อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน ปี 2561

Traffic Accident on National Highways in 2018



เมษายน 2562

April 2019

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2561

Annual Report 2018

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2561

Traffic Accident on National Highways in 2018

วิเคราะห์โดย
Analyzed by

นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
Miss. Somsuda Kraisingsom
นักวิชาการสถิติชำนาญการ
Professional Statistician

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
บทนำ	1
Preface	
สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร	4
Main points of Traffic Accident Statistics	
1. สถิติอุบัติเหตุจราจร	
Traffic Accident Statistics	
1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2552 - 2561	25
Traffic Accident in Thailand between 2009 - 2018	
1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2552 - 2561	26
Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2009 - 2018	
1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ	27
Accident Rate, Death Rate, Injury Rate	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร	
per 100 million travelling vehicle - kilometer	
2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	
Accident Location	
2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	28
Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province	
2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	32
Traffic Accident on Royal Thai Police by province	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 38
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 44
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 50
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 51
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 52
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 60
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 61
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 62
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 63
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 64
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 65
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 66
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 67
classified by month

หน้า

Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 68

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 69

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 70

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 71

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 72

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 73

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2561
Traffic Accident on National Highways in 2018

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2561

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงอาจมีคนตาย / บาดเจ็บ หรือ เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2018.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน
หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง
1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2561 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 84,806 ราย ในปี 2552 หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลงจนถึงปี 2558 จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2561 เกิดขึ้น 101,793 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2552 จำนวน 11,048 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2561 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 8,123 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 61,996 คน ในปี 2552 และมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2561 มีคนบาดเจ็บ 3,321 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2018 are as follows :

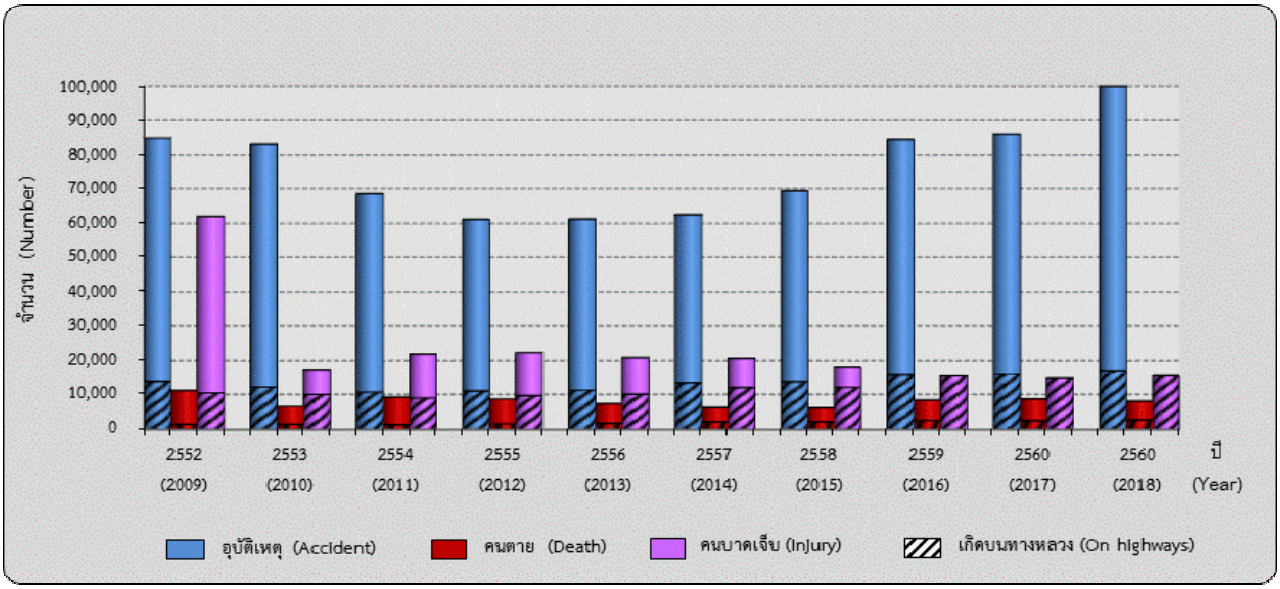
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate there were 84,806 case of accidents in 2009. After that, there was a downward trend until 2015. Until present in the year 2018, occurred 101,793 cases.

For the economic losses due to road accidents, in 2009 11,048 persons were killed. After that time it decreased continually to 8,123 persons were killed in 2018. At the same period, the number of the injured decreased from 61,996 in 2009 to 3,321 in 2018. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

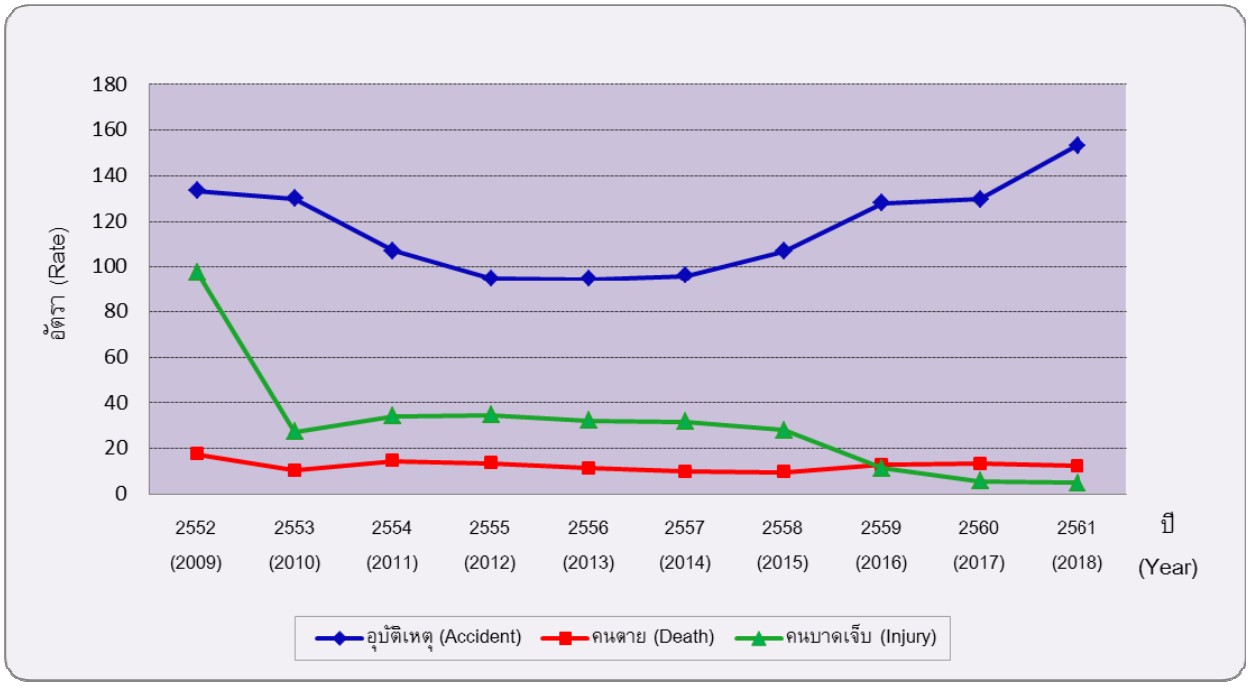


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

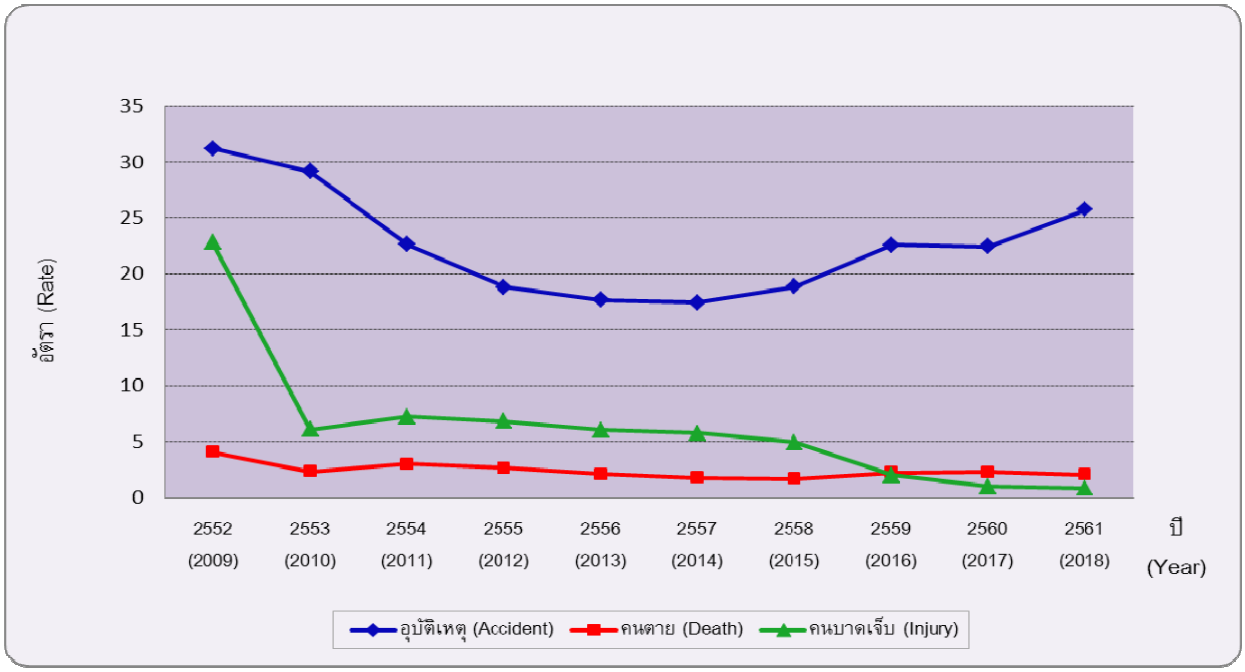
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



ในการเปรียบเทียบกับต่างประเทศจากเว็บไซต์วิกิลีกส์ ได้เปรียบเทียบอัตราอุบัติเหตุของประเทศในทวีปเอเชีย รวม 9 ประเทศ พบว่า ปี 2556 ประเทศไทยจัดอยู่ในประเทศที่มีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ใน*ลำดับที่ 4* ***เมื่อเปรียบเทียบตามอัตราการตายจากอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนหมื่นคัน*** **ดังรายละเอียดในภาคผนวก**

In the website of Wikipedia organization, the accident rate of 9 countries in Asia in the year 2013 were compared. ***Thailand was ranked 4th in having fatal accident, when the death rate from accident of 10,000 registered vehicles were compared.*** The detail as shown in appendices.

2. <u>อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</u>

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า จากปี 2554 จนถึง 2561 คิดเป็น 18% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. <u>Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.</u>

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2011 to 2018 were 18% of the whole country as shown in the table below.

อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year)							
		2554 (2011)	2555 (2012)	2556 (2013)	2557 (2014)	2558 (2015)	2559 (2016)	2560 (2017)	2561 (2018)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	68,583 (100)	61,114 (100)	61,246 (100)	62,494 (100)	69,371 (100)	84,405 (100)	85,915 (100)	101,793 (100)
	กรมทางหลวง DOH	10,607 (15)	11,013 (18)	11,125 (18)	13,259 (21)	13,575 (20)	15,578 (18)	15,936 (19)	**17,045** (17)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	9,205 (100)	8,660 (100)	7,338 (100)	6,336 (100)	6,268 (100)	8,369 (100)	8,733 (100)	8,123 (100)
	กรมทางหลวง DOH	1,291 (14)	1,549 (18)	1,740 (24)	2,115 (33)	2,136 (34)	2,464 (29)	2,409 (28)	**2,651** (33)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	21,917 (100)	22,257 (100)	20,888 (100)	20,689 (100)	18,160 (100)	7,488 (100)	3,796 (100)	3,321 (100)
	กรมทางหลวง DOH	8,970 (41)	9,675 (43)	10,043 (48)	11,906 (58)	11,948 (66)	15,365 (205)	14,692 (387)	**15,383** (463)

หมายเหตุ : ตั้งแต่ปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

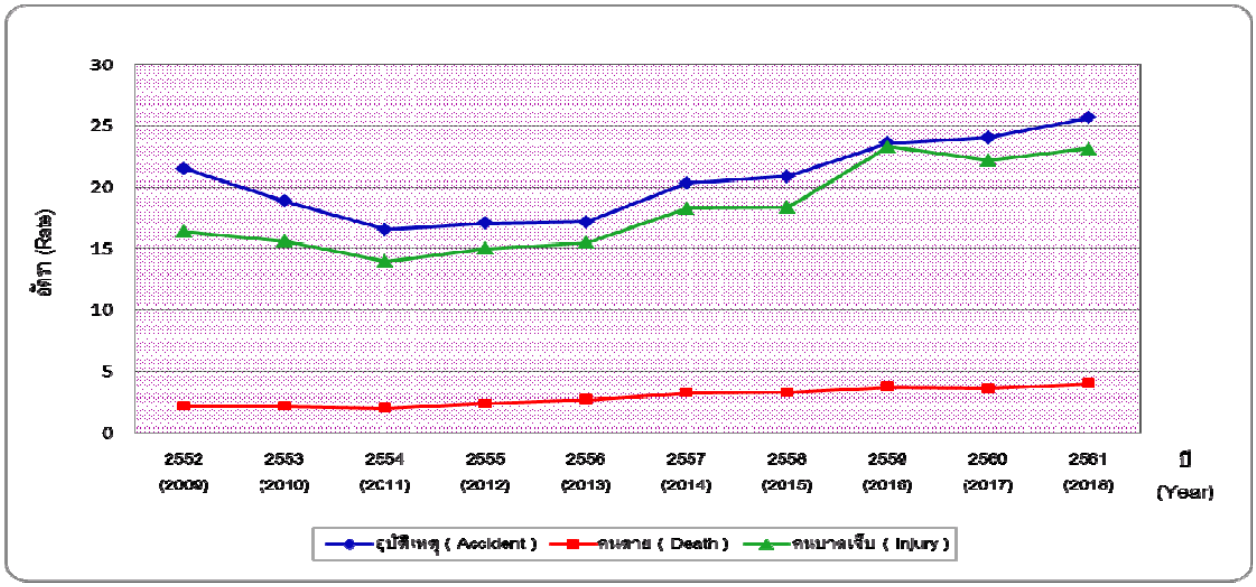
Remark : In 2016, The Royal Thai Police has developed the reporting on road accident data to be a new system.

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร ยานพาหนะจดทะเบียน ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length.
(See Figure 4, 5, 6 and 7)

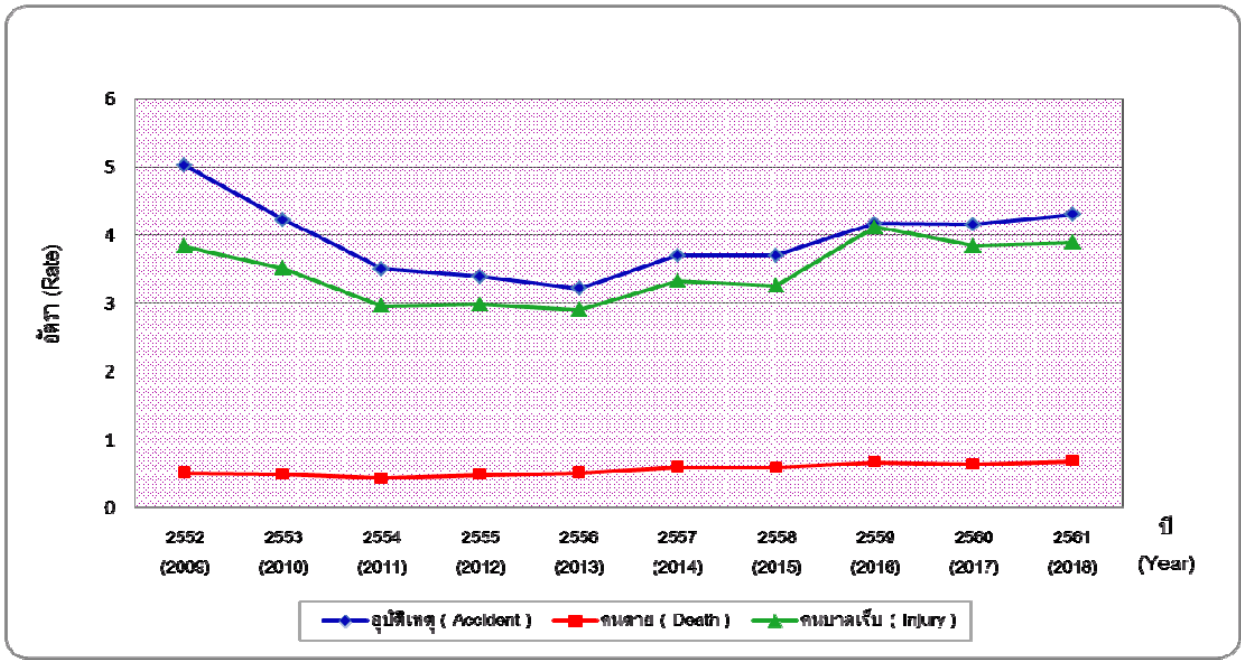
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2552 – 2561

Figure 4 Accident Rate on Highways and 100,000 population from 2009 – 2018



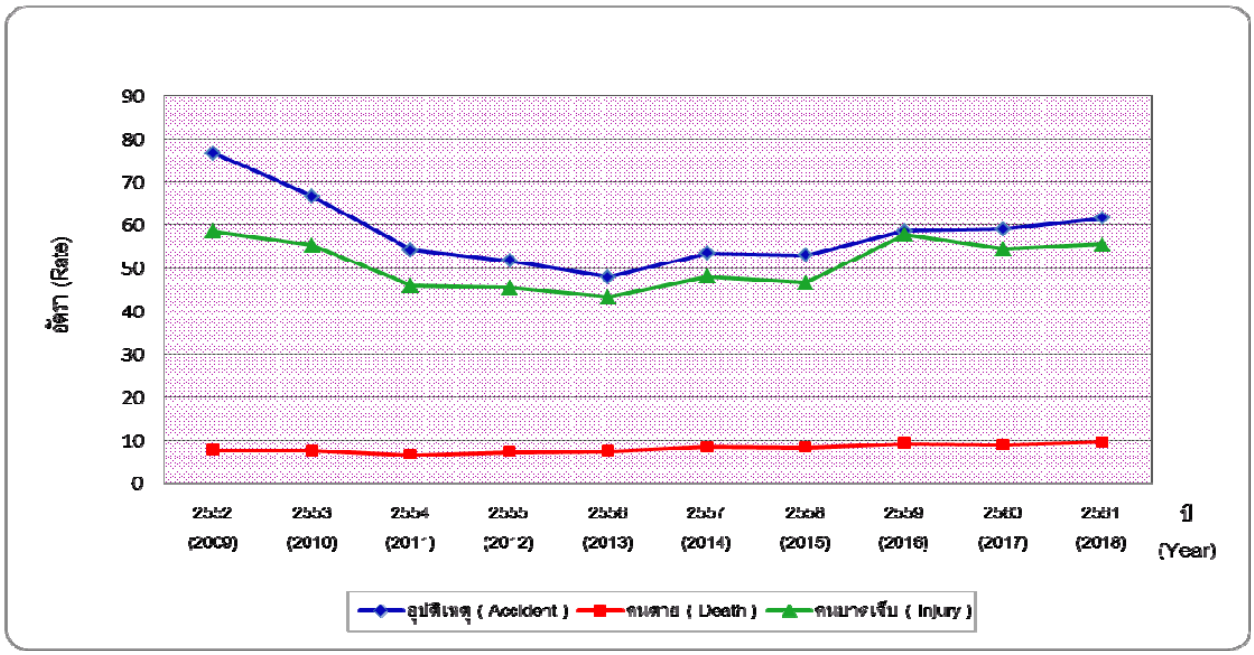
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2552 – 2561

Figure 5 Accident Rate on Highways and 10,000 registered vehicle from 2009– 2018



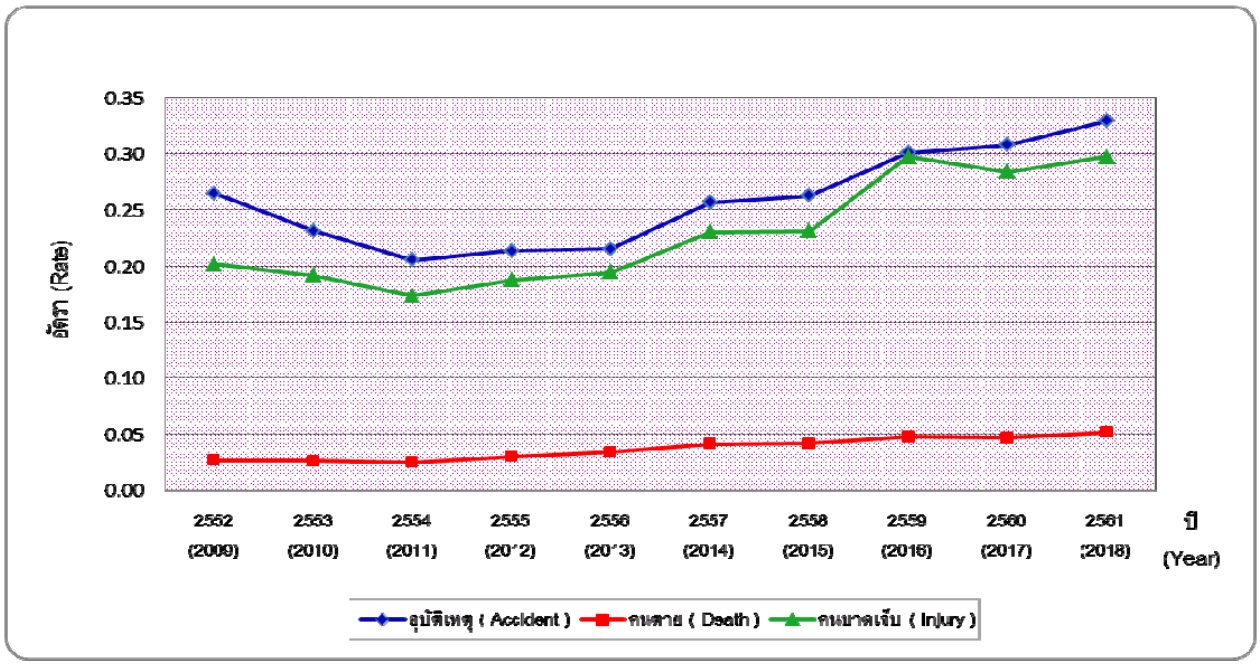
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2552 – 2561

Figure 6 Accident Rate on Highways and travelled vehicle – kilometers from 2009 – 2018 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และระยะทางระหว่างปี 2552 – 2561

Figure 7 Accident Rate on Highways and road length from 2009 – 2018



2.1 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน</u>

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2561 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 <u>Accident Location on National Highways</u>

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2018 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2561 Accident in 2018			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	ตาก	(TAK)	539	98	515	78.84
2	แพร่	(PHRAE)	306	28	257	48.85
3	เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	433	54	450	39.01
4	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	211	35	160	32.49
5	นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	335	74	425	31.70
6	น่าน	(NAN)	203	30	159	30.93
7	พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	263	61	296	27.68
8	อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	128	16	86	26.87
9	ลำปาง	(LAMPANG)	323	41	213	25.90
10	พะเยา	(PHAYAO)	129	21	148	24.05
11	กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	139	50	161	20.36
12	ลำพูน	(LAMPHUN)	131	6	88	17.77
13	เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	399	60	383	16.40
14	พิจิตร	(PHICHIT)	72	21	102	15.85
15	แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	42	7	39	15.22
16	สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	93	23	95	14.48
17	เชียงราย	(CHIANG RAI)	201	31	226	13.65
18	นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,047	163	1,201	34.31
19	เลย	(LOEI)	247	36	209	30.44
20	อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	66	17	94	23.21

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2561 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2018 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	8,138	31.56
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	6,988	27.10
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	4,635	17.97
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	1,903	7.38
5	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	898	3.48
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	878	3.40
7	อื่น ๆ (Other)	718	2.78
8	รถตู้ (Van)	525	2.04
9	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	395	1.53
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	282	1.09
11	คนเดินเท้า (Pedestrian)	212	0.82
12	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	90	0.35
13	รถจักรยาน (Bicycle)	86	0.33
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	36	0.14
15	รถสามล้อ (Tricycle)	5	0.02
	รวม (Total)	**25,789**	**100**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

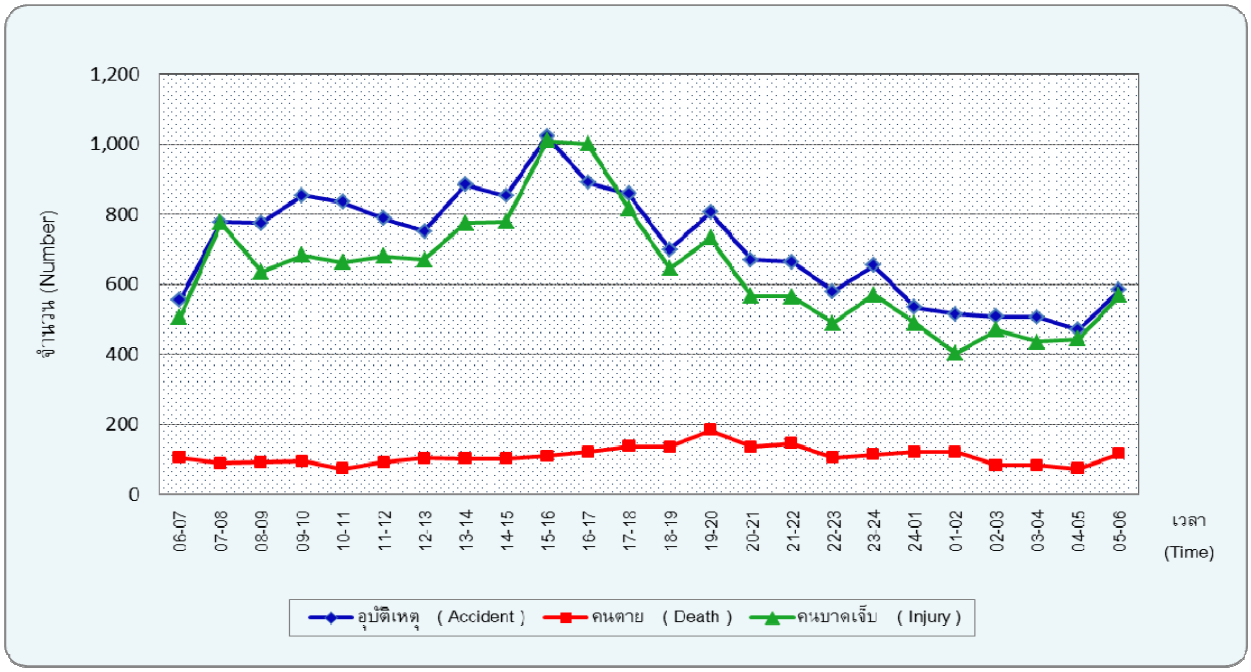
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

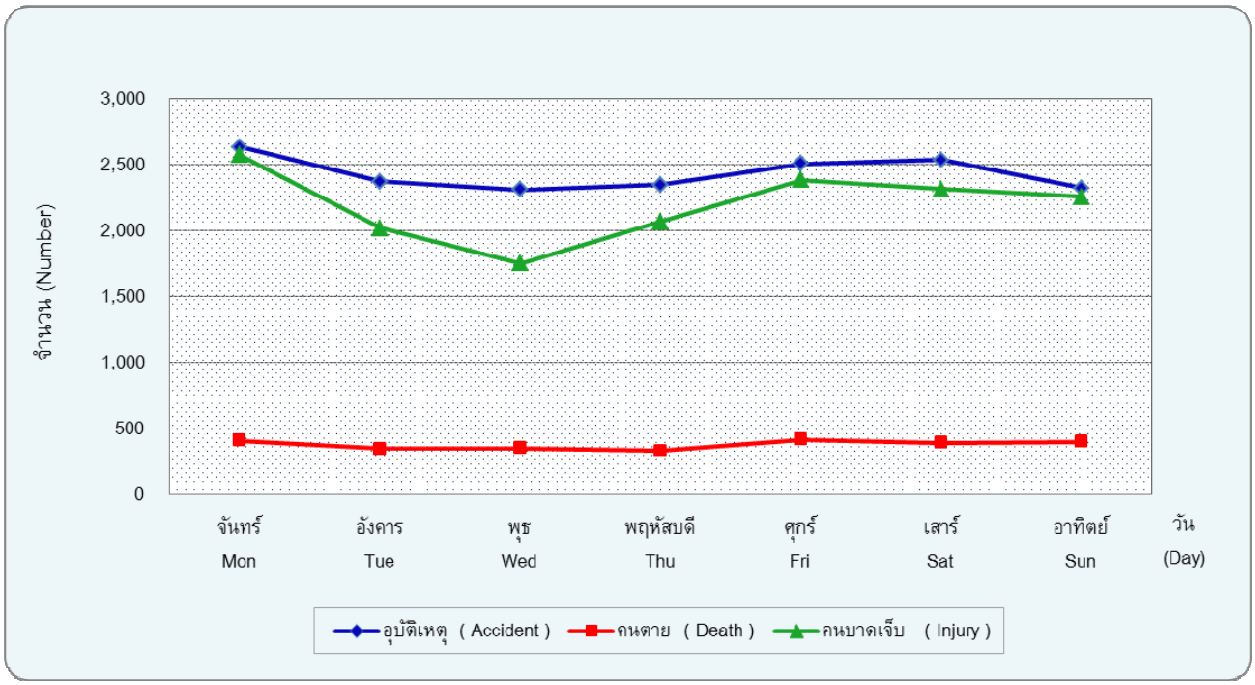
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2561 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2018 by Time of day



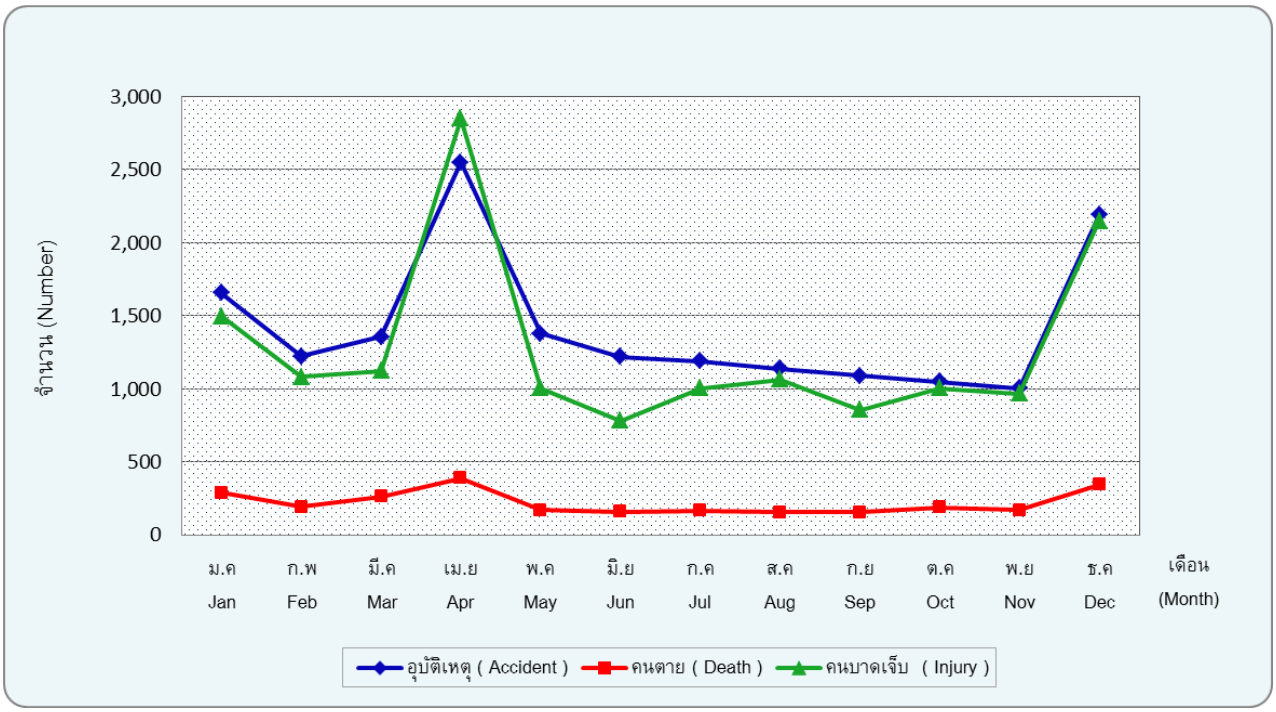
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2561 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2018 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2561 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2018 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบ กรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 89% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 9% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 4% เช่น การบรรทุกเกินอัตรา, อุปกรณ์รถชำรุด

2.4 Causes of accidents.

It was found that about 89% of accidents happened on highways under the responsibility of DOH were directly caused by drivers due to driving at maximum speed limit or breaking through traffic signal ; about 9% if accidents were indirectly caused by drivers due to be drunk or dozed and about 4% caused by vehicles due to their exceeding load or dilapidated device.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2561 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2018, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.26	0.18
4	0.45	0.13
6	0.10	0.11
>= 8	0.18	0.06

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.26	0.18
มีเกาะกลาง Having median	0.74	0.11
ไม่ระบุ Not specify	-	-

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.19
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.05	0.13
ทางตรง (Straight)	0.65	0.14
ทางโค้ง (Curve)	0.14	0.10
สะพาน (Bridge)	0.02	0.10
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	0.06	0.12
ทางลาดชัน (On slope)	0.03	0.20

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2561 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	317	20.98	3	0.20	124	8.21	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	304 (0202)	คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี KHAN NA YAO - JCT.TO MIN BURI	6.475	111	17.14	-	-	1	0.15	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
3	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	248	15.88	8	0.51	136	8.71	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
4	351 (0100)	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว KASETSAT UNIVERSITY - KHAN NA YAO	12.328	186	15.09	1	0.08	14	1.14	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	303 (0100)	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ RATBURANA - PHRA SAMUT CHEDI	15.269	183	11.99	11	0.72	184	12.05	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
6	350 (0100)	รัชดาภิเษก - รามอินทรา RATCHADAPHISEK - RAMINTHRA	4.406	45	10.21	-	-	5	1.13	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
7	1 (0300)	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE	27.180	244	8.98	20	0.74	218	8.02	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
8	305 (0100)	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN	15.145	135	8.91	5	0.33	51	3.37	ปทุมธานี PATHUM THANI
9	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	26.951	135	5.01	14	0.52	68	2.52	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
10	41 (0202)	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA	22.600	103	4.56	6	0.27	89	3.94	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
11	3901 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	54	4.54	-	-	32	2.69	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
12	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	14.000	63	4.50	1	0.07	17	1.21	สระบุรี SARABURI
13	3310 (0100)	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล KRATHUM LOM - PHUTTHAMONTHON	9.134	40	4.38	-	-	40	4.38	นครปฐม NAKHON PATHOM
14	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	52	4.37	-	-	48	4.03	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
15	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	151	4.17	6	0.17	114	3.15	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
16	4 (0202)	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM	14.934	62	4.15	13	0.87	52	3.48	นครปฐม NAKHON PATHOM
17	2 (0103)	ซับบอน - มวกเหล็ก SAP BON - MUAK LEK	9.272	38	4.10	5	0.54	38	4.10	สระบุรี SARABURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
18	3214 (0100)	บ้านพร้าว - คลองห้า BAN PHRAO - KHLONG HA	14.973	60	4.01	3	0.20	24	1.60	ปทุมธานี PATHUM THANI
19	361 (0100)	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI	9.000	34	3.78	1	0.11	-	-	ชลบุรี CHON BURI
20	3414 (0100)	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA	9.767	36	3.69	1	0.10	33	3.38	นครปฐม NAKHON PATHOM
21	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	13.787	50	3.63	7	0.51	29	2.10	เพชรบุรี PHETCHABURI
22	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	54	3.54	8	0.52	98	6.42	พัทลุง PHATTHALUNG
23	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	83	3.45	5	0.21	41	1.70	ตรัง TRANG
24	9 (0402)	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง KHLONG PHRAYA SUREN - PHRA PRADAENG	29.325	100	3.41	7	0.24	48	1.64	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
25	4 (0100)	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี OM YAI - NAKHON CHAISI	14.647	50	3.41	5	0.34	44	3.00	นครปฐม NAKHON PATHOM
26	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	53	3.33	12	0.75	79	4.96	พัทลุง PHATTHALUNG
27	7 (0104)	หนองรี - หนองขาม NONG REE - NONG KHAM	25.644	85	3.31	6	0.23	42	1.64	ชลบุรี CHON BURI
28	4 (1304)	ห้วยทราย - พรุพ้อ HUAI SAI - PHRU PHO	15.079	49	3.25	14	0.93	61	4.05	พัทลุง PHATTHALUNG
29	7 (0103)	บางปะกง - หนองรี BANG PA KONG - NONG REE	38.000	123	3.24	14	0.37	76	2.00	ชลบุรี CHON BURI
30	3902 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	38	3.19	1	0.08	26	2.18	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
31	2466 (0100)	โคกหนองม่วง - สักหลง KHOK NONG MUANG - SAK LONG	13.594	41	3.02	6	0.44	32	2.35	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
32	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	89	3.02	9	0.31	81	2.75	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
33	1 (0802)	บ้านหว้า - แยกเวียงดอย BAN WA - JCT.WIANG DOI	12.880	38	2.95	5	0.39	25	1.94	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
34	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	43	2.93	1	0.07	17	1.16	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
35	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING TAI	17.100	50	2.92	7	0.41	70	4.09	สิงห์บุรี SING BURI
36	2 (0205)	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA	18.603	50	2.69	3	0.16	40	2.15	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
37	9 (0401)	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN	36.000	95	2.64	8	0.22	54	1.50	ปทุมธานี PATHUM THANI
38	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	111	2.37	31	0.66	143	3.06	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
39	2 (0202)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	68	2.35	15	0.52	106	3.66	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
40	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SI NAKHARIN ROAD - BANG PA KONG	35.000	80	2.29	4	0.11	28	0.80	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
41	201 (0404)	ปากปวน - ปากภู PAK PUAN - PAK PHU	19.425	42	2.16	5	0.26	43	2.21	เลย LOEI
42	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	39	2.11	-	-	32	1.73	ตราด TRAT
43	4034 (0100)	ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง PAKNAM KRABI - KHAO THONG	21.815	45	2.06	1	0.05	33	1.51	กระบี่ KRABI
44	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	48	2.03	12	0.51	39	1.65	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
45	7 (0105)	หนองขาม - พัทยา NONG KHAM - PATTAYA	27.221	54	1.98	4	0.15	28	1.03	ชลบุรี CHON BURI
46	1 (0403)	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK	20.746	40	1.93	1	0.05	18	0.87	สระบุรี SARABURI
47	414 (0102)	คลองวง - ท่าท้อน KHLONG WONG - THA THON	21.765	41	1.88	8	0.37	44	2.02	สงขลา SONGKHLA
48	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	68	1.87	3	0.08	43	1.18	ตาก TAK
49	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	42	1.85	4	0.18	23	1.01	เพชรบุรี PHETCHABURI
50	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	59	1.83	4	0.12	57	1.76	ตาก TAK
51	105 (0101)	แม่สอด - ห้วยบง MAE SOT - HUAI BONG	18.215	33	1.81	5	0.27	29	1.59	ตาก TAK

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
52	304 (0203)	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง JCT.TO MIN BURI - KHLONG LUANG PHAENG	23.810	43	1.81	-	-	25	1.05	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
53	2 (0204)	ไร่โคกสูง - โคกกรวด RAI KHOKSUNG - KHOK KRUAT	19.600	35	1.79	2	0.10	49	2.50	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
54	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	44	1.79	5	0.20	53	2.16	พัทลุง PHATTHALUNG
55	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	62	1.78	3	0.09	41	1.18	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
56	4 (1101)	เขาคราม - ตลาดเก่า KHAO KHRAM - TALAT KAO	24.600	43	1.75	6	0.24	47	1.91	กระบี่ KRABI
57	3 (0601)	ป่าเตียน - บ้านสิ้ว PA TIAN - BAN SIO	35.300	61	1.73	11	0.31	38	1.08	จันทบุรี CHANTHABURI
58	4 (1102)	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM	36.238	62	1.71	8	0.22	56	1.55	กระบี่ KRABI
59	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	36	1.67	13	0.60	61	2.84	จันทบุรี CHANTHABURI
60	101 (0404)	ร้องกวาง - สวนป่า RONG KWANG - SUAN PA	44.000	72	1.64	2	0.05	47	1.07	แพร่ PHRAE
61	24 (0203)	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN	32.914	54	1.64	5	0.15	36	1.09	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
62	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	56	1.60	6	0.17	37	1.06	สงขลา SONGKHLA
63	321 (0300)	ดอนแจง - สุพรรณบุรี DON CHAENG - SUPHAN BURI	22.133	35	1.58	4	0.18	28	1.27	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
64	21 (0603)	หนองบง - ภูสวรรค์ NONG BONG - PHU SAWAN	26.500	41	1.55	-	-	29	1.09	เลย LOEI
65	2 (0402)	พล - บ้านไผ่ PHON - BAN PHAI	28.500	44	1.54	5	0.18	28	0.98	ขอนแก่น KHON KAEN
66	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	100	1.51	8	0.12	65	0.98	ลำปาง LAMPANG
67	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	46	1.51	9	0.30	43	1.41	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
68	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	43	1.46	11	0.37	19	0.64	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
69	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	42	1.45	5	0.17	66	2.28	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
70	4 (1002)	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ THAI MUEANG - KHLONG BANG DINSO	23.800	34	1.43	-	-	14	0.59	พังงา PHANGNGA
71	402 (0101)	โคกกลอย - หมากปรก KHOK KLOI - MAK PROK	21.856	31	1.42	2	0.09	29	1.33	ภูเก็ต PHUKET
72	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	91	1.40	14	0.22	98	1.51	ตาก TAK
73	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	43	1.34	4	0.13	34	1.06	ชุมพร CHUMPHON
74	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	38	1.33	3	0.10	22	0.77	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
75	43 (0201)	นาหม่อม - จะนะ NA MOM - CHA NA	35.733	46	1.29	4	0.11	55	1.54	สงขลา SONGKHLA
76	3 (0504)	กะเฉด - ป่าเตียน KACHET - PA TIAN	28.700	36	1.25	3	0.10	6	0.21	ระยอง RAYONG
77	108 (0101)	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ CHIANG MAI - PAKTHANG THALI	45.466	55	1.21	14	0.31	44	0.97	เชียงใหม่ CHIANG MAI
78	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	48.500	50	1.03	17	0.35	76	1.57	ชุมพร CHUMPHON
79	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	36	1.18	9	0.30	23	0.75	พัทลุง PHATTHALUNG
80	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	63	1.16	9	0.17	64	1.17	สระแก้ว SA KAEO
81	117 (0301)	หนองนา - พิษณุโลก NONG NA - PHITSANULOK	28.093	32	1.14	9	0.32	34	1.21	พิษณุโลก PHITSANULOK
82	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	56	1.13	29	0.59	65	1.31	ตาก TAK
83	2 (0304)	ตาลาด - หนองแวงโสกพระ TALAT - NONGWAENG SOKPHRA	27.387	31	1.13	3	0.11	37	1.35	น่าน NAN
84	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	53	1.07	11	0.22	57	1.15	ตาก TAK
85	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	48	1.05	8	0.17	43	0.94	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
86	317 (0102)	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON	35.000	36	1.03	3	0.09	33	0.94	จันทบุรี CHANTHABURI
87	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	50	1.03	17	0.35	76	1.57	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
88	2 (0503)	หินลาด - โนนสะอาด HIN LAT - NON SA AT	37.706	38	1.01	4	0.11	48	1.27	ขอนแก่น KHON KAEN
89	22 (0201)	หนองขาม - หนองหาน NONG KHAM - NONG HAN	31.348	31	0.99	3	0.10	47	1.50	อุดรธานี UDON THANI
90	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	55	0.99	8	0.14	30	0.54	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
91	11 (0602)	ปางเคาะ - ปางมะโอ PANG KHO - PANG MA O	38.000	37	0.97	5	0.13	33	0.87	แพร่ PHRAE
92	2 (0403)	บ้านไผ่ - ท่าพระ BAN PHAI - THA PHRA	32.271	31	0.96	5	0.15	24	0.74	ขอนแก่น KHON KAEN
93	375 (0101)	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON	37.521	36	0.96	3	0.08	16	0.43	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
94	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	40	0.94	3	0.07	31	0.73	ชัยนาท CHAI NAT
95	12 (0601)	เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง KHEK NOI - YAEK PHO KHUN PHA MUEANG MONUMENT	42.745	40	0.94	3	0.07	31	0.73	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
96	107 (0204)	ล้องอ้อ - เมืองงาม LONG-O - MUEANG NGAM	66.128	61	0.92	4	0.06	83	1.26	เชียงใหม่ CHIANG MAI
97	1023 (0101)	แพร่ - แยกแม่แขม PHRAE - MAE KHAEM JUNCTION	54.967	50	0.91	4	0.07	20	0.36	แพร่ PHRAE
98	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	37	0.91	1	0.02	21	0.52	ลำพูน LAMPHUN
99	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	47	0.91	3	0.06	42	0.81	อุดรธานี UDON THANI
100	12 (0603)	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว NAM DUK - HUAI SAM MAKHAO	56.356	50	0.89	3	0.05	33	0.59	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
101	205 (0402)	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 KHOK SAWAI - NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	37.488	32	0.85	3	0.08	31	0.83	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
102	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	50	0.83	7	0.12	48	0.80	น่าน NAN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
103	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	32	0.80	8	0.20	15	0.37	ชุมพร CHUMPHON
104	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	33	0.80	17	0.41	50	1.22	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
105	333 (0200)	สระกระโจม - บ้านไร่ SRA KRACHOM - BAN RAI	49.275	38	0.77	6	0.12	48	0.97	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
106	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	44	0.75	16	0.27	79	1.34	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
107	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	42	0.73	5	0.09	19	0.33	น่าน NAN
108	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	68	0.72	7	0.07	82	0.87	ตาก TAK
109	12 (0502)	วังทอง - เข็กน้อย WANG THONG - KHEK NOI	70.257	46	0.65	4	0.06	52	0.74	พิษณุโลก PHITSANULOK
110	213 (0302)	สร้างค้อ - สกลนคร SANG KHO - SAKON NAKHON	49.918	32	0.64	5	0.10	24	0.48	สกลนคร SAKON NAKHON
111	108 (0103)	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว MAE KLANG BRIDGE - BAN BORKAEW	63.605	40	0.63	7	0.11	62	0.97	เชียงใหม่ CHIANG MAI
112	226 (0100)	หัวทะเล - หนองกระทิง HUA THALE - NONG KRATHING	78.698	49	0.62	5	0.06	79	1.00	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
113	101 (0602)	ปัว - ปางหก PUA - PANG HOK	56.000	31	0.55	7	0.13	30	0.54	น่าน NAN
114	22 (0302)	สว่างแดนดิน-สูงเนิน SAWANG DAEN DIN - SUNG NOEN	57.859	32	0.55	7	0.12	22	0.38	สกลนคร SAKON NAKHON
115	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	33	0.50	2	0.03	43	0.65	มุกดาหาร MUKDAHAN

2.7 <u>การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</u>

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 <u>Road Safety Implementation</u>

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2546 (2003)	1,400.000
2547 (2004)	1,770.000
2548 (2005)	1,645.000
2549 (2006)	755.068
2550 (2007)	1,000.000
2551 (2008)	1,168.000
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	2,976.988
2562 (2019)	3,029.164

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2552 - 2561

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2009 - 2018

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2552 2009	42,137	785	18,389	42,669	10,263	43,607	84,806	11,048	61,996	233,003
2553 2010	42,012	258	6,811	41,081	6,344	10,556	83,093	6,602	17,367	235,817
2554 2011	40,250	795	8,826	28,333	8,410	13,090	68,583	9,205	21,916	202,028
2555 2012	36,988	749	9,238	24,126	7,911	13,019	61,114	8,660	22,257	185,444
2556 2013	32,674	705	7,458	28,572	6,633	13,430	61,246	7,338	20,888	189,951
2557 2014	31,055	492	7,471	31,439	5,844	13,218	62,494	6,336	20,689	197,490
2558 2015	31,692	532	6,331	37,679	5,736	11,829	69,371	6,268	18,160	219,223
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932
2561 2018	33,311	224	889	68,482	7,899	2,432	101,793	8,123	3,321	328,145

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และตั้งแต่ปี 2553 ฐานข้อมูลได้จากการบันทึกในระบบเฉพาะที่เป็นคดีเท่านั้น

Source : Police Information System Center, Royal Thai Police, the data from 2010 onwards contain only the traffic accident cases, while the data before 2010 contain all the traffic accidents.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2561 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.22365 ล้านบาท [(0.42*6.518)+(0.03*7.561)+(0.79*0.179)+(2.76*0.0427)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2018 incident transactions worth 3.22365 million baht.

[(0.42*6.518)+(0.03*7.561)+(0.79*0.179)+(2.76*0.0427)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2552 - 2561

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2009 - 2018

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2552 2009	13,673	1,378	10,415	885	40	299	207	15	49	259	1	69	37,566
2553 2010	12,054	1,370	9,991	821	51	201	267	21	66	172	14	58	34,209
2554 2011	10,607	1,291	8,970	723	38	213	212	17	108	240	4	64	31,246
2555 2012	11,013	1,549	9,675	700	50	349	273	11	133	167	3	42	33,418
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	475	15	211	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	440	18	198	557	35	332	232	3	50	50,811
2561 2018	17,045	2,651	15,383	320	21	176	571	49	291	215	-	60	54,947

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2561 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.22365 ล้านบาท [(0.42*6.518)+(0.03*7.561)+(0.79*0.179)+(2.76*0.0427)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatalit 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2017 incident transactions worth 3.22365 million baht.

[(0.42*6.518)+(0.03*7.561)+(0.79*0.179)+(2.76*0.0427)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2552 - 2561

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2009 - 2018

รายละเอียด (Description)	2552 (2009)		2553 (2010)		2554 (2011)		2555 (2012)		2556 (2013)		2557 (2014)		2558 (2015)		2559 (2016)		2560 (2017)		2561 (2018)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	133.5	21.52	130.08	18.87	107.03	16.55	94.81	17.09	94.54	17.17	95.96	20.36	106.84	20.91	128.02	24.63	129.8	24.08	153.27	25.66
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	31.20	5.03	29.17	4.23	22.62	3.50	18.82	3.39	17.69	3.21	17.44	3.70	18.89	3.70	22.61	4.17	22.43	4.16	25.74	4.31
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	7.68	NA	6.67	NA	5.42	NA	5.18	NA	4.79	NA	5.35	NA	5.30	NA	5.86	NA	5.91	NA	6.16
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	17.39	2.17	10.34	2.14	14.37	2.01	13.44	2.40	11.33	2.69	9.73	3.25	9.65	3.29	12.69	3.74	13.19	3.64	12.23	3.99
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	4.06	0.51	2.32	0.48	3.04	0.43	2.67	0.48	2.12	0.50	1.77	0.59	1.71	0.58	2.24	0.66	2.28	0.63	2.05	0.67
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.77	NA	0.76	NA	0.66	NA	0.73	NA	0.75	NA	0.85	NA	0.83	NA	0.93	NA	0.89	NA	0.96
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	97.59	16.40	27.19	15.64	34.20	14.00	34.53	15.01	32.24	15.50	31.77	18.28	27.97	18.40	11.36	23.30	5.74	22.20	5.00	23.16
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	22.81	3.83	6.10	3.51	7.23	2.96	6.85	2.98	6.03	2.90	5.77	3.32	4.94	3.25	2.01	4.12	0.99	3.84	0.84	3.89
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	5.85	NA	5.53	NA	4.59	NA	4.55	NA	4.33	NA	4.80	NA	4.66	NA	5.78	NA	5.44	NA	5.56

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data)

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2561

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2018

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	139	(97.9)	50	(69.4)	161	(894.4)	142	72	18
เชียงราย	(CHIANG RAI)	201	(17.7)	31	(19.0)	226	(538.1)	1,133	163	42
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	399	(43.0)	60	(23.8)	383	(467.1)	928	252	82
ตาก	(TAK)	539	(341.1)	98	(130.7)	515	(1775.9)	158	75	29
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	335	(52.0)	74	(47.7)	425	(653.8)	644	155	65
น่าน	(NAN)	203	(64.2)	30	(46.9)	159	(883.3)	316	64	18
พะเยา	(PHAYAO)	129	(33.2)	21	(31.3)	148	(986.7)	389	67	15
พิจิตร	(PHICHIT)	72	(37.9)	21	(21.9)	102	(340.0)	190	96	30
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	263	(72.1)	61	(43.6)	296	(657.8)	365	140	45
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	433	(132.0)	54	(28.7)	450	(616.4)	328	188	73
แพร่	(PHRAE)	306	(49.1)	28	(32.9)	257	(917.9)	623	85	28
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	42	(18.0)	7	(35.0)	39	(650.0)	233	20	6
ลำปาง	(LAMPANG)	323	(103.2)	41	(37.6)	213	(626.5)	313	109	34
ลำพูน	(LAMPHUN)	131	(46.0)	6	(10.7)	88	(628.6)	285	56	14
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	93	(44.7)	23	(23.7)	95	(339.3)	208	97	28
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	211	(127.9)	35	(35.0)	160	(484.8)	165	100	33
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	128	(55.4)	16	(26.7)	86	(390.9)	231	60	22
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**3,947**	**(59.3)**	**656**	**(36.5)**	**3,803**	**(653.4)**	**6,651**	**1,799**	**582**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	121	(43.5)	12	(7.6)	124	(253.1)	278	157	49
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	349	(77.0)	49	(24.0)	327	(554.2)	453	204	59
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	82	(3.0)	19	(11.0)	77	(187.8)	2,734	173	41
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	64	(37.0)	14	(12.3)	65	(191.2)	173	114	34
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,047	(9.3)	163	(32.0)	1,201	(746.0)	11,312	510	161
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	81	(94.2)	16	(25.8)	68	(340.0)	86	62	20
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	111	(2.7)	25	(11.0)	85	(125.0)	4,147	227	68
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	109	(41.1)	12	(8.1)	159	(387.8)	265	149	41
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	82	(96.5)	19	(44.2)	83	(830.0)	85	43	10
ยโสธร	(YASOTHON)	109	(6.4)	14	(19.4)	103	(572.2)	1,703	72	18
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	189	(53.7)	42	(25.0)	189	(450.0)	352	168	42
เลย	(LOEI)	247	(119.3)	36	(26.3)	209	(564.9)	207	137	37
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	101	(2.4)	35	(15.9)	112	(164.7)	4,165	220	68
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	213	(85.2)	81	(63.3)	151	(321.3)	250	128	47
สุรินทร์	(SURIN)	174	(4.5)	43	(25.1)	255	(671.1)	3,862	171	38
หนองคาย	(NONG KHAI)	51	(38.6)	6	(14.6)	40	(307.7)	132	41	13
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	70	(55.6)	13	(21.7)	50	(416.7)	126	60	12
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	66	(5.9)	17	(23.0)	94	(587.5)	1,123	74	16
อุดรธานี	(UDON THANI)	253	(98.1)	47	(40.9)	299	(808.1)	258	115	37
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	172	(2.9)	39	(21.8)	217	(452.1)	5,867	179	48
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**3,691**	**(9.8)**	**702**	**(23.4)**	**3,908**	**(454.9)**	**37,578**	**3,004**	**859**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชัยนาท	(CHAI NAT)	135	(74.6)	18	(30.0)	90	(692.3)	181	60	13
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	437	(34.4)	60	(62.5)	402	(1386.2)	1,270	96	29
ลพบุรี	(LOP BURI)	210	(20.4)	52	(34.0)	176	(332.1)	1,027	153	53
สระบุรี	(SARABURI)	307	(35.6)	23	(19.8)	194	(776.0)	862	116	25
สิงห์บุรี	(SING BURI)	121	(96.0)	24	(60.0)	126	(1050.0)	126	40	12
อ่างทอง	(ANG THONG)	129	(27.3)	30	(51.7)	117	(557.1)	473	58	21
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,339**	**(34.0)**	**207**	**(39.6)**	**1,105**	**(722.2)**	**3,939**	**523**	**153**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กระบี่	(KRABI)	256	(53.7)	30	(31.6)	301	(940.6)	477	95	32
ชุมพร	(CHUMPHON)	192	(69.8)	24	(27.0)	222	(888.0)	275	89	25
ตรัง	(TRANG)	176	(15.3)	21	(33.9)	140	(1000.0)	1,148	62	14
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	236	(52.1)	65	(37.6)	314	(541.4)	453	173	58
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	116	(84.1)	17	(27.4)	144	(847.1)	138	62	17
ปัตตานี	(PATTANI)	120	(36.8)	14	(25.9)	137	(472.4)	326	54	29
พังงา	(PANGNGA)	86	(34.1)	9	(16.7)	91	(606.7)	252	54	15
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	317	(102.9)	65	(76.5)	400	(1290.3)	308	85	31
ภูเก็ต	(PHUKET)	118	(49.2)	9	(29.0)	107	(1337.5)	240	31	8
ยะลา	(YALA)	100	(54.6)	13	(26.0)	100	(625.0)	183	50	16
ระนอง	(RANONG)	33	(66.0)	0	(.0)	23	(460.0)	50	19	5
สงขลา	(SONGKHLA)	356	(33.5)	57	(37.5)	369	(838.6)	1,063	152	44
สตูล	(SATUN)	32	(22.1)	2	(11.1)	36	(1800.0)	145	18	2
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	406	(105.7)	86	(62.3)	455	(1034.1)	384	138	44
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,544**	**(46.7)**	**412**	**(38.1)**	**2,839**	**(835.0)**	**5,442**	**1,082**	**340**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	305	(122.5)	61	(110.9)	411	(2568.8)	249	55	16
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	148	(38.6)	32	(28.1)	133	(391.2)	383	114	34
ชลบุรี	(CHON BURI)	470	(22.0)	40	(29.6)	194	(473.2)	2,134	135	41
ตราด	(TRAT)	93	(122.4)	3	(6.8)	96	(533.3)	76	44	18
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	54	(71.1)	4	(12.9)	16	(177.8)	76	31	9
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	188	(66.7)	40	(75.5)	142	(747.4)	282	53	19
ระยอง	(RAYONG)	177	(74.7)	23	(21.7)	63	(161.5)	237	106	39
สระแก้ว	(SA KAEO)	150	(99.3)	29	(41.4)	140	(560.0)	151	70	25
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**1,585**	**(44.2)**	**232**	**(38.2)**	**1,195**	**(594.5)**	**3,588**	**608**	**201**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	214	(51.6)	56	(40.6)	220	(488.9)	415	138	45
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	212	(31.1)	67	(76.1)	271	(967.9)	681	88	28
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	134	(8.5)	22	(24.4)	107	(214.0)	1,576	90	50
ราชบุรี	(RATCHABURI)	151	(15.4)	28	(40.0)	85	(447.4)	982	70	19
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	172	(53.1)	17	(81.0)	88	(2200.0)	324	21	4
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	450	(53.0)	87	(69.0)	436	(1147.4)	849	126	38
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,333**	**(27.6)**	**277**	**(52.0)**	**1,207**	**(656.0)**	**4,827**	**533**	**184**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,181	(3.5)	24	(10.7)	411	(46.2)	33,311	224	889
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	327	(21.0)	47	(61.0)	269	(1281.0)	1,558	77	21
นนทบุรี	(NONTHABURI)	135	(9.6)	13	(18.3)	50	(178.6)	1,409	71	28
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	351	(77.7)	30	(33.7)	158	(658.3)	452	89	24
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	251	(10.4)	25	(33.8)	216	(800.0)	2,422	74	27
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	361	(58.6)	26	(66.7)	222	(1707.7)	616	39	13
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**2,606**	**(6.6)**	**165**	**(28.7)**	**1,326**	**(132.3)**	**39,768**	**574**	**1,002**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**17,045**	**(16.7)**	**2,651**	**(32.6)**	**15,383**	**(463.2)**	**101,793**	**8,123**	**3,321**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2561 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2018 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พะเยา	(PHAYAO)	623	85	28	139.97	19.10	6.29	23.95	3.27	1.08	46.18
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	231	60	22	70.12	18.21	6.68	12.85	3.34	1.22	29.74
พิจิตร	(PHICHIT)	233	20	6	82.46	7.08	2.12	35.21	3.02	0.91	29.49
เชียงราย	(CHIANG RAI)	1,133	163	42	87.68	12.61	3.25	15.34	2.21	0.57	29.16
น่าน	(NAN)	389	67	15	81.86	14.10	3.16	14.31	2.47	0.55	28.63
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	316	64	18	65.97	13.36	3.76	13.36	2.71	0.76	25.26
ลำพูน	(LAMPHUN)	644	155	65	60.53	14.57	6.11	11.21	2.70	1.13	25.15
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	285	56	14	70.20	13.79	3.45	10.16	2.00	0.50	25.15
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	165	100	33	36.23	21.96	7.25	6.27	3.80	1.25	23.93
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	328	188	73	32.98	18.90	7.34	7.07	4.05	1.57	22.16
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	928	252	82	52.62	14.29	4.65	6.37	1.73	0.56	21.37
แพร่	(PHRAE)	365	140	45	42.10	16.15	5.19	7.16	2.75	0.88	21.12
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	190	96	30	35.23	17.80	5.56	6.51	3.29	1.03	20.87
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	313	109	34	42.13	14.67	4.58	6.78	2.36	0.74	19.89
ตาก	(TAK)	208	97	28	34.83	16.24	4.69	6.51	3.04	0.88	19.58
ลำปาง	(LAMPANG)	158	75	29	24.13	11.46	4.43	6.74	3.20	1.24	15.20
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	142	72	18	19.51	9.89	2.47	3.90	1.98	0.49	11.51
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		6,651	1,799	582	54.89	14.85	4.80	9.54	2.58	0.83	23.29

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เลย	(LOEI)	11,312	510	161	427.45	19.27	6.08	82.66	3.73	1.18	115.70
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	1,123	74	16	296.60	19.54	4.23	88.41	5.83	1.26	91.33
หนองคาย	(NONG KHAI)	1,703	72	18	316.11	13.36	3.34	80.80	3.42	0.85	89.03
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	4,165	220	68	282.75	14.94	4.62	100.46	5.31	1.64	88.64
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	5,867	179	48	312.98	9.55	2.56	79.40	2.42	0.65	85.42
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	3,862	171	38	276.28	12.23	2.72	83.10	3.68	0.82	80.89
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	4,147	227	68	260.02	14.23	4.26	80.63	4.41	1.32	79.13
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	2,734	173	41	240.08	15.19	3.60	72.15	4.57	1.08	73.73
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	207	137	37	32.20	21.31	5.76	7.45	4.93	1.33	23.18
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	278	157	49	28.21	15.93	4.97	9.41	5.31	1.66	20.14
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	173	114	34	24.07	15.86	4.73	7.90	5.21	1.55	18.81
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	265	149	41	27.52	15.47	4.26	7.74	4.35	1.20	18.60
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	86	62	20	20.29	14.62	4.72	7.43	5.36	1.73	17.47
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	352	168	42	26.93	12.85	3.21	8.62	4.11	1.03	16.86
ยโสธร	(YASOTHON)	126	60	12	24.60	11.72	2.34	7.73	3.68	0.74	15.09
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	85	43	10	24.13	12.21	2.84	5.27	2.66	0.62	14.35
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	453	204	59	25.08	11.30	3.27	5.23	2.35	0.68	14.07
สุรินทร์	(SURIN)	250	128	47	21.70	11.11	4.08	5.15	2.64	0.97	13.76
อุดรธานี	(UDON THANI)	132	41	13	25.28	7.85	2.49	6.16	1.91	0.61	12.10
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	258	115	37	16.26	7.25	2.33	3.75	1.67	0.54	9.32
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		37,578	3,004	859	170.69	13.65	3.90	44.44	3.55	1.02	53.10

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	(SING BURI)	473	58	21	168.42	20.65	7.48	30.68	3.76	1.36	54.68
ชัยนาท	(CHAI NAT)	1,027	153	53	135.36	20.17	6.99	23.99	3.57	1.24	46.21
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	1,270	96	29	155.36	11.74	3.55	27.25	2.06	0.62	44.68
ลพบุรี	(LOP BURI)	862	116	25	133.64	17.98	3.88	19.75	2.66	0.57	42.33
สระบุรี	(SARABURI)	126	40	12	60.18	19.10	5.73	9.03	2.87	0.86	26.81
อ่างทอง	(ANG THONG)	181	60	13	55.14	18.28	3.96	10.38	3.44	0.75	25.38
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		3,939	523	153	129.59	17.21	5.03	21.90	2.91	0.85	42.12

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	1,148	62	14	178.51	9.64	2.18	32.87	1.78	0.40	48.76
ชุมพร	(CHUMPHON)	477	95	32	100.69	20.05	6.75	18.85	3.75	1.26	38.22
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	252	54	15	93.95	20.13	5.59	20.07	4.30	1.19	37.06
ภูเก็ต	(PHUKET)	308	85	31	58.66	16.19	5.90	12.44	3.43	1.25	26.18
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	1,063	152	44	74.20	10.61	3.07	12.82	1.83	0.53	24.71
กระบี่	(KRABI)	275	89	25	53.82	17.42	4.89	9.23	2.99	0.84	24.53
พังงา	(PANGNGA)	326	54	29	45.40	7.52	4.04	14.25	2.36	1.27	18.46
ยะลา	(YALA)	384	138	44	36.11	12.98	4.14	6.14	2.21	0.70	17.49
ระนอง	(RANONG)	240	31	8	58.51	7.56	1.95	4.91	0.63	0.16	17.41
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	453	173	58	29.03	11.09	3.72	7.23	2.76	0.93	15.57
ตรัง	(TRANG)	145	18	2	45.09	5.60	0.62	10.91	1.35	0.15	14.91
สตูล	(SATUN)	183	50	16	34.38	9.39	3.01	6.69	1.83	0.58	14.90
สงขลา	(SONGKHLA)	50	19	5	26.06	9.90	2.61	5.42	2.06	0.54	13.22
ปัตตานี	(PATTANI)	138	62	17	17.20	7.73	2.12	5.97	2.68	0.74	10.70
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		5,442	1,082	340	57.56	11.44	3.60	11.34	2.25	0.71	21.92

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ชลบุรี	(CHON BURI)	2,134	135	41	138.98	8.79	2.67	13.59	0.86	0.26	36.22
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	383	114	34	53.57	15.94	4.76	9.38	2.79	0.83	23.63
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	76	44	18	33.06	19.14	7.83	5.71	3.30	1.35	21.73
ระยอง	(RAYONG)	282	53	19	57.36	10.78	3.86	10.39	1.95	0.70	21.28
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	249	55	16	46.41	10.25	2.98	6.39	1.41	0.41	17.41
ตราด	(TRAT)	237	106	39	32.77	14.65	5.39	3.18	1.42	0.52	17.00
สระแก้ว	(SA KAEO)	151	70	25	26.77	12.41	4.43	6.21	2.88	1.03	15.88
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	76	31	9	29.22	11.92	3.46	5.83	2.38	0.69	15.40
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		3,588	608	201	70.97	12.03	3.98	9.22	1.56	0.52	24.18

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,576	90	50	325.42	18.58	10.32	47.54	2.71	1.51	88.79
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	324	21	4	167.19	10.84	2.06	42.82	2.78	0.53	49.59
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	681	88	28	124.09	16.03	5.10	20.08	2.59	0.83	39.93
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	849	126	38	100.03	14.85	4.48	17.21	2.55	0.77	33.72
ราชบุรี	(RATCHABURI)	982	70	19	112.42	8.01	2.18	19.42	1.38	0.38	31.83
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	415	138	45	46.46	15.45	5.04	10.17	3.38	1.10	22.58
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		4,827	533	184	125.63	13.87	4.79	22.41	2.47	0.85	39.47

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	33,311	224	889	586.81	3.95	15.66	32.52	0.22	0.87	130.91
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	2,422	74	27	182.57	5.58	2.04	155.63	4.75	1.73	73.94
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	1,558	77	21	169.89	8.40	2.29	31.94	1.58	0.43	46.17
นนทบุรี	(NONTHABURI)	1,409	71	28	113.06	5.70	2.25	74.44	3.75	1.48	43.34
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	616	39	13	106.58	6.75	2.25	25.69	1.63	0.54	31.48
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	39,768	574	1,002	365.16	5.27	9.20	34.65	0.50	0.87	85.87
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		39,768	574	1,002	365.16	5.27	9.20	34.65	0.50	0.87	85.87

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2561 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2018 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	539	98	515	82.33	14.97	78.66	23.00	4.18	21.98	31.17	5.67	29.78	78.84
แพร่	(PHRAE)	306	28	257	68.75	6.29	57.74	11.76	1.08	9.88	17.64	1.61	14.82	48.85
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	433	54	450	43.54	5.43	45.25	9.33	1.16	9.70	15.08	1.88	15.67	39.01
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	211	35	160	46.33	7.69	35.13	8.02	1.33	6.08	9.30	1.54	7.05	32.49
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	335	74	425	31.49	6.96	39.94	5.83	1.29	7.40	8.56	1.89	10.86	31.70
น่าน	(NAN)	203	30	159	42.38	6.26	33.19	8.58	1.27	6.72	9.81	1.45	7.69	30.93
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	263	61	296	30.34	7.04	34.15	5.16	1.20	5.81	6.85	1.59	7.71	27.68
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	128	16	86	38.85	4.86	26.11	7.12	0.89	4.78	11.92	1.49	8.01	26.87
ลำปาง	(LAMPANG)	323	41	213	43.48	5.52	28.67	7.00	0.89	4.61	5.66	0.72	3.74	25.90
พะเยา	(PHAYAO)	129	21	148	27.15	4.42	31.14	4.75	0.77	5.45	6.55	1.07	7.51	24.05
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	139	50	161	19.10	6.87	22.12	3.82	1.37	4.42	5.08	1.83	5.88	20.36
ลำพูน	(LAMPHUN)	131	6	88	32.27	1.48	21.68	4.67	0.21	3.14	4.94	0.23	3.32	17.77
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	399	60	383	22.62	3.40	21.72	2.74	0.41	2.63	3.75	0.56	3.60	16.40
พิจิตร	(PHICHIT)	72	21	102	13.35	3.89	18.91	2.47	0.72	3.49	4.75	1.38	6.72	15.85
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	42	7	39	14.86	2.48	13.80	6.35	1.06	5.89	5.87	0.98	5.45	15.22
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	93	23	95	15.57	3.85	15.91	2.91	0.72	2.98	4.49	1.11	4.59	14.48
เชียงราย	(CHIANG RAI)	201	31	226	15.56	2.40	17.49	2.72	0.42	3.06	3.94	0.61	4.43	13.65
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		3,947	656	3,803	32.58	5.41	31.39	5.66	0.94	5.45	7.50	1.25	7.23	26.17

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,047	163	1,201	39.56	6.16	45.38	7.65	1.19	8.78	7.95	1.24	9.12	34.31
เลย	(LOEI)	247	36	209	38.43	5.60	32.52	8.88	1.29	7.52	10.47	1.53	8.86	30.44
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	66	17	94	17.43	4.49	24.83	5.20	1.34	7.40	8.07	2.08	11.49	23.21
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	82	19	83	23.28	5.39	23.56	5.08	1.18	5.14	4.95	1.15	5.01	20.63
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	81	16	68	19.11	3.77	16.04	7.00	1.38	5.87	8.09	1.60	6.79	18.83
ยโสธร	(YASOTHON)	109	14	103	20.23	2.60	19.12	5.17	0.66	4.89	8.74	1.12	8.26	18.70
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	213	81	151	18.49	7.03	13.10	4.39	1.67	3.11	7.18	2.73	5.09	18.12
สุรินทร์	(SURIN)	174	43	255	12.45	3.08	18.24	3.74	0.93	5.49	6.59	1.63	9.65	17.38
อุดรธานี	(UDON THANI)	253	47	299	15.95	2.96	18.84	3.68	0.68	4.34	5.80	1.08	6.85	16.46
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	349	49	327	19.33	2.71	18.11	4.03	0.57	3.77	5.72	0.80	5.36	16.03
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	189	42	189	14.46	3.21	14.46	4.63	1.03	4.63	6.46	1.44	6.46	15.61
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	70	13	50	13.67	2.54	9.76	4.30	0.80	3.07	7.16	1.33	5.11	12.74
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	109	12	159	11.32	1.25	16.51	3.18	0.35	4.64	3.30	0.36	4.81	12.33
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	121	12	124	12.28	1.22	12.58	4.09	0.41	4.20	3.34	0.33	3.43	10.98
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	172	39	217	9.18	2.08	11.58	2.33	0.53	2.94	2.49	0.57	3.15	9.68
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	101	35	112	6.86	2.38	7.60	2.44	0.84	2.70	3.72	1.29	4.12	9.18
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	64	14	65	8.90	1.95	9.04	2.92	0.64	2.97	2.42	0.53	2.46	8.75
หนองคาย	(NONG KHAI)	51	6	40	9.77	1.15	7.66	2.38	0.28	1.87	3.78	0.44	2.97	7.87
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	82	19	77	7.20	1.67	6.76	2.16	0.50	2.03	3.00	0.69	2.82	7.39
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	111	25	85	6.96	1.57	5.33	2.16	0.49	1.65	2.61	0.59	1.99	6.36
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		3,691	702	3,908	16.77	3.19	17.75	4.36	0.83	4.62	5.45	1.04	5.77	16.29

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	(SING BURI)	121	24	126	57.79	11.46	60.18	8.68	1.72	9.03	6.05	1.20	6.30	44.35
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	437	60	402	53.46	7.34	49.18	9.38	1.29	8.63	6.30	0.87	5.80	37.65
อ่างทอง	(ANG THONG)	129	30	117	45.93	10.68	41.66	8.37	1.95	7.59	8.39	1.95	7.61	36.89
ชัยนาท	(CHAI NAT)	135	18	90	41.13	5.48	27.42	7.74	1.03	5.16	8.65	1.15	5.77	26.84
สระบุรี	(SARABURI)	307	23	194	47.60	3.57	30.08	7.03	0.53	4.44	6.02	0.45	3.80	25.90
ลพบุรี	(LOP BURI)	210	52	176	27.68	6.85	23.20	4.91	1.21	4.11	4.47	1.11	3.75	21.32
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,339	207	1,105	44.05	6.81	36.35	7.44	1.15	6.14	6.13	0.95	5.06	30.25

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	317	65	400	60.38	12.38	76.18	12.81	2.63	16.16	16.70	3.42	21.07	61.22
กระบี่	(KRABI)	256	30	301	54.04	6.33	63.54	10.12	1.19	11.89	11.24	1.32	13.22	46.09
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	406	86	455	38.18	8.09	42.78	6.49	1.38	7.28	6.48	1.37	7.26	32.85
ชุมพร	(CHUMPHON)	192	24	222	37.58	4.70	43.45	6.44	0.81	7.45	8.80	1.10	10.17	32.19
พังงา	(PANGNGA)	86	9	91	32.06	3.36	33.92	6.85	0.72	7.25	6.73	0.70	7.12	26.00
สงขลา	(SONGKHLA)	356	57	369	24.85	3.98	25.76	4.29	0.69	4.45	7.39	1.18	7.66	21.59
ปัตตานี	(PATTANI)	120	14	137	16.71	1.95	19.08	5.24	0.61	5.99	11.57	1.35	13.21	20.15
ตรัง	(TRANG)	176	21	140	27.37	3.27	21.77	5.04	0.60	4.01	7.74	0.92	6.16	20.01
ภูเก็ต	(PHUKET)	118	9	107	28.77	2.19	26.08	2.42	0.18	2.19	4.16	0.32	3.78	18.03
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	236	65	314	15.12	4.17	20.12	3.77	1.04	5.01	4.99	1.38	6.64	17.60
ยะลา	(YALA)	100	13	100	18.79	2.44	18.79	3.66	0.48	3.66	8.45	1.10	8.45	17.45
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	116	17	144	14.46	2.12	17.94	5.02	0.74	6.23	5.02	0.74	6.24	15.82
ระนอง	(RANONG)	33	-	23	17.20	-	11.99	3.58	0.00	2.49	4.32	0.00	3.01	10.27
สตูล	(SATUN)	32	2	36	9.95	0.62	11.19	2.41	0.15	2.71	1.51	0.09	1.70	7.89
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,544	412	2,839	26.91	4.36	30.03	5.30	0.86	5.91	7.07	1.15	7.90	24.19

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	305	61	411	56.85	11.37	76.61	7.82	1.56	10.54	10.04	2.01	13.52	52.61
ตราด	(TRAT)	93	3	96	40.45	1.30	41.75	6.98	0.23	7.21	7.72	0.25	7.97	29.00
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	188	40	142	38.24	8.14	28.88	6.92	1.47	5.23	6.57	1.40	4.96	27.57
สระแก้ว	(SA KAEO)	150	29	140	26.59	5.14	24.82	6.17	1.19	5.76	4.99	0.96	4.66	21.77
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	148	32	133	20.70	4.48	18.60	3.63	0.78	3.26	2.65	0.57	2.39	15.59
ชลบุรี	(CHON BURI)	470	40	194	30.61	2.61	12.63	2.99	0.25	1.24	4.01	0.34	1.66	13.78
ระยอง	(RAYONG)	177	23	63	24.47	3.18	8.71	2.38	0.31	0.85	5.18	0.67	1.84	11.91
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	54	4	16	20.76	1.54	6.15	4.14	0.31	1.23	3.64	0.27	1.08	9.30
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		1,585	232	1,195	31.35	4.59	23.64	4.07	0.60	3.07	4.91	0.72	3.70	20.14

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	172	17	88	88.76	8.77	45.41	22.73	2.25	11.63	16.51	1.63	8.45	51.57
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	450	87	436	53.02	10.25	51.37	9.12	1.76	8.84	13.11	2.53	12.70	44.20
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	212	67	271	38.63	12.21	49.38	6.25	1.98	7.99	7.26	2.29	9.28	38.66
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	214	56	220	23.96	6.27	24.63	5.24	1.37	5.39	4.21	1.10	4.33	21.36
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	134	22	107	27.67	4.54	22.09	4.04	0.66	3.23	4.29	0.70	3.42	18.78
ราชบุรี	(RATCHABURI)	151	28	85	17.29	3.21	9.73	2.99	0.55	1.68	3.34	0.62	1.88	10.90
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,333	277	1,207	34.69	7.21	31.41	6.19	1.29	5.60	6.62	1.38	6.00	27.34

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	361	26	222	62.46	4.50	38.41	15.05	1.08	9.26	11.20	0.81	6.89	37.31
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	327	47	269	35.66	5.13	29.33	6.70	0.96	5.51	5.49	0.79	4.52	24.82
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	351	30	158	30.63	2.62	13.79	21.75	1.86	9.79	3.59	0.31	1.62	21.14
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	251	25	216	18.92	1.88	16.28	16.13	1.61	13.88	4.06	0.40	3.49	19.87
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,181	24	411	20.80	0.42	7.24	1.15	0.02	0.40	7.90	0.16	2.75	9.39
นนทบุรี	(NONTHABURI)	135	13	50	10.83	1.04	4.01	7.13	0.69	2.64	2.15	0.21	0.80	7.23
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		2,606	165	1,326	23.93	1.52	12.18	2.27	0.14	1.16	5.62	0.36	2.86	12.23

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2561

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2018

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	190	33	205	28.85	5.01	31.13	8.74	1.52	9.43	22.95
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	187	24	146	39.24	5.04	30.63	5.53	0.71	4.32	22.31
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	169	14	158	24.27	2.01	22.69	5.97	0.49	5.58	15.78
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	136	17	67	28.60	3.58	14.09	5.86	0.73	2.89	14.14
ลำพูน	LAMPHUN	131	6	88	26.82	1.23	18.01	4.94	0.23	3.32	13.48
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	43	7	39	6.90	1.12	6.26	6.29	1.02	5.70	7.30
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	40	13	20	7.21	2.34	3.61	0.71	0.23	0.35	4.06
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**896**	**114**	**723**	**22.55**	**2.87**	**18.20**	**4.55**	**0.58**	**3.67**	**13.70**
แพร่	PHRAE	304	28	257	50.43	4.65	42.64	17.72	1.63	14.98	34.06
น่านที่ 2	NAN 2	117	19	114	21.92	3.56	21.35	11.67	1.89	11.37	19.26
พะเยา	PHAYAO	128	21	143	21.40	3.51	23.90	7.26	1.19	8.11	17.69
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	136	20	117	18.34	2.70	15.78	9.33	1.37	8.03	14.71
น่านที่ 1	NAN 1	89	11	45	15.16	1.87	7.66	7.13	0.88	3.61	9.22
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	65	11	114	9.02	1.53	15.82	1.76	0.30	3.09	8.74
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**839**	**110**	**790**	**22.17**	**2.91**	**20.88**	**7.72**	**1.01**	**7.27**	**16.38**
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	114	49	86	22.83	9.81	17.22	7.81	3.36	5.89	19.65
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	131	32	101	26.37	6.44	20.33	7.49	1.83	5.77	18.74
มุกดาหาร	MUKDAHAN	118	20	121	23.99	4.07	24.60	6.12	1.04	6.28	17.84
บึงกาฬ	BUENG KAN	92	19	77	20.24	4.18	16.94	7.56	1.56	6.33	15.41
หนองคาย	NONG KHAI	53	7	40	12.55	1.66	9.47	3.60	0.48	2.71	7.95
นครพนม	NAKHON PHANOM	57	13	52	10.14	2.31	9.25	2.24	0.51	2.04	7.27
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**565**	**140**	**477**	**19.30**	**4.78**	**16.30**	**5.44**	**1.35**	**4.60**	**14.28**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	319	44	315	49.80	6.87	49.17	37.42	5.16	36.95	49.30
ตากที่ 1	TAK 1	226	55	207	40.08	9.75	36.71	18.86	4.59	17.28	35.16
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	131	47	151	21.08	7.56	24.30	5.42	1.94	6.25	19.22
สุโขทัย	SUKHOTHAI	86	22	88	11.23	2.87	11.50	4.59	1.17	4.70	10.05
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	762	168	761	29.40	6.48	29.37	12.02	2.65	12.00	25.26
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	181	32	125	42.00	7.43	29.01	17.60	3.11	12.16	29.54
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	143	30	168	25.15	5.28	29.55	9.85	2.07	11.58	23.01
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	127	34	137	26.66	7.14	28.76	5.15	1.38	5.55	20.91
พิจิตร	PHICHIT	72	21	102	12.73	3.71	18.03	4.75	1.38	6.72	13.47
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	31	3	36	5.97	0.58	6.93	2.29	0.22	2.66	4.93
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	554	120	568	21.63	4.69	22.18	7.09	1.53	7.26	17.69
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	299	33	285	39.95	4.41	38.08	19.98	2.21	19.05	32.43
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	134	21	165	24.35	3.82	29.99	9.74	1.53	12.00	22.09
เลยที่ 1	LOEI 1	134	32	128	21.95	5.24	20.97	8.56	2.04	8.18	18.49
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	98	26	67	23.63	6.27	16.16	6.51	1.73	4.45	16.21
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	113	4	81	21.49	0.76	15.40	14.25	0.50	10.21	15.47
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	778	116	726	27.30	4.07	25.48	11.55	1.72	10.78	21.54
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	152	24	157	41.19	6.50	42.55	5.60	0.88	5.79	27.55
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	162	21	159	37.32	4.84	36.63	8.25	1.07	8.10	25.49
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	130	21	132	30.64	4.95	31.11	6.63	1.07	6.74	21.82
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	106	19	91	23.04	4.13	19.78	4.35	0.78	3.74	14.99
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	90	13	136	15.40	2.22	23.27	4.42	0.64	6.67	14.38
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	40	9	27	6.72	1.51	4.54	2.18	0.49	1.47	4.58
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	680	107	702	23.72	3.73	24.48	5.25	0.83	5.42	17.04

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ร้อยเอ็ด	ROI ET	143	29	147	26.14	5.30	26.87	7.55	1.53	7.76	20.54
ยโสธร	YASOTHON	119	26	107	25.74	5.62	23.15	5.92	1.29	5.33	18.33
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	84	7	142	14.19	1.18	23.99	2.77	0.23	4.68	12.70
กาฬสินธุ์	KALASIN	83	9	92	14.87	1.61	16.48	2.66	0.29	2.95	10.28
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	**429**	**71**	**488**	**19.87**	**3.29**	**22.60**	**4.26**	**0.71**	**4.85**	**15.06**
สุรินทร์	SURIN	176	43	257	18.89	4.62	27.59	6.66	1.63	9.73	19.43
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	77	21	106	15.34	4.18	21.12	3.48	0.95	4.79	14.10
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	75	15	100	16.34	3.27	21.78	2.33	0.47	3.11	13.07
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	79	18	102	14.39	3.28	18.58	4.20	0.96	5.43	13.04
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	60	20	66	11.81	3.94	12.99	3.78	1.26	4.16	10.86
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	48	17	49	9.16	3.24	9.35	3.12	1.11	3.19	8.39
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	**515**	**134**	**680**	**14.83**	**3.86**	**19.58**	**3.94**	**1.03**	**5.20**	**13.63**
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	470	70	513	104.29	15.53	113.83	11.18	1.67	12.21	69.51
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	336	62	435	67.65	12.48	87.58	7.67	1.41	9.93	51.26
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	189	40	144	41.24	8.73	31.42	6.60	1.40	5.03	25.57
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	242	31	254	35.41	4.54	37.17	5.28	0.68	5.54	23.55
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	150	29	140	20.07	3.88	18.74	4.99	0.96	4.66	14.45
บุรีรัมย์	BURI RAM	109	25	83	12.26	2.81	9.33	2.56	0.59	1.95	8.05
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	**1,496**	**257**	**1,569**	**40.16**	**6.90**	**42.11**	**6.42**	**1.10**	**6.73**	**27.97**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สระบุรี	SARABURI	302	22	187	73.50	5.35	45.51	6.52	0.48	4.04	33.78
สิงห์บุรี	SING BURI	139	33	144	45.07	10.70	46.69	6.11	1.45	6.33	32.22
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	200	38	256	39.05	7.42	49.98	7.06	1.34	9.03	31.30
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	135	36	169	22.82	6.09	28.57	12.92	3.44	16.17	25.33
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	115	32	87	19.25	5.36	14.56	4.81	1.34	3.64	13.62
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	82	12	78	14.92	2.18	14.20	3.23	0.47	3.07	10.14
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	**973**	**173**	**921**	**32.76**	**5.82**	**31.01**	**6.19**	**1.10**	**5.86**	**22.32**
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	387	68	353	67.56	11.87	61.62	15.25	2.68	13.91	46.49
อ่างทอง	ANG THONG	178	34	142	50.74	9.69	40.48	5.96	1.14	4.75	30.33
ชัยนาท	CHAI NAT	139	18	100	41.86	5.42	30.12	8.88	1.15	6.39	24.38
อุทัยธานี	UTHAI THANI	128	16	86	29.12	3.64	19.56	11.92	1.49	8.01	19.04
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	168	48	173	19.98	5.71	20.57	4.80	1.37	4.94	16.15
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	129	32	127	16.72	4.15	16.46	5.89	1.46	5.80	14.00
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	**1,129**	**216**	**981**	**34.13**	**6.53**	**29.66**	**8.15**	**1.56**	**7.08**	**23.52**
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	480	30	358	309.49	19.34	230.83	11.26	0.70	8.39	145.94
ธนบุรี	THONBURI	543	8	267	386.24	5.69	189.92	8.60	0.13	4.23	140.12
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	238	26	214	111.15	12.14	99.94	3.83	0.42	3.45	60.29
กรุงเทพ	BANGKOK	451	4	61	218.33	1.94	29.53	10.48	0.09	1.42	56.06
อยุธยา	AYUTTHAYA	351	51	364	81.99	11.91	85.03	7.28	1.06	7.55	52.11
ปทุมธานี	PATHUM THANI	232	16	93	92.05	6.35	36.90	3.16	0.22	1.27	33.77
นนทบุรี	NONTHABURI	159	17	65	79.47	8.50	32.49	2.42	0.26	0.99	30.80
นครนายก	NAKHON NAYOK	90	10	28	30.07	3.34	9.36	3.51	0.39	1.09	11.72
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	**2,544**	**162**	**1,450**	**134.19**	**8.55**	**76.48**	**6.00**	**0.38**	**3.42**	**56.47**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	296	64	370	63.46	13.72	79.32	10.69	2.31	13.36	50.65
ตราด	TRAT	124	4	142	25.04	0.81	28.67	8.41	0.27	9.63	18.72
ระยอง	RAYONG	154	19	58	40.72	5.02	15.34	4.51	0.56	1.70	16.95
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	88	27	99	18.74	5.75	21.08	1.59	0.49	1.79	14.05
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	89	7	60	21.72	1.71	14.64	1.89	0.15	1.27	10.43
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	152	8	7	38.95	2.05	1.79	3.52	0.19	0.16	10.20
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	903	129	736	34.60	4.94	28.20	4.07	0.58	3.31	19.95
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	293	36	152	107.47	13.20	55.75	10.59	1.30	5.50	49.24
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	206	66	268	56.42	18.08	73.40	7.05	2.26	9.18	47.64
ชุมพร	CHUMPHON	192	24	220	46.54	5.82	53.33	9.59	1.20	10.99	34.03
นครปฐม	NAKHON PATHOM	197	39	128	60.62	12.00	39.39	4.11	0.81	2.67	31.97
เพชรบุรี	PHETCHABURI	108	19	95	23.99	4.22	21.10	3.90	0.69	3.43	15.39
ราชบุรี	RATCHABURI	57	12	35	13.65	2.87	8.38	1.54	0.32	0.94	7.43
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	1,053	196	898	46.95	8.74	40.04	5.55	1.03	4.74	28.82
พัทลุง	PHATTHALUNG	317	65	400	75.12	15.40	94.79	16.70	3.42	21.07	62.54
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	259	49	297	41.78	7.90	47.91	10.21	1.93	11.71	33.20
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	104	36	159	19.14	6.62	29.26	4.14	1.43	6.34	19.36
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	120	26	136	21.67	4.69	24.55	5.74	1.24	6.51	17.77
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	88	25	89	19.06	5.42	19.28	4.94	1.40	4.99	15.49
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	62	13	68	14.80	3.10	16.24	3.36	0.71	3.69	11.51
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	950	214	1,149	31.46	7.09	38.05	7.50	1.69	9.08	26.32

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กระบี่	KRABI	253	23	302	46.88	4.26	55.96	12.28	1.12	14.66	35.71
ภูเก็ต	PHUKET	165	13	142	49.49	3.90	42.59	5.06	0.40	4.35	27.14
ตรัง	TRANG	172	21	131	31.60	3.86	24.07	9.02	1.10	6.87	19.88
พังงา	PHANGNGA	52	14	82	11.61	3.12	18.30	3.64	0.98	5.73	12.31
ระนอง	RANONG	39	1	28	11.08	0.28	7.95	4.13	0.11	2.96	6.51
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	681	72	685	30.71	3.25	30.89	7.09	0.75	7.13	20.97
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	181	32	208	47.18	8.34	54.22	10.00	1.77	11.49	36.21
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	161	25	153	57.23	8.89	54.38	6.19	0.96	5.88	35.69
ปัตตานี	PATTANI	120	14	137	35.00	4.08	39.96	11.57	1.35	13.21	27.99
ยะลา	YALA	100	13	100	22.44	2.92	22.44	8.45	1.10	8.45	17.45
นราธิวาส	NARATHIWAT	116	17	144	17.56	2.57	21.80	5.02	0.74	6.24	14.59
สตูล	SATUN	49	2	46	15.15	0.62	14.22	1.78	0.07	1.67	8.50
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	727	103	788	29.83	4.23	32.33	6.22	0.88	6.74	21.48
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	571	49	291	275.15	23.61	140.23	6.64	0.57	3.39	111.53

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2561

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2018

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	571	49	291	275.15	23.61	140.23	6.64	0.57	3.39	111.53
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	2,544	162	1,450	134.19	8.55	76.48	6.00	0.38	3.42	56.47
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,053	196	898	46.95	8.74	40.04	5.55	1.03	4.74	28.82
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,496	257	1,569	40.16	6.90	42.11	6.42	1.10	6.73	27.97
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	950	214	1,149	31.46	7.09	38.05	7.50	1.69	9.08	26.32
สทล.4 (ตาก) (TAK)	762	168	761	29.40	6.48	29.37	12.02	2.65	12.00	25.26
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	1,129	216	981	34.13	6.53	29.66	8.15	1.56	7.08	23.52
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	973	173	921	32.76	5.82	31.01	6.19	1.10	5.86	22.32
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	778	116	726	27.30	4.07	25.48	11.55	1.72	10.78	21.54
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	727	103	788	29.83	4.23	32.33	6.22	0.88	6.74	21.48
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	681	72	685	30.71	3.25	30.89	7.09	0.75	7.13	20.97
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	903	129	736	34.60	4.94	28.20	4.07	0.58	3.31	19.95
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	554	120	568	21.63	4.69	22.18	7.09	1.53	7.26	17.69
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	680	107	702	23.72	3.73	24.48	5.25	0.83	5.42	17.04
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	839	110	790	22.17	2.91	20.88	7.72	1.01	7.27	16.38
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	429	71	488	19.87	3.29	22.60	4.26	0.71	4.85	15.06
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	565	140	477	19.30	4.78	16.30	5.44	1.35	4.60	14.28
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	896	114	723	22.55	2.87	18.20	4.55	0.58	3.67	13.70
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	515	134	680	14.83	3.86	19.58	3.94	1.03	5.20	13.63
รวม (TOTAL)	17,045	2,651	15,383	32.89	5.12	29.69	6.16	0.96	5.56	21.42

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2561

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2018

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ใช้งานปกติ (Normal use)	16,789	2,180	1,917	679	2,179	1,008	7,488	4,338
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	33	3	2	2	6	3	15	14
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	223	38	38	13	46	23	176	87
อื่น ๆ (Other)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**17,045**	**2,221**	**1,957**	**694**	**2,231**	**1,034**	**7,679**	**4,439**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2561

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2018

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	38	7	8	4	12	3	25	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	7	8	4	12	3	25	7
4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,912	245	219	77	240	128	899	568	-	-	-	-	-	-	-	-	1,912	245	219	77	240	128	899	568
6	-	-	-	-	-	-	-	-	528	61	55	9	46	23	258	149	-	-	-	-	-	-	-	-	528	61	55	9	46	23	258	149
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	737	56	50	19	68	31	314	214	-	-	-	-	-	-	-	-	737	56	50	19	68	31	314	214
รวม (Total)	38	7	8	4	12	3	25	7	3,177	362	324	105	354	182	1,471	931	-	-	-	-	-	-	-	-	3,215	369	332	109	366	185	1,496	938

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	336	45	42	29	44	10	155	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	45	42	29	44	10	155	110
4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,877	229	190	83	250	136	992	560	-	-	-	-	-	-	-	-	1,877	229	190	83	250	136	992	560
6	-	-	-	-	-	-	-	-	379	52	41	15	46	11	118	59	-	-	-	-	-	-	-	-	379	52	41	15	46	11	118	59
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	591	47	44	12	56	16	183	132	-	-	-	-	-	-	-	-	591	47	44	12	56	16	183	132
รวม (Total)	336	45	42	29	44	10	155	110	2,847	328	275	110	352	163	1,293	751	-	-	-	-	-	-	-	-	3,183	373	317	139	396	173	1,448	861

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1,265	219	196	69	226	130	693	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,265	219	196	69	226	130	693	455
4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,812	391	362	117	398	189	1,276	709	-	-	-	-	-	-	-	-	2,812	391	362	117	398	189	1,276	709
6	-	-	-	-	-	-	-	-	533	48	42	12	49	12	228	92	-	-	-	-	-	-	-	-	533	48	42	12	49	12	228	92
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,157	51	37	17	41	16	325	174	-	-	-	-	-	-	-	-	1,157	51	37	17	41	16	325	174
รวม (Total)	1,265	219	196	69	226	130	693	455	4,502	490	441	146	488	217	1,829	975	-	-	-	-	-	-	-	-	5,767	709	637	215	714	347	2,522	1,430

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	2,807	535	459	166	526	215	1,355	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,807	535	459	166	526	215	1,355	769
4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,085	162	142	48	169	79	541	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1,085	162	142	48	169	79	541	294
6	-	-	-	-	-	-	-	-	200	22	15	7	25	14	58	30	-	-	-	-	-	-	-	-	200	22	15	7	25	14	58	30
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	92	8	8	2	3	2	44	18	-	-	-	-	-	-	-	-	92	8	8	2	3	2	44	18
รวม (Total)	2,807	535	459	166	526	215	1,355	769	1,377	192	165	57	197	95	643	342	-	-	-	-	-	-	-	-	4,184	727	624	223	723	310	1,998	1,111

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	44	6	7	-	2	3	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-	44	6	7	-	2	3	14	7
6	-	-	-	-	-	-	-	-	51	3	3	-	1	-	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	51	3	3	-	1	-	20	6
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	281	15	20	4	13	11	70	42	-	-	-	-	-	-	-	-	281	15	20	4	13	11	70	42
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	376	24	30	4	16	14	104	55	-	-	-	-	-	-	-	-	376	24	30	4	16	14	104	55

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	20	3	1	2	1	1	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	3	1	2	1	1	5	3
6	-	-	-	-	-	-	-	-	92	2	2	1	6	1	37	15	-	-	-	-	-	-	-	-	92	2	2	1	6	1	37	15
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	207	14	14	1	9	3	69	26	-	-	-	-	-	-	-	-	207	14	14	1	9	3	69	26
รวม (Total)	1	-	-	-	-	-	-	-	319	19	17	4	16	5	111	44	-	-	-	-	-	-	-	-	320	19	17	4	16	5	111	44

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	195	14	14	1	9	3	64	26	-	-	-	-	-	-	-	-	195	14	14	1	9	3	64	26
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	195	14	14	1	9	3	64	26	-	-	-	-	-	-	-	-	195	14	14	1	9	3	64	26

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	4,447	806	705	268	808	358	2,228	1,341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,447	806	705	268	808	358	2,228	1,341
4	-	-	-	-	-	-	-	-	7,750	1,036	921	327	1,060	536	3,727	2,141	-	-	-	-	-	-	-	-	7,750	1,036	921	327	1,060	536	3,727	2,141
6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,783	188	158	44	173	61	719	351	-	-	-	-	-	-	-	-	1,783	188	158	44	173	61	719	351
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	3,065	191	173	55	190	79	1,005	606	-	-	-	-	-	-	-	-	3,065	191	173	55	190	79	1,005	606
รวม (Total)	4,447	806	705	268	808	358	2,228	1,341	12,598	1,415	1,252	426	1,423	676	5,451	3,098	-	-	-	-	-	-	-	-	17,045	2,221	1,957	694	2,231	1,034	7,679	4,439

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2561

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2018

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
คอนกรีต (Concrete)	2,258	202	180	51	150	60	803	485
แอสฟัลท์ (Asphalts)	14,779	2,018	1,776	643	2,081	974	6,872	3,954
ลูกรัง (Soil Aggregate)	8	1	1	-	-	-	4	-
รวม (Total)	**17,045**	**2,221**	**1,957**	**694**	**2,231**	**1,034**	**7,679**	**4,439**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2561

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2018

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																													
	กลางวัน Daylight								มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting								มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ทางตรง (Straight)	6,147	622	494	257	734	384	2,741	1,696	1,049	336	320	74	229	100	559	292	3,813	531	492	99	425	157	1,662	816	11,009	1,489	1,306	430	1,388	641	4,962	2,804
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,544	128	105	46	161	76	708	431	262	48	51	6	56	22	132	77	571	64	61	18	75	20	250	117	2,377	240	217	70	292	118	1,090	625
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	58	4	4	-	3	4	22	11	14	1	1	-	1	-	8	1	18	-	-	-	-	1	11	2	90	5	5	-	4	5	41	14
ทางลาดชัน (On slope)	421	30	26	8	33	29	180	123	73	12	9	5	16	3	31	28	94	9	13	37	12	20	62	45	588	51	48	50	61	52	273	196
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	273	55	35	29	50	36	121	95	16	4	1	5	4	11	14	7	212	38	35	10	62	16	112	63	501	97	71	44	116	63	247	165
ทางแยกรูป T (T Intersection)	333	53	42	19	67	37	151	141	37	12	12	1	4	-	23	11	201	24	18	8	34	13	86	37	571	89	72	28	105	50	260	189
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	113	7	8	-	17	8	42	32	18	3	2	1	3	1	7	-	76	4	5	-	6	-	26	10	207	14	15	1	26	9	75	42
วงเวียน (Roundabout)	6	-	-	-	2	-	1	1	2	-	-	-	1	-	-	-	6	1	1	-	-	-	2	-	14	1	1	-	3	-	3	1
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	29	6	6	1	3	-	6	8	2	-	-	-	-	-	-	-	20	4	3	2	1	-	4	2	51	10	9	3	4	-	10	10
ทางแยกอื่น ๆ (Other interchange)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	491	62	55	20	43	36	225	158	32	4	3	2	3	1	19	2	438	48	44	16	55	10	196	88	961	114	102	38	101	47	440	248
ทางเชื่อม (Highway access)	222	48	43	11	38	15	110	71	20	7	5	2	7	2	10	8	85	21	27	4	35	6	36	18	327	76	75	17	80	23	156	97
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	-	2	-	4	1	2	-	-	-	2	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	1	-	-	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2	-	-	-	1	3	6	2	2	-	-	-	1	3
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สะพาน (Bridge)	162	12	9	7	26	18	71	27	31	2	1	1	9	-	13	3	72	12	17	4	11	4	27	13	265	26	27	12	46	22	111	43
ทางลอด (Underpass)	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	1
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-	24	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	21	4	4	-	3	2	1	-	46	4	4	-	3	3	3	1
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane	6	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	1	4	-	13	-	-	-	1	1	5	-
รวม (Total)	9,843	1,029	828	399	1,179	644	4,380	2,796	1,558	429	405	97	333	140	817	429	5,644	763	724	198	719	250	2,482	1,214	17,045	2,221	1,957	694	2,231	1,034	7,679	4,439

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2561 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2018 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)					รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,103	1	10	143	1	2,258
	เกิดการตาย	Fatal	189	-	-	13	-	202
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	169	-	-	11	-	180
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	44	-	-	7	-	51
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	141	-	1	7	1	150
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	57	-	2	1	-	60
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	760	-	4	39	-	803
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	465	-	1	19	-	485
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	12,376	6	81	2,307	9	14,779
	เกิดการตาย	Fatal	1,802	1	8	205	2	2,018
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,588	1	6	180	1	1,776
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	574	-	3	65	1	643
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,818	-	12	251	-	2,081
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	837	-	4	132	1	974
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5,806	4	46	1,015	1	6,872
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,343	-	20	591	6	3,960
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	7	-	-	1	-	8
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	-	-	1
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1	-	-	-	-	1
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	4	-	-	-	-	4
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	14,486	7	91	2,451	10	17,045
	เกิดการตาย	Fatal	1,992	1	8	218	2	2,221
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,758	1	6	191	1	1,957
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	618	-	3	72	1	694
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,959	-	13	258	1	2,231
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	894	-	6	133	1	1,034
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,570	4	50	1,054	1	7,679
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,808	-	21	610	6	4,445

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2561 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2018 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)				รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,254	1	1	2	2,258
	เกิดการตาย	Fatal	202	-	-	-	202
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	180	-	-	-	180
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	51	-	-	-	51
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	150	-	-	-	150
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	60	-	-	-	60
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	801	-	-	2	803
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	485	-	-	-	485
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	14,730	17	-	32	14,779
	เกิดการตาย	Fatal	2,014	1	-	3	2,018
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,773	1	-	2	1,776
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	642	-	-	1	643
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,068	3	-	10	2,081
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	966	1	-	7	974
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,852	7	-	13	6,872
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,941	8	-	5	3,954
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	4	-	-	4	8
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	1	1
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	1	1
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6	-	-	1	7
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	16,988	18	1	38	17,045
	เกิดการตาย	Fatal	2,216	1	-	4	2,221
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,953	1	-	3	1,957
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	693	-	-	1	694
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,218	3	-	10	2,231
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	1,026	1	-	7	1,034
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	7,659	7	-	16	7,682
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	4,426	8	-	5	4,439

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2560

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2017

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
รถเดินสวนทาง (Two-way)	16,913	2,214	1,951	693	2,223	1,033	7,622	4,424
รถเดินทางเดียว (One-way)	124	6	5	1	8	1	49	15
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	8	1	1	-	-	-	8	-
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**17,045**	**2,221**	**1,957**	**694**	**2,231**	**1,034**	**7,679**	**4,439**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2561 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2018 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
จันทร์ Monday	2,638	334	279	129	360	180	1,249	786
อังคาร Tuesday	2,375	299	247	100	308	109	998	608
พุธ Wednesday	2,311	294	273	80	280	122	886	466
พฤหัสบดี Thursday	2,349	290	264	67	277	135	1,054	603
ศุกร์ Friday	2,509	342	314	105	339	185	1,176	686
เสาร์ Saturday	2,540	336	293	100	312	151	1,168	687
อาทิตย์ Sunday	2,323	326	287	113	355	152	1148	603
รวม Total	**17,045**	**2,221**	**1,957**	**694**	**2,231**	**1,034**	**7,679**	**4,439**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2561 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2018 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
06 - 07	555	77	69	37	61	32	263	150
07 - 08	778	83	53	37	107	43	367	260
08 - 09	776	80	62	31	76	34	321	204
09 - 10	855	78	64	31	77	57	330	220
10 - 11	836	69	53	21	88	51	327	197
11 - 12	788	77	58	34	83	41	330	227
12 - 13	752	82	66	38	74	38	341	218
13 - 14	885	91	72	30	104	70	382	220
14 - 15	853	85	76	27	102	53	380	245
15 - 16	1,023	97	76	34	155	80	489	286
16 - 17	891	102	85	36	133	88	437	343
17 - 18	858	108	94	43	119	57	414	226
06 - 18 Day Time	**9,850**	**1,029**	**828**	**399**	**1,179**	**644**	**4,381**	**2,796**
18 - 19	700	124	97	39	86	38	335	186
19 - 20	806	151	141	43	145	62	342	184
20 - 21	670	119	105	31	95	45	265	161
21 - 22	665	123	133	14	125	34	297	109
22 - 23	580	93	95	11	70	22	254	143
23 - 24	654	93	91	23	71	33	351	116
24 - 01	535	98	100	22	104	31	229	126
01 - 02	516	89	91	31	74	13	230	86
02 - 03	508	74	66	18	84	29	249	109
03 - 04	507	68	66	17	58	14	243	122
04 - 05	470	63	57	16	55	22	234	133
05 - 06	584	97	87	30	85	47	269	168
18 - 06 Night Time	**7,195**	**1,192**	**1,129**	**295**	**1,052**	**390**	**3,298**	**1,643**
รวม Total	**17,045**	**2,221**	**1,957**	**694**	**2,231**	**1,034**	**7,679**	**4,439**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2561 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2018 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
มกราคม January	1,655	257	233	57	248	115	731	403
กุมภาพันธ์ February	1,222	164	138	55	160	82	538	304
มีนาคม March	1,357	187	179	83	163	78	538	343
เมษายน April	2,550	328	279	111	408	196	1,366	880
พฤษภาคม May	1,378	144	122	49	151	62	519	271
มิถุนายน June	1,221	133	131	30	116	49	415	202
กรกฎาคม July	1,191	131	130	38	137	54	507	307
สิงหาคม August	1,139	132	118	37	146	62	544	310
กันยายน September	1,088	136	117	40	114	68	429	247
ตุลาคม October	1,048	147	126	62	154	79	478	292
พฤศจิกายน November	1,004	147	118	54	117	39	527	286
ธันวาคม December	2,192	315	266	78	317	150	1,087	594
รวม Total	**17,045**	**2,221**	**1,957**	**694**	**2,231**	**1,034**	**7,679**	**4,439**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2561

Table 4.1 Road user involved in accident in 2018

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
คนเดินเท้า Pedestrian	212	-	NA
รถจักรยาน Bicycle	86	-	NA
รถสามล้อ Tricycle	5	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	4,635	21,077,937	0.02
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	90	21,589	0.42
รถยนต์นั่ง Passenger Car	6,988	9,458,277	0.07
รถตู้ Van	525	589,434	0.20
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	395		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	282		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	8,138	7,736,459	0.13
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	898		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	878		
รถอีแต๋น Farm vehicle	36	108,262	0.03
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	1,903	5,105	37.28
อื่น ๆ Other	718	554,726	0.13
รวม Total	**25,789**	**39,551,789**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2561

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2018

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)		รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,521	519	2,040
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	436	175	611
บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	2,231	1,034	3,265
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	7,679	4,439	12,118
รวม (Total)	**11,867**	**6,167**	**18,034**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2561

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2018

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	รวม Total
1	10,028	10,028	796	972	1,398	6,170	8,540
2	5,996	11,992	1,247	1,441	1,534	4,865	7,840
3	746	2,238	137	175	233	802	1,210
4	166	664	25	34	48	166	248
5	56	280	7	13	15	47	75
> 5	53	375	9	16	37	68	121
รวม (Total)	**17,045**	**25,577**	**2,221**	**2,651**	**3,265**	**12,118**	**18,034**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2561

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2018

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	200	123	96	28	49	68
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	451	119	84	51	229	443
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	864	296	275	89	404	1,044
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	4,796	750	664	194	928	3,567
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	112	23	22	5	22	87
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	169	53	55	17	82	168
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	581	153	152	37	200	497
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	7,241	547	528	150	993	4,606
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,580	150	159	38	343	1,631
อื่น ๆ Other	51	7	5	2	15	7
รวม Total	**17,045**	**2,221**	**2,040**	**611**	**3,265**	**12,118**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2561

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2018

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
1. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง Direct human causes	**184**	**6,540**	**5,794**	**2,270**	**20**	**14,808**	**86.88**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	122	4,759	5,596	2,172	15	12,664	74.30
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	59	1,331	139	15	4	1,548	9.08
- แซงรถผิดกฎหมาย Illegal overtaking	1	113	5	1	-	120	0.70
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / Use proper headlight beam	-	6	-	-	-	6	0.04
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	52	-	-	-	52	0.31
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or having the parking area	-	16	1	1	-	18	0.11
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failure to yield the right of way	-	23	1	-	-	24	0.14
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	14	-	-	-	14	0.08
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	3	1	-	-	4	0.02
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	15	1	-	-	16	0.09
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	1	178	6	1	1	187	1.10
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	1	30	44	80	-	155	0.91
2. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยอ้อม Indirect human causes	**14**	**260**	**1,022**	**179**	**1**	**1,476**	**8.66**
- เมาสุรา Drunkenness	9	91	169	32	1	302	1.77
- หลับใน Drowsiness	5	169	853	147	-	1,174	6.89
3. ความบกพร่องเนื่องจากรถ Vehicle causes	**1**	**126**	**380**	**124**	**11**	**642**	**3.77**
- บรรทุกเกินอัตรา Vehicle overloading	-	15	14	14	3	46	0.27
- อุปกรณ์รถบกพร่อง Vehicle defects	1	111	366	110	8	596	3.50
4. อื่น ๆ Other	**1**	**47**	**45**	**7**	**19**	**119**	**0.70**
รวม Total	**200**	**6,973**	**7,241**	**2,580**	**51**	**17,045**	**100**

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2561

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2018

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง Traffic sign	2,346	98
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน Guardrail / fence / guide post / barrier	2,221	81
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง Electrical equipment and street lamp	3,500	128
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร Traffic signal	680	23
ผิวจราจร/คันทาง Roadway	139	7
สะพาน Bridge	126	11
หลัก กม./หลักเขตทาง Km post/right of way post	405	20
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน Median or seperator	399	16
ต้นไม้ Tree	391	23
ศาลาทางหลวง Bus stop shelter	107	3
อื่น ๆ Other	49	5
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* **Total**	**10,363**	**415**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) **Total costs of DOH Property Damage (Baht)**	**297,484,225**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

ส.3-02

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

(HAIMS2010)

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป 1.2 เวลา นาฬิกา นาที :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด . ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด . ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ

(3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) กันโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก

(2) ทางแยกรูปตัว +

(3) ทางแยกรูปตัว T

(4) ทางแยกรูปตัว Y

(5) วงเวียน

(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps

(7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (6) ทางลอด

(2) ทางจักรยาน (7) ทางรถไฟตัดผ่าน

(3) ทางคนเดินเท้า (8) จุดกลับรถต่างระดับ

(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร

(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (7) เขตห้ามแซง

(2) ป้ายบังคับหยุด (8) เขตห้ามจอด

(3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม

(4) สัญญาณไฟจราจร (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม

(5) สัญญาณไฟกะพริบ (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

(6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1	ผิวทาง	(1) เปียก	(2) แห้ง	
5.2	สภาพผิวทาง	(1) ดี	(3) สกปรก	
		(2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	(4) อื่น (ระบุ).....	
5.3	สภาพภูมิอากาศ	(1) แจ่มใส	(4) ฝนตก	
		(2) มีควัน/ฝุน	(5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม	
		(3) มีหมอก		
5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน	(3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	
		(2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง		

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	(1)	(1)	(1)
6.1.2 รถจักรยานยนต์	(2)	(2)	(2)
6.1.3 รถสามล้อ	(3)	(3)	(3)
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	(4)	(4)	(4)
6.1.5 รถยนต์นั่ง	(5)	(5)	(5)
6.1.6 รถตู้	(6)	(6)	(6)
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	(7)	(7)	(7)
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	(8)	(8)	(8)
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	(9)	(9)	(9)
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	(10)	(10)	(10)
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	(11)	(11)	(11)
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	(12)	(12)	(12)
6.1.13 รถอีแต๋น	(13)	(13)	(13)
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	(14)	(14)	(14)
6.1.15 คนเดินเท้า	(15)	(15)	(15)
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (12) บรรทุกเกินอัตรา

(2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น

(3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง

(4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

(5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (16) เมาสุรา

(6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (17) หลับใน

(7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (18) อื่น (ระบุ) .....

(8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด

(9) ฝาฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก

(10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง

(11) ฝาฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

1. ไม่มีความเสียหาย
2. ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
3. ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
5. อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
6. ผิวจราจร/คันทาง
7. สะพาน
8. หลัก กม./หลักเขตทาง
9. เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
10. ต้นไม้
11. ศาลาทางหลวง
12. อื่นๆ (ระบุ) .....

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ
เหนือ
โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No.....

Form S.3-02

Department of Highways

To ..... From .....

(HAIMS2010)

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year [D D M M Y Y] 1.2 Time [HH] : [MM]

2. Highway Information

2.1 Bureau ____ District ____ Depot name ____

2.2 Route number [ ] [ ] [ ] [ ] Name ____

Control section [ ] [ ] [ ] [ ] KM. [ ] [ ] [ ] [ ] + [ ] [ ] [ ]

2.3 GPS code WGS84

Longitude [ ] [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (100.33117)

Latitude [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (13.46254)

2.4 Specific location

(1) Normal highway without frontage road (2) Main road

(3) Frontage road (4) Entrance to or exit from main road (5) Not specify

2.5 Highway operation when accident occurred

(1) Normal use (2) Having maintenance (3) Having construction (4) Other (Specify) .....

2.6 Number of traffic lanes

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) >= 8 (5) Other .....

2.7 Direction with respect to KM. post

(1) Forward (2) Backward (3) None of both

2.8 Type of median

(1) No median (2) Painted median (3) Raised median

(4) Depressed median (5) Separator (6) Not specify

2.9 Traffic management

(1) Two-way (2) One-way (3) Having bus lane

(4) Having climbing lane (5) Others

2.10 Type of surface

(1) Concrete (2) Asphalts (3) Soil aggregate

3. Location of accident

3.1 Horizontal alignment

(1) Straight (2) Normal curve (3) Sharp curve

3.2 Vertical alignment

(1) Flat/level (2) Crest (3) At sag (4) On slope

3.3 Intersection

(1) Not at intersection
(2) + Intersection
(3) T Intersection
(4) Y Intersection
(5) Roundabout
(6) Interchange/ramps
(7) Other (Specify) .....

3.4 Median opening

(1) Not at median opening
(2) U-turn use without storage lane or merging lane
(3) U-turn use with storage lane, but without merging lane
(4) U-turn use with merging lane, but without storage lane
(5) U-turn use with both storage lane and merging lane

3.5 Highway access

(1) Not at access
(2) Access to public/commercial area .....lane
(3) Access to school/government building .....lane
(4) Access to private property .....lane

3.6 Other special characteristics

(1) Motorcycle lane (2) Bicycle lane (3) Pedestrian footpath (4) Zebra crossing (5) Bridge
(6) Underpass (7) At-grade railway crossing (8) Overpass or underpass u-turn (9) Changed lane width (10) None

4. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

(1) Speed limit sign (2) Stop sign (3) Warning sign (4) Traffic signal (5) Flashing warning light (6) Road marking
(7) No passing zone (8) No parking zone (9) Uncontrolled pedestrian crossing (10) Controlled pedestrian crossing (11) Pedestrian bridge (12) Non control

5. Visibility and environmental conditions

5.1 Surface: (1) Wet (2) Dry

5.2 Surface Condition: (1) Good (2) Bumpy/potholes (3) Dirty (4) Others (Specify).....

5.3 Weather: (1) Clear (2) Smoke/dust (3) Fog (4) Rainy (5) Natural disaster for example storm, flood

5.4 Condition: (1) Daylight (2) Dark with no street lighting (3) Dark with street lighting

6. Vehicle information

6.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
6.1.1 Bicycle	1	1	1
6.1.2 Motorcycle	2	2	2
6.1.3 Tricycle	3	3	3
6.1.4 Motorized tricycle	4	4	4
6.1.5 Passenger car	5	5	5
6.1.6 Van	6	6	6
6.1.7 Passenger pickup	7	7	7
6.1.8 Light truck (Pickup truck)	8	8	8
6.1.9 Heavy bus	9	9	9
6.1.10 Medium truck (6-wheel truck)	10	10	10
6.1.11 Heavy truck (10-wheel truck)	11	11	11
6.1.12 Trailer	12	12	12
6.1.13 Farm vehicle	13	13	13
6.1.14 Other (Please specify)	14	14	14
6.1.15 Pedestrian	15	15	15
6.2 License plate number	.....	.....	.....
6.3 Vehicle brand	.....	.....	.....
6.4 Driver or road user information			
6.4.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
6.4.2 ID number	.....	.....	.....
6.4.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
6.4.4 Driver or road user's sex	(1) M (2) F	(1) M (2) F	(1) M (2) W
6.4.5 Use of safety devices	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify
6.4.6 Use of alcohol / drug	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify

7. Contributing factors (can choose more than one choice)

(1) Violating speed limit
(2) Suddenly cutting in
(3) Illegal overtaking
(4) Failure to use headlights / failure to use proper headlight b
(5) Failure to give signal when slowing down or making a turn
(6) Failure to give signal when parking or leaving the parking area
(7) Failure to yield the right of way
(8) Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways
(9) Disregarding stop sign at intersection
(10) Failure to keep left on 4 lane highways
(11) Disregarding traffic light / traffic sign
(12) Vehicle overloading
(13) Unskilled driver
(14) Vehicle defects
(15) Obstructions on highways
(16) Drunkenness
(17) Drowsiness
(18) Other (Specify.....)

8. DOH property damage (can choose more than one choice)

1. No damage
2. Traffic sign
3. Guardrail / fence / guide post / barrier
4. Electrical equipment and street lamp
5. Traffic signal
6. Roadway
7. Bridge
8. Km post / right of way post
9. Median or seperator
10. Tree
11. Bus stop shelter
12. Other (Specify) ……

9. Accident loss

	Adult		Child	
	Male	Female	Male	Female
Death at the scene	.....	.....	.....	.....
Death in the hospital	.....	.....	.....	.....
Serious injuries	.....	.....	.....	.....
Minor injuries	.....	.....	.....	.....

DOH property damage costs …..…..…..Baht Private property damage costs …..…..…..…..Baht

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol

Intersection

Curve

Person

Vehicle no.1 (1)

Vehicle no.2 (2)

(Direction of travel indicated by arrow)

Parked vehicle

Fixed object

Indicate north with an arrow

Collision code

Brief description of accident

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature ..... Reporter

(.....)

Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

Signature ..... Reporter

(.....)

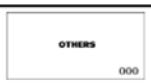
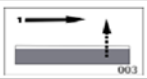
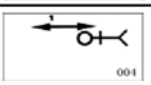
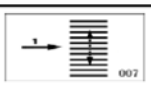
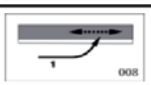
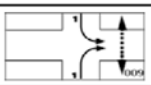
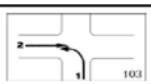
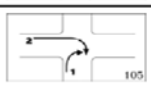
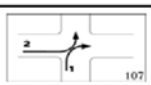
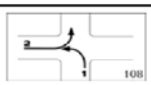
Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

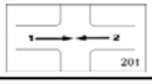
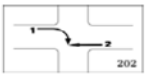
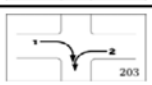
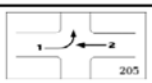
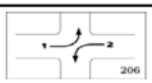
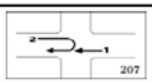
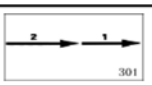
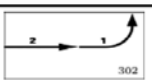
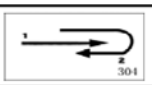
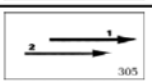
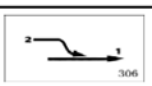
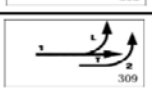
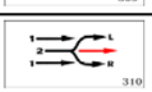
แผนภาพลักษณะการชน

(Collision Diagram / Road User Movement)

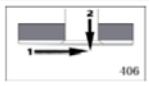
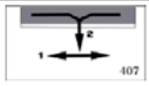
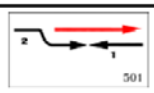
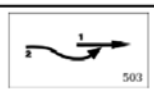
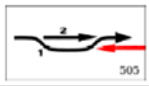
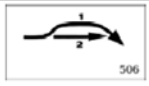
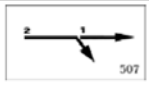
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

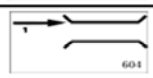
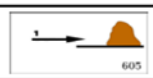
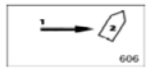
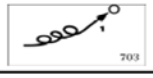
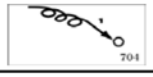
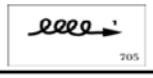
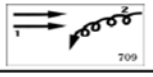
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

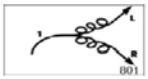
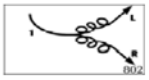
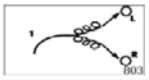
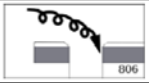
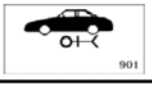
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

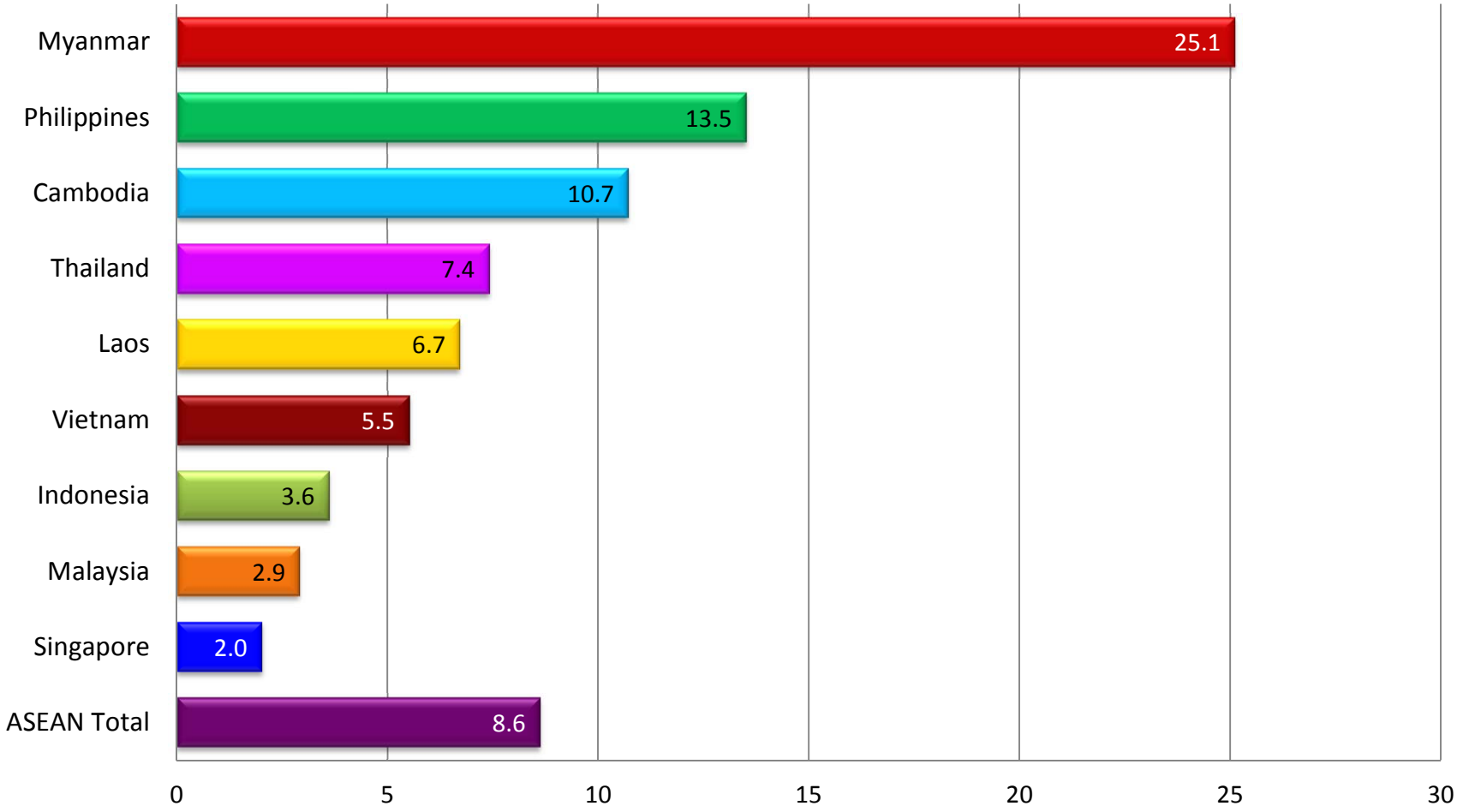
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
อุบัติเหตุอื่นๆ (Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known

Traffic Risk (Fatalities per 10,000 vehicles) 2013



Source : http://en.wikipedia.org