อุบัติเหตุจราจร
บนทางหลวงแผ่นดิน 2567

https://bhs.doh.go.th/download/accident



Traffic Accident on National Highways in 2024

มีนาคม 2568
March 2025

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2567

Annual Report 2024

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

สารบัญ

Contents

หน้า

Page

บทนำ 1

Preface

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร 4

Main points of Traffic Accident Statistics

1. สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2558 - 2567 26

Traffic Accident in Thailand between 2015 - 2024

1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2558 - 2567 27

Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2015 - 2024

1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ 28

Accident Rate, Death Rate, Injury Rate

- ต่อประชากร 100,000 คน

  per 100,000 population

- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

  per 10,000 registered vehicle

- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร

  per 100 million travelling vehicle - kilometer

2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

Accident Location

2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด 29

Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province

2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด 33

Traffic Accident on Royal Thai Police by province

- ต่อประชากร 100,000 คน

  per 100,000 population

- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

  per 10,000 registered vehicle

หน้า
Page

2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด 39
Traffic Accident on Department of Highways by province
2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 45
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 51
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 52
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 53
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 58
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 59
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 60
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 61
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 62
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 63
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 64
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 65
classified by month

หน้า
Page

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 66

Road users

4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 67

Casualties classified by sex and severity

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Characteristics of accident

5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 68

Number of vehicle involved in an accident

5.2 ลักษณะการชน 69

Collision diagram

6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 70

Causes of accident

7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 72

Traffic Accident on Highways by DOH property damage

8. ภาคผนวก

Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2567
Traffic Accident on National Highways in 2024

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims2) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และสำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2567

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS2) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown:

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2024.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวง อาจมีคนตาย/บาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน - กิโลเมตร

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2567 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 69,371 ราย ในปี 2558 หลังจากนั้นมีแนวโน้มสูงขึ้น จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2567 เกิดขึ้น 55,749 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2558 จำนวน 6,268 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2567 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 5,345 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 18,160 คน ในปี 2558 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2567 มีคนบาดเจ็บ 31,007 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2024 are as follows :

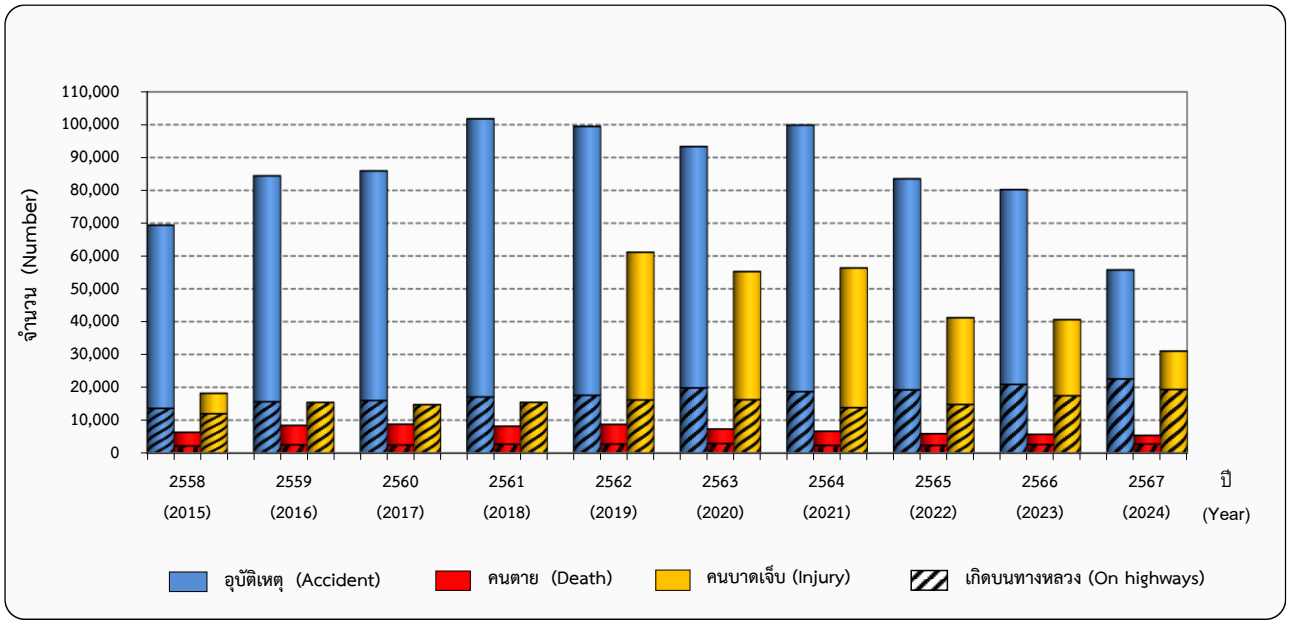
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate there were 69,371 case of accidents in 2015. After that it tends to rise. Until now, in the year 2024, there were 55,749 cases.

For the economic losses due to road accidents, in 2015 6,268 persons were killed. After that there is a trend to decrease. Until now, in the year 2024, there were 5,345 deaths. At the same period, the number of the injured increase from 18,160 in 2015 to 31,007 in 2024. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Figure 1 Accident trend in Thailand

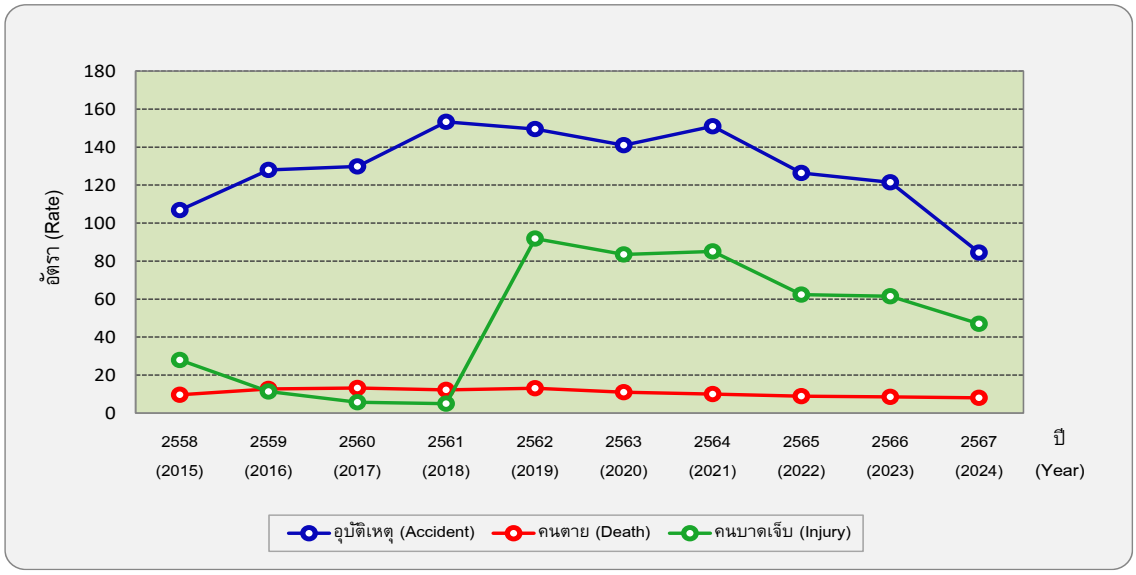


เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

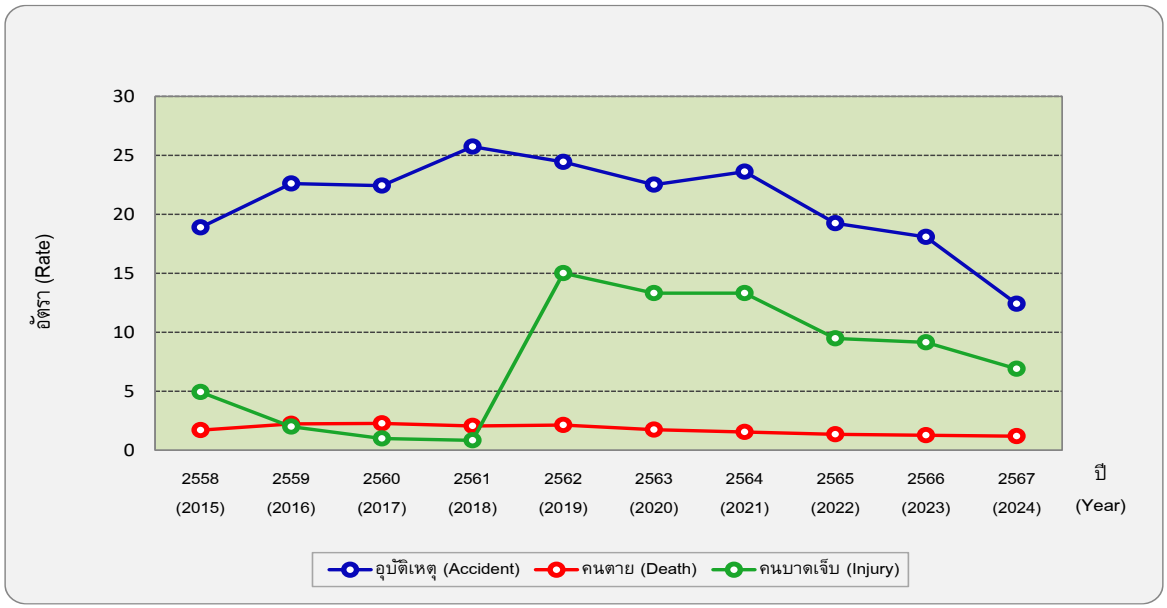
แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน

Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน

Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



2. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า จากปี 2560 จนถึง 2567 คิดเป็น 22% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2017 to 2024 were 22% of the whole country as shown in the table below.

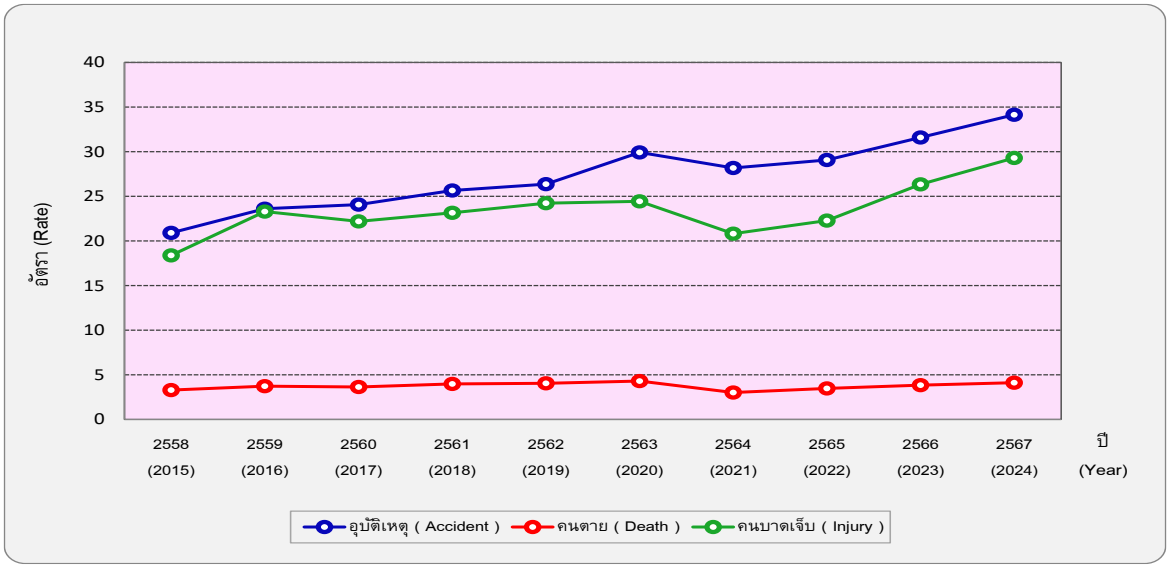
อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year)							
		2560 (2017)	2561 (2018)	2562 (2019)	2563 (2020)	2564 (2021)	2565 (2022)	2566 (2023)	2567 (2024)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	85,915 (100)	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)	83,508 (100)	80,224 (100)	55,749 (100)
	กรมทางหลวง DOH	15,936 (19)	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	18,654 (19)	19,213 (23)	20,872 (26)	**22,523** (40)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	8,733 (100)	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)	5,847 (100)	5,662 (100)	5,345 (100)
	กรมทางหลวง DOH	2,409 (28)	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	2,299 (35)	2,297 (39)	2,545 (45)	**2,714** (51)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	3,796 (100)	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)	41,183 (100)	40,592 (100)	31,007 (100)
	กรมทางหลวง DOH	14,692 (387)	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	13,784 (24)	14,740 (36)	17,408 (43)	**19,336** (62)

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร ยานพาหนะจดทะเบียน ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length.
(See Figure 4, 5, 6 and 7)

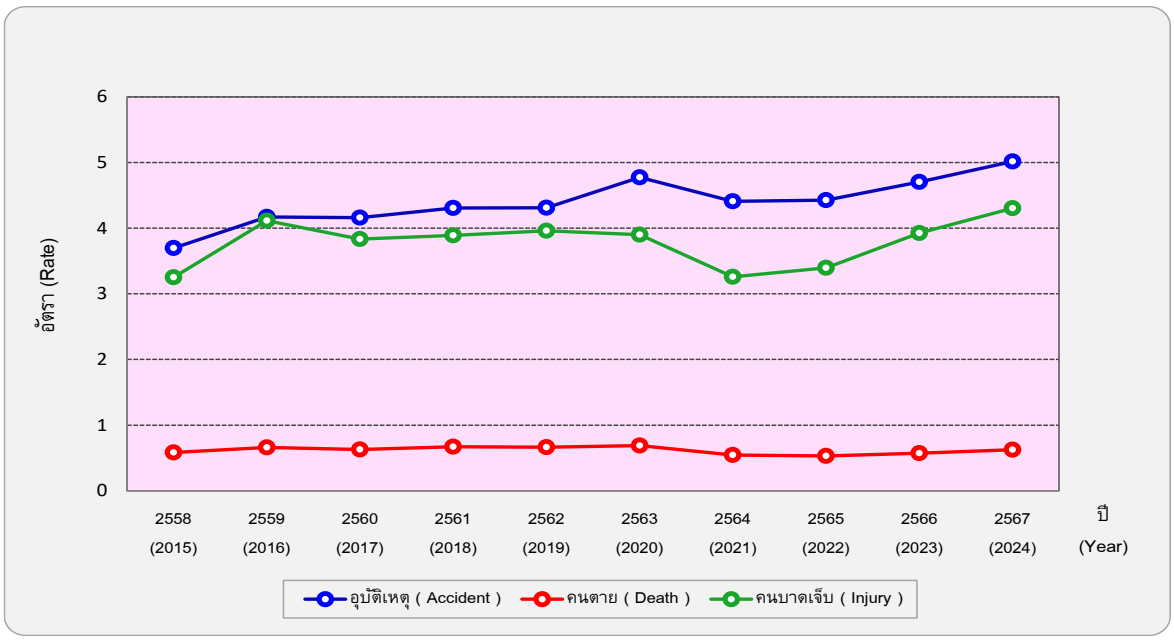
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2558 – 2567

Figure 4 Accident Rate on Highways per 100,000 population from 2015 – 2024



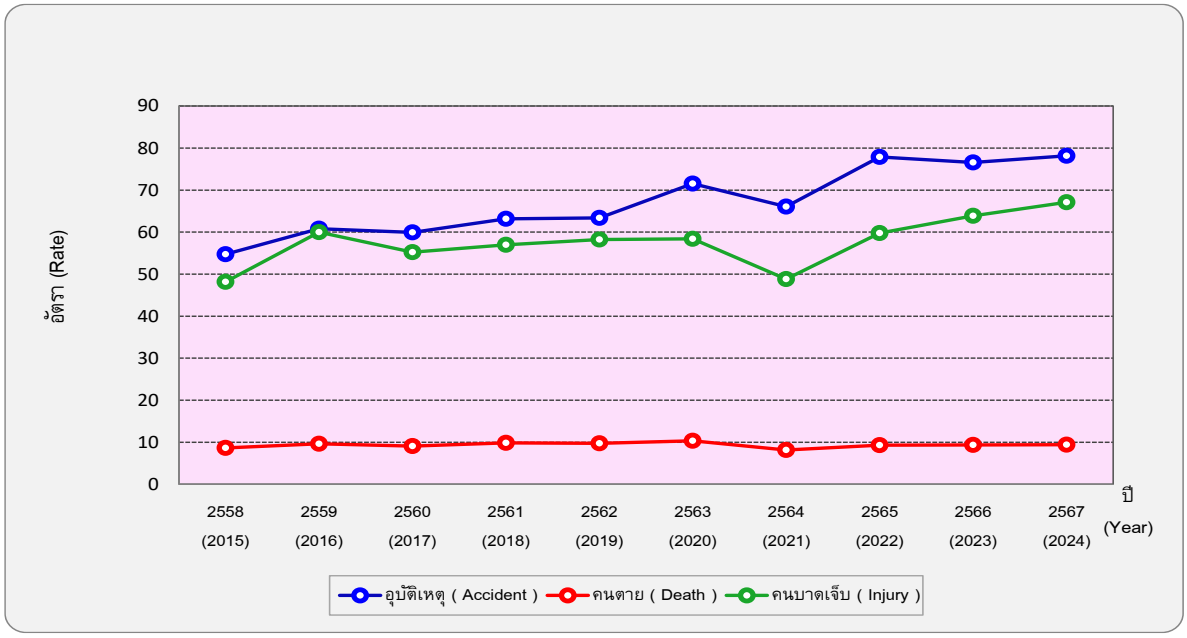
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2558 – 2567

Figure 5 Accident Rate on Highways per 10,000 registered vehicle from 2015 – 2024



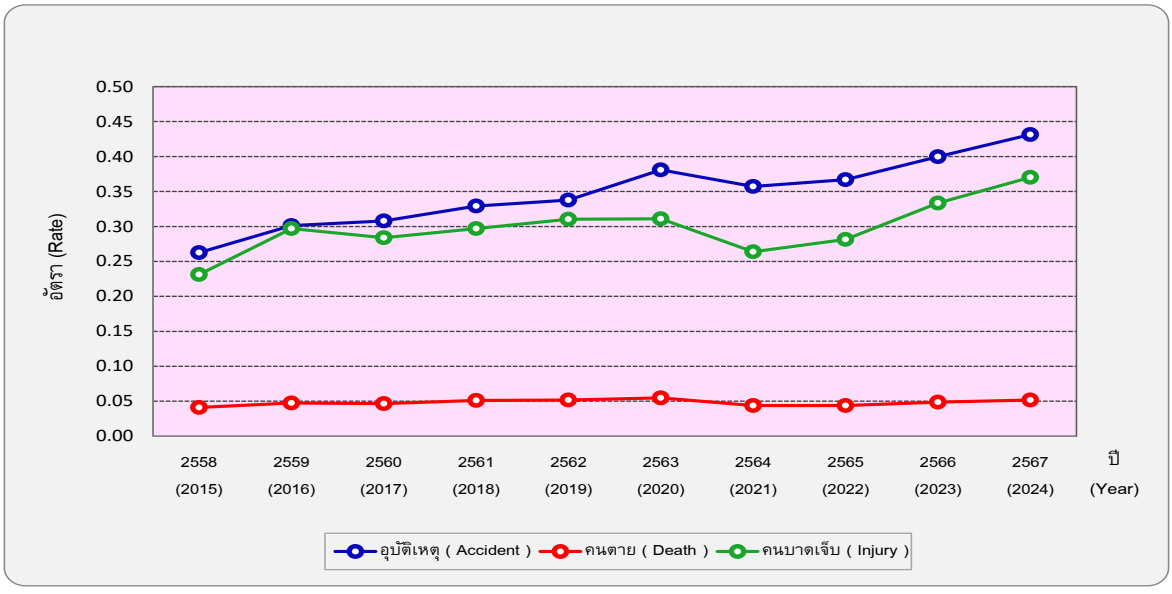
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2558 – 2567

Figure 6 Accident Rate on Highways per travelled vehicle – kilometers from 2015 – 2024 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อระยะทางระหว่างปี 2558 – 2567

Figure 7 Accident Rate on Highways per road length from 2015 – 2024



2.1 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน</u>

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2567 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 <u>Accident Location on National Highways</u>

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2024 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2567 Accident in 2024			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	418	91	495	65.79
2	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	730	78	660	65.01
3	สิงห์บุรี	(SING BURI)	168	27	161	61.55
4	แพร่	(PHRAE)	438	33	266	60.65
5	ตราด	(TRAT)	165	26	186	60.45
6	ตาก	(TAK)	447	50	433	56.42
7	ชัยนาท	(CHAI NAT)	195	31	172	47.17
8	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	401	46	304	46.32
9	ชลบุรี	(CHON BURI)	1,511	97	865	45.28
10	ชุมพร	(CHUMPHON)	328	35	271	44.70
11	เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	469	62	486	41.43
12	อ่างทอง	(ANG THONG)	172	25	116	40.95
13	พะเยา	(PHAYAO)	204	39	238	40.59
14	สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	551	98	529	38.90
15	พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	442	32	478	38.23
16	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	238	25	213	38.09
17	ลพบุรี	(LOP BURI)	370	72	329	37.79
18	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	248	34	217	37.16
19	สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	220	31	261	35.36
20	สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	82	10	78	33.93

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2567 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2024 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	12,344	35.22
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	10,000	28.53
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	5,006	14.28
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	2,794	7.97
5	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	1,439	4.11
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	1,098	3.13
7	อื่น ๆ (Other)	810	2.31
8	รถตู้ (Van)	646	1.84
9	คนเดินเท้า (Pedestrian)	296	0.84
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	241	0.69
11	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	168	0.48
12	รถจักรยาน (Bicycle)	82	0.23
13	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	43	0.12
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	41	0.12
15	รถประจำทางมินิบัส (Mini-bus)	29	0.08
16	รถสามล้อ (Tricycle)	15	0.04
	รวม (Total)	**35,052**	**100**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

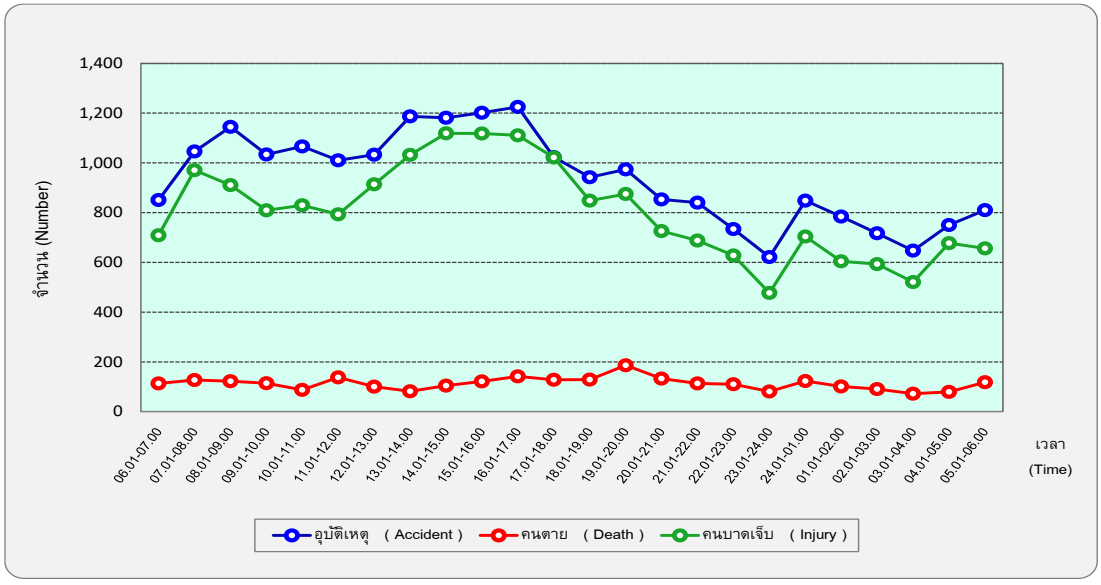
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

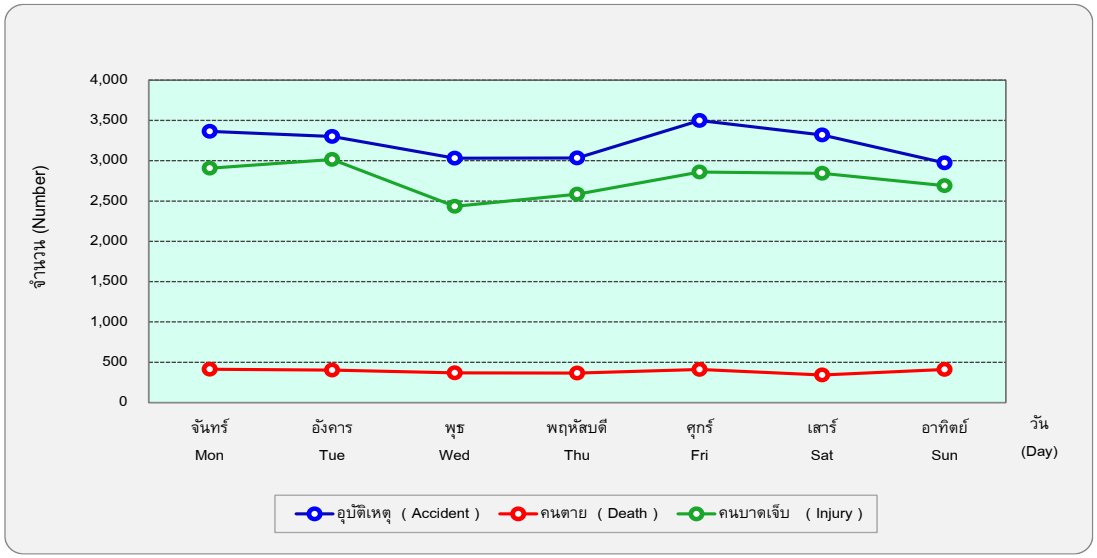
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2567 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2024 by Time of day



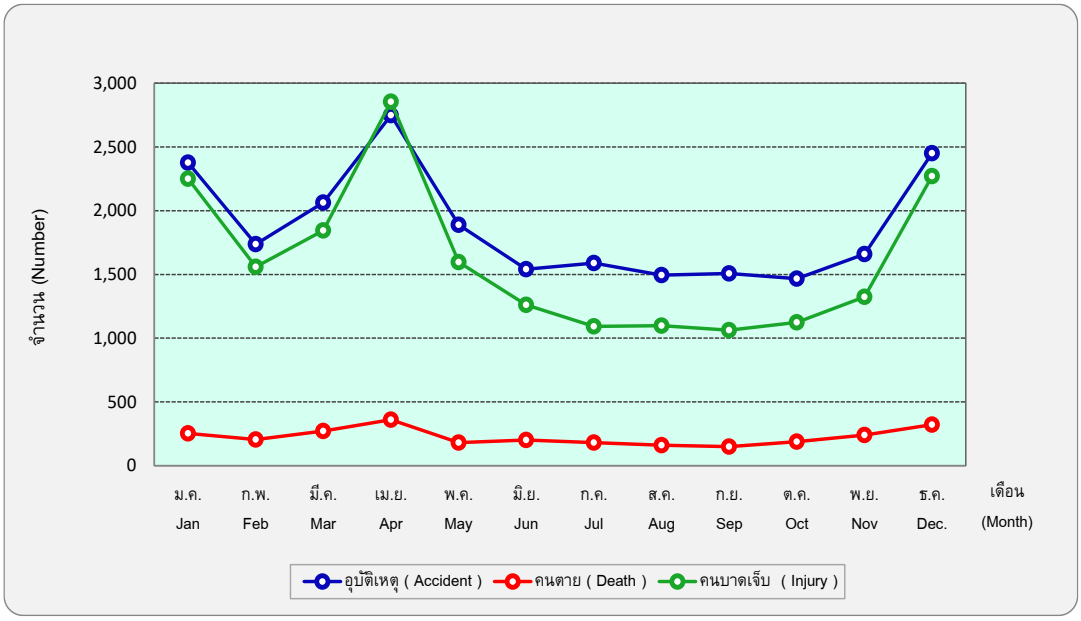
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2567 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2024 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2567 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2024 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า เกิดจากมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ 91.68% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด การหลับใน, มูลเหตุด้านยานพาหนะ 4.25% มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม 3.66% และมูลเหตุด้านคนเดินเท้า 0.41%

2.4 Causes of accidents.

Accidents that occurred on national highways in the area of responsibility of the Department of Highways were found to be caused by drivers, 91.68%, such as driving at risk of accidents. Cutting in front of close distance, falling asleep, 4.25% vehicle related reasons, 3.66% environmental reasons and 0.41% pedestrian reasons.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2567 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2024, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.18	0.15
4	0.47	0.12
6	0.10	0.11
>= 8	0.25	0.04

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร

2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.19	0.15
มีเกาะกลาง Having median	0.81	0.09
ไม่ระบุ Not specify	-	-

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ

2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.16
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.04	0.09
ทางตรง (Straight)	0.67	0.10
ทางโค้ง (Curve)	0.12	0.09
สะพาน (Bridge)	0.01	0.13
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	0.06	0.11
ทางลาดชัน (On slope)	0.03	0.09

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2567 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	595	39.38	8	0.53	371	24.55	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร์ - แขวงคลองสองต้นนุ่น SINAKHARIN ROAD - KLONG SONG TON NUN DISTRICT	8.000	175	21.88	1	0.13	79	9.88	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
3	7 (0103)	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา KLONG SONG TON NUN DISTRICT - PIM PA	31.000	647	20.87	1	0.03	228	7.35	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
4	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	295	20.12	6	0.41	199	13.57	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	6 (0300)	พญาเย็น - นครราชสีมา PHYA YEN - NAKHON RATCHASIMA	12.347	236	19.11	3	0.24	127	10.29	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
6	9 (0402)	แขวงรามอินทรา - บางพลี RAM INTRA DISTRICT - BANG PLI	19.700	319	16.19	5	0.25	220	11.17	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
7	3242 (0200)	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก8 BANG BON - BANG PAKOK 8 HOSPITAL	5.904	86	14.57	1	0.17	125	21.17	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
8	9 (0401)	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา BANG PA-IN - RAM INTRA DISTRICT	44.300	558	12.60	9	0.20	344	7.77	ปทุมธานี PATHUM THANI
9	7 (0105)	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER	32.200	401	12.45	2	0.06	119	3.70	ชลบุรี CHON BURI
10	7 (0110)	ทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา INTERCHANGE MADPHACHAN - PATTAYA	6.165	75	12.17	2	0.32	58	9.41	ชลบุรี CHON BURI
11	7 (0109)	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT	8.091	83	10.26	1	0.12	31	3.83	ชลบุรี CHON BURI
12	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	235	9.96	5	0.21	55	2.33	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
13	7 (0104)	พิมพา - หนองข้างคอก PIM PA - NHONG KANG KOK	38.800	369	9.51	10	0.26	228	5.88	ชลบุรี CHON BURI
14	7 (0107)	ทางต่างระดับบางควาย - ทางต่างระดับบางวัว BANG KHWAI INTERCHANGE - BANG WUA INTERCHANGE	4.000	34	8.50	-	-	21	5.25	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
15	7 (0108)	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับหนองข้างคอก KHI RI INTERCHANGE - NONG KHANG KHOK INTERCHANGE	3.728	31	8.32	1	0.27	21	5.63	ชลบุรี CHON BURI
16	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	122	7.81	12	0.77	61	3.91	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
17	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	203	6.88	13	0.44	138	4.68	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
18	1 (0302)	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค BANG PA IN INTERCHANGE - NONG KHAE	25.320	155	6.12	9	0.36	193	7.62	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
19	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	67	5.63	2	0.17	24	2.02	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
20	34 (0300)	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG	5.955	32	5.37	10	1.68	9	1.51	ชลบุรี CHON BURI
21	3901 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	55	4.62	1	0.08	38	3.19	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
22	1001 (0100)	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง CHIANG MAI - BAN PONG	34.140	156	4.57	3	0.09	122	3.57	เชียงใหม่ CHIANG MAI
23	1 (0603)	ตาคลี - ดอนรังนก TAKHLI - DON RANG NOK	9.522	42	4.41	1	0.11	43	4.52	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
24	41 (0201)	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ SUAN SOMBUN - KO MUK	22.363	98	4.38	10	0.45	101	4.52	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
25	3 (0401)	ชลบุรี - ศรีราชา CHON BURI - SI RACHA	8.831	38	4.30	5	0.57	38	4.30	ชลบุรี CHON BURI
26	3902 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	50	4.20	2	0.17	34	2.86	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
27	12 (0302)	เมืองเก่า - สุโขทัย MUEANG KAO - SUKHOTHAI	9.226	38	4.12	2	0.22	44	4.77	สุโขทัย SUKHOTHAI
28	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	88	3.87	9	0.40	54	2.38	เพชรบุรี PHETCHABURI
29	3902 (0101)	พระประแดง - บางแค PHRA PRADAENG - BANG KHAE	19.972	77	3.86	2	0.10	108	5.41	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
30	101 (0403)	แยกนาแหลม - หนองห้า NA LAM JUNCTION - NONG HA	12.893	47	3.65	5	0.39	29	2.25	แพร่ PHRAE
31	7 (0106)	ตะเคียนเตี้ย - พลา TA KHIAN TIA - PA LA	40.850	143	3.50	5	0.12	78	1.91	ชลบุรี CHON BURI
32	33 (0100)	สุพรรณบุรี - นาคู SUPHAN BURI - NA KHU	12.346	41	3.32	-	-	32	2.59	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
33	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	118	3.26	9	0.25	114	3.15	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
34	9 (0101)	พระประแดง - บางแค PRA PADAENG - BANG KHAE	19.972	65	3.25	3	0.15	69	3.45	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
35	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	67	3.24	8	0.39	59	2.85	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
36	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	13.787	44	3.19	4	0.29	21	1.52	เพชรบุรี PHETCHABURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
37	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	58	3.14	6	0.33	72	3.90	ตราด TRAT
38	344 (0103)	หนองปรือ - คลองเขต NONG PRUE - KHLONG KHET	30.450	91	2.99	13	0.43	85	2.79	ชลบุรี CHON BURI
39	4 (0703)	วังครก - เสียบญวณ WANG KHROK - SIAP YUAN	15.090	43	2.85	5	0.33	27	1.79	ชุมพร CHUMPHON
40	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	49	2.77	6	0.34	26	1.47	อ่างทอง ANG THONG
41	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	128	2.74	14	0.30	132	2.82	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
42	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING(SOUTH)	17.100	45	2.63	10	0.58	26	1.52	สิงห์บุรี SING BURI
43	3 (0601)	นายายอาม - บ้านสิ้ว NA YI ARM - BAN SIO	24.111	63	2.61	14	0.58	62	2.57	จันทบุรี CHANTHABURI
44	11 (0602)	ปางเคาะ - ปางมะโอ PANG KHO - PANG MA O	38.000	97	2.55	3	0.08	29	0.76	แพร่ PHRAE
45	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	115	2.51	4	0.09	111	2.43	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
46	4 (0701)	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง NAM ROT - PHOTA HIN CHANG	26.000	65	2.50	9	0.35	49	1.88	ชุมพร CHUMPHON
47	3 (0602)	บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง BAN SIO - PHO THONG	15.000	37	2.47	8	0.53	64	4.27	จันทบุรี CHANTHABURI
48	361 (0100)	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI	14.216	35	2.46	10	0.70	18	1.27	ชลบุรี CHON BURI
49	304 (0203)	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง JCT.TO MIN BURI - KHLONG LUANG PHAENG	23.810	58	2.44	1	0.04	10	0.42	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
50	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	16.000	39	2.44	-	-	13	0.81	สระบุรี SARABURI
51	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	26.951	65	2.41	6	0.22	56	2.08	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
52	37 (0100)	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT	23.482	35	1.49	4	0.17	22	0.94	เพชรบุรี PHETCHABURI
53	121 (0102)	ต้นเปา - ดอนแก้ว TON PAO - DON KAEO	17.349	39	2.25	5	0.29	28	1.61	เชียงใหม่ CHIANG MAI
54	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	66	2.23	8	0.27	54	1.83	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
55	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	35	2.20	6	0.38	38	2.39	พัทลุง PHATTHALUNG
56	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	76	2.09	9	0.25	32	0.88	ตาก TAK
57	41 (0503)	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ RON PHIBUN - MAI SIAP	34.289	70	2.04	7	0.20	63	1.84	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
58	304 (0302)	ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ CHACHOENGSAO - SAMET NUEA	15.287	31	2.03	4	0.26	25	1.64	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
59	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	112	2.02	11	0.20	60	1.08	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
60	21 (0503)	หัวนา - สักหลง HUA NA - SAK LONG	29.275	59	2.02	6	0.20	54	1.84	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
61	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	56	1.95	2	0.07	42	1.47	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
62	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	42	1.95	10	0.47	33	1.53	จันทบุรี CHANTHABURI
63	2 (0205)	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA	18.603	36	1.94	2	0.11	85	4.57	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
64	41 (0502)	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ THUNG SONG - RON PHIBUN	19.757	38	1.92	-	-	14	0.71	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
65	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	109	1.85	20	0.34	84	1.42	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
66	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	45	1.83	9	0.37	39	1.59	พัทลุง PHATTHALUNG
67	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	72	1.76	6	0.15	71	1.73	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
68	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	56	1.75	6	0.19	36	1.13	ชุมพร CHUMPHON
69	32 (0201)	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG	22.475	39	1.74	2	0.09	25	1.11	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
70	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	73	1.71	11	0.26	61	1.43	ชัยนาท CHAI NAT
71	41 (0400)	ท่าชี - ถ้ำพรรณรา THA CHI - PHANNARA CAVE	39.745	68	1.71	5	0.13	35	0.88	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
72	24 (0203)	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN	32.914	55	1.67	2	0.06	44	1.34	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
73	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	49	1.61	4	0.13	17	0.56	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
74	344 (0102)	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE	26.650	43	1.61	10	0.38	28	1.05	ชลบุรี CHON BURI
75	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	77	1.59	5	0.10	43	0.89	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
76	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	51	1.58	2	0.06	42	1.30	ตาก TAK
77	317 (0102)	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON	35.000	55	1.57	9	0.26	91	2.60	จันทบุรี CHANTHABURI
78	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	44	1.52	11	0.38	67	2.31	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
79	11 (0900)	อุโมงค์ - รินคำ U-MONG - RIN KHAM	21.692	33	1.52	3	0.14	14	0.65	เชียงใหม่ CHIANG MAI
80	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	60	1.48	6	0.15	36	0.89	ลำพูน LAMPHUN
81	304 (0401)	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN	21.009	31	1.48	6	0.29	34	1.62	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
82	1 (1301)	แม่กา - แยกประตูชัย MAE KA - JCT.PRATU CHAI	24.840	36	1.45	6	0.24	38	1.53	พะเยา PHAYAO
83	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	67	1.43	6	0.13	66	1.40	ชุมพร CHUMPHON
84	21 (0603)	หนองบง - ภูสวรรค์ NONG BONG - PHU SAWAN	26.500	38	1.43	-	-	18	0.68	เลย LOEI
85	103 (0102)	แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ MAE YANG HO - MAE TIB	36.554	50	1.37	5	0.14	33	0.90	แพร่ PHRAE
86	21 (0302)	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG	35.062	48	1.37	7	0.20	34	0.97	ลพบุรี LOP BURI
87	3 (0403)	พัทยา - พลูตาหลวง PHATTHAYA - PLU TA LUANG	33.107	45	1.36	3	0.09	7	0.21	ชลบุรี CHON BURI
88	322 (0100)	อู่ยา - ดอนเจดีย์ U-YA - DON CHEDI	23.544	32	1.36	3	0.13	36	1.53	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
89	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	47	1.35	2	0.06	40	1.15	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
90	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	53	1.32	7	0.17	45	1.12	ชุมพร CHUMPHON

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
91	101 (0404)	หนองห้า - สวนป่า NONG HA - SUAN PA	44.000	57	1.30	5	0.11	40	0.91	แพร่ PHRAE
92	205 (0203)	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ MUNI.OF LAMNARAI - CHONG SAMRAN	37.100	48	1.29	15	0.40	48	1.29	ลพบุรี LOP BURI
93	2 (0302)	ดอนหวาย - บ้านวัด DON WAI - BAN WAT	33.000	42	1.27	2	0.06	50	1.52	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
94	3 (0701)	บ้านพลิ้ว - แม่น้ำเวฬุ BAN PHLIO - MAE NAM WELU	27.033	34	1.26	8	0.30	30	1.11	จันทบุรี CHANTHABURI
95	331 (0202)	เนินโมก - แปลงยาว NOEN MOK - PLAENG YAO	30.300	38	1.25	-	-	34	1.12	ชลบุรี CHON BURI
96	21 (0301)	แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม JCT.MANAO WAN - MUANG KHOM	26.000	32	1.23	7	0.27	37	1.42	ลพบุรี LOP BURI
97	11 (0601)	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ NONG NAMKHIEO - PANG KHO	30.326	37	1.22	2	0.07	26	0.86	แพร่ PHRAE
98	1 (1401)	พาน - ร่องขุ่น PHAN - RONG KHUN	28.644	35	1.22	3	0.10	30	1.05	เชียงราย CHIANG RAI
99	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	42	1.20	8	0.23	57	1.63	สงขลา SONGKHLA
100	24 (0402)	กระเทียม - ห้วยสำราญ KRA THIAM - HUAI SAMRAN	46.547	55	1.18	13	0.28	53	1.14	สุรินทร์ SURIN
101	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	77	1.16	13	0.20	64	0.97	ลำปาง LAMPANG
102	210 (0201)	นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู NIKHON CHIANG PHIN - NONG BUA LAM PHU	34.570	40	1.16	7	0.20	27	0.78	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
103	23 (0302)	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ ROI ET - SELAPHUM	29.264	34	1.16	12	0.41	28	0.96	ร้อยเอ็ด ROI ET
104	23 (0403)	บ้านย่อ - บ้านสวน BAN YO - BAN SUAN	29.620	33	1.11	12	0.41	23	0.78	ยโสธร YASOTHON
105	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	33	1.08	1	0.03	23	0.75	พัทลุง PHATTHALUNG
106	420 (0100)	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี SURAT THANI OUTER RING ROAD	35.399	38	1.07	4	0.11	48	1.36	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
107	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	67	1.03	5	0.08	70	1.08	ตาก TAK
108	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	62	1.03	5	0.08	48	0.80	น่าน NAN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
109	4 (0503)	หนองบ้วย - ห้วยทรายใต้ NONG BUAI - HUAI SAITAI	37.167	38	1.02	5	0.13	36	0.97	เพชรบุรี PHETCHABURI
110	4015 (0201)	เขาธง - ฉวาง KHAO THONG - CHAWANG	36.230	37	1.02	7	0.19	41	1.13	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
111	3 (0504)	กะเฉด - นายายอาม KA CHED - NA YAI ARM	39.889	40	1.00	-	-	12	0.30	ระยอง RAYONG
112	32 (0400)	โพนางดำออก - ท่าฉนวน PHO NANG DAM OK - THA CHANUAN	38.927	38	0.98	7	0.18	31	0.80	ชัยนาท CHAI NAT
113	205 (0402)	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 KHOK SAWAI - NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	37.488	36	0.96	8	0.21	40	1.07	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
114	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	53	0.92	2	0.03	28	0.49	น่าน NAN
115	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	41	0.83	4	0.08	26	0.53	ตาก TAK
116	1 (0901)	โนนปอแดง - ปากดง NON PO DAENG - PAK DONG	52.400	42	0.80	7	0.13	37	0.71	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
117	33 (0701)	พระปรง - โนนจิก PHRA PRONG - NON CHIK	54.516	43	0.79	10	0.18	37	0.68	สระแก้ว SA KAEO
118	44 (0200)	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี BANG SAWAN - SAP THAWI	57.957	45	0.78	1	0.02	34	0.59	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
119	208 (0200)	หนองสระพัง - มหาสารคาม NONG SRAPHANG - MAHA SARAKHAM	46.283	36	0.78	3	0.06	45	0.97	มหาสารคาม MAHA SARAKHAM
120	1 (1302)	แยกประตูชัย - พาน JCT.PRATU CHAI - PHAN	50.753	39	0.77	12	0.24	36	0.71	พะเยา PHAYAO
121	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	39	0.75	8	0.15	37	0.71	อุดรธานี UDON THANI
122	317 (0200)	เขาแหลม - สระแก้ว KHAO LAEM - SA KAEO	58.287	42	0.72	3	0.05	30	0.51	สระแก้ว SA KAEO
123	118 (0100)	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว CHIANG MAI - DOI NANG KAEO	52.750	37	0.70	2	0.04	25	0.47	เชียงใหม่ CHIANG MAI
124	213 (0302)	สร้างค้อ - สกลนคร SANG KHO - SAKON NAKHON	49.918	35	0.70	5	0.10	31	0.62	สกลนคร SAKON NAKHON
125	1023 (0101)	แพร่ - แยกแม่แขม PHRAE - MAE KHAEM JUNCTION	56.340	38	0.67	2	0.04	17	0.30	แพร่ PHRAE
126	12 (0603)	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว NAM DUK - HUAI SAM MAKHAO	56.356	37	0.66	3	0.05	38	0.67	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
127	401 (0402)	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง BANG KUNG - KHAO HUA CHANG	47.325	31	0.66	6	0.13	27	0.57	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
128	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	60	0.63	9	0.09	84	0.89	ตาก TAK
129	3249 (0100)	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG	51.921	50	0.96	2	0.04	33	0.64	จันทบุรี CHANTHABURI
130	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	38	0.57	14	0.21	31	0.47	มุกดาหาร MUKDAHAN
131	4 (0802)	กระบุรี - หงาว KRA BURI - NGAO	66.235	38	0.57	14	0.21	31	0.47	ระนอง RANONG
132	2216 (0202)	โคกมน - กกกะทอน KHOK MON - KOK KA THON	89.772	44	0.49	3	0.03	50	0.56	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
133	118 (0201)	ดอยนางแก้ว - แม่สรวย DOI NANG KAEO - MAE SOUI	78.250	38	0.49	5	0.06	36	0.46	เชียงราย CHIANG RAI
134	3 (0704)	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก MAE NAM TRAT - HAT LEK	86.928	33	0.38	6	0.07	28	0.32	ตราด TRAT
135	212 (0201)	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง HUAI KAN LUEANG - DONG BANG	112.147	34	0.30	2	0.02	12	0.11	บึงกาฬ BUENG KAN

2.7 การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 Road Safety Implementation

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย

Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2553 (2010)	2,711.926*
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	2,976.988
2562 (2019)	3,029.164
2563 (2020)	2,983.181
2564 (2021)	4,441.479
2565 (2022)	4,059.579
2566 (2023)	4,070.501
2567 (2024)	5,825.449

* รวมงบประมาณไทยเข้มแข็ง

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2558 - 2567

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2015 - 2024

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2558 2015	31,692	532	6,331	37,679	5,736	11,829	69,371	6,268	18,160	219,223
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932
2561 2018	33,311	224	889	68,482	7,899	2,432	101,793	8,123	3,321	328,145
2562 2019	34,702	220	15,111	64,777	8,453	46,016	99,479	8,673	61,127	323,895
2563 2020	37,156	215	18,190	56,170	7,050	37,047	93,326	7,265	55,237	306,261
2564 2021	39,457	432	17,190	60,430	6,153	39,151	99,887	6,585	56,341	331,059
2565 2022	34,350	201	12,799	49,158	5,646	28,384	83,508	5,847	41,183	280,680
2566 2023	40,176	350	14,737	40,048	5,312	25,855	80,224	5,662	40,592	276,682
2567 2024	22,709	112	8,852	33,040	5,233	22,155	55,749	5,345	31,007	196,111

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES)

Source : Royal Thai Police (CRIMES)

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2567 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.51775 ล้านบาท [(0.42*7.112)+(0.03*8.251)+(0.79*0.196)+(2.76*0.0465)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2024 incident transactions worth 3.51775 million baht.

[(0.42*7.112)+(0.03*8.251)+(0.79*0.196)+(2.76*0.0465)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2558 - 2567

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2015 - 2024

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2558 2015	13,575	2,136	11,948	774	28	318	510	18	198	192	-	58	42,899
2559 2016	15,578	2,464	15,365	783	53	352	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	796	41	411	557	35	332	232	3	50	50,811
2561 2018	17,045	2,651	15,383	696	55	365	571	49	291	215	-	60	54,947
2562 2019	17,554	2,700	16,129	1,961	25	883	1,870	21	844	171	-	47	57,154
2563 2020	19,806	2,856	16,179	2,197	45	813	2,045	29	722	86	1	16	64,996
2564 2021	18,654	2,299	13,784	2,155	30	680	2,063	27	638	76	-	25	61,826
2565 2022	19,213	2,297	14,740	2,440	35	1,027	2,335	26	978	63	1	23	64,577
2566 2023	20,872	2,545	17,408	2,602	41	1,156	2,498	33	1,116	542	-	25	71,985
2567 2024	22,523	2,714	19,336	2,161	39	1,354	2,853	37	1,437	194	-	41	79,230

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน

ตัวอย่างเช่น ในปี 2567 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.51775 ล้านบาท [(0.42*7.112)+(0.03*8.251)+(0.79*0.196)+(2.76*0.0465)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.

For example, in 2024 incident transactions worth 3.51775 million baht.

[(0.42*7.112)+(0.03*8.251)+(0.79*0.196)+(2.76*0.0465)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2557 - 2566

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2014 - 2023

รายละเอียด (Description)	2558 (2015)		2559 (2016)		2560 (2017)		2561 (2018)		2562 (2019)		2563 (2020)		2564 (2021)		2565 (2022)		2566 (2023)		2567 (2024)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	106.84	20.91	128.02	24.63	129.8	24.08	153.27	25.66	149.46	26.37	141.00	29.92	150.95	28.19	126.35	29.07	121.45	31.60	84.53	34.15
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	18.89	3.70	22.61	4.17	22.43	4.16	25.74	4.31	24.43	4.31	22.50	4.78	23.61	4.41	19.24	4.43	18.08	4.70	12.41	5.01
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	5.30	NA	5.86	NA	5.91	NA	6.16	NA	6.22	NA	7.02	NA	7.56	NA	7.05	NA	7.49	NA	7.81
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	9.65	3.29	12.69	3.74	13.19	3.64	12.23	3.99	13.03	4.06	10.98	4.32	9.95	3.47	8.85	3.48	8.57	3.85	8.10	4.12
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	1.71	0.58	2.24	0.66	2.28	0.63	2.05	0.67	2.13	0.66	1.75	0.69	1.56	0.54	1.35	0.53	1.28	0.57	1.19	0.60
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.83	NA	0.93	NA	0.89	NA	0.96	NA	0.96	NA	1.01	NA	0.93	NA	0.84	NA	0.91	NA	0.94
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	27.97	18.40	11.36	23.30	5.74	22.20	5.00	23.16	91.84	24.23	83.46	24.44	85.14	20.83	62.31	22.30	61.45	26.35	47.02	29.32
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	4.94	3.25	2.01	4.12	0.99	3.84	0.84	3.89	15.01	3.96	13.32	3.90	13.31	3.26	9.49	3.40	9.15	3.92	6.90	4.31
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	4.66	NA	5.78	NA	5.44	NA	5.56	NA	5.72	NA	5.73	NA	5.59	NA	5.41	NA	6.25	NA	6.71

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data)

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2567

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2024

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	196	(69.0)	38	(40.9)	169	(84.1)	284	93	201
เชียงราย	(CHIANG RAI)	299	(63.6)	33	(28.2)	230	(70.6)	470	117	326
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	635	(61.9)	51	(27.0)	535	(64.3)	1,026	189	832
ตาก	(TAK)	447	(392.1)	50	(76.9)	433	(335.7)	114	65	129
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	315	(57.7)	59	(36.4)	250	(68.1)	546	162	367
น่าน	(NAN)	181	(137.1)	15	(26.8)	149	(144.7)	132	56	103
พะเยา	(PHAYAO)	204	(74.7)	39	(52.0)	238	(108.7)	273	75	219
พิจิตร	(PHICHIT)	78	(46.4)	29	(48.3)	98	(65.3)	168	60	150
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	168	(55.1)	40	(58.0)	175	(54.0)	305	69	324
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	469	(191.4)	62	(49.2)	486	(203.3)	245	126	239
แพร่	(PHRAE)	438	(282.6)	33	(63.5)	266	(184.7)	155	52	144
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	41	(39.4)	14	(77.8)	51	(75.0)	104	18	68
ลำปาง	(LAMPANG)	266	(165.2)	52	(62.7)	256	(143.0)	161	83	179
ลำพูน	(LAMPHUN)	155	(112.3)	15	(40.5)	133	(233.3)	138	37	57
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	220	(148.6)	31	(45.6)	261	(241.7)	148	68	108
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	238	(261.5)	25	(52.1)	213	(284.0)	91	48	75
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	117	(43.2)	26	(65.0)	109	(79.0)	271	40	138
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**4,467**	**(96.5)**	**612**	**(45.1)**	**4,052**	**(110.7)**	**4,631**	**1,358**	**3,659**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	157	(79.7)	26	(27.7)	165	(144.7)	197	94	114
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	275	(70.3)	34	(22.8)	287	(142.1)	391	149	202
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	92	(16.8)	27	(38.6)	81	(28.1)	549	70	288
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	119	(67.6)	21	(39.6)	104	(133.3)	176	53	78
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,076	(36.8)	101	(40.1)	1,040	(37.5)	2,922	252	2,775
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	71	(124.6)	6	(26.1)	39	(121.9)	57	23	32
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	142	(10.7)	36	(33.0)	167	(21.9)	1,327	109	763
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	216	(79.4)	31	(24.2)	269	(139.4)	272	128	193
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	111	(105.7)	35	(100.0)	90	(180.0)	105	35	50
ยโสธร	(YASOTHON)	150	(19.3)	38	(52.1)	158	(32.4)	776	73	487
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	241	(49.8)	48	(36.1)	266	(127.9)	484	133	208
เลย	(LOEI)	242	(102.1)	33	(30.3)	196	(175.0)	237	109	112
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	174	(11.3)	33	(20.4)	173	(11.8)	1,542	162	1,464
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	206	(62.8)	42	(37.2)	196	(103.7)	328	113	189
สุรินทร์	(SURIN)	229	(23.6)	62	(54.9)	278	(30.1)	971	113	925
หนองคาย	(NONG KHAI)	32	(57.1)	5	(21.7)	29	(80.6)	56	23	36
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	108	(106.9)	21	(44.7)	78	(105.4)	101	47	74
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	57	(13.1)	12	(33.3)	47	(10.4)	435	36	453
อุดรธานี	(UDON THANI)	238	(102.6)	54	(57.4)	280	(171.8)	232	94	163
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	230	(8.9)	36	(21.4)	249	(14.5)	2,591	168	1,721
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**4,166**	**(30.3)**	**701**	**(35.3)**	**4,192**	**(40.6)**	**13,749**	**1,984**	**10,327**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชัยนาท	(CHAI NAT)	195	(191.2)	31	(106.9)	172	(273.0)	102	29	63
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	442	(130.4)	32	(69.6)	478	(334.3)	339	46	143
ลพบุรี	(LOP BURI)	370	(106.6)	72	(98.6)	329	(154.5)	347	73	213
สระบุรี	(SARABURI)	242	(48.9)	25	(53.2)	171	(75.0)	495	47	228
สิงห์บุรี	(SING BURI)	168	(454.1)	27	(168.8)	161	(644.0)	37	16	25
อ่างทอง	(ANG THONG)	172	(119.4)	25	(96.2)	116	(131.8)	144	26	88
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,589**	**(108.5)**	**212**	**(89.5)**	**1,427**	**(187.8)**	**1,464**	**237**	**760**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กระบี่	(KRABI)	148	(25.6)	19	(37.3)	184	(55.9)	579	51	329
ชุมพร	(CHUMPHON)	328	(85.9)	35	(42.7)	271	(103.4)	382	82	262
ตรัง	(TRANG)	248	(74.7)	21	(39.6)	245	(100.0)	332	53	245
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	582	(127.4)	69	(46.0)	614	(153.1)	457	150	401
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	119	(55.6)	14	(26.9)	105	(54.4)	214	52	193
ปัตตานี	(PATTANI)	92	(48.7)	12	(33.3)	86	(33.6)	189	36	256
พังงา	(PHANGNGA)	92	(56.8)	17	(37.0)	117	(90.0)	162	46	130
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	248	(89.9)	34	(63.0)	217	(88.6)	276	54	245
ภูเก็ต	(PHUKET)	130	(7.8)	14	(29.2)	111	(11.7)	1,664	48	946
ยะลา	(YALA)	124	(44.1)	12	(40.0)	203	(81.2)	281	30	250
ระนอง	(RANONG)	59	(159.5)	7	(41.2)	40	(250.0)	37	17	16
สงขลา	(SONGKHLA)	322	(36.9)	55	(41.7)	281	(33.7)	873	132	834
สตูล	(SATUN)	46	(24.2)	8	(44.4)	32	(31.4)	190	18	102
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	551	(139.1)	98	(119.5)	529	(183.7)	396	82	288
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**3,089**	**(51.2)**	**415**	**(48.8)**	**3,035**	**(67.5)**	**6,032**	**851**	**4,497**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	418	(373.2)	91	(206.8)	495	(467.0)	112	44	106
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	359	(207.5)	46	(90.2)	299	(159.9)	173	51	187
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,511	(137.0)	97	(151.6)	865	(426.1)	1,103	64	203
ตราด	(TRAT)	165	(266.1)	26	(130.0)	186	(476.9)	62	20	39
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	90	(200.0)	2	(22.2)	67	(515.4)	45	9	13
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	232	(51.0)	29	(93.5)	162	(74.0)	455	31	219
ระยอง	(RAYONG)	246	(84.2)	21	(33.9)	176	(80.0)	292	62	220
สระแก้ว	(SA KAEO)	172	(90.1)	23	(46.9)	151	(122.8)	191	49	123
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**3,193**	**(131.2)**	**335**	**(101.5)**	**2,401**	**(216.3)**	**2,433**	**330**	**1,110**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	252	(63.5)	46	(61.3)	399	(240.4)	397	75	166
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	401	(84.2)	46	(143.8)	304	(147.6)	476	32	206
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	246	(135.9)	24	(60.0)	140	(95.2)	181	40	147
ราชบุรี	(RATCHABURI)	128	(44.6)	25	(52.1)	104	(67.1)	287	48	155
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	82	(234.3)	10	(142.9)	78	(650.0)	35	7	12
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	730	(161.5)	78	(150.0)	660	(485.3)	452	52	136
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**1,839**	**(100.6)**	**229**	**(90.2)**	**1,685**	**(205.0)**	**1,828**	**254**	**822**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	2,548	(11.2)	44	(39.3)	1,633	(18.4)	22,709	112	8,852
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	173	(29.0)	26	(63.4)	125	(58.1)	597	41	215
นนทบุรี	(NONTHABURI)	119	(13.7)	14	(63.6)	32	(26.2)	870	22	122
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	444	(63.1)	73	(76.0)	290	(110.3)	704	96	263
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	489	(76.0)	33	(100.0)	297	(97.4)	643	33	305
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	407	(457.3)	20	(74.1)	167	(222.7)	89	27	75
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**4,180**	**(16.3)**	**210**	**(63.4)**	**2,544**	**(25.9)**	**25,612**	**331**	**9,832**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**22,523**	**(40.4)**	**2,714**	**(50.8)**	**19,336**	**(62.4)**	**55,749**	**5,345**	**31,007**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2567 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2024 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	271	40	138	84.57	12.48	43.07	13.64	2.01	6.94	41.89
พะเยา	(PHAYAO)	273	75	219	60.03	16.49	48.16	9.61	2.64	7.71	40.26
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	546	162	367	53.82	15.97	36.18	8.62	2.56	5.80	34.35
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	1,026	189	832	57.03	10.51	46.25	6.26	1.15	5.07	33.88
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	284	93	201	40.52	13.27	28.68	7.14	2.34	5.05	27.45
แพร่	(PHRAE)	155	52	144	36.75	12.33	34.14	5.55	1.86	5.15	27.34
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	305	69	324	36.35	8.22	38.61	5.14	1.16	5.46	26.21
พิจิตร	(PHICHIT)	168	60	150	32.48	11.60	29.00	5.49	1.96	4.90	24.54
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	104	18	68	36.10	6.25	23.60	12.63	2.19	8.26	23.52
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	245	126	239	25.50	13.12	24.88	4.87	2.50	4.75	22.77
เชียงราย	(CHIANG RAI)	470	117	326	36.22	9.02	25.12	5.64	1.40	3.91	22.29
น่าน	(NAN)	132	56	103	28.05	11.90	21.89	4.98	2.11	3.88	21.34
ลำปาง	(LAMPANG)	161	83	179	22.87	11.79	25.42	3.43	1.77	3.81	20.80
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	148	68	108	25.81	11.86	18.84	4.25	1.95	3.10	19.50
ลำพูน	(LAMPHUN)	138	37	57	34.78	9.33	14.37	4.83	1.30	2.00	18.14
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	91	48	75	20.86	11.00	17.19	3.23	1.70	2.66	17.13
ตาก	(TAK)	114	65	129	16.32	9.30	18.47	4.21	2.40	4.76	16.92
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		4,631	1,358	3,659	38.94	11.42	30.76	6.03	1.77	4.77	26.25

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	435	36	453	116.88	9.67	121.71	31.42	2.60	32.72	82.12
ยโสธร	(YASOTHON)	776	73	487	147.72	13.90	92.70	34.27	3.22	21.51	79.22
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	1,542	162	1,464	106.93	11.23	101.52	33.82	3.55	32.11	75.63
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	2,591	168	1,721	138.71	8.99	92.13	31.40	2.04	20.86	73.43
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	2,922	252	2,775	111.52	9.62	105.91	19.39	1.67	18.41	69.12
สุรินทร์	(SURIN)	971	113	925	71.38	8.31	68.00	18.76	2.18	17.87	49.04
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	1,327	109	763	84.72	6.96	48.71	22.76	1.87	13.09	44.45
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	549	70	288	49.62	6.33	26.03	13.33	1.70	6.99	26.51
เลย	(LOEI)	237	109	112	37.49	17.24	17.72	7.71	3.55	3.64	25.84
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	272	128	193	29.25	13.76	20.75	6.90	3.25	4.89	23.43
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	484	133	208	37.95	10.43	16.31	10.31	2.83	4.43	22.50
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	328	113	189	28.83	9.93	16.61	5.83	2.01	3.36	18.89
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	105	35	50	29.96	9.99	14.26	5.40	1.80	2.57	18.01
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	101	47	74	20.02	9.32	14.67	5.65	2.63	4.14	16.75
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	197	94	114	20.47	9.77	11.84	5.82	2.78	3.37	16.09
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	176	53	78	24.76	7.46	10.97	7.31	2.20	3.24	15.51
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	391	149	202	22.06	8.41	11.40	4.06	1.55	2.10	14.25
อุดรธานี	(UDON THANI)	232	94	163	14.95	6.06	10.50	2.98	1.21	2.09	10.99
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	57	23	32	13.61	5.49	7.64	4.08	1.65	2.29	10.09
หนองคาย	(NONG KHAI)	56	23	36	10.94	4.49	7.04	2.55	1.05	1.64	8.07
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		13,749	1,984	10,327	63.60	9.18	47.77	14.54	2.10	10.92	38.87

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สระบุรี	(SARABURI)	495	47	228	77.44	7.35	35.67	10.60	1.01	4.88	33.96
อ่างทอง	(ANG THONG)	144	26	88	53.56	9.67	32.73	8.83	1.60	5.40	29.55
ลพบุรี	(LOP BURI)	347	73	213	47.84	10.07	29.37	7.64	1.61	4.69	27.15
ชัยนาท	(CHAI NAT)	102	29	63	32.51	9.24	20.08	5.52	1.57	3.41	20.06
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	339	46	143	41.20	5.59	17.38	6.21	0.84	2.62	18.70
สิงห์บุรี	(SING BURI)	37	16	25	18.52	8.01	12.51	2.55	1.10	1.72	13.04
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,464	237	760	49.30	7.98	25.59	7.47	1.21	3.88	24.79

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	(PHUKET)	1,664	48	946	387.35	11.17	220.21	30.37	0.88	17.27	160.81
กระบี่	(KRABI)	579	51	329	119.66	10.54	68.00	19.80	1.74	11.25	57.81
ชุมพร	(CHUMPHON)	382	82	262	75.19	16.14	51.57	11.69	2.51	8.02	44.58
พังงา	(PHANGNGA)	162	46	130	60.83	17.27	48.82	12.23	3.47	9.82	42.58
สงขลา	(SONGKHLA)	873	132	834	61.00	9.22	58.28	9.21	1.39	8.80	39.47
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	276	54	245	53.13	10.40	47.17	10.31	2.02	9.16	35.79
ยะลา	(YALA)	281	30	250	50.82	5.43	45.21	8.40	0.90	7.47	30.81
ตรัง	(TRANG)	332	53	245	52.29	8.35	38.59	8.86	1.41	6.54	30.65
สตูล	(SATUN)	190	18	102	58.48	5.54	31.40	13.16	1.25	7.06	29.26
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	457	150	401	29.78	9.77	26.13	6.59	2.16	5.78	22.82
ปัตตานี	(PATTANI)	189	36	256	25.51	4.86	34.55	6.72	1.28	9.11	22.61
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	396	82	288	36.78	7.62	26.75	5.66	1.17	4.11	22.14
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	214	52	193	25.97	6.31	23.42	7.48	1.82	6.75	19.81
ระนอง	(RANONG)	37	17	16	19.18	8.81	8.29	3.39	1.56	1.47	12.62
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		6,032	851	4,497	63.36	8.94	47.24	11.09	1.56	8.27	36.79

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	455	31	219	90.89	6.19	43.75	15.10	1.03	7.27	40.11
ระยอง	(RAYONG)	292	62	220	37.33	7.93	28.13	3.32	0.70	2.50	21.63
สระแก้ว	(SA KAEO)	191	49	123	33.97	8.72	21.88	6.28	1.61	4.04	20.99
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,103	64	203	67.44	3.91	12.41	6.03	0.35	1.11	20.88
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	173	51	187	23.60	6.96	25.51	3.87	1.14	4.18	18.45
ตราด	(TRAT)	62	20	39	27.37	8.83	17.22	4.40	1.42	2.77	17.47
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	112	44	106	20.88	8.20	19.76	2.53	0.99	2.39	15.93
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	45	9	13	17.32	3.46	5.00	3.05	0.61	0.88	7.88
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		2,433	330	1,110	46.46	6.30	21.20	5.41	0.73	2.47	20.99

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	476	32	206	86.27	5.80	37.33	13.33	0.90	5.77	36.20
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	181	40	147	37.39	8.26	30.36	4.91	1.08	3.98	23.44
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	397	75	166	44.29	8.37	18.52	9.21	1.74	3.85	22.46
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	452	52	136	54.97	6.32	16.54	8.82	1.01	2.65	22.19
ราชบุรี	(RATCHABURI)	287	48	155	33.22	5.56	17.94	5.20	0.87	2.81	17.12
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	35	7	12	18.74	3.75	6.42	3.97	0.79	1.36	9.15
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,828	254	822	48.04	6.67	21.60	7.91	1.10	3.56	22.63

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	22,709	112	8,852	416.30	2.05	162.27	18.58	0.09	7.24	138.90
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	704	96	263	56.94	7.76	21.27	38.16	5.20	14.26	36.16
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	643	33	305	46.57	2.39	22.09	35.67	1.83	16.92	30.26
นนทบุรี	(NONTHABURI)	870	22	122	66.01	1.67	9.26	47.35	1.20	6.64	28.87
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	597	41	215	64.49	4.43	23.22	11.16	0.77	4.02	25.90
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	89	27	75	15.06	4.57	12.69	3.21	0.97	2.70	11.05
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		25,612	331	9,832	234.82	3.03	90.15	18.86	0.24	7.24	81.59

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2567 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2024 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
แพร่	(PHRAE)	438	33	266	103.85	7.82	63.07	15.67	1.18	9.52	24.92	1.88	15.13	60.65
ตาก	(TAK)	447	50	433	63.99	7.16	61.98	16.50	1.85	15.98	22.76	2.55	22.05	56.42
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	469	62	486	48.82	6.45	50.59	9.32	1.23	9.65	13.67	1.81	14.17	41.43
พะเยา	(PHAYAO)	204	39	238	44.86	8.58	52.33	7.18	1.37	8.38	10.83	2.07	12.64	40.59
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	238	25	213	54.55	5.73	48.82	8.45	0.89	7.56	10.11	1.06	9.04	38.09
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	220	31	261	38.37	5.41	45.52	6.31	0.89	7.49	11.78	1.66	13.98	35.36
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	117	26	109	36.51	8.11	34.02	5.89	1.31	5.49	10.70	2.38	9.96	31.36
ลำปาง	(LAMPANG)	266	52	256	37.78	7.39	36.36	5.66	1.11	5.45	4.90	0.96	4.71	28.35
ลำพูน	(LAMPHUN)	155	15	133	39.07	3.78	33.52	5.43	0.53	4.66	6.29	0.61	5.40	25.69
น่าน	(NAN)	181	15	149	38.47	3.19	31.67	6.82	0.57	5.62	7.00	0.58	5.76	25.54
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	315	59	250	31.05	5.82	24.65	4.97	0.93	3.95	7.12	1.33	5.65	22.94
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	635	51	535	35.30	2.83	29.74	3.87	0.31	3.26	5.87	0.47	4.95	22.20
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	196	38	169	27.97	5.42	24.11	4.93	0.96	4.25	5.70	1.11	4.92	21.44
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	41	14	51	14.23	4.86	17.70	4.98	1.70	6.19	6.79	2.32	8.45	19.35
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	168	40	175	20.02	4.77	20.86	2.83	0.67	2.95	4.03	0.96	4.20	16.98
พิจิตร	(PHICHIT)	78	29	98	15.08	5.61	18.94	2.55	0.95	3.20	4.16	1.55	5.23	16.62
เชียงราย	(CHIANG RAI)	299	33	230	23.04	2.54	17.72	3.59	0.40	2.76	4.84	0.53	3.72	15.29
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**4,467**	**612**	**4,052**	**37.56**	**5.15**	**34.07**	**5.82**	**0.80**	**5.28**	**7.93**	**1.09**	**7.19**	**27.74**

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,076	101	1,040	41.07	3.85	39.69	7.14	0.67	6.90	8.75	0.82	8.46	30.58
ยโสธร	(YASOTHON)	150	38	158	28.55	7.23	30.08	6.62	1.68	6.98	9.41	2.38	9.91	28.65
เลย	(LOEI)	242	33	196	38.28	5.22	31.00	7.88	1.07	6.38	9.47	1.29	7.67	28.43
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	111	35	90	31.67	9.99	25.68	5.71	1.80	4.63	5.96	1.88	4.83	26.04
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	216	31	269	23.23	3.33	28.93	5.48	0.79	6.82	5.76	0.83	7.17	22.24
สุรินทร์	(SURIN)	229	62	278	16.84	4.56	20.44	4.42	1.20	5.37	8.72	2.36	10.58	20.97
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	241	48	266	18.89	3.76	20.85	5.14	1.02	5.67	7.35	1.46	8.11	19.79
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	108	21	78	21.41	4.16	15.46	6.04	1.17	4.36	7.95	1.55	5.74	18.19
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	206	42	196	18.11	3.69	17.23	3.66	0.75	3.48	6.88	1.40	6.55	16.83
อุดรธานี	(UDON THANI)	238	54	280	15.33	3.48	18.04	3.05	0.69	3.59	5.19	1.18	6.11	15.71
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	157	26	165	16.31	2.70	17.14	4.63	0.77	4.87	5.12	0.85	5.38	15.59
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	119	21	104	16.74	2.95	14.63	4.94	0.87	4.32	6.21	1.10	5.43	15.36
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	57	12	47	15.32	3.22	12.63	4.12	0.87	3.39	6.24	1.31	5.14	14.19
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	275	34	287	15.52	1.92	16.19	2.86	0.35	2.98	4.18	0.52	4.37	12.97
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	174	33	173	12.07	2.29	12.00	3.82	0.72	3.79	5.93	1.12	5.89	12.94
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	71	6	39	16.96	1.43	9.31	5.08	0.43	2.79	6.89	0.58	3.79	11.78
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	230	36	249	12.31	1.93	13.33	2.79	0.44	3.02	3.25	0.51	3.52	11.07
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	142	36	167	9.07	2.30	10.66	2.44	0.62	2.86	3.81	0.97	4.48	10.41
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	92	27	81	8.32	2.44	7.32	2.23	0.66	1.97	2.70	0.79	2.38	8.09
หนองคาย	(NONG KHAI)	32	5	29	6.25	0.98	5.67	1.46	0.23	1.32	1.95	0.30	1.77	5.31
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		4,166	701	4,192	19.27	3.24	19.39	4.41	0.74	4.43	6.02	1.01	6.06	17.40

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	(SING BURI)	168	27	161	84.08	13.51	80.58	11.58	1.86	11.10	12.73	2.05	12.20	61.55
ชัยนาท	(CHAI NAT)	195	31	172	62.15	9.88	54.82	10.54	1.68	9.30	13.99	2.22	12.34	47.17
อ่างทอง	(ANG THONG)	172	25	116	63.97	9.30	43.14	10.55	1.53	7.12	11.70	1.70	7.89	40.95
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	442	32	478	53.72	3.89	58.10	8.10	0.59	8.76	6.37	0.46	6.89	38.23
ลพบุรี	(LOP BURI)	370	72	329	51.02	9.93	45.36	8.15	1.59	7.25	7.82	1.52	6.96	37.79
สระบุรี	(SARABURI)	242	25	171	37.86	3.91	26.75	5.18	0.54	3.66	4.17	0.43	2.95	21.89
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,589	212	1,427	53.51	7.14	48.05	8.11	1.08	7.28	7.34	0.98	6.59	36.97

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ชุมพร	(CHUMPHON)	328	35	271	64.56	6.89	53.34	10.04	1.07	8.29	14.58	1.56	12.05	44.70
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	551	98	529	51.18	9.10	49.13	7.87	1.40	7.56	8.38	1.49	8.04	38.90
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	248	34	217	47.74	6.55	41.78	9.27	1.27	8.11	12.95	1.78	11.33	37.16
พังงา	(PHANGNGA)	92	17	117	34.55	6.38	43.94	6.95	1.28	8.84	8.65	1.60	11.01	33.80
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	582	69	614	37.92	4.50	40.01	8.39	1.00	8.86	10.13	1.20	10.69	32.50
ตรัง	(TRANG)	248	21	245	39.06	3.31	38.59	6.62	0.56	6.54	8.00	0.68	7.90	28.91
ยะลา	(YALA)	124	12	203	22.42	2.17	36.71	3.71	0.36	6.07	11.15	1.08	18.26	27.57
กระบี่	(KRABI)	148	19	184	30.59	3.93	38.03	5.06	0.65	6.29	7.00	0.90	8.70	27.17
ภูเก็ต	(PHUKET)	130	14	111	30.26	3.26	25.84	2.37	0.26	2.03	6.93	0.75	5.92	20.18
ระนอง	(RANONG)	59	7	40	30.58	3.63	20.73	5.40	0.64	3.66	6.64	0.79	4.50	19.72
สงขลา	(SONGKHLA)	322	55	281	22.50	3.84	19.64	3.40	0.58	2.96	6.56	1.12	5.72	17.76
ปัตตานี	(PATTANI)	92	12	86	12.42	1.62	11.61	3.27	0.43	3.06	9.17	1.20	8.57	13.56
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	119	14	105	14.44	1.70	12.74	4.16	0.49	3.67	5.03	0.59	4.44	12.37
สตูล	(SATUN)	46	8	32	14.16	2.46	9.85	3.19	0.55	2.22	3.39	0.59	2.36	10.28
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		3,089	415	3,035	32.45	4.36	31.88	5.68	0.76	5.58	8.51	1.14	8.37	26.21

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	418	91	495	77.93	16.97	92.28	9.43	2.05	11.17	11.70	2.55	13.86	65.79
ตราด	(TRAT)	165	26	186	72.84	11.48	82.11	11.71	1.85	13.20	13.43	2.12	15.14	60.45
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,511	97	865	92.39	5.93	52.89	8.25	0.53	4.73	11.49	0.74	6.58	45.28
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	359	46	299	48.97	6.27	40.78	8.03	1.03	6.69	6.18	0.79	5.15	32.47
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	232	29	162	46.34	5.79	32.36	7.70	0.96	5.38	8.14	1.02	5.69	29.35
สระแก้ว	(SA KAEO)	172	23	151	30.59	4.09	26.86	5.65	0.76	4.96	4.95	0.66	4.34	21.84
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	90	2	67	34.65	0.77	25.79	6.10	0.14	4.54	7.05	0.16	5.25	20.76
ระยอง	(RAYONG)	246	21	176	31.45	2.68	22.50	2.80	0.24	2.00	5.98	0.51	4.28	18.40
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		3,193	335	2,401	60.98	6.40	45.85	7.10	0.75	5.34	9.00	0.94	6.77	36.85

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	730	78	660	88.78	9.49	80.27	14.24	1.52	12.87	20.89	2.23	18.89	65.01
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	401	46	304	72.68	8.34	55.10	11.23	1.29	8.51	11.63	1.33	8.82	46.32
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	82	10	78	43.90	5.35	41.76	9.31	1.13	8.85	8.89	1.08	8.46	33.93
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	252	46	399	28.11	5.13	44.51	5.84	1.07	9.25	7.04	1.28	11.14	31.41
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	246	24	140	50.81	4.96	28.92	6.67	0.65	3.79	7.86	0.77	4.47	27.41
ราชบุรี	(RATCHABURI)	128	25	104	14.81	2.89	12.04	2.32	0.45	1.88	2.70	0.53	2.19	10.73
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		1,839	229	1,685	48.33	6.02	44.28	7.96	0.99	7.29	9.52	1.19	8.72	35.35

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	407	20	167	68.88	3.38	28.26	14.68	0.72	6.02	10.44	0.51	4.28	32.68
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	444	73	290	35.91	5.90	23.45	24.07	3.96	15.72	3.53	0.58	2.30	30.36
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	2,548	44	1,633	46.71	0.81	29.94	2.09	0.04	1.34	22.23	0.38	14.25	28.47
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	489	33	297	35.41	2.39	21.51	27.13	1.83	16.48	5.42	0.37	3.29	28.27
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	173	26	125	18.69	2.81	13.50	3.23	0.49	2.34	2.48	0.37	1.79	12.00
นนทบุรี	(NONTHABURI)	119	14	32	9.03	1.06	2.43	6.48	0.76	1.74	1.96	0.23	0.53	5.93
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		4,180	210	2,544	38.32	1.93	23.32	3.08	0.15	1.87	8.36	0.42	5.09	20.29

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2567

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2024

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	386	20	295	71.11	3.68	54.35	5.91	0.31	4.51	35.06
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	164	43	192	34.41	9.02	40.29	5.19	1.36	6.07	27.02
ลำพูน	LAMPHUN	155	15	133	31.73	3.07	27.23	6.29	0.61	5.40	19.23
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	136	15	119	19.53	2.15	17.09	6.65	0.73	5.82	13.55
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	113	16	121	17.16	2.43	18.37	4.98	0.71	5.34	13.11
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	102	9	64	21.45	1.89	13.46	4.50	0.40	2.82	11.22
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	41	14	51	6.67	2.28	8.29	7.20	2.46	8.95	10.31
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**1,097**	**132**	**975**	**27.75**	**3.34**	**24.66**	**5.68**	**0.68**	**5.05**	**17.61**
แพร่	PHRAE	435	33	265	72.17	5.47	43.96	24.74	1.88	15.07	40.77
พะเยา	PHAYAO	205	38	237	34.45	6.39	39.83	13.05	2.42	15.09	30.38
น่านที่ 2	NAN 2	103	9	103	19.29	1.69	19.29	7.65	0.67	7.65	14.65
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	158	19	134	20.97	2.52	17.78	4.64	0.56	3.93	13.18
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	136	14	92	17.57	1.81	11.89	4.76	0.49	3.22	10.15
น่านที่ 1	NAN 1	85	7	52	14.48	1.19	8.86	5.81	0.48	3.55	8.61
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**1,122**	**120**	**883**	**29.17**	**3.12**	**22.96**	**9.04**	**0.97**	**7.12**	**18.71**
มุกดาหาร	MUKDAHAN	141	45	138	27.12	8.66	26.54	6.25	1.99	6.11	21.80
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	147	23	138	29.25	4.58	27.46	8.08	1.26	7.59	20.90
นครพนม	NAKHON PHANOM	113	16	100	20.10	2.85	17.79	6.11	0.86	5.41	14.06
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	72	20	75	14.42	4.00	15.02	5.01	1.39	5.21	12.65
บึงกาฬ	BUENG KAN	86	10	51	18.92	2.20	11.22	6.63	0.77	3.93	11.14
หนองคาย	NONG KHAI	36	5	29	8.52	1.18	6.87	2.11	0.29	1.70	5.43
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**595**	**119**	**531**	**20.10**	**4.02**	**17.93**	**5.74**	**1.15**	**5.12**	**14.67**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	268	31	234	40.86	4.73	35.68	24.83	2.87	21.68	34.14
ตากที่ 1	TAK 1	209	25	226	37.99	4.54	41.08	18.76	2.24	20.28	33.15
สุโขทัย	SUKHOTHAI	201	28	242	26.53	3.70	31.94	11.65	1.62	14.02	24.09
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	176	33	156	29.36	5.50	26.02	5.84	1.10	5.18	19.70
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	**854**	**117**	**858**	**33.32**	**4.56**	**33.48**	**12.32**	**1.69**	**12.38**	**26.01**
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	199	19	179	46.18	4.41	41.54	21.04	2.01	18.92	34.79
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	93	18	123	16.36	3.17	21.63	6.37	1.23	8.43	15.76
พิจิตร	PHICHIT	78	29	98	13.79	5.13	17.32	4.16	1.55	5.23	13.69
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	83	23	57	17.42	4.83	11.97	2.73	0.76	1.87	10.97
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	40	7	34	7.70	1.35	6.54	2.84	0.50	2.41	5.72
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	**493**	**96**	**491**	**19.25**	**3.75**	**19.17**	**5.65**	**1.10**	**5.62**	**14.84**
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	341	43	363	45.56	5.75	48.50	18.62	2.35	19.82	37.38
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	138	32	106	33.28	7.72	25.56	8.04	1.86	6.17	22.57
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	128	19	123	23.26	3.45	22.35	8.00	1.19	7.69	17.59
เลยที่ 1	LOEI 1	122	27	127	19.98	4.42	20.80	7.07	1.56	7.36	16.85
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	120	6	69	22.82	1.14	13.12	14.45	0.72	8.31	14.81
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	**849**	**127**	**788**	**29.79**	**4.46**	**27.65**	**11.02**	**1.65**	**10.23**	**22.58**
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	118	11	140	31.28	2.92	37.11	3.84	0.36	4.56	21.16
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	110	19	124	25.93	4.48	29.23	5.37	0.93	6.05	19.54
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	106	28	132	18.13	4.79	22.58	4.53	1.20	5.64	15.99
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	120	18	89	26.08	3.91	19.34	4.66	0.70	3.46	15.30
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	101	16	90	22.84	3.62	20.35	4.95	0.78	4.41	15.19
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	44	17	63	7.39	2.86	10.58	1.81	0.70	2.59	7.57
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	**599**	**109**	**638**	**20.77**	**3.78**	**22.12**	**4.13**	**0.75**	**4.40**	**15.20**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ร้อยเอ็ด	ROI ET	203	41	207	37.11	7.49	37.84	9.58	1.94	9.77	28.34
ยโสธร	YASOTHON	158	35	169	34.18	7.57	36.56	6.73	1.49	7.20	25.84
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	191	26	251	32.27	4.39	42.40	5.50	0.75	7.23	25.01
กาฬสินธุ์	KALASIN	131	26	140	21.05	4.18	22.49	5.17	1.03	5.53	16.25
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	**TOTAL**	**683**	**128**	**767**	**30.71**	**5.76**	**34.49**	**6.52**	**1.22**	**7.33**	**23.48**
สุรินทร์	SURIN	229	62	278	24.57	6.65	29.82	8.72	2.36	10.58	23.28
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	126	20	118	27.45	4.36	25.70	3.83	0.61	3.59	17.53
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	92	19	103	18.23	3.76	20.41	5.33	1.10	5.97	15.06
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	103	23	104	18.77	4.19	18.95	4.80	1.07	4.85	14.48
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	86	15	81	15.81	2.76	14.89	5.59	0.98	5.27	12.19
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	54	4	63	10.76	0.80	12.55	2.43	0.18	2.83	7.74
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	**TOTAL**	**690**	**143**	**747**	**19.77**	**4.10**	**21.40**	**5.09**	**1.06**	**5.51**	**15.62**
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	299	27	333	62.23	5.62	69.31	7.64	0.69	8.51	40.47
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	332	41	342	62.83	7.76	64.72	7.86	0.97	8.09	40.35
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	234	30	162	48.66	6.24	33.69	8.21	1.05	5.69	26.83
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	212	30	241	29.72	4.20	33.78	5.10	0.72	5.80	21.30
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	172	23	151	22.14	2.96	19.44	4.95	0.66	4.34	14.36
บุรีรัมย์	BURI RAM	142	36	167	15.97	4.05	18.78	3.82	0.97	4.49	13.44
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	**TOTAL**	**1,391**	**187**	**1,396**	**35.95**	**4.83**	**36.08**	**6.23**	**0.84**	**6.25**	**23.97**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	SING BURI	196	32	187	68.30	11.15	65.16	14.33	2.34	13.67	46.92
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	206	41	172	34.82	6.93	29.08	18.44	3.67	15.39	29.29
สระบุรี	SARABURI	219	17	153	53.30	4.14	37.23	4.11	0.32	2.87	25.74
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	186	48	192	31.13	8.03	32.13	7.72	1.99	7.97	24.81
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	181	29	131	31.52	5.05	22.81	6.62	1.06	4.79	18.96
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	106	16	76	20.67	3.12	14.82	3.25	0.49	2.33	11.74
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	**1,094**	**183**	**911**	**36.79**	**6.15**	**30.63**	**6.74**	**1.13**	**5.61**	**23.22**
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	616	54	542	107.58	9.43	94.66	23.29	2.04	20.49	66.46
ชัยนาท	CHAI NAT	203	32	186	61.77	9.74	56.60	14.52	2.29	13.30	42.24
อ่างทอง	ANG THONG	241	28	193	69.79	8.11	55.89	9.99	1.16	8.00	39.76
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	187	34	246	24.24	4.41	31.88	9.02	1.64	11.87	22.80
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	193	36	287	22.66	4.23	33.70	7.28	1.36	10.82	22.13
อุทัยธานี	UTHAI THANI	118	26	109	26.84	5.91	24.80	10.35	2.28	9.56	21.84
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	**1,558**	**210**	**1,563**	**47.08**	**6.35**	**47.23**	**12.65**	**1.70**	**12.69**	**33.94**
ธนบุรี	THONBURI	1,328	28	993	944.61	19.92	706.32	23.16	0.49	17.32	420.85
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	450	25	181	289.20	16.07	116.32	8.23	0.46	3.31	103.64
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	192	34	168	89.67	15.88	78.46	3.04	0.54	2.66	51.09
อยุธยา	AYUTTHAYA	302	27	362	72.00	6.44	86.30	5.94	0.53	7.12	47.10
กรุงเทพ	BANGKOK	149	36	64	72.13	17.43	30.98	3.36	0.81	1.45	33.95
นนทบุรี	NONTHABURI	156	22	50	78.88	11.12	25.28	2.28	0.32	0.73	29.76
ปทุมธานี	PATHUM THANI	100	26	97	37.68	9.80	36.55	1.18	0.31	1.14	24.13
นครนายก	NAKHON NAYOK	128	6	100	42.02	1.97	32.83	5.39	0.25	4.21	21.70
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	**2,805**	**204**	**2,015**	**147.31**	**10.71**	**105.82**	**6.27**	**0.46**	**4.50**	**69.40**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตราด	TRAT	217	39	253	43.81	7.87	51.08	12.94	2.33	15.08	36.30
จันทบุรี	CHANTHABURI	366	78	428	80.39	17.13	94.01	11.72	2.50	13.70	60.55
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	363	54	272	89.12	13.26	66.78	7.18	1.07	5.38	48.07
ระยอง	RAYONG	237	22	175	56.00	5.20	41.35	5.77	0.54	4.26	28.90
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	167	42	208	35.56	8.94	44.29	2.90	0.73	3.61	26.90
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	192	24	118	48.78	6.10	29.98	4.23	0.53	2.60	23.69
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	1,542	259	1,454	58.31	9.79	54.99	6.35	1.07	5.99	36.66
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	380	43	294	100.40	11.36	77.68	11.03	1.25	8.53	54.45
ชุมพร	CHUMPHON	334	34	263	80.96	8.24	63.75	16.05	1.63	12.64	47.26
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	150	17	117	52.91	6.00	41.27	5.61	0.64	4.38	28.72
เพชรบุรี	PHETCHABURI	221	21	127	49.87	4.74	28.66	7.92	0.75	4.55	24.27
นครปฐม	NAKHON PATHOM	116	20	96	35.31	6.09	29.22	2.20	0.38	1.82	20.05
ราชบุรี	RATCHABURI	84	21	78	20.95	5.24	19.46	2.52	0.63	2.34	14.17
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	1,285	156	975	57.19	6.94	43.39	6.55	0.80	4.97	31.13
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	379	27	374	68.43	4.87	67.52	16.14	1.15	15.92	44.96
พัทลุง	PHATTHALUNG	248	34	217	58.50	8.02	51.19	12.95	1.78	11.33	37.94
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	235	35	272	38.34	5.71	44.38	9.05	1.35	10.48	29.46
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	155	52	137	37.01	12.42	32.71	7.30	2.45	6.45	28.04
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	165	36	225	30.36	6.62	41.40	6.51	1.42	8.87	26.48
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	196	16	133	43.02	3.51	29.19	8.07	0.66	5.48	22.71
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	1,378	200	1,358	45.80	6.65	45.14	9.88	1.43	9.74	31.64

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	PHUKET	172	16	164	51.59	4.80	49.19	7.57	0.70	7.22	31.50
ตรัง	TRANG	245	21	243	45.01	3.86	44.64	8.43	0.72	8.37	28.88
กระบี่	KRABI	142	18	173	26.31	3.34	32.06	8.59	1.09	10.46	21.95
ระนอง	RANONG	74	11	58	21.02	3.12	16.48	7.00	1.04	5.49	14.28
พังงา	PHANGNGA	60	17	77	13.39	3.79	17.19	3.93	1.11	5.04	12.58
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	**693**	**83**	**715**	**31.25**	**3.74**	**32.24**	**7.36**	**0.88**	**7.59**	**21.99**
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	189	35	151	56.51	10.47	45.15	5.71	1.06	4.56	33.12
ยะลา	YALA	124	12	203	27.82	2.69	45.54	11.15	1.08	18.26	28.82
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	118	14	118	35.12	4.17	35.12	9.29	1.10	9.29	24.84
ปัตตานี	PATTANI	92	12	86	25.77	3.36	24.09	9.17	1.20	8.57	19.06
สตูล	SATUN	63	14	46	19.44	4.32	14.19	3.54	0.79	2.59	12.18
นราธิวาส	NARATHIWAT	119	14	105	17.71	2.08	15.62	5.03	0.59	4.44	11.90
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	**705**	**101**	**709**	**28.55**	**4.09**	**28.71**	**6.50**	**0.93**	**6.54**	**20.10**
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	**3,090**	**40**	**1562**	**1260.19**	**16.31**	**637.03**	**29.20**	**0.38**	**14.76**	**461.76**

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2567

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2024

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2567 Accident in 2024			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	3,090	40	1,562	1260.19	16.31	637.03	29.20	0.38	14.76	461.76
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	2,805	204	2,015	147.31	10.71	105.82	6.27	0.46	4.50	69.40
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	1,542	259	1,454	58.31	9.79	54.99	6.35	1.07	5.99	36.66
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	1,558	210	1,563	47.08	6.35	47.23	12.65	1.70	12.69	33.94
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	1,378	200	1,358	45.80	6.65	45.14	9.88	1.43	9.74	31.64
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,285	156	975	57.19	6.94	43.39	6.55	0.80	4.97	31.13
สทล.4 (ตาก) (TAK)	854	117	858	33.32	4.56	33.48	12.32	1.69	12.38	26.01
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,391	187	1,396	35.95	4.83	36.08	6.23	0.84	6.25	23.97
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	683	128	767	30.71	5.76	34.49	6.52	1.22	7.33	23.48
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	1,094	183	911	36.79	6.15	30.63	6.74	1.13	5.61	23.22
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	849	127	788	29.79	4.46	27.65	11.02	1.65	10.23	22.58
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	693	83	715	31.25	3.74	32.24	7.36	0.88	7.59	21.99
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	705	101	709	28.55	4.09	28.71	6.50	0.93	6.54	20.10
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	1,122	120	883	29.17	3.12	22.96	9.04	0.97	7.12	18.71
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	1,097	132	975	27.75	3.34	24.66	5.68	0.68	5.05	17.61
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	690	143	747	19.77	4.10	21.40	5.09	1.06	5.51	15.62
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	599	109	638	20.77	3.78	22.12	4.13	0.75	4.40	15.20
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	493	96	491	19.25	3.75	19.17	5.65	1.10	5.62	14.84
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	595	119	531	20.10	4.02	17.93	5.74	1.15	5.12	14.67
รวม (TOTAL)	22,523	2,714	19,336	43.13	5.20	37.03	7.81	0.94	6.71	26.38

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2567

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2024

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
ใช้งานปกติ (Normal Use)	21,418	2,246	2,617	2,867	15,773
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	75	10	11	13	32
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	1,030	71	86	80	571
อื่น ๆ (Other)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**22,523**	**2,327**	**2,714**	**2,960**	**16,376**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2567

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2024

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	22	3	4	5	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	3	4	5	18
4	21	3	3	2	12	1,871	231	273	321	1,384	-	-	-	-	-	1,892	234	276	323	1,396
6	-	-	-	-	-	653	66	72	120	447	-	-	-	-	-	653	66	72	120	447
>=8	-	-	-	-	-	641	58	65	94	505	-	-	-	-	-	641	58	65	94	505
รวม (Total)	43	6	7	7	30	3,165	355	410	535	2,336	-	-	-	-	-	3,208	361	417	542	2,366

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	225	19	27	21	117	2	0	0	1	1	-	-	-	-	-	227	19	27	22	118
4	13	2	2	2	10	2,528	271	317	327	2,042	-	-	-	-	-	2,541	273	319	329	2,052
6	-	-	-	-	-	307	43	47	39	193	-	-	-	-	-	307	43	47	39	193
>=8	-	-	-	-	-	1,223	90	128	92	667	-	-	-	-	-	1,223	90	128	92	667
รวม (Total)	238	21	29	23	127	4,060	404	492	459	2,903	-	-	-	-	-	4,298	425	521	482	3,030

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																				
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	770	125	161	154	647	10	1	1	1	3	-	-	-	-	-	780	126	162	155	650
4	74	8	10	11	58	3,791	469	533	563	2,972	-	-	-	-	-	3,865	477	543	574	3,030
6	2	-	-	-	4	651	86	97	87	430	-	-	-	-	-	653	86	97	87	434
>=8	-	-	-	-	-	1,052	45	51	48	640	-	-	-	-	-	1,052	45	51	48	640
รวม (Total)	846	133	171	165	709	5,504	601	682	699	4,045	-	-	-	-	-	6,350	734	853	864	4,754

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																				
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	3,054	480	563	614	2,982	26	1	2	1	13	-	-	-	-	-	3,080	481	565	615	2,995
4	106	13	13	17	91	1,816	231	255	262	1,251	-	-	-	-	-	1,922	244	268	279	1,342
6	2	1	1	0	1	320	35	36	51	280	-	-	-	-	-	322	36	37	51	281
>=8	-	-	-	-	-	83	5	5	13	59	-	-	-	-	-	83	5	5	13	59
รวม (Total)	3,162	494	577	631	3,074	2,245	272	298	327	1,603	-	-	-	-	-	5,407	766	875	958	4,677

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	52	2	2	4	33	-	-	-	-	-	52	2	2	4	33
6	-	-	-	-	-	219	6	7	7	130	-	-	-	-	-	219	6	7	7	130
>=8	-	-	-	-	-	1,705	11	14	65	634	-	-	-	-	-	1,705	11	14	65	634
รวม (Total)	-	-	-	-	-	1,976	19	23	76	797	-	-	-	-	-	1,976	19	23	76	797

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	14	1	1	1	1	-	-	-	-	-	14	1	1	1	1
6	-	-	-	-	-	148	7	7	2	92	-	-	-	-	-	148	7	7	2	92
>=8	-	-	-	-	-	883	11	14	23	543	-	-	-	-	-	883	11	14	23	543
รวม (Total)	-	-	-	-	-	1,045	19	22	26	636	-	-	-	-	-	1,045	19	22	26	636

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	877	11	14	23	541	-	-	-	-	-	877	11	14	23	541
รวม (Total)	-	-	-	-	-	877	11	14	23	541	-	-	-	-	-	877	11	14	23	541

บนทางหลวงหมายเลข 6 (Route Number 6)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	4
4	-	-	-	-	-	229	3	3	12	111	-	-	-	-	-	229	3	3	12	111
6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	6	-	-	-	4	230	3	3	12	111	-	-	-	-	-	236	3	3	12	115

บนทางหลวงหมายเลข 81 (Route Number 81)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	4,077	627	755	794	3,768	38	2	3	3	17	-	-	-	-	-	4,115	629	758	797	3,785
4	214	26	28	32	171	10,304	1,208	1,384	1,490	7,795	-	-	-	-	-	10,518	1,234	1,412	1,522	7,966
6	4	1	1	-	5	2,299	243	266	306	1,572	-	-	-	-	-	2,303	244	267	306	1,577
>=8	-	-	-	-	-	5,587	220	277	335	3,048	-	-	-	-	-	5,587	220	277	335	3,048
รวม (Total)	4,295	654	784	826	3,944	18,228	1,673	1,930	2,134	12,432	-	-	-	-	-	22,523	2,327	2,714	2,960	16,376

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2567

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2024

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
คอนกรีต (Concrete)	3,468	353	390	459	2,327
แอสฟัลท์ (Asphalts)	19,046	1,973	2,323	2,500	14,042
ลูกรัง (Soil Aggregate)	7	1	1	1	6
คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	2	-	-	-	1
รวม (Total)	**22,523**	**2,327**	**2,714**	**2,960**	**16,376**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2567

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2024

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																			
	กลางวัน Daylight					มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting					มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
ทางตรง (Straight)	8,617	725	836	965	6,169	787	192	234	150	635	5,667	594	669	661	3,809	15,071	1,511	1,739	1,776	10,613
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,697	140	206	248	1,266	244	40	46	35	205	772	69	92	127	537	2,713	249	344	410	2,008
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	55	5	6	7	33	3	1	1	1	2	21	2	2	1	16	79	8	9	9	51
ทางลาดชัน (On slope)	496	35	37	74	355	86	9	10	11	50	120	17	18	17	99	702	61	65	102	504
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	361	54	60	86	390	12	3	3	2	13	278	44	55	69	299	651	101	118	157	702
ทางแยกรูป T (T Intersection)	462	48	51	61	480	40	7	8	15	30	305	30	32	38	248	807	85	91	114	758
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	91	2	2	9	71	3	-	-	-	4	70	5	5	16	46	164	7	7	25	121
วงเวียน (Roundabout)	20	2	2	1	10	-	-	-	-	-	29	1	1	1	9	49	3	3	2	19
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	3	-	-	-	2
มากกว่าทางสี่แยก (5-Leg or More Intersection)	53	1	1	4	16	4	1	1	-	5	44	3	3	4	13	101	5	5	8	34
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	586	79	87	112	451	36	3	4	-	17	667	59	66	86	403	1,289	141	157	198	871
ทางเชื่อม (Highway access)	274	55	58	42	277	16	6	7	8	17	78	22	24	35	72	368	83	89	85	366
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	10	1	1	-	4	1	-	-	-	-	21	7	8	1	11	32	8	9	1	15
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	9	2	2	3	4	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	11	4	4	3	4
สะพาน (Bridge)	149	16	20	25	102	18	2	3	1	12	135	22	23	25	92	302	40	46	51	206
ทางลอด (Underpass)	29	1	1	2	12	1	-	-	-	-	18	1	1	1	5	48	2	2	3	17
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	6	1	1	-	2	-	-	-	-	-	3	2	2	4	-	9	3	3	4	2
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-turn)	29	3	3	3	17	2	-	-	-	1	16	8	9	-	21	47	11	12	3	39
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	2	1	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	4
ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง (Signalised pedestrian crossing)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ (Bus station)	37	1	2	5	20	3	-	-	-	-	23	1	1	1	9	63	2	3	6	29
ทางยกระดับ (Tollway)	10	1	1	2	1	1	-	-	-	1	1	1	6	-	9	12	2	7	2	11
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว (Painted median)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	12,994	1,173	1,378	1,650	9,684	1,257	264	317	223	992	8,272	890	1,019	1,087	5,700	22,523	2,327	2,714	2,960	16,376

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2567 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2024 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)						รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	มืดครึ้ม (Cloudy)	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	3,137	-	2	311	-	18	3,468
	เกิดการตาย	Fatal	337	-	-	15	-	1	353
	จำนวนคนตาย	Death	374	-	-	15	-	1	390
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	438	-	2	18	-	1	459
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	2,141	-	-	179	-	7	2,327
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	16,729	1	27	2,147	6	136	19,046
	เกิดการตาย	Fatal	1,801	-	3	145	1	23	1,973
	จำนวนคนตาย	Death	2,116	-	5	174	1	27	2,323
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,222	4	3	229	2	40	2,500
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	12,540	-	16	1,398	1	87	14,042
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	5	-	-	2	-	-	7
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	-	-	-	1
	จำนวนคนตาย	Death	1	-	-	-	-	-	1
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	1	-	-	-	-	-	1
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	4	-	-	2	-	-	6
คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	อุบัติเหตุ	Accident	2	-	-	-	-	-	2
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	1	-	-	-	-	-	1
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	19,873	1	29	2,460	6	154	22,523
	เกิดการตาย	Fatal	2,139	-	3	160	1	24	2,327
	จำนวนคนตาย	Death	2,491	-	5	189	1	28	2,714
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,661	4	5	247	2	41	2,960
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	14,686	-	16	1,579	1	94	16,376

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2567 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2024 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)								รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	ถนนลื่น Slippery road	คราบสะสมบนผิวถนน Oil	มีการซ่อมถนน Having road maintenance	น้ำท่วม Flood	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	3,301	3	-	157	3	-	-	4	3,468
	เกิดการตาย	Fatal	342	-	-	10	-	-	-	1	353
	จำนวนคนตาย	Death	379	-	-	10	-	-	-	1	390
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	446	-	-	13	-	-	-	-	459
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	2,223	1	-	97	3	-	-	3	2,327
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	18,098	12	5	901	4	5	2	19	19,046
	เกิดการตาย	Fatal	1,909	1	-	58	-	1	-	4	1,973
	จำนวนคนตาย	Death	2,244	2	-	71	-	1	-	5	2,323
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,395	6	-	92	-	1	-	6	2,500
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	13,476	4	1	539	10	-	1	11	14,042
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	3	1	-	1	-	-	-	2	7
	เกิดการตาย	Fatal	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	จำนวนคนตาย	Death	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	2	-	-	2	-	-	-	2	6
คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	อุบัติเหตุ	Accident	1	-	-	-	-	-	-	1	2
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	-	-	-	-	-	-	-	1	1
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	21,403	16	5	1,059	7	5	2	26	22,523
	เกิดการตาย	Fatal	2,252	1	-	68	-	1	-	5	2,327
	จำนวนคนตาย	Death	2,624	2	-	81	-	1	-	6	2,714
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,841	6	-	105	-	1	-	7	2,960
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	15,701	5	1	638	13	-	1	17	16,376

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2567

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2024

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
รถเดินสวนทาง (Two-way)	22,268	2,316	2,703	2,955	16,172
รถเดินทางเดียว (One-way)	243	11	11	5	197
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	12	-	-	-	7
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**22,523**	**2,327**	**2,714**	**2,960**	**16,376**


3
เวลาที่เกิดเหตุ
Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2567 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2024 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
จันทร์ Monday	3,365	363	412	460	2,448
อังคาร Tuesday	3,302	333	402	520	2,495
พุธ Wednesday	3,032	325	369	337	2,097
พฤหัสบดี Thursday	3,033	320	367	351	2,234
ศุกร์ Friday	3,499	348	411	438	2,421
เสาร์ Saturday	3,318	296	343	398	2,446
อาทิตย์ Sunday	2,974	342	410	456	2235
รวม Total	**22,523**	**2,327**	**2,714**	**2,960**	**16,376**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2567 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2024 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
06.01 - 07.00	851	102	113	133	576
07.01 - 08.00	1,046	109	127	140	831
08.01 - 09.00	1,145	103	122	149	762
09.01 - 10.00	1,034	94	114	122	687
10.01 - 11.00	1,066	78	87	103	727
11.01 - 12.00	1,010	100	138	109	684
12.01 - 13.00	1,033	88	100	116	798
13.01 - 14.00	1,187	69	82	129	903
14.01 - 15.00	1,181	90	104	157	962
15.01 - 16.00	1,202	101	121	147	971
16.01 - 17.00	1,225	122	142	169	942
17.01 - 18.00	1,023	117	128	176	846
06.01 - 18.00 Day Time	**13,003**	**1,173**	**1,378**	**1,650**	**9,689**
18.01 - 19.00	942	117	129	154	694
19.01 - 20.00	974	162	186	157	718
20.01 - 21.00	853	121	133	138	588
21.01 - 22.00	840	99	113	119	569
22.01 - 23.00	734	93	110	106	522
23.01 - 24.00	621	63	81	86	391
24.01 - 01.00	848	105	123	113	591
01.01 - 02.00	784	90	101	72	532
02.01 - 03.00	717	74	91	93	500
03.01 - 04.00	647	62	72	67	454
04.01 - 05.00	750	69	79	101	576
05.01 - 06.00	810	99	118	104	552
18.01 - 06.00 Night Time	**9,520**	**1,154**	**1,336**	**1,310**	**6,687**
รวม Total	**22,523**	**2,327**	**2,714**	**2,960**	**16,376**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2567 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2024 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
มกราคม January	2,376	236	253	355	1,895
กุมภาพันธ์ February	1,737	177	205	244	1,315
มีนาคม March	2,064	228	271	286	1,558
เมษายน April	2,749	319	360	469	2,385
พฤษภาคม May	1,889	148	181	245	1,351
มิถุนายน June	1,540	169	202	181	1,080
กรกฎาคม July	1,589	160	181	147	946
สิงหาคม August	1,494	140	161	128	970
กันยายน September	1,508	136	149	144	919
ตุลาคม October	1,467	145	189	162	962
พฤศจิกายน November	1,659	184	240	226	1,098
ธันวาคม December	2,451	285	322	373	1,897
รวม Total	**22,523**	**2,327**	**2,714**	**2,960**	**16,376**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2567

Table 4.1 Road user involved in accident in 2024

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
รถจักรยาน Bicycle	82	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	5,006	22,943,490	0.02
รถสามล้อ Tricycle	15	-	NA
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	168	18,664	0.90
รถยนต์นั่ง Passenger Car	10,000	12,263,301	0.08
รถตู้ Van	646	577,841	0.17
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	43		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	241		
รถประจำทางมินิบัส Mini-bus	29		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	12,344	8,313,725	0.18
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	1,439		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	1,098		
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	2,794	9,065	30.82
รถอีแต๋น Farm vehicle	41	110,313	0.04
อื่น ๆ Other	810	675,339	0.12
คนเดินเท้า Pedestrian	296	-	NA
รวม Total	**35,052**	**44,911,738**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2567

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2024

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)			รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	ไม่ระบุ Not Specify	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,488	519	51	2,058
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	440	201	15	656
บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	1,934	924	102	2,960
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	10,214	5,570	592	16,376
รวม (Total)	**14,076**	**7,214**	**760**	**22,050**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2567

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2024

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	รวม Total
0*	1	-	1	6	-	9	15
1	12,963	12,963	884	1,011	1,217	7,848	10,076
2	7,807	15,614	1,281	1,500	1,498	6,667	9,665
3	1,195	3,585	133	160	180	1,175	1,515
4	351	1,404	18	24	40	381	445
5	127	635	3	4	9	162	175
> 5	79	555	7	9	16	134	159
รวม (Total)	**22,523**	**34,756**	**2,327**	**2,714**	**2,960**	**16,376**	**22,050**

หมายเหตุ : * อุบัติเหตุที่เกิดบริเวณก่อสร้าง

remake : * Accident at construction site

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2567

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2024

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	235	152	132	27	61	93
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	400	89	64	38	117	579
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	967	272	252	92	404	1,298
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	7,107	802	725	201	916	5,702
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	249	54	36	20	55	176
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	106	22	21	7	51	126
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	1,102	219	191	67	228	749
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	9,784	551	476	163	847	5,960
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,464	155	148	38	272	1,638
อื่น ๆ Other	109	11	13	3	9	55
รวม Total	**22,523**	**2,327**	**2,058**	**656**	**2,960**	**16,376**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2567

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2024

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ Vehicle Contribution Circumstances	**144**	**9,506**	**8,852**	**2,114**	**33**	**20,649**	**91.68**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	123	6,994	7,088	1,833	25	16,063	71.32
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	10	1,510	58	9	1	1,588	7.05
- แซงรถอย่างผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	57	2	-	-	59	0.26
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / failure to use proper headlight	-	3	-	-	-	3	0.01
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	77	3	-	-	80	0.36
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or leaving the parking area	-	16	-	-	-	16	0.07
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failed to yield the right of way	-	36	1	-	-	37	0.16
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	13	-	-	-	13	0.06
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	1	-	-	-	1	0.004
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	2	1	-	-	3	0.01
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	1	195	8	1	-	205	0.91
- ขับรถย้อนศร Driving wrong side / way	2	139	3	-	-	144	0.64
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	-	31	56	42	1	130	0.58
- เมาสุรา Drunkenness	2	69	131	22	-	224	0.99
- หลับใน Drowsiness	5	273	1,334	179	1	1,792	7.96
- ความเมื่อยล้า Fatigue	1	57	110	21	3	192	0.85
- ปัญหาทางสายตา Vision problem	-	13	10	-	-	23	0.10
- อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย Illness / disable	-	3	20	2	1	26	0.12
- ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ Cell phone distraction	-	14	17	3	-	34	0.15
- มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ Internal distraction (e.g.,pet,children)	-	-	7	-	1	8	0.04
- มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป EXternal distraction (e.g.,glare light)	-	1	-	-	-	1	0.004
- ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ Unfamilliar with Left-side driving (e.g.,Foreigner)	-	-	1	-	-	1	0.004
- ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ Unfamilliar with vehicle (e.g.,Rental Car)	-	2	2	2	-	6	0.03

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม Roadway or Environment Contribution Circumstances	**4**	**252**	**322**	**229**	**18**	**825**	**3.66**
- แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี Unadequate Traffic Light	4	22	18	4	-	48	0.21
- ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด Inoperative, malfunction of Traffic Light	-	1	1	1	-	3	0.01
- มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) Obstruction on highway (e.g.,aninal, object)	-	92	16	2	12	122	0.54
- ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด Poor Surfacr Condtion (e.g.,hole, rut)	-	3	11	-	2	16	0.07
- มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน Mud, Oil	-	2	3	6	-	11	0.05
- ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) Slippery, Wet Surface Condition	-	107	255	185	3	550	2.44
- ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง เนินเขา ผิวทางแคบ Road Geometry (e.g.,Curvature, up/Downhill)	-	8	8	30	-	46	0.20
- สัญญาณไฟจราจรชำรุด Inoperative, malfunction of Traffic Signal	-	4	1	-	-	5	0.02
- ระยะมองเห็นจำกัด Unadequate Road Sight Distance	-	13	9	1	1	24	0.11
มูลเหตุด้านยานพาหนะ Vehicle Contribution Circumstances	**1**	**172**	**608**	**121**	**55**	**957**	**4.25**
- ยางรถยนต์ชำรุด Tires	-	68	513	62	9	652	2.89
- ไฟส่องสว่างชำรุด Headlight	-	5	-	-	-	5	0.02
- เบรคชำรุด Brakes	-	48	38	23	6	115	0.51
- พวงมาลัยชำรุด Steering	-	1	4	1	-	6	0.03
- กระจกชำรุด Windows / Mirrors	-	-	-	-	-	-	-
- บรรทุกเกินอัตรา Overloading	-	23	16	11	2	52	0.23
- เครื่องยนต์ขัดข้อง Engine / Motors	1	23	34	22	35	115	0.51
- ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า Slow Moving	-	2	2	-	-	4	0.02
- กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ Powertrain	-	2	1	2	3	8	0.04
มูลเหตุด้านคนเดินเท้า Pedestrian Contribution Circumstances	**86**	**1**	**2**	**-**	**3**	**92**	**0.41**
- ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ Unadequate of visual condition while crossing / Entering	2	-	-	-	-	2	0.01
- การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน Standing, lying, etc. on the Roadway	7	-	-	-	-	7	0.03
- มึนเมาจากแอลกอฮอล์ Under the Influence of Alcohol	1	-	-	-	-	1	0.004
- มึนเมาจากการใช้ยารักษา Under the Influence of Medicine	-	-	-	-	-	-	-
- ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) Reckless / Aggressive	71	-	1	-	-	72	0.32
- อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย Illness / Disable	4	1	1	-	-	6	0.03
- ทำงานบนถนน Working on the Roadway	1	-	-	-	3	4	0.02

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2567

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2024

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง (Traffic sign)	3,246	136
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน (Guardrail / fence / guide post / barrier)	2,968	98
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง (Electrical equipment and street lamp)	5,166	178
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร (Traffic signal)	1,032	30
ผิวจราจร (Roadway)	68	1
คันทาง (Embankment)	124	3
สะพาน (Bridge)	87	2
หลัก กม./หลักเขตทาง (Km post/right of way post)	603	26
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน (Median or seperator)	436	10
ต้นไม้ (Tree)	179	9
ศาลาทางหลวง (Bus stop shelter)	98	-
เกาะกลางในวงเวียน (Roundabout)	3	-
รถราชการของกรมทางหลวง (Officer-Vehicle)	15	1
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร (Traffic volume measurement device)	4	1
เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง) (Navigation markers (e.g. raised pavement marker)	289	6
อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ต่าง ๆ) (Intelligent technology system (e.g. VMS, CCTV, etc.)	19	1
กำแพงกันดิน (Rataining wall)	7	1
อื่น ๆ (Other)	51	3
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* Total	**14,395**	**506**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) Total costs of DOH Property Damage (Baht)	**399,084,865**

หมายเหตุ : * อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท

Remark : * In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก

Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน.....

จาก.....

HAIMS
กรมทางหลวง

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป [ ][ ][ ][ ][ ][ ]

1.2 เวลา นาฬิกา นาที [ ][ ] : [ ][ ]

2. อุบัติเหตุใหญ่

① อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวด

◯ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง [ ][ ][ ][ ] ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม [ ][ ][ ][ ] กม. [ ][ ][ ][ ] + [ ][ ][ ]

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองจิจูด [ ][ ][ ] . [ ][ ][ ][ ][ ] เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด [ ][ ] . [ ][ ][ ][ ][ ] เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ

① ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน

④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

① ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร

① 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง

① ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง

① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร

① รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร

① คอนกรีต ② ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ

① ทางตรง ② ทางโค้งปกติ ③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง

① ที่ราบ ② ยอดโค้ง ③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก

① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก ② ทางแยกรูปตัว + ③ ทางแยกรูปตัว T ④ ทางแยกรูปตัว Y ⑤ มากกว่าทางสี่แยก ⑥ วงเวียน ⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps ⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

① ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน ② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว ③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว ④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว ⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม

① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม ② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร ③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร ④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

① ทางรถจักรยานยนต์ ② ทางจักรยาน ③ ทางคนเดินเท้า ④ ทางม้าลาย ⑤ สะพาน ⑤1 ทางขึ้น / ลงสะพาน ⑥ ทางลอด ⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน ⑧ จุดกลับรถต่างระดับ ⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร ⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง ⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ ⑫ ทางยกระดับ ⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว ⑭ บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว ② ป้ายบังคับหยุด ③ ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ ④ สัญญาณไฟจราจร ⑤ สัญญาณไฟกะพริบ ⑥ เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ⑦ เขตห้ามแซง ⑧ เขตห้ามจอด ⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม ⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม ⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม ⑫ Optical Speed Bar ⑬ Rumble Strip ⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว ⑮ เครื่องหมายนำทาง ⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....

② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

⑤ ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง ① เปียก ② แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง ① ดี ② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ③ สกปรก ④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง) ⑥ มีการซ่อมถนน ⑦ น้ำท่วม ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ ① แจ่มใส ② มีควัน / ฝุ่น ③ มีหมอก ④ ฝนตก ⑤ มืดครึ้ม ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง ① กลางวัน ② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง	**คันที่ 1**	**คันที่ 2**	**คันที่ 3**
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ			
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
8.5 สีของยานพาหนะ	.....	.....	.....
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	.....	.....	.....
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
8.6.3 อายุ (ปี)	.....	.....	.....
8.6.4 เพศ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน) .....

หมายเหตุ

*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 2
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 3
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 4
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 5
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 6
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 7
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 8
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 9
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 10
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

9. มูลเหตุสันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ คันทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเงียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)							
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)							
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)							

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
⑤ ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1 (1)
รถคันที่ 2 (2)
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุถาวร

ระบุทิศเหนือ
โดยใช้ลูกศร

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No .....

HAIMS
Department of Highway

To ..... From .....

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year D D M M Y Y 1.2 Time HH : MM

2. Kind of accident

① Major Accident ② Accident that was interested to the public

3. Highway information

3.1 Bureau | District | Depot Name

○ New Construction Route

3.2 Route number / Control Section Name / KM. +

3.3 GPS code (WGS84)
Longitude . for example (100.33117)
Latitude . for example (13.46254)

3.4 Specific Location
① Normal highway without frontage road ② Main road ③ Frontage road
④ Entrance to or exit from main road ⑤ Not specify

3.5 Highway operation when accident occurred
① Normal use ② Having maintenance ③ Having construction ④ Other (Specify) .....

3.6 Number of traffic lanes
① 2 ② 4 ③ 6 ④ 8 or more ⑤ Other (Specify) .....

3.7 Direction with respect to KM. post
① Forward ② Backward ③ None of both

3.8 Type of median
① No median ② Painted median ③ Raised median
④ Depressed median ⑤ Separator ⑥ Not specify

3.9 Traffic management
① Two-way ② One-way ③ Having bus lane
④ Having climbing lane ⑤ Others

3.10 Type of surface
① Concrete ② Asphalts ③ Soil aggregate ④ Concrete with AC-overlay

4. Location of accident

4.1 Horizontal alignment
① Straight ② Normal curve
③ Sharp curve

4.2 Vertical alignment
① Flat/ level ② Crest
③ At Sag ④ On slope

4.3 Intersection
① Not at intersection
② + Intersection
③ T Intersection
④ Y Intersection
⑤ 5-Leg or More Intersection
⑥ Roundabout
⑦ Interchange/ ramps
⑧ Other (Specify) .....

4.4 Median Opening
① Not at median opening
② U-turn use without storage lane or merging lane
③ U-turn use with storage lane, but without merging lane
④ U-turn use with merging lane, but without storage lane
⑤ U-turn with both storage lane and merging lane

4.5 Highway access
① Not at access
② Access to public/commercial area.....lane(s)
③ Access to school/government building.....lane(s)
④ Access to private property.....lane(s)

4.6 Other Special Characteristics
① Motorcycle lane
② Bicycle lane
③ Pedestrian footpath
④ Zebra crossing
⑤ Bridge
51 Entrance/ Exit
⑥ Underpass
⑦ At-grade railway crossing
⑧ Overpass or underpass u-turn
⑨ Changed lane width
⑩ Signalised pedestrian crossing
⑪ Bus station
⑫ Tollway
⑬ Painted median
⑭ None

5. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

① Speed limit sign
② Stop sign
③ Warning sign
④ Traffic signal
⑤ Flashing waring light
⑥ Road marking
⑦ No passing zone
⑧ No parking zone
⑨ Uncontrolled pedestrian crossing
⑩ Controlled pedestrian crossing
⑪ Pedestrian bridge
⑫ Optical speed bar
⑬ Rumble strip
⑭ Speed camera
⑮ Guide post
⑯ None control

6. Effect of road crashes on traffic

① Less than 500 m. during .....
② From 500 m. to 1 km. during .....
③ From 1 km. to 2 km. during .....
④ Greater than 2 km. during .....
⑤ None

7. Visibility and environmental conditions

7.1 Surface: ① Wet ② Dry

7.2 Surface Condition: ① Good ② Bumpy/ potholes ③ Dirty ④ Slippery road ⑤ Oil ⑥ Having road maintenance ⑦ Flood ⑧ Other (Specify) .....

7.3 Weather Condition: ① Clear ② Smoke/ dust ③ Fog ④ Rainy ⑤ Cloudy ⑥ Natural disaster for example storm, flood

7.4 Light Condition: ① Daylight ② Dark with no street lighting ③ Dark with street lighting

8. Vehicle information

8.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
8.1.1 Bicycle	①	①	①
8.1.2 Motorcycle	②	②	②
8.1.3 Tricycle	③	③	③
8.1.4 Motorized tricycle	④	④	④
8.1.5 Passenger Car	⑤	⑤	⑤
8.1.6 Van	⑥	⑥	⑥
8.1.7 Passenger pickup	⑦	⑦	⑦
8.1.8 Light truck (Pickup truck)	⑧	⑧	⑧
8.1.9 Heavy Bus	⑨	⑨	⑨
8.1.10 Mini-bus	⑩	⑩	⑩
8.1.11 Medium truck (6-wheel)	⑪	⑪	⑪
8.1.12 Heavy truck (10-wheel)	⑫	⑫	⑫
8.1.13 Trailer	⑬	⑬	⑬
8.1.14 Farm vehicle	⑭	⑭	⑭
8.1.15 Other (Please specify)	⑮	⑮	⑮
8.1.16 Pedestrian	⑯	⑯	⑯
8.2 License plate number			
8.3 Trailer license plate number			
8.4 Vehicle brand	.....	.....	.....
8.5 Vehicle colour	.....	.....	.....
8.6 Driver or road user information			
8.6.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
8.6.2 ID number	.....	.....	.....
8.6.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
8.6.4 Driver or road user's sex	① Male ② Female ③ Not specify	① Male ② Female ③ Not specify	① Male ② Female ③ Not specify
8.6.5 Use of safety devices	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify
8.6.6 Accident severity	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify
8.6.7 Use of alcohol/ drug	① Yes ② No ③ Not Specify	① Yes ② No ③ Not Specify	① Yes ② No ③ Not Specify

8.7 Number of passenger .....

Remark

*Concrete with AC-overlay means Asphalt concrete overlay on continuous concrete road (restricted to workzone areas)

8.7 Passenger's Information

Passenger No.1
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.2
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.3
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.4
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.5
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.6
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.7
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.8
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.9
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.10
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

9. Contribution factors (can choose more than one choice)

9.1 Roadway or Environment Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Unadequate Traffic light (.....)
② Inoperative, malfunction of Traffic Light (.....)
③ Obstruction on highway (e.g., animal, object) (.....)
④ Poor Surface Condtion (e.g., hole, rut) (.....)
⑤ Mud, Oil (.....)
⑥ Slippery, Wet Surface Condition (.....)
⑦ Road Geometry (e.g., Curvature, Up/ Downhill) (.....)
⑧ Inoperative, malfunction of Traffic Signal (.....)
⑨ Unadequate Road Sight Distance (.....)
⑩ None (.....)

9.2 Vehicle Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Tires (.....)
② Headlight (.....)
③ Brakes (.....)
④ Steering (.....)
⑤ Windows/ Mirrors (.....)
⑥ Overloading (.....)
⑦ Engine/ Motors (.....)
⑧ Slow Moving (.....)
⑨ Powertrain (.....)
⑩ None (.....)

9.3 Vehicle Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Violating speed limit (.....)
② Suddenly cutting in (.....)
③ Illegal overtaking (.....)
④ Failure to use headlight/ failure to use proper headlight (.....)
⑤ Failure to give signal when slowing down or making a turn (.....)
⑥ Failure to give signal when parking or leaving the parking area (.....)
⑦ Failed to yield the right of way (.....)
⑧ Failure to use proper warning device when vehicle disabled (.....)
⑨ Disregarding stop sign at intersection (.....)
⑩ Failure to keep left on 4 lane highways (.....)
⑪ Disregarding traffic light/ traffic sign (.....)
⑫ Driving wrong side/ way (.....)
⑬ Unskilled driver (.....)
⑭ Drunkenness (.....)
⑮ Drowsiness (.....)
⑯ Fatigue (.....)
⑰ Vision problem (.....)
⑱ Illness/ disable (.....)
⑲ Cell phone distraction (.....)
⑳ Internal distraction (e.g., pet, children) (.....)
㉑ External distraction (e.g., glare light) (.....)
㉒ Unfamilliar with Left-side driving (e.g., Foreigner) (.....)
㉓ Unfamilliar with vehicle (e.g., Rental Car) (.....)
㉔ None (.....)

9.4 Pedestrian Contribution Circumstances (can choose more than one choice)

① Unadequate of visual condition while Crossing/ Entering (.....)
② Standing, lying, etc. on the Roadway) (.....)
③ Under the Influence of Alcohol (.....)
④ Under the Influence of Medicine (.....)
⑤ Reckless/ Aggressive (.....)
⑥ Illness/ Disable (.....)
⑦ Working on the Roadway (.....)
⑧ None (.....)

10. DOH properties damange (can choose more than one choice)

① Traffic Sign
② Guardrail/ fence/ guide post/ barrier
③ Electrical equipment and street lamp
④ Traffic Signal
⑤ Roadway
⑥ Embankment
⑦ Bridge
⑧ KM post/ right of way post
⑨ Median or seperator
⑩ Tree
⑪ Bus stop shelter
⑫ Roundabout
⑬ Officer-Vehicle
⑭ Traffc volume measurement device
⑮ Navigation markers (e.g. raised pavement marker, reflective targets)
⑯ Intelligent technology systems (e.g., VMS, CCTV, etc.)
⑰ Retaining wall
⑱ Other (Specify) .....

11. Accident loss

	Adualt		Child		Not Specify		
	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Not Specify
11.1 Dealth at scene	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.2 Dealth at hospital	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 Serious injuries	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.4 Minor injuries	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 Consumables (eg., Chemical absorbent).....
11.6 DOH property damage cost .....Bath
11.7 Private property damage cost .....Bath

12. Workzone crash information

12.1 Workzone Type
① Construction ② Road maintenance ③ Road safety project ④ Etc.

12.2 Project's Details
12.2.1 Project's name .....
.....
12.2.2 Project's number .....
12.2.3 Project's owner .....
12.2.4 Etc. .....
.....

12.3 Station KM. Start..... KM. End.....

12.4 Workzone Area
① Before advance warning area
② Advance warning area
③ Transition area
④ Activity area
⑤ Termination area
⑥ After workzone area

12.5 Warning sign condition ① Adequate ② Inadequate

12.6 Effect of Road Crashes on Traffic
① Less than 500 m. during .....
② From 500 m. to 1 km. during .....
③ From 1 km. to 2 km. during .....
④ Greater than 2 km. during .....
⑤ None

12.7 In case of unable to Pass through
Solution/ accident relieving .....

12.8 Workzone management (can choose more than one choice)
① Lane closure (unable to passing through)
② Lane clouser (able to passing through)
③ Lane shift/ crossover
④ Work on shoulder or median
⑤ Moving work
⑥ Flagger (detour or one-way)
⑦ Other (Specify) .....

12.9 Worker present
① Yes ② No ③ Unknown

12.10 In case that there are Officer at the Location of Crash .....
.....

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol
Intersection
Curve
Person
Vehicle no.1 1
Vehicle no.2 2
(Direction of travel indicated by arrow)
Parking Vehicle
Fixed Object

Indicate north with an arrow

Collision code

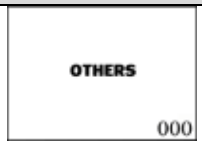
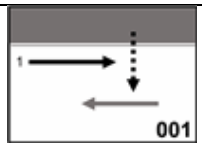
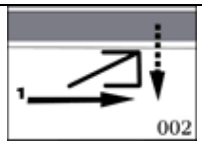
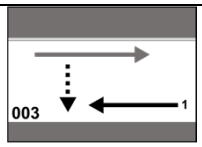
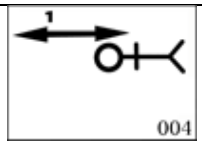
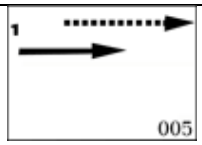
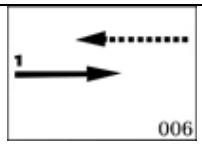
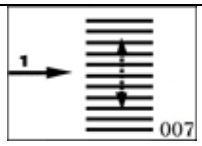
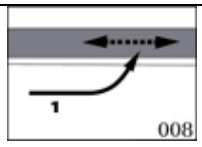
Brief description of accident

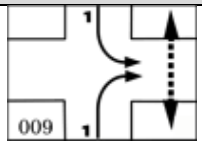
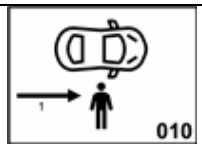
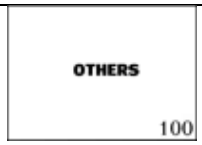
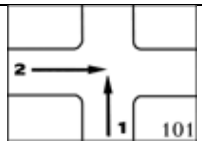
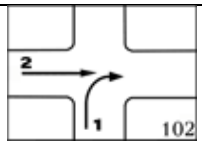
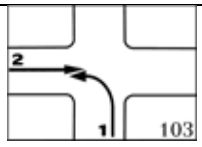
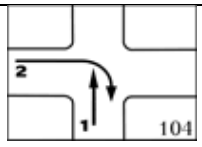
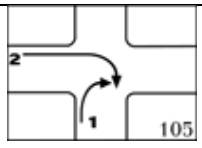
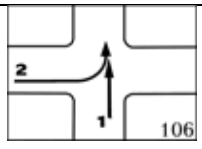
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

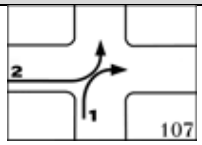
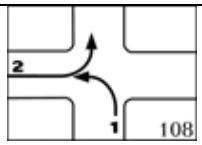
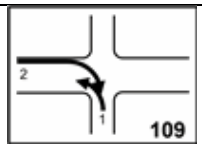
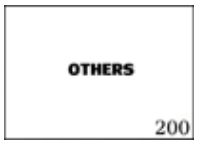
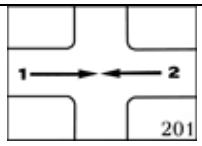
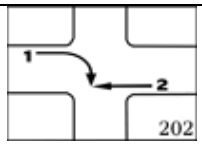
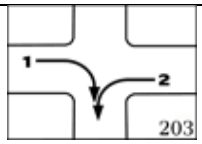
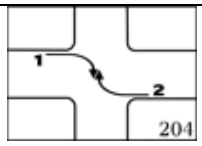
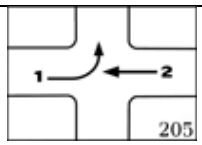
Signature.....(Reporter)
(.....)
Position.....
Date..... Month..... Year .....

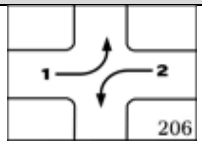
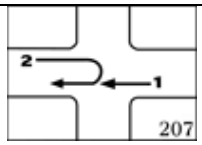
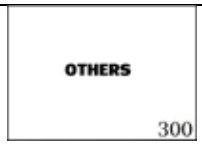
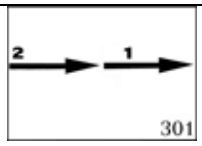
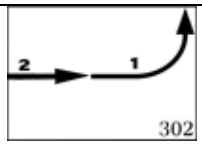
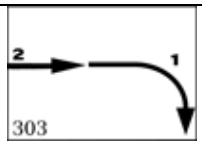
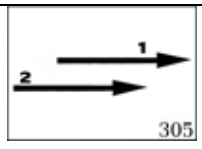
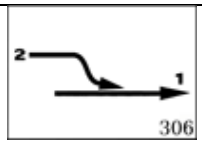
Signature.....(Reporter)
(.....)
Position.....
Date..... Month..... Year .....

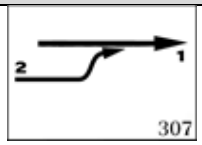
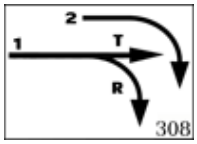
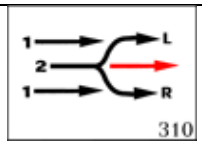
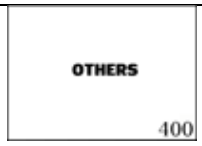
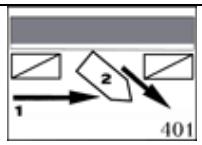
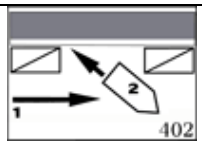
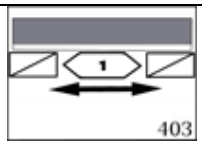
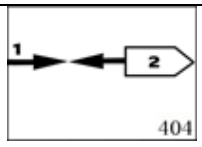
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

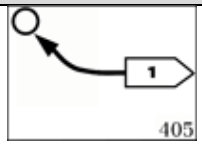
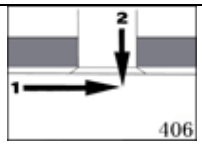
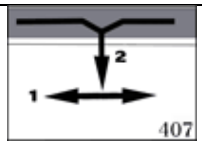
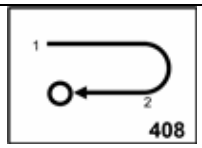
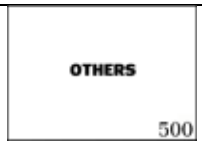
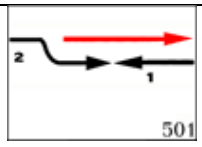
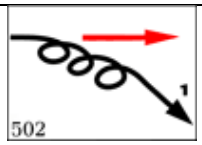
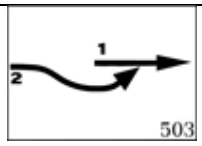
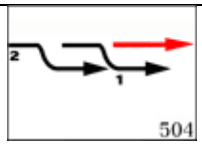
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนเดินข้ามมาจากฝั่งทางเท้า (ชนด้านขวาคนข้าม)	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถหรือสิ่งของวัตถุที่บดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า (ชนด้านซ้ายคนข้าม)	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือเล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนทางเท้าหรือเกาะกลาง	Hit pedestrian on footway

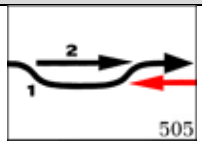
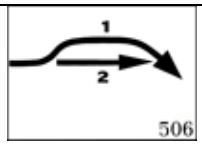
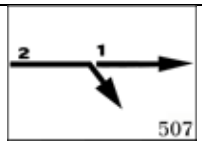
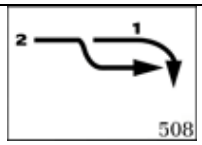
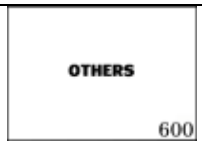
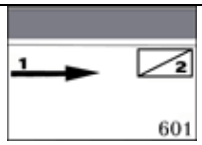
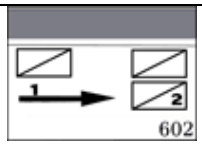
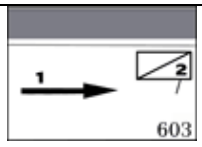
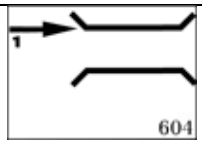
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวเข้าทางเชื่อมหรือทางสายรอง	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
	010		ชนคนกำลัง ขึ้น/ลง รถ	Pedestrian during get in/off car
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach

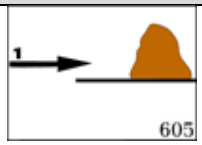
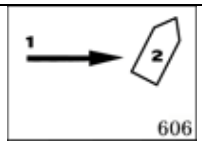
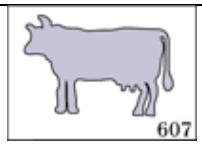
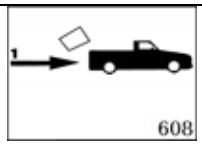
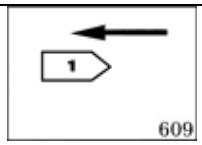
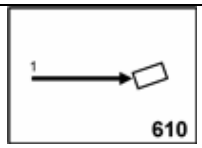
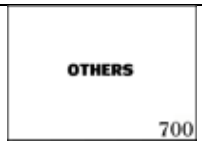
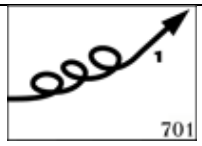
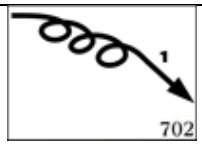
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย ทิศทางแยกจากกัน	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach
	109		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย ทิศทางเข้าหากัน	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite direction)	200		อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic

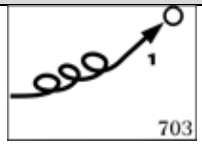
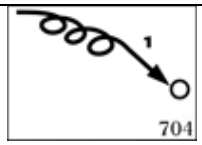
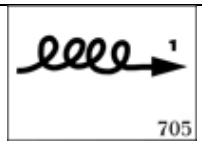
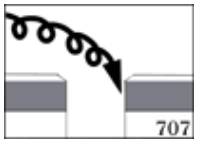
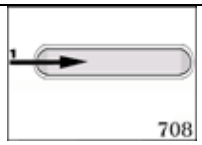
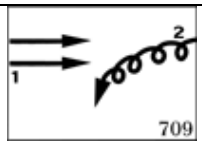
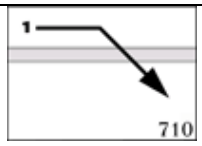
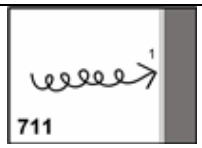
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนรถบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One direction)	300		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถด้านซ้ายที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right

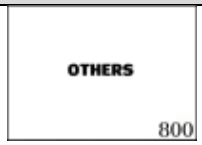
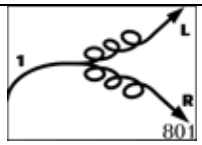
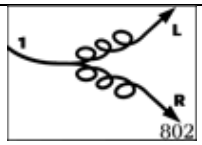
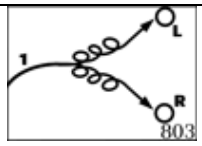
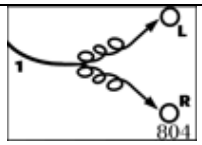
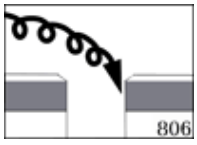
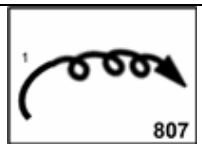
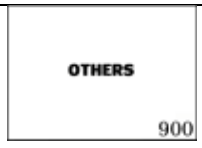
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	307		ถูกชนจากรถด้านขวาที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Maneuvering)	400		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other maneuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle

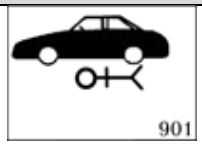
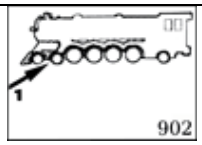
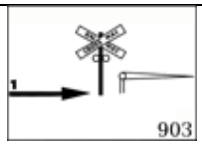
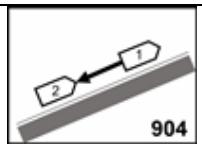
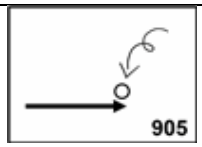
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
	408		กลับรถชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during U-turn
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn
อุบัติเหตุบนทางเท้า (On path)	600		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicle
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราว เหล็ก	Hit permanent obstruction

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
	610		ชนวัตถุสิ่งของบนถนน	Hit object on the path
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่น ๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลาง	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปืนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median
	711		เสียหลักตกถนนสุดเส้นทางถนน	Off carriageway at end of road

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accident on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during right turn
	807		เสียการควบคุมบนทางโค้งไม่ตกถนน	Loss of control on carriageway
ผู้โดยสารและอื่น ๆ	900		อื่น ๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
(Passenger and Miscellaneous)	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		รถไหลชน	Car slip backward crash
	905		กิ่งไม้ วัตถุ สิ่งของตกใส่	Tree or object falling down
	906		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known