สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561













สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2561

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2561

สารบัญ

หน้า

บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ง

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2561 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 5
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 37
7. การบังคับใช้กฎหมาย 43
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 43
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 44
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ 44
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561
    - ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 28 ธันวาคม 2560 – วันพุธที่ 3 มกราคม 2561 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน ในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับช้า เปิดไฟหน้า และคาดเข็มขัด "*** และการบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง โดยจัดพิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ รถวิทยุตรวจการณ์ รถยนต์บริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก ในวันพุธที่ 27 ธันวาคม 2560 เวลา 09.00 น. ณ บริเวณด้านหน้าอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน นั้น

ผลการดำเนินงาน พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น 16% จากช่วงเวลาปกติ และเพิ่มขึ้น 0.69% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 28 - 30 ธันวาคม 2560 และวันที่ 2 - 3 มกราคม 2561

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรสลับช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค – บ้านหว้า – แยกเวียงดอก
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วง สระบุรี – ตาลเดี่ยว – ซับบอน – มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง – โคกกรวด – นครราชสีมา – ดอนหวาย – บ้านวัด
3. **ถนนเพชรเกษม (4)**
   ช่วง ปากท่อ – สระพัง – เขาวัง
4. **ทางหลวงหมายเลข 21**
   ช่วง สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม
5. **ทางหลวงหมายเลข 32**
   ช่วง ไชโย - สิงห์บุรี
6. **ทางหลวงหมายเลข 204**
   ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

7. **ทางหลวงหมายเลข 304**

   ช่วง สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ดอนหวาย - พนมสารคาม – เขาหินซ้อน

8. **ทางหลวงหมายเลข 348**

   ช่วง อรัญประเทศ – นางรอง - ช่องตะโก

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

3.1 <u>อุบัติเหตุบนทางหลวง</u>

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 รวม 1,389 ครั้ง ***ลดลง 12.97% มีผู้เสียชีวิต*** 250 คน ***ลดลง 0.79%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 1,609 คน ***เพิ่มขึ้น 0.44%*** ค่าความเสียหายเบื้องต้น 12,564,185 บาท ลดลง 39.52% จากเทศกาลปีใหม่ 2560 ***และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,428.7015 ล้านบาท*** (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.447 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.479 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.177 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0422 ล้านบาท/คน)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวม***ข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศกาลปีใหม่ 2561*** เกิดขึ้น 3,841 ครั้ง ***ลดลงจากปี 2560 1.99% มีผู้เสียชีวิต*** 423 คน ***ลดลงจากปี 2560 11.51%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 4,005 คน ***ลดลงจากปี 2560 2.98%***

และพบว่า ความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (อัตราผู้เสียชีวิตต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง) เกิดขึ้นบนทางหลวงที่มีเลข 4 หลัก (24 คน) ทางหลวงที่มีเลข 3 หลัก (17 คน) ทางหลวงที่มีเลข 2 หลัก (14 คน) และทางหลวงที่มีเลข 1 หลัก (11 คน) ทั้งนี้อาจเป็นเพราะโดยส่วนใหญ่การควบคุมตามมาตรการที่กำหนดไว้จะดำเนินการในพื้นที่ทางหลวง 1 – 2 หลัก และอุบัติเหตุส่วนใหญ่มักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้ง ทางแยกและจุดเปิดเกาะ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถยนต์นั่ง โดยมีมูลเหตุจากการขับรถเร็ว สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากขับรถเร็วและหลับใน

3.2 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2561 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)</u>

จากการตรวจสอบข้อมูล บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2561 (เกิดขึ้น 5 ครั้งขึ้นไป) รวม 37 แห่ง (ตอนควบคุม) ซึ่ง ***บริเวณดังกล่าวมีผู้เสียชีวิตเกิดบริเวณเดียวกันกับเทศกาลปีใหม่ 2560 และเทศกาลสงกรานต์ 2560 รวม 2 บริเวณ*** ดังนี้

(1) ทางหลวงหมายเลข 4 (0602) ตอน วังยาว - หนองหมู ระยะทาง 41.000 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 57.74 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 3.24 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2560 จำนวน 39,576 คัน/วัน

(2) ทางหลวงหมายเลข 4 (0603) ตอน หนองหมู – ห้วยยาง ระยะทาง 59.000 กม. มีค่าดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI) 73.90 และค่าดัชนีความขรุขระผิวทางสากล (IRI) 2.85 โดยมีปริมาณจราจรช่วงปกติปี 2560 จำนวน 24,676 คัน/วัน

(รายละเอียดดังแผนภาพแสดง)

4. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 34,866 ราย แยกเป็นข้อหา

- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 26,982 ราย
- ขับรถย้อนศร 836 ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ 726 ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 2,052 ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 1,301 ราย
- แซงในที่คับขัน 562 ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา 199 ราย
- ไม่สวมหมวกนิรภัย 1,250 ราย
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย 531 ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ 427 ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข มีดังนี้

1. การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในทางปฏิบัติควรให้แต่ละหน่วยงานโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจรประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่นการรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

2. ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่ควรขยายช่องจราจรทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ทางร่วม ให้เหมาะสมอันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

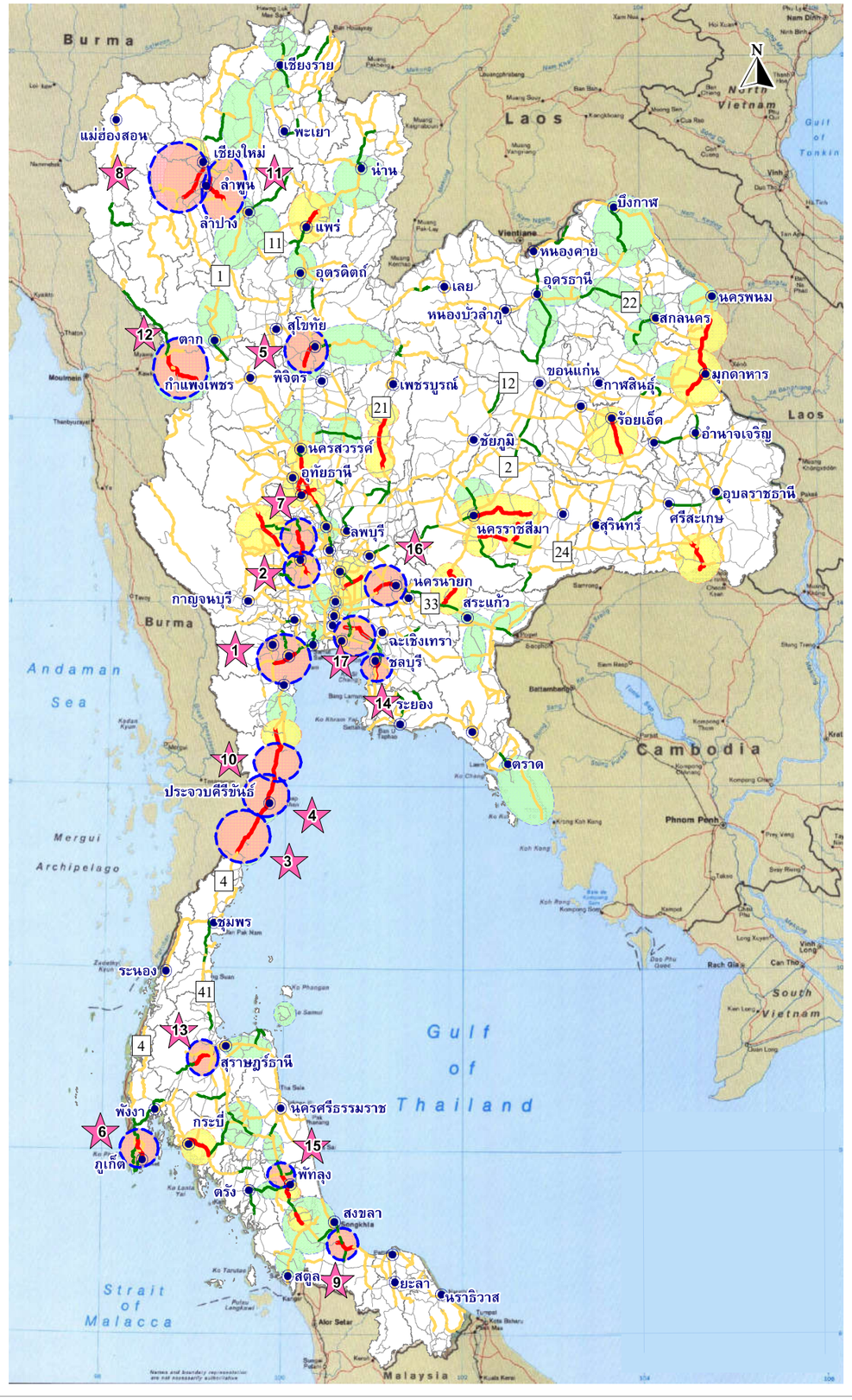
3. ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางให้ลดพฤติกรรมเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1 – 3 ของเทศกาล ซึ่งเป็นวันเดินทางเนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันที่ 3 ของเทศกาล ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุสูงในช่วงเวลา 16.00 น. – 20.00 น. (ดังแผนภาพแสดงลักษณะการกระจาย)

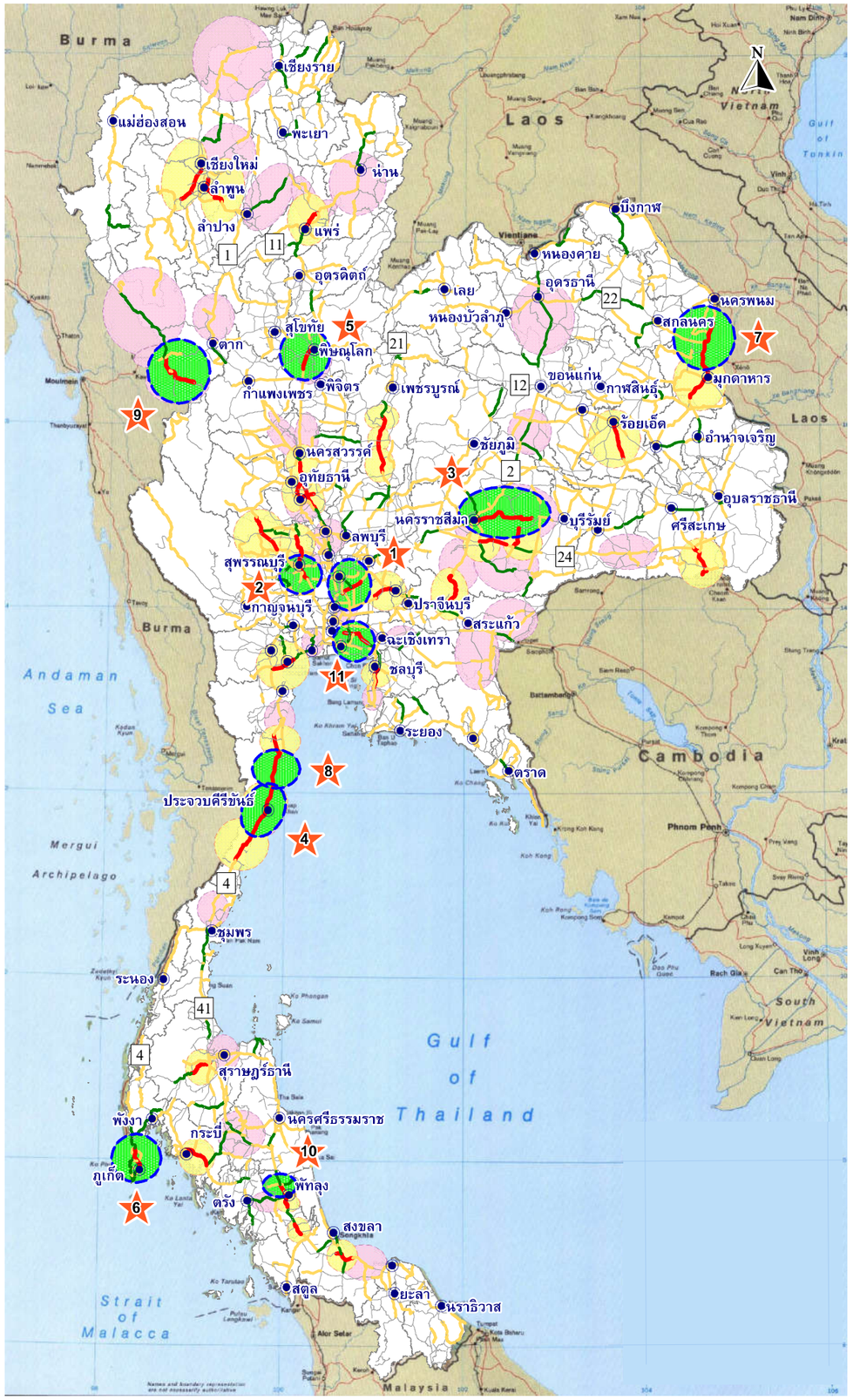
4. ให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เพราะประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมทั้งมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น

5. จัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

แผนที่แสดงจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2560


Burma
Laos
Vietnam
Cambodia
Thailand
Gulf of Thailand
Andaman Sea
Strait of Malacca
Mergui Archipelago
South China Sea
Malaysia
เชียงราย
แม่ฮ่องสอน
เชียงใหม่
ลำพูน
ลำปาง
พะเยา
น่าน
แพร่
อุตรดิตถ์
สุโขทัย
ตาก
กำแพงเพชร
พิจิตร
เพชรบูรณ์
เลย
หนองบัวลำภู
หนองคาย
บึงกาฬ
อุดรธานี
นครพนม
สกลนคร
ขอนแก่น
กาฬสินธุ์
มุกดาหาร
ร้อยเอ็ด
อำนาจเจริญ
ชัยภูมิ
นครสวรรค์
อุทัยธานี
ลพบุรี
นครราชสีมา
สุรินทร์
ศรีสะเกษ
อุบลราชธานี
นครนายก
สระแก้ว
กาญจนบุรี
ฉะเชิงเทรา
ชลบุรี
ระยอง
ตราด
ประจวบคีรีขันธ์
ชุมพร
ระนอง
สุราษฎร์ธานี
นครศรีธรรมราช
พังงา
กระบี่
ภูเก็ต
ตรัง
พัทลุง
สงขลา
สตูล
ยะลา
นราธิวาส
Vientiane
Phnom Penh
Ho Chi Minh
Can Tho
Vung Tau
Kuala Lumpur
Alor Setar
Pulau Langkawi
Ko Samui
Ko Phangan
Ko Tao
Ko Lanta Yai
Ko Tarutao
Ko Chang
Ko Kut
Ko Rong
Ko Rong Sanloem
Koh Kong
Kompong Som
Kampot
Takeo
Kompong Cham
Kratie
Stung Treng
Pakse
Savannakhet
Thakhek
Vinh
Hue
Da Nang
Quy Nhon
Nha Trang
Phan Thiet
Long Xuyen
Rach Gia
Bac Lieu
Soc Trang
Tra Vinh
Vinh Long
Chau Doc
Tuan Giao
Dien Bien Phu
Muang Xay
Muang Sing
Luang Prabang
Vang Vieng
Xam Nua
Phonsavan
Thanh Hoa
Ninh Binh
Hoi Xuan
Nam Dinh
Thai Binh
Haiphong
Cua Lo
Con Cuong
Tan Ky
Ban Houayxay
Muang Pakbeng
Muang Khoa
Muang Phongsaly
Muang Namtha
Muang Houn
Muang Pak-Lay
Muang Xaignabouli
Muang Kenthao
Muang Vangvieng
Muang Kasi
Muang Feuang
Muang Sanakham
Ban Ban
Ban Bang
Ban Nakay
Ban Houakhoua
Ban Houayxay
Ban Nakay
Ban Houakhoua
Ban Houayxay
Ban Nakay
Ban Houakhoua
Ban Houayxay



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

เทศกาลปีใหม่ 2561 และเทศกาลสงกรานต์ 2560

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2561				เทศกาลสงกรานต์ 2560				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	18	0	0	26	18	0	0	13	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
2	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	10	0	0	0	6	0	1	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
3	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	9	1	3	9	11	0	1	10	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
4	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	9	1	0	6	7	1	2	12	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
5	117	0301	หนองนา - พิษณุโลก	9	0	2	4	7	0	0	2	ขท.พิษณุโลกที่ 1	พิษณุโลก
6	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	9	0	0	9	11	0	0	13	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
7	212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	7	0	0	2	7	0	1	4	ขท.นครพนม	นครพนม
8	4	0602	วังยาว - หนองหมู	6	2	0	5	5	1	2	3	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
9	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	6	0	0	5	7	0	0	6	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
10	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	5	0	3	10	6	0	1	3	ขท.พัทลุง	พัทลุง
11	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	5	0	0	1	8	0	5	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพ/สมุทรปราการ

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และเทศกาลสงกรานต์ 2560 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 จำนวน 44 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จำนวน 38 สายทาง
3. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 11 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองช่วงเทศกาล จำนวน 2 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2560
- **เทศกาลปีใหม่ 2561**
- เทศกาลสงกรานต์ 2560 และเทศกาลปีใหม่ 2561

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2560 (รวม 7 วัน)

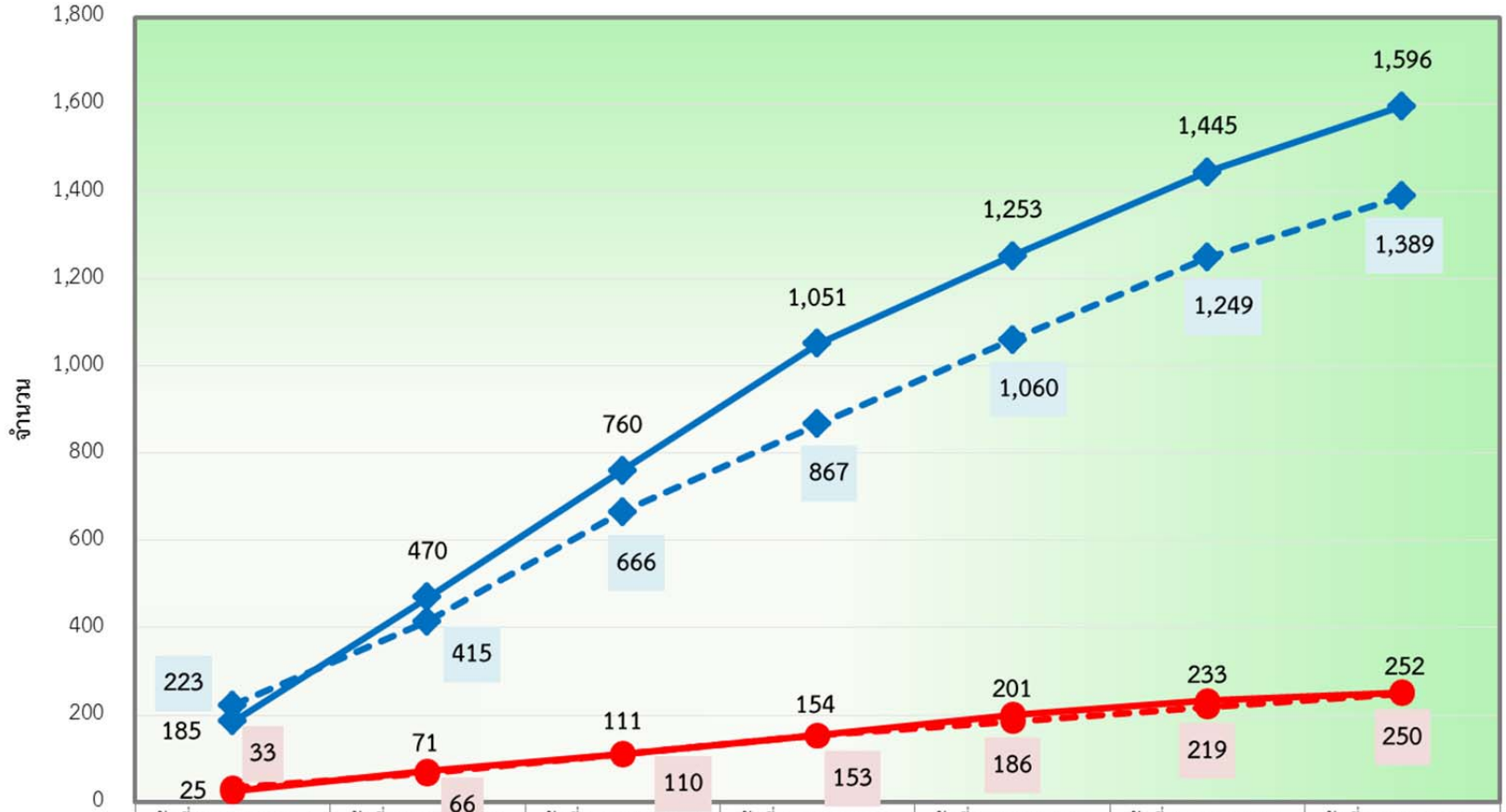


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 60 (ครั้ง)	185	285	290	291	202	192	151
ปี 61 (ครั้ง)	223	192	251	201	193	189	140
ปี 60 (ตาย)	25	46	40	43	47	32	19
ปี 61 (ตาย)	33	33	44	43	33	33	31

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 5 มกราคม 2561 เวลา 16.30 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2560 (สะสม 7 วัน)

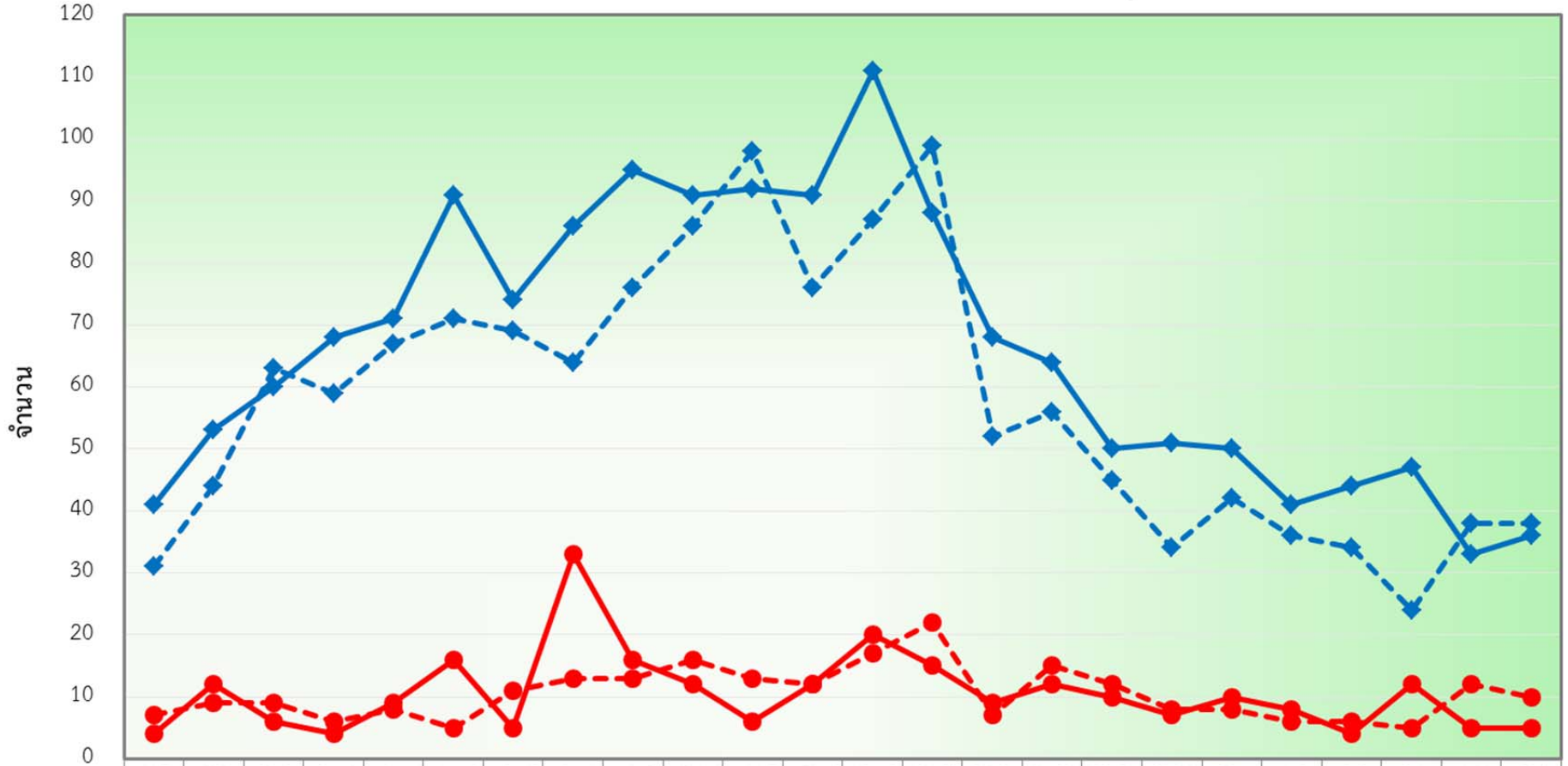


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของ ...าล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 60 (ครั้ง)	185	470	760	1,051	1,253	1,445	1,596
ปี 61 (ครั้ง)	223	415	666	867	1,060	1,249	1,389
ปี 60 (ตาย)	25	71	111	154	201	233	252
ปี 61 (ตาย)	33	66	110	153	186	219	250

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 5 มกราคม 2561 เวลา 16.30 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2560 จำแนกตามเวลาที่เกิดเหตุ (สะสม 7 วัน)



	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
ปี 60 (ครั้ง)	41	53	60	68	71	91	74	86	95	91	92	91	111	88	68	64	50	51	50	41	44	47	33	36
ปี 61 (ครั้ง)	31	44	63	59	67	71	69	64	76	86	98	76	87	99	52	56	45	34	42	36	34	24	38	38
ปี 60 (ตาย)	4	12	6	4	9	16	5	33	16	12	6	12	20	15	9	12	10	7	10	8	4	12	5	5
ปี 61 (ตาย)	7	9	9	6	8	5	11	13	13	16	13	12	17	22	7	15	12	8	8	6	6	5	12	10

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 5 มกราคม 2561 เวลา 16.30 น.

<u>สรุปผลการดำเนินงาน</u>

<u>ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561</u>

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2561 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 28 ธันวาคม 2560 – วันพุธที่ 3 มกราคม 2561 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับช้า เปิดไฟหน้า และคาดเข็มขัด"*** และการบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง โดยจัดพิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ รถวิทยุตรวจการณ์ รถยนต์บริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก ในวันพุธที่ 27 ธันวาคม 2560 เวลา 09.00 น. ณ บริเวณด้านหน้าอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธีปล่อยขบวน

และได้ดำเนินการเผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และกรุงเทพปริมณฑล ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 179 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 14 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 165 แห่ง

  ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 153,984 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 196 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น

- ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
- ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
- ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง

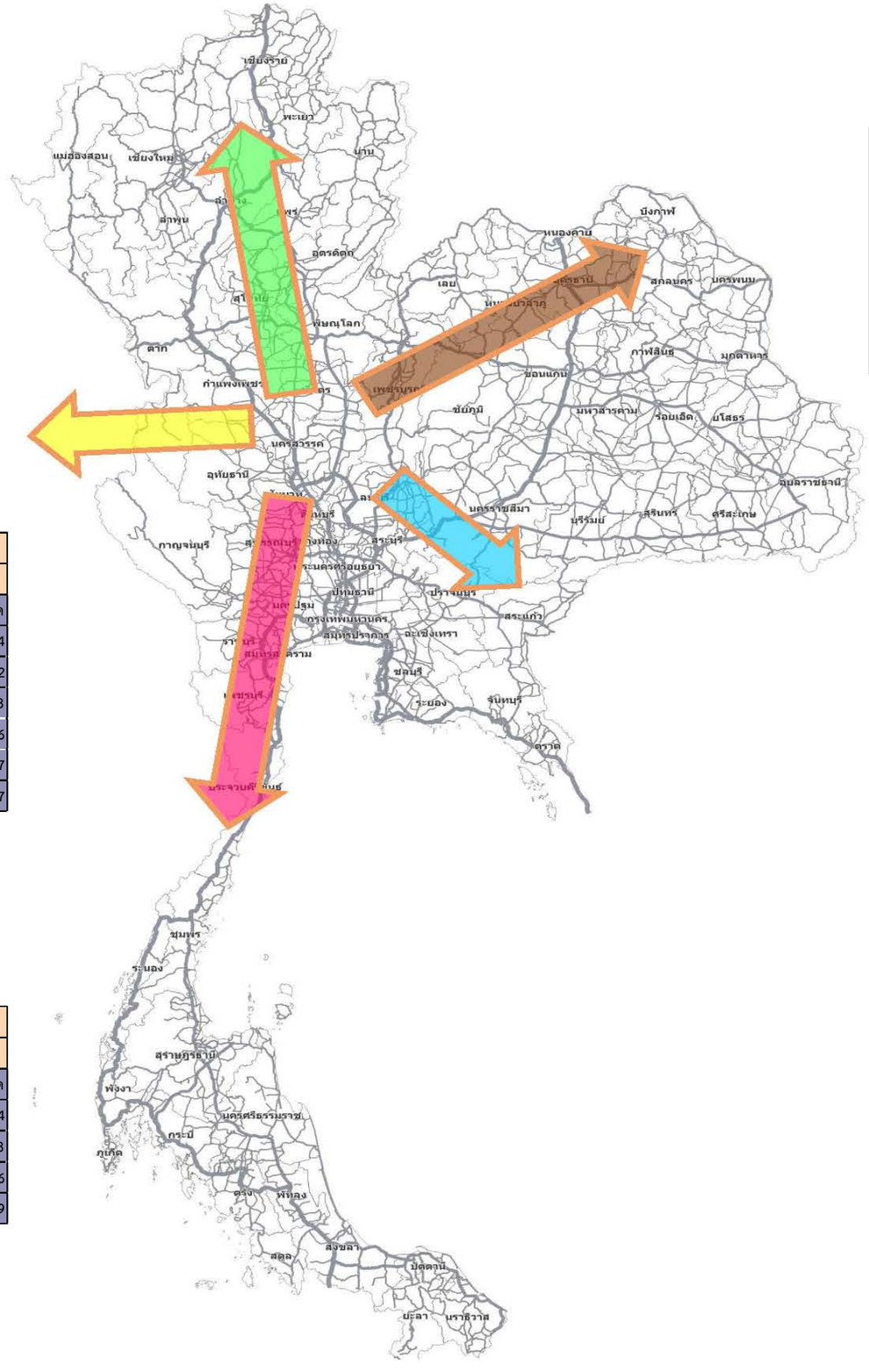
- จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า 340 ชุดให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,153 ครั้ง
- จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่จำนวน 115 ชุด ให้ความช่วยเหลือ ซ่อมฉุกเฉิน แก้ไขอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่น้อยกว่า 1,030 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th มีประชาชนเข้าใช้บริการไม่น้อยกว่า 3,951 ครั้ง
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 6,620 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 34,439 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2561</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 28 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 16% และเพิ่มขึ้น 0.69% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 28 – 30 ธันวาคม 2560 และวันที่ 2 – 3 มกราคม 2561

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 24.66% (โดยเฉลี่ยประมาณ 153,079 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
1	157,881	161,865	2.52	126,738	24.57	133,103	21.61
9	146,715	160,808	9.61	124,331	18.00	119,856	34.17
32	130,752	136,565	4.45	112,155	16.58	115,527	18.21
ภาคเหนือ	145,116	153,079	5.53	121,075	19.72	122,829	24.66

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 21.07% (โดยเฉลี่ยประมาณ 92,156 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
4	118,549	113,924	-3.90	111,452	6.37	107,136	6.34
9	65,622	66,912	1.97	45,762	43.40	54,749	22.22
35	123,722	120,698	-2.44	87,690	41.09	120,118	0.48
338	86,294	73,984	-14.26	74,205	16.29	64,807	14.16
340	73,692	85,263	4.13	48,114	53.16	52,576	62.17
ภาคตะวันตก	93,576	92,156	-2.90	73,445	32.06	79,877	21.07

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 6.99% (โดยเฉลี่ยประมาณ 102,869 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
4	118,549	113,924	-3.90	111,452	6.37	107,136	6.34
35	123,722	120,698	-2.44	87,690	41.09	120,118	0.48
338	86,294	73,984	-14.26	74,205	16.29	64,807	14.16
ภาคใต้	109,522	102,869	-6.87	91,116	21.25	97,354	6.99

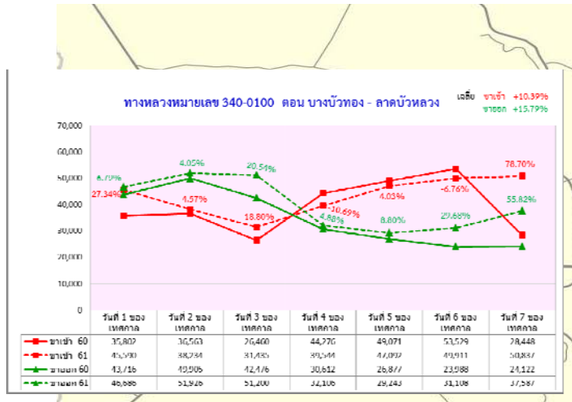
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 23.34% (โดยเฉลี่ยประมาณ 122,408 คัน/วัน)

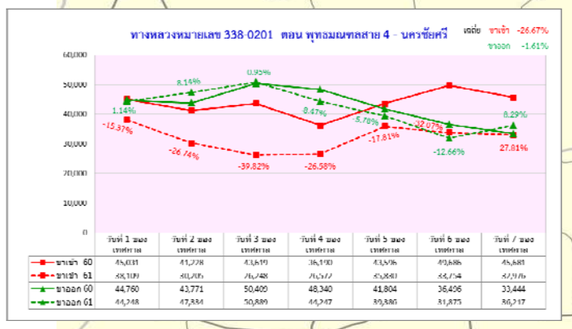
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
1	157,881	161,865	2.52	126,738	24.57	133,103	21.61
9	146,715	160,808	9.61	124,331	18.00	119,856	34.17
305	44,753	44,551	-0.45	34,475	29.81	38,995	14.25
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	116,450	122,408	3.89	95,181	24.13	97,318	23.34

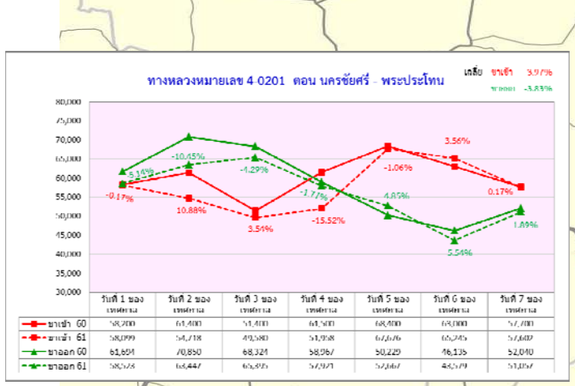
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 4.11% (โดยเฉลี่ยประมาณ 121,506 คัน/วัน)

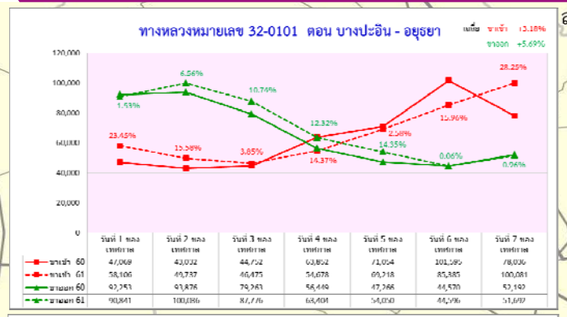
ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2560	2561	% เพิ่ม/ลด	2560	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด
7	120,316	124,537	3.51	184,511	-34.79	182,913	-31.91
9	175,432	180,762	3.04	173,485	1.12	162,443	11.28
34	202,159	195,343	-3.37	218,674	-7.55	227,481	-14.13
304	53,586	62,333	16.32	37,987	41.06	44,194	41.04
305	44,753	44,551	-0.45	34,475	29.81	38,995	14.25
ภาคตะวันออก	119,249	121,506	3.81	129,826	5.93	131,205	4.11

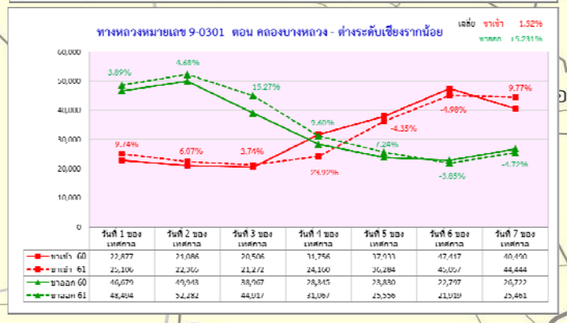
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561

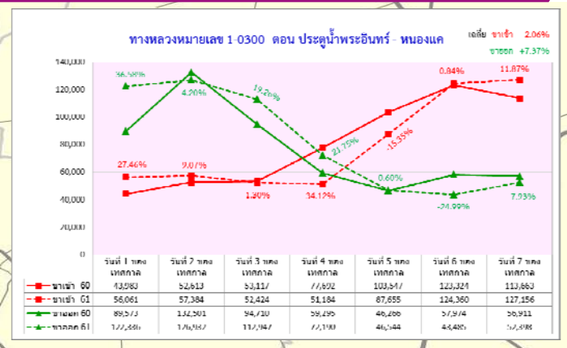


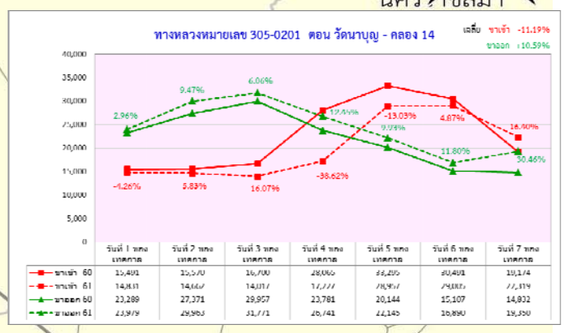


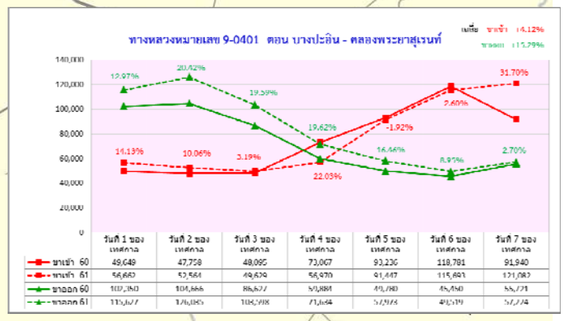


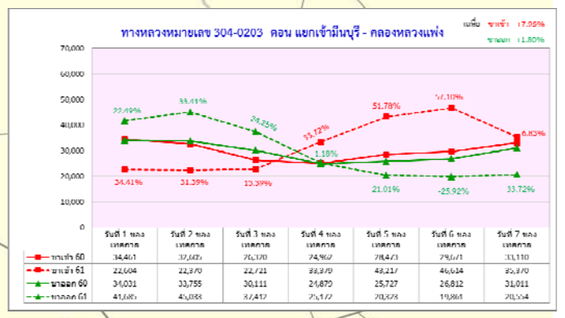


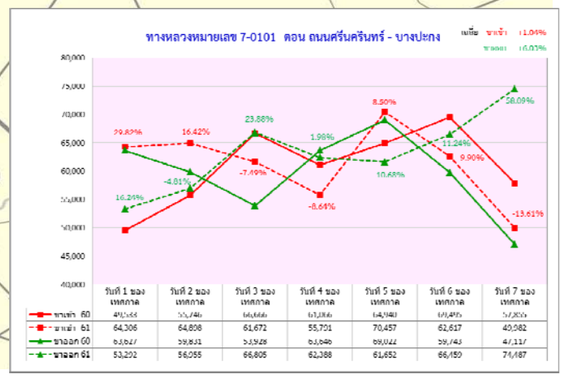


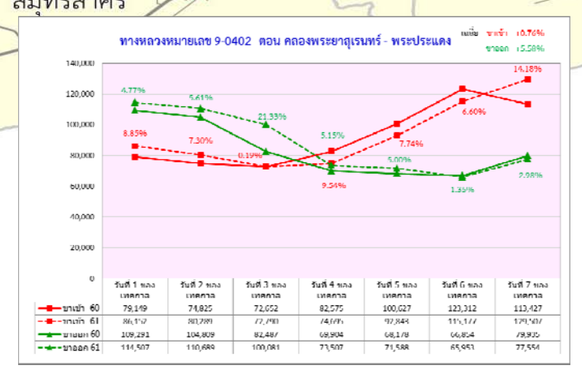


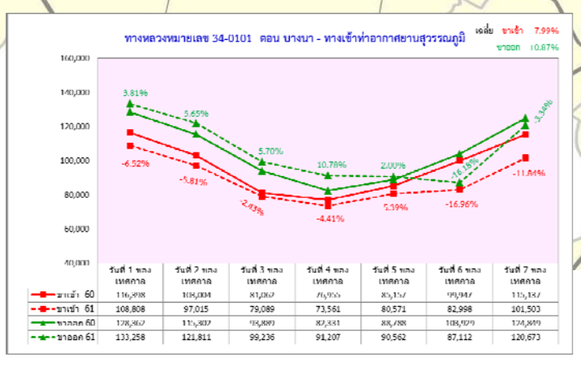












4. <u>สรุปปัญหาการจราจรติดขัด</u>

สภาพการจราจรบนเส้นทางสายหลักของการเดินทางสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวลาปกติ 16% บริเวณทางหลวงสายหลักที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พหลโยธิน - หินกอง – ปากข้าวสาร
2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง – ดอนหวาย – บ้านวัด – ตาลาด – พล – บ้านไผ่
3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ – สระพัง
4. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน พหลโยธิน – นาอิน – ชัยมงคล – น้ำสาดเหนือ – หนองกลับ
5. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา – สิงห์เหนือ – โพธิ์นางดำออก
6. ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี – ประจันตคาม
7. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก – แพรกหนามแดง
8. ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์
9. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ดอนขวาง
10. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ – แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก
11. ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา – เขาหินซ้อน
12. ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร – โคคลาน

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ระหว่าง **วันพฤหัสบดีที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันพุธที่ 3 มกราคม 2561** เกิดขึ้นรวม 1,389 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 250 คน ผู้บาดเจ็บ 1,609 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 12.564 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 4,428.7015 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.447 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.479 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.177 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0422 ล้านบาท/คน)
(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2561 เวลา 16.30 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2561 เกิดขึ้นรวม 3,841 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 423 คน ผู้บาดเจ็บ 4,005 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 59% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 40% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2560 (วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2559 – วันพุธที่ 4 มกราคม 2560) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,596 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 252 คน

ผู้บาดเจ็บ 1,602 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 20.775 ล้านบาท **พบว่า** **จำนวนอุบัติเหตุลดลง 12.97%** **จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง 0.79%** **จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 0.44%** **ค่าความเสียหายเบื้องต้นลดลง 39.52%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 12.36%**

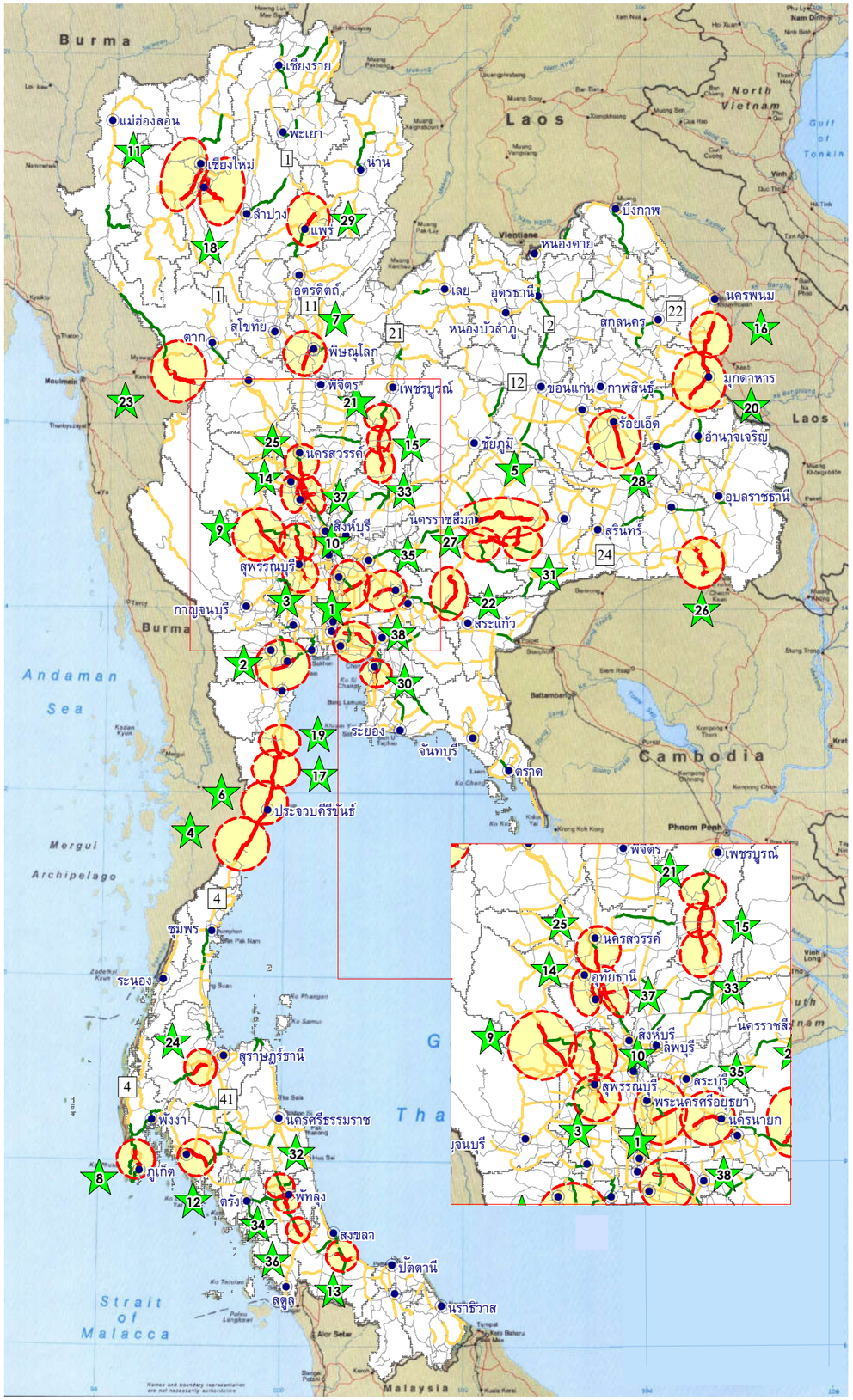
- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561 พบว่า มีการเดินทางลดลง 1% (ปี 2560 : 5,131,091,893 คัน-กม. ปี 2561 : 5,076,821,389 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2560 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง 3.74 ครั้ง อัตราการตายเพิ่มขึ้น 0.01 คน และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 0.47 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร

รายละเอียดดังแสดงตามตารางและแผนภาพแสดงอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2560 และ 2561

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2560	434	48	343	15,750.790	898,802,001	48.29	5.34	38.16
	ปีใหม่ 2561	330	57	399	15,766.153	898,704,882	36.72	6.34	44.40
	% การเพิ่ม / ลด	**-23.96**	**18.75**	**16.33**	**0.10**	**-0.01**	**-23.95**	**18.76**	**16.34**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2560	368	70	424	15,461.608	1,214,921,206	30.29	5.76	34.90
	ปีใหม่ 2561	353	84	447	15,463.158	1,196,951,332	29.49	7.02	37.34
	% การเพิ่ม / ลด	**-4.08**	**20.00**	**5.42**	**0.01**	**-1.48**	**-2.64**	**21.80**	**7.01**
กลาง	ปีใหม่ 2560	114	16	134	3,021.535	442,069,229	25.79	3.62	30.31
	ปีใหม่ 2561	119	12	165	3,007.466	433,565,329	27.45	2.77	38.06
	% การเพิ่ม / ลด	**4.39**	**-25.00**	**23.13**	**-0.47**	**-1.92**	**6.43**	**-23.53**	**25.55**
ใต้	ปีใหม่ 2560	273	28	295	8,080.615	625,592,732	43.64	4.48	47.16
	ปีใหม่ 2561	254	35	278	8,080.718	629,165,844	40.37	5.56	44.19
	% การเพิ่ม / ลด	**-6.96**	**25.00**	**-5.76**	**0.00**	**0.57**	**-7.49**	**24.29**	**-6.30**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2560	128	62	144	4,124.016	621,169,011	20.61	9.98	23.18
	ปีใหม่ 2561	111	19	117	4,147.422	624,782,858	17.77	3.04	18.73
	% การเพิ่ม / ลด	**-13.28**	**-69.35**	**-18.75**	**0.57**	**0.58**	**-13.78**	**-69.53**	**-19.22**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2560	148	12	163	3,657.710	386,682,056	38.27	3.10	42.15
	ปีใหม่ 2561	145	20	134	3,656.794	368,962,464	39.30	5.42	36.32
	% การเพิ่ม / ลด	**-2.03**	**66.67**	**-17.79**	**-0.03**	**-4.58**	**2.68**	**74.67**	**-13.84**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2560	131	16	99	1,674.065	941,855,658	13.91	1.70	10.51
	ปีใหม่ 2561	77	23	69	1,659.451	924,688,680	8.33	2.49	7.46
	% การเพิ่ม / ลด	**-41.22**	**43.75**	**-30.30**	**-0.87**	**-1.82**	**-40.13**	**46.42**	**-29.01**
รวม	ปีใหม่ 2560	1,596	252	1,602	51,770.339	5,131,091,893	31.10	4.91	31.22
	ปีใหม่ 2561	1,389	250	1,609	51,781.162	5,076,821,389	27.36	4.92	31.69
	% การเพิ่ม / ลด	**-12.97**	**-0.79**	**0.44**	**0.02**	**-1.06**	**-12.04**	**0.27**	**1.51**

8



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	18	0	0	26	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
2	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง	10	1	2	5	ขท.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม/ราชบุรี
3	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	10	0	0	0	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
4	4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	9	1	5	31	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
5	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	9	1	3	9	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
6	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	9	1	0	6	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
7	117	0301	หนองนา - พิษณุโลก	9	0	2	4	ขท.พิษณุโลกที่ 1	พิษณุโลก
8	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	9	0	0	9	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
9	333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	8	1	5	6	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
10	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	8	1	0	1	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
11	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	8	0	2	6	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	เชียงใหม่
12	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	8	0	1	5	ขท.กระบี่	กระบี่
13	43	0201	นาหม่อม - จะนะ	8	0	1	2	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
14	1	0700	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม	7	0	0	6	ขท.ชัยนาท	ชัยนาท
15	21	0403	ซับสมอทอด - หนองไผ่	7	0	0	2	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	เพชรบูรณ์
16	212	0304	กลางน้อย - ย้อมพัฒนา	7	0	0	2	ขท.นครพนม	นครพนม
17	4	0602	วังยาว - หนองหมู	6	2	0	5	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
18	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	6	1	2	6	ขท.ลำพูน	ลำพูน
19	37	0200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	6	1	0	2	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
20	212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	6	0	3	2	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
21	21	0404	หนองไผ่ - นาเฉลียง	6	0	1	2	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	เพชรบูรณ์
22	304	0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	6	0	0	6	ขท.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
23	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	6	0	0	5	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
24	401	0301	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง	6	0	0	5	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
25	1	0801	หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า	6	0	0	3	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
26	221	0103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	5	1	6	7	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ศรีสะเกษ
27	24	0203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	5	1	4	10	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
28	215	0100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	5	1	0	6	ขท.ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด
29	101	0403	แยกบ้านฝ้าย - ร่องกวาง	5	0	5	1	ขท.แพร่	แพร่
30	7	0104	หนองรี - หนองขาม	5	0	4	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
31	2166	0202	หนองกี่ - โนนศรีคูณ	5	0	4	1	ขท.บุรีรัมย์	บุรีรัมย์
32	41	0602	สี่แยกไพธิ์ทอง - พัทลุง	5	0	3	10	ขท.พัทลุง	พัทลุง
33	21	0402	ศรีเทพ - ซับสมอทอด	5	0	3	3	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	เพชรบูรณ์
34	4	1302	พัทลุง - นาโหนด	5	0	2	3	ขท.พัทลุง	พัทลุง
35	305	0203	องครักษ์ - นครนายก	5	0	2	1	ขท.นครนายก	นครนายก
36	4	1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ	5	0	1	7	ขท.พัทลุง	พัทลุง
37	32	0400	ไพนางดำออก - ท่าฉนวน	5	0	0	8	ขท.ชัยนาท	ชัยนาท
38	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	5	0	0	1	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร/สมุทรปราการ

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งอุบัติเหตุ , จำนวนคนตาย , จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย

มกราคม 2561

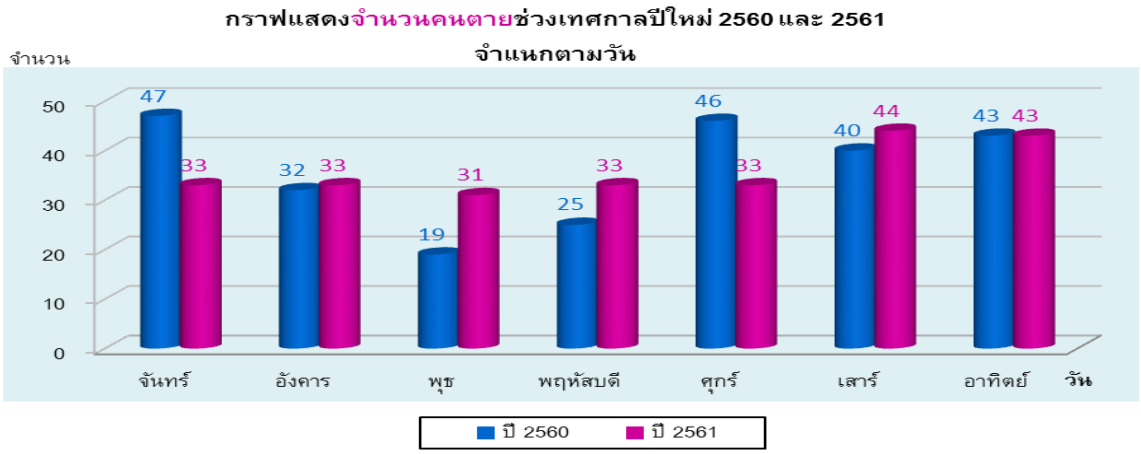
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

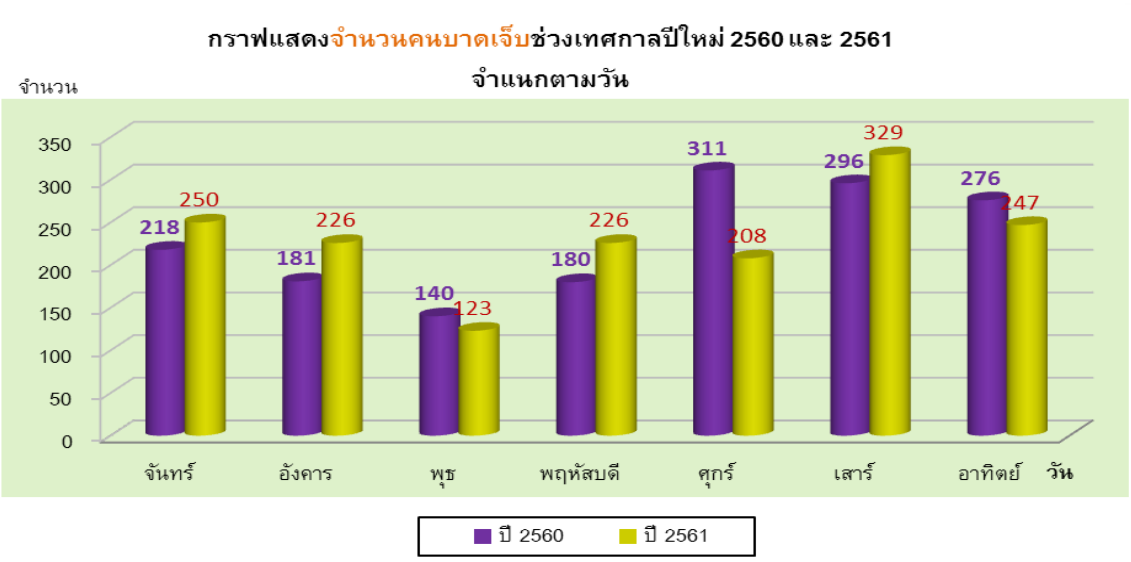
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

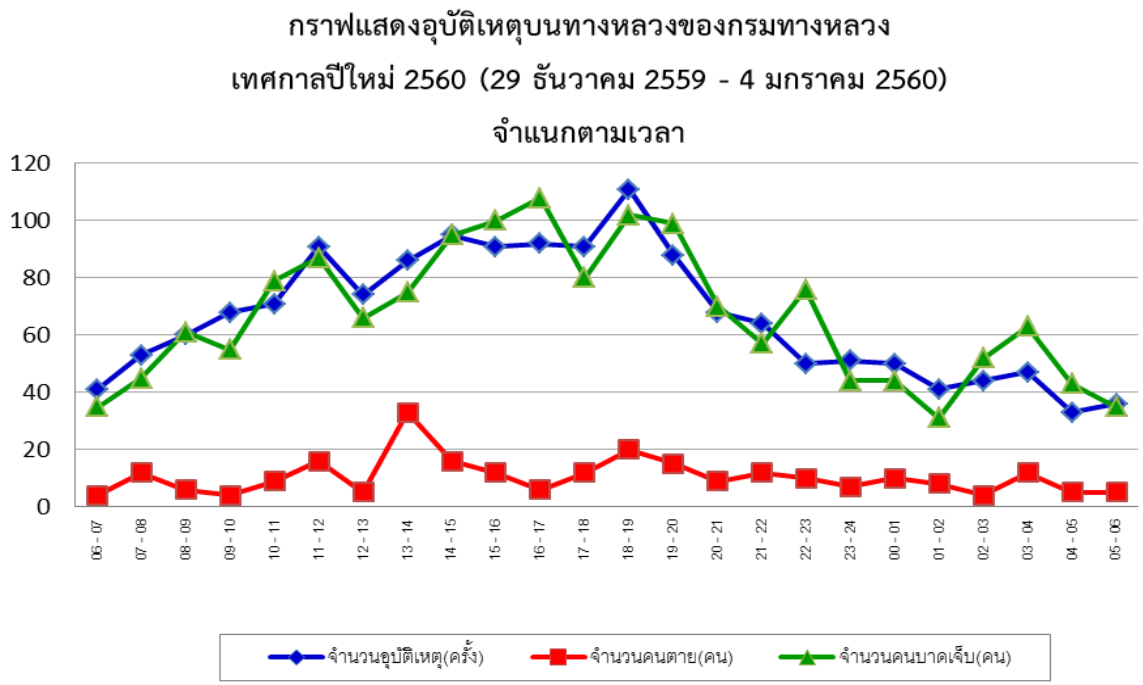
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561

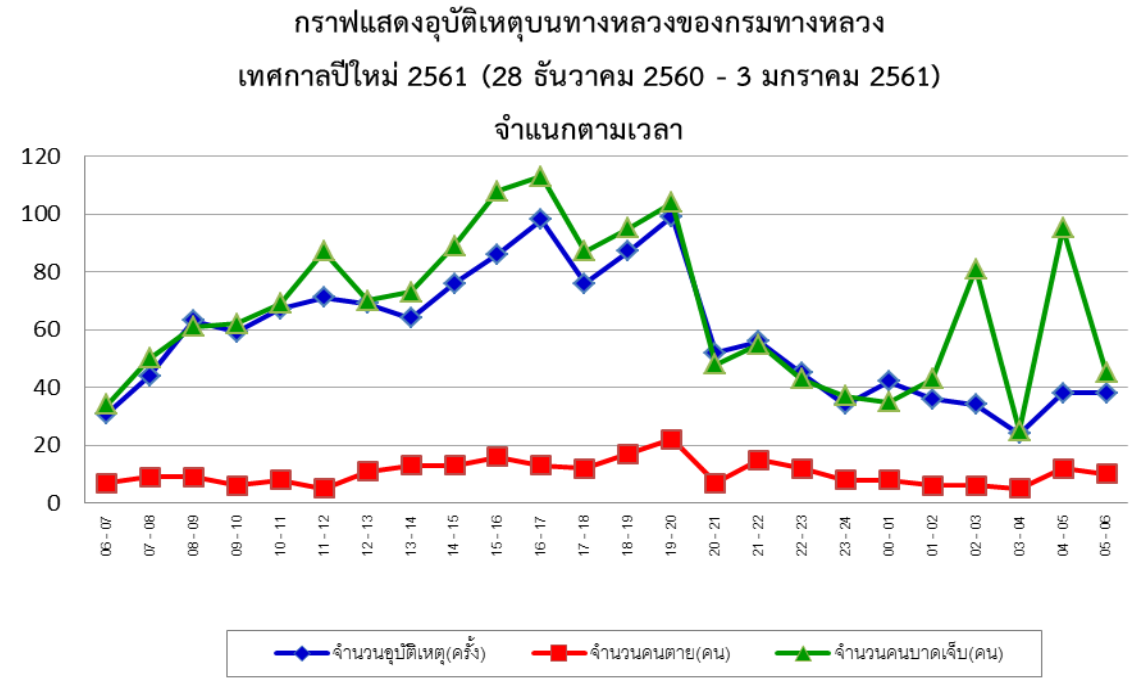




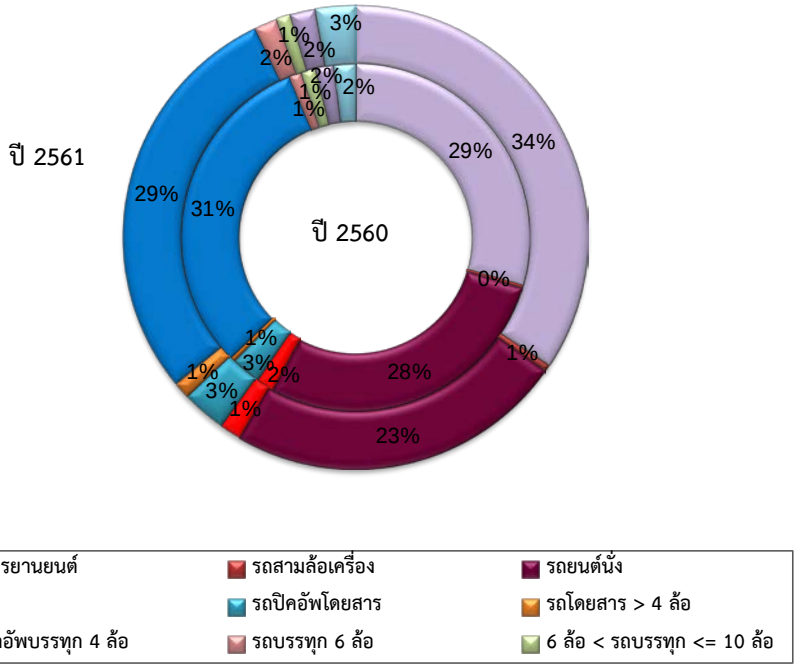


- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561**

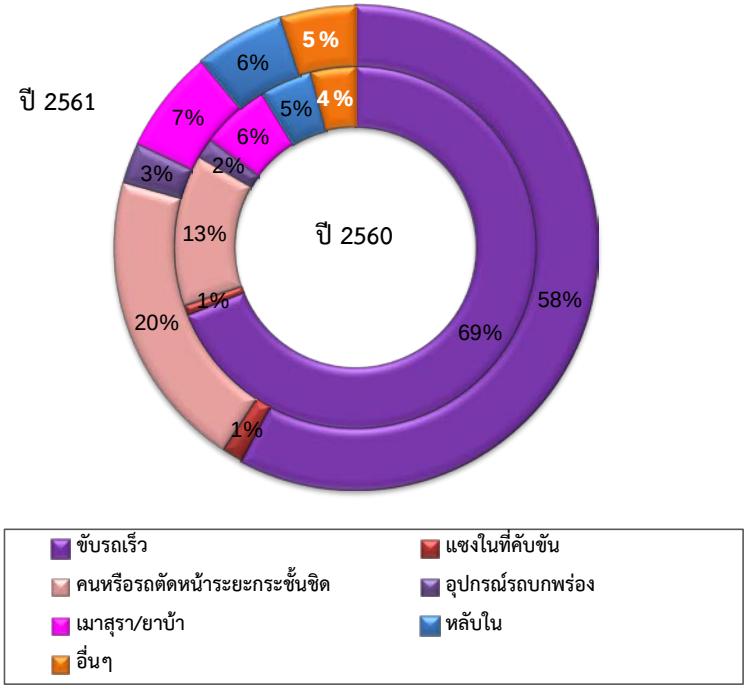




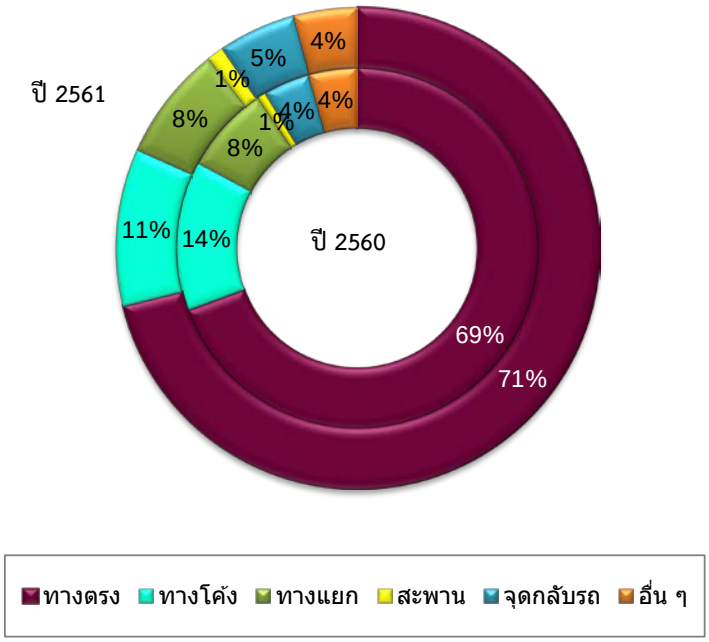
- ภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561



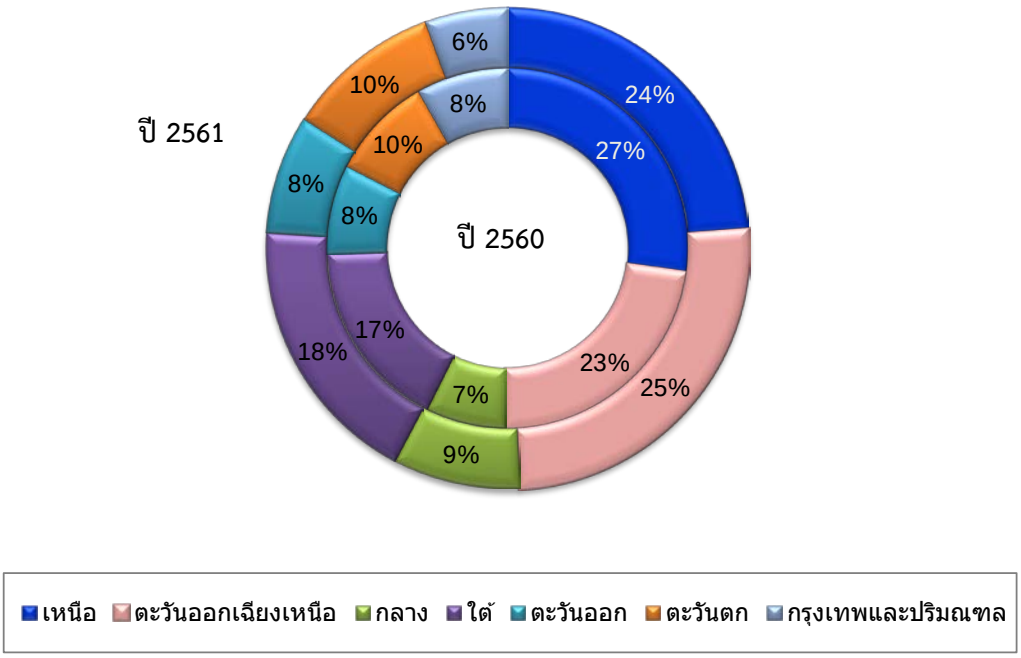
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561**

ลำดับ	ปีใหม่ 2560				ปีใหม่ 2561			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	สุราษฎร์ธานี	60	10	59	นครราชสีมา	64	14	93
2	นครสวรรค์	59	4	64	สุพรรณบุรี	62	4	47
3	นครราชสีมา	55	5	74	เพชรบูรณ์	40	4	36
4	สุพรรณบุรี	53	3	53	สุราษฎร์ธานี	38	6	43
5	เชียงราย	50	3	22	บุรีรัมย์	38	4	47
6	เชียงใหม่	48	6	50	นครสวรรค์	35	4	32
7	นครศรีธรรมราช	41	3	42	พัทลุง	35	3	53
8	สกลนคร	38	12	31	ตาก	35	1	41
9	ประจวบคีรีขันธ์	38	4	46	ประจวบคีรีขันธ์	33	5	50
10	สงขลา	35	4	46	ภูเก็ต	31	1	28

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0300** ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค (กม.51+820 – กม.79+000) ซึ่งเป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 133,100 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 18 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 26 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 43 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาคือรถยนต์นั่ง

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301** นาโคก – แพรกหนามแดง (กม.53+875 – กม.82+833) ซึ่งเป็นทาง 6 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 79,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 15 คัน

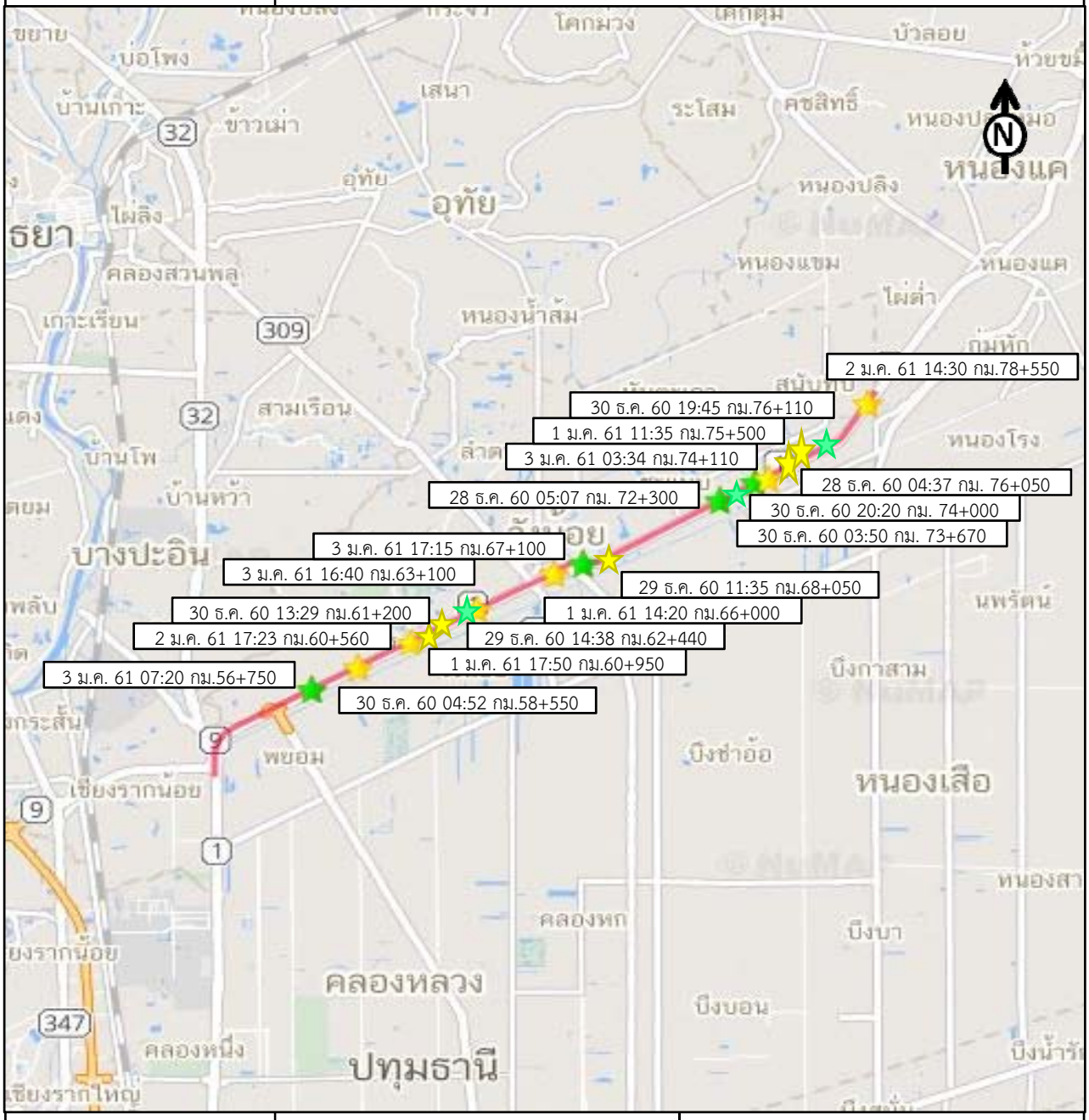
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่ง มากที่สุด รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และเมาสุรา
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วและวัดระดับแอลกอฮอล์เฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301** สาลี – สุพรรณบุรี (กม.48+841 – กม.78+341) ซึ่งเป็นทาง 10 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 19,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 22 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ เป็นรถยนต์นั่ง มากที่สุด รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามสายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561
บนทางหลวงหมายเลข 1 (0300) ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค
ระหว่าง กม. 51+820 – 79+000 (รวมระยะทาง 27.180 กิโลเมตร)





สรุป

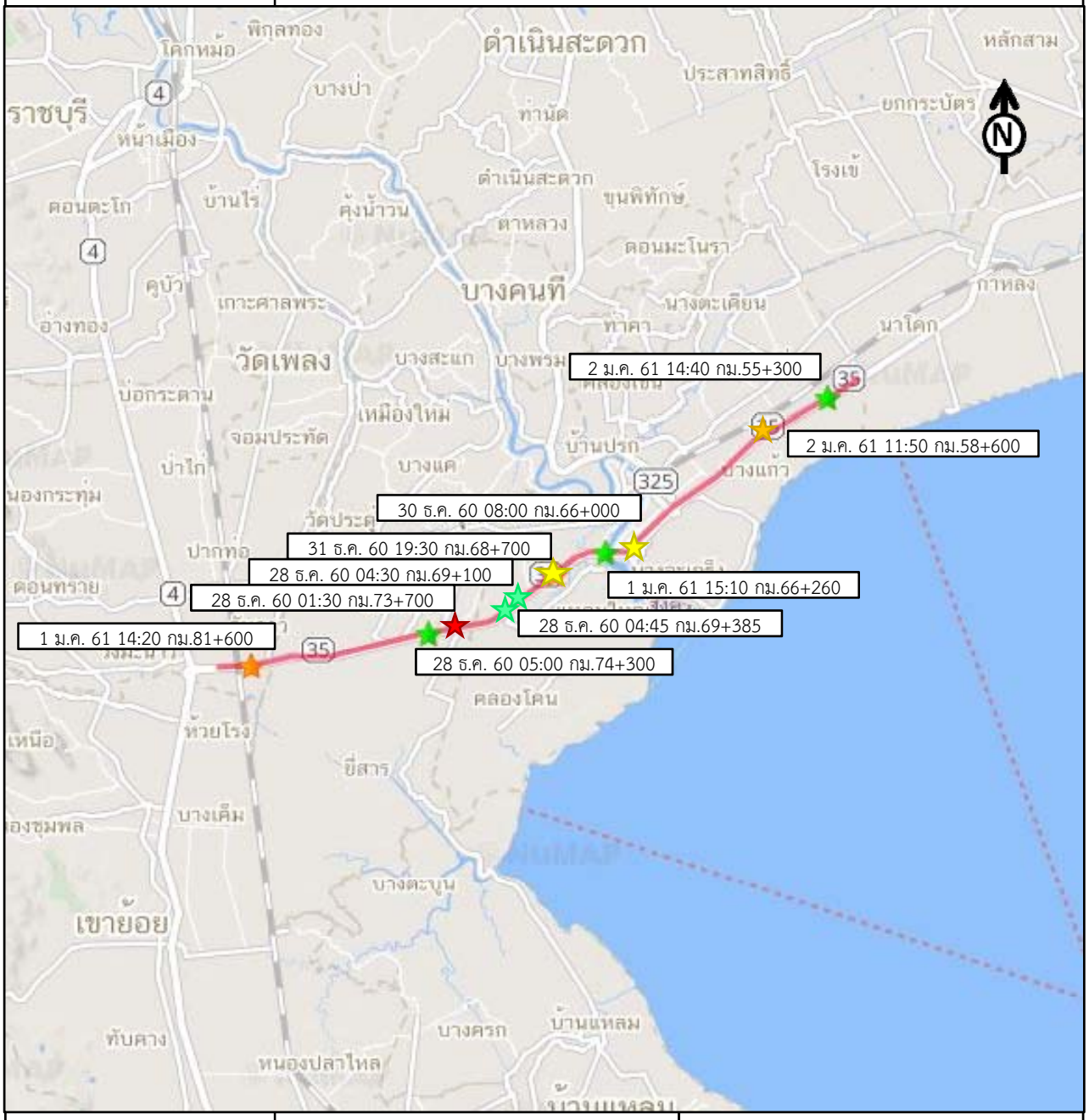
เกิดอุบัติเหตุ	18	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	26	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561
บนทางหลวงหมายเลข 35 (0301) ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง
ระหว่าง กม. 53+875 – 82+833 (รวมระยะทาง 28.958 กิโลเมตร)





สรุป

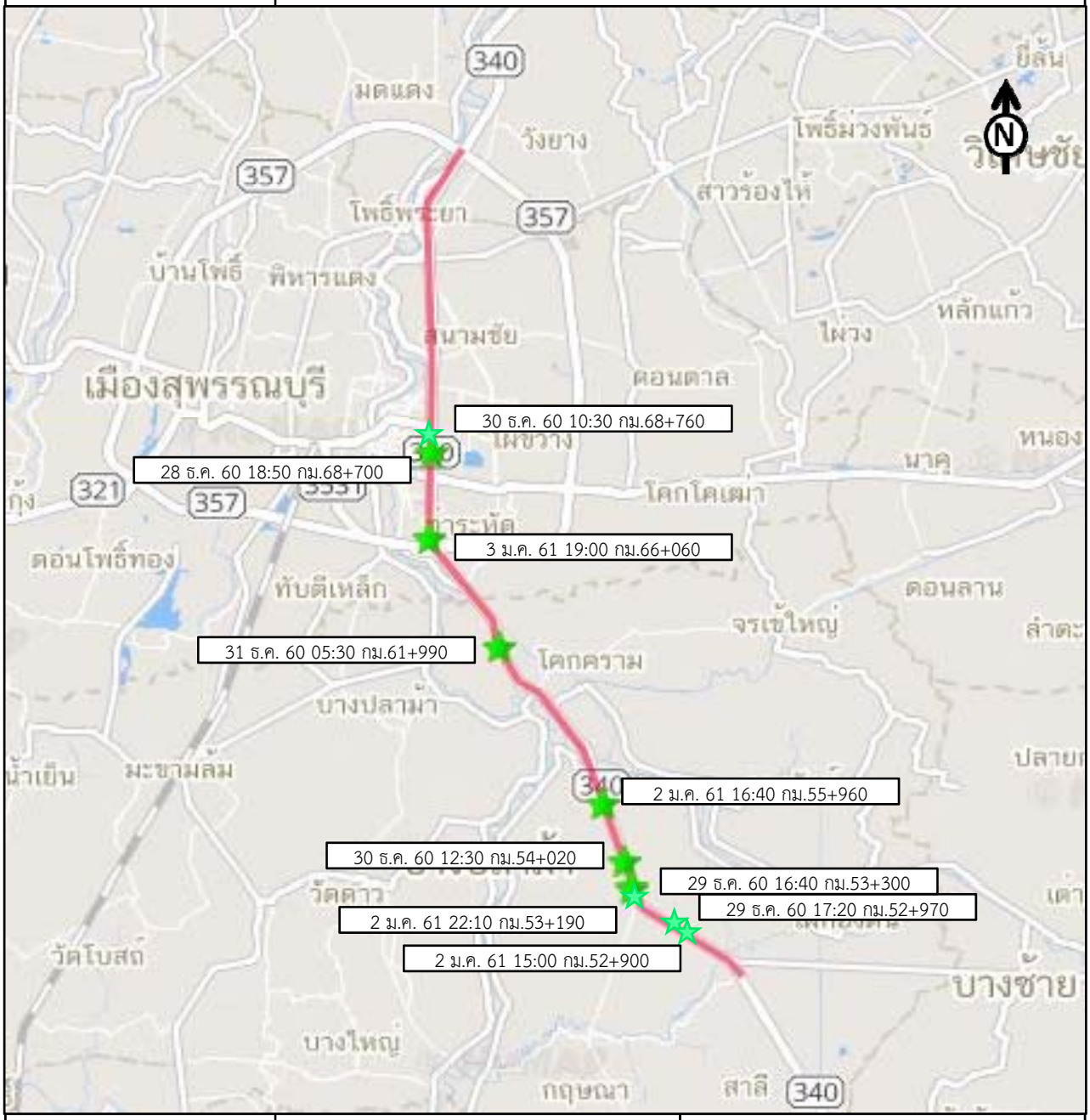
เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	1	ราย
บาดเจ็บสาหัส	2	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	5	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561
บนทางหลวงหมายเลข 340 (0301) ตอน สาลี - สุพรรณบุรี
ระหว่าง กม. 48+841 – 78+341 (รวมระยะทาง 29.500 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	10	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	-	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 2126 ตอนควบคุม 0100 ผือใหม่ – โดนเอาว์**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 28 ธันวาคม 2560 เวลา 15.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 4+870
   เป็นทาง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 2,700 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วมุ่งไปบ้านผือ เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้พุ่งชนสุนัข ทำให้เสียหลักข้ามเลนไปชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งสวนมา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 14 คน
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

2. **ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 พิบูลมังสาหาร – ช่องเม็ก**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 3 มกราคม 2561 เวลา 14.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 68+500
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 8,300 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ชนประสานงากัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 4 คน และได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน สาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ควรมีการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

3. **ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 คลองพลังด้านใต้ – เนินสว่าง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิจิตร
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2560 เวลา 04.56 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 60+450
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 13,800 คัน/วัน รถโดยสารขนาดใหญ่คนขับเกิดหลับในทำให้เสียหลักตกร่องกลางถนนชนกับต้นไม้ เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 48 คน
   แนวทางแก้ไข ควรตรวจสอบบริเวณอันตรายข้างทาง หากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรมให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงการประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

4. **ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอนควบคุม 0100 คำแก่นคูน – เขื่อนอุบลรัตน์**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 2 มกราคม 2561 เวลา 11.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 19+800
   เป็นทาง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ

25,400 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถยนต์นั่งและเสียหลักข้ามเลนไปชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งสวนมา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

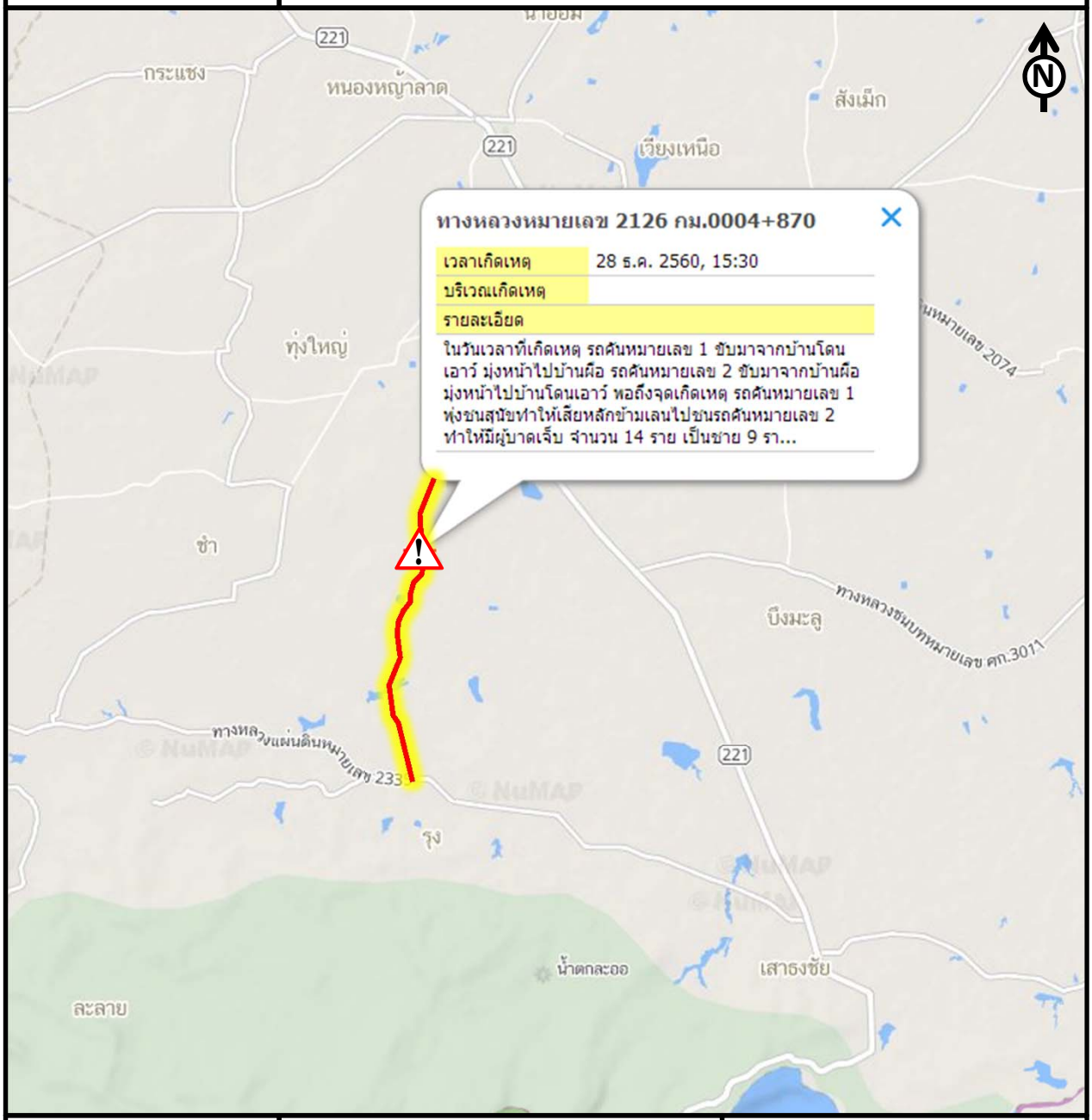
5. **ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอนควบคุม 0100 นาปลากั้ง – วังชิ้น**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงแพร่
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 2 มกราคม 2561 เวลา 13.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 3+500
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 4,800 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเกิดเสียหลักพุ่งชนคอสะพานด้านซ้ายทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

6. **ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0201 หนองหญ้าปล้อง – พุสวรรค์**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเพชรบุรี
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 30 ธันวาคม 2560 เวลา 14.000 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 31+050
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 3,000 คัน/วัน รถยนต์นั่งเกิดหลับในทำให้เสียหลักลงข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
แนวทางแก้ไข ควรตรวจสอบบริเวณอันตรายข้างทาง หากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรมให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงการประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากรู้สึกง่วงขณะขับขี่ให้จอดรถแวะพักในบริเวณที่ปลอดภัย

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 2126(0100) กม. 4+870
ตอน ผือใหม่ - โดนเอาว์





สรุป

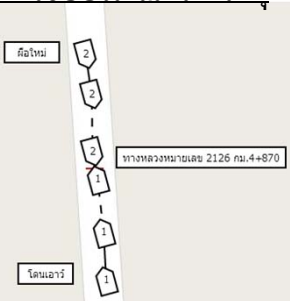
จุดอุบัติเหตุ กม. 4+870

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 14 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

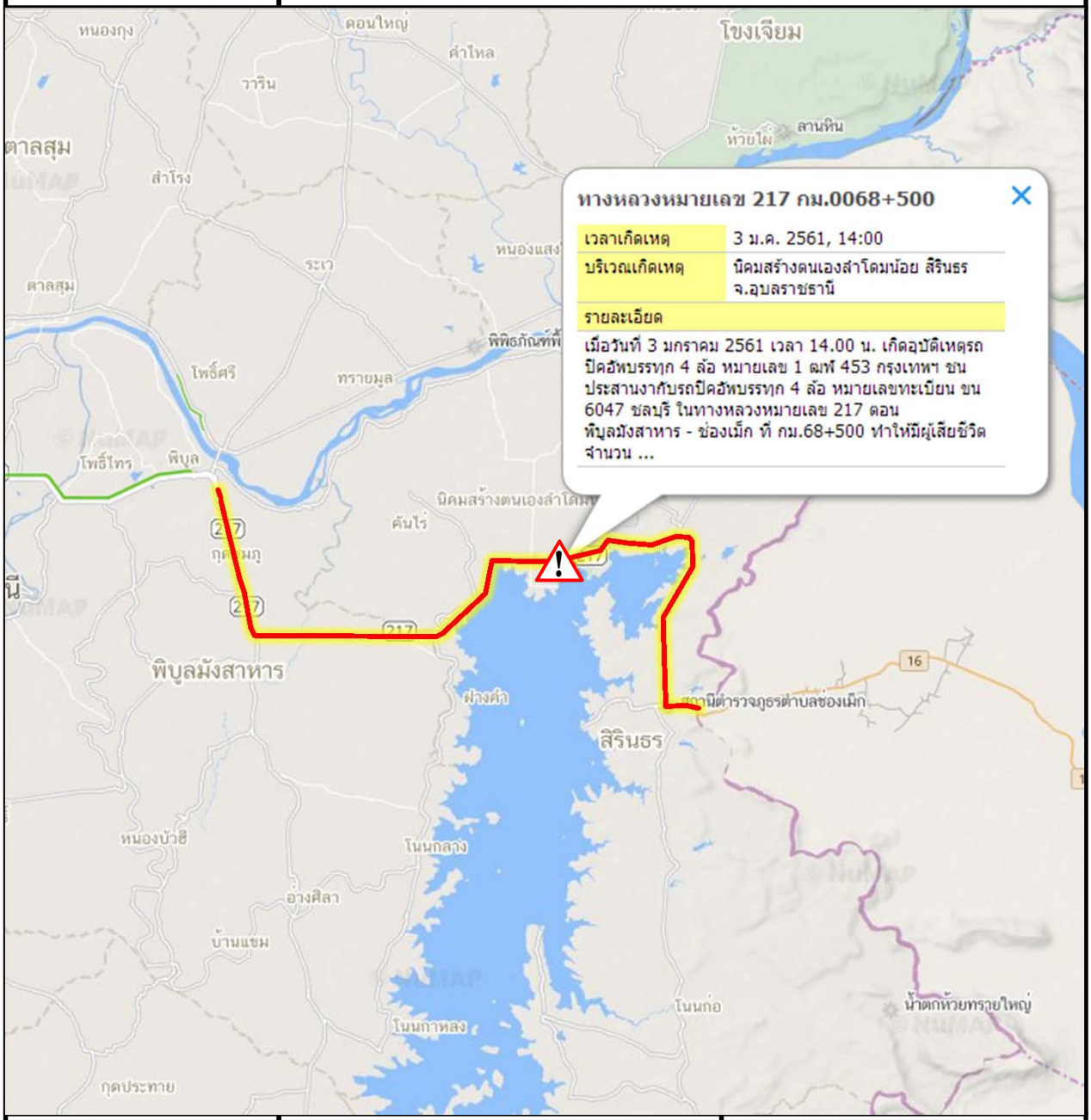
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 217(0103) กม. 68+500
ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก





สรุป

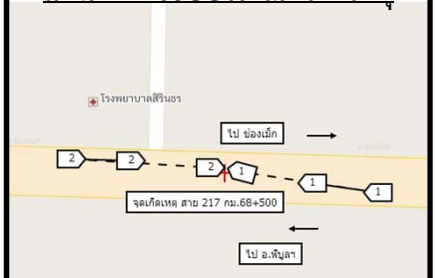
จุดอุบัติเหตุ กม. 68+500

- เสียชีวิต 4 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

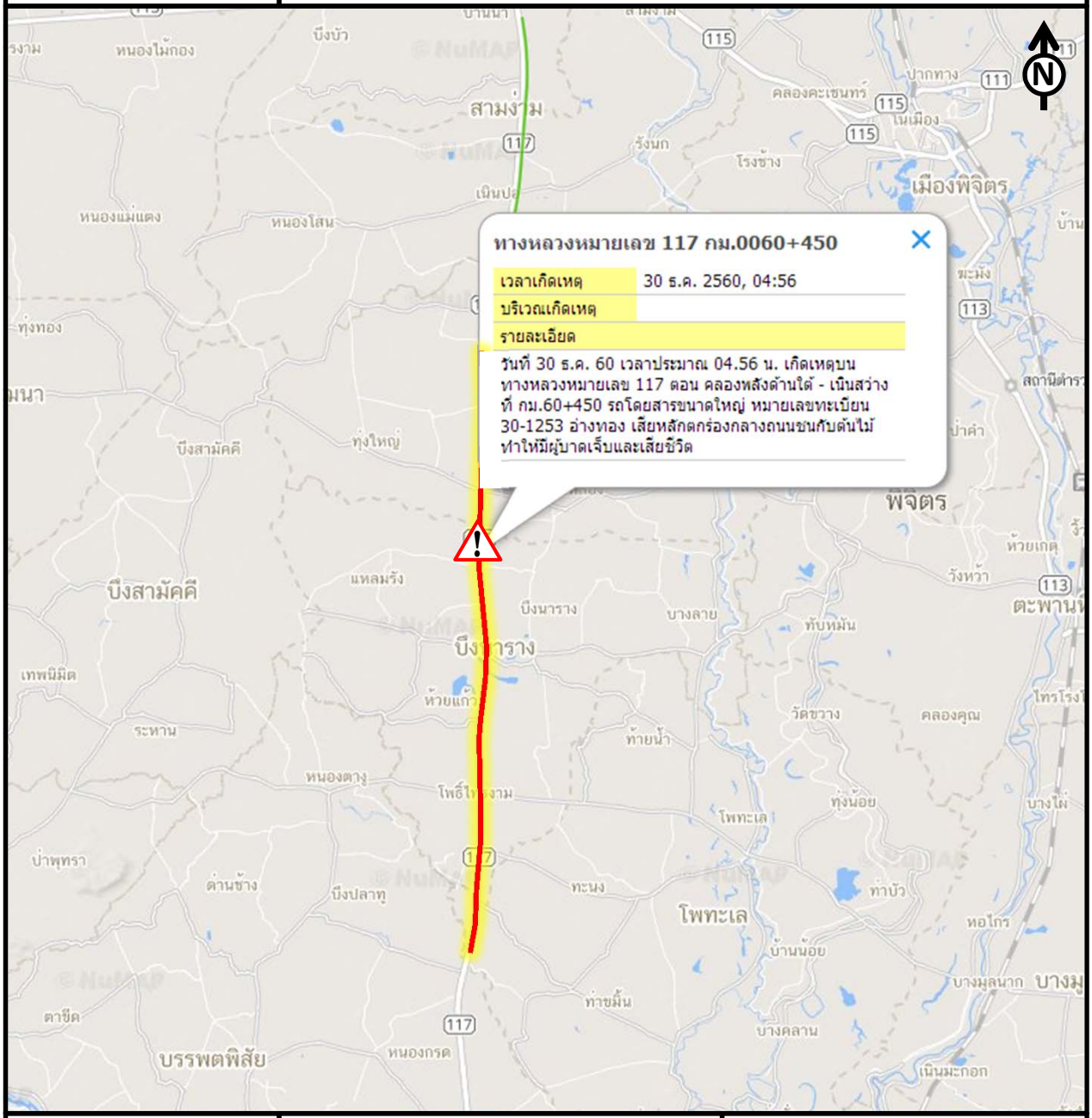
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 117(0201) กม. 60+450
ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง





สรุป

จุดอุบัติเหตุ กม. 60+450

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 48 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

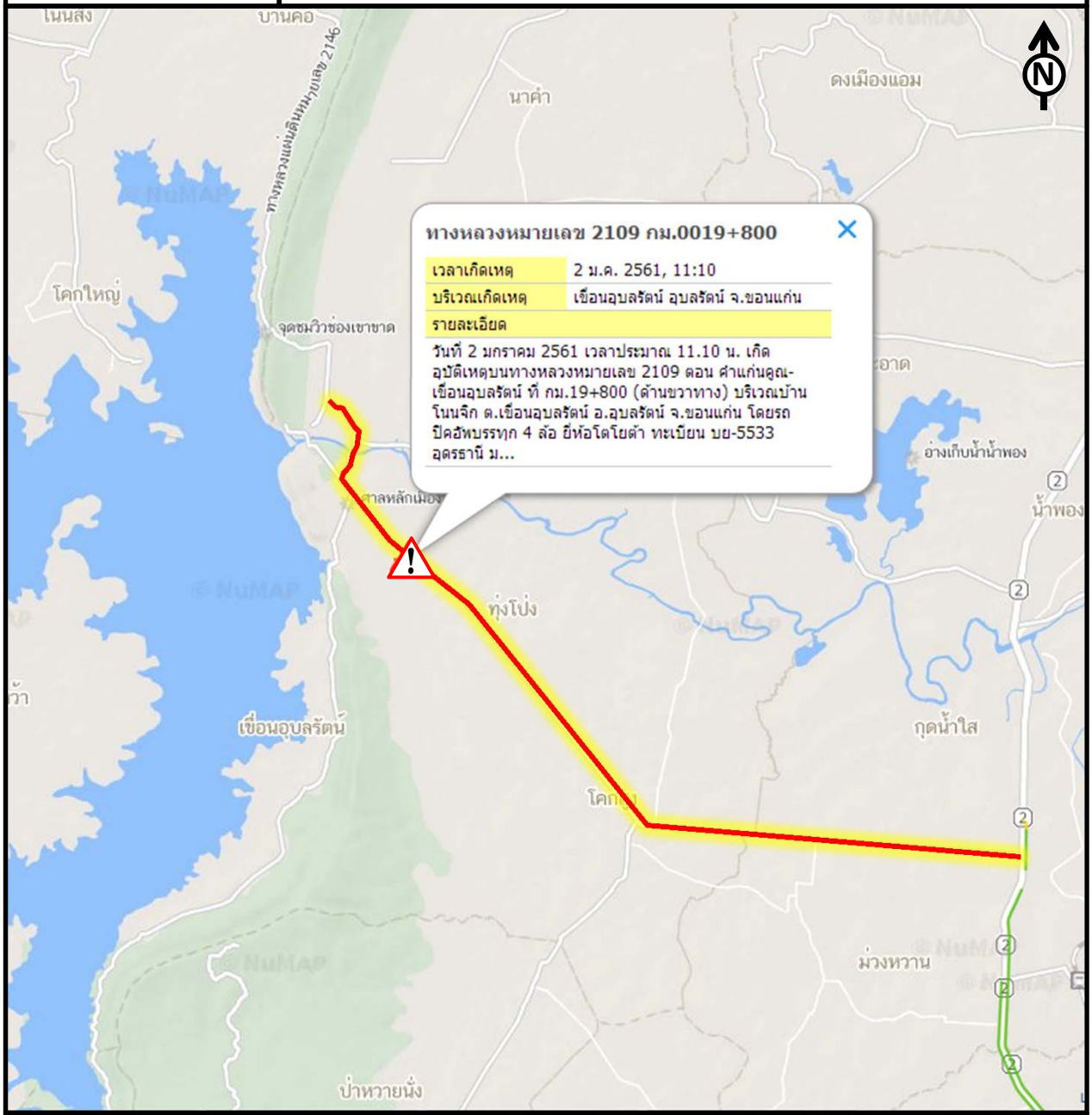
- รถโดยสารขนาดใหญ่

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 2109(0100) กม. 19+800
ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์





สรุป

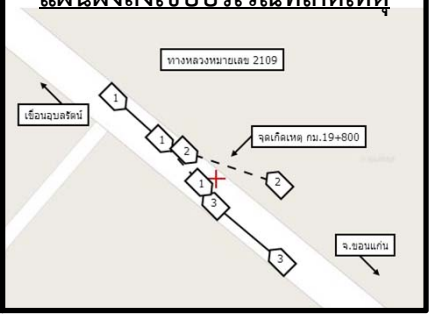
จุดอุบัติเหตุ กม. 19+800

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

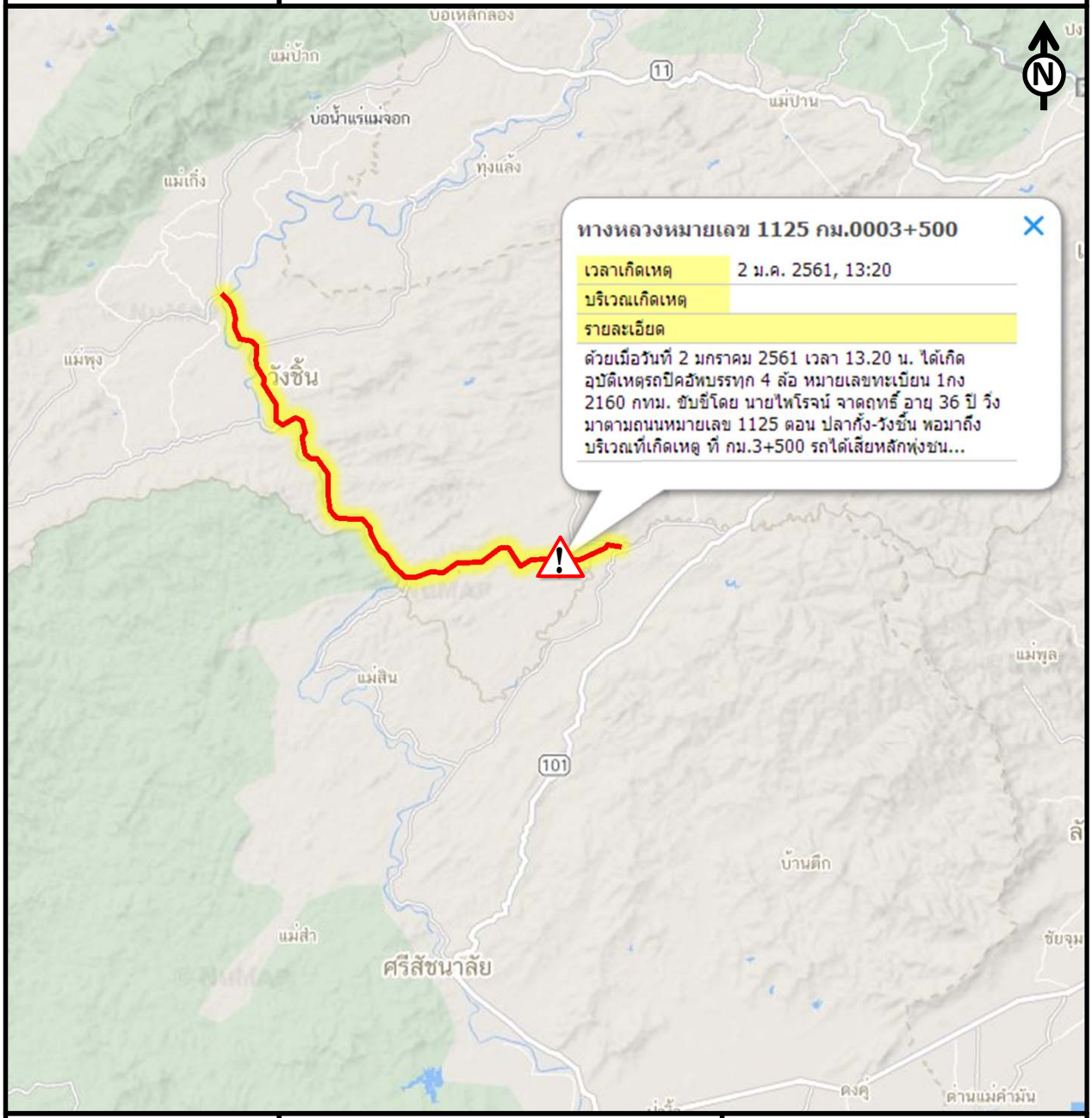
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน
- รถยนต์นั่ง 1 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 1125(0100) กม. 3+500
ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น





สรุป

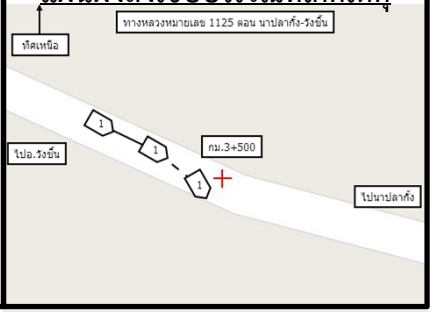
จุดอุบัติเหตุ กม. 3+500

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

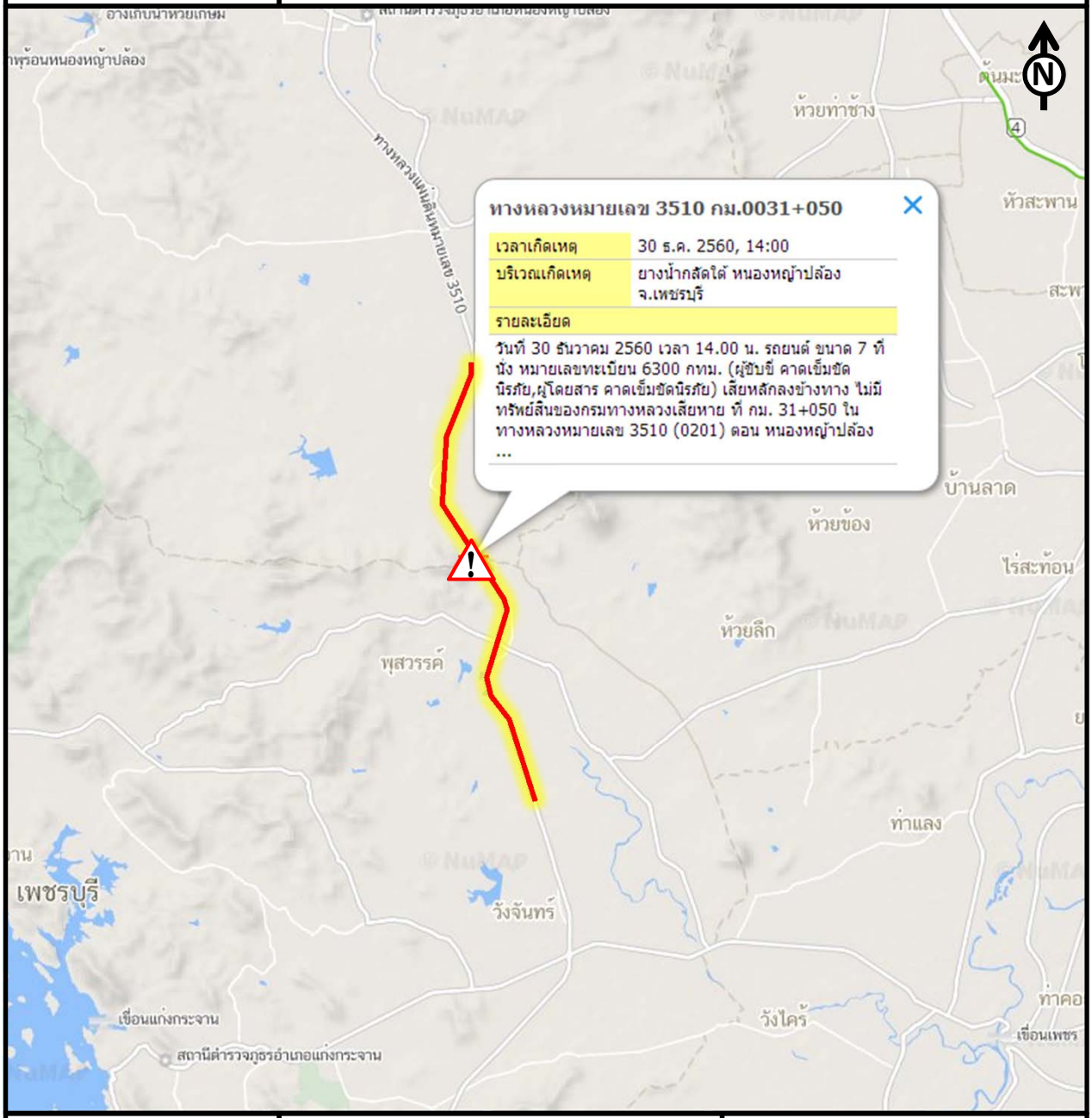
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2561

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2561
บนทางหลวงหมายเลข 3510(0201) กม. 31+050
ตอน หนองหญ้าปล้อง - พุสวรรค์





สรุป

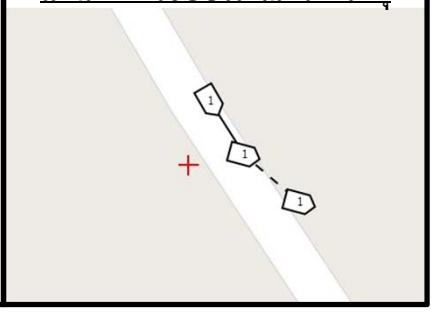
จุดอุบัติเหตุ กม. 31+050

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

- รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2561 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 82 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 12 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 26 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 56 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 159 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดพิจิตร (2 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง คลองพลังด้านใต้ – เนินสว่าง ที่ กม.60+450 มีผู้เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 48 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1069 ช่วง บางมูลนาก – ตลิ่งชัน ที่ กม.8+925 มีผู้เสียชีวิต 1 คน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก (2 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังเจ้า – ตาก ที่ กม.515+200 และช่วง วังม่วง – แม่เชียงรายบน ที่ กม.550+400 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก (1 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1275 ช่วง มะขามสูง – พญาแมน ที่ กม.10+650 มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดแพร่ (2 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง แยกปากจั๊วะ – แยกบ้านฝ้าย ที่ กม.241+125 และ กม.244+725 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 10 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกันและทางตรง (รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพะเยา (2 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1021 ช่วง น้ำแวน – สะแล่ง ที่ กม.80+800 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1091 ช่วง ห้วยคอกหมู – ป่าแดง ที่ กม.31+950 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดนครราชสีมา (7 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง ซับประดู่ – สี่แยกปักธงชัย ที่ กม.17+950 (1ครั้ง) และช่วง สี่แยกโชคชัย – หนองมัน ระหว่าง กม.71+750 – 75+840 (3 ครั้ง) มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 16 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง
  (รถยนต์นั่ง 3 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 205 ช่วง โคกสวาย – แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ที่ กม.206+320 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 207 ช่วง บ้านวัด – ประทาย ที่ กม.10+275 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2073 ช่วง หนองโดนน้อย – ชุมพวง ที่ กม.70+200 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดบุรีรัมย์ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 224 ช่วง หนองต้อ – ตาเมียง ที่ กม.185+500 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง ช่องตะโก – น้อยสะแกกวน ที่ กม.98+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2208 ช่วง ห้วยละเวี้ย – ระกา ที่ กม.14+800 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดศรีสะเกษ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง แยกโคกตาล – แยกการช่าง ที่ กม.294+050 และ กม. 314+300 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2248 ช่วง ภูมิซรอล – บ้านด่าน ที่ กม.9+800 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดร้อยเอ็ด (2 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 2116 ช่วง โพนทอง – ห้วยคล้อ ที่ กม.96+125 มีผู้เสียชีวิต 1 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2259 ช่วง เสลภูมิ – คำโพนสูง ที่ กม.1+425 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค ที่ กม.72+300 และ กม.73+670 ไม่มีผู้เสียชีวิตได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 347 ช่วง บางกระสั้น – บางปะหัน ที่ กม.24+700 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดลพบุรี (6 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง แยก ร.พ.อานันทมหิดล – โคกสำโรง ที่ กม.165+389 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพโดยสาร 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง แยกมะนาวหวาน – คลองกระจัง ที่ กม.43+000 กม.82+990 และ กม.86+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง
  (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถตู้ 1 คัน รถอีแต๋น 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 366 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ที่ กม.2+850 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2089 ช่วง น้ำตกวังก้านเหลือง – ลำนารายณ์ ที่ กม.68+200 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (7 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง หนองหมู – น้ำรอด ระหว่าง กม.292+300 – 328+600 (3 ครั้ง) ระหว่าง กม.367+900 – 382+800 (3 ครั้ง) และ ที่ กม.390+250 (1 ครั้ง) มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 29 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง
(รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)

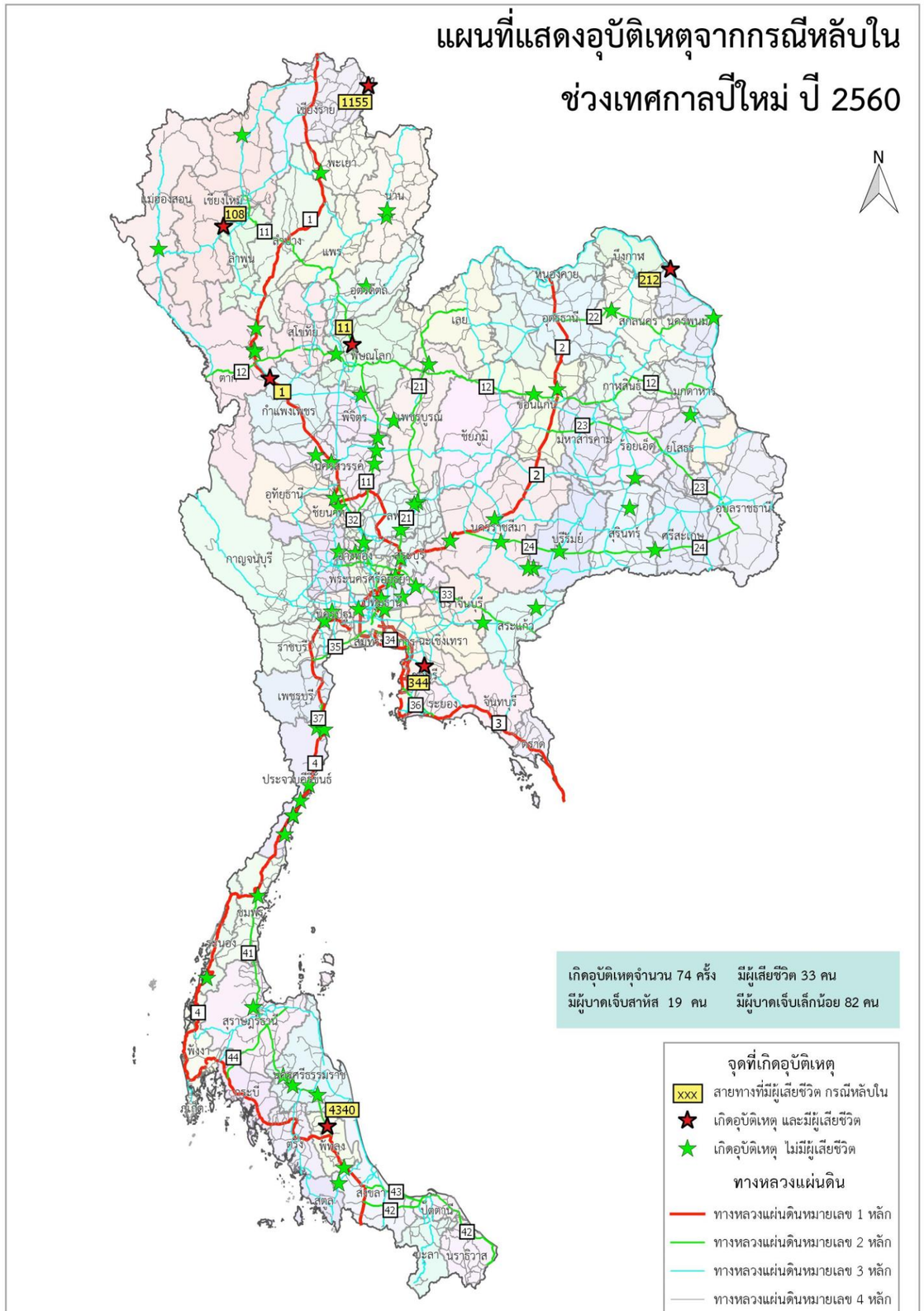
ช่วง จังหวัดนครศรีธรรมราช (1 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วง ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง ที่ กม.254+500 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

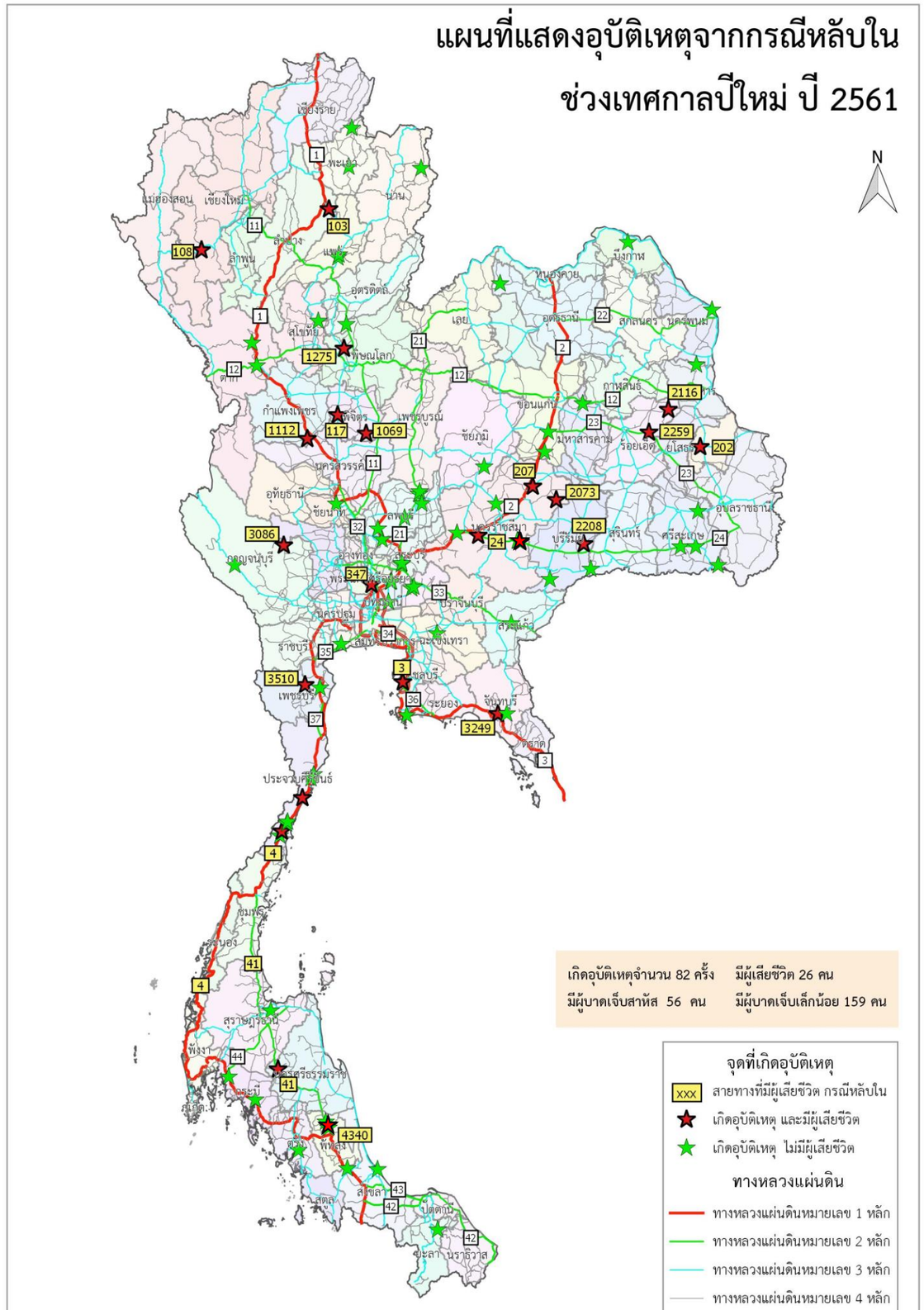
ช่วง จังหวัดพัทลุง (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วง ไม้เสียบ – พัทลุง ที่ กม.364+200 และ กม.373+200
  ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน
  อุบัติเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 4340 ช่วง ไสยวน – ควนขนุน ที่ กม.2+440 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุบนแยกระดับเดียวกัน (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน

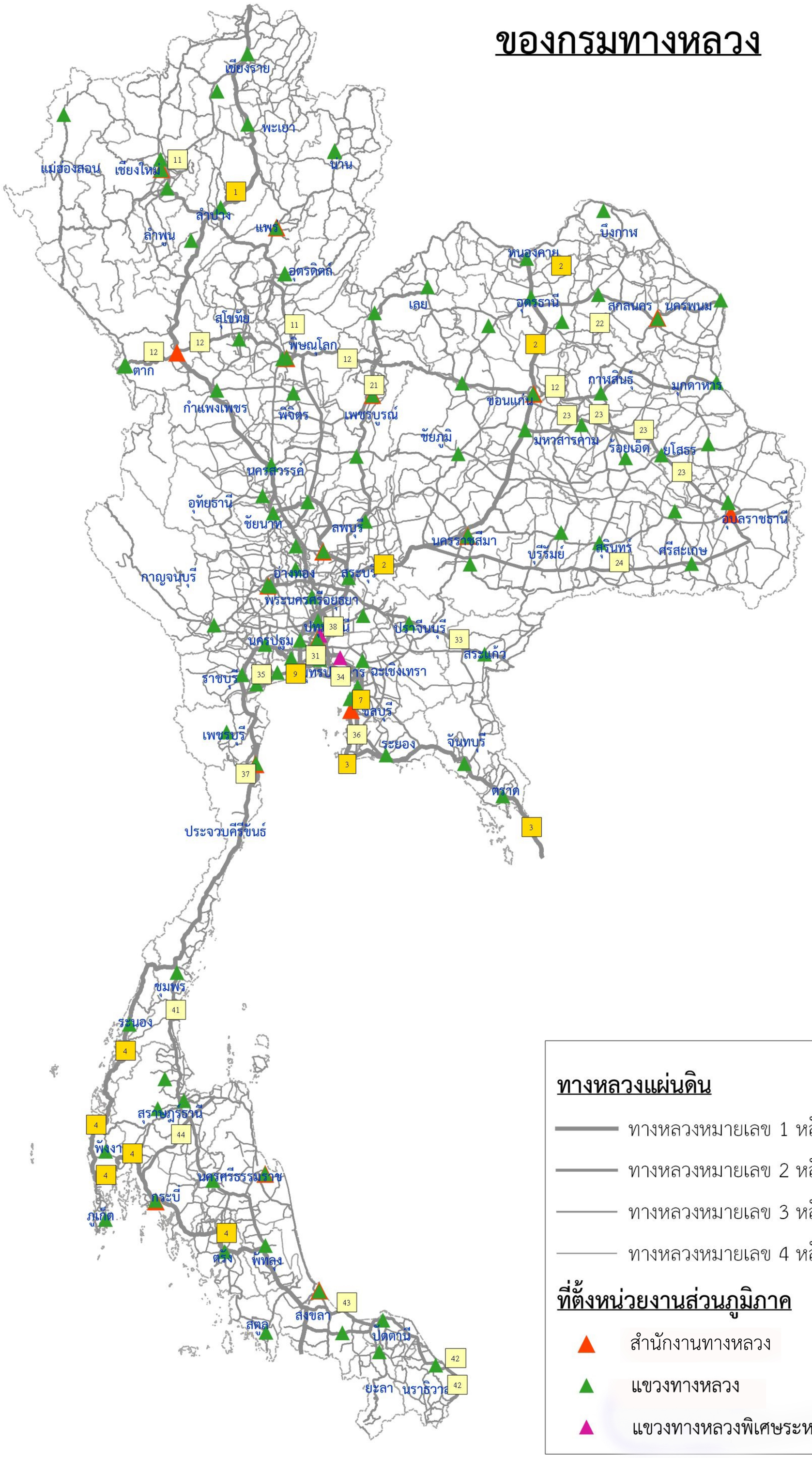


โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค ของกรมทางหลวง



ทางหลวงแผ่นดิน

- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

ที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

- สำนักงานทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สรุปเส้นทางหลวงนำร่องตามโครง One Transport 41 เส้นทาง

สถิติอุบัติเหตุ ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561

เกิดอุบัติเหตุ	99	ครั้ง	ลดลง	59%	จากปี 2560 (242 ครั้ง)
ผู้เสียชีวิต	11	คน	ลดลง	8%	จากปี 2560 (12 คน)
ผู้บาดเจ็บ	84	คน	ลดลง	57%	จากปี 2560 (196 คน)

- <u>สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</u>
  ขับรถเร็ว 63 ครั้ง ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 16 ครั้ง หลับใน 9 ครั้ง เมาสุรา 4 ครั้ง อุปกรณ์รถบกพร่อง 4 ครั้ง
- <u>ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ</u>
  รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 62 คัน (34%) รถยนต์นั่ง 60 คัน (33%) รถจักรยานยนต์ 39 คัน (21%)
- <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ</u>
  ทางตรง 67 ครั้ง (67%) ทางแยก 11 ครั้ง (11%) ทางโค้ง 7 ครั้ง (7%) ทางลาดชัน 6 ครั้ง (6%)
- <u>ลักษณะการชน</u>
  ชนท้าย 35 ครั้ง (35%) เสียหลักตกข้างทาง 31 ครั้ง (31%) เฉี่ยวชนกัน 11 ครั้ง (11%)
- <u>สภาพภูมิอากาศ</u>
  แจ่มใส 80 ครั้ง (81%) ฝนตก 18 ครั้ง(18%)

เมื่อวิเคราะห์มูลเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- <u>เมาสุรา</u>
  เกิดอุบัติเหตุ 4 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 3 คน
  ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ : รถจักรยานยนต์ 4 คัน รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน
  บริเวณที่เกิดเหตุ : ส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง
  ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ : 01.00 – 02.00 น. 03.00 – 04.00 น. 10.00 – 11.00 น. และ 20.00 – 21.00 น.
- <u>หลับใน</u>
  เกิดอุบัติเหตุ 9 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บ 16 คน (กรณีรถเสียหลักคันเดียว 8 ครั้ง)
  ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ : รถยนต์นั่ง 6 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน รถโดยสารขนาดใหญ่ 1 คัน
  บริเวณที่เกิดเหตุ : ส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุมากที่สุด : 04.00 – 05.00 น. เกิดอุบัติเหตุ 3 ครั้ง

ลักษณะการชน : เกิดจากเสียหลักตกถนน 8 ครั้ง

อุบัติเหตุนอกเหนือจากเมาสุราและหลับใน

เกิดอุบัติเหตุ 86 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 8 คน บาดเจ็บ 65 คน

ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ : รถจักรยานยนต์ 35 คัน รถยนต์นั่ง 54 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 58 คัน รถอื่น ๆ 19 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ : ทางตรง 56 ครั้ง ทางโค้ง 5 ครั้ง ทางแยก 11 ครั้ง ทางลาดชัน 6 ครั้ง สะพาน 4 ครั้ง จุดเปิดเกาะ 3 ครั้ง ทางเชื่อม 1 ครั้ง

รายละเอียดดังตารางแนบ

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อท้องถิ่น	ประเภท	ช่วง กม. เฝ้าระวัง	จังหวัด	วันที่ 28 ธ.ค. 60 - 3 ม.ค.61			
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)
1	1	ตาก - เถิน	ปีใหม่ 60	533+617 - 583+261	ตาก	2	0	0	3
2	1	แม่จัน - แม่สาย	ท่องเที่ยว	972+000 - 994+749	เชียงราย	4	0	1	4
3	2	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	อุบัติเหตุปี 60	0+000 - 5+000	สระบุรี	1	0	0	1
4	2	แก่งคอย - มวกเหล็ก - ปากช่อง	อุบัติเหตุปี 60	26+500 - 72+015	สระบุรี/ นครราชสีมา	2	1	0	1
5	4	ปากท่อ - เพชรบุรี	อุบัติเหตุปี 60	123+000 - 134+587	เพชรบุรี	1	0	0	0
6	4	ชะอำ - หัวหิน	MLIT	156+399 - 210+167	เพชรบุรี	4	0	1	2
7	4	กุยบุรี - ทับสะแก	ปีใหม่ 60	276+813 - 335+813	ประจวบคีรีขันธ์	9	1	0	6
8	4	พัทลุง - นาโหนด	อุบัติเหตุปี 60	1163+790 - 1179+043	พัทลุง	5	0	2	3
9	11	อุตรดิตถ์ - เด่นชัย	MLIT	317+000 - 351+740	อุตรดิตถ์	2	0	2	2
10	11	ลำปาง - ลำพูน	ปีใหม่ 60	462+614 - 500+307	ลำปาง	2	1	0	0
11	12	แม่สอด - แม่ละเมา	ปีใหม่ 60	0+000 - 36+405	ตาก	2	0	0	1
12	22	สกลนคร - นครพนม	ปีใหม่ 60	213+993 - 240+746	นครพนม	2	0	0	2
13	32	อ่างทอง - สิงห์บุรี	MLIT	66+800 - 88+590	สิงห์บุรี	1	0	0	1
14	35	สมุทรสาคร - ปากท่อ	อุบัติเหตุปี 60	30+275 - 82+833	สมุทรสาคร/ สมุทรสงคราม	14	2	6	12
15	41	ท่าชนะ - ท่าฉาง	อุบัติเหตุปี 60	117+526 - 140+126	สุราษฎร์ธานี	4	0	0	1
16	41	สุราษฎร์ธานี - ทุ่งสง	ปีใหม่ 60	249+726 - 295+480	นครศรีธรรมราช	4	1	1	2
17	41	ควนขนุน - พัทลุง	ปีใหม่ 60	366+686 - 382+616	พัทลุง	5	0	3	10
18	43	สงขลา - จะนะ	ปีใหม่ 60	7+206 - 42+939	สงขลา	8	0	1	2
19	101	ร้องกวาง - น้ำตกห้วยโรง	ปีใหม่ 60	274+429 - 308+000	แพร่	1	0	0	1
20	205	นครราชสีมา - โนนไทย	ปีใหม่ 60	195+197 - 232+685	นครราชสีมา	4	1	0	4
21	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	ท่องเที่ยว	42+222 - 86+067	อุบลราชธานี	1	4	2	0
22	325	สมุทรสงคราม - ดำเนินสะดวก	ปีใหม่ 60	28+775 - 42+406	สมุทรสงคราม	2	0	0	0
23	340	สาลี - สุพรรณบุรี	MLIT	48+841 - 78+341	สุพรรณบุรี	10	0	0	0
24	401	สุราษฎร์ธานี - ท่าเรือสมุย	ท่องเที่ยว	162+379 - 209+704	สุราษฎร์ธานี	2	0	0	2
25	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	ท่องเที่ยว	0+000 - 46+700	เชียงใหม่	1	0	1	0
26	3312	ลำลูกกา - คลอง 16	MLIT	16+000 - 19+000	ปทุมธานี	2	0	0	1
27	4029	กระทู้ - ป่าตอง	MLIT	0+000 - 3+236	ภูเก็ต	2	0	0	2
28	4030	ถลาง - หาดราไวย์	ท่องเที่ยว	0+000 - 22+390	ภูเก็ต	2	0	0	1
รวม						99	11	20	64

เส้นทางหลวงนำร่องตามโครงการ One Transport 41 เส้นทาง

เปรียบเทียบอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 และ 2561

ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อเรียกท้องถิ่น	ประเภท	เริ่มต้น	สิ้นสุด	อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่60 29 ธ.ค. 59 - 4 ม.ค.60				อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่61 28 ธ.ค. 60 - 3 ม.ค. 61				แขวงทางหลวง	จังหวัด
						จน. ครั้งที่เกิด	คนตาย	คนบาดเจ็บเล็กน้อย	คนบาดเจ็บสาหัส	จน. ครั้งที่เกิด	คนตาย	คนบาดเจ็บเล็กน้อย	คนบาดเจ็บสาหัส		
1	1003	ตาก - เถิน	ปีใหม่ 60	533+617	583+261	7	-	8	1	2	-	3	-	ตากที่ 1	ตาก
1	1401	พาน - เชียงราย (วัดร่องขุ่น)	ท่องเที่ยว	890+370	924+300	6	-	2	-	-	-	-	-	เชียงรายที่ 1	เชียงราย
1	1404	แม่จัน - แม่สาย (ตลาดท่าขี้เหล็ก)	ท่องเที่ยว	972+000	994+749	6	-	-	-	4	-	4	1	เชียงรายที่ 1	เชียงราย
2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	อุบัติเหตุปี 60	0+000	5+000	0	-	-	-	1	-	-	1	สระบุรี	สระบุรี
2	103/201	แก่งคอย - มวกเหล็ก - ปากช่อง	อุบัติเหตุปี 60	26+500	72+015	6	1	9	1	2	1	1	0	สระบุรี/	สระบุรี/
2	502	ขอนแก่น - พินลาด	MLIT	336+786	338+261	1	-	-	-	-	-	-	-	ขอนแก่นที่ 1	ขอนแก่น
3	401	ชลบุรี - ศรีราชา (บางแสน/อ่างศิลา)	ท่องเที่ยว	94+929	103+760	-	-	-	-	-	-	-	-	ชลบุรีที่ 2	ชลบุรี
4	402	ปากท่อ - เพชรบุรี	อุบัติเหตุปี 60	123+000	134+587	3	-	1	-	1	-	-	-	สมุทรสงคราม	เพชรบุรี
4	502/503	ชะอำ - หัวหิน	MLIT	156+399	210+167	8	-	5	5	4	-	2	1	เพชรบุรี	เพชรบุรี
4	603	กุยบุรี - ทับสะแก	ปีใหม่ 60	276+813	335+813	17	1	17	8	9	1	6	-	ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์
4	1302	พัทลุง - นาโหนด	อุบัติเหตุปี 60	1163+790	1179+043	2	-	-	2	5	-	3	2	พัทลุง	พัทลุง
4	1403/1500	หาดใหญ่ - สะเดา (ตลาดสะเดา)	ท่องเที่ยว	1258+642	1310+554	4	1	5	2	-	-	-	-	สงขลาที่ 1	สงขลา
11	503	อุตรดิตถ์ - เด่นชัย	MLIT	317+000	351+740	8	-	-	2	2	-	2	2	อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
11	702	ลำปาง - ลำพูน	ปีใหม่ 60	462+614	500+307	7	-	5	-	2	1	-	-	ลำปางที่ 1	ลำปาง
12	100	แม่สอด - แม่ละเมา	ปีใหม่ 60	0+000	36+405	8	-	2	-	2	0	1	-	ตากที่ 2	ตาก
12	601	เขาค้อ - เพชรบูรณ์ (ภูทับเบิก/เขาค้อ)	ท่องเที่ยว	321+612	355+989	2	-	3	-	-	-	-	-	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์
12	603	น้ำหนาว - เขาค้อ	MLIT	372+000	374+000	1	-	1	-	-	-	-	-	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์
22	401	สูงเนิน - ท่าแร่ (จังหวัดสกลนคร)	ปีใหม่ 60	137+930	169+970	7	-	8	-	-	-	-	-	สกลนครที่ 1	สกลนคร
22	502	สกลนคร - นครพนม	ปีใหม่ 60	213+993	240+746	9	2	6	-	2	-	2	-	นครพนม	นครพนม
23	402	ยโสธร - เขื่องใน	อุบัติเหตุปี 60	175+527	175+852	2	1	1	-	-	-	-	-	ยโสธร	ยโสธร
32	301/302	อ่างทอง - สิงห์บุรี	MLIT	66+800	88+590	15	-	5	-	1	-	1	-	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี
35	0202/0301	สมุทรสาคร - ปากท่อ	อุบัติเหตุปี 60	30+275	82+833	19	1	12	3	14	2	12	6	สมุทรสงคราม	สมุทรสาคร/
41	202	ท่าชนะ - ท่าฉาง	อุบัติเหตุปี 60	117+526	140+126	3	-	4	-	4	-	1	-	สุราษฎร์ธานีที่ 1	สุราษฎร์ธานี
41	501	สุราษฎร์ธานี - ทุ่งสง	ปีใหม่ 60	249+726	295+480	13	-	7	-	4	1	2	1	นครศรีธรรมราชที่ 2	นครศรีธรรมราช
41	602	ควนขนุน - พัทลุง	ปีใหม่ 60	366+686	382+616	9	2	1	5	5	-	10	3	พัทลุง	พัทลุง
43	201	สงขลา - จะนะ	ปีใหม่ 60	7+206	42+939	9	-	8	-	8	-	2	1	สงขลาที่ 2	สงขลา
101	403	แพร่ - ร้องกวาง	อุบัติเหตุปี 60	245+333	248+042	2	-	2	-	-	-	-	-	แพร่	แพร่
101	404	แพร่ - น่าน ช่วง ร้องกวาง - เวียงสา	ปีใหม่ 60	274+429	308+000	13	1	3	1	1	-	1	-	แพร่	แพร่
205	402	นครราชสีมา - โนนไทย	ปีใหม่ 60	195+197	232+685	7	-	5	1	4	1	4	-	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา
217	103	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก (ตลาดช่องเม็ก)	ท่องเที่ยว	42+222	86+067	1	1	-	-	1	4	-	2	อุบลราชธานีที่ 2	อุบลราชธานี
323	204	กาญจนบุรี - น้ำตกไทรโยคใหญ่	ท่องเที่ยว	90+200	155+136	-	-	-	-	-	-	-	-	กาญจนบุรี	กาญจนบุรี
325	102	สมุทรสงคราม - ดำเนินสะดวก	ปีใหม่ 60	28+775	42+406	7	-	4	1	2	-	-	-	สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	MLIT	48+841	78+341	11	-	2	1	10	-	-	-	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
401	402	สุราษฎร์ธานี - ท่าเรือสมุย (เกาะสมุย)	ท่องเที่ยว	162+379	209+704	5	-	6	-	2	-	2	-	สุราษฎร์ธานีที่ 2	สุราษฎร์ธานี
406	101	ควนเมือง - สิงหนคร (สงขลา)	อุบัติเหตุปี 60	0+000	10+276	5	-	8	2	-	-	-	-	สตูล	สตูล
408	302	จะนะ - นาทวี	อุบัติเหตุปี 60	215+467	219+949	1	-	3	-	-	-	-	-	สงขลาที่ 2	สงขลา
1009	100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์ (ดอยอินทนนท์	ท่องเที่ยว	0+000	46+700	1	-	2	-	1	-	-	1	เชียงใหม่ที่ 1	เชียงใหม่
3312	200	ลำลูกกา - คลอง 16	MLIT	16+000	19+000	3	1	-	-	2	-	1	-	นครนายก	ปทุมธานี
3548	100	ท่ามะกา - ท่าม่วง	อุบัติเหตุปี 60	0+000	2+032	-	-	-	-	-	-	-	-	กาญจนบุรี	กาญจนบุรี
4029	100	กระทู้ - ป่าตอง (หาดป่าตอง)	MLIT	0+000	3+236	6	-	6	-	2	-	2	-	ภูเก็ต	ภูเก็ต
4030	100	ถลาง - หาดราไวย์ (หาดราไวย์)	ท่องเที่ยว	0+000	22+390	8	-	10	-	2	-	1	-	ภูเก็ต	ภูเก็ต
					รวมทั้งสิ้น	242	12	161	35	99	11	64	20		

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 (เกิดขึ้น 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 2 แห่ง (เทศกาลปีใหม่ 2561 มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 11 คน และในบริเวณดังกล่าวเทศกาลปีใหม่ 2560 มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 29 คน) ดังนี้

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	ปีใหม่ 2560 (29 ธ.ค.59 - 4 ม.ค.60)			ปีใหม่ 2661 (28 ธ.ค.60 - 3 ม.ค.61)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	4	0602	วังยาว - หนองหมู	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	57.74	6	1	4	6	2	5
2	4	603	หนองหมู - ห้วยยาง	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	73.90	17	1	25	9	1	6

1. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 วังยาว – หนองหมู** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2560 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 4 คน) เทศกาลปีใหม่ 2561 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ 5 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและจุดเปิดเกาะกลาง มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2560 รหัส 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ระหว่าง กม.240+000 – กม.243+000 และ กม.252+413 รหัส 31200 งานป้ายจราจร ระหว่าง กม.235+813 – กม.276+813

2. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0603 หนองหมู – ห้วยยาง** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2560 17 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 25 คน) เทศกาลปีใหม่ 2561 9 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 6 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถปิคอัพโดยสาร กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2560 รหัส 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร กม.286+027 กม.289+113 กม.292+013 กม.294+813 และ กม.297+113 รหัส 31200 งานป้ายจราจร กม.276+813 – กม.335+813

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	84 (100%)	1,018 (100%)	1,102	15,766.153	330	57	(68)	399	(39)	456
ตะวันออกเฉียงเหนือ	153 (100%)	1,114 (100%)	1,267	15,463.158	353	84	(55)	447	(40)	531
ใต้	51 (100%)	740 (100%)	791	8,080.718	254	35	(69)	278	(35)	313
กลาง	17 (100%)	229 (100%)	246	3,007.466	119	12	(71)	165	(72)	177
ตะวันออก	36 (100%)	316 (100%)	352	4,147.422	111	19	(53)	117	(37)	136
ตะวันตก	33 (100%)	354 (100%)	387	3,656.794	145	20	(61)	134	(38)	154
กรุงเทพปริมณฑล	49 (100%)	234 (100%)	283	1,659.451	77	23	(47)	69	(29)	92
รวม	**423 (100%)**	**4,005 (100%)**	**4,428**	**51,781.162**	**1,389**	**250**	**(59)**	**1,609**	**(40)**	**1,859**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561 รวม 4,428 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 1,859 คน **คิดเป็น 42% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 59% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 40% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และ ภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากเป็นประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2561

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	10	135	1,842.820	30	5	50	33	24
เชียงราย	10	117	1,441.320	29	5	50	25	21
กำแพงเพชร	5	21	774.137	12	4	80	13	62
ลำปาง	6	73	952.086	16	5	83	11	15
ลำพูน	1	70	488.497	12	1	100	16	23
แม่ฮ่องสอน	2	15	689.555	10	2	100	8	53
น่าน	-	60	1,035.034	14	-	-	11	18
นครสวรรค์	6	30	1,120.395	35	4	67	32	**107**
แพร่	4	65	631.917	22	3	75	42	65
เพชรบูรณ์	5	52	1,298.698	40	4	80	36	69
พะเยา	3	38	675.566	14	2	67	12	32
พิจิตร	13	69	565.763	8	9	69	54	78
พิษณุโลก	6	92	921.572	20	4	67	17	18
สุโขทัย	4	54	888.041	7	4	100	18	33
ตาก	2	40	1,050.749	35	1	50	41	**103**
อุทัยธานี	2	35	439.573	15	2	100	16	46
อุตรดิตถ์	5	52	950.430	11	2	40	14	27
รวมภาคเหนือ	**84**	**1,018**	**15,766.153**	**330**	**57**	**68**	**399**	**39**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	14	124	889.268	38	4	29	47	38
ชัยภูมิ	5	4	847.373	12	2	40	21	**525**
กาฬสินธุ์	5	44	738.054	5	2	40	8	18
ขอนแก่น	13	74	997.980	21	6	46	18	24
เลย	6	60	1,136.323	17	2	33	28	47
มหาสารคาม	8	87	651.536	11	2	25	33	38
มุกดาหาร	3	39	403.928	13	1	33	11	28
นครพนม	2	26	621.727	18	1	50	15	58
นครราชสีมา	17	95	1,632.960	64	14	82	93	98
หนองคาย	7	27	377.730	9	7	100	9	33
ร้อยเอ็ด	13	71	796.119	27	6	46	26	37
สกลนคร	6	57	916.331	18	2	33	23	40
ศรีสะเกษ	15	49	915.731	21	10	67	40	82
สุรินทร์	7	58	910.809	16	3	43	14	24
อุบลราชธานี	15	29	1,421.879	14	11	73	6	21
อุดรธานี	12	145	1,114.102	19	9	75	23	16
ยโสธร	2	25	300.098	14	1	50	20	80
อำนาจเจริญ	1	25	199.188	5	1	100	4	16
หนองบัวลำภู	-	26	253.260	4	-	-	5	19
บึงกาฬ	2	49	338.762	6	-	-	3	6
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**153**	**1,114**	**15,463.158**	**353**	**84**	**55**	**447**	**40**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	5	35	502.467	20	4	80	29	83
กระบี่	5	47	458.601	27	3	60	28	60
นครศรีธรรมราช	7	109	1,190.252	28	7	100	31	28
นราธิวาส	-	29	661.011	9	-	-	10	34
ปัตตานี	1	33	342.832	7	1	100	9	27
พังงา	3	32	363.645	13	2	67	8	25
พัทลุง	4	65	421.989	35	3	75	53	82
ภูเก็ต	2	46	192.683	31	1	50	28	61
ระนอง	-	20	262.134	2	-	-	1	10
สตูล	1	22	211.370	5	-	-	7	32
สงขลา	10	96	722.022	25	7	70	16	17
สุราษฎร์ธานี	11	98	1,567.756	38	6	55	43	44
ตรัง	2	82	738.601	11	1	50	13	16
ยะลา	-	26	445.355	3	-	-	1	4
รวมภาคใต้	**51**	**740**	**8,080.718**	**254**	**35**	**69**	**278**	**38**

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	3	26	252.563	14	2	67	15	58
พระนครศรีอยุธยา	3	45	573.807	30	3	100	47	**104**
ชัยนาท	-	36	331.004	19	-	-	22	61
ลพบุรี	7	53	1,070.063	29	4	57	43	81
สระบุรี	3	37	551.924	19	2	67	30	81
สิงห์บุรี	1	32	228.105	8	1	100	8	25
รวมภาคกลาง	**17**	**229**	**3,007.466**	**119**	**12**	**71**	**165**	**72**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	61	473.603	10	4	67	16	26
จันทบุรี	4	60	534.946	14	2	50	15	25
ชลบุรี	4	12	893.127	18	2	50	22	**183**
นครนายก	-	13	235.212	12	-	-	8	62
ปราจีนบุรี	5	45	458.283	22	2	40	21	47
ระยอง	9	25	378.181	13	6	67	7	28
ตราด	3	47	426.818	12	1	33	16	34
สระแก้ว	5	53	747.252	10	2	40	12	23
รวมภาคตะวันออก	**36**	**316**	**4,147.422**	**111**	**19**	**53**	**117**	**37**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	7	68	1,258.478	17	4	57	16	24
เพชรบุรี	5	55	487.690	9	3	60	10	18
ประจวบคีรีขันธ์	8	52	364.618	33	5	63	50	96
ราชบุรี	5	83	583.754	13	3	60	5	6
สมุทรสงคราม	1	13	69.522	11	1	100	6	46
สุพรรณบุรี	7	83	892.732	62	4	57	47	57
รวมภาคตะวันตก	**33**	**354**	**3,656.794**	**145**	**20**	**61**	**134**	**38**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	10	47	417.854	20	5	50	12	26
นครปฐม	10	69	372.749	17	6	60	20	29
นนทบุรี	7	28	185.675	12	3	43	6	21
ปทุมธานี	11	53	344.407	11	3	27	10	19
สมุทรปราการ	5	4	211.943	8	4	80	6	**150**
สมุทรสาคร	5	50	126.823	10	-	-	10	20
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**36**	**190**	**1,659.451**	**87**	**13**	**36**	**82**	**43**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 34,866 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	26,982
ขับรถย้อนศร	836
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	726
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	2,052
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,301
แซงในที่คับขัน	562
ขับรถขณะเมาสุรา	199
ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,250
มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	531
โทรศัพท์ขณะขับรถ	427

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	680,900
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	569,850
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	520,550
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	298,800
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	465,550
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	440,000
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	491,750
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	315,800
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	508,650
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	720,350
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	568,000
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	569,600
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	742,900
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	554,150
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	479,150

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	489,100
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	343,850
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	534,550
	รวม	**9,293,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางให้ลดพฤติกรรมเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 1 – 3 ของเทศกาล ซึ่งเป็นวันเดินทางเนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันที่ 3 ของเทศกาล ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุสูงในช่วงเวลา 16.00 น. – 20.00 น. (ดังแผนภาพแสดงลักษณะการกระจาย)
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตามแผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านประชาสัมพันธ์** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าวรายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุและสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	ร้อยละความ สำเร็จของกิจกรรมที่ได้ดำเนินการให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารและสามารถเดินทางบนทางหลวงอย่างสะดวกปลอดภัย	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส. ๑๐๐ สวพ. ๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตั้งแต่ ๒๕ ธ.ค. ๖๐ เวลา ๐๐.๐๐ น. ถึง ๔ ม.ค. ๖๑ เวลา ๒๔.๐๐ น. มีจำนวน ๖,๖๒๐ สาย และมียอดสายมากที่สุดใน วันที่ ๒ ม.ค. ๖๑ จำนวน ๑,๐๑๒ สาย		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง และกองบังคับการตำรวจทางหลวง
๒	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง ในช่วงเทศกาล - ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความ	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง - เปิดช่องทางพิเศษบริเวณทาง		ทุกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		ปลอดภัยกำหนด - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก - ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร /จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๑ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการจราจรและเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย		หลวงที่มีการจราจรติดขัด ๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤษศาสตร์พุแค – บ้านหว้า – แยกเวียงดอย ๒. ทางหลวงหมายเลข ๒ สระบุรี – ตาลเดียว – ซับบอน – หมวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง – โคกกรวด – นครราชสีมา – ดอนหวาย – บ้านวัด ๓. ทางหลวงหมายเลข ๔ ปากท่อ – สระพัง – เขาวัง ๔. ทางหลวงหมายเลข ๒๑ สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม ๕. ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ไชโย – สิงห์บุรี ๖. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ทางเลี่ยงเมือง		

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				นครราชสีมา ๗. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ดอนหวาย – พนมสารคาม – เขาหินซ้อน ๘. ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ อรัญประเทศ – นางรอง – ช่องตะโก		
๓	**<u>มาตรการด้านระบบข้อมูล</u>** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุก๓ชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ร้อยละของทุกหน่วยงานมีการรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง
๔	**<u>มาตรการด้านบริหารจัดการ</u>**	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ **ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง** ● ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑
ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		● ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง ● ศูนย์ปฏิบัติการ แขวงฯ/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง - **จุดให้บริการทั่วไทย** (โดยแขวงฯ/ Motorway/ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการน้ำดื่ม ห้องสุขาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทางไหล่ทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย,มูลนิธิ,ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ				

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม ๒๕๖๑
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร**	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและเตือนอันตรายข้างทางโดยเฉพาะบริเวณที่มีสาเหตุจากการหลับใน - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร	ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ดำเนินการตามกิจกรรม	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม		ทุกหน่วยงาน กรมทางหลวง
๒.	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูล **อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง** ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัยวันต่อวัน(ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ)และระบบ RIMS ผ่านมือถือ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง/การจราจรติดขัดให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติ	ทุกหน่วยงานรายงานอย่างถูกต้องตามระบบ	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน - บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป		หน่วยงานภูมิภาคของกรมทางหลวง สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักบริหารบำรุงทาง

ผลงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม ๒๕๖๑
ด้านความปลอดภัย (Safety)

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

ลำดับ	มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด มาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย / ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกหลังเสร็จภารกิจ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		และสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย - ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัครมูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัยสำรวจ สรุปปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันก่อนเวลา ๐๙.๐๐ น. เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ				
๓.	**<u>มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย</u>**	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจท้องที่ การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	จำนวนครั้งที่ได้ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย	- ได้มีการเรียกตรวจผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบ ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งสิ้น ๓๔,๘๖๖ ครั้ง โดยมีเพิ่มขึ้น จากปี ๒๕๖๐ คิดเป็น ๑๑% (ปีใหม่ ๒๕๖๐ ๓๑,๔๓๗ ครั้ง)		กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ภาคผนวก

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,389	ราย
คนตาย	250	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	472	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,137	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	12,564,185	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	4,428.7015	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	253	29	287
ทางหลวง 2 หลัก	237	33	275
ทางหลวง 3 หลัก	429	73	515
ทางหลวง 4 หลัก	470	115	532

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	988	ครั้ง	(71.13%)
ทางโค้งปกติ	147	ครั้ง	(10.58%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางลาดชัน	22	ครั้ง	(1.58%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	103	ครั้ง	(7.42%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	4	ครั้ง	(0.29%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	69	ครั้ง	(4.97%)
ทางเชื่อม	16	ครั้ง	(1.15%)
ทางรถจักรยานยนต์	14	ครั้ง	(1.01%)
ทางรถจักรยาน	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางคนเดินเท้า	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	16	ครั้ง	(1.15%)
ทางลอด	1	ครั้ง	(0.07%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	3	ครั้ง	(0.22%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	4	ครั้ง	(0.29%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,389	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	20	คัน	(0.85%)
รถจักรยานยนต์	800	คัน	(33.90%)
รถสามล้อ	0	คัน	(0.00%)
รถสามล้อเครื่อง	12	คัน	(0.51%)
รถยนต์นั่ง	548	คัน	(23.22%)
รถตู้	35	คัน	(1.48%)
รถปิคอัพโดยสาร	72	คัน	(3.05%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	670	คัน	(28.39%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	27	คัน	(1.14%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	38	คัน	(1.61%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	23	คัน	(0.97%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	41	คัน	(1.74%)
รถอีแต๋น	3	คัน	(0.13%)
รถอื่น ๆ	42	คัน	(1.78%)
คนเดินเท้า	29	คัน	(1.23%)
รวม	2,360	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	803	ครั้ง	(57.81%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุด ในถนนที่มี 4 ช่องทาง	3	ครั้ง	(0.22%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	279	ครั้ง	(20.09%)				
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	20	ครั้ง	(1.44%)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	18	ครั้ง	(1.30%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	2	ครั้ง	(0.14%)	บรรทุกเกินอัตรา	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	12	ครั้ง	(0.86%)	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	10	ครั้ง	(0.72%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	1	ครั้ง	(0.07%)	อุปกรณ์รถบกพร่อง	38	ครั้ง	(2.74%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	3	ครั้ง	(0.22%)	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	7	ครั้ง	(0.50%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	1	ครั้ง	(0.07%)	เมาสุรา	97	ครั้ง	(6.98%)
				หลับใน	82	ครั้ง	(5.90%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0	ครั้ง	(0.00%)	อื่น ๆ	13	ครั้ง	(0.94%)

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	42	(3.02%)	8	(3.20%)	35	(2.18%)
เวลา 01:00-01:59 น.	36	(2.59%)	6	(2.40%)	43	(2.67%)
เวลา 02:00-02:59 น.	34	(2.45%)	6	(2.40%)	81	(5.03%)
เวลา 03:00-03:59 น.	24	(1.73%)	5	(2.00%)	25	(1.55%)
เวลา 04:00-04:59 น.	38	(2.74%)	12	(4.80%)	95	(5.90%)
เวลา 05:00-05:59 น.	38	(2.74%)	10	(4.00%)	45	(2.80%)
เวลา 06:00-06:59 น.	31	(2.23%)	7	(2.80%)	34	(2.11%)
เวลา 07:00-07:59 น.	44	(3.17%)	9	(3.60%)	50	(3.11%)
เวลา 08:00-08:59 น.	63	(4.54%)	9	(3.60%)	61	(3.79%)
เวลา 09:00-09:59 น.	59	(4.25%)	6	(2.40%)	62	(3.85%)
เวลา 10:00-10:59 น.	67	(4.82%)	8	(3.20%)	69	(4.29%)
เวลา 11:00-11:59 น.	71	(5.11%)	5	(2.00%)	87	(5.41%)
เวลา 12:00-12:59 น.	69	(4.97%)	11	(4.40%)	70	(4.35%)
เวลา 13:00-13:59 น.	64	(4.61%)	13	(5.20%)	73	(4.54%)
เวลา 14:00-14:59 น.	76	(5.47%)	13	(5.20%)	89	(5.53%)
เวลา 15:00-15:59 น.	86	(6.19%)	16	(6.40%)	108	(6.71%)
เวลา 16:00-16:59 น.	98	(7.06%)	13	(5.20%)	113	(7.02%)
เวลา 17:00-17:59 น.	76	(5.47%)	12	(4.80%)	87	(5.41%)
เวลา 18:00-18:59 น.	87	(6.26%)	17	(6.80%)	95	(5.90%)
เวลา 19:00-19:59 น.	99	(7.13%)	22	(8.80%)	104	(6.46%)
เวลา 20:00-20:59 น.	52	(3.74%)	7	(2.80%)	48	(2.98%)
เวลา 21:00-21:59 น.	56	(4.03%)	15	(6.00%)	55	(3.42%)
เวลา 22:00-22:59 น.	45	(3.24%)	12	(4.80%)	43	(2.67%)
เวลา 23:00-23:59 น.	34	(2.45%)	8	(3.20%)	37	(2.30%)
รวม	1,389	(100%)	250	(100%)	1,609	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	330	(23.76%)	57	(22.80%)	399	(24.80%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	353	(25.41%)	84	(33.60%)	447	(27.78%)
กลาง	119	(8.57%)	12	(4.80%)	165	(10.25%)
ใต้	254	(18.29%)	35	(14.00%)	278	(17.28%)
ตะวันออก	111	(7.99%)	19	(7.60%)	117	(7.27%)
ตะวันตก	145	(10.44%)	20	(8.00%)	134	(8.33%)
กรุงเทพและปริมณฑล	77	(5.54%)	23	(9.20%)	69	(4.29%)
รวม	1,389	(100%)	250	(100%)	1,609	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 5 มกราคม 2561 เวลา 16.30 น.

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	นครราชสีมา	64	14	93
2	สุพรรณบุรี	62	4	47
3	เพชรบูรณ์	40	4	36
4	สุราษฎร์ธานี	38	6	43
5	บุรีรัมย์	38	4	47
6	นครสวรรค์	35	4	32
7	พัทลุง	35	3	53
8	ตาก	35	1	41
9	ประจวบคีรีขันธ์	33	5	50
10	ภูเก็ต	31	1	28
11	เชียงใหม่	30	5	33
12	พระนครศรีอยุธยา	30	3	47
13	เชียงราย	29	5	25
14	ลพบุรี	29	4	43
15	นครศรีธรรมราช	28	7	31
16	ร้อยเอ็ด	27	6	26
17	กระบี่	27	3	28
18	สงขลา	25	7	16
19	แพร่	22	3	42
20	ปราจีนบุรี	22	2	21
21	ศรีสะเกษ	21	10	40
22	ขอนแก่น	21	6	18
23	กรุงเทพมหานคร	20	5	12
24	ชุมพร	20	4	29
25	พิษณุโลก	20	4	17
26	อุดรธานี	19	9	23
27	สระบุรี	19	2	30
28	ชัยนาท	19	0	22
29	สกลนคร	18	2	23
30	ชลบุรี	18	2	22
31	นครพนม	18	1	15
32	นครปฐม	17	6	20
33	กาญจนบุรี	17	4	16
34	เลย	17	2	28
35	ลำปาง	16	5	11
36	สุรินทร์	16	3	14
37	อุทัยธานี	15	2	16
38	อุบลราชธานี	14	11	6
39	จันทบุรี	14	2	15

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	อ่างทอง	14	2	15
41	พะเยา	14	2	12
42	ยโสธร	14	1	20
43	น่าน	14	0	11
44	ระยอง	13	6	7
45	ราชบุรี	13	3	5
46	พังงา	13	2	8
47	มุกดาหาร	13	1	11
48	กำแพงเพชร	12	4	13
49	นนทบุรี	12	3	6
50	ชัยภูมิ	12	2	21
51	ตราด	12	1	16
52	ลำพูน	12	1	16
53	นครนายก	12	0	8
54	ปทุมธานี	11	3	10
55	มหาสารคาม	11	2	33
56	อุตรดิตถ์	11	2	14
57	ตรัง	11	1	13
58	สมุทรสงคราม	11	1	6
59	ฉะเชิงเทรา	10	4	16
60	สระแก้ว	10	2	12
61	แม่ฮ่องสอน	10	2	8
62	หนองคาย	9	7	9
63	เพชรบุรี	9	3	10
64	สมุทรสาคร	9	2	15
65	นราธิวาส	9	0	10
66	พิจิตร	8	9	54
67	สมุทรปราการ	8	4	6
68	สิงห์บุรี	8	1	8
69	สุโขทัย	7	4	18
70	ปัตตานี	7	1	9
71	บึงกาฬ	6	0	3
72	กาฬสินธุ์	5	2	8
73	อำนาจเจริญ	5	1	4
74	หนองบัวลำภู	5	0	5
75	สตูล	5	0	7
76	ยะลา	3	0	1
77	ระนอง	2	0	2

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2560 - 2561

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2560	29 ธันวาคม 2559	พฤหัสบดี	185	25	180	1,973,566
	2561	28 ธันวาคม 2560	พฤหัสบดี	223	33	226	2,021,094
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				20.54	32.00	25.56	2.41
วันที่ 2 ของเทศกาล	2560	30 ธันวาคม 2559	ศุกร์	285	46	311	2,464,041
	2561	29 ธันวาคม 2560	ศุกร์	192	33	208	1,937,840
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-32.63	-28.26	-33.12	-21.36
วันที่ 3 ของเทศกาล	2560	31 ธันวาคม 2559	เสาร์	290	40	296	3,763,695
	2561	30 ธันวาคม 2560	เสาร์	251	44	329	3,619,710
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-13.45	10.00	11.15	-3.83
วันที่ 4 ของเทศกาล	2560	1 มกราคม 2560	อาทิตย์	291	43	276	4,471,732
	2561	31 ธันวาคม 2560	อาทิตย์	201	43	247	1,174,060
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-30.93	0.00	-10.51	-73.74
วันที่ 5 ของเทศกาล	2560	2 มกราคม 2560	จันทร์	202	47	218	3,161,930
	2561	1 มกราคม 2561	จันทร์	193	33	250	1,178,503
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-4.46	-29.79	14.68	-62.73
วันที่ 6 ของเทศกาล	2560	3 มกราคม 2560	อังคาร	192	32	181	2,074,875
	2561	2 มกราคม 2561	อังคาร	189	33	226	1,118,568
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-1.56	3.13	24.86	-46.09
วันที่ 7 ของเทศกาล	2560	4 มกราคม 2560	พุธ	151	19	140	2,864,805
	2561	3 มกราคม 2561	พุธ	140	31	123	1,514,410
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-7.28	63.16	-12.14	-47.14
วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันที่ 4 มกราคม 2560				1,596	252	1,602	20,774,644
วันที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันที่ 3 มกราคม 2561				1,389	250	1,609	12,564,185
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				-12.97	-0.79	0.44	-39.52

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2561 เวลา 16.30 น.

ข้อมูลของปีที่ผ่านมา เป็นข้อมูลจากระบบ Haims ออนไลน์ (ข้อมูลเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2560)

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ปี 2560 - 2561

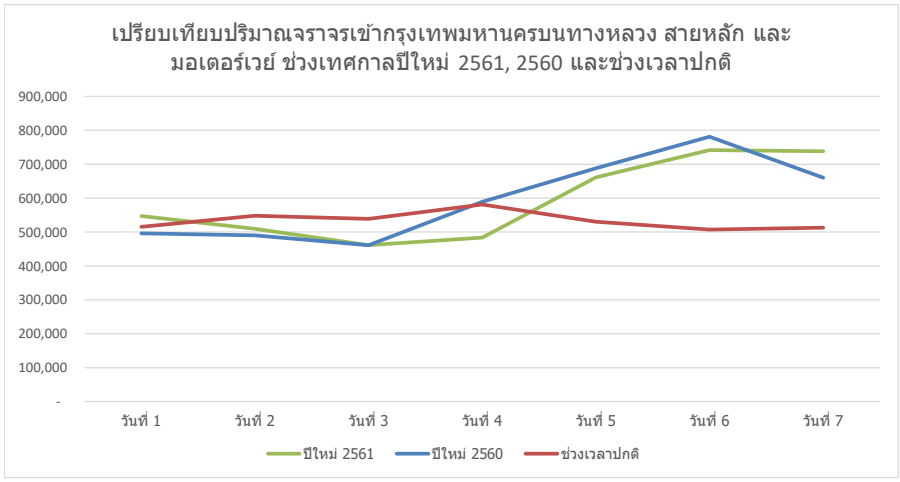
ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหาย
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	(บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2560	29 ธันวาคม 2559	พฤหัสบดี	185	524	35.31	25	42	59.52	180	565	31.86	1,973,566
	2561	28 ธันวาคม 2560	พฤหัสบดี	223	477	46.75	33	51	64.71	226	490	46.12	2,021,094
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			20.54	-8.97	32.42	32.00	21.43	8.71	25.56	-13.27	44.77	2.41
วันที่ 2 ของเทศกาล	2560	30 ธันวาคม 2559	ศุกร์	285	680	41.91	46	71	64.79	311	734	42.37	2,464,041
	2561	29 ธันวาคม 2560	ศุกร์	192	575	33.39	33	51	64.71	208	606	34.32	1,937,840
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-32.63	-15.44	-20.33	-28.26	-28.17	-0.13	-33.12	-17.44	-18.99	-21.36
วันที่ 3 ของเทศกาล	2560	31 ธันวาคม 2559	เสาร์	290	757	38.31	40	86	46.51	296	800	37.00	3,763,695
	2561	30 ธันวาคม 2560	เสาร์	251	648	38.73	44	79	55.70	329	681	48.31	3,619,710
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-13.45	-14.40	1.11	10.00	-8.14	19.75	11.15	-14.88	30.57	-3.83
วันที่ 4 ของเทศกาล	2560	1 มกราคม 2560	อาทิตย์	291	751	38.75	43	81	53.09	276	778	35.48	4,471,732
	2561	31 ธันวาคม 2560	อาทิตย์	201	678	29.65	43	76	56.58	247	703	35.14	1,174,060
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-30.93	-9.72	-23.49		-6.17	6.58	-10.51	-9.64	-0.96	-73.74
วันที่ 5 ของเทศกาล	2560	2 มกราคม 2560	จันทร์	202	445	45.39	47	87	54.02	218	465	46.88	3,161,930
	2561	1 มกราคม 2561	จันทร์	193	677	28.51	33	75	44.00	250	692	36.13	1,178,503
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-4.46	52.13	-37.20	-29.79	-13.79	-18.55	14.68	48.82	-22.94	-62.73
วันที่ 6 ของเทศกาล	2560	3 มกราคม 2560	อังคาร	192	422	45.50	32	59	54.24	181	419	43.20	2,074,875
	2561	2 มกราคม 2561	อังคาร	189	400	47.25	33	51	64.71	226	431	52.44	1,118,568
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-1.56	-5.21	3.85	3.13	-13.56	19.30	24.86	2.86	21.39	-46.09
วันที่ 7 ของเทศกาล	2560	4 มกราคม 2560	พุธ	151	340	44.41	19	52	36.54	140	367	38.15	2,864,805
	2561	3 มกราคม 2561	พุธ	140	386	36.27	31	40	77.50	123	402	30.60	1,514,410
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-7.28	13.53	-18.33	63.16	-23.08	112.11	-12.14	9.54	-19.79	-47.14
วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันที่ 4 มกราคม 2560				1,596	3,919	40.72	252	478	52.72	1,602	4,128	38.81	20,774,644
วันที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันที่ 3 มกราคม 2561				1,389	3,841	36.16	250	423	59.10	1,609	4,005	40.17	12,564,185
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-12.97	-1.99	-11.20	-0.79	-11.51	12.11	0.44	-2.98	3.52	-39.52

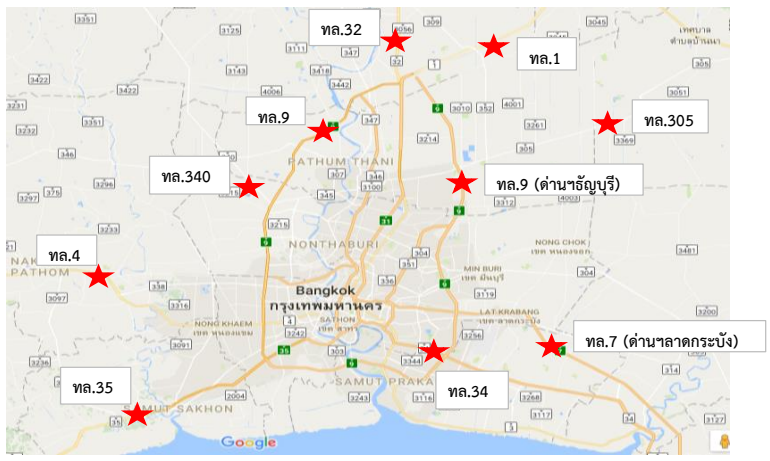
ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2561 เวลา 16.30 น

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เทียบเทศกาลปีใหม่ 2560 และช่วงเวลาปกติ ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	59,330	64,621	63,258	74,562	63,872	59,130	59,523	**444,296**
			ปีใหม่ 2560	43,983	52,613	53,117	77,692	103,547	123,324	113,663	**567,939**
			ปีใหม่ 2561	56,061	57,384	52,424	51,184	87,655	124,360	127,156	**556,224**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-5.5%	-11.2%	-17.1%	-31.4%	37.2%	110.3%	113.6%	25.2%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	27.5%	9.1%	-1.3%	-34.1%	-15.3%	0.8%	11.9%	-2.1%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	54,555	58,505	59,558	67,234	57,349	53,676	53,654	**404,531**
			ปีใหม่ 2560	58,200	61,400	51,400	61,500	68,400	63,000	57,700	**421,600**
			ปีใหม่ 2561	58,099	54,718	49,580	51,958	67,676	65,245	57,602	**404,878**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	6.5%	-6.5%	-16.8%	-22.7%	18.0%	21.6%	7.4%	0.1%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	-0.2%	-10.9%	-3.5%	-15.5%	-1.1%	3.6%	-0.2%	-4.0%
9	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	68+900	ช่วงเวลาปกติ	24,685	24,547	24,528	24,099	22,548	22,782	24,186	**167,375**
			ปีใหม่ 2560	22,877	21,086	20,506	31,756	37,933	47,417	40,490	**222,065**
			ปีใหม่ 2561	25,106	22,365	21,272	24,160	36,284	45,057	44,444	**218,688**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	1.7%	-8.9%	-13.3%	0.3%	60.9%	97.8%	83.8%	30.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	9.7%	6.1%	3.7%	-23.9%	-4.3%	-5.0%	9.8%	-1.5%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	54,151	56,689	56,359	63,819	57,291	54,138	54,410	**396,857**
			ปีใหม่ 2560	47,069	43,032	44,752	63,852	71,054	101,595	78,036	**449,390**
			ปีใหม่ 2561	58,016	49,737	46,475	54,678	69,218	85,352	100,081	**463,557**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	7.1%	-12.3%	-17.5%	-14.3%	20.8%	57.7%	83.9%	16.8%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	23.3%	15.6%	3.9%	-14.4%	-2.6%	-16.0%	28.2%	3.2%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	108,064	109,269	104,016	94,130	105,554	107,166	107,019	**735,218**
			ปีใหม่ 2560	116,398	103,004	81,062	76,955	85,157	99,947	115,137	**677,660**
			ปีใหม่ 2561	108,808	97,015	79,089	73,561	80,571	82,998	101,503	**623,545**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	0.7%	-11.2%	-24.0%	-21.9%	-23.7%	-22.6%	-5.2%	-15.2%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	-6.5%	-5.8%	-2.4%	-4.4%	-5.4%	-17.0%	-11.8%	-8.0%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	55,517	58,742	60,208	68,496	58,041	54,252	55,571	**410,827**
			ปีใหม่ 2560	57,168	53,735	52,218	70,876	81,640	73,477	57,386	**446,500**
			ปีใหม่ 2561	59,286	57,592	55,719	58,566	81,642	81,331	63,571	**457,707**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	6.8%	-2.0%	-7.5%	-14.5%	40.7%	49.9%	14.4%	11.4%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	3.7%	7.2%	6.7%	-17.4%	0.0%	10.7%	10.8%	2.5%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	13,386	14,743	15,451	22,234	14,524	13,191	13,694	**107,223**
			ปีใหม่ 2560	15,491	15,570	16,700	28,065	33,295	30,491	19,174	**158,786**
			ปีใหม่ 2561	14,831	14,662	14,017	17,227	28,957	29,005	22,319	**141,018**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	10.8%	-0.5%	-9.3%	-22.5%	99.4%	119.9%	63.0%	31.5%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	-4.3%	-5.8%	-16.1%	-38.6%	-13.0%	-4.9%	16.4%	-11.2%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	38,322	39,867	39,685	41,042	39,741	38,037	37,980	**274,674**
			ปีใหม่ 2560	35,802	36,563	26,460	44,276	49,071	53,529	28,448	**274,149**
			ปีใหม่ 2561	45,590	38,234	31,435	39,544	47,092	49,911	50,837	**302,643**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	19.0%	-4.1%	-20.8%	-3.6%	18.5%	31.2%	33.9%	10.2%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	27.3%	4.6%	18.8%	-10.7%	-4.0%	-6.8%	78.7%	10.4%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเวลาปกติ	46,738	53,491	55,073	56,927	46,385	44,653	45,883	**349,150**
			ปีใหม่ 2560	49,533	55,746	66,666	61,066	64,940	69,495	57,855	**425,301**
			ปีใหม่ 2561	64,306	64,898	61,672	55,791	70,457	62,617	49,982	**429,723**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	37.6%	21.3%	12.0%	-2.0%	51.9%	40.2%	8.9%	23.1%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	29.8%	16.4%	-7.5%	-8.6%	8.5%	-9.9%	-13.6%	1.0%
9	ด่านฯ ธัญบุรี		ช่วงเวลาปกติ	60,948	67,100	60,587	68,626	64,662	60,216	60,549	**442,688**
			ปีใหม่ 2560	49,649	47,758	48,095	73,067	93,236	118,781	91,940	**522,526**
			ปีใหม่ 2561	56,662	52,564	49,629	56,970	91,447	115,693	121,082	**544,047**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-7.0%	-21.7%	-18.1%	-17.0%	41.4%	92.1%	100.0%	22.9%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	14.1%	10.1%	3.2%	-22.0%	-1.9%	-2.6%	31.7%	4.1%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	515,696	547,574	538,723	581,169	529,967	507,241	512,469	**3,732,839**
			ปีใหม่ 2560	496,170	490,507	460,976	589,105	688,273	781,056	659,829	**4,165,916**
			ปีใหม่ 2561	546,765	509,169	461,312	483,639	660,999	741,569	738,577	**4,142,030**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	6.0%	-7.0%	-14.4%	-16.8%	24.7%	46.2%	44.1%	11.0%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	10.2%	3.8%	0.1%	-17.9%	-4.0%	-5.1%	11.9%	-0.6%

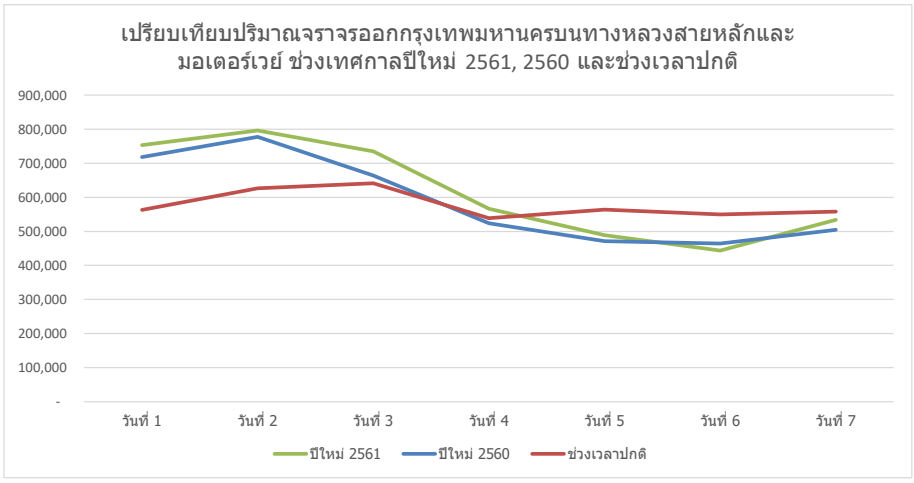


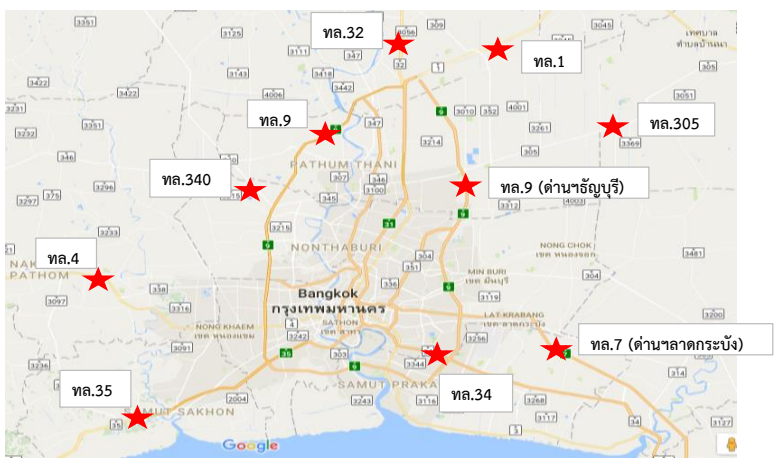


เทศกาลปีใหม่ 2560 (วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2560)
เทศกาลปีใหม่ 2561 (วันพฤหัสบดีที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันพุธที่ 3 มกราคม 2561)

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เทียบเทศกาลปีใหม่ 2560 และช่วงเวลาปกติ ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	64,983	79,904	83,470	62,351	65,679	64,651	69,142	**490,180**
			ปีใหม่ 2560	89,573	132,501	94,710	59,295	46,266	57,974	56,911	**537,230**
			ปีใหม่ 2561	122,336	126,932	112,947	72,190	46,544	43,485	52,398	**576,832**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	88.3%	58.9%	35.3%	15.8%	-29.1%	-32.7%	-24.2%	17.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	36.6%	-4.2%	19.3%	21.7%	0.6%	-25.0%	-7.9%	7.4%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	50,429	55,376	60,971	54,476	51,995	51,057	51,299	**375,603**
			ปีใหม่ 2560	61,694	70,850	68,324	58,967	50,229	46,135	52,040	**408,239**
			ปีใหม่ 2561	58,523	63,447	65,395	57,921	52,667	43,579	51,057	**392,589**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	16.1%	14.6%	7.3%	6.3%	1.3%	-14.6%	-0.5%	4.5%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	-5.1%	-10.4%	-4.3%	-1.8%	4.9%	-5.5%	-1.9%	-3.8%
9	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	68+900	ช่วงเวลาปกติ	30,457	33,322	33,871	27,542	31,253	30,096	30,680	**217,221**
			ปีใหม่ 2560	46,679	49,943	38,967	28,345	23,830	22,797	26,722	**237,283**
			ปีใหม่ 2561	48,494	52,282	44,917	31,067	25,556	21,919	25,461	**249,696**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	59.2%	56.9%	32.6%	12.8%	-18.2%	-27.2%	-17.0%	15.0%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	3.9%	4.7%	15.3%	9.6%	7.2%	-3.9%	-4.7%	5.2%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	54,280	62,665	62,516	55,942	55,822	52,876	52,395	**396,496**
			ปีใหม่ 2560	92,253	93,876	79,263	56,449	47,266	44,570	52,192	**465,869**
			ปีใหม่ 2561	90,841	100,036	87,776	63,404	54,050	44,596	51,692	**492,395**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	67.4%	59.6%	40.4%	13.3%	-3.2%	-15.7%	-1.3%	24.2%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	-1.5%	6.6%	10.7%	12.3%	14.4%	0.1%	-1.0%	5.7%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	139,298	141,775	135,958	118,319	135,906	137,061	138,191	**946,508**
			ปีใหม่ 2560	128,362	115,302	93,889	82,331	88,788	103,929	124,849	**737,450**
			ปีใหม่ 2561	133,258	121,811	99,236	91,207	90,562	87,112	120,673	**743,859**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-4.3%	-14.1%	-27.0%	-22.9%	-33.4%	-36.4%	-12.7%	-21.4%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	3.8%	5.6%	5.7%	10.8%	2.0%	-16.2%	-3.3%	0.9%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	50,769	59,002	64,856	50,329	50,399	49,186	50,170	**374,711**
			ปีใหม่ 2560	66,489	73,136	75,781	60,483	49,115	44,633	49,917	**419,554**
			ปีใหม่ 2561	59,994	66,735	71,054	57,866	48,420	39,051	44,057	**387,177**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	18.2%	13.1%	9.6%	15.0%	-3.9%	-20.6%	-12.2%	3.3%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	-9.8%	-8.8%	-6.2%	-4.3%	-1.4%	-12.5%	-11.7%	-7.7%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	16,521	19,450	24,539	22,930	17,236	17,236	16,498	**134,410**
			ปีใหม่ 2560	23,289	27,371	29,957	23,781	20,144	15,107	14,832	**154,481**
			ปีใหม่ 2561	23,979	29,963	31,771	26,741	22,145	16,890	19,350	**170,839**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	45.1%	54.1%	29.5%	16.6%	28.5%	-2.0%	17.3%	27.1%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	3.0%	9.5%	6.1%	12.4%	9.9%	11.8%	30.5%	10.6%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	37,398	42,169	44,006	36,495	37,872	37,206	37,394	**272,540**
			ปีใหม่ 2560	43,716	49,905	42,476	30,612	26,877	23,988	24,122	**241,696**
			ปีใหม่ 2561	46,686	51,926	51,200	32,106	29,243	31,108	37,587	**279,856**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	24.8%	23.1%	16.3%	-12.0%	-22.8%	-16.4%	0.5%	2.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	6.8%	4.0%	20.5%	4.9%	8.8%	29.7%	55.8%	15.8%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเวลาปกติ	48,086	55,740	57,170	52,047	52,505	47,340	47,273	**360,161**
			ปีใหม่ 2560	63,627	59,831	53,928	63,646	69,022	59,743	47,117	**416,914**
			ปีใหม่ 2561	53,292	56,955	66,805	62,388	61,652	66,459	74,487	**442,038**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	10.8%	2.2%	16.9%	19.9%	17.4%	40.4%	57.6%	22.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	-16.2%	-4.8%	23.9%	-2.0%	-10.7%	11.2%	58.1%	6.0%
9	ด่านฯ ธัญบุรี		ช่วงเวลาปกติ	65,359	77,005	73,888	58,307	65,491	63,185	65,165	**468,400**
			ปีใหม่ 2560	102,350	104,666	86,627	59,884	49,780	45,450	55,721	**504,478**
			ปีใหม่ 2561	115,627	126,035	103,598	71,634	57,973	49,519	57,224	**581,610**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	76.9%	63.7%	40.2%	22.9%	-11.5%	-21.6%	-12.2%	24.2%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	13.0%	20.4%	19.6%	19.6%	16.5%	9.0%	2.7%	15.3%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	562,786	626,408	641,245	538,738	564,158	549,894	558,207	**4,041,436**
			ปีใหม่ 2560	718,032	777,381	663,922	523,793	471,317	464,326	504,423	**4,123,194**
			ปีใหม่ 2561	753,030	796,122	734,699	566,524	488,812	443,718	533,986	**4,316,891**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	33.8%	27.1%	14.6%	5.2%	-13.4%	-19.3%	-4.3%	6.8%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2560	4.9%	2.4%	10.7%	8.2%	3.7%	-4.4%	5.9%	4.7%





เทศกาลปีใหม่ 2560 (วันพฤหัสบดีที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันพุธที่ 4 มกราคม 2560)
เทศกาลปีใหม่ 2561 (วันพฤหัสบดีที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันพุธที่ 3 มกราคม 2561)

สรุปข้อมูลปริมาณจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

รวมปริมาณจราจร เข้า - ออก กรุงเทพมหานคร (ทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์) 10 จุด		รวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร		ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
เทศกาลสงกรานต์ 2559	(วันที่ 11 เมษายน 2559 - วันที่ 17 เมษายน 2559)	3,802,200	3,728,104	7,530,304
เทศกาลสงกรานต์ 2560	(วันที่ 11 เมษายน 2560 - วันที่ 17 เมษายน 2560)	4,002,589	3,966,368	7,968,957
เทศกาลปีใหม่ 2559	(วันที่ 29 ธันวาคม 2558 - วันที่ 4 มกราคม 2559)	4,211,400	3,970,925	8,182,325
เทศกาลปีใหม่ 2560	(วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันที่ 4 มกราคม 2560)	4,165,916	4,123,194	8,289,110
เทศกาลปีใหม่ 2561	(วันที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันที่ 3 มกราคม 2561)	4,142,030	4,316,891	8,458,921
คาดการณ์ปีใหม่ 2561		4,227,251	4,185,322	8,412,573
เปรียบเทียบ เทศกาลปีใหม่ 2561 กับ เทศกาลปีใหม่ 2560 เพิ่ม/ลด		-0.6%	4.7%	2.0%
เปรียบเทียบ เทศกาลปีใหม่ 2561 กับ เทศกาลสงกรานต์ 2560 เพิ่ม/ลด		3.5%	8.8%	6.1%
เปรียบเทียบ เทศกาลปีใหม่ 2561 กับ คาดการณ์ เพิ่ม/ลด		-2.0%	3.1%	0.6%

