สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563



สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง
มกราคม 2563

สรุปผลการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

ของ

กรมทางหลวง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
สำนักบริหารบำรุงทาง
กองบังคับการตำรวจทางหลวง

มกราคม 2563

สารบัญ

หน้า

บทสรุปและข้อเสนอแนะ ก – ง

สรุปผลการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

1. การประชาสัมพันธ์ 1
2. การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง 1
3. สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2563 2
4. สรุปปัญหาการจราจรติดขัด 5
5. สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 5
6. การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 42
7. การบังคับใช้กฎหมาย 48
8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย 48 - 49
9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข 49
10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ 49
11. ภาคผนวก
    - รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
    - ข้อมูลปริมาณจราจร (กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2563 ระหว่างวันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 – วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***" เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง "*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชน ในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***" ใส่ใจกำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่ "*** และได้มีการคุมเข้มใน 43 สายทาง 53 แห่ง แบ่งเป็นประเภทกลุ่มการรณรงค์ ดังนี้

(1)	ขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง	19 สายทาง	24 แห่ง
(2)	ขับเร็วทางโค้ง	6 สายทาง	6 แห่ง
(3)	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5 สายทาง	5 แห่ง
(4)	โค้งลาดชัน	8 สายทาง	9 แห่ง
(5)	หลับใน	5 สายทาง	9 แห่ง

และบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563 โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ลดลง 10% เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง พอสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **<u>สภาพการจราจร</u>**

จากการสำรวจปริมาณจราจร พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 มีปริมาณจราจร***เพิ่มขึ้น 15% จากช่วงเวลาปกติ*** และ***เพิ่มขึ้น 3% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562*** โดยปริมาณจราจรหนาแน่นในวันที่ 27 – 28 ธันวาคม 2562 และวันที่ 1 – 2 มกราคม 2563

2. **<u>การอำนวยความสะดวกโดยการจัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ</u>**

บริเวณที่มีปัญหาจราจรติดขัดบนเส้นทางสายหลักและสายรอง ได้จัดการจราจรเปิดช่องทางพิเศษ คือ

1. **ถนนพหลโยธิน (1)**
   ช่วงประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค – หางน้ำหนองแขม – บ้านหว้า
2. **ถนนมิตรภาพ (2)**
   ช่วงตาลเดี่ยว – ซับบอน - มวกเหล็ก – บ่อทอง – มอจะบก – ไร่โคกสูง - นครราชสีมา – ดอนหวาย – บ้านวัด – หนองแวงโสกพระ – พล
3. **ถนนเพชรเกษม (4)** ช่วงแยกวังมะนาว
4. **ทางหลวงหมายเลข 21** ช่วงสะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม – หล่มสัก
5. **ทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย)** ช่วงสิงห์บุรี – อ่างทอง – ไชโย – สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
6. **ทางหลวงหมายเลข 204** ช่วงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

7. **ทางหลวงหมายเลข 304** ช่วงพนมสารคาม – เขาหินซ้อน – ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว – ปักธงชัย
8. **สาย 348** ช่วงแก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก – นางรอง

3. **<u>การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง</u>**

3.1 <u>อุบัติเหตุบนทางหลวง</u>

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 รวม 1,653 ครั้ง ***ลดลง 1.67%*** ***มีผู้เสียชีวิต*** 199 คน ***ลดลง 17.43%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 2,015 คน ***เพิ่มขึ้น 9.99%*** ค่าความเสียหายเบื้องต้น 9,095,421 บาท ลดลง 61.68% จากเทศกาลปีใหม่ 2562 ***และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 5,382 ล้านบาท*** (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.583 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.637 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.181 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0431 ล้านบาท/คน)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จากการรวบรวม***ข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศกาลปีใหม่ 2563*** เกิดขึ้น 3,421 ครั้ง ***ลดลงจากปี 2562 9.76% มีผู้เสียชีวิต 373 คน ลดลงจากปี 2562 19.44%*** และ***มีผู้บาดเจ็บ*** 3,499 คน ***ลดลงจากปี 2562 10.10%***

และพบว่า ความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (อัตราผู้เสียชีวิตต่ออุบัติเหตุ 100 ครั้ง) เกิดขึ้นบนทางหลวงที่มีเลข 4 หลัก (13 คน) ทางหลวงที่มีเลข 2 หลัก (12 คน) ทางหลวงที่มีเลข 1 หลัก (12 คน) และ ทางหลวงที่มีเลข 3 หลัก (11 คน) ทั้งนี้อาจเป็นเพราะโดยส่วนใหญ่การควบคุมตามมาตรการที่กำหนดไว้ดำเนินการในพื้นที่ทางหลวง 1 - 2 หลัก อุบัติเหตุส่วนมากมักเกิดในบริเวณทางตรง ทางโค้ง ทางแยกระดับเดียวกัน และทางเชื่อม ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง โดยมีมูลเหตุจากการขับรถเร็ว การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด หลับใน และเมาสุรา สำหรับอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้น พบว่า ส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรถเร็ว

3.2 <u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ 2563 (เกิด 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)</u>

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (ปีใหม่ 2562 และ ปีใหม่ 2563) พบว่า ***ไม่มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตซ้ำในเทศกาลปีใหม่ 2562***

(รายละเอียดดังแผนภาพแสดง)

3.3 <u>บริเวณเฝ้าระวังใน 43 สายทาง 53 แห่ง</u>

จากการเฝ้าระวังคุมเข้มใน 43 สายทาง 53 แห่ง ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563 พบว่า มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 25 แห่ง เกิดอุบัติเหตุ 46 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 3 คน บาดเจ็บสาหัส 8 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 30 คน โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต มีจำนวน 3 แห่ง ดังนี้

❖ ทางหลวงหมายเลข 35 (0301) นาโคก – แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.60+000 – 65+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร กลุ่มขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 2 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง สาเหตุจากการขับรถเร็ว

❖ ทางหลวงหมายเลข 303 (0100) ราษฎร์บูรณะ – พระสมุทรเจดีย์ ระหว่าง กม.10+000 – 20+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ กลุ่มขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 1 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรงและจุดเปิดเกาะกลาง สาเหตุจากการขับรถเร็ว

❖ ทางหลวงหมายเลข 305 (0100) ต่างระดับรังสิต – วัดนาบุญ ระหว่าง กม.0+000 – 5+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปทุมธานี กลุ่มขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 1 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง สาเหตุจากการขับรถเร็ว

4. **<u>การบังคับใช้กฎหมาย</u>**

สรุปผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งสิ้น 43,492 ราย แยกเป็นข้อหา

- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	35,711	ราย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	961	ราย
- ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,073	ราย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,177	ราย
- ขับรถย้อนศร	913	ราย
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1,752	ราย
- แซงในที่คับขัน	499	ราย
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	586	ราย
- โทรศัพท์ขณะขับรถ	351	ราย
- ขับรถขณะเมาสุรา	469	ราย

สำหรับปัญหาและอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวง ที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไขเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

➢ ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

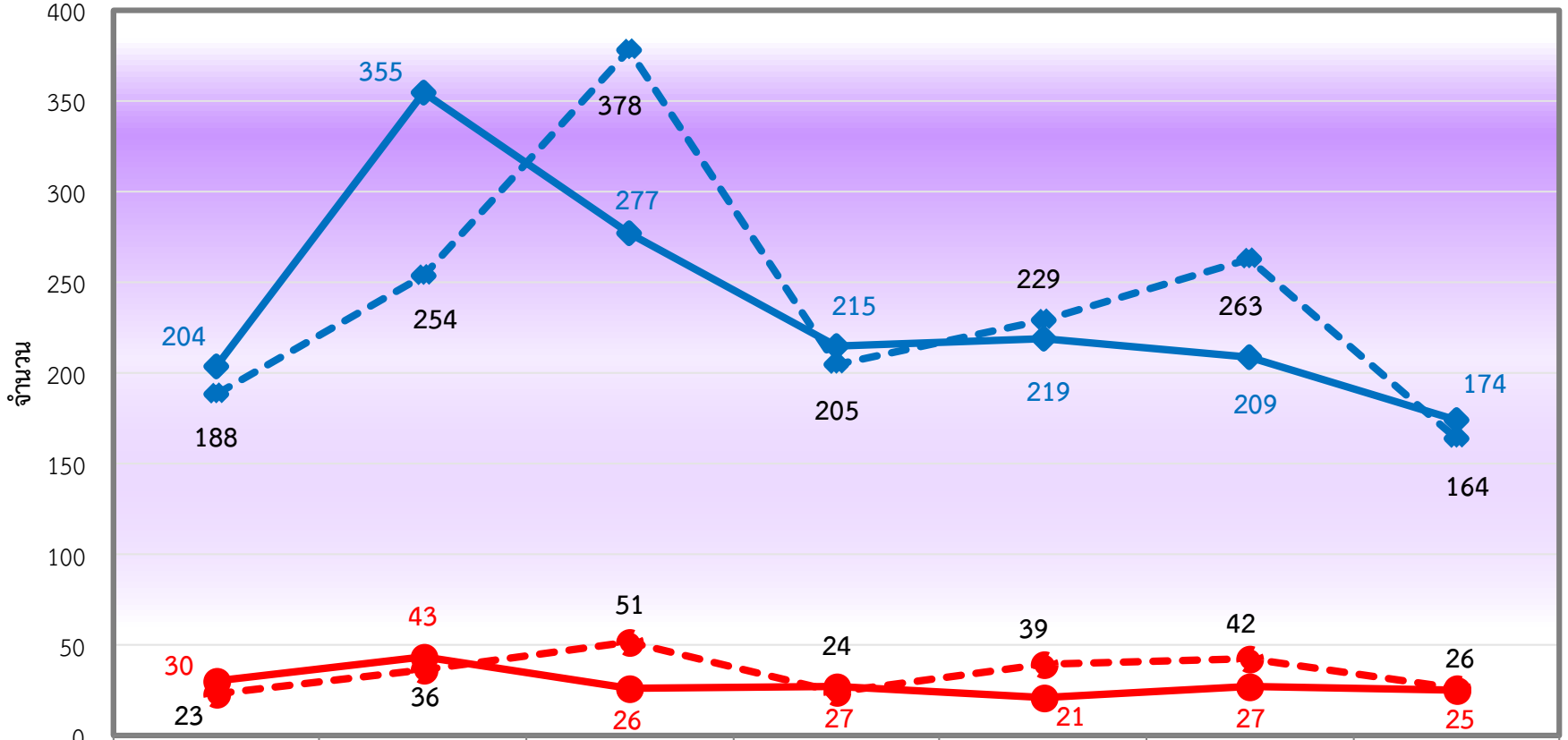
➢ ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

➢ ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 - 3 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการ

เกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุสูงในช่วงเวลา 16.00 – 17.00 น. (ดังกราฟแสดงลักษณะการกระจาย)

- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร ส่งผลให้การจราจรชะลอตัวถึงติดขัด ดังนั้นในช่วงเทศกาลต่อ ๆ ไป ควรจัดช่องจราจรสำหรับทางเข้า – ออก และจัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในบริเวณดังกล่าว
- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

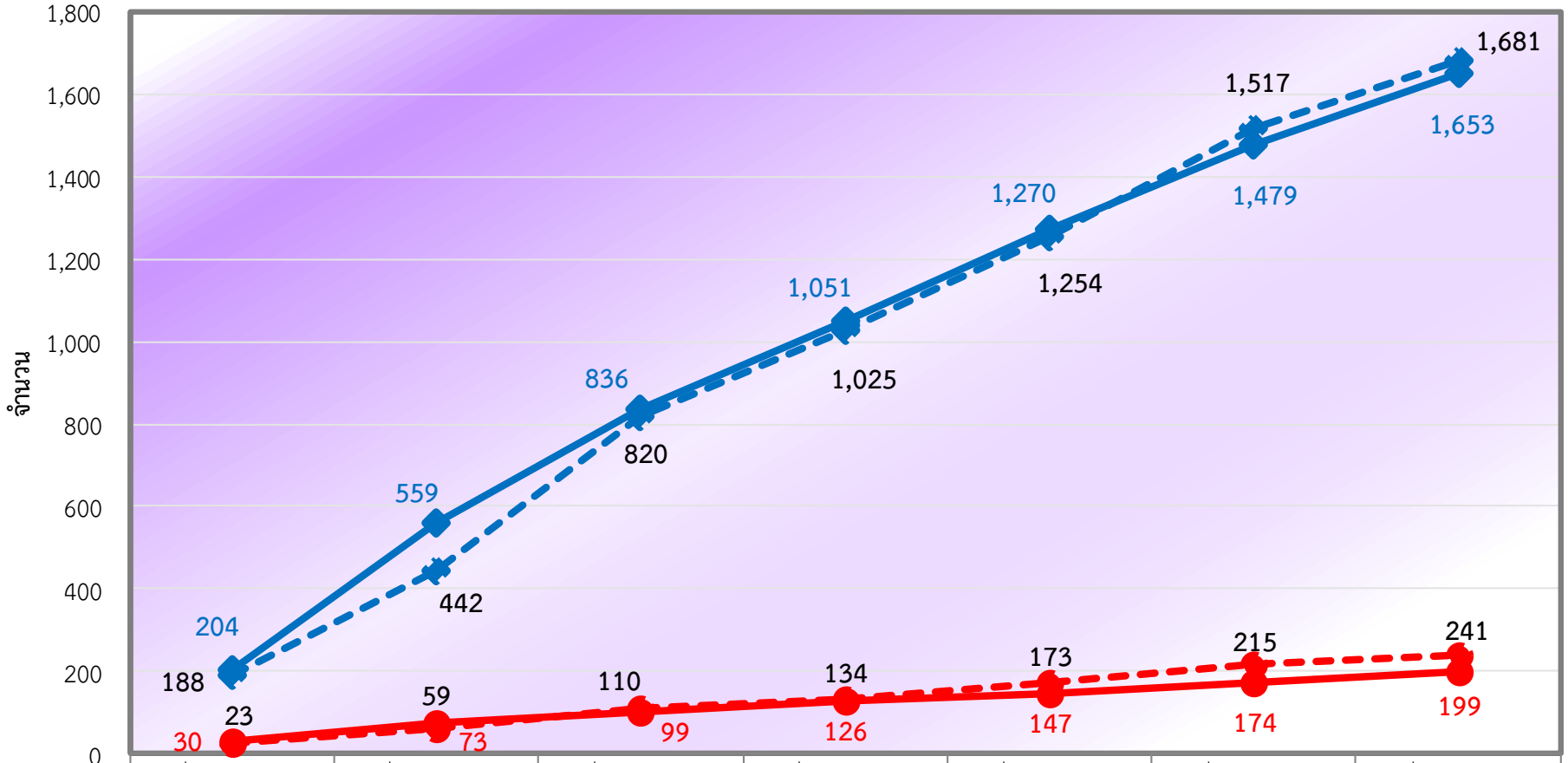
แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2562 (รวม 7 วัน)



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 62 (ครั้ง)	188	254	378	205	229	263	164
ปี 63 (ครั้ง)	204	355	277	215	219	209	174
ปี 62 (ตาย)	23	36	51	24	39	42	26
ปี 63 (ตาย)	30	43	26	27	21	27	25

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2563 เวลา 16.30 น.

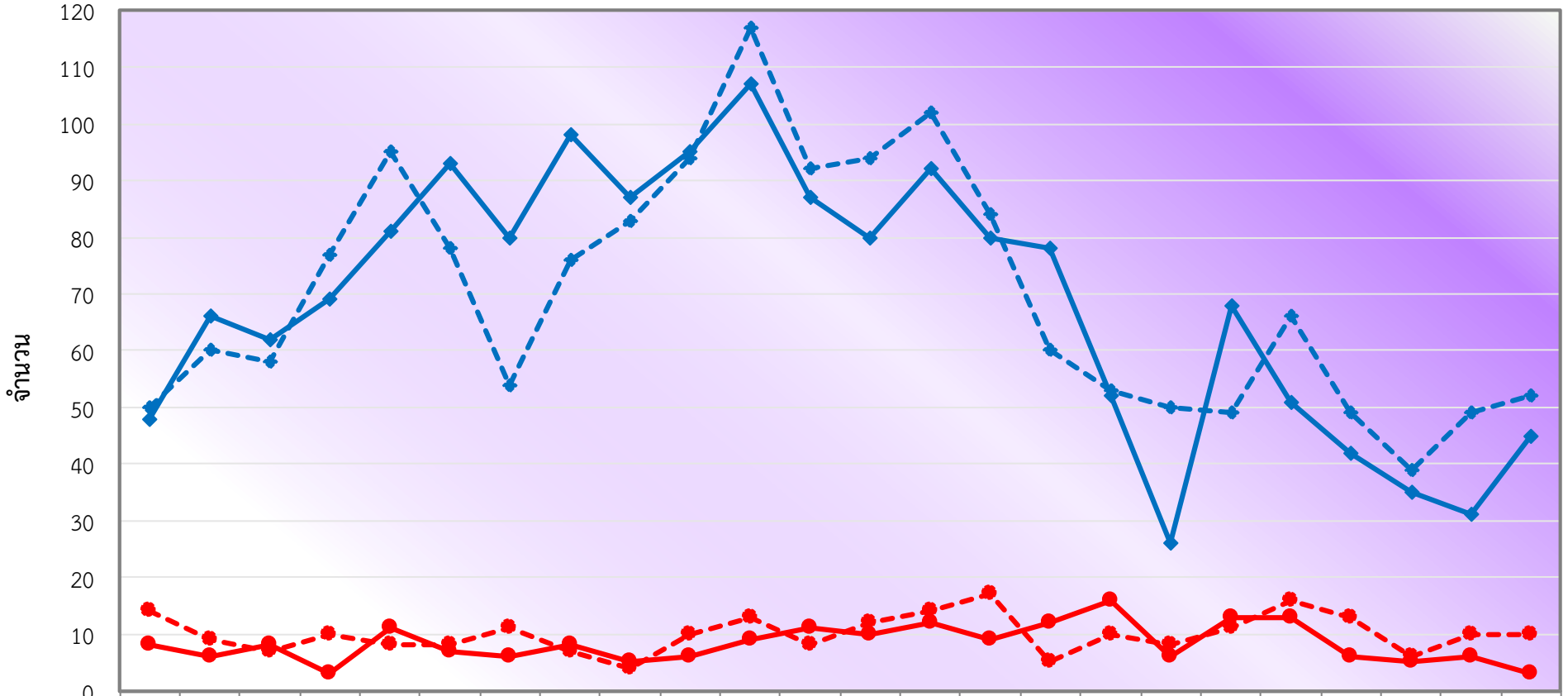
แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2562 (สะสม 7 วัน)



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ปี 62 (ครั้ง)	188	442	820	1,025	1,254	1,517	1,681
ปี 63 (ครั้ง)	204	559	836	1,051	1,270	1,479	1,653
ปี 62 (ตาย)	23	59	110	134	173	215	241
ปี 63 (ตาย)	30	73	99	126	147	174	199

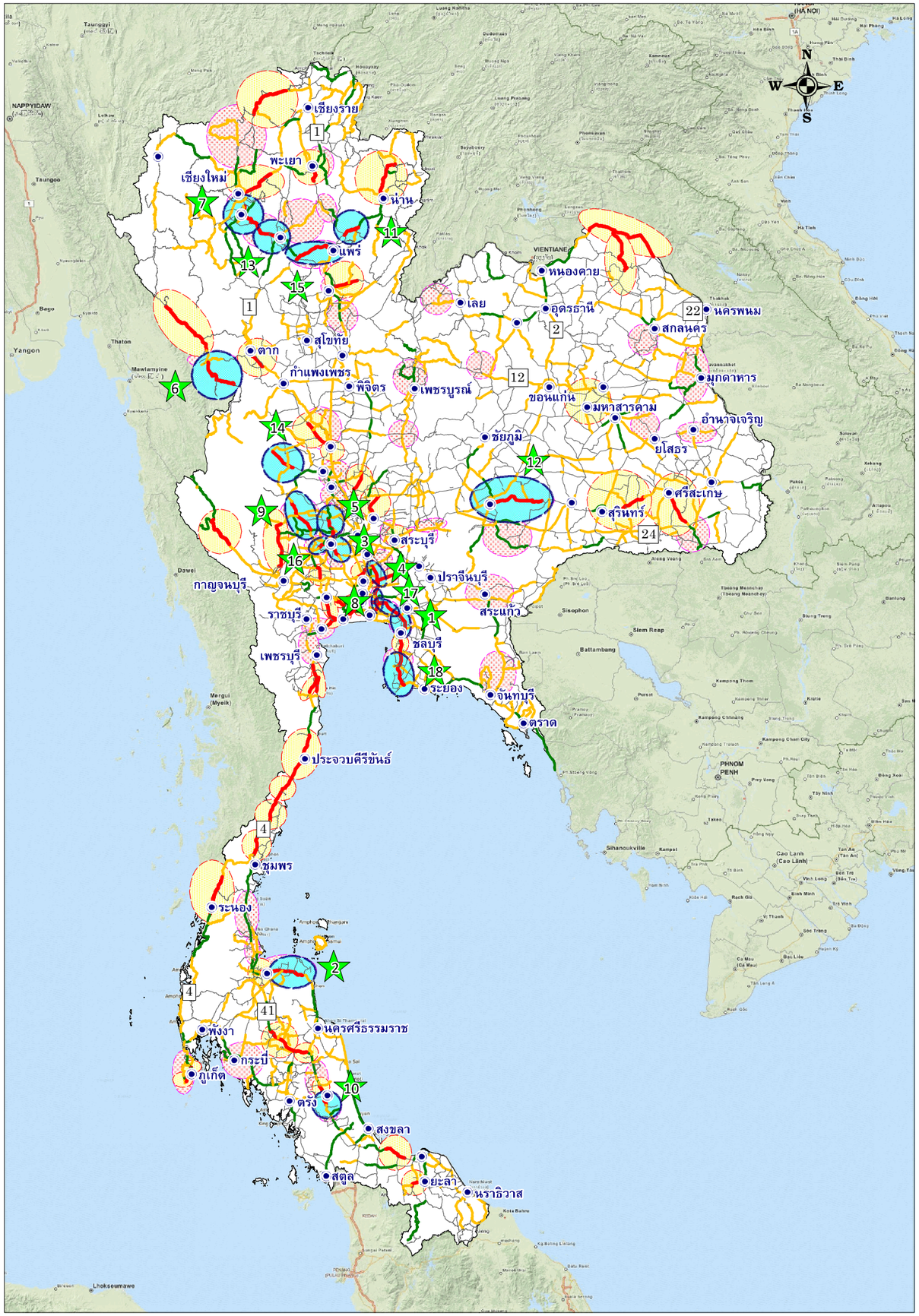
หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 2563 เวลา 16.30 น.

แผนภาพแสดงสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ 2562 จำแนกตามเวลาที่เกิดเหตุ (สะสม 7 วัน)

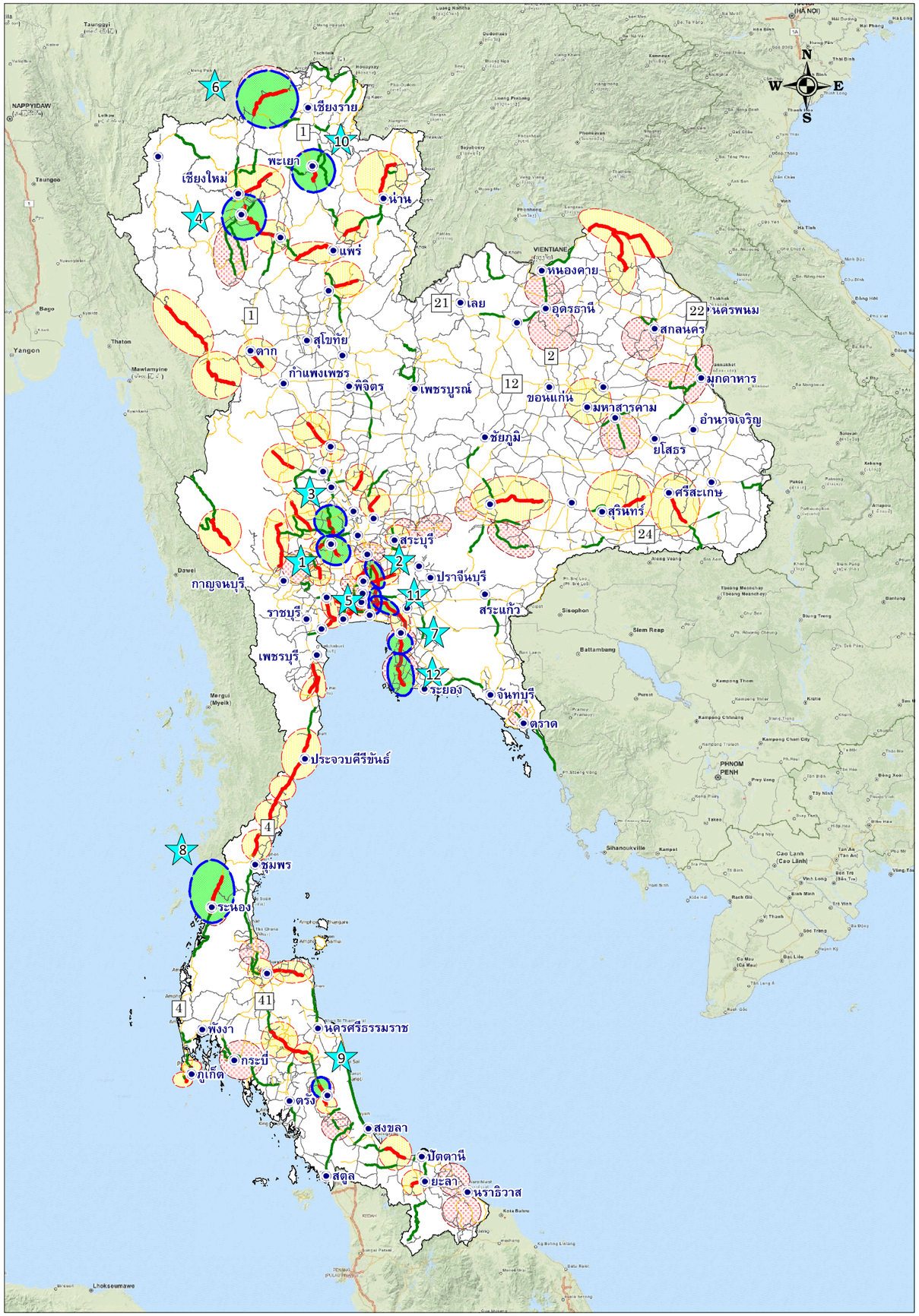


	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
ปี 62 (ครั้ง)	50	60	58	77	95	78	54	76	83	94	117	92	94	102	84	60	53	50	49	66	49	39	49	52
ปี 63 (ครั้ง)	48	66	62	69	81	93	80	98	87	95	107	87	80	92	80	78	52	26	68	51	42	35	31	45
ปี 62 (ตาย)	14	9	7	10	8	8	11	7	4	10	13	8	12	14	17	5	10	8	11	16	13	6	10	10
ปี 63 (ตาย)	8	6	8	3	11	7	6	8	5	6	9	11	10	12	9	12	16	6	13	13	6	5	6	3

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบออนไลน์ Haims ณ วันที่ 6 มกราคม 256 เวลา 16.30 น.


เชียงราย
พะเยา
เชียงใหม่
น่าน
แพร่
หนองคาย
เลย
อุดรธานี
นครพนม
สกลนคร
ตาก
สุโขทัย
กำแพงเพชร
พิจิตร
เพชรบูรณ์
ขอนแก่น
มหาสารคาม
มุกดาหาร
อำนาจเจริญ
ชัยภูมิ
ยโสธร
ศรีสะเกษ
สุรินทร์
สระบุรี
ปราจีนบุรี
กาญจนบุรี
ราชบุรี
สระแก้ว
ชลบุรี
เพชรบุรี
ระยอง
จันทบุรี
ตราด
ประจวบคีรีขันธ์
ชุมพร
ระนอง
พังงา
นครศรีธรรมราช
กระบี่
ภูเก็ต
ตรัง
สงขลา
สตูล
ยะลา
นราธิวาส
VIENTIANE
PHNOM PENH
Sihanoukville
Kampot
Cao Lanh (Cao Lãnh)
Siem Reap
Battambang
Sisophon
Pursat
Kampong Thom
Kampong Chhnang
Kampong Cham City
Takeo
Tay Ninh
Vinh Long
Bến Tre (Bến Tre)
Rach Gia
Vi Thanh
Trà Vinh
Sóc Trăng
Bạc Liêu
Cà Mau (Cà Mau)
Tân An (Tan An)
Bình Minh
HANOI
Thanh Hóa
Vinh
Hà Tĩnh
Đồng Hới
Huế
Đà Nẵng
Quảng Ngãi
Quy Nhơn
Tuy Hòa
Nha Trang
Phan Rang-Tháp Chàm
Phan Thiết
Bà Rịa
Vũng Tàu
Biên Hòa
Thủ Dầu Một
Tây Ninh
Hải Dương
Hải Phòng
Hạ Long
Thái Bình
Nam Định
Ninh Bình
Hòa Bình
Sơn La
Điện Biên Phủ
Lào Cai
Yên Bái
Việt Trì
Thái Nguyên
Bắc Giang
Bắc Ninh
Hà Giang
Cao Bằng
Lạng Sơn
Tuyên Quang
Phú Thọ
Vĩnh Phúc
Mộc Châu
Sơn Tây
Hà Đông
Hòa Lạc
Phủ Lý
Hà Nam
Mường Lay
Mường Khương
Bắc Hà
Bảo Thắng
Văn Yên
Nghĩa Lộ
Than Uyên
Tam Đường
Phong Thổ
Sìn Hồ
Mường Tè
Mường Nhé
Tuần Giáo
Mường Chà
Mường Ảng
Tủa Chùa
Mường Boong
Mường Nhà
Mường Pồn
Mường Lạn
Mường Tùng
Mường Mô
Mường Xay
Mường Sing
Nậm Nhùn
Nậm P

แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และ เทศกาลสงกรานต์ 2562



ลำดับ	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	เทศกาลปีใหม่ 2563				เทศกาลสงกรานต์ 2562				แขวงทางหลวง	จังหวัด
				จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	บาดเจ็บสาหัส	บาดเจ็บเล็กน้อย		
1	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	11	1	2	5	8	0	0	6	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
2	9	0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	10	1	2	2	13	1	0	5	พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพฯ/ปทุมธานี/อยุธยา
3	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	9	0	0	4	6	0	0	3	สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
4	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	8	0	0	6	5	0	0	6	ลำพูน	ลำพูน
5	9	0402	คลองพระยาสุเรนทร์ - บางพลี	7	0	0	2	5	0	0	5	พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพฯ
6	107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	6	1	5	1	6	0	2	4	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
7	7	0104	หนองรี - หนองขาม	6	0	0	2	6	0	0	5	พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
8	4	0802	กระบุรี - หงาว	5	2	1	5	6	0	0	10	ระนอง	ระนอง
9	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	5	0	1	6	6	0	3	5	พัทลุง	พัทลุง
10	1	1301	แม่กา - แยกประตูชัย	5	0	0	4	6	2	0	4	พะเยา	พะเยา
11	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	5	0	0	0	7	0	1	5	พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพฯ/สมุทรปราการ
12	7	0105	หนองขาม - พลา	5	0	0	0	6	0	0	2	พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และเทศกาลปีใหม่ 2563 ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป สรุปได้ดังนี้

1. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 จำนวน 34 สายทาง
2. อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 จำนวน 65 สายทาง
3 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองเทศกาล จำนวน 12 สายทาง
4. บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล จำนวน 1 สายทาง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- เทศกาลสงกรานต์ 2562
- เทศกาลปีใหม่ 2563
- เทศกาลสงกรานต์ 2562 และเทศกาลปีใหม่ 2563

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

ในการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาล***ปีใหม่ 2563 ระหว่างวันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 – วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563 รวม 7 วัน*** กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยภายใต้โครงการ ***“ เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง ”*** เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม ***“ ใส่ใจกำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่ ”*** และการบูรณาการดำเนินงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมาย คือ ให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง 10% เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง นั้น

ผลการดำเนินงานพอสรุปได้ดังนี้ คือ

1. <u>การประชาสัมพันธ์</u>

กรมทางหลวง ได้จัดกิจกรรมปล่อยขบวนรถรณรงค์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และกองบังคับการตำรวจทางหลวง ในวันพฤหัสบดีที่ 26 ธันวาคม 2562 เวลา 10.30 น. ณ บริเวณถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธี ร่วมด้วย ผู้บริหารกระทรวงและผู้บริหารหน่วยงานในสังกัด

2. <u>การอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง</u>

- จุดให้บริการทั่วไทย 172 แห่ง แบ่งเป็น
  - จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (REST AREA) จำนวน 18 แห่ง
  - จุดให้บริการทั่วไทย จำนวน 154 แห่ง
    ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 194,352 ราย
- จุดให้บริการตำรวจทางหลวง จำนวน 201 แห่ง
- ศูนย์ประสานงาน 125 แห่ง แบ่งเป็น
  - ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง
  - ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง
  - ศูนย์ปฏิบัติงานแขวงทางหลวง/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 106 แห่ง
- จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า 459 ชุด ให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้ทางไม่น้อยกว่า 1,315 ครั้ง
- จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว จำนวน 125 ชุด ให้ความช่วยเหลือซ่อมฉุกเฉินไม่น้อยกว่า 1,300 ครั้ง

- จุดกางเต็นท์ในพื้นที่หมวดทางหลวง 40 แห่ง แบ่งเป็น
  - จำนวนเต็นท์ที่เข้าใช้บริการในพื้นที่หมวด จำนวน 1,038 หลัง มีผู้เข้าพักแรม จำนวน 2,329 ราย
- รายงานสภาพการจราจร จุดงานก่อสร้าง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ทำการเปิดช่องทางพิเศษ Online แบบ Real-Time
- เผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจรหนาแน่นแบบ Real-Time ผ่าน Application *"M Traffic"* สำหรับการเดินทางบน Motorway และ ***"Thailand Highway Traffic"*** สำหรับการเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ
- ให้บริการข้อมูลผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1586 ไม่น้อยกว่า 6,354 ราย
- ให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 13,278 ราย

3. <u>สภาพการจราจรเทศกาลปีใหม่ 2563</u>

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรโดยเครื่องสำรวจชนิดติดตั้งถาวร ระหว่าง วันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563 บนทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางสู่ทุกภูมิภาค พบว่า ปริมาณจราจร เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ 15% และเพิ่มขึ้น 3% จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 โดยความหนาแน่นของปริมาณจราจรอยู่ในวันที่ 27 – 28 ธันวาคม 2562 และวันที่ 1 – 2 มกราคม 2563

รายละเอียดผลการสำรวจ ดังแผนภาพแสดงการเดินทางและแผนภาพลักษณะการกระจายปริมาณจราจรช่วงเทศกาลจากกรุงเทพ&ปริมณฑลและภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

แผนภาพแสดงการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 จาก กรุงเทพ&ปริมณฑล และภาคกลางสู่ภาคอื่น ๆ

ภาคเหนือ (สาย 1,9,32) เพิ่มขึ้น 22.38%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 157,077 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2563	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด
1	157,976	158,648	0.43	132,138	19.55	129,601	22.41
9	158,060	166,140	5.11	128,684	22.83	132,925	24.99
32	144,398	146,442	1.42	126,763	13.91	122,307	19.73
ภาคเหนือ	153,478	157,077	2.32	129,195	18.76	128,278	22.38

ภาคตะวันตก (สาย 4,9,35,338,340) เพิ่มขึ้น 12.22%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 92,863 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2563	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด
4	117,185	122,453	4.50	90,610	29.33	90,928	34.67
9	63,633	57,664	-9.38	57,220	11.21	55,267	4.34
35	122,312	124,910	2.12	119,564	2.30	121,452	2.85
338	75,362	73,649	-2.27	69,805	7.96	74,003	-0.48
340	87,462	85,641	-2.08	63,861	36.96	71,541	19.71
ภาคตะวันตก	93,191	92,863	-1.42	80,212	17.55	82,638	12.22

ภาคใต้ (สาย 4,35,338) เพิ่มขึ้น 12.35%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 107,004 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2563	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด
4	117,185	122,453	4.50	90,610	29.33	90,928	34.67
35	122,312	124,910	2.12	119,564	2.30	121,452	2.85
338	75,362	73,649	-2.27	69,805	7.96	74,003	-0.48
ภาคใต้	104,953	107,004	1.45	93,326	13.20	95,461	12.35



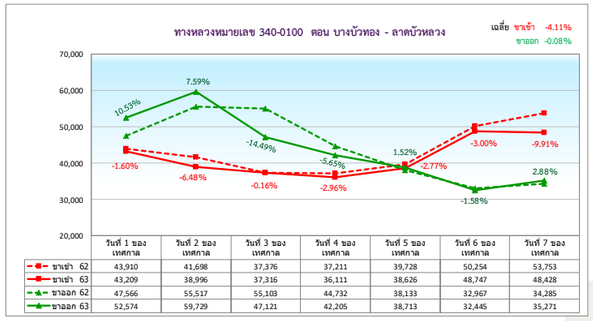
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สาย 1,9,305) เพิ่มขึ้น 22.45%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 123,915 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2563	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด
1	157,976	158,648	19.55	132,138	19.55	129,601	22.41
9	158,060	166,140	22.83	128,684	22.83	132,925	24.99
305	45,972	46,958	2.14	41,701	10.24	39,150	19.94
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	120,669	123,915	14.84	100,841	17.54	100,559	22.45

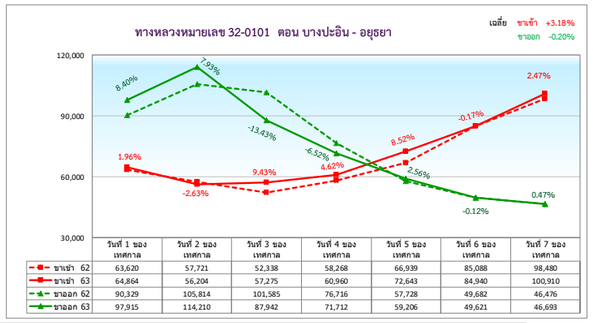
ภาคตะวันออก (สาย 7,9,34,304,305) เพิ่มขึ้น 5.91%
(โดยเฉลี่ยประมาณ 121,672 คัน/วัน)

ทางหลวงหมายเลข	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ย (คัน/วัน)						
	เปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่			เปรียบเทียบช่วงเวลาปกติ			
	2562	2563	% เพิ่ม/ลด	2562	% เพิ่ม/ลด	2563	% เพิ่ม/ลด
7	129,430	134,786	4.14	192,804	-32.87	201,720	-33.18
9	185,918	188,677	1.48	146,701	26.73	149,036	26.60
34	205,436	177,979	-13.37	221,997	-7.46	217,760	-18.27
304	63,139	59,958	-5.04	37,077	70.29	44,589	34.47
305	45,972	46,958	2.14	41,701	10.24	39,150	19.94
ภาคตะวันออก	125,979	121,672	-2.13	128,056	13.39	130,451	5.91

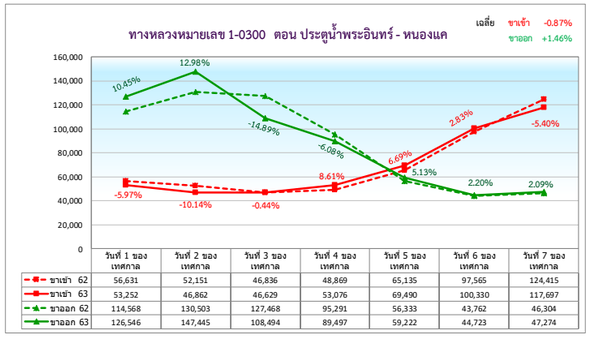
ลักษณะการกระจายปริมาณจราจรเปรียบเทียบช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563



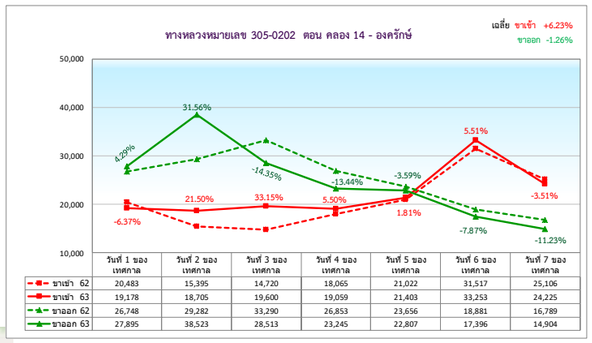
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	43,910	41,698	37,376	37,211	39,728	50,254	53,753
ขาเข้า 63	43,209	38,996	37,316	36,111	38,626	48,747	48,428
ขาออก 62	47,566	55,517	55,103	44,732	38,133	32,967	34,285
ขาออก 63	52,574	59,729	47,121	42,205	38,713	32,445	35,271



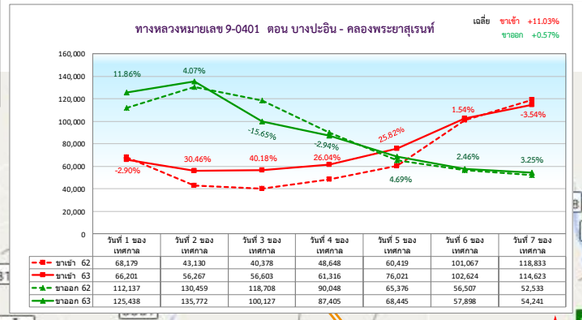
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	63,620	57,721	52,338	58,268	66,939	85,088	98,480
ขาเข้า 63	64,864	56,204	57,275	60,960	72,643	84,940	100,910
ขาออก 62	90,329	105,814	101,585	76,716	57,728	49,682	46,476
ขาออก 63	97,915	114,210	87,942	71,712	59,206	49,621	46,693



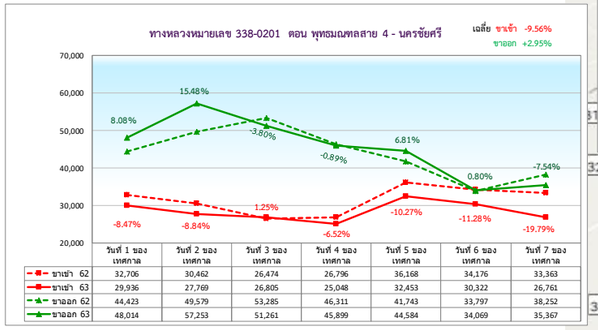
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	56,631	52,151	46,836	48,869	65,135	97,565	124,415
ขาเข้า 63	53,252	46,862	46,629	53,076	69,490	100,330	117,697
ขาออก 62	114,568	130,503	127,468	95,291	56,333	43,762	46,304
ขาออก 63	126,546	147,445	108,494	89,497	59,222	44,723	47,274



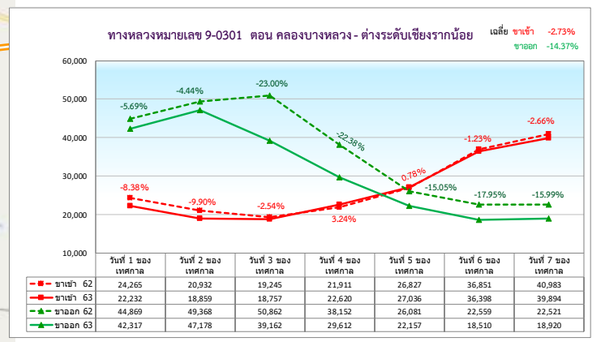
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	20,483	15,395	14,720	18,065	21,022	31,517	25,106
ขาเข้า 63	19,178	18,705	19,600	19,059	21,403	33,253	24,225
ขาออก 62	26,748	29,282	33,290	26,853	23,656	18,881	16,789
ขาออก 63	27,895	38,523	28,513	23,245	22,807	17,396	14,904



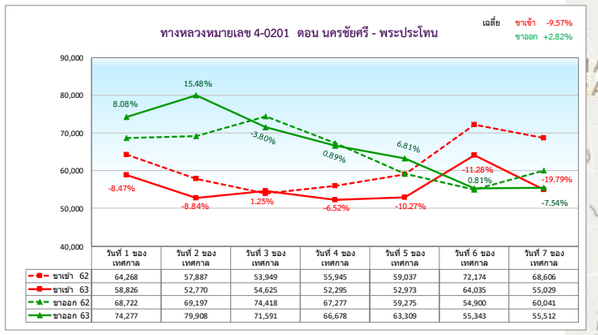
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	68,179	43,130	40,378	48,648	60,419	101,067	118,833
ขาเข้า 63	66,201	56,267	56,603	61,316	76,021	102,624	114,623
ขาออก 62	112,137	130,459	118,708	90,048	65,376	56,507	52,533
ขาออก 63	125,438	135,772	100,127	87,405	68,445	57,898	54,241



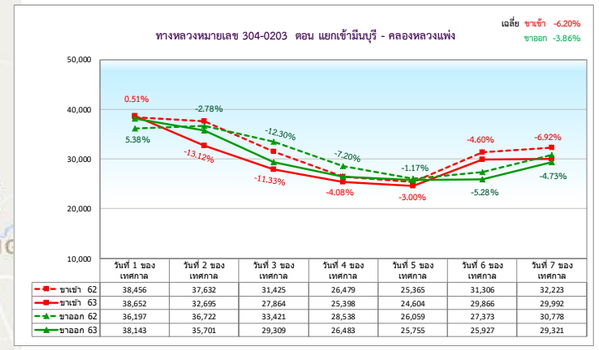
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	32,706	30,462	26,474	26,796	36,168	34,176	33,363
ขาเข้า 63	29,936	27,769	26,805	25,048	32,453	30,322	26,761
ขาออก 62	44,423	49,579	53,285	46,311	41,743	33,797	38,252
ขาออก 63	48,014	57,253	51,261	45,899	44,584	34,069	35,367



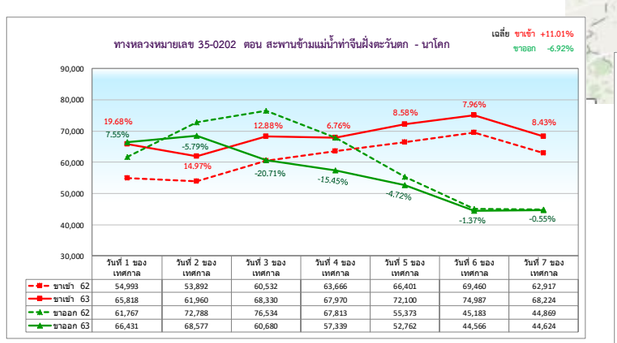
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	24,265	20,932	19,245	21,911	26,827	36,851	40,983
ขาเข้า 63	22,232	18,859	18,757	22,620	27,036	36,398	39,894
ขาออก 62	44,869	49,368	50,862	38,152	26,081	22,559	22,521
ขาออก 63	42,317	47,178	39,162	29,612	22,157	18,510	18,920



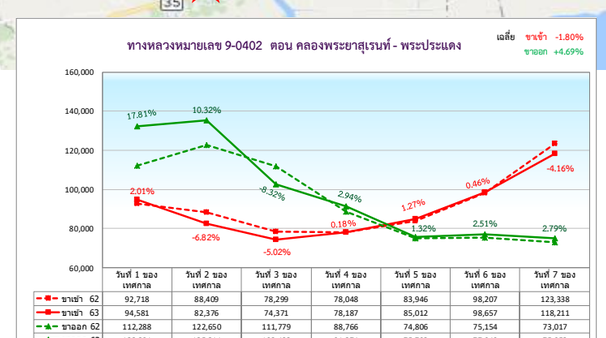
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	64,268	57,887	53,949	55,945	59,037	72,174	68,606
ขาเข้า 63	58,826	52,770	54,625	52,295	52,973	64,035	55,029
ขาออก 62	68,722	69,197	74,418	67,277	59,275	54,900	60,041
ขาออก 63	74,277	79,908	71,591	66,678	63,309	55,343	55,512



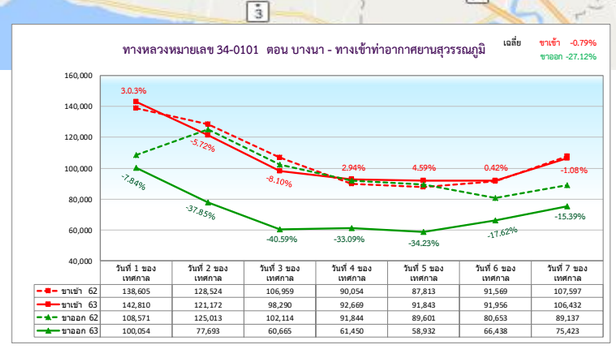
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	38,456	37,632	31,425	26,479	25,365	31,306	32,223
ขาเข้า 63	38,652	32,695	27,864	25,398	24,604	29,866	29,992
ขาออก 62	36,197	36,722	33,421	28,538	26,059	27,373	30,778
ขาออก 63	38,143	35,701	29,309	26,483	25,755	25,927	29,321



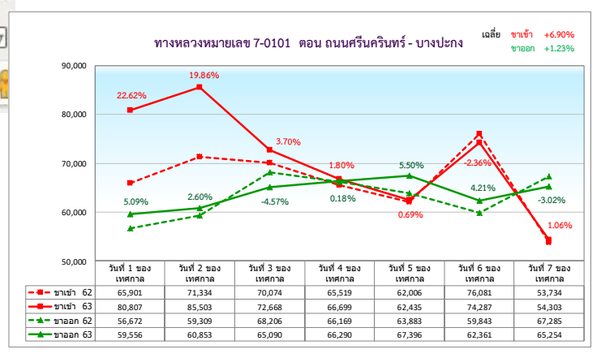
	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	54,993	53,892	60,532	63,666	66,401	69,460	62,917
ขาเข้า 63	65,818	61,960	68,330	67,970	72,100	74,987	68,224
ขาออก 62	61,767	72,788	76,534	67,813	55,373	45,183	44,869
ขาออก 63	66,431	68,577	60,680	57,339	52,762	44,566	44,624



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	92,718	88,409	78,299	78,048	83,946	98,207	123,338
ขาเข้า 63	94,581	82,376	74,371	78,187	85,012	98,657	118,211
ขาออก 62	112,288	122,650	111,779	88,766	74,806	75,154	73,017
ขาออก 63	132,291	135,311	102,483	91,374	75,792	77,040	75,052



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	138,605	128,524	106,959	90,054	87,813	91,569	107,597
ขาเข้า 63	142,810	121,172	98,290	92,669	91,843	91,956	106,432
ขาออก 62	108,571	125,013	102,114	91,844	89,601	80,653	89,137
ขาออก 63	100,054	77,693	60,665	61,450	58,932	66,438	75,423



	วันที่ 1 ของเทศกาล	วันที่ 2 ของเทศกาล	วันที่ 3 ของเทศกาล	วันที่ 4 ของเทศกาล	วันที่ 5 ของเทศกาล	วันที่ 6 ของเทศกาล	วันที่ 7 ของเทศกาล
ขาเข้า 62	65,901	71,334	70,074	65,519	62,006	76,081	53,734
ขาเข้า 63	80,807	85,503	72,668	66,699	62,435	74,287	54,303
ขาออก 62	56,672	59,309	68,206	66,169	63,883	59,843	67,285
ขาออก 63	59,556	60,853	65,090	66,290	67,396	62,361	65,254

4. <u>สรุปปัญหาการจราจรติดขัด</u>

สภาพการจราจรบนเส้นทางสายหลักของการเดินทางสู่ภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวลาปกติ 15%

บริเวณทางหลวงสายหลักที่มีสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563 ได้แก่

1. ทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ช่วง ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค – หินกอง – ปากข้าวสาร – บ้านหว้า – แยกเวียงดอย
2. ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ) ช่วง ตาลเดี่ยว – ซับบอน – มวกเหล็ก - บ่อทอง – มอจะบก - ไร่โคกสูง – นครราชสีมา - ดอนหวาย – ตาลาด – หนองแวงโสกพระ
3. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ช่วง บางบัวทอง – คลองพระอุดม
4. ทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน
5. ทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง สิงห์เหนือ – โพนางดำออก
6. ทางหลวงหมายเลข 33 ช่วง พระปรง – โนนจิก
7. ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก
8. ทางหลวงหมายเลข 37 ช่วง วังโบสถ์ – ปราณบุรี
9. ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง พนมสารคาม – ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี – วังน้ำเขียว
10. ทางหลวงหมายเลข 338 ช่วง พุทธมณฑลสาย 4 – นครชัยศรี
11. ทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง บางบัวทอง – ลาดบัวหลวง
12. ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง แก้วเพชรพลอย – ช่องตะโก
13. ทางหลวงหมายเลข 3395 ช่วง โคคลาน – แก้วเพชรพลอย

5. <u>สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563</u>

- อุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ระหว่าง **วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563** เกิดขึ้นรวม 1,653 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 199 คน ผู้บาดเจ็บ 2,015 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 9.095 ล้านบาท และมีมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 5,382 ล้านบาท (อุบัติเหตุ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ผู้เสียชีวิต 0.42 คน ผู้พิการ 0.03 คน บาดเจ็บสาหัส 0.79 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 2.76 คน โดยผู้เสียชีวิตคิดเป็นมูลค่า 6.583 ล้านบาท/คน ผู้พิการ 7.637 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บสาหัส 0.181 ล้านบาท/คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย 0.0431 ล้านบาท/คน)

(ข้อมูลสรุปเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2563 เวลา 16.30 น.)

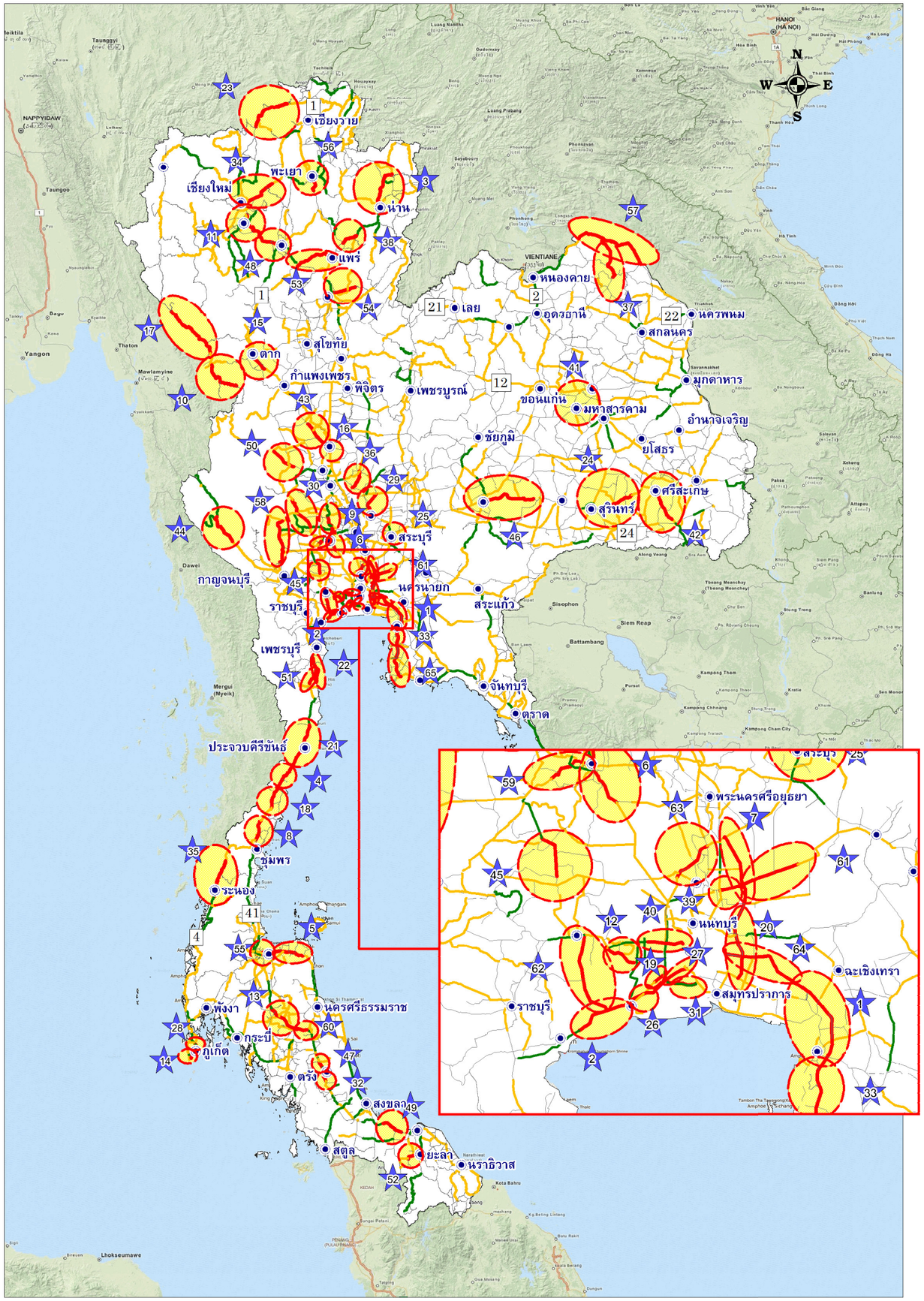
- **เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี 2563 เกิดขึ้นรวม 3,421 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 373 คน ผู้บาดเจ็บ 3,499 คน (จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 53% ของทั้งประเทศ จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางของกรมทางหลวงคิดเป็น 58% ของทั้งประเทศ)**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2561 – วันพุธที่ 2 มกราคม 2562) ซึ่งมีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงเกิดขึ้น 1,681 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 241 คน ผู้บาดเจ็บ 1,832 คน ค่าความเสียหายเบื้องต้น 23.737 ล้านบาท มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 5,419 ล้านบาท **พบว่า** **จำนวนอุบัติเหตุลดลง 1.67% จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง 17.43% จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 9.99% ค่าความเสียหายเบื้องต้นลดลง 61.68%** และ **มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจลดลง 0.68%**

- เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณของผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563 พบว่า มีการเดินทางลดลง 10% (ปี 2562 : 5,212,998,344 คัน-กม. ปี 2563 : 4,705,339,801 คัน-กม.) จากการเปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563 รวม 7 วัน ประชาชนได้รับอันตรายจากการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจากปี 2562 โดยอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 2.88 ครั้ง อัตราการตายลดลง 0.39 คน และอัตราการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น 7.68 คน ต่อการเดินทาง 100 ล้านคัน–กิโลเมตร (รายละเอียดดังแสดงตามตาราง)

อัตราอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบปี2562 และ 2563

ภาค	ช่วงเทศกาล	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	การเดินทาง (คัน - กิโลเมตร)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อ 100 ล้าน คัน- กิโลเมตร		
							จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
เหนือ	ปีใหม่ 2562	455	58	482	15,768.077	934,596,482	48.68	6.21	51.57
	ปีใหม่ 2563	409	64	450	15,801.536	887,132,335	46.10	7.21	50.73
	% การเพิ่ม / ลด	**-10.11**	**10.34**	**-6.64**	**0.21**	**-5.08**	**-5.30**	**16.25**	**-1.64**
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ปีใหม่ 2562	412	78	510	15,500.429	1,247,943,211	33.01	6.25	40.87
	ปีใหม่ 2563	313	45	456	15,573.841	1,142,464,554	27.40	3.94	39.91
	% การเพิ่ม / ลด	**-24.03**	**-42.31**	**-10.59**	**0.47**	**-8.45**	**-17.02**	**-36.98**	**-2.33**
กลาง	ปีใหม่ 2562	135	23	141	3,002.998	434,260,840	31.09	5.30	32.47
	ปีใหม่ 2563	116	14	131	3,003.143	378,973,805	30.61	3.69	34.57
	% การเพิ่ม / ลด	**-14.07**	**-39.13**	**-7.09**	**0.00**	**-12.73**	**-1.54**	**-30.25**	**6.46**
ใต้	ปีใหม่ 2562	260	30	340	8,087.189	638,956,575	40.69	4.70	53.21
	ปีใหม่ 2563	316	22	423	8,098.865	580,591,796	54.43	3.79	72.86
	% การเพิ่ม / ลด	**21.54**	**-26.67**	**24.41**	**0.14**	**-9.13**	**33.76**	**-19.29**	**36.92**
ตะวันออก	ปีใหม่ 2562	111	18	99	4,130.068	639,339,339	17.36	2.82	15.48
	ปีใหม่ 2563	117	14	131	4,177.706	575,274,045	20.34	2.43	22.77
	% การเพิ่ม / ลด	**5.41**	**-22.22**	**32.32**	**1.15**	**-10.02**	**17.14**	**-13.56**	**47.06**
ตะวันตก	ปีใหม่ 2562	169	21	170	3,653.799	372,059,693	45.42	5.64	45.69
	ปีใหม่ 2563	196	24	232	3,652.751	323,848,249	60.52	7.41	71.64
	% การเพิ่ม / ลด	**15.98**	**14.29**	**36.47**	**-0.03**	**-12.96**	**33.24**	**31.30**	**56.79**
กรุงเทพ & ปริมณฑล	ปีใหม่ 2562	139	13	90	1,677.605	945,842,205	14.70	1.37	9.52
	ปีใหม่ 2563	186	16	192	1,697.177	817,055,018	22.76	1.96	23.50
	% การเพิ่ม / ลด	**33.81**	**23.08**	**113.33**	**1.17**	**-13.62**	**54.91**	**42.48**	**146.96**
รวม	ปีใหม่ 2562	1,681	241	1,832	51,820.165	5,212,998,344	32.25	4.62	35.14
	ปีใหม่ 2563	1,653	199	2,015	52,005.019	4,705,339,801	35.13	4.23	42.82
	% การเพิ่ม / ลด	**-1.67**	**-17.43**	**9.99**	**0.36**	**-9.74**	**8.94**	**-8.52**	**21.86**



แผนที่แสดงจุดที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	แขวงทางหลวง	จังหวัด
1	7	0103	บางปะกง - หนองรี	16	0	0	3	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ฉะเชิงเทรา/ชลบุรี
2	35	0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	14	0	3	6	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
3	101	0601	สี่แยกช้างเผือก - ป่าว	13	2	5	5	ขท.น่านที่ 2	น่าน
4	4	0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	12	0	4	3	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
5	401	0402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	12	0	2	4	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	สุราษฎร์ธานี
6	340	0301	สาลี่ - สุพรรณบุรี	11	1	2	5	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
7	9	0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	10	1	2	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ปทุมธานี/อยุธยา
8	4	0702	พ่อตาหินช้าง - วังครก	10	0	3	10	ขท.ชุมพร	ชุมพร
9	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	9	0	0	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
10	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	8	0	0	9	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
11	11	0800	ขุนตาน - อุโมงค์	8	0	0	6	ขท.ลำพูน	ลำพูน
12	4	0100	อ้อมใหญ่ -นครชัยศรี	7	1	1	4	ขท.สมุทรสาคร	นครปฐม
13	41	0501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	7	0	2	7	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
14	4024	0102	ตีนเขา - หาดราไวย์	7	0	2	5	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
15	1	1001	วังเจ้า - ตาก	7	0	2	3	ขท.ตากที่ 1	ตาก
16	1	0802	บ้านหว้า - วังไผ่	7	0	2	2	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
17	105	0102	ห้วยยง - แม่สลิดหลวง	7	0	1	11	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ตาก
18	4	0605	บางสะพาน - น้ำรอด	7	0	1	8	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
19	3242	0200	บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก	7	0	1	6	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
20	9	0402	คลองพระยาสุเรนทร์ - บางพลี	7	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	กรุงเทพมหานคร
21	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	6	4	3	7	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์
22	4	0503	สระพระ - ห้วยทรายโต้	6	2	2	3	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
23	107	0204	ล่องอ้อ - เมืองงาม	6	1	5	1	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่
24	226	0302	บ้านพม่า - ห้วยทับทัน	6	1	3	6	ขท.สุรินทร์	สุรินทร์
25	362	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	6	0	4	0	ขท.สระบุรี	สระบุรี
26	35	0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่	6	0	2	2	ขท.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร
27	35	0100	ดาวคะนอง - แสมดำ	6	0	1	3	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
28	4024	0101	บางคู - ตีนเขา	6	0	0	12	ขท.ภูเก็ต	ภูเก็ต
29	1	0503	แยก ร.พ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง	6	0	0	11	ขท.ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี
30	333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	6	0	0	6	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
31	3902	0101	พระประแดง - บางแค	6	0	0	5	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพ/สมุทรปราการ
32	4	1302	พัทลุง - นาโหนด	6	0	0	3	ขท.พัทลุง	พัทลุง
33	7	0104	หนองรี - หนองขาม	6	0	0	2	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี
34	118	0100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	5	4	2	6	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	เชียงใหม่
35	4	0802	กระบุรี - หงาว	5	2	1	5	ขท.ระนอง	ระนอง
36	11	0201	ช่องแค - ตากฟ้า	5	2	0	0	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	นครสวรรค์
37	222	0202	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	5	1	1	5	ขท.บึงกาฬ	บึงกาฬ
38	101	0404	หนองห้า - ส่วนป่า	5	1	0	4	ขท.แพร่	แพร่
39	305	0100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	5	1	0	3	ขท.ปทุมธานี	ปทุมธานี
40	338	0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4	5	0	3	2	ขท.ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร
41	23	0203	หนองจิก - ห้วยแอ่ง	5	0	2	10	ขท.มหาสารคาม	มหาสารคาม
42	221	0101	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	5	0	2	8	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	ศรีสะเกษ
43	1	0803	วังไผ่ -โนนบ่อแดง	5	0	2	4	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์
44	323	0205	น้ำตกไทรโยคใหญ่ - ท่าขนุน	5	0	2	3	ขท.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี
45	321	0201	กำแพงแสน-ทุ่งคอก	5	0	1	8	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	สุพรรณบุรี
46	226	0100	หัวทะเล - หนองกระทิง	5	0	1	7	ขท.นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา
47	41	0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	5	0	1	6	ขท.พัทลุง	พัทลุง
48	11	0702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	5	0	1	4	ขท.ลำปางที่ 1	ลำปาง
49	43	0202	จะนะ - ปาแต	5	0	1	3	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	สงขลา
50	3438	0102	ดินแดง - ไผ่งาม	5	0	1	1	ขท.อุทัยธานี	อุทัยธานี
51	37	0100	ชะอำ - วังโบสถ์	5	0	0	9	ขท.เพชรบุรี	เพชรบุรี
52	4065	0100	บ้านเนียง - ยะหา	5	0	0	8	ขท.ยะลา	ยะลา
53	1023	0101	แพร่ - แยกแม่แขม	5	0	0	5	ขท.แพร่	แพร่
54	1045	0201	วังสีลุบ - เขื่อนสิริกิติ์	5	0	0	5	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์
55	420	0100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	5	0	0	5	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	สุราษฎร์ธานี
56	1	1301	แม่กา - แยกประตูชัย	5	0	0	4	ขท.พะเยา	พะเยา
57	212	0201	ห้วยก้านเหลือง - คงบัง	5	0	0	4	ขท.บึงกาฬ	บึงกาฬ
58	3086	0201	ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่	5	0	0	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	สุพรรณบุรี
59	321	0300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	5	0	0	4	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	สุพรรณบุรี
60	41	0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์	5	0	0	3	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	นครศรีธรรมราช
61	305	0201	วัดนาบุญ - คลอง 14	5	0	0	2	ขท.นครนายก	นครนายก
62	375	0101	บ้านบ่อ - พระประโทน	5	0	0	2	ขท.นครปฐม	นครปฐม
63	9	0301	คลองบางหลวง - ต่างระดับเชียงรากน้อย	5	0	0	2	ขท.ปทุมธานี	ปทุมธานี
64	7	0101	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	5	0	0	0	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	สมุทรปราการ/กรุงเทพ
65	7	0105	หนองขาม - พลา	5	0	0	0	ขท.พิเศษระหว่างเมือง	ชลบุรี

หมายเหตุ : เรียงลำดับข้อมูลตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ, จำนวนผู้เสียชีวิต, จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสและจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย

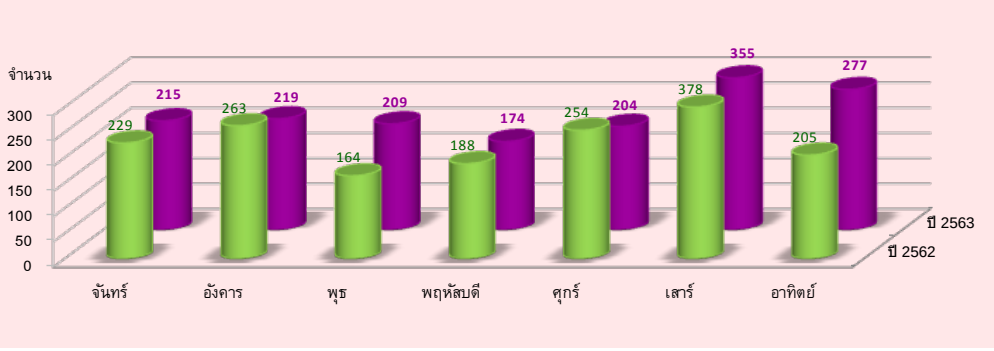
กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
- ไม่มีอุบัติเหตุ
- เกิดอุบัติเหตุ 1 - 2 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 3 - 4 ครั้ง
- เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งขึ้นไป

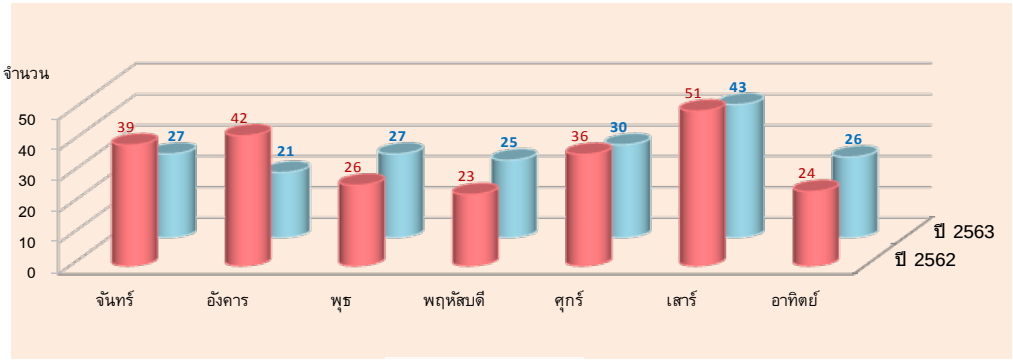
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป

- กราฟแสดงวันที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563

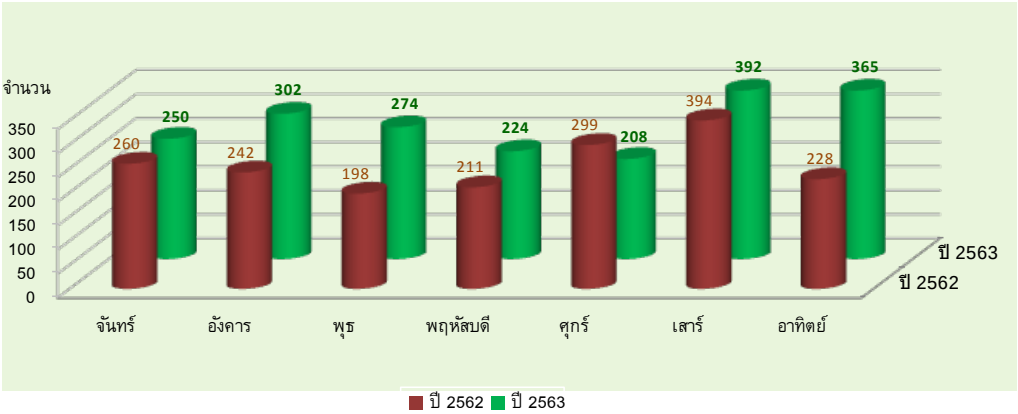
กราฟแสดงจำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563
จำแนกตามวัน



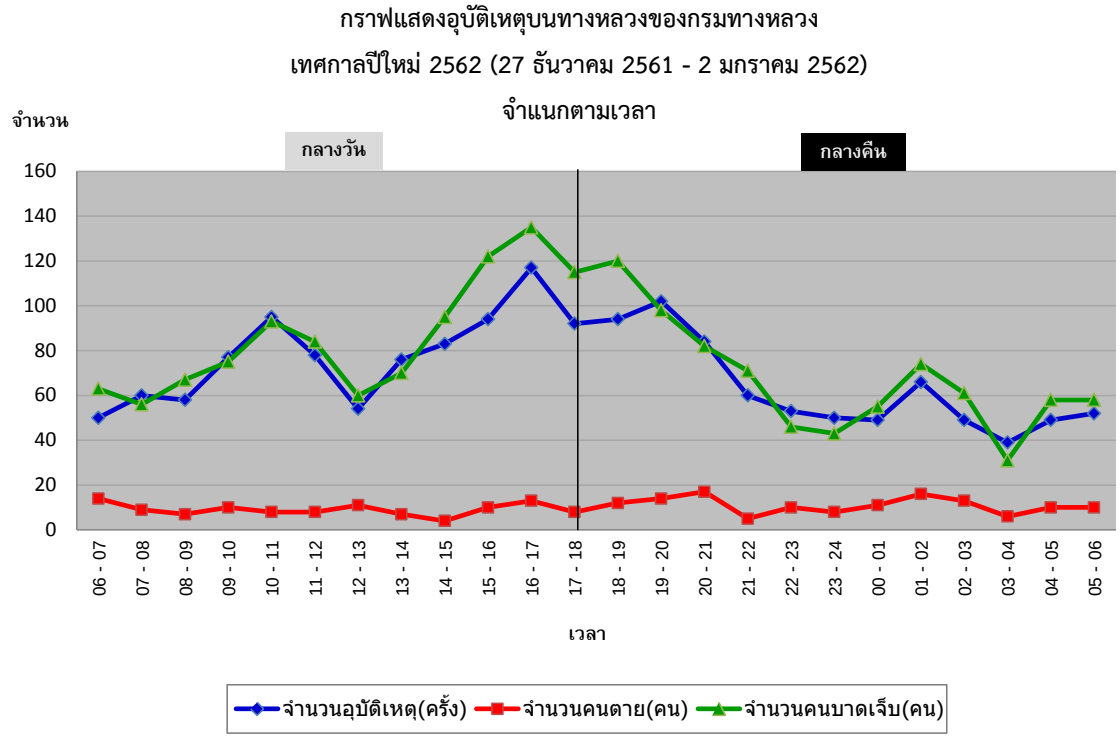
กราฟแสดงจำนวนคนตายช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563
จำแนกตามวัน

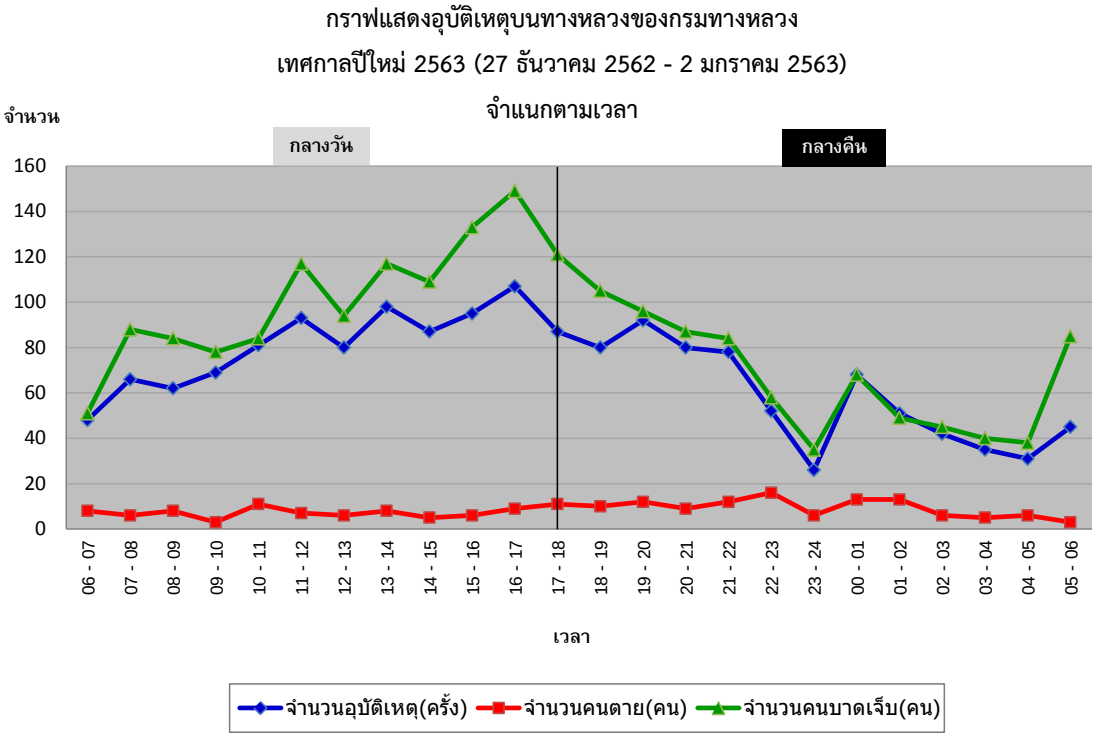


กราฟแสดงจำนวนคนบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563
จำแนกตามวัน

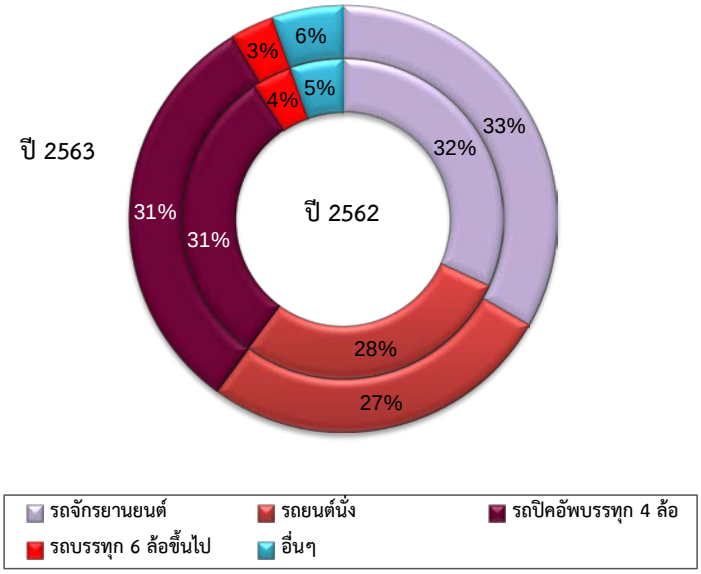


- **กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563**

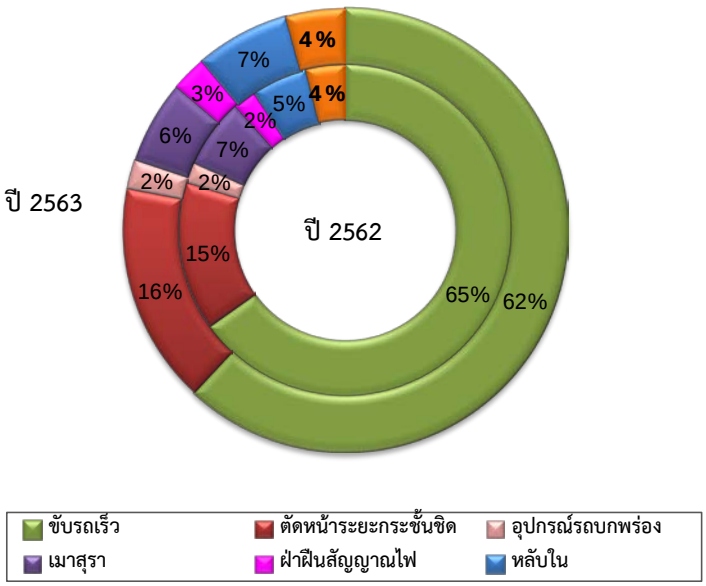




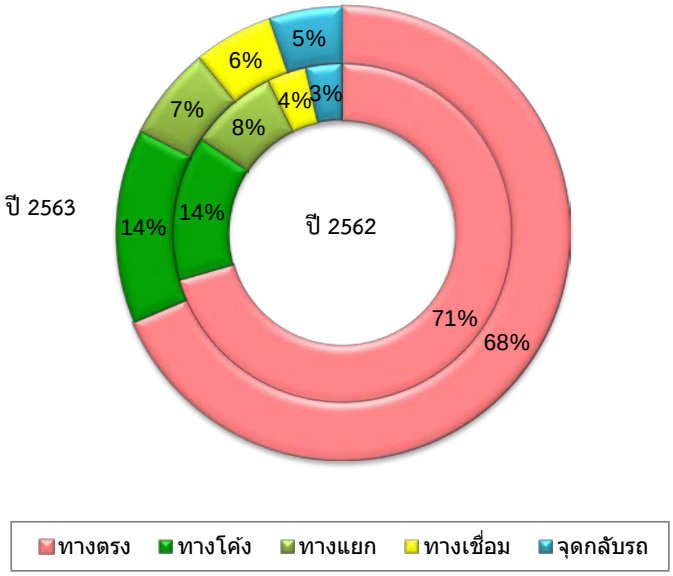
- แผนภาพแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563



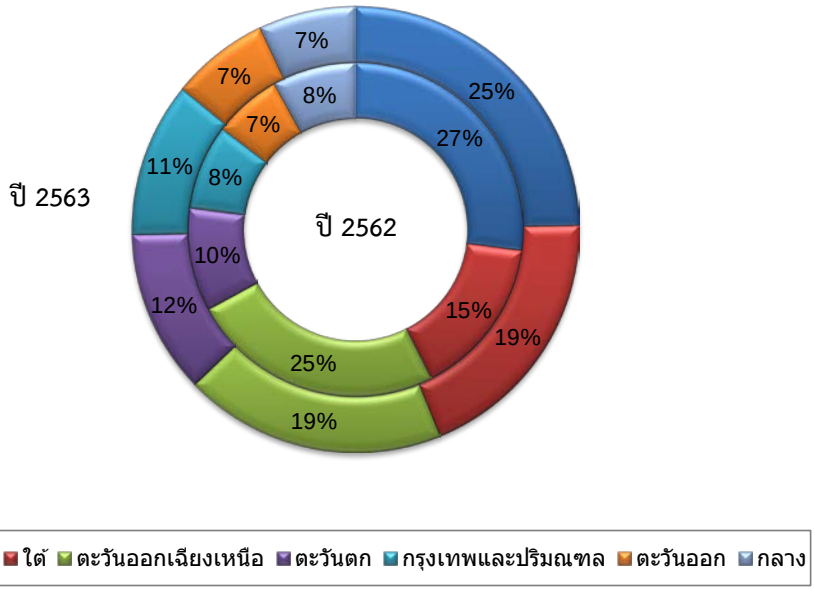
- แผนภาพแสดงมูลเหตุที่สันนิษฐานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563



- แผนภาพแสดงลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563



- แผนภาพแสดงภาคที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563



- **จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ เปรียบเทียบในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563**

ลำดับ	ปีใหม่ 2562				ปีใหม่ 2563			
	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)
1	สุพรรณบุรี	80	6	92	สุพรรณบุรี	88	6	96
2	นครราชสีมา	77	11	105	สุราษฎร์ธานี	56	2	62
3	สุราษฎร์ธานี	52	2	62	กาญจนบุรี	48	5	45
4	กรุงเทพมหานคร	52	1	27	กรุงเทพมหานคร	48	1	36
5	แพร่	52	-	32	นครราชสีมา	44	5	83
6	เพชรบูรณ์	51	6	46	นครศรีธรรมราช	44	3	56
7	ตาก	42	-	57	เชียงใหม่	43	9	53
8	สระบุรี	41	7	44	เชียงราย	38	11	63
9	เชียงใหม่	38	9	42	นครสวรรค์	38	11	24
10	ขอนแก่น	36	14	31	นครปฐม	37	5	48

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 7 ตอนควบคุม 0103** บางปะกง – หนองรี (กม.35+000 – กม.73+000) ซึ่งเป็นทาง 8 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 87,300 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 16 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัส มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 46 คัน

   บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

   ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

   สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

   แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

2. **ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202** สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก (กม.30+275 – กม.53+875) ซึ่งเป็นทาง 6 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 121,400 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 6 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 30 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมา คือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

3. **ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0601** สี่แยกช้างเผือก – ปัว (กม.368+730 – กม.429+000) ซึ่งเป็นทาง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 11,900 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงน่านที่ 2 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 23 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อมากที่สุด รองลงมาคือรถจักรยานยนต์
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

4. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0604** ห้วยยาง – บางสะพาน (กม.335+813 – กม.384+313) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 21,100 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 15 คัน
บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง
ยานพาหนะที่เกิดเหตุ เป็นรถยนต์นั่งมากที่สุด รองลงมาคือรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. **ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402** บางกุ้ง – เขาหัวช้าง (กม.162+379 – กม.209+704) ซึ่งเป็นทาง 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแอสฟัลท์ติคคอนกรีต และมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยประมาณ 15,000 คันต่อวัน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 12 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน มียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 21 คัน

บริเวณที่เกิดเหตุ โดยส่วนใหญ่เป็นทางตรง

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ เป็นรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มากที่สุด รองลงมาคือรถยนต์นั่ง

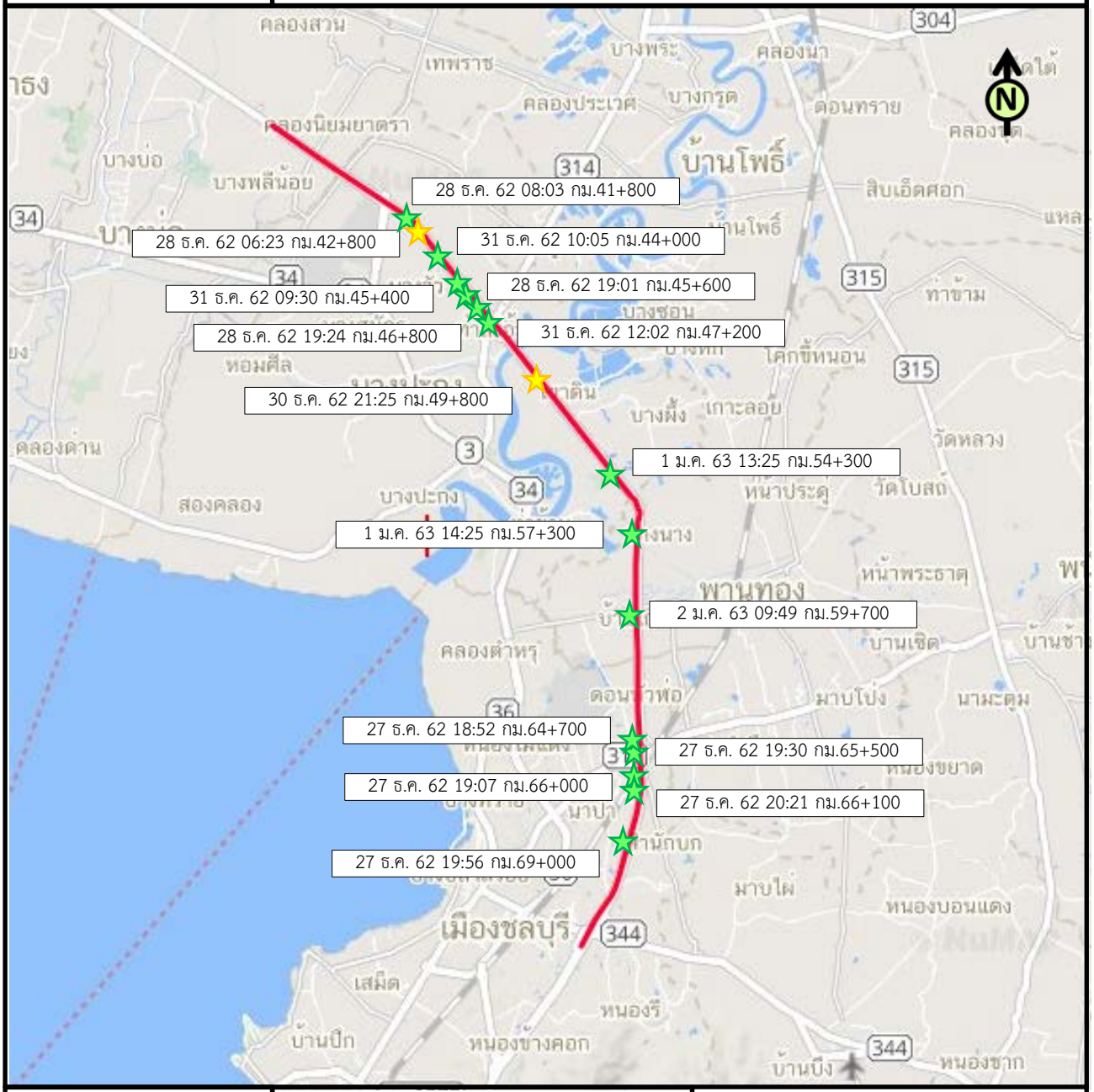
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

แนวทางแก้ไข ให้กองบังคับการตำรวจทางหลวงเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเฉพาะช่วงนี้มากขึ้น และกรมทางหลวงจะให้แขวงทางหลวงตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) หากพบข้อบกพร่องทางวิศวกรรมจะดำเนินการแก้ไขต่อไป

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
บนทางหลวงหมายเลข 7(0103) ตอน บางปะกง - หนองรี
ระหว่าง กม. 35+000 – 73+000 (รวมระยะทาง 38.000 กิโลเมตร)





สรุป

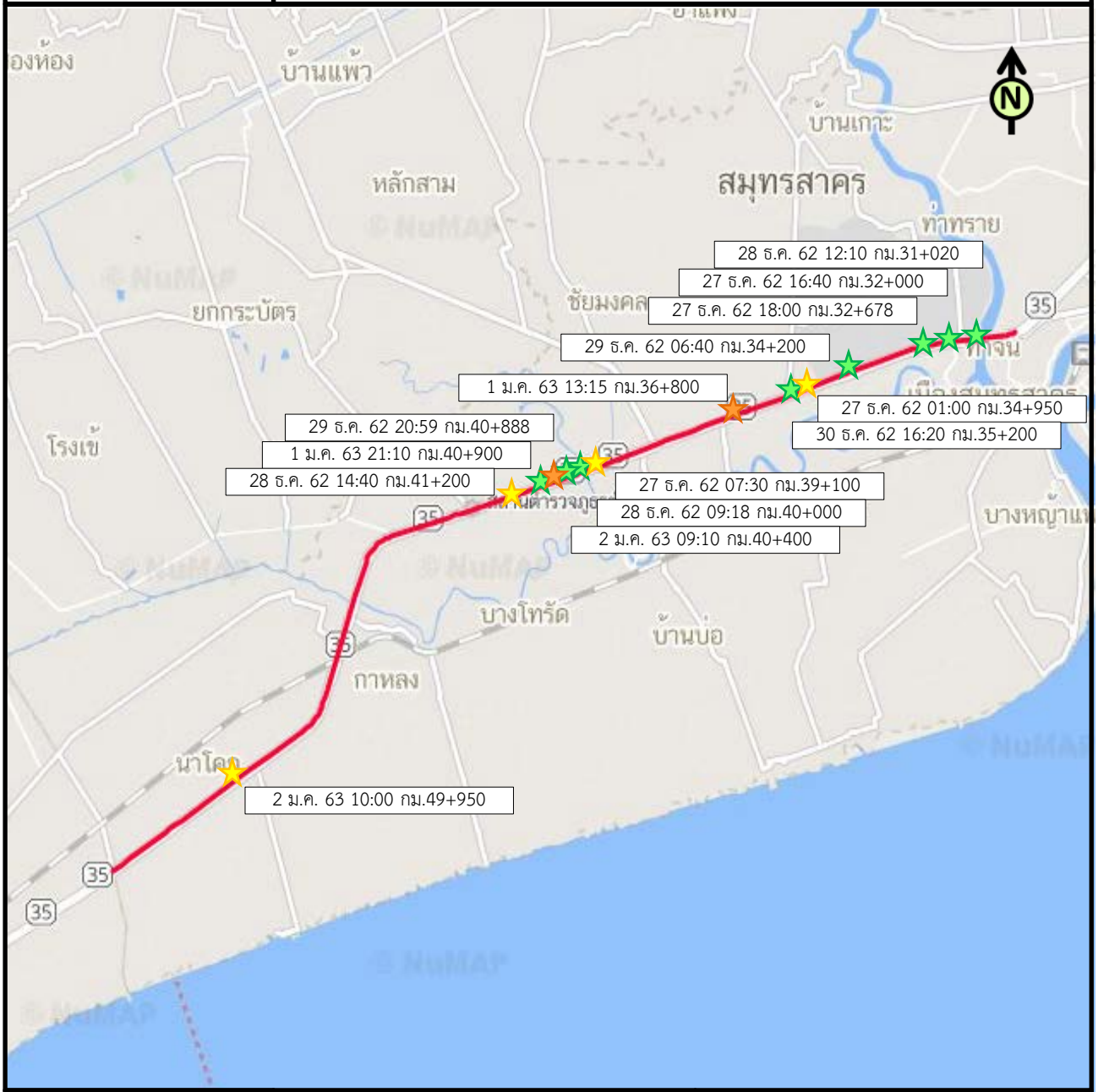
เกิดอุบัติเหตุ	16	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	-	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
บนทางหลวงหมายเลข 35(0202)
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
ระหว่าง กม. 30+275 – 53+875 (รวมระยะทาง 23.600 กิโลเมตร)





สรุป

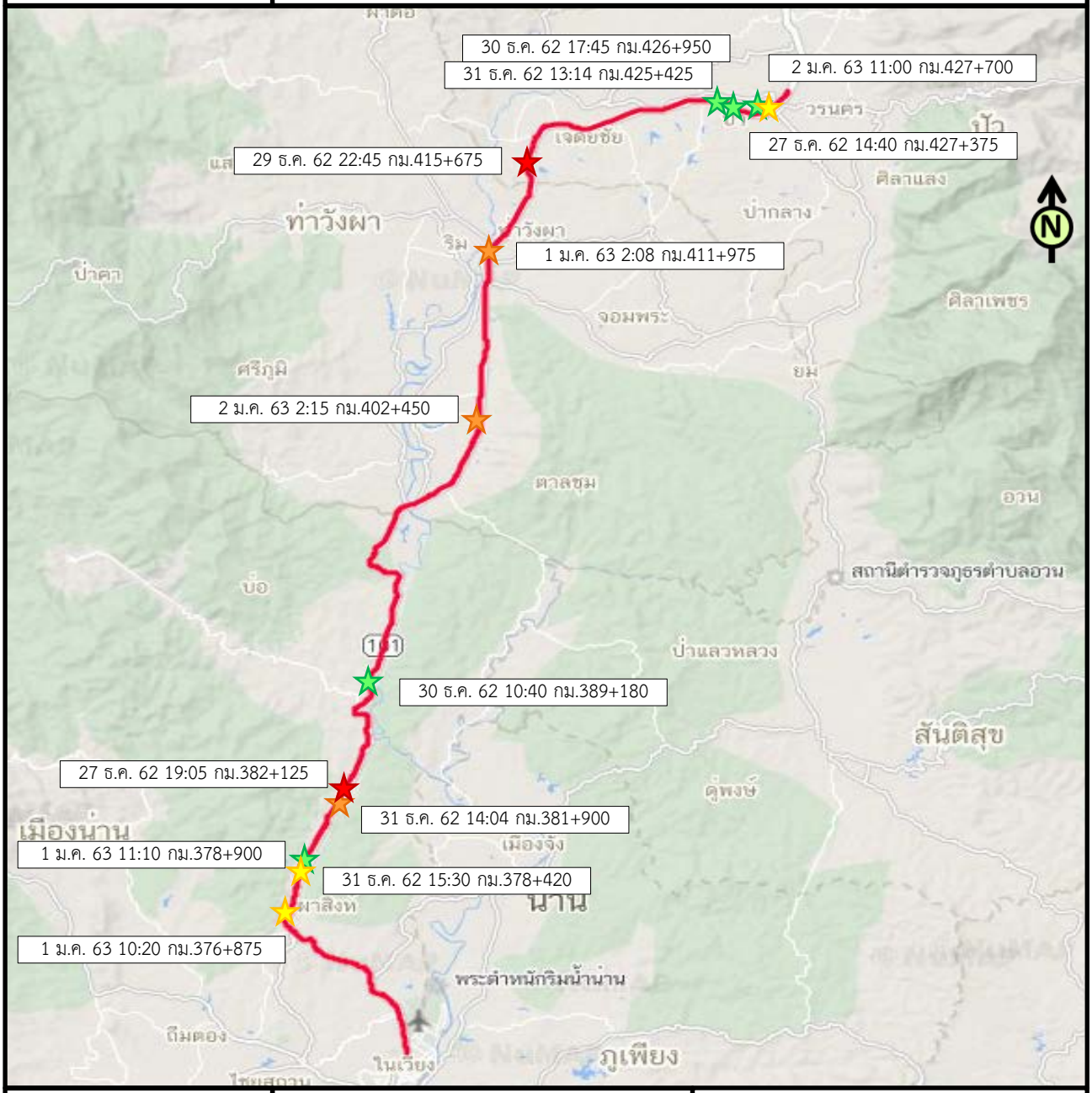
เกิดอุบัติเหตุ	14	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	3	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	6	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
บนทางหลวงหมายเลข 101(0601) ตอน สี่แยกช้างเผือก - ปัว
ระหว่าง กม. 368+730 – 429+000 (รวมระยะทาง 60.270 กิโลเมตร)





สรุป

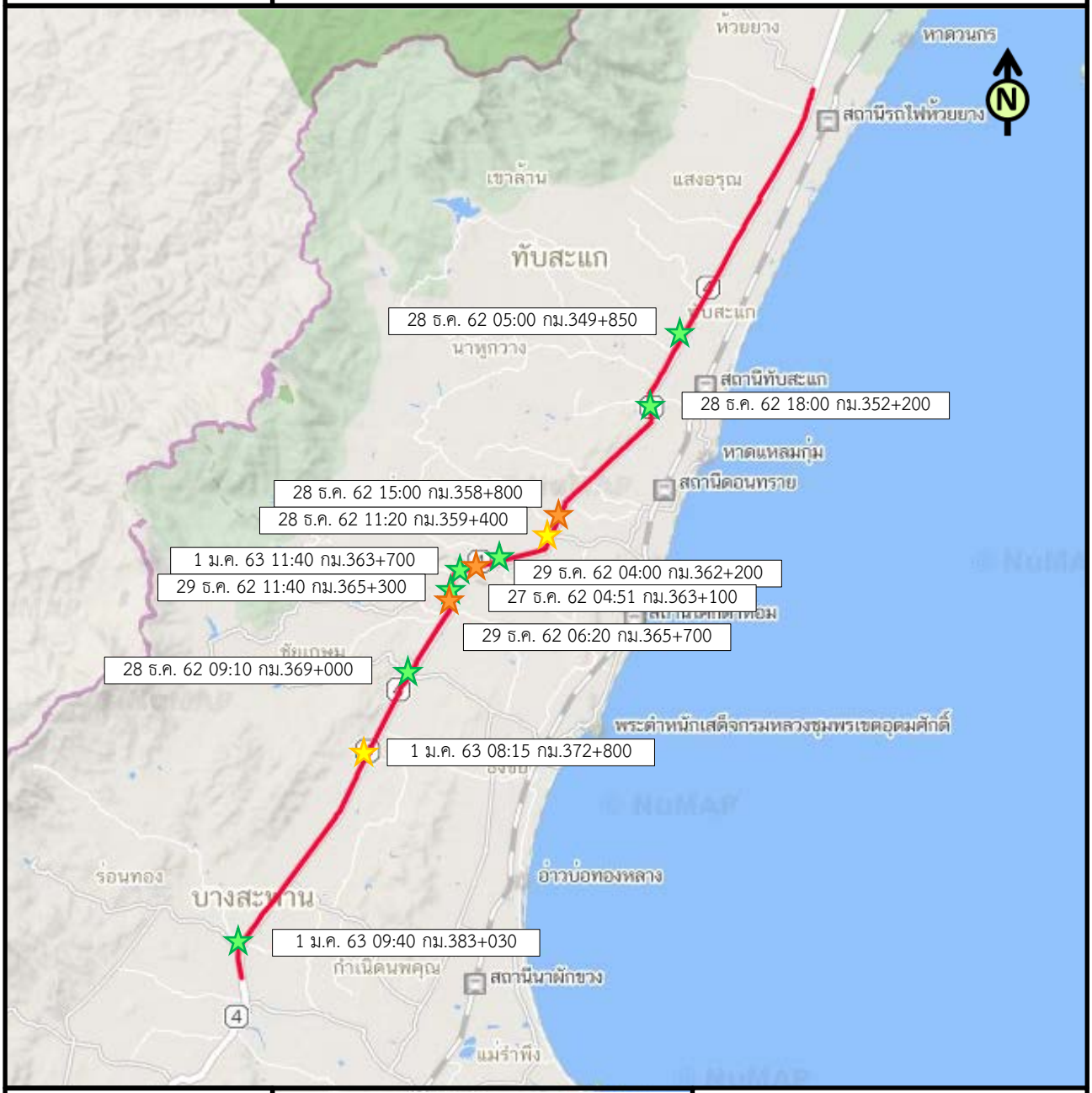
เกิดอุบัติเหตุ	13	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	2	ราย
บาดเจ็บสาหัส	5	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	5	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
บนทางหลวงหมายเลข 4(0604) ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน
ระหว่าง กม. 335+813 – 384+313 (รวมระยะทาง 48.500 กิโลเมตร)





สรุป

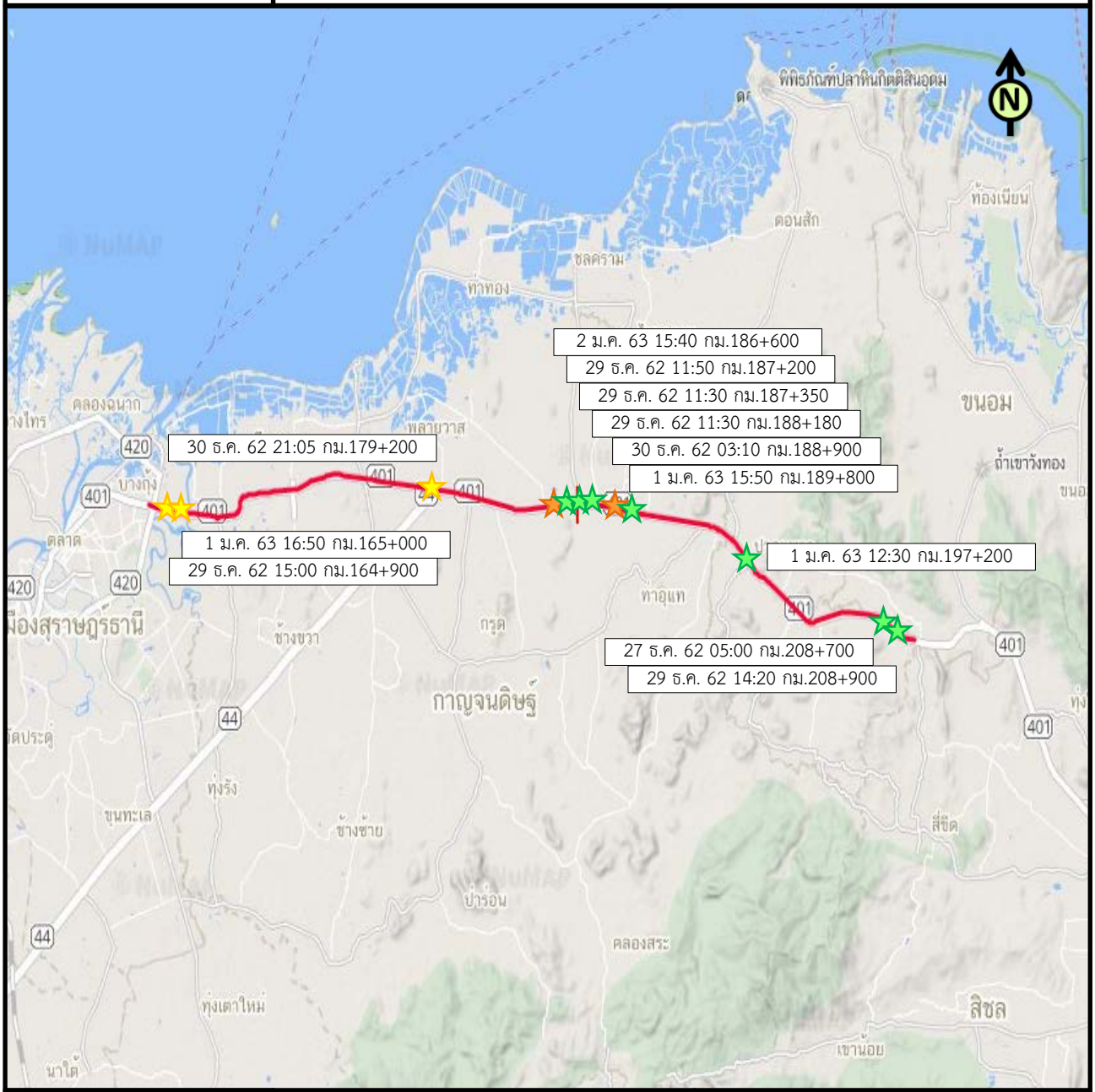
เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	4	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	3	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุสูง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
บนทางหลวงหมายเลข 401(0402) ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง
ระหว่าง กม. 162+379 – 209+704 (รวมระยะทาง 47.325 กิโลเมตร)





สรุป

เกิดอุบัติเหตุ	12	ครั้ง
มีผู้เสียชีวิต	-	ราย
บาดเจ็บสาหัส	2	ราย
บาดเจ็บเล็กน้อย	4	ราย

ระดับความเสียหาย

- ไม่มีผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
- มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
- มีผู้บาดเจ็บสาหัส
- มีผู้เสียชีวิต

- **<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง</u>**

1. **ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1403 แยกแม่กรณ์ – ห้วยพลู**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 27 ธันวาคม 2562 เวลา 01.00 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 938+300
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 25,900 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วถึงเมื่อจุดเกิดเหตุได้ชนท้ายรถสามล้อเครื่องและรถจักรยานยนต์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

2. **ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0102 หนองเต่า – คลองพลังด้านใต้**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 28 ธันวาคม 2562 เวลา 04.45 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 22+400
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 22,000 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ คนขับเกิดหลับในเมื่อถึงจุดเกิดเหตุทำให้เสียหลักลงข้างทางแล้วชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากง่วงให้จอดพักในสถานที่ที่กรมทางหลวงจัดบริการ

3. **ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0603 หนองหมู – ห้วยยาง**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 1 มกราคม 2563 เวลา 13.20 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 318+400
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 18,100 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็ว เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักตกข้างทาง เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
   แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

4. **ทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0200 วังโบสถ์ – ปราณบุรี**
   อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
   เกิดอุบัติเหตุวันที่ 27 ธันวาคม 2562 เวลา 22.45 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 24+500
   เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ

35,700 คัน/วัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ขับมาด้วยความเร็วสูงเมื่อถึงจุดเกิดเหตุเสียหลักตกร่องกลางถนน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน

แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

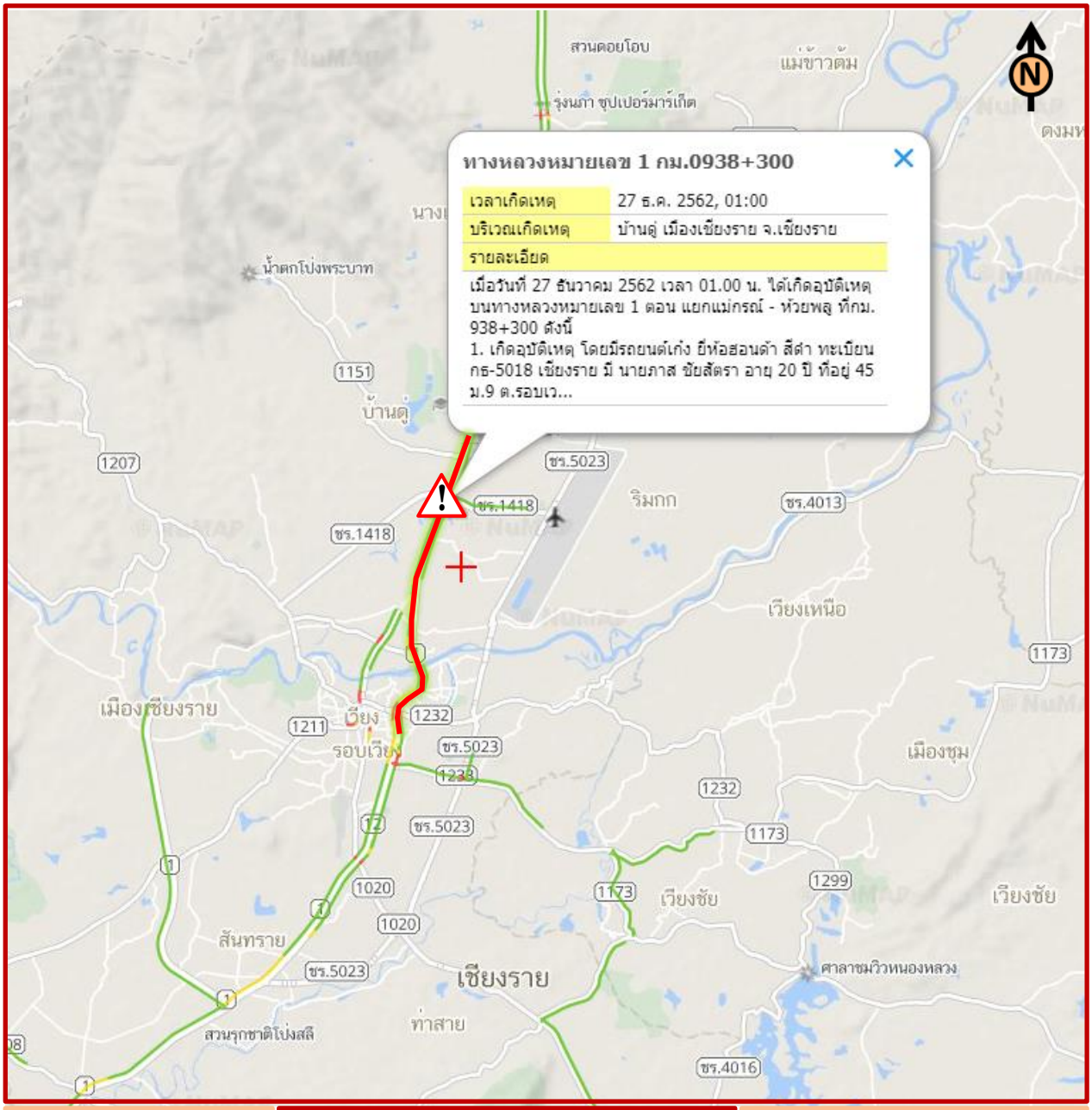
5. **ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตลาดไทร – ลำพังชู**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงบุรีรัมย์
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 28 ธันวาคม 2562 เวลา 22.30 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 104+290
เป็นทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 7,900 คัน/วัน รถยนต์นั่งคนขับเกิดหลับในเมื่อถึงจุดเกิดเหตุทำให้เสียหลักตกสะพาน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน เล็กน้อย 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด รวมถึงประชาสัมพันธ์แนะนำแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทให้นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนการเดินทาง หากง่วงให้จอดพักในสถานที่ที่กรมทางหลวงจัดบริการ

6. **ทางหลวงหมายเลข 3056 ตอนควบคุม 0100 บ้านหว้า – ภาชี**
อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงอยุธยา
เกิดอุบัติเหตุวันที่ 29 ธันวาคม 2562 เวลา 22.55 น. บริเวณกิโลเมตรที่ 0+700
เป็นทางตรง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีต มีปริมาณจราจรรวมสองทิศทางประมาณ 47,400 คัน/วัน รถยนต์นั่งขับมาด้วยความเร็วเมื่อถึงจุดเกิดเหตุทำให้เสียหลักตกข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน เล็กน้อย 1 คน
แนวทางแก้ไข ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด และหากมีเหตุอันควรตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม ให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดดังแผนภาพแสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2563
บนทางหลวงหมายเลข 1(1403) กม. 938+300
ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 938+300

- เสียชีวิต 3 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 3 คัน

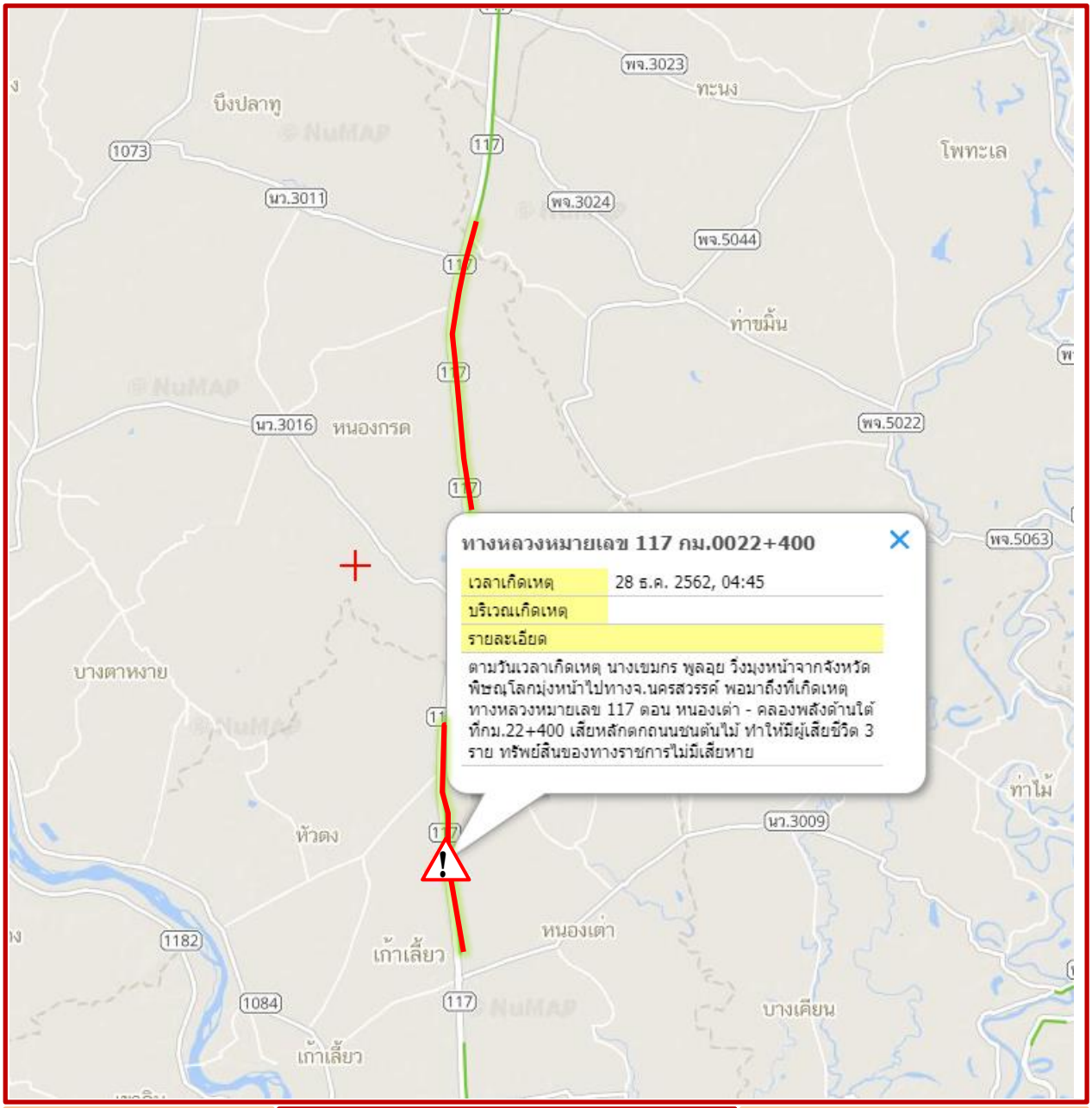
คันที่ 1 รถยนต์นั่ง
คันที่ 2 รถสามล้อเครื่อง
คันที่ 3 รถจักรยานยนต์

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2563
บนทางหลวงหมายเลข 117(102) กม. 22+400
ตอน หนองเต่า - คลองพลังด้านใต้





สรุป

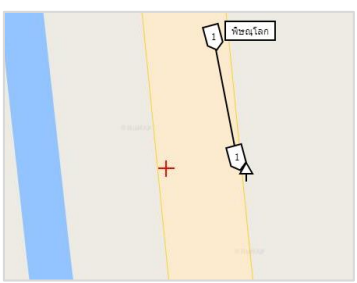
เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 22+400

- เสียชีวิต 3 ราย
- ไม่มีผู้บาดเจ็บ

จำนวนรถ 1 คัน

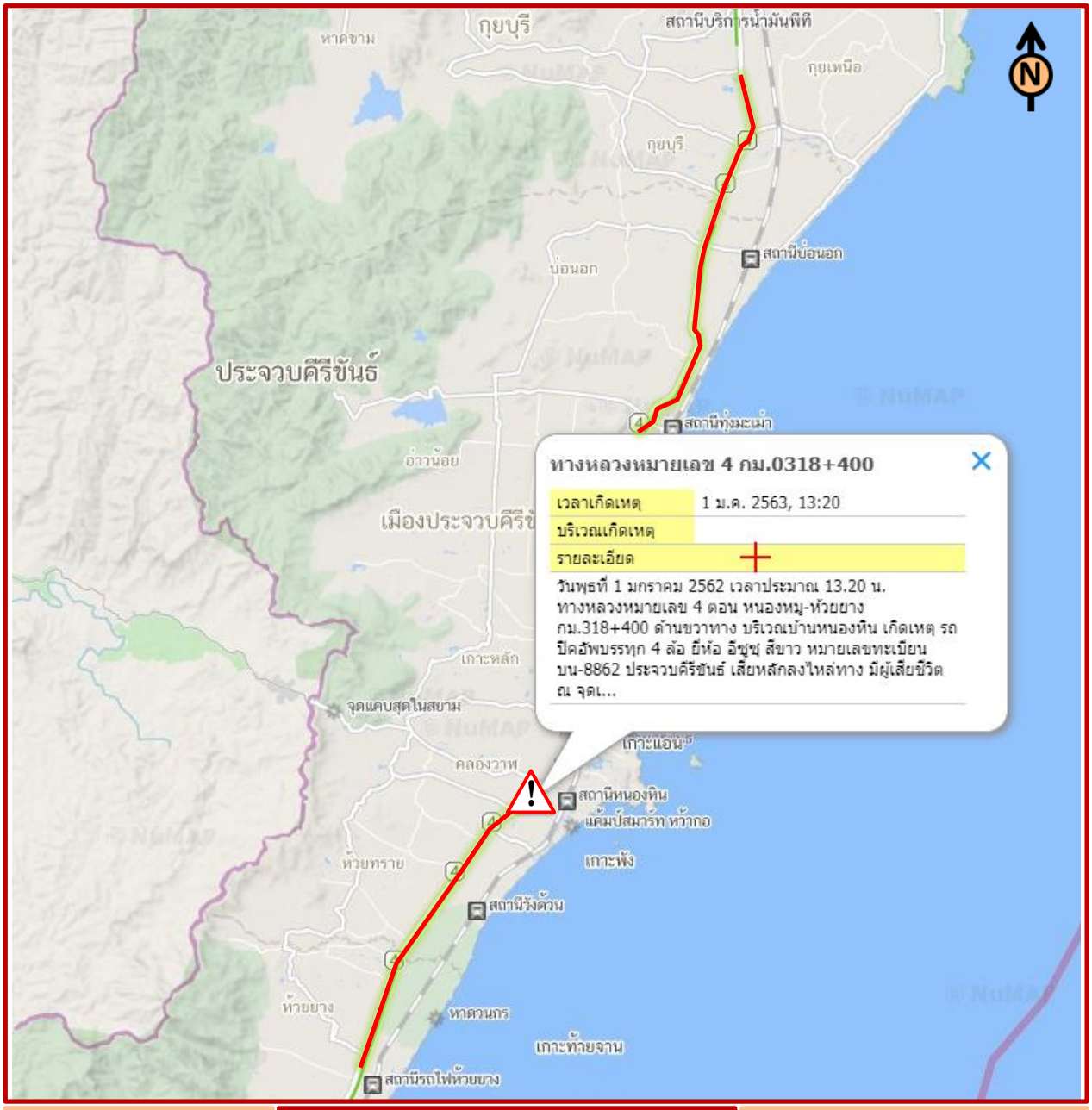
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2563
บนทางหลวงหมายเลข 4(0603) กม. 318+400
ตอน หนองหมู - ห้วยยาง





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 318+400

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

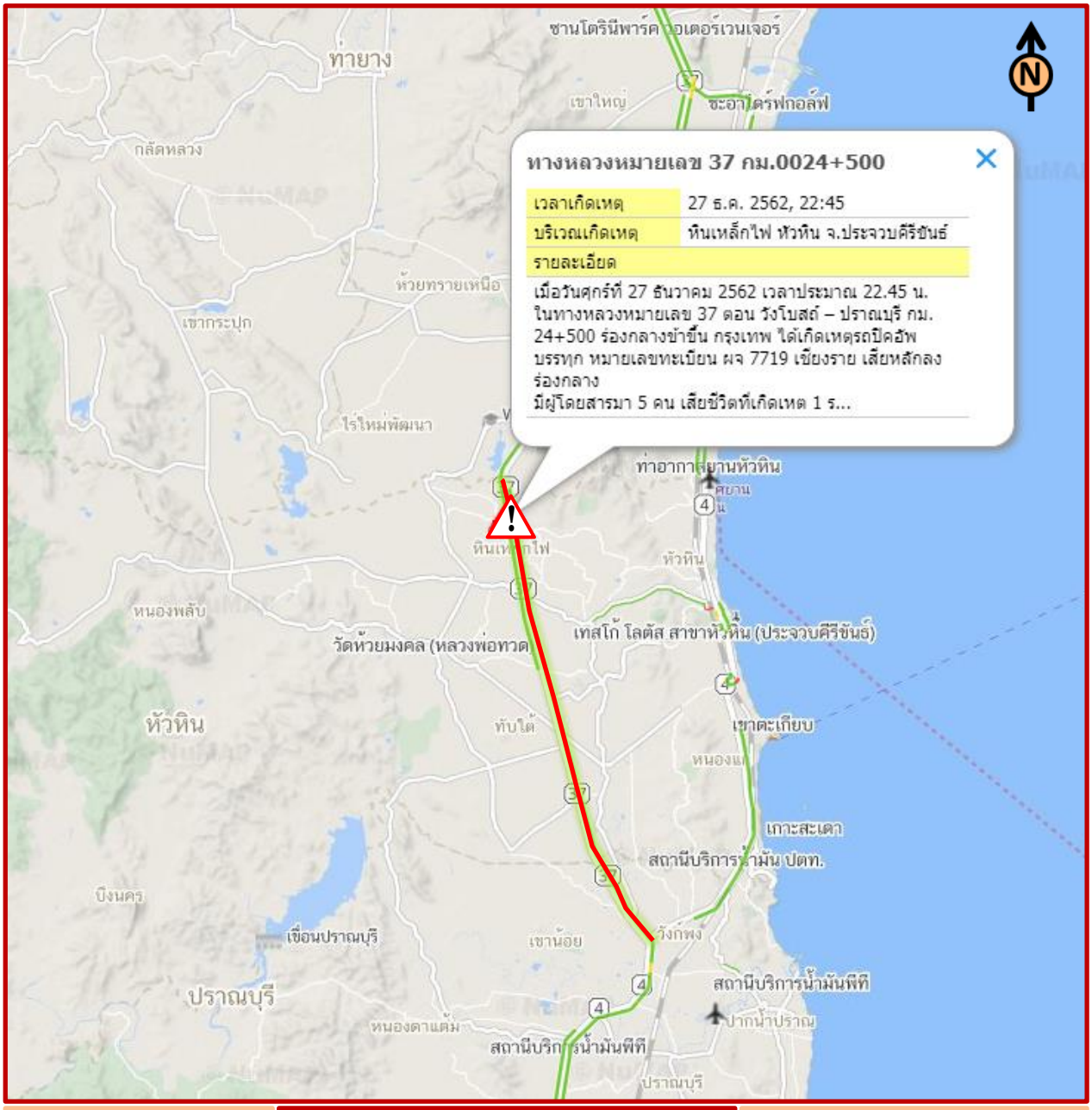
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2563
บนทางหลวงหมายเลข 37(0200) กม. 24+500
ตอน วังโบสถ์ - ห้วยพลู





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 24+500

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

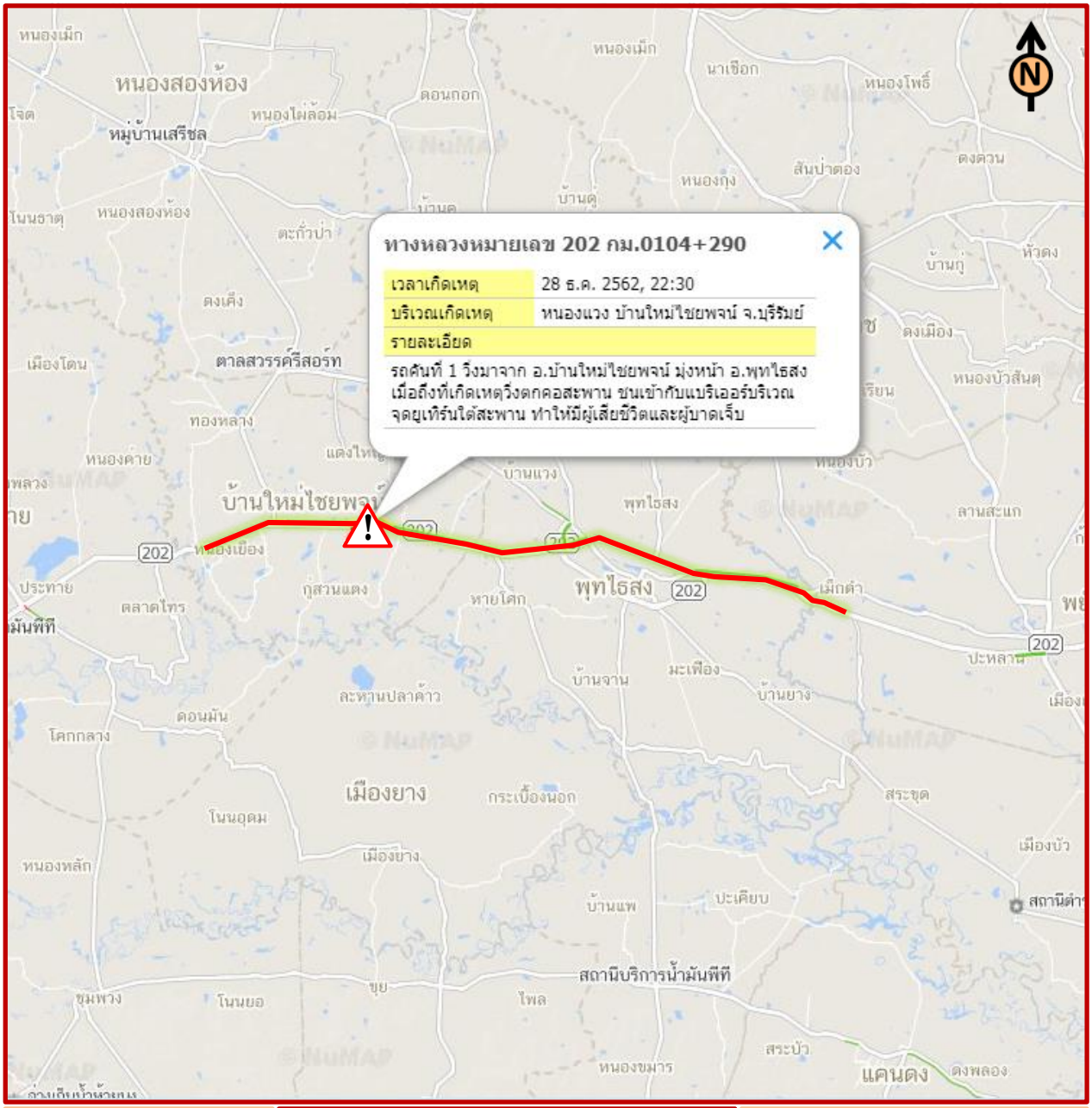
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2563
บนทางหลวงหมายเลข 202(0300) กม. 104+290
ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 104+290

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

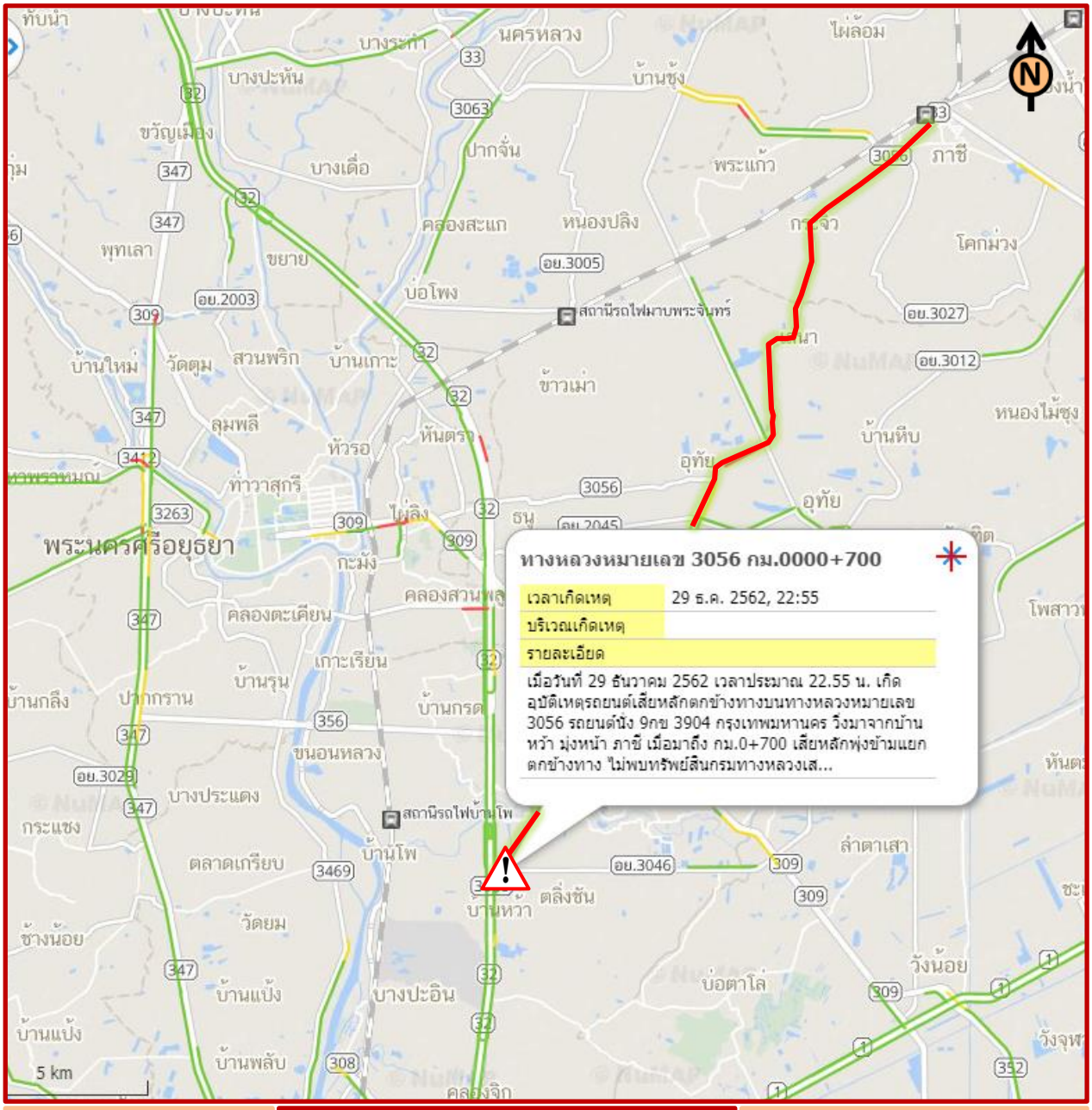
รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



กรมทางหลวง
สำนักอำนวยความปลอดภัย
มกราคม 2563

แผนที่แสดงจุดเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2563
บนทางหลวงหมายเลข 3056(0100) กม. 0+700
ตอน บ้านหว้า - ภาชี





สรุป

เกิดอุบัติเหตุที่ กม. 0+700

- เสียชีวิต 2 ราย
- บาดเจ็บสาหัส 1 ราย
- บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย

จำนวนรถ 1 คัน

รถยนต์นั่ง

แผนผังสังเขปบริเวณที่เกิดเหตุ



เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากการหลับใน

ในเทศกาลปีใหม่ 2563 พบว่า อุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่หลับใน 112 ครั้ง เกิดการเสียชีวิต 12 ครั้ง (ผู้เสียชีวิต 15 คน) มีผู้บาดเจ็บสาหัส 51 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 124 คน

ภาคเหนือ

ช่วง จังหวัดตาก (7 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง วังเจ้า – แม่เชียงรายบน ที่ กม.500+800 กม.511+150 กม.513+500 กม.529+378 และ กม.561+970 มีผู้เสียชีวิต 1 คน มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน และรถพ่วง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง ตาก – หนองเสือ ที่ กม.92+950 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 105 ช่วง ห้วยบง – แม่สลิดหลวง ที่ กม.19+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดนครสวรรค์ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง บ้านหว้า – วังไผ่ ที่ กม.334+900 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง น้ำสาดเหนือ – หนองกลับ ที่ กม.94+950 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง หนองเต่า – คลองพลังด้านใต้ ที่ กม.22+400 มีผู้เสียชีวิต 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดเพชรบูรณ์ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง บ้านโตก – หัวนา ที่ กม.228+100 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 7 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง ชนแดน – ดงขุย ที่ กม.32+300 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 3375ช่วง ซับลังกา – แยกศรีเทพ ที่ กม.24+650 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถนั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดแพร่ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง หนองห้า – สวนป่า ที่ กม.280+800 มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถตู้ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 103 ช่วง ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ ที่ กม.1+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1217 ช่วง ปากห้วยอ้อย – วังปิ้ง ที่ กม.12+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดเชียงใหม่ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 108 ช่วง สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ที่ กม.87+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 118 ช่วง เชียงใหม่ – ดอยนางแก้ว ที่ กม.2+940 มีผู้เสียชีวิต 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง เหมืองกุง – ต้นเปา ที่ กม.11+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดพะเยา (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง แม่กา – แยกประตูชัย ที่ กม.817+950 และ กม.834+950 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้งและจุดเปิดเกาะ (รถยนต์นั่ง 2 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 1021 ช่วง แม่ต๋ำ – บ้านใหม่ ที่ กม.14+875 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ช่วง จังหวัดศรีสะเกษ (4 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 221 ช่วง ศรีสะเกษ – ภูเงิน ที่ กม.25+300 และ กม.40+200 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน

อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 226 ช่วง ห้วยทับทัน – ศรีสะเกษ ที่ กม.262+000 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ

  อุบัติเหตุเกิดบนจุดเปิดเกาะ (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 2085 ช่วง กันทรลักษ์ – กันทรารมย์ ที่ กม.15+250 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน

  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดบึงกาฬ (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 212 ช่วง ห้วยก้านเหลือง – ดงบัง ที่ กม.118+800 กม.120+850 และ กม.188+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 4 คน

  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

ภาคกลาง

ช่วง จังหวัดสุพรรณบุรี (10 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 33 ช่วง สุพรรณบุรี – นาคู ที่ กม.3+000 และ กม.11+000 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 2 คน

  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 322 ช่วง อู่ยา – ดอนเจดีย์ ที่ กม.3+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน

  อุบัติเหตุเกิดที่บนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 340 ช่วง สาลี – สุพรรณบุรี ที่ กม.50+700 กม.55+500 และ กม.68+720 มีผู้เสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บสาหัส 1 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน

  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 357 ช่วง ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี ที่ กม.9+500 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ

  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 3260 ช่วง มะขามล้ม – วัดป่าเลไลยก์ ที่ กม.40+100 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน

  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 3505 ช่วง หางตลาด – ศรีสำราญ ที่ กม.19+800 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 7 คน

  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 3593 ช่วง ท่าดินเหนียว – เสาธง ที่ กม.0+700 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 1 คัน)

ช่วง จังหวัดกาญจนบุรี (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 323 ช่วง แยกปากกิเลน – น้ำตกไทรโยคใหญ่ ที่ กม.107+500 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 3342 ช่วง วังขอน – บ่อพลอย ที่ กม.11+650 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 3390 ช่วง หนองรี – บ่อยาง ที่ กม.32+775 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ภาคใต้

ช่วง จังหวัดสงขลา (9 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 43 ช่วง จะนะ – ปาแด ที่ กม.49+050 กม.52+900 กม.54+700 และ กม.61+150 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรงและทางโค้ง (รถยนต์นั่ง 2 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2 คัน และรถพ่วง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 407 ช่วง คลองหวะ – ควนหิน ที่ กม.13+890 ไม่มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบริเวณจุดเปิดเกาะ (รถยนต์นั่ง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 408 ช่วง ปากระวะ – สทิงพระ ที่ กม.109+100 และ กม.113+950 (2 ครั้ง) ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางโค้งและทางตรง (รถตู้ 2 คัน รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ 1 คัน รถพ่วง 1 คัน)
- บนทางหลวงหมายเลข 414 ช่วง คลองวง – ท่าท้อน ที่ กม.15+400 ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
  อุบัติเหตุเกิดบริเวณจุดเปิดเกาะ (รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

ช่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (4 ครั้ง)

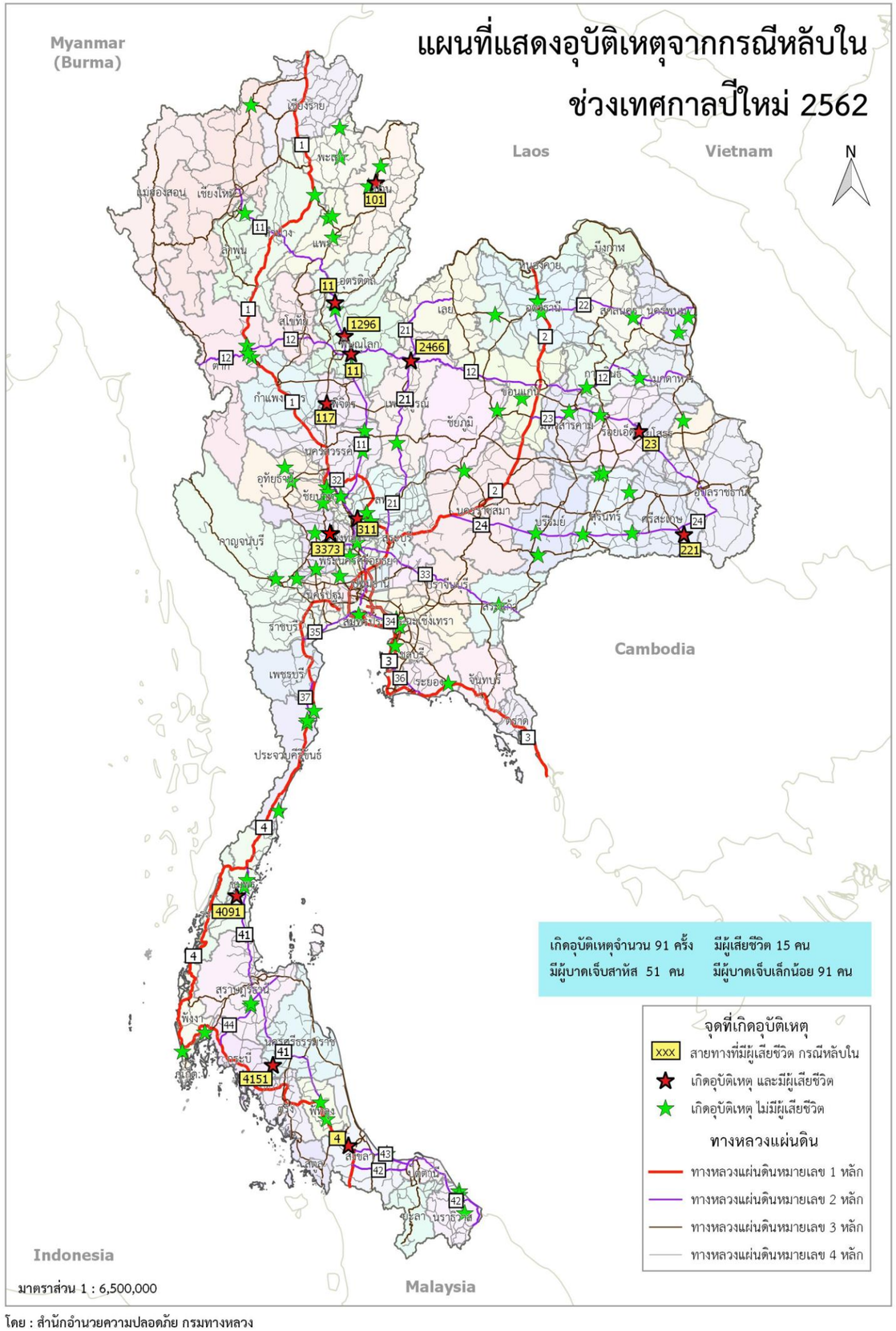
- บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วง ท่าชี – ถ้ำพรรณรา ที่ กม.216+900 และ กม.227+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้รับบาดเจ็บสาหัส 1 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน
  อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 1 คัน รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน)

- บนทางหลวงหมายเลข 44 ช่วง บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี และ ช่วง ท่าเรือ – หินโงก ที่ กม.67+075 และ กม.111+600 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 5 คน อุบัติเหตุเกิดบนทางตรง (รถจักรยานยนต์ 1 คัน รถยนต์นั่ง 1 คัน)

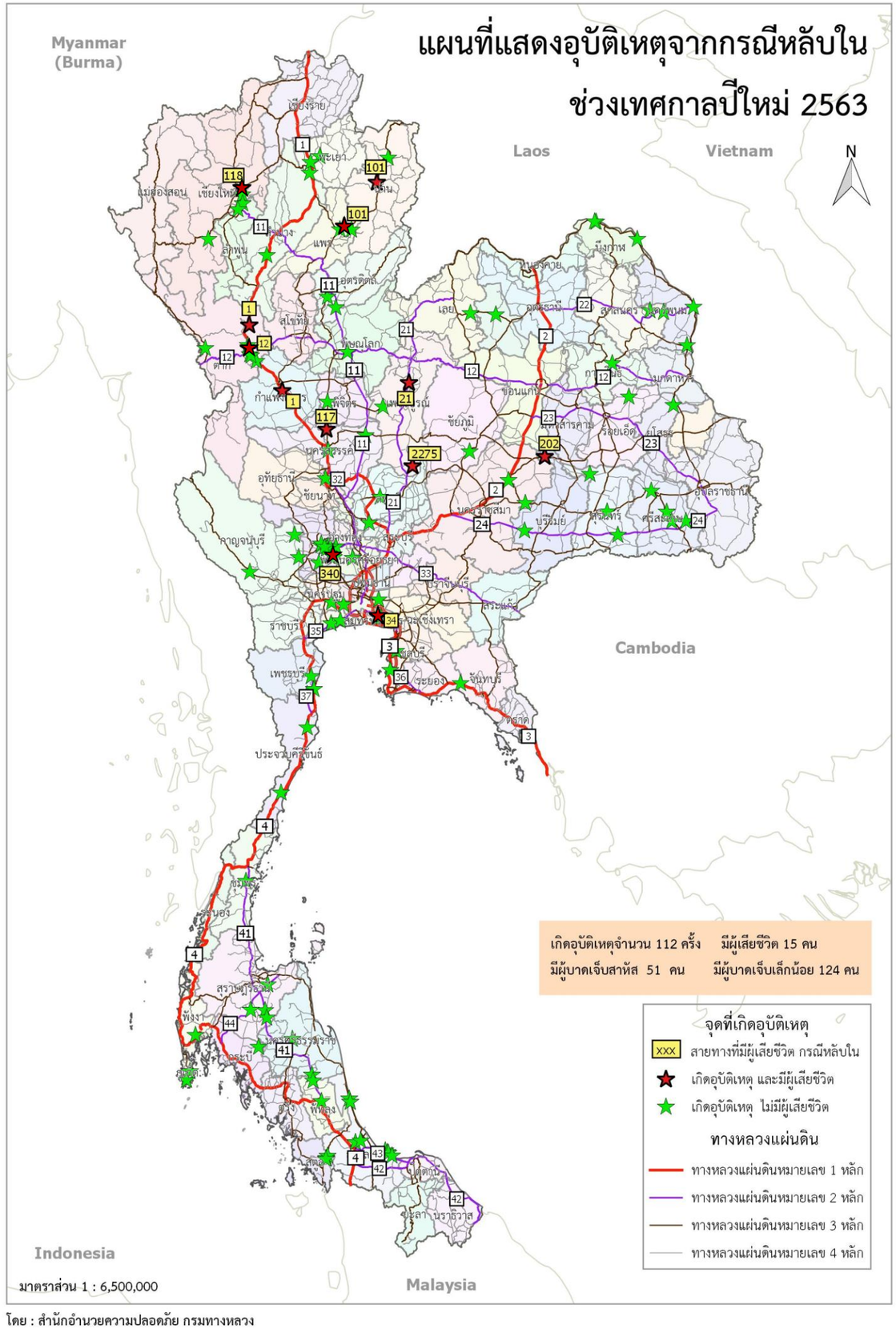
ช่วง จังหวัดสตูล (3 ครั้ง)

- บนทางหลวงหมายเลข 406 ช่วง ค่ายรวมมิตร – คลองขุด ที่ กม.59+300 กม.63+300 และ กม.64+400 ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 5 คน บาดเจ็บเล็กน้อย 3 คน อุบัติเหตุบนทางตรง (รถยนต์นั่ง 3 คัน)

รายละเอียดดังแผนที่แสดงอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการหลับใน



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



โดย : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

สรุปอุบัติเหตุบนเส้นทางเฝ้าระวังและรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ
จำนวน 43 สายทาง 53 แห่ง

จากการเฝ้าระวังคุมเข้มใน 43 สายทาง 53 แห่ง ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563 สรุปได้ดังนี้

- เกิดอุบัติเหตุ 46 ครั้ง ลดลง 54% จากปี 2562 (100 ครั้ง)
- ผู้เสียชีวิต 3 คน ลดลง 86% จากปี 2562 (21 คน)
- ผู้บาดเจ็บ 38 คน ลดลง 53% จากปี 2562 (82 คน)

<u>สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</u>

- ขับรถเร็ว 28 ครั้ง (61%)
- ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 6 ครั้ง (13%)
- หลับใน 3 ครั้ง (7%)
- อื่น ๆ 9 ครั้ง (19%)

<u>บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ</u>

- ทางตรง 35 ครั้ง (76%)
- จุดเปิดเกาะกลาง 5 ครั้ง (11%)
- ทางโค้งหักศอก 3 ครั้ง (7%)
- อื่น ๆ 3 ครั้ง (6%)

<u>ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด</u>

- รถจักรยานยนต์ 27 คัน (31%)
- รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 27 คัน (31%)
- รถยนต์นั่ง 21 คัน (24%)

<u>ลักษณะการชน</u>

- ชนท้าย 21 ครั้ง (46%)
- เสียหลักตกข้างทาง 8 ครั้ง (17%)
- เฉี่ยวชนกัน 8 ครั้ง (17%)
- เสียหลักตกข้างทางบนทางโค้ง 4 ครั้ง (9%)
- อื่น ๆ 5 ครั้ง (11%)

<u>สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูง</u>

❖ ทางหลวงหมายเลข 35 (0201-0202) แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ระหว่าง กม.25+000 – 35+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร กลุ่มขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง เกิดอุบัติเหตุ 8 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 3 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็ว

❖ ทางหลวงหมายเลข 1090 (0101) แม่สอด – ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+000 – 35+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กลุ่มขับเร็วทางโค้ง เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 5 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรงและจุดเปิดเกาะกลาง สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็ว

❖ ทางหลวงหมายเลข 321 (0300) ดอนแจง – สุพรรณบุรี ระหว่าง กม.100+000 – 105+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 กลุ่มขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง เกิดอุบัติเหตุ 3 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 2 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรงและจุดเปิดเกาะกลาง สาเหตุเกิดจากการตัดหน้าระยะกระชั้นชิดและไม่ให้สัญญาณชะลอ/เลี้ยว

<u>สายทางที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต</u>

❖ ทางหลวงหมายเลข 35 (0301) นาโคก – แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.60+000 – 65+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร กลุ่มขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 2 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง สาเหตุจากการขับรถเร็ว

❖ ทางหลวงหมายเลข 303 (0100) ราษฎร์บูรณะ – พระสมุทรเจดีย์ ระหว่าง กม.10+000 – 20+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ กลุ่มขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 1 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรงและจุดเปิดเกาะกลาง สาเหตุจากการขับรถเร็ว

❖ ทางหลวงหมายเลข 305 (0100) ต่างระดับรังสิต – วัดนาบุญ ระหว่าง กม.0+000 – 5+000 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงปทุมธานี กลุ่มขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 1 คน ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง สาเหตุจากการขับรถเร็ว

สำหรับรายละเอียดสายทางและช่วง กม.เฝ้าระวัง ที่เกิดอุบัติเหตุดังตาราง

สรุปอุบัติเหตุบนสายทางเฝ้าระวัง43 สาย 53 แห่ง เทศกาลปีใหม่2563

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กลุ่มเฝ้าระวัง	ช่วง เฝ้าระวัง กม. - กม.	สถิติอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2563 (ระหว่างวันที่27 ธ.ค. 62 - 2 ม.ค. 63)				สถิติอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2562 (ระหว่างวันที่27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62)			
						อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บสาหัส (ราย)	บาดเจ็บเล็กน้อย (ราย)
1	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	หลับใน	70+000 - 73+000								
2	1	1003	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	หลับใน	536+000 - 541+000	1	-	-	-				
3	1	1401 - 1402	พาน - ร่องขุ่น - แยกแม่กรณ์	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	915+000 - 920+000					1	1	-	-
4	2	0101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	0+000 - 5+000	1	-	2	-	2	1	3	-
5	2	0201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	ขับเร็วทางโค้ง	50+000 - 55+000					1	-	1	2
6	2	0601	โนนสะอาด - อุดรธานี	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	440+000 - 445+000	1	-	-	-	1	-	-	1
7	4	0503	สระพระ - ห้วยทรายใต้	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	200+000 - 205+000	2	-	-	2	1	-	-	2
8	4	0602	วังยาว - หนองหมู	หลับใน	265+000 - 269+000					1	1	-	-
9	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	หลับใน	298+000 - 303+000					1	1	-	-
10	4	1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	975+000 - 980+000	2	-	-	-	3	-	-	5
11	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	โค้งลาดชัน	1120+000 - 1125+000					1	-	-	1
12	4	1303	นาไหนด - ห้วยทราย	หลับใน	1191+500 - 1193+500								
13	4	1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ	หลับใน	1216+500 - 1218+500								
14	4	0302 - 0303	คลองอีจาง - หลุมดิน - ห้วยชินสีห์	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	95+000 - 100+000					2	1	-	1
15	7	0103	บางปะกง - หนองรี	หลับใน	51+500 - 53+500								
16	11	0503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	โค้งลาดชัน	350+000 - 351+740	1	-	-	-	2	-	-	-
17	11	0602	ปางเคาะ - ปางมะโอ	โค้งลาดชัน	415+000 - 420+000					6	-	-	-
18	11	0702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	475+000 - 480+000	1	-	-	1	2	1	1	-
19	11	0900	อุโมงค์ - กองบิน 41	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	550+000 - 555+000					1	-	-	-
20	12	0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	5+000 - 10+000					2	-	-	1
21	21	0603	หนองบง - ภูสวรรค์	โค้งลาดชัน	385+000 - 390+000					3	-	-	-
22	22	0502	กุรุคุ - นครพนม	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	235+000 - 240+000	1	-	-	1	1	-	-	-
23	35	0301	นาโคก - แพรกหนามแดง	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	60+000 - 65+000	2	1	-	2	5	-	-	1
24	35	0201 - 0202	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	25+000 - 35+000	8	-	1	2	3	-	2	1
25	37	0200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	หลับใน	33+500 - 35+500								
26	41	0201	สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	110+000 - 115+000					2	-	-	1
27	41	0202	เกาะมุกข์ - ควนรา	ขับเร็วทางโค้ง	130+000 - 135+000					5	-	-	1
28	43	0201	นาหม่อม - จะนะ	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	20+000 - 30+000	1	-	1	-	2	-	2	2
29	101	0404	หนองห้า - สวนป่า	ขับเร็วทางโค้ง	270+000 - 275+000					1	-	-	1
30	105	0101	แม่สอด - ห้วยบง	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5+000 - 10+000					1	-	-	4
31	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าสี่	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	25+000 - 30+000					1	1	-	-
32	206	0100	ตลาดแค - วังหิน	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5+000 - 10+000					1	5	-	1
33	208	0100	ท่าพระ - หนองสระพัง	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	0+000 - 5+000					1	2	1	-
34	212	0401	อ้อมพัฒนา - นาไหธี่	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	420+000 - 425+000	1	-	-	-	1	-	-	2
35	213	0302	สร้างค้อ - สกลนคร	โค้งลาดชัน	155+000 - 160+000					2	-	-	-
36	221	0103	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	60+000 - 65+000	1	-	-	2	2	1	1	2
37	303	0100	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	10+000 - 20+000	2	1	-	1	5	-	-	2
38	305	0100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	0+000 - 5+000	2	1	-	1	2	-	-	-
39	321	0300	ดอนแจง - สุพรรณบุรี	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	100+000 - 105+000	3	-	-	2	2	-	-	2
40	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	หลับใน	49+500 - 51+500	2	-	2	-	1	-	-	-
41	340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	ขับเร็วทางโค้ง	90+000 - 95+000	1	-	-	1	4	-	-	1
42	402	0102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	30+000 - 35+000					2	1	1	1
43	406	0101	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร	ขับเร็วทางโค้ง	35+000 - 40+000					1	3	-	-
44	1020	0201	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง	โค้งลาดชัน	35+000 + 40+000	1	-	-	-	3	-	-	12
45	1021	0101	แม่ต๋ำ - บ้านใหม่	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	15+000 - 20+000	1	-	-	2	1	-	-	1
46	1090	0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	ขับเร็วทางโค้ง	30+000 - 35+000	5	-	-	5	5	-	-	5
47	1095	0201	กิ่วคอหมา - แม่นะ	โค้งลาดชัน	75+000 - 80+000	2	-	-	5	1	-	-	-
48	3091	0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	15+000 - 19+851					3	-	3	-
49	3188	0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม	ขับเร็ว/มีกิจกรรม2ข้างทาง	0+000 - 5+000					5	2	1	4
50	3263	0100	อยุธยา - ไผ่กองดิน	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5+000 - 10+000					1	-	-	1
51	4028	0100	ห้าแยกฉลอง - กะรน	โค้งลาดชัน	0+000 - 5+000	2	-	1	1	3	-	-	4
52	4029	0100	กะทู้ - ป่าตอง	โค้งลาดชัน	0+000 - 3+236	1	-	1	1	2	-	1	1
53	4034	0100	ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง	เตือนข้ามฝั่ง (เกาะสี)	5+000 - 10+000	1	-	-	1	1	-	-	2
						46	3	8	30	100	21	17	65

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 (เกิดขึ้น 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิต)

จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไปและมีผู้เสียชีวิตทั้งสองเทศกาล (ปีใหม่ 2562 และ ปีใหม่ 2563) พบว่า *ไม่มีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตซ้ำในเทศกาลปีใหม่ 2562* (เทศกาลปีใหม่ 2563 เกิดอุบัติเหตุ 14 บริเวณ มีผู้เสียชีวิต 24 คน ได้รับบาดเจ็บ 83 คน) ดังนี้

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	แขวงทางหลวง	ดัชนีความปลอดภัยกายภาพทาง (RAI)	ปีใหม่ 2563 (27 ธ.ค.62 - 2 ม.ค.63)		
						จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	4	0100	อ้อมใหญ่ -นครชัยศรี	สมุทรสาคร	63.54	7	1	5
2	4	0503	สระพระ - ห้วยทรายใต้	เพชรบุรี	-	6	2	5
3	4	0603	หนองหมู - ห้วยยาง	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	73.90	6	4	10
4	4	0802	กระบุรี - หงาว	ระนอง	48.50	5	2	6
5	9	0401	บางปะอิน - คลองพระยาสุเรนทร์	พิเศษระหว่างเมือง	72.77	10	1	4
6	11	0201	ช่องแค - ตากฟ้า	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	52.12	5	2	0
7	101	0404	หนองห้า - สวนป่า	แพร่	-	5	1	4
8	101	0601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	น่านที่ 2	-	13	2	10
9	107	0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	เชียงใหม่ที่ 3	30.06	6	1	6
10	118	0100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	เชียงใหม่ที่ 2	51.18	5	4	8
11	222	0202	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	บึงกาฬ	43.21	5	1	6
12	226	0302	บ้านพม่า - ห้วยทับทัน	สุรินทร์	-	6	1	9
13	305	0100	ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ	ปทุมธานี	69.37	5	1	3
14	340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรีที่ 1	68.62	11	1	7
รวม						**95**	**24**	**83**

1. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0100 อ้อมใหญ่ – นครชัยศรี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกระดับเดียวกัน มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและเมาสุรา ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2562

2. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 สระพระ – ห้วยทรายใต้ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัย ปีงบประมาณ 2562 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย ระหว่าง กม.190+682 – กม.191+132 รหัส 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ระหว่าง กม.188+200 – กม.191+400 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม.184+050 – กม.184+680

3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0603 หนองหมู – ห้วยยาง อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยก มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และ รถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ระหว่าง กม.280+500 – กม.281+500 รหัส 31200 งานป้ายจราจร ระหว่าง กม.310+500 – กม.330+500

4. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 กระบุรี – หงาว อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงระนอง บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และจุดเปิดเกาะ มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย ระหว่าง กม.558+917– กม.570+757

5. ทางหลวงหมายเลข 9 ตอนควบคุม 0401 บางปะอิน – คลองพระยาสุเรนทร์ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยกต่างระดับ มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2562

6. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0201 ช่องแค – ตากฟ้า อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยก มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม.38+910 – กม.40+450

7. ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0404 หนองห้า – สวนป่า อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงแพร่ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางโค้งและทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และหลับใน ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง ระหว่าง กม.255+300 – กม.274+000

8. ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0601 สี่แยกช้างเผือก -ปัว อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงน่านที่ 2 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงและทางแยก มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด หลับในและเมาสุรา ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่ง กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม.369+140 – กม.369+627 (บริเวณเกาะกลาง) กม.378+505 – กม.379+495 (ด้านขวาทาง) กม.384+765 – กม.385+575 (ด้านซ้ายทาง) กม.386+000 – 387+230 (ด้านซ้ายทาง) กม.387+600 – กม.388+230 (ด้านซ้ายทาง) กม.389+775 – 391+185 (ด้านซ้ายทาง) รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง กม.387+300 – 393+075 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย กม.395+654 – 395+870

9. ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0204 ล้องอ้อ – เมืองงาม อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและเมาสุรา ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ไม่มีกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2562

10. ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0100 เชียงใหม่ – ดอยนางแก้ว อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากแซงรถอย่างผิดกฎหมาย ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด หลับใน และเมาสุรา ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2562

11. ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ท่ากกแดง – บึงกาฬ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางโค้ง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด แซงอย่างผิดกฎหมาย และอุปกรณ์รถบกพร่อง ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ระหว่าง กม.88+349 – กม.89+377 รหัส 31200 งานป้ายจราจร ระหว่าง กม.102+900 – กม.128+756

12. ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0302 บ้านพม่า – ห้วยทับทัน อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรงและทางแยก มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่ง และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31420 งานสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.222+644 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง ระหว่าง กม.200+810 กม.233+891

13. ทางหลวงหมายเลข 305 ตอนควบคุม 0100 ต่างระดับรังสิต – วัดนาบุญ อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงปทุมธานี บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง มูลเหตุเกิดจากขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่มีกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยในปีงบประมาณ 2562

14. ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0301 สาลี – สุพรรณบุรี อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุเกิดบริเวณทางตรง ทางโค้ง และจุดเปิดเกาะ มูลเหตุเกิดจากหลับในและตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์ กรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยปีงบประมาณ 2562 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง ระหว่าง กม.48+841 – กม.75+000 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย ระหว่าง กม.55+38 – 57+336

6. <u>การเปรียบเทียบข้อมูลกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรมทางหลวง จำแนกตามภาค พอสรุปได้ดังนี้

ภาค	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย			กรมทางหลวง						
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	รวม	ระยะทาง	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	(%)	คนบาดเจ็บ (คน)	(%)	รวม
เหนือ	84 (100%)	899 (100%)	983	15,801.536	409	64	(76)	450	(50)	514
ตะวันออกเฉียงเหนือ	104 (100%)	794 (100%)	898	15,573.841	313	45	(43)	456	(57)	501
ใต้	45 (100%)	791 (100%)	836	8,098.865	316	22	(49)	423	(53)	445
กลาง	24 (100%)	229 (100%)	253	3,003.143	116	14	(58)	131	(57)	145
ตะวันออก	37 (100%)	244 (100%)	281	4,177.706	117	14	(38)	131	(54)	145
ตะวันตก	33 (100%)	320 (100%)	353	3,652.751	196	24	(73)	232	(73)	256
กรุงเทพปริมณฑล	46 (100%)	222 (100%)	268	1,697.177	186	16	(35)	192	(86)	208
รวม	**373 (100%)**	**3,499 (100%)**	**3,872**	**52,005.019**	**1,653**	**199**	**(53)**	**2,015**	**(58)**	**2,214**

จากตารางจะเห็นได้ว่า จำนวนคนตายและคนบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจร ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563 รวม 3,872 คน เกิดบนทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 2,214 คน **คิดเป็น 57% ของจำนวนคนตายและบาดเจ็บทั้งหมด** โดย **จำนวนคนตายคิดเป็น 53% ของคนตายทั้งหมด และจำนวนคนบาดเจ็บคิดเป็น 58% ของจำนวนคนบาดเจ็บทั้งหมด**

ภาคที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ภาคเหนือ ภาคใต้ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่ในภาคเหนือ ภาคใต้ และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่เข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานคร เมื่อถึงเทศกาลจะกลับไปเยี่ยมบ้านเป็นจำนวนมาก อีกทั้งนักท่องเที่ยวนิยมเดินทางไปท่องเที่ยวในภาคเหนือเป็นจำนวนมากเนื่องจากเป็นช่วงที่มีอากาศหนาวเย็น จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง

สถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2563

ภาคเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
เชียงใหม่	14	104	1,842.820	43	9	64	53	51
เชียงราย	13	84	1,459.732	38	11	85	63	75
กำแพงเพชร	3	9	774.137	5	3	100	6	67
ลำปาง	6	106	952.086	24	3	50	33	31
ลำพูน	-	50	488.497	28	-	-	29	58
แม่ฮ่องสอน	-	31	689.555	11	-	-	10	32
น่าน	9	75	1,054.502	32	7	78	36	48
นครสวรรค์	8	13	1,118.252	38	11	**138**	24	**185**
แพร่	4	57	602.757	21	3	75	18	32
เพชรบูรณ์	5	68	1,298.698	27	2	40	43	63
พะเยา	-	54	685.259	25	-	-	27	50
พิจิตร	2	27	565.763	9	-	-	8	30
พิษณุโลก	5	24	951.922	16	4	80	10	42
สุโขทัย	2	26	857.544	8	2	100	8	31
ตาก	3	49	1,068.011	34	3	100	35	71
อุทัยธานี	4	46	441.571	17	2	50	15	33
อุตรดิตถ์	6	76	950.430	33	4	67	32	42
รวมภาคเหนือ	**84**	**899**	**15,801.536**	**409**	**64**	**76**	**450**	**50**

หมายเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้เสียชีวิตในแต่ละวัน และผู้บาดเจ็บเก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
บุรีรัมย์	9	55	890.668	17	6	67	26	47
ชัยภูมิ	3	6	873.540	5	-	-	11	183
กาฬสินธุ์	4	7	809.484	12	3	75	23	**329**
ขอนแก่น	5	76	981.882	19	4	80	23	30
เลย	6	80	1,136.520	9	5	83	10	13
มหาสารคาม	4	40	651.536	10	-	-	23	58
มุกดาหาร	3	34	403.928	17	1	33	18	53
นครพนม	2	33	595.627	13	2	100	20	61
นครราชสีมา	9	65	1,632.960	44	5	56	83	**128**
หนองคาย	1	59	377.730	11	1	100	13	22
ร้อยเอ็ด	11	78	796.119	26	3	27	27	35
สกลนคร	10	61	944.038	13	2	20	15	25
ศรีสะเกษ	5	29	915.731	24	1	20	45	**155**
สุรินทร์	9	50	931.506	27	4	44	34	68
อุบลราชธานี	6	17	1,426.283	14	4	67	28	**165**
อุดรธานี	6	20	1,079.532	16	1	17	17	85
ยโสธร	5	11	300.098	8	1	20	12	**109**
อำนาจเจริญ	1	14	200.067	3	-	-	2	14
หนองบัวลำภู	4	36	287.830	15	1	25	16	44
บึงกาฬ	1	23	338.762	10	1	100	10	43
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**104**	**794**	**15,573.841**	**313**	**45**	**43**	**456**	**57**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคใต้

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ชุมพร	5	57	502.467	25	-	-	33	58
กระบี่	5	54	405.055	22	-	-	32	59
นครศรีธรรมราช	5	78	1,243.492	44	3	60	56	72
นราธิวาส	3	36	672.108	7	3	100	7	19
ปัตตานี	3	32	342.832	10	2	67	20	63
พังงา	1	45	363.645	11	1	100	15	33
พัทลุง	1	58	421.989	33	-	-	46	79
ภูเก็ต	-	54	192.683	28	-	-	37	69
ระนอง	6	17	262.134	9	5	83	16	94
สตูล	-	35	229.534	9	-	-	18	51
สงขลา	7	121	722.952	31	4	57	37	31
สุราษฎร์ธานี	4	86	1,568.598	56	2	50	62	72
ตรัง	5	87	725.658	16	2	40	25	29
ยะลา	-	31	445.718	15	-	-	19	61
รวมภาคใต้	**45**	**791**	**8,098.865**	**316**	**22**	**49**	**423**	**53**

ภาคกลาง

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
อ่างทอง	1	35	252.563	12	-	-	15	43
พระนครศรีอยุธยา	12	80	573.807	20	9	75	22	28
ชัยนาท	2	23	326.584	15	1	50	11	48
ลพบุรี	5	64	1,044.418	35	2	40	52	81
สระบุรี	2	9	551.924	29	1	50	27	**300**
สิงห์บุรี	2	18	253.847	5	1	50	4	22
รวมภาคกลาง	**24**	**229**	**3,003.143**	**116**	**14**	**58**	**131**	**57**

ภาคตะวันออก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
ฉะเชิงเทรา	4	24	473.603	16	1	25	13	54
จันทบุรี	5	40	534.946	18	3	60	35	88
ชลบุรี	10	12	924.736	34	4	40	17	**142**
นครนายก	1	27	208.354	4	1	100	7	26
ปราจีนบุรี	2	60	458.283	7	1	50	9	15
ระยอง	10	16	403.714	14	4	40	15	94
ตราด	-	38	426.818	15	-	-	16	42
สระแก้ว	5	27	747.252	9	-	-	19	70
รวมภาคตะวันออก	**37**	**244**	**4,177.706**	**117**	**14**	**38**	**131**	**54**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

ภาคตะวันตก

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กาญจนบุรี	6	72	1,255.586	48	5	83	45	63
เพชรบุรี	3	60	489.890	16	2	67	22	37
ประจวบคีรีขันธ์	8	70	365.113	32	7	88	38	54
ราชบุรี	8	29	587.243	6	3	38	19	66
สมุทรสงคราม	1	25	62.452	6	1	100	12	48
สุพรรณบุรี	7	64	892.467	88	6	86	96	**150**
รวมภาคตะวันตก	**33**	**320**	**3,652.751**	**196**	**24**	**73**	**232**	**73**

กรุงเทพ ฯ และปริมณฑล

จังหวัด	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		กรมทางหลวง					
	คนตาย (คน)	คนบาดเจ็บ (คน)	ระยะทางหลวง (กิโลเมตร)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	คนตาย (คน)	คิดเป็น(%) ของ ปภ.	คนบาดเจ็บ (คน)	คิดเป็น (%) ของ ปภ.
กรุงเทพมหานคร	15	26	366.633	48	1	7	36	138
นครปฐม	8	91	372.749	37	5	63	48	53
นนทบุรี	2	42	185.328	21	1	50	31	74
ปทุมธานี	7	29	378.939	33	2	29	22	76
สมุทรปราการ	12	2	266.705	18	7	58	16	**800**
สมุทรสาคร	2	32	126.823	29	-	-	39	**122**
รวมกรุงเทพ ปริมณฑล	**46**	**222**	**1,697.177**	**186**	**16**	**35**	**192**	**86**

หมายเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เก็บเฉพาะผู้ที่แพทย์วินิจฉัยให้นอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน
- กรมทางหลวง เก็บทุกกรณีที่เกิดการบาดเจ็บ

7. การบังคับใช้กฎหมาย

- ผลการดำเนินการตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก กองบังคับการตำรวจทางหลวงเรียกตรวจและดำเนินคดีทั้งสิ้น 43,492 ราย จำแนกได้ดังนี้

มาตรการ	จำนวน (ราย)
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	35,711
ขับรถย้อนศร	913
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	1,752
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	1,177
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	961
แซงในที่คับขัน	499
ขับรถขณะเมาสุรา	469
ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,073
มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	586
โทรศัพท์ขณะขับรถ	351

8. งบประมาณที่ได้จัดสรรในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	685,000
2	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	571,500
3	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	320,500
5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) และแขวงทางหลวงในสังกัด	523,000
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	469,000
7	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแขวงทางหลวงในสังกัด	509,500
8	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และแขวงทางหลวงในสังกัด	361,000
9	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	496,000
10	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	657,000
11	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	573,500
12	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	577,000
13	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และแขวงทางหลวงในสังกัด	654,500
14	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงในสังกัด	524,000
15	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) และแขวงทางหลวงในสังกัด	442,000

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	งบประมาณ (บาท)
16	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) และแขวงทางหลวงในสังกัด	536,500
17	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงในสังกัด	307,000
18	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) และแขวงทางหลวงในสังกัด	590,500
	รวม	**9,293,500**

9. ปัญหาอุปสรรคการอำนวยความสะดวกปลอดภัยของกรมทางหลวงที่ควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ คือ

- ควรบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ที่มีวิกฤตจราจร ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง เช่น การรายงานข้อมูลสภาพการจราจรระบบ Online แบบ Real-Time ต้องให้ความสำคัญและทำการบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่องรวดเร็วทันที เพื่อให้ข้อมูลมีความสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง

- ควรนำข้อมูลอุบัติเหตุและหรือจุดวิกฤตจราจรในทางสายหลัก มาวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการป้องกันในระยะยาวทางด้านวิศวกรรม หรือป้องกันปัญหาจุดวิกฤตจราจรในช่วงเทศกาลต่อไป โดยเฉพาะบริเวณที่มีปัญหาคอขวดทั้งเส้นทางสายหลัก บริเวณทางแยก ให้เหมาะสม อันเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

- ควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว แซงบริเวณทางโค้งหรือในที่ห้ามแซง การขับรถย้อนศร เพื่อให้สามารถควบคุมผู้ใช้ทางลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง และควรเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัยในช่วงวันที่ 2 - 3 ของเทศกาล เนื่องจากลักษณะการกระจายของการเกิดอุบัติเหตุเกิดสูงในวันดังกล่าว ซึ่งเป็นวันเดินทาง ส่วนช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมีลักษณะการกระจายตามเวลาที่เกิดเหตุสูงในช่วงเวลา 16.00 – 17.00 น. (ดังกราฟแสดงลักษณะการกระจาย)

- ควรประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเลี่ยงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังคงใช้เส้นทางสายหลักมากกว่าเพราะมีสถานที่ให้บริการอื่น ๆ เช่น ปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร ส่งผลให้การจราจรชะลอตัวถึงติดขัด ดังนั้นในช่วงเทศกาลต่อ ๆ ไป ควรจัดช่องจราจรสำหรับทางเข้า – ออก และจัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในบริเวณดังกล่าว

- เพิ่มการจัดสรรงบประมาณค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าตอบแทน ให้เพียงพอ เพราะงบประมาณที่ได้รับในแต่ละเทศกาลไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้รางวัลแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล ซึ่งได้มุ่งมั่นปฏิบัติงานและเสียสละความสุขส่วนตนและครอบครัว

10. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ตามแผนดำเนินการ

รายละเอียดตามแผนงานการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

แบบฟอร์ม ๑

แบบฟอร์มการรายงานแผนและผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓

ด้านการอำนวยความสะดวก

หน่วยงาน.....กรมทางหลวง.....เบอร์ติดต่อ.....๐๒-๓๕๔-๖๖๓๖.....โทรสาร.....๐๒-๓๕๔-๖๖๓๖.....

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)	ปัญหา/อุปสรรค (กรอกหลังจากเสร็จภารกิจ)
๑.	มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	๑ - ๒๖ ธ.ค.๖๒	- รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าวรายการ“สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุ และสื่อมวลชนทุกแขนง - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) - ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑ - รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม ● ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center ตั้งแต่ ๒๗ ธ.ค. ๖๒ ถึง ๒ ม.ค. ๖๓ กรมทางหลวง ๑๕๘๖ มียอดสายการให้บริการจำนวน ๖,๓๕๔ ครั้ง กองบังคับการตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ มียอดสายการให้บริการจำนวน ๑๓,๒๗๘ ครั้ง	
๒.	มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย	๑ - ๒๖ ธ.ค.๖๒	- การดูแลบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี - ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทางและหยุดงานก่อสร้าง /บำรุงทาง วันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำ เส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม - ทางหลวงที่มีการเปิดช่องทางพิเศษ ดังนี้ ๑. สาย ๑ พหลโยธิน - ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค - หินกอง -ปากข้าวสาร – แยกสวน	

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)	ปัญหา/อุปสรรค (กรอกหลังจากเสร็จภารกิจ)
			- การจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย - การอำนวยความสะดวกในการจอดพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก - ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร / จัดช่องทางพิเศษ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึง เวลา ๒๔.๐๐น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๓ - หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหาบริหารจัดการจราจรและเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชม. - ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ - ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร - บูรณาการร่วมกับหน่วยงานกระทรวงคมนาคม/ทุกองค์กรและเครือข่าย	พฤกษศาสตร์พุแค - หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า ๒. สาย ๒ มิตรภาพ - ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก - บ่อทอง - มอจะบก - ไร่โคกสูง - นครราชสีมา - ดอนหวาย - บ้านวัด - หนองแวงโสกพระ – พล ๓. สาย ๔ เพชรเกษม - แยกวังมะนาว ๔. สาย ๒๑ สะพานพุแค – แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม - หล่มสัก ๕. สาย ๓๒ สายเอเชีย - สิงห์บุรี - อ่างทอง - ไชโย - สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ๖. สาย ๒๐๔ เลี่ยงเมืองโคราช ๗. สาย ๓๐๔ พนมสารคาม - เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว - ปักธงชัย ๘. สาย ๓๔๘ แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก - นางรอง	
๓.	<u>มาตรการด้านระบบข้อมูล</u> การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละ	๒๗ ธ.ค.๖๒ - ๒ ม.ค.๖๓	- การรายงานสภาพการจราจร On-Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน(สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่น	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม	

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)	ปัญหา/อุปสรรค (กรอกหลังจากเสร็จภารกิจ)
	มาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด		และติดขัดทุก ๓ ชั่วโมง - การประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน • ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม • ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		
๔.	มาตรการด้านบริหารจัดการ	๒๗ ธ.ค.๖๒ - ๒ ม.ค.๖๓	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ ศูนย์ประสานงาน ๑๒๕ แห่ง • ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง • ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง • ศูนย์ปฏิบัติการ แขวงฯ/แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง - จุดให้บริการทั่วไทย ๑๕๔ แห่ง (โดยแขวงฯ/ Motorway/บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) รวม ๑๗๒ แห่ง จุด ตร.ทล. ๒๐๑ แห่ง จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (rest Area) ๑๘ แห่ง - จัดกิจกรรมให้ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม - บริการน้ำดื่ม ห้องสุขาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - ประสานการให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง - จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทางไหล่ทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการดำเนินการตามกิจกรรม	

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)	ปัญหา/อุปสรรค (กรอกหลังจากเสร็จภารกิจ)
			งานรวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย มูลนิธิ ทีมอาสาท้องถิ่น หน่วยพยาบาล ฯลฯ		

หมายเหตุ : กรอกรายละเอียดกิจกรรม/โครงการที่ดำเนินการนอกจากงานประจำ โดยเป็นการดำเนินงานเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เท่านั้น

แบบฟอร์ม ๒

แบบฟอร์มการรายงานแผนและผลการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓

ด้านความปลอดภัย

หน่วยงาน.....กรมทางหลวง.....เบอร์ติดต่อ.....๐๒-๓๕๔-๖๖๓๖.....โทรสาร.....๐๒-๓๕๔-๖๖๓๖.....

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)	ปัญหา/อุปสรรค (กรอกหลังจากเสร็จภารกิจ)
๑.	มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร	๑ - ๒๖ ธ.ค.๖๒	- ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบความปลอดภัยในการขับขี่ผู้ใช้ทาง เพื่อปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและเตือนอันตรายข้างทางโดยเฉพาะบริเวณที่มีสาเหตุจากการหลับใน - ตรวจสอบและให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนในบริเวณที่มีงานก่อสร้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัย - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร	- ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการขับขี่บนเส้นทางหลวง มีแสงสว่างและป้ายนำทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย	
๒.	มาตรการด้านระบบข้อมูล การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้ การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพ	๒๗ ธ.ค.๖๒ - ๓ ม.ค.๖๓	- ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำศูนย์จังหวัดเพื่อประสานงาน ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวง ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ก่อนรายงานศูนย์ปลอดภัย ปภ.	- ๑๐๐% ของทุกหน่วยงานมีการรายงานครบถ้วน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุได้รับการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ผลการปฏิบัติงาน (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)	ปัญหา/อุปสรรค (กรอกหลังจากเสร็จภารกิจ)
	สูงสุด		- รายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง ผ่านระบบ HAIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย วันต่อวัน (ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ) ในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง/การจราจรติดขัดให้รายงานผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) ด้วย - ประสานข้อมูลศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อาสาสมัคร มูลนิธิ - สำนักอำนวยความปลอดภัย สำรวจ สรุปปริมาณการจราจรบนเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล - สำนักอำนวยความปลอดภัย สรุป วิเคราะห์ และประมวลผลการเกิดอุบัติเหตุส่งให้ศูนย์บัญชาการฯ ทุกวันเพื่อรายงานผู้บริหาร - จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหาร พิจารณาวินิจฉัย สั่งการ		
๓.	<u>มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย</u>	๒๗ ธ.ค.๖๒ - ๒ ม.ค.๖๓	- กวดขันวินัยจราจรและระดมการจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตาม ๑๐ มาตรการหลัก บนทางหลวงในความรับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ประสานตำรวจท้องที่ การแจ้งเบาะแสผู้ขับขี่ ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง การป้องปรามตรวจจับความเร็ว	มีการตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งสิ้น 43,492 คดี	

หมายเหตุ : กรอกรายละเอียดกิจกรรม/โครงการที่ดำเนินการนอกจากงานประจำ โดยเป็นการดำเนินงานเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เท่านั้น

ภาคผนวก

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2562 – 2563

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนคนตาย (คน)			จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)			ค่าเสียหายกรมทางหลวง (บาท)
				กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	กรมทางหลวง	กรมป้องกันฯ	คิดเป็น (%)	
วันที่ 1 ของเทศกาล	2562	27 ธันวาคม 2561	พฤหัสบดี	188	419	44.87	23	45	51.11	211	428	49.30	2,434,343
	2563	27 ธันวาคม 2562	ศุกร์	204	464	43.97	30	49	61.22	208	460	45.22	984,358
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			8.51	10.74	-2.01	30.43	8.89	19.79	-1.42	7.48	-8.28	-59.56
วันที่ 2 ของเทศกาล	2562	28 ธันวาคม 2561	ศุกร์	254	569	44.64	36	68	52.94	299	579	51.64	7,087,077
	2563	28 ธันวาคม 2562	เสาร์	355	509	69.74	43	72	59.72	392	520	75.38	1,588,385
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			39.76	-10.54	56.24	19.44	5.88	12.81	31.10	-10.19	45.98	-77.59
วันที่ 3 ของเทศกาล	2562	29 ธันวาคม 2561	เสาร์	378	643	58.79	51	84	60.71	394	663	59.43	4,393,559
	2563	29 ธันวาคม 2562	อาทิตย์	277	529	52.36	26	52	50.00	365	550	66.36	1,539,197
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-26.72	-17.73	-10.93	-49.02	-38.10	-17.65	-7.36	-17.04	11.67	-64.97
วันที่ 4 ของเทศกาล	2562	30 ธันวาคม 2561	อาทิตย์	205	559	36.67	24	55	43.64	228	572	39.86	2,276,599
	2563	30 ธันวาคม 2562	จันทร์	215	485	44.33	27	50	54.00	250	482	51.87	1,044,225
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			4.88	-13.24	20.88	12.50	-9.09	23.75	9.65	-15.73	30.12	-54.13
วันที่ 5 ของเทศกาล	2562	31 ธันวาคม 2561	จันทร์	229	568	40.32	39	76	51.32	260	586	44.37	2,250,121
	2563	31 ธันวาคม 2562	อังคาร	219	534	41.01	21	49	42.86	302	553	54.61	1,956,839
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-4.37	-5.99	1.72	-46.15	-35.53	-16.48	16.15	-5.63	23.09	-13.03
วันที่ 6 ของเทศกาล	2562	1 มกราคม 2562	อังคาร	263	664	39.61	42	91	46.15	242	673	35.96	3,203,229
	2563	1 มกราคม 2563	พุธ	209	546	38.28	27	56	48.21	274	575	47.65	726,510
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			-20.53	-17.77	-3.36	-35.71	-38.46	4.46	13.22	-14.56	32.52	-77.32
วันที่ 7 ของเทศกาล	2562	2 มกราคม 2562	พุธ	164	369	44.44	26	44	59.09	198	391	50.64	2,092,492
	2563	2 มกราคม 2563	พฤหัสบดี	174	354	49.15	25	45	55.56	224	359	62.40	1,255,907
	เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด			6.10	-4.07	10.59	-3.85	2.27	-5.98	13.13	-8.18	23.22	-39.98
วันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562				1,681	3,791	44.34	241	463	52.05	1,832	3,892	47.07	23,737,420
วันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563				1,653	3,421	48.32	199	373	53.35	2,015	3,499	57.59	9,095,421
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-1.67	-9.76	8.97	-17.43	-19.44	2.50	9.99	-10.10	22.34	-61.68

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2563 เวลา 16.30 น.

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2562 - 2563

ปี เทศกาล		วัน เดือน ปี	วันของสัปดาห์	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนคนตาย (คน)	จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)
วันที่ 1 ของเทศกาล	2562	27 ธันวาคม 2561	พฤหัสบดี	188	23	211	2,434,343
	2563	27 ธันวาคม 2562	ศุกร์	204	30	208	984,358
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				8.51	30.43	-1.42	-59.56
วันที่ 2 ของเทศกาล	2562	28 ธันวาคม 2561	ศุกร์	254	36	299	7,087,077
	2563	28 ธันวาคม 2562	เสาร์	355	43	392	1,588,385
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				39.76	19.44	31.10	-77.59
วันที่ 3 ของเทศกาล	2562	29 ธันวาคม 2561	เสาร์	378	51	394	4,393,559
	2563	29 ธันวาคม 2562	อาทิตย์	277	26	365	1,539,197
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-26.72	-49.02	-7.36	-64.97
วันที่ 4 ของเทศกาล	2562	30 ธันวาคม 2561	อาทิตย์	205	24	228	2,276,599
	2563	30 ธันวาคม 2562	จันทร์	215	27	250	1,044,225
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				4.88	12.50	9.65	-54.13
วันที่ 5 ของเทศกาล	2562	31 ธันวาคม 2561	จันทร์	229	39	260	2,250,121
	2563	31 ธันวาคม 2562	อังคาร	219	21	302	1,956,839
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-4.37	-46.15	16.15	-13.03
วันที่ 6 ของเทศกาล	2562	1 มกราคม 2562	อังคาร	263	42	242	3,203,229
	2563	1 มกราคม 2563	พุธ	209	27	274	726,510
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				-20.53	-35.71	13.22	-77.32
วันที่ 7 ของเทศกาล	2561	2 มกราคม 2562	พุธ	164	26	198	2,092,492
	2563	2 มกราคม 2563	พฤหัสบดี	174	25	224	1,255,907
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด				6.10	-3.85	13.13	-39.98
วันที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันที่ 2 มกราคม 2562				1,681	241	1,832	23,737,420
วันที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันที่ 2 มกราคม 2563				1,653	199	2,015	9,095,421
เปรียบเทียบ เพิ่ม / ลด 7 วันการรณรงค์				-1.67	-17.43	9.99	-61.68

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2563 เวลา 16.30 น.

ข้อมูลของปีที่ผ่านมา เป็นข้อมูลจากระบบ Haims ออนไลน์ (ข้อมูลเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2562)

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,653	ราย
คนตาย	199	คน
คนบาดเจ็บสาหัส	467	คน
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	1,548	คน
ค่าความเสียหายเบื้องต้น	9,149,873	บาท
มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ	5,382.029	ล้านบาท

ตามประเภททางหลวง

	จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ
ทางหลวง 1 หลัก	294	35	304
ทางหลวง 2 หลัก	254	30	310
ทางหลวง 3 หลัก	524	58	616
ทางหลวง 4 หลัก	581	76	785

ลักษณะบริเวณ

ทางตรง	1,092	ครั้ง	(66.06%)
ทางโค้งปกติ	218	ครั้ง	(13.19%)
ทางโค้งหักศอก	3	ครั้ง	(0.18%)
ทางลาดชัน	23	ครั้ง	(1.39%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	107	ครั้ง	(6.47%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	2	ครั้ง	(0.12%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	80	ครั้ง	(4.84%)
ทางเชื่อม	92	ครั้ง	(5.57%)
ทางรถจักรยานยนต์	8	ครั้ง	(0.48%)
ทางรถจักรยาน	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง	(0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง	(0.00%)
สะพาน	17	ครั้ง	(1.03%)
ทางลอด	4	ครั้ง	(0.24%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	2	ครั้ง	(0.12%)
จุดกลับรถต่างระดับ	4	ครั้ง	(0.24%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	1	ครั้ง	(0.06%)
อื่นๆ	0	ครั้ง	(0.00%)
รวม	1,653	ครั้ง	(100.00%)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	16	คัน	(0.57%)
รถจักรยานยนต์	928	คัน	(33.26%)
รถสามล้อ	1	คัน	(0.04%)
รถสามล้อเครื่อง	22	คัน	(0.79%)
รถยนต์นั่ง	746	คัน	(26.74%)
รถตู้	49	คัน	(1.76%)
รถปิคอัพโดยสาร	7	คัน	(0.25%)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	875	คัน	(31.36%)
รถโดยสารขนาดใหญ่	19	คัน	(0.68%)
รถบรรทุก 6 ล้อ	32	คัน	(1.15%)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	31	คัน	(1.11%)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	29	คัน	(1.04%)
รถอีแต๋น	5	คัน	(0.18%)
รถอื่น ๆ	30	คัน	(1.08%)
รวม	2,790	คัน	(100.00%)
คนเดินเท้า	48	คน	

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,024	ครั้ง	(61.95%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุด ในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0	ครั้ง	(0.00%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	267	ครั้ง	(16.15%)				
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	19	ครั้ง	(1.15%)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	42	ครั้ง	(2.54%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0	ครั้ง	(0.00%)	บรรทุกเกินอัตรา	3	ครั้ง	(0.18%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	11	ครั้ง	(0.67%)	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	24	ครั้ง	(1.45%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	1	ครั้ง	(0.06%)	อุปกรณ์รถบกพร่อง	35	ครั้ง	(2.12%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	6	ครั้ง	(0.36%)	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	3	ครั้ง	(0.18%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	1	ครั้ง	(0.06%)	เมาสุรา	100	ครั้ง	(6.05%)
				หลับใน	112	ครั้ง	(6.78%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	1	ครั้ง	(0.06%)	อื่น ๆ	4	ครั้ง	(0.24%)

เวลาที่เกิดเหตุ

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เวลา 00:00-00:59 น.	68	(4.11%)	13	(6.53%)	68	(3.37%)
เวลา 01:00-01:59 น.	51	(3.09%)	13	(6.53%)	49	(2.43%)
เวลา 02:00-02:59 น.	42	(2.54%)	6	(3.02%)	45	(2.23%)
เวลา 03:00-03:59 น.	35	(2.12%)	5	(2.51%)	40	(1.99%)
เวลา 04:00-04:59 น.	31	(1.88%)	6	(3.02%)	38	(1.89%)
เวลา 05:00-05:59 น.	45	(2.72%)	3	(1.51%)	85	(4.22%)
เวลา 06:00-06:59 น.	48	(2.90%)	8	(4.02%)	51	(2.53%)
เวลา 07:00-07:59 น.	66	(3.99%)	6	(3.02%)	88	(4.37%)
เวลา 08:00-08:59 น.	62	(3.75%)	8	(4.02%)	84	(4.17%)
เวลา 09:00-09:59 น.	69	(4.17%)	3	(1.51%)	78	(3.87%)
เวลา 10:00-10:59 น.	81	(4.90%)	11	(5.53%)	84	(4.17%)
เวลา 11:00-11:59 น.	93	(5.63%)	7	(3.52%)	117	(5.81%)
เวลา 12:00-12:59 น.	80	(4.84%)	6	(3.02%)	94	(4.67%)
เวลา 13:00-13:59 น.	98	(5.93%)	8	(4.02%)	117	(5.81%)
เวลา 14:00-14:59 น.	87	(5.26%)	5	(2.51%)	109	(5.41%)
เวลา 15:00-15:59 น.	95	(5.75%)	6	(3.02%)	133	(6.60%)
เวลา 16:00-16:59 น.	107	(6.47%)	9	(4.52%)	149	(7.39%)
เวลา 17:00-17:59 น.	87	(5.26%)	11	(5.53%)	121	(6.00%)
เวลา 18:00-18:59 น.	80	(4.84%)	10	(5.03%)	105	(5.21%)
เวลา 19:00-19:59 น.	92	(5.57%)	12	(6.03%)	96	(4.76%)
เวลา 20:00-20:59 น.	80	(4.84%)	9	(4.52%)	87	(4.32%)
เวลา 21:00-21:59 น.	78	(4.72%)	12	(6.03%)	84	(4.17%)
เวลา 22:00-22:59 น.	52	(3.15%)	16	(8.04%)	58	(2.88%)
เวลา 23:00-23:59 น.	26	(1.57%)	6	(3.02%)	35	(1.74%)
รวม	1,653	(100%)	199	(100%)	2,015	(100%)

จำแนกตามภาค

	จำนวน		คนตาย		คนบาดเจ็บ	
เหนือ	409	(24.74%)	64	(32.16%)	450	(22.33%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	313	(18.94%)	45	(22.61%)	456	(22.63%)
กลาง	116	(7.02%)	14	(7.04%)	131	(6.50%)
ใต้	316	(19.12%)	22	(11.06%)	423	(20.99%)
ตะวันออก	117	(7.08%)	14	(7.04%)	131	(6.50%)
ตะวันตก	196	(11.86%)	24	(12.06%)	232	(11.51%)
กรุงเทพและปริมณฑล	186	(11.25%)	16	(8.04%)	192	(9.53%)
รวม	1,653	(100%)	199	(100%)	2,015	(100%)

ข้อมูลเมื่อ 6 มกราคม 2563 เวลา 16.00 น

รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

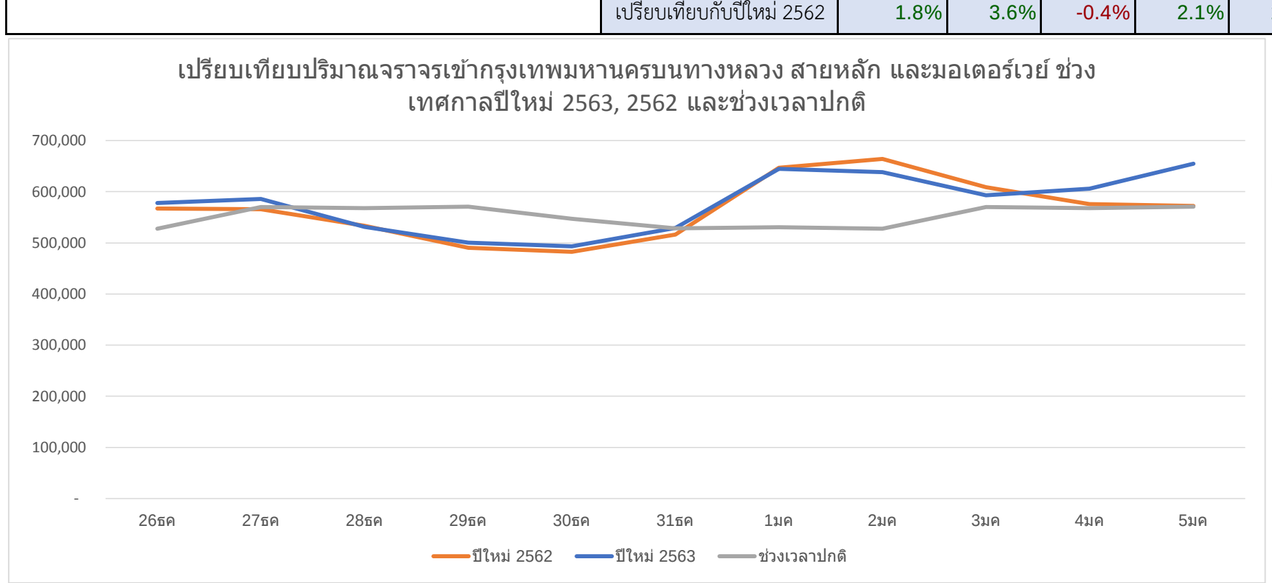
ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	สุพรรณบุรี	88	6	96
2	สุราษฎร์ธานี	56	2	62
3	กาญจนบุรี	48	5	45
4	กรุงเทพมหานคร	48	1	36
5	นครราชสีมา	44	5	83
6	นครศรีธรรมราช	44	3	56
7	เชียงใหม่	43	9	53
8	เชียงราย	38	11	63
9	นครสวรรค์	38	11	24
10	นครปฐม	37	5	48
11	ลพบุรี	35	2	52
12	ชลบุรี	34	4	17
13	ตาก	34	3	35
14	อุตรดิตถ์	33	4	32
15	ปทุมธานี	33	2	22
16	พัทลุง	33	0	46
17	ประจวบคีรีขันธ์	32	7	38
18	น่าน	32	7	36
19	สงขลา	31	4	37
20	สระบุรี	29	1	27
21	สมุทรสาคร	29	0	39
22	ภูเก็ต	28	0	37
23	ลำพูน	28	0	29
24	สุรินทร์	27	4	34
25	เพชรบูรณ์	27	2	43
26	ร้อยเอ็ด	26	3	27
27	ชุมพร	25	0	33
28	พะเยา	25	0	27
29	ลำปาง	24	3	33
30	ศรีสะเกษ	24	1	45
31	กระบี่	22	0	32
32	แพร่	21	3	18
33	นนทบุรี	21	1	31
34	พระนครศรีอยุธยา	20	9	22
35	ขอนแก่น	19	4	23
36	สมุทรปราการ	18	7	16
37	จันทบุรี	18	3	35
38	บุรีรัมย์	17	6	26
39	อุทัยธานี	17	2	15

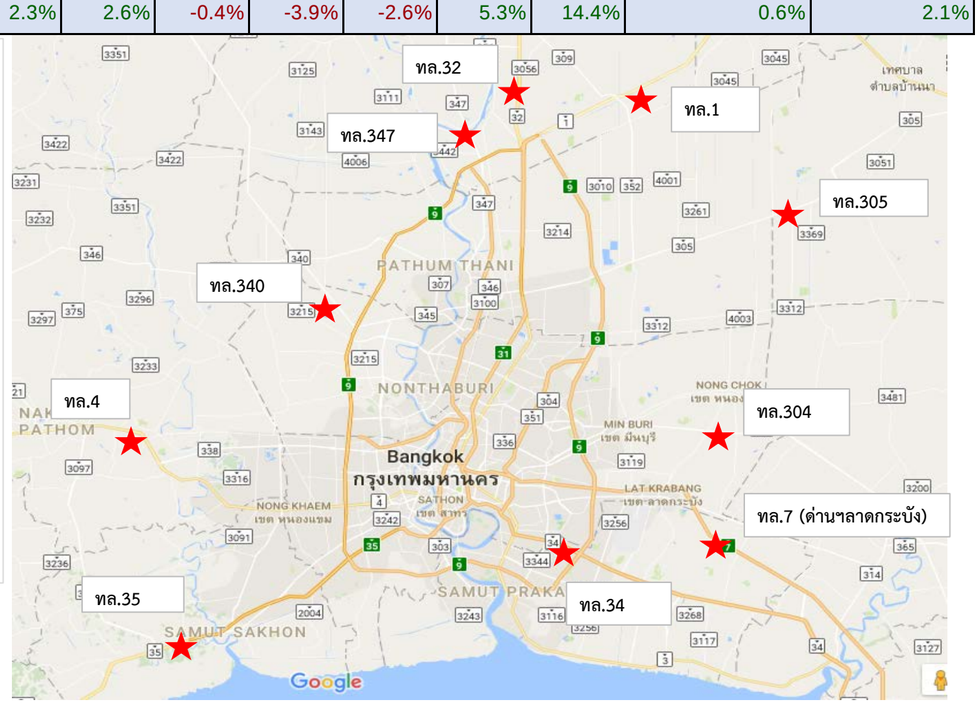
รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	มุกดาหาร	17	1	18
41	พิษณุโลก	16	4	10
42	ตรัง	16	2	25
43	เพชรบุรี	16	2	22
44	อุดรธานี	16	1	17
45	ฉะเชิงเทรา	16	1	13
46	หนองบัวลำภู	15	1	16
47	ชัยนาท	15	1	11
48	ยะลา	15	0	19
49	ตราด	15	0	16
50	อุบลราชธานี	14	4	28
51	ระยอง	14	4	15
52	นครพนม	13	2	20
53	สกลนคร	13	2	15
54	กาฬสินธุ์	12	3	23
55	อ่างทอง	12	0	15
56	พังงา	11	1	15
57	หนองคาย	11	1	13
58	แม่ฮ่องสอน	11	0	10
59	ปัตตานี	10	2	20
60	บึงกาฬ	10	1	10
61	มหาสารคาม	10	0	23
62	ระนอง	9	5	16
63	เลย	9	5	10
64	สระแก้ว	9	0	19
65	สตูล	9	0	18
66	พิจิตร	9	0	8
67	สุโขทัย	8	2	8
68	ยโสธร	8	1	12
69	นราธิวาส	7	3	7
70	ปราจีนบุรี	7	1	9
71	ราชบุรี	6	3	19
72	สมุทรสงคราม	6	1	12
73	กำแพงเพชร	5	3	6
74	สิงห์บุรี	5	1	4
75	ชัยภูมิ	5	0	11
76	นครนายก	4	1	7
77	อำนาจเจริญ	3	0	2
รวม 77 จังหวัด		**1,653**	**199**	**2,015**

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 เทียบเทศกาลเทศกาลปีใหม่ 2562 และช่วงเวลาปกติ ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	26ธค	27ธค	28ธค	29ธค	30ธค	31ธค	1มค	2มค	3มค	4มค	5มค	รวม 7 วันเทศกาล	รวม 11 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	58,290	63,129	62,237	73,935	62,676	58,788	58,963	58,290	63,129	62,237	73,935	**438,018**	**695,609**
			ปีใหม่ 2562	62,578	56,631	52,151	46,836	48,869	65,135	97,565	124,415	113,454	89,106	80,728	**491,602**	**837,468**
			ปีใหม่ 2563	59,471	53,252	46,862	46,629	53,076	69,490	100,330	117,697	101,224	100,325	112,412	**487,336**	**860,768**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	2.0%	-15.6%	-24.7%	-36.9%	-15.3%	18.2%	70.2%	101.9%	60.3%	61.2%	52.0%	11.3%	23.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	-5.0%	-6.0%	-10.1%	-0.4%	8.6%	6.7%	2.8%	-5.4%	-10.8%	12.6%	39.2%	-0.9%	2.8%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	53,104	57,522	63,201	65,633	57,010	51,996	52,875	53,104	57,522	63,201	65,633	**401,341**	**640,801**
			ปีใหม่ 2562	64,880	64,268	57,887	53,949	55,945	59,037	72,174	68,606	56,994	58,712	59,982	**431,866**	**672,434**
			ปีใหม่ 2563	58,040	58,826	52,770	54,625	52,295	52,973	64,035	55,029	54,928	56,946	62,253	**390,553**	**622,720**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	9.3%	2.3%	-16.5%	-16.8%	-8.3%	1.9%	21.1%	3.6%	-4.5%	-9.9%	-5.1%	-2.7%	-2.8%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	-10.5%	-8.5%	-8.8%	1.3%	-6.5%	-10.3%	-11.3%	-19.8%	-3.6%	-3.0%	3.8%	-9.6%	-7.4%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	61,769	63,744	62,815	71,839	66,576	60,388	61,036	61,769	63,744	62,815	71,839	**448,167**	**708,334**
			ปีใหม่ 2562	65,487	63,620	57,721	52,338	58,268	66,939	85,088	98,480	89,019	75,484	73,809	**482,454**	**786,253**
			ปีใหม่ 2563	66,403	64,864	56,204	57,275	60,960	72,643	84,940	100,910	81,766	83,359	87,452	**497,796**	**816,776**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	7.5%	1.8%	-10.5%	-20.3%	-8.4%	20.3%	39.2%	63.4%	28.3%	32.7%	21.7%	11.1%	15.3%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	1.4%	2.0%	-2.6%	9.4%	4.6%	8.5%	-0.2%	2.5%	-8.1%	10.4%	18.5%	3.2%	3.9%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	141,497	145,072	139,449	121,336	138,184	140,179	140,441	141,497	145,072	139,449	121,336	**966,158**	**1,513,512**
			ปีใหม่ 2562	143,789	138,605	128,524	106,959	90,054	87,813	91,569	107,597	119,788	134,045	131,527	**751,121**	**1,280,270**
			ปีใหม่ 2563	147,292	142,810	121,172	98,290	92,669	91,843	91,956	106,432	118,711	127,728	125,681	**745,172**	**1,264,584**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	4.1%	-1.6%	-13.1%	-19.0%	-32.9%	-34.5%	-34.5%	-24.8%	-18.2%	-8.4%	3.6%	-22.9%	-16.4%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	2.4%	3.0%	-5.7%	-8.1%	2.9%	4.6%	0.4%	-1.1%	-0.9%	-4.7%	-4.4%	-0.8%	-1.2%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	50,693	59,169	64,511	57,023	52,492	53,029	53,580	50,693	59,169	64,511	57,023	**390,497**	**621,893**
			ปีใหม่ 2562	55,404	54,993	53,892	60,532	63,666	66,401	69,460	62,917	53,268	49,022	56,720	**431,861**	**646,275**
			ปีใหม่ 2563	62,541	65,818	61,960	68,330	67,970	72,100	74,987	68,224	60,587	56,576	67,921	**479,389**	**727,014**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	23.4%	11.2%	-4.0%	19.8%	29.5%	36.0%	40.0%	34.6%	2.4%	-12.3%	19.1%	22.8%	16.9%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	12.9%	19.7%	15.0%	12.9%	6.8%	8.6%	8.0%	8.4%	13.7%	15.4%	19.7%	11.0%	12.5%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเวลาปกติ	34,253	38,144	34,523	34,676	36,707	36,309	36,265	34,253	38,144	34,523	34,676	**250,877**	**392,473**
			ปีใหม่ 2562	39,439	38,456	37,632	30,923	26,479	25,365	31,306	32,223	35,209	37,524	35,932	**222,384**	**370,488**
			ปีใหม่ 2563	36,952	38,652	32,695	27,864	25,398	24,604	29,866	29,992	32,288	31,724	33,743	**209,071**	**343,778**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	7.9%	1.3%	-5.3%	-19.6%	-30.8%	-32.2%	-17.6%	-12.4%	-15.4%	-8.1%	-2.7%	-16.7%	-12.4%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	-6.3%	0.5%	-13.1%	-9.9%	-4.1%	-3.0%	-4.6%	-6.9%	-8.3%	-15.5%	-6.1%	-6.0%	-7.2%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	16,441	18,702	18,752	27,737	18,132	16,252	16,461	16,441	18,702	18,752	27,737	**132,477**	**214,109**
			ปีใหม่ 2562	16,767	20,483	15,395	14,720	18,065	21,022	31,517	25,106	19,849	17,640	17,203	**146,308**	**217,767**
			ปีใหม่ 2563	19,103	19,178	18,705	19,600	19,059	21,403	33,253	24,225	19,961	22,314	28,974	**155,423**	**245,775**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	16.2%	2.5%	-0.3%	-29.3%	5.1%	31.7%	102.0%	47.3%	6.7%	19.0%	4.5%	17.3%	14.8%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	13.9%	-6.4%	21.5%	33.2%	5.5%	1.8%	5.5%	-3.5%	0.6%	26.5%	68.4%	6.2%	12.9%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	40,350	42,033	41,002	43,485	42,611	40,114	40,437	40,350	42,033	41,002	43,485	**290,032**	**456,902**
			ปีใหม่ 2562	42,452	43,910	41,698	37,376	37,211	39,728	50,254	53,753	44,778	42,705	42,269	**303,930**	**476,134**
			ปีใหม่ 2563	44,563	43,209	38,996	37,316	36,111	38,626	48,747	48,428	44,295	45,869	45,832	**291,433**	**471,992**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	10.4%	2.8%	-4.9%	-14.2%	-15.3%	-3.7%	20.6%	20.0%	5.4%	11.9%	5.4%	0.5%	3.3%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	5.0%	-1.6%	-6.5%	-0.2%	-3.0%	-2.8%	-3.0%	-9.9%	-1.1%	7.4%	8.4%	-4.1%	-0.9%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเวลาปกติ	18,448	20,521	20,934	24,549	19,949	18,762	19,051	18,448	20,521	20,934	24,549	**142,214**	**226,666**
			ปีใหม่ 2562	19,690	18,702	17,038	16,390	18,453	22,660	42,284	37,461	25,758	21,533	21,908	**172,988**	**261,877**
			ปีใหม่ 2563	19,876	18,529	16,504	18,008	19,355	23,215	42,246	32,984	24,989	28,935	32,897	**170,841**	**277,538**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	7.7%	-9.7%	-21.2%	-26.6%	-3.0%	23.7%	121.8%	78.8%	21.8%	38.2%	34.0%	20.1%	22.4%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	0.9%	-0.9%	-3.1%	9.9%	4.9%	2.4%	-0.1%	-12.0%	-3.0%	34.4%	50.2%	-1.2%	6.0%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง	25+900	ช่วงเวลาปกติ	52,595	62,348	60,731	50,525	52,885	52,931	51,649	52,595	62,348	60,731	50,525	**383,664**	**609,863**
			ปีใหม่ 2562	57,092	65,901	71,334	70,074	65,519	62,006	76,081	53,734	50,625	49,991	52,405	**464,649**	**674,762**
			ปีใหม่ 2563	63,496	80,807	85,503	72,668	66,699	62,435	74,287	54,303	54,066	52,550	57,699	**496,702**	**724,513**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	20.7%	29.6%	40.8%	43.8%	26.1%	18.0%	43.8%	3.2%	-13.3%	-13.5%	14.2%	29.5%	18.8%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	11.2%	22.6%	19.9%	3.7%	1.8%	0.7%	-2.4%	1.1%	6.8%	5.1%	10.1%	6.9%	7.4%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	527,440	570,384	568,155	570,738	547,222	528,748	530,758	527,440	570,384	568,155	570,738	**3,843,445**	**6,080,162**
			ปีใหม่ 2562	567,578	565,569	533,272	490,097	482,529	516,106	647,298	664,292	608,742	575,762	572,483	**3,899,163**	**6,223,728**
			ปีใหม่ 2563	577,737	585,945	531,371	500,605	493,592	529,332	644,647	638,224	592,815	606,326	654,864	**3,923,716**	**6,355,458**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	9.5%	2.7%	-6.5%	-12.3%	-9.8%	0.1%	21.5%	21.0%	3.9%	6.7%	14.7%	2.1%	4.5%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	1.8%	3.6%	-0.4%	2.1%	2.3%	2.6%	-0.4%	-3.9%	-2.6%	5.3%	14.4%	0.6%	2.1%



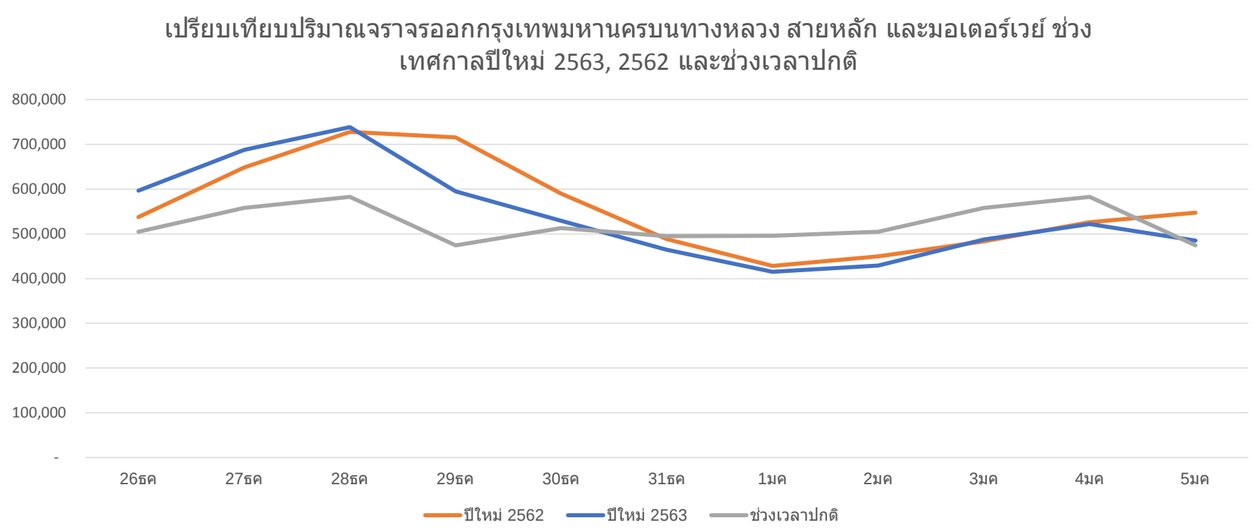


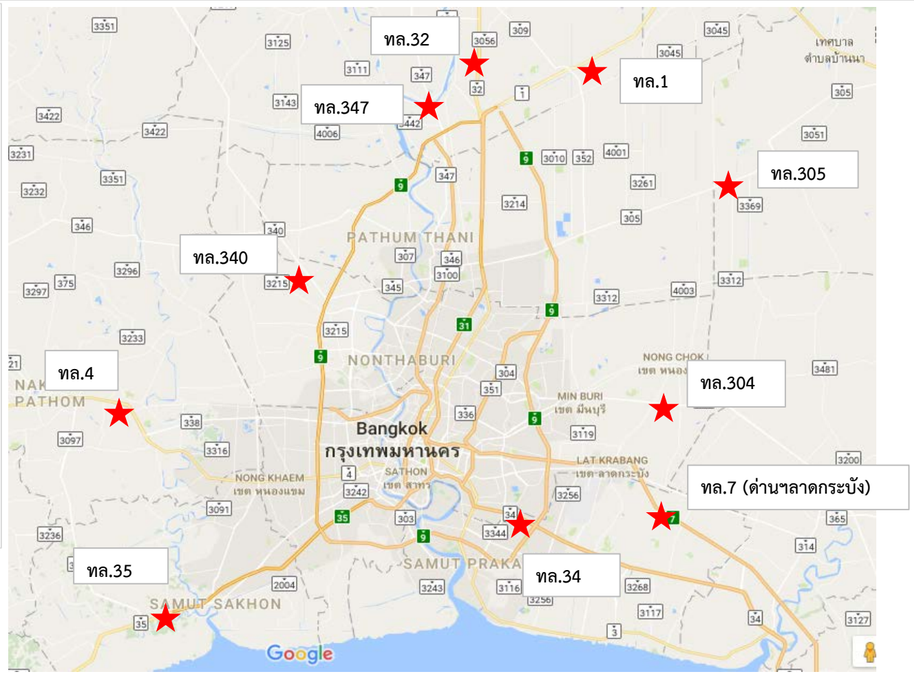
เทศกาลปีใหม่ 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันพุธที่ 2 มกราคม 2562)

เทศกาลปีใหม่ 2563 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563)

ข้อมูลปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 เทียบเทศกาลเทศกาลปีใหม่ 2562 และช่วงเวลาปกติ ขาออก

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.	ปี	26ธค	27ธค	28ธค	29ธค	30ธค	31ธค	1มค	2มค	3มค	4มค	5มค	รวม 7 วันเทศกาล	รวม 11 วัน
1	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	60+650	ช่วงเวลาปกติ	62,560	72,530	74,910	55,148	62,749	59,759	61,347	62,560	72,530	74,910	55,148	**449,003**	**714,151**
			ปีใหม่ 2562	91,349	114,568	130,503	127,468	95,291	56,333	43,762	46,304	53,783	64,872	69,312	**614,229**	**893,545**
			ปีใหม่ 2563	97,444	126,546	147,445	108,494	89,497	59,222	44,723	47,274	59,174	61,243	53,708	**623,201**	**894,770**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	55.8%	74.5%	96.8%	96.7%	42.6%	-0.9%	-27.1%	-24.4%	-18.4%	-18.2%	-2.6%	38.8%	25.3%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	6.7%	10.5%	13.0%	-14.9%	-6.1%	5.1%	2.2%	2.1%	10.0%	-5.6%	-22.5%	1.5%	0.1%
4	นครชัยศรี - พระประโทน	45+563	ช่วงเวลาปกติ	62,827	71,781	81,608	66,107	65,406	62,004	62,682	62,827	71,781	81,608	66,107	**472,415**	**754,738**
			ปีใหม่ 2562	67,676	68,722	69,197	74,418	67,277	59,275	54,900	60,041	55,177	62,078	66,465	**453,830**	**705,226**
			ปีใหม่ 2563	68,160	74,277	79,908	71,591	66,678	63,309	55,343	55,512	63,799	69,305	63,809	**466,618**	**731,691**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	8.5%	3.5%	-2.1%	8.3%	1.9%	2.1%	-11.7%	-11.6%	-11.1%	-15.1%	-3.5%	-1.2%	-3.1%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	0.7%	8.1%	15.5%	-3.8%	-0.9%	6.8%	0.8%	-7.5%	15.6%	11.6%	-4.0%	2.8%	3.8%
32	บางปะอิน - อยุธยา	5+650	ช่วงเวลาปกติ	59,120	66,946	67,176	57,709	60,551	58,513	59,339	59,120	66,946	67,176	57,709	**429,354**	**680,305**
			ปีใหม่ 2562	72,573	90,329	105,814	101,585	76,716	57,728	49,682	46,476	55,712	63,892	67,457	**528,330**	**787,964**
			ปีใหม่ 2563	79,603	97,915	114,210	87,942	71,712	59,206	49,621	46,693	56,465	61,223	56,347	**527,299**	**780,937**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	34.6%	46.3%	70.0%	52.4%	18.4%	1.2%	-16.4%	-21.0%	-15.7%	-8.9%	-2.4%	22.8%	14.8%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	9.7%	8.4%	7.9%	-13.4%	-6.5%	2.6%	-0.1%	0.5%	1.4%	-4.2%	-16.5%	-0.2%	-0.9%
34	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6+100	ช่วงเวลาปกติ	108,304	107,593	100,067	84,090	102,861	104,137	101,103	108,304	107,593	100,067	84,090	**708,155**	**1,108,209**
			ปีใหม่ 2562	109,328	108,571	125,013	102,114	91,844	89,601	80,653	89,137	102,144	112,041	107,300	**686,933**	**1,117,746**
			ปีใหม่ 2563	107,166	100,054	77,693	60,665	61,450	58,932	66,438	75,423	84,781	90,973	85,991	**500,655**	**869,566**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	-1.1%	-7.0%	-22.4%	-27.9%	-40.3%	-43.4%	-34.3%	-30.4%	-21.2%	-9.1%	2.3%	-29.3%	-21.5%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	-2.0%	-7.8%	-37.9%	-40.6%	-33.1%	-34.2%	-17.6%	-15.4%	-17.0%	-18.8%	-19.9%	-27.1%	-22.2%
35	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	36+750	ช่วงเวลาปกติ	51,225	54,980	59,665	50,308	52,012	48,904	49,028	51,225	54,980	59,665	50,308	**366,122**	**582,300**
			ปีใหม่ 2562	58,158	61,767	72,788	76,534	67,813	55,373	45,183	44,869	49,376	54,383	56,513	**424,327**	**642,757**
			ปีใหม่ 2563	56,756	66,431	68,577	60,680	57,339	52,762	44,566	44,624	50,635	53,214	47,797	**394,979**	**603,381**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	10.8%	20.8%	14.9%	20.6%	10.2%	7.9%	-9.1%	-12.9%	-7.9%	-10.8%	-5.0%	7.9%	3.6%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	-2.4%	7.6%	-5.8%	-20.7%	-15.4%	-4.7%	-1.4%	-0.5%	2.5%	-2.1%	-15.4%	-6.9%	-6.1%
304	แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง	41+180	ช่วงเวลาปกติ	33,633	36,952	35,390	33,552	35,154	34,546	35,299	33,633	36,952	35,390	33,552	**244,526**	**384,053**
			ปีใหม่ 2562		44,614	36,722	33,421	28,538	26,059	27,373	30,778	33,949	35,973	35,994	**227,505**	**333,421**
			ปีใหม่ 2563	35,828	38,143	35,701	29,309	26,483	25,755	25,927	29,321	32,552	33,890	32,962	**210,639**	**345,871**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	6.5%	3.2%	0.9%	-12.6%	-24.7%	-25.4%	-26.6%	-12.8%	-11.9%	-4.2%	-1.8%	-13.9%	-9.9%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	#DIV/0!	-14.5%	-2.8%	-12.3%	-7.2%	-1.2%	-5.3%	-4.7%	-4.1%	-5.8%	-8.4%	-7.4%	3.7%
305	คลอง 14 - องครักษ์	35+300	ช่วงเวลาปกติ	16,195	19,373	23,818	20,898	17,536	16,285	16,443	16,195	19,373	23,818	20,898	**130,548**	**210,832**
			ปีใหม่ 2562	20,111	26,748	29,282	33,290	26,853	23,656	18,881	16,789	15,878	17,572	21,239	**175,499**	**250,299**
			ปีใหม่ 2563	20,546	27,895	38,523	28,513	23,245	22,807	17,396	14,904	16,536	19,991	20,419	**173,283**	**250,775**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	26.9%	44.0%	61.7%	36.4%	32.6%	40.0%	5.8%	-8.0%	-14.6%	-16.1%	-2.3%	32.7%	18.9%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	2.2%	4.3%	31.6%	-14.3%	-13.4%	-3.6%	-7.9%	-11.2%	4.1%	13.8%	-3.9%	-1.3%	0.2%
340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	3+300	ช่วงเวลาปกติ	39,999	44,129	46,905	38,387	40,489	39,542	40,096	39,999	44,129	46,905	38,387	**289,547**	**458,967**
			ปีใหม่ 2562	42,967	47,566	55,517	55,103	44,732	38,133	32,967	34,285	38,214	40,786	43,701	**308,303**	**473,971**
			ปีใหม่ 2563	47,156	52,574	59,729	47,121	42,205	38,713	32,445	35,271	41,548	46,113	39,142	**308,058**	**482,017**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	17.9%	19.1%	27.3%	22.8%	4.2%	-2.1%	-19.1%	-11.8%	-5.8%	-1.7%	2.0%	6.4%	5.0%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	9.7%	10.5%	7.6%	-14.5%	-5.6%	1.5%	-1.6%	2.9%	8.7%	13.1%	-10.4%	-0.1%	1.7%
347	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น	20+000	ช่วงเวลาปกติ	18,824	24,096	29,836	21,894	18,422	18,411	18,605	18,824	24,096	29,836	21,894	**150,088**	**244,738**
			ปีใหม่ 2562	22,851	28,999	43,571	43,078	24,600	18,306	15,232	13,901	15,671	19,296	21,770	**187,687**	**267,275**
			ปีใหม่ 2563	26,948	44,580	55,537	35,152	24,051	16,508	16,141	14,918	19,010	21,419	18,927	**206,887**	**293,191**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	43.2%	85.0%	86.1%	60.6%	30.6%	-10.3%	-13.2%	-20.8%	-21.1%	-28.2%	-13.6%	37.8%	19.8%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	17.9%	53.7%	27.5%	-18.4%	-2.2%	-9.8%	6.0%	7.3%	21.3%	11.0%	-13.1%	10.2%	9.7%
7	ด่านฯ ลาดกระบัง	25+900	ช่วงเวลาปกติ	51,769	59,408	63,228	46,034	57,561	52,829	51,332	51,769	59,408	63,228	46,034	**382,161**	**602,600**
			ปีใหม่ 2562	52,864	56,672	59,309	68,206	66,169	63,883	59,843	67,285	63,170	55,054	57,405	**441,367**	**669,860**
			ปีใหม่ 2563	56,631	59,556	60,853	65,090	66,290	67,396	62,361	65,254	62,692	64,849	66,129	**446,800**	**697,101**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	9.4%	0.2%	-3.8%	41.4%	15.2%	27.6%	21.5%	26.0%	5.5%	2.6%	43.7%	16.9%	15.7%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	7.1%	5.1%	2.6%	-4.6%	0.2%	5.5%	4.2%	-3.0%	-0.8%	17.8%	15.2%	1.2%	4.1%
รวม			ช่วงเวลาปกติ	504,456	557,788	582,603	474,127	512,741	494,930	495,274	504,456	557,788	582,603	474,127	**3,621,919**	**5,740,893**
			ปีใหม่ 2562	537,877	648,556	727,716	715,217	589,833	488,347	428,476	449,865	483,074	525,947	547,156	**4,048,010**	**6,142,064**
			ปีใหม่ 2563	596,238	687,971	738,176	594,557	528,950	464,610	414,961	429,194	487,192	522,220	485,231	**3,858,419**	**5,949,300**
			เปรียบเทียบกับวันปกติ	18.2%	23.3%	26.7%	25.4%	3.2%	-6.1%	-16.2%	-14.9%	-12.7%	-10.4%	2.3%	6.5%	3.6%
			เปรียบเทียบกับปีใหม่ 2562	10.9%	6.1%	1.4%	-16.9%	-10.3%	-4.9%	-3.2%	-4.6%	0.9%	-0.7%	-11.3%	-4.7%	-3.1%





เทศกาลปีใหม่ 2562 (วันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม 2561 - วันพุธที่ 2 มกราคม 2562)
เทศกาลปีใหม่ 2563 (วันศุกร์ที่ 27 ธันวาคม 2562 - วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม 2563)