สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘













กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม ๒๕๕๘

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2558

สารบัญ

หน้า

บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ค

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 2
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2558 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 4
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 4
6. อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง เปรียบเทียบกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำแนกตามจังหวัด 26
7. การบังคับใช้กฎหมาย 32
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 32
9. ปัญหาอุปสรรคที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 33
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินงาน 33
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ระหว่างวันอังคารที่ 30 ธันวาคม 2557 – วันจันทร์ที่ 5 มกราคม 2558 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้รณรงค์ประชาชนผู้ใช้ทาง ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** และกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 นั้น

ผลการดำเนินงาน พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น 11% จากช่วงเวลาปกติ และเพิ่มขึ้น 13% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 30 - 31 ธันวาคม 2557 และวันที่ 3 - 4 มกราคม 2558

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรสลับช่อง</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรสลับช่องทาง คือ

1. ถนนพหลโยธิน (1) (ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – สระบุรี – ชัยนาท – นครสวรรค์)
2. ถนนมิตรภาพ (2) (สระบุรี – มวกเหล็ก - ปากช่อง – สีคิ้ว – พล – บ้านไผ่)
3. ทางหลวงหมายเลข 204 (เลี่ยงเมืองนครราชสีมา)
4. ทางหลวงหมายเลข 205 (โคกสวาย – นครราชสีมา)
5. ทางหลวงหมายเลข 304 (กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขินซ้อน – ลาดตะเคียน)
6. ทางหลวงหมายเลข 348 (อรัญประเทศ – ตาพระยา – นางรอง)

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 รวม 1,096 ครั้ง เพิ่มขึ้น 1.76% มีผู้เสียชีวิต 168 คน ลดลง 21.50% และมีผู้บาดเจ็บ 1,303 คน ลดลง 7% จากเทศกาลปีใหม่ 2557

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวมข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลปีใหม่ 2558 เกิดขึ้น 2,997 ครั้ง ลดลงจากปี 2557 5.58% มีผู้เสียชีวิต 341 คน ลดลงจากปี 2557 7.08% และมีผู้บาดเจ็บ 3,117 คน ลดลงจากปี 2557 6.79%

จากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ พบว่า ประเภททางหลวง <u>ที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตมากเป็นทาง 3 หลัก 4 หลัก</u> เนื่องจาก บนทางหลวง 1 หลัก 2 หลัก ที่เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางมีปริมาณจราจรมากและมีการตั้งด่านควบคุมความเร็ว <u>อุบัติเหตุส่วนใหญ่มักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางแยก</u> <u>ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ</u> โดยมีมูลเหตุจาก

การขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากขับรถเร็วและหลับใน

จากข้อมูลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 พบว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนตอนควบคุมตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวงที่เกิดขึ้นรวม 5 ครั้งขึ้นไป มี 28 แห่ง (ตอนควบคุม) และพบว่า เกิดในบริเวณเดียวกันกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2557 จำนวน 12 แห่ง (รายละเอียดดังแผนภาพแสดง)

จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น ควรเตรียมการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยมีมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

1. <u>การตรวจสอบความปลอดภัยตามคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้วและระหว่างการก่อสร้าง</u> และดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องทางวิศวกรรม โดยเฉพาะเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรสูงและมีปัญหาคอขวด รวมถึงบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุจากอันตรายข้างทางและผู้ขับขี่หลับใน

2. <u>การสร้างเครือข่ายความร่วมมือ</u> ให้ชุมชนสองข้างทางมีส่วนร่วมในกิจกรรมการดูแลรักษาทางหลวงและป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งควรมอบหมายให้หมวดการทางเป็นผู้ประสานงานในระดับพื้นที่เพื่อร่วมโครงการรณรงค์กับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. <u>การบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมความเร็วยานพาหนะบนทางหลวง</u> ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรเพิ่มความถี่ในช่วงเทศกาลทั้งเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งการเผยแพร่ผลการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายสู่สาธารณชนทุกสื่อ เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ขับขี่มิให้ใช้ความเร็วสูง

สำหรับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข มีดังนี้

1. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้องยังไม่สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ในทางปฏิบัติเห็นควรให้แต่ละหน่วยงานโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่นการรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

2. ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เช่น การขับรถเร็ว แซงทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง

4. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

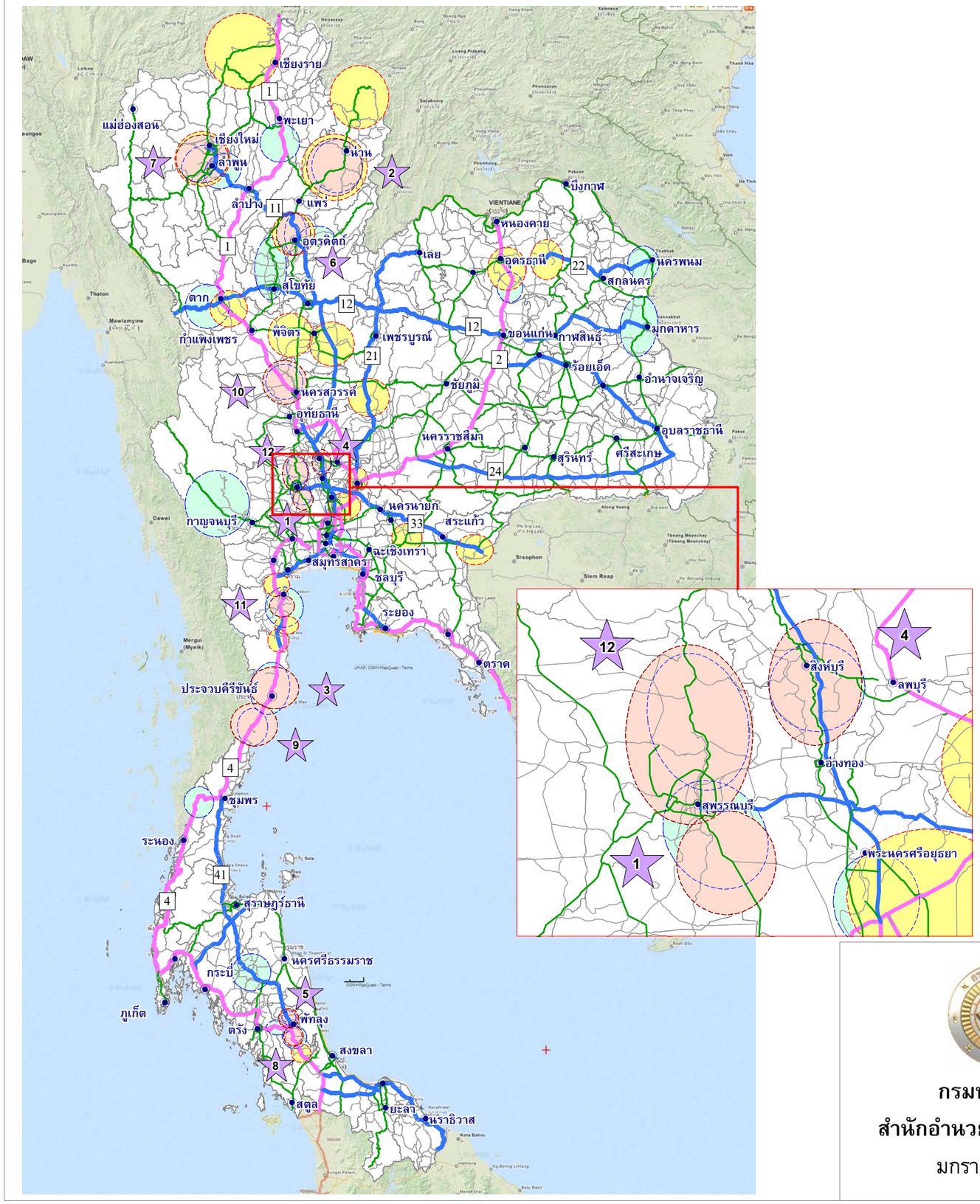
สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 14,572 ราย แยกเป็นข้อหา

- ไม่สวมหมวกนิรภัย 621 ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา 176 ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 542 ราย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 11,232 ราย

- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 381 ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง 182 ราย
- ขับรถย้อนศร 200 ราย
- แซงในที่คับขัน 233 ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ 81 ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ 86 ราย
- อื่น ๆ 838 ราย

แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2557 และเทศกาลปีใหม่ 2558



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2557				เทศกาลปีใหม่ 2558				จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	
1	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี (กม.48+841 - กม.78+341) แขวงการทางสุพรรณบุรีที่ 1	6	0	0	1	10	0	1	12	สุพรรณบุรี
2	101	500	ห้วยแก๊ด - สะพานพญาวัด (กม.300+299 - กม.365+490) แขวงการทางน่านที่ 1	6	0	1	6	9	0	7	6	น่าน
3	4	603	หนองหมู - ห้วยยาง (กม.276+813 - กม.335+813) แขวงการทางประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	6	2	1	25	9	0	1	14	ประจวบคีรีขันธ์
4	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้ (กม.66+800 - กม.83+900) สำนักงานบำรุงทางสิงห์บุรี	5	0	0	1	9	0	0	5	สิงห์บุรี
5	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง (กม.366+686 - กม.382+616) แขวงการทางพัทลุง	5	0	1	4	8	0	7	3	พัทลุง
6	11	503	บึงหล้ก - หนองน่าเขียว (กม.317+000 - กม.351+740) แขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1	12	2	2	20	7	0	1	4	อุตรดิตถ์
7	108	101	เชียงใหม่ - ปากทางหาลี่ (กม.4+149 - กม.49+615) แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 1	18	1	2	16	5	1	3	1	เชียงใหม่
8	4	1303	นาโหนด - ห้วยทราย (กม.1179+043 - กม.1203+585) แขวงการทางพัทลุง	5	1	1	10	5	0	3	9	พัทลุง
9	4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน (กม.335+813 - กม.384+313) แขวงการทางประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	5	1	0	6	5	0	0	9	ประจวบคีรีขันธ์
10	1	804	วังไผ - โนนป่อแดง (กม.346+576 - กม.386+176) แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 1	5	2	4	0	5	0	5	2	นครสวรรค์
11	4	502	เขาวัง - ชะอำ (กม.156+399 - กม.191+982) สำนักงานบำรุงทางเพชรบุรี	8	0	0	11	5	0	1	4	เพชรบุรี
12	340	302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ (กม.78+341 - กม.107+891) แขวงการทางสุพรรณบุรีที่ 1	6	0	3	3	5	0	0	2	สุพรรณบุรี

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2557 และเทศกาลปีใหม่ 2558 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2557 จำนวน 26 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 จำนวน 28 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 12 สายทาง

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2558

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2557
- เทศกาลปีใหม่ 2558
- เทศกาลปีใหม่ 2558 และเทศกาลสงกรานต์ 2557

หมายเลขทางหลวง

- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

กรมทางหลวง ได้เตรียมแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2557 ถึง วันที่ 5 มกราคม 2558 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้รณรงค์ประชาชนผู้ใช้ทางตามโครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** และกำหนดระยะเวลาในการต่อสู้กับความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557

ในการดำเนินงานดังกล่าวถือเป็นภารกิจสำคัญของกรมทางหลวง เนื่องจากช่วงเทศกาลสำคัญความต้องการในการเดินทางบนทางหลวงสายหลักจะมีเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ ดังนั้น การดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกปลอดภัย จึงมีวัตถุประสงค์

1. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
2. เพื่อร่วมบูรณาการในการลดจำนวนอุบัติเหตุ

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ โดยการแถลงข่าวการอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และทำพิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ รถยนต์ตรวจการณ์ของกองบังคับการตำรวจทางหลวง และรถยนต์บริการประชาชนของกรมทางหลวง พร้อมทั้งเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ณ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ถนนนนทบุรี โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรมทางหลวง และผู้บังคับการกองบังคับการตำรวจทางหลวง เมื่อวันศุกร์ที่ 26 ธันวาคม 2557

เผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออกและกรุงเทพปริมณฑล ภาคใต้ ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. **<u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง</u>**

2.1 จุดให้บริการทั่วไทย 192 แห่ง แบ่งเป็น

- จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 6 แห่ง
- จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 186 แห่ง

2.2 ศูนย์ประสานงาน 124 แห่ง แบ่งเป็น

- ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน 1 แห่ง
- ศูนย์อำนวยการสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง จำนวน 18 แห่ง
- ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง จำนวน 105 แห่ง และสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

2.3 หมวดการทาง 560 แห่ง จัดหน่วยเคลื่อนที่เร็วซ่อมบำรุงทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

2.4 การให้บริการผ่านโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 14,028 ราย

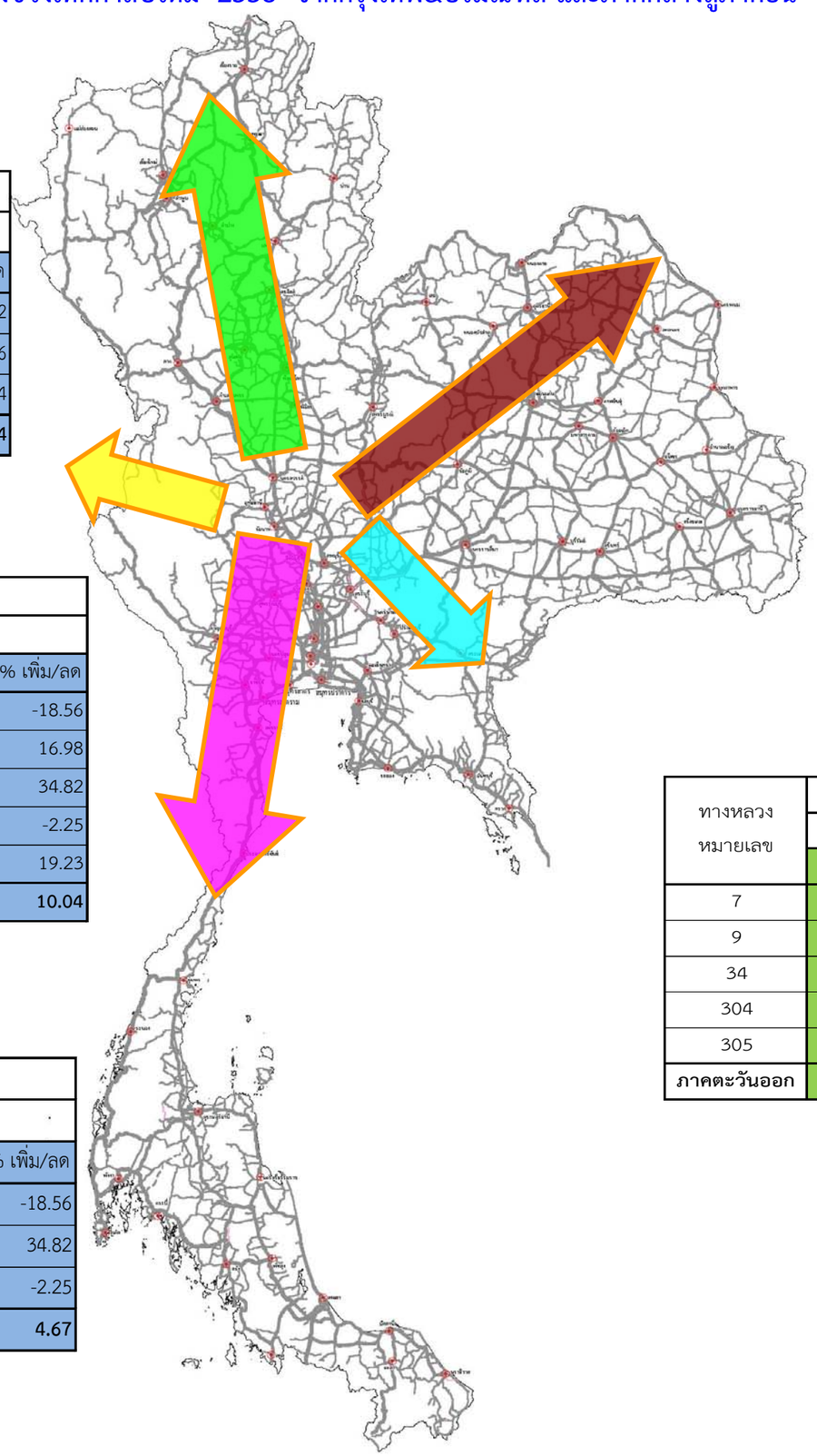
2.5 การให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 16,606 ครั้ง

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2558</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2557 – 5 มกราคม 2558 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่าปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 11% และเพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 13% โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 30 - 31 ธันวาคม 2557 และ วันที่ 3 – 4 มกราคม 2558

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ & ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 จากกรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 19.84%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 137,745 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
1	117,229	145,991	24.54	111,713	4.94	115,482	26.42
9	115,477	134,889	16.81	103,191	11.91	111,329	21.16
32	101,162	132,356	30.84	176,124	-42.56	118,234	11.94
ภาคเหนือ	**111,289**	**137,745**	**24.06**	**130,343**	**-8.57**	**115,015**	**19.84**

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 10.04%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 83,032 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
4	109,764	103,002	-6.16	150,723	-27.18	126,473	-18.56
9	44,056	51,194	16.20	45,351	-2.86	43,762	16.98
35	96,824	120,252	24.20	83,270	16.28	89,193	34.82
338	71,656	73,976	3.24	85,903	-16.58	75,682	-2.25
340	77,465	66,734	-13.85	44,774	73.01	55,971	19.23
ภาคตะวันตก	**79,953**	**83,032**	**4.73**	**82,005**	**8.53**	**78,216**	**10.04**

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 4.67%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 99,077 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
4	109,764	103,002	-6.16	150,723	-27.18	126,473	-18.56
35	96,824	120,252	24.20	83,270	16.28	89,193	34.82
338	71,656	73,976	3.24	85,903	-16.58	75,682	-2.25
ภาคใต้	**92,748**	**99,077**	**7.09**	**106,632**	**-9.16**	**97,116**	**4.67**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 27.74%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 105,418 คัน/วัน)

ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) ลดลง 9.05%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 75,237 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2557	2558	% เพิ่ม/ลด	2557	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด
7	85,947	105,765	23.06	86,961	-1.17	124,478	-15.03
9	127,152	156,247	22.88	139,065	-8.57	127,121	22.91
34	44,889	41,475	-7.61	197,180	-77.23	209,532	-80.21
304	38,917	37,323	-4.10	30,898	25.95	40,819	-8.56
305	30,944	35,376	14.32	25,908	19.44	26,081	35.64
ภาคตะวันออก	**65,570**	**75,237**	**9.71**	**96,003**	**-8.32**	**105,606**	**-9.05**

4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด

บริเวณทางหลวงที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2557 – 5 มกราคม 2558 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค - สระบุรี / ชัยนาท – นครสวรรค์
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี – มวกเหล็ก - ปากช่อง – สีคิ้ว – นครราชสีมา - พล – บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ้อมน้อย – นครปฐม – ห้วยยาง – บางสะพาน – น้ำรอด
4. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค – แยกพัฒนานิคม – แยกมะนาวหวาน
5. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก
6. ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก
7. ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
8. ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย – นครราชสีมา
9. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – เขาหินซ้อน – ช่องตะโก
10. ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต – วัดนาบุญ
11. ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน ทุ่งคอก – วังขอน
12. ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี
13. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง – สาลี - สุพรรณบุรี
14. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ – ตาพระยา – โนนดินแดง – นางรอง
15. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก
16. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ หมายเลข 9 วงแหวนตะวันตก ต่างระดับบางปะอิน – คลองบางหลวง – ต่างระดับเชียงรากน้อย

5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ระหว่าง วันอังคารที่ 30 ธันวาคม 2557 - วันจันทร์ที่ 5 มกราคม 2558 เกิดขึ้นรวม 1,096 ครั้ง คนตาย 168 คน บาดเจ็บสาหัส 345 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 958 คน มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น 14.176 ล้านบาท มูลค่าอุบัติเหตุรวม 3,463.522 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.389 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.412 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.048 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2558 เวลา 21.00 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2558 ซึ่งเกิดอุบัติเหตุรวม 2,997 ครั้ง มีคนตาย 341 คน คนบาดเจ็บ 3,117 คน (อุบัติเหตุเกิดบนทางหลวงของกรมทางหลวงคิดเป็น 37% ของทั้งประเทศ จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 49% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 42% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 (วันที่ 27 ธันวาคม 2556 – 2 มกราคม 2557) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,077 ครั้ง คนตาย 214 คน บาดเจ็บสาหัส 374 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1,027 คน มูลค่าความเสียหาย 21.122 ล้านบาท **พบว่า ปี 2558 จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 2% จำนวนคนตายลดลง 22% จำนวนคนบาดเจ็บสาหัสลดลง 8% จำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อยลดลง 7% มูลค่าความเสียหายลดลง 33%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และปีใหม่ 2558 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 34% (ปี 2557 : 3,368,471,527 คัน-กม. ปี 2558 : 4,498,613,510 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2558 รวม 7 วัน **ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงลดลงจากปี 2557 โดยอัตราการเกิดอุบัติลดลง 7.61 ครั้ง อัตราการตายลดลง 2.62 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 12.63 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน – กิโลเมตร**

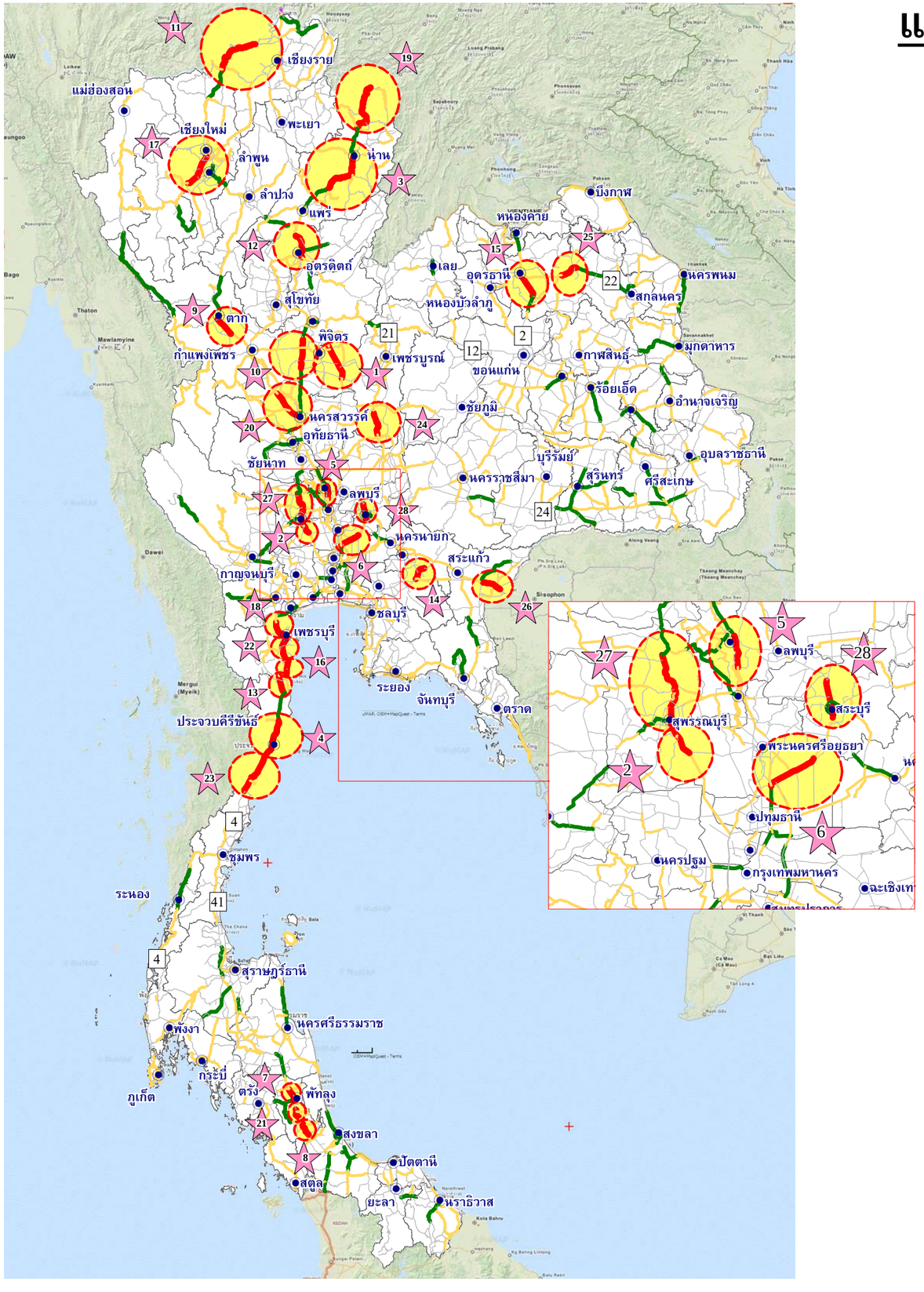
รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2557 และ 2558

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2557	284	52	345	15,696.449	574,301,490	36.09	6.61	43.85
	ปีใหม่ 2558	313	48	367	15,730.175	786,819,871	39.78	6.10	46.64
	% การเพิ่ม / ลด	**10.21**	**-7.69**	**6.38**	**0.21**	**37.00**	**10.21**	**-7.69**	**6.38**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2557	217	65	365	15,413.231	773,581,969	20.88	6.26	35.13
	ปีใหม่ 2558	240	47	245	15,457.938	1,039,140,720	23.10	4.52	23.58
	% การเพิ่ม / ลด	**10.60**	**-27.69**	**-32.88**	**0.29**	**34.33**	**10.60**	**-27.69**	**-32.88**
กลาง	ปีใหม่ 2557	99	15	89	3,024.012	279,429,704	25.11	3.81	22.58
	ปีใหม่ 2558	104	10	127	3,027.505	394,210,479	26.38	2.54	32.22
	% การเพิ่ม / ลด	**5.05**	**-33.33**	**42.70**	**0.12**	**41.08**	**5.05**	**-33.33**	**42.70**
ใต้	ปีใหม่ 2557	187	35	307	8,045.504	454,249,248	32.99	6.17	54.15
	ปีใหม่ 2558	178	28	244	8,058.221	566,891,514	31.40	4.94	43.04
	% การเพิ่ม / ลด	**-4.81**	**-20.00**	**-20.52**	**0.16**	**24.80**	**-4.81**	**-20.00**	**-20.52**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2557	90	15	100	4,072.259	389,964,274	15.92	2.65	17.69
	ปีใหม่ 2558	70	20	107	4,094.583	565,193,704	12.39	3.54	18.93
	% การเพิ่ม / ลด	**-22.22**	**33.33**	**7.00**	**0.55**	**44.93**	**-22.22**	**33.33**	**7.00**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2557	108	16	134	3,672.208	239,143,570	29.91	4.43	37.11
	ปีใหม่ 2558	128	12	156	3,700.773	361,120,103	35.45	3.32	43.20
	% การเพิ่ม / ลด	**18.52**	**-25.00**	**16.42**	**0.78**	**51.01**	**18.52**	**-25.00**	**16.42**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2557	92	16	61	1,689.545	657,801,272	11.72	2.04	7.77
	ปีใหม่ 2558	63	3	57	1,622.965	785,237,119	8.02	0.38	7.26
	% การเพิ่ม / ลด	**-31.52**	**-81.25**	**-6.56**	**-3.94**	**19.37**	**-31.52**	**-81.25**	**-6.56**
รวม	ปีใหม่ 2557	1,077	214	1,401	51,613.208	3,368,471,527	31.97	6.35	41.59
	ปีใหม่ 2558	1,096	168	1,303	51,692.160	4,498,613,510	24.36	3.73	28.96
	% การเพิ่ม / ลด	**1.76**	**-21.50**	**-7.00**	**0.15**	**33.55**	**-23.80**	**-41.22**	**-30.36**

7

แผนที่แสดงการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	จังหวัด
1	11	0302	เขาทราย - สากเหล็ก	10	1	2	11	พิจิตร
2	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	10	0	1	12	สุพรรณบุรี
3	101	0500	ห้วยแก๊ท - สะพานพญาวัด	9	0	7	6	น่าน
4	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	9	0	1	14	ประจวบคีรีขันธ์
5	32	0301	ไชโย - สิงห์ใต้	9	0	0	5	สิงห์บุรี
6	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	8	1	1	0	พระนครศรีอยุธยา
7	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	8	0	7	3	พัทลุง
8	4	1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ	8	0	1	6	พัทลุง
9	1	1001	วังเจ้า - ตาก	8	0	0	6	ตาก
10	117	0202	เนินสว่าง - หนองหนา	8	0	0	1	พิจิตร
11	107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	7	0	1	6	เชียงใหม่
12	11	0503	บึงหล่ก - หนองน้ำเขียว	7	0	1	4	อุตรดิตถ์
13	37	0200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	6	2	0	5	ประจวบคีรีขันธ์
14	304	0401	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	6	1	8	2	ปราจีนบุรี
15	2	0602	น้ำม้อง - อุดรธานี	5	1	4	3	อุดรธานี
16	4	0503	ชะอำ - ห้วยทรายใต้	5	1	3	4	เพชรบุรี
17	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	5	1	3	1	เชียงใหม่
18	4	0501	สระพัง - เขาวัง	5	1	0	9	เพชรบุรี
19	101	0602	ท่าวังผา - ปางหก	5	1	0	6	น่าน
20	1	0804	วังไผ่ -โนนปอแดง	5	0	5	2	นครสวรรค์
21	4	1303	นาโหนด - ห้วยทราย	5	0	3	9	พัทลุง
22	4	0502	เขาวัง - ชะอำ	5	0	1	4	เพชรบุรี
23	4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	5	0	0	9	ประจวบคีรีขันธ์
24	21	0402	ศรีเทพ - ซับสมอทอด	5	0	0	6	เพชรบูรณ์
25	22	0301	บ้านยา - สว่างแดนดิน	5	0	0	6	สกลนคร
26	33	0702	โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย / กัมพูชา)	5	0	0	5	สระแก้ว
27	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	5	0	0	2	สุพรรณบุรี
28	1	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค	5	0	0	1	สระบุรี

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ , จำนวนคนตาย , จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

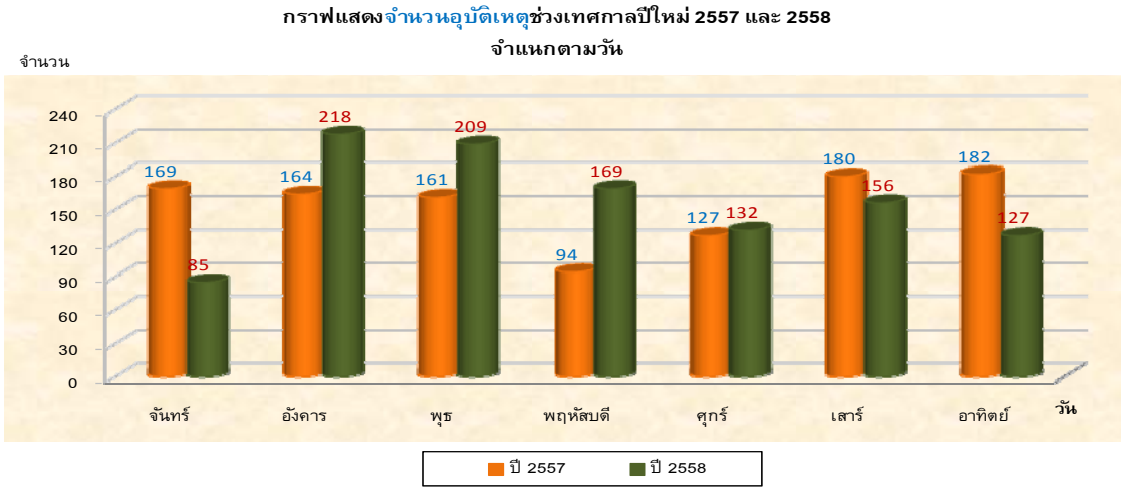
มกราคม 2558

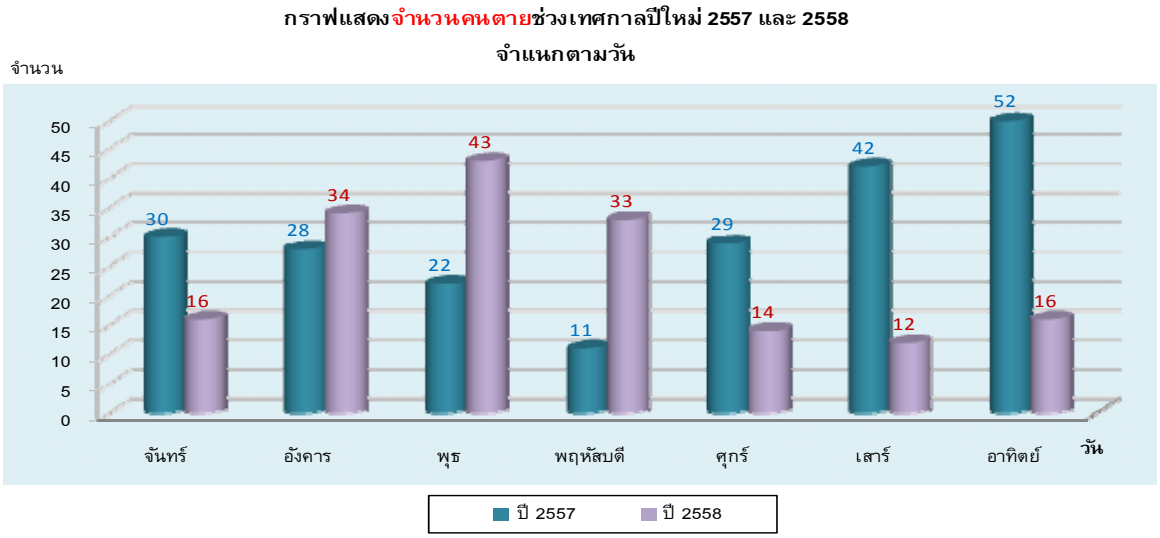
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

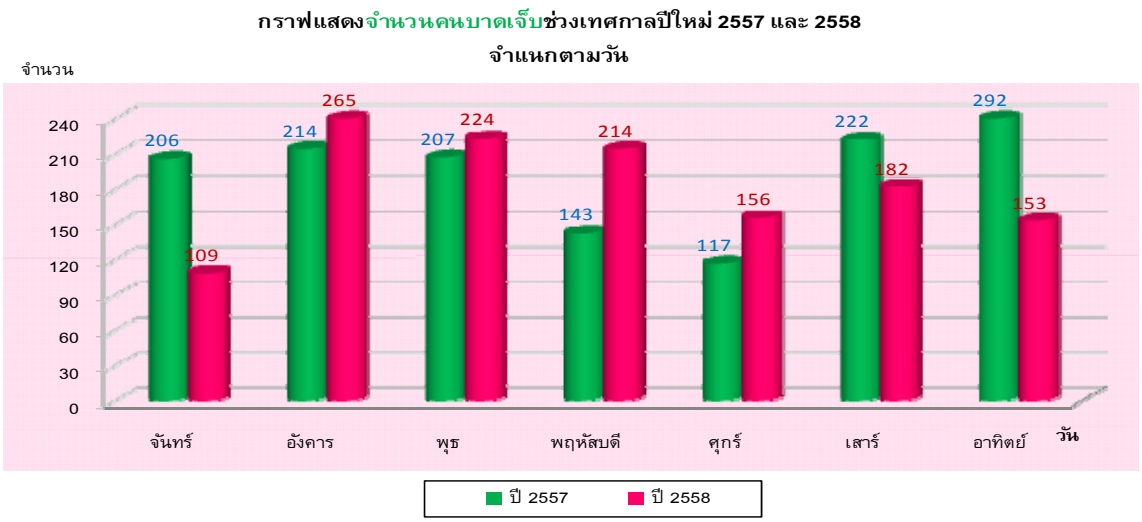
- ไม่เกิดอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

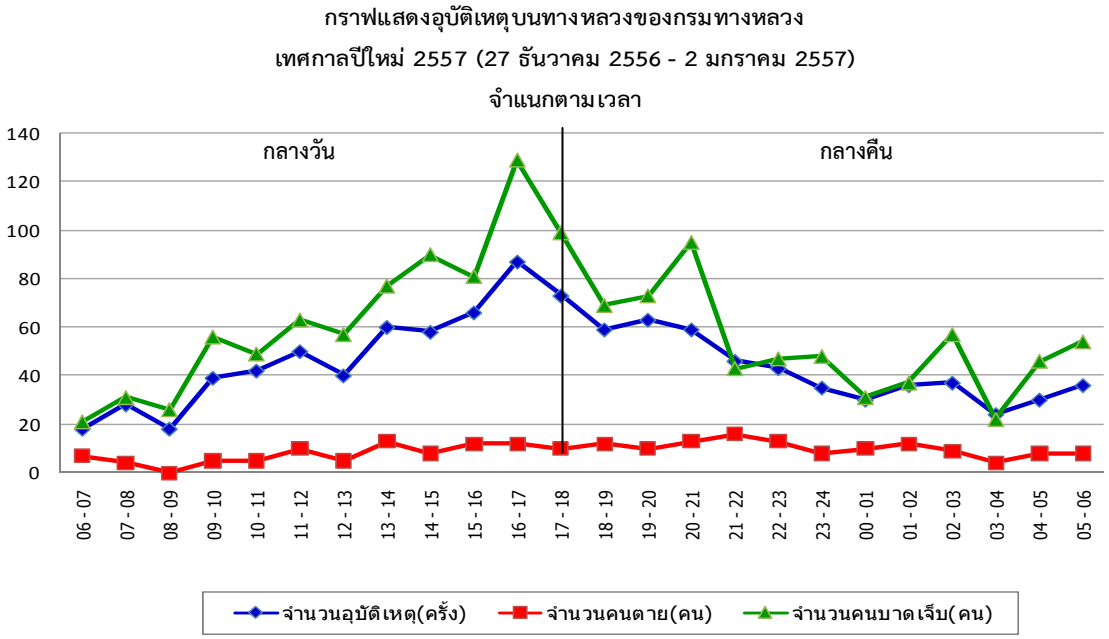
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558

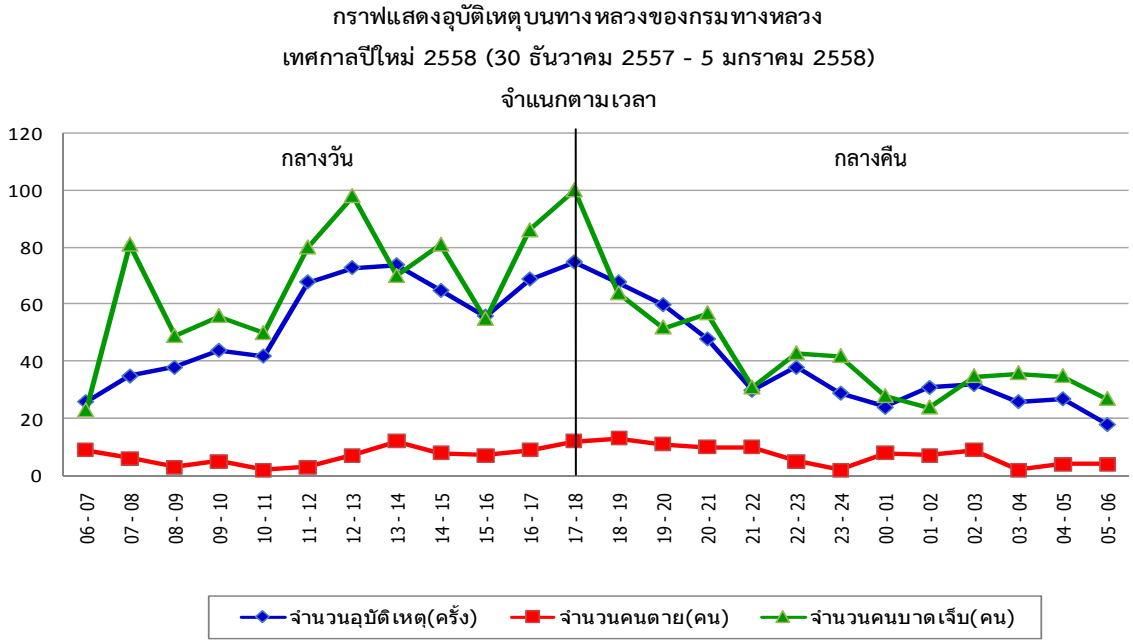






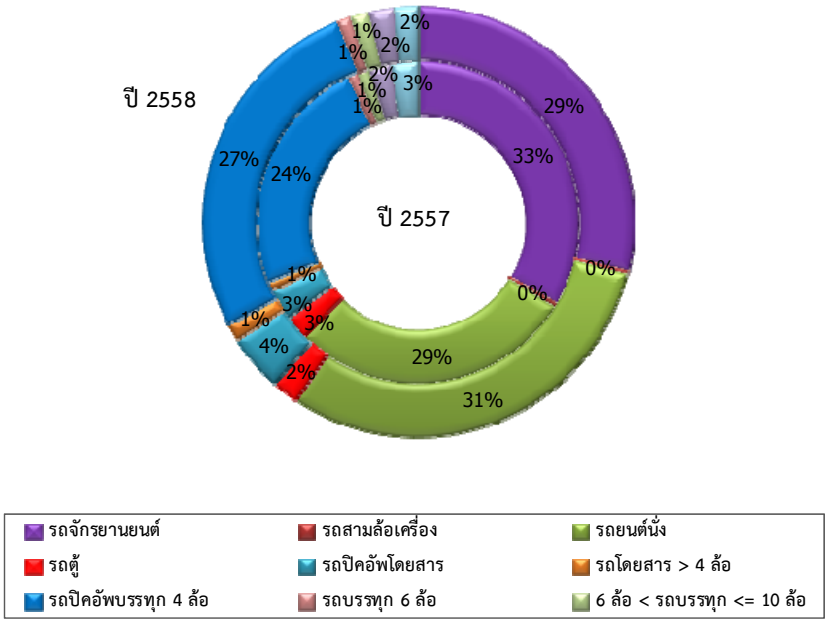
- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558**





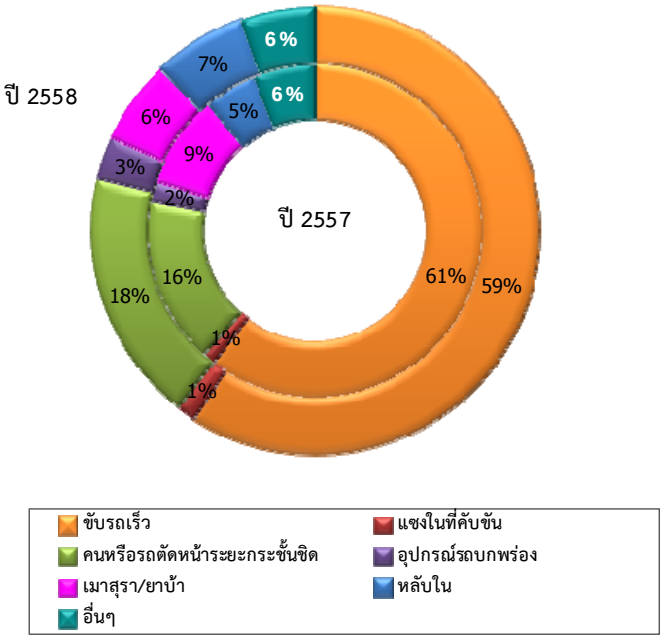
- **แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558**

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558



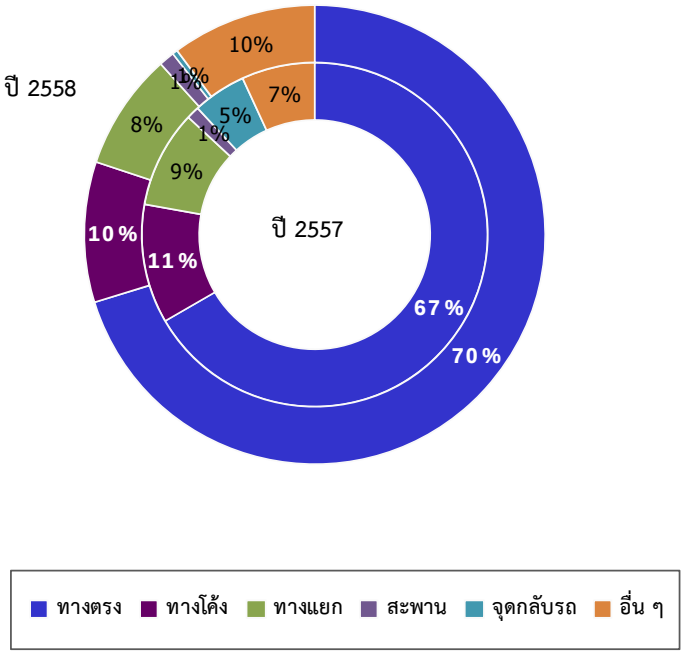
- **แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558**

มูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558



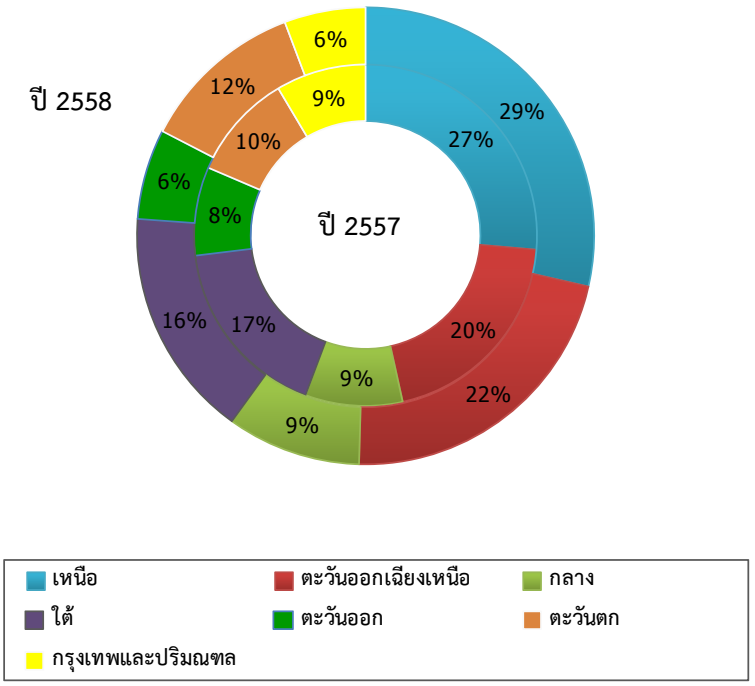
- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558

ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และ 2558



- **<u>จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุบนทางของกรมทางหลวงสูงสุด 10 อันดับ</u>**
  <u>เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 และปีใหม่ 2558</u>

ลำดับ	ปีใหม่ 2557				ปีใหม่ 2558			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	เชียงใหม่	50	6	52	เชียงใหม่	43	5	54
2	สุราษฎร์ธานี	42	10	58	สุพรรณบุรี	43	-	54
3	นครสวรรค์	32	3	42	พัทลุง	39	-	45
4	สงขลา	32	5	63	สงขลา	30	3	33
5	นครพนม	31	8	46	ตาก	30	2	32
6	กาญจนบุรี	31	5	42	ศรีสะเกษ	29	1	37
7	เพชรบูรณ์	30	4	41	พิจิตร	28	2	22
8	ชัยนาท	27	1	18	สิงห์บุรี	28	-	16
9	สุพรรณบุรี	26	6	25	นครสวรรค์	27	5	30
10	สระบุรี	26	2	27	นครศรีธรรมราช	27	4	33

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

  - **ทางหลวงหมายเลข 11** ตอนควบคุม 0302 เขาทราย – สากเหล็ก
    (กม.131+798 – กม.177+341) มี 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 6,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางพิจิตร
    พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 13 คน
    มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 19 คัน
    บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
    สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด
    ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพ รองลงมาคือรถยนต์นั่ง
    แนวทางแก้ไข กรมทางหลวง จะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไข และให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย

  - **ทางหลวงหมายเลข 340** ตอนควบคุม 0301 สาลี – สุพรรณบุรี
    (กม.48+841 – กม.78+341) มี 10 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 14,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางสุพรรณบุรีที่ 1

พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 13 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 29 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่ง รองลงมาคือรถปิคอัพ

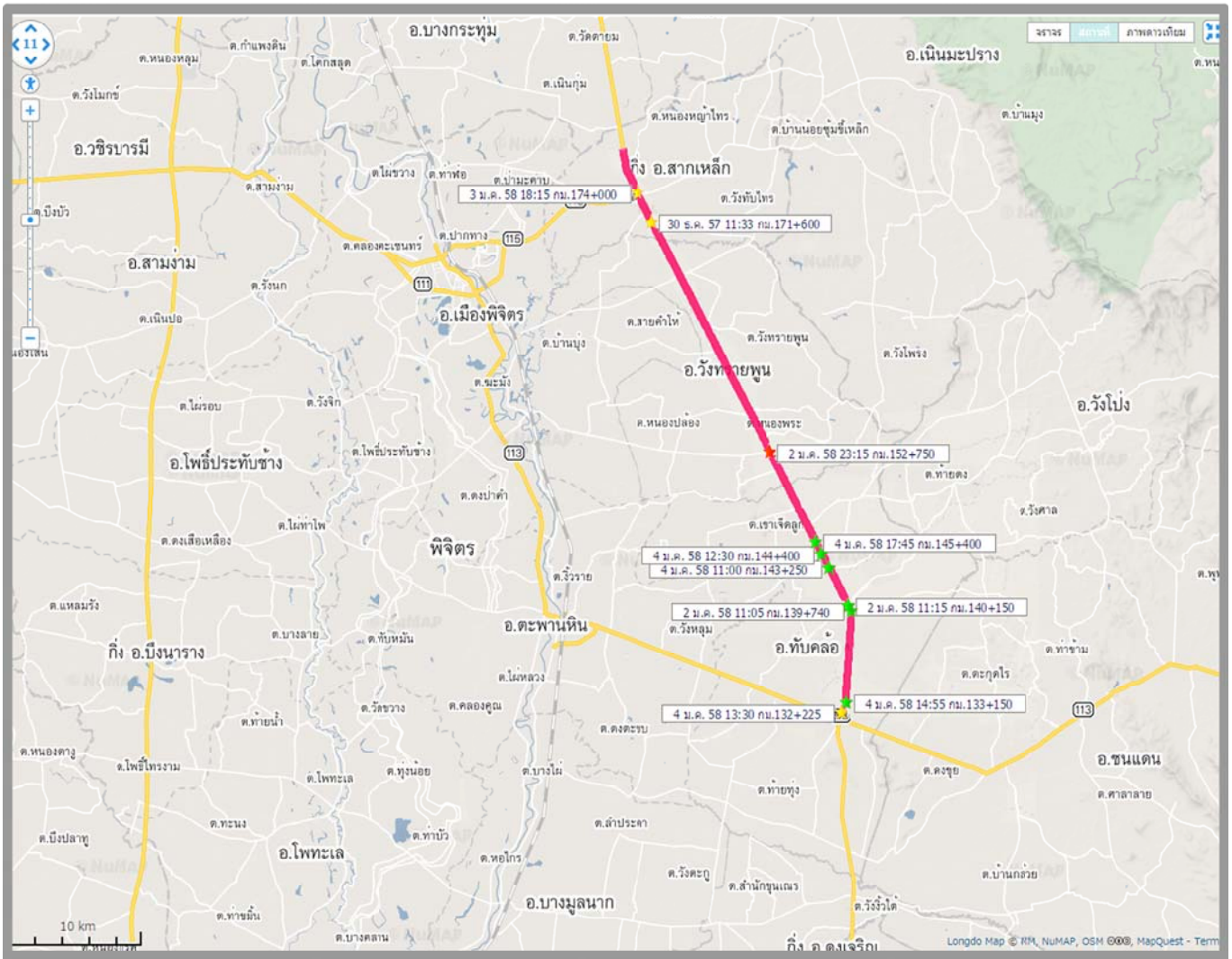
แนวทางแก้ไข กรมทางหลวงจะดำเนินการตรวจสอบบริเวณ หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 11 (0302) ตอน เขาทราย - สากเหล็ก

ระหว่าง ก.ม.131+798 - 176+338 (รวมระยะทาง 45.540 กิโลเมตร)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2558



สรุป : เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง

: ผู้เสียชีวิต 1 ราย

: บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

: บาดเจ็บเล็กน้อย 11 ราย

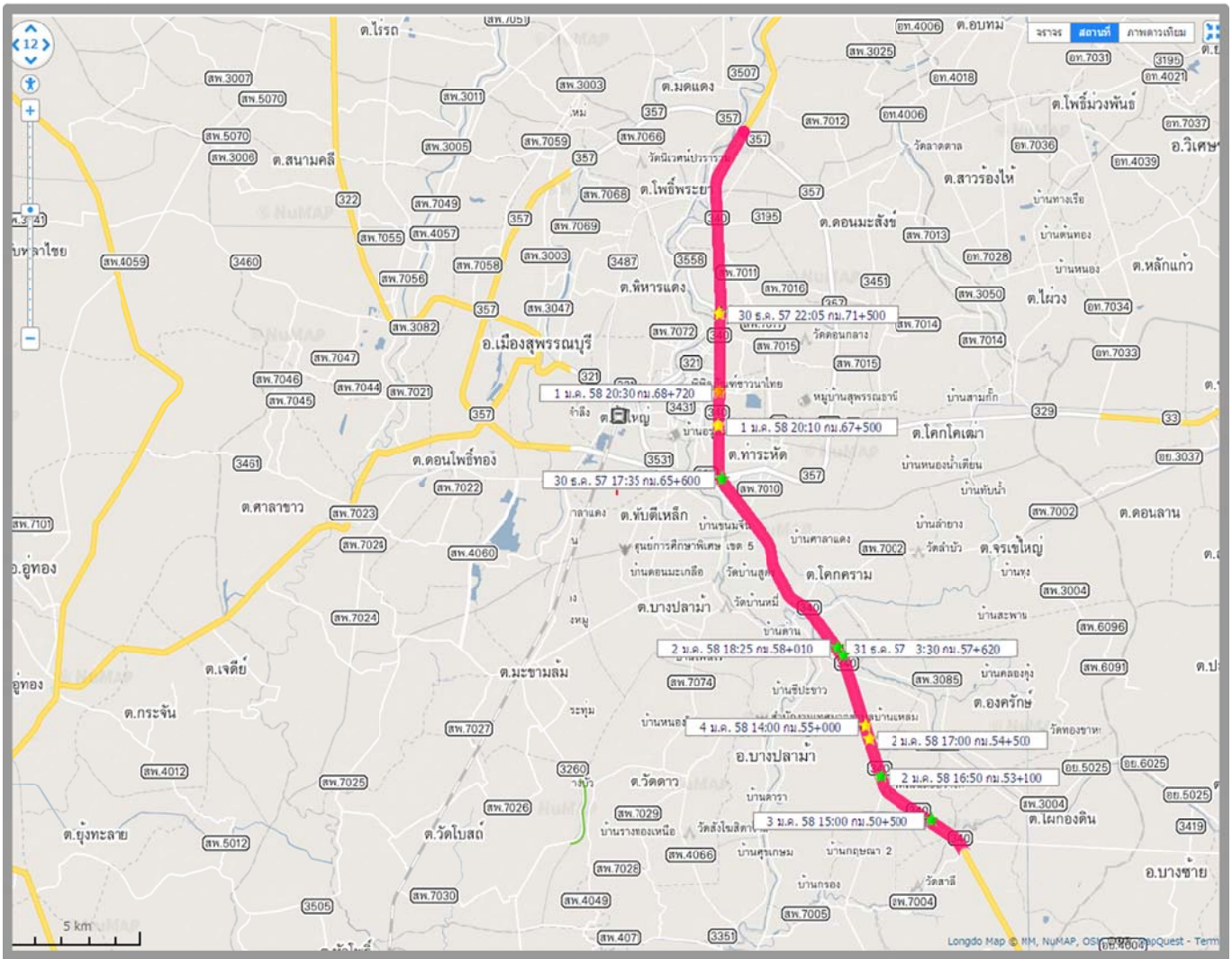
ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต / บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 340 (0301) ตอน สาลี - สุพรรณบุรี

ระหว่าง ก.ม.48+841 - 78+340 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2558



สรุป : เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง

: ผู้เสียชีวิต - ราย

: บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

: บาดเจ็บเล็กน้อย 12 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต / บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 36 ตอนควบคุม 0202 มาบข่า – ทับมา**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางระยอง)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 3 มกราคม 2558 เวลา 13.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 37+800
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 41,300 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วสูงมุ่งหน้าเข้าเมืองระยอง (ขาเข้า) เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นทางตรงได้เสียหลักข้ามร่องกลางถนน (กว้าง 10 เมตร) ชนต้นไม้แล้วพุ่งชนรถปิคอัพที่อยู่ในทิศทางตรงกันข้าม ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ เป็นเหตุให้มีคนตาย 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด โดยให้มีจุดตรวจก่อนและหลังทางแยก เนื่องจากบริเวณจุดที่เกิดเหตุห่างจากบริเวณทางแยกมาบข่า (ทางหลวงหมายเลข 36 0202 กม.37+087 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3191 0101 กม.5+908) ซึ่งกรมทางหลวงได้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและไฟฟ้าแสงสว่างตามมาตรฐานกรมทางหลวง

2. **ทางหลวงหมายเลข 315 ตอนควบคุม 0200 หัวไผ่ – ชลบุรี**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางชลบุรี)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 1 มกราคม 2558 เวลา 00.05 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 19+900
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 19,300 คัน/วัน รถปิคอัพขับมาด้วยความเร็วสูงเกิดยางระเบิดทำให้เสียหลักไปกระแทกเสาปูนและขอบท่อน้ำใกล้สถานีไฟฟ้าพนัสนิคม เป็นเหตุให้มีคนตาย 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด

3. **ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอนควบคุม 0100 บ้านต้อง – ศรีธาตุ**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานบำรุงทางอุดรธานีที่ 2)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 5 มกราคม 2558 เวลา 08.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 10+100
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 9,800 คัน/วัน รถปิคอัพเฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ในทิศทางตรงกันข้าม เนื่องจากขับรถเร็ว เป็นเหตุให้มีคนตาย 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนดและการรณรงค์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ขับชิดไหล่ทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

4. **ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนควบคุม 0200 เขามะกา – เขาหินซ้อน**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางปราจีนบุรี)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 3 มกราคม 2558 เวลา 17.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 42+069

เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 33,500 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับแซงรถยนต์นั่งกับรถปิคอัพที่อยู่ด้านหน้าแต่แซงไม่พ้น ทำให้เสียหลักชนกับรถปิคอัพ ทำให้มีผู้โดยสารในรถยนต์นั่งคันที่แซงกระเด็นออกมานอกรถ และมีรถโดยสารรับส่งพนักงานที่ขับตามมาทับร่างผู้โดยสารที่กระเด็นออกมานอกรถ เป็นเหตุให้มีคนตาย 2 คน บาดเจ็บสาหัส 12 คน
แนวทางแก้ไข ควรรณรงค์ผู้ขับขี่ให้ทราบถึงปัจจัยในการแซงบนทางหลวงทั้ง 2 ช่องจราจร และ 4 ช่องจราจร อย่างปลอดภัย

5. **ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0704 แม่น้ำตราด – หาดเล็ก**
(อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางตราด)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 1 มกราคม 2558 เวลา 12.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 419+900
เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 11,200 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมุ่งหน้าไปจังหวัดตราด เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้แซงและเฉี่ยวชนท้ายรถยนต์นั่งที่ถูกแซงในทิศทางเดียวกัน ทำให้รถที่แซงเสียหลักชนกับรถตู้โดยสารในทิศทางตรงข้าม เป็นเหตุให้มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 11 คน
แนวทางแก้ไข ควรรณรงค์ผู้ขับขี่ให้ทราบถึงปัจจัยในการแซงบนทางหลวงทั้ง 2 ช่องจราจร และ 4 ช่องจราจร อย่างปลอดภัย

กรมทางหลวง

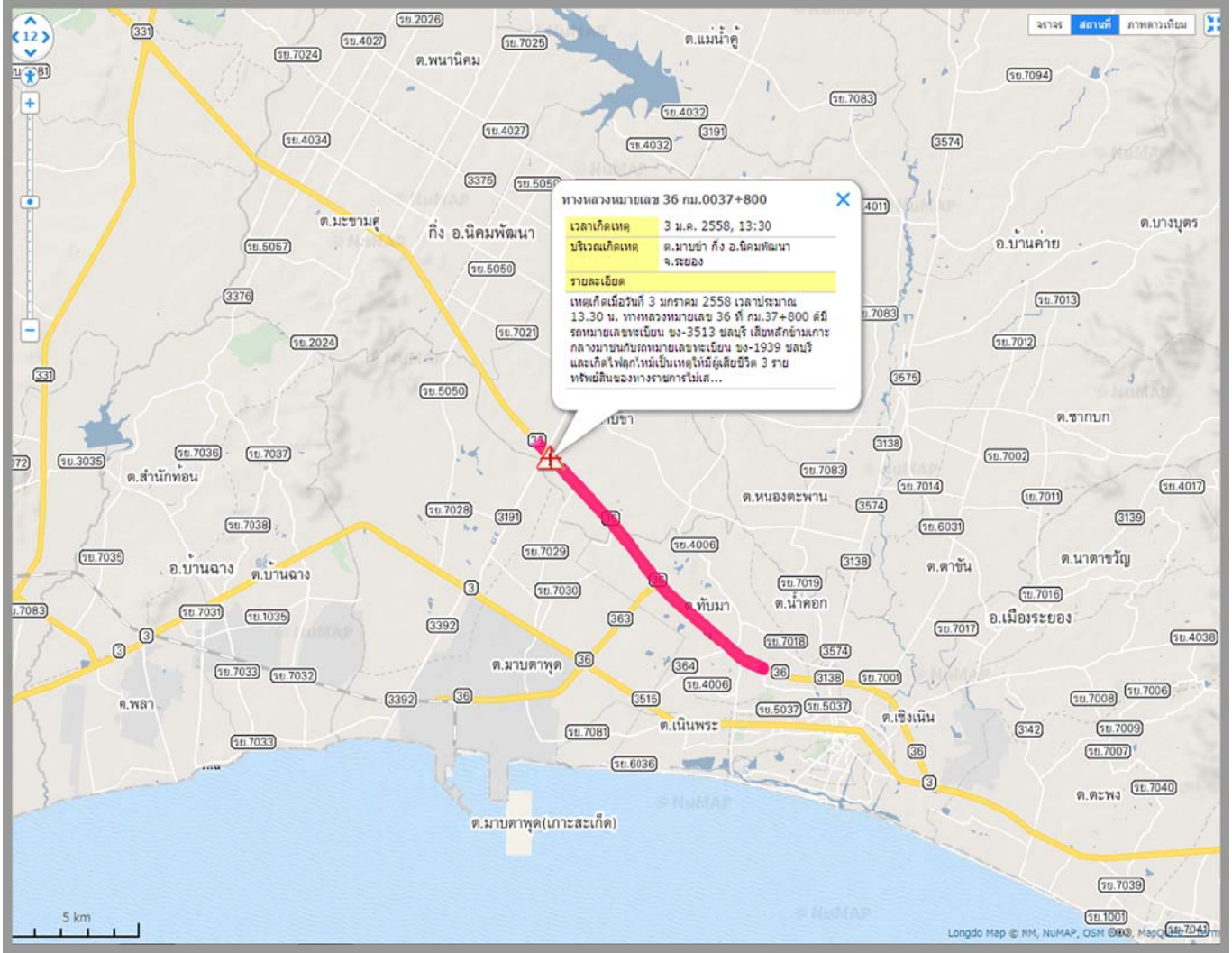
สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 36 (0202) (กม.37+800)

ตอน มาบข่า - ทับมา





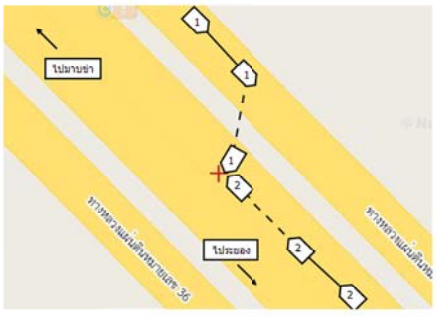
สรุป : จุดเกิดอุบัติเหตุ กม. 37+800

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

- รถยนต์นั่ง
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง

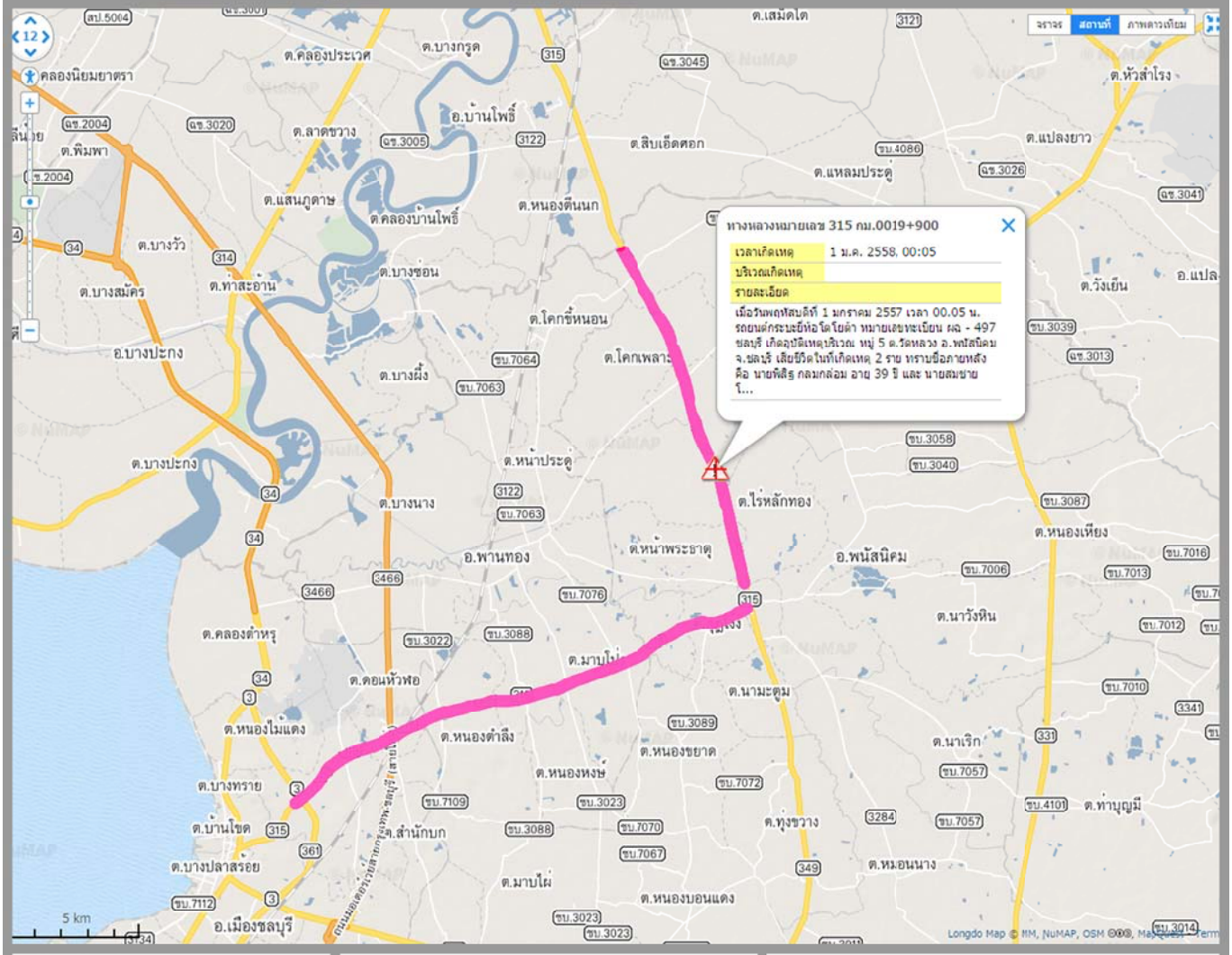
สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 315 (0200) (กม.19+900)

ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี





สรุป : จุดเกิดอุบัติเหตุ กม. 19+900

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง

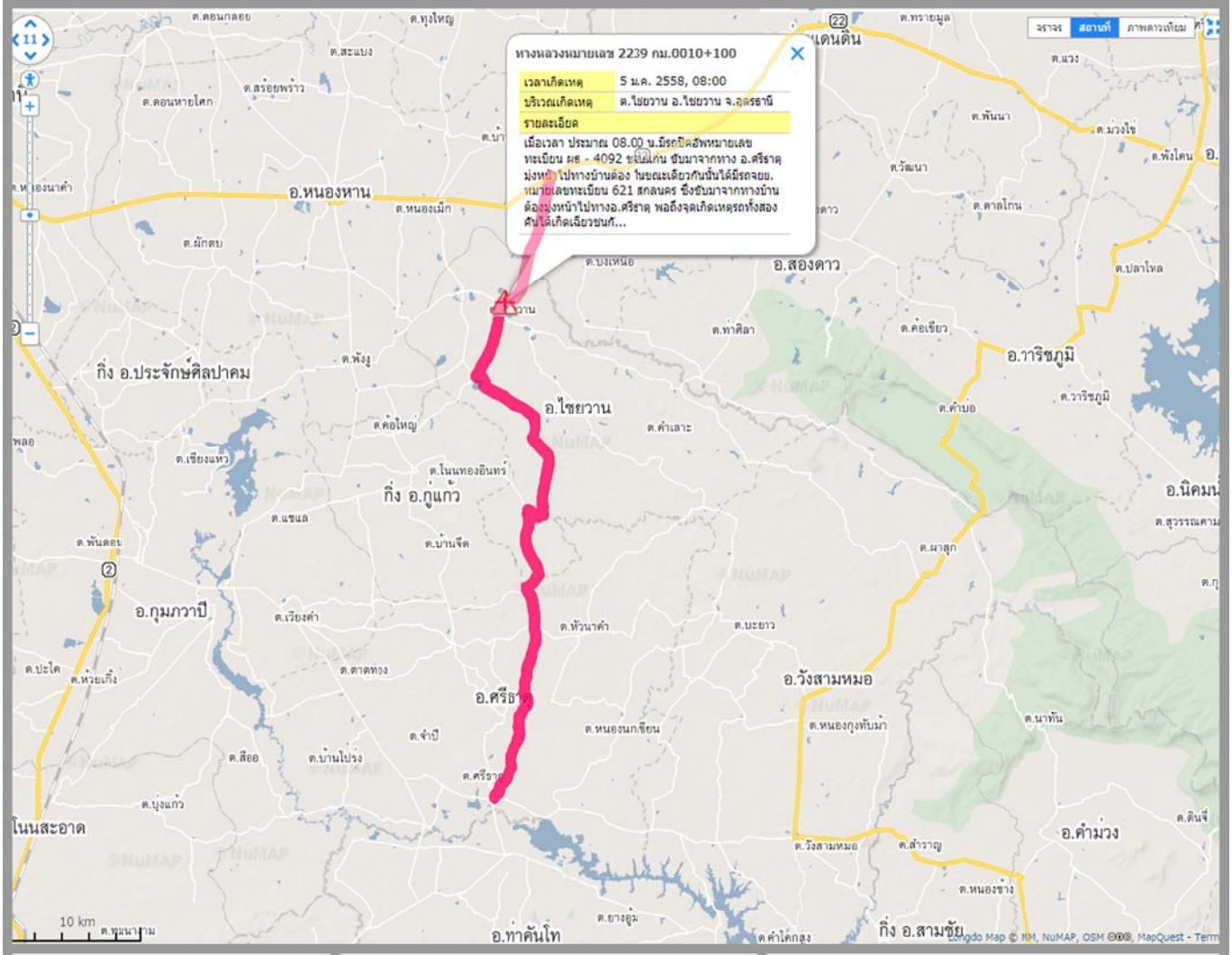
สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 2239 (0100) (กม.10+100)

ตอน บ้านต้อง - ศรีธาตุ


ทางหลวงหมายเลข 2239 กม.0010+100
เวลาเกิดเหตุ 5 ม.ค. 2558, 08:00
บริเวณเกิดเหตุ ต.ไชยวาน อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี
รายละเอียด
เมื่อเวลา ประมาณ 08.00 น.มีรถบัคอัพหมายเลขทะเบียน ผธ - 4092 ขอนแก่น ขับมาจากทาง อ.ศรีธาตุ มุ่งหน้าไปทางบ้านต้อง ในขณะเดียวกันนั้นได้มีรถจย. หมายเลขทะเบียน 621 สกลนคร ซึ่งขับมาจากทางบ้านต้องมุ่งหน้าไปทางอ.ศรีธาตุ พอถึงจุดเกิดเหตุรถทั้งสองคันได้เกิดเฉี่ยวชนกั...
อ.หนองหาน
อ.สองดาว
อ.ไชยวาน
กิ่ง อ.ประจักษ์ศิลปาคม
กิ่ง อ.กู่แก้ว
อ.กุมภวาปี
อ.ศรีธาตุ
อ.วังสามหมอ
อ.วาริชภูมิ
อ.ทับกุมภวาปี
อ.ทับคอ
อ.ทับสวรรค์
อ.ทับสวรรค์
อ.ทับสวรรค์

กรมทางหลวง

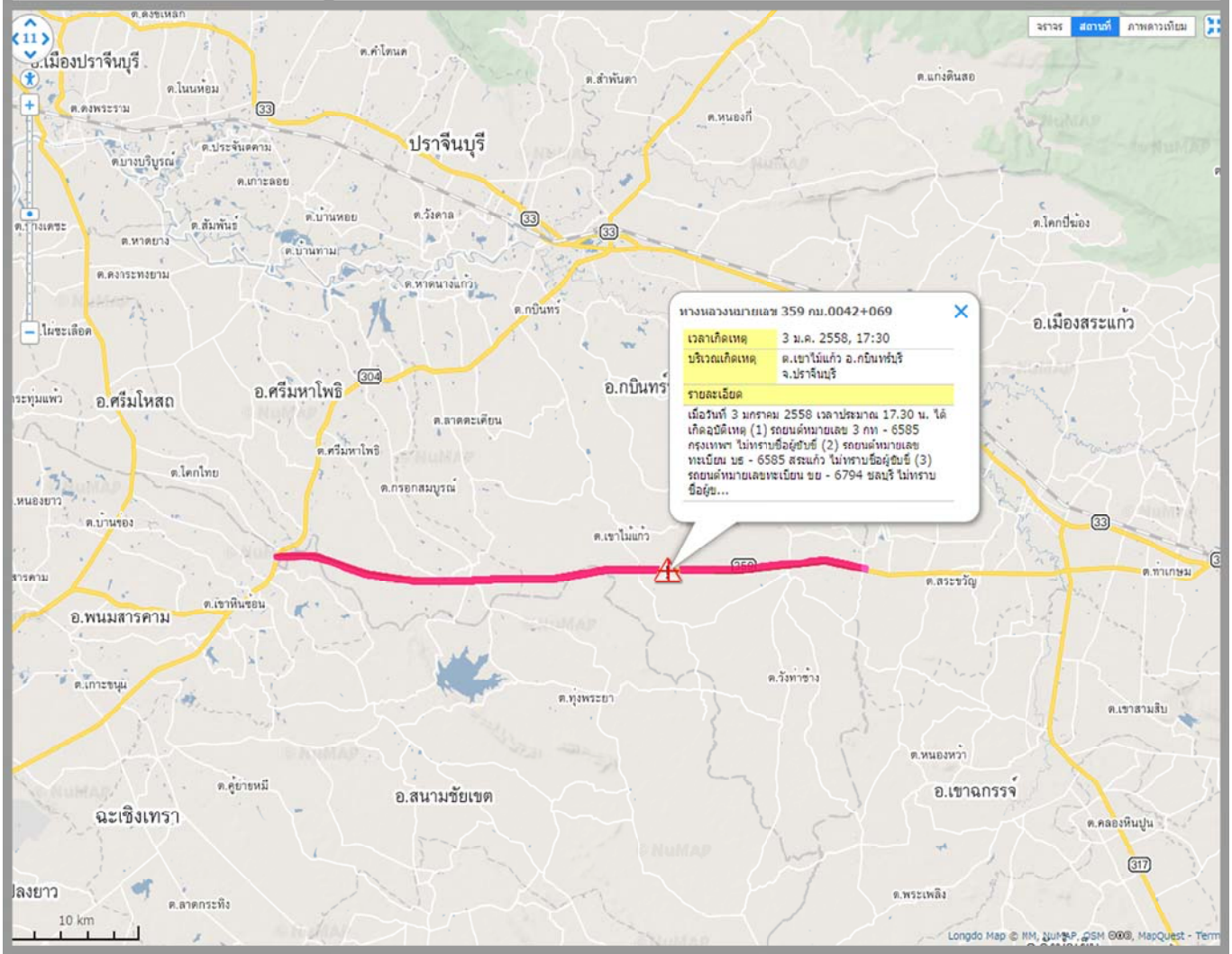
สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 359 (0200) (กม.42+069)

ตอน เขามะกา - เขาหินซ้อน





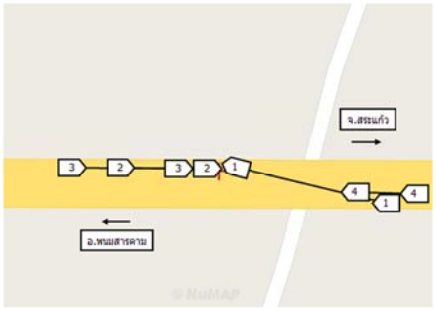
สรุป : จุดเกิดอุบัติเหตุ กม. 42+069

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 12 ราย

จำนวนรถ 4 คัน

- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน
- รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง

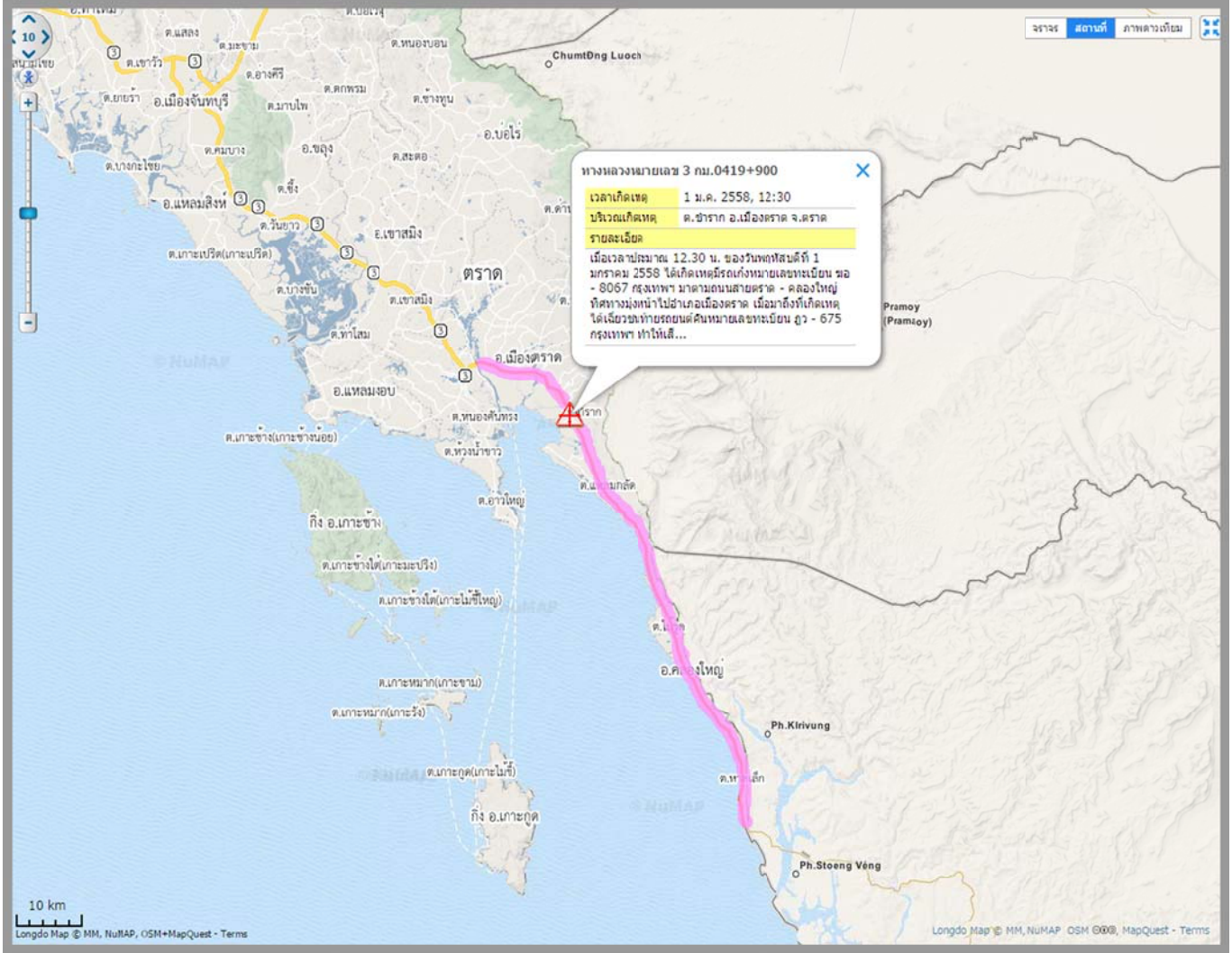
สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2558

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2558

บนทางหลวงหมายเลข 3 (0704) (กม.419+900)

ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก





สรุป : จุดเกิดอุบัติเหตุ กม. 419+900

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 9 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

- รถยนต์นั่ง 2 คัน
- รถตู้ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางสายหลักที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน
เทศกาลปีใหม่ 2558

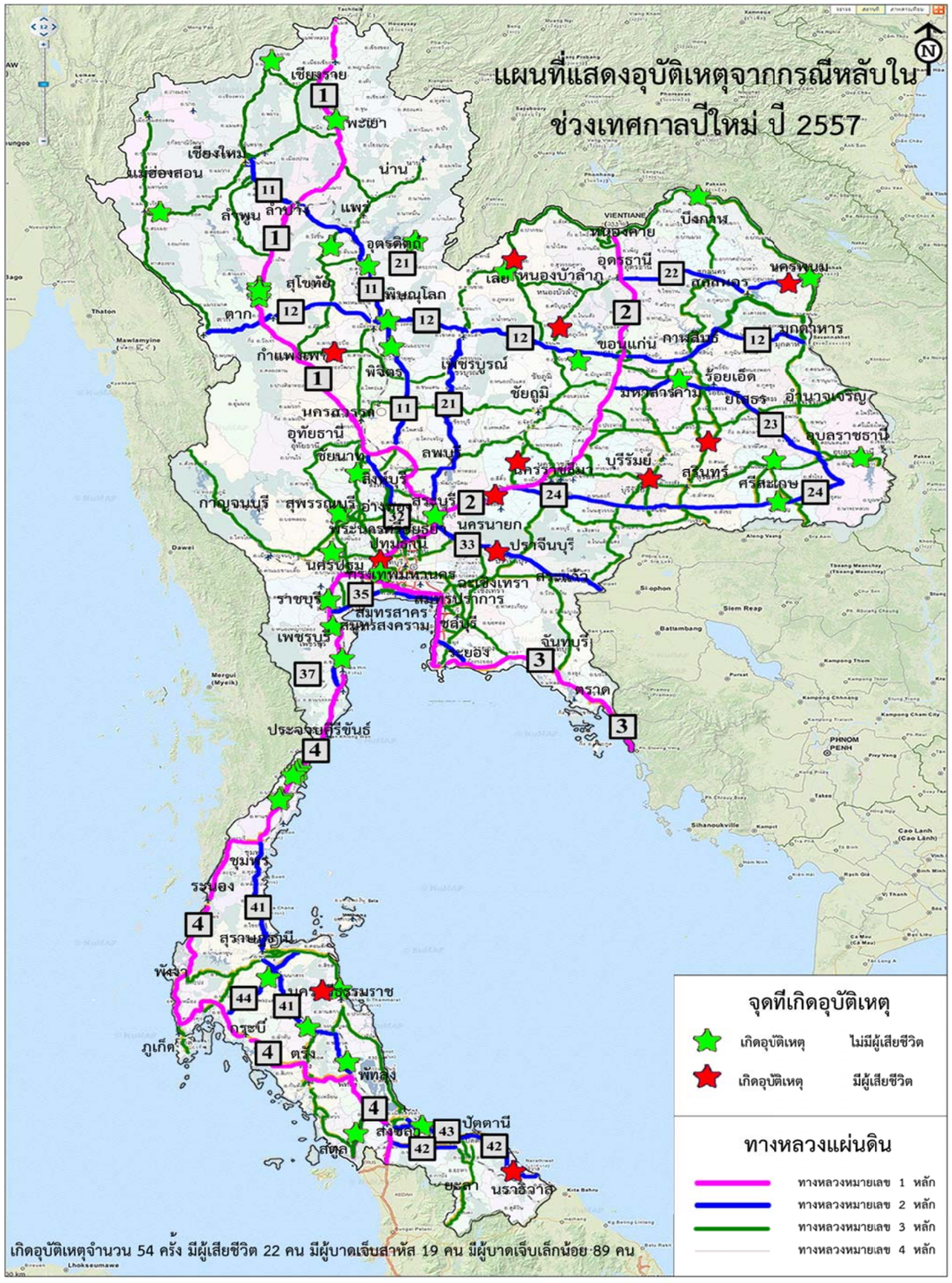
ภาคเหนือ

สาย 1 (ถนนพหลโยธิน) ช่วง จังหวัดตาก และ กำแพงเพชร
เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง ไม่มีคนตาย
ได้รับบาดเจ็บ 4 คน
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 1 คัน)

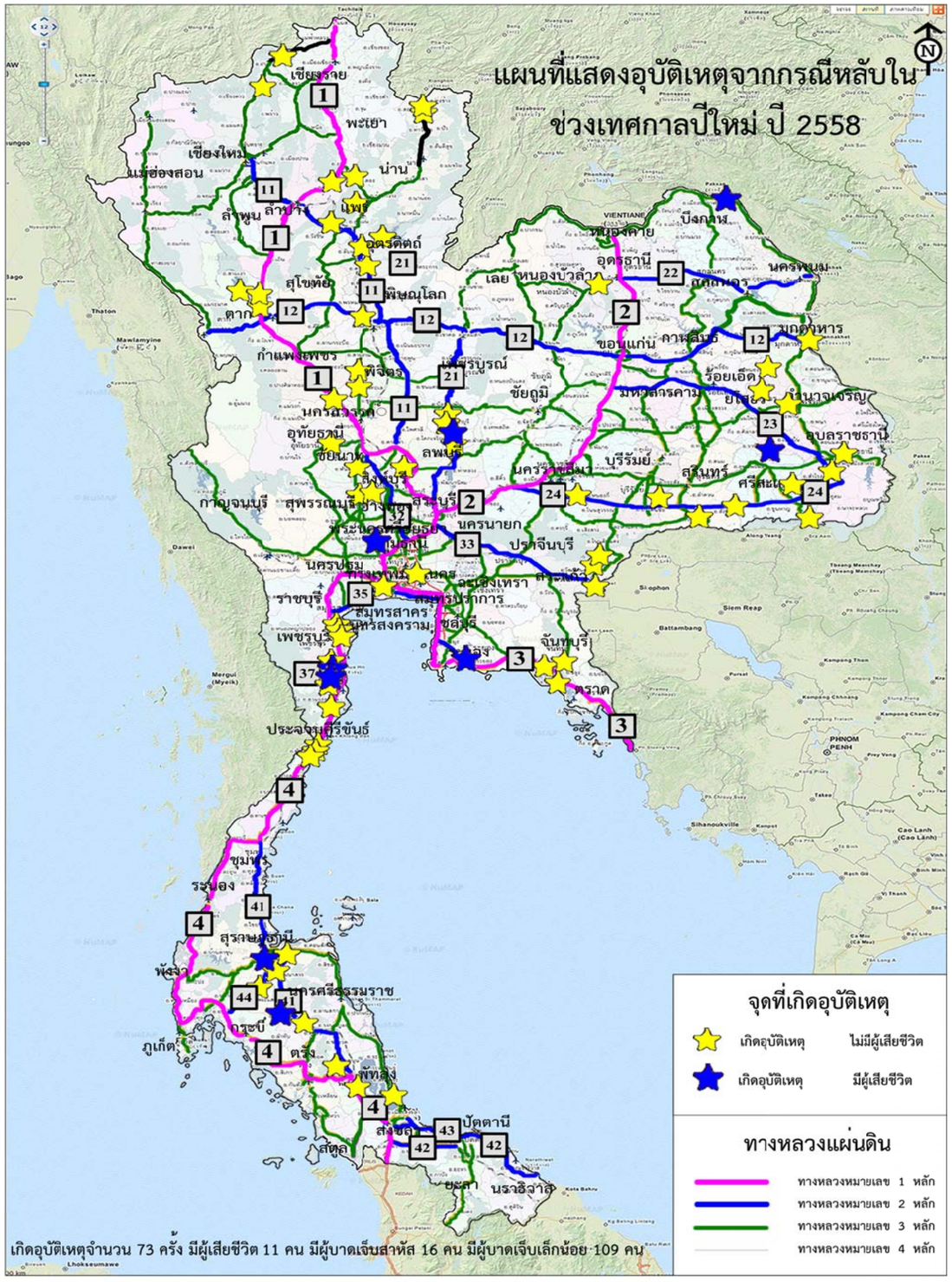
ภาคใต้

สาย 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วงจังหวัดเพชรบุรี และ ประจวบคีรีขันธ์
เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 7 ครั้ง ไม่มีคนตาย
ได้รับบาดเจ็บ 19 คน
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพโดยสาร 2 คัน
รถปิคอัพบรรทุก 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

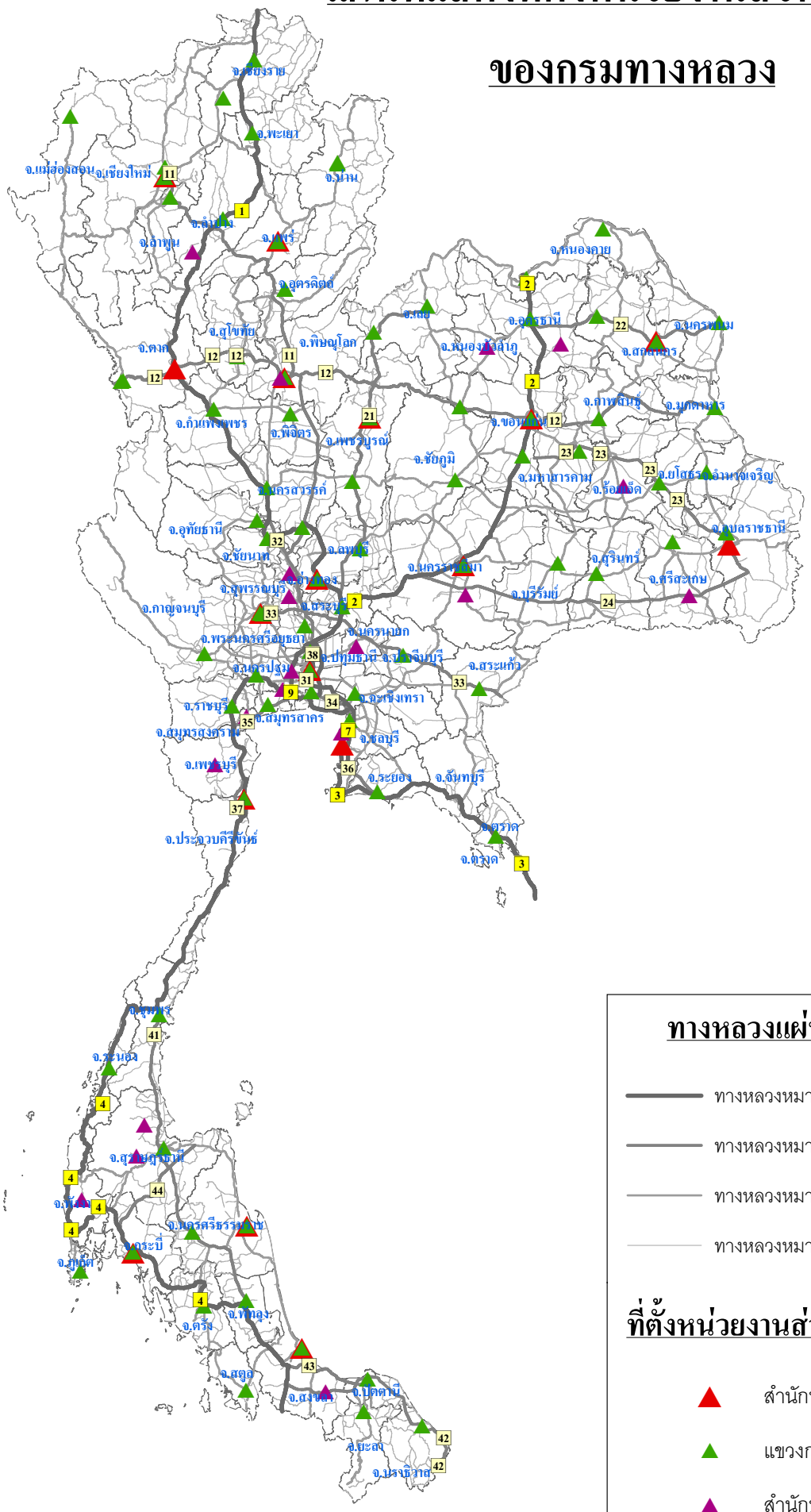


โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค ของกรมทางหลวง



ทางหลวงแผ่นดิน

- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

ที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

- สำนักทางหลวง
- แขวงการทาง
- สำนักบำรุงทาง

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	108 (100%)	967 (100%)	1,075	15,730.175	313	48	44	367	38	415
ตะวันออกเฉียงเหนือ	82 (100%)	695 (100%)	777	15,457.938	240	47	57	245	35	292
ใต้	46 (100%)	628 (100%)	674	8,058.221	178	28	61	244	39	272
กลาง	24 (100%)	152 (100%)	176	3,027.505	104	10	42	127	84	137
ตะวันออก	37 (100%)	182 (100%)	219	4,094.583	70	20	54	107	59	127
ตะวันตก	21 (100%)	347 (100%)	368	3,700.773	128	12	57	156	45	168
กรุงเทพปริมณฑล	23 (100%)	146 (100%)	169	1,622.965	63	3	13	57	39	60
รวม	**341 (100%)**	**3,117 (100%)**	**3,458**	**51,692.160**	**1,096**	**168**	**49**	**1,303**	**42**	**1,471**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2557 – 5 มกราคม 2558 รวม 3,458 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,471 คน **คิดเป็น 43% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 49% ของคนตายทั้งหมด และ จำนวนคนบาดเจ็บ คิดเป็น 42% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือเข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้าน รวมทั้งความนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวเนื่องจากมีสภาพอากาศที่หนาวเย็น ทิวทัศน์และทะเลที่สวยงาม

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2558

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	18	129	1,908.526	43	5	28	54	42
เชียงราย	15	52	1,460.983	14	5	33	9	17
กำแพงเพชร	3	18	789.710	10	2	67	18	100
ลำปาง	5	76	941.215	8	-	-	11	14
ลำพูน	3	53	488.497	4	1	33	4	8
แม่ฮ่องสอน	1	16	622.927	7	-	-	9	56
น่าน	3	56	1,041.977	25	2	67	29	52
นครสวรรค์	10	118	1,097.155	27	5	50	30	25
แพร่	3	62	587.544	24	2	67	42	40
เพชรบูรณ์	15	74	1,306.816	25	7	47	30	41
พะเยา	6	55	690.474	3	3	50	1	2
พิจิตร	5	53	550.190	28	2	40	22	42
พิษณุโลก	5	70	891.578	20	4	80	20	29
สุโขทัย	4	14	914.743	10	3	75	17	**121**
ตาก	4	53	1,048.405	30	2	50	32	60
อุทัยธานี	3	51	439.573	15	3	100	25	49
อุตรดิตถ์	5	17	949.862	20	2	40	14	82
รวมภาคเหนือ	**108**	**967**	**15,730.175**	**313**	**48**	**44**	**367**	**38**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	12	48	900.383	10	6	50	9	19
ชัยภูมิ	1	4	855.813	2	1	100	3	75
กาฬสินธุ์	3	42	730.187	6	4	**133**	4	10
ขอนแก่น	4	19	950.483	10	1	25	8	42
เลย	4	43	1,136.323	7	2	50	5	12
มหาสารคาม	4	73	684.150	16	2	50	18	25
มุกดาหาร	3	17	404.912	8	1	33	8	47
นครพนม	-	30	595.627	9	-	-	9	30
นครราชสีมา	7	64	1,632.960	14	1	14	18	28
หนองคาย	2	7	390.149	6	1	50	8	**114**
ร้อยเอ็ด	5	58	807.321	21	4	80	20	34
สกลนคร	6	17	941.447	18	3	**50**	19	**112**
ศรีสะเกษ	4	83	915.731	29	1	25	37	45
สุรินทร์	4	54	888.492	25	4	100	28	52
อุบลราชธานี	6	10	1,404.454	12	6	100	9	90
อุดรธานี	10	80	1,110.958	19	5	50	15	19
ยโสธร	1	6	300.098	14	2	**200**	13	**217**
อำนาจเจริญ	2	15	224.567	5	1	50	8	53
หนองบัวลำภู	2	23	254.297	5	1	50	3	13
บึงกาฬ	2	2	329.586	4	1	50	3	**150**
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**82**	**695**	**15,457.938**	**240**	**47**	**57**	**245**	**35**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	9	29	609.785	9	7	78	19	66
กระบี่	2	38	427.361	6	2	100	15	39
นครศรีธรรมราช	7	95	1,266.624	27	4	57	33	35
นราธิวาส	1	25	651.028	11	1	100	11	44
ปัตตานี	1	28	342.809	4	1	100	4	14
พังงา	1	17	426.327	4	1	100	4	24
พัทลุง	1	51	421.989	39	-	-	45	88
ภูเก็ต	2	45	175.717	10	2	100	35	78
ระนอง	2	12	142.961	4	-	-	6	50
สตูล	2	21	155.427	7	2	100	4	19
สงขลา	4	68	721.928	30	3	75	33	49
สุราษฎร์ธานี	12	98	1,505.504	20	4	33	29	30
ตรัง	1	82	764.165	3	-	-	4	5
ยะลา	1	19	446.596	4	1	100	2	11
รวมภาคใต้	**46**	**628**	**8,058.221**	**178**	**28**	**61**	**244**	**39**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	2	41	255.248	17	1	50	19	46
พระนครศรีอยุธยา	7	20	588.420	17	3	43	9	45
ชัยนาท	2	31	319.486	8	2	100	17	55
ลพบุรี	4	29	1,083.143	20	1	25	57	**197**
สระบุรี	9	13	552.266	14	3	33	9	69
สิงห์บุรี	-	18	228.942	28	-	-	16	89
รวมภาคกลาง	**24**	**152**	**3,027.505**	**104**	**10**	**42**	**127**	**84**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	2	3	541.194	2	-	-	-	-
จันทบุรี	3	45	534.946	15	2	67	20	44
ชลบุรี	10	22	790.363	9	6	60	14	64
นครนายก	2	7	181.013	8	2	100	4	57
ปราจีนบุรี	6	46	480.324	13	3	50	30	65
ระยอง	8	10	392.668	6	5	63	5	50
ตราด	4	32	426.818	2	2	50	12	38
สระแก้ว	2	17	747.257	15	-	-	22	**129**
รวมภาคตะวันออก	**37**	**182**	**4,094.583**	**70**	**20**	**54**	**107**	**59**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	5	44	1,250.038	18	3	60	17	39
เพชรบุรี	4	72	463.980	20	2	50	34	47
ประจวบคีรีขันธ์	7	75	382.018	27	4	57	38	51
ราชบุรี	3	76	620.638	15	2	67	11	14
สมุทรสงคราม	1	4	50.310	5	1	100	2	25
สุพรรณบุรี	1	76	933.789	43	-	-	54	71
รวมภาคตะวันตก	**21**	**347**	**3,700.773**	**128**	**12**	**57**	**156**	**45**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	8	22	414.993	24	-	-	15	68
นครปฐม	8	58	335.564	7	1	13	9	16
นนทบุรี	2	7	147.636	2	-	-	2	29
ปทุมธานี	1	19	403.721	17	1	100	14	68
สมุทรปราการ	2	5	194.228	6	1	50	8	**160**
สมุทรสาคร	2	35	126.823	7	-	-	9	26
รวมกรุงเทพปริมณฑล	**23**	**146**	**1,622.965**	**63**	**3**	**13**	**57**	**39**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

7. <u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 14,572 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	621
ขับรถขณะเมาสุรา	176
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	542
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	11,232
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	381
อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	182
ขับรถย้อนศร	200
แซงในที่คับขัน	233
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	81
โทรศัพท์ขณะขับรถ	86

8. <u>งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย</u>

ลำดับ	สำนักทางหลวงที่	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงฯ ในสังกัด	895,200
2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงฯ ในสังกัด	752,000
3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงฯ ในสังกัด	662,300
4	สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) และแขวงฯ ในสังกัด	656,300
5	สำนักทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น) และแขวงฯ ในสังกัด	629,600
6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงฯ ในสังกัด	570,100
7	สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี) และแขวงฯ ในสังกัด	642,200
8	สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา) และแขวงฯ ในสังกัด	949,200
9	สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	735,300
10	สำนักทางหลวงที่ 10 (สุพรรณบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	710,700
11	สำนักทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพ) และแขวงฯ ในสังกัด	1,011,200
12	สำนักทางหลวงที่ 12 (ชลบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	693,700
13	สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงฯ ในสังกัด	629,100

ลำดับ	สำนักทางหลวงที่	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักทางหลวงที่ 14 (นครศรีธรรมราช) และแขวงฯ ในสังกัด	652,100
15	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา) และแขวงฯ ในสังกัด	716,300
16	สำนักงานทางหลวงตาก และแขวงฯ ในสังกัด	391,600
17	สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม และแขวงฯ ในสังกัด	418,000
18	สำนักงานทางหลวงกระบี่(สุราษฎร์ธานี) และแขวงฯ ในสังกัด	435,100
	รวม	**12,150,000**

9. <u>ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ</u>

1. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้องยังไม่สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ในทางปฏิบัติเห็นควรให้แต่ละหน่วยงานโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่นการรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

2. ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เช่น การขับรถเร็ว แซงทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง

10. <u>สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ</u>

รายละเอียดตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**<u>มาตรการด้านประชาสัมพันธ์</u>** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าว รายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารและสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ได้ดำเนินการปล่อยขบวนรถวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองกำกับการตำรวจทางหลวง
๒	**<u>มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร</u>** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ติดตั้งป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง - เปิดช่องทางพิเศษบริเวณทางหลวงที่มีการจราจรติดขัด ๖ สายทาง ได้แก่ ๑. ถนนพหลโยธิน (๑) ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ -		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย		หนองแค – หินกอง – สระบุรี – ชัยนาท – นครสวรรค์ ๒. ถนนมิตรภาพ (๒) สระบุรี – มวกเหล็ก – ปากช่อง – สีคิ้ว – พล – บ้านไผ่ ๓. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ เลี่ยงเมืองนครราชสีมา ๔. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ โคกสวาย – นครราชสีมา ๕. ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ อรัญประเทศ – ตาพระยา – นางรอง ๖. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขาหินซ้อน – ลาดตะคียน		

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	**<u>มาตรการด้านระบบข้อมูล</u>** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุกชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๔	**<u>มาตรการด้านบริหารจัดการ</u>**	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ **ศูนย์ประสานงาน ๑๒๔ แห่ง** ● ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ● ศูนย์อำนวยการสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง ● ศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ/สำนักงานบำรุงทาง/สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๕ แห่ง - **จุดให้บริการทั่วไทย** (โดยแขวงฯ/สน.บท./Motorway/บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ)	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการ น้ำดื่ม ห้องสุขา สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย, มูลนิธิ, ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ				

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร**	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและอันตรายข้างทาง - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหาย	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๒	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูล**อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง** ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน (ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย	ร้อยละของหน่วยงานมีการรายงานข้อมูลครบถ้วน	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาคของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุง

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัยสำรวจปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
๓	**มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย**	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจทางหลวง การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	- ผู้กระทำผิดกฎหมายลดลง ๕๓ % (ปี ๒๕๕๘ = ๑๔,๕๗๒ ปี ๒๕๕๗ = ๓๑,๓๖๓)		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2558 (30 ธันวาคม 2557 - 5 มกราคม 2558)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

(ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2558 เวลา 21.00 น.)

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1096	ราย
คนตาย	168	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	345	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	958	คน
มูลค่าเสียหาย	14,176,064	บาท
กรมทางหลวง	2,125,564	บาท
เอกชน	12,050,500	บาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	184	18	250
ทางหลวง 2 หลัก	208	33	244
ทางหลวง 3 หลัก	355	49	372
ทางหลวง 4 หลัก	349	68	437

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	770	ครั้ง	(70.26%)
ทางโค้งปกติ	104	ครั้ง	(9.49%)
ทางโค้งหักศอก	4	ครั้ง	(0.36%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	7	ครั้ง	(0.64%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	83	ครั้ง	(7.57%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	2	ครั้ง	(0.18%)
ทางเชื่อม	54	ครั้ง	(4.93%)
ทางรถจักรยานยนต์	25	ครั้ง	(2.28%)
ทางรถจักรยาน	25	ครั้ง	(2.28%)
ทางคนเดินเท้า	1	ครั้ง	(0.09%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางลอด	12	ครั้ง	(1.09%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.09%)
จุดกลับรถต่างระดับ	2	ครั้ง	(0.18%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	2	ครั้ง	(0.18%)
อื่นๆ	4	ครั้ง	(0.36%)
รวม	1,096	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	12	คัน	(0.63%)
รถจักรยานยนต์	540	คัน	(28.30%)
รถสามล้อ	3	คัน	(0.16%)
รถสามล้อเครื่อง	7	คัน	(0.37%)
รถยนต์นั่ง	577	คัน	(30.24%)
รถตู้	38	คัน	(1.99%)
รถปิคอัพโดยสาร	81	คัน	(4.25%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	507	คัน	(26.57%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	24	คัน	(1.26%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	19	คัน	(1.00%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	26	คัน	(1.36%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	36	คัน	(1.89%)
รถอีแต๋น	5	คัน	(0.26%)
รถอื่น ๆ	13	คัน	(0.68%)
คนเดินเท้า	20	คัน	(1.05%)
รวม	1908	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	648	(59.12%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	200	(18.25%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	15	(1.37%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	13	(1.19%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	1	(0.09%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	3	(0.27%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	1	(0.09%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	21	(1.92%)
บรรทุกเกินอัตรา	4	(0.36%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	8	(0.73%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	34	(3.10%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	6	(0.55%)
เมาสุรา	67	(6.11%)
หลับใน	73	(6.66%)
อื่น ๆ	2	(0.18%)

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูง (ตั้งแต่ 10 ครั้งขึ้นไป)

1. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0302 เขาทราย - สากเหล็ก (กม.131+798 - 177+341) ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันประมาณ 6,360 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางพิจิตร พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 13 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุ 19 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นทางตรง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ได้แก่ รถปิคอัพ รองลงมาคือรถยนต์นั่ง

2. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301 สาลี - สุพรรณบุรี (กม.48+841 - 78+341) ปริมาณจราจรเฉลี่ย 14,237 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บ 13 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 29 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นทางตรง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินกำหนด

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รองลงมาคือรถปิคอัพ

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	24	(2.19%)	8	(4.76%)	28	(2.15%)
เวลา 01:00-01:59 น.	31	(2.83%)	7	(4.17%)	24	(1.84%)
เวลา 02:00-02:59 น.	32	(2.92%)	9	(5.36%)	35	(2.69%)
เวลา 03:00-03:59 น.	26	(2.37%)	2	(1.19%)	36	(2.76%)
เวลา 04:00-04:59 น.	27	(2.46%)	4	(2.38%)	35	(2.69%)
เวลา 05:00-05:59 น.	18	(1.64%)	4	(2.38%)	27	(2.07%)
เวลา 06:00-06:59 น.	26	(2.37%)	9	(5.36%)	23	(1.77%)
เวลา 07:00-07:59 น.	35	(3.19%)	6	(3.57%)	81	(6.22%)
เวลา 08:00-08:59 น.	38	(3.47%)	3	(1.79%)	49	(3.76%)
เวลา 09:00-09:59 น.	44	(4.01%)	5	(2.98%)	56	(4.30%)
เวลา 10:00-10:59 น.	42	(3.83%)	2	(1.19%)	50	(3.84%)
เวลา 11:00-11:59 น.	68	(6.20%)	3	(1.79%)	80	(6.14%)
เวลา 12:00-12:59 น.	73	(6.66%)	7	(4.17%)	98	(7.52%)
เวลา 13:00-13:59 น.	74	(6.75%)	12	(7.14%)	70	(5.37%)
เวลา 14:00-14:59 น.	65	(5.93%)	8	(4.76%)	81	(6.22%)
เวลา 15:00-15:59 น.	56	(5.11%)	7	(4.17%)	55	(4.22%)
เวลา 16:00-16:59 น.	69	(6.30%)	9	(5.36%)	86	(6.60%)
เวลา 17:00-17:59 น.	75	(6.84%)	12	(7.14%)	100	(7.67%)
เวลา 18:00-18:59 น.	68	(6.20%)	13	(7.74%)	64	(4.91%)
เวลา 19:00-19:59 น.	60	(5.47%)	11	(6.55%)	52	(3.99%)
เวลา 20:00-20:59 น.	48	(4.38%)	10	(5.95%)	57	(4.37%)
เวลา 21:00-21:59 น.	30	(2.74%)	10	(5.95%)	31	(2.38%)
เวลา 22:00-22:59 น.	38	(3.47%)	5	(2.98%)	43	(3.30%)
เวลา 23:00-23:59 น.	29	(2.65%)	2	(1.19%)	42	(3.22%)
รวม	1,096	(100%)	168	(100%)	1,303	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	313	(28.56%)	48	(28.57%)	367	(28.17%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	240	(21.90%)	47	(27.98%)	245	(18.80%)
กลาง	104	(9.49%)	10	(5.95%)	127	(9.75%)
ใต้	178	(16.24%)	28	(16.67%)	244	(18.73%)
ตะวันออก	70	(6.39%)	20	(11.90%)	107	(8.21%)
ตะวันตก	128	(11.68%)	12	(7.14%)	156	(11.97%)
กรุงเทพและปริมณฑล	63	(5.75%)	3	(1.79%)	57	(4.37%)
รวม	1,096	(100%)	168	(100%)	1,303	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2558 เวลา 21.00 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส	จำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย
1	เชียงใหม่	43	5	9	45
2	สุพรรณบุรี	43	0	7	47
3	พัทลุง	39	0	17	28
4	สงขลา	30	3	15	18
5	ตาก	30	2	3	29
6	ศรีสะเกษ	29	1	4	33
7	พิจิตร	28	2	2	20
8	สิงห์บุรี	28	0	2	14
9	นครสวรรค์	27	5	18	12
10	นครศรีธรรมราช	27	4	13	20
11	ประจวบคีรีขันธ์	27	4	6	32
12	เพชรบูรณ์	25	7	5	25
13	สุรินทร์	25	4	16	12
14	น่าน	25	2	11	18
15	แพร่	24	2	5	37
16	กรุงเทพมหานคร	24	0	3	12
17	ร้อยเอ็ด	21	4	5	15
18	สุราษฎร์ธานี	20	4	4	25
19	พิษณุโลก	20	4	4	16
20	เพชรบุรี	20	2	13	21
21	อุตรดิตถ์	20	2	3	11
22	ลพบุรี	20	1	12	45
23	อุดรธานี	19	5	8	7
24	กาญจนบุรี	18	3	6	11
25	สกลนคร	18	3	2	17
26	พระนครศรีอยุธยา	17	3	2	7
27	ปทุมธานี	17	1	4	10
28	อ่างทอง	17	1	3	16
29	มหาสารคาม	16	2	3	15
30	อุทัยธานี	15	3	5	20
31	จันทบุรี	15	2	5	15
32	ราชบุรี	15	2	1	10
33	สระแก้ว	15	0	1	21
34	เชียงราย	14	5	3	6
35	สระบุรี	14	3	3	6
36	ยโสธร	14	2	8	5
37	นครราชสีมา	14	1	2	16
38	ปราจีนบุรี	13	3	21	9
39	อุบลราชธานี	12	6	1	8

ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2558 เวลา 21.00 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส	จำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย
40	นราธิวาส	11	1	11	0
41	บุรีรัมย์	10	6	6	3
42	สุโขทัย	10	3	5	12
43	กำแพงเพชร	10	2	11	7
44	ภูเก็ต	10	2	3	32
45	ขอนแก่น	10	1	5	3
46	ชุมพร	9	7	3	16
47	ชลบุรี	9	6	2	12
48	นครพนม	9	0	1	8
49	นครนายก	8	2	2	2
50	ชัยนาท	8	2	1	16
51	มุกดาหาร	8	1	4	4
52	ลำปาง	8	0	1	10
53	เลย	7	2	3	2
54	สตูล	7	2	0	4
55	นครปฐม	7	1	2	7
56	สมุทรสาคร	7	0	7	2
57	แม่ฮ่องสอน	7	0	1	8
58	ระยอง	6	5	3	2
59	กาฬสินธุ์	6	4	4	0
60	กระบี่	6	2	2	13
61	สมุทรปราการ	6	1	3	5
62	หนองคาย	6	1	0	8
63	อำนาจเจริญ	5	1	2	6
64	หนองบัวลำภู	5	1	0	3
65	สมุทรสงคราม	5	1	0	2
66	ปัตตานี	4	1	1	3
67	พังงา	4	1	0	4
68	ลำพูน	4	1	0	4
69	บึงกาฬ	4	1	0	3
70	ยะลา	4	1	0	2
71	ระนอง	4	0	1	5
72	พะเยา	3	3	1	0
73	ตรัง	3	0	2	2
74	ตราด	2	2	2	10
75	ชัยภูมิ	2	1	0	3
76	นนทบุรี	2	0	1	1
77	ฉะเชิงเทรา	2	0	0	0

ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2558 เวลา 21.00 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ปี 2557 - 2558

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
เทศกาลปีใหม่ 2558		26 ธันวาคม 2557	ศุกร์	102	22	122	2,143,786
		27 ธันวาคม 2557	เสาร์	187	29	177	4,885,275
		28 ธันวาคม 2557	อาทิตย์	163	25	161	1,720,486
		29 ธันวาคม 2557	จันทร์	133	19	118	1,785,603
		รวม 26 - 29 ธันวาคม 2557		585	95	578	10,535,150
วันที่ 1 ของเทศกาล	2557	27 ธันวาคม 2556	ศุกร์	127	29	117	2,414,185
	2558	30 ธันวาคม 2557	อังคาร	218	34	265	2,784,400
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				71.65	17.24	126.50	15.33
วันที่ 2 ของเทศกาล	2557	28 ธันวาคม 2556	เสาร์	180	42	222	2,356,408
	2558	31 ธันวาคม 2557	พุธ	209	43	224	2,797,899
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				16.11	2.38	0.90	18.74
วันที่ 3 ของเทศกาล	2557	29 ธันวาคม 2556	อาทิตย์	182	52	292	3,183,412
	2558	1 มกราคม 2558	พฤหัสบดี	169	33	214	2,499,190
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-7.14	-36.54	-26.71	-21.49
วันที่ 4 ของเทศกาล	2557	30 ธันวาคม 2556	จันทร์	169	30	206	4,458,231
	2558	2 มกราคม 2558	ศุกร์	132	14	156	938,602
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-21.89	-53.33	-24.27	-78.95
วันที่ 5 ของเทศกาล	2557	31 ธันวาคม 2556	อังคาร	164	28	214	2,479,916
	2558	3 มกราคม 2558	เสาร์	156	12	182	3,167,383
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-4.88	-57.14	-14.95	27.72
วันที่ 6 ของเทศกาล	2557	1 มกราคม 2557	พุธ	161	22	207	4,660,059
	2558	4 มกราคม 2558	อาทิตย์	127	16	153	951,690
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-21.12	-27.27	-26.09	-79.58
วันที่ 7 ของเทศกาล	2557	2 มกราคม 2557	พฤหัสบดี	94	11	143	1,570,157
	2558	5 มกราคม 2558	จันทร์	85	16	109	1,036,900
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-9.57	45.45	-23.78	-33.96
วันที่ 27 ธันวาคม 2556 - วันที่ 2 มกราคม 2557				1,077	214	1,401	21,122,368
วันที่ 30 ธันวาคม 2557 - วันที่ 5 มกราคม 2558				1,096	168	1,303	14,176,064
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				1.76	-21.50	-7.00	-32.89

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2558 เวลา 21.00 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ปี 2557 - 2558

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหาย (บาท)
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	
วันที่ 1 ของเทศกาล	2557	27 ธันวาคม 2556	พฤหัสบดี	127	392	32.40	29	39	74.36	117	399	29.32	2,414,185
	2558	30 ธันวาคม 2557	ศุกร์	218	508	42.91	34	59	57.63	265	516	51.36	2,784,400
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			71.65	29.59	32.46	17.24	51.28	-22.50	126.50	29.32	75.14	15.33
วันที่ 2 ของเทศกาล	2557	28 ธันวาคม 2556	ศุกร์	180	474	37.97	42	47	89.36	222	488	45.49	2,356,408
	2558	31 ธันวาคม 2557	เสาร์	209	625	33.44	43	71	60.56	224	641	34.95	2,797,899
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			16.11	31.86	-11.94	2.38	51.06	-32.23	0.90	31.35	-23.18	18.74
วันที่ 3 ของเทศกาล	2557	29 ธันวาคม 2556	เสาร์	182	456	39.91	52	75	69.33	292	503	58.05	3,183,412
	2558	1 มกราคม 2558	อาทิตย์	169	604	27.98	33	60	55.00	214	625	34.24	2,499,190
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-7.14	32.46	-29.90	-36.54	-20.00	-20.67	-26.71	24.25	-41.02	-21.49
วันที่ 4 ของเทศกาล	2557	30 ธันวาคม 2556	อาทิตย์	169	496	34.07	30	48	62.50	206	541	38.08	4,458,231
	2558	2 มกราคม 2558	จันทร์	132	367	35.97	14	37	37.84	156	381	40.94	938,602
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-21.89	-26.01	5.56	-53.33	-22.92	-39.46	-24.27	-29.57	7.53	-78.95
วันที่ 5 ของเทศกาล	2557	31 ธันวาคม 2556	จันทร์	164	537	30.54	28	57	49.12	214	571	37.48	2,479,916
	2558	3 มกราคม 2558	อังคาร	156	342	45.61	12	33	36.36	182	379	48.02	3,167,383
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-4.88	-36.31	49.36	-57.14	-42.11	-25.97	-14.95	-33.63	28.13	27.72
วันที่ 6 ของเทศกาล	2557	1 มกราคม 2557	อังคาร	161	536	30.04	22	68	32.35	207	539	38.40	4,660,059
	2558	4 มกราคม 2558	พุธ	127	286	44.41	16	41	39.02	153	301	50.83	951,690
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-21.12	-46.64	47.83	-27.27	-39.71	20.62	-26.09	-44.16	32.36	-79.58
วันที่ 7 ของเทศกาล	2557	2 มกราคม 2557	พุธ	94	283	33.22	11	33	33.33	143	303	47.19	1,570,157
	2558	5 มกราคม 2558	พฤหัสบดี	85	265	32.08	16	40	40.00	109	274	39.78	1,036,900
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-9.57	-6.36	-3.43	45.45	21.21	20.00	-23.78	-9.57	-15.71	-33.96
วันที่ 27 ธันวาคม 2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556				1,077	3,174	33.93	214	367	58.31	1,401	3,344	41.90	21,122,368
วันที่ 27 ธันวาคม 2556 - วันที่ 2 มกราคม 2557				1,096	2,997	36.57	168	341	49.27	1,303	3,117	41.80	14,176,064
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				1.76	-5.58	7.77	-21.50	-7.08	-15.51	-7.00	-6.79	-0.22	-32.89

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2558 เวลา 21.00 น.