อุบัติเหตุจราจร
บนทางหลวงแผ่นดิน

2564



Traffic Accident on National Highways in 2021

มีนาคม 2565
March 2022

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2564

Annual Report 2021

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

สารบัญ

Contents

หน้า

Page

บทนำ 1

Preface

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร 4

Main points of Traffic Accident Statistics

1. สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2555 - 2564 26

Traffic Accident in Thailand between 2012 - 2021

1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2555 - 2564 27

Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2012 - 2021

1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ 28

Accident Rate, Death Rate, Injury Rate

- ต่อประชากร 100,000 คน

  per 100,000 population

- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

  per 10,000 registered vehicle

- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร

  per 100 million travelling vehicle - kilometer

2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

Accident Location

2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด 29

Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province

2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด 33

Traffic Accident on Royal Thai Police by province

- ต่อประชากร 100,000 คน

  per 100,000 population

- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

  per 10,000 registered vehicle

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 39
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 45
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 51
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 52
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 53
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 61
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 62
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 63
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 64
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 65
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 66
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 67
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 68
classified by month

หน้า

Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 69

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 70

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 71

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 72

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 73

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 74

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2564
Traffic Accident on National Highways in 2021

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2564

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวง อาจมีคนตาย/บาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2021.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2564 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 61,114 ราย ในปี 2555 หลังจากนั้นมีแนวโน้มสูงขึ้น จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2564 เกิดขึ้น 99,887 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2555 จำนวน 8,660 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2564 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 6,585 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 22,257 คน ในปี 2555 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2564 มีคนบาดเจ็บ 56,341 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2021 are as follows :

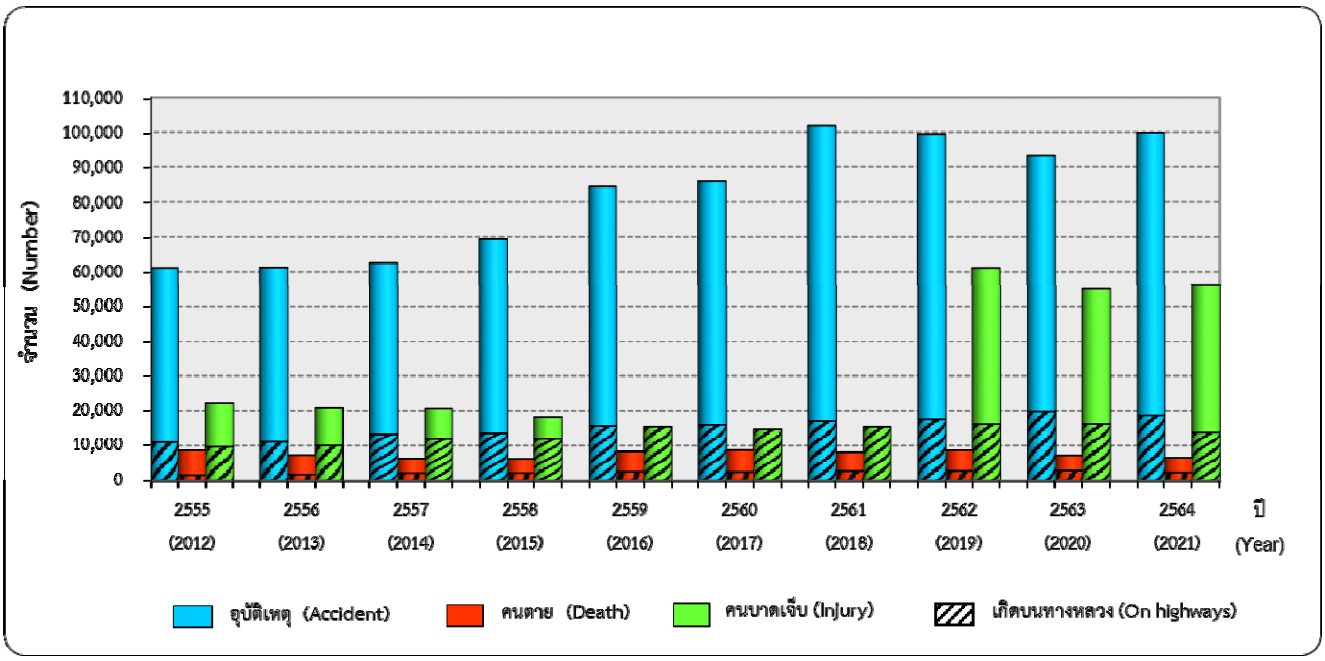
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate there were 61,114 case of accidents in 2012. After that it tends to rise. Until now, in the year 2021, there were 99,887 cases.

For the economic losses due to road accidents, in 2012 8,660 persons were killed. After that there is a trend to decrease. Until now, in the year 2021, there were 6,585 deaths. At the same period, the number of the injured increase from 22,257 in 2012 to 56,341 in 2021. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

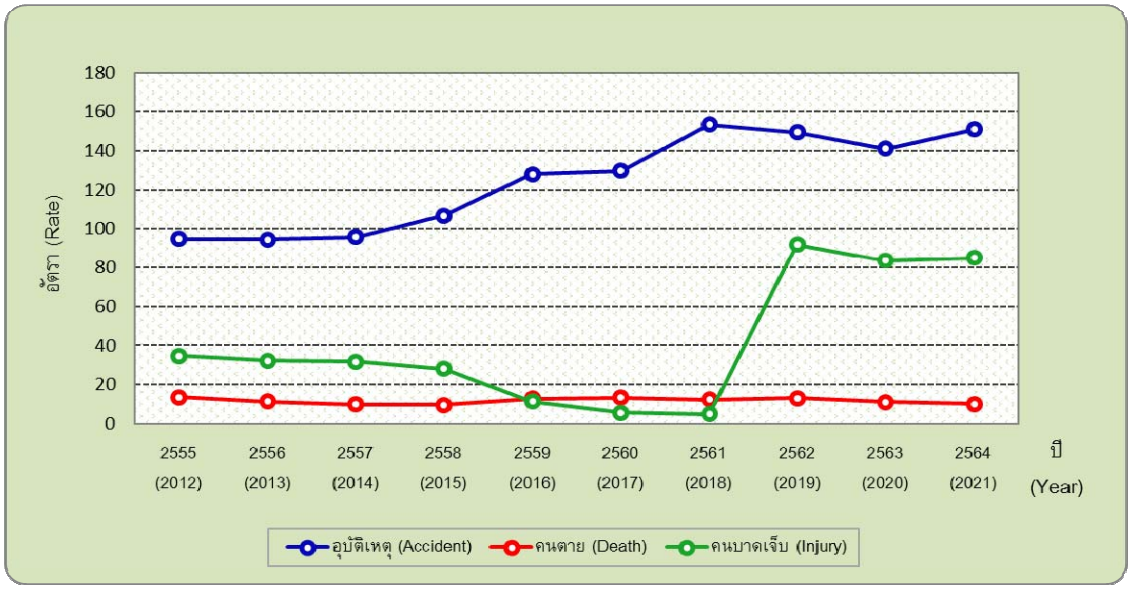


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

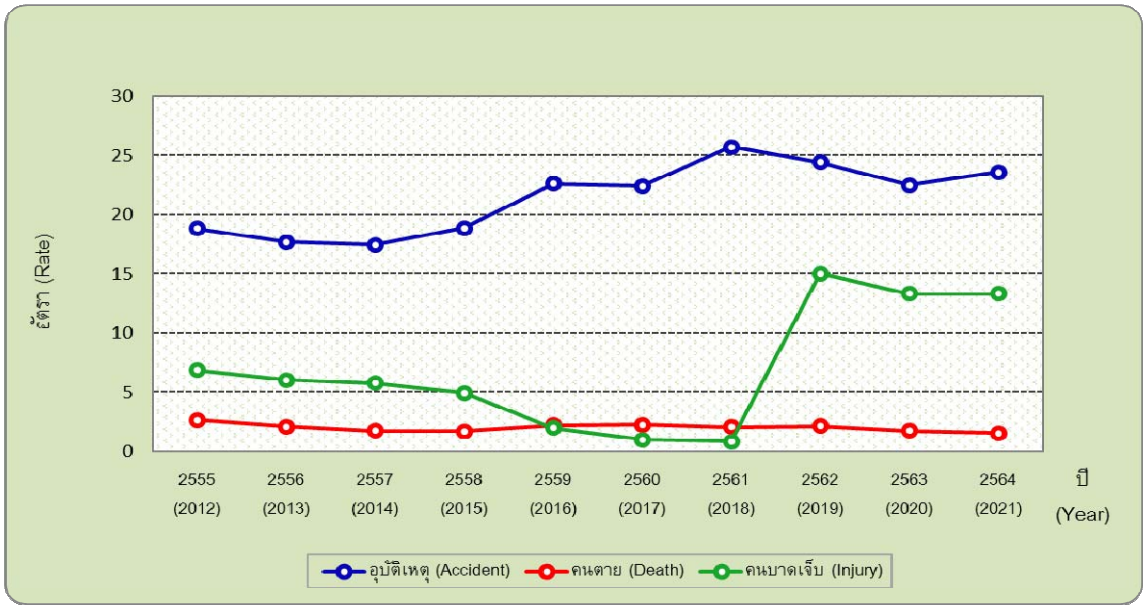
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



2. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า จากปี 2557 จนถึง 2564 คิดเป็น 19% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2014 to 2021 were 19% of the whole country as shown in the table below.

อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year) 2557 (2014)	2558 (2015)	2559 (2016)	2560 (2017)	2561 (2018)	2562 (2019)	2563 (2020)	2564 (2021)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	62,494 (100)	69,371 (100)	84,405 (100)	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)
	กรมทางหลวง DOH	13,259 (21)	13,575 (20)	15,578 (18)	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	**18,654** (19)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	6,336 (100)	6,268 (100)	8,369 (100)	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)
	กรมทางหลวง DOH	2,115 (33)	2,136 (34)	2,464 (29)	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	**2,299** (35)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	20,689 (100)	18,160 (100)	7,488 (100)	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)
	กรมทางหลวง DOH	11,906 (58)	11,948 (66)	15,365 (205)	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	**13,784** (24)

หมายเหตุ : ตั้งแต่ปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

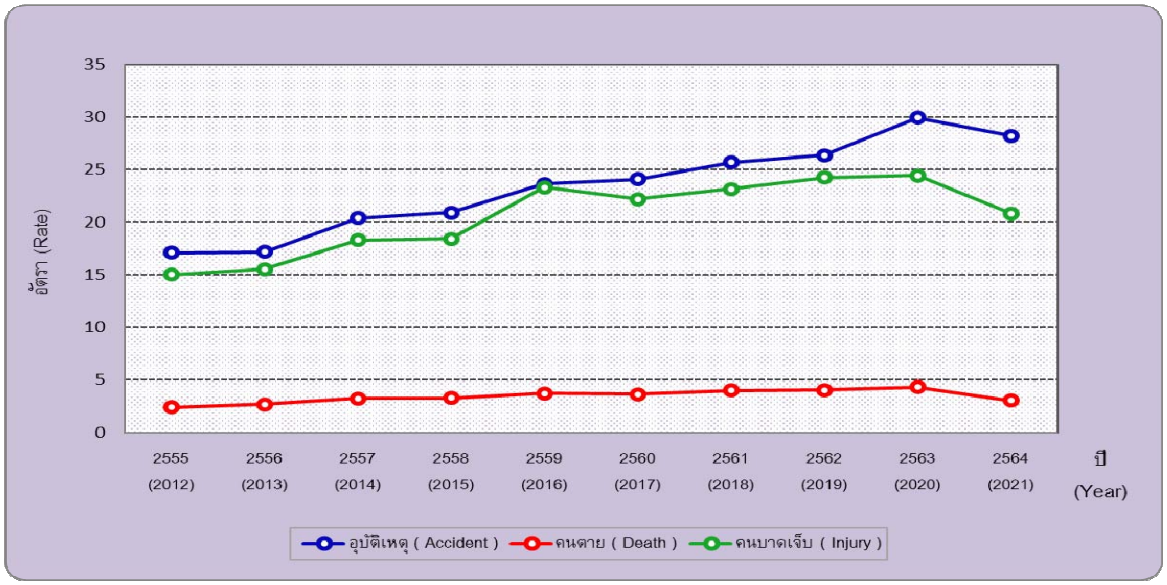
Remark : In 2016, The Royal Thai Police has developed the reporting on road accident data to be a new system.

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร ยานพาหนะจดทะเบียน ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length.
(See Figure 4, 5, 6 and 7)

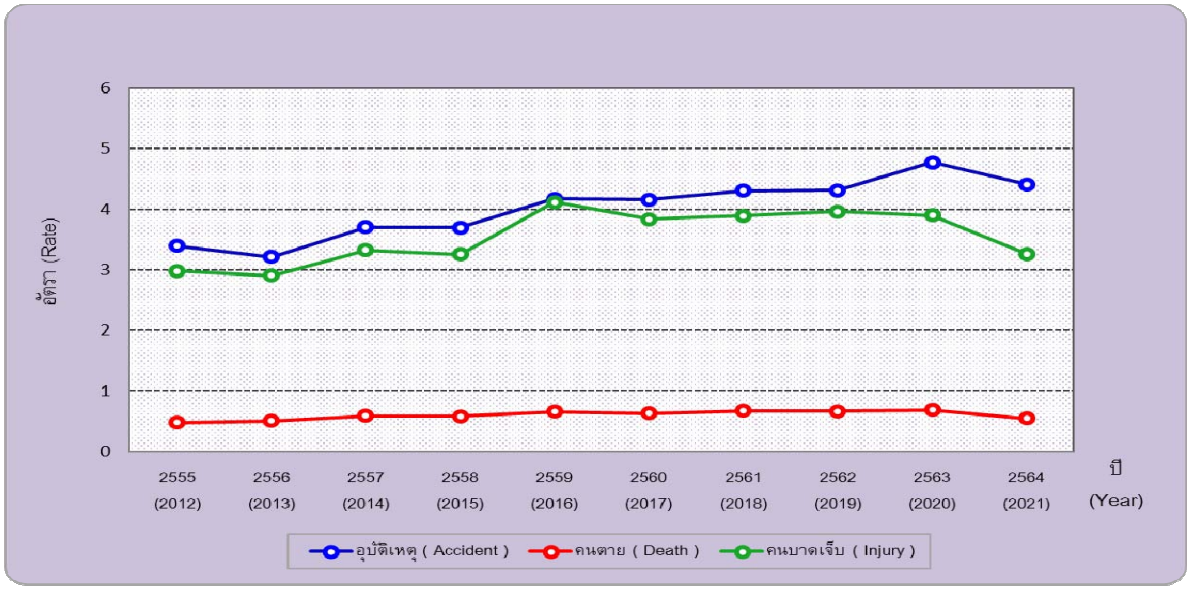
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2555 – 2564

Figure 4 Accident Rate on Highways per 100,000 population from 2012 – 2021



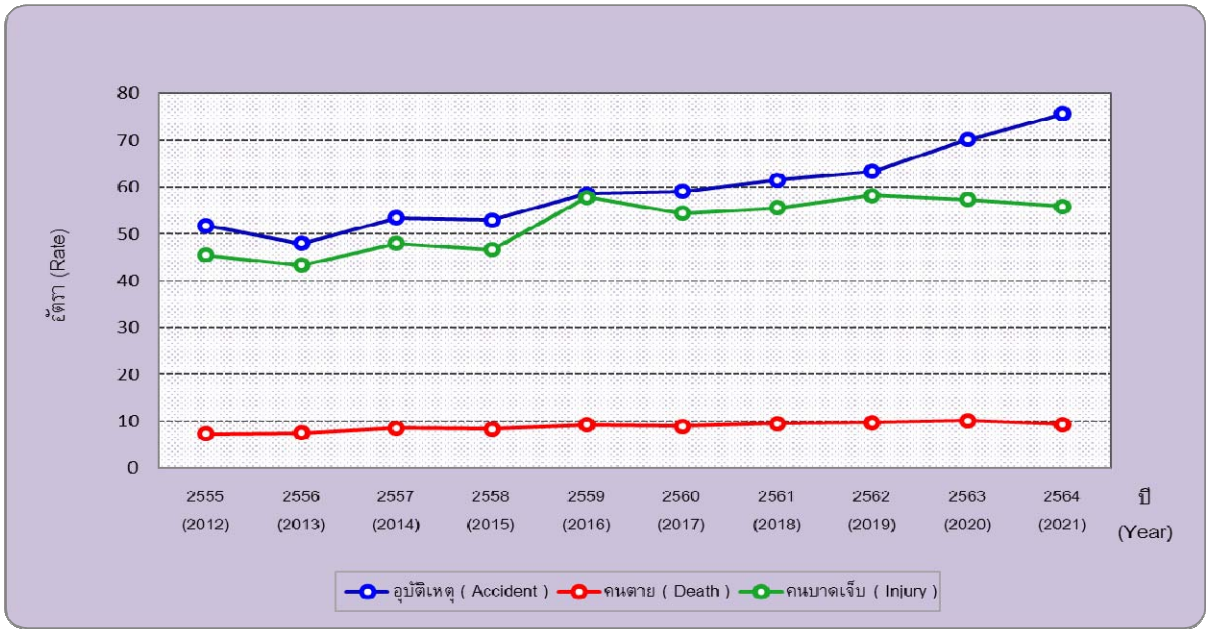
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2555 – 2564

Figure 5 Accident Rate on Highways per 10,000 registered vehicle from 2012– 2021



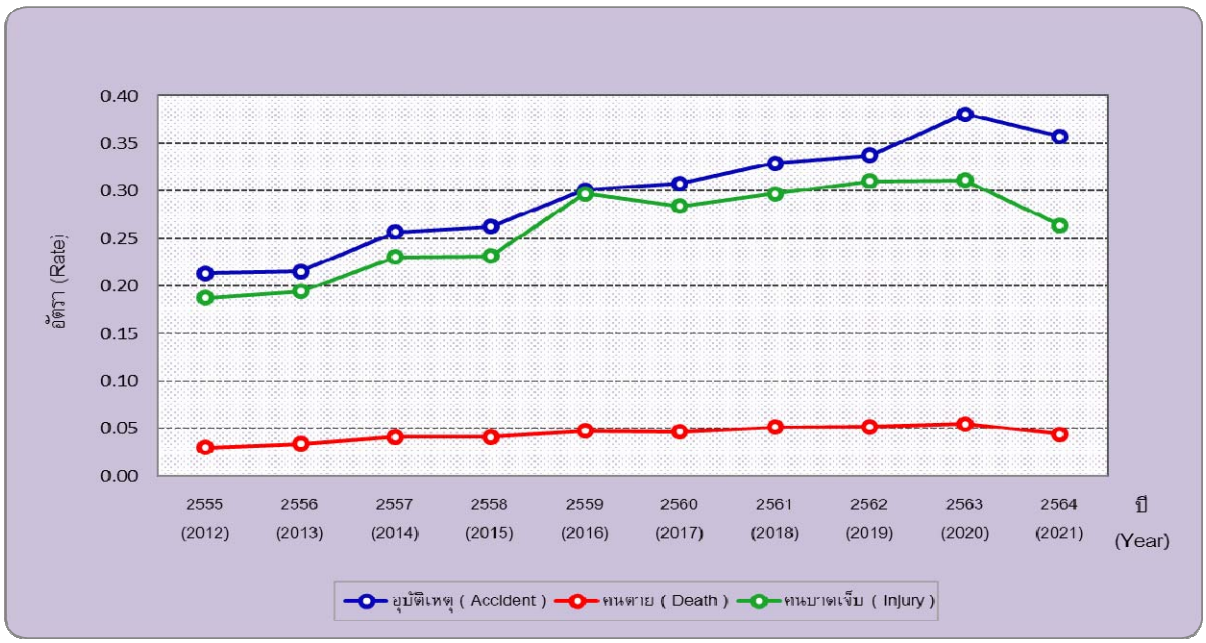
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2555 – 2564

Figure 6 Accident Rate on Highways per travelled vehicle – kilometers from 2012 – 2021 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อระยะทางระหว่างปี 2555 – 2564

Figure 7 Accident Rate on Highways per road length from 2012 – 2021



2.1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2564 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 Accident Location on National Highways

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2020 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2564 Accident in 2021			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	767	100	618	121.82
2	อ่างทอง	(ANG THONG)	302	34	205	118.08
3	ชัยนาท	(CHAI NAT)	181	40	116	103.26
4	ตาก	(TAK)	385	40	315	99.31
5	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	313	63	298	89.38
6	สิงห์บุรี	(SING BURI)	112	27	88	83.83
7	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	273	27	208	81.59
8	ชุมพร	(CHUMPHON)	271	33	190	78.23
9	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	318	59	213	78.01
10	สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	106	13	55	74.86
11	สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	331	23	291	71.55
12	แพร่	(PHRAE)	320	22	170	68.16
13	เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	420	60	368	66.33
14	สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	504	97	399	63.98
15	พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTGATA)	392	26	280	62.60
16	กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,147	21	443	60.95
17	ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	166	26	193	60.76
18	บึงกาฬ	(BUENG KAN)	137	24	108	59.82
19	มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	176	39	152	56.78
20	ชลบุรี	(CHON BURI)	958	39	333	55.88

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2564 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2021 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	10,567	37.33
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	7,144	25.24
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	4,425	15.63
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	2,428	8.58
5	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	1,180	4.17
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	915	3.23
7	อื่น ๆ (Other)	816	2.88
8	รถตู้ (Van)	299	1.06
9	คนเดินเท้า (Pedestrian)	189	0.67
10	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	116	0.41
11	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	84	0.30
12	รถจักรยาน (Bicycle)	56	0.20
13	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	40	0.14
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	31	0.11
15	รถสามล้อ (Tricycle)	15	0.05
	รวม (Total)	**28,305**	**100**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

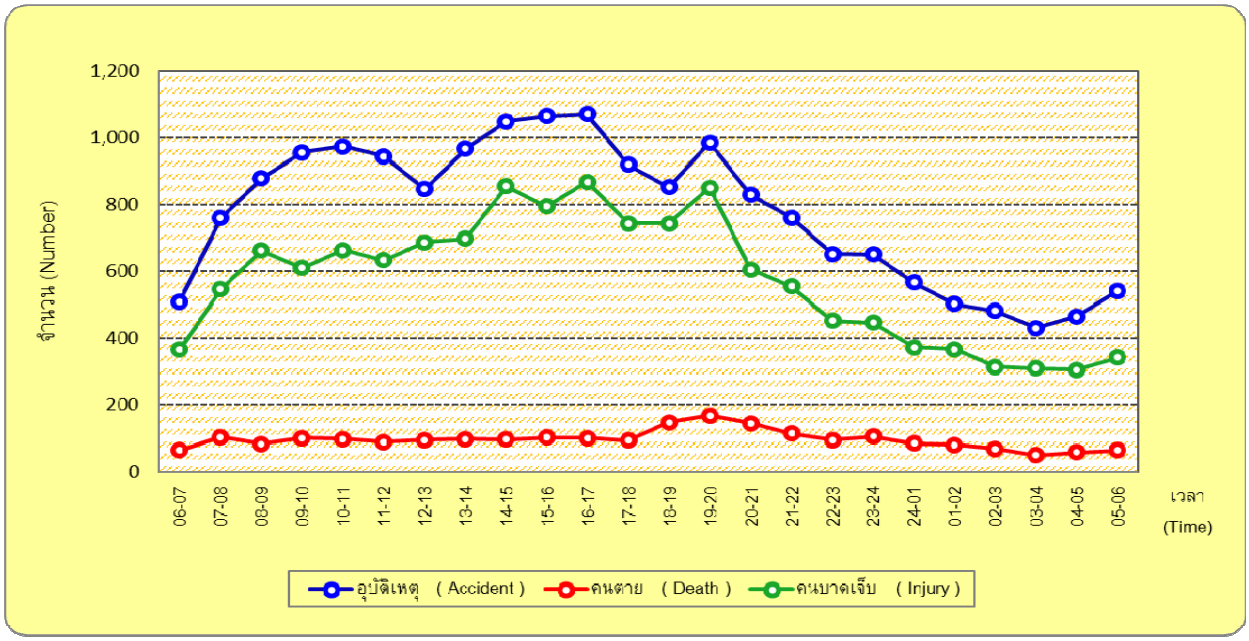
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

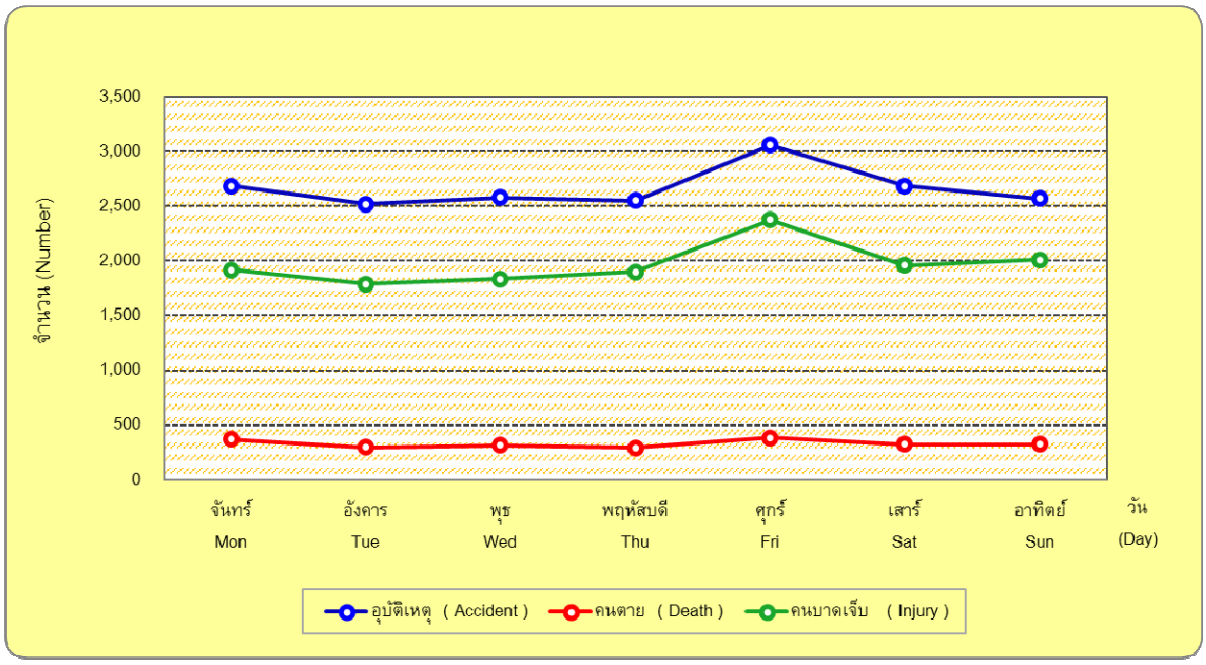
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2564 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2021 by Time of day



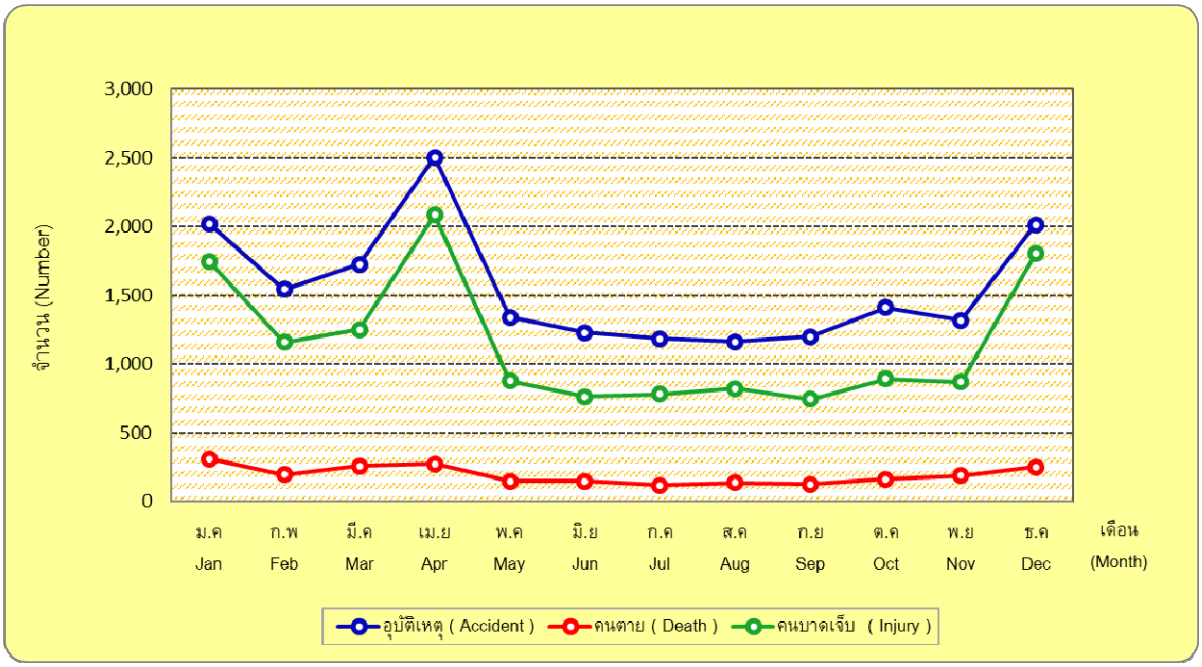
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2564 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2021 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2564 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2021 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบ กรมทางหลวง พบว่า สาเหตุเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่โดยตรง 89% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ, การฝ่าฝืนเครื่องหมายควบคุมการจราจร, ผู้ขับขี่โดยอ้อม 6% เช่น การเมาสุรา, หลับใน และเกิดจากรถยนต์ 4% เช่น การบรรทุกเกินอัตรา, อุปกรณ์รถชำรุด

2.4 Causes of accidents.

It was found that about 89% of accidents happened on highways under the responsibility of DOH were directly caused by drivers due to driving at maximum speed limit or breaking through traffic signal ; about 6% if accidents were indirectly caused by drivers due to be drunk or dozed and about 4% caused by vehicles due to their exceeding load or dilapidated device.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2564 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2021, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.21	0.17
4	0.49	0.11
6	0.11	0.08
>= 8	0.20	0.06

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.21	0.17
มีเกาะกลาง Having median	0.79	0.09
ไม่ระบุ Not specify	-	-

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.10
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.05	0.09
ทางตรง (Straight)	0.66	0.11
ทางโค้ง (Curve)	0.13	0.10
สะพาน (Bridge)	0.02	0.14
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	0.06	0.12
ทางลาดชัน (On slope)	0.02	0.07

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2564 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร - แขวงคลองสองต้นนุ่น SINAKHARIN ROAD - KLONG SONG TON NUN DISTRICT	8.000	131	16.38	-	-	38	4.75	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	9 (0402)	แขวงรามอินทรา - บางพลี RAM INTRA DISTRICT - BANG PLI	19.700	234	11.88	3	0.15	99	5.03	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
3	7 (0103)	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา KLONG SONG TON NUN DISTRICT - PIM PA	31.000	358	11.55	1	0.03	85	2.74	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
4	9 (0401)	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา BANG PA-IN - RAM INTRA DISTRICT	44.300	508	11.47	6	0.14	185	4.18	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	7 (0109)	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT	8.091	88	10.88	2	0.25	29	3.58	ชลบุรี CHON BURI
6	7 (0105)	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER	32.200	249	7.73	5	0.16	54	1.68	ชลบุรี CHON BURI
7	7 (0104)	พิมพา - หนองข้างคอก PIM PA - NHONG KANG KOK	38.800	291	7.50	5	0.13	89	2.29	ชลบุรี CHON BURI
8	107 (0100)	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง CHIANG MAI - KHILEK LUANG	26.721	185	6.92	5	0.19	122	4.57	เชียงใหม่ CHIANG MAI
9	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	107	6.04	2	0.11	56	3.16	อ่างทอง ANG THONG
10	12 (0302)	เมืองเก่า - สุโขทัย MUEANG KAO - SUKHOTHAI	9.226	55	5.96	1	0.11	48	5.20	สุโขทัย SUKHOTHAI
11	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	79	5.23	3	0.20	39	2.58	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
12	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	154	5.22	8	0.27	98	3.32	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
13	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	76	4.87	9	0.58	39	2.50	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
14	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	103	4.53	11	0.48	42	1.85	เพชรบุรี PHETCHABURI
15	303 (0100)	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ RATBURANA - PHRA SAMUT CHEDI	15.269	69	4.52	3	0.20	62	4.06	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
16	1 (0202)	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN	12.820	55	4.29	9	0.70	28	2.18	ปทุมธานี PATHUM THANI
17	1 (0300)	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค PRATU NAM PHRA IN - NONG KHAE	27.180	112	4.12	11	0.40	101	3.72	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
18	121 (0103)	ดอนแก้ว - ต้นพยอม DON KAEO - TON PHAYOM	9.204	37	4.02	1	0.11	21	2.28	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
19	1 (0603)	ตาคลี - ดอนรังนก TAKHLI - DON RANG NOK	9.522	36	3.78	6	0.63	35	3.68	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
20	2 (0103)	ซับบอน - มวกเหล็ก SAP BON - MUAK LEK	11.072	39	3.52	-	-	19	1.72	สระบุรี SARABURI
21	33 (0100)	สุพรรณบุรี - นาคู SUPHAN BURI - NA KHU	12.346	42	3.40	5	0.40	36	2.92	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
22	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	100	3.38	14	0.47	87	2.94	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
23	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	16.000	51	3.19	5	0.31	15	0.94	สระบุรี SARABURI
24	315 (0200)	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI	13.360	42	3.14	1	0.07	18	1.35	ชลบุรี CHON BURI
25	101 (0403)	แยกนาแหลม - หนองห้า NA LAM JUNCTION - NONG HA	12.893	40	3.10	4	0.31	26	2.02	แพร่ PHRAE
26	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	45	3.07	2	0.14	20	1.36	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
27	7 (0106)	ตะเคียนเตี้ย - พลา TA KHIAN TIA - PA LA	40.850	125	3.06	2	0.05	31	0.76	ชลบุรี CHON BURI
28	1001 (0100)	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง CHIANG MAI - BAN PONG	34.140	104	3.05	3	0.09	55	1.61	เชียงใหม่ CHIANG MAI
29	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	13.787	42	3.05	1	0.07	25	1.81	เพชรบุรี PHETCHABURI
30	306 (0102)	แคราย - คลองบ้านใหม่ KHAE RAI - KHLONG BAN MAI	12.692	38	2.99	2	0.16	30	2.36	นนทบุรี NONTHABURI
31	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	71	2.95	4	0.17	38	1.58	ตรัง TRANG
32	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	26.951	79	2.93	7	0.26	36	1.34	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
33	4 (1304)	ห้วยทราย - พรุพ้อ HUAI SAI - PHRU PHO	15.079	44	2.92	1	0.07	33	2.19	พัทลุง PHATTHALUNG
34	357 (0104)	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี SUPHAN BURI OUTER RING ROAD	10.723	31	2.89	2	0.19	16	1.49	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
35	361 (0100)	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI	14.216	40	2.81	2	0.14	3	0.21	ชลบุรี CHON BURI
36	304 (0302)	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ CHACHOENGSAO - SAMET NUEA	15.287	42	2.75	3	0.20	10	0.65	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
37	2 (0204)	ไร่โคกสูง - โคกกรวด RAI KHOKSUNG - KHOK KRUAT	19.600	53	2.70	6	0.31	75	3.83	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
38	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	97	2.68	5	0.14	40	1.10	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
39	1367 (0100)	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ SAN SAI NOI - MAEJO UNIVERSITY	13.123	35	2.67	-	-	28	2.13	เชียงใหม่ CHIANG MAI
40	2 (0205)	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA	18.603	48	2.58	1	0.05	33	1.77	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
41	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	63	2.57	3	0.12	39	1.59	พัทลุง PHATTHALUNG
42	121 (0101)	เหมืองกุง - ต้นเปา MUEANG KUNG - TON PAO	15.315	39	2.55	-	-	23	1.50	เชียงใหม่ CHIANG MAI
43	34 (0101)	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT	14.900	38	2.55	4	0.27	12	0.81	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
44	340 (0303)	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ SI PRACHAN - PAK NAM	18.950	46	2.43	3	0.16	30	1.58	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
45	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	37	2.43	2	0.13	33	2.16	พัทลุง PHATTHALUNG
46	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	50	2.42	4	0.19	65	3.14	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
47	4 (0202)	พระประโทน - สระกระเทียม PHRA PRATHON - SRA KRATHIAM	14.934	36	2.41	4	0.27	12	0.80	นครปฐม NAKHON PATHOM
48	41 (0202)	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA	22.600	54	2.39	4	0.18	41	1.81	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
49	32 (0201)	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG	22.475	53	2.36	2	0.09	20	0.89	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
50	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING(SOUTH)	17.100	39	2.28	8	0.47	29	1.70	สิงห์บุรี SING BURI
51	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	36	2.26	4	0.25	37	2.32	พัทลุง PHATTHALUNG
52	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	70	2.19	4	0.13	16	0.50	ชุมพร CHUMPHON
53	11 (0900)	อุโมงค์ - กองบิน 41 U-MONG - KONG BIN 41	23.374	47	2.01	3	0.13	22	0.94	เชียงใหม่ CHIANG MAI
54	21 (0503)	หัวนา - สักหลง HUA NA - SAK LONG	29.275	55	1.88	11	0.38	45	1.54	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
55	12 (0601)	เข็กน้อย - แยกอาเซียน KHEK NOI - YAEK ASEAN	30.443	57	1.87	4	0.13	49	1.61	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
56	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	40	1.86	9	0.42	46	2.14	จันทบุรี CHANTHABURI
57	1 (0801)	หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า HANG NAM NONG KHAEM - BAN WA	23.998	44	1.83	6	0.25	33	1.38	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
58	3 (0601)	นายายอาม - บ้านสิ้ว NA YI ARM - BAN SIO	24.111	44	1.82	9	0.37	49	2.03	จันทบุรี CHANTHABURI
59	1 (0902)	ปากดง - นครชุม PAK DONG - NAKHON CHUM	19.843	35	1.76	3	0.15	34	1.71	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
60	4 (0701)	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง NAM ROT - PHOTA HIN CHANG	26.000	45	1.73	3	0.12	28	1.08	ชุมพร CHUMPHON
61	23 (0201)	ไพศาล - บรบือ PHAI SAN - BORABUE	29.029	50	1.72	8	0.28	52	1.79	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
62	401 (0200)	พนม - ช่องชาลี PHANOM - CHONG CHALI	20.900	36	1.72	2	0.10	38	1.82	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
63	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	70	1.71	12	0.29	58	1.41	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
64	41 (0400)	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE	39.745	68	1.71	11	0.28	33	0.83	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
65	103 (0102)	แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ MAE YANG HO - MAE TIB	36.554	59	1.61	3	0.08	31	0.85	แพร่ PHRAE
66	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	46	1.61	-	-	37	1.29	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
67	11 (0602)	ปางเคาะ - ปางมะโอ PANG KHO - PANG MA O	38.000	60	1.58	1	0.03	14	0.37	แพร่ PHRAE
68	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	76	1.57	14	0.29	57	1.18	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
69	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	73	1.56	11	0.24	62	1.32	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
70	304 (0203)	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง JCT.TO MIN BURI - KHLONG LUANG PHAENG	23.810	37	1.55	-	-	15	0.63	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
71	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	44	1.52	2	0.07	43	1.48	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
72	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	55	1.51	-	-	30	0.82	ตาก TAK

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
73	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	52	1.50	3	0.09	19	0.55	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
74	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	48	1.49	8	0.25	35	1.08	ตาก TAK
75	321 (0300)	ดอนแจง - สุพรรณบุรี DON CHAENG - SUPHAN BURI	22.133	33	1.49	3	0.14	33	1.49	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
76	37 (0100)	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT	23.482	34	1.45	1	0.04	21	0.89	เพชรบุรี PHETCHABURI
77	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	44	1.44	2	0.07	17	0.56	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
78	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	65	1.42	7	0.15	31	0.68	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
79	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	43	1.41	4	0.13	30	0.98	พัทลุง PHATTHALUNG
80	41 (0201)	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ SUAN SOMBUN - KO MUK	22.363	31	1.39	7	0.31	37	1.65	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
81	3312 (0200)	ลำลูกกา - คลอง 16 LAM LUK KA - KHLONG 16	26.858	37	1.38	9	0.34	25	0.93	ปทุมธานี PATHUM THANI
82	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	76	1.37	4	0.07	38	0.69	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
83	402 (0102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET	27.102	37	1.37	3	0.11	15	0.55	ภูเก็ต PHUKET
84	3350 (0100)	ท่าช้าง - สระบัวกำ THA CHANG - SRA BUA KAM	31.119	42	1.35	3	0.10	38	1.22	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
85	4 (1101)	เขาคราม - ตลาดเก่า KHAO KHRAM - TALAT KAO	24.600	33	1.34	5	0.20	11	0.45	กระบี่ KRABI
86	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	53	1.30	6	0.15	29	0.71	ลำพูน LAMPHUN
87	32 (0400)	โพนางดำออก - ท่าฉนวน PHO NANG DAM OK - THA CHANUAN	40.674	53	1.30	6	0.15	29	0.71	ชัยนาท CHAI NAT
88	4 (1102)	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM	36.238	46	1.27	5	0.14	41	1.13	กระบี่ KRABI
89	317 (0102)	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON	35.000	43	1.23	8	0.23	35	1.00	จันทบุรี CHANTHABURI
90	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	49	1.22	4	0.10	42	1.05	ชุมพร CHUMPHON

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
91	2 (0202)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	35	1.21	3	0.10	20	0.69	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
92	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	56	1.19	7	0.15	40	0.85	ชุมพร CHUMPHON
93	420 (0100)	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี SURAT THANI OUTER RING ROAD	35.399	42	1.19	6	0.17	12	0.34	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
94	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	69	1.17	18	0.31	56	0.95	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
95	107 (0204)	ล้องอ้อ - เมืองงาม LONG-O - MUEANG NGAM	66.128	75	1.13	2	0.03	79	1.19	เชียงใหม่ CHIANG MAI
96	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	55	1.06	10	0.19	44	0.85	อุดรธานี UDON THANI
97	2 (0302)	ดอนหวาย - บ้านวัด DON WAI - BAN WAT	33.000	35	1.06	3	0.09	23	0.70	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
98	1 (0901)	โนนปอแดง - ปากดง NON PO DAENG - PAK DONG	52.400	55	1.05	10	0.19	21	0.40	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
99	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	60	1.04	1	0.02	32	0.56	น่าน NAN
100	4 (0503)	สระพระ - ห้วยทรายใต้ SRA PHRA - HUAI SAITAI	37.167	38	1.02	4	0.11	18	0.48	เพชรบุรี PHETCHABURI
101	24 (0203)	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN	32.914	33	1.00	3	0.09	30	0.91	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
102	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	54	0.99	2	0.04	74	1.36	สระแก้ว SA KAEO
103	118 (0100)	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว CHIANG MAI - DOI NANG KAEO	52.750	52	0.99	4	0.08	31	0.59	เชียงใหม่ CHIANG MAI
104	1317 (0102)	สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว SAN KLANG TAI - HUAI KAEO	33.624	33	0.98	3	0.09	18	0.54	เชียงใหม่ CHIANG MAI
105	22 (0401)	สูงเนิน - ท่าแร่ SUNG NOEN - THA RAE	32.040	31	0.97	15	0.47	26	0.81	สกลนคร SAKON NAKHON
106	1 (0903)	นครชุม - วังเจ้า NAKHON CHUM - WANG CHAO	34.212	32	0.94	1	0.03	12	0.35	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
107	12 (1100)	คำพอก - มุกดาหาร KHAM PHOK - MUKDAHAN	62.124	58	0.93	15	0.24	48	0.77	มุกดาหาร MUKDAHAN
108	101 (0404)	หนองห้า - สวนป่า NONG HA - SUAN PA	44.000	40	0.91	-	-	26	0.59	แพร่ PHRAE

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
109	101 (0304)	สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย SAWAN KHALOK - SI SATCHANALAI	37.000	31	0.84	2	0.05	26	0.70	สุโขทัย SUKHOTHAI
110	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	55	0.83	6	0.09	23	0.35	ลำปาง LAMPANG
111	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	55	0.83	9	0.14	55	0.83	มุกดาหาร MUKDAHAN
112	12 (0603)	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว NAM DUK - HUAI SAM MAKHAO	56.356	47	0.83	1	0.02	13	0.23	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
113	101 (0301)	คุยประดู่ - คลองโพธิ์ KHUI PRADU - KHLONG PHO	38.518	32	0.83	-	-	33	0.86	สุโขทัย SUKHOTHAI
114	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	35	0.82	2	0.05	18	0.42	ชัยนาท CHAI NAT
115	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	52	0.80	1	0.02	45	0.69	ตาก TAK
116	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	39	0.79	6	0.12	15	0.30	ตาก TAK
117	333 (0200)	สระกระโจม - บ้านไร่ SRA KRACHOM - BAN RAI	49.275	39	0.79	13	0.26	34	0.69	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
118	3249 (0100)	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG	59.454	42	0.71	7	0.12	43	0.72	จันทบุรี CHANTHABURI
119	1001 (0200)	บ้านโป่ง - พร้าว BAN PONG - PHRAO	63.605	43	0.68	12	0.19	55	0.86	เชียงใหม่ CHIANG MAI
120	108 (0103)	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว MAE KLANG BRIDGE - BAN BORKAEW	63.605	43	0.68	12	0.19	55	0.86	เชียงใหม่ CHIANG MAI
121	401 (0402)	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง BANG KUNG - KHAO HUA CHANG	47.325	32	0.68	7	0.15	17	0.36	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
122	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	33	0.66	3	0.06	35	0.71	ตาก TAK
123	222 (0202)	ท่ากกแดง - บึงกาฬ THA KOK DAENG - BUENG KAN	70.940	43	0.61	5	0.07	38	0.54	บึงกาฬ BUENG KAN
124	12 (0502)	วังทอง - เข็กน้อย WANG THONG - KHEK NOI	70.257	42	0.60	4	0.06	24	0.34	พิษณุโลก PHITSANULOK
125	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	34	0.56	3	0.05	28	0.46	น่าน NAN
126	44 (0200)	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี BANG SAWAN - SAP THAWI	57.957	32	0.55	4	0.07	21	0.36	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
127	317 (0200)	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO	57.957	32	0.55	4	0.07	21	0.36	สระแก้ว SA KAEO
128	212 (0201)	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง HUAI KAN LUEANG - DONG BANG	112.147	54	0.48	5	0.04	37	0.33	บึงกาฬ BUENG KAN
129	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	36	0.38	6	0.06	33	0.35	ตาก TAK

2.7 <u>การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</u>

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 <u>Road Safety Implementation</u>

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2551 (2008)	1,168.000
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	2,976.988
2562 (2019)	3,029.164
2563 (2020)	2,983.181
2564 (2021)	4,441.479
2565 (2022)	4,059.579

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2555 - 2564

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2012 - 2021

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2555 2012	36,988	749	9,238	24,126	7,911	13,019	61,114	8,660	22,257	185,444
2556 2013	32,674	705	7,458	28,572	6,633	13,430	61,246	7,338	20,888	189,951
2557 2014	31,055	492	7,471	31,439	5,844	13,218	62,494	6,336	20,689	197,490
2558 2015	31,692	532	6,331	37,679	5,736	11,829	69,371	6,268	18,160	219,223
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932
2561 2018	33,311	224	889	68,482	7,899	2,432	101,793	8,123	3,321	328,145
2562 2019	34,702	220	15,111	64,777	8,453	46,016	99,479	8,673	61,127	323,895
2563 2020	37,156	215	18,190	56,170	7,050	37,047	93,326	7,265	55,237	306,261
2564 2021	39,457	432	17,190	60,430	6,153	39,151	99,887	6,585	56,341	331,059

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES)

Source : Royal Thai Police (CRIMES)

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2564 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.31434 ล้านบาท [(0.42*6.702)+(0.03*7.775)+(0.79*0.184)+(2.76*0.0438)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2021 incident transactions worth 3.31434 million baht.

[(0.42*6.702)+(0.03*7.775)+(0.79*0.184)+(2.76*0.0438)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2555 - 2564

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2012 - 2021

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2555 2012	11,013	1,549	9,675	700	50	349	273	11	133	167	3	42	33,418
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	783	53	352	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	796	41	411	557	35	332	232	3	50	50,811
2561 2018	17,045	2,651	15,383	696	55	365	571	49	291	215	-	60	54,947
2562 2019	17,554	2,700	16,129	1,961	25	883	1,870	21	844	171	-	47	57,154
2563 2020	19,806	2,856	16,179	2,197	45	813	2,045	29	722	86	1	16	64,996
2564 2021	18,654	2,299	13,784	2,155	30	680	2,063	27	638	76	-	25	61,826

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2564 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.31434 ล้านบาท [(0.42*6.702)+(0.03*7.775)+(0.79*0.184)+(2.76*0.0438)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatal 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2021 incident transactions worth 3.31434 million baht.

[(0.42*6.702)+(0.03*7.775)+(0.79*0.184)+(2.76*0.0438)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2555 - 2564

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2012 - 2021

รายละเอียด (Description)	2555 (2012)		2556 (2013)		2557 (2014)		2558 (2015)		2559 (2016)		2560 (2017)		2561 (2018)		2562 (2019)		2563 (2020)		2564 (2021)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	94.81	17.09	94.54	17.17	95.96	20.36	106.84	20.91	128.02	24.63	129.8	24.08	153.27	25.66	149.46	26.37	141.00	29.92	150.95	28.19
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	18.82	3.39	17.69	3.21	17.44	3.70	18.89	3.70	22.61	4.17	22.43	4.16	25.74	4.31	24.43	4.31	22.50	4.78	23.61	4.41
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	5.18	NA	4.79	NA	5.35	NA	5.30	NA	5.86	NA	5.91	NA	6.16	NA	6.22	NA	7.02	NA	7.56
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	13.44	2.40	11.33	2.69	9.73	3.25	9.65	3.29	12.69	3.74	13.19	3.64	12.23	3.99	13.03	4.06	10.98	4.32	9.95	3.47
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	2.67	0.48	2.12	0.50	1.77	0.59	1.71	0.58	2.24	0.66	2.28	0.63	2.05	0.67	2.13	0.66	1.75	0.69	1.56	0.54
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.73	NA	0.75	NA	0.85	NA	0.83	NA	0.93	NA	0.89	NA	0.96	NA	0.96	NA	1.01	NA	0.93
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	34.53	15.01	32.24	15.50	31.77	18.28	27.97	18.40	11.36	23.30	5.74	22.20	5.00	23.16	91.84	24.23	83.46	24.44	85.14	20.83
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	6.85	2.98	6.03	2.90	5.77	3.32	4.94	3.25	2.01	4.12	0.99	3.84	0.84	3.89	15.01	3.96	13.32	3.90	13.31	3.26
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	4.55	NA	4.33	NA	4.80	NA	4.66	NA	5.78	NA	5.44	NA	5.56	NA	5.56	NA	5.73	NA	5.59

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data) **NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)**

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2564

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2021

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	222	(45.6)	43	(60.6)	159	(62.4)	487	71	255
เชียงราย	(CHIANG RAI)	184	(28.8)	33	(22.9)	175	(44.3)	640	144	395
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	987	(81.8)	62	(33.9)	706	(125.8)	1,206	183	561
ตาก	(TAK)	385	(70.6)	40	(58.8)	315	(86.8)	545	68	363
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	326	(37.2)	55	(39.9)	255	(52.0)	877	138	490
น่าน	(NAN)	185	(96.9)	9	(18.8)	118	(83.1)	191	48	142
พะเยา	(PHAYAO)	84	(27.2)	18	(24.7)	77	(33.3)	309	73	231
พิจิตร	(PHICHIT)	31	(6.1)	7	(8.8)	46	(11.1)	508	80	416
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	195	(37.1)	40	(30.3)	137	(29.5)	525	132	465
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	420	(65.4)	60	(40.5)	368	(68.8)	642	148	535
แพร่	(PHRAE)	320	(57.1)	22	(46.8)	170	(37.4)	560	47	454
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	71	(34.3)	9	(52.9)	59	(49.6)	207	17	119
ลำปาง	(LAMPANG)	225	(100.9)	16	(21.6)	131	(81.4)	223	74	161
ลำพูน	(LAMPHUN)	127	(27.1)	27	(45.0)	89	(22.8)	469	60	390
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	331	(62.1)	23	(40.4)	291	(78.0)	533	57	373
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	199	(40.8)	15	(22.4)	129	(35.5)	488	67	363
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	108	(25.1)	11	(26.2)	89	(29.3)	431	42	304
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**4,400**	**(49.8)**	**490**	**(33.8)**	**3,314**	**(55.1)**	**8,841**	**1,449**	**6,017**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	169	(45.1)	30	(24.4)	134	(58.0)	375	123	231
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	265	(29.1)	49	(31.6)	288	(64.4)	912	155	447
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	174	(14.3)	29	(26.1)	145	(17.2)	1,219	111	842
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	96	(22.5)	13	(11.9)	72	(28.2)	427	109	255
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	800	(14.3)	95	(30.9)	654	(16.4)	5,603	307	3,980
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	137	(100.0)	24	(39.3)	108	(102.9)	137	61	105
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	74	(3.8)	17	(10.7)	71	(6.7)	1,924	159	1,067
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	206	(21.3)	41	(25.0)	234	(34.1)	968	164	687
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	176	(65.2)	39	(83.0)	152	(136.9)	270	47	111
ยโสธร	(YASOTHON)	93	(9.2)	11	(13.1)	89	(12.7)	1,012	84	703
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	150	(27.2)	41	(20.1)	173	(56.2)	552	204	308
เลย	(LOEI)	176	(22.1)	40	(27.2)	137	(22.6)	798	147	606
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	175	(7.2)	29	(18.7)	165	(7.5)	2,443	155	2,193
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	266	(35.2)	64	(41.0)	208	(32.2)	756	156	645
สุรินทร์	(SURIN)	177	(7.5)	36	(26.3)	176	(10.3)	2,358	137	1,705
หนองคาย	(NONG KHAI)	46	(56.1)	7	(13.2)	53	(94.6)	82	53	56
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	51	(20.4)	3	(6.1)	30	(19.7)	250	49	152
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	49	(6.9)	15	(22.4)	39	(6.4)	711	67	614
อุดรธานี	(UDON THANI)	226	(24.6)	55	(49.1)	234	(58.6)	917	112	399
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	189	(3.9)	34	(18.3)	161	(6.6)	4,835	186	2,451
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**3,695**	**(13.9)**	**672**	**(26.0)**	**3,323**	**(18.9)**	**26,549**	**2,586**	**17,557**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชัยนาท	(CHAI NAT)	181	(150.8)	40	(87.0)	116	(154.7)	120	46	75
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	392	(83.6)	26	(68.4)	280	(177.2)	469	38	158
ลพบุรี	(LOP BURI)	231	(27.4)	47	(49.5)	211	(43.1)	844	95	490
สระบุรี	(SARABURI)	230	(29.0)	24	(40.0)	122	(32.0)	792	60	381
สิงห์บุรี	(SING BURI)	112	(52.3)	27	(117.4)	88	(90.7)	214	23	97
อ่างทอง	(ANG THONG)	302	(159.8)	34	(87.2)	205	(165.3)	189	39	124
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,448**	**(55.1)**	**198**	**(65.8)**	**1,022**	**(77.1)**	**2,628**	**301**	**1,325**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กระบี่	(KRABI)	158	(17.5)	17	(32.7)	135	(21.6)	904	52	624
ชุมพร	(CHUMPHON)	271	(45.1)	33	(37.9)	190	(40.3)	601	87	472
ตรัง	(TRANG)	222	(23.4)	21	(25.0)	155	(20.3)	949	84	762
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	358	(64.5)	62	(43.7)	344	(75.1)	555	142	458
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	127	(29.9)	20	(30.3)	140	(42.9)	425	66	326
ปัตตานี	(PATTANI)	88	(16.9)	8	(21.1)	107	(18.9)	522	38	567
พังงา	(PANGNGA)	78	(36.8)	8	(17.4)	79	(46.5)	212	46	170
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	273	(43.3)	27	(47.4)	208	(44.8)	631	57	464
ภูเก็ต	(PHUKET)	106	(5.8)	4	(13.8)	48	(3.7)	1,843	29	1,315
ยะลา	(YALA)	89	(20.4)	9	(21.4)	110	(35.7)	436	42	308
ระนอง	(RANONG)	38	(36.5)	7	(24.1)	33	(44.6)	104	29	74
สงขลา	(SONGKHLA)	223	(7.0)	20	(16.9)	193	(7.4)	3,198	118	2,608
สตูล	(SATUN)	41	(11.1)	0	(.0)	33	(17.1)	371	16	193
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	504	(110.8)	97	(78.9)	399	(178.1)	455	123	224
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,576**	**(23.0)**	**333**	**(35.8)**	**2,174**	**(25.4)**	**11,206**	**929**	**8,565**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	313	(111.4)	63	(128.6)	298	(189.8)	281	49	157
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	325	(17.5)	21	(18.6)	160	(17.2)	1,856	113	930
ชลบุรี	(CHON BURI)	958	(40.9)	39	(47.0)	333	(55.4)	2,340	83	601
ตราด	(TRAT)	95	(121.8)	14	(56.0)	70	(184.2)	78	25	38
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	84	(55.6)	11	(28.9)	71	(136.5)	151	38	52
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	166	(19.9)	26	(55.3)	193	(33.3)	833	47	579
ระยอง	(RAYONG)	162	(33.7)	8	(12.3)	149	(50.7)	481	65	294
สระแก้ว	(SA KAEO)	169	(43.7)	16	(40.0)	164	(132.3)	387	40	124
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**2,272**	**(35.5)**	**198**	**(43.0)**	**1,438**	**(51.8)**	**6,407**	**460**	**2,775**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	244	(24.9)	42	(36.8)	238	(37.0)	981	114	644
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	318	(36.3)	59	(128.3)	213	(45.5)	875	46	468
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	238	(18.7)	25	(40.3)	136	(18.9)	1,271	62	721
ราชบุรี	(RATCHABURI)	100	(10.4)	17	(21.8)	71	(10.6)	957	78	667
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	106	(134.2)	13	(144.4)	55	(110.0)	79	9	50
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	767	(120.6)	100	(84.0)	618	(170.7)	636	119	362
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,773**	**(36.9)**	**256**	**(59.8)**	**1,331**	**(45.7)**	**4,799**	**428**	**2,912**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,147	(3.6)	21	(10.4)	443	(2.9)	31,644	201	15,128
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	177	(16.2)	14	(28.0)	100	(19.0)	1,095	50	525
นนทบุรี	(NONTHABURI)	185	(7.8)	16	(40.0)	120	(30.2)	2,383	40	398
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	430	(21.6)	49	(72.1)	170	(36.3)	1,991	68	468
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	386	(17.7)	36	(66.7)	261	(45.1)	2,180	54	579
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	165	(100.6)	16	(84.2)	88	(95.7)	164	19	92
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**2,490**	**(6.3)**	**152**	**(35.2)**	**1,182**	**(6.9)**	**39,457**	**432**	**17,190**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**18,654**	**(18.7)**	**2,299**	**(34.9)**	**13,784**	**(24.5)**	**99,887**	**6,585**	**56,341**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2564 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2021 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
แพร่	(PHRAE)	560	47	454	128.86	10.82	104.47	20.48	1.72	16.60	72.46
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	431	42	304	132.57	12.92	93.51	22.87	2.23	16.13	71.55
ลำพูน	(LAMPHUN)	469	60	390	116.92	14.96	97.22	16.35	2.09	13.59	68.42
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	488	67	363	109.38	15.02	81.36	17.80	2.44	13.24	62.55
พิจิตร	(PHICHIT)	508	80	416	95.96	15.11	78.58	16.96	2.67	13.89	59.22
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	533	57	373	91.06	9.74	63.72	15.78	1.69	11.04	49.51
ตาก	(TAK)	545	68	363	80.55	10.05	53.65	21.67	2.70	14.44	47.25
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	642	148	535	65.62	15.13	54.68	13.06	3.01	10.88	44.47
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	877	138	490	84.73	13.33	47.34	14.45	2.27	8.07	44.26
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	525	132	465	61.96	15.58	54.87	9.47	2.38	8.39	42.24
พะเยา	(PHAYAO)	309	73	231	66.52	15.72	49.73	11.00	2.60	8.22	42.05
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	207	17	119	72.40	5.95	41.62	27.32	2.24	15.71	41.24
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	487	71	255	68.39	9.97	35.81	12.74	1.86	6.67	34.88
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	1,206	183	561	67.40	10.23	31.35	7.76	1.18	3.61	31.22
เชียงราย	(CHIANG RAI)	640	144	395	49.29	11.09	30.42	8.12	1.83	5.01	28.57
น่าน	(NAN)	191	48	142	40.14	10.09	29.84	7.53	1.89	5.60	26.15
ลำปาง	(LAMPANG)	223	74	161	30.77	10.21	22.22	4.73	1.57	3.41	20.68
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		8,841	1,449	6,017	73.61	12.06	50.10	11.99	1.97	8.16	41.62

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	711	67	614	188.92	17.80	163.15	52.40	4.94	45.25	122.15
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	4,835	186	2,451	258.76	9.95	131.17	60.36	2.32	30.60	118.49
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	2,443	155	2,193	167.61	10.63	150.46	54.12	3.43	48.58	111.09
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	5,603	307	3,980	212.71	11.65	151.09	38.60	2.12	27.42	110.70
ยโสธร	(YASOTHON)	1,012	84	703	189.73	15.75	131.80	45.24	3.75	31.42	105.71
สุรินทร์	(SURIN)	2,358	137	1,705	171.34	9.95	123.89	47.27	2.75	34.18	97.49
เลย	(LOEI)	798	147	606	124.94	23.01	94.88	26.67	4.91	20.26	78.83
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	1,924	159	1,067	121.79	10.06	67.54	35.05	2.90	19.44	63.94
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	968	164	687	102.08	17.29	72.44	25.58	4.33	18.16	63.53
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	1,219	111	842	108.62	9.89	75.03	30.85	2.81	21.31	63.14
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	756	156	645	65.95	13.61	56.27	14.21	2.93	12.12	44.82
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	427	109	255	59.55	15.20	35.56	18.53	4.73	11.06	39.57
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	270	47	111	76.82	13.37	31.58	15.12	2.63	6.21	37.73
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	250	49	152	49.12	9.63	29.86	14.64	2.87	8.90	30.63
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	552	204	308	42.59	15.74	23.77	12.37	4.57	6.90	30.35
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	137	61	105	32.46	14.46	24.88	10.55	4.70	8.08	28.07
อุดรธานี	(UDON THANI)	917	112	399	58.54	7.15	25.47	12.42	1.52	5.40	27.79
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	375	123	231	38.44	12.61	23.68	11.77	3.86	7.25	27.55
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	912	155	447	50.93	8.66	24.96	9.89	1.68	4.85	26.28
หนองคาย	(NONG KHAI)	82	53	56	15.87	10.25	10.84	3.80	2.45	2.59	14.31
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		26,549	2,586	17,557	121.63	11.85	80.44	29.28	2.85	19.36	67.47

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ลพบุรี	(LOP BURI)	844	95	490	114.14	12.85	66.26	18.91	2.13	10.98	57.27
สระบุรี	(SARABURI)	792	60	381	122.99	9.32	59.16	17.51	1.33	8.42	53.70
สิงห์บุรี	(SING BURI)	214	23	97	104.63	11.25	47.43	15.03	1.62	6.81	46.63
อ่างทอง	(ANG THONG)	189	39	124	68.79	14.19	45.13	11.88	2.45	7.80	40.33
ชัยนาท	(CHAI NAT)	120	46	75	37.45	14.36	23.41	6.70	2.57	4.19	25.57
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	469	38	158	57.16	4.63	19.26	9.24	0.75	3.11	22.68
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		2,628	301	1,325	87.49	10.02	44.11	13.93	1.60	7.02	41.43

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	(PHUKET)	1,843	29	1,315	440.08	6.92	314.00	38.78	0.61	27.67	202.04
สงขลา	(SONGKHLA)	3,198	118	2,608	223.40	8.24	182.18	36.41	1.34	29.69	120.32
กระบี่	(KRABI)	904	52	624	188.59	10.85	130.18	34.61	1.99	23.89	97.28
ตรัง	(TRANG)	949	84	762	148.33	13.13	119.10	26.52	2.35	21.29	84.83
ชุมพร	(CHUMPHON)	601	87	472	117.96	17.08	92.64	19.18	2.78	15.06	69.66
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	631	57	464	120.76	10.91	88.80	24.32	2.20	17.88	67.57
สตูล	(SATUN)	371	16	193	114.21	4.93	59.41	26.65	1.15	13.86	53.19
พังงา	(PANGNGA)	212	46	170	79.10	17.16	63.43	16.89	3.66	13.54	52.70
ปัตตานี	(PATTANI)	522	38	567	71.55	5.21	77.72	20.54	1.50	22.31	51.78
ยะลา	(YALA)	436	42	308	80.40	7.74	56.79	14.31	1.38	10.11	43.57
ระนอง	(RANONG)	104	29	74	53.45	14.90	38.03	10.42	2.91	7.41	35.31
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	425	66	326	52.49	8.15	40.26	16.46	2.56	12.63	35.01
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	555	142	458	35.82	9.17	29.56	8.47	2.17	6.99	25.49
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	455	123	224	42.43	11.47	20.89	6.98	1.89	3.43	23.85
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		11,206	929	8,565	118.05	9.79	90.23	22.26	1.85	17.01	66.05

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	1,856	113	930	256.29	15.60	128.42	42.93	2.61	21.51	113.93
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	833	47	579	168.17	9.49	116.89	29.16	1.65	20.27	86.18
ชลบุรี	(CHON BURI)	2,340	83	601	147.76	5.24	37.95	13.87	0.49	3.56	47.65
ระยอง	(RAYONG)	481	65	294	64.02	8.65	39.13	6.00	0.81	3.67	31.58
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	151	38	52	57.98	14.59	19.97	10.86	2.73	3.74	29.54
สระแก้ว	(SA KAEO)	387	40	124	68.86	7.12	22.06	14.12	1.46	4.52	28.86
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	281	49	157	52.37	9.13	29.26	6.60	1.15	3.69	26.82
ตราด	(TRAT)	78	25	38	34.15	10.95	16.64	5.80	1.86	2.82	20.23
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		6,407	460	2,775	124.60	8.95	53.97	15.33	1.10	6.64	51.19

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	1,271	62	721	263.22	12.84	149.31	36.23	1.77	20.55	118.15
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	875	46	468	158.18	8.32	84.60	25.02	1.32	13.38	70.85
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	981	114	644	109.72	12.75	72.03	23.47	2.73	15.41	60.61
ราชบุรี	(RATCHABURI)	957	78	667	110.22	8.98	76.82	18.07	1.47	12.59	57.71
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	636	119	362	76.13	14.25	43.33	12.50	2.34	7.11	41.15
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	79	9	50	41.40	4.72	26.20	9.62	1.10	6.09	22.80
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		4,799	428	2,912	125.48	11.19	76.14	21.43	1.91	13.01	62.68

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	31,644	201	15,128	572.43	3.64	273.66	28.14	0.18	13.45	208.16
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	2,180	54	579	160.71	3.98	42.68	130.70	3.24	34.71	85.11
นนทบุรี	(NONTHABURI)	2,383	40	398	184.92	3.10	30.89	126.66	2.13	21.15	80.54
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	1,991	68	468	167.30	5.71	39.33	111.99	3.83	26.33	80.32
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	1,095	50	525	118.74	5.42	56.93	21.44	0.98	10.28	51.40
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	164	19	92	27.95	3.24	15.68	6.62	0.77	3.71	14.73
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		39,457	432	17,190	362.92	3.97	158.11	31.48	0.34	13.71	132.59

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2564 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2021 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	385	40	315	56.90	5.91	46.56	15.31	1.59	12.53	127.44	13.24	104.27	99.31
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	331	23	291	56.55	3.93	49.71	9.80	0.68	8.62	77.20	5.36	67.87	71.55
แพร่	(PHRAE)	320	22	170	73.63	5.06	39.12	11.70	0.80	6.22	87.76	6.03	46.62	68.16
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	420	60	368	42.93	6.13	37.61	8.54	1.22	7.48	72.68	10.38	63.68	66.33
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	987	62	706	55.16	3.46	39.45	6.35	0.40	4.54	44.65	2.80	31.94	47.35
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	326	55	255	31.50	5.31	24.64	5.37	0.91	4.20	53.99	9.11	42.23	47.15
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	222	43	159	31.17	6.04	22.33	5.81	1.12	4.16	48.91	9.47	35.03	43.95
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	108	11	89	33.22	3.38	27.37	5.73	0.58	4.72	49.01	4.99	40.39	43.82
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	199	15	129	44.60	3.36	28.91	7.26	0.55	4.70	39.01	2.94	25.28	39.27
น่าน	(NAN)	185	9	118	38.88	1.89	24.80	7.29	0.35	4.65	36.29	1.77	23.15	34.28
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	71	9	59	24.83	3.15	20.64	9.37	1.19	7.79	31.39	3.98	26.08	33.63
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	195	40	137	23.01	4.72	16.17	3.52	0.72	2.47	31.92	6.55	22.42	30.00
ลำพูน	(LAMPHUN)	127	27	89	31.66	6.73	22.19	4.43	0.94	3.10	15.86	3.37	11.11	26.83
ลำปาง	(LAMPANG)	225	16	131	31.05	2.21	18.08	4.77	0.34	2.78	26.47	1.88	15.41	25.55
พะเยา	(PHAYAO)	84	18	77	18.08	3.88	16.58	2.99	0.64	2.74	20.01	4.29	18.34	23.92
เชียงราย	(CHIANG RAI)	184	33	175	14.17	2.54	13.48	2.33	0.42	2.22	20.27	3.64	19.28	21.15
พิจิตร	(PHICHIT)	31	7	46	5.86	1.32	8.69	1.03	0.23	1.54	12.39	2.80	18.39	14.62
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		4,400	490	3,314	36.64	4.08	27.59	5.97	0.66	4.50	9.29	1.03	7.00	24.99

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	137	24	108	32.46	5.69	25.59	10.55	1.85	8.31	71.13	12.46	56.07	59.82
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	176	39	152	50.07	11.10	43.25	9.85	2.18	8.51	39.70	8.80	34.29	56.78
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	800	95	654	30.37	3.61	24.83	5.51	0.65	4.51	57.06	6.78	46.65	46.90
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	266	64	208	23.21	5.58	18.15	5.00	1.20	3.91	45.48	10.94	35.56	40.88
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	206	41	234	21.72	4.32	24.68	5.44	1.08	6.18	36.01	7.17	40.91	40.45
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	265	49	288	14.80	2.74	16.08	2.88	0.53	3.12	39.63	7.33	43.07	35.44
เลย	(LOEI)	176	40	137	27.55	6.26	21.45	5.88	1.34	4.58	30.66	6.97	23.86	35.07
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	174	29	145	15.50	2.58	12.92	4.40	0.73	3.67	42.60	7.10	35.50	33.34
ยโสธร	(YASOTHON)	93	11	89	17.44	2.06	16.69	4.16	0.49	3.98	37.25	4.41	35.65	32.14
สุรินทร์	(SURIN)	177	36	176	12.86	2.62	12.79	3.55	0.72	3.53	35.42	7.20	35.22	31.10
อุดรธานี	(UDON THANI)	226	55	234	14.43	3.51	14.94	3.06	0.74	3.17	30.78	7.49	31.87	30.52
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	150	41	173	11.57	3.16	13.35	3.36	0.92	3.88	28.49	7.79	32.86	29.64
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	49	15	39	13.02	3.99	10.36	3.61	1.11	2.87	32.09	9.82	25.54	28.84
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	169	30	134	17.32	3.08	13.74	5.30	0.94	4.20	32.00	5.68	25.38	28.77
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	175	29	165	12.01	1.99	11.32	3.88	0.64	3.65	29.24	4.85	27.57	25.53
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	96	13	72	13.39	1.81	10.04	4.16	0.56	3.12	23.96	3.24	17.97	20.45
หนองคาย	(NONG KHAI)	46	7	53	8.90	1.35	10.25	2.13	0.32	2.45	19.33	2.94	22.27	18.88
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	51	3	30	10.02	0.59	5.89	2.99	0.18	1.76	31.91	1.88	18.77	18.23
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	189	34	161	10.11	1.82	8.62	2.36	0.42	2.01	16.44	2.96	14.00	15.77
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	74	17	71	4.68	1.08	4.49	1.35	0.31	1.29	9.90	2.27	9.50	9.60
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		3,695	672	3,323	16.93	3.08	15.22	4.08	0.74	3.66	6.01	1.09	5.40	15.15

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อ่างทอง	(ANG THONG)	302	34	205	109.91	12.37	74.61	18.99	2.14	12.89	127.84	14.39	86.78	118.08
ชัยนาท	(CHAI NAT)	181	40	116	56.49	12.48	36.20	10.10	2.23	6.47	138.80	30.67	88.96	103.26
สิงห์บุรี	(SING BURI)	112	27	88	54.76	13.20	43.03	7.86	1.90	6.18	88.08	21.23	69.20	83.83
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	392	26	280	47.78	3.17	34.13	7.72	0.51	5.52	84.42	5.60	60.30	62.60
ลพบุรี	(LOP BURI)	231	47	211	31.24	6.36	28.53	5.17	1.05	4.73	36.29	7.38	33.15	41.86
สระบุรี	(SARABURI)	230	24	122	35.72	3.73	18.95	5.08	0.53	2.70	53.63	5.60	28.45	38.84
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,448	198	1,022	48.21	6.59	34.03	7.67	1.05	5.42	7.66	1.05	5.41	30.51

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	273	27	208	52.24	5.17	39.81	10.52	1.04	8.02	107.93	10.67	82.23	81.59
ชุมพร	(CHUMPHON)	271	33	190	53.19	6.48	37.29	8.65	1.05	6.06	104.17	12.68	73.03	78.23
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	504	97	399	46.99	9.04	37.20	7.73	1.49	6.12	65.14	12.54	51.57	63.98
กระบี่	(KRABI)	158	17	135	32.96	3.55	28.16	6.05	0.65	5.17	44.96	4.84	38.41	42.84
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	358	62	344	23.11	4.00	22.20	5.46	0.95	5.25	44.66	7.73	42.91	42.09
พังงา	(PANGNGA)	78	8	79	29.10	2.98	29.48	6.21	0.64	6.29	40.05	4.11	40.56	41.84
ตรัง	(TRANG)	222	21	155	34.70	3.28	24.23	6.20	0.59	4.33	37.34	3.53	26.07	35.74
ปัตตานี	(PATTANI)	88	8	107	12.06	1.10	14.67	3.46	0.31	4.21	42.42	3.86	51.58	35.36
ระนอง	(RANONG)	38	7	33	19.53	3.60	16.96	3.81	0.70	3.31	28.86	5.32	25.06	28.85
ยะลา	(YALA)	89	9	110	16.41	1.66	20.28	2.92	0.30	3.61	24.71	2.50	30.54	27.37
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	127	20	140	15.69	2.47	17.29	4.92	0.77	5.42	22.12	3.48	24.39	26.04
สงขลา	(SONGKHLA)	223	20	193	15.58	1.40	13.48	2.54	0.23	2.20	32.92	2.95	28.49	25.75
ภูเก็ต	(PHUKET)	106	4	48	25.31	0.96	11.46	2.23	0.08	1.01	29.69	1.12	13.45	20.30
สตูล	(SATUN)	41	0	33	12.62	0.00	10.16	2.95	0.00	2.37	14.79	0.00	11.91	13.40
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,576	333	2,174	27.14	3.51	22.90	5.12	0.66	4.32	8.90	1.15	7.51	21.31

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	313	63	298	58.33	11.74	55.54	7.35	1.48	7.00	86.77	17.46	82.61	89.38
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	166	26	193	33.51	5.25	38.96	5.81	0.91	6.76	57.57	9.02	66.93	60.76
ชลบุรี	(CHON BURI)	958	39	333	60.49	2.46	21.03	5.68	0.23	1.97	105.95	4.31	36.83	55.88
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	325	21	160	44.88	2.90	22.09	7.52	0.49	3.70	88.88	5.74	43.76	53.68
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	84	11	71	32.25	4.22	27.26	6.04	0.79	5.10	56.03	7.34	47.36	48.96
ตราด	(TRAT)	95	14	70	41.60	6.13	30.65	7.06	1.04	5.20	41.65	6.14	30.69	44.68
สระแก้ว	(SA KAEO)	169	16	164	30.07	2.85	29.18	6.17	0.58	5.98	37.23	3.53	36.13	39.56
ระยอง	(RAYONG)	162	8	149	21.56	1.06	19.83	2.02	0.10	1.86	32.50	1.60	29.89	28.08
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,272	198	1,438	44.19	3.85	27.97	5.44	0.47	3.44	7.61	0.66	4.82	24.81

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	767	100	618	91.82	11.97	73.98	15.07	1.97	12.15	133.43	17.40	107.51	121.82
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	318	59	213	57.49	10.67	38.51	9.09	1.69	6.09	91.43	16.96	61.24	78.01
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	106	13	55	55.54	6.81	28.82	12.91	1.58	6.70	111.08	13.62	57.63	74.86
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	238	25	136	49.29	5.18	28.16	6.78	0.71	3.88	49.17	5.16	28.10	44.62
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	244	42	238	27.29	4.70	26.62	5.84	1.01	5.70	33.64	5.79	32.82	38.64
ราชบุรี	(RATCHABURI)	100	17	71	11.52	1.96	8.18	1.89	0.32	1.34	10.63	1.81	7.54	11.97
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,773	256	1,331	46.36	6.69	34.80	7.92	1.14	5.94	10.04	1.45	7.53	31.99

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,147	21	443	20.75	0.38	8.01	1.02	0.02	0.39	165.75	3.03	64.02	60.95
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	386	36	261	28.46	2.65	19.24	23.14	2.16	15.65	58.80	5.48	39.76	49.62
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	430	49	170	36.13	4.12	14.28	24.19	2.76	9.56	57.99	6.61	22.93	44.44
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	165	16	88	28.12	2.73	15.00	6.66	0.65	3.55	56.89	5.52	30.34	37.45
นนทบุรี	(NONTHABURI)	185	16	120	14.36	1.24	9.31	9.83	0.85	6.38	31.49	2.72	20.43	24.38
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	177	14	100	19.19	1.52	10.84	3.47	0.27	1.96	26.17	2.07	14.78	19.97
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		2,490	152	1,182	22.90	1.40	10.87	1.99	0.12	0.94	5.86	0.36	2.78	11.47

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2564

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2021

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	673	24	417	121.34	4.33	75.18	11.12	0.40	6.89	53.48
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	198	13	187	28.44	1.87	26.86	12.51	0.82	11.81	21.13
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	116	25	102	17.62	3.80	15.49	7.59	1.64	6.68	14.41
ลำพูน	LAMPHUN	127	27	89	20.40	4.34	14.30	4.77	1.01	3.34	13.00
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	124	12	72	26.02	2.52	15.11	3.74	0.36	2.17	12.58
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	71	9	59	11.52	1.46	9.57	12.40	1.57	10.30	12.26
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	101	4	59	19.98	0.79	11.67	5.57	0.22	3.26	10.10
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**1,410**	**114**	**985**	**34.14**	**2.76**	**23.85**	**8.05**	**0.65**	**5.62**	**18.98**
แพร่	PHRAE	320	22	170	53.09	3.65	28.20	19.59	1.35	10.40	28.62
พะเยา	PHAYAO	91	20	87	15.21	3.34	14.54	7.21	1.59	6.89	13.38
น่านที่ 1	NAN 1	107	4	68	18.22	0.68	11.58	9.65	0.36	6.13	11.41
น่านที่ 2	NAN 2	80	5	52	14.98	0.94	9.74	8.00	0.50	5.20	9.80
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	103	12	78	13.81	1.61	10.46	5.18	0.60	3.92	9.22
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	72	19	85	9.74	2.57	11.50	2.56	0.68	3.03	8.44
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**773**	**82**	**540**	**20.31**	**2.15**	**14.19**	**7.88**	**0.84**	**5.51**	**13.04**
บึงกาฬ	BUENG KAN	168	36	135	36.97	7.92	29.71	15.11	3.24	12.14	28.55
มุกดาหาร	MUKDAHAN	206	42	184	39.65	8.08	35.42	9.07	1.85	8.10	27.77
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	153	32	142	30.36	6.35	28.18	9.37	1.96	8.70	23.17
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	115	25	71	23.03	5.01	14.22	8.53	1.85	5.26	15.59
นครพนม	NAKHON PHANOM	90	11	68	16.01	1.96	12.10	4.90	0.60	3.70	10.20
หนองคาย	NONG KHAI	52	9	57	12.31	2.13	13.50	3.96	0.69	4.34	10.01
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**784**	**155**	**657**	**26.47**	**5.23**	**22.18**	**8.24**	**1.63**	**6.91**	**19.10**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุโขทัย	SUKHOTHAI	320	19	288	41.81	2.48	37.63	22.44	1.33	20.20	32.10
ตากที่ 1	TAK 1	192	32	145	34.90	5.82	26.36	18.95	3.16	14.31	27.46
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	200	13	174	30.49	1.98	26.53	22.67	1.47	19.73	26.24
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	218	39	156	35.08	6.28	25.10	10.50	1.88	7.52	22.98
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	**930**	**103**	**763**	**35.87**	**3.97**	**29.43**	**17.23**	**1.91**	**14.14**	**26.63**
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	155	13	94	35.97	3.02	21.81	17.90	1.50	10.86	22.83
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	118	27	86	20.75	4.75	15.13	8.52	1.95	6.21	15.61
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	84	16	53	17.63	3.36	11.13	3.65	0.69	2.30	10.31
พิจิตร	PHICHIT	31	7	46	5.48	1.24	8.13	2.37	0.53	3.51	5.95
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	45	2	35	8.66	0.38	6.74	3.54	0.16	2.75	5.56
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	**433**	**65**	**314**	**16.91**	**2.54**	**12.26**	**6.07**	**0.91**	**4.40**	**11.32**
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	308	37	268	41.15	4.94	35.81	20.34	2.44	17.70	32.04
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	112	23	100	20.36	4.18	18.17	7.59	1.56	6.78	15.95
เลยที่ 1	LOEI 1	118	30	93	19.32	4.91	15.23	8.35	2.12	6.58	15.59
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	58	10	44	11.03	1.90	8.37	7.75	1.34	5.88	9.65
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	66	6	37	15.92	1.45	8.92	4.54	0.41	2.55	8.46
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	**662**	**106**	**542**	**23.23**	**3.72**	**19.02**	**10.03**	**1.61**	**8.21**	**17.48**
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	153	21	146	33.25	4.56	31.73	6.91	0.95	6.60	22.29
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	124	23	105	29.23	5.42	24.75	7.14	1.32	6.05	19.88
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	109	11	115	29.40	2.97	31.02	4.38	0.44	4.62	19.15
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	78	28	96	17.97	6.45	22.11	4.72	1.69	5.80	16.98
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	99	32	128	16.94	5.47	21.90	5.11	1.65	6.61	16.52
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	102	17	87	17.13	2.86	14.61	5.09	0.85	4.34	11.98
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	**665**	**132**	**677**	**23.18**	**4.60**	**23.60**	**5.53**	**1.10**	**5.62**	**17.36**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	190	39	217	32.10	6.59	36.66	6.78	1.39	7.75	25.09
ยโสธร	YASOTHON	120	33	113	25.96	7.14	24.44	5.29	1.45	4.98	19.37
ร้อยเอ็ด	ROI ET	95	16	117	17.37	2.92	21.39	5.43	0.91	6.69	14.90
กาฬสินธุ์	KALASIN	136	25	102	21.83	4.01	16.37	4.96	0.91	3.72	13.85
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	**541**	**113**	**549**	**24.32**	**5.08**	**24.68**	**5.66**	**1.18**	**5.74**	**18.26**
สุรินทร์	SURIN	177	36	176	18.99	3.86	18.88	6.76	1.38	6.73	15.45
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	100	16	105	19.81	3.17	20.80	5.84	0.93	6.13	15.26
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	99	14	72	19.72	2.79	14.34	4.50	0.64	3.27	11.84
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	83	16	76	15.26	2.94	13.97	5.42	1.04	4.96	11.81
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	78	17	61	14.21	3.10	11.11	4.21	0.92	3.29	10.01
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	51	15	51	11.11	3.27	11.11	1.52	0.45	1.52	8.17
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	**588**	**114**	**541**	**16.84**	**3.27**	**15.50**	**4.43**	**0.86**	**4.08**	**12.19**
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	358	32	290	80.44	7.19	65.16	11.37	1.02	9.21	44.78
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	169	28	198	35.15	5.82	41.18	6.30	1.04	7.38	26.29
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	236	25	199	44.66	4.73	37.66	7.12	0.75	6.00	26.20
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	206	38	164	30.12	5.56	23.98	6.06	1.12	4.83	19.21
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	168	15	164	22.35	2.00	21.82	6.08	0.54	5.93	15.28
บุรีรัมย์	BURI RAM	74	17	71	8.32	1.91	7.98	2.03	0.47	1.94	6.24
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	**1,211**	**155**	**1,086**	**32.04**	**4.10**	**28.74**	**6.39**	**0.82**	**5.73**	**20.48**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	SING BURI	133	33	100	43.13	10.70	32.43	10.71	2.66	8.06	29.59
สระบุรี	SARABURI	213	21	108	51.84	5.11	26.28	4.57	0.45	2.32	22.64
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	197	28	144	38.42	5.46	28.08	7.29	1.04	5.33	22.41
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	128	27	112	21.64	4.56	18.93	16.25	3.43	14.22	21.52
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	109	28	116	18.24	4.69	19.41	4.72	1.21	5.02	14.87
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	117	14	93	21.29	2.55	16.93	5.02	0.60	3.99	13.11
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	**897**	**151**	**673**	**30.20**	**5.08**	**22.66**	**6.39**	**1.08**	**4.80**	**18.63**
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	698	82	547	121.91	14.32	95.53	29.61	3.48	23.21	74.83
อ่างทอง	ANG THONG	373	37	234	108.02	10.72	67.77	17.79	1.77	11.16	55.08
ชัยนาท	CHAI NAT	183	40	115	55.11	12.05	34.63	15.50	3.39	9.74	35.15
อุทัยธานี	UTHAI THANI	109	11	90	24.80	2.50	20.47	10.94	1.10	9.03	17.80
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	199	29	191	23.66	3.45	22.71	8.08	1.18	7.76	17.80
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	128	31	139	16.59	4.02	18.02	6.58	1.59	7.14	14.99
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	**1,690**	**230**	**1,316**	**51.18**	**6.97**	**39.85**	**15.31**	**2.08**	**11.92**	**33.36**
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	238	37	227	111.15	17.28	106.01	4.17	0.65	3.98	65.02
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	203	18	106	130.89	11.61	68.35	4.90	0.43	2.56	54.45
ธนบุรี	THONBURI	192	7	96	136.57	4.98	68.29	3.87	0.14	1.93	51.71
นนทบุรี	NONTHABURI	208	20	130	105.17	10.11	65.73	3.46	0.33	2.16	47.31
อยุธยา	AYUTTHAYA	233	22	222	55.61	5.25	52.99	5.29	0.50	5.04	32.47
ปทุมธานี	PATHUM THANI	179	34	76	70.38	13.37	29.88	2.64	0.50	1.12	30.84
นครนายก	NAKHON NAYOK	145	20	113	47.56	6.56	37.06	6.83	0.94	5.33	27.35
กรุงเทพ	BANGKOK	129	8	48	62.45	3.87	23.24	3.48	0.22	1.30	22.59
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	**1,527**	**166**	**1,018**	**80.69**	**8.77**	**53.80**	**4.03**	**0.44**	**2.69**	**38.50**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	281	63	281	61.72	13.84	61.72	11.86	2.66	11.86	45.04
ระยอง	RAYONG	157	8	149	37.10	1.89	35.21	4.46	0.23	4.23	21.20
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	197	13	70	48.37	3.19	17.19	4.49	0.30	1.60	17.95
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	165	16	104	35.14	3.41	22.15	3.37	0.33	2.12	16.85
ตราด	TRAT	127	14	87	25.64	2.83	17.57	8.99	0.99	6.16	15.95
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	89	13	83	24.03	3.51	22.41	2.07	0.30	1.93	14.43
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	1,016	127	774	38.76	4.85	29.53	4.86	0.61	3.71	21.42
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	306	59	212	80.85	15.59	56.01	12.35	2.38	8.56	46.99
ชุมพร	CHUMPHON	279	33	188	67.63	8.00	45.57	14.73	1.74	9.93	37.99
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	188	17	109	66.32	6.00	38.45	7.05	0.64	4.09	30.75
เพชรบุรี	PHETCHABURI	215	24	115	48.52	5.42	25.95	8.61	0.96	4.61	23.78
นครปฐม	NAKHON PATHOM	127	12	62	39.08	3.69	19.08	2.61	0.25	1.27	16.41
ราชบุรี	RATCHABURI	40	14	38	9.98	3.49	9.48	1.14	0.40	1.08	7.34
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	1,155	159	724	51.48	7.09	32.27	6.45	0.89	4.04	26.47
พัทลุง	PHATTHALUNG	273	27	208	64.69	6.40	49.29	19.82	1.96	15.10	40.40
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	202	31	155	44.34	6.80	34.02	11.42	1.75	8.76	28.26
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	218	41	167	35.57	6.69	27.25	10.25	1.93	7.85	24.00
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	137	24	182	25.21	4.42	33.49	7.04	1.23	9.36	22.13
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	180	33	127	32.50	5.96	22.93	9.81	1.80	6.92	21.30
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	116	30	93	27.70	7.16	22.20	8.23	2.13	6.60	20.47
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	1,126	186	932	37.45	6.19	31.00	10.76	1.78	8.91	25.60

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตรัง	TRANG	222	21	155	40.79	3.86	28.48	9.70	0.92	6.77	23.06
ภูเก็ต	PHUKET	141	5	82	42.29	1.50	24.59	8.54	0.30	4.97	19.93
กระบี่	KRABI	151	16	133	27.98	2.96	24.64	10.21	1.08	8.99	19.75
พังงา	PHANGNGA	59	8	66	13.17	1.79	14.73	4.53	0.61	5.07	10.68
ระนอง	RANONG	42	7	36	11.93	1.99	10.23	5.11	0.85	4.38	9.21
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	**615**	**57**	**472**	**27.73**	**2.57**	**21.29**	**8.15**	**0.76**	**6.26**	**17.10**
ปัตตานี	PATTANI	88	8	107	25.67	2.33	31.21	11.20	1.02	13.62	22.50
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	94	5	105	33.41	1.78	37.32	4.26	0.23	4.76	21.16
ยะลา	YALA	89	9	110	19.97	2.02	24.68	10.09	1.02	12.48	18.68
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	114	15	68	29.30	3.86	17.48	7.29	0.96	4.35	16.27
นราธิวาส	NARATHIWAT	127	20	140	18.90	2.98	20.83	7.42	1.17	8.18	16.04
สตูล	SATUN	56	0	53	17.28	0.00	16.35	2.97	0.00	2.81	9.80
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	**568**	**57**	**583**	**23.13**	**2.32**	**23.75**	**6.29**	**0.63**	**6.45**	**16.42**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	**2,063**	**27**	**638**	**841.35**	**11.01**	**260.19**	**25.25**	**0.33**	**7.81**	**259.39**

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2564

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2021

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2564 Accident in 2021			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	2,063	27	638	841.35	11.01	260.19	25.25	0.33	7.81	259.39
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	1,527	166	1,018	80.69	8.77	53.80	4.03	0.44	2.69	38.50
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	1,690	230	1,316	51.18	6.97	39.85	15.31	2.08	11.92	33.36
สทล.4 (ตาก) (TAK)	930	103	763	35.87	3.97	29.43	17.23	1.91	14.14	26.63
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,155	159	724	51.48	7.09	32.27	6.45	0.89	4.04	26.47
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	1,126	186	932	37.45	6.19	31.00	10.76	1.78	8.91	25.60
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	1,016	127	774	38.76	4.85	29.53	4.86	0.61	3.71	21.42
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,211	155	1,086	32.04	4.10	28.74	6.39	0.82	5.73	20.48
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	784	155	657	26.47	5.23	22.18	8.24	1.63	6.91	19.10
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	1,410	114	985	34.14	2.76	23.85	8.05	0.65	5.62	18.98
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	897	151	673	30.20	5.08	22.66	6.39	1.08	4.80	18.63
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	541	113	549	24.32	5.08	24.68	5.66	1.18	5.74	18.26
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	662	106	542	23.23	3.72	19.02	10.03	1.61	8.21	17.48
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	665	132	677	23.18	4.60	23.60	5.53	1.10	5.62	17.36
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	615	57	472	27.73	2.57	21.29	8.15	0.76	6.26	17.10
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	568	57	583	23.13	2.32	23.75	6.29	0.63	6.45	16.42
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	773	82	540	20.31	2.15	14.19	7.88	0.84	5.51	13.04
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	588	114	541	16.84	3.27	15.50	4.43	0.86	4.08	12.19
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	433	65	314	16.91	2.54	12.26	6.07	0.91	4.40	11.32
รวม (TOTAL)	18,654	2,299	13,784	35.72	4.40	26.40	7.56	0.93	5.59	20.92

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2564

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2021

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ใช้งานปกติ (Normal use)	18,266	1,939	1,666	553	1,729	705	7,551	3,443
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	40	6	6	-	6	1	21	10
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	346	58	61	13	63	36	154	61
อื่น ๆ (Other)	2	-	-	-	-	-	4	-
รวม (Total)	**18,654**	**2,003**	**1,733**	**566**	**1,798**	**742**	**7,730**	**3,514**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2564

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2021

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	20	5	5	3	3	3	12	2	8	-	-	-	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	28	5	5	3	4	3	15	5
4	11	2	1	1	-	-	8	2	1,717	168	148	52	187	108	667	365	-	-	-	-	-	-	-	-	1,728	170	149	53	187	108	675	367
6	-	-	-	-	-	-	-	-	507	52	37	17	40	18	173	59	-	-	-	-	-	-	-	-	507	52	37	17	40	18	173	59
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	648	64	52	23	68	24	260	136	-	-	-	-	-	-	-	-	648	64	52	23	68	24	260	136
รวม (Total)	31	7	6	4	3	3	20	4	2,880	284	237	92	296	150	1,103	563	-	-	-	-	-	-	-	-	2,911	291	243	96	299	153	1,123	567

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	185	19	16	6	10	7	57	25	12	-	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	197	19	16	6	10	7	68	26
4	36	3	4	-	-	-	8	4	2,248	278	249	78	211	97	1,126	498	-	-	-	-	-	-	-	-	2,284	281	253	78	211	97	1,134	502
6	-	-	-	-	-	-	-	-	340	24	16	9	27	13	126	54	-	-	-	-	-	-	-	-	340	24	16	9	27	13	126	54
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	709	82	75	10	68	28	228	111	-	-	-	-	-	-	-	-	709	82	75	10	68	28	228	111
รวม (Total)	221	22	20	6	10	7	65	29	3,309	384	340	97	306	138	1,491	664	-	-	-	-	-	-	-	-	3,530	406	360	103	316	145	1,556	693

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	953	146	140	30	125	60	516	199	27	3	3	-	3	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	980	149	143	30	128	60	524	204
4	75	14	12	6	10	6	37	15	3,453	358	302	96	372	124	1,592	697	-	-	-	-	-	-	-	-	3,528	372	314	102	382	130	1,629	712
6	-	-	-	-	-	-	-	-	611	49	39	17	45	12	244	98	-	-	-	-	-	-	-	-	611	49	39	17	45	12	244	98
>=8	1	-	-	-	1	-	-	-	589	29	25	8	38	14	209	101	-	-	-	-	-	-	-	-	590	29	25	8	39	14	209	101
รวม (Total)	1,029	160	152	36	136	66	553	214	4,680	439	369	121	458	150	2,053	901	-	-	-	-	-	-	-	-	5,709	599	521	157	594	216	2,606	1,115

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	2,571	463	395	147	359	155	1,241	593	53	9	8	1	1	1	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,624	472	403	148	360	156	1,259	600
4	125	11	9	2	11	3	77	22	1,298	157	138	44	123	50	567	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1,423	168	147	46	134	53	644	307
6	-	-	-	-	-	-	-	-	242	32	30	7	29	4	100	35	-	-	-	-	-	-	-	-	242	32	30	7	29	4	100	35
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	60	8	6	2	10	3	17	10	-	-	-	-	-	-	-	-	60	8	6	2	10	3	17	10
รวม (Total)	2,696	474	404	149	370	158	1,318	615	1,653	206	182	54	163	58	702	337	-	-	-	-	-	-	-	-	4,349	680	586	203	533	216	2,020	952

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	202	6	5	1	7	-	40	15	-	-	-	-	-	-	-	-	202	6	5	1	7	-	40	15
6	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	4	3	21	11	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	4	3	21	11
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	917	10	10	2	21	1	154	77	-	-	-	-	-	-	-	-	917	10	10	2	21	1	154	77
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,321	16	15	3	32	4	215	103	-	-	-	-	-	-	-	-	1,321	16	15	3	32	4	215	103

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	1	-	2	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	1	-	2	-	10	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	66	1	1	1	4	1	17	8	-	-	-	-	-	-	-	-	66	1	1	1	4	1	17	8
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	742	9	6	3	18	7	183	76	-	-	-	-	-	-	-	-	742	9	6	3	18	7	183	76
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	834	11	8	4	24	8	210	84	-	-	-	-	-	-	-	-	834	11	8	4	24	8	210	84

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																													
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	742	9	6	3	18	7	183	76	-	-	-	-	-	-	-	-	742	9	6	3	18	7	183	76
รวม (Total)	-	-	-	-	-	-	-	-	742	9	6	3	18	7	183	76	-	-	-	-	-	-	-	-	742	9	6	3	18	7	183	76

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																											
	ไม่มีเกาะกลาง No median								มีเกาะกลาง Having median								ไม่ระบุ Not specify								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
2	3,729	633	556	186	497	225	1,826	819	100	12	11	1	5	1	40	16	-	-	-	-	-	-	-	-	3,829	645	567	187	502	226	1,866	835
4	247	30	26	9	21	9	130	43	8,944	968	843	271	902	379	4,002	1,860	-	-	-	-	-	-	-	-	9,191	998	869	280	923	388	4,132	1,903
6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,968	158	123	51	149	51	681	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1,968	158	123	51	149	51	681	265
>=8	1	-	-	-	1	-	-	-	3,665	202	174	48	223	77	1,051	511	-	-	-	-	-	-	-	-	3,666	202	174	48	224	77	1,051	511
รวม (Total)	3,977	663	582	195	519	234	1,956	862	14,677	1,340	1,151	371	1,279	508	5,774	2,652	-	-	-	-	-	-	-	-	18,654	2,003	1,733	566	1,798	742	7,730	3,514

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2564

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2021

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
คอนกรีต (Concrete)	2,975	229	191	66	232	80	1,164	565
แอสฟัลท์ (Asphalts)	15,679	1,774	1,542	500	1,566	662	6,566	2,949
ลูกรัง (Soil Aggregate)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**18,654**	**2,003**	**1,733**	**566**	**1,798**	**742**	**7,730**	**3,514**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2564

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2021

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																													
	กลางวัน Daylight								มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting								มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting								รวม Total							
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries		อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		บาดเจ็บสาหัส Serious injuries		บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
ทางตรง (Straight)	7,136	614	509	204	586	297	2,808	1,450	808	217	208	53	157	65	381	143	4,384	485	434	105	402	136	1,794	702	12,328	1,316	1,151	362	1,145	498	4,983	2,295
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,534	126	104	35	133	40	642	262	251	47	45	6	23	9	84	29	651	78	75	22	76	20	264	78	2,436	251	224	63	232	69	990	369
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	36	1	1	1	2	4	11	7	7	-	-	-	-	-	5	1	25	1	1	-	1	-	10	3	68	2	2	1	3	4	26	11
ทางลาดชัน (On slope)	326	17	19	5	22	12	120	64	45	4	4	-	-	-	10	4	90	10	8	3	6	4	49	15	461	31	31	8	28	16	179	83
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	299	24	19	9	38	26	136	115	13	1	1	-	2	-	9	6	207	29	24	9	31	13	144	59	519	54	44	18	71	39	289	180
ทางแยกรูป T (T Intersection)	393	40	28	25	42	17	173	102	25	3	5	-	1	-	13	6	256	28	24	9	24	8	131	41	674	71	57	34	67	25	317	149
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	118	4	4	-	17	1	35	16	8	2	2	1	1	-	5	-	103	8	6	2	2	2	47	18	229	14	12	3	20	3	87	34
วงเวียน (Roundabout)	11	3	2	1	3	0	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	2	1	19	3	2	1	3	-	5	2
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	46	-	-	-	2	1	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2	1	1	2	-	7	5	68	2	1	1	4	1	22	10
ทางแยกอื่น ๆ (Other interchange)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	553	74	51	31	67	25	272	138	17	3	3	-	-	-	5	2	520	53	49	14	63	14	227	84	1,090	130	103	45	130	39	504	224
ทางเชื่อม (Highway access)	271	48	34	15	41	27	143	85	23	14	13	1	5	1	8	4	73	13	12	2	12	5	33	19	367	75	59	18	58	33	184	108
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	3	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	1	1	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	2	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	2	-	5	3	1	2	-	-	3	1
สะพาน (Bridge)	166	18	16	6	11	8	53	23	30	9	7	2	8	4	8	3	111	16	14	2	15	2	56	13	307	43	37	10	34	14	117	39
ทางลอด (Underpass)	19	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	1	-	-	-	1	-	27	1	1	-	2	-	3	-
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	5	1	7	1	1	-	-	-	7	1
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-	12	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	1	-	19	4	4	-	1	-	2	3	32	4	4	-	1	-	7	4
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	6	-	-	-	-	-	2	4	3	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	12	1	2	-	-	-	5	4
รวม (Total)	10,937	971	788	333	966	459	4,424	2,274	1,232	302	290	64	197	79	529	198	6,485	730	655	169	635	204	2,777	1,042	18,654	2,003	1,733	566	1,798	742	7,730	3,514

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2564 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2021 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)					รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,630	20	7	317	1	2,975
	เกิดการตาย	Fatal	213	1	1	14	-	229
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	177	1	1	12	-	191
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	63	-	-	3	-	66
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	214	-	-	18	-	232
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	73	-	-	7	-	80
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	1,065	7	1	89	2	1,164
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	521	2	-	42	-	565
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	13,251	30	62	2,324	12	15,679
	เกิดการตาย	Fatal	1,626	3	9	135	1	1,774
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,410	2	9	121	-	1,542
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	458	2	-	39	1	500
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,414	2	6	144	-	1,566
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	605	-	4	52	1	662
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	5,631	20	48	864	3	6,566
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	2,548	4	9	386	2	2,949
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	-	-	-	-	-	-
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	-	-	-
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	15,881	50	69	2,641	13	18,654
	เกิดการตาย	Fatal	1,839	4	10	149	1	2,003
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,587	3	10	133	-	1,733
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	521	2	-	42	1	566
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,628	2	6	162	-	1,798
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	678	-	4	59	1	742
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,696	27	49	953	5	7,730
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,069	6	9	428	2	3,514

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2564 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2021 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)				รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,972	-	-	3	2,975
	เกิดการตาย	Fatal	228	-	-	1	229
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	190	-	-	1	191
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	66	-	-	-	66
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	232	-	-	-	232
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	80	-	-	-	80
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	1,162	-	-	2	1,164
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	562	-	-	3	565
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	15,630	12	9	28	15,679
	เกิดการตาย	Fatal	1,762	2	2	8	1,774
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,528	2	1	11	1,542
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	498	-	1	1	500
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,559	1	1	5	1,566
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	656	-	-	6	662
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	6,544	4	3	15	6,566
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	2,932	2	3	12	2,949
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	-	-	-	-	-
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	-	-	-	-	-
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	18,602	12	9	31	18,654
	เกิดการตาย	Fatal	1,990	2	2	9	2,003
	คนตาย (ชาย)	Death (Male)	1,718	2	1	12	1,733
	คนตาย (หญิง)	Death (Female)	564	-	1	1	566
	บาดเจ็บสาหัส (ชาย)	Serious Injuries (Male)	1,791	1	1	5	1,798
	บาดเจ็บสาหัส (หญิง)	Serious Injuries (Female)	736	-	-	6	742
	บาดเจ็บเล็กน้อย (ชาย)	Slight Injuries (Male)	7,706	4	3	17	7,730
	บาดเจ็บเล็กน้อย (หญิง)	Slight Injuries (Female)	3,494	2	3	15	3,514

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2564

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2021

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
รถเดินสวนทาง (Two-way)	18,614	2,000	1,731	565	1,790	740	7,716	3,510
รถเดินทางเดียว (One-way)	30	1	-	1	5	-	9	1
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	10	2	2	-	3	2	5	3
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**18,654**	**2,003**	**1,733**	**566**	**1,798**	**742**	**7,730**	**3,514**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2564 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2021 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
จันทร์ Monday	2,685	308	278	90	274	110	1,041	492
อังคาร Tuesday	2,520	262	240	57	241	81	1,038	429
พุธ Wednesday	2,580	287	238	74	206	88	1,051	489
พฤหัสบดี Thursday	2,553	257	221	71	273	90	1,103	432
ศุกร์ Friday	3,061	331	277	108	301	142	1,295	639
เสาร์ Saturday	2,683	275	237	84	252	106	1,097	505
อาทิตย์ Sunday	2,572	283	242	82	251	125	1105	528
รวม (Total)	**18,654**	**2,003**	**1,733**	**566**	**1,798**	**742**	**7,730**	**3,514**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2564 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2021 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
06 - 07	509	55	39	25	36	31	216	81
07 - 08	759	92	70	33	73	26	295	152
08 - 09	878	72	55	28	73	32	373	184
09 - 10	956	86	59	42	98	50	312	150
10 - 11	973	81	65	32	82	32	372	178
11 - 12	944	80	57	32	59	23	365	186
12 - 13	847	80	61	33	72	35	389	191
13 - 14	966	80	76	22	71	34	404	188
14 - 15	1,049	86	73	23	90	56	432	277
15 - 16	1,066	87	79	23	103	45	418	228
16 - 17	1,071	90	83	18	120	46	459	243
17 - 18	919	82	71	22	89	49	389	216
06 - 18 Day Time	**10,937**	**971**	**788**	**333**	**966**	**459**	**4,424**	**2,274**
18 - 19	852	121	101	46	104	41	406	192
19 - 20	985	152	134	33	133	38	484	196
20 - 21	829	128	120	25	105	47	333	120
21 - 22	760	102	100	13	78	22	342	113
22 - 23	652	89	86	9	60	17	273	103
23 - 24	651	89	87	18	66	22	270	88
24 - 01	566	74	72	13	46	14	225	87
01 - 02	502	65	64	16	92	20	206	48
02 - 03	482	63	55	14	36	11	199	68
03 - 04	430	38	36	14	34	9	194	72
04 - 05	466	51	46	12	37	25	173	70
05 - 06	542	60	44	20	41	17	201	83
18 - 06 Night Time	**7,717**	**1,032**	**945**	**233**	**832**	**283**	**3,306**	**1,240**
รวม (Total)	**18,654**	**2,003**	**1,733**	**566**	**1,798**	**742**	**7,730**	**3,514**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2564 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2021 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death		จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious injuries		จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	
			ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female	ชาย Male	หญิง Female
มกราคม January	2,023	276	242	67	259	97	986	404
กุมภาพันธ์ February	1,543	175	149	46	143	55	637	323
มีนาคม March	1,727	220	192	64	182	84	668	318
เมษายน April	2,503	244	204	69	272	115	1,135	562
พฤษภาคม May	1,339	134	107	41	127	44	525	180
มิถุนายน June	1,228	123	106	39	100	39	457	166
กรกฎาคม July	1,184	97	86	30	99	43	461	178
สิงหาคม August	1,163	106	97	38	92	30	484	215
กันยายน September	1,200	106	90	33	92	41	435	174
ตุลาคม October	1,411	139	120	40	103	38	506	243
พฤศจิกายน November	1,318	157	152	36	112	48	480	229
ธันวาคม December	2,015	226	188	63	217	108	956	522
รวม (Total)	**18,654**	**2,003**	**1,733**	**566**	**1,798**	**742**	**7,730**	**3,514**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2564

Table 4.1 Road user involved in accident in 2021

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
คนเดินเท้า Pedestrian	189	-	NA
รถจักรยาน Bicycle	56	-	NA
รถสามล้อ Tricycle	15	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	4,425	21,843,842	0.02
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	116	20,484	0.57
รถยนต์นั่ง Passenger Car	7,144	10,947,523	0.07
รถตู้ Van	299	582,667	0.07
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	40		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	84		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	10,567	8,186,252	0.15
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	1,180		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	915		
รถอีแต๋น Farm vehicle	31	109,642	0.03
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	2,428	7,398	32.82
อื่น ๆ Other	816	616,160	0.13
รวม (Total)	**28,305**	**42,313,968**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2564

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2021

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)		รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,431	457	1,888
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	302	109	411
บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	1,798	742	2,540
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	7,730	3,514	11,244
รวม (Total)	**11,261**	**4,822**	**16,083**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2564

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2021

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	รวม Total
1	11,210	11,210	765	843	1,021	5,590	7,454
2	6,166	12,332	1,100	1,277	1,306	4,562	7,145
3	857	2,571	106	136	170	698	1,004
4	257	1,028	24	34	27	259	320
5	84	420	4	5	4	74	83
> 5	80	555	4	4	12	61	77
รวม (Total)	**18,654**	**28,116**	**2,003**	**2,299**	**2,540**	**11,244**	**16,083**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2564

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2021

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	180	117	102	19	31	59
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	400	77	71	24	103	438
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	908	270	290	58	336	998
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	5,467	716	673	138	900	3,696
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	187	36	28	10	45	141
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	109	20	17	7	41	121
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	556	130	134	17	119	349
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	8,148	462	411	103	730	4,155
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,570	161	144	32	222	1,261
อื่น ๆ Other	129	14	18	3	13	26
รวม (Total)	**18,654**	**2,003**	**1,888**	**411**	**2,540**	**11,244**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2564

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2021

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
1. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง Direct human causes	**176**	**7,298**	**6,827**	**2,311**	**48**	**16,660**	**89.31**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	138	5,537	6,703	2,253	31	14,662	78.60
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	38	1,382	76	11	1	1,508	8.08
- แซงรถผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	75	3	-	-	78	0.42
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / Use proper headlight beam	-	4	-	-	-	4	0.02
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	32	1	-	-	33	0.18
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or having the parking area	-	5	-	-	-	5	0.03
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failure to yield the right of way	-	20	1	-	-	21	0.11
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	7	-	1	-	8	0.04
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	1	-	-	-	1	0.01
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	4	-	1	-	5	0.03
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	-	212	11	1	15	239	1.28
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	-	19	32	44	1	96	0.51
2. ความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยอ้อม Indirect human causes	**3**	**163**	**782**	**135**	**1**	**1,084**	**5.81**
- เมาสุรา Drunkenness	2	44	92	23	1	162	0.87
- หลับใน Drowsiness	1	119	690	112	-	922	4.94
3. ความบกพร่องเนื่องจากรถ Vehicle causes	**1**	**115**	**509**	**115**	**50**	**790**	**4.24**
- บรรทุกเกินอัตรา Vehicle overloading	-	6	14	13	2	35	0.19
- อุปกรณ์รถบกพร่อง Vehicle defects	1	109	495	102	48	755	4.05
4. อื่น ๆ Other	**-**	**51**	**30**	**9**	**30**	**120**	**0.64**
รวม (Total)	**180**	**7,627**	**8,148**	**2,570**	**129**	**18,654**	**100**

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2564

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2021

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง Traffic sign	2,622	90
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน Guardrail / fence / guide post / barrier	2,477	94
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง Electrical equipment and street lamp	4,076	133
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร Traffic signal	769	17
ผิวจราจร/คันทาง Roadway	184	6
สะพาน Bridge	94	3
หลัก กม./หลักเขตทาง Km post/right of way post	624	25
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน Median or seperator	603	12
ต้นไม้ Tree	263	18
ศาลาทางหลวง Bus stop shelter	87	2
อื่น ๆ Other	74	5
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* (Total)	**11,873**	**405**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) Total costs of DOH Property Damage (Baht)	**361,135,131**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

ส.3-02

กรมทางหลวง

เรียน.....จาก.....

(HAIMS2010)

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป 1.2 เวลา นาฬิกา นาที :

2. ข้อมูลทางหลวง

2.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวดการทาง

2.2 หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม กม. +

2.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองติจูด . ° เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด . ° เช่น (13.46254 องศา)

2.4 บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ

(1) ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน (2) ทางหลัก

(3) ทางขนาน (4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ

2.5 ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

(1) ใช้งานปกติ (2) มีงานการบำรุงรักษา (3) มีงานก่อสร้าง (4) อื่นๆ (ระบุ) .....

2.6 จำนวนช่องจราจร

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) 8 หรือมากกว่า (5) อื่นๆ .....

2.7 ทิศทาง

(1) ไปตามหลัก กม. (2) ย้อนหลัก กม. (3) ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

2.8 ประเภทเกาะกลาง

(1) ไม่มีเกาะกลาง (2) เกาะกลางแบบสี (3) เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

(4) เกาะกลางแบบร่อง (5) มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน (6) ไม่ระบุ

2.9 การจราจร

(1) รถเดินสวนทาง (2) รถเดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ

2.10 ชนิดผิวจราจร

(1) คอนกรีต (2) ลาดยาง (3) ลูกรัง

3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

3.1 แนวราบ

(1) ทางตรง (2) ทางโค้งปกติ

(3) ทางโค้งหักศอก

3.2 แนวดิ่ง

(1) ที่ราบ (2) ยอดโค้ง (3) กันโค้ง (4) บนช่วงลาดชัน

3.3 ทางแยก

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก

(2) ทางแยกรูปตัว +

(3) ทางแยกรูปตัว T

(4) ทางแยกรูปตัว Y

(5) วงเวียน

(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps

(7) อื่น (ระบุ) .....

3.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน

(2) เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

(3) เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว

(4) เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว

(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

3.5 ทางเชื่อม

(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม

(2) เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ..... ช่องจราจร

(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ..... ช่องจราจร

(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ..... ช่องจราจร

3.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

(1) ทางรถจักรยานยนต์ (6) ทางลอด

(2) ทางจักรยาน (7) ทางรถไฟตัดผ่าน

(3) ทางคนเดินเท้า (8) จุดกลับรถต่างระดับ

(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร

(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

4. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

(1) ป้ายจำกัดความเร็ว (7) เขตห้ามแซง

(2) ป้ายบังคับหยุด (8) เขตห้ามจอด

(3) ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ (9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม

(4) สัญญาณไฟจราจร (10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม

(5) สัญญาณไฟกะพริบ (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

(6) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (12) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

5.1	ผิวทาง	(1) เปียก	(2) แห้ง	
5.2	สภาพผิวทาง	(1) ดี	(3) สกปรก	
		(2) เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ	(4) อื่น (ระบุ).....	
5.3	สภาพภูมิอากาศ	(1) แจ่มใส	(4) ฝนตก	
		(2) มีควัน/ฝุน	(5) ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม	
		(3) มีหมอก		
5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน	(3) มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง	
		(2) มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง		

6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

6.1 ประเภทผู้ใช้ถนน	คันที่1	คันที่2	คันที่3
6.1.1 รถจักรยาน	(1)	(1)	(1)
6.1.2 รถจักรยานยนต์	(2)	(2)	(2)
6.1.3 รถสามล้อ	(3)	(3)	(3)
6.1.4 รถสามล้อเครื่อง	(4)	(4)	(4)
6.1.5 รถยนต์นั่ง	(5)	(5)	(5)
6.1.6 รถตู้	(6)	(6)	(6)
6.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	(7)	(7)	(7)
6.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	(8)	(8)	(8)
6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	(9)	(9)	(9)
6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ	(10)	(10)	(10)
6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	(11)	(11)	(11)
6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	(12)	(12)	(12)
6.1.13 รถอีแต๋น	(13)	(13)	(13)
6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)	(14)	(14)	(14)
6.1.15 คนเดินเท้า	(15)	(15)	(15)
6.2 หมายเลขทะเบียนรถ	.....	.....	.....
6.3 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
6.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน			
6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	.....	.....	.....
6.4.2 หมายเลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน (ปี)	.....	.....	.....
6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ	(1) ช (2) ญ
6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ	(1) หมวกนิรภัย (2) เข็มขัดนิรภัย (3) ไม่ใช้ (4) ไม่ระบุ
6.4.6 การเสพของมึนเมาหรือยา	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ	(1) มี (2) ไม่มี (3) ไม่ระบุ

7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ตัวเลือก)

(1) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (12) บรรทุกเกินอัตรา

(2) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (13) ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น

(3) แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (14) อุปกรณ์รถบกพร่อง

(4) ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

(5) ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว (16) เมาสุรา

(6) ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (17) หลับใน

(7) ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (18) อื่น (ระบุ) .....

(8) รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด

(9) ฝาฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก

(10) ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง

(11) ฝาฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร

8. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

1. ไม่มีความเสียหาย
2. ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง
3. ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/ หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
5. อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
6. ผิวจราจร/คันทาง
7. สะพาน
8. หลัก กม./หลักเขตทาง
9. เกาะ/อุปกรณ์กั้นกลางถนน
10. ต้นไม้
11. ศาลาทางหลวง
12. อื่นๆ (ระบุ) .....

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ	.....	.....	.....	.....
ตาย ณ โรงพยาบาล	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บสาหัส	.....	.....	.....	.....
บาดเจ็บเล็กน้อย	.....	.....	.....	.....

ค่าเสียหายของทางราชการ .....บาท ค่าเสียหายของเอกชน .....บาท

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์

ทางแยก

ทางโค้ง

คน

รถคันที่ 1 (1)

รถคันที่ 2 (2)

(เขียนลูกศรทิศทาง)

รถจอดริมทางหลวง

วัตถุถาวร

ระบุทิศ
เหนือ
โดยใช้

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No.....

Form S.3-02

Department of Highways

To ..... From .....

(HAIMS2010)

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year [D D M M Y Y] 1.2 Time [HH] : [MM]

2. Highway Information

2.1 Bureau ____ District ____ Depot name ____

2.2 Route number [ ] [ ] [ ] [ ] Name ____

Control section [ ] [ ] [ ] [ ] KM. [ ] [ ] [ ] [ ] + [ ] [ ] [ ]

2.3 GPS code WGS84

Longitude [ ] [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (100.33117)

Latitude [ ] [ ] . [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] ° for example (13.46254)

2.4 Specific location

(1) Normal highway without frontage road (2) Main road

(3) Frontage road (4) Entrance to or exit from main road (5) Not specify

2.5 Highway operation when accident occurred

(1) Normal use (2) Having maintenance (3) Having construction (4) Other (Specify) .....

2.6 Number of traffic lanes

(1) 2 (2) 4 (3) 6 (4) >= 8 (5) Other .....

2.7 Direction with respect to KM. post

(1) Forward (2) Backward (3) None of both

2.8 Type of median

(1) No median (2) Painted median (3) Raised median

(4) Depressed median (5) Separator (6) Not specify

2.9 Traffic management

(1) Two-way (2) One-way (3) Having bus lane

(4) Having climbing lane (5) Others

2.10 Type of surface

(1) Concrete (2) Asphalts (3) Soil aggregate

3. Location of accident

3.1 Horizontal alignment

(1) Straight (2) Normal curve (3) Sharp curve

3.2 Vertical alignment

(1) Flat/level (2) Crest (3) At sag (4) On slope

3.3 Intersection

(1) Not at intersection
(2) + Intersection
(3) T Intersection
(4) Y Intersection
(5) Roundabout
(6) Interchange/ramps
(7) Other (Specify) .....

3.4 Median opening

(1) Not at median opening
(2) U-turn use without storage lane or merging lane
(3) U-turn use with storage lane, but without merging lane
(4) U-turn use with merging lane, but without storage lane
(5) U-turn use with both storage lane and merging lane

3.5 Highway access

(1) Not at access
(2) Access to public/commercial area .....lane
(3) Access to school/government building .....lane
(4) Access to private property .....lane

3.6 Other special characteristics

(1) Motorcycle lane (2) Bicycle lane (3) Pedestrian footpath (4) Zebra crossing (5) Bridge
(6) Underpass (7) At-grade railway crossing (8) Overpass or underpass u-turn (9) Changed lane width (10) None

4. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

(1) Speed limit sign (2) Stop sign (3) Warning sign (4) Traffic signal (5) Flashing warning light (6) Road marking
(7) No passing zone (8) No parking zone (9) Uncontrolled pedestrian crossing (10) Controlled pedestrian crossing (11) Pedestrian bridge (12) Non control

5. Visibility and environmental conditions

5.1 Surface: (1) Wet (2) Dry

5.2 Surface Condition: (1) Good (2) Bumpy/potholes (3) Dirty (4) Others (Specify).....

5.3 Weather: (1) Clear (2) Smoke/dust (3) Fog (4) Rainy (5) Natural disaster for example storm, flood

5.4 Condition: (1) Daylight (2) Dark with no street lighting (3) Dark with street lighting

6. Vehicle information

6.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
6.1.1 Bicycle	1	1	1
6.1.2 Motorcycle	2	2	2
6.1.3 Tricycle	3	3	3
6.1.4 Motorized tricycle	4	4	4
6.1.5 Passenger car	5	5	5
6.1.6 Van	6	6	6
6.1.7 Passenger pickup	7	7	7
6.1.8 Light truck (Pickup truck)	8	8	8
6.1.9 Heavy bus	9	9	9
6.1.10 Medium truck (6-wheel truck)	10	10	10
6.1.11 Heavy truck (10-wheel truck)	11	11	11
6.1.12 Trailer	12	12	12
6.1.13 Farm vehicle	13	13	13
6.1.14 Other (Please specify)	14	14	14
6.1.15 Pedestrian	15	15	15
6.2 License plate number	.....	.....	.....
6.3 Vehicle brand	.....	.....	.....
6.4 Driver or road user information			
6.4.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
6.4.2 ID number	.....	.....	.....
6.4.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
6.4.4 Driver or road user's sex	(1) M (2) F	(1) M (2) F	(1) M (2) W
6.4.5 Use of safety devices	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify	(1) Helmet (2) Seat belt (3) None (4) Not specify
6.4.6 Use of alcohol / drug	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify	(1) Yes (2) No (3) Not specify

7. Contributing factors (can choose more than one choice)

(1) Violating speed limit
(2) Suddenly cutting in
(3) Illegal overtaking
(4) Failure to use headlights / failure to use proper headlight b
(5) Failure to give signal when slowing down or making a turn
(6) Failure to give signal when parking or leaving the parking area
(7) Failure to yield the right of way
(8) Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways
(9) Disregarding stop sign at intersection
(10) Failure to keep left on 4 lane highways
(11) Disregarding traffic light / traffic sign
(12) Vehicle overloading
(13) Unskilled driver
(14) Vehicle defects
(15) Obstructions on highways
(16) Drunkenness
(17) Drowsiness
(18) Other (Specify.....)

8. DOH property damage (can choose more than one choice)

1. No damage
2. Traffic sign
3. Guardrail / fence / guide post / barrier
4. Electrical equipment and street lamp
5. Traffic signal
6. Roadway
7. Bridge
8. Km post / right of way post
9. Median or seperator
10. Tree
11. Bus stop shelter
12. Other (Specify) ……

9. Accident loss

	Adult		Child	
	Male	Female	Male	Female
Death at the scene	.....	.....	.....	.....
Death in the hospital	.....	.....	.....	.....
Serious injuries	.....	.....	.....	.....
Minor injuries	.....	.....	.....	.....

DOH property damage costs …..…..…..Baht Private property damage costs …..…..…..…..Baht

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol

Intersection

Curve

Person

Vehicle no.1 (1)

Vehicle no.2 (2)

(Direction of travel indicated by arrow)

Parked vehicle

Fixed object

Indicate north with an arrow

Collision code

Brief description of accident

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature ..... Reporter

(.....)

Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

Signature ..... Reporter

(.....)

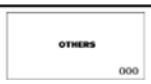
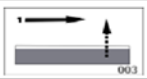
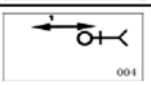
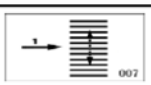
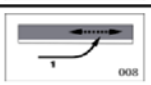
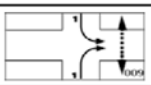
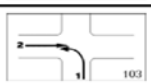
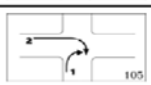
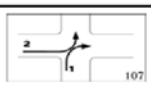
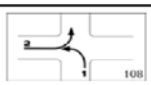
Position .....

Date ..... Month ..... Year .....

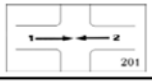
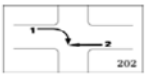
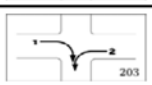
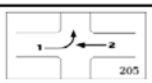
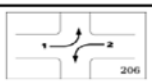
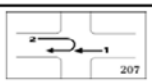
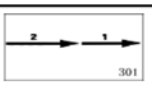
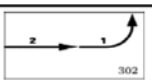
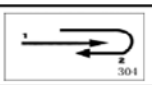
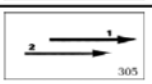
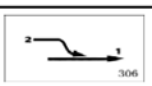
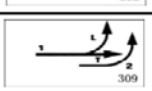
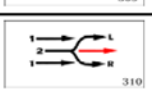
แผนภาพลักษณะการชน

(Collision Diagram / Road User Movement)

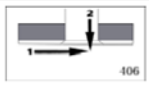
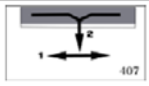
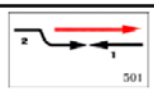
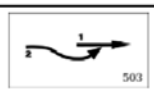
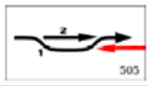
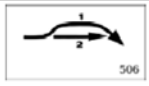
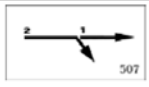
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนใกล้ฝั่งข้าม	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนไกลฝั่งข้าม	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนฟุตบาท	Hit pedestrian on footway
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาเข้าทางเชื่อม	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach

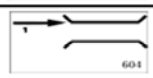
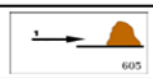
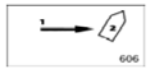
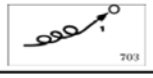
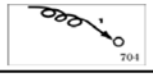
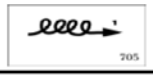
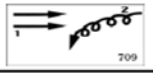
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite Direction)	200		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One Direction)	300		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายรถขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right
	307		ถูกชนจากรถที่เปลี่ยนช่องทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out

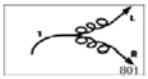
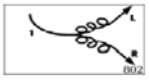
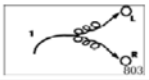
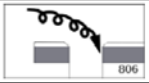
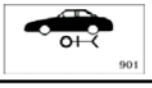
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Manoeuvering)	400		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other manoeuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อม ถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุบนทาง (On Path)	600		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicles
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก	Hit permanent obstruction
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่นๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรง ขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลางถนน รวมถึงเสาไฟ ฯลฯ	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปีนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median

ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่นๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accidents on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the right bend during right turn
อุบัติเหตุอื่นๆ (Miscellaneous)	900		อื่นๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents
	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known