Traffic Accident on National Highways in 2023

อุบัติเหตุจราจร
บนทางหลวงแผ่นดิน 2566







http://bhs.doh.go.th/download/accident

เมษายน 2567
April 2023

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2566

Annual Report 2023

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
บทนำ	1
Preface	
สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร	4
Main points of Traffic Accident Statistics	
1. สถิติอุบัติเหตุจราจร	
Traffic Accident Statistics	
1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2557 - 2566	26
Traffic Accident in Thailand between 2014 - 2023	
1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2557 - 2566	27
Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2014 - 2023	
1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ	28
Accident Rate, Death Rate, Injury Rate	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร	
per 100 million travelling vehicle - kilometer	
2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	
Accident Location	
2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	29
Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province	
2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	33
Traffic Accident on Royal Thai Police by province	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 39
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 45
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 51
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 52
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 53
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 57
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 58
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 59
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 60
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 61
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 62
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 63
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 64
classified by month

หน้า

Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 65

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 66

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 67

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 68

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 69

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 71

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2566
Traffic Accident on National Highways in 2023

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims2) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุ บนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวกและ สำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวง อาจมีคนตาย/บาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS2) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown :

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2023.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง
1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2566 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 62,494 ราย ในปี 2557 หลังจากนั้นมีแนวโน้มสูงขึ้น จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2566 เกิดขึ้น 80,224 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2557 จำนวน 6,336 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2566 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 5,662 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 20,689 คน ในปี 2557 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2566 มีคนบาดเจ็บ 40,592 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2023 are as follows :

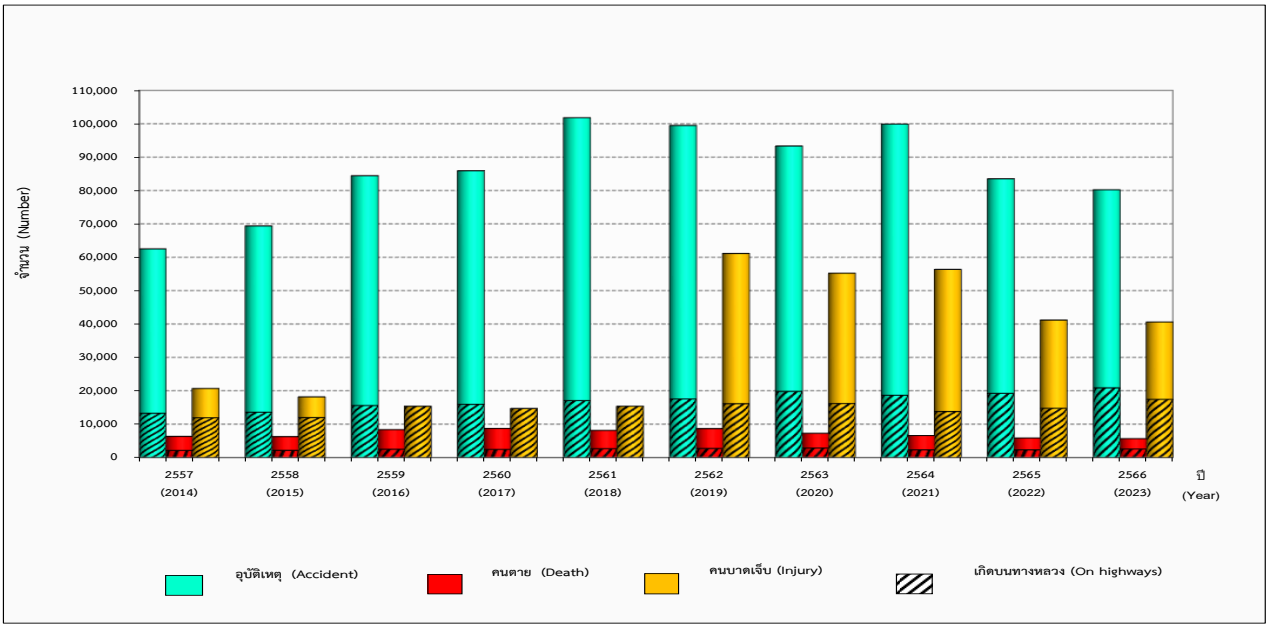
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate there were 62,494 case of accidents in 2014. After that it tends to rise. Until now, in the year 2023, there were 80,224 cases.

For the economic losses due to road accidents, in 2014 6,336 persons were killed. After that there is a trend to decrease. Until now, in the year 2023, there were 5,662 deaths. At the same period, the number of the injured increase from 20,689 in 2014 to 40,592 in 2023. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

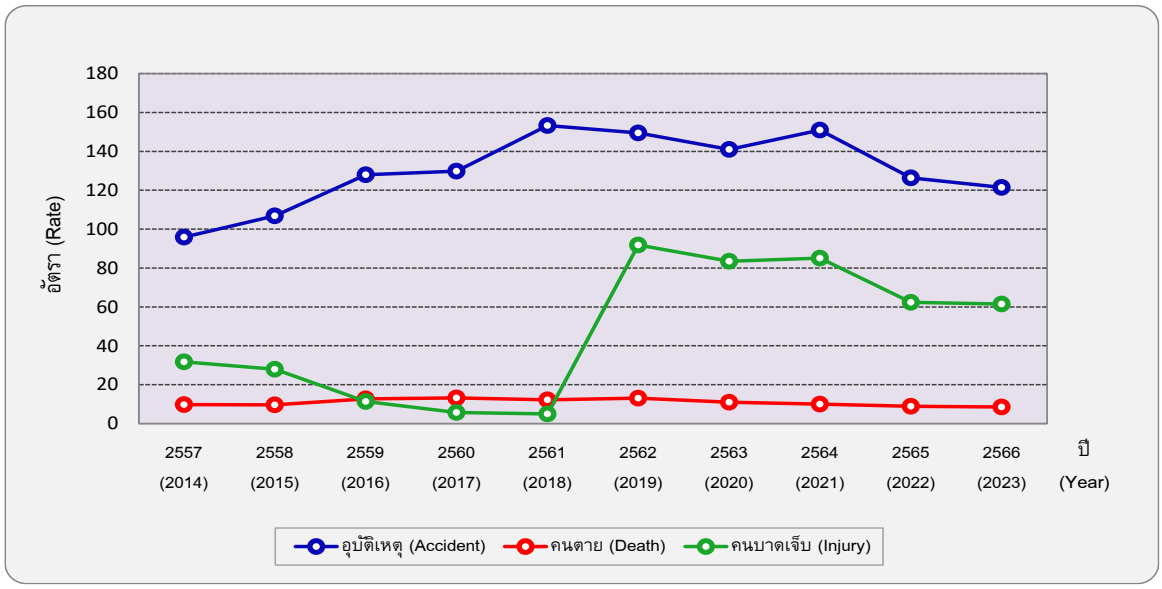


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

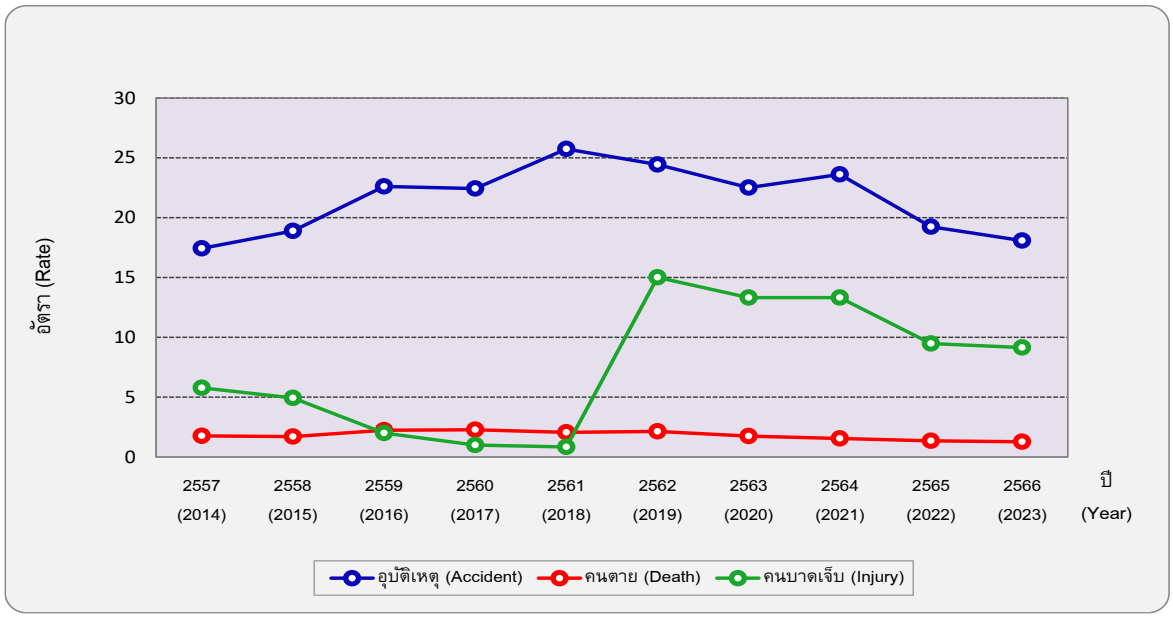
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



2. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า จากปี 2559 จนถึง 2566 คิดเป็น 20% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2016 to 2023 were 20% of the whole country as shown in the table below.

อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year)							
		2559 (2016)	2560 (2017)	2561 (2018)	2562 (2019)	2563 (2020)	2564 (2021)	2565 (2022)	2566 (2023)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	84,405 (100)	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)	83,508 (100)	80,224 (100)
	กรมทางหลวง DOH	15,578 (18)	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	18,654 (19)	19,213 (23)	20,872 (26)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	8,369 (100)	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)	5,847 (100)	5,662 (100)
	กรมทางหลวง DOH	2,464 (29)	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	2,299 (35)	2,297 (39)	2,545 (45)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	7,488 (100)	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)	41,183 (100)	40,592 (100)
	กรมทางหลวง DOH	15,365 (205)	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	13,784 (24)	14,740 (36)	17,408 (43)

หมายเหตุ : ตั้งแต่ปี 2559 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ปรับปรุงระบบการรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบกใหม่

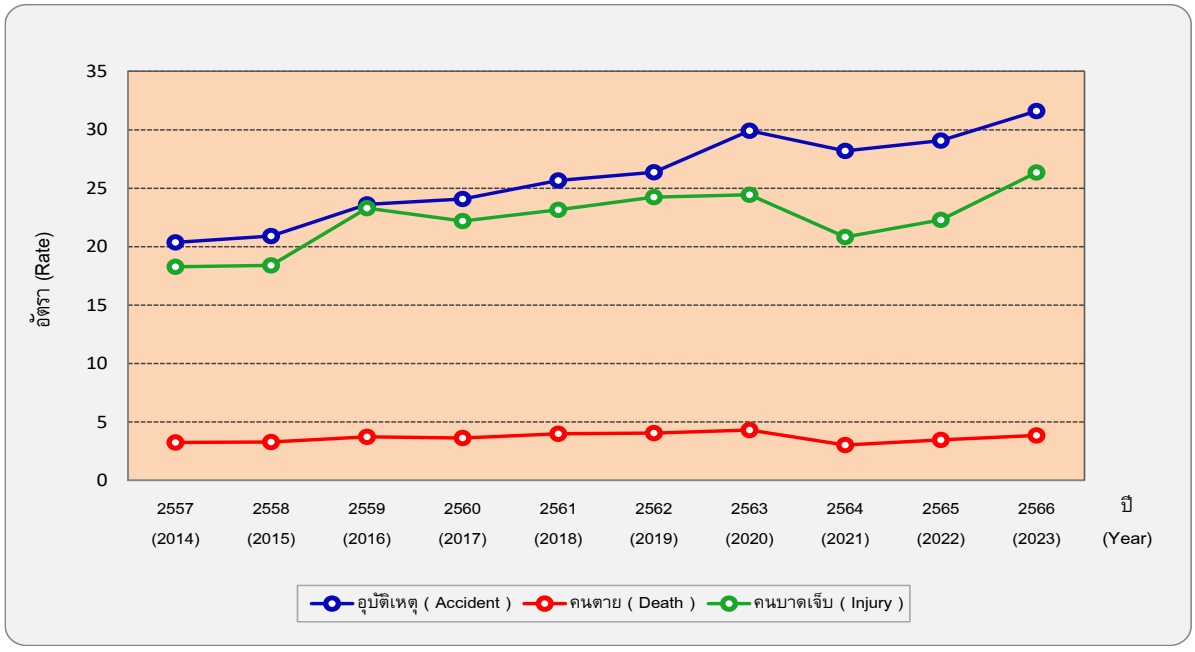
Remark : In 2016, The Royal Thai Police has developed the reporting on road accident data to be a new system.

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร ยานพาหนะจดทะเบียน ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length.
(See Figure 4, 5, 6 and 7)

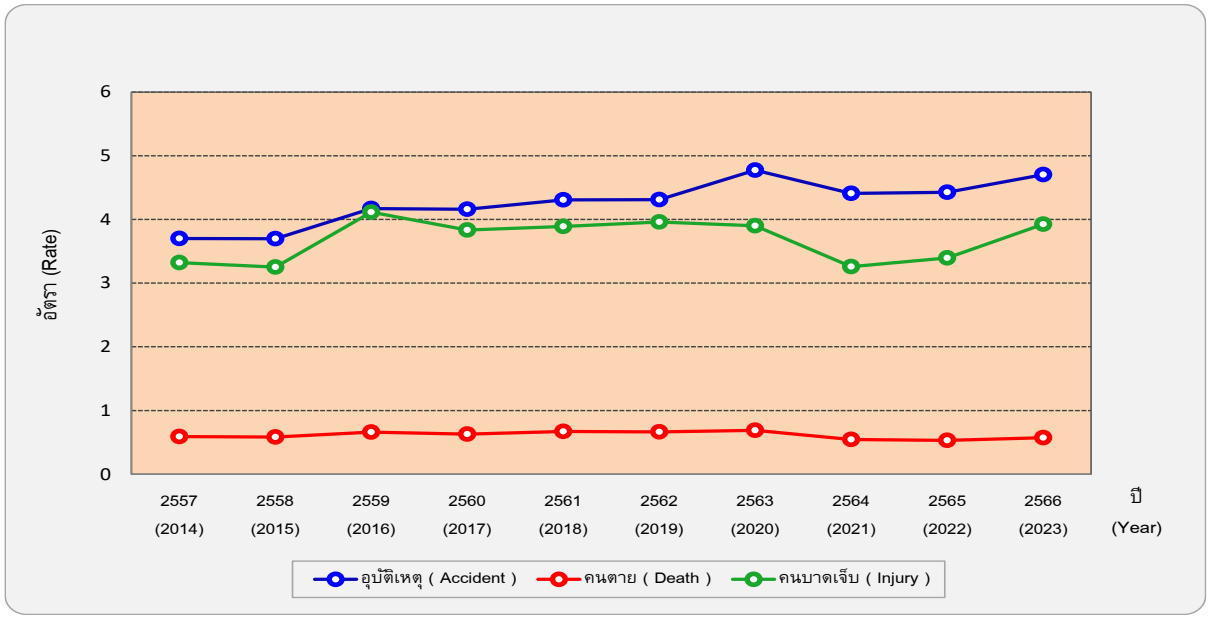
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2557 – 2566

Figure 4 Accident Rate on Highways per 100,000 population from 2014 – 2023



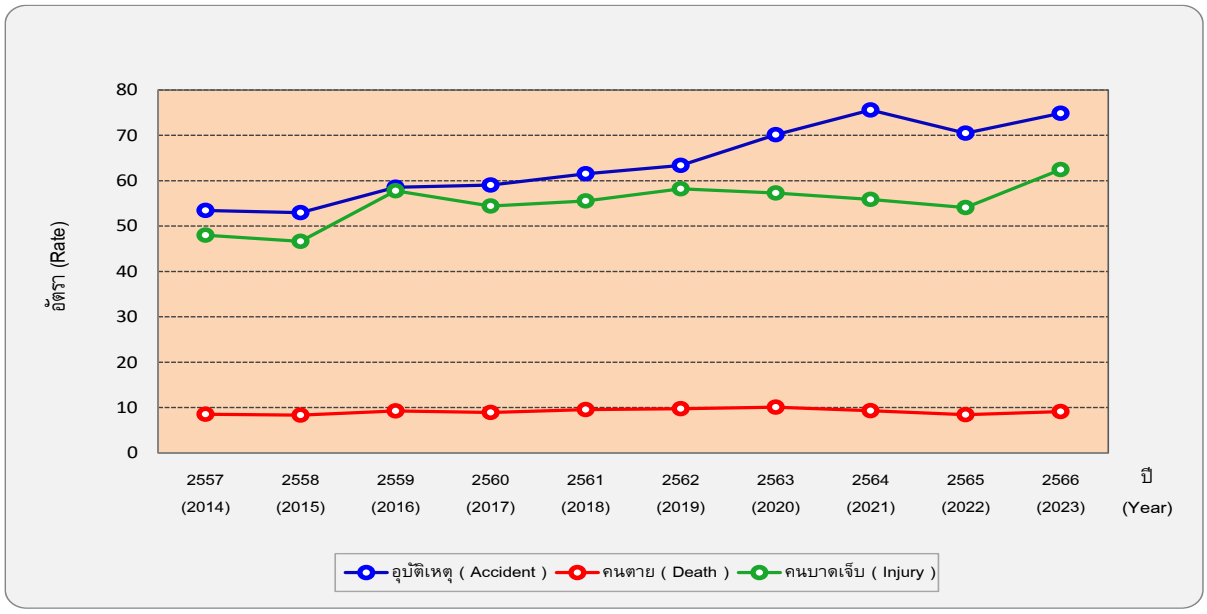
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2557 – 2566

Figure 5 Accident Rate on Highways per 10,000 registered vehicle from 2014 – 2023



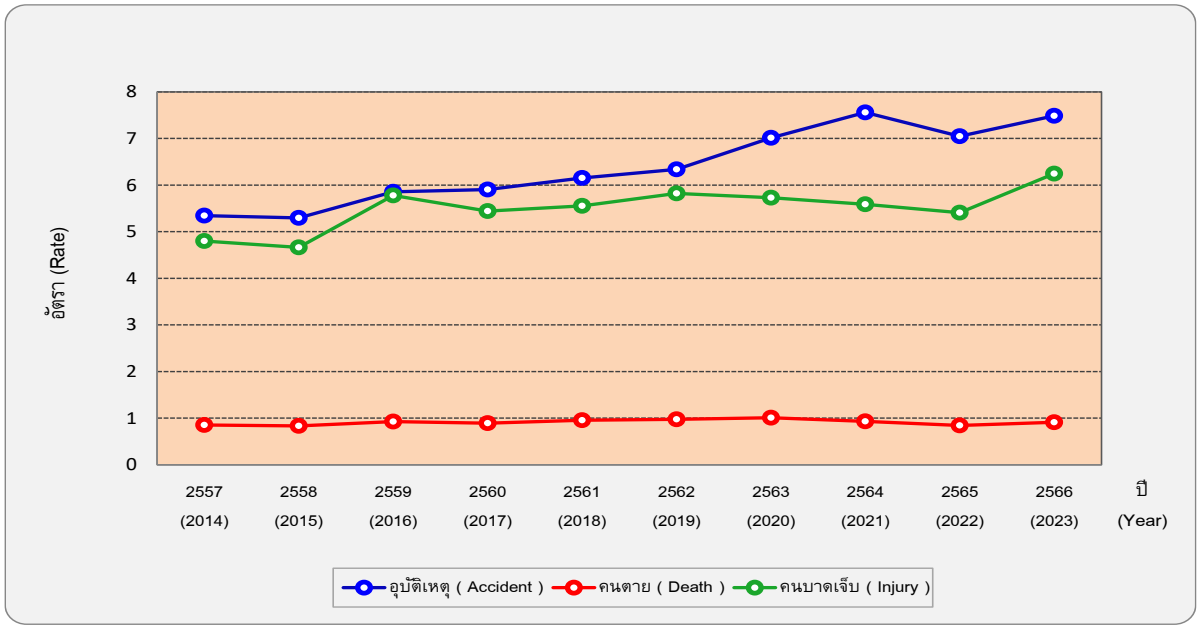
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2557 – 2566

Figure 6 Accident Rate on Highways per travelled vehicle – kilometers from 2014 – 2023 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อระยะทางระหว่างปี 2557 – 2566

Figure 7 Accident Rate on Highways per road length from 2014 – 2023



2.1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2566 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 Accident Location on National Highways

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2023 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2566 Accident in 2023			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	ตาก	(TAK)	539	61	493	67.20
2	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	609	68	577	55.80
3	สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	315	24	434	52.75
4	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	362	64	383	52.50
5	ตราด	(TRAT)	134	31	149	52.00
6	แพร่	(PHRAE)	362	22	251	51.99
7	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	292	52	270	47.09
8	อ่างทอง	(ANG THONG)	195	33	116	45.60
9	ชุมพร	(CHUMPHON)	302	26	284	43.09
10	สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	567	13	213	42.90
11	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	291	33	206	41.68
12	สิงห์บุรี	(SING BURI)	120	17	100	40.12
13	พังงา	(PHANGNGA)	146	15	120	40.05
14	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	323	60	219	38.16
15	ชลบุรี	(CHON BURI)	1,328	60	697	37.99
16	สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	542	88	504	37.72
17	กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	321	71	433	37.32
18	มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	145	41	135	35.68
19	ตรัง	(TRANG)	269	19	311	34.22
20	พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHYA)	375	65	378	34.20

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2566 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2023 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	11,606	36.10
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	9,182	28.56
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	4,293	13.35
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	2,681	8.34
5	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	1,262	3.92
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	1,023	3.18
7	อื่น ๆ (Other)	846	2.63
8	รถตู้ (Van)	507	1.58
9	คนเดินเท้า (Pedestrian)	236	0.73
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	218	0.68
11	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	132	0.41
12	รถจักรยาน (Bicycle)	59	0.18
13	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	33	0.10
14	รถประจำทางมินิบัส (Mini-bus)	33	0.10
15	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	30	0.09
16	รถสามล้อ (Tricycle)	13	0.04
	รวม (Total)	**32,154**	**100**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

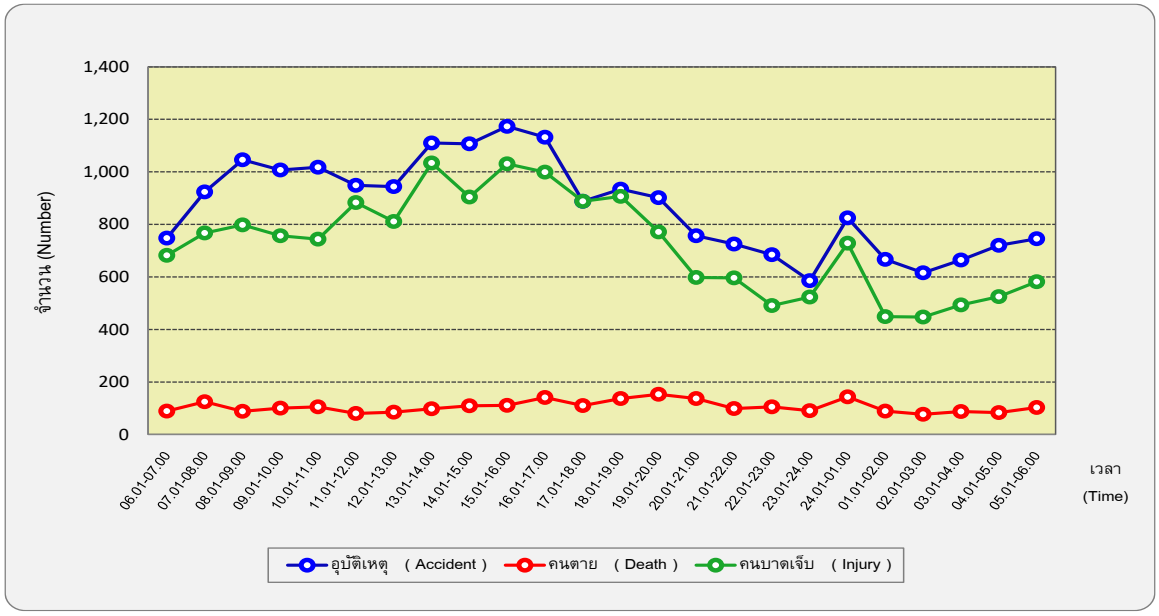
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

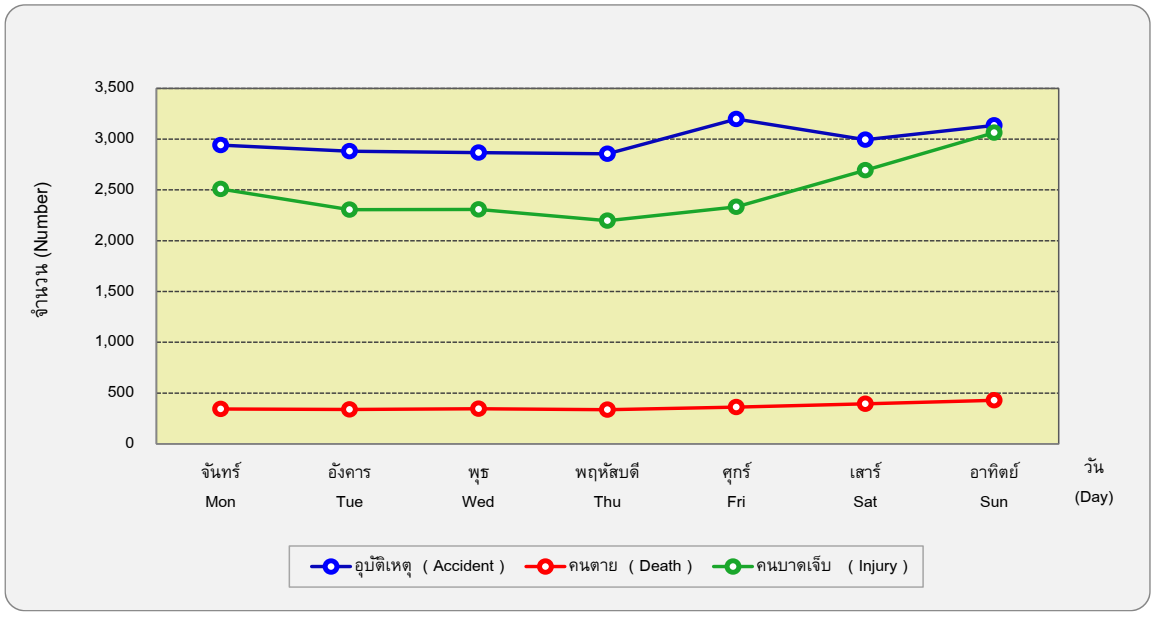
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2566 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2023 by Time of day



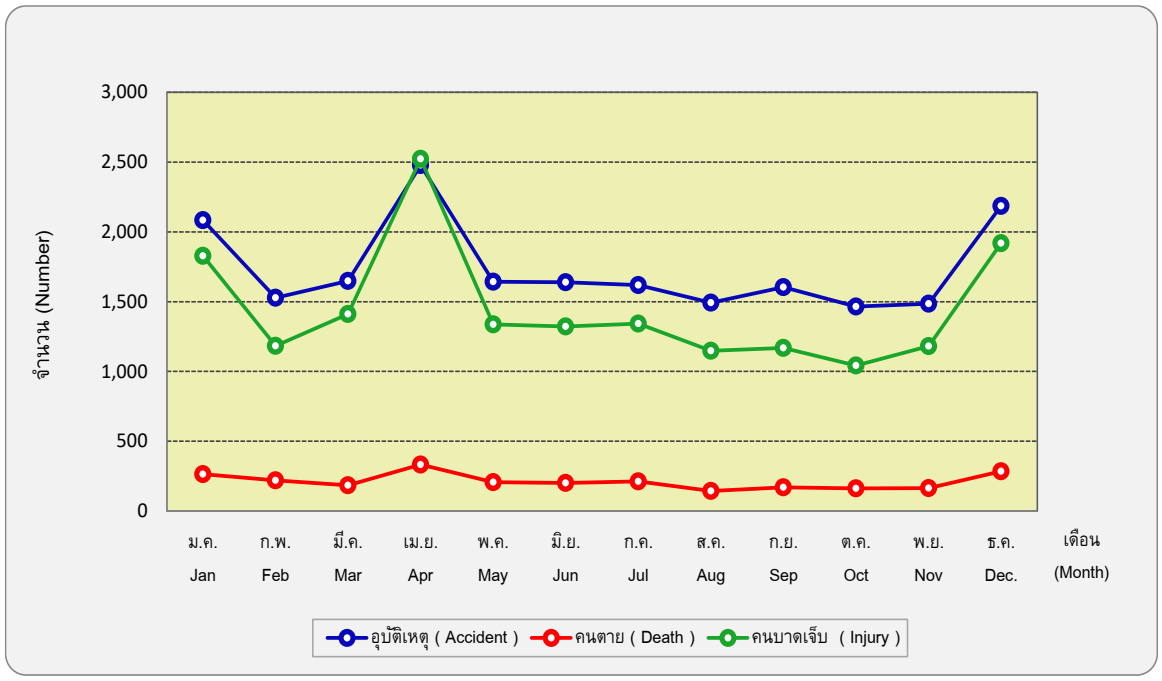
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2566 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2023 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2566 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2023 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า เกิดจากมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ 92% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด การหลับใน, มูลเหตุด้านยานพาหนะ 4% และมูลเหตุด้านสิ่งแวดล้อม 3%

2.4 Causes of accidents.

Accidents that occurred on national highways in the area of responsibility of the Department of Highways were found to be caused by drivers, 92%, such as driving at risk of accidents. Cutting in front of close distance, falling asleep, 4% vehicle related reasons and 3% environmental reasons.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2566 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2023, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.19	0.15
4	0.46	0.11
6	0.10	0.10
>= 8	0.25	0.05

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร 2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.19	0.15
มีเกาะกลาง Having median	0.81	0.09
ไม่ระบุ Not specify	-	-

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ 2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.13
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.06	0.11
ทางตรง (Straight)	0.66	0.10
ทางโค้ง (Curve)	0.12	0.09
สะพาน (Bridge)	0.01	0.13
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	0.06	0.09
ทางลาดชัน (On slope)	0.03	0.08

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2566 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	587	38.85	12	0.79	323	21.38	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	7 (0103)	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา KLONG SONG TON NUN DISTRICT - PIM PA	31.000	521	16.81	6	0.19	204	6.58	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
3	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	229	15.62	16	1.09	157	10.71	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
4	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร - แขวงคลองสองต้นนุ่น SINAKHARIN ROAD - KLONG SONG TON NUN DISTRICT	8.000	119	14.88	4	0.50	54	6.75	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	302 (0100)	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกแคราย KASETSAT UNIVERSITY JUNCTION - KHAE RAI INTERSECTION	2.150	32	14.88	-	-	26	12.09	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
6	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	223	14.28	5	0.32	85	5.44	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
7	9 (0402)	แขวงรามอินทรา - บางพลี RAM INTRA DISTRICT - BANG PLI	19.700	271	13.76	5	0.25	177	8.98	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
8	7 (0110)	ทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา INTERCHANGE MADPHACHAN - PATTAYA	6.165	82	13.30	-	-	64	10.38	ชลบุรี CHON BURI
9	9 (0401)	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา BANG PA-IN - RAM INTRA DISTRICT	44.300	562	12.69	5	0.11	284	6.41	ปทุมธานี PATHUM THANI
10	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	286	12.12	6	0.25	83	3.52	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
11	7 (0105)	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER	32.200	351	10.90	5	0.16	84	2.61	ชลบุรี CHON BURI
12	7 (0109)	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT	8.091	80	9.89	1	0.12	31	3.83	ชลบุรี CHON BURI
13	7 (0104)	พิมพา - หนองข้างคอก PIM PA - NHONG KANG KOK	38.800	331	8.53	4	0.10	129	3.32	ชลบุรี CHON BURI
14	31 (0101)	ดินแดง - งามวงศ์วาน DIN DAENG - NGAM WONG WAN	9.710	70	7.21	2	0.21	62	6.39	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
15	3902 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	78	6.55	-	-	44	3.70	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
16	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	221	6.10	13	0.36	117	3.23	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
17	3901 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	65	5.46	-	-	41	3.45	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
18	1 (0603)	ตาคลี - ดอนรังนก TAKHLI - DON RANG NOK	9.522	47	4.94	3	0.32	71	7.46	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
19	12 (0302)	เมืองเก่า - สุโขทัย MUEANG KAO - SUKHOTHAI	9.226	45	4.88	1	0.11	63	6.83	สุโขทัย SUKHOTHAI
20	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	137	4.64	5	0.17	94	3.19	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
21	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	54	4.54	2	0.17	18	1.51	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
22	1 (0302)	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค DIFFERENT LEVEL BANG PA IN - NONG KHAE	25.320	103	4.07	10	0.39	127	5.02	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
23	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	66	3.73	7	0.40	40	2.26	อ่างทอง ANG THONG
24	418 (0200)	ยุโป - ท่าสาป EUPO - THA SAP	8.874	32	3.61	-	-	31	3.49	ยะลา YALA
25	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	74	3.57	19	0.92	69	3.33	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
26	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	51	3.34	8	0.52	34	2.23	พัทลุง PHATTHALUNG
27	2 (0205)	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA	18.603	61	3.28	3	0.16	18	0.97	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
28	41 (0201)	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ SUAN SOMBUN - KO MUK	22.363	72	3.22	3	0.13	64	2.86	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
29	1 (0202)	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ KHLONG LUANG INTERCHANG - PRATU NAM PHRA IN	12.820	39	3.04	19	1.48	22	1.72	ปทุมธานี PATHUM THANI
30	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	68	2.99	7	0.31	43	1.89	เพชรบุรี PHETCHABURI
31	2 (0204)	ไร่โคกสูง - โคกกรวด RAI KHOKSUNG - KHOK KRUAT	19.600	58	2.96	3	0.15	49	2.50	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
32	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	26.951	79	2.93	10	0.37	54	2.00	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
33	101 (0403)	แยกนาแหลม - หนองห้า NA LAM JUNCTION - NONG HA	12.893	37	2.87	1	0.08	20	1.55	แพร่ PHRAE
34	4 (0701)	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง NAM ROT - PHOTA HIN CHANG	26.000	74	2.85	4	0.15	59	2.27	ชุมพร CHUMPHON
35	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	13.787	39	2.83	4	0.29	12	0.87	เพชรบุรี PHETCHABURI
36	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	51	2.76	6	0.33	49	2.65	ตราด TRAT

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
37	361 (0100)	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI	14.216	39	2.74	1	0.07	9	0.63	ชลบุรี CHON BURI
38	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	98	2.69	8	0.22	49	1.35	ตาก TAK
39	7 (0106)	ตะเคียนเตี้ย - พลา TA KHIAN TIA - PA LA	40.850	108	2.64	1	0.02	53	1.30	ชลบุรี CHON BURI
40	1001 (0100)	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง CHIANG MAI - BAN PONG	34.140	90	2.64	7	0.21	54	1.58	เชียงใหม่ CHIANG MAI
41	11 (0602)	ปางเคาะ - ปางมะโอ PANG KHO - PANG MA O	38.000	94	2.47	-	-	52	1.37	แพร่ PHRAE
42	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING(SOUTH)	17.100	42	2.46	3	0.18	35	2.05	สิงห์บุรี SING BURI
43	338 (0201)	พุทธมณฑลสาย4 - นครชัยศรี PHUTTHAMONTHON SAI 4 - NAKHON CHAISI	16.308	40	2.45	3	0.18	22	1.35	นครปฐม NAKHON PATHOM
44	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	70	2.44	6	0.21	42	1.47	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
45	304 (0302)	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ CHACHOENGSAO - SAMET NUEA	15.287	37	2.42	2	0.13	24	1.57	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
46	3 (0601)	นายายอาม - บ้านสิ้ว NA YI ARM - BAN SIO	24.111	58	2.41	9	0.37	69	2.86	จันทบุรี CHANTHABURI
47	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	76	2.38	9	0.28	49	1.53	ชุมพร CHUMPHON
48	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	58	2.36	14	0.57	49	2.00	พัทลุง PHATTHALUNG
49	204 (0200)	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา BYPASS NAKHON RATCHASIMA	15.293	35	2.29	-	-	17	1.11	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
50	101 (0303)	ท่าช้าง - สวรรคโลก THA CHANG - SAWAN KHALOK	20.652	46	2.23	-	-	49	2.37	สุโขทัย SUKHOTHAI
51	121 (0101)	เหมืองกุง - ต้นเปา MUEANG KUNG - TON PAO	15.315	34	2.22	-	-	5	0.33	เชียงใหม่ CHIANG MAI
52	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	71	2.20	3	0.09	59	1.83	ตาก TAK
53	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	35	2.20	4	0.25	41	2.57	พัทลุง PHATTHALUNG
54	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	46	2.14	6	0.28	30	1.40	จันทบุรี CHANTHABURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
55	32 (0300)	ดอนแจง - สุพรรณบุรี DON CHAENG - SUPHAN BURI	22.133	47	2.12	3	0.14	47	2.12	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
56	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	116	2.10	9	0.16	76	1.37	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
57	41 (0601)	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง MAI SIAP - PHO THONG INTERSECTION	17.160	36	2.10	8	0.47	28	1.63	พัทลุง PHATTHALUNG
58	36 (0201)	มะขามคู่ - มาบข่า MAKHAM KHU - MAP KHA	15.295	32	2.09	3	0.20	69	4.51	ระยอง RAYONG
59	41 (0502)	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ THUNG SONG - RON PHIBUN	19.757	41	2.08	7	0.35	34	1.72	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
60	344 (0103)	หนองปรือ - คลองเขต NONG PRUE - KHLONG KHET	30.450	63	2.07	10	0.33	57	1.87	ชลบุรี CHON BURI
61	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	61	2.06	8	0.27	54	1.83	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
62	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	92	2.01	6	0.13	106	2.32	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
63	37 (0100)	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT	23.482	46	1.96	7	0.30	23	0.98	เพชรบุรี PHETCHABURI
64	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	47	1.95	1	0.04	51	2.12	ตรัง TRANG
65	11 (0900)	อุโมงค์ - รินคำ U-MONG - RIN KHAM	21.692	42	1.94	7	0.32	19	0.88	เชียงใหม่ CHIANG MAI
66	3 (0402)	ศรีราชา - พัทยา SI RACHA - PHATTHAYA	18.140	35	1.93	6	0.33	21	1.16	ชลบุรี CHON BURI
67	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	78	1.92	6	0.15	30	0.74	ลำพูน LAMPHUN
68	317 (0102)	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON	35.000	66	1.89	9	0.26	81	2.31	จันทบุรี CHANTHABURI
69	4 (0903)	คลองบางดินสอ - นาเหนือ KHLONG BANG DINSO - NA NUEA	25.005	47	1.88	8	0.32	35	1.40	พังงา PHANGNGA
70	2 (0202)	บ่อทอง - มอจะบก BO THONG - MO CHABOK	28.947	54	1.87	14	0.48	46	1.59	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
71	304 (0301)	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา KHLONG LUANG PHAENG - CHA CHERNG SOW	17.753	33	1.86	9	0.51	21	1.18	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
72	121 (0102)	ต้นเปา - ดอนแก้ว TON PAO - DON KAEO	17.349	32	1.84	2	0.12	26	1.50	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
73	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	74	1.80	11	0.27	46	1.12	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
74	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	54	1.77	5	0.16	62	2.03	พัทลุง PHATTHALUNG
75	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	85	1.75	7	0.14	39	0.80	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
76	340 (0303)	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ SI PRACHAN - PAK NAM	18.950	33	1.74	5	0.26	17	0.90	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
77	41 (0202)	เกาะมุกข์ - ควนรา KO MUK - KHUAN RA	22.600	39	1.73	7	0.31	52	2.30	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
78	41 (0400)	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE	39.745	66	1.66	14	0.35	68	1.71	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
79	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	72	1.54	11	0.24	59	1.26	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
80	344 (0102)	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE	26.650	41	1.54	3	0.11	44	1.65	ชลบุรี CHON BURI
81	101 (0404)	หนองห้า - สวนป่า NONG HA - SUAN PA	44.000	67	1.52	4	0.09	37	0.84	แพร่ PHRAE
82	1 (0903)	นครชุม - วังเจ้า NAKHON CHUM - WANG CHAO	34.212	52	1.52	11	0.32	36	1.05	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
83	41 (0503)	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ RON PHIBUN - MAI SIAP	34.289	52	1.52	6	0.17	49	1.43	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
84	362 (0101)	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี SARABURI OUTER RING ROAD	25.000	38	1.52	1	0.04	16	0.64	สระบุรี SARABURI
85	205 (0402)	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่1 KHOK SAWAI - NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	37.488	55	1.47	14	0.37	54	1.44	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
86	420 (0100)	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี SURAT THANI OUTER RING ROAD	35.399	48	1.36	5	0.14	35	0.99	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
87	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	41	1.34	7	0.23	18	0.59	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
88	43 (0102)	ปากช่อง - จะนะ PAK CHONG - CHANA	24.672	32	1.30	5	0.20	48	1.95	สงขลา SONGKHLA
89	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	37	1.28	2	0.07	18	0.62	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
90	12 (0803)	พรหมนิมิตร - ห้วยสีดา PHROM NIMIT - HUAI SIDA	25.600	32	1.25	4	0.16	30	1.17	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
91	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	43	1.24	2	0.06	19	0.55	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
92	21 (0302)	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG	35.062	43	1.23	8	0.23	24	0.68	ลพบุรี LOP BURI
93	24 (0402)	กระเทียม - ห้วยสำราญ KRA THIAM - HUAI SAMRAN	46.547	55	1.18	19	0.41	73	1.57	สุรินทร์ SURIN
94	23 (0403)	บ้านย่อ - บ้านสวน BAN YO - BAN SUAN	29.620	34	1.15	4	0.14	35	1.18	ยโสธร YASOTHON
95	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	67	1.14	20	0.34	92	1.56	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
96	118 (0202)	แม่สรวย - ดงมะดะ MAE SOUI - DONG MA DA	27.650	31	1.12	2	0.07	26	0.94	เชียงราย CHIANG RAI
97	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	52	1.11	6	0.13	61	1.30	ชุมพร CHUMPHON
98	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	54	1.09	4	0.08	23	0.46	ตาก TAK
99	1 (1003)	วังม่วง - แม่เชียงรายบน WANG MUANG - MAE CHIANG RAI BON	49.644	53	1.07	6	0.12	56	1.13	ตาก TAK
100	2 (0302)	ดอนหวาย - บ้านวัด DON WAI - BAN WAT	33.000	35	1.06	-	-	34	1.03	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
101	401 (0301)	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง CHONG CHALI - THA RONG CHANG	33.400	34	1.02	2	0.06	28	0.84	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
102	103 (0102)	แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ MAE YANG HO - MAE TIB	36.554	37	1.01	6	0.16	27	0.74	แพร่ PHRAE
103	4 (0503)	หนองบัวย - ห้วยทรายใต้ NONG BUAI - HUAI SAITAI	37.167	37	1.00	9	0.24	18	0.48	เพชรบุรี PHETCHABURI
104	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	56	0.97	-	-	19	0.33	น่าน NAN
105	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	39	0.97	1	0.02	41	1.02	ชุมพร CHUMPHON
106	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	34	0.97	12	0.34	39	1.12	สงขลา SONGKHLA
107	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	50	0.96	2	0.04	33	0.64	อุดรธานี UDON THANI
108	408 (10202)	ม่วงงาม - ทุ่งหวัง MUANGNGAM - THUNG WANG	40.152	38	0.95	2	0.05	23	0.57	สงขลา SONGKHLA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
109	4 (1102)	ตลาดเก่า - คลองท่อม TALAT KAO - KHLONG THOM	36.238	34	0.94	5	0.14	40	1.10	กระบี่ KRABI
110	344 (0201)	คลองเขต - กระแสบน KHLONG KHET - KA SAE BON	36.238	34	0.94	5	0.14	40	1.10	ระยอง RAYONG
111	32 (0400)	โพนางดำออก - ท่าฉนวน PHO NANG DAM OK - THA CHANUAN	38.927	35	0.90	1	0.03	20	0.51	ชัยนาท CHAI NAT
112	12 (0202)	ตาก - หนองเสือ TAK - NONG SUEA	35.576	31	0.87	6	0.17	44	1.24	ตาก TAK
113	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	55	0.85	8	0.12	52	0.80	ตาก TAK
114	317 (0200)	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO	58.287	47	0.81	10	0.17	43	0.74	สระแก้ว SA KAEO
115	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	44	0.73	3	0.05	36	0.60	น่าน NAN
116	221 (0101)	ศรีสะเกษ - ภูเงิน SI SA KET - PHU NGOEN	46.538	33	0.71	9	0.19	52	1.12	ศรีสะเกษ SI SA KET
117	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	66	0.70	8	0.08	104	1.10	ตาก TAK
118	222 (0202)	ท่ากกแดง - บึงกาฬ THA KOK DAENG - BUENG KAN	70.940	49	0.69	13	0.18	44	0.62	บึงกาฬ BUENG KAN
119	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	46	0.69	11	0.17	49	0.74	มุกดาหาร MUKDAHAN
120	22 (0302)	สว่างแดนดิน - สูงเนิน SAWANG DAEN DIN - SUNG NOEN	57.859	39	0.67	7	0.12	39	0.67	สกลนคร SAKON NAKHON
121	1 (0901)	โนนปอแดง - ปากดง NON PO DAENG - PAK DONG	52.400	34	0.65	5	0.10	42	0.80	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
122	1023 (0101)	แพร่ - แยกแม่แขม PHRAE - MAE KHAEM JUNCTION	56.340	35	0.62	4	0.07	23	0.41	แพร่ PHRAE
123	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	34	0.62	7	0.13	26	0.48	สระแก้ว SA KAEO
124	118 (0100)	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว CHIANG MAI - DOI NANG KAEO	52.750	32	0.61	5	0.09	47	0.89	เชียงใหม่ CHIANG MAI
125	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	39	0.59	5	0.08	25	0.38	ลำปาง LAMPANG
126	12 (1100)	ขุมขี้ยาง - มุกดาหาร KHUM KI YANG - MUKDAHAN	59.507	35	0.59	8	0.13	31	0.52	มุกดาหาร MUKDAHAN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
127	12 (0603)	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว NAM DUK - HUAI SAM MAKHAO	56.356	33	0.59	3	0.05	27	0.48	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
128	3249 (0100)	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG	59.454	34	0.57	4	0.07	33	0.56	จันทบุรี CHANTHABURI
129	212 (0201)	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง HUAI KAN LUEANG - DONG BANG	112.147	43	0.38	6	0.05	33	0.29	บึงกาฬ BUENG KAN
130	323 (0206)	ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ THONG PA PHUM - CHEDI SAM ONG	87.341	31	0.35	11	0.13	35	0.40	กาญจนบุรี KANCHANABURI

2.7 <u>การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</u>

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 <u>Road Safety Implementation</u>

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2552 (2009)	1,070.000
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	2,976.988
2562 (2019)	3,029.164
2563 (2020)	2,983.181
2564 (2021)	4,441.479
2565 (2022)	4,059.579
2566 (2023)	4,070.501

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2557 - 2566

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2014 - 2023

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2557 2014	31,055	492	7,471	31,439	5,844	13,218	62,494	6,336	20,689	197,490
2558 2015	31,692	532	6,331	37,679	5,736	11,829	69,371	6,268	18,160	219,223
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932
2561 2018	33,311	224	889	68,482	7,899	2,432	101,793	8,123	3,321	328,145
2562 2019	34,702	220	15,111	64,777	8,453	46,016	99,479	8,673	61,127	323,895
2563 2020	37,156	215	18,190	56,170	7,050	37,047	93,326	7,265	55,237	306,261
2564 2021	39,457	432	17,190	60,430	6,153	39,151	99,887	6,585	56,341	331,059
2565 2022	34,350	201	12,799	49,158	5,646	28,384	83,508	5,847	41,183	280,680
2566 2023	40,176	350	14,737	40,048	5,312	25,855	80,224	5,662	40,592	276,682

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES)

Source : Royal Thai Police (CRIMES)

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2566 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.44887 ล้านบาท [(0.42*6.973)+(0.03*8.089)+(0.79*0.192)+(2.76*0.0456)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2023 incident transactions worth 3.44887 million baht.

[(0.42*6.973)+(0.03*8.089)+(0.79*0.192)+(2.76*0.0456)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2557 - 2566

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2014 - 2023

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2557 2014	13,259	2,115	11,906	884	49	316	556	34	186	216	1	82	41,900
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	783	53	352	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	796	41	411	557	35	332	232	3	50	50,811
2561 2018	17,045	2,651	15,383	696	55	365	571	49	291	215	-	60	54,947
2562 2019	17,554	2,700	16,129	1,961	25	883	1,870	21	844	171	-	47	57,154
2563 2020	19,806	2,856	16,179	2,197	45	813	2,045	29	722	86	1	16	64,996
2564 2021	18,654	2,299	13,784	2,155	30	680	2,063	27	638	76	-	25	61,826
2565 2022	19,213	2,297	14,740	2,440	35	1,027	2,335	26	978	63	1	23	64,577
2566 2023	20,872	2,545	17,408	2,602	41	1,156	2,498	33	1,116	542	-	25	71,985

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2566 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.44887 ล้านบาท [(0.42*6.973)+(0.03*8.089)+(0.79*0.192)+(2.76*0.0456)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2023 incident transactions worth 3.44887 million baht.

[(0.42*6.973)+(0.03*8.089)+(0.79*0.192)+(2.76*0.0456)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2557 - 2566

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2014 - 2023

รายละเอียด (Description)	2557 (2014)		2558 (2015)		2559 (2016)		2560 (2017)		2561 (2018)		2562 (2019)		2563 (2020)		2564 (2021)		2565 (2022)		2566 (2023)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	95.96	20.36	106.84	20.91	128.02	24.63	129.8	24.08	153.27	25.66	149.46	26.37	141.00	29.92	150.95	28.19	126.35	29.07	121.45	31.60
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	17.44	3.70	18.89	3.70	22.61	4.17	22.43	4.16	25.74	4.31	24.43	4.31	22.50	4.78	23.61	4.41	19.24	4.43	18.08	4.70
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	5.35	NA	5.30	NA	5.86	NA	5.91	NA	6.16	NA	6.22	NA	7.02	NA	7.56	NA	7.05	NA	7.49
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	9.73	3.25	9.65	3.29	12.69	3.74	13.19	3.64	12.23	3.99	13.03	4.06	10.98	4.32	9.95	3.47	8.85	3.48	8.57	3.85
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	1.77	0.59	1.71	0.58	2.24	0.66	2.28	0.63	2.05	0.67	2.13	0.66	1.75	0.69	1.56	0.54	1.35	0.53	1.28	0.57
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.85	NA	0.83	NA	0.93	NA	0.89	NA	0.96	NA	0.96	NA	1.01	NA	0.93	NA	0.84	NA	0.91
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	31.77	18.28	27.97	18.40	11.36	23.30	5.74	22.20	5.00	23.16	91.84	24.23	83.46	24.44	85.14	20.83	62.31	22.30	61.45	26.35
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	5.77	3.32	4.94	3.25	2.01	4.12	0.99	3.84	0.84	3.89	15.01	3.96	13.32	3.90	13.31	3.26	9.49	3.40	9.15	3.92
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	4.80	NA	4.66	NA	5.78	NA	5.44	NA	5.56	NA	5.72	NA	5.73	NA	5.59	NA	5.41	NA	6.25

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data)

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2566

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2023

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	228	(65.3)	48	(56.5)	217	(80.7)	349	85	269
เชียงราย	(CHIANG RAI)	267	(55.2)	38	(25.7)	250	(88.0)	484	148	284
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	538	(56.8)	47	(23.2)	409	(67.3)	948	203	608
ตาก	(TAK)	539	(250.7)	61	(89.7)	493	(263.6)	215	68	187
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	258	(30.9)	47	(29.9)	246	(42.0)	835	157	586
น่าน	(NAN)	173	(97.2)	13	(21.0)	105	(92.1)	178	62	114
พะเยา	(PHAYAO)	127	(56.7)	25	(37.3)	122	(68.9)	224	67	177
พิจิตร	(PHICHIT)	30	(11.9)	5	(8.5)	43	(20.5)	253	59	210
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	161	(44.5)	36	(32.4)	163	(50.6)	362	111	322
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	319	(143.7)	39	(34.2)	359	(177.7)	222	114	202
แพร่	(PHRAE)	362	(128.4)	22	(46.8)	251	(130.7)	282	47	192
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	60	(42.9)	11	(64.7)	46	(67.6)	140	17	68
ลำปาง	(LAMPANG)	182	(108.3)	27	(40.9)	119	(110.2)	168	66	108
ลำพูน	(LAMPHUN)	157	(64.9)	20	(31.7)	91	(70.0)	242	63	130
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	315	(220.3)	24	(30.8)	434	(352.8)	143	78	123
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	291	(223.8)	33	(71.7)	206	(192.5)	130	46	107
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	106	(44.0)	10	(25.0)	63	(35.8)	241	40	176
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**4,113**	**(75.9)**	**506**	**(35.4)**	**3,617**	**(93.6)**	**5,416**	**1,431**	**3,863**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	172	(75.1)	28	(38.4)	182	(138.9)	229	73	131
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	311	(62.8)	59	(34.5)	329	(124.2)	495	171	265
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	123	(16.4)	22	(24.4)	90	(18.2)	751	90	495
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	123	(40.5)	17	(24.6)	89	(41.4)	304	69	215
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,012	(26.8)	104	(39.2)	782	(27.4)	3,782	265	2,851
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	120	(176.5)	26	(89.7)	111	(213.5)	68	29	52
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	28	(1.6)	14	(9.2)	35	(3.8)	1,711	152	926
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	259	(77.3)	49	(33.3)	322	(120.6)	335	147	267
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	145	(116.0)	41	(110.8)	135	(192.9)	125	37	70
ยโสธร	(YASOTHON)	128	(15.8)	29	(50.0)	144	(30.6)	811	58	470
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	193	(41.7)	28	(20.4)	184	(102.2)	463	137	180
เลย	(LOEI)	197	(59.7)	31	(31.6)	176	(92.6)	330	98	190
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	172	(10.5)	47	(26.4)	262	(17.1)	1,635	178	1,531
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	223	(97.4)	62	(52.5)	226	(143.0)	229	118	158
สุรินทร์	(SURIN)	229	(17.6)	53	(55.2)	215	(20.9)	1,302	96	1,029
หนองคาย	(NONG KHAI)	48	(41.0)	5	(10.6)	43	(71.7)	117	47	60
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	73	(62.9)	10	(20.8)	53	(59.6)	116	48	89
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	43	(8.4)	9	(22.0)	40	(9.0)	514	41	446
อุดรธานี	(UDON THANI)	244	(84.7)	36	(48.6)	253	(144.6)	288	74	175
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	229	(6.8)	33	(20.6)	225	(10.3)	3,391	160	2,195
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**4,072**	**(24.0)**	**703**	**(33.7)**	**3,896**	**(33.0)**	**16,996**	**2,088**	**11,795**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชัยนาท	(CHAI NAT)	129	(134.4)	15	(36.6)	88	(195.6)	96	41	45
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	375	(117.6)	65	(118.2)	378	(196.9)	319	55	192
ลพบุรี	(LOP BURI)	281	(42.3)	38	(43.2)	243	(74.3)	665	88	327
สระบุรี	(SARABURI)	236	(31.1)	25	(67.6)	174	(83.7)	760	37	208
สิงห์บุรี	(SING BURI)	120	(222.2)	17	(141.7)	100	(312.5)	54	12	32
อ่างทอง	(ANG THONG)	195	(63.9)	33	(80.5)	116	(62.0)	305	41	187
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,336**	**(60.8)**	**193**	**(70.4)**	**1,099**	**(110.9)**	**2,199**	**274**	**991**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กระบี่	(KRABI)	141	(14.5)	25	(49.0)	192	(41.7)	972	51	460
ชุมพร	(CHUMPHON)	302	(61.8)	26	(39.4)	284	(75.5)	489	66	376
ตรัง	(TRANG)	269	(53.2)	19	(32.8)	311	(96.9)	506	58	321
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	487	(106.8)	79	(59.8)	588	(177.1)	456	132	332
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	115	(30.5)	24	(40.7)	133	(50.6)	377	59	263
ปัตตานี	(PATTANI)	129	(35.2)	10	(32.3)	173	(39.8)	366	31	435
พังงา	(PHANGNGA)	146	(48.5)	15	(34.9)	120	(65.6)	301	43	183
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	292	(78.3)	52	(78.8)	270	(122.7)	373	66	220
ภูเก็ต	(PHUKET)	102	(3.4)	10	(25.0)	71	(4.1)	3,010	40	1,728
ยะลา	(YALA)	151	(46.2)	13	(35.1)	140	(66.0)	327	37	212
ระนอง	(RANONG)	29	(60.4)	2	(15.4)	28	(77.8)	48	13	36
สงขลา	(SONGKHLA)	287	(21.2)	31	(24.0)	236	(18.9)	1,356	129	1,248
สตูล	(SATUN)	27	(11.5)	1	(6.3)	7	(4.9)	235	16	143
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	542	(113.2)	88	(80.7)	504	(191.6)	479	109	263
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**3,019**	**(32.5)**	**395**	**(46.5)**	**3,057**	**(49.1)**	**9,295**	**850**	**6,220**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	362	(314.8)	64	(173.0)	383	(478.8)	115	37	80
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	332	(159.6)	35	(67.3)	227	(146.5)	208	52	155
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,328	(116.7)	60	(109.1)	697	(195.2)	1,138	55	357
ตราด	(TRAT)	134	(262.7)	31	(193.8)	149	(465.6)	51	16	32
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	63	(67.0)	5	(33.3)	72	(138.5)	94	15	52
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	203	(32.1)	20	(45.5)	171	(45.1)	633	44	379
ระยอง	(RAYONG)	209	(37.4)	23	(31.9)	205	(67.7)	559	72	303
สระแก้ว	(SA KAEO)	158	(85.4)	29	(74.4)	145	(134.3)	185	39	108
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**2,789**	**(93.5)**	**267**	**(80.9)**	**2,049**	**(139.8)**	**2,983**	**330**	**1,466**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	321	(60.0)	71	(80.7)	433	(199.5)	535	88	217
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	323	(28.2)	60	(100.0)	219	(38.1)	1,146	60	575
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	208	(52.0)	33	(78.6)	124	(44.9)	400	42	276
ราชบุรี	(RATCHABURI)	121	(31.4)	29	(55.8)	101	(56.1)	385	52	180
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	96	(188.2)	11	(91.7)	64	(173.0)	51	12	37
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	609	(94.9)	68	(80.0)	577	(245.5)	642	85	235
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,678**	**(53.1)**	**272**	**(80.2)**	**1,518**	**(99.9)**	**3,159**	**339**	**1,520**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	2,154	(6.2)	52	(28.0)	1,262	(9.4)	34,885	186	13,455
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	174	(26.1)	22	(71.0)	150	(59.5)	667	31	252
นนทบุรี	(NONTHABURI)	94	(8.5)	14	(63.6)	34	(23.9)	1,100	22	142
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	423	(23.0)	50	(92.6)	212	(49.9)	1,843	54	425
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	453	(28.6)	58	(156.8)	301	(85.5)	1,586	37	352
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	567	(596.8)	13	(65.0)	213	(191.9)	95	20	111
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**3,865**	**(9.6)**	**209**	**(59.7)**	**2,172**	**(14.7)**	**40,176**	**350**	**14,737**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**20,872**	**(26.0)**	**2,545**	**(44.9)**	**17,408**	**(42.9)**	**80,224**	**5,662**	**40,592**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2566 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2023 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	835	157	586	81.71	15.36	57.35	13.24	2.49	9.29	47.91
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	241	40	176	74.78	12.41	54.61	12.17	2.02	8.89	43.66
แพร่	(PHRAE)	282	47	192	66.15	11.02	45.04	10.06	1.68	6.85	37.16
ลำพูน	(LAMPHUN)	242	63	130	60.74	15.81	32.63	8.50	2.21	4.56	34.02
พะเยา	(PHAYAO)	224	67	177	48.88	14.62	38.62	7.89	2.36	6.23	33.30
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	349	85	269	49.51	12.06	38.16	8.83	2.15	6.80	32.26
พิจิตร	(PHICHIT)	253	59	210	48.48	11.30	40.24	8.27	1.93	6.86	32.10
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	362	111	322	43.01	13.19	38.25	6.21	1.90	5.52	30.52
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	948	203	608	52.75	11.30	33.83	5.89	1.26	3.78	29.29
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	140	17	68	48.67	5.91	23.64	17.42	2.11	8.46	26.86
น่าน	(NAN)	178	62	114	37.65	13.12	24.12	6.76	2.36	4.33	25.15
ตาก	(TAK)	215	68	187	31.08	9.83	27.03	8.08	2.56	7.03	24.24
เชียงราย	(CHIANG RAI)	484	148	284	37.26	11.39	21.86	5.92	1.81	3.47	22.84
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	130	46	107	29.57	10.46	24.34	4.63	1.64	3.81	21.34
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	143	78	123	24.75	13.50	21.29	4.13	2.25	3.55	21.10
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	222	114	202	22.95	11.78	20.88	4.40	2.26	4.01	19.96
ลำปาง	(LAMPANG)	168	66	108	23.61	9.28	15.18	3.55	1.40	2.28	16.01
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		5,416	1,431	3,863	45.36	11.98	32.35	7.12	1.88	5.08	28.66

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	3,391	160	2,195	181.37	8.56	117.40	41.01	1.94	26.55	92.91
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	514	41	446	137.38	10.96	119.21	37.01	2.95	32.12	87.23
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	1,635	178	1,531	112.73	12.27	105.56	35.48	3.86	33.22	79.35
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	3,782	265	2,851	144.03	10.09	108.58	25.15	1.76	18.96	78.02
ยโสธร	(YASOTHON)	811	58	470	153.34	10.97	88.87	35.51	2.54	20.58	77.36
สุรินทร์	(SURIN)	1,302	96	1,029	95.19	7.02	75.23	25.15	1.85	19.88	57.04
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	1,711	152	926	108.76	9.66	58.86	29.39	2.61	15.90	56.19
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	751	90	495	67.45	8.08	44.46	18.30	2.19	12.06	39.24
เลย	(LOEI)	330	98	190	51.96	15.43	29.91	10.84	3.22	6.24	32.73
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	335	147	267	35.72	15.67	28.47	8.53	3.74	6.80	29.14
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	304	69	215	42.56	9.66	30.10	12.70	2.88	8.98	29.05
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	125	37	70	35.55	10.52	19.91	6.55	1.94	3.67	21.73
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	463	137	180	36.04	10.66	14.01	9.88	2.92	3.84	21.33
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	116	48	89	22.89	9.47	17.56	6.47	2.68	4.96	18.70
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	495	171	265	27.82	9.61	14.89	5.16	1.78	2.76	17.59
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	229	73	131	23.66	7.54	13.53	6.80	2.17	3.89	16.17
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	229	118	158	20.04	10.33	13.83	4.09	2.11	2.82	16.04
หนองคาย	(NONG KHAI)	117	47	60	22.76	9.14	11.67	5.34	2.15	2.74	15.59
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	68	29	52	16.17	6.90	12.37	4.92	2.10	3.76	13.56
อุดรธานี	(UDON THANI)	288	74	175	18.48	4.75	11.23	3.71	0.95	2.26	11.33
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		16,996	2,088	11,795	78.26	9.61	54.31	18.02	2.21	12.50	45.21

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อ่างทอง	(ANG THONG)	305	41	187	112.66	15.14	69.07	18.75	2.52	11.49	59.28
ลพบุรี	(LOP BURI)	665	88	327	91.13	12.06	44.81	14.60	1.93	7.18	43.74
สระบุรี	(SARABURI)	760	37	208	118.97	5.79	32.56	16.32	0.79	4.47	41.46
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	319	55	192	38.80	6.69	23.35	5.93	1.02	3.57	20.88
ชัยนาท	(CHAI NAT)	96	41	45	30.36	12.97	14.23	5.21	2.22	2.44	19.71
สิงห์บุรี	(SING BURI)	54	12	32	26.81	5.96	15.89	3.71	0.82	2.20	14.92
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		2,199	274	991	73.82	9.20	33.27	11.27	1.40	5.08	33.82

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	(PHUKET)	3,010	40	1,728	710.58	9.44	407.93	58.33	0.78	33.48	291.32
กระบี่	(KRABI)	972	51	460	201.61	10.58	95.41	34.30	1.80	16.23	86.86
พังงา	(PANGNGA)	301	43	183	112.71	16.10	68.52	23.23	3.32	14.12	61.69
สงขลา	(SONGKHLA)	1,356	129	1,248	94.70	9.01	87.15	14.62	1.39	13.46	57.25
ชุมพร	(CHUMPHON)	489	66	376	96.10	12.97	73.89	15.01	2.03	11.54	55.35
ตรัง	(TRANG)	506	58	321	79.43	9.10	50.39	13.60	1.56	8.63	41.65
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	373	66	220	71.65	12.68	42.26	13.89	2.46	8.19	39.81
ปัตตานี	(PATTANI)	366	31	435	49.66	4.21	59.02	13.51	1.14	16.06	37.83
สตูล	(SATUN)	235	16	143	72.20	4.92	43.94	16.33	1.11	9.94	36.88
ยะลา	(YALA)	327	37	212	59.46	6.73	38.55	10.08	1.14	6.54	31.37
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	377	59	263	46.02	7.20	32.11	13.75	2.15	9.59	29.14
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	479	109	263	44.53	10.13	24.45	7.00	1.59	3.84	24.65
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	456	132	332	29.59	8.57	21.55	6.65	1.93	4.84	20.41
ระนอง	(RANONG)	48	13	36	24.82	6.72	18.62	4.53	1.23	3.40	16.45
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		9,295	850	6,220	97.71	8.94	65.38	17.50	1.60	11.71	51.44

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	633	44	379	126.71	8.81	75.87	21.01	1.46	12.58	61.21
ระยอง	(RAYONG)	559	72	303	72.49	9.34	39.29	6.50	0.84	3.53	33.73
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,138	55	357	70.33	3.40	22.06	6.33	0.31	1.99	24.40
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	94	15	52	36.14	5.77	19.99	6.41	1.02	3.55	18.97
สระแก้ว	(SA KAEO)	185	39	108	32.87	6.93	19.19	6.15	1.30	3.59	18.75
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	208	52	155	28.47	7.12	21.22	4.66	1.17	3.48	18.18
ตราด	(TRAT)	51	16	32	22.46	7.05	14.09	3.66	1.15	2.30	14.24
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	115	37	80	21.44	6.90	14.91	2.60	0.84	1.81	13.69
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,983	330	1,466	57.30	6.34	28.16	6.73	0.74	3.31	25.79

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,146	60	575	207.99	10.89	104.36	32.08	1.68	16.10	90.44
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	400	42	276	82.70	8.68	57.06	10.91	1.15	7.53	43.02
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	642	85	235	77.69	10.29	28.44	12.44	1.65	4.55	33.89
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	535	88	217	59.76	9.83	24.24	12.49	2.05	5.07	29.18
ราชบุรี	(RATCHABURI)	385	52	180	44.52	6.01	20.82	6.99	0.94	3.27	21.01
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	51	12	37	27.13	6.38	19.68	5.90	1.39	4.28	17.68
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		3,159	339	1,520	82.93	8.90	39.90	13.71	1.47	6.59	38.46

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	34,885	186	13,455	637.57	3.40	245.91	29.11	0.16	11.23	212.25
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	1,843	54	425	151.16	4.43	34.86	100.92	2.96	23.27	71.55
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	1,586	37	352	115.52	2.69	25.64	90.76	2.12	20.14	57.39
นนทบุรี	(NONTHABURI)	1,100	22	142	84.09	1.68	10.86	59.48	1.19	7.68	35.71
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	667	31	252	72.15	3.35	27.26	12.62	0.59	4.77	28.53
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	95	20	111	16.05	3.38	18.75	3.54	0.75	4.14	12.85
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		40,176	350	14,737	368.98	3.21	135.35	30.15	0.26	11.06	125.49

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2566 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2023 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตาก	(TAK)	539	61	493	77.92	8.82	71.27	20.25	2.29	18.52	28.38	3.21	25.96	67.20
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	315	24	434	54.51	4.15	75.10	9.09	0.69	12.52	17.38	1.32	23.95	52.75
แพร่	(PHRAE)	362	22	251	84.91	5.16	58.87	12.92	0.78	8.96	20.76	1.26	14.39	51.99
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	291	33	206	66.19	7.51	46.86	10.37	1.18	7.34	12.29	1.39	8.70	41.68
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	319	39	359	32.97	4.03	37.11	6.33	0.77	7.12	9.57	1.17	10.77	29.26
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	228	48	217	32.34	6.81	30.78	5.77	1.21	5.49	6.72	1.42	6.40	26.49
พะเยา	(PHAYAO)	127	25	122	27.71	5.46	26.62	4.47	0.88	4.30	7.42	1.46	7.13	23.23
ลำพูน	(LAMPHUN)	157	20	91	39.40	5.02	22.84	5.51	0.70	3.19	6.85	0.87	3.97	22.65
น่าน	(NAN)	173	13	105	36.60	2.75	22.21	6.57	0.49	3.99	7.24	0.54	4.39	21.15
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	106	10	63	32.89	3.10	19.55	5.35	0.50	3.18	10.07	0.95	5.99	20.56
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	258	47	246	25.25	4.60	24.07	4.09	0.75	3.90	5.95	1.08	5.67	20.37
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	60	11	46	20.86	3.82	15.99	7.46	1.37	5.72	8.00	1.47	6.14	18.95
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	538	47	409	29.94	2.62	22.76	3.34	0.29	2.54	5.03	0.44	3.82	18.07
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	161	36	163	19.13	4.28	19.36	2.76	0.62	2.79	4.09	0.91	4.14	15.99
เชียงราย	(CHIANG RAI)	267	38	250	20.55	2.93	19.25	3.27	0.46	3.06	4.41	0.63	4.13	15.58
ลำปาง	(LAMPANG)	182	27	119	25.58	3.79	16.73	3.85	0.57	2.52	3.32	0.49	2.17	15.40
พิจิตร	(PHICHIT)	30	5	43	5.75	0.96	8.24	0.98	0.16	1.41	1.75	0.29	2.51	6.05
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**4,113**	**506**	**3,617**	**34.45**	**4.24**	**30.29**	**5.41**	**0.67**	**4.76**	**7.48**	**0.92**	**6.58**	**24.87**

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	145	41	135	41.24	11.66	38.40	7.60	2.15	7.08	8.65	2.44	8.05	35.68
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	120	26	111	28.54	6.18	26.40	8.69	1.88	8.03	11.35	2.46	10.50	28.46
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	259	49	322	27.61	5.22	34.33	6.60	1.25	8.20	7.29	1.38	9.07	27.71
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,012	104	782	38.54	3.96	29.78	6.73	0.69	5.20	8.28	0.85	6.40	25.88
ยโสธร	(YASOTHON)	128	29	144	24.20	5.48	27.23	5.60	1.27	6.30	8.59	1.95	9.66	24.99
เลย	(LOEI)	197	31	176	31.02	4.88	27.71	6.47	1.02	5.78	7.87	1.24	7.03	24.80
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	223	62	226	19.52	5.43	19.78	3.98	1.11	4.04	7.55	2.10	7.65	19.97
สุรินทร์	(SURIN)	229	53	215	16.74	3.87	15.72	4.42	1.02	4.15	8.28	1.92	7.77	17.59
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	172	28	182	17.77	2.89	18.80	5.10	0.83	5.40	5.63	0.92	5.96	17.07
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	172	47	262	11.86	3.24	18.06	3.73	1.02	5.69	5.74	1.57	8.74	16.93
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	311	59	329	17.48	3.32	18.49	3.24	0.61	3.43	4.98	0.95	5.27	15.74
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	193	28	184	15.02	2.18	14.32	4.12	0.60	3.93	6.56	0.95	6.26	14.36
อุดรธานี	(UDON THANI)	244	36	253	15.66	2.31	16.23	3.14	0.46	3.26	5.65	0.83	5.86	14.30
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	123	17	89	17.22	2.38	12.46	5.14	0.71	3.72	6.72	0.93	4.86	14.14
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	73	10	53	14.40	1.97	10.46	4.07	0.56	2.95	5.59	0.77	4.06	11.70
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	43	9	40	11.49	2.41	10.69	3.10	0.65	2.88	5.18	1.08	4.81	11.54
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	229	33	225	12.25	1.77	12.03	2.77	0.40	2.72	3.28	0.47	3.23	10.37
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	123	22	90	11.05	1.98	8.08	3.00	0.54	2.19	3.24	0.58	2.37	8.80
หนองคาย	(NONG KHAI)	48	5	43	9.34	0.97	8.37	2.19	0.23	1.96	3.22	0.33	2.88	7.68
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	28	14	35	1.78	0.89	2.22	0.48	0.24	0.60	0.77	0.39	0.97	2.50
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		4,072	703	3,896	18.75	3.24	17.94	4.32	0.75	4.13	6.02	1.04	5.76	16.68

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อ่างทอง	(ANG THONG)	195	33	116	72.03	12.19	42.85	11.98	2.03	7.13	14.45	2.45	8.60	45.60
สิงห์บุรี	(SING BURI)	120	17	100	59.57	8.44	49.64	8.25	1.17	6.87	9.22	1.31	7.68	40.12
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	375	65	378	45.61	7.91	45.98	6.97	1.21	7.03	5.47	0.95	5.51	34.20
ลพบุรี	(LOP BURI)	281	38	243	38.51	5.21	33.30	6.17	0.83	5.33	6.15	0.83	5.32	26.79
ชัยนาท	(CHAI NAT)	129	15	88	40.79	4.74	27.83	7.00	0.81	4.77	8.86	1.03	6.04	26.22
สระบุรี	(SARABURI)	236	25	174	36.94	3.91	27.24	5.07	0.54	3.74	4.19	0.44	3.09	21.91
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,336	193	1,099	44.85	6.48	36.89	6.84	0.99	5.63	6.31	0.91	5.19	30.11

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	292	52	270	56.09	9.99	51.86	10.88	1.94	10.06	16.17	2.88	14.95	47.09
ชุมพร	(CHUMPHON)	302	26	284	59.35	5.11	55.81	9.27	0.80	8.72	13.43	1.16	12.63	43.09
พังงา	(PHANGNGA)	146	15	120	54.67	5.62	44.93	11.27	1.16	9.26	14.49	1.49	11.91	40.05
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	542	88	504	50.38	8.18	46.85	7.92	1.29	7.36	9.03	1.47	8.40	37.72
ตรัง	(TRANG)	269	19	311	42.23	2.98	48.82	7.23	0.51	8.36	9.32	0.66	10.78	34.22
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	487	79	588	31.60	5.13	38.16	7.10	1.15	8.58	9.36	1.52	11.31	30.92
กระบี่	(KRABI)	141	25	192	29.25	5.19	39.82	4.98	0.88	6.77	5.55	0.98	7.56	27.73
ยะลา	(YALA)	151	13	140	27.46	2.36	25.46	4.66	0.40	4.32	13.49	1.16	12.51	23.77
ปัตตานี	(PATTANI)	129	10	173	17.50	1.36	23.47	4.76	0.37	6.39	13.95	1.08	18.71	23.22
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	115	24	133	14.04	2.93	16.24	4.20	0.88	4.85	5.09	1.06	5.88	15.19
สงขลา	(SONGKHLA)	287	31	236	20.04	2.16	16.48	3.09	0.33	2.54	6.11	0.66	5.03	14.65
ภูเก็ต	(PHUKET)	102	10	71	24.08	2.36	16.76	1.98	0.19	1.38	5.46	0.54	3.80	14.43
ระนอง	(RANONG)	29	2	28	15.00	1.03	14.48	2.74	0.19	2.65	3.81	0.26	3.68	11.30
สตูล	(SATUN)	27	1	7	8.30	0.31	2.15	1.88	0.07	0.49	1.77	0.07	0.46	3.54
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		3,019	395	3,057	31.74	4.15	32.14	5.68	0.74	5.76	8.66	1.13	8.77	26.23

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	362	64	383	67.48	11.93	71.40	8.19	1.45	8.67	10.99	1.94	11.63	52.50
ตราด	(TRAT)	134	31	149	59.02	13.65	65.62	9.62	2.23	10.70	11.45	2.65	12.74	52.00
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,328	60	697	82.07	3.71	43.08	7.38	0.33	3.88	10.51	0.47	5.52	37.99
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	203	20	171	40.64	4.00	34.23	6.74	0.66	5.68	7.13	0.70	6.01	27.36
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	332	35	227	45.45	4.79	31.07	7.44	0.78	5.09	5.98	0.63	4.09	26.95
สระแก้ว	(SA KAEO)	158	29	145	28.07	5.15	25.76	5.25	0.96	4.82	4.75	0.87	4.36	21.59
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	63	5	72	24.22	1.92	27.68	4.30	0.34	4.91	5.33	0.42	6.09	19.72
ระยอง	(RAYONG)	209	23	205	27.10	2.98	26.58	2.43	0.27	2.39	4.98	0.55	4.88	18.96
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,789	267	2,049	53.57	5.13	39.36	6.29	0.60	4.62	8.15	0.78	5.99	31.85

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	609	68	577	73.69	8.23	69.82	11.80	1.32	11.18	17.83	1.99	16.89	55.80
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	323	60	219	58.62	10.89	39.75	9.04	1.68	6.13	9.22	1.71	6.25	38.16
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	321	71	433	35.85	7.93	48.36	7.50	1.66	10.11	8.83	1.95	11.91	37.32
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	96	11	64	51.07	5.85	34.04	11.11	1.27	7.40	9.70	1.11	6.46	32.86
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	208	33	124	43.00	6.82	25.64	5.68	0.90	3.38	7.18	1.14	4.28	25.59
ราชบุรี	(RATCHABURI)	121	29	101	13.99	3.35	11.68	2.20	0.53	1.83	2.51	0.60	2.10	10.67
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,678	272	1,518	44.05	7.14	39.85	7.28	1.18	6.59	8.71	1.41	7.88	33.17

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	567	13	213	95.77	2.20	35.98	21.15	0.48	7.94	15.43	0.35	5.80	42.90
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	453	58	301	32.99	4.22	21.92	25.92	3.32	17.22	5.33	0.68	3.54	29.77
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	423	50	212	34.69	4.10	17.39	23.16	2.74	11.61	3.89	0.46	1.95	25.28
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	2,154	52	1,262	39.37	0.95	23.06	1.80	0.04	1.05	19.34	0.47	11.33	23.46
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	174	22	150	18.82	2.38	16.22	3.29	0.42	2.84	2.67	0.34	2.30	12.93
นนทบุรี	(NONTHABURI)	94	14	34	7.19	1.07	2.60	5.08	0.76	1.84	1.58	0.24	0.57	5.31
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		3,865	209	2,172	35.50	1.92	19.95	2.90	0.16	1.63	8.29	0.45	4.66	18.47

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2566

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2023

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	306	21	202	55.34	3.80	36.53	4.76	0.33	3.15	25.99
ลำพูน	LAMPHUN	157	20	91	32.14	4.09	18.63	6.85	0.87	3.97	17.06
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	133	14	106	19.10	2.01	15.22	7.25	0.76	5.78	12.96
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	94	15	72	19.72	3.15	15.11	2.83	0.45	2.17	11.49
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	99	12	101	15.03	1.82	15.34	3.99	0.48	4.07	10.78
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	88	12	47	18.51	2.52	9.88	4.05	0.55	2.17	9.67
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	60	11	46	9.75	1.79	7.48	8.43	1.55	6.46	9.49
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**937**	**105**	**665**	**23.64**	**2.65**	**16.78**	**4.87**	**0.55**	**3.46**	**13.37**
แพร่	PHRAE	358	22	251	59.39	3.65	41.64	20.53	1.26	14.39	35.25
พะเยา	PHAYAO	126	25	125	21.18	4.20	21.01	8.66	1.72	8.59	17.81
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	161	24	139	21.24	3.17	18.34	4.58	0.68	3.95	13.78
น่านที่ 2	NAN 2	80	9	64	14.98	1.69	11.99	6.74	0.76	5.39	10.78
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	103	14	107	13.38	1.82	13.90	3.93	0.53	4.08	10.03
น่านที่ 1	NAN 1	101	4	42	17.20	0.68	7.15	7.31	0.29	3.04	8.44
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**929**	**98**	**728**	**24.15**	**2.55**	**18.93**	**7.80**	**0.82**	**6.11**	**15.59**
บึงกาฬ	BUENG KAN	141	31	134	31.03	6.82	29.49	11.01	2.42	10.47	25.01
มุกดาหาร	MUKDAHAN	168	49	150	32.32	9.43	28.85	8.29	2.42	7.40	24.92
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	125	32	139	24.87	6.37	27.66	6.88	1.76	7.66	21.01
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	98	32	94	19.62	6.41	18.82	6.81	2.22	6.53	17.21
นครพนม	NAKHON PHANOM	120	17	85	21.35	3.02	15.12	6.78	0.96	4.80	13.59
หนองคาย	NONG KHAI	52	5	46	12.31	1.18	10.89	3.33	0.32	2.95	8.03
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**704**	**166**	**648**	**23.78**	**5.61**	**21.89**	**7.12**	**1.68**	**6.55**	**18.35**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 1	TAK 1	276	39	255	50.17	7.09	46.36	21.42	3.03	19.79	39.22
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	289	30	267	44.06	4.57	40.71	28.27	2.94	26.12	38.27
สุโขทัย	SUKHOTHAI	295	18	386	38.54	2.35	50.43	19.48	1.19	25.49	36.15
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	210	44	201	35.03	7.34	33.53	7.09	1.49	6.79	24.93
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	**1,070**	**131**	**1,109**	**41.62**	**5.10**	**43.14**	**15.77**	**1.93**	**16.34**	**32.84**
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	217	27	144	50.36	6.27	33.42	22.57	2.81	14.98	33.64
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	88	19	100	15.48	3.34	17.59	6.22	1.34	7.07	14.08
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	84	19	97	17.63	3.99	20.36	2.95	0.67	3.41	13.58
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	75	6	63	14.44	1.15	12.13	5.33	0.43	4.48	9.72
พิจิตร	PHICHIT	30	5	43	5.30	0.88	7.60	1.75	0.29	2.51	5.03
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	**494**	**76**	**447**	**19.29**	**2.97**	**17.45**	**5.92**	**0.91**	**5.36**	**13.83**
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	250	22	278	33.40	2.94	37.14	14.47	1.27	16.09	27.65
เลยที่ 1	LOEI 1	107	25	99	17.52	4.09	16.21	6.45	1.51	5.97	14.25
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	90	6	77	17.12	1.14	14.64	10.66	0.71	9.12	13.61
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	87	11	59	20.98	2.65	14.23	5.30	0.67	3.60	12.26
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	69	17	81	12.54	3.09	14.72	4.30	1.06	5.04	11.37
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	**603**	**81**	**594**	**21.16**	**2.84**	**20.84**	**8.06**	**1.08**	**7.94**	**16.44**
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	139	18	162	37.49	4.85	43.69	4.87	0.63	5.67	26.02
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	116	38	141	26.72	8.75	32.48	5.47	1.79	6.65	23.45
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	109	26	151	18.65	4.45	25.83	5.22	1.24	7.23	17.54
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	146	16	100	31.73	3.48	21.73	5.99	0.66	4.10	17.36
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	126	9	99	29.70	2.12	23.33	6.16	0.44	4.84	16.91
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	66	19	58	11.09	3.19	9.74	2.35	0.68	2.07	8.17
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	**702**	**126**	**711**	**24.47**	**4.39**	**24.78**	**4.89**	**0.88**	**4.95**	**17.43**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	221	39	277	37.33	6.59	46.79	6.87	1.21	8.61	29.36
ยโสธร	YASOTHON	155	32	189	33.53	6.92	40.88	7.12	1.47	8.68	27.20
ร้อยเอ็ด	ROI ET	144	18	124	26.32	3.29	22.67	7.55	0.94	6.50	17.64
กาฬสินธุ์	KALASIN	150	21	153	24.10	3.37	24.58	5.95	0.83	6.07	17.31
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	**670**	**110**	**743**	**30.13**	**4.95**	**33.41**	**6.82**	**1.12**	**7.56**	**22.72**
สุรินทร์	SURIN	229	53	215	24.57	5.69	23.06	8.28	1.92	7.77	19.62
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	94	30	134	18.62	5.94	26.55	5.52	1.76	7.86	19.00
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	118	21	131	25.70	4.57	28.54	3.62	0.64	4.02	18.24
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	83	18	137	15.26	3.31	25.18	5.10	1.10	8.41	16.36
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	86	13	74	15.67	2.37	13.48	4.22	0.64	3.63	10.62
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	62	6	51	12.35	1.20	10.16	2.86	0.28	2.35	7.53
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	**672**	**141**	**742**	**19.25**	**4.04**	**21.26**	**4.95**	**1.04**	**5.47**	**15.40**
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	539	44	312	112.18	9.16	64.94	14.92	1.22	8.63	52.68
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	223	34	246	42.20	6.43	46.55	5.38	0.82	5.93	28.89
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	209	21	189	43.47	4.37	39.31	7.34	0.74	6.64	26.50
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	249	26	223	35.65	3.72	31.92	5.58	0.58	5.00	21.48
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	158	29	145	20.34	3.73	18.66	4.75	0.87	4.36	14.23
บุรีรัมย์	BURI RAM	28	14	35	3.15	1.57	3.94	0.77	0.39	0.97	3.24
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	**1,406**	**168**	**1,150**	**36.48**	**4.36**	**29.84**	**6.39**	**0.76**	**5.22**	**21.65**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	SING BURI	138	21	107	48.09	7.32	37.28	9.74	1.48	7.55	29.41
สระบุรี	SARABURI	226	25	173	55.00	6.08	42.10	4.35	0.48	3.33	28.78
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	170	32	180	28.74	5.41	30.43	16.20	3.05	17.15	27.49
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	139	22	118	23.26	3.68	19.75	5.96	0.94	5.06	15.60
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	136	12	120	23.68	2.09	20.90	5.18	0.46	4.57	14.68
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	82	15	61	15.99	2.93	11.90	2.59	0.47	1.93	9.56
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	**891**	**127**	**759**	**29.96**	**4.27**	**25.52**	**5.64**	**0.80**	**4.81**	**18.76**
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	530	52	488	92.56	9.08	85.23	20.57	2.02	18.94	59.43
อ่างทอง	ANG THONG	251	46	139	72.69	13.32	40.25	10.38	1.90	5.75	38.03
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	265	59	363	31.11	6.93	42.62	9.62	2.14	13.17	29.42
ชัยนาท	CHAI NAT	130	16	88	39.56	4.87	26.78	8.90	1.10	6.03	22.52
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	154	33	188	19.96	4.28	24.37	7.58	1.63	9.26	18.55
อุทัยธานี	UTHAI THANI	111	10	68	25.25	2.27	15.47	10.09	0.91	6.18	15.15
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	**1,441**	**216**	**1,334**	**43.54**	**6.53**	**40.31**	**11.68**	**1.75**	**10.81**	**30.52**
ธนบุรี	THONBURI	1,048	36	612	745.45	25.61	435.32	18.89	0.65	11.03	299.90
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	604	18	239	388.17	11.57	153.60	11.97	0.36	4.74	133.49
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	184	53	197	85.93	24.75	92.00	3.06	0.88	3.27	59.20
กรุงเทพ	BANGKOK	227	5	157	109.89	2.42	76.00	5.25	0.12	3.63	48.19
อยุธยา	AYUTTHAYA	232	42	302	55.31	10.01	72.00	4.69	0.85	6.11	40.86
ปทุมธานี	PATHUM THANI	125	42	100	47.11	15.83	37.68	1.62	0.54	1.30	29.63
นนทบุรี	NONTHABURI	119	20	53	60.17	10.11	26.80	1.94	0.33	0.86	25.94
นครนายก	NAKHON NAYOK	90	12	83	29.54	3.94	27.25	4.08	0.54	3.76	18.27
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	**2,629**	**228**	**1,743**	**138.07**	**11.97**	**91.54**	**6.27**	**0.54**	**4.15**	**63.83**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	CHANTHABURI	336	63	352	73.80	13.84	77.32	11.66	2.19	12.21	51.96
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	305	26	200	74.88	6.38	49.10	6.25	0.53	4.10	35.65
ระยอง	RAYONG	204	22	212	48.20	5.20	50.09	4.86	0.52	5.05	30.02
ตราด	TRAT	160	32	180	32.30	6.46	36.34	10.12	2.02	11.38	27.04
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	153	24	139	38.87	6.10	35.32	3.25	0.51	2.96	23.21
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	174	32	163	37.05	6.81	34.71	3.21	0.59	3.01	23.07
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	1,332	199	1,246	50.37	7.53	47.12	5.63	0.84	5.27	31.10
ชุมพร	CHUMPHON	307	27	291	74.41	6.54	70.54	14.71	1.29	13.95	47.09
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	310	59	206	81.90	15.59	54.43	8.85	1.68	5.88	44.88
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	178	30	112	62.79	10.58	39.51	6.58	1.11	4.14	32.81
เพชรบุรี	PHETCHABURI	187	31	116	42.20	7.00	26.18	7.28	1.21	4.52	23.20
นครปฐม	NAKHON PATHOM	127	12	108	38.66	3.65	32.88	2.53	0.24	2.15	20.69
ราชบุรี	RATCHABURI	60	12	61	14.97	2.99	15.22	1.75	0.35	1.78	10.11
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	1,169	171	894	52.02	7.61	39.79	6.05	0.89	4.63	29.19
พัทลุง	PHATTHALUNG	292	52	270	69.20	12.32	63.98	16.17	2.88	14.95	48.36
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	293	42	325	52.90	7.58	58.68	13.63	1.95	15.12	40.21
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	291	42	292	47.47	6.85	47.64	11.96	1.73	12.00	34.07
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	153	25	215	28.15	4.60	39.56	6.67	1.09	9.37	24.49
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	175	33	133	38.41	7.24	29.19	8.10	1.53	6.16	24.29
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	115	25	125	27.46	5.97	29.84	6.06	1.32	6.59	21.28
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	1,319	219	1,360	43.87	7.28	45.23	10.35	1.72	10.68	32.12

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตรัง	TRANG	268	19	311	49.24	3.49	57.14	9.84	0.70	11.42	34.48
ภูเก็ต	PHUKET	169	11	113	50.69	3.30	33.89	7.62	0.50	5.10	25.26
กระบี่	KRABI	127	24	157	23.53	4.45	29.09	6.10	1.15	7.55	19.72
พังงา	PHANGNGA	95	15	115	21.20	3.35	25.67	6.51	1.03	7.88	17.80
ระนอง	RANONG	37	2	34	10.51	0.57	9.66	4.01	0.22	3.69	7.30
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	**696**	**71**	**730**	**31.39**	**3.20**	**32.92**	**7.40**	**0.76**	**7.76**	**21.94**
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	185	15	152	65.76	5.33	54.03	7.05	0.57	5.79	35.46
ปัตตานี	PATTANI	129	10	173	37.63	2.92	50.46	13.95	1.08	18.71	33.07
ยะลา	YALA	151	13	140	33.88	2.92	31.41	13.49	1.16	12.51	24.69
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	81	16	75	20.82	4.11	19.28	4.76	0.94	4.41	14.75
นราธิวาส	NARATHIWAT	115	24	133	17.11	3.57	19.79	5.09	1.06	5.88	14.46
สตูล	SATUN	49	1	16	15.12	0.31	4.94	2.47	0.05	0.81	5.42
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	**710**	**79**	**689**	**28.92**	**3.22**	**28.06**	**6.69**	**0.74**	**6.49**	**19.47**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	**2,498**	**33**	**1116**	**1018.75**	**13.46**	**455.13**	**26.24**	**0.35**	**11.72**	**355.96**

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2566

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2023

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2566 Accident in 2023			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	2,498	33	1,116	1018.75	13.46	455.13	26.24	0.35	11.72	355.96
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	2,629	228	1,743	138.07	11.97	91.54	6.27	0.54	4.15	63.83
สทล.4 (ตาก) (TAK)	1,070	131	1,109	41.62	5.10	43.14	15.77	1.93	16.34	32.84
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	1,319	219	1,360	43.87	7.28	45.23	10.35	1.72	10.68	32.12
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	1,332	199	1,246	50.37	7.53	47.12	5.63	0.84	5.27	31.10
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	1,441	216	1,334	43.54	6.53	40.31	11.68	1.75	10.81	30.52
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,169	171	894	52.02	7.61	39.79	6.05	0.89	4.63	29.19
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	670	110	743	30.13	4.95	33.41	6.82	1.12	7.56	22.72
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	696	71	730	31.39	3.20	32.92	7.40	0.76	7.76	21.94
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,406	168	1,150	36.48	4.36	29.84	6.39	0.76	5.22	21.65
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	710	79	689	28.92	3.22	28.06	6.69	0.74	6.49	19.47
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	891	127	759	29.96	4.27	25.52	5.64	0.80	4.81	18.76
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	704	166	648	23.78	5.61	21.89	7.12	1.68	6.55	18.35
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	702	126	711	24.47	4.39	24.78	4.89	0.88	4.95	17.43
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	603	81	594	21.16	2.84	20.84	8.06	1.08	7.94	16.44
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	929	98	728	24.15	2.55	18.93	7.80	0.82	6.11	15.59
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	672	141	742	19.25	4.04	21.26	4.95	1.04	5.47	15.40
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	494	76	447	19.29	2.97	17.45	5.92	0.91	5.36	13.83
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	937	105	665	23.64	2.65	16.78	4.87	0.55	3.46	13.37
รวม (TOTAL)	20,872	2,545	17,408	39.99	4.88	33.35	7.49	0.91	6.25	24.27

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2566

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2023

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
ใช้งานปกติ (Normal Use)	20,041	2,067	2,466	2,517	14,246
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	60	4	4	5	41
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	771	64	75	70	529
อื่น ๆ (Other)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**20,872**	**2,135**	**2,545**	**2,592**	**14,816**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2566

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2023

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	19	5	9	6	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5	9	6	11
4	12	2	2	2	17	1,835	200	256	275	1,380	-	-	-	-	-	1,847	202	258	277	1,397
6	-	-	-	-	-	670	63	88	69	407	-	-	-	-	-	670	63	88	69	407
>=8	-	-	-	-	-	603	73	86	84	450	-	-	-	-	-	603	73	86	84	450
รวม (Total)	31	7	11	8	28	3,108	336	430	428	2,237	-	-	-	-	-	3,139	343	441	436	2,265

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	198	14	15	12	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	14	15	12	144
4	-	-	-	-	-	2,355	269	322	306	2,021	-	-	-	-	-	2,355	269	322	306	2,021
6	-	-	-	-	-	353	41	1	51	264	-	-	-	-	-	353	41	1	51	264
>=8	-	-	-	-	-	1,305	106	112	120	618	-	-	-	-	-	1,305	106	112	120	618
รวม (Total)	198	14	15	12	144	4,013	416	435	477	2,903	-	-	-	-	-	4,211	430	450	489	3,047

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	843	128	150	141	789	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	845	129	151	141	789
4	36	5	5	1	67	3,707	394	455	486	2,708	-	-	-	-	-	3,743	399	460	487	2,775
6	-	-	-	-	-	577	61	67	89	434	-	-	-	-	-	577	61	67	89	434
>=8	-	-	-	-	-	1,030	43	48	46	605	-	-	-	-	-	1,030	43	48	46	605
รวม (Total)	879	133	155	142	856	5,316	499	571	621	3,747	-	-	-	-	-	6,195	632	726	763	4,603

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	2,783	441	552	535	2,455	21	3	3	3	6	-	-	-	-	-	2,804	444	555	538	2,461
4	62	8	12	15	51	1,586	195	217	234	1,133	-	-	-	-	-	1,648	203	229	249	1,184
6	2	2	2	-	-	224	34	38	25	148	-	-	-	-	-	226	36	40	25	148
>=8	-	-	-	-	-	47	10	13	13	31	-	-	-	-	-	47	10	13	13	31
รวม (Total)	2,847	451	566	550	2,506	1,878	242	271	275	1,318	-	-	-	-	-	4,725	693	837	825	3,824

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	71	1	1	-	29	-	-	-	-	-	71	1	1	-	29
6	-	-	-	-	-	190	1	1	9	108	-	-	-	-	-	190	1	1	9	108
>=8	-	-	-	-	-	1,404	18	21	50	459	-	-	-	-	-	1,404	18	21	50	459
รวม (Total)	-	-	-	-	-	1,665	20	23	59	596	-	-	-	-	-	1,665	20	23	59	596

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	26	3	4	2	12	-	-	-	-	-	26	3	4	2	12
6	-	-	-	-	-	75	4	4	-	26	-	-	-	-	-	75	4	4	-	26
>=8	-	-	-	-	-	836	10	10	18	443	-	-	-	-	-	836	10	10	18	443
รวม (Total)	-	-	-	-	-	937	17	18	20	481	-	-	-	-	-	937	17	18	20	481

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	833	10	10	18	443	-	-	-	-	-	833	10	10	18	443
รวม (Total)	-	-	-	-	-	833	10	10	18	443	-	-	-	-	-	833	10	10	18	443

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	3,843	588	726	694	3,399	23	4	4	3	6	-	-	-	-	-	3,866	592	730	697	3,405
4	110	15	19	18	135	9,581	1,062	1,255	1,303	7,284	-	-	-	-	-	9,691	1,077	1,274	1,321	7,419
6	2	2	2	-	-	2,090	205	250	243	1,387	-	-	-	-	-	2,092	207	252	243	1,387
>=8	-	-	-	-	-	5,223	259	289	331	2,605	-	-	-	-	-	5,223	259	289	331	2,605
รวม (Total)	3,955	605	747	712	3,534	16,917	1,530	1,798	1,880	11,282	-	-	-	-	-	20,872	2,135	2,545	2,592	14,816

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2566

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2023

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
คอนกรีต (Concrete)	2,678	243	272	302	1,965
แอสฟัลท์ (Asphalts)	18,189	1,891	2,272	2,287	12,850
ลูกรัง (Soil Aggregate)	3	1	1	3	1
คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	2	-	-	-	-
รวม (Total)	**20,872**	**2,135**	**2,545**	**2,592**	**14,816**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2566

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2023

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																			
	กลางวัน Daylight					มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting					มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
ทางตรง (Straight)	7,878	655	794	896	5,500	1,130	217	251	178	779	4,721	529	640	555	3,181	13,729	1,401	1,685	1,629	9,460
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,471	114	133	174	1,110	223	31	38	29	140	679	69	79	75	425	2,373	214	250	278	1,675
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	36	1	1	6	31	6	1	1	-	3	17	4	5	1	18	59	6	7	7	52
ทางลาดชัน (On slope)	479	33	42	36	386	78	12	19	8	50	113	10	10	4	58	670	55	71	48	494
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	343	43	47	92	340	31	8	8	8	37	268	30	38	61	263	642	81	93	161	640
ทางแยกรูป T (T Intersection)	622	56	64	72	490	75	15	19	9	111	354	45	51	61	194	1,051	116	134	142	795
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	85	8	9	9	46	13	1	1	2	8	47	3	7	7	29	145	12	17	18	83
วงเวียน (Roundabout)	20	-	-	2	17	-	-	-	-	-	19	2	2	3	5	39	2	2	5	22
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	4	-	-	-	3
มากกว่าทางสี่แยก (5-Leg or More Intersection)	51	2	2	3	41	3	1	1	-	2	24	1	1	-	7	78	4	4	3	50
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	579	69	78	107	472	66	6	7	2	79	635	39	55	64	378	1,280	114	140	173	929
ทางเชื่อม (Highway access)	204	37	41	45	208	20	8	8	4	31	46	11	13	11	36	270	56	62	60	275
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	15	2	2	2	8	4	2	3	3	-	17	3	3	7	9	36	7	8	12	17
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	7	3	4	-	7	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	12	3	4	-	12
สะพาน (Bridge)	132	11	13	14	95	23	2	3	1	24	91	18	18	19	63	246	31	34	34	182
ทางลอด (Underpass)	38	-	-	1	40	1	-	-	-	-	46	2	2	4	27	85	2	2	5	67
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	3	-	-	1	-	2	1	1	-	-	2	1	1	-	-	7	2	2	1	-
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-turn)	51	9	9	4	21	1	-	-	-	-	47	17	18	9	11	99	26	27	13	32
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-	-	3
ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง (Signalised pedestrian crossing)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ (Bus station)	18	1	1	2	9	1	-	-	-	1	12	1	1	-	4	31	2	2	2	14
ทางยกระดับ (Tollway)	12	1	1	1	9	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	14	1	1	1	10
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว (Painted median)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	12,045	1,045	1,241	1,467	8,831	1,678	305	360	244	1,266	7,149	785	944	881	4,719	20,872	2,135	2,545	2,592	14,816

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2566 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2023 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)						รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	มืดครึ้ม (Cloudy)	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,339	2	1	267	3	66	2,678
	เกิดการตาย	Fatal	224	1	-	12	-	6	243
	จำนวนคนตาย	Death	252	1	-	13	-	6	272
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	274	-	-	26	-	2	302
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	1,754	1	1	174	2	33	1,965
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	15,729	10	21	2,157	9	263	18,189
	เกิดการตาย	Fatal	1,712	1	4	136	1	37	1,891
	จำนวนคนตาย	Death	2,047	1	6	171	1	46	2,272
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,065	1	1	186	2	32	2,287
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	11,216	5	11	1,427	3	188	12,850
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	3	-	-	-	-	-	3
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	-	-	-	1
	จำนวนคนตาย	Death	1	-	-	-	-	-	1
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	3	-	-	-	-	-	3
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	1	-	-	-	-	-	1
คอนกรีตเสริมเหล็ก และปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	อุบัติเหตุ	Accident	2	-	-	-	-	-	2
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	18,073	12	22	2,424	12	329	20,872
	เกิดการตาย	Fatal	1,937	2	4	148	1	43	2,135
	จำนวนคนตาย	Death	2,300	2	6	184	1	52	2,545
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,342	1	1	212	2	34	2,592
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	12,971	6	12	1,601	5	221	14,816

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2566 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2023 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)								รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	ถนนลื่น Slippery road	คราบสะสมบนผิวถนน Oil	มีการซ่อมถนน Having road maintenance	น้ำท่วม Flood	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	2,619	1	2	45	-	7	1	3	2,678
	เกิดการตาย	Fatal	231	1	1	4	-	4	-	2	243
	จำนวนคนตาย	Death	260	1	1	4	-	4	-	2	272
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	292	-	-	9	-	1	-	-	302
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	1,905	-	1	47	-	5	1	6	1,965
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	17,553	14	11	563	5	29	3	11	18,189
	เกิดการตาย	Fatal	1,849	2	-	35	-	4	1	-	1,891
	จำนวนคนตาย	Death	2,216	3	-	48	-	4	1	-	2,272
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,232	2	1	36	-	13	-	3	2,287
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	12,391	9	14	384	4	34	-	14	12,850
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	1	-	-	-	-	1	-	1	3
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	จำนวนคนตาย	Death	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	3	-	-	3
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	-	-	-	-	-	-	-	1	1
คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	อุบัติเหตุ	Accident	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	20,175	15	13	608	5	37	4	15	20,872
	เกิดการตาย	Fatal	2,081	3	1	39	-	8	1	2	2,135
	จำนวนคนตาย	Death	2,477	4	1	52	-	8	1	2	2,545
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,524	2	1	45	-	17	-	3	2,592
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	14,296	9	15	431	4	39	1	21	14,816

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2566

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2023

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
รถเดินสวนทาง (Two-way)	20,650	2,126	2,533	2,585	14,708
รถเดินทางเดียว (One-way)	220	9	12	7	107
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	2	-	-	-	1
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**20,872**	**2,135**	**2,545**	**2,592**	**14,816**


3
เวลาที่เกิดเหตุ
Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2566 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2023 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
จันทร์ Monday	2,941	286	343	354	2,154
อังคาร Tuesday	2,881	297	338	355	1,950
พุธ Wednesday	2,867	286	345	335	1,972
พฤหัสบดี Thursday	2,856	288	336	389	1,809
ศุกร์ Friday	3,197	310	362	336	1,997
เสาร์ Saturday	2,995	307	393	393	2,300
อาทิตย์ Sunday	3,135	361	428	430	2634
รวม Total	**20,872**	**2,135**	**2,545**	**2,592**	**14,816**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2566 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2023 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
06.01 - 07.00	748	80	89	119	563
07.01 - 08.00	924	101	125	123	644
08.01 - 09.00	1,046	78	88	109	689
09.01 - 10.00	1,007	78	100	108	649
10.01 - 11.00	1,018	92	105	104	640
11.01 - 12.00	949	74	80	120	763
12.01 - 13.00	944	66	85	113	698
13.01 - 14.00	1,110	80	98	130	904
14.01 - 15.00	1,107	87	109	117	787
15.01 - 16.00	1,173	94	111	127	904
16.01 - 17.00	1,132	119	141	144	855
17.01 - 18.00	888	96	110	153	735
06.01 - 18.00 Day Time	**12,046**	**1,045**	**1,241**	**1,467**	**8,831**
18.01 - 19.00	934	126	137	131	776
19.01 - 20.00	902	129	153	113	658
20.01 - 21.00	757	119	137	108	490
21.01 - 22.00	725	77	99	107	489
22.01 - 23.00	685	84	105	84	407
23.01 - 24.00	586	73	91	67	456
24.01 - 01.00	825	108	143	125	603
01.01 - 02.00	667	79	89	85	364
02.01 - 03.00	616	68	77	59	388
03.01 - 04.00	664	70	87	79	414
04.01 - 05.00	720	74	83	67	458
05.01 - 06.00	745	83	103	100	482
18.01 - 06.00 Night Time	**8,826**	**1,090**	**1,304**	**1,125**	**5,985**
รวม Total	**20,872**	**2,135**	**2,545**	**2,592**	**14,816**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2566 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2023 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
มกราคม January	2,084	237	265	273	1,555
กุมภาพันธ์ February	1,528	182	219	195	989
มีนาคม March	1,649	147	185	208	1,204
เมษายน April	2,479	285	332	404	2,118
พฤษภาคม May	1,642	174	207	189	1,149
มิถุนายน June	1,640	172	201	185	1,137
กรกฎาคม July	1,619	177	212	185	1,158
สิงหาคม August	1,493	122	144	167	982
กันยายน September	1,603	141	169	142	1,026
ตุลาคม October	1,464	126	162	159	883
พฤศจิกายน November	1,485	133	165	168	1,014
ธันวาคม December	2,186	239	284	317	1,601
รวม Total	**20,872**	**2,135**	**2,545**	**2,592**	**14,816**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2566

Table 4.1 Road user involved in accident in 2023

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
รถจักรยาน Bicycle	59	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	4,293	22,700,523	0.02
รถสามล้อ Tricycle	13	-	NA
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	132	19,170	0.69
รถยนต์นั่ง Passenger Car	9,182	11,928,028	0.08
รถตู้ Van	507	580,266	0.14
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	33		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	218		
รถประจำทางมินิบัส Mini-bus	33		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	11,606	8,353,652	0.17
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	1,262		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	1,023		
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	2,681	8,684	30.87
รถอีแต๋น Farm vehicle	30	110,165	0.03
อื่น ๆ Other	846	663,487	0.13
คนเดินเท้า Pedestrian	236	-	NA
รวม Total	**32,154**	**44,363,975**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2566

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2023

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)			รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	ไม่ระบุ Not Specify	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,477	533	27	2,037
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	350	152	6	508
บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	1,658	805	129	2,592
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	9,066	4,985	765	14,816
รวม (Total)	**12,551**	**6,475**	**927**	**19,953**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2566

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2023

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	รวม Total
1	12,331	12,331	788	906	1,064	7,255	9,225
2	6,957	13,914	1,186	1,422	1,254	5,933	8,609
3	1,067	3,201	125	160	176	1,011	1,347
4	310	1,240	20	29	48	343	420
5	122	610	7	8	12	107	127
> 5	85	622	9	20	38	167	225
รวม (Total)	**20,872**	**31,918**	**2,135**	**2,545**	**2,592**	**14,816**	**19,953**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2566

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2023

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	181	127	113	18	34	76
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	388	74	63	20	129	535
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	942	268	291	82	377	1,332
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	6,351	784	731	177	811	4,960
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	173	31	22	12	38	139
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	111	26	35	5	26	117
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	873	185	175	48	158	568
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	9,302	484	459	117	818	5,516
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,461	145	137	29	195	1,551
อื่น ๆ Other	90	11	11	-	6	22
รวม Total	**20,872**	**2,135**	**2,037**	**508**	**2,592**	**14,816**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2566

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2023

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ Vehicle Contribution Circumstances	**108**	**8,447**	**8,494**	**2,184**	**23**	**19,256**	**92.26**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	83	5,926	6,753	1,861	13	14,636	70.12
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	12	1,533	81	7	1	1,634	7.83
- แซงรถอย่างผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	71	3	1	-	75	0.36
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / failure to use proper headlight	-	3	-	-	-	3	0.01
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	107	2	1	-	110	0.53
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or leaving the parking area	-	11	-	-	-	11	0.05
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failed to yield the right of way	-	33	-	-	-	33	0.16
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	20	-	-	-	20	0.10
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	6	-	-	-	6	0.03
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	2	1	-	-	3	0.01
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	-	173	15	1	2	191	0.92
- ขับรถย้อนศร Driving wrong side / way	2	127	7	-	-	136	0.65
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	1	57	55	56	2	171	0.82
- เมาสุรา Drunkenness	4	76	139	38	-	257	1.23
- หลับใน Drowsiness	6	230	1,223	174	-	1,633	7.82
- ความเมื่อยล้า Fatigue	-	42	153	39	2	236	1.13
- ปัญหาทางสายตา Vision problem	-	15	14	1	-	30	0.14
- อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย Illness / disable	-	2	19	1	1	23	0.11
- ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ Cell phone distraction	-	9	23	3	-	35	0.17
- มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ Internal distraction (e.g.,pet,children)	-	2	3	-	1	6	0.03
- มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป EXternal distraction (e.g.,glare light)	-	1	-	-	-	1	0.00
- ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ Unfamilliar with Left-side driving (e.g.,Foreigner)	-	1	2	-	-	3	0.01
- ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ Unfamilliar with vehicle (e.g.,Rental Car)	-	-	1	1	1	3	0.01

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม Roadway or Environment Contribution Circumstances	**2**	**215**	**277**	**157**	**18**	**669**	**3.21**
- แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี Unadequate Traffic Light	2	35	20	5	-	62	0.30
- ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด Inoperative, malfunction of Traffic Light	-	2	2	-	-	4	0.02
- มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) Obstruction on highway (e.g.,aninal, object)	-	59	17	1	12	89	0.43
- ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด Poor Surfacr Condtion (e.g.,hole, rut)	-	2	5	1	-	8	0.04
- มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน Mud, Oil	-	3	6	3	-	12	0.06
- ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) Slippery, Wet Surface Condition	-	84	196	118	5	403	1.93
- ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง เนินเขา ผิวทางแคบ Road Geometry (e.g.,Curvature, up/Downhill)	-	3	6	25	1	35	0.17
- สัญญาณไฟจราจรชำรุด Inoperative, malfunction of Traffic Signal	-	1	-	-	-	1	0.00
- ระยะมองเห็นจำกัด Unadequate Road Sight Distance	-	26	25	4	-	55	0.26
มูลเหตุด้านยานพาหนะ Vehicle Contribution Circumstances	**2**	**176**	**530**	**120**	**49**	**877**	**4.20**
- ยางรถยนต์ชำรุด Tires	2	86	413	45	6	552	2.64
- ไฟส่องสว่างชำรุด Headlight	-	1	-	-	-	1	0.00
- เบรคชำรุด Brakes	-	38	41	28	3	110	0.53
- พวงมาลัยชำรุด Steering	-	3	7	3	-	13	0.06
- กระจกชำรุด Windows / Mirrors	-	-	-	-	-	-	-
- บรรทุกเกินอัตรา Overloading	-	21	35	19	5	80	0.38
- เครื่องยนต์ขัดข้อง Engine / Motors	-	20	31	15	33	99	0.47
- ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า Slow Moving	-	4	-	-	-	4	0.02
- กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ Powertrain	-	3	3	10	2	18	0.09
มูลเหตุด้านคนเดินเท้า Pedestrian Contribution Circumstances	**69**	**-**	**1**	**-**	**-**	**70**	**0.34**
- ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ Unadequate of visual condition while crossing / Entering	1	-	1	-	-	2	0.01
- การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน Standing, lying, etc. on the Roadway	3	-	-	-	-	3	0.01
- มึนเมาจากแอลกอฮอล์ Under the Influence of Alcohol	2	-	-	-	-	2	0.01
- มึนเมาจากการใช้ยารักษา Under the Influence of Medicine	-	-	-	-	-	-	-
- ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) Reckless / Aggressive	58	-	-	-	-	58	0.28
- อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย Illness / Disable	5	-	-	-	-	5	0.02
- ทำงานบนถนน Working on the Roadway	-	-	-	-	-	-	-

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2566

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2023

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง (Traffic sign)	3,058	138
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน (Guardrail / fence / guide post / barrier)	2,805	82
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง (Electrical equipment and street lamp)	5,075	146
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร (Traffic signal)	1,036	29
ผิวจราจร (Roadway)	64	2
คันทาง (Embankment)	115	3
สะพาน (Bridge)	80	3
หลัก กม./หลักเขตทาง (Km post/right of way post)	594	35
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน (Median or seperator)	449	15
ต้นไม้ (Tree)	205	9
ศาลาทางหลวง (Bus stop shelter)	85	7
เกาะกลางในวงเวียน (Roundabout)	1	-
รถราชการของกรมทางหลวง (Officer-Vehicle)	16	2
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร (Traffic volume measurement device)	1	-
เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง) (Navigation markers (e.g. raised pavement marker)	305	13
อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ต่าง ๆ) (Intelligent technology system (e.g. VMS, CCTV, etc.)	6	-
กำแพงกันดิน (Rataining wall)	5	-
อื่น ๆ (Other)	36	4
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* Total	**13,936**	**488**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) Total costs of DOH Property Damage (Baht)	**411,923,656**

*** หมายเหตุ : อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท**

Remark : In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน.....

จาก.....

HAIMS
กรมทางหลวง

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป [ ][ ][ ][ ][ ][ ]

1.2 เวลา นาฬิกา นาที [ ][ ] : [ ][ ]

2. อุบัติเหตุใหญ่

① อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวด

◯ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง [ ][ ][ ][ ] ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม [ ][ ][ ][ ] กม. [ ][ ][ ][ ] + [ ][ ][ ]

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองจิจูด [ ][ ][ ] . [ ][ ][ ][ ][ ] เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด [ ][ ] . [ ][ ][ ][ ][ ] เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ

① ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน

④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

① ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร

① 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง

① ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง

① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร

① รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร

① คอนกรีต ② ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ

① ทางตรง ② ทางโค้งปกติ ③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง

① ที่ราบ ② ยอดโค้ง ③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก

① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก ② ทางแยกรูปตัว + ③ ทางแยกรูปตัว T ④ ทางแยกรูปตัว Y ⑤ มากกว่าทางสี่แยก ⑥ วงเวียน ⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps ⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

① ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน ② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว ③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว ④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว ⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม

① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม ② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร ③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร ④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

① ทางรถจักรยานยนต์ ② ทางจักรยาน ③ ทางคนเดินเท้า ④ ทางม้าลาย ⑤ สะพาน ⑤1 ทางขึ้น / ลงสะพาน ⑥ ทางลอด ⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน ⑧ จุดกลับรถต่างระดับ ⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร ⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง ⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ ⑫ ทางยกระดับ ⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว ⑭ บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว ② ป้ายบังคับหยุด ③ ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ ④ สัญญาณไฟจราจร ⑤ สัญญาณไฟกะพริบ ⑥ เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ⑦ เขตห้ามแซง ⑧ เขตห้ามจอด ⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม ⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม ⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม ⑫ Optical Speed Bar ⑬ Rumble Strip ⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว ⑮ เครื่องหมายนำทาง ⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....

② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

⑤ ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง ① เปียก ② แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง ① ดี ② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ③ สกปรก ④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง) ⑥ มีการซ่อมถนน ⑦ น้ำท่วม ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ ① แจ่มใส ② มีควัน / ฝุ่น ③ มีหมอก ④ ฝนตก ⑤ มืดครึ้ม ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง ① กลางวัน ② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง	**คันที่ 1**	**คันที่ 2**	**คันที่ 3**
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ			
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
8.5 สีของยานพาหนะ	.....	.....	.....
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	.....	.....	.....
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
8.6.3 อายุ (ปี)	.....	.....	.....
8.6.4 เพศ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน) .....

หมายเหตุ

*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 2
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 3
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 4
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 5
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 6
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 7
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 8
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 9
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 10
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

9. มูลเหตุสันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ คันทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเงียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)							
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)							
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)							

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
⑤ ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1 (1)
รถคันที่ 2 (2)
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุถาวร

ระบุทิศเหนือ
โดยใช้ลูกศร

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No .....

HAIMS
Department of Highway

To ..... From .....

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year D D M M Y Y 1.2 Time HH : MM

2. Kind of accident

① Major Accident ② Accident that was interested to the public

3. Highway information

3.1 Bureau | District | Depot Name

○ New Construction Route

3.2 Route number / Control Section Name / KM. +

3.3 GPS code (WGS84)
Longitude . for example (100.33117)
Latitude . for example (13.46254)

3.4 Specific Location
① Normal highway without frontage road ② Main road ③ Frontage road
④ Entrance to or exit from main road ⑤ Not specify

3.5 Highway operation when accident occurred
① Normal use ② Having maintenance ③ Having construction ④ Other (Specify) .....

3.6 Number of traffic lanes
① 2 ② 4 ③ 6 ④ 8 or more ⑤ Other (Specify) .....

3.7 Direction with respect to KM. post
① Forward ② Backward ③ None of both

3.8 Type of median
① No median ② Painted median ③ Raised median
④ Depressed median ⑤ Separator ⑥ Not specify

3.9 Traffic management
① Two-way ② One-way ③ Having bus lane
④ Having climbing lane ⑤ Others

3.10 Type of surface
① Concrete ② Asphalts ③ Soil aggregate ④ Concrete with AC-overlay

4. Location of accident

4.1 Horizontal alignment
① Straight ② Normal curve
③ Sharp curve

4.2 Vertical alignment
① Flat/ level ② Crest
③ At Sag ④ On slope

4.3 Intersection
① Not at intersection
② + Intersection
③ T Intersection
④ Y Intersection
⑤ 5-Leg or More Intersection
⑥ Roundabout
⑦ Interchange/ ramps
⑧ Other (Specify) .....

4.4 Median Opening
① Not at median opening
② U-turn use without storage lane or merging lane
③ U-turn use with storage lane, but without merging lane
④ U-turn use with merging lane, but without storage lane
⑤ U-turn with both storage lane and merging lane

4.5 Highway access
① Not at access
② Access to public/commercial area.....lane(s)
③ Access to school/government building.....lane(s)
④ Access to private property.....lane(s)

4.6 Other Special Characteristics
① Motorcycle lane
② Bicycle lane
③ Pedestrian footpath
④ Zebra crossing
⑤ Bridge
51 Entrance/ Exit
⑥ Underpass
⑦ At-grade railway crossing
⑧ Overpass or underpass u-turn
⑨ Changed lane width
⑩ Signalised pedestrian crossing
⑪ Bus station
⑫ Tollway
⑬ Painted median
⑭ None

5. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

① Speed limit sign
② Stop sign
③ Warning sign
④ Traffic signal
⑤ Flashing waring light
⑥ Road marking
⑦ No passing zone
⑧ No parking zone
⑨ Uncontrolled pedestrian crossing
⑩ Controlled pedestrian crossing
⑪ Pedestrian bridge
⑫ Optical speed bar
⑬ Rumble strip
⑭ Speed camera
⑮ Guide post
⑯ None control

6. Effect of road crashes on traffic

① Less than 500 m. during .....
② From 500 m. to 1 km. during .....
③ From 1 km. to 2 km. during .....
④ Greater than 2 km. during .....
⑤ None

7. Visibility and environmental conditions

7.1 Surface: ① Wet ② Dry

7.2 Surface Condition: ① Good ② Bumpy/ potholes ③ Dirty ④ Slippery road ⑤ Oil ⑥ Having road maintenance ⑦ Flood ⑧ Other (Specify) .....

7.3 Weather Condition: ① Clear ② Smoke/ dust ③ Fog ④ Rainy ⑤ Cloudy ⑥ Natural disaster for example storm, flood

7.4 Light Condition: ① Daylight ② Dark with no street lighting ③ Dark with street lighting

8. Vehicle information

8.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
8.1.1 Bicycle	①	①	①
8.1.2 Motorcycle	②	②	②
8.1.3 Tricycle	③	③	③
8.1.4 Motorized tricycle	④	④	④
8.1.5 Passenger Car	⑤	⑤	⑤
8.1.6 Van	⑥	⑥	⑥
8.1.7 Passenger pickup	⑦	⑦	⑦
8.1.8 Light truck (Pickup truck)	⑧	⑧	⑧
8.1.9 Heavy Bus	⑨	⑨	⑨
8.1.10 Mini-bus	⑩	⑩	⑩
8.1.11 Medium truck (6-wheel)	⑪	⑪	⑪
8.1.12 Heavy truck (10-wheel)	⑫	⑫	⑫
8.1.13 Trailer	⑬	⑬	⑬
8.1.14 Farm vehicle	⑭	⑭	⑭
8.1.15 Other (Please specify)	⑮	⑮	⑮
8.1.16 Pedestrian	⑯	⑯	⑯
8.2 License plate number			
8.3 Trailer license plate number			
8.4 Vehicle brand	.....	.....	.....
8.5 Vehicle colour	.....	.....	.....
8.6 Driver or road user information			
8.6.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
8.6.2 ID number	.....	.....	.....
8.6.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
8.6.4 Driver or road user's sex	① Male ② Female ③ Not specify	① Male ② Female ③ Not specify	① Male ② Female ③ Not specify
8.6.5 Use of safety devices	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify
8.6.6 Accident severity	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify
8.6.7 Use of alcohol/ drug	① Yes ② No ③ Not Specify	① Yes ② No ③ Not Specify	① Yes ② No ③ Not Specify

8.7 Number of passenger .....

Remark

*Concrete with AC-overlay means Asphalt concrete overlay on continuous concrete road (restricted to workzone areas)

8.7 Passenger's Information

Passenger No.1
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.2
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.3
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.4
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.5
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.6
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.7
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.8
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.9
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.10
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

9. Contribution factors (can choose more than one choice)

9.1 Roadway or Environment Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Unadequate Traffic light (.....)
② Inoperative, malfunction of Traffic Light (.....)
③ Obstruction on highway (e.g., animal, object) (.....)
④ Poor Surface Condtion (e.g., hole, rut) (.....)
⑤ Mud, Oil (.....)
⑥ Slippery, Wet Surface Condition (.....)
⑦ Road Geometry (e.g., Curvature, Up/ Downhill) (.....)
⑧ Inoperative, malfunction of Traffic Signal (.....)
⑨ Unadequate Road Sight Distance (.....)
⑩ None (.....)

9.2 Vehicle Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Tires (.....)
② Headlight (.....)
③ Brakes (.....)
④ Steering (.....)
⑤ Windows/ Mirrors (.....)
⑥ Overloading (.....)
⑦ Engine/ Motors (.....)
⑧ Slow Moving (.....)
⑨ Powertrain (.....)
⑩ None (.....)

9.3 Vehicle Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Violating speed limit (.....)
② Suddenly cutting in (.....)
③ Illegal overtaking (.....)
④ Failure to use headlight/ failure to use proper headlight (.....)
⑤ Failure to give signal when slowing down or making a turn (.....)
⑥ Failure to give signal when parking or leaving the parking area (.....)
⑦ Failed to yield the right of way (.....)
⑧ Failure to use proper warning device when vehicle disabled (.....)
⑨ Disregarding stop sign at intersection (.....)
⑩ Failure to keep left on 4 lane highways (.....)
⑪ Disregarding traffic light/ traffic sign (.....)
⑫ Driving wrong side/ way (.....)
⑬ Unskilled driver (.....)
⑭ Drunkenness (.....)
⑮ Drowsiness (.....)
⑯ Fatigue (.....)
⑰ Vision problem (.....)
⑱ Illness/ disable (.....)
⑲ Cell phone distraction (.....)
⑳ Internal distraction (e.g., pet, children) (.....)
㉑ External distraction (e.g., glare light) (.....)
㉒ Unfamilliar with Left-side driving (e.g., Foreigner) (.....)
㉓ Unfamilliar with vehicle (e.g., Rental Car) (.....)
㉔ None (.....)

9.4 Pedestrian Contribution Circumstances (can choose more than one choice)

① Unadequate of visual condition while Crossing/ Entering (.....)
② Standing, lying, etc. on the Roadway) (.....)
③ Under the Influence of Alcohol (.....)
④ Under the Influence of Medicine (.....)
⑤ Reckless/ Aggressive (.....)
⑥ Illness/ Disable (.....)
⑦ Working on the Roadway (.....)
⑧ None (.....)

10. DOH properties damange (can choose more than one choice)

① Traffic Sign
② Guardrail/ fence/ guide post/ barrier
③ Electrical equipment and street lamp
④ Traffic Signal
⑤ Roadway
⑥ Embankment
⑦ Bridge
⑧ KM post/ right of way post
⑨ Median or seperator
⑩ Tree
⑪ Bus stop shelter
⑫ Roundabout
⑬ Officer-Vehicle
⑭ Traffc volume measurement device
⑮ Navigation markers (e.g. raised pavement marker, reflective targets)
⑯ Intelligent technology systems (e.g., VMS, CCTV, etc.)
⑰ Retaining wall
⑱ Other (Specify) .....

11. Accident loss

	Adualt		Child		Not Specify		
	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Not Specify
11.1 Dealth at scene	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.2 Dealth at hospital	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 Serious injuries	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.4 Minor injuries	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 Consumables (eg., Chemical absorbent).....
11.6 DOH property damage cost .....Bath
11.7 Private property damage cost .....Bath

12. Workzone crash information

12.1 Workzone Type
① Construction ② Road maintenance ③ Road safety project ④ Etc.

12.2 Project's Details
12.2.1 Project's name .....
.....
12.2.2 Project's number .....
12.2.3 Project's owner .....
12.2.4 Etc. .....
.....

12.3 Station KM. Start..... KM. End.....

12.4 Workzone Area
① Before advance warning area
② Advance warning area
③ Transition area
④ Activity area
⑤ Termination area
⑥ After workzone area

12.5 Warning sign condition ① Adequate ② Inadequate

12.6 Effect of Road Crashes on Traffic
① Less than 500 m. during .....
② From 500 m. to 1 km. during .....
③ From 1 km. to 2 km. during .....
④ Greater than 2 km. during .....
⑤ None

12.7 In case of unable to Pass through
Solution/ accident relieving .....

12.8 Workzone management (can choose more than one choice)
① Lane closure (unable to passing through)
② Lane clouser (able to passing through)
③ Lane shift/ crossover
④ Work on shoulder or median
⑤ Moving work
⑥ Flagger (detour or one-way)
⑦ Other (Specify) .....

12.9 Worker present
① Yes ② No ③ Unknown

12.10 In case that there are Officer at the Location of Crash .....
.....

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol
Intersection
Curve
Person
Vehicle no.1 1
Vehicle no.2 2
(Direction of travel indicated by arrow)
Parking Vehicle
Fixed Object

Indicate north with an arrow

Collision code

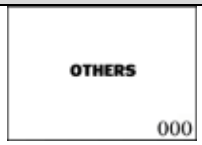
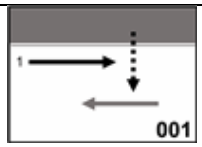
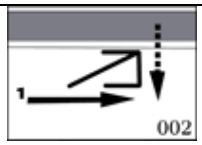
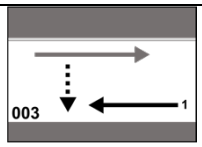
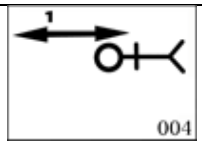
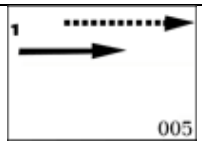
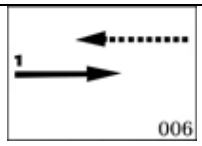
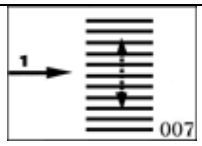
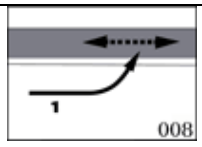
Brief description of accident

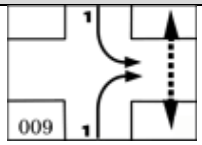
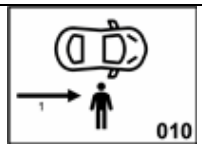
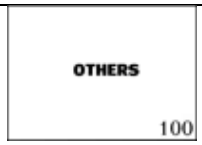
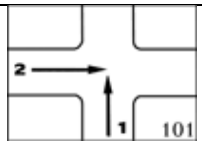
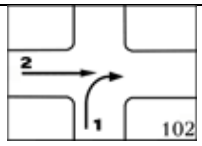
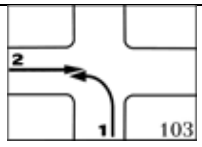
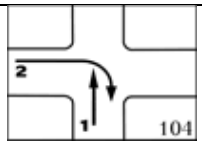
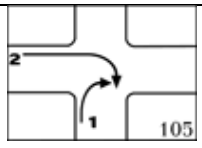
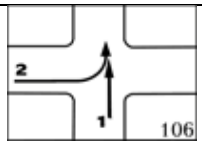
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

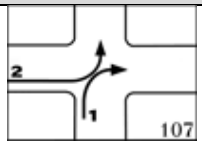
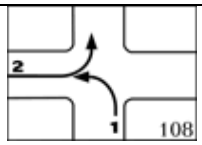
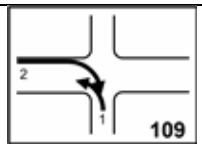
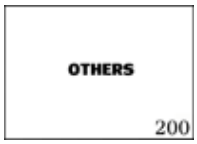
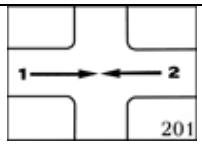
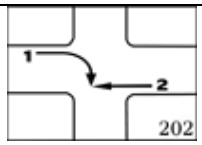
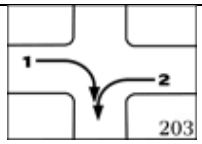
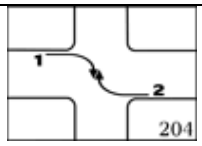
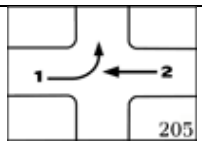
Signature.....(Reporter)
(.....)
Position.....
Date..... Month..... Year .....

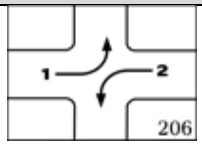
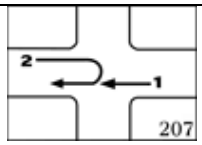
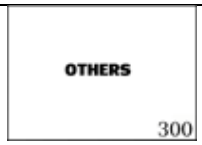
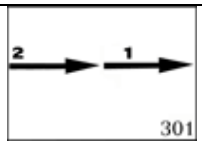
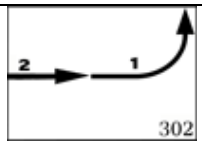
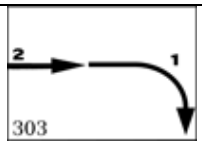
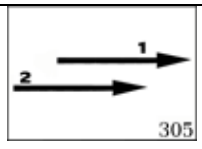
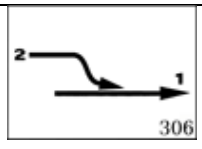
Signature.....(Reporter)
(.....)
Position.....
Date..... Month..... Year .....

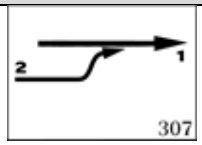
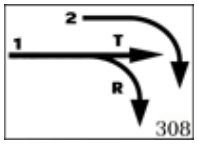
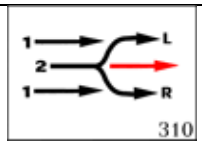
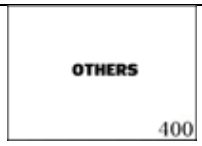
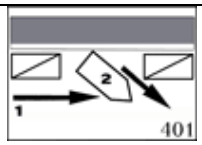
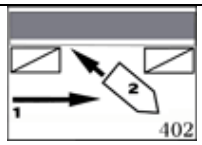
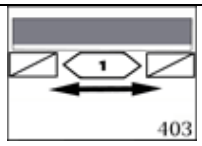
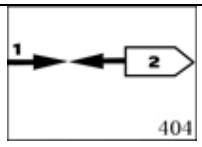
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

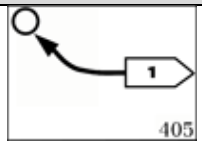
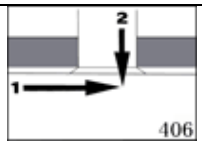
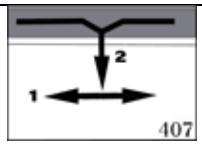
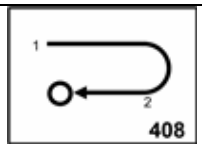
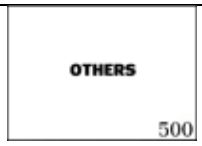
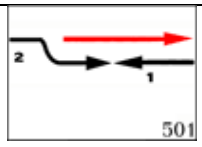
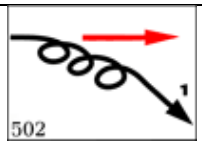
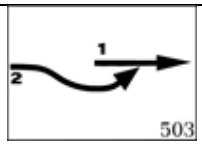
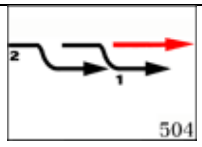
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนเดินข้ามมาจากฝั่งทางเท้า (ชนด้านขวาคนข้าม)	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถหรือสิ่งของวัตถุที่บดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า (ชนด้านซ้ายคนข้าม)	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือเล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนทางเท้าหรือเกาะกลาง	Hit pedestrian on footway

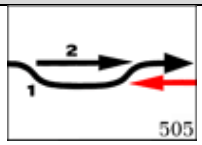
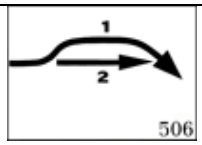
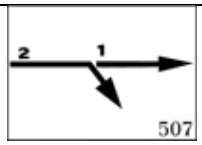
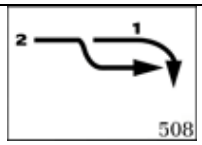
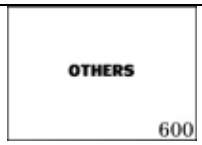
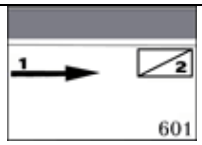
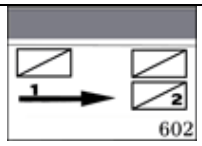
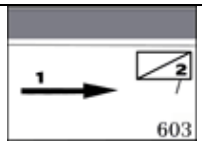
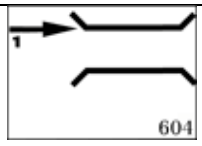
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวเข้าทางเชื่อมหรือทางสายรอง	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
	010		ชนคนกำลัง ขึ้น/ลง รถ	Pedestrian during get in/off car
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach

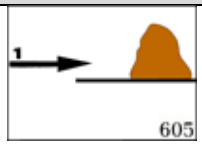
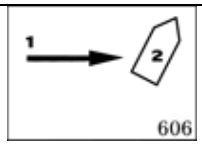
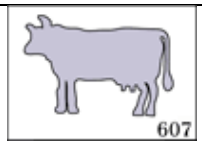
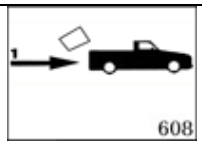
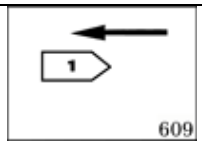
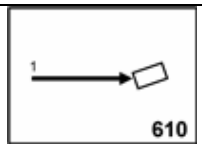
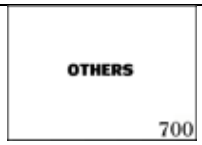
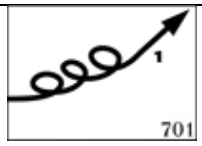
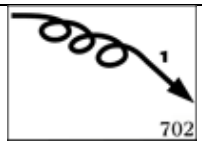
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย ทิศทางแยกจากกัน	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach
	109		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย ทิศทางเข้าหากัน	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite direction)	200		อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic

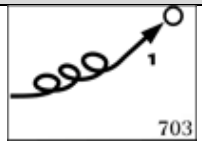
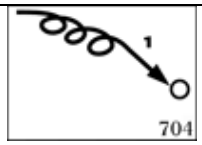
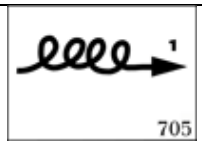
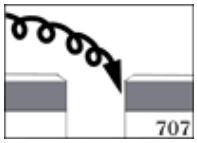
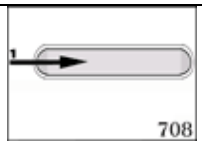
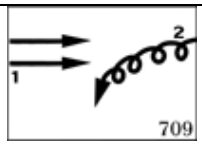
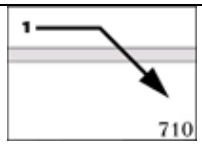
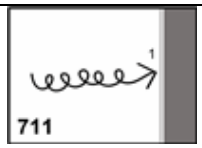
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนรถบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One direction)	300		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถด้านซ้ายที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right

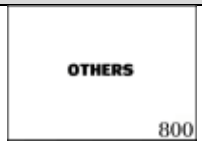
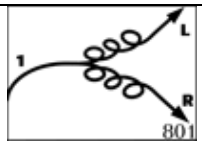
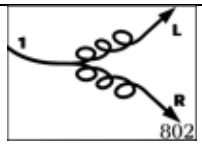
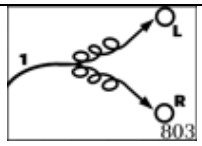
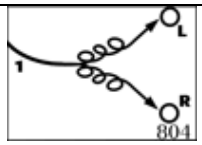
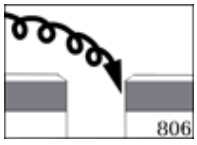
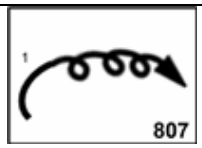
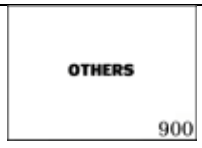
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	307		ถูกชนจากรถด้านขวาที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Maneuvering)	400		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other maneuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle

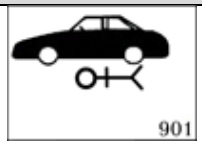
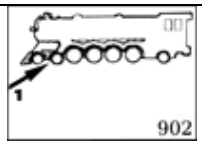
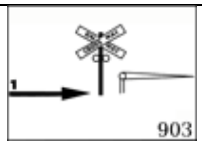
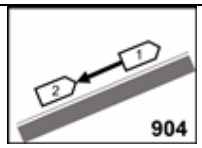
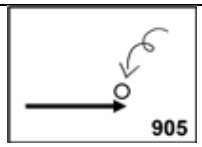
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
	408		กลับรถชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during U-turn
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn
อุบัติเหตุบนทางเท้า (On path)	600		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicle
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราว เหล็ก	Hit permanent obstruction

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
	610		ชนวัตถุสิ่งของบนถนน	Hit object on the path
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่น ๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลาง	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปืนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median
	711		เสียหลักตกถนนสุดเส้นทางถนน	Off carriageway at end of road

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accident on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during right turn
	807		เสียการควบคุมบนทางโค้งไม่ตกถนน	Loss of control on carriageway
ผู้โดยสารและอื่น ๆ	900		อื่น ๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
(Passenger and Miscellaneous)	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		รถไหลชน	Car slip backward crash
	905		กิ่งไม้ วัตถุ สิ่งของตกใส่	Tree or object falling down
	906		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known