สรุปผลการดำเนินงาน ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559















สำนักอำนวยความปลอดภัย

กรมทางหลวง

มกราคม 2559

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2559

สารบัญ

หน้า

บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ค

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2559 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 4
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 5
6. อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง เปรียบเทียบกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำแนกตามจังหวัด 28
7. การบังคับใช้กฎหมาย 34
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 34
9. ปัญหาอุปสรรคที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 35
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินงาน 35
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 ระหว่างวันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2558 – วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2559 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้รณรงค์ประชาชนผู้ใช้ทาง ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** และกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 นั้น

ผลการดำเนินงาน พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น 14% จากช่วงเวลาปกติ และเพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 30 - 31 ธันวาคม 2557 และวันที่ 3 - 4 มกราคม 2558

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรสลับช่อง</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรสลับช่องทาง คือ

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – สระบุรี – นครสวรรค์
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง สระบุรี–มวกเหล็ก–ปากช่อง–สีคิ้ว–นครราชสีมา–พล–บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง สิงห์บุรี – อ่างทอง
4. ทางหลวงหมายเลข 204 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
5. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
6. ทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง สุพรรณบุรี – บางบัวทอง
7. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง อรัญประเทศ – ตาพระยา – นางรอง

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 รวม 1,206 ครั้ง เพิ่มขึ้น 11.46% มีผู้เสียชีวิต 199 คน เพิ่มขึ้น 19.16% และมีผู้บาดเจ็บ 1,441 คน เพิ่มขึ้น 11.79% จากเทศกาลปีใหม่ 2558

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวมข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลปีใหม่ 2559 เกิดขึ้น 3,379 ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี 2558 12.75% มีผู้เสียชีวิต 380 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2558 11.44% และมีผู้บาดเจ็บ 3,505 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2558 12.45%

จากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ พบว่า ประเภททางหลวง <u>ที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตมากเป็นทาง 3 หลัก 4 หลัก</u> เนื่องจาก บนทางหลวง 1 หลัก 2 หลัก ที่เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางมีปริมาณจราจรมากและมีการตั้งด่านควบคุมความเร็ว <u>อุบัติเหตุส่วนใหญ่มักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางแยก</u>

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง โดยมีมูลเหตุจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากขับรถเร็วและหลับใน

จากข้อมูลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 พบว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนตอนควบคุมตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวงที่เกิดขึ้นรวม 5 ครั้งขึ้นไป มี 36 แห่ง (ตอนควบคุม) และพบว่า เกิดในบริเวณเดียวกันกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 จำนวน 8 แห่ง (รายละเอียดดังแผนภาพแสดง)

4. **การบังคับใช้กฎหมาย**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 21,977 ราย แยกเป็นข้อหา

- ไม่สวมหมวกนิรภัย 900 ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา 237 ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 957 ราย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 17,120 ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 1,023 ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง 690 ราย
- ขับรถย้อนศร 248 ราย
- แซงในที่คับขัน 322 ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ 317 ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ 163 ราย

จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น ควรเตรียมการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยมีมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

1. การตรวจสอบความปลอดภัยตามคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้วและระหว่างการก่อสร้าง และดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องทางวิศวกรรม โดยเฉพาะเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรสูงและมีปัญหาคอขวด รวมถึงบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุจากอันตรายข้างทางและผู้ขับขี่หลับใน

2. การสร้างเครือข่ายความร่วมมือ ให้ชุมชนสองข้างทางมีส่วนร่วมในกิจกรรมการดูแลรักษาทางหลวงและป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งควรมอบหมายให้หมวดทางหลวงเป็นผู้ประสานงานในระดับพื้นที่เพื่อร่วมโครงการรณรงค์กับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. การบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมความเร็วยานพาหนะบนทางหลวง ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรเพิ่มความถี่ในช่วงเทศกาลทั้งเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งการเผยแพร่ผลการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายสู่สาธารณชนทุกสื่อ เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ขับขี่มิให้ใช้ความเร็วสูง

สำหรับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข มีดังนี้

1. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในทางปฏิบัติควรให้แต่ละหน่วยงานโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่นการรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง รวมถึงการสลับช่องจราจร

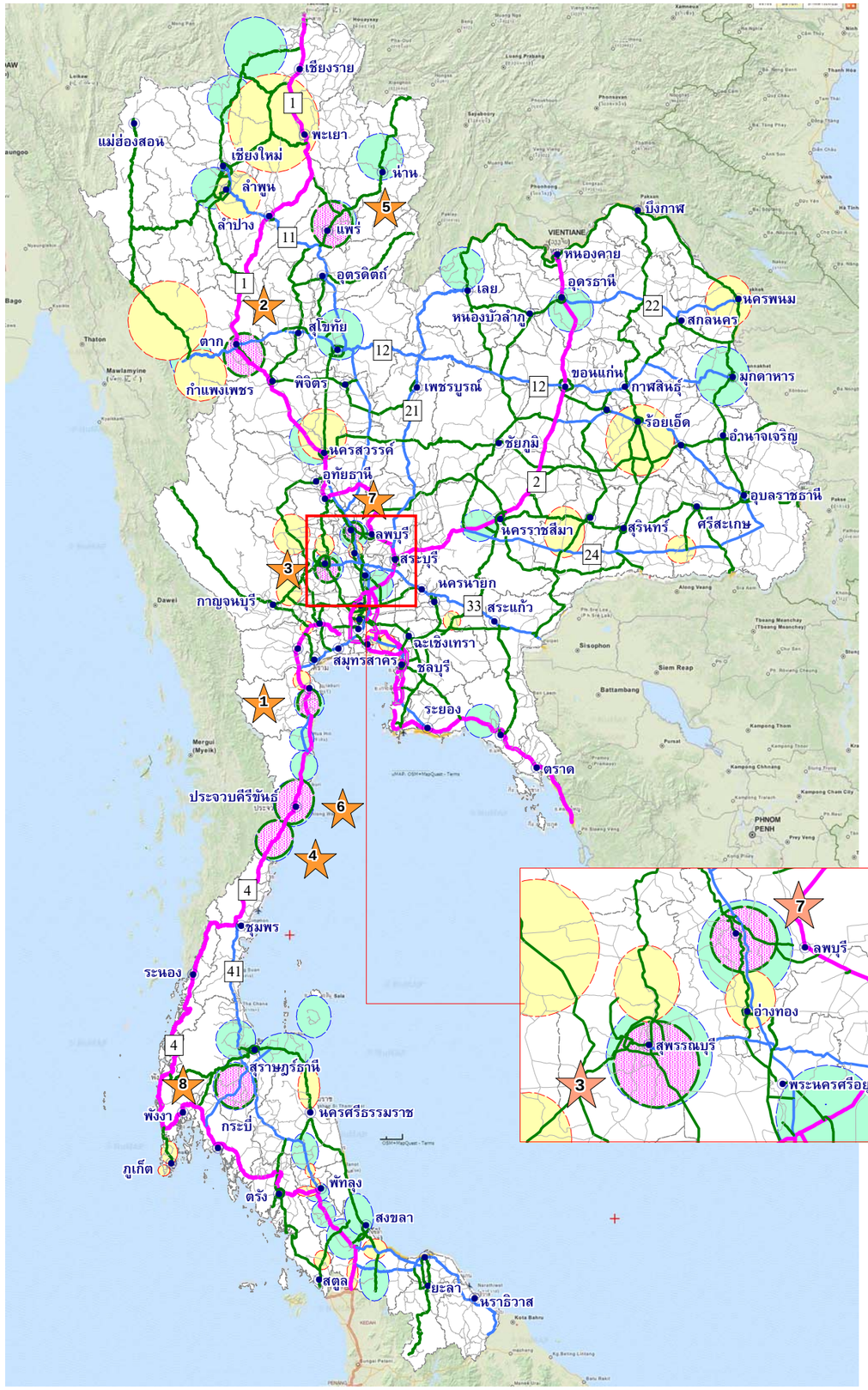
2. ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เช่น การขับรถเร็ว แซงทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง

3. ควรทำการขยายช่องจราจรในเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยก ทางร่วม ให้เหมาะสมต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น

4. ให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เพราะประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

5. ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป

6. ควรมีการอำนวยความสะดวกปลอดภัยและการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดในเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุมักเกิดในวันที่ 1 – 3 ของเทศกาลปีใหม่ 2558 และ 2559 รวมทั้งช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุไม่แตกต่างกัน ดังแผนภาพแสดง



แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 และเทศกาลปีใหม่ 2559

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2558				เทศกาลปีใหม่ 2559				จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	
1	4	502	เขาวัง - ชะอำ (กม.156+399 - กม.191+982) แขวงทางหลวงเพชรบุรี	7	0	2	5	13	1	2	14	เพชรบุรี
2	1	1001	วังเจ้า - ตาก (กม.492+631 - กม.524+941) แขวงทางหลวงตากที่1	7	0	2	6	9	1	5	4	ตาก
3	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี (กม.48+841 - กม.78+341) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่1	6	0	0	3	9	0	3	2	สุพรรณบุรี
4	4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน (กม.335+813 - กม.384+313) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	9	1	4	5	6	2	0	9	ประจวบคีรีขันธ์
5	101	403	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง (กม.245+333 - กม.248+042) แขวงทางหลวงแพร่	6	0	2	2	6	0	0	12	แพร่
6	4	603	หนองหมู - ห้วยยาง (กม.276+813 - กม.335+813) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	7	4	2	5	5	1	2	13	ประจวบคีรีขันธ์
7	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้ (กม.66+800 - กม.83+900) แขวงทางหลวงสิงห์บุรี	6	1	6	5	5	1	0	8	สิงห์บุรี
8	44	200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี (กม.37+200 - กม.95+157) แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่3(เวียงสระ)	5	1	0	4	5	1	0	3	สุราษฎร์ธานี

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 และเทศกาลปีใหม่ 2559 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 จำนวน 32 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 จำนวน 36 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 8 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2559

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

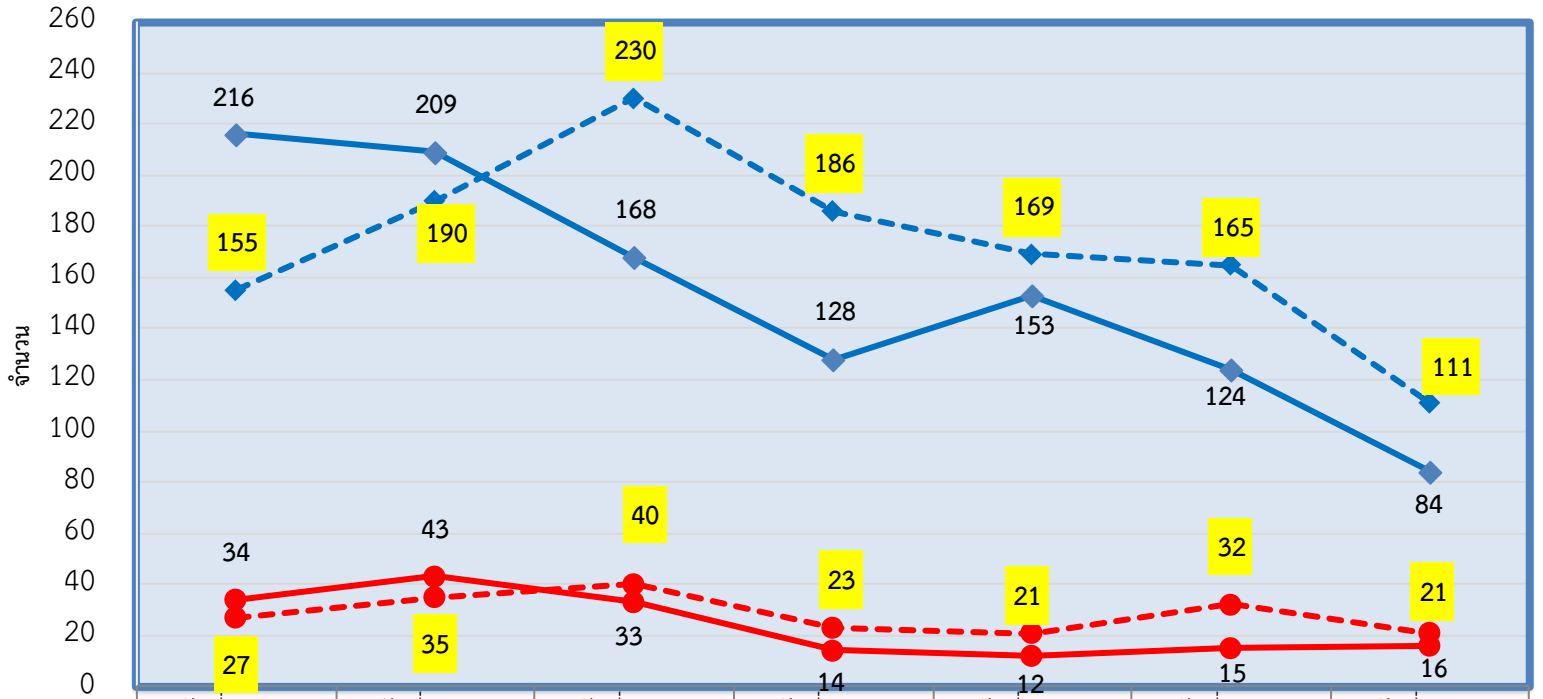
- เทศกาลสงกรานต์ 2558
- เทศกาลปีใหม่ 2559
- เทศกาลสงกรานต์ 2558 และเทศกาลปีใหม่ 2559

หมายเลขทางหลวง

- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2558 (รวม 7 วัน)

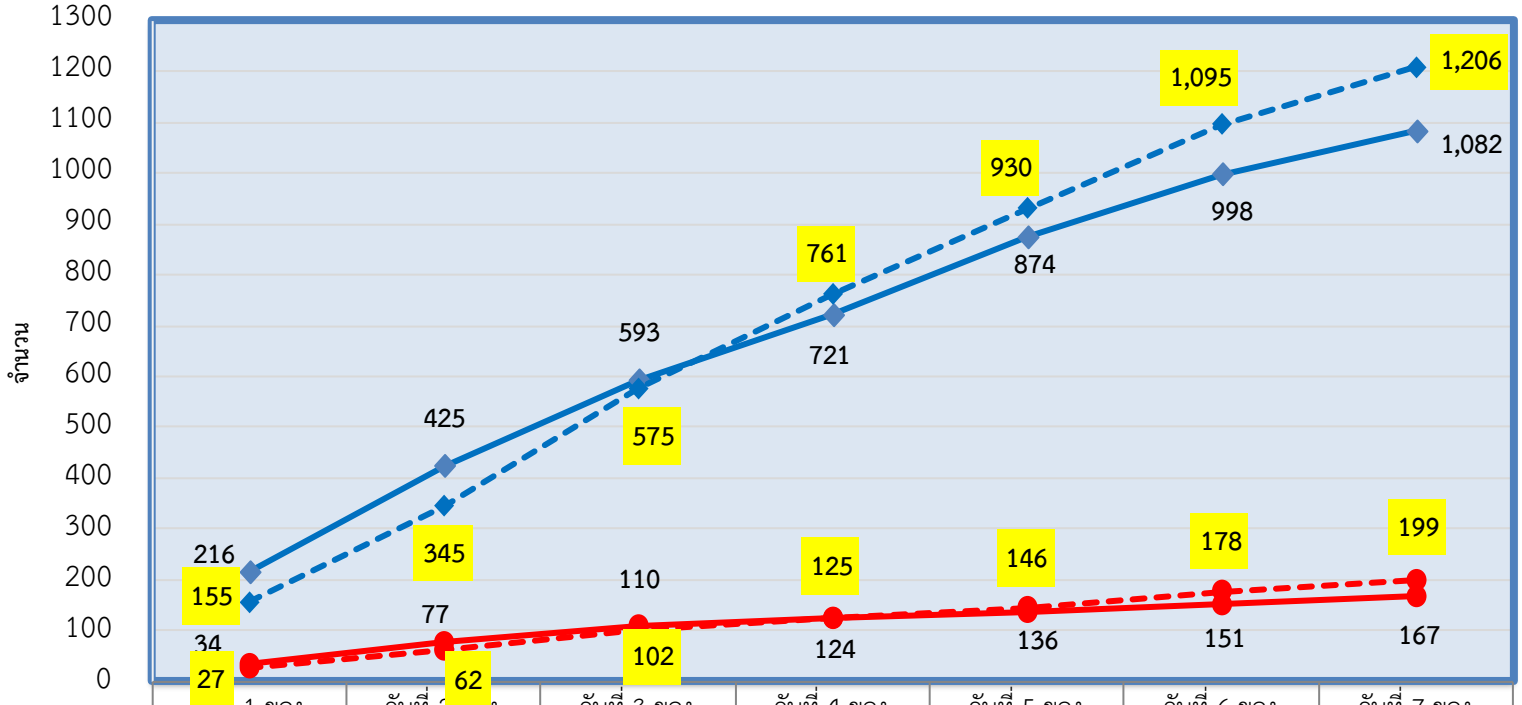


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 58 (ครั้ง)	216	209	168	128	153	124	84
ปี 59 (ครั้ง)	155	190	230	186	169	165	111
ปี 58 (ตาย)	34	43	33	14	12	15	16
ปี 59 (ตาย)	27	35	40	23	21	32	21

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2559 เวลา 18.00 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2558 (สะสม 7วัน)

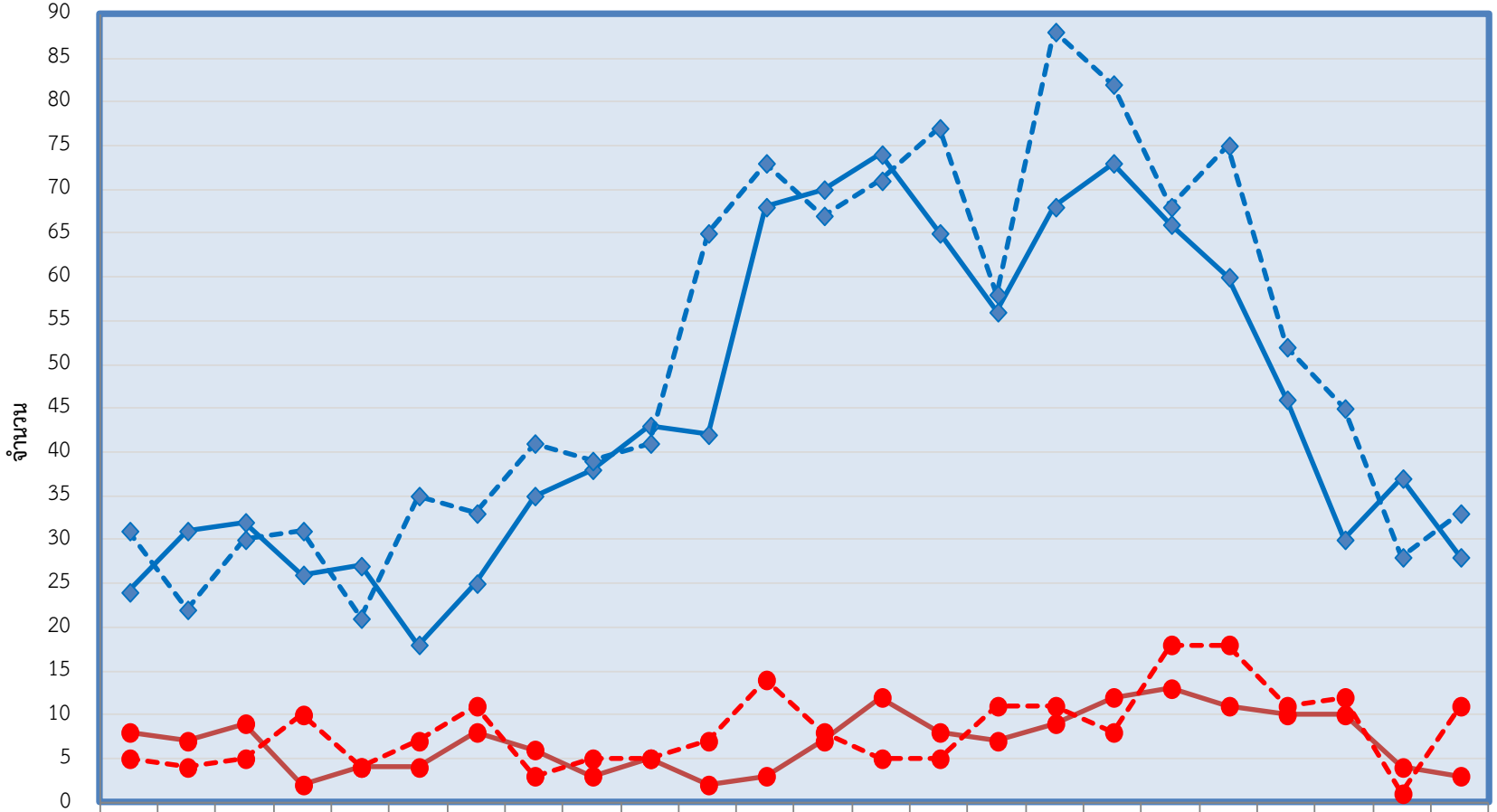


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 58 (ครั้ง)	216	425	593	721	874	998	1,082
ปี 59 (ครั้ง)	155	345	575	761	930	1,095	1,206
ปี 58 (ตาย)	34	77	110	124	136	151	167
ปี 59 (ตาย)	27	62	102	125	146	178	199

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2559 เวลา 18.00 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2558 จำแนกตามเวลาที่เกิดเหตุ (สะสม 7 วัน)



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
ปี 58 (ครั้ง)	24	31	32	26	27	18	25	35	38	43	42	68	70	74	65	56	68	73	66	60	46	30	37	28
ปี 59 (ครั้ง)	31	22	30	31	21	35	33	41	39	41	65	73	67	71	77	58	88	82	68	75	52	45	28	33
ปี 58 (ตาย)	8	7	9	2	4	4	8	6	3	5	2	3	7	12	8	7	9	12	13	11	10	10	4	3
ปี 59 (ตาย)	5	4	5	10	4	7	11	3	5	5	7	14	8	5	5	11	11	8	18	18	11	12	1	11

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2559 เวลา 18.00 น.

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

กรมทางหลวง ได้เตรียมแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2558 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2559 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้รณรงค์ประชาชนผู้ใช้ทางตามโครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** และกำหนดระยะเวลาในการต่อสู้กับความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

ในการดำเนินงานดังกล่าวถือเป็นภารกิจสำคัญของกรมทางหลวง เนื่องจากช่วงเทศกาลสำคัญความต้องการในการเดินทางบนทางหลวงสายหลักจะมีเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ ดังนั้น การดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกปลอดภัย จึงมีวัตถุประสงค์

1. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
2. เพื่อร่วมบูรณาการในการลดจำนวนอุบัติเหตุ

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการเผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และกรุงเทพปริมณฑล ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. **<u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง</u>**

2.1 จุดให้บริการทั่วไทย 200 แห่ง มีผู้ใช้บริการรวม 235,635 ราย

- จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 14 แห่ง
- จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 186 แห่ง

2.2 จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 196 แห่ง

2.3 ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ แบ่งเป็น

- ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน 1 แห่ง

- ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน 18 แห่ง
- ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง จำนวน 106 แห่ง หลวงพิเศษระหว่างเมือง

2.4 หมวดทางหลวง 560 แห่ง จัดหน่วยเคลื่อนที่เร็วซ่อมบำรุงทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

2.5 จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า 309 ชุด ให้การช่วยเหลือผู้ใช้ทางหรือผู้ประสบเหตุ 1,447 ครั้ง

2.6 จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็วจำนวน 110 ชุด ซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 650 ครั้ง

2.7 การให้บริการผ่านโทรศัพท์ 1586 รวม 7,489 ราย

2.8 การให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 11,482 ครั้ง

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2559</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2558 – 4 มกราคม 2559 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่าปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 14% โดยภาคเหนือเพิ่มขึ้น 25% ปริมาณจราจรสู่ภาคเหนือประมาณ 144,144 คัน/วัน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพิ่มขึ้น 21% ปริมาณจราจรสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 109,290 คัน/วัน ภาคตะวันตกเพิ่มขึ้น 15% ปริมาณจราจรสู่ภาคตะวันตกประมาณ 85,882 คัน/วัน ภาคใต้เพิ่มขึ้น 9% ปริมาณจราจรสู่ภาคใต้ประมาณ 98,692 คัน/วัน ภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น 1% ปริมาณจราจรสู่ภาคตะวันออกประมาณ 117,328 คัน/วัน และเพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 6% โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 29 - 30 ธันวาคม 2558 และ วันที่ 3 – 4 มกราคม 2559

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ & ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ

ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 25.36%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 144,144 คัน/วัน

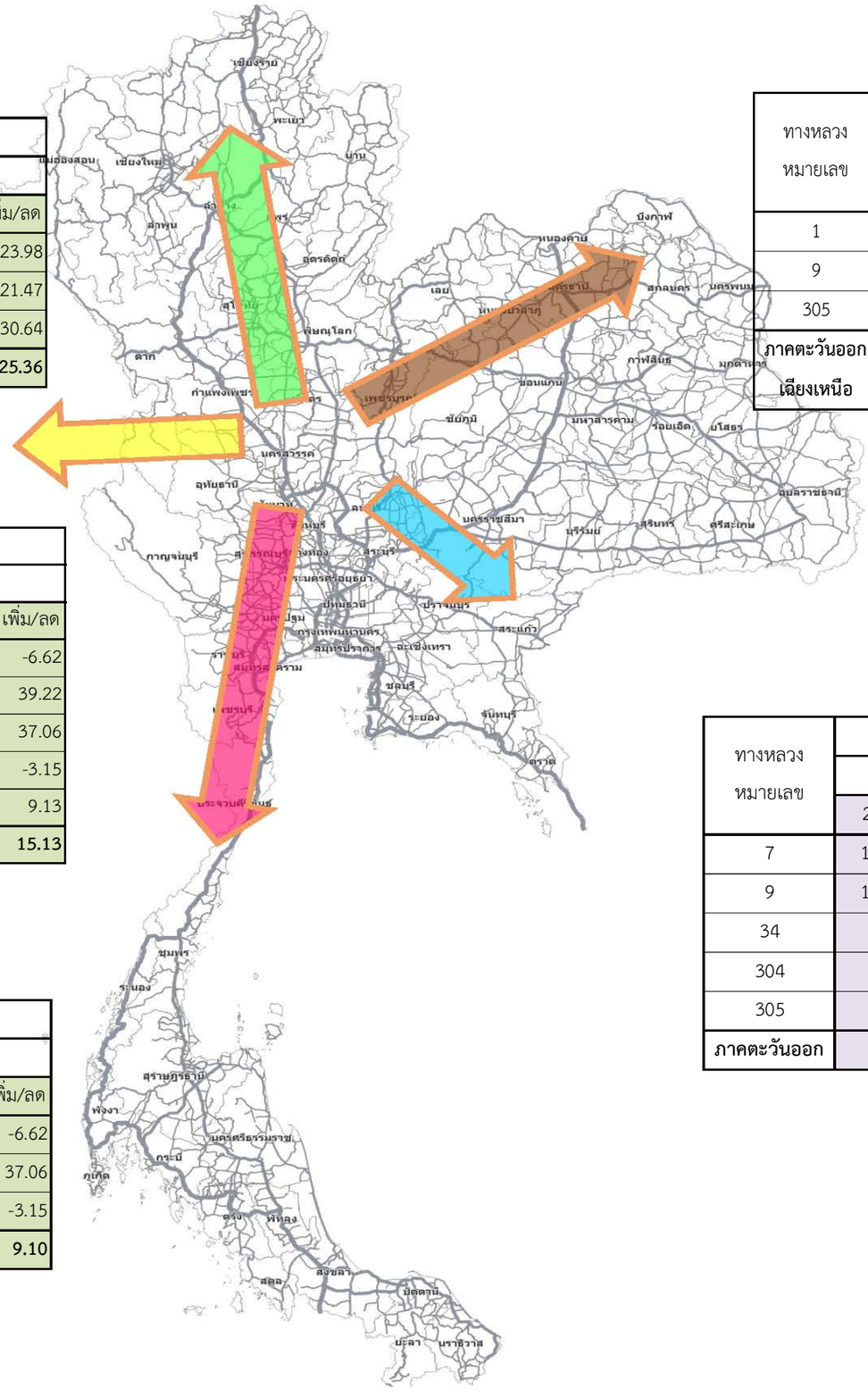
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
1	145,991	149,316	2.28	115,482	26.42	120,432	23.98
9	134,889	139,240	3.23	111,329	21.16	114,629	21.47
32	132,356	143,875	8.70	118,234	11.94	110,132	30.64
ภาคเหนือ	**137,745**	**144,144**	**4.74**	**115,015**	**19.84**	**115,065**	**25.36**

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 15.13%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 85,882 คัน/วัน

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
4	103,002	109,171	5.99	126,473	-18.56	116,907	-6.62
9	51,194	62,790	22.65	43,762	16.98	45,100	39.22
35	120,252	115,843	-3.67	89,193	34.82	84,519	37.06
338	73,976	71,061	-3.94	75,682	-2.25	73,374	-3.15
340	66,734	70,549	5.72	55,971	19.23	64,644	9.13
ภาคตะวันตก	**83,032**	**85,882**	**5.35**	**78,216**	**10.04**	**76,908**	**15.13**

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 9.10%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 98,692 คัน/วัน

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
4	103,002	109,171	5.99	126,473	-18.56	116,907	-6.62
35	120,252	115,843	-3.67	89,193	34.82	84,519	37.06
338	73,976	71,061	-3.94	75,682	-2.25	73,374	-3.15
ภาคใต้	**99,077**	**98,692**	**-0.54**	**97,116**	**4.67**	**91,600**	**9.10**



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 21.07%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 109,290 คัน/วัน

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
1	145,991	149,316	2.28	115,482	26.42	120,432	23.98
9	134,889	139,240	3.23	111,329	21.16	114,629	21.47
305	35,376	39,314	11.13	26,081	35.64	33,387	17.75
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**105,418**	**109,290**	**5.55**	**84,298**	**27.74**	**89,483**	**21.07**

ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 1.20%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 117,328 คัน/วัน

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2558	2559	% เพิ่ม/ลด	2558	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด
7	105,765	115,220	8.94	124,478	-15.03	145,166	-20.63
9	156,247	166,699	6.69	127,121	22.91	154,076	8.19
34	41,475	218,910	26.75	209,532	-80.21	255,275	-14.25
304	37,323	46,494	24.57	40,819	-8.56	40,452	14.94
305	35,376	39,314	11.13	26,081	35.64	33,387	17.75
ภาคตะวันออก	**75,237**	**117,328**	**15.62**	**105,606**	**-9.05**	**125,671**	**1.20**

4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด

บริเวณทางหลวงที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2558 – 4 มกราคม 2559 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค - สระบุรี - ชัยนาท – นครสวรรค์
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี – มวกเหล็ก - ปากช่อง – สีคิ้ว – นครราชสีมา - พล – บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หัวหิน – ชะอำ – เพชรบุรี
4. ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปักธงชัย – สี่แยกโชคชัย
5. ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน – หลักสี่ – ดอนเมือง
6. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา – อ่างทอง – ไชโย – สิงห์เหนือ – สิงห์ใต้ – โพนางดำออก
7. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – วังมะนาว
8. ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก
9. ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
10. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – เขาหินซ้อน – ช่องตะโก – ฉะเชิงเทรา – พนมสารคาม
11. ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ตลิ่งชัน – ศาลายา
12. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง – สาลี - สุพรรณบุรี
13. ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน
14. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ – ตาพระยา – โนนดินแดง – นางรอง
15. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ หมายเลข 9 วงแหวนตะวันตก ด่านธัญบุรี - ต่างระดับบางปะอิน – คลองบางหลวง – ต่างระดับเชียงรากน้อย

บริเวณทางหลวงที่มีการเปิดช่องทางพิเศษ

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – สระบุรี – นครสวรรค์
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง สระบุรี–มวกเหล็ก–ปากช่อง–สีคิ้ว–นครราชสีมา–พล–บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง สิงห์บุรี – อ่างทอง
4. ทางหลวงหมายเลข 204 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
5. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
6. ทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง สุพรรณบุรี – บางบัวทอง
7. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง อรัญประเทศ – ตาพระยา – นางรอง

5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบออนไลน์ (HAIMS) เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2559 เวลา 18.00 น. ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 ระหว่าง วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2558 - วันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2559 เกิดขึ้นรวม 1,206 ครั้ง คนตาย 199 คน บาดเจ็บสาหัส 403 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1,038 คน มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น 17.786 ล้านบาท **มูลค่าอุบัติเหตุรวม 3,811.138 ล้านบาท** รวมมูลค่าอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 3,828.920 ล้านบาท
(อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า6.389 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.412 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0418 ล้านบาท/คน)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2559 ซึ่งเกิดอุบัติเหตุรวม 3,379 ครั้ง มีคนตาย 380 คน คนบาดเจ็บ 3,505 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางหลวงของกรมทางหลวงคิดเป็น 34% ของทั้งประเทศ จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 52% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 41% ของทั้งประเทศ**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2558 (วันที่ 30 ธันวาคม 2557 – 5 มกราคม 2558) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,082 ครั้ง คนตาย 167 คน บาดเจ็บสาหัส 344 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 945 คน มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น 14.626 ล้านบาท มูลค่าอุบัติเหตุ 3,419.280 ล้านบาท รวมมูลค่าอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 3,433.906 ล้านบาท **พบว่า ปี 2559 จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 11% จำนวนคนตายเพิ่มขึ้น 19% จำนวนคนบาดเจ็บสาหัสเพิ่มขึ้น 17% จำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อยเพิ่มขึ้น 10% มูลค่าอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 12%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และปีใหม่ 2559 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 7% (ปี 2558 : 4,419,604,633 คัน-กม. ปี 2559 : 4,720,427,853 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2559 รวม 7 วัน **ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเพิ่มขึ้นจากปี 2558 โดยอัตราการเกิดอุบัติเพิ่มขึ้น 1.07 ครั้ง อัตราการตายเพิ่มขึ้น 0.44 คน และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 1.36 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน – กิโลเมตร**

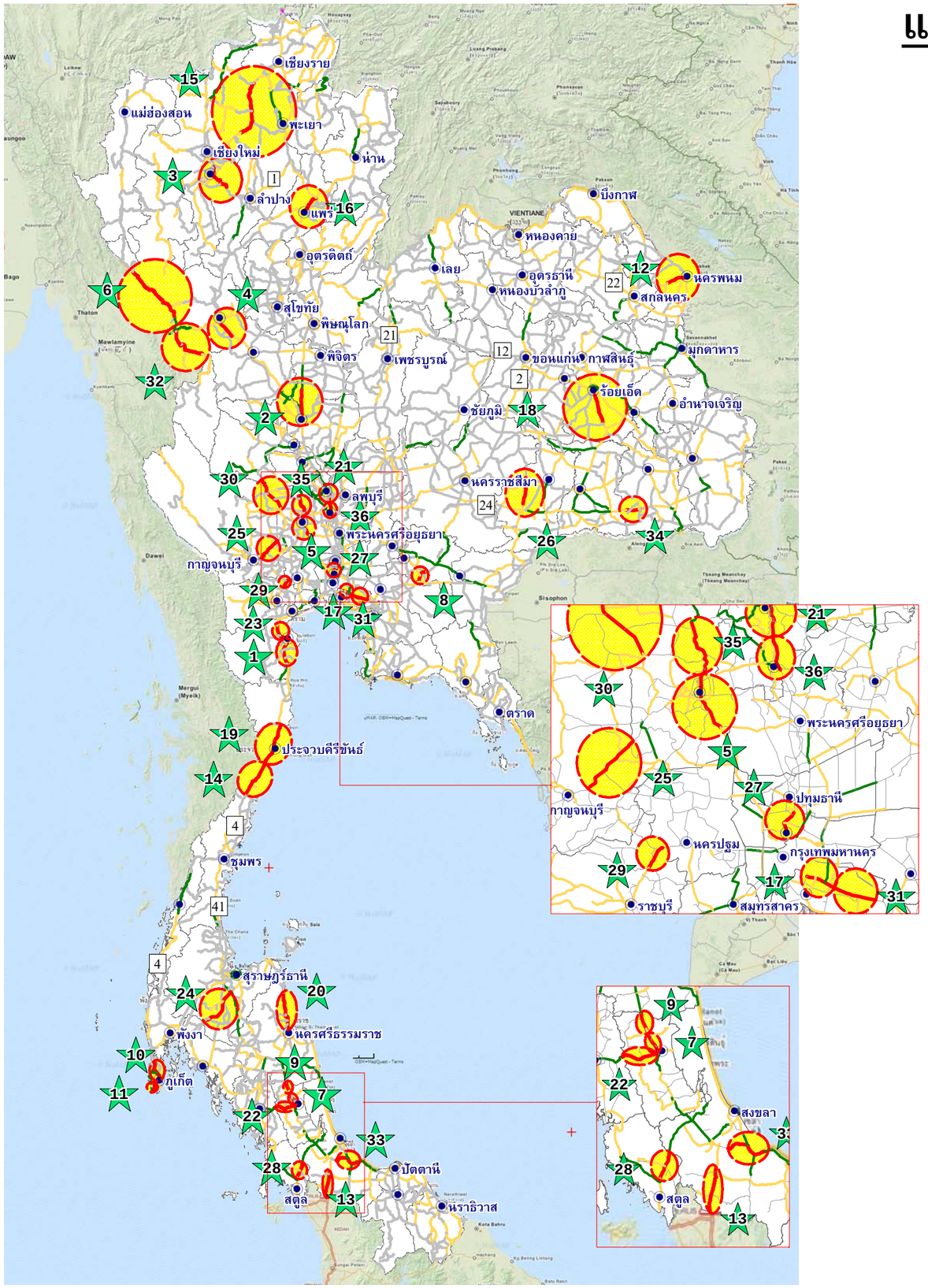
รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2558 และ 2559

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2558	310	48	363	15,730.175	772,893,855	37.58	5.82	44.01
	ปีใหม่ 2559	306	48	356	15,749.381	824,870,672	37.10	5.82	43.16
	% การเพิ่ม / ลด	**-1.29**	**0.00**	**-1.93**	**0.12**	**6.72**	**-1.29**	**0.00**	**-1.93**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2558	233	46	240	15,457.938	1,020,748,849	20.73	4.09	21.35
	ปีใหม่ 2559	288	56	321	15,478.440	1,124,132,934	25.62	4.98	28.56
	% การเพิ่ม / ลด	**23.61**	**21.74**	**33.75**	**0.13**	**10.13**	**23.61**	**21.74**	**33.75**
กลาง	ปีใหม่ 2558	104	10	127	3,027.505	387,233,303	25.95	2.50	31.69
	ปีใหม่ 2559	77	18	84	3,005.444	400,772,506	19.21	4.49	20.96
	% การเพิ่ม / ลด	**-25.96**	**80.00**	**-33.86**	**-0.73**	**3.50**	**-25.96**	**80.00**	**-33.86**
ใต้	ปีใหม่ 2558	177	28	244	8,058.221	556,858,036	30.29	4.79	41.76
	ปีใหม่ 2559	231	30	266	8,061.172	584,268,751	39.54	5.13	45.53
	% การเพิ่ม / ลด	**30.51**	**7.14**	**9.02**	**0.04**	**4.92**	**30.51**	**7.14**	**9.02**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2558	69	20	107	4,094.583	555,190,276	11.78	3.41	18.26
	ปีใหม่ 2559	96	17	132	4,126.082	585,876,928	16.39	2.90	22.53
	% การเพิ่ม / ลด	**39.13**	**-15.00**	**23.36**	**0.77**	**5.53**	**39.13**	**-15.00**	**23.36**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2558	128	12	156	3,700.773	354,728,597	35.07	3.29	42.74
	ปีใหม่ 2559	128	20	188	3,695.565	364,969,207	35.07	5.48	51.51
	% การเพิ่ม / ลด	**0.00**	**66.67**	**20.51**	**-0.14**	**2.89**	**0.00**	**66.67**	**20.51**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2558	61	3	52	1,623.815	771,951,717	7.30	0.36	6.22
	ปีใหม่ 2559	80	10	94	1,602.438	835,536,856	9.57	1.20	11.25
	% การเพิ่ม / ลด	**31.15**	**233.33**	**80.77**	**-1.32**	**8.24**	**31.15**	**233.33**	**80.77**
รวม	ปีใหม่ 2558	1,082	167	1,289	51,693.010	4,419,604,633	24.48	3.78	29.17
	ปีใหม่ 2559	1,206	199	1,441	51,718.522	4,720,427,853	25.55	4.22	30.53
	% การเพิ่ม / ลด	**11.46**	**19.16**	**11.79**	**0.05**	**6.81**	**4.36**	**11.57**	**4.67**

7

แผนที่แสดงการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	จังหวัด
1	4	0502	เขาวัง - ชะอำ	13	1	2	14	เพชรบุรี
2	117	0100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	11	2	2	18	นครสวรรค์
3	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	10	0	0	11	ลำพูน
4	1	1001	วังเจ้า - ตาก	9	1	5	4	ตาก
5	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	9	0	3	2	สุพรรณบุรี
6	105	0102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	8	1	4	3	ตาก
7	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	8	0	3	10	พัทลุง
8	304	0401	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	8	0	2	10	ปราจีนบุรี
9	41	0601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	8	0	1	8	พัทลุง
10	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	7	2	1	5	ภูเก็ต
11	4024	0102	ตีนเขา - หาดราไวย์	7	1	0	7	ภูเก็ต
12	22	0502	กุรุคุ - นครพนม	7	0	3	5	นครพนม
13	4	1500	พังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	6	2	1	1	สงขลา
14	4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	6	2	0	9	ประจวบคีรีขันธ์
15	118	0201	ดอยนางแก้ว - แม่สรวย	6	1	0	5	เชียงราย
16	101	0403	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	6	0	0	12	แพร่
17	34	0101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6	0	0	9	สมุทรปราการ
18	215	0100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	5	1	3	6	ร้อยเอ็ด
19	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	5	1	2	13	ประจวบคีรีขันธ์
20	401	0502	สิชล - ท่าแพ	5	1	2	3	นครศรีธรรมราช
21	32	0301	ไชโย - สิงห์ใต้	5	1	0	8	สิงห์บุรี
22	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	5	1	0	8	พัทลุง
23	4	0501	สระพัง - เขาวัง	5	1	0	3	เพชรบุรี
24	44	0200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	5	1	0	3	สุราษฎร์ธานี
25	324	0201	หนองขาว - ตลาดเขต	5	0	4	8	กาญจนบุรี
26	2073	0102	บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ	5	0	4	0	บุรีรัมย์
27	306	0102	แคราย - คลองบ้านใหม่	5	0	4	0	นนทบุรี
28	406	0102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	5	0	3	2	สตูล
29	4	0301	สระกระเทียม - คลองอีจาง	5	0	3	1	ราชบุรี
30	333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	5	0	1	23	สุพรรณบุรี
31	34	0102	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว	5	0	0	8	สมุทรปราการ
32	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	5	0	0	7	ตาก
33	43	0201	นาหม่อม - จะนะ	5	0	0	3	สงขลา
34	24	0501	ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล	5	0	0	3	ศรีสะเกษ
35	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	5	0	0	2	สุพรรณบุรี
36	32	0202	อ่างทอง - ไชโย	5	0	0	1	อ่างทอง

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ , จำนวนคนตาย , จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

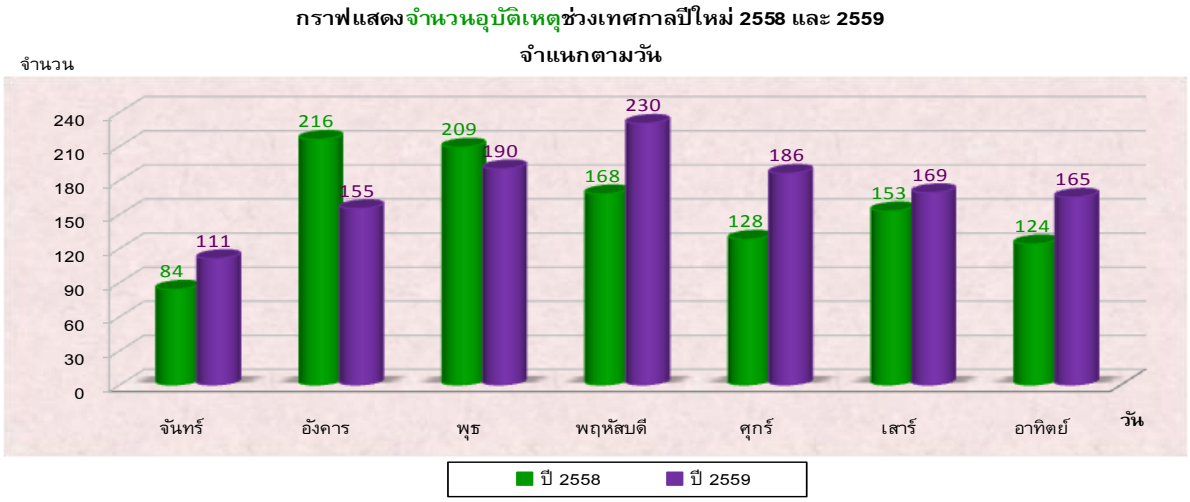
มกราคม 2559

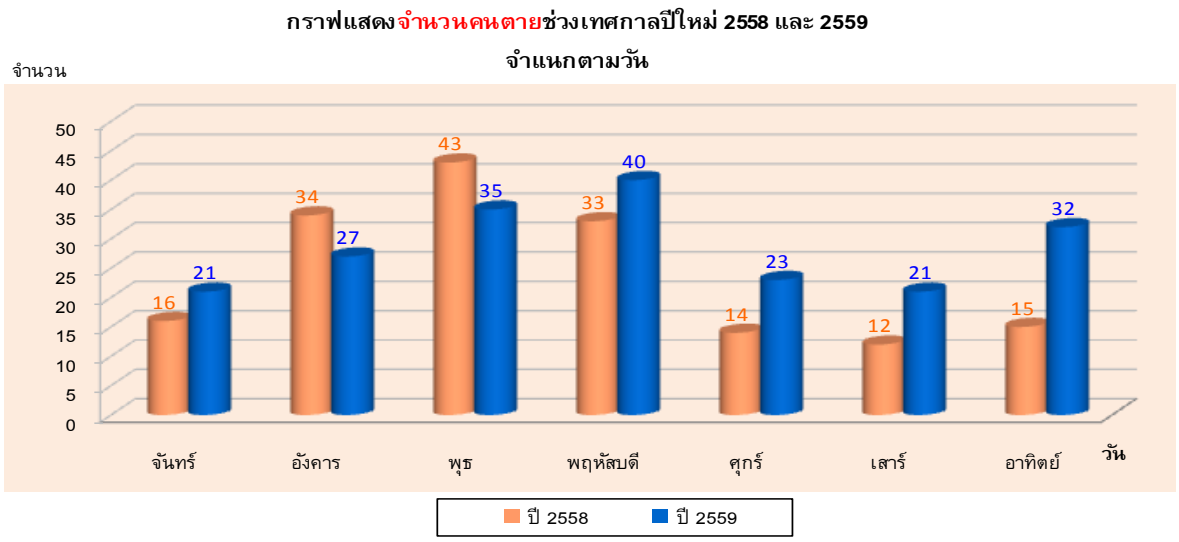
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

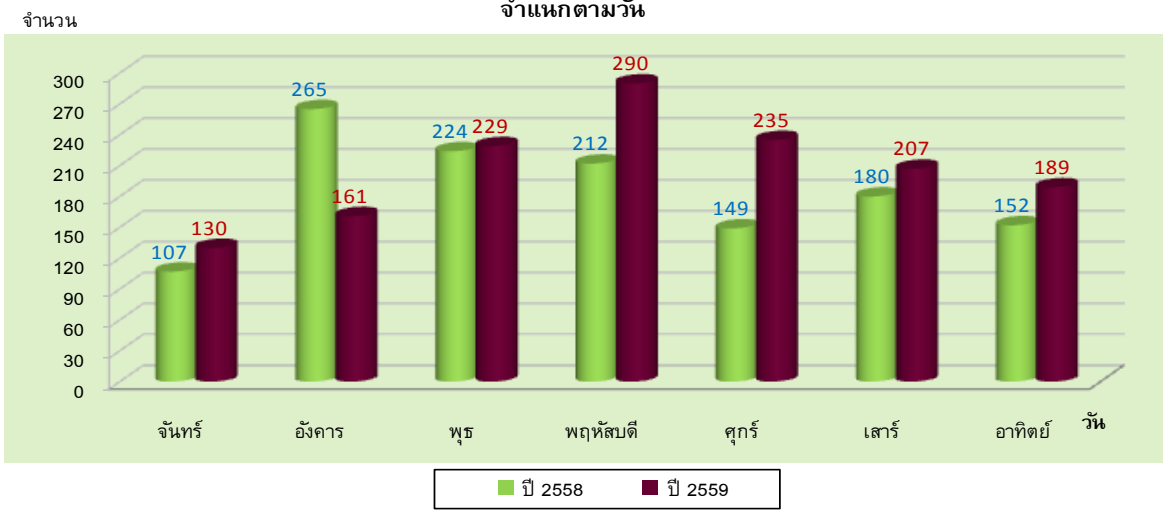
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

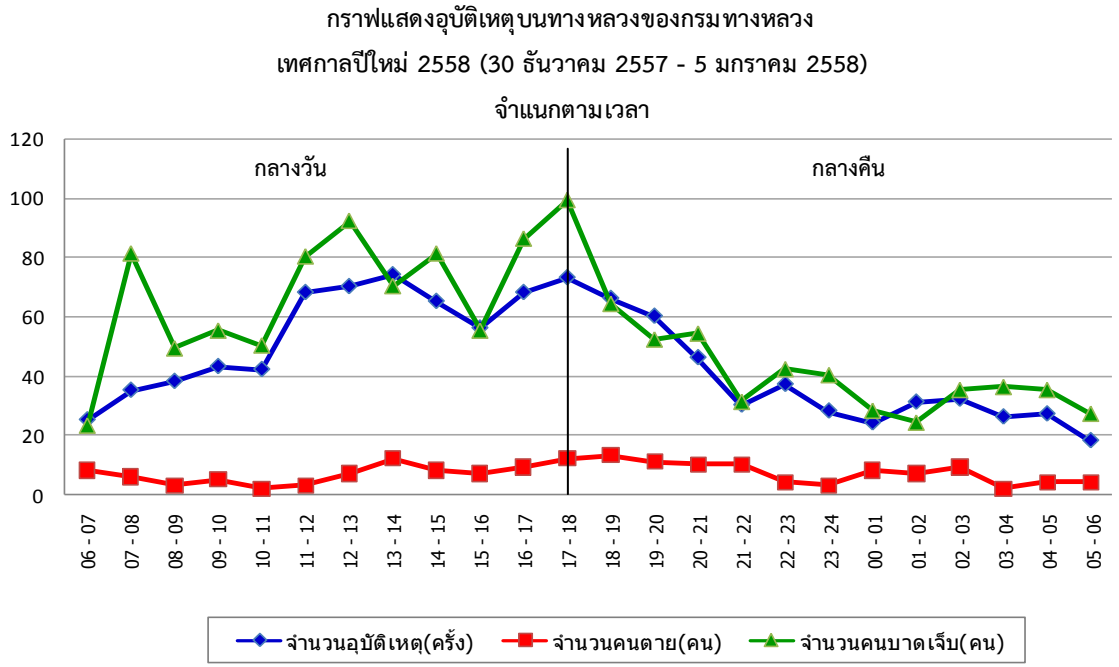
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และ 2559

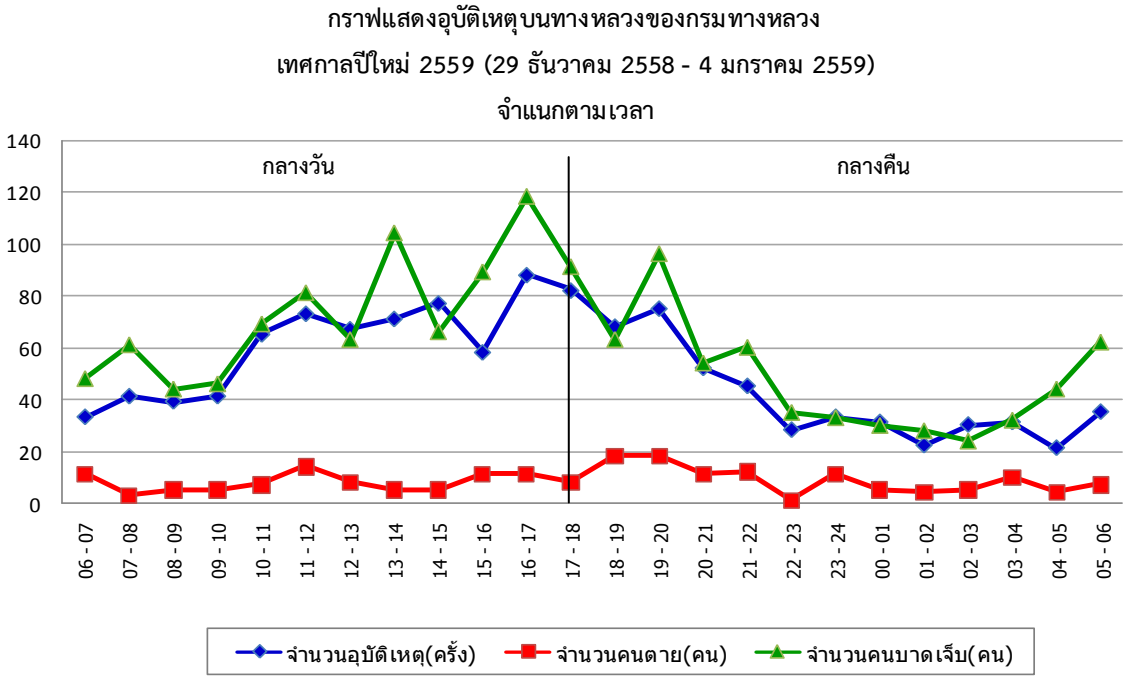




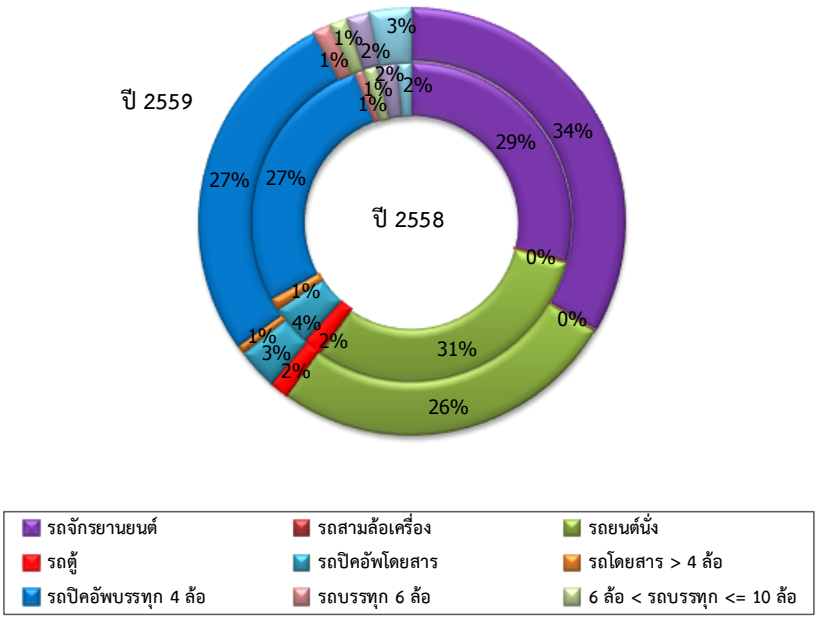


- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และ 2559**

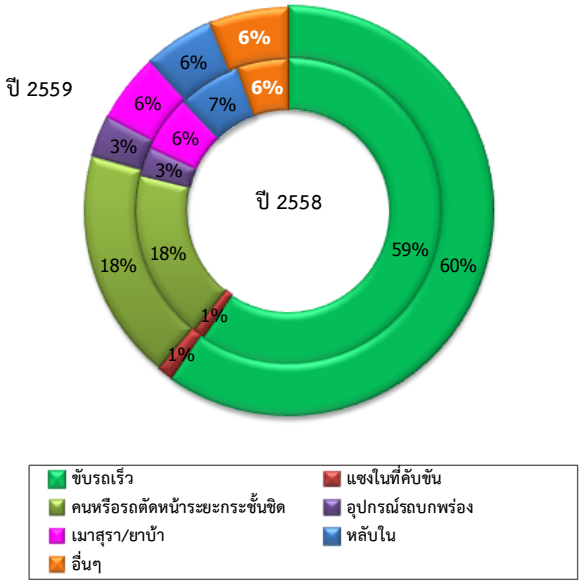




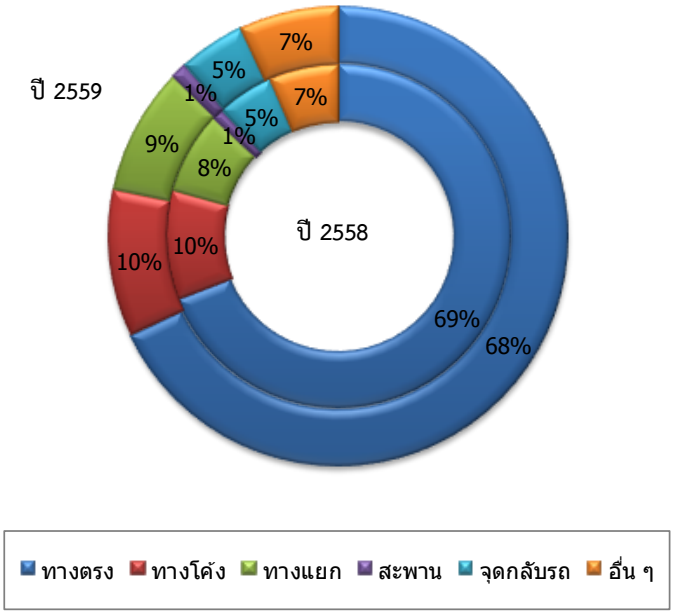
- **แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และ 2559**



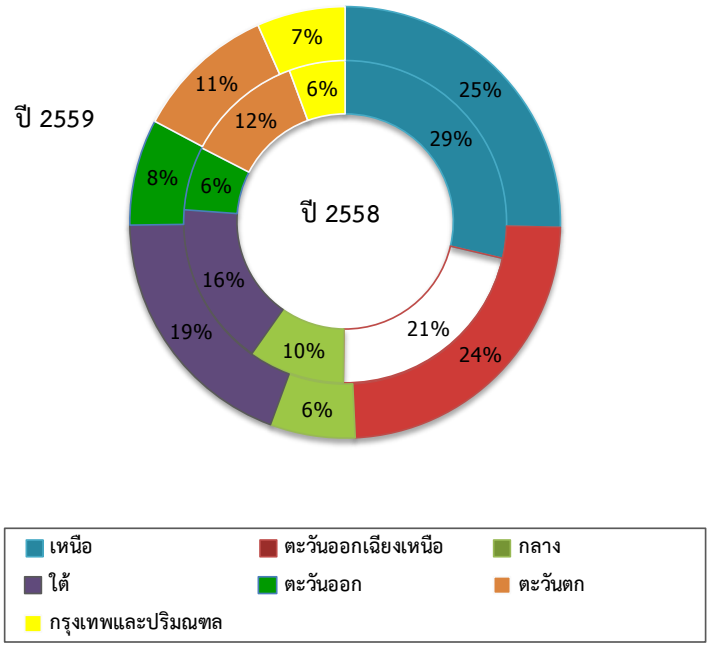
- **แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และ 2559**



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และ 2559



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และ 2559



- **<u>จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุบนทางของกรมทางหลวงสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และปีใหม่ 2559</u>**

ลำดับ	ปีใหม่ 2558				ปีใหม่ 2559			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	เชียงใหม่	43	5	54	นครสวรรค์	53	12	61
2	สุพรรณบุรี	43	-	54	สุพรรณบุรี	46	4	59
3	พัทลุง	39	-	45	สงขลา	45	5	55
4	สงขลา	30	3	33	บุรีรัมย์	42	7	36
5	ศรีสะเกษ	29	1	37	พัทลุง	38	2	47
6	พิจิตร	28	2	22	ตาก	38	4	41
7	สิงห์บุรี	28	-	16	เชียงราย	36	9	30
8	นครสวรรค์	27	5	30	สุรินทร์	35	5	37
9	นครศรีธรรมราช	27	4	33	สุราษฎร์ธานี	31	4	35
10	ประจวบคีรีขันธ์	27	4	38	เชียงใหม่	31	1	39

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

  - **ทางหลวงหมายเลข 4** ตอนควบคุม 0502 เขาวัง – ชะอำ (กม.156+399 – กม.191+982) มี 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 42,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบุรี
    พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 16 คน
    มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 25 คัน
    บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 11 ครั้ง จุดเปิดเกาะ 1 ครั้ง และทางเชื่อมเข้า-ออก 1 ครั้ง
    สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 5 ครั้ง ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 3 ครั้ง อุปกรณ์รถบกพร่อง 3 ครั้ง ฝ่าฝืนสัญญาณเครื่องหมายจราจร 1 ครั้ง และเมาสุรา 1 ครั้ง
    ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รวม 25 คัน รถยนต์นั่ง 12 คัน รถจักรยานยนต์ 4 คัน รถปิคอัพโดยสาร 3 คัน รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถปิคอัพบรรทุก อย่างละ 2 คัน รถตู้ และรถอื่น ๆ อย่างละ 1 คัน
    แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

- **ทางหลวงหมายเลข 117** ตอนควบคุม 0100 นครสวรรค์ – คลองพลังด้านใต้ (กม.0+000 – กม.38+628) มี 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลต์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 21,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
  พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 20 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 18 คัน
  บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 10 ครั้ง จุดเปิดเกาะ 1 ครั้ง
  สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 4 ครั้ง ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 3 ครั้ง ไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว 1 ครั้ง และหลับใน 3 ครั้ง
  ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รวม 17 คัน รถยนต์นั่ง 6 คัน รถปิคอัพบรรทุก 6 คัน รถจักรยานยนต์ 2 คัน รถปิคอัพโดยสาร รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถอื่น ๆ อย่างละ 1 คัน
  แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

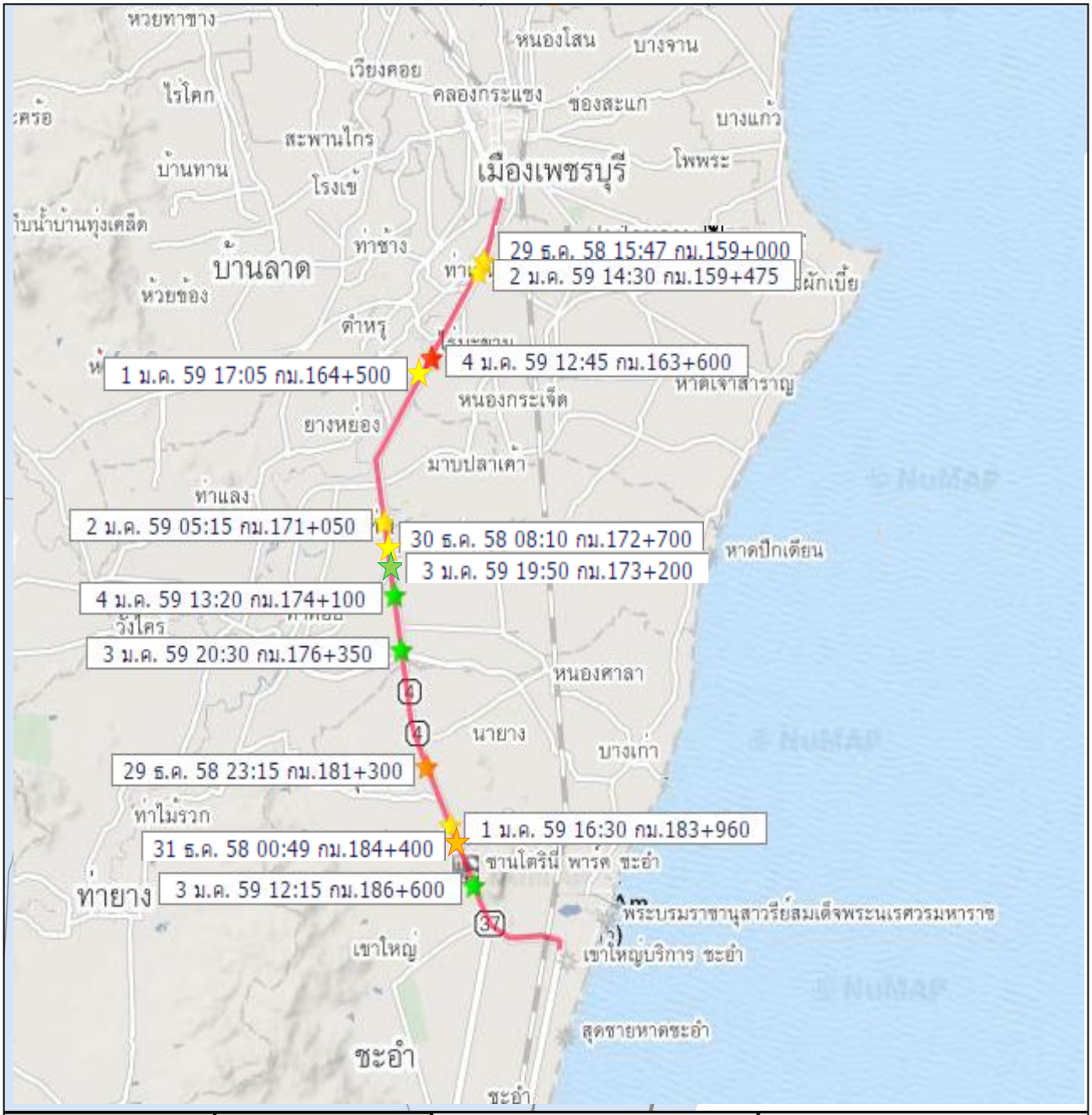
- **ทางหลวงหมายเลข 11** ตอนควบคุม 0800 ขุนตาน – อุโมงค์ (กม.500+307 – กม.540+981) มี 4 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 34,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำพูน
  พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 11 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 20 คัน
  บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 6 ครั้ง ทางโค้ง 2 ครั้ง และทางแยก 2 ครั้ง
  สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 10 ครั้ง
  ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รวม 20 คัน รถยนต์นั่งและรถปิคอัพบรรทุก อย่างละ 8 คัน รถจักรยานยนต์ 2 คัน รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถพ่วง อย่างละ 1 คัน
  แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามสายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูง

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

บนทางหลวงหมายเลข 4 (0502) ตอน เขาวัง - ชะอำ

ระหว่าง กม.156+399 - 191+982 (รวมระยะทาง 35.583 กิโลเมตร)



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2559



สรุป

เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต 1 ราย
บาดเจ็บสาหัส 2 ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย 14 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

บนทางหลวงหมายเลข 117 (0100) ตอน นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้

ระหว่าง กม. 0+000 - 38+628 (รวมระยะทาง 38.628 กิโลเมตร)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2559



สรุป

เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง

มีผู้เสียชีวิต 2 ราย

บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย 18 ราย

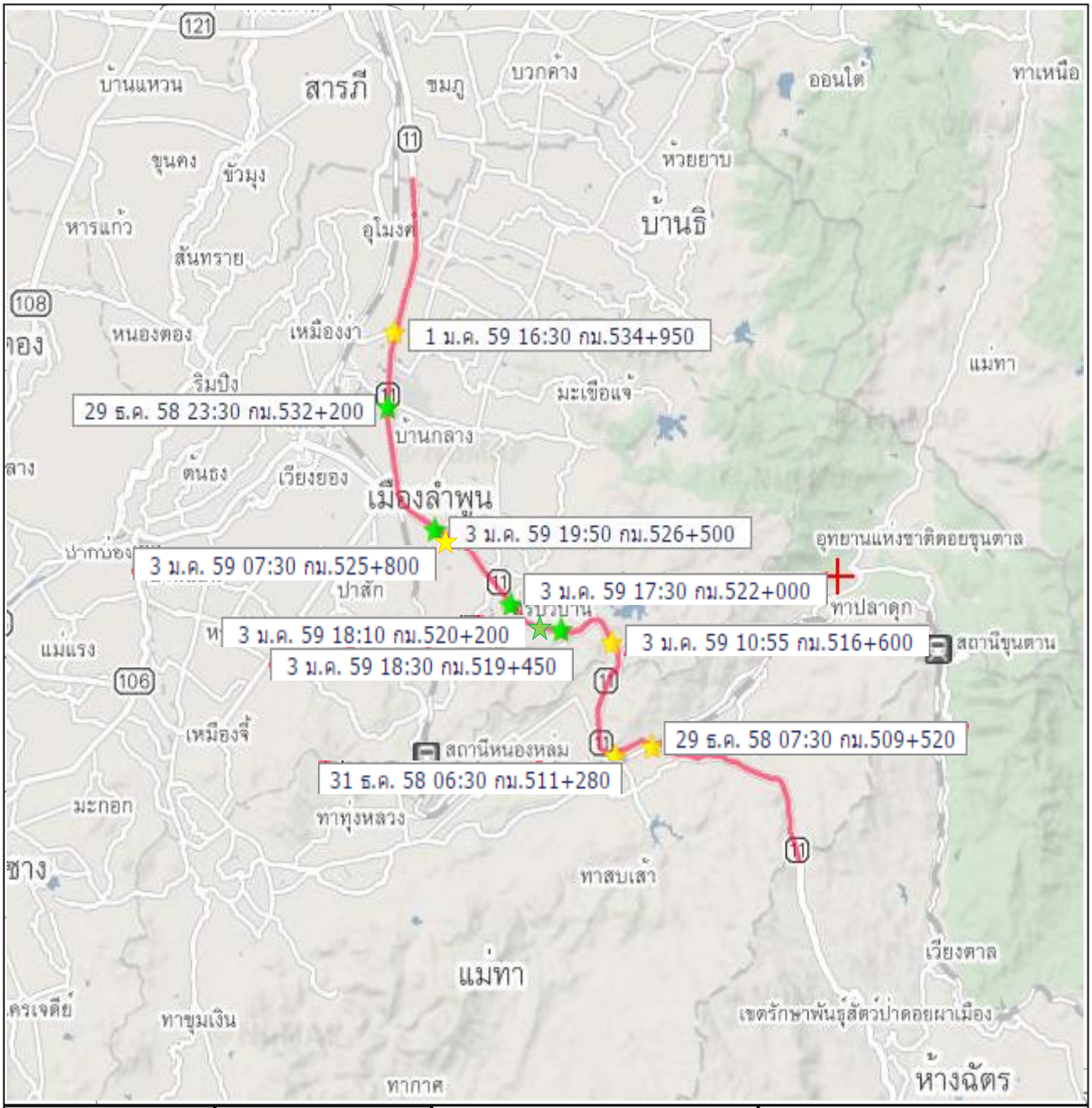
ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

บนทางหลวงหมายเลข 11 (0800) ตอน ขุนตาน - อุโมงค์

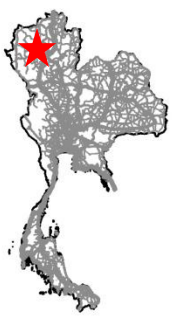
ระหว่าง กม. 500+307 - 540+981 (รวมระยะทาง 40.674 กิโลเมตร)



กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2559



สรุป

เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง

บาดเจ็บเล็กน้อย 11 ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0206 น้ำตกไทรโยคใหญ่ – ทองผาภูมิ**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2558 เวลา 18.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 169+714
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,300 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ขับมาจากทองผาภูมิมุ่งหน้าไปน้ำตกไทรโยคใหญ่ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุมีรถยนต์นั่งออกมาจากทางเชื่อมด้านขวาทางเพื่อจะข้ามไปยังฝั่งตรงข้าม จึงเกิดการชนอย่างแรง เป็นเหตุให้มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุและผู้ซ้อนท้ายเสียชีวิต ณ โรงพยาบาล 2 คน ผู้ซ้อนท้ายบาดเจ็บสาหัส 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย โดยเฉพาะการซ้อนท้ายจำนวนมาก เมื่อเกิดเหตุคับขันทำให้ไม่สามารถควบคุมรถจักรยานยนต์ได้

2. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0601 ลำพยนต์ – เกษตรชัย**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า))
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 2 มกราคม 2559 เวลา 19.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 219+611
   เป็นทางตรง 3 ช่องจราจร (ไปลำพยนต์ 2 ช่องจราจร) ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,500 คัน/วัน รถปิคอัพขับมาด้วยความเร็วจาก อ.ตากฟ้า มุ่งหน้าไป อ.หนองม่วง ได้ชนคนเดินเท้าข้ามถนน 3 คน บริเวณย่านชุมชนเสียชีวิต
   แนวทางแก้ไข ควรมีการรณรงค์ผู้เดินเท้าในช่วงเวลาพลบค่ำหรือกลางคืนควรใส่เสื้อสีสว่างและหากเป็นย่านชุมชน ผู้ขับขี่ควรลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ

3. **ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 1100 คำพอก – มุกดาหาร**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงมุกดาหาร)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2558 เวลา 15.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 762+670
   เป็นจุดเปิดเกาะกลางถนน 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 14,500 คัน/วัน จักรยานยนต์สองคันที่วิ่งตามกันมาเกิดเฉี่ยวชนกันเนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายเสียชีวิต 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรรณรงค์การขับรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย และเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด

4. **ทางหลวงหมายเลข 349 ตอนควบคุม 0100 พนัสนิคม – หนองชาก**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2558 เวลา 01.25 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 10+700

เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 21,500 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับขี่ด้วยความเร็วสูงชนท้ายรถบรรทุก ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์นั่งเสียชีวิต 3 คน

แนวทางแก้ไข ควรมีการรณรงค์และตรวจสอบมาตรฐานรถบรรทุกโดยเฉพาะแสงไฟท้ายให้ใช้งานได้ในเวลากลางคืนและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด

5. **ทางหลวงหมายเลข 232 ตอนควบคุม 0100 ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด)**

   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 4 มกราคม 2559 เวลา 08.50 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 13+720

   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 8,500 คัน/วัน รถปิคอัพขับมุ่งหน้าไปแยกโพนทอง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเป็นบริเวณทางโค้งได้ขับแซงรถบรรทุก 6 ล้อในทิศทางเดียวกันแล้วไปชนประสานงากับรถปิคอัพที่วิ่งสวนทางมา เป็นเหตุให้มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 9 คน

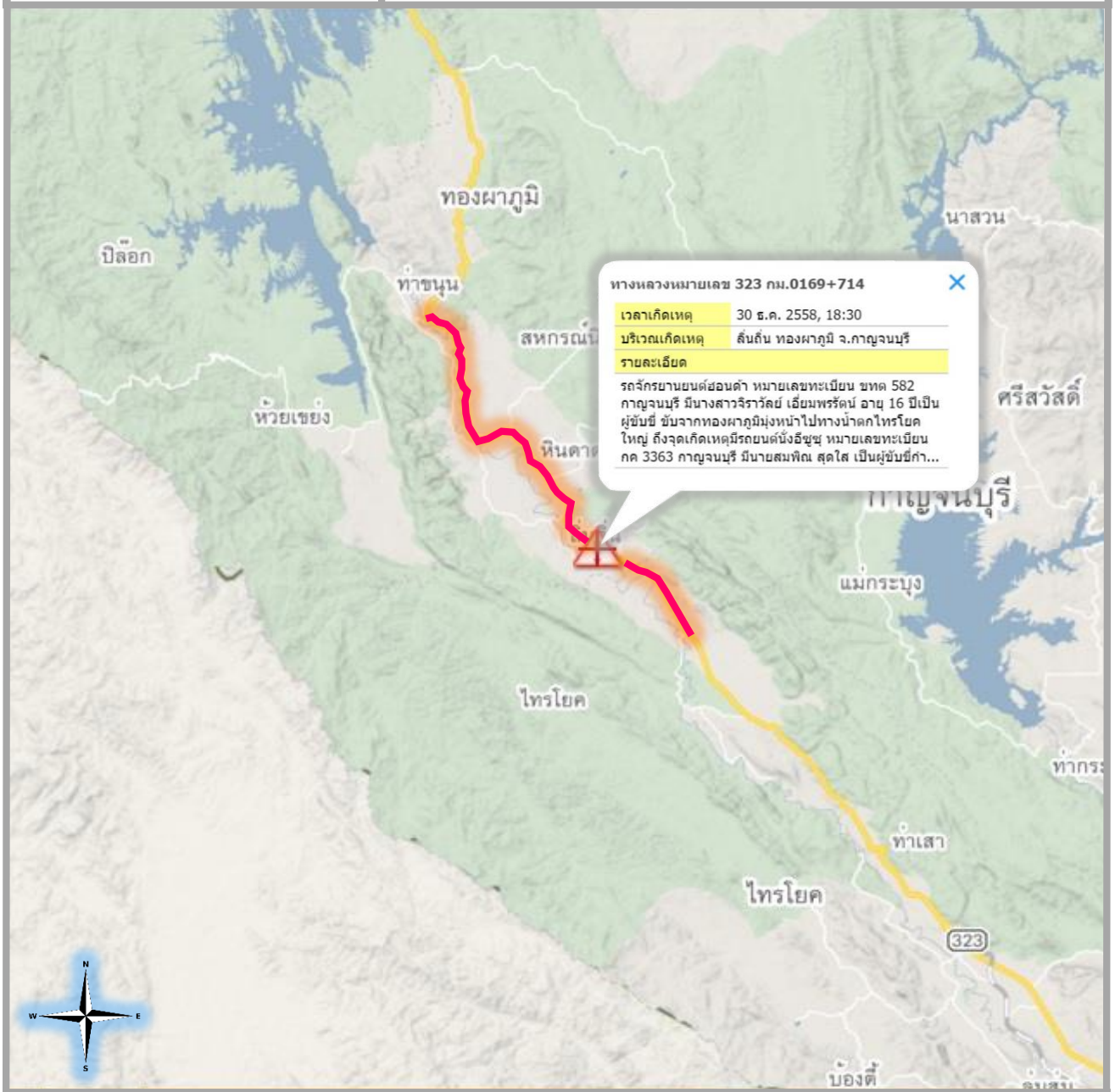
   แนวทางแก้ไข ควรรณรงค์ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามเครื่องหมายควบคุมการจราจรและอันตรายจากการแซงรถบรรทุกในบริเวณทางโค้งและทางลาดชัน

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2559

บนทางหลวงหมายเลข 323 (0206) (กม. 169+714)

ตอน น้ำตกไทรโยคใหญ่ – ทองผาภูมิ





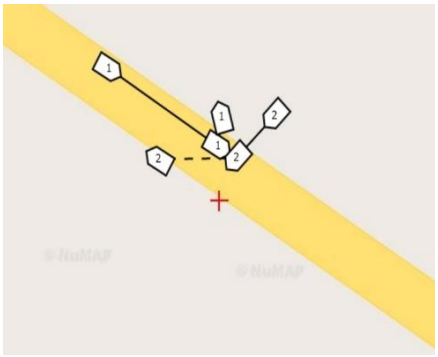
สรุป : จุดอุบัติเหตุ กม. 169+714

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

- รถจักรยานยนต์ 1 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

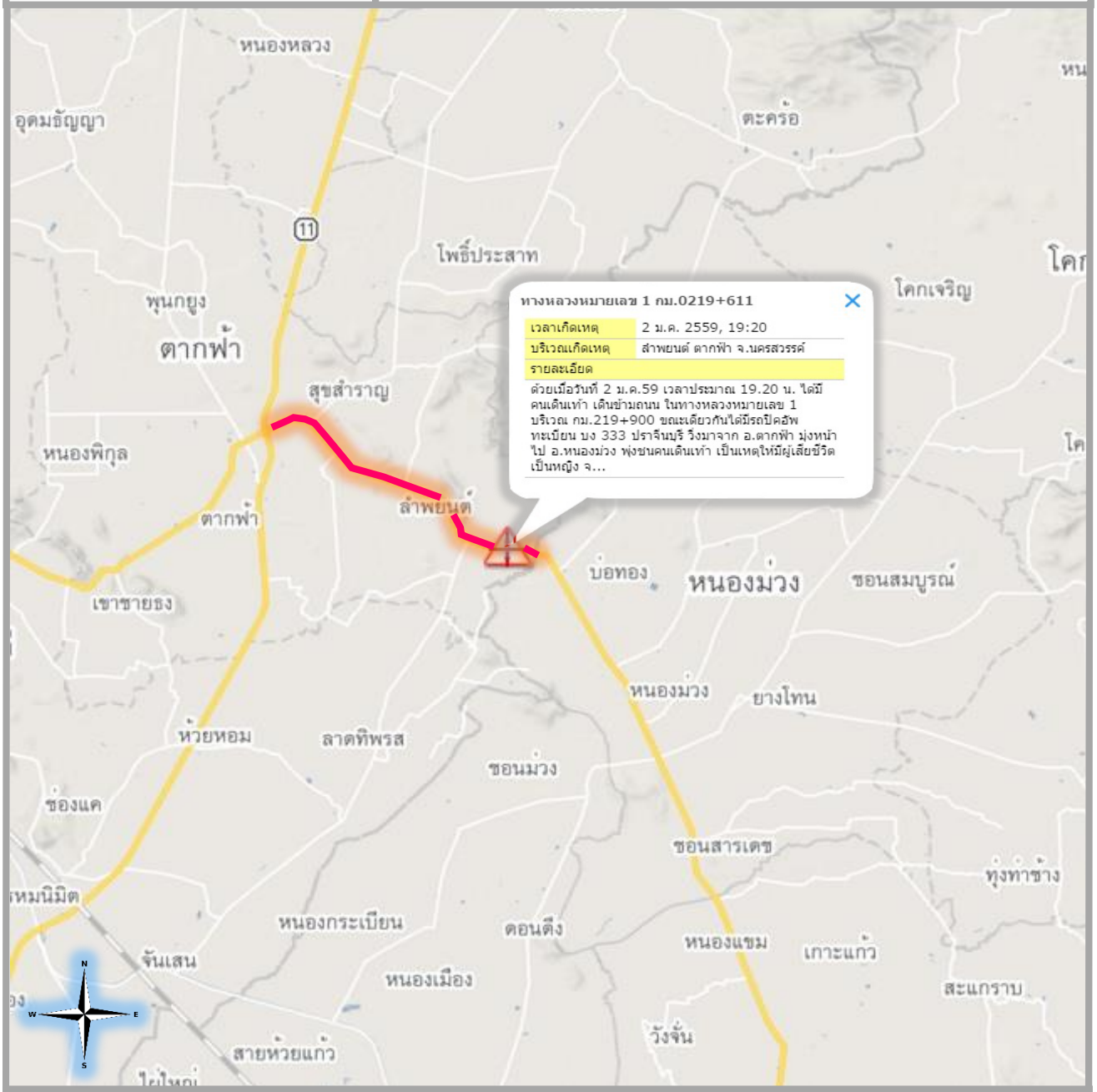


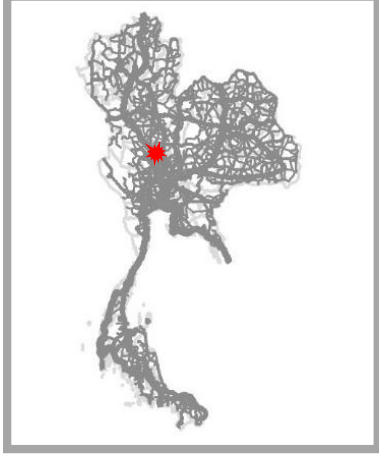
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2559

บนทางหลวงหมายเลข 1 (0601) (กม. 219+611)

ตอน ลำพยนต์ – เกษตรชัย





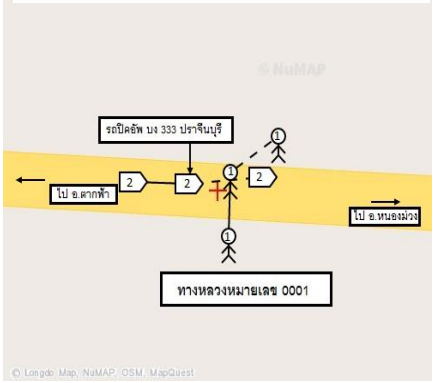
สรุป : จุดอุบัติเหตุ กม. 219+611

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

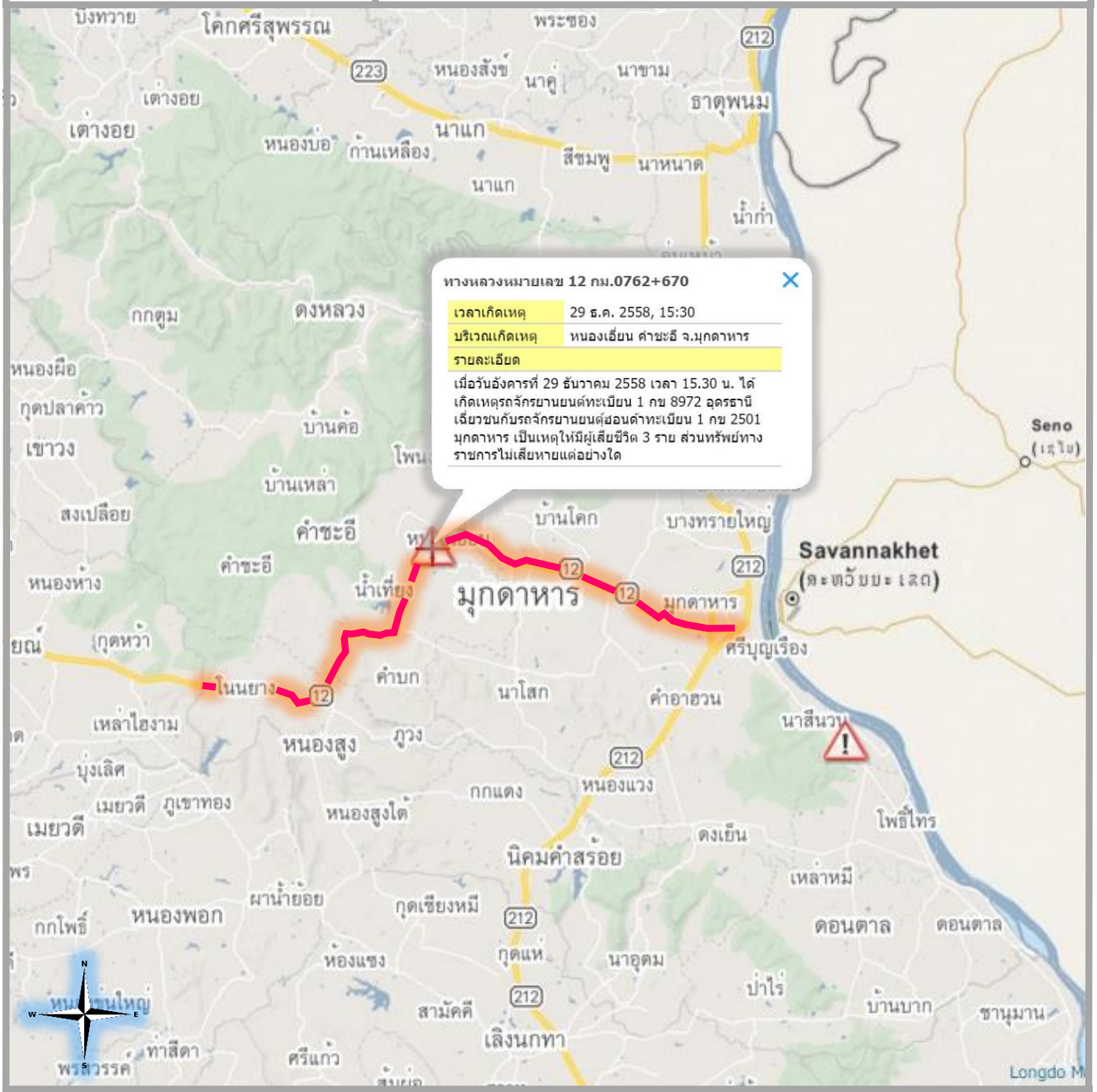


กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2559

บนทางหลวงหมายเลข 12 (1100) (กม. 762+670)

ตอน คำพอก – มุกดาหาร





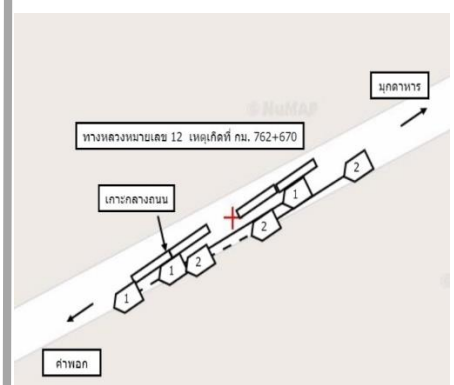
สรุป : จุดอุบัติเหตุ กม. 762+670

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

- รถจักรยานยนต์ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

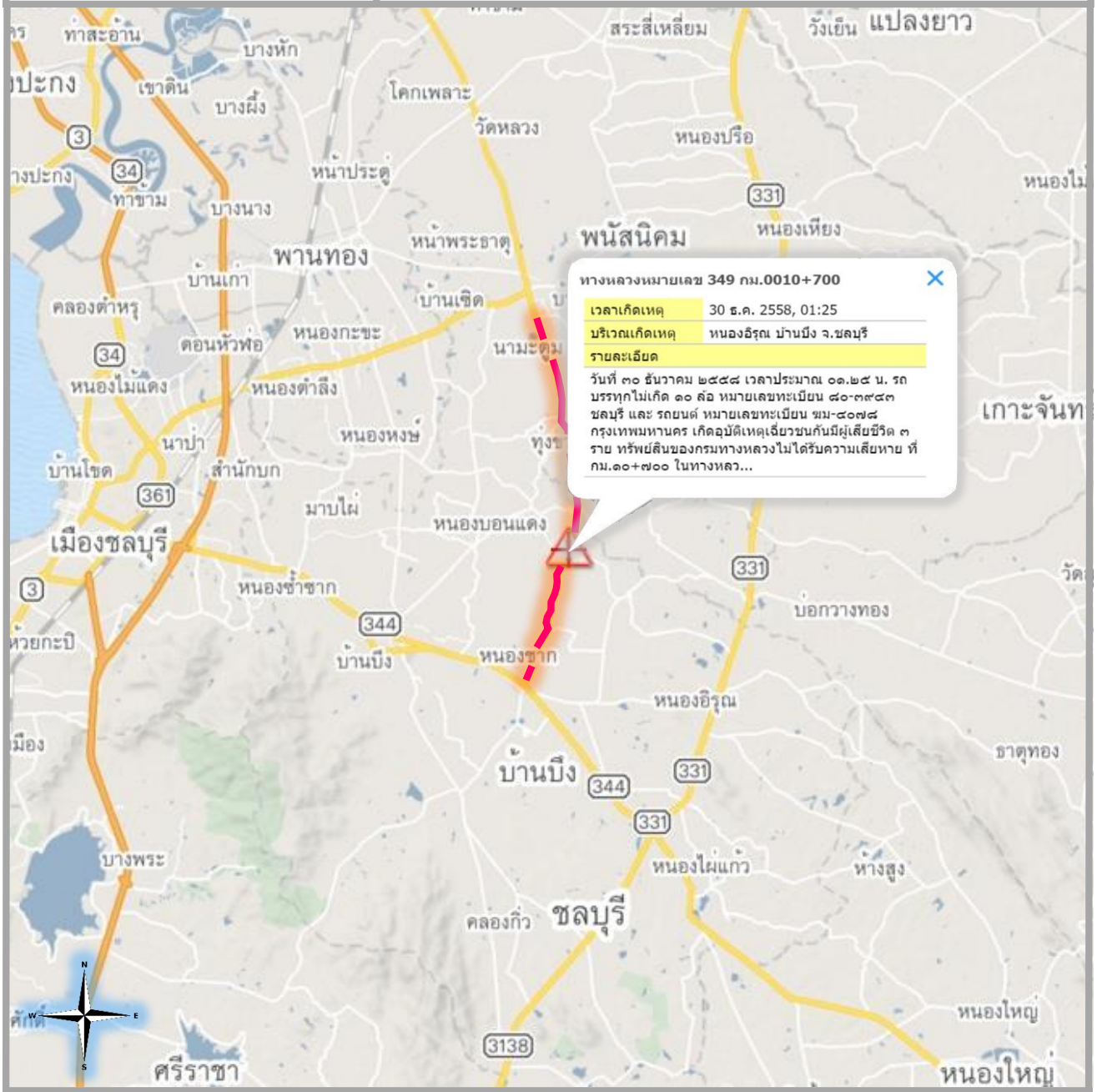


กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2559

บนทางหลวงหมายเลข 349 (0100) (กม. 10+700)

ตอน พนัสนิคม – หนองชาก





สรุป : จุดอุบัติเหตุ กม.10+700

- เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ

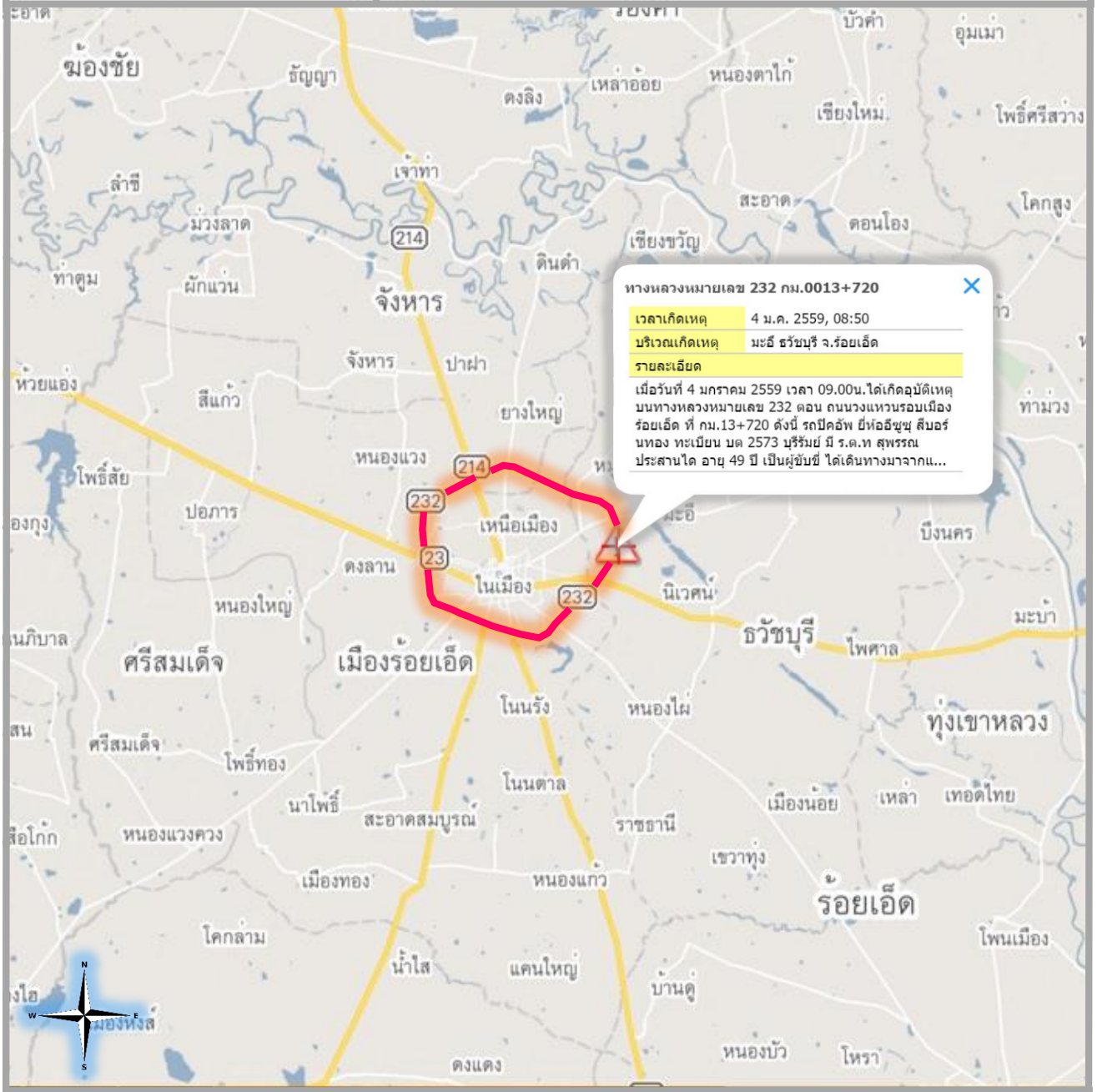


กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2559

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2559

บนทางหลวงหมายเลข 232 (0100) (กม. 13+720)

ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด





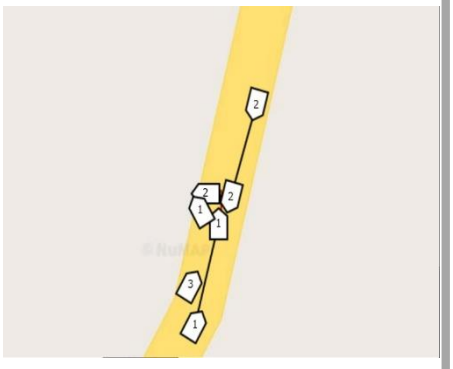
สรุป : จุดอุบัติเหตุ กม.13+720

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 9 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2559 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 67 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 17 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 19 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 32 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 67 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดเชียงราย

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 5 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 118 ช่วง แม่สรวย–สันป่าสัก ทางหลวงหมายเลข 1020 ช่วง โป่งเกลือ–บ้านปล้อง ทางหลวงหมายเลข 1155 ช่วง บ้านปี้–ทรายกาด ทางหลวงหมายเลข 1174 ช่วง ป่ามื่น–แม่ต๋ำน้อย และทางหลวงหมายเลข 1326 ช่วง ร่องบัวทอง-สบเปา มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 6 คัน)

ช่วง จังหวัดนครสวรรค์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง นครสวรรค์-คลองพลัง ด้านใต้ และทางหลวงหมายเลข 3004 ช่วง พระนอน-ท่าตะโก
มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพ 2 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ และสุรินทร์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง ประโคนชัย-จรอกใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2371 ช่วง ศีขรภูมิ-สังขะ และทางหลวงหมายเลข 2378 ช่วง จอมพระ-สะพานบุรีรินทร์ มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถปิคอัพ 4 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดลพบุรี

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค-คลองกระจัง มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพ 3 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดชลบุรี

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง พัทยา-บ้านฉาง ทางหลวงหมายเลข 7 ช่วง หนองรี-พัทยา และทางหลวงหมายเลข 3241 ช่วง ศรีราชา-อ่างเก็บน้ำหนองค้อ มีคนตาย 2 คน ไม่มีคนบาดเจ็บ อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถจักรยานยนต์ 2 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพ 3 คัน)

ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 323 ช่วง แก่งเสี้ยน-เจดีย์สามองค์ ทางหลวงหมายเลข 3457 ช่วง ไทรโยค-ท่าทุ่งนา ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพ 1 คัน)

ภาคใต้

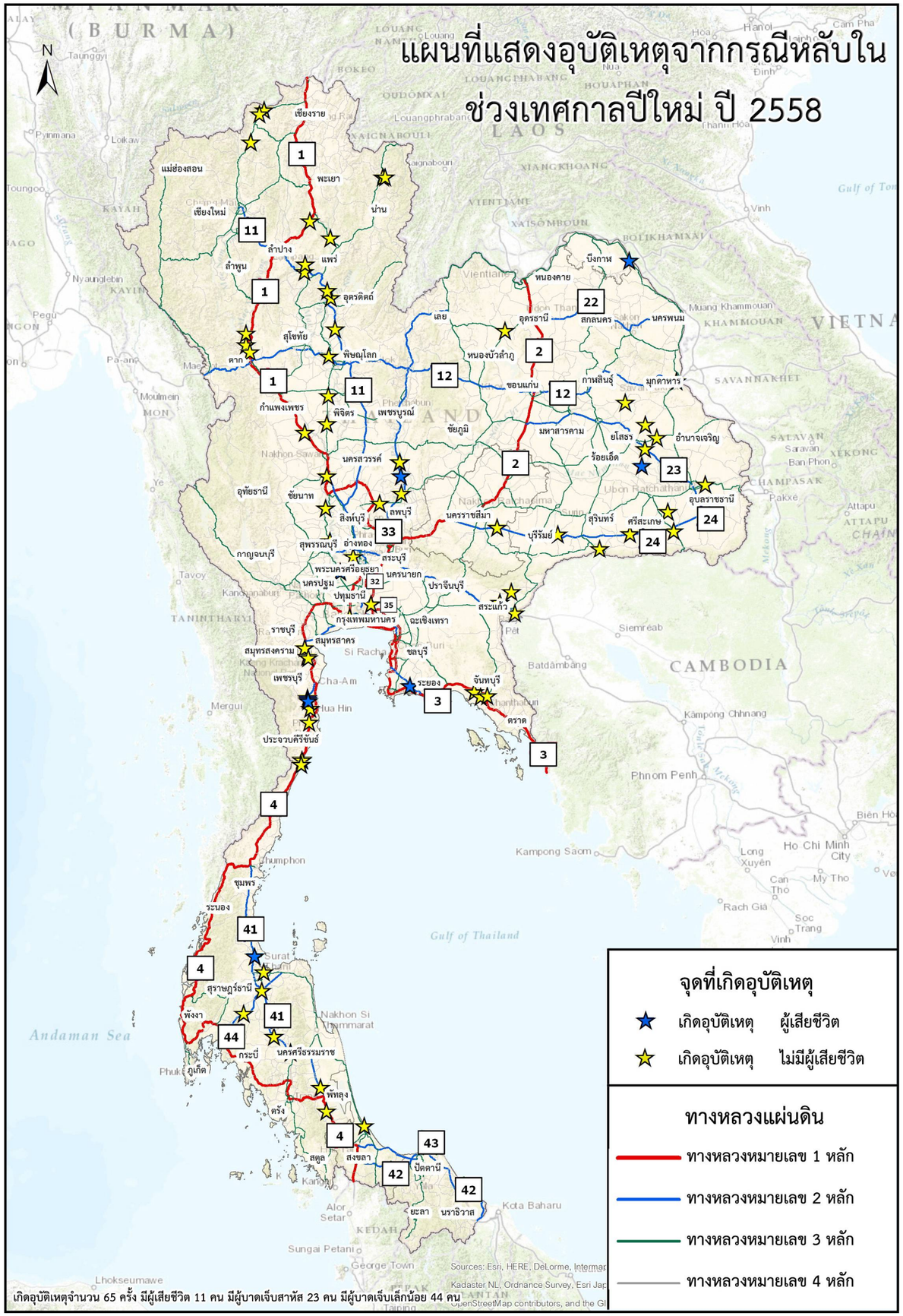
ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง หนองหมู-พ่อตาหินช้าง มีคนตาย 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 16 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพัทลุง

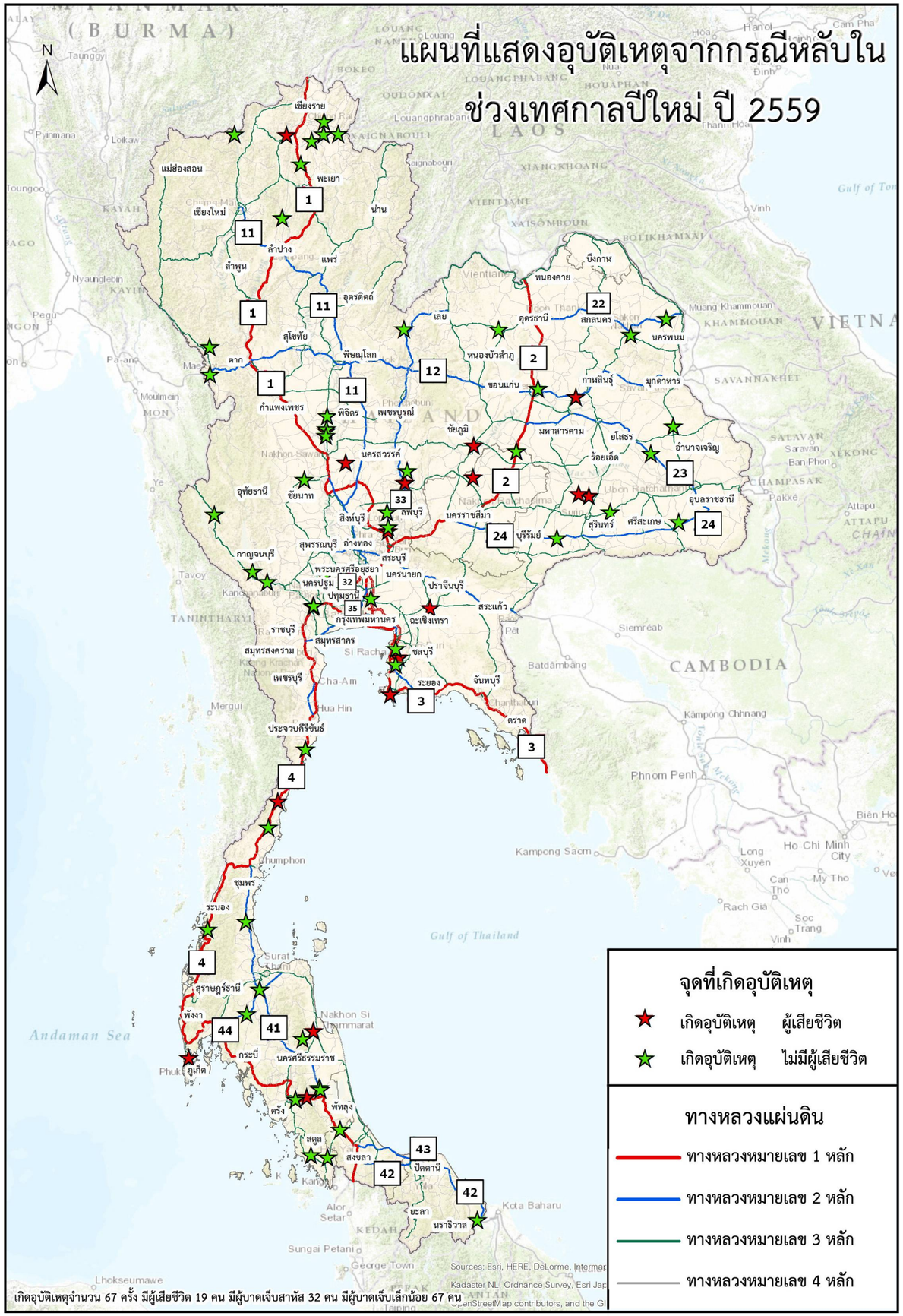
เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง เขาพับผ้า-พัทลุง และทางหลวงหมายเลข 41 ช่วง สี่แยกโพธิ์ทอง-พัทลุง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพ 3 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559



เกิดอุบัติเหตุจำนวน 65 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 11 คน มีผู้บาดเจ็บสาหัส 23 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 44 คน

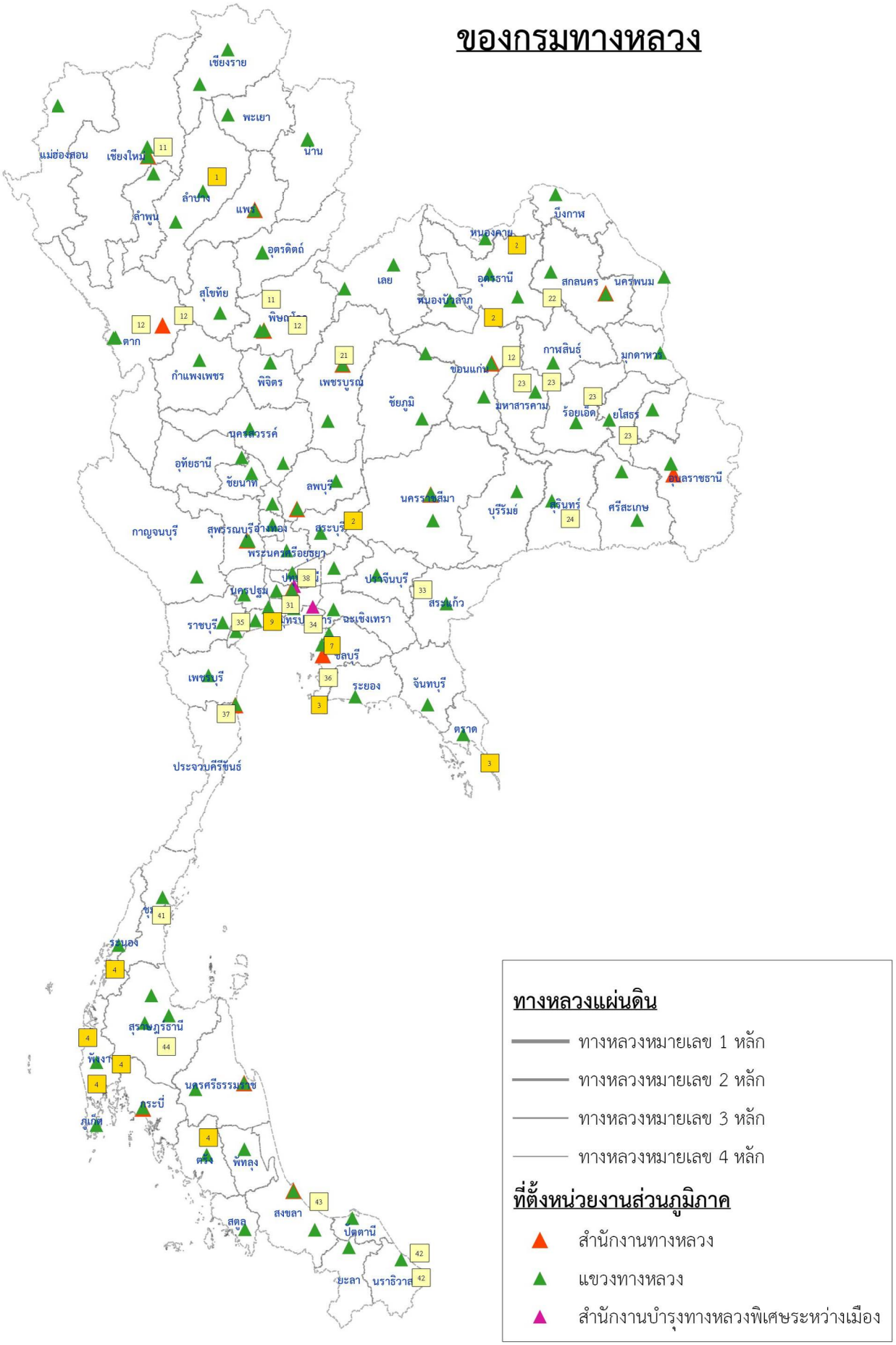
โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



เกิดอุบัติเหตุจำนวน 67 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 19 คน มีผู้บาดเจ็บสาหัส 32 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 67 คน

โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค ของกรมทางหลวง



6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	82 (100%)	989 (100%)	1,071	15,749.381	306	48	59	356	36	404
ตะวันออกเฉียงเหนือ	117 (100%)	784 (100%)	901	15,478.440	288	56	48	321	41	377
ใต้	46 (100%)	755 (100%)	801	8,061.172	231	30	65	266	35	296
กลาง	22 (100%)	168 (100%)	190	3,005.444	77	18	82	84	50	102
ตะวันออก	39 (100%)	240 (100%)	279	4,126.082	96	17	44	132	55	149
ตะวันตก	37 (100%)	372 (100%)	409	3,695.565	128	20	54	188	51	208
กรุงเทพปริมณฑล	37 (100%)	197 (100%)	234	1,602.438	80	10	27	94	48	104
รวม	**380 (100%)**	**3,505 (100%)**	**3,885**	**51,718.522**	**1,206**	**199**	**52**	**1,441**	**41**	**1,640**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2558 – 4 มกราคม 2559 รวม 3,885 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,640 คน **คิดเป็น 42% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 52% ของคนตายทั้งหมด และ จำนวนคนบาดเจ็บ คิดเป็น 41% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือเข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้าน รวมทั้งความนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวเนื่องจากมีสภาพอากาศที่หนาวเย็น ทิวทัศน์และทะเลที่สวยงาม

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2559

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	7	140	1,908.526	31	1	14	39	28
เชียงราย	12	97	1,460.985	36	9	75	30	31
กำแพงเพชร	3	16	789.710	5	3	100	9	56
ลำปาง	4	71	952.086	10	1	25	19	27
ลำพูน	2	54	488.497	15	-	-	17	31
แม่ฮ่องสอน	1	18	622.927	4	1	100	5	28
น่าน	1	42	1,042.735	8	1	100	8	19
นครสวรรค์	13	76	1,097.155	53	12	92	61	80
แพร่	-	53	589.059	12	-	-	18	34
เพชรบูรณ์	7	53	1,306.816	20	6	86	22	42
พะเยา	4	59	690.474	16	2	50	15	25
พิจิตร	7	67	550.190	7	1	14	14	21
พิษณุโลก	5	104	921.929	19	4	80	27	26
สุโขทัย	-	13	889.932	4	-	-	3	23
ตาก	8	50	1,048.405	38	4	50	41	82
อุทัยธานี	3	43	439.573	13	-	-	13	30
อุตรดิตถ์	5	33	950.382	15	3	60	15	45
รวมภาคเหนือ	**82**	**989**	**15,749.381**	**306**	**48**	**59**	**356**	**36**

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	12	84	900.383	42	7	58	36	43
ชัยภูมิ	3	3	804.043	6	2	67	8	**267**
กาฬสินธุ์	2	20	730.187	9	2	100	2	10
ขอนแก่น	4	30	1,002.253	11	1	25	29	97
เลย	6	59	1,136.323	17	2	33	11	19
มหาสารคาม	3	66	684.150	8	1	33	16	24
มุกดาหาร	4	27	354.303	12	4	100	7	26
นครพนม	3	35	638.434	19	2	67	27	77
นครราชสีมา	15	78	1,653.66	16	7	47	17	22
หนองคาย	6	4	355.973	7	1	17	7	**175**
ร้อยเอ็ด	8	84	825.986	26	6	75	34	40
สกลนคร	6	37	899.624	15	2	33	13	35
ศรีสะเกษ	2	27	915.696	19	2	100	20	74
สุรินทร์	6	60	888.492	35	5	83	37	62
อุบลราชธานี	8	10	1,404.390	14	4	50	28	**280**
อุดรธานี	13	88	1,110.958	12	5	38	7	8
ยโสธร	4	7	331.058	10	1	25	8	**114**
อำนาจเจริญ	2	10	224.567	3	1	50	1	10
หนองบัวลำภู	4	29	254.297	2	-	-	2	7
บึงกาฬ	6	26	363.663	5	1	17	11	42
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**117**	**784**	**15,478.440**	**288**	**56**	**48**	**321**	**41**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	2	21	609.785	7	1	50	9	43
กระบี่	4	38	532.287	8	4	100	4	11
นครศรีธรรมราช	4	136	1,175.350	26	3	75	32	24
นราธิวาส	3	48	651.640	13	2	67	14	29
ปัตตานี	2	27	342.809	5	1	50	6	22
พังงา	1	36	430.780	3	-	-	3	8
พัทลุง	6	40	421.989	38	5	83	47	**118**
ภูเก็ต	6	75	170.427	30	5	83	28	37
ระนอง	-	13	142.961	4	-	-	9	69
สตูล	2	28	155.427	11	-	-	13	46
สงขลา	9	65	722.022	45	5	56	55	85
สุราษฎร์ธานี	6	108	1,508.586	31	4	67	35	32
ตรัง	-	88	750.513	10	-	-	11	13
ยะลา	1	32	446.596	-	-	-	-	-
รวมภาคใต้	**46**	**755**	**8,061.172**	**231**	**30**	**65**	**266**	**35**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	1	26	258.037	14	-	-	12	46
พระนครศรีอยุธยา	5	36	572.811	10	4	80	15	42
ชัยนาท	2	43	331.004	11	1	50	11	26
ลพบุรี	8	20	1,031.716	17	8	100	17	85
สระบุรี	5	17	557.192	10	4	80	8	47
สิงห์บุรี	1	26	254.684	15	1	100	21	81
รวมภาคกลาง	**22**	**168**	**3,005.444**	**77**	**18**	**82**	**84**	**50**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	25	535.413	6	2	33	11	44
จันทบุรี	2	59	534.946	23	1	50	47	80
ชลบุรี	13	18	805.363	18	8	62	14	78
นครนายก	1	5	225.334	4	1	100	11	220
ปราจีนบุรี	5	49	458.283	27	-	-	37	76
ระยอง	7	15	392.668	8	3	43	5	33
ตราด	3	40	426.818	2	2	67	-	-
สระแก้ว	2	29	747.257	8	-	-	7	24
รวมภาคตะวันออก	**39**	**240**	**4,126.082**	**96**	**17**	**44**	**132**	**55**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	8	54	1,290.703	16	4	50	30	56
เพชรบุรี	6	58	487.690	30	4	67	42	72
ประจวบคีรีขันธ์	5	60	364.618	17	4	80	32	53
ราชบุรี	3	80	559.553	16	2	67	21	26
สมุทรสงคราม	3	16	70.730	3	2	67	4	25
สุพรรณบุรี	12	104	922.271	46	4	33	59	57
รวมภาคตะวันตก	**37**	**372**	**3,695.565**	**128**	**20**	**54**	**188**	**51**

กรุงเทพฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	8	28	388.270	19	1	13	21	75
นครปฐม	7	76	335.564	3	1	14	4	5
นนทบุรี	5	35	139.322	18	-	-	20	57
ปทุมธานี	11	29	408.569	12	3	27	14	48
สมุทรปราการ	2	5	203.890	19	2	100	23	**460**
สมุทรสาคร	4	24	126.823	9	3	75	12	50
รวมกรุงเทพปริมณฑล	**37**	**197**	**1,602.438**	**80**	**10**	**27**	**94**	**48**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

7. <u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 21,977 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	900
ขับรถขณะเมาสุรา	237
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	957
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	17,120
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,023
อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	690
ขับรถย้อนศร	248
แซงในที่คับขัน	322
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	317
โทรศัพท์ขณะขับรถ	163

8. <u>งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย</u>

ลำดับ	สำนักงานทางหลวงที่	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงฯ ในสังกัด	920,150
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงฯ ในสังกัด	773,250
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงฯ ในสังกัด	680,350
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงฯ ในสังกัด	403,300
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงฯ ในสังกัด	675,700
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงฯ ในสังกัด	587,300
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงฯ ในสังกัด	648,450
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงฯ ในสังกัด	431,900
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงฯ ในสังกัด	660,550
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงฯ ในสังกัด	1,023,150
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	847,350
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	731,900
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงฯ ในสังกัด	1,825,150

ลำดับ	สำนักงานทางหลวงที่	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	722,750
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงฯ ในสังกัด	712,650
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงฯ ในสังกัด	671,800
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงฯ ในสังกัด	446,300
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงฯ ในสังกัด	738,000
	รวม	**13,500,000**

9. <u>ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ</u>

1. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในทางปฏิบัติควรให้แต่ละหน่วยงานโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรประสานการปฏิบัติงานให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง รวมถึงการสลับช่องจราจร

2. ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เช่น การขับรถเร็ว แซงทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง

3. ควรทำการขยายช่องจราจรในเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยก ทางร่วม ให้เหมาะสมต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น

4. ให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เพราะประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

5. ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป

10. <u>สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ</u>

รายละเอียดตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

แผนงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**<u>มาตรการด้านประชาสัมพันธ์</u>** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าว รายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารและสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองบังคับการตำรวจทางหลวง
๒	**<u>มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร</u>** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ติดตั้งป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง - เปิดช่องทางพิเศษบริเวณทางหลวงที่มีการจราจรติดขัด ๗ สายทาง ได้แก่ ๑. ถนนพหลโยธิน (๑) ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ -		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

แผนงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๙ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย		หนองแค – หินกอง – สระบุรี – ชัยนาท – นครสวรรค์ ๒. ถนนมิตรภาพ (๒) สระบุรี – มวกเหล็ก – ปากช่อง – สีคิ้ว – นครราชสีมา - พล – บ้านไผ่ ๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สิงห์บุรี – อ่างทอง ๔. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ๕. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ กบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน ๖. ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สุพรรณบุรี – บางบัวทอง ๗. สาย ๓๔๘ อรัญประเทศ – ตาพระยา – นางรอง		

แผนงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	**<u>มาตรการด้านระบบข้อมูล</u>** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุกชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๔	**<u>มาตรการด้านบริหารจัดการ</u>**	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ **ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง** ● ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ● ศูนย์อำนวยการสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง ● ศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ/สำนักงานบำรุงทาง/สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

แผนงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- **จุดให้บริการทั่วไทย** (โดยแขวงฯ/สน.บท./ Motorway/บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) ๒๐๐ แห่ง - **จุดให้บริการตำรวจทางหลวง** จำนวน ๑๙๖ แห่ง - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการ น้ำดื่ม ห้องสุขา สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย, มูลนิธิ, ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ				

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร**	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและอันตรายข้างทาง - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหาย	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๒	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูล**อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง** ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน (ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) และระบบ RIMS ผ่านมือถือ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย		- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาคของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุงทาง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัยสำรวจปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
๓	**มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย**	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจทางหลวง การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	- ผู้กระทำผิดกฎหมายเพิ่มขึ้น ๓๐ % (ปี ๒๕๕๙ – ๒๑,๙๗๗ ปี ๒๕๕๘ = ๑๖,๘๙๕)		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ภาคผนวก

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,206	ราย	
คนตาย	199	คน	
คนบาดเจ็บสาหัส	403	คน	
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,038	คน	
มูลค่าเสียหาย	17,785,703	บาท	
กรมทางหลวง	2,535,503	บาท	
เอกชน	15,250,200		

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	200	39	249
ทางหลวง 2 หลัก	239	35	265
ทางหลวง 3 หลัก	369	59	483
ทางหลวง 4 หลัก	398	66	444

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	819	ครั้ง	(67.91%)
ทางโค้งปกติ	120	ครั้ง	(9.95%)
ทางโค้งหักศอก	5	ครั้ง	(0.41%)
ทางลาดชัน	16	ครั้ง	(1.33%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	108	ครั้ง	(8.96%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	56	ครั้ง	(4.64%)
ทางเชื่อม	25	ครั้ง	(2.07%)
ทางรถจักรยานยนต์	27	ครั้ง	(2.24%)
ทางรถจักรยาน	2	ครั้ง	(0.17%)
ทางคนเดินเท้า	2	ครั้ง	(0.17%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	14	ครั้ง	(1.16%)
ทางลอด	1	ครั้ง	(0.08%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง	(0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	11	ครั้ง	(0.91%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,206	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	20	คัน	(0.97%)
รถจักรยานยนต์	678	คัน	(32.93%)
รถสามล้อ	2	คัน	(0.10%)
รถสามล้อเครื่อง	5	คัน	(0.24%)
รถยนต์นั่ง	533	คัน	(25.89%)
รถตู้	30	คัน	(1.46%)
รถปิคอัพโดยสาร	62	คัน	(3.01%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	554	คัน	(26.91%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	15	คัน	(0.73%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	28	คัน	(1.36%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	26	คัน	(1.26%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	36	คัน	(1.75%)
รถอีแต๋น	4	คัน	(0.19%)
รถอื่น ๆ	37	คัน	(1.80%)
คนเดินเท้า	29	คัน	(1.41%)
รวม	2,059	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	720	ครั้ง	(59.70%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	221	ครั้ง	(18.33%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	16	ครั้ง	(1.33%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	5	ครั้ง	(0.41%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	3	ครั้ง	(0.25%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	3	ครั้ง	(0.25%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟ ที่กำหนด	3	ครั้ง	(0.25%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	1	ครั้ง	(0.08%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	18	ครั้ง	(1.49%)
บรรทุกเกินอัตรา	4	ครั้ง	(0.33%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	13	ครั้ง	(1.08%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	40	ครั้ง	(3.32%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	5	ครั้ง	(0.41%)
เมาสุรา	67	ครั้ง	(5.56%)
หลับใน	67	ครั้ง	(5.56%)
อื่น ๆ	20	ครั้ง	(1.66%)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	31	(2.57%)	5	(2.51%)	30	(2.08%)
เวลา 01:00-01:59 น.	22	(1.82%)	4	(2.01%)	28	(1.94%)
เวลา 02:00-02:59 น.	30	(2.49%)	5	(2.51%)	24	(1.67%)
เวลา 03:00-03:59 น.	31	(2.57%)	10	(5.03%)	32	(2.22%)
เวลา 04:00-04:59 น.	21	(1.74%)	4	(2.01%)	44	(3.05%)
เวลา 05:00-05:59 น.	35	(2.90%)	7	(3.52%)	62	(4.30%)
เวลา 06:00-06:59 น.	33	(2.74%)	11	(5.53%)	48	(3.33%)
เวลา 07:00-07:59 น.	41	(3.40%)	3	(1.51%)	61	(4.23%)
เวลา 08:00-08:59 น.	39	(3.23%)	5	(2.51%)	44	(3.05%)
เวลา 09:00-09:59 น.	41	(3.40%)	5	(2.51%)	46	(3.19%)
เวลา 10:00-10:59 น.	65	(5.39%)	7	(3.52%)	69	(4.79%)
เวลา 11:00-11:59 น.	73	(6.05%)	14	(7.04%)	81	(5.62%)
เวลา 12:00-12:59 น.	67	(5.56%)	8	(4.02%)	63	(4.37%)
เวลา 13:00-13:59 น.	71	(5.89%)	5	(2.51%)	104	(7.22%)
เวลา 14:00-14:59 น.	77	(6.38%)	5	(2.51%)	66	(4.58%)
เวลา 15:00-15:59 น.	58	(4.81%)	11	(5.53%)	89	(6.18%)
เวลา 16:00-16:59 น.	88	(7.30%)	11	(5.53%)	118	(8.19%)
เวลา 17:00-17:59 น.	82	(6.80%)	8	(4.02%)	91	(6.32%)
เวลา 18:00-18:59 น.	68	(5.64%)	18	(9.05%)	63	(4.37%)
เวลา 19:00-19:59 น.	75	(6.22%)	18	(9.05%)	96	(6.66%)
เวลา 20:00-20:59 น.	52	(4.31%)	11	(5.53%)	54	(3.75%)
เวลา 21:00-21:59 น.	45	(3.73%)	12	(6.03%)	60	(4.16%)
เวลา 22:00-22:59 น.	28	(2.32%)	1	(0.50%)	35	(2.43%)
เวลา 23:00-23:59 น.	33	(2.74%)	11	(5.53%)	33	(2.29%)
รวม	1,206	(100%)	199	(100%)	1,441	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	306	(25.37%)	48	(24.12%)	356	(24.71%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	288	(23.88%)	56	(28.14%)	321	(22.28%)
กลาง	77	(6.38%)	18	(9.05%)	84	(5.83%)
ใต้	231	(19.15%)	30	(15.08%)	266	(18.46%)
ตะวันออก	96	(7.96%)	17	(8.54%)	132	(9.16%)
ตะวันตก	128	(10.61%)	20	(10.05%)	188	(13.05%)
กรุงเทพและปริมณฑล	80	(6.63%)	10	(5.03%)	94	(6.52%)
รวม	1,206	(100%)	199	(100%)	1,441	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2559 เวลา 18.00 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	นครสวรรค์	53	12	61
2	สุพรรณบุรี	46	4	59
3	สงขลา	45	5	55
4	บุรีรัมย์	42	7	36
5	พัทลุง	38	5	47
6	ตาก	38	4	41
7	เชียงราย	36	9	30
8	สุรินทร์	35	5	37
9	สุราษฎร์ธานี	31	4	35
10	เชียงใหม่	31	1	39
11	ภูเก็ต	30	5	28
12	เพชรบุรี	30	4	42
13	ปราจีนบุรี	27	0	37
14	ร้อยเอ็ด	26	6	34
15	นครศรีธรรมราช	26	3	32
16	จันทบุรี	23	1	47
17	เพชรบูรณ์	20	6	22
18	พิษณุโลก	19	4	27
19	สมุทรปราการ	19	2	23
20	ศรีสะเกษ	19	2	20
21	นครพนม	19	2	27
22	กรุงเทพมหานคร	19	1	21
23	ชลบุรี	18	8	14
24	นนทบุรี	18	0	20
25	ลพบุรี	17	8	17
26	ประจวบคีรีขันธ์	17	4	32
27	เลย	17	2	11
28	นครราชสีมา	16	7	17
29	กาญจนบุรี	16	4	30
30	พะเยา	16	2	15
31	ราชบุรี	16	2	21
32	อุตรดิตถ์	15	3	15
33	สกลนคร	15	2	13
34	สิงห์บุรี	15	1	21
35	ลำพูน	15	0	17
36	อุบลราชธานี	14	4	28
37	อ่างทอง	14	0	12
38	นราธิวาส	13	2	14
39	อุทัยธานี	13	0	13

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	อุดรธานี	12	5	7
41	มุกดาหาร	12	4	7
42	ปทุมธานี	12	3	14
43	แพร่	12	0	18
44	ชัยนาท	11	1	11
45	ขอนแก่น	11	1	29
46	สตูล	11	0	13
47	สระบุรี	10	4	8
48	พระนครศรีอยุธยา	10	4	15
49	ลำปาง	10	1	19
50	ยโสธร	10	1	8
51	ตรัง	10	0	11
52	สมุทรสาคร	9	3	12
53	กาฬสินธุ์	9	2	2
54	กระบี่	8	4	4
55	ระยอง	8	3	5
56	น่าน	8	1	8
57	มหาสารคาม	8	1	16
58	สระแก้ว	8	0	7
59	ชุมพร	7	1	9
60	พิจิตร	7	1	14
61	หนองคาย	7	1	7
62	ฉะเชิงเทรา	6	2	11
63	ชัยภูมิ	6	2	8
64	กำแพงเพชร	5	3	9
65	ปัตตานี	5	1	6
66	บึงกาฬ	5	1	11
67	นครนายก	4	1	11
68	แม่ฮ่องสอน	4	1	5
69	ระนอง	4	0	9
70	สุโขทัย	4	0	3
71	สมุทรสงคราม	3	2	4
72	อำนาจเจริญ	3	1	1
73	นครปฐม	3	1	4
74	พังงา	3	0	3
75	ตราด	2	2	0
76	หนองบัวลำภู	2	0	2
77	ยะลา	0	0	0

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ปี 2558 - 2559

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2558	30 ธันวาคม 2557	อังคาร	216	34	265	2,784,400
	2559	29 ธันวาคม 2558	อังคาร	155	27	161	2,245,584
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-28.24	-20.59	-39.25	-19.35
วันที่ 2 ของเทศกาล	2558	31 ธันวาคม 2557	พุธ	209	43	224	2,889,199
	2559	30 ธันวาคม 2558	พุธ	190	35	229	2,555,703
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-9.09	-18.60	2.23	-11.54
วันที่ 3 ของเทศกาล	2558	1 มกราคม 2558	พฤหัสบดี	168	33	212	2,609,235
	2559	31 ธันวาคม 2558	พฤหัสบดี	230	40	290	4,425,300
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				36.90	21.21	36.79	69.60
วันที่ 4 ของเทศกาล	2558	2 มกราคม 2558	ศุกร์	128	14	149	936,146
	2559	1 มกราคม 2559	ศุกร์	186	23	235	2,576,492
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				45.31	64.29	57.72	175.22
วันที่ 5 ของเทศกาล	2558	3 มกราคม 2558	เสาร์	153	12	180	3,328,258
	2559	2 มกราคม 2559	เสาร์	169	21	207	2,091,936
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				10.46	75.00	15.00	-37.15
วันที่ 6 ของเทศกาล	2558	4 มกราคม 2558	อาทิตย์	124	15	152	964,557
	2559	3 มกราคม 2559	อาทิตย์	165	32	189	2,498,034
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				33.06	113.33	24.34	158.98
วันที่ 7 ของเทศกาล	2558	5 มกราคม 2558	จันทร์	84	16	107	1,113,748
	2559	4 มกราคม 2559	จันทร์	111	21	130	1,392,654
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				32.14	31.25	21.50	25.04
วันที่ 30 ธันวาคม 2557 - วันที่ 5 มกราคม 2558				1,082	167	1,289	14,625,543
วันที่ 29 ธันวาคม 2558 - วันที่ 4 มกราคม 2559				1,206	199	1,441	17,785,703
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				11.46	19.16	11.79	21.61

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2559 เวลา 18.00 น.

ข้อมูลของปีที่ผ่านมา เป็นข้อมูลจากระบบ Haims ออนไลน์ (ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2558)

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ปี 2558 - 2559

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหาย (บาท)
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	
วันที่ 1 ของเทศกาล	2558	30 ธันวาคม 2557	อังคาร	216	508	42.52	34	59	57.63	265	516	51.36	2,784,400
	2559	29 ธันวาคม 2558	อังคาร	155	439	35.31	27	39	69.23	161	456	35.31	2,245,584
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-28.24	-13.58	-16.96	-20.59	-33.90	20.14	-39.25	-11.63	-31.25	-19.35
วันที่ 2 ของเทศกาล	2558	31 ธันวาคม 2557	พุธ	209	625	33.44	43	71	60.56	224	641	34.95	2,889,199
	2559	30 ธันวาคม 2558	พุธ	190	590	32.20	35	65	53.85	229	624	36.70	2,555,703
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-9.09	-5.60	-3.70	-18.60	-8.45	-11.09	2.23	-2.65	5.02	-11.54
วันที่ 3 ของเทศกาล	2558	1 มกราคม 2558	พฤหัสบดี	168	604	27.81	33	60	55.00	212	625	33.92	2,609,235
	2559	31 ธันวาคม 2558	พฤหัสบดี	230	662	34.74	40	74	54.05	290	675	42.96	4,425,300
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			36.90	9.60	24.91	21.21	23.33	-1.72	36.79	8.00	26.66	69.60
วันที่ 4 ของเทศกาล	2558	2 มกราคม 2558	ศุกร์	128	367	34.88	14	37	37.84	149	381	39.11	936,146
	2559	1 มกราคม 2559	ศุกร์	186	647	28.75	23	75	30.67	235	657	35.77	2,576,492
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			45.31	76.29	-17.57	64.29	102.70	-18.95	57.72	72.44	-8.54	175.22
วันที่ 5 ของเทศกาล	2558	3 มกราคม 2558	เสาร์	153	342	44.74	12	33	36.36	180	379	47.49	3,328,258
	2559	2 มกราคม 2559	เสาร์	169	415	40.72	21	39	53.85	207	443	46.73	2,091,936
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			10.46	21.35	-8.97	75.00	18.18	48.08	15.00	16.89	-1.61	-37.15
วันที่ 6 ของเทศกาล	2558	4 มกราคม 2558	อาทิตย์	124	286	43.36	15	41	36.59	152	301	50.50	964,557
	2559	3 มกราคม 2559	อาทิตย์	165	339	48.67	32	48	66.67	189	361	52.35	2,498,034
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			33.06	18.53	12.26	113.33	17.07	82.22	24.34	19.93	3.68	158.98
วันที่ 7 ของเทศกาล	2558	5 มกราคม 2558	จันทร์	84	265	31.70	16	40	40.00	107	274	39.05	1,113,748
	2559	4 มกราคม 2559	จันทร์	111	287	38.68	21	40	52.50	130	289	44.98	1,392,654
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			32.14	8.30	22.01	31.25		31.25	21.50	5.47	15.19	25.04
วันที่ 30 ธันวาคม 2557 - วันที่ 5 มกราคม 2558				1,082	2,997	36.10	167	341	48.97	1,289	3,117	41.35	14,625,543
วันที่ 29 ธันวาคม 2558 - วันที่ 4 มกราคม 2559				1,206	3,379	35.69	199	380	52.37	1,441	3,505	41.11	17,785,703
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				11.46	12.75	-1.14	19.16	11.44	6.93	11.79	12.45	-0.58	21.61

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2559 เวลา 18.00 น.