สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560





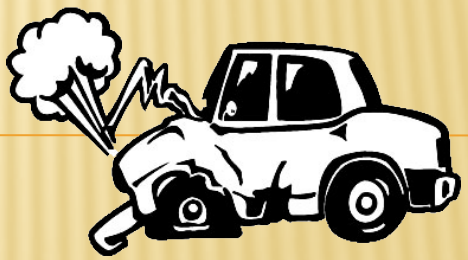












สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2560

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2560

สารบัญ

หน้า

บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ค

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2560 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 5
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 44
7. การบังคับใช้กฎหมาย 50
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 50
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 51
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ 51
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
    - ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2559 – วันพุธที่ 4 มกราคม 2560 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายกระทรวงคมนาคม ภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน ในหัวข้อการรณรงค์ ***" ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร "*** และกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 นั้น

ผลการดำเนินงาน พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น 19% จากช่วงเวลาปกติ และเพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 29 - 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 2 - 3 มกราคม 2560

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรสลับช่อง</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรสลับช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วงต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – สระบุรี
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วงสระบุรี – บ่อทอง – มอจะบก – ตาลเดี่ยว – ซับบอน – นครราชสีมา
3. **ทางหลวงหมายเลข 32**
   ช่วงสิงห์บุรี – โพนางดำออก - อ่างทอง
4. **ทางหลวงหมายเลข 204**
   ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
5. **ทางหลวงหมายเลข 304**
   ช่วงกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – พนมสารคาม – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
6. **ทางหลวงหมายเลข 348**
   ช่วงอรัญประเทศ – ช่องตะโก - ตาพระยา

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 รวม 1,519 ครั้ง เพิ่มขึ้น 25.95% มีผู้เสียชีวิต 250 คน เพิ่มขึ้น 25.63% และมีผู้บาดเจ็บ 1,563 คน เพิ่มขึ้น 8.47% จากเทศกาลปีใหม่ 2559

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวมข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลปีใหม่ 2560 เกิดขึ้น 3,919 ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี 2559 15.98% มีผู้เสียชีวิต 478 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2559 25.79% และมีผู้บาดเจ็บ 4,128 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2559 17.77%

จากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ พบว่า ประเภททางหลวง ที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตมาก เป็นทาง 3 หลัก 4 หลัก เนื่องจาก บนทางหลวง 1 หลัก 2 หลัก ที่เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางมีปริมาณจราจรมากและมีการตั้งด่านควบคุมความเร็ว อุบัติเหตุส่วนใหญ่มักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้ง และทางแยก ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง โดยมีมูลเหตุจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากขับรถเร็วและหลับใน

จากข้อมูลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 พบว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนตอนควบคุมตามระบบหมายเลขทางหลวงของกรมทางหลวงที่เกิดขึ้นรวม 5 ครั้งขึ้นไป มี 63 แห่ง (ตอนควบคุม) และพบว่า เกิดในบริเวณเดียวกันกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 จำนวน 18 แห่ง (รายละเอียดดังแผนภาพแสดง)

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2560 (5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)

จากการติดตามบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตในเทศกาลปีใหม่ 2560 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2559 – 4 มกราคม 2560 พบว่า เป็นบริเวณเดียวกับเทศกาลปีใหม่ 2559 รวม 3 บริเวณ ดังนี้

(1) ทางหลวงหมายเลข 4 (0603) ตอน หนองหมู – ห้วยยาง ระยะทาง 59.000 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 97.96 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.85 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2559 จำนวน 25,761 คัน/วัน

(2) ทางหลวงหมายเลข 117 (0100) ตอน นครสวรรค์ – คลองพลังด้านใต้ ระยะทาง 38.628 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 95.80 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.61 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2559 จำนวน 22,061 คัน/วัน

(3) ทางหลวงหมายเลข 402 (0102) ตอน หมากปรก – เมืองภูเก็ต ระยะทาง 27.102 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 97.69 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.72 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2559 จำนวน 64,223 คัน/วัน

4. **การบังคับใช้กฎหมาย**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 31,437 ราย แยกเป็นข้อหา

- ไม่สวมหมวกนิรภัย 1,305 ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา 145 ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 1,461 ราย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 23,664 ราย

- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,681	ราย
- อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	750	ราย
- ขับรถย้อนศร	747	ราย
- แซงในที่คับขัน	537	ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	747	ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ	400	ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข มีดังนี้

1. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในทางปฏิบัติควรให้แต่ละหน่วยงานโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่นการรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง รวมถึงการสลับช่องจราจร

2. ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่ควรขยายช่องจราจรทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

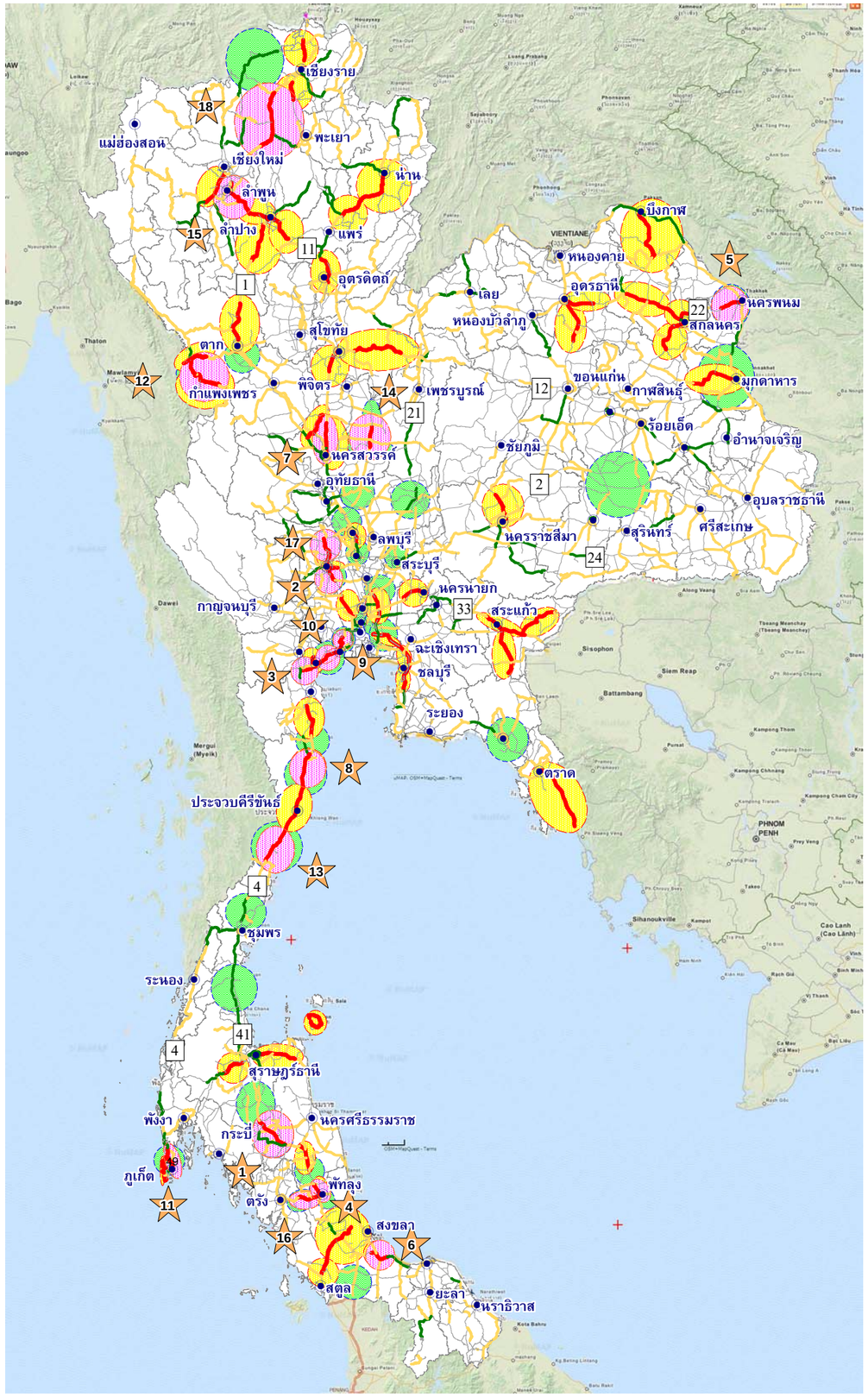
3. ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางให้ลดพฤติกรรมเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 – 4 ของแต่ละเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุมักเกิดในวันที่ 2 – 4 ของเทศกาล ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุไม่แตกต่างกัน (ดังแผนภาพแสดงลักษณะการกระจาย)

4. ให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เพราะประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

5. จัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 และ เทศกาลปีใหม่ 2560



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลสงกรานต์ 2559				เทศกาลปีใหม่ 2560				จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	
1	41	0501	ถ้ำพรรณเรา - ทุ่งสง (กม.249+726 - กม.295+480) แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่2 (ทุ่งสง)	5	0	0	10	13	0	0	7	นครศรีธรรมราช
2	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี (กม.48+841 - กม.78+341) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่1	7	0	3	3	11	0	1	2	สุพรรณบุรี
3	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง (กม.53+875 - กม.82+833) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม	6	1	2	8	10	0	0	8	สมุทรสงคราม
4	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง (กม.366+686 - กม.382+616) แขวงทางหลวงพัทลุง	5	0	0	1	9	2	5	1	พัทลุง
5	22	0502	กุรุคุ - นครพนม (กม.213+993 - กม.240+746) แขวงทางหลวงนครพนม	6	0	0	8	9	2	0	6	นครพนม
6	43	0201	นาหม่อม - จะนะ (กม.7+206 - กม.42+939) แขวงทางหลวงสงขลาที่2 (นาหม่อม)	5	0	0	5	9	0	0	8	สงขลา
7	117	0100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ (กม.0+000 - กม.38+628) แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่1	8	0	0	5	6	2	4	0	นครสวรรค์
8	4	0602	วังยาว - หนองหมู (กม.235+813 - กม.276+813) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	15	3	1	14	6	1	0	4	ประจวบคีรีขันธ์
9	3091	0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร (กม.0+000 - กม.19+851) แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	5	0	4	3	6	0	5	1	สมุทรสาคร
10	35	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก (กม.30+275 - กม.53+875) แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	5	0	3	0	5	1	3	3	สมุทรสาคร
11	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต (กม.21+856 - กม.48+958) แขวงทางหลวงภูเก็ต	10	0	0	14	5	1	0	4	ภูเก็ต
12	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน (กม.0+000 - กม.64+839) แขวงทางหลวงตากที่2 (แม่สอด)	9	1	0	10	5	1	0	3	ตาก
13	4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน (กม.335+813 - กม.384+313) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	13	2	4	4	5	0	5	2	ประจวบคีรีขันธ์
14	11	0204	น้ำลาดเหนือ - หนองกลับ (กม.90+101 - กม.116+345) แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่2 (ตากฟ้า)	5	0	2	2	5	0	1	10	นครสวรรค์
15	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์ (กม.500+307 - กม.540+981) แขวงทางหลวงลำพูน	10	1	3	3	5	0	0	5	ลำพูน
16	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง (กม.1133+321 - กม.1163+790) แขวงทางหลวงพัทลุง	9	1	1	11	5	0	0	4	พัทลุง
17	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ (กม.78+341 - กม.107+891) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่1	7	0	2	6	5	0	0	1	สุพรรณบุรี
18	118	0201	ดอยนางแก้ว - ท่าก๊อ (กม.52+750 - กม.113+000) แขวงทางหลวงเชียงรายที่1	5	1	2	4	5	0	0	0	เชียงราย

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 และเทศกาลปีใหม่ 2560 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 จำนวน 39 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 จำนวน 63 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 18 สายทาง

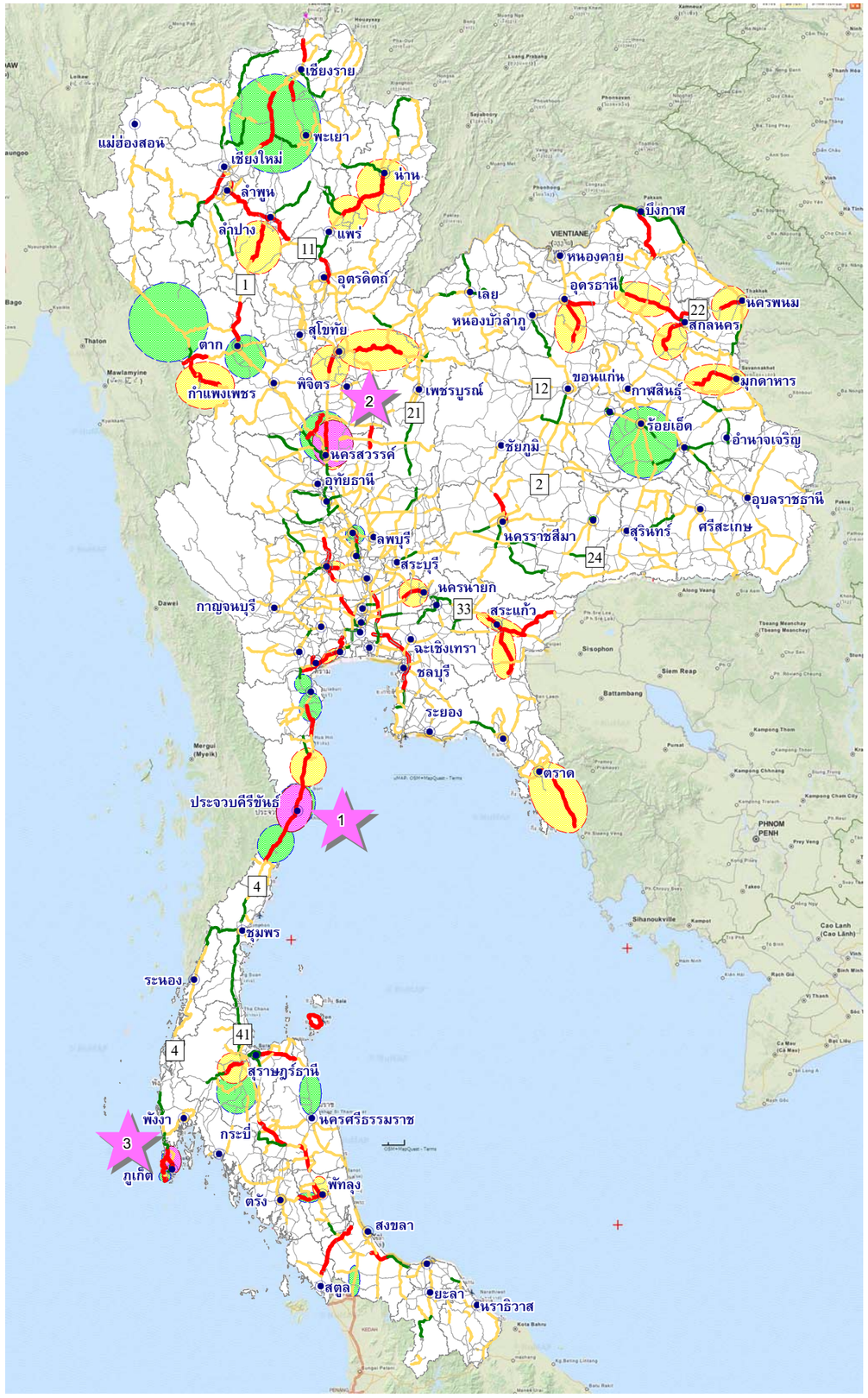
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2559
- เทศกาลปีใหม่ 2560
- เทศกาลสงกรานต์ 2559 และเทศกาลปีใหม่ 2560

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป



แผนที่การติดตามสถานการณ์จุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิต ในเทศกาลปีใหม่ 2559

ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2559			เทศกาลปีใหม่ 2560			แขวงทางหลวง	จังหวัด	
			จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนผู้บาดเจ็บ			
1	1001	วังเจ้า - ตาก	9	1	9	1	0	0	ขท.ตากที่ 1	ตาก	
4	501	สระพัง - เขาวัง	5	1	3	0	0	0	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี	
4	502	เขาวัง - ชะอำ	13	1	16	1	0	0	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี	
4	603	หนองหมู - ห้วยยาง	5	1	15	17	1	25	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์	1
4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน	6	2	9	5	0	7	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์	
4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	5	1	8	5	0	4	ขท.พัทลุง	พัทลุง	
4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	6	2	2	2	0	5	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา	
32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	5	1	8	11	0	4	ขท.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	
44	200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	5	1	3	0	0	0	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	สุราษฎร์ธานี	
105	102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	8	1	7	1	0	1	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก	
117	100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	11	2	20	6	2	4	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์	2
118	201	ดอยนางแก้ว - แม่สรวย	6	1	5	5	0	0	ขท.เชียงรายที่ 1	เชียงราย	
215	100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	5	1	9	2	0	2	ขท.ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	
401	502	สิชล - ท่าแพ	5	1	5	0	0	0	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช	
402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ด	7	2	6	5	1	4	ขท.ภูเก็ด	ภูเก็ด	3
4024	102	ดีนเขา - หาดราไวย์	7	1	7	0	0	0	ขท.ภูเก็ด	ภูเก็ด	

- อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 ที่เกิดตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต จำนวน 16 สายทาง
- บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 3 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2560

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป และมีผู้เสียชีวิต

- เทศกาลปีใหม่ 2559
- เทศกาลปีใหม่ 2560
- เทศกาลปีใหม่ 2559 และเทศกาลปีใหม่ 2560

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

<u>สรุปผลการดำเนินงาน</u>
<u>ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560</u>

กรมทางหลวง ได้เตรียมแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2559 ถึงวันพุธที่ 4 มกราคม 2560 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้รณรงค์ประชาชนผู้ใช้ทาง ตามโครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนภายใต้หัวข้อการรณรงค์ ***" ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร "*** และกำหนดระยะเวลาในการต่อสู้กับความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

ในการดำเนินงานดังกล่าวถือเป็นภารกิจสำคัญของกรมทางหลวง เนื่องจากช่วงเทศกาลสำคัญความต้องการในการเดินทางบนทางหลวงสายหลักจะมีเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ ดังนั้น การดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกปลอดภัย จึงมีวัตถุประสงค์

1. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
2. เพื่อร่วมบูรณาการในการลดจำนวนอุบัติเหตุ

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวงได้จัดพิธีปล่อยขบวนรถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 เพื่อให้บริการประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559 โดยท่านอธิบดีกรมทางหลวง ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง และสื่อมวลชน ณ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และได้ดำเนินการเผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และกรุงเทพปริมณฑล ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. **<u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง</u>**

2.1 จุดให้บริการทั่วไทย 212 แห่ง มีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 77,273 ราย แบ่งเป็น

- จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 14 แห่ง

- จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 198 แห่ง

2.2 จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 196 แห่ง

2.3 ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ แบ่งเป็น

- ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน 1 แห่ง
- ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน 18 แห่ง
- ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง จำนวน 106 แห่ง

2.4 หมวดทางหลวง 581 แห่ง จัดหน่วยเคลื่อนที่เร็วซ่อมบำรุงทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

2.5 จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า 341 ชุด ให้การช่วยเหลือผู้ใช้ทางหรือผู้ประสบเหตุ 1,139 ครั้ง

2.6 จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็วจำนวน 103 ชุด ซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่น้อยกว่า 874 ครั้ง

2.7 การให้บริการผ่านโทรศัพท์ 1586 รวม 9,423 ราย

2.8 การให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 34,769 ครั้ง

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2560</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2559 – 4 มกราคม 2560 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่าปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 19% โดยภาคเหนือเพิ่มขึ้น 20% ปริมาณจราจรสู่ภาคเหนือประมาณ 145,116 คัน/วัน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพิ่มขึ้น 24% ปริมาณจราจรสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 116,449 คัน/วัน ภาคตะวันตกเพิ่มขึ้น 23% ปริมาณจราจรสู่ภาคตะวันตกประมาณ 89,103 คัน/วัน ภาคใต้เพิ่มขึ้น 20% ปริมาณจราจรสู่ภาคใต้ประมาณ 108,290 คัน/วัน ภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น 6% ปริมาณจราจรสู่ภาคตะวันออกประมาณ 119,249 คัน/วัน และเพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 6% โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 29 - 31 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 2 – 3 มกราคม 2560

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ & ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ

ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 19.72%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 145,116 คัน/วัน)

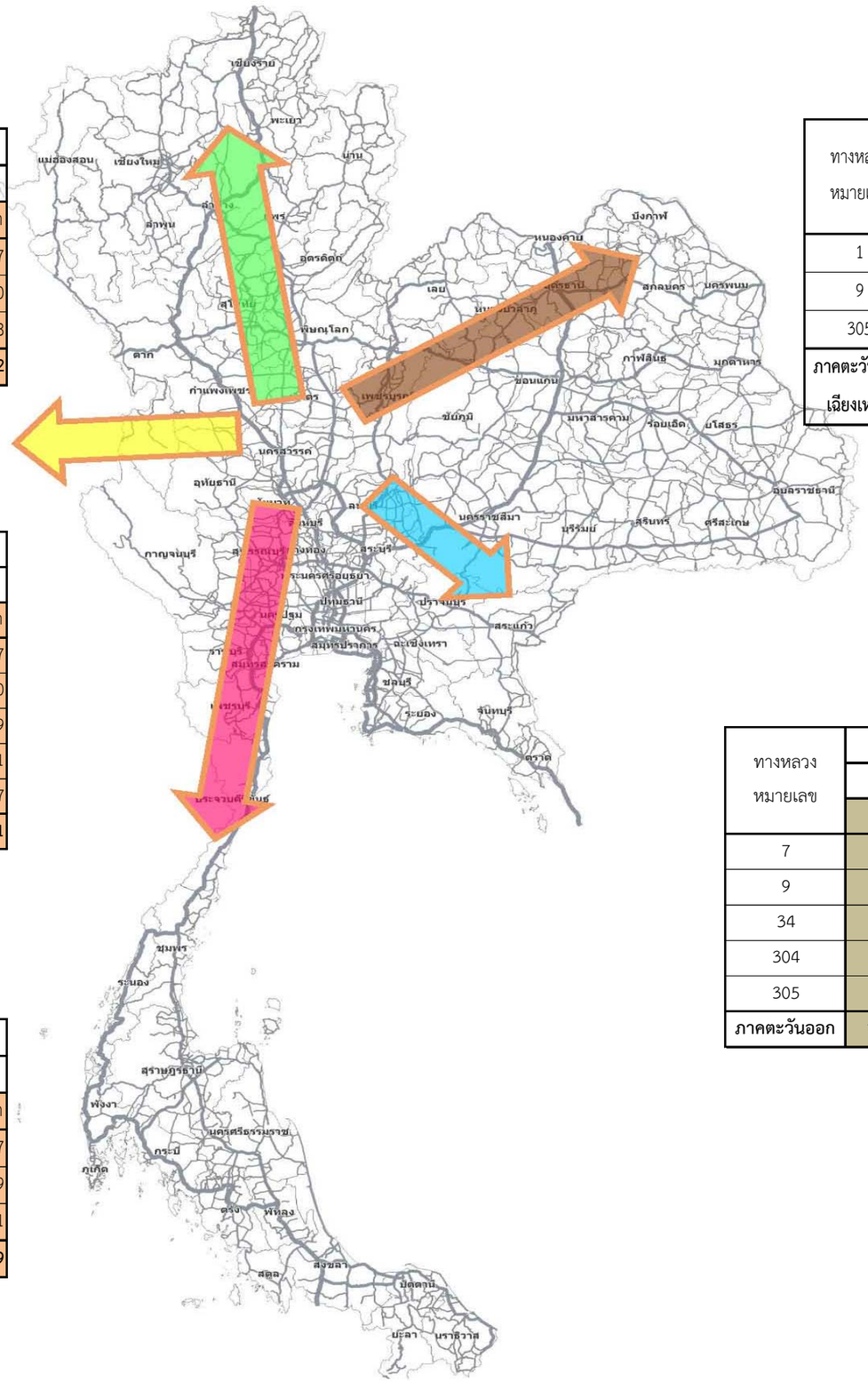
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
1	149,316	157,881	5.74	120,432	23.98	126,738	24.57
9	139,240	146,715	5.37	114,629	21.47	124,331	18.00
32	143,875	130,752	-9.12	110,132	30.64	112,155	16.58
ภาคเหนือ	**144,144**	**145,116**	**0.66**	**115,065**	**25.36**	**121,075**	**19.72**

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 23.31%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 89,103 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
4	109,171	118,549	8.59	116,907	-6.62	111,452	6.37
9	62,790	65,622	4.51	45,100	39.22	45,762	43.40
35	115,843	123,722	6.80	84,519	37.06	87,690	41.09
338	71,061	82,598	16.24	73,374	-3.15	74,205	11.31
340	70,549	55,028	-22.00	64,644	9.13	48,114	14.37
ภาคตะวันตก	**85,882**	**89,103**	**2.83**	**76,908**	**15.13**	**73,444**	**23.31**

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 19.59%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 108,290 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
4	109,171	118,549	8.59	116,907	-6.62	111,452	6.37
35	115,843	123,722	6.80	84,519	37.06	87,690	41.09
338	71,061	82,598	16.24	73,374	-3.15	74,205	11.31
ภาคใต้	**98,692**	**108,290**	**10.54**	**91,600**	**9.10**	**91,115**	**19.59**



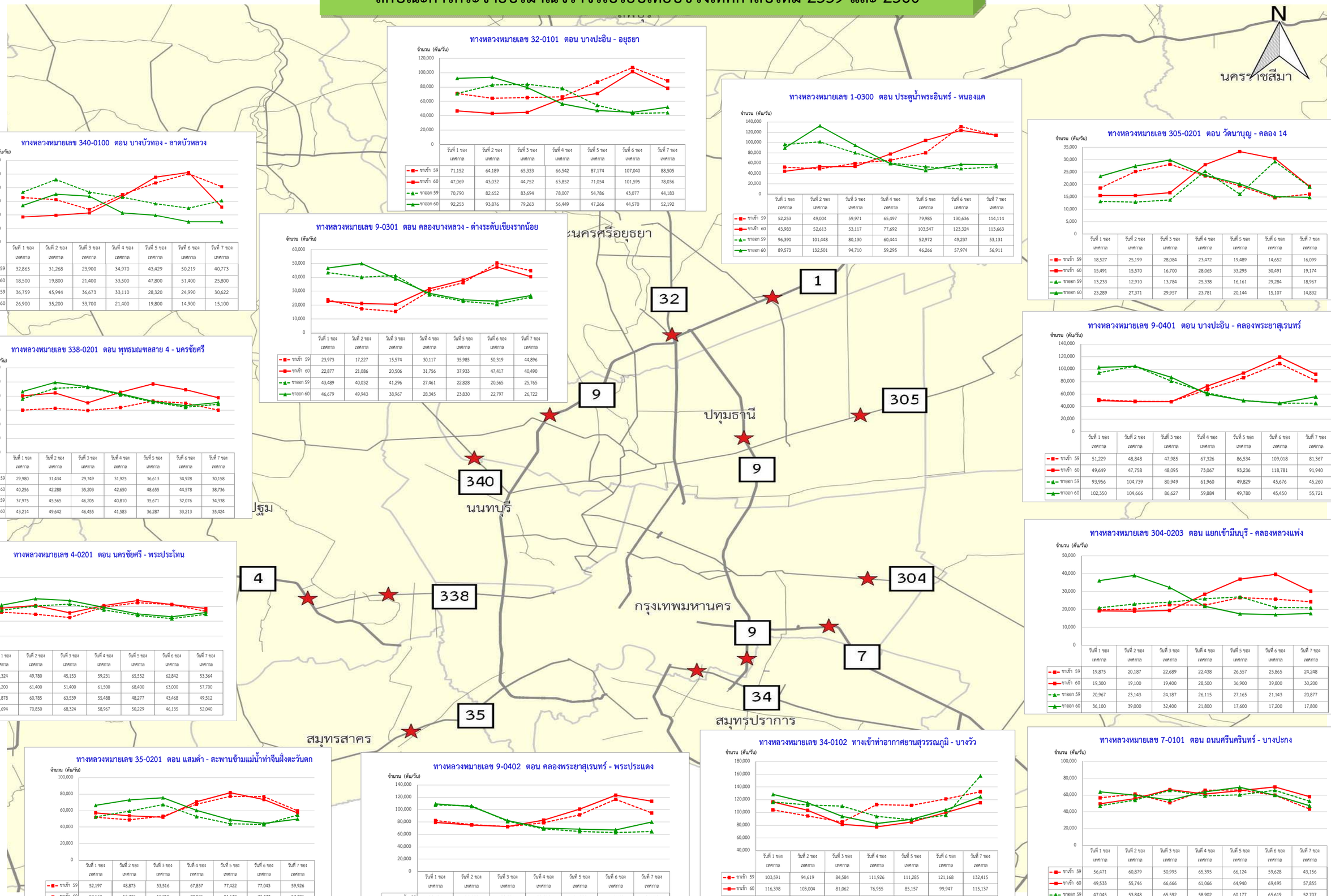
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 24.13%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 116,449 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
1	149,316	157,881	5.74	120,432	23.98	126,738	24.57
9	139,240	146,715	5.37	114,629	21.47	124,331	18.00
305	39,314	44,753	13.83	33,387	17.75	34,475	29.81
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**109,290**	**116,449**	**8.31**	**89,483**	**21.07**	**95,181**	**24.13**

ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 5.93%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 119,249 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2559	2560	% เพิ่ม/ลด	2559	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด
7	115,220	120,316	4.42	145,166	-20.63	184,511	-34.79
9	166,699	175,432	5.24	154,076	8.19	173,485	1.12
34	218,910	202,159	-7.65	255,275	-14.25	218,674	-7.55
304	46,494	53,586	15.25	40,452	14.94	37,987	41.06
305	39,314	44,753	13.83	33,387	17.75	34,475	29.81
ภาคตะวันออก	**117,328**	**119,249**	**6.22**	**125,671**	**1.20**	**129,827**	**5.93**

ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2560



ทางหลวงหมายเลข 340-0100 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	32,865	31,268	23,900	34,970	43,429	50,219	40,773
ขาเข้า 60	18,500	19,800	21,400	33,500	47,800	51,400	25,800
ขาออก 59	36,759	45,944	36,673	33,110	28,320	24,990	30,622
ขาออก 60	26,900	35,200	33,700	21,400	19,800	14,900	15,100

ทางหลวงหมายเลข 338-0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	29,980	31,434	29,749	31,925	36,613	34,928	30,158
ขาเข้า 60	40,256	42,288	35,203	42,650	48,655	44,578	38,736
ขาออก 59	37,975	45,565	46,205	40,810	35,671	32,076	34,338
ขาออก 60	43,214	49,642	46,455	41,583	36,287	33,213	35,424

ทางหลวงหมายเลข 4-0201 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	52,324	49,780	45,153	59,231	65,552	62,842	53,364
ขาเข้า 60	58,200	61,400	51,400	61,500	68,400	63,000	57,700
ขาออก 59	54,878	60,785	63,539	55,488	48,277	43,468	49,512
ขาออก 60	61,694	70,850	68,324	58,967	50,229	46,135	52,040

ทางหลวงหมายเลข 35-0201 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	52,197	48,873	53,516	67,857	77,422	77,043	59,926
ขาเข้า 60	57,168	53,735	52,218	70,876	81,640	73,477	57,386
ขาออก 59	52,456	59,621	67,369	52,784	44,082	43,138	54,618
ขาออก 60	66,489	73,136	75,781	60,483	49,115	44,633	49,917

ทางหลวงหมายเลข 32-0101 ตอน บางปะอิน - อยุธยา

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	71,152	64,189	65,333	66,542	87,174	107,040	88,505
ขาเข้า 60	47,069	43,032	44,752	63,852	71,054	101,595	78,036
ขาออก 59	70,790	82,652	83,694	78,007	54,786	43,077	44,183
ขาออก 60	92,253	93,876	79,263	56,449	47,266	44,570	52,192

ทางหลวงหมายเลข 9-0301 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	23,973	17,227	15,574	30,117	35,985	50,319	44,896
ขาเข้า 60	22,877	21,086	20,506	31,756	37,933	47,417	40,490
ขาออก 59	43,489	40,032	41,296	27,461	22,828	20,565	25,765
ขาออก 60	46,679	49,943	38,967	28,345	23,830	22,797	26,722

ทางหลวงหมายเลข 9-0402 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	82,474	75,558	72,271	78,523	91,555	116,460	94,488
ขาเข้า 60	79,149	74,825	72,652	82,575	100,627	123,312	113,427
ขาออก 59	107,373	106,337	80,789	68,933	64,815	62,924	64,394
ขาออก 60	109,291	104,809	82,487	69,904	68,178	66,854	79,935

ทางหลวงหมายเลข 1-0300 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	52,253	49,004	59,971	65,497	79,985	130,636	114,114
ขาเข้า 60	43,983	52,613	53,117	77,692	103,547	123,324	113,663
ขาออก 59	96,390	101,448	80,130	60,444	52,972	49,237	53,131
ขาออก 60	89,573	132,501	94,710	59,295	46,266	57,974	56,911

ทางหลวงหมายเลข 34-0102 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	103,591	94,619	84,584	111,926	111,285	121,168	132,415
ขาเข้า 60	116,398	103,004	81,062	76,955	85,157	99,947	115,137
ขาออก 59	116,255	111,414	109,762	93,785	88,671	95,644	157,250
ขาออก 60	128,362	115,302	93,889	82,331	88,788	103,929	124,849

ทางหลวงหมายเลข 305-0201 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	18,527	25,199	28,084	23,472	19,489	14,652	16,099
ขาเข้า 60	15,491	15,570	16,700	28,065	33,295	30,491	19,174
ขาออก 59	13,233	12,910	13,784	25,338	16,161	29,284	18,967
ขาออก 60	23,289	27,371	29,957	23,781	20,144	15,107	14,832

ทางหลวงหมายเลข 9-0401 ตอน บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	51,229	48,848	47,985	67,326	86,534	109,018	81,367
ขาเข้า 60	49,649	47,758	48,095	73,067	93,236	118,781	91,940
ขาออก 59	93,956	104,739	80,949	61,960	49,829	45,676	45,260
ขาออก 60	102,350	104,666	86,627	59,884	49,780	45,450	55,721

ทางหลวงหมายเลข 304-0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	19,875	20,187	22,689	22,438	26,557	25,865	24,248
ขาเข้า 60	19,300	19,100	19,400	28,500	36,900	39,800	30,200
ขาออก 59	20,967	23,143	24,187	26,115	27,165	21,143	20,877
ขาออก 60	36,100	39,000	32,400	21,800	17,600	17,200	17,800

ทางหลวงหมายเลข 7-0101 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง

จำนวน (คัน/วัน)

	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 59	56,471	60,879	50,995	65,395	66,124	59,628	43,156
ขาเข้า 60	49,533	55,746	66,666	61,066	64,940	69,495	57,855
ขาออก 59	47,045	53,848	65,592	58,902	60,177	65,619	52,707
ขาออก 60	63,627	59,831	53,928	63,646	69,022	59,743	47,117

4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด

บริเวณทางหลวงที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2559 – 4 มกราคม 2560 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน – หนองแค – สระบุรี
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน เนินซับบอน - สระบุรี – มวกเหล็ก - ปากช่อง – สีคิ้ว – นครราชสีมา - พล – บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน แยกบ่อตะกั่ว – นครปฐม – แยกเจดีย์หัก – ราชบุรี - วังมะนาว – ชะอำ - เพชรบุรี
4. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน เนินเขาขาด – แยกม่วงค่อม – ลพบุรี
5. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา – อ่างทอง – ไชโย
6. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ต่างระดับมหาชัย – วัดเกตุม – พระราม 2
7. ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก
8. ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
9. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แม่จำปี – ทับลาน – กบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว – เขาหินซ้อน – ช่องตะโก – ฉะเชิงเทรา – พนมสารคาม
10. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ – ตาพระยา – โนนดินแดง – นางรอง
11. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ – ชลบุรี ช่วงตัดสาย 7 กับ 9 – ลาดกระบัง – พานทอง และ หมายเลข 9 วงแหวนตะวันตก ด่านธัญบุรี – ต่างระดับบางปะอิน

บริเวณทางหลวงที่มีการเปิดช่องทางพิเศษ

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – สระบุรี
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง สระบุรี – บ่อทอง – มอจะบก – ตาลเดี่ยว – ซับบอน - นครราชสีมา
3. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง สิงห์บุรี – โพนางดำออก - อ่างทอง
4. ทางหลวงหมายเลข 204 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
5. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – หนมสารคาม – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน
6. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง อรัญประเทศ – ช่องตะโก - ตาพระยา

5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากระบบออนไลน์ (HAIMS) เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 16.30 น. ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 ระหว่าง วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2560 เกิดขึ้นรวม 1,519 ครั้ง คนตาย 250 คน บาดเจ็บสาหัส 408 คน

บาดเจ็บเล็กน้อย 1,155 คน มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น 18.700 ล้านบาท **มูลค่าอุบัติเหตุ 4,809.655 ล้านบาท** รวมมูลค่าอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 4,828.355 ล้านบาท
(อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.402 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.427 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.176 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0419 ล้านบาท/คน)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2560 ซึ่งเกิดอุบัติเหตุรวม 3,919 ครั้ง มีคนตาย 478 คน คนบาดเจ็บ 4,128 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางหลวงของกรมทางหลวงคิดเป็น 39% ของทั้งประเทศ จำนวนคนตายบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 52% ของทั้งประเทศ จำนวนคนบาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 38% ของทั้งประเทศ**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2559 (วันที่ 29 ธันวาคม 2558 – 4 มกราคม 2559) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,206 ครั้ง คนตาย 199 คน บาดเจ็บสาหัส 403 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1,308 คน มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น 17.786 ล้านบาท มูลค่าอุบัติเหตุ 3,811.138 ล้านบาท รวมมูลค่าอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 3,828.920 ล้านบาท **พบว่า ปีใหม่ 2560 จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 26% จำนวนคนตายเพิ่มขึ้น 26% จำนวนคนบาดเจ็บสาหัสเพิ่มขึ้น 1% จำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อยลดลง 12% มูลค่าอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 26%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และปีใหม่ 2560 พบว่ามีการเดินทางเพิ่มขึ้น 8.70% (ปี 2559 : 4,720,427,853 คัน-กม. ปี 2560 : 5,131,091,893 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2560 รวม 7 วัน **ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเพิ่มขึ้นจากปี 2559 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 4.06 ครั้ง อัตราการตายเพิ่มขึ้น 0.66 คน และอัตราการบาดเจ็บลดลง 0.07 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน – กิโลเมตร**

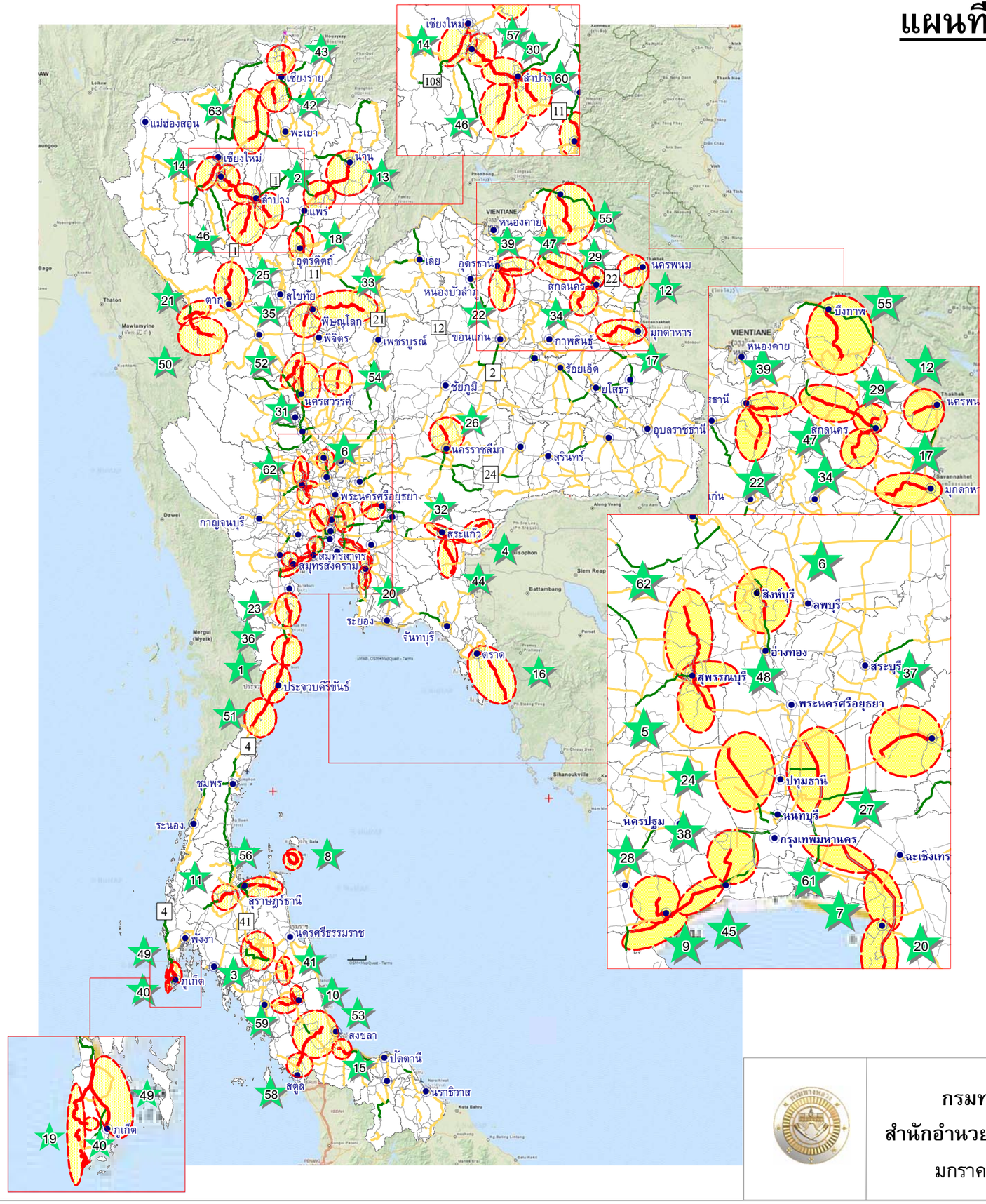
รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2559 และ 2560

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2559	306	48	356	15,749.381	824,870,672	37.10	5.82	43.16
	ปีใหม่ 2560	423	48	341	15,750.790	898,802,001	47.06	5.34	37.94
	% การเพิ่ม / ลด	**38.24**	**0.00**	**-4.21**	**0.01**	**8.96**	**26.86**	**-8.23**	**-12.09**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2559	288	56	321	15,478.440	1,124,132,934	25.62	4.98	28.56
	ปีใหม่ 2560	353	69	415	15,461.608	1,214,921,206	29.06	5.68	34.16
	% การเพิ่ม / ลด	**22.57**	**23.21**	**29.28**	**-0.11**	**8.08**	**13.41**	**14.01**	**19.62**
กลาง	ปีใหม่ 2559	77	18	84	3,005.444	400,772,506	19.21	4.49	20.96
	ปีใหม่ 2560	109	16	130	3,021.535	442,069,229	24.66	3.62	29.41
	% การเพิ่ม / ลด	**41.56**	**-11.11**	**54.76**	**0.54**	**10.30**	**28.33**	**-19.41**	**40.30**
ใต้	ปีใหม่ 2559	231	30	266	8,061.172	584,268,751	39.54	5.13	45.53
	ปีใหม่ 2560	269	28	295	8,080.615	625,592,732	43.00	4.48	47.16
	% การเพิ่ม / ลด	**16.45**	**-6.67**	**10.90**	**0.24**	**7.07**	**8.76**	**-12.83**	**3.58**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2559	96	17	132	4,126.082	585,876,928	16.39	2.90	22.53
	ปีใหม่ 2560	127	62	144	4,124.016	621,169,011	20.45	9.98	23.18
	% การเพิ่ม / ลด	**32.29**	**264.71**	**9.09**	**-0.05**	**6.02**	**24.78**	**243.98**	**2.89**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2559	128	20	188	3,695.565	364,969,207	35.07	5.48	51.51
	ปีใหม่ 2560	145	12	158	3,657.710	386,682,056	37.50	3.10	40.86
	% การเพิ่ม / ลด	**13.28**	**-40.00**	**-15.96**	**-1.02**	**5.95**	**6.92**	**-43.37**	**-20.68**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2559	80	10	94	1,602.438	835,536,856	9.57	1.20	11.25
	ปีใหม่ 2560	93	15	80	1,674.065	941,855,658	9.87	1.59	8.49
	% การเพิ่ม / ลด	**16.25**	**50.00**	**-14.89**	**4.47**	**12.72**	**3.13**	**33.07**	**-24.50**
รวม	ปีใหม่ 2559	1,206	199	1,441	51,718.522	4,720,427,853	25.55	4.22	30.53
	ปีใหม่ 2560	1,519	250	1,563	51,770.339	5,131,091,893	29.60	4.87	30.46
	% การเพิ่ม / ลด	**25.95**	**25.63**	**8.47**	**0.10**	**8.70**	**15.87**	**15.57**	**-0.21**

8

แผนที่แสดงการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560



ลำดับ	สายทาง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้เสียชีวิต	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จังหวัด
1	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	17	1	8	17	ประจวบคีรีขันธ์
2	101	0404	ร่องกวาง - ห้วยแก้ด	13	1	1	3	แพร่
3	41	0501	ถ้ำพรรณเรา - ทุ่งสง	13	0	0	7	นครศรีธรรมราช
4	3395	0202	วัดเนานคร - โคคลาน	11	0	3	4	สระแก้ว
5	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	11	0	1	2	สุพรรณบุรี
6	32	0301	ไชโย - สิงห์ใต้	11	0	0	4	สิงห์บุรี
7	7	0103	บางปะกง - หนองรี	11	0	0	3	ฉะเชิงเทรา
8	4169	0100	ทางรอบเกาะสมุย	10	0	0	11	สุราษฎร์ธานี
9	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10	0	0	8	สมุทรสงคราม
10	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	9	2	5	1	พัทลุง
11	401	0301	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง	9	2	1	7	สุราษฎร์ธานี
12	22	0502	กุรุด - นครพนม	9	2	0	6	นครพนม
13	101	0500	ห้วยแก้ด - สะพานพญาวัด	9	1	2	6	น่าน
14	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	9	0	0	8	เชียงใหม่
15	43	0201	นาหมอม - จะนะ	9	0	0	8	สงขลา
16	3	0704	แม่น่าตราด - หาดเล็ก	8	2	3	12	ตราด
17	12	1100	คำพอก - มุกดาหาร	8	2	2	3	มุกดาหาร
18	11	0503	บึงหลัก - หนองบัวเขียว	8	0	2	0	อุตรดิตถ์
19	4030	0100	กลาง - หาดราไวย์	8	0	0	10	ภูเก็ต
20	7	0104	หนองรี - หนองขาม	8	0	0	3	ชลบุรี
21	12	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดน ไทย / พม่า) - แม่ละเมา	8	0	0	2	ตาก
22	2	0601	โนนสะอาด - อุดรธานี	7	1	1	5	อุดรธานี
23	4	0503	สระพระ - ห้วยทรายได้	7	0	5	4	เพชรบุรี
24	340	0100	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	7	0	3	12	นนทบุรี
25	1	1003	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	7	0	1	8	ตาก
26	205	0402	โคกสวาย - แยกทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	7	0	1	5	นครราชสีมา
27	9	0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	7	0	1	4	ปทุมธานี
28	325	0102	จอมปลาก - สมุทรสงคราม	7	0	1	4	สมุทรสงคราม
29	22	0401	สุงเนิน - ท่าแร่	7	0	0	8	สกลนคร
30	11	0702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	7	0	0	5	ลำปาง
31	117	0100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	6	2	4	0	นครสวรรค์
32	33	0701	พระปรง - โนนจิก	6	1	6	2	สระแก้ว
33	12	0502	วังทอง - เขิกน้อย	6	1	1	6	พิษณุโลก
34	213	0302	สร้างคอ - สกลนคร	6	1	1	3	สกลนคร
35	117	0301	หนองนา - พิษณุโลก	6	1	1	0	พิษณุโลก
36	4	0602	วังยาว - หนองหมู	6	1	0	4	ประจวบคีรีขันธ์
37	305	0203	องครักษ์ - นครนายก	6	1	0	3	นครนายก
38	3091	0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	6	0	5	1	สมุทรสาคร
39	22	0201	หนองขาม - หนองหาน	6	0	3	7	อุดรธานี
40	4029	0100	กะทู้ - ป่าตอง	6	0	0	6	ภูเก็ต
41	41	0503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	6	0	0	4	นครศรีธรรมราช
42	1	1401	พาน - สันทรายหลวง	6	0	0	2	เชียงราย
43	1	1404	แม่ค่า - กลางสะพานแม่น้ำสาย	6	0	0	0	เชียงราย
44	317	0200	เขาแหลม - สระแก้ว	5	3	7	0	สระแก้ว
45	35	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - บาโคก	5	1	3	3	สมุทรสาคร
46	1	1103	สมปราบ - เกาะคา	5	1	1	7	ลำปาง
47	22	0302	สว่างแดนดิน-สุงเนิน	5	1	1	2	สกลนคร
48	33	0100	สุพรรณบุรี - นาคู	5	1	0	9	สุพรรณบุรี
49	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	5	1	0	4	ภูเก็ต
50	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	5	1	0	3	ตาก
51	4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	5	0	5	2	ประจวบคีรีขันธ์
52	1073	0100	หนองสังข์ - คลองชะแวด	5	0	3	2	นครสวรรค์
53	406	0101	ปากจ่า - คายรวมมิตร	5	0	2	8	สงขลา
54	11	0204	น้ำสาดเหนือ - หนองกลับ	5	0	1	10	นครสวรรค์
55	222	0202	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	5	0	1	1	บึงกาฬ
56	401	0402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	5	0	0	6	สุราษฎร์ธานี
57	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	5	0	0	5	ลำพูน
58	406	0102	คายรวมมิตร - ย่านซื่อ	5	0	0	5	สตูล
59	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	5	0	0	4	พัทลุง
60	11	0701	ป่างมะโอ - ป่าขาม	5	0	0	3	ลำปาง
61	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	5	0	0	1	กรุงเทพมหานคร
62	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	5	0	0	1	สุพรรณบุรี
63	118	0201	ดอยนางแก้ว - ท่าก๊อ	5	0	0	0	เชียงราย

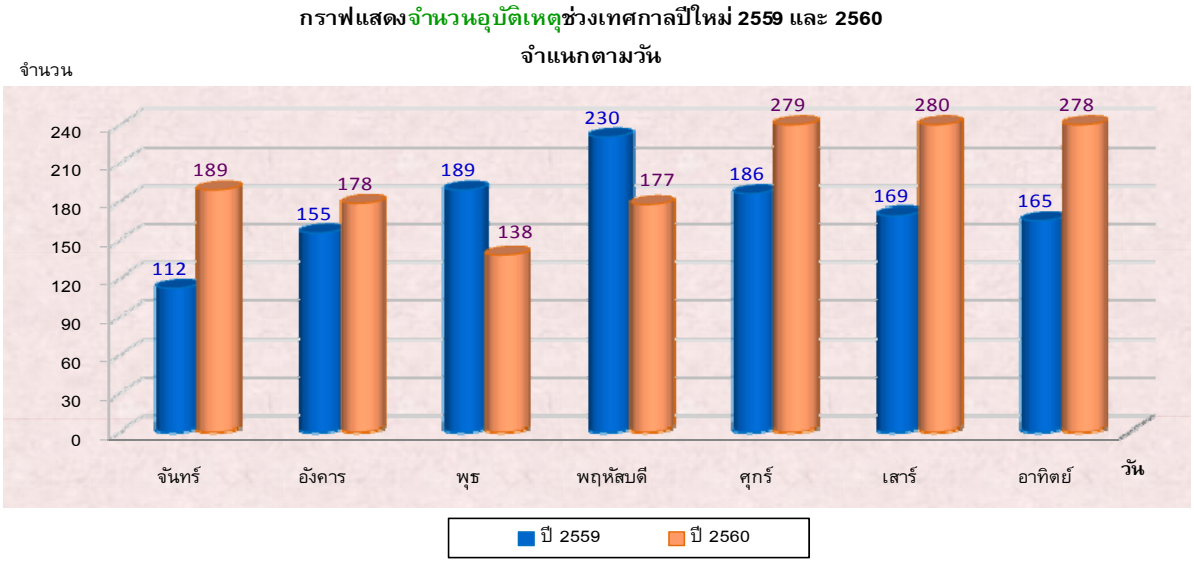
หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ , จำนวนคนตาย , จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

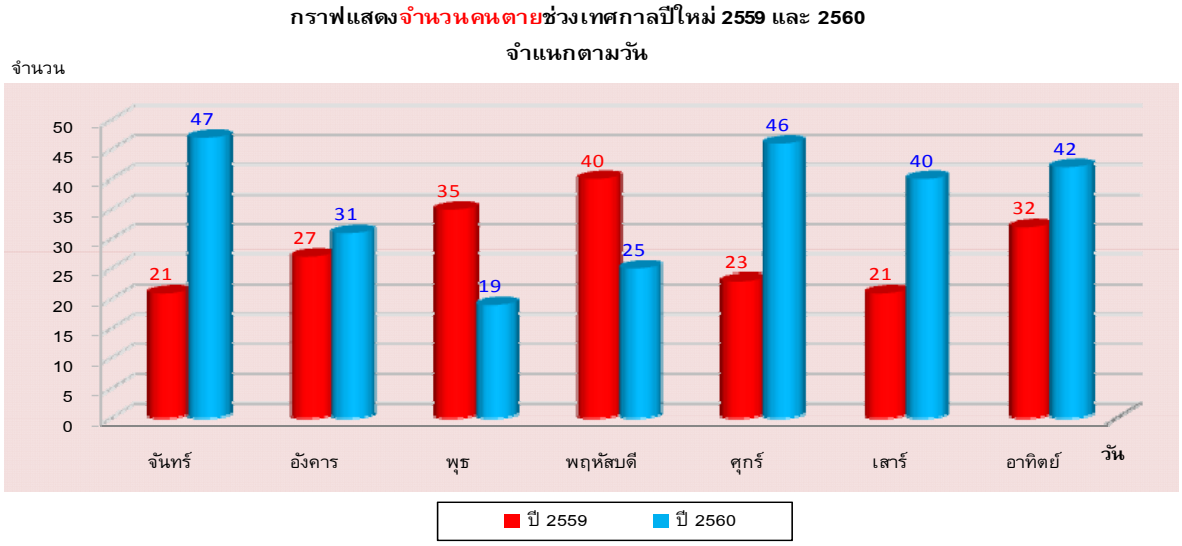
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

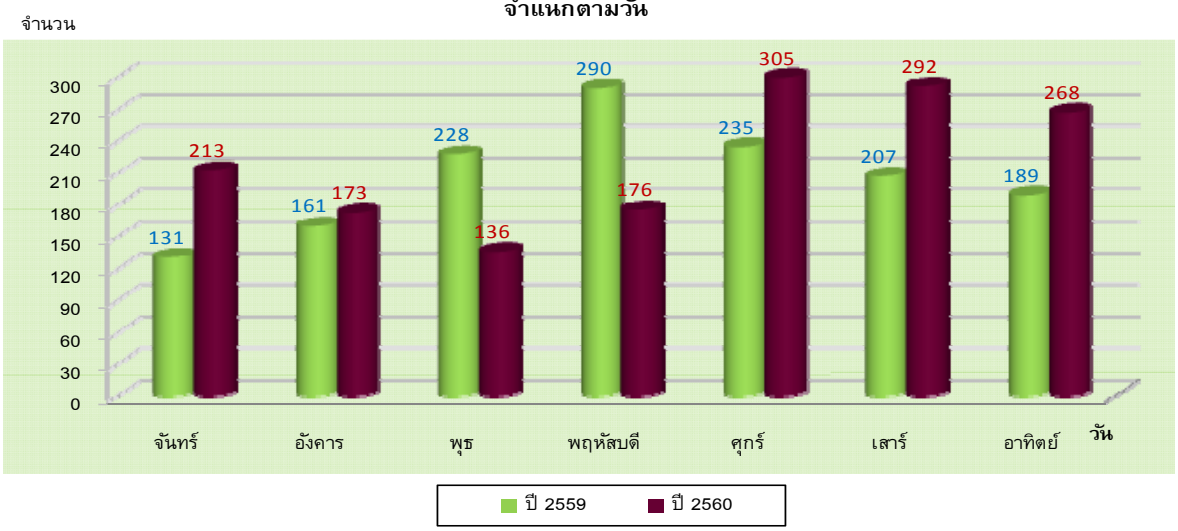
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

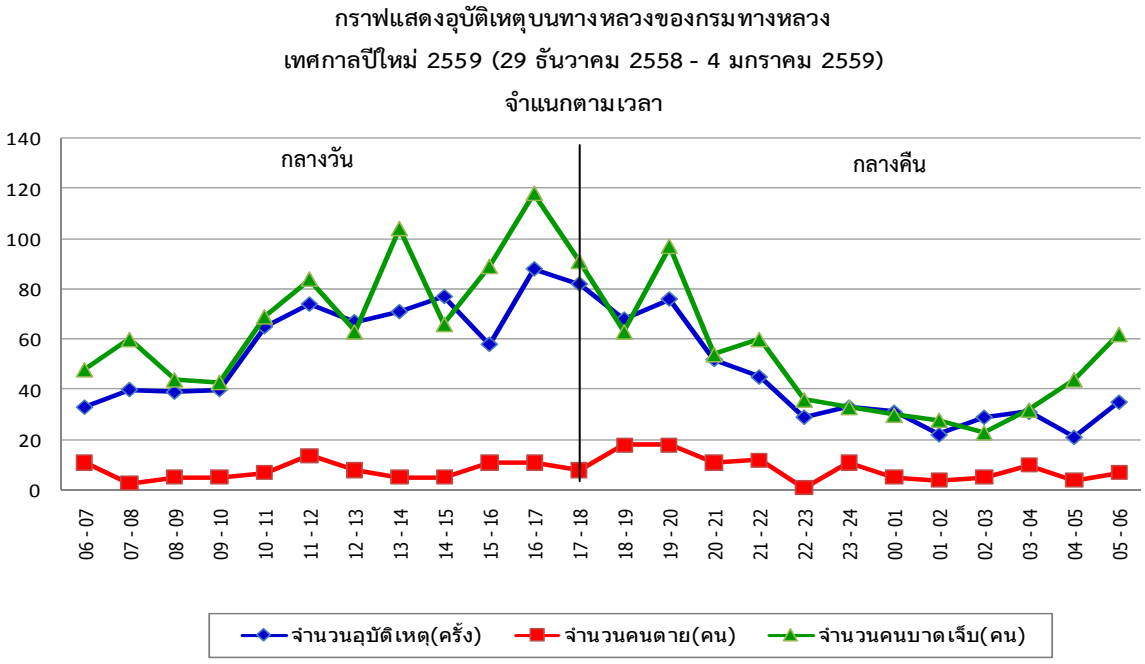
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2560

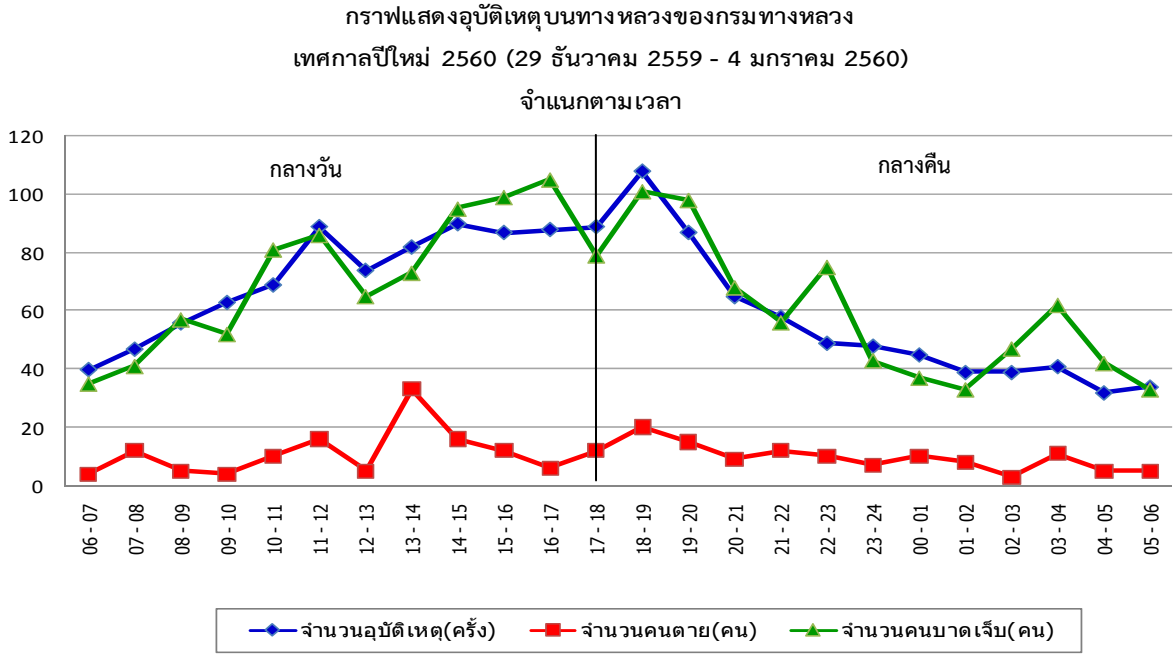




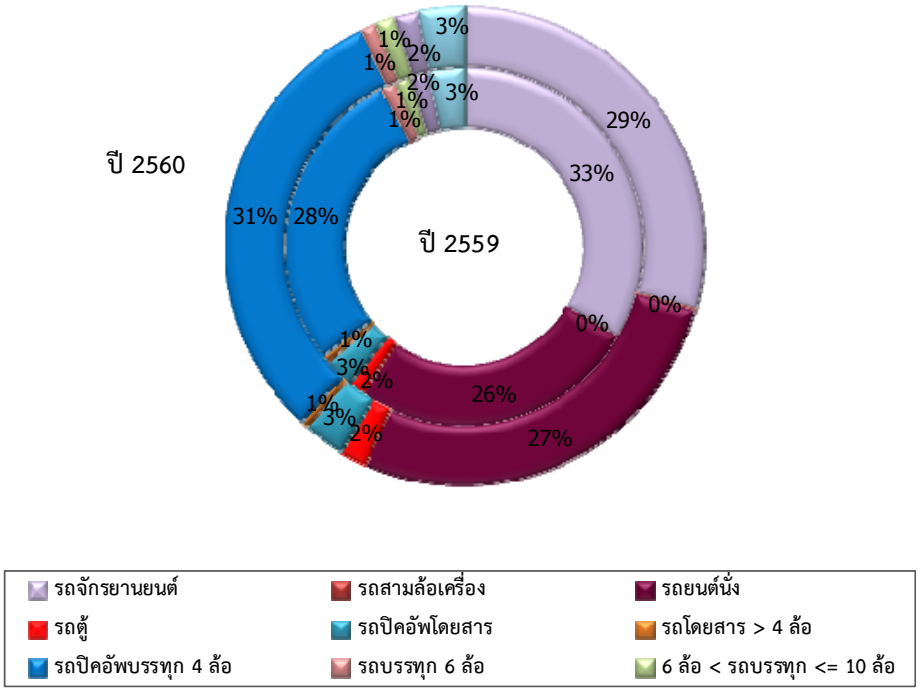


- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2560**

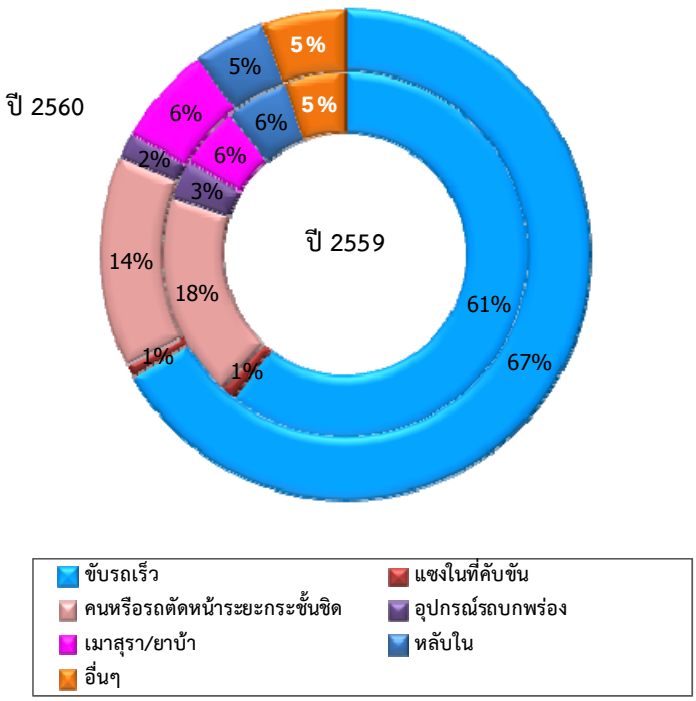




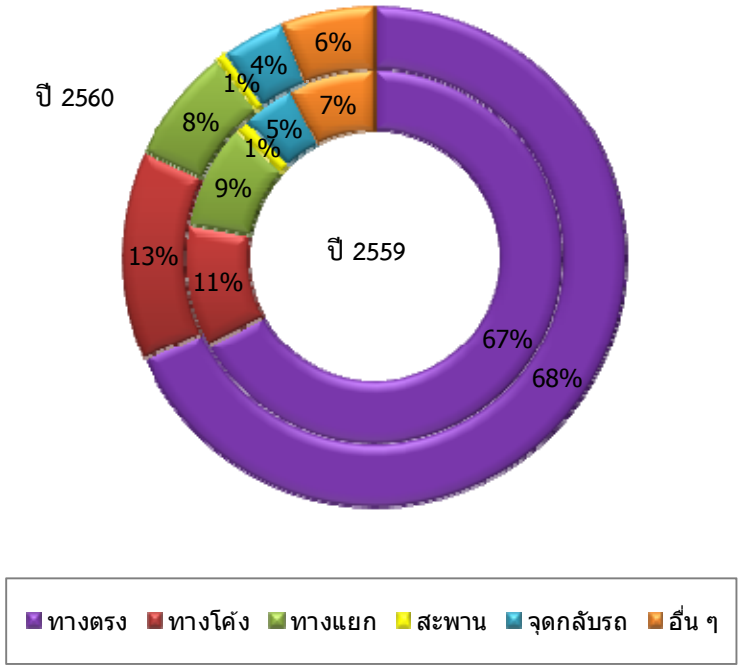
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2560



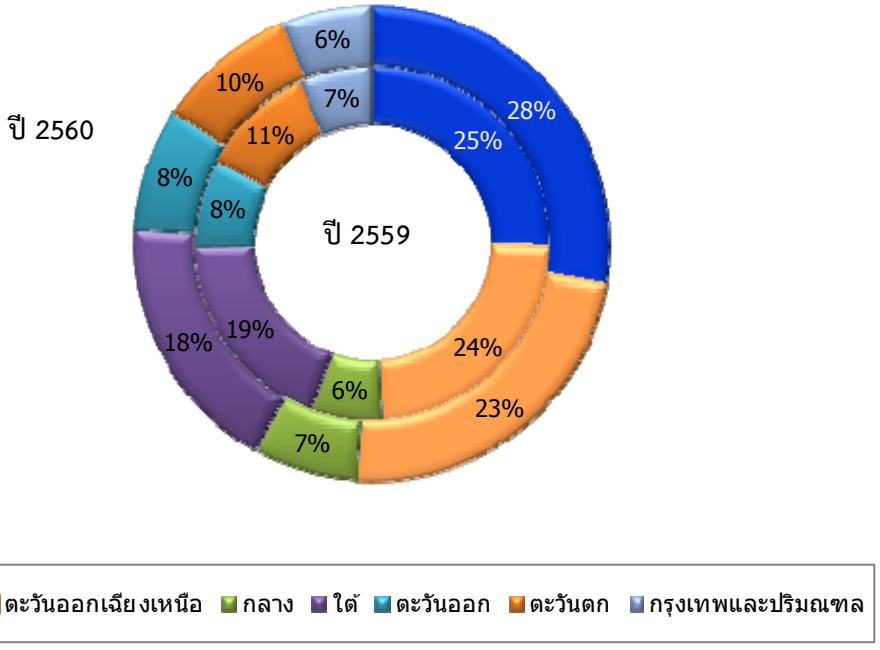
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2560



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2560



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และ 2560



- **<u>จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุบนทางของกรมทางหลวงสูงสุด 10 อันดับ</u>**
  <u>เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 และปีใหม่ 2560</u>

ลำดับ	ปีใหม่ 2559				ปีใหม่ 2560			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	นครสวรรค์	53	12	61	สุราษฎร์ธานี	60	10	59
2	สงขลา	45	5	55	นครสวรรค์	59	4	64
3	สุพรรณบุรี	45	4	59	สุพรรณบุรี	53	3	53
4	บุรีรัมย์	42	7	36	เชียงราย	50	3	22
5	พัทลุง	38	5	47	นครราชสีมา	49	4	70
6	ตาก	38	4	41	เชียงใหม่	43	6	48
7	เชียงราย	36	9	30	นครศรีธรรมราช	41	3	42
8	สุรินทร์	35	5	37	สกลนคร	38	12	31
9	สุราษฎร์ธานี	31	4	35	ประจวบคีรีขันธ์	38	4	46
10	เชียงใหม่	31	1	39	สงขลา	35	4	46

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

  - **ทางหลวงหมายเลข 4** ตอนควบคุม 0603 หนองหมู – ห้วยยาง
    (กม.276+813 – กม.335+813) มี 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 25,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
    พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 17 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 25 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 30 คัน
    บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 14 ครั้ง จุดเปิดเกาะกลางถนน 3 ครั้ง
    สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 8 ครั้ง ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 7 ครั้ง หลับใน 2 ครั้ง
    ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถจักรยานยนต์
    แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

- **ทางหลวงหมายเลข 101** ตอนควบคุม 0404 ร้องกวาง – ห้วยแก๊ต
(กม.274+429 – กม.300+299) มี 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลต์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 6,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงแพร่
พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง มีคนตาย 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 4 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 15 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางโค้ง 11 ครั้ง ทางตรง 2 ครั้ง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 11 ครั้ง ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 2 ครั้ง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง
แนวทางแก้ไข กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาปัญหาอุบัติเหตุเฉพาะบริเวณนี้เพื่อปรับปรุงด้านวิศวกรรมต่อไป

- **ทางหลวงหมายเลข 41** ตอนควบคุม 0501 ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง
(กม.249+726 – กม.295+480) มี 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 21,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บ 7 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 17 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 12 ครั้ง ทางแยกระดับเดียวกัน 1 ครั้ง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 11 ครั้ง หลับใน 2 ครั้ง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่งและรถปิคอัพบรรทุก
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

- **ทางหลวงหมายเลข 3395** ตอนควบคุม 0202 วัฒนานคร – โคคลาน
(กม.60+870 – กม.115+139) มี 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 14,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระแก้ว
พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บ 7 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 28 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 7 ครั้ง ทางโค้ง 2 ครั้ง ทางแยกระดับเดียวกัน 2 ครั้ง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 9 ครั้ง ตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและหลับในอย่างละ 1 ครั้ง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพโดยสาร และรถยนต์นั่ง
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

- **ทางหลวงหมายเลข 340** ตอนควบคุม 0301 สาลี – สุพรรณบุรี
  (กม.48+841 – กม.78+341) มี 10 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 26,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1
  พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บ 3 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 21 คัน
  บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 10 ครั้ง ทางโค้ง 1 ครั้ง
  สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดทั้ง 11 ครั้ง
  ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง
  แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น

- **ทางหลวงหมายเลข 32** ตอนควบคุม 0301 ไชโย – สิงห์ใต้
  (กม.66+800 – กม.83+900) มี 8 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 55,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
  พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บ 4 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 32 คัน
  บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรงทั้ง 11 ครั้ง
  สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดทั้ง 10 ครั้ง และหลับใน 1 ครั้ง
  ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
  แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น

- **ทางหลวงหมายเลข 7** ตอนควบคุม 0103 บางปะกง – หนองรี
  (กม.35+000 – กม.73+000) มี 8 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 70,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
  พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บ 3 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 21 คัน
  บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรงทั้ง 11 ครั้ง
  สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดทั้ง 7 ครั้ง ตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและอุปกรณ์รถบกพร่องอย่างละ 2 ครั้ง
  ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
  แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น

- **ทางหลวงหมายเลข 4169** ตอนควบคุม 0100 ทางรอบเกาะสมุย
  (กม.3+000 – กม.48+290) มี 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 14,200 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)
  พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บ 11 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 12 คัน

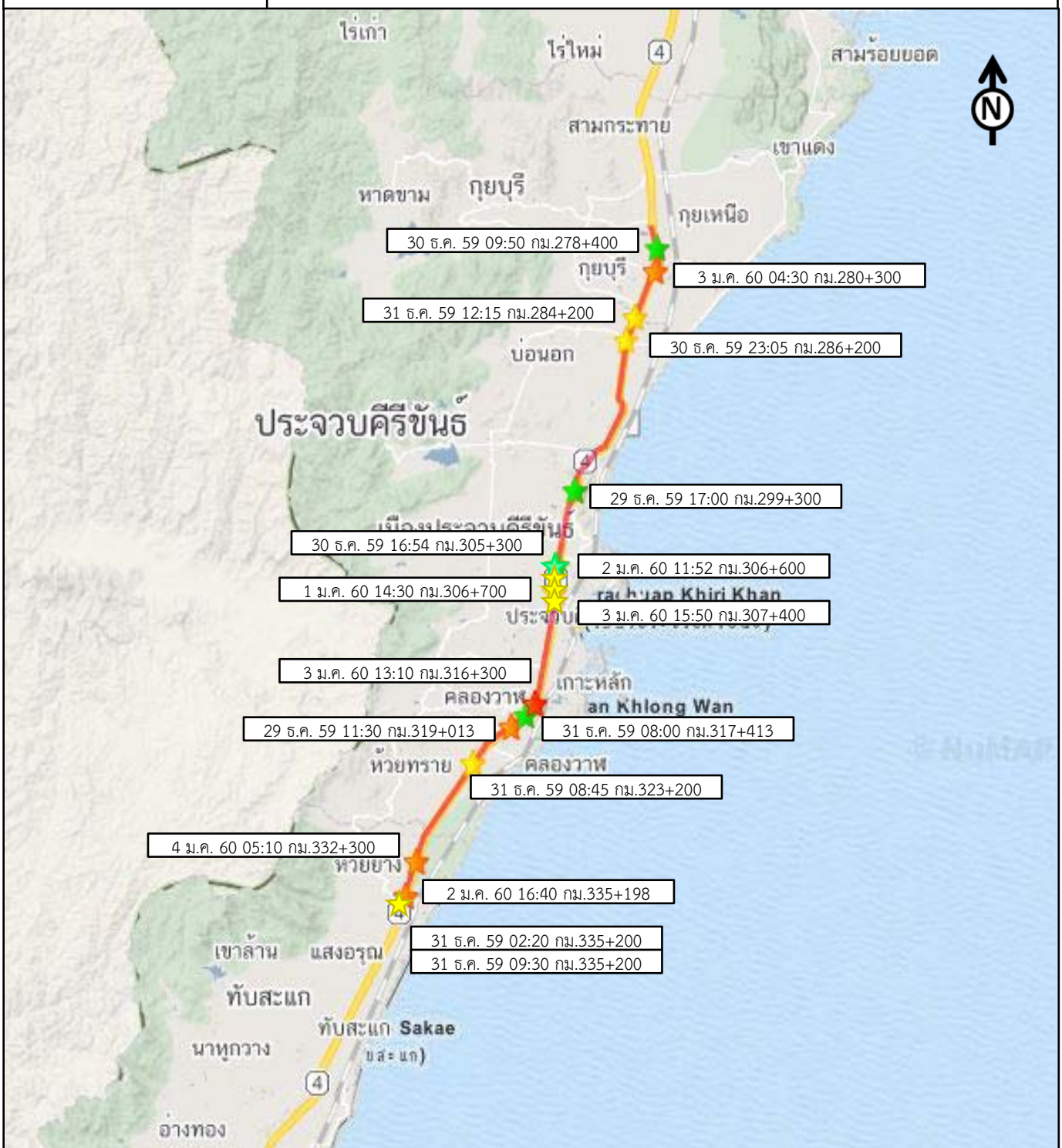
บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 8 ครั้ง ทางรถจักรยานยนต์ 2 ครั้ง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดทั้ง 10 ครั้ง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์
แนวทางแก้ไข ให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขและประสานตำรวจท้องที่เพื่อบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับความเร็วต่อไป

- **ทางหลวงหมายเลข 35** ตอนควบคุม 0301 นาโคก – แพรกหนามแดง (กม.53+875 – กม.82+833) มี 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันประมาณ 76,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บ 8 คน มียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 26 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ เป็นทางตรง 8 ครั้ง ทางแยกระดับเดียวกันและจุดเปิดเกาะกลางถนนอย่างละ 1 ครั้ง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดทั้ง 9 ครั้ง ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 1 ครั้ง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถจักรยานยนต์
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) โดยเฉพาะบริเวณทางแยก จุดเปิดเกาะ และบริเวณทางเชื่อม เข้า-ออก ทางหลวง หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามสายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 4 (0603) ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ระหว่าง กม. 276+813 – 335+813 (รวมระยะทาง 59.000 กิโลเมตร)





สรุป

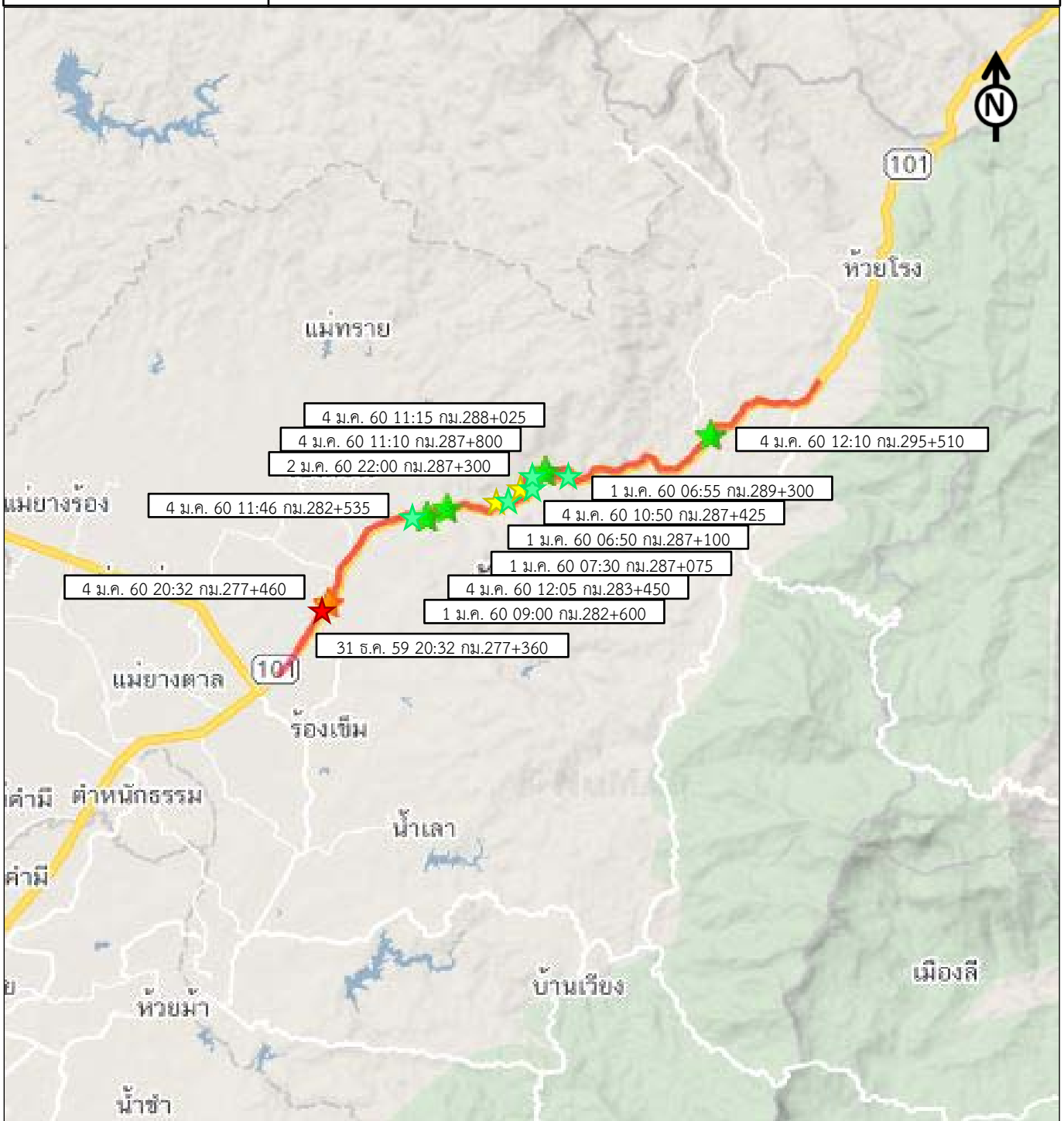
เกิดอุบัติเหตุ	17	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	8	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	17	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 101 (0404) ตอน ร้องกวาง - ห้วยแก๊ต
ระหว่าง กม. 274+429 – 300+299 (รวมระยะทาง 25.870 กิโลเมตร)





สรุป

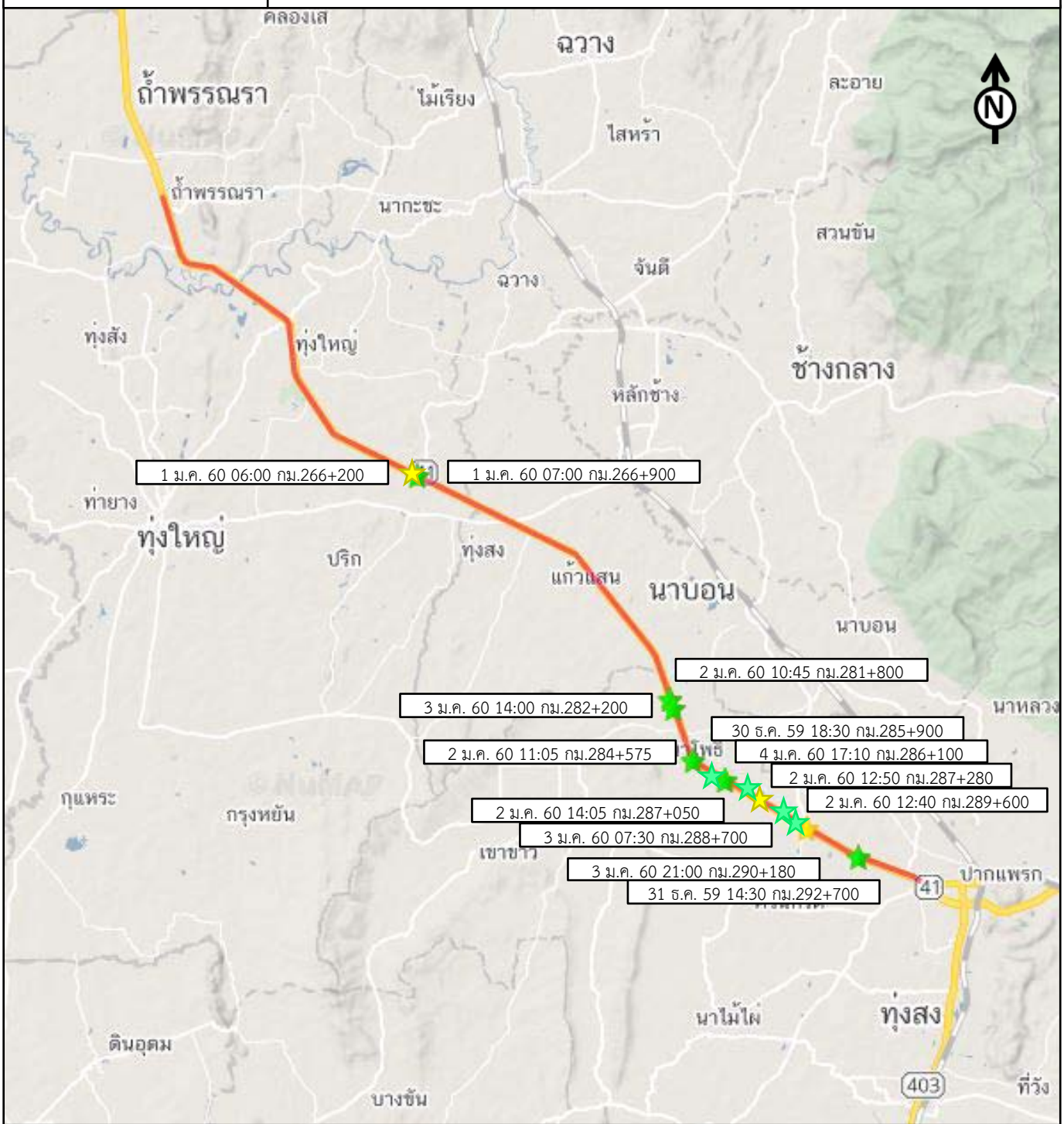
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 41 (0501) ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง
ระหว่าง กม. 249+726 – 295+480 (รวมระยะทาง 45.754 กิโลเมตร)





สรุป

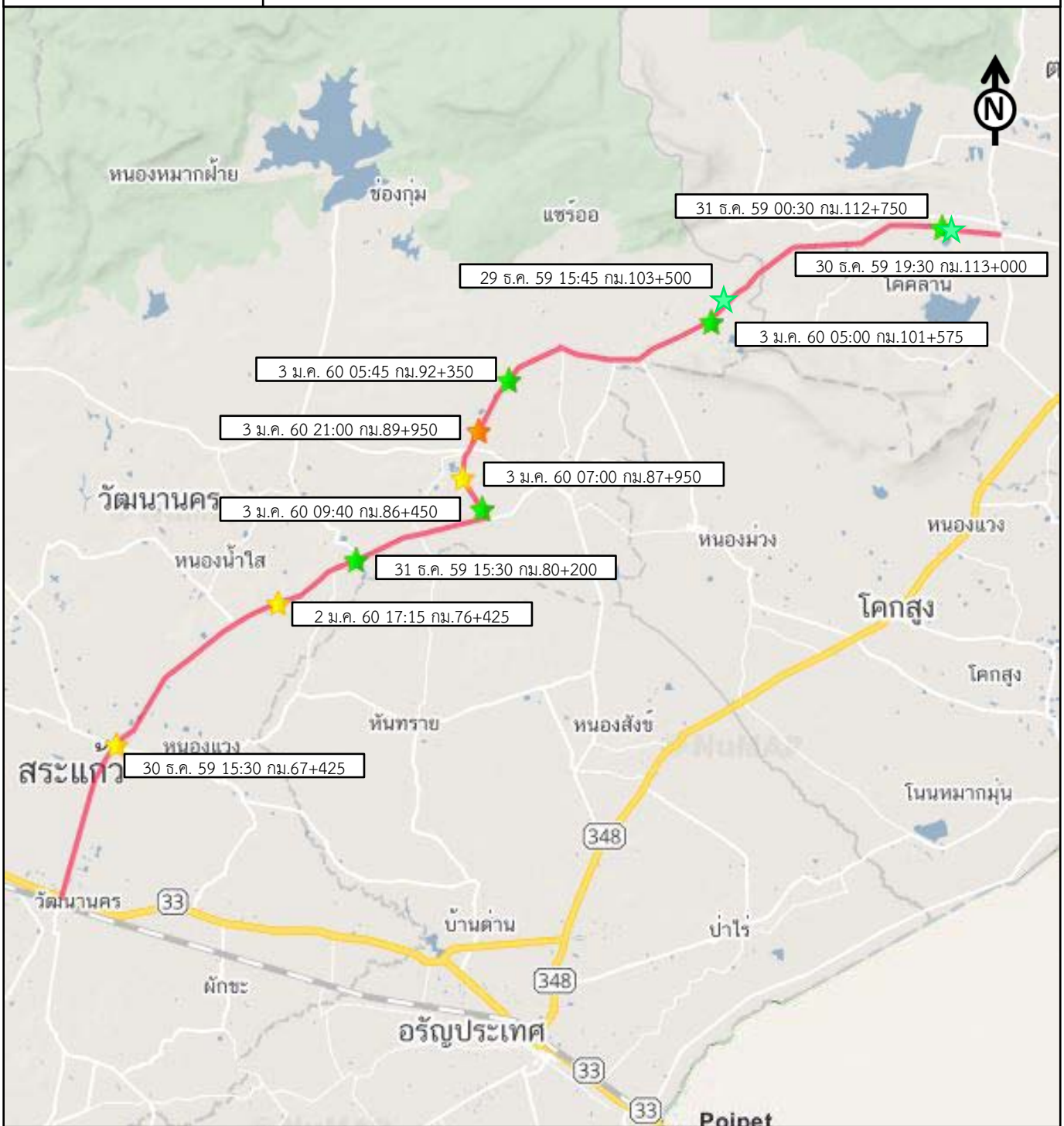
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	7	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 3395 (0202) ตอน วัฒนานคร - โคคลาน
ระหว่าง กม. 60+870 – 115+139 (รวมระยะทาง 54.269 กิโลเมตร)





สรุป

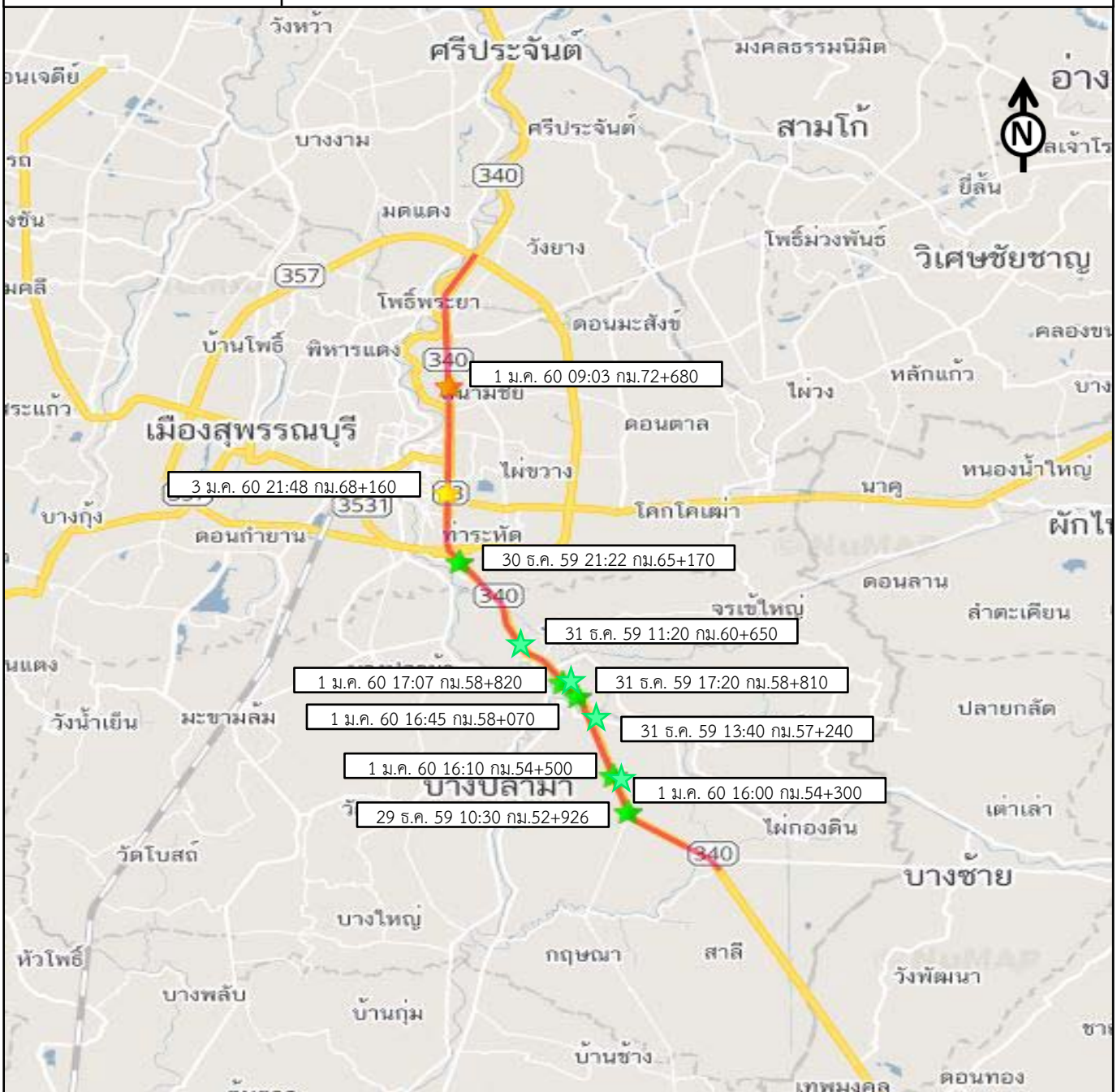
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	4	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 340 (0301) ตอน สาลี - สุพรรณบุรี
ระหว่าง กม. 48+841 – 78+341 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	2	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 32 (0301) ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
ระหว่าง กม. 66+800 – 83+900 (รวมระยะทาง 17.100 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	4	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 7 (0103) ตอน บางปะกง - หนองรี
ระหว่าง กม. 35+000 – 73+000 (รวมระยะทาง 38.000 กิโลเมตร)





สรุป

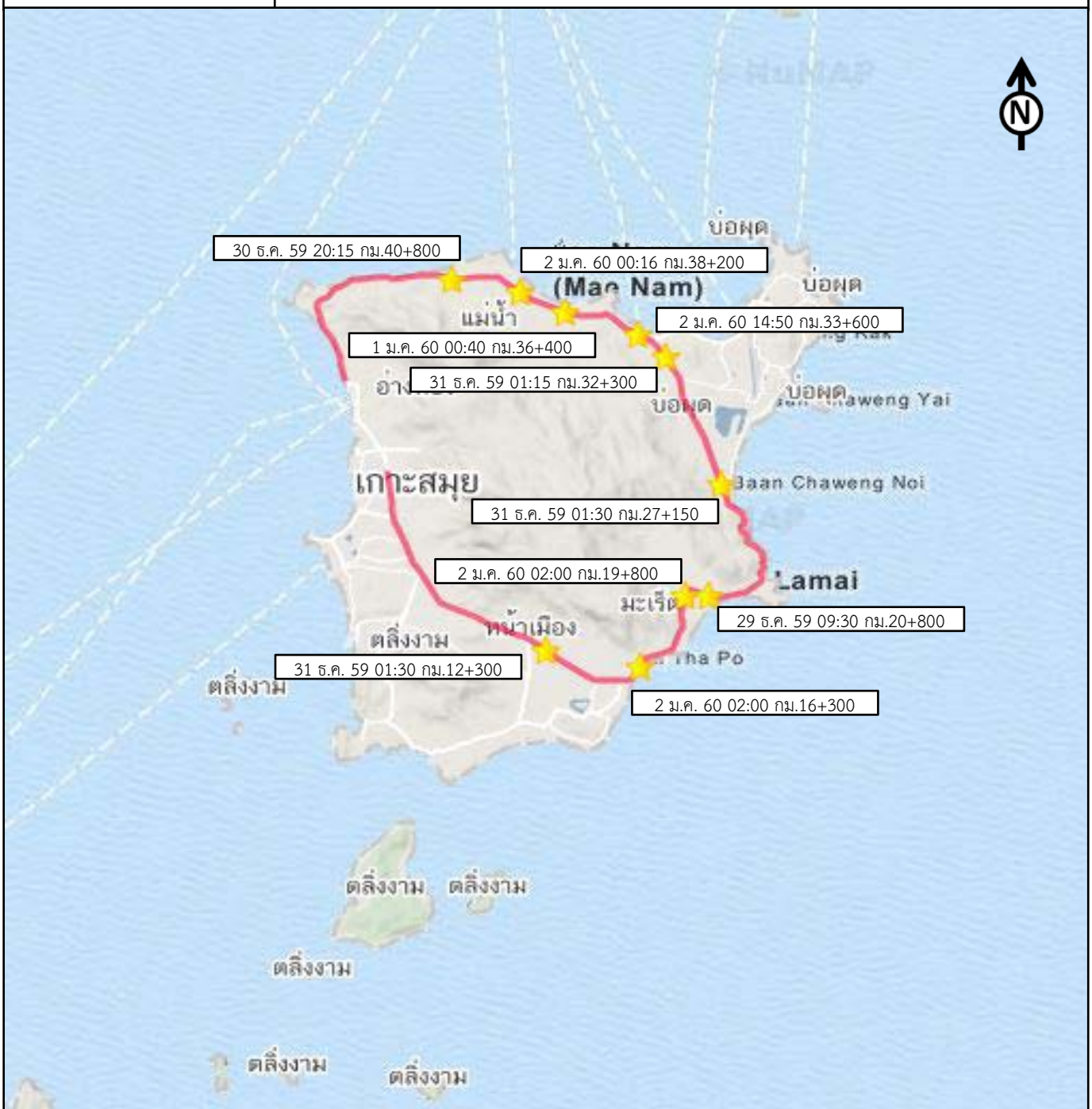
เกิดอุบัติเหตุ	11	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 4169 (0100) ตอน ทางรอบเกาะสมุย
ระหว่าง กม. 3+000 – 48+920 (รวมระยะทาง 45.920 กิโลเมตร)





สรุป

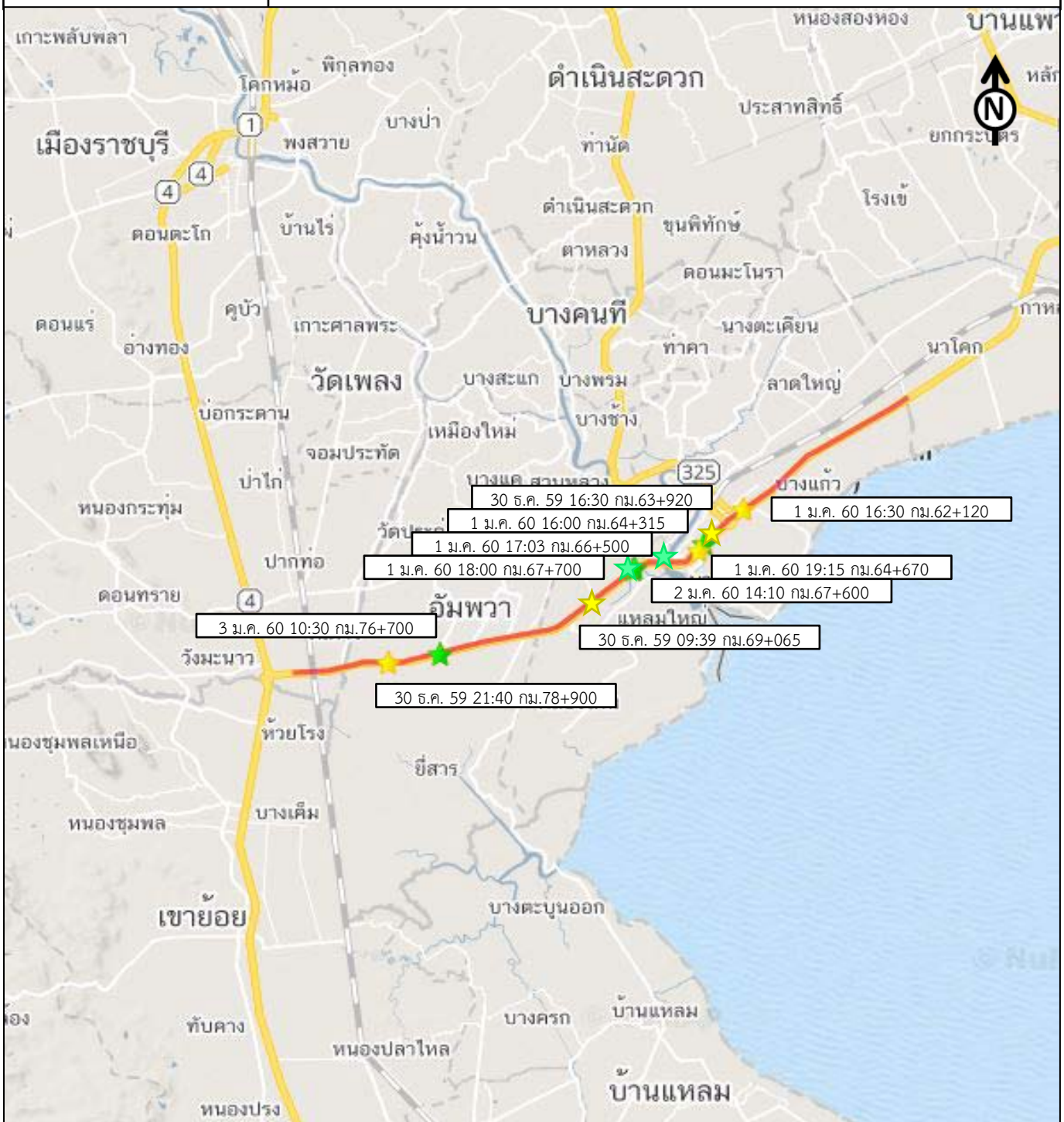
เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	11	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560
บนทางหลวงหมายเลข 35 (0301) ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง
ระหว่าง กม. 53+875 – 82+833 (รวมระยะทาง 28.958 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	8	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 344 ตอนควบคุม 0102 หนองรี – หนองปรือ**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 2 มกราคม 2560 เวลา 13.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 26+640
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 96,300 คัน/วัน รถตู้โดยสารสาธารณะเดินทางจากจันทบุรีเข้ากรุงเทพมหานคร คาดว่าคนขับในทำให้เสียหลักข้ามเกาะกลางถนนไปชนประสานงากับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งมาในทิศทางตรงข้าม ทำให้เกิดไฟลุกไหม้อย่างรุนแรงทั้งสองคัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 25 คน และได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและการควบคุมระยะเวลาการขับขี่ของผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะทุกประเภท รวมถึงตรวจสอบบริเวณเพื่อพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม

2. **ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0303 เสม็ดเหนือ – พนมสารคาม**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 3 มกราคม 2560 เวลา 07.50 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 100+700
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 51,500 คัน/วัน รถยนต์นั่งเดินทางจากขอนแก่นเข้ากรุงเทพมหานคร คาดว่าคนขับหลับในรถเสียหลักตกร่องกลางถนนชนต้นไม้ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 5 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับรถให้จอดรถแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัยทันที และกรมทางหลวงจะดำเนินการตรวจสอบบริเวณเพื่อพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม

3. **ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0200 ร่องคำ – โพนทอง**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 4 มกราคม 2560 เวลา 03.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 63+760
   เป็นทางแยก 2 ช่องจราจร มีไฟฟ้าแสงสว่าง ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 6,000 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน และได้รับบาดเจ็บ 5 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและกรมทางหลวงจะดำเนินการตรวจสอบบริเวณเพื่อพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม

4. **ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0201 สวนสมบูรณ์ – เกาะมุกข์**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน))
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เวลา 11.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 112+950

เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 34,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ เสียหลักพุ่งชนกับรถยนต์นั่งทำให้รถยนต์นั่งเสียหลักตกร่องกลางถนนชนต้นไม้เป็นเหตุให้ผู้โดยสารในรถยนต์นั่งเสียชีวิต 4 คน และได้รับบาดเจ็บ 1 คน

แนวทางแก้ไข ควรตรวจสอบบริเวณอันตรายข้างทาง หากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรมในการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

5. **ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนควบคุม 0100 อยุธยา – ไผ่กองดิน**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2559 เวลา 15.52 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 8+742
   เป็นทางแยก 4 ช่องจราจร มีไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟกะพริบ ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 17,100 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก(อีซูซุ) ได้เลี้ยวตัดหน้ารถปิคอัพบรรทุก(โตโยต้า) เป็นเหตุให้ถูกชนบริเวณกลางคัน และรถยนต์นั่งที่ขับตามมาได้หักหลบเลยเสียหลักลงข้างทาง เป็นเหตุให้ผู้โดยสารในรถปิคอัพบรรทุก(อีซูซุ) เสียชีวิต 3 คน และได้รับบาดเจ็บ 4 คน
   แนวทางแก้ไข ควรรณรงค์ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามเครื่องหมายควบคุมการจราจรและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

6. **ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0502 เกษตรวิสัย – สุวรรณภูมิ**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2559 เวลา 08.25 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 201+450
   เป็นทางโค้ง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,500 คัน/วัน รถแท็กซี่เฉี่ยวชนรถพ่วงบรรทุกน้ำมัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 2 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

7. **ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0401 โคกแดง – หินกอง**
   (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระบุรี)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2559 เวลา 11.50 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 83+150
   เป็นทางแยก 4 ช่องจราจร มีไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟกะพริบ ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 18,100 คัน/วัน รถพ่วงบรรทุกน้ำมันเลี้ยวซ้ายตีวงกว้างคล่อมสองเลนทำให้รถยนต์นั่งที่วิ่งในทิศทางตรงข้ามเบรคกระทันหันเป็นเหตุให้รถปิคอัพบรรทุกชนท้ายรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งได้พุ่งเข้าชนรถพ่วง ส่วนรถพ่วงดังกล่าวได้ถูกรถปิคอัพบรรทุกที่วิ่งตามมาชนท้ายเป็นเหตุให้ผู้โดยสารในรถยนต์นั่งเสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และกรมทางหลวงจะดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัย เพื่อพิจารณามาตรการแก้ไขให้เหมาะสมต่อไป

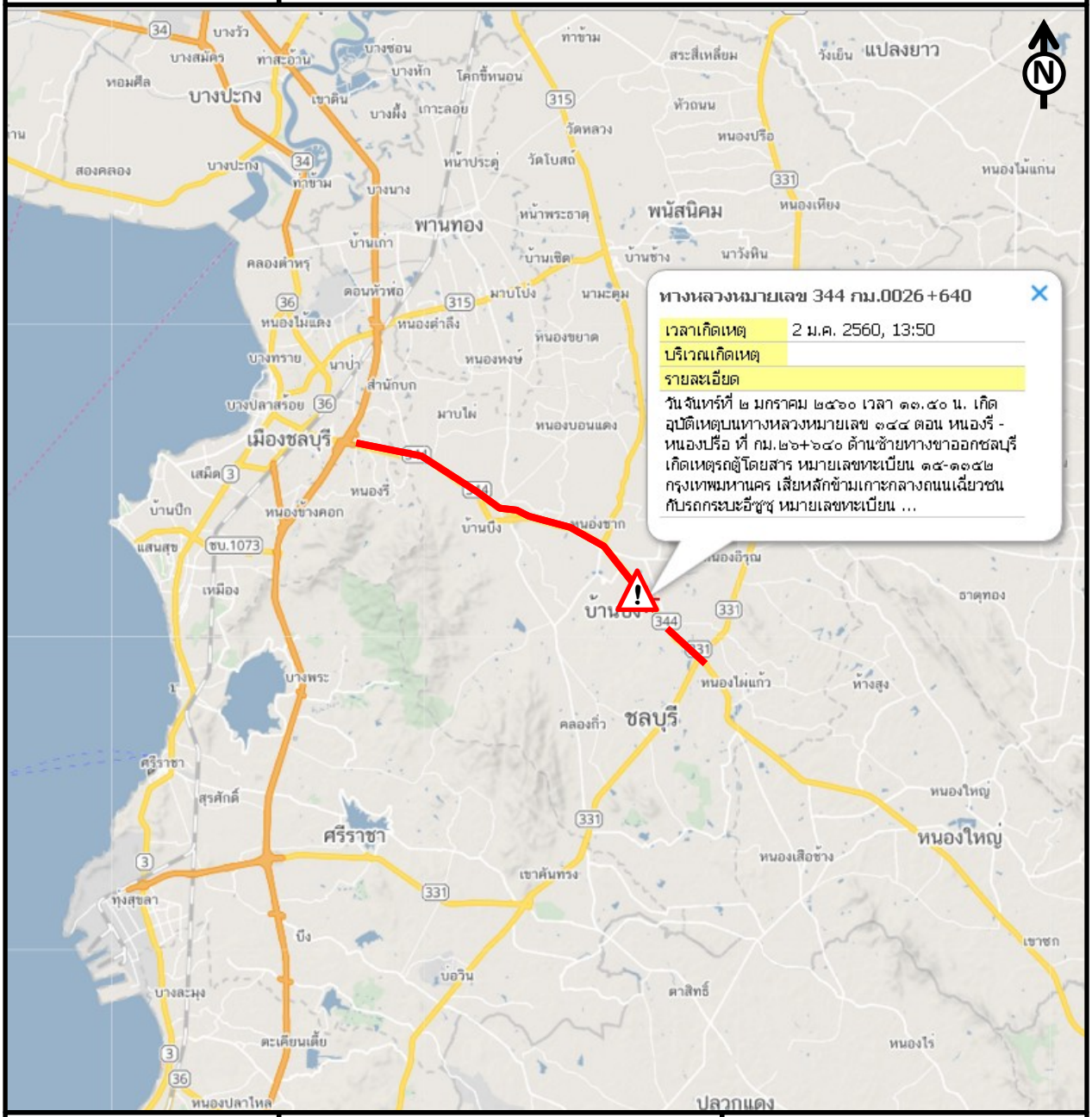
8. **ทางหลวงหมายเลข 4340 ตอนควบคุม 0100 ไสยวน – ควนขนุน**
(อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพัทลุง)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2559 เวลา 14.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 2+100
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,800 คัน/วัน รถยนต์นั่งวิ่งมาจากควนขนุน เมื่อถึงที่เกิดเหตุได้เสียหลักเฉี่ยวชนราวสะพาน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และการตรวจสอบความปลอดภัย หากพบข้อบกพร่องทางด้านวิศวกรรม จะกำหนดมาตรการแก้ไขต่อไป

9. **ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอนควบคุม 0102 เทพนิมิต – ตามูน**
(อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงจันทบุรี)
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2559 เวลา 22.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 58+700
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวลาดยาง ปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 5,000 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุกแรงงานชาวกัมพูชาได้ชนประสานงากับรถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 31 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงการบรรทุก/โดยสาร บนรถปิคอัพเกินกฎหมายกำหนด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 344 (0102) กม. 26+640
ตอน หนองรี - หนองปรือ





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 26+640

- เสียชีวิต 25 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

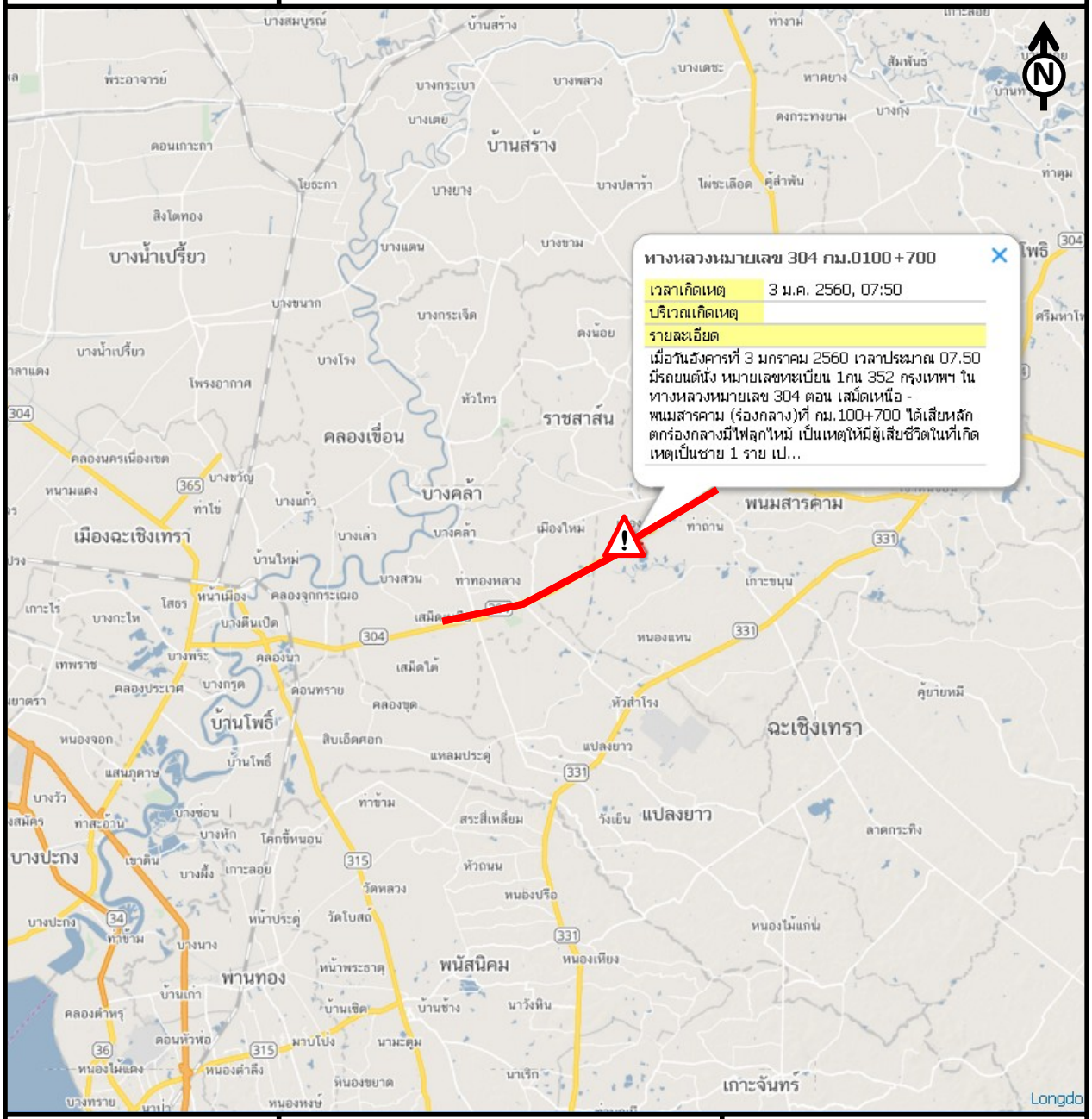
- รถตู้ 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 304 (0303) กม. 100+700
ตอน เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม





สรุป

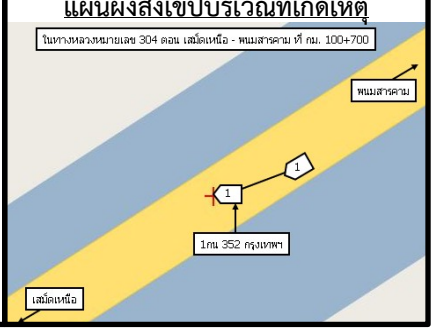
จุดอุบัติเหตุ กม. 100+700

- เสียชีวิต 5 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

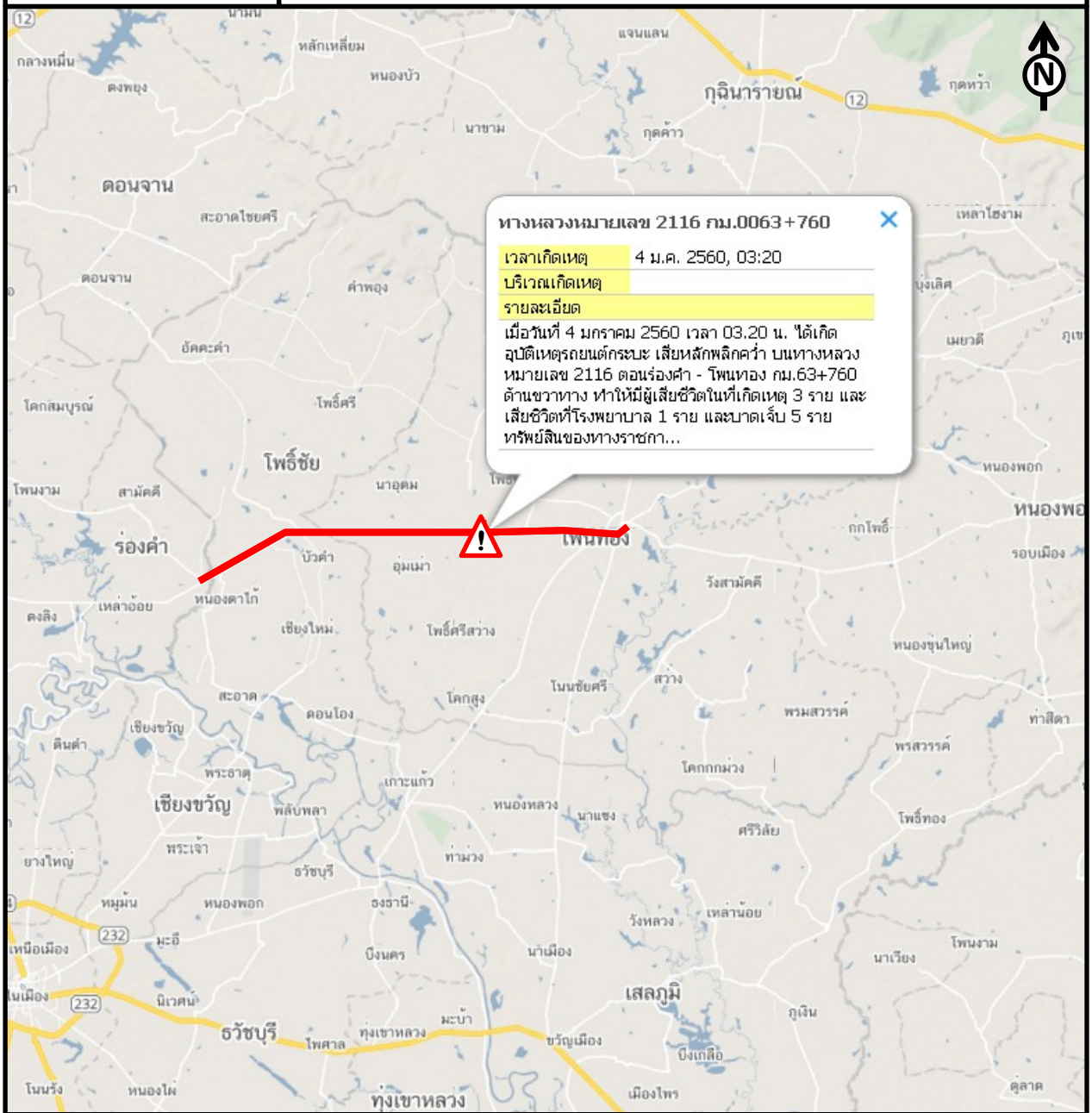
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 2116 (0200) กม. 63+760
ตอน ร่องคำ - โพนทอง





สรุป

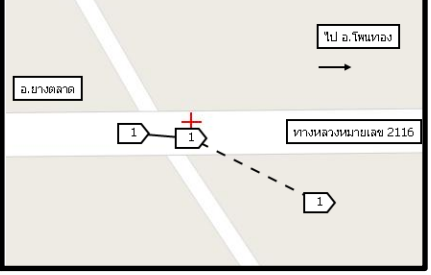
จุดอุบัติเหตุ กม. 63+760

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 4 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

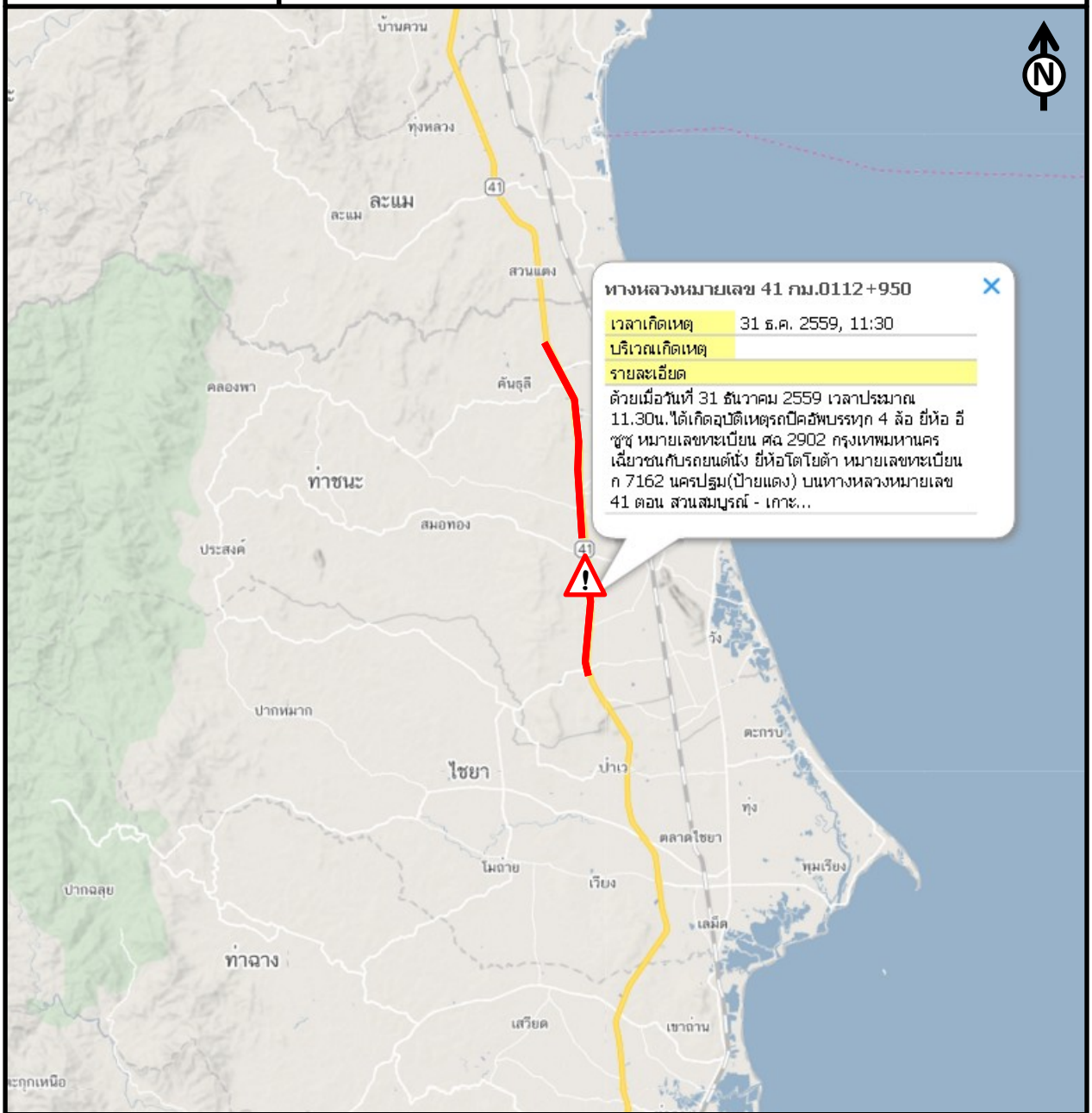
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 41 (0201) กม. 112+950
ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์





สรุป

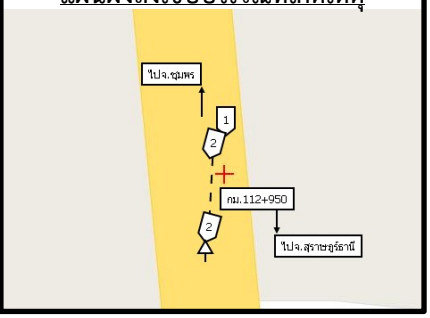
จุดอุบัติเหตุ กม. 112+950

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

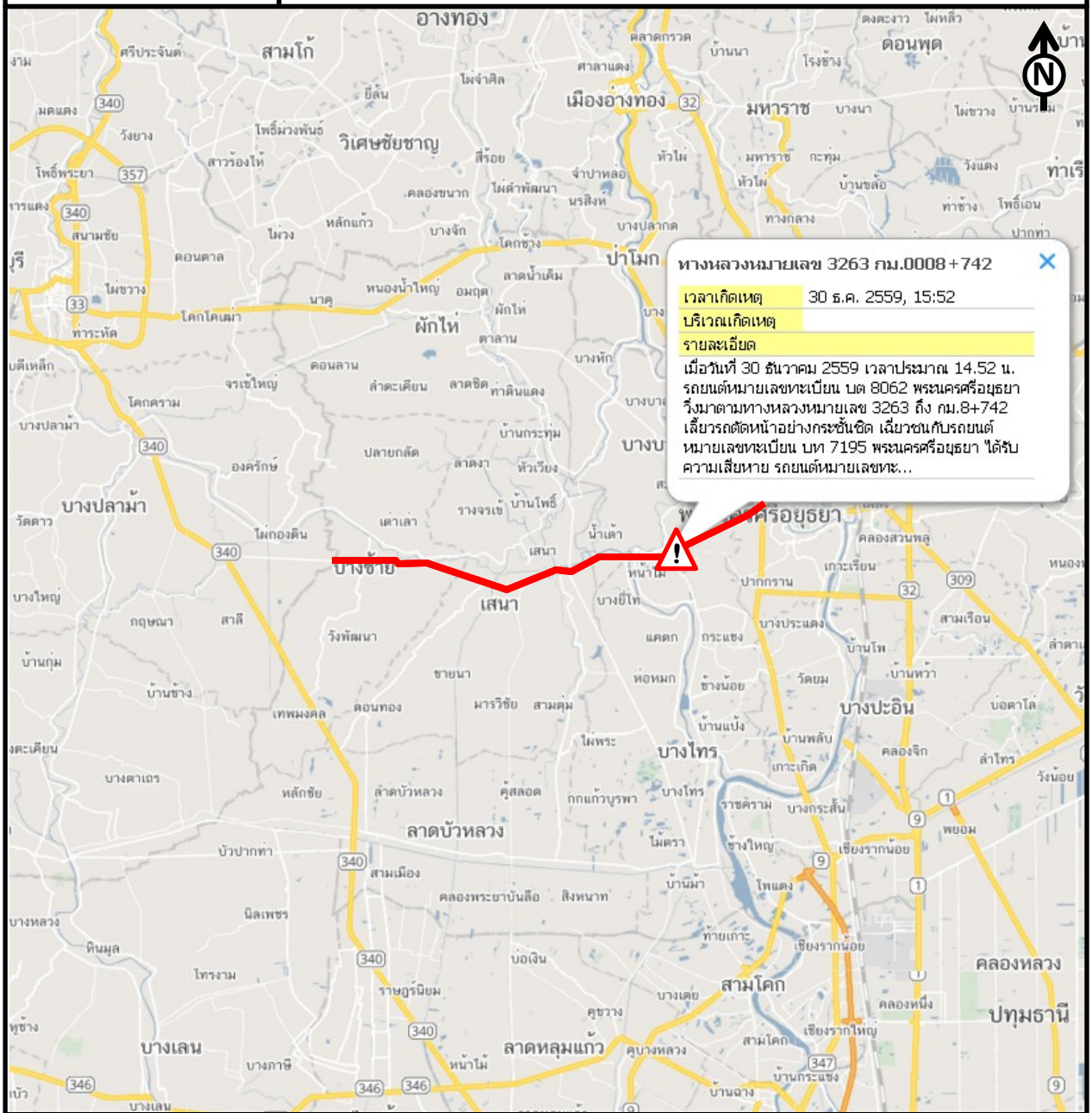
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 3263 (0100) กม. 8+742
ตอน อยุธยา - ไผ่กองดิน





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 8+742

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

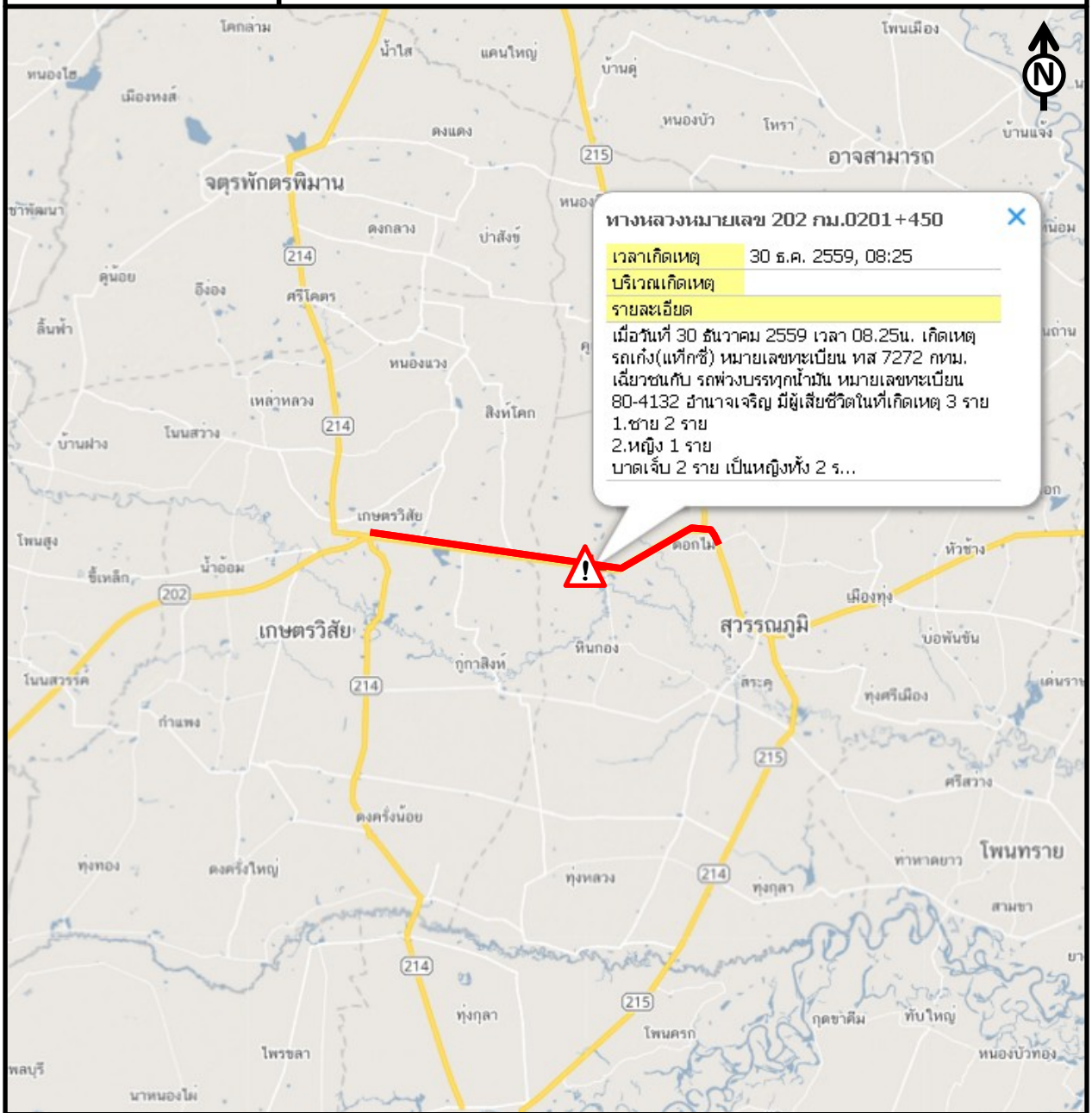
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 202 (0502) กม. 201+450
ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ





สรุป

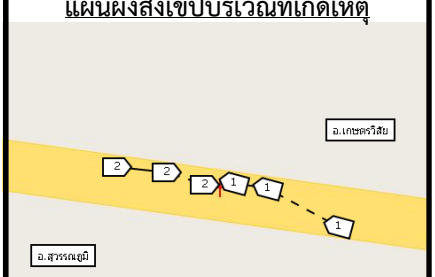
จุดอุบัติเหตุ กม. 201+450

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

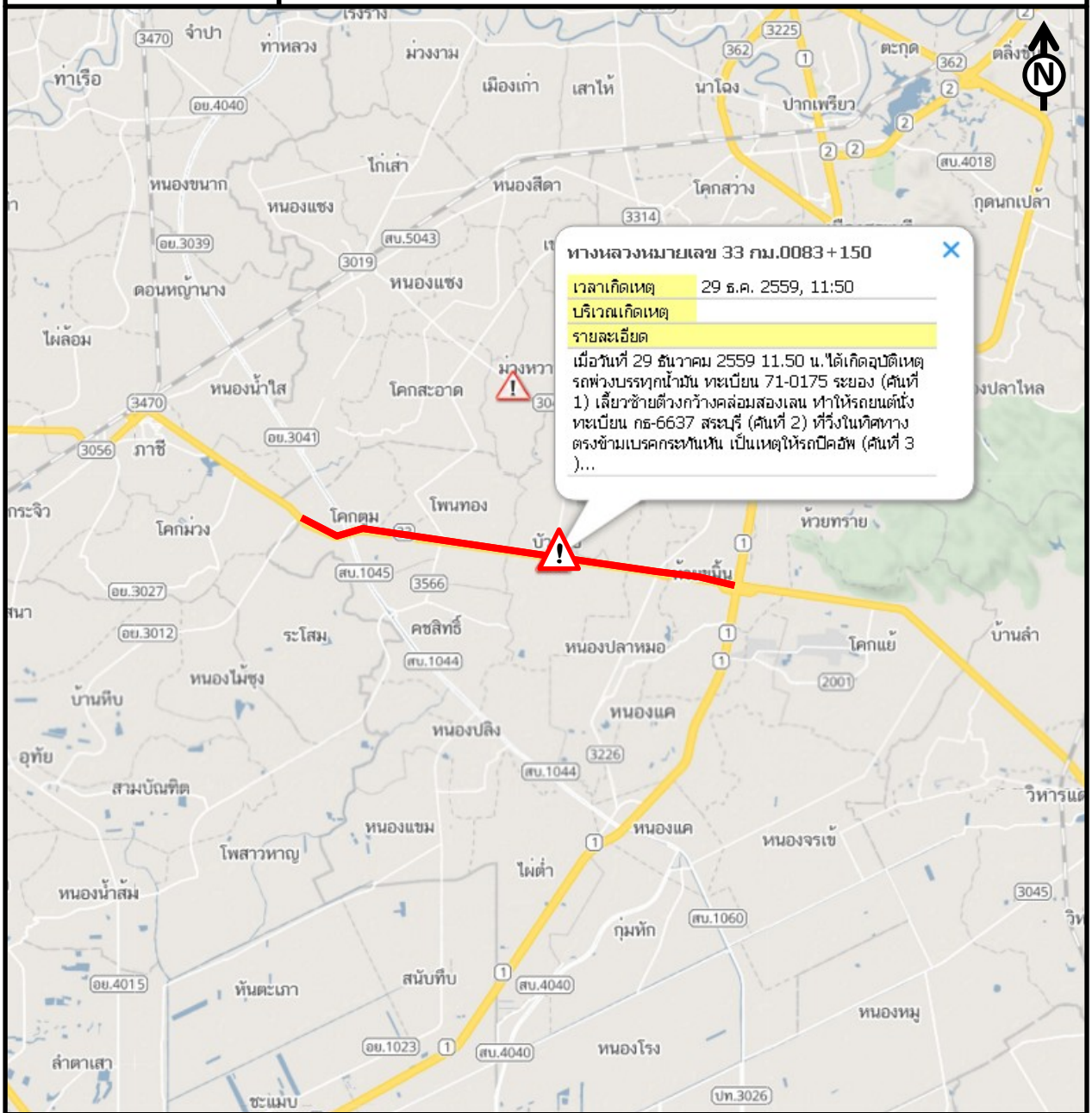
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 33 (0401) กม. 83+150
ตอน โคกแดง - หินกอง





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 83+150

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 4 คัน

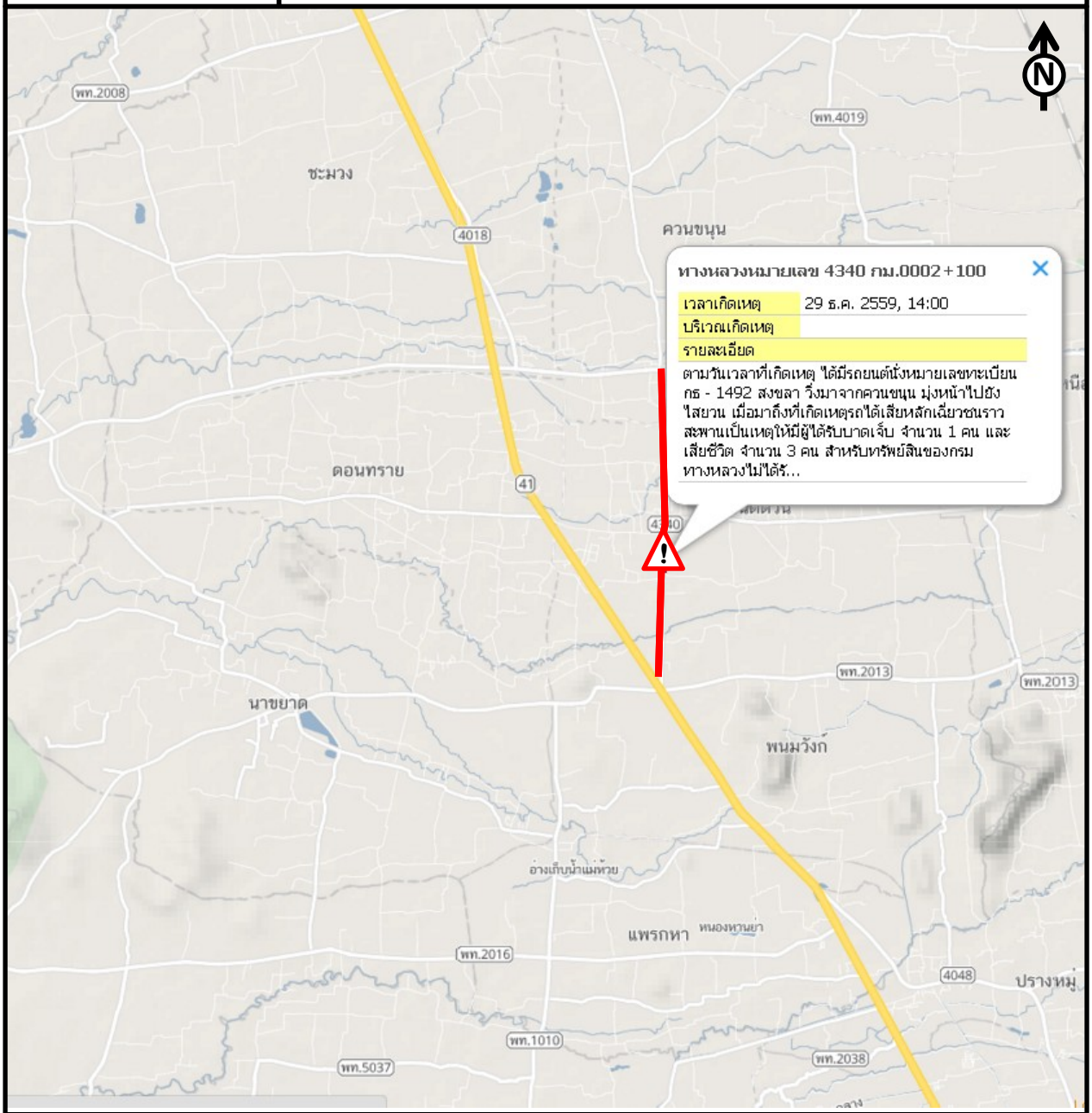
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 4340 (0100) กม. 2+100
ตอน ไสยวน - ควนขนุน





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 2+100

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

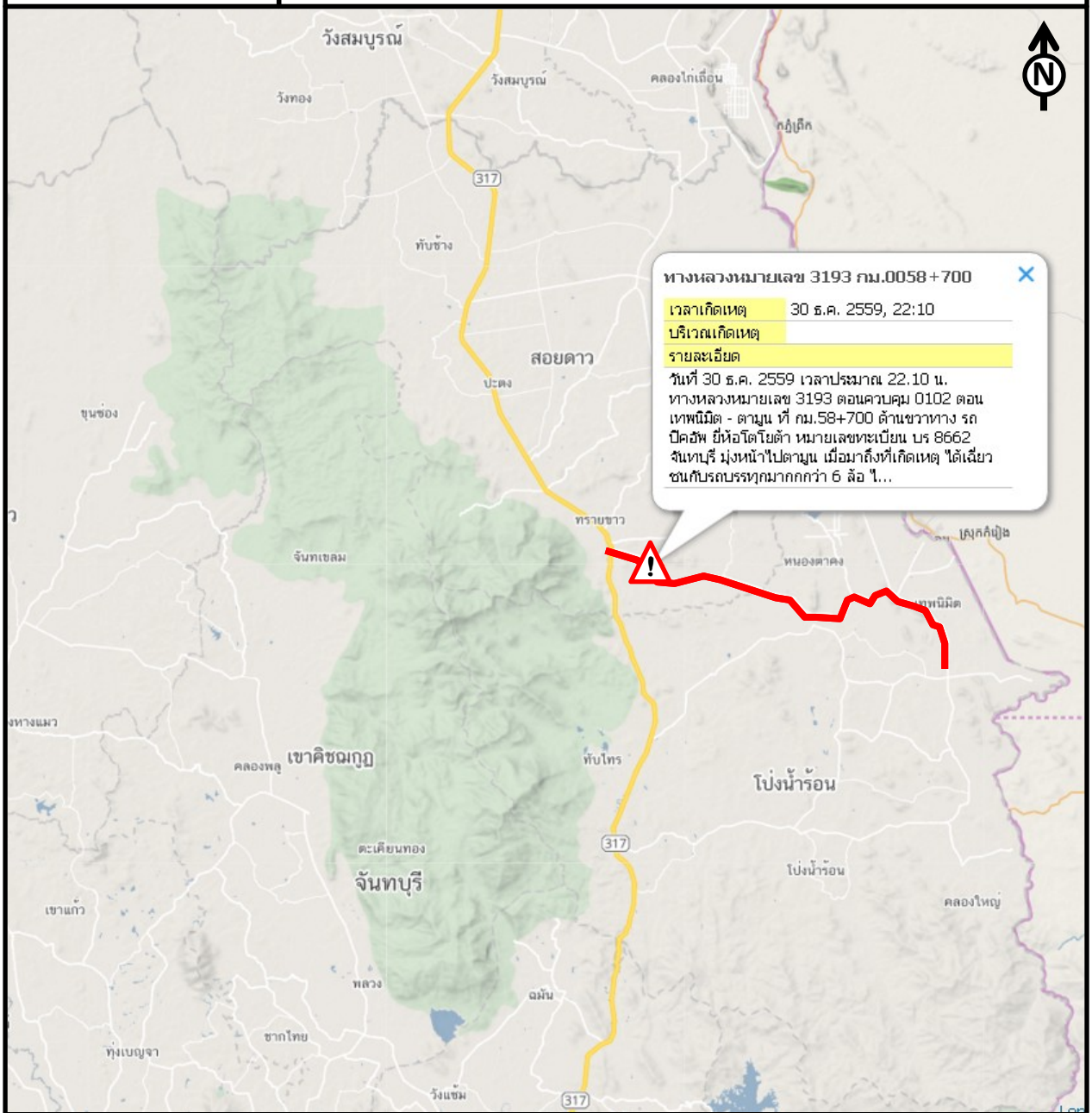
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2560

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2560
บนทางหลวงหมายเลข 3193 (0102) กม. 58+700
ตอน เทพนิมิต - ตามูน





สรุป

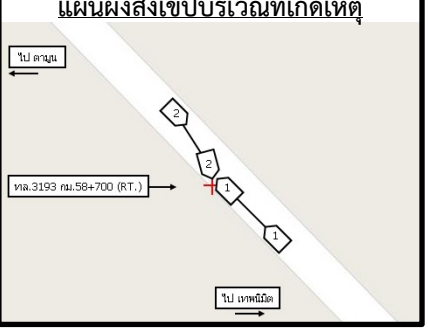
จุดอุบัติเหตุ กม. 58+700

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 31 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
- รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2560 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 71 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 7 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 33 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 19 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 79 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดตาก

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังม่วง–แม่เชียงรายบน
ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 2 คัน)

ช่วง จังหวัดนครสวรรค์

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง ไดตาล-น้ำสาดเหนือ-หนองกลับ
ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 2 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 224 ช่วง พะโค-หนองสนวน
ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง
(รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดลพบุรี

เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค-แยกมะนาวหวาน และม่วงค่อม-คลองกระจัง
ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง ทางโค้ง และทางแยกระดับเดียวกัน
(รถยนต์นั่ง 3 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

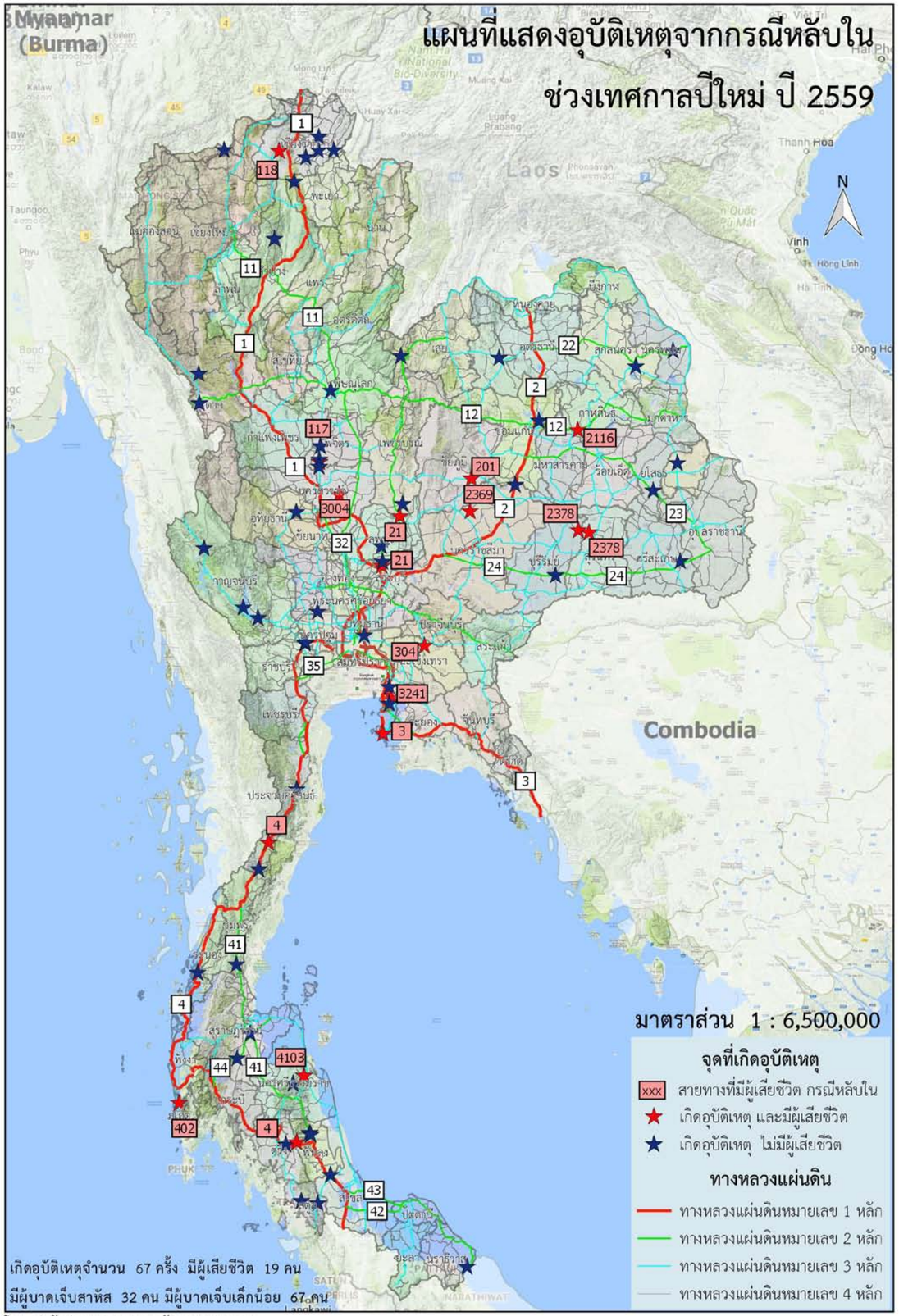
เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 4 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง หนองหมู-ห้วยยาง-บางสะพาน
ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง
(รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนครศรีธรรมราช

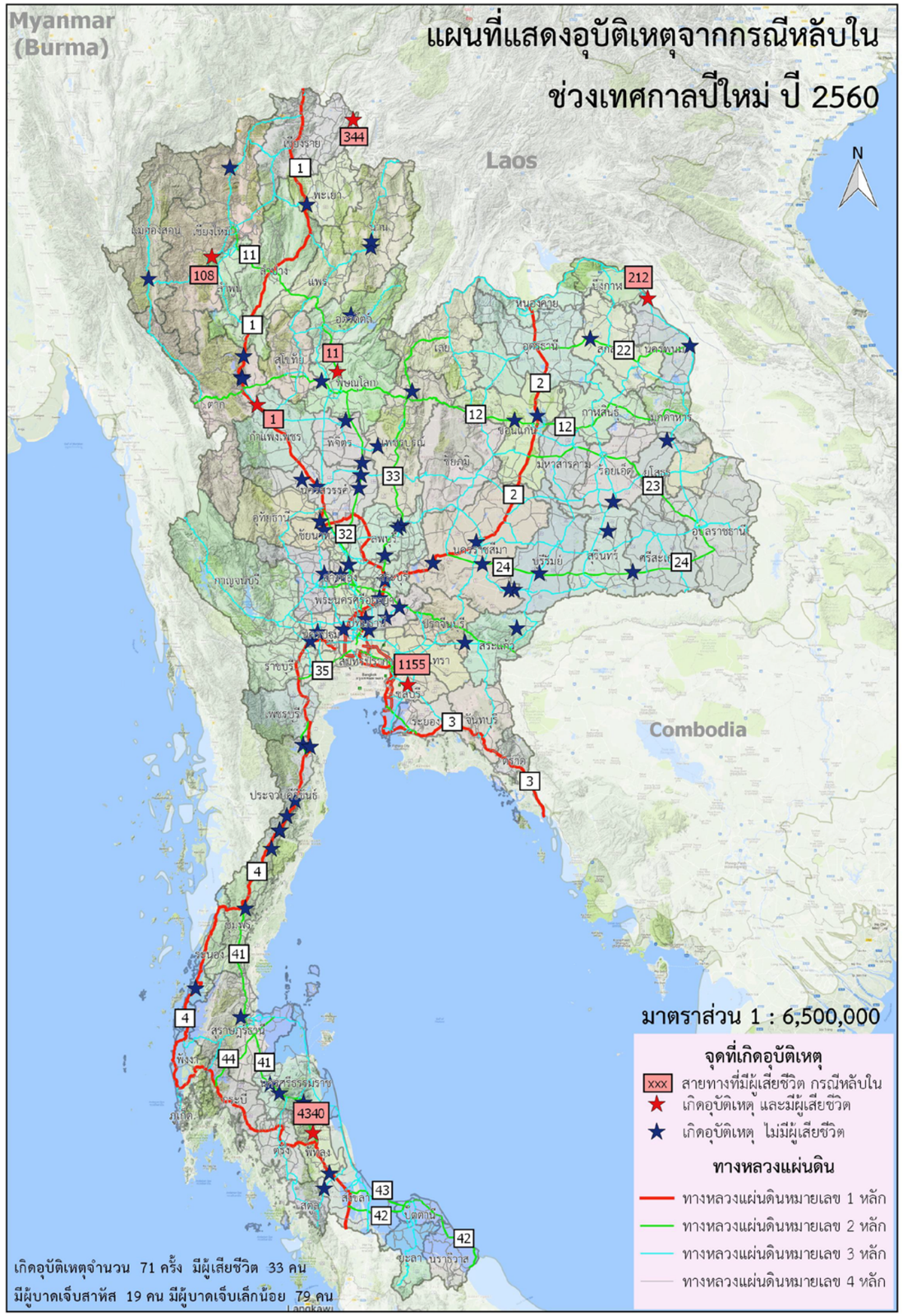
เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน 3 ครั้ง บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วง ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง และ
ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ

ไม่มีคนตาย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ 2 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560

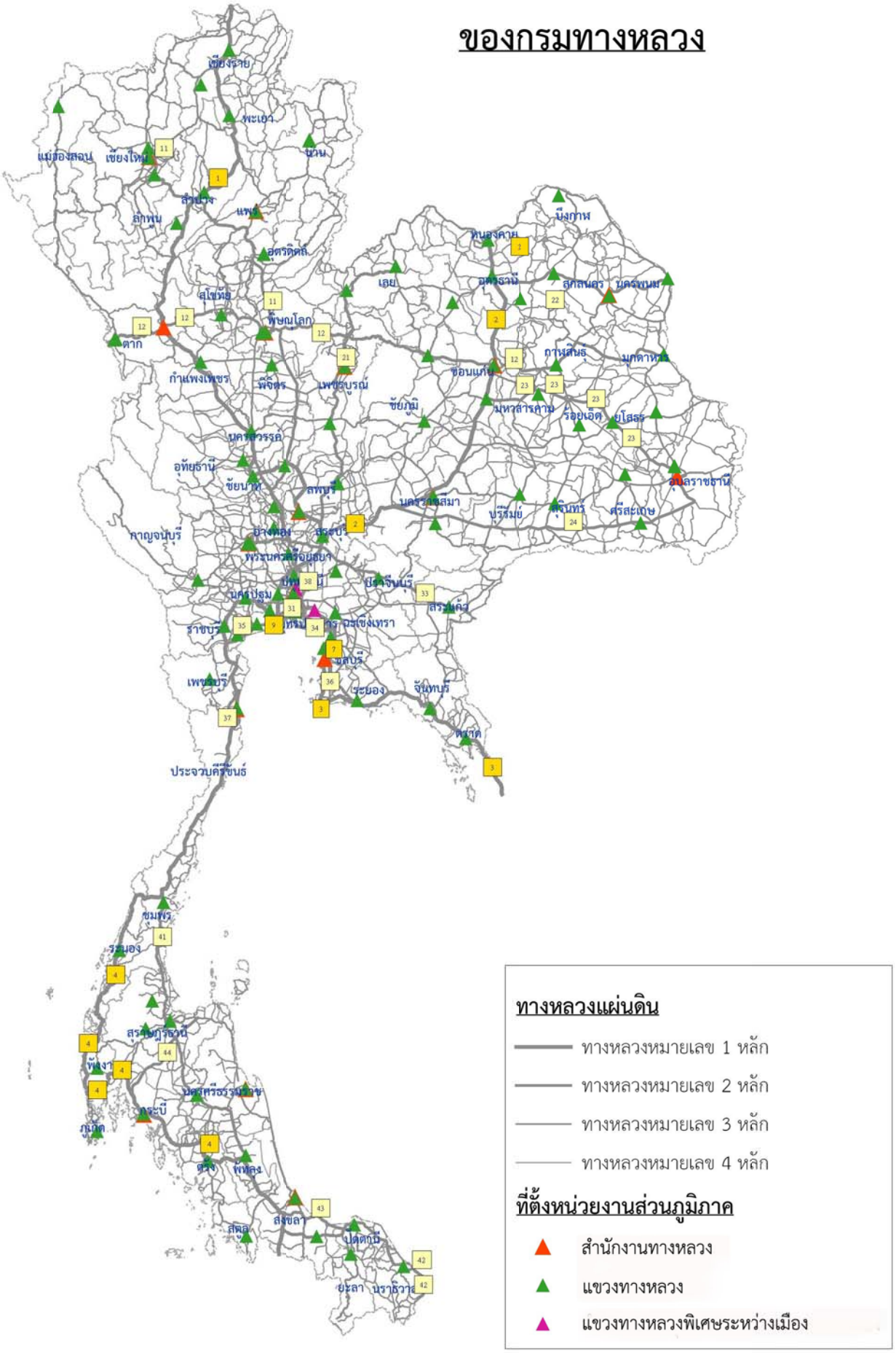


โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค ของกรมทางหลวง



บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 (ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)

จากการติดตามบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2559 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต พบว่า ในเทศกาลปีใหม่ 2560 เกิดขึ้นบริเวณเดิม 12 แห่ง มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด 4 คน ได้รับบาดเจ็บ 57 คน และบริเวณดังกล่าวในเทศกาลปีใหม่ 2560 เกิดอุบัติเหตุมากกว่าเทศกาลปีใหม่ 2559 จำนวน 2 แห่ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 29 คน คือ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0603 หนองหมู – ห้วยยาง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) เกิดอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2559 5 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 15 คน เทศกาลปีใหม่ 2560 เกิดอุบัติเหตุ 17 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 25 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด รองลงมาเป็น ตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัย ปีงบประมาณ 2559 รหัส 31200 งานป้ายจราจร (Road Sign) ช่วง กม.276+313 – กม.313+813 ปีงบประมาณ 2560 รหัส 31200 งานป้ายจราจร (Road Sign) ช่วง กม.276+813 – กม.335+813 รหัส 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง (Repair of Road lighting) ช่วง กม.252+413 – 297+113

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ไชโย – สิงห์ใต้ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสิงห์บุรี เกิดอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2559 5 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 8 คน เทศกาลปีใหม่ 2560 เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บ 4 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2559 รหัส 31200 งานป้ายจราจร (Road Sign) ช่วง กม. 67+128 – กม.83+900 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting) ช่วง กม.69+725 – กม. 70+553 รหัส 31800 งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry) กม.83+900 ปีงบประมาณ 2560 รหัส 31700 งานสะพานคนเดินข้ามหรือทางลอด (pedestrian Bridge or Underpass) ช่วง กม.80+520

การติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวงเรียงตามหมายเลขทางหลวง
(เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปที่มีผู้เสียชีวิตในเทศกาลปีใหม่ 2559)

ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยทางกายภาพทาง (RAI)	ปีใหม่ 2559 (29 ธ.ค.2558 - 4ม.ค.2559)			ปีใหม่ 2560 (29 ธ.ค.2559 - 4 ม.ค.2560)		
					จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	1001	วังเจ้า - ตาก	ตากที่ 1	98.73	9	1	9	1	0	0
4	0501	สระพัง - เขาวัง	เพชรบุรี	*	5	1	3			
4	0502	เขาวัง - ชะอำ	เพชรบุรี	*	13	1	16	1	0	1
4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	97.96	5	1	15	17	1	25
4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	98.17	6	2	9	5	0	7
4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	พัทลุง	96.65	5	1	8	5	0	4
4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	96.23	6	2	2	2	0	5
32	0301	ไชโย - สิงห์โต้	สิงห์บุรี	95.75	5	1	8	11	0	4
44	0200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	93.68	5	1	3			
105	0102	ห้วยบง - แม่สลิดหลวง	ตากที่ 2 (แม่สอด)	87.99	8	1	7	1	0	1
117	0100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	นครสวรรค์ที่ 1	95.8	11	2	20	6	2	4
118	0201	ดอยนางแก้ว - แม่สรวย	เชียงรายที่ 1	*	6	1	5	5	0	0
215	0100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	ร้อยเอ็ด	94.04	5	1	9	2	0	2
401	0502	สิชล - ท่าแพ	นครศรีธรรมราชที่ 1	96.94	5	1	5			
402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	ภูเก็ต	97.69	7	2	6	5	1	4
4024	0102	ตีนเขา - หาดราไวย์	ภูเก็ต	93.19	7	1	7			

หมายเหตุ * กำลังดำเนินการในโครงการว่าจ้างที่ปรึกษาระยะที่ 2

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	78 (100%)	1,120 (100%)	1,198	15,750.790	423	48	62	341	30	389
ตะวันออกเฉียงเหนือ	159 (100%)	1,087 (100%)	1,246	15,461.608	353	69	43	415	38	484
ใต้	55 (100%)	716 (100%)	771	8,080.615	269	28	51	295	41	323
กลาง	32 (100%)	246 (100%)	278	3,021.535	109	16	50	130	53	146
ตะวันออก	84 (100%)	302 (100%)	386	4,124.016	127	62	74	144	48	206
ตะวันตก	24 (100%)	432 (100%)	456	3,657.710	145	12	50	158	37	170
กรุงเทพปริมณฑล	46 (100%)	225 (100%)	271	1,674.065	93	15	33	80	36	95
รวม	**478 (100%)**	**4,128 (100%)**	**4,606**	**51,770.339**	**1,519**	**250**	**52**	**1,563**	**38**	**1,813**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2559 – 4 มกราคม 2560 รวม 4,606 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,813 คน **คิดเป็น 39% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 52% ของคนตายทั้งหมด และ จำนวนคนบาดเจ็บ คิดเป็น 38% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือเข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้าน รวมทั้งความนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวเนื่องจากมีสภาพอากาศที่หนาวเย็น ทิวทัศน์และทะเลที่สวยงาม

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2560

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	11	164	1,909.448	43	6	55	48	29
เชียงราย	7	112	1,441.320	50	3	43	22	20
กำแพงเพชร	8	18	789.710	8	5	63	5	28
ลำปาง	5	77	952.086	27	1	20	18	23
ลำพูน	3	67	488.497	16	3	100	7	10
แม่ฮ่องสอน	-	26	622.927	10	-	-	9	35
น่าน	4	59	1,042.735	21	1	25	20	34
นครสวรรค์	9	60	1,106.558	59	4	44	64	**107**
แพร่	5	42	624.848	32	4	80	10	24
เพชรบูรณ์	5	55	1,298.698	29	5	100	31	56
พะเยา	4	48	675.566	12	4	100	5	10
พิจิตร	2	75	550.190	10	3	**150**	16	21
พิษณุโลก	6	111	889.51	30	4	67	29	26
สุโขทัย	2	50	920.289	7	2	100	6	12
ตาก	1	50	1,048.405	35	1	100	28	56
อุทัยธานี	1	34	439.573	6	-	-	1	3
อุตรดิตถ์	5	72	950.430	28	2	40	22	31
รวมภาคเหนือ	**78**	**1,120**	**15,750.790**	**423**	**48**	**62**	**341**	**30**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	9	73	889.268	25	1	11	26	36
ชัยภูมิ	4	10	847.373	2	2	50	7	70
กาฬสินธุ์	9	59	719.244	12	5	56	27	46
ขอนแก่น	11	64	963.084	21	5	45	18	28
เลย	3	86	1,136.323	29	2	67	23	27
มหาสารคาม	7	77	684.917	9	1	14	5	6
มุกดาหาร	4	29	403.928	15	2	50	12	41
นครพนม	3	28	621.727	19	4	**133**	21	75
นครราชสีมา	10	118	1,632.960	49	4	40	70	59
หนองคาย	6	13	380.874	2	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	15	86	796.119	27	9	60	46	53
สกลนคร	20	55	935.141	38	12	60	31	56
ศรีสะเกษ	6	30	915.696	11	1	17	18	60
สุรินทร์	6	80	910.809	18	3	50	30	38
อุบลราชธานี	14	15	1,421.879	13	8	57	14	93
อุดรธานี	24	164	1,110.958	26	8	33	30	18
ยโสธร	3	16	300.098	19	2	67	23	**144**
อำนาจเจริญ	1	20	199.188	3	-	-	2	10
หนองบัวลำภู	3	24	253.260	4	-	-	3	13
บึงกาฬ	1	40	338.762	11	-	-	9	23
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**159**	**1,087**	**15,461.608**	**353**	**69**	**43**	**415**	**38**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	2	38	502.467	18	-	-	17	45
กระบี่	9	54	463.812	3	2	22	11	20
นครศรีธรรมราช	5	125	1,192.999	41	3	60	42	34
นราธิวาส	3	18	660.945	9	1	33	7	39
ปัตตานี	1	28	342.832	8	1	100	1	4
พังงา	1	26	408.924	7	-	-	14	54
พัทลุง	5	47	421.989	31	5	100	36	77
ภูเก็ต	2	81	192.283	31	1	50	36	44
ระนอง	-	16	262.134	5	-	-	5	31
สตูล	-	19	155.427	6	-	-	6	32
สงขลา	7	71	722.022	35	4	57	46	65
สุราษฎร์ธานี	15	118	1,522.477	60	10	67	59	50
ตรัง	5	55	786.586	6	1	20	4	7
ยะลา	-	20	445.718	9	-	-	11	55
รวมภาคใต้	**55**	**716**	**8,080.615**	**269**	**28**	**51**	**295**	**41**

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	2	32	252.563	12	-	-	13	41
พระนครศรีอยุธยา	6	49	573.714	9	5	83	15	31
ชัยนาท	4	53	331.004	21	-	-	28	53
ลพบุรี	11	59	1,044.321	19	4	36	23	39
สระบุรี	7	32	552.249	26	6	86	38	**119**
สิงห์บุรี	2	21	267.684	22	1	50	13	62
รวมภาคกลาง	**32**	**246**	**3,021.535**	**109**	**16**	**50**	**130**	**53**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	9	15	473.603	14	7	78	4	27
จันทบุรี	7	91	564.946	13	5	71	50	55
ชลบุรี	33	10	865.599	23	29	88	20	**200**
นครนายก	6	12	225.334	12	5	83	4	33
ปราจีนบุรี	7	66	458.283	19	5	71	16	24
ระยอง	3	9	392.181	5	2	67	4	44
ตราด	8	60	396.818	15	5	63	23	38
สระแก้ว	11	39	747.252	26	4	36	23	59
รวมภาคตะวันออก	**84**	**302**	**4,124.016**	**127**	**62**	**74**	**144**	**48**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	7	59	1,259.301	9	3	43	14	24
เพชรบุรี	1	60	487.690	15	-	-	19	32
ประจวบคีรีขันธ์	5	81	364.618	38	4	80	46	57
ราชบุรี	5	91	583.754	10	1	20	6	7
สมุทรสงคราม	1	17	69.522	20	1	100	20	118
สุพรรณบุรี	5	124	892.825	53	3	60	53	43
รวมภาคตะวันตก	**24**	**432**	**3,657.710**	**145**	**12**	**50**	**158**	**37**

กรุงเทพฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	9	31	408.847	21	1	11	8	26
นครปฐม	10	81	372.749	11	3	30	12	15
นนทบุรี	8	13	185.675	20	2	25	24	185
ปทุมธานี	10	51	363.292	21	4	40	16	31
สมุทรปราการ	5	3	216.679	4	3	60	2	67
สมุทรสาคร	4	46	126.823	16	2	50	18	39
รวมกรุงเทพฯ และปริมณฑล	**46**	**225**	**1,674.065**	**93**	**15**	**33**	**80**	**36**

หมายเหตุ ได้มีการตรวจสอบข้อมูลทางโทรศัพท์ (IP PHONE) จากหน่วยงานภูมิภาคแล้วยืนยันตัวเลข

7. <u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 31,437 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,305
ขับรถขณะเมาสุรา	145
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,461
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	23,664
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,681
อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนถูกต้อง	750
ขับรถย้อนศร	747
แซงในที่คับขัน	537
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	747
โทรศัพท์ขณะขับรถ	400

8. <u>งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย</u>

ลำดับ	สำนักงานทางหลวงที่	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงฯ ในสังกัด	596,680
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงฯ ในสังกัด	501,170
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงฯ ในสังกัด	440,945
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงฯ ในสังกัด	261,385
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงฯ ในสังกัด	437,940
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงฯ ในสังกัด	380,645
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงฯ ในสังกัด	420,265
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงฯ ในสังกัด	279,930
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงฯ ในสังกัด	428,115
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงฯ ในสังกัด	744,140
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	653,190
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	501,360
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงฯ ในสังกัด	1,612,945

ลำดับ	สำนักงานทางหลวงที่	งบประมาณ (บาท)
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงฯ ในสังกัด	468,430
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงฯ ในสังกัด	569,885
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงฯ ในสังกัด	435,405
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงฯ ในสังกัด	289,255
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงฯ ในสังกัด	478,315
	รวม	**9,500,000**

9. <u>ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ</u>

1. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในทางปฏิบัติควรให้แต่ละหน่วยงานโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง รวมถึงการสลับช่องจราจร

2. ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่ควรขยายช่องจราจรทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

3. ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้างแซง การขับรถย้อนศรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางให้ลดพฤติกรรมเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง

4. ให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เพราะประชาชนส่วนใหญ่ ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

5. จัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

10. <u>สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ</u>

รายละเอียดตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ –๔ มกราคม ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

<u>ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)</u>

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**<u>มาตรการด้านประชาสัมพันธ์</u>** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าวรายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารและสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอกโดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองบังคับการตำรวจทางหลวง
๒	**<u>มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร</u>** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง - เปิดช่องทางพิเศษบริเวณทางหลวงที่มีการจราจรติดขัด ๖ สายทาง ได้แก่ ๑. ถนนพหลโยธิน (๑) ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค – หินกอง –		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ –๔ มกราคม ๒๕๖๐
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการจราจรและเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย		ปากข้าวสาร - สระบุรี ๒. ถนนมิตรภาพ (๒) สระบุรี – มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ตาลเดี่ยว – ซับบอน – นครราชสีมา ๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สิงห์บุรี – โพนางดำออก - อ่างทอง ๔. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ๕. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – พนมสารคาม – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน ๖. สาย ๓๔๘ อรัญประเทศ – ช่องตะโก - ตาพระยา		

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ –๔ มกราคม ๒๕๖๐
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุก๓ชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๔	**มาตรการด้านบริหารจัดการ**	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ **ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง** ● ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ● ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง ● ศูนย์ปฏิบัติการ แขวงฯ/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง - **จุดให้บริการทั่วไทย** (โดยแขวงฯ/ Motorway/ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ –๔ มกราคม ๒๕๖๐
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- บริการน้ำดื่ม ห้องสุขาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย,มูลนิธิ,ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ				

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร**	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร **ไฟสัญญาณและเตือนอันตรายข้างทางโดยเฉพาะบริเวณที่มีสาเหตุจากการหลับใน** - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/ จุดวิกฤตด้านการจราจร	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง
๒	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูล **อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง** ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน(ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ)และระบบ RIMS ผ่านมือถือ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง/การจราจรติดขัดให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย	ทุกหน่วยงานรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐ % ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาคของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุงทาง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัยสำรวจ สรุปปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๐๙.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
๓	**มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย**	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจท้องที่ การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	- ผู้กระทำผิดกฎหมายเพิ่มขึ้น ๔๓ % (ปี ๒๕๖๐ – ๓๑,๔๓๗ ปี ๒๕๕๙ – ๒๑,๙๗๗)		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2560 (วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,519	ราย
เกิดการตาย	191	ราย
คนตาย	250	คน
คนบาดเจ็บ	1,563	คน
มูลค่าเสียหาย	18,699,847	บาท
กรมทางหลวง	4,295,847	บาท
เอกชน	14,404,000	บาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	253	21	246
ทางหลวง 2 หลัก	326	43	281
ทางหลวง 3 หลัก	472	91	472
ทางหลวง 4 หลัก	468	95	564

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	1,039	ครั้ง	(68.40%)
ทางโค้งปกติ	198	ครั้ง	(13.03%)
ทางโค้งหักศอก	6	ครั้ง	(0.39%)
ทางลาดชัน	27	ครั้ง	(1.78%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	114	ครั้ง	(7.50%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	58	ครั้ง	(3.82%)
ทางเชื่อม	19	ครั้ง	(1.25%)
ทางรถจักรยานยนต์	38	ครั้ง	(2.50%)
ทางรถจักรยาน	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางคนเดินเท้า	2	ครั้ง	(0.13%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	11	ครั้ง	(0.72%)
ทางลอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง	(0.07%)
จุดกลับรถต่างระดับ	3	ครั้ง	(0.20%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	2	ครั้ง	(0.13%)
รวม	1,519	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	35	คัน	(1.45%)
รถจักรยานยนต์	699	คัน	(28.93%)
รถสามล้อ	2	คัน	(0.08%)
รถสามล้อเครื่อง	6	คัน	(0.25%)
รถยนต์นั่ง	656	คัน	(27.15%)
รถตู้	42	คัน	(1.74%)
รถปิคอัพโดยสาร	70	คัน	(2.90%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	742	คัน	(30.71%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	11	คัน	(0.46%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	27	คัน	(1.12%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	31	คัน	(1.28%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	40	คัน	(1.66%)
รถอีแต๋น	3	คัน	(0.12%)
รถอื่น ๆ	32	คัน	(1.32%)
คนเดินเท้า	20	คัน	(0.83%)
รวม	2,416	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,013	ครั้ง	(66.69%)	ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	212	ครั้ง	(13.96%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	2	ครั้ง	(0.13%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	13	ครั้ง	(0.86%)				
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	2	ครั้ง	(0.13%)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	8	ครั้ง	(0.53%)
				บรรทุกเกินอัตรา	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	7	ครั้ง	(0.46%)	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	13	ครั้ง	(0.86%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	1	ครั้ง	(0.07%)	อุปกรณ์รถบกพร่อง	27	ครั้ง	(1.78%)
				มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	3	ครั้ง	(0.20%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0	ครั้ง	(0.00%)	เมาสุรา	100	ครั้ง	(6.58%)
				หลับใน	71	ครั้ง	(4.67%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)	อื่น ๆ	47	ครั้ง	(3.09%)

(ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 16.30 น.)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	45	(2.96%)	10	(4.00%)	37	(2.37%)
เวลา 01:00-01:59 น.	39	(2.57%)	8	(3.20%)	33	(2.11%)
เวลา 02:00-02:59 น.	39	(2.57%)	3	(1.20%)	47	(3.01%)
เวลา 03:00-03:59 น.	41	(2.70%)	11	(4.40%)	62	(3.97%)
เวลา 04:00-04:59 น.	32	(2.11%)	5	(2.00%)	42	(2.69%)
เวลา 05:00-05:59 น.	34	(2.24%)	5	(2.00%)	33	(2.11%)
เวลา 06:00-06:59 น.	40	(2.63%)	4	(1.60%)	35	(2.24%)
เวลา 07:00-07:59 น.	47	(3.09%)	12	(4.80%)	41	(2.62%)
เวลา 08:00-08:59 น.	56	(3.69%)	5	(2.00%)	57	(3.65%)
เวลา 09:00-09:59 น.	63	(4.15%)	4	(1.60%)	52	(3.33%)
เวลา 10:00-10:59 น.	69	(4.54%)	10	(4.00%)	81	(5.18%)
เวลา 11:00-11:59 น.	89	(5.86%)	16	(6.40%)	86	(5.50%)
เวลา 12:00-12:59 น.	74	(4.87%)	5	(2.00%)	65	(4.16%)
เวลา 13:00-13:59 น.	82	(5.40%)	33	(13.20%)	73	(4.67%)
เวลา 14:00-14:59 น.	90	(5.92%)	16	(6.40%)	95	(6.08%)
เวลา 15:00-15:59 น.	87	(5.73%)	12	(4.80%)	99	(6.33%)
เวลา 16:00-16:59 น.	88	(5.79%)	6	(2.40%)	105	(6.72%)
เวลา 17:00-17:59 น.	89	(5.86%)	12	(4.80%)	79	(5.05%)
เวลา 18:00-18:59 น.	108	(7.11%)	20	(8.00%)	101	(6.46%)
เวลา 19:00-19:59 น.	87	(5.73%)	15	(6.00%)	98	(6.27%)
เวลา 20:00-20:59 น.	65	(4.28%)	9	(3.60%)	68	(4.35%)
เวลา 21:00-21:59 น.	58	(3.82%)	12	(4.80%)	56	(3.58%)
เวลา 22:00-22:59 น.	49	(3.23%)	10	(4.00%)	75	(4.80%)
เวลา 23:00-23:59 น.	48	(3.16%)	7	(2.80%)	43	(2.75%)
รวม	1,519	(100%)	250	(100%)	1,563	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	423	(27.85%)	48	(19.20%)	341	(21.82%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	353	(23.24%)	69	(27.60%)	415	(26.55%)
กลาง	109	(7.18%)	16	(6.40%)	130	(8.32%)
ใต้	269	(17.71%)	28	(11.20%)	295	(18.87%)
ตะวันออก	127	(8.36%)	62	(24.80%)	144	(9.21%)
ตะวันตก	145	(9.55%)	12	(4.80%)	158	(10.11%)
กรุงเทพและปริมณฑล	93	(6.12%)	15	(6.00%)	80	(5.12%)
รวม	1,519	(100%)	250	(100%)	1,563	(100%)

(ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 16.30 น.)

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2560 (วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560)

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	ชื่อจังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนรถที่เกิดเหตุ
1	สุราษฎร์ธานี	60	10	59	77
2	นครสวรรค์	59	4	64	83
3	สุพรรณบุรี	53	3	53	92
4	เชียงราย	50	3	22	24
5	นครราชสีมา	49	4	70	70
6	เชียงใหม่	43	6	48	42
7	นครศรีธรรมราช	41	3	42	53
8	สกลนคร	38	12	31	47
9	ประจวบคีรีขันธ์	38	4	46	57
10	สงขลา	35	4	46	59
11	ตาก	35	1	28	43
12	แพร่	32	4	10	42
13	พัทลุง	31	5	36	24
14	ภูเก็ต	31	1	36	8
15	พิษณุโลก	30	4	29	40
16	เพชรบูรณ์	29	5	31	45
17	เลย	29	2	23	35
18	อุตรดิตถ์	28	2	22	42
19	ร้อยเอ็ด	27	9	46	29
20	ลำปาง	27	1	18	35
21	อุดรธานี	26	8	30	37
22	สระบุรี	26	6	38	43
23	สระแก้ว	26	4	23	51
24	บุรีรัมย์	25	1	26	11
25	ชลบุรี	23	29	20	35
26	สิงห์บุรี	22	1	13	49
27	ขอนแก่น	21	5	18	30
28	ปทุมธานี	21	4	16	25

(ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 16.30 น.)

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2560 (วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560)

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	ชื่อจังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนรถที่เกิดเหตุ
29	น่าน	21	1	20	25
30	กรุงเทพมหานคร	21	1	8	28
31	ชัยนาท	21	0	28	19
32	นนทบุรี	20	2	24	35
33	สมุทรสงคราม	20	1	20	39
34	ปราจีนบุรี	19	5	16	26
35	นครพนม	19	4	21	19
36	ลพบุรี	19	4	23	26
37	ยโสธร	19	2	23	27
38	สุรินทร์	18	3	30	27
39	ชุมพร	18	0	17	24
40	ลำพูน	16	3	7	17
41	สมุทรสาคร	16	2	18	14
42	ตราด	15	5	23	24
43	มุกดาหาร	15	2	12	17
44	เพชรบุรี	15	0	19	23
45	ฉะเชิงเทรา	14	7	4	23
46	อุบลราชธานี	13	8	14	17
47	จันทบุรี	13	5	50	19
48	กาฬสินธุ์	12	5	27	18
49	นครนายก	12	5	4	20
50	พะเยา	12	4	5	14
51	อ่างทอง	12	0	13	15
52	นครปฐม	11	3	12	18
53	ศรีสะเกษ	11	1	18	22
54	บึงกาฬ	11	0	9	12
55	พิจิตร	10	3	16	18
56	ราชบุรี	10	1	6	13

(ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 16.30 น.)

สรุปอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2560 (วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560)

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	ชื่อจังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนรถที่เกิดเหตุ
57	แม่ฮ่องสอน	10	0	9	10
58	พระนครศรีอยุธยา	9	5	15	16
59	กาญจนบุรี	9	3	14	17
60	นราธิวาส	9	1	7	4
61	มหาสารคาม	9	1	5	12
62	ยะลา	9	0	11	10
63	กำแพงเพชร	8	5	5	12
64	ปัตตานี	8	1	1	14
65	สุโขทัย	7	2	6	7
66	พังงา	7	0	14	4
67	ตรัง	6	1	4	6
68	สตูล	6	0	6	6
69	อุทัยธานี	6	0	1	8
70	ระยอง	5	2	4	6
71	ระนอง	5	0	5	5
72	สมุทรปราการ	4	3	2	6
73	หนองบัวลำภู	4	0	3	7
74	กระบี่	3	2	11	5
75	อำนาจเจริญ	3	0	2	5
76	ชัยภูมิ	2	2	7	2
77	หนองคาย	2	0	0	2
รวม		1,519	250	1,563	1,991

(ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 16.30 น.)

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ปี 2559 - 2560

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	29 ธันวาคม 2558	อังคาร	155	27	161	2,552,979
	2560	29 ธันวาคม 2559	พฤหัสบดี	177	25	176	1,875,233
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				14.19	-7.41	9.32	-26.55
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	30 ธันวาคม 2558	พุธ	189	35	228	2,794,379
	2560	30 ธันวาคม 2559	ศุกร์	279	46	305	2,423,598
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				47.62	31.43	33.77	-13.27
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	31 ธันวาคม 2558	พฤหัสบดี	230	40	290	4,836,031
	2560	31 ธันวาคม 2559	เสาร์	280	40	292	3,469,603
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				21.74	0.00	0.69	-28.26
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	1 มกราคม 2559	ศุกร์	186	23	235	2,626,032
	2560	1 มกราคม 2560	อาทิตย์	278	42	268	3,333,942
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				49.46	82.61	14.04	26.96
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	2 มกราคม 2559	เสาร์	169	21	207	2,110,079
	2560	2 มกราคม 2560	จันทร์	189	47	213	3,032,325
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				11.83	123.81	2.90	43.71
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	3 มกราคม 2559	อาทิตย์	165	32	189	2,576,296
	2560	3 มกราคม 2560	อังคาร	178	31	173	1,800,136
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				7.88	-3.13	-8.47	-30.13
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	4 มกราคม 2559	จันทร์	112	21	131	1,512,454
	2560	4 มกราคม 2560	พุธ	138	19	136	2,765,010
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				23.21	-9.52	3.82	82.82
วันที่ 29 ธันวาคม 2558 - วันที่ 4 มกราคม 2559				1,206	199	1,441	19,008,250
วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันที่ 4 มกราคม 2560				1,519	250	1,563	18,699,847
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				25.95	25.63	8.47	-1.62

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 16.30 น.

ข้อมูลของปีที่ผ่านมา เป็นข้อมูลจากระบบ Haims ออนไลน์ (ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2559)

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ปี 2559 - 2560

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหาย
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	(บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2559	29 ธันวาคม 2558	อังคาร	155	439	35.31	27	39	69.23	161	456	35.31	2,552,979
	2560	29 ธันวาคม 2559	พฤหัสบดี	177	524	33.78	25	42	59.52	176	565	31.15	1,875,233
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			14.19	19.36	-4.33	-7.41	7.69	-14.02	9.32	23.90	-11.77	-26.55
วันที่ 2 ของเทศกาล	2559	30 ธันวาคม 2558	พุธ	189	590	32.03	35	65	53.85	228	624	36.54	2,794,379
	2560	30 ธันวาคม 2559	ศุกร์	279	680	41.03	46	71	64.79	305	734	41.55	2,423,598
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			47.62	15.25	28.08	31.43	9.23	20.32	33.77	17.63	13.72	-13.27
วันที่ 3 ของเทศกาล	2559	31 ธันวาคม 2558	พฤหัสบดี	230	662	34.74	40	74	54.05	290	675	42.96	4,836,031
	2560	31 ธันวาคม 2559	เสาร์	280	757	36.99	40	86	46.51	292	800	36.50	3,469,603
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			21.74	14.35	6.46	0.00	16.22	-13.95	0.69	18.52	-15.04	-28.26
วันที่ 4 ของเทศกาล	2559	1 มกราคม 2559	ศุกร์	186	647	28.75	23	75	30.67	235	657	35.77	2,626,032
	2560	1 มกราคม 2560	อาทิตย์	278	751	37.02	42	81	51.85	268	778	34.45	3,333,942
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			49.46	16.07	28.76	82.61	8.00	69.08	14.04	18.42	-3.69	26.96
วันที่ 5 ของเทศกาล	2559	2 มกราคม 2559	เสาร์	169	415	40.72	21	39	53.85	207	443	46.73	2,110,079
	2560	2 มกราคม 2560	จันทร์	189	445	42.47	47	87	54.02	213	465	45.81	3,032,325
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			11.83	7.23	4.29	123.81	123.08	0.33	2.90	4.97	-1.97	43.71
วันที่ 6 ของเทศกาล	2559	3 มกราคม 2559	อาทิตย์	165	339	48.67	32	48	66.67	189	361	52.35	2,576,296
	2560	3 มกราคม 2560	อังคาร	178	422	42.18	31	59	52.54	173	419	41.29	1,800,136
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			7.88	24.48	-13.34	-3.13	22.92	-21.19	-8.47	16.07	-21.14	-30.13
วันที่ 7 ของเทศกาล	2559	4 มกราคม 2559	จันทร์	112	287	39.02	21	40	52.50	131	289	45.33	1,512,454
	2560	4 มกราคม 2560	พุธ	138	340	40.59	19	52	36.54	136	367	37.06	2,765,010
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			23.21	18.47	4.01	-9.52	30.00	-30.40	3.82	26.99	-18.25	82.82
วันที่ 29 ธันวาคม 2558 - วันที่ 4 มกราคม 2559				1,206	3,379	35.69	199	380	52.37	1,441	3,505	41.11	19,008,250
วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันที่ 4 มกราคม 2560				1,519	3,919	38.76	250	478	52.30	1,563	4,128	37.86	18,699,847
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				25.95	15.98	8.60	25.63	25.79	-0.13	8.47	17.77	-7.90	-1.62

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2560 เวลา 16.30 น.

Files : sum_accident52.xls

ปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ มกราคม 2560 (คัน)

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	กม.สำรวจ	29 ธ.ค. 59		30 ธ.ค. 59		31 ธ.ค. 59		1 ม.ค. 60		2 ม.ค. 60		3 ม.ค. 60		4 ม.ค. 60	
				ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
1	1-300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	43,983	89,573	52,613	132,501	53,117	94,710	77,692	59,295	103,547	46,266	123,324	57,974	113,663	56,911
2	4-0201	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	58,200	61,694	61,400	70,850	51,400	68,324	61,500	58,967	68,400	50,229	63,000	46,135	57,700	52,040
3	9-0301	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	65+680	22,877	46,679	21,086	49,943	20,506	38,967	31,756	28,345	37,933	23,830	47,417	22,797	40,490	26,722
4	32-0101	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	47,069	92,253	43,032	93,876	44,752	79,263	63,852	56,449	71,054	47,266	101,595	44,570	78,036	52,192
5	34-0101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	116,398	128,362	103,004	115,302	81,062	93,889	76,955	82,331	85,157	88,788	99,947	103,929	115,137	124,849
6	35-0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก	36+705	57,168	66,489	43,735	73,136	52,218	75,781	70,876	60,483	81,640	49,115	73,477	44,633	57,386	49,917
7	305-0201	วัดนาบุญ - องครักษ์	35+300	15,491	23,289	15,570	27,371	16,700	29,957	28,065	23,781	33,295	20,144	30,491	15,107	19,174	14,832
8	338-0201	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี	29+600	40,256	43,214	42,288	49,642	35,203	46,455	42,650	41,583	48,655	36,287	44,578	33,213	38,736	35,424
9	340-0100	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	18,500	26,900	19,800	35,200	21,400	33,700	33,500	21,400	47,800	19,800	51,400	14,900	25,800	15,100
10	304-0203	แยกมีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+800	19,300	36,100	19,100	39,000	19,400	32,400	28,500	21,800	36,900	17,600	39,800	17,200	30,200	17,800
11	7-0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	26+000	49,533	63,627	55,746	59,831	66,666	53,928	61,066	63,646	64,940	69,022	69,495	59,743	57,855	47,117
12	9-0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	25+000	49,649	102,350	47,758	104,666	48,095	86,627	73,067	59,884	93,236	49,780	118,781	45,450	91,940	55,721
13	9-0402	คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง	50+000	79,149	109,291	74,825	104,809	72,652	82,487	82,575	69,904	100,627	68,178	123,312	66,854	113,427	79,935