อุบัติเหตุจราจร 2565
บนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways in 2022







http://bhs.doh.go.th/download/accident





เมษายน 2566
April 2023

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2565

Annual Report 2022

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

สารบัญ

Contents

หน้า

Page

บทนำ 1

Preface

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร 4

Main points of Traffic Accident Statistics

1. สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2555 - 2564 26

Traffic Accident in Thailand between 2012 - 2021

1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2555 - 2564 27

Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2012 - 2021

1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ 28

Accident Rate, Death Rate, Injury Rate

- ต่อประชากร 100,000 คน

  per 100,000 population

- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

  per 10,000 registered vehicle

- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร

  per 100 million travelling vehicle - kilometer

2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

Accident Location

2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด 29

Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province

2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด 33

Traffic Accident on Royal Thai Police by province

- ต่อประชากร 100,000 คน

  per 100,000 population

- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

  per 10,000 registered vehicle

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 39
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 45
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 51
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 52
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 53
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 57
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 58
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 59
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 60
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 61
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 62
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 63
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 64
classified by month

หน้า

Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 65

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 66

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 67

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 68

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 69

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 71

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2565
Traffic Accident on National Highways in 2022

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims2) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุ บนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวกและ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2565

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวง อาจมีคนตาย/บาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS2) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2022.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง
1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2565 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 61,246 ราย ในปี 2556 หลังจากนั้นมีแนวโน้มสูงขึ้น จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2565 เกิดขึ้น 83,508 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2556 จำนวน 7,338 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2565 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 5,847 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 20,888 คน ในปี 2556 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2565 มีคนบาดเจ็บ 41,183 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2022 are as follows :

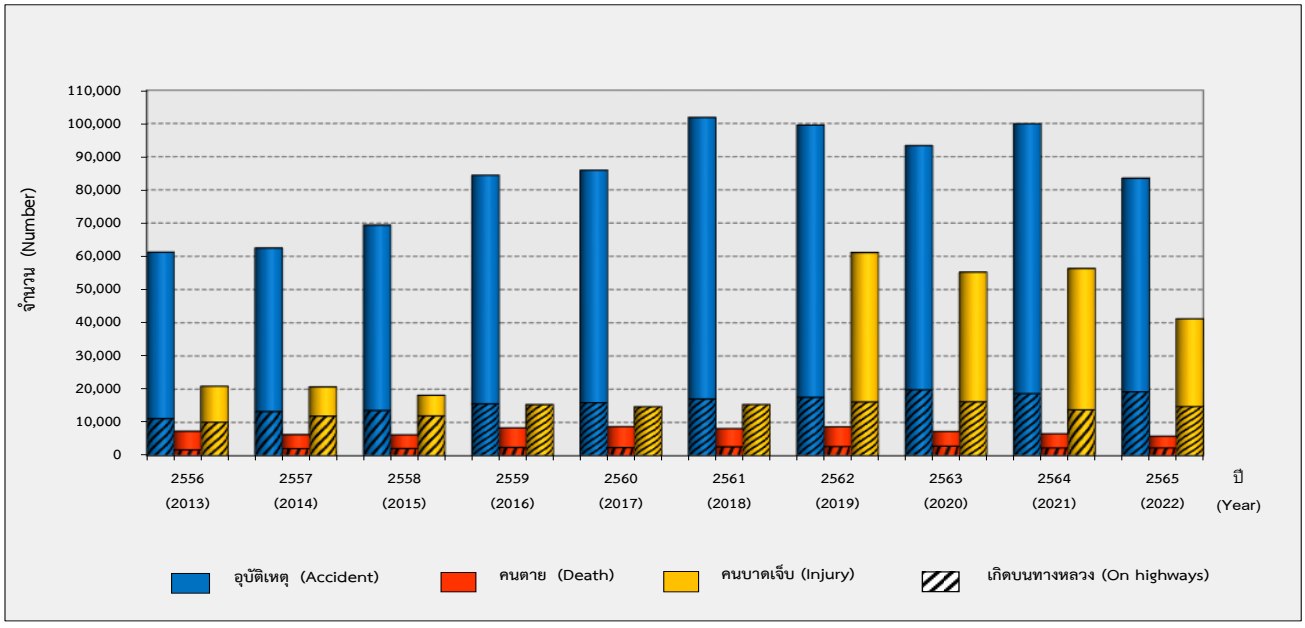
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate there were 61,246 case of accidents in 2013. After that it tends to rise. Until now, in the year 2022, there were 83,508 cases.

For the economic losses due to road accidents, in 2013 7,338 persons were killed. After that there is a trend to decrease. Until now, in the year 2022, there were 5,847 deaths. At the same period, the number of the injured increase from 20,888 in 2013 to 41,183 in 2022. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

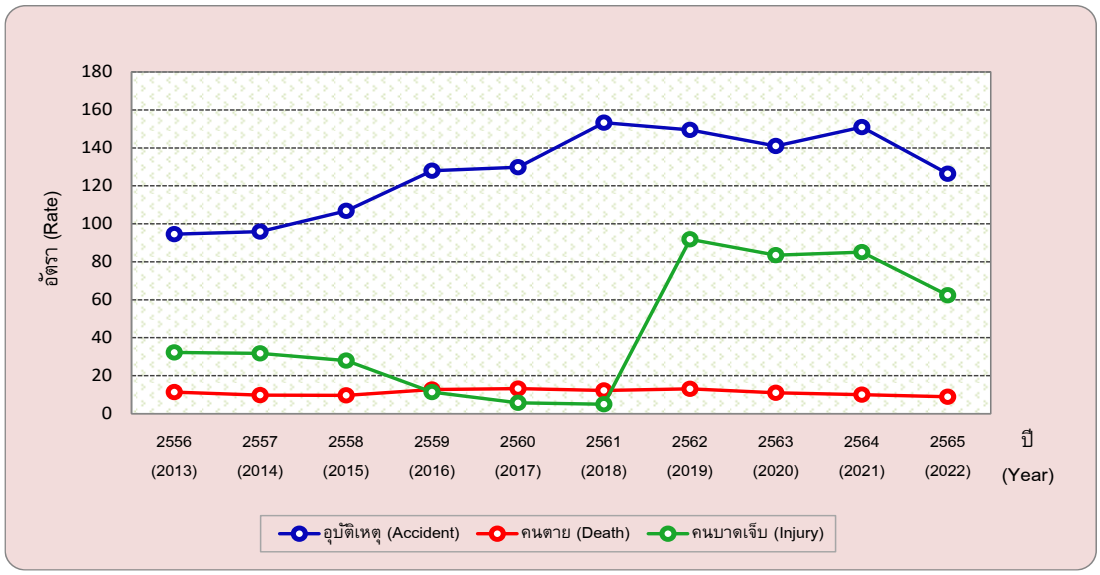


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

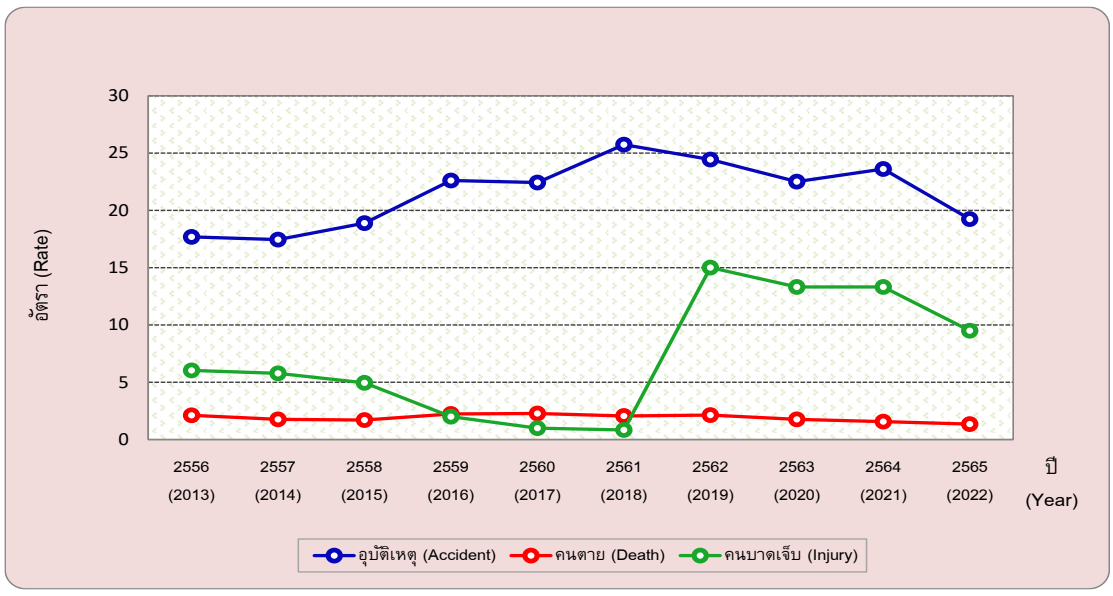
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



2. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า จากปี 2558 จนถึง 2565 คิดเป็น 19% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2015 to 2022 were 19% of the whole country as shown in the table below.

อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year)							
		2558 (2015)	2559 (2016)	2560 (2017)	2561 (2018)	2562 (2019)	2563 (2020)	2564 (2021)	2565 (2022)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	69,371 (100)	84,405 (100)	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)	83,508 (100)
	กรมทางหลวง DOH	13,575 (20)	15,578 (18)	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	18,654 (19)	**19,213** (23)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	6,268 (100)	8,369 (100)	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)	5,847 (100)
	กรมทางหลวง DOH	2,136 (34)	2,464 (29)	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	2,299 (35)	**2,297** (39)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	18,160 (100)	7,488 (100)	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)	41,183 (100)
	กรมทางหลวง DOH	11,948 (66)	15,365 (205)	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	13,784 (24)	**14,740** (36)

หมายเหตุ : ตั้งแต่ปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

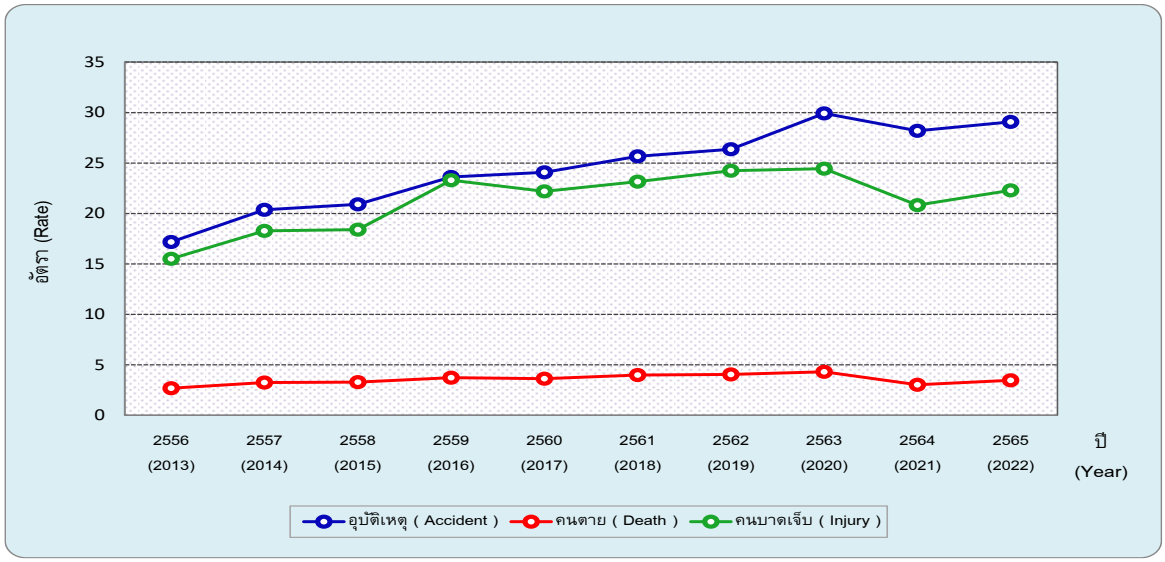
Remark : In 2016, The Royal Thai Police has developed the reporting on road accident data to be a new system.

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร ยานพาหนะจดทะเบียน ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length.
(See Figure 4, 5, 6 and 7)

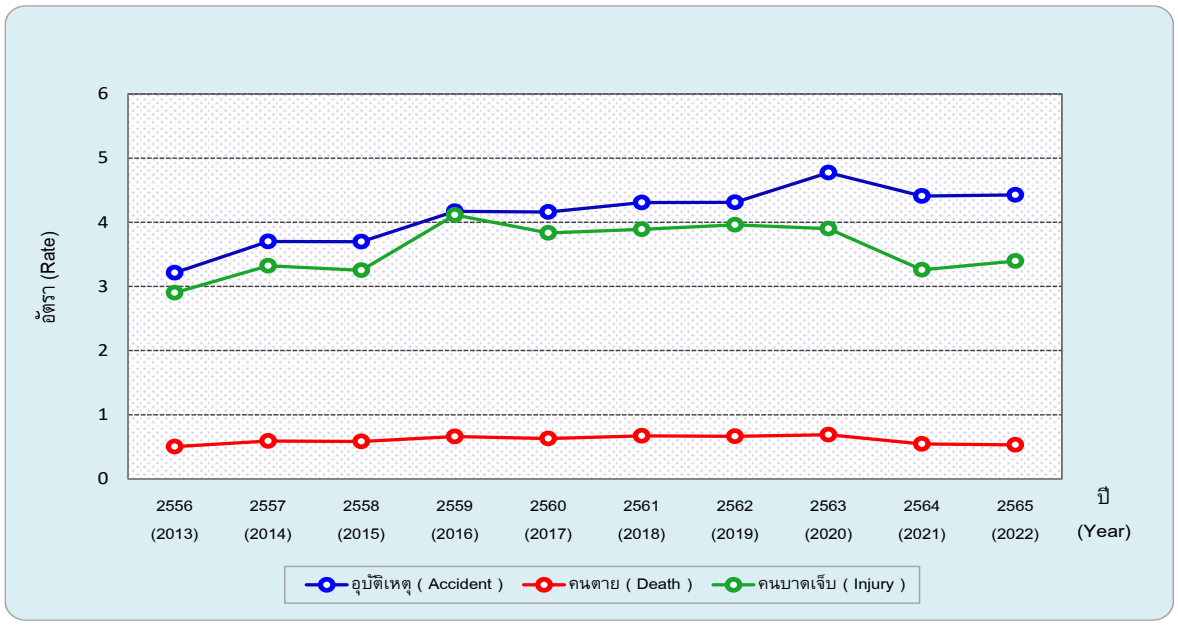
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2556 – 2565

Figure 4 Accident Rate on Highways per 100,000 population from 2013 – 2022



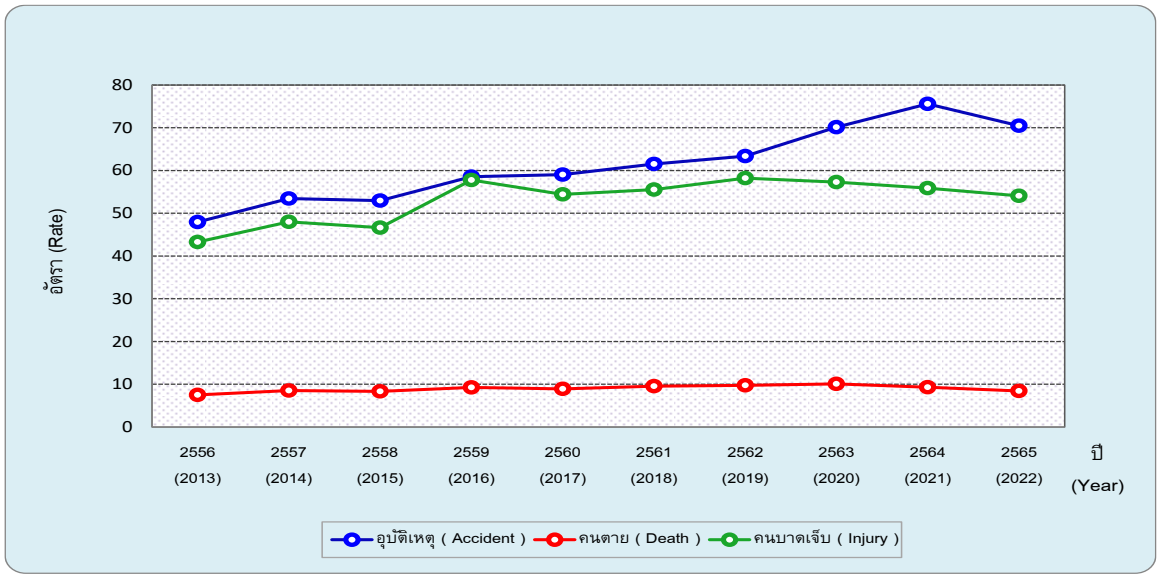
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2556 – 2565

Figure 5 Accident Rate on Highways per 10,000 registered vehicle from 2013 – 2022



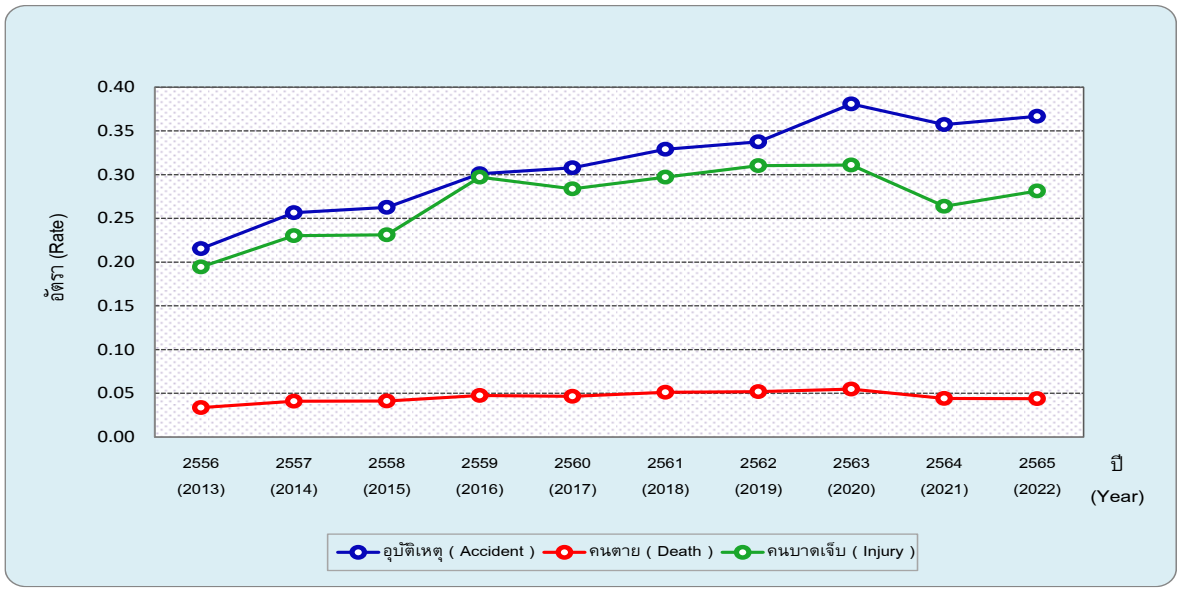
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2556 – 2565

Figure 6 Accident Rate on Highways per travelled vehicle – kilometers from 2013 – 2022 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อระยะทางระหว่างปี 2556 – 2565

Figure 7 Accident Rate on Highways per road length from 2013 – 2022



2.1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2565 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 Accident Location on National Highways

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2022 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2565 Accident in 2022			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	ตาก	(TAK)	504	60	422	61.96
2	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	644	99	564	58.21
3	แพร่	(PHRAE)	462	24	233	57.26
4	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	340	85	390	55.27
5	ตราด	(TRAT)	140	33	135	51.22
6	อ่างทอง	(ANG THONG)	209	21	140	47.38
7	สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	321	26	311	43.91
8	สิงห์บุรี	(SING BURI)	128	16	97	40.92
9	มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	165	58	126	38.61
10	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	313	43	202	34.81
11	เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	400	47	401	34.72
12	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	243	33	186	34.54
13	สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	95	8	74	34.18
14	ชุมพร	(CHUMPHON)	234	29	182	31.76
15	น่าน	(NAN)	227	11	187	31.28
16	ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	244	29	173	30.89
17	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	219	13	168	30.72
18	ชลบุรี	(CHON BURI)	1,122	44	473	29.77
19	ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	379	37	237	29.70
20	กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	307	64	296	29.66

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2565 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2022 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	10,958	37.40
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	7,996	27.29
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	4,083	13.94
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	2,381	8.13
5	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	1,180	4.03
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	863	2.95
7	อื่น ๆ (Other)	742	2.53
8	รถตู้ (Van)	446	1.52
9	คนเดินเท้า (Pedestrian)	206	0.70
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	152	0.52
11	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	129	0.44
12	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	65	0.22
13	รถจักรยาน (Bicycle)	53	0.18
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	30	0.10
15	รถสามล้อ (Tricycle)	10	0.03
16	รถประจำทางมินิบัส (Mini-bus)	2	0.01
	รวม (Total)	**29,296**	**100**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

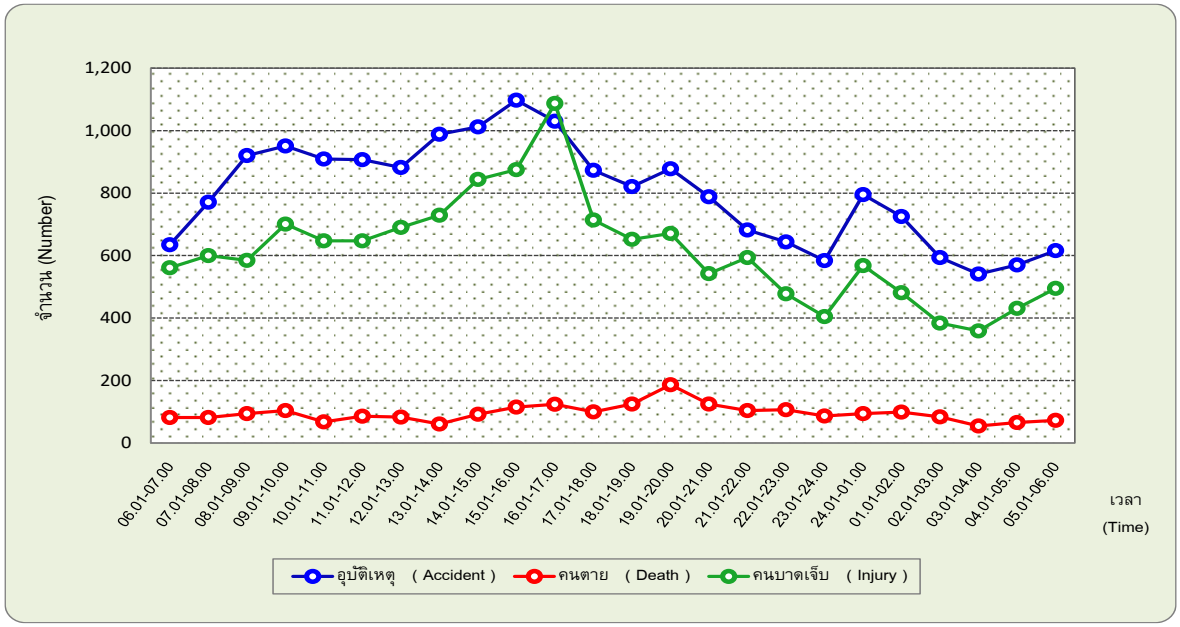
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

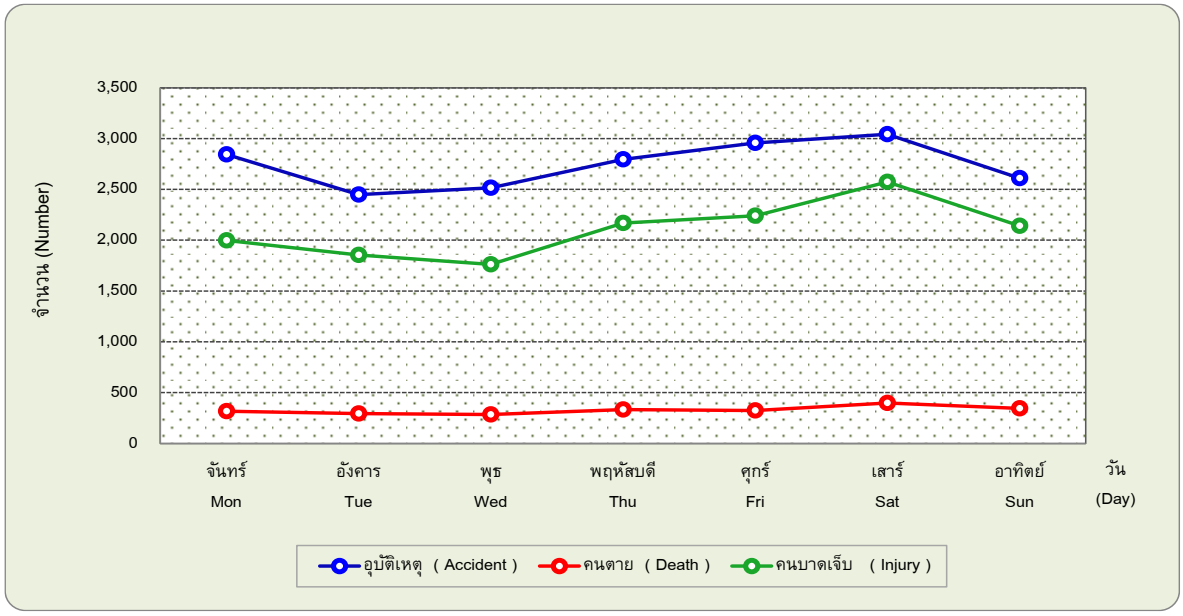
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2565 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2022 by Time of day



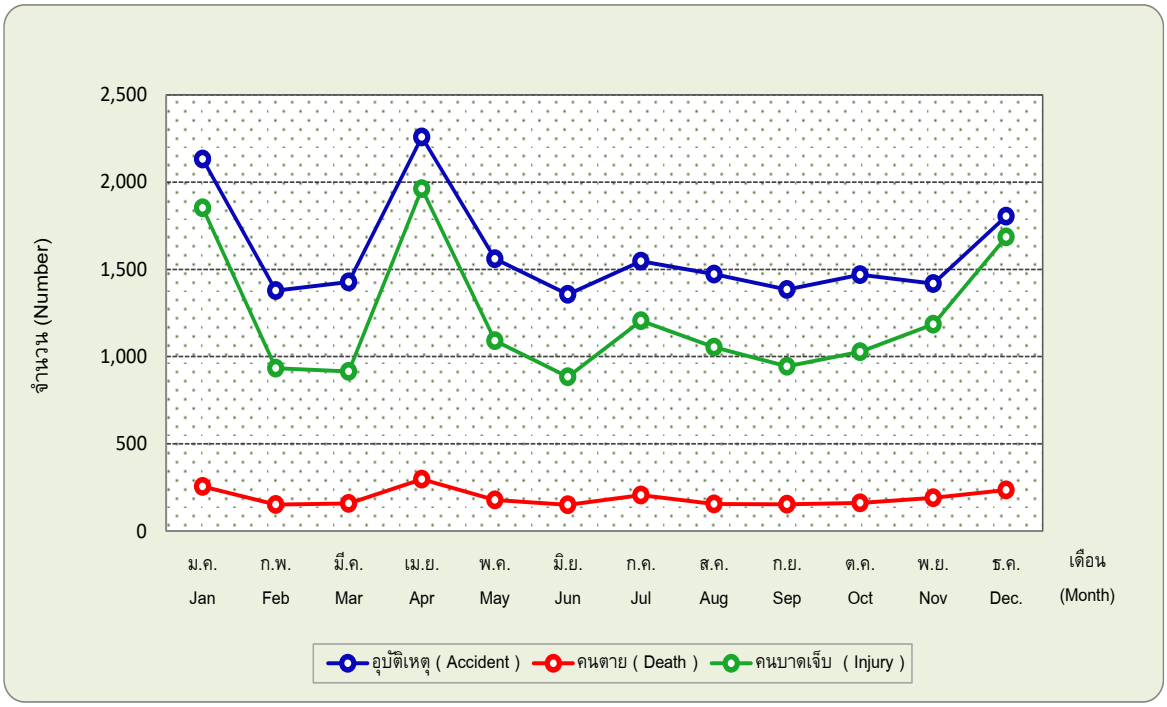
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2565 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2022 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2565 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2022 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า เกิดจากมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ 95% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การหลับใน, มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม 1% เช่น มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง, มูลเหตุด้านยานพาหนะ 2% เช่น ยางรถยนต์ชำรุด และมูลเหตุด้านคนเดินเท้า 3%

2.4 Causes of accidents.

Accidents on national highways within the jurisdiction of the Department of Highways found that 95% were caused by driver-related causes such as driving at risk of accidents, falling asleep, and 1% environmental causes such as obstructions on the highway. Vehicle causes 2% such as damaged tires and pedestrian causes 3%

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2565 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2022, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.20	0.16
4	0.48	0.11
6	0.10	0.10
>= 8	0.22	0.04

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.20	0.16
มีเกาะกลาง Having median	0.80	0.09
ไม่ระบุ Not specify	-	-

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.12
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.06	0.12
ทางตรง (Straight)	0.65	0.10
ทางโค้ง (Curve)	0.13	0.09
สะพาน (Bridge)	0.01	0.13
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	0.06	0.09
ทางลาดชัน (On slope)	0.03	0.07

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2565 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร - แขวงคลองสองต้นนุ่น SINAKHARIN ROAD - KLONG SONG TON NUN DISTRICT	8.000	147	18.38	-	-	57	7.13	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	7 (0103)	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา KLONG SONG TON NUN DISTRICT - PIM PA	31.000	480	15.48	1	0.03	151	4.87	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
3	9 (0402)	แขวงรามอินทรา - บางพลี RAM INTRA DISTRICT - BANG PLI	19.700	265	13.45	4	0.20	152	7.72	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
4	31 (0101)	ดินแดง - งามวงศ์วาน DIN DAENG - NGAM WONG WAN	9.710	130	13.39	1	0.10	89	9.17	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	9 (0401)	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา BANG PA-IN - RAM INTRA DISTRICT	44.300	505	11.40	5	0.11	258	5.82	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
6	7 (0109)	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT	8.091	90	11.12	2	0.25	27	3.34	ชลบุรี CHON BURI
7	7 (0105)	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER	32.200	317	9.84	2	0.06	92	2.86	ชลบุรี CHON BURI
8	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	150	9.61	5	0.32	67	4.29	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
9	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	142	9.40	7	0.46	87	5.76	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
10	7 (0104)	พิมพา - หนองข้างคอก PIM PA - NHONG KANG KOK	38.800	301	7.76	8	0.21	111	2.86	ชลบุรี CHON BURI
11	7 (0110)	ทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา INTERCHANGE MADPHACHAN - PATTAYA	6.165	41	6.65	1	0.16	34	5.52	ชลบุรี CHON BURI
12	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	91	6.21	-	-	59	4.02	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
13	12 (0302)	เมืองเก่า - สุโขทัย MUEANG KAO - SUKHOTHAI	9.226	53	5.74	-	-	64	6.94	สุโขทัย SUKHOTHAI
14	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	112	4.75	5	0.21	37	1.57	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
15	1 (0302)	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค DIFFERENT LEVEL BANG PA IN - NONG KHAE	25.320	111	4.38	14	0.55	87	3.44	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
16	34 (0101)	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT	14.900	62	4.16	5	0.34	63	4.23	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
17	1001 (0100)	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง CHIANG MAI - BAN PONG	34.140	129	3.78	3	0.09	64	1.87	เชียงใหม่ CHIANG MAI
18	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	135	3.72	5	0.14	78	2.15	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
19	2 (0205)	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA	18.603	63	3.39	3	0.16	41	2.20	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
20	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	98	3.32	12	0.41	75	2.54	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
21	7 (0106)	ตะเคียนเตี้ย - พลา TA KHIAN TIA - PA LA	40.850	135	3.30	5	0.12	61	1.49	ชลบุรี CHON BURI
22	315 (0200)	หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI	13.360	44	3.29	4	0.30	25	1.87	ชลบุรี CHON BURI
23	11 (0602)	ปางเคาะ - ปางมะโอ PANG KHO - PANG MA O	38.000	121	3.18	2	0.05	37	0.97	แพร่ PHRAE
24	11 (0602)	มะขามคู่ - มาบข่า MAKHAM KHU - MAP KHA	15.295	48	3.14	1	0.07	30	1.96	ระยอง RAYONG
25	340 (0303)	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ SI PRACHAN - PAK NAM	18.950	59	3.11	3	0.16	40	2.11	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
26	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	53	2.99	6	0.34	31	1.75	อ่างทอง ANG THONG
27	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	67	2.95	16	0.70	55	2.42	เพชรบุรี PHETCHABURI
28	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	45	2.95	3	0.20	31	2.03	พัทลุง PHATTHALUNG
29	101 (0403)	แยกนาแหลม - หนองห้า NA LAM JUNCTION - NONG HA	12.893	38	2.95	5	0.39	16	1.24	แพร่ PHRAE
30	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	52	2.82	6	0.33	53	2.87	ตราด TRAT
31	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	26.951	75	2.78	6	0.22	61	2.26	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
32	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	80	2.71	15	0.51	66	2.23	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
33	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING(SOUTH)	17.100	46	2.69	8	0.47	37	2.16	สิงห์บุรี SING BURI
34	3901 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	32	2.69	-	-	21	1.76	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
35	1367 (0100)	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ SAN SAI NOI - MAEJO UNIVERSITY	13.123	35	2.67	-	-	20	1.52	เชียงใหม่ CHIANG MAI
36	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	31	2.61	-	-	18	1.51	กรุงเทพมหานคร BANGKOK

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
37	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	62	2.53	11	0.45	37	1.51	พัทลุง PHATTHALUNG
38	304 (0301)	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา KHLONG LUANG PHAENG - CHA CHERNG SOW	17.753	44	2.48	3	0.17	39	2.20	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
39	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	100	2.46	10	0.25	46	1.13	ลำพูน LAMPHUN
40	2 (0204)	ไร่โคกสูง - โคกกรวด RAI KHOKSUNG - KHOK KRUAT	19.600	48	2.45	2	0.10	27	1.38	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
41	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	16.000	39	2.44	6	0.38	7	0.44	สระบุรี SARABURI
42	1 (0202)	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN	12.820	31	2.42	14	1.09	34	2.65	ปทุมธานี PATHUM THANI
43	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	76	2.35	6	0.19	78	2.41	ตาก TAK
44	361 (0100)	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI	14.216	33	2.32	4	0.28	22	1.55	ชลบุรี CHON BURI
45	107 (0100)	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง CHIANG MAI - KHILEK LUANG	26.721	61	2.28	2	0.07	39	1.46	เชียงใหม่ CHIANG MAI
46	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	36	2.26	8	0.50	31	1.95	พัทลุง PHATTHALUNG
47	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	46	2.22	7	0.34	43	2.08	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
48	32 (0201)	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG	22.475	49	2.18	4	0.18	41	1.82	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
49	304 (0302)	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ CHACHOENGSAO - SAMET NUEA	15.287	33	2.16	2	0.13	9	0.59	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
50	41 (0201)	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ SUAN SOMBUN - KO MUK	22.363	48	2.15	5	0.22	63	2.82	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
51	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	65	2.13	14	0.46	33	1.08	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
52	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	98	2.09	10	0.21	76	1.62	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
53	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	60	2.09	-	-	53	1.85	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
54	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	115	2.08	7	0.13	43	0.78	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
55	23 (0201)	ไพศาล - บรบือ PHAI SAN - BORABUE	29.029	59	2.03	3	0.10	77	2.65	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
56	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	64	2.00	6	0.19	26	0.81	ชุมพร CHUMPHON
57	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	70	1.92	4	0.11	35	0.96	ตาก TAK
58	3 (0601)	นายายอาม - บ้านสิ้ว NA YI ARM - BAN SIO	24.111	46	1.91	12	0.50	41	1.70	จันทบุรี CHANTHABURI
59	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	41	1.91	11	0.51	54	2.51	จันทบุรี CHANTHABURI
60	101 (0303)	ท่าช้าง - สวรรคโลก THA CHANG - SAWAN KHALOK	20.652	37	1.79	-	-	31	1.50	สุโขทัย SUKHOTHAI
61	101 (0404)	หนองห้า - สวนป่า NONG HA - SUAN PA	44.000	76	1.73	1	0.02	35	0.80	แพร่ PHRAE
62	1 (0801)	หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า HANG NAM NONG KHAEM - BAN WA	23.998	40	1.67	3	0.13	30	1.25	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
63	41 (0502)	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ THUNG SONG - RON PHIBUN	19.757	33	1.67	1	0.05	24	1.21	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
64	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	68	1.66	3	0.07	46	1.12	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
65	4 (0701)	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง NAM ROT - PHOTA HIN CHANG	26.000	43	1.65	5	0.19	35	1.35	ชุมพร CHUMPHON
66	21 (0503)	หัวนา - สักหลง HUA NA - SAK LONG	29.275	47	1.61	5	0.17	45	1.54	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
67	1 (0902)	ปากดง - นครชุม PAK DONG - NAKHON CHUM	19.843	32	1.61	1	0.05	23	1.16	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
68	37 (0100)	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT	23.482	37	1.58	2	0.09	22	0.94	เพชรบุรี PHETCHABURI
69	1 (0903)	นครชุม - วังเจ้า NAKHON CHUM - WANG CHAO	34.212	53	1.55	7	0.20	33	0.96	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
70	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	70	1.53	5	0.11	49	1.07	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
71	11 (0900)	อุโมงค์ - รินคำ U-MONG - RIN KHAM	21.692	33	1.52	4	0.18	17	0.78	เชียงใหม่ CHIANG MAI
72	344 (0103)	หนองปรือ - คลองเขต NONG PRUE - KHLONG KHET	30.450	46	1.51	1	0.03	22	0.72	ชลบุรี CHON BURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
73	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	71	1.43	8	0.16	68	1.37	ตาก TAK
74	317 (0102)	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON	35.000	47	1.34	8	0.23	46	1.31	จันทบุรี CHANTHABURI
75	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	32	1.33	4	0.17	26	1.08	ตรัง TRANG
76	4 (0903)	คลองบางดินสอ - นาเหนือ KHLONG BANG DINSO - NA NUEA	25.005	33	1.32	4	0.16	26	1.04	พังงา PHANGNGA
77	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	74	1.29	3	0.05	42	0.73	น่าน NAN
78	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	62	1.28	8	0.16	41	0.85	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
79	41 (0400)	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE	39.745	51	1.28	6	0.15	45	1.13	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
80	4 (0503)	หนองบัวย - ห้วยทรายใต้ NONG BUAI - HUAI SAITAI	37.167	47	1.26	4	0.11	30	0.81	เพชรบุรี PHETCHABURI
81	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	38	1.25	3	0.10	39	1.28	พัทลุง PHATTHALUNG
82	12 (0601)	เข็กน้อย - แยกอาเซียน KHEK NOI - YAEK ASEAN	30.443	38	1.25	1	0.03	11	0.36	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
83	402 (0102)	หมากปรก - เมืองภูเก็ต MAK PROK - MUEANG PHUKET	27.102	34	1.25	4	0.15	6	0.22	ภูเก็ต PHUKET
84	1 (1301)	แม่กา - แยกประตูชัย MAE KA - JCT.PRATU CHAI	24.840	31	1.25	1	0.04	54	2.17	พะเยา PHAYAO
85	420 (0100)	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี SURAT THANI OUTER RING ROAD	35.399	42	1.19	5	0.14	28	0.79	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
86	4 (1102)	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM	36.238	42	1.16	4	0.11	34	0.94	กระบี่ KRABI
87	4 (1500)	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM	34.966	40	1.14	8	0.23	43	1.23	สงขลา SONGKHLA
88	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	33	1.14	1	0.03	15	0.52	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
89	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	56	1.13	7	0.14	53	1.07	ตาก TAK
90	2 (0202)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	32	1.11	3	0.10	22	0.76	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
91	103 (0102)	แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ MAE YANG HO - MAE TIB	36.554	40	1.09	1	0.03	27	0.74	แพร่ PHRAE
92	2 (0302)	ดอนหวาย - บ้านวัด DON WAI - BAN WAT	33.000	36	1.09	-	-	21	0.64	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
93	3350 (0100)	ท่าช้าง - สระบัวกำ่า THA CHANG - SRA BUA KAM	31.119	34	1.09	4	0.13	28	0.90	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
94	43 (0201)	นาหม่อม - จะนะ NA MOM - CHANA	35.733	38	1.06	3	0.08	53	1.48	สงขลา SONGKHLA
95	3064 (0100)	อ่างทอง - ปากดง ANG THONG - PAK DONG	32.171	34	1.06	7	0.22	25	0.78	อ่างทอง ANG THONG
96	1023 (0101)	แพร่ - แยกแม่แขม PHRAE - MAE KHAEM JUNCTION	56.340	59	1.05	1	0.02	39	0.69	แพร่ PHRAE
97	23 (0403)	บ้านย่อ - บ้านสวน BAN YO - BAN SUAN	29.620	31	1.05	1	0.03	37	1.25	ยโสธร YASOTHON
98	21 (0302)	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG	35.062	36	1.03	3	0.09	19	0.54	ลพบุรี LOP BURI
99	205 (0402)	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 KHOK SAWAI - NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	37.488	38	1.01	8	0.21	41	1.09	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
100	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	59	1.00	11	0.19	52	0.88	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
101	118 (0100)	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว CHIANG MAI - DOI NANG KAEO	52.750	53	1.00	1	0.02	34	0.64	เชียงใหม่ CHIANG MAI
102	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	46	0.98	5	0.11	51	1.09	ชุมพร CHUMPHON
103	41 (0503)	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ RON PHIBUN - MAI SIAP	34.289	33	0.96	9	0.26	57	1.66	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
104	226 (0402)	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง SI SA KET - HUAI KHAYUNG	35.705	34	0.95	3	0.08	9	0.25	ศรีสะเกษ SI SA KET
105	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	54	0.90	2	0.03	46	0.76	น่าน NAN
106	42 (0301)	กอตอ - ปูตะ KOTO - PUTA	34.580	31	0.90	5	0.14	34	0.98	นราธิวาส NARATHIWAT
107	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	59	0.89	22	0.33	47	0.71	มุกดาหาร MUKDAHAN
108	375 (0101)	บ้านบ่อ - พระประโทน BAN BO - PHRA PRATHON	37.521	33	0.88	-	-	27	0.72	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
109	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	35	0.87	2	0.05	21	0.52	ชุมพร CHUMPHON
110	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	36	0.84	4	0.09	51	1.19	ชัยนาท CHAI NAT
111	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	43	0.83	1	0.02	30	0.58	อุดรธานี UDON THANI
112	333 (0200)	สระกระโจม - บ้านไร่ SRA KRACHOM - BAN RAI	49.275	41	0.83	11	0.22	42	0.85	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
113	1001 (0200)	บ้านโป่ง - พร้าว BAN PONG - PHRAO	59.517	49	0.82	8	0.13	47	0.79	เชียงใหม่ CHIANG MAI
114	3249 (0100)	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG	59.454	48	0.81	14	0.24	37	0.62	จันทบุรี CHANTHABURI
115	22 (0302)	สว่างแดนดิน-สูงเนิน SAWANG DAEN DIN - SUNG NOEN	57.859	44	0.76	5	0.09	18	0.31	สกลนคร SAKON NAKHON
116	323 (0205)	แก่งประลอม - ทองผาภูมิ KHANG PRA LOM - THONG PA PHUM	50.826	37	0.73	12	0.24	39	0.77	กาญจนบุรี KANCHANABURI
117	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	47	0.72	7	0.11	49	0.76	ตาก TAK
118	44 (0200)	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี BANG SAWAN - SAP THAWI	57.957	42	0.72	6	0.10	27	0.47	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
119	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	39	0.72	6	0.11	30	0.55	สระแก้ว SA KAEO
120	12 (0603)	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว NAM DUK - HUAI SAM MAKHAO	56.356	40	0.71	4	0.07	66	1.17	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
121	208 (0200)	หนองสระพัง - มหาสารคาม NONG SRAPHANG - MAHA SARAKHAM	46.283	33	0.71	7	0.15	29	0.63	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
122	317 (0200)	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO	58.287	41	0.70	3	0.05	46	0.79	สระแก้ว SA KAEO
123	12 (1100)	ขุมขี้ยาง - มุกดาหาร KHUM KI YANG - MUKDAHAN	59.507	39	0.66	11	0.18	23	0.39	มุกดาหาร MUKDAHAN
124	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	42	0.63	2	0.03	26	0.39	ลำปาง LAMPANG
125	222 (0202)	ท่ากกแดง - บึงกาฬ THA KOK DAENG - BUENG KAN	70.940	42	0.59	3	0.04	31	0.44	บึงกาฬ BUENG KAN
126	12 (0903)	บ้านหลุบ - นาไคร้ BAN LOOP - NA KAI	70.397	39	0.55	10	0.14	21	0.30	กาฬสินธุ์ KALASIN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
127	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	50	0.53	4	0.04	39	0.41	ตาก TAK
128	212 (0201)	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง HUAI KAN LUEANG - DONG BANG	112.147	55	0.49	15	0.13	53	0.47	บึงกาฬ BUENG KAN

2.7 <u>การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</u>

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 <u>Road Safety Implementation</u>

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	2,976.988
2562 (2019)	3,029.164
2563 (2020)	2,983.181
2564 (2021)	4,441.479
2565 (2022)	4,059.579
2566 (2023)	4,070.501

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2556 - 2565

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2013 - 2022

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2556 2013	32,674	705	7,458	28,572	6,633	13,430	61,246	7,338	20,888	189,951
2557 2014	31,055	492	7,471	31,439	5,844	13,218	62,494	6,336	20,689	197,490
2558 2015	31,692	532	6,331	37,679	5,736	11,829	69,371	6,268	18,160	219,223
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932
2561 2018	33,311	224	889	68,482	7,899	2,432	101,793	8,123	3,321	328,145
2562 2019	34,702	220	15,111	64,777	8,453	46,016	99,479	8,673	61,127	323,895
2563 2020	37,156	215	18,190	56,170	7,050	37,047	93,326	7,265	55,237	306,261
2564 2021	39,457	432	17,190	60,430	6,153	39,151	99,887	6,585	56,341	331,059
2565 2022	34,350	201	12,799	49,158	5,646	28,384	83,508	5,847	41,183	280,680

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES)

Source : Royal Thai Police (CRIMES)

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน
ตัวอย่างเช่น ในปี 2565 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.36111 ล้านบาท [(0.42*6.796)+(0.03*7.884)+(0.79*0.187)+(2.76*0.0444)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.
For example, in 2022 incident transactions worth 3.36111 million baht.
[(0.42*6.796)+(0.03*7.884)+(0.79*0.187)+(2.76*0.0444)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2556 - 2565

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2013 - 2022

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2556 2013	11,125	1,740	10,043	798	37	411	363	19	163	243	2	49	34,504
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	783	53	352	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	796	41	411	557	35	332	232	3	50	50,811
2561 2018	17,045	2,651	15,383	696	55	365	571	49	291	215	-	60	54,947
2562 2019	17,554	2,700	16,129	1,961	25	883	1,870	21	844	171	-	47	57,154
2563 2020	19,806	2,856	16,179	2,197	45	813	2,045	29	722	86	1	16	64,996
2564 2021	18,654	2,299	13,784	2,155	30	680	2,063	27	638	76	-	25	61,826
2565 2022	19,213	2,297	14,740	2,440	35	1,027	2,335	26	978	63	1	23	64,577

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2565 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.36111 ล้านบาท [(0.42*6.796)+(0.03*7.884)+(0.79*0.187)+(2.76*0.0444)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2022 incident transactions worth 3.36111 million baht.

[(0.42*6.796)+(0.03*7.884)+(0.79*0.187)+(2.76*0.0444)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2556 - 2565

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2013 - 2022

รายละเอียด (Description)	2556 (2013)		2557 (2014)		2558 (2015)		2559 (2016)		2560 (2017)		2561 (2018)		2562 (2019)		2563 (2020)		2564 (2021)		2565 (2022)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	94.54	17.17	95.96	20.36	106.84	20.91	128.02	24.63	129.8	24.08	153.27	25.66	149.46	26.37	141.00	29.92	150.95	28.19	126.35	29.07
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	17.69	3.21	17.44	3.70	18.89	3.70	22.61	4.17	22.43	4.16	25.74	4.31	24.43	4.31	22.50	4.78	23.61	4.41	19.24	4.43
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	4.79	NA	5.35	NA	5.30	NA	5.86	NA	5.91	NA	6.16	NA	6.22	NA	7.02	NA	7.56	NA	7.05
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	11.33	2.69	9.73	3.25	9.65	3.29	12.69	3.74	13.19	3.64	12.23	3.99	13.03	4.06	10.98	4.32	9.95	3.47	8.85	3.48
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	2.12	0.50	1.77	0.59	1.71	0.58	2.24	0.66	2.28	0.63	2.05	0.67	2.13	0.66	1.75	0.69	1.56	0.54	1.35	0.53
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.75	NA	0.85	NA	0.83	NA	0.93	NA	0.89	NA	0.96	NA	0.96	NA	1.01	NA	0.93	NA	0.84
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	32.24	15.50	31.77	18.28	27.97	18.40	11.36	23.30	5.74	22.20	5.00	23.16	91.84	24.23	83.46	24.44	85.14	20.83	62.31	22.30
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	6.03	2.90	5.77	3.32	4.94	3.25	2.01	4.12	0.99	3.84	0.84	3.89	15.01	3.96	13.32	3.90	13.31	3.26	9.49	3.40
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	4.33	NA	4.80	NA	4.66	NA	5.78	NA	5.44	NA	5.56	NA	5.72	NA	5.73	NA	5.59	NA	5.41

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data)

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2565

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2022

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	207	(72.9)	42	(48.8)	158	(77.5)	284	86	204
เชียงราย	(CHIANG RAI)	186	(39.6)	42	(29.0)	154	(56.2)	470	145	274
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	708	(85.3)	62	(29.8)	503	(121.5)	830	208	414
ตาก	(TAK)	504	(222.0)	60	(89.6)	422	(367.0)	227	67	115
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	334	(46.8)	70	(55.6)	257	(59.4)	713	126	433
น่าน	(NAN)	227	(155.5)	11	(19.3)	187	(183.3)	146	57	102
พะเยา	(PHAYAO)	142	(57.0)	23	(37.1)	175	(98.3)	249	62	178
พิจิตร	(PHICHIT)	38	(11.9)	17	(20.7)	72	(38.5)	320	82	187
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	162	(40.5)	34	(31.2)	139	(41.1)	400	109	338
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	400	(140.4)	47	(33.1)	401	(188.3)	285	142	213
แพร่	(PHRAE)	462	(109.0)	24	(42.9)	233	(75.9)	424	56	307
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	62	(40.5)	5	(33.3)	47	(77.0)	153	15	61
ลำปาง	(LAMPANG)	212	(126.9)	26	(36.6)	131	(119.1)	167	71	110
ลำพูน	(LAMPHUN)	180	(46.6)	21	(36.2)	118	(39.5)	386	58	299
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	321	(165.5)	26	(38.2)	311	(206.0)	194	68	151
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	219	(79.6)	13	(22.0)	168	(81.2)	275	59	207
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	113	(34.6)	14	(36.8)	68	(30.8)	327	38	221
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**4,477**	**(76.5)**	**537**	**(37.1)**	**3,544**	**(92.9)**	**5,850**	**1,449**	**3,814**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	201	(87.4)	36	(40.0)	136	(134.7)	230	90	101
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	234	(41.1)	20	(13.7)	232	(78.6)	569	146	295
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	146	(19.7)	24	(30.0)	90	(17.4)	743	80	517
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	111	(32.6)	25	(26.3)	86	(42.4)	340	95	203
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	809	(16.5)	86	(29.8)	618	(18.4)	4,911	289	3,361
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	128	(209.8)	20	(64.5)	108	(216.0)	61	31	50
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	77	(4.4)	13	(10.5)	99	(11.0)	1,756	124	900
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	249	(69.9)	41	(30.8)	266	(117.2)	356	133	227
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	165	(116.2)	58	(95.1)	126	(242.3)	142	61	52
ยโสธร	(YASOTHON)	127	(14.5)	22	(37.3)	127	(24.3)	875	59	522
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	157	(37.5)	32	(23.4)	147	(89.1)	419	137	165
เลย	(LOEI)	162	(27.2)	30	(25.9)	144	(38.0)	596	116	379
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	210	(9.5)	31	(19.0)	199	(9.7)	2,210	163	2,053
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	221	(70.2)	38	(30.4)	198	(104.2)	315	125	190
สุรินทร์	(SURIN)	192	(11.5)	45	(36.3)	184	(14.4)	1,672	124	1,279
หนองคาย	(NONG KHAI)	42	(49.4)	6	(20.7)	42	(123.5)	85	29	34
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	54	(40.3)	2	(3.2)	31	(34.1)	134	63	91
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	50	(8.4)	4	(9.1)	41	(8.4)	592	44	490
อุดรธานี	(UDON THANI)	247	(70.0)	48	(53.9)	279	(192.4)	353	89	145
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	205	(4.9)	32	(19.4)	190	(8.6)	4,158	165	2,215
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**3,787**	**(18.5)**	**613**	**(28.3)**	**3,343**	**(25.2)**	**20,517**	**2,163**	**13,269**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชัยนาท	(CHAI NAT)	127	(127.0)	18	(52.9)	103	(124.1)	100	34	83
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	345	(57.4)	38	(66.7)	259	(93.2)	601	57	278
ลพบุรี	(LOP BURI)	217	(31.6)	29	(35.4)	148	(42.4)	686	82	349
สระบุรี	(SARABURI)	240	(32.0)	35	(76.1)	153	(47.4)	750	46	323
สิงห์บุรี	(SING BURI)	128	(113.3)	16	(94.1)	97	(129.3)	113	17	75
อ่างทอง	(ANG THONG)	209	(117.4)	21	(67.7)	140	(127.3)	178	31	110
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,266**	**(52.1)**	**157**	**(58.8)**	**900**	**(73.9)**	**2,428**	**267**	**1,218**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กระบี่	(KRABI)	163	(23.1)	16	(27.1)	130	(37.9)	706	59	343
ชุมพร	(CHUMPHON)	234	(53.5)	29	(40.8)	182	(70.0)	437	71	260
ตรัง	(TRANG)	175	(25.7)	14	(30.4)	155	(32.9)	680	46	471
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	401	(95.7)	74	(53.2)	423	(138.2)	419	139	306
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	118	(43.4)	16	(30.8)	96	(54.9)	272	52	175
ปัตตานี	(PATTANI)	104	(23.2)	7	(13.5)	95	(20.3)	449	52	468
พังงา	(PANGNGA)	97	(59.9)	10	(20.4)	69	(67.0)	162	49	103
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	243	(66.0)	33	(62.3)	186	(70.2)	368	53	265
ภูเก็ต	(PHUKET)	109	(7.9)	13	(52.0)	50	(7.2)	1,386	25	692
ยะลา	(YALA)	108	(22.9)	9	(33.3)	109	(35.4)	471	27	308
ระนอง	(RANONG)	34	(61.8)	5	(25.0)	43	(89.6)	55	20	48
สงขลา	(SONGKHLA)	267	(13.7)	26	(23.4)	287	(17.2)	1,944	111	1,673
สตูล	(SATUN)	47	(11.2)	12	(41.4)	51	(17.5)	418	29	291
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	428	(124.1)	68	(80.0)	358	(194.6)	345	85	184
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**2,528**	**(31.2)**	**332**	**(40.6)**	**2,234**	**(40.0)**	**8,112**	**818**	**5,587**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	340	(213.8)	85	(197.7)	390	(520.0)	159	43	75
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	379	(97.4)	37	(43.5)	237	(100.4)	389	85	236
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,122	(72.2)	44	(53.0)	473	(124.8)	1,553	83	379
ตราด	(TRAT)	140	(197.2)	33	(122.2)	135	(250.0)	71	27	54
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	74	(84.1)	9	(30.0)	67	(142.6)	88	30	47
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	244	(39.3)	29	(70.7)	173	(47.4)	621	41	365
ระยอง	(RAYONG)	181	(34.5)	24	(34.3)	144	(61.0)	524	70	236
สระแก้ว	(SA KAEO)	160	(101.3)	18	(39.1)	160	(160.0)	158	46	100
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**2,640**	**(74.1)**	**279**	**(65.6)**	**1,779**	**(119.2)**	**3,563**	**425**	**1,492**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	307	(47.4)	64	(95.5)	296	(101.4)	647	67	292
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	313	(59.5)	43	(84.3)	202	(62.3)	526	51	324
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	184	(27.8)	26	(61.9)	124	(27.9)	663	42	445
ราชบุรี	(RATCHABURI)	100	(17.3)	16	(30.2)	61	(20.2)	578	53	302
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	95	(190.0)	8	(72.7)	74	(194.7)	50	11	38
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	644	(121.1)	99	(92.5)	564	(198.6)	532	107	284
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,643**	**(54.8)**	**256**	**(77.3)**	**1,321**	**(78.4)**	**2,996**	**331**	**1,685**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,617	(4.7)	23	(11.4)	926	(7.2)	34,350	201	12,799
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	127	(18.8)	6	(15.0)	94	(42.0)	674	40	224
นนทบุรี	(NONTHABURI)	97	(7.0)	14	(56.0)	71	(24.9)	1,378	25	285
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	361	(17.8)	32	(54.2)	190	(34.7)	2,024	59	547
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	361	(23.7)	33	(75.0)	205	(101.0)	1,525	44	203
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	309	(339.6)	15	(60.0)	133	(221.7)	91	25	60
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**2,872**	**(7.2)**	**123**	**(31.2)**	**1,619**	**(11.5)**	**40,042**	**394**	**14,118**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**19,213**	**(23.0)**	**2,297**	**(39.3)**	**14,740**	**(35.8)**	**83,508**	**5,847**	**41,183**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2565 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2022 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ลำพูน	(LAMPHUN)	386	58	299	96.61	14.52	74.83	13.53	2.03	10.48	55.90
แพร่	(PHRAE)	424	56	307	98.45	13.00	71.28	15.25	2.01	11.04	54.95
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	327	38	221	100.97	11.73	68.24	16.86	1.96	11.40	54.30
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	275	59	207	62.08	13.32	46.73	9.90	2.12	7.45	38.38
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	713	126	433	69.30	12.25	42.09	11.50	2.03	6.99	38.02
พิจิตร	(PHICHIT)	320	82	187	60.84	15.59	35.56	10.57	2.71	6.18	35.95
พะเยา	(PHAYAO)	249	62	178	53.96	13.44	38.58	8.81	2.19	6.29	33.83
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	400	109	338	47.37	12.91	40.02	7.03	1.92	5.94	32.08
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	153	15	61	53.35	5.23	21.27	19.57	1.92	7.80	26.88
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	284	86	204	40.07	12.13	28.78	7.29	2.21	5.24	26.85
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	830	208	414	46.30	11.60	23.10	5.26	1.32	2.63	24.49
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	194	68	151	33.35	11.69	25.96	5.65	1.98	4.40	23.75
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	285	142	213	29.28	14.59	21.88	5.71	2.84	4.27	23.56
เชียงราย	(CHIANG RAI)	470	145	274	36.16	11.16	21.08	5.86	1.81	3.42	22.24
น่าน	(NAN)	146	57	102	30.77	12.01	21.49	5.64	2.20	3.94	22.02
ตาก	(TAK)	227	67	115	33.18	9.79	16.81	8.79	2.59	4.45	20.96
ลำปาง	(LAMPANG)	167	71	110	23.23	9.88	15.30	3.54	1.50	2.33	16.34
	รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)	5,850	1,449	3,814	48.84	12.10	31.84	7.81	1.94	5.09	29.43

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	4,158	165	2,215	222.38	8.82	118.46	50.80	2.02	27.06	103.71
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	2,210	163	2,053	151.92	11.20	141.13	48.18	3.55	44.76	103.16
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	592	44	490	157.71	11.72	130.53	42.87	3.19	35.48	97.37
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	4,911	289	3,361	186.73	10.99	127.79	33.09	1.95	22.65	95.56
ยโสธร	(YASOTHON)	875	59	522	164.60	11.10	98.19	38.54	2.60	22.99	83.83
สุรินทร์	(SURIN)	1,672	124	1,279	121.79	9.03	93.16	32.71	2.43	25.02	72.08
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	1,756	124	900	111.36	7.86	57.07	31.04	2.19	15.91	55.40
เลย	(LOEI)	596	116	379	93.51	18.20	59.47	19.68	3.83	12.51	55.25
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	743	80	517	66.46	7.16	46.25	18.39	1.98	12.80	39.25
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	340	95	203	47.44	13.26	28.33	14.40	4.02	8.60	32.09
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	356	133	227	37.69	14.08	24.03	9.17	3.42	5.84	27.09
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	142	61	52	40.39	17.35	14.79	7.60	3.27	2.78	25.18
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	134	63	91	26.36	12.39	17.90	7.57	3.56	5.14	21.68
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	419	137	165	32.45	10.61	12.78	9.09	2.97	3.58	20.01
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	315	125	190	27.51	10.92	16.59	5.70	2.26	3.44	19.24
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	569	146	295	31.88	8.18	16.53	6.03	1.55	3.13	18.34
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	230	90	101	23.66	9.26	10.39	6.99	2.74	3.07	16.16
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	61	31	50	14.47	7.35	11.86	4.48	2.28	3.68	13.26
อุดรธานี	(UDON THANI)	353	89	145	22.58	5.69	9.28	4.61	1.16	1.90	12.22
หนองคาย	(NONG KHAI)	85	29	34	16.48	5.62	6.59	3.90	1.33	1.56	10.00
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		20,517	2,163	13,269	94.19	9.93	60.92	22.05	2.33	14.26	51.93

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สระบุรี	(SARABURI)	750	46	323	117.45	7.20	50.58	16.29	1.00	7.01	48.13
ลพบุรี	(LOP BURI)	686	82	349	93.30	11.15	47.46	15.17	1.81	7.72	44.73
อ่างทอง	(ANG THONG)	178	31	110	65.30	11.37	40.35	11.09	1.93	6.85	36.09
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	601	57	278	73.26	6.95	33.89	11.48	1.09	5.31	32.72
สิงห์บุรี	(SING BURI)	113	17	75	55.72	8.38	36.98	7.86	1.18	5.22	30.16
ชัยนาท	(CHAI NAT)	100	34	83	31.42	10.68	26.08	5.50	1.87	4.56	22.85
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		2,428	267	1,218	81.26	8.94	40.76	12.63	1.39	6.33	38.07

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	(PHUKET)	1,386	25	692	331.67	5.98	165.59	28.77	0.52	14.37	129.33
สงขลา	(SONGKHLA)	1,944	111	1,673	135.84	7.76	116.91	21.49	1.23	18.50	76.58
สตูล	(SATUN)	418	29	291	128.50	8.91	89.46	29.42	2.04	20.48	70.04
กระบี่	(KRABI)	706	59	343	147.07	12.29	71.45	26.04	2.18	12.65	67.09
ตรัง	(TRANG)	680	46	471	106.55	7.21	73.80	18.53	1.25	12.83	55.24
ชุมพร	(CHUMPHON)	437	71	260	85.79	13.94	51.04	13.61	2.21	8.10	45.70
ปัตตานี	(PATTANI)	449	52	468	61.26	7.09	63.85	17.06	1.98	17.79	44.69
ยะลา	(YALA)	471	27	308	86.28	4.95	56.42	14.90	0.85	9.75	42.99
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	368	53	265	70.55	10.16	50.80	13.83	1.99	9.96	41.18
พังงา	(PANGNGA)	162	49	103	60.57	18.32	38.51	12.77	3.86	8.12	39.75
ระนอง	(RANONG)	55	20	48	28.32	10.30	24.71	5.36	1.95	4.68	21.68
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	272	52	175	33.41	6.39	21.50	10.23	1.96	6.58	21.32
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	419	139	306	27.12	9.00	19.80	6.23	2.07	4.55	19.51
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	345	85	184	32.13	7.92	17.14	5.17	1.27	2.76	18.02
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		8,112	818	5,587	85.42	8.61	58.83	15.70	1.58	10.81	46.21

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	621	41	365	124.75	8.24	73.33	21.14	1.40	12.43	59.72
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,553	83	379	97.38	5.20	23.77	8.91	0.48	2.17	31.88
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	389	85	236	53.53	11.70	32.48	8.81	1.93	5.35	30.63
ระยอง	(RAYONG)	524	70	236	69.00	9.22	31.08	6.32	0.84	2.85	30.27
ตราด	(TRAT)	71	27	54	31.17	11.85	23.70	5.19	1.97	3.95	22.48
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	88	30	47	33.79	11.52	18.05	6.17	2.10	3.29	21.21
สระแก้ว	(SA KAEO)	158	46	100	28.07	8.17	17.77	5.48	1.59	3.47	17.96
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	159	43	75	29.66	8.02	13.99	3.65	0.99	1.72	15.88
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		3,563	425	1,492	68.97	8.23	28.88	8.27	0.99	3.46	29.76

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	663	42	445	137.28	8.70	92.14	18.42	1.17	12.36	67.42
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	526	51	324	95.07	9.22	58.56	14.86	1.44	9.15	47.63
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	532	107	284	64.04	12.88	34.19	10.38	2.09	5.54	34.29
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	647	67	292	72.35	7.49	32.65	15.31	1.59	6.91	33.94
ราชบุรี	(RATCHABURI)	578	53	302	66.76	6.12	34.88	10.71	0.98	5.59	31.19
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	50	11	38	26.39	5.81	20.06	5.93	1.30	4.51	17.39
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		2,996	331	1,685	78.50	8.67	44.15	13.18	1.46	7.41	38.87

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	34,350	201	12,799	625.12	3.66	232.92	29.57	0.17	11.02	206.04
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	2,024	59	547	168.45	4.91	45.53	112.28	3.27	30.34	83.00
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	1,525	44	203	112.11	3.23	14.92	89.27	2.58	11.88	51.23
นนทบุรี	(NONTHABURI)	1,378	25	285	106.33	1.93	21.99	74.07	1.34	15.32	48.91
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	674	40	224	73.11	4.34	24.30	13.00	0.77	4.32	28.36
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	91	25	60	15.44	4.24	10.18	3.55	0.97	2.34	10.16
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		40,042	394	14,118	368.58	3.63	129.95	30.97	0.30	10.92	124.14

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2565 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2022 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	504	60	422	73.67	8.77	61.68	19.51	2.32	16.33	28.15	3.35	23.57	61.96
แพร่	(PHRAE)	462	24	233	107.27	5.57	54.10	16.62	0.86	8.38	27.88	1.45	14.06	57.26
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	321	26	311	55.19	4.47	53.47	9.35	0.76	9.06	18.14	1.47	17.57	43.91
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	400	47	401	41.09	4.83	41.20	8.01	0.94	8.03	12.94	1.52	12.98	34.72
น่าน	(NAN)	227	11	187	47.84	2.32	39.41	8.76	0.42	7.22	9.76	0.47	8.04	31.28
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	219	13	168	49.44	2.93	37.93	7.89	0.47	6.05	9.47	0.56	7.27	30.72
พะเยา	(PHAYAO)	142	23	175	30.77	4.98	37.93	5.02	0.81	6.19	9.07	1.47	11.18	29.19
ลำพูน	(LAMPHUN)	180	21	118	45.05	5.26	29.53	6.31	0.74	4.14	8.03	0.94	5.26	27.02
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	334	70	257	32.46	6.80	24.98	5.39	1.13	4.15	8.23	1.73	6.34	24.69
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	708	62	503	39.50	3.46	28.06	4.49	0.39	3.19	7.11	0.62	5.05	23.35
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	113	14	68	34.89	4.32	21.00	5.83	0.72	3.51	10.62	1.32	6.39	22.71
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	207	42	158	29.21	5.93	22.29	5.31	1.08	4.06	7.31	1.48	5.58	22.18
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	62	5	47	21.62	1.74	16.39	7.93	0.64	6.01	8.91	0.72	6.76	17.99
ลำปาง	(LAMPANG)	212	26	131	29.49	3.62	18.23	4.49	0.55	2.78	3.96	0.49	2.45	16.95
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	162	34	139	19.18	4.03	16.46	2.85	0.60	2.44	4.26	0.89	3.66	14.79
เชียงราย	(CHIANG RAI)	186	42	154	14.31	3.23	11.85	2.32	0.52	1.92	3.20	0.72	2.65	11.13
พิจิตร	(PHICHIT)	38	17	72	7.23	3.23	13.69	1.25	0.56	2.38	2.20	0.99	4.17	10.60
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		4,477	537	3,544	37.38	4.48	29.59	5.98	0.72	4.73	8.60	1.03	6.81	25.85

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	165	58	126	46.93	16.50	35.84	8.84	3.11	6.75	8.07	2.84	6.16	38.61
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	128	20	108	30.35	4.74	25.61	9.41	1.47	7.94	13.19	2.06	11.13	28.13
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	249	41	266	26.36	4.34	28.16	6.41	1.06	6.85	7.33	1.21	7.83	24.17
ยโสธร	(YASOTHON)	127	22	127	23.89	4.14	23.89	5.59	0.97	5.59	8.12	1.41	8.12	22.06
เลย	(LOEI)	162	30	144	25.42	4.71	22.59	5.35	0.99	4.75	6.98	1.29	6.21	21.11
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	809	86	618	30.76	3.27	23.50	5.45	0.58	4.16	6.98	0.74	5.33	20.83
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	221	38	198	19.30	3.32	17.29	4.00	0.69	3.59	7.32	1.26	6.56	16.99
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	201	36	136	20.68	3.70	13.99	6.11	1.09	4.13	6.31	1.13	4.27	16.30
อุดรธานี	(UDON THANI)	247	48	279	15.80	3.07	17.85	3.23	0.63	3.65	5.87	1.14	6.64	15.84
สุรินทร์	(SURIN)	192	45	184	13.98	3.28	13.40	3.76	0.88	3.60	6.54	1.53	6.27	14.68
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	210	31	199	14.44	2.13	13.68	4.58	0.68	4.34	6.95	1.03	6.58	14.49
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	111	25	86	15.49	3.49	12.00	4.70	1.06	3.64	5.88	1.32	4.55	14.21
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	157	32	147	12.16	2.48	11.39	3.41	0.69	3.19	5.51	1.12	5.16	12.28
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	50	4	41	13.32	1.07	10.92	3.62	0.29	2.97	5.79	0.46	4.75	11.05
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	234	20	232	13.11	1.12	13.00	2.48	0.21	2.46	4.12	0.35	4.09	10.65
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	146	24	90	13.06	2.15	8.05	3.61	0.59	2.23	4.83	0.79	2.97	10.04
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	205	32	190	10.96	1.71	10.16	2.50	0.39	2.32	3.01	0.47	2.79	9.16
หนองคาย	(NONG KHAI)	42	6	42	8.14	1.16	8.14	1.93	0.28	1.93	3.05	0.44	3.05	7.50
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	54	2	31	10.62	0.39	6.10	3.05	0.11	1.75	4.50	0.17	2.58	7.10
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	77	13	99	4.88	0.82	6.28	1.36	0.23	1.75	2.11	0.36	2.71	5.60
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		3,787	613	3,343	17.39	2.81	15.35	4.07	0.66	3.59	5.77	0.93	5.10	14.86

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อ่างทอง	(ANG THONG)	209	21	140	76.67	7.70	51.36	13.02	1.31	8.72	15.32	1.54	10.26	47.38
สิงห์บุรี	(SING BURI)	128	16	97	63.12	7.89	47.83	8.90	1.11	6.75	11.52	1.44	8.73	40.92
ชัยนาท	(CHAI NAT)	127	18	103	39.90	5.65	32.36	6.98	0.99	5.66	9.24	1.31	7.50	28.86
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	345	38	259	42.05	4.63	31.57	6.59	0.73	4.95	4.41	0.49	3.31	25.48
สระบุรี	(SARABURI)	240	35	153	37.58	5.48	23.96	5.21	0.76	3.32	3.26	0.48	2.08	21.38
ลพบุรี	(LOP BURI)	217	29	148	29.51	3.94	20.13	4.80	0.64	3.27	4.34	0.58	2.96	18.22
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,266	157	900	42.37	5.25	30.12	6.58	0.82	4.68	5.27	0.65	3.75	25.77

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	243	33	186	46.59	6.33	35.66	9.13	1.24	6.99	13.70	1.86	10.49	34.54
ชุมพร	(CHUMPHON)	234	29	182	45.94	5.69	35.73	7.29	0.90	5.67	10.89	1.35	8.47	31.76
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	428	68	358	39.86	6.33	33.34	6.41	1.02	5.36	7.49	1.19	6.26	28.52
พังงา	(PANGNGA)	97	10	69	36.27	3.74	25.80	7.65	0.79	5.44	9.35	0.96	6.65	24.77
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	401	74	423	25.95	4.79	27.38	5.96	1.10	6.29	8.37	1.54	8.83	24.52
กระบี่	(KRABI)	163	16	130	33.95	3.33	27.08	6.01	0.59	4.80	6.15	0.60	4.91	22.52
ตรัง	(TRANG)	175	14	155	27.42	2.19	24.29	4.77	0.38	4.22	6.58	0.53	5.83	19.61
ยะลา	(YALA)	108	9	109	19.78	1.65	19.97	3.42	0.28	3.45	10.29	0.86	10.39	18.23
ระนอง	(RANONG)	34	5	43	17.51	2.57	22.14	3.31	0.49	4.19	4.60	0.68	5.81	16.60
สงขลา	(SONGKHLA)	267	26	287	18.66	1.82	20.06	2.95	0.29	3.17	6.08	0.59	6.53	15.81
ปัตตานี	(PATTANI)	104	7	95	14.19	0.96	12.96	3.95	0.27	3.61	11.63	0.78	10.63	15.12
ภูเก็ต	(PHUKET)	109	13	50	26.08	3.11	11.96	2.26	0.27	1.04	6.55	0.78	3.00	13.86
สตูล	(SATUN)	47	12	51	14.45	3.69	15.68	3.31	0.84	3.59	3.22	0.82	3.50	13.70
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	118	16	96	14.49	1.97	11.79	4.44	0.60	3.61	5.52	0.75	4.49	12.51
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		2,528	332	2,234	26.62	3.50	23.52	4.89	0.64	4.32	7.63	1.00	6.75	20.78

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	340	85	390	63.42	15.85	72.74	7.80	1.95	8.95	11.38	2.84	13.05	55.27
ตราด	(TRAT)	140	33	135	61.46	14.49	59.26	10.24	2.41	9.87	12.66	2.98	12.21	51.22
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	244	29	173	49.02	5.83	34.75	8.31	0.99	5.89	8.10	0.96	5.74	30.89
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,122	44	473	70.36	2.76	29.66	6.44	0.25	2.71	9.24	0.36	3.89	29.77
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	379	37	237	52.15	5.09	32.61	8.59	0.84	5.37	7.32	0.71	4.58	29.70
สระแก้ว	(SA KAEO)	160	18	160	28.43	3.20	28.43	5.55	0.62	5.55	5.72	0.64	5.72	22.08
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	74	9	67	28.42	3.46	25.73	5.19	0.63	4.70	6.56	0.80	5.94	21.38
ระยอง	(RAYONG)	181	24	144	23.84	3.16	18.96	2.18	0.29	1.74	4.74	0.63	3.77	15.53
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,640	279	1,779	51.11	5.40	34.44	6.12	0.65	4.13	8.20	0.87	5.53	29.77

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	644	99	564	77.53	11.92	67.89	12.57	1.93	11.01	17.78	2.73	15.57	58.21
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	313	43	202	56.57	7.77	36.51	8.84	1.21	5.71	9.89	1.36	6.38	34.81
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	95	8	74	50.14	4.22	39.06	11.26	0.95	8.77	10.43	0.88	8.13	34.18
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	307	64	296	34.33	7.16	33.10	7.27	1.51	7.01	8.39	1.75	8.08	29.66
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	184	26	124	38.10	5.38	25.68	5.11	0.72	3.45	6.56	0.93	4.42	23.53
ราชบุรี	(RATCHABURI)	100	16	61	11.55	1.85	7.05	1.85	0.30	1.13	2.14	0.34	1.31	7.20
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,643	256	1,321	43.05	6.71	34.61	7.23	1.13	5.81	8.72	1.36	7.01	30.63

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	309	15	133	52.42	2.54	22.56	12.05	0.58	5.18	9.20	0.45	3.96	26.04
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	361	33	205	26.54	2.43	15.07	21.13	1.93	12.00	4.37	0.40	2.48	21.66
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	361	32	190	30.04	2.66	15.81	20.03	1.78	10.54	2.91	0.26	1.53	21.31
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	1,617	23	926	29.43	0.42	16.85	1.39	0.02	0.80	15.30	0.22	8.76	17.48
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	127	6	94	13.78	0.65	10.20	2.45	0.12	1.81	1.97	0.09	1.46	8.11
นนทบุรี	(NONTHABURI)	97	14	71	7.49	1.08	5.48	5.21	0.75	3.82	1.68	0.24	1.23	7.07
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		2,872	123	1,619	26.44	1.13	14.90	2.22	0.10	1.25	6.13	0.26	3.46	13.59

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2565

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2022

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	439	22	248	79.39	3.98	44.85	7.37	0.37	4.16	34.23
ลำพูน	LAMPHUN	180	21	118	36.85	4.30	24.16	8.03	0.94	5.26	20.42
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	156	14	150	22.40	2.01	21.54	8.48	0.76	8.16	16.47
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	113	26	105	17.16	3.95	15.94	5.16	1.19	4.80	13.26
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	121	15	57	25.45	3.15	11.99	5.93	0.73	2.79	12.65
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	91	11	74	19.09	2.31	15.53	2.75	0.33	2.23	11.02
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	62	5	47	10.08	0.81	7.64	9.22	0.74	6.99	9.03
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**1,162**	**114**	**799**	**29.32**	**2.88**	**20.16**	**6.36**	**0.62**	**4.38**	**16.25**
แพร่	PHRAE	462	24	233	76.65	3.98	38.66	27.88	1.45	14.06	39.43
พะเยา	PHAYAO	147	25	185	24.71	4.20	31.09	11.05	1.88	13.91	23.69
น่านที่ 2	NAN 2	108	2	100	20.23	0.37	18.73	9.91	0.18	9.18	14.68
น่านที่ 1	NAN 1	123	10	87	20.95	1.70	14.82	8.83	0.72	6.24	13.48
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	92	26	96	12.14	3.43	12.67	2.67	0.75	2.78	9.69
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	85	13	48	11.04	1.69	6.23	3.47	0.53	1.96	6.47
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**1,017**	**100**	**749**	**26.44**	**2.60**	**19.47**	**8.95**	**0.88**	**6.59**	**16.63**
มุกดาหาร	MUKDAHAN	211	68	165	40.59	13.08	31.74	8.71	2.81	6.81	29.37
บึงกาฬ	BUENG KAN	160	28	129	35.21	6.16	28.39	13.42	2.35	10.82	25.74
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	104	22	94	20.83	4.41	18.82	6.97	1.47	6.30	16.04
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	110	15	93	21.89	2.98	18.50	5.95	0.81	5.03	14.53
นครพนม	NAKHON PHANOM	103	21	85	18.32	3.74	15.12	5.70	1.16	4.70	13.20
หนองคาย	NONG KHAI	46	6	46	10.89	1.42	10.89	3.21	0.42	3.21	7.97
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**734**	**160**	**612**	**24.79**	**5.40**	**20.67**	**7.20**	**1.57**	**6.00**	**17.89**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 1	TAK 1	283	39	272	51.45	7.09	49.45	22.95	3.16	22.06	41.46
สุโขทัย	SUKHOTHAI	306	23	298	39.98	3.00	38.93	20.47	1.54	19.94	32.02
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	240	25	167	36.59	3.81	25.46	24.78	2.58	17.25	28.28
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	198	40	150	31.86	6.44	24.14	8.26	1.67	6.25	21.19
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	1,027	127	887	39.61	4.90	34.21	16.85	2.08	14.55	29.41
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	160	5	123	37.13	1.16	28.54	16.98	0.53	13.06	24.15
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	107	24	80	18.82	4.22	14.07	7.59	1.70	5.68	14.17
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	60	11	63	12.60	2.31	13.23	2.23	0.41	2.34	8.99
พิจิตร	PHICHIT	38	17	72	6.72	3.00	12.73	2.20	0.99	4.17	8.85
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	59	8	45	11.36	1.54	8.66	4.31	0.58	3.28	7.78
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	424	65	383	16.56	2.54	14.95	5.21	0.80	4.71	11.92
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	311	30	324	41.55	4.01	43.29	19.51	1.88	20.32	34.24
เลยที่ 1	LOEI 1	113	27	108	18.50	4.42	17.69	7.28	1.74	6.96	15.63
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	88	17	76	15.99	3.09	13.81	5.88	1.14	5.08	12.16
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	69	2	40	16.64	0.48	9.65	4.46	0.13	2.58	8.19
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	49	3	36	9.32	0.57	6.85	6.39	0.39	4.70	7.09
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	630	79	584	22.11	2.77	20.49	9.05	1.14	8.39	16.85
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	118	19	157	31.83	5.12	42.35	4.57	0.74	6.08	24.74
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	148	21	120	34.88	4.95	28.28	7.61	1.08	6.17	21.85
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	92	27	108	15.74	4.62	18.48	4.48	1.31	5.26	14.13
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	74	6	105	17.05	1.38	24.19	3.83	0.31	5.44	13.91
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	98	18	74	16.46	3.02	12.43	4.51	0.83	3.41	10.87
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	108	6	55	23.47	1.30	11.95	4.86	0.27	2.47	10.78
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	638	97	619	22.24	3.38	21.57	4.94	0.75	4.80	15.41

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	222	34	240	37.50	5.74	40.54	7.27	1.11	7.86	26.90
ยโสธร	YASOTHON	133	27	130	28.77	5.84	28.12	5.93	1.20	5.79	20.64
กาฬสินธุ์	KALASIN	180	33	123	28.92	5.30	19.76	6.75	1.24	4.62	17.72
ร้อยเอ็ด	ROI ET	107	17	106	19.56	3.11	19.38	5.96	0.95	5.90	14.71
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	**642**	**111**	**599**	**28.87**	**4.99**	**26.94**	**6.58**	**1.14**	**6.14**	**20.08**
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	107	25	113	21.20	4.95	22.39	5.89	1.38	6.22	17.16
สุรินทร์	SURIN	192	45	184	20.60	4.83	19.74	6.54	1.53	6.27	16.41
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	69	13	105	13.75	2.59	20.92	3.36	0.63	5.11	12.84
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	108	9	84	19.85	1.65	15.44	6.99	0.58	5.44	12.75
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	92	10	73	16.76	1.82	13.30	4.50	0.49	3.57	10.47
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	87	10	54	18.95	2.18	11.76	2.69	0.31	1.67	9.60
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	**655**	**112**	**613**	**18.76**	**3.21**	**17.56**	**4.81**	**0.82**	**4.50**	**13.35**
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	399	32	263	83.04	6.66	54.74	10.79	0.87	7.11	41.08
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	247	29	175	51.37	6.03	36.39	8.20	0.96	5.81	28.07
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	160	18	160	20.59	2.32	20.59	5.72	0.64	5.72	14.63
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	251	34	219	49.14	6.66	42.88	6.38	0.86	5.57	29.40
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	160	20	135	23.39	2.92	19.74	4.04	0.51	3.41	14.15
บุรีรัมย์	BURI RAM	77	13	99	8.66	1.46	11.13	2.11	0.36	2.71	7.21
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	**1,294**	**146**	**1,051**	**33.85**	**3.82**	**27.50**	**6.15**	**0.69**	**4.99**	**20.00**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	SING BURI	145	20	116	47.02	6.49	37.61	10.33	1.42	8.26	29.19
สระบุรี	SARABURI	223	34	147	47.51	7.24	31.32	3.31	0.51	2.18	24.09
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	191	33	143	37.25	6.44	27.89	6.40	1.10	4.79	22.30
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	140	37	112	23.67	6.25	18.93	14.57	3.85	11.65	21.88
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	109	20	83	18.24	3.35	13.89	4.97	0.91	3.79	12.08
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	105	8	52	16.66	1.27	8.25	3.40	0.26	1.69	7.76
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	**913**	**152**	**653**	**29.36**	**4.89**	**21.00**	**5.26**	**0.88**	**3.76**	**17.23**
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	555	81	468	96.93	14.15	81.74	20.16	2.94	17.00	61.59
อ่างทอง	ANG THONG	276	27	205	79.93	7.82	59.37	11.56	1.13	8.59	43.16
ชัยนาท	CHAI NAT	126	18	103	37.95	5.42	31.02	9.15	1.31	7.48	24.33
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	248	47	239	29.12	5.52	28.06	9.11	1.73	8.78	22.32
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	163	37	169	21.13	4.80	21.90	7.76	1.76	8.05	18.04
อุทัยธานี	UTHAI THANI	117	14	70	26.62	3.18	15.92	10.61	1.27	6.35	16.35
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	**1,485**	**224**	**1,254**	**44.83**	**6.76**	**37.85**	**11.94**	**1.80**	**10.08**	**30.01**
ธนบุรี	THONBURI	376	11	268	267.45	7.82	190.63	7.03	0.21	5.01	117.60
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	329	17	140	211.44	10.93	89.97	7.16	0.37	3.05	77.27
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	205	34	203	95.74	15.88	94.80	3.51	0.58	3.47	57.56
กรุงเทพ	BANGKOK	215	4	132	102.15	1.90	62.71	5.27	0.10	3.24	42.27
นนทบุรี	NONTHABURI	125	16	85	63.20	8.09	42.98	2.09	0.27	1.42	30.56
อยุธยา	AYUTTHAYA	209	24	168	46.80	5.37	37.62	3.39	0.39	2.72	25.02
ปทุมธานี	PATHUM THANI	140	28	83	48.36	9.67	28.67	1.51	0.30	0.89	23.83
นครนายก	NAKHON NAYOK	120	16	96	39.39	5.25	31.51	5.66	0.76	4.53	22.83
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	**1,719**	**150**	**1,175**	**87.74**	**7.66**	**59.97**	**3.96**	**0.35**	**2.71**	**41.14**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	313	81	372	68.75	17.79	81.71	12.02	3.11	14.28	55.40
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	273	16	122	67.03	3.93	29.95	5.61	0.33	2.51	26.39
ตราด	TRAT	167	37	153	33.72	7.47	30.89	11.22	2.49	10.28	26.32
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	207	32	167	44.08	6.81	35.56	4.02	0.62	3.24	24.98
ระยอง	RAYONG	176	27	144	41.59	6.38	34.02	4.60	0.71	3.77	24.12
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	84	11	58	21.34	2.79	14.74	1.83	0.24	1.26	10.95
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	1,220	204	1,016	46.14	7.71	38.42	5.42	0.91	4.51	27.50
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	304	40	194	80.32	10.57	51.26	9.60	1.26	6.13	41.12
ชุมพร	CHUMPHON	238	32	183	57.69	7.76	44.36	11.91	1.60	9.16	34.66
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	163	11	109	57.50	3.88	38.45	6.26	0.42	4.19	27.69
เพชรบุรี	PHETCHABURI	166	24	120	37.46	5.42	27.08	6.69	0.97	4.83	21.59
นครปฐม	NAKHON PATHOM	98	2	73	29.83	0.61	22.22	1.94	0.04	1.44	13.78
ราชบุรี	RATCHABURI	50	15	30	12.47	3.74	7.48	1.52	0.45	0.91	7.41
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	1,019	124	709	45.35	5.52	31.55	5.47	0.67	3.81	23.87
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	227	33	256	40.98	5.96	46.22	11.74	1.71	13.24	32.21
พัทลุง	PHATTHALUNG	243	33	186	57.58	7.82	44.08	13.70	1.86	10.49	35.47
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	197	32	172	32.14	5.22	28.06	8.70	1.41	7.60	22.18
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	170	23	134	37.32	5.05	29.41	8.73	1.18	6.88	23.21
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	143	36	139	26.31	6.62	25.58	6.76	1.70	6.57	20.42
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	85	12	68	20.29	2.87	16.24	4.46	0.63	3.57	12.64
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	1,065	169	955	35.42	5.62	31.76	8.92	1.42	8.00	24.31

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	PHUKET	142	15	67	42.59	4.50	20.09	7.08	0.75	3.34	19.59
ตรัง	TRANG	172	14	152	31.60	2.57	27.93	6.93	0.56	6.13	19.49
กระบี่	KRABI	160	18	133	29.65	3.34	24.64	6.84	0.77	5.69	18.45
พังงา	PHANGNGA	77	12	64	17.19	2.68	14.28	5.37	0.84	4.46	11.89
ระนอง	RANONG	39	5	50	11.08	1.42	14.20	4.38	0.56	5.61	10.03
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	**590**	**64**	**466**	**26.61**	**2.89**	**21.01**	**6.45**	**0.70**	**5.09**	**16.24**
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	136	18	177	34.95	4.63	45.49	8.40	1.11	10.93	28.47
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	120	8	100	42.65	2.84	35.54	4.95	0.33	4.13	23.01
ปัตตานี	PATTANI	104	7	95	30.34	2.04	27.71	11.63	0.78	10.63	21.31
ยะลา	YALA	108	9	109	24.23	2.02	24.45	10.29	0.86	10.39	18.79
สตูล	SATUN	58	12	61	17.89	3.70	18.82	3.05	0.63	3.20	12.96
นราธิวาส	NARATHIWAT	118	16	96	17.56	2.38	14.28	5.52	0.75	4.49	11.81
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	**644**	**70**	**638**	**26.23**	**2.85**	**25.99**	**6.42**	**0.70**	**6.36**	**18.01**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	**2,335**	**29**	**978**	**952.28**	**11.83**	**398.85**	**26.48**	**0.33**	**11.09**	**324.81**

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2565

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2022

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2565 Accident in 2022			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	2,335	29	978	952.28	11.83	398.85	26.48	0.33	11.09	324.81
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	1,719	150	1,175	87.74	7.66	59.97	3.96	0.35	2.71	41.14
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	1,485	224	1,254	44.83	6.76	37.85	11.94	1.80	10.08	30.01
สทล.4 (ตาก) (TAK)	1,027	127	887	39.61	4.90	34.21	16.85	2.08	14.55	29.41
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	1,220	204	1,016	46.14	7.71	38.42	5.42	0.91	4.51	27.50
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	1,065	169	955	35.42	5.62	31.76	8.92	1.42	8.00	24.31
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,019	124	709	45.35	5.52	31.55	5.47	0.67	3.81	23.87
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	642	111	599	28.87	4.99	26.94	6.58	1.14	6.14	20.08
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,294	146	1,051	33.85	3.82	27.50	6.15	0.69	4.99	20.00
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	644	70	638	26.23	2.85	25.99	6.42	0.70	6.36	18.01
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	734	160	612	24.79	5.40	20.67	7.20	1.57	6.00	17.89
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	913	152	653	29.36	4.89	21.00	5.26	0.88	3.76	17.23
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	630	79	584	22.11	2.77	20.49	9.05	1.14	8.39	16.85
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	1,017	100	749	26.44	2.60	19.47	8.95	0.88	6.59	16.63
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	1,162	114	799	29.32	2.88	20.16	6.36	0.62	4.38	16.25
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	590	64	466	26.61	2.89	21.01	6.45	0.70	5.09	16.24
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	638	97	619	22.24	3.38	21.57	4.94	0.75	4.80	15.41
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	655	112	613	18.76	3.21	17.56	4.81	0.82	4.50	13.35
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	424	65	383	16.56	2.54	14.95	5.21	0.80	4.71	11.92
รวม (TOTAL)	19,213	2,297	14,740	36.68	4.39	28.14	7.05	0.84	5.41	21.42

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2565

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2022

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
ใช้งานปกติ (Normal Use)	18,476	1,865	2,171	2,150	12,002
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	56	14	18	16	49
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	681	87	108	99	424
อื่น ๆ (Other)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**19,213**	**1,966**	**2,297**	**2,265**	**12,475**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2565

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2022

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	12	3	5	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3	5	3	8
4	8	1	1	1	6	1,689	185	227	229	1,190	-	-	-	-	-	1,697	186	228	230	1,196
6	-	-	-	-	-	506	44	53	45	304	-	-	-	-	-	506	44	53	45	304
>=8	-	-	-	-	-	590	69	84	83	348	-	-	-	-	-	590	69	84	83	348
รวม (Total)	20	4	6	4	14	2,785	298	364	357	1,842	-	-	-	-	-	2,805	302	370	361	1,856

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	239	17	23	25	152	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	242	17	23	25	156
4	5	-	-	2	4	2,219	235	267	262	1,683	-	-	-	-	-	2,224	235	267	264	1,687
6	-	-	-	-	-	378	36	42	50	205	-	-	-	-	-	378	36	42	50	205
>=8	-	-	-	-	-	941	57	61	57	553	-	-	-	-	-	941	57	61	57	553
รวม (Total)	244	17	23	27	156	3,541	328	370	369	2,445	-	-	-	-	-	3,785	345	393	396	2,601

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	856	130	151	144	715	12	-	-	-	11	-	-	-	-	-	868	130	151	144	726
4	52	7	8	10	29	3,585	361	426	464	2,356	-	-	-	-	-	3,637	368	434	474	2,385
6	-	-	-	-	-	589	71	78	75	344	-	-	-	-	-	589	71	78	75	344
>=8	3	1	1	-	2	524	28	33	57	312	-	-	-	-	-	527	29	34	57	314
รวม (Total)	911	138	160	154	746	4,710	460	537	596	3,023	-	-	-	-	-	5,621	598	697	750	3,769

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	2,678	469	553	443	2,090	28	-	-	3	16	-	-	-	-	-	2,706	469	553	446	2,106
4	67	12	15	11	61	1,496	173	197	203	912	-	-	-	-	-	1,563	185	212	214	973
6	-	-	-	-	-	236	29	30	26	138	-	-	-	-	-	236	29	30	26	138
>=8	-	-	-	-	-	57	6	7	4	73	-	-	-	-	-	57	6	7	4	73
รวม (Total)	2,745	481	568	454	2,151	1,817	208	234	236	1,139	-	-	-	-	-	4,562	689	802	690	3,290

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	66	-	-	2	32	-	-	-	-	-	66	-	-	2	32
6	-	-	-	-	-	192	4	6	5	93	-	-	-	-	-	192	4	6	5	93
>=8	-	-	-	-	-	1,307	14	14	41	395	-	-	-	-	-	1,307	14	14	41	395
รวม (Total)	-	-	-	-	-	1,565	18	20	48	520	-	-	-	-	-	1,565	18	20	48	520

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	35	1	1	1	13	-	-	-	-	-	35	1	1	1	13
6	-	-	-	-	-	70	4	5	5	30	-	-	-	-	-	70	4	5	5	30
>=8	-	-	-	-	-	770	9	9	14	396	-	-	-	-	-	770	9	9	14	396
รวม (Total)	-	-	-	-	-	875	14	15	20	439	-	-	-	-	-	875	14	15	20	439

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	770	9	6	14	396	-	-	-	-	-	770	9	6	14	396
รวม (Total)	-	-	-	-	-	770	9	6	14	396	-	-	-	-	-	770	9	6	14	396

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	3,785	619	732	615	2,965	43	-	-	3	31	-	-	-	-	-	3,828	619	732	618	2,996
4	132	20	24	24	100	9,090	955	1,118	1,161	6,186	-	-	-	-	-	9,222	975	1,142	1,185	6,286
6	-	-	-	-	-	1,971	188	214	206	1,114	-	-	-	-	-	1,971	188	214	206	1,114
>=8	3	1	1	-	2	4,189	183	208	256	2,077	-	-	-	-	-	4,192	184	209	256	2,079
รวม (Total)	3,920	640	757	639	3,067	15,293	1,326	1,540	1,626	9,408	-	-	-	-	-	19,213	1,966	2,297	2,265	12,475

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2565

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2022

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
คอนกรีต (Concrete)	2,964	275	315	303	1,781
แอสฟัลท์ (Asphalts)	16,249	1,691	1,982	1,962	10,694
ลูกรัง (Soil Aggregate)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**19,213**	**1,966**	**2,297**	**2,265**	**12,475**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2565

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2022

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																			
	กลางวัน Daylight					มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting					มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
ทางตรง (Straight)	7,001	576	661	764	4,605	892	240	297	149	621	4,504	449	523	455	2,655	12,397	1,265	1,481	1,368	7,881
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,474	107	134	137	1,004	260	39	49	27	190	666	73	84	77	388	2,400	219	267	241	1,582
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	48	2	2	1	30	6	1	1	2	1	14	-	-	1	2	68	3	3	4	33
ทางลาดชัน (On slope)	407	21	22	32	272	59	9	11	11	43	103	8	10	19	89	569	38	43	62	404
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	347	37	40	44	292	26	5	5	2	31	246	31	35	37	225	619	73	80	83	548
ทางแยกรูป T (T Intersection)	532	61	71	108	397	49	10	13	8	39	322	40	46	45	208	903	111	130	161	644
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	123	15	17	10	50	6	1	1	1	2	87	8	11	22	43	216	24	29	33	95
วงเวียน (Roundabout)	15	2	2	2	5	-	-	-	-	-	13	1	1	-	6	28	3	3	2	11
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	39	-	-	3	18	1	-	-	-	-	17	-	-	1	6	57	-	-	4	24
มากกว่าทางสี่แยก (5-Leg or More Intersection)	5	-	-	-	5	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	9	-	-	-	6
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	546	61	71	87	422	40	2	2	6	26	633	45	53	71	338	1,219	108	126	164	786
ทางเชื่อม (Highway access)	236	52	54	56	192	23	10	12	5	21	72	19	25	22	35	331	81	91	83	248
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	2
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	8	-	-	1	4	-	-	-	-	-	5	1	1	-	4	13	1	1	1	8
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	4	1	1	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5	1	1	3	2
สะพาน (Bridge)	116	12	12	12	56	20	3	3	2	19	91	14	15	22	37	227	29	30	36	112
ทางลอด (Underpass)	19	1	1	9	10	2	-	-	-	-	17	1	2	1	5	38	2	3	10	15
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	1	-	-	-	2	1	-	-	-	1	4	1	1	-	2	6	1	1	-	5
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-turn)	16	-	-	1	1	-	-	-	-	-	9	3	3	-	2	25	3	3	1	3
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	31	3	4	4	36	6	1	1	1	2	32	-	-	4	19	69	4	5	9	57
ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง (Signalised pedestrian crossing)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ (Bus station)	1	-	-	-	2	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
ทางยกระดับ (Tollway)	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	6	-	-	-	4
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว (Painted median)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	10,973	951	1,092	1,273	7,409	1,397	321	395	214	1,000	6,843	694	810	778	4,066	19,213	1,966	2,297	2,265	12,475

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2565 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2022 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)						รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	มืดครึ้ม (Cloudy)	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,569	24	4	353	1	13	2,964
	เกิดการตาย	Fatal	246	4	1	20	-	4	275
	จำนวนคนตาย	Death	281	4	1	24	-	5	315
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	275	1	-	27	-	-	303
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	1,570	17	1	187	-	6	1,781
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	13,722	36	56	2,384	12	39	16,249
	เกิดการตาย	Fatal	1,506	3	11	163	1	7	1,691
	จำนวนคนตาย	Death	1,768	3	13	189	2	7	1,982
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	1,743	2	12	202	1	2	1,962
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	9,166	32	47	1,427	3	19	10,694
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	-	-	-	-	-	-	-
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	16,291	60	60	2,737	13	52	19,213
	เกิดการตาย	Fatal	1,752	7	12	183	1	11	1,966
	จำนวนคนตาย	Death	2,049	7	14	213	2	12	2,297
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,018	3	12	229	1	2	2,265
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	10,736	49	48	1,614	3	25	12,475

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2565 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2022 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)								รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	ถนนลื่น Slippery road	คราบสะสมบนผิวถนน Oil	มีการซ่อมถนน Having road maintenance	น้ำท่วม Flood	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,948	5	-	8	-	1	1	1	2,964
	เกิดการตาย	Fatal	269	2	-	3	-	-	-	1	275
	จำนวนคนตาย	Death	306	4	-	4	-	-	-	1	315
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	298	1	-	4	-	-	-	-	303
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	1,777	4	-	-	-	-	-	-	1,781
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	16,136	20	4	35	4	13	2	35	16,249
	เกิดการตาย	Fatal	1,671	4	1	3	-	4	1	7	1,691
	จำนวนคนตาย	Death	1,955	5	1	7	-	4	1	9	1,982
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	1,932	4	3	5	1	1	1	15	1,962
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	10,580	12	3	35	7	6	4	47	10,694
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	19,084	25	4	43	4	14	3	36	19,213
	เกิดการตาย	Fatal	1,940	6	1	6	-	4	1	8	1,966
	จำนวนคนตาย	Death	2,261	9	1	11	-	4	1	10	2,297
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,230	5	3	9	1	1	1	15	2,265
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	12,357	16	3	35	7	6	4	47	12,475

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2565

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2022

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
รถเดินสวนทาง (Two-way)	19,088	1,958	2,286	2,258	12,390
รถเดินทางเดียว (One-way)	119	8	11	6	82
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	6	-	-	1	3
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**19,213**	**1,966**	**2,297**	**2,265**	**12,475**


3
เวลาที่เกิดเหตุ
Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2565 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2022 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
จันทร์ Monday	2,844	276	317	297	1,700
อังคาร Tuesday	2,448	248	295	286	1,569
พุธ Wednesday	2,515	249	284	289	1,474
พฤหัสบดี Thursday	2,796	298	333	333	1,836
ศุกร์ Friday	2,956	280	325	339	1,902
เสาร์ Saturday	3,043	330	398	408	2,166
อาทิตย์ Sunday	2,611	285	345	313	1828
รวม Total	**19,213**	**1,966**	**2,297**	**2,265**	**12,475**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2565 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2022 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
06.01 - 07.00	635	72	82	85	476
07.01 - 08.00	771	77	82	73	527
08.01 - 09.00	920	74	94	86	499
09.01 - 10.00	951	94	104	125	576
10.01 - 11.00	909	59	68	97	550
11.01 - 12.00	907	80	86	92	555
12.01 - 13.00	882	74	83	97	593
13.01 - 14.00	988	57	61	98	631
14.01 - 15.00	1,012	84	92	127	717
15.01 - 16.00	1,097	93	115	123	752
16.01 - 17.00	1,030	102	124	145	942
17.01 - 18.00	873	84	100	124	590
06.01 - 18.00 Day Time	**10,975**	**950**	**1,091**	**1,272**	**7,408**
18.01 - 19.00	821	110	125	101	551
19.01 - 20.00	878	154	187	133	538
20.01 - 21.00	788	112	125	117	425
21.01 - 22.00	682	83	104	91	503
22.01 - 23.00	644	94	107	97	381
23.01 - 24.00	584	71	87	53	352
24.01 - 01.00	795	79	94	87	481
01.01 - 02.00	725	87	99	71	410
02.01 - 03.00	594	65	84	62	322
03.01 - 04.00	541	49	55	67	292
04.01 - 05.00	570	49	66	52	379
05.01 - 06.00	616	63	73	62	433
18.01 - 06.00 Night Time	**8,238**	**1,016**	**1,206**	**993**	**5,067**
รวม Total	**19,213**	**1,966**	**2,297**	**2,265**	**12,475**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2565 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2022 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
มกราคม January	2,132	218	255	313	1,540
กุมภาพันธ์ February	1,379	130	152	120	813
มีนาคม March	1,427	131	159	162	753
เมษายน April	2,259	259	297	358	1,604
พฤษภาคม May	1,560	147	179	177	914
มิถุนายน June	1,357	133	151	149	735
กรกฎาคม July	1,547	172	206	167	1,039
สิงหาคม August	1,473	130	156	113	941
กันยายน September	1,385	130	154	121	823
ตุลาคม October	1,470	147	162	148	880
พฤศจิกายน November	1,419	161	191	154	1,031
ธันวาคม December	1,805	208	235	283	1,402
รวม Total	**19,213**	**1,966**	**2,297**	**2,265**	**12,475**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2565

Table 4.1 Road user involved in accident in 2022

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
รถจักรยาน Bicycle	53	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	4,083	22,280,735	0.02
รถสามล้อ Tricycle	10	-	NA
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	129	19,984	0.65
รถยนต์นั่ง Passenger Car	7,996	11,435,152	0.07
รถตู้ Van	446	581,531	0.11
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	65		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	152		
รถประจำทางมินิบัส Mini-bus	2		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	10,958	8,311,459	0.16
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	1,180		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	863		
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	2,381	8,098	29.40
รถอีแต๋น Farm vehicle	30	109,974	0.03
อื่น ๆ Other	742	647,171	0.11
คนเดินเท้า Pedestrian	206	-	NA
รวม Total	**29,296**	**43,394,104**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2565

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2022

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)			รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	ไม่ระบุ Not Specify	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,400	468	3	1,871
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	309	114	3	426
บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	1,576	669	20	2,265
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	8,172	4,141	162	12,475
รวม (Total)	**11,457**	**5,392**	**188**	**17,037**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2565

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2022

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	รวม Total
1	11,505	11,505	734	846	937	6,258	8,041
2	6,331	12,662	1,111	1,299	1,136	4,946	7,381
3	919	2,757	95	120	139	809	1,068
4	288	1,152	15	19	35	249	303
5	95	475	9	11	12	82	105
> 5	75	539	2	2	6	131	139
รวม (Total)	**19,213**	**29,090**	**1,966**	**2,297**	**2,265**	**12,475**	**17,037**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2565

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2022

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	188	108	95	14	33	68
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	382	75	65	22	102	452
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	878	249	263	49	281	1,085
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	5,764	731	687	148	763	4,189
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	164	42	36	13	35	120
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	99	23	25	11	34	113
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	658	120	123	16	118	354
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	8,348	467	434	120	697	4,615
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,656	147	138	33	200	1,471
อื่น ๆ Other	76	4	5	-	2	8
รวม Total	**19,213**	**1,966**	**1,871**	**426**	**2,265**	**12,475**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2565

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2022

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ Vehicle Contribution Circumstances	**165**	**7,733**	**7,858**	**2,469**	**17**	**18,242**	**94.95**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	123	5,672	6,710	2,232	14	14,751	76.78
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	33	1,351	69	10	-	1,463	7.61
- แซงรถอย่างผิดกฎหมาย Illegal overtaking	1	76	2	-	-	79	0.41
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / failure to use proper headlight	-	2	1	-	-	3	0.02
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	37	-	-	-	37	0.19
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or leaving the parking area	-	5	-	-	-	5	0.03
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failed to yield the right of way	-	25	-	-	-	25	0.13
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	6	-	-	-	6	0.03
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	10	-	-	-	10	0.05
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	-	-	-	-	-	-
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	1	221	8	-	1	231	1.20
- ขับรถย้อนศร Driving wrong side / way	2	34	4	-	-	40	0.21
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	2	32	43	39	-	116	0.60
- เมาสุรา Drunkenness	2	46	96	25	-	169	0.88
- หลับใน Drowsiness	1	193	874	147	-	1,215	6.32
- ความเมื่อยล้า Fatigue	-	14	28	8	-	50	0.26
- ปัญหาทางสายตา Vision problem	-	1	1	-	-	2	0.01
- อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย Illness / disable	-	2	8	2	-	12	0.06
- ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ Cell phone distraction	-	5	8	4	-	17	0.09
- มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ Internal distraction (e.g.,pet,children)	-	-	2	1	-	3	0.02
- มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป EXternal distraction (e.g.,glare light)	-	1	2	-	2	5	0.03
- ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ Unfamilliar with Left-side driving (e.g.,Foreigner)	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ Unfamilliar with vehicle (e.g.,Rental Car)	-	-	2	1	-	3	0.02

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทาง บนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทาง บนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม Roadway or Environment Contribution Circumstances	**4**	**82**	**45**	**45**	**6**	**182**	**0.95**
- แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี Unadequate Traffic Light	1	7	5	5	-	18	0.09
- ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด Inoperative, malfunction of Traffic Light	-	1	-	1	-	2	0.01
- มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) Obstruction on highway (e.g.,aninal, object)	3	56	14	3	5	81	0.42
- ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด Poor Surfacr Condtion (e.g.,hole, rut)	-	1	1	-	1	3	0.02
- มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน Mud, Oil	-	2	1	1	-	4	0.02
- ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) Slippery, Wet Surface Condition	-	7	21	21	-	49	0.26
- ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง เนินเขา ผิวทางแคบ Road Geometry (e.g.,Curvature, up/Downhill)	-	2	-	13	-	15	0.08
- สัญญาณไฟจราจรชำรุด Inoperative, malfunction of Traffic Signal	-	-	-	-	-	-	-
- ระยะมองเห็นจำกัด Unadequate Road Sight Distance	-	6	3	1	-	10	0.05
มูลเหตุด้านยานพาหนะ Vehicle Contribution Circumstances	**1**	**130**	**444**	**142**	**53**	**770**	**4.01**
- ยางรถยนต์ชำรุด Tires	-	53	284	41	3	381	1.98
- ไฟส่องสว่างชำรุด Headlight	1	2	-	-	-	3	0.02
- เบรคชำรุด Brakes	-	20	24	26	5	75	0.39
- พวงมาลัยชำรุด Steering	-	-	3	2	-	5	0.03
- กระจกชำรุด Windows / Mirrors	-	-	-	-	1	1	0.01
- บรรทุกเกินอัตรา Overloading	-	18	19	18	2	57	0.30
- เครื่องยนต์ขัดข้อง Engine / Motors	-	37	112	48	39	236	1.23
- ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า Slow Moving	-	-	-	-	-	-	-
- กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ Powertrain	-	-	2	7	3	12	0.06
มูลเหตุด้านคนเดินเท้า Pedestrian Contribution Circumstances	**18**	**-**	**1**	**-**	**-**	**19**	**0.10**
- ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ Unadequate of visual condition while crossing / Entering	-	-	-	-	-	-	-
- การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน Standing, lying, etc. on the Roadway	-	-	-	-	-	-	-
- มึนเมาจากแอลกอฮอล์ Under the Influence of Alcohol	1	-	-	-	-	1	0.01
- มึนเมาจากการใช้ยารักษา Under the Influence of Medicine	-	-	-	-	-	-	-
- ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) Reckless / Aggressive	17	-	-	-	-	17	0.09
- อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย Illness / Disable	-	-	1	-	-	1	0.01
- ทำงานบนถนน Working on the Roadway	-	-	-	-	-	-	-

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2565

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2022

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง (Traffic sign)	2,851	99
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน (Guardrail / fence / guide post / barrier)	2,451	71
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง (Electrical equipment and street lamp)	4,614	140
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร (Traffic signal)	887	19
ผิวจราจร (Roadway)	134	-
คันทาง (Embankment)	19	1
สะพาน (Bridge)	73	5
หลัก กม./หลักเขตทาง (Km post/right of way post)	606	22
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน (Median or seperator)	522	17
ต้นไม้ (Tree)	231	9
ศาลาทางหลวง (Bus stop shelter)	94	5
เกาะกลางในวงเวียน (Roundabout)	-	-
รถราชการของกรมทางหลวง (Officer-Vehicle)	22	4
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร (Traffic volume measurement device)	2	-
เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง) (Navigation markers (e.g. raised pavement marker)	87	2
อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ต่าง ๆ) (Intelligent technology system (e.g. VMS, CCTV, etc.)	5	-
กำแพงกันดิน (Rataining wall)	-	-
อื่น ๆ (Other)	27	-
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* Total	**12,625**	**394**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) Total costs of DOH Property Damage (Baht)	**351,967,514**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน.....

จาก.....

HAIMS
กรมทางหลวง

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป [ ][ ][ ][ ][ ][ ]

1.2 เวลา นาฬิกา นาที [ ][ ] : [ ][ ]

2. อุบัติเหตุใหญ่

① อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวด

◯ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง [ ][ ][ ][ ] ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม [ ][ ][ ][ ] กม. [ ][ ][ ][ ] + [ ][ ][ ]

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองจิจูด [ ][ ][ ] . [ ][ ][ ][ ][ ] เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด [ ][ ] . [ ][ ][ ][ ][ ] เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ

① ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน

④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

① ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร

① 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง

① ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง

① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร

① รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร

① คอนกรีต ② ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ

① ทางตรง ② ทางโค้งปกติ ③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง

① ที่ราบ ② ยอดโค้ง ③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก

① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก ② ทางแยกรูปตัว + ③ ทางแยกรูปตัว T ④ ทางแยกรูปตัว Y ⑤ มากกว่าทางสี่แยก ⑥ วงเวียน ⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps ⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

① ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน ② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว ③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว ④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว ⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม

① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม ② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร ③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร ④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

① ทางรถจักรยานยนต์ ② ทางจักรยาน ③ ทางคนเดินเท้า ④ ทางม้าลาย ⑤ สะพาน ⑤1 ทางขึ้น / ลงสะพาน ⑥ ทางลอด ⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน ⑧ จุดกลับรถต่างระดับ ⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร ⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง ⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ ⑫ ทางยกระดับ ⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว ⑭ บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว ② ป้ายบังคับหยุด ③ ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ ④ สัญญาณไฟจราจร ⑤ สัญญาณไฟกะพริบ ⑥ เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ⑦ เขตห้ามแซง ⑧ เขตห้ามจอด ⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม ⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม ⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม ⑫ Optical Speed Bar ⑬ Rumble Strip ⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว ⑮ เครื่องหมายนำทาง ⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....

② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

⑤ ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง ① เปียก ② แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง ① ดี ② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ③ สกปรก ④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง) ⑥ มีการซ่อมถนน ⑦ น้ำท่วม ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ ① แจ่มใส ② มีควัน / ฝุ่น ③ มีหมอก ④ ฝนตก ⑤ มืดครึ้ม ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง ① กลางวัน ② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง	**คันที่ 1**	**คันที่ 2**	**คันที่ 3**
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ			
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
8.5 สีของยานพาหนะ	.....	.....	.....
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	.....	.....	.....
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
8.6.3 อายุ (ปี)	.....	.....	.....
8.6.4 เพศ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน) .....

หมายเหตุ

*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 2
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 3
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 4
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 5
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 6
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 7
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 8
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 9
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 10
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

9. มูลเหตุสันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ คันทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเงียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)							
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)							
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)							

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
⑤ ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1 (1)
รถคันที่ 2 (2)
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุถาวร

ระบุทิศเหนือ
โดยใช้ลูกศร

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No .....

HAIMS
Department of Highway

To ..... From .....

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year D D M M Y Y 1.2 Time HH : MM

2. Kind of accident

① Major Accident ② Accident that was interested to the public

3. Highway information

3.1 Bureau | District | Depot Name

○ New Construction Route

3.2 Route number / Control Section Name / KM. +

3.3 GPS code (WGS84)
Longitude . for example (100.33117)
Latitude . for example (13.46254)

3.4 Specific Location
① Normal highway without frontage road ② Main road ③ Frontage road
④ Entrance to or exit from main road ⑤ Not specify

3.5 Highway operation when accident occurred
① Normal use ② Having maintenance ③ Having construction ④ Other (Specify) .....

3.6 Number of traffic lanes
① 2 ② 4 ③ 6 ④ 8 or more ⑤ Other (Specify) .....

3.7 Direction with respect to KM. post
① Forward ② Backward ③ None of both

3.8 Type of median
① No median ② Painted median ③ Raised median
④ Depressed median ⑤ Separator ⑥ Not specify

3.9 Traffic management
① Two-way ② One-way ③ Having bus lane
④ Having climbing lane ⑤ Others

3.10 Type of surface
① Concrete ② Asphalts ③ Soil aggregate ④ Concrete with AC-overlay

4. Location of accident

4.1 Horizontal alignment
① Straight ② Normal curve
③ Sharp curve

4.2 Vertical alignment
① Flat/ level ② Crest
③ At Sag ④ On slope

4.3 Intersection
① Not at intersection
② + Intersection
③ T Intersection
④ Y Intersection
⑤ 5-Leg or More Intersection
⑥ Roundabout
⑦ Interchange/ ramps
⑧ Other (Specify) .....

4.4 Median Opening
① Not at median opening
② U-turn use without storage lane or merging lane
③ U-turn use with storage lane, but without merging lane
④ U-turn use with merging lane, but without storage lane
⑤ U-turn with both storage lane and merging lane

4.5 Highway access
① Not at access
② Access to public/commercial area.....lane(s)
③ Access to school/government building.....lane(s)
④ Access to private property.....lane(s)

4.6 Other Special Characteristics
① Motorcycle lane
② Bicycle lane
③ Pedestrian footpath
④ Zebra crossing
⑤ Bridge
51 Entrance/ Exit
⑥ Underpass
⑦ At-grade railway crossing
⑧ Overpass or underpass u-turn
⑨ Changed lane width
⑩ Signalised pedestrian crossing
⑪ Bus station
⑫ Tollway
⑬ Painted median
⑭ None

5. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

① Speed limit sign
② Stop sign
③ Warning sign
④ Traffic signal
⑤ Flashing waring light
⑥ Road marking
⑦ No passing zone
⑧ No parking zone
⑨ Uncontrolled pedestrian crossing
⑩ Controlled pedestrian crossing
⑪ Pedestrian bridge
⑫ Optical speed bar
⑬ Rumble strip
⑭ Speed camera
⑮ Guide post
⑯ None control

6. Effect of road crashes on traffic

① Less than 500 m. during .....
② From 500 m. to 1 km. during .....
③ From 1 km. to 2 km. during .....
④ Greater than 2 km. during .....
⑤ None

7. Visibility and environmental conditions

7.1 Surface: ① Wet ② Dry

7.2 Surface Condition: ① Good ② Bumpy/ potholes ③ Dirty ④ Slippery road ⑤ Oil ⑥ Having road maintenance ⑦ Flood ⑧ Other (Specify) .....

7.3 Weather Condition: ① Clear ② Smoke/ dust ③ Fog ④ Rainy ⑤ Cloudy ⑥ Natural disaster for example storm, flood

7.4 Light Condition: ① Daylight ② Dark with no street lighting ③ Dark with street lighting

8. Vehicle information

8.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
8.1.1 Bicycle	①	①	①
8.1.2 Motorcycle	②	②	②
8.1.3 Tricycle	③	③	③
8.1.4 Motorized tricycle	④	④	④
8.1.5 Passenger Car	⑤	⑤	⑤
8.1.6 Van	⑥	⑥	⑥
8.1.7 Passenger pickup	⑦	⑦	⑦
8.1.8 Light truck (Pickup truck)	⑧	⑧	⑧
8.1.9 Heavy Bus	⑨	⑨	⑨
8.1.10 Mini-bus	⑩	⑩	⑩
8.1.11 Medium truck (6-wheel)	⑪	⑪	⑪
8.1.12 Heavy truck (10-wheel)	⑫	⑫	⑫
8.1.13 Trailer	⑬	⑬	⑬
8.1.14 Farm vehicle	⑭	⑭	⑭
8.1.15 Other (Please specify)	⑮	⑮	⑮
8.1.16 Pedestrian	⑯	⑯	⑯
8.2 License plate number			
8.3 Trailer license plate number			
8.4 Vehicle brand	.....	.....	.....
8.5 Vehicle colour	.....	.....	.....
8.6 Driver or road user information			
8.6.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
8.6.2 ID number	.....	.....	.....
8.6.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
8.6.4 Driver or road user's sex	① Male ② Female ③ Not specify	① Male ② Female ③ Not specify	① Male ② Female ③ Not specify
8.6.5 Use of safety devices	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify
8.6.6 Accident severity	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify
8.6.7 Use of alcohol/ drug	① Yes ② No ③ Not Specify	① Yes ② No ③ Not Specify	① Yes ② No ③ Not Specify

8.7 Number of passenger .....

Remark

*Concrete with AC-overlay means Asphalt concrete overlay on continuous concrete road (restricted to workzone areas)

8.7 Passenger's Information

Passenger No.1
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.2
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.3
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.4
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.5
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.6
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.7
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.8
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.9
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.10
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

9. Contribution factors (can choose more than one choice)

9.1 Roadway or Environment Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Unadequate Traffic light (.....)
② Inoperative, malfunction of Traffic Light (.....)
③ Obstruction on highway (e.g., animal, object) (.....)
④ Poor Surface Condtion (e.g., hole, rut) (.....)
⑤ Mud, Oil (.....)
⑥ Slippery, Wet Surface Condition (.....)
⑦ Road Geometry (e.g., Curvature, Up/ Downhill) (.....)
⑧ Inoperative, malfunction of Traffic Signal (.....)
⑨ Unadequate Road Sight Distance (.....)
⑩ None (.....)

9.2 Vehicle Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Tires (.....)
② Headlight (.....)
③ Brakes (.....)
④ Steering (.....)
⑤ Windows/ Mirrors (.....)
⑥ Overloading (.....)
⑦ Engine/ Motors (.....)
⑧ Slow Moving (.....)
⑨ Powertrain (.....)
⑩ None (.....)

9.3 Vehicle Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Violating speed limit (.....)
② Suddenly cutting in (.....)
③ Illegal overtaking (.....)
④ Failure to use headlight/ failure to use proper headlight (.....)
⑤ Failure to give signal when slowing down or making a turn (.....)
⑥ Failure to give signal when parking or leaving the parking area (.....)
⑦ Failed to yield the right of way (.....)
⑧ Failure to use proper warning device when vehicle disabled (.....)
⑨ Disregarding stop sign at intersection (.....)
⑩ Failure to keep left on 4 lane highways (.....)
⑪ Disregarding traffic light/ traffic sign (.....)
⑫ Driving wrong side/ way (.....)
⑬ Unskilled driver (.....)
⑭ Drunkenness (.....)
⑮ Drowsiness (.....)
⑯ Fatigue (.....)
⑰ Vision problem (.....)
⑱ Illness/ disable (.....)
⑲ Cell phone distraction (.....)
⑳ Internal distraction (e.g., pet, children) (.....)
㉑ External distraction (e.g., glare light) (.....)
㉒ Unfamilliar with Left-side driving (e.g., Foreigner) (.....)
㉓ Unfamilliar with vehicle (e.g., Rental Car) (.....)
㉔ None (.....)

9.4 Pedestrian Contribution Circumstances (can choose more than one choice)

① Unadequate of visual condition while Crossing/ Entering (.....)
② Standing, lying, etc. on the Roadway) (.....)
③ Under the Influence of Alcohol (.....)
④ Under the Influence of Medicine (.....)
⑤ Reckless/ Aggressive (.....)
⑥ Illness/ Disable (.....)
⑦ Working on the Roadway (.....)
⑧ None (.....)

10. DOH properties damange (can choose more than one choice)

① Traffic Sign
② Guardrail/ fence/ guide post/ barrier
③ Electrical equipment and street lamp
④ Traffic Signal
⑤ Roadway
⑥ Embankment
⑦ Bridge
⑧ KM post/ right of way post
⑨ Median or seperator
⑩ Tree
⑪ Bus stop shelter
⑫ Roundabout
⑬ Officer-Vehicle
⑭ Traffc volume measurement device
⑮ Navigation markers (e.g. raised pavement marker, reflective targets)
⑯ Intelligent technology systems (e.g., VMS, CCTV, etc.)
⑰ Retaining wall
⑱ Other (Specify) .....

11. Accident loss

	Adualt		Child		Not Specify		
	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Not Specify
11.1 Dealth at scene	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.2 Dealth at hospital	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 Serious injuries	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.4 Minor injuries	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 Consumables (eg., Chemical absorbent).....
11.6 DOH property damage cost .....Bath
11.7 Private property damage cost .....Bath

12. Workzone crash information

12.1 Workzone Type
① Construction ② Road maintenance ③ Road safety project ④ Etc.

12.2 Project's Details
12.2.1 Project's name .....
.....
12.2.2 Project's number .....
12.2.3 Project's owner .....
12.2.4 Etc. .....
.....

12.3 Station KM. Start..... KM. End.....

12.4 Workzone Area
① Before advance warning area
② Advance warning area
③ Transition area
④ Activity area
⑤ Termination area
⑥ After workzone area

12.5 Warning sign condition ① Adequate ② Inadequate

12.6 Effect of Road Crashes on Traffic
① Less than 500 m. during .....
② From 500 m. to 1 km. during .....
③ From 1 km. to 2 km. during .....
④ Greater than 2 km. during .....
⑤ None

12.7 In case of unable to Pass through
Solution/ accident relieving .....

12.8 Workzone management (can choose more than one choice)
① Lane closure (unable to passing through)
② Lane clouser (able to passing through)
③ Lane shift/ crossover
④ Work on shoulder or median
⑤ Moving work
⑥ Flagger (detour or one-way)
⑦ Other (Specify) .....

12.9 Worker present
① Yes ② No ③ Unknown

12.10 In case that there are Officer at the Location of Crash .....
.....

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol
Intersection
Curve
Person
Vehicle no.1 1
Vehicle no.2 2
(Direction of travel indicated by arrow)
Parking Vehicle
Fixed Object

Indicate north with an arrow

Collision code

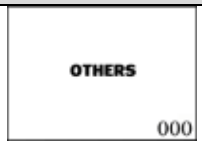
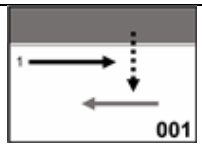
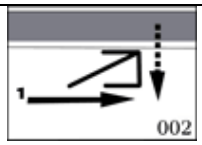
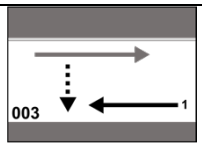
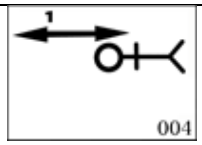
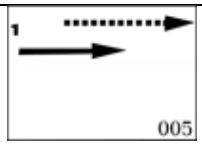
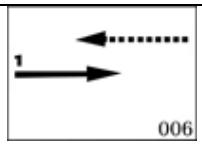
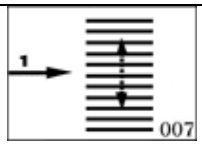
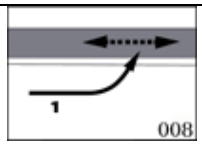
Brief description of accident

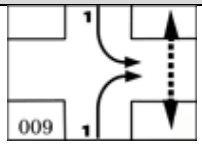
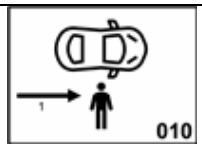
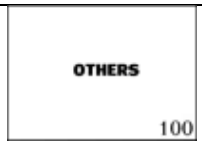
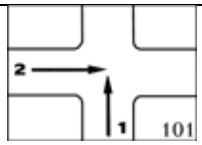
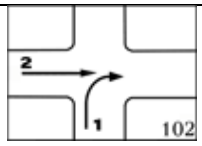
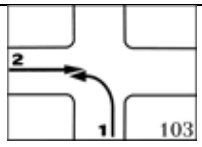
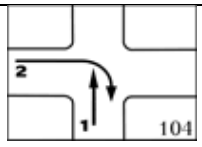
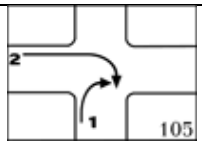
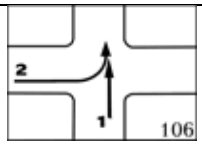
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

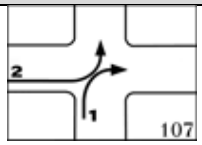
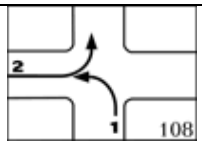
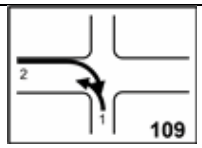
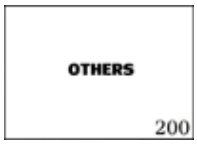
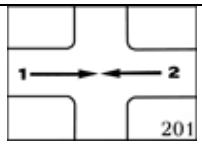
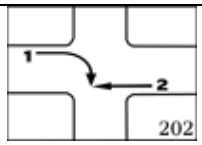
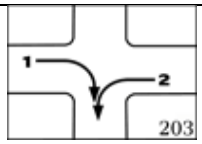
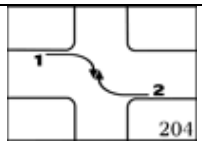
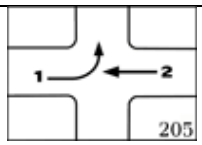
Signature.....(Reporter)
(.....)
Position.....
Date..... Month..... Year .....

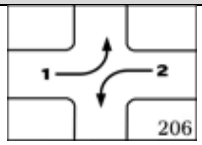
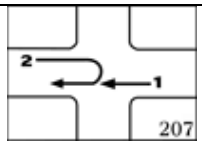
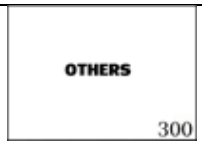
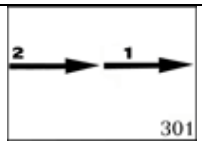
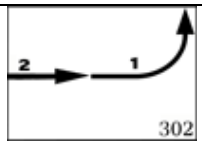
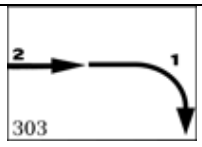
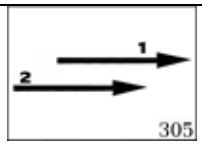
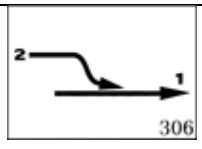
Signature.....(Reporter)
(.....)
Position.....
Date..... Month..... Year .....

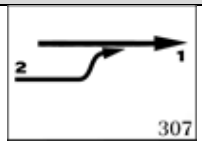
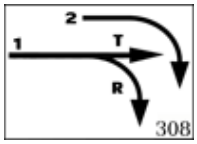
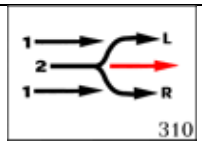
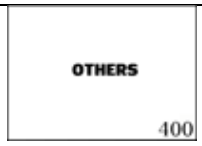
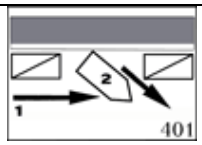
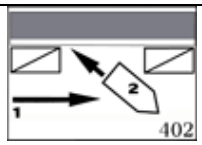
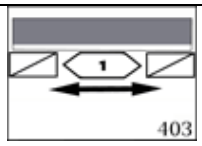
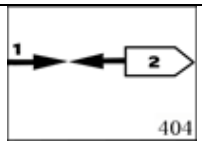
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

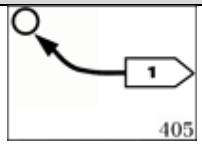
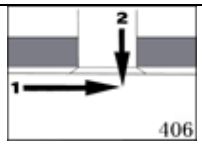
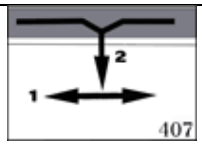
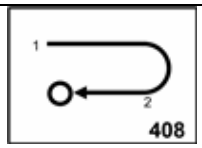
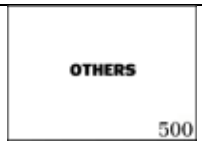
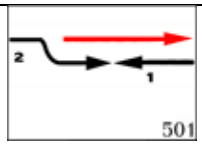
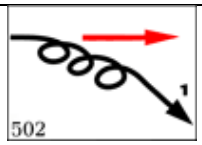
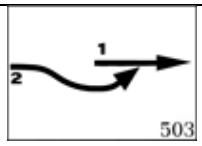
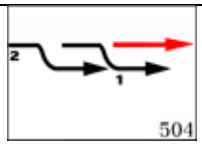
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนเดินข้ามมาจากฝั่งทางเท้า (ชนด้านขวาคนข้าม)	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถหรือสิ่งของวัตถุที่บดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า (ชนด้านซ้ายคนข้าม)	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือเล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนทางเท้าหรือเกาะกลาง	Hit pedestrian on footway

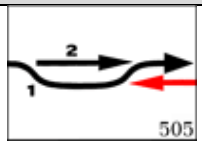
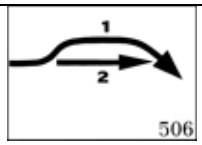
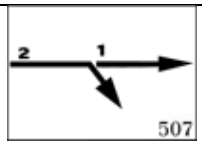
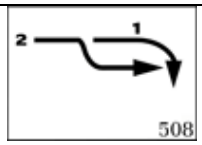
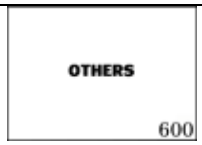
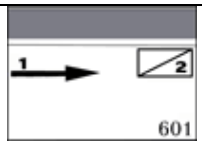
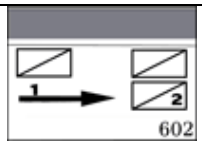
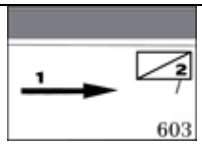
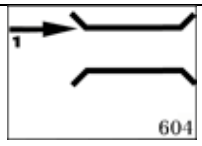
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวเข้าทางเชื่อมหรือทางสายรอง	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
	010		ชนคนกำลัง ขึ้น/ลง รถ	Pedestrian during get in/off car
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach

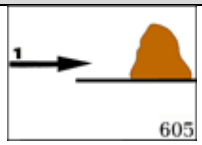
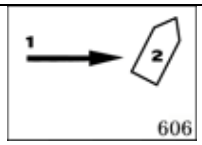
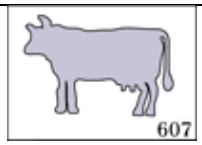
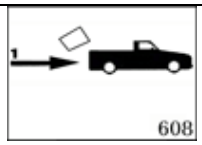
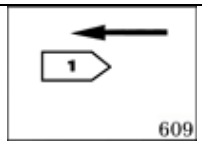
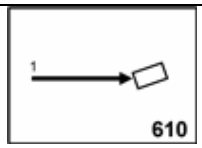
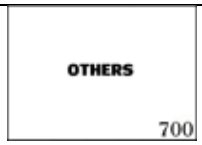
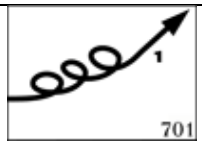
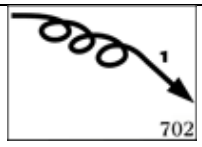
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย ทิศทางแยกจากกัน	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach
	109		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย ทิศทางเข้าหากัน	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite direction)	200		อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic

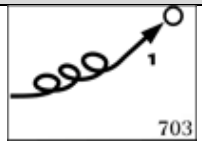
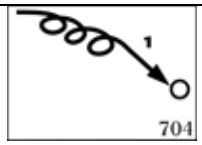
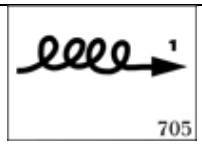
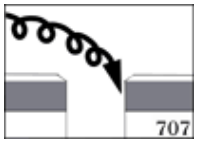
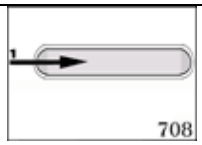
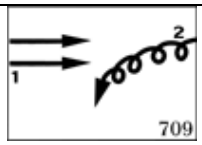
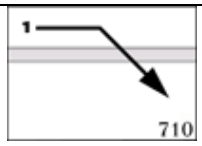
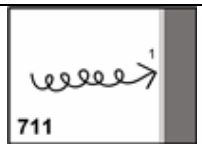
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนรถบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One direction)	300		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถด้านซ้ายที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right

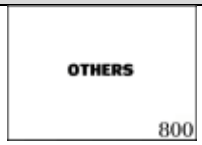
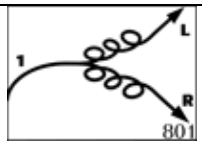
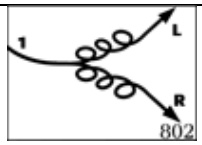
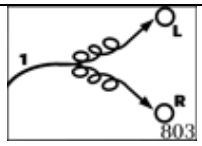
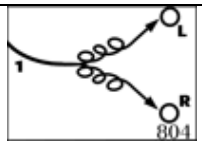
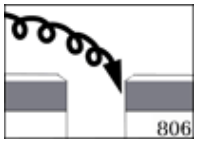
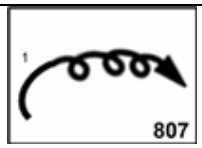
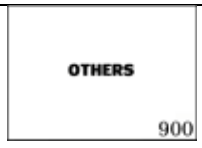
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	307		ถูกชนจากรถด้านขวาที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Maneuvering)	400		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other maneuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle

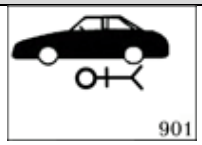
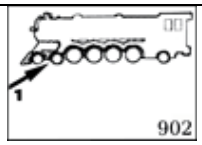
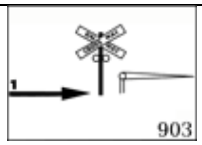
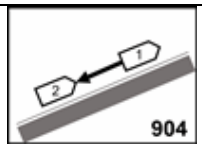
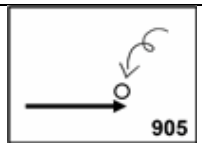
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
	408		กลับรถชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during U-turn
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn
อุบัติเหตุบนทางเท้า (On path)	600		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicle
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราว เหล็ก	Hit permanent obstruction

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
	610		ชนวัตถุสิ่งของบนถนน	Hit object on the path
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่น ๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลาง	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปืนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median
	711		เสียหลักตกถนนสุดเส้นทางถนน	Off carriageway at end of road

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accident on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during right turn
	807		เสียการควบคุมบนทางโค้งไม่ตกถนน	Loss of control on carriageway
ผู้โดยสารและอื่น ๆ	900		อื่น ๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
(Passenger and Miscellaneous)	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		รถไหลชน	Car slip backward crash
	905		กิ่งไม้ วัตถุ สิ่งของตกใส่	Tree or object falling down
	906		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known