถ Vehicle causes	**1**	**123**	**288**	**101**	**11**	**524**	**3.29**
- บรรทุกเกินอัตรา Vehicle overloading	-	7	10	5	-	22	0.14
- อุปกรณ์รถบกพร่อง Vehicle defects	1	116	278	96	11	502	3.15
4. อื่น ๆ Other	**-**	**48**	**50**	**12**	**14**	**124**	**0.78**
รวม Total	**190**	**6,551**	**6,666**	**2,377**	**152**	**15,936**	**100**

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2560

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2017

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง Traffic sign	2,147	102
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน Guardrail / fence / guide post / barrier	2,188	94
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง Electrical equipment and street lamp	3,482	114
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร Traffic signal	652	16
ผิวจราจร/คันทาง Roadway	122	6
สะพาน Bridge	108	7
หลัก กม./หลักเขตทาง Km post/right of way post	369	9
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน Median or seperator	334	9
ต้นไม้ Tree	392	41
ศาลาทางหลวง Bus stop shelter	96	7
อื่น ๆ Other	31	4
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* **Total**	**9,921**	**409**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) **Total costs of DOH Property Damage (Baht)**	**282,876,619**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

ส.3-02

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

(HAIMS2010)

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป 1.2 เวลา นาฬิกา นาที :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด . ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด . ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ

(3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) กันโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก

(2) ทางแยกรูปตัว +

(3) ทางแยกรูปตัว T

(4) ทางแยกรูปตัว Y

(5) วงเวียน

(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps

(7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (6) ทางลอด

(2) ทางจักรยาน (7) ทางรถไฟตัดผ่าน

(3) ทางคนเดินเท้า (8) จุดกลับรถต่างระดับ

(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร

(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (7) เขตห้ามแซง

(2) ป้ายบังคับหยุด (8) เขตห้ามจอด

(3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม

(4) สัญญาณไฟจราจร (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม

(5) สัญญาณไฟกะพริบ (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

(6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1	ผิวทาง	(1) เปียก	(2) แห้ง	
5.2	สภาพผิวทาง	(1) ดี	(3) สกปรก	
		(2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	(4) อื่น (ระบุ).....	
5.3	สภาพภูมิอากาศ	(1) แจ่มใส	(4) ฝนตก	
		(2) มีควัน/ฝุน	(5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม	
		(3) มีหมอก		
5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน	(3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	
		(2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง		

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	(1)	(1)	(1)
6.1.2 รถจักรยานยนต์	(2)	(2)	(2)
6.1.3 รถสามล้อ	(3)	(3)	(3)
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	(4)	(4)	(4)
6.1.5 รถยนต์นั่ง	(5)	(5)	(5)
6.1.6 รถตู้	(6)	(6)	(6)
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	(7)	(7)	(7)
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	(8)	(8)	(8)
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	(9)	(9)	(9)
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	(10)	(10)	(10)
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	(11)	(11)	(11)
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	(12)	(12)	(12)
6.1.13 รถอีแต๋น	(13)	(13)	(13)
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	(14)	(14)	(14)
6.1.15 คนเดินเท้า	(15)	(15)	(15)
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (12) บรรทุกเกินอัตรา

(2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น

(3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง

(4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

(5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (16) เมาสุรา

(6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (17) หลับใน

(7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (18) อื่น (ระบุ) .....

(8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด

(9) ฝาฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก

(10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง

(11) ฝาฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

1. ไม่มีความเสียหาย
2. ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
3. ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
5. อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
6. ผิวจราจร/คันทาง
7. สะพาน
8. หลัก กม./หลักเขตทาง
9. เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
10. ต้นไม้
11. ศาลาทางหลวง
12. อื่นๆ (ระบุ) .....

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ
เหนือ
โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No.....

Form S.3-02

Department of Highways

To ..... From .....

(HAIMS2010)

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year [D D M M Y Y] 1.2 Time [HH] : [MM]

2. Highway Information

2.1 Bureau ____ District ____ Depot name ____

2.2 Route number [ ] [ ] [ ] [ ] Name ____

Control section [ ] [ ] [ ] [ ] KM. [ ] [ ] [ ] [ ] + [ ] [ ] [ ]

2.3 GPS code WGS84

Longitude [ ] [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (100.33117)

Latitude [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (13.46254)

2.4 Specific location

(1) Normal highway without frontage road (2) Main road

(3) Frontage road (4) Entrance to or exit from main road (5) Not specify

2.5 Highway operation when accident occurred

(1) Normal use (2) Having maintenance (3) Having construction (4) Other (Specify) .....

2.6 Number of traffic lanes

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) >= 8 (5) Other .....

2.7 Direction with respect to KM. post

(1) Forward (2) Backward (3) None of both

2.8 Type of median

(1) No median (2) Painted median (3) Raised median

(4) Depressed median (5) Separator (6) Not specify

2.9 Traffic management

(1) Two-way (2) One-way (3) Having bus lane

(4) Having climbing lane (5) Others

2.10 Type of surface

(1) Concrete (2) Asphalts (3) Soil aggregate

3. Location of accident

3.1 Horizontal alignment

(1) Straight (2) Normal curve (3) Sharp curve

3.2 Vertical alignment

(1) Flat/level (2) Crest (3) At sag (4) On slope

3.3 Intersection

(1) Not at intersection
(2) + Intersection
(3) T Intersection
(4) Y Intersection
(5) Roundabout
(6) Interchange/ramps
(7) Other (Specify) .....

3.4 Median opening

(1) Not at median opening
(2) U-turn use without storage lane or merging lane
(3) U-turn use with storage lane, but without merging lane
(4) U-turn use with merging lane, but without storage lane
(5) U-turn use with both storage lane and merging lane

3.5 Highway access

(1) Not at access
(2) Access to public/commercial area .....lane
(3) Access to school/government building .....lane
(4) Access to private property .....lane

3.6 Other special characteristics

(1) Motorcycle lane (2) Bicycle lane (3) Pedestrian footpath (4) Zebra crossing (5) Bridge
(6) Underpass (7) At-grade railway crossing (8) Overpass or underpass u-turn (9) Changed lane width (10) None

4. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

(1) Speed limit sign (2) Stop sign (3) Warning sign (4) Traffic signal (5) Flashing warning light (6) Road marking
(7) No passing zone (8) No parking zone (9) Uncontrolled pedestrian crossing (10) Controlled pedestrian crossing (11) Pedestrian bridge (12) Non control

5. Visibility and environmental conditions

5.1 Surface: (1) Wet (2) Dry

5.2 Surface Condition: (1) Good (2) Bumpy/potholes (3) Dirty (4) Others (Specify).....

5.3 Weather: (1) Clear (2) Smoke/dust (3) Fog (4) Rainy (5) Natural disaster for example storm, flood

5.4 Condition: (1) Daylight (2) Dark with no street lighting (3) Dark with street lighting

6. Vehicle information

6.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
6.1.1 Bicycle	1	1	1
6.1.2 Motorcycle	2	2	2
6.1.3 Tricycle	3	3	3
6.1.4 Motorized tricycle	4	4	4
6.1.5 Passenger car	5	5	5
6.1.6 Van	6	6	6
6.1.7 Passenger pickup	7	7	7
6.1.8 Light truck (Pickup truck)	8	8	8
6.1.9 Heavy bus	9	9	9
6.1.10 Medium truck (6-wheel truck)	10	10	10
6.1.11 Heavy truck (10-wheel truck)	11	11	11
6.1.12 Trailer	12	12	12
6.1.13 Farm vehicle	13	13	13
6.1.14 Other (Please specify)	14	14	14
6.1.15 Pedestrian	15	15	15
6.2 License plate number	.....	.....	.....
6.3 Vehicle brand	.....	.....	.....
6.4 Driver or road user information			
6.4.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
6.4.2 ID number	.....	.....	.....
6.4.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
6.4.4 Driver or road user's sex	(1) M (2) F	(1) M (2) F	(1) M (2) W
6.4.5 Use of safety devices	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify
6.4.6 Use of alcohol / drug	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify

7. Contributing factors (can choose more than one choice)

(1) Violating speed limit
(2) Suddenly cutting in
(3) Illegal overtaking
(4) Failure to use headlights / failure to use proper headlight b
(5) Failure to give signal when slowing down or making a turn
(6) Failure to give signal when parking or leaving the parking area
(7) Failure to yield the right of way
(8) Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways
(9) Disregarding stop sign at intersection
(10) Failure to keep left on 4 lane highways
(11) Disregarding traffic light / traffic sign
(12) Vehicle overloading
(13) Unskilled driver
(14) Vehicle defects
(15) Obstructions on highways
(16) Drunkenness
(17) Drowsiness
(18) Other (Specify.....)

8. DOH property damage (can choose more than one choice)

1. No damage
2. Traffic sign
3. Guardrail / fence / guide post / barrier
4. Electrical equipment and street lamp
5. Traffic signal
6. Roadway
7. Bridge
8. Km post / right of way post
9. Median or seperator
10. Tree
11. Bus stop shelter
12. Other (Specify) ……

9. Accident loss

	Adult		Child	
	Male	Female	Male	Female
Death at the scene	.....	.....	.....	.....
Death in the hospital	.....	.....	.....	.....
Serious injuries	.....	.....	.....	.....
Minor injuries	.....	.....	.....	.....

DOH property damage costs …..…..…..Baht Private property damage costs …..…..…..…..Baht

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol

Intersection

Curve

Person

Vehicle no.1 (1)

Vehicle no.2 (2)

(Direction of travel indicated by arrow)

Parked vehicle

Fixed object

Indicate north with an arrow

Collision code

Brief description of accident

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature ..... Reporter

(.....)

Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

Signature ..... Reporter

(.....)

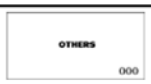
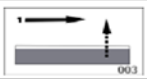
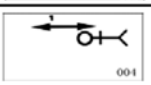
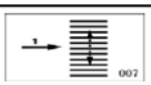
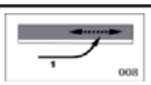
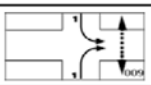
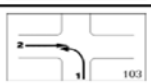
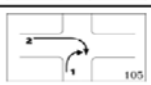
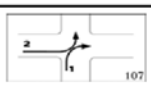
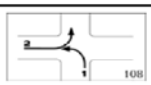
Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

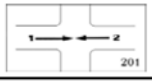
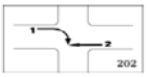
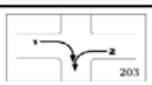
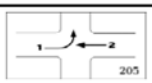
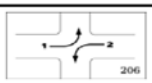
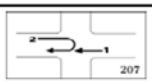
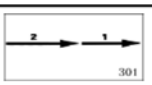
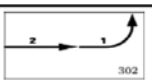
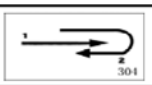
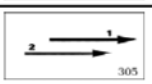
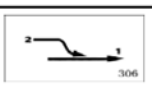
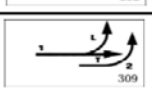
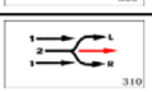
แผนภาพลักษณะการชน

(Collision Diagram / Road User Movement)

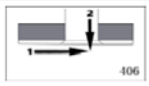
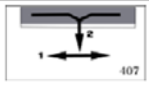
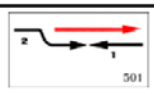
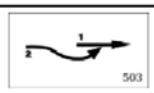
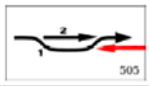
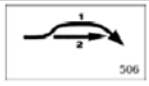
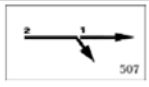
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

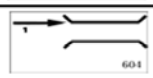
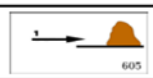
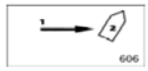
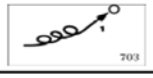
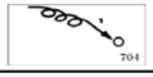
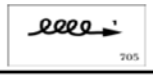
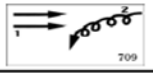
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

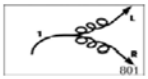
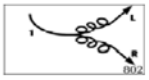
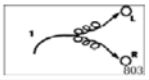
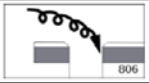
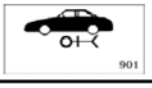
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

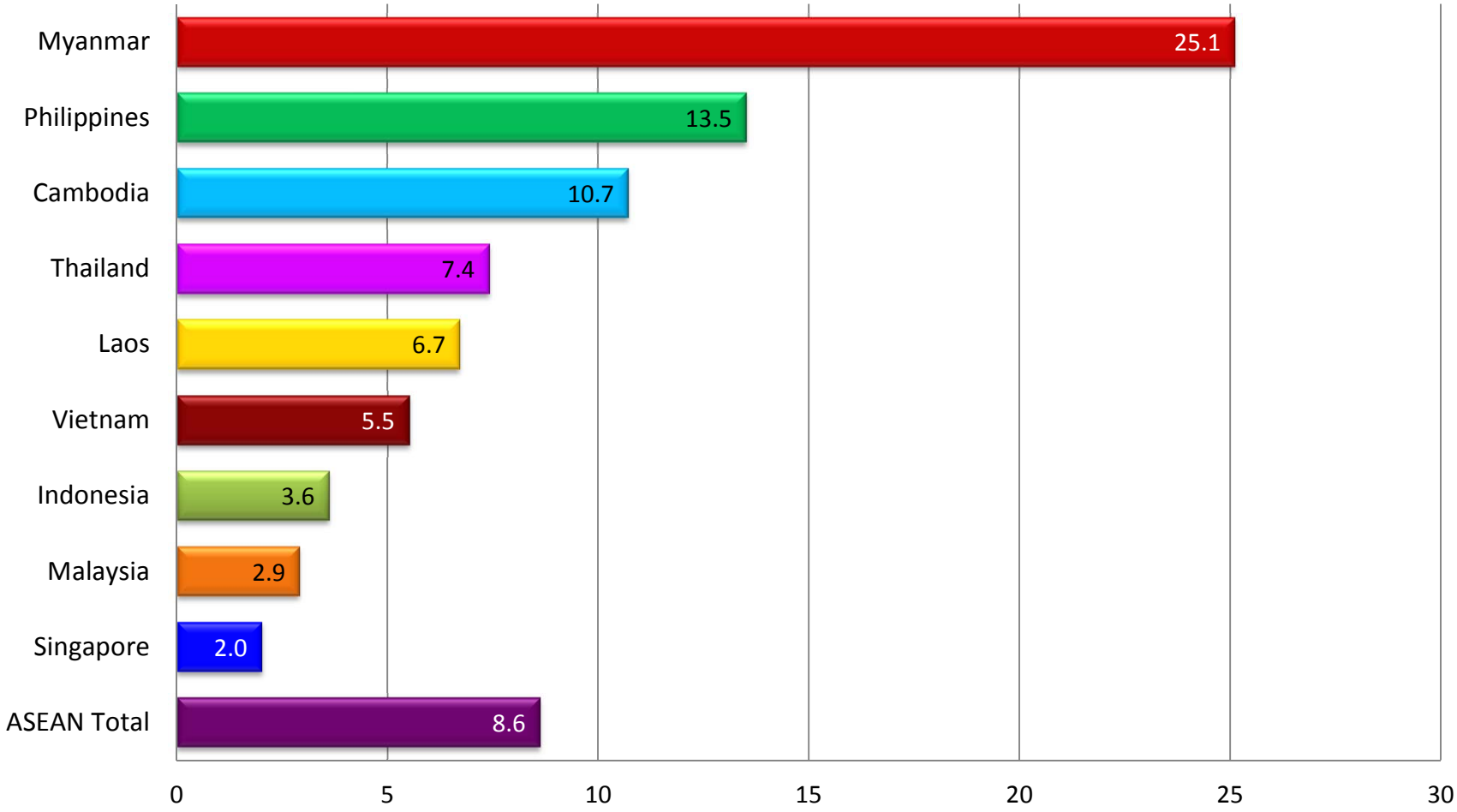
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
อุบัติเหตุอื่นๆ (Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known

Traffic Risk (Fatalities per 10,000 vehicles) 2013



Source : http://en.wikipedia.org