อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน ปี 2562

Traffic Accident on National Highways in 2019







เมษายน 2563

April 2020

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2562

Annual Report 2019

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย

Bureau of Highway Safety

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2562

Traffic Accident on National Highways in 2019

วิเคราะห์โดย
Analyzed by

นางสาวโสมสุดา ไกรสิงห์สม
Miss. Somsuda Kraisingsom
นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ
Senior Professional Statistician

สารบัญ
Contents

	หน้า Page
บทนำ	1
Preface	
สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร	4
Main points of Traffic Accident Statistics	
1. สถิติอุบัติเหตุจราจร	
Traffic Accident Statistics	
1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2553 - 2562	25
Traffic Accident in Thailand between 2010 - 2019	
1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2553 - 2562	26
Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2010 - 2019	
1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ	27
Accident Rate, Death Rate, Injury Rate	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร	
per 100 million travelling vehicle - kilometer	
2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	
Accident Location	
2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	28
Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province	
2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	32
Traffic Accident on Royal Thai Police by province	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 38
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 44
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 50
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 51
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 52
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 60
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 61
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 62
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 63
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 64
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 65
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 66
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 67
classified by month

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 68
Road users
4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 69
Casualties classified by sex and severity

หน้า
Page

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ
Characteristics of accident
5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 70
Number of vehicle involved in an accident
5.2 ลักษณะการชน 71
Collision diagram
6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 72
Causes of accident
7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 73
Traffic Accident on Highways by DOH property damage
8. ภาคผนวก
Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2562
Traffic Accident on National Highways in 2019

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2562

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงอาจมีคนตาย / บาดเจ็บ หรือ เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2019.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน
หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง
1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2562 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 83,093 ราย ในปี 2553 หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลงจนถึงปี 2558 จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2562 เกิดขึ้น 99,479 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2553 จำนวน 6,602 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2562 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 8,673 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 17,367 คน ในปี 2553 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2562 มีคนบาดเจ็บ 61,127 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2019 are as follows :

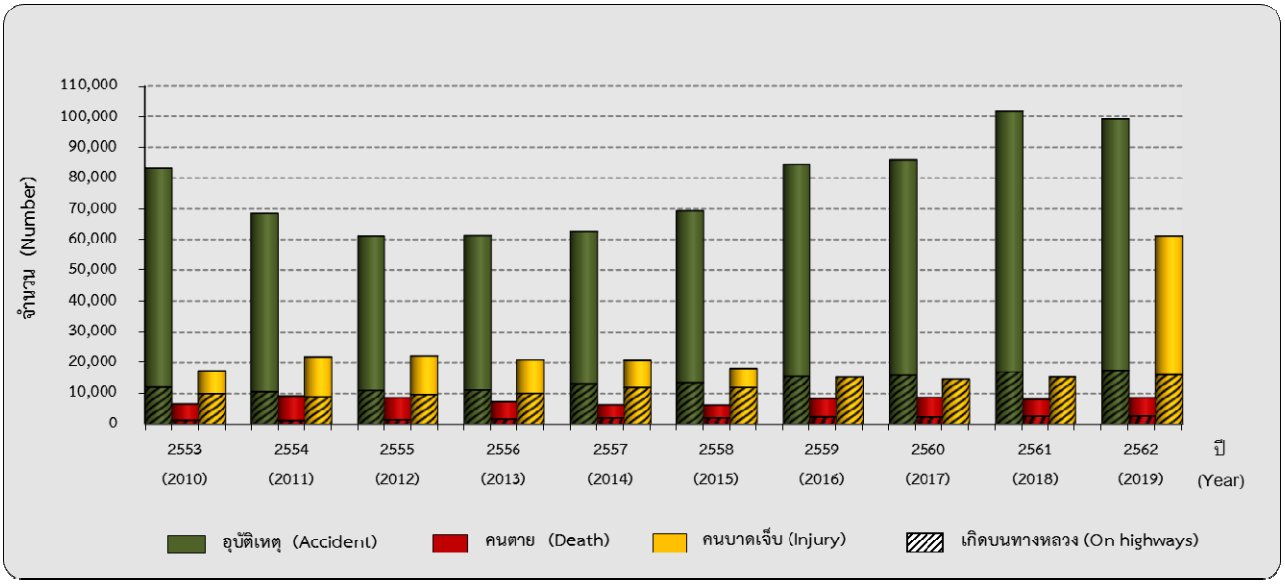
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate there were 83,093 case of accidents in 2010. After that, there was a downward trend until 2015. Until present in the year 2019, occurred 99,479 cases.

For the economic losses due to road accidents, in 2010 6,602 persons were killed. After that there is a trend to increase. Until now, in the year 2019, there were 8,673 deaths. At the same period, the number of the injured increase from 17,367 in 2010 to 61,127 in 2019. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

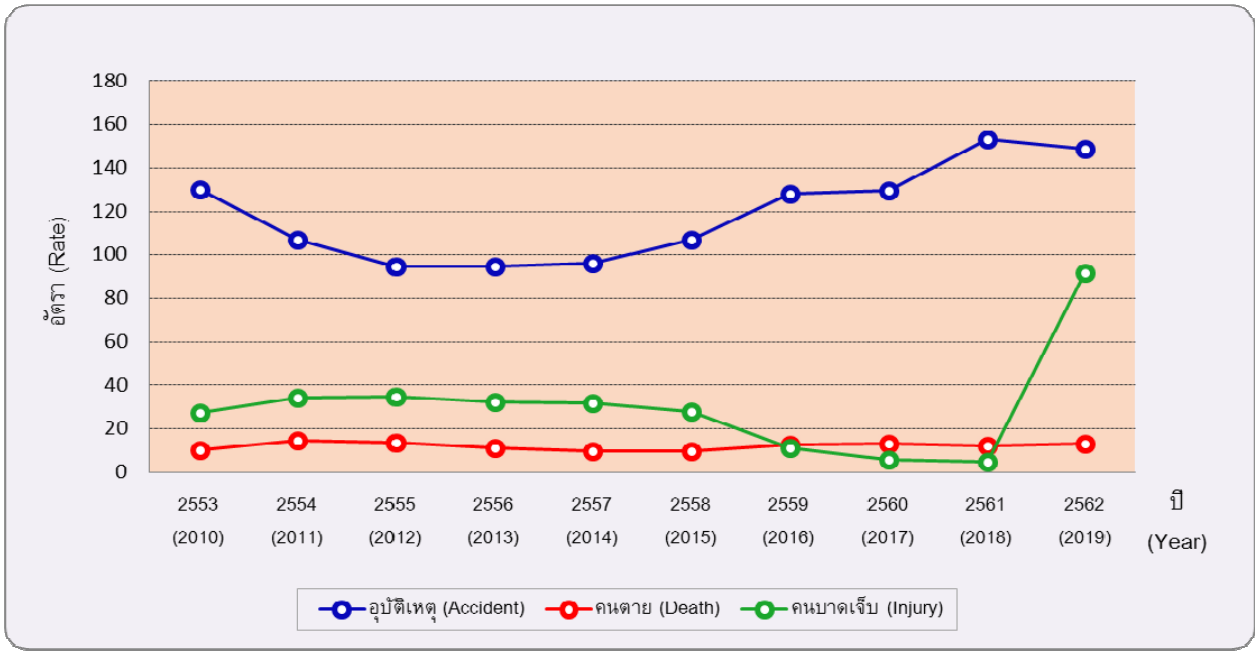


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

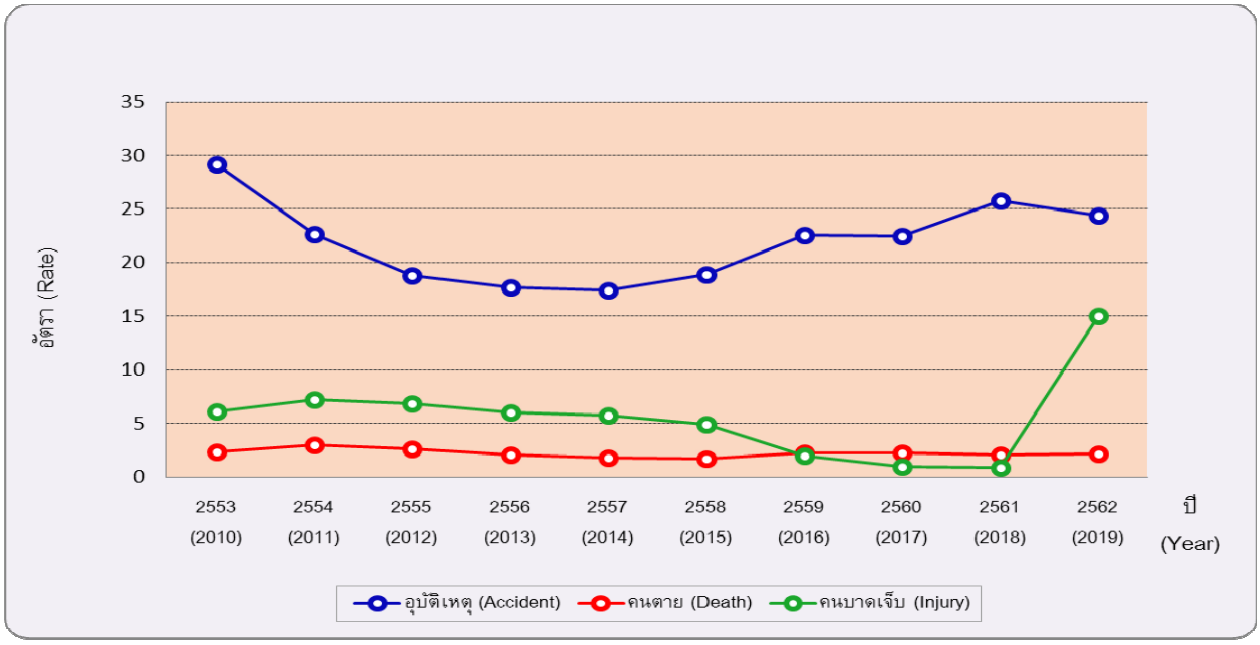
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



ในการเปรียบเทียบกับต่างประเทศจากเว็บไซต์วิกิลีกส์ ได้เปรียบเทียบอัตราอุบัติเหตุของประเทศในทวีปเอเชีย รวม 9 ประเทศ พบว่า ปี 2556 ประเทศไทยจัดอยู่ในประเทศที่มีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ใน***ลำดับที่ 4*** ***เมื่อเปรียบเทียบตามอัตราการตายจากอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนหมื่นคัน*** **ดังรายละเอียดในภาคผนวก**

In the website of Wikipedia organization, the accident rate of 9 countries in Asia in the year 2013 were compared. ***Thailand was ranked 4th in having fatal accident, when the death rate from accident of 10,000 registered vehicles were compared.*** The detail as shown in appendices.

2. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า จากปี 2555 จนถึง 2562 คิดเป็น 18% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2012 to 2019 were 18% of the whole country as shown in the table below.

อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year) 2555 (2012)	2556 (2013)	2557 (2014)	2558 (2015)	2559 (2016)	2560 (2017)	2561 (2018)	2562 (2019)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	61,114 (100)	61,246 (100)	62,494 (100)	69,371 (100)	84,405 (100)	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)
	กรมทางหลวง DOH	11,013 (18)	11,125 (18)	13,259 (21)	13,575 (20)	15,578 (18)	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	8,660 (100)	7,338 (100)	6,336 (100)	6,268 (100)	8,369 (100)	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)
	กรมทางหลวง DOH	1,549 (18)	1,740 (24)	2,115 (33)	2,136 (34)	2,464 (29)	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	22,257 (100)	20,888 (100)	20,689 (100)	18,160 (100)	7,488 (100)	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)
	กรมทางหลวง DOH	9,675 (43)	10,043 (48)	11,906 (58)	11,948 (66)	15,365 (205)	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)

หมายเหตุ : ตั้งแต่ปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

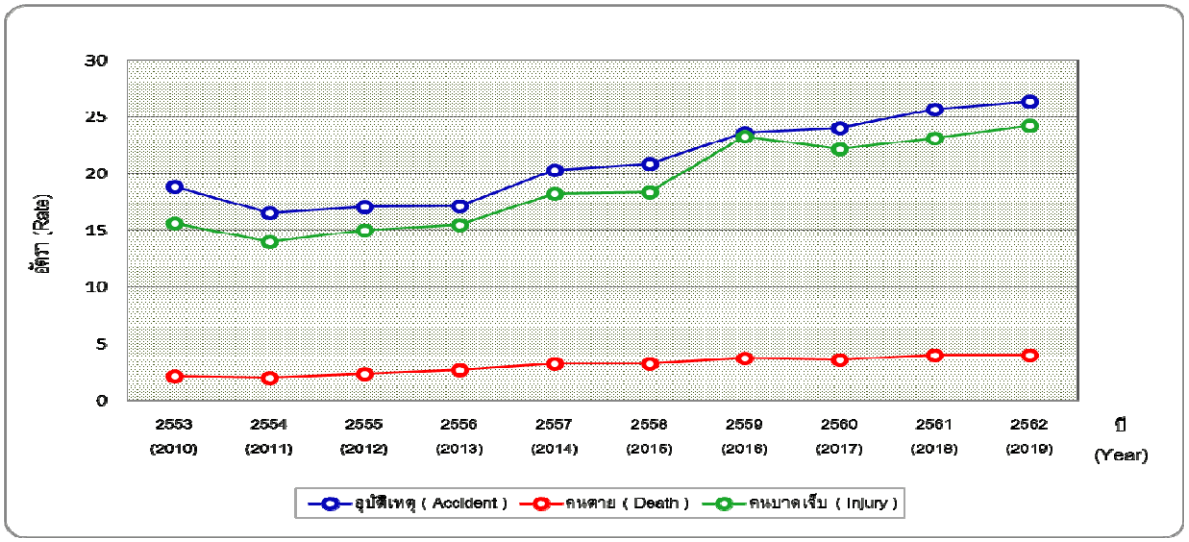
Remark : In 2016, The Royal Thai Police has developed the reporting on road accident data to be a new system.

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร ยานพาหนะจดทะเบียน ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length.
(See Figure 4, 5, 6 and 7)

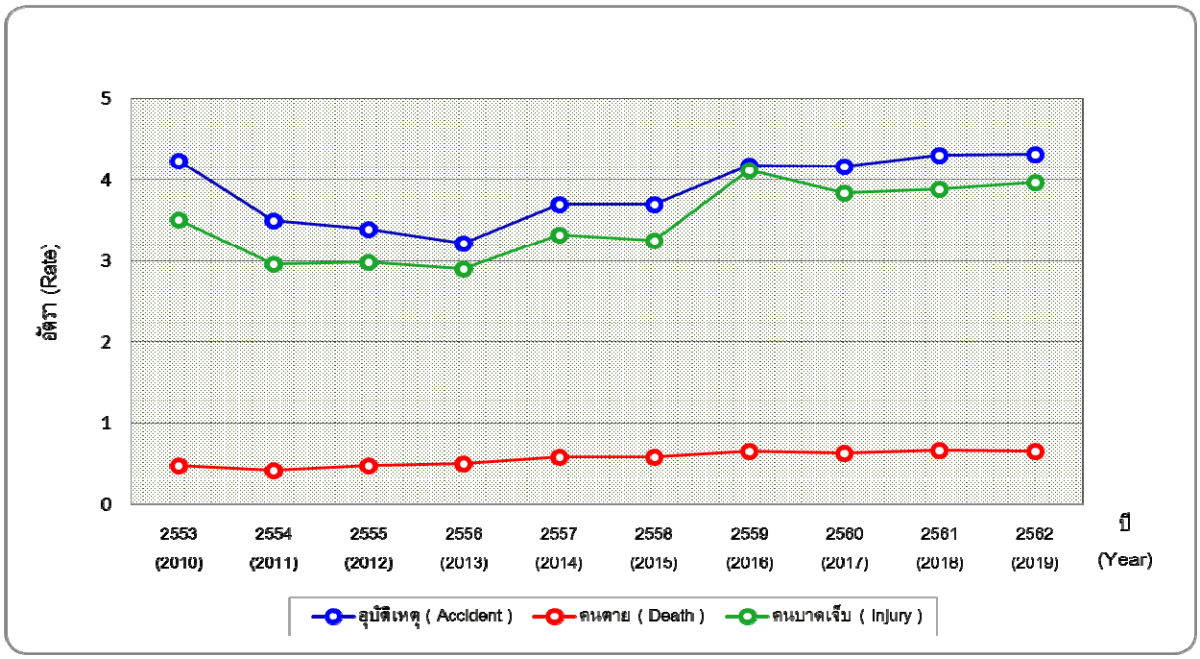
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2553 – 2562

Figure 4 Accident Rate on Highways and 100,000 population from 2010 – 2019



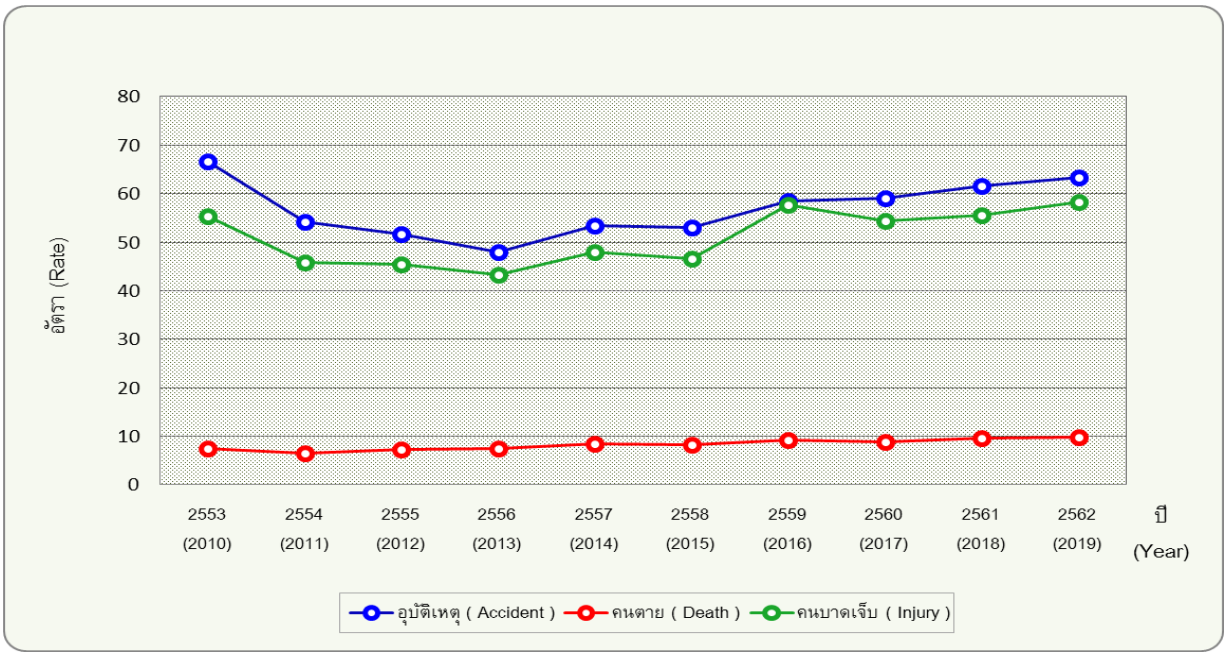
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2553 – 2562

Figure 5 Accident Rate on Highways and 10,000 registered vehicle from 2010– 2019



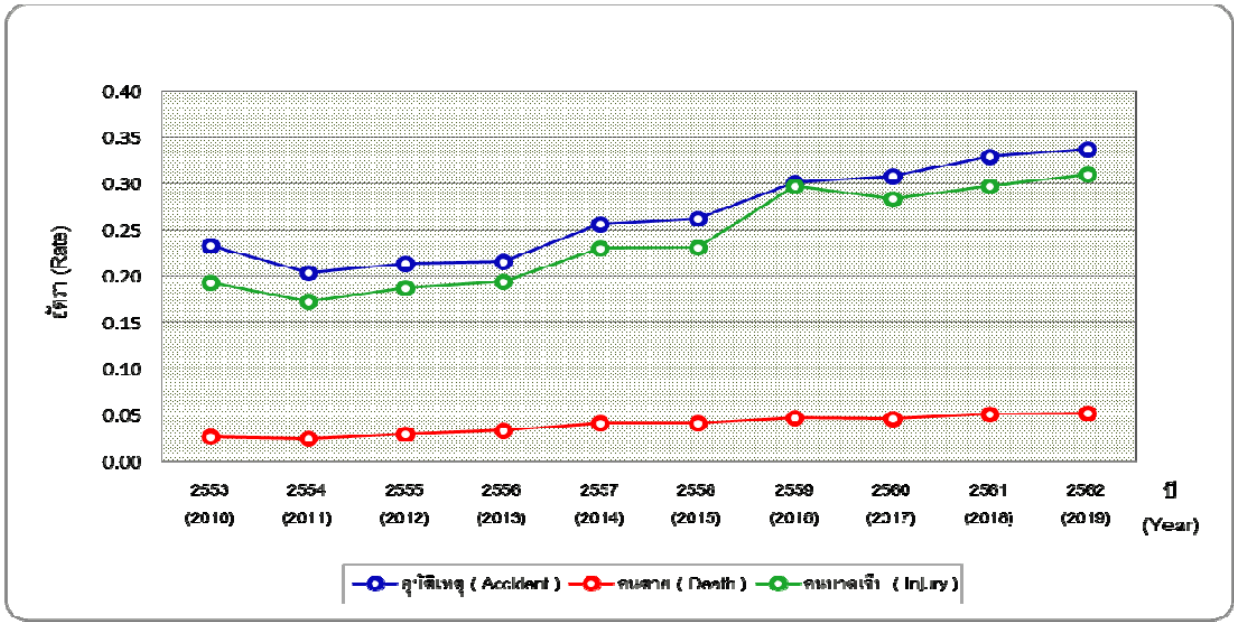
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2553 – 2562

Figure 6 Accident Rate on Highways and travelled vehicle – kilometers from 2010 – 2019 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และระยะทางระหว่างปี 2553 – 2562

Figure 7 Accident Rate on Highways and road length from 2010 – 2019



2.1 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน</u>

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2562 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 <u>Accident Location on National Highways</u>

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2019 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2562 Accident in 2019			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	689	119	658	66.03
2	ตาก	(TAK)	449	54	480	64.38
3	สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	163	10	143	59.70
4	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	335	73	435	57.26
5	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	251	36	311	45.89
6	น่าน	(NAN)	253	32	256	42.96
7	มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	160	42	172	42.43
8	ชุมพร	(CHUMPHON)	240	41	280	41.76
9	อ่างทอง	(ANG THONG)	160	28	128	41.34
10	แพร่	(PHRAE)	256	36	188	40.38
11	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	278	24	220	40.11
12	ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	174	57	285	40.01
13	ชัยนาท	(CHAI NAT)	171	33	140	39.33
14	ลำพูน	(LAMPHUN)	213	43	177	37.14
15	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	198	62	268	36.76
16	กระบี่	(KRABI)	196	28	207	33.41
17	เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	366	61	339	31.70
18	กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	268	77	358	31.69
19	นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	370	83	383	31.35
20	พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	324	63	313	29.87

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2562 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2019 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	9,331	34.26
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	7,772	28.53
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	4,305	15.81
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	2,027	7.44
5	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	929	3.41
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	818	3.00
7	อื่น ๆ (Other)	767	2.82
8	รถตู้ (Van)	571	2.10
9	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	256	0.94
10	คนเดินเท้า (Pedestrian)	234	0.86
11	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	97	0.36
12	รถจักรยาน (Bicycle)	52	0.19
13	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	43	0.16
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	30	0.11
15	รถสามล้อ (Tricycle)	6	0.02
	รวม (Total)	**27,238**	**100**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

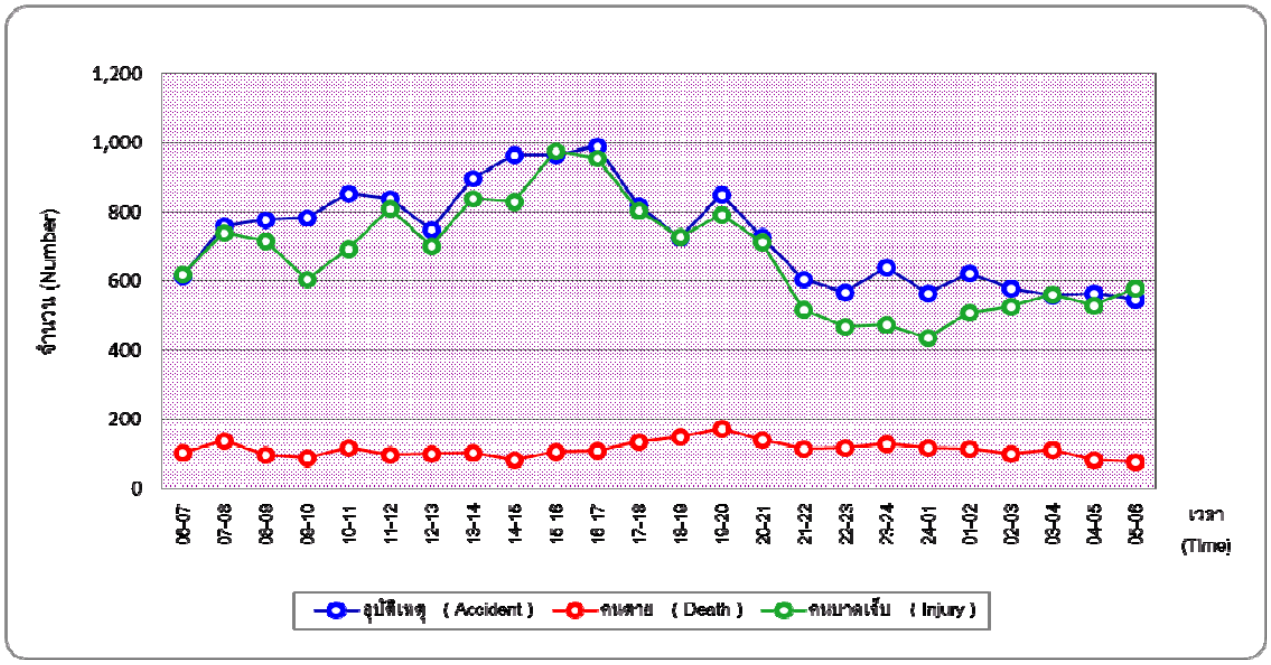
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

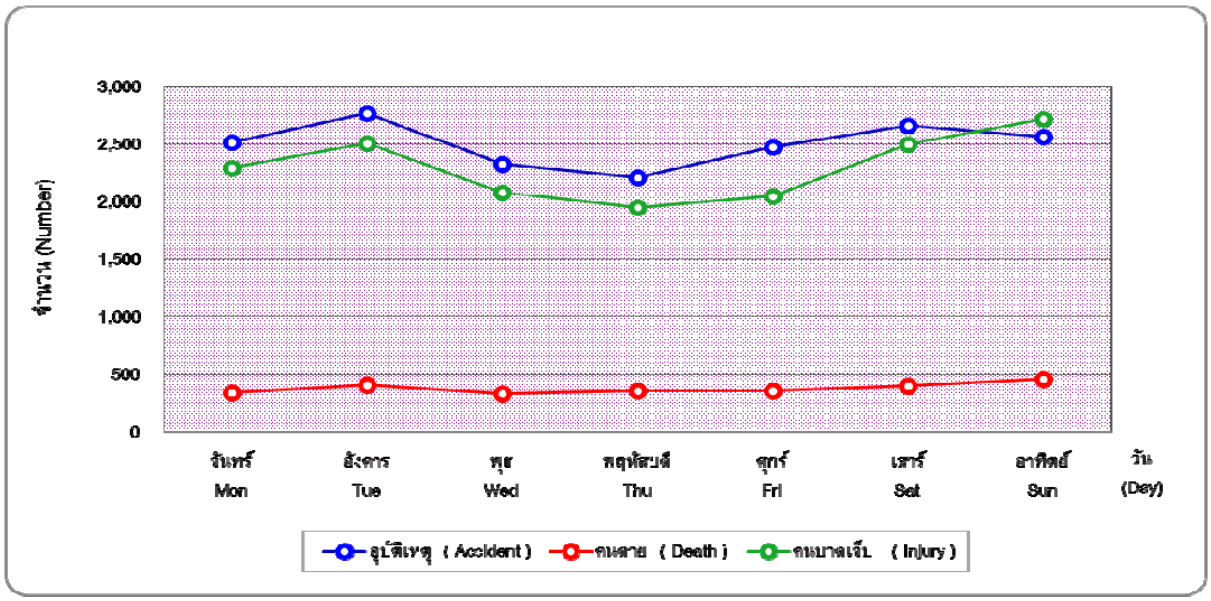
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2562 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2019 by Time of day



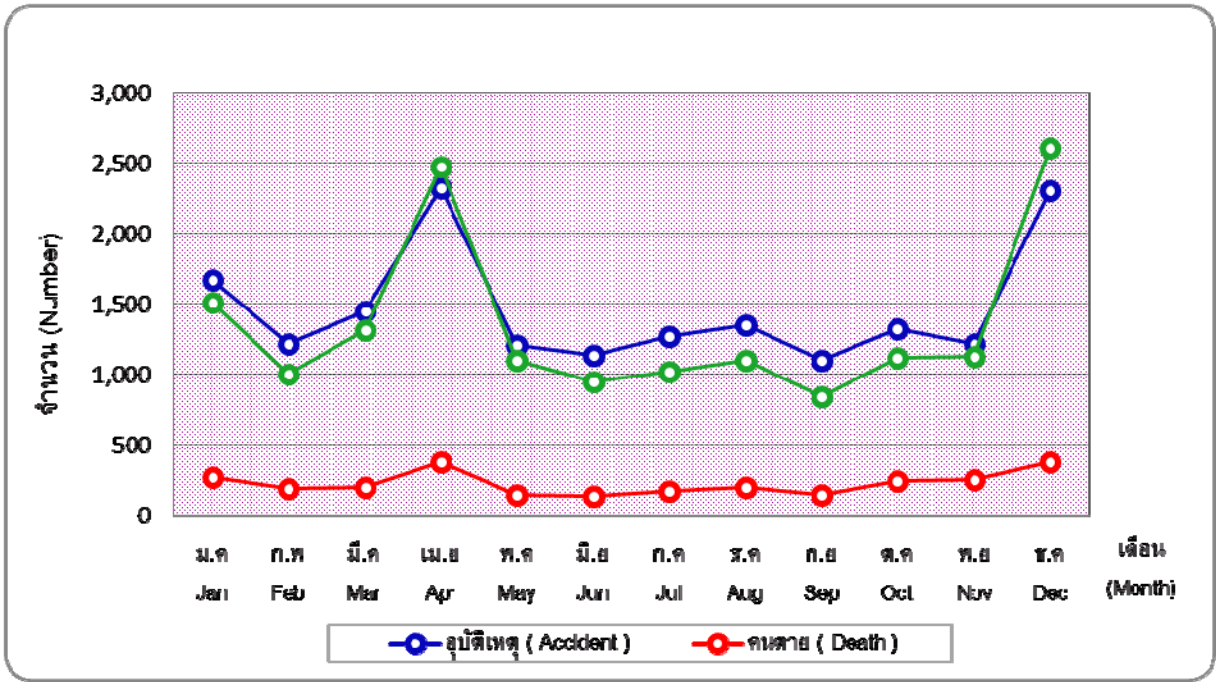
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2562 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2019 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2562 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2019 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบ กรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 86% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 9% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 4% เช่น การบรรทุกเกินอัตรา, อุปกรณ์รถชำรุด

2.4 Causes of accidents.

It was found that about 86% of accidents happened on highways under the responsibility of DOH were directly caused by drivers due to driving at maximum speed limit or breaking through traffic signal ; about 9% if accidents were indirectly caused by drivers due to be drunk or dozed and about 4% caused by vehicles due to their exceeding load or dilapidated device.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2562 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2019, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.24	0.18
4	0.46	0.14
6	0.11	0.08
>= 8	0.19	0.05

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.24	0.18
มีเกาะกลาง Having median	0.76	0.11
ไม่ระบุ Not specify	-	-

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.16
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.03	0.14
ทางตรง (Straight)	0.68	0.12
ทางโค้ง (Curve)	0.14	0.10
สะพาน (Bridge)	0.02	0.17
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	0.05	0.12
ทางลาดชัน (On slope)	0.03	0.09

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2562 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	357	23.63	7	0.46	118	7.81	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	7 (0104)	หนองรี - หนองขาม NONG REE - NONG KHAM	25.644	301	11.74	2	0.08	114	4.45	ชลบุรี CHON BURI
3	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง SI NAKHARIN ROAD - BANG PA KONG	35.000	391	11.17	-	-	190	5.43	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
4	9 (0402)	คลองพระยาสุเรนทร์ - บางพลี KHLONG PHRAYA SUREN - BANG PHI	28.000	300	10.71	3	0.11	139	4.96	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	9 (0401)	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์ BANG PA-IN - KHLONG PHRAYA SUREN	36.000	313	8.69	4	0.11	130	3.61	ปทุมธานี PATHUM THANI
6	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	118	7.56	8	0.51	79	5.06	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
7	7 (0108)	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT	8.091	60	7.42	4	0.49	23	2.84	ชลบุรี CHON BURI
8	7 (0103)	บางปะกง - หนองรี BANG PA KONG - NONG REE	38.000	268	7.05	4	0.11	130	3.42	ชลบุรี CHON BURI
9	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	101	6.89	-	-	47	3.21	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
10	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	26.951	138	5.12	8	0.30	118	4.38	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
11	3902 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	56	4.71	-	-	48	4.03	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
12	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	137	4.64	11	0.37	122	4.14	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
13	41 (0202)	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA	22.600	98	4.34	7	0.31	67	2.96	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
14	4 (0202)	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM	14.934	62	4.15	2	0.13	34	2.28	นครปฐม NAKHON PATHOM
15	303 (0100)	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ RATBURANA - PHRA SAMUT CHEDI	15.269	62	4.06	1	0.07	43	2.82	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
16	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	140	3.86	14	0.39	115	3.17	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
17	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	13.787	53	3.84	4	0.29	26	1.89	เพชรบุรี PHETCHABURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
18	7 (0105)	หนองขาม - พลา NONG KHAM - PA LA	48.431	179	3.70	4	0.08	90	1.86	ชลบุรี CHON BURI
19	3414 (0100)	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA	9.767	36	3.69	3	0.31	37	3.79	นครปฐม NAKHON PATHOM
20	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	42	3.53	1	0.08	22	1.85	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
21	1 (0300)	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE	27.180	93	3.42	13	0.48	107	3.94	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
22	3310 (0100)	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล KRATHUM LOM - PHUTTHAMONTHON	9.134	31	3.39	-	-	22	2.41	นครปฐม NAKHON PATHOM
23	3901 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	39	3.28	-	-	27	2.27	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
24	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	51	3.20	3	0.19	83	5.21	พัทลุง PHATTHALUNG
25	4 (0100)	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี OM YAI - NAKHON CHAISI	14.647	43	2.94	1	0.07	30	2.05	นครปฐม NAKHON PATHOM
26	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	68	2.83	2	0.08	49	2.04	ตรัง TRANG
27	2 (0205)	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA	18.603	51	2.74	4	0.22	39	2.10	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
28	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	14.000	37	2.64	-	-	19	1.36	สระบุรี SARABURI
29	3 (0601)	ป่าเตียน - บ้านสิ้ว PA TIAN - BAN SIO	35.300	92	2.61	27	0.76	129	3.65	จันทบุรี CHANTHABURI
30	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	58	2.55	2	0.09	34	1.50	เพชรบุรี PHETCHABURI
31	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	47	2.55	-	-	32	1.73	ตราด TRAT
32	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	38	2.49	6	0.39	28	1.84	พัทลุง PHATTHALUNG
33	305 (0100)	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ RANG SIT INTERCHANGE - WAT NA BUN	15.145	37	2.44	1	0.07	38	2.51	ปทุมธานี PATHUM THANI
34	117 (0101)	นครสวรรค์ - หนองเต่า NAKHON SAWAN - NHONG TAO	20.000	46	2.30	7	0.35	47	2.35	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
35	32 (0201)	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG	22.475	51	2.27	7	0.31	34	1.51	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
36	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	79	2.17	4	0.11	56	1.54	ตาก TAK
37	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	49	2.08	6	0.25	24	1.02	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
38	4 (1304)	ห้วยทราย - พรุพ้อ HUAI SAI - PHRU PHO	15.079	31	2.06	7	0.46	33	2.19	พัทลุง PHATTHALUNG
39	2 (0204)	ไร่โคกสูง - โคกกรวด RAI KHOKSUNG - KHOK KRUAT	19.600	38	1.94	2	0.10	25	1.28	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
40	1 (0403)	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK	20.746	40	1.93	6	0.29	30	1.45	สระบุรี SARABURI
41	4 (1102)	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM	36.238	69	1.90	9	0.25	66	1.82	กระบี่ KRABI
42	340 (0303)	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ SI PRACHAN - PAK NAM	18.950	36	1.90	6	0.32	31	1.64	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
43	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	55	1.86	8	0.27	37	1.25	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
44	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	32	1.81	5	0.28	34	1.92	อ่างทอง ANG THONG
45	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	36	1.74	2	0.10	34	1.64	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
46	362 (0101)	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี SARABURI OUTER RING ROAD	19.000	33	1.74	1	0.05	19	1.00	สระบุรี SARABURI
47	2 (0102)	ตาลเดี่ยว - ซับบอน TAN DIAO - SAP BON	21.500	37	1.72	-	-	9	0.42	สระบุรี SARABURI
48	2 (0202)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	49	1.69	9	0.31	77	2.66	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
49	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	58	1.67	6	0.17	30	0.86	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
50	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	48	1.66	4	0.14	53	1.83	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
51	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	70	1.50	10	0.21	54	1.15	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
52	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	48	1.50	3	0.09	43	1.34	ชุมพร CHUMPHON
53	21 (0503)	หัวนา - สักหลง HUA NA - SAK LONG	29.275	44	1.50	5	0.17	48	1.64	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
54	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	43	1.50	-	-	44	1.54	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
55	24 (0203)	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN	32.914	49	1.49	6	0.18	73	2.22	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
56	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	48	1.49	6	0.19	45	1.39	ตาก TAK
57	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	60	1.48	12	0.30	50	1.23	ลำพูน LAMPHUN
58	12 (0601)	เข็กน้อย - แยกอาเซียน KHEK NOI - YAEK ASEAN	30.443	45	1.48	4	0.13	34	1.12	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
59	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	36	1.47	8	0.33	35	1.43	พัทลุง PHATTHALUNG
60	317 (0102)	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON	35.000	50	1.43	5	0.14	83	2.37	จันทบุรี CHANTHABURI
61	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	77	1.39	21	0.38	159	2.87	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
62	3502 (0100)	ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว DON RAI - KRASIAO RESERVOIR	38.694	53	1.37	14	0.36	51	1.32	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
63	43 (0201)	นาหม่อม - จะนะ NA MOM - CHA NA	35.733	47	1.32	15	0.42	84	2.35	สงขลา SONGKHLA
64	3 (0504)	กะเฉด - ป่าเตียน KACHET - PA TIAN	28.700	37	1.29	1	0.03	22	0.77	ระยอง RAYONG
65	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	83	1.28	9	0.14	94	1.45	ตาก TAK
66	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	61	1.26	10	0.21	73	1.51	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
67	4 (1101)	เขาคราม - ตลาดเก่า KHAO KHRAM - TALAT KAO	24.600	31	1.26	7	0.28	39	1.59	กระบี่ KRABI
68	2 (0301)	นครราชสีมา - ดอนหวาย NAKHON RATCHASIMA - DON WAI	25.847	32	1.24	1	0.04	22	0.85	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
69	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	58	1.23	19	0.40	55	1.17	ชุมพร CHUMPHON
70	21 (0603)	หนองบง - ภูสวรรค์ NONG BONG - PHU SAWAN	26.500	32	1.21	-	-	47	1.77	เลย LOEI
71	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	68	1.18	6	0.10	55	0.96	น่าน NAN
72	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	54	1.18	7	0.15	49	1.07	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
73	101 (0404)	หนองห้า - สวนป่า NONG HA - SUAN PA	44.000	52	1.18	6	0.14	38	0.86	แพร่ PHRAE
74	402 (0102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET	27.102	32	1.18	-	-	16	0.59	ภูเก็ต PHUKET
75	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	35	1.15	2	0.07	44	1.44	พัทลุง PHATTHALUNG
76	333 (0200)	สระกระโจม - บ้านไร่ SRA KRACHOM - BAN RAI	49.275	54	1.10	10	0.20	58	1.18	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
77	11 (0702)	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน JCT.NORTHERN REGION - KHUN TAN	37.693	41	1.09	4	0.11	31	0.82	ลำปาง LAMPANG
78	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	65	1.08	12	0.20	59	0.98	น่าน NAN
79	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	36	1.03	5	0.14	18	0.51	สงขลา SONGKHLA
80	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	31	1.02	8	0.26	33	1.08	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
81	3365 (0100)	สามชุก - หนองอีพัง SAM CHUK - NONG I-PHANG	33.607	34	1.01	2	0.06	36	1.07	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
82	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	48	0.97	7	0.14	33	0.67	ตาก TAK
83	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	39	0.97	5	0.12	44	1.10	ชุมพร CHUMPHON
84	11 (0602)	ปางเคาะ - ปางมะโอ PANG KHO - PANG MA O	38.000	37	0.97	2	0.05	46	1.21	แพร่ PHRAE
85	1045 (0201)	วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ WANG SI SUB - SIRIKIT DAM	32.500	31	0.95	3	0.09	29	0.89	อุตรดิตถ์ UTTARADIT

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
86	4 (0503)	สระพระ - ห้วยทรายใต้ SRA PHRA - HUAI SAITAI	33.873	32	0.94	2	0.06	16	0.47	เพชรบุรี PHETCHABURI
87	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	55	0.93	31	0.53	82	1.39	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
88	103 (0102)	แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ MAE YANG HO - MAE TIB	36.554	34	0.93	4	0.11	11	0.30	แพร่ PHRAE
89	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	50	0.92	9	0.17	56	1.03	สระแก้ว SA KAEO
90	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	39	0.91	6	0.14	20	0.47	ชัยนาท CHAI NAT
91	11 (0701)	ปางมะโอ - ป่าขาม PANG MA O - PA KHAM	37.000	33	0.89	1	0.03	38	1.03	ลำปาง LAMPANG
92	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	44	0.85	5	0.10	50	0.96	อุดรธานี UDON THANI
93	205 (0402)	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 KHOK SAWAI - NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	37.488	32	0.85	4	0.11	23	0.61	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
94	375 (0101)	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON	37.521	32	0.85	1	0.03	19	0.51	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
95	12 (0603)	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว NAM DUK - HUAI SAM MAKHAO	56.356	47	0.83	13	0.23	28	0.50	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
96	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	41	0.83	3	0.06	82	1.65	ตาก TAK
97	401 (0402)	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง BANG KUNG - KHAO HUA CHANG	47.325	39	0.82	7	0.15	35	0.74	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
98	12 (1100)	คำพอก - มุกดาหาร KHAM PHOK - MUKDAHAN	62.124	48	0.77	12	0.19	38	0.61	มุกดาหาร MUKDAHAN
99	12 (0502)	วังทอง - เข็กน้อย WANG THONG - KHEK NOI	70.257	51	0.73	11	0.16	73	1.04	พิษณุโลก PHITSANULOK
100	107 (0204)	ล้องอ้อ - เมืองงาม LONG-O - MUEANG NGAM	66.128	47	0.71	1	0.02	57	0.86	เชียงใหม่ CHIANG MAI
101	108 (0101)	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ CHIANG MAI - PAKTHANG THALI	45.466	31	0.68	15	0.33	28	0.62	เชียงใหม่ CHIANG MAI
102	1023 (0101)	แพร่ - แยกแม่แขม PHRAE - MAE KHAEM JUNCTION	56.340	38	0.67	4	0.07	20	0.35	แพร่ PHRAE

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
103	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	43	0.65	15	0.23	65	0.98	มุกดาหาร MUKDAHAN
104	1 (1103)	สบปราบ - เกาะคา SOPPRAP - KOR KA	50.614	33	0.65	5	0.10	75	1.48	ลำปาง LAMPANG
105	213 (0302)	สร้างค้อ - สกลนคร SANG KHO - SAKON NAKHON	49.918	32	0.64	5	0.10	46	0.92	สกลนคร SAKON NAKHON
106	44 (0200)	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี BANG SAWAN - SAP THAWI	57.957	34	0.59	8	0.14	34	0.59	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
107	317 (0200)	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO	58.287	33	0.57	14	0.24	50	0.86	สระแก้ว SA KAEO
108	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	35	0.53	9	0.14	18	0.27	ลำปาง LAMPANG
109	1084 (0200)	หาดชะอม - กำแพงเพชร HAT CHA-OM - KAMPHAENG PHET	67.328	33	0.49	7	0.10	20	0.30	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
110	212 (0201)	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง HUAI KAN LUEANG - DONG BANG	112.147	50	0.45	9	0.08	24	0.21	บึงกาฬ BUENG KAN
111	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	42	0.44	5	0.05	84	0.89	ตาก TAK

2.7 <u>การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</u>

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 <u>Road Safety Implementation</u>

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2549 (2006)	755.068
2550 (2007)	1,000.000
2551 (2008)	1,168.000
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	2,976.988
2562 (2019)	3,029.164
2563 (2020)	2,983.181

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2553 - 2562

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2010 - 2019

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2553 2010	42,012	258	6,811	41,081	6,344	10,556	83,093	6,602	17,367	235,817
2554 2011	40,250	795	8,826	28,333	8,410	13,090	68,583	9,205	21,916	202,028
2555 2012	36,988	749	9,238	24,126	7,911	13,019	61,114	8,660	22,257	185,444
2556 2013	32,674	705	7,458	28,572	6,633	13,430	61,246	7,338	20,888	189,951
2557 2014	31,055	492	7,471	31,439	5,844	13,218	62,494	6,336	20,689	197,490
2558 2015	31,692	532	6,331	37,679	5,736	11,829	69,371	6,268	18,160	219,223
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932
2561 2018	33,311	224	889	68,482	7,899	2,432	101,793	8,123	3,321	328,145
2562 2019	34,702	220	15,111	64,777	8,453	46,016	99,479	8,673	61,127	323,895

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และตั้งแต่ปี 2553 ฐานข้อมูลได้จากการบันทึกในระบบเฉพาะที่เป็นคดีเท่านั้น

Source : Police Information System Center, Royal Thai Police, the data from 2010 onwards contain only the traffic accident cases, while the data before 2010 contain all the traffic accidents.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2562 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.25592 ล้านบาท [(0.42*6.583)+(0.03*7.637)+(0.79*0.181)+(2.76*0.0431)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2019 incident transactions worth 3.25592 million baht.

[(0.42*6.583)+(0.03*7.637)+(0.79*0.181)+(2.76*0.0431)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2553 - 2562

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2010 - 2019

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2553 2010	12,054	1,370	9,991	821	51	201	267	21	66	172	14	58	34,209
2554 2011	10,607	1,291	8,970	723	38	213	212	17	108	240	4	64	31,246
2555 2012	11,013	1,549	9,675	700	50	349	273	11	133	167	3	42	33,418
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	783	53	352	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	796	41	411	557	35	332	232	3	50	50,811
2561 2018	17,045	2,651	15,383	696	55	365	571	49	291	215	-	60	54,947
2562 2019	17,554	2,700	16,129	1,961	25	883	1,870	21	844	171	-	47	57,154

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2562 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.25592 ล้านบาท [(0.42*6.583)+(0.03*7.637)+(0.79*0.181)+(2.76*0.0431)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2019 incident transactions worth 3.25592 million baht.

[(0.42*6.583)+(0.03*7.637)+(0.79*0.181)+(2.76*0.0431)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2553 - 2562

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2010 - 2019

รายละเอียด (Description)	2553 (2010)		2554 (2011)		2555 (2012)		2556 (2013)		2557 (2014)		2558 (2015)		2559 (2016)		2560 (2017)		2561 (2018)		2562 (2019)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	130.08	18.87	107.03	16.55	94.81	17.09	94.54	17.17	95.96	20.36	106.84	20.91	128.02	24.63	129.8	24.08	153.27	25.66	149.46	26.37
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	29.17	4.23	22.62	3.50	18.82	3.39	17.69	3.21	17.44	3.70	18.89	3.70	22.61	4.17	22.43	4.16	25.74	4.31	24.43	4.31
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	6.67	NA	5.42	NA	5.18	NA	4.79	NA	5.35	NA	5.30	NA	5.86	NA	5.91	NA	6.16	NA	6.22
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	10.34	2.14	14.37	2.01	13.44	2.40	11.33	2.69	9.73	3.25	9.65	3.29	12.69	3.74	13.19	3.64	12.23	3.99	13.03	4.06
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	2.32	0.48	3.04	0.43	2.67	0.48	2.12	0.50	1.77	0.59	1.71	0.58	2.24	0.66	2.28	0.63	2.05	0.67	2.13	0.66
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.76	NA	0.66	NA	0.73	NA	0.75	NA	0.85	NA	0.83	NA	0.93	NA	0.89	NA	0.96	NA	0.96
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	27.19	15.64	34.20	14.00	34.53	15.01	32.24	15.50	31.77	18.28	27.97	18.40	11.36	23.30	5.74	22.20	5.00	23.16	91.84	24.23
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	6.10	3.51	7.23	2.96	6.85	2.98	6.03	2.90	5.77	3.32	4.94	3.25	2.01	4.12	0.99	3.84	0.84	3.89	15.01	3.96
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	5.53	NA	4.59	NA	4.55	NA	4.33	NA	4.80	NA	4.66	NA	5.78	NA	5.44	NA	5.56	NA	5.72

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data) **NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)**

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2562

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2019

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	182	(98.9)	53	(61.6)	192	(125.5)	184	86	153
เชียงราย	(CHIANG RAI)	235	(28.6)	25	(15.3)	284	(52.4)	822	163	542
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	331	(40.9)	62	(20.3)	329	(62.9)	809	306	523
ตาก	(TAK)	449	(277.2)	54	(59.3)	480	(303.8)	162	91	158
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	370	(47.7)	83	(44.6)	383	(68.5)	775	186	559
น่าน	(NAN)	253	(84.6)	32	(45.7)	256	(83.7)	299	70	306
พะเยา	(PHAYAO)	99	(27.4)	22	(22.0)	89	(25.8)	361	100	345
พิจิตร	(PHICHIT)	75	(34.4)	27	(26.5)	99	(57.6)	218	102	172
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	234	(64.3)	56	(41.8)	250	(89.6)	364	134	279
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	366	(94.1)	61	(24.7)	339	(95.5)	389	247	355
แพร่	(PHRAE)	256	(51.9)	36	(47.4)	188	(35.7)	493	76	527
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	71	(35.0)	9	(36.0)	57	(25.9)	203	25	220
ลำปาง	(LAMPANG)	261	(87.3)	34	(31.5)	263	(122.9)	299	108	214
ลำพูน	(LAMPHUN)	213	(47.2)	43	(66.2)	177	(66.3)	451	65	267
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	170	(89.5)	26	(32.1)	166	(104.4)	190	81	159
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	278	(172.7)	24	(38.7)	220	(154.9)	161	62	142
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	102	(45.5)	19	(41.3)	64	(28.6)	224	46	224
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**3,945**	**(61.6)**	**666**	**(34.2)**	**3,836**	**(74.6)**	**6,404**	**1,948**	**5,145**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	118	(50.2)	18	(17.0)	106	(75.7)	235	106	140
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	298	(64.6)	62	(29.7)	255	(106.7)	461	209	239
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	52	(2.7)	11	(6.7)	87	(5.7)	1,947	163	1,533
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	98	(52.7)	22	(15.8)	83	(72.2)	186	139	115
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	859	(9.3)	123	(28.9)	857	(11.4)	9,269	426	7,498
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	102	(117.2)	19	(30.6)	83	(136.1)	87	62	61
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	79	(2.1)	31	(12.7)	72	(2.4)	3,692	244	3,049
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	138	(50.2)	24	(14.2)	177	(88.1)	275	169	201
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	160	(175.8)	42	(84.0)	172	(330.8)	91	50	52
ยโสธร	(YASOTHON)	106	(7.3)	29	(29.3)	147	(11.2)	1,450	99	1,317
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	147	(39.3)	39	(18.1)	218	(85.8)	374	216	254
เลย	(LOEI)	175	(85.8)	17	(12.1)	169	(125.2)	204	141	135
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	129	(3.6)	17	(7.6)	178	(5.2)	3,582	225	3,398
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	208	(75.1)	64	(40.3)	273	(162.5)	277	159	168
สุรินทร์	(SURIN)	231	(7.3)	77	(38.7)	289	(9.8)	3,168	199	2,938
หนองคาย	(NONG KHAI)	72	(49.3)	12	(21.1)	58	(62.4)	146	57	93
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	64	(50.0)	13	(17.6)	55	(78.6)	128	74	70
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	41	(4.2)	9	(15.0)	33	(3.5)	968	60	944
อุดรธานี	(UDON THANI)	185	(62.1)	36	(29.8)	239	(137.4)	298	121	174
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	182	(3.1)	34	(17.6)	205	(5.3)	5,858	193	3,892
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**3,444**	**(10.5)**	**699**	**(22.5)**	**3,756**	**(14.3)**	**32,696**	**3,112**	**26,271**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชัยนาท	(CHAI NAT)	171	(117.9)	33	(54.1)	140	(133.3)	145	61	105
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	324	(27.5)	63	(75.0)	313	(126.2)	1,178	84	248
ลพบุรี	(LOP BURI)	252	(33.3)	48	(36.4)	269	(50.8)	757	132	530
สระบุรี	(SARABURI)	273	(28.6)	23	(20.7)	206	(56.3)	956	111	366
สิงห์บุรี	(SING BURI)	75	(33.2)	22	(64.7)	48	(40.0)	226	34	120
อ่างทอง	(ANG THONG)	160	(50.2)	28	(51.9)	128	(45.1)	319	54	284
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,255**	**(35.0)**	**217**	**(45.6)**	**1,104**	**(66.8)**	**3,581**	**476**	**1,653**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กระบี่	(KRABI)	196	(38.1)	28	(29.8)	207	(39.1)	515	94	529
ชุมพร	(CHUMPHON)	240	(59.3)	41	(42.7)	280	(77.8)	405	96	360
ตรัง	(TRANG)	181	(21.1)	19	(25.3)	139	(18.1)	859	75	767
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	257	(45.2)	65	(29.7)	275	(56.4)	569	219	488
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	106	(54.1)	29	(33.7)	123	(74.1)	196	86	166
ปัตตานี	(PATTANI)	105	(36.6)	13	(18.6)	130	(40.6)	287	70	320
พังงา	(PANGNGA)	60	(22.0)	13	(21.7)	68	(39.1)	273	60	174
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	251	(91.3)	36	(38.7)	311	(127.5)	275	93	244
ภูเก็ต	(PHUKET)	130	(40.0)	5	(7.1)	84	(36.2)	325	70	232
ยะลา	(YALA)	70	(32.9)	6	(15.4)	75	(35.9)	213	39	209
ระนอง	(RANONG)	29	(60.4)	5	(25.0)	36	(138.5)	48	20	26
สงขลา	(SONGKHLA)	326	(32.4)	67	(40.1)	327	(47.0)	1,006	167	696
สตูล	(SATUN)	36	(15.5)	3	(12.0)	43	(31.2)	232	25	138
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	408	(111.5)	72	(47.1)	357	(121.0)	366	153	295
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,395**	**(43.0)**	**402**	**(31.7)**	**2,455**	**(52.9)**	**5,569**	**1,267**	**4,644**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	335	(191.4)	73	(132.7)	435	(327.1)	175	55	133
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	268	(82.0)	38	(32.8)	139	(50.4)	327	116	276
ชลบุรี	(CHON BURI)	910	(23.3)	32	(23.0)	390	(37.2)	3,905	139	1,048
ตราด	(TRAT)	93	(113.4)	4	(14.3)	76	(96.2)	82	28	79
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	62	(88.6)	4	(10.8)	29	(72.5)	70	37	40
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	174	(15.7)	57	(63.3)	285	(39.5)	1,107	90	721
ระยอง	(RAYONG)	206	(27.3)	27	(22.1)	171	(32.6)	755	122	525
สระแก้ว	(SA KAEO)	165	(112.2)	34	(34.0)	181	(137.1)	147	100	132
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**2,213**	**(33.7)**	**269**	**(39.2)**	**1,706**	**(57.8)**	**6,568**	**687**	**2,954**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	268	(54.7)	77	(57.9)	358	(84.6)	490	133	423
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	198	(39.3)	62	(62.0)	268	(65.4)	504	100	410
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	162	(10.6)	10	(12.2)	142	(15.7)	1,525	82	905
ราชบุรี	(RATCHABURI)	135	(13.5)	36	(30.3)	101	(12.2)	1,001	119	830
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	163	(104.5)	10	(55.6)	143	(144.4)	156	18	99
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	689	(98.1)	119	(84.4)	658	(150.2)	702	141	438
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,615**	**(36.9)**	**314**	**(53.0)**	**1,670**	**(53.8)**	**4,378**	**593**	**3,105**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,381	(4.0)	16	(7.2)	614	(4.1)	34,959	221	15,145
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	308	(28.3)	24	(22.2)	248	(39.1)	1,090	108	634
นนทบุรี	(NONTHABURI)	122	(8.6)	19	(23.5)	90	(17.7)	1,425	81	509
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	368	(69.3)	25	(31.3)	273	(182.0)	531	80	150
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	274	(13.7)	32	(48.5)	208	(28.8)	1,993	66	722
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	234	(82.1)	17	(50.0)	169	(86.7)	285	34	195
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**2,687**	**(6.7)**	**133**	**(22.5)**	**1,602**	**(9.2)**	**40,283**	**590**	**17,355**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**17,554**	**(17.6)**	**2,700**	**(31.1)**	**16,129**	**(26.4)**	**99,479**	**8,673**	**61,127**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2562 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2019 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พะเยา	(PHAYAO)	493	76	527	111.61	17.21	119.30	18.63	2.87	19.92	77.85
พิจิตร	(PHICHIT)	203	25	220	71.44	8.80	77.43	29.07	3.58	31.51	58.97
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	451	65	267	111.34	16.05	65.91	15.86	2.29	9.39	57.20
น่าน	(NAN)	361	100	345	76.43	21.17	73.04	13.12	3.63	12.54	55.98
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	224	46	224	68.16	14.00	68.16	12.28	2.52	12.28	48.48
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	299	70	306	62.52	14.64	63.99	12.33	2.89	12.62	46.71
ลำพูน	(LAMPHUN)	775	186	559	73.12	17.55	52.74	13.20	3.17	9.52	46.30
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	389	247	355	39.20	24.89	35.77	8.18	5.19	7.46	37.49
เชียงราย	(CHIANG RAI)	822	163	542	63.31	12.55	41.75	10.83	2.15	7.14	36.85
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	218	102	172	40.65	19.02	32.07	7.39	3.46	5.83	32.21
แพร่	(PHRAE)	364	134	279	42.07	15.49	32.25	6.91	2.54	5.30	30.08
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	809	306	523	45.47	17.20	29.39	5.39	2.04	3.48	29.65
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	299	108	214	40.50	14.63	28.98	6.40	2.31	4.58	27.92
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	161	62	142	35.53	13.68	31.34	6.04	2.33	5.33	27.32
ตาก	(TAK)	190	81	159	31.93	13.61	26.72	5.83	2.48	4.88	25.08
ลำปาง	(LAMPANG)	162	91	158	24.34	13.67	23.74	6.73	3.78	6.56	24.03
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	184	86	153	25.35	11.85	21.08	4.97	2.32	4.13	20.71
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		6,404	1,948	5,145	52.84	16.07	42.45	8.98	2.73	7.21	36.66

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เลย	(LOEI)	9,269	426	7,498	349.92	16.08	283.06	66.01	3.03	53.40	193.68
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	968	60	944	255.79	15.85	249.45	74.04	4.59	72.21	172.68
หนองคาย	(NONG KHAI)	1,450	99	1,317	269.87	18.43	245.11	67.27	4.59	61.10	170.80
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	3,582	225	3,398	243.20	15.28	230.71	83.81	5.26	79.51	168.74
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	5,858	193	3,892	311.90	10.28	207.23	77.02	2.54	51.17	161.71
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	3,168	199	2,938	226.80	14.25	210.33	66.59	4.18	61.75	149.52
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	3,692	244	3,049	231.36	15.29	191.07	70.01	4.63	57.82	144.90
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	1,947	163	1,533	171.19	14.33	134.79	50.45	4.22	39.72	105.96
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	204	141	135	31.73	21.93	21.00	7.08	4.89	4.68	28.88
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	275	169	201	28.57	17.56	20.88	7.73	4.75	5.65	26.37
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	374	216	254	28.65	16.55	19.46	8.94	5.16	6.07	26.03
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	186	139	115	25.86	19.33	15.99	8.39	6.27	5.19	26.00
ยโสธร	(YASOTHON)	128	74	70	24.96	14.43	13.65	7.70	4.45	4.21	21.33
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	87	62	61	20.51	14.62	14.38	7.21	5.14	5.05	21.25
อุดรธานี	(UDON THANI)	146	57	93	27.95	10.91	17.81	6.81	2.66	4.34	20.38
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	91	50	52	25.77	14.16	14.72	5.56	3.06	3.18	20.24
สุรินทร์	(SURIN)	277	159	168	24.02	13.79	14.57	5.54	3.18	3.36	19.77
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	235	106	140	23.90	10.78	14.24	7.78	3.51	4.64	19.14
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	461	209	239	25.57	11.59	13.26	5.18	2.35	2.68	17.90
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	298	121	174	18.78	7.63	10.97	4.22	1.71	2.46	13.30
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		32,696	3,112	26,271	148.52	14.14	119.34	37.69	3.59	30.28	90.99

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	(SING BURI)	319	54	284	114.07	19.31	101.55	20.38	3.45	18.15	74.18
ลพบุรี	(LOP BURI)	956	111	366	148.01	17.19	56.66	21.51	2.50	8.24	63.21
ชัยนาท	(CHAI NAT)	757	132	530	100.19	17.47	70.15	17.37	3.03	12.16	58.45
สระบุรี	(SARABURI)	226	34	120	108.42	16.31	57.57	16.02	2.41	8.50	54.07
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	1,178	84	248	143.63	10.24	30.24	24.23	1.73	5.10	50.16
อ่างทอง	(ANG THONG)	145	61	105	44.40	18.68	32.15	8.22	3.46	5.95	33.02
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		3,581	476	1,653	117.94	15.68	54.44	19.46	2.59	8.98	55.64

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	859	75	767	133.56	11.66	119.25	24.36	2.13	21.75	80.78
ชุมพร	(CHUMPHON)	515	94	529	108.03	19.72	110.96	19.96	3.64	20.50	76.72
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	273	60	174	101.57	22.32	64.74	21.43	4.71	13.66	61.63
กระบี่	(KRABI)	405	96	360	79.21	18.78	70.41	13.34	3.16	11.86	54.16
ระนอง	(RANONG)	325	70	232	78.02	16.80	55.69	6.48	1.39	4.62	44.09
ภูเก็ต	(PHUKET)	275	93	244	52.39	17.72	46.49	11.00	3.72	9.76	40.27
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	1,006	167	696	70.06	11.63	48.47	11.89	1.97	8.23	40.20
ตรัง	(TRANG)	232	25	138	71.70	7.73	42.65	17.17	1.85	10.21	38.42
พังงา	(PANGNGA)	287	70	320	39.58	9.65	44.13	12.13	2.96	13.52	33.94
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	569	219	488	36.43	14.02	31.24	8.91	3.43	7.65	29.46
สตูล	(SATUN)	213	39	209	39.71	7.27	38.97	7.55	1.38	7.41	27.70
ยะลา	(YALA)	366	153	295	34.27	14.33	27.62	5.72	2.39	4.61	26.03
ปัตตานี	(PATTANI)	196	86	166	24.26	10.64	20.54	8.23	3.61	6.97	21.88
สงขลา	(SONGKHLA)	48	20	26	24.82	10.34	13.45	5.02	2.09	2.72	17.03
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		5,569	1,267	4,644	58.66	13.35	48.92	11.35	2.58	9.47	39.48

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ระยอง	(RAYONG)	1,107	90	721	223.78	18.19	145.75	39.96	3.25	26.03	115.00
ชลบุรี	(CHON BURI)	3,905	139	1,048	250.59	8.92	67.25	23.98	0.85	6.44	81.91
ตราด	(TRAT)	755	122	525	102.76	16.60	71.45	9.81	1.58	6.82	55.09
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	327	116	276	45.41	16.11	38.33	7.77	2.76	6.56	33.53
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	82	28	79	35.66	12.18	34.35	6.11	2.09	5.89	27.56
สระแก้ว	(SA KAEO)	147	100	132	25.96	17.66	23.31	5.78	3.94	5.19	25.70
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	175	55	133	32.55	10.23	24.74	4.33	1.36	3.29	21.58
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	70	37	40	26.85	14.19	15.34	5.22	2.76	2.98	20.38
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		6,568	687	2,954	128.72	13.46	57.89	16.33	1.71	7.34	56.17

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,525	82	905	314.31	16.90	186.52	45.08	2.42	26.75	145.52
ราชบุรี	(RATCHABURI)	1,001	119	830	114.65	13.63	95.06	19.50	2.32	16.17	68.17
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	504	100	410	90.96	18.05	73.99	14.64	2.90	11.91	57.37
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	702	141	438	82.95	16.66	51.75	14.05	2.82	8.77	47.30
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	156	18	99	80.70	9.31	51.21	19.91	2.30	12.64	45.08
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	490	133	423	54.72	14.85	47.23	11.90	3.23	10.27	39.61
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		4,378	593	3,105	113.79	15.41	80.70	20.03	2.71	14.21	64.30

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	34,959	221	15,145	616.97	3.90	267.28	32.71	0.21	14.17	216.43
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	1,993	66	722	148.19	4.91	53.69	124.62	4.13	45.15	88.73
นนทบุรี	(NONTHABURI)	1,425	81	509	112.61	6.40	40.22	74.73	4.25	26.69	62.87
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	1,090	108	634	118.47	11.74	68.91	21.89	2.17	12.73	59.52
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	285	34	195	48.74	5.81	33.35	11.71	1.40	8.01	28.11
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	531	80	150	45.63	6.88	12.89	31.32	4.72	8.85	27.71
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		40,283	590	17,355	368.05	5.39	158.57	33.72	0.49	14.53	135.22

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2562 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2019 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	449	54	480	67.46	8.11	72.11	18.64	2.24	19.93	24.74	2.97	26.44	64.38
น่าน	(NAN)	253	32	256	52.90	6.69	53.53	10.43	1.32	10.56	12.46	1.58	12.61	42.96
แพร่	(PHRAE)	256	36	188	57.95	8.15	42.56	9.68	1.36	7.11	14.67	2.06	10.78	40.38
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	278	24	220	61.35	5.30	48.55	10.43	0.90	8.25	11.67	1.01	9.23	40.11
ลำพูน	(LAMPHUN)	213	43	177	52.58	10.62	43.70	7.49	1.51	6.23	7.41	1.50	6.16	37.14
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	366	61	339	36.88	6.15	34.16	7.70	1.28	7.13	11.91	1.99	11.03	31.70
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	370	83	383	34.91	7.83	36.14	6.30	1.41	6.52	9.14	2.05	9.46	31.35
ลำปาง	(LAMPANG)	261	34	263	35.35	4.61	35.62	5.59	0.73	5.63	4.64	0.60	4.67	25.86
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	170	26	166	28.57	4.37	27.90	5.22	0.80	5.09	9.03	1.38	8.82	24.38
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	182	53	192	25.07	7.30	26.45	4.92	1.43	5.19	6.73	1.96	7.10	24.31
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	234	56	250	27.04	6.47	28.89	4.44	1.06	4.75	6.25	1.49	6.67	24.16
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	71	9	57	24.99	3.17	20.06	10.17	1.29	8.16	10.84	1.37	8.70	23.19
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	102	19	64	31.04	5.78	19.48	5.59	1.04	3.51	9.51	1.77	5.96	22.21
พะเยา	(PHAYAO)	99	22	89	20.96	4.66	18.84	3.60	0.80	3.23	5.37	1.19	4.83	17.38
พิจิตร	(PHICHIT)	75	27	99	13.98	5.03	18.46	2.54	0.92	3.36	4.94	1.78	6.52	16.66
เชียงราย	(CHIANG RAI)	235	25	284	18.10	1.93	21.87	3.10	0.33	3.74	4.22	0.45	5.10	15.65
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	331	62	329	18.60	3.48	18.49	2.20	0.41	2.19	3.08	0.58	3.06	14.14
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		3,945	666	3,836	32.55	5.50	31.65	5.53	0.93	5.38	7.40	1.25	7.19	26.20

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	160	42	172	45.30	11.89	48.70	9.78	2.57	10.51	9.81	2.58	10.55	42.43
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	859	123	857	32.43	4.64	32.35	6.12	0.88	6.10	6.53	0.93	6.51	25.73
ยโสธร	(YASOTHON)	106	29	147	19.73	5.40	27.36	4.92	1.35	6.82	7.39	2.02	10.25	24.12
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	102	19	83	24.05	4.48	19.57	8.45	1.57	6.87	10.43	1.94	8.49	23.07
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	208	64	273	18.03	5.55	23.67	4.16	1.28	5.46	7.04	2.17	9.24	21.85
สุรินทร์	(SURIN)	231	77	289	16.54	5.51	20.69	4.86	1.62	6.07	8.04	2.68	10.06	21.84
เลย	(LOEI)	175	17	169	27.22	2.64	26.29	6.07	0.59	5.86	6.77	0.66	6.54	21.56
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	147	39	218	11.26	2.99	16.70	3.51	0.93	5.21	4.80	1.27	7.13	15.22
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	138	24	177	14.34	2.49	18.39	3.88	0.67	4.98	3.98	0.69	5.10	14.91
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	298	62	255	16.53	3.44	14.14	3.35	0.70	2.86	4.93	1.03	4.22	13.91
อุดรธานี	(UDON THANI)	185	36	239	11.66	2.27	15.06	2.62	0.51	3.38	4.37	0.85	5.65	12.77
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	98	22	83	13.63	3.06	11.54	4.42	0.99	3.74	3.80	0.85	3.21	12.37
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	64	13	55	12.48	2.54	10.73	3.85	0.78	3.31	5.22	1.06	4.49	12.06
หนองคาย	(NONG KHAI)	72	12	58	13.78	2.30	11.10	3.36	0.56	2.70	5.04	0.84	4.06	11.65
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	129	17	178	8.76	1.15	12.09	3.02	0.40	4.16	4.42	0.58	6.10	11.01
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	41	9	33	10.83	2.38	8.72	3.14	0.69	2.52	5.24	1.15	4.21	10.59
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	118	18	106	12.00	1.83	10.78	3.91	0.60	3.51	3.22	0.49	2.89	10.44
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	182	34	205	9.69	1.81	10.92	2.39	0.45	2.70	2.70	0.50	3.04	9.33
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	52	11	87	4.57	0.97	7.65	1.35	0.29	2.25	1.74	0.37	2.92	6.19
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	79	31	72	4.95	1.94	4.51	1.50	0.59	1.37	1.92	0.76	1.75	5.61
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		3,444	699	3,756	15.64	3.18	17.06	3.97	0.81	4.33	5.00	1.02	5.45	15.47

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อ่างทอง	(ANG THONG)	160	28	128	57.21	10.01	45.77	10.22	1.79	8.18	10.93	1.91	8.74	41.34
ชัยนาท	(CHAI NAT)	171	33	140	52.36	10.10	42.86	9.69	1.87	7.94	10.50	2.03	8.60	39.33
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	324	63	313	39.50	7.68	38.16	6.66	1.30	6.44	4.71	0.92	4.55	29.87
ลพบุรี	(LOP BURI)	252	48	269	33.35	6.35	35.60	5.78	1.10	6.17	5.26	1.00	5.62	27.33
สระบุรี	(SARABURI)	273	23	206	42.27	3.56	31.89	6.14	0.52	4.64	4.97	0.42	3.75	25.01
สิงห์บุรี	(SING BURI)	75	22	48	35.98	10.55	23.03	5.31	1.56	3.40	4.30	1.26	2.75	24.56
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,255	217	1,104	41.33	7.15	36.36	6.82	1.18	6.00	5.71	0.99	5.02	29.64

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	251	36	311	47.82	6.86	59.25	10.04	1.44	12.44	13.46	1.93	16.68	45.89
ชุมพร	(CHUMPHON)	240	41	280	46.94	8.02	54.76	7.91	1.35	9.22	10.88	1.86	12.69	41.76
กระบี่	(KRABI)	196	28	207	41.11	5.87	43.42	7.60	1.09	8.02	8.08	1.15	8.53	33.41
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	408	72	357	38.20	6.74	33.43	6.38	1.13	5.58	6.59	1.16	5.77	28.18
พังงา	(PANGNGA)	60	13	68	22.32	4.84	25.30	4.71	1.02	5.34	4.38	0.95	4.96	20.36
สงขลา	(SONGKHLA)	326	67	327	22.70	4.67	22.77	3.85	0.79	3.87	6.90	1.42	6.92	20.20
ตรัง	(TRANG)	181	19	139	28.14	2.95	21.61	5.13	0.54	3.94	6.66	0.70	5.11	19.28
ปัตตานี	(PATTANI)	105	13	130	14.48	1.79	17.93	4.44	0.55	5.49	10.78	1.34	13.35	18.81
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	257	65	275	16.45	4.16	17.61	4.03	1.02	4.31	5.27	1.33	5.63	16.67
ภูเก็ต	(PHUKET)	130	5	84	31.21	1.20	20.16	2.59	0.10	1.67	4.64	0.18	3.00	15.88
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	106	29	123	13.12	3.59	15.22	4.45	1.22	5.17	4.36	1.19	5.06	15.02
ระนอง	(RANONG)	29	5	36	15.00	2.59	18.62	3.03	0.52	3.76	3.86	0.67	4.79	14.42
ยะลา	(YALA)	70	6	75	13.05	1.12	13.98	2.48	0.21	2.66	5.87	0.50	6.28	12.08
สตูล	(SATUN)	36	3	43	11.13	0.93	13.29	2.66	0.22	3.18	1.81	0.15	2.16	9.36
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,395	402	2,455	25.23	4.23	25.86	4.88	0.82	5.01	6.56	1.10	6.72	21.69

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	335	73	435	62.30	13.58	80.90	8.28	1.81	10.76	11.38	2.48	14.78	57.26
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	174	57	285	35.17	11.52	57.61	6.28	2.06	10.29	5.33	1.75	8.74	40.01
สระแก้ว	(SA KAEO)	165	34	181	29.14	6.00	31.96	6.49	1.34	7.12	5.40	1.11	5.92	25.93
ตราด	(TRAT)	93	4	76	40.44	1.74	33.05	6.93	0.30	5.67	8.09	0.35	6.61	25.88
ชลบุรี	(CHON BURI)	910	32	390	58.40	2.05	25.03	5.59	0.20	2.39	7.34	0.26	3.15	24.69
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	268	38	139	37.22	5.28	19.30	6.37	0.90	3.30	4.61	0.65	2.39	20.56
ระยอง	(RAYONG)	206	27	171	28.04	3.67	23.27	2.68	0.35	2.22	5.45	0.71	4.53	18.61
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	62	4	29	23.78	1.53	11.12	4.62	0.30	2.16	4.12	0.27	1.93	12.11
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,213	269	1,706	43.37	5.27	33.43	5.50	0.67	4.24	6.53	0.79	5.03	27.26

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	689	119	658	81.41	14.06	77.75	13.79	2.38	13.17	20.06	3.46	19.15	66.03
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	163	10	143	84.32	5.17	73.98	20.81	1.28	18.25	15.74	0.97	13.81	59.70
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	198	62	268	35.73	11.19	48.37	5.75	1.80	7.79	6.72	2.10	9.09	36.76
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	268	77	358	29.93	8.60	39.98	6.51	1.87	8.69	6.14	1.76	8.21	31.69
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	162	10	142	33.39	2.06	29.27	4.79	0.30	4.20	5.12	0.32	4.48	21.38
ราชบุรี	(RATCHABURI)	135	36	101	15.46	4.12	11.57	2.63	0.70	1.97	2.66	0.71	1.99	11.57
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,615	314	1,670	41.97	8.16	43.40	7.39	1.44	7.64	8.06	1.57	8.34	34.88

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2561 Accident in 2018			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	368	25	273	31.63	2.15	23.46	21.71	1.47	16.10	3.45	0.23	2.56	25.92
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	234	17	169	40.02	2.91	28.90	9.61	0.70	6.94	7.19	0.52	5.19	25.74
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	308	24	248	33.48	2.61	26.96	6.19	0.48	4.98	5.08	0.40	4.09	21.50
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	274	32	208	20.37	2.38	15.47	17.13	2.00	13.01	3.82	0.45	2.90	20.09
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,381	16	614	24.37	0.28	10.84	1.29	0.01	0.57	10.09	0.12	4.49	12.13
นนทบุรี	(NONTHABURI)	122	19	90	9.64	1.50	7.11	6.40	1.00	4.72	1.83	0.28	1.35	8.92
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		2,687	133	1,602	24.55	1.22	14.64	2.25	0.11	1.34	5.65	0.28	3.37	13.10

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2562

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2019

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ลำพูน	LAMPHUN	213	43	177	43.60	8.80	36.23	7.41	1.50	6.16	28.07
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	173	18	198	36.38	3.79	41.64	7.57	0.79	8.66	26.17
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	133	44	127	20.20	6.68	19.29	5.86	1.94	5.60	16.99
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	71	9	57	11.40	1.44	9.15	11.37	1.44	9.13	11.48
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	88	16	65	18.46	3.36	13.64	2.63	0.48	1.95	10.81
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	111	5	114	15.94	0.72	16.37	3.85	0.17	3.95	10.50
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	87	13	88	15.69	2.34	15.87	1.55	0.23	1.57	9.96
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	876	148	826	22.05	3.73	20.79	4.40	0.74	4.15	15.01
แพร่	PHRAE	254	36	185	42.14	5.97	30.69	14.56	2.06	10.60	27.75
น่านที่ 2	NAN 2	140	21	163	26.22	3.93	30.53	14.22	2.13	16.55	25.25
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	155	12	151	20.91	1.62	20.37	9.09	0.70	8.86	15.93
น่านที่ 1	NAN 1	117	11	97	19.93	1.87	16.52	9.63	0.91	7.99	14.65
พะเยา	PHAYAO	97	22	89	16.21	3.68	14.88	6.01	1.36	5.52	13.08
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	80	13	132	10.83	1.76	17.87	2.04	0.33	3.36	9.99
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	843	115	817	22.17	3.02	21.49	7.53	1.03	7.30	16.60
มุกดาหาร	MUKDAHAN	199	54	215	40.47	10.98	43.72	9.88	2.68	10.68	33.22
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	139	38	192	27.98	7.65	38.65	7.52	2.06	10.39	26.67
บึงกาฬ	BUENG KAN	117	28	101	25.74	6.16	22.22	10.02	2.40	8.65	20.69
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	92	35	105	18.42	7.01	21.03	6.49	2.47	7.40	18.25
หนองคาย	NONG KHAI	77	13	61	18.23	3.08	14.44	4.98	0.84	3.95	12.12
นครพนม	NAKHON PHANOM	84	12	68	14.94	2.13	12.10	3.37	0.48	2.73	9.42
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	708	180	742	24.19	6.15	25.35	6.75	1.72	7.08	19.85

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	277	33	296	42.23	5.03	45.13	30.64	3.65	32.75	42.28
ตากที่ 1	TAK 1	183	26	197	32.45	4.61	34.93	15.36	2.18	16.54	28.40
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	172	49	152	27.68	7.88	24.46	7.26	2.07	6.42	21.23
สุโขทัย	SUKHOTHAI	162	24	158	21.17	3.14	20.64	9.32	1.38	9.09	17.28
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	794	132	803	30.46	5.06	30.81	12.80	2.13	12.95	25.38
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	181	17	135	42.00	3.95	31.33	17.94	1.68	13.38	28.22
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	146	34	175	25.68	5.98	30.78	9.99	2.33	11.97	24.11
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	95	23	110	19.94	4.83	23.09	3.82	0.92	4.42	15.88
พิจิตร	PHICHIT	75	27	99	13.26	4.77	17.50	4.94	1.78	6.52	14.12
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	97	7	85	18.67	1.35	16.36	7.06	0.51	6.19	12.84
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	594	108	604	23.19	4.22	23.58	7.57	1.38	7.69	18.33
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	283	42	259	37.81	5.61	34.60	17.91	2.66	16.39	30.58
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	79	17	67	19.05	4.10	16.16	4.94	1.06	4.19	13.48
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	83	19	80	15.08	3.45	14.54	5.56	1.27	5.36	12.46
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	76	3	82	14.45	0.57	15.59	8.31	0.33	8.97	12.37
เลยที่ 1	LOEI 1	98	14	86	16.05	2.29	14.08	5.86	0.84	5.15	11.72
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	619	95	574	21.72	3.33	20.14	8.53	1.31	7.91	16.79
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	119	22	139	28.05	5.19	32.76	6.09	1.13	7.11	21.94
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	121	30	111	27.87	6.91	25.57	6.30	1.56	5.78	20.47
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	107	21	129	23.26	4.56	28.04	3.99	0.78	4.81	17.97
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	115	17	72	31.02	4.59	19.42	4.17	0.62	2.61	16.25
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	58	13	96	9.92	2.22	16.42	2.81	0.63	4.65	10.29
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	14	9	32	2.35	1.51	5.38	0.78	0.50	1.79	3.78
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	534	112	579	18.61	3.90	20.18	4.05	0.85	4.40	14.28

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ยโสธร	YASOTHON	106	30	168	22.93	6.49	36.34	4.79	1.36	7.59	22.65
ร้อยเอ็ด	ROI ET	110	28	154	20.11	5.12	28.15	5.79	1.47	8.11	19.35
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	123	17	167	20.78	2.87	28.21	3.86	0.53	5.24	16.66
กาฬสินธุ์	KALASIN	89	9	76	14.14	1.43	12.07	2.84	0.29	2.43	8.60
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	**428**	**84**	**565**	**19.18**	**3.77**	**25.33**	**4.10**	**0.81**	**5.42**	**16.17**
สุรินทร์	SURIN	231	77	289	24.80	8.27	31.03	8.04	2.68	10.06	24.37
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	80	14	108	15.75	2.76	21.26	4.90	0.86	6.61	14.29
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	88	10	83	19.17	2.18	18.08	2.77	0.32	2.62	11.84
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	61	16	85	12.15	3.19	16.93	2.73	0.72	3.80	11.15
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	61	6	86	11.64	1.14	16.41	3.84	0.38	5.42	10.41
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	60	12	54	10.93	2.19	9.84	3.28	0.66	2.95	8.10
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	**581**	**135**	**705**	**16.73**	**3.89**	**20.30**	**4.36**	**1.01**	**5.29**	**14.34**
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	403	51	395	89.43	11.32	87.65	9.67	1.22	9.48	55.23
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	176	57	289	38.40	12.44	63.06	5.40	1.75	8.86	37.43
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	247	39	262	49.73	7.85	52.75	5.63	0.89	5.97	33.06
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	210	33	200	30.73	4.83	29.26	4.56	0.72	4.35	19.91
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	165	34	181	22.08	4.55	24.22	5.40	1.11	5.92	17.37
บุรีรัมย์	BURI RAM	79	31	72	8.88	3.49	8.10	1.93	0.76	1.75	7.24
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	**1,280**	**245**	**1,399**	**34.36**	**6.58**	**37.55**	**5.43**	**1.04**	**5.93**	**24.81**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	245	53	279	47.83	10.35	54.47	8.18	1.77	9.32	36.40
สระบุรี	SARABURI	265	21	194	64.49	5.11	47.21	5.28	0.42	3.86	32.04
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	136	23	165	24.75	4.19	30.03	5.28	0.89	6.41	19.48
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	124	30	104	20.96	5.07	17.58	12.18	2.95	10.22	18.98
สิงห์บุรี	SING BURI	88	23	71	28.54	7.46	23.02	4.52	1.18	3.64	18.93
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	108	23	91	18.08	3.85	15.23	4.29	0.91	3.61	12.51
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	**966**	**173**	**904**	**32.53**	**5.82**	**30.44**	**6.01**	**1.08**	**5.62**	**21.98**
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	576	88	518	100.60	15.37	90.47	22.25	3.40	20.01	67.10
อ่างทอง	ANG THONG	238	39	175	67.85	11.12	49.89	8.62	1.41	6.34	38.43
ชัยนาท	CHAI NAT	175	36	141	52.70	10.84	42.46	10.73	2.21	8.65	34.55
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	224	57	255	29.03	7.39	33.05	10.62	2.70	12.09	26.52
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	189	58	275	22.47	6.90	32.70	5.63	1.73	8.19	22.20
อุทัยธานี	UTHAI THANI	102	19	64	23.20	4.32	14.56	9.52	1.77	5.98	15.75
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	**1,504**	**297**	**1,428**	**45.47**	**8.98**	**43.17**	**11.13**	**2.20**	**10.56**	**33.03**
ธนบุรี	THONBURI	626	9	286	445.28	6.40	203.43	10.15	0.15	4.64	156.78
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	348	20	259	224.38	12.90	166.99	8.02	0.46	5.97	105.05
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	148	32	132	79.98	17.29	71.33	2.28	0.49	2.04	47.36
นนทบุรี	NONTHABURI	142	20	105	71.80	10.11	53.09	2.06	0.29	1.52	36.35
ปทุมธานี	PATHUM THANI	124	20	164	48.75	7.86	64.48	1.56	0.25	2.07	34.08
อยุธยา	AYUTTHAYA	175	48	228	40.88	11.21	53.26	3.58	0.98	4.66	32.36
กรุงเทพ	BANGKOK	117	2	26	49.65	0.85	11.03	2.81	0.05	0.62	14.44
นครนายก	NAKHON NAYOK	88	9	53	29.41	3.01	17.71	3.42	0.35	2.06	14.17
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	**1,768**	**160**	**1,253**	**93.26**	**8.44**	**66.09**	**4.07**	**0.37**	**2.88**	**44.56**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	344	80	468	73.75	17.15	100.33	12.90	3.00	17.55	62.77
ระยอง	RAYONG	173	18	118	44.39	4.62	30.28	4.78	0.50	3.26	22.46
ตราด	TRAT	117	6	96	23.62	1.21	19.38	8.20	0.42	6.73	15.01
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	103	37	66	21.93	7.88	14.05	1.79	0.64	1.15	13.57
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	144	7	30	36.90	1.79	7.69	3.26	0.16	0.68	11.52
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	74	12	53	18.06	2.93	12.94	1.53	0.25	1.10	9.72
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	955	160	831	36.44	6.10	31.71	4.20	0.70	3.66	22.14
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	286	29	210	100.89	10.23	74.08	10.38	1.05	7.62	52.40
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	195	62	266	53.41	16.98	72.85	6.62	2.10	9.02	46.11
ชุมพร	CHUMPHON	232	41	276	56.24	9.94	66.90	11.43	2.02	13.60	43.66
นครปฐม	NAKHON PATHOM	175	15	145	53.85	4.62	44.62	3.60	0.31	2.98	28.23
เพชรบุรี	PHETCHABURI	132	9	120	29.32	2.00	26.66	4.68	0.32	4.25	17.23
ราชบุรี	RATCHABURI	48	18	57	11.83	4.43	14.04	1.30	0.49	1.54	9.76
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	1,068	174	1,074	47.63	7.76	47.90	5.59	0.91	5.62	31.03
พัทลุง	PHATTHALUNG	251	36	311	59.48	8.53	73.70	13.46	1.93	16.68	46.93
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	213	28	163	34.36	4.52	26.29	8.18	1.08	6.26	21.07
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	116	40	132	21.35	7.36	24.29	4.65	1.60	5.29	18.56
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	131	25	134	23.65	4.51	24.19	6.02	1.15	6.16	17.87
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	96	22	92	22.92	5.25	21.97	5.83	1.34	5.59	17.31
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	103	22	106	22.31	4.77	22.96	5.55	1.18	5.71	17.15
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	910	173	938	30.13	5.73	31.06	7.20	1.37	7.42	22.56

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กระบี่	KRABI	203	28	213	37.61	5.19	39.47	9.01	1.24	9.45	27.22
ภูเก็ต	PHUKET	166	7	109	49.79	2.10	32.69	5.14	0.22	3.38	22.96
ตรัง	TRANG	179	19	137	32.89	3.49	25.17	7.59	0.81	5.81	19.54
ระนอง	RANONG	40	5	42	11.36	1.42	11.93	4.31	0.54	4.52	9.05
พังงา	PHANGNGA	25	11	44	5.58	2.46	9.82	1.62	0.71	2.85	6.83
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	613	70	545	27.64	3.16	24.58	5.95	0.68	5.29	17.59
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	178	31	196	46.40	8.08	51.10	9.79	1.71	10.78	34.70
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	132	32	106	46.92	11.37	37.68	5.28	1.28	4.24	29.34
ปัตตานี	PATTANI	105	13	130	30.63	3.79	37.92	10.78	1.34	13.35	26.23
นราธิวาส	NARATHIWAT	106	29	123	15.77	4.31	18.30	4.36	1.19	5.06	13.79
ยะลา	YALA	70	6	75	15.70	1.35	16.83	5.87	0.50	6.28	12.17
สตูล	SATUN	52	7	68	16.08	2.16	21.02	1.98	0.27	2.59	11.91
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	643	118	698	26.26	4.82	28.50	5.57	1.02	6.05	19.65
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	1,870	21	844	771.77	8.67	348.33	19.95	0.22	9.00	269.99

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2562

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2019

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2562 Accident in 2019			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	1,870	21	844	771.77	8.67	348.33	19.95	0.22	9.00	269.99
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	1,768	160	1,253	93.26	8.44	66.09	4.07	0.37	2.88	44.56
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	1,504	297	1,428	45.47	8.98	43.17	11.13	2.20	10.56	33.03
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,068	174	1,074	47.63	7.76	47.90	5.59	0.91	5.62	31.03
สทล.4 (ตาก) (TAK)	794	132	803	30.46	5.06	30.81	12.80	2.13	12.95	25.38
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,280	245	1,399	34.36	6.58	37.55	5.43	1.04	5.93	24.81
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	910	173	938	30.13	5.73	31.06	7.20	1.37	7.42	22.56
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	955	160	831	36.44	6.10	31.71	4.20	0.70	3.66	22.14
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	966	173	904	32.53	5.82	30.44	6.01	1.08	5.62	21.98
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	708	180	742	24.19	6.15	25.35	6.75	1.72	7.08	19.85
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	643	118	698	26.26	4.82	28.50	5.57	1.02	6.05	19.65
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	594	108	604	23.19	4.22	23.58	7.57	1.38	7.69	18.33
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	613	70	545	27.64	3.16	24.58	5.95	0.68	5.29	17.59
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	619	95	574	21.72	3.33	20.14	8.53	1.31	7.91	16.79
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	843	115	817	22.17	3.02	21.49	7.53	1.03	7.30	16.60
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	428	84	565	19.18	3.77	25.33	4.10	0.81	5.42	16.17
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	876	148	826	22.05	3.73	20.79	4.40	0.74	4.15	15.01
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	581	135	705	16.73	3.89	20.30	4.36	1.01	5.29	14.34
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	534	112	579	18.61	3.90	20.18	4.05	0.85	4.40	14.28
รวม (TOTAL)	17,554	2,700	16,129	33.77	5.19	31.03	6.22	0.96	5.72	22.10

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2562

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2019

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ใช้งานปกติ (Normal use)	17,244	2,109	1,929	675	2,198	1,012	7,853	4,666
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	34	6	4	3	2	2	11	5
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	276	68	65	24	90	31	175	84
อื่น ๆ (Other)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**17,554**	**2,183**	**1,998**	**702**	**2,290**	**1,045**	**8,039**	**4,755**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2562

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2019

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	33	5	5	2	6	2	21	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	5	5	2	6	2	21	16
4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,735	227	199	86	206	118	898	578	-	-	-	-	-	-	-	-	1,735	227	199	86	206	118	898	578
6	-	-	-	-	-	-	-	-	552	46	41	15	55	30	253	123	-	-	-	-	-	-	-	-	552	46	41	15	55	30	253	123
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	530	55	50	14	72	17	239	139	-	-	-	-	-	-	-	-	530	55	50	14	72	17	239	139
รวม (Total)	33	5	5	2	6	2	21	16	2,817	328	290	115	333	165	1,390	840	-	-	-	-	-	-	-	-	2,850	333	295	117	339	167	1,411	856

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	259	38	37	16	44	18	127	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	38	37	16	44	18	127	105
4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,985	271	253	83	298	165	1,073	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1,985	271	253	83	298	165	1,073	639
6	-	-	-	-	-	-	-	-	376	38	33	10	46	23	135	80	-	-	-	-	-	-	-	-	376	38	33	10	46	23	135	80
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	547	50	42	14	65	8	167	82	-	-	-	-	-	-	-	-	547	50	42	14	65	8	167	82
รวม (Total)	259	38	37	16	44	18	127	105	2,908	359	328	107	409	196	1,375	801	-	-	-	-	-	-	-	-	3,167	397	365	123	453	214	1,502	906

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1,122	209	219	50	216	107	623	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,122	209	219	50	216	107	623	392
4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,954	407	346	135	387	195	1,306	769	-	-	-	-	-	-	-	-	2,954	407	346	135	387	195	1,306	769
6	-	-	-	-	-	-	-	-	493	45	34	16	66	14	196	110	-	-	-	-	-	-	-	-	493	45	34	16	66	14	196	110
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	626	50	44	17	34	26	236	117	-	-	-	-	-	-	-	-	626	50	44	17	34	26	236	117
รวม (Total)	1,122	209	219	50	216	107	623	392	4,073	502	424	168	487	235	1,738	996	-	-	-	-	-	-	-	-	5,195	711	643	218	703	342	2,361	1,388

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	2,804	488	456	153	460	175	1,560	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,804	488	456	153	460	175	1,560	910
4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,278	197	172	81	231	101	562	346	-	-	-	-	-	-	-	-	1,278	197	172	81	231	101	562	346
6	-	-	-	-	-	-	-	-	220	22	22	6	31	15	103	33	-	-	-	-	-	-	-	-	220	22	22	6	31	15	103	33
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	79	11	23	1	23	9	32	13	-	-	-	-	-	-	-	-	79	11	23	1	23	9	32	13
รวม (Total)	2,804	488	456	153	460	175	1,560	910	1,577	230	217	88	285	125	697	392	-	-	-	-	-	-	-	-	4,381	718	673	241	745	300	2,257	1,302

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	145	5	4	1	2	3	45	22	-	-	-	-	-	-	-	-	145	5	4	1	2	3	45	22
6	-	-	-	-	-	-	-	-	199	3	3	-	4	-	59	41	-	-	-	-	-	-	-	-	199	3	3	-	4	-	59	41
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	913	6	6	-	30	15	210	144	-	-	-	-	-	-	-	-	913	6	6	-	30	15	210	144
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,257	14	13	1	36	18	314	207	-	-	-	-	-	-	-	-	1,257	14	13	1	36	18	314	207

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	1	-	2	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	1	-	2	-	6	1
6	-	-	-	-	-	-	-	-	66	3	2	1	3	2	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	66	3	2	1	3	2	20	4
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	615	6	6	1	9	2	168	91	-	-	-	-	-	-	-	-	615	6	6	1	9	2	168	91
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	704	10	9	2	14	4	194	96	-	-	-	-	-	-	-	-	704	10	9	2	14	4	194	96

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	613	6	6	1	9	2	167	91	-	-	-	-	-	-	-	-	613	6	6	1	9	2	167	91
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	613	6	6	1	9	2	167	91	-	-	-	-	-	-	-	-	613	6	6	1	9	2	167	91

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	4,218	740	717	221	726	302	2,331	1,423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,218	740	717	221	726	302	2,331	1,423
4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,120	1,108	975	386	1,126	582	3,890	2,355	-	-	-	-	-	-	-	-	8,120	1,108	975	386	1,126	582	3,890	2,355
6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,906	157	135	48	205	84	766	391	-	-	-	-	-	-	-	-	1,906	157	135	48	205	84	766	391
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	3,310	178	171	47	233	77	1,052	586	-	-	-	-	-	-	-	-	3,310	178	171	47	233	77	1,052	586
รวม (Total)	4,218	740	717	221	726	302	2,331	1,423	13,336	1,443	1,281	481	1,564	743	5,708	3,332	-	-	-	-	-	-	-	-	17,554	2,183	1,998	702	2,290	1,045	8,039	4,755

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2562

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2019

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
คอนกรีต (Concrete)	2,324	228	214	66	257	109	886	487
แอสฟัลท์ (Asphalts)	15,224	1,954	1,781	636	2,032	936	7,148	4,267
ลูกรัง (Soil Aggregate)	6	1	3	-	1	-	5	1
รวม (Total)	**17,554**	**2,183**	**1,998**	**702**	**2,290**	**1,045**	**8,039**	**4,755**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2562

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2019

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																											
	กลางวัน Daylight								มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting								มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ทางตรง (Straight)	6,674	666	568	249	808	389	2,946	1,877	890	309	302	78	192	99	473	300	4,312	500	482	133	525	196	1,859	874	11,876	1,475	1,352	460	1,525	684	5,278	3,051
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,413	109	106	33	159	84	638	402	275	44	38	13	54	21	146	102	630	70	68	17	62	25	305	126	2,318	223	212	63	275	130	1,089	630
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	46	4	3	1	9	2	19	10	8	2	2	-	1	-	3	7	22	1	1	-	1	-	9	7	76	7	6	1	11	2	31	24
ทางลาดชัน (On slope)	375	22	20	9	40	21	162	114	66	8	8	4	3	4	50	26	90	18	23	9	21	4	50	23	531	48	51	22	64	29	262	163
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	259	45	34	33	47	31	162	118	8	1	1	-	2	1	7	4	205	31	23	13	43	21	144	89	472	77	58	46	92	53	313	211
ทางแยกรูป T (T Intersection)	265	44	31	22	42	18	127	104	26	4	4	1	5	5	9	7	195	26	33	6	25	15	109	67	486	74	68	29	72	38	245	178
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	64	5	3	2	5	2	35	13	5	2	2	-	-	-	1	-	45	4	6	-	1	-	30	9	114	11	11	2	6	2	66	22
วงเวียน (Roundabout)	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-	2	-	2	-	8	1	1	-	2	-	2	1
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	31	1	1	-	1	-	5	5	1	1	1	-	3	-	-	-	21	1	1	-	1	-	3	3	53	3	3	-	5	-	8	8
ทางแยกอื่น ๆ (Other interchange)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	400	51	39	18	50	23	183	157	34	8	8	2	5	2	23	4	368	38	41	4	47	20	169	78	802	97	88	24	102	45	375	239
ทางเชื่อม (Highway access)	293	58	49	22	58	23	159	117	41	19	16	6	10	5	17	18	94	24	25	5	15	9	48	23	428	101	90	33	83	37	224	158
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	2	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-	-	4	2	2	-	3	-	1	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	4	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	5	1	-	1	-	-	2	-
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	1	-
สะพาน (Bridge)	136	16	15	5	16	8	51	31	30	5	3	3	7	1	17	3	116	26	20	9	17	14	50	14	282	47	38	17	40	23	118	48
ทางลอด (Underpass)	10	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	1	-	3	-	-	-	26	1	1	-	3	-	3	2
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	2	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	3	1	3	3	2	1	3	7	6	3	5	3	2	1	3	8
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-turn)	15	4	3	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	3	3	-	3	-	6	4	31	7	6	1	4	-	8	4
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	12	2	3	-	-	-	3	4	2	1	1	-	-	-	-	-	18	2	2	-	1	-	7	4	32	5	6	-	1	-	10	8
รวม (Total)	10,006	1,029	876	396	1,237	602	4,497	2,956	1,388	406	388	107	282	138	746	471	6,160	748	734	199	771	305	2,796	1,328	17,554	2,183	1,998	702	2,290	1,045	8,039	4,755

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2562 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2019 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)					รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,123	11	22	167	1	2,324
	เกิดการตาย	Fatal	214	1	5	8	-	228
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	199	-	6	9	-	214
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	59	1	-	6	-	66
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	242	-	2	13	-	257
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	97	-	2	10	-	109
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	821	10	6	47	2	886
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	457	3	3	24	-	487
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	13,181	32	63	1,937	11	15,224
	เกิดการตาย	Fatal	1,775	5	13	159	2	1,954
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,623	5	12	139	2	1,781
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	569	2	2	63	-	636
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,843	5	17	166	1	2,032
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	845	-	13	78	-	936
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,259	22	26	837	4	7,148
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,714	7	14	528	4	4,267
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	6	-	-	-	-	6
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	-	-	1
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	3	-	-	-	-	3
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1	-	-	-	-	1
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5	-	-	-	-	5
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	1	-	-	-	-	1
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	15,310	43	85	2,104	12	17,554
	เกิดการตาย	Fatal	1,990	6	18	167	2	2,183
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,825	5	18	148	2	1,998
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	628	3	2	69	-	702
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,086	5	19	179	1	2,290
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	942	-	15	88	-	1,045
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	7,085	32	32	884	6	8,039
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	4,172	10	17	552	4	4,755

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2562 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2019 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)				รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,321	-	-	3	2,324
	เกิดการตาย	Fatal	228	-	-	-	228
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	214	-	-	-	214
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	66	-	-	-	66
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	257	-	-	-	257
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	109	-	-	-	109
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	886	-	-	-	886
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	487	-	-	-	487
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	15,187	5	2	30	15,224
	เกิดการตาย	Fatal	1,946	-	1	7	1,954
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,773	-	2	6	1,781
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	635	-	-	1	636
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,031	-	-	1	2,032
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	935	-	-	1	936
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	7,132	-	1	15	7,148
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	4,256	3	1	7	4,267
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	4	1	-	1	6
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	-	1
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	3	-	-	-	3
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1	-	-	-	1
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	4	-	-	1	5
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	1	-	-	-	1
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	17,512	6	2	34	17,554
	เกิดการตาย	Fatal	2,175	-	1	7	2,183
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,990	-	2	6	1,998
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	701	-	-	1	702
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,289	-	-	1	2,290
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	1,044	-	-	1	1,045
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	8,022	-	1	16	8,039
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	4,744	3	1	7	4,755

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2562

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2019

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
รถเดินสวนทาง (Two-way)	17,398	2,181	1,996	702	2,280	1,038	7,965	4,737
รถเดินทางเดียว (One-way)	152	1	1	-	10	7	72	17
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	4	1	1	-	-	-	2	1
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**17,554**	**2,183**	**1,998**	**702**	**2,290**	**1,045**	**8,039**	**4,755**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2562 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2019 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
จันทร์ Monday	2,520	301	258	91	342	144	1,115	697
อังคาร Tuesday	2,771	350	310	103	385	185	1,224	715
พุธ Wednesday	2,327	272	241	99	268	143	1,088	586
พฤหัสบดี Thursday	2,219	297	279	87	273	109	1,042	528
ศุกร์ Friday	2,476	293	274	92	284	116	1,085	571
เสาร์ Saturday	2,671	326	293	113	369	158	1,211	768
อาทิตย์ Sunday	2,570	344	343	117	369	190	1274	890
รวม Total	**17,554**	**2,183**	**1,998**	**702**	**2,290**	**1,045**	**8,039**	**4,755**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2562 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2019 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
06 - 07	613	86	71	32	68	33	298	220
07 - 08	761	112	95	42	90	44	374	232
08 - 09	778	81	62	34	101	61	342	211
09 - 10	784	75	64	24	96	48	260	202
10 - 11	853	84	83	34	98	43	337	216
11 - 12	838	78	65	33	109	73	376	253
12 - 13	747	77	66	33	86	59	331	227
13 - 14	896	85	74	33	107	44	426	262
14 - 15	964	71	60	22	108	53	414	254
15 - 16	964	83	74	31	129	42	479	326
16 - 17	990	94	74	35	129	54	474	300
17 - 18	818	103	91	43	116	48	386	253
06 - 18 Day Time	**10,006**	**1,029**	**879**	**396**	**1,237**	**602**	**4,497**	**2,956**
18 - 19	724	121	111	38	118	75	341	195
19 - 20	851	147	136	36	115	59	388	230
20 - 21	729	122	116	25	111	36	370	195
21 - 22	604	95	96	18	90	21	274	132
22 - 23	566	97	97	22	76	30	241	122
23 - 24	639	99	108	21	77	28	261	107
24 - 01	564	88	99	15	92	35	230	80
01 - 02	622	99	89	25	78	20	311	100
02 - 03	580	79	79	20	81	36	256	155
03 - 04	558	83	85	28	73	40	303	147
04 - 05	565	59	49	34	80	34	287	129
05 - 06	546	65	54	24	62	29	280	207
18 - 06 Night Time	**7,548**	**1,154**	**1,119**	**306**	**1,053**	**443**	**3,542**	**1,799**
รวม Total	**17,554**	**2,183**	**1,998**	**702**	**2,290**	**1,045**	**8,039**	**4,755**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2562 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2019 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
มกราคม January	1,669	209	209	58	231	103	788	389
กุมภาพันธ์ February	1,215	149	144	44	156	63	494	286
มีนาคม March	1,447	154	135	61	193	122	632	362
เมษายน April	2,325	311	280	96	364	144	1,236	726
พฤษภาคม May	1,202	114	104	45	167	62	558	310
มิถุนายน June	1,135	115	97	36	127	62	448	310
กรกฎาคม July	1,273	140	130	38	116	61	537	305
สิงหาคม August	1,347	149	141	57	126	46	572	354
กันยายน September	1,100	112	119	30	97	44	455	242
ตุลาคม October	1,322	197	170	71	157	77	530	352
พฤศจิกายน November	1,212	220	187	67	170	78	583	292
ธันวาคม December	2,307	313	282	99	386	183	1,206	827
รวม Total	**17,554**	**2,183**	**1,998**	**702**	**2,290**	**1,045**	**8,039**	**4,755**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2562

Table 4.1 Road user involved in accident in 2019

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
คนเดินเท้า Pedestrian	234	-	NA
รถจักรยาน Bicycle	52	-	NA
รถสามล้อ Tricycle	6	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	4,305	21,403,678	0.02
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	97	21,366	0.45
รถยนต์นั่ง Passenger Car	7,772	10,081,669	0.08
รถตู้ Van	571	589,743	0.15
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	43		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	256		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	9,331	7,925,336	0.14
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	929		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	818		
รถอีแต๋น Farm vehicle	30	108,819	0.03
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	2,027	5,862	34.58
อื่น ๆ Other	767	575,575	0.13
รวม Total	**27,238**	**40,712,048**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2562

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2019

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)		รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,575	530	2,105
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	423	172	595
บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	2,290	1,045	3,335
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	8,039	4,755	12,794
รวม (Total)	**12,327**	**6,502**	**18,829**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2562

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2019

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	รวม Total
1	10,144	10,144	799	981	1,351	6,489	8,821
2	6,111	12,222	1,226	1,504	1,588	5,081	8,173
3	879	2,637	123	160	273	835	1,268
4	260	1,040	19	30	67	221	318
5	91	455	11	13	24	83	120
> 5	69	506	5	12	32	85	129
รวม (Total)	**17,554**	**27,004**	**2,183**	**2,700**	**3,335**	**12,794**	**18,829**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2562

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2019

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	202	125	100	35	45	68
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	430	96	93	43	165	536
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	811	294	310	99	467	1,049
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	5,151	721	665	175	1,025	3,953
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	185	44	38	13	42	130
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	127	38	48	13	53	120
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	614	155	147	36	163	344
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	7,488	539	534	143	1,077	4,902
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,456	159	156	35	289	1,650
อื่น ๆ Other	90	12	14	3	9	42
รวม Total	**17,554**	**2,183**	**2,105**	**595**	**3,335**	**12,794**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2562

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2019

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
1. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง Direct human causes	**196**	**6,845**	**5,958**	**2,127**	**32**	**15,158**	**86.35**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	149	5,086	5,764	2,048	24	13,071	74.46
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	47	1,345	114	8	2	1,516	8.64
- แซงรถผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	91	6	2	-	99	0.56
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / Use proper headlight beam	-	1	1	-	-	2	0.01
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	42	-	-	3	45	0.26
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or having the parking area	-	11	-	-	-	11	0.06
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failure to yield the right of way	-	28	-	-	-	28	0.16
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	10	1	-	-	11	0.06
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	4	-	1	-	5	0.03
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	6	1	-	1	8	0.05
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	-	192	10	2	1	205	1.17
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	-	29	61	66	1	157	0.89
2. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยอ้อม Indirect human causes	**4**	**276**	**1,075**	**202**	**3**	**1,560**	**8.89**
- เมาสุรา Drunkenness	3	84	157	39	2	285	1.62
- หลับใน Drowsiness	1	192	918	163	1	1,275	7.26
3. ความบกพร่องเนื่องจากรถ Vehicle causes	**2**	**127**	**421**	**118**	**35**	**703**	**4.00**
- บรรทุกเกินอัตรา Vehicle overloading	-	16	10	13	1	40	0.23
- อุปกรณ์รถบกพร่อง Vehicle defects	2	111	411	105	34	663	3.78
4. อื่น ๆ Other	**-**	**70**	**34**	**9**	**20**	**133**	**0.76**
รวม Total	**202**	**7,318**	**7,488**	**2,456**	**90**	**17,554**	**100**

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2562

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2019

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง Traffic sign	2,463	103
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน Guardrail / fence / guide post / barrier	2,170	94
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง Electrical equipment and street lamp	3,711	112
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร Traffic signal	664	19
ผิวจราจร/คันทาง Roadway	110	7
สะพาน Bridge	113	7
หลัก กม./หลักเขตทาง Km post/right of way post	447	21
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน Median or seperator	403	10
ต้นไม้ Tree	286	23
ศาลาทางหลวง Bus stop shelter	87	2
อื่น ๆ Other	62	5
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* **Total**	**10,516**	**403**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) **Total costs of DOH Property Damage (Baht)**	**348,005,203**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

ส.3-02

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

(HAIMS2010)

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป 1.2 เวลา นาฬิกา นาที :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด . ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด . ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ

(3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) กันโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก

(2) ทางแยกรูปตัว +

(3) ทางแยกรูปตัว T

(4) ทางแยกรูปตัว Y

(5) วงเวียน

(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps

(7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (6) ทางลอด

(2) ทางจักรยาน (7) ทางรถไฟตัดผ่าน

(3) ทางคนเดินเท้า (8) จุดกลับรถต่างระดับ

(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร

(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (7) เขตห้ามแซง

(2) ป้ายบังคับหยุด (8) เขตห้ามจอด

(3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม

(4) สัญญาณไฟจราจร (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม

(5) สัญญาณไฟกะพริบ (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

(6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1	ผิวทาง	(1) เปียก	(2) แห้ง	
5.2	สภาพผิวทาง	(1) ดี	(3) สกปรก	
		(2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	(4) อื่น (ระบุ).....	
5.3	สภาพภูมิอากาศ	(1) แจ่มใส	(4) ฝนตก	
		(2) มีควัน/ฝุน	(5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม	
		(3) มีหมอก		
5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน	(3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	
		(2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง		

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	(1)	(1)	(1)
6.1.2 รถจักรยานยนต์	(2)	(2)	(2)
6.1.3 รถสามล้อ	(3)	(3)	(3)
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	(4)	(4)	(4)
6.1.5 รถยนต์นั่ง	(5)	(5)	(5)
6.1.6 รถตู้	(6)	(6)	(6)
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	(7)	(7)	(7)
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	(8)	(8)	(8)
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	(9)	(9)	(9)
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	(10)	(10)	(10)
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	(11)	(11)	(11)
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	(12)	(12)	(12)
6.1.13 รถอีแต๋น	(13)	(13)	(13)
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	(14)	(14)	(14)
6.1.15 คนเดินเท้า	(15)	(15)	(15)
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (12) บรรทุกเกินอัตรา

(2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น

(3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง

(4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

(5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (16) เมาสุรา

(6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (17) หลับใน

(7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (18) อื่น (ระบุ) .....

(8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด

(9) ฝาฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก

(10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง

(11) ฝาฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

1. ไม่มีความเสียหาย
2. ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
3. ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
5. อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
6. ผิวจราจร/คันทาง
7. สะพาน
8. หลัก กม./หลักเขตทาง
9. เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
10. ต้นไม้
11. ศาลาทางหลวง
12. อื่นๆ (ระบุ) .....

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ
เหนือ
โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No.....

Form S.3-02

Department of Highways

To ..... From .....

(HAIMS2010)

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year [D D M M Y Y] 1.2 Time [HH] : [MM]

2. Highway Information

2.1 Bureau ____ District ____ Depot name ____

2.2 Route number [ ] [ ] [ ] [ ] Name ____

Control section [ ] [ ] [ ] [ ] KM. [ ] [ ] [ ] [ ] + [ ] [ ] [ ]

2.3 GPS code WGS84

Longitude [ ] [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (100.33117)

Latitude [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (13.46254)

2.4 Specific location

(1) Normal highway without frontage road (2) Main road

(3) Frontage road (4) Entrance to or exit from main road (5) Not specify

2.5 Highway operation when accident occurred

(1) Normal use (2) Having maintenance (3) Having construction (4) Other (Specify) .....

2.6 Number of traffic lanes

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) >= 8 (5) Other .....

2.7 Direction with respect to KM. post

(1) Forward (2) Backward (3) None of both

2.8 Type of median

(1) No median (2) Painted median (3) Raised median

(4) Depressed median (5) Separator (6) Not specify

2.9 Traffic management

(1) Two-way (2) One-way (3) Having bus lane

(4) Having climbing lane (5) Others

2.10 Type of surface

(1) Concrete (2) Asphalts (3) Soil aggregate

3. Location of accident

3.1 Horizontal alignment

(1) Straight (2) Normal curve (3) Sharp curve

3.2 Vertical alignment

(1) Flat/level (2) Crest (3) At sag (4) On slope

3.3 Intersection

(1) Not at intersection
(2) + Intersection
(3) T Intersection
(4) Y Intersection
(5) Roundabout
(6) Interchange/ramps
(7) Other (Specify) .....

3.4 Median opening

(1) Not at median opening
(2) U-turn use without storage lane or merging lane
(3) U-turn use with storage lane, but without merging lane
(4) U-turn use with merging lane, but without storage lane
(5) U-turn use with both storage lane and merging lane

3.5 Highway access

(1) Not at access
(2) Access to public/commercial area .....lane
(3) Access to school/government building .....lane
(4) Access to private property .....lane

3.6 Other special characteristics

(1) Motorcycle lane (2) Bicycle lane (3) Pedestrian footpath (4) Zebra crossing (5) Bridge
(6) Underpass (7) At-grade railway crossing (8) Overpass or underpass u-turn (9) Changed lane width (10) None

4. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

(1) Speed limit sign (2) Stop sign (3) Warning sign (4) Traffic signal (5) Flashing warning light (6) Road marking
(7) No passing zone (8) No parking zone (9) Uncontrolled pedestrian crossing (10) Controlled pedestrian crossing (11) Pedestrian bridge (12) Non control

5. Visibility and environmental conditions

5.1 Surface: (1) Wet (2) Dry

5.2 Surface Condition: (1) Good (2) Bumpy/potholes (3) Dirty (4) Others (Specify).....

5.3 Weather: (1) Clear (2) Smoke/dust (3) Fog (4) Rainy (5) Natural disaster for example storm, flood

5.4 Condition: (1) Daylight (2) Dark with no street lighting (3) Dark with street lighting

6. Vehicle information

6.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
6.1.1 Bicycle	1	1	1
6.1.2 Motorcycle	2	2	2
6.1.3 Tricycle	3	3	3
6.1.4 Motorized tricycle	4	4	4
6.1.5 Passenger car	5	5	5
6.1.6 Van	6	6	6
6.1.7 Passenger pickup	7	7	7
6.1.8 Light truck (Pickup truck)	8	8	8
6.1.9 Heavy bus	9	9	9
6.1.10 Medium truck (6-wheel truck)	10	10	10
6.1.11 Heavy truck (10-wheel truck)	11	11	11
6.1.12 Trailer	12	12	12
6.1.13 Farm vehicle	13	13	13
6.1.14 Other (Please specify)	14	14	14
6.1.15 Pedestrian	15	15	15
6.2 License plate number	.....	.....	.....
6.3 Vehicle brand	.....	.....	.....
6.4 Driver or road user information			
6.4.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
6.4.2 ID number	.....	.....	.....
6.4.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
6.4.4 Driver or road user's sex	(1) M (2) F	(1) M (2) F	(1) M (2) W
6.4.5 Use of safety devices	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify
6.4.6 Use of alcohol / drug	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify

7. Contributing factors (can choose more than one choice)

(1) Violating speed limit
(2) Suddenly cutting in
(3) Illegal overtaking
(4) Failure to use headlights / failure to use proper headlight b
(5) Failure to give signal when slowing down or making a turn
(6) Failure to give signal when parking or leaving the parking area
(7) Failure to yield the right of way
(8) Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways
(9) Disregarding stop sign at intersection
(10) Failure to keep left on 4 lane highways
(11) Disregarding traffic light / traffic sign
(12) Vehicle overloading
(13) Unskilled driver
(14) Vehicle defects
(15) Obstructions on highways
(16) Drunkenness
(17) Drowsiness
(18) Other (Specify.....)

8. DOH property damage (can choose more than one choice)

1. No damage
2. Traffic sign
3. Guardrail / fence / guide post / barrier
4. Electrical equipment and street lamp
5. Traffic signal
6. Roadway
7. Bridge
8. Km post / right of way post
9. Median or seperator
10. Tree
11. Bus stop shelter
12. Other (Specify) ……

9. Accident loss

	Adult		Child	
	Male	Female	Male	Female
Death at the scene	.....	.....	.....	.....
Death in the hospital	.....	.....	.....	.....
Serious injuries	.....	.....	.....	.....
Minor injuries	.....	.....	.....	.....

DOH property damage costs …..…..…..Baht Private property damage costs …..…..…..…..Baht

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol

Intersection

Curve

Person

Vehicle no.1 (1)

Vehicle no.2 (2)

(Direction of travel indicated by arrow)

Parked vehicle

Fixed object

Indicate north with an arrow

Collision code

Brief description of accident

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature ..... Reporter

(.....)

Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

Signature ..... Reporter

(.....)

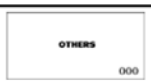
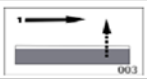
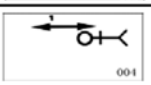
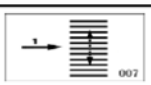
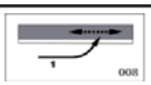
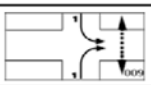
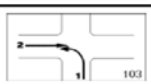
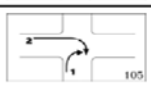
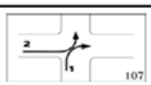
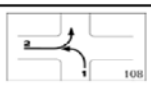
Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

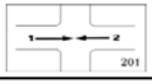
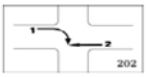
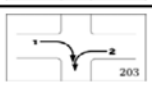
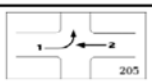
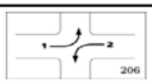
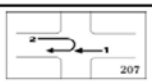
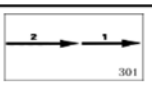
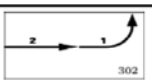
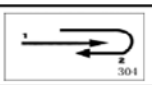
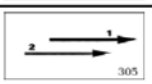
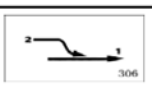
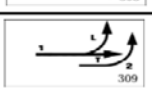
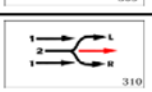
แผนภาพลักษณะการชน

(Collision Diagram / Road User Movement)

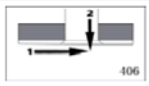
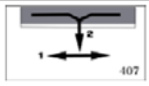
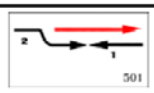
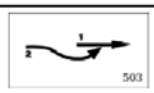
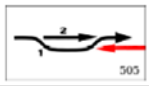
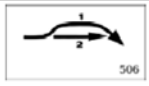
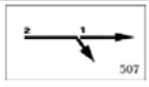
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

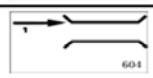
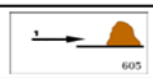
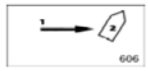
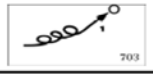
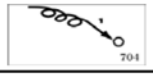
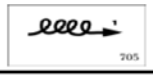
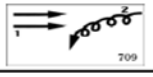
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

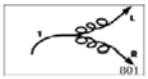
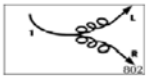
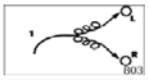
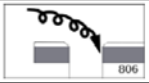
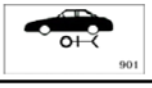
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

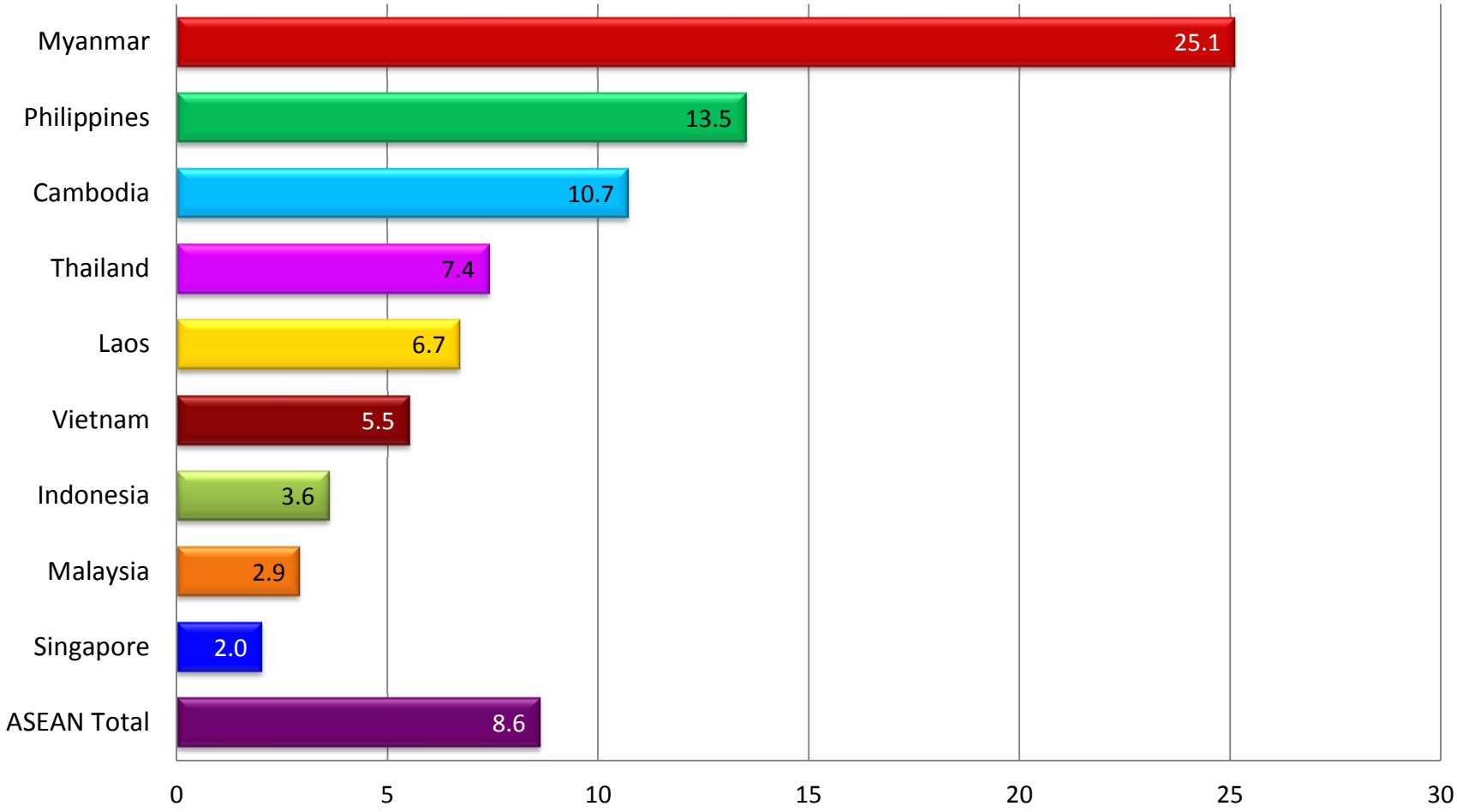
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
อุบัติเหตุอื่นๆ (Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known

Traffic Risk (Fatalities per 10,000 vehicles) 2013



Source : http://en.wikipedia.org