สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่
2562







สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
มกราคม 2562

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562
ของ
กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2562

สารบัญ

หน้า

บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ง

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2562 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 5
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 36
7. การบังคับใช้กฎหมาย 42
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 42
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 43
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ 43
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562
    - ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2562 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2561 – วันพุธที่ 2 มกราคม 2562 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยให้แก่ประชาชน ในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด "*** โดยมีมาตรการ 777 ยกกำลัง 3 และได้มีการคุมเข้มใน 88 สายทาง ซึ่งกรมทางหลวงรับผิดชอบ 50 สายทาง 111 ช่วง กม.เฝ้าระวัง (รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก) แบ่งเป็นประเภทกลุ่มการรณรงค์ ดังนี้

(1)	จุดอันตราย	36 ช่วง กม.เฝ้าระวัง
(2)	ฝนตก	13 ช่วง กม.เฝ้าระวัง
(3)	รถจักรยานยนต์	7 ช่วง กม.เฝ้าระวัง
(4)	ทางลาดชัน	12 ช่วง กม.เฝ้าระวัง
(5)	หลับใน	43 ช่วง กม.เฝ้าระวัง

และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ลดลงเมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 มีปริมาณจราจร***เพิ่มขึ้น 16% จากช่วงเวลาปกติ*** และ***เพิ่มขึ้น 1% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561*** โดยปริมาณจราจรหนาแน่นในวันที่ 27 – 29 ธันวาคม 2561 และวันที่ 1 – 2 มกราคม 2562

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วงประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค – หางน้ำหนองแขม – บ้านหว้า – แยกเวียงดอย
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วงตาลเดี่ยว – ซับบอน - มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – นครราชสีมา – ดอนหวาย – บ้านวัด – อ.พล
3. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วงสะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน
4. **ทางหลวงหมายเลข 32** ช่วงสิงห์เหนือ – โพนางดำออก
5. **ทางหลวงหมายเลข 204** ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
6. **ทางหลวงหมายเลข 304** ช่วงพนมสารคาม – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

3.1 <u>อุบัติเหตุบนทางหลวง</u>

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 รวม 1,629 ครั้ง ***เพิ่มขึ้น 15.04%*** ***มีผู้เสียชีวิต*** 241 คน ***ลดลง 3.98%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 1,794 คน ***เพิ่มขึ้น 10.40%*** ค่าความเสียหายเบื้องต้น 20,701,934 บาท เพิ่มขึ้น 48.80% จากเทศกาลปีใหม่ 2561 ***และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 5,251 ล้านบาท*** (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.518 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.516 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.179 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0427 ล้านบาท/คน)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวม***ข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลปีใหม่ 2562*** เกิดขึ้น 3,791 ครั้ง ***ลดลงจากปี 2561 1.30% มีผู้เสียชีวิต 463 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2561 9.46%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 3,892 คน ***ลดลงจากปี 2561 2.82%***

และพบว่า ความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (อัตราผู้เสียชีวิตต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง) เกิดขึ้นบนทางหลวงที่มีเลข 4 หลัก (37 คน) ทางหลวงที่มีเลข 3 หลัก (21 คน) ทางหลวงที่มีเลข 2 หลัก (13 คน) และทางหลวงที่มีเลข 1 หลัก (14 คน) ทั้งนี้อาจเป็นเพราะโดยส่วนใหญ่การควบคุมตามมาตรการที่กำหนดไว้ดำเนินการในพื้นที่ทางหลวง 1 - 2 หลัก อุบัติเหตุส่วนมากมักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้งปกติ จุดเปิดเกาะกลางและทางแยกระดับเดียวกัน ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง โดยมีมูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด เมาสุรา หลับใน และอุปกรณ์รถบกพร่อง สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า เป็นอุบัติเหตุจากขับรถเร็ว และหลับใน

3.2 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2562 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)</u>

จากการตรวจสอบข้อมูล บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2562 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไป) รวม 55 แห่ง (ตอนควบคุม) ***ซึ่งเป็นบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต 22 แห่ง ในบริเวณดังกล่าวเกิดในเทศกาลปีใหม่ 2561 จำนวน 2 แห่ง และเกิดในเทศกาลสงกรานต์ 2561 จำนวน 3 แห่ง***
(รายละเอียดดังแผนภาพแสดง)

3.3 <u>บริเวณเฝ้าระวังใน 50 สายทาง 111 ช่วง กม.</u>

จากการเฝ้าระวังตามมาตรการ 777 ยกกำลัง 3 คุมเข้มใน 50 สายทาง 111 ช่วง กม. ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562 พบว่า มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 28 สายทาง 49 ช่วง กม.เฝ้าระวัง เกิดอุบัติเหตุ 114 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 6 คน บาดเจ็บสาหัส 27 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 70 คน โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต มีจำนวน 5 แห่ง ดังนี้

ที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	กม.เฝ้าระวัง กม. - กม.	เทศกาลปีใหม่ 2562 (27 ธ.ค.61 - 2 ม.ค.62)			
						จำนวน	คนตาย	เจ็บสาหัส	เจ็บเล็กน้อย
1	1	300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	หลับใน	62+000 - 64+000	1	-	1	-
		401	หนองแค - หินกอง	จุดอันตราย	79+000 - 93+000	1	-	1	1
		1401	พาน - สันทรายหลวง	จุดอันตราย	890+370 - 924+300	3	1	1	1
		1404	แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย	จุดอันตราย	972+000 - 994+749	4	-	-	3
2	2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	จุดอันตราย	0+000 - 5+000	2	1	3	-
		201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	จุดอันตราย	35+772 - 72+015	5	-	-	3
		601	โนนสะอาด - อุดรธานี	จุดอันตราย	398+534 - 450+455	4	-	1	1
3	4	402	ปากท่อ - สระพัง	จุดอันตราย	123+000 - 134+587	1	-	-	-
		503	สระพระ - ห้วยทรายใต้	จุดอันตราย	176+294 - 210+167	2	-	-	2
		603	หนองหมู - ห้วยยาง	จุดอันตราย	276+813 - 335+813	3	2	-	1
		604	ห้วยยาง - บางสะพาน	หลับใน	351+000 - 353+000	1	-	-	1
		1204	ตรัง - เขาพับผ้า	ฝนตก	1124+600 - 1130+000	2	-	-	1
		1302	พัทลุง - นาโหนด	ฝนตก	1164+000 - 1173+000	4	-	2	6
4	11	501	นาอิน - ชัยมงคล	ลาดชัน	282+225 - 291+115	3	-	-	1
		503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	ลาดชัน	349+199 - 351+740	3	-	-	1
		601	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	ฝนตก	365+560 - 370+000	1	-	-	1
		702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	จุดอันตราย	462+614 - 500+307	5	1	1	1
		800	ขุนตาน - อุโมงค์	หลับใน	525+000 - 528+000	1	-	-	2
5	12	100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา	หลับใน	11+000 - 14+000	1	-	-	-
6	21	403	ซับสมอทอด - หนองไผ่	จุดอันตราย	139+000 - 149+000	5	-	1	2
7	22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	จุดอันตราย	137+930 - 169+970	2	-	-	3
		502	กุรุคุ - นครพนม	จุดอันตราย	213+993 - 240+746	2	-	-	-
8	24	203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	หลับใน	70+000 - 76+000	1	-	-	1
9	35	202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	จุดอันตราย	30+275 - 53+875	2	-	2	-
		301	นาโคก - แพรกหนามแดง	จุดอันตราย	53+875 - 80+826	6	-	-	1
		302	แพรกหนามแดง - วังมะนาว	จุดอันตราย	80+826 - 82+833	1	-	-	-
10	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	หลับใน	134+000 - 140+000	1	-	-	-
		501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	ฝนตก	281+800 - 290+000	1	-	-	2
		601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	หลับใน	360+000 - 366+686	2	-	1	1
		602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	หลับใน	370+000 - 375+000	1	-	1	3
11	43	201	นาหม่อม - จะนะ	หลับใน	19+000 - 29+000	2	-	2	2
12	101	404	หนองห้า - สวนป่า	จุดอันตราย	274+000 - 300+000	9	-	1	4
13	108	101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าสี่	จุดอันตราย	4+149 - 49+615	2	1	-	1
14	117	100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	หลับใน	2+000 - 8+000	1	-	-	1
15	205	402	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	จุดอันตราย	195+197 - 232+685	3	-	-	4
16	221	103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	หลับใน	59+000 - 61+000	1	-	1	-
17	304	501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	หลับใน	241+000 - 244+000	1	-	1	-
18	325	102	บางพรม - สมุทรสงคราม	จุดอันตราย	33+838 - 42+406	3	-	1	4
19	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	รถจักรยานยนต์	58+000 - 65+000	4	-	-	-
20	344	201	คลองเขต - ยุบซงโค	หลับใน	78+000 - 80+000	1	-	-	4
21	361	100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี	จุดอันตราย	0+000 - 9+000	1	-	-	-
22	401	301	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง	ฝนตก	110+900 - 113+300	1	-	-	1
23	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	รถจักรยานยนต์	34+000 - 47+000	2	-	-	2
24	414	102	คลองวง - ท่าท้อน	หลับใน	17+000 - 21+000	1	-	-	-
25	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	รถจักรยานยนต์	1+200 - 8+500	2	-	1	3
		101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	รถจักรยานยนต์	28+308 - 30+000	2	-	-	2
26	2166	202	หนองกี่ - โนนศรีคูณ	จุดอันตราย	32+622 - 40+000	2	-	2	-
27	4029	100	กะทู้ - ป่าตอง	จุดอันตราย	0+000 - 3+236	2	-	1	1
28	4030	100	ถลาง - หาดราไวย์	จุดอันตราย	0+000 - 22+390	3	-	2	2
					รวม	114	6	27	70

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต

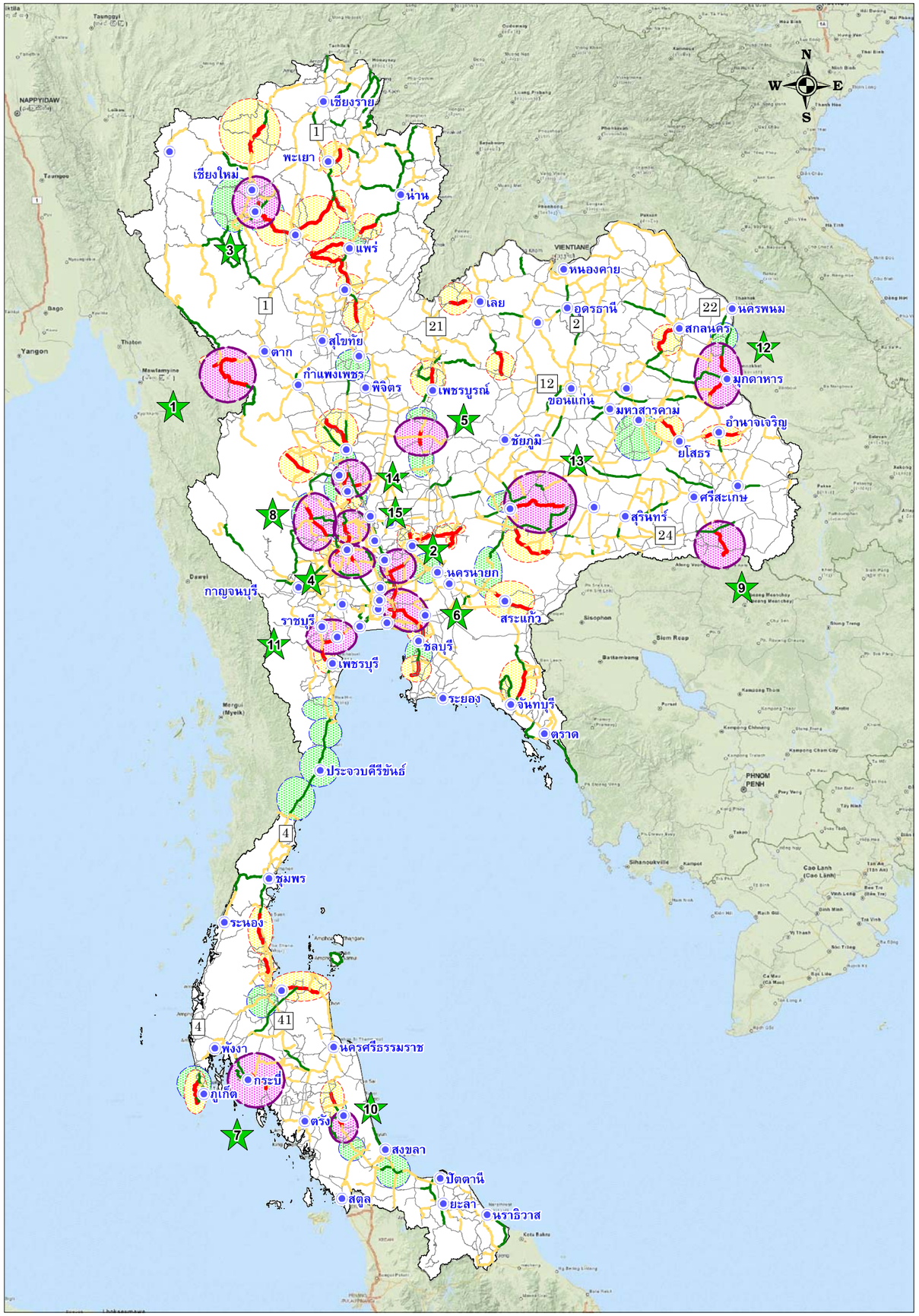
4. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 46,590 ราย แยกเป็นข้อหา

- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	37,998	ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,493	ราย
- ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,487	ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	2,019	ราย
- ขับรถย้อนศร	923	ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	877	ราย
- แซงในที่คับขัน	555	ราย
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	485	ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ	423	ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา	330	ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไขเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 - 3 และ 6 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุสูงในช่วงเวลา 16.00 – 17.00 น. และ 19.00 – 20.00 น. (ดังกราฟแสดงลักษณะการกระจาย)
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2561

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2562				เทศกาลปีใหม่ 2561				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	13	0	1	11	6	0	0	5	ทช.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
2	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	11	0	2	7	18	0	0	26	ทช.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
3	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	11	0	0	8	6	1	2	6	ทช.ลำพูน	ลำพูน
4	340	0301	สาลี - สพรรณบุรี	10	0	0	8	10	0	0	0	ทช.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
5	21	0403	ซับสมอทอด - หนองไผ่	9	0	1	5	7	0	0	2	ทช.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	เพชรบูรณ์
6	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	9	0	0	6	5	0	0	1	ทช.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพ/สมุทรปราการ
7	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	8	2	0	14	8	0	1	5	ทช.กระบี่	กระบี่
8	333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	7	1	1	13	8	1	5	6	ทช.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
9	221	0103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	6	3	6	3	5	1	6	7	ทช.ศรีสะเกษที่ 2	ศรีสะเกษ
10	4	1302	พัทลุง - นาโหนด	6	1	2	7	5	0	2	3	ทช.พัทลุง	พัทลุง
11	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง	6	0	0	1	10	1	2	5	ทช.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
12	212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	5	1	1	3	6	0	3	2	ทช.มุกดาหาร	มุกดาหาร
13	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	5	0	0	8	9	1	3	9	ทช.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
14	1	0700	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม	5	0	0	6	7	0	0	6	ทช.ชัยนาท	ชัยนาท
15	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	5	0	0	2	8	1	0	1	ทช.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และเทศกาลปีใหม่ 2562 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จำนวน 38 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 จำนวน 55 สายทาง
3 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองเทศกาล จำนวน 15 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล จำนวน 2 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

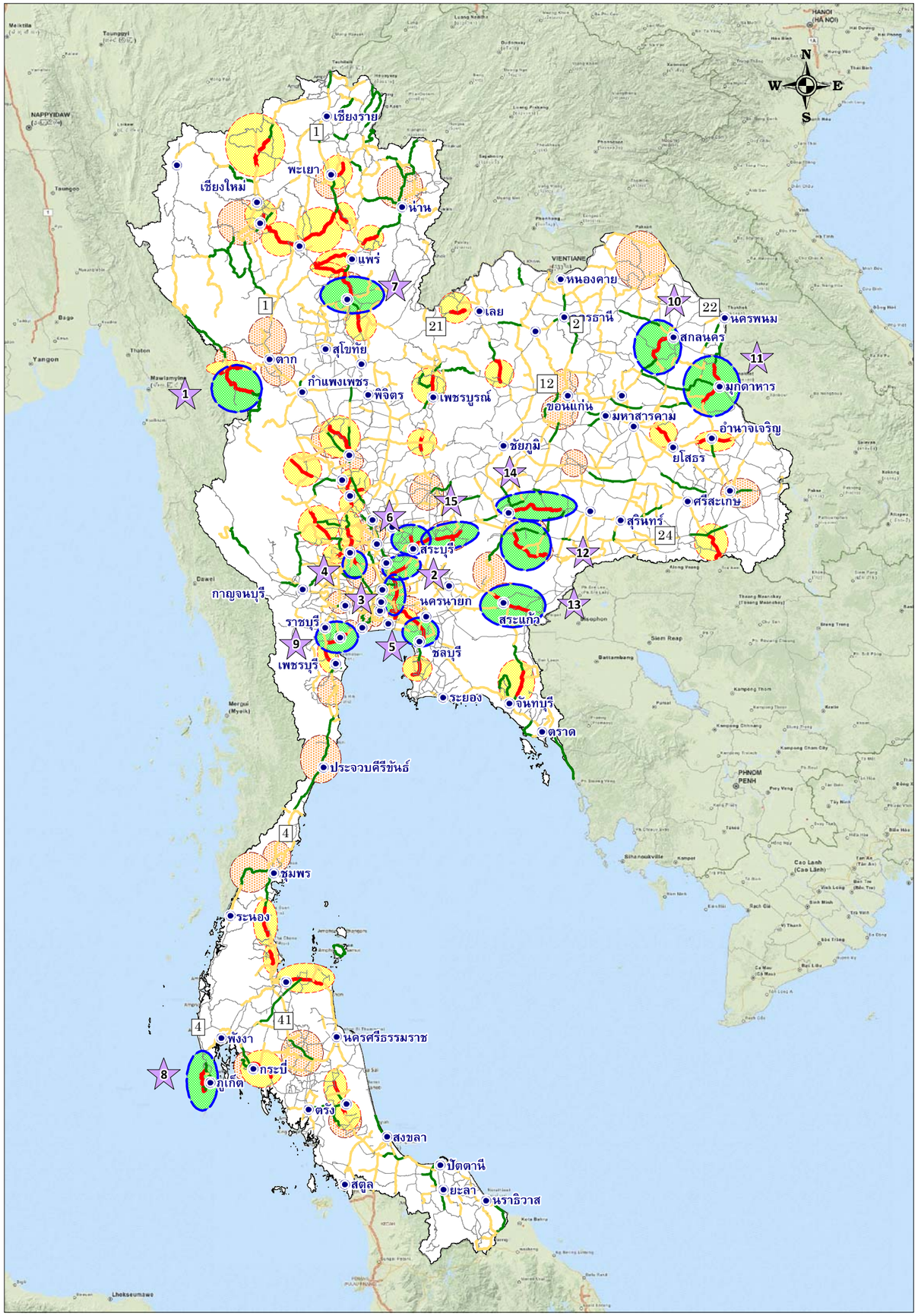
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลปีใหม่ 2561
- เทศกาลปีใหม่ 2562
- เทศกาลปีใหม่ 2561 และเทศกาลปีใหม่ 2562

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ เทศกาลสงกรานต์ 2561



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2562				เทศกาลสงกรานต์ 2561				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	13	0	1	11	6	0	0	6	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
2	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	11	0	2	7	14	1	0	43	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
3	9	0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	11	0	0	3	7	0	1	11	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ปทุมธานี/กรุงเทพ/อยุธยา
4	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	10	0	0	8	6	0	1	8	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
5	7	0103	บางปะกง - หนองรี	10	0	0	3	6	0	1	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี/ฉะเชิงเทรา
6	1	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค	9	1	1	4	9	1	1	7	ขท.สระบุรี	สระบุรี
7	11	0503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	7	1	0	2	5	1	1	1	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
8	4030	0100	ถลาง - หาดราไวย์	6	1	3	4	7	1	0	7	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
9	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง	6	0	0	1	8	0	0	2	ขท.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
10	213	0302	สร้างค้อ - สกลนคร	5	2	3	3	6	0	0	5	ขท.สกลนครที่ 1	สกลนคร
11	212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	5	1	1	3	6	0	3	7	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
12	224	0203	พะโค - หนองสนวน	5	1	0	4	6	0	1	5	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
13	33	0701	พระปรง - โนนจิก	5	0	1	7	8	0	3	10	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
14	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	5	0	0	8	6	0	1	12	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
15	2	0201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	5	0	0	3	6	0	0	2	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 และเทศกาลปีใหม่ 2562 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 จำนวน 48 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 จำนวน 55 สายทาง
3 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองเทศกาล จำนวน 15 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล จำนวน 3 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

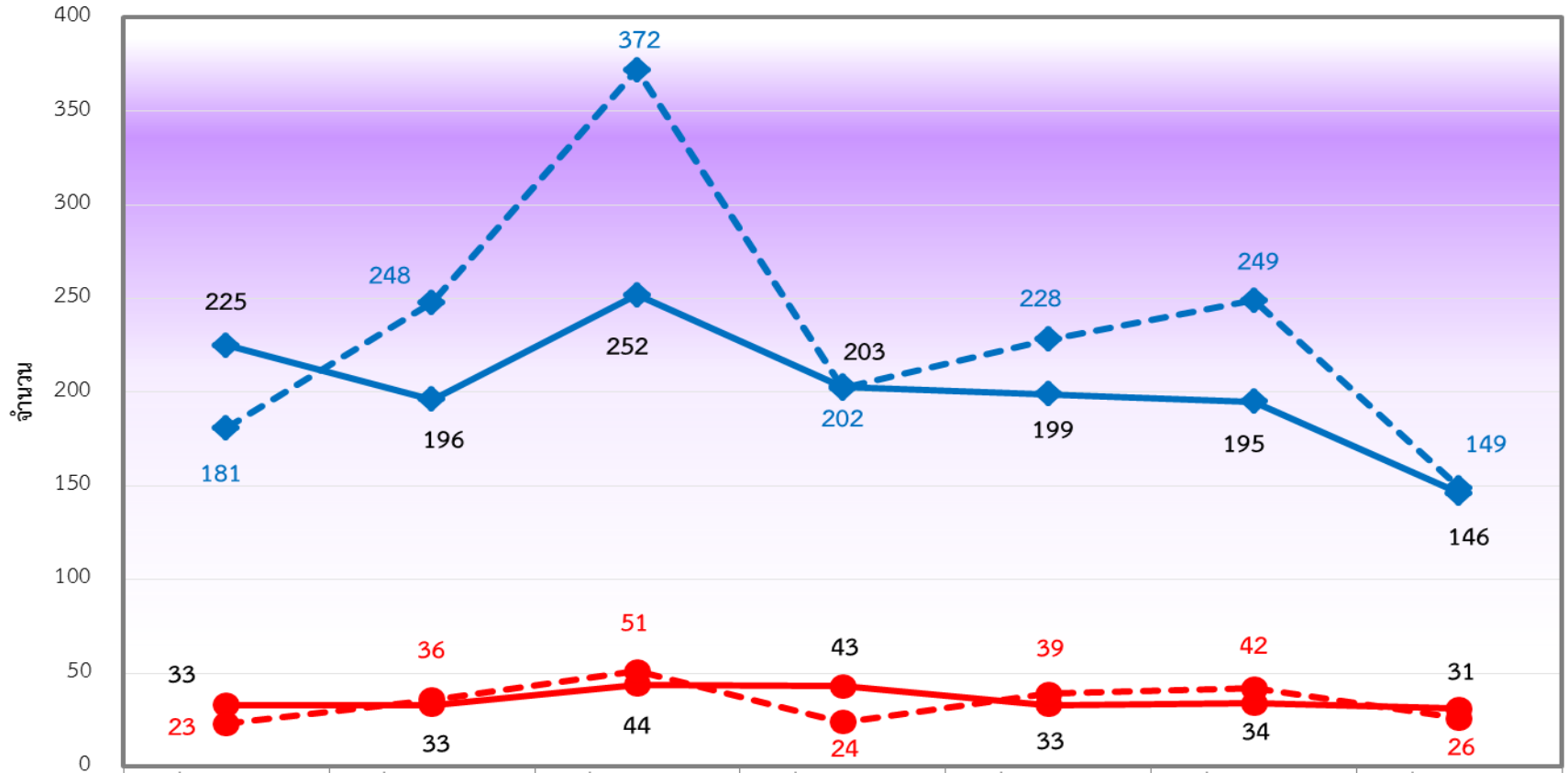
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2561
- เทศกาลปีใหม่ 2562
- เทศกาลสงกรานต์ 2561 และเทศกาลปีใหม่ 2562

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

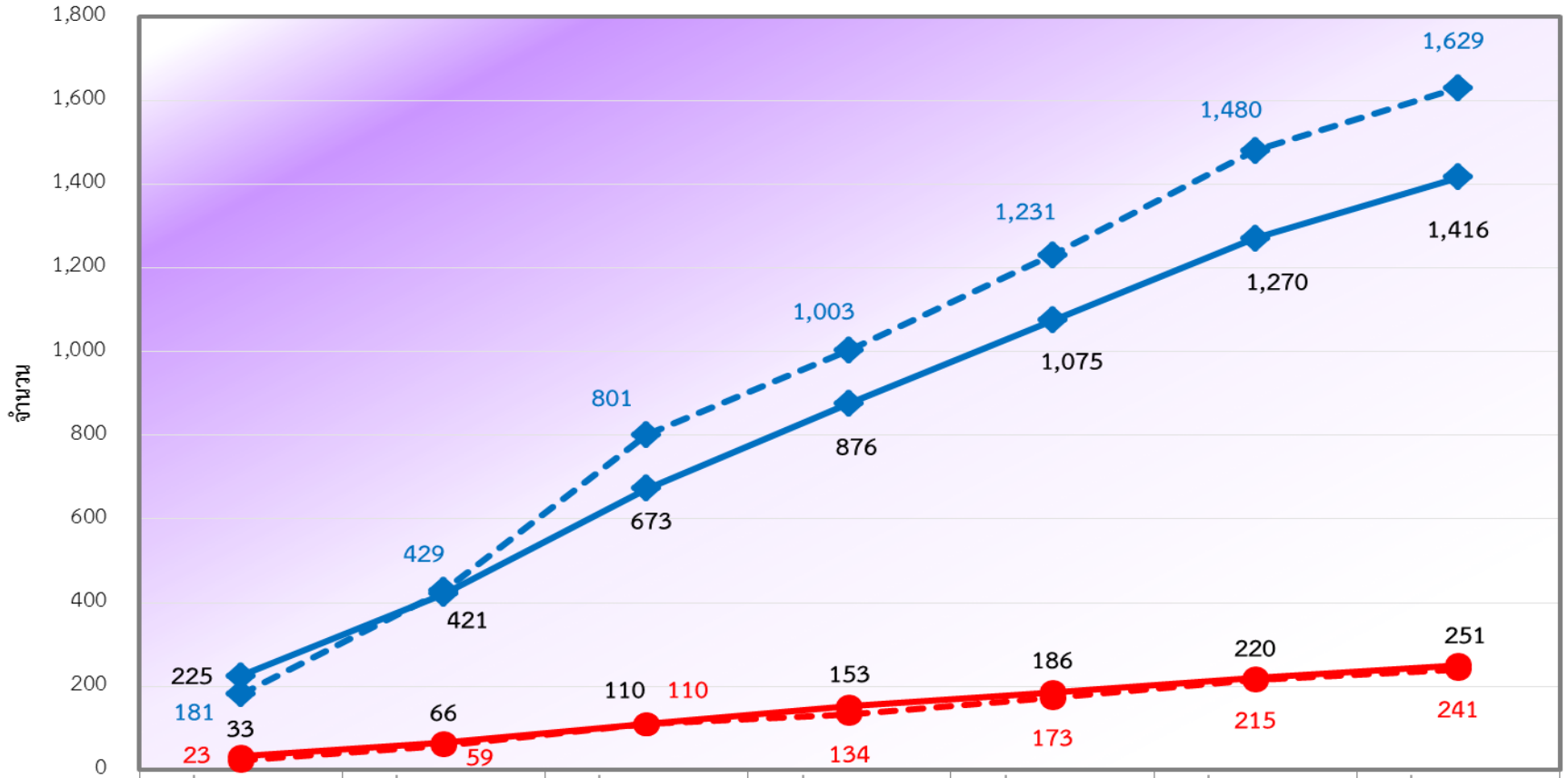
แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2561 (รวม 7 วัน)



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 61 (ครั้ง)	225	196	252	203	199	195	146
ปี 62 (ครั้ง)	181	248	372	202	228	249	149
ปี 61 (ตาย)	33	33	44	43	33	34	31
ปี 62 (ตาย)	23	36	51	24	39	42	26

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 4 มกราคม 2562 เวลา 17.00 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2561 (สะสม 7 วัน)

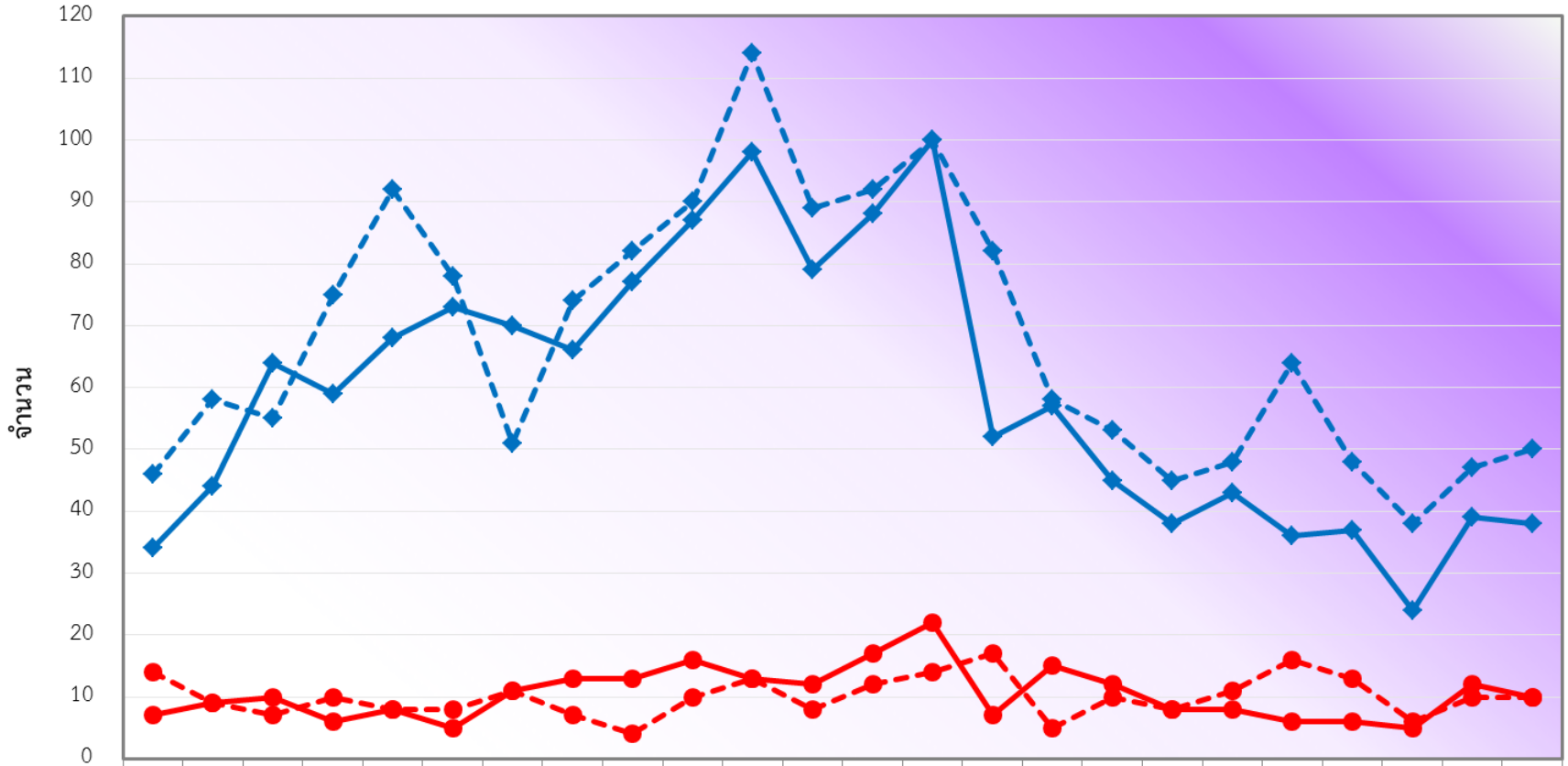


	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 61 (ครั้ง)	225	421	673	876	1,075	1,270	1,416
ปี 62 (ครั้ง)	181	429	801	1,003	1,231	1,480	1,629
ปี 61 (ตาย)	33	66	110	153	186	220	251
ปี 62 (ตาย)	23	59	110	134	173	215	241

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 4 มกราคม 2562 เวลา 17.00 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2561 จำแนกตามเวลาที่เกิดเหตุ (สะสม 7 วัน)



	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
ปี 61 (ครั้ง)	34	44	64	59	68	73	70	66	77	87	98	79	88	100	52	57	45	38	43	36	37	24	39	38
ปี 62 (ครั้ง)	46	58	55	75	92	78	51	74	82	90	114	89	92	100	82	58	53	45	48	64	48	38	47	50
ปี 61 (ตาย)	7	9	10	6	8	5	11	13	13	16	13	12	17	22	7	15	12	8	8	6	6	5	12	10
ปี 62 (ตาย)	14	9	7	10	8	8	11	7	4	10	13	8	12	14	17	5	10	8	11	16	13	6	10	10

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 4 มกราคม 2562 เวลา 17.00 น.

<u>สรุปผลการดำเนินงาน</u>

<u>ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562</u>

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2562 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2561 – วันพุธที่ 2 มกราคม 2562 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***"ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด"*** และการบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง โดยจัดพิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ รถวิทยุตรวจการณ์ รถยนต์บริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก ในวันพุธที่ 26 ธันวาคม 2561 เวลา 09.00 น. ณ บริเวณด้านหน้าอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธีปล่อยขบวน

และได้ดำเนินการเผยแพร่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง จำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และกรุงเทพปริมณฑล ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 171 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 18 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 153 แห่ง
    ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 208,220 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 201 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น

- ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
- ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
- ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง

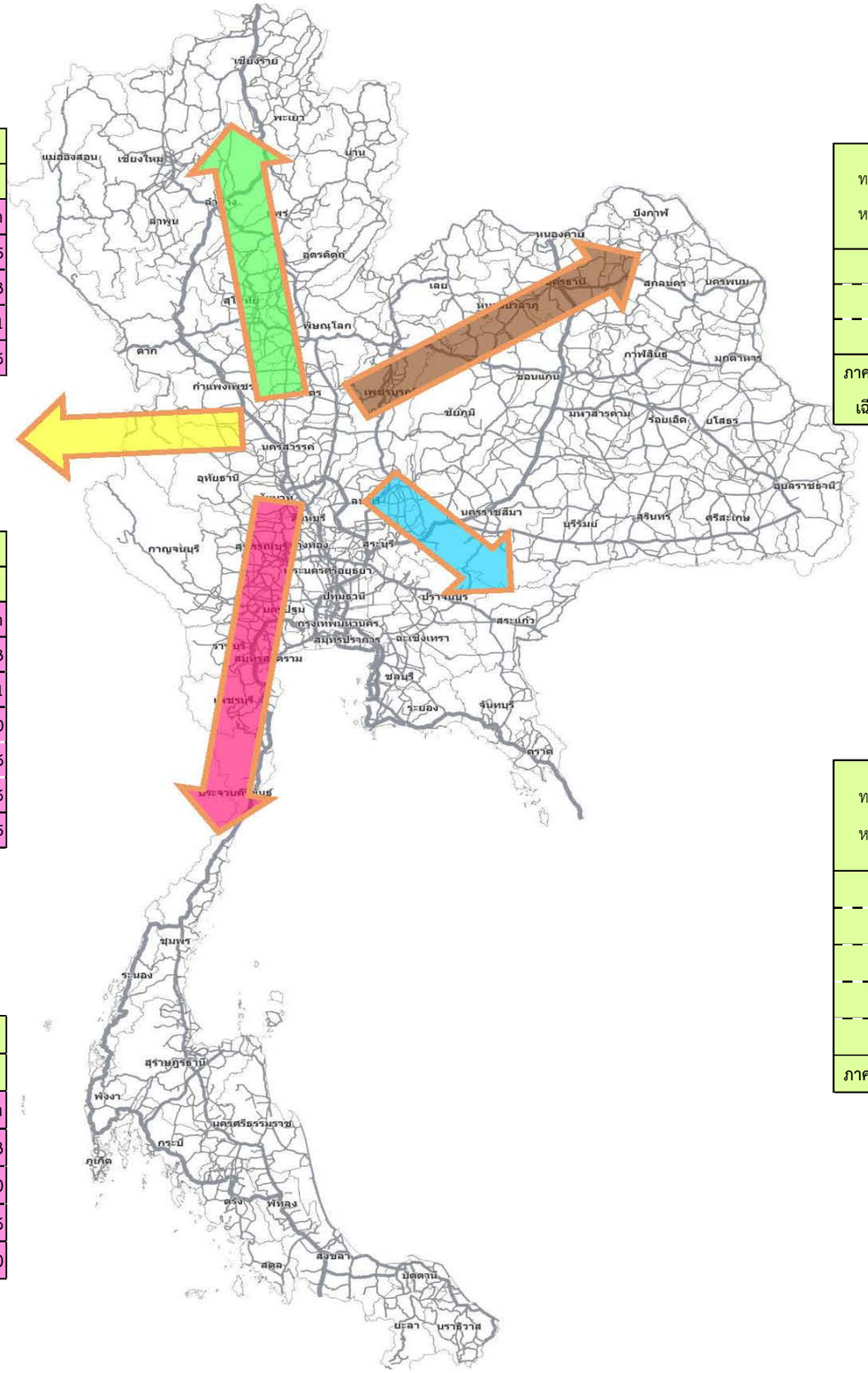
- จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า 456 ชุด ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,435 ครั้ง
- จัดหน่วยซ่อมฉุกเฉิน จำนวน 130 ชุด ให้ความช่วยเหลือ ไม่น้อยกว่า 1,116 ครั้ง
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time ที่ www.doh.go.th มีประชาชนเข้าใช้บริการไม่น้อยกว่า 4,871 ครั้ง
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 7,061 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 23,680 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2562</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 16% และเพิ่มขึ้น 1% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 27 – 29 ธันวาคม 2561 และวันที่ 1 – 2 มกราคม 2562

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ



ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 18.76% (โดยเฉลี่ยประมาณ 153,478 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
1	161,865	157,976	-2.40	133,103	21.61	132,138	19.55
9	160,808	158,060	-1.71	119,856	34.17	128,684	22.83
32	136,565	144,398	5.74	115,527	18.21	126,763	13.91
ภาคเหนือ	153,079	153,478	0.54	122,829	24.66	129,195	18.76

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 17.55% (โดยเฉลี่ยประมาณ 93,191 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
4	113,924	117,185	2.86	107,136	6.34	90,610	29.33
9	66,912	63,633	-4.90	54,749	22.22	57,220	11.21
35	120,698	122,312	1.34	120,118	0.48	119,564	2.30
338	73,984	75,362	1.86	64,807	14.16	69,805	7.96
340	85,263	87,462	2.58	52,576	62.17	63,861	36.96
ภาคตะวันตก	92,156	93,191	0.75	79,877	21.07	80,212	17.55

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 13.20% (โดยเฉลี่ยประมาณ 104,953 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
4	113,924	117,185	2.86	107,136	6.34	90,610	29.33
35	120,698	122,312	1.34	120,118	0.48	119,564	2.30
338	73,984	75,362	1.86	64,807	14.16	69,805	7.96
ภาคใต้	102,869	104,953	2.02	97,354	6.99	93,326	13.20

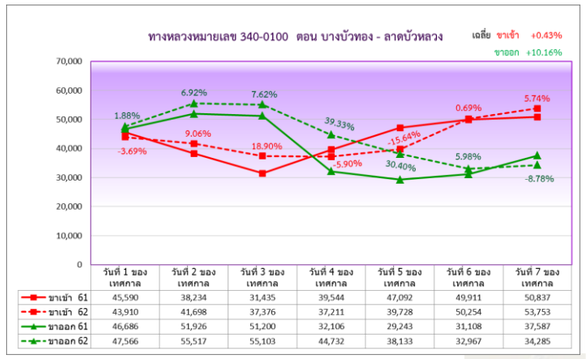
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 17.54% (โดยเฉลี่ยประมาณ 120,669 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
1	161,865	157,976	-2.40	133,103	21.61	132,138	19.55
9	160,808	158,060	-1.71	119,856	34.17	128,684	22.83
305	44,551	45,972	3.19	38,995	14.25	41,701	10.24
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	122,408	120,669	-0.31	97,318	23.34	100,841	17.54

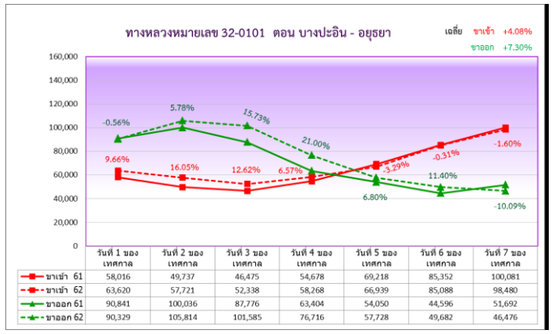
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 13.39% (โดยเฉลี่ยประมาณ 125,979 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2561	2562	% เพิ่ม/ลด	2561	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด
7	124,537	129,430	3.93	182,913	-31.91	192,804	-32.87
9	180,762	185,918	2.85	162,443	11.28	146,701	26.73
34	195,343	205,436	5.17	227,481	-14.13	221,997	-7.46
304	62,333	63,139	1.29	44,194	41.04	37,077	70.29
305	44,551	45,972	3.19	38,995	14.25	41,701	10.24
ภาคตะวันออก	121,505	125,979	3.29	131,205	4.11	128,056	13.39

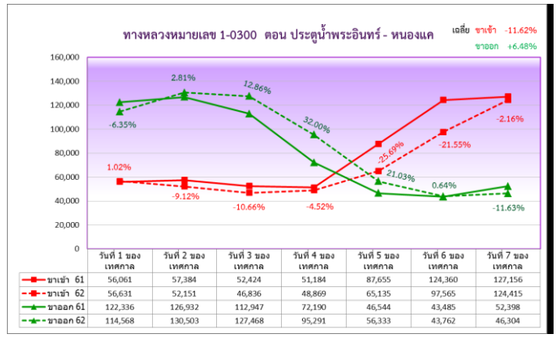
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562



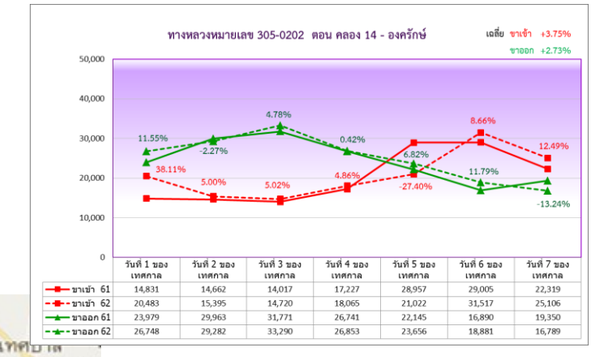
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	45,590	38,234	31,435	39,544	47,092	49,911	50,837
ขาเข้า 62	43,910	41,698	37,376	37,211	39,728	50,254	53,753
ขาออก 61	46,686	51,926	51,200	32,106	29,243	31,108	37,587
ขาออก 62	47,566	55,517	55,103	44,732	38,133	32,967	34,285



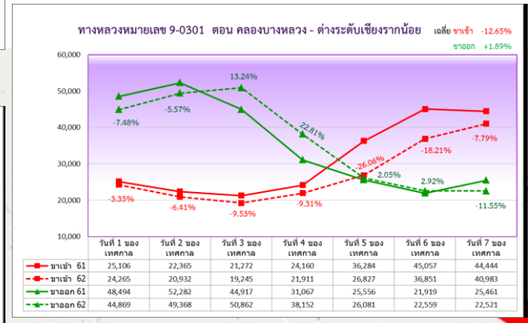
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	58,016	49,737	46,475	54,678	69,218	85,352	100,081
ขาเข้า 62	63,620	57,721	52,338	58,268	66,939	85,088	98,480
ขาออก 61	90,841	100,036	87,776	63,404	54,050	44,596	51,692
ขาออก 62	90,329	105,814	101,585	76,716	57,728	49,682	46,476



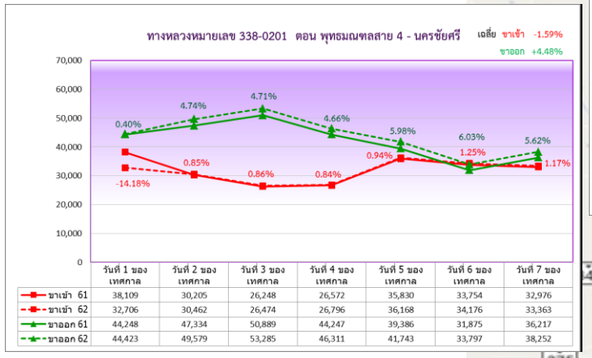
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	56,061	57,384	52,424	51,184	87,655	124,360	127,156
ขาเข้า 62	56,631	52,151	46,836	48,869	65,135	97,565	124,415
ขาออก 61	122,336	126,932	112,947	72,190	46,544	43,485	52,398
ขาออก 62	114,568	130,503	127,468	95,291	56,333	43,762	46,304



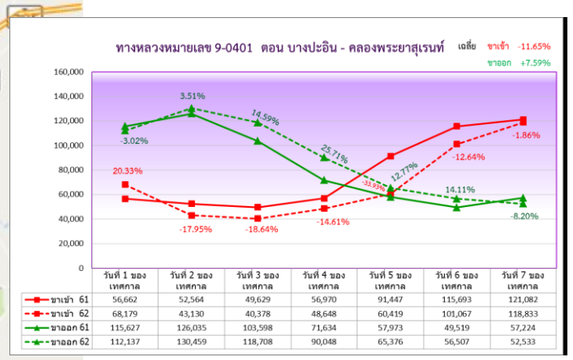
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	14,831	14,662	14,017	17,227	28,957	29,005	22,319
ขาเข้า 62	20,483	15,395	14,720	18,065	21,022	31,517	25,106
ขาออก 61	23,979	29,963	31,771	26,741	22,145	16,890	19,350
ขาออก 62	26,748	29,282	33,290	26,853	23,656	18,881	16,789



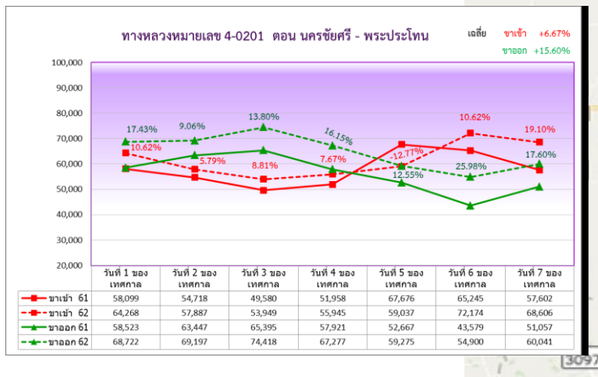
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	25,106	22,365	21,272	24,160	36,284	45,057	44,444
ขาเข้า 62	24,265	20,932	19,245	21,911	26,827	36,851	40,983
ขาออก 61	48,494	52,282	44,917	31,067	25,556	21,919	25,461
ขาออก 62	44,869	49,368	50,862	38,152	26,081	22,559	22,521



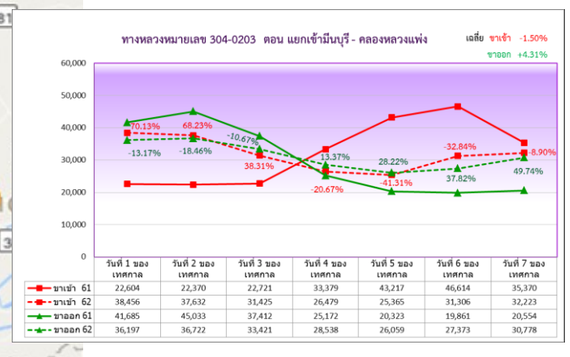
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	38,109	30,205	26,248	26,572	35,830	33,754	32,976
ขาเข้า 62	32,706	30,462	26,474	26,796	36,168	34,176	33,363
ขาออก 61	44,248	47,334	50,889	44,247	39,386	31,875	36,217
ขาออก 62	44,423	49,579	53,285	46,311	41,743	33,797	38,252



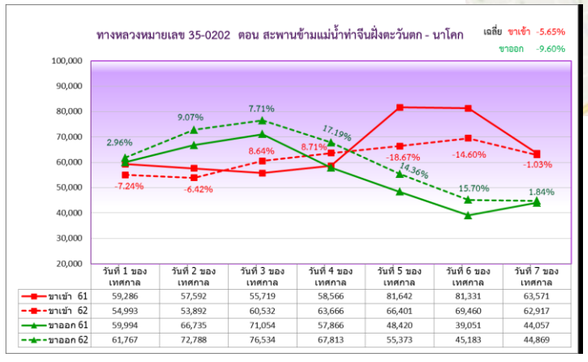
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	56,662	52,564	49,629	56,970	91,447	115,693	121,082
ขาเข้า 62	68,179	43,130	40,378	48,648	60,419	101,067	118,833
ขาออก 61	115,627	126,035	103,598	71,634	57,973	49,519	57,224
ขาออก 62	112,137	130,459	118,708	90,048	65,376	56,507	52,533



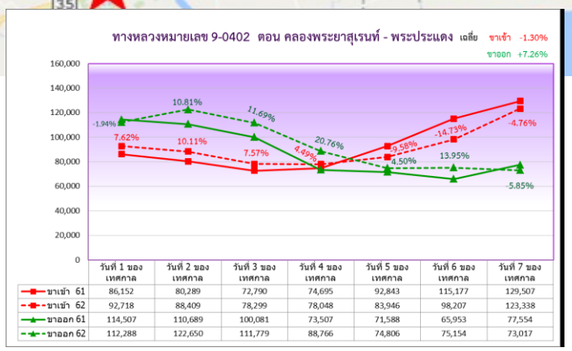
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	58,099	54,718	49,580	51,958	67,676	65,245	57,602
ขาเข้า 62	64,268	57,887	53,949	55,945	59,037	72,174	68,606
ขาออก 61	58,523	63,447	65,395	57,921	52,667	43,579	51,057
ขาออก 62	68,722	69,197	74,418	67,277	59,275	54,900	60,041



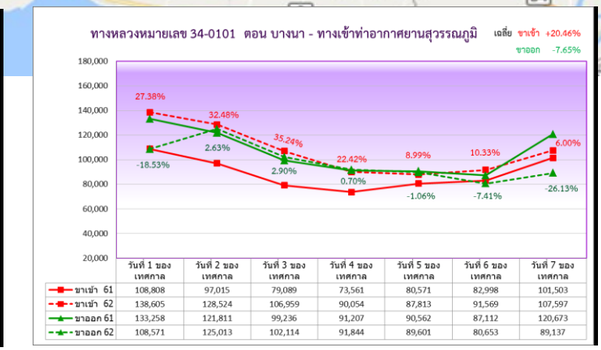
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	22,604	22,370	22,721	33,379	43,217	46,614	35,370
ขาเข้า 62	38,456	37,632	31,425	26,479	25,365	31,306	32,223
ขาออก 61	41,685	45,033	37,412	25,172	20,323	19,861	20,554
ขาออก 62	36,197	36,722	33,421	28,538	26,059	27,373	30,778



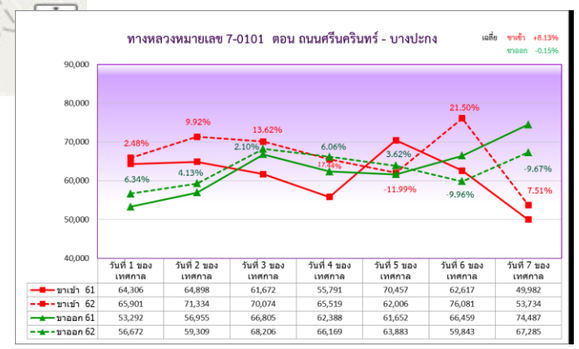
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	59,286	57,592	55,719	58,566	81,642	81,331	63,571
ขาเข้า 62	54,993	53,892	60,532	63,666	66,401	69,460	62,917
ขาออก 61	59,994	66,735	71,054	57,866	48,420	39,051	44,057
ขาออก 62	61,767	72,788	76,534	67,813	55,373	45,183	44,869



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	86,152	80,289	72,790	74,695	92,843	115,177	129,507
ขาเข้า 62	92,718	88,409	78,299	78,048	83,946	98,207	123,338
ขาออก 61	114,507	110,689	100,081	73,507	71,588	65,953	77,554
ขาออก 62	112,288	122,650	111,779	88,766	74,806	75,154	73,017



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	108,808	97,015	79,089	73,561	80,571	82,998	101,503
ขาเข้า 62	138,605	128,524	106,959	90,054	87,813	91,569	107,597
ขาออก 61	133,258	121,811	99,236	91,207	90,562	87,112	120,673
ขาออก 62	108,571	125,013	102,114	91,844	89,601	80,653	89,137



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 61	64,306	64,898	61,672	55,791	70,457	62,617	49,982
ขาเข้า 62	65,901	71,334	70,074	65,519	62,006	76,081	53,734
ขาออก 61	53,292	56,955	66,805	62,388	61,652	66,459	74,487
ขาออก 62	56,672	59,309	68,206	66,169	63,883	59,843	67,285

4. <u>สรุปปัญหาการจราจรติดขัด</u>

สภาพการจราจรบนเส้นทางสายหลักของการเดินทางสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวลาปกติ 16%

บริเวณทางหลวงสายหลักที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ – บ้านหว้า – แยกเวียงดอย – หนองแค และ ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์

2. ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสกพระ – พล – บ้านไผ่ – ตาลเดี่ยว – ซับบอน – มวกเหล็ก - บ่อทอง – ท่าพระ – ขอนแก่น – มอจะบก - ไร่โคกสูง – ดอนหวาย – บ้านวัด – ตาลาด – โคกกรวด – นครราชสีมา

3. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก – หนองน้ำเขียว - นาอิน – ชัยมงคล – หนองกลับ – น้ำสาดเหนือ

4. ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม

5. ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ซับประดู่ – สี่แยกปักธงชัย – สี่แยกโชคชัย – หัวช้าง – แยกการช่าง – หนองมัน

6. ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน – อยุธยา – นครหลวง – อ่างทอง – ไชโย – สิงห์เหนือ - โพนางดำออก

7. ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก – แพรกหนามแดง – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – แสมดำ

8. ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา – ลาดตะเคียน

9. ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ทับลาน – แยกเขาหินซ้อน – พนมสารคาม – ลาดตะเคียน – ดอนขวาง – โพธิ์กลาง

10. ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน บางแพรก – จอมปลวก

11. ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 – นครชัยศรี

12. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง

13. ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก

14. ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน โคคลาน – แก้วเพชรพลอย

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ระหว่าง **วันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันพุธที่ 2 มกราคม 2562** เกิดขึ้นรวม 1,629 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 241 คน ผู้บาดเจ็บ 1,794 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 20.702 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 5,251 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.518 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.561 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.179 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0427 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 เวลา 17.00 น.)

- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2562 เกิดขึ้นรวม 3,791 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 463 คน ผู้บาดเจ็บ 3,892 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 52% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 46% ของทั้งประเทศ)**

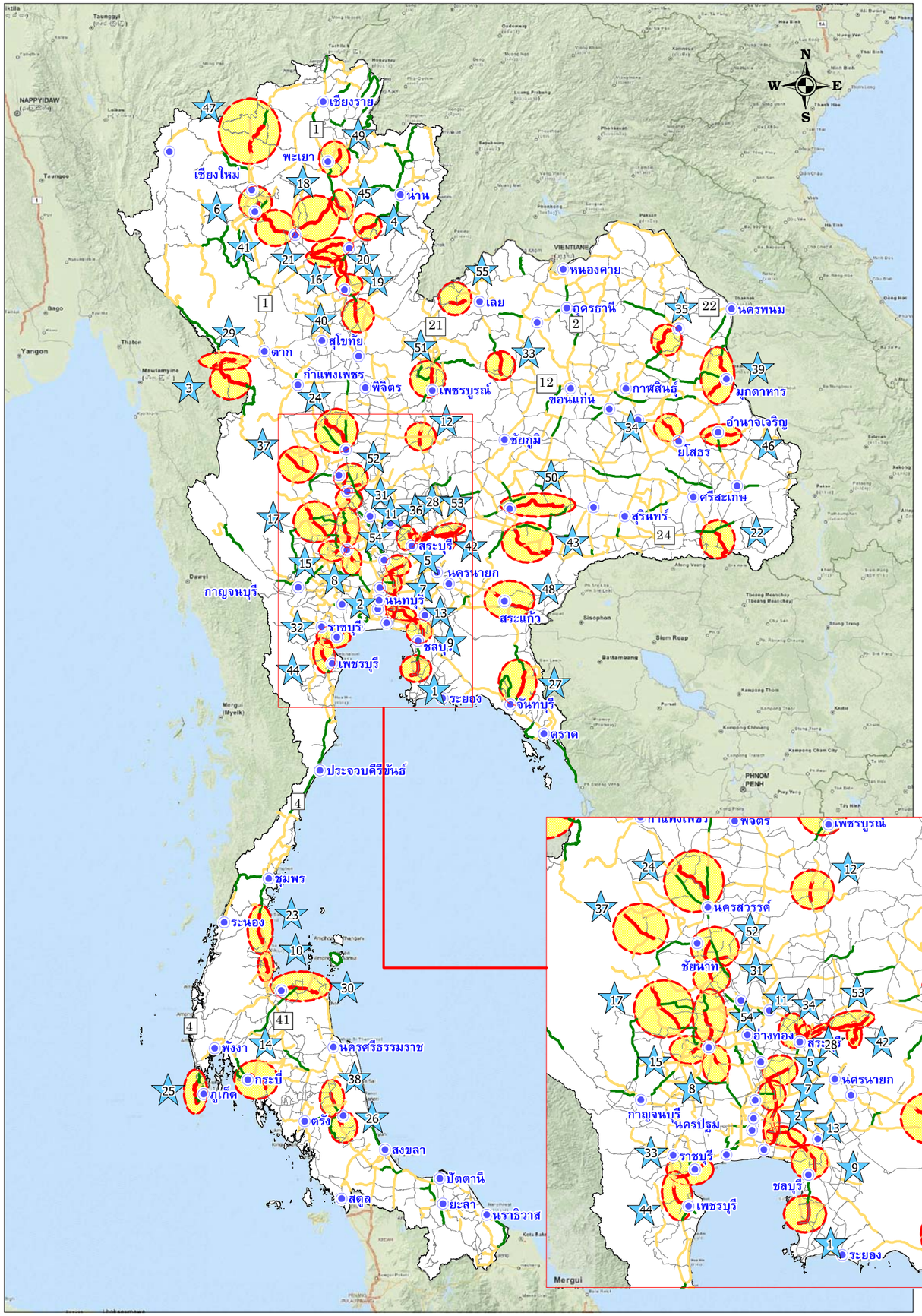
- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561 (วันพฤหัสบดีที่ 28 ธันวาคม 2560 – วันพุธที่ 3 มกราคม 2561) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,416 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 251 คน ผู้บาดเจ็บ 1,625 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 13.912 ล้านบาท **พบว่า จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 15.04% จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง 3.98% จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 10.40% ค่าความเสียหายเบื้องต้นเพิ่มขึ้น 48.80%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 16.31%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562 พบว่า มีการเดินทางเพิ่มขึ้น 3% (ปี 2561 : 5,076,821,389 คัน-กม. ปี 2562 : 5,212,998,344 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2561 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 3.89 ครั้ง อัตราการตายลดลง 0.30 คน และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 2.72 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร (รายละเอียดดังแสดงตามตาราง)

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี 2561 และ 2562

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน - กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2561	330	57	399	15,766.153	898,704,882	36.72	6.34	44.40
	ปีใหม่ 2562	442	58	473	15,768.077	934,596,482	47.29	6.21	50.61
	% การเพิ่ม / ลด	**33.94**	**1.75**	**18.55**	**0.01**	**3.99**	**28.80**	**-2.15**	**13.99**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2561	353	84	447	15,463.158	1,196,951,332	29.49	7.02	37.34
	ปีใหม่ 2562	402	78	497	15,500.429	1,247,943,211	32.21	6.25	39.83
	% การเพิ่ม / ลด	**13.88**	**-7.14**	**11.19**	**0.24**	**4.26**	**9.23**	**-10.94**	**6.64**
กลาง	ปีใหม่ 2561	119	12	165	3,007.466	433,565,329	27.45	2.77	38.06
	ปีใหม่ 2562	133	23	138	3,002.998	434,260,840	30.63	5.30	31.78
	% การเพิ่ม / ลด	**11.76**	**91.67**	**-16.36**	**-0.15**	**0.16**	**11.59**	**91.36**	**-16.50**
ใต้	ปีใหม่ 2561	254	35	278	8,080.718	629,165,844	40.37	5.56	44.19
	ปีใหม่ 2562	254	30	335	8,087.189	638,956,575	39.75	4.70	52.43
	% การเพิ่ม / ลด	**0.00**	**-14.29**	**20.50**	**0.08**	**1.56**	**-1.53**	**-15.60**	**18.66**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2561	111	19	117	4,147.422	624,782,858	17.77	3.04	18.73
	ปีใหม่ 2562	111	18	99	4,130.068	639,339,339	17.36	2.82	15.48
	% การเพิ่ม / ลด	**0.00**	**-5.26**	**-15.38**	**-0.42**	**2.33**	**-2.28**	**-7.42**	**-17.31**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2561	145	20	134	3,656.794	368,962,464	39.30	5.42	36.32
	ปีใหม่ 2562	168	21	169	3,653.799	372,059,693	45.15	5.64	45.42
	% การเพิ่ม / ลด	**15.86**	**5.00**	**26.12**	**-0.08**	**0.84**	**14.90**	**4.13**	**25.07**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2561	77	23	69	1,659.451	924,688,680	8.33	2.49	7.46
	ปีใหม่ 2562	119	13	83	1,677.605	945,842,205	12.58	1.37	8.78
	% การเพิ่ม / ลด	**54.55**	**-43.48**	**20.29**	**1.09**	**2.29**	**51.09**	**-44.74**	**17.60**
รวม	ปีใหม่ 2561	1,389	250	1,609	51,781.162	5,076,821,389	27.36	4.92	31.69
	ปีใหม่ 2562	1,629	241	1,794	51,820.165	5,212,998,344	31.25	4.62	34.41
	% การเพิ่ม / ลด	**17.28**	**-3.60**	**11.50**	**0.08**	**2.68**	**14.21**	**-6.12**	**8.59**

8



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	7	0105	หนองขาม - พัทยา	14	0	0	7	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
2	9	0402	คลองพระยาสเรนทร์ - พระประแดง	14	0	0	6	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
3	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	13	0	1	11	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
4	101	0404	หนองห้า - สวนป่า	13	0	1	5	ขท.แพร่	แพร่
5	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	11	0	2	7	ขท.อยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
6	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	11	0	0	8	ขท.ลำพูน	ลำพูน
7	9	0401	บางปะอิน - คลองพระยาสเรนทร์	11	0	0	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ปทุมธานี/กรุงเทพ/อยุธยา
8	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	10	0	0	8	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
9	7	0103	บางปะกง - หนองรี	10	0	0	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี/ฉะเชิงเทรา
10	41	0202	เกาะมุกข์ - ควนรา	10	0	0	1	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
11	1	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุ	9	1	1	4	ขท.สระบุรี	สระบุรี
12	21	0403	ซับสมอทอด - หนองไผ่	9	0	1	5	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	เพชรบูรณ์
13	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	9	0	0	6	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพ/สมุทรปราการ
14	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	8	2	0	14	ขท.กระบี่	กระบี่
15	321	0300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	8	0	0	10	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
16	11	0602	ปางเคาะ - ปางมะโอ	8	0	0	0	ขท.แพร่	แพร่
17	333	0200	สระกระโจม - บ้านโร่	7	1	1	13	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
18	1	1201	สามัคคี - บ้านหวด	7	1	1	5	ขท.ลำปางที่ 2	ลำปาง
19	11	0503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	7	1	0	2	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
20	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	7	0	1	5	ขท.แพร่	แพร่
21	1023	0101	แพร่ - แยกแม่แขม	7	0	1	2	ขท.แพร่	แพร่
22	221	0103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	6	3	6	3	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ศรีสะเกษ
23	41	0103	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์	6	2	0	6	ขท.ชุมพร	ชุมพร
24	1084	0100	ป่าแดง - หาดชะอม	6	1	9	0	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
25	4030	0100	กลาง - หาดราไวย์	6	1	3	4	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
26	4	1302	พัทลุง - นาโหนด	6	1	2	7	ขท.พัทลุง	พัทลุง
27	317	0102	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน	6	0	1	6	ขท.จันทบุรี	จันทบุรี
28	2	0102	ตาลเดี่ยว - ซับบอน	6	0	1	1	ขท.สระบุรี	สระบุรี
29	12	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดน ไทย / พม่า) - แม่ละเมา	6	0	0	14	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
30	401	0402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	6	0	0	12	ขท.สุราษฎร์ธานีที่2 (กาญจน	สุราษฎร์ธานี
31	340	0402	โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท	6	0	0	6	ขท.ชัยนาท	ชัยนาท
32	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง	6	0	0	1	ขท.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม
33	201	0304	ในนหัน - ผานกเค้า	5	3	6	3	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชมแพ)	ขอนแก่น
34	23	0401	เสลภูมิ - ยโสธร	5	2	14	7	ขท.ยโสธร	ยโสธร/ร้อยเอ็ด
35	213	0302	สร้างค้อ - สกลนคร	5	2	3	3	ขท.สกลนครที่ 1	สกลนคร
36	3188	0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม	5	2	1	3	ขท.สระบุรี	สระบุรี
37	3438	0102	ดินแดง - ไผ่งาม	5	1	2	3	ขท.อุทัยธานี	อุทัยธานี
38	41	0601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	5	1	2	1	ขท.พัทลุง	พัทลุง
39	212	0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	5	1	1	3	ขท.มุกดาหาร	มุกดาหาร
40	11	0501	นาอิน - ชัยมงคล	5	1	1	2	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์
41	11	0702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	5	1	1	1	ขท.ลำปางที่ 1	ลำปาง
42	2090	0100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	5	1	0	11	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
43	224	0203	พะโค - หนองสนวน	5	1	0	4	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
44	4	0501	สระพัง - เขาวัง	5	1	0	0	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
45	103	0200	แม่ตีบ - งาว	5	0	5	8	ขท.ลำปางที่ 2	ลำปาง
46	202	0701	สะพานคลองลำเชี่ย - ปทุมราชวงศา	5	0	2	4	ขท.อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ
47	107	0202	แม่ทะลาย - หัวโท	5	0	2	0	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
48	33	0701	พระปรง - โนนจิก	5	0	1	7	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	สระแก้ว
49	1021	0101	แม่ต่ำ - บ้านใหม่	5	0	1	4	ขท.พะเยา	พะเยา
50	226	0100	ห้วทะเล - หนองกระทิง	5	0	0	8	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
51	21	0502	บ้านโตก - บ่งน้ำเต้า	5	0	0	7	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์
52	1	0700	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม	5	0	0	6	ขท.ชัยนาท	ชัยนาท
53	2	0201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	5	0	0	3	ขท.นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา
54	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	5	0	0	2	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
55	21	0603	หนองบง - ภูสวรรค์	5	0	0	1	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	เลย

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนคนตาย, จำนวนคนบาดเจ็บสาหัส และจำนวนคนบาดเจ็บเล็กน้อย

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย

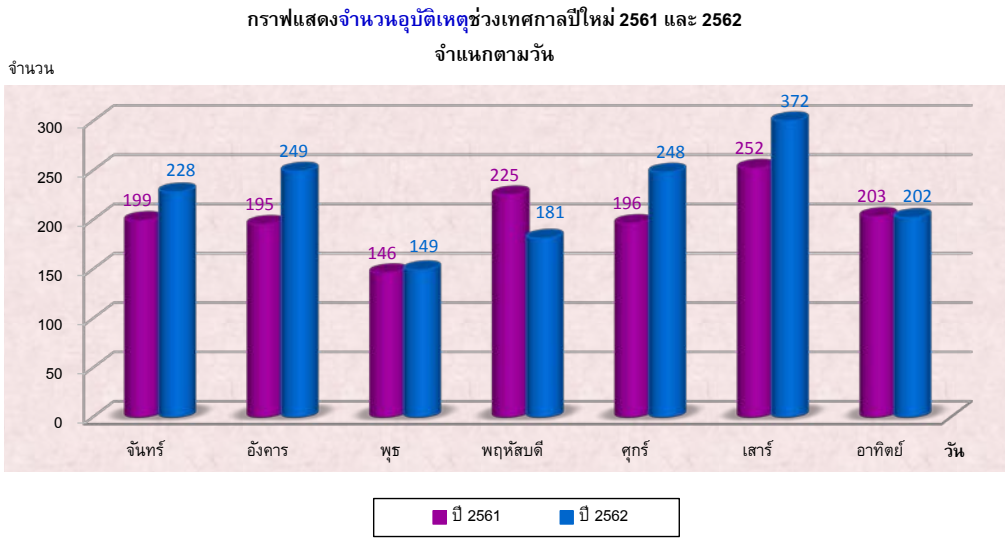
มกราคม 2562

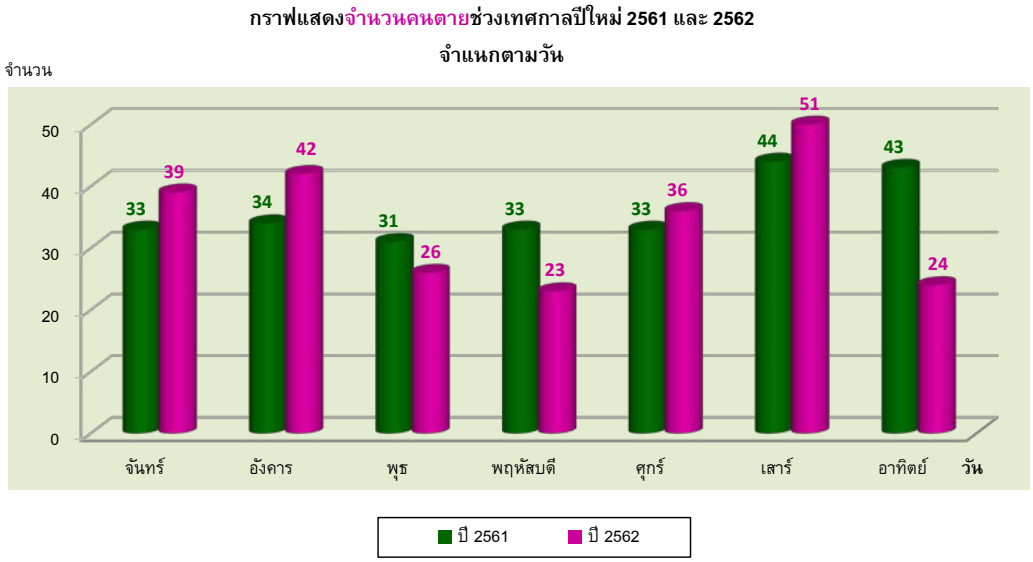
อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

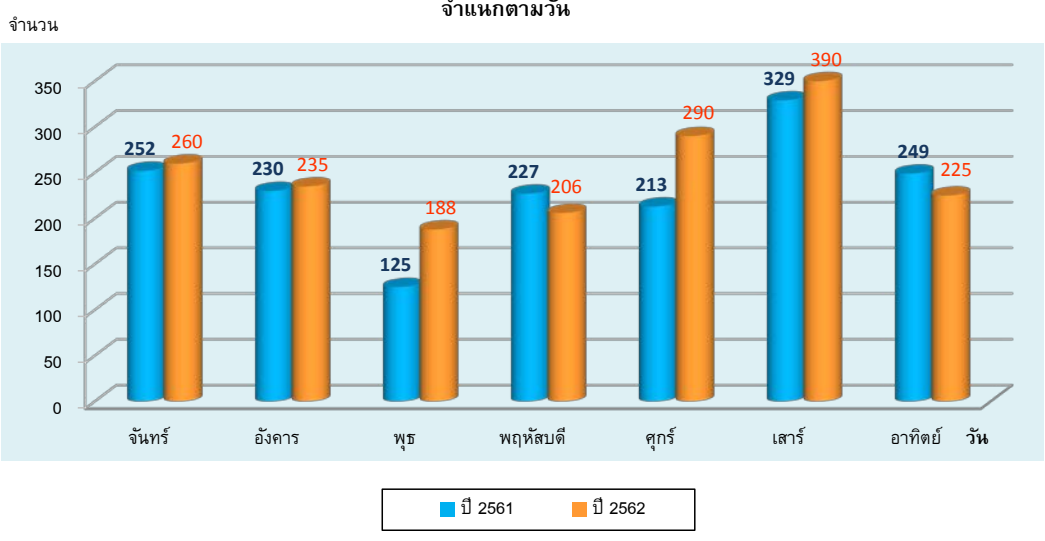
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1-2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3-4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

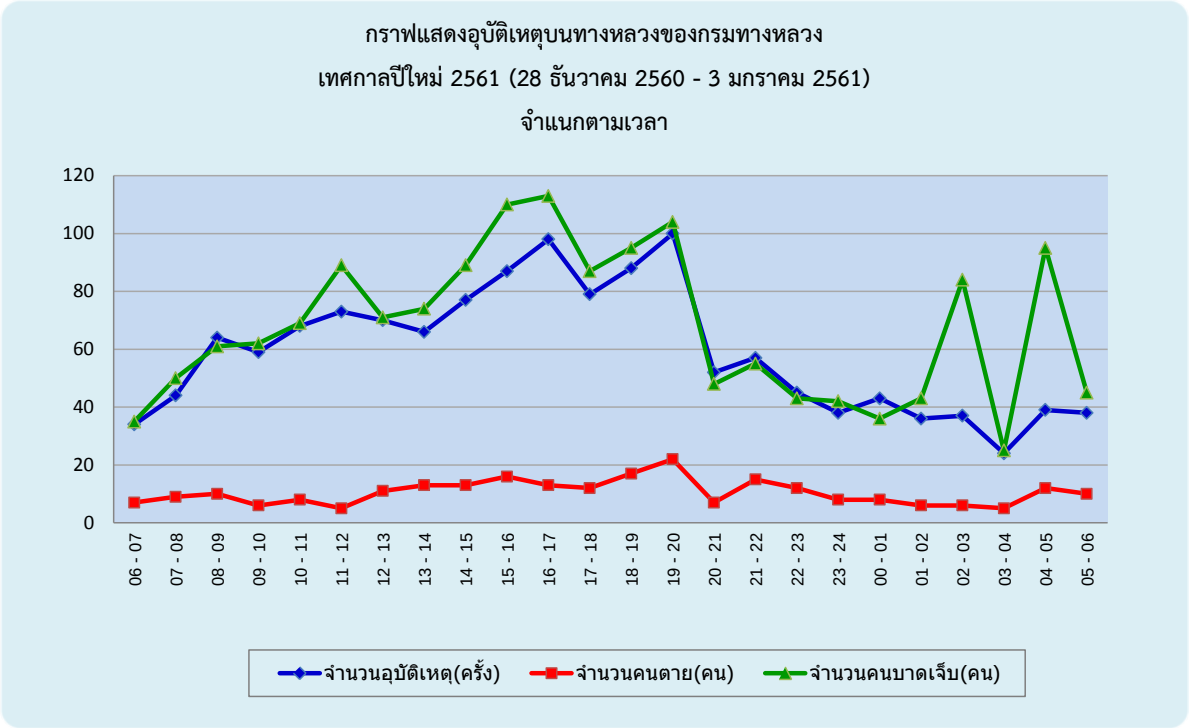
- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562

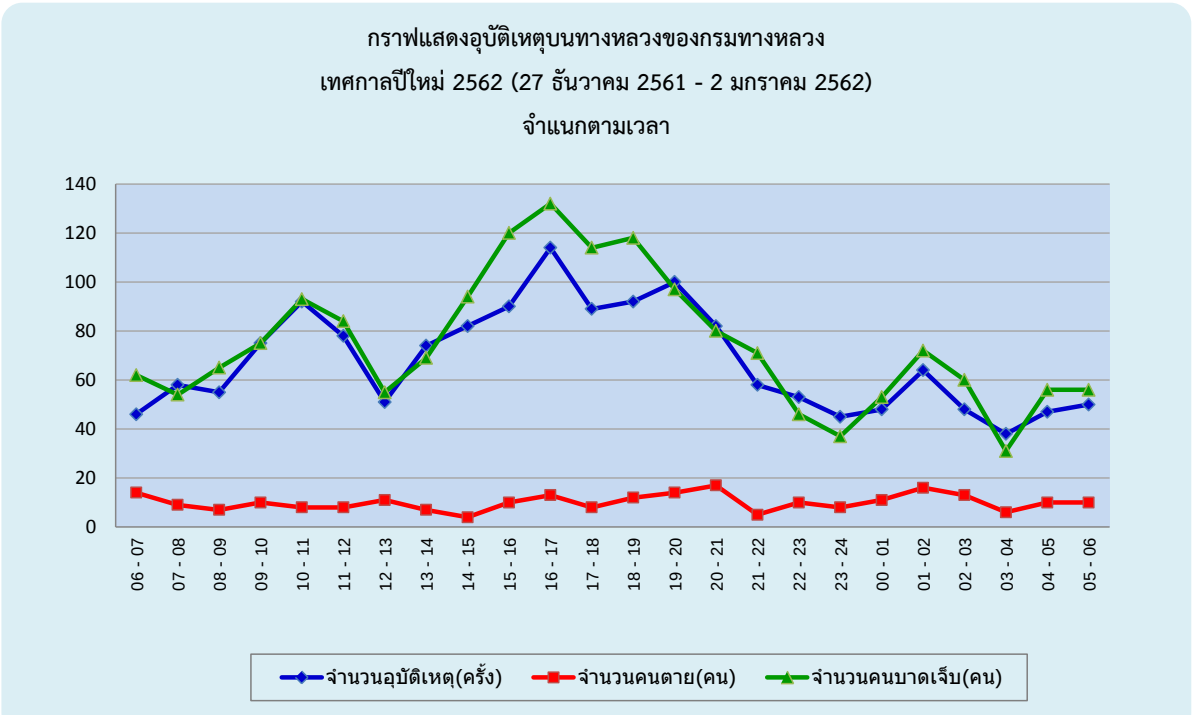




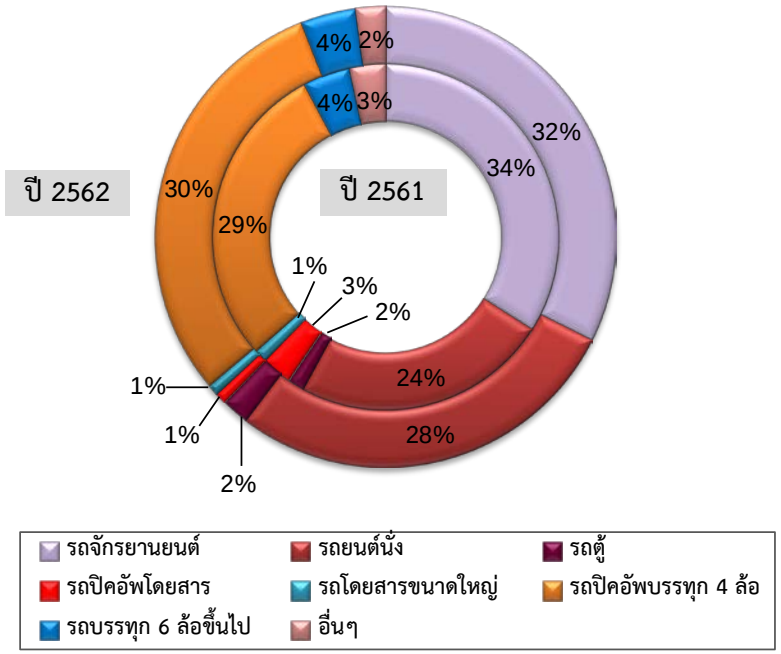


- กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562

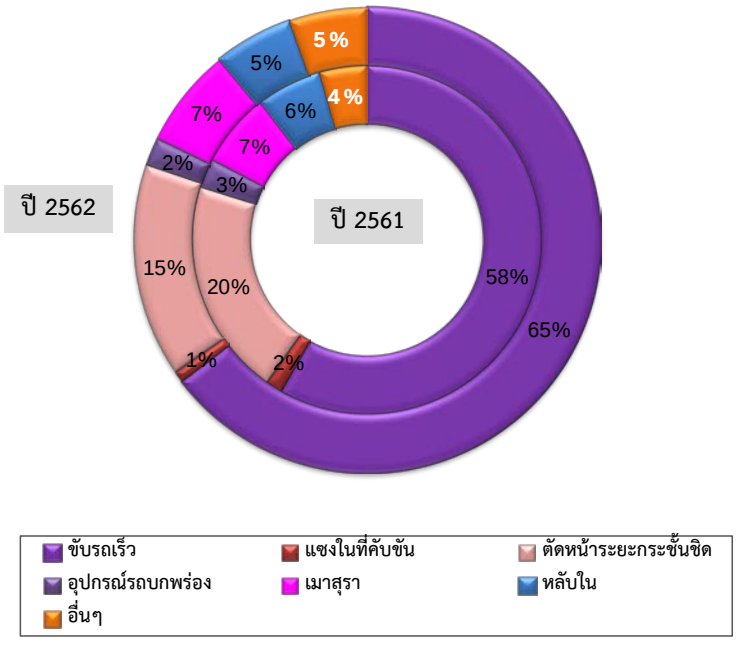




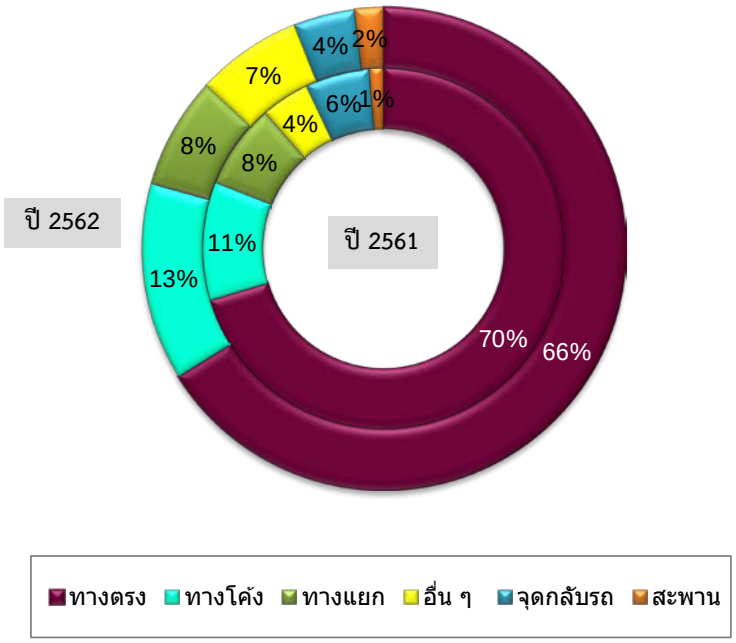
- ภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562



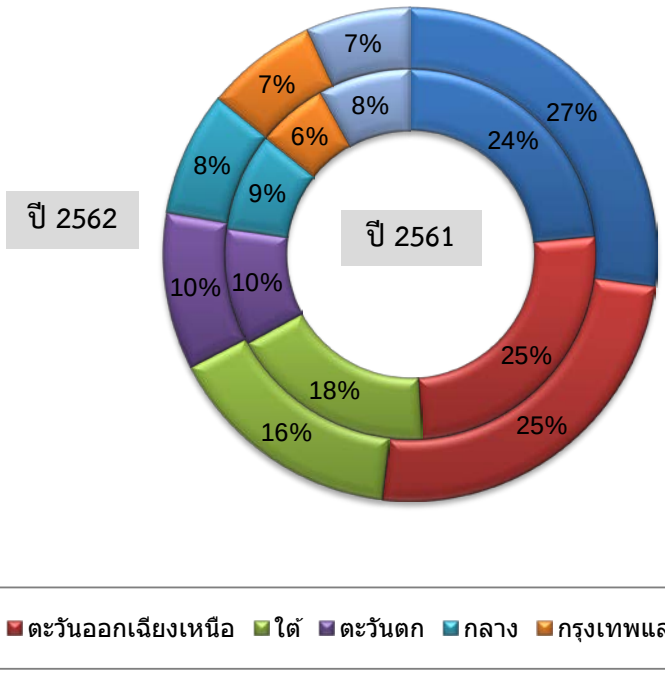
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ 2562**

ลำดับ	ปีใหม่ 2561				ปีใหม่ 2562			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	นครราชสีมา	67	14	94	สุพรรณบุรี	80	6	92
2	สุพรรณบุรี	62	4	47	นครราชสีมา	73	11	97
3	เพชรบูรณ์	41	4	38	สุราษฎร์ธานี	52	2	62
4	สุราษฎร์ธานี	38	6	43	แพร่	52	-	32
5	บุรีรัมย์	38	4	47	กรุงเทพมหานคร	46	1	27
6	พัทลุง	36	3	53	เพชรบูรณ์	44	6	42
7	นครสวรรค์	35	4	32	ตาก	42	-	57
8	ตาก	35	1	41	สระบุรี	41	7	43
9	ประจวบคีรีขันธ์	33	5	50	เชียงใหม่	37	9	42
10	เชียงใหม่	32	6	34	นครสวรรค์	36	4	45

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0105** หนองขาม – พัทยา (กม.98+644 – กม. 125+865) ซึ่งเป็นทาง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 50,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 24 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และมีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0402** คลองพระยาสุเรนทร์ – พระประแดง (กม. 36+000 – กม.65+325) ซึ่งเป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 146,700 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 43 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรงและทางโค้ง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาคือรถยนต์นั่ง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และอุปกรณ์รถบกพร่อง
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และรณรงค์ประชาสัมพันธ์ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้พร้อมก่อนการเดินทาง

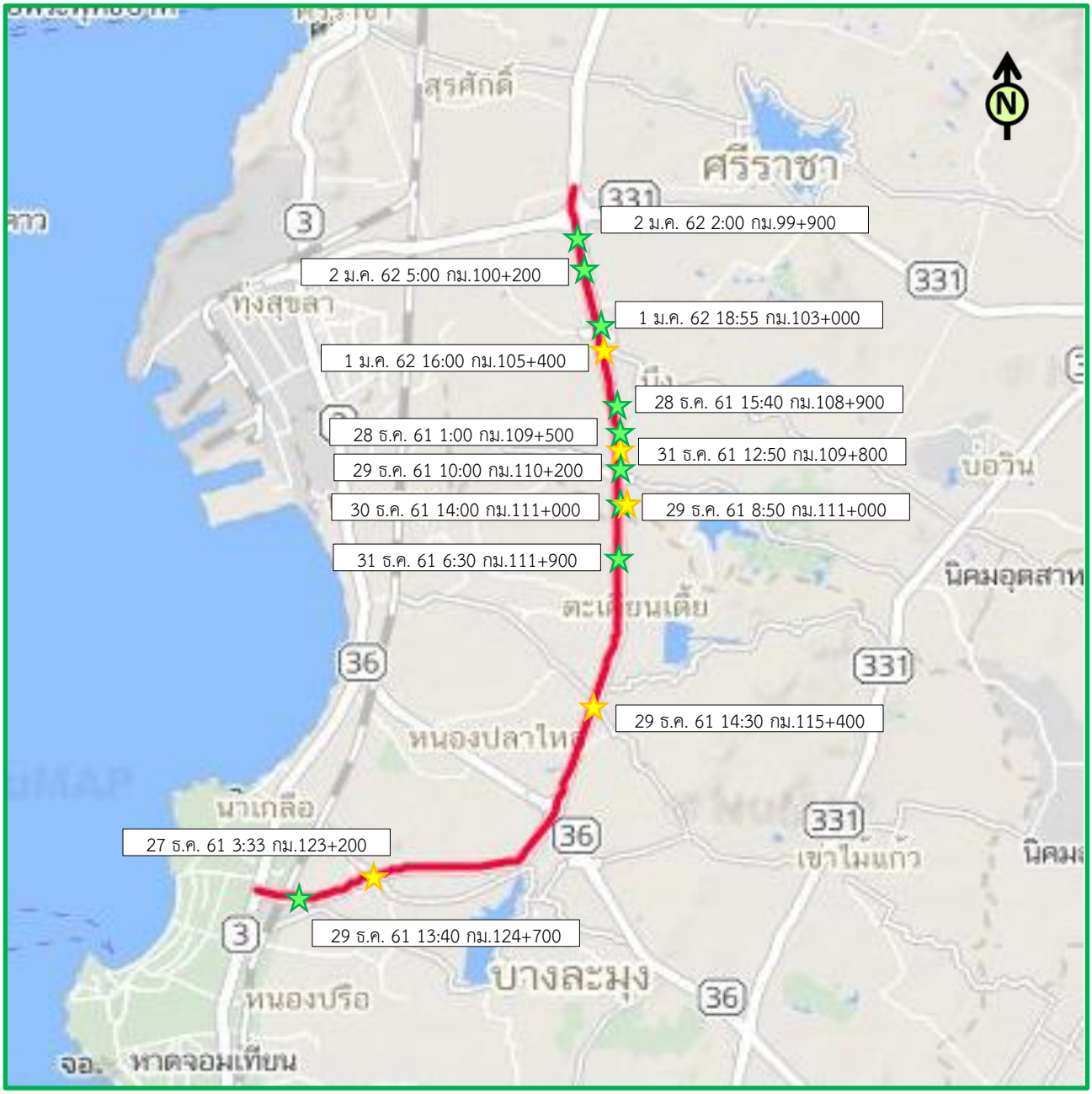
3. **ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0404** หนองห้า – สวนป่า (กม.264+000 – กม.308+000) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 6,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงแพร่ พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 15 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ เป็นรถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด อุปกรณ์รถบกพร่อง และตัดหน้ากระชั้นชิด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น รณรงค์ประชาสัมพันธ์ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้พร้อมก่อนการเดินทาง และกรมทางหลวงจะตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101** แม่สอด – ห้วยน้ำริน (กม.0+000 – กม.64+839) ซึ่งเป็นทาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 6,800 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 11 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 20 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง ทางโค้ง จุดเปิดเกาะกลาง และทางเชื่อม
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ เป็นรถยนต์จักรยานยนต์มากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และเมาสุรา
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วและวัดระดับแอลกอฮอล์เฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามสายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 7(0105) ตอน หนองขาม – พัทยา
ระหว่าง กม. 98+644 – 125+865 (รวมระยะทาง 27.221 กิโลเมตร)





สรุป

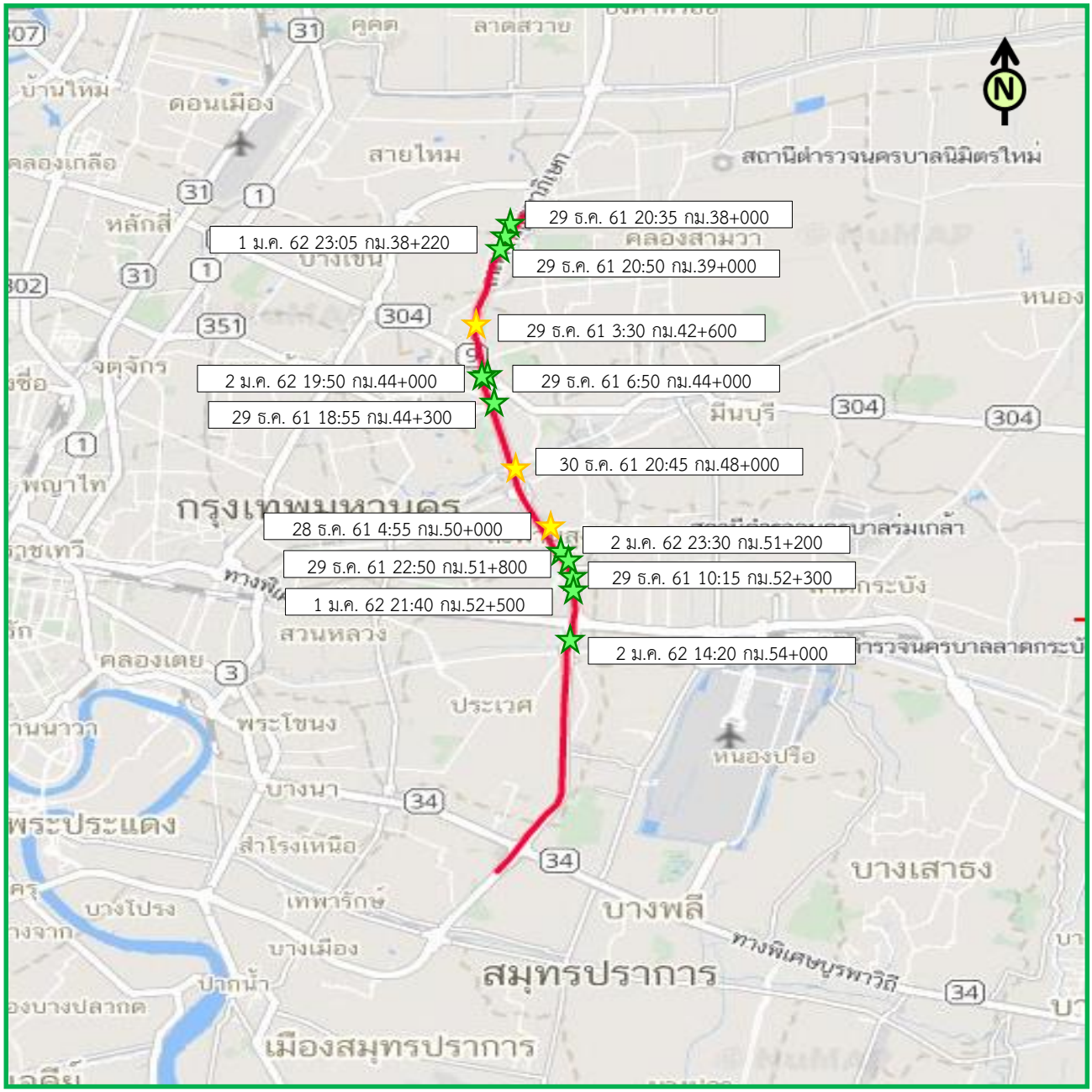
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	7	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 9(0402)
ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - พระประแดง
ระหว่าง กม. 36+000 – 65+325 (รวมระยะทาง 29.325 กิโลเมตร)





สรุป

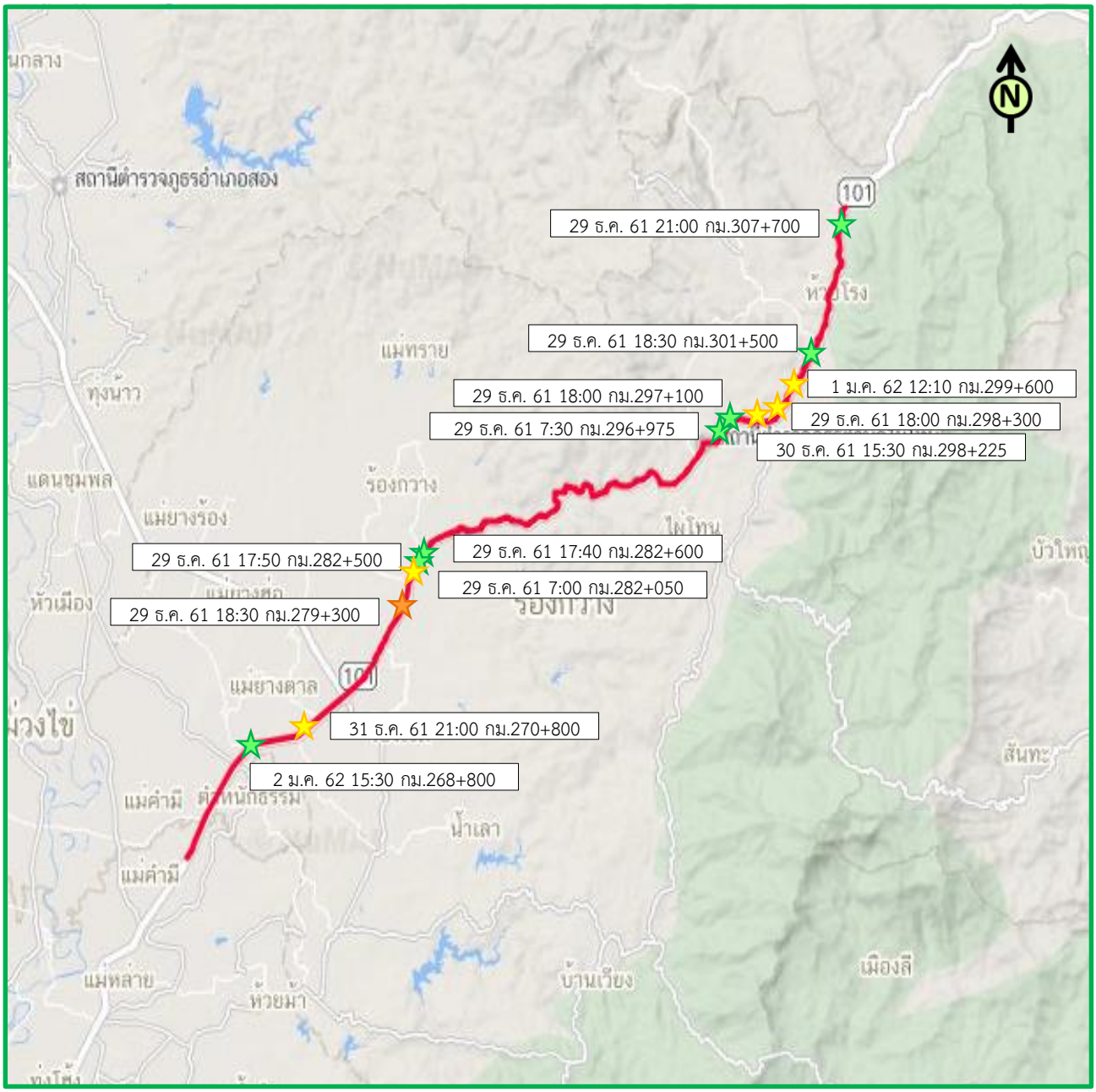
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 101(0404) ตอน หนองห้า - สวนป่า
ระหว่าง กม. 264+000 – 308+000 (รวมระยะทาง 44.000 กิโลเมตร)





สรุป

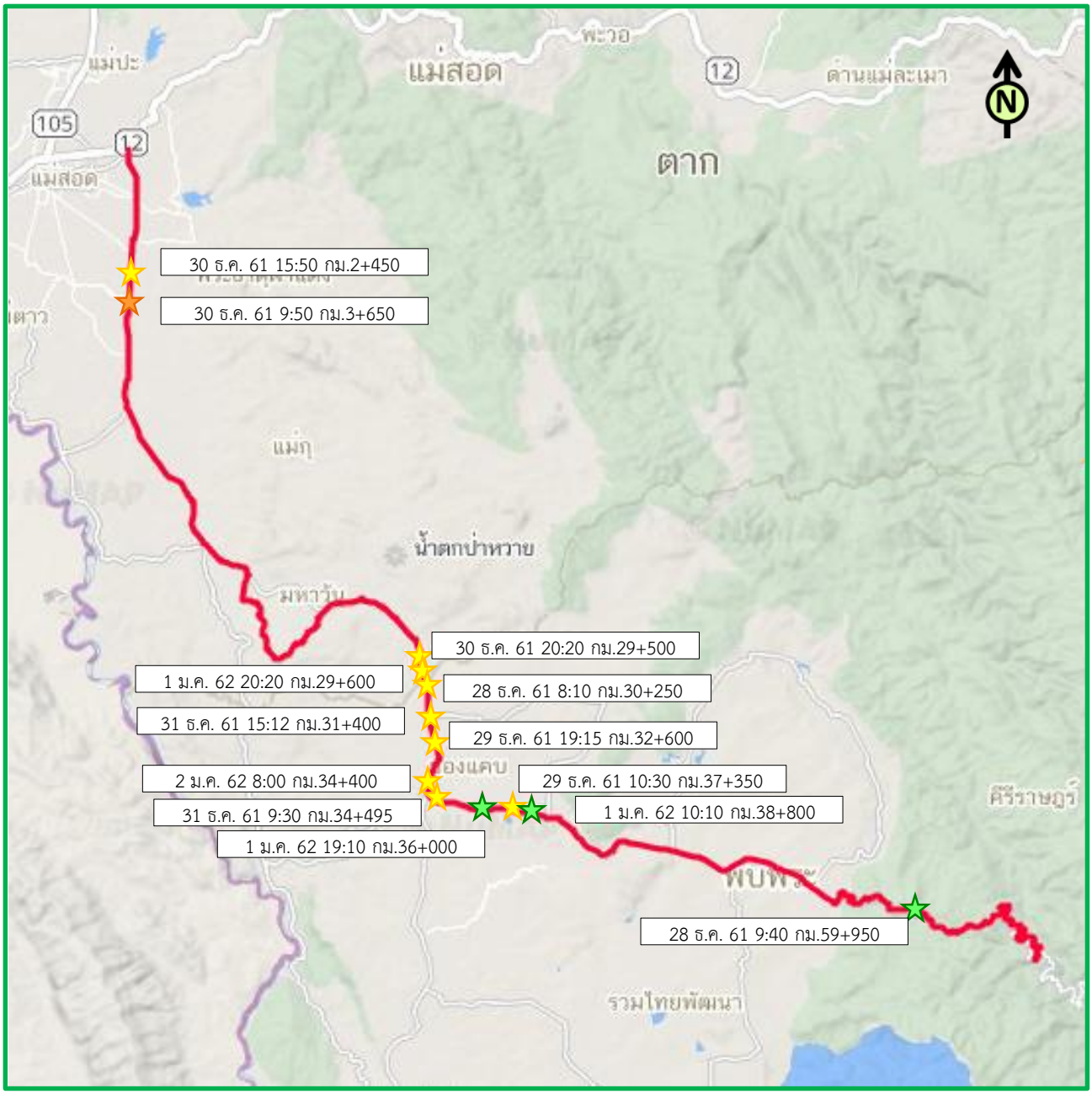
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	5	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562
บนทางหลวงหมายเลข 1090(0101) ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน
ระหว่าง กม. 0+000 – 64+839 (รวมระยะทาง 64.839 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	1	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	11	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 206 ตอนควบคุม 0100 ตลาดแค – วังหิน**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 1 มกราคม 2562 เวลา 12.10 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 5+100
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 13,400 คัน/วัน รถยนต์นั่งชนประสานงากับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ที่วิ่งสวนมา เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 5 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน สาเหตุจากขับรถเร็วเกิดอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

2. **ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ปากจ่า – ค่ายรวมมิตร**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสตูล
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 1 มกราคม 2562 เวลา 00.40 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 38+150
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 12,000 คัน/วัน รถยนต์นั่งชนท้ายรถจักรยานยนต์แล้วหลบหนี เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน สาเหตุจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

3. **ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 เสลภูมิ – ยโสธร**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงยโสธร
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 2 มกราคม 2562 เวลา 02.03 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 166+275
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 13,300 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ชนประสานงากัน เนื่องจากคนขับเกิดหลับใน เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 14 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงการประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง

4. **ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0304 โนนหัน – ผานกเค้า**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2561 เวลา 16.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 239+600
   เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ

12,700 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงเมื่อถึงจุดเกิดเหตุชนประสานงากัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน

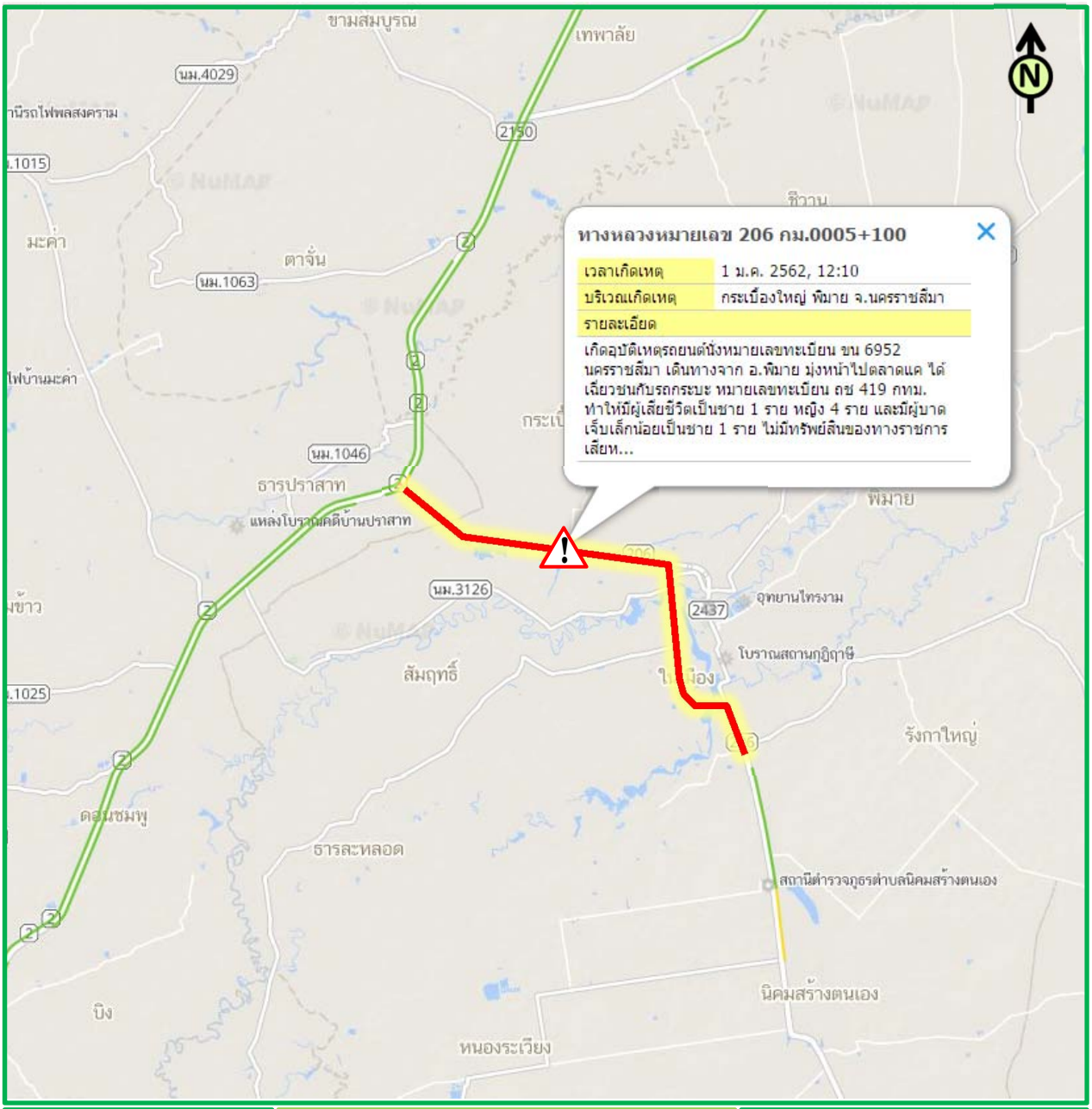
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

5. **ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2561 เวลา 07.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 120+125
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 11,000 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงเกิดเสียหลักพลิกคว่ำตกข้างทางบนทางโค้ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดดังแสดงตามแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุ

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 206(0100) กม. 5+100
ตอน ตลาดแค - วังหิน





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 5+100

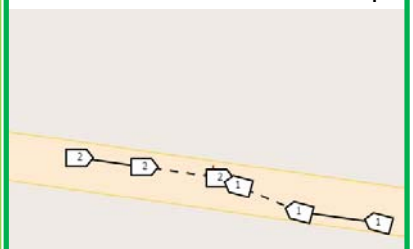
- เสียชีวิต 5 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถยนต์นั่ง

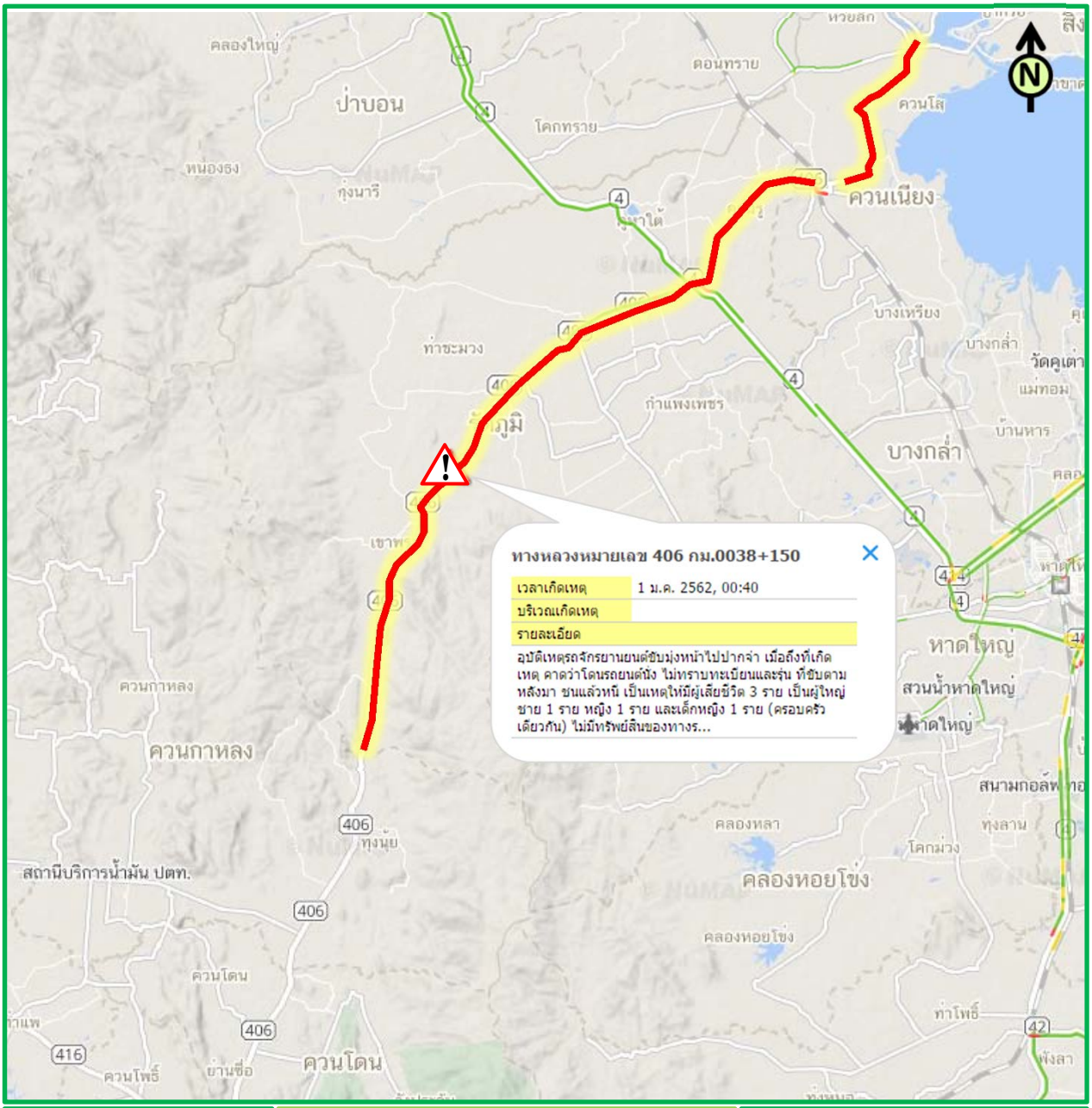
คันที่ 2 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 406(0101) กม. 38+150
ตอน ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 38+150

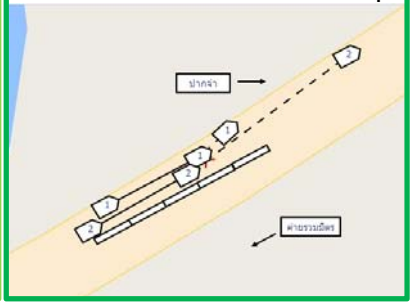
➲ เสียชีวิต 3 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

คันที่ 1 รถจักรยานยนต์

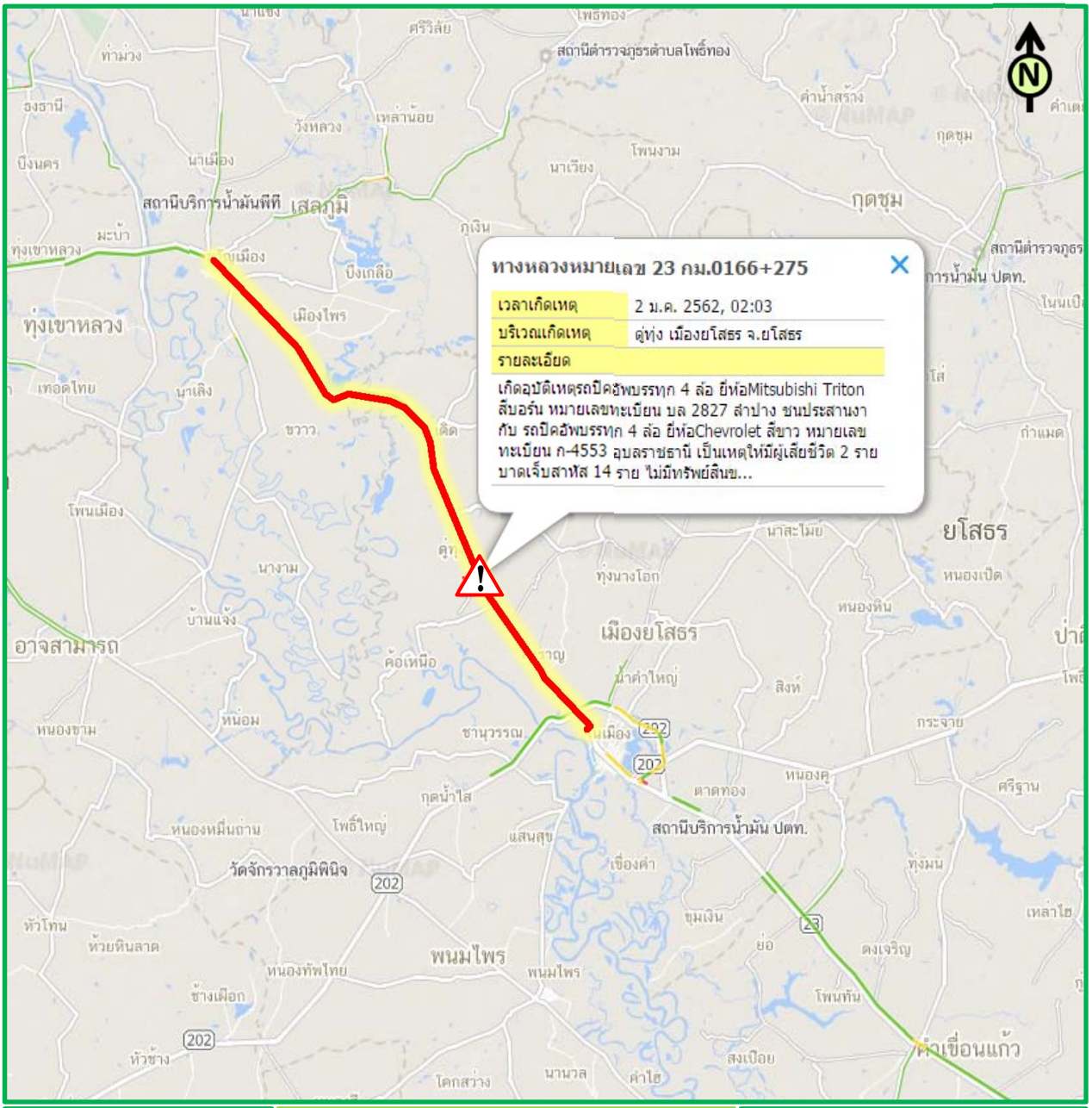
คันที่ 2 รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 23(0401) กม. 166+275
ตอน เสลภูมิ - ยโสธร





สรุป

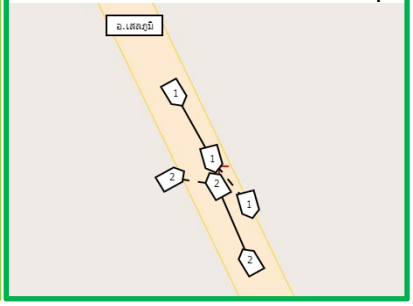
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 166+275

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 14 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

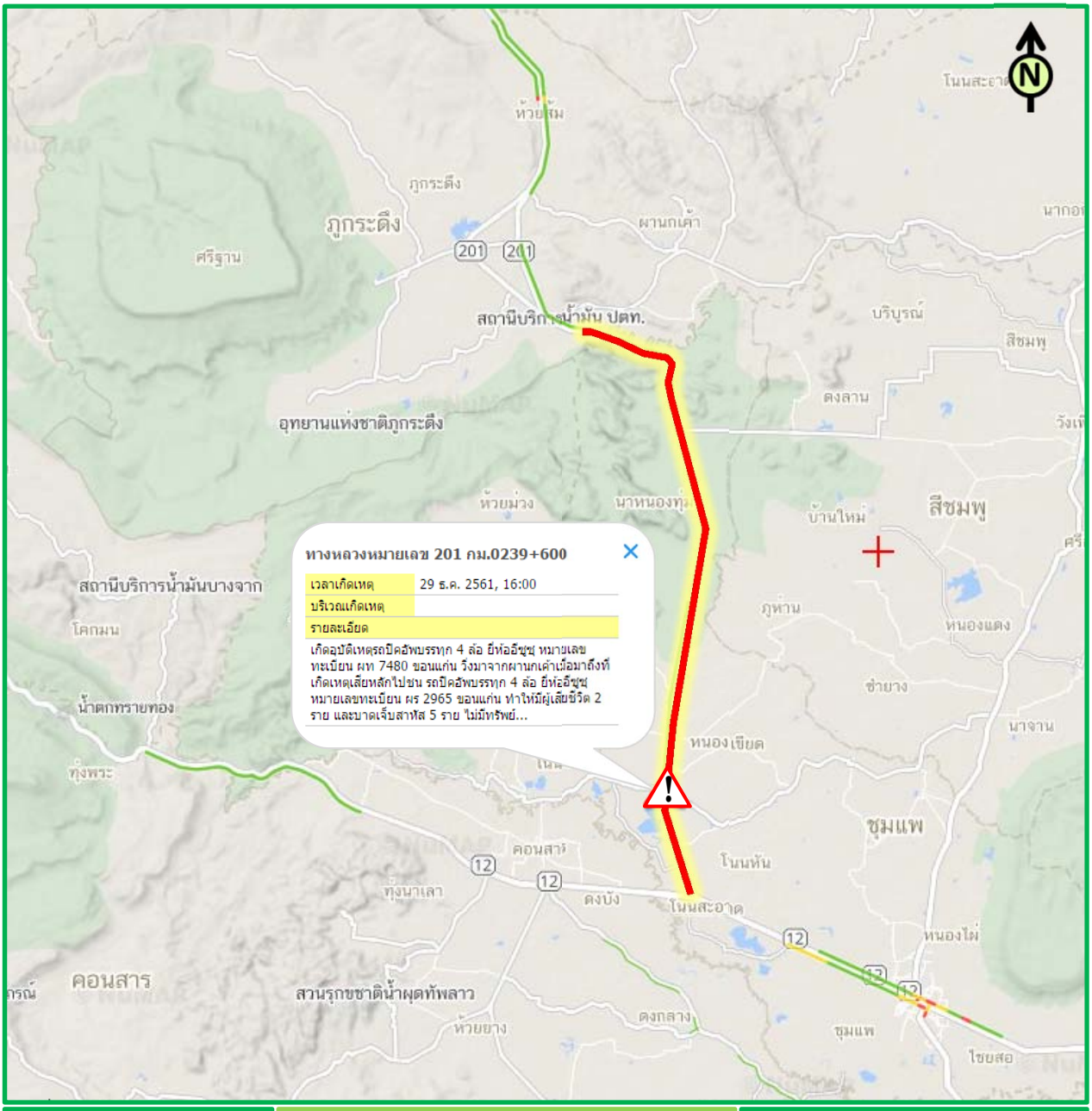
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 201(0304) กม. 239+600
ตอน โนนหัน - ผานกเค้า





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 239+600

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 5 ราย

จำนวนรถ 2 คัน

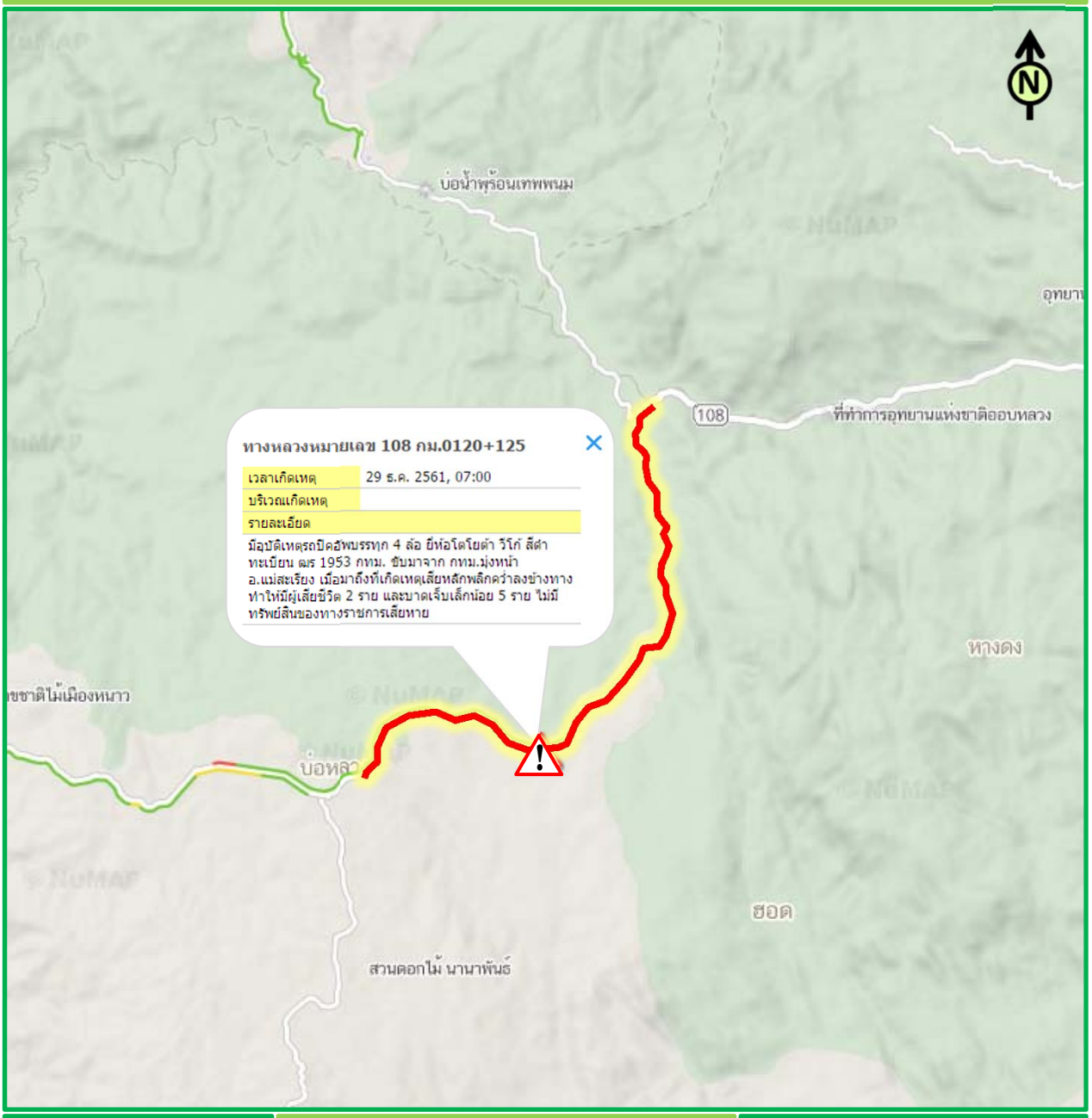
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2562

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2562
บนทางหลวงหมายเลข 108(0103) กม. 120+125
ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว





สรุป

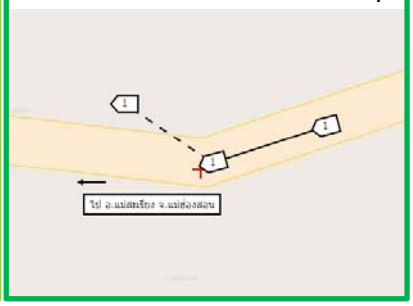
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 120+125

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 5 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2562 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 88 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 13 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 15 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 51 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 91 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดพิษณุโลก (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง สากเหล็ก – บ้านป่า ที่ กม.192+500 และกม.210+700 มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1296 ช่วง ท่างาม – โป่งแค ที่ กม.5+100 มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดตาก (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังเจ้า – วังม่วง ที่ กม.508+500 กม.515+700 และ กม.528+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางลาดชัน (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 2 คัน รถตู้ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดน่าน (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง สี่แยกช้างเผือก – ปัว ที่ กม.381+456 และ กม.407+625 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 8 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 3 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1091 ช่วง ปงสนุก – น่าน ที่ กม.119+175 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดสุรินทร์ (5 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง จรอกใหญ่ – ห้วยสำราญ ที่ กม.187+350 และ กม.225+850 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2081 ช่วง ตาฮะ – ลำพังชู ที่ กม.5+675 และ กม.11+600 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางเชื่อม (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 3 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 2262 ช่วง สำโรงทาบ – ม่วงหมาก ที่ กม.13+700 ไม่มีผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถจักรยานยนต์ 2 คัน)

ช่วง จังหวัดอุดรธานี (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง โนนสะอาด – น้ำสวย ที่ กม.444+644 กม.459+900 และ กม.461+100 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถยนต์นั่ง 2 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดลพบุรี (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ดงจำปา – โคกสำโรง ที่ กม.150+100 และ กม.163+725 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้งหักศอก (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 311 ช่วง แยกวัดสนามไชย – วัดกระดังงา ที่ กม.15+868 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางแยกระดับเดียวกัน (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 366 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ที่ กม.2+440 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดชัยนาท (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง ดอนรังนก – หางน้ำหนองแขม ที่ กม.282+225 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง โพนางดำออก – ท่าฉนวน ที่ กม.111+900 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง ปากน้ำ – ชัยนาท ที่ กม.136+300 และ กม.158+125 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง สาลี – สุพรรณบุรี ที่ กม.67+270 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 3260 ช่วง หนองวัลย์เปรียง – สองพี่น้อง ที่ กม.4+000 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดที่จุดเปิดเกาะกลางถนน (รถตู้ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 3264 ช่วง ดอนเจดีย์ – สระกระโจม ที่ กม.4+450 ไม่มีผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 3373 ช่วง คลองลี่ – ศรีประจันต์ ที่ กม.13+500 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ห้วยทรายใต้ – หนองหมู ที่ กม.231+250 กม.252+620 และ กม.249+000 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 3169 ช่วง สามแยกบางสะพาน – ชายทะเล ที่ กม.11+296 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

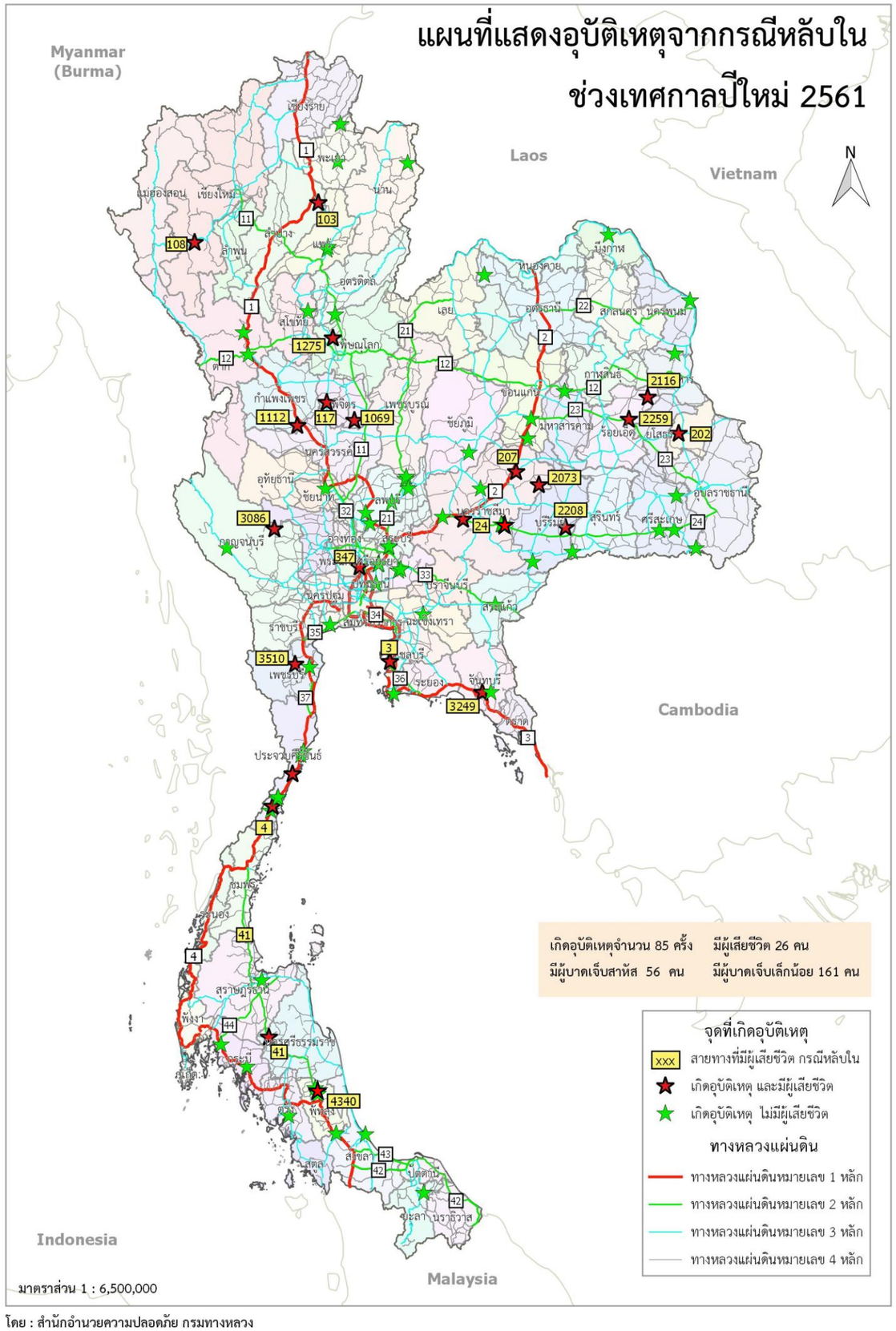
ช่วง จังหวัดชุมพร (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วง เขาบ่อ – ท่าทอง ที่ กม.18+700 และ กม.29+225 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 4091 ช่วง เขาค่าย – เขาปีบ ที่ กม.57+050 มีผู้เสียชีวิต 1 คน และได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

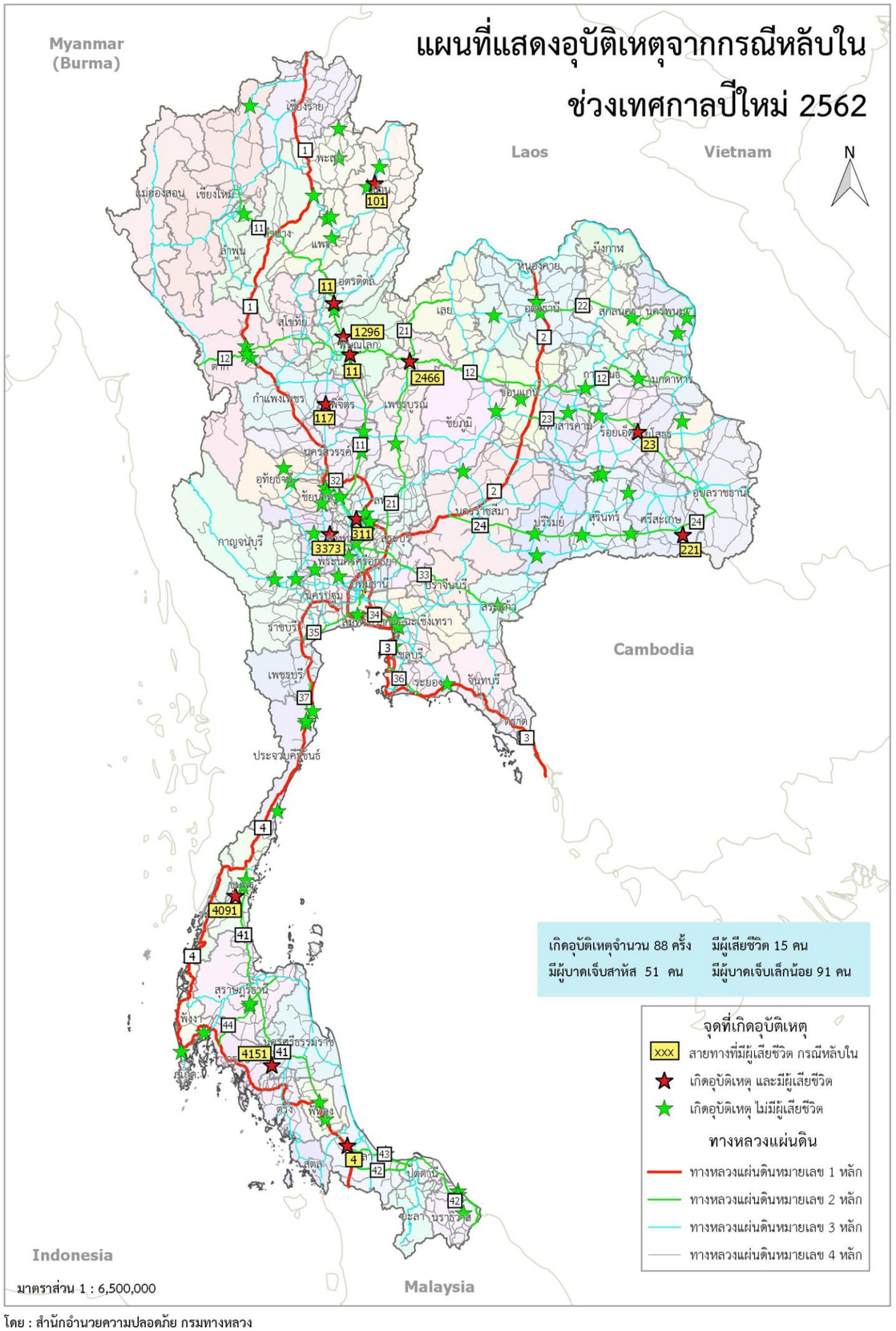
ช่วง จังหวัดนราธิวาส (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 4056 ช่วง บ้านโคก – สุไหงโก-ลก ที่ กม.25+450 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย1 คน
  อุบัติเหตุบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 4084 ช่วง ปูต๊ะ – นราธิวาส ที่ กม.2+000 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 4136 ช่วง นราธิวาส – ป่าเซปูเต๊ะ ที่ กม.3+000 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

รายละเอียดดังแสดงตามแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน



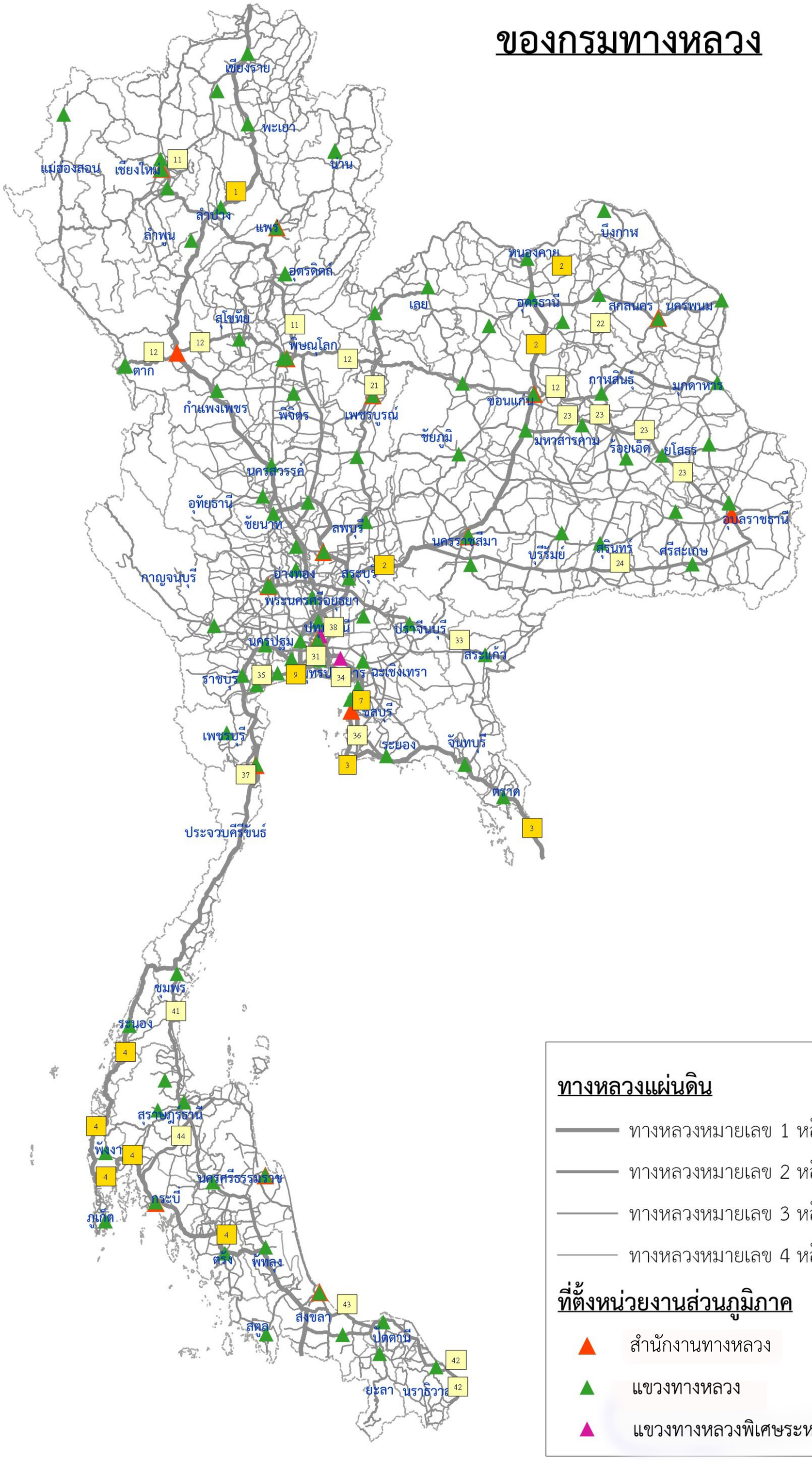
โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

แผนที่แสดงที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

ของกรมทางหลวง



ทางหลวงแผ่นดิน

- ทางหลวงหมายเลข 1 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 2 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 3 หลัก
- ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก

ที่ตั้งหน่วยงานส่วนภูมิภาค

- สำนักงานทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สรุป 50 สายทาง 111 ช่วง กม.เฝ้าระวัง ตามมาตรการ 777 ยกกำลัง 3

จากการเฝ้าระวังตามมาตรการ 777 ยกกำลัง 3 คุมเข้มใน 50 สายทาง 111 ช่วง กม.เฝ้าระวัง ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562 เปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2561 สรุปได้ดังนี้

- เกิดอุบัติเหตุ 114 ครั้ง ลดลง 8% จากปี 2561 (124 ครั้ง)
- ผู้เสียชีวิต 6 คน ลดลง 50% จากปี 2561 (12 คน)
- ผู้บาดเจ็บ 97 คน ลดลง 27% จากปี 2561 (133 คน)

<u>สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</u>

- ขับรถเร็ว 76 ครั้ง (67%)
- ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 11 ครั้ง (10%)
- อุปกรณ์รถบกพร่อง 6 ครั้ง (5%)
- เมาสุรา 5 ครั้ง (4%)
- หลับใน 4 ครั้ง (3%)
- อื่น ๆ 12 ครั้ง (11%)

<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ</u>

- ทางตรง 76 ครั้ง (67%)
- ทางโค้ง 13 ครั้ง (11%)
- ทางลาดชัน 5 ครั้ง (4%)
- ทางแยก 3 ครั้ง (3%)

<u>ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด</u>

- รถจักรยานยนต์ 57 คัน (33%)
- รถยนต์นั่ง 54 คัน (31%)
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 52 คัน (30%)

<u>ลักษณะการชน</u>

- ชนท้าย 25 ครั้ง (22%)
- เสียหลักตกข้างทาง 54 ครั้ง (47%)
- เฉี่ยวชนกัน 12 ครั้ง (11%)

<u>สภาพภูมิอากาศ</u>

- แจ่มใส 92 ครั้ง (81%)
- ฝนตก 22 ครั้ง (19%)

สำหรับรายละเอียดสายทางและช่วง กม.เฝ้าระวัง ที่เกิดอุบัติเหตุดังตาราง

สรุปอุบัติเหตุใน 50 สายทางเฝ้าระวัง ช่วงเทศกาลปีใหม่

ที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	กม.เฝ้าระวัง กม. - กม.	เทศกาลปีใหม่ 2562 (27 ธ.ค.61 - 2 ม.ค.62)				เทศกาลปีใหม่ 2561 (28 ธ.ค.60 - 3 ม.ค.61)			
						จำนวน	คนตาย	เจ็บสาหัส	เจ็บเล็กน้อย	จำนวน	คนตาย	เจ็บสาหัส	เจ็บเล็กน้อย
1	1	300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	หลับใน	62+000 - 64+000	1	-	1	-	2	-	-	2
		300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	หลับใน	68+000 - 71+000	-	-	-	-	1	-	-	1
		401	หนองแค - หินกอง	จุดอันตราย	79+000 - 93+000	1	-	1	1	2	-	2	1
		1001	วังเจ้า - ตาก	หลับใน	512+000 - 514+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		1003	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	จุดอันตราย	533+617 - 583+261	-	-	-	-	2	-	-	3
		1401	พาน - สันทรายหลวง	จุดอันตราย	890+370 - 924+300	3	1	1	1	-	-	-	-
		1404	แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย	จุดอันตราย	972+000 - 994+749	4	-	-	3	4	-	1	4
2	2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	จุดอันตราย	0+000 - 5+000	2	1	3	-	1	-	-	1
		103	ซับบอน - มวกเหล็ก	จุดอันตราย	26+500 - 35+772	-	-	-	-	-	-	-	-
		201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	จุดอันตราย	35+772 - 72+015	5	-	-	3	2	1	-	1
		502	ขอนแก่น - หินลาด	จุดอันตราย	336+786 - 338+261	-	-	-	-	-	-	-	-
		601	โนนสะอาด - อุดรธานี	จุดอันตราย	398+534 - 450+455	4	-	1	1	3	-	2	2
3	3	401	ชลบุรี - ศรีราชา	จุดอันตราย	94+929 - 103+760	-	-	-	-	-	-	-	-
		504	กะเฉด - ป่าเตียน	หลับใน	267+000 - 269+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		601	ป่าเตียน - บ้านสิ้ว	หลับใน	298+000 - 299+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		603	โพธิ์ทอง - บ้านพลิ้ว	หลับใน	335+000 - 337+000	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4	402	ปากท่อ - สระพัง	จุดอันตราย	123+000 - 134+587	1	-	-	-	1	-	-	-
		501	สระพัง - เขาวัง	หลับใน	135+000 - 137+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		503	สระพระ - ห้วยทรายใต้	จุดอันตราย	176+294 - 210+167	2	-	-	2	2	-	1	1
		603	หนองหมู - ห้วยยาง	จุดอันตราย	276+813 - 335+813	3	2	-	1	9	1	-	6
		604	ห้วยยาง - บางสะพาน	หลับใน	351+000 - 353+000	1	-	-	1	-	-	-	-
		605	บางสะพาน - น้ำรอด	หลับใน	407+000 - 409+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		1204	ตรัง - เขาพับผ้า	ฝนตก	1124+600 - 1130+000	2	-	-	1	2	-	-	2
		1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	ลาดชัน	1133+665 - 1138+865	-	-	-	-	1	2	-	-
		1302	พัทลุง - นาโหนด	ฝนตก	1164+000 - 1173+000	4	-	2	6	4	-	1	3
		1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ	หลับใน	1217+000 - 1218+664	-	-	-	-	1	-	-	2
		1401	พรุพ้อ - เนินพิชัย	หลับใน	1218+664 - 1219+000	-	-	-	-	-	-	-	-
5	11	501	นาอิน - ชัยมงคล	ลาดชัน	282+225 - 291+115	3	-	-	1	-	-	-	-
		503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	ลาดชัน	349+199 - 351+740	3	-	-	1	1	-	-	-
		601	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	ฝนตก	365+560 - 370+000	1	-	-	1	1	-	-	1
		701	ปางมะโอ - ป่าขาม	ฝนตก	425+000 - 427+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	จุดอันตราย	462+614 - 500+307	5	1	1	1	2	1	-	-
		800	ขุนตาน - อุโมงค์	หลับใน	525+000 - 528+000	1	-	-	2	2	-	-	3
6	12	100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา	หลับใน	11+000 - 14+000	1	-	-	-	-	-	-	-
		100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา	หลับใน	14+000 - 21+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		201	แม่ละเมา - ตาก	ลาดชัน	47+830 - 51+705	-	-	-	-	-	-	-	-
		201	แม่ละเมา - ตาก	ลาดชัน	51+885 - 54+885	-	-	-	-	-	-	-	-
		201	แม่ละเมา - ตาก	ลาดชัน	64+900 - 70+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		401	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	หลับใน	218+000 - 219+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		501	ร้องโพธิ์ - วังทอง	หลับใน	246+000 - 249+000	-	-	-	-	1	-	-	1
		502	วังทอง - เข็กน้อย	หลับใน	319+000 - 321+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		603	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว	ลาดชัน	374+400 - 377+400	-	-	-	-	-	-	-	-
		603	น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว	ลาดชัน	416+300 - 420+345	-	-	-	-	-	-	-	-
		803	พรหมนิมิตร - ห้วยสีดา	หลับใน	575+000 - 577+000	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	กม.เฝ้าระวัง กม. - กม.	เทศกาลปีใหม่ 2562 (27 ธ.ค.61 - 2 ม.ค.62)				เทศกาลปีใหม่ 2561 (28 ธ.ค.60 - 3 ม.ค.61)			
						จำนวน	คนตาย	เจ็บสาหัส	เจ็บเล็กน้อย	จำนวน	คนตาย	เจ็บสาหัส	เจ็บเล็กน้อย
7	21	403	ชับสมอทอด - หนองไผ่	จุดอันตราย	139+000 - 149+000	5	-	1	2	7	-	-	2
8	22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	จุดอันตราย	137+930 - 169+970	2	-	-	3	-	-	-	-
		502	กุรุคุ - นครพนม	จุดอันตราย	213+993 - 240+746	2	-	-	-	2	-	-	2
9	23	402	ยโสธร - บ้านย่อ	จุดอันตราย	175+527 - 175+852	-	-	-	-	-	-	-	-
10	24	203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	หลับใน	70+000 - 76+000	1	-	-	1	3	1	4	9
11	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	หลับใน	73+000 - 75+000	-	-	-	-	1	-	-	1
		301	ไชโย - สิงห์ใต้	หลับใน	80+000 - 82+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		303	สิงห์เหนือ - โพนางดำออก	หลับใน	103+000 - 108+000	-	-	-	-	-	-	-	-
12	33	701	พระปรง - โนนจิก	หลับใน	257+000 - 259+000	-	-	-	-	-	-	-	-
13	34	102	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว	หลับใน	15+000 - 16+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		102	ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว	หลับใน	21+000 - 27+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		300	บางปะกง - หนองไม้แดง	จุดอันตราย	52+900 - 58+855	-	-	-	-	-	-	-	-
14	35	202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	จุดอันตราย	30+275 - 53+875	2	-	2	-	4	1	4	7
		301	นาโคก - แพรกหนามแดง	จุดอันตราย	53+875 - 80+826	6	-	-	1	9	1	1	5
		302	แพรกหนามแดง - วังมะนาว	จุดอันตราย	80+826 - 82+833	1	-	-	-	-	-	-	-
15	36	202	มาบข่า - ทับมา	หลับใน	46+000 - 49+000	-	-	-	-	-	-	-	-
16	37	200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	หลับใน	33+000 - 41+000	-	-	-	-	3	1	-	-
17	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	หลับใน	134+000 - 140+000	1	-	-	-	2	-	-	-
		203	ควนรา - หัวเตย	ฝนตก	146+000 - 147+600	-	-	-	-	-	-	-	-
		501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	ฝนตก	281+800 - 290+000	1	-	-	2	-	-	-	-
		601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	หลับใน	360+000 - 366+686	2	-	1	1	3	-	-	3
		602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	หลับใน	370+000 - 375+000	1	-	1	3	1	-	2	7
18	43	201	นาหม่อม - จะนะ	หลับใน	19+000 - 29+000	2	-	2	2	2	-	1	1
19	101	402	แยกปากจั่ว - แยกเจริญราษฎร์	จุดอันตราย	245+333 - 248+042	-	-	-	-	-	-	-	-
		404	หนองห้า - สวนป่า	หลับใน	271+000 - 273+000	-	-	-	-	1	-	-	1
		404	หนองห้า - สวนป่า	จุดอันตราย	274+000 - 300+000	9	-	1	4	-	-	-	-
20	107	204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	รถจักรยานยนต์	178+360 - 181+900	-	-	-	-	2	-	1	-
		204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	หลับใน	140+000 - 150+000	-	-	-	-	-	-	-	-
21	108	101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	จุดอันตราย	4+149 - 49+615	2	1	-	1	8	-	2	6
22	109	100	แม่สรวย - ห้วยป่าไร่	ลาดชัน	14+200 - 18+500	-	-	-	-	-	-	-	-
23	114	100	ดอยติ - ลำพูน	รถจักรยานยนต์	1+600 - 3+200	-	-	-	-	1	-	-	1
24	117	100	นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้	หลับใน	2+000 - 8+000	1	-	-	1	-	-	-	-
25	118	100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	ลาดชัน	42+000 - 52+000	-	-	-	-	-	-	-	-
26	120	200	ปากบอก - แม่เฮียว	ฝนตก	25+450 - 27+800	-	-	-	-	-	-	-	-
27	205	402	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	จุดอันตราย	195+197 - 232+685	3	-	-	4	4	1	-	4
28	212	201	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	รถจักรยานยนต์	134+350 - 135+260	-	-	-	-	-	-	-	-
29	215	100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	จุดอันตราย	19+000 - 27+000	-	-	-	-	2	-	-	2
30	221	103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	หลับใน	59+000 - 61+000	1	-	1	-	1	-	4	6
31	222	202	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	ฝนตก	109+950 - 114+000	-	-	-	-	1	-	-	-
32	303	100	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์	หลับใน	11+000 - 16+000	-	-	-	-	-	-	-	-
33	304	401	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	หลับใน	141+000 - 143+000	-	-	-	-	-	-	-	-
		403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	ลาดชัน	200+160 - 212+000	-	-	-	-	2	-	-	4
		501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	หลับใน	241+000 - 244+000	1	-	1	-	-	-	-	-
34	323	206	ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์	ลาดชัน	263+826 - 267+126	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มการรณรงค์	กม.เฝ้าระวัง กม. - กม.	เทศกาลปีใหม่ 2562 (27 ธ.ค.61 - 2 ม.ค.62)				เทศกาลปีใหม่ 2561 (28 ธ.ค.60 - 3 ม.ค.61)			
						จำนวน	คนตาย	เจ็บสาหัส	เจ็บเล็กน้อย	จำนวน	คนตาย	เจ็บสาหัส	เจ็บเล็กน้อย
35	325	101	บางแพ - บางพรม	จุดอันตราย	28+775 - 33+838	-	-	-	-	-	-	-	-
		102	บางพรม - สมุทรสงคราม	จุดอันตราย	33+838 - 42+406	3	-	1	4	2	-	-	-
36	340	301	สาลี - สุพรรณบุรี	รถจักรยานยนต์	58+000 - 65+000	4	-	-	-	1	-	-	-
37	344	201	คลองเขต - ยุบซงโค	หลับใน	78+000 - 80+000	1	-	-	4	-	-	-	-
		202	ยุบซงโค - แกลง	หลับใน	93+000 - 97+000	-	-	-	-	-	-	-	-
38	361	100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี	จุดอันตราย	0+000 - 9+000	1	-	-	-	1	1	-	-
39	401	301	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง	ฝนตก	110+900 - 113+300	1	-	-	1	-	-	-	-
		402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	ฝนตก	186+300 - 188+700	-	-	-	-	-	-	-	-
40	402	101	โคกกลอย - หมากปรก	หลับใน	12+000 - 15+000	-	-	-	-	1	-	-	-
		102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	รถจักรยานยนต์	34+000 - 47+000	2	-	-	2	5	-	-	4
41	406	101	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร	จุดอันตราย	0+000 - 10+276	-	-	-	-	-	-	-	-
		102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	หลับใน	55+700 - 59+000	-	-	-	-	-	-	-	-
42	408	302	นาทวี - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลยเซีย)	จุดอันตราย	215+467 - 219+949	-	-	-	-	-	-	-	-
43	410	202	ตะปิงติงงี - บ่อหิน	ฝนตก	74+500 - 99+200	-	-	-	-	-	-	-	-
		203	บ่อหิน - เบตง	ฝนตก	137+000 - 142+000	-	-	-	-	-	-	-	-
44	414	102	คลองวง - ท่าท้อน	หลับใน	17+000 - 21+000	1	-	-	-	2	1	-	1
45	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	รถจักรยานยนต์	1+200 - 8+500	2	-	1	3	2	-	-	1
		101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	รถจักรยานยนต์	28+308 - 30+000	2	-	-	2	-	-	-	-
46	1184	100	แม่อาว - ดอนมูล	ฝนตก	34+900 - 38+800	-	-	-	-	-	-	-	-
47	2166	202	หนองกี่ - โนนศรีคูณ	จุดอันตราย	32+622 - 40+000	2	-	2	-	3	-	3	-
48	3548	100	ท่ามะกา - ท่าม่วง	จุดอันตราย	0+000 - 2+032	-	-	-	-	-	-	-	-
49	4029	100	กะทู้ - ป่าตอง	จุดอันตราย	0+000 - 3+236	2	-	1	1	2	-	-	2
50	4030	100	ถลาง - หาดราไวย์	จุดอันตราย	0+000 - 22+390	3	-	2	2	2	-	-	1
						114	6	27	70	124	12	29	104

สายทางและช่วง กม. เฝ้าระวังที่เกิดอุบัติเหตุ เทศกาลปีใหม่ 2562

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 (เกิดขึ้น 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล พบว่า เป็นบริเวณเดียวกัน 2 แห่ง (เทศกาลปีใหม่ 2562 มีผู้เสียชีวิต 4 คน ได้รับบาดเจ็บ 23 คน และในบริเวณดังกล่าวเทศกาลปีใหม่ 2561 มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บ (24 คน) ดังนี้

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	ปีใหม่ 2561 (28 ธ.ค.60 - 3 ม.ค.61)			ปีใหม่ 2562 (27 ธ.ค.61 - 2 ม.ค.62)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	221	103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	ศรีสะเกษที่ 2	53.53	5	1	13	6	3	9
2	333	200	สระกระโจม - บ้านไร่	สุพรรณบุรีที่ 1	55.81	8	1	11	7	1	14

1. **ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 แยกการช่าง – เชิงบันไดเขาพระวิหาร** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2561 เกิด 5 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 13 คน) เทศกาลปีใหม่ 2562 เกิด 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บ 9 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและทางเชื่อม มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด หลับใน และเมาสุรา ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2561 รหัส 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ระหว่าง กม.75+900 – กม.76+900 กม.78+500 – กม.79+500 และ กม.86+900 – กม.87+900

2. **ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 สระกระโจม – บ้านไร่** อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 (เกิดอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2561 เกิด 8 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 11 คน) เทศกาลปีใหม่ 2562 เกิด 7 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 14 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง ทางแยกระดับเดียวกัน และทางเชื่อม มูลเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และแซงรถอย่างผิดกฎหมาย ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง ไม่มีกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2561

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	89 (100%)	977 (100%)	1,066	15,768.077	442	58	(65)	473	(48)	531
ตะวันออกเฉียงเหนือ	154 (100%)	951 (100%)	1,105	15,500.429	402	78	(51)	497	(52)	575
ใต้	55 (100%)	784 (100%)	839	8,087.189	254	30	(55)	335	(43)	365
กลาง	34 (100%)	249 (100%)	283	3,002.998	133	23	(68)	138	(55)	161
ตะวันออก	39 (100%)	320 (100%)	359	4,130.068	111	18	(46)	99	(31)	117
ตะวันตก	32 (100%)	380 (100%)	412	3,653.799	168	21	(66)	169	(44)	190
กรุงเทพปริมณฑล	60 (100%)	231 (100%)	291	1,677.605	119	13	(22)	83	(36)	96
รวม	**463 (100%)**	**3,892 (100%)**	**4,355**	**51,820.165**	**1,629**	**241**	**(52)**	**1,794**	**(46)**	**2,035**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562 รวม 4,355 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 2,035 คน **คิดเป็น 47% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 52% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 46% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ภาคใต้ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก อีกทั้งนักท่องเที่ยวนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากเนื่องจากเป็นช่วงที่อากาศหนาวเย็น จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2562

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	16	112	1,842.819	37	9	56	42	38
เชียงราย	8	82	1,441.320	31	4	50	43	52
กำแพงเพชร	2	22	774.137	9	2	100	17	77
ลำปาง	8	80	952.086	29	4	50	29	36
ลำพูน	2	56	488.497	28	1	50	27	48
แม่ฮ่องสอน	1	23	689.555	4	-	-	2	9
น่าน	3	74	1,035.034	24	2	67	33	45
นครสวรรค์	9	32	1,120.395	36	4	44	45	**141**
แพร่	-	66	622.225	52	-	-	32	48
เพชรบูรณ์	7	54	1,298.698	44	6	86	42	78
พะเยา	5	54	685.259	32	5	100	34	63
พิจิตร	10	49	565.763	8	6	60	5	10
พิษณุโลก	9	86	1,045.579	12	5	56	10	12
สุโขทัย	2	30	857.615	12	4	**200**	19	63
ตาก	-	57	1,052.749	42	-	-	57	100
อุทัยธานี	1	35	439.573	14	1	100	14	40
อุตรดิตถ์	6	65	856.773	28	5	83	22	34
รวมภาคเหนือ	**89**	**977**	**15,768.077**	**442**	**58**	**65**	**473**	**48**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	12	82	889.268	28	7	58	24	29
ชัยภูมิ	6	12	858.098	5	1	17	4	33
กาฬสินธุ์	6	37	738.054	22	2	33	40	**108**
ขอนแก่น	15	69	996.939	34	14	93	31	45
เลย	7	60	1,136.323	23	6	86	24	40
มหาสารคาม	4	56	651.536	13	2	50	29	52
มุกดาหาร	2	40	403.928	12	2	100	12	30
นครพนม	4	22	595.627	10	1	36	10	45
นครราชสีมา	25	98	1,632.960	73	11	44	97	99
หนองคาย	3	37	377.730	4	2	67	3	8
ร้อยเอ็ด	10	89	796.119	23	4	40	21	24
สกลนคร	14	62	944.038	18	6	43	19	31
ศรีสะเกษ	9	25	871.669	18	8	89	23	92
สุรินทร์	6	75	931.506	33	2	33	47	63
อุบลราชธานี	10	17	1,449.224	17	2	20	34	**200**
อุดรธานี	6	33	1,114.102	30	3	50	23	70
ยโสธร	6	26	300.098	13	2	33	33	**127**
อำนาจเจริญ	2	21	221.188	10	-	-	10	48
หนองบัวลำภู	4	51	253.260	11	1	25	10	20
บึงกาฬ	3	39	338.762	5	2	67	3	8
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**154**	**951**	**15,500.429**	**402**	**78**	**51**	**497**	**52**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	9	53	502.467	24	6	67	27	51
กระบี่	5	38	458.601	22	3	60	37	97
นครศรีธรรมราช	8	137	1,189.946	20	4	50	33	24
นราธิวาส	1	47	660.432	16	1	100	19	40
ปัตตานี	2	45	342.832	13	1	50	19	42
พังงา	1	23	363.645	3	-	-	2	9
พัทลุง	4	54	421.989	30	3	75	40	74
ภูเก็ต	6	53	192.683	27	2	33	29	55
ระนอง	3	27	262.134	5	-	-	4	15
สตูล	-	18	229.534	3	-	-	4	22
สงขลา	8	107	722.952	21	5	63	29	27
สุราษฎร์ธานี	4	92	1,568.598	52	2	50	62	67
ตรัง	2	64	725.658	11	1	50	22	34
ยะลา	2	26	445.718	7	2	100	8	31
รวมภาคใต้	**55**	**784**	**8,087.189**	**254**	**30**	**55**	**335**	**43**

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	3	23	252.563	14	3	100	15	65
พระนครศรีอยุธยา	9	86	573.807	32	4	44	30	35
ชัยนาท	4	38	326.439	18	3	75	22	58
ลพบุรี	7	55	1,044.418	19	5	71	21	38
สระบุรี	10	24	551.924	41	7	70	43	**179**
สิงห์บุรี	1	23	253.847	9	1	100	7	30
รวมภาคกลาง	**34**	**249**	**3,002.998**	**133**	**23**	**68**	**138**	**55**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	6	39	473.603	11	4	67	7	18
จันทบุรี	6	57	534.946	24	2	33	27	47
ชลบุรี	3	29	902.631	30	3	100	12	41
นครนายก	4	18	208.354	11	4	100	8	44
ปราจีนบุรี	9	50	458.283	13	3	33	14	28
ระยอง	8	20	378.181	5	2	25	11	55
ตราด	1	43	426.818	11	-	-	10	23
สระแก้ว	2	64	747.252	6	-	-	10	16
รวมภาคตะวันออก	**39**	**320**	**4,130.068**	**111**	**18**	**46**	**99**	**31**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	5	81	1,296.251	26	3	60	23	28
เพชรบุรี	6	58	489.890	20	4	67	17	29
ประจวบคีรีขันธ์	6	60	365.113	16	5	83	18	30
ราชบุรี	6	49	547.361	17	3	50	13	27
สมุทรสงคราม	-	16	62.452	9	-	-	6	38
สุพรรณบุรี	9	116	892.732	80	6	67	92	79
รวมภาคตะวันตก	**32**	**380**	**3,653.799**	**168**	**21**	**66**	**169**	**44**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	15	50	400.143	46	1	7	27	54
นครปฐม	11	86	372.749	14	2	18	13	15
นนทบุรี	7	38	185.675	13	-	-	13	34
ปทุมธานี	11	29	380.272	30	4	36	18	62
สมุทรปราการ	12	1	211.943	9	5	42	6	**600**
สมุทรสาคร	4	27	126.823	7	1	25	6	22
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**60**	**231**	**1,677.605**	**119**	**13**	**22**	**83**	**36**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 46,590 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	37,998
ขับรถย้อนศร	923
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	877
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	2,019
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1,493
แซงในที่คับขัน	555
ขับรถขณะเมาสุรา	330
ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,487
มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	485
โทรศัพท์ขณะขับรถ	423

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	685,000
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	571,500
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	320,500
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	523,000
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	469,000
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	509,500
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	361,000
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	657,000
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	573,500
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	577,000
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	654,500
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	524,000
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	442,000

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	536,500
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	307,000
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	590,500
	รวม	**9,293,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง
- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ
- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 - 3 และ 6 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุสูงในช่วงเวลา 16.00 – 17.00 น. และ 19.00 – 20.00 น.
- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร เป็นต้น
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตามแผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

การรายงานผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย **แบบฟอร์ม ๑**

รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

หน่วยงาน.....กรมทางหลวง.....

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)
๑	**มาตรการด้านประชาสัมพันธ์** การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	**๑ - ๒๖ ธ.ค.๖๑**	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าวรายการ“สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุ และสื่อมวลชนทุกแขนง - จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทาง ๔ ภาค - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - รณรงค์ให้ความรู้ด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม ๑. ได้เผยแพร่แผ่นพับให้หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอกโดยเฉพาะสื่อวิทยุ เช่น จส.๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน	
		๒๗ ธ.ค.๖๑ - ๒ ม.ค.๖๒	- ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑	๒. ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตั้งแต่ ๒๗ ธ.ค.๖๑ เวลา ๐๐.๐๐ น. ถึง ๒ ม.ค.๖๒ เวลา ๒๔.๐๐ น. โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๒.๑ มียอดสายการให้บริการจำนวน ๗,๐๖๑ ครั้ง ๒.๒ วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๖๑ มีประชาชนใช้บริการมากที่สุด ๒.๓ ช่วงเวลา๘.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. เป็นช่วงที่ประชาชนใช้บริการมากที่สุด	

การรายงานผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย **แบบฟอร์ม ๑**

รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

หน่วยงาน.....กรมทางหลวง.....

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)
๒	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร** การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	**๑ - ๒๖ ธ.ค.๖๑** **๒๗ ธ.ค. ๖๑- ๓ ม.ค. ๖๒**	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาล - ตั้งเต็นท์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชน - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และ หยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง วันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – วันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๒ - การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก - ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร / จัดช่องทางพิเศษ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการ สั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการจราจรและเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึง เวลา ๒๔.๐๐น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒	๑. ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม ๒. ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่มีการก่อสร้าง ๓. เปิดช่องทางพิเศษ ดังนี้ ๓.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑ ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค - หินกอง - ปากข้างสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค และ หางน้ำหนองแขม - แยกเวียงดอย ๓.๒ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตาลเดี่ยว -ซับบอน - หมวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง , นครราชสีมา - ดอนหวาย - บ้านวัด - ตาลาด และหนองแวงโสกพระ - พล ๓.๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน	

การรายงานผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

แบบฟอร์ม ๑

รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

หน่วยงาน.....กรมทางหลวง.....

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)
				๓.๔ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ๓.๕ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ๓.๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ พนมสารคาม -เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	

การรายงานผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย **แบบฟอร์ม ๑**

รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒

ด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience)

หน่วยงาน.....กรมทางหลวง.....

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)
๓	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	**๒๗ ธ.ค.๖๑ - ๒ ม.ค.๖๒**	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุก ๓ ชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน • ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม • ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - ตรวจสอบสภาพการจราจรด้วยกล้อง CCTV ผ่าน MOBILE APPLICATION	-๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม	
๔	**มาตรการด้านบริหารจัดการ**	**๒๗ ธ.ค.๖๑ - ๒ ม.ค.๖๒**	- การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง • ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง • ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง • ศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง - จุดให้บริการทั่วไทย/บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) รวม **๑๕๓** แห่ง จุด ตร.ทล. **๒๐๑** แห่ง จุดพักรถโดยสาร สาธารณะ (rest Area) **๑๘** แห่ง **๑๗** จว. - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน/ทุกองค์กร/ ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการน้ำดื่ม ห้องสุขาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทางไหล่ทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย,มูลนิธิ,ทีมอาสาท้องถิ่น, หน่วยพยาบาล ฯลฯ	-๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม	

แบบฟอร์ม ๒

การรายงานผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒
ด้านความปลอดภัย (Safety)

หน่วยงาน.....กรมทางหลวง.....

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)
๑	**มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร**	**๑ - ๒๖ ธ.ค.๖๑**	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ของผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและเตือนอันตรายข้างทางโดยเฉพาะบริเวณที่มีสาเหตุจากการหลับใน - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร	-๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม	
๒	**มาตรการด้านระบบข้อมูล** **การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด**	**๒๗ ธ.ค.๖๑ - ๒ ม.ค.๖๒**	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงานตรวจสอบความถูกต้องข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ. - รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง ผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย วันต่อวัน(ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) ในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง/การจราจรติดขัดให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย - ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัคร มูลนิธิ	๑. ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน ๒. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	

การรายงานผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย **แบบฟอร์ม ๒**

รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒

<u>ด้านความปลอดภัย (Safety)</u>

หน่วยงาน.....กรมทางหลวง.....

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/ กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)	ปัญหา / อุปสรรค (กรอกข้อมูลหลังเสร็จภารกิจ)
		๓ - ๗ ม.ค.๖๒	- ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนน อาสาสมัคร มูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัย สำรวจ สรุปปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุ ส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวัน เพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหาร พิจารณา วินิจฉัย สั่งการ		
๓	<u>มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย</u>	**๒๗ ธ.ค.๖๑ - ๒ ม.ค.๖๒**	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจท้องที่ การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่ ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	- ได้มีการเรียกตรวจผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบ ๒๔ ชม. รวมทั้งสิ้น ๔๖,๕๙๐ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๑ คิดเป็น ๓๔% (ปีใหม่ ๒๕๖๑ ๓๔,๘๖๖ ๘ ครั้ง สงกรานต์ ๒๕๖๑ ๔๔,๘๘๙ ครั้ง)	

ภาคผนวก

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,629	ราย
คนตาย	241	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	392	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,402	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	20,701,934	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	5,251.3291	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	293	34	252
ทางหลวง 2 หลัก	262	30	302
ทางหลวง 3 หลัก	483	87	524
ทางหลวง 4 หลัก	591	90	716

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	1,077	ครั้ง	(66.11%)
ทางโค้งปกติ	208	ครั้ง	(12.77%)
ทางโค้งหักศอก	8	ครั้ง	(0.49%)
ทางลาดชัน	36	ครั้ง	(2.21%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	123	ครั้ง	(7.55%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	65	ครั้ง	(3.99%)
ทางเชื่อม	60	ครั้ง	(3.68%)
ทางรถจักรยานยนต์	13	ครั้ง	(0.80%)
ทางรถจักรยาน	1	ครั้ง	(0.06%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางม้าลาย	2	ครั้ง	(0.12%)
สะพาน	28	ครั้ง	(1.72%)
ทางลอด	3	ครั้ง	(0.18%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง	(0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	2	ครั้ง	(0.12%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	3	ครั้ง	(0.18%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,629	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	11	คัน	(0.40%)
รถจักรยานยนต์	871	คัน	(31.86%)
รถสามล้อ	2	คัน	(0.07%)
รถสามล้อเครื่อง	12	คัน	(0.44%)
รถยนต์นั่ง	753	คัน	(27.54%)
รถตู้	51	คัน	(1.87%)
รถปิคอัพโดยสาร	22	คัน	(0.80%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	811	คัน	(29.66%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	21	คัน	(0.77%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	47	คัน	(1.72%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	24	คัน	(0.88%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	33	คัน	(1.21%)
รถอีแต๋น	5	คัน	(0.18%)
รถอื่น ๆ	27	คัน	(0.99%)
คนเดินเท้า	44	คัน	(1.61%)
รวม	2,734	คัน	(100.00%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,052	ครั้ง	(64.58%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	242	ครั้ง	(14.86%)
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	13	ครั้ง	(0.80%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	8	ครั้ง	(0.49%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	0	ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	7	ครั้ง	(0.43%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟ ที่กำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	1	ครั้ง	(0.06%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	1	ครั้ง	(0.06%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	37	ครั้ง	(2.27%)
บรรทุกเกินอัตรา	2	ครั้ง	(0.12%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	23	ครั้ง	(1.41%)
อุปกรณ์รถบกพร่อง	32	ครั้ง	(1.96%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	6	ครั้ง	(0.37%)
เมาสุรา	113	ครั้ง	(6.94%)
หลับใน	88	ครั้ง	(5.40%)
อื่น ๆ	4	ครั้ง	(0.25%)

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	48	(2.95%)	11	(4.56%)	53	(2.95%)
เวลา 01:00-01:59 น.	64	(3.93%)	16	(6.64%)	72	(4.01%)
เวลา 02:00-02:59 น.	48	(2.95%)	13	(5.39%)	60	(3.34%)
เวลา 03:00-03:59 น.	38	(2.33%)	6	(2.49%)	31	(1.73%)
เวลา 04:00-04:59 น.	47	(2.89%)	10	(4.15%)	56	(3.12%)
เวลา 05:00-05:59 น.	50	(3.07%)	10	(4.15%)	56	(3.12%)
เวลา 06:00-06:59 น.	46	(2.82%)	14	(5.81%)	62	(3.46%)
เวลา 07:00-07:59 น.	58	(3.56%)	9	(3.73%)	54	(3.01%)
เวลา 08:00-08:59 น.	55	(3.38%)	7	(2.90%)	65	(3.62%)
เวลา 09:00-09:59 น.	75	(4.60%)	10	(4.15%)	75	(4.18%)
เวลา 10:00-10:59 น.	92	(5.65%)	8	(3.32%)	93	(5.18%)
เวลา 11:00-11:59 น.	78	(4.79%)	8	(3.32%)	84	(4.68%)
เวลา 12:00-12:59 น.	51	(3.13%)	11	(4.56%)	55	(3.07%)
เวลา 13:00-13:59 น.	74	(4.54%)	7	(2.90%)	69	(3.85%)
เวลา 14:00-14:59 น.	82	(5.03%)	4	(1.66%)	94	(5.24%)
เวลา 15:00-15:59 น.	90	(5.52%)	10	(4.15%)	120	(6.69%)
เวลา 16:00-16:59 น.	114	(7.00%)	13	(5.39%)	132	(7.36%)
เวลา 17:00-17:59 น.	89	(5.46%)	8	(3.32%)	114	(6.35%)
เวลา 18:00-18:59 น.	92	(5.65%)	12	(4.98%)	118	(6.58%)
เวลา 19:00-19:59 น.	100	(6.14%)	14	(5.81%)	97	(5.41%)
เวลา 20:00-20:59 น.	82	(5.03%)	17	(7.05%)	80	(4.46%)
เวลา 21:00-21:59 น.	58	(3.56%)	5	(2.07%)	71	(3.96%)
เวลา 22:00-22:59 น.	53	(3.25%)	10	(4.15%)	46	(2.56%)
เวลา 23:00-23:59 น.	45	(2.76%)	8	(3.32%)	37	(2.06%)
รวม	1,629	(100%)	241	(100%)	1,794	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	442	(27.13%)	58	(24.07%)	473	(26.37%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	402	(24.68%)	78	(32.37%)	497	(27.70%)
กลาง	133	(8.16%)	23	(9.54%)	138	(7.69%)
ใต้	254	(15.59%)	30	(12.45%)	335	(18.67%)
ตะวันออก	111	(6.81%)	18	(7.47%)	99	(5.52%)
ตะวันตก	168	(10.31%)	21	(8.71%)	169	(9.42%)
กรุงเทพและปริมณฑล	119	(7.31%)	13	(5.39%)	83	(4.63%)
รวม	1,629	(100%)	241	(100%)	1,794	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 4 มกราคม 2562

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	สุพรรณบุรี	80	6	92
2	นครราชสีมา	73	11	97
3	สุราษฎร์ธานี	52	2	62
4	แพร่	52	0	32
5	กรุงเทพมหานคร	46	1	27
6	เพชรบูรณ์	44	6	42
7	ตาก	42	0	57
8	สระบุรี	41	7	43
9	เชียงใหม่	37	9	42
10	นครสวรรค์	36	4	45
11	ขอนแก่น	34	14	31
12	สุรินทร์	33	2	47
13	พะเยา	32	5	34
14	พระนครศรีอยุธยา	32	4	30
15	เชียงราย	31	4	43
16	ปทุมธานี	30	4	18
17	พัทลุง	30	3	40
18	อุดรธานี	30	3	23
19	ชลบุรี	30	3	12
20	ลำปาง	29	4	29
21	บุรีรัมย์	28	7	24
22	อุตรดิตถ์	28	5	22
23	ลำพูน	28	1	27
24	ภูเก็ต	27	2	29
25	กาญจนบุรี	26	3	23
26	ชุมพร	24	6	27
27	น่าน	24	2	33
28	จันทบุรี	24	2	27
29	เลย	23	6	24
30	ร้อยเอ็ด	23	4	21
31	กระบี่	22	3	37
32	กาฬสินธุ์	22	2	40
33	สงขลา	21	5	29
34	นครศรีธรรมราช	20	4	33
35	เพชรบุรี	20	4	17
36	ลพบุรี	19	5	21
37	ศรีสะเกษ	18	8	23
38	สกลนคร	18	6	19
39	ชัยนาท	18	3	22

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	ราชบุรี	17	3	13
41	อุบลราชธานี	17	2	34
42	ประจวบคีรีขันธ์	16	5	18
43	นราธิวาส	16	1	19
44	อ่างทอง	14	3	15
45	นครปฐม	14	2	13
46	อุทัยธานี	14	1	14
47	ปราจีนบุรี	13	3	14
48	ยโสธร	13	2	33
49	มหาสารคาม	13	2	29
50	ปัตตานี	13	1	19
51	นนทบุรี	13	0	13
52	พิษณุโลก	12	5	10
53	สุโขทัย	12	4	19
54	มุกดาหาร	12	2	12
55	นครนายก	11	4	8
56	ฉะเชิงเทรา	11	4	7
57	ตรัง	11	1	22
58	หนองบัวลำภู	11	1	10
59	ตราด	11	0	10
60	นครพนม	10	1	10
61	อำนาจเจริญ	10	0	10
62	สมุทรปราการ	9	5	6
63	กำแพงเพชร	9	2	17
64	สิงห์บุรี	9	1	7
65	สมุทรสงคราม	9	0	6
66	พิจิตร	8	6	5
67	ยะลา	7	2	8
68	สมุทรสาคร	7	1	6
69	สระแก้ว	6	0	10
70	ระยอง	5	2	11
71	บึงกาฬ	5	2	3
72	ชัยภูมิ	5	1	4
73	ระนอง	5	0	4
74	หนองคาย	4	2	3
75	แม่ฮ่องสอน	4	0	2
76	สตูล	3	0	4
77	พังงา	3	0	2

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2561 - 2562

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2561	28 ธันวาคม 2560	พฤหัสบดี	225	33	227	2,233,232
	2562	27 ธันวาคม 2561	พฤหัสบดี	181	23	206	3,002,630
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-19.56	-30.30	-9.25	34.45
วันที่ 2 ของเทศกาล	2561	29 ธันวาคม 2560	ศุกร์	196	33	213	2,007,017
	2562	28 ธันวาคม 2561	ศุกร์	248	36	290	6,451,413
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				26.53	9.09	36.15	221.44
วันที่ 3 ของเทศกาล	2561	30 ธันวาคม 2560	เสาร์	252	44	329	3,655,260
	2562	29 ธันวาคม 2561	เสาร์	372	51	390	3,545,824
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				47.62	15.91	18.54	-2.99
วันที่ 4 ของเทศกาล	2561	31 ธันวาคม 2560	อาทิตย์	203	43	249	1,381,275
	2562	30 ธันวาคม 2561	อาทิตย์	202	24	225	1,973,125
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-0.49	-44.19	-9.64	42.85
วันที่ 5 ของเทศกาล	2561	1 มกราคม 2561	จันทร์	199	33	252	1,479,444
	2562	31 ธันวาคม 2561	จันทร์	228	39	260	2,062,786
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				14.57	18.18	3.17	39.43
วันที่ 6 ของเทศกาล	2561	2 มกราคม 2561	อังคาร	195	34	230	1,470,847
	2562	1 มกราคม 2562	อังคาร	249	42	235	2,432,809
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				27.69	23.53	2.17	65.40
วันที่ 7 ของเทศกาล	2561	3 มกราคม 2561	พุธ	146	31	125	1,685,150
	2562	2 มกราคม 2562	พุธ	149	26	188	1,233,347
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				2.05	-16.13	50.40	-26.81
วันที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันที่ 3 มกราคม 2561				1,416	251	1,625	13,912,225
วันที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันที่ 2 มกราคม 2562				1,629	241	1,794	20,701,934
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				15.04	-3.98	10.40	48.80

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 เวลา 17.00 น

ข้อมูลของปีที่ผ่านมา เป็นข้อมูลจากระบบ HAIMS ออนไลน์ (ข้อมูลเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562)

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2561 - 2562

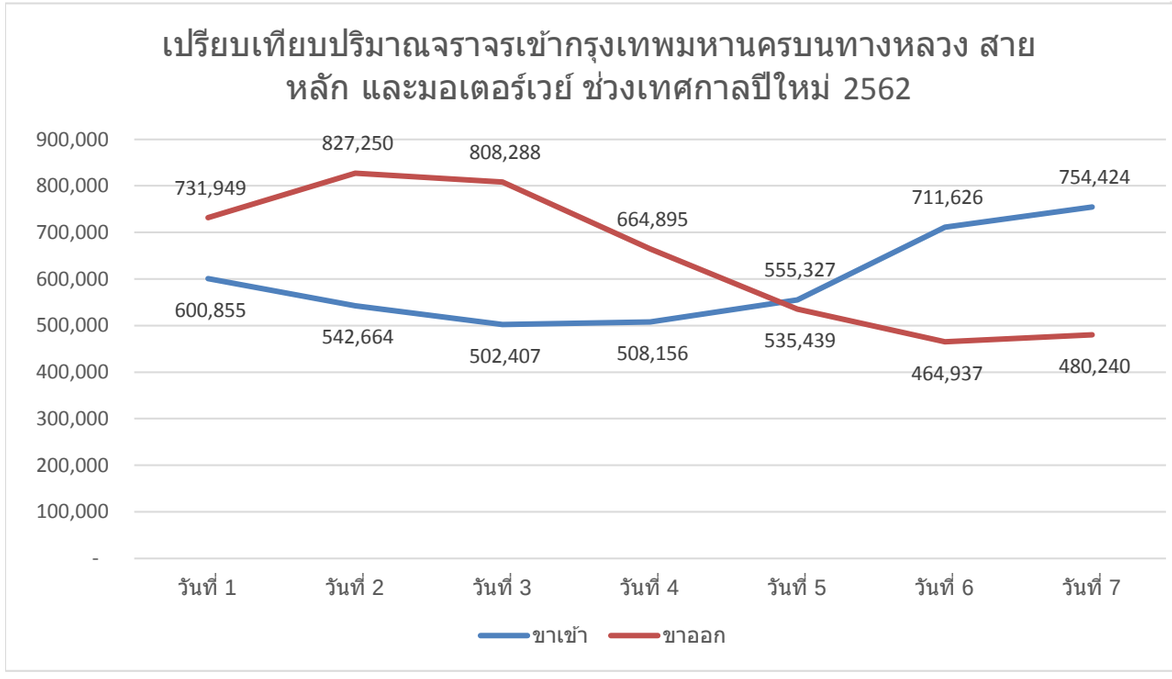
ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหายกรมทางหลวง (บาท)
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	
วันที่ 1 ของเทศกาล	2561	28 ธันวาคม 2560	พฤหัสบดี	225	477	47.17	33	51	64.71	227	490	46.33	2,233,232
	2562	27 ธันวาคม 2561	พฤหัสบดี	181	419	43.20	23	45	51.11	206	428	48.13	3,002,630
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-19.56	-12.16	-8.42	-30.30	-11.76	-21.01	-9.25	-12.65	3.89	34.45
วันที่ 2 ของเทศกาล	2561	29 ธันวาคม 2560	ศุกร์	196	575	34.09	33	51	64.71	213	606	35.15	2,007,017
	2562	28 ธันวาคม 2561	ศุกร์	248	569	43.59	36	68	52.94	290	579	50.09	6,451,413
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			26.53	-1.04	27.86	9.09	33.33	-18.18	36.15	-4.46	42.50	221.44
วันที่ 3 ของเทศกาล	2561	30 ธันวาคม 2560	เสาร์	252	648	38.89	44	79	55.70	329	681	48.31	3,655,260
	2562	29 ธันวาคม 2561	เสาร์	372	643	57.85	51	84	60.71	390	663	58.82	3,545,824
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			47.62	-0.77	48.77	15.91	6.33	9.01	18.54	-2.64	21.76	-2.99
วันที่ 4 ของเทศกาล	2561	31 ธันวาคม 2560	อาทิตย์	203	678	29.94	43	76	56.58	249	703	35.42	1,381,275
	2562	30 ธันวาคม 2561	อาทิตย์	202	559	36.14	24	55	43.64	225	572	39.34	1,973,125
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-0.49	-17.55	20.69	-44.19	-27.63	-22.88	-9.64	-18.63	11.06	42.85
วันที่ 5 ของเทศกาล	2561	1 มกราคม 2561	จันทร์	199	677	29.39	33	75	44.00	252	692	36.42	1,479,444
	2562	31 ธันวาคม 2561	จันทร์	228	568	40.14	39	76	51.32	260	586	44.37	2,062,786
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			14.57	-16.10	36.56	18.18	1.33	16.63	3.17	-15.32	21.84	39.43
วันที่ 6 ของเทศกาล	2561	2 มกราคม 2561	อังคาร	195	400	48.75	34	51	66.67	230	431	53.36	1,470,847
	2562	1 มกราคม 2562	อังคาร	249	664	37.50	42	91	46.15	235	673	34.92	2,432,809
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			27.69	66.00	-23.08	23.53	78.43	-30.77	2.17	56.15	-34.57	65.40
วันที่ 7 ของเทศกาล	2561	3 มกราคม 2561	พุธ	146	386	37.82	31	40	77.50	125	402	31.09	1,685,150
	2562	2 มกราคม 2562	พุธ	149	369	40.38	26	44	59.09	188	391	48.08	1,233,347
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			2.05	-4.40	6.76	-16.13	10.00	-23.75	50.40	-2.74	54.63	-26.81
วันที่ 28 ธันวาคม 2560 - 3 มกราคม 2561				1,416	3,841	36.87	251	423	59.34	1,625	4,005	40.57	13,912,225
วันที่ 27 ธันวาคม 2561 - 2 มกราคม 2562				1,629	3,791	42.97	241	463	52.05	1,794	3,892	46.09	20,701,934
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				15.04	-1.30	16.56	-3.98	9.46	-12.28	10.40	-2.82	13.61	48.80

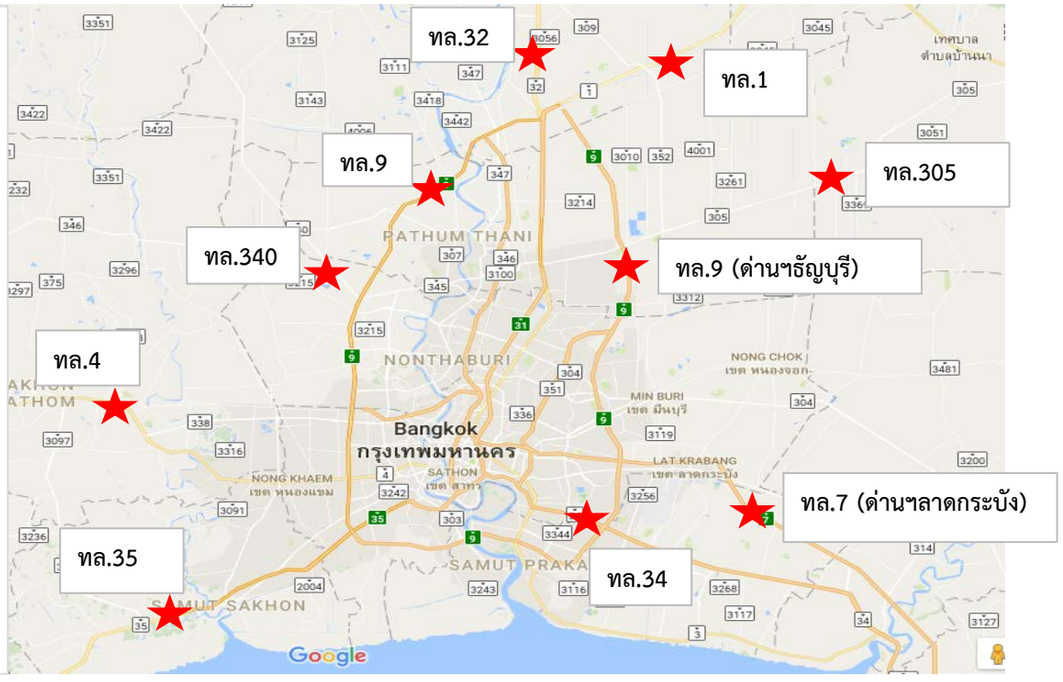
ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 เวลา 17.00 น.

สรุปข้อมูลปริมาณจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562

รวมปริมาณจราจร เข้า - ออก กรุงเทพมหานคร (ทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์) 10 จุด		รวม 7 วัน		
รวมปริมาณจราจร		ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
เทศกาลปีใหม่ 2559	(วันที่ 29 ธันวาคม 2558 - วันที่ 4 มกราคม 2559)	4,211,400	3,970,925	8,182,325
เทศกาลปีใหม่ 2560	(วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - วันที่ 4 มกราคม 2560)	4,165,916	4,123,194	8,289,110
เทศกาลปีใหม่ 2561	(วันที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันที่ 3 มกราคม 2561)	4,142,030	4,316,891	8,458,921
เทศกาลปีใหม่ 2562	(วันที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันที่ 2 มกราคม 2562)	4,175,459	4,512,998	8,688,457
เทศกาลสงกรานต์ 2561	(วันที่ 11 เมษายน 2561 - วันที่ 17 เมษายน 2561)	4,000,477	4,194,559	8,195,036
คาดการณ์ปีใหม่ 2562	(วันที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันที่ 2 มกราคม 2562)	4,131,498	4,527,993	8,659,490
เปรียบเทียบ เทศกาลปีใหม่ 2562 กับ เทศกาลปีใหม่ 2561 เพิ่ม/ลด		0.8%	4.5%	2.7%
เปรียบเทียบ ปีใหม่ 2562 กับ คาดการณ์ปีใหม่ 2562 เพิ่ม/ลด		1.1%	-0.3%	0.3%
เปรียบเทียบ ปีใหม่ 2562 กับ สงกรานต์ 2561 เพิ่ม/ลด		4.4%	7.6%	6.0%

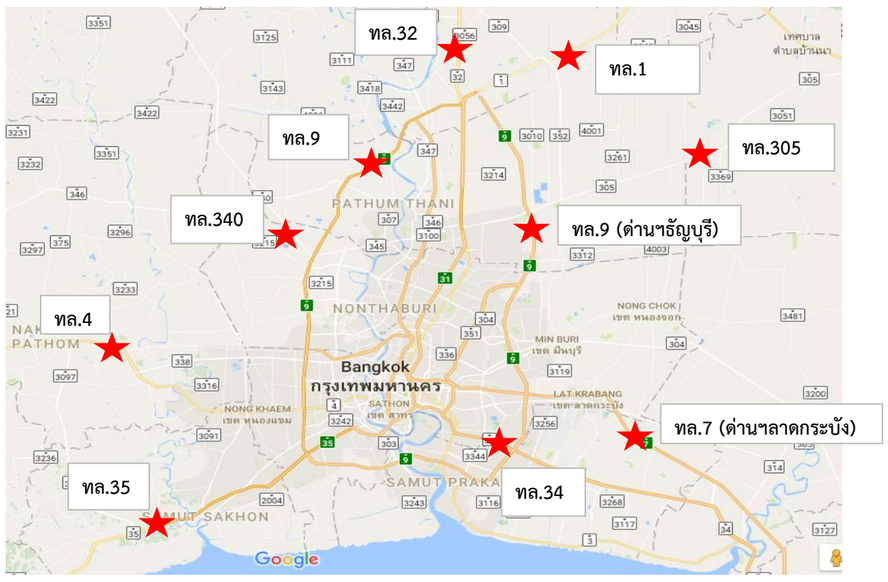




ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 เทียบเทศกาลปีใหม่ 2561 และช่วงเวลาปกติ ขาเข้า

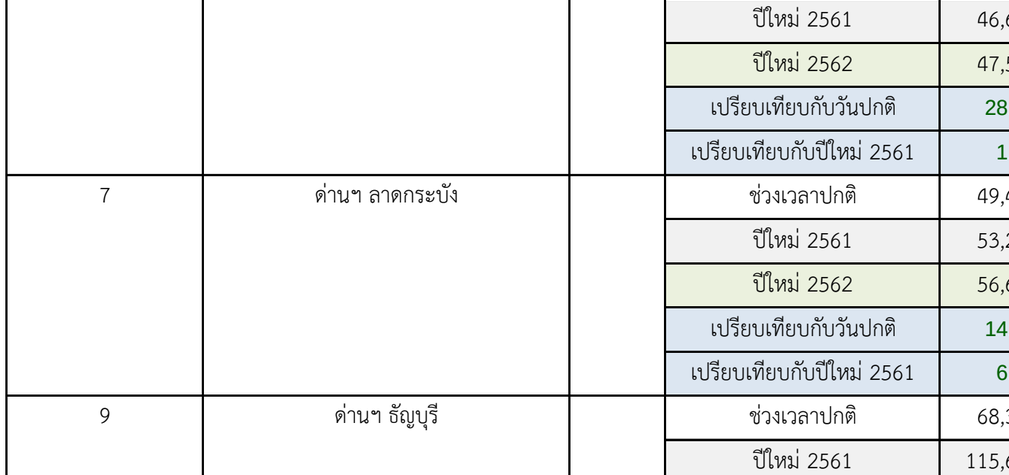
หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	55,955	61,550	59,586	68,358	60,288	56,095	55,712	**417,544**
			ปีใหม่ 2561	56,061	57,384	52,424	51,184	87,655	124,360	127,156	**556,224**
			ปีใหม่ 2562	56,631	52,151	46,836	48,869	65,135	97,565	124,415	**491,602**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	1.2%	-15.3%	-21.4%	-28.5%	8.0%	73.9%	123.3%	17.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	1.0%	-9.1%	-10.7%	-4.5%	-25.7%	-21.5%	-2.2%	-11.6%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	56,356	61,916	62,825	70,398	60,385	57,112	57,911	**426,903**
			ปีใหม่ 2561	58,099	54,718	49,580	51,958	67,676	65,245	57,602	**404,878**
			ปีใหม่ 2562	64,268	57,887	53,949	55,945	59,037	72,174	68,606	**431,866**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	14.0%	-6.5%	-14.1%	-20.5%	-2.2%	26.4%	18.5%	1.2%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	10.6%	5.8%	8.8%	7.7%	-12.8%	10.6%	19.1%	6.7%
9	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	68+900	ช่วงเวลาปกติ	26,766	28,361	27,414	27,293	27,611	26,924	26,826	**191,195**
			ปีใหม่ 2561	25,106	22,365	21,272	24,160	36,284	45,057	44,444	**218,688**
			ปีใหม่ 2562	24,265	20,932	19,245	21,911	26,827	36,851	40,983	**191,014**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-9.3%	-26.2%	-29.8%	-19.7%	-2.8%	36.9%	52.8%	-0.1%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-3.3%	-6.4%	-9.5%	-9.3%	-26.1%	-18.2%	-7.8%	-12.7%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	57,885	62,615	60,083	66,641	63,350	58,720	57,566	**426,860**
			ปีใหม่ 2561	58,016	49,737	46,475	54,678	69,218	85,352	100,081	**463,557**
			ปีใหม่ 2562	63,620	57,721	52,338	58,268	66,939	85,088	98,480	**482,454**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	9.9%	-7.8%	-12.9%	-12.6%	5.7%	44.9%	71.1%	13.0%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	9.7%	16.1%	12.6%	6.6%	-3.3%	-0.3%	-1.6%	4.1%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	105,636	104,925	101,495	92,188	104,086	104,933	106,234	**719,496**
			ปีใหม่ 2561	108,808	97,015	79,089	73,561	80,571	82,998	101,503	**623,545**
			ปีใหม่ 2562	138,605	128,524	106,959	90,054	87,813	91,569	107,597	**751,121**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	31.2%	22.5%	5.4%	-2.3%	-15.6%	-12.7%	1.3%	4.4%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	27.4%	32.5%	35.2%	22.4%	9.0%	10.3%	6.0%	20.5%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	56,650	61,251	61,749	70,782	59,235	56,220	56,603	**422,490**
			ปีใหม่ 2561	59,286	57,592	55,719	58,566	81,642	81,331	63,571	**457,707**
			ปีใหม่ 2562	54,993	53,892	60,532	63,666	66,401	69,460	62,917	**431,861**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-2.9%	-12.0%	-2.0%	-10.1%	12.1%	23.6%	11.2%	2.2%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-7.2%	-6.4%	8.6%	8.7%	-18.7%	-14.6%	-1.0%	-5.6%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	14,695	16,531	17,542	27,421	15,950	14,499	14,651	**121,289**
			ปีใหม่ 2561	14,831	14,662	14,017	17,227	28,957	29,005	22,319	**141,018**
			ปีใหม่ 2562	20,483	15,395	14,720	18,065	21,022	31,517	25,106	**146,308**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	39.4%	-6.9%	-16.1%	-34.1%	31.8%	117.4%	71.4%	20.6%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	38.1%	5.0%	5.0%	4.9%	-27.4%	8.7%	12.5%	3.8%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	38,818	41,715	42,241	43,951	43,589	41,870	40,374	**292,557**
			ปีใหม่ 2561	45,590	38,234	31,435	39,544	47,092	49,911	50,837	**302,643**
			ปีใหม่ 2562	43,910	41,698	37,376	37,211	39,728	50,254	53,753	**303,930**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	13.1%	0.0%	-11.5%	-15.3%	-8.9%	20.0%	33.1%	3.9%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-3.7%	9.1%	18.9%	-5.9%	-15.6%	0.7%	5.7%	0.4%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเวลาปกติ	50,760	57,098	62,552	55,772	54,678	50,555	50,308	**381,721**
			ปีใหม่ 2561	64,306	64,898	61,672	55,791	70,457	62,617	49,982	**429,723**
			ปีใหม่ 2562	65,901	71,334	70,074	65,519	62,006	76,081	53,734	**464,649**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	29.8%	24.9%	12.0%	17.5%	13.4%	50.5%	6.8%	21.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	2.5%	9.9%	13.6%	17.4%	-12.0%	21.5%	7.5%	8.1%
9	ด่านฯ ธัญบุรี		ช่วงเวลาปกติ	65,904	72,321	65,395	72,487	71,696	65,776	65,440	**479,018**
			ปีใหม่ 2561	56,662	52,564	49,629	56,970	91,447	115,693	121,082	**544,047**
			ปีใหม่ 2562	68,179	43,130	40,378	48,648	60,419	101,067	118,833	**480,654**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	3.5%	-40.4%	-38.3%	-32.9%	-15.7%	53.7%	81.6%	0.3%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	20.3%	-17.9%	-18.6%	-14.6%	-33.9%	-12.6%	-1.9%	-11.7%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	529,424	568,282	560,881	595,291	560,867	532,704	531,624	**3,879,073**
			ปีใหม่ 2561	546,765	509,169	461,312	483,639	660,999	741,569	738,577	**4,142,030**
			ปีใหม่ 2562	600,855	542,664	502,407	508,156	555,327	711,626	754,424	**4,175,459**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	13.5%	-4.5%	-10.4%	-14.6%	-1.0%	33.6%	41.9%	7.6%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	9.9%	6.6%	8.9%	5.1%	-16.0%	-4.0%	2.1%	0.8%

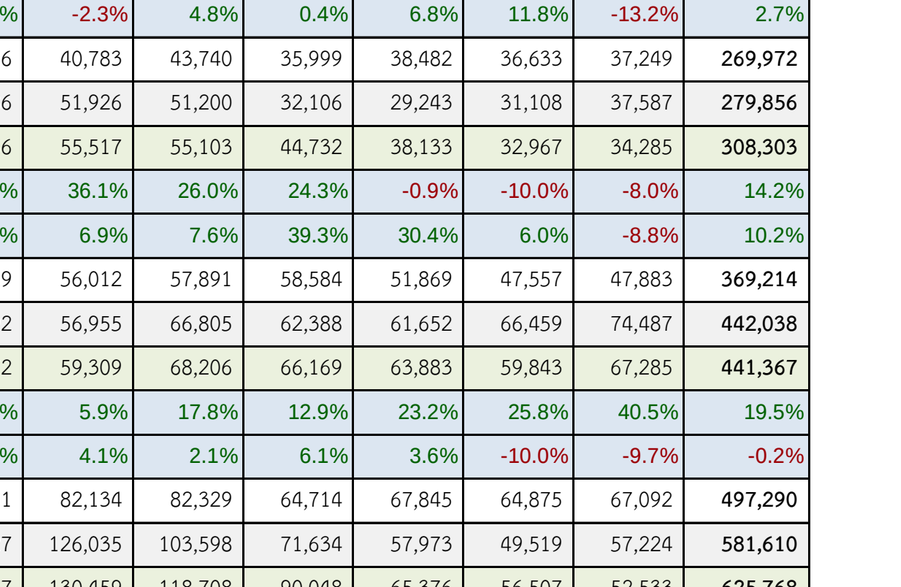
เทศกาลปีใหม่ 2561 (วันพฤหัสบดีที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันพุธที่ 3 มกราคม 2561)
เทศกาลปีใหม่ 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันพุธที่ 2 มกราคม 2562)



ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 เทียบเทศกาลปีใหม่ 2561 และช่วงเวลาปกติ ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6	วันที่ 7	รวม
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	61,240	72,206	72,308	57,430	62,891	59,888	60,981	**446,944**
			ปีใหม่ 2561	122,336	126,932	112,947	72,190	46,544	43,485	52,398	**576,832**
			ปีใหม่ 2562	114,568	130,503	127,468	95,291	56,333	43,762	46,304	**614,229**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	87.1%	80.7%	76.3%	65.9%	-10.4%	-26.9%	-24.1%	37.4%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-6.3%	2.8%	12.9%	32.0%	21.0%	0.6%	-11.6%	6.5%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	56,308	61,967	66,929	59,207	51,417	43,418	50,484	**389,732**
			ปีใหม่ 2561	58,523	63,447	65,395	57,921	52,667	43,579	51,057	**392,589**
			ปีใหม่ 2562	68,722	69,197	74,418	67,277	59,275	54,900	60,041	**453,830**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	22.0%	11.7%	11.2%	13.6%	15.3%	26.4%	18.9%	16.4%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	17.4%	9.1%	13.8%	16.2%	12.5%	26.0%	17.6%	15.6%
9	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	68+900	ช่วงเวลาปกติ	50,077	54,007	47,976	33,900	26,915	23,609	27,478	**263,960**
			ปีใหม่ 2561	48,494	52,282	44,917	31,067	25,556	21,919	25,461	**249,696**
			ปีใหม่ 2562	44,869	49,368	50,862	38,152	26,081	22,559	22,521	**254,412**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-10.4%	-8.6%	6.0%	12.5%	-3.1%	-4.4%	-18.0%	-3.6%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-7.5%	-5.6%	13.2%	22.8%	2.1%	2.9%	-11.5%	1.9%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	61,406	70,200	74,255	62,227	61,508	60,107	60,869	**450,572**
			ปีใหม่ 2561	90,841	100,036	87,776	63,404	54,050	44,596	51,692	**492,395**
			ปีใหม่ 2562	90,329	105,814	101,585	76,716	57,728	49,682	46,476	**528,330**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	47.1%	50.7%	36.8%	23.3%	-6.1%	-17.3%	-23.6%	17.3%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-0.6%	5.8%	15.7%	21.0%	6.8%	11.4%	-10.1%	7.3%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	139,132	142,920	136,524	119,626	137,602	137,692	139,624	**953,120**
			ปีใหม่ 2561	133,258	121,811	99,236	91,207	90,562	87,112	120,673	**743,859**
			ปีใหม่ 2562	108,571	125,013	102,114	91,844	89,601	80,653	89,137	**686,933**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-22.0%	-12.5%	-25.2%	-23.2%	-34.9%	-41.4%	-36.2%	-27.9%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-18.5%	2.6%	2.9%	0.7%	-1.1%	-7.4%	-26.1%	-7.7%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	51,190	57,960	63,468	51,327	51,696	50,574	50,270	**376,485**
			ปีใหม่ 2561	59,994	66,735	71,054	57,866	48,420	39,051	44,057	**387,177**
			ปีใหม่ 2562	61,767	72,788	76,534	67,813	55,373	45,183	44,869	**424,327**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	20.7%	25.6%	20.6%	32.1%	7.1%	-10.7%	-10.7%	12.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	3.0%	9.1%	7.7%	17.2%	14.4%	15.7%	1.8%	9.6%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	16,726	20,274	25,656	23,326	18,911	17,353	16,661	**138,907**
			ปีใหม่ 2561	23,979	29,963	31,771	26,741	22,145	16,890	19,350	**170,839**
			ปีใหม่ 2562	26,748	29,282	33,290	26,853	23,656	18,881	16,789	**175,499**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	59.9%	44.4%	29.8%	15.1%	25.1%	8.8%	0.8%	26.3%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	11.5%	-2.3%	4.8%	0.4%	6.8%	11.8%	-13.2%	2.7%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	37,086	40,783	43,740	35,999	38,482	36,633	37,249	**269,972**
			ปีใหม่ 2561	46,686	51,926	51,200	32,106	29,243	31,108	37,587	**279,856**
			ปีใหม่ 2562	47,566	55,517	55,103	44,732	38,133	32,967	34,285	**308,303**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	28.3%	36.1%	26.0%	24.3%	-0.9%	-10.0%	-8.0%	14.2%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	1.9%	6.9%	7.6%	39.3%	30.4%	6.0%	-8.8%	10.2%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง		ช่วงเวลาปกติ	49,419	56,012	57,891	58,584	51,869	47,557	47,883	**369,214**
			ปีใหม่ 2561	53,292	56,955	66,805	62,388	61,652	66,459	74,487	**442,038**
			ปีใหม่ 2562	56,672	59,309	68,206	66,169	63,883	59,843	67,285	**441,367**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	14.7%	5.9%	17.8%	12.9%	23.2%	25.8%	40.5%	19.5%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	6.3%	4.1%	2.1%	6.1%	3.6%	-10.0%	-9.7%	-0.2%
9	ด่านฯ ธัญบุรี		ช่วงเวลาปกติ	68,301	82,134	82,329	64,714	67,845	64,875	67,092	**497,290**
			ปีใหม่ 2561	115,627	126,035	103,598	71,634	57,973	49,519	57,224	**581,610**
			ปีใหม่ 2562	112,137	130,459	118,708	90,048	65,376	56,507	52,533	**625,768**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	64.2%	58.8%	44.2%	39.1%	-3.6%	-12.9%	-21.7%	25.8%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-3.0%	3.5%	14.6%	25.7%	12.8%	14.1%	-8.2%	7.6%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	590,885	658,462	671,075	566,338	569,136	541,706	558,591	**4,156,195**
			ปีใหม่ 2561	753,030	796,122	734,699	566,524	488,812	443,718	533,986	**4,316,891**
			ปีใหม่ 2562	731,949	827,250	808,288	664,895	535,439	464,937	480,240	**4,512,998**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	23.9%	25.6%	20.4%	17.4%	-5.9%	-14.2%	-14.0%	8.6%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2561	-2.8%	3.9%	10.0%	17.4%	9.5%	4.8%	-10.1%	4.5%





เทศกาลปีใหม่ 2561 (วันพฤหัสบดีที่ 28 ธันวาคม 2560 - วันพุธที่ 3 มกราคม 2561)
เทศกาลปีใหม่ 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันพุธที่ 2 มกราคม 2562)