

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน ปี 2563

Traffic Accident on National Highways in 2020

เมษายน 2564
April 2021

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2563

Annual Report 2020

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

สารบัญ

Contents

หน้า

Page

บทนำ 1

Preface

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร 4

Main points of Traffic Accident Statistics

1. สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2554 - 2563 26

Traffic Accident in Thailand between 2011 - 2020

1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2554 - 2563 27

Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2011 - 2020

1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ 28

Accident Rate, Death Rate, Injury Rate

- ต่อประชากร 100,000 คน

  per 100,000 population

- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

  per 10,000 registered vehicle

- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร

  per 100 million travelling vehicle - kilometer

2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

Accident Location

2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด 29

Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province

2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด 33

Traffic Accident on Royal Thai Police by province

- ต่อประชากร 100,000 คน

  per 100,000 population

- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

  per 10,000 registered vehicle

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 39
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 45
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 51
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 52
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 53
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 61
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 62
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 63
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 64
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 65
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 66
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 67
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 68
classified by month

หน้า

Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 69

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 70

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 71

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 72

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 73

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 74

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2563
Traffic Accident on National Highways in 2020

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2563

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงอาจมีคนตาย / บาดเจ็บ หรือ เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2020.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน
หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง
1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2563 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 68,583 ราย ในปี 2554 หลังจากนั้นมีแนวโน้มสูงขึ้น จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2563 เกิดขึ้น 93,326 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2554 จำนวน 9,205 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2563 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 7,265 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 21,917 คน ในปี 2554 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2563 มีคนบาดเจ็บ 55,237 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2020 are as follows :

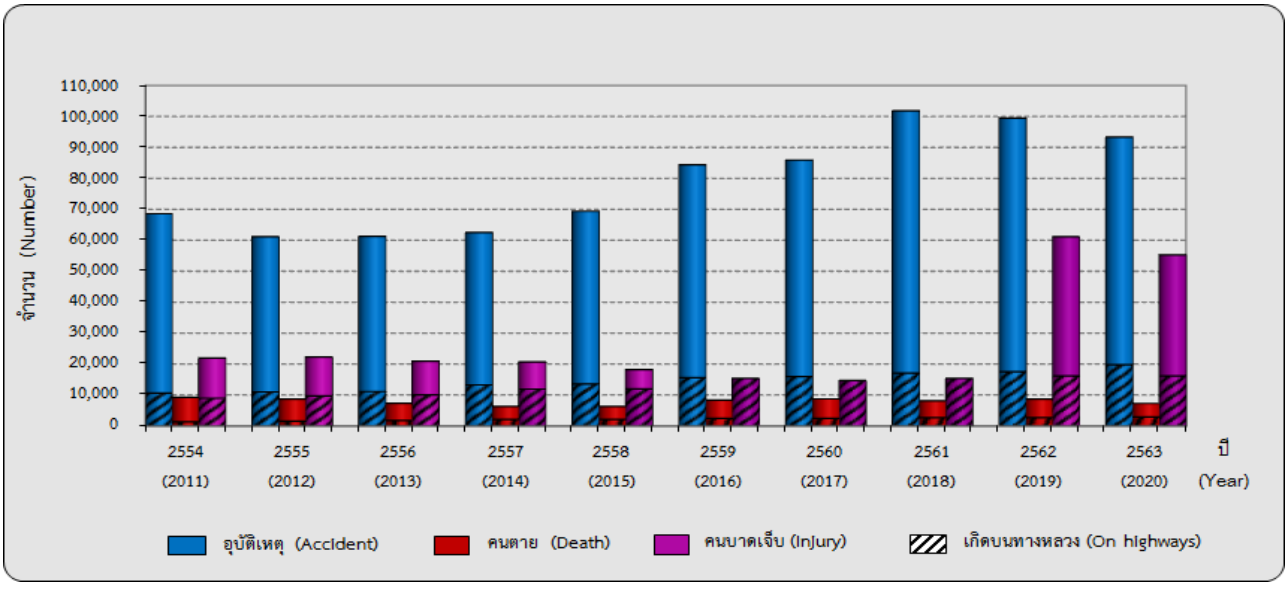
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate there were 68,583 case of accidents in 2011. After that it tends to rise. Until now, in the year 2020, there were 93,326 cases.

For the economic losses due to road accidents, in 2011 9,205 persons were killed. After that there is a trend to decrease. Until now, in the year 2020, there were 7,265 deaths. At the same period, the number of the injured increase from 21,917 in 2011 to 55,237 in 2020. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

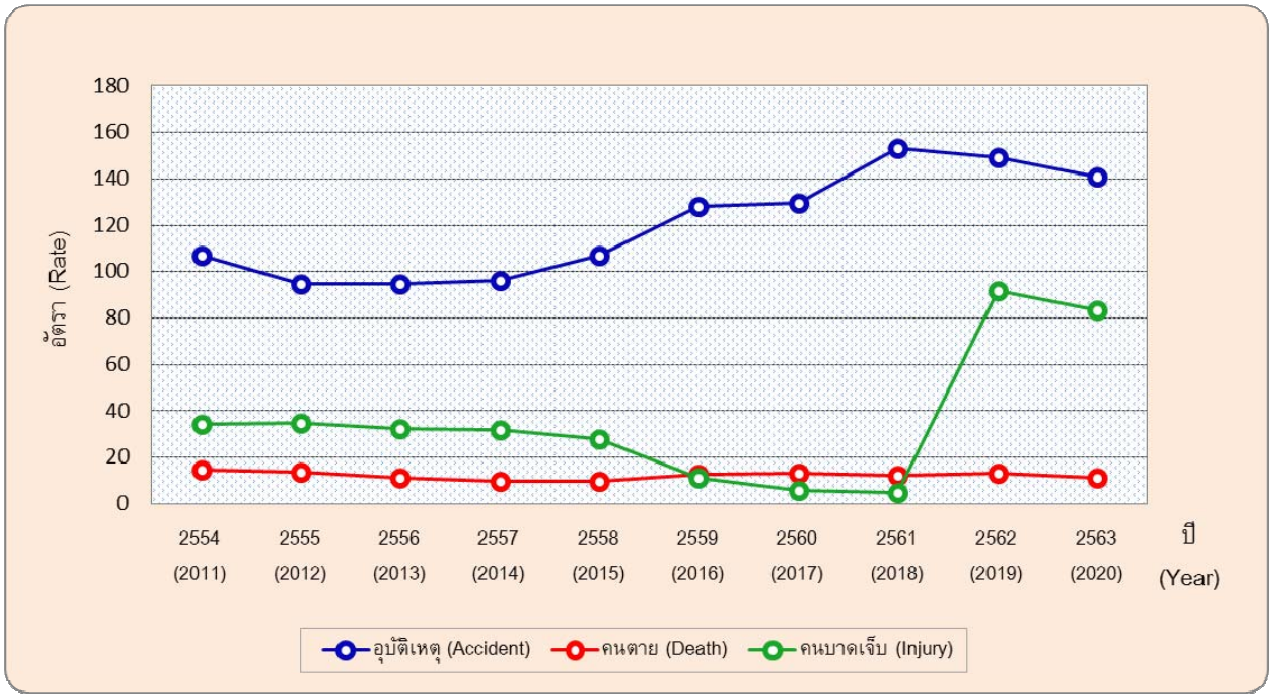


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

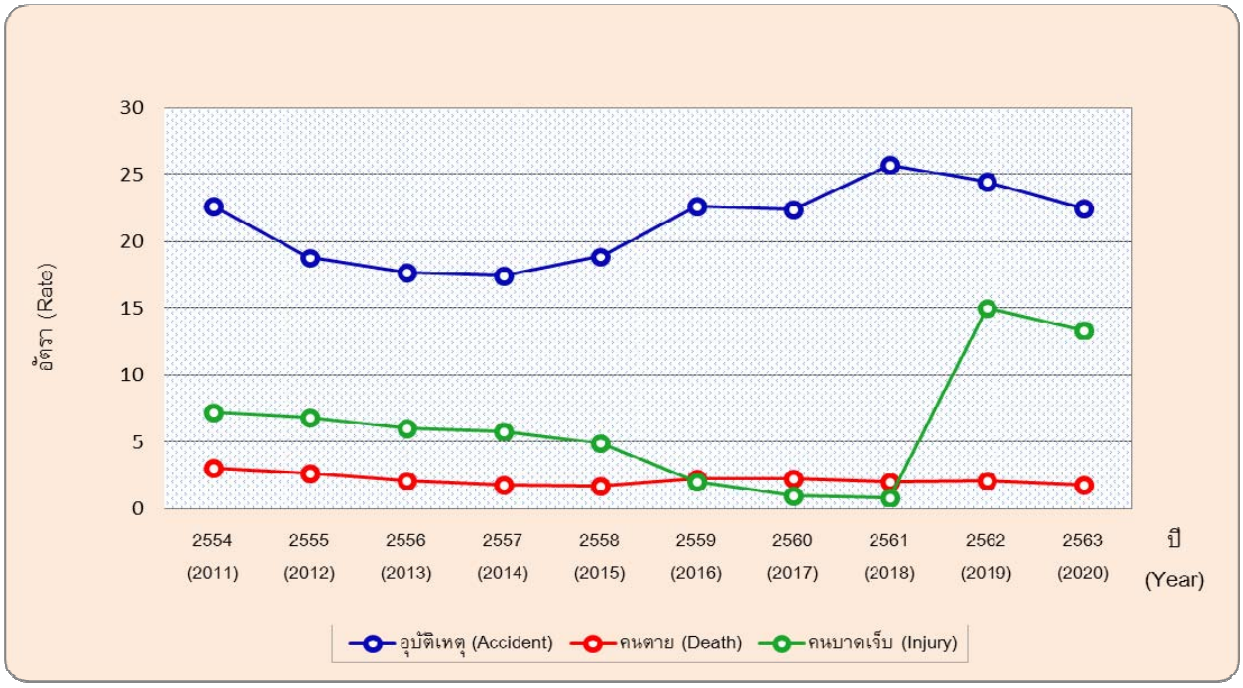
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



ในการเปรียบเทียบกับต่างประเทศจากเว็บไซต์วิกิลีกส์ ได้เปรียบเทียบอัตราอุบัติเหตุของประเทศในทวีปเอเชีย รวม 9 ประเทศ พบว่า ปี 2556 ประเทศไทยจัดอยู่ในประเทศที่มีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุอยู่ใน***ลำดับที่ 4*** ***เมื่อเปรียบเทียบตามอัตราการตายจากอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนหมื่นคัน*** **ดังรายละเอียดในภาคผนวก**

In the website of Wikipedia organization, the accident rate of 9 countries in Asia in the year 2013 were compared. ***Thailand was ranked 4th in having fatal accident, when the death rate from accident of 10,000 registered vehicles were compared.*** The detail as shown in appendices.

2. <u>อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</u>

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า จากปี 2556 จนถึง 2563 คิดเป็น 19% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. <u>Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.</u>

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2013 to 2020 were 19% of the whole country as shown in the table below.

อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year)							
		2556 (2013)	2557 (2014)	2558 (2015)	2559 (2016)	2560 (2017)	2561 (2018)	2562 (2019)	2563 (2020)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	61,246 (100)	62,494 (100)	69,371 (100)	84,405 (100)	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)
	กรมทางหลวง DOH	11,125 (18)	13,259 (21)	13,575 (20)	15,578 (18)	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)	**19,806** (21)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	7,338 (100)	6,336 (100)	6,268 (100)	8,369 (100)	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)
	กรมทางหลวง DOH	1,740 (24)	2,115 (33)	2,136 (34)	2,464 (29)	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)	**2,856** (39)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	20,888 (100)	20,689 (100)	18,160 (100)	7,488 (100)	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)
	กรมทางหลวง DOH	10,043 (48)	11,906 (58)	11,948 (66)	15,365 (205)	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)	**16,179** (29)

หมายเหตุ : ตั้งแต่ปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

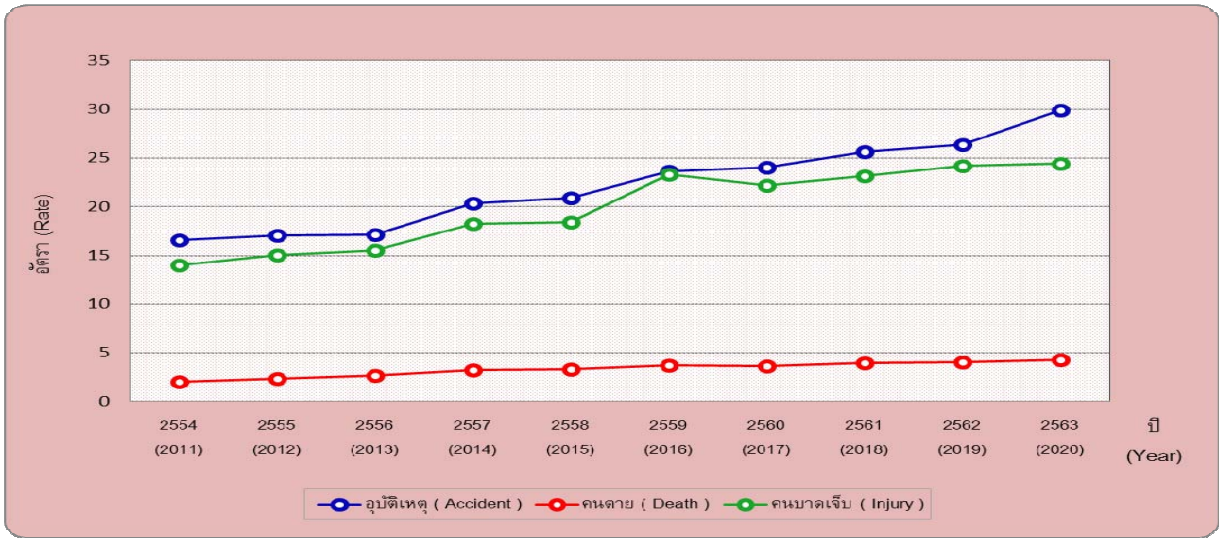
Remark : In 2016, The Royal Thai Police has developed the reporting on road accident data to be a new system.

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร ยานพาหนะจดทะเบียน ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length.
(See Figure 4, 5, 6 and 7)

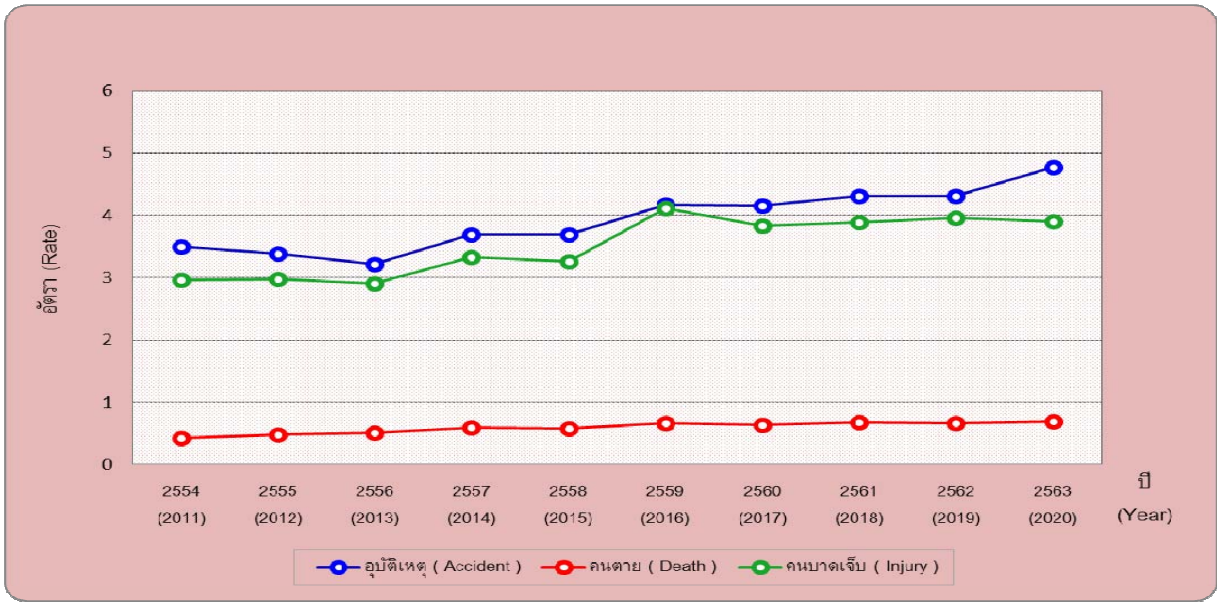
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2554 – 2563

Figure 4 Accident Rate on Highways and 100,000 population from 2011 – 2020



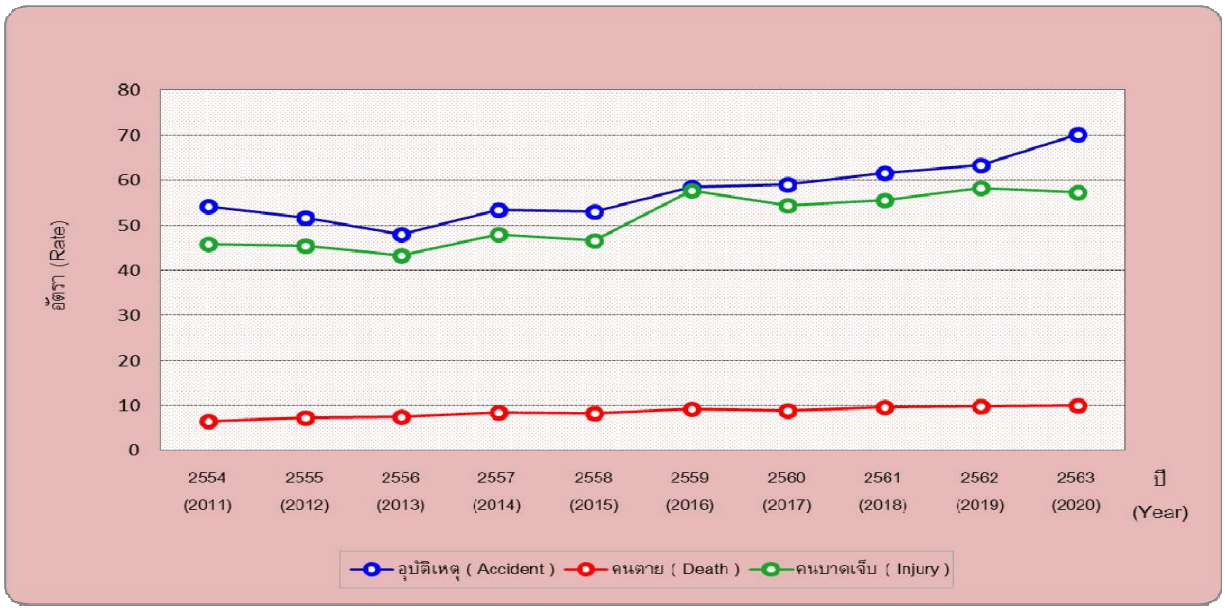
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2554 – 25623

Figure 5 Accident Rate on Highways and 10,000 registered vehicle from 2011– 2020



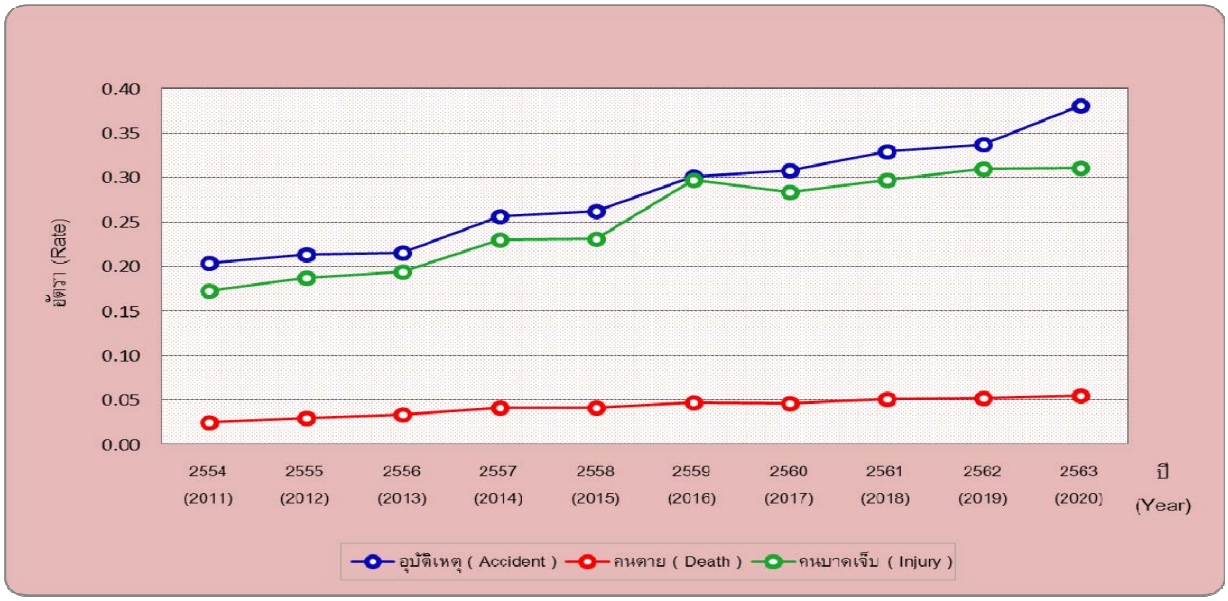
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2554 – 2563

Figure 6 Accident Rate on Highways and travelled vehicle – kilometers from 2011 – 2020 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวง และระยะทางระหว่างปี 2554 – 2563

Figure 7 Accident Rate on Highways and road length from 2011 – 2020



2.1 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน</u>

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2563 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 <u>Accident Location on National Highways</u>

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2020 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2563 Accident in 2020			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	อ่างทอง	(ANG THONG)	386	24	315	90.10
2	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	845	102	766	75.75
3	ตาก	(TAK)	456	54	406	58.99
4	สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	442	32	420	58.69
5	ตราด	(TRAT)	132	18	142	46.93
6	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	316	56	318	45.85
7	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	284	81	293	45.13
8	สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	132	8	99	44.86
9	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	261	35	290	44.17
10	มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	151	40	186	42.64
11	ชัยนาท	(CHAI NAT)	138	48	151	41.62
12	สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	583	89	551	40.80
13	เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	456	54	440	38.46
14	น่าน	(NAN)	225	23	231	37.38
15	แพร่	(PHRAE)	221	20	165	33.80
16	ชุมพร	(CHUMPHON)	239	34	184	32.88
17	กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	312	86	324	32.68
18	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	227	30	150	32.16
19	กระบี่	(KRABI)	184	9	238	32.08
20	บึงกาฬ	(BUENG KAN)	140	24	116	31.09

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2563 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2020 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	11,313	35.88
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	8,944	28.37
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	5,243	16.63
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	2,198	6.97
5	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	1,075	3.41
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	884	2.80
7	อื่น ๆ (Other)	666	2.11
8	รถตู้ (Van)	465	1.47
9	คนเดินเท้า (Pedestrian)	207	0.66
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	188	0.60
11	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	141	0.45
12	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	83	0.26
13	รถจักรยาน (Bicycle)	81	0.26
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	34	0.11
15	รถสามล้อ (Tricycle)	8	0.03
	รวม (Total)	**31,530**	**100**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

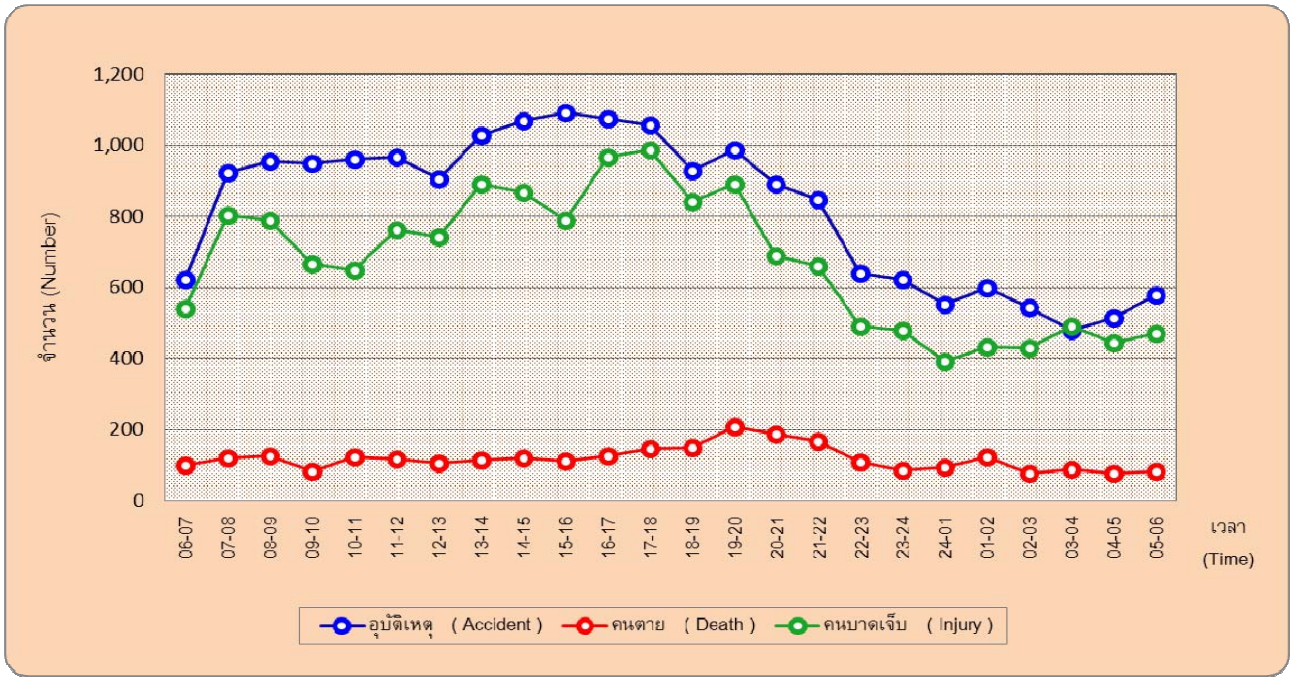
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

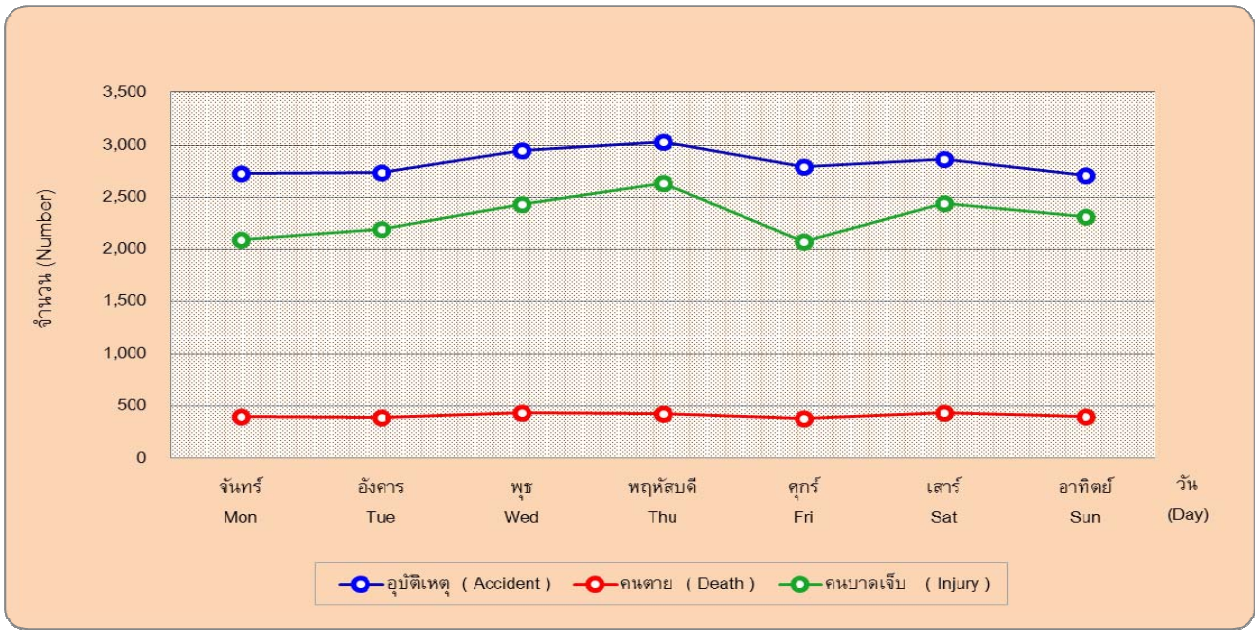
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2563 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2020 by Time of day



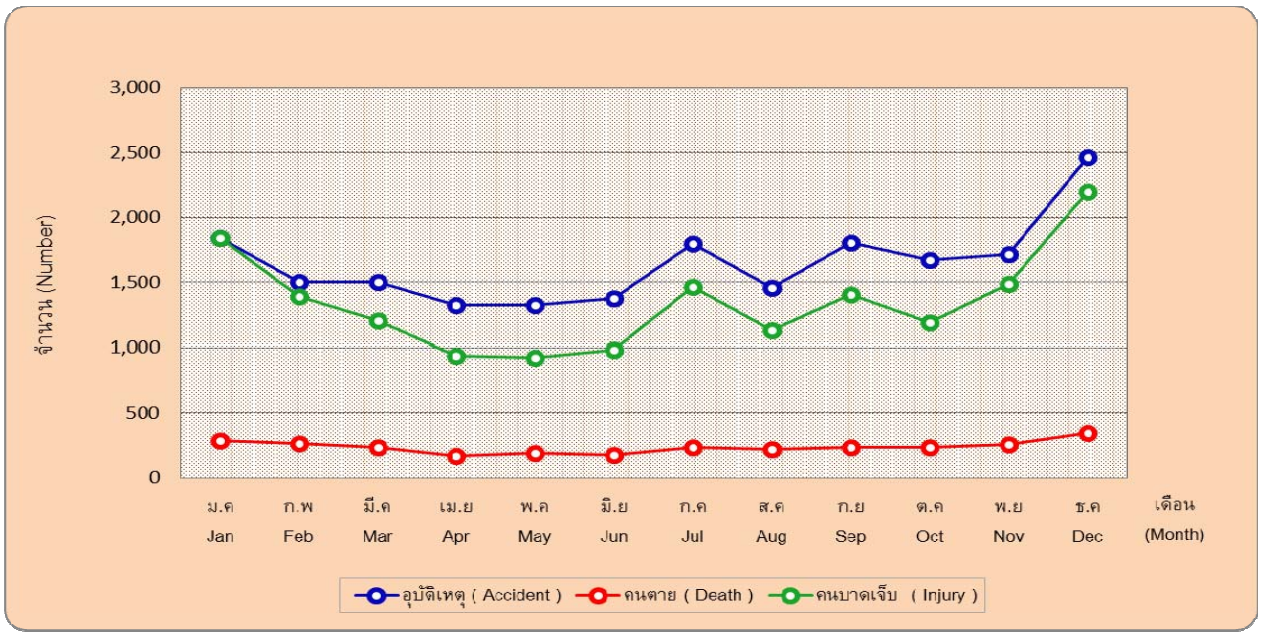
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2563 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2020 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2563 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2020 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบ กรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 89% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 6% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 4% เช่น การบรรทุกเกินอัตรา, อุปกรณ์รถชำรุด

2.4 Causes of accidents.

It was found that about 89% of accidents happened on highways under the responsibility of DOH were directly caused by drivers due to driving at maximum speed limit or breaking through traffic signal ; about 6% if accidents were indirectly caused by drivers due to be drunk or dozed and about 4% caused by vehicles due to their exceeding load or dilapidated device.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2563 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2020, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.22	0.18
4	0.46	0.13
6	0.11	0.09
>= 8	0.21	0.05

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.23	0.18
มีเกาะกลาง Having median	0.77	0.11
ไม่ระบุ Not specify	-	-

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.14
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.04	0.11
ทางตรง (Straight)	0.68	0.12
ทางโค้ง (Curve)	0.13	0.12
สะพาน (Bridge)	0.02	0.13
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	0.06	0.12
ทางลาดชัน (On slope)	0.03	0.08

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2563 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	427	28.26	6	0.40	174	11.51	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	309 (0202)	แยกที่ดิน - ไชโย YAEK THI DIN - CHAIYO	2.371	38	16.03	1	0.42	46	19.40	อ่างทอง ANG THONG
3	7 (0105)	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER	32.200	370	11.49	2	0.06	79	2.45	ชลบุรี CHON BURI
4	7 (0103)	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา KLONG SONG TON NUN DISTRICT - PIM PA	31.000	355	11.45	2	0.06	101	3.26	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	9 (0402)	แขวงรามอินทรา - บางพลี RAM INTRA DISTRICT - BANG PLI	19.700	205	10.41	2	0.10	86	4.37	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
6	9 (0401)	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา BANG PA-IN - RAM INTRA DISTRICT	44.300	443	10.00	10	0.23	219	4.94	ปทุมธานี PATHUM THANI
7	7 (0108)	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับหนองข้างคอก KHI RI INTERCHANGE - NONG KHANG KHOK INTERCHANGE	3.728	36	9.66	2	0.54	13	3.49	ชลบุรี CHON BURI
8	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	138	9.41	1	0.07	87	5.93	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
9	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร - แขวงคลองสองต้นนุ่น SINAKHARIN ROAD - KLONG SONG TON NUN DISTRICT	8.000	72	9.00	1	0.13	19	2.38	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
10	7 (0107)	ทางต่างระดับบางควาย - ทางต่างระดับบางวัว BANG KHWAI INTERCHANGE - BANG WUA INTERCHANGE	4.000	36	9.00	1	0.25	19	4.75	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
11	12 (0302)	เมืองเก่า - สุโขทัย MUEANG KAO - SUKHOTHAI	9.226	80	8.67	-	-	77	8.35	สุโขทัย SUKHOTHAI
12	7 (0109)	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT	8.091	67	8.28	4	0.49	23	2.84	ชลบุรี CHON BURI
13	107 (0100)	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง CHIANG MAI - KHILEK LUANG	26.721	200	7.48	9	0.34	8	0.30	เชียงใหม่ CHIANG MAI
14	7 (0104)	พิมพา - หนองข้างคอก PIM PA - NHONG KANG KOK	38.800	276	7.11	5	0.13	112	2.89	ชลบุรี CHON BURI
15	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	78	6.55	7	0.59	50	4.20	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
16	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	111	6.27	3	0.17	72	4.06	อ่างทอง ANG THONG
17	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	95	6.08	3	0.19	48	3.07	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
18	3901 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	68	5.71	-	-	48	4.03	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
19	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	168	5.69	8	0.27	118	4.00	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
20	303 (0100)	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ RATBURANA - PHRA SAMUT CHEDI	15.269	84	5.50	1	0.07	78	5.11	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
21	3902 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	60	5.04	-	-	46	3.87	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
22	302 (0201)	แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า PHONG PHET INTERSECTION - PHRA NANG KLAO BRIDGE	7.941	38	4.79	-	-	11	1.39	นนทบุรี NONTHABURI
23	41 (0202)	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA	22.600	103	4.56	3	0.13	69	3.05	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
24	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	94	4.54	6	0.29	91	4.40	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
25	7 (0106)	ตะเคียนเตี้ย - พลา TA KHIAN TIA - PA LA	40.850	183	4.48	-	-	51	1.25	ชลบุรี CHON BURI
26	304 (0302)	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ CHACHOENGSAO - SAMET NUEA	15.287	68	4.45	6	0.39	17	1.11	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
27	121 (0101)	เหมืองกุง - ต้นเปา MUEANG KUNG - TON PAO	15.315	65	4.24	-	-	43	2.81	เชียงใหม่ CHIANG MAI
28	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	16.000	67	4.19	5	0.31	21	1.31	สระบุรี SARABURI
29	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	26.951	110	4.08	7	0.26	86	3.19	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
30	1006 (0100)	เชียงใหม่ - ออนหลวย CHIANG MAI - ON LUAI	11.443	46	4.02	2	0.17	40	3.50	เชียงใหม่ CHIANG MAI
31	1 (0300)	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE	27.180	104	3.83	15	0.55	62	2.28	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
32	121 (0103)	ดอนแก้ว - ต้นพยอม DON KAEO - TON PHAYOM	9.204	34	3.69	1	0.11	3	0.33	เชียงใหม่ CHIANG MAI
33	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	67	3.63	6	0.33	54	2.93	ตราด TRAT
34	1 (0603)	ตาคลี - ดอนรังนก TAKHLI - DON RANG NOK	9.522	34	3.57	4	0.42	38	3.99	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
35	3414 (0100)	อ้อมน้อย - ศาลายา OM NOI - SALAYA	9.767	34	3.48	1	0.10	30	3.07	นครปฐม NAKHON PATHOM
36	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	99	3.35	14	0.47	80	2.71	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
37	11 (0900)	อุโมงค์ - กองบิน 41 U-MONG - KONG BIN 41	23.374	73	3.12	1	0.04	13	0.56	เชียงใหม่ CHIANG MAI
38	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	71	3.12	4	0.18	28	1.23	เพชรบุรี PHETCHABURI
39	1001 (0100)	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง CHIANG MAI - BAN PONG	34.140	101	2.96	4	0.12	84	2.46	เชียงใหม่ CHIANG MAI
40	32 (0201)	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG	22.475	66	2.94	3	0.13	36	1.60	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
41	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	13.787	40	2.90	1	0.07	30	2.18	เพชรบุรี PHETCHABURI
42	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	100	2.76	7	0.19	101	2.79	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
43	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	44	2.76	7	0.44	39	2.45	พัทลุง PHATTHALUNG
44	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	41	2.69	8	0.52	44	2.88	พัทลุง PHATTHALUNG
45	33 (0100)	สุพรรณบุรี - นาคู SUPHAN BURI - NA KHU	12.346	33	2.67	1	0.08	33	2.67	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
46	12 (0601)	เข็กน้อย - แยกอาเซียน KHEK NOI - YAEK ASEAN	30.443	78	2.56	4	0.13	44	1.45	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
47	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	93	2.55	5	0.14	45	1.24	ตาก TAK
48	34 (0101)	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT	14.900	38	2.55	5	0.34	14	0.94	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
49	321 (0300)	ดอนแจง - สุพรรณบุรี DON CHAENG - SUPHAN BURI	22.133	56	2.53	8	0.36	41	1.85	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
50	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	58	2.46	9	0.38	52	2.20	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
51	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	59	2.45	4	0.17	37	1.54	ตรัง TRANG
52	1 (0202)	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN	12.820	31	2.42	3	0.23	27	2.11	ปทุมธานี PATHUM THANI
53	4 (0202)	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM	14.934	35	2.34	3	0.20	19	1.27	นครปฐม NAKHON PATHOM
54	340 (0303)	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ SI PRACHAN - PAK NAM	18.950	44	2.32	4	0.21	31	1.64	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
55	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	74	2.31	3	0.09	47	1.47	ชุมพร CHUMPHON
56	4 (0100)	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี OM YAI - NAKHON CHAISI	14.647	33	2.25	2	0.14	18	1.23	นครปฐม NAKHON PATHOM
57	3064 (0100)	อ่างทอง - ปากดง ANG THONG - PAK DONG	32.171	72	2.24	2	0.06	67	2.08	อ่างทอง ANG THONG
58	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	72	2.23	6	0.19	59	1.83	ตาก TAK
59	117 (0101)	นครสวรรค์ - หนองเต่า NAKHON SAWAN - NHONG TAO	20.000	44	2.20	6	0.30	37	1.85	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
60	309 (0201)	บางเสด็จ - แยกที่ดิน BANG SADET - YAEK THI DIN	16.300	35	2.15	4	0.25	35	2.15	อ่างทอง ANG THONG
61	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	52	2.12	7	0.29	48	1.96	พัทลุง PHATTHALUNG
62	43 (0202)	จะนะ - ปาแด CHANA - PADAE	31.458	66	2.10	6	0.19	100	3.18	สงขลา SONGKHLA
63	2 (0205)	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA	18.603	36	1.94	-	-	26	1.40	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
64	3 (0601)	นายายอาม - บ้านสิ้ว NA YAI ARM - BAN SIO	24.111	46	1.91	7	0.29	67	2.78	จันทบุรี CHANTHABURI
65	401 (0200)	พนม - ช่องชาลี PHANOM - CHONG CHALI	20.900	40	1.91	4	0.19	24	1.15	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
66	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING(SOUTH)	17.100	32	1.87	2	0.12	9	0.53	สิงห์บุรี SING BURI
67	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	40	1.86	4	0.19	40	1.86	จันทบุรี CHANTHABURI
68	1 (0801)	หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า HANG NAM NONG KHAEM - BAN WA	23.998	44	1.83	6	0.25	40	1.67	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
69	101 (0303)	ท่าช้าง - สวรรคโลก THA CHANG - SAWAN KHALOK	20.652	37	1.79	1	0.05	35	1.69	สุโขทัย SUKHOTHAI
70	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	60	1.73	1	0.03	18	0.52	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
71	214 (0303)	จอมพระ - เชื้อเพลิง CHOM PHRA - CHUEA PHLOENG	22.223	37	1.66	14	0.63	27	1.21	สุรินทร์ SURIN
72	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	49	1.61	11	0.36	42	1.38	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
73	4 (1102)	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM	36.238	58	1.60	6	0.17	70	1.93	กระบี่ KRABI
74	101 (0304)	สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย SAWAN KHALOK - SI SATCHANALAI	37.000	59	1.59	4	0.11	62	1.68	สุโขทัย SUKHOTHAI
75	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	74	1.58	10	0.21	69	1.47	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
76	37 (0100)	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT	23.482	37	1.58	6	0.26	20	0.85	เพชรบุรี PHETCHABURI
77	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	91	1.54	41	0.69	128	2.17	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
78	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	44	1.54	2	0.07	47	1.64	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
79	1 (0403)	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค PAK KHAO SAN - JCT.PHU KHAE PARK	20.746	32	1.54	2	0.10	25	1.21	สระบุรี SARABURI
80	33 (0201)	นาคู - ป่าโมก NA KHU - PA MOK	27.972	41	1.47	3	0.11	27	0.97	อ่างทอง ANG THONG
81	304 (0203)	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง JCT.TO MIN BURI - KHLONG LUANG PHAENG	23.810	35	1.47	1	0.04	9	0.38	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
82	333 (0200)	สระกระโจม - บ้านไร่ SRA KRACHOM - BAN RAI	49.275	72	1.46	10	0.20	69	1.40	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
83	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	69	1.42	16	0.33	70	1.44	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
84	4 (1101)	เขาคราม - ตลาดเก่า KHAO KHRAM - TALAT KAO	24.600	35	1.42	1	0.04	53	2.15	กระบี่ KRABI
85	420 (0100)	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี SURAT THANI OUTER RING ROAD	35.399	50	1.41	6	0.17	48	1.36	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
86	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	54	1.33	9	0.22	42	1.03	ลำพูน LAMPHUN
87	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	59	1.29	8	0.17	57	1.25	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
88	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	77	1.28	7	0.12	84	1.39	น่าน NAN
89	3312 (0200)	ลำลูกกา - คลอง 16 LAM LUK KA - KHLONG 16	26.858	34	1.27	4	0.15	30	1.12	ปทุมธานี PATHUM THANI
90	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	36	1.24	11	0.38	65	2.24	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
91	118 (0100)	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว CHIANG MAI - DOI NANG KAEO	52.750	65	1.23	5	0.09	21	0.40	เชียงใหม่ CHIANG MAI
92	2 (0301)	นครราชสีมา - ดอนหวาย NAKHON RATCHASIMA - DON WAI	25.847	31	1.20	2	0.08	22	0.85	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
93	1 (0901)	โนนปอแดง - ปากดง NON PO DAENG - PAK DONG	52.400	62	1.18	16	0.31	41	0.78	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
94	24 (0203)	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN	32.914	39	1.18	3	0.09	33	1.00	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
95	3350 (0100)	ท่าช้าง - สระบัวกำ่ THA CHANG - SRA BUA KAM	31.119	36	1.16	2	0.06	31	1.00	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
96	21 (0503)	หัวนา - สักหลง HUA NA - SAK LONG	29.275	34	1.16	3	0.10	41	1.40	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
97	12 (0603)	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว NAM DUK - HUAI SAM MAKHAO	56.356	63	1.12	2	0.04	34	0.60	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
98	43 (0201)	นาหม่อม - จะนะ NA MOM - CHANA	35.733	40	1.12	9	0.25	72	2.01	สงขลา SONGKHLA
99	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	61	1.10	18	0.33	42	0.76	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
100	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	51	1.09	6	0.13	35	0.74	ชุมพร CHUMPHON
101	103 (0102)	แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ MAE YANG HO - MAE TIB	36.554	40	1.09	2	0.05	15	0.41	แพร่ PHRAE
102	401 (0402)	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง BANG KUNG - KHAO HUA CHANG	47.325	51	1.08	5	0.11	51	1.08	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
103	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	33	1.08	4	0.13	54	1.77	พัทลุง PHATTHALUNG
104	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	36	1.03	4	0.11	22	0.63	สงขลา SONGKHLA
105	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	66	1.02	8	0.12	91	1.40	ตาก TAK
106	11 (0702)	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน JCT.NORTHERN REGION - KHUN TAN	37.693	38	1.01	4	0.11	19	0.50	ลำปาง LAMPANG
107	4 (0503)	สระพระ - ห้วยทรายใต้ SRA PHRA - HUAI SAITAI	33.873	34	1.00	20	0.59	38	1.12	เพชรบุรี PHETCHABURI
108	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	51	0.98	8	0.15	21	0.40	อุดรธานี UDON THANI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
109	1317 (0102)	สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว SAN KLANG TAI - HUAI KAEO	33.624	33	0.98	1	0.03	27	0.80	เชียงใหม่ CHIANG MAI
110	317 (0102)	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON	35.000	34	0.97	7	0.20	20	0.57	จันทบุรี CHANTHABURI
111	41 (0400)	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE	39.745	38	0.96	2	0.05	44	1.11	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
112	221 (0101)	ศรีสะเกษ - ภูเงิน SI SA KET - PHU NGOEN	46.538	44	0.95	8	0.17	84	1.80	ศรีสะเกษ SI SA KET
113	108 (0103)	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว MAE KLANG BRIDGE - BAN BORKAEW	63.605	59	0.93	11	0.17	60	0.94	เชียงใหม่ CHIANG MAI
114	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	38	0.93	5	0.12	32	0.78	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
115	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	37	0.92	5	0.12	20	0.50	ชุมพร CHUMPHON
116	3365 (0100)	สามชุก - หนองอีพัง SAM CHUK - NONG I-PHANG	33.607	31	0.92	6	0.18	34	1.01	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
117	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	39	0.91	11	0.26	33	0.77	ชัยนาท CHAI NAT
118	41 (0503)	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ RON PHIBUN - MAI SIAP	34.289	31	0.90	5	0.15	35	1.02	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
119	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	50	0.87	5	0.09	28	0.49	น่าน NAN
120	101 (0404)	หนองห้า - สวนป่า NONG HA - SUAN PA	44.000	38	0.86	3	0.07	30	0.68	แพร่ PHRAE
121	408 (0202)	สทิงพระ - เกาะยอ SATHING PHRA - KO YO	40.572	35	0.86	4	0.10	62	1.53	สงขลา SONGKHLA
122	101 (0301)	คุยประดู่ - คลองโพธิ์ KHUI PRADU - KHLONG PHO	38.518	33	0.86	4	0.10	29	0.75	สุโขทัย SUKHOTHAI
123	205 (0402)	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 KHOK SAWAI - NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	37.488	31	0.83	6	0.16	34	0.91	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
124	208 (0200)	หนองสระพัง - มหาสารคาม NONG SRAPHANG - MAHA SARAKHAM	46.283	38	0.82	13	0.28	36	0.78	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
125	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	52	0.79	5	0.08	40	0.60	ลำปาง LAMPANG
126	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	39	0.79	3	0.06	8	0.16	ตาก TAK

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
127	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	38	0.77	11	0.22	33	0.66	ตาก TAK
128	24 (0401)	จรอกใหญ่ - กระเทียม CHAROK YAI - KRA THIAM	44.190	34	0.77	12	0.27	36	0.81	สุรินทร์ SURIN
129	12 (0703)	หนองแก - บ้านฝาง NONG KAE - BAN FANG	41.339	32	0.77	10	0.24	17	0.41	ขอนแก่น KHON KAEN
130	222 (0202)	ท่ากกแดง - บึงกาฬ THA KOK DAENG - BUENG KAN	70.940	51	0.72	9	0.13	43	0.61	บึงกาฬ BUENG KAN
131	44 (0200)	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี BANG SAWAN - SAP THAWI	57.957	40	0.69	3	0.05	28	0.48	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
132	1 (1302)	แยกประตูชัย - พาน JCT.PRATU CHAI - PHAN	50.753	35	0.69	12	0.24	42	0.83	พะเยา PHAYAO
133	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	45	0.68	9	0.14	55	0.83	มุกดาหาร MUKDAHAN
134	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	36	0.66	5	0.09	13	0.24	สระแก้ว SA KAEO
135	107 (0204)	ล้องอ้อ - เมืองงาม LONG-O - MUEANG NGAM	66.128	39	0.59	-	-	48	0.73	เชียงใหม่ CHIANG MAI
136	3249 (0100)	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG	59.454	33	0.56	6	0.10	45	0.76	จันทบุรี CHANTHABURI
137	12 (1100)	คำพอก - มุกดาหาร KHAM PHOK - MUKDAHAN	62.124	34	0.55	7	0.11	32	0.52	มุกดาหาร MUKDAHAN
138	1091 (0200)	ปงสนุก - น่าน PONG SANUK - NAN	65.000	33	0.51	3	0.05	46	0.71	น่าน NAN
139	12 (0502)	วังทอง - เข็กน้อย WANG THONG - KHEK NOI	70.257	35	0.50	4	0.06	39	0.56	พิษณุโลก PHITSANULOK
140	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	36	0.38	4	0.04	44	0.46	ตาก TAK
141	212 (0201)	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง HUAI KAN LUEANG - DONG BANG	112.147	40	0.36	8	0.07	34	0.30	บึงกาฬ BUENG KAN

2.7 <u>การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</u>

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 <u>Road Safety Implementation</u>

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2550 (2007)	1,000.000
2551 (2008)	1,168.000
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	2,976.988
2562 (2019)	3,029.164
2563 (2020)	2,983.181
2564 (2021)	4,441.479

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2554 - 2563

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2011 - 2020

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2554 2011	40,250	795	8,826	28,333	8,410	13,090	68,583	9,205	21,916	202,028
2555 2012	36,988	749	9,238	24,126	7,911	13,019	61,114	8,660	22,257	185,444
2556 2013	32,674	705	7,458	28,572	6,633	13,430	61,246	7,338	20,888	189,951
2557 2014	31,055	492	7,471	31,439	5,844	13,218	62,494	6,336	20,689	197,490
2558 2015	31,692	532	6,331	37,679	5,736	11,829	69,371	6,268	18,160	219,223
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932
2561 2018	33,311	224	889	68,482	7,899	2,432	101,793	8,123	3,321	328,145
2562 2019	34,702	220	15,111	64,777	8,453	46,016	99,479	8,673	61,127	323,895
2563 2020	37,156	215	18,190	56,170	7,050	37,047	93,326	7,265	55,237	309,314

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และตั้งแต่ปี 2553 ฐานข้อมูลได้จากการบันทึกในระบบเฉพาะที่เป็นคดีเท่านั้น

Source : Police Information System Center, Royal Thai Police, the data from 2010 onwards contain only the traffic accident cases, while the data before 2010 contain all the traffic accidents.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2563 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.31434 ล้านบาท [(0.42*6.702)+(0.03*7.775)+(0.79*0.184)+(2.76*0.0438)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2020 incident transactions worth 3.31434 million baht.

[(0.42*6.702)+(0.03*7.775)+(0.79*0.184)+(2.76*0.0438)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2554 - 2563

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2011 - 2020

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2554 2011	10,607	1,291	8,970	723	38	213	212	17	108	240	4	64	31,246
2555 2012	11,013	1,549	9,675	700	50	349	273	11	133	167	3	42	33,418
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	783	53	352	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	796	41	411	557	35	332	232	3	50	50,811
2561 2018	17,045	2,651	15,383	696	55	365	571	49	291	215	-	60	54,947
2562 2019	17,554	2,700	16,129	1,961	25	883	1,870	21	844	171	-	47	57,154
2563 2020	19,806	2,856	16,179	2,197	45	813	2,045	29	722	86	1	16	65,644

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2563 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.31434 ล้านบาท [(0.42*6.702)+(0.03*7.775)+(0.79*0.184)+(2.76*0.0438)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatal 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2020 incident transactions worth 3.31434 million baht.

[(0.42*6.702)+(0.03*7.775)+(0.79*0.184)+(2.76*0.0438)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2554 - 2563

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2011 - 2020

รายละเอียด (Description)	2554 (2011)		2555 (2012)		2556 (2013)		2557 (2014)		2558 (2015)		2559 (2016)		2560 (2017)		2561 (2018)		2562 (2019)		2563 (2020)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	107.03	16.55	94.81	17.09	94.54	17.17	95.96	20.36	106.84	20.91	128.02	24.63	129.8	24.08	153.27	25.66	149.46	26.37	141.00	29.92
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	22.62	3.50	18.82	3.39	17.69	3.21	17.44	3.70	18.89	3.70	22.61	4.17	22.43	4.16	25.74	4.31	24.43	4.31	22.50	4.78
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	5.42	NA	5.18	NA	4.79	NA	5.35	NA	5.30	NA	5.86	NA	5.91	NA	6.16	NA	6.22	NA	7.02
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	14.37	2.01	13.44	2.40	11.33	2.69	9.73	3.25	9.65	3.29	12.69	3.74	13.19	3.64	12.23	3.99	13.03	4.06	10.98	4.32
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	3.04	0.43	2.67	0.48	2.12	0.50	1.77	0.59	1.71	0.58	2.24	0.66	2.28	0.63	2.05	0.67	2.13	0.66	1.75	0.69
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.66	NA	0.73	NA	0.75	NA	0.85	NA	0.83	NA	0.93	NA	0.89	NA	0.96	NA	0.96	NA	1.01
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	34.20	14.00	34.53	15.01	32.24	15.50	31.77	18.28	27.97	18.40	11.36	23.30	5.74	22.20	5.00	23.16	91.84	24.23	83.46	24.44
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	7.23	2.96	6.85	2.98	6.03	2.90	5.77	3.32	4.94	3.25	2.01	4.12	0.99	3.84	0.84	3.89	15.01	3.96	13.32	3.90
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	4.59	NA	4.55	NA	4.33	NA	4.80	NA	4.66	NA	5.78	NA	5.44	NA	5.56	NA	5.56	NA	5.73

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data) **NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)**

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2563

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2020

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	195	(128.3)	42	(61.8)	146	(122.7)	152	68	119
เชียงราย	(CHIANG RAI)	232	(38.8)	51	(29.7)	220	(45.9)	598	172	479
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	1,061	(145.1)	76	(31.5)	590	(142.2)	731	241	415
ตาก	(TAK)	456	(332.8)	54	(64.3)	406	(359.3)	137	84	113
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	357	(58.6)	69	(41.3)	341	(74.9)	609	167	455
น่าน	(NAN)	225	(57.1)	23	(34.3)	231	(70.0)	394	67	330
พะเยา	(PHAYAO)	106	(35.6)	26	(41.9)	113	(47.1)	298	62	240
พิจิตร	(PHICHIT)	46	(25.6)	17	(18.9)	80	(54.8)	180	90	146
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	180	(53.9)	41	(33.6)	239	(82.7)	334	122	289
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	456	(140.3)	54	(28.9)	440	(147.2)	325	187	299
แพร่	(PHRAE)	221	(61.9)	20	(31.7)	165	(48.8)	357	63	338
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	33	(17.6)	4	(20.0)	26	(21.1)	187	20	123
ลำปาง	(LAMPANG)	277	(139.9)	46	(46.5)	184	(136.3)	198	99	135
ลำพูน	(LAMPHUN)	167	(41.3)	33	(44.6)	150	(56.0)	404	74	268
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	442	(215.6)	32	(38.1)	420	(287.7)	205	84	146
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	227	(197.4)	30	(50.8)	150	(178.6)	115	59	84
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	122	(65.6)	15	(30.6)	90	(45.5)	186	49	198
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**4,803**	**(88.8)**	**633**	**(37.1)**	**3,991**	**(95.5)**	**5,410**	**1,708**	**4,177**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	144	(59.8)	23	(19.3)	123	(61.2)	241	119	201
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	299	(49.9)	60	(27.5)	240	(72.9)	599	218	329
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	85	(6.4)	22	(23.2)	93	(8.4)	1,320	95	1,106
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	128	(77.6)	40	(31.0)	154	(185.5)	165	129	83
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	748	(10.6)	132	(35.6)	747	(14.1)	7,054	371	5,302
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	140	(181.8)	24	(38.1)	116	(214.8)	77	63	54
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	71	(2.6)	34	(16.6)	77	(4.3)	2,691	205	1,794
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	210	(84.3)	54	(31.2)	244	(155.4)	249	173	157
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	151	(164.1)	40	(108.1)	186	(404.3)	92	37	46
ยโสธร	(YASOTHON)	137	(13.2)	24	(40.0)	146	(19.2)	1,037	60	759
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	142	(38.8)	30	(15.3)	139	(68.5)	366	196	203
เลย	(LOEI)	168	(84.0)	24	(17.3)	189	(148.8)	200	139	127
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	212	(8.1)	54	(22.7)	266	(11.1)	2,620	238	2,404
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	216	(87.4)	58	(40.3)	183	(92.0)	247	144	199
สุรินทร์	(SURIN)	230	(8.0)	77	(46.1)	232	(9.5)	2,875	167	2,448
หนองคาย	(NONG KHAI)	62	(60.2)	18	(38.3)	68	(117.2)	103	47	58
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	70	(71.4)	18	(29.5)	57	(74.0)	98	61	77
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	43	(5.8)	6	(14.6)	27	(3.8)	746	41	708
อุดรธานี	(UDON THANI)	218	(64.3)	70	(61.4)	247	(172.7)	339	114	143
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	155	(3.0)	32	(20.0)	126	(4.4)	5,211	160	2,838
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**3,629**	**(13.8)**	**840**	**(30.2)**	**3,660**	**(19.2)**	**26,330**	**2,777**	**19,036**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชัยนาท	(CHAI NAT)	138	(115.0)	48	(92.3)	151	(215.7)	120	52	70
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	317	(65.0)	37	(46.8)	192	(79.0)	488	79	243
ลพบุรี	(LOP BURI)	223	(27.1)	55	(50.9)	187	(33.9)	823	108	552
สระบุรี	(SARABURI)	305	(29.4)	54	(91.5)	199	(74.0)	1,037	59	269
สิงห์บุรี	(SING BURI)	85	(20.0)	30	(93.8)	45	(28.8)	424	32	156
อ่างทอง	(ANG THONG)	386	(181.2)	24	(64.9)	315	(152.9)	213	37	206
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,454**	**(46.8)**	**248**	**(67.6)**	**1,089**	**(72.8)**	**3,105**	**367**	**1,496**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กระบี่	(KRABI)	184	(75.7)	9	(14.8)	238	(96.4)	243	61	247
ชุมพร	(CHUMPHON)	239	(61.4)	34	(39.1)	184	(47.1)	389	87	391
ตรัง	(TRANG)	168	(20.6)	27	(34.6)	180	(24.3)	814	78	741
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	329	(64.0)	70	(42.2)	359	(95.0)	514	166	378
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	99	(74.4)	18	(25.4)	133	(120.9)	133	71	110
ปัตตานี	(PATTANI)	67	(12.9)	15	(23.1)	59	(15.7)	518	65	376
พังงา	(PANGNGA)	66	(35.5)	8	(17.8)	60	(41.4)	186	45	145
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	261	(110.6)	35	(54.7)	290	(139.4)	236	64	208
ภูเก็ต	(PHUKET)	90	(30.4)	15	(42.9)	53	(30.3)	296	35	175
ยะลา	(YALA)	69	(30.0)	5	(10.0)	88	(43.8)	230	50	201
ระนอง	(RANONG)	23	(63.9)	1	(5.3)	23	(62.2)	36	19	37
สงขลา	(SONGKHLA)	369	(10.6)	52	(34.4)	469	(22.6)	3,475	151	2,077
สตูล	(SATUN)	48	(15.8)	8	(36.4)	51	(42.5)	303	22	120
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	583	(156.3)	89	(79.5)	551	(205.6)	373	112	268
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,595**	**(33.5)**	**386**	**(37.6)**	**2,738**	**(50.0)**	**7,746**	**1,026**	**5,474**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	316	(210.7)	56	(130.2)	318	(276.5)	150	43	115
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	325	(156.3)	25	(36.8)	175	(87.9)	208	68	199
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,071	(41.3)	51	(51.0)	318	(51.0)	2,592	100	623
ตราด	(TRAT)	132	(206.3)	18	(85.7)	142	(394.4)	64	21	36
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	76	(115.2)	11	(36.7)	42	(97.7)	66	30	43
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	164	(20.3)	38	(73.1)	134	(26.3)	809	52	509
ระยอง	(RAYONG)	132	(24.2)	23	(37.1)	105	(33.9)	546	62	310
สระแก้ว	(SA KAEO)	123	(104.2)	11	(18.3)	58	(76.3)	118	60	76
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**2,339**	**(51.4)**	**233**	**(53.4)**	**1,292**	**(67.6)**	**4,553**	**436**	**1,911**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	312	(50.4)	86	(72.9)	324	(64.5)	619	118	502
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	284	(60.6)	81	(122.7)	293	(91.0)	469	66	322
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	194	(16.7)	38	(53.5)	126	(15.5)	1,161	71	813
ราชบุรี	(RATCHABURI)	133	(15.1)	38	(44.7)	114	(16.6)	882	85	687
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	132	(109.1)	8	(53.3)	99	(133.8)	121	15	74
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	845	(164.4)	102	(75.6)	766	(228.0)	514	135	336
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,900**	**(50.5)**	**353**	**(72.0)**	**1,722**	**(63.0)**	**3,766**	**490**	**2,734**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,587	(4.3)	25	(11.6)	793	(4.4)	37,156	215	18,190
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	247	(21.9)	20	(34.5)	151	(22.3)	1,128	58	678
นนทบุรี	(NONTHABURI)	176	(14.8)	19	(40.4)	71	(22.6)	1,187	47	314
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	450	(78.8)	43	(66.2)	243	(90.0)	571	65	270
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	412	(18.1)	33	(84.6)	276	(31.9)	2,273	39	864
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	214	(211.9)	23	(62.2)	153	(164.5)	101	37	93
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**3,086**	**(7.3)**	**163**	**(35.4)**	**1,687**	**(8.3)**	**42,416**	**461**	**20,409**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**19,806**	**(21.2)**	**2,856**	**(39.3)**	**16,179**	**(29.3)**	**93,326**	**7,265**	**55,237**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2563 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2020 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ลำพูน	(LAMPHUN)	404	74	268	100.49	18.41	66.66	14.13	2.59	9.37	56.23
แพร่	(PHRAE)	357	63	338	81.63	14.40	77.28	13.32	2.35	12.61	54.33
น่าน	(NAN)	394	67	330	82.65	14.05	69.22	15.94	2.71	13.35	52.87
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	186	49	198	57.08	15.04	60.76	10.09	2.66	10.74	43.73
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	187	20	123	65.72	7.03	43.23	25.65	2.74	16.87	41.19
พะเยา	(PHAYAO)	298	62	240	63.76	13.27	51.35	10.74	2.24	8.65	40.65
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	609	167	455	58.54	16.05	43.74	10.20	2.80	7.62	38.58
เชียงราย	(CHIANG RAI)	598	172	479	46.18	13.28	36.99	7.74	2.23	6.20	31.49
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	325	187	299	33.10	19.04	30.45	6.72	3.87	6.19	30.41
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	334	122	289	39.32	14.36	34.02	6.18	2.26	5.35	29.22
พิจิตร	(PHICHIT)	180	90	146	33.81	16.91	27.43	6.07	3.03	4.92	27.65
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	205	84	146	34.87	14.29	24.83	6.18	2.53	4.40	25.39
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	731	241	415	40.97	13.51	23.26	4.77	1.57	2.71	24.48
ลำปาง	(LAMPANG)	198	99	135	27.16	13.58	18.52	4.22	2.11	2.88	20.54
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	115	59	84	25.63	13.15	18.72	4.26	2.19	3.11	20.19
ตาก	(TAK)	137	84	113	20.44	12.53	16.86	5.57	3.42	4.60	19.61
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	152	68	119	21.28	9.52	16.66	4.05	1.81	3.17	16.68
	รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)	5,410	1,708	4,177	44.98	14.20	34.73	7.46	2.36	5.76	30.91

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	7,054	371	5,302	267.89	14.09	201.35	49.58	2.61	37.26	143.43
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	5,211	160	2,838	279.16	8.57	152.03	66.87	2.05	36.42	131.05
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	746	41	708	198.30	10.90	188.20	56.06	3.08	53.21	130.28
สุรินทร์	(SURIN)	2,875	167	2,448	208.60	12.12	177.62	59.06	3.43	50.29	129.68
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	2,620	238	2,404	179.63	16.32	164.82	59.74	5.43	54.82	124.64
ยโสธร	(YASOTHON)	1,037	60	759	194.01	11.23	142.00	47.23	2.73	34.57	108.20
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	2,691	205	1,794	170.19	12.96	113.46	50.23	3.83	33.49	96.57
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	1,320	95	1,106	117.34	8.45	98.32	34.01	2.45	28.50	73.76
เลย	(LOEI)	200	139	127	31.31	21.76	19.88	6.84	4.76	4.34	28.16
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	249	173	157	26.11	18.14	16.46	6.78	4.71	4.28	24.23
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	366	196	203	28.18	15.09	15.63	8.50	4.55	4.71	23.26
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	241	119	201	24.66	12.18	20.57	7.80	3.85	6.51	22.63
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	165	129	83	23.01	17.99	11.57	7.33	5.73	3.69	22.51
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	599	218	329	33.38	12.15	18.33	6.63	2.41	3.64	21.87
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	77	63	54	18.24	14.93	12.79	6.17	5.05	4.33	20.01
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	247	144	199	21.54	12.56	17.35	4.81	2.81	3.88	19.32
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	98	61	77	19.24	11.97	15.11	5.88	3.66	4.62	18.76
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	92	37	46	26.22	10.54	13.11	5.44	2.19	2.72	17.45
หนองคาย	(NONG KHAI)	103	47	58	19.91	9.08	11.21	4.78	2.18	2.69	14.74
อุดรธานี	(UDON THANI)	339	114	143	21.62	7.27	9.12	4.72	1.59	1.99	13.03
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		26,330	2,777	19,036	120.51	12.71	87.13	29.79	3.14	21.54	70.59

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	(SING BURI)	424	32	156	205.93	15.54	75.77	29.95	2.26	11.02	82.11
ลพบุรี	(LOP BURI)	823	108	552	110.78	14.54	74.30	18.70	2.45	12.54	60.45
สระบุรี	(SARABURI)	1,037	59	269	161.07	9.16	41.78	23.14	1.32	6.00	56.42
อ่างทอง	(ANG THONG)	213	37	206	77.01	13.38	74.48	13.50	2.35	13.06	52.22
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	488	79	243	59.58	9.64	29.67	9.84	1.59	4.90	29.87
ชัยนาท	(CHAI NAT)	120	52	70	37.21	16.13	21.71	6.77	2.93	3.95	26.02
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		3,105	367	1,496	103.13	12.19	49.69	16.68	1.97	8.04	48.36

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สงขลา	(SONGKHLA)	3,475	151	2,077	243.24	10.57	145.39	40.41	1.76	24.15	113.75
ตรัง	(TRANG)	814	78	741	127.07	12.18	115.68	23.00	2.20	20.94	78.19
ชุมพร	(CHUMPHON)	389	87	391	76.39	17.09	76.79	12.66	2.83	12.73	54.62
พังงา	(PANGNGA)	186	45	145	69.34	16.78	54.06	14.60	3.53	11.38	46.58
ปัตตานี	(PATTANI)	518	65	376	71.35	8.95	51.79	21.11	2.65	15.33	44.43
สตูล	(SATUN)	303	22	120	93.49	6.79	37.03	22.10	1.60	8.75	41.05
กระบี่	(KRABI)	243	61	247	50.86	12.77	51.70	9.36	2.35	9.51	37.97
ภูเก็ต	(PHUKET)	296	35	175	71.42	8.44	42.22	6.01	0.71	3.55	33.79
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	236	64	208	45.12	12.24	39.76	9.29	2.52	8.19	32.64
ยะลา	(YALA)	230	50	201	42.70	9.28	37.32	7.86	1.71	6.86	28.86
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	514	166	378	33.15	10.70	24.38	7.96	2.57	5.86	23.93
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	373	112	268	34.93	10.49	25.10	5.78	1.73	4.15	23.03
ระนอง	(RANONG)	36	19	37	18.52	9.78	19.04	3.68	1.94	3.78	17.14
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	133	71	110	16.53	8.83	13.67	5.36	2.86	4.44	15.66
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		7,746	1,026	5,474	81.81	10.84	57.82	15.59	2.07	11.02	46.58

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	809	52	509	163.87	10.53	103.11	28.95	1.86	18.21	81.16
ชลบุรี	(CHON BURI)	2,592	100	623	165.42	6.38	39.76	15.66	0.60	3.76	52.77
ระยอง	(RAYONG)	546	62	310	73.63	8.36	41.81	6.96	0.79	3.95	34.42
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	208	68	199	28.86	9.44	27.61	4.88	1.60	4.67	21.95
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	66	30	43	25.38	11.53	16.53	4.82	2.19	3.14	18.80
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	150	43	115	28.01	8.03	21.47	3.60	1.03	2.76	18.12
ตราด	(TRAT)	64	21	36	28.00	9.19	15.75	4.77	1.56	2.68	17.46
สระแก้ว	(SA KAEO)	118	60	76	21.04	10.70	13.55	4.49	2.29	2.89	16.53
	รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)	4,553	436	1,911	89.14	8.54	37.41	11.12	1.06	4.67	37.47

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	1,161	71	813	240.77	14.72	168.60	33.76	2.06	23.64	120.97
ราชบุรี	(RATCHABURI)	882	85	687	101.46	9.78	79.03	16.93	1.63	13.19	57.05
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	469	66	322	85.17	11.99	58.47	13.52	1.90	9.28	47.01
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	619	118	502	69.40	13.23	56.28	14.98	2.86	12.15	45.44
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	514	135	336	61.29	16.10	40.07	10.20	2.68	6.67	37.71
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	121	15	74	63.00	7.81	38.53	15.08	1.87	9.22	34.78
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		3,766	490	2,734	98.46	12.81	71.48	17.05	2.22	12.37	55.77

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	37,156	215	18,190	664.90	3.85	325.51	33.87	0.20	16.58	244.40
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	2,273	39	864	168.19	2.89	63.93	139.73	2.40	53.11	99.34
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	1,128	58	678	122.51	6.30	73.64	22.38	1.15	13.45	58.83
นนทบุรี	(NONTHABURI)	1,187	47	314	92.97	3.68	24.59	62.49	2.47	16.53	46.51
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	571	65	270	48.54	5.53	22.95	32.62	3.71	15.42	32.36
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	101	37	93	17.23	6.31	15.86	4.12	1.51	3.80	14.08
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		42,416	461	20,409	389.15	4.23	187.24	34.63	0.38	16.66	148.23

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2563 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2020 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	456	54	406	68.03	8.06	60.57	18.55	2.20	16.52	25.50	3.02	22.70	58.99
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	442	32	420	75.19	5.44	71.44	13.33	0.96	12.66	24.08	1.74	22.88	58.69
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	456	54	440	46.44	5.50	44.81	9.43	1.12	9.10	14.23	1.69	13.73	38.46
น่าน	(NAN)	225	23	231	47.20	4.82	48.46	9.10	0.93	9.35	10.55	1.08	10.83	37.38
แพร่	(PHRAE)	221	20	165	50.53	4.57	37.73	8.24	0.75	6.15	13.25	1.20	9.89	33.80
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	227	30	150	50.59	6.69	33.43	8.41	1.11	5.56	10.26	1.36	6.78	32.16
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	1,061	76	590	59.46	4.26	33.06	6.92	0.50	3.85	9.43	0.68	5.25	30.53
ลำพูน	(LAMPHUN)	167	33	150	41.54	8.21	37.31	5.84	1.15	5.25	5.79	1.14	5.20	30.22
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	357	69	341	34.32	6.63	32.78	5.98	1.16	5.71	9.07	1.75	8.66	28.79
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	122	15	90	37.44	4.60	27.62	6.62	0.81	4.88	11.53	1.42	8.50	26.84
ลำปาง	(LAMPANG)	277	46	184	38.00	6.31	25.24	5.90	0.98	3.92	4.95	0.82	3.29	23.56
พะเยา	(PHAYAO)	106	26	113	22.68	5.56	24.18	3.82	0.94	4.07	6.25	1.53	6.66	21.04
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	180	41	239	21.19	4.83	28.13	3.33	0.76	4.42	4.72	1.08	6.27	20.83
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	195	42	146	27.31	5.88	20.44	5.19	1.12	3.89	6.62	1.43	4.96	20.82
เชียงราย	(CHIANG RAI)	232	51	220	17.91	3.94	16.99	3.00	0.66	2.85	4.27	0.94	4.05	14.97
พิจิตร	(PHICHIT)	46	17	80	8.64	3.19	15.03	1.55	0.57	2.70	2.95	1.09	5.12	11.91
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	33	4	26	11.60	1.41	9.14	4.53	0.55	3.57	4.53	0.55	3.57	10.27
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		4,803	633	3,991	39.93	5.26	33.18	6.62	0.87	5.50	8.94	1.18	7.43	28.59

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	151	40	186	43.03	11.40	53.00	8.93	2.37	11.00	8.77	2.32	10.81	42.64
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	140	24	116	33.17	5.69	27.49	11.23	1.92	9.30	13.79	2.36	11.43	31.09
ยโสธร	(YASOTHON)	137	24	146	25.63	4.49	27.32	6.24	1.09	6.65	9.44	1.65	10.06	25.09
เลย	(LOEI)	168	24	189	26.30	3.76	29.59	5.75	0.82	6.47	6.78	0.97	7.63	23.65
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	748	132	747	28.41	5.01	28.37	5.26	0.93	5.25	5.80	1.02	5.79	23.20
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	210	54	244	22.02	5.66	25.59	5.72	1.47	6.65	6.00	1.54	6.97	22.84
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	128	40	154	17.85	5.58	21.47	5.69	1.78	6.84	4.82	1.51	5.80	20.34
สุรินทร์	(SURIN)	230	77	232	16.69	5.59	16.83	4.72	1.58	4.77	7.82	2.62	7.89	19.59
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	212	54	266	14.53	3.70	18.24	4.83	1.23	6.07	7.15	1.82	8.97	18.66
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	216	58	183	18.83	5.06	15.96	4.21	1.13	3.56	6.98	1.87	5.91	17.67
อุดรธานี	(UDON THANI)	218	70	247	13.90	4.46	15.75	3.03	0.97	3.44	5.21	1.67	5.90	15.51
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	299	60	240	16.66	3.34	13.37	3.31	0.66	2.66	5.04	1.01	4.05	13.54
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	70	18	57	13.74	3.53	11.19	4.20	1.08	3.42	5.66	1.46	4.61	13.52
หนองคาย	(NONG KHAI)	62	18	68	11.98	3.48	13.14	2.88	0.84	3.16	4.49	1.30	4.92	13.05
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	144	23	123	14.74	2.35	12.59	4.66	0.74	3.98	3.96	0.63	3.38	12.52
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	142	30	139	10.93	2.31	10.70	3.30	0.70	3.23	4.53	0.96	4.43	11.24
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	43	6	27	11.43	1.59	7.18	3.23	0.45	2.03	4.95	0.69	3.11	8.99
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	85	22	93	7.56	1.96	8.27	2.19	0.57	2.40	2.82	0.73	3.09	8.26
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	155	32	126	8.30	1.71	6.75	1.99	0.41	1.62	2.20	0.45	1.79	6.83
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	71	34	77	4.49	2.15	4.87	1.33	0.63	1.44	1.72	0.82	1.87	5.76
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		3,629	840	3,660	16.61	3.84	16.75	4.11	0.95	4.14	5.24	1.21	5.28	16.05

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อ่างทอง	(ANG THONG)	386	24	315	139.56	8.68	113.89	24.46	1.52	19.96	25.29	1.57	20.64	90.10
ชัยนาท	(CHAI NAT)	138	48	151	42.79	14.88	46.83	7.78	2.71	8.52	8.69	3.02	9.51	41.62
สระบุรี	(SARABURI)	305	54	199	47.37	8.39	30.91	6.80	1.20	4.44	5.35	0.95	3.49	28.83
สิงห์บุรี	(SING BURI)	85	30	45	41.28	14.57	21.86	6.00	2.12	3.18	6.22	2.20	3.29	28.64
ลพบุรี	(LOP BURI)	223	55	187	30.02	7.40	25.17	5.07	1.25	4.25	4.33	1.07	3.63	22.66
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	317	37	192	38.70	4.52	23.44	6.39	0.75	3.87	4.72	0.55	2.86	21.92
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,454	248	1,089	48.29	8.24	36.17	7.81	1.33	5.85	6.59	1.12	4.94	31.98

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	261	35	290	49.90	6.69	55.44	10.27	1.38	11.42	13.39	1.80	14.88	44.17
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	583	89	551	54.60	8.34	51.60	9.03	1.38	8.53	9.25	1.41	8.74	40.80
ชุมพร	(CHUMPHON)	239	34	184	46.94	6.68	36.13	7.78	1.11	5.99	10.76	1.53	8.29	32.88
กระบี่	(KRABI)	184	9	238	38.51	1.88	49.81	7.09	0.35	9.17	6.78	0.33	8.77	32.08
สงขลา	(SONGKHLA)	369	52	469	25.83	3.64	32.83	4.29	0.60	5.45	7.60	1.07	9.66	24.59
ตรัง	(TRANG)	168	27	180	26.23	4.21	28.10	4.75	0.76	5.09	6.02	0.97	6.45	22.26
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	329	70	359	21.22	4.51	23.15	5.10	1.08	5.56	6.51	1.38	7.10	20.80
พังงา	(PANGNGA)	66	8	60	24.61	2.98	22.37	5.18	0.63	4.71	5.18	0.63	4.71	18.65
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	99	18	133	12.31	2.24	16.53	3.99	0.73	5.36	4.07	0.74	5.47	14.13
ภูเก็ต	(PHUKET)	90	15	53	21.71	3.62	12.79	1.83	0.30	1.08	4.42	0.74	2.60	12.86
ยะลา	(YALA)	69	5	88	12.81	0.93	16.34	2.36	0.17	3.01	5.38	0.39	6.86	12.72
สตูล	(SATUN)	48	8	51	14.81	2.47	15.74	3.50	0.58	3.72	2.48	0.41	2.63	12.52
ปัตตานี	(PATTANI)	67	15	59	9.23	2.07	8.13	2.73	0.61	2.40	6.43	1.44	5.67	10.60
ระนอง	(RANONG)	23	1	23	11.83	0.51	11.83	2.35	0.10	2.35	2.85	0.12	2.85	8.88
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,595	386	2,738	27.41	4.08	28.92	5.22	0.78	5.51	7.07	1.05	7.46	23.46

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตราด	(TRAT)	132	18	142	57.76	7.88	62.13	9.83	1.34	10.57	11.84	1.61	12.73	46.93
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	316	56	318	59.00	10.46	59.38	7.59	1.34	7.64	11.06	1.96	11.13	45.85
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,071	51	318	68.35	3.25	20.30	6.47	0.31	1.92	8.55	0.41	2.54	26.08
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	164	38	134	33.22	7.70	27.14	5.87	1.36	4.79	5.28	1.22	4.31	24.89
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	325	25	175	45.09	3.47	24.28	7.62	0.59	4.11	5.88	0.45	3.16	23.44
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	76	11	42	29.22	4.23	16.15	5.55	0.80	3.07	5.82	0.84	3.22	17.79
ระยอง	(RAYONG)	132	23	105	17.80	3.10	14.16	1.68	0.29	1.34	3.43	0.60	2.73	12.05
สระแก้ว	(SA KAEO)	123	11	58	21.93	1.96	10.34	4.68	0.42	2.21	4.04	0.36	1.90	11.84
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,339	233	1,292	45.79	4.56	25.29	5.71	0.57	3.15	7.02	0.70	3.88	24.32

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	845	102	766	100.76	12.16	91.34	16.77	2.02	15.20	24.78	2.99	22.46	75.75
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	284	81	293	51.57	14.71	53.21	8.19	2.33	8.44	9.45	2.70	9.75	45.13
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	132	8	99	68.73	4.17	51.55	16.45	1.00	12.33	13.35	0.81	10.01	44.86
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	312	86	324	34.98	9.64	36.32	7.55	2.08	7.84	7.79	2.15	8.09	32.68
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	194	38	126	40.23	7.88	26.13	5.64	1.10	3.66	6.54	1.28	4.25	25.83
ราชบุรี	(RATCHABURI)	133	38	114	15.30	4.37	13.11	2.55	0.73	2.19	2.57	0.73	2.20	12.25
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,900	353	1,722	49.68	9.23	45.02	8.60	1.60	7.79	9.72	1.81	8.81	38.40

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	450	43	243	38.25	3.66	20.66	25.70	2.46	13.88	4.22	0.40	2.28	27.94
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	412	33	276	30.49	2.44	20.42	25.33	2.03	16.97	6.44	0.52	4.31	27.45
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	214	23	153	36.51	3.92	26.10	8.74	0.94	6.25	6.06	0.65	4.33	24.02
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	247	20	151	26.83	2.17	16.40	4.90	0.40	3.00	3.90	0.32	2.39	15.10
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,587	25	793	28.40	0.45	14.19	1.45	0.02	0.72	11.21	0.18	5.60	14.69
นนทบุรี	(NONTHABURI)	176	19	71	13.79	1.49	5.56	9.27	1.00	3.74	2.68	0.29	1.08	9.65
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		3,086	163	1,687	28.31	1.50	15.48	2.52	0.13	1.38	6.47	0.34	3.54	14.56

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2563

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2020

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	794	32	326	143.16	5.77	58.78	13.01	0.52	5.34	53.62
ลำพูน	LAMPHUN	167	33	150	34.19	6.76	30.71	5.79	1.14	5.20	22.72
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	168	25	98	35.33	5.26	20.61	7.49	1.11	4.37	19.24
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	148	34	152	22.47	5.16	23.08	6.20	1.42	6.37	17.86
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	109	21	86	22.87	4.41	18.04	3.25	0.63	2.57	13.92
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	119	10	112	17.09	1.44	16.09	4.27	0.36	4.02	11.20
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	33	4	26	5.30	0.64	4.17	4.74	0.57	3.73	4.99
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**1,538**	**159**	**950**	**38.71**	**4.00**	**23.91**	**7.52**	**0.78**	**4.64**	**20.20**
แพร่	PHRAE	221	20	165	36.66	3.32	27.37	13.25	1.20	9.89	23.42
น่านที่ 2	NAN 2	126	11	147	23.60	2.06	27.53	11.58	1.01	13.51	20.88
พะเยา	PHAYAO	112	29	123	18.72	4.85	20.56	7.75	2.01	8.51	17.44
น่านที่ 1	NAN 1	100	12	85	17.03	2.04	14.48	8.18	0.98	6.96	12.99
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	136	18	112	18.24	2.41	15.02	7.01	0.93	5.77	12.96
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	89	30	97	12.05	4.06	13.13	2.50	0.84	2.72	10.11
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**784**	**120**	**729**	**20.60**	**3.15**	**19.15**	**7.17**	**1.10**	**6.67**	**15.43**
มุกดาหาร	MUKDAHAN	202	47	233	41.08	9.56	47.38	9.59	2.23	11.07	33.56
บึงกาฬ	BUENG KAN	157	31	140	34.55	6.82	30.81	13.02	2.57	11.61	26.93
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	155	37	160	31.20	7.45	32.21	8.07	1.93	8.33	24.70
นครพนม	NAKHON PHANOM	119	34	136	21.17	6.05	24.19	4.66	1.33	5.32	17.71
หนองคาย	NONG KHAI	67	20	70	15.87	4.74	16.58	4.45	1.33	4.65	13.46
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	84	23	41	16.82	4.61	8.21	5.56	1.52	2.71	10.82
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**784**	**192**	**780**	**26.79**	**6.56**	**26.65**	**7.26**	**1.78**	**7.22**	**21.14**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุโขทัย	SUKHOTHAI	435	31	408	56.83	4.05	53.30	26.14	1.86	24.51	42.90
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	256	27	249	39.03	4.12	37.96	26.19	2.76	25.47	35.51
ตากที่ 1	TAK 1	208	28	164	36.88	4.97	29.08	18.85	2.54	14.86	28.08
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	190	42	141	30.57	6.76	22.69	7.27	1.61	5.39	20.17
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	**1,089**	**128**	**962**	**41.78**	**4.91**	**36.91**	**17.12**	**2.01**	**15.12**	**30.85**
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	188	19	120	43.63	4.41	27.85	20.34	2.06	12.98	28.28
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	104	18	130	18.29	3.17	22.86	6.74	1.17	8.43	16.56
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	80	23	119	16.79	4.83	24.98	3.22	0.93	4.80	15.82
พิจิตร	PHICHIT	46	17	80	8.13	3.00	14.14	2.95	1.09	5.12	10.04
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	39	11	30	7.51	2.12	5.77	3.03	0.85	2.33	6.02
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	**457**	**88**	**479**	**17.84**	**3.44**	**18.70**	**5.86**	**1.13**	**6.14**	**14.48**
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	328	25	328	43.82	3.34	43.82	19.03	1.45	19.03	33.82
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	128	29	112	23.26	5.27	20.36	8.64	1.96	7.56	18.37
เลยที่ 1	LOEI 1	113	20	119	18.50	3.28	19.49	6.82	1.21	7.18	15.31
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	83	22	70	20.02	5.31	16.88	5.18	1.37	4.37	14.75
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	55	4	70	10.46	0.76	13.31	6.70	0.49	8.53	10.61
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	**707**	**100**	**699**	**24.81**	**3.51**	**24.53**	**9.71**	**1.37**	**9.60**	**19.58**
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	132	35	115	31.11	8.25	27.11	7.10	1.88	6.19	22.70
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	146	19	94	39.38	5.12	25.35	5.45	0.71	3.51	20.54
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	98	20	103	22.57	4.61	23.73	5.23	1.07	5.50	17.17
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	113	24	104	24.56	5.22	22.60	4.12	0.87	3.79	16.70
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	78	33	124	13.34	5.65	21.21	3.71	1.57	5.89	15.15
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	42	21	50	7.06	3.53	8.40	2.36	1.18	2.81	7.60
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	**609**	**152**	**590**	**21.23**	**5.30**	**20.56**	**4.67**	**1.17**	**4.52**	**15.94**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	190	50	221	32.10	8.45	37.33	5.89	1.55	6.85	25.85
ยโสธร	YASOTHON	134	25	135	28.99	5.41	29.20	5.81	1.08	5.86	20.72
ร้อยเอ็ด	ROI ET	95	22	103	17.37	4.02	18.83	5.00	1.16	5.42	14.34
กาฬสินธุ์	KALASIN	108	18	97	17.15	2.86	15.41	3.50	0.58	3.15	11.42
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	**527**	**115**	**556**	**23.62**	**5.15**	**24.92**	**5.01**	**1.09**	**5.29**	**17.92**
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	115	36	160	22.63	7.09	31.49	6.72	2.10	9.35	22.72
สุรินทร์	SURIN	230	77	232	24.67	8.26	24.89	7.82	2.62	7.89	21.77
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	104	21	110	19.85	4.01	20.99	6.61	1.34	6.99	16.36
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	73	12	65	15.90	2.61	14.16	2.16	0.35	1.92	9.92
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	53	14	46	10.56	2.79	9.16	2.40	0.63	2.08	7.68
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	64	9	38	11.66	1.64	6.92	3.19	0.45	1.89	6.66
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	**639**	**169**	**651**	**18.39**	**4.86**	**18.74**	**4.62**	**1.22**	**4.71**	**14.68**
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	263	54	273	51.49	10.57	53.45	6.19	1.27	6.42	35.42
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	277	29	250	59.53	6.23	53.73	6.78	0.71	6.12	34.69
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	166	38	135	36.22	8.29	29.46	5.34	1.22	4.34	23.21
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	208	49	224	30.64	7.22	33.00	4.56	1.07	4.91	22.56
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	123	11	58	15.83	1.42	7.46	4.04	0.36	1.90	7.67
บุรีรัมย์	BURI RAM	71	34	77	7.98	3.82	8.66	1.72	0.83	1.87	7.42
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	**1,108**	**215**	**1,017**	**29.32**	**5.69**	**26.91**	**4.78**	**0.93**	**4.39**	**19.52**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สระบุรี	SARABURI	288	48	184	70.09	11.68	44.78	5.52	0.92	3.52	35.91
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	239	42	227	46.66	8.20	44.32	8.45	1.49	8.03	31.57
สิงห์บุรี	SING BURI	97	32	62	31.45	10.38	20.10	5.65	1.86	3.61	20.65
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	116	27	114	19.61	4.56	19.27	10.77	2.51	10.58	18.57
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	139	38	121	25.30	6.92	22.02	5.46	1.49	4.76	18.39
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	88	21	64	14.73	3.51	10.71	3.19	0.76	2.32	9.63
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	**967**	**208**	**772**	**32.56**	**7.00**	**25.99**	**5.99**	**1.29**	**4.78**	**21.09**
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	759	83	664	132.56	14.50	115.97	30.08	3.29	26.31	84.11
อ่างทอง	ANG THONG	481	30	376	139.30	8.69	108.89	17.52	1.09	13.70	73.03
ชัยนาท	CHAI NAT	147	49	152	44.27	14.76	45.78	9.24	3.08	9.55	36.22
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	256	68	279	30.44	8.08	33.17	8.47	2.25	9.23	25.67
อุทัยธานี	UTHAI THANI	122	15	90	27.75	3.41	20.47	11.55	1.42	8.52	18.98
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	151	37	156	19.57	4.80	20.22	7.10	1.74	7.33	16.87
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	**1,916**	**282**	**1,717**	**58.02**	**8.54**	**52.00**	**14.66**	**2.16**	**13.14**	**39.43**
ธนบุรี	THONBURI	833	16	468	592.52	11.38	332.89	13.54	0.26	7.61	229.18
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	308	24	204	198.59	15.47	131.53	6.71	0.52	4.45	89.85
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	279	32	242	150.77	17.29	130.77	4.34	0.50	3.76	80.27
นนทบุรี	NONTHABURI	198	21	83	100.11	10.62	41.97	2.90	0.31	1.21	39.02
ปทุมธานี	PATHUM THANI	150	28	103	58.98	11.01	40.50	1.87	0.35	1.28	30.38
นครนายก	NAKHON NAYOK	142	19	93	47.45	6.35	31.08	6.41	0.86	4.20	24.96
อยุธยา	AYUTTHAYA	157	27	99	37.47	6.44	23.63	3.30	0.57	2.08	19.37
กรุงเทพ	BANGKOK	79	3	35	33.53	1.27	14.85	2.05	0.08	0.91	12.52
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	**2,146**	**170**	**1,327**	**113.74**	**9.01**	**70.33**	**5.01**	**0.40**	**3.10**	**50.48**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	284	54	291	62.38	11.86	63.92	11.27	2.14	11.55	44.37
ตราด	TRAT	164	20	169	33.11	4.04	34.12	11.28	1.38	11.63	25.31
ระยอง	RAYONG	128	23	102	30.24	5.43	24.10	3.33	0.60	2.65	17.76
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	150	23	100	31.94	4.90	21.29	2.79	0.43	1.86	16.55
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	126	17	66	34.02	4.59	17.82	2.79	0.38	1.46	15.63
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	152	22	32	37.32	5.40	7.86	3.19	0.46	0.67	13.59
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	1,004	159	760	38.31	6.07	29.00	4.47	0.71	3.38	21.65
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	280	81	293	73.98	21.40	77.41	9.32	2.70	9.75	54.86
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	222	19	163	78.31	6.70	57.50	8.09	0.69	5.94	40.01
ชุมพร	CHUMPHON	238	32	176	57.69	7.76	42.66	11.72	1.58	8.67	33.95
นครปฐม	NAKHON PATHOM	148	19	98	45.54	5.85	30.16	2.88	0.37	1.90	22.41
เพชรบุรี	PHETCHABURI	166	36	104	38.59	8.37	24.18	6.31	1.37	3.96	22.29
ราชบุรี	RATCHABURI	71	29	72	18.06	7.37	18.31	1.89	0.77	1.91	14.13
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	1,125	216	906	50.61	9.72	40.76	5.82	1.12	4.69	30.34
พัทลุง	PHATTHALUNG	261	35	290	61.85	8.29	68.72	13.39	1.80	14.88	45.17
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	274	40	268	44.20	6.45	43.23	10.21	1.49	9.99	30.82
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	190	26	158	41.71	5.71	34.68	10.19	1.39	8.48	26.88
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	184	36	185	33.22	6.50	33.40	8.40	1.64	8.45	24.95
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	122	22	131	29.13	5.25	31.28	7.30	1.32	7.84	22.30
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	133	33	161	24.47	6.07	29.63	5.08	1.26	6.15	20.31
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	1,164	192	1,193	38.62	6.37	39.59	8.97	1.48	9.19	28.08

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กระบี่	KRABI	184	10	225	34.09	1.85	41.69	7.37	0.40	9.01	24.63
ตรัง	TRANG	165	24	175	30.31	4.41	32.15	6.64	0.97	7.04	21.83
ภูเก็ต	PHUKET	128	17	81	38.39	5.10	24.29	5.29	0.70	3.35	19.93
พังงา	PHANGNGA	38	7	53	8.48	1.56	11.83	2.41	0.44	3.36	7.74
ระนอง	RANONG	28	3	31	7.95	0.85	8.81	2.81	0.30	3.11	6.30
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	**543**	**61**	**565**	**24.49**	**2.75**	**25.48**	**5.44**	**0.61**	**5.66**	**17.01**
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	193	28	249	49.60	7.20	63.99	10.32	1.50	13.32	39.53
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	156	21	187	55.45	7.46	66.47	6.07	0.82	7.28	38.57
สตูล	SATUN	70	14	88	21.64	4.33	27.21	2.78	0.56	3.50	16.54
ปัตตานี	PATTANI	67	15	59	19.54	4.38	17.21	6.43	1.44	5.67	14.97
นราธิวาส	NARATHIWAT	99	18	133	14.73	2.68	19.79	4.07	0.74	5.47	13.04
ยะลา	YALA	69	5	88	15.48	1.12	19.74	5.38	0.39	6.86	12.91
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	**654**	**101**	**804**	**26.64**	**4.11**	**32.76**	**5.59**	**0.86**	**6.87**	**20.82**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	**2,045**	**29**	**722**	**843.99**	**11.97**	**297.98**	**21.31**	**0.30**	**7.53**	**270.85**

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2563

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2020

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2563 Accident in 2020			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	2,045	29	722	843.99	11.97	297.98	21.31	0.30	7.53	270.85
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	2,146	170	1,327	113.74	9.01	70.33	5.01	0.40	3.10	50.48
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	1,916	282	1,717	58.02	8.54	52.00	14.66	2.16	13.14	39.43
สทล.4 (ตาก) (TAK)	1,089	128	962	41.78	4.91	36.91	17.12	2.01	15.12	30.85
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,125	216	906	50.61	9.72	40.76	5.82	1.12	4.69	30.34
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	1,164	192	1,193	38.62	6.37	39.59	8.97	1.48	9.19	28.08
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	1,004	159	760	38.31	6.07	29.00	4.47	0.71	3.38	21.65
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	784	192	780	26.79	6.56	26.65	7.26	1.78	7.22	21.14
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	967	208	772	32.56	7.00	25.99	5.99	1.29	4.78	21.09
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	654	101	804	26.64	4.11	32.76	5.59	0.86	6.87	20.82
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	1,538	159	950	38.71	4.00	23.91	7.52	0.78	4.64	20.20
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	707	100	699	24.81	3.51	24.53	9.71	1.37	9.60	19.58
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,108	215	1,017	29.32	5.69	26.91	4.78	0.93	4.39	19.52
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	527	115	556	23.62	5.15	24.92	5.01	1.09	5.29	17.92
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	543	61	565	24.49	2.75	25.48	5.44	0.61	5.66	17.01
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	609	152	590	21.23	5.30	20.56	4.67	1.17	4.52	15.94
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	784	120	729	20.60	3.15	19.15	7.17	1.10	6.67	15.43
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	639	169	651	18.39	4.86	18.74	4.62	1.22	4.71	14.68
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	457	88	479	17.84	3.44	18.70	5.86	1.13	6.14	14.48
รวม (TOTAL)	19,806	2,856	16,179	38.08	5.49	31.11	7.02	1.01	5.73	23.32

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2563

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2020

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ใช้งานปกติ (Normal use)	19,449	2,371	2,074	724	2,129	936	8,409	4,424
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	42	5	5	-	1	3	13	5
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	315	47	40	13	33	21	129	76
อื่น ๆ (Other)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**19,806**	**2,423**	**2,119**	**737**	**2,163**	**960**	**8,551**	**4,505**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2563

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2020

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	24	4	4	1	-	2	14	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	4	4	1	-	2	14	7
4	8	4	3	2	3	2	5	3	1,803	267	232	83	245	139	821	453	-	-	-	-	-	-	-	-	1,811	271	235	85	248	141	826	456
6	-	-	-	-	-	-	-	-	475	66	56	20	56	24	207	122	-	-	-	-	-	-	-	-	475	66	56	20	56	24	207	122
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	685	73	67	15	87	22	251	104	-	-	-	-	-	-	-	-	685	73	67	15	87	22	251	104
รวม (Total)	32	8	7	3	3	4	19	10	2,964	406	355	118	388	185	1,279	679	-	-	-	-	-	-	-	-	2,996	414	362	121	391	189	1,298	689

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	196	19	16	5	13	9	98	37	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	19	16	5	13	9	100	37
4	8	-	-	-	-	-	1	2	2,173	293	256	80	244	116	1,076	630	-	-	-	-	-	-	-	-	2,181	293	256	80	244	116	1,077	632
6	-	-	-	-	-	-	-	-	394	28	18	11	20	8	135	87	-	-	-	-	-	-	-	-	394	28	18	11	20	8	135	87
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	873	72	52	26	95	42	285	184	-	-	-	-	-	-	-	-	873	72	52	26	95	42	285	184
รวม (Total)	204	19	16	5	13	9	99	39	3,444	393	326	117	359	166	1,498	901	-	-	-	-	-	-	-	-	3,648	412	342	122	372	175	1,597	940

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	1,172	207	183	66	172	77	639	277	19	-	-	-	3	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,191	207	183	66	175	77	645	279
4	44	6	6	-	8	9	30	11	3,473	459	414	134	379	174	1,573	761	-	-	-	-	-	-	-	-	3,517	465	420	134	387	183	1,603	772
6	-	-	-	-	-	-	-	-	620	67	54	30	54	27	228	146	-	-	-	-	-	-	-	-	620	67	54	30	54	27	228	146
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	928	44	46	6	59	12	290	134	-	-	-	-	-	-	-	-	928	44	46	6	59	12	290	134
รวม (Total)	1,216	213	189	66	180	86	669	288	5,040	570	514	170	495	213	2,097	1,043	-	-	-	-	-	-	-	-	6,256	783	703	236	675	299	2,766	1,331

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	2,916	557	488	184	445	199	1,582	897	60	6	4	2	-	-	26	11	-	-	-	-	-	-	-	-	2,976	563	492	186	445	199	1,608	908
4	91	8	7	2	9	2	26	16	1,321	166	139	51	175	57	607	314	-	-	-	-	-	-	-	-	1,412	174	146	53	184	59	633	330
6	-	-	-	-	-	-	-	-	253	27	24	12	35	19	119	49	-	-	-	-	-	-	-	-	253	27	24	12	35	19	119	49
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	68	12	9	3	12	5	31	8	-	-	-	-	-	-	-	-	68	12	9	3	12	5	31	8
รวม (Total)	3,007	565	495	186	454	201	1,608	913	1,702	211	176	68	222	81	783	382	-	-	-	-	-	-	-	-	4,709	776	671	254	676	282	2,391	1,295

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	136	6	6	-	7	1	33	20	-	-	-	-	-	-	-	-	136	6	6	-	7	1	33	20
6	-	-	-	-	-	-	-	-	399	2	3	-	2	4	38	37	-	-	-	-	-	-	-	-	399	2	3	-	2	4	38	37
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	862	8	7	1	13	4	162	96	-	-	-	-	-	-	-	-	862	8	7	1	13	4	162	96
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,397	16	16	1	22	9	233	153	-	-	-	-	-	-	-	-	1,397	16	16	1	22	9	233	153

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2	2	-	1	1	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2	2	-	1	1	6	2
6	-	-	-	-	-	-	-	-	127	10	11	3	12	4	46	18	-	-	-	-	-	-	-	-	127	10	11	3	12	4	46	18
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	649	10	12	-	14	1	214	77	-	-	-	-	-	-	-	-	649	10	12	-	14	1	214	77
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	800	22	25	3	27	6	266	97	-	-	-	-	-	-	-	-	800	22	25	3	27	6	266	97

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	648	10	12	-	14	1	213	77	-	-	-	-	-	-	-	-	648	10	12	-	14	1	213	77
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	648	10	12	-	14	1	213	77	-	-	-	-	-	-	-	-	648	10	12	-	14	1	213	77

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	4,308	787	691	256	630	287	2,333	1,218	84	6	4	2	3	0	34	13	0	0	0	0	0	0	0	0	4,392	793	695	258	633	287	2,367	1,231
4	151	18	16	4	20	13	62	32	8,930	1,193	1,049	348	1,051	488	4,116	2,180	0	0	0	0	0	0	0	0	9,081	1,211	1,065	352	1,071	501	4,178	2,212
6	0	0	0	0	0	0	0	0	2,268	200	166	76	179	86	773	459	0	0	0	0	0	0	0	0	2,268	200	166	76	179	86	773	459
>=8	0	0	0	0	0	0	0	0	4,065	219	193	51	280	86	1,233	603	0	0	0	0	0	0	0	0	4,065	219	193	51	280	86	1,233	603
รวม (Total)	4,459	805	707	260	650	300	2,395	1,250	15,347	1,618	1,412	477	1,513	660	6,156	3,255	-	-	-	-	-	-	-	-	19,806	2,423	2,119	737	2,163	960	8,551	4,505

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2563

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2020

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
คอนกรีต (Concrete)	3,191	262	233	72	257	115	970	528
แอสฟัลท์ (Asphalts)	16,610	2,159	1,886	663	1,906	845	7,578	3,974
ลูกรัง (Soil Aggregate)	5	2	-	2	-	-	3	3
รวม (Total)	**19,806**	**2,423**	**2,119**	**737**	**2,163**	**960**	**8,551**	**4,505**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2563

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2020

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																													
	กลางวัน Daylight								มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting								มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ทางตรง (Straight)	7,838	774	599	328	798	399	3,105	1,821	966	301	288	58	168	70	537	269	4,711	574	536	122	506	165	2,026	838	13,515	1,649	1,423	508	1,472	634	5,668	2,928
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,494	138	128	41	134	73	649	354	275	55	56	8	43	14	135	49	635	87	79	14	59	22	320	100	2,404	280	263	63	236	109	1,104	503
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	50	6	8	-	3	2	15	4	13	1	1	-	-	1	4	2	22	2	1	3	1	2	12	2	85	9	10	3	4	5	31	8
ทางลาดชัน (On slope)	403	26	20	12	33	14	190	123	49	5	5	-	5	1	15	6	91	13	12	1	5	1	30	7	543	44	37	13	43	16	235	136
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	309	45	32	21	47	32	162	104	11	1	1	-	3	2	8	7	219	32	36	11	29	13	140	97	539	78	69	32	79	47	310	208
ทางแยกรูป T (T Intersection)	335	38	32	15	44	29	164	96	23	5	4	2	-	-	8	1	222	23	23	3	36	8	114	73	580	66	59	20	80	37	286	170
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	71	5	4	1	3	2	17	19	3	1	1	-	-	-	2	-	48	6	6	-	4	1	17	6	122	12	11	1	7	3	36	25
วงเวียน (Roundabout)	6	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	5	2	16	-	-	-	1	-	7	3
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	41	-	-	-	1	-	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	17	2	1	1	1	1	6	-	59	2	1	1	2	1	12	3
ทางแยกอื่น ๆ (Other interchange)	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	544	65	50	27	55	35	239	182	30	5	4	2	4	-	9	5	522	59	54	17	65	25	212	92	1,096	129	108	46	124	60	460	279
ทางเชื่อม (Highway access)	312	60	51	18	52	29	172	126	45	19	18	10	7	3	47	21	106	26	25	9	20	6	42	23	463	105	94	37	79	38	261	170
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	1	-
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	1	-	-
สะพาน (Bridge)	175	9	7	4	9	3	59	35	23	13	11	3	3	2	3	6	116	20	19	4	22	3	61	23	314	42	37	11	34	8	123	64
ทางลอด (Underpass)	11	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	4	1	23	-	-	-	-	-	5	3
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	1	1	-	4	3	14	2	2	1	2	-	4	3
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-	12	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	14	2	2	-	-	-	3	-
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	1	1	6	1	1	-	-	-	3	2
รวม (Total)	11,613	1,170	936	468	1,181	620	4,786	2,871	1,439	406	389	83	233	93	768	366	6,754	847	794	186	749	247	2,997	1,268	19,806	2,423	2,119	737	2,163	960	8,551	4,505

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2563 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2020 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)					รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,816	15	10	350	-	3,191
	เกิดการตาย	Fatal	238	1	2	21	-	262
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	212	1	2	18	-	233
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	68	-	-	4	-	72
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	233	1	-	23	-	257
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	99	-	3	13	-	115
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	869	11	3	87	-	970
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	490	2	2	34	-	528
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	14,088	30	70	2,411	11	16,610
	เกิดการตาย	Fatal	1,962	2	9	182	4	2,159
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,718	1	10	154	3	1,886
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	592	2	1	67	1	663
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,697	5	23	179	2	1,906
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	757	1	3	84	-	845
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,460	14	41	1,059	4	7,578
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,445	4	14	508	3	3,974
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	5	-	-	-	-	5
	เกิดการตาย	Fatal	2	-	-	-	-	2
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	-	-	-
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	2	-	-	-	-	2
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	3	-	-	-	-	3
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3	-	-	-	-	3
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	16,909	45	80	2,761	11	19,806
	เกิดการตาย	Fatal	2,202	3	11	203	4	2,423
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,930	2	12	172	3	2,119
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	662	2	1	71	1	737
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,930	6	23	202	2	2,163
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	856	1	6	97	-	960
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	7,332	25	44	1,146	4	8,551
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,938	6	16	542	3	4,505

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2563 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2020 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)				รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	3,185	4	1	1	3,191
	เกิดการตาย	Fatal	260	1	-	1	262
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	232	-	-	1	233
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	71	1	-	-	72
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	257	-	-	-	257
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	115	-	-	-	115
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	969	1	-	-	970
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	528	-	-	-	528
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	16,571	16	1	22	16,610
	เกิดการตาย	Fatal	2,151	3	-	5	2,159
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,880	3	-	3	1,886
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	658	2	-	3	663
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,898	5	-	3	1,906
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	839	4	-	2	845
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	7,552	8	-	18	7,578
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,961	5	-	8	3,974
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	4	-	-	1	5
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	1	2
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	-	-
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	1	-	-	1	2
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	3	-	-	-	3
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3	-	-	-	3
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	19,760	20	2	24	19,806
	เกิดการตาย	Fatal	2,412	4	-	7	2,423
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	2,112	3	-	4	2,119
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	730	3	-	4	737
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	2,155	5	-	3	2,163
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	954	4	-	2	960
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	8,524	9	-	18	8,551
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	4,492	5	-	8	4,505

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2563

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2020

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
รถเดินสวนทาง (Two-way)	19,632	2,420	2,116	737	2,156	959	8,478	4,480
รถเดินทางเดียว (One-way)	166	2	2	-	6	1	73	25
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	8	1	1	-	1	-	-	-
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**19,806**	**2,423**	**2,119**	**737**	**2,163**	**960**	**8,551**	**4,505**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2563 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2020 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
จันทร์ Monday	2,727	328	282	115	300	139	1,097	553
อังคาร Tuesday	2,739	340	284	107	300	163	1,153	579
พุธ Wednesday	2,946	375	324	106	332	121	1,327	651
พฤหัสบดี Thursday	3,034	370	326	98	347	160	1,399	733
ศุกร์ Friday	2,788	329	284	94	275	111	1,118	564
เสาร์ Saturday	2,862	343	318	119	319	138	1,250	735
อาทิตย์ Sunday	2,710	338	301	98	290	128	1207	690
รวม Total	**19,806**	**2,423**	**2,119**	**737**	**2,163**	**960**	**8,551**	**4,505**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2563 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2020 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
06 - 07	624	79	62	37	81	31	253	175
07 - 08	925	115	87	35	90	45	417	252
08 - 09	956	106	85	43	93	48	380	269
09 - 10	951	71	55	29	91	52	333	190
10 - 11	962	100	80	43	73	43	372	160
11 - 12	968	102	76	42	95	43	380	246
12 - 13	905	87	75	30	66	49	386	243
13 - 14	1,029	88	69	46	121	55	457	259
14 - 15	1,069	100	85	37	108	52	490	219
15 - 16	1,093	91	72	41	101	50	391	246
16 - 17	1,074	108	82	46	120	78	494	274
17 - 18	1,057	123	108	39	142	74	433	338
06 - 18 Day Time	**11,613**	**1,170**	**936**	**468**	**1,181**	**620**	**4,786**	**2,871**
18 - 19	930	130	116	34	112	51	407	272
19 - 20	988	187	166	42	126	43	519	204
20 - 21	891	162	151	38	110	47	369	164
21 - 22	848	143	145	22	108	36	376	140
22 - 23	641	95	88	20	75	18	289	110
23 - 24	624	80	74	13	86	15	268	110
24 - 01	553	83	78	16	54	13	240	86
01 - 02	599	106	105	20	78	25	240	91
02 - 03	545	66	63	13	63	10	272	85
03 - 04	481	67	72	17	54	19	268	151
04 - 05	514	60	58	18	44	30	271	101
05 - 06	579	74	67	16	72	33	246	120
18 - 06 Night Time	**8,193**	**1,253**	**1,183**	**269**	**982**	**340**	**3,765**	**1,634**
รวม Total	**19,806**	**2,423**	**2,119**	**737**	**2,163**	**960**	**8,551**	**4,505**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2563 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2020 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
มกราคม January	1,847	240	204	86	241	122	927	553
กุมภาพันธ์ February	1,501	220	196	67	173	85	763	369
มีนาคม March	1,505	195	166	70	164	63	662	319
เมษายน April	1,326	153	128	39	137	58	530	216
พฤษภาคม May	1,327	156	146	44	123	56	513	235
มิถุนายน June	1,376	143	124	54	120	61	545	258
กรกฎาคม July	1,800	207	184	55	187	85	755	441
สิงหาคม August	1,458	181	172	50	175	66	576	317
กันยายน September	1,809	201	174	58	162	59	713	476
ตุลาคม October	1,671	195	170	64	146	68	646	328
พฤศจิกายน November	1,719	213	189	68	203	100	764	418
ธันวาคม December	2,467	319	266	82	332	137	1,157	575
รวม Total	**19,806**	**2,423**	**2,119**	**737**	**2,163**	**960**	**8,551**	**4,505**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2563

Table 4.1 Road user involved in accident in 2020

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
คนเดินเท้า Pedestrian	207	-	NA
รถจักรยาน Bicycle	81	-	NA
รถสามล้อ Tricycle	8	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	5,243	21,567,486	0.02
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	141	20,937	0.67
รถยนต์นั่ง Passenger Car	8,944	10,536,114	0.08
รถตู้ Van	465	588,872	0.12
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	83		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	188		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	11,313	8,051,851	0.16
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	1,075		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	884		
รถอีแต๋น Farm vehicle	34	109,076	0.03
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	2,198	6,704	32.79
อื่น ๆ Other	666	590,305	0.11
รวม Total	**31,530**	**41,471,345**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2563

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2020

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)		รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,724	569	2,293
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	395	168	563
บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	2,163	960	3,123
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	8,551	4,505	13,056
รวม (Total)	**12,833**	**6,202**	**19,035**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2563

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2020

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	รวม Total
1	10,908	10,908	909	1,024	1,228	6,090	8,342
2	7,244	14,488	1,331	1,587	1,535	5,596	8,718
3	1,100	3,300	149	200	280	886	1,366
4	336	1,344	20	27	45	272	344
5	127	635	11	14	25	99	138
> 5	91	648	3	4	10	113	127
รวม (Total)	**19,806**	**31,323**	**2,423**	**2,856**	**3,123**	**13,056**	**19,035**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2563

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2020

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	201	139	122	21	44	46
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	478	84	78	29	145	593
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	944	317	319	102	407	1,090
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	6,403	853	799	178	1,024	4,252
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	248	62	57	22	62	169
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	140	38	35	13	36	194
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	582	134	132	30	156	389
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	8,118	582	550	125	976	4,804
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,558	203	194	39	266	1,501
อื่น ๆ Other	134	11	7	4	7	18
รวม Total	**19,806**	**2,423**	**2,293**	**563**	**3,123**	**13,056**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2563

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2020

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
1. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง Direct human causes	**198**	**8,440**	**6,750**	**2,251**	**37**	**17,676**	**89.25**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	152	6,370	6,568	2,189	25	15,304	77.27
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	46	1,634	115	10	2	1,807	9.12
- แซงรถผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	101	2	-	-	103	0.52
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / Use proper headlight beam	-	3	-	-	-	3	0.02
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	59	1	-	-	60	0.30
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or having the parking area	-	11	-	-	-	11	0.06
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failure to yield the right of way	-	21	-	-	-	21	0.11
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	12	-	-	-	12	0.06
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	10	-	-	-	10	0.05
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	3	-	-	-	3	0.02
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	-	200	14	-	9	223	1.13
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	-	16	50	52	1	119	0.60
2. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยอ้อม Indirect human causes	**2**	**174**	**894**	**157**	**-**	**1,227**	**6.20**
- เมาสุรา Drunkenness	-	38	101	17	-	156	0.79
- หลับใน Drowsiness	2	136	793	140	-	1,071	5.41
3. ความบกพร่องเนื่องจากรถ Vehicle causes	**-**	**120**	**447**	**141**	**66**	**774**	**3.91**
- บรรทุกเกินอัตรา Vehicle overloading	-	7	13	17	3	40	0.20
- อุปกรณ์รถบกพร่อง Vehicle defects	-	113	434	124	63	734	3.71
4. อื่น ๆ Other	**1**	**61**	**27**	**9**	**31**	**129**	**0.65**
รวม Total	**201**	**8,795**	**8,118**	**2,558**	**134**	**19,806**	**100**

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2563

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2020

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง Traffic sign	2,564	110
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน Guardrail / fence / guide post / barrier	2,274	81
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง Electrical equipment and street lamp	3,858	148
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร Traffic signal	668	25
ผิวจราจร/คันทาง Roadway	140	8
สะพาน Bridge	104	8
หลัก กม./หลักเขตทาง Km post/right of way post	511	29
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน Median or seperator	509	19
ต้นไม้ Tree	293	11
ศาลาทางหลวง Bus stop shelter	103	4
อื่น ๆ Other	60	5
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* **Total**	**11,084**	**448**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) **Total costs of DOH Property Damage (Baht)**	**376,320,325**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

ส.3-02

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

(HAIMS2010)

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป 1.2 เวลา นาฬิกา นาที :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด . ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด . ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ

(3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) กันโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก

(2) ทางแยกรูปตัว +

(3) ทางแยกรูปตัว T

(4) ทางแยกรูปตัว Y

(5) วงเวียน

(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps

(7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (6) ทางลอด

(2) ทางจักรยาน (7) ทางรถไฟตัดผ่าน

(3) ทางคนเดินเท้า (8) จุดกลับรถต่างระดับ

(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร

(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (7) เขตห้ามแซง

(2) ป้ายบังคับหยุด (8) เขตห้ามจอด

(3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม

(4) สัญญาณไฟจราจร (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม

(5) สัญญาณไฟกะพริบ (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

(6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1	ผิวทาง	(1) เปียก	(2) แห้ง	
5.2	สภาพผิวทาง	(1) ดี	(3) สกปรก	
		(2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	(4) อื่น (ระบุ).....	
5.3	สภาพภูมิอากาศ	(1) แจ่มใส	(4) ฝนตก	
		(2) มีควัน/ฝุน	(5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม	
		(3) มีหมอก		
5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน	(3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	
		(2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง		

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	(1)	(1)	(1)
6.1.2 รถจักรยานยนต์	(2)	(2)	(2)
6.1.3 รถสามล้อ	(3)	(3)	(3)
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	(4)	(4)	(4)
6.1.5 รถยนต์นั่ง	(5)	(5)	(5)
6.1.6 รถตู้	(6)	(6)	(6)
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	(7)	(7)	(7)
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	(8)	(8)	(8)
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	(9)	(9)	(9)
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	(10)	(10)	(10)
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	(11)	(11)	(11)
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	(12)	(12)	(12)
6.1.13 รถอีแต๋น	(13)	(13)	(13)
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	(14)	(14)	(14)
6.1.15 คนเดินเท้า	(15)	(15)	(15)
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (12) บรรทุกเกินอัตรา

(2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น

(3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง

(4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

(5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (16) เมาสุรา

(6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (17) หลับใน

(7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (18) อื่น (ระบุ) .....

(8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด

(9) ฝาฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก

(10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง

(11) ฝาฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

1. ไม่มีความเสียหาย
2. ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
3. ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
5. อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
6. ผิวจราจร/คันทาง
7. สะพาน
8. หลัก กม./หลักเขตทาง
9. เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
10. ต้นไม้
11. ศาลาทางหลวง
12. อื่นๆ (ระบุ) .....

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ
เหนือ
โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No.....

Form S.3-02

Department of Highways

To ..... From .....

(HAIMS2010)

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year [D D M M Y Y] 1.2 Time [HH] : [MM]

2. Highway Information

2.1 Bureau ____ District ____ Depot name ____

2.2 Route number [ ] [ ] [ ] [ ] Name ____

Control section [ ] [ ] [ ] [ ] KM. [ ] [ ] [ ] [ ] + [ ] [ ] [ ]

2.3 GPS code WGS84

Longitude [ ] [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (100.33117)

Latitude [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (13.46254)

2.4 Specific location

(1) Normal highway without frontage road (2) Main road

(3) Frontage road (4) Entrance to or exit from main road (5) Not specify

2.5 Highway operation when accident occurred

(1) Normal use (2) Having maintenance (3) Having construction (4) Other (Specify) .....

2.6 Number of traffic lanes

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) >= 8 (5) Other .....

2.7 Direction with respect to KM. post

(1) Forward (2) Backward (3) None of both

2.8 Type of median

(1) No median (2) Painted median (3) Raised median

(4) Depressed median (5) Separator (6) Not specify

2.9 Traffic management

(1) Two-way (2) One-way (3) Having bus lane

(4) Having climbing lane (5) Others

2.10 Type of surface

(1) Concrete (2) Asphalts (3) Soil aggregate

3. Location of accident

3.1 Horizontal alignment

(1) Straight (2) Normal curve (3) Sharp curve

3.2 Vertical alignment

(1) Flat/level (2) Crest (3) At sag (4) On slope

3.3 Intersection

(1) Not at intersection
(2) + Intersection
(3) T Intersection
(4) Y Intersection
(5) Roundabout
(6) Interchange/ramps
(7) Other (Specify) .....

3.4 Median opening

(1) Not at median opening
(2) U-turn use without storage lane or merging lane
(3) U-turn use with storage lane, but without merging lane
(4) U-turn use with merging lane, but without storage lane
(5) U-turn use with both storage lane and merging lane

3.5 Highway access

(1) Not at access
(2) Access to public/commercial area .....lane
(3) Access to school/government building .....lane
(4) Access to private property .....lane

3.6 Other special characteristics

(1) Motorcycle lane (2) Bicycle lane (3) Pedestrian footpath (4) Zebra crossing (5) Bridge
(6) Underpass (7) At-grade railway crossing (8) Overpass or underpass u-turn (9) Changed lane width (10) None

4. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

(1) Speed limit sign (2) Stop sign (3) Warning sign (4) Traffic signal (5) Flashing warning light (6) Road marking
(7) No passing zone (8) No parking zone (9) Uncontrolled pedestrian crossing (10) Controlled pedestrian crossing (11) Pedestrian bridge (12) Non control

5. Visibility and environmental conditions

5.1 Surface: (1) Wet (2) Dry

5.2 Surface Condition: (1) Good (2) Bumpy/potholes (3) Dirty (4) Others (Specify).....

5.3 Weather: (1) Clear (2) Smoke/dust (3) Fog (4) Rainy (5) Natural disaster for example storm, flood

5.4 Condition: (1) Daylight (2) Dark with no street lighting (3) Dark with street lighting

6. Vehicle information

6.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
6.1.1 Bicycle	1	1	1
6.1.2 Motorcycle	2	2	2
6.1.3 Tricycle	3	3	3
6.1.4 Motorized tricycle	4	4	4
6.1.5 Passenger car	5	5	5
6.1.6 Van	6	6	6
6.1.7 Passenger pickup	7	7	7
6.1.8 Light truck (Pickup truck)	8	8	8
6.1.9 Heavy bus	9	9	9
6.1.10 Medium truck (6-wheel truck)	10	10	10
6.1.11 Heavy truck (10-wheel truck)	11	11	11
6.1.12 Trailer	12	12	12
6.1.13 Farm vehicle	13	13	13
6.1.14 Other (Please specify)	14	14	14
6.1.15 Pedestrian	15	15	15
6.2 License plate number	.....	.....	.....
6.3 Vehicle brand	.....	.....	.....
6.4 Driver or road user information			
6.4.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
6.4.2 ID number	.....	.....	.....
6.4.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
6.4.4 Driver or road user's sex	(1) M (2) F	(1) M (2) F	(1) M (2) W
6.4.5 Use of safety devices	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify
6.4.6 Use of alcohol / drug	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify

7. Contributing factors (can choose more than one choice)

(1) Violating speed limit
(2) Suddenly cutting in
(3) Illegal overtaking
(4) Failure to use headlights / failure to use proper headlight b
(5) Failure to give signal when slowing down or making a turn
(6) Failure to give signal when parking or leaving the parking area
(7) Failure to yield the right of way
(8) Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways
(9) Disregarding stop sign at intersection
(10) Failure to keep left on 4 lane highways
(11) Disregarding traffic light / traffic sign
(12) Vehicle overloading
(13) Unskilled driver
(14) Vehicle defects
(15) Obstructions on highways
(16) Drunkenness
(17) Drowsiness
(18) Other (Specify.....)

8. DOH property damage (can choose more than one choice)

1. No damage
2. Traffic sign
3. Guardrail / fence / guide post / barrier
4. Electrical equipment and street lamp
5. Traffic signal
6. Roadway
7. Bridge
8. Km post / right of way post
9. Median or seperator
10. Tree
11. Bus stop shelter
12. Other (Specify) ……

9. Accident loss

	Adult		Child	
	Male	Female	Male	Female
Death at the scene	.....	.....	.....	.....
Death in the hospital	.....	.....	.....	.....
Serious injuries	.....	.....	.....	.....
Minor injuries	.....	.....	.....	.....

DOH property damage costs …..…..…..Baht Private property damage costs …..…..…..…..Baht

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol

Intersection

Curve

Person

Vehicle no.1 (1)

Vehicle no.2 (2)

(Direction of travel indicated by arrow)

Parked vehicle

Fixed object

Indicate north with an arrow

Collision code

Brief description of accident

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature ..... Reporter

(.....)

Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

Signature ..... Reporter

(.....)

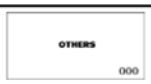
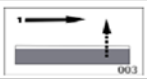
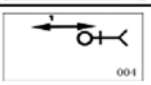
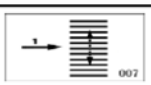
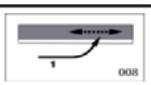
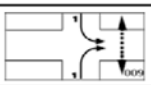
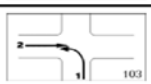
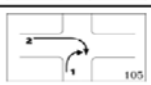
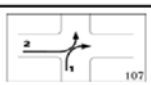
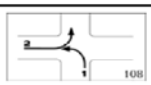
Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

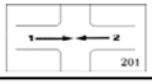
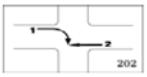
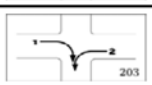
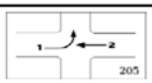
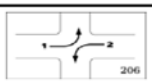
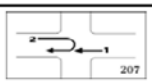
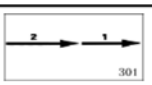
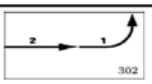
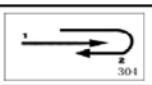
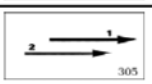
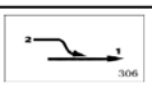
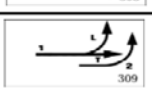
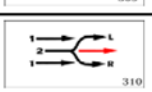
แผนภาพลักษณะการชน

(Collision Diagram / Road User Movement)

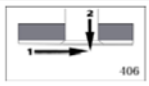
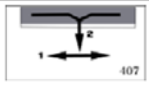
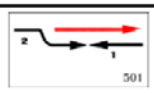
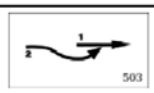
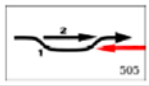
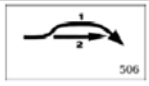
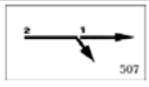
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

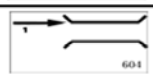
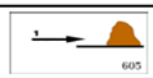
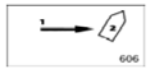
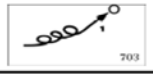
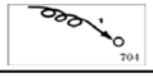
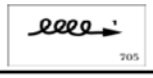
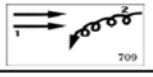
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

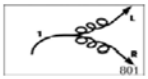
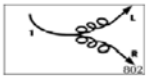
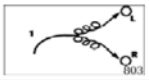
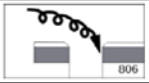
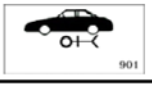
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

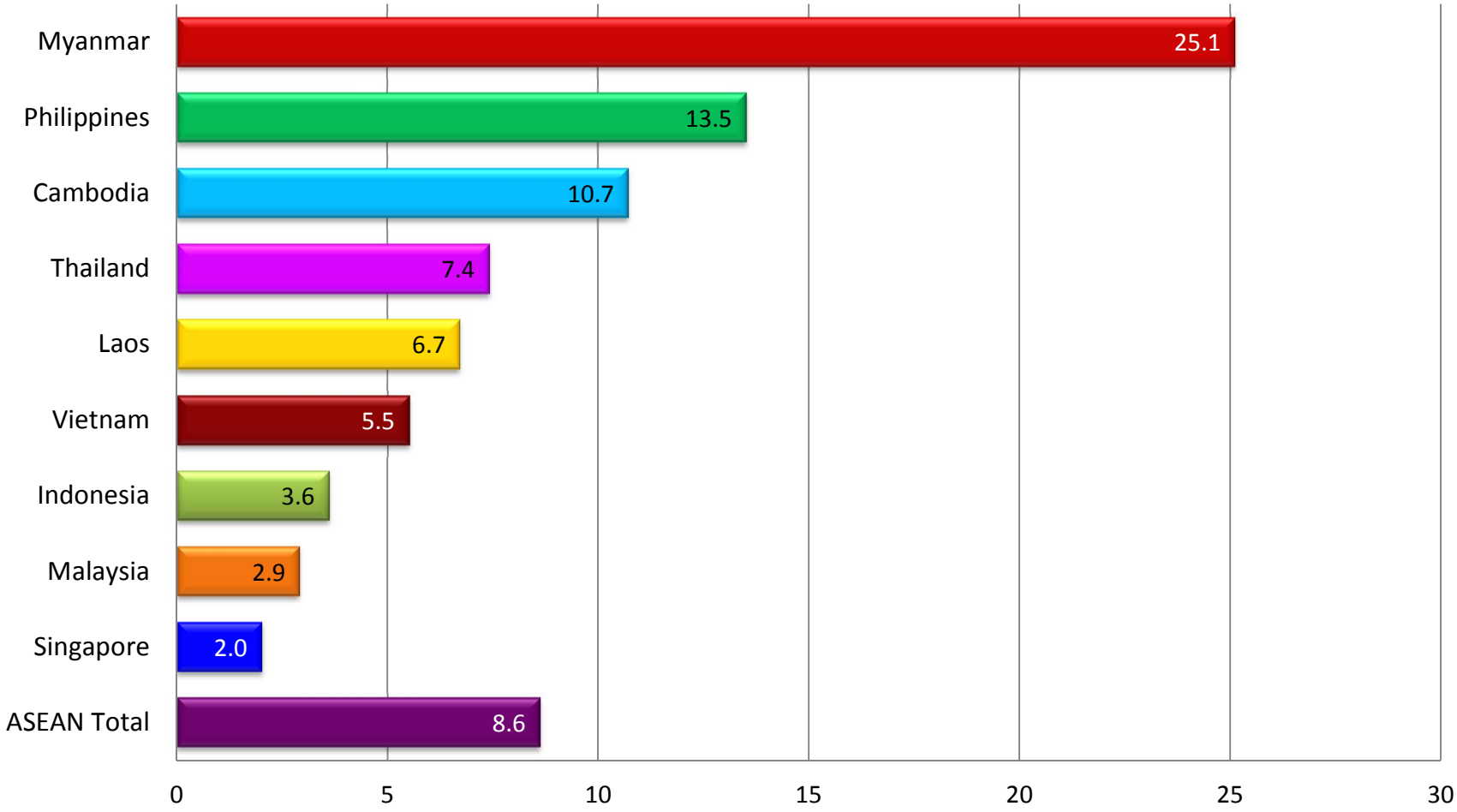
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
อุบัติเหตุอื่นๆ (Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known

Traffic Risk (Fatalities per 10,000 vehicles) 2013



Source : http://en.wikipedia.org