อุบัติเหตุจราจร
บนทางหลวงแผ่นดิน 2568

Traffic Accident on National Highways in 2025



https://bhs.doh.go.th/download/accident

เมษายน 2569
April 2026

Bureau of Highway Safety
Department of Highways
Ministry of Transport

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2568

Annual Report 2025

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน

Traffic Accident on National Highways

วิเคราะห์โดย

Analyzed by

กลุ่มสถิติสารสนเทศ

Statistical Information Group

โทร. 0 2354 6636

Tel. 0 2354 6636

สารบัญ

Contents

	หน้า Page
บทนำ	1
Preface	
สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร	4
Main points of Traffic Accident Statistics	
1. สถิติอุบัติเหตุจราจร	
Traffic Accident Statistics	
1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยระหว่างปี 2559 - 2568	27
Traffic Accident in Thailand between 2016 - 2025	
1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงระหว่างปี 2559 - 2568	28
Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways between 2016 - 2025	
1.3 อัตราอุบัติเหตุ, อัตราตาย, อัตราบาดเจ็บ	29
Accident Rate, Death Rate, Injury Rate	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร	
per 100 million travelling vehicle - kilometer	
2. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	
Accident Location	
2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	30
Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province	
2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด	34
Traffic Accident on Royal Thai Police by province	
- ต่อประชากร 100,000 คน	
per 100,000 population	
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน	
per 10,000 registered vehicle	
2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวง จำแนกตามรายจังหวัด	40
Traffic Accident on Department of Highways by province	

หน้า
Page

2.4 จำแนกตามแขวงทางหลวง 46
classified by highway district
2.5 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง 52
classified by office of highways
2.6 จำแนกตามสถานะของทางหลวงแผ่นดิน 53
classified by highways status
2.7 จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางจราจร และจำนวนช่องจราจร 54
classified by highways separation and number of lane
2.8 จำแนกตามชนิดผิวจราจร 59
classified by type of surface
2.9 จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ และสภาพแสงสว่าง 60
classified by accident location and light condition
2.10 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร 61
classified by weather condition and surface type
2.11 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร 62
classified by surface quality and surface type
2.12 จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร 63
classified by traffic management

3. เวลาที่เกิดเหตุ

Time of accident

3.1 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์ 64
classified by day of week
3.2 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ 65
classified by hour of day
3.3 จำแนกตามเดือน 66
classified by month

4. ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road user Involvement

4.1 ผู้ใช้ทาง 67
Road users
4.2 ผู้รับเคราะห์กรรม จำแนกตามเพศ และความรุนแรง 68
Casualties classified by sex and severity

หน้า
Page

5. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ
Characteristics of accident
5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง 69
Number of vehicle involved in an accident
5.2 ลักษณะการชน 70
Collision diagram
6. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 71
Causes of accident
7. อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน 73
Traffic Accident on Highways by DOH property damage
8. ภาคผนวก
Appendices

อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดินปี 2568
Traffic Accident on National Highways in 2025

บทนำ

1. คำนำ

รายงานอุบัติเหตุจราจรทางหลวงแผ่นดินฉบับนี้ รวบรวมจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (Haims2) ซึ่งเป็นระบบผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ โดยหน่วยงานภูมิภาคทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าวมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่เกิดเหตุบนแผนที่ภูมิศาสตร์ทางหลวง สภาพทางหลวง ผู้ใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับเคราะห์กรรม ดังแสดงในภาคผนวก และสำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ และสรุปผลพร้อมจัดทำรายงาน

2. วัตถุประสงค์

การจัดทำรายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ คือ

2.1 เพื่อสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2568

2.2 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันอุบัติเหตุ

Preface

1. Introduction

This traffic accident on National Highways was collected by field District officers. In the event of a road accident on Highways under Department of Highways the officers report on a web-based application, Highways Accident Information Management System (HAIMS2) providing details of the accident circumstances, the specified accident location on GIS, Highways Base Map, vehicle involved and details of all casualties. A full description of all details obtain on the statistical form is given in appendices. All accidents are submitted directly to a central web server in Bureau of Highway Safety building. After checking the events, the statisticians comply the accident data to present yearly report.

2. Purpose

The purposes of this report is mainly shown:

2.1 To make a summarize of the traffic accident situation on Highways in year 2025.

2.2 To use the basic data for traffic safety planning

3. คำนิยามที่ใช้

- อุบัติเหตุ หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวง อาจมีคนตาย/บาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

- อุบัติเหตุที่เกิดคนตาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดคนตาย อาจมีคนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายด้วยก็ได้ เช่น อุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้วครั้งหนึ่ง มีคนตาย 10 คน บาดเจ็บ 12 คน ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่เกิดความตายเพียง 1 ราย

- อุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้คนบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย

- อุบัติเหตุที่เกิดการเสียหาย หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

- คนตาย หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล

- คนบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเล็กน้อย อันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร

- ผู้รับเคราะห์กรรม หมายถึง จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

- ปริมาณการเดินทาง หมายถึง จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงตามระยะทางหลวงภายใน 1 ปี

- อัตราอุบัติเหตุต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ต่อประชากร 100,000 คน

- อัตราอุบัติเหตุต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ 10,000 คัน

3. Definition

- Traffic accident : An accident occurred on national highways resulting in death or injury and damaged property.

- Fatal : An accident which road user at least one person was killed including injury and damaged property. Fatal accident will be counted by times not considering the number of killed persons.

- Injury accident : An accident occurred and its resulting only in injury and property damages.

- Damage accident : An accident occurred and its resulting only in property damages.

- Death : The number of persons were killed by traffic accident at the occurred location or hospital.

- Injury : The number of persons were injured seriously or slightly by traffic accident.

- Casualty : The number of deaths and injuries concerned on traffic accident.

- Travelled Vehicle–Kilometer : The amount traffic volume travelling on highways multiplied by their travelling distance in a year.

- Accident Rate per 100,000 population : The proportion of number of accident and 100,000 populations.

- Accident Rate per 10,000 registered vehicles : The proportion of number of accident and 10,000 registered vehicles.

- อัตราอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน-กิโลเมตร หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 1,000 ล้านคัน – กิโลเมตร

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการตาย หมายถึง จำนวนคนตายต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- อัตราการบาดเจ็บ หมายถึง จำนวนคนบาดเจ็บต่อตัวแปรต่าง ๆ ที่นิยมมาเปรียบเทียบตามหลักสากล

- Accident Rate per 1,000 million travelled vehicle-kilometers : The proportion of number of accident and 1,000 million vehicle-kilometers.

- Accident Rate : The proportion of number of accident and factors which are the most used.

- Death Rate : The proportion of number of killed persons and factors which are the most used.

- Injury Rate : The proportion of number of injured persons and factors which are the most used.

สรุปสาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร

สาระสำคัญสถิติอุบัติเหตุจราจร ในปี 2568 พอสรุปได้ดังนี้คือ

1. อุบัติเหตุประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 84,405 ราย ในปี 2559 หลังจากนั้นมีแนวโน้มสูงขึ้น จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2568 เกิดขึ้น 54,501 ราย

สำหรับความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว พบว่า มีผู้สูญเสียชีวิตในปี 2559 จำนวน 8,369 คน หลังจากนั้นมีแนวโน้มลดลง จนกระทั่งปัจจุบันในปี 2568 มีจำนวนคนสูญเสียชีวิต 4,655 คน ขณะเดียวกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ใช้ทาง พบว่า มีคนบาดเจ็บ 7,488 คน ในปี 2559 และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จนกระทั่งปัจจุบัน ปี 2568 มีคนบาดเจ็บ 26,681 คน ดังจะเห็นได้จากแผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

Main points of traffic accident statistics.

Some of the main points statistics of traffic accident in 2025 are as follows :

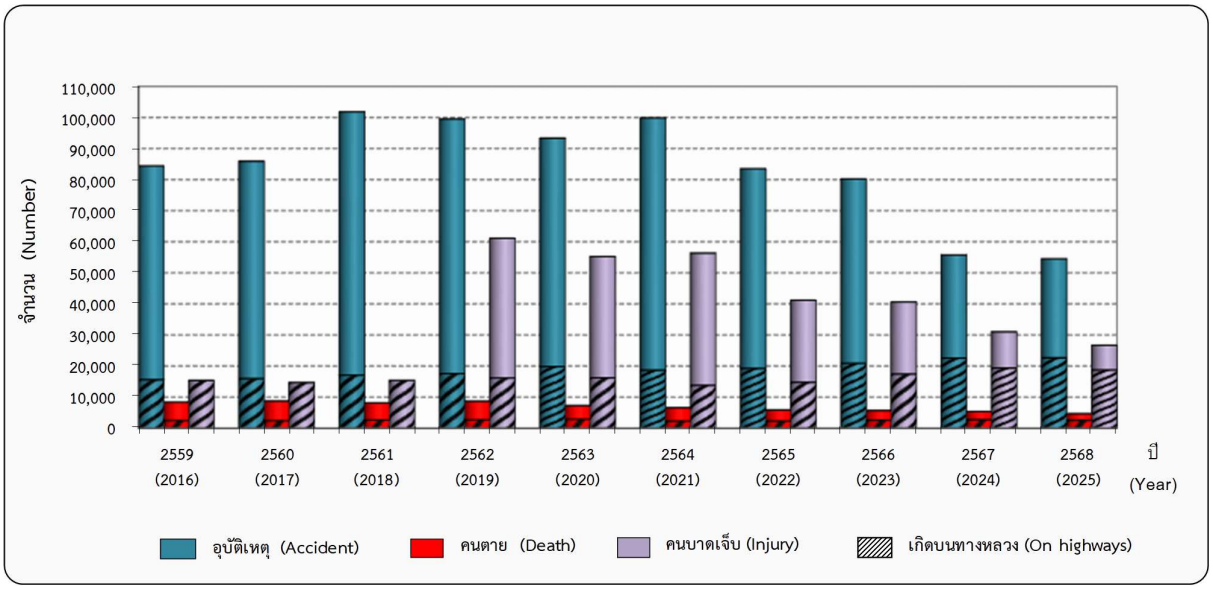
1. Accidents in Thailand

The records of the Police Information System Center, The Royal Thai Police indicate there were 84,405 case of accidents in 2016. After that it tends to rise. Until now, in the year 2025, there were 54,501 cases.

For the economic losses due to road accidents, in 2016 8,369 persons were killed. After that there is a trend to decrease. Until now, in the year 2025, there were 4,655 deaths. At the same period, the number of the injured increase from 7,488 in 2016 to 26,681 in 2025. (See Figure 1)

แผนภาพที่ 1 แสดงแนวโน้มอุบัติเหตุของประเทศไทย

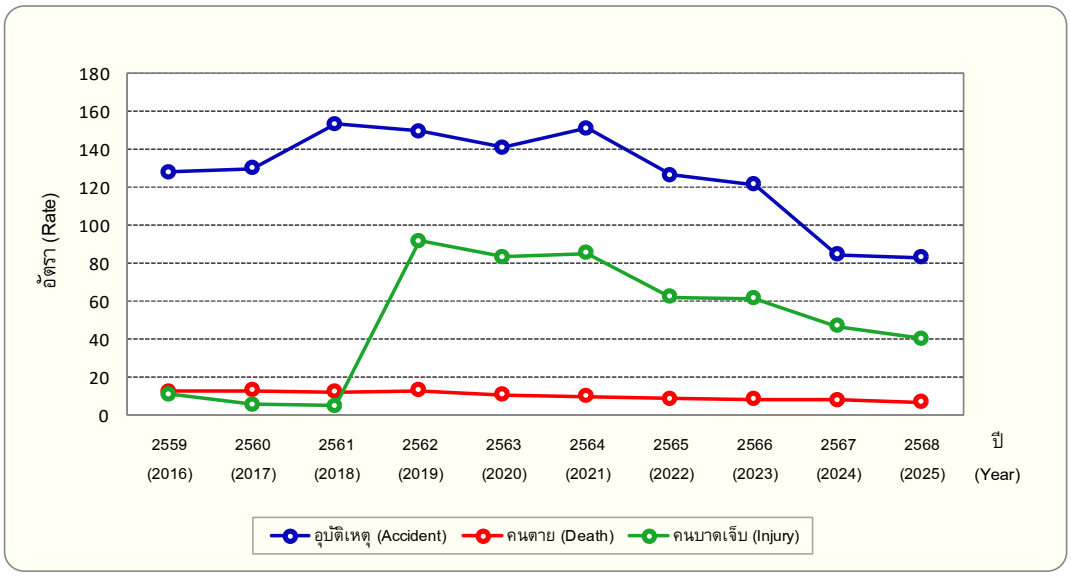
Figure 1 Accident trend in Thailand



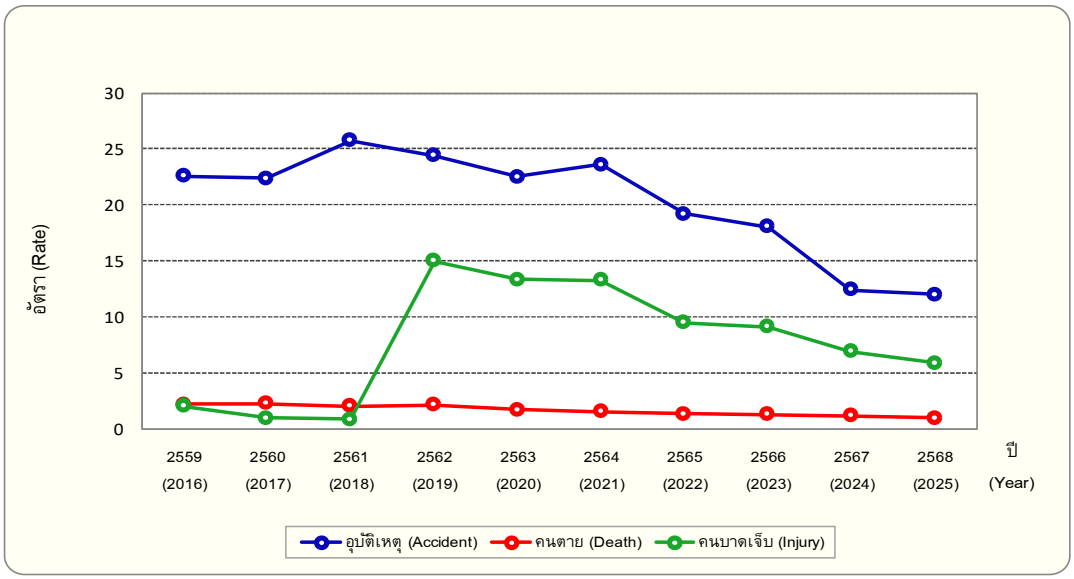
เมื่อพิจารณาอัตราอุบัติเหตุต่อประชากรและจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน พบว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราคนตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน และยานพาหนะที่จดทะเบียน 10,000 คัน พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 2 และ 3

For the accident rate, the death rate and the injured rate per 100,000 populations and per 10,000 registered vehicles are as shown in Figure 2,3

แผนภาพที่ 2 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน
Figure 2 Accident rate, Death rate and Injury rate per 100,000 populations



แผนภาพที่ 3 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การตาย การบาดเจ็บ ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน
Figure 3 Accident rate, Death rate and Injury rate per 10,000 registered vehicles



2. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า จากปี 2561 จนถึง 2568 คิดเป็น 24% ของทั้งประเทศ ดังจะเห็นได้จากตารางข้างล่างนี้

2. Accident on National Highways in Department of Highways Responsibility.

The National Highways accident in Department of Highways (DOH) responsibility, the number of accident, yearly from 2018 to 2025 were 24% of the whole country as shown in the table below.

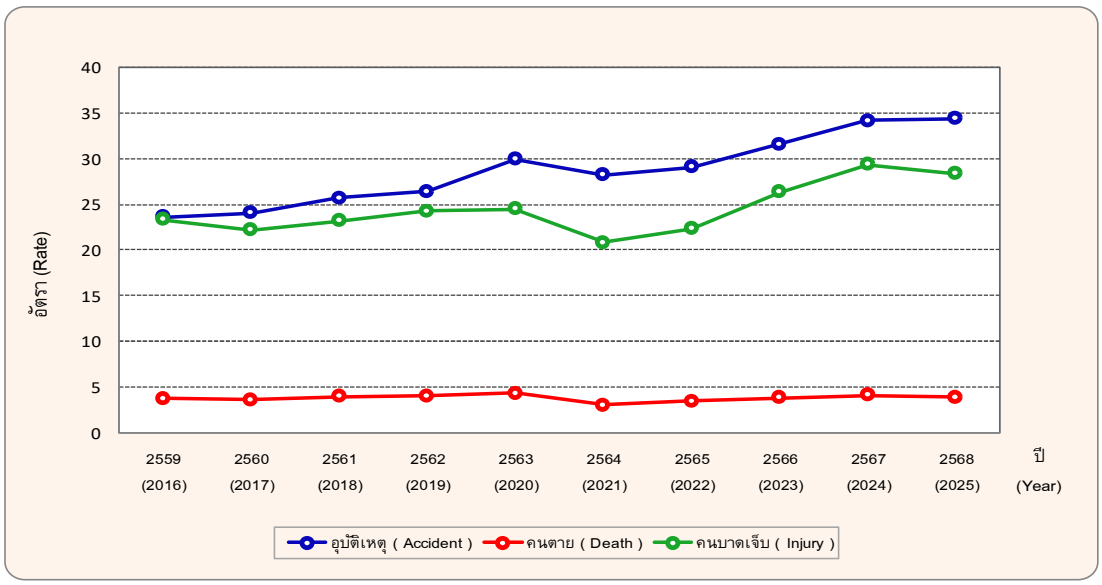
อุบัติเหตุ Accident	แหล่งข้อมูล Data Source	ปี (Year) 2561 (2018)	2562 (2019)	2563 (2020)	2564 (2021)	2565 (2022)	2566 (2023)	2567 (2024)	2568 (2025)
จำนวน Number	ตำรวจ Police	101,793 (100)	99,479 (100)	93,326 (100)	99,887 (100)	83,508 (100)	80,224 (100)	55,749 (100)	54,501 (100)
	กรมทางหลวง DOH	17,045 (17)	17,554 (18)	19,806 (21)	18,654 (19)	19,213 (23)	20,872 (26)	22,523 (40)	22,609 (41)
คนตาย Death	ตำรวจ Police	8,123 (100)	8,673 (100)	7,265 (100)	6,585 (100)	5,847 (100)	5,662 (100)	5,345 (100)	4,655 (100)
	กรมทางหลวง DOH	2,651 (33)	2,700 (31)	2,856 (39)	2,299 (35)	2,297 (39)	2,545 (45)	2,714 (51)	2,558 (55)
คนบาดเจ็บ Injury	ตำรวจ Police	3,321 (100)	61,127 (100)	55,237 (100)	56,341 (100)	41,183 (100)	40,592 (100)	31,007 (100)	26,681 (100)
	กรมทางหลวง DOH	15,383 (463)	16,129 (26)	16,179 (29)	13,784 (24)	14,740 (36)	17,408 (43)	19,336 (62)	18,674 (70)

สำหรับอัตราอุบัติเหตุ อัตราการตาย และอัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร ยานพาหนะจดทะเบียน ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงและระยะทางหลวง ดังแสดงตามแผนภาพที่ 4 5 6 7

And the accident rate, death rate and injury rate relate population, registered, vehicle kilometer and length.
(See Figure 4, 5, 6 and 7)

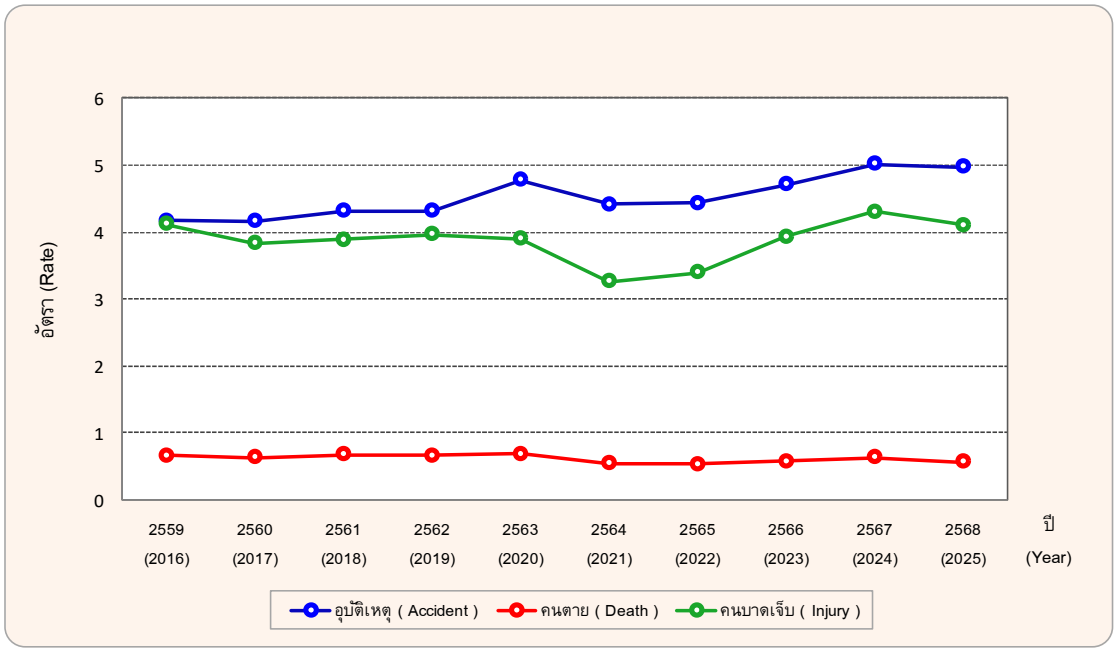
แผนภาพที่ 4 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อประชากร 100,000 คน ระหว่างปี 2559 – 2568

Figure 4 Accident Rate on Highways per 100,000 population from 2016 – 2025



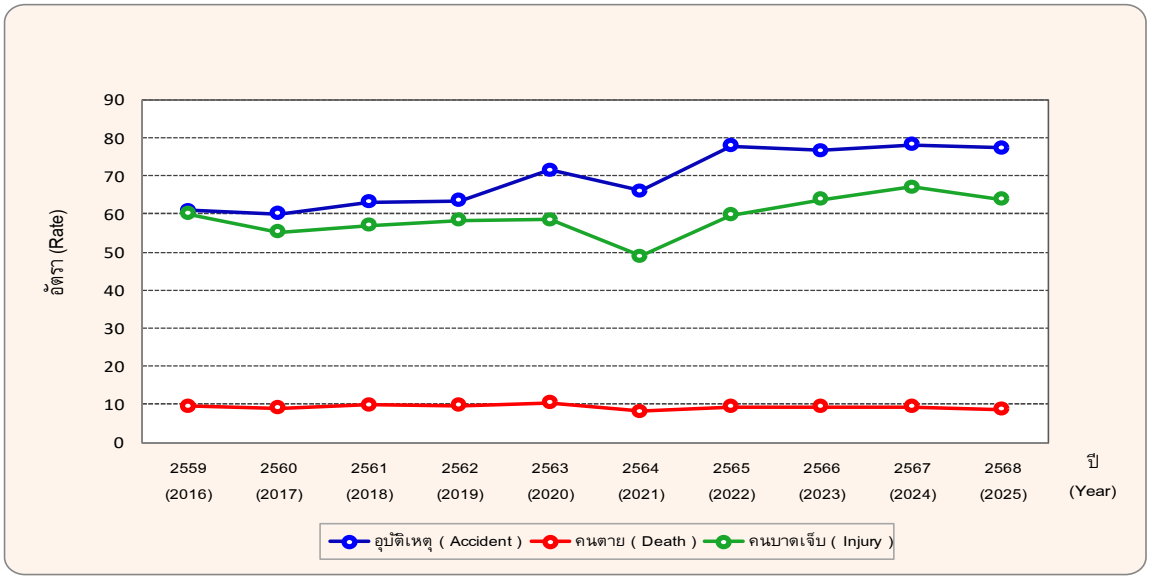
แผนภาพที่ 5 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ระหว่างปี 2559 – 2568

Figure 5 Accident Rate on Highways per 10,000 registered vehicle from 2016 – 2025



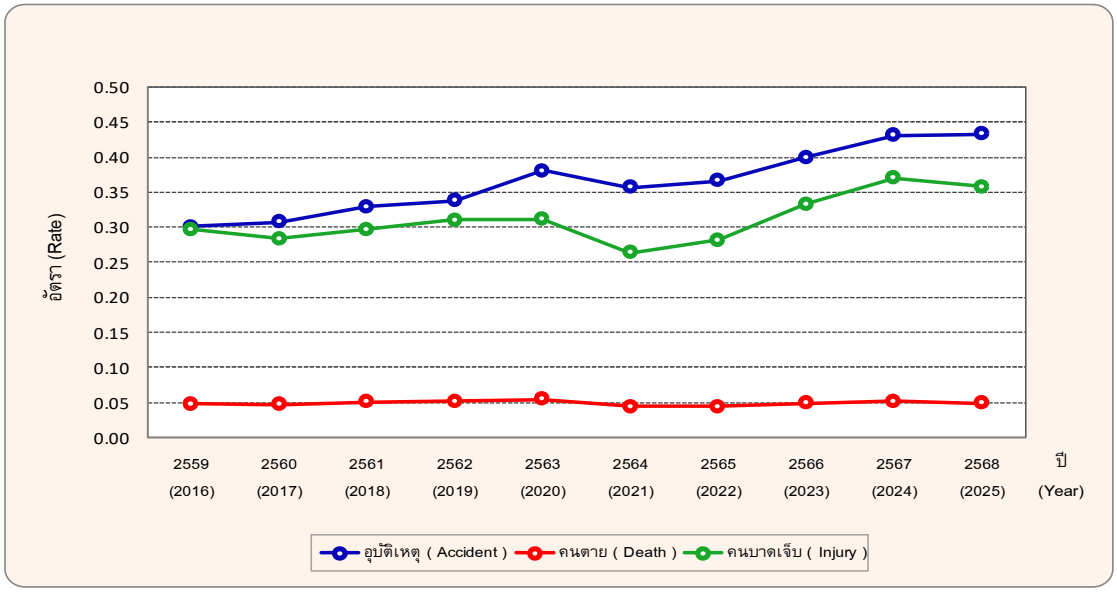
แผนภาพที่ 6 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง (พันล้านคัน-กิโลเมตร) ระหว่างปี 2559 – 2568

Figure 6 Accident Rate on Highways per travelled vehicle – kilometers from 2016 – 2025 (1,000 million vehicle - kilometers.)



แผนภาพที่ 7 แสดงอัตราอุบัติเหตุบนทางหลวงต่อระยะทางระหว่างปี 2559 – 2568

Figure 7 Accident Rate on Highways per road length from 2016 – 2025



2.1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

ในการจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับการแก้ไขและอำนวยความปลอดภัยโดยใช้สถิติข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2568 และคำนวณสัมประสิทธิ์รวมของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการตาย อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน 100 ล้านคัน - กิโลเมตร โดยให้น้ำหนักของอัตราการตาย 50% อัตราการบาดเจ็บ 30% และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 20% และนำมาจัดลำดับจากค่ามากไปน้อย พอสรุปได้ดังนี้คือ

- ตามรายจังหวัด
- ตามเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง และ สำนักงานทางหลวง

2.1 Accident Location on National Highways

To find the accident Location on National Highways for implementation of road safety measurement by using the accident statistics In 2025 and calculate the weighing coefficient of accident rate, death rate, injury rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle, per 100 million vehicle-kilometer (Death rate = 50%, Injury rate = 30% and Accident rate =20%). Then the priority of locations for safety plan can be set up from the descend weighing coefficients and it should be represented by

- Province
- Highway District and Office of Highways.

ในที่นี้จะสรุปเพียง 20 จังหวัด ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับการดำเนินงานแผนงานอำนวยความปลอดภัย

In main point section will be shown only 20 provinces which urgent need to implement traffic safety plans.

ลำดับที่ Number	จังหวัด Province		อุบัติเหตุประจำปี 2568 Accident in 2025			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
			อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
1	แพร่	(PHRAE)	590	46	375	84.12
2	สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	801	62	695	67.80
3	สิงห์บุรี	(SING BURI)	159	38	144	62.42
4	ตราด	(TRAT)	155	29	170	56.92
5	ชุมพร	(CHUMPHON)	377	35	348	53.53
6	ตรัง	(TRANG)	396	44	451	50.94
7	ตาก	(TAK)	440	47	334	48.32
8	จันทบุรี	(CHANTHABURI)	339	72	320	47.37
9	ชลบุรี	(CHON BURI)	1,531	99	937	46.93
10	ชัยนาท	(CHAI NAT)	186	43	141	45.23
11	ลพบุรี	(LOP BURI)	399	56	401	42.56
12	อ่างทอง	(ANG THONG)	171	25	118	41.54
13	สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	609	110	560	41.34
14	ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	243	57	254	40.96
15	เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	277	43	222	37.48
16	ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	325	44	226	36.76
17	มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	140	40	151	36.72
18	พัทลุง	(PHATTHALUNG)	239	25	224	36.18
19	อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	208	32	195	35.69
20	ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	401	58	314	35.43

2.2 กลุ่มผู้ใช้ทางหลวง

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ประจำปี 2568 พบว่า กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย มีดังนี้คือ

2.2 Road User

The accident occurred on highways in 2025 that involved road users as shown below.

ลำดับที่ Number	ประเภทผู้ใช้ทาง Road User	จำนวน Number	คิดเป็นร้อยละ Percentage
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (Light truck (Pickup truck))	12,320	34.63
2	รถยนต์นั่ง (Passenger car)	10,696	30.07
3	รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	4,787	13.46
4	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (Trailer)	2,971	8.35
5	รถบรรทุก 6 ล้อ (Medium truck (6-wheel truck))	1,409	3.96
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ (Heavy truck (10-wheel truck))	1,049	2.95
7	อื่น ๆ (Other)	845	2.38
8	รถตู้ (Van)	634	1.78
9	คนเดินเท้า (Pedestrian)	267	0.75
10	รถโดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	213	0.60
11	รถสามล้อเครื่อง (Motorized tricycle)	196	0.55
12	รถจักรยาน (Bicycle)	71	0.20
13	รถปิคอัพโดยสาร (Passenger pickup)	39	0.11
14	รถประจำทางมินิบัส (Mini-bus)	34	0.10
14	รถอีแต๋น (Farm vehicle)	32	0.09
16	รถสามล้อ (Tricycle)	11	0.03
	รวม (Total)	**35,574**	**100**

2.3 วันเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

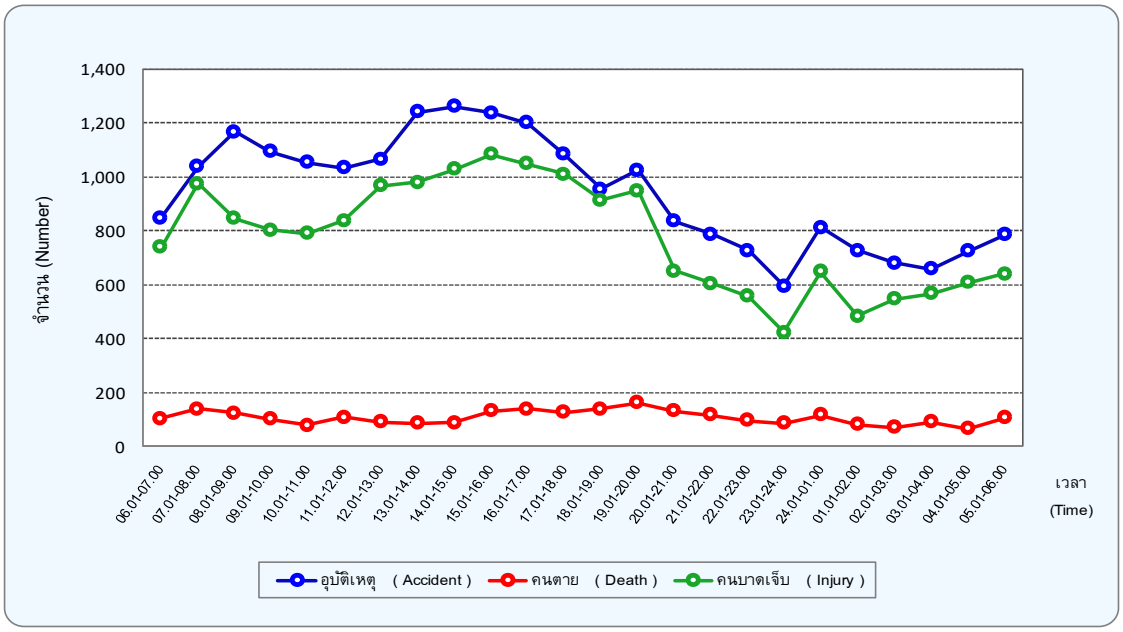
เมื่อพิจารณาตามวันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ พอสรุปได้ดังแผนภาพที่ 8 9 และ 10

2.3 Accidents classified by time of day, day of week and month of year.

There are a number of differences in the distribution of accident by time of day, day of week and month of year as shown in Figure 8, 9 and 10.

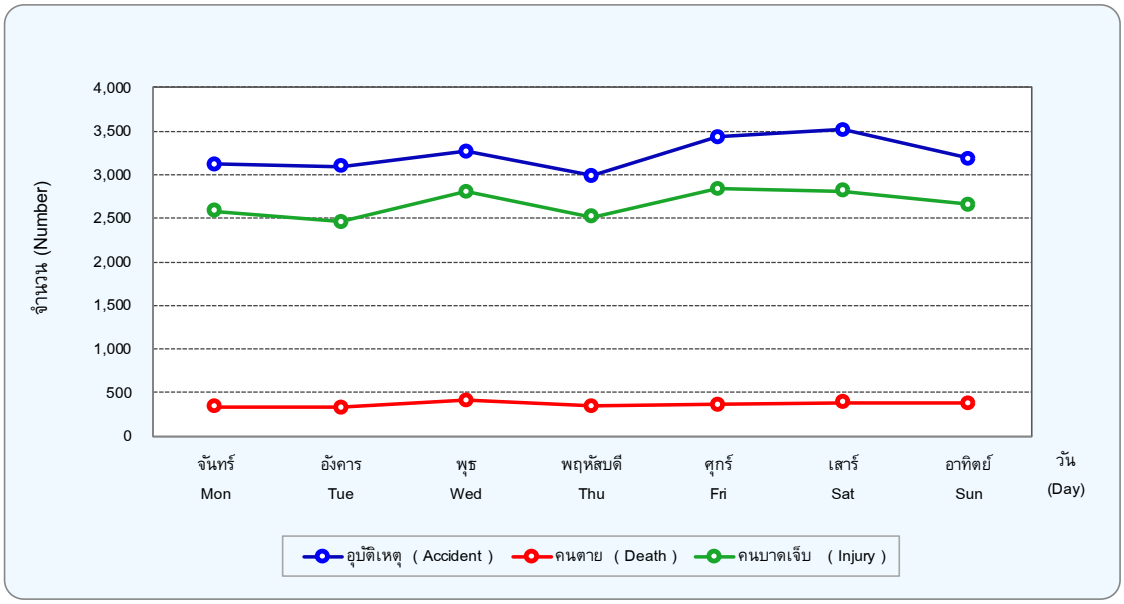
แผนภาพที่ 8 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2568 จำแนกตามเวลา

Figure 8 Accident distribution in 2025 by Time of day



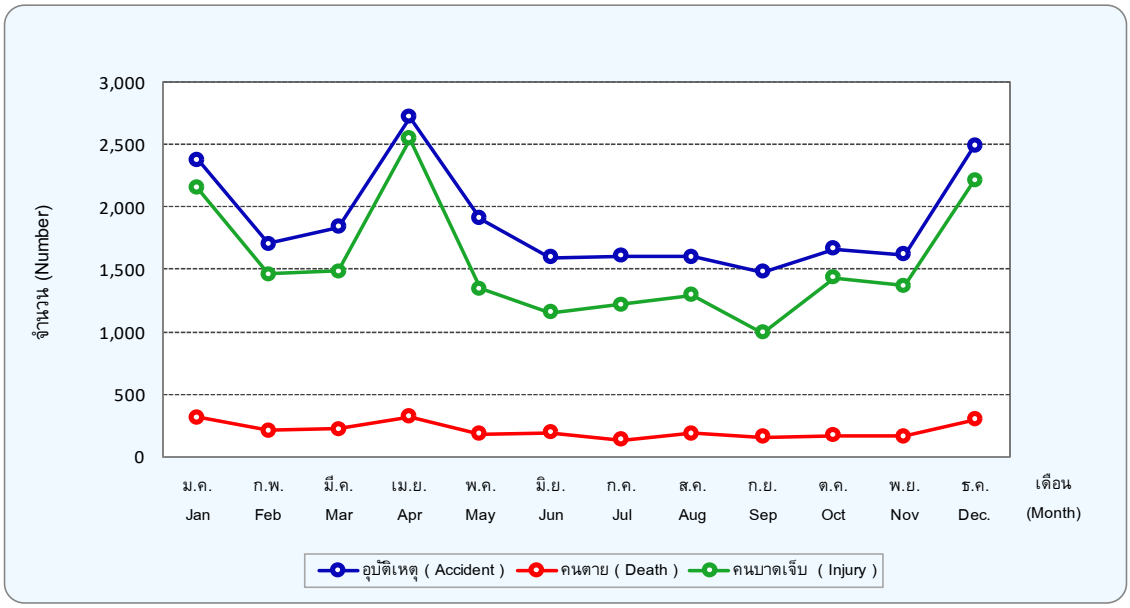
แผนภาพที่ 9 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2568 จำแนกตามวัน

Figure 9 Accident distribution in 2025 by Day of week



แผนภาพที่ 10 แสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2568 จำแนกตามเดือน

Figure 10 Accident distribution in 2025 by Month of year



2.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดบนทางหลวงแผ่นดินในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง พบว่า เกิดจากมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ 91.86% เช่น การขับรถที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด การหลับใน, มูลเหตุด้านยานพาหนะ 4.17% มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม 3.61% และมูลเหตุด้านคนเดินเท้า 0.36%

2.4 Causes of accidents.

Accidents that occurred on national highways in the area of responsibility of the Department of Highways were found to be caused by drivers, 91.86%, such as driving at risk of accidents. Cutting in front of close distance, falling asleep, 4.17% vehicle related reasons, 3.61 % environmental reasons and 0.36% pedestrian reasons.

2.5 ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2568 พบว่า ทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะกายภาพ จำแนกตามจำนวนช่องจราจร การแบ่งทิศทางการจราจร บริเวณที่เกิดเหตุ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังนี้ คือ

2.5 Highways where accidents occurred.

According to information concerning accidents on highways in the year 2025, it was found that some characteristics of highways, such as number of lanes or highway separation may have caused accidents.

2.5.1 จำนวนช่องจราจร

2.5.1 Number of lane

จำนวนช่องจราจร Number of lanes	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
2	0.17	0.15
4	0.49	0.10
6	0.10	0.10
>= 8	0.24	0.04

2.5.2 การแบ่งทิศทางการจราจร

2.5.2 Highways separation

การแบ่งทิศทางการจราจร Highways separation	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ไม่มีเกาะกลาง No median	0.18	0.15
มีเกาะกลาง Having median	0.82	0.09
ไม่ระบุ Not specify	-	-

2.5.3 บริเวณทางกายภาพ

2.5.3 Physical highways location

บริเวณทางกายภาพ Physical highways location	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ A chance to cause accident	โอกาสการตาย A chance to cause fatality
ทางแยก รูป + (+ Intersection)	0.03	0.12
ทางแยกรูป Y และ T (Y, T Intersection)	0.04	0.13
ทางตรง (Straight)	0.66	0.10
ทางโค้ง (Curve)	0.12	0.09
สะพาน (Bridge)	0.02	0.16
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	0.06	0.07
ทางลาดชัน (On slope)	0.03	0.06

2.6 <u>ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</u>

จากอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2568 พบว่าทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (มากกว่า 30 ครั้ง ในแต่ละตอนควบคุมของสายทาง โดยจัดลำดับตามอุบัติเหตุต่อกม.) พอสรุปได้ดังนี้คือ

2.6 <u>Highways where accidents always occur.</u>

Highways where accidents always occurred (more than 30 times in each section and ranked by the number of accidents in one kilometer) are listed as follow :

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
1	338 (0101)	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ARUN AMMARIN - PHUTTHAMONTHON SAI 4	15.111	719	47.58	11	0.73	509	33.68	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
2	6 (0300)	พญาเย็น - นครราชสีมา PHYA YEN - NAKHON RATCHASIMA	12.347	273	22.11	2	0.16	171	13.85	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
3	35 (0100)	ดาวคะนอง - แสมดำ DAO KHANONG - SAMAE DAM	14.660	318	21.69	13	0.89	193	13.17	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
4	7 (0101)	ถนนศรีนครินทร์ - แขวงคลองสองต้นนุ่น SINAKHARIN ROAD - KLONG SONG TON NUN DISTRICT	8.000	170	21.25	-	-	47	5.88	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
5	7 (0103)	แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา KLONG SONG TON NUN DISTRICT - PIM PA	31.000	591	19.06	9	0.29	181	5.84	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
6	9 (0402)	แขวงรามอินทรา - บางพลี RAM INTRA DISTRICT - BANG PLI	19.700	313	15.89	3	0.15	210	10.66	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
7	7 (0105)	หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย NHONG KANG KOK - TA KHIEN TEER	32.200	436	13.54	12	0.37	171	5.31	ชลบุรี CHON BURI
8	7 (0109)	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT	8.091	109	13.47	2	0.25	39	4.82	ชลบุรี CHON BURI
9	7 (0110)	ทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา INTERCHANGE MADPHACHAN - PATTAYA	6.165	80	12.98	3	0.49	44	7.14	ชลบุรี CHON BURI
10	9 (0401)	บางปะอิน - แขวงรามอินทรา BANG PA-IN - RAM INTRA DISTRICT	44.300	540	12.19	3	0.07	297	6.70	ปทุมธานี PATHUM THANI
11	7 (0104)	พิมพา - หนองข้างคอก PIM PA - NHONG KANG KOK	38.800	381	9.82	6	0.15	143	3.69	ชลบุรี CHON BURI
12	7 (0108)	ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับหนองข้างคอก KHI RI INTERCHANGE - NONG KHANG KHOK INTERCHANGE	3.728	33	8.85	-	-	13	3.49	ชลบุรี CHON BURI
13	340 (0301)	สาลี - สุพรรณบุรี SA LI - SUPHAN BURI	29.500	236	8.00	8	0.27	147	4.98	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
14	9 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHASAWAT	11.900	89	7.48	4	0.34	51	4.29	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
15	129 (0102)	ทางเลี่ยงเมืองแพร่ BYPASS PHRAE	6.418	41	6.39	7	1.09	18	2.80	แพร่ PHRAE
16	101 (0403)	แยกนาแหลม - หนองห้า NA LAM JUNCTION - NONG HA	12.893	75	5.82	4	0.31	57	4.42	แพร่ PHRAE
17	34 (0300)	บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG	5.955	33	5.54	4	0.67	25	4.20	ชลบุรี CHON BURI
18	35 (0201)	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก SAMAE DAM - THA CHIN BRIDGE(WEST)	15.615	82	5.25	4	0.26	41	2.63	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
19	7 (0111)	ทางต่างระดับห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ INTERCHANGE HUIYAI - BANAMPHUR	7.856	38	4.84	1	0.13	51	6.49	ชลบุรี CHON BURI
20	1 (0302)	ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค BANG PA IN INTERCHANGE- NONG KHAE	25.320	120	4.74	8	0.32	118	4.66	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
21	41 (0201)	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ SUAN SOMBUN - KO MUK	22.363	96	4.29	6	0.27	73	3.26	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
22	340 (0302)	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ SUPHAN BURI - SI PRACHAN	29.550	122	4.13	7	0.24	116	3.93	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
23	34 (0102)	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT - BANG WUA	20.700	81	3.91	13	0.63	83	4.01	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
24	35 (0202)	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก THA CHIN BRIDGE(WEST) - NA KHOK	23.600	86	3.64	8	0.34	59	2.50	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
25	4 (0402)	ปากท่อ - สระพัง PAK THO - SRA PHANG	13.787	50	3.63	5	0.36	32	2.32	เพชรบุรี PHETCHABURI
26	3 (0401)	ชลบุรี - ศรีราชา CHON BURI - SI RACHA	8.831	31	3.51	3	0.34	41	4.64	ชลบุรี CHON BURI
27	4 (0703)	วังครก - เสียบญวณ WANG KHROK - SIAP YUAN	15.090	51	3.38	6	0.40	36	2.39	ชุมพร CHUMPHON
28	11 (0601)	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ NONG NAMKHIEO - PANG KHO	30.326	102	3.36	3	0.10	82	2.70	แพร่ PHRAE
29	1 (0603)	ตาคลี - ดอนรังนก TAKHLI - DON RANG NOK	9.522	32	3.36	2	0.21	35	3.68	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
30	361 (0100)	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI	14.216	44	3.10	13	0.91	34	2.39	ชลบุรี CHON BURI
31	36 (0202)	มาบข่า - ทับมา MAP KHA - THAP MA	12.482	38	3.04	-	-	22	1.76	ระยอง RAYONG
32	32 (0201)	นครหลวง - อ่างทอง NAKHON LUANG - ANG THONG	22.475	68	3.03	8	0.36	41	1.82	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
33	3902 (0102)	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ BANG KHAE - KHLONG MAHA SAWAT	11.900	36	3.03	3	0.25	21	1.76	กรุงเทพมหานคร BANGKOK
34	11 (0602)	ปางเคาะ - ปางมะโอ PANG KHO - PANG MA O	38.000	110	2.89	3	0.08	37	0.97	แพร่ PHRAE
35	4 (0502)	เขาวัง - หนองบ้วย KHAO WANG - NONG BUAI	16.601	48	2.89	9	0.54	48	2.89	เพชรบุรี PHETCHABURI
36	32 (0301)	ไชโย - สิงห์ใต้ CHAIYO - SING(SOUTH)	17.100	49	2.87	9	0.53	45	2.63	สิงห์บุรี SING BURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
37	2 (0201)	มวกเหล็ก - บ่อทอง MUAK LEK - BO THONG	36.243	101	2.79	2	0.06	81	2.23	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
38	3 (0703)	เขาสมิง - แม่น้ำตราด KHAO SAMING - MAE NAM TRAT	18.459	50	2.71	4	0.22	67	3.63	ตราด TRAT
39	304 (0501)	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง WANG NAM KHIAO - DON KHWANG	46.793	123	2.63	6	0.13	81	1.73	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
40	35 (0301)	นาโคก - แพรกหนามแดง NA KHOK - PHRAEK NAM DAENG	26.951	70	2.60	6	0.22	54	2.00	สมุทรสงคราม SAMUT SONGKHRAM
41	117 (0102)	หนองเต่า - คลองพลังด้านใต้ NHONG TAO - KHLONG PHALANG (SOUTHERN)	18.628	47	2.52	-	-	76	4.08	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
42	4 (1302)	พัทลุง - นาโหนด PHATTHALUNG - NA NOT	15.253	38	2.49	5	0.33	23	1.51	พัทลุง PHATTHALUNG
43	3242 (0100)	สมุทรสาคร - บางบอน SAMUT SAKHON - BANG BON	12.555	31	2.47	2	0.16	22	1.75	สมุทรสาคร SAMUT SAKHON
44	4 (0501)	สระพัง - เขาวัง SRA PHANG - KHAO WANG	22.725	56	2.46	12	0.53	52	2.29	เพชรบุรี PHETCHABURI
45	12 (0100)	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา MAE SOT FRIENDSHIP BRIDGE (THAI/MYANMA BORDER) - MAE LAMAO	36.405	89	2.44	4	0.11	49	1.35	ตาก TAK
46	37 (0100)	ชะอำ - วังโบสถ์ CHA AM - WANG BOT	23.482	57	2.43	3	0.13	26	1.11	เพชรบุรี PHETCHABURI
47	32 (0202)	อ่างทอง - ไชโย ANG THONG - CHAIYO	17.713	43	2.43	6	0.34	35	1.98	อ่างทอง ANG THONG
48	4 (0701)	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง NAM ROT - PHOTA HIN CHANG	26.000	63	2.42	12	0.46	54	2.08	ชุมพร CHUMPHON
49	34 (0200)	บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG	17.300	40	2.31	9	0.52	50	2.89	ฉะเชิงเทรา CHACHOENGSAO
50	1001 (0100)	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง CHIANG MAI - BAN PONG	34.140	77	2.26	4	0.12	58	1.70	เชียงใหม่ CHIANG MAI
51	7 (0106)	ตะเคียนเตี้ย - พลา TA KHIAN TIA - PA LA	40.850	92	2.25	-	-	75	1.84	ชลบุรี CHON BURI
52	1 (0401)	หนองแค - หินกอง NONG KHAE - HIN KONG	16.000	36	2.25	-	-	21	1.31	สระบุรี SARABURI
53	344 (0103)	หนองปรือ - คลองเขต NONG PRUE - KHLONG KHET	30.450	66	2.17	14	0.46	82	2.69	ชลบุรี CHON BURI
54	117 (0101)	นครสวรรค์ - หนองเต่า NAKHON SAWAN - NHONG TAO	20.000	42	2.10	1	0.05	25	1.25	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
55	34 (0101)	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ BANG NA - ENTRANCE TO SUVARNABHUMI AIRPORT	14.900	31	2.08	5	0.34	18	1.21	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
56	304 (0403)	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว KABIN BURI INTERSECTION - WANG NAM KHIAO	55.362	114	2.06	38	0.69	143	2.58	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
57	4 (1304)	ห้วยทราย - พรุพ้อ HUAI SAI - PHRU PHO	15.079	31	2.06	3	0.20	22	1.46	พัทลุง PHATTHALUNG
58	121 (0101)	เหมืองกุง - ต้นเปา MUEANG KUNG - TON PAO	15.315	31	2.02	5	0.33	27	1.76	เชียงใหม่ CHIANG MAI
59	4 (1204)	ตรัง - เขาพับผ้า TRANG - KHAO PHAP PHA	24.067	48	1.99	4	0.17	61	2.53	ตรัง TRANG
60	2 (0205)	โคกกรวด - นครราชสีมา KHOK KRUAT - NAKHON RATCHASIMA	18.603	37	1.99	2	0.11	21	1.13	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
61	105 (0101)	แม่สอด - ห้วยบง MAE SOT - HUAI BONG	18.215	36	1.98	7	0.38	27	1.48	ตาก TAK
62	41 (0602)	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง PHO THONG INTERSECTION - PHATTHALUNG	15.930	31	1.95	3	0.19	25	1.57	พัทลุง PHATTHALUNG
63	41 (0501)	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง PHANNARA CAVE - THUNG SONG	45.754	88	1.92	14	0.31	60	1.31	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
64	340 (0303)	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ SI PRACHAN - PAK NAM	18.950	36	1.90	1	0.05	23	1.21	สุพรรณบุรี SUPHAN BURI
65	11 (0501)	นาอิน - ชัยมงคล NA IN - CHAI MONGKHON	28.648	54	1.88	5	0.17	38	1.33	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
66	41 (0102)	เขาบ่อ - ท่าทอง KHAO BO - THA THONG	47.000	83	1.77	9	0.19	70	1.49	ชุมพร CHUMPHON
67	3 (0603)	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว PHO THONG - BAN PHLIO	21.500	37	1.72	9	0.42	38	1.77	จันทบุรี CHANTHABURI
68	2 (0302)	ดอนหวาย - บ้านวัด DON WAI - BAN WAT	33.000	56	1.70	1	0.03	57	1.73	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
69	11 (0800)	ขุนตาน - อุโมงค์ KHUN TAN - U-MONG	40.674	67	1.65	7	0.17	54	1.33	ลำพูน LAMPHUN
70	101 (0404)	หนองห้า - สวนป่า NONG HA - SUAN PA	44.000	71	1.61	4	0.09	42	0.95	แพร่ PHRAE
71	304 (0502)	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง DON KHWANG - PHO KLANG	29.000	46	1.59	3	0.10	22	0.76	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
72	344 (0102)	หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE	26.650	42	1.58	8	0.30	31	1.16	ชลบุรี CHON BURI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
73	304 (0401)	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน KHAO HIN SON - LAT TAKHIAN	21.009	33	1.57	7	0.33	22	1.05	ปราจีนบุรี PRACHIN BURI
74	4 (0503)	หนองบัวย - ห้วยทรายใต้ NONG BUAI - HUAI SAITAI	37.167	57	1.53	9	0.24	52	1.40	เพชรบุรี PHETCHABURI
75	3 (0601)	นายายอาม - บ้านสิ้ว NA YI ARM - BAN SIO	24.111	37	1.53	10	0.41	20	0.83	จันทบุรี CHANTHABURI
76	331 (0202)	เนินโมก - แปลงยาว NOEN MOK - PLAENG YAO	30.300	46	1.52	1	0.03	40	1.32	ชลบุรี CHON BURI
77	1 (0901)	โนนปอแดง - ปากดง NON PO DAENG - PAK DONG	52.400	79	1.51	13	0.25	60	1.15	กำแพงเพชร KAMPHAENG PHET
78	3 (0104)	บางตำหรุ - คลองด่าน BANG TAM RU - KHLONG DAN	21.450	31	1.45	6	0.28	20	0.93	สมุทรปราการ SAMUT PRAKAN
79	1 (0700)	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม DON RANG NOK - HANG NAM NONG KHAEM	42.745	61	1.43	14	0.33	45	1.05	ชัยนาท CHAI NAT
80	3 (0504)	กะเฉด - นายายอาม KA CHED - NA YAI ARM	39.889	57	1.43	1	0.03	9	0.23	ระยอง RAYONG
81	404 (0100)	ตรัง - บ้านนา TRANG - BAN NA	30.000	43	1.43	5	0.17	55	1.83	ตรัง TRANG
82	11 (0900)	อุโมงค์ - รินคำ U-MONG - RIN KHAM	21.692	31	1.43	3	0.14	25	1.15	เชียงใหม่ CHIANG MAI
83	4 (0604)	ห้วยยาง - บางสะพาน HUAI YANG - BANG SAPHAN	48.500	69	1.42	11	0.23	30	0.62	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
84	4 (0702)	พ่อตาหินช้าง - วังครก PHOTA HIN CHANG - WANG KHROK	32.000	45	1.41	2	0.06	36	1.13	ชุมพร CHUMPHON
85	3 (0503)	ระยอง - กะเฉด RAYONG - KACHET	24.350	34	1.40	3	0.12	23	0.94	ระยอง RAYONG
86	41 (0103)	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ THA THONG - SUAN SOMBUN	40.163	55	1.37	5	0.12	71	1.77	ชุมพร CHUMPHON
87	11 (0503)	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว BUENG LAK - NONG NAMKHIAO	34.740	47	1.35	2	0.06	45	1.30	อุตรดิตถ์ UTTARADIT
88	37 (0200)	วังโบสถ์ - ปราณบุรี WANG BOT - PRAN BURI	23.986	32	1.33	1	0.04	28	1.17	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
89	205 (0203)	เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ MUNI.OF LAMNARAI - CHONG SAMRAN	37.100	49	1.32	3	0.08	57	1.54	ลพบุรี LOP BURI
90	41 (0503)	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ RON PHIBUN - MAI SIAP	34.289	45	1.31	6	0.17	55	1.60	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
91	22 (0201)	หนองขาม - หนองหาน NONG KHAM - NONG HAN	31.348	41	1.31	7	0.22	56	1.79	อุดรธานี UDON THANI
92	4 (0603)	หนองหมู - ห้วยยาง NONG MU - HUAI YANG	59.000	76	1.29	11	0.19	68	1.15	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
93	103 (0102)	แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ MAE YANG HO - MAE TIB	36.554	47	1.29	3	0.08	32	0.88	แพร่ PHRAE
94	317 (0102)	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON	35.000	45	1.29	6	0.17	36	1.03	จันทบุรี CHANTHABURI
95	1 (1301)	แม่กา - แยกประตูชัย MAE KA - JCT.PRATU CHAI	24.840	32	1.29	1	0.04	17	0.68	พะเยา PHAYAO
96	4 (0602)	วังยาว - หนองหมู WANG YAO - NONG MU	41.000	52	1.27	4	0.10	33	0.80	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
97	210 (0201)	นิคมเขียงพิณ - หนองบัวลำภู NIKHON CHIANG PHIN - NONG BUA LAM PHU	34.570	44	1.27	6	0.17	32	0.93	หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
98	1 (1401)	พาน - ร่องขุ่น PHAN - RONG KHUN	28.644	36	1.26	5	0.17	26	0.91	เชียงราย CHIANG RAI
99	3 (0701)	บ้านพลิ้ว - แม่น้ำเวฬุ BAN PHLIO - MAE NAM WELU	27.033	34	1.26	2	0.07	34	1.26	จันทบุรี CHANTHABURI
100	4 (1303)	นาโหนด - ห้วยทราย NA NOT - HUAI SAI	24.542	31	1.26	1	0.04	46	1.87	พัทลุง PHATTHALUNG
101	419 (0100)	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง TRANG OUTER RING ROAD	31.255	39	1.25	7	0.22	56	1.79	ตรัง TRANG
102	24 (0203)	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน CHOK CHAI INTERSECTION - NONG MAN	32.914	40	1.22	11	0.33	58	1.76	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
103	4046 (0101)	ตรัง - สิเกา TRANG - SIKAO	30.029	36	1.20	3	0.10	29	0.97	ตรัง TRANG
104	2013 (0200)	บ่อโพธิ์ - โคกงาม BO PHO - KHOK NGAM	27.289	32	1.17	1	0.04	8	0.29	เลย LOEI
105	4 (0605)	บางสะพาน - น้ำรอด BANG SAPHAN - NAM ROT	30.500	35	1.15	5	0.16	13	0.43	ประจวบคีรีขันธ์ PRACHUAP KHIRI KHAN
106	4 (1301)	เขาพับผ้า - พัทลุง KHAO PHAP PHA - PHATTHALUNG	30.469	35	1.15	2	0.07	26	0.85	พัทลุง PHATTHALUNG
107	401 (0301)	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง CHONG CHALI - THA RONG CHANG	33.400	38	1.14	3	0.09	31	0.93	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
108	43 (0200)	จะนะ - ปาแด CHANA - PADAE	31.458	36	1.14	1	0.03	31	0.99	สงขลา SONGKHLA

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
109	21 (0502)	บ้านโตก - หัวนา BAN TOK - HUA NA	28.950	33	1.14	3	0.10	36	1.24	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
110	21 (0302)	ม่วงค่อม - คลองกระจัง MUANG KHOM - KHLONG KRACHANG	35.062	39	1.11	2	0.06	38	1.08	ลพบุรี LOP BURI
111	1020 (0100)	เชียงราย - โป่งเกลือ CHIANG RAI - PONG KLUEA	27.849	31	1.11	3	0.11	27	0.97	เชียงราย CHIANG RAI
112	331 (0103)	บ่อวิน - หนองปรือ BO WIN - NONG PRUE	29.300	32	1.09	4	0.14	16	0.55	ชลบุรี CHON BURI
113	3422 (0100)	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง LAT BUA LUANG - SONG PHI NONG	32.355	35	1.08	3	0.09	35	1.08	พระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA
114	12 (0201)	แม่ละเมา - ตาก MAE LAMAO - TAK	49.500	53	1.07	4	0.08	34	0.69	ตาก TAK
115	42 (0301)	กอตอ - ปูตะ KOTO - PUTA	34.580	37	1.07	9	0.26	50	1.45	นราธิวาส NARATHIWAT
116	32 (0400)	โพนางดำออก - ท่าฉนวน PHO NANG DAM OK - THA CHANUAN	38.927	41	1.05	8	0.21	37	0.95	ชัยนาท CHAI NAT
117	1 (1001)	วังเจ้า - ตาก WANG CHAO - TAK	32.310	34	1.05	6	0.19	40	1.24	ตาก TAK
118	12 (0601)	เข็กน้อย - แยกอาเซียน KHEK NOI - YAEK ASEAN	30.443	32	1.05	-	-	20	0.66	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
119	117 (0201)	คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง KHLONG PHALANG (SOUTHERN) - NOEN SAWANG	31.372	32	1.02	-	-	26	0.83	พิจิตร PHICHIT
120	11 (0202)	ตากฟ้า - ไดตาล TAK FA - DAI TAN	30.365	31	1.02	1	0.03	17	0.56	นครสวรรค์ NAKHON SAWAN
121	11 (0302)	เขาทราย - สากเหล็ก KHAOSAI - SAK LEK	45.543	46	1.01	4	0.09	33	0.72	พิจิตร PHICHIT
122	4 (1500)	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) PHANG LA - SADAO BORDER CROSSING(THAI/MALAYSIA BORDER)	34.966	35	1.00	5	0.14	31	0.89	สงขลา SONGKHLA
123	101 (0500)	สวนป่า - สะพานพญาวัด SUAN PA - PHAYAWAT BRIDGE	57.490	57	0.99	1	0.02	19	0.33	น่าน NAN
124	420 (0100)	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี SURAT THANI OUTER RING ROAD	35.399	35	0.99	11	0.31	30	0.85	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
125	101 (0601)	สี่แยกช้างเผือก - ปัว CHANG PHUEAK INTERSECTION - PUA	60.270	59	0.98	5	0.08	51	0.85	น่าน NAN
126	401 (0402)	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง BANG KUNG - KHAO HUA CHANG	47.325	46	0.97	11	0.23	51	1.08	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
127	24 (0402)	กระเทียม - ห้วยสำราญ KRA THIAM - HUAI SAMRAN	46.547	43	0.92	6	0.13	45	0.97	สุรินทร์ SURIN
128	41 (0300)	ท่าโรงช้าง - ท่าชี THA RONG CHANG - THA CHI	38.324	35	0.91	4	0.10	23	0.60	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
129	205 (0402)	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 KHOK SAWAI - NAKHON RATCHASIMA 1 HIGHWAY DISTRICT	37.488	34	0.91	9	0.24	35	0.93	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
130	201 (0405)	ปากภู - เชียงคาน PAK PHU - CHIANG KHAN	40.740	36	0.88	6	0.15	25	0.61	เลย LOEI
131	1 (1201)	สามัคคี - บ้านหวด SAMAKKHI - BAN HUAT	66.224	57	0.86	10	0.15	42	0.63	ลำปาง LAMPANG
132	401 (0502)	สิชล - ท่าแพ SICHON - THA PHAE	49.731	43	0.86	6	0.12	60	1.21	นครศรีธรรมราช NAKHON SI THAMMARAT
133	323 (0204)	หนองสามพราน - แก่งประลอม THA NUM THUN - KHANG PRA LOM	66.940	57	0.85	12	0.18	78	1.17	กาญจนบุรี KANCHANABURI
134	212 (0401)	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ YOM PHATTHANA - NA PHO	66.235	56	0.85	11	0.17	63	0.95	มุกดาหาร MUKDAHAN
135	4 (0802)	กระบุรี - หงาว KRA BURI - NGAO	59.918	50	0.83	4	0.07	41	0.68	ระนอง RANONG
136	2 (0601)	โนนสะอาด - อุดรธานี NON SA AT - UDON THANI	51.921	42	0.81	-	-	26	0.50	อุดรธานี UDON THANI
137	24 (0201)	ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย SAP PRADU - PAK THONG CHAI INTERSECTION	38.200	31	0.81	2	0.05	29	0.76	นครราชสีมา NAKHON RATCHASIMA
138	1090 (0101)	แม่สอด - ห้วยน้ำริน MAE SOT - HUAI NAMRIN	64.839	52	0.80	5	0.08	33	0.51	ตาก TAK
139	1023 (0101)	แพร่ - แยกแม่แขม PHRAE - MAE KHAEM JUNCTION	56.340	45	0.80	3	0.05	29	0.51	แพร่ PHRAE
140	44 (0200)	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี BANG SAWAN - SAP THAWI	57.957	46	0.79	5	0.09	43	0.74	สุราษฎร์ธานี SURAT THANI
141	1 (1302)	แยกประตูชัย - พาน JCT.PRATU CHAI - PHAN	50.753	39	0.77	7	0.14	39	0.77	พะเยา PHAYAO
142	3249 (0100)	เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG	59.454	45	0.76	7	0.12	41	0.69	จันทบุรี CHANTHABURI
143	3395 (0202)	วัฒนานคร - โคคลาน WATTHANA NAKHON - KHO KHLAN	54.269	36	0.66	3	0.06	42	0.77	สระแก้ว SA KAEO
144	118 (0100)	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว CHIANG MAI - DOI NANG KAEO	52.750	34	0.64	8	0.15	35	0.66	เชียงใหม่ CHIANG MAI

ลำดับที่ No.	ทางหลวงหมายเลข (ตอนควบคุม) Route (Control)	ชื่อตอน Name	ระยะทาง (กม.) Length (Km.)	อุบัติเหตุ Accident		คนตาย Death		คนบาดเจ็บ Injury		จังหวัด Province
				ราย No.	ราย/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	คน No.	คน/กม. Rate	
145	12 (0603)	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว NAM DUK - HUAI SAM MAKHAO	56.356	34	0.60	4	0.07	22	0.39	เพชรบูรณ์ PHETCHABUN
146	108 (0103)	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว MAE KLANG BRIDGE - BAN BORKAEW	63.605	33	0.52	3	0.05	34	0.53	เชียงใหม่ CHIANG MAI
147	105 (0102)	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง HUAI BONG - MAE SALIT LUANG	94.785	37	0.39	4	0.04	22	0.23	ตาก TAK
148	3 (0704)	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก MAE NAM TRAT - HAT LEK	86.928	34	0.39	10	0.12	30	0.35	ตราด TRAT
149	212 (0201)	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง HUAI KAN LUEANG - DONG BANG	112.147	34	0.30	5	0.04	20	0.18	บึงกาฬ BUENG KAN

2.7 การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

การดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน 9 แผนงาน ดังนี้คือ

1. การจัดตั้งองค์กรและการกำหนดนโยบาย
2. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ และการบังคับใช้กฎหมาย
3. การวิเคราะห์และวิจัยการเกิดอุบัติเหตุ
4. การฝึกอบรมและการปรับปรุงวิธีการออกใบอนุญาตขับรถ
5. การฝึกอบรมเยาวชน ในสถานศึกษา
6. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
7. การกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
8. การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย
9. การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สำหรับการดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแผนแม่บทลำดับ 8 ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบนั้น โดยข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยมาตั้งแต่ปี 2530 จนปัจจุบัน โดยดำเนินงานตามแผนงานอำนวยความปลอดภัย และมีรหัสงานต่าง ๆ ดังนี้คือ

1. การตีเส้นบนทางหลวง
2. การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจร
3. การติดตั้งปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง
4. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร
5. การติดตั้งราวกันอันตราย
6. การก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
7. การปรับปรุงทางหลวง
8. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ

2.7 Road Safety Implementation

The implementation of the prevention of road traffic accidents. Ministry of Transportation the master plan has been implemented. There are 9 plans as follows :

1. To establish an organization and set policy.
2. To revise and enforce the Laws.
3. To analyze and do research on causes of accidents.
4. To improve driving licensing and training course for drivers.
5. To put traffic training in schools/universities.
6. To launch a campaign and public information.
7. To set standard on safety of vehicle.
8. To maintain road
9. To rescue victims from accidents.

As for the implementation to reduce a number of accidents on highways, actually, the Traffic Safety Plan has been implemented by DOH since 1987.

1. Road Marking.
2. Traffic Signs and traffic control devices Installation.
3. Delineator Installation.
4. Traffic light and traffic signal Installation.
5. Guard rail Installation.
6. Pedestrian Bridge Construction.
7. Road Improvement.
8. Railway Intersection Improvement

ซึ่งในแต่ละปี จะได้รับการจัดสรรงบประมาณพันกว่าล้านบาททุกปี ดังรายละเอียดผลการดำเนินงาน

In each year, DOH has been allocated the budget for Road Safety Plan for more than 1,000 million Baht. The implementation are as follow :

ผลการดำเนินงาน ด้านการอำนวยความปลอดภัย
Traffic Safety Plan Implementation

ปี (Year)	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ล้านบาท) Allocated Budget (Million Baht)
2554 (2011)	1,644.478
2555 (2012)	2,230.000
2556 (2013)	2,605.000
2557 (2014)	3,352.443
2558 (2015)	3,682.905
2559 (2016)	3,796.262
2560 (2017)	3,566.966
2561 (2018)	2,976.988
2562 (2019)	3,029.164
2563 (2020)	2,983.181
2564 (2021)	4,441.479
2565 (2022)	4,059.579
2566 (2023)	4,070.501
2567 (2024)	5,825.449
2568 (2025)	7,279.219

1

สถิติอุบัติเหตุจราจร

Traffic Accident Statistics

ตารางที่ 1.1 อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี 2559 - 2568

Table 1.1 Traffic Accident in Thailand in 2016 - 2025

ปี Year	กรุงเทพปริมณฑล Bangkok Metropolis			ภูมิภาค Other Provinces			ทั่วประเทศ Whole - Kingdom			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท) Accident Cost (Million baht)
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
2559 2016	32,224	284	898	52,181	8,085	6,590	84,405	8,369	7,488	267,254
2560 2017	31,745	241	862	54,170	8,492	2,934	85,915	8,733	3,796	273,932
2561 2018	33,311	224	889	68,482	7,899	2,432	101,793	8,123	3,321	328,145
2562 2019	34,702	220	15,111	64,777	8,453	46,016	99,479	8,673	61,127	323,895
2563 2020	37,156	215	18,190	56,170	7,050	37,047	93,326	7,265	55,237	306,261
2564 2021	39,457	432	17,190	60,430	6,153	39,151	99,887	6,585	56,341	331,059
2565 2022	34,350	201	12,799	49,158	5,646	28,384	83,508	5,847	41,183	280,680
2566 2023	40,176	350	14,737	40,048	5,312	25,855	80,224	5,662	40,592	276,682
2567 2024	22,709	112	8,852	33,040	5,233	22,155	55,749	5,345	31,007	196,111
2568 2025	21,944	104	6,808	32,557	4,551	19,873	54,501	4,655	26,681	193,816

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES)

Source : Royal Thai Police (CRIMES)

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน
ตัวอย่างเช่น ในปี 2568 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.555620 ล้านบาท [(0.42*7.190)+(0.03*8.342)+(0.79*0.198)+(2.76*0.0470)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.
For example, in 2025 incident transactions worth 3.55620 million baht.
[(0.42*7.190)+(0.03*8.342)+(0.79*0.198)+(2.76*0.0470)]

ตารางที่ 1.2 อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระหว่างปี 2559 - 2568

Table 1.2 Traffic Accident on Highways under the responsibility of Department of Highways (DOH) in 2016 - 2025

ปี Year	ทางหลวงในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (Highways under the responsibility of DOH)												
	รวม (Total)			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						ทางหลวงสัมปทาน (Concession)			มูลค่าอุบัติเหตุ (ล้านบาท)
				Inter - city			Motorway						
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	Accident Cost (Million baht)
2559 2016	15,578	2,464	15,365	783	53	352	519	44	238	236	-	45	49,325
2560 2017	15,936	2,409	14,692	796	41	411	557	35	332	232	3	50	50,811
2561 2018	17,045	2,651	15,383	696	55	365	571	49	291	215	-	60	54,947
2562 2019	17,554	2,700	16,129	1,961	25	883	1,870	21	844	171	-	47	57,154
2563 2020	19,806	2,856	16,179	2,197	45	813	2,045	29	722	86	1	16	64,996
2564 2021	18,654	2,299	13,784	2,155	30	680	2,063	27	638	76	-	25	61,826
2565 2022	19,213	2,297	14,740	2,440	35	1,027	2,335	26	978	63	1	23	64,577
2566 2023	20,872	2,545	17,408	2,602	41	1,156	2,498	33	1,116	542	-	25	71,985
2567 2024	22,523	2,714	19,336	3,254	48	1,659	2,853	37	1,437	194	-	41	79,230
2568 2025	22,609	2,558	18,674	3,247	47	1,525	3,115	43	1,458	176	1	47	80,402

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

Source : Bureau of Highway Safety, Departmant of Highways.

หมายเหตุ : มูลค่าอุบัติเหตุ กรมทางหลวง เริ่มทำการศึกษาตั้งแต่ปี 2547 โดยอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน
ตัวอย่างเช่น ในปี 2568 อุบัติเหตุ 1 ครั้ง คิดเป็นมูลค่า 3.555620 ล้านบาท [(0.42*7.190)+(0.03*8.342)+(0.79*0.198)+(2.76*0.0470)]

Remark : The Department of Highways started to calculate the costs of accidents in 2004. On average, there are 0.42 fatality, 0.03 disability, 0.79 serious injury and 2.76 slight injuries per accident.
For example, in 2025 incident transactions worth 3.55620 million baht.
[(0.42*7.190)+(0.03*8.342)+(0.79*0.198)+(2.76*0.0470)]

ตารางที่ 1.3 อัตราอุบัติเหตุ อัตราตาย อัตราบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน, ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน และต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร ระหว่างปี 2559 - 2568

Table 1.3 Accident Rate, Death Rate, Injury Rate per 100,000 population, 10,000 registered vehicle and per 100 million vehicle - kilometer in 2016 - 2025

รายละเอียด (Description)	2559 (2016)		2560 (2017)		2561 (2018)		2562 (2019)		2563 (2020)		2564 (2021)		2565 (2022)		2566 (2023)		2567 (2024)		2568 (2025)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1. อัตราอุบัติเหตุ (Accident Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	128.02	24.63	129.8	24.08	153.27	25.66	149.46	26.37	141	29.92	150.95	28.19	126.35	29.07	121.45	31.6	84.53	34.15	82.82	34.36
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	22.61	4.17	22.43	4.16	25.74	4.31	24.43	4.31	22.50	4.78	23.61	4.41	19.24	4.43	18.08	4.70	12.41	5.01	11.97	4.97
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	5.86	NA	5.91	NA	6.16	NA	6.22	NA	7.02	NA	7.56	NA	7.05	NA	7.49	NA	7.81	NA	7.73
2. อัตราการตาย (Death Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	12.69	3.74	13.19	3.64	12.23	3.99	13.03	4.06	10.98	4.32	9.95	3.47	8.85	3.48	8.57	3.85	8.10	4.12	7.07	3.89
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	2.24	0.66	2.28	0.63	2.05	0.67	2.13	0.66	1.75	0.69	1.56	0.54	1.35	0.53	1.28	0.57	1.19	0.60	1.02	0.56
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	0.93	NA	0.89	NA	0.96	NA	0.96	NA	1.01	NA	0.93	NA	0.84	NA	0.91	NA	0.94	NA	0.87
3. อัตราบาดเจ็บ (Injury Rate)																				
- ต่อประชากร 100,000 คน per 100,000 population	11.36	23.30	5.74	22.20	5.00	23.16	91.84	24.23	83.46	24.44	85.14	20.83	62.31	22.30	61.45	26.35	47.02	29.32	40.54	28.38
- ต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน per 10,000 registered vehicle	2.01	4.12	0.99	3.84	0.84	3.89	15.01	3.96	13.32	3.90	13.31	3.26	9.49	3.40	9.15	3.92	6.90	4.31	5.86	4.11
- ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร per 100 million vehicle-kilometer	NA	5.78	NA	5.44	NA	5.56	NA	5.72	NA	5.73	NA	5.59	NA	5.41	NA	6.25	NA	6.71	NA	6.38

หมายเหตุ 1 : ข้อมูลทั่วประเทศ (Whole Kingdom Data) **NA : ไม่สามารถคำนวณได้ (Not available)**

Note 2 : ข้อมูลกรมทางหลวง (Department of Highways Data)

2

บริเวณที่เกิดเหตุ

Accident Location

ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำแนกตามรายจังหวัด ปี 2568

Table 2.1 Traffic Accident on Department of Highways and Royal Thai Police by province in 2025

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	220	(89.1)	33	(55.0)	174	(161.1)	247	60	108
เชียงราย	(CHIANG RAI)	278	(56.4)	30	(26.5)	178	(80.2)	493	113	222
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	525	(67.4)	63	(45.0)	439	(75.8)	779	140	579
ตาก	(TAK)	440	(543.2)	47	(100.0)	334	(695.8)	81	47	48
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	458	(79.2)	49	(43.0)	369	(81.8)	578	114	451
น่าน	(NAN)	190	(163.8)	20	(51.3)	144	(160.0)	116	39	90
พะเยา	(PHAYAO)	187	(101.1)	28	(41.8)	180	(114.6)	185	67	157
พิจิตร	(PHICHIT)	121	(72.9)	9	(20.5)	89	(57.4)	166	44	155
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	180	(54.4)	44	(40.7)	197	(60.4)	331	108	326
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	411	(179.5)	55	(53.4)	367	(183.5)	229	103	200
แพร่	(PHRAE)	590	(364.2)	46	(70.8)	375	(320.5)	162	65	117
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	40	(25.8)	9	(81.8)	17	(40.5)	155	11	42
ลำปาง	(LAMPANG)	230	(171.6)	24	(49.0)	213	(190.2)	134	49	112
ลำพูน	(LAMPHUN)	157	(135.3)	13	(33.3)	110	(196.4)	116	39	56
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	142	(87.1)	18	(25.7)	157	(87.7)	163	70	179
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	208	(221.3)	32	(71.1)	195	(219.1)	94	45	89
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	130	(64.7)	16	(53.3)	134	(113.6)	201	30	118
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		**4,507**	**(106.5)**	**536**	**(46.9)**	**3,672**	**(120.4)**	**4,230**	**1,144**	**3,049**

(%) คือ อัตราส่วนร้อยละของอุบัติเหตุระหว่างกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(%) : Rate of Accident by Department of Highways and Royal Thai Police

หมายเหตุ : ฐานข้อมูลของกรมทางหลวงได้จากระบบการรายงานอุบัติเหตุจากหน่วยงานทั่วประเทศที่มีการคัดลอกจากบันทึกประจำวัน

Remark : The figures from the Department of Highways were taken from the department's Accident Reporting System whose data is gathered from the police logs, while the figures from the Royal Thai Police were taken from the police's Traffic Accident Case Database.

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	142	(77.6)	23	(28.8)	141	(111.0)	183	80	127
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	308	(76.4)	42	(30.2)	349	(136.3)	403	139	256
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	118	(21.3)	18	(26.9)	110	(34.8)	553	67	316
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	102	(41.5)	17	(22.1)	95	(84.1)	246	77	113
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,134	(38.8)	81	(37.7)	911	(35.4)	2,923	215	2,570
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	86	(124.6)	21	(56.8)	54	(180.0)	69	37	30
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	156	(10.4)	12	(11.0)	111	(20.3)	1,493	109	548
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	212	(77.1)	37	(30.1)	223	(109.9)	275	123	203
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	140	(142.9)	40	(102.6)	151	(296.1)	98	39	51
ยโสธร	(YASOTHON)	136	(20.1)	23	(37.7)	122	(34.4)	677	61	355
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	190	(35.4)	28	(18.2)	208	(84.6)	536	154	246
เลย	(LOEI)	257	(103.2)	37	(43.0)	140	(134.6)	249	86	104
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	164	(11.4)	23	(19.0)	192	(13.3)	1,442	121	1,444
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	192	(41.6)	35	(41.2)	154	(31.4)	462	85	490
สุรินทร์	(SURIN)	218	(28.2)	38	(55.9)	230	(35.8)	772	68	643
หนองคาย	(NONG KHAI)	64	(104.9)	7	(19.4)	28	(100.0)	61	36	28
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	141	(216.9)	19	(79.2)	125	(297.6)	65	24	42
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	61	(16.7)	10	(28.6)	83	(21.9)	365	35	379
อุดรธานี	(UDON THANI)	281	(117.6)	46	(60.5)	300	(227.3)	239	76	132
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	233	(10.3)	37	(25.3)	255	(16.9)	2,259	146	1,513
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		**4,335**	**(32.4)**	**594**	**(33.4)**	**3,982**	**(41.5)**	**13,370**	**1,778**	**9,590**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
ชัยนาท	(CHAI NAT)	186	(204.4)	43	(138.7)	141	(195.8)	91	31	72
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	396	(125.3)	34	(55.7)	340	(257.6)	316	61	132
ลพบุรี	(LOP BURI)	399	(120.5)	56	(130.2)	401	(224.0)	331	43	179
สระบุรี	(SARABURI)	229	(54.3)	24	(61.5)	226	(125.6)	422	39	180
สิงห์บุรี	(SING BURI)	159	(353.3)	38	(200.0)	144	(576.0)	45	19	25
อ่างทอง	(ANG THONG)	171	(187.9)	25	(92.6)	118	(132.6)	91	27	89
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		**1,540**	**(118.8)**	**220**	**(100.0)**	**1,370**	**(202.4)**	**1,296**	**220**	**677**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กระบี่	(KRABI)	110	(30.1)	14	(23.7)	129	(55.6)	366	59	232
ชุมพร	(CHUMPHON)	377	(117.8)	35	(71.4)	348	(143.2)	320	49	243
ตรัง	(TRANG)	396	(151.7)	44	(77.2)	451	(242.5)	261	57	186
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	497	(125.2)	68	(57.1)	554	(154.7)	397	119	358
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	116	(85.3)	21	(43.8)	129	(105.7)	136	48	122
ปัตตานี	(PATTANI)	90	(55.9)	11	(26.2)	87	(48.3)	161	42	180
พังงา	(PHANGNGA)	89	(35.2)	14	(38.9)	95	(69.9)	253	36	136
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	239	(66.0)	25	(59.5)	224	(63.8)	362	42	351
ภูเก็ต	(PHUKET)	96	(8.5)	4	(12.5)	64	(11.0)	1,132	32	584
ยะลา	(YALA)	110	(58.5)	8	(25.0)	132	(65.0)	188	32	203
ระนอง	(RANONG)	81	(207.7)	8	(80.0)	80	(181.8)	39	10	44
สงขลา	(SONGKHLA)	252	(37.7)	35	(28.0)	225	(43.2)	668	125	521
สตูล	(SATUN)	47	(26.1)	2	(10.5)	36	(33.3)	180	19	108
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	609	(160.3)	110	(139.2)	560	(264.2)	380	79	212
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		**3,109**	**(64.2)**	**399**	**(53.3)**	**3,114**	**(89.5)**	**4,843**	**749**	**3,480**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	339	(394.2)	72	(248.3)	320	(542.4)	86	29	59
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	401	(247.5)	58	(123.4)	314	(277.9)	162	47	113
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,531	(181.2)	99	(152.3)	937	(377.8)	845	65	248
ตราด	(TRAT)	155	(224.6)	29	(263.6)	170	(425.0)	69	11	40
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	97	(190.2)	10	(142.9)	75	(468.8)	51	7	16
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	243	(48.1)	57	(167.6)	254	(153.9)	505	34	165
ระยอง	(RAYONG)	301	(166.3)	23	(54.8)	262	(231.9)	181	42	113
สระแก้ว	(SA KAEO)	149	(78.0)	20	(33.9)	113	(100.9)	191	59	112
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		**3,216**	**(153.9)**	**368**	**(125.2)**	**2,445**	**(282.3)**	**2,090**	**294**	**866**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	328	(105.1)	56	(105.7)	378	(221.1)	312	53	171
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	325	(109.1)	44	(133.3)	226	(166.2)	298	33	136
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	277	(167.9)	43	(153.6)	222	(153.1)	165	28	145
ราชบุรี	(RATCHABURI)	213	(28.4)	48	(126.3)	203	(72.8)	750	38	279
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	90	(500.0)	11	(220.0)	73	(521.4)	18	5	14
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	801	(103.6)	62	(151.2)	695	(492.9)	773	41	141
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		**2,034**	**(87.8)**	**264**	**(133.3)**	**1,797**	**(202.8)**	**2,316**	**198**	**886**

จังหวัด Province		กรมทางหลวง Department of Highways						สำนักงานตำรวจแห่งชาติ Royal Thai Police		
		อุบัติเหตุ Accident	(%)	คนตาย Death	(%)	คนบาดเจ็บ Injury	(%)	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	2,391	(10.9)	51	(49.0)	1,461	(21.5)	21,944	104	6,808
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	144	(33.3)	16	(41.0)	83	(66.9)	433	39	124
นนทบุรี	(NONTHABURI)	95	(4.9)	12	(92.3)	30	(11.4)	1,920	13	263
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	435	(68.9)	20	(31.3)	220	(96.1)	631	64	229
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	548	(56.3)	56	(175.0)	333	(98.2)	973	32	339
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	255	(56.0)	22	(110.0)	167	(45.1)	455	20	370
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		**3,868**	**(14.7)**	**177**	**(65.1)**	**2,294**	**(28.2)**	**26,356**	**272**	**8,133**
รวมทั่วประเทศ (TOTAL)		**22,609**	**(41.5)**	**2,558**	**(55.0)**	**18,674**	**(70.0)**	**54,501**	**4,655**	**26,681**

ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี 2568 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.2 Traffic Accident on Royal Thai Police in 2025 by province

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	578	114	451	57.32	11.31	44.73	9.12	1.80	7.11	35.39
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	201	30	118	63.02	9.41	36.99	10.13	1.51	5.95	32.97
พะเยา	(PHAYAO)	185	67	157	40.93	14.82	34.74	6.51	2.36	5.53	30.16
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	331	108	326	39.62	12.93	39.02	5.49	1.79	5.41	29.71
แพร่	(PHRAE)	162	65	117	38.80	15.57	28.03	5.83	2.34	4.21	27.55
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	163	70	179	28.63	12.30	31.44	4.68	2.01	5.14	24.79
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	779	140	579	43.31	7.78	32.19	4.65	0.84	3.46	24.60
พิจิตร	(PHICHIT)	166	44	155	32.35	8.57	30.21	5.46	1.45	5.10	23.16
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	155	11	42	53.68	3.81	14.55	18.19	1.29	4.93	22.77
เชียงราย	(CHIANG RAI)	493	113	222	38.04	8.72	17.13	5.82	1.33	2.62	19.72
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	229	103	200	23.99	10.79	20.96	4.57	2.05	3.99	19.62
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	247	60	108	35.44	8.61	15.50	6.21	1.51	2.71	18.85
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	94	45	89	21.70	10.39	20.54	3.34	1.60	3.16	18.11
น่าน	(NAN)	116	39	90	24.77	8.33	19.22	4.36	1.47	3.38	17.50
ลำพูน	(LAMPHUN)	116	39	56	29.37	9.87	14.18	4.05	1.36	1.95	17.14
ลำปาง	(LAMPANG)	134	49	112	19.21	7.02	16.05	2.87	1.05	2.40	13.99
ตาก	(TAK)	81	47	48	11.50	6.67	6.81	2.94	1.70	1.74	9.64
	รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)	4,230	1,144	3,049	35.70	9.66	25.73	5.47	1.48	3.94	22.70

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	1,442	121	1,444	100.37	8.42	100.51	31.90	2.68	31.94	71.74
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	365	35	379	98.47	9.44	102.25	26.60	2.55	27.62	69.97
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	2,923	215	2,570	111.85	8.23	98.34	19.36	1.42	17.02	65.67
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	2,259	146	1,513	121.09	7.83	81.10	27.41	1.77	18.36	64.34
ยโสธร	(YASOTHON)	677	61	355	129.49	11.67	67.90	30.12	2.71	15.79	64.22
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	1,493	109	548	95.69	6.99	35.12	25.59	1.87	9.39	42.04
สุรินทร์	(SURIN)	772	68	643	57.00	5.02	47.47	14.90	1.31	12.41	35.51
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	462	85	490	40.74	7.49	43.21	8.17	1.50	8.66	29.84
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	553	67	316	50.24	6.09	28.71	13.45	1.63	7.69	27.52
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	536	154	246	42.22	12.13	19.38	11.48	3.30	5.27	25.85
เลย	(LOEI)	249	86	104	39.56	13.66	16.52	8.03	2.77	3.35	23.70
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	275	123	203	29.76	13.31	21.97	6.92	3.10	5.11	23.66
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	246	77	113	34.73	10.87	15.95	10.17	3.18	4.67	22.20
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	98	39	51	28.03	11.16	14.59	4.91	1.95	2.55	18.28
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	183	80	127	19.11	8.36	13.26	5.43	2.37	3.77	15.38
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	403	139	256	22.82	7.87	14.50	4.16	1.44	2.64	15.19
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	69	37	30	16.51	8.85	7.18	4.87	2.61	2.12	12.80
อุดรธานี	(UDON THANI)	239	76	132	15.45	4.91	8.53	3.06	0.97	1.69	9.71
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	65	24	42	12.95	4.78	8.37	3.63	1.34	2.35	9.59
หนองคาย	(NONG KHAI)	61	36	28	11.96	7.06	5.49	2.75	1.62	1.26	9.30
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		13,370	1,778	9,590	62.07	8.25	44.52	14.12	1.88	10.12	36.70

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สระบุรี	(SARABURI)	422	39	180	66.09	6.11	28.19	9.00	0.83	3.84	28.10
อ่างทอง	(ANG THONG)	91	27	89	34.09	10.12	33.34	5.58	1.66	5.46	25.46
ลพบุรี	(LOP BURI)	331	43	179	45.87	5.96	24.81	7.30	0.95	3.95	22.71
ชัยนาท	(CHAI NAT)	91	31	72	29.20	9.95	23.10	4.91	1.67	3.88	20.73
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	316	61	132	38.41	7.41	16.04	5.70	1.10	2.38	18.61
สิงห์บุรี	(SING BURI)	45	19	25	22.72	9.59	12.62	3.12	1.32	1.73	14.93
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,296	220	677	43.79	7.43	22.88	6.58	1.12	3.44	22.24

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ภูเก็ต	(PHUKET)	1,132	32	584	261.76	7.40	135.04	19.55	0.55	10.09	103.78
พังงา	(PHANGNGA)	253	36	136	95.24	13.55	51.19	18.56	2.64	9.98	49.21
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	362	42	351	69.88	8.11	67.75	13.41	1.56	13.00	45.71
กระบี่	(KRABI)	366	59	232	75.50	12.17	47.86	12.07	1.95	7.65	41.22
ชุมพร	(CHUMPHON)	320	49	243	63.13	9.67	47.94	9.74	1.49	7.40	36.76
สตูล	(SATUN)	180	19	108	55.46	5.85	33.28	12.40	1.31	7.44	29.37
สงขลา	(SONGKHLA)	668	125	521	46.74	8.75	36.46	6.91	1.29	5.39	28.31
ตรัง	(TRANG)	261	57	186	41.21	9.00	29.36	6.90	1.51	4.92	25.16
ยะลา	(YALA)	188	32	203	33.81	5.75	36.51	5.49	0.94	5.93	23.94
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	397	119	358	25.94	7.78	23.39	5.63	1.69	5.08	19.59
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	380	79	212	35.32	7.34	19.70	5.27	1.10	2.94	19.13
ปัตตานี	(PATTANI)	161	42	180	21.61	5.64	24.16	5.55	1.45	6.20	18.08
ระนอง	(RANONG)	39	10	44	20.26	5.20	22.86	3.54	0.91	3.99	15.87
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	136	48	122	16.42	5.79	14.73	4.64	1.64	4.16	13.59
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		4,843	749	3,480	50.85	7.86	36.54	8.70	1.35	6.25	29.35

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	505	34	165	100.61	6.77	32.87	16.66	1.12	5.44	38.90
สระแก้ว	(SA KAEO)	191	59	112	34.06	10.52	19.97	6.25	1.93	3.66	21.38
ชลบุรี	(CHON BURI)	845	65	248	51.34	3.95	15.07	4.51	0.35	1.32	18.23
ตราด	(TRAT)	69	11	40	30.59	4.88	17.73	4.84	0.77	2.81	16.07
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	162	47	113	22.09	6.41	15.41	3.59	1.04	2.51	14.24
ระยอง	(RAYONG)	181	42	113	22.92	5.32	14.31	2.00	0.46	1.25	12.54
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	86	29	59	16.06	5.41	11.02	1.95	0.66	1.34	10.34
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	51	7	16	19.64	2.70	6.16	3.40	0.47	1.07	8.36
	รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)	2,090	294	866	39.79	5.60	16.49	4.57	0.64	1.89	17.51

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ราชบุรี	(RATCHABURI)	750	38	279	87.02	4.41	32.37	13.46	0.68	5.01	33.86
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	773	41	141	94.52	5.01	17.24	15.15	0.80	2.76	30.84
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	298	33	136	54.04	5.98	24.66	8.27	0.92	3.77	24.44
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	165	28	145	34.08	5.78	29.95	4.41	0.75	3.87	21.11
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	312	53	171	34.80	5.91	19.07	7.19	1.22	3.94	18.87
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	18	5	14	9.71	2.70	7.56	2.00	0.56	1.56	6.71
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		2,316	198	886	60.99	5.21	23.33	9.96	0.85	3.81	25.37

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	21,944	104	6,808	404.68	1.92	125.55	17.57	0.08	5.45	124.75
นนทบุรี	(NONTHABURI)	1,920	13	263	145.20	0.98	19.89	105.00	0.71	14.38	61.17
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	455	20	370	77.46	3.41	62.99	15.83	0.70	12.87	43.47
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	973	32	339	70.31	2.31	24.50	52.33	1.72	18.23	39.36
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	631	64	229	50.64	5.14	18.38	33.50	3.40	12.16	30.26
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	433	39	124	46.74	4.21	13.39	8.00	0.72	2.29	18.12
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		26,356	272	8,133	242.05	2.50	74.69	19.00	0.20	5.86	77.72

ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงของกรมทางหลวงประจำปี 2568 จำแนกตามรายจังหวัด

Table 2.3 Traffic Accident on Department of Highways in 2025 by province

บนทางหลวงในภาคเหนือ (Northern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
แพร่	(PHRAE)	590	46	375	141.32	11.02	89.82	21.25	1.66	13.51	33.21	2.59	21.11	84.12
ตาก	(TAK)	440	47	334	62.46	6.67	47.41	15.95	1.70	12.11	22.03	2.35	16.72	48.32
อุตรดิตถ์	(UTTARADIT)	208	32	195	48.01	7.39	45.01	7.38	1.14	6.92	8.56	1.32	8.03	35.69
เพชรบูรณ์	(PHETCHABUN)	411	55	367	43.06	5.76	38.45	8.20	1.10	7.32	11.78	1.58	10.52	33.71
อุทัยธานี	(UTHAI THANI)	130	16	134	40.76	5.02	42.01	6.55	0.81	6.76	11.69	1.44	12.05	33.67
พะเยา	(PHAYAO)	187	28	180	41.37	6.20	39.83	6.58	0.99	6.34	10.25	1.54	9.87	32.81
นครสวรรค์	(NAKHON SAWAN)	458	49	369	45.42	4.86	36.59	7.22	0.77	5.82	10.52	1.13	8.48	31.28
น่าน	(NAN)	190	20	144	40.57	4.27	30.75	7.14	0.75	5.41	7.13	0.75	5.41	26.32
ลำพูน	(LAMPHUN)	157	13	110	39.75	3.29	27.85	5.48	0.45	3.84	6.44	0.53	4.51	23.33
กำแพงเพชร	(KAMPHAENG PHET)	220	33	174	31.57	4.73	24.97	5.53	0.83	4.37	6.58	0.99	5.21	22.38
ลำปาง	(LAMPANG)	230	24	213	32.97	3.44	30.53	4.93	0.51	4.56	4.16	0.43	3.85	22.29
สุโขทัย	(SUKHOTHAI)	142	18	157	24.94	3.16	27.58	4.08	0.52	4.51	7.30	0.93	8.08	21.62
เชียงใหม่	(CHIANG MAI)	525	63	439	29.19	3.50	24.41	3.13	0.38	2.62	4.80	0.58	4.01	18.96
พิษณุโลก	(PHITSANULOK)	180	44	197	21.54	5.27	23.58	2.99	0.73	3.27	4.15	1.01	4.54	18.66
พิจิตร	(PHICHIT)	121	9	89	23.58	1.75	17.34	3.98	0.30	2.93	6.16	0.46	4.53	15.44
เชียงราย	(CHIANG RAI)	278	30	178	21.45	2.31	13.74	3.28	0.35	2.10	4.41	0.48	2.82	13.00
แม่ฮ่องสอน	(MAE HONG SON)	40	9	17	13.85	3.12	5.89	4.69	1.06	2.00	6.42	1.44	2.73	10.99
รวมภาคเหนือ (NORTHERN REGION)		4,507	536	3,672	38.04	4.52	30.99	5.83	0.69	4.75	7.90	0.94	6.43	26.08

บนทางหลวงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (North-Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มุกดาหาร	(MUKDAHAN)	140	40	151	40.04	11.44	43.19	7.01	2.00	7.56	8.05	2.30	8.68	36.72
นครราชสีมา	(NAKHON RATCHASIMA)	1,134	81	911	43.39	3.10	34.86	7.51	0.54	6.03	9.07	0.65	7.28	28.59
เลย	(LOEI)	257	37	140	40.83	5.88	22.24	8.29	1.19	4.51	9.85	1.42	5.37	25.68
หนองบัวลำภู	(NONG BUA LAM PHU)	141	19	125	28.08	3.78	24.90	7.88	1.06	6.99	9.91	1.33	8.78	24.46
ยโสธร	(YASOTHON)	136	23	122	26.01	4.40	23.34	6.05	1.02	5.43	8.50	1.44	7.62	22.46
มหาสารคาม	(MAHA SARAKHAM)	212	37	223	22.94	4.00	24.13	5.34	0.93	5.61	5.57	0.97	5.86	20.40
อำนาจเจริญ	(AMNAT CHAROEN)	61	10	83	16.46	2.70	22.39	4.45	0.73	6.05	6.33	1.04	8.62	18.80
บึงกาฬ	(BUENG KAN)	86	21	54	20.58	5.03	12.92	6.07	1.48	3.81	8.17	1.99	5.13	17.77
สุรินทร์	(SURIN)	218	38	230	16.09	2.81	16.98	4.21	0.73	4.44	8.16	1.42	8.61	17.18
อุดรธานี	(UDON THANI)	281	46	300	18.17	2.97	19.40	3.59	0.59	3.84	5.53	0.91	5.91	16.44
ขอนแก่น	(KHON KAEN)	308	42	349	17.44	2.38	19.76	3.18	0.43	3.60	4.40	0.60	4.98	15.21
ร้อยเอ็ด	(ROI ET)	190	28	208	14.97	2.21	16.39	4.07	0.60	4.46	5.78	0.85	6.32	14.94
สกลนคร	(SAKON NAKHON)	192	35	154	16.93	3.09	13.58	3.39	0.62	2.72	6.51	1.19	5.22	14.27
กาฬสินธุ์	(KALASIN)	142	23	141	14.83	2.40	14.73	4.21	0.68	4.18	4.35	0.70	4.32	13.54
นครพนม	(NAKHON PHANOM)	102	17	95	14.40	2.40	13.41	4.22	0.70	3.93	5.04	0.84	4.69	13.31
ศรีสะเกษ	(SI SA KET)	164	23	192	11.41	1.60	13.36	3.63	0.51	4.25	5.43	0.76	6.35	12.72
อุบลราชธานี	(UBON RATCHATHANI)	233	37	255	12.49	1.98	13.67	2.83	0.45	3.09	3.45	0.55	3.78	11.41
ชัยภูมิ	(CHAIYAPHUM)	118	18	110	10.72	1.64	9.99	2.87	0.44	2.68	3.48	0.53	3.25	9.49
บุรีรัมย์	(BURI RAM)	156	12	111	10.00	0.77	7.11	2.67	0.21	1.90	4.21	0.32	3.00	7.63
หนองคาย	(NONG KHAI)	64	7	28	12.54	1.37	5.49	2.88	0.32	1.26	3.62	0.40	1.59	7.35
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NORTH-EASTERN REGION)		4,335	594	3,982	20.13	2.76	18.49	4.58	0.63	4.20	6.14	0.84	5.64	16.78

บนทางหลวงในภาคกลาง (Central Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	(SING BURI)	159	38	144	80.29	19.19	72.72	11.01	2.63	9.97	14.29	3.41	12.94	62.42
ชัยนาท	(CHAI NAT)	186	43	141	59.68	13.80	45.24	10.04	2.32	7.61	13.57	3.14	10.29	45.23
ลพบุรี	(LOP BURI)	399	56	401	55.30	7.76	55.57	8.80	1.23	8.84	10.35	1.45	10.41	42.56
อ่างทอง	(ANG THONG)	171	25	118	64.06	9.37	44.21	10.48	1.53	7.23	11.97	1.75	8.26	41.54
พระนครศรีอยุธยา	(PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA)	396	34	340	48.13	4.13	41.33	7.14	0.61	6.13	5.61	0.48	4.82	30.47
สระบุรี	(SARABURI)	229	24	226	35.87	3.76	35.40	4.88	0.51	4.82	3.91	0.41	3.86	24.50
รวมภาคกลาง (CENTRAL REGION)		1,540	220	1,370	52.04	7.43	46.29	7.82	1.12	6.95	7.45	1.06	6.63	36.23

บนทางหลวงในภาคใต้ (Southern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ชุมพร	(CHUMPHON)	377	35	348	74.38	6.91	68.66	11.48	1.07	10.60	16.43	1.52	15.16	53.53
ตรัง	(TRANG)	396	44	451	62.52	6.95	71.20	10.47	1.16	11.92	12.30	1.37	14.01	50.94
สุราษฎร์ธานี	(SURAT THANI)	609	110	560	56.60	10.22	52.05	8.45	1.53	7.77	7.97	1.44	7.33	41.34
พัทลุง	(PHATTHALUNG)	239	25	224	46.13	4.83	43.24	8.85	0.93	8.30	12.84	1.34	12.03	36.18
ระนอง	(RANONG)	81	8	80	42.08	4.16	41.56	7.35	0.73	7.26	10.29	1.02	10.16	32.59
นครศรีธรรมราช	(NAKHON SI THAMMARAT)	497	68	554	32.47	4.44	36.20	7.05	0.96	7.86	9.46	1.29	10.55	29.53
พังงา	(PHANGNGA)	89	14	95	33.50	5.27	35.76	6.53	1.03	6.97	7.86	1.24	8.39	28.68
กระบี่	(KRABI)	110	14	129	22.69	2.89	26.61	3.63	0.46	4.25	5.35	0.68	6.27	19.49
ยะลา	(YALA)	110	8	132	19.78	1.44	23.74	3.22	0.23	3.86	8.94	0.65	10.73	19.05
นราธิวาส	(NARATHIWAT)	116	21	129	14.00	2.54	15.57	3.96	0.72	4.40	4.76	0.86	5.29	14.18
สงขลา	(SONGKHLA)	252	35	225	17.63	2.45	15.74	2.61	0.36	2.33	5.08	0.70	4.53	13.60
ปัตตานี	(PATTANI)	90	11	87	12.08	1.48	11.68	3.10	0.38	3.00	8.62	1.05	8.34	13.12
ภูเก็ต	(PHUKET)	96	4	64	22.20	0.92	14.80	1.66	0.07	1.11	4.84	0.20	3.23	12.08
สตูล	(SATUN)	47	2	36	14.48	0.62	11.09	3.24	0.14	2.48	3.58	0.15	2.74	9.61
รวมภาคใต้ (SOUTHERN REGION)		3,109	399	3,114	32.65	4.19	32.70	5.58	0.72	5.59	8.36	1.07	8.37	26.30

บนทางหลวงในภาคตะวันออก (Eastern Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตราด	(TRAT)	155	29	170	68.71	12.86	75.36	10.88	2.03	11.93	11.85	2.22	12.99	56.92
จันทบุรี	(CHANTHABURI)	339	72	320	63.30	13.44	59.75	7.68	1.63	7.25	9.40	2.00	8.87	47.37
ชลบุรี	(CHON BURI)	1,531	99	937	93.01	6.01	56.93	8.17	0.53	5.00	11.65	0.75	7.13	46.93
ปราจีนบุรี	(PRACHIN BURI)	243	57	254	48.41	11.36	50.60	8.02	1.88	8.38	8.50	1.99	8.88	40.96
ฉะเชิงเทรา	(CHACHOENGSAO)	401	58	314	54.68	7.91	42.81	8.89	1.29	6.96	6.29	0.91	4.92	35.43
นครนายก	(NAKHON NAYOK)	97	10	75	37.35	3.85	28.88	6.46	0.67	5.00	7.60	0.78	5.88	24.86
ระยอง	(RAYONG)	301	23	262	38.11	2.91	33.18	3.33	0.25	2.90	7.28	0.56	6.33	24.33
สระแก้ว	(SA KAEO)	149	20	113	26.57	3.57	20.15	4.87	0.65	3.70	4.32	0.58	3.28	17.69
รวมภาคตะวันออก (EASTERN REGION)		3,216	368	2,445	61.23	7.01	46.55	7.03	0.80	5.35	8.90	1.02	6.76	37.44

บนทางหลวงในภาคตะวันตก (Western Region on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สุพรรณบุรี	(SUPHAN BURI)	801	62	695	97.94	7.58	84.98	15.70	1.22	13.62	22.23	1.72	19.29	67.80
เพชรบุรี	(PHETCHABURI)	277	43	222	57.22	8.88	45.86	7.40	1.15	5.93	7.73	1.20	6.20	37.48
ประจวบคีรีขันธ์	(PRACHUAP KHIRI KHAN)	325	44	226	58.94	7.98	40.98	9.02	1.22	6.27	9.22	1.25	6.41	36.76
สมุทรสงคราม	(SAMUT SONGKHRAM)	90	11	73	48.57	5.94	39.40	10.02	1.23	8.13	9.73	1.19	7.89	34.47
กาญจนบุรี	(KANCHANABURI)	328	56	378	36.58	6.25	42.16	7.56	1.29	8.71	9.29	1.59	10.71	33.72
ราชบุรี	(RATCHABURI)	213	48	203	24.71	5.57	23.55	3.82	0.86	3.64	4.39	0.99	4.19	19.71
รวมภาคตะวันตก (WESTERN REGION)		2,034	264	1,797	53.57	6.95	47.32	8.75	1.14	7.73	10.16	1.32	8.98	38.41

บนทางหลวงในกรุงเทพปริมณฑล (Bangkok Metropolis on Highways)

จังหวัด Province		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สมุทรปราการ	(SAMUT PRAKAN)	548	56	333	39.60	4.05	24.06	29.47	3.01	17.91	5.81	0.59	3.53	32.45
กรุงเทพมหานคร	(BANGKOK)	2,391	51	1,461	44.09	0.94	26.94	1.91	0.04	1.17	20.02	0.43	12.23	26.01
สมุทรสาคร	(SAMUT SAKHON)	255	22	167	43.41	3.75	28.43	8.87	0.77	5.81	6.62	0.57	4.34	25.90
ปทุมธานี	(PATHUM THANI)	435	20	220	34.91	1.61	17.66	23.09	1.06	11.68	3.54	0.16	1.79	23.06
นครปฐม	(NAKHON PATHOM)	144	16	83	15.55	1.73	8.96	2.66	0.30	1.53	1.94	0.22	1.12	8.63
นนทบุรี	(NONTHABURI)	95	12	30	7.18	0.91	2.27	5.20	0.66	1.64	1.55	0.20	0.49	4.98
รวมกรุงเทพปริมณฑล (BANGKOK METROPOLIS)		3,868	177	2,294	35.52	1.63	21.07	2.79	0.13	1.65	7.57	0.35	4.49	18.39

ตารางที่ 2.4 อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำแนกตามแขวงทางหลวง ปี 2568

Table 2.4 Traffic Accident on National Highways by Highway District in 2025

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
เชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	294	34	244	54.16	6.26	44.95	4.62	0.53	3.84	29.79
ลำพูน	LAMPHUN	157	13	110	32.14	2.66	22.52	6.44	0.53	4.51	17.42
ลำปางที่ 2	LAMPANG 2	127	17	103	26.65	3.57	21.61	4.14	0.55	3.36	15.71
ลำปางที่ 1	LAMPANG 1	103	7	110	21.66	1.47	23.13	4.18	0.28	4.47	14.33
เชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	121	13	115	18.37	1.97	17.46	5.15	0.55	4.89	12.67
เชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	110	16	80	15.80	2.30	11.49	4.83	0.70	3.51	10.13
แม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	40	9	17	6.50	1.46	2.76	6.92	1.56	2.94	5.90
รวม สทล. 1 (เชียงใหม่)	TOTAL	**952**	**109**	**779**	**24.08**	**2.76**	**19.71**	**4.87**	**0.56**	**3.99**	**14.56**
แพร่	PHRAE	588	46	373	97.55	7.63	61.88	33.10	2.59	21.00	56.10
พะเยา	PHAYAO	191	28	180	32.10	4.71	30.25	12.95	1.90	12.20	25.05
น่านที่ 2	NAN 2	95	16	105	17.79	3.00	19.67	6.53	1.10	7.21	14.98
เชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	166	22	108	22.03	2.92	14.33	4.87	0.64	3.17	12.41
น่านที่ 1	NAN 1	97	4	41	16.52	0.68	6.98	6.62	0.27	2.80	8.04
เชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	108	8	70	13.95	1.03	9.04	3.62	0.27	2.34	7.58
รวม สทล. 2 (แพร่)	TOTAL	**1,245**	**124**	**877**	**32.37**	**3.22**	**22.80**	**9.91**	**0.99**	**6.98**	**19.49**
มุกดาหาร	MUKDAHAN	172	47	187	33.08	9.04	35.97	8.17	2.23	8.88	27.34
สกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	140	21	94	27.86	4.18	18.70	7.60	1.14	5.10	16.89
บึงกาฬ	BUENG KAN	101	25	81	21.65	5.36	17.36	7.59	1.88	6.09	16.50
นครพนม	NAKHON PHANOM	91	15	79	16.19	2.67	14.05	4.65	0.77	4.04	11.31
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2 (SAWANG DAEN DIN)	64	17	62	12.82	3.40	12.42	4.58	1.22	4.44	10.85
หนองคาย	NONG KHAI	74	7	31	16.88	1.60	7.07	4.03	0.38	1.69	7.80
รวม สทล. 3 (สกลนคร)	TOTAL	**642**	**132**	**534**	**21.48**	**4.42**	**17.87**	**6.13**	**1.26**	**5.10**	**15.25**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตากที่ 1	TAK 1	223	28	196	40.54	5.09	35.63	20.47	2.57	17.99	32.12
ตากที่ 2 (แม่สอด)	TAK 2 (MAE SOT)	257	24	185	39.18	3.66	28.21	21.87	2.04	15.74	28.25
กำแพงเพชร	KAMPHAENG PHET	190	26	155	31.69	4.34	25.86	6.54	0.89	5.33	19.62
สุโขทัย	SUKHOTHAI	122	17	120	16.11	2.25	15.85	6.87	0.96	6.76	12.98
รวม สทล. 4 (ตาก)	TOTAL	792	95	656	30.91	3.71	25.60	11.40	1.37	9.44	21.51
อุตรดิตถ์ที่ 1	UTTARADIT 1	165	23	136	38.14	5.32	31.44	16.79	2.34	13.84	28.40
พิษณุโลกที่ 1	PHITSANULOK 1	114	34	125	23.93	7.14	26.24	3.57	1.06	3.91	18.65
พิจิตร	PHICHIT	121	9	89	21.39	1.59	15.73	6.16	0.46	4.53	12.61
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	PHITSANULOK 2 (WANG THONG)	76	13	81	13.37	2.29	14.25	5.13	0.88	5.47	11.20
อุตรดิตถ์ที่ 2	UTTARADIT 2	43	9	59	8.28	1.73	11.36	2.97	0.62	4.08	8.06
รวม สทล. 5 (พิษณุโลก)	TOTAL	519	88	490	20.25	3.43	19.12	5.72	0.97	5.40	14.75
หนองบัวลำภู	NONG BUA LAM PHU	172	24	154	41.48	5.79	37.14	9.70	1.35	8.68	27.55
เพชรบูรณ์ที่ 1	PHETCHABUN 1	263	30	223	35.14	4.01	29.79	14.10	1.61	11.96	25.18
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	PHETCHABUN 2 (BUENG SAM PHAN)	148	25	144	26.90	4.54	26.17	9.11	1.54	8.86	20.75
เลยที่ 1	LOEI 1	138	24	88	22.60	3.93	14.41	7.84	1.36	5.00	14.56
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	LOEI 2 (DAN SAI)	119	13	52	22.63	2.47	9.89	14.03	1.53	6.13	14.14
รวม สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	TOTAL	840	116	661	29.47	4.07	23.19	10.67	1.47	8.40	20.28
ขอนแก่นที่ 1	KHON KAEN 1	160	18	136	42.41	4.77	36.05	4.96	0.56	4.22	24.22
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	KHON KAEN 3 (BAN PHAI)	104	21	176	23.52	4.75	39.80	4.73	0.95	8.00	22.84
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	UDON THANI 2 (NONG HAN)	157	35	194	26.86	5.99	33.19	5.85	1.30	7.23	22.31
อุดรธานีที่ 1	UDON THANI 1	103	7	86	24.28	1.65	20.27	4.66	0.32	3.89	14.02
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	KHON KAEN 2 (CHUM PHAE)	114	13	73	24.78	2.83	15.87	4.32	0.49	2.76	13.07
ชัยภูมิ	CHAIYAPHUM	64	14	83	10.75	2.35	13.94	2.71	0.59	3.52	9.40
รวม สทล. 7 (ขอนแก่น)	TOTAL	702	108	748	24.34	3.75	25.94	4.58	0.70	4.88	17.26

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
มหาสารคาม	MAHA SARAKHAM	184	30	205	31.08	5.07	34.63	5.07	0.83	5.65	22.26
ยโสธร	YASOTHON	149	22	131	32.23	4.76	28.34	6.07	0.90	5.33	20.59
ร้อยเอ็ด	ROI ET	145	22	163	26.50	4.02	29.80	7.07	1.07	7.95	20.59
กาฬสินธุ์	KALASIN	116	18	125	18.64	2.89	20.08	4.30	0.67	4.63	13.78
รวม สทล. 8 (มหาสารคาม)	TOTAL	**594**	**92**	**624**	**26.71**	**4.14**	**28.06**	**5.48**	**0.85**	**5.76**	**19.08**
สุรินทร์	SURIN	218	38	230	23.39	4.08	24.67	8.16	1.42	8.61	19.04
อุบลราชธานีที่ 1	UBON RATCHATHANI 1	111	14	127	24.19	3.05	27.68	3.82	0.48	4.37	16.98
อำนาจเจริญ	AMNAT CHAROEN	111	19	121	20.21	3.46	22.04	4.91	0.84	5.35	15.39
ศรีสะเกษที่ 1	SI SA KET 1	88	11	104	16.18	2.02	19.12	5.77	0.72	6.82	13.55
ศรีสะเกษที่ 2	SI SA KET 2	81	12	90	16.05	2.38	17.83	4.47	0.66	4.96	12.46
อุบลราชธานีที่ 2	UBON RATCHATHANI 2	67	14	88	13.35	2.79	17.53	3.00	0.63	3.95	11.42
รวม สทล. 9 (อุบลราชธานี)	TOTAL	**676**	**108**	**760**	**19.36**	**3.09**	**21.77**	**5.04**	**0.81**	**5.67**	**15.06**
ปราจีนบุรี	PRACHIN BURI	244	57	254	50.74	11.85	52.82	8.53	1.99	8.88	37.29
นครราชสีมาที่ 3	NAKHON RATCHASIMA 3	340	38	258	64.22	7.18	48.73	7.90	0.88	6.00	34.87
นครราชสีมาที่ 2	NAKHON RATCHASIMA 2	274	13	221	57.18	2.71	46.12	6.74	0.32	5.43	29.77
นครราชสีมาที่ 1	NAKHON RATCHASIMA 1	245	27	259	34.34	3.78	36.30	5.92	0.65	6.26	23.04
สระแก้ว (วัฒนานคร)	SA KAEO (WATTHANA NAKHON)	149	20	113	19.18	2.57	14.54	4.32	0.58	3.28	11.62
บุรีรัมย์	BURI RAM	156	12	111	17.54	1.35	12.48	4.22	0.32	3.00	9.83
รวม สทล. 10 (นครราชสีมา)	TOTAL	**1,408**	**167**	**1,216**	**36.39**	**4.32**	**31.43**	**6.25**	**0.74**	**5.40**	**22.11**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
สิงห์บุรี	SING BURI	181	42	171	63.07	14.63	59.58	14.05	3.26	13.28	46.23
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	NAKHON SAWAN 2 (TAK FA)	243	31	182	41.08	5.24	30.77	20.98	2.68	15.72	30.31
สระบุรี	SARABURI	209	21	204	50.86	5.11	49.65	3.87	0.39	3.78	29.72
ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	LOP BURI 2 (LAM NARAI)	180	20	211	30.16	3.35	35.35	13.15	1.46	15.42	26.30
ลพบุรีที่ 1	LOP BURI 1	224	37	193	39.01	6.44	33.61	8.12	1.34	7.00	25.50
นครสวรรค์ที่ 1	NAKHON SAWAN 1	206	17	177	40.17	3.32	34.52	6.54	0.54	5.62	23.31
รวม สทล. 11 (ลพบุรี)	TOTAL	**1,243**	**168**	**1,138**	**41.80**	**5.65**	**38.27**	**8.22**	**1.11**	**7.52**	**27.12**
สุพรรณบุรีที่ 1	SUPHAN BURI 1	703	46	576	122.78	8.03	100.60	25.50	1.67	20.89	70.95
อ่างทอง	ANG THONG	264	34	180	76.45	9.85	52.13	11.32	1.46	7.72	41.16
ชัยนาท	CHAI NAT	187	43	141	56.90	13.08	42.90	13.60	3.13	10.26	38.16
กาญจนบุรี	KANCHANABURI	268	50	320	31.47	5.87	37.57	10.24	1.91	12.23	27.17
อุทัยธานี	UTHAI THANI	133	16	136	30.26	3.64	30.94	11.55	1.39	11.81	23.70
สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	SUPHAN BURI 2 (U THONG)	166	25	187	21.52	3.24	24.24	8.05	1.21	9.06	18.13
รวม สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	TOTAL	**1,721**	**214**	**1,540**	**52.00**	**6.47**	**46.53**	**14.00**	**1.74**	**12.53**	**35.02**
ธนบุรี	THONBURI	1,253	34	883	891.26	24.18	628.08	21.43	0.58	15.10	387.88
สมุทรปราการ	SAMUT PRAKAN	260	50	283	121.42	23.35	132.17	4.01	0.77	4.36	78.11
สมุทรสาคร	SAMUT SAKHON	274	26	167	176.09	16.71	107.32	4.92	0.47	3.00	77.89
อยุธยา	AYUTTHAYA	233	24	238	55.55	5.72	56.74	4.51	0.46	4.60	33.51
นครนายก	NAKHON NAYOK	154	20	118	50.55	6.57	38.73	6.54	0.85	5.01	28.25
กรุงเทพ	BANGKOK	143	10	56	69.23	4.84	27.11	3.02	0.21	1.18	25.46
นนทบุรี	NONTHABURI	116	15	35	58.84	7.61	17.75	1.68	0.22	0.51	21.50
ปทุมธานี	PATHUM THANI	85	6	44	32.04	2.26	16.58	1.02	0.07	0.53	12.91
รวม สทล. 13 (กรุงเทพ)	TOTAL	**2,518**	**185**	**1,824**	**132.29**	**9.72**	**95.83**	**5.54**	**0.41**	**4.02**	**62.58**

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ชลบุรีที่ 1	CHON BURI 1	353	60	320	86.67	14.73	78.57	6.70	1.14	6.07	52.00
จันทบุรี	CHANTHABURI	297	70	279	65.24	15.38	61.28	9.53	2.25	8.95	44.83
ระยอง	RAYONG	295	23	260	69.70	5.43	61.43	7.13	0.56	6.28	38.68
ฉะเชิงเทรา	CHACHOENGSAO	201	54	253	42.80	11.50	53.88	3.22	0.87	4.06	32.77
ตราด	TRAT	197	31	211	39.77	6.26	42.60	10.95	1.72	11.73	30.44
ชลบุรีที่ 2	CHON BURI 2	188	18	138	47.77	4.57	35.06	4.30	0.41	3.16	24.37
รวม สทล. 14 (ชลบุรี)	TOTAL	1,531	256	1,461	57.90	9.68	55.25	6.14	1.03	5.86	36.50
ชุมพร	CHUMPHON	378	41	346	91.62	9.94	83.87	17.93	1.94	16.41	57.94
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	PRACHUAP KHIRI KHAN (HUA HIN)	312	38	211	82.43	10.04	55.75	8.85	1.08	5.98	42.33
สมุทรสงคราม	SAMUT SONGKHRAM	189	21	137	66.67	7.41	48.33	6.89	0.77	4.99	34.79
เพชรบุรี	PHETCHABURI	240	38	199	54.16	8.58	44.91	7.63	1.21	6.32	32.62
ราชบุรี	RATCHABURI	153	43	163	38.17	10.73	40.66	4.42	1.24	4.70	28.11
นครปฐม	NAKHON PATHOM	95	8	69	28.92	2.44	21.00	1.70	0.14	1.23	14.08
รวม สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	TOTAL	1,367	189	1,125	60.84	8.41	50.07	6.64	0.92	5.47	34.82
พัทลุง	PHATTHALUNG	239	25	224	56.38	5.90	52.84	12.84	1.34	12.03	36.93
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	NAKHON SI THAMMARAT 2 (THUNG SONG)	274	43	241	49.47	7.76	43.51	11.79	1.85	10.37	33.22
นครศรีธรรมราชที่ 1	NAKHON SI THAMMARAT 1	212	23	307	39.01	4.23	56.49	8.00	0.87	11.58	32.37
สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	SURAT THANI 1 (PHUNPHIN)	273	47	260	44.54	7.67	42.42	10.13	1.74	9.65	31.26
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	SURAT THANI 2 (KANCHANADIT)	187	44	165	44.65	10.51	39.39	8.79	2.07	7.76	31.12
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	SURAT THANI 3 (WIANG SA)	153	20	139	33.58	4.39	30.51	5.61	0.73	5.10	21.08
รวม สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	TOTAL	1,338	202	1,336	44.47	6.71	44.41	9.30	1.40	9.29	30.92

แขวงทางหลวง Highway District		อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
		อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
ตรัง	TRANG	393	41	435	72.20	7.53	79.92	12.88	1.34	14.26	49.71
ภูเก็ต	PHUKET	133	9	106	39.89	2.70	31.79	5.61	0.38	4.47	21.52
ระนอง	RANONG	93	8	97	26.42	2.27	27.55	9.55	0.82	9.96	19.99
กระบี่	KRABI	108	10	115	20.01	1.85	21.31	6.44	0.60	6.86	14.96
พังงา	PHANGNGA	62	14	69	13.84	3.12	15.40	3.96	0.89	4.40	11.51
รวม สทล. 17 (กระบี่)	TOTAL	789	82	822	35.58	3.70	37.07	8.18	0.85	8.53	24.71
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	SONGKHLA 2 (NA MOM)	103	18	100	30.67	5.36	29.77	8.14	1.42	7.90	22.45
สงขลาที่ 1	SONGKHLA 1	133	14	110	39.77	4.19	32.89	3.87	0.41	3.20	21.85
ยะลา	YALA	110	8	132	24.68	1.79	29.62	8.94	0.65	10.73	20.05
ปัตตานี	PATTANI	90	11	87	25.21	3.08	24.37	8.62	1.05	8.34	18.65
นราธิวาส	NARATHIWAT	116	21	129	17.26	3.12	19.19	4.76	0.86	5.29	13.74
สตูล	SATUN	65	8	67	20.05	2.47	20.67	3.92	0.48	4.04	13.68
รวม สทล. 18 (สงขลา)	TOTAL	617	80	625	24.99	3.24	25.31	5.57	0.72	5.64	17.38
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	INTER-CITY MOTORWAY DISTRICT	3,115	43	1,458	1,270.38	17.54	594.61	28.77	0.40	13.46	451.22

ตารางที่ 2.5 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสำนักงานทางหลวง ปี 2568

Table 2.5 Traffic Accident on Highways by Office of Highways in 2025

สำนักงานทางหลวง Office of Highways	อุบัติเหตุปี 2568 Accident in 2025			อัตราต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร Rate per 100 kilometer			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณลำดับความสำคัญ Priority factor
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (INTER-CITY MOTORWAY DIVISION)	3,115	43	1,458	1270.38	17.54	594.61	28.77	0.40	13.46	451.22
สทล.13 (กรุงเทพ) (BANGKOK)	2,518	185	1,824	132.29	9.72	95.83	5.54	0.41	4.02	62.58
สทล.14 (ชลบุรี) (CHON BURI)	1,531	256	1,461	57.90	9.68	55.25	6.14	1.03	5.86	36.50
สทล.12 (สุพรรณบุรี) (SUPHAN BURI)	1,721	214	1,540	52.00	6.47	46.53	14.00	1.74	12.53	35.02
สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) (PRACHUAP KHIRI KHAN)	1,367	189	1,125	60.84	8.41	50.07	6.64	0.92	5.47	34.82
สทล.16 (นครศรีธรรมราช) (NAKHON SI THAMMARAT)	1,338	202	1,336	44.47	6.71	44.41	9.30	1.40	9.29	30.92
สทล.11 (ลพบุรี) (LOP BURI)	1,243	168	1,138	41.80	5.65	38.27	8.22	1.11	7.52	27.12
สทล.17 (กระบี่) (KRABI)	789	82	822	35.58	3.70	37.07	8.18	0.85	8.53	24.71
สทล.10 (นครราชสีมา) (NAKHON RATCHASIMA)	1,408	167	1,216	36.39	4.32	31.43	6.25	0.74	5.40	22.11
สทล.4 (ตาก) (TAK)	792	95	656	30.91	3.71	25.60	11.40	1.37	9.44	21.51
สทล.6 (เพชรบูรณ์) (PHETCHABUN)	840	116	661	29.47	4.07	23.19	10.67	1.47	8.40	20.28
สทล.2 (แพร่) (PHRAE)	1,245	124	877	32.37	3.22	22.80	9.91	0.99	6.98	19.49
สทล.8 (มหาสารคาม) (MAHA SARAKHAM)	594	92	624	26.71	4.14	28.06	5.48	0.85	5.76	19.08
สทล.18 (สงขลา) (SONGKHLA)	617	80	625	24.99	3.24	25.31	5.57	0.72	5.64	17.38
สทล.7 (ขอนแก่น) (KHON KAEN)	702	108	748	24.34	3.75	25.94	4.58	0.70	4.88	17.26
สทล.3 (สกลนคร) (SAKON NAKHON)	642	132	534	21.48	4.42	17.87	6.13	1.26	5.10	15.25
สทล.9 (อุบลราชธานี) (UBON RATCHATHANI)	676	108	760	19.36	3.09	21.77	5.04	0.81	5.67	15.06
สทล.5 (พิษณุโลก) (PHITSANULOK)	519	88	490	20.25	3.43	19.12	5.72	0.97	5.40	14.75
สทล.1 (เชียงใหม่) (CHIANG MAI)	952	109	779	24.08	2.76	19.71	4.87	0.56	3.99	14.56
รวม (TOTAL)	22,609	2,558	18,674	43.27	4.90	35.74	7.72	0.87	6.38	25.72

ตารางที่ 2.6 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสถานะทางหลวง ในปี 2568

Table 2.6 Traffic Accident on Highways by highways status in 2025

สถานะทางหลวง Highways Status	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
ใช้งานปกติ (Normal Use)	21,088	2,047	2,394	2,511	14,977
มีงานการบำรุงรักษา (Having maintenance)	99	16	17	17	92
มีงานก่อสร้าง (Having construction)	1,422	125	147	151	926
อื่น ๆ (Other)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**22,609**	**2,188**	**2,558**	**2,679**	**15,995**

ตารางที่ 2.7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจรและจำนวนช่องจราจร ในปี 2568

Table 2.7 Traffic Accident on Highways by highways separation and number of Lane in 2025

บนทางหลวงหมายเลข 1 หลัก (On highways 1 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	29	5	5	7	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	5	5	7	25
4	18	-	-	1	8	1,883	203	243	271	1,368	-	-	-	-	-	1,901	203	243	272	1,376
6	3	-	-	-	3	634	76	86	87	473	-	-	-	-	-	637	76	86	87	476
>=8	-	-	-	-	-	552	47	55	72	425	-	-	-	-	-	552	47	55	72	425
รวม (Total)	50	5	5	8	36	3,069	326	384	430	2,266	-	-	-	-	-	3,119	331	389	438	2,302

บนทางหลวงหมายเลข 2 หลัก (On highways 2 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	215	13	17	15	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	13	17	15	125
4	27	4	4	3	27	2,495	241	288	275	2,047	-	-	-	-	-	2,522	245	292	278	2,074
6	-	-	-	-	-	328	34	38	44	264	-	-	-	-	-	328	34	38	44	264
>=8	-	-	-	-	-	1,141	103	107	118	717	-	-	-	-	-	1,141	103	107	118	717
รวม (Total)	242	17	21	18	152	3,964	378	433	437	3,028	-	-	-	-	-	4,206	395	454	455	3,180

บนทางหลวงหมายเลข 3 หลัก (On highways 3 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																				
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	741	105	125	134	566	13	4	8	8	23	-	-	-	-	-	754	109	133	142	589
4	101	11	13	5	76	4,102	435	508	495	3,072	-	-	-	-	-	4,203	446	521	500	3,148
6	1	1	1	-	-	638	81	112	100	545	-	-	-	-	-	639	82	113	100	545
>=8	3	1	1	-	1	1,178	60	63	84	786	-	-	-	-	-	1,181	61	64	84	787
รวม (Total)	846	118	140	139	643	5,931	580	691	687	4,426	-	-	-	-	-	6,777	698	831	826	5,069

บนทางหลวงหมายเลข 4 หลัก (On highways 4 digit)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																				
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	2,863	462	529	511	2,289	31	4	4	3	18	-	-	-	-	-	2,894	466	533	514	2,307
4	133	14	17	29	107	1,886	223	255	299	1,333	-	-	-	-	-	2,019	237	272	328	1,440
6	-	-	-	-	-	288	21	22	31	214	-	-	-	-	-	288	21	22	31	214
>=8	-	-	-	-	-	59	7	10	5	40	-	-	-	-	-	59	7	10	5	40
รวม (Total)	2,996	476	546	540	2,396	2,264	255	291	338	1,605	-	-	-	-	-	5,260	731	837	878	4,001

บนทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (Route Number 7 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	66	2	2	8	52	-	-	-	-	-	66	2	2	8	52
6	-	-	-	-	-	173	3	3	4	116	-	-	-	-	-	173	3	3	4	116
>=8	-	-	-	-	-	1,716	16	29	27	563	-	-	-	-	-	1,716	16	29	27	563
รวม (Total)	-	-	-	-	-	1,955	21	34	39	731	-	-	-	-	-	1,955	21	34	39	731

บนทางหลวงหมายเลข 9 (Route Number 9 Inter-city)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1
6	-	-	-	-	-	128	4	4	4	62	-	-	-	-	-	128	4	4	4	62
>=8	-	-	-	-	-	854	6	6	20	487	-	-	-	-	-	854	6	6	20	487
รวม (Total)	-	-	-	-	-	985	10	10	24	550	-	-	-	-	-	985	10	10	24	550

บนทางหลวงหมายเลข 9 มอเตอร์เวย์ (Route Number 9 Motorway)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	853	6	6	20	487	-	-	-	-	-	853	6	6	20	487
รวม (Total)	-	-	-	-	-	853	6	6	20	487	-	-	-	-	-	853	6	6	20	487

บนทางหลวงหมายเลข 6 (Route Number 6)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	273	1	2	16	157	-	-	-	-	-	273	1	2	16	157
6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	6	-	-	-	-	274	1	2	16	157	-	-	-	-	-	280	1	2	16	157

บนทางหลวงหมายเลข 81 (Route Number 81)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	24	1	1	3	5	-	-	-	-	-	24	1	1	3	5
6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
>=8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	-	-	-	-	-	27	1	1	3	5	-	-	-	-	-	27	1	1	3	5

บนทางหลวงทั่วประเทศ (On highways)

จำนวนช่องจราจร Number of Lane	ลักษณะการแบ่งทิศทางการจราจร (Highways Separation)																			
	ไม่มีเกาะกลาง No median					มีเกาะกลาง Having median					ไม่ระบุ Not specify					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight injuries
2	3,854	585	676	667	3,005	44	8	12	11	41	-	-	-	-	-	3,898	593	688	678	3,046
4	279	29	34	38	218	10,732	1,106	1,299	1,367	8,035	-	-	-	-	-	11,011	1,135	1,333	1,405	8,253
6	4	1	1	-	3	2,193	219	265	270	1,674	-	-	-	-	-	2,197	220	266	270	1,677
>=8	3	1	1	-	1	5,500	239	270	326	3,018	-	-	-	-	-	5,503	240	271	326	3,019
รวม (Total)	4,140	616	712	705	3,227	18,469	1,572	1,846	1,974	12,768	-	-	-	-	-	22,609	2,188	2,558	2,679	15,995

ตารางที่ 2.8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจำแนกตามชนิดผิวจราจร ในปี 2568

Table 2.8 Traffic Accident on Highways by type of Surface in 2025

ชนิดผิวจราจร Type of Surface	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal accident	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
คอนกรีต (Concrete)	3,445	279	333	434	2,379
แอสฟัลท์ (Asphalts)	19,162	1,909	2,225	2,245	13,615
ลูกรัง (Soil Aggregate)	1	-	-	-	-
คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	1	-	-	-	1
รวม (Total)	**22,609**	**2,188**	**2,558**	**2,679**	**15,995**

ตารางที่ 2.9 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุและสภาพแสงสว่าง ในปี 2568

Table 2.9 Traffic Accident on Highways by accident location and light condition in 2025

บริเวณที่เกิดเหตุ Accident Location	สภาพแสงสว่างบนทางหลวง (Light Condition)																			
	กลางวัน Daylight					มืดไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with no street lighting					มืดมีไฟฟ้าแสงสว่าง Dark with street lighting					รวม Total				
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
ทางตรง (Straight)	8,761	674	802	952	6,049	738	165	194	113	605	5,392	587	660	524	3,624	14,891	1,426	1,656	1,589	10,278
ทางโค้งปกติ (Normal curve)	1,679	135	152	204	1,079	208	28	31	34	109	806	71	82	94	490	2,693	234	265	332	1,678
ทางโค้งหักศอก (Sharp curve)	43	1	1	4	34	4	1	1	-	-	11	1	1	-	4	58	3	3	4	38
ทางลาดชัน (On slope)	468	27	37	39	326	92	5	11	6	116	146	11	30	46	94	706	43	78	91	536
ทางแยกรูป + (+ Intersection)	413	53	61	91	452	24	2	3	10	25	283	28	34	42	278	720	83	98	143	755
ทางแยกรูป T (T Intersection)	530	64	78	115	424	32	10	10	6	34	314	42	48	46	256	876	116	136	167	714
ทางแยกรูป Y (Y Intersection)	53	2	3	3	44	3	2	2	2	1	53	5	6	7	29	109	9	11	12	74
วงเวียน (Roundabout)	33	2	2	4	21	1	-	-	-	-	20	1	2	4	7	54	3	4	8	28
มากกว่าทางสี่แยก (5-Leg or More Intersection)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางแยกต่างระดับ/ramps (Interchange/ramps)	87	2	2	1	33	5	1	1	-	3	33	1	1	1	9	125	4	4	2	45
จุดเปิดเกาะกลาง (Median opening)	658	59	72	98	531	53	4	5	3	38	732	45	52	64	483	1,443	108	129	165	1,052
ทางเชื่อม (Highway access)	262	47	52	69	291	16	7	7	3	14	65	19	21	19	85	343	73	80	91	390
ทางจักรยานยนต์ (Motorcycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางจักรยาน (Bicycle lane)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางคนเดินเท้า (Pedestrian footpath)	15	1	1	-	6	-	-	-	-	-	20	3	3	2	13	35	4	4	2	19
ทางม้าลาย (Zebra crossing)	6	3	3	3	1	-	-	-	-	-	8	3	3	2	3	14	6	6	5	4
สะพาน (Bridge)	194	29	30	25	133	23	6	10	4	18	129	21	22	16	67	346	56	62	45	218
ทางลอด (Underpass)	23	1	2	4	7	2	-	-	-	1	15	2	2	1	9	40	3	4	5	17
ทางรถไฟตัดผ่าน (At-grade railways crossing)	5	1	1	2	6	-	-	-	-	-	4	3	3	-	2	9	4	4	2	8
จุดกลับรถต่างระดับ (Overpass or underpass u-turn)	25	2	2	1	6	2	1	1	-	-	21	2	2	6	14	48	5	5	7	20
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร (Change lane width)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง (Signalised pedestrian crossing)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ (Bus station)	39	3	4	2	20	5	-	-	-	2	33	3	3	7	75	77	6	7	9	97
ทางยกระดับ (Tollway)	11	1	1	-	13	-	-	-	-	-	11	1	1	-	11	22	2	2	-	24
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว (Painted median)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (Total)	13,305	1,107	1,306	1,617	9,476	1,208	232	276	181	966	8,096	849	976	881	5,553	22,609	2,188	2,558	2,679	15,995

ตารางที่ 2.10 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2568 จำแนกตามสภาพภูมิอากาศและชนิดผิวจราจร

Table 2.10 Traffic Accident on Highways in 2025 by weather condition and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพภูมิอากาศ (Weather Condition)						รวม Total
			แจ่มใส Clear	มีควัน / ฝุ่น Smoke / dust	มีหมอก Fog	ฝนตก Rainy	ภัยธรรมชาติ Natural disaster	มืดครึ้ม (Cloudy)	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	3,098	1	3	325	1	17	3,445
	เกิดการตาย	Fatal	259	1	-	17	-	2	279
	จำนวนคนตาย	Death	306	2	-	23	-	2	333
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	386	-	-	45	-	3	434
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	2,084	-	1	287	-	7	2,379
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	16,503	1	22	2,512	10	114	19,162
	เกิดการตาย	Fatal	1,735	-	1	158	-	15	1,909
	จำนวนคนตาย	Death	2,022	-	1	187	-	15	2,225
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,053	-	2	169	3	18	2,245
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	11,842	-	16	1,686	1	70	13,615
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	1	-	-	-	-	-	1
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	-	-	-	-	-	-	-
คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	อุบัติเหตุ	Accident	1	-	-	-	-	-	1
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	1	-	-	-	-	-	1
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	19,603	2	25	2,837	11	131	22,609
	เกิดการตาย	Fatal	1,994	1	1	175	-	17	2,188
	จำนวนคนตาย	Death	2,328	2	1	210	-	17	2,558
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,439	-	2	214	3	21	2,679
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	13,927	-	17	1,973	1	77	15,995

ตารางที่ 2.11 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2568 จำแนกตามสภาพทางหลวงและชนิดผิวจราจร

Table 2.11 Traffic Accident on Highways in 2025 by surface quality and surface type

ชนิดผิวจราจร Surface Type			สภาพทางหลวง (Surface Quality)								รวม Total
			ดี Good	เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ Bumpy/potholes	สกปรก Dirty	ถนนลื่น Slippery road	คราบสะสมบนผิวถนน Oil	มีการซ่อมถนน Having road maintenance	น้ำท่วม Flood	อื่น ๆ Others	
คอนกรีต (Concrete)	อุบัติเหตุ	Accident	3,308	-	-	137	-	-	-	-	3,445
	เกิดการตาย	Fatal	271	-	-	8	-	-	-	-	279
	จำนวนคนตาย	Death	323	-	-	10	-	-	-	-	333
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	413	-	-	21	-	-	-	-	434
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	2,265	-	-	114	-	-	-	-	2,379
แอสฟัลท์ (Asphalts)	อุบัติเหตุ	Accident	18,118	18	3	967	8	46	2	-	19,162
	เกิดการตาย	Fatal	1,843	2	-	52	1	10	1	-	1,909
	จำนวนคนตาย	Death	2,148	2	-	61	2	10	2	-	2,225
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,154	1	1	80	2	7	-	-	2,245
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	12,853	16	3	688	5	42	8	-	13,615
ลูกรัง (Soil Aggregate)	อุบัติเหตุ	Accident	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ (Concrete with AC-overlay)	อุบัติเหตุ	Accident	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	เกิดการตาย	Fatal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	จำนวนคนตาย	Death	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	1	-	-	-	-	-	-	-	1
รวม (Total)	อุบัติเหตุ	Accident	21,427	18	3	1,104	8	47	2	-	22,609
	เกิดการตาย	Fatal	2,114	2	-	60	1	10	1	-	2,188
	จำนวนคนตาย	Death	2,471	2	-	71	2	10	2	-	2,558
	บาดเจ็บสาหัส	Serious Injuries	2,567	1	1	101	2	7	-	-	2,679
	บาดเจ็บเล็กน้อย	Slight Injuries	15,119	16	3	802	5	42	8	-	15,995

ตารางที่ 2.12 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการจัดการจราจร ปี 2568

Table 2.12 Traffic Accident on Highways by traffic management in 2025

ลักษณะการจัดการจราจร (Traffic Management)	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
รถเดินสวนทาง (Two-way)	22,461	2,175	2,544	2,664	15,896
รถเดินทางเดียว (One-way)	142	13	14	15	92
มีช่องเฉพาะรถโดยสาร (Having bus lane)	-	-	-	-	-
มีช่องจราจรขึ้นเขา (Having climbing lane)	6	-	-	-	7
อื่น ๆ (Others)	-	-	-	-	-
รวม (Total)	**22,609**	**2,188**	**2,558**	**2,679**	**15,995**

3

เวลาที่เกิดเหตุ

Accident Time

ตารางที่ 3.1 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2568 จำแนกตามวันในรอบสัปดาห์

Table 3.1 Traffic Accident on Highways in 2025 by day of week

วันในรอบสัปดาห์ Day of week	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
จันทร์ Monday	3,120	291	340	429	2,158
อังคาร Tuesday	3,095	290	329	372	2,090
พุธ Wednesday	3,267	332	410	441	2,366
พฤหัสบดี Thursday	2,988	292	342	336	2,178
ศุกร์ Friday	3,433	327	366	399	2,436
เสาร์ Saturday	3,518	329	391	357	2,458
อาทิตย์ Sunday	3,188	327	380	345	2,309
รวม Total	**22,609**	**2,188**	**2,558**	**2,679**	**15,995**

ตารางที่ 3.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2568 จำแนกตามชั่วโมงที่เกิดเหตุ

Table 3.2 Traffic Accident on Highways in 2024 by hour of day

เวลาที่เกิดเหตุ Time of day	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
06.01 - 07.00	847	91	103	94	644
07.01 - 08.00	1,038	111	139	119	854
08.01 - 09.00	1,167	103	123	134	711
09.01 - 10.00	1,092	88	100	116	685
10.01 - 11.00	1,052	69	78	97	692
11.01 - 12.00	1,031	91	107	110	726
12.01 - 13.00	1,064	73	90	140	825
13.01 - 14.00	1,240	70	86	178	802
14.01 - 15.00	1,259	76	88	143	883
15.01 - 16.00	1,237	112	130	162	922
16.01 - 17.00	1,200	113	137	162	885
17.01 - 18.00	1,082	110	125	162	848
06.01 - 18.00 Day Time	**13,309**	**1,107**	**1,306**	**1,617**	**9,477**
18.01 - 19.00	954	126	137	119	795
19.01 - 20.00	1,024	135	162	148	800
20.01 - 21.00	834	123	131	109	540
21.01 - 22.00	786	97	115	75	530
22.01 - 23.00	725	80	95	72	483
23.01 - 24.00	595	76	86	60	362
24.01 - 01.00	812	99	116	98	550
01.01 - 02.00	726	70	80	66	416
02.01 - 03.00	679	64	71	69	478
03.01 - 04.00	657	59	90	92	473
04.01 - 05.00	724	58	65	82	524
05.01 - 06.00	784	94	104	72	567
18.01 - 06.00 Night Time	**9,300**	**1,081**	**1,252**	**1,062**	**6,518**
รวม Total	**22,609**	**2,188**	**2,558**	**2,679**	**15,995**

ตารางที่ 3.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงในปี 2568 จำแนกตามเดือน

Table 3.3 Traffic Accident on Highways in 2025 by month

เดือนที่เกิดเหตุ Month	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	จำนวนคนตาย Death	จำนวนบาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	จำนวนบาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries
มกราคม January	2,378	274	317	381	1,769
กุมภาพันธ์ February	1,708	160	210	222	1,242
มีนาคม March	1,837	187	222	232	1,253
เมษายน April	2,720	261	321	388	2,155
พฤษภาคม May	1,907	155	180	172	1,176
มิถุนายน June	1,593	168	193	166	991
กรกฎาคม July	1,607	118	136	171	1,049
สิงหาคม August	1,602	164	188	199	1,096
กันยายน September	1,480	143	161	116	878
ตุลาคม October	1,663	152	168	163	1,270
พฤศจิกายน November	1,621	143	163	123	1,249
ธันวาคม December	2,493	263	299	346	1,867
รวม Total	**22,609**	**2,188**	**2,558**	**2,679**	**15,995**

4

ผู้เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุ

Road User Involvement

ตารางที่ 4.1 ผู้ใช้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุ ในปี 2568

Table 4.1 Road user involved in accident in 2025

ประเภทผู้ใช้ทาง Road user	จำนวน Number	จำนวนยานพาหนะจดทะเบียน Registered Vehicle	อัตราส่วนร้อย Percentage
รถจักรยาน Bicycle	71	-	NA
รถจักรยานยนต์ Motorcycle	4,787	23,275,643	0.02
รถสามล้อ Tricycle	11	-	NA
รถสามล้อเครื่อง Motorized tricycle	196	18,300	1.07
รถยนต์นั่ง Passenger Car	10,696	12,610,667	0.08
รถตู้ Van	634	578,704	0.16
รถปิคอัพโดยสาร Passenger pickup	39		
รถโดยสารขนาดใหญ่ Heavy Bus	213		
รถประจำทางมินิบัส Mini-bus	34		
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ Light truck (Pickup truck)	12,320	8,237,230	0.18
รถบรรทุก 6 ล้อ Medium truck (6-Wheel truck)	1,409		
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อไม่เกิน 10 ล้อ Heavy truck (10-Wheel truck)	1,049		
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) Trailer	2,971	9,530	31.18
รถอีแต๋น Farm vehicle	32	110,375	0.03
อื่น ๆ Other	845	676,949	0.12
คนเดินเท้า Pedestrian	267	-	NA
รวม Total	**35,574**	**45,517,398**	

ตารางที่ 4.2 ผู้รับเคราะห์กรรมจำแนกตามเพศและความรุนแรง ในปี 2568

Table 4.2 Casualties by Sex and Severity in 2025

ความรุนแรง Severity	เพศ (Sex)			รวม Total
	ชาย Male	หญิง Female	ไม่ระบุ Not Specify	
ตาย ณ จุดเกิดเหตุ Death at the scene	1,385	506	37	1,928
ตาย ณ โรงพยาบาล Death in the hospital	443	183	4	630
บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	1,743	851	85	2,679
บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	9,737	5,543	715	15,995
รวม (Total)	**13,308**	**7,083**	**841**	**21,232**

5

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

Accident Characteristics

ตารางที่ 5.1 จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง ในปี 2568

Table 5.1 Number of vehicles involved in an accident in 2025

จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุต่อครั้ง No. of vehicles involved in an accident	จำนวน Accident	รถที่เกี่ยวข้อง Involved vehicles	เกิดการตาย Fatal	ผู้รับเคราะห์กรรม (Casualties)			
				ตาย Death	บาดเจ็บสาหัส Serious Injuries	บาดเจ็บเล็กน้อย Slight Injuries	รวม Total
1	12,896	12,896	767	864	1,007	7,265	9,136
2	7,817	15,634	1,237	1,448	1,392	6,644	9,484
3	1,278	3,834	143	185	182	1,304	1,671
4	367	1,468	27	38	66	442	546
5	150	750	6	13	15	193	221
> 5	101	725	8	10	17	147	174
รวม (Total)	**22,609**	**35,307**	**2,188**	**2,558**	**2,679**	**15,995**	**21,232**

ตารางที่ 5.2 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามลักษณะการชน ในปี 2568

Table 5.2 Traffic Accident on Highways by collision Type in 2025

ลักษณะการชน Collision Type	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal	คนตาย (Death)		คนบาดเจ็บ (Injury)	
			ณ จุดเกิดเหตุ at the scene	ณ โรงพยาบาล in the hospital	สาหัส Serious	เล็กน้อย Slight
ชนคนเดินเท้า Pedestrian	217	146	127	28	42	77
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน Intersection vehicle from adjacent approaches	461	89	66	42	165	571
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม Vehicle from opposite direction	1,007	276	245	108	326	1,321
ชนกันบนถนนในทิศทางเดียวกัน Vehicle from one direction	7,071	762	675	208	904	5,810
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ Manoeuvering	216	45	32	19	49	189
อุบัติเหตุจากการแซง Overtaking	136	38	37	12	53	146
อุบัติเหตุบนทางหลวง On path	1,226	219	200	55	211	806
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	9,700	468	412	113	699	5,654
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	2,462	134	126	40	208	1,368
อื่น ๆ Other	113	11	8	5	22	53
รวม Total	**22,609**	**2,188**	**1,928**	**630**	**2,679**	**15,995**

6

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Causes of Accident

ตารางที่ 6 ชนิดอุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามสาเหตุ ในปี 2568

Table 6 Traffic Accident type on Highways by causes in 2025

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ Vehicle Contribution Circumstances	**130**	**9,678**	**8,783**	**2,155**	**22**	**20,768**	**91.86**
- ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด Violating speed limit	100	7,042	6,950	1,884	13	15,989	70.72
- มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด Suddenly cutting in	17	1,533	66	4	-	1,620	7.17
- แซงรถอย่างผิดกฎหมาย Illegal overtaking	-	77	2	-	-	79	0.35
- ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด Failure to headlights / failure to use proper headlight	-	6	-	-	-	6	0.03
- ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว Failure to give signal when slowing down or marking a turn	-	74	2	-	-	76	0.34
- ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด Failure to give signal when parking or leaving the parking area	-	10	-	-	-	10	0.04
- ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก Failed to yield the right of way	-	22	-	-	-	22	0.10
- รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด Failure to use proper warning device when vehicle disabled on highways	-	21	1	-	-	22	0.10
- ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก Disregarding stop sign at intersection	-	3	-	-	-	3	0.01
- ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง Failure to keep left on 4 lane highways	-	4	1	-	-	5	0.02
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร Disregarding traffic light / traffic sign	1	203	11	1	1	217	0.96
- ขับรถย้อนศร Driving wrong side / way	1	139	5	-	-	145	0.64
- ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น Unskilled driver	1	39	96	29	3	168	0.74
- เมาสุรา Drunkenness	4	94	85	18	-	201	0.89
- หลับใน Drowsiness	5	340	1,361	186	-	1,892	8.37
- ความเมื่อยล้า Fatigue	-	31	131	22	4	188	0.83
- ปัญหาทางสายตา Vision problem	-	11	12	-	1	24	0.11
- อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย Illness / disable	-	4	18	3	-	25	0.11
- ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ Cell phone distraction	1	16	29	4	-	50	0.22
- มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ Internal distraction (e.g.,pet,children)	-	-	6	1	-	7	0.03
- มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป EXternal distraction (e.g.,glare light)	-	-	1	1	-	2	0.01
- ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ Unfamilliar with Left-side driving (e.g.,Foreigner)	-	4	3	1	-	8	0.04
- ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ Unfamilliar with vehicle (e.g.,Rental Car)	-	5	3	1	-	9	0.04

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ Accident Causes	ลักษณะการชน (Collision Type)					รวม Total	%
	ชนคนเดินเท้า Pedestrian	อุบัติเหตุบนทาง On path	อุบัติเหตุนอกทาง บนทางตรง Off path on straight	อุบัติเหตุนอกทาง บนทางโค้ง Off path on curve	อื่น ๆ Other		
มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม **Roadway or Environment Contribution Circumstances**	**6**	**252**	**348**	**189**	**22**	**817**	**3.61**
- แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี Unadequate Traffic Light	3	20	16	7	2	48	0.21
- ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด Inoperative, malfunction of Traffic Light	1	1	-	1	-	3	0.01
- มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) Obstruction on highway (e.g.,aninal, object)	-	95	17	6	16	134	0.59
- ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด Poor Surfacr Condtion (e.g.,hole, rut)	-	1	7	-	-	8	0.04
- มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน Mud, Oil	-	4	4	2	-	10	0.04
- ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) Slippery, Wet Surface Condition	2	100	280	131	3	516	2.28
- ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง เนินเขา ผิวทางแคบ Road Geometry (e.g.,Curvature, up/Downhill)	-	9	2	40	-	51	0.23
- สัญญาณไฟจราจรชำรุด Inoperative, malfunction of Traffic Signal	-	1	-	-	-	1	0.004
- ระยะมองเห็นจำกัด Unadequate Road Sight Distance	-	21	22	2	1	46	0.20
มูลเหตุด้านยานพาหนะ **Vehicle Contribution Circumstances**	**-**	**186**	**569**	**118**	**69**	**942**	**4.17**
- ยางรถยนต์ชำรุด Tires	-	82	430	57	5	574	2.54
- ไฟส่องสว่างชำรุด Headlight	-	3	1	-	1	5	0.02
- เบรกชำรุด Brakes	-	51	41	34	7	133	0.59
- พวงมาลัยชำรุด Steering	-	2	19	2	-	23	0.10
- กระจกชำรุด Windows / Mirrors	-	-	-	-	-	-	-
- บรรทุกเกินอัตรา Overloading	-	30	23	13	1	67	0.30
- เครื่องยนต์ขัดข้อง Engine / Motors	-	12	53	6	51	122	0.54
- ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า Slow Moving	-	2	1	-	2	5	0.02
- กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ Powertrain	-	4	1	6	2	13	0.06
มูลเหตุด้านคนเดินเท้า **Pedestrian Contribution Circumstances**	**81**	**1**	**-**	**-**	**-**	**82**	**0.36**
- ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ Unadequate of visual condition while crossing / Entering	2	-	-	-	-	2	0.01
- การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน Standing, Lying, etc. on the Roadway	5	-	-	-	-	5	0.02
- มึนเมาจากแอลกอฮอล์ Under the Influence of Alcohol	1	-	-	-	-	1	0.004
- มึนเมาจากการใช้ยารักษา Under the Influence of Medicine	-	-	-	-	-	-	-
- ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) Reckless / Aggressive	68	1	-	-	-	69	0.31
- อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย Illness / Disable	5	-	-	-	-	5	0.02
- ทำงานบนถนน Working on the Roadway	-	-	-	-	-	-	-

7

มูลค่าความเสียหาย

Property Damage Cost

ตารางที่ 7 อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามความเสียหายทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงในปี 2568

Table 7 Traffic Accident on Highways by DOH property Damage in 2025

ประเภททรัพย์สิน Types of DOH Properties	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย No. of Accidents with DOH Property Damage	
	อุบัติเหตุ Accident	เกิดการตาย Fatal
ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง (Traffic sign)	3,069	94
ราวกันอันตราย/รั้วริมทาง/หลักกันโค้ง/อุปกรณ์กันชน (Guardrail / fence / guide post / barrier)	3,089	87
อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง (Electrical equipment and street lamp)	5,416	167
อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร (Traffic signal)	1,173	26
ผิวจราจร (Roadway)	86	2
คันทาง (Embankment)	116	2
สะพาน (Bridge)	80	8
หลัก กม./หลักเขตทาง (Km post/right of way post)	541	16
เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน (Median or seperator)	500	10
ต้นไม้ (Tree)	129	7
ศาลาทางหลวง (Bus stop shelter)	83	5
เกาะกลางในวงเวียน (Roundabout)	-	-
รถราชการของกรมทางหลวง (Officer-Vehicle)	17	2
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร (Traffic volume measurement device)	1	-
เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง) (Navigation markers (e.g. raised pavement marker)	330	11
อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ต่าง ๆ) (Intelligent technology system (e.g. VMS, CCTV, etc.)	7	-
กำแพงกันดิน (Rataining wall)	3	-
อื่น ๆ (Other)	35	-
รวมรายการทรัพย์สินที่ถูกชน* Total	**14,675**	**437**

รวมมูลค่าทรัพย์สินทั้งหมด (บาท) Total costs of DOH Property Damage (Baht)	**354,639,885**

หมายเหตุ : * อุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีทรัพย์สินกรมทางหลวงเสียหายมากกว่า 1 ประเภท

Remark : * In an accident, there may be more than one type of DOH properties damaged.

ภาคผนวก
Appendices

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน.....

จาก.....

HAIMS
กรมทางหลวง

1. วันที่เกิดเหตุ

1.1 วันที่/เดือน/พ.ศ. ว ว ด ด ป ป [ ][ ][ ][ ][ ][ ]

1.2 เวลา นาฬิกา นาที [ ][ ] : [ ][ ]

2. อุบัติเหตุใหญ่

① อุบัติเหตุใหญ่ ② อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน

3. ข้อมูลทางหลวง

3.1 ชื่อสำนัก ชื่อแขวง ชื่อหมวด

◯ อุบัติเหตุแนวทางก่อสร้างสายใหม่

3.2 หมายเลขทางหลวง [ ][ ][ ][ ] ชื่อสายทาง

ตอนควบคุม [ ][ ][ ][ ] กม. [ ][ ][ ][ ] + [ ][ ][ ]

3.3 พิกัดจีพีเอส WGS84

ลองจิจูด [ ][ ][ ] . [ ][ ][ ][ ][ ] เช่น (100.33117 องศา)

ละติจูด [ ][ ] . [ ][ ][ ][ ][ ] เช่น (13.46254 องศา)

3.4 ลักษณะทางหลวงที่เกิดเหตุ

① ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน ② ทางหลัก ③ ทางขนาน

④ ทางเข้าหรือออกทางหลัก ⑤ ไม่ระบุ

3.5 สถานะทางหลวงขณะเกิดเหตุ

① ใช้งานปกติ ② มีงานบำรุงรักษา ③ มีงานก่อสร้าง ④ อื่นๆ.....

3.6 จำนวนช่องจราจร

① 2 ช่อง ② 4 ช่อง ③ 6 ช่อง ④ 8 ช่องหรือมากกว่า ⑤ อื่นๆ.....

3.7 ทิศทาง

① ไปตามหลัก กม. ② ย้อนหลัก กม. ③ ไม่ใช่ทั้งสองทิศทาง

3.8 ประเภทเกาะกลาง

① ไม่มีเกาะกลาง ② เกาะกลางแบบสี ③ เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น

④ เกาะกลางแบบร่อง ⑤ มีอุปกรณ์กั้นกลางถนน ⑥ ไม่ระบุ

3.9 การจราจร

① รถเดินสวนทาง ② รถเดินทางเดียว ③ มีช่องเฉพาะรถโดยสาร

④ มีช่องจราจรขึ้น-ลงเขา ⑤ อื่นๆ

3.10 ชนิดผิวจราจร

① คอนกรีต ② ลาดยาง ③ ลูกรัง ④ คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

4.1 แนวราบ

① ทางตรง ② ทางโค้งปกติ ③ ทางโค้งหักศอก

4.2 แนวดิ่ง

① ที่ราบ ② ยอดโค้ง ③ ก้นโค้ง ④ บนช่วงลาดชัน

4.3 ทางแยก

① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก ② ทางแยกรูปตัว + ③ ทางแยกรูปตัว T ④ ทางแยกรูปตัว Y ⑤ มากกว่าทางสี่แยก ⑥ วงเวียน ⑦ ทางแยกต่างระดับ / Ramps ⑧ อื่นๆ.....

4.4 จุดเปิดเกาะกลางถนน

① ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน ② เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว ③ เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว ④ เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว ⑤ เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว

4.5 ทางเชื่อม

① ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม ② เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์.....ช่องจราจร ③ เข้าสถานที่ศึกษา / สถานที่ราชการ.....ช่องจราจร ④ เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล.....ช่องจราจร

4.6 บริเวณเฉพาะอื่นๆ

① ทางรถจักรยานยนต์ ② ทางจักรยาน ③ ทางคนเดินเท้า ④ ทางม้าลาย ⑤ สะพาน ⑤1 ทางขึ้น / ลงสะพาน ⑥ ทางลอด ⑦ ทางรถไฟตัดผ่าน ⑧ จุดกลับรถต่างระดับ ⑨ มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของช่องจราจร ⑩ ทางข้ามที่มีจุดพักตรงกลาง ⑪ สถานี / จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ ⑫ ทางยกระดับ ⑬ เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว ⑭ บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจำกัดความเร็ว ② ป้ายบังคับหยุด ③ ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่นๆ ④ สัญญาณไฟจราจร ⑤ สัญญาณไฟกะพริบ ⑥ เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ⑦ เขตห้ามแซง ⑧ เขตห้ามจอด ⑨ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม ⑩ เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม ⑪ สะพานลอยคนเดินข้าม ⑫ Optical Speed Bar ⑬ Rumble Strip ⑭ กล้องตรวจจับความเร็ว ⑮ เครื่องหมายนำทาง ⑯ ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง

6. ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ

① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา .....

② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา .....

⑤ ไม่ติดสะสม

7. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม

7.1 ผิวทาง ① เปียก ② แห้ง

7.2 สภาพผิวทาง ① ดี ② เป็นคลื่น / หลุม / บ่อ ③ สกปรก ④ ถนนลื่น (จากสภาพอากาศ) ⑤ คราบสะสมบนผิวถนน (น้ำมันหรือเชื้อเพลิง) ⑥ มีการซ่อมถนน ⑦ น้ำท่วม ⑧ อื่นๆ.....

7.3 สภาพภูมิอากาศ ① แจ่มใส ② มีควัน / ฝุ่น ③ มีหมอก ④ ฝนตก ⑤ มืดครึ้ม ⑥ ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ, น้ำท่วม

7.4 แสงสว่าง ① กลางวัน ② มืด ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ③ มืด มีไฟฟ้าแสงสว่าง

8. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่เกิดเหตุ

8.1 ประเภทผู้ใช้ทาง	**คันที่ 1**	**คันที่ 2**	**คันที่ 3**
8.1.1 รถจักรยาน	①	①	①
8.1.2 รถจักรยานยนต์	②	②	②
8.1.3 รถสามล้อ	③	③	③
8.1.4 รถสามล้อเครื่อง	④	④	④
8.1.5 รถยนต์นั่ง	⑤	⑤	⑤
8.1.6 รถตู้	⑥	⑥	⑥
8.1.7 รถปิคอัพโดยสาร	⑦	⑦	⑦
8.1.8 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	⑧	⑧	⑧
8.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่	⑨	⑨	⑨
8.1.10 รถประจำทางมินิบัส	⑩	⑩	⑩
8.1.11 รถบรรทุก 6 ล้อ	⑪	⑪	⑪
8.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	⑫	⑫	⑫
8.1.13 รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	⑬	⑬	⑬
8.1.14 รถอีแต๋น	⑭	⑭	⑭
8.1.15 รถอื่นๆ.....	⑮	⑮	⑮
8.1.16 คนเดินเท้า	⑯	⑯	⑯
8.2 หมายเลขทะเบียนรถ			
8.3 หมายเลขทะเบียนส่วนพ่วง			
8.4 ยี่ห้อรถ	.....	.....	.....
8.5 สีของยานพาหนะ	.....	.....	.....
8.6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง			
8.6.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทาง	.....	.....	.....
8.6.2 เลขประจำตัวประชาชน	.....	.....	.....
8.6.3 อายุ (ปี)	.....	.....	.....
8.6.4 เพศ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ	① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
8.6.5 อุปกรณ์นิรภัย	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ	① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ
8.6.6 ความเสียหายจากอุบัติเหตุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ	① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ
8.6.7 การเสพของมึนเมา / ยา	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ	① มี ② ไม่มี ③ ไม่ระบุ

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร (ระบุจำนวน) .....

หมายเหตุ

*คอนกรีตเสริมเหล็กและปูยางทับ หมายถึง ผิวทางที่มีเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

8.7 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารคนที่ 1
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 2
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 3
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 4
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 5
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 6
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 7
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 8
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 9
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

ผู้โดยสารคนที่ 10
- ผู้โดยสารรถคันที่ .....
- ชื่อ .....
- เลขประจำตัวประชาชน .....
- เพศ ① ชาย ② หญิง ③ ไม่ระบุ
- อายุ .....

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ
① ตาย ณ จุดเกิดเหตุ ② ตาย ณ โรงพยาบาล ③ บาดเจ็บสาหัส ④ บาดเจ็บเล็กน้อย ⑤ ไม่ได้รับบาดเจ็บ ⑥ ไม่ระบุ

การใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้โดยสาร
① หมวกนิรภัย ② เข็มขัดนิรภัย ③ ไม่ใช้ ④ ไม่ระบุ

ตำแหน่งผู้โดยสาร
① โดยสารด้านหน้ารถ ② โดยสารด้านหลังรถ ③ โดยสารนอกห้องโดยสาร (กรณีรถกระบะ)

9. มูลเหตุสันนิษฐาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

9.1 มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี (.....)
② ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด (.....)
③ มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัตถุหรือสัตว์) (.....)
④ ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด (.....)
⑤ มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน (.....)
⑥ ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ) (.....)
⑦ ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ (.....)
⑧ สัญญาณไฟจราจรชำรุด (.....)
⑨ ระยะมองเห็นจำกัด (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม (.....)

9.2 มูลเหตุด้านยานพาหนะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ยางรถยนต์ชำรุด (.....)
② ไฟส่องสว่างชำรุด (.....)
③ เบรคชำรุด (.....)
④ พวงมาลัยชำรุด (.....)
⑤ กระจกชำรุด (.....)
⑥ บรรทุกเกินอัตรา (.....)
⑦ เครื่องยนต์ขัดข้อง (.....)
⑧ ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า (.....)
⑨ กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ (.....)
⑩ ไม่มีมูลเหตุด้านยานพาหนะ (.....)

9.3 มูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด (.....)
② มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด (.....)
③ แซงรถอย่างผิดกฎหมาย (.....)
④ ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (.....)
⑤ ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว (.....)
⑥ ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด (.....)
⑦ ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก (.....)
⑧ รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด (.....)
⑨ ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก (.....)
⑩ ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง (.....)
⑪ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร (.....)
⑫ ขับรถย้อนศร (.....)
⑬ ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (.....)
⑭ เมาสุรา (.....)
⑮ หลับใน (.....)
⑯ ความเมื่อยล้า (.....)
⑰ ปัญหาทางสายตา (.....)
⑱ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑲ ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ (.....)
⑳ มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ (.....)
㉑ มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป (.....)
㉒ ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ (.....)
㉓ ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ (.....)
㉔ ไม่มีมูลเหตุด้านผู้ขับขี่ (.....)

9.4 มูลเหตุด้านคนเดินเท้า (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

① ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่ (.....)
② การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน (.....)
③ มึนเมาจากแอลกอฮอล์ (.....)
④ มึนเมาจากการใช้ยารักษา (.....)
⑤ ความประมาท / เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า) (.....)
⑥ อาการป่วย / การไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย (.....)
⑦ ทำงานบนถนน (.....)
⑧ ไม่มีมูลเหตุด้านคนเดินเท้า (.....)

10. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

① ป้ายจราจร / ป้ายทางหลวง
② ราวกันอันตราย / รั้วริมทาง / หลักกันโค้ง / อุปกรณ์กันชน
③ อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง
④ อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร
⑤ ผิวจราจร
⑥ คันทาง / ขอบถนน
⑦ สะพาน
⑧ หลัก กม. / หลักเขตทาง
⑨ เกาะ / อุปกรณ์กั้นกลางถนน
⑩ ต้นไม้
⑪ ศาลาทางหลวง / จุดจอดรถประจำทาง
⑫ เกาะกลางในวงเงียน
⑬ รถราชการของกรมทางหลวง
⑭ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร
⑮ เครื่องหมายนำทาง (เช่น ปุ่มสะท้อนแสง, เป้าสะท้อนแสง)
⑯ อุปกรณ์ ITS (เช่น ป้าย VMS, กล้อง CCTV, เซ็นเซอร์ชนิดต่างๆ)
⑰ กำแพงกันดิน
⑱ อื่นๆ.....

11. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

	ผู้ใหญ่		เด็ก		ไม่ระบุ		
	ชาย	หญิง	ด.ช.	ด.ญ.	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ
11.1 ตาย ณ ที่เกิดเหตุ (ราย)							
11.2 ตาย ณ โรงพยาบาล (ราย)							
11.3 บาดเจ็บสาหัส (ราย)							
11.4 บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)							

11.5 วัสดุสิ้นเปลือง (เช่น ผงดูดซับน้ำมัน) ระบุ .....
11.6 ค่าเสียหายของทางราชการ ..... บาท
11.7 ค่าเสียหายของเอกชน ..... บาท

12. รายละเอียดงานก่อสร้าง / บำรุง

12.1 ประเภทโครงการ
① โครงการก่อสร้าง ② โครงการบำรุงทาง ③ โครงการอำนวยความปลอดภัย ④ โครงการอื่นๆ

12.2 รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
12.2.1 ชื่อโครงการ .....
12.2.2 เลขที่สัญญา .....
12.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ .....
12.2.4 อื่นๆ (ระบุ) .....

12.3 ช่วงดำเนินการ กม.เริ่มต้น..... กม.สิ้นสุด.....

12.4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ
① ก่อนป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานส่วนแรก
② บริเวณการแจ้งเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
③ พื้นที่เปลี่ยนผ่าน (ระหว่างจุดเริ่มแจ้งเตือนถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน)
④ พื้นที่ปฏิบัติงาน
⑤ พื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม
⑥ หลังพื้นที่สิ้นสุดกิจกรรม

12.5 สภาพป้ายเตือนการจราจร ① เพียงพอ ② ไม่เพียงพอ

12.6 ปริมาณรถสะสมขณะเกิดเหตุ
① น้อยกว่า 500 เมตร ช่วงเวลา.....
② 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
③ 1 กิโลเมตร ถึง 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
④ มากกว่า 2 กิโลเมตร ช่วงเวลา.....
⑤ ไม่ติดสะสม

12.7 หากผ่านไม่ได้และต้องมีการปิดช่องทางจราจร
แก้ไขสถานการณ์โดย.....

12.8 การจัดการในพื้นที่ปฏิบัติงาน (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)
① การปิดช่องจราจรทั้งหมด (ห้ามการสัญจร)
② การปิดช่องจราจรบางส่วน (สัญจรได้)
③ การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการข้ามช่องจราจร
④ การปฏิบัติงานบนไหล่ทาง
⑤ การเลื่อนตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วง
⑥ มีเจ้าหน้าที่จัดการจราจร (บริเวณทางเบี่ยงหรือการเดินรถทางเดียว)
⑦ อื่นๆ.....

12.9 เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีคนงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ขณะที่เกิดเหตุ)
① มี ② ไม่มี ③ ไม่ทราบ

12.10 การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ .....

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

แผนผังสังเขปให้จัดเก็บในรูปแบบของรูปภาพโดยใช้วิธีสแกนหรือถ่ายรูปโดยใช้กล้องดิจิตอล

สัญลักษณ์
ทางแยก
ทางโค้ง
คน
รถคันที่ 1 (1)
รถคันที่ 2 (2)
(เขียนลูกศรทิศทาง)
จอดรถริมทางหลวง
วัตถุถาวร

ระบุทิศเหนือ
โดยใช้ลูกศร

ประเภทลักษณะการชน (รหัสการชน) [ ][ ][ ]

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)
ตำแหน่ง .....
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

Accident Report Form

No .....

HAIMS
Department of Highway

To ..... From .....

1. Time of accident

1.1 Date/Month/Year D D M M Y Y 1.2 Time HH : MM

2. Kind of accident

① Major Accident ② Accident that was interested to the public

3. Highway information

3.1 Bureau | District | Depot Name

○ New Construction Route

3.2 Route number / Control Section Name / KM. +

3.3 GPS code (WGS84)
Longitude . for example (100.33117)
Latitude . for example (13.46254)

3.4 Specific Location
① Normal highway without frontage road ② Main road ③ Frontage road
④ Entrance to or exit from main road ⑤ Not specify

3.5 Highway operation when accident occurred
① Normal use ② Having maintenance ③ Having construction ④ Other (Specify) .....

3.6 Number of traffic lanes
① 2 ② 4 ③ 6 ④ 8 or more ⑤ Other (Specify) .....

3.7 Direction with respect to KM. post
① Forward ② Backward ③ None of both

3.8 Type of median
① No median ② Painted median ③ Raised median
④ Depressed median ⑤ Separator ⑥ Not specify

3.9 Traffic management
① Two-way ② One-way ③ Having bus lane
④ Having climbing lane ⑤ Others

3.10 Type of surface
① Concrete ② Asphalts ③ Soil aggregate ④ Concrete with AC-overlay

4. Location of accident

4.1 Horizontal alignment
① Straight ② Normal curve
③ Sharp curve

4.2 Vertical alignment
① Flat/ level ② Crest
③ At Sag ④ On slope

4.3 Intersection
① Not at intersection
② + Intersection
③ T Intersection
④ Y Intersection
⑤ 5-Leg or More Intersection
⑥ Roundabout
⑦ Interchange/ ramps
⑧ Other (Specify) .....

4.4 Median Opening
① Not at median opening
② U-turn use without storage lane or merging lane
③ U-turn use with storage lane, but without merging lane
④ U-turn use with merging lane, but without storage lane
⑤ U-turn with both storage lane and merging lane

4.5 Highway access
① Not at access
② Access to public/commercial area.....lane(s)
③ Access to school/government building.....lane(s)
④ Access to private property.....lane(s)

4.6 Other Special Characteristics
① Motorcycle lane
② Bicycle lane
③ Pedestrian footpath
④ Zebra crossing
⑤ Bridge
51 Entrance/ Exit
⑥ Underpass
⑦ At-grade railway crossing
⑧ Overpass or underpass u-turn
⑨ Changed lane width
⑩ Signalised pedestrian crossing
⑪ Bus station
⑫ Tollway
⑬ Painted median
⑭ None

5. Traffic control on highway (can choose more than one choice)

① Speed limit sign
② Stop sign
③ Warning sign
④ Traffic signal
⑤ Flashing waring light
⑥ Road marking
⑦ No passing zone
⑧ No parking zone
⑨ Uncontrolled pedestrian crossing
⑩ Controlled pedestrian crossing
⑪ Pedestrian bridge
⑫ Optical speed bar
⑬ Rumble strip
⑭ Speed camera
⑮ Guide post
⑯ None control

6. Effect of road crashes on traffic

① Less than 500 m. during .....
② From 500 m. to 1 km. during .....
③ From 1 km. to 2 km. during .....
④ Greater than 2 km. during .....
⑤ None

7. Visibility and environmental conditions

7.1 Surface: ① Wet ② Dry

7.2 Surface Condition: ① Good ② Bumpy/ potholes ③ Dirty ④ Slippery road ⑤ Oil ⑥ Having road maintenance ⑦ Flood ⑧ Other (Specify) .....

7.3 Weather Condition: ① Clear ② Smoke/ dust ③ Fog ④ Rainy ⑤ Cloudy ⑥ Natural disaster for example storm, flood

7.4 Light Condition: ① Daylight ② Dark with no street lighting ③ Dark with street lighting

8. Vehicle information

8.1 Type of road user	Unit 1	Unit 2	Unit 3
8.1.1 Bicycle	①	①	①
8.1.2 Motorcycle	②	②	②
8.1.3 Tricycle	③	③	③
8.1.4 Motorized tricycle	④	④	④
8.1.5 Passenger Car	⑤	⑤	⑤
8.1.6 Van	⑥	⑥	⑥
8.1.7 Passenger pickup	⑦	⑦	⑦
8.1.8 Light truck (Pickup truck)	⑧	⑧	⑧
8.1.9 Heavy Bus	⑨	⑨	⑨
8.1.10 Mini-bus	⑩	⑩	⑩
8.1.11 Medium truck (6-wheel)	⑪	⑪	⑪
8.1.12 Heavy truck (10-wheel)	⑫	⑫	⑫
8.1.13 Trailer	⑬	⑬	⑬
8.1.14 Farm vehicle	⑭	⑭	⑭
8.1.15 Other (Please specify)	⑮	⑮	⑮
8.1.16 Pedestrian	⑯	⑯	⑯
8.2 License plate number			
8.3 Trailer license plate number			
8.4 Vehicle brand	.....	.....	.....
8.5 Vehicle colour	.....	.....	.....
8.6 Driver or road user information			
8.6.1 Driver or road user's name	.....	.....	.....
8.6.2 ID number	.....	.....	.....
8.6.3 Driver or road user's age (year)	.....	.....	.....
8.6.4 Driver or road user's sex	① Male ② Female ③ Not specify	① Male ② Female ③ Not specify	① Male ② Female ③ Not specify
8.6.5 Use of safety devices	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify	① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify
8.6.6 Accident severity	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify	① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify
8.6.7 Use of alcohol/ drug	① Yes ② No ③ Not Specify	① Yes ② No ③ Not Specify	① Yes ② No ③ Not Specify

8.7 Number of passenger .....

Remark

*Concrete with AC-overlay means Asphalt concrete overlay on continuous concrete road (restricted to workzone areas)

8.7 Passenger's Information

Passenger No.1
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.2
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.3
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.4
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.5
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.6
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.7
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.8
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.9
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

Passenger No.10
- Vehicle No. .....
- Name .....
- Identification No. .....
- Sex ① Male ② Female ③ Not Specify
- Age .....

Severity level
① Dealth at scene ② Dealth at hospital ③ Serious injuries ④ Minor injuries ⑤ None ⑥ Not Specify

Safety Equipment Used
① Helmet ② Seat belt ③ None ④ Not specify

Seating Position
① Front ② Rear ③ Cargo bed (Pickup)

9. Contribution factors (can choose more than one choice)

9.1 Roadway or Environment Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Unadequate Traffic light (.....)
② Inoperative, malfunction of Traffic Light (.....)
③ Obstruction on highway (e.g., animal, object) (.....)
④ Poor Surface Condtion (e.g., hole, rut) (.....)
⑤ Mud, Oil (.....)
⑥ Slippery, Wet Surface Condition (.....)
⑦ Road Geometry (e.g., Curvature, Up/ Downhill) (.....)
⑧ Inoperative, malfunction of Traffic Signal (.....)
⑨ Unadequate Road Sight Distance (.....)
⑩ None (.....)

9.2 Vehicle Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Tires (.....)
② Headlight (.....)
③ Brakes (.....)
④ Steering (.....)
⑤ Windows/ Mirrors (.....)
⑥ Overloading (.....)
⑦ Engine/ Motors (.....)
⑧ Slow Moving (.....)
⑨ Powertrain (.....)
⑩ None (.....)

9.3 Vehicle Contributing Circumstances (can choose more than one choice)

① Violating speed limit (.....)
② Suddenly cutting in (.....)
③ Illegal overtaking (.....)
④ Failure to use headlight/ failure to use proper headlight (.....)
⑤ Failure to give signal when slowing down or making a turn (.....)
⑥ Failure to give signal when parking or leaving the parking area (.....)
⑦ Failed to yield the right of way (.....)
⑧ Failure to use proper warning device when vehicle disabled (.....)
⑨ Disregarding stop sign at intersection (.....)
⑩ Failure to keep left on 4 lane highways (.....)
⑪ Disregarding traffic light/ traffic sign (.....)
⑫ Driving wrong side/ way (.....)
⑬ Unskilled driver (.....)
⑭ Drunkenness (.....)
⑮ Drowsiness (.....)
⑯ Fatigue (.....)
⑰ Vision problem (.....)
⑱ Illness/ disable (.....)
⑲ Cell phone distraction (.....)
⑳ Internal distraction (e.g., pet, children) (.....)
㉑ External distraction (e.g., glare light) (.....)
㉒ Unfamilliar with Left-side driving (e.g., Foreigner) (.....)
㉓ Unfamilliar with vehicle (e.g., Rental Car) (.....)
㉔ None (.....)

9.4 Pedestrian Contribution Circumstances (can choose more than one choice)

① Unadequate of visual condition while Crossing/ Entering (.....)
② Standing, lying, etc. on the Roadway) (.....)
③ Under the Influence of Alcohol (.....)
④ Under the Influence of Medicine (.....)
⑤ Reckless/ Aggressive (.....)
⑥ Illness/ Disable (.....)
⑦ Working on the Roadway (.....)
⑧ None (.....)

10. DOH properties damange (can choose more than one choice)

① Traffic Sign
② Guardrail/ fence/ guide post/ barrier
③ Electrical equipment and street lamp
④ Traffic Signal
⑤ Roadway
⑥ Embankment
⑦ Bridge
⑧ KM post/ right of way post
⑨ Median or seperator
⑩ Tree
⑪ Bus stop shelter
⑫ Roundabout
⑬ Officer-Vehicle
⑭ Traffc volume measurement device
⑮ Navigation markers (e.g. raised pavement marker, reflective targets)
⑯ Intelligent technology systems (e.g., VMS, CCTV, etc.)
⑰ Retaining wall
⑱ Other (Specify) .....

11. Accident loss

	Adualt		Child		Not Specify		
	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Not Specify
11.1 Dealth at scene	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.2 Dealth at hospital	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.3 Serious injuries	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.4 Minor injuries	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

11.5 Consumables (eg., Chemical absorbent).....
11.6 DOH property damage cost .....Bath
11.7 Private property damage cost .....Bath

12. Workzone crash information

12.1 Workzone Type
① Construction ② Road maintenance ③ Road safety project ④ Etc.

12.2 Project's Details
12.2.1 Project's name .....
.....
12.2.2 Project's number .....
12.2.3 Project's owner .....
12.2.4 Etc. .....
.....

12.3 Station KM. Start..... KM. End.....

12.4 Workzone Area
① Before advance warning area
② Advance warning area
③ Transition area
④ Activity area
⑤ Termination area
⑥ After workzone area

12.5 Warning sign condition ① Adequate ② Inadequate

12.6 Effect of Road Crashes on Traffic
① Less than 500 m. during .....
② From 500 m. to 1 km. during .....
③ From 1 km. to 2 km. during .....
④ Greater than 2 km. during .....
⑤ None

12.7 In case of unable to Pass through
Solution/ accident relieving .....

12.8 Workzone management (can choose more than one choice)
① Lane closure (unable to passing through)
② Lane clouser (able to passing through)
③ Lane shift/ crossover
④ Work on shoulder or median
⑤ Moving work
⑥ Flagger (detour or one-way)
⑦ Other (Specify) .....

12.9 Worker present
① Yes ② No ③ Unknown

12.10 In case that there are Officer at the Location of Crash .....
.....

Sketch map

The sketch map should be stored in softcopy using either scanner or digital camera

Symbol
Intersection
Curve
Person
Vehicle no.1 1
Vehicle no.2 2
(Direction of travel indicated by arrow)
Parking Vehicle
Fixed Object

Indicate north with an arrow

Collision code

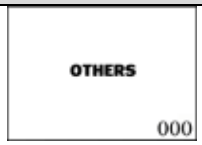
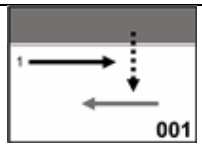
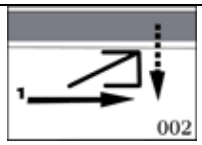
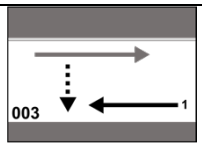
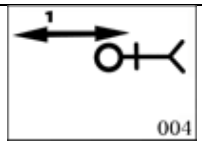
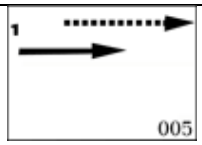
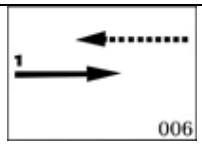
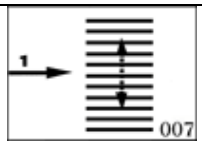
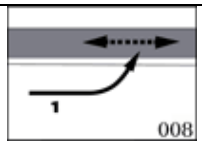
Brief description of accident

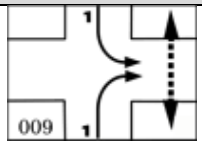
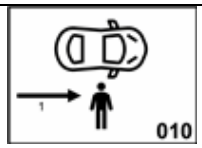
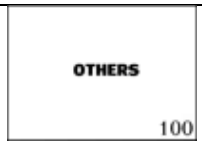
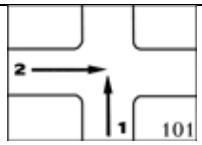
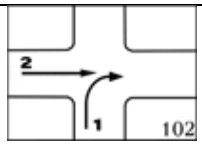
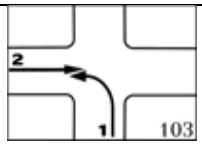
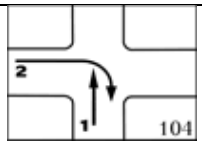
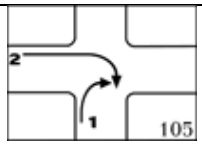
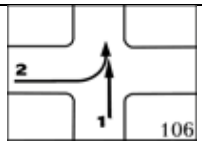
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

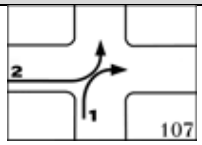
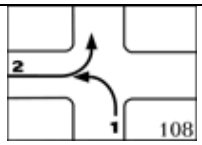
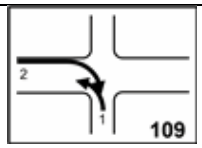
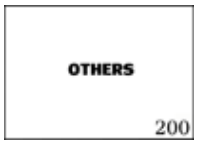
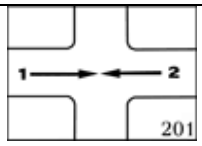
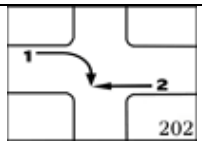
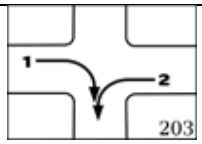
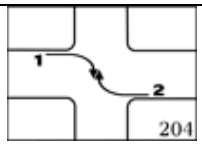
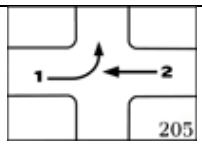
Signature.....(Reporter)
(.....)
Position.....
Date..... Month..... Year .....

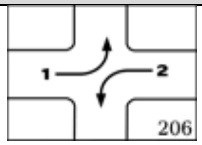
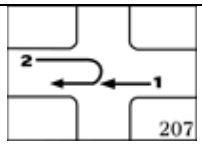
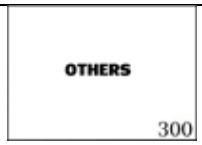
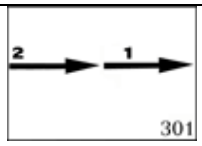
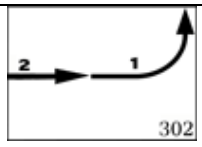
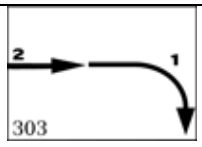
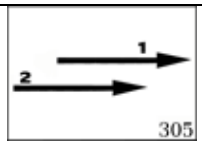
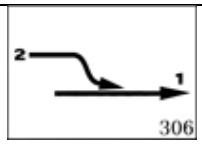
Signature.....(Reporter)
(.....)
Position.....
Date..... Month..... Year .....

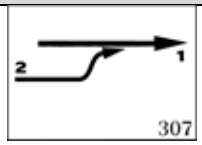
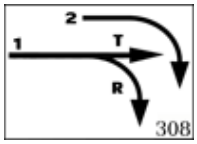
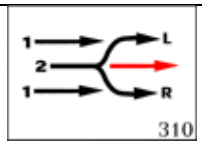
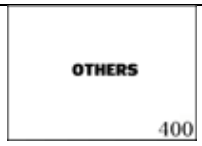
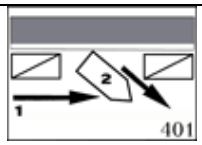
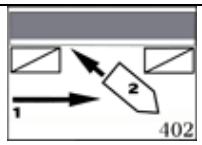
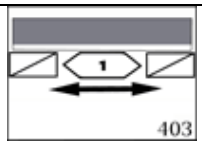
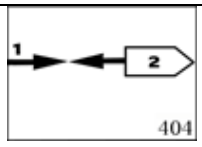
ประเภทลักษณะการชน (Collision Diagram/Road User Movement)

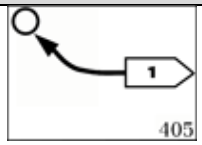
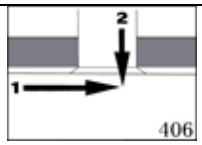
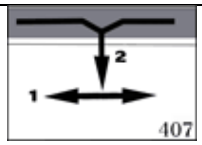
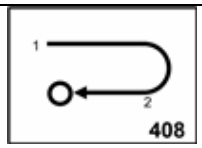
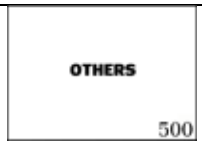
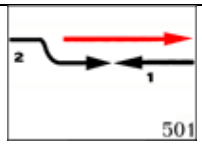
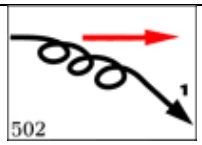
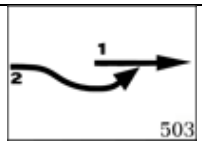
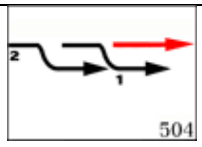
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
ชนคนเดินเท้า (Pedestrian)	000		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับคนเดินเท้า	Other pedestrian accidents
	001		ชนคนเดินข้ามมาจากฝั่งทางเท้า (ชนด้านขวาคนข้าม)	Hit pedestrian from near side
	002		ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถหรือสิ่งของวัตถุที่บดบัง	Hit pedestrian emerging in front of or back of parked vehicle
	003		ชนคนเดินข้ามที่ฝั่งไกลทางเท้า (ชนด้านซ้ายคนข้าม)	Hit pedestrian from far side
	004		ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือเล่นบนถนน	Hit pedestrian playing, working, lying, standing on carriageway
	005		ชนคนเดินริมถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ)	Hit pedestrian walking with the traffic
	006		ชนคนเดินริมถนน สวนทิศทางรถ (หันหน้าให้รถ)	Hit pedestrian walking against the traffic
	007		ชนคนขณะเดินข้ามทางม้าลาย	Hit pedestrian at zebra crossing
	008		ชนคนเดินบนทางเท้าหรือเกาะกลาง	Hit pedestrian on footway

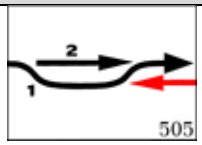
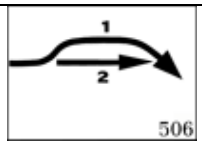
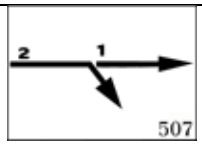
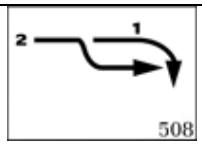
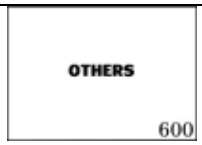
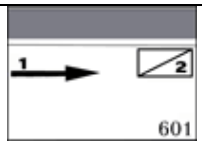
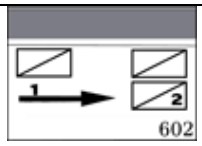
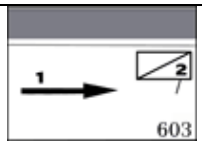
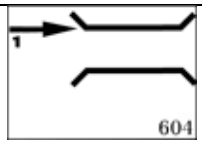
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	009		ชนคนเดินเท้าขณะเลี้ยวเข้าทางเชื่อมหรือทางสายรอง	Hit pedestrian during turning to the access or minor road
	010		ชนคนกำลัง ขึ้น/ลง รถ	Pedestrian during get in/off car
อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน (Intersection vehicle from adjacent approaches)	100		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับบริเวณทางแยก	Other intersection accidents
	101		รถทางตรงชนรถทางตรง	Through hits through traffic from adjacent approach
	102		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรง	Right turn hits through traffic from adjacent approach
	103		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรง	Left turn hits through traffic from adjacent approach
	104		รถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา	Through hits right turn traffic from adjacent approach
	105		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวา	Right turn hits right turn traffic from adjacent approach
	106		รถทางตรงชนรถเลี้ยวซ้าย	Through hits left turn traffic from adjacent approach

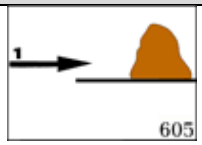
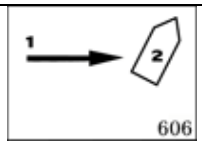
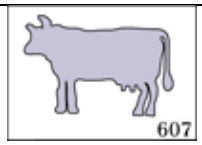
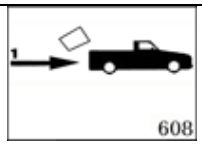
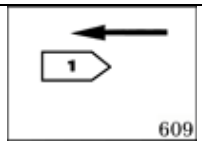
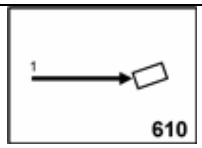
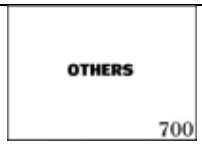
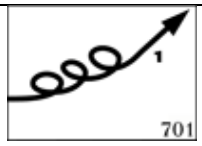
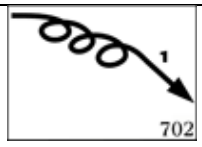
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	107		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย ทิศทางแยกจากกัน	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
	108		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้าย	Left turn hits left turn traffic from adjacent approach
	109		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้าย ทิศทางเข้าหากัน	Right turn hits left turn traffic from adjacent approach
ชนกันบนถนนในทิศทางตรงกันข้าม (Vehicle from Opposite direction)	200		อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชนในทิศทางตรงกันข้ามบนถนนสายเดียวกัน	Other opposite direction accidents
	201		ชนประสานงา	Head on
	202		รถเลี้ยวขวาชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits through traffic
	203		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits left turn traffic
	204		รถเลี้ยวขวาชนรถเลี้ยวขวาบนถนนสายเดียวกัน	Right turn hits right turn traffic
	205		รถเลี้ยวซ้ายชนรถทางตรงบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits through traffic

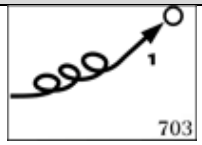
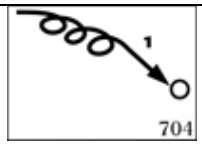
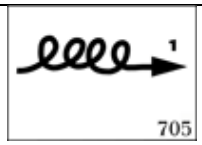
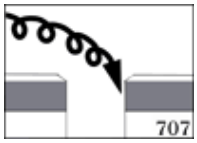
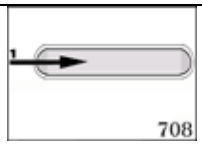
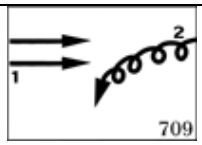
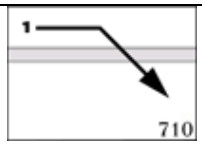
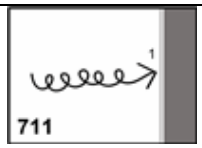
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	206		รถเลี้ยวซ้ายชนรถเลี้ยวซ้ายบนถนนสายเดียวกัน	Left turn hits left turn traffic
	207		รถทางตรงชนรถที่กำลังเลี้ยวกลับรถบนถนนสายเดียวกัน	Through hits U-turn traffic
ชนรถบนถนนในทิศทางเดียวกัน (Vehicle from One direction)	300		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการชนในทิศทางเดียวกัน	Other one direction accidents
	301		ชนท้าย	Rear end in the same lane
	302		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวซ้าย	Rear end during left turn
	303		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวขวา	Rear end during right turn
	304		ถูกชนท้ายขณะเลี้ยวกลับรถ	Rear end during U-turn
	305		รถที่วิ่งคู่กันมาเฉี่ยวชนกัน	Side swipe in parallel lane
	306		ถูกชนจากรถด้านซ้ายที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางขวา	Hit by vehicle changing lane to the right

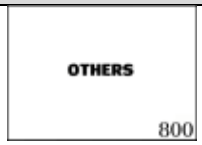
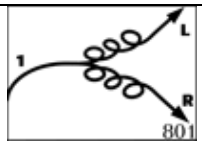
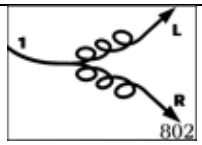
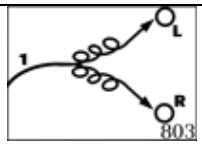
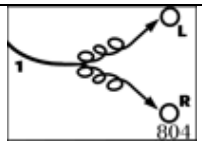
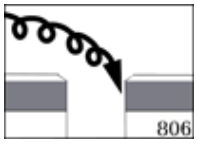
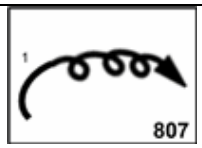
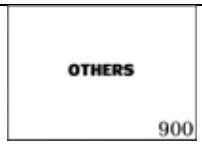
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	307		ถูกชนจากรถด้านขวาที่เบี่ยงเปลี่ยนช่องจราจรมาทางซ้าย	Hit by vehicle changing lane to the left
	308		รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or right turn hit by another vehicle making right turn
	309		รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (จากทิศทางเดียวกัน)	Vehicle making through or left turn hit by another vehicle making left turn
	310		ชนรถที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจร	Hit vehicle pulling out
อุบัติเหตุจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ (Maneuvering)	400		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับความบกพร่องของผู้ขับขี่	Other maneuvering accidents
	401		ชนรถที่กำลังออกจากที่จอด	Hit with vehicle leaving the parking
	402		ชนรถที่กำลังจะเข้าจอด	Hit with vehicle entering the parking
	403		ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก	Hit during parking
	404		ชนรถที่กำลังถอยหลัง	Hit with reversing vehicle

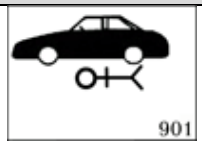
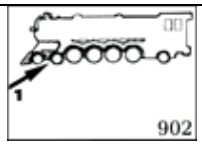
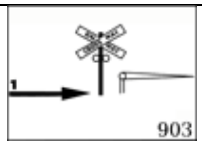
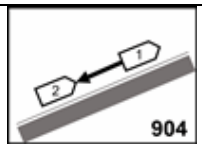
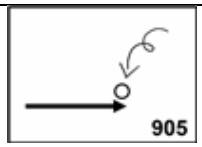
ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	405		ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during reversing
	406		ชนรถที่กำลังออกจากทางเชื่อมถนนสายย่อย	Hit vehicle leaving driveway
	407		ชนรถที่กำลังลงมาจากทางเท้า	Hit vehicle from footway
	408		กลับรถชนสิ่งกีดขวาง	Hit fixed object during U-turn
อุบัติเหตุจากการแซง (Overtaking)	500		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการแซง	Other overtaking accidents
	501		ชนกับรถที่หักแซงขึ้นมาในทิศทางตรงข้าม (ประสานงา)	Head on with overtaking vehicle
	502		แซงขึ้นมาแล้วเสียหลักแฉลบออก	Out of control during overtaking
	503		แซงไม่พ้น หักชนรถที่ถูกแซง	Hit by overtaking vehicle during going straight
	504		เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามชน	Rear end by overtaking vehicle during pulling out

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	505		ถูกชนเพราะหลบรถที่วิ่งทิศตรงข้าม	Rear end during cutting in
	506		ถูกชนเพราะแซงซ้ายแล้วเบียดเข้าช่องจราจร	Rear end during overtaking to the left
	507		ถูกรถที่กำลังแซงชนท้าย	Rear end by pulling out vehicle
	508		แซงขวาชนกับรถเลี้ยวขวา	Hit by overtaking vehicle during right turn
อุบัติเหตุบนทางเท้า (On path)	600		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการชนบนทาง	Other on path accidents
	601		ชนรถที่จอดอยู่	Hit parked vehicle
	602		ชนรถที่จอดซ้อนคัน	Hit double parked vehicle
	603		ชนกับประตูรถที่เปิดอยู่	Hit car door
	604		ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราว เหล็ก	Hit permanent obstruction

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	605		ชนวัสดุงานทางหรือวัสดุอื่นซึ่งกองอยู่ชั่วคราว	Hit temporary roadwork or other objects
	606		ชนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจอดเสียอยู่บนทาง	Hit broken down or accident vehicle
	607		ชนสัตว์	Hit the animal
	608		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง	Hit the falling object from loading vehicle ahead
	609		ชนรถที่วิ่งสวนทางแบบผิดกฎหมาย	Hit opposing vehicle driving illegally
	610		ชนวัตถุสิ่งของบนถนน	Hit object on the path
อุบัติเหตุนอกทางบนทางตรง (Off Path on Straight)	700		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางตรง	Other off carriageway accidents on the straight
	701		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย	Off carriageway to the left
	702		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา	Off carriageway to the right

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
	703		เสียหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the left and hit the fixed object
	704		เสียหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ	Off carriageway to the right and hit the fixed object
	705		เสียหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่น ๆ	Out of control on carriageway
	706		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during left turn
	707		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางตรงขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on left side during right turn
	708		ชนเกาะกลาง	Mounts the traffic island
	709		เสียหลักตกถนนเนื่องจากหลบรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา	Off carriageway due to opposing traffic
	710		เสียหลักแล้วปืนข้ามเกาะกลางถนน	Off carriageway and across median
	711		เสียหลักตกถนนสุดเส้นทางถนน	Off carriageway at end of road

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
อุบัติเหตุนอกทางบนทางโค้ง (Off Path on Curve)	800		อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับนอกทางบนทางโค้ง	Other off carriageway accident on the bend
	801		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา	Off carriageway during on the right bend
	802		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย	Off carriageway during on the left bend
	803		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the right bend
	804		เสียหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ	Off carriageway and hit the fixed object during on the left bend
	805		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งซ้ายขณะเลี้ยวซ้ายเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during left turn
	806		แฉลบเสียหลักตกถนนบนทางโค้งขวาขณะเลี้ยวขวาเข้าทางเชื่อม	Off carriageway at the access on the left bend during right turn
	807		เสียการควบคุมบนทางโค้งไม่ตกถนน	Loss of control on carriageway
ผู้โดยสารและอื่น ๆ	900		อื่น ๆ นอกเหนือจากข้างต้น	Other passenger and miscellaneous accidents

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	Description
(Passenger and Miscellaneous)	901		ตกจากรถ	Fall in/from vehicle
	902		ชนรถไฟ	Hit train
	903		ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ	Hit railway crossing furniture
	904		รถไหลชน	Car slip backward crash
	905		กิ่งไม้ วัตถุ สิ่งของตกใส่	Tree or object falling down
	906		ไม่มีรายละเอียด	Vehicle movement not known